LS
Owner's Manual

Toyota Motor Europe NV/SA Address: Avenue du bourget 60 -1140 Brussels, Belgium

2015 TOYOTA MOTOR CORPORATION All rights reserved. This material may not be reproduced or copied, in whole or in part, without the written permission of Toyota Motor Corportation

Index illustré	Recherche par schéma	
Pour la sûreté et la sécurité	Veuillez les lire attentivement (Points principaux : siège pour enfant en bas âge, système antivol)	1
Informations et témoins concernant l'état du véhicule	Lecture des informations relatives à la conduite (Points principaux : compteurs, écran multifonction)	2
Avant de prendre le volant	Ouverture et fermeture des portes et des vitres, réglages avant de conduire (Points principaux : clés, portes, sièges, vitres électriques)	3
Conduite	Opérations et conseils nécessaires à la conduite (Points principaux : démarrage du système hybride, plein de carburant)	4
Équipements intérieurs	Utilisation des caractéristiques de l'habitacle (Points principaux : climatisation, dispositifs de rangement)	5
Entretien et soin	Entretien de votre véhicule et procédures d'entretien (Points principaux : intérieur et extérieur, ampoules)	6
En cas de problème	Procédures à suivre en cas de dysfonctionnement et en cas d'urgence (Points principaux : batterie déchargée, pneu dégonflé)	7
Spécifications du véhicule	Caractéristiques du véhicule, fonctions personnalisables (Points principaux : carburant, huile, pression de gonflage des pneus)	8
Index	Recherche par symptôme	
	Recherche alphabétique	

Pour votre information 6
Lecture de ce manuel 9
Comment rechercher 10
Index illustré 11

1 Pour la sûreté et la sécurité

1-1. Pour une utilisation en toute sécurité
Avant de prendre le volant 36
Pour une conduite en toute sécurité 37
Ceintures de sécurité 38
Airbags SRS 43
Capot actif 51
Précautions concernant les gaz d'échappement 53

1-2. Sécurité enfant
Système d'activation/de désactivation manuelle des airbags 55
Conduite avec des enfants à bord 56
Sièges de sécurité enfant 57

1-3. Système hybride
Caractéristiques du système hybride 78
Précautions relatives au système hybride 81

1-4. Système antivol
Système d'antidémarrage 86
Système à double verrouillage 87
Alarme 88

2 Informations et témoins concernant l'état du véhicule

2-1. Combiné d'instruments
Témoins et témoins d'avertissement 94
Jauges et instruments (sauf modèles F SPORT) 99
Jauges et instruments (modèles F SPORT) 103
Écran multifonctionnel 108
Affichage tête haute 115
Écran de consommation/contrôle de l'énergie 119

3 Avant de prendre le volant

3-1. Informations relatives aux clés
Clés 126

3-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre
Portes 130
Coffre 136
Système d'accès et de démarrage mains libres 143

3-3. Réglage des sièges
Sièges avant 148
Siège arrière électrique 155
Mémorisation de la position de conduite 160
Mémorisation de la position du siège arrière 165
Appuie-têtes 166

3-4. Réglage du volant et des rétroviseurs
Volant 169
Rétroviseur intérieur 170
Rétroviseur numérique 171
Rétroviseurs extérieurs 179

3-5. Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant
Lève-vitres électriques 182
Toit ouvrant 185

4 Conduite

4-1. Avant de prendre le volant

Conduite du véhicule 191
Chargement et bagages 197
Conduite avec une caravane/remorque 198

4-2. Procédures de conduite

Contact d'alimentation (allumage) 199
Mode de conduite EV 203
Transmission hybride 205
Levier de clignotants 213
Frein de stationnement 214
Maintien des freins 216

4-3. Utilisation des éclairages et des essuie-glaces

Commande de phares 219
AHS (système de feux de route adaptatifs) 222
AHB (feux de route automatiques) 226
Éclairages tout temps 229
Feux antibrouillards arrière 230
Essuie-glaces et lave-vitre de pare-brise 231

4-4. Réapprovisionnement en carburant

Ouverture du bouchon de réservoir à carburant 236

4-5. Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Système de sécurité Lexus + A 238
Système de sécurité Lexus + ... 244
PCS (système de sécurité de pré-collision) (véhicules avec système de sécurité Lexus + A) 249
PCS (système de sécurité de pré-collision) (véhicules avec système de sécurité Lexus +) 262
FCTA (avertissement de trafic transversal avant) 275
LTA (aide au suivi de voie) (véhicules avec système de sécurité Lexus + A) 278
LTA (aide au suivi de voie) (véhicules avec système de sécurité Lexus +) 288
RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation) 298
Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses 302
Régulateur de vitesse 314
BSM (surveillance de l'angle mort) 316
PKSA (alerte d'aide au stationnement) 321
Capteur d'aide au stationnement Lexus 323
Fonction RCTA (avertissement de trafic transversal arrière) 332
Fonction RCD (détection de la caméra arrière) 337
PKSB (frein d'aide au stationnement) 340
Fonction de freinage de l'aide au stationnement (objets statiques) 345
Fonction de freinage de l'aide au stationnement (véhicules traversant à l'arrière) 348

Fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière) 349
Lexus Teammate Advanced Park 351
Commande de sélection du mode de conduite 373
Suspension pneumatique à régulation électronique 375
Système GPF (filtre à particules pour moteur à essence) 378
Systèmes d'aide à la conduite 379

4-6. Conseils de conduite

Conseils de conduite d'un véhicule électrique hybride 386
Conseils de conduite hivernale 388

5 Équipements intérieurs

5-1. Remote Touch/Affichage

Remote Touch 392
Affichage central 394
Panneau multi-fonctions arrière 396

5-2. Lexus Climate Concierge

Lexus Climate Concierge 399

5-3. Utilisation du système de climatisation et de désembuage

Système de climatisation automatique avant 401
Système de climatisation automatique arrière 412
Volant chauffant/sièges chauffants/sièges ventilés 415

5-4. Utilisation des éclairages intérieurs

Liste des éclairages intérieurs 419

5-5. Utilisation des rangements

Liste des rangements 423
Équipements du coffre 428

5-6. Utilisation des autres équipements intérieurs

Autres équipements intérieurs 431

6 Entretien et soin

6-1. Entretien et soin

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule 440
Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule 444

6-2. Entretien

Prescriptions d'entretien (sauf pour l'Inde) 447
Prescriptions d'entretien (pour l'Inde) 448
Programme d'entretien (pour l'Inde) 451

6-3. Entretien à faire soi-même

Précautions concernant l'entretien à faire soi-même 457
Capot 459
Positionnement du cric 460
Compartiment moteur 461
Batterie 12 V 468
Pneus 470
Remplacement du pneu 479
Pression de gonflage des pneus 483
Roues 484
Filtre de climatisation 485
Nettoyage des prises d'admission d'air et du filtre de la batterie du système hybride (batterie de traction) 487

Pile de la clé électronique..... 490
Vérification et remplacement des fusibles..... 492
Ampoules..... 496

7 En cas de problème

7-1. Informations à connaître
Feux de détresse..... 498
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence..... 498
Si le véhicule est submergé ou si l'eau sur la route monte..... 499

7-2. Mesures à prendre en cas d'urgence
Si votre véhicule doit être remorqué..... 501
Si vous suspectez un problème..... 505
Si un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un avertisseur sonore se déclenche..... 507
Si un message d'avertissement s'affiche..... 517
En cas de crevaison..... 520
Si le système hybride ne démarre pas..... 522
Si vous perdez vos clés..... 523
Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte..... 524
Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement..... 524
Si la batterie 12 V est déchargée..... 527
Si votre véhicule surchauffe..... 534
Si le véhicule est bloqué..... 538

8 Spécifications du véhicule

8-1. Spécifications
Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)..... 542
Informations relatives au carburant..... 553

8-2. Personnalisation
Fonctions personnalisables..... 555

8-3. Initialisation
Systèmes à initialiser..... 572

Index

Que faire si... (Résolution des problèmes)..... 574
Index alphabétique..... 577

Pour votre information

Manuel du propriétaire principal

Veuillez noter que le présent manuel concerne tous les modèles et présente tous les équipements, y compris optionnels. Ainsi, vous pouvez trouver des explications concernant un équipement qui n'est pas monté sur votre véhicule.

Toutes les spécifications figurant dans ce manuel sont à jour au moment de l'impression. Toutefois, compte tenu de la politique d'amélioration permanente des produits que suit Lexus, nous nous réservons le droit de procéder à des modifications, à tout moment et sans préavis.

Selon les spécifications, le véhicule figurant sur les illustrations peut différer du vôtre en termes de couleur et d'équipements.

Pour l'Union économique eurasiatique: Les informations sur la procédure pour une utilisation sûre du véhicule et de ses systèmes, présentées sur les étiquettes du fabricant sur la carrosserie en anglais, sont destinées uniquement aux techniciens de maintenance.

Accessoires, pièces détachées et modification de votre Lexus

Il existe actuellement, sur le marché, de nombreuses pièces détachées et accessoires Lexus d'origine ou non, destinés aux véhicules Lexus. S'il s'avérait nécessaire de remplacer une pièce ou un accessoire Lexus d'origine sur votre véhicule, Lexus recommande d'utiliser des pièces et accessoires Lexus d'origine. Vous pouvez également utiliser toute autre pièce ou accessoire de qualité équivalente. Lexus décline toute responsabilité et n'accorde aucune garantie ni pour ces pièces détachées et ces accessoires qui ne sont pas d'origine Lexus, ni pour le remplacement ou le montage de ces pièces. En outre, les dommages ou les problèmes de performance résultant de l'utilisation de pièces détachées et accessoires qui ne sont pas d'origine Lexus risquent de ne pas être couverts par la garantie.

En outre, un tel remodelage aura un effet sur les équipements de sécurité avancés tels que le système de sécurité Lexus + A/système de sécurité Lexus + et il existe un risque qu'ils ne fonctionnent pas correctement ou qu'ils fonctionnent dans des situations où ils ne devraient pas fonctionner.

Installation d'un système émetteur RF

L'installation d'un système émetteur RF dans votre véhicule pourrait affecter les systèmes électroniques tels que:

- Système hybride
- Système d'injection multipoints de carburant/système d'injection multipoints séquentielle de carburant
- Système de sécurité Lexus + A
- Système de sécurité Lexus +
- Système de régulateur de vitesse
- Système de freinage antiblocage
- Gestion intégrée du comportement du véhicule
- Système d'airbags SRS
- Système de prétensionneurs de ceintures de sécurité

Veillez à vous assurer des précautions à prendre ou des instructions spécifiques à respecter pour l'installation d'un système émetteur RF auprès de tout revendeur

agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Des informations complémentaires sur les bandes de fréquences, les niveaux de puissance, les positions d'antenne et les dispositions relatives à l'installation des émetteurs RF sont disponibles sur demande auprès de tout détaillant agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Les pièces et câbles haute tension des véhicules électriques hybrides émettent approximativement la même quantité d'ondes électromagnétiques que les véhicules à essence conventionnels ou que les appareils électroniques à usage domestique, malgré leur blindage électromagnétique.

Des parasites indésirables peuvent survenir pendant la réception de l'émetteur de radiofréquences (émetteur RF).

Enregistrement des données du véhicule

Le véhicule est équipé de calculateurs sophistiqués qui enregistrent certaines données telles que:

- Régime moteur / Régime du moteur électrique (régime du moteur de traction)
- État de l'accélérateur
- État du frein
- Vitesse du véhicule
- État de fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite
- Images provenant des caméras

Votre véhicule est équipé de caméras. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour connaître l'emplacement des caméras d'enregistrement.

Les données enregistrées varient selon la classe du véhicule, des options et des destinations dont il est équipé.

Ces calculateurs n'enregistrent pas les conversations ou les sons, et enregistrent uniquement les images à l'extérieur du véhicule dans certaines situations.

● Utilisation des données

Lexus peut utiliser les données enregistrées dans ce calculateur pour diagnostiquer les dysfonctionnements, faire de la recherche-développement et améliorer la qualité de ses produits.

Lexus ne divulguera aucune donnée enregistrée à une tierce partie, sauf:

- Avec le consentement du propriétaire du véhicule ou de son locataire, si le véhicule est loué
- En réponse à une requête officielle de la police, d'un tribunal ou d'un organisme public
- Pour l'utilisation par Lexus dans un procès
- À des fins de recherche lorsque les données ne sont pas liées à un véhicule ou un propriétaire de véhicule en particulier

● Les informations d'images enregistrées peuvent être effacées par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

La fonction d'enregistrement d'images peut être désactivée. Toutefois, si la fonction est désactivée, les données correspondant à la période de fonctionnement du système ne sont pas disponibles.

Mise au rebut de votre Lexus

Les airbags SRS, les prétensionneurs de ceinture de sécurité et le système de capot actif de votre Lexus contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est

mis au rebut avec les micro-générateurs de gaz des airbags, des prétensionneurs de ceinture de sécurité et du capot actif en l'état, cela risque de provoquer un accident comme par exemple un incendie. Veillez à faire retirer et mettre au rebut les micro-générateurs de gaz des airbags SRS, des prétensionneurs de ceinture de sécurité et du capot actif par tout détaillant agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance avant de mettre votre véhicule au rebut.

AVERTISSEMENT

■ Précautions générales de conduite

Conduite sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants ou de médicaments: Ne conduisez jamais votre véhicule lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants ou de médicaments altérant vos capacités à utiliser votre véhicule. L'alcool et certains stupéfiants et médicaments ont pour effet d'allonger le temps de réaction, d'altérer le jugement et de réduire la coordination, ce qui peut causer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Conduite défensive: Conduisez toujours de manière défensive. Anticipez les erreurs que les autres conducteurs et les piétons pourraient commettre et soyez prêt à éviter un accident.

Inattention du conducteur: Consacrez toujours toute votre attention à la conduite. Tout ce qui est susceptible de distraire le conducteur, comme d'effectuer des réglages, d'utiliser un téléphone mobile ou de lire, peut entraîner une collision dans laquelle vous, les occupants du véhicule et d'autres personnes risquez d'être blessés gravement ou tués.

■ Précautions générales concernant la sécurité des enfants

Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne leur confiez jamais la clé.

Les enfants risquent de démarrer le véhicule ou d'enclencher le point mort. Le danger existe également que les enfants se blessent en jouant avec les vitres, le toit ouvrant ou d'autres équipements du véhicule. En outre, des chaleurs extrêmes ou des températures extrêmement froides dans l'habitacle peuvent être mortelles pour les enfants.

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Bruxelles, Belgique
www.toyota-europe.com

Toyota (GB) PLC Great Burgh, Burgh Heath, Epsom, Surrey, KT18 5UX, UK

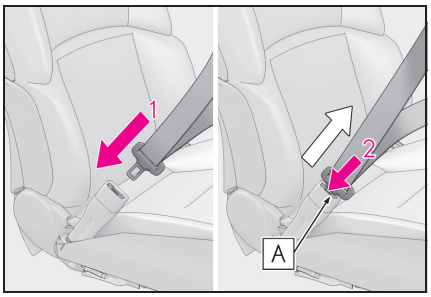
Lecture de ce manuel

Explique les symboles utilisés dans ce manuel.

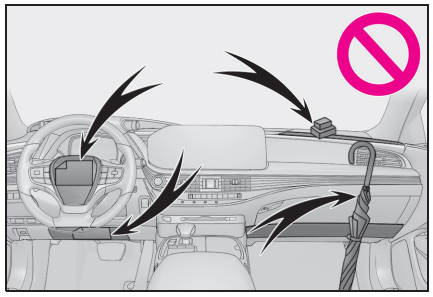
Symboles dans ce manuel

Symboles	Significations
	AVERTISSEMENT: Explique quelque chose qui, en cas de non-respect, peut provoquer des blessures graves voire la mort.
	NOTE: Explique quelque chose qui, en cas de non-respect, peut provoquer des dommages ou des dysfonctionnements du véhicule ou de son équipement.
	Indique les procédures de réalisation ou d'intervention. Suivez les étapes dans l'ordre numérique.

Symboles dans les illustrations



Symboles	Significations
	Indique l'action (appuyer, tourner, etc.) à effectuer pour actionner les commandes et autres dispositifs.
	Indique le résultat d'une opération (comme l'ouverture d'un couvercle).

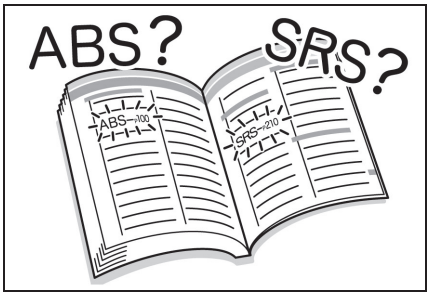


Symboles	Significations
	Renseigne sur le composant ou la position qui fait l'objet de l'explication.
	Signifie **Ne pas**, **Ne faites pas ceci**, ou **Ne laissez pas ceci se produire**.

Comment rechercher

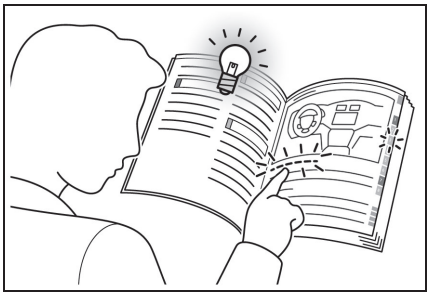
■ **Recherche par nom**

● Index alphabétique: →P.577



■ **Recherche par position d'installation**

● Index illustré: →P.11

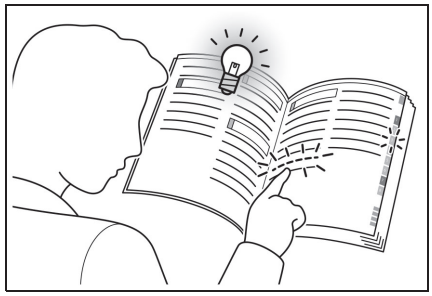


■ **Recherche par symptôme ou son**

● Que faire si... (Résolution des problèmes): →P.574

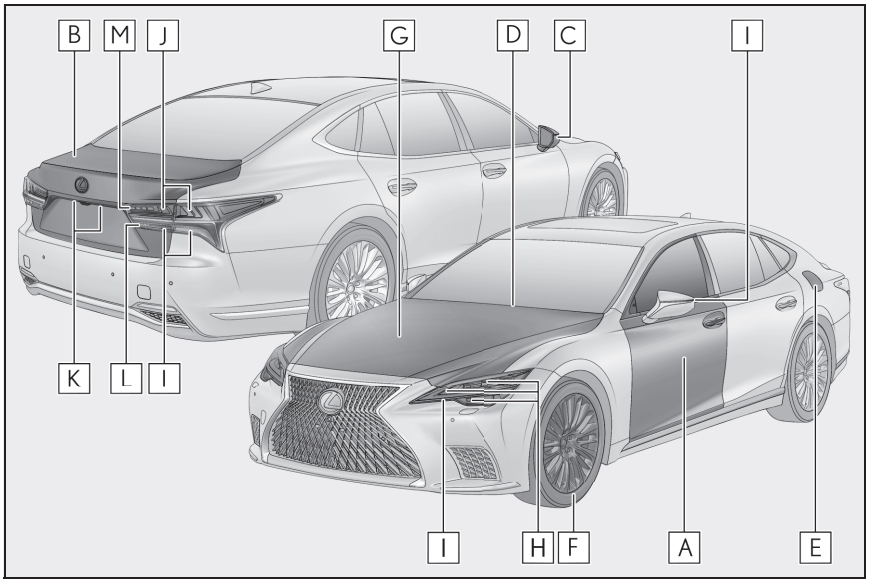
■ **Recherche par titre**

● Table des matières: →P.2



Index illustré

■Extérieur



A Portes P.130

Verrouillage/déverrouillage P.130

Ouverture/fermeture des vitres latérales P.182

Verrouillage/déverrouillage en utilisant la clé mécanique P.524

Messages d'avertissement P.517

B Coffre P.136

Ouverture depuis l'habitacle P.138

Ouverture depuis l'extérieur P.138

Ouverture en utilisant la clé mécanique P.525

Messages d'avertissement P.517

C Rétroviseurs extérieurs P.179

Réglage de l'angle du rétroviseur P.179

Rabattement des rétroviseurs P.180

Mémorisation de la position de conduite P.160

Désembuage des rétroviseurs P.401

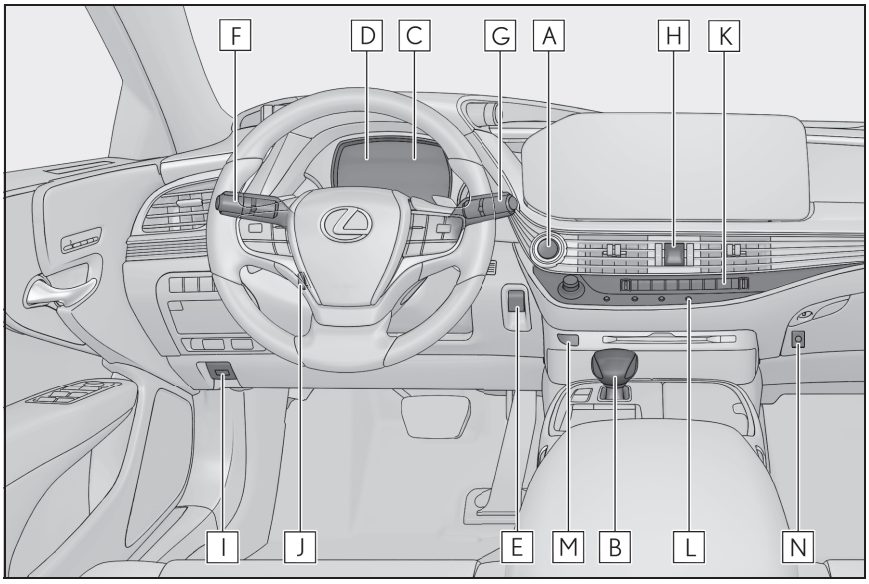
D **Essuie-glaces de pare-brise** **P.231**
Précautions pour la période hivernale P.388
Pour éviter le gel (dégivrage des essuie-glaces de pare-brise)* P.406
Précautions pour les stations de lavage P.441
E **Trappe à carburant** **P.236**
Méthode de réapprovisionnement en carburant P.236
Type de carburant/contenance du réservoir de carburant P.544
F **Pneus** **P.470**
Taille/pression de gonflage de pneu P.470, 550
Pneus hiver/chaînes à neige P.388
Vérification/permutation/système d'avertissement de pression des pneus P.470
Faire face à une crevaison P.520
G **Capot** **P.459**
Ouverture P.459
Cache du compartiment moteur P.462
Huile moteur P.545
Faire face à une surchauffe P.534
Messages d'avertissement P.517

Ampoules des éclairages extérieurs pour la conduite
(Méthode de remplacement: P.496)

H **Phares/feux de position avant/éclairages de jour/ phares de virages** **P.219**
I **Clignotants** **P.213**
J **Feux arrière** **P.219**
Feux de stop
Aide au démarrage en côte P.380
K **Éclairages de plaque d'immatriculation** **P.219**
L **Feux de recul**
Passage de la position de changement de vitesse sur R P.205
M **Feux antibrouillards arrière** **P.230**

*: Sur modèles équipés

■Tableau de bord (véhicules à conduite à gauche)



A Contact d'alimentation P.199

Démarrage du système hybride/changement des modes P.199

Arrêt d'urgence du système hybride P.498

Si le système hybride ne démarre pas P.522

Messages d'avertissement P.517

B Levier de vitesses P.205

Changement de la position de changement de vitesse P.206

Précautions pour le remorquage P.501

C Instruments P.99, 103

Lecture des instruments/réglage de l'éclairage du tableau de bord . P.99, 101, 103, 107

Témoins d'avertissement/témoins indicateurs P.94

Lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume P.507

D Écran multifonctionnel P.108

Affichage P.108

Contrôle de l'énergie P.120

Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche P.517

E Commande de frein de stationnement P.214

Serrer/desserrer le frein de stationnement P.214

Précautions pour la période hivernale P.389

Avertisseur sonore/messages d'avertissement P.517

F Levier de clignotants P.213
Commande de phares P.219

Phares/feux de position avant/feux arrière/éclairages de plaque d'immatriculation/éclairages de jour P.219

AHS (système de feux de route adaptatifs)*1 ..... P.222

AHB (feux de route automatiques)*1 ..... P.226

Éclairages tout temps P.229

Feux antibrouillards arrière P.230

G Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise P.231

Utilisation P.231

Appoint en liquide de lave-vitre P.467

Messages d'avertissement P.517

H Commande de feux de détresse P.498

I Levier de déverrouillage du capot P.459

J Commande de réglage de l'inclinaison et de réglage télescopique du volant P.169

Réglage P.169

Mémorisation de la position de conduite P.160

K Système de climatisation P.401

Utilisation P.401

Désembuage de la lunette arrière P.401

L Système audio*2

M Commande de maintien des freins P.216

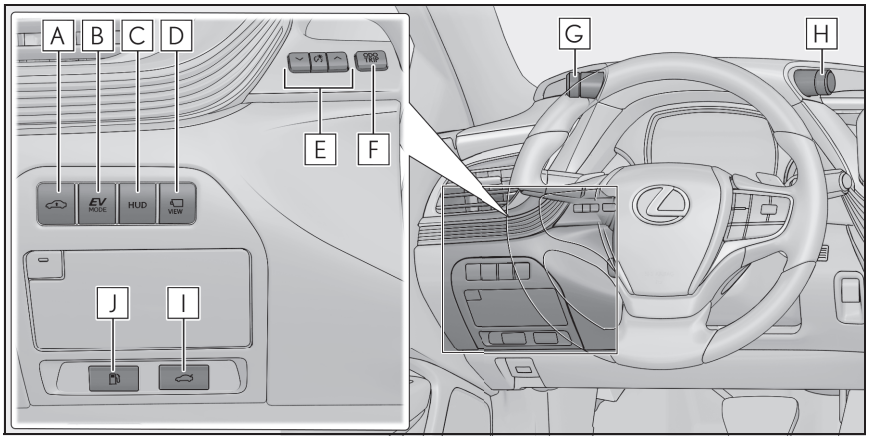
N Commande principale d'ouverture de coffre P.143

*1: Sur modèles équipés

*2: Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PRO-

PRIÉTAIRE".

■Commandes (véhicules à conduite à gauche)



A Commande de réglage de la hauteur du véhicule*1 ..... P.375

B Commande de mode de conduite EV*2 ..... P.203

C Commande HUD (affichage tête haute)*1, 2 ..... P.115

D Commande de caméra*2, 3

E Commandes de réglage d'éclairage du tableau de bord P.101, 107

F Commande "ODO TRIP" P.101, 107

G Commande VSC OFF P.381
Commande de mode neige P.209

H Commande de sélection du mode de conduite P.373

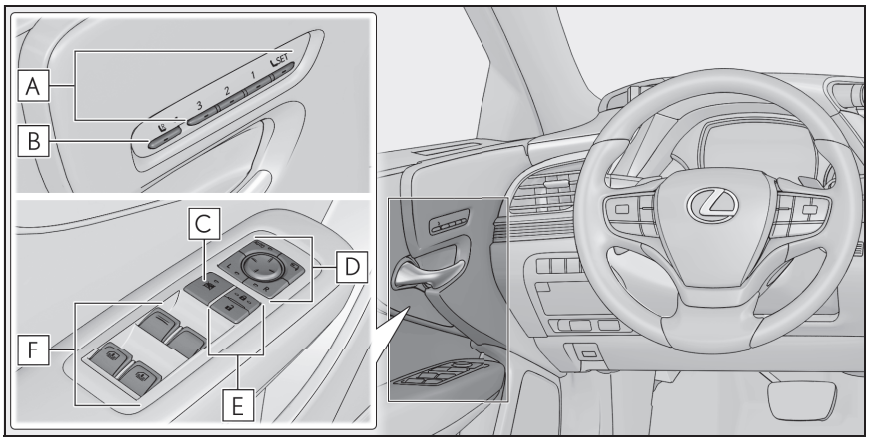
I Commande d'ouverture de coffre P.138

J Commande d'ouverture de la trappe à carburant P.237

*1: Sur modèles équipés

*2: L'emplacement des commandes varie selon la classe du véhicule.

*3: Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".



A Boutons de mémorisation de la position P.160

B Bouton de changement de mode P.150

C Commande de verrouillage des vitres P.184

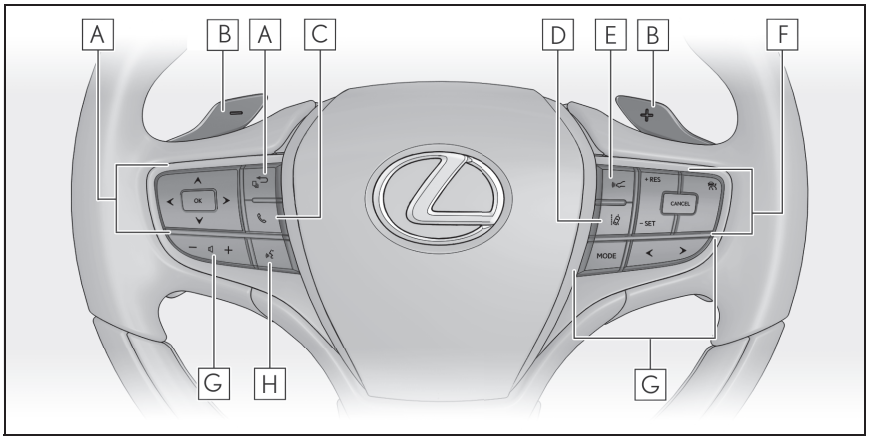
D Commandes de rétroviseurs extérieurs P.179

E Commandes de verrouillage des portes P.133

F Commandes de lève-vitres électriques P.182

Commandes de pare-soleil des portes arrière * P.435

*: Sur modèles équipés



A Commandes de réglage des instruments P.109

B Palettes de changement de vitesses P.209, 210

C Commande de téléphone*1

D Commande LTA (aide au suivi de voie)*2 ..... P.278, 288

E Commande de distance entre véhicules*2 ..... P.306

F Commandes de régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses*2 ..... P.302

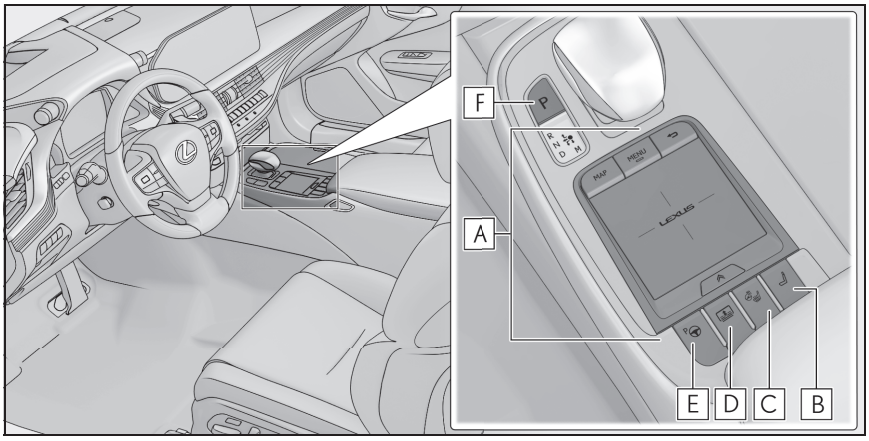
Régulateur de vitesse*2 ..... P.314

G Commandes de télécommande du système audio*1

H Commande d'activation vocale*1

*1: Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

*2: Sur modèles équipés



A Remote Touch*1 ..... P.392

B Commande de siège P.149

C Commande de volant chauffant/sièges chauffants/sièges ventilés*2 ..... P.416

D Commande de pare-soleil arrière P.437

E Commande principale du système Advanced Park (système d'aide au stationnement)*2 P.356

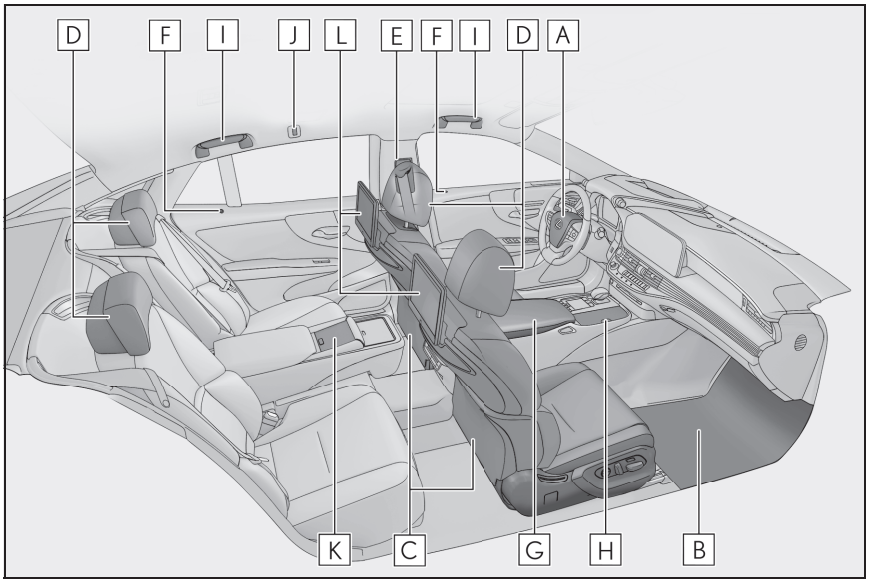
Commande de réglage de la hauteur du véhicule*2 ..... P.375

F Commande de position P P.206

*1: Reportez-vous à “SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE”.

*2: Sur modèles équipés

■Intérieur (véhicules à conduite à gauche)



A Airbags SRS P.43

B Tapis de sol P.36

C Sièges avant P.148

D Appuie-têtes P.166

E Ceintures de sécurité P.38

F Boutons de verrouillage intérieurs P.133

G Rangement de console P.426

H Porte-gobelets P.425

I Poignées de maintien P.432

J Crochets à vêtements P.433

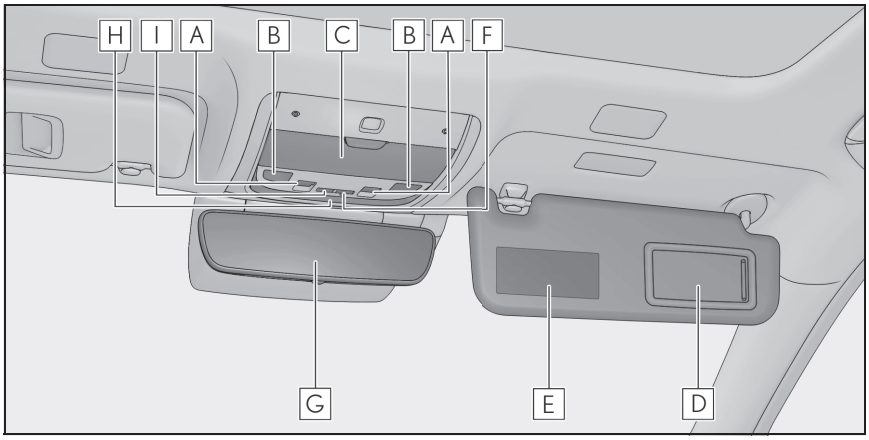
K Panneau multi-fonctions arrière *1 ..... P.396

L Écran du système de divertissement du siège arrière *1, 2

*1: Sur modèles équipés

*2: Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

■Plafond (véhicules à conduite à gauche)



A Commandes de toit ouvrant P.185

B Éclairages individuels P.420

C Casier auxiliaire P.427

D Miroirs de courtoisie P.434

E Pare-soleil*1 ..... P.434

F Commande d'éclairage intérieur asservi à la porte P.420

G Rétroviseur intérieur*2 ..... P.170
Rétroviseur numérique*2 ..... P.171

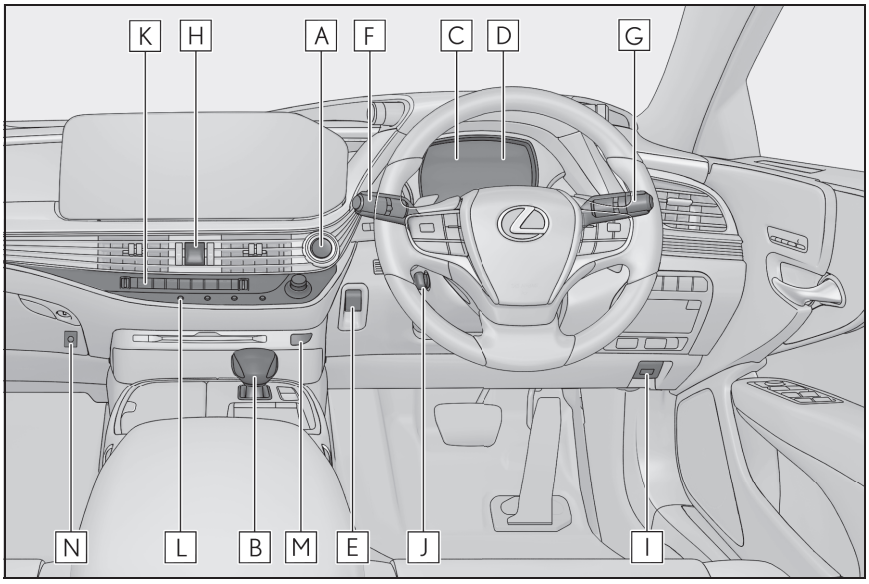
H Éclairage intérieur P.420

I Commande de désactivation du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison*2 P.89

*1: N'utilisez JAMAIS un siège de sécurité enfant type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF face à lui, L'ENFANT pourrait être GRAVEMENT, voire MORTELLEMENT BLESSÉ. (→P.60)

*2: Sur modèles équipés

■Tableau de bord (véhicules à conduite à droite)



A Contact d'alimentation P.199

Démarrage du système hybride/changement des modes P.199

Arrêt d'urgence du système hybride P.498

Si le système hybride ne démarre pas P.522

Messages d'avertissement P.517

B Levier de vitesses P.205

Changement de la position de changement de vitesse P.206

Précautions pour le remorquage P.501

C Instruments P.99, 103

Lecture des instruments/réglage de l'éclairage du tableau de bord . P.99, 101, 103, 107

Témoins d'avertissement/témoins indicateurs P.94

Lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume P.507

D Écran multifonctionnel P.108

Affichage P.108

Contrôle de l'énergie P.120

Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche P.517

E Commande de frein de stationnement P.214

Serrer/desserrer le frein de stationnement P.214

Précautions pour la période hivernale P.389

Avertisseur sonore/messages d'avertissement P.517

F Levier de clignotants P.213
Commande de phares P.219

Phares/feux de position avant/feux arrière/éclairages de plaque d'immatriculation/éclairages de jour P.219

AHS (système de feux de route adaptatifs)*1 ..... P.222

AHB (feux de route automatiques)*1 ..... P.226

Éclairages tout temps P.229

Feux antibrouillards arrière P.230

G Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise P.231

Utilisation P.231

Appoint en liquide de lave-vitre P.467

Messages d'avertissement P.517

H Commande de feux de détresse P.498

I Levier de déverrouillage du capot P.459

J Commande de réglage de l'inclinaison et de réglage télescopique du volant P.169

Réglage P.169

Mémorisation de la position de conduite P.160

K Système de climatisation P.401

Utilisation P.401

Désembuage de la lunette arrière P.401

L Système audio*2

M Commande de maintien des freins P.216

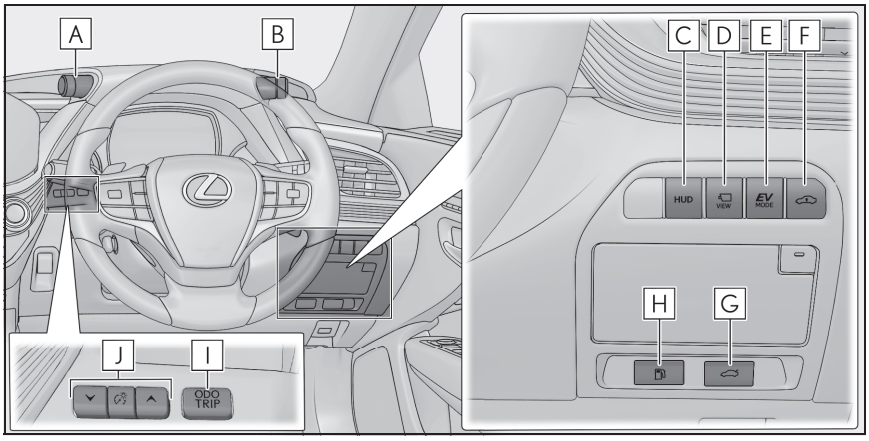
N Commande principale d'ouverture de coffre P.143

*1: Sur modèles équipés

*2: Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PRO-

PRIÉTAIRE".

■Commandes (véhicules à conduite à droite)



A Commande de sélection du mode de conduite P.373

B Commande VSC OFF P.381
Commande de mode neige P.209

C Commande de l'HUD (affichage tête haute)*1 ..... P.115

D Commande de caméra*1, 2

E Commande de mode de conduite EV*1 ..... P.203

F Commande de réglage de la hauteur du véhicule*3 ..... P.375

G Commande d'ouverture de coffre P.143

H Commande d'ouverture de la trappe à carburant P.236

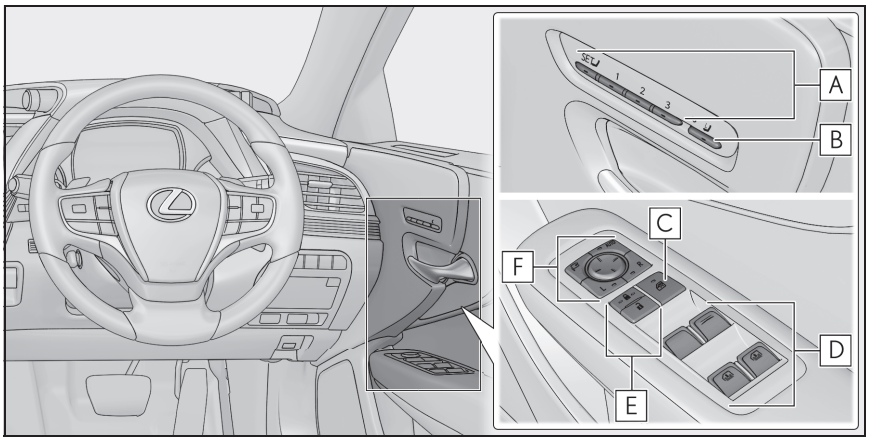
I Commande "ODO TRIP" P.101, 107

J Commandes de réglage d'éclairage du tableau de bord P.101, 107

*1: L'emplacement des commandes varie selon la classe du véhicule.

*2: Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

*3: Sur modèles équipés



A Boutons de mémorisation de la position P.160

B Bouton de changement de mode P.150

C Commande de verrouillage des vitres P.184

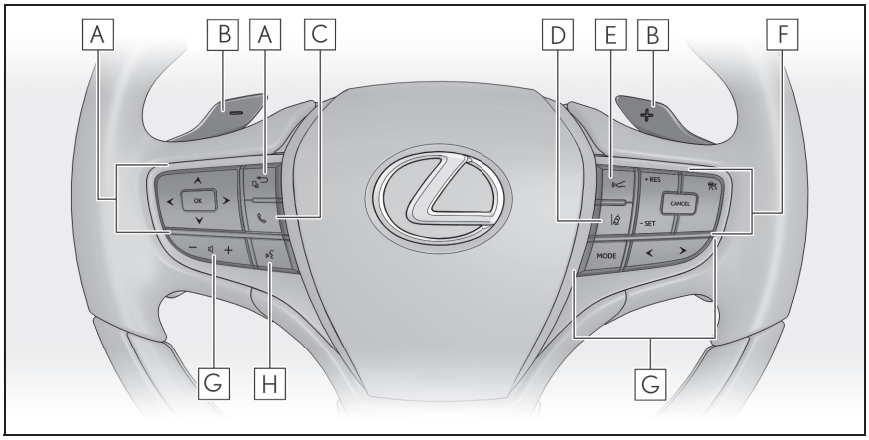
D Commandes de lève-vitres électriques P.182

Commandes de pare-soleil des portes arrière* P.435

E Commandes de verrouillage des portes P.133

F Commandes de rétroviseurs extérieurs P.179

*: Sur modèles équipés



A Commandes de réglage des instruments P.109

B Palettes de changement de vitesses P.209, 210

C Commande de téléphone*1

D Commande LTA (aide au suivi de voie)*2 ..... P.278, 288

E Commande de distance entre véhicules*2 ..... P.306

F Commandes de régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses*2 ..... P.302

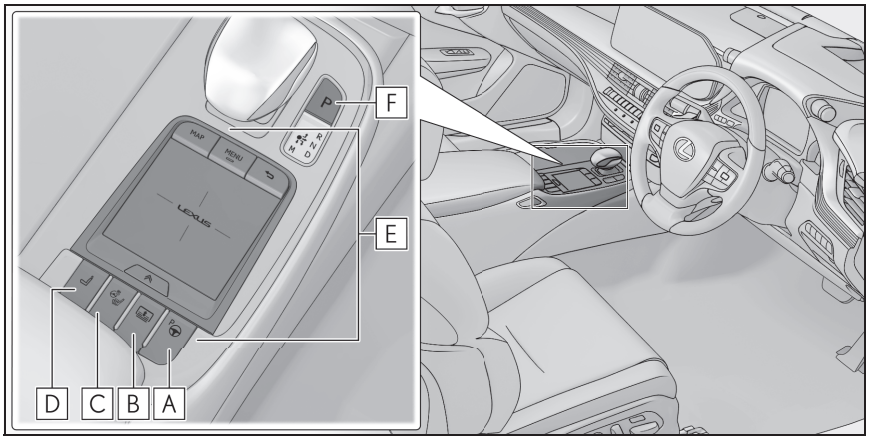
Régulateur de vitesse*2 ..... P.314

G Commandes de télécommande du système audio*1

H Commande d'activation vocale*1

*1: Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

*2: Sur modèles équipés



A Commande principale du système Advanced Park (système d'aide au stationnement)*1 P.356

Commande de réglage de la hauteur du véhicule*1 ..... P.375

B Commande de pare-soleil arrière P.437

C Commande de volant chauffant/sièges chauffants/sièges ventilés*1 ..... P.416

D Commande de siège P.149

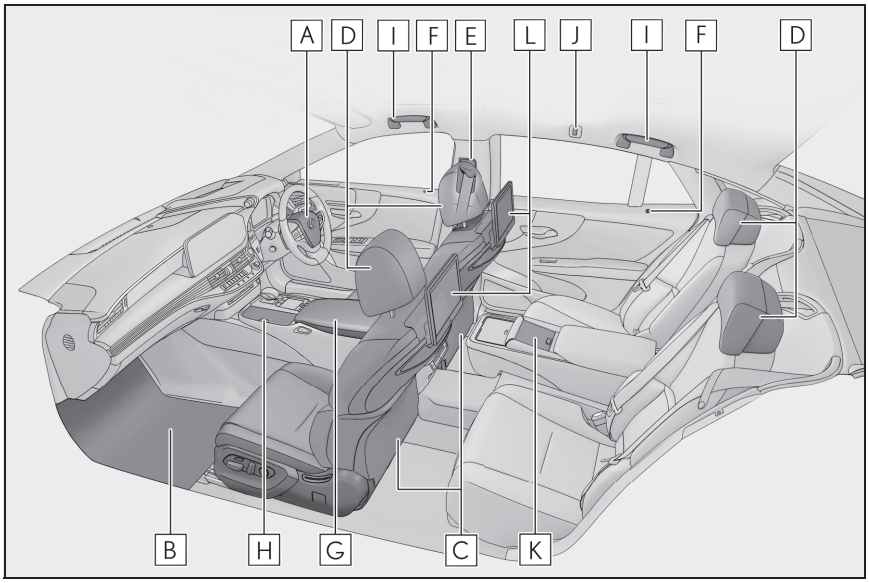
E Remote Touch*2 ..... P.392

F Commande de position P P.206

*1: Sur modèles équipés

*2: Reportez-vous à “SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE”.

■Intérieur (véhicules à conduite à droite)



A Airbags SRS P.43

B Tapis de sol P.36

C Sièges avant P.148

D Appuie-têtes P.166

E Ceintures de sécurité P.38

F Boutons de verrouillage intérieurs P.133

G Rangement de console P.426

H Porte-gobelets P.425

I Poignées de maintien P.432

J Crochets à vêtements P.433

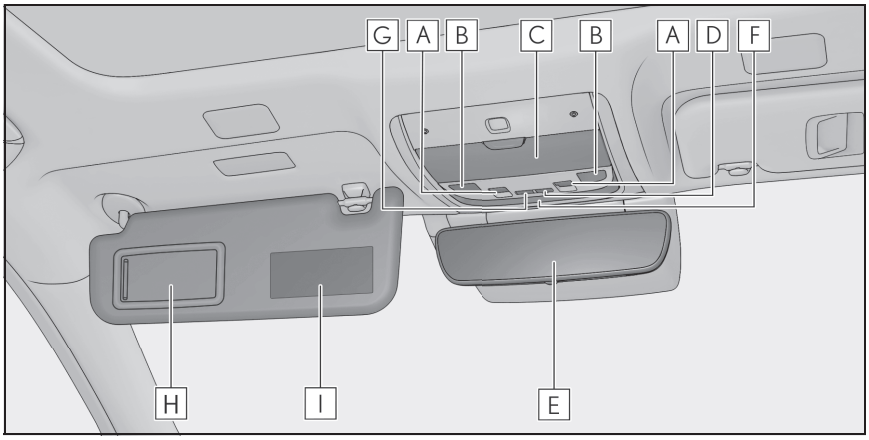
K Panneau multi-fonctions arrière *1 ..... P.396

L Écran du système de divertissement du siège arrière *1, 2

*1: Sur modèles équipés

*2: Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

■Plafond (véhicules à conduite à droite)



A Commandes de toit ouvrant P.185

B Éclairages individuels P.420

C Casier auxiliaire P.427

D Commande d'éclairage intérieur asservi à la porte P.420

E Rétroviseur intérieur *1 ..... P.170
Rétroviseur numérique *1 ..... P.171

F Éclairage intérieur P.420

G Commande de désactivation du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison P.89

H Miroirs de courtoisie P.434

I Pare-soleil *2 ..... P.434

*1: Sur modèles équipés

*2: N'utilisez JAMAIS un siège de sécurité enfant type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF face à lui, L'ENFANT pourrait être GRAVEMENT, voire MORTELLEMENT BLESSÉ. (→P.60)

AIRBAG

1-1. **Pour une utilisation en toute sécurité**

Avant de prendre le volant 36

Pour une conduite en toute sécurité 37

Ceintures de sécurité 38

Airbags SRS 43

Capot actif 51

Précautions concernant les gaz d'échappement 53

1-2. **Sécurité enfant**

Système d'activation/de désactivation manuelle des airbags 55

Conduite avec des enfants à bord 56

Sièges de sécurité enfant 57

1-3. **Système hybride**

Caractéristiques du système hybride 78

Précautions relatives au système hybride 81

1-4. **Système antivol**

Système d'antidémarrage 86

Système à double verrouillage 87

Alarme 88

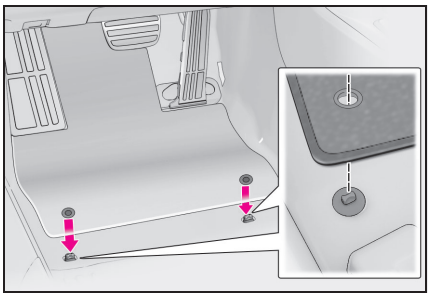
Avant de prendre le volant

Respectez les précautions suivantes avant de démarrer le véhicule pour garantir la sécurité de la conduite.

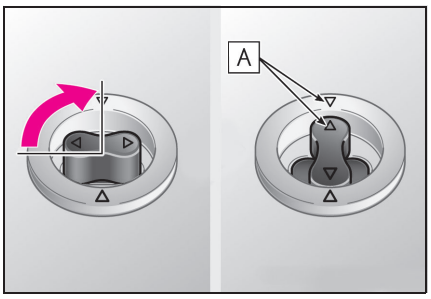
Installation des tapis de sol

Utilisez uniquement les tapis de sol ayant été spécialement conçus pour les véhicules des mêmes modèle et millésime que votre véhicule. Fixez-les solidement sur le tapis.

1 Insérez les crochets de fixation (clips) dans les anneaux du tapis de sol.



2 Tournez le bouton supérieur de chaque crochet de fixation (clip) pour bien positionner les tapis de sol.



Alignez toujours les repères △ A.

La forme des crochets de fixation (clips) peut différer de celle indiquée sur l'illustration.

⚠ AVERTISSEMENT

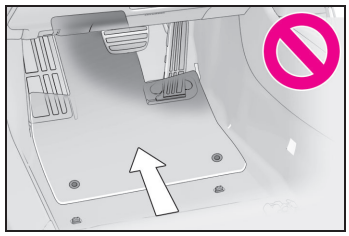
Respectez les précautions suivantes.
À défaut, le tapis de sol du conducteur peut glisser, et ainsi gêner l'actionnement des pédales pendant la conduite. Il pourrait s'ensuivre une vitesse élevée involontaire ou une difficulté à arrêter le véhicule. Cela pourrait provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lors de l'installation du tapis de sol du conducteur

- N'utilisez pas de tapis de sol conçus pour d'autres modèles ou des véhicules d'un millésime différent, même si ce sont des tapis de sol Lexus d'origine.
- Utilisez uniquement des tapis de sol conçus pour le siège conducteur.
- Fixez toujours le tapis de sol solidement avec les crochets de fixation (clips) fournis.
- N'utilisez pas deux ou plusieurs tapis de sol les uns sur les autres.
- Ne placez pas le tapis de sol avec sa face inférieure tournée vers le haut ou à l'envers.

■ Avant de prendre le volant

- Vérifiez que le tapis de sol est solidement fixé à la bonne place, avec tous les crochets de fixation (clips) fournis. Prenez particulièrement soin de procéder à cette vérification après le nettoyage du plancher.

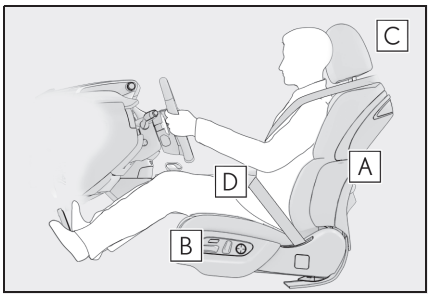


- Système hybride arrêté et position de changement de vitesse sur P, enfoncez chaque pédale jusqu'au plancher pour vérifier que cela n'interfère pas avec le tapis de sol.

Pour une conduite en toute sécurité

Pour une conduite en toute sécurité, ajustez le siège et les rétroviseurs à la position appropriée avant de conduire.

Position de conduite correcte



A Ajustez l'angle du dossier de siège afin que vous soyez assis bien droit et que vous n'ayez pas à vous pencher en avant pour manœuvrer. (→P.148)

B Ajustez le siège de manière à ce que vous puissiez appuyer sur les pédales au maximum et que vos bras soient légèrement pliés au niveau du coude lorsque vous tenez le volant. (→P.148)

C Verrouillez l'appuie-tête dans la position où sa ligne médiane est alignée sur le haut de vos oreilles. (→P.166)

D Attachez correctement votre ceinture de sécurité. (→P.38)

AVERTISSEMENT

■ Pour une conduite en toute sécurité

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne réglez pas la position du siège conducteur pendant la conduite.
  Cela pourrait faire perdre le contrôle du véhicule au conducteur.
- Ne placez pas de coussin entre le conducteur ou le passager et le dossier de siège.
  Un coussin pourrait empêcher d'obtenir une posture correcte et réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et de l'appuie-tête.
- Ne placez rien sous les sièges avant.
  Des objets placés sous les sièges avant peuvent se retrouver coincés dans les voies du siège et empêcher le siège de rester en place. Cela pourrait mener à un accident et le mécanisme d'ajustement pourrait également être détérioré.
- Respectez toujours la limite de vitesse légale lorsque vous roulez sur la voie publique.
- Lors de la conduite sur de longues distances, prenez des pauses régulières avant que vous ne commenciez à ressentir la fatigue.
  De plus, si vous ressentez de la fatigue ou si vous êtes pris de somnolence au volant, ne vous forcez pas à continuer de conduire et faites une pause immédiatement.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

Assurez-vous avant de prendre le volant que tous les occupants ont attaché leur ceinture de sécurité. (→P.38)
Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à l'enfant, jusqu'à ce que l'enfant soit suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P.57)

Réglage des rétroviseurs

Veillez à ce que vous puissiez voir clairement vers l'arrière en ajustant correcte-

ment les rétroviseurs intérieur et extérieurs. (→P.170, 171, 179)

Ceintures de sécurité

Assurez-vous avant de prendre le volant que tous les occupants ont attaché leur ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

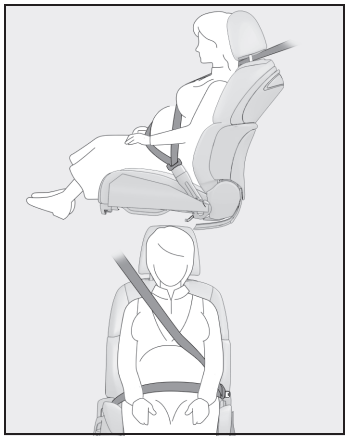
Respectez les précautions suivantes afin de réduire le risque de blessure en cas de freinage brusque, d'embardée ou d'accident. Sinon, cela peut causer des blessures graves, voire mortelles.

■ **Port de la ceinture de sécurité**

- Veillez à ce que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité.
- Attachez toujours votre ceinture de sécurité correctement.
- Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par une seule personne. N'utilisez pas une seule ceinture de sécurité pour attacher plus d'une personne à la fois, même s'il s'agit d'enfants.
- Lexus recommande que les enfants soient assis sur les sièges arrière et qu'ils portent toujours une ceinture de sécurité et/ou qu'ils soient assis dans un siège de sécurité enfant adapté.
- Pour trouver une position assise adéquate, n'inclinez pas le siège plus que nécessaire. Les ceintures de sécurité offrent une protection plus efficace lorsque les occupants sont assis avec le dos droit, bien en appui contre les sièges.
- Ne passez pas la sangle diagonale sous votre bras.
- Portez toujours votre ceinture de sécurité bas sur vos hanches et bien ajustée.

AVERTISSEMENT

■ **Femmes enceintes**



Demandez un avis médical et portez la ceinture de sécurité de la manière appropriée. (→P.39)

Les femmes enceintes doivent placer la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches, de la même manière que les autres occupants, en allongeant complètement la sangle diagonale au-dessus de l'épaule et en évitant que la ceinture ne soit en contact avec la zone arrondie du ventre.

Si la ceinture de sécurité n'est pas portée correctement, tout freinage brusque ou collision risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles, non seulement pour la femme enceinte, mais aussi pour le fœtus.

■ **Personnes malades**

Demandez un avis médical et portez la ceinture de sécurité de la manière appropriée. (→P.39)

■ **Lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule**

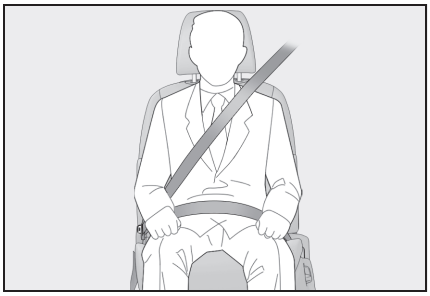
→P.74

■ **Détérioration et usure des ceintures de sécurité**

- N'abîmez pas les ceintures de sécurité en coinçant la sangle, le pêne ou la boucle dans la porte.
- Inspectez le système de ceintures de sécurité régulièrement. Contrôlez l'absence de coupures, d'effilochages et de pièces desserrées. N'utilisez pas une ceinture de sécurité endommagée avant qu'elle ne soit remplacée. Une ceinture de sécurité endommagée ne permet pas de protéger un occupant de blessures graves ou mortelles.
- Vérifiez que la ceinture et le pêne sont verrouillés et que la ceinture n'est pas vrillée. Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, contactez immédiatement tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Remplacez l'ensemble de siège, y compris les sangles, si votre véhicule a été impliqué dans un accident grave, même en l'absence de dommage visible.
- N'essayez pas d'installer, de retirer, de modifier, de démonter ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les réparations nécessaires par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance. Une manipulation inappropriée pourrait entraîner un fonctionnement incorrect.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

- Déroulez la sangle diagonale de telle sorte qu'elle passe bien sur l'épaule, sans pour autant être en contact avec le cou ou glisser de l'épaule.



- Placez la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches.
- Réglez la position du dossier de siège. Asseyez-vous le dos droit et calez-vous bien dans le siège.
- Ne vrillez pas la ceinture de sécurité.

■ Utilisation de la ceinture de sécurité par les enfants

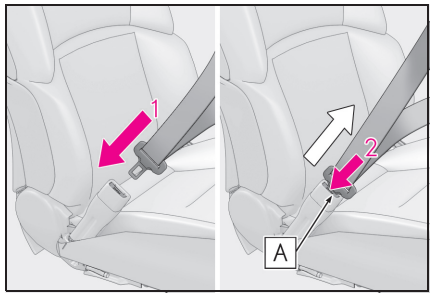
Les ceintures de sécurité de votre véhicule ont été conçues principalement pour les personnes de taille adulte.

- Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à l'enfant, jusqu'à ce que l'enfant soit suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P.57)
- Lorsque l'enfant est suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule, suivez les instructions concernant l'utilisation de la ceinture de sécurité. (→P.38)

■ Réglementation sur les ceintures de sécurité

Si des réglementations sur les ceintures de sécurité sont en vigueur dans le pays où vous résidez, veuillez contacter tout détaillant agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour remplacer ou installer la ceinture de sécurité.

Attacher et détacher la ceinture de sécurité



1 Pour attacher la ceinture de sécurité, insérez le pêne dans la boucle jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

2 Pour relâcher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déverrouillage A.

Si vous ne parvenez pas à tirer la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur, tirez fermement sur la sangle et relâchez-la.

■ Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage d'urgence (ELR)

En cas de choc ou d'arrêt brusque, l'enrouleur bloque la ceinture. Elle peut également se bloquer si vous vous penchez trop rapidement en avant. Un mouvement lent et fluide permet à la ceinture de se dérouler et de ne pas gêner vos mouvements.

Boucle à accès facilité (sièges avant)*

Les boucles de ceintures de sécurité avant se déplacent vers l'extérieur automatiquement pour un accès plus facile.

▶ Lorsque vous entrez dans le véhicule

Lorsqu'une porte avant est ouverte, la boucle de la ceinture de sécurité du siège correspondant se déplace vers l'extérieur automatiquement. La boucle se rétracte

automatiquement une fois que le pêne est inséré et verrouillé dans la boucle.

▶ Lorsque vous sortez du véhicule (siège conducteur uniquement)

Si le contact d'alimentation est placé sur arrêt lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est attachée, la boucle de ceinture de sécurité du conducteur se déplace vers l'extérieur. La boucle revient en place automatiquement lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est détachée.

*: Sur modèles équipés

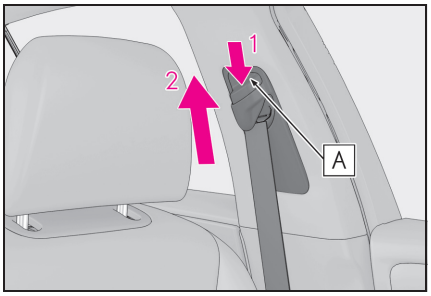
■ **Boucle à accès facilité**

- Lorsque la boucle de ceinture de sécurité est en position extérieure et qu'elle n'est pas attachée, si le siège du passager avant n'est pas occupé et que le véhicule roule, la boucle de ceinture de sécurité revient à sa position initiale.
- Si un occupant sort du véhicule en laissant la porte avant ouverte, puis qu'il entre à nouveau dans le véhicule, la boucle de ceinture de sécurité ne fonctionne qu'une fois que la porte a été fermée puis ouverte à nouveau.

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

Réglage de la hauteur d'ancrage d'épaule de ceinture de sécurité (sièges avant)



1 Poussez l'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage [A].

2 Poussez l'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité vers le haut tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage [A].

Montez ou descendez le dispositif de réglage de la hauteur selon vos besoins, jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

⚠ AVERTISSEMENT

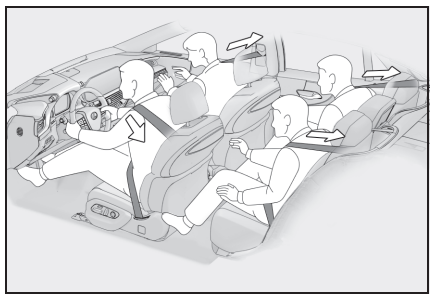
■ **Ancrage d'épaule réglable**

Assurez-vous toujours que la sangle diagonale passe au centre de votre épaule. La ceinture doit être maintenue à l'écart de votre cou, mais ne doit pas glisser de votre épaule. À défaut, le niveau de protection offert en cas d'accident peut être réduit et entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque, d'embardée brutale ou d'accident.

Prétensionneurs de ceinture de sécurité (sièges avant et arrière latéraux)

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité contribuent à retenir rapidement l'occupant en rétractant les ceintures de sécurité lorsque le véhicule est soumis à certains types de collision frontale ou latérale grave.

Les prétensionneurs ne se déclenchent pas en cas d'impact frontal mineur, d'impact latéral mineur, d'impact arrière ou de retournement du véhicule.



■ Remplacement de la ceinture après activation du prétensionneur

Si le véhicule est impliqué dans des collisions multiples, le prétensionneur s'active uniquement lors de la première collision, mais il ne s'active pas lors des collisions suivantes.

AVERTISSEMENT

■ Prétensionneurs de ceinture de sécurité

Si le prétensionneur s'est déclenché, le témoin d'avertissement SRS s'allume. Dans ce cas, la ceinture de sécurité ne peut pas être utilisée et doit être remplacée par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Sinon, cela peut causer des blessures graves, voire mortelles.

Assistance active (sièges avant des véhicules équipés du système de sécurité Lexus + A)

Lorsque la vitesse du véhicule devient supérieure ou égale à environ 20 km/h (12 mph), les ceintures de sécurité se rétractent légèrement pour être bien tendues.

Si le système détermine qu'une collision est inévitable, les ceintures de sécurité avant se rétractent avant la collision. (→P.250)

■ Assistance active

Vous pouvez entendre un bruit de moteur lorsque vous détachez une ceinture de sécurité avant ou que vous ouvrez une porte avant. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

■ Personnalisation

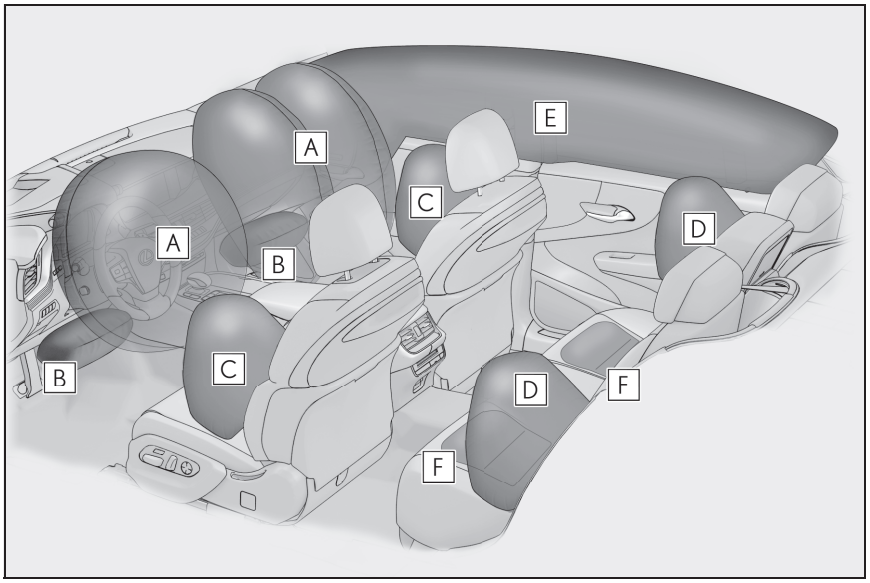
Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

Airbags SRS

Les airbags SRS se déploient lorsque le véhicule subit certains types de chocs violents susceptibles de blesser gravement les occupants. Ils opèrent conjointement aux ceintures de sécurité afin de contribuer à réduire le risque de blessures graves, voire mortelles.

Système d'airbags SRS

■ Emplacement des airbags SRS



▶ Airbags frontaux SRS

A Airbag conducteur/airbag du passager avant SRS
Participent à la protection de la tête et de la poitrine du conducteur et du passager avant contre les chocs contre les éléments de l'habitacle

B Airbags de genoux SRS
Participent à la protection du conducteur et du passager avant

▶ Airbags latéraux et rideaux SRS

C Airbags latéraux avant SRS
Participent à la protection du torse des occupants de siège avant

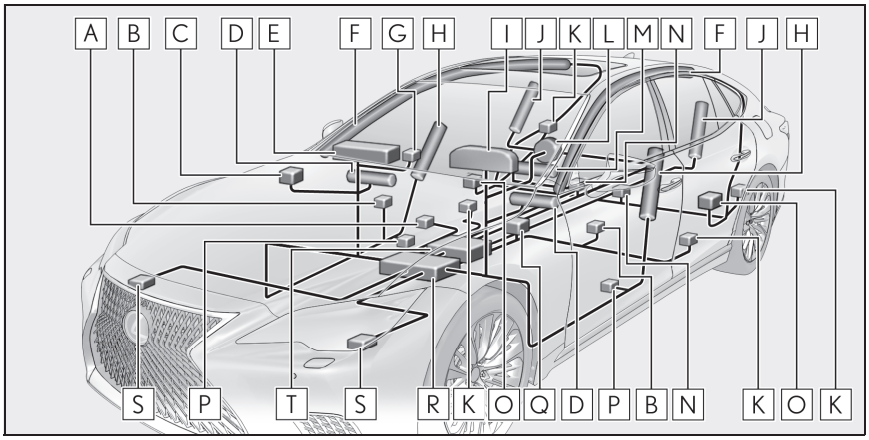
D Airbags latéraux arrière SRS

Participent à la protection du torse des occupants des sièges latéraux arrière

E Airbags rideaux SRS
Participent principalement à la protection de la tête des occupants des sièges latéraux

F Airbags de coussin de siège SRS (sur modèles équipés)
Contribue à retenir les passagers assis sur le siège arrière électrique

■ **Composants du système d'airbags SRS**



A Contact de boucle de ceinture de sécurité du passager avant

B Capteurs d'impact latéral (porte avant)

C Commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags

D Airbags de genoux

E Airbag passager avant

F Airbags rideaux

G Témoin indicateur “PASSENGER AIR BAG”

H Airbags latéraux avant

I Témoin d'avertissement SRS

J Airbags latéraux arrière

K Prétensionneurs de ceinture de sécurité

L Airbag conducteur

M Airbags de coussin de siège (sur modèles équipés)

N Contacts de boucle de ceinture de sécurité arrière (sur modèles équipés)

O Capteurs d'impact latéral (arrière)

P Capteurs d'impact latéral (avant)

Q Contact de boucle de ceinture de sécurité conducteur

R Ensemble de capteurs d'airbags

S Capteurs d'impact avant

T Ensemble informatique du capot actif (sur modèles équipés)

Les principaux éléments du système d'airbags SRS sont indiqués ci-dessus. Le système d'airbags SRS est commandé par l'ensemble de capteurs d'airbags. Le déploiement rapide des airbags est obtenu au moyen d'une réaction chimique dans les générateurs de gaz, qui produit un gaz inoffensif permettant d'amortir le mouvement des occupants.

■ **En cas de déploiement des airbags SRS (gonflage)**

- Les airbags SRS peuvent provoquer des contusions, des brûlures, de petites écorchures etc., suite à leur déploiement à vitesse extrêmement élevée (gonflage) grâce aux gaz chauds.
- Une puissante détonation retentit et une poussière blanche est libérée.
- Certaines parties du module de l'airbag (moyeu de volant, couvercle de l'airbag et générateur de gaz), ainsi que les sièges, certaines parties des montants avant et arrière et des rails latéraux de toit peuvent rester très chauds pendant plusieurs minutes. L'airbag lui-même peut aussi être chaud.
- Le pare-brise peut se fendre.
- Le système hybride est arrêté et l'alimentation en carburant du moteur est interrompue. (→P.85)
- Toutes les portes se déverrouillent. (→P.131)
- Les freins et les feux de stop sont commandés automatiquement. (→P.380)
- Les éclairages intérieurs s'allument automatiquement. (→P.421)
- Les feux de détresse sont allumés automatiquement. (→P.498)

■ **Commande de déploiement d'airbag SRS liée au PCS (véhicules avec système de sécurité Lexus + A)**

Si le système PCS (système de sécurité de pré-collision) détermine une forte probabilité de collision latérale, les airbags latéraux et rideaux SRS sont prêts à fonctionner.

■ **Conditions de déploiement des airbag SRS (airbags frontaux SRS/airbags de coussin de siège SRS)**

- Les airbags frontaux SRS et les airbags de coussin de siège SRS se déploient lorsque la violence du choc dépasse le seuil prévu (niveau de force équivalent à une collision frontale à une vitesse d'environ 20 - 30 km/h [12 - 18 mph] contre un mur fixe ou indéformable).

Cependant, ce seuil de vitesse peut être significativement plus élevé dans les situations suivantes:

- Si le véhicule percute un objet, tel qu'un véhicule en stationnement ou un poteau de signalisation, qui peut bouger ou se déformer lors du choc
- Si le véhicule est impliqué dans une collision avec encastrement, comme une collision dans laquelle l'avant du véhicule s'encastre ou passe en dessous du châssis d'un camion

- En fonction du type de collision, il est possible que seuls les prétensionneurs de ceintures de sécurité s'activent.
- Les airbags de coussin de siège SRS du siège arrière ne fonctionnent pas si l'occupant ne porte pas sa ceinture de sécurité.

■ **Conditions de déploiement des airbags SRS (airbags latéraux et rideaux SRS)**

- Les airbags latéraux et rideaux SRS se déploient lorsque la violence du choc dépasse le seuil prévu (niveau de force équivalent à un impact produit par un véhicule d'environ 1500 kg [3300 lb.] entrant en collision avec

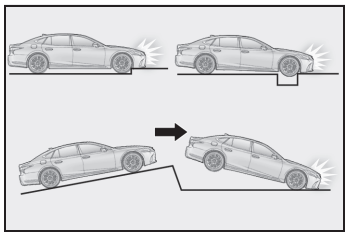
l'habitacle du véhicule depuis une direction perpendiculaire à l'orientation du véhicule à une vitesse d'environ 20 - 30 km/h [12 - 18 mph]).

- Les deux airbags rideaux SRS peuvent également se déployer dans le cas d'une collision frontale grave.

■ Conditions de déploiement des airbags SRS (gonflage), en dehors d'une collision

Les airbags frontaux SRS, les airbags rideaux SRS et les airbags de coussin de siège SRS peuvent également se déployer en cas de choc violent sous le véhicule. Quelques exemples sont indiqués sur l'illustration.

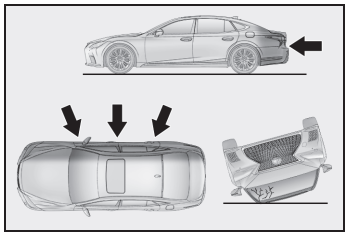
- Choc contre un trottoir ou un obstacle en dur
- Chute ou passage dans un trou profond
- Impact violent ou chute



■ Types de collisions dans lesquelles les airbags SRS (airbags frontaux SRS/airbags de coussin de siège SRS) peuvent ne pas se déployer

En règle générale, les airbags frontaux SRS et les airbags de coussin de siège SRS ne se gonflent pas si la véhicule est impliqué dans une collision latérale ou arrière, s'il se retourne ou s'il est impliqué dans une collision frontale à vitesse réduite. Toutefois, lorsqu'une collision, quelle qu'elle soit, entraîne une décélération longitudinale suffisante du véhicule, un déploiement des airbags frontaux SRS et des airbags de coussin de siège SRS peut se produire.

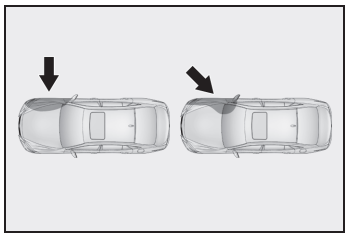
- Collision latérale
- Collision arrière
- Retournement du véhicule



■ Types de collisions dans lesquelles les airbags SRS (airbags latéraux et rideaux SRS) peuvent ne pas se déployer

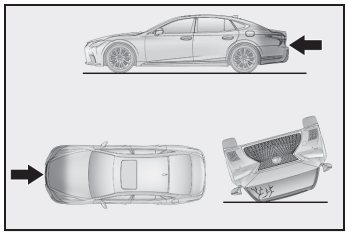
Les airbags latéraux et rideaux SRS risquent de ne pas s'activer si le véhicule est percuté par le côté selon certains angles ou en cas de collision latérale au niveau d'une partie de la carrosserie autre que l'habitacle.

- Collision latérale au niveau d'une partie de la carrosserie autre que l'habitacle
- Collision latérale de biais



En règle générale, les airbags latéraux SRS ne se gonflent pas si le véhicule est impliqué dans une collision frontale ou arrière, s'il se retourne ou s'il est impliqué dans une collision latérale à vitesse réduite.

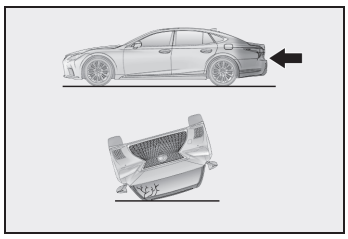
- Collision frontale
- Collision arrière
- Retournement du véhicule



En règle générale, les airbags rideaux SRS ne se déploient pas si le véhicule est impliqué dans une collision arrière, s'il se retourne ou bien s'il est

impliqué dans une collision latérale à vitesse réduite ou frontale à vitesse réduite.

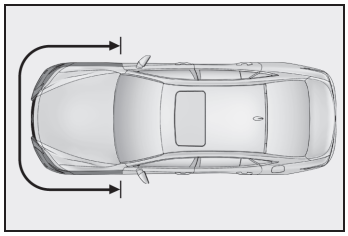
- Collision arrière
- Retournement du véhicule



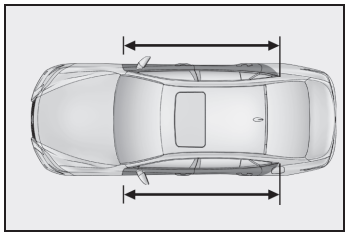
Quand contacter un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance

Dans les cas suivants, le véhicule doit être inspecté et/ou réparé. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance dès que possible.

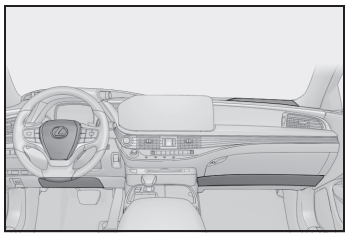
- L'un des airbags SRS s'est déclenché.
- L'avant du véhicule est endommagé ou déformé, ou a été impliqué dans un accident qui n'était pas suffisamment grave pour entraîner le déploiement des airbags frontaux SRS et des airbags de coussin SRS.



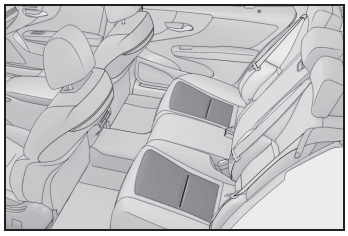
- Le véhicule est partiellement endommagé, déformé ou un trou a été percé au niveau d'une porte ou de la zone environnante, ou le véhicule a été impliqué dans un accident pas assez grave pour provoquer le déploiement des airbags latéraux et rideaux SRS.



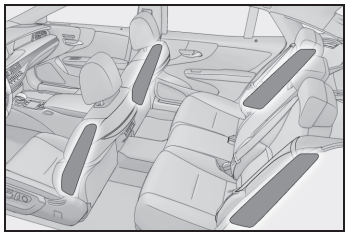
- La section de la garniture du volant, de la planche de bord à proximité de l'airbag du passager avant ou la partie inférieure du tableau de bord porte des signes de rayure, de fissure ou de détérioration quelconque.



- Véhicules avec siège arrière électrique: La surface du coussin de siège est éraflée, craquelée ou présente un autre type de détérioration.

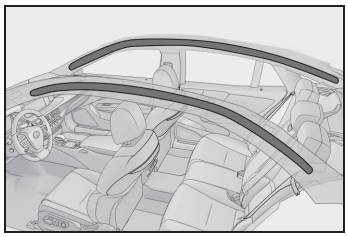


- La surface des sièges renfermant l'airbag latéral porte des signes de rayure, de fissure ou de détérioration quelconque.



- La partie des montants avant, des montants arrière ou des garnitures (capitonnage) du rail latéral du toit où sont contenus les airbags

rideaux porte des signes de rayure, de fissure ou de détérioration quelconque.



AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives aux airbags SRS

Respectez les précautions suivantes concernant les airbags SRS.
Sinon, cela peut causer des blessures graves, voire mortelles.

- Le conducteur et tous les passagers du véhicule doivent porter correctement leur ceinture de sécurité.
  Les airbags SRS sont des dispositifs supplémentaires à utiliser avec les ceintures de sécurité.
- L'airbag conducteur SRS se déploie avec une force considérable, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles, en particulier si le conducteur se trouve très près de l'airbag.

La zone à risque de l'airbag conducteur se situant dans les premiers 50 - 75 mm (2 - 3 in.) de déploiement, vous placer à 250 mm (10 in.) de votre airbag conducteur vous garantit une marge de sécurité suffisante. Cette distance est à mesurer entre le centre du volant et le sternum. Si vous êtes assis à moins de 250 mm (10 in.), vous pouvez changer votre position de conduite de plusieurs façons:

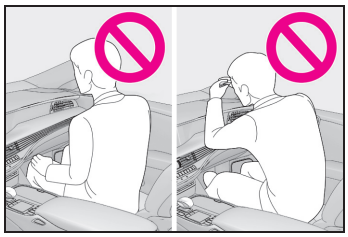
- Reculez votre siège le plus possible, de manière à pouvoir encore atteindre confortablement les pédales.
- Inclinez légèrement le dossier du siège. Bien que les véhicules aient une conception différente, un grand nombre de conducteurs peuvent s'asseoir à une distance de 250 mm (10 in.), même avec le siège conducteur complètement avancé, simplement en inclinant un peu le dossier de siège. Si vous avez des difficultés à voir la route après avoir incliné le dossier de votre siège, utilisez un coussin ferme et antidérapant pour vous rehausser ou remontez le siège si votre véhicule est équipé de cette fonction.
- Si votre volant est réglable, inclinez-le vers le bas. Cela a pour effet d'orienter l'airbag en direction de votre poitrine plutôt que de votre tête et de votre cou.

Réglez votre siège selon les recommandations ci-dessus, tout en conservant le contrôle des pédales, du volant et la vue des commandes du tableau de bord.

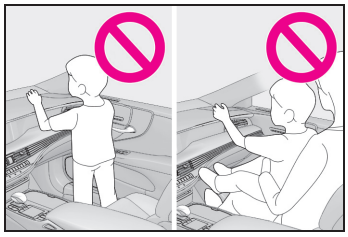
- L'airbag passager avant SRS se déploie également avec une force considérable, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles, en particulier si le passager avant se trouve très près de l'airbag. Le siège du passager avant doit être éloigné le plus possible de l'airbag en réglant le dossier de siège de façon à ce que le passager avant soit assis bien droit dans le siège.
- Les nourrissons et les enfants qui ne sont pas correctement assis et/ou attachés peuvent être grièvement blessés ou tués par le déploiement d'un airbag. Un nourrisson ou un enfant trop petit pour utiliser une ceinture de sécurité doit être correctement attaché au moyen d'un siège de sécurité enfant. Lexus recommande vivement d'installer tous les nourrissons et enfants sur les sièges arrière du véhicule et de prévoir pour eux des systèmes de retenue adaptés. Les sièges arrière sont plus sûrs pour les nourrissons et les enfants que le siège du passager avant. (→P.57)

AVERTISSEMENT

- Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous appuyez pas contre la planche de bord.

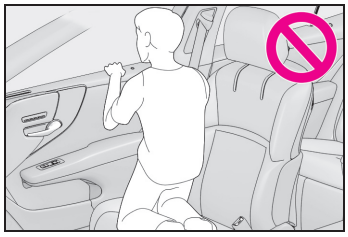


- Ne laissez pas un enfant rester debout devant l'airbag passager avant SRS ou s'asseoir sur les genoux du passager avant.

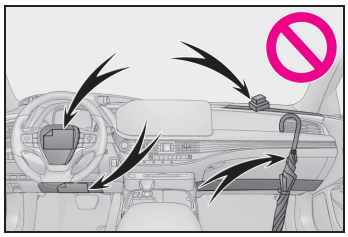


- Ne laissez pas les occupants des sièges avant voyager avec un objet sur les genoux.
- Ne vous appuyez pas contre la porte, le rail latéral de toit ou les montants avant, latéraux et arrière.

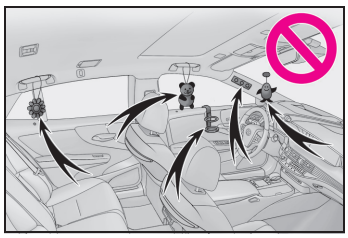
- Ne laissez personne s'agenouiller sur les sièges passagers en appui contre la porte ou sortir la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.



- Ne fixez rien et ne posez rien sur des emplacements tels que la planche de bord, la garniture du volant et la partie inférieure du tableau de bord.
  Ces éléments peuvent se transformer en projectiles lorsque les airbags conducteur, passager avant et genoux SRS se déploient.



- Ne fixez rien aux portes, à la vitre du pare-brise, aux vitres latérales, aux montants avant et arrière, au rail latéral de toit et à la poignée d'assistance.



- Ne suspendez aucun cintre ou objet dur aux crochets à vêtements. Tous ces objets pourraient se transformer en projectiles et causer des blessures graves, voire mortelles en cas de déploiement des airbags rideaux SRS.

AVERTISSEMENT

- Si un cache en vinyle est placé sur la zone où l'airbag de genoux SRS se déploie, assurez-vous de le retirer.
- N'utilisez aucun accessoire de siège recouvrant les zones de déploiement des airbags latéraux SRS, car il risque de gêner le déploiement des airbags SRS. De tels accessoires peuvent empêcher les airbags latéraux de fonctionner correctement, désactiver le système ou entraîner le déploiement accidentel des airbags latéraux, occasionnant des blessures graves, voire mortelles.
- Évitez de faire subir des chocs ou des pressions excessives aux parties renfermant les composants d'airbags SRS ou aux portes avant. En effet, cela pourrait entraîner un dysfonctionnement des airbags SRS.
- Ne touchez aucun composant immédiatement après le déploiement (gonflage) des airbags SRS, car ils peuvent être chauds.
- Si vous avez des difficultés à respirer après le déploiement des airbags SRS, ouvrez une porte ou une vitre pour faire entrer de l'air frais, ou bien descendez du véhicule si cela ne présente pas de danger. Essuyez tout résidu dès que possible afin d'éviter d'éventuelles irritations de la peau.
- Si les parties renfermant les airbags SRS, comme les garnitures du volant et des montants avant et arrière, sont endommagées ou craquelées, faites-les remplacer par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Modification et mise au rebut des composants du système d'airbags SRS

Ne mettez pas votre véhicule au rebut et ne procédez à aucune des modifications suivantes sans consulter un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance. Les airbags SRS peuvent ne pas fonctionner correctement ou se déployer (se gonfler) accidentellement, provoquant la mort ou de graves blessures.

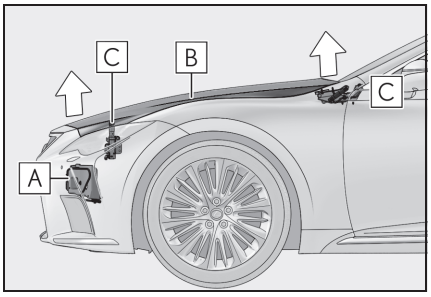
- Installation, dépose, démontage et réparation des airbags SRS
- Réparations, modifications, démontage ou remplacement du volant, du tableau de bord, de la planche de bord, des sièges ou de leur garnissage, des montants avant, latéraux et arrière, des rails latéraux de toit, des panneaux de porte avant, des garnitures de porte avant ou des haut-parleurs de porte avant
- Modifications apportées au panneau de porte avant (telles que le perçage d'un trou dans celui-ci)
- Réparations ou modifications des ailes avant, du pare-chocs avant ou des flancs de l'habitacle
- Installation d'un protège-calandre (pare-buffle, pare-kangourou, etc.), de chasse-neige ou de treuils
- Modifications du système de suspension du véhicule
- Installation de dispositifs électroniques, tels que les émetteurs/récepteurs radios mobiles (émetteur RF) et les lecteurs CD

Capot actif

Dans le cas d'une collision frontale avec un corps, par exemple un piéton, le système de capot actif rehausse le capot pour réduire le risque de choc violent au niveau de la tête du piéton en ajoutant un dégagement au niveau du compartiment moteur.

Lorsque les capteurs situés à l'arrière du pare-chocs avant détectent un impact avec un corps, par exemple un piéton, qui respecte ou dépasse le niveau de seuil alors que vous conduisez le véhicule dans la plage de vitesses de fonctionnement, le système fonctionne.

Composants du système



A Capteurs

B Capot

C Poussoirs

■ Précautions relatives au capot actif

- Avant de mettre votre véhicule au rebut, veillez à contacter un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Le système de capot actif ne peut pas être réutilisé une fois qu'il a fonctionné. Faites-le remplacer par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Commande de fonctionnement du capot actif liée au PCS (véhicules avec système de sécurité Lexus + A ou système de sécurité Lexus +*)

Si le système PCS (système de sécurité de pré-collision) détermine une forte probabilité de collision avec un piéton ou un cycliste, le capot actif est prêt à fonctionner.

*: Pour les pays/zones spécifiés comme la Région A (→P.263)

■ Conditions de fonctionnement du capot actif

Le capot actif est actionné lorsque le véhicule détecte un choc tel que:

- Le pare-chocs avant détecte un choc frontal équivalent ou supérieur à celui d'un piéton lorsque le véhicule roule dans la plage de vitesses de fonctionnement d'environ 25 à 55 km/h (16 à 34 mph). (Le système est actionné par un impact correspondant ou supérieur au niveau de seuil, même dans le cas d'une collision mineure qui peut ne pas laisser de trace sur le pare-chocs avant. Par ailleurs, selon la vitesse du véhicule et des conditions d'impact, le système peut être actionné par une collision avec un objet léger ou petit ou un petit animal.)
- Dans d'autres situations comme les suivantes, le système peut fonctionner lorsqu'un impact se produit au niveau de la partie inférieure du véhicule ou du pare-chocs avant:
  - Collision avec un trottoir
  - Chute dans un trou profond
  - Impact violent
  - Heurter la pente d'un parc de stationnement, une route ondulée, un objet saillant ou la chute d'un objet

■ Conditions dans lesquelles le capot actif peut ne pas fonctionner correctement

- Si un piéton entre en collision avec le coin gauche ou droit du pare-chocs avant ou le côté du véhicule. Comme de tels chocs peuvent être difficiles à détecter, le système risque de ne pas fonctionner.

- Si la vitesse du véhicule n'est pas détectée correctement, dans le cas où le véhicule glisse latéralement, le système risque de ne pas fonctionner correctement.

■ **Conditions dans lesquelles le capot actif ne fonctionne pas**

Le capot actif ne fonctionne pas dans les situations suivantes:

- Collision avec une personne allongée
- Choc frontal se produisant du pare-chocs avant, tout en conduisant à une vitesse en dehors de la plage de vitesses de fonctionnement
- Impact latéral ou impact arrière
- Retournement du véhicule (dans certaines situations d'accident, le capot actif peut fonctionner.)

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque le capot actif est actionné**

- Ne tirez pas sur le levier de déverrouillage du capot. Faire cela après que l'actionnement du capot actif, relève le capot et peut occasionner des blessures. Ne conduisez pas avec le capot soulevé, car cela peut limiter la visibilité du conducteur, au risque de provoquer un accident.
- Ne forcez pas pour rabattre le capot. Étant donné que le capot actif ne peut pas être baissé manuellement une fois activé, vous risquez de déformer le capot ou de vous blesser.
- Si le capot actif a été activé, faites-le remplacer par tout détaillant agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance. Si le capot actif a été activé, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Ne touchez pas les poussoirs immédiatement après activation du capot actif, car les poussoirs peuvent être très chauds et vous brûler.

NOTE

■ **Précautions relatives au capot actif**

- Assurez-vous de fermer le capot avant de conduire, puisque le système peut ne pas fonctionner correctement si le capot n'est pas complètement fermé.
- Veillez à ce que les 4 pneus soient de la taille spécifiée et gonflés à la pression de pneu spécifiée. Si les pneus utilisés sont d'une taille différente, le système risque de ne pas fonctionner correctement.
- Si quelque chose a heurté la zone autour du pare-chocs avant, les capteurs risquent d'être endommagés, même si le capot actif ne s'est pas activé. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Ne retirez pas et ne réparez pas les pièces ou le câblage du capot actif, car cela peut provoquer un actionnement accidentel ou empêcher le système de fonctionner correctement. Si une réparation ou un remplacement est nécessaire, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Ne retirez pas des composants tels que le pare-chocs avant, le capot ou la suspension, et ne les remplacez pas par des pièces qui ne sont pas d'origine, car cela peut empêcher le système de fonctionner correctement.
- N'installez rien sur le pare-chocs avant ou le capot, car cela peut empêcher les capteurs de détecter correctement un impact et empêcher le système de fonctionner correctement.
- Ne fermez pas le capot avec force et n'appliquez pas de charge sur les poussoirs, car cela peut endommager les poussoirs et empêcher le système de fonctionner correctement.

NOTE

- Ne modifiez pas la suspension, car des modifications apportées à la hauteur du véhicule peuvent empêcher le système de fonctionner correctement.

Précautions concernant les gaz d'échappement

Des substances nocives pour le corps humain en cas d'inhalation se trouvent dans les gaz d'échappement.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), gaz nocif incolore et inodore. Respectez les précautions suivantes.
À défaut, les gaz d'échappement risquent de pénétrer dans le véhicule et de provoquer une sensation d'étourdissement qui peut être à l'origine d'un accident, ils peuvent aussi entraîner la mort ou de graves problèmes de santé.

■ **Points importants pendant la conduite**

- Maintenez le couvercle de coffre fermé.
- Si vous sentez des gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, même lorsque le couvercle de coffre est fermé, ouvrez les vitres et faites contrôler le véhicule dès que possible par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Lors du stationnement**

- Si le véhicule se trouve dans une zone faiblement aérée ou dans un espace clos comme un garage, coupez le système hybride.
- Ne quittez pas le véhicule pendant une période prolongée avec le système hybride activé.
  Si une telle situation ne peut être évitée, garez le véhicule dans un espace ouvert et assurez-vous que les fumées d'échappement ne pénètrent pas à l'intérieur du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Ne laissez pas le système hybride activé à proximité de congères de neige, ou dans une zone où il neige. Si de la neige s'accumule autour du véhicule alors que le système hybride est activé, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans le véhicule.

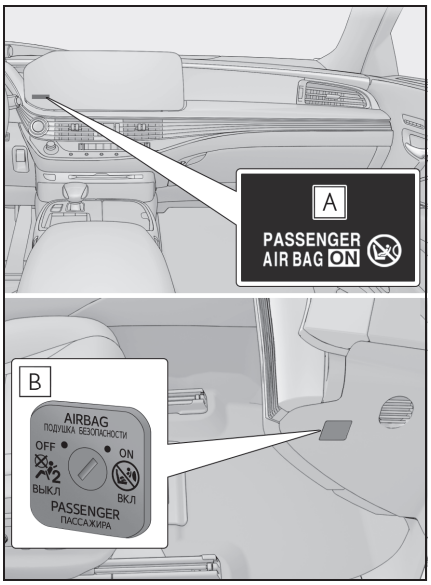
■ Tuyau d'échappement

Le système d'échappement doit être contrôlé régulièrement. Si celui-ci présente un trou ou une fissure due à la corrosion, un joint endommagé ou si des bruits d'échappement anormaux se font entendre, veillez à faire contrôler et réparer le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Système d'activation/de désactivation manuelle des airbags

Ce système désactive l'airbag du passager avant et l'airbag de genoux du passager avant.
Ne désactivez les airbags que lorsque vous utilisez un siège de sécurité enfant sur le siège du passager avant.

Composants du système



A Témoin "PASSENGER AIR BAG"

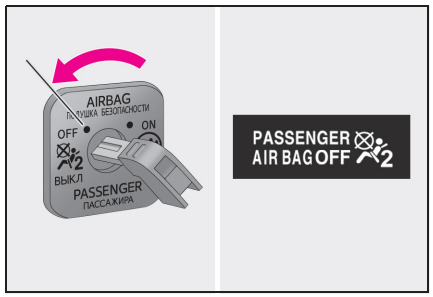
Les témoins indicateurs "PASSENGER AIR BAG" et "ON" s'allume lorsque le système d'airbags est activé, et s'éteignent après environ 60 secondes. (uniquement lorsque le contact d'alimentation est en mode ON)

B Commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags

Désactivation de l'airbag de siège du passager avant et de l'airbag genoux du passager avant

Insérez la clé mécanique dans le cylindre et tournez jusqu'à la position "OFF".

Le témoin indicateur "OFF" s'allume (uniquement lorsque le contact d'alimentation est en mode ON).



Informations relatives au témoin "PASSENGER AIR BAG"

Si l'un des problèmes suivants se produit, il est possible que le système soit défectueux. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- Le témoin "OFF" ne s'allume pas lorsque la commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags est placée sur "OFF".
- Le témoin indicateur ne change pas d'état lorsque la commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags est placée sur "ON" ou "OFF".

AVERTISSEMENT

■ **En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant**

Pour des raisons de sécurité, l'installation d'un siège de sécurité enfant doit toujours se faire sur un siège arrière. S'il n'est pas possible d'utiliser le siège arrière, vous pouvez utiliser le siège avant tant que le système d'activation/de désactivation manuelle des airbags est placé sur "OFF".
Si le système d'activation/de désactivation manuelle des airbags est laissé sur marche, l'impact puissant du déploiement de l'airbag (gonflage) pourrait provoquer de graves blessures voire la mort.

■ **Lorsqu'aucun siège de sécurité enfant n'est installé sur le siège passager avant**

Assurez-vous que le système d'activation/de désactivation manuelle des airbags est réglé sur "ON".
S'il reste désactivé, l'airbag risque de ne pas se déployer en cas d'accident, avec pour conséquences des blessures graves, voire mortelles.

Conduite avec des enfants à bord

Respectez les précautions suivantes lorsque des enfants sont dans le véhicule.
Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à l'enfant, jusqu'à ce que l'enfant soit suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule.

- Il est recommandé que les enfants s'asseyent sur les sièges arrière pour éviter tout contact accidentel avec le levier de vitesses, la commande d'essuie-glace, etc.
- Utilisez le verrouillage de sécurité enfant des portes arrière ou la commande de verrouillage des vitres pour éviter que les enfants n'ouvrent la porte pendant la conduite ou n'actionnent accidentellement les lève-vitres électriques. (→P.134, 184)
- Ne laissez pas des enfants en bas âge actionner des équipements pour lesquels il existe un risque de pincement, comme les lève-vitres électriques, le capot, le coffre, les sièges, etc.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule

Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne leur confiez jamais la clé.

Les enfants risquent de démarrer le véhicule ou d'enclencher le point mort. Le danger existe également que les enfants se blessent en jouant avec les vitres, le toit ouvrant ou d'autres équipements du véhicule. En outre, des chaleurs extrêmes ou des températures extrêmement froides dans l'habitacle peuvent être mortelles pour les enfants.

Sièges de sécurité enfant

Avant l'installation d'un siège de sécurité enfant dans le véhicule, certaines précautions doivent être observées, différents types de sièges de sécurité enfant, de méthodes d'installation, etc., sont indiqués dans ce manuel.

- Utilisez un siège de sécurité enfant lorsque vous transportez un enfant de petite taille ne pouvant pas utiliser correctement la ceinture de sécurité. Pour la sécurité de l'enfant, installez le siège de sécurité enfant sur un siège arrière. Assurez-vous de suivre la méthode d'installation donnée dans le manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité.
- L'utilisation d'un siège de sécurité enfant d'origine Lexus est recommandée, car elle est plus sûre dans ce véhicule. Les sièges de sécurité enfant d'origine Lexus sont conçus spécifiquement pour les véhicules Lexus. Ils peuvent être achetés chez les concessionnaires Lexus.

Table des matières

Points à retenir: P.58

Lors de l'utilisation d'un siège de sécurité enfant: P.59

Compatibilité du siège de sécurité enfant pour chaque position d'assise: P.62, 67

Méthode d'installation du siège de sécurité enfant: P.72

- Fixé avec une ceinture de sécurité: P.73
- Fixé avec un ancrage inférieur ISOFIX: P.75
- Au moyen d'un ancrage de retenue supérieure: P.76

Points à retenir

- Hiérarchisez et respectez les avertissements, de même que les lois et les réglementations en ce qui concerne les sièges de sécurité enfant.
- Utilisez un siège de sécurité enfant, jusqu'à ce que l'enfant soit suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule.
- Choisissez un siège de sécurité enfant adapté à l'âge et à la taille de l'enfant.
- Remarquez que les sièges de sécurité enfant ne peuvent pas tous s'adapter à tous les véhicules.
  Avant d'utiliser ou d'acheter un siège de sécurité enfant, vérifiez la compatibilité du siège de sécurité enfant avec les positions de siège. (→P.62, 67)

AVERTISSEMENT

■ Lorsqu'un enfant se trouve dans le véhicule

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Pour une protection efficace en cas d'accidents et d'arrêts brusques, un enfant doit être correctement attaché avec la ceinture de sécurité ou installé dans un siège de sécurité enfant correctement installé. Pour les détails concernant l'installation, reportez-vous au manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité enfant. Des instructions générales d'installation sont fournies dans ce manuel.
- Lexus vous recommande vivement d'utiliser un siège de sécurité enfant adapté au poids et à la taille de l'enfant et de l'installer sur le siège arrière. D'après les statistiques relatives aux accidents, un enfant est plus en sécurité lorsqu'il est correctement attaché sur le siège arrière que sur le siège avant.
- Tenir un enfant dans vos bras ou le placer dans les bras d'un autre passager ne remplace pas un siège de sécurité enfant. En cas d'accident, l'enfant risque d'être projeté contre le pare-brise ou écrasé entre le support et les éléments de l'habitacle.

■ Manipulation d'un siège de sécurité enfant

Si le siège de sécurité enfant n'est pas correctement fixé, l'enfant ou d'autres passagers risquent d'être gravement blessés, voire tués en cas de freinage, d'embardée ou d'accident.

- Si le véhicule subit un impact fort au cours d'un accident, etc., il est possible que le siège de sécurité enfant présente des dommages qui ne sont pas directement visibles. Dans de tels cas, ne réutilisez pas le siège de sécurité.
- En fonction du siège de sécurité enfant, l'installation peut être difficile ou impossible. Dans de tels cas, vérifiez si le siège de sécurité enfant est adapté à une installation dans le véhicule. (→P.62, 67) Assurez-vous d'effectuer l'installation en respectant les règles d'usage, après avoir lu soigneusement la méthode de fixation du siège de sécurité enfant décrite dans ce manuel, de même que le manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité enfant.
- Veillez à bien fixer le siège de sécurité enfant au siège, même lorsqu'il n'est pas utilisé. Ne laissez pas le siège de sécurité enfant dans l'habitacle sans l'arrimer.
- S'il est nécessaire de détacher le siège de sécurité enfant, retirez-le du véhicule ou bien rangez-le dans le coffre, de manière sûre.

Lors de l'utilisation d'un siège de sécurité enfant

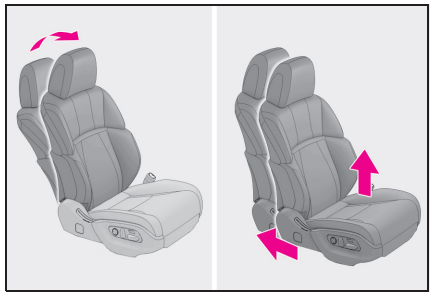
Lors de l'installation d'un siège de sécurité enfant sur le siège passager avant

Pour la sécurité de l'enfant, installez le siège de sécurité enfant sur un siège arrière. Lorsque l'installation du siège de sécurité enfant sur un siège passager avant est inévitable, ajustez le siège comme suit et installez le siège de sécurité enfant:

- Déplacez le siège avant complètement vers l'arrière.
- Ajustez l'inclinaison du dossier de siège sur la position la plus verticale possible.

Lors de l'installation d'un siège enfant type face à la route, s'il y a un espace entre le siège enfant et le dossier de siège, ajustez l'inclinaison du dossier de siège jusqu'à ce qu'il soit bien en contact.

- Réglez l'avant du coussin de siège sur la position la plus basse.
- Réglez la hauteur de siège sur la position la plus élevée.
- Réglez le soutien lombaire sur la position la plus basse.
- Réglez le rembourrage d'épaule sur la position la plus basse (sur modèles équipés).
- Réglez le soutien pelvien sur la position la plus basse.
- Réglez le rembourrage latéral de dossier de siège sur la position la plus large (sur modèles équipés).
- Réglez le rembourrage latéral de coussin de siège sur la position la plus basse (sur modèles équipés).
- Réglez le soutien de hanche sur la position la plus basse (sur modèles équipés).
- Si l'appuie-tête gêne l'installation du siège de sécurité enfant et que l'appuie-tête peut être retiré, retirez l'appuie-tête. Dans le cas contraire, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.

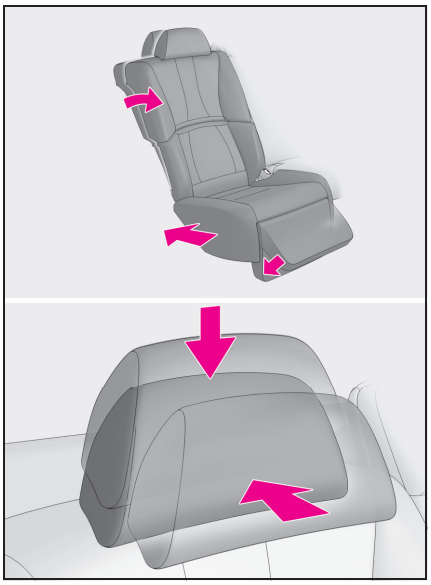


Lors de l'installation d'un siège de sécurité enfant sur un siège électrique arrière (sur modèles équipés)

Lors de l'utilisation d'un siège de sécurité enfant sur un siège arrière latéral, ajustez le siège comme suit et installez le siège de sécurité enfant:

- Réglez le coussin de siège sur la position la plus reculée.
- Réglez la partie supérieure du dossier de siège sur la position la plus reculée.
- Réglez l'avant du coussin de siège sur la position la plus basse.
- Réglez l'appuie-tête sur la position la plus basse et la plus reculée.
- Réglez le rembourrage d'épaule sur la position la plus basse.
- Réglez le soutien lombaire sur la position la plus basse.
- Réglez le soutien pelvien sur la position la plus basse.
- Désactivez le fonctionnement automatique des sièges arrière. (→P.159)
- Pour le siège arrière avec repose-pieds (sur modèles équipés): Réglez le dos-

sier de siège sur la position la plus relevée et le repose-pieds en position rangée.

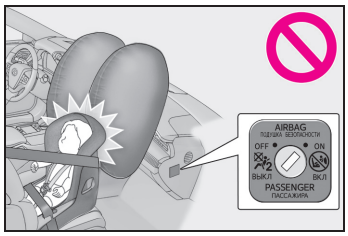


AVERTISSEMENT

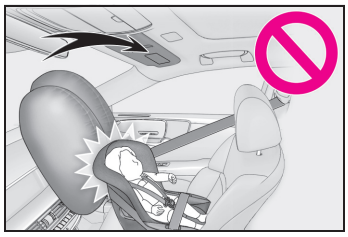
■ Lors de l'utilisation d'un siège de sécurité enfant

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- N'installez jamais un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur le siège passager avant lorsque la commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags est activée. (→P.55)
  La force exercée par le déploiement rapide de l'airbag du passager avant risque de blesser grièvement, voire mortellement l'enfant en cas d'accident.



- Le pare-soleil côté passager porte une (des) étiquette(s) indiquant qu'il est interdit d'installer un siège de sécurité enfant type dos à la route sur le siège du passager avant.
  Détails de l'(des) étiquette(s) indiqués sur l'illustration ci-dessous.

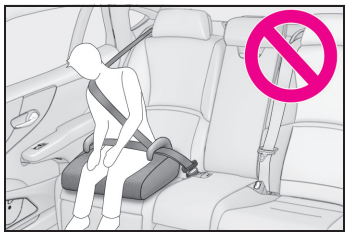


AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT

- Utilisez un siège de sécurité enfant type face à la route sur le siège avant seulement si cela est inévitable. Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant type face à la route sur le siège du passager avant, reculez toujours le siège au maximum. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles en cas de déploiement (gonflage) des airbags.

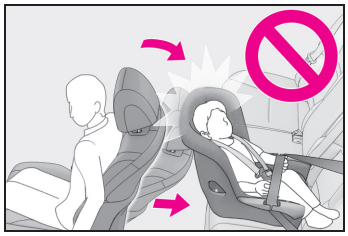
- Ne laissez jamais un enfant appuyer sa tête ou une partie de son corps contre la porte ou contre la partie du siège, des montants avant ou arrière ou des rails latéraux de toit où les airbags latéraux SRS ou les airbags rideaux SRS se déploient, même si l'enfant est assis dans son siège de sécurité enfant. Le déploiement des airbags latéraux et des airbags rideaux SRS représente un danger, le choc pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, chez l'enfant.



- Si vous installez un siège grand enfant, vérifiez toujours que la sangle diagonale passe bien au milieu de l'épaule de l'enfant. La ceinture doit être maintenue à l'écart du cou de l'enfant, mais ne doit pas non plus glisser de son épaule.
- Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à l'âge et à la taille de l'enfant et installez-le sur le siège arrière.

AVERTISSEMENT

- Si le siège conducteur gêne le siège de sécurité enfant et empêche sa fixation correcte, fixez le siège de sécurité enfant sur le siège arrière droit (véhicules à conduite à gauche) ou le siège arrière gauche (véhicules à conduite à droite). (→P.66, 71)



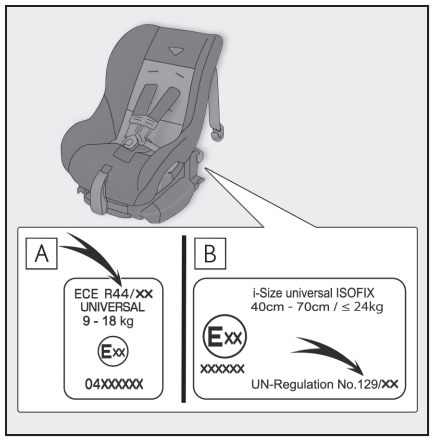
Compatibilité du siège de sécurité enfant pour chaque position d'assise (sauf pour l'Inde)

Compatibilité du siège de sécurité enfant pour chaque position d'assise

La compatibilité de chaque position d'assise avec les sièges de sécurité enfant (→P.63) indique le type de sièges de sécurité enfant pouvant être utilisés et les positions d'assise possibles pour l'installation au moyen de symboles. Il est également possible de sélectionner le siège de sécurité enfant recommandé adapté à votre enfant.
Autrement, consultez [Sièges de sécurité enfant recommandés et tableau de compatibilité] pour les sièges de sécurité enfant recommandés. (→P.66)
Vérifiez le siège de sécurité enfant sélectionné avec la section suivante [Avant de confirmer la compatibilité de chaque position de siège avec les sièges de sécurité enfant].

Avant de confirmer la compatibilité de chaque position de siège avec les sièges de sécurité enfant

1 Vérification des normes relatives aux sièges de sécurité enfant.
Utilisez un siège de sécurité enfant conforme à la norme UN(ECE) R44*1 ou UN(ECE) R129*1, 2.
Le repère d'homologation suivant est indiqué sur les sièges de sécurité enfant conformes.
Vérifiez qu'un repère d'homologation se trouve sur le siège de sécurité enfant.



Exemple de numéro de réglementation indiqué

A Repère d'homologation UN(ECE) R44*3
La plage du poids de l'enfant applicable pour le repère d'homologation UN(ECE) R44 est indiquée.

B Repère d'homologation UN(ECE) R129*3
La plage de taille de l'enfant applicable ainsi que les poids disponibles pour le repère d'homologation UN(ECE)

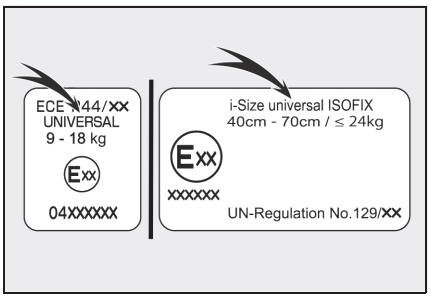
R129 sont indiqués.

2 Vérification de la catégorie du siège de sécurité enfant.

Vérifiez le repère d'homologation du siège de sécurité enfant afin de déterminer à laquelle des catégories suivantes le siège de sécurité enfant est adapté.

De même, en cas de doute, consultez le guide de l'utilisateur fourni avec le siège de sécurité enfant ou contactez le détaillant du siège de sécurité enfant.

- "universelle"
- "semi-universelle"
- "limitée"
- "spécifique au véhicule"



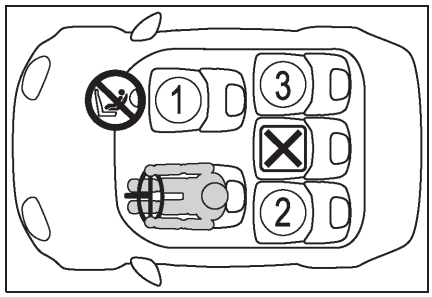
*1: UN(ECE) R44 et UN(ECE) R129 sont des réglementations de l'U.N. relatives aux sièges de sécurité enfant.

*2: Les sièges de sécurité enfant figurant dans le tableau peuvent ne pas être disponibles en dehors de la zone EU.

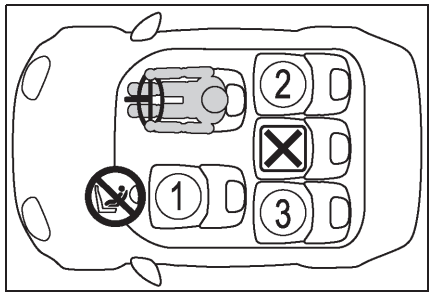
*3: Le repère indiqué risque de différer en fonction du produit.

■ Compatibilité de chaque position de siège avec les sièges de sécurité enfant

▶ Véhicules à conduite à gauche



▶ Véhicules à conduite à droite



1 *1, 2, 3	U *4	L
2 *2, 3	U	L
3 *2, 3	U	L

Position adaptée pour les sièges de sécurité enfant de catégorie "universelle" fixés avec une ceinture de sécurité.

Position adaptée aux sièges de sécurité enfant indiqués dans les sièges de sécurité enfant recommandés et le tableau de compatibilité (→P.66)

Convient à un siège de sécurité enfant i-Size et ISOFIX.

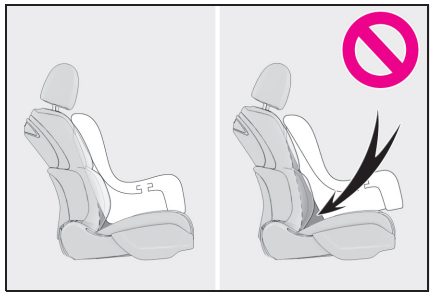
Inclut un point d'ancrage de retenue supérieure.

Ne convient pas à un siège de sécurité enfant.

N'installez jamais un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur le siège passager avant lorsque la commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags est activée.

*1: Déplacez le siège avant complètement vers l'arrière. Si la hauteur du siège du passager peut être ajustée, déplacez-le jusqu'à la position la plus haute.

*2: Ajustez l'inclinaison du dossier de siège sur la position la plus verticale possible. Lors de l'installation d'un siège enfant type face à la route, s'il y a un espace entre le siège enfant et le dossier de siège, ajustez l'inclinaison du dossier de siège jusqu'à ce qu'il soit bien en contact.



*3: Si l'appuie-tête gêne le siège de sécurité enfant, et que l'appuie-tête peut être retiré, retirez l'appuie-tête.
Dans le cas contraire, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.

*4: Utilisez uniquement un siège de sécurité de type face à la route lorsque la commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags est activée.

■ Informations détaillées sur l'installation des CRS

Position d'assise				
Nombre de positions d'assise	① Commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags		②	③
	ON	OFF		
Position d'assise adaptée à une fixation par ceinture universelle (oui/non)	oui Face à la route uniquement	oui	oui	oui
Position d'assise i-Size (oui/non)	non	non	oui	oui

Position d'assise				
Nombre de positions d'assise	① Commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags		②	③
	ON	OFF		
Position d'assise adaptée à une latérale (L1/L2/non)	non	non	non	non
Convient à une fixation dos à la route (R1/R2X/R2/R3/non)	non	non	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
Convient à une fixation face à la route (F2X/F2/F3/non)	non	non	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Convient à une fixation pour siège grand enfant (B2/B3/non)	non	non	B2, B3	B2, B3

Les sièges de sécurité enfant ISOFIX sont répartis en différentes "fixations". Le siège de sécurité enfant peut être utilisé sur les positions d'assise pour les "fixations" mentionnées dans le tableau ci-dessus. Pour la relation entre les types de "fixation", consultez le tableau suivant.
Si votre siège de sécurité enfant n'a aucun type de "fixation" (ou si vous ne pouvez pas trouver l'information dans le tableau ci-dessous), veuillez vous reporter à la "liste des véhicules" du siège de sécurité enfant pour obtenir des informations sur la compatibilité ou demandez au revendeur de votre siège enfant.

Fixation	Description
F3	Sièges de sécurité enfant de type face à la route, hauteur complète
F2	Sièges de sécurité enfant de type face à la route, hauteur réduite
F2X	Sièges de sécurité enfant de type face à la route, hauteur réduite
R3	Sièges de sécurité enfant de type dos à la route, taille complète
R2	Sièges de sécurité enfant de type dos à la route, taille réduite
R2X	Sièges de sécurité enfant de type dos à la route, taille réduite
R1	Siège de sécurité nourrisson de type dos à la route
L1	Siège de sécurité nourrisson de type latéral gauche (porte-bébé)
L2	Siège de sécurité nourrisson de type latéral droite (porte-bébé)

Fixation	Description
B2	Siège grand enfant
B3	Siège grand enfant

■ Sièges de sécurité enfant recommandés et tableau de compatibilité

▶ Véhicules sans siège arrière électrique

Groupes de poids	Siège de sécurité enfant recommandé	Position d'assise			
		① Commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags		②	③
		ON	OFF		
0, 0+ Jusqu'à 13 kg (28 lb.)	LEXUS G0+, BABY SAFE PLUS (oui/non)	non	oui	oui	oui
I 9 à 18 kg (20 à 39 lb.)	LEXUS DUO PLUS (oui/non)	oui Fixation par ceinture uniquement	oui Fixation par ceinture uniquement	oui	oui

▶ Véhicules avec siège arrière électrique

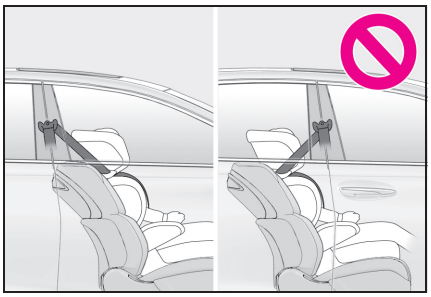
Groupes de poids	Siège de sécurité enfant recommandé	Position d'assise			
		① Commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags		②	③
		ON	OFF		
0, 0+ Jusqu'à 13 kg (28 lb.)	LEXUS G0+, BABY SAFE PLUS (oui/non)	non	oui	oui	oui
I 9 à 18 kg (20 à 39 lb.)	LEXUS DUO PLUS (oui/non)	oui Fixation par ceinture uniquement	oui Fixation par ceinture uniquement	oui	oui

Les sièges de sécurité enfant figurant dans le tableau peuvent ne pas être disponibles en

dehors de la zone EU et du Royaume-Uni.

Lors de la fixation de certains types de siège de sécurité enfant sur un siège arrière, il peut s'avérer impossible d'utiliser correctement les ceintures de sécurité sur les places se trouvant à côté du siège de sécurité enfant sans interférer avec ce dernier ou affecter l'efficacité des ceintures de sécurité. Veillez à ce que la ceinture de sécurité s'adapte à travers l'épaule et bas sur vos hanches. Si ce n'est pas le cas, ou si cela gêne le siège de sécurité enfant, déplacez vers une autre position. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Lors de l'installation d'un siège de sécurité enfant sur les sièges arrière, ajustez le siège avant de sorte qu'il ne gêne pas l'enfant ou le siège de sécurité enfant.
- Lors de l'installation d'un siège enfant avec le socle de base, si le siège enfant est gêné par le dossier de siège lorsqu'il est accroché au socle de base, ajustez le dossier de siège vers l'arrière jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de gêne.
- Si l'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité est devant le guide de ceinture de sécurité enfant, déplacez le coussin de siège vers l'avant.



- Lors de l'installation d'un siège grand enfant, si l'enfant dans le siège de sécurité enfant est installé dans une position très verticale, ajustez l'inclinaison du dossier de siège sur la position la plus confortable. Et si l'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité est devant le guide de ceinture de sécurité du siège enfant, déplacez le coussin de siège vers l'avant.

Compatibilité du siège de sécurité enfant pour chaque position d'assise (pour l'Inde)

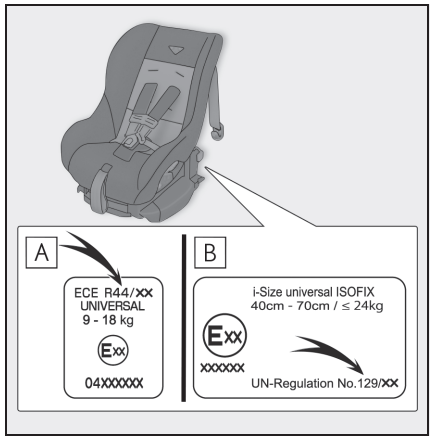
■ Compatibilité du siège de sécurité enfant pour chaque position d'assise

La compatibilité de chaque position d'assise avec les sièges de sécurité enfant (→P.68) indique le type de sièges de sécurité enfant pouvant être utilisés et les positions d'assise possibles pour l'installation au moyen de symboles. Il est également possible de sélectionner le siège de sécurité enfant recommandé adapté à votre enfant.
Autrement, consultez [Sièges de sécurité enfant recommandés et tableau de compatibilité] pour les sièges de sécurité enfant recommandés. (→P.71)
Vérifiez le siège de sécurité enfant sélectionné avec la section suivante [Avant de confirmer la compatibilité de chaque position de siège avec les sièges de sécurité enfant].

■ Avant de confirmer la compatibilité de chaque position de siège avec les sièges de sécurité enfant

1 Vérification des normes relatives aux sièges de sécurité enfant.
Utilisez un siège de sécurité enfant conforme à la norme UN(ECE) R44[*1] ou UN(ECE) R129[*1, 2].

Le repère d'homologation suivant est indiqué sur les sièges de sécurité enfant conformes.
Vérifiez qu'un repère d'homologation se trouve sur le siège de sécurité enfant.



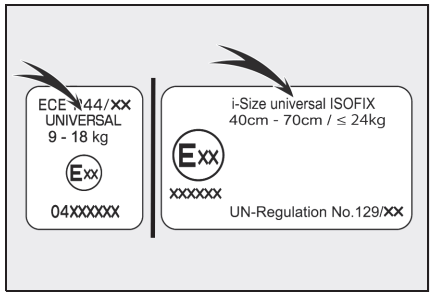
Exemple de numéro de réglementation indiqué

A Repère d'homologation UN(ECE) R44*3
La plage du poids de l'enfant applicable pour le repère d'homologation UN(ECE) R44 est indiquée.

B Repère d'homologation UN(ECE) R129*3
La plage de taille de l'enfant applicable ainsi que les poids disponibles pour le repère d'homologation UN(ECE) R129 sont indiqués.

2 Vérification de la catégorie du siège de sécurité enfant.
Vérifiez le repère d'homologation du siège de sécurité enfant afin de déterminer à laquelle des catégories suivantes le siège de sécurité enfant est adapté.
De même, en cas de doute, consultez le guide de l'utilisateur fourni avec le siège de sécurité enfant ou contactez le détaillant du siège de sécurité enfant.

- "universelle"
- "semi-universelle"
- "limitée"
- "spécifique au véhicule"

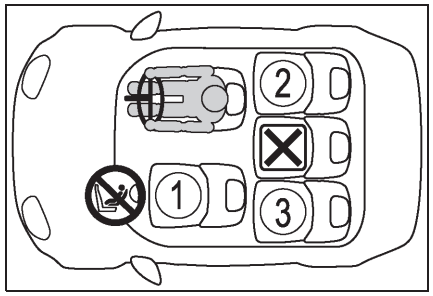


*1: UN(ECE) R44 et UN(ECE) R129 sont des réglementations de l'U.N. relatives aux sièges de sécurité enfant.

*2: Les sièges de sécurité enfant figurant dans le tableau peuvent ne pas être disponibles en dehors de la zone EU.

*3: Le repère indiqué risque de différer en fonction du produit.

■ Compatibilité de chaque position de siège avec les sièges de sécurité enfant



1 *1, 2, 3	U *4	L
2 *2, 3	U	L
3 *2, 3	U	L

U Position adaptée pour les sièges de sécurité enfant de catégorie "universelle" fixés avec une ceinture de sécurité.

L Position adaptée aux sièges de sécurité enfant indiqués dans les sièges de sécurité enfant recommandés et le tableau de compatibilité (→P.71)

Convient à un siège de sécurité enfant i-Size et ISOFIX.

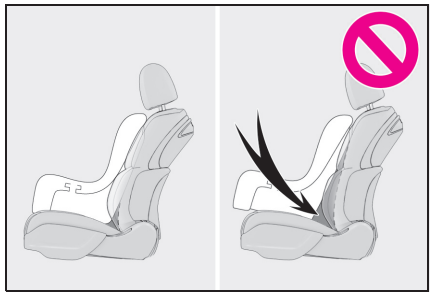
Inclut un point d'ancrage de retenue supérieure.

Ne convient pas à un siège de sécurité enfant.

N'installez jamais un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur le siège passager avant lorsque la commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags est activée.

*1: Déplacez le siège avant complètement vers l'arrière. Si la hauteur du siège du passager peut être ajustée, déplacez-le jusqu'à la position la plus haute.

*2: Ajustez l'inclinaison du dossier de siège sur la position la plus verticale possible. Lors de l'installation d'un siège enfant type face à la route, s'il y a un espace entre le siège enfant et le dossier de siège, ajustez l'inclinaison du dossier de siège jusqu'à ce qu'il soit bien en contact.



*3: Si l'appuie-tête gêne le siège de sécurité enfant, et que l'appuie-tête peut être retiré, retirez l'appuie-tête.
Dans le cas contraire, placez l'appuie-tête sur la position la plus haute.

*4: Utilisez uniquement un siège de sécurité de type face à la route lorsque la commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags est activée.

■ Informations détaillées sur l'installation des CRS

Position d'assise				
Nombre de positions d'assise	①		②	③
	Commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags			
	ON	OFF		
Position d'assise adaptée à une fixation par ceinture universelle (oui/non)	oui Face à la route uniquement	oui	oui	oui
Position d'assise i-Size (oui/non)	non	non	oui	oui
Position d'assise adaptée à une latérale (L1/L2/non)	non	non	non	non
Convient à une fixation dos à la route (R1/R2X/R2/R3/non)	non	non	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
Convient à une fixation face à la route (F2X/F2/F3/non)	non	non	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Convient à une fixation pour siège grand enfant (B2/B3/non)	non	non	B2, B3	B2, B3

Les sièges de sécurité enfant ISOFIX sont répartis en différentes “fixations”. Le siège de sécurité enfant peut être utilisé sur les positions d'assise pour les “fixations” mentionnées dans le tableau ci-dessus. Pour la relation entre les types de “fixation”, consultez le tableau suivant.
Si votre siège de sécurité enfant n'a aucun type de “fixation” (ou si vous ne pouvez pas trouver l'information dans le tableau ci-dessous), veuillez vous reporter à la “liste des véhicules” du siège de sécurité enfant pour obtenir des informations sur la compatibilité ou demandez au revendeur de votre siège enfant.

Fixation	Description
F3	Sièges de sécurité enfant de type face à la route, hauteur complète
F2	Sièges de sécurité enfant de type face à la route, hauteur réduite
F2X	Sièges de sécurité enfant de type face à la route, hauteur réduite
R3	Sièges de sécurité enfant de type dos à la route, taille complète
R2	Sièges de sécurité enfant de type dos à la route, taille réduite

Fixation	Description
R2X	Sièges de sécurité enfant de type dos à la route, taille réduite
R1	Siège de sécurité nourrisson de type dos à la route
L1	Siège de sécurité nourrisson de type latéral gauche (porte-bébé)
L2	Siège de sécurité nourrisson de type latéral droite (porte-bébé)
B2	Siège grand enfant
B3	Siège grand enfant

Sièges de sécurité enfant recommandés et tableau de compatibilité

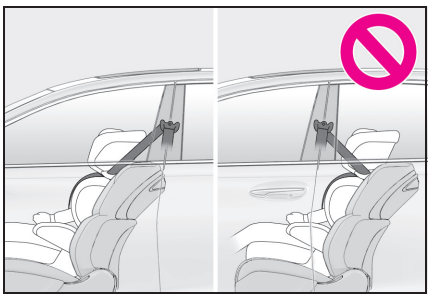
Groupes de poids	Siège de sécurité enfant recommandé	Position d'assise			
		①		②	③
		Commande d'activation/de désactivation manuelle des airbags			
		ON	OFF		
0,0+ Jusqu'à 13 kg (28 lb.)	LEXUS G0+, BABY SAFE PLUS (oui/non)	non	oui	oui	oui
I 9 à 18 kg (20 à 39 lb.)	LEXUS DUO PLUS (oui/non)	oui Fixation par ceinture uniquement	oui Fixation par ceinture uniquement	oui	oui

Les sièges de sécurité enfant figurant dans le tableau peuvent ne pas être disponibles à l'extérieur de l'INDE.

Lors de la fixation de certains types de siège de sécurité enfant sur un siège arrière, il peut s'avérer impossible d'utiliser correctement les ceintures de sécurité sur les places se trouvant à côté du siège de sécurité enfant sans interférer avec ce dernier ou affecter l'efficacité des ceintures de sécurité. Veillez à ce que la ceinture de sécurité s'adapte à travers l'épaule et bas sur vos hanches. Si ce n'est pas le cas, ou si cela gêne le siège de sécurité enfant, déplacez vers une autre position. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Lors de l'installation d'un siège de sécurité enfant sur les sièges arrière, ajustez le siège avant de sorte qu'il ne gêne pas l'enfant ou le siège de sécurité enfant.
- Lors de l'installation d'un siège enfant avec le socle de base, si le siège enfant est gêné par le dossier de siège lorsqu'il est accroché au socle de base, ajustez le dossier de siège vers l'arrière jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de gêne.

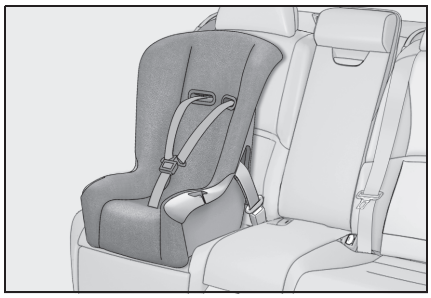
- Si l'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité est devant le guide de ceinture de sécurité enfant, déplacez le coussin de siège vers l'avant.

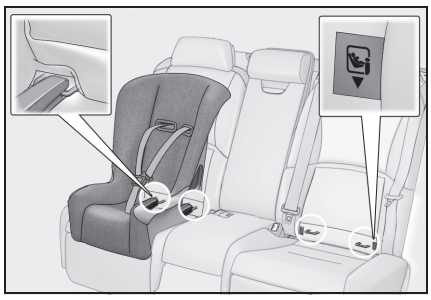
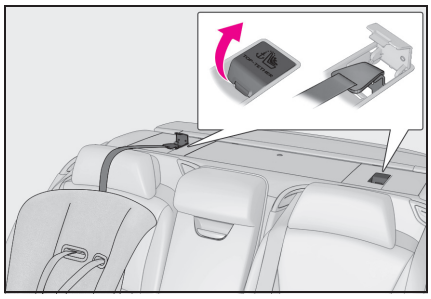


- Lors de l'installation d'un siège grand enfant, si l'enfant dans le siège de sécurité enfant est installé dans une position très verticale, ajustez l'inclinaison du dossier de siège sur la position la plus confortable. Et si l'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité est devant le guide de ceinture de sécurité du siège enfant, déplacez le coussin de siège vers l'avant.

Méthode d'installation du siège de sécurité enfant

Confirmez l'installation du siège de sécurité enfant avec le manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité enfant.

Méthode d'installation		Page
Fixation avec la ceinture de sécurité		P.73

Méthode d'installation		Page
Fixation d'ancrage inférieur ISOFIX		P.75
Fixation par ancrage de retenue supérieure		P.76

Siège de sécurité enfant fixé avec une ceinture de sécurité

■ Installez le siège de sécurité enfant en utilisant une ceinture de sécurité

Installez le siège de sécurité enfant conformément au manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité enfant.
Si le siège de sécurité enfant disponible n'appartient pas à la catégorie "universelle" (ou que l'information nécessaire n'est pas indiquée dans le tableau), reportez-vous à la "Liste des véhicules" fournie par le fabricant du siège de sécurité enfant pour les différentes positions d'installation possibles, ou vérifiez la compatibilité en demandant au détaillant du siège de sécurité enfant. (→P.62, 67)

1 Ajustez le siège

▶ Lorsque vous utilisez le siège du passager avant

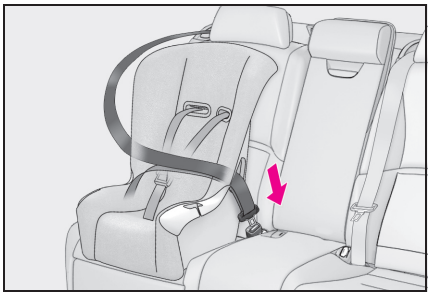
Si l'installation du siège de sécurité enfant sur le siège passager avant est inévitable, reportez-vous à P.59pour le réglage du siège passager avant.

▶ Lors de l'utilisation du siège électrique arrière (sur modèles équipés)

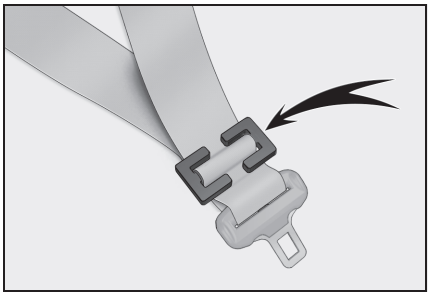
S'il y a un espace entre le siège enfant et le dossier de siège, ajustez l'inclinaison du dossier de siège jusqu'à ce qu'il soit bien en contact. (→P.59)

2 Faites passer la ceinture de sécurité dans le siège de sécurité enfant et insérez le pêne dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée. Attachez correctement la ceinture de sécurité au siège de sécurité enfant conformément aux instructions

fournies avec le siège de sécurité enfant.



3 Si votre siège de sécurité enfant n'est pas équipé d'un système de blocage (fonction de blocage de la ceinture de sécurité), bloquez le siège de sécurité enfant à l'aide d'un clip de verrouillage.



4 Après avoir installé le siège de sécurité enfant, balancez-le d'avant en arrière afin de vous assurer qu'il est correctement installé. (→P.74)

■ Retrait d'un siège de sécurité enfant fixé avec une ceinture de sécurité

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle et laissez la ceinture de sécurité s'enrouler complètement.

Lorsque vous libérez la boucle, le siège de sécurité enfant risque de sauter à cause de l'effet rebond du coussin de siège. Libérez la boucle tout en maintenant le siège de sécurité enfant vers le bas.

Puisque la ceinture de sécurité s'enroule automatiquement, ramenez-la lentement en position rangée.

■ En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant

Vous risquez d'avoir besoin d'un clip de verrouillage pour installer le siège de sécurité enfant. Respectez les instructions fournies par le fabricant du système. Si votre siège de sécurité enfant n'est pas fourni avec un clip de blocage, vous pouvez vous procurer l'article suivant auprès d'un revendeur agréé Lexus ou d'un réparateur agréé Lexus, ou de tout autre réparateur de confiance: Clip de verrouillage pour siège de sécurité enfant
(Pièce N° 73119-22010)

⚠ AVERTISSEMENT

■ En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne laissez pas les enfants jouer avec les ceintures de sécurité. Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou de l'enfant, elle risque de provoquer un étranglement ou d'autres blessures graves pouvant entraîner la mort. Si cela se produit et que la boucle ne peut pas être détachée, des ciseaux doivent être utilisés pour couper la ceinture.
- Assurez-vous que la ceinture et le pêne sont bien verrouillés et que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.
- Bougez le siège de sécurité enfant de gauche à droite et d'avant en arrière afin de vous assurer qu'il a été installé de façon sûre.
- Après vous être assuré de la bonne fixation du siège de sécurité enfant, ne procédez plus à aucun réglage du siège.

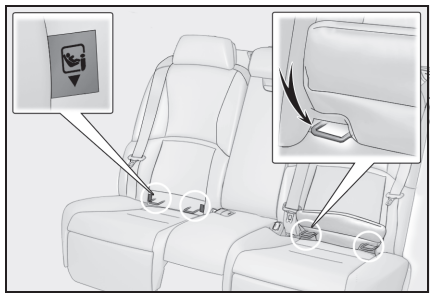
AVERTISSEMENT

- Si vous installez un siège grand enfant, vérifiez toujours que la sangle diagonale passe bien au milieu de l'épaule de l'enfant. La ceinture doit être maintenue à l'écart du cou de l'enfant, mais ne doit pas non plus glisser de son épaule.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.

Siège de sécurité enfant fixé avec un ancrage inférieur ISOFIX

■ Ancrages inférieurs ISOFIX (siège de sécurité enfant ISOFIX)

Des ancrages inférieurs sont prévus pour les sièges latéraux arrière. (L'emplacement des ancrages est indiqué par des étiquettes fixées aux sièges.)



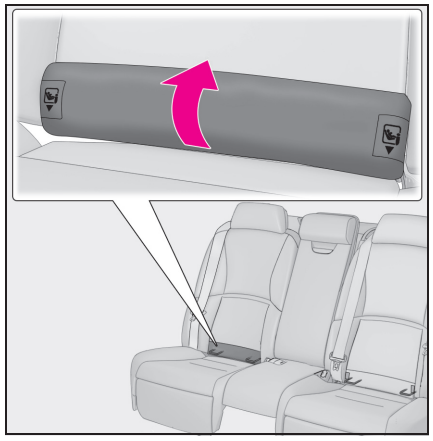
■ Installation avec ancrage inférieur ISOFIX (siège de sécurité enfant ISOFIX)

Installez le siège de sécurité enfant conformément au manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité enfant.
Si le siège de sécurité enfant disponible n'appartient pas à la catégorie "universelle" (ou que l'information nécessaire n'est pas indiquée dans le tableau), reportez-vous à la "Liste des véhicules" fournie par le fabricant du siège de sécurité enfant pour les différentes positions d'installation possibles, ou vérifiez la compatibilité en demandant au détaillant du siège de sécurité enfant. (→P.62, 67)

1 Véhicules avec siège arrière électrique: Ajustez le siège

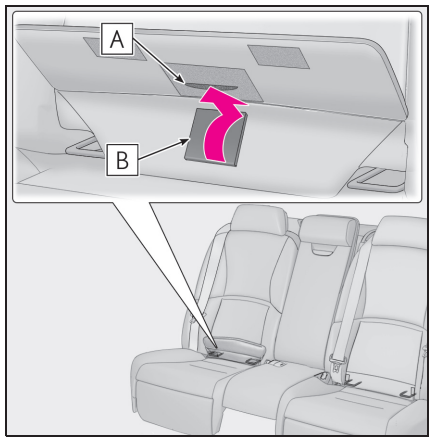
S'il y a un espace entre le siège enfant et le dossier de siège, ajustez l'inclinaison du dossier de siège jusqu'à ce qu'il soit bien en contact. (→P.59)

2 Ouvrez le cache de protection.



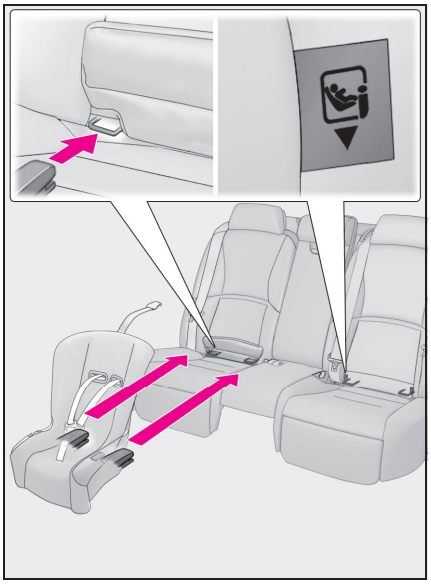
3 Insérez la languette **B** dans la fente **A** du cache de protection.

Le cache de protection sera maintenu ouvert.



4 Vérifiez les positions des barres de fixation exclusives, et installez le siège de sécurité enfant sur le siège.

Les barres sont installées dans l'espace entre le coussin de siège et le dossier de siège.



5 Après avoir installé le siège de sécurité enfant, balancez-le d'avant en arrière afin de vous assurer qu'il est correctement installé. (→P.74)

■ **Lors de l'utilisation d'un "LEXUS DUO PLUS" (pour l'Inde)**

Réglez-le sur la position la plus inclinée.

AVERTISSEMENT

■ **En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant**

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

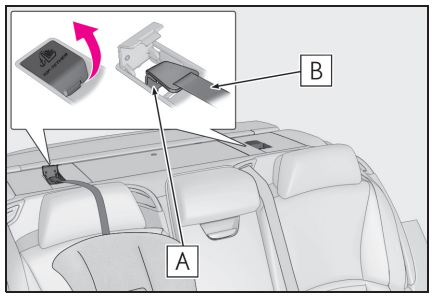
- Après vous être assuré de la bonne fixation du siège de sécurité enfant, ne procédez plus à aucun réglage du siège.
- Lorsque vous utilisez les ancrages inférieurs, vérifiez qu'il n'y a aucun objet gênant à proximité des ancrages et que la ceinture de sécurité n'est pas coincée derrière le siège de sécurité enfant.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.

Au moyen d'un ancrage de retenue supérieure

■ **Ancrages de retenue supérieure**

Des ancrages de retenue supérieure sont fournis pour les sièges latéraux arrière.

Utilisez les ancrages de retenue supérieure lors de la fixation de la sangle supérieure.



A Ancrages de retenue supérieure

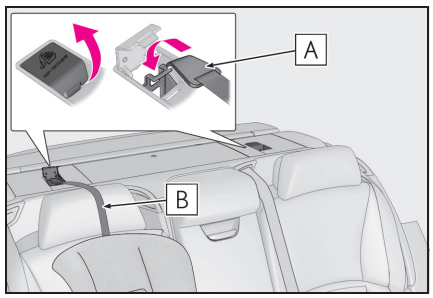
B Sangle supérieure

■ **Fixation de la sangle supérieure aux ancrages de retenue supérieure**

Installez le siège de sécurité enfant conformément au manuel d'utilisation fourni avec le siège de sécurité enfant.

Ouvrez le cache des ancrages de retenue supérieure, fixez le crochet sur l'ancrage de retenue supérieure et serrez la sangle supérieure.

Assurez-vous que la sangle supérieure est solidement attachée. (→P.74)



A Crochet

B Sangle supérieure

AVERTISSEMENT

■ **En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant**

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Fixez correctement la sangle supérieure et assurez-vous que la ceinture n'est pas vrillée.
- Ne fixez pas la sangle supérieure à autre chose que les ancrages de retenue supérieure.
- Après vous être assuré de la bonne fixation du siège de sécurité enfant, ne procédez plus à aucun réglage du siège.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.

NOTE

■ **Ancrages de retenue supérieure**

Lorsqu'il n'est pas utilisé, assurez-vous de fermer le cache. S'il reste ouvert, le cache risque d'être endommagé.

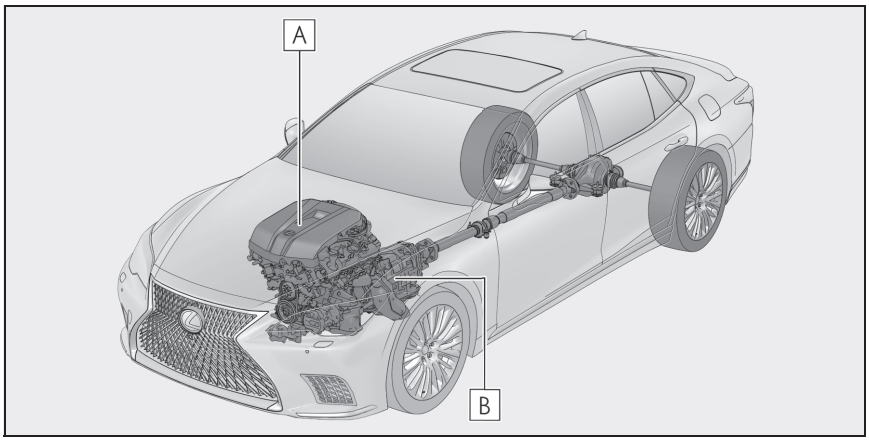
Caractéristiques du système hybride

Votre véhicule est un véhicule électrique hybride. Ses caractéristiques diffèrent de celles des véhicules conventionnels. Assurez-vous de bien connaître les caractéristiques de votre véhicule et de l'utiliser avec soin.

Le système hybride associe un moteur à essence et un moteur électrique (moteur de traction), qu'il gère en fonction des conditions de conduite afin d'optimiser la consommation en carburant et de réduire les émissions polluantes à l'échappement.

Composants du système

■ Composants du système



L'illustration constitue un exemple pour l'explication et peut différer par rapport à la réalité.

A Moteur à essence

B Moteur électrique (moteur de traction)

■ Lorsque le véhicule est à l'arrêt/lors du démarrage

Le moteur à essence s'arrête* lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lors du démarrage, le véhicule est entraîné par le moteur électrique (moteur de traction). À basse vitesse ou en faible descente, le moteur est arrêté* et le moteur électrique (moteur de traction) est utilisé.

Lorsque la position de changement de vitesse est sur N, la batterie du système hybride (batterie de traction) ne se charge pas.

*: Lorsque la batterie du système hybride (batterie de traction) nécessite une charge ou que le moteur est en cours de chauffe, etc., le moteur à essence ne s'arrête pas automatiquement.

■ Pendant la conduite normale

Le moteur à essence est essentiellement

utilisé. Le moteur électrique (moteur de traction) recharge la batterie du système hybride (batterie de traction) selon les besoins.

■ Lors d'une accélération brusque

Lorsque vous appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur, la puissance de la batterie du système hybride (batterie de traction) s'ajoute à celle du moteur à essence par le biais du moteur électrique (moteur de traction).

■ Lors du freinage (freinage par régénération)

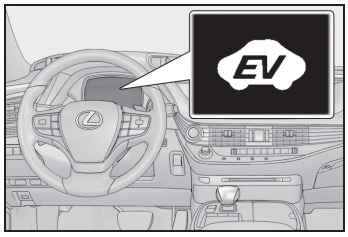
Les roues actionnent le moteur électrique (moteur de traction) comme un générateur électrique, et la batterie du système hybride (batterie de traction) se charge.

■ Freinage par régénération

- Dans les situations suivantes, l'énergie cinétique est transformée en énergie électrique et la force de décélération peut être obtenue conjointement avec la recharge de la batterie du système hybride (batterie de traction).
  - Vous relâchez la pédale d'accélérateur tout en conduisant avec la position de changement de vitesse sur D ou M.
  - Vous appuyez sur la pédale de frein tout en conduisant avec la position de changement de vitesse sur D ou M.
- Véhicules avec système GPF: Lorsque le système GPF (→P.378) fonctionne pour régénérer le filtre pour gaz d'échappement, la batterie du système hybride (batterie de traction) risque de ne pas être rechargée.

■ Témoin EV

Le témoin EV s'allume lorsque vous conduisez en utilisant uniquement le moteur électrique (moteur de traction) ou lorsque le moteur à essence est arrêté.



■ Conditions dans lesquelles le moteur à essence risque de ne pas s'arrêter

Le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement. Toutefois, il risque de ne pas s'arrêter automatiquement dans les conditions suivantes:

- Pendant la mise en température du moteur à essence
- Pendant la charge de la batterie du système hybride (batterie de traction)
- Lorsque la température de la batterie du système hybride (batterie de traction) est élevée ou basse
- Lorsque le chauffage est en marche
- Lorsque la position de changement de vitesse est sur M

Selon les circonstances, le moteur à essence peut également ne pas s'arrêter automatiquement dans d'autres situations.

■ Charge de la batterie du système hybride (batterie de traction)

Le moteur à essence assure la recharge de la batterie du système hybride (batterie de traction), ainsi il n'est pas nécessaire d'utiliser une source extérieure pour la charger. Toutefois, en cas de stationnement prolongé du véhicule, la batterie du système hybride (batterie de traction) se décharge progressivement. Pour cette raison, veillez à conduire le véhicule au moins une fois par mois pendant au moins 30 minutes ou 16 km (10 miles). Si la batterie du système hybride (batterie de traction) se décharge complètement et que vous ne pouvez pas faire démarrer le système hybride, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Charge de la batterie 12 V

→P.527

■ **Après décharge de la batterie 12 V ou lorsque la borne a été retirée et installée pendant un remplacement, etc.**

Le moteur à essence risque de ne pas s'arrêter même si le véhicule est entraîné par la batterie du système hybride (batterie de traction). Si cela continue pendant plusieurs jours, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Bruits et vibrations particuliers à un véhicule électrique hybride**

Comme il n'y a pas de bruit ou de vibration du moteur, il est facile de croire que le véhicule électrique hybride est éteint alors qu'il est toujours en marche, comme indiqué par l'allumage de l'indicateur "READY". Pour des raisons de sécurité, veillez à toujours placer la position de changement de vitesse sur P et serrez le frein de stationnement lorsque vous stationnez.

Les bruits et vibrations suivants peuvent se produire lorsque le système hybride fonctionne; ils ne sont pas le signe d'un dysfonctionnement:

- Bruits de moteur possibles en provenance du compartiment moteur.
- Bruits de fonctionnement de relais comme un claquement ou des bruits métalliques en provenance de la batterie du système hybride (batterie de traction), derrière les sièges arrière, lors du démarrage ou de l'arrêt du système hybride.
- Bruits possibles en provenance de la batterie du système hybride (batterie de traction), derrière les sièges arrière lors du démarrage ou à l'arrêt du système hybride.
- Bruits possibles en provenance du système hybride lorsque le couvercle de coffre est ouvert.
- Bruits possibles en provenance de la transmission lorsque le moteur à essence démarre ou s'arrête, pendant la conduite à vitesse réduite ou au ralenti.
- Bruits de moteur possibles en cas de brusque accélération.
- Bruits possibles dus au freinage par régénération lorsque la pédale de frein est enfoncée ou que la pédale d'accélérateur est relâchée.
- Des vibrations peuvent être ressenties ou des bruits peuvent être perçus au démarrage ou à l'arrêt du moteur à essence.
- Des bruits provenant du ventilateur de refroidissement peuvent être entendus en provenance des prises d'air de ventilation sur les deux côtés du dossier de siège arrière.

■ **Entretien, réparation, recyclage et mise au rebut**

Contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour l'entretien, la réparation, le recyclage et la mise au rebut. Ne vous chargez pas vous-même de la mise au rebut du véhicule.

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

Système d'avertissement acoustique du véhicule

Lorsque vous conduisez avec le moteur à essence arrêté, un son changeant en fonction de la vitesse de conduite est émis afin d'avertir les personnes se trouvant à proximité que le véhicule approche. Le signal sonore s'arrête lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 25 km/h (15 mph).

■ **Système d'avertissement acoustique du véhicule**

Dans les cas suivants, le système d'avertissement acoustique du véhicule peut être difficilement audible pour les personnes se trouvant à proximité.

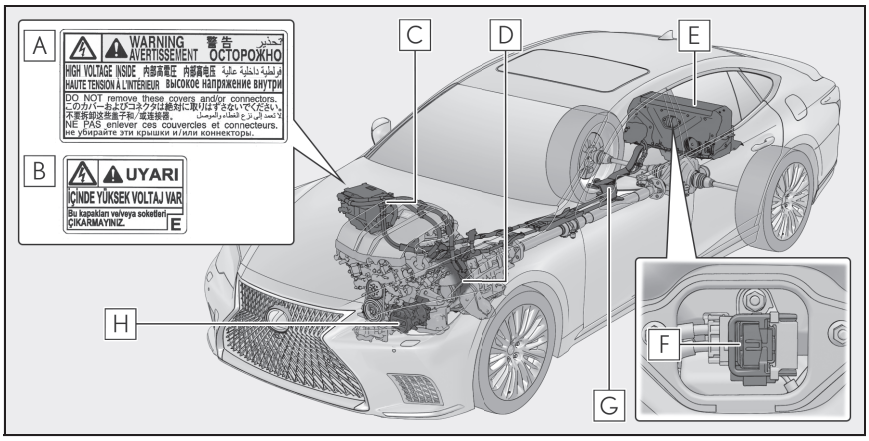
- Dans un environnement très bruyant
- En cas de vent ou de pluie

De plus, étant donné que le système d'avertissement acoustique du véhicule est installé à l'avant du véhicule, il peut être plus difficile à entendre depuis l'arrière du véhicule par rapport à l'avant.

Précautions relatives au système hybride

Prenez garde lors de toute manipulation du système hybride, car il s'agit d'un système haute tension (650 V environ au maximum) et il contient également des pièces qui deviennent extrêmement chaudes lorsque le système hybride fonctionne. Respectez les étiquettes d'avertissement apposées sur le véhicule.

Composants du système



L'illustration constitue un exemple pour l'explication et peut différer par rapport à la réalité.

A Sauf pour la Turquie: Étiquette d'avertissement

B Pour la Turquie: Étiquette d'avertissement

C Module de commande de puissance

D Moteur électrique (moteur de traction)

E Batterie du système hybride (batterie de traction)

F Prise de service

G Câbles haute tension (orange)

H Compresseur de climatisation

Panne sèche

Lorsque le véhicule tombe en panne sèche et qu'il est impossible de démarrer le système hybride, réapprovisionnez le véhicule en carburant en quantité suffisante pour que le témoin d'avertissement de niveau de carburant insuffisant (→P.511) s'éteigne. Si la quantité de carburant est insuffisante, le système hybride risque de ne pas démarrer. (La quantité standard de carburant est d'environ 13 L [3,4 gal., 2,8 Imp. gal.] lorsque le véhicule est sur une surface plane. Cette valeur peut changer si le véhicule est sur une pente. Ajoutez davantage de carburant

lorsque le véhicule est incliné.)

■ **Ondes électromagnétiques**

- Les pièces et câbles haute tension des véhicules électriques hybrides disposent d'un blindage électromagnétique et, par conséquent, émettent approximativement la même quantité d'ondes électromagnétiques que les véhicules à essence conventionnels ou que les appareils électroniques à usage domestique.
- Votre véhicule peut causer des interférences sonores au niveau de certaines pièces pour radio d'autres marques.

■ **Batterie du système hybride (batterie de traction)**

La batterie du système hybride (batterie de traction) a une durée de vie limitée. La durée de vie de la batterie du système hybride (batterie de traction) peut varier en fonction des conditions et du style de conduite.

■ **Démarrage du système hybride dans un environnement extrêmement froid**

Lorsque la batterie du système hybride (batterie de traction) est extrêmement froide (au-dessous d'environ -30°C [-22°F]) sous l'effet de la température extérieure, il peut s'avérer impossible de démarrer le système hybride. Dans ce cas, essayez de démarrer le système hybride à nouveau une fois que la température de la batterie du système hybride augmente en raison de l'augmentation de la température extérieure, etc.

■ **Déclaration de conformité**

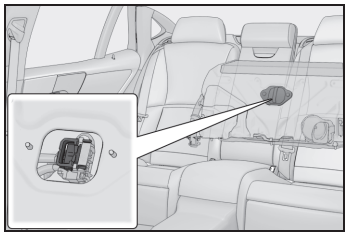
Ce modèle est conforme aux émissions d'hydrogène en fonction de la réglementation ECE100 (sécurité du véhicule électrique à batterie).

⚠ AVERTISSEMENT

■ **Précautions relatives à la haute tension**

Ce véhicule possède des systèmes CC et CA haute tension, ainsi qu'un système 12 V. La haute tension des courants CC et CA est très dangereuse et peut provoquer des brûlures et des chocs électriques graves pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne touchez, ne démontez, ne retirez ni ne remplacez jamais les pièces, les câbles haute tension ou leurs connecteurs.
- Le système hybride devient chaud après le démarrage, du fait de l'utilisation de la haute tension. Prenez garde aussi bien à la haute tension qu'à la température élevée et respectez toujours les étiquettes d'avertissement apposées sur le véhicule.
- N'essayez jamais d'ouvrir l'orifice d'accès à la prise de service situé derrière le siège arrière. La prise de service n'est utilisée que lorsque le véhicule fait l'objet d'un entretien et est soumis à un courant haute tension.



■ **Précautions relatives aux accidents de la route**

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles:

- Arrêtez le véhicule en lieu sûr pour éviter tout risque d'accident. Tout en appuyant sur la pédale de frein, serrez le frein de stationnement et déplacez la position de changement de vitesse sur P pour arrêter le système hybride. Relâchez ensuite la pédale de frein lentement.
- Ne touchez pas les pièces, câbles haute tension et leurs connecteurs.
- Si des câbles électriques sont exposés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, il existe un risque de choc électrique. Ne touchez jamais aux câbles électriques exposés.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne touchez pas la batterie si du liquide s'en écoule ou y adhère.
  Si l'électrolyte (électrolyte organique à base d'ester de carbonate) de la batterie du système hybride (batterie de traction) entre en contact avec les yeux ou la peau, il peut entraîner une cécité ou des lésions cutanées. Dans l'éventualité peu probable où il entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement et abondamment à l'eau, et consultez un médecin immédiatement.
- Si de l'électrolyte fuit de la batterie du système hybride (batterie de traction), n'approchez pas du véhicule.
  Même dans l'éventualité peu probable où la batterie du système hybride (batterie de traction) est endommagée, la structure interne de la batterie empêche la fuite d'une grande quantité d'électrolyte. Toutefois, tout électrolyte qui fuit dégage de la vapeur. Cette vapeur est irritante pour la peau et les yeux et peut provoquer une intoxication aigüe en cas d'inhalation.
- N'approchez pas des éléments en combustion ou dont la température est élevée de l'électrolyte. L'électrolyte peut s'enflammer et provoquer un incendie.
- Si le véhicule électrique hybride prend feu, quittez-le sans tarder. N'utilisez jamais d'extincteur non conçu pour les feux d'origine électrique. L'utilisation d'eau, même en petite quantité, peut se révéler dangereuse.
- Si votre véhicule doit être remorqué, ceci doit être effectué avec les quatre roues soulevées. Si les roues en prise avec le moteur électrique (moteur de traction) touchent le sol lors du remorquage, le moteur risque de continuer à produire de l'électricité. Cela peut provoquer un incendie. (→P.501)
- Inspectez soigneusement le sol sous le véhicule. Si vous remarquez une fuite de liquide sur le sol, il est possible que le système de carburant ait été endommagé. Quittez le véhicule dès que possible.

■ Batterie du système hybride (batterie de traction)

- Votre véhicule est équipé d'une batterie lithium-ion scellée.
- Ne revendez, ne cédez ou ne modifiez jamais la batterie du système hybride. Afin d'éviter les accidents, les batteries des systèmes hybrides retirées des véhicules mis au rebut peuvent être récupérées par tout détaillant agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance. Ne vous chargez pas vous-même de la mise au rebut de la batterie.

À moins que la batterie ne soit correctement récupérée, ce qui suit peut se produire, et occasionner des blessures graves, voire mortelles:

- La batterie du système hybride peut être mise au rebut ou jetée de façon illégale, ce qui présente un danger pour l'environnement et quelqu'un peut toucher une pièce haute tension, et recevoir un choc électrique.
- La batterie du système hybride est destinée à être utilisée exclusivement avec votre véhicule électrique hybride. Si la batterie du système hybride est utilisée en dehors de votre véhicule ou modifiée de quelque manière que ce soit, des accidents tels qu'un choc électrique, un dégagement calorifique, de fumées, une explosion ou une fuite de l'électrolyte peuvent se produire.

Lorsque vous revendez ou cédez votre véhicule, le risque d'accident est extrêmement élevé car il est possible que la personne recevant le véhicule ne soit pas informée de ces dangers.

AVERTISSEMENT

- Si votre véhicule est mis au rebut sans que la batterie du système hybride n'ait été retirée, il existe un danger de choc électrique grave en cas de contact avec les pièces, les câbles haute tension et leurs connecteurs. Si votre véhicule doit être mis au rebut, la batterie du système hybride doit être mise au rebut par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance. Si la batterie du système hybride n'est pas mise au rebut correctement, elle risque de causer un choc électrique pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

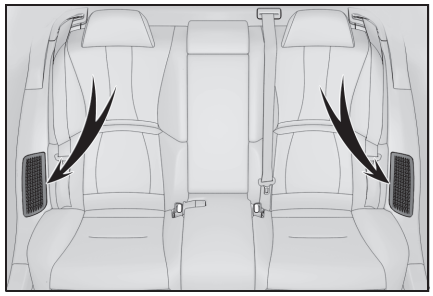
NOTE

■ Prises d'admission d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction)

Ne transportez pas de grandes quantités d'eau, comme des bouteilles d'eau de refroidissement à bord de votre véhicule. En cas de projections d'eau sur la batterie du système hybride (batterie de traction), celle-ci risque de subir des dommages. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Prises d'admission d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction)

Des prises d'admission d'air sont situées de chaque côté du dossier du siège arrière pour permettre le refroidissement de la batterie du système hybride (batterie de traction). Si les prises d'admission d'air sont bouchées, la puissance de la batterie du système hybride peut être réduite.



NOTE

■ Prises d'admission d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction)

- Veillez à ce que rien n'obstrue la prise d'admission d'air, comme une housse de siège, un cache en plastique, ou un bagage. Si les prises d'admission d'air sont bouchées, l'entrée et la sortie de la batterie du système hybride (batterie de traction) risquent d'être limitées, ce qui entraîne une baisse de puissance et un dysfonctionnement de la batterie du système hybride (batterie de traction).
- Lorsque de la poussière, etc. s'est accumulée dans la prise d'admission d'air, nettoyez-la régulièrement à l'aide d'un aspirateur pour éviter que l'aérateur ne se bouche.
- Un filtre est installé sur la prise d'admission d'air. Lorsque le filtre reste sensiblement sale même après le nettoyage de la prise d'admission d'air, il est recommandé de nettoyer ou de remplacer le filtre. Lors du nettoyage ou du remplacement du filtre, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
Reportez-vous à P.487pour plus de détails sur la procédure de nettoyage des filtres.
- Ne laissez pas de l'eau ou d'autres substances étrangères pénétrer dans les prises d'admission d'air, car cela risque de provoquer un court-circuit et d'endommager la batterie du système hybride (batterie de traction).

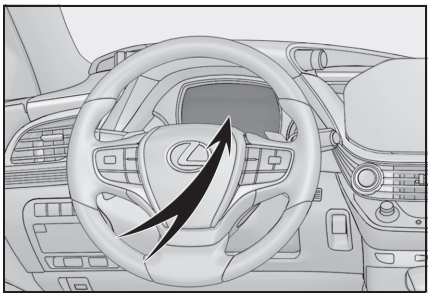
Système d'arrêt d'urgence

Lorsqu'un certain niveau d'impact est détecté par le capteur d'impact, le système d'arrêt d'urgence coupe le courant haute tension et arrête la pompe à carburant afin de minimiser le risque d'électrocution et de fuite de carburant. Si le système d'arrêt d'urgence s'active, votre véhicule ne redémarrera pas. Pour redémarrer le système hybride, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Message d'avertissement du système hybride

Un message s'affiche automatiquement lorsque un dysfonctionnement se produit au niveau du système hybride ou qu'une action incorrecte est tentée.

Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, lisez-le et suivez les instructions.



Si un témoin d'avertissement s'allume, qu'un message d'avertissement s'affiche, ou si la batterie 12 V est débranchée

Le système hybride risque de ne pas démarrer. Dans ce cas, essayez une nouvelle fois de démarrer le système. Si le témoin “READY” ne s'allume pas, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Système d'antidémarrage

Les clés du véhicule contiennent une puce de transpondeur qui empêche le démarrage du système hybride si la clé n'a pas été préalablement enregistrée dans l'ordinateur de bord du véhicule.

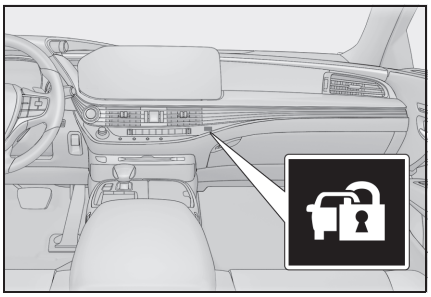
Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous quittez le véhicule.

Ce système est conçu pour aider à la prévention du vol du véhicule, il ne constitue toutefois pas une garantie absolue contre les vols de véhicules.

Utilisation du système

Le témoin indicateur clignote après la mise sur arrêt du contact d'alimentation pour indiquer que le système fonctionne.

Le témoin indicateur arrête de clignoter après la mise du contact d'alimentation en mode ACCESSORY ou ON, pour indiquer que le système a été désactivé.



■ Entretien du système

Le système d'antidémarrage dont est équipé le véhicule ne nécessite aucun entretien.

■ Conditions risquant d'entraîner un dysfonctionnement du système

- Si la partie de préhension de la clé est en contact avec un objet métallique
- Si la clé est à proximité ou en contact avec une clé du système de sécurité (clé avec puce de transpondeur intégrée) d'un autre véhicule

NOTE

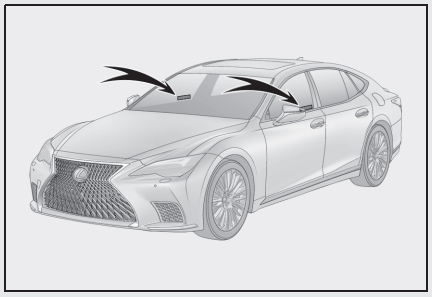
■ Pour garantir le bon fonctionnement du système

Ne modifiez et ne démontez pas le système. S'il a été modifié ou retiré, il n'est plus garanti que le système fonctionne normalement.

Système à double verrouillage

L'accès non autorisé au véhicule est empêché en désactivant la fonction de déverrouillage des portes tant de l'intérieur que de l'extérieur du véhicule.

Les véhicules utilisant ce système ont des étiquettes collées sur la vitre des deux portes avant.



Armement/annulation du système à double verrouillage

■ **Réglage**

Placez le contact d'alimentation sur arrêt, faites descendre tous les passagers du véhicule et assurez-vous que toutes les portes sont fermées.

Au moyen de la fonction d'accès mains libres: Touchez la zone du capteur de la poignée de porte extérieure à deux reprises en l'espace de 5 secondes.
Au moyen de la télécommande du verrouillage centralisé: Appuyez sur à deux reprises dans un délai de 5 secondes.

■ **Annulation**

Au moyen de la fonction d'accès mains libres: Maintenez la poignée de porte extérieure, appuyez sur la commande de couvercle de coffre à commande électrique ou placez votre pied au-dessous du centre du pare-chocs arrière (véhicules avec couvercle de coffre à commande électrique mains libres).
Au moyen de la télécommande du verrouillage centralisé: Appuyez sur .

AVERTISSEMENT

■ **Précautions relatives au système à double verrouillage**

N'activez jamais le système à double verrouillage si des personnes se trouvent à bord du véhicule, car les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur du véhicule.

Alarme*

*: Sur modèles équipés

L'alarme émet de la lumière et du son pour donner l'alerte lorsqu'une intrusion est détectée.
L'alarme se déclenche dans les situations suivantes lorsqu'elle est armée:

- Une porte ou un coffre verrouillés sont déverrouillés ou ouverts par un autre moyen que la fonction d'accès mains libres ou la télécommande du verrouillage centralisé. (Les portes se verrouillent à nouveau automatiquement.)
- Le capot est ouvert.
- Le capteur d'intrusion détecte un mouvement à l'intérieur du véhicule. (Exemple: un intrus casse une vitre et pénètre dans le véhicule.)
- Le capteur d'inclinaison détecte un changement d'inclinaison du véhicule.

Armement/désactivation/arrêt du système d'alarme

■ Éléments à vérifier avant de verrouiller le véhicule

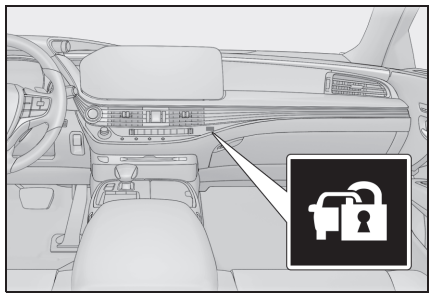
Pour éviter tout déclenchement intempestif de l'alarme et le vol du véhicule, vérifiez les points suivants:

- Personne ne se trouve à bord du véhicule.
- Les vitres et le toit ouvrant sont fermés avant que l'alarme ne soit armée.
- Aucun objet de valeur ou autre effet personnel n'est laissé dans le véhicule.

■ Réglage

Fermez les portes, le coffre et le capot, et verrouillez toutes les portes au moyen de la fonction d'accès mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé. Le système est automatiquement armé après 30 secondes.

Le témoin indicateur allumé se met à clignoter dès lors que le système est armé.



■ Désactivation ou arrêt

Effectuez l'une des opérations suivantes pour désactiver ou arrêter les alarmes:

- Déverrouillez les portes ou ouvrez le coffre au moyen de la fonction d'accès mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé.
- Démarrage du système hybride. (L'alarme se désactive ou s'arrête après quelques secondes.)

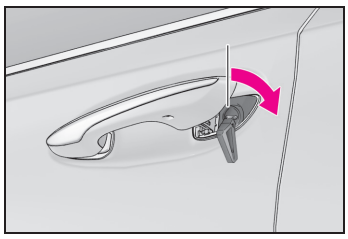
■ Entretien du système

Le système d'alarme dont est équipé le véhicule ne nécessite aucun entretien.

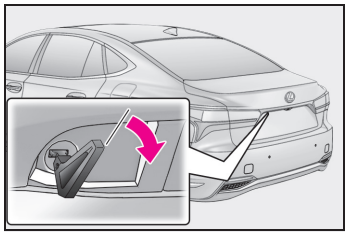
■ Déclenchement de l'alarme

L'alarme risque de se déclencher dans les situations suivantes:
(Arrêter l'alarme désactive le système d'alarme.)

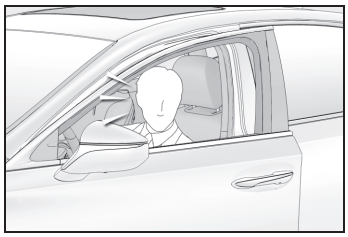
- Les portes sont déverrouillées au moyen de la clé mécanique.



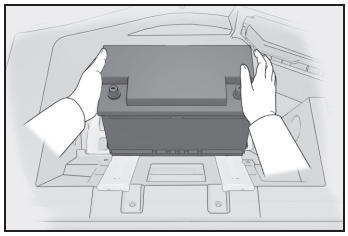
● Le coffre est ouvert au moyen de la clé mécanique.



● Une personne à bord du véhicule ouvre une porte, le coffre ou le capot, ou déverrouille le véhicule.



● Remplacement ou recharge de la batterie 12 V alors que le véhicule est verrouillé. (→P.532)



■ **Verrouillage des portes lié à l'alarme**

Dans les cas suivants, selon la situation, la porte peut se verrouiller automatiquement afin d'empêcher toute intrusion dans le véhicule:

● Lorsqu'une personne restée dans le véhicule déverrouille la porte et que l'alarme est activée.

● Lorsque l'alarme est activée, et qu'une personne restée dans le véhicule déverrouille la porte.

NOTE

■ **Pour garantir le bon fonctionnement du système**

Ne modifiez et ne démontez pas le système. S'il a été modifié ou retiré, il n'est plus garanti que le système fonctionne normalement.

Détection au moyen du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison

■ **Détection au moyen du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison**

● Le capteur d'intrusion détecte des intrus ou un mouvement à l'intérieur du véhicule.

● Le capteur d'inclinaison détecte des changements dans l'inclinaison du véhicule, par exemple lorsque le véhicule est remorqué.

Ce système est conçu pour dissuader et prévenir le vol du véhicule, mais il ne constitue pas une sécurité absolue contre les intrusions.

■ **Réglage du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison**

Le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison sont activés automatiquement lors de l'activation de l'alarme. (→P.88)

■ **Désactivation du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison**

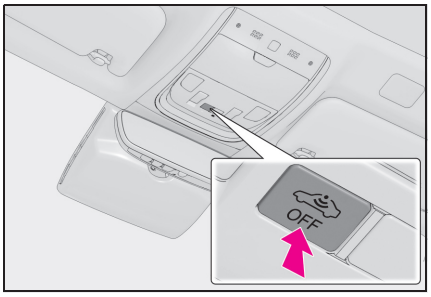
Si vous laissez des animaux ou d'autres choses en mouvement à l'intérieur du véhicule, veillez à désactiver le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison avant d'activer l'alarme car ils répondraient au mouvement à l'intérieur du véhicule.

1 Mettez le contact d'alimentation sur arrêt.

2 Appuyez sur la commande de désactivation du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison.

Appuyez à nouveau sur la commande pour réactiver le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison.

À chaque fois que le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison sont désactivés/activés, un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.



■ **Désactivation et réactivation automatique du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison**

● L'alarme reste activée même si le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison sont désactivés.

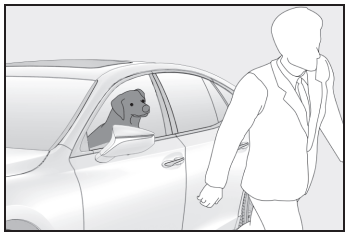
● Une fois le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison désactivés, appuyez sur le contact d'alimentation ou déverrouillez les portes avec la fonction d'accès mains libres ou la télécommande du verrouillage centralisé pour réactiver le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison.

● Le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison sont réactivés automatiquement lorsque le système d'alarme est désactivé.

■ **Conditions de détection du capteur d'intrusion**

Le capteur risque de déclencher l'alarme dans les situations suivantes:

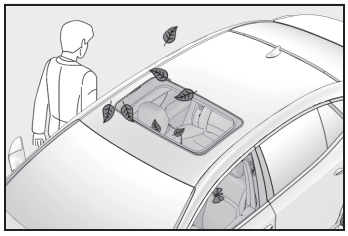
● Des personnes ou des animaux domestiques se trouvent à bord du véhicule.



● Une vitre ou le toit ouvrant est ouvert.

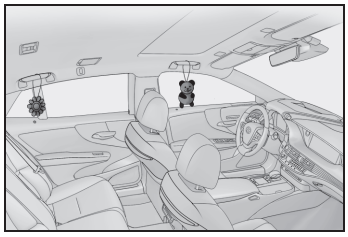
Dans ce cas, le capteur peut détecter les mouvements suivants:

- Le vent ou le déplacement d'objets tels que des feuilles et des insectes à l'intérieur du véhicule
- Des ondes ultrasonores émises par des dispositifs tels que des capteurs d'intrusion d'autres véhicules
- Le déplacement de personnes à l'extérieur du véhicule

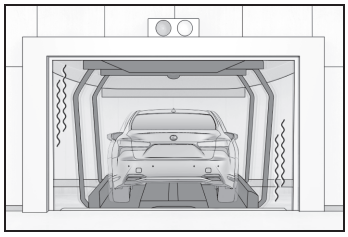


● De petits insectes comme des papillons de nuit ou des mouches sont présents dans le véhicule.

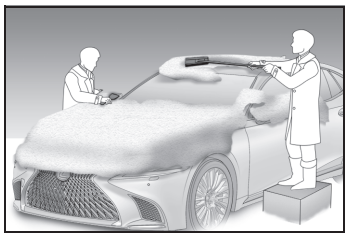
● Des objets non fixés, tels que des accessoires pendants ou des vêtements suspendus aux crochets à vêtements, se trouvent dans le véhicule.



● Le véhicule est stationné sur un emplacement soumis à des vibrations ou bruits importants, comme dans un parking couvert.



● De la neige ou de la glace recouvrant le véhicule est retirée, provoquant des impacts ou des vibrations répétées au niveau du véhicule.



● Le véhicule se trouve dans une station de lavage automatique ou à haute pression.

● Le véhicule subit des chocs, tels que la grêle, la foudre ou tout autre type de chocs et de vibrations répétés, etc.

■ **Conditions de détection du capteur d'inclinaison**

Le capteur risque de déclencher l'alarme dans les situations suivantes:

● Le véhicule est transporté par ferry, sur remorque, par train, etc.

● Le véhicule est stationné dans un parking.

● Le véhicule est déplacé par les mouvements d'une station de lavage.

● Perte de pression d'un pneu.

● Soulèvement du véhicule au moyen d'un cric.

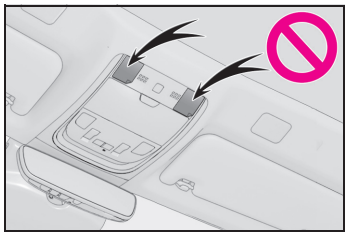
● Un tremblement de terre ou un affaissement de la chaussée se produit.

● Mise en place ou retrait d'un chargement sur le porte-bagages de toit.

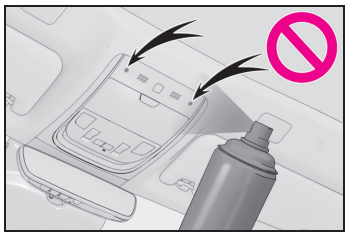
NOTE

■ **Pour garantir le bon fonctionnement du capteur d'intrusion**

● Afin de garantir un fonctionnement correct des capteurs, ne les touchez pas et ne les recouvrez pas.



● Ne pulvérisez pas de désodorisants ou d'autres produits directement dans les orifices du capteur.



● L'installation d'accessoires autres que des pièces d'origine Lexus, ou le fait de laisser des objets entre le siège conducteur et le siège passager avant risquent de réduire les performances de détection.

Informations et témoins concernant l'état du véhicule

2

2-1. Combiné d'instruments

Témoins et témoins d'avertissement 94

Jauges et instruments (sauf modèles F SPORT) 99

Jauges et instruments (modèles F SPORT) 103

Écran multifonctionnel 108

Affichage tête haute 115

Écran de consommation/contrôle de l'énergie 119

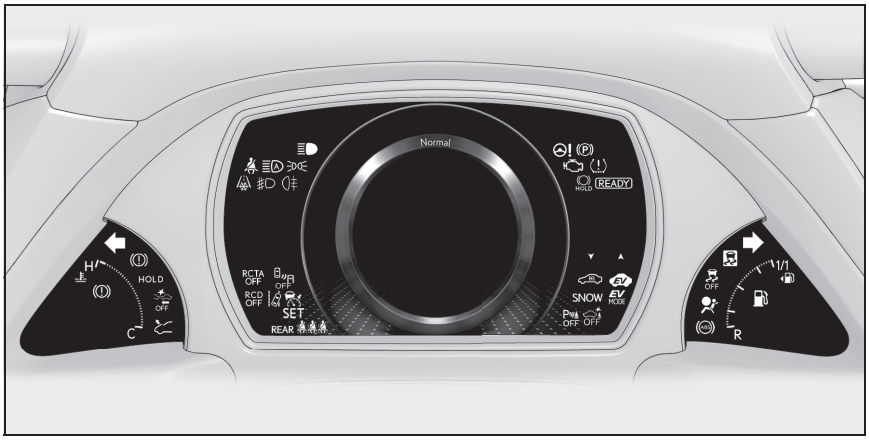
Témoins et témoins d'avertissement

Les témoins et témoins d'avertissement du combiné d'instruments, de la console centrale et des rétroviseurs extérieurs informent le conducteur de l'état des différents systèmes du véhicule.

Témoins et témoins d'avertissement affichés sur le combiné d'instruments

À titre explicatif, les illustrations suivantes montrent tous les témoins d'avertissement et les témoins allumés.

▶ Sauf modèles F SPORT



L'emplacement des témoins et témoins d'avertissement peut varier en fonction de la destination prévue du véhicule.

▶ Modèles F SPORT

L'emplacement des témoins et témoins d'avertissement peut varier en fonction de la destination prévue du véhicule et l'emplacement du compteur principal sélectionné.

Témoins d'avertissement

Les témoins d'avertissement informent le conducteur des dysfonctionnements présents dans les systèmes du véhicule.

(rouge) Témoin d'avertissement du système de freinage*1 (→P.507)

(jaune) Témoin d'avertissement du système de freinage*1 (→P.507)

Témoin d'avertissement de surchauffe de liquide de refroidissement*2 (→P.508)

Témoin d'avertissement de surchauffe du système hybride*2 (→P.508)

Témoin d'avertissement du système de charge*2 (→P.508)

Témoin d'avertissement de batterie de traction faible*2 (→P.509)

Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur insuffisante*2 (→P.509)

Témoin indicateur de dysfonctionnement*1 (→P.509)

Témoin d'avertissement SRS*1 (→P.510)

Témoin d'avertissement de capot actif*1 (→P.510)

Témoin d'avertissement ABS*1 (→P.510)

Témoin d'avertissement d'utilisation inappropriée de la pédale*2 (→P.511)

(rouge) Témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique*1 (→P.511)

(jaune) Témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique*1 (→P.511)

Témoin d'avertissement de niveau de carburant insuffisant (→P.511)

Témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant (→P.512)

Témoins de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière (sauf modèles F SPORT) (→P.512)

Témoins de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière (modèles F SPORT) (→P.512)

Témoin d'avertissement de pression des pneus*1 (→P.513)

(orange)
Témoin LTA (sur modèles équipés) (→P.513)

(clignote)
Témoin RCD OFF (sur modèles équipés) (→P.513)

(clignote ou s'allume)
Témoin d'avertissement PCS*1 (sur modèles équipés) (→P.514)

Témoin de perte d'adhérence*1 (→P.514)

(clignote)
Témoin de frein de stationnement (→P.514)

(clignote)
Témoin d'activation du système de maintien des freins*1 (→P.515)

*1: Ces témoins s'allument lorsque le contact d'alimentation est mis en mode ON pour indiquer qu'un contrôle des systèmes est en cours. Ils s'éteignent après la mise en marche du système hybride ou après quelques secondes. Il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système si les témoins ne s'allument pas, ou s'éteignent. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

*2: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

AVERTISSEMENT

■ **Si un témoin d'avertissement du système de sécurité ne s'allume pas**

Si le témoin d'un système de sécurité tel que le témoin d'avertissement ABS et SRS ne s'allume pas au démarrage du système hybride, cela peut signifier que le système incriminé n'est pas en mesure de vous offrir sa protection en cas d'accident, ce qui peut entraîner la mort ou de graves blessures. Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance si cela se produit.

Témoins

Les témoins informent le conducteur de l'état de fonctionnement des différents systèmes du véhicule.

Témoin des clignotants (→P.213)

Témoin de feux arrière (→P.219)

Témoin de feux de route (→P.220)

Témoin AHS (sur modèles équipés) (→P.222)
Témoin AHB (sur modèles équipés) (→P.226)

Témoin d'éclairages tout temps (→P.229)

Témoin de feu antibrouillard arrière (→P.230)

Témoin d'avertissement PCS*1, 2 (sur modèles équipés) (→P.253, 267)

Témoin de régulateur de vitesse (→P.302, 314)

Témoin de régulateur de vitesse actif (sur modèles équipés) (→P.302)

Témoin de régulateur de vitesse "SET" (→P.302, 314)

*3
Témoin LTA (sur modèles équipés)(→P.264, 283, 293)

Témoins de rétroviseurs extérieurs BSM*1, 4 (sur modèles équipés) (→P.317, 332)

Témoin BSM OFF*1, 2 (sur modèles équipés) (→P.317)

Témoin OFF du capteur d'aide au stationnement Lexus*1, 2 (→P.324)

Témoin RCTA OFF*1, 2 (sur modèles équipés) (→P.332)

Témoin RCD OFF*2 (sur modèles équipés) (→P.338)

Témoin PKSB OFF*1, 2 (sur modèles équipés) (→P.342)

(clignote)
Témoin de perte d'adhérence*1 (→P.381)

Témoin VSC OFF*1, 2 (→P.381)

Témoin de mode haut (→P.376)

Témoin de système d'accès et de démarrage mains libres*5 (→P.199)

Témoin "READY" (→P.199)

Témoin de mode de conduite EV (→P.203)

Témoin de passage de rapport*1 (→P.211)

Témoin de frein de stationnement (→P.214)

Témoin de veille du système de maintien des freins*1 (→P.216)

Témoin d'activation du système de maintien des freins*1 (→P.216)

Témoin EV (→P.79)

Témoin de température extérieure basse*6 (→P.99, 103)

Témoin de sécurité*7 (→P.86, 88)

Témoin "PASSENGER AIR BAG"*1, 7 (→P.55)

● Témoins de mode de conduite

▶ Sauf modèles F SPORT

Témoin de mode neige (→P.209)

Témoin de mode normal (→P.373)

Témoin de mode personnalisé (→P.373)

Témoin de mode confort (→P.373)

Témoin du mode éco-conduite (→P.373)

Témoin de mode sport S (→P.373)

Témoin de mode sport S+ (→P.373)

▶ Modèles F SPORT

Témoin de mode neige (→P.209)

Témoin de mode normal (→P.373)

Témoin de mode personnalisé (→P.373)

Témoin de mode confort (→P.373)

Témoin du mode éco-conduite (→P.373)

Témoin de mode sport S (→P.373)

Témoin de mode sport S+ (→P.373)

*1: Ces témoins s'allument lorsque le contact d'alimentation est mis en mode ON pour indiquer qu'un contrôle des systèmes est en cours. Ils s'éteignent après la mise en marche du système hybride ou après quelques secondes. Il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système si les témoins ne s'allument pas, ou s'éteignent. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

*2: Ce témoin s'allume lorsque le système est désactivé.

*3: En fonction des conditions de fonctionnement, la couleur et l'état d'allumage, de clignotement du témoin changent.

*4: Ce témoin s'allume sur les rétroviseurs extérieurs.

*5: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

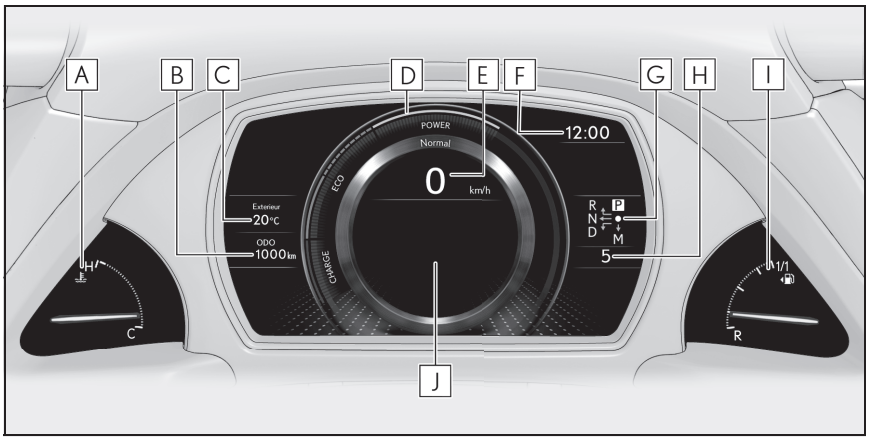
*6: Lorsque la température extérieure est inférieure ou égale à environ 3°C (37°F), ce témoin clignote pendant environ 10 secondes, puis reste allumé.

*7: Ce témoin s'allume sur la console centrale.

Jauges et instruments (sauf modèles F SPORT)

Affichage des instruments

■ Emplacements des jauges et instruments



L'emplacement de certains éléments affichés et des unités de mesure peut varier en fonction de la destination prévue du véhicule.

A Jauge de température du liquide de refroidissement moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement moteur

B Affichage du totalisateur kilométrique et du totalisateur partiel (→P.101)

C Température extérieure

Affiche la température extérieure dans une plage comprise entre -40°C (-40°F) et 50°C (122°F)

D Témoin du système hybride

Affiche le niveau de puissance ou de régénération du système hybride (→P.100)
Cet écran affiche un compte-tours selon le mode de conduite, et peut être réglé pour indiquer le compte-tours dans n'importe quel mode de conduite sur l'affichage des réglages. (→P.113, 373)

E Compteur de vitesse

F Montre

L'heure affichée est liée à la montre analogique située sur la console centrale. (→P.433)

G Témoin de position de changement de vitesse (→P.206)

H Gamme de rapports/position de rapport (→P.205)

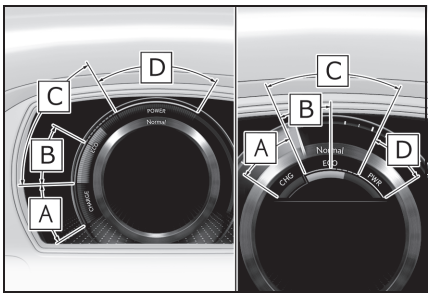
I Jauge de carburant

Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir

J Écran multifonctionnel

Présente au conducteur diverses données du véhicule (→P.108)
Affiche les messages d'avertissement en cas de dysfonctionnement (→P.517)

■ **Témoin du système hybride**



A Zone de charge

Indique l'état de la régénération*.

L'énergie régénérée est utilisée pour recharger la batterie du système hybride (batterie de traction).

B Zone Éco hybride

Indique que le moteur à essence n'est pas utilisé très souvent.

Le moteur à essence s'arrête et redémarre automatiquement dans diverses conditions.

C Zone Éco

Indique que vous conduisez le véhicule de manière éco-responsable.

Maintenez l'affichage à barres dans la zone Éco pour obtenir les meilleurs résultats possibles en matière de conduite éco-responsable.

D Zone de puissance

Indique une conduite en dehors de la plage de conduite éco-responsable (conduite à pleine puissance, etc.)

*: Tel qu'utilisé dans le présent manuel, le terme régénération désigne la conversion en énergie électrique de l'énergie cinétique engendrée par le mouvement du véhicule.

■ **Régime moteur**

Sur les véhicules électriques hybrides, le régime moteur est contrôlé avec précision afin d'aider à améliorer la consommation de carburant et de réduire les émissions polluantes, etc.
Le régime moteur affiché peut différer même si les conditions d'utilisation et de conduite du véhicule sont identiques.

■ **Le témoin du système hybride est affiché lorsque**

Le témoin du système hybride s'affiche dans les situations suivantes:

- La position de changement de vitesse est sur D ou M.
- Lorsque le réglage du compte-tours est réglé de façon à changer selon le mode de conduite et qu'un mode de conduite autre que le mode sport est sélectionné
- Lorsque le réglage du compte-tours est réglé de façon à toujours afficher le témoin du système hybride

Toutefois, le témoin du système hybride ne s'affiche pas lorsque les compteurs de vitesse analogique et numérique sont tous deux activés sur sur l'écran multifonctionnel. (→P.113)

■ **Affichage de la température extérieure**

- Dans les situations suivantes, la température extérieure correcte risque de ne pas s'afficher, ou le temps de réponse de l'affichage risque d'être plus long qu'à l'accoutumée:
  - À l'arrêt ou pendant la conduite à basse vitesse (moins de 20 km/h [12 mph])
  - Lorsque la température extérieure a brusquement changé (à l'entrée/la sortie d'un garage, dans un tunnel, etc.)
- Lorsque "--" ou "E" est affiché, il est possible que le système soit défectueux. Amenez votre véhicule chez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Affichage à cristaux liquides**

→P.109

■ **Personnalisation**

Les jauges et instruments peuvent être personnalisés sur sur l'écran multifonctionnel. (→P.113)

AVERTISSEMENT

■ **Écran d'informations par temps froid**

Laissez l'habitacle du véhicule se réchauffer avant d'utiliser l'écran d'informations à cristaux liquides. À des températures extrêmement basses, le temps de réponse de l'écran d'affichage des informations peut être lent, et les changements d'affichage peuvent être retardés.

Par exemple, un retard est constaté entre le changement de rapport réalisé par le conducteur et le nouveau numéro de rapport qui s'affiche. En raison de ce retard, le conducteur risque de rétrograder à nouveau et de provoquer un ralentissement brutal et excessif en raison du frein moteur, voire un accident pouvant entraîner des blessures ou la mort.

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager le moteur et ses composants**

- Ne laissez pas l'aiguille du compte-tours entrer dans la zone rouge, laquelle indique le régime moteur maximal.
- Il est possible que le moteur soit en train de surchauffer si la jauge de température de liquide de refroidissement moteur est dans la zone rouge (H). Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr, et vérifiez le moteur une fois ce dernier complètement refroidi. (→P.534)

Affichage du totalisateur kilométrique et du totalisateur partiel

■ **Éléments de l'affichage**

- Totalisateur kilométrique

Affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

- Totalisateur partiel A/totalisateur partiel B

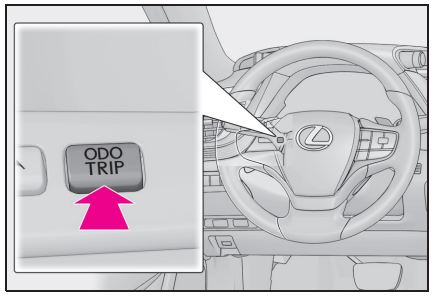
Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro. Les totalisateurs partiels A et B permettent d'enregistrer et d'afficher différentes distances indépendamment.

- Distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur

Affiche la distance que le véhicule peut parcourir avant qu'une vidange d'huile ne soit nécessaire.

■ **Modification de l'affichage**

À chaque fois que vous appuyez sur la commande "ODO TRIP", l'élément affiché change. Lorsque le totalisateur partiel est affiché, maintenez la commande appuyée pour remettre le totalisateur partiel à zéro.

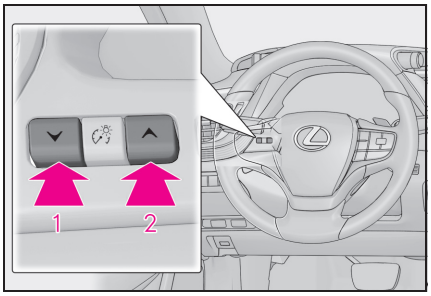


■ **Écran contextuel**

La distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur s'affiche lorsqu'un message d'avertissement indiquant que l'entretien de l'huile doit bientôt être effectué ou est nécessaire s'affiche.

Modification de la luminosité des éclairages du tableau de bord

Il est possible de régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord.



1 Plus sombre

2 Plus clair

■ **Luminosité des instruments (mode jour et mode nuit)**

La luminosité des instruments bascule entre le mode jour et le mode nuit.

- Mode jour: Lorsque les feux arrière sont éteints ou lorsque les feux arrière sont allumés mais que la zone environnante est lumineuse
- Mode nuit: Lorsque les feux arrière sont allumés et que la zone environnante est sombre

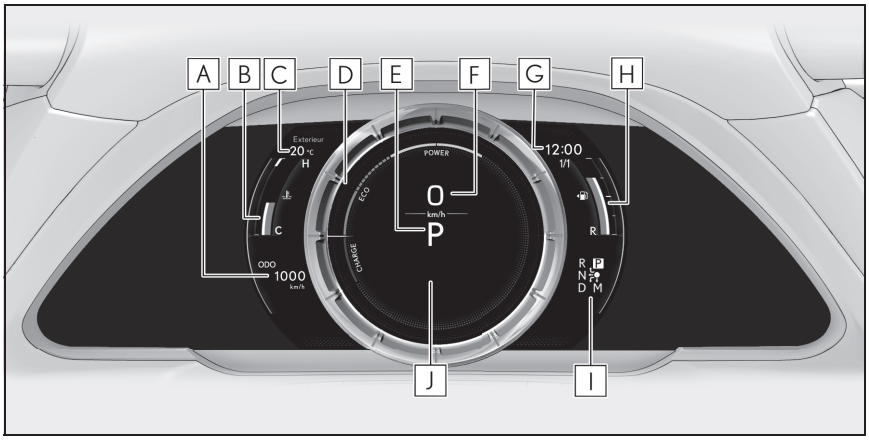
Jauges et instruments (modèles F SPORT)

Affichage des instruments

■ Emplacements des jauges et instruments

Si le compteur principal est déplacé vers la droite, certains des affichages des instruments et la disposition de la jauge sont modifiés. (→P.107)

▶ Compteur principal en position centrale



L'emplacement de certains éléments affichés et des unités de mesure peut varier en fonction de la destination prévue du véhicule.

A Affichage du totalisateur kilométrique et du totalisateur partiel (→P.107)

B Jauge de température du liquide de refroidissement moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement moteur

C Température extérieure

Affiche la température extérieure dans une plage comprise entre -40°C (-40°F) et 50°C (122°F)

D Témoin du système hybride

Affiche le niveau de puissance ou de régénération du système hybride (→P.105)

Cet écran affiche un compte-tours selon le mode de conduite, et peut être réglé pour indiquer le compte-tours dans n'importe quel mode de conduite sur l'affichage des réglages. (→P.113, 373)

- Témoin de régime (→P.105)
- Régime maximum (→P.105)

E Position de changement de vitesse/gamme de rapports/position de rapport (→P.205)

F Compteur de vitesse

G Montre

L'heure affichée est liée à la montre analogique située sur la console centrale. (→P.433)

H Jauge de carburant

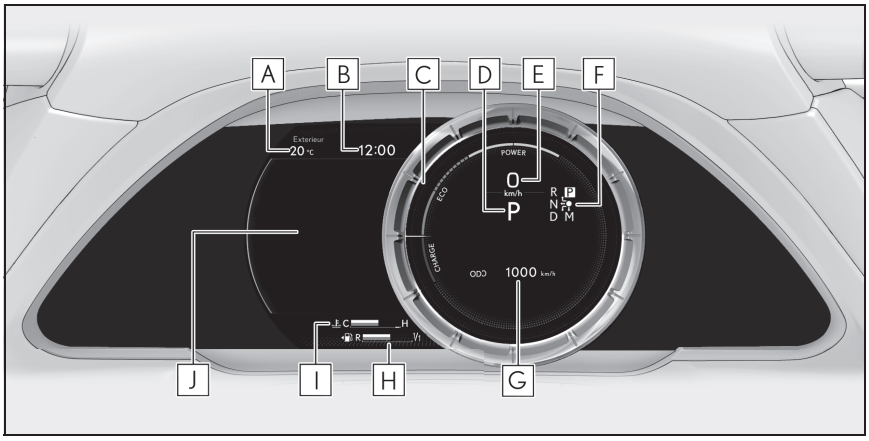
Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir

I Témoin de position de changement de vitesse (→P.206)

J Écran multifonctionnel

Présente au conducteur diverses données du véhicule (→P.108)
Affiche les messages d'avertissement en cas de dysfonctionnement (→P.517)

▶ Compteur principal déplacé vers la droite



L'emplacement de certains éléments affichés et des unités de mesure peut varier en fonction de la destination prévue du véhicule.

A Température extérieure

Affiche la température extérieure dans une plage comprise entre -40°C (-40°F) et 50°C (122°F)

B Montre

L'heure affichée est liée à la montre analogique située sur la console centrale. (→P.433)

C Témoin du système hybride

Affiche le niveau de puissance ou de régénération du système hybride (→P.100)
Cet écran affiche un compte-tours selon le mode de conduite, et peut être réglé pour indiquer le compte-tours dans n'importe quel mode de conduite sur l'affichage des réglages. (→P.113, 373)

- Témoin de régime (→P.105)
- Régime maximum (→P.105)

D Position de changement de vitesse/gamme de rapports/position de rapport (→P.205)

E Compteur de vitesse

F Témoin de position de changement de vitesse (→P.206)

G Affichage du totalisateur kilométrique et du totalisateur partiel (→P.107)

H Jauge de carburant

Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir

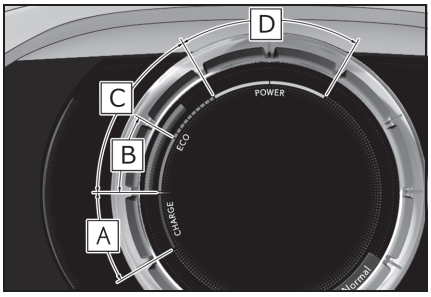
I Jauge de température du liquide de refroidissement moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement moteur

J Écran multifonctionnel

Présente au conducteur diverses données du véhicule (→P.108)
Affiche les messages d'avertissement en cas de dysfonctionnement (→P.517)

■ **Témoin du système hybride**



A Zone de charge

Indique l'état de la régénération*.

L'énergie régénérée est utilisée pour recharger la batterie du système hybride (batterie de traction).

B Zone Éco hybride

Indique que le moteur à essence n'est pas utilisé très souvent.

Le moteur à essence s'arrête et redémarre automatiquement dans diverses conditions.

C Zone Éco

Indique que vous conduisez le véhicule de manière éco-responsable.

Maintenez l'affichage à barres dans la zone Éco pour obtenir les meilleurs résultats possibles en matière de conduite éco-responsable.

D Zone de puissance

Indique une conduite en dehors de la plage de conduite éco-responsable (conduite à pleine puissance, etc.)

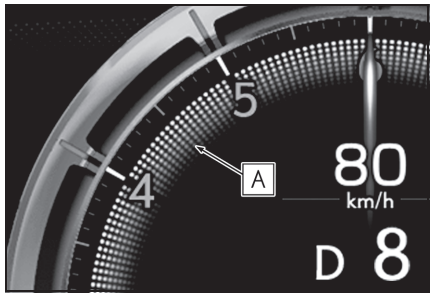
*: Tel qu'utilisé dans le présent manuel, le terme régénération désigne la conversion en énergie électrique de l'énergie cinétique engendrée par le mouvement du véhicule.

■ **Témoin de régime**

Lorsque le régime moteur atteint une vitesse définie ou la zone rouge, un témoin en forme d'anneau (A) s'affiche sur le compte-tours.

Les témoins s'affichent en orange lorsque le régime moteur atteint une vitesse définie, et en rouge lorsque le régime moteur atteint la zone rouge.

Le régime moteur auquel le témoin de régime commence à s'afficher peut être réglé sur sur l'écran multifonctionnel. (→P.113)



■ **Régime maximum**

Lorsque le régime moteur atteint ou dépasse 4000 rpm (tr/min), une image rémanente du compte-tours s'affiche au régime moteur le plus élevé pendant environ 1 seconde.

■ **Régime moteur**

Sur les véhicules électriques hybrides, le régime moteur est contrôlé avec précision afin d'aider à améliorer la consommation de carburant et de réduire les émissions polluantes, etc.
Le régime moteur affiché peut différer même si les conditions d'utilisation et de conduite du véhicule sont identiques.

■ **Le témoin du système hybride est affiché lorsque**

Le témoin du système hybride s'affiche dans les situations suivantes:

- La position de changement de vitesse est sur D ou M.
- Lorsque le réglage du compte-tours est réglé de façon à changer selon le mode de conduite et qu'un mode de conduite autre que le mode sport est sélectionné
- Lorsque le réglage du compte-tours est réglé de façon à toujours afficher le témoin du système hybride

■ **Affichage de la température extérieure**

- Dans les situations suivantes, la température extérieure correcte risque de ne pas s'afficher, ou le temps de réponse de l'affichage risque d'être plus long qu'à l'accoutumée:
  - À l'arrêt ou pendant la conduite à basse vitesse (moins de 20 km/h [12 mph])
  - Lorsque la température extérieure a brusquement changé (à l'entrée/la sortie d'un garage, dans un tunnel, etc.)
- Lorsque "--" ou "E" est affiché, il est possible que le système soit défectueux. Amenez votre véhicule chez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Affichage à cristaux liquides**

→P.109

■ **Personnalisation**

Les jauges et instruments peuvent être personnalisés sur sur l'écran multifonctionnel. (→P.113)

AVERTISSEMENT

■ **Écran d'informations par temps froid**

Laissez l'habitacle du véhicule se réchauffer avant d'utiliser l'écran d'informations à cristaux liquides. À des températures extrêmement basses, le temps de réponse de l'écran d'affichage des informations peut être lent, et les changements d'affichage peuvent être retardés.

Par exemple, un retard est constaté entre le changement de rapport réalisé par le conducteur et le nouveau numéro de rapport qui s'affiche. En raison de ce retard, le conducteur risque de rétrograder à nouveau et de provoquer un ralentissement brutal et excessif en raison du frein moteur, voire un accident pouvant entraîner des blessures ou la mort.

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager le moteur et ses composants**

- Ne laissez pas l'aiguille du compte-tours entrer dans la zone rouge, laquelle indique le régime moteur maximal.
- Il est possible que le moteur soit en train de surchauffer si la jauge de température de liquide de refroidissement moteur est dans la zone rouge (H). Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr, et vérifiez le moteur une fois ce dernier complètement refroidi. (→P.534)

Affichage du totalisateur kilométrique et du totalisateur partiel

Éléments de l'affichage

- Totalisateur kilométrique

Affiche la distance totale parcourue par le véhicule.

- Totalisateur partiel A/totalisateur partiel B

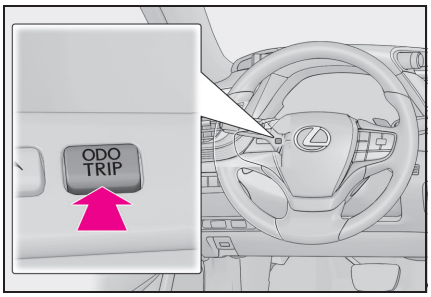
Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro. Les totalisateurs partiels A et B permettent d'enregistrer et d'afficher différentes distances indépendamment.

- Distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur

Affiche la distance que le véhicule peut parcourir avant qu'une vidange d'huile ne soit nécessaire.

Modification de l'affichage

À chaque fois que vous appuyez sur la commande "ODO TRIP", l'élément affiché change. Lorsque le totalisateur partiel est affiché, maintenez la commande appuyée pour remettre le totalisateur partiel à zéro.

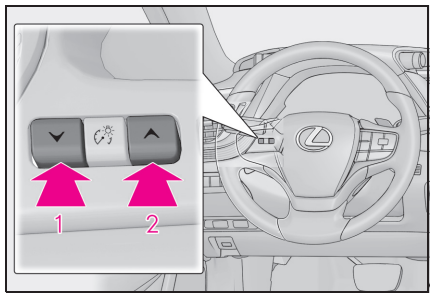


Écran contextuel

La distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur s'affiche lorsqu'un message d'avertissement indiquant que l'entretien de l'huile doit bientôt être effectué ou est nécessaire s'affiche.

Modification de la luminosité des éclairages du tableau de bord

Il est possible de régler la luminosité de l'éclairage du tableau de bord.



1 Plus sombre

2 Plus clair

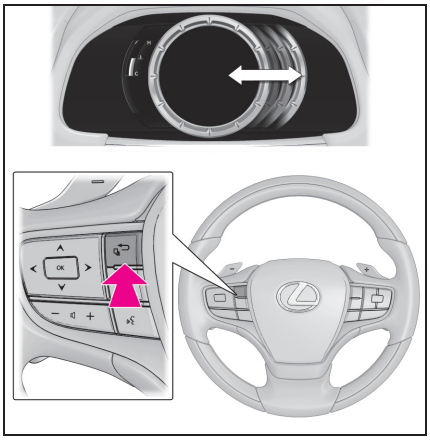
Luminosité des instruments (mode jour et mode nuit)

La luminosité des instruments bascule entre le mode jour et le mode nuit.

- Mode jour: Lorsque les feux arrière sont éteints ou lorsque les feux arrière sont allumés mais que la zone environnante est lumineuse
- Mode nuit: Lorsque les feux arrière sont allumés et que la zone environnante est sombre

Changement d'emplacement du compteur principal

Il est possible de déplacer l'affichage entre les positions centrales et latérales.



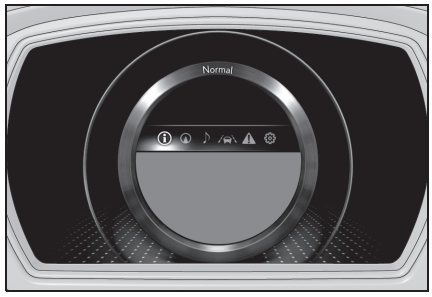
Écran multifonctionnel

Affichage et icones de menu

■ Affichage (sauf modèles F SPORT)

Les icones de menu sur l'écran multifonctionnel permettent d'afficher diverses informations relatives à la conduite. L'écran multifonctionnel peut également être utilisé pour modifier des réglages de l'écran et d'autres réglages du véhicule.

Des fenêtres contextuelles affichant des avertissements ou des suggestions/conseils s'affichent dans certaines situations.

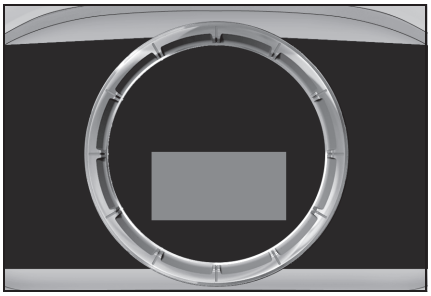


■ Affichage (modèles F SPORT)

▶ Compteur principal en position centrale

L'écran multifonctionnel présente au conducteur diverses informations relatives à la conduite.

Des fenêtres contextuelles affichant des avertissements ou des suggestions/conseils s'affichent dans certaines situations.



▶ Compteur principal déplacé vers la droite

Les icones de menu sur l'écran multifonctionnel permettent d'afficher diverses informations relatives à la conduite. L'écran multifonctionnel peut également être utilisé pour modifier des réglages de l'écran et d'autres réglages du véhicule.

Des fenêtres contextuelles affichant des avertissements ou des suggestions/conseils s'affichent dans certaines situations.

Icones de menu

Les icones de menu s'affichent lorsque vous appuyez sur < ou > sur la commande de réglage des instruments.

Modèles F SPORT: Les icones de menu peuvent être affichés lorsque le compteur principal est déplacé vers la droite.

Affichage d'informations relatives à la conduite (→P.110)

Affichage lié au système de navigation (sur modèles équipés) (→P.112)

Affichage lié au système audio (→P.112)

Affichage des informations du système d'aide à la conduite (→P.112)

Affichage d'un message d'avertissement (→P.517)

Affichage des réglages (→P.113)

Affichage à cristaux liquides

De petits points ou des points de lumière sont susceptibles d'apparaître sur l'écran. Ce phénomène est caractéristique des écrans à cristaux liquides et n'empêche nullement de continuer de s'en servir.

AVERTISSEMENT

Précautions d'utilisation pendant la conduite

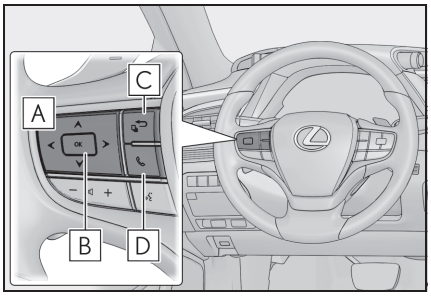
- Lorsque vous utilisez l'écran multifonctionnel pendant la conduite, faites particulièrement attention à la sécurité autour du véhicule.
- Ne regardez pas l'écran multifonctionnel de manière continue pendant la conduite car vous risquez de ne pas voir les piétons, des objets sur la route, etc. devant le véhicule.

Écran d'informations par temps froid

→P.101, 106

Changement de l'affichage des instruments

L'écran multifonctionnel est utilisé à l'aide des commandes de réglage des instruments.



A < / > : Sélectionnez les icones de menu

^ / v : Changez le contenu affiché, faites défiler l'écran vers le haut/bas et déplacez le curseur vers le haut/bas

B Appuyez: Entrez/réglez
Maintenez appuyé: Réinitialisez

C Déplacez le compteur principal* et retournez à l'écran précédent

D Passer/recevoir un appel et affichage de l'historique

Lié au système mains libres, l'appel sortant ou entrant s'affiche. Pour des informations concernant le système mains libres, reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

*: Modèles F SPORT

Contenu des informations relatives à la conduite

Éléments d'affichage (sauf modèles F SPORT)

Appuyez sur < ou > sur la commande de réglage des instruments et sélectionnez . Appuyez ensuite sur ^ ou v pour afficher les éléments suivants:

- Informations de conduite 1
- Informations de conduite 2
- Contrôle de l'énergie (→P.120)
- Pression des pneus (→P.472)
- Affichage désactivé

Éléments d'affichage (modèles F SPORT)

▶ Compteur principal en position centrale

Appuyez sur ^ ou v sur la commande de réglage des instruments pour afficher les éléments suivants:

- Informations de conduite 1
- Informations de conduite 2
- Pression des pneus (→P.472)
- Positions de rapport
- Unités (sur modèles équipés)
- Affichage désactivé
- Informations des systèmes d'aide à la conduite* (→P.112)

*: Peut être sélectionné lorsqu'un système d'aide à la conduite est activé. (→P.278, 288, 302)

▶ Compteur principal déplacé vers la droite

Appuyez sur < ou > sur la commande de réglage des instruments et sélectionnez . Appuyez ensuite sur ^ ou v pour afficher les éléments suivants:

- Informations de conduite 1
- Informations de conduite 2
- Contrôle de l'énergie (→P.120)
- Force G
- Position de rapport
- Pression des pneus (→P.472)
- Affichage désactivé

Informations de conduite 1/Informations de conduite 2

Affiche les informations relatives à la conduite comme suit:

Utilisez les valeurs affichées comme référence uniquement.

- Informations de conduite 1
  - Consommation de carburant actuelle
  - Économie moyenne de carburant (après la remise à zéro)
- Informations de conduite 2
  - Distance (autonomie)
  - Vitesse moyenne du véhicule (après la réinitialisation)

Les éléments affichés (listés ci-dessous) peuvent être modifiés sur . (→P.113)

- Consommation de carburant actuelle

Type à barres: Affiche la consommation de carburant actuelle instantanée

- Économie moyenne de carburant

Après réinitialisation: Affiche la consommation moyenne de carburant depuis la réinitialisation de l'affichage*1

Après le démarrage: Affiche la consommation moyenne de carburant depuis le démarrage du système hybride

Après le réapprovisionnement en carburant: Affiche la consommation moyenne de carburant depuis le ravitaillement en carburant

- Vitesse moyenne du véhicule

Après réinitialisation: Affiche la vitesse moyenne du véhicule depuis la réinitialisation de l'affichage*1

Après le démarrage: Affiche la vitesse moyenne du véhicule depuis le démarrage du système hybride

- Temps écoulé

Après réinitialisation: Affiche le temps écoulé depuis la réinitialisation de l'affichage*1

Après le démarrage: Affiche le temps écoulé depuis le démarrage du système hybride

- Distance

Autonomie: Affiche l'autonomie avec le carburant restant*2, 3

Après le démarrage: Affiche la distance parcourue depuis le démarrage du système hybride

- Autres

Vide: Aucun élément

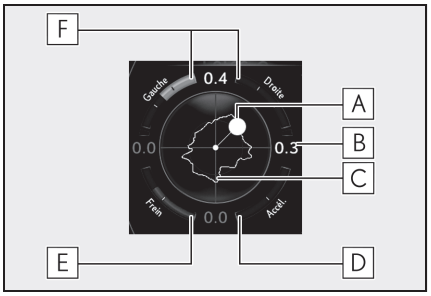
*1: Pour réinitialiser, affichez l'élément souhaité et maintenez OK appuyé sur la commande de réglage des instruments.

*2: Cette distance est calculée sur la base de votre consommation moyenne de carburant. Par conséquent, la distance effective pouvant être parcourue peut différer de celle affichée.

*3: Si vous n'ajoutez qu'une petite quantité de carburant dans le réservoir, l'affichage peut ne pas être mis à jour.
Lorsque vous réapprovisionnez le véhicule en carburant, placez le contact d'alimentation sur arrêt. Si le véhicule est approvisionné en carburant sans que le contact d'alimentation ne soit placé sur arrêt, l'affichage peut ne pas être mis à jour.

Force G (modèles F SPORT)

Affiche la force G latérale exercée sur le véhicule. Affiche également, autour de la périphérie de l'affichage de la force G, le degré de braquage vers la gauche et la droite, la force sur la pédale d'accélérateur et la pression de liquide de frein.



A Force G d'accélération exercée sur le véhicule

B Valeur actuelle de la force G (valeur analysée des forces G avant/arrière et gauche/droite)

C Enregistrement des forces G maximum

D Force sur la pédale d'accélérateur

E Pression de liquide de frein

F Degré de braquage

Cet affichage doit être utilisé en guise de recommandation. En fonction de facteurs comme l'état de la surface de la route, la température et la vitesse du véhicule, l'affichage risque de ne pas indiquer l'état actuel du véhicule.

- Réinitialisation de l'enregistrement des forces G maximum

Maintenez OK appuyé sur la commande de réglage des instruments pour réinitialiser la valeur enregistrée.

- Fonction de maintien du régime maximum

Si des forces G latérales supérieures ou égales à 0,5 G sont générées, l'affichage de la valeur de la force G devient ambré et est maintenu pendant 2 secondes.

■ Position de rapport (modèles F SPORT)

Affiche la gamme de rapports ou la position de rapport actuelle lorsque la position de changement de vitesse est sur D ou M.

■ Unités (modèles F SPORT)

Sur certains modèles, les unités de mesure utilisées peuvent être changées pendant la conduite.

Contrairement au réglage des unités effectué sur l'écran des réglages, le réglage des unités effectué sur l'écran des informations de conduite peut être modifié pendant la conduite.

Affichage lié au système de navigation (sur modèles équipés)

Sélectionnez pour afficher les informations suivantes liées au système de navigation.

- Guidage d'itinéraire vers la destination
- Affichage de la boussole (affichage tête haute)

■ Affichage du guidage d'itinéraire jusqu'à destination

Lorsque l'affichage du guidage d'itinéraire jusqu'à destination est activé sur l'affichage tête haute, il n'est pas affiché sur l'écran multifonctionnel. (→P.117)

Affichage lié au système audio

Sélectionnez pour activer la sélection d'une source audio ou d'une piste sur les instruments à l'aide des commandes de réglage des instruments.

Affichage des informations du système d'aide à la conduite

Sélectionnez pour afficher l'état opérationnel des systèmes suivants:

- LTA (aide au suivi de voie) (sur modèles équipés) (→P.278, 288)
- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesse (sur modèles équipés) (→P.302)
- Régulateur de vitesse (sur modèles équipés) (→P.314)
- RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation) (sur modèles équipés) (→P.298)

Affichage des réglages

Réglages de l'affichage des instruments pouvant être modifiés

- Langue

Sélectionnez pour changer la langue affichée.

- Unités

Sélectionnez pour changer les unités de mesure affichées.

- Affichage du compteur de vitesse (sauf modèles F SPORT)

Sélectionnez pour définir l'affichage du compteur de vitesse sur numérique/analogique/numérique et analogique.

- Informations de conduite 1/Informations de conduite 2

Sélectionnez pour sélectionner jusqu'à 2 éléments (→P.111) à afficher sur l'écran d'informations de conduite (Écran d'informations de conduite 1 et Écran d'informations de conduite 2) respectivement.

- Montre

Sélectionnez pour alterner entre les affichages 24 heures et 12 heures.

- Écran contextuel

Sélectionnez pour activer/désactiver les affichages contextuels pour chaque système concerné.

- Couleur accentuée

Sélectionnez pour changer la couleur accentuée sur l'écran, comme la couleur du curseur.

- Réglage du compte-tours

Sélectionnez pour régler l'affichage du témoin du système hybride ou du compte-tours pour chaque mode de conduite.

- Témoin de régime (modèles F SPORT)

• Sélectionnez pour activer/désactiver le témoin de régime.
• Sélectionnez pour régler le régime moteur auquel le témoin de régime (ambre) doit commencer à s'afficher.

- Régime maximum (modèles F SPORT)

Sélectionnez pour activer/désactiver le régime maximum.

- Témoin EV

Sélectionnez pour activer/désactiver le témoin EV.

- Réglage par défaut

Sélectionnez pour réinitialiser les réglages d'affichage des instruments sur le réglage par défaut.

Réglages et fonctions du véhicule pouvant être modifiés

→P.555

Interruption de l'affichage des réglages

- Certaines réglages ne peuvent pas être modifiés pendant la conduite. Lorsque vous modifiez les réglages, garez le véhicule dans un endroit sûr.
- Si un message d'avertissement s'affiche, le fonctionnement de l'affichage des réglages est interrompu.

AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre lors de la configuration de l'écran

Le système hybride devant être en marche pendant la configuration de l'affichage, veillez à ce que le véhicule soit stationné en un lieu où la ventilation est suffisante. Dans un espace clos, comme un garage, les gaz d'échappement chargés de monoxyde de carbone (CO) toxique risquent de s'accumuler et de pénétrer dans le véhicule. Cela peut entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.

NOTE

■ Pendant la configuration de l'affichage

Pour éviter la décharge de la batterie 12 V, veillez à ce que le système hybride soit en marche pendant que vous configurez les fonctions d'affichage.

Fonction de suggestion

Affiche des suggestions au conducteur dans les situations suivantes. Pour sélectionner une réponse à la suggestion affichée, utilisez les commandes de réglage des instruments.

■ Suggestion pour éteindre les phares

Si les phares restent allumés pendant un certain temps avec la commande de phares sur AUTO après la mise sur arrêt du contact d'alimentation, un message de suggestion s'affiche, demandant si vous souhaitez éteindre les phares.

Pour éteindre les phares, sélectionnez "Oui".

Si une porte avant est ouverte après la mise sur arrêt du contact d'alimentation, ce message de suggestion ne s'affiche pas.

■ Suggestion pour fermer les lève-vitres électriques (asservis aux essuie-glaces de pare-brise)

Si les essuie-glaces de pare-brise sont actionnés avec un lève-vitre électrique ouvert, un message de suggestion s'affiche pour vous demander si vous souhaitez fermer les lève-vitres électriques.

Pour fermer tous les lève-vitres électriques, sélectionnez "Oui".

■ Personnalisation

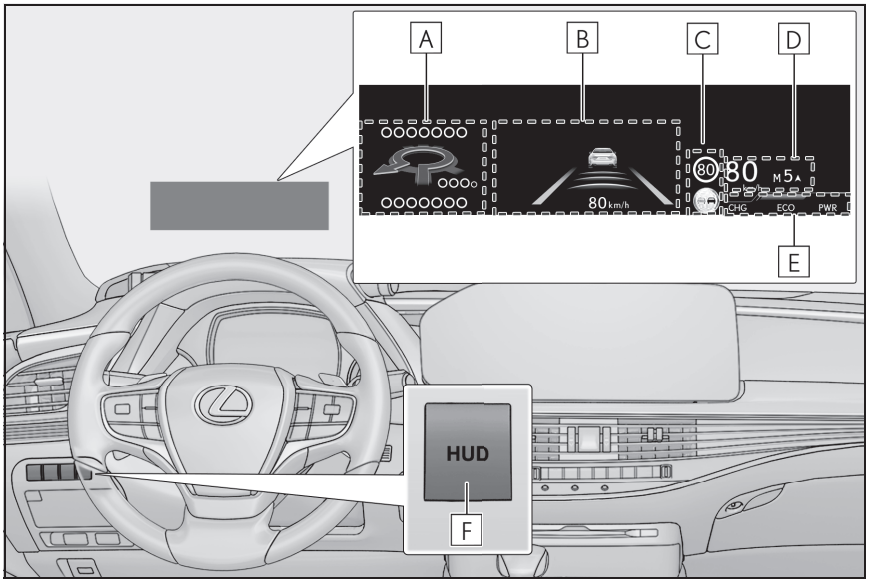
Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

Affichage tête haute*

*: Sur modèles équipés

L'affichage tête haute projette sur le pare-brise diverses informations relatives à la conduite et l'état de fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite.

Composants du système



Les illustrations dans ce texte sont utilisées à titre d'exemple et peuvent différer de l'image réellement affichée par l'affichage tête haute.

A Zone d'affichage liée au système de navigation (sur modèles équipés)

Affiche les éléments suivants liés au système de navigation:

- Guidage d'itinéraire vers la destination
- Nom de la rue
- Boussole (affichage tête haute)

B Zone d'affichage du système d'aide à la conduite (→P.118)

C Zone d'affichage du RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation) (sur modèles équipés) (→P.298)

D Zone d'affichage des informations relatives à la conduite

Affiche les éléments suivants:

- Compteur de vitesse
- Position de changement de vitesse/gamme de rapports/position de rapport (→P.205)

• Témoin de passage de rapport (→P.211)

E Zone d'affichage du témoin du système hybride/compte-tours (→P.119)

F Commande HUD (affichage tête haute)

■ **L'affichage tête haute fonctionne lorsque**

Le contact d'alimentation est en mode ON.

■ **Lors de l'utilisation de l'affichage tête haute**

Le port de lunettes de soleil, surtout si elles sont polarisées, peut gêner la lisibilité de l'affichage tête haute, ou le faire paraître plus sombre. Réglez la luminosité de l'affichage tête haute ou retirez vos lunettes de soleil.

■ **Affichage du nom de la rue**

Seuls les noms de rue qui sont inclus dans les données cartographiques s'affichent.

■ **Affichage de la température extérieure**

● Dans les situations suivantes, la température extérieure s'affiche:

• Lorsque la température ambiante est inférieure ou égale à environ 3°C (37°F) (dans ce cas, l'affichage de la température extérieure apparait, et le témoin de température extérieure basse clignote pendant environ 10 secondes.)

• Après l'affichage de l'écran d'accueil (l'affichage de la température extérieure apparait pendant environ 10 secondes.)

● Dans les situations suivantes, la température extérieure correcte risque de ne pas s'afficher, ou le temps de réponse de l'affichage risque d'être plus long qu'à l'accoutumée:

• À l'arrêt ou pendant la conduite à basse vitesse (moins de 20 km/h [12 mph])

• Lorsque la température extérieure a brusquement changé (à l'entrée/la sortie d'un garage, dans un tunnel, etc.)

● Lorsque "--" ou "E" est affiché, il est possible que le système soit défectueux. Amenez votre véhicule chez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

AVERTISSEMENT

■ **Lors de l'utilisation de l'affichage tête haute**

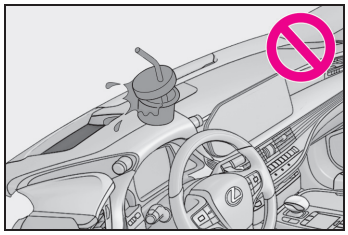
● Vérifiez que la position et la luminosité de l'affichage tête haute n'altère pas la sécurité pendant la conduite. Un mauvais réglage de la position ou de la luminosité de l'image peut obstruer le champ de vision du conducteur et entraîner un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

● Ne regardez pas l'affichage tête haute de manière continue pendant la conduite car vous risquez de ne pas voir les piétons, des objets sur la route, etc. devant le véhicule.

NOTE

■ **Projecteur de l'affichage tête haute**

● Ne posez pas de boissons à proximité du projecteur de l'affichage tête haute. Si le projecteur est mouillé, des dysfonctionnements électriques risquent de se produire.



● Ne placez aucun objet et ne mettez aucun autocollant sur le projecteur de l'affichage tête haute.
Cela pourrait provoquer l'arrêt des indications de l'affichage tête haute.

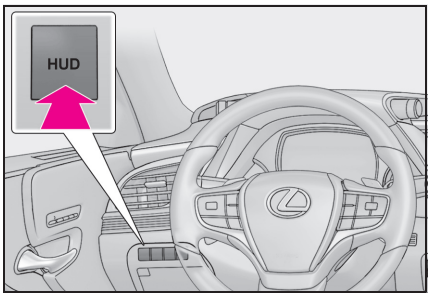
NOTE

● Ne touchez pas l'intérieur du projecteur de l'affichage tête haute et n'enfoncez pas d'objet à bord tranchant ou similaire dans le projecteur.
Cela pourrait provoquer des dysfonctionnements mécaniques.

Utilisation de l'affichage tête haute

■ Activation/désactivation de l'affichage tête haute

Appuyez sur la commande HUD.



■ Modification des réglages de l'affichage tête haute

Les réglages suivants peuvent être modifiés sur sur l'écran multifonctionnel. (→P.555)

● Luminosité et position verticale de l'affichage tête haute

Sélectionnez pour régler la luminosité ou la position verticale de l'affichage tête haute.

● Témoin du système hybride/compte-tours

Sélectionnez pour afficher le témoin du système hybride, le compte-tours ou aucun contenu.

● Contenu de l'affichage

Sélectionnez pour activer/désactiver les éléments suivants:

- Guidage d'itinéraire jusqu'à la destination/nom de rue
- Affichage du système d'aide à la conduite*
- Boussole (affichage tête haute)
- État de fonctionnement du système audio

*: Assurez-vous d'activer cet écran lorsque vous utilisez les systèmes d'aide à la conduite

● Angle d'affichage

Sélectionnez pour régler l'angle de l'affichage tête haute.

■ Activation/désactivation de l'affichage tête haute

Si l'affichage tête haute est désactivé, il reste désactivé lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt puis à nouveau en mode ON.

■ Luminosité de l'affichage

Il est possible de régler la luminosité de l'affichage tête haute sur sur l'écran multifonctionnel. De même, elle est automatiquement réglée en fonction de la luminosité ambiante.

■ Réglage de position automatique de l'affichage tête haute

Si la position d'affichage est enregistrée dans la mémoire, l'affichage tête haute est automatiquement réglé sur la position souhaitée. (→P.160)

■ En cas de débranchement de la batterie 12 V

Les réglages personnalisés de l'affichage tête haute sont réinitialisés.

AVERTISSEMENT

■ Précautions à prendre pour la modification des réglages de l'affichage tête haute

Le système hybride devant fonctionner pendant la modification des réglages de l'affichage tête haute, veillez à ce que le véhicule soit stationné dans un lieu où la ventilation est suffisante. Dans un espace clos, comme un garage, les gaz d'échappement chargés de monoxyde de carbone (CO) toxique risquent de s'accumuler et de pénétrer dans le véhicule. Cela peut entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.

NOTE

■ **Lors de la modification des réglages de l'affichage tête haute**

Pour éviter la décharge de la batterie 12 V, veillez à ce que le système hybride fonctionne pendant que vous modifiez les réglages de l'affichage tête haute.

Zone d'affichage du système d'aide à la conduite

Affiche l'état opérationnel des systèmes suivants:

- LTA (aide au suivi de voie) (sur modèles équipés) (→P.278, 288)
- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesse (sur modèles équipés) (→P.302)

Les détails du contenu affiché sur l'affichage tête haute peuvent différer du contenu affiché sur l'écran multifonctionnel. Pour plus de détails, reportez-vous aux explications relatives à chaque système.

Écran contextuel

Des écrans contextuels pour les systèmes suivants s'affichent lorsque cela est nécessaire.

■ Systèmes d'aide à la conduite

Affiche un message d'avertissement/une suggestion/un conseil ou l'état de fonctionnement d'un système concerné.

- PCS (système de sécurité de pré-collision) (sur modèles équipés) (→P.249, 262)
- FCTA (avertissement de trafic transversal avant) (sur modèles équipés) (→P.275)
- Capteur d'aide au stationnement Lexus (→P.323)
- Fonction de freinage de l'aide au stationnement (pour les objets statiques) (sur modèles équipés) (→P.345)
- Système de priorité des freins (→P.192)
- Contrôle conduite-démarrage (→P.197)

Les détails du contenu affiché sur l'affichage tête haute peuvent différer du contenu affiché sur l'écran multifonctionnel. Pour plus de détails, reportez-vous aux explications relatives à chaque système.

■ Icones ⚠/ⓘ

Ces icones sont associés à l'écran multifonctionnel

⚠: Icone d'avertissement principal

S'affiche lorsqu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel. (→P.517)

ⓘ: Icone d'information

S'affiche lorsqu'un écran contextuel de suggestion (→P.114) ou un écran contextuel de conseil s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

■ Message d'avertissement

Certains messages d'avertissement s'affichent lorsque cela est nécessaire, en fonction de certaines conditions.

Les détails du contenu affiché sur l'affichage tête haute peuvent différer du contenu affiché sur l'écran multifonctionnel.

■ État de fonctionnement du système audio

S'affiche lorsqu'une commande de la télécommande du système audio située sur le volant est actionnée.

■ État du système mains libres

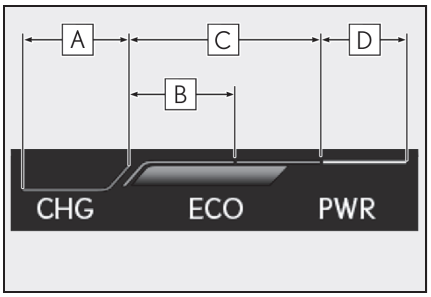
S'affiche lorsque le système mains libres est utilisé.

■ **Lorsqu'un écran contextuel est affiché**

Lorsqu'un écran contextuel est affiché, un affichage en cours peut ne plus être affiché. Dans ce cas, l'affichage est restauré une fois que l'écran contextuel disparaît.

Témoin du système hybride/compte-tours

■ **Témoin du système hybride**



A Zone de charge

B Zone Éco hybride

C Zone Éco

D Zone de puissance

Le contenu affiché est le même que celui affiché sur les instruments (témoin du système hybride). Pour plus de détails, reportez-vous à P.100ou P.105.

■ **Compte-tours**

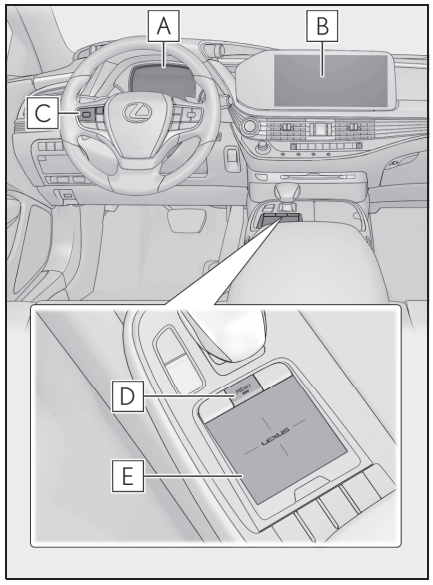
Affiche le régime moteur en tours par minute.

Écran de consommation/contrôle de l'énergie

L'état du système hybride peut être visualisé sur l'écran multifonctionnel et sur l'affichage central.

L'écran de consommation/contrôle de l'énergie peut être affiché et actionné sur l'affichage latéral.

Composants du système



A Écran multifonctionnel

B Affichage central

C Commandes de réglage des instruments

D Bouton “MENU”

E Pavé tactile

Contrôle de l'énergie

■ Affichage central

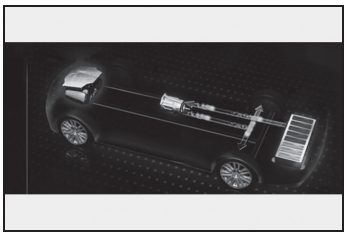
Appuyez sur le bouton "MENU" du Remote Touch, puis sélectionnez ⓘ sur l'écran du menu.

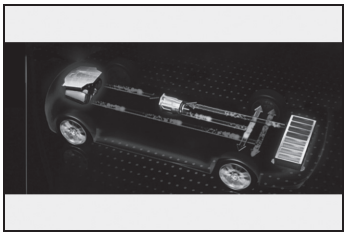
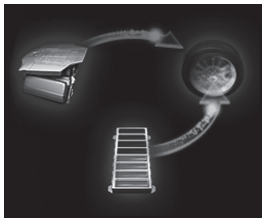
Si un écran autre que "Contrôleur d'énergie" s'affiche, sélectionnez "Énergie".

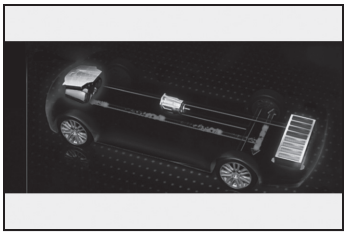
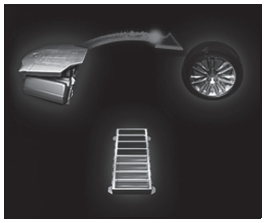
Ce système peut également être actionné au moyen de l'écran tactile.

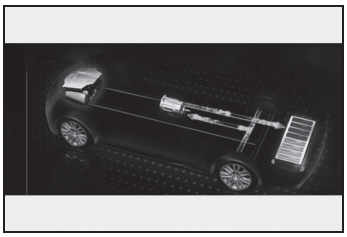
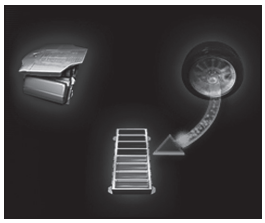
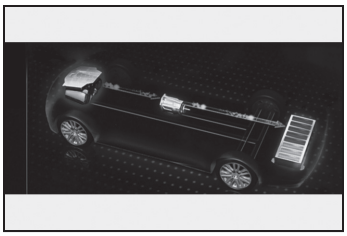
■ Écran multifonctionnel

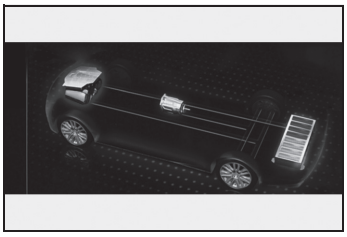
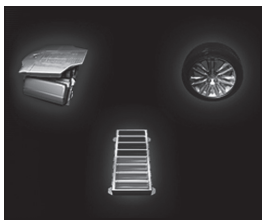
Appuyez sur < ou > sur la commande de réglage des instruments et sélectionnez ⓘ, appuyez ensuite sur ^ ou v pour sélectionner l'écran de contrôle de l'énergie.

Lorsque le véhicule est propulsé par le moteur électrique (moteur de traction)	
Affichage central	Écran multifonctionnel
	

Lorsque le véhicule est propulsé à la fois par le moteur à essence et le moteur électrique (moteur de traction)	
Affichage central	Écran multifonctionnel
	

Lorsque le véhicule est propulsé par le moteur à essence	
Affichage central	Écran multifonctionnel
	

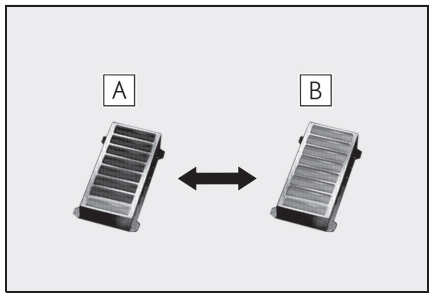
Lorsque le véhicule est en phase de recharge de la batterie du système hybride (batterie de traction)	
Affichage central	Écran multifonctionnel
	
	

Lorsqu'il n'y a aucun transfert d'énergie	
Affichage central	Écran multifonctionnel
	

Ces images constituent uniquement un exemple et sont susceptibles de varier légèrement par rapport à la réalité.

■ **État de la batterie du système hybride (batterie de traction)**

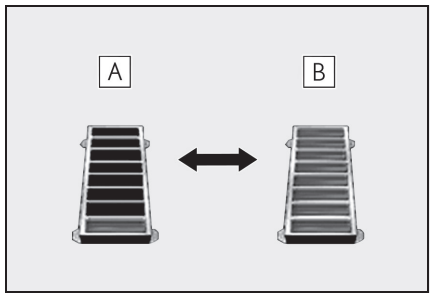
▶ Affichage central



A Bas

B Élevé

▶ Écran multifonctionnel



A Bas

B Élevé

Ces images constituent uniquement un exemple et sont susceptibles de varier légèrement par rapport à la réalité.

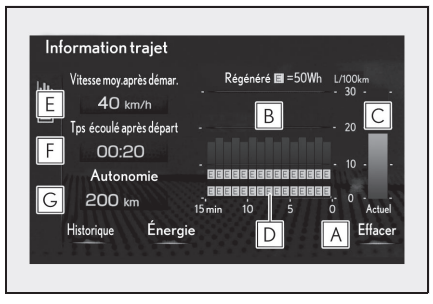
Consommation

Informations relatives au trajet

Appuyez sur le bouton "MENU" du Remote Touch, puis sélectionnez sur l'écran du menu.

Si un écran autre que "Information trajet" s'affiche, sélectionnez "Information trajet".

Ce système peut également être actionné au moyen de l'écran tactile.



A Réinitialisation des données de consommation

B Consommation de carburant au cours des 15 dernières minutes

C Consommation de carburant actuelle

D Énergie régénérée au cours des 15 dernières minutes

Un symbole représente 50 Wh. Le nombre maximum de symboles affichés est de 5.

E Vitesse moyenne du véhicule depuis le démarrage du système hybride.

F Temps écoulé depuis le démarrage du système hybride.

G Autonomie

La consommation moyenne de carburant au cours des 15 dernières minutes est divisée par couleurs en moyennes passées et moyennes réalisées depuis la dernière fois que vous avez mis le contact d'alimentation en mode ON. Utilisez la consommation de carburant moyenne affichée comme valeur de référence.

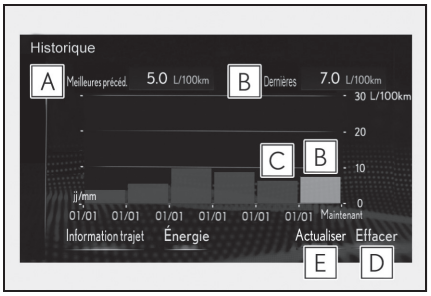
L'image constitue uniquement un exemple et est susceptible de varier légèrement par rapport à la réalité.

Historique

Appuyez sur le bouton "MENU" du Remote Touch, puis sélectionnez sur l'écran du menu.

Si un écran autre que "Historique" s'affiche, sélectionnez "Historique".

Ce système peut également être actionné au moyen de l'écran tactile.



A Meilleure consommation mémorisée

B Consommation de carburant la plus récente

C Enregistrement précédent de la consommation de carburant

D Réinitialisation des données de l'historique

E Mise à jour des données de consommation de carburant les plus récentes

L'historique de la consommation moyenne de carburant est divisé par couleurs en moyennes passées et en consommation moyenne de carburant depuis la dernière mise à jour. Utilisez la consommation de carburant moyenne affichée comme valeur de référence.

L'image constitue uniquement un exemple et est susceptible de varier légèrement par rapport à la réalité.

■ Mise à jour des données de l'historique

Mettez à jour la consommation de carburant la plus récente en sélectionnant "Actualiser" pour mesurer à nouveau la consommation de carburant actuelle.

■ Réinitialisation des données

Les données de consommation de carburant peuvent être supprimées en sélectionnant "Effacer".

■ Autonomie

Affiche la distance maximale estimée pouvant être parcourue avec la quantité de carburant restante.

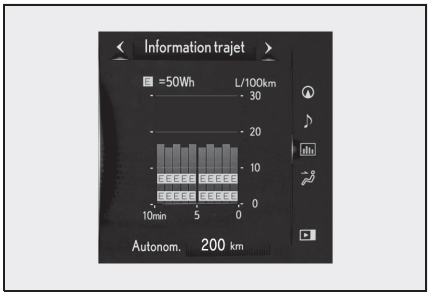
Cette distance est calculée sur la base de votre consommation moyenne de carburant.
Par conséquent, la distance effective pouvant être parcourue peut différer de celle affichée.

Utilisation de l'affichage latéral

Affichez les informations sur le véhicule sur l'affichage latéral (→P.395), puis sélectionnez ❮ ou ❯ pour afficher l'écran souhaité.
L'image constitue uniquement un exemple et est susceptible de varier légèrement par rapport à la réalité.

■ Informations relatives au trajet (type A)

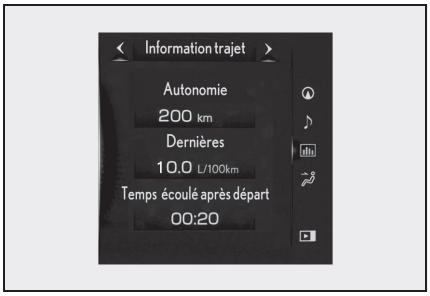
Affiche la consommation moyenne de carburant et l'énergie régénérée pour les 10 dernières minutes, par intervalles de 1 minute, ainsi que l'autonomie.



Utilisez la consommation de carburant moyenne affichée comme valeur de référence.

■ Informations relatives au trajet (type B)

Affiche l'autonomie, la consommation de carburant la plus récente et le temps écoulé depuis le démarrage du système hybride.



Utilisez la consommation de carburant moyenne affichée comme valeur de référence.

Historique

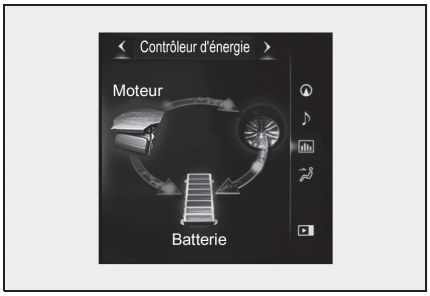
Affiche la consommation moyenne de carburant et la consommation de carburant la plus élevée.

Utilisez la consommation de carburant moyenne affichée comme valeur de référence.

Contrôle de l'énergie

Affiche le fonctionnement du système hybride et l'état de récupération de l'énergie.

Le contenu affiché est le même que celui affiché sur l'écran multifonctionnel. (→P.111)



3-1. Informations relatives aux clés

Clés 126

3-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

Portes 130

Coffre 136

Système d'accès et de démarrage mains libres 143

3-3. Réglage des sièges

Sièges avant 148

Siège arrière électrique 155

Mémorisation de la position de conduite 160

Mémorisation de la position du siège arrière 165

Appuie-têtes 166

3-4. Réglage du volant et des rétroviseurs

Volant 169

Rétroviseur intérieur 170

Rétroviseur numérique 171

Rétroviseurs extérieurs 179

3-5. Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant

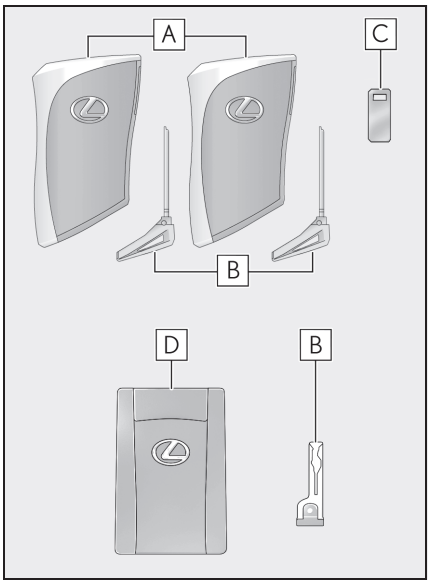
Lève-vitres électriques 182

Toit ouvrant 185

Clés

Clés

Le véhicule est livré avec les clés suivantes.



A Clés électroniques

- Utilisation du système d'accès et de démarrage mains libres (→P.143)
- Utilisation de la fonction de télécommande du verrouillage centralisé (→P.128)

B Clés mécaniques

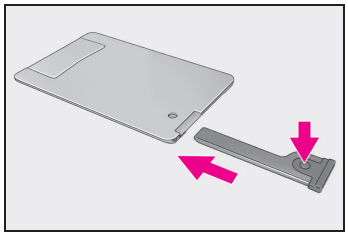
C Plaque du numéro de clé

D Carte-clé (clé électronique) (sur modèles équipés)

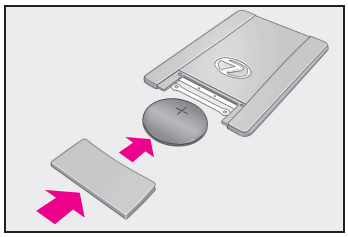
Utilisation du système d'accès et de démarrage mains libres (→P.143)

■ Carte-clé (sur modèles équipés)

- La carte-clé n'est pas étanche.
- La clé mécanique conservée dans la carte-clé ne doit être utilisée qu'en cas de problème, comme par exemple lorsque la carte-clé ne fonctionne pas correctement.
- S'il est difficile de retirer la clé mécanique, appuyez sur le bouton de déverrouillage avec la pointe d'un stylo, etc. S'il est toujours difficile de l'extraire, utilisez une pièce de monnaie, etc.
- Pour ranger la clé mécanique dans la carte-clé, insérez-la tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage.



- Si le couvercle du logement de la pile n'est pas en place et que la pile tombe, ou bien si vous avez retiré la pile parce que la clé était mouillée, replacez la pile en veillant à ce que la borne positive soit face à l'écusson Lexus.



■ En cas de voyage en avion

Lorsque vous montez à bord d'un avion avec une clé électronique, prenez garde de n'appuyer sur aucun bouton de la clé électronique tant que vous êtes dans la cabine de l'avion. Si vous transportez une clé électronique dans votre sac etc., assurez-vous que les boutons ne sont pas susceptibles d'être actionnés accidentellement. Toute pression sur l'un des boutons de la clé électronique risque d'entraîner une émission d'ondes radio qui pourraient perturber le fonctionnement de l'avion.

■ Usure de la pile de la clé électronique

- La durée de vie standard de la pile est de 1 à 2 ans. (La pile de la carte-clé a une durée de vie d'environ un an et demi.)
- Lorsque la batterie devient faible, une alarme

se déclenche dans l'habitacle et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel à l'arrêt du système hybride.

- Pour réduire l'usure de la pile de la clé lorsque la clé électronique n'est pas utilisée pendant une période prolongée, placez la clé électronique en mode d'économie de la pile. (→P.145)
- Sachant que la clé électronique reçoit des ondes radio en permanence, la pile s'use même si la clé électronique n'est pas utilisée. Les symptômes suivants indiquent qu'il est possible que la clé électronique soit usée. Remplacez la pile si nécessaire.
  - Le système d'accès et de démarrage mains libres ou la télécommande du verrouillage centralisé ne fonctionne pas.
  - La zone de détection se réduit.
  - Le témoin à LED de la clé ne s'allume pas.
- Afin d'éviter tout dommage grave, ne laissez pas la clé électronique dans un rayon de 1 m (3 ft.) autour des appareils électriques suivants, qui produisent un champ magnétique:
  - Postes de télévision
  - Ordinateurs
  - Téléphones mobiles, téléphones sans fil et chargeurs de batterie
  - Recharge des téléphones mobiles ou des téléphones sans fil
  - Lampes de table
  - Plaques à induction

■ Remplacement de la pile

→P.490

■ Confirmation du nombre de clés enregistrées

Le nombre de clés déjà enregistrées avec le véhicule peut être vérifié. Adressez-vous à un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Si "Nouvelle clé enregistrée. Contacter votre concessionnaire pour plus d'info" s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Ce message s'affiche à chaque fois que la porte du conducteur est ouverte lorsque les portes sont déverrouillées depuis l'extérieur, pendant environ 10 jours après l'enregistrement d'une nouvelle clé électronique.
Si ce message est affiché mais que vous n'avez pas enregistré une nouvelle clé électronique, adressez-vous à un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour vérifier si une clé électronique inconnue (autre que celle en votre possession) a été enregistrée.

NOTE

■ Pour éviter d'endommager les clés

- Ne laissez pas tomber les clés, ne leur faites pas subir de chocs violents, ne les tordez pas.
- N'exposez pas les clés à des températures élevées pendant une période prolongée.
- Ne mouillez pas les clés et ne les lavez pas dans un nettoyeur à ultrasons etc.
- N'attachez pas de matériaux métalliques ou magnétiques aux clés et ne placez pas les clés à proximité de tels matériaux.
- Ne démontez pas les clés.
- Ne placez aucun autocollant ou autre sur la surface de la clé électronique.
- Ne placez pas les clés à proximité d'appareils produisant des champs magnétiques, comme un téléviseur, un système audio, une plaque de cuisson à induction ou un équipement médical électrique comme par exemple un équipement de traitement à basse fréquence.

■ Lorsque vous portez la clé électronique sur vous

Placez la clé électronique à 10 cm (3,9 in.) ou plus des appareils électriques sous tension. Les ondes radio émises par les appareils électriques à moins de 10 cm (3,9 in.) de la clé électronique peuvent parasiter la clé et l'empêcher de fonctionner correctement.

■ En cas de dysfonctionnement du système d'accès et de démarrage mains libres ou de tout autre problème lié aux clés

→P.524

■ En cas de perte d'une clé électronique

→P.523

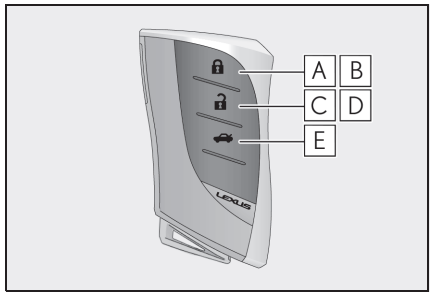
NOTE

■ **Manipulation de la carte-clé (sur modèles équipés)**

- Ne forcez pas excessivement sur la clé mécanique lorsque vous l'insérez dans la carte-clé. Vous risquez d'endommager la carte-clé.
- Si les bornes de la pile ou de la carte-clé entrent en contact avec de l'eau, elles risquent de se corroder et la carte-clé peut cesser de fonctionner.
  Si la clé tombe dans l'eau ou bien si de l'eau, etc. est renversée sur la clé, retirez immédiatement le couvercle de logement de la pile et essuyez les bornes ainsi que la pile. (Pour retirer le couvercle du logement de la pile, saisissez-le délicatement et tirez-le vers vous.) Si la pile est corrodée, faites remplacer la pile par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- N'appuyez pas excessivement sur le couvercle du logement de la pile et n'utilisez pas de tournevis pour le retirer.
  Si vous forcez pour retirer le couvercle de logement de la pile, vous risquez de déformer ou de casser la clé.
- Si le couvercle de logement de la pile est retiré fréquemment, le couvercle de logement de la pile risque de se détacher.
- Lorsque vous installez la pile, assurez-vous qu'elle soit dans le bon sens.
  Si vous installez la pile dans le mauvais sens, la pile risque de se décharger rapidement.
- Dans les situations suivantes, la surface de la carte-clé peut être endommagée, et son revêtement risque de se détacher:
  - La carte-clé est conservée avec des objets durs, tels que des pièces de monnaie et des clés.
  - La carte-clé frotte contre un objet pointu, comme la pointe d'un crayon à bille.
  - La surface de la carte-clé est nettoyée avec du diluant ou du benzène.

Télécommande du verrouillage centralisé

Les clés électroniques sont équipées de la télécommande de verrouillage centralisé suivante:



A Verrouille les portes (→P.130)

B Ferme les vitres et le toit ouvrant* (→P.130)

C Déverrouille les portes (→P.130)

D Ouvre les vitres et le toit ouvrant* (→P.130)

E Ouvre le coffre (→P.139)

*: Ces réglages doivent être personnalisés chez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

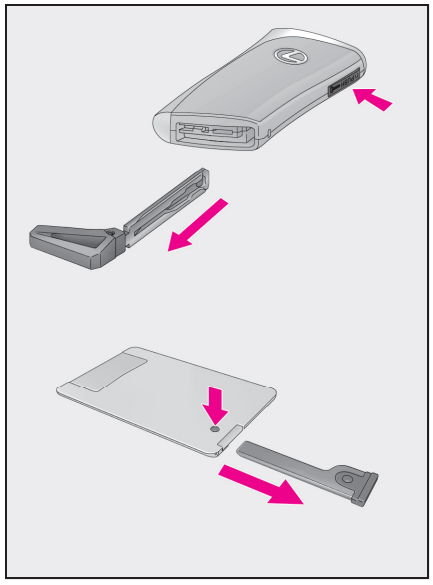
Utilisation de la clé mécanique

Pour sortir la clé mécanique, appuyez sur le bouton de déverrouillage, puis sortez la clé.

La clé mécanique ne peut être insérée que d'un seul côté, car la clé présente des rainures sur un seul côté. Si vous ne pouvez pas insérer la clé dans le cylindre, retournez-la et essayez à nouveau de l'insérer.

Après avoir utilisé la clé mécanique, rangez-la à l'intérieur de la clé électronique. Conservez la

clé mécanique avec la clé électronique. Si la pile de la clé électronique est usée ou si la fonction d'accès mains libres ne fonctionne pas normalement, vous aurez besoin de la clé mécanique. (→P.524)



■ **Au cas où vous devez confier la clé du véhicule à un gardien de parking**

Désactivez la commande principale d'ouverture de coffre (→P.143) et verrouillez la boîte à gants (→P.425), si les circonstances l'exigent.
Retirez et conservez la clé mécanique et ne remettez au gardien que la clé électronique.

■ **Si vous perdez vos clés mécaniques**

→P.523

■ **En cas d'utilisation d'une mauvaise clé**

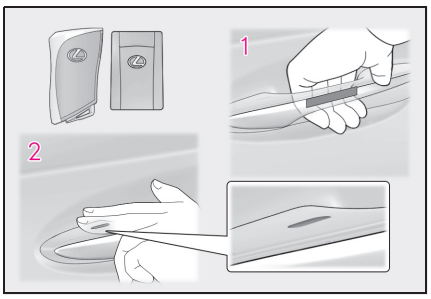
Le cylindre de serrure tourne dans le vide, isolé du mécanisme interne.

Portes

Déverrouillage et verrouillage des portes depuis l'extérieur

■ Système d'accès et de démarrage mains libres

Portez la clé électronique sur vous pour activer cette fonction.



1 Saisissez la poignée de porte pour déverrouiller les portes.*

Vous devez toucher le capteur situé au dos de la poignée.

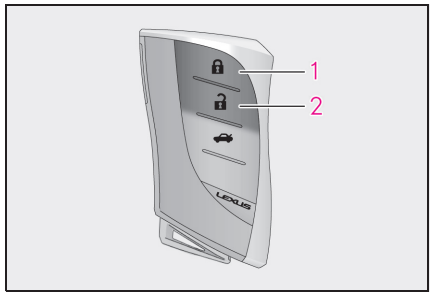
Les portes ne peuvent pas être déverrouillées dans les 3 secondes qui suivent leur verrouillage.

*: Les réglages de déverrouillage des portes peuvent être modifiés.

2 Touchez le capteur de verrouillage (la protubérance sur la partie supérieure de la poignée de porte) pour verrouiller toutes les portes.

Vérifiez que la porte est bien verrouillée.

■ Télécommande du verrouillage centralisé



1 Verrouille toutes les portes

Vérifiez que la porte est bien verrouillée.

Maintenez appuyé pour fermer les vitres et le toit ouvrant.*

2 Déverrouille toutes les portes

Maintenez appuyé pour ouvrir les vitres et le toit ouvrant.*

*: Ces réglages doivent être personnalisés chez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Activation de la fonction de déverrouillage des portes

Il est possible de régler quelles portes sont déverrouillées par la fonction d'accès mains libres lors de l'utilisation de la télécommande du verrouillage centralisé.

1 Mettez le contact d'alimentation sur arrêt.

2 Neutralisez le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison du système d'alarme, afin d'éviter le déclenchement intempestif de l'alarme lorsque vous modifiez les réglages. (sur modèles équipés) (→P.89)

3 Lorsque le témoin sur la clé est éteint, maintenez ou appuyé pendant environ 5 secondes tout en maintenant appuyé.

Le réglage change à chaque nouvelle opération, comme indiqué ci-dessous. (Lorsque vous modifiez le réglage de manière continue, relâchez les boutons, patientez au moins 5 secondes, puis

répétez l'étape **3**.)

Écran multifonctionnel/Bip	Fonction de déverrouillage
(Véhicules à conduite à gauche)	Le fait de saisir la poignée de porte conducteur ne déverrouille que la porte conducteur.
(Véhicules à conduite à droite) Extérieur: Émet 3 bips Intérieur: Retentit une fois	Le fait de saisir l'une des poignées de porte passager déverrouille toutes les portes.
Extérieur: Émet deux bips Intérieur: Retentit une fois	Le fait de saisir la poignée d'une porte déverrouille toutes les portes.

Pour les véhicules avec système d'alarme: Pour éviter tout déclenchement intempestif de l'alarme, déverrouillez les portes en utilisant la télécommande du verrouillage centralisé, puis ouvrez et fermez une porte une fois après avoir modifié les réglages. (Si aucune porte n'est ouverte dans les 30 secondes après avoir appuyé sur , les portes se verrouillent à nouveau et l'alarme s'arme automatiquement.)
En cas de déclenchement de l'alarme, arrêtez-la immédiatement. (→P.88)

■ **Système de déverrouillage des portes en cas de détection d'impact**

Dans l'éventualité où le véhicule subit un choc important, toutes les portes sont déverrouillées. Toutefois, selon la violence du choc ou le type d'accident, il peut arriver que le système ne fonctionne pas.

■ **Signaux de fonctionnement**

Les feux de détresse clignotent pour indiquer que les portes ont été verrouillées/déverrouillées. (Verrouillage: une fois; Déverrouillage: deux fois)

Un signal sonore retentit pour indiquer que les vitres et le toit ouvrant sont en mouvement.

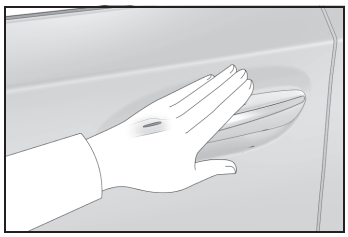
■ **Fonction de sécurité**

Si aucune porte n'est ouverte dans les 30 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule, la fonction de sécurité verrouille à nouveau automatiquement le véhicule.

■ **Lorsque les portes ne peuvent pas être verrouillées par le capteur de verrouillage situé sur la partie supérieure de la poignée de porte**

Lorsqu'il n'est pas possible de verrouiller les portes même en touchant du doigt le capteur de verrouillage situé sur la partie supérieure de la poignée de porte, touchez le capteur de verrouillage avec la paume de votre main.

Si vous portez des gants, retirez-les.



■ **Avertisseur sonore de porte ouverte**

Si vous essayez de verrouiller les portes alors qu'une porte n'est pas complètement fermée, un signal sonore retentit en continu pendant 5 secondes. Fermez correctement la porte pour arrêter le signal sonore, puis verrouillez à nouveau le véhicule.

■ **Réglage de l'alarme (sur modèles équipés)**

Le verrouillage des portes active le système d'alarme. (→P.88)

■ **Conditions affectant le fonctionnement du système d'accès et de démarrage mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé**

→P.145

■ **Si le système d'accès et de démarrage mains libres ou la télécommande du verrouillage centralisé ne fonctionne pas correctement**

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller et déverrouiller les portes. (→P.524)
Remplacez la pile de la clé par une neuve dès qu'elle est usée. (→P.490)

■ **Si la batterie 12 V est déchargée**

Les portes ne peuvent pas être verrouillées et déverrouillées au moyen du système d'accès et de démarrage mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé. Verrouillez ou déverrouillez les portes à l'aide de la clé mécanique. (→P.524)

■ **Fonction de rappel de siège arrière**

Pour vous rappeler de ne pas oublier vos bagages, etc. sur le siège arrière, lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt et que les conditions suivantes sont réunies, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel pendant environ 6 secondes.

- Le système hybride démarre environ dans un délai de 10 minutes après l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière.
- Une porte arrière a été ouverte et fermée après le démarrage du système hybride.

Toutefois, si une porte arrière est ouverte et ensuite fermée dans les 2 secondes qui suivent environ, la fonction de rappel de siège arrière risque de ne pas fonctionner.

La fonction de rappel de siège arrière détermine que des bagages, etc. ont été placés sur un siège arrière en fonction de l'ouverture et de la fermeture d'une porte arrière. Par conséquent, selon la situation, la fonction de rappel de siège arrière risque de ne pas fonctionner et vous risquez d'oublier vos bagages, etc. sur le siège arrière, ou elle risque de fonctionner inutilement.

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

AVERTISSEMENT

■ **Pour éviter tout accident**

Respectez les précautions suivantes lorsque vous conduisez le véhicule.
Le non-respect de ces précautions peut provoquer l'ouverture d'une porte et la chute d'un passager, et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Vérifiez que toutes les portes sont correctement fermées.
- Ne tirez pas sur la poignée intérieure des portes pendant que le véhicule roule.

Pour l'Inde: Soyez particulièrement vigilant en ce qui concerne la porte conducteur, car elle peut s'ouvrir même si le bouton de verrouillage intérieur est en position de verrouillage.

Sauf pour l'Inde: Soyez particulièrement prudent en ce qui concerne les portes avant, car les portes peuvent être ouvertes, même si les boutons de verrouillage intérieurs sont placés sur la position de verrouillage.

- Enclenchez les verrouillages de sécurité enfants des portes arrière lorsque des enfants sont assis sur les sièges arrière.

■ **Lorsque vous ouvrez ou fermez une porte**

Vérifiez les alentours du véhicule afin de déterminer s'il est en pente, s'il existe un espace suffisant pour pouvoir ouvrir une porte et si un vent fort souffle. Lors de l'ouverture ou de la fermeture de la porte, tenez bien la poignée de la porte afin d'être préparé à tout mouvement imprévisible.

AVERTISSEMENT

■ **Lors de l'utilisation de la télécommande du verrouillage centralisé et de l'actionnement des lève-vitres électriques ou du toit ouvrant**

Actionnez les lève-vitres électriques ou le toit ouvrant après vous être assuré qu'il n'existe aucun risque que l'une des parties du corps de l'un des passagers soit prise dans les vitres ou le toit ouvrant. De plus, ne laissez pas les enfants actionner la télécommande du verrouillage centralisé. Les enfants et autres passagers peuvent être pris dans les lève-vitres électriques ou le toit ouvrant.

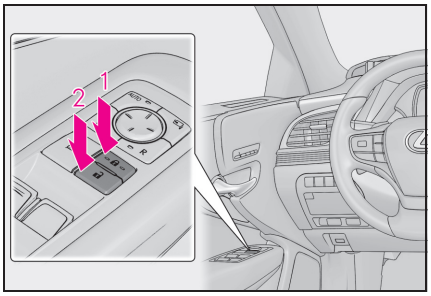
■ **Précautions relatives au contrôle de la hauteur du véhicule**

Dans les situations suivantes, veillez à contrôler la sécurité de la zone autour du véhicule, car la hauteur du véhicule peut changer et des parties du corps peuvent être coincées dans le véhicule, ce qui peut provoquer des blessures ou des dommages sur le véhicule.

- Lorsque vous ouvrez ou fermez une porte
- Lors du verrouillage des portes

Déverrouillage et verrouillage des portes depuis l'intérieur

■ Commandes de verrouillage des portes (pour verrouiller/déverrouiller)

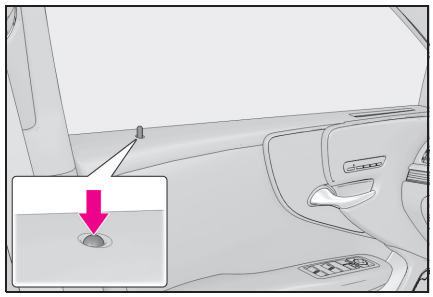


1 Verrouille toutes les portes

2 Déverrouille toutes les portes

■ Boutons de verrouillage intérieurs (pour verrouiller)

Enfoncez le bouton de verrouillage intérieur pour verrouiller la porte.



■ Poignées de porte intérieures (pour déverrouiller)

▶ Pour l'Inde

Pour la porte du conducteur: Tirez la poignée pour déverrouiller et ouvrir la porte.

Lorsque la porte est déverrouillée, le bouton de verrouillage intérieur se soulève.

Pour les portes passager: Tirez la poignée pour déverrouiller la porte. Tirez la poignée une deuxième fois pour ouvrir la porte.

Lorsque la porte est déverrouillée, le bouton de verrouillage intérieur se soulève.

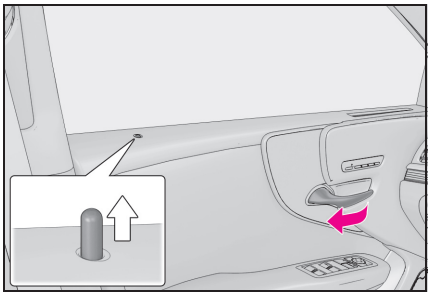
▶ Sauf pour l'Inde

Pour les portes avant: Tirez la poignée pour déverrouiller et ouvrir la porte.

Lorsque la porte est déverrouillée, le bouton de verrouillage intérieur se soulève.

Pour les portes arrière: Tirez la poignée pour déverrouiller la porte. Tirez la poignée une deuxième fois pour ouvrir la porte.

Lorsque la porte est déverrouillée, le bouton de verrouillage intérieur se soulève.



■ **Verrouillage des portes avant depuis l'extérieur, sans clé**

1 Appuyez sur le bouton de verrouillage intérieur.

2 Fermez la porte tout en tirant sur la poignée de porte.

La porte ne peut pas être verrouillée si le contact d'alimentation est en mode ACCESSORY ou ON, ou si la clé électronique est laissée à l'intérieur du véhicule. Cependant, la clé risque de ne pas être détectée correctement et la porte risque de se verrouiller.

■ **Mécanisme de fermeture de porte**

Si une porte reste légèrement ouverte, le mécanisme de fermeture de porte la ferme automatiquement et complètement.

- Le mécanisme de fermeture de porte fonctionne quel que soit le mode du contact d'alimentation.
- Le mécanisme de fermeture de porte ne fonctionne pas si la porte est fermée tout en tirant la poignée de porte intérieure ou extérieure.
- La porte peut être ouverte en tirant sur la poignée de porte intérieure ou extérieure, même si le mécanisme de fermeture de porte fonctionne (sauf dans le cas où le bouton de verrouillage est en position de verrouillage ou que le verrouillage de sécurité enfants est enclenché).
- Il est possible d'entendre un bruit de moteur pendant plusieurs secondes suite à la fermeture de la porte par le mécanisme de fermeture. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

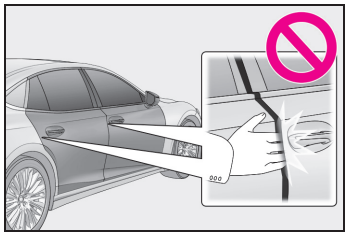
■ **Avertisseur sonore de porte ouverte**

Si une porte ou le coffre ne sont pas complètement fermés, un signal sonore se déclenche lorsque le véhicule atteint une vitesse de 5 km/h (3 mph).
La ou les portes ou le coffre ouverts sont indiqués sur l'écran multifonctionnel.

AVERTISSEMENT

■ **Mécanisme de fermeture de porte**

Si une porte reste légèrement ouverte, le mécanisme de fermeture de porte la ferme automatiquement et complètement. Plusieurs secondes peuvent s'écouler avant l'actionnement du mécanisme de fermeture facile de porte.
Si le verrouillage de sécurité enfants est enclenché, le mécanisme de fermeture de porte ne s'arrête pas en cours de fonctionnement, même si une tentative est faite d'ouvrir la porte depuis l'intérieur du véhicule. Prenez garde à ne pas vous coincer les doigts ou autre dans la porte. Autrement, des blessures graves peuvent s'ensuivre.



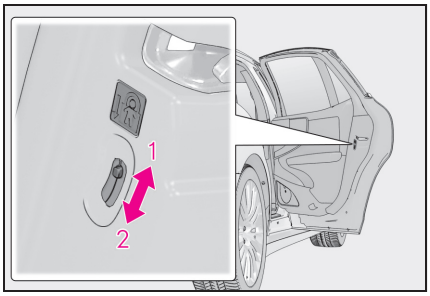
NOTE

■ **Pour éviter tout dysfonctionnement du mécanisme de fermeture de porte**

Ne procédez pas à une ouverture et fermeture fréquentes des portes, et n'exercez pas une force trop importante sur une porte lorsque le mécanisme de fermeture de porte est en cours de fonctionnement.

Verrouillage de sécurité enfants des portes arrière

La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur du véhicule lorsque le verrouillage est enclenché.



1 Déverrouillage

2 Verrouillage

Vous pouvez actionner ces verrouillages afin d'empêcher les enfants d'ouvrir les portes arrière. Appuyez sur chaque contact de porte arrière pour verrouiller chacune des portes arrière.

Systèmes de verrouillage et déverrouillage automatiques des portes

Il est possible d'activer ou de désactiver les fonctions suivantes:

Pour les instructions relatives à la personnalisation, reportez-vous à P.555.

Fonction	Fonctionnement
Fonction de verrouillage des portes asservi à la vitesse	Toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 20 km/h (12 mph).
Fonction de verrouillage des portes asservi à la position de changement de vitesse	Toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque vous choisissez une autre position de changement de vitesse que P.
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la position de changement de vitesse	Toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque la position de changement de vitesse est placée sur P.
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la porte conducteur	Toutes les portes sont automatiquement déverrouillées lorsque la porte conducteur est ouverte dans les 45 secondes environ qui suivent la mise sur arrêt du contact d'alimentation.

Coffre

Il est possible d'ouvrir le coffre au moyen de la commande d'ouverture de coffre, de la fonction d'accès mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé.

Le coffre peut être fermé à l'aide du mécanisme de fermeture de coffre.

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Avant de prendre le volant

- Assurez-vous que le couvercle de coffre est complètement fermé. Si le couvercle de coffre n'est pas complètement fermé, il risque de s'ouvrir de manière inattendue et de heurter des objets proches ou des bagages se trouvant dans le coffre peuvent être éjectés, et provoquer un accident.
- Ne laissez pas les enfants jouer dans le coffre.
  Si un enfant se retrouve accidentellement enfermé dans le coffre, il risque de s'épuiser à cause de la chaleur, de s'asphyxier ou d'autres blessures.
- Ne laissez pas un enfant ouvrir ou fermer le couvercle de coffre.
  Ceci peut entraîner une ouverture inattendue du couvercle de coffre, lequel risque de se refermer sur les mains, la tête ou le cou de l'enfant.

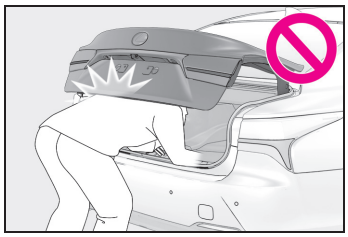
■ Points importants pendant la conduite

Ne laissez jamais personne s'asseoir dans le coffre. En cas de freinage brusque ou de collision, la personne risque d'être grièvement blessée, voire tuée.

■ Utilisation du coffre

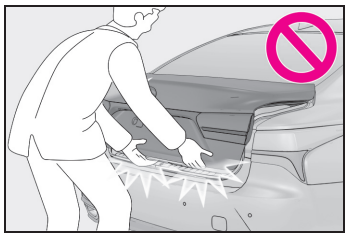
Respectez les précautions suivantes.
À défaut, des parties du corps peuvent se retrouver coincer dans le hayon, ce qui peut occasionner des blessures graves.

- Retirez toute charge lourde du couvercle de coffre, telle que de la neige ou de la glace, avant de l'ouvrir. Si vous ne respectez pas cette consigne, le couvercle de coffre peut se refermer brusquement juste après son ouverture.
- Avant d'ouvrir ou de fermer le couvercle de coffre, vérifiez soigneusement la sécurité des abords.
- Si des personnes se trouvent à proximité, assurez-vous de leur sécurité et prévenez-les de l'ouverture ou de la fermeture du coffre.
- En cas de vent, soyez prudent lorsque vous ouvrez ou fermez le couvercle de coffre, car il peut bouger brusquement en cas de vent fort.
- Le couvercle de coffre peut se refermer brusquement s'il n'est pas complètement ouvert. Sachant qu'il est plus difficile d'ouvrir ou de fermer le couvercle de coffre lorsque le véhicule est en pente et non à plat, prenez garde à ce qu'il ne s'ouvre et ne se ferme pas tout seul de manière inattendue. Assurez-vous que le couvercle de coffre est complètement et parfaitement ouvert avant d'utiliser le coffre.



AVERTISSEMENT

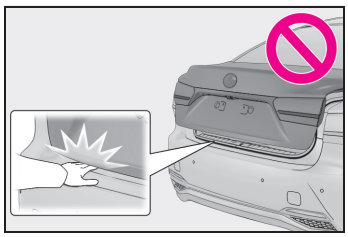
- Lorsque vous fermez le couvercle de coffre, prenez particulièrement garde à ne pas vous pincer les doigts, etc.



- Appuyez légèrement sur la face extérieure du couvercle de coffre pour le fermer. Si vous utilisez la poignée du coffre pour fermer complètement le couvercle de coffre, vous risquez de vous coincer les mains ou les bras.
- Ne fixez aucun accessoire autre que des pièces Lexus d'origine au couvercle de coffre. Sous l'effet du poids supplémentaire, le couvercle de coffre risque de se refermer brusquement juste après son ouverture.

■ Mécanisme de fermeture facile du coffre

Si le couvercle de coffre reste entrouvert, le mécanisme de fermeture facile le ferme automatiquement et complètement. Plusieurs secondes peuvent s'écouler avant l'actionnement du mécanisme de fermeture facile du coffre. Prenez garde à ne pas vous pincer les doigts ou autre dans le couvercle de coffre, sous peine de fractures ou d'autres blessures graves.



■ Couvercle de coffre à commande électrique

Respectez les précautions suivantes lorsque vous actionnez le couvercle de coffre à commande électrique.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves.

- Vérifiez la sécurité aux alentours pour vous assurer qu'aucun obstacle ou autre n'est susceptible de causer des dommages à vos effets personnels.
- Si des personnes se trouvent à proximité, assurez-vous de leur sécurité et prévenez-les de l'ouverture ou de la fermeture du coffre.
- Si vous appuyez sur la commande de fermeture du coffre pendant l'ouverture automatique du couvercle de coffre, l'ouverture du couvercle de coffre est interrompue. Prenez des précautions supplémentaires lorsque le véhicule est en pente, car le couvercle de coffre risque de s'ouvrir ou de se fermer brusquement.
- En côte, le couvercle de coffre peut se refermer brusquement juste après s'être ouvert automatiquement. Assurez-vous que le couvercle de coffre est complètement et parfaitement ouvert avant d'utiliser le coffre.
- Dans les situations suivantes, le couvercle de coffre à commande électrique peut détecter une anomalie et le fonctionnement automatique peut être interrompu. Dans ce cas, le couvercle de coffre doit être actionné manuellement. Prenez des précautions supplémentaires dans cette situation, car le couvercle de coffre arrêté peut se refermer brusquement et provoquer un accident.
  - Lorsque le couvercle de coffre entre en contact avec un obstacle
  - Lorsque la tension de la batterie 12 V chute brusquement, par exemple lorsque le contact d'alimentation placé en mode ON ou le système hybride est démarré pendant le fonctionnement automatique

AVERTISSEMENT

- Ne fixez aucun accessoire autre que des pièces Lexus d'origine au couvercle de coffre. Le couvercle de coffre à commande électrique risque de ne pas pouvoir fonctionner, et de tomber en panne, ou de se refermer brusquement après son ouverture.

■ Couvercle de coffre à commande électrique mains libres (sur modèles équipés)

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves.

- Les gaz d'échappement rendent les tuyaux d'échappement très chauds. Lorsque vous actionnez le couvercle de coffre à commande électrique mains libres, veillez à ne pas toucher le tuyau d'échappement.
- N'actionnez pas le couvercle de coffre à commande électrique mains libres s'il y a peu d'espace sous le pare-chocs arrière.

■ Fonction de protection anti-pincement

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves.

- N'utilisez jamais une partie de votre corps pour activer intentionnellement la fonction de protection anti-pincement.
- La fonction de protection anti-pincement peut ne pas fonctionner si quelque chose se coince juste avant la fermeture complète du couvercle de coffre. Prenez garde à ne pas vous coincer les doigts ou autre dans le couvercle de coffre.
- La fonction de protection anti-pincement peut ne pas fonctionner selon la forme de l'objet coincé. Prenez garde à ne pas vous pincer les doigts ou autre.

NOTE

■ Pour éviter tout dysfonctionnement du mécanisme de fermeture facile de coffre

Ne forcez pas sur le couvercle de coffre pendant le fonctionnement du mécanisme de fermeture facile de coffre.

■ Pour éviter d'endommager le couvercle de coffre à commande électrique

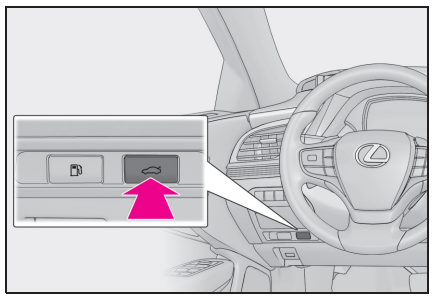
- Assurez-vous qu'aucun bagage ne repose sur le couvercle de coffre ou que celui-ci n'est pas recouvert de neige avant d'actionner le couvercle de coffre à commande électrique. En outre, assurez-vous de l'absence de glace entre le couvercle de coffre et son encadrement, susceptible d'entraver le mouvement du couvercle de coffre. Si le couvercle de coffre à commande électrique est actionné en cas de charge excessive, ceci peut causer un dysfonctionnement.
- Ne forcez pas de manière excessive sur le couvercle de coffre pendant l'actionnement du couvercle de coffre à commande électrique.

Ouverture/fermeture du coffre

■ Commande d'ouverture de coffre

Appuyez sur la commande d'ouverture de coffre.

Le couvercle de coffre s'ouvre complètement.



■ Système d'accès et de démarrage mains libres

Tout en portant la clé électronique sur

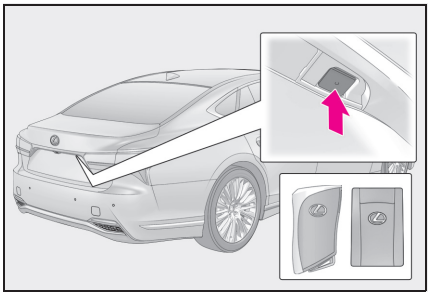
vous, appuyez sur le bouton.

Le couvercle de coffre s'ouvre complètement.

Si vous appuyez sur le bouton alors que le couvercle de coffre est en cours d'ouverture, le mouvement d'ouverture s'interrompt.

Lorsque toutes les portes sont déverrouillées au moyen de l'une des méthodes suivantes, le coffre peut être ouvert sans la clé électronique:

- Fonction d'accès mains libres
- Télécommande du verrouillage centralisé
- Commandes de verrouillage des portes
- Système de déverrouillage automatique des portes
- Clé mécanique

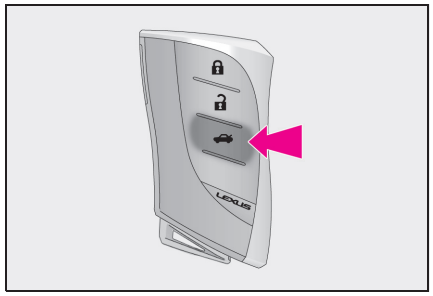


Télécommande du verrouillage centralisé

Maintenez la commande appuyée.

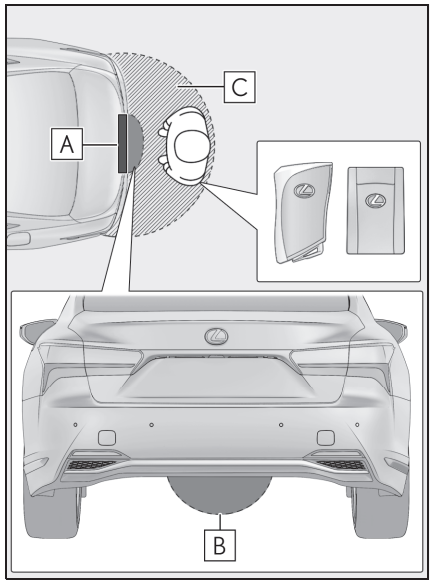
Le couvercle de coffre s'ouvre complètement.

Si vous appuyez sur le bouton alors que le couvercle de coffre est en cours d'ouverture, le mouvement d'ouverture s'interrompt.



Couvercle de coffre à commande électrique mains libres (sur modèles équipés)

1 Tout en portant une clé électronique sur vous, tenez-vous dans le champ opérationnel du système d'accès et de démarrage mains libres, à environ 30 à 50 cm (11,8 à 19,7 in.) du pare-chocs arrière.



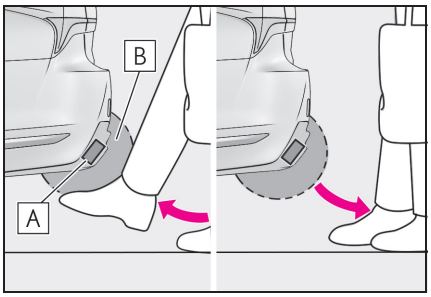
A Capteur de mouvement de pied

B Zone de détection de fonctionnement du couvercle de coffre à commande électrique mains libres

C Zone de détection de fonctionnement du système d'accès et de démarrage mains libres (→P.144)

2 Faites un mouvement de coup de pied en approchant votre pied à environ 10 cm (3,9 in.) du pare-chocs arrière puis en le retirant.

- Faites le mouvement de coup de pied en moins d'une seconde.
- Le couvercle de coffre ne commencera pas à s'ouvrir tant qu'un pied sera détecté sous le pare-chocs arrière.
- Actionnez le couvercle de coffre à commande électrique mains libres sans toucher le pare-chocs arrière avec votre pied.
- La présence d'une autre clé électronique dans l'habitacle ou dans le coffre peut retarder légèrement le démarrage de l'opération.



A Capteur de mouvement de pied

B Zone de détection de fonctionnement du couvercle de coffre à commande électrique mains libres

3 Lorsque le capteur de mouvement de pied détecte que vous avez retiré votre pied, un signal sonore se déclenche et le coffre s'ouvre/se ferme complètement de manière automatique.

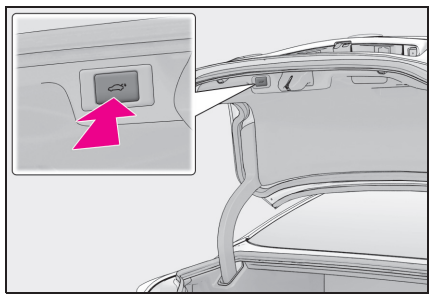
Si le mouvement d'un pied est détecté sous le pare-chocs arrière pendant l'ouverture du couvercle de coffre, le couvercle de coffre interrompt son mouvement.
Si le mouvement d'un pied est détecté sous le pare-chocs arrière pendant la fermeture du couvercle de coffre, le couvercle de coffre s'ouvre à nouveau.

■ Commande de fermeture du coffre

Appuyez sur la commande de fermeture du coffre.

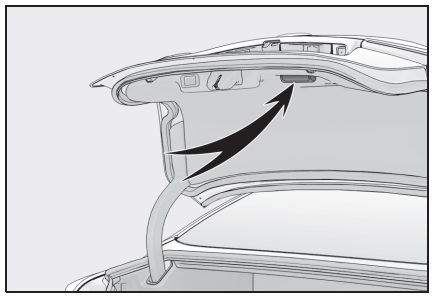
Un signal sonore retentit et le couvercle de coffre se ferme complètement.

Appuyez sur la commande pendant la fermeture du couvercle de coffre, pour l'ouvrir à nouveau.



■ Poignée du coffre

En vous servant de la poignée du coffre, abaissez le couvercle de coffre sans exercer de poussée latérale et poussez celui-ci vers le bas pour le fermer.



■ Éclairage de couvercle de coffre/éclairage de coffre

● L'éclairage de couvercle de coffre/l'éclairage de coffre s'allume lorsque vous ouvrez le

coffre.

- Si l'éclairage de couvercle de coffre/l'éclairage du coffre est laissé allumé lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt, l'éclairage s'éteint automatiquement après un délai de 20 minutes.

■ **Mécanisme de fermeture facile du coffre**

Si le couvercle de coffre reste entrouvert, le mécanisme de fermeture facile le ferme automatiquement et complètement.

- Le mécanisme de fermeture facile du coffre fonctionne quel que soit le mode du contact d'alimentation.
- Si le mécanisme de fermeture facile du coffre ne fonctionne pas, ouvrez le coffre en position semi-ouverte ou plus, puis refermez-le.

■ **Fonction antiverrouillage du coffre avec la clé électronique à l'intérieur**

- Lorsque toutes les portes sont verrouillées, le fait de fermer le couvercle de coffre avec la clé électronique alors que la clé électronique se trouve dans le coffre, déclenche une alarme.
  Dans ce cas, il est possible d'ouvrir le couvercle de coffre en appuyant sur le bouton de déverrouillage du coffre situé sur le couvercle de coffre.
- Si vous laissez une clé électronique supplémentaire dans le coffre alors que toutes les portes sont verrouillées, la fonction de prévention de confinement de la clé est activée afin que vous puissiez ouvrir le coffre. Pour éviter tout vol du véhicule, emportez toutes les clés électroniques lorsque vous quittez le véhicule.
- Si vous laissez la clé électronique dans le coffre alors que toutes les portes sont verrouillées, il peut arriver que la clé ne soit pas détectée, selon l'emplacement de la clé et les conditions environnantes de propagation des ondes radio. Dans ce cas, la fonction de prévention de confinement de la clé ne peut pas être activée, entraînant le verrouillage des portes lorsque le coffre est fermé. Veillez à vérifier où se trouve la clé avant de fermer le coffre.
- La fonction de prévention de confinement de la clé ne peut pas être activée dès lors que l'une des portes est déverrouillée. Dans ce cas, ouvrez le coffre au moyen du mécanisme d'ouverture de coffre.

■ **Fonction de protection contre la surcharge**

La manœuvre du couvercle de coffre est impossible lorsqu'une charge lourde est posée sur le couvercle de coffre.

■ **Fonction de protection anti-abaissement**

Une force excessive exercée sur le couvercle de coffre pendant l'ouverture automatique du couvercle de coffre interrompt l'ouverture pour éviter que le couvercle de coffre ne retombe rapidement.

■ **Fonction de protection anti-pincement**

Pendant la fermeture automatique du couvercle de coffre, la fermeture est interrompue et le couvercle de coffre s'ouvre si quelque chose se coince.

■ **Utilisation de la clé mécanique**

Il est également possible d'ouvrir le coffre au moyen de la clé mécanique. (→P.525)

Si le coffre est déverrouillé à l'aide de la clé mécanique, le couvercle de coffre à commande électrique et le mécanisme de fermeture facile du coffre ne sont pas opérationnels. Pour les remettre en état de fonctionnement, fermez complètement le couvercle de coffre manuellement.

■ **Si le système d'accès et de démarrage mains libres ou la télécommande du verrouillage centralisé ne fonctionne pas correctement**

Utilisez la clé mécanique pour déverrouiller le coffre. (→P.525)
Remplacez la pile de la clé par une neuve dès qu'elle est usée.

■ **Conditions de fonctionnement du couvercle de coffre à commande électrique mains libres (sur modèles équipés)**

- Lorsque le paramètre d'actionnement du couvercle de coffre à commande électrique mains libres (capteur de mouvement de pied) est activé et que le contact d'alimentation est placé sur arrêt
- Lorsqu'une clé électronique est présente dans le rayon d'action opérationnel

■ **Situations dans lesquelles le couvercle de coffre à commande électrique mains libres peut ne pas fonctionner correctement (sur modèles équipés)**

Dans les situations suivantes, le couvercle de coffre à commande électrique mains libres peut ne pas fonctionner correctement:

- Lorsqu'un pied est laissé sous le pare-chocs arrière
- Si le pare-chocs arrière est frappé fort avec un pied ou touché pendant un moment
  Si le pare-chocs arrière a été touché pendant un moment, attendez un court laps de temps avant d'essayer d'actionner le couvercle de coffre à commande électrique mains libres à nouveau.
- Lorsque vous vous tenez excessivement près du pare-chocs arrière
- En cas de source d'ondes radio externe interférant avec la communication entre la clé électronique et le véhicule (→P.145)
- Lorsque le véhicule est stationné à proximité d'une source de bruit électrique affectant la sensibilité du couvercle de coffre à commande électrique mains libres, comme une borne de stationnement payant, une station-service, une route à chauffage électrique ou une lumière fluorescente
- Lorsque le véhicule est à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station de radio, d'un grand panneau d'affichage, d'un aéroport ou de toute autre installation produisant des ondes radio fortes ou un important bruit électrique
- En cas de grande quantité d'eau sur le pare-chocs arrière, par exemple, lors du lavage du véhicule ou en cas de forte pluie
- Lorsque le pare-chocs arrière est couvert de boue, de neige, de givre, etc.
- Lorsque le véhicule a été stationné pendant un certain temps à proximité d'objets susceptibles de bouger et de toucher le pare-chocs arrière, comme des plantes
- Lorsqu'un accessoire est installé sur le pare-chocs arrière

Si un accessoire a été installé, désactivez le paramètre d'actionnement du couvercle de coffre à commande électrique mains libres (capteur de mouvement de pied).

■ **Prévention d'un actionnement involontaire du couvercle de coffre à commande électrique mains libres (sur modèles équipés)**

Lorsqu'une clé électronique se trouve dans la zone de détection de fonctionnement, le couvercle de coffre à commande électrique mains libres peut être actionné accidentellement, par conséquent, soyez prudent dans les situations suivantes:

- En cas de grande quantité d'eau sur le pare-chocs arrière, par exemple, lors du lavage du véhicule ou en cas de forte pluie
- Lorsque de la saleté est essuyée du pare-chocs arrière
- Lorsqu'un petit animal ou un petit objet, tel qu'une balle se déplace sous le pare-chocs arrière
- Lorsqu'un objet est retiré de dessous le pare-chocs arrière
- Si une personne assise sur le pare-chocs arrière balance ses jambes
- Si, lorsqu'une personne passe à proximité du véhicule, ses jambes ou une autre partie de son corps entrent en contact avec le pare-chocs arrière
- Lorsque le véhicule est stationné à proximité d'une source de bruit électrique affectant la sensibilité du couvercle de coffre à commande électrique mains libres, comme une borne de stationnement payant, une station-service, une route à chauffage électrique ou une lumière fluorescente
- Lorsque le véhicule est à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station de radio, d'un grand panneau d'affichage, d'un aéroport ou de toute autre installation produisant des ondes radio fortes ou un important bruit électrique
- Lorsque le véhicule est garé à un endroit où des objets tels que des plantes se trouvent à proximité du pare-chocs arrière
- Si un bagage, etc. est placé à proximité du pare-chocs arrière
- Si des accessoires ou une housse pour véhicule sont mis en place/retirés à proximité du pare-chocs arrière

● Lorsque le véhicule est remorqué

Pour prévenir tout actionnement involontaire, désactivez le paramètre d'actionnement du couvercle de coffre à commande électrique mains libres (capteur de mouvement de pied).

■ **Avertisseur sonore de porte ouverte**

→P.134

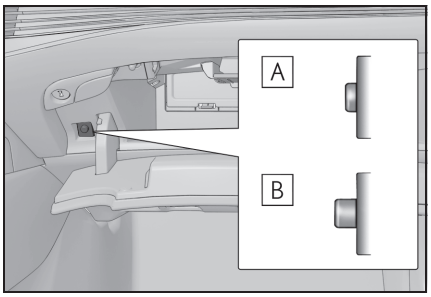
■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

Système de sécurité des bagages

La commande d'ouverture de coffre peut être temporairement désactivée pour protéger contre le vol les bagages rangés dans le coffre.

Désactivez la commande principale située dans la boîte à gants afin de désactiver le mécanisme d'ouverture de coffre.



A Marche

B Arrêt

Le couvercle de coffre ne peut pas être ouvert même à l'aide de la télécommande du verrouillage centralisé, de la fonction d'accès mains libres ou du couvercle de coffre à commande électrique mains libres.

■ **Lorsque vous confiez une clé du véhicule à un gardien de parking**

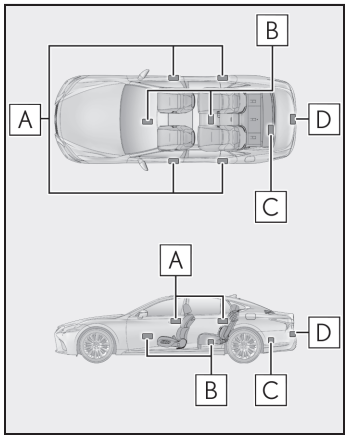
→P.129

Système d'accès et de démarrage mains libres

Vous pouvez effectuer les opérations suivantes simplement en portant la clé électronique (ou carte-clé) sur vous, par exemple dans votre poche. Le conducteur doit toujours conserver la clé électronique sur lui.

- Verrouille et déverrouille les portes (→P.130)
- Ouvre le coffre (→P.138)
- Démarre le système hybride (→P.199)

■ **Emplacement des antennes**



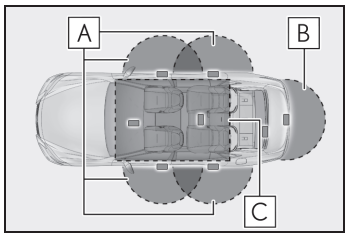
A Antennes à l'extérieur de l'habitacle

B Antennes à l'intérieur de l'habitacle

C Antenne à l'intérieur du coffre

D Antenne à l'extérieur du coffre

■ **Portée effective (périmètre de détection de la clé électronique)**



A Lors du verrouillage ou du déverrouillage des portes

Le système peut être actionné lorsque la clé électronique se trouve dans un rayon d'environ 0,7 m (2,3 ft.) d'une poignée de porte extérieure. (Seules les portes détectant la clé peuvent être actionnées.)

B Lors de l'ouverture du coffre

Le système peut être actionné lorsque la clé électronique se trouve dans un rayon d'environ 0,7 m (2,3 ft.) du bouton de déverrouillage du coffre.

C Lors du démarrage du système hybride ou du changement de mode du contact d'alimentation

Le système peut être actionné lorsque la clé électronique se trouve à l'intérieur du véhicule.

■ **Alarmes et messages d'avertissement**

Une alarme retentit et des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran multifonctionnel pour éviter des accidents ou le vol du véhicule, résultant d'une erreur d'utilisation. Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche, prenez les mesures appropriées en fonction du message affiché. (→P.517)

Lorsque seule une alarme retentit, les circonstances et les procédures de correction sont les suivantes.

● Lorsqu'une alarme extérieure retentit une fois pendant 5 secondes

Situation	Procédure de correction
Vous avez essayé de verrouiller le véhicule alors qu'une porte était ouverte.	Fermez toutes les portes et verrouillez les portes à nouveau.
Vous avez fermé le coffre alors que la clé électronique se trouvait encore à l'intérieur du coffre et que toutes les portes étaient verrouillées.	Récupérez la clé électronique laissée dans le coffre et fermez le couvercle de coffre.

● Lorsqu'une alarme intérieure retentit en continu

Situation	Procédure de correction
Vous avez placé le contact d'alimentation en mode ACCESSORY alors que la porte du conducteur était ouverte (la porte du conducteur était ouverte lorsque le contact d'alimentation était en mode ACCESSORY).	Placez le contact d'alimentation sur arrêt et fermez la porte du conducteur.
Le contact d'alimentation a été mis sur arrêt alors que la porte du conducteur était ouverte.	Fermez la porte du conducteur.

■ **Si "Clé laissée dans la voiture." s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

Vous avez essayé de verrouiller les portes avec le système d'accès et de démarrage mains libres alors que la clé électronique se trouvait encore à l'intérieur du véhicule. Récupérez la clé électronique laissée dans le véhicule et verrouillez à nouveau les portes.

■ **Fonction d'économie de la batterie**

La fonction d'économie de la batterie est activée pour éviter l'usure complète de la pile de la clé électronique et la décharge de la batterie 12 V

quand vous ne vous servez pas du véhicule pendant une durée prolongée.

● Dans les situations suivantes, il peut arriver que le système d'accès et de démarrage mains libres prenne un certain temps pour déverrouiller les portes.
- La clé électronique a été laissée dans une zone se trouvant à environ 2 m (6 ft.) de l'extérieur du véhicule pendant 10 minutes ou plus.
- Le système d'accès et de démarrage mains libres n'a pas été utilisé pendant 5 jours ou plus.

● Si le système d'accès et de démarrage mains libres n'a pas été utilisé pendant 14 jours ou plus, aucune porte ne peut être déverrouillée à l'exception de la porte du conducteur. Dans ce cas, saisissez la poignée de porte du conducteur, ou utilisez la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé mécanique pour déverrouiller les portes.

■ Placement d'une clé électronique en mode d'économie de la pile

Quand le mode d'économie de la pile est actif, l'usure de la pile est réduite au minimum car la clé électronique ne reçoit plus d'ondes radio.

Appuyez deux fois sur tout en maintenant appuyé. Assurez-vous que le témoin de la clé électronique clignote 4 fois.

Lorsque le mode d'économie de la pile est actif, le système d'accès et de démarrage mains libres ne peut pas être utilisé. Pour annuler la fonction, appuyez sur n'importe quel bouton de la clé électronique.

■ Conditions affectant le fonctionnement

Le système d'accès et de démarrage mains libres utilise des ondes radio de faible puissance. Dans les situations suivantes, la communication entre la clé électronique et le véhicule risque d'être perturbée, empêchant alors le système d'accès et de démarrage mains libres, la télécommande du verrouillage centralisé et le système d'antidémarrage de fonctionner correctement. (Solutions possibles: →P.524)

● Lorsque la pile de la clé électronique est usée

● Lorsque vous vous trouvez à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radio, d'un grand panneau d'affichage, d'un aéroport ou de toute autre installation produisant des ondes radio fortes ou un important bruit électrique

● Lorsque vous transportez une radio portable, un téléphone mobile, un téléphone sans fil ou un autre dispositif de communication sans fil

● Lorsque la clé électronique est en contact avec, ou recouverte par les objets métalliques suivants
- Cartes couvertes de papier aluminium
- Paquets de cigarettes contenant du papier aluminium
- Partie métallique de porte-monnaie ou de sacs
- Pièces de monnaie
- Chauffe-mains en métal
- CD, DVD ou tout autre support similaire

● Lorsque d'autres clés à télécommande (émettant des ondes radio) sont utilisées à proximité

● Lorsque vous transportez la clé électronique avec les dispositifs émettant des ondes radio suivants
- Clé électronique d'un autre véhicule ou télécommande émettant des ondes radio
- Ordinateurs ou assistants numériques personnels (PDA)
- Lecteurs audio numériques
- Consoles de jeu portables

● Si un film teinté contenant du métal ou des objets métalliques sont fixés à la lunette arrière

● Lorsque la clé électronique est placée à proximité d'un chargeur de batterie ou de dispositifs électroniques

● Lorsque le véhicule est garé sur une place de stationnement payante où des ondes radio sont émises.

■ **Remarque sur la fonction d'accès mains libres**

● Même si la clé électronique se trouve à portée effective (périmètre de détection), il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants:
- La clé électronique est trop proche de la vitre ou de la poignée de porte extérieure, près du sol ou bien en hauteur alors que les portes sont verrouillées ou déverrouillées.
- La clé électronique est près du sol ou en hauteur, ou trop proche de la partie centrale du pare-chocs arrière lorsque le coffre est ouvert.
- La clé électronique se trouve sur le tableau de bord, sur le rangement arrière ou le plancher, dans les vide-poches de porte ou dans la boîte à gants alors que le système hybride est en marche ou que le mode du contact d'alimentation change.

● Ne laissez pas la clé électronique sur le tableau de bord ou à proximité des vide-poches de porte lorsque vous quittez le véhicule. Selon les conditions de réception des ondes radio, elle peut être détectée par l'antenne à l'extérieur de l'habitacle et les portes peuvent être verrouillées de l'extérieur, avec le risque d'enfermer la clé électronique à l'intérieur du véhicule.

● Tant que la clé électronique se trouve à portée effective, il est possible de verrouiller ou de déverrouiller les portes. Toutefois, seules les portes détectant la clé électronique sont utilisables pour déverrouiller le véhicule.

● Même si la clé électronique ne se trouve pas à bord du véhicule, il est possible de démarrer le système hybride si la clé électronique se trouve à proximité de la vitre.

● Les portes risquent de se déverrouiller ou de se verrouiller lorsque la poignée de porte reçoit une grande quantité d'eau, par exemple par temps de pluie ou dans une station de lavage, et alors que la clé électronique est à portée effective. (Les portes se verrouillent automatiquement après un délai de 30 secondes environ, si aucune porte n'est ouverte ou fermée.)

● Si la télécommande du verrouillage centralisé est utilisée pour verrouiller les portes lorsque la clé électronique se trouve à proximité du véhicule, il est possible que la fonction d'accès mains libres ne déverrouille pas la porte. (Utilisez la télécommande du verrouillage centralisé pour déverrouiller les portes.)

● Toucher le capteur de verrouillage de la porte alors que vous portez des gants peut retarder ou empêcher le verrouillage.

● Si la poignée de porte est humide alors que la clé électronique est à portée effective, la porte peut se verrouiller et se déverrouiller à plusieurs reprises. Dans ce cas, procédez comme suit pour laver le véhicule:
- Éloignez la clé électronique à 2 m (6 ft.) ou plus du véhicule. (Prenez garde que la clé ne soit pas volée.)
- Réglez la clé électronique sur le mode d'économie de la batterie pour désactiver le système d'accès et de démarrage mains libres. (→P.145)

● Si la clé électronique se trouve à l'intérieur du véhicule et qu'une poignée de porte est mouillée pendant le lavage du véhicule, il est possible qu'un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel et qu'un signal sonore se déclenche à l'extérieur du véhicule. Pour arrêter l'alarme, verrouillez toutes les portes.

● Le capteur de verrouillage peut ne pas fonctionner correctement s'il entre en contact avec de la glace, de la neige, de la boue, etc. Nettoyez le capteur de verrouillage et tentez à nouveau de le faire fonctionner.

● Si vous vous approchez soudainement du véhicule ou actionnez brusquement la poignée de porte, les portes risquent de ne pas se déverrouiller. Dans ce cas, replacez la poignée de porte dans sa position initiale et vérifiez que les portes sont déverrouillées avant de tirer de nouveau sur la poignée de la porte.

● Si une autre clé électronique se trouve dans la zone de détection, le déverrouillage des portes peut prendre un peu plus de temps une fois la poignée de porte saisie.

■ **Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une durée prolongée**

● Afin d'éviter que le véhicule ne soit volé, ne laissez pas la clé électronique dans un rayon de 2 m (6 ft.) du véhicule.

● Il est possible de désactiver à l'avance le système d'accès et de démarrage mains libres.

● Le réglage de la clé électronique en mode d'économie de la pile permet de réduire l'usure de la pile de la clé. (→P.145)

■ **Pour utiliser le système correctement**

● Assurez-vous de porter la clé électronique sur vous lorsque vous faites fonctionner le système. N'approchez pas la clé électronique trop près du véhicule lorsque vous faites fonctionner le système depuis l'extérieur du véhicule.

Selon la position et la façon dont vous tenez la clé électronique, la clé risque de ne pas être correctement détectée et le système risque de ne pas fonctionner correctement. (L'alarme risque de se déclencher accidentellement ou bien la fonction d'anti-verrouillage risque de ne pas fonctionner.)

● Ne laissez pas la clé électronique à l'intérieur du coffre.
La fonction de prévention de confinement de la clé risque de ne pas fonctionner, en fonction de l'emplacement de la clé (le bord intérieur du coffre), des conditions (à l'intérieur d'un sac métallique, à proximité d'objets métalliques) et des ondes radio se trouvant dans la zone environnante. (→P.141)

■ **Si le système d'accès et de démarrage mains libres ne fonctionne pas correctement**

● Verrouillage et déverrouillage des portes et du coffre: →P.524

● Démarrage du système hybride: →P.526

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

■ **Si le système d'accès et de démarrage mains libres a été désactivé dans un réglage personnalisé**

● Verrouillage et déverrouillage des portes et ouverture du coffre:
Utilisez la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé mécanique. (→P.130, 139, 524)

● Démarrage du système hybride et changement de mode du contact d'alimentation: →P.526

● Arrêt du système hybride: →P.201

AVERTISSEMENT

■ **Précautions relatives aux interférences avec des dispositifs électroniques**

● Les personnes portant des stimulateurs cardiaques, stimulateurs cardiaques pour la thérapie de resynchronisation implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables doivent rester à une distance raisonnable des antennes du système d'accès et de démarrage mains libres. (→P.143)
Les ondes radio peuvent affecter le fonctionnement de tels dispositifs. La fonction d'accès mains libres peut être désactivée, si nécessaire. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus de détails, notamment en ce qui concerne la fréquence des ondes radio et l'intervalle des ondes radio émises. Puis, consultez votre médecin pour savoir s'il est préférable de désactiver la fonction d'accès mains libres.

● Il est demandé aux personnes porteuses d'un dispositif médical électrique autre que des stimulateurs cardiaques, stimulateurs cardiaques pour la thérapie de resynchronisation implantables ou des défibrillateurs automatiques implantable de consulter le fabricant du dispositif pour obtenir des informations concernant son fonctionnement sous l'effet des ondes radio.
Les ondes radio pourraient avoir des effets inattendus sur le fonctionnement de tels dispositifs médicaux.

Adressez-vous à un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus de détails concernant la désactivation de la fonction d'accès mains libres.

Sièges avant

AVERTISSEMENT

■ Lors du réglage de la position du siège

- Prenez soin lorsque vous réglez la position du siège qu'aucun passager ne soit blessé par le mouvement du siège.
- Ne mettez pas vos mains sous le siège ou à proximité de pièces mobiles pour éviter de vous blesser.
  Les doigts ou les mains pourraient se retrouver coincés dans le mécanisme du siège.
- Veillez à laisser un espace suffisant autour des pieds afin qu'ils ne soient pas coincés.

■ Réglage du siège

Pour réduire le risque de glisser sous la sangle abdominale lors d'une collision, n'inclinez pas le siège plus qu'il n'est nécessaire.
Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale peut glisser au-dessus des hanches et appliquer une force directement sur l'abdomen, ou votre cou peut entrer en contact avec la sangle diagonale, faisant augmenter le risque de décès ou de blessure grave dans le cas d'un accident.
Les réglages ne doivent pas être effectués en conduisant car le siège peut se déplacer de manière inattendue et le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule.

■ Actionnement du siège passager avant depuis le siège conducteur ou le siège arrière

N'actionnez pas le siège passager avant s'il est occupé par un passager. De plus, ne laissez personne s'asseoir dans le siège passager avant pendant que celui-ci est en cours d'actionnement ou lorsque l'appuie-tête est escamoté. Le passager avant risque en effet d'avoir les jambes coincées entre le tableau de bord et le siège, ou l'appuie-tête peut interférer avec sa tête, ce qui peut entraîner des blessures.

■ Lorsque le siège passager avant est rabattu vers l'avant

S'il est difficile de voir le rétroviseur extérieur à cause de la position du siège passager avant, déplacez le siège passager avant vers une position appropriée.
Vous risquez en effet de faire une fausse manœuvre et de causer un accident, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

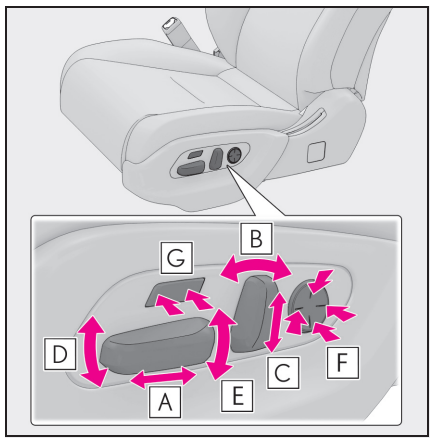
NOTE

■ Actionnement du siège passager avant depuis le siège conducteur ou le siège arrière

Avant d'actionner le siège passager avant, assurez-vous qu'il n'y a aucun bagage ou autre objet sur le siège ou sur le plancher qui soit susceptible d'empêcher son actionnement.
À cause de ces éléments, vous risquez de forcer excessivement et de causer des dommages au siège et/ou aux bagages.

Procédure de réglage

■ Commandes de réglage de siège



A Réglage de la position du siège

B Réglage de l'inclinaison du dossier de siège

C Réglage de la hauteur de l'appuie-tête (sur modèles équipés) (→P.166)

D Réglage de l'inclinaison du coussin de siège (avant)

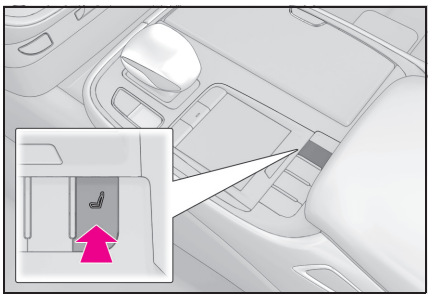
E Réglage de la hauteur verticale

F Réglage du soutien lombaire

G Réglage en longueur du coussin de siège (sur modèles équipés)

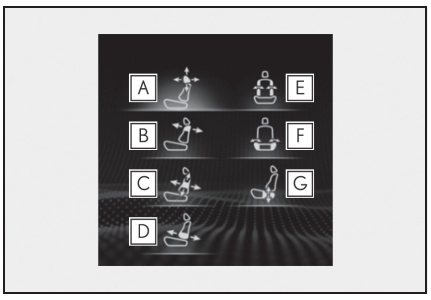
■ Affichage central

1 Appuyez sur la commande de siège.



2 À l'aide du pavé du Remote Touch, sélectionnez "Réglage du siège conducteur" ou "Réglage du siège du passager".

3 Sélectionnez le bouton correspondant au réglage souhaité.



A Réglage de l'appuie-tête (sur modèles équipés) (→P.166)

B Réglage du rembourrage d'épaule (sur modèles équipés)

C Réglage du soutien lombaire

D Réglage du soutien pelvien

E Réglage du rembourrage latéral de dossier de siège (sur modèles équipés)

F Réglage du rembourrage latéral de coussin de siège (sur modèles équipés)

G Réglage du soutien de hanche (sur modèles équipés)

4 Procédez au réglage au moyen des boutons affichés.

Le siège se déplace lorsqu'un bouton est sélectionné.

■ **Lors du réglage des sièges avant**

Pendant le réglage d'un siège avant, pour éviter d'entrer en contact avec le plafond, le tableau de bord ou les sièges arrière, le fonctionnement du siège peut être restreint ou des parties du siège autres que celles qui sont en cours de réglage peuvent se mettre en mouvement.

■ **Fonctionnement après désactivation du contact d'alimentation**

Au bout d'un certain temps, après la mise sur la position arrêt du contact d'alimentation, les parties suivantes des sièges avant reprennent leur position neutre.

- Rembourrage d'épaule (sur modèles équipés)
- Soutien lombaire
- Soutien pelvien
- Rembourrage latéral de dossier de siège (sur modèles équipés)
- Rembourrage latéral de coussin de siège (sur modèles équipés)
- Soutien de hanche (sur modèles équipés)

■ **Réglage automatique de l'inclinaison des écrans arrière (sur modèles équipés)**

Lors du réglage d'un siège, l'inclinaison de l'écran arrière est ajustée automatiquement pour maintenir un angle de vision optimal vers

l'écran arrière depuis le siège arrière.

■ **Dossiers de siège de pré-collision des sièges passager (véhicules avec système de sécurité Lexus + A ou système de sécurité Lexus +)**

→P.250, 264

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

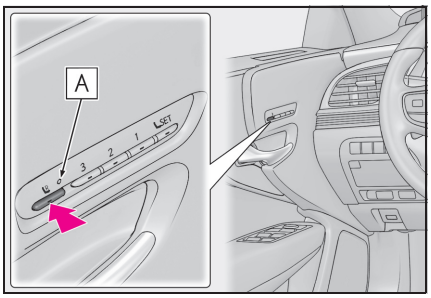
Actionnement du siège passager avant depuis le siège conducteur

■ **Utilisation des commandes de réglage du siège conducteur pour régler le siège passager avant (mode passager avant)**

Le mode des commandes de réglage du siège conducteur peut être changé pour régler le siège passager avant.

1 Appuyez sur le bouton de changement de mode sur la porte côté conducteur.

Le témoin **A** s'allume lorsque le mode passager avant est sélectionné.



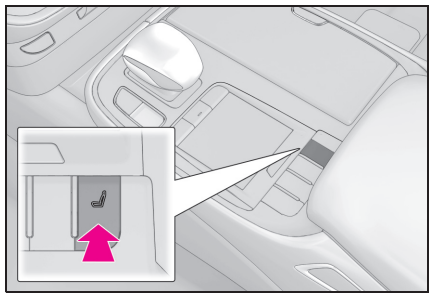
2 À l'aide des commandes de réglage de siège situées sur le siège conducteur, réglez le siège du passager avant.

Pour annuler le mode passager avant, appuyez sur le bouton de changement de mode à nouveau.

Le mode passager avant est annulé automatiquement si les commandes de réglage du siège conducteur ne sont pas actionnées pendant environ 30 secondes.

■ **Utilisation de l'affichage central (véhicules équipés d'un appuie-tête escamotable)**

1 Appuyez sur la commande de siège.



2 Sélectionnez le bouton correspondant à l'opération souhaitée.

"Complet avant" de "Passager": Déplacer le siège passager avant vers l'avant et rabattre le dossier de siège et l'appuie-tête vers l'avant.

"Retour" de "Passager": Reculer le siège passager avant et relever le dossier de siège et l'appuie-tête en position verticale.

Si le siège arrière situé derrière le siège passager avant n'est pas en position verticale, il revient en position verticale avant que le siège passager avant ne revienne à sa position verticale.

Véhicules avec système de divertissement du siège arrière: Si le siège du passager avant est déplacé vers la position verticale et que est à nouveau sélectionné, le siège du passager avant se déplace vers l'arrière.

Pour interrompre le mouvement du siège passager avant, sélectionnez le bouton de commande de siège passager avant ou ou appuyez sur la commande de siège.

■ **Actionnement de l'appuie-tête escamotable au moyen des commandes de réglage du siège conducteur en mode passager avant (sur modèles équipés)**

● Lorsque l'inclinaison du dossier de siège du passager avant est réglée au moyen des commandes de réglage du siège conducteur en mode passager avant, l'appuie-tête du passager avant fonctionne automatiquement comme suit:
- Lorsque le dossier de siège du passager avant est avancé jusqu'à la position verticale, l'appuie-tête s'abaisse et se replie vers l'avant au moment où la commande de réglage de l'inclinaison du dossier de siège est relâchée.
- Lorsque le dossier de siège du passager avant est reculé jusqu'à la position verticale, l'appuie-tête se relève en position verticale lorsque la commande de réglage de l'inclinaison du dossier de siège est relâchée.

● Si l'une des conditions suivantes est remplie, l'appuie-tête du passager avant ne se replie pas vers l'avant bien que l'inclinaison du dossier de siège du passager avant soit réglée au moyen des commandes de réglage du siège conducteur en mode passager avant:
- Le contact d'alimentation est en mode ACCESSORY ou sur arrêt.
- Le poids d'un occupant ou d'un objet lourd, etc. est détecté sur le siège passager avant.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, le siège est considéré comme occupé jusqu'à ce que la porte du passager avant soit ouverte puis refermée, ou que le contact d'alimentation soit placé sur arrêt.
- Véhicules sans système de divertissement du siège arrière:Le siège passager avant est sur la position la plus reculée.
- La ceinture de sécurité du siège passager avant est attachée.
- La porte passager avant est ouverte. (Le siège avant n'avance pas.)
- Le siège passager avant n'est pas sur la position la plus basse.
- Le coussin (avant) du siège passager avant n'est pas sur la position la plus basse.
- Le coussin du siège passager avant est allongé (sur modèles équipés).

● Si l'une des conditions suivantes est remplie, l'appuie-tête du passager avant ne revient pas en position verticale même si l'inclinaison du dossier de siège passager avant est réglée à l'aide des commandes de réglage du siège conducteur en mode passager avant:
- Le contact d'alimentation est en mode ACCESSORY ou sur arrêt.
- La position du siège passager avant est déplacée sur une position en avant de la position neutre.

■ **Actionnement de l'appuie-tête escamotable à l'aide des commandes de réglage du siège passager avant (sur modèles équipés)**

Lorsque l'appuie-tête du passager avant est rabattu vers l'avant et que la porte du passager avant est ouverte, si les commandes de réglage du siège passager avant sont utilisées pour reculer le siège ou pour incliner le dossier de siège, l'appuie-tête passe automatiquement en position verticale lorsque vous relâchez la commande.

Pour interrompre à mi-course le fonctionnement de l'appuie-tête du passager avant, effectuez l'une des opérations suivantes:

● Actionnez n'importe quelle commande de réglage du siège passager avant.

L'appuie-tête s'arrête lorsque la commande de réglage de la position du siège ou la commande de réglage de l'inclinaison du dossier de siège est actionnée pour déplacer le siège vers l'arrière ou incliner le dossier de siège, et reprend son fonctionnement lorsque la commande est relâchée.

● Appuyez sur le bouton "SET".

● Appuyez sur le bouton "1", "2" ou "3".

● Appuyez sur la commande de siège.

■ **L'actionnement du siège du passager avant au moyen de l'affichage central est annulé lorsque (véhicules équipés d'un appuie-tête escamotable)**

Dans les situations suivantes, le siège passager avant ne peut pas être actionné à l'aide de l'affichage central:

● Le contact d'alimentation est en mode ACCESSORY ou sur arrêt.

● Le poids d'un occupant ou d'un objet lourd, etc. est détecté sur le siège passager avant.

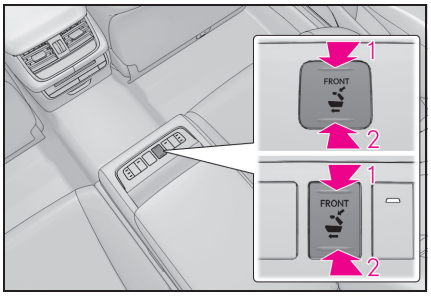
Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, le siège est considéré comme occupé jusqu'à ce que la porte du passager avant soit ouverte puis refermée, ou que le contact d'alimentation soit placé sur arrêt.

- La ceinture de sécurité du siège passager avant est attachée.
- La porte passager avant est ouverte. (Le siège avant n'avance pas.)

■ **Lorsque le siège passager avant est rabattu vers l'avant**

En inclinant le dossier de siège du passager avant, la vue vers l'avant peut être améliorée pour les passagers arrière.

Actionnement du siège passager avant depuis le siège arrière (véhicules sans siège électrique arrière)



1 Maintenez appuyé pour avancer le siège passager avant et rabattre le dossier de siège vers l'avant.

2 Maintenez appuyé pour reculer le siège passager avant et placer le dossier de siège en position verticale.

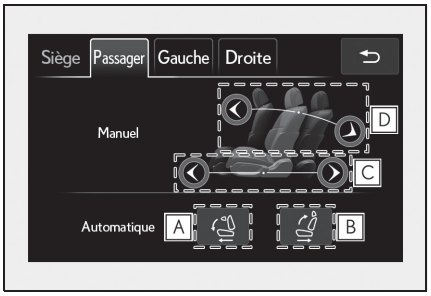
Actionnement du siège passager avant depuis le siège arrière (véhicules avec siège électrique arrière)

1 Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multi-fonctions arrière (→P.396) et appuyez ensuite sur "Siège".

2 Appuyez sur "Passager".

3 Appuyez sur le bouton correspondant à l'opération souhaitée.

Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont pas réunies, les boutons sont grisés.



A Avancez le siège passager avant et rabattez le dossier de siège vers l'avant.

Sur les véhicules équipés d'un appuie-tête escamotable, l'appuie-tête se rabat également vers l'avant.

Pour arrêter le siège passager avant pendant qu'il se déplace, appuyez sur "ARRÊT".

B Reculez le siège passager avant et relevez le dossier de siège en position verticale.

Si le siège arrière situé derrière le siège passager avant n'est pas en position verticale, il revient en position verticale avant que le siège passager avant ne revienne à sa position précédente.

Sur les véhicules équipés d'un appuie-tête escamotable, l'appuie-tête se relève également en position verticale.

Véhicules avec système de divertissement du siège arrière: Si le siège du passager avant est déplacé vers la position verticale et que B est à nouveau sélectionné, le siège du passager avant se déplace vers l'arrière.

Pour arrêter le siège passager avant pendant

qu'il se déplace, appuyez sur "ARRÊT".

C Avancez ou reculez le siège passager avant

Le siège se déplace lorsqu'un bouton est maintenu appuyé.

D Ajustez l'angle du dossier de siège du passager avant*

Le dossier de siège se déplace lorsqu'un bouton est maintenu appuyé.

*: Véhicules équipés d'un appuie-tête escamotable

■ **Actionnement du siège passager avant depuis le siège arrière**

● Dans les situations suivantes, le siège passager avant ne peut pas être actionné au moyen du panneau multifonctions arrière:

- Le contact d'alimentation est en mode ACCESSORY ou sur arrêt.*
- La ceinture de sécurité arrière n'est pas attachée et aucun poids n'est détecté sur le siège arrière.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, le siège est considéré comme occupé jusqu'à ce qu'une porte arrière soit ouverte puis refermée ou que le contact d'alimentation soit placé sur arrêt et que les portes soient verrouillées.

- Le poids d'un occupant ou d'un objet lourd, etc. est détecté sur le siège passager avant.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, le siège est considéré comme occupé jusqu'à ce que la porte du passager avant soit ouverte puis refermée, ou que le contact d'alimentation soit placé sur arrêt.

- La ceinture de sécurité du siège passager avant est attachée.
- La porte passager avant est ouverte. (Le siège avant n'avance pas.)

*: Véhicules équipés d'un appuie-tête escamotable: La position du siège du passager avant et l'angle du dossier peuvent être réglés même lorsque le contact d'alimentation est en mode ACCESSORY ou sur arrêt.

● Si l'accoudoir arrière est rangé pendant le réglage de la position du siège, le fonctionnement est interrompu.

■ **Annulation d'une opération**

Pour annuler une opération, maintenez le bouton du panneau multi-fonctions arrière appuyé ou appuyez dessus 3 fois de suite rapidement.

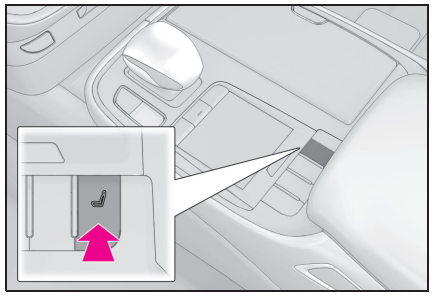
■ **Lorsque le siège passager avant est rabattu vers l'avant**

→P.152

Système de massage de siège avant (sur modèles équipés)

Les chambres pneumatiques intégrées au siège avant exercent une pression sur le corps de l'occupant selon différents modes et intensités.

1 Appuyez sur la commande de siège.



2 À l'aide du pavé du Remote Touch, sélectionnez "Fonc. massage siège conduc." ou "Fonc. massage siège passager".

3 Sélectionnez le mode souhaité.

● "Centripète"

Applique séquentiellement une pression de l'avant du coussin de siège jusqu'au haut du dossier de siège

● "Centrifuge"

Applique séquentiellement une pression du

haut du dossier jusqu'à l'avant du coussin de siège

● "Haut du corps"

Applique séquentiellement une pression du bas jusqu'en haut du dossier de siège

● "Bas du corps"

Applique séquentiellement une pression de l'avant jusqu'à l'arrière du coussin de siège

● "Lombaires"

Applique séquentiellement une pression du bas jusqu'en haut de la zone lombaire du dossier de siège

4 Sélectionnez l'intensité souhaitée et confirmez ensuite le réglage.

L'intensité peut être réglée en 5 étapes.

Pour arrêter l'opération, sélectionnez "Arrêter".

Si un siège est inoccupé, n'actionnez pas le système massage de siège avant pour ce siège.

■ **Système de massage**

● Conditions d'utilisation
- Le contact d'alimentation est en mode ON.
- La température dans l'habitacle n'est pas extrêmement élevée.
- Pour le siège passager avant: Le poids d'un occupant est détecté sur le siège passager avant ou la ceinture de sécurité du passager avant est attachée.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, le siège est considéré comme occupé jusqu'à ce que la porte du passager avant soit ouverte puis refermée, ou que le contact d'alimentation soit placé sur arrêt.

● Fonction d'arrêt automatique
- L'opération est annulée automatiquement après environ 15 minutes.
- Si le système d'accès assisté commence à fonctionner, le système de massage de siège avant s'arrête.

AVERTISSEMENT

■ **Points importants pendant la conduite**

N'effectuez pas le réglage du système de massage de siège du conducteur en roulant. Son utilisation peut affecter votre capacité à contrôler le véhicule, pouvant conduire à un accident occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

■ **Utilisation du système de massage**

● Les femmes enceintes ou ayant accouché récemment, ainsi que les personnes souffrant de problèmes de santé exigeant du repos (maladie cardiaque, etc.). doivent prendre conseil auprès de leur médecin avant utilisation.

● Ne laissez pas les enfants utiliser la fonction de massage.

● Ne les utilisez pas immédiatement après avoir consommé un repas ou de l'alcool, ni sur une période de temps prolongée.

● Si vous ne vous sentez pas bien en utilisant la fonction de massage, cessez immédiatement de l'utiliser.

Siège arrière électrique*

*: Sur modèles équipés

AVERTISSEMENT

■ Lors du réglage de la position du siège

- Prenez soin lorsque vous réglez la position du siège qu'aucun passager ne soit blessé par le mouvement du siège.
- Lorsque vous réglez le siège arrière équipé d'un repose-pieds, veillez à ce qu'il y ait suffisamment d'espace afin que vos pieds ne se coincent pas entre le repose-pieds et le siège passager avant. (sur modèles équipés)
- Véhicules avec système de divertissement du siège arrière: Lorsque le siège arrière se déplace sur la position du Mode Loisirs, ne laissez pas vos mains à proximité de l'affichage arrière. À défaut, vous risqueriez de vous coincer la main ou le doigt et de vous blesser.

■ Réglage du siège

Pour réduire le risque de glisser sous la sangle abdominale lors d'une collision, n'inclinez pas le siège plus qu'il n'est nécessaire.
Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale peut glisser au-dessus des hanches et appliquer une force directement sur l'abdomen, ou votre cou peut entrer en contact avec la sangle diagonale, faisant augmenter le risque de décès ou de blessure grave dans le cas d'un accident.
Les réglages ne doivent pas être effectués en conduisant car le siège peut se déplacer de manière inattendue et le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule.

■ Utilisation du repose-pieds (sur modèles équipés)

- Ne vous asseyez pas sur le repose-pieds.

Si une personne s'assoit sur le repose-pieds, la ceinture de sécurité ne peut pas être attachée correctement, et la personne risque d'être éjectée du siège en cas d'accident ou de freinage brusque, et donc d'être blessée grièvement, voire tuée.

- Lorsque vous entrez dans le véhicule ou que vous en sortez, rangez le repose-pieds. Si le repose-pieds n'est pas escamoté, il peut provoquer une chute et donc des blessures.
- N'actionnez pas le repose-pieds lorsque le véhicule est en mouvement.
- Ne laissez personne placer les mains ou les pieds sous le siège arrière lorsque vous rangez le repose-pieds.

NOTE

■ Pour éviter un dysfonctionnement du repose-pieds (sur modèles équipés)

- Ne placez aucun objet sur le plancher de siège arrière susceptible de gêner l'actionnement du repose-pieds.
- Ne placez pas de bagages lourds sur le repose-pieds.
- Ne placez aucun objet sous le repose-pieds alors qu'il est en position relevée pour être utilisé. Ces objets risquent de gêner l'opération d'escamotage du repose-pieds, et de causer des dommages au repose-pieds ou aux objets eux-même.

■ Pour éviter tout dysfonctionnement d'un écran arrière (sur modèles équipés)

Ne tentez pas de modifier manuellement la position d'un écran arrière, car vous risquez d'endommager l'écran arrière.

Procédure de réglage

■ Fonctionnement automatique

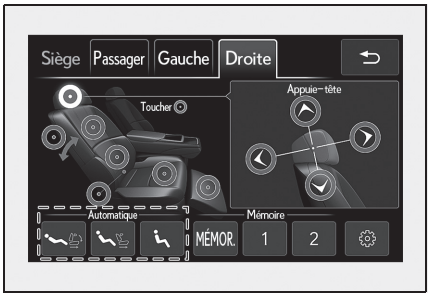
Le siège peut être déplacé sur les positions présélectionnées.

1 Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multi-fonctions arrière (→P.396) et appuyez ensuite sur "Siège".

2 Appuyez sur "Gauche" ou "Droite".

3 Appuyez sur le bouton de présélection souhaité.

Lorsque les conditions d'utilisation ne sont pas réunies, les boutons de présélection sont grisés.



/ : Déplace le siège arrière sur la position verticale (Mode Affaires)

/ : Déplace le siège arrière équipé d'un repose-pieds sur une position légèrement inclinée (Mode Loisirs) (sur modèles équipés)

Véhicules sans système de divertissement du siège arrière: Avance le siège passager avant.

Véhicules avec système de divertissement du siège arrière: Déplace le siège passager avant et l'affichage arrière pour permettre de visionner l'affichage arrière confortablement.

: Déplace le siège arrière équipé d'un repose-pieds sur une position profondément inclinée (Mode Relaxation) (sur modèles équipés)

Déplace le siège passager avant vers l'avant et rabat le dossier de siège et l'appuie-tête vers l'avant.

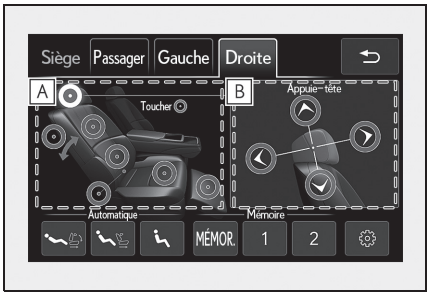
Pour arrêter le siège passager avant pendant qu'il se déplace, appuyez sur "ARRÊT".

■ Fonctionnement manuel

1 Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multi-fonctions arrière (→P.396) et appuyez ensuite sur "Siège".

2 Appuyez sur "Gauche" ou "Droite".

3 Appuyez sur le bouton correspondant au réglage souhaité.



A Sélectionnez la pièce que vous souhaitez régler.

B Réglez la position de la pièce sélectionnée.

La pièce bouge tant que vous appuyez sur le bouton.

■ Réglage du siège arrière

- Lorsqu'un siège arrière est proche d'un siège avant, le fonctionnement du siège arrière peut être restreint.
- Si l'accoudoir arrière est rangé pendant le réglage de la position du siège, le fonctionnement est interrompu.

■ **Conditions de fonctionnement du Mode Affaires**

Lorsque la ceinture du siège arrière n'est pas attachée et qu'aucun poids n'est détecté sur le siège arrière, le Mode Affaires ne peut pas être sélectionné.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, le siège est considéré comme occupé jusqu'à ce qu'une porte arrière soit ouverte puis refermée ou que le contact d'alimentation soit placé sur arrêt et que les portes soient verrouillées.

■ **Le siège arrière équipé d'un repose-pieds ne peut pas être placé en Mode Loisirs/Mode Relaxation lorsque (sur modèles équipés)**

Dans les situations suivantes, le Mode Loisirs ou le Mode Relaxation ne peut pas être sélectionné:

- Le contact d'alimentation est en mode ACCESSORY ou sur arrêt.
- La ceinture de sécurité arrière n'est pas attachée et aucun poids n'est détecté sur le siège arrière.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, le siège est considéré comme occupé jusqu'à ce qu'une porte arrière soit ouverte puis refermée ou que le contact d'alimentation soit placé sur arrêt et que les portes soient verrouillées.

- Le poids d'un occupant ou d'un objet lourd, etc. est détecté sur le siège passager avant.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, le siège est considéré comme occupé jusqu'à ce que la porte du passager avant soit ouverte puis refermée, ou que le contact d'alimentation soit placé sur arrêt.

- La ceinture de sécurité du siège passager avant est attachée.
- La porte passager avant est ouverte.

■ **Lorsque le siège passager avant est rabattu vers l'avant**

→P.152

■ **Réglage automatique de l'inclinaison des écrans arrière (sur modèles équipés)**

Lors du réglage d'un siège, l'inclinaison de l'écran arrière est ajustée automatiquement pour maintenir un angle de vision optimal vers l'écran arrière depuis le siège arrière.

■ **Fonctionnement après désactivation du contact d'alimentation**

Au bout d'un certain temps après la mise sur arrêt du contact d'alimentation, les parties suivantes des sièges arrière reprennent leur position neutre.

- Rembourrage d'épaule
- Soutien lombaire/pelvien

■ **Annulation d'une opération**

Pour annuler une opération, maintenez le bouton du panneau multi-fonctions arrière appuyé ou appuyez dessus 3 fois de suite rapidement.

■ **Dossiers de siège de pré-collision des sièges passager (véhicules avec système de sécurité Lexus + A ou système de sécurité Lexus +)**

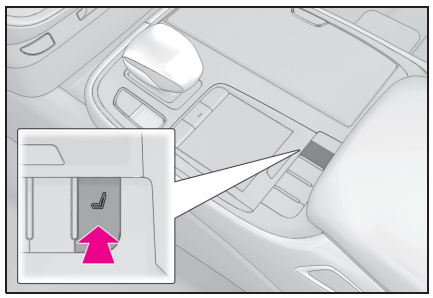
→P.250, 264

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

Retour du siège arrière en position neutre depuis les sièges avant

1 Appuyez sur la commande de siège.



2 Sélectionnez “Retour” dans “Arrière”.

Le siège arrière se déplace sur la position verticale.

■ **Actionnement des sièges arrière depuis les sièges avant**

Dans les situations suivantes, les sièges arrière ne peuvent pas être actionnés depuis les sièges avant.

● Lorsque l'accoudoir est rangé et que le poids d'un occupant, d'un objet lourd, etc. est détecté sur un siège arrière

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, le siège est considéré comme occupé jusqu'à ce qu'une porte arrière soit ouverte puis refermée ou que le contact d'alimentation soit placé sur arrêt et que les portes soient verrouillées.

● Lorsque l'accoudoir est rangé et qu'une ceinture de sécurité arrière est attachée.

AVERTISSEMENT

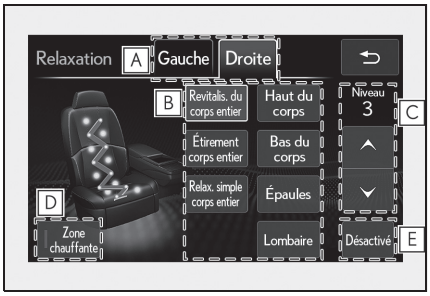
■ **Lors du retour en position neutre des sièges arrière**

Pour ne pas blesser les passagers arrière, attendez qu'ils soient sortis du véhicule avant d'actionner la commande.

Système de relaxation du siège arrière (sur modèles équipés)

Le système de relaxation de siège arrière utilise des chambres pneumatiques et des chauffages dédiés, et exerce une pression sur le corps de l'occupant selon différents modes et intensités.

Pour afficher l'écran du système de relaxation de siège arrière, affichez l'écran d'accueil sur le panneau multi-fonctions arrière (→P.396) puis appuyez sur "Relaxation".



A Appuyez pour sélectionner le siège arrière souhaité.

B Appuyez pour sélectionner le mode souhaité.

Le fonctionnement commence lors d'une pression sur un bouton.

C Appuyez pour régler l'intensité.

L'intensité peut être réglée en 5 étapes.

D Appuyez pour allumer/éteindre le chauffage ponctuel.

E Appuyez pour interrompre le fonctionnement.

Si un siège est inoccupé, n'actionnez pas le système de relaxation de siège arrière pour ce siège.

■ **Système de relaxation**

● Conditions d'utilisation
- Le contact d'alimentation est en mode ON.
- La température dans l'habitacle n'est pas extrêmement élevée.
- Le poids d'un occupant est détecté sur le siège arrière ou la ceinture de sécurité arrière est attachée.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, le siège est considéré comme occupé jusqu'à ce qu'une porte arrière soit ouverte puis refermée ou que le contact d'alimentation soit placé sur arrêt et que les portes soient verrouillées.

● Fonction d'arrêt automatique
- L'opération est annulée automatiquement après environ 15 minutes.

- Si la porte d'un siège dont le système de relaxation est en cours d'utilisation est ouverte, le système de relaxation arrête de fonctionner.

AVERTISSEMENT

■ Utilisation du système de relaxation

- Les femmes enceintes ou ayant accouché récemment, ainsi que les personnes souffrant de problèmes de santé exigeant du repos (maladie cardiaque, etc.). doivent prendre conseil auprès de leur médecin avant utilisation.
- Ne laissez pas les enfants utiliser la fonction de relaxation.
- Ne les utilisez pas immédiatement après avoir consommé un repas ou de l'alcool, ni sur une période de temps prolongée.
- Si vous ne vous sentez pas bien pendant l'utilisation de la fonction de relaxation, cessez immédiatement de l'utiliser.

Fonctionnement automatique des sièges

Les fonctions suivantes entraînent un déplacement automatique des sièges arrière.

■ Fonction de retour du siège asservie à l'ouverture de la porte

Le siège arrière revient automatiquement en position verticale lorsque la porte arrière est ouverte afin de faciliter l'entrée et la sortie du véhicule.

Pour le siège arrière avec repose-pieds (sur modèles équipés): Lorsque la porte arrière située du côté du siège arrière équipé d'un repose-pieds est ouverte, le dossier de siège du siège arrière équipé d'un repose-pieds se déplace sur une position plus verticale. Le dossier de siège se déplace sur la position verticale une fois que la porte est fermée et que le système détermine que le passager arrière est sorti.

Toutefois, si l'accoudoir est rangé, le siège arrière ne se déplace pas.

■ Fonction d'inclinaison du siège arrière asservi au changement de vitesse

Lorsque la position de changement de vitesse est déplacée de P, afin d'offrir au conducteur une meilleure visibilité à l'arrière, les sièges arrière s'inclinent légèrement.

Toutefois, la fonction d'inclinaison du siège arrière asservi au changement de vitesse ne fonctionne pas dans les situations suivantes:

- Le poids d'un occupant ou d'un objet lourd, etc. est détecté sur un siège arrière.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, le siège est considéré comme occupé jusqu'à ce qu'une porte arrière soit ouverte puis refermée ou que le contact d'alimentation soit placé sur arrêt et que les portes soient verrouillées.

- Une ceinture de sécurité arrière est attachée.
- Une porte arrière est ouverte.
- L'accoudoir est rangé.

Lorsqu'un siège avant est proche d'un siège arrière, les sièges arrière peuvent ne pas fonctionner ou la plage de déplacement peut être limitée.

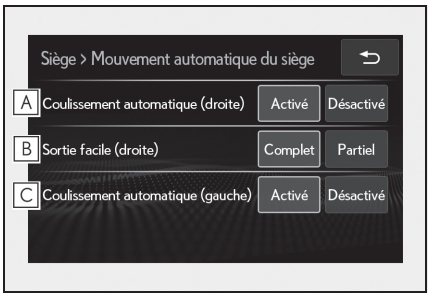
■ Modification des réglages de fonctionnement automatique des sièges

Les réglages peuvent être modifiés sur le panneau multi-fonctions arrière. (→P.396)

1. Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multi-fonctions arrière (→P.396) et appuyez ensuite sur “Siège”.
2. Appuyez sur “Gauche” ou “Droite”.

3 Appuyez sur .

4 Appuyez sur un bouton pour modifier le réglage.



A Fonctionnement automatique du siège arrière droit

B Déplacement du dossier de siège arrière droit lorsque la fonction de retour du siège arrière asservi à la porte est utilisée*

C Fonctionnement automatique du siège arrière gauche

*: Véhicules avec siège arrière équipé d'un repose-pieds

Mémorisation de la position de conduite

Cette fonctionnalité règle automatiquement la position des sièges avant, du volant, des rétroviseurs extérieurs et de l'affichage tête haute (sur modèles équipés) selon vos préférences afin de pouvoir entrer dans le véhicule et en sortir plus facilement.

Jusqu'à 3 positions de conduite différentes peuvent être enregistrées.

Chaque clé électronique (ou carte-clé) peut être enregistrée pour rappeler votre position de conduite favorite.

Système d'accès assisté

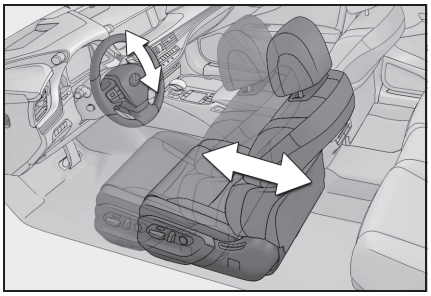
Le siège et le volant sont réglés automatiquement pour permettre au conducteur d'entrer dans le véhicule et d'en sortir facilement.

▶ Siège conducteur

Lorsque tous les éléments suivants ont été effectués, le siège et le volant sont réglés automatiquement sur une position permettant au conducteur d'entrer dans le véhicule et d'en sortir facilement.

- La position de changement de vitesse a été déplacée sur P.
- Le contact d'alimentation a été mis sur arrêt.
- La ceinture de sécurité du conducteur a été détachée.

Lorsque les commandes de réglage du siège conducteur sont en mode passager avant (→P.150), le siège et le volant ne bougent pas.



Sur les véhicules équipés de rembourrages latéraux de coussin de siège réglables, lorsque la porte conducteur est ouverte alors que le contact d'alimentation est sur arrêt, les rembourrages latéraux de coussin de siège s'abaissent s'ils sont sur la position par défaut.

Lorsque l'un des éléments suivants a été effectué, le siège et le volant reviennent automatiquement à leur position d'origine.

- Le contact d'alimentation a été mis en mode ACCESSORY ou en mode ON.
- La ceinture de sécurité du conducteur a été attachée.

▶ Siège passager avant

Si tout ce qui suit a été effectué alors que le véhicule est à l'arrêt, le soutien lombaire, le soutien pelvien, le rembourrage d'épaule (sur modèles équipés), le rembourrage latéral de dossier de siège (sur modèles équipés), et le soutien de hanche (sur modèles équipés) sont remis sur leur position par défaut. Sur les véhicules avec rembourrages latéraux de coussin de siège réglables, les rembourrages latéraux de coussin de siège sont abaissés.

- La ceinture de sécurité du passager a été détachée.
- La porte du passager avant est ouverte.

■ **Fonctionnement du système d'accès assisté**

● À la sortie du véhicule, le système d'accès assisté risque de ne pas fonctionner si le siège est déjà dans la position la plus reculée ou la plus haute ou proche du siège arrière.

● Si la position du siège est réglée pendant le fonctionnement du système d'accès assisté, le fonctionnement automatique s'arrête. (Le siège passe en mode de fonctionnement manuel.)

● Si la position du siège est réglée pendant ou après le fonctionnement du système d'accès assisté au moment où le conducteur sort du véhicule, le système d'accès assisté ne fonctionne pas à l'entrée dans le véhicule.

■ **Réglage du rembourrage latéral de coussin de siège (sur modèles équipés)**

Si les rembourrages latéraux de coussin de siège réglables ont été abaissés, lors de la fermeture de la porte avant, les rembourrages latéraux de coussin de siège reprennent leur position par défaut.

Si la position du siège est réglée pendant que les rembourrages latéraux des coussins de siège se mettent sur la position par défaut, leur déplacement est temporairement interrompu. (Les rembourrages latéraux de coussins de siège se mettent sur la position par défaut au bout de quelques instants.)

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

Mémorisation d'une position de conduite

1 Placez le contact d'alimentation en mode ON.

2 Vérifiez que la position de changement de vitesse est sur P.

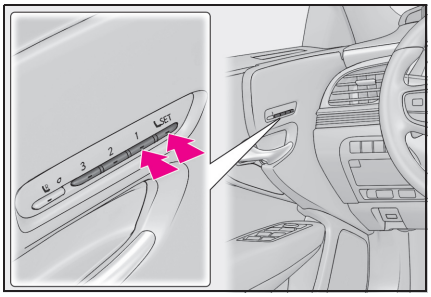
3 Réglez le siège conducteur, le volant, les rétroviseurs extérieurs et l'affichage tête haute (sur modèles équipés) sur les positions souhaitées.

4 Tout en appuyant sur le bouton “SET”, ou dans les 3 secondes suivant une pression sur le bouton “SET”, appuyez

sur le bouton “1”, “2” ou “3” jusqu'à ce que le signal sonore retentisse.

Si le bouton sélectionné a déjà été présélectionné, la position précédemment enregistrée est remplacée.

Lorsque les commandes de réglage du siège conducteur sont en mode passager avant (→P.150), la position du siège conducteur ne peut pas être enregistrée.



Pour enregistrer la position du siège passager avant, réglez le siège passager avant sur la position souhaitée et effectuez l'étape **4** en utilisant les boutons du côté passager avant.

■ Pour utiliser correctement la fonction de mémorisation de la position de conduite

Si un siège est déjà positionné sur la position la plus éloignée possible et que le siège est actionné dans la même direction, la position enregistrée risque d'être légèrement différente lorsqu'elle est rappelée.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions concernant le réglage des sièges

Pendant le réglage du siège, prenez garde de ne pas heurter le passager arrière ou de ne pas vous retrouver comprimé contre le volant.

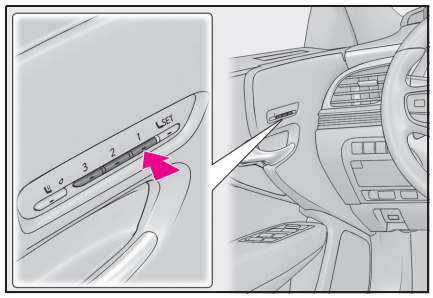
Rappel d'une position de conduite

1 Placez le contact d'alimentation en mode ON.

2 Vérifiez que la position de changement de vitesse est sur P.

3 Appuyez sur l'un des boutons pour la position de conduite que vous souhaitez rappeler jusqu'à ce que le signal sonore retentisse.

Lorsque les commandes de réglage du siège conducteur sont en mode passager avant (→P.150), il n'est pas possible de rappeler une position de conduite.



■ Arrêt en cours de manœuvre du rappel de la position

Effectuez l'une des opérations suivantes:

- Appuyez sur le bouton “SET”.
- Appuyez sur le bouton “1”, “2” ou “3”.
- Appuyez sur le bouton de changement de mode.
- Actionnez l'une des commandes de réglage du siège (annule seulement le rappel de position du siège).
- Actionnez la commande de réglage de l'inclinaison et de réglage télescopique du volant (annule seulement le rappel de position du volant).

■ Rappel d'une position de conduite

Si une position de conduite est rappelée, le mouvement du siège avant peut être arrêté à mi-course si le siège s'approche du siège arrière.

S'il est établi qu'un passager arrière est présent dans le véhicule, le mouvement vers l'arrière du siège avant peut être arrêté à mi-course pour veiller à conserver un espace suffisant pour le passager arrière.

■ **Rappel de la position du siège passager avant (véhicules équipés d'un siège arrière avec repose-pieds)**

Si le repose-pieds du siège arrière est allongé, la position du siège du passager avant ne peut pas être rappelée.

■ **Fonctionnement de la mémorisation de la position de conduite après la mise du contact d'alimentation sur arrêt**

Siège conducteur:
Les positions de siège enregistrées peuvent être rappelées dans les 180 secondes qui suivent l'ouverture de la porte du conducteur et pendant 60 secondes supplémentaires après la fermeture de celle-ci.

Siège passager avant:
Les positions de siège enregistrées peuvent être rappelées dans les 180 secondes qui suivent l'ouverture de la porte du passager avant.

■ **Lorsque la position de siège enregistrée ne peut pas être rappelée**

La position du siège peut ne pas être rappelée dans certaines situations lorsque la position du siège est enregistrée dans une certaine plage. Pour plus de détails, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Enregistrement/annulation/rappel d'une position de conduite sur une clé électronique (y compris une carte-clé) (fonction de rappel de mémoire)

■ Procédure d'enregistrement

Enregistrez votre position de conduite sur un bouton "1", "2" ou "3" avant de réaliser la procédure suivante:

Portez uniquement la clé que vous souhaitez enregistrer, puis fermez la porte du conducteur.
Si 2 clés ou plus sont présentes dans le véhicule, la position de conduite ne peut pas être enregistrée correctement.

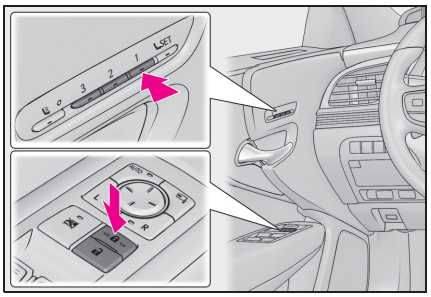
1 Placez le contact d'alimentation en mode ON.

2 Vérifiez que la position de changement de vitesse est sur P.

3 Rappelez la position de conduite que vous souhaitez enregistrer.

4 Tout en appuyant sur le bouton de rappel, maintenez la commande de verrouillage des portes appuyée (pour verrouiller ou déverrouiller) jusqu'à ce que le signal sonore retentisse.

Si le bouton n'a pas pu être enregistré, le signal sonore retentit de manière continue pendant environ 3 secondes.



■ Procédure d'annulation

Portez uniquement la clé que vous souhaitez annuler, puis fermez la porte conducteur.
Si 2 clés ou plus sont présentes dans le véhicule, la position de conduite ne peut pas être annulée correctement.

1 Placez le contact d'alimentation en mode ON.

2 Vérifiez que la position de changement de vitesse est sur P.

3 Tout en appuyant sur le bouton "SET", maintenez la commande de verrouillage des portes appuyée (pour verrouiller ou déverrouiller) jusqu'à ce

que le signal sonore retentisse deux fois.

Si le bouton n'a pas pu être annulé, le signal sonore retentit de manière continue pendant environ 3 secondes.

■ **Procédure de rappel**

1 Assurez-vous que les portes sont verrouillées avant de rappeler la position de conduite. Portez sur vous la clé électronique avec laquelle vous avez enregistré la position de conduite, puis déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide du système d'accès et de démarrage mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé.

La position de conduite change en fonction de la position enregistrée (ne comprend pas le volant et l'affichage tête haute [sur modèles équipés]). Toutefois, le siège se place sur une position légèrement plus reculée que la position enregistrée afin de faciliter l'entrée dans le véhicule.

Si la position de conduite est identique à une position déjà enregistrée, le siège et les rétroviseurs extérieurs ne bougent pas.

2 Placez le contact d'alimentation en mode ACCESSORY ou en mode ON, ou attachez une ceinture de sécurité.

Le siège, le volant et l'affichage tête haute (sur modèles équipés) se placent sur la position enregistrée.

■ **Rappel de la position de conduite à l'aide de la fonction de rappel de la mémorisation**

- Il est possible d'enregistrer différentes positions de conduite sur chaque clé électronique. Par conséquent, la position de conduite rappelée peut être différente en fonction de la clé portée.
- Si une porte autre que la porte du conducteur est déverrouillée par le système d'accès et de démarrage mains libres, la position de conduite ne peut pas être rappelée. Dans ce cas, appuyez sur le bouton de position de conduite réglée.

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

Mémorisation de la position du siège arrière*

*: Sur modèles équipés

Il est possible de mémoriser la position des sièges arrière et de la rappeler d'une simple pression sur un bouton.

Mémorisation d'une position

1 Placez le contact d'alimentation en mode ON.

2 Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multi-fonctions arrière (→P.396) et appuyez ensuite sur "Siège".

3 Appuyez sur "Gauche" ou "Droite".

4 Réglez le siège arrière sur la position souhaitée puis appuyez sur "MÉMOR.".

5 Appuyez sur "1" ou "2".

En cas d'utilisation d'une position préréglée, la position de siège précédemment enregistrée est remplacée.

■ Pour utiliser correctement la fonction de mémorisation de la position

Si un siège est déjà positionné sur la position la plus éloignée possible et que le siège est actionné dans la même direction, la position enregistrée risque d'être légèrement différente lorsqu'elle est rappelée.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions concernant le réglage des sièges

Prenez garde à ne pas heurter les passagers arrière lorsque vous réglez la position des sièges avant.

Rappel de la position mémorisée

1 Placez le contact d'alimentation en mode ON.

2 Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multi-fonctions arrière (→P.396) et appuyez ensuite sur "Siège".

3 Appuyez sur "Gauche" ou "Droite".

4 Appuyez sur "1" ou "2".

Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont pas réunies, les boutons sont grisés.

Pour interrompre le fonctionnement, appuyez sur "ARRÊT".

Si la position du siège est réglée au cours du rappel d'une position mémorisée, le fonctionnement automatique s'arrête. (Le siège passe en mode de fonctionnement manuel.)

■ Condition de fonctionnement

Le poids d'un occupant est détecté sur le siège arrière ou la ceinture de sécurité arrière est attachée.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, le siège est considéré comme étant occupé jusqu'à ce que la porte arrière soit ouverte puis refermée ou que le contact d'alimentation soit placé sur arrêt.

■ Rappel d'une position de siège arrière

Si une position de siège arrière mémorisée est rappelée, le siège peut s'arrêter à mi-course pour veiller à conserver un espace suffisant pour le passager arrière.

■ Rappel de la position du repose-pieds (sur modèles équipés)

Lors du rappel d'une position de siège, le repose-pieds n'est pas relevé ni étendu. La position du repose-pieds ne peut être rappelée que si la position mémorisée est plus basse et plus courte que la position actuelle.

Appuie-têtes

Tous les sièges sont pourvus d'appuie-têtes.

Véhicules avec siège arrière électrique: L'appuie-tête du siège arrière central est intégré au dossier de siège et ne peut pas être réglé.

AVERTISSEMENT

■ Précautions concernant les appuie-têtes

Respectez les précautions suivantes concernant les appuie-têtes. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

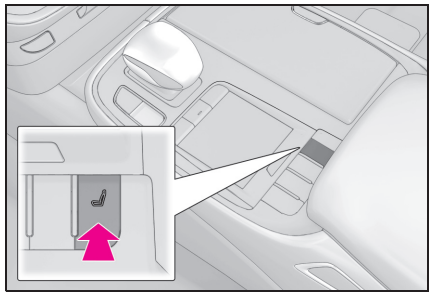
- Utilisez les appuie-têtes conçus pour chaque siège.
- Les appuie-têtes doivent toujours être réglés dans la position qui convient.
- Type manuel: Après avoir réglé les appuie-têtes, appuyez dessus et assurez-vous qu'ils sont verrouillés en position.
- Ne conduisez pas avec les appuie-têtes retirés.

Réglage vertical et horizontal d'un appuie-tête (appuie-têtes électriques)

■ Sièges avant

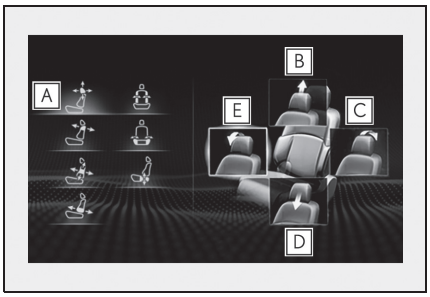
▶ Affichage central

1 Appuyez sur la commande de siège.



2 À l'aide du pavé du Remote Touch, sélectionnez "Réglage du siège conducteur" ou "Réglage du siège du passager".

3 Sélectionnez A puis le bouton de réglage souhaité B, C, D, ou sur E pour régler l'appuie-tête.



B Haut

C Vers l'arrière

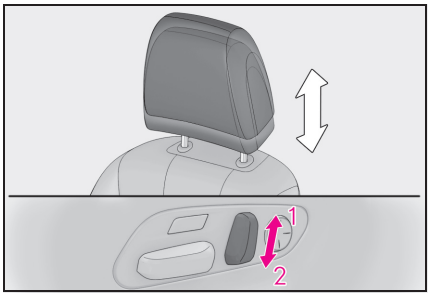
D Bas

E Vers l'avant

L'appuie-tête est en mouvement au moment de

la sélection d'un bouton de réglage.

▶ Commandes de réglage de siège (sur certains modèles)



1 Haut

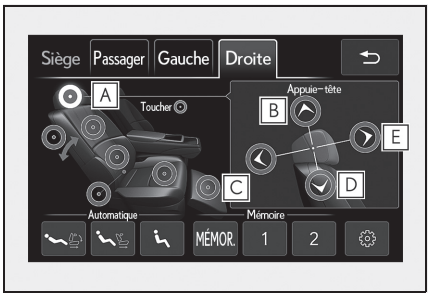
2 Bas

■ **Sièges arrière**

1 Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multi-fonctions arrière (→P.396) et appuyez ensuite sur "Siège".

2 Appuyez sur "Gauche" ou "Droite".

3 Appuyez sur A puis sur le bouton de réglage souhaité B, C, D, ou sur E pour régler l'appuie-tête.



B Haut

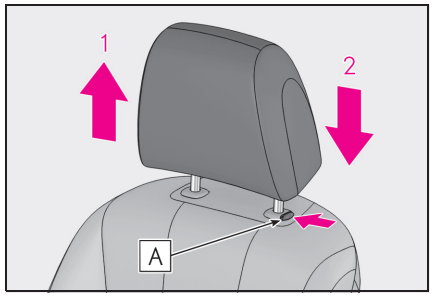
C Vers l'arrière

D Bas

E Vers l'avant

L'appuie-tête est en mouvement au moment d'appuyer sur un bouton de réglage.

Réglage vertical d'un appuie-tête (appuie-têtes manuels)



1 Haut

Tirez les appuie-têtes vers le haut.

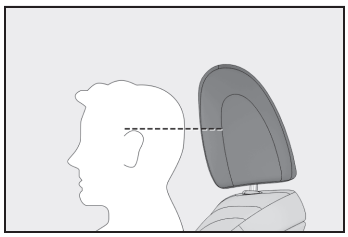
2 Bas

Poussez l'appuie-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage A.

■ **Appuie-têtes de siège avant (appuie-têtes électriques)**

Selon la position du siège avant, il est possible que l'appuie-tête avant ne puisse pas être ajusté vers le haut s'il est proche du plafond.

■ **Réglage de la hauteur des appuie-têtes**



Veillez à ce que les appuie-têtes soient réglés de telle sorte que le centre de l'appuie-tête soit le plus proche possible du haut de vos oreilles.

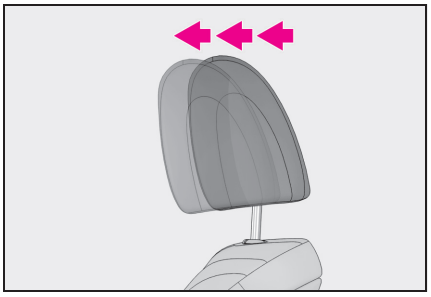
■ **Réglage des appuie-têtes des sièges arrière (appuie-têtes manuels)**

Rehaussez toujours l'appuie-tête d'un cran par rapport à sa position rangée lorsque vous l'utilisez.

Réglage horizontal d'un appuie-tête (appuie-têtes manuels)

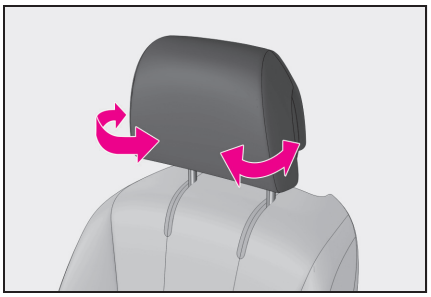
La position de l'appuie-tête peut être ajustée vers l'avant en 4 étapes.

Si l'appuie-tête est tiré vers l'avant à partir de la position de premier plan, il revient à la position la plus reculée.



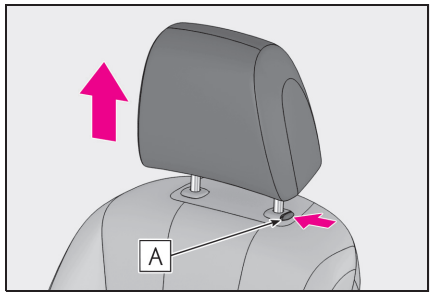
Réglage des soutiens latéraux (sur modèles équipés)

Poussez les côtés de l'appuie-tête.



Retrait des appuie-têtes (appuie-têtes manuels)

Tirez l'appuie-tête vers le haut tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage **A**.



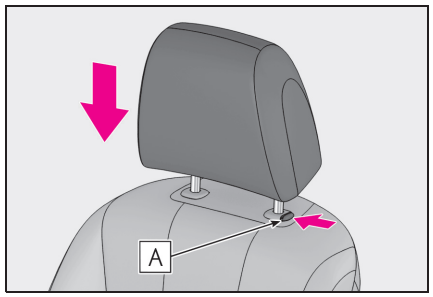
Retrait des appuie-têtes (appuie-têtes électriques)

Pour le retrait et l'installation de l'appuie-tête, adressez-vous à un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Installation des appuie-têtes (appuie-têtes manuels)

Alignez l'appuie-tête et les orifices de montage et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

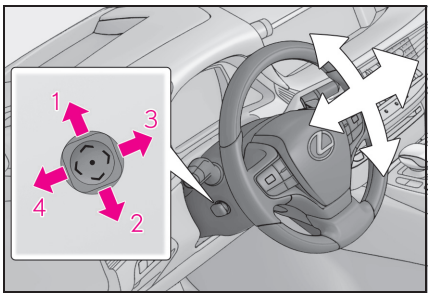
Maintenez le bouton de déverrouillage **A** appuyé lorsque vous abaissez l'appuie-tête.



Volant

Procédure de réglage

Utilisez la commande pour régler le volant de direction dans les directions suivantes:



1 Haut
2 Bas
3 Vers le conducteur
4 Éloigné du conducteur

■ **Vous pouvez régler le volant lorsque**

Le contact d'alimentation est en mode ACCESSORY ou ON*.

*: Si la ceinture du siège du conducteur est attachée, le volant peut être réglé, quel que soit le mode du contact d'alimentation.

■ **Réglage automatique de la position du volant**

Il est possible de mémoriser la position du volant souhaitée et de la rappeler automatiquement grâce au système de mémorisation de la position de conduite. (→P.160)

■ **Système d'accès assisté**

Le volant et le siège du conducteur se déplacent en fonction du mode du contact d'alimentation et de l'état de la ceinture de sécurité du conducteur. (→P.160)

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

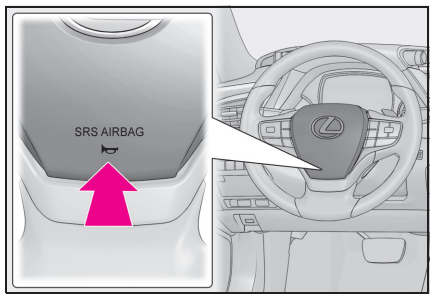
AVERTISSEMENT

■ **Précautions pendant la conduite**

Ne réglez pas le volant tout en conduisant. Le conducteur risque en effet de faire une fausse manœuvre et de causer un accident, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Utilisation de l'avertisseur sonore

Appuyez sur le symbole ou à proximité.



Rétroviseur intérieur*

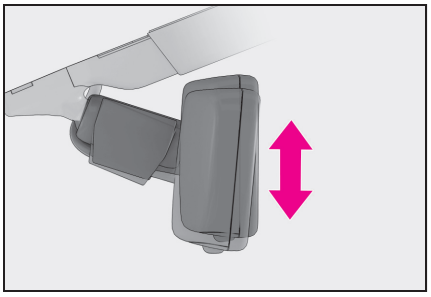
*: Sur modèles équipés

La position du rétroviseur peut être réglée afin de garantir une vue suffisante vers l'arrière.

Réglage de la hauteur du rétroviseur

La hauteur du rétroviseur peut être réglée pour correspondre à votre position de conduite.

Pour régler la hauteur du rétroviseur, déplacez-le vers le haut et vers le bas.



AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la conduite

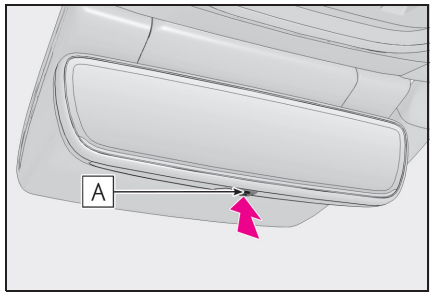
Ne réglez pas la position du rétroviseur tout en conduisant.
Vous risquez en effet de faire une fausse manœuvre et de causer un accident, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Fonction anti-éblouissement

La lumière réfléchie est automatiquement réduite selon le niveau de luminosité des phares des véhicules se trouvant derrière.

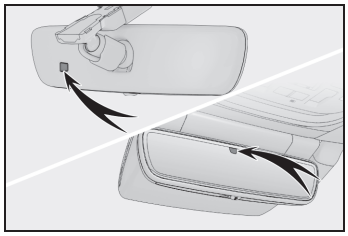
Activation/désactivation du mode de fonction anti-éblouissement automatique

Lorsque la fonction anti-éblouissement automatique est en mode ON, le témoin **A** s'allume.
La fonction passe en mode ON chaque fois que vous placez le contact d'alimentation en mode ON.
Appuyez sur le bouton pour faire passer la fonction en mode OFF. (Le témoin **A** s'éteint également.)



■ Pour éviter toute erreur des capteurs

Afin de garantir un fonctionnement correct des capteurs, ne les touchez pas et ne les recouvrez pas.



Rétroviseur numérique*

*: Sur modèles équipés

Le rétroviseur numérique est un système qui utilise la caméra à l'arrière du véhicule, et affiche son image sur l'écran du rétroviseur numérique.

Le levier permet de faire basculer le rétroviseur numérique entre le mode rétroviseur optique et le mode rétroviseur numérique.

Le rétroviseur numérique permet au conducteur de voir ce qu'il y a derrière son véhicule malgré des obstructions, telles que les appuie-têtes, les bagages ou le pare-soleil arrière, pour assurer une visibilité arrière. Par ailleurs, les sièges arrière ne sont pas affichés et l'intimité des passagers est renforcée.

AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

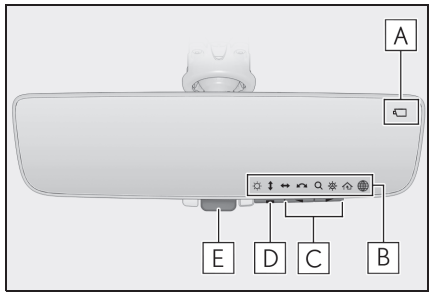
■ Avant d'utiliser le rétroviseur numérique

● Veillez à régler le rétroviseur avant de conduire. (→P.172)

- Passez en mode rétroviseur optique et ajustez la position du rétroviseur numérique de façon à voir correctement la zone située derrière votre véhicule.
- Passez en mode de rétroviseur numérique et ajustez les réglages d'affichage.

● Comme la portée de l'image affichée par le rétroviseur numérique est différente de celle du rétroviseur optique, veillez à contrôler cette différence avant de prendre la route.

Composants du système



A Témoin de caméra

Indique que la caméra fonctionne normalement.

B Zone d'affichage d'icones

Affiche des icones, la jauge de réglage, etc. (→P.173)

C Bouton de sélection

Appuyez pour modifier le réglage de l'élément que vous souhaitez ajuster.

D Bouton de menu

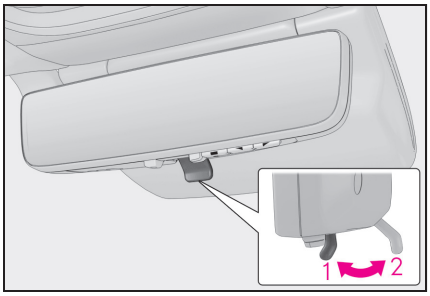
Appuyez pour afficher la zone d'affichage des icones et sélectionnez l'élément que vous souhaitez ajuster.

E Levier

Utilisez pour alterner entre le mode rétroviseur numérique et le mode rétroviseur optique.

Changement de modes

Utilisez le levier pour alterner entre le mode rétroviseur numérique et le mode rétroviseur optique.



1 Mode rétroviseur numérique

Affiche une image de la zone derrière le véhicule.

s'allume dans ce mode.

2 Mode rétroviseur optique

Désactive l'affichage du rétroviseur numérique afin de pouvoir l'utiliser comme un rétroviseur optique.

■ Condition de fonctionnement du mode rétroviseur numérique

Le contact d'alimentation est mis en mode ON.

Lorsque le contact d'alimentation passe du mode ON à arrêt ou en mode ACCESSORY, l'image disparaît après plusieurs secondes.

■ Lors de l'utilisation du rétroviseur numérique en mode de rétroviseur numérique

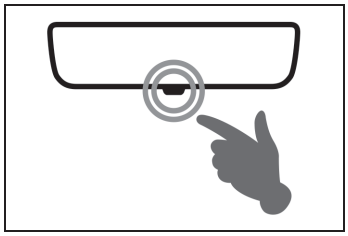
- Si vous avez des difficultés à voir l'image affichée en raison de la lumière réfléchie par le rétroviseur numérique, du fait que la caméra soit sale, ou si les feux d'un véhicule qui vous suit ou l'image affichée vous gênent, passez en mode rétroviseur optique.
- Lorsque le coffre est ouvert, l'image du rétroviseur numérique peut ne pas s'afficher correctement. Avant de prendre le volant, assurez-vous que le coffre est fermé.
- Si vous avez des difficultés à voir l'affichage en raison de la lumière réfléchie, fermez le pare-soleil du toit ouvrant.
- L'un des phénomènes suivants peut apparaître lorsque vous conduisez dans l'obscurité, par exemple la nuit. Aucun n'indique la survenue d'un dysfonctionnement.
  - La couleur des objets sur l'image affichée peuvent différer de leur couleur réelle.
  - En fonction de la hauteur des feux du véhicule qui vous suit, la zone autour du véhicule peut paraître blanche et floue.
  - Le réglage automatique de l'image pour obtenir une image plus claire de l'environnement peut provoquer un clignotement.

Si vous avez des difficultés à voir l'image affichée ou que le clignotement vous gêne, passez en mode rétroviseur optique.

- Le rétroviseur numérique peut devenir chaud lorsqu'il est en mode rétroviseur numérique. Cela ne constitue pas un dysfonctionnement.
- Selon votre état physique ou votre âge, vous aurez peut-être besoin de plus de temps pour voir clairement l'image affichée. Dans ce cas, passez en mode rétroviseur optique.
- Ne laissez pas les passagers regarder fixement l'image affichée pendant que vous roulez, car cela peut favoriser l'apparition du mal des transports.

■ En cas de dysfonctionnement du système

Si le symbole indiqué sur l'illustration s'affiche lorsque vous utilisez le rétroviseur numérique en mode de rétroviseur numérique, il est possible que le système soit défectueux. Le symbole disparaît au bout de quelques secondes. Actionnez le levier, passez en mode rétroviseur optique et faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus ou tout autre réparateur de confiance.



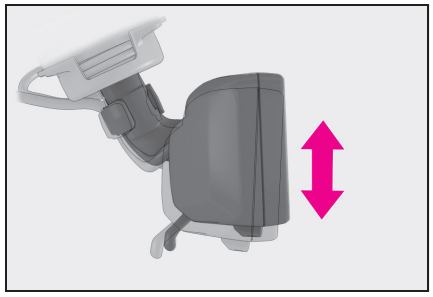
Réglage du rétroviseur

■ Réglage de la hauteur du rétroviseur

La hauteur du rétroviseur peut être réglée pour correspondre à votre position de conduite.

Passez en mode rétroviseur optique, et

réglez la hauteur du rétroviseur en le déplaçant vers le haut et vers le bas.

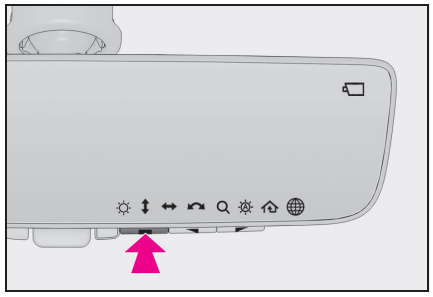


■ Réglage de l'affichage (mode rétroviseur numérique)

Il est possible de modifier les réglages de l'affichage dans le mode rétroviseur numérique, d'activation/de désactivation de la fonction anti-éblouissement automatique.

1 Appuyez sur le bouton de menu.

Les icones s'affichent.



2 Appuyez plusieurs fois sur le bouton de menu et sélectionnez l'élément que vous souhaitez ajuster.

3 Appuyez sur ◥ ou ◤ pour modifier le réglage.

Les icones disparaissent si aucun bouton n'est actionné pendant environ 5 secondes ou plus.

Icones	Réglages
	Sélectionnez pour régler la luminosité de l'écran.
	Sélectionnez pour régler la zone affichée vers le haut/bas.
	Sélectionnez pour régler la zone affichée vers la gauche/droite.
	Sélectionnez pour régler l'angle de l'image affichée.
	Sélectionnez pour faire un zoom avant/arrière sur l'image affichée.
	Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction anti-éblouissement automatique.* La lumière réfléchie est automatiquement réglée en fonction de la luminosité des phares des véhicules se trouvant derrière. La fonction anti-éblouissement automatique est activée à chaque fois que le contact d'alimentation est placé en mode ON.

*: Il s'agit d'une fonction pour le mode rétroviseur optique, toutefois, le réglage peut également être modifié pendant l'utilisation du mode rétroviseur numérique.

■ Activation/désactivation de la fonction anti-éblouissement automatique (mode rétroviseur optique)

Dans le mode rétroviseur optique, la fonction anti-éblouissement automatique peut être activée/désactivée. Le réglage peut être modifié à la fois dans le mode rétroviseur numérique et dans le mode rétroviseur optique.

▶ Lors de l'utilisation du mode rétroviseur numérique

→P.173

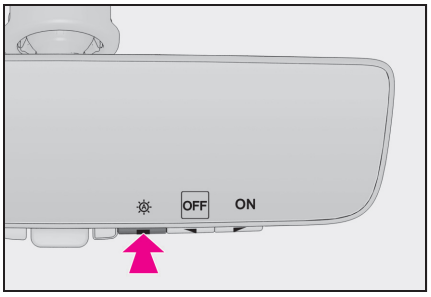
▶ Lors de l'utilisation du mode rétroviseur optique

1 Appuyez sur le bouton de menu.

Les icones s'affichent.

2 Appuyez plusieurs fois sur le bouton de menu et sélectionnez .

L'affichage des réglages s'affiche.



3 Appuyez sur ou pour activer (“ON”)/désactiver (“OFF”) la fonction anti-éblouissement automatique.

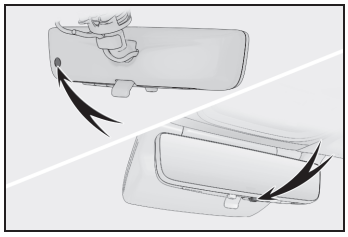
Les icones disparaissent si aucun bouton n'est actionné pendant environ 5 secondes ou plus.

■ Réglage de l'affichage (mode rétroviseur numérique)

- Si l'image affichée est réglée, elle peut apparaître déformée. Cela ne constitue pas un dysfonctionnement.
- Une luminosité trop élevée du rétroviseur numérique peut provoquer une fatigue oculaire. Réglez le rétroviseur numérique sur une luminosité appropriée. Si vous yeux sont fatigués, passez en mode rétroviseur optique.
- La luminosité du rétroviseur numérique change automatiquement en fonction de la luminosité de la zone située devant le véhicule.

■ Pour empêcher un dysfonctionnement des capteurs de lumière

Pour empêcher un dysfonctionnement des capteurs de lumière, ne les touchez pas et ne les recouvrez pas.



AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Pendant la conduite

- Ne réglez pas la position du rétroviseur numérique ni les réglages d'affichage tout en conduisant.
  Arrêtez le véhicule et actionnez les commandes de réglage du rétroviseur numérique.
  À défaut, une erreur de manipulation du volant peut se produire, et provoquer un accident inattendu.
- Soyez toujours attentif à l'environnement du véhicule.

La taille des véhicules et des autres objets peut sembler différente entre le mode rétroviseur numérique et le mode rétroviseur optique.
Lorsque vous reculez, veillez à contrôler la sécurité de la zone autour du véhicule, en particulier derrière le véhicule.
Par ailleurs, si un véhicule approche par l'arrière dans l'obscurité, notamment de nuit, la zone environnante peut paraître obscure.

■ Pour prévenir les causes d'incendie

Si le conducteur continue à utiliser le rétroviseur numérique alors que de la fumée ou des odeurs émanent du rétroviseur, un incendie risque de se produire. Arrêtez d'utiliser le système immédiatement et contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Nettoyage du rétroviseur numérique

Nettoyage de la surface du miroir

Si la surface du miroir est sale, l'image à l'écran peut être difficile à voir.
Nettoyez délicatement la surface du miroir à l'aide d'un chiffon doux et sec.

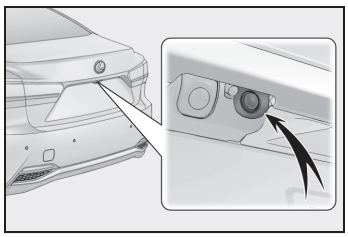
Nettoyage de la caméra

Si l'objectif de la caméra est sale ou recouvert de corps étrangers, tels que des gouttes d'eau, de la neige, de la boue, etc., l'image affichée peut ne pas être nette. Dans ce cas, rincez l'objectif de la caméra avec beaucoup d'eau et essuyez-le avec un chiffon doux et humidifié avec de l'eau.

La saleté sur l'objectif de la caméra peut être nettoyée en actionnant le nettoyeur de caméra dédié. (→P.231)

La caméra

La caméra du rétroviseur numérique se trouve à l'emplacement illustré.



NOTE

Pour éviter tout dysfonctionnement du rétroviseur numérique

- N'utilisez pas de détergents, tels qu'un diluant, du benzène, et de l'alcool pour nettoyer le rétroviseur. Ils peuvent décolorer, détériorer ou endommager la surface du rétroviseur.
- Ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes, de briquets et n'approchez pas de flamme nue à proximité de la batterie. Cela peut endommager le rétroviseur ou causer un incendie.
- Ne retirez pas, ni ne démontez ou ne modifiez le rétroviseur.

Pour empêcher tout dysfonctionnement de la caméra

- Respectez les précautions suivantes, autrement le rétroviseur numérique peut ne pas fonctionner correctement.
  - Ne cognez pas, ne heurtez pas la caméra et ne lui faites pas subir d'impact violent, car cela risquerait de modifier l'angle et la position d'installation de la caméra.
  - Ne retirez pas, ni ne démontez ou ne modifiez la caméra.
  - Lorsque vous lavez la caméra, rincez-la avec beaucoup d'eau et essuyez-la avec un chiffon doux et humidifié avec de l'eau. Ne frottez pas fortement l'objectif de la caméra, car il pourrait être rayé et ne pas être en mesure de transmettre une image nette.
  - Ne laissez pas un solvant organique, un produit lustrant, du lave-vitres ou un traitement pour vitres adhérer au cache de la caméra. Si cela se produit, essuyez-le dès que possible.
  - N'appliquez pas d'eau chaude sur la caméra par temps froid, car le changement brutal de température pourrait nuire à son bon fonctionnement.
  - Lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression pour laver le véhicule, ne vaporisez pas directement sur la caméra et la surface avoisinante, car cela pourrait nuire à son bon fonctionnement.
- Ne faites pas subir de choc violent à la caméra car cela pourrait provoquer un dysfonctionnement.
  Si cela se produit, faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance dès que possible.

Si vous constatez des symptômes

Si vous constatez l'un des symptômes suivants, recherchez la cause probable et la solution dans le tableau suivant.

Si la solution ne permet pas de faire disparaître le symptôme, faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Symptôme	Cause possible	Solution
L'image est difficile à voir.	La surface du miroir est sale.	Nettoyez délicatement la surface du miroir à l'aide d'un chiffon doux et sec.
	La lumière du soleil ou de phares atteint directement le rétroviseur numérique.	Passez en mode rétroviseur optique. (Si la lumière entre par le toit ouvrant, fermez le pare-soleil.)
	• Le véhicule se trouve dans une zone sombre. • Le véhicule se trouve à proximité d'un relais TV, d'une station de radiodiffusion, d'une centrale électrique, ou de tout autre emplacement où de fortes ondes radio ou un bruit électrique peuvent être présents. • La température autour de la caméra est extrêmement haute ou basse. • La température ambiante est extrêmement basse. • Il pleut ou le temps est humide. • La lumière du soleil ou des phares atteint directement l'objectif de la caméra. • Le véhicule est sous des éclairages fluorescents, des éclairages au sodium, des éclairages au mercure, etc. • Des gaz d'échappement masquent la caméra.	Passez en mode rétroviseur optique. (Repassez en mode de rétroviseur numérique une fois que les conditions se sont améliorées.)

Symptôme	Cause possible	Solution
L'image est difficile à voir.	Des corps étrangers (tels que des gouttes d'eau, de la neige, de la boue, etc.) sont présents sur l'objectif de la caméra.	• Actionnez le nettoyeur de caméra dédié et nettoyez l'objectif de la caméra. (→P.231) • Passez en mode rétroviseur optique. • Rincez la caméra avec beaucoup d'eau, essuyez-la avec un chiffon doux et humidifié avec de l'eau, puis passez à nouveau en mode rétroviseur optique.
L'image n'est pas correctement alignée.	Le coffre n'est pas complètement fermé.	Fermez complètement le coffre.
	La caméra ou la zone qui l'entoure a reçu un choc violent.	Passez en mode rétroviseur optique et faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus ou tout autre réparateur de confiance.
L'affichage est obscurci et s'affiche.	Le système peut être défectueux.	Passez en mode rétroviseur optique et faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus ou tout autre réparateur de confiance.
s'éteint.		

Symptôme	Cause possible	Solution
⚠ s'affiche.	Le rétroviseur numérique est extrêmement chaud. (L'écran devient progressivement plus sombre. Si la température continue d'augmenter, le rétroviseur numérique s'éteint.)	Il est recommandé de réduire la température dans l'habitacle afin de réduire la température du rétroviseur. (⚠ disparaît lorsque le rétroviseur refroidit.) Si ⚠ ne disparaît pas bien que le rétroviseur soit froid, faites contrôler le véhicule par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
Il est impossible d'actionner le levier correctement.	Il est possible que le levier soit défectueux.	Passez en mode rétroviseur optique et faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus ou tout autre réparateur de confiance. (Pour passer en mode rétroviseur optique, maintenez le bouton de menu appuyé pendant 10 secondes environ.)

Rétroviseurs extérieurs

La position du rétroviseur peut être réglée afin de garantir une vue suffisante vers l'arrière.

AVERTISSEMENT

■ Points importants pendant la conduite

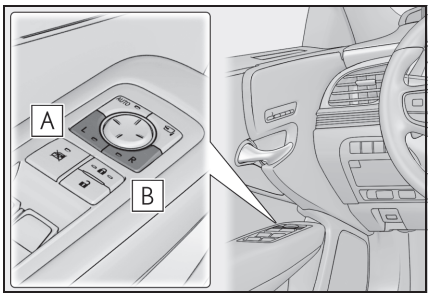
Respectez les précautions suivantes pendant la conduite.
Autrement, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne réglez pas les rétroviseurs en conduisant.
- Ne conduisez pas avec les rétroviseurs en position repliée.
- Avant de prendre le volant, dépliez et réglez convenablement les rétroviseurs latéraux côté conducteur et côté passager.

Procédure de réglage

1 Appuyez sur la commande pour sélectionner le rétroviseur à régler.

Le témoin s'allume.

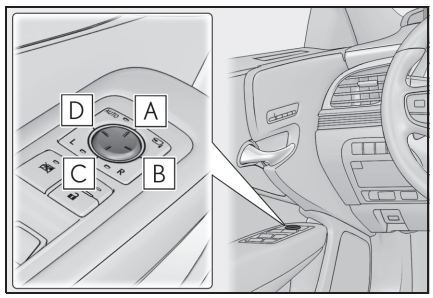


A Gauche

B Droit

Appuyez à nouveau sur la même commande pour la mettre en position neutre.

2 Pour régler le rétroviseur, appuyez sur la commande.



A Haut

B Droit

C Bas

D Gauche

■ L'orientation des rétroviseurs peut être réglée lorsque

Le contact d'alimentation est en mode ACCESSORY ou ON.

■ Désembuage des rétroviseurs

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être désembués au moyen du système de désembuage des rétroviseurs. Activez le désembuage de la lunette arrière pour activer le désembuage des rétroviseurs extérieurs. (→P.402)

■ Fonction anti-éblouissement automatique

Lorsque le rétroviseur intérieur anti-éblouissement est en mode automatique, les rétroviseurs extérieurs s'activent conjointement au rétroviseur intérieur anti-éblouissement afin de réduire l'intensité de la lumière réfléchie. (→P.170, 173)

■ Réglage automatique de l'orientation des rétroviseurs

Il est possible de mémoriser l'orientation des rétroviseurs souhaitée et de rappeler automatiquement ce réglage grâce à la fonction de mémorisation de la position de conduite. (→P.160)

■ Fonction d'asservissement des rétroviseurs à l'enclenchement de la marche arrière

Lorsque "L" ou "R" sont sélectionnés sur la com-

mande de sélection de rétroviseur, les rétroviseurs extérieurs sont automatiquement orientés vers le bas lorsque le véhicule est en marche arrière pour offrir une meilleure vue du sol.

Pour désactiver cette fonction, ne sélectionnez ni “L” ni “R”.

Pour régler l'angle du rétroviseur utilisé lorsque le véhicule est en marche arrière, réglez-le sur la position souhaitée avec la position de changement de vitesse sur R.

Le réglage de l'angle est mémorisé et le rétroviseur s'incline automatiquement selon l'angle mémorisé à chaque fois que la position de changement de vitesse est placée sur R à compter de la prochaine fois.

La position d'inclinaison vers le bas mémorisée du rétroviseur est liée à la position normale (angle réglé avec une autre position de changement de vitesse que R). Par conséquent, si la position normale est modifiée après le réglage, la position d'inclinaison change également.

Lorsque la position normale est modifiée, réglez à nouveau l'angle en marche arrière.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque le désembuage des rétroviseurs est actionné

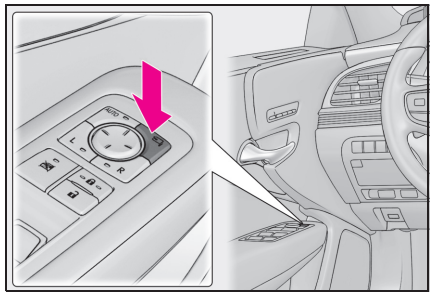
Ne touchez pas la surface des rétroviseurs car ils peuvent devenir très chauds et vous risquez de vous brûler.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs

■ Utilisation de la commande

Appuyez sur la commande pour rabattre les rétroviseurs.

Appuyez à nouveau pour les remettre dans leur position initiale.



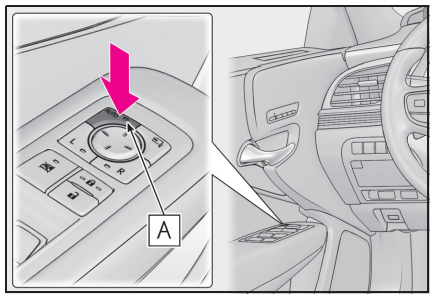
■ Activation du mode automatique

Le mode automatique permet d'asservir le rabattement et le déploiement des rétroviseurs au verrouillage/déverrouillage des portes.

Appuyez sur la commande “AUTO” pour activer le mode automatique.

Le témoin A s'allume.

Appuyez à nouveau sur la commande pour revenir au mode manuel.



■ Lorsque vous débranchez et rebranchez les bornes de la batterie 12 V

La fonction de rabattement/déploiement automatique de rétroviseur se désactive à nouveau par défaut. Pour activer la fonction, appuyez à nouveau sur la commande pour sélectionner l'activation.

■ Utilisation du mode automatique par temps froid

Lorsque le mode automatique est utilisé par temps froid, le rétroviseur pourrait geler et le rangement et le retour automatiques pourraient être impossibles. Dans ce cas, retirez toute la glace et la neige éventuellement présente du

rétroviseur, puis actionnez le rétroviseur à l'aide du mode manuel ou déplacez le rétroviseur à la main.

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

AVERTISSEMENT

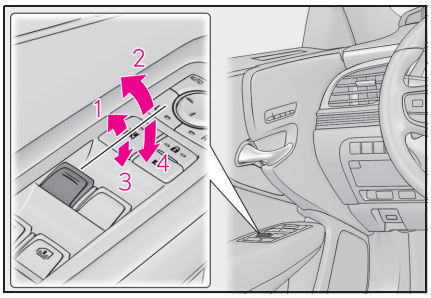
■ **Pendant le réglage d'un rétroviseur**

Afin d'éviter toute blessure ou tout dysfonctionnement des rétroviseurs, faites attention de ne pas avoir la main coincée par le rétroviseur en mouvement.

Lève-vitres électriques

Ouverture et fermeture des vitres électriques

Il est possible de commander l'ouverture et la fermeture des lève-vitres électriques en utilisant les commandes.
L'utilisation de la commande permet d'actionner les vitres comme suit:



1 Fermeture

2 Fermeture par simple pression*

3 Ouverture

4 Ouverture par simple pression*

*: Pour arrêter la vitre à mi-course, actionnez la commande dans la direction opposée.

■ Les lève-vitres électriques peuvent être actionnés lorsque

Le contact d'alimentation est en mode ON.

■ Lorsque la commande du lève-vitre électrique du conducteur est utilisée pour ouvrir un lève-vitre électrique arrière (véhicules avec pare-soleil de portes arrière)

Si un pare-soleil de porte arrière est déployé ou en cours de déploiement lorsque la commande du lève-vitre électrique du conducteur est appuyée, seul le pare-soleil de porte arrière est rétracté. Pour ouvrir le lève-vitre électrique arrière depuis le siège conducteur, appuyez sur la commande du lève-vitre électrique du conducteur à nouveau.

■ Fonctionnement des lève-vitres électriques après l'arrêt du système hybride

Les lève-vitres électriques peuvent être actionnés pendant 45 secondes environ même une fois le contact d'alimentation placé en mode ACCESSORY ou sur arrêt. Toutefois, ils ne peuvent pas être actionnés dès lors que l'une des portes avant est ouverte.

■ Fonction de protection anti-pincement

Si un objet se trouve coincé entre la vitre et l'encadrement de la vitre pendant la fermeture de la vitre, le mouvement de la vitre est interrompu et la vitre s'ouvre légèrement.

■ Fonction de protection anti-blocage

Si un objet se trouve coincé entre la porte et la vitre pendant l'ouverture de la vitre, le mouvement de la vitre est interrompu.

■ Lorsque la vitre latérale ne peut pas être ouverte ou fermée

Lorsque la fonction de protection anti-pincement ou la fonction de protection anti-blocage fonctionne de manière inhabituelle et que la vitre latérale ne peut pas être ouverte ou fermée, effectuez les opérations suivantes au moyen de la commande de lève-vitre électrique de cette porte.

- Arrêtez le véhicule. Avec le contact d'alimentation en mode ON, dans les 4 secondes suivant l'activation de la fonction de protection anti-pincement ou de la fonction de protection anti-blocage, actionnez de manière continue la commande de lève-vitre électrique dans le sens de fermeture par simple pression ou dans le sens d'ouverture par simple pression de sorte que la vitre latérale puisse être ouverte ou fermée.
- Si la vitre latérale ne peut pas être ouverte et fermée même en effectuant les opérations ci-dessus, effectuez la procédure suivante pour initialiser les fonctions.

1 Placez le contact d'alimentation en mode ON.

2 Tirez et maintenez la commande de lève-vitre électrique dans le sens de fermeture par simple pression et fermez la vitre latérale complètement.

3 Relâchez la commande de lève-vitre électrique un instant, tirez à nouveau la commande dans le sens de fermeture par simple

pression, et maintenez-la ainsi pendant environ 6 secondes ou plus.

4 Maintenez la commande de lève-vitre électrique appuyée dans le sens d'ouverture par simple pression. Une fois la vitre latérale complètement ouverte, continuez à maintenir la commande pendant au moins 1 seconde supplémentaire.

5 Relâchez la commande de lève-vitre électrique un instant, appuyez à nouveau sur la commande dans le sens d'ouverture par simple pression, et maintenez-la ainsi pendant environ 4 secondes ou plus.

6 Tirez et maintenez à nouveau la commande de lève-vitre électrique dans le sens de fermeture par simple pression. Une fois la vitre latérale complètement fermée, continuez à maintenir la commande pendant au moins 1 seconde supplémentaire.

Si vous relâchez la commande pendant l'actionnement de la vitre, recommencez depuis le début.
Si la vitre est actionnée en sens inverse et ne peut pas être complètement fermée ou ouverte, faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Asservissement des lève-vitres au verrouillage des portes

- Il est possible de commander l'ouverture et la fermeture des lève-vitres électriques en utilisant la clé mécanique.* (→P.525)
- Il est possible de commander l'ouverture et la fermeture des lève-vitres électriques en utilisant la télécommande du verrouillage centralisé.* (→P.130)

*: Ces réglages doivent être personnalisés chez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Avertisseur sonore d'ouverture des lève-vitres électriques

Un signal sonore se déclenche et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel du combiné d'instruments lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt et que la porte du conducteur est ouverte alors que le lève-vitre électrique est ouvert.

■ Personnalisation

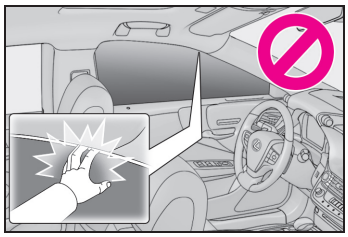
Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Fermeture des vitres

- Le conducteur est responsable de l'actionnement de tous les lève-vitres électriques, y compris ceux pour les passagers. Pour éviter tout actionnement accidentel, en particulier par un enfant, ne laissez pas un enfant actionner les lève-vitres électriques. Des parties du corps des enfants et autres passagers peuvent être prises dans le lève-vitre électrique. De plus, lorsque vous conduisez en compagnie d'un enfant, il est recommandé d'utiliser la commande de verrouillage des vitres. (→P.184)
- Vérifiez qu'aucun passager n'est installé d'une manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de l'actionnement d'une vitre.



- Lors de l'utilisation de la télécommande du verrouillage centralisé ou de la clé mécanique et de l'actionnement des lève-vitres électriques, actionnez le lève-vitre électrique après vous être assuré qu'il n'existe aucun risque que l'une des parties du corps de l'un des passagers soit prise dans la vitre. De plus, ne laissez pas un enfant actionner une vitre au moyen de la télécommande du verrouillage centralisé ou de la clé mécanique. Les enfants et autres passagers peuvent être pris dans le lève-vitre électrique.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous sortez du véhicule, placez le contact d'alimentation sur arrêt, emportez la clé et sortez du véhicule avec l'enfant. Un actionnement accidentel, dû à des bêtises, etc. peut se produire, risquant éventuellement de provoquer un accident.

Fonction de protection anti-pincement

- N'utilisez jamais une partie de votre corps pour activer intentionnellement la fonction de protection anti-pincement.
- La fonction de protection anti-pincement peut ne pas fonctionner si quelque chose se coince juste avant la fermeture complète de la vitre. Prenez garde à ne coincer aucune partie de votre corps dans la vitre.

Fonction de protection anti-blocage

- N'utilisez jamais une partie de votre corps ou de vos vêtements pour activer intentionnellement la fonction de protection anti-blocage.
- La fonction de protection anti-blocage peut ne pas fonctionner si quelque chose se coince juste avant l'ouverture complète de la vitre. Prenez garde à ne coincer aucune partie de votre corps ou de vos vêtements dans la vitre.

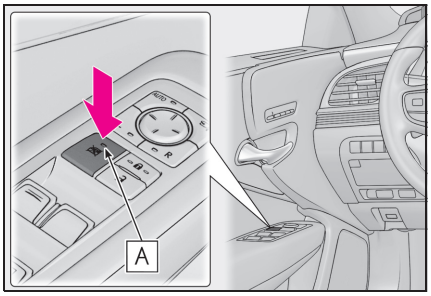
Empêcher un actionnement accidentel (commande de verrouillage des vitres)

Cette fonction permet d'empêcher les enfants d'ouvrir ou de fermer accidentellement une vitre passager.

Appuyez sur la commande.

Le témoin A s'allume et les vitres passager sont verrouillées.

Il est toujours possible d'ouvrir et de fermer les vitres des passagers au moyen de la commande située côté conducteur, même si la commande de verrouillage est activée.



Les lève-vitres électriques peuvent être actionnés lorsque

Le contact d'alimentation est en mode ON.

En cas de débranchement de la batterie 12 V

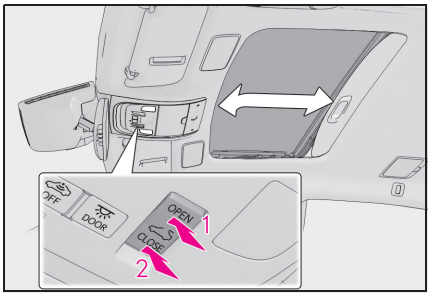
Le commande de verrouillage des vitres est désactivée. Si nécessaire, appuyez sur la commande de verrouillage des vitres après avoir rebranché la batterie 12 V.

Toit ouvrant

Utilisez les commandes de console de toit pour ouvrir et fermer le toit ouvrant, et le faire basculer vers le haut et vers le bas.

Utilisation du toit ouvrant

■ Ouverture et fermeture



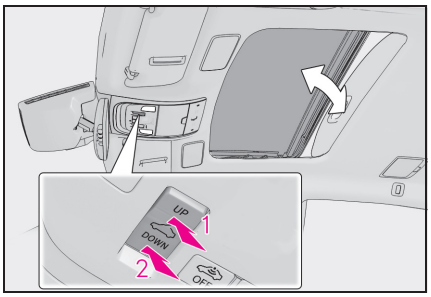
1 Ouvre le toit ouvrant*

Le toit ouvrant bascule vers le haut puis s'ouvre complètement.

2 Ferme le toit ouvrant*

*: Appuyez légèrement sur l'un des côtés du toit ouvrant pour arrêter le toit ouvrant dans une position intermédiaire.

■ Basculement vers le haut et le bas



1 Basculement du toit ouvrant vers le haut*

2 Basculement du toit ouvrant vers le bas*

*: Appuyez légèrement sur l'un des côtés du toit ouvrant pour arrêter le toit ouvrant dans une position intermédiaire.

■ **Le toit ouvrant peut être actionné lorsque**

Le contact d'alimentation est en mode ON.

■ **Fonctionnement du toit ouvrant après l'arrêt du système hybride**

Le toit ouvrant peut être actionné pendant 45 secondes environ une fois le contact d'alimentation placé en mode ACCESSORY ou sur arrêt. Toutefois, il ne peut pas être actionné dès lors que l'une des portes avant est ouverte.

■ **Fonction de protection anti-pincement**

Si le système détecte la présence d'un objet entre le toit ouvrant et l'encadrement pendant la fermeture ou l'abaissement du toit ouvrant, le toit ouvrant s'arrête puis s'ouvre légèrement.

■ **Pare-soleil**

Le pare-soleil peut être ouvert et fermé manuellement. Toutefois, le pare-soleil s'ouvre automatiquement lorsque le toit ouvrant est ouvert.

■ **Asservissement du toit ouvrant au verrouillage des portes**

- Le toit ouvrant peut être ouvert et fermé au moyen de la clé mécanique.* (→P.525)
- Vous pouvez également ouvrir et fermer le toit ouvrant avec la télécommande du verrouillage centralisé.* (→P.130)

*: Ces réglages doivent être personnalisés chez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Si le toit ouvrant ne se ferme pas correctement**

Procédez comme suit:

1 Arrêtez le véhicule.

2 Maintenez la commande "CLOSE" appuyée.*

Le toit ouvrant se ferme, s'ouvre à nouveau et marque une pause d'environ 10 secondes. Puis il

se ferme à nouveau et s'arrête en position complètement fermée.

3 Vérifiez que le toit ouvrant est complètement fermé, puis relâchez la commande.

*: Si vous relâchez la commande au mauvais moment, vous devrez recommencer la procédure depuis le début.

Si le toit ouvrant ne se ferme pas complètement alors que vous avez effectué la procédure ci-dessus correctement, faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Si le toit ouvrant ne se déplace pas normalement

Si le toit ouvrant ne s'ouvre et ne se ferme pas normalement ou que la fonction d'ouverture automatique ne fonctionne pas, effectuez la procédure d'initialisation suivante.

1 Arrêtez le véhicule.

2 Maintenez la commande "DOWN" appuyée.*

Le toit ouvrant s'arrête en position de basculement vers le haut. Ensuite, il s'ouvre, se ferme, bascule vers le haut et vers le bas et s'arrête en position complètement fermée.

3 Vérifiez que le toit ouvrant est complètement arrêté et relâchez la commande.

*: Si vous relâchez la commande pendant l'actionnement du toit ouvrant, effectuez la procédure à nouveau depuis le début.

Si après avoir effectué les procédures ci-dessus correctement le toit ouvrant continue à s'ouvrir ou à se fermer anormalement ou que la fonction d'ouverture automatique ne fonctionne pas, faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Avertisseur sonore de toit ouvrant ouvert

Un signal sonore se déclenche et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel du combiné d'instruments lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt et que la porte du conducteur est ouverte alors que le toit ouvrant est ouvert.

■ Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

⚠ AVERTISSEMENT

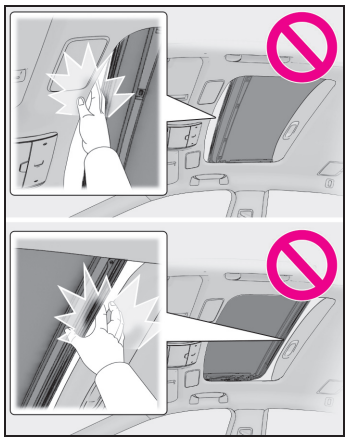
Respectez les précautions suivantes.
Sinon, cela peut causer des blessures graves, voire mortelles.

■ Ouverture du toit ouvrant

- Ne laissez aucun passager passer les mains ou la tête à l'extérieur du véhicule pendant qu'il roule.
- Ne vous asseyez pas sur le toit ouvrant.

■ Ouverture et fermeture du toit ouvrant

- Le conducteur est responsable de l'ouverture et de la fermeture du toit ouvrant. Pour éviter tout actionnement accidentel, en particulier par un enfant, ne laissez pas un enfant actionner le toit ouvrant. Des parties du corps des enfants et autres passagers peuvent être prises dans le toit ouvrant.
- Vérifiez qu'aucun passager n'est installé d'une manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de l'actionnement du toit ouvrant.



AVERTISSEMENT

- Lors de l'utilisation de la télécommande du verrouillage centralisé ou de la clé mécanique et de l'actionnement du toit ouvrant, actionnez le toit ouvrant après vous être assuré qu'il n'existe aucun risque que l'une des parties du corps de l'un des passagers soit prise dans le toit ouvrant. De plus, ne laissez pas un enfant actionner le toit ouvrant au moyen de la télécommande du verrouillage centralisé ou de la clé mécanique. Les enfants et autres passagers peuvent être pris dans le toit ouvrant.
- Lorsque vous sortez du véhicule, placez le contact d'alimentation sur arrêt, emportez la clé et sortez du véhicule avec l'enfant. Un actionnement accidentel, dû à des bêtises, etc. peut se produire, risquant éventuellement de provoquer un accident.

■ **Fonction de protection anti-pincement**

- N'utilisez jamais une partie de votre corps pour activer intentionnellement la fonction de protection anti-pincement.
- La fonction de protection anti-pincement peut ne pas fonctionner si quelque chose se coince juste avant la fermeture complète du toit ouvrant. En outre, la fonction de protection anti-pincement n'est pas conçue pour fonctionner lorsque vous appuyez sur la commande de toit ouvrant. Prenez garde à ne pas vous coincer les doigts, etc.

4-1. Avant de prendre le volant

Conduite du véhicule 191

Chargement et bagages 197

Conduite avec une caravane/remorque 198

4-2. Procédures de conduite

Contact d'alimentation (allumage) 199

Mode de conduite EV 203

Transmission hybride 205

Levier de clignotants 213

Frein de stationnement 214

Maintien des freins 216

4-3. Utilisation des éclairages et des essuie-glaces

Commande de phares 219

AHS (système de feux de route adaptatifs) 222

AHB (feux de route automatiques) 226

Éclairages tout temps 229

Feux antibrouillards arrière 230

Essuie-glaces et lave-vitre de pare-brise 231

4-4. Réapprovisionnement en carburant

Ouverture du bouchon de réservoir à carburant 236

4-5. Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Système de sécurité Lexus + A 238

Système de sécurité Lexus + ... 244

PCS (système de sécurité de pré-collision) (véhicules avec système de sécurité Lexus + A) 249

PCS (système de sécurité de pré-collision) (véhicules avec système de sécurité Lexus +) 262

FCTA (avertissement de trafic transversal avant) 275

LTA (aide au suivi de voie) (véhicules avec système de sécurité Lexus + A) 278

LTA (aide au suivi de voie) (véhicules avec système de sécurité Lexus +) 288

RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation) 298

Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses 302

Régulateur de vitesse 314

BSM (surveillance de l'angle mort) 316

PKSA (alerte d'aide au stationnement) 321

Capteur d'aide au stationnement Lexus 323

Fonction RCTA (avertissement de trafic transversal arrière) 332

Fonction RCD (détection de la caméra arrière) 337

PKSB (frein d'aide au stationnement) 340

Fonction de freinage de l'aide au stationnement (objets statiques) .. 345

Fonction de freinage de l'aide au stationnement (véhicules traversant à l'arrière)..... 348
Fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière) 349
Lexus Teammate Advanced Park 351
Commande de sélection du mode de conduite 373
Suspension pneumatique à régulation électronique 375
Système GPF (filtre à particules pour moteur à essence) 378
Systèmes d'aide à la conduite..... 379

4-6. Conseils de conduite

Conseils de conduite d'un véhicule électrique hybride..... 386
Conseils de conduite hivernale 388

Conduite du véhicule

Les procédures suivantes doivent être respectées pour une conduite en toute sécurité:

Procédure de conduite

■ **Démarrage du système hybride**

→P.199

■ **Conduite**

1 Pédale de frein enfoncée, placez la position de changement de vitesse sur D. (→P.205)

Vérifiez que le témoin de position de changement de vitesse indique D.

2 Si le frein de stationnement est serré, desserrez le frein de stationnement. (→P.214)

3 Relâchez progressivement la pédale de frein et enfoncez doucement la pédale d'accélérateur pour accélérer le véhicule.

■ **Arrêt**

1 Appuyez sur la pédale de frein.

2 Si nécessaire, serrez le frein de stationnement.

Si le véhicule doit rester en stationnement pour une durée prolongée, déplacez la position de changement de vitesse sur P. (→P.206)

■ **Stationnement du véhicule**

1 Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter complètement le véhicule.

2 Si le frein de stationnement est desserré, serrez le frein de stationnement. (→P.214)

3 Déplacez la position de changement de vitesse sur P. (→P.206)

Vérifier que le témoin de position de changement de vitesse indique P et que le témoin de frein de stationnement est allumé.

4 Appuyez sur le contact d'alimentation pour arrêter le système hybride.

5 Relâchez lentement la pédale de frein.

6 Verrouillez la porte et assurez-vous que vous avez la clé électronique sur vous.

En cas de stationnement en pente, bloquez les roues si nécessaire.

■ **Démarrage en côte à fort pourcentage**

1 Enfoncez fermement la pédale de frein et déplacez la position de changement de vitesse sur D.

L'aide au démarrage en côte s'active.

2 Serrez le frein de stationnement. (→P.214)

3 Relâchez la pédale de frein et enfoncez doucement la pédale d'accélérateur pour accélérer le véhicule.

4 Relâchez le frein de stationnement. (→P.214)

■ **Pour une conduite économe en carburant**

Gardez à l'esprit que les véhicules électriques hybrides sont similaires aux véhicules conventionnels, et qu'il est nécessaire de limiter certaines opérations, telles que les accélérations brusques. (→P.386)

■ **Conduite par temps de pluie**

- Conduisez prudemment lorsqu'il pleut, car la visibilité est réduite, les vitres ont tendance à se couvrir de buée et la route est glissante.
- Conduisez prudemment lorsqu'il commence à pleuvoir, car la chaussée est particulièrement glissante à ce moment-là.

● Sur autoroute, abstenez-vous de rouler à vitesse élevée par temps de pluie, car une couche d'eau peut se former entre les pneus et la chaussée, et empêcher la direction et les freins de fonctionner correctement.

■ Régime moteur pendant la conduite

Dans les conditions suivantes, le régime du moteur peut s'élever pendant la conduite. Cela est provoqué par le contrôle automatique de passage à un rapport supérieur ou à un rapport inférieur pour correspondre aux conditions de conduite. Cela n'indique pas une accélération soudaine.

● Le véhicule est considéré comme roulant en montée ou en descente

● Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée

● Lorsque la pédale de frein est enfoncée

■ Limiter le rendement du système hybride (système de priorité de frein)

● Lorsque les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps, le rendement du système hybride peut être limité.

● Un message d'avertissement est affiché sur l'écran multifonctionnel lorsque le système fonctionne.

■ Rodage de votre nouvelle Lexus

Pour prolonger la durée de vie du véhicule, il est recommandé de respecter les précautions suivantes:

● Pendant les 300 premiers km (186 miles):

Évitez les arrêts brusques.

● Pendant les 1000 premiers km (621 miles):
- Ne roulez pas à des vitesses extrêmement élevées.
- Évitez les accélérations brusques.
- Ne roulez pas de manière continue sur les rapports bas.
- Ne roulez pas à vitesse constante pendant des périodes prolongées.

■ Système de frein de stationnement à tambours incorporés aux disques

Votre véhicule est équipé d'un système de frein de stationnement à tambours incorporés aux disques. Ce type de système de freinage nécessite qu'un rodage des mâchoires de frein soit effectué régulièrement ou à chaque remplacement des mâchoires et/ou des tambours du frein de stationnement. Faites effectuer le rodage par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Conduite à l'étranger

Observez les législations applicables concernant l'immatriculation des véhicules et confirmez la disponibilité du carburant approprié.
(→P.544)

⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lorsque vous démarrez le véhicule

Gardez toujours le pied sur la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le témoin "READY" est allumé. Ceci évite au véhicule de bouger.

■ Lors de la conduite du véhicule

● Ne conduisez pas si vous ne connaissez pas bien l'emplacement des pédales de frein et d'accélérateur, pour éviter d'appuyer sur la mauvaise pédale.

- Le fait d'appuyer accidentellement sur la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein entraîne une accélération brusque, risquant de provoquer un accident.
- Lorsque vous effectuez une marche arrière, vous pouvez être amené à vous retourner, d'où une difficulté éventuelle à actionner les pédales. Veillez à pouvoir actionner convenablement les pédales.
- Assurez-vous de toujours adopter une position de conduite correcte, même pour les petits déplacements. Cela vous permet d'actionner convenablement les pédales de frein et d'accélérateur.
- Appuyez sur la pédale de frein en utilisant votre pied droit. Appuyer sur la pédale de frein en utilisant votre pied gauche peut retarder le temps de réaction en cas d'urgence et provoquer un accident.

AVERTISSEMENT

- Le conducteur doit faire particulièrement attention aux piétons lorsque le véhicule est propulsé uniquement par le moteur électrique (moteur de traction). Étant donné l'absence de bruit du moteur, les piétons peuvent ne pas bien se rendre compte du mouvement du véhicule. Même si le système d'avertissement acoustique du véhicule est activé, conduisez prudemment car les piétons à proximité peuvent ne pas remarquer le véhicule si l'environnement est bruyant.
- Ne roulez pas sur des matériaux inflammables et n'arrêtez pas le véhicule à proximité de tels matériaux.
  Le système d'échappement et les gaz d'échappement peuvent être extrêmement chauds. Ces parties chaudes peuvent causer un incendie si des matières inflammables se trouvent à proximité.
- Pendant la conduite normale du véhicule, n'arrêtez pas le système hybride. Arrêter le système hybride pendant la conduite n'entraîne pas une perte de contrôle de la direction ou des freins. Toutefois, la direction n'est plus assistée électriquement. Cela rend la manœuvre de la direction plus difficile, par conséquent, il vous est conseillé de garer le véhicule sur le bord de la route dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
  Dans un cas d'urgence, par exemple s'il devient impossible d'arrêter le véhicule de façon normale: →P.498
- Utilisez le frein moteur (rétrogradez) pour maintenir une vitesse sûre lorsque vous descendez une pente raide.
  L'utilisation des freins en continu peut provoquer une surchauffe et une perte d'efficacité des freins. (→P.205)
- Ne réglez pas les positions du volant, du siège, ou des rétroviseurs extérieurs et intérieur tout en conduisant.
  Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Vérifiez toujours qu'aucun passager n'a les bras, la tête ou une autre partie du corps en dehors du véhicule.

■ En cas de conduite sur route glissante

- Tout freinage, accélération et braquage brusques risquent de provoquer une perte d'adhérence des pneus et de réduire votre capacité à garder la maîtrise du véhicule.
- Une accélération brusque, un effet de frein moteur engendré par un changement de vitesse, ou un changement de régime du moteur risquent de provoquer une perte d'adhérence du véhicule.
- Après avoir roulé dans une flaque d'eau, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour vous assurer du bon fonctionnement des freins. Des plaquettes de frein mouillées peuvent entraîner un mauvais fonctionnement des freins. Des freins humides d'un seul côté et ne fonctionnant pas correctement peuvent affecter la commande de direction.

■ Lorsque vous changez la position de changement de vitesse

- Ne laissez pas le véhicule reculer lorsqu'une position de marche avant est sélectionnée, ou avancer lorsque la position de changement de vitesse est sur R. Cela risque de provoquer un accident ou d'occasionner des dommages au véhicule.
- Ne déplacez pas la position de changement de vitesse sur P lorsque le véhicule roule.
  Cela peut endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Ne déplacez pas la position de changement de vitesse sur R lorsque le véhicule roule.
  Cela peut endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT

- Ne placez pas la position de changement de vitesse sur une position de conduite lorsque le véhicule recule.
  Cela peut endommager la transmission et provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- Lorsque vous déplacez la position de changement de vitesse sur N alors que le véhicule est en mouvement, le système hybride n'est plus en prise. Le frein par régénération n'est pas disponible lorsque le système hybride n'est plus en prise.
- Veillez à ne pas changer la position de changement de vitesse alors que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Le passage de la position de changement de vitesse sur une position autre que P ou N peut provoquer une accélération rapide inattendue du véhicule, susceptible de provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.
  Après le changement de position de changement de vitesse, assurez-vous de confirmer la position de changement de vitesse actuellement affichée sur le voyant dans les instruments.

■ Usure des plaquettes de frein

Dans l'une des situations suivantes, faites procéder à un contrôle visuel et remplacer les plaquettes de frein dès que possible par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- Si vous constatez que la limite d'usure d'une plaquette de frein a été dépassée lorsque vous effectuez un contrôle visuel des plaquettes de frein de chaque roue (pour la limite d'usure des plaquettes de frein, reportez-vous à P.549)
- Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel (seules les plaquettes du côté droit peuvent être détectées)

Vous risquez d'endommager les disques si les plaquettes ne sont pas remplacées au moment voulu.

Une usure modérée des plaquettes et des disques de frein permet d'obtenir une puissance de freinage optimale. En conséquence, les disques risquent de s'user plus rapidement que les disques de frein conventionnels. Par conséquent, lors du remplacement des plaquettes de frein, Lexus vous recommande également de faire contrôler l'épaisseur des disques.

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque les limites d'usure des plaquettes de frein et/ou des disques de frein sont dépassées.

■ Lorsque le véhicule est à l'arrêt

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur inutilement.
  Si la position de changement de vitesse est sur une position autre que P ou N, le véhicule risque d'accélérer de manière brusque et inattendue, et de causer un accident.
- Afin d'éviter un accident causé par un mouvement du véhicule, maintenez toujours la pédale de frein appuyée lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le témoin "READY" est allumé, et utilisez le frein de stationnement si nécessaire.
- Si le véhicule est arrêté dans une pente, afin d'éviter tout accident causé par un déplacement du véhicule vers l'avant ou vers l'arrière, appuyez toujours sur la pédale de frein et serrez correctement le frein de stationnement si nécessaire.
- Évitez d'emballer ou de relancer le moteur. Faire tourner le moteur à haut régime alors que le véhicule est à l'arrêt peut causer une surchauffe du système d'échappement, et entraîner un incendie si un matériau inflammable se trouve à proximité.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque le véhicule est stationné

● Ne laissez pas de lunettes, de briquets, d'aérosols ou de canettes de soda à bord du véhicule s'il est stationné en plein soleil. Cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Du gaz peut s'échapper d'un briquet ou d'un aérosol, et provoquer un incendie.
- La température à l'intérieur du véhicule peut entraîner une déformation ou une fissuration des verres en plastique ou des matériaux en plastique des lunettes.
- Les canettes de soda peuvent exploser et arroser de leur contenu l'habitacle, et provoquer également un court-circuit au niveau des équipements électriques du véhicule.

● Ne laissez pas de briquets dans le véhicule. Si vous laissez un briquet dans la boîte à gants ou sur le plancher par exemple, il peut être accidentellement allumé au moment de charger des bagages ou de régler le siège, et causer un incendie.

● Ne collez pas de disque adhésif sur le pare-brise ou sur les vitres. Ne disposez pas de diffuseurs, tels que des désodorisants, sur le tableau de bord ou la planche de bord. Les disques adhésifs ou les diffuseurs peuvent agir comme une loupe et provoquer un incendie dans le véhicule.

● Ne laissez pas de porte ou de vitre ouverte si le vitrage incurvé est recouvert d'un film métallisé, de couleur argentée par exemple. Sous l'effet de la réflexion des rayons du soleil, le verre peut agir comme une loupe et causer un incendie.

● Serrez toujours le frein de stationnement, déplacez la position de changement de vitesse sur P, arrêtez le système hybride et verrouillez le véhicule.
Ne laissez pas le véhicule sans surveillance lorsque le témoin "READY" est allumé.
Si le véhicule est stationné avec la position de changement de vitesse sur P mais que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule peut commencer à se déplacer, pouvant conduire à un accident.

● Ne touchez pas les tuyaux d'échappement lorsque le témoin "READY" est allumé, ou immédiatement après avoir désactivé le système hybride.
Vous risquez de vous brûler.

■ Si vous dormez dans le véhicule

Arrêtez toujours le système hybride. À défaut, si vous déplacez accidentellement le levier de vitesses ou appuyez sur la pédale d'accélérateur, ceci peut causer un accident ou un incendie en raison d'une surchauffe du système hybride. De plus, si le véhicule est stationné dans un endroit mal ventilé, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans le véhicule, entraînant de graves problèmes de santé, voire la mort.

■ Lors du freinage

● Lorsque les freins sont mouillés, conduisez plus prudemment.
La distance de freinage augmente lorsque les freins sont mouillés, et cela peut amener un côté du véhicule à freiner différemment de l'autre côté. Par ailleurs, le frein de stationnement risque de ne pas maintenir le véhicule parfaitement à l'arrêt.

● Si le système de freinage à pilotage électronique ne fonctionne pas, ne suivez pas les autres véhicules de trop près et évitez les pentes ou les virages serrés qui obligent à freiner.
Dans ce cas, le freinage est toujours possible, mais la pédale de frein doit être enfoncée plus fermement qu'à l'accoutumée. De plus, la distance de freinage augmente. Faites immédiatement réparer les freins.

AVERTISSEMENT

- Le système de freinage se compose d'au moins 2 circuits hydrauliques distincts; en cas de défaillance de l'un des circuits, l'autre (les autres) continue(nt) de fonctionner. Dans ce cas, la pédale de frein doit être enfoncée plus fermement qu'à l'accoutumée et la distance de freinage augmente. Faites immédiatement réparer les freins.

Si le véhicule est bloqué

Évitez de faire patiner excessivement les roues lorsqu'une roue motrice n'est plus en contact avec le sol, est ensablée ou embourbée, etc. Ceci peut endommager les composants de la transmission ou propulser le véhicule en avant ou en arrière, et causer un accident.

NOTE

Lors de la conduite du véhicule

- N'appuyez pas en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein pendant la conduite, car cela peut réduire le rendement du système hybride.
- N'utilisez pas la pédale d'accélérateur et n'appuyez pas simultanément sur les pédales d'accélérateur et de frein pour maintenir le véhicule dans une côte.

Lorsque vous stationnez le véhicule

Serrez toujours le frein de stationnement et placez la position de changement de vitesse sur P. À défaut, le véhicule risque de se mettre en mouvement ou d'accélérer brusquement si vous appuyez accidentellement sur la pédale d'accélérateur.

Pour éviter d'endommager les pièces du véhicule

- Ne tournez pas le volant complètement dans un sens ou dans l'autre et ne le maintenez pas dans cette position pendant une période prolongée.
  Cela peut endommager le moteur de direction assistée.
- Lorsque vous conduisez sur une route bosselée, roulez aussi lentement que possible afin d'éviter d'endommager les roues, le soubassement du véhicule, etc.

En cas de crevaison pendant la conduite

Une crevaison ou un pneu endommagé peuvent avoir les conséquences suivantes. Tenez fermement le volant et appuyez progressivement sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule.

- Vous pouvez éprouver des difficultés à maîtriser votre véhicule.
- Le véhicule produit des sons ou des vibrations anormaux.
- Le véhicule se penche anormalement.

Informations sur la conduite à tenir en cas de crevaison (→P.520)

À l'approche d'une route inondée

Ne conduisez pas sur une route inondée par suite de fortes pluies, etc. Cela peut causer les dommages importants suivants au véhicule:

- Calage du moteur
- Court-circuit dans les équipements électriques
- Dommages moteur causés par l'immersion dans l'eau

Dans l'éventualité où vous vous seriez engagé sur une route inondée et où le véhicule serait inondé, faites contrôler par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance, les points suivants:

- Fonctionnement des freins
- Modifications au niveau de la quantité et de la qualité de l'huile et des liquides utilisés pour le moteur, la transmission hybride, la boîte de transfert (modèles AWD), le différentiel, etc.

NOTE

● État du lubrifiant de l'arbre de transmission, des roulements et des articulations de suspension (si possible) et fonctionnement de toutes les articulations, roulements, etc.

Si le système de commande de passage est endommagé en cas d'inondation, il peut ne pas être possible de déplacer la position de changement de vitesse sur P, ou de P à d'autres positions. Dans ce cas, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Prévention de démarrage brusque (contrôle conduite-démarrage [DSC])

Lorsque l'opération inhabituelle suivante est effectuée tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la puissance du système hybride peut être limitée.

- Lorsque le levier de vitesses est placé sur R*.
- Lorsque le levier de vitesses passe de la position P ou R à une position de changement de vitesse de marche avant telle que D*.

Lorsque le système fonctionne, un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel. Lisez le message et suivez les instructions.

*: Selon la situation, la position de changement de vitesse ne peut pas être changée.

Contrôle conduite-démarrage (DSC)

Lorsque le système TRC est sur arrêt (→P.381), le système de prévention de démarrage brusque ne fonctionne pas non plus. Si votre véhicule a des difficultés à se dégager de la boue ou de la neige fraîche en actionnant le système de prévention de démarrage brusque, désactivez le système TRC (→P.381) afin que le véhicule puisse se dégager de la boue ou de la neige fraîche.

Chargement et bagages

Prenez note des informations suivantes concernant les précautions de rangement, la capacité de chargement et la charge:

AVERTISSEMENT

Objets à ne pas transporter dans le coffre

Les objets suivants risquent de provoquer un incendie en cas de transport dans le coffre:

- Bidons d'essence
- Aérosols

Précautions pour le rangement

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut empêcher le conducteur d'appuyer correctement sur les pédales, peut limiter la visibilité du conducteur ou peut avoir pour résultat que des éléments heurtent le conducteur ou les passagers, et éventuellement causer un accident.

- Placez, dans la mesure du possible, les bagages ou le chargement dans le coffre.
- Ne placez aucun chargement ou bagage aux endroits suivants.
  - Aux pieds du conducteur
  - Sur les sièges passager avant ou arrière (empilement d'objets)
  - Sur le rangement arrière
  - Sur le tableau de bord
  - Sur la planche de bord
  - Devant l'affichage central
- Arrimez tous les objets dans l'habitacle.

Charge et répartition

- Ne surchargez jamais votre véhicule.

AVERTISSEMENT

- N'appliquez pas les charges de manière irrégulière.
  Un chargement inapproprié risque de détériorer la commande de direction et de freinage, ce qui peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Conduite avec une caravane/remorque

Lexus vous déconseille de tracter une caravane/remorque avec votre véhicule. Lexus déconseille également l'installation d'un crochet d'attelage ou l'utilisation d'un plateau porte-charge monté sur le crochet d'attelage pour le transport de fauteuils roulants, scooters, vélos, etc. Votre véhicule n'est pas conçu pour l'attelage d'une caravane/remorque ou pour l'utilisation d'un plateau porte-charge monté sur le crochet d'attelage.

Contact d'alimentation (allumage)

Effectuez les opérations suivantes tout en ayant sur vous la clé électronique pour démarrer le système hybride ou changer le mode du contact d'alimentation.

Démarrage du système hybride

1 Appuyez sur la commande de frein de stationnement pour vérifier que le frein de stationnement est serré. (→P.214)

Le témoin de frein de stationnement s'allume.

2 Appuyez fermement sur la pédale de frein.

et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.
Si cela n'est pas affiché, le système hybride ne peut pas être démarré.

Lorsque la position de changement de vitesse est sur N, le système hybride ne peut pas démarrer. Déplacez la position de changement de vitesse sur P lors du démarrage du système hybride. (→P.206)

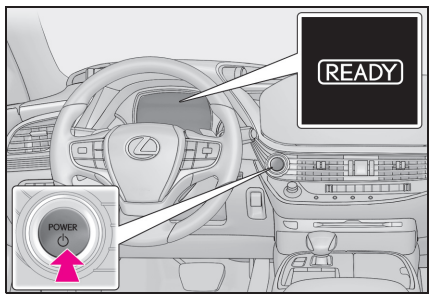
3 Appuyez sur le contact d'alimentation brièvement et fermement.

Pour actionner le contact d'alimentation, une pression brève et ferme est suffisante. Il n'est pas nécessaire de maintenir le contact appuyé.

Si le témoin "READY" s'allume, le système hybride fonctionne normalement.

Maintenez la pédale de frein appuyée jusqu'à ce que le témoin "READY" s'allume.

Le système hybride peut être démarré quel que soit le mode du contact d'alimentation.



4 Vérifiez que le témoin "READY" est allumé.

Le véhicule ne peut pas rouler si le témoin "READY" est éteint.

■ **Éclairage du contact d'alimentation**

Suivant la situation, l'éclairage du contact d'alimentation fonctionne de la manière suivante.

- Lorsqu'une porte est ouverte, ou lorsque le mode du contact d'alimentation passe du mode ACCESSORY ou ON à arrêt, l'éclairage du contact d'alimentation clignote lentement.
- Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein en portant sur vous la clé électronique, l'éclairage du contact d'alimentation clignote rapidement.
- Lorsque le contact d'alimentation est en mode ACCESSORY ou ON, l'éclairage du contact d'alimentation s'allume.

■ **Si le système hybride ne démarre pas**

- Il est possible que le système d'antidémarrage n'ait pas été désactivé. (→P.86)
  Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Si un message relatif au démarrage est affiché sur l'écran multifonctionnel, lisez-le et suivez les instructions.

■ **Lorsque la température ambiante est basse, dans des conditions de conduite hivernales par exemple**

- Lors du démarrage du système hybride, le temps de clignotement du témoin "READY" peut être long. Laissez le véhicule comme il

est jusqu'à ce que le témoin "READY" reste allumé, puisque cela signifie que le véhicule peut se déplacer.

- Lorsque la batterie du système hybride (batterie de traction) est extrêmement froide (au-dessous d'environ -30°C [-22°F]) sous l'effet de la température extérieure, il peut s'avérer impossible de démarrer le système hybride. Dans ce cas, essayez de démarrer le système hybride à nouveau une fois que la température de la batterie du système hybride augmente en raison de l'augmentation de la température extérieure, etc.

■ **Bruits et vibrations particuliers à un véhicule électrique hybride**

→P.80

■ **Si la batterie 12 V est déchargée**

Le système hybride ne peut pas être démarré au moyen du système d'accès et de démarrage mains libres. Reportez-vous à P.527pour redémarrer le système hybride.

■ **Usure de la pile de la clé électronique**

→P.126

■ **Conditions affectant le fonctionnement**

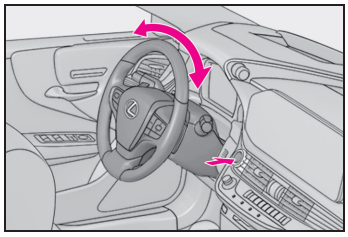
→P.145

■ **Remarques sur la fonction d'accès mains libres**

→P.146

■ **Fonction d'antivol de direction**

- Après la mise du contact d'alimentation sur arrêt et l'ouverture et la fermeture des portes, le volant est bloqué par la fonction d'antivol de direction. Lorsque vous actionnez à nouveau le contact d'alimentation, l'antivol de direction est automatiquement débloqué.
- Lorsque l'antivol de direction ne peut pas être déverrouillé, "Volant verrouillé. App. sur bouton Power en tournant volant." s'affiche sur l'écran multifonctionnel.
  Appuyez brièvement et fermement sur le contact d'alimentation tout en tournant le volant à gauche et à droite.



- Pour éviter que le moteur de l'antivol de direction ne surchauffe, son fonctionnement peut être suspendu en cas de démarrages et d'arrêts répétés du système hybride dans un court laps de temps. Dans ce cas, abstenez-vous d'actionner le contact d'alimentation. Après un délai d'environ 10 secondes, le moteur de l'antivol de direction recommence à fonctionner.

■ **Si le témoin "READY" ne s'allume pas**

Si le témoin "READY" ne s'allume pas même après avoir effectué correctement les procédures de démarrage du véhicule, contactez immédiatement un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **En cas de dysfonctionnement du système hybride**

→P.85

■ **Pile de la clé électronique**

→P.490

■ **Fonctionnement du contact d'alimentation**

- Si vous n'appuyez pas sur le contact brièvement et fermement, le mode du contact d'alimentation risque de ne pas changer et le système hybride risque de ne pas démarrer.
- Si vous essayez de redémarrer le système hybride tout de suite après avoir mis le contact d'alimentation sur arrêt, dans certains cas, le système hybride peut ne pas démarrer. Après avoir mis le contact d'alimentation sur arrêt, veuillez patienter quelques secondes avant de redémarrer le système hybride.

■ **Personnalisation**

Si le système d'accès et de démarrage mains libres a été désactivé dans un réglage personnalisé, reportez-vous à P.524.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous démarrez le système hybride**

Démarrez toujours le système hybride en étant assis dans le siège conducteur.
N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur alors que vous démarrez le système hybride, quelles que soient les circonstances.
Cela peut causer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ **Précautions pendant la conduite**

Si un dysfonctionnement se produit au niveau du système hybride alors que le véhicule roule, ne verrouillez pas et n'ouvrez pas les portes tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt complet, en sécurité. L'activation de l'antivol de direction dans ces circonstances peut provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ **Lorsque vous démarrez le système hybride**

Si le système hybride devient difficile à démarrer, faites contrôler immédiatement votre véhicule par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Symptômes indiquant un dysfonctionnement au niveau du contact d'alimentation**

Si le contact d'alimentation semble fonctionner différemment que d'habitude, si le contact se bloque légèrement par exemple, il peut s'agir d'un dysfonctionnement. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance immédiatement.

Arrêt du système hybride

1 Arrêtez complètement le véhicule.

2 Si le frein de stationnement est en mode manuel, serrez ce dernier. (→P.214)

3 Appuyez sur la commande de position P. (→P.206)

Vérifier que le témoin de position de changement de vitesse indique P et que le témoin de frein de stationnement est allumé.

4 Appuyez sur le contact d'alimentation.

Le système hybride s'arrête, et l'affichage des instruments s'éteint (le témoin de position de changement de vitesse s'éteint quelques secondes après l'affichage des instruments).

5 Relâchez la pédale de frein et vérifiez que “Accessoire” ou “Contact mis” n'est pas affiché sur les instruments.

■ **Fonction de sélection automatique de la position P**

→P.208

AVERTISSEMENT

■ **Arrêt du système hybride en cas d'urgence**

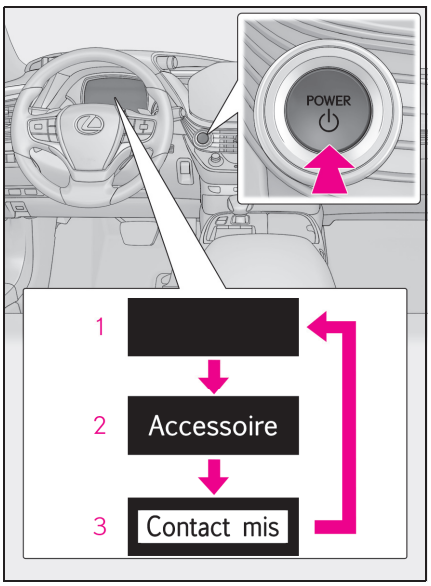
- Si vous souhaitez arrêter le système hybride en cas d'urgence pendant la conduite du véhicule, maintenez le contact d'alimentation appuyé pendant plus de 2 secondes ou appuyez dessus brièvement au moins 3 fois de suite. (→P.498) Cependant, ne touchez pas le contact d'alimentation pendant la conduite, sauf en cas d'urgence. Arrêter le système hybride pendant la conduite n'entraîne pas une perte de contrôle de la direction ou des freins. Toutefois, la direction n'est plus assistée électriquement. Cela rend la manœuvre de la direction plus difficile, par conséquent, il vous est conseillé de garer le véhicule sur le bord de la route dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
- Si le contact d'alimentation est actionné alors que le véhicule roule, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel et un signal sonore se déclenche.

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous redémarrez le système hybride après un arrêt d'urgence, appuyez sur le contact d'alimentation.

Changement de mode du contact d'alimentation

Il est possible de changer de mode en appuyant sur le contact d'alimentation avec la pédale de frein relâchée. (Le mode change à chaque pression sur le contact.)



1 Arrêt

Les feux de détresse peuvent être utilisés.

2 Mode ACCESSORY

Certains équipements électriques tels que le système audio peuvent être utilisés.

"Accessoire" s'affiche sur les instruments.

3 Mode ON

Tous les équipements électriques peuvent être utilisés.

"Contact mis" s'affiche sur les instruments.

Fonction de coupure automatique de l'alimentation

Si le véhicule est laissé en mode ACCESSORY pendant plus de 20 minutes ou en mode ON (avec le système hybride qui ne fonctionne pas) pendant plus d'une heure avec la position de changement de vitesse sur P, le contact d'alimentation se met automatiquement sur arrêt. Toutefois, cette fonction ne permet pas d'éviter complètement une décharge de la batterie 12 V. Ne quittez pas le véhicule en laissant le contact d'alimentation en mode ACCESSORY ou ON pendant des périodes prolongées lorsque le système hybride ne fonctionne pas.

Lors d'un dysfonctionnement du système de commande de passage

Lorsque vous tentez de placer le contact d'alimentation sur arrêt alors que le système de commande de passage présente un dysfonctionnement, le mode de contact d'alimentation peut passer sur ACCESSORY. Dans ce cas, il est possible de mettre le mode ACCESSORY sur arrêt en serrant le frein de stationnement et en appuyant de nouveau sur le contact d'alimentation. En cas de dysfonctionnement du système, faites contrôler le véhicule immédiatement par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

NOTE

Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

- Ne laissez pas le contact d'alimentation en mode ACCESSORY ou ON pendant des périodes prolongées lorsque le système hybride n'est pas activé.
- Si "Accessoire" ou "Contact mis" s'affiche sur les instruments, le contact d'alimentation n'est pas sur arrêt. Sortez du véhicule après avoir placé le contact d'alimentation en mode arrêt.

Mode de conduite EV

En mode de conduite EV, l'alimentation électrique est fournie par la batterie du système hybride (batterie de traction), et seul le moteur électrique (moteur de traction) est utilisé pour propulser le véhicule.

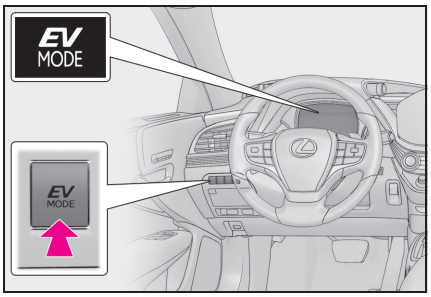
Ce mode vous permet de conduire dans des zones résidentielles tôt le matin et tard le soir, ou dans les parkings intérieurs, etc., sans vous préoccuper des nuisances sonores et des émissions polluantes.

Toutefois, lorsque le système d'avertissement acoustique du véhicule est activé, le véhicule peut émettre un signal sonore.

Instructions d'utilisation

Active/désactive le mode de conduite EV

Lorsque le mode de conduite EV est activé, le témoin de mode de conduite EV s'allume. Pour ramener le véhicule en mode de conduite normale (au moyen du moteur à essence et du moteur électrique [moteur de traction]), appuyez sur la commande en mode de conduite EV.



■ Situations dans lesquelles le mode de conduite EV ne peut pas être activé

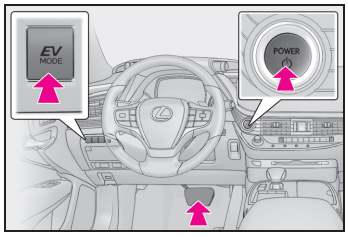
Vous risquez de ne pas pouvoir passer en mode de conduite EV dans les situations suivantes. S'il ne peut pas être activé, un signal sonore se déclenche et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

- La température du système hybride est élevée.
  Le véhicule a été laissé au soleil, conduit dans une montée ou à vitesse élevée, etc.
- La température du système hybride est basse.
  Vous avez laissé le véhicule exposé à des températures inférieures à environ 0°C (32°F) pendant une période prolongée, etc.
- Le moteur à essence est en cours de chauffe.
- La batterie du système hybride (batterie de traction) est faible.
  Le niveau de batterie restant indiqué sur l'écran "Contrôleur d'énergie" est bas. (→P.119)
- La vitesse du véhicule est élevée.
- Vous appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur ou le véhicule est en pente, etc.
- Le désembuage du pare-brise est en cours d'utilisation.
- Lorsque la position de changement de vitesse est sur M.

■ Passage en mode de conduite EV lorsque le moteur à essence est froid

Si vous démarrez le système hybride alors que le moteur à essence est froid, le moteur à essence démarre automatiquement afin de monter en température. Dans ce cas, il vous est impossible de passer en mode de conduite EV.

Pour empêcher le moteur à essence de chauffer afin de réduire les bruits, démarrez le système hybride sans démarrer le moteur à essence, en appuyant sur le contact d'alimentation tout en appuyant sur la pédale de frein au maximum et en appuyant sur la commande de mode de conduite EV.



Annulation automatique du mode de conduite EV

Lorsque vous conduisez en mode de conduite EV, le moteur à essence peut redémarrer automatiquement dans les situations suivantes. Lorsque le mode de conduite EV est désactivé, un signal sonore se déclenche et le témoin de mode de conduite EV clignote puis s'éteint.

- La batterie du système hybride (batterie de traction) est faible.
  Le niveau de batterie restant indiqué sur l'écran "Contrôleur d'énergie" est bas. (→P.119)
- La vitesse du véhicule est élevée.
- Vous appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur ou le véhicule est en pente, etc.

Lorsqu'il est possible d'informer à l'avance le conducteur de l'arrêt automatique, un écran de notification préalable s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

Distance pouvant être parcourue en mode de conduite EV

La distance pouvant être parcourue en mode de conduite EV varie entre quelques centaines de mètres et environ 1 km (0,6 mile). Cependant, en fonction des conditions du véhicule, il existe des situations dans lesquelles le mode de conduite EV ne peut pas être utilisé.
(La distance pouvant être parcourue dépend du niveau de charge de la batterie du système hybride [batterie de traction] et des conditions de conduite.)

Économie de carburant

Le système hybride est conçu pour réaliser la meilleure économie de carburant possible dans des conditions de conduite normales (au moyen du moteur à essence et du moteur électrique [moteur de traction]). En roulant en mode de conduite électrique EV plus souvent que nécessaire, vous risquez d'obtenir des économies moindres de carburant.

Si "Mode EV indisponible." s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Le mode de conduite EV n'est pas disponible. La raison pour laquelle le mode de conduite EV n'est pas disponible (le véhicule est au ralenti, la charge de la batterie est faible, la vitesse du véhicule est supérieure à la plage de vitesses de fonctionnement du mode de conduite EV, la pression sur la pédale d'accélérateur est trop importante) peut être affichée. Utilisez le mode de conduite EV dès qu'il devient disponible.

Si "Mode EV désactivé." s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Le mode de conduite EV a été automatiquement annulé. La raison pour laquelle le mode de conduite EV n'est pas disponible (la charge de la batterie est faible, la vitesse du véhicule est supérieure à la plage de vitesses de fonctionnement du mode de conduite EV, la pression sur la pédale d'accélérateur est trop importante) peut être affichée. Conduisez le véhicule quelques instants avant d'essayer d'activer à nouveau le mode de conduite EV.

AVERTISSEMENT

Précautions pendant la conduite

Lorsque vous conduisez en mode de conduite EV, faites particulièrement attention aux alentours du véhicule. À cause de l'absence de bruit du moteur, les piétons, cyclistes ou autres usagers de la route et véhicules aux alentours peuvent ne pas avoir conscience du démarrage ou de l'approche du véhicule, soyez donc extrêmement prudent lorsque vous conduisez. Par conséquent, prenez des précautions supplémentaires lorsque vous conduisez, même si le système d'avertissement acoustique du véhicule est activé.

Transmission hybride

Sélectionnez la position de changement de vitesse selon l'utilisation voulue et la situation.

Objectif et fonctions des positions de changement de vitesse

Position de changement de vitesse	Objectif ou fonction
P	Stationnement du véhicule/démarrage du système hybride
R	Marche arrière
N	Point mort (Conditions dans lesquelles l'alimentation n'est pas transmise)
D	Conduite normale*1
M	Mode de conduite M*2 (→P.210)

*1: Pour améliorer la consommation de carburant et réduire les nuisances sonores, mettez la position de changement de vitesse sur D pour la conduite normale. Vous pouvez choisir la gamme de rapports adaptée à vos conditions de conditions de conduite en actionnant les palettes de changement de vitesses.

*2: Toute gamme de rapports peut être fixée lorsque vous conduisez en mode M.

■ **Pour protéger la transmission hybride**

Si la température du liquide de transmission est élevée, "Temp liquide de transmission élevée. Consultez le manuel." s'affiche sur l'écran multifonctionnel et le véhicule passe automatiquement en mode de protection de la transmission. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Lorsque vous conduisez avec le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses**

Même lorsque vous effectuez les actions suivantes avec l'intention de déclencher le frein moteur, le frein moteur ne s'active pas car le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses ne sera pas désactivé.

- Lors d'une conduite en position D, passage au rapport inférieur 9, 8, 7, 6, 5 ou 4.
- Lors d'une conduite en position D, passage du mode de conduite au mode sport (→P.373)

■ **Prévention de démarrage brusque (contrôle conduite-démarrage [DSC])**

→P.197

■ **AI-SHIFT**

Le mode AI-SHIFT sélectionne automatiquement le rapport adapté en fonction des actions du conducteur et des conditions de conduite. Le mode AI-SHIFT s'enclenche automatiquement dès lors que la position de changement de vitesse est sur D. (Mettre la position de changement de vitesse sur la position M annule la fonction.)

■ **Si un message concernant un changement de vitesse s'affiche**

Pour éviter qu'une position de changement de vitesse ne soit incorrectement sélectionnée ou que le véhicule ne se déplace de manière inattendue, la position de changement de vitesse peut être changée automatiquement ou un actionnement du levier de vitesses peut être nécessaire. Dans ce cas, changez la position de changement de vitesse en suivant les messages sur l'écran multifonctionnel.

■ **Après recharge/rebranchement de la batterie 12 V**

→P.468

AVERTISSEMENT

■ **En cas de conduite sur route glissante**

N'effectuez pas d'accélération ni ne déplacez la position de changement de vitesse brusquement.
Les à-coups engendrés par le frein moteur risquent de faire déraper ou patiner le véhicule, et de causer un accident.

NOTE

■ **Recharge de la batterie du système hybride (batterie de traction)**

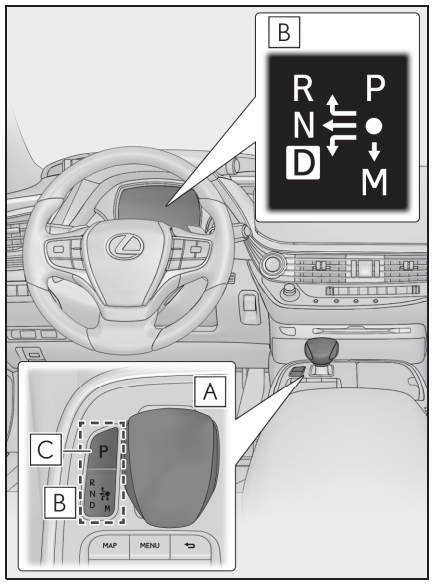
Si la position de changement de vitesse est sur N, la batterie du système hybride (batterie de traction) ne se recharge pas. Afin d'éviter que la batterie ne se décharge, évitez de laisser le levier de vitesses sur la position N pendant une période prolongé.

■ **Situations dans lesquelles des dysfonctionnements du système de commande de passage sont possibles**

Dans l'une des situations suivantes, des dysfonctionnements du système de commande de passage peuvent se produire.
Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr sur un sol plat, serrez le frein de stationnement, puis contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- Lorsque le message d'avertissement indiquant le système de commande de passage apparaît sur l'écran multifonctionnel. (→P.517)
- L'affichage indique qu'aucune position de changement de vitesse n'est sélectionnée pendant plusieurs secondes.

Affichage de la position de changement de vitesse et comment modifier la position de changement de vitesse



A Levier de vitesses

Actionnez le levier de vitesses doucement et correctement dans le sens de la flèche sur le témoin de position de changement de vitesse.

Pour passer sur N, faites glisser le levier de vitesses dans le sens de la flèche et maintenez-le.

Relâchez le levier de vitesses après chaque passage de vitesses pour lui permettre de revenir à sa position habituelle (●).

Le passage sur M est uniquement possible lorsque la position de changement de vitesse est sur D.

Lorsque vous passez de P à N, D ou R, de N, D, M ou R à P, de D ou M à R, ou de R à D, veillez à appuyer sur la pédale de frein et à ce que le véhicule soit à l'arrêt.

B Témoin de position de changement de

vitesse

Affichage des instruments:

La position de changement de vitesse actuelle est mise en surbrillance.

Lorsqu'une position de changement de vitesse autre que D ou M est sélectionnée, la flèche pointant vers M et le témoin de position M sont affichés en gris.

Affichage du levier de vitesses:

La position de changement de vitesse actuelle est allumée.

Lorsque vous sélectionnez la position de changement de vitesse, assurez-vous que la position de changement de vitesse est bien passée sur la position souhaitée en vérifiant le témoin de position de changement de vitesse situé sur le combiné d'instruments.

C Commande de position P

Arrêtez complètement le véhicule et serrez le frein de stationnement, puis appuyez sur la commande de position P.

Lorsque la position de changement de vitesse passe sur P, la commande s'allume.

Vérifiez que le témoin de position de changement de vitesse indique P.

■ **Changement de la position de changement de vitesse en mode de contact d'alimentation**

- La position de changement de vitesse peut être modifiée lorsque le contact d'alimentation est en mode ACCESSORY ou OFF.
- Lorsque le contact d'alimentation est en mode ON, si le témoin "READY" n'est pas allumé, la position de changement de vitesse ne peut être déplacée que sur N.
- Lorsque le témoin "READY" est allumé, la position de changement de vitesse peut être changée de P à D, N ou R.
- Lorsque le témoin "READY" clignote, la position de changement de vitesse ne peut pas être passée de P à une autre position, même en actionnant le levier de vitesses. Actionnez à nouveau le levier de vitesses après que le témoin "READY" cesse de clignoter et s'allume.

■ **Pour déplacer la position de changement de vitesse de P aux autres positions**

- Tout en appuyant fermement sur la pédale de frein, actionnez le levier de vitesses. Si vous actionnez le levier de vitesses sans appuyer sur la pédale de frein, un signal sonore se déclenche et tout actionnement du levier de vitesses est neutralisé.
- Lorsque vous sélectionnez la position de changement de vitesse, assurez-vous que la position de changement de vitesse est bien passée sur la position souhaitée en vérifiant le témoin de position de changement de vitesse situé sur le combiné d'instruments.
- Il n'est pas possible de déplacer la position de changement de vitesse directement de P à M.

■ **S'il n'est pas possible de déplacer la position de changement de vitesse lorsque**

Dans les situations suivantes, un signal sonore se déclenche pour vous informer que la position de changement de vitesse ne peut pas être changée. Utilisez l'opération appropriée pour essayer de changer la position de changement de vitesse à nouveau.

- Lorsque vous essayez de changer la position de changement de vitesse de P sans appuyer sur la pédale de frein
- Lorsque vous essayez de changer la position de changement de vitesse de P alors que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur
- Lorsque vous essayez de changer la position de changement de vitesse de N à l'arrêt ou à une vitesse extrêmement basse sans appuyer sur la pédale de frein
- Lorsque vous essayez de changer la position de changement de vitesse de N à l'arrêt ou à une vitesse extrêmement basse avec la pédale d'accélérateur enfoncée
- Lorsque vous essayez de changer la position de changement de vitesse de P ou N à M
- Lorsque vous appuyez sur la commande de position P lors de la conduite

Lorsque vous roulez à une vitesse extrêmement basse, la position de changement de vitesse

peut passer sur P.

■ **La position de changement de vitesse passe automatiquement sur N lorsque**

Dans les situations suivantes, un signal sonore se déclenche pour vous informer que la position de changement de vitesse est passée sur N. Utilisez l'opération appropriée pour essayer de changer la position de changement de vitesse à nouveau.

● Lorsque vous essayez de changer la position de changement de vitesse sur R lorsque le véhicule se déplace en marche avant

Lorsque vous roulez à une vitesse extrêmement basse, la position de changement de vitesse peut passer sur R.

● Lorsque vous essayez de changer la position de changement de vitesse sur D lorsque le véhicule recule

Lorsque vous roulez à une vitesse extrêmement basse, la position de changement de vitesse peut passer sur D.

● Lorsque vous essayez de changer la position de changement de vitesse de R ou M

■ **Si la position de changement de vitesse N est sélectionnée lors de la conduite**

Si le levier de vitesses est déplacé sur N lors de la conduite au-delà d'une certaine vitesse, la position de changement de vitesse passe sur N sans maintenir le levier de vitesses sur la position N. Dans ce cas, un signal sonore retentit et un message est affiché sur l'écran multifonctionnel pour vous informer que la position de changement de vitesse est passée sur N.

■ **Fonction de sélection automatique de la position P**

Dans les situations suivantes, la position de changement de vitesse passe automatiquement à P.

● Lorsque vous appuyez sur le contact d'alimentation et que le véhicule est à l'arrêt alors que le contact d'alimentation est en mode ON et que la position de changement de vitesse est sur une position autre que P (une fois que la position de changement de vitesse passe sur P, le contact d'alimentation est placé sur arrêt)*

● Si la porte du conducteur est ouverte et que toutes les conditions suivantes sont remplies, alors que la position de changement de vitesse est sur une position autre que P
- Le contact d'alimentation est en mode ON.
- Le conducteur n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

Pour démarrer le véhicule après le passage de la position de changement de vitesse sur P, actionnez à nouveau le levier de vitesses.

● Lorsque le véhicule est arrêté après que le système hybride a été arrêté en urgence pendant la conduite.

● Lorsque la tension de la batterie 12 V chute alors que la position de changement de vitesse est sur une position autre que P.

*: Lorsque vous appuyez sur le contact d'alimentation en conduisant à une vitesse extrêmement basse, par exemple juste avant d'arrêter le véhicule, la position de changement de vitesse peut passer automatiquement à P. Veillez à ce que le véhicule soit complètement arrêté avant d'appuyer sur le contact d'alimentation.

■ **Si la position de changement de vitesse est bloquée sur P**

Il est possible que la batterie 12 V soit déchargée. Vérifiez la batterie 12 V dans cette situation. (→P.527)

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

AVERTISSEMENT

■ **Pour le levier de vitesses**

● Ne retirez pas le bouton du levier de vitesses et utilisez uniquement un bouton de levier de vitesses d'origine Lexus. N'accrochez rien au levier de vitesses. En effet, cela pourrait empêcher le retour en position du levier de vitesses, et provoquer des accidents inattendus lorsque le véhicule est en mouvement.

AVERTISSEMENT

- Pour éviter un changement accidentel de la position de changement de vitesse, ne touchez pas le levier de vitesses lorsque vous ne l'utilisez pas.

■ Commande de position P

- N'appuyez pas sur la commande de position P lorsque le véhicule est en mouvement.

Si vous appuyez sur la commande de position P lorsque vous conduisez à de très basses vitesses (par exemple juste avant l'arrêt du véhicule), le véhicule risque de s'arrêter brusquement lorsque la position de changement de vitesse est placée sur P, ce qui peut provoquer un accident.

- Pour éviter un changement accidentel de la position de changement de vitesse, ne touchez pas la commande de position P lorsque vous ne l'utilisez pas.

NOTE

■ Remarques à propos de l'utilisation du levier de vitesses et de la commande de position P

Évitez d'actionner de façon répétée, successive et rapide le levier de vitesses et la commande de position P.
La fonction de protection du système peut s'activer et il devient temporairement impossible de déplacer la position de changement de vitesse sur une position autre que P. Si cela se produit, attendez quelques instants avant d'essayer de changer la position de changement de vitesse à nouveau.

■ Lorsque vous sortez du véhicule (siège conducteur uniquement)

Vérifiez que le témoin de position de changement de vitesse indique P et que le témoin de frein de stationnement est allumé avant d'ouvrir la porte et de sortir du véhicule.

Sélection du mode de conduite

■ Mode de conduite

→P.373

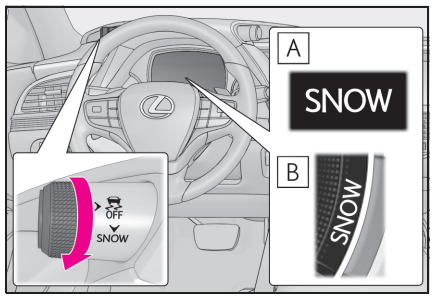
■ Mode neige

Le mode neige peut être sélectionné pour s'adapter aux conditions lorsque vous conduisez sur une chaussée glissante, comme sur de la neige.

Tournez la commande de mode neige vers l'arrière.

Le témoin de mode neige s'allume.

Tournez la commande de mode neige à nouveau vers l'arrière pour revenir au mode normal.



A Sauf modèles F SPORT

B Modèles F SPORT

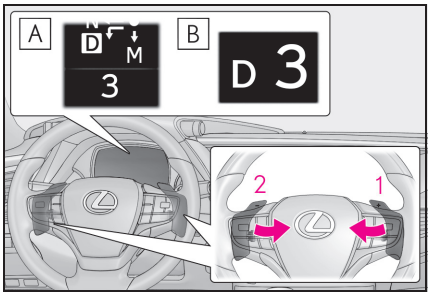
■ Désactivation automatique du mode neige

Le mode neige est automatiquement désactivé si le contact d'alimentation est placé sur arrêt après avoir conduit en mode neige.

Sélection des gammes de rapports en position D

Pour conduire en sélectionnant temporairement une gamme de rapports, actionnez la commande de palette de changement de vitesses "-" ou "+".
Lorsque la palette de changement de

vitesses "-" est actionnée, la gamme de rapports passe à une gamme permettant d'obtenir une puissance de frein moteur adaptée aux conditions de conduite.
Lorsque la palette de changement de vitesses "+" est actionnée, la gamme de rapports passe à une gamme correspondant à une gamme supérieure à la gamme actuelle.
Le changement de gamme de rapports permet de limiter le passage au rapport le plus élevé en évitant les passages inutiles à un rapport supérieur et en permettant de sélectionner la puissance du frein moteur.



A Sauf modèles F SPORT

B Modèles F SPORT

1 Passage au rapport supérieur

2 Passage au rapport inférieur

La gamme de rapports sélectionnée, de D1 à D10, s'affiche sur les instruments.

Pour repasser à la conduite en position D normale, vous devez maintenir la palette de changement de vitesses "+" vers le bas pendant un certain temps.

Affichage des instruments	Fonction
D2 - D10	Les rapports de gamme sont automatiquement choisis dans la gamme entre D1 et la gamme de rapports sélectionnée, en fonction de la vitesse du véhicule et des conditions de conduite
D1	Réglage de la gamme de rapports sur D1

Une gamme de rapports inférieure permet d'obtenir plus de frein moteur qu'une gamme de rapports supérieure.

■ **Désactivation automatique de la sélection de la gamme de rapports en position D**

En position D, la sélection des gammes de rapports est désactivée dans les situations suivantes:

- Lorsque le véhicule s'immobilise
- Si la pédale d'accélérateur est maintenue enfoncée pendant un certain temps
- Lorsque la position de changement de vitesse est placée sur une position autre que D.
- Lorsque la palette de changement de vitesses "+" est maintenue appuyée

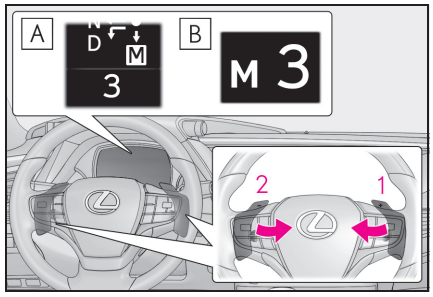
■ **Avertisseur sonore de restriction de rétrogradation**

Afin de garantir la sécurité et les performances de conduite, il peut arriver que la rétrogradation soit limitée par des restrictions. Dans certaines circonstances, la rétrogradation peut ne pas être possible même lorsque la palette de changement de vitesses est actionnée. (Le signal sonore retentit deux fois.)

Sélection des rapports en position M

Pour passer en mode M, déplacez la position de changement de vitesse sur M. Les rapports peuvent ensuite être sélectionnés en actionnant les palettes de change-

ment de vitesses, ce qui vous permet de conduire sur le rapport de votre choix.



A Sauf modèles F SPORT

B Modèles F SPORT

1 Passage au rapport supérieur

2 Passage au rapport inférieur

Le rapport change à chaque fois que la palette de changement de vitesses est actionnée.

Le rapport sélectionné, de M1 à M10, s'affichera de manière fixe sur les instruments.

En position M, le rapport ne change pas à moins que les palettes de changement de vitesses ne soient actionnées.

Toutefois, même en position M, les rapports changent automatiquement dans les situations suivantes:

- Lorsque la vitesse du véhicule diminue (rétrogradation uniquement).
- Lorsque la vitesse du véhicule augmente (passage au rapport supérieur uniquement).
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée fermement.
- Lorsqu'il est nécessaire de protéger la transmission lorsque la température du liquide de transmission est élevée ou basse, ou pour d'autres raisons.
- En cas d'accumulation de particules dans le filtre de gaz d'échappement.

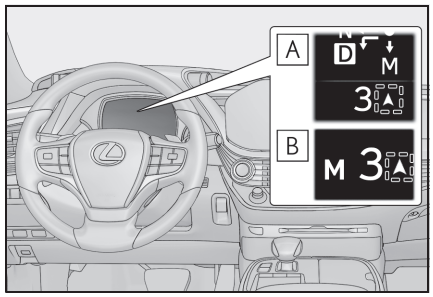
De plus, le rapport ne change pas lorsque la vitesse du véhicule est basse, même si un passage à un rapport supérieur est effectué.

Avertisseur sonore de restriction de rétrogradation

Afin de garantir la sécurité et les performances de conduite, il peut arriver que la rétrogradation soit limitée par des restrictions. Dans certaines circonstances, la rétrogradation peut ne pas être possible même lorsque la palette de changement de vitesses est actionnée. (Le signal sonore retentit deux fois.)

Témoin de passage de rapport

L'affichage du témoin de passage de rapport aide le conducteur à améliorer la consommation de carburant et à réduire les émissions polluantes, dans les limites des performances du moteur.



A Témoin de passage au rapport supérieur (sauf modèles F SPORT)

B Témoin de passage au rapport supérieur (modèles F SPORT)

Fonction du témoin de passage de rapport

- Cette fonction est activée automatiquement en mode M.
- En suivant le témoin de passage au rapport supérieur et en passant au rapport supérieur en conséquence, il est possible d'améliorer la consommation de

carburant et de réduire les émissions polluantes.

- Le témoin de passage de rapport ne dispose pas d'une fonction similaire pour rétrograder.
- En fonction des conditions de conduite, le témoin de passage de rapport peut ne pas afficher le témoin de passage au rapport supérieur lorsque vous conduisez en mode M.

AVERTISSEMENT

■ Affichage du témoin de passage de rapport

Pour des raisons de sécurité, le conducteur ne doit pas se contenter de regarder l'affichage. Regardez l'affichage lorsque cela est sûr, tout en prêtant attention à l'état actuel du trafic et de la route.
Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer un accident.

Lorsque le contact d'alimentation est placé en mode ACCESSORY avec la position de changement de vitesse maintenue sur N

- Les opérations suivantes permettent de mettre le contact d'alimentation en mode ACCESSORY avec la position de changement de vitesse maintenue sur N.

1 Actionnez le levier de vitesses et placez la position de changement de vitesses sur N lorsque le système hybride fonctionne.

2 Ramenez le levier de vitesses à sa position normale (●).

3 Actionnez le levier de vitesses en position N et maintenez-le jusqu'à ce que le signal sonore retentisse.

4 Appuyez sur le contact d'alimentation dans les 5 secondes suivant le déclenchement du signal sonore.

Le contact d'alimentation sera réglé sur le mode ACCESSORY avec la position de changement de vitesse sur N.*

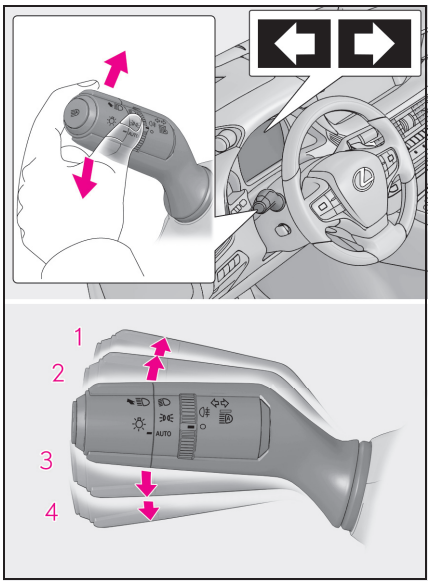
Assurez-vous que le signal sonore retentit et que “Maintien en position N Appuyer sur le bouton P quand terminé” s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

- Pour passer à une position de changement de vitesse autre que N, appuyez sur la commande de position P. La position de changement de vitesse passe sur P.
- Même si le système hybride ne fonctionne pas, le contact d'alimentation peut être mis en mode ACCESSORY avec la position de changement de vitesse maintenue sur N, en actionnant le levier de vitesses et le contact d'alimentation. Assurez-vous que le système hybride fonctionne avant d'effectuer l'opération.

*: Pour conserver cette condition, n'actionnez pas le contact d'alimentation. Si le contact d'alimentation est actionné à plusieurs reprises, le contact d'alimentation est mis sur arrêt une fois que la position de changement de vitesse passe automatiquement sur P.

Levier de clignotants

Instructions d'utilisation



1 Virage à droite

2 Changement de voie de circulation vers la droite (déplacez le levier à mi-course et relâchez-le)

Le clignotant droit clignote à 3 reprises.

3 Changement de voie de circulation vers la gauche (déplacez le levier à mi-course et relâchez-le)

Le clignotant gauche clignote à 3 reprises.

4 Virage à gauche

■ **Les clignotants peuvent être actionnés lorsque**

Le contact d'alimentation est en mode ON.

■ **Si le témoin clignote plus rapidement qu'à l'ordinaire**

Vérifiez qu'aucune ampoule n'est grillée au niveau des clignotants avant ou arrière.

■ **Si les clignotants cessent de clignoter avant que le changement de voie de circulation ne soit effectué**

Actionnez le levier à nouveau.

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

Frein de stationnement

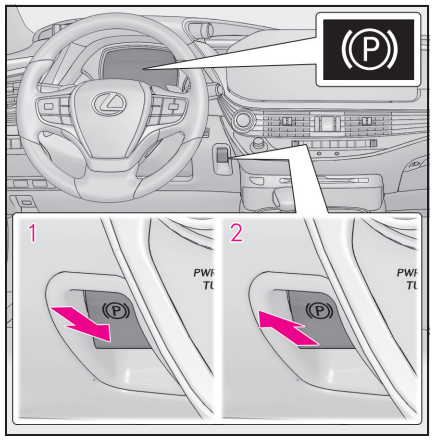
Le frein de stationnement peut être serré ou desserré automatiquement ou manuellement.

En mode automatique, le frein de stationnement peut être serré ou relâché automatiquement en fonction de l'actionnement du levier de vitesses. De plus, même en mode automatique, le frein de stationnement peut être serré ou relâché manuellement.

Instructions d'utilisation

■ Utilisation du mode manuel

Le frein de stationnement peut être serré et desserré manuellement.



1 Appuyez sur la commande pour serrer le frein de stationnement

Le témoin indicateur de frein de stationnement s'allume.

Maintenez la commande de frein de stationnement appuyée si une situation d'urgence se présente et qu'il est nécessaire d'actionner le frein de stationnement pendant la conduite.

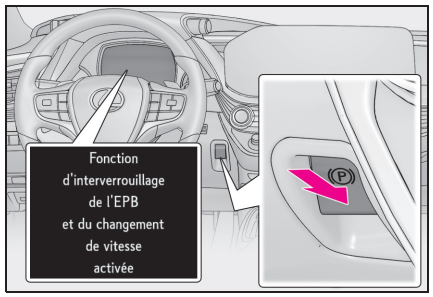
2 Tirez la commande pour relâcher le frein de stationnement

- Actionnez la commande de frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale de frein.
- L'utilisation de la fonction de desserrage automatique du frein de stationnement permet de relâcher le frein de stationnement en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Lorsque vous utilisez cette fonction, appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur.

Assurez-vous que le témoin indicateur de frein de stationnement s'éteint.

■ Active le mode automatique

Le véhicule étant à l'arrêt, maintenez la commande de frein de stationnement appuyée jusqu'à ce qu'un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.



Lorsque le mode automatique est activé, le frein de stationnement fonctionne comme suit.

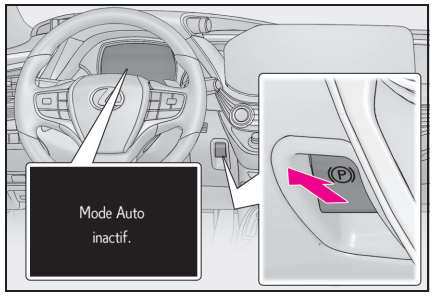
- Lorsque la position de changement de vitesse est déplacée de P, le frein de stationnement est desserré, et le témoin indicateur de frein de stationnement s'éteint.
- Lorsque la position de changement de vitesse est déplacée sur P, le frein de stationnement est serré, et le témoin indicateur de frein de stationnement s'allume.

Actionnez le levier de vitesses et la com-

mande de position P avec le véhicule à l'arrêt et la pédale de frein enfoncée.

■ **Désactive le mode automatique**

Le véhicule étant à l'arrêt, maintenez la commande de frein de stationnement tirée jusqu'à ce qu'un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.



■ **Utilisation du frein de stationnement**

- Lorsque le contact d'alimentation n'est pas en mode ON, le frein de stationnement ne peut pas être desserré à l'aide de la commande de frein de stationnement.
- Lorsque le contact d'alimentation n'est pas en mode ON, le mode automatique n'est pas disponible (serrage et desserrage automatiques du frein).

■ **Fonction de desserrage automatique du frein de stationnement**

- Lorsque la position de changement de vitesse est déplacée de P, le frein de stationnement est desserré en mode automatique.
- Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies en mode manuel, le frein de stationnement peut être desserré en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
  - La porte conducteur est fermée
  - Le conducteur a attaché sa ceinture de sécurité
  - La position de changement de vitesse est sur D, M ou R

■ **Si "Frein de stationnement fréquemment actionné Attendre une minute" s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

Si vous actionnez le frein de stationnement de manière répétée dans un laps de temps court, le système risque de limiter son fonctionnement afin d'éviter toute surchauffe. Si cela se produit, abstenez-vous d'actionner le frein de stationnement. Le fonctionnement normal est rétabli après 1 minute environ.

■ **Si "L'activation de l'EPB a été interrompue" ou "Frein de stationnement indisponible." s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

Actionnez le frein de stationnement. Si le message ne disparaît pas après avoir actionné la commande à plusieurs reprises, il est possible que le système soit défectueux. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Bruit de fonctionnement du frein de stationnement**

Lorsque le frein de stationnement est actionné, un bruit de moteur (ronronnement) peut être perceptible. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

■ **Utilisation du frein de stationnement**

- En fonction du mode du contact d'alimentation, le témoin indicateur de frein de stationnement s'allume et reste allumé comme indiqué ci-dessous:
  Mode ON: Reste allumé jusqu'à ce que le frein de stationnement soit relâché.
  Mode ON non activé: Reste allumé pendant environ 15 secondes.
- Lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt alors que le frein de stationnement est serré, le témoin indicateur de frein de stationnement reste allumé pendant 15 secondes environ. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

■ **Lorsque la commande de frein de stationnement est défectueuse**

Le mode automatique (serrage et desserrage automatique du frein) s'active automatiquement.

■ **Stationnement du véhicule**

→P.191

■ **Avertisseur sonore indiquant que le frein de stationnement est serré**

Un signal sonore se déclenche si vous conduisez le véhicule avec le frein de stationnement serré. "Relâchez le frein de stationnement." s'affiche sur

l'écran multifonctionnel. (le véhicule a atteint une vitesse de 5 km/h [3 mph])

■ **Si le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume**

→P.507

■ **Utilisation en période hivernale**

→P.388

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous stationnez le véhicule**

Ne laissez pas un enfant seul dans le véhicule. Le frein de stationnement peut être desserré accidentellement et le danger existe que le véhicule se déplace et cause un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ **Lorsque vous stationnez le véhicule**

Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement, passez la position de changement de vitesse sur P et assurez-vous que le véhicule ne se déplace pas.

■ **En cas de dysfonctionnement du système**

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et vérifiez les messages d'avertissement.

■ **Lorsque le frein de stationnement ne peut pas être desserré suite à un dysfonctionnement**

Lorsque vous conduisez le véhicule avec le frein de stationnement serré, cela entraîne une surchauffe des composants de freinage, pouvant affecter les performances de freinage et entraîner une usure accrue des freins.

Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance si cela se produit.

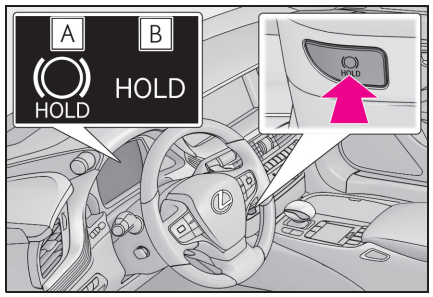
Maintien des freins

Le système de maintien des freins garde les freins serrés lorsque la position de changement de vitesse est sur D, M ou N alors que le système est activé et que vous appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule. Le système relâche le frein lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec la position de changement de vitesse sur D ou M, pour permettre un départ en douceur du véhicule.

Activation du système

Active le système de maintien des freins

Le témoin de veille du système de maintien des freins (vert) **A** s'allume. Pendant que le système maintient le frein, le témoin d'activation du système de maintien des freins (jaune) **B** s'allume.



■ **Conditions de fonctionnement du système de maintien des freins**

Le système de maintien des freins ne peut pas être activé dans les conditions suivantes:

- La porte du conducteur n'est pas fermée.
- Le conducteur n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.

● Véhicules avec système Advanced Park: Le frein de stationnement est serré.

Si l'une des conditions indiquées ci-dessus est détectée alors que le système de maintien des freins est activé, le système est désactivé et le témoin indicateur de veille du système de maintien des freins s'éteint. De plus, si l'une des conditions est détectée alors que le système maintient les freins, un avertisseur sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel. Le frein de stationnement est alors automatiquement serré.

■ **Fonction de maintien des freins**

● Si la pédale de frein est laissée relâchée pendant environ 3 minutes une fois que le maintien des freins par le système a débuté, le frein de stationnement est automatiquement serré. Dans ce cas, un avertisseur sonore se déclenche et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

● Pour désactiver le système pendant le maintien des freins par le système, appuyez fermement sur la pédale de frein et appuyez à nouveau sur le bouton.

● La fonction de maintien des freins peut ne pas immobiliser le véhicule dans une côte à fort pourcentage. Dans ce cas, il peut être nécessaire pour le conducteur d'actionner les freins. Un avertisseur sonore retentit et l'écran multifonctionnel informe le conducteur de cette situation. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, lisez-le et suivez les instructions.

■ **En cas d'actionnement automatique du frein de stationnement alors que le système maintient les freins**

Effectuez l'une des opérations suivantes pour desserrer le frein de stationnement.

● Appuyez sur la pédale d'accélérateur. (Le frein de stationnement n'est pas relâché automatiquement si la ceinture de sécurité n'est pas attachée.)

● Actionnez la commande du frein de stationnement tout en appuyant sur la pédale de frein.

Assurez-vous que le témoin indicateur de frein de stationnement s'éteint. (→P.214)

■ **À quel moment une inspection par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance est-elle nécessaire**

Lorsque le témoin de veille de maintien des freins (vert) ne s'allume pas même lorsque vous appuyez sur la commande du système de maintien des freins et que les conditions de fonctionnement du système de maintien des freins sont réunies, le système risque d'être défectueux. Faites contrôler le véhicule par un détaillant agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Si "Panne BrakeHold. Action. frein pr désactiv. Consultez concess." ou "Panne de BrakeHold. Consultez votre concessionnaire." s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

Le système peut être défectueux. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Messages d'avertissement et signaux sonores**

Le système utilise des messages d'avertissement et des signaux sonores pour signaler un dysfonctionnement du système ou pour informer le conducteur de la nécessité d'être prudent. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, lisez-le et suivez les instructions.

■ **Si le témoin d'activation du système d'application des freins clignote**

→P.515

⚠ AVERTISSEMENT

■ **Lorsque le véhicule se trouve dans une côte à fort pourcentage**

Lorsque vous utilisez le système de maintien des freins dans une côte à fort pourcentage, soyez prudent. La fonction de maintien des freins peut ne pas immobiliser le véhicule dans une telle situation.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous êtes à l'arrêt sur une route glissante**

Le système ne peut pas arrêter le véhicule dès lors que la capacité d'adhérence des pneus est excédée. N'utilisez pas le système lorsque vous êtes à l'arrêt sur une route glissante.

NOTE

■ **Lorsque vous stationnez le véhicule**

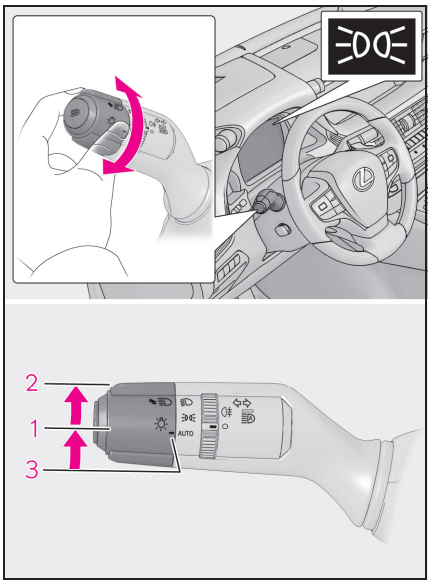
Le système de maintien des freins freinage n'a pas été conçu pour le stationnement longue durée du véhicule. Le fait de placer le contact d'alimentation sur arrêt alors que le système maintient les freins, risque de relâcher les freins, et de causer une mise en mouvement du véhicule. Lorsque vous actionnez le contact d'alimentation, appuyez sur la pédale de frein, mettez la position de changement de vitesse sur P et serrez le frein de stationnement.

Commande de phares

Il est possible d'actionner les phares manuellement ou automatiquement.

Instructions d'utilisation

L'actionnement de la commande permet d'allumer les éclairages comme suit:



1 Les feux de position avant, les feux arrière, les éclairages de plaque d'immatriculation et du tableau de bord s'allument.

2 Les phares et l'ensemble des éclairages énumérés ci-dessus s'allument.

3 AUTO Les phares, les éclairages de jour (→P.219) et l'ensemble des éclairages énumérés ci-dessus s'allument et s'éteignent automatiquement.

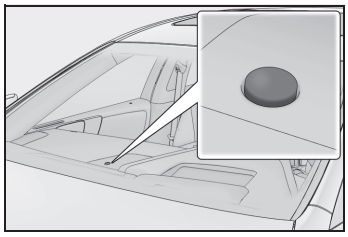
■ **Le mode AUTO peut être utilisé lorsque**

Le contact d'alimentation est en mode ON.

■ **Système d'éclairage de jour**

Afin que les conducteurs voient plus facilement votre véhicule pendant une conduite de jour, les éclairages de jour s'allument automatiquement chaque fois que vous démarrez le système hybride et desserrez le frein de stationnement avec la commande de phares sur la position AUTO. (Éclairage plus lumineux que les feux de position avant.) Les éclairages de jour ne sont pas conçus pour être utilisés de nuit.

■ **Capteur de commande de phares**



Le capteur risque de ne pas fonctionner correctement s'il est recouvert par un objet ou masqué par un élément fixé sur le pare-brise.
Dans de tels cas, le capteur n'est alors pas capable de détecter l'intensité de la lumière ambiante et peut induire un dysfonctionnement du système d'éclairage automatique des phares.

■ **Système de désactivation automatique des éclairages**

- Lorsque la commande d'éclairage est sur ou : Les phares s'éteignent automatiquement si le contact d'alimentation est mis en mode ACCESSORY ou sur arrêt et que la porte conducteur est ouverte.
- Lorsque la commande d'éclairage est sur AUTO: Les phares et l'ensemble des éclairages s'éteignent automatiquement si le contact d'alimentation est placé en mode ACCESSORY ou sur arrêt et que la porte du conducteur est ouverte.

Pour allumer à nouveau les éclairages, placez le

contact d'alimentation en mode ON, ou placez la commande d'éclairage sur arrêt une fois, puis à nouveau sur ou .

■ **Signal sonore de rappel d'éclairage**

Un signal sonore se déclenche lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt ou en mode ACCESSORY et que la porte du conducteur est ouverte alors que les feux sont allumés.

■ **Correcteur automatique d'assiette des phares**

L'assiette des phares est corrigée automatiquement en fonction du nombre de passagers et des conditions de charge du véhicule afin de garantir que les phares ne gênent pas les autres usagers de la route.

■ **Fonction d'économie de la batterie 12 V**

Afin d'éviter que la batterie 12 V du véhicule ne se décharge, si la commande d'éclairage est sur la position ou AUTO lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt, la fonction d'économie de la batterie 12 V est actionnée et éteint automatiquement tous les éclairages après environ 20 minutes. Lorsque le contact d'alimentation est placé en mode ON, la fonction d'économie de la batterie 12 V est désactivée. Lorsque vous effectuez l'une des actions suivantes, la fonction d'économie de la batterie 12 V est annulée puis réactivée. Tous les éclairages s'éteignent automatiquement 20 minutes après que la fonction d'économie de la batterie 12 V a été réactivée:

- Lorsque la commande de phares est actionnée
- Lorsqu'une porte ou le coffre sont ouverts ou fermés

■ **Commande de luminosité de l'éclairage d'accueil**

Les feux de position avant s'allument automatiquement la nuit lorsque les portes sont déverrouillées au moyen de la fonction d'accès mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé, si la commande d'éclairage est sur la position AUTO.

■ **Personnalisation**

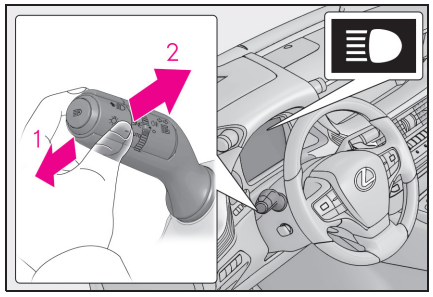
Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

NOTE

■ **Pour éviter la décharge de la batterie 12 V**

Ne laissez pas les éclairages allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est arrêté.

Activation des feux de route



1 Avec les phares allumés, poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.

Tirez le levier vers vous en position intermédiaire pour éteindre les feux de route.

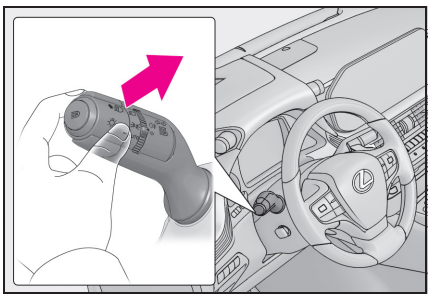
2 Tirez le levier vers vous et relâchez-le afin de faire clignoter les feux de route une fois.

Vous pouvez faire des appels de phares, que les phares soient allumés ou éteints.

Système d'éclairage prolongé des phares

Ce système permet aux phares d'être allumés pendant 30 secondes lorsque le contact d'alimentation est sur arrêt.

Tirez le levier vers vous et relâchez-le avec la commande d'éclairage sur AUTO après la mise du contact d'alimentation sur arrêt.



Les feux s'éteignent dans les situations suivantes.

- Le contact d'alimentation est mis en mode ON.
- La commande d'éclairage est sur marche.
- Vous tirez à vous la commande d'éclairage puis vous la relâchez.

Phares de virages

- Lorsque le volant ou le levier de clignotant est actionné alors que les phares sont allumés (feux de croisement), un phare de virage s'allume afin d'éclairer dans la direction du virage pris par le véhicule. Les feux de virage sont conçus afin de garantir une excellente visibilité lors d'un virage à une intersection.

Cependant, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 35 km/h (22 mph), les phares de virage ne s'allument pas.

- Lorsque la position de changement de vitesse est sur R alors que les phares sont allumés (feux de croisement), les deux phares de virage s'allument. Ceci est destiné à améliorer la visibilité en cas de stationnement.

Phares de virages

Lorsque les phares de virages restent allumés pendant plus de 30 minutes, ils s'éteignent automatiquement.

AHS (système de feux de route adaptatifs)*

*: Sur modèles équipés

Le système des feux de route adaptatifs utilise le capteur de caméra situé derrière la partie supérieure du pare-brise pour évaluer la luminosité des éclairages des véhicules circulant devant, de l'éclairage public, etc., et contrôle automatiquement la répartition de la lumière des phares selon les conditions.

AVERTISSEMENT

■ Limitations du système de feux de route adaptatifs

Ne vous fiez pas outre mesure au système de feux de route adaptatifs. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de bien regarder les abords du véhicule et d'activer ou de désactiver manuellement les feux de route, au besoin.

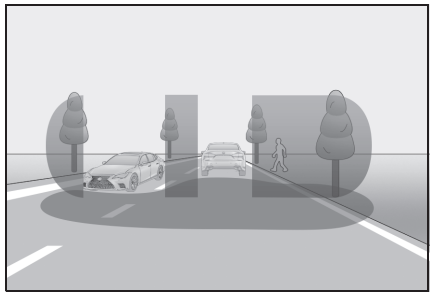
■ Pour éviter une utilisation incorrecte du système de feux de route adaptatifs

Ne surchargez jamais le véhicule.

Fonctions du système

- Règle la luminosité et la zone d'éclairage des feux de route en fonction de la vitesse du véhicule.
- Règle l'intensité des feux de route, lors de la conduite dans un virage, de sorte que la zone vers laquelle le véhicule tourne est plus fortement éclairée que les autres zones.
- Actionne les feux de route partiels de sorte que la zone entourant les véhicules circulant devant est partiellement non éclairée tandis que toutes les autres zones continuent à être éclairées avec les feux de route.

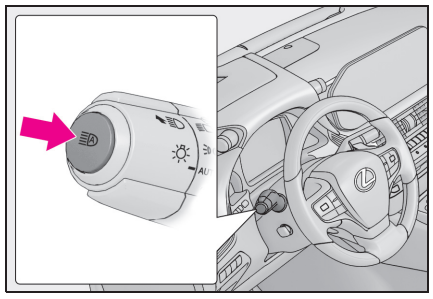
Les feux de route partiels permettent d'optimiser la visibilité vers l'avant tout en réduisant l'effet d'éblouissement des conducteurs des véhicules circulant devant.



- Règle la distance à laquelle les feux de croisement sont projetés en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède.

Activation du système de feux de route adaptatifs

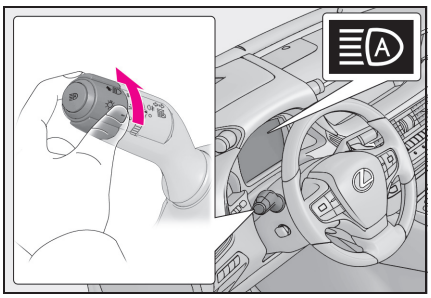
1 Appuyez sur la commande du système de feux de route adaptatifs.



2 Placez la commande de phares sur la position ou AUTO.

Lorsque le levier de commande de phares est sur la position feux de croisement, le système

AHS est activé et le témoin AHS s'allume.



■ **Conditions de fonctionnement du système de feux de route adaptatifs**

● Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, les feux de route s'allument automatiquement et le système fonctionne:
- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 15 km/h (10 mph).*
- La zone en avant du véhicule est dans l'obscurité.

*: Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 30 km/h (19 mph), la zone vers laquelle le véhicule tourne est plus fortement éclairée que les autres zones, lors de la conduite dans un virage.

● Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, les feux de route partiels s'allument et la distance à laquelle les feux de croisement sont projetés est réglée automatiquement, en fonction de l'emplacement des véhicules circulant devant:
- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 15 km/h (10 mph).
- La zone en avant du véhicule est dans l'obscurité.
- Des véhicules circulent devant avec les phares ou les feux arrière allumés.

● Si l'une des conditions suivantes est remplie, les feux de route ou les feux de route partiels passent automatiquement en feux de croisement:
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h (10 mph).
- La zone en avant du véhicule n'est pas dans l'obscurité.
- De nombreux véhicules circulent devant.
- Les véhicules circulant devant se déplacent rapidement et les feux de route risquent d'aveugler les conducteurs des autres véhicules.

● Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre environ 3 et 15 km/h (1,9 et 9,3 mph), les phares de virage s'allument.

■ **Informations relatives à la détection par le capteur de caméra**

● Les feux de route peuvent ne pas passer automatiquement aux feux de route partiels dans les situations suivantes:
- Lorsque des véhicules circulant devant apparaissent brusquement dans un virage
- Lorsqu'un autre véhicule se rabat devant votre véhicule
- Lorsque des véhicules circulant devant sont masqués à cause de virages successifs, de terre-pleins centraux ou d'arbres bordant la chaussée
- Lorsque des véhicules circulant devant apparaissent dans la voie la plus éloignée sur une route large
- Lorsque des véhicules circulant devant n'ont pas d'éclairage

● Il est possible de désactiver les feux de route ou de passer aux feux de route partiels si un véhicule circulant devant et utilisant les feux antibrouillards sans utiliser les phares est détecté.

● Les éclairages domestiques, les éclairages urbains, les feux de signalisation et les panneaux d'affichage lumineux ou les enseignes lumineuses peuvent entraîner un passage des feux de route aux feux route partiels, empêcher le passage des feux de route aux feux de route partiels, ou changer la zone qui n'est pas éclairée.

● Les facteurs suivants risquent d'affecter la quantité de temps nécessaire à l'allumage ou l'extinction des feux de route, ou la vitesse à laquelle les zones non éclairées changent:
- L'intensité lumineuse des phares, des feux antibrouillards et des feux arrière des véhicules circulant devant
- Le déplacement et la direction des véhicules circulant devant
- Lorsqu'un véhicule circulant devant ne dispose d'éclairages opérationnels que d'un seul côté
- Lorsqu'un véhicule circulant devant est un

véhicule à deux roues
- Les conditions de la route (inclinaison, virage, état de la surface de la chaussée, etc.)
- Le nombre de passagers et la quantité de bagages

● La commande de répartition de la lumière des phares peut changer de manière inattendue.

● Les vélos ou des objets similaires peuvent ne pas être détectés.

● Dans les situations suivantes, le système peut ne pas être capable de détecter correctement le niveau de luminosité environnante. Ceci peut entraîner le maintien de l'éclairage des feux de croisement ou les feux de route peuvent clignoter ou éblouir les piétons ou les véhicules circulant devant. Dans un tel cas, Il est nécessaire de commuter manuellement entre les feux de route et de croisement.
- En cas de conduite par mauvais temps (forte pluie, neige, brouillard, tempêtes de sable, etc.)
- Lorsque le pare-brise est obscurci par le brouillard, la buée, le givre, la saleté, etc.
- Lorsque le pare-brise est fissuré ou endommagé
- Lorsque le capteur de caméra est déformé ou sale
- Lorsque la température du capteur de caméra est extrêmement élevée
- Lorsque le niveau de luminosité ambiante est égal à celui des phares, des feux arrière ou des feux antibrouillards
- Lorsque les phares ou les feux arrière des véhicules circulant devant sont éteints, sales, de couleur variable ou mal réglés
- Lorsque le véhicule est touché par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc. projetée par un véhicule qui précède
- Lorsque vous traversez une zone où alternent de manière intermittente la lumière et l'obscurité
- Lorsque vous roulez fréquemment et de manière répétée sur des routes alternant montées et descentes, ou sur des routes dont la surface est inégale, cahoteuse ou en mauvais état (voies pavées, routes en gravier, etc.)
- Lorsque vous roulez fréquemment et de manière répétée sur des routes sinueuses ou comportant beaucoup de virages rapprochés
- Lorsqu'un objet hautement réfléchissant est présent en avant du véhicule, comme un panneau ou un miroir
- Lorsque l'arrière d'un véhicule qui vous précède est hautement réfléchissant, comme par exemple un conteneur sur un camion
- Lorsque les phares du véhicule sont endommagés ou sales, ou ne sont pas réglés correctement
- Lorsque le véhicule penche d'un côté ou est cabré, par suite d'un pneu crevé ou de la traction d'une caravane/remorque, etc.
- Lorsque les phares commutent entre les feux de route et les feux de croisement de manière répétée et anormale
- Lorsque le conducteur pense que les feux de route sont susceptibles de clignoter ou d'éblouir les piétons ou les autres conducteurs
- Lorsque le véhicule est utilisé dans une zone où les véhicules circulent sur le côté opposé de la route par rapport au pays pour lequel le véhicule a été conçu, par exemple utilisation d'un véhicule conçu pour la circulation à droite dans un pays où la circulation est à gauche, ou vice versa

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

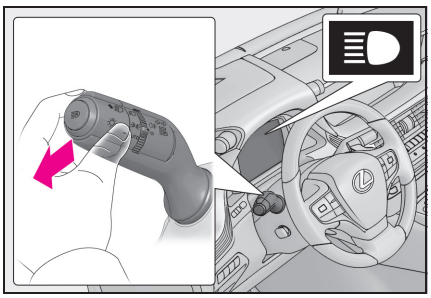
Activation/désactivation manuelle des feux de route

■ Passage en feux de route

Poussez le levier vers l'avant.

Le témoin AHS s'éteint et le témoin des feux de route s'allume.

Tirez le levier sur sa position initiale pour activer le système de feux de route adaptatifs à nouveau.

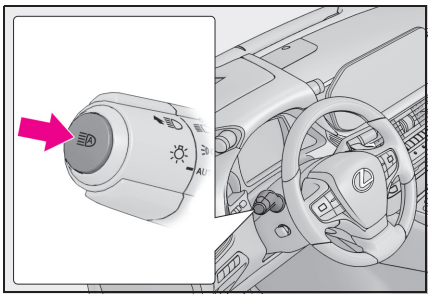


Passage en feux de croisement

Appuyez sur la commande du système de feux de route adaptatifs.

Le témoin AHS s'éteint.

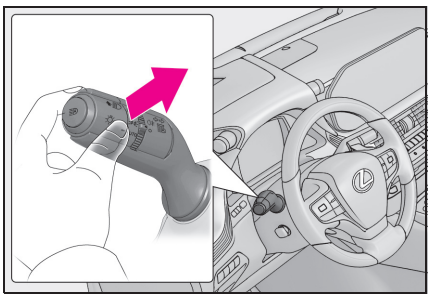
Appuyez à nouveau sur la commande pour activer le système de feux de route adaptatifs.



Passage temporaire en feux de croisement

Tirez le levier vers vous puis ramenez-le vers sa position initiale.

Les feux de route sont allumés lorsque vous tirez le levier vers vous. Cependant, lorsque le levier de vitesses revient dans sa position initiale, les feux de croisement restent allumés pendant un certain temps. Ensuite, le système de feux de route adaptatifs est à nouveau activé.



Passage temporaire en feux de croisement

Il est recommandé de passer en feux de croisement lorsque les feux de route sont susceptibles de causer des problèmes aux autres conducteurs ou aux piétons se trouvant à proximité, ou de les gêner.

AHB (feux de route automatiques)*

*: Sur modèles équipés

Les feux de route automatiques utilisent le capteur de caméra situé derrière la partie supérieure du pare-brise pour évaluer la luminosité des éclairages des véhicules circulant devant, de l'éclairage public, etc., et allume ou éteint automatiquement les feux de route selon les conditions.

AVERTISSEMENT

■ Limitations du système de feux de route automatiques

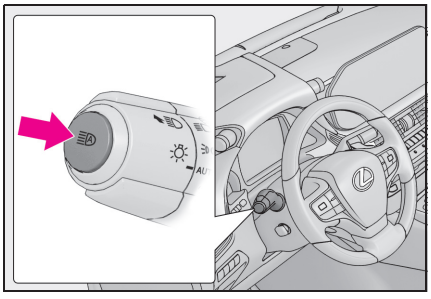
Ne vous fiez pas outre mesure aux feux de route automatiques. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de bien regarder les abords du véhicule et d'activer ou de désactiver manuellement les feux de route, au besoin.

■ Pour éviter une utilisation incorrecte du système de feux de route automatiques

Ne surchargez jamais le véhicule.

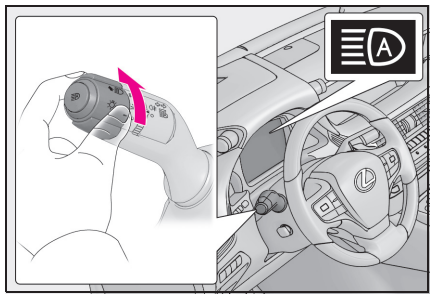
Activation des feux de route automatiques

1 Appuyez sur la commande de feux de route automatiques.



2 Placez la commande de phares sur la position ou AUTO.

Lorsque le levier de commande de phares est sur la position feux de croisement, le système AHB est activé et le témoin AHB s'allume.



■ Conditions d'activation/de désactivation automatique des feux de route

● Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, les feux de route s'allument automatiquement (après environ 1 seconde):
- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 30 km/h (19 mph).
- La zone en avant du véhicule est dans l'obscurité.
- Il n'y a aucun véhicule devant avec les phares ou les feux arrière allumés.
- Il y a peu d'éclairages publics sur la route.

● Si l'une des conditions suivantes est remplie, les feux de route s'éteignent automatiquement:
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 25 km/h (16 mph).
- La zone en avant du véhicule n'est pas dans l'obscurité.
- Les véhicules circulant devant ont leurs phares ou feux arrière allumés.
- Il y a beaucoup d'éclairages publics sur la route.

■ Informations relatives à la détection par le capteur de caméra

● Les feux de route peuvent ne pas s'éteindre automatiquement dans les situations suivantes:
- Lorsqu'un véhicule apparaît brusquement dans un virage
- Lorsqu'un autre véhicule se rabat devant

votre véhicule
- Lorsque des véhicules circulant devant ne peuvent pas être détectés à cause de virages successifs, de terre-pleins centraux ou d'arbres bordant la chaussée
- Lorsque des véhicules circulant devant apparaissent dans une voie éloignée sur une route large
- Lorsque les éclairages des véhicules circulant devant ne sont pas allumés

● Les feux de route peuvent s'éteindre si un véhicule circulant devant et utilisant les feux antibrouillards sans utiliser les phares est détecté.

● Les éclairages domestiques, les éclairages urbains, les feux de signalisation, les enseignes ou les panneaux d'affichage lumineux et autres objets réfléchissants peuvent entraîner le passage des feux de route aux feux de croisement, ou le maintien de l'éclairage des feux de croisement.

● Les facteurs suivants peuvent affecter le délai à l'allumage ou à l'extinction des feux de route:
- L'intensité lumineuse des phares, feux antibrouillards et feux arrière des véhicules circulant devant
- Le déplacement et la direction des véhicules circulant devant
- Lorsqu'un véhicule circulant devant ne dispose d'éclairages opérationnels que d'un seul côté
- Lorsqu'un véhicule circulant devant est un véhicule à deux roues
- Les conditions de la route (inclinaison, virage, état de la surface de la chaussée, etc.)
- Le nombre de passagers et la quantité de bagages présents dans le véhicule

● Les feux de route peuvent s'allumer ou s'éteindre de manière inattendue.

● Des vélos ou des véhicules similaires peuvent ne pas être détectés.

● Dans les situations suivantes, le système peut ne pas être capable de détecter correctement le niveau de luminosité environnante. Ceci peut entraîner le maintien de l'éclairage des feux de croisement ou les feux de route peuvent clignoter ou éblouir les piétons ou les véhicules circulant devant. Dans un tel cas, Il est nécessaire de commuter manuellement entre les feux de route et de croisement.
- En cas de conduite par mauvais temps (forte pluie, neige, brouillard, tempêtes de sable, etc.)
- Lorsque le pare-brise est obscurci par le brouillard, la buée, le givre, la saleté, etc.
- Lorsque le pare-brise est fissuré ou endommagé
- Lorsque le capteur de caméra est déformé ou sale
- Lorsque la température du capteur de caméra est extrêmement élevée
- Lorsque le niveau de luminosité ambiante est égal à celui des phares, des feux arrière ou des feux antibrouillards
- Lorsque les phares ou les feux arrière des véhicules circulant devant sont éteints, sales, de couleur variable ou mal réglés
- Lorsque le véhicule est touché par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc. projetée par un véhicule qui précède
- Lorsque vous traversez une zone où alternent de manière intermittente la lumière et l'obscurité
- Lorsque vous roulez fréquemment et de manière répétée sur des routes alternant montées et descentes, ou sur des routes dont la surface est inégale, cahoteuse ou en mauvais état (voies pavées, routes en gravier, etc.)
- Lorsque vous roulez fréquemment et de manière répétée sur des routes sinueuses ou comportant beaucoup de virages rapprochés
- Lorsqu'un objet hautement réfléchissant est présent en avant du véhicule, comme un panneau ou un miroir
- Lorsque l'arrière d'un véhicule qui vous précède est hautement réfléchissant, comme par exemple un conteneur sur un camion
- Lorsque les phares du véhicule sont endommagés ou sales, ou ne sont pas réglés correctement
- Lorsque le véhicule penche d'un côté ou est cabré en raison d'un pneu crevé, de la traction d'une caravane/remorque, etc.
- Lorsque les phares commutent entre les feux de route et les feux de croisement de manière répétée et anormale
- Lorsque le conducteur pense que les feux de route sont susceptibles de clignoter ou d'éblouir les piétons ou les autres conducteurs
- Lorsque le véhicule est utilisé dans une zone où les véhicules circulent sur le côté opposé de la route par rapport au pays pour lequel le

véhicule a été conçu, par exemple utilisation d'un véhicule conçu pour la circulation à droite dans un pays où la circulation est à gauche, ou vice versa

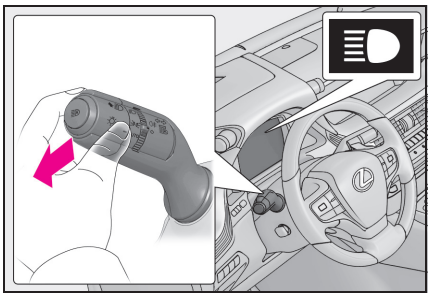
Activation/désactivation manuelle des feux de route

■ Passage en feux de route

Poussez le levier vers l'avant.

Le témoin AHB s'éteint et le témoin de feux de route s'allume.

Tirez le levier sur sa position initiale pour activer le système de feux de route automatiques.

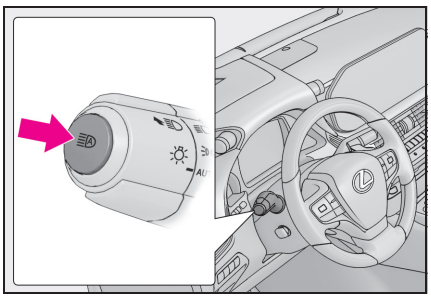


■ Passage en feux de croisement

Appuyez sur la commande de feux de route automatiques.

Le témoin AHB s'éteint.

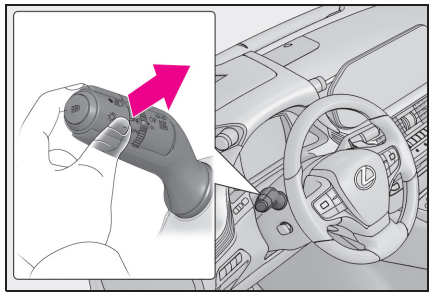
Appuyez sur la commande pour activer le système de feux de route automatiques à nouveau.



■ Passage temporaire en feux de croisement

Tirez le levier vers vous puis ramenez-le vers sa position initiale.

Les feux de route sont allumés lorsque vous tirez le levier vers vous. Cependant, lorsque le levier de vitesses revient dans sa position initiale, les feux de croisement restent allumés pendant un certain temps. Les feux de route automatiques sont ensuite automatiquement activés.



■ Passage temporaire en feux de croisement

Il est recommandé de passer en feux de croisement lorsque les feux de route sont susceptibles de causer des problèmes aux autres conducteurs ou aux piétons se trouvant à proximité, ou de les gêner.

Éclairages tout temps

Le système d'éclairages tout temps est un système qui allume les feux de virage pour garantir la visibilité lorsque vous conduisez par mauvais temps, par exemple en cas de pluie ou de brouillard.

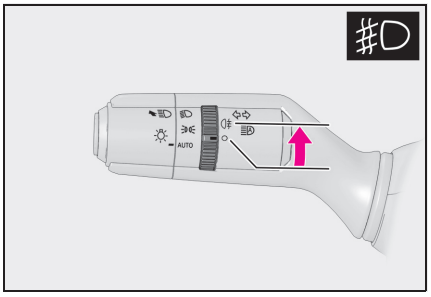
Activation/désactivation des éclairages tout temps

1 Placez la commande de phares sur la position ou AUTO.

2 Placez la bague de la commande sur la position .

Lorsque la commande est relâchée, elle revient à O .

Lorsque le système d'éclairages tout temps est activé, le témoin des éclairages tout temps s'allume sur les instruments.



Placez la bague de la commande à nouveau sur la position pour désactiver le système.

■ Conditions d'utilisation

Les feux de virage s'allument lorsque les éclairages tout temps sont activés et que les deux conditions suivantes sont remplies:

- Les phares sont allumés
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 45 km/h (28 mph).

Lorsque la vitesse du véhicule augmente jusqu'à environ 45 km/h (28 mph), les éclairages sont temporairement éteints. Les éclairages s'allument à nouveau lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à environ 35 km/h (22 mph).

■ Feux antibrouillards arrière

Lorsque le système d'éclairages tout temps est activé, les feux antibrouillards arrière peuvent également s'allumer. (→P.230)

■ Personnalisation

L'activation du système d'éclairages tout temps lorsque les feux antibrouillards arrière sont allumés peut être activée/désactivée. (→P.555)

Feux antibrouillards arrière

Lorsque vous conduisez par mauvais temps, par exemple en cas de pluie ou de brouillard, vous pouvez utiliser les feux antibrouillards arrière pour rendre votre véhicule plus visible pour les véhicules qui vous suivent.

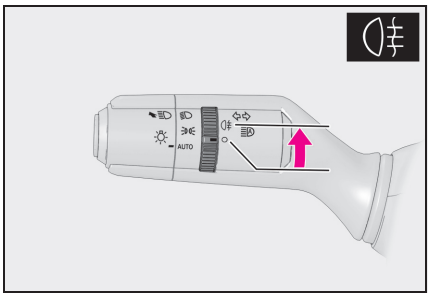
Instructions d'utilisation

1 Placez la commande de phares sur la position ou AUTO.

2 Placez la bague de la commande sur la position .

Lorsque la commande est relâchée, elle revient à O .

Lorsque les feux antibrouillards arrière sont activés, le témoin de feu antibrouillard arrière s'allume sur les instruments.



Placez la bague de la commande à nouveau sur la position pour désactiver les feux antibrouillard arrière.

■ Conditions d'éclairage

- Lorsqu'ils sont activés, les feux antibrouillards arrière sont actionnés lorsque les phares sont allumés.
- Lorsqu'ils sont allumés, les feux antibrouillards arrière restent allumés jusqu'à ce que les feux arrière soient éteints.

■ Utilisation des feux antibrouillards arrière

Utilisez les feux antibrouillards arrière uniquement lorsque cela est nécessaire. Si les feux antibrouillards arrière sont utilisés lorsque la visibilité est mauvaise, ils peuvent gêner la visibilité des conducteurs dans les véhicules qui suivent.

■ Fonctionnement lié au système d'éclairages tout temps

Lorsque les feux antibrouillards arrière sont allumés, le système d'éclairages tout temps peut également fonctionner. (→P.229)

■ Personnalisation

L'activation du système d'éclairages tout temps lorsque les feux antibrouillards arrière sont allumés peut être activée/désactivée. (→P.555)

Essuie-glaces et lave-vitre de pare-brise

L'actionnement du levier permet de commuter entre le mode de fonctionnement automatique et le mode de fonctionnement manuel, ou d'utiliser le lave-vitre.

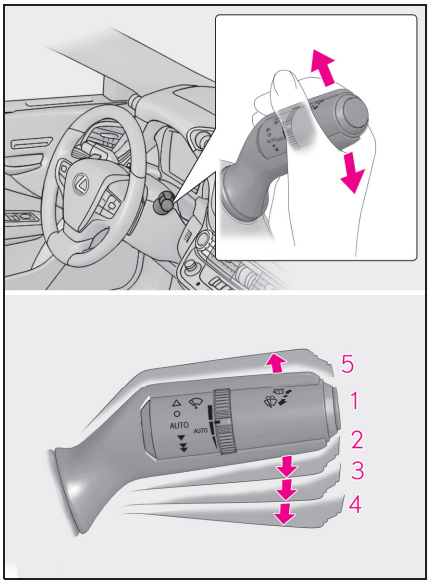
NOTE

■ **Lorsque le pare-brise est sec**

N'utilisez pas les essuie-glaces, car ils risquent d'endommager le pare-brise.

Actionner le levier d'essuie-glace

L'actionnement du levier permet d'actionner les essuie-glaces et le lave-vitre comme suit. Lorsque AUTO est sélectionné, les essuie-glaces fonctionnent automatiquement lorsque le capteur détecte des gouttes de pluie. Le système règle automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces en fonction du volume de pluie et de la vitesse du véhicule.



1 O Arrêt

2 AUTO Fonctionnement avec détecteur de pluie

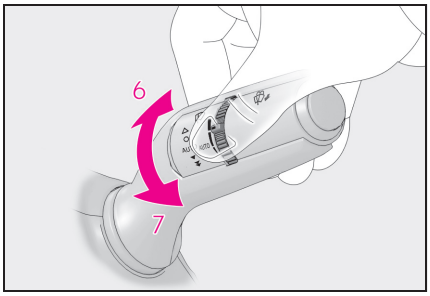
Les essuie-glaces fonctionnent automatiquement lorsque le capteur détecte des gouttes de pluie. Le système règle automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces en fonction du volume de pluie et de la vitesse du véhicule.

3 ▼ Fonctionnement à vitesse lente

4 ▼▼ Fonctionnement à vitesse rapide

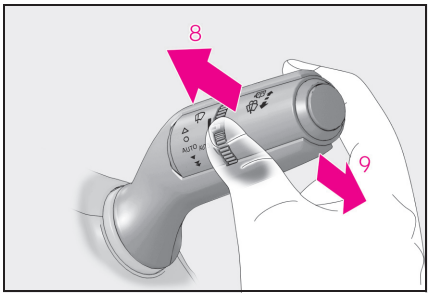
5 △ Fonctionnement temporaire

Lorsque AUTO est sélectionné, la sensibilité du capteur peut être ajustée par simple rotation de la bague de la commande.



6 Augmente la sensibilité

7 Diminue la sensibilité



8 Fonctionnement combiné du lave-vitre/des essuie-glaces de pare-brise

Le fait de tirer le levier permet d'actionner les essuie-glaces et le lave-vitre de pare-brise. (Une fois la série de balayages terminée, les essuie-glaces effectuent un nouveau balayage après un bref temps mort pour éviter tout ruissellement. La prévention du ruissellement ne fonctionne toutefois pas lorsque le véhicule est en mouvement.)

Lorsque le contact d'alimentation est en mode ON et que les phares sont allumés, si le levier est tiré, les lave-phares sont actionnés une fois. Après cela, les lave-phares sont actionnés une fois toutes les 5 fois que le levier est tiré.

9 * Fonctionnement du lave-caméra arrière

Le fait de pousser le levier permet d'actionner le lave-caméra arrière et de nettoyer la caméra arrière et la caméra du rétroviseur numérique.

*: Véhicules avec rétroviseur numérique

■ L'essuie-glace et le lave-vitre de pare-brise sont actionnés lorsque

Le contact d'alimentation est en mode ON.

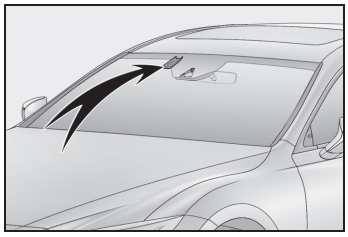
■ Effets de la vitesse du véhicule sur le fonctionnement des essuie-glaces

Même lorsque les essuie-glaces ne sont pas en mode AUTO, la vitesse du véhicule affecte la durée avant le déclenchement du balayage anti-ruissellement.

Si vous avez sélectionné le balayage à vitesse lente, les essuie-glaces passent du balayage à vitesse lente au balayage intermittent uniquement lorsque le véhicule ne roule pas. (Toutefois, lorsque la sensibilité du capteur est réglée au niveau le plus élevé, le mode ne peut pas être changé.)

■ Détecteur de pluie

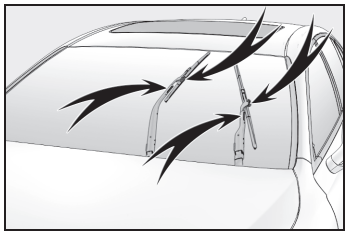
- Le détecteur de pluie évalue la quantité de pluie.
  Le véhicule dispose d'un capteur optique. Il risque de ne pas fonctionner correctement lorsque la lumière du lever ou du coucher du soleil frappe le pare-brise de manière intermittente ou bien si des insectes etc. se trouvent sur le pare-brise.



- Si l'essuie-glace est mis en mode AUTO alors que le contact d'alimentation est en mode ON, les essuie-glaces fonctionnent une fois pour indiquer que le mode AUTO est activé.
- Si la température du détecteur de pluie est supérieure ou égale à 85°C (185°F), ou inférieure ou égale à -15°C (-5°F), il peut arriver que le mode automatique soit inopérant. Dans ce cas, utilisez les essuie-glaces dans un mode autre que le mode AUTO.

■ **Si le liquide de lave-vitre n'est pas vaporisé**

Vérifiez que les buses de lave-vitre ne sont pas bouchées, et qu'il reste du liquide de lave-vitre dans le réservoir de liquide de lave-vitre.



■ **Fonction d'arrêt des essuie-glaces de pare-brise asservie à l'ouverture des portes avant**

Lorsque AUTO est sélectionné et que les essuie-glaces de pare-brise sont en cours de fonctionnement, si une porte avant est ouverte pendant que le véhicule est à l'arrêt et que la position de changement de vitesse P est sélectionnée, les essuie-glaces de pare-brise s'arrêtent afin d'éviter que les personnes se trouvant à proximité du véhicule soient éclaboussées par l'eau provenant des essuie-glaces. Lorsque la porte avant est fermée, le lave-vitre se remet en marche.

■ **Lorsque vous arrêtez le système hybride en cas d'urgence pendant la conduite**

Si vous actionnez les essuie-glaces de pare-brise lorsque le système hybride est arrêté, les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent en mode de balayage rapide. Une fois que le véhicule est arrêté, le fonctionnement redevient normal lorsque le contact d'alimentation est placé en mode ON, ou le fonctionnement est interrompu lorsque la porte du conducteur est ouverte.

■ **Activation du désembuage des rétroviseurs extérieurs asservie aux essuie-glaces de pare-brise**

Le désembuage des rétroviseurs extérieurs s'active automatiquement lorsque vous actionnez les essuie-glaces de pare-brise.
Le désembuage des rétroviseurs extérieurs s'arrête automatiquement environ 15 minutes après l'arrêt des essuie-glaces.
Pour plus de détails concernant le désembuage des rétroviseurs extérieurs: →P.402

AVERTISSEMENT

■ **Précautions relatives à l'utilisation des essuie-glaces de pare-brise en mode AUTO**

Les essuie-glaces de pare-brise risquent de se déclencher de manière inattendue si vous touchez le capteur ou si le pare-brise est soumis à des vibrations en mode AUTO. Prenez garde à ne pas vous coincer les doigts, etc. dans les essuie-glaces de pare-brise.

■ **Précautions relatives à l'utilisation du liquide de lave-vitre**

Par temps froid, n'utilisez pas le liquide de lave-vitre avant que le pare-brise ne se soit réchauffé. Le liquide peut geler sur le pare-brise et provoquer une mauvaise visibilité. Cela peut provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ **En cas d'absence de liquide de lave-vitre sortant des buses**

Vous pouvez endommager la pompe du liquide de lave-vitre si vous tirez le levier vers vous et le maintenez ainsi en permanence.

■ **Lorsqu'une buse se bouche**

Dans ce cas, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
N'essayez pas de la déboucher avec une épingle ou un autre objet. Ceci endommagerait la buse.

Changement de la position de repos de l'essuie-glace/Soulèvement des essuie-glaces de pare-brise

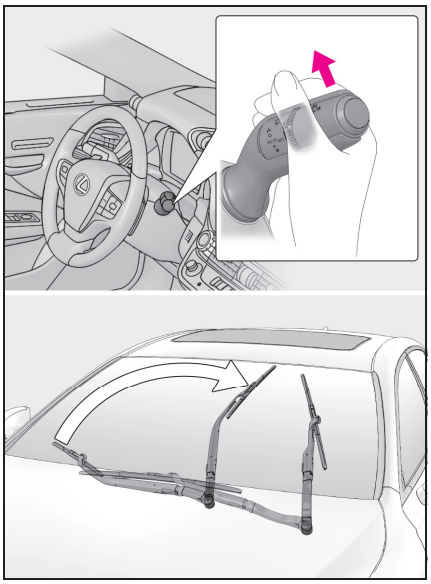
Lorsque les essuie-glaces de pare-brise ne sont pas utilisés, ils se rétractent sous le capot. Afin de pouvoir soulever les essuie-glaces de pare-brise en cas de stationnement par temps froid ou de rempla-

cement d'un insert d'essuie-glace de pare-brise, faites passer l'essuie-glace de la position de repos à la position d'entretien au moyen du levier d'essuie-glaces.

■ Relever les essuie-glaces sur la position d'entretien

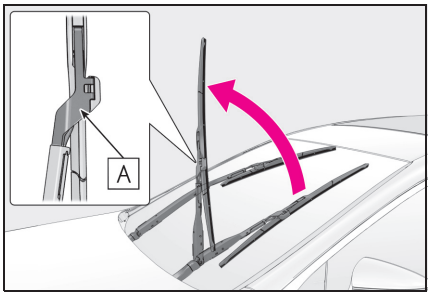
Dans un délai d'environ 45 secondes après la mise du contact d'alimentation sur arrêt, déplacez le levier d'essuie-glace sur la position △ et maintenez-le ainsi pendant environ 2 secondes ou plus.

Les essuie-glaces se déplacent sur la position d'entretien.



■ Soulèvement des essuie-glaces de pare-brise

Tout en tenant la partie en forme de crochet A du bras d'essuie-glace, soulevez l'essuie-glace de pare-brise du pare-brise.



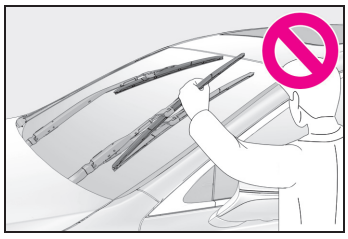
■ Baisser les essuie-glaces sur la position d'entretien

Les essuie-glaces de pare-brise étant posé sur le pare-brise, placez le contact d'alimentation en mode ON, puis mettez le levier d'essuie-glaces sur une position de fonctionnement. Lorsque la commande d'essuie-glaces est désactivée, les essuie-glaces de pare-brise s'arrêtent sur la position escamotée. Même si les essuie-glaces dévient lorsque le contact d'alimentation est sur arrêt, les essuie-glaces reviennent à la position normale.

NOTE

■ Lorsque vous soulevez les essuie-glaces de pare-brise

- Ne soulevez pas les essuie-glaces de pare-brise lorsqu'ils sont en position escamotée sous le capot. Ils risquent autrement de toucher le capot, ce qui peut endommager un essuie-glace de pare-brise et/ou le capot.
- Ne soulevez pas un essuie-glace de pare-brise par le balai d'essuie-glace. Sinon, le balai d'essuie-glace peut être déformé.



NOTE

- N'actionnez pas le levier d'essuie-glaces lorsque les essuie-glaces de pare-brise sont soulevés. Les essuie-glaces de pare-brise risquent autrement de toucher le capot, ce qui peut endommager les essuie-glaces de pare-brise et/ou le capot.

Ouverture du bouchon de réservoir à carburant

Procédez comme suit pour ouvrir le bouchon du réservoir à carburant:

Avant de réapprovisionner le véhicule en carburant

- Fermez toutes les portes et les vitres et placez le contact d'alimentation sur arrêt.
- Vérifiez le type de carburant.

■ **Types de carburant**

→P.553

■ **Ouverture du réservoir à carburant pour essence sans plomb**

Pour vous éviter toute erreur au moment de l'approvisionnement en carburant, l'ouverture du réservoir à carburant de votre véhicule est adaptée uniquement aux pistolets spéciaux des pompes à essence sans plomb.

⚠ AVERTISSEMENT

■ **Pendant le réapprovisionnement du véhicule en carburant**

Respectez les précautions suivantes lorsque vous réapprovisionnez le véhicule en carburant. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Après être descendu du véhicule et avant d'ouvrir la trappe à carburant, touchez une surface métallique non peinte pour vous décharger de l'électricité statique. Il est important de vous décharger de l'électricité statique avant de procéder au réapprovisionnement en carburant car l'électricité statique pourrait provoquer des étincelles risquant d'enflammer les vapeurs de carburant au moment du réapprovisionnement en carburant.
- Maintenez toujours les pinces sur le bouchon du réservoir à carburant et tournez-le lentement pour le retirer.
  Il est possible que vous entendiez un bruit d'aspiration lorsque vous desserrez le bouchon du réservoir à carburant. Patientez jusqu'à ce que vous n'entendiez plus aucun bruit avant de retirer complètement le bouchon. Par temps chaud, du carburant sous pression risque de jaillir du goulot de remplissage et de causer des blessures.
- Ne laissez quiconque ne s'étant pas déchargé de l'électricité statique dont il est porteur s'approcher du réservoir à carburant ouvert.
- Ne respirez pas les vapeurs de carburant. Le carburant contient des substances nocives en cas d'inhalation.
- Ne fumez pas pendant le réapprovisionnement en carburant du véhicule.
  Le carburant peut s'enflammer et provoquer un incendie.
- Ne remontez pas dans le véhicule et ne touchez personne ni aucun objet qui pourrait être chargé en électricité statique.
  Cela pourrait entraîner une accumulation d'électricité statique, avec le risque de provoquer un incendie.

■ **Pendant le réapprovisionnement en carburant**

Respectez les précautions suivantes pour empêcher le carburant de déborder du réservoir à carburant:

- Insérez le pistolet correctement dans le goulot de remplissage de carburant.
- Arrêtez de remplir le réservoir une fois que le pistolet s'arrête automatiquement en produisant un déclic.
- Ne rajoutez pas de carburant dans le réservoir.

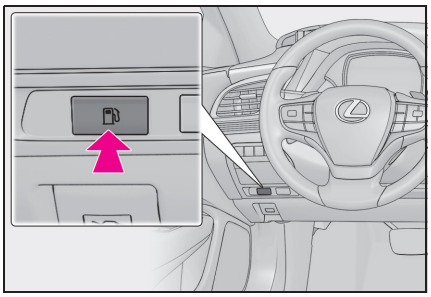
NOTE

■ Réapprovisionnement en carburant

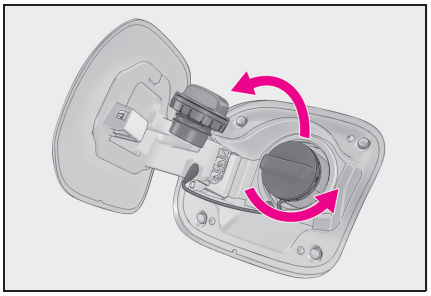
Ne renversez pas de carburant pendant le réapprovisionnement en carburant.
Cela peut endommager le véhicule, par exemple provoquer un fonctionnement anormal du dispositif antipollution, endommager des composants du système de carburant ou la surface peinte du véhicule.

Ouverture du bouchon de réservoir à carburant

1 Appuyez sur la commande d'ouverture.



2 Tournez lentement le bouchon de réservoir à carburant et retirez-le, puis placez-le dans le support sur la trappe à carburant.

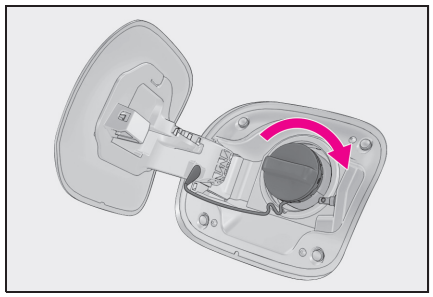


■ Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte

→P.524

Fermeture du bouchon de réservoir à carburant

Une fois le réapprovisionnement en carburant terminé, vissez le bouchon du réservoir à carburant jusqu'à ce que vous perceviez un déclic. Lorsque vous relâchez le bouchon, celui-ci tourne légèrement dans le sens opposé.



AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous remplacez le bouchon du réservoir à carburant

Utilisez uniquement un bouchon de réservoir à carburant d'origine Lexus pour votre véhicule. Autrement, un incendie ou tout autre incident risquent de se produire et de causer des blessures graves, voire mortelles.

Système de sécurité Lexus + A*

*: Sur modèles équipés

Le système de sécurité Lexus + A se compose des systèmes d'aide à la conduite suivants et contribue à une expérience de conduite sûre et confortable:

Système d'aide à la conduite

- **PCS (système de sécurité de pré-collision) (véhicules avec système de sécurité Lexus + A)**

→P.249

- **FCTA (avertissement de trafic transversal avant)**

→P.275

- **LTA (aide au suivi de voie) (véhicules avec système de sécurité Lexus + A)**

→P.278

- **AHS (système de feux de route adaptatifs)**

→P.222

- **RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation)**

→P.298

- **Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses**

→P.302

AVERTISSEMENT

■ Système de sécurité Lexus + A

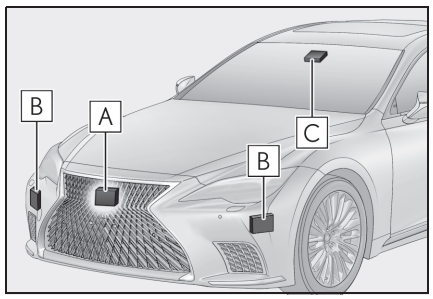
Le système de sécurité Lexus + A est conçu pour fonctionner en partant du principe que le conducteur conduit prudemment, et pour contribuer à réduire l'impact sur les occupants et le véhicule en cas de collision ou assister le conducteur dans des conditions de conduite normales.

Étant donné que le degré de précision de reconnaissance et de performance de contrôle que le système peut fournir est limité, ne vous fiez pas outre mesure à ce système. Le conducteur doit toujours être attentif à l'environnement du véhicule et conduire prudemment.

Capteurs

Quatre types de capteurs, situés derrière la calandre, le pare-chocs avant, le pare-chocs arrière et le pare-brise, détectent les informations nécessaires pour actionner les systèmes d'aide à la conduite.

▶ Avant



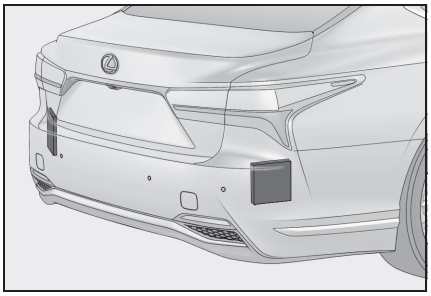
A Capteur de radar avant

B Capteurs radar latéraux avant

C Caméra avant

▶ Arrière

Capteurs radar latéraux arrière (→P.316)



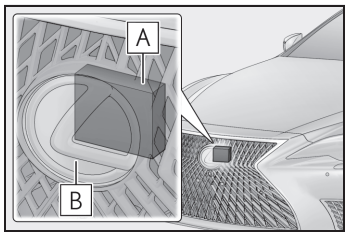
AVERTISSEMENT

■ **Pour éviter tout dysfonctionnement du capteur radar avant**

Respectez les précautions suivantes.

Sinon, le capteur radar peut ne pas fonctionner correctement, pouvant conduire à un accident occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

- Le capteur radar et le cache du capteur radar doivent rester propres en toutes circonstances.



A Capteur radar

B Cache du capteur radar

Si la partie avant du capteur radar ou la partie avant ou arrière du cache du capteur radar sont sales ou couvertes de gouttes d'eau, de neige, etc. nettoyez-les.

Nettoyez le capteur radar et le cache du capteur radar avec un chiffon doux pour éviter de les endommager.

- Ne fixez aucun accessoire, autocollant (y compris les autocollants transparents) ou autres éléments sur le capteur radar, le cache du capteur radar ou la zone avoisinante.
- Ne faites pas subir de choc violent au capteur radar ou à la zone avoisinante.
  Le moindre décalage du capteur radar risque de provoquer un dysfonctionnement du système, et les objets risquent de ne pas être détectés correctement.
  Si le capteur radar, la calandre, ou le pare-chocs avant subissent un choc violent, faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Ne démontez pas le capteur radar.
- Ne modifiez pas ni peignez le capteur radar ou le cache du capteur radar.
- Dans les cas suivants, le capteur radar doit être réétalonné. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus de détails.
  - Lorsque le capteur radar ou la calandre sont retirés ou installés, ou remplacés
  - Lorsque le pare-chocs avant est remplacé

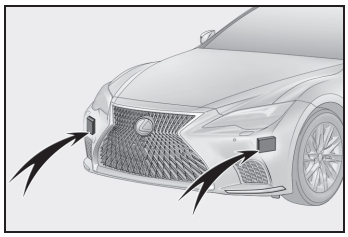
■ **Pour éviter tout dysfonctionnement des capteurs radar latéraux avant**

Respectez les précautions suivantes.

Sinon, le capteur radar peut ne pas fonctionner correctement, pouvant conduire à un accident occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

● Les capteurs radar et les zones avoisinantes sur le pare-chocs avant doivent rester propres en toutes circonstances.



Si un capteur radar ou sa zone avoisinante sur le pare-chocs avant sont sales ou couverts de neige, le système peut ne pas fonctionner et un message d'avertissement (→P.518) s'affiche.

Si cela se produit, nettoyez la saleté ou la neige et conduisez le véhicule pendant 10 minutes environ.

Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites contrôler votre véhicule par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

● Ne fixez aucun accessoire, autocollant (y compris les autocollants transparents), bande d'aluminium ou autres éléments sur les capteurs radar ou la zone avoisinante.

● Ne faites pas subir de choc violent à un capteur radar ou à sa zone avoisinante sur le pare-chocs avant.

Le moindre décalage d'un capteur radar risque de provoquer un dysfonctionnement du système, et les véhicules risquent de ne pas être détectés correctement.

Dans les situations suivantes, faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- Si un capteur radar ou sa zone avoisinante subissent un choc violent
- Si la zone avoisinante d'un capteur radar sur le pare-chocs avant est rayée ou bosselée, ou si le pare-chocs avant est partiellement désengagé

● Ne démontez pas les capteurs radar.

● Ne modifiez pas les capteurs radar ou la zone avoisinante sur le pare-chocs avant.

● Dans les cas suivants, le capteur radar doit être réétalonné. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus de détails.

- Lorsque le capteur radar est retiré et installé, ou remplacé
- Lorsque le pare-chocs avant est remplacé

● Ne peignez pas le pare-chocs avant d'une couleur autre qu'une couleur Lexus officielle.

■ Pour éviter tout dysfonctionnement de la caméra avant

Respectez les précautions suivantes.

Sinon, la caméra avant peut ne pas fonctionner correctement, pouvant conduire à un accident occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

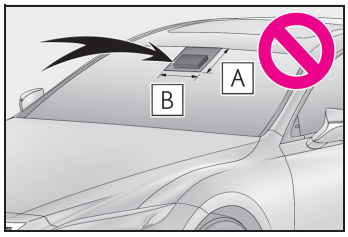
● Le pare-brise doit rester propre en toutes circonstances.

- Lorsque le pare-brise est sale ou couvert d'un film huileux, de gouttes de pluie, de neige, etc., lavez le pare-brise.
- Les agents de revêtement de verre pouvant affecter les performances de la caméra avant, consultez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance lors de l'utilisation d'un agent de revêtement de verre.
- Si un agent de revêtement de verre est appliqué sur le pare-brise, il sera quand même nécessaire d'utiliser les essuie-glaces de pare-brise pour éliminer les gouttes d'eau, etc. de la surface du pare-brise devant la caméra avant.

AVERTISSEMENT

- Si la face intérieure du pare-brise où est installé la caméra avant est sale, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- Ne fixez pas d'objets, tels que des autocollants, des autocollants transparents, etc. sur la face extérieure du pare-brise devant la caméra avant (surface ombrée sur l'illustration).



A Du haut du pare-brise à environ 1 cm (0,4 in.) au-dessous de la base de la caméra avant

B Environ 36 cm (14,2 in.) (Environ 18 cm [7,1 in.] à droite et à gauche du centre de la caméra avant)

- Si la zone du pare-brise devant la caméra avant est embuée ou couverte de condensation ou de givre, utilisez le désembuage de pare-brise pour retirer la buée, la condensation ou le givre. (→P.402)

- Si les gouttes d'eau ne peuvent pas être correctement éliminées de la surface du pare-brise devant la caméra avant au moyen des essuie-glaces de pare-brise, remplacez l'insert d'essuie-glace ou le balai d'essuie-glace.

- Ne collez pas de film teinté sur le pare-brise.

- Remplacez le pare-brise s'il est endommagé ou fissuré.
  Après avoir remplacé le pare-brise, la caméra avant doit être réétalonnée. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus de détails.

- Ne laissez pas des liquides entrer en contact avec la caméra avant.

- Ne laissez pas des lumières vives se réfléchir sur la caméra avant.

- Ne salissez pas et n'endommagez pas la caméra avant.
  Lors du nettoyage de la face intérieure du pare-brise, ne laissez pas le produit de nettoyage pour vitres entrer en contact avec l'objectif de la caméra avant. De plus, ne touchez pas l'objectif.
  Si l'objectif est sale ou endommagé, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- Ne faites pas subir de choc violent à la caméra avant.

- Ne modifiez pas la position d'installation ou la direction de la caméra avant, et ne la retirez pas.

- Ne démontez pas la caméra avant.

- Ne modifiez aucun composant du véhicule autour de la caméra avant (rétroviseur intérieur, etc.) ou au plafond.

- Ne fixez aucun accessoire au capot, à la calandre ou le pare-chocs avant pouvant obstruer la caméra avant. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus de détails.

- Si une planche de surf ou tout autre objet long doivent être fixés sur le toit, assurez-vous qu'ils n'obstruent pas la caméra avant.

- Ne modifiez pas les phares ou les autres éclairages.

■ **Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

Un système peut être temporairement indisponible ou il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système.

● Dans les situations suivantes, effectuez les actions spécifiées dans le tableau. Lorsque les conditions de fonctionnement normales sont détectées, le message disparaît et le système devient opérationnel.

Si le message ne disparaît pas, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Situation	Actions
Lorsque la surface autour d'une caméra est couverte de saleté, d'humidité (embuée, couverte de condensation, givre, etc.), ou d'un autre corps étranger	En utilisant l'essuie-glace et la fonction d'A/C, enlevez la saleté et les autres matières attachées. (→P.402)
Lorsque la température autour de la caméra avant est en dehors de la plage de fonctionnement, par exemple lorsque le véhicule se trouve en plein soleil ou dans un environnement extrêmement froid	Si la caméra avant est chaude, par exemple après que le véhicule a été stationné au soleil, utilisez le système de climatisation pour faire baisser la température autour de la caméra avant. Si un pare-soleil a été utilisé lorsque le véhicule était stationné, selon son type, la lumière du soleil réfléchie par la surface du pare-soleil peut entraîner une hausse excessive de la température de la caméra avant.
	Si la caméra avant est froide, par exemple après que le véhicule a été stationné dans un environnement extrêmement froid, utilisez le système de climatisation pour augmenter la température autour de la caméra avant.
La surface devant la caméra avant est obstruée, par exemple lorsque le capot est ouvert ou qu'un autocollant est collé sur la partie du pare-brise située devant la caméra avant.	Fermez le capot, enlevez l'autocollant, etc. pour éliminer l'obstruction.
Lorsque “Radar du PCS indisponible Autocalibrage en cours Voir manuel utilisateur” est affiché.	Vérifiez s'il y a des substances collées au capteur radar et au cache du capteur radar et, le cas échéant, retirez-les.

● Dans les situations suivantes, si la situation a changé (ou que le véhicule a été conduit pendant un certain temps) et que les conditions de fonctionnement normales sont détectées, le message disparaît et le système devient opérationnel.
Si le message ne disparaît pas, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- Lorsque la température autour du capteur radar est en dehors de la plage de fonctionnement, par exemple lorsque le véhicule se trouve en plein soleil ou dans un environnement extrêmement froid

- Lorsque la caméra avant ne peut pas détecter des objets situés devant le véhicule, par exemple pendant la conduite la nuit, dans la neige, ou le brouillard, ou lorsque des lumières vives se réfléchissent dans la caméra avant
- En fonction des conditions à proximité du véhicule, le radar peut juger que le milieu environnant ne peut pas être correctement reconnu. Dans ce cas, "PCS indisponible Voir manuel utilisateur" s'affiche

Système de sécurité Lexus +*

*: Sur modèles équipés

Le système de sécurité Lexus + se compose des systèmes d'aide à la conduite suivants et contribue à une expérience de conduite sûre et confortable:

Système d'aide à la conduite

■ **PCS (système de sécurité de pré-collision) (véhicules avec système de sécurité Lexus +)**

→P.262

■ **LTA (aide au suivi de voie) (véhicules avec système de sécurité Lexus +)**

→P.288

■ **AHS (système de feux de route adaptatifs)***

→P.222

*: Sur modèles équipés

■ **AHB (feux de route automatiques)***

→P.226

*: Sur modèles équipés

■ **RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation)***

→P.298

*: Sur modèles équipés

■ **Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses**

→P.302

AVERTISSEMENT

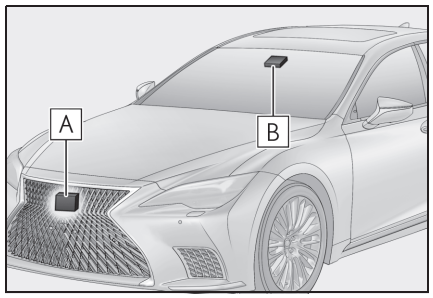
■ **Système de sécurité Lexus +**

Le système de sécurité Lexus + est conçu pour fonctionner en partant du principe que le conducteur conduit prudemment, et pour contribuer à réduire l'impact sur les occupants et le véhicule en cas de collision ou assister le conducteur dans des conditions de conduite normales.

Étant donné que le degré de précision de reconnaissance et de performance de contrôle que le système peut fournir est limité, ne vous fiez pas outre mesure à ce système. Le conducteur doit toujours être attentif à l'environnement du véhicule et conduire prudemment.

Capteurs

Deux types de capteurs, situés derrière la calandre et le pare-brise, détectent les informations nécessaires pour actionner les systèmes d'aide à la conduite.



A Capteur radar

B Caméra avant

AVERTISSEMENT

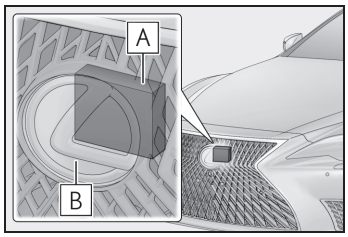
■ **Pour éviter tout dysfonctionnement du capteur radar**

Respectez les précautions suivantes.

Sinon, le capteur radar peut ne pas fonctionner correctement, pouvant conduire à un accident occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

● Le capteur radar et le cache du capteur radar doivent rester propres en toutes circonstances.



A Capteur radar

B Cache du capteur radar

Si la partie avant du capteur radar ou la partie avant ou arrière du cache du capteur radar sont sales ou couvertes de gouttes d'eau, de neige, etc. nettoyez-les.

Nettoyez le capteur radar et le cache du capteur radar avec un chiffon doux pour éviter de les endommager.

● Ne fixez aucun accessoire, autocollant (y compris les autocollants transparents) ou autres éléments sur le capteur radar, le cache du capteur radar ou la zone avoisinante.

● Ne faites pas subir de choc violent au capteur radar ou à la zone avoisinante.
Si le capteur radar, la calandre, ou le pare-chocs avant subissent un choc violent, faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

● Ne démontez pas le capteur radar.

● Ne modifiez pas ni peignez le capteur radar ou le cache du capteur radar.

● Dans les cas suivants, le capteur radar doit être réétalonné. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus de détails.

- Lorsque le capteur radar ou la calandre sont retirés ou installés, ou remplacés
- Lorsque le pare-chocs avant est remplacé

■ Pour éviter tout dysfonctionnement de la caméra avant

Respectez les précautions suivantes.

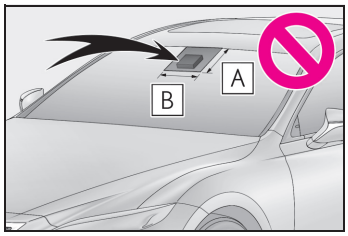
Sinon, la caméra avant peut ne pas fonctionner correctement, pouvant conduire à un accident occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

● Le pare-brise doit rester propre en toutes circonstances.

- Lorsque le pare-brise est sale ou couvert d'un film huileux, de gouttes de pluie, de neige, etc., lavez le pare-brise.
- Si un agent de revêtement de verre est appliqué sur le pare-brise, il sera quand même nécessaire d'utiliser les essuie-glaces de pare-brise pour éliminer les gouttes d'eau, etc. de la surface du pare-brise devant la caméra avant.
- Si la face intérieure du pare-brise où est installé la caméra avant est sale, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

AVERTISSEMENT

- Ne fixez pas d'objets, tels que des autocollants, des autocollants transparents, etc. sur la face extérieure du pare-brise devant la caméra avant (surface ombrée sur l'illustration).



A Du haut du pare-brise à environ 1 cm (0,4 in.) au-dessous de la base de la caméra avant

B Environ 20 cm (7,9 in.) (Environ 10 cm [4,0 in.] à droite et à gauche du centre de la caméra avant)

- Si la zone du pare-brise devant la caméra avant est embuée ou couverte de condensation ou de givre, utilisez le désembuage de pare-brise pour retirer la buée, la condensation ou le givre. (→P.402)
- Si les gouttes d'eau ne peuvent pas être correctement éliminées de la surface du pare-brise devant la caméra avant au moyen des essuie-glaces de pare-brise, remplacez l'insert d'essuie-glace ou le balai d'essuie-glace.
- Ne collez pas de film teinté sur le pare-brise.
- Remplacez le pare-brise s'il est endommagé ou fissuré.
  Après avoir remplacé le pare-brise, la caméra avant doit être réétalonnée. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus de détails.
- Ne laissez pas des liquides entrer en contact avec la caméra avant.
- Ne laissez pas des lumières vives se réfléchir sur la caméra avant.
- Ne salissez pas et n'endommagez pas la caméra avant.
  Lors du nettoyage de la face intérieure du pare-brise, ne laissez pas le produit de nettoyage pour vitres entrer en contact avec l'objectif de la caméra avant. De plus, ne touchez pas l'objectif.
  Si l'objectif est sale ou endommagé, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Ne faites pas subir de choc violent à la caméra avant.
- Ne modifiez pas la position d'installation ou la direction de la caméra avant, et ne la retirez pas.
- Ne démontez pas la caméra avant.
- Ne modifiez aucun composant du véhicule autour de la caméra avant (rétroviseur intérieur, etc.) ou au plafond.
- Ne fixez aucun accessoire au capot, à la calandre ou le pare-chocs avant pouvant obstruer la caméra avant. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus de détails.
- Si une planche de surf ou tout autre objet long doivent être fixés sur le toit, assurez-vous qu'ils n'obstruent pas la caméra avant.
- Ne modifiez pas les phares ou les autres éclairages.

■ **Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

Un système peut être temporairement indisponible ou il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système.

● Dans les situations suivantes, effectuez les actions spécifiées dans le tableau. Lorsque les conditions de fonctionnement normales sont détectées, le message disparaît et le système devient opérationnel.

Si le message ne disparaît pas, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Situation	Actions
Lorsque la surface autour d'une caméra est couverte de saleté, d'humidité (embuée, couverte de condensation, givre, etc.), ou d'un autre corps étranger	En utilisant l'essuie-glace et la fonction d'A/C, enlevez la saleté et les autres matières attachées. (→P.402)
Lorsque la température autour de la caméra avant est en dehors de la plage de fonctionnement, par exemple lorsque le véhicule se trouve en plein soleil ou dans un environnement extrêmement froid	Si la caméra avant est chaude, par exemple après que le véhicule a été stationné au soleil, utilisez le système de climatisation pour faire baisser la température autour de la caméra avant. Si un pare-soleil a été utilisé lorsque le véhicule était stationné, selon son type, la lumière du soleil réfléchie par la surface du pare-soleil peut entraîner une hausse excessive de la température de la caméra avant.
	Si la caméra avant est froide, par exemple après que le véhicule a été stationné dans un environnement extrêmement froid, utilisez le système de climatisation pour augmenter la température autour de la caméra avant.
La surface devant la caméra avant est obstruée, par exemple lorsque le capot est ouvert ou qu'un autocollant est collé sur la partie du pare-brise située devant la caméra avant.	Fermez le capot, enlevez l'autocollant, etc. pour éliminer l'obstruction.
Lorsque "Radar du PCS indisponible Autocalibrage en cours Voir manuel utilisateur" est affiché.	Vérifiez s'il y a des substances collées au capteur radar et au cache du capteur radar et, le cas échéant, retirez-les.

● Dans les situations suivantes, si la situation a changé (ou que le véhicule a été conduit pendant un certain temps) et que les conditions de fonctionnement normales sont détectées, le message disparaît et le système devient opérationnel.
Si le message ne disparaît pas, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- Lorsque la température autour du capteur radar est en dehors de la plage de fonctionnement, par exemple lorsque le véhicule se trouve en plein soleil ou dans un environnement extrêmement froid

- Lorsque la caméra avant ne peut pas détecter des objets situés devant le véhicule, par exemple pendant la conduite la nuit, dans la neige, ou le brouillard, ou lorsque des lumières vives se réfléchissent dans la caméra avant
- En fonction des conditions à proximité du véhicule, le radar peut juger que le milieu environnant ne peut pas être correctement reconnu. Dans ce cas, “PCS indisponible Voir manuel utilisateur” s'affiche

PCS (système de sécurité de pré-collision) (véhicules avec système de sécurité Lexus + A)

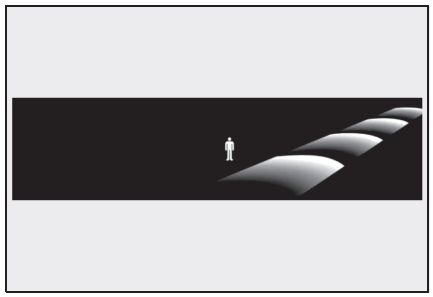
Le système de sécurité de pré-collision utilise un capteur radar avant et la caméra avant pour détecter les véhicules et les piétons/cyclistes se trouvant devant votre véhicule et des capteurs radars latéraux avant pour détecter les véhicules qui approchent par l'avant du côté gauche ou droit. Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision frontale avec un véhicule ou un piéton/cycliste est élevée, un avertissement se déclenche pour inciter le conducteur à prendre des mesures d'évitement et la pression de freinage éventuelle est accrue pour permettre au conducteur d'éviter la collision. Si le système détermine que la probabilité d'une collision frontale avec un véhicule ou un piéton/cycliste est extrêmement élevée, les freins sont automatiquement appliqués pour permettre d'éviter la collision ou aider à réduire l'impact de la collision.

Le système de sécurité de pré-collision peut être désactivé/activé et le moment de l'avertissement peut être modifié. (→P.253)

Fonctions du système

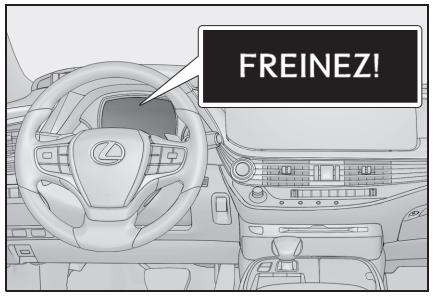
■ Alerte pour piétons

Lorsque le système détermine qu'il existe une probabilité de collision frontale avec un piéton mobile ou immobile devant votre véhicule, un message apparaît sur l'affichage tête haute afin de prévenir le conducteur.



■ Avertissement de sécurité de pré-collision

Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée, un signal sonore retentit et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel pour inciter le conducteur à prendre des mesures d'évitement.



■ Aide au freinage de pré-collision

Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée, le système accroît la puissance de freinage d'autant plus que vous appuyez fortement sur la pédale de frein.

■ Freinage de pré-collision

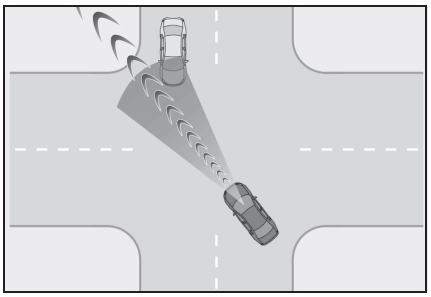
Si le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est extrêmement élevée, les freins sont automatiquement appliqués pour permettre d'éviter la collision ou aider à réduire l'impact de la colli-

sion.

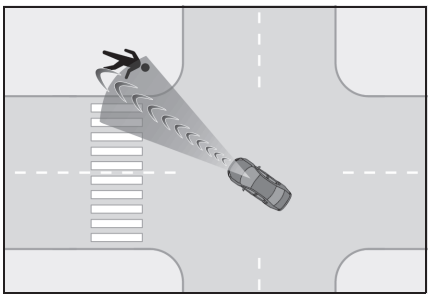
■ **Aide au virage à droite/gauche aux intersections**

Si le système détermine qu'il existe un risque élevé de collision dans les situations suivantes, il fournit une aide au moyen de l'avertissement de sécurité de pré-collision et, si nécessaire, du freinage de pré-collision. Selon la configuration de l'intersection, il peut ne pas être en mesure de fournir une aide.

- Lorsque vous tournez à droite/gauche à une intersection et que vous croisez la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse



- Lorsque vous tournez à droite/gauche, un piéton est détecté dans le sens de la marche avant et devrait entrer dans la trajectoire de votre véhicule (les cyclistes ne sont pas détectés.)



■ **Direction assistée active**

Si le système détermine que la probabilité d'une collision avec un objet, tel qu'une glissière de sécurité ou un piéton est élevée, bien que vous utilisiez les freins et que la collision puisse être évitée d'un coup de volant, le système actionne automatiquement la direction du véhicule pour éviter la collision ou en réduire l'impact.

■ **Assistance active pour ceintures de sécurité (sièges avant uniquement)**

Si le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée, le système rétracte les ceintures de sécurité. De plus, le système est susceptible de rétracter les ceintures de sécurité si les freins sont actionnés brusquement ou en cas de perte de contrôle du véhicule.

■ **Dossiers de siège de pré-collision (siège passager avant/siège arrière électrique [sur modèles équipés])**

Si le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée, il peut placer automatiquement les dossiers du siège du passager avant et des sièges arrière électriques en position verticale, s'ils sont inclinés.

Si un siège est en cours de réglage, il est possible qu'il ne soit pas déplacé par la fonction de siège de pré-collision.

■ **Contrôle de la suspension**

Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée, le système de suspension adaptative variable (→P.380) contrôle la force d'amortissement des amortisseurs pour aider à maintenir un comportement approprié du véhicule.

■ **Commande de direction**

Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée et que le conducteur actionne le volant, le système LDH (→P.380) contrôle l'angle de braquage des roues avant et arrière et

l'effort nécessaire pour tourner le volant afin d'améliorer la réponse de la direction.

AVERTISSEMENT

■ Limitations du système de sécurité de pré-collision

- Le conducteur est le seul responsable de la sécurité de sa conduite. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de surveiller tout ce qui vous entoure.
  N'utilisez pas le système de sécurité de pré-collision à la place d'opérations normales de freinage, quelles que soient les circonstances. Ce système n'empêche pas les collisions et ne permet pas de limiter les dommages ou les blessures résultant d'une collision dans toutes les situations. Ne vous fiez pas excessivement à ce système. Le non-respect de ces précautions peut provoquer un accident, occasionnant des blessures graves, voire mortelles.
- Bien que ce système soit conçu pour aider à éviter une collision ou à réduire l'impact de la collision, son efficacité peut changer selon diverses conditions, par conséquent, le système peut ne pas toujours être en mesure d'atteindre le même niveau de performance.
  Lisez les conditions suivantes attentivement. Ne vous fiez pas outre mesure à ce système et conduisez toujours prudemment.
  - Conditions dans lesquelles le système peut fonctionner même en l'absence de risque de collision: →P.256
  - Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement: →P.259
- N'essayez pas de tester le fonctionnement du système de sécurité de pré-collision vous-même. En fonction des objets utilisés pour le test (mannequins, objets en carton imitant des objets détectables, etc.), le système peut ne pas fonctionner correctement, pouvant conduire à un accident.

■ Freinage de pré-collision

- Lorsque la fonction de freinage de pré-collision est en cours d'utilisation, une force de freinage importante est appliquée.
- Si le véhicule s'arrête suite au fonctionnement de la fonction de freinage de pré-collision, le fonctionnement de la fonction de freinage de pré-collision est annulé après environ 2 secondes. Appuyez sur la pédale de frein si nécessaire.
- La fonction de freinage de pré-collision peut ne pas fonctionner si certaines opérations sont effectuées par le conducteur. Si la pédale d'accélérateur est enfoncée fortement ou que le volant est actionné, le système risque de déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et peut empêcher la fonction de freinage de pré-collision de fonctionner.
- Dans certaines situations, lorsque la fonction de freinage de pré-collision fonctionne, le fonctionnement de la fonction peut être annulé si la pédale d'accélérateur est enfoncée fortement ou que le volant est actionné et que le système détermine que le conducteur prend des mesures d'évitement.
- Si la pédale de frein est enfoncée, le système risque de déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et peut retarder le moment d'activation de la fonction de freinage de pré-collision.

■ Direction assistée active

- Le volant peut tourner automatiquement pendant le fonctionnement de la direction assistée active.
- Étant donné que la direction assistée active cesse de fonctionner lorsque le système détermine qu'une collision a été évitée, continuez à actionner le volant suivant les besoins.

AVERTISSEMENT

- Dans les situations suivantes, le système peut déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement. Dans ce cas, la direction assistée active peut ne pas fonctionner ou être annulée.
  - Si la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée ou si vous tournez le volant. Dans ce cas, le système peut juger que le conducteur effectue une manœuvre d'évitement et le freinage de pré-collision risque de ne pas fonctionner.
  - Dans certaines situations, lorsque la direction assistée active fonctionne, son fonctionnement peut être annulé si la pédale d'accélérateur est enfoncée fortement ou si le volant est actionné et si le système détermine que le conducteur prend des mesures d'évitement.
  - Lorsque la direction assistée active intervient, si le volant est maintenu fermement ou est tourné vers la direction opposée à celle vers laquelle le système génère un couple, le fonctionnement peut être annulé.
  - Si la pédale de frein est enfoncée, le système risque de déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et le fonctionnement de la direction assistée active peut être retardé.

■ Assistance active pour ceintures de sécurité

Si l'assistance active a été actionnée et que les ceintures de sécurité restent bloquées en position rétractée, arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr, libérez et enroulez les ceintures de sécurité ou déverrouillez-les puis attachez-les à nouveau.

De même, si une ceinture de sécurité peut être détendue, elle peut être débloquée en la tendant légèrement sans la détacher.

■ À quel moment désactiver le système de sécurité de pré-collision

Dans les situations suivantes, désactivez le système, car il peut ne pas fonctionner correctement, pouvant conduire à un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles:

- Lorsque le véhicule est remorqué
- Lorsque votre véhicule tracte un autre véhicule
- Lors du transport du véhicule par camion, bateau, train ou autres moyens de transport similaires
- Lorsque le véhicule est levé sur un pont-élévateur avec le système hybride activé et que les pneus peuvent tourner librement
- Lors d'une inspection du véhicule au moyen d'un testeur à rouleaux tel qu'un banc dynamométrique ou d'un testeur de compteur de vitesse, ou lors de l'utilisation d'une équilibreuse de roues
- Lorsque le pare-chocs avant ou arrière ou la calandre ont subi un choc violent, en raison d'un accident ou autres raisons
- Si le véhicule ne peut pas être conduit de manière stable, comme lorsque le véhicule a été impliqué dans un accident ou est défectueux
- Lorsque le véhicule est conduit de manière sportive ou hors route
- Lorsque les pneus ne sont pas correctement gonflés
- Lorsque les pneus sont très usés
- Lorsque des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont montés
- Lorsque des chaînes à neige sont installées
- Lorsqu'une roue de secours compacte ou un kit de réparation anti-crevaison de secours sont utilisés

AVERTISSEMENT

- Si un équipement (chasse-neige, etc.) risquant d'obstruer un capteur radar ou la caméra avant est temporairement installé sur le véhicule

Modification des réglages du système de sécurité de pré-collision

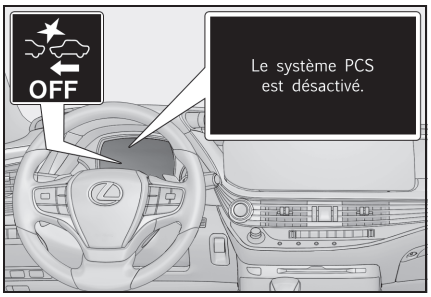
Activation/désactivation du système de sécurité de pré-collision

Le système de sécurité de pré-collision peut être activé/désactivé en appuyant sur (→P.108) sur l'écran multifonctionnel.

Le système est activé automatiquement chaque fois que le contact d'alimentation est placé en mode ON.

Si le système est désactivé, le témoin d'avertissement PCS s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

Si le système de pré-collision est désactivé, le système d'alerte pour piétons est également désactivé.



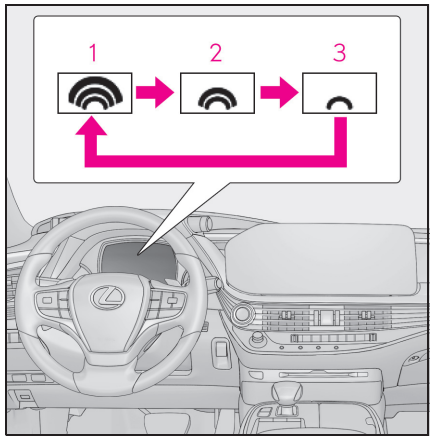
Activation/désactivation du système d'alerte pour piétons

L'alerte pour piétons peut être activée/désactivée en appuyant sur (→P.108) sur l'écran multifonctionnel.

Modification du moment de l'avertissement de sécurité de pré-collision

Le moment de l'avertissement de sécurité de pré-collision peut être modifié en appuyant sur (→P.108) sur l'écran multifonctionnel.

Le réglage du moment d'avertissement est conservé lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt. Toutefois, si le système de sécurité de pré-collision est désactivé et réactivé, les paramètres par défaut du moment d'activation sont restaurés (moyen).



1 Tôt

2 Moyen

Ceci est le réglage par défaut.

3 Tard

Modification du moment de l'alerte pour piétons

En cas de modification du moment d'avertissement de sécurité de pré-collision, le moment de l'alerte de piétons est également modifié.

Conditions de fonctionnement

Le système de sécurité de pré-collision est activé et le système détermine que la probabilité d'une col-

lision frontale avec un véhicule, un piéton/cycliste, une glissière de sécurité, etc. ou d'une collision frontale latérale avec un véhicule est élevée.

Il peut arriver que le système ne fonctionne pas dans les situations suivantes:

- Si une borne de la batterie 12 V a été débranchée et branchée à nouveau puis que le véhicule n'a pas été conduit pendant un certain temps
- Si la position de changement de vitesse est sur R
- Lorsque le témoin VSC OFF est allumé (seules l'alerte de piétons et la fonction d'avertissement de sécurité de pré-collision sont opérationnelles)
- Lorsqu'il n'y a pas assez d'espace sécurisé ou non obstrué où amener le véhicule
- Lorsqu'un objet approche de la zone où le véhicule doit être amené

Les vitesses de fonctionnement et l'annulation de fonctionnement pour chaque fonction sont répertoriées ci-dessous.

- Alerte pour piétons

Objets détectables	Vitesse du véhicule
Piétons	Env. 30 à 65 km/h (20 à 40 mph)

- Avertissement de sécurité de pré-collision

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent ou à l'arrêt	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)
Véhicules venant en sens inverse	Environ 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)	Environ 20 à 180 km/h (13 à 110 mph)
Cyclistes et piétons	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse du véhicule en approche
Véhicules approchant du côté avant gauche ou droit	Environ 10 à 60 km/h (7 à 37 mph)	Environ 15 à 60 km/h (10 à 37 mph)

Pendant que la fonction d'avertissement de pré-collision fonctionne, si le volant est actionné fortement ou soudainement, l'avertissement de sécurité de pré-collision peut être annulé.

- Aide au freinage de pré-collision

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent ou à l'arrêt	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)
Cyclistes et piétons	Environ 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)	Environ 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse du véhicule en approche
Véhicules approchant du côté avant gauche ou droit	Environ 30 à 60 km/h (19 à 37 mph)	Environ 15 à 60 km/h (10 à 37 mph)

● Freinage de pré-collision

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent ou à l'arrêt	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)
Véhicules venant en sens inverse	Environ 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)	Environ 20 à 180 km/h (13 à 110 mph)
Cyclistes et piétons	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)

Si l'une des situations suivantes se produit alors que la fonction de freinage de pré-collision fonctionne, elle est désactivée:

- La pédale d'accélérateur est enfoncée fortement.
- Le volant est braqué fortement ou brusquement.

● Direction assistée active

Objets détectables	Vitesse du véhicule
Piétons	Env. 40 à 65 km/h (25 à 40 mph)
Glissière de sécurité	Environ 60 à 80 km/h (37 à 50 mph)

Si l'une des situations suivantes se produit alors que la fonction de direction assistée fonctionne, elle est désactivée :

- La pédale d'accélérateur est enfoncée fortement.
- Le volant est braqué fortement ou brusquement.

● Aide au virage à droite/gauche aux intersections (avertissement de sécurité de pré-collision)

Lorsque les clignotants ne clignotent pas, l'aide au virage à gauche ou à droite à une intersection qui cible les véhicules venant en sens inverse ne fonctionne pas.

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse du véhicule venant en sens inverse	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules venant en sens inverse	Environ 10 à 25 km/h (7 à 15 mph)	Environ 30 à 55 km/h (20 à 35 mph)	Environ 40 à 80 km/h (25 à 50 mph)
Piétons	Environ 10 à 25 km/h (7 à 15 mph)	—	Environ 10 à 25 km/h (7 à 15 mph)

● Aide au virage à droite/gauche aux intersections (freinage de pré-collision)

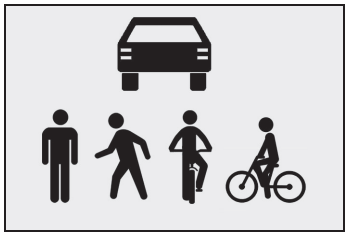
Lorsque les clignotants ne clignotent pas, l'aide au virage à gauche ou à droite à une intersection qui

cible les véhicules venant en sens inverse ne fonctionne pas.

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse du véhicule venant en sens inverse	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules venant en sens inverse	Environ 15 à 25 km/h (10 à 15 mph)	Environ 30 à 45 km/h (20 à 28 mph)	Environ 45 à 70 km/h (28 à 43 mph)
Piétons	Environ 10 à 25 km/h (7 à 15 mph)	—	Environ 10 à 25 km/h (7 à 15 mph)

■ **Fonction de détection des véhicules, piétons ou cyclistes**

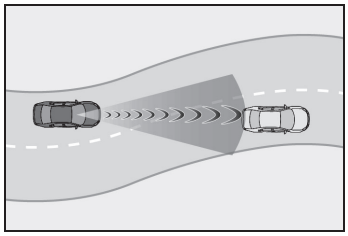
Le système de sécurité de pré-collision détecte les véhicules, les piétons et les cyclistes en fonction de la taille, du profil et du déplacement de la personne. Toutefois, un véhicule, un piéton ou un cycliste peut ne pas être détecté selon la luminosité ambiante et le déplacement, la posture, et l'angle de la personne, empêchant le système de fonctionner correctement. (→P.259)
L'illustration montre une image des véhicules, piétons et cyclistes.



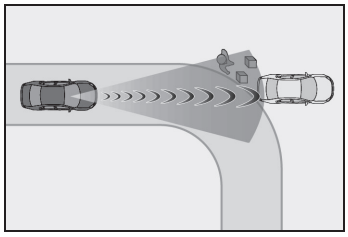
■ **Conditions dans lesquelles le système peut fonctionner même en l'absence de risque de collision**

● Dans certaines situations telles que les suivantes, le système peut déterminer qu'il existe un risque de collision frontale et s'active.

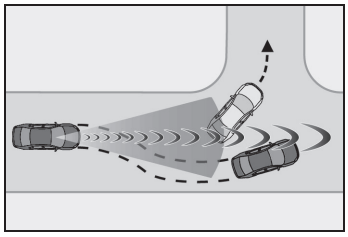
- Lorsque vous croisez un véhicule, un piéton ou un cycliste
- Lorsque vous changez de voie tout en dépassant un véhicule, un piéton ou un cycliste
- Lorsque vous vous approchez d'un véhicule, piéton ou cycliste dans une voie adjacente ou sur le bord de la route, par exemple lorsque vous changez d'itinéraire ou que vous conduisez sur une route sinueuse



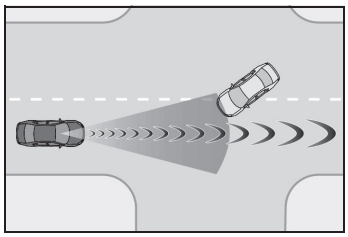
- Lorsque vous vous approchez rapidement d'un véhicule, piéton, cycliste, etc.
- Lorsque vous vous approchez d'objets sur le bord de la route, tels qu'un véhicule, un piéton, un cycliste, des glissières de sécurité, des panneaux de signalisation, des poteaux électriques, des lampadaires, des arbres, des murs, etc.
- Lorsqu'un véhicule, un piéton, un cycliste ou un objet se trouve sur le bord de la route à l'entrée d'un virage



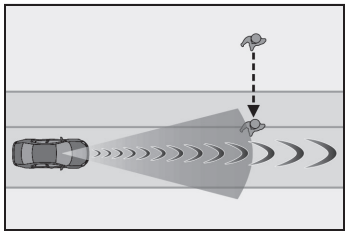
- Lorsque des dessins ou de la peinture sont présents devant votre véhicule, lesquels peuvent être confondus avec un véhicule, un piéton ou un cycliste
- Lorsque l'avant de votre véhicule est touché par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc.
- Lorsque vous dépassez un véhicule, un piéton ou un cycliste qui change de voie ou qui tourne à droite/gauche



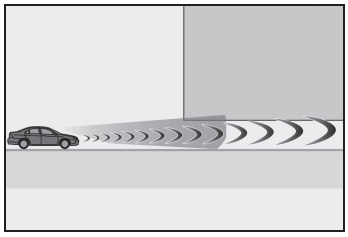
- Lorsque vous croisez un véhicule, un piéton ou un cycliste dans une voie en sens inverse qui est arrêté pour tourner à droite/gauche



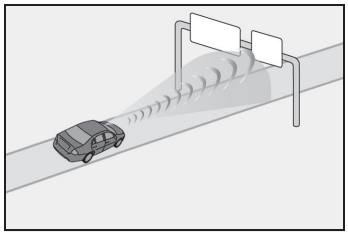
- Lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste s'approche très près puis s'arrête avant d'entrer dans la trajectoire de votre véhicule
- Si l'avant de votre véhicule est levé ou baissé, par exemple lorsque vous vous trouvez sur une route dont la surface est irrégulière ou ondulée
- Lorsque vous conduisez sur une route entourée d'une structure, telle qu'un tunnel ou un pont en fer
- Lorsqu'un objet métallique (plaque d'égout, plaque d'acier, etc.), des dénivelés, des déclivités ou une protubérance sont présents sur la surface ou le bord de la route
- Lorsqu'un piéton ou un cycliste qui traverse s'approche très près du véhicule



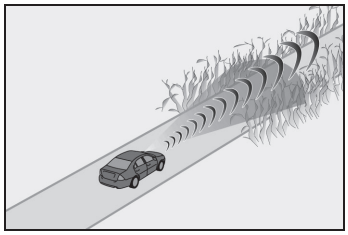
- Lorsque vous traversez un endroit ayant une structure basse au-dessus de la route comme un plafond bas, un passage souterrain, des poutres de pont, un panneau de signalisation, etc.



- Lorsque vous passez sous un objet (panneau de signalisation, panneau publicitaire, etc.)

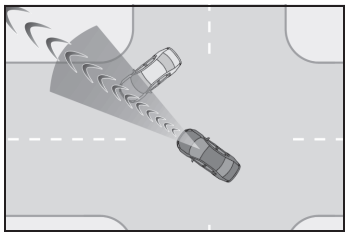


- Lorsque vous vous approchez d'une barrière de péage électrique, d'une barrière d'aire de stationnement, ou d'une autre barrière qui s'ouvre et se ferme
- Lors de l'utilisation d'une station de lavage automatique
- Lorsque vous roulez dans ou sous des objets qui peuvent toucher le véhicule, tels que de l'herbe épaisse, des branches d'arbre, ou une banderole

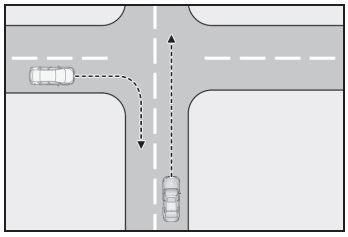


- Lorsque vous traversez de la vapeur ou de la fumée
- Lorsque vous conduisez à proximité d'un objet qui réfléchit des ondes radio, comme un gros camion ou une glissière de sécurité
- Lorsque vous conduisez à proximité d'un relais TV, d'une station de radiodiffusion, d'une centrale électrique, de véhicules équipés d'un radar, etc. ou de toute autre emplacement où de fortes ondes radio ou des bruits électriques peuvent être présents
- Lorsque beaucoup de choses à proximité

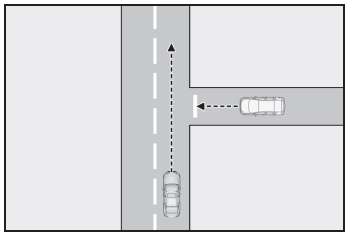
peuvent refléter les ondes radio du radar (tunnels, ponts en treillis, routes en gravier, route enneigée avec des voies, etc.)
- Lorsque vous effectuez un virage à droite/gauche, et qu'un véhicule venant en sens inverse ou un piéton qui traverse est déjà sorti de la trajectoire de votre véhicule
- Lorsque vous effectuez un virage à droite/gauche, juste devant un véhicule venant en sens inverse ou un piéton qui traverse.
- Lorsque vous effectuez un virage à droite/gauche, et qu'un véhicule venant en sens inverse ou un piéton qui traverse s'arrête avant d'entrer dans la trajectoire de votre véhicule
- Lorsque vous effectuez un virage à droite/gauche, et qu'un véhicule venant en sens inverse tourne à droite/gauche devant votre véhicule



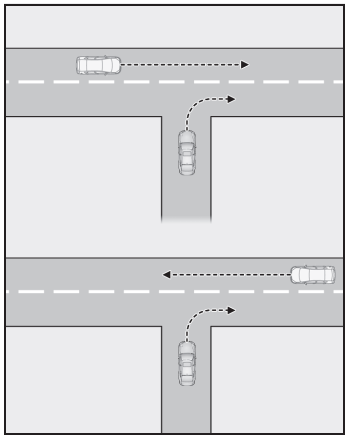
- Lorsque vous tournez le volant dans la direction des véhicules venant en sens inverse
- Lorsque vous croisez un véhicule sur une route étroite
- En conduisant à proximité d'objets tels que des murs ou des poteaux sur un terre-plein
- Lorsque vous croisez un véhicule autour d'un virage serré
- Lorsque vous croisez un véhicule en train de tourner à gauche/droite



- Lorsque vous croisez un véhicule qui approche depuis la gauche ou la droite devant votre véhicule



- En tournant vers la droite/gauche alors qu'un véhicule approche par la gauche ou la droite devant votre véhicule



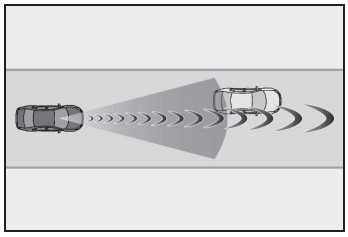
- Lorsque vous croisez un objet sur le côté de la route, comme un véhicule stationné
- Lorsque vous croisez un véhicule dans un virage en S
- En présence d'un objet qui peut être pris pour un piéton, tel qu'un poteau électrique, un arbre ou un poteau, sur le bord de la route à l'entrée d'un virage
- Lorsqu'un vélo ou une moto se trouve sur le bord de la route à l'entrée d'un virage
- Si le véhicule vous précédant est un vélo ou une moto

● Le système risque d'activer l'alerte pour piétons inutilement s'il détecte ce qui suit:
- Si des piétons se trouvent sur un trottoir
- Si des vélos et des motos sont présents
- Si des motifs ou de la peinture sur la chaussée, un mur, un terre-plein, ou un panneau publicitaire, risquent d'être pris par erreur pour un piéton ou un cycliste

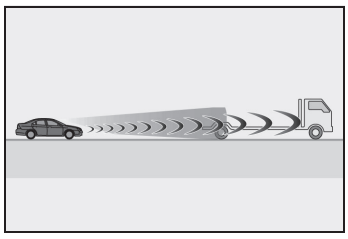
■ **Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement**

● Dans certaines situations, telles que les suivantes, un véhicule, un piéton ou un cycliste peut ne pas être détecté par les capteurs, empêchant le système de fonctionner correctement:

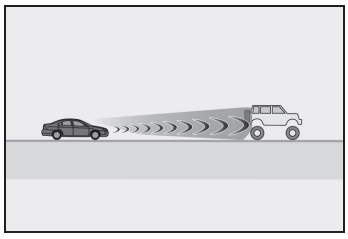
- Lorsqu'un véhicule, piéton ou cycliste s'approche de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule ou un véhicule, piéton ou cycliste vacille
- Si un véhicule, un piéton ou un cycliste effectue une manœuvre brusque (comme une embardée, une accélération ou une décélération brusque)
- Lorsque votre véhicule approche d'un véhicule, d'un piéton ou d'un cycliste rapidement
- Lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste ne se trouve pas directement devant votre véhicule



- Lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste se trouve à proximité d'un mur, d'une barrière, d'une glissière de sécurité, d'une plaque d'égout, d'un véhicule, d'une plaque d'acier sur la route, etc.
- Lorsqu'un véhicule, piéton ou cycliste se trouve sous une structure
- Lorsqu'une partie d'un véhicule, un piéton ou un cycliste est cachée par un objet, par exemple un bagage volumineux, un parapluie, ou une glissière de sécurité
- Lorsque beaucoup de choses à proximité peuvent refléter les ondes radio du radar (tunnels, ponts en treillis, routes en gravier, route enneigée avec des voies, etc.)
- Lorsqu'il y a un effet sur les ondes radio du radar installé sur un autre véhicule
- Lorsque plusieurs véhicules, piétons ou cyclistes sont proches les uns des autres
- Si le soleil ou une autre source lumineuse se reflète directement sur un véhicule, un piéton, un cycliste ou sur une glissière de sécurité situés devant vous
- Lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste est de couleur blanche et semble extrêmement lumineux
- Lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste semble avoir la même couleur ou luminosité que son environnement
- Si un véhicule, un piéton ou un cycliste se rabat ou surgit brusquement devant votre véhicule
- Lorsque l'avant de votre véhicule est touché par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc.
- Lorsqu'une lumière très vive devant, telle que le soleil ou les phares des véhicules circulant en sens inverse, se reflète directement sur la caméra avant
- Lorsque vous vous approchez du côté ou de l'avant d'un véhicule situé devant
- Si le véhicule qui vous précède est une moto
- Si un véhicule qui vous précède est étroit, par exemple un véhicule de mobilité personnelle
- Si un véhicule vous précédant a une petite extrémité arrière, comme un camion déchargé
- Si un véhicule vous précédant a une extrémité arrière basse, comme une remorque surbaissée

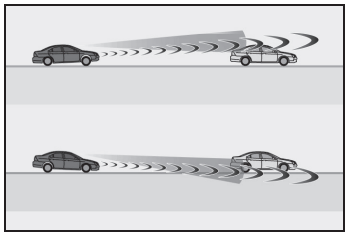


- Si un véhicule qui vous précède a une garde au sol extrêmement élevée

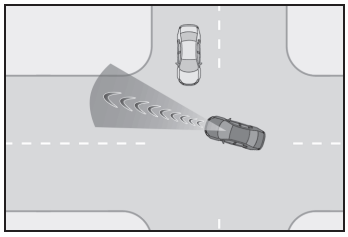


- Si un véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de son pare-chocs arrière
- Si un véhicule qui vous précède est de forme irrégulière, comme un tracteur ou un side-car

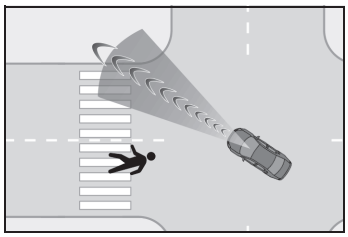
- Si un véhicule qui vous précède est un vélo pour enfant, un vélo transportant une charge importante, un vélo monté par plusieurs personnes, ou un vélo de forme spéciale (vélo équipé d'un siège enfant, tandem, etc.)
- Si la taille d'un piéton/ou la hauteur d'un cycliste situé devant est plus inférieure à 1 m (3,2 ft.) environ ou supérieure à 2 m (6,5 ft.) environ
- Si un piéton/cycliste porte un vêtement très large (imperméable, jupe longue, etc.), rendant sa silhouette confuse
- Si un piéton est penché vers l'avant ou accroupi ou qu'un cycliste est penché vers l'avant
- Si un piéton/cycliste se déplace rapidement
- Si un piéton pousse une poussette, un fauteuil roulant, un vélo ou autre véhicule
- En cas de conduite par mauvais temps, par exemple forte pluie, brouillard, neige ou tempête de sable
- Lorsque vous traversez de la vapeur ou de la fumée
- Lorsque la zone environnante est faiblement éclairée, comme à l'aube ou au crépuscule, ou la nuit ou dans un tunnel, faisant paraître un véhicule, un piéton ou un cycliste de la même couleur que son environnement
- Lorsque vous conduisez dans un endroit où la luminosité ambiante change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- Lorsque vous conduisez dans un endroit présentant de nombreux objets reflétant le radar, tels qu'un tunnel ou un parking
- Après le démarrage du système hybride, le véhicule n'a pas été conduit pendant un certain temps
- Lors d'un virage à gauche/droite et pendant quelques secondes après avoir effectué un virage à gauche/droite
- Lors de la conduite dans un virage ou pendant quelques secondes après la conduite dans un virage
- Si votre véhicule dérape
- Si l'avant du véhicule est levé ou baissé



- Si les roues sont désalignées
- Si un balai d'essuie-glace obstrue la caméra avant
- Le véhicule est conduit à une vitesse extrêmement élevée.
- Lors de la conduite en côte
- Si le capteur radar ou la caméra avant sont désalignés
- Si les phares sont désalignés
- À l'approche d'une glissière de sécurité avec un angle large ou étroit
- Lorsqu'un véhicule approche de votre véhicule par l'avant côté droit ou gauche alors que votre véhicule s'engage dans une intersection avec une mauvaise visibilité
- Lorsqu'un véhicule s'approche de votre véhicule par l'arrière côté droit ou côté gauche
- Lorsqu'un véhicule approche du côté de votre véhicule avec un angle faible
- Lorsque vous conduisez sur une route dont la déclivité se modifie fortement (montée/descente en pente raide)
- Les piétons et cyclistes qui ne sont pas éclairés par les phares de nuit, dans un tunnel, etc.
- Piétons et cyclistes changeant brusquement de vitesse ou de direction
- Les piétons et cyclistes qui surgissent brusquement de derrière un véhicule ou un objet de grande dimension
- Les piétons et cyclistes se trouvant extrêmement proches du côté du véhicule (rétroviseur extérieur, etc.)
- Lorsque vous circulez dans une voie de circulation séparée par plus d'une voie où les véhicules venant en sens inverse roulent tout en tournant à droite/à gauche
- Lorsque votre véhicule est mal positionné et qu'il fait face au véhicule ciblé venant en sens inverse lors d'un virage à droite/gauche



- Lorsque vous effectuez un virage à droite/gauche, et qu'un piéton s'approche de l'arrière ou du côté de votre véhicule



● Dans certaines situations, telles que les suivantes, les capteurs risquent de ne pas détecter les lignes de la voie ou un espace sûr où le véhicule peut être dirigé, empêchant la direction assistée active de fonctionner correctement:
- Lorsque les lignes blanches (jaunes) de la voie sont peu visibles, notamment lorsqu'elles sont floues, qu'elles s'écartent ou se rejoignent ou qu'une ombre y est présente
- Lorsque la voie est plus large ou étroite que la normale
- En présence de motifs clairs et foncés sur la surface de la route, par exemple en raison de réparations de la route
- Si le système détermine qu'une collision peut être évitée en actionnant uniquement les freins
- Lorsqu'un piéton est détecté près de la ligne centrale du véhicule

● Dans certaines situations telles que les suivantes, la force de freinage ou de direction suffisante risque de ne pas être obtenue, empêchant le système de fonctionner correctement:
- Si les fonctions de freinage ne peuvent pas fonctionner pleinement, comme lorsque les pièces de frein sont extrêmement froides, extrêmement chaudes ou humides
- Si le véhicule n'est pas entretenu correctement (freins ou pneus excessivement usés, pression de gonflage des pneus incorrecte, etc.)
- Lorsque le véhicule est conduit sur une route en gravier ou autre surface glissante
- Si la route présente des ornières profondes
- Lorsque vous conduisez sur une route en pente
- Lorsque vous conduisez sur une route en dévers

● Certaines glissières de sécurité, telles que les suivantes, peuvent ne pas être détectées par les capteurs, empêchant le système de fonctionner correctement:
- Glissières de sécurité mesurant moins de 60 cm (1,9 ft.) environ de hauteur
- Glissières de sécurité courtes
- Glissières de sécurité de forme irrégulière (glissières de sécurité matérialisées par des câbles, constituées de minces poteaux, etc.)
- Glissières de sécurité qui ne sont pas éclairées par les phares de nuit, dans un tunnel, etc.
- Glissières de sécurité qui semblent être pratiquement de la même couleur ou luminosité que leur environnement
- Glissières de sécurité qui semblent être pratiquement de la même forme que leur environnement (murs, etc.)
- Glissières de sécurité se trouvant au-dessus d'un objet métallique (plaque d'égout, plaque d'acier, etc.)
- Glissières de sécurité masquées derrière de hautes herbes
- Glissières de sécurité se trouvant extrêmement proches du côté du véhicule (rétroviseur extérieur, etc.)
- Glissières de sécurité incurvées ou glissières de sécurité à l'entrée d'un virage

● Dans certaines situations, telles que les suivantes, le système peut détecter un piéton et afficher un avertissement sur l'affichage tête haute, malgré l'absence de piéton:
- Si l'avant du véhicule est levé ou baissé, comme lorsque la surface de la route est irrégulière ou ondulée (à cause d'ornières, etc.)
- Lorsque vous conduisez sur une route en pente
- Lorsque vous conduisez sur une route en dévers
- Si la position du conducteur (position du siège conducteur) est extrême, par exemple fortement inclinée

- Si la position de l'affichage tête haute est réglée extrêmement haut

■ Si le système VSC est désactivé

● Si le système VSC est désactivé (→P.379), les fonctions d'aide au freinage de pré-collision et de freinage de pré-collision sont également désactivées.

● Le témoin d'avertissement PCS s'allume et "Système de freinage anticollision indisponible. VSC désactivé." s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

PCS (système de sécurité de pré-collision) (véhicules avec système de sécurité Lexus +)

Le système de sécurité de pré-collision utilise un capteur radar et une caméra avant pour détecter des objets (→P.263) devant le véhicule. Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision frontale avec un objet est élevée, un avertissement se déclenche pour inciter le conducteur à prendre des mesures d'évitement et la pression de freinage éventuelle est accrue pour permettre au conducteur d'éviter la collision. Si le système détermine que la probabilité d'une collision frontale avec un objet est extrêmement élevée, les freins sont automatiquement appliqués pour permettre d'éviter la collision ou aider à réduire l'impact de la collision.

Le système de sécurité de pré-collision peut être désactivé/activé et le moment de l'avertissement peut être modifié. (→P.267)

Objets détectables et disponibilité de la fonction

Le système peut détecter ce qui suit (Les objets détectables diffèrent selon la fonction.):

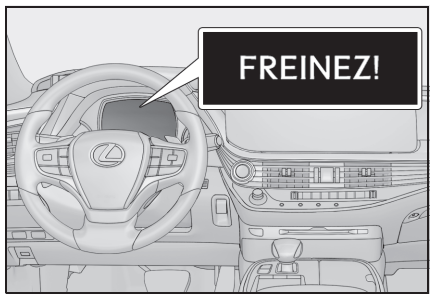
Régions	Objets détectables	Disponibilité de la fonction	Pays/zones
A	• Véhicules • Cyclistes • Piétons	L'avertissement de sécurité de pré-collision, l'aide au freinage de pré-collision, le freinage de pré-collision, l'aide au pilotage d'urgence, (véhicules avec conduite à gauche), l'aide au virage à droite/gauche aux intersections, le contrôle de la suspension et la fonction de commande de direction sont disponibles	Andorre, Belgique, Bulgarie, République tchèque, Danemark, Finlande, Pays-Bas, Norvège, Roumanie, France, Hongrie, Italie, Monaco, Pologne, Portugal, Suisse, Espagne, Suède, Allemagne, Autriche, Islande, Iles Canaries, Estonie, Lettonie, Lituanie, Slovaquie, Slovénie, Croatie, Grèce, Israël, Turquie, Macédoine, Ukraine, Royaume-Uni, Irlande, Chypre, Malte
B	Véhicules	L'avertissement de sécurité de pré-collision, l'aide au freinage de pré-collision, le freinage de pré-collision et la fonction de contrôle de la suspension sont disponibles	Azerbaïdjan, Géorgie

Les pays et les zones pour chaque région indiquée dans le tableau sont actualisés à compter de novembre 2021. Toutefois, selon la date à laquelle le véhicule a été vendu, les pays et les zones de chaque région peuvent être différents. Contactez votre concessionnaire Lexus pour des détails.

Fonctions du système

■ Avertissement de sécurité de pré-collision

Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée, un signal sonore retentit et un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel pour inciter le conducteur à prendre des mesures d'évitement.



■ Aide au freinage de pré-collision

Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée, le système accroît la puissance de freinage d'autant plus que vous appuyez fortement

sur la pédale de frein.

■ **Freinage de pré-collision**

Si le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est extrêmement élevée, les freins sont automatiquement appliqués pour permettre d'éviter la collision ou aider à réduire l'impact de la collision.

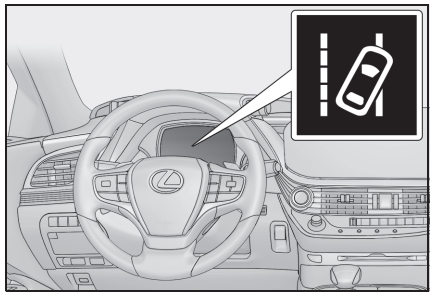
■ **Dossiers de siège de pré-collision (siège passager avant/siège arrière électrique [sur modèles équipés])**

Si le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée, il peut placer automatiquement les dossiers du siège du passager avant et des sièges arrière électriques en position verticale, s'ils sont inclinés.

Si un siège est en cours de réglage, il est possible qu'il ne soit pas déplacé par la fonction de siège de pré-collision.

■ **Assistance de direction d'urgence (pour les véhicules à conduite à gauche)**

Si le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée et qu'il y a suffisamment d'espace pour diriger le véhicule dans sa voie, et que le conducteur a commencé une manœuvre d'évitement ou un braquage, l'aide au pilotage d'urgence assiste les mouvements de direction pour aider à améliorer la stabilité du véhicule et pour prévenir les changements de voie. Pendant le fonctionnement, le témoin s'allume en vert.

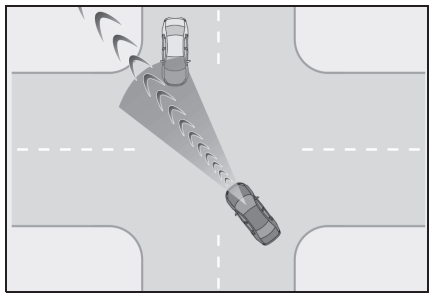


■ **Aide au virage à droite/gauche aux intersections (pour la région A)**

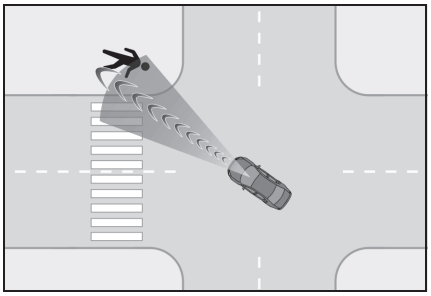
Si le système détermine qu'il existe un risque élevé de collision dans les situations suivantes, il fournit une aide au moyen de l'avertissement de sécurité de pré-collision et, si nécessaire, du freinage de pré-collision.

Selon la configuration de l'intersection, il peut ne pas être en mesure de fournir une aide.

- Lorsque vous tournez à droite/gauche à une intersection et que vous croisez la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse



- Lorsque vous tournez à droite/gauche, un piéton est détecté dans le sens de la marche avant et devrait entrer dans la trajectoire de votre véhicule (les cyclistes ne sont pas détectés.)



Contrôle de la suspension

Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée, le système de suspension adaptative variable (→P.380) contrôle la force d'amortissement des amortisseurs pour aider à maintenir un comportement approprié du véhicule.

Commande de direction (sur modèles équipés)

Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision frontale est élevée et que le conducteur actionne le volant, le système LDH (→P.380) contrôle l'angle de braquage des roues avant et arrière et l'effort nécessaire pour tourner le volant afin d'améliorer la réponse de la direction.

AVERTISSEMENT

Limitations du système de sécurité de pré-collision

- Le conducteur est le seul responsable de la sécurité de sa conduite. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de surveiller tout ce qui vous entoure.
  N'utilisez pas le système de sécurité de pré-collision à la place d'opérations normales de freinage, quelles que soient les circonstances. Ce système n'empêche pas les collisions et ne permet pas de limiter les dommages ou les blessures résultant d'une collision dans toutes les situations. Ne vous fiez pas excessivement à ce système. Le non-respect de ces précautions peut provoquer un accident, occasionnant des blessures graves, voire mortelles.
- Bien que ce système soit conçu pour aider à éviter une collision ou à réduire l'impact de la collision, son efficacité peut changer selon diverses conditions, par conséquent, le système peut ne pas toujours être en mesure d'atteindre le même niveau de performance.
  Lisez les conditions suivantes attentivement. Ne vous fiez pas outre mesure à ce système et conduisez toujours prudemment.
  - Conditions dans lesquelles le système peut fonctionner même en l'absence de risque de collision: →P.270
  - Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement: →P.272
- N'essayez pas de tester le fonctionnement du système de sécurité de pré-collision vous-même.
  En fonction des objets utilisés pour le test (mannequins, objets en carton imitant des objets détectables, etc.), le système peut ne pas fonctionner correctement, pouvant conduire à un accident.

Freinage de pré-collision

- Lorsque la fonction de freinage de pré-collision est en cours d'utilisation, une force de freinage importante est appliquée.

AVERTISSEMENT

- Si le véhicule s'arrête suite au fonctionnement de la fonction de freinage de pré-collision, le fonctionnement de la fonction de freinage de pré-collision est annulé après environ 2 secondes. Appuyez sur la pédale de frein si nécessaire.
- La fonction de freinage de pré-collision peut ne pas fonctionner si certaines opérations sont effectuées par le conducteur. Si la pédale d'accélérateur est enfoncée fortement ou que le volant est actionné, le système risque de déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et peut empêcher la fonction de freinage de pré-collision de fonctionner.
- Dans certaines situations, lorsque la fonction de freinage de pré-collision fonctionne, le fonctionnement de la fonction peut être annulé si la pédale d'accélérateur est enfoncée fortement ou que le volant est actionné et que le système détermine que le conducteur prend des mesures d'évitement.
- Si la pédale de frein est enfoncée, le système risque de déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et peut retarder le moment d'activation de la fonction de freinage de pré-collision.

■ **Assistance de direction d'urgence (pour les véhicules à conduite à gauche)**

- L'aide au pilotage d'urgence est annulée lorsque le système détermine que la fonction de prévention de sortie de voie a été actionnée.
- L'aide au pilotage d'urgence peut ne pas fonctionner ou peut être annulée dans les cas suivants, car le système peut déterminer que le conducteur prend des mesures.

・ Si la pédale d'accélérateur est enfoncée fortement, si le volant est actionné brusquement, si la pédale de frein est enfoncée ou que le levier des clignotants est actionné. Dans ce cas, le système peut déterminer que le conducteur effectue une manœuvre d'évitement et l'aide au pilotage d'urgence risque de ne pas fonctionner.

・ Dans certaines situations, lorsque l'aide au pilotage d'urgence fonctionne, l'activation de la fonction peut être annulée si la pédale d'accélérateur est enfoncée fortement, si le volant est actionné brusquement ou si la pédale de frein est enfoncée et que le système détermine que le conducteur prend une mesure d'évitement.

・ Lorsque l'aide au pilotage d'urgence fonctionne, si le volant est tenu fermement ou est tourné dans la direction opposée à celle dans laquelle le système génère le couple, la fonction peut être annulée.

■ **À quel moment désactiver le système de sécurité de pré-collision**

Dans les situations suivantes, désactivez le système, car il peut ne pas fonctionner correctement, pouvant conduire à un accident susceptible d'occasionner des blessures graves, voire mortelles:

- Lorsque le véhicule est remorqué
- Lorsque votre véhicule tracte un autre véhicule
- Lors du transport du véhicule par camion, bateau, train ou autres moyens de transport similaires
- Lorsque le véhicule est levé sur un pont-élévateur avec le système hybride activé et que les pneus peuvent tourner librement

AVERTISSEMENT

- Lors d'une inspection du véhicule au moyen d'un testeur à rouleaux tel qu'un banc dynamométrique ou d'un testeur de compteur de vitesse, ou lors de l'utilisation d'une équilibreuse de roues
- Lorsque le pare-chocs avant ou la calandre subissent un choc violent, en raison d'un accident ou pour d'autres raisons
- Si le véhicule ne peut pas être conduit de manière stable, comme lorsque le véhicule a été impliqué dans un accident ou est défectueux
- Lorsque le véhicule est conduit de manière sportive ou hors route
- Lorsque les pneus ne sont pas correctement gonflés
- Lorsque les pneus sont très usés
- Lorsque des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont montés
- Lorsque des chaînes à neige sont installées
- Lorsqu'une roue de secours compacte ou un kit de réparation anti-crevaison de secours sont utilisés
- Si un équipement (chasse-neige, etc.) risquant d'obstruer le capteur radar ou la caméra avant est temporairement installé sur le véhicule

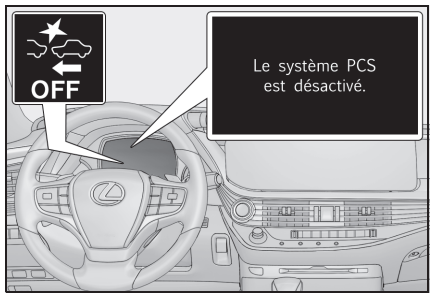
Modification des réglages du système de sécurité de pré-collision

Activation/désactivation du système de sécurité de pré-collision

Le système de sécurité de pré-collision peut être activé/désactivé en appuyant sur (→P.108) sur l'écran multifonctionnel.

Le système est activé automatiquement chaque fois que le contact d'alimentation est placé en mode ON.

Si le système est désactivé, le témoin d'avertissement PCS s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.



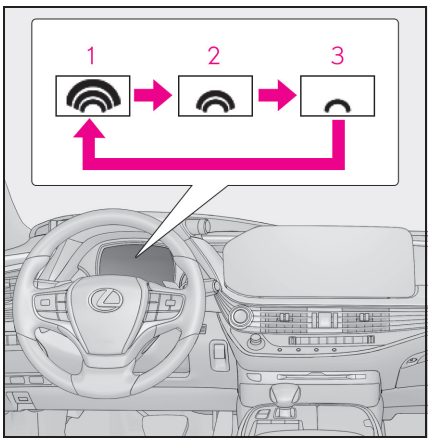
Modification du moment de l'avertissement de sécurité de pré-collision

Le moment de l'avertissement de sécurité de pré-collision peut être modifié en appuyant sur (→P.108) sur l'écran multifonctionnel.

Le réglage du moment d'avertissement est conservé lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt. Toutefois, si le système de sécurité de pré-collision est désactivé et réactivé, les paramètres par défaut du moment d'activation sont restaurés (moyen).

Véhicules à conduite à gauche pour la région A: Si le moment de l'avertissement de sécurité de pré-collision est modifié, le moment de l'aide au pilotage d'urgence est également modifié en conséquence.

Si l'option tard est sélectionnée, l'aide au pilotage d'urgence ne fonctionne pas en cas d'urgence.



1 Tôt

2 Moyen

Ceci est le réglage par défaut.

3 Tard

■ **Conditions de fonctionnement pour chaque fonction de sécurité de pré-collision**

Le système de sécurité de pré-collision est activé et le système détermine que la probabilité d'une collision frontale avec un objet détecté est élevée.

Il peut arriver que le système ne fonctionne pas dans les situations suivantes:

- Si une borne de la batterie 12 V a été débranchée et branchée à nouveau puis que le véhicule n'a pas été conduit pendant un certain temps
- Si la position de changement de vitesse est sur R
- Lorsque le témoin VSC OFF est allumé (seule la fonction d'avertissement de sécurité de pré-collision est opérationnelle)

Les vitesses de fonctionnement et l'annulation de fonctionnement pour chaque fonction sont répertoriées ci-dessous.

● Avertissement de sécurité de pré-collision

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent ou à l'arrêt	Environ 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)	Environ 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)
Pour la région A: Véhicules venant en sens inverse	Environ 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)	Environ 20 à 180 km/h (13 à 110 mph)
Pour la région A: Cyclistes et piétons	Environ 10 à 80 km/h (7 à 50 mph)	Environ 10 à 80 km/h (7 à 50 mph)

Pendant que la fonction d'avertissement de pré-collision fonctionne, si le volant est actionné fortement ou soudainement, l'avertissement de sécurité de pré-collision peut être annulé.

● Aide au freinage de pré-collision

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent ou à l'arrêt	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)
Pour la région A: Cyclistes et piétons	Environ 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)	Environ 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)

● Freinage de pré-collision

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent ou à l'arrêt	Environ 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)	Environ 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)
Pour la région A: Véhicules venant en sens inverse	Environ 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)	Environ 20 à 180 km/h (13 à 110 mph)
Pour la région A: Cyclistes et piétons	Environ 10 à 80 km/h (7 à 50 mph)	Environ 10 à 80 km/h (7 à 50 mph)

Si l'une des situations suivantes se produit alors que la fonction de freinage de pré-collision fonctionne, elle est désactivée:

- La pédale d'accélérateur est enfoncée fortement.
- Le volant est braqué fortement ou brusquement.

● Assistance de direction d'urgence (pour les véhicules à conduite à gauche)

Lorsque les clignotants clignotent, l'aide au pilotage d'urgence ne fonctionne pas en cas d'urgence.

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent et à l'arrêt, cyclistes et piétons	Environ 40 à 80 km/h (25 à 50 mph)	Environ 40 à 80 km/h (25 à 50 mph)

Si l'une des situations suivantes se produit alors que la fonction d'aide au pilotage d'urgence fonctionne, elle est désactivée:

- La pédale d'accélérateur est enfoncée fortement.
- Le volant est braqué fortement ou brusquement.
- La pédale de frein est enfoncée.

● Aide au virage à droite/gauche aux intersections (avertissement de sécurité de pré-collision) (pour la région A)

Lorsque les clignotants ne clignotent pas, l'aide au virage à gauche ou à droite à une intersection qui cible les véhicules venant en sens inverse ne fonctionne pas.

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse du véhicule venant en sens inverse	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules venant en sens inverse	Environ 10 à 25 km/h (7 à 15 mph)	Environ 30 à 55 km/h (20 à 35 mph)	Environ 40 à 80 km/h (25 à 50 mph)
Piétons	Environ 10 à 25 km/h (7 à 15 mph)	-	Environ 10 à 25 km/h (7 à 15 mph)

● Aide au virage à droite/gauche aux intersections (freinage de pré-collision) (pour la région A)

Lorsque les clignotants ne clignotent pas, l'aide au virage à gauche ou à droite à une intersection qui cible les véhicules venant en sens inverse ne fonctionne pas.

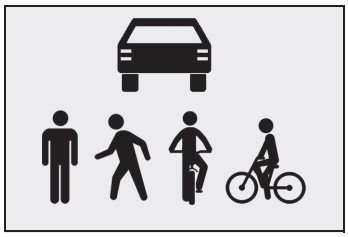
Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse du véhicule venant en sens inverse	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules venant en sens inverse	Environ 15 à 25 km/h (10 à 15 mph)	Environ 30 à 45 km/h (20 à 28 mph)	Environ 45 à 70 km/h (28 à 43 mph)
Piétons	Environ 10 à 25 km/h (7 à 15 mph)	-	Environ 10 à 25 km/h (7 à 15 mph)

■ **Fonction de détection des objets**

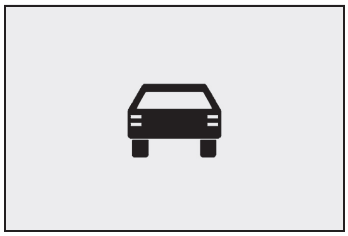
Le système détecte des objets en fonction de leur taille, de leur profil, de leur déplacement, etc. Toutefois, un objet peut ne pas être détecté selon la luminosité ambiante et le déplacement, la posture, et l'angle de l'objet détecté, empêchant le système de fonctionner correctement. (→P.272)

L'illustration montre une image des objets détectables.

▶ Région A



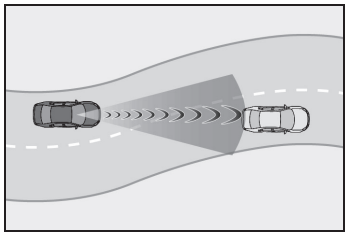
▶ Région B



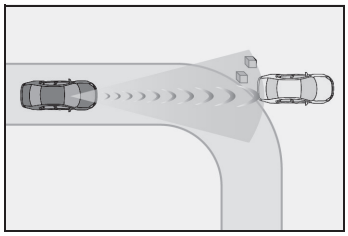
■ **Conditions dans lesquelles le système peut fonctionner même en l'absence de risque de collision**

● Dans certaines situations telles que les suivantes, le système peut déterminer qu'il existe un risque de collision frontale et s'active.

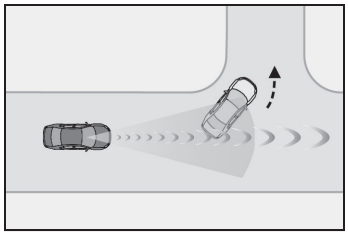
- Lorsque vous croisez un objet détectable, etc.
- Lorsque vous changez de voie tout en dépassant un objet détectable, etc.
- Lorsque vous vous approchez d'un objet détectable dans une voie adjacente ou sur le bord de la route, par exemple lorsque vous changez d'itinéraire ou que vous conduisez sur une route sinueuse



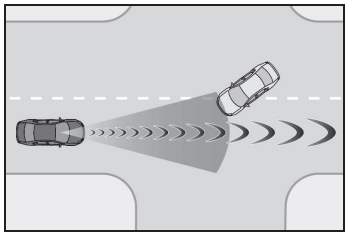
- Lorsque vous vous approchez rapidement d'un objet détectable, etc.
- Lorsque vous vous approchez d'objets sur le bord de la route, par exemple des objets détectables, des glissières de sécurité, des poteaux électriques, des arbres ou des murs
- Lorsqu'un objet détectable ou autre objet sur le bord de la route est présent à l'entrée d'un virage



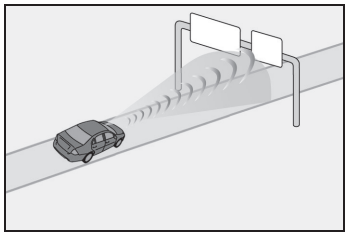
- Lorsque des dessins ou de la peinture sont présents devant votre véhicule, lesquels peuvent être confondus avec un objet détectable
- Lorsque l'avant de votre véhicule est touché par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc.
- Lorsque vous dépassez un objet détectable qui change de voie ou qui tourne à droite/gauche



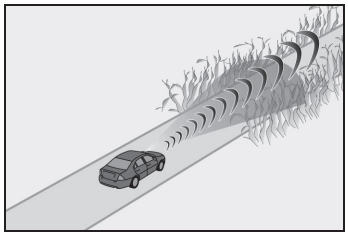
- Lorsque vous croisez un objet détectable dans une voie en sens inverse qui est arrêté pour tourner à droite/gauche



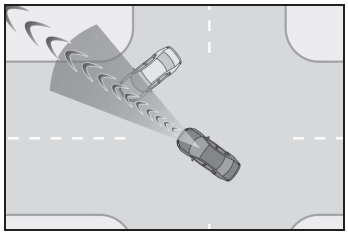
- Lorsqu'un objet détectable s'approche très près puis s'arrête avant d'entrer dans la trajectoire de votre véhicule
- Si l'avant de votre véhicule est levé ou baissé, par exemple lorsque vous vous trouvez sur une route dont la surface est irrégulière ou ondulée
- Lorsque vous conduisez sur une route entourée d'une structure, telle qu'un tunnel ou un pont en fer
- Lorsqu'un objet métallique (plaque d'égout, plaque d'acier, etc.), des dénivelés, ou une protrusion sont présents devant votre véhicule
- Lorsque vous passez sous un objet (panneau de signalisation, panneau publicitaire, etc.)



- Lorsque vous vous approchez d'une barrière de péage électrique, d'une barrière d'aire de stationnement, ou d'une autre barrière qui s'ouvre et se ferme
- Lors de l'utilisation d'une station de lavage automatique
- Lorsque vous roulez dans ou sous des objets qui peuvent toucher votre véhicule, tels que de l'herbe épaisse, des branches d'arbre, ou une banderole



- Lorsque vous traversez de la vapeur ou de la fumée
- Lorsque vous conduisez à proximité d'un objet qui réfléchit des ondes radio, comme un gros camion ou une glissière de sécurité
- Lorsque vous conduisez à proximité d'un relais TV, d'une station de radiodiffusion, d'une centrale électrique, de véhicules équipés d'un radar, etc. ou de toute autre emplacement où de fortes ondes radio ou des bruits électriques peuvent être présents
- Lorsque beaucoup de choses à proximité peuvent refléter les ondes radio du radar (tunnels, ponts en treillis, routes en gravier, route enneigée avec des voies, etc.)
- Pour la région A: Lorsque vous effectuez un virage à droite/gauche, et qu'un véhicule venant en sens inverse ou un piéton qui traverse est déjà sorti de la trajectoire de votre véhicule
- Pour la région A: Lorsque vous effectuez un virage à droite/gauche, juste devant un véhicule venant en sens inverse ou un piéton qui traverse.
- Pour la région A: Lorsque vous effectuez un virage à droite/gauche, et qu'un véhicule venant en sens inverse ou un piéton qui traverse s'arrête avant d'entrer dans la trajectoire de votre véhicule
- Pour la région A: Lorsque vous effectuez un virage à droite/gauche, et qu'un véhicule venant en sens inverse tourne à droite/gauche devant votre véhicule

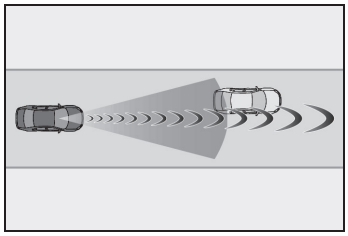


- Pour la région A: Lorsque vous tournez le volant dans la direction des véhicules venant en sens inverse

■ **Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement**

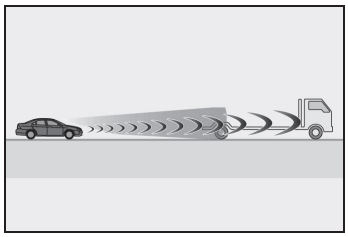
● Dans certaines situations telles que les suivantes, un objet peut ne pas être détecté par le capteur radar ou la caméra avant, empêchant le système de fonctionner correctement:

- Lorsqu'un objet détectable approche de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule ou un objet détectable oscille
- Si un objet détectable effectue une manœuvre brusque (comme une embardée, une accélération ou une décélération brusque)
- Lorsque votre véhicule approche d'un objet détectable rapidement
- Lorsqu'un objet détectable ne se trouve pas directement devant votre véhicule

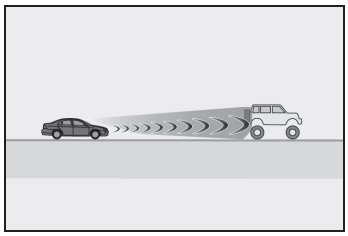


- Lorsqu'un objet détectable se trouve à proximité d'un mur, d'une barrière, d'une glissière de sécurité, d'une plaque d'égout, d'un véhicule, d'une plaque d'acier sur la route, etc.
- Lorsqu'un objet détectable se trouve sous une structure
- Lorsqu'une partie d'un objet détectable est cachée par un objet, par exemple un bagage volumineux, un parapluie, ou une glissière de sécurité
- Lorsque beaucoup de choses à proximité peuvent refléter les ondes radio du radar (tunnels, ponts en treillis, routes en gravier, route enneigée avec des voies, etc.)
- Lorsqu'il y a un effet sur les ondes radio du radar installé sur un autre véhicule
- Lorsque plusieurs objets détectables sont proches les uns des autres
- Si le soleil ou une autre source lumineuse se reflète directement sur un objet détectable
- Lorsqu'un objet détectable est de couleur

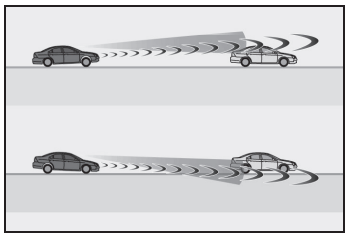
blanche et semble extrêmement lumineux
- Lorsqu'un objet détectable semble avoir la même couleur ou luminosité que son environnement
- Si un objet détectable se rabat ou surgisse brusquement devant votre véhicule
- Lorsque l'avant de votre véhicule est touché par de l'eau, de la neige, de la poussière, etc.
- Lorsqu'une lumière très vive devant, telle que le soleil ou les phares des véhicules circulant en sens inverse, se reflète directement sur la caméra avant
- Lorsque vous vous approchez du côté ou de l'avant d'un véhicule situé devant
- Si un véhicule devant vous est une moto ou un vélo (pour la région B)
- Si un véhicule qui vous précède est étroit, par exemple un véhicule de mobilité personnelle
- Si un véhicule vous précédant a une petite extrémité arrière, comme un camion déchargé
- Si un véhicule vous précédant a une extrémité arrière basse, comme une remorque surbaissée



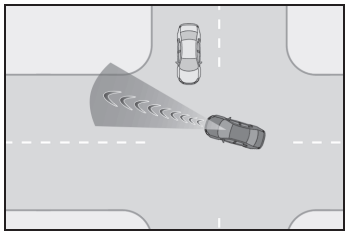
- Si un véhicule qui vous précède a une garde au sol extrêmement élevée



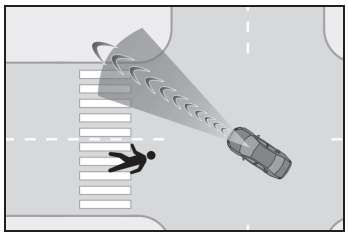
- Si un véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de son pare-chocs arrière
- Si un véhicule qui vous précède est de forme irrégulière, comme un tracteur ou un side-car
- Pour la région A: Si un véhicule qui vous précède est un vélo pour enfant, un vélo transportant une charge importante, un vélo monté par plusieurs personnes, ou un vélo de forme spéciale (vélo équipé d'un siège enfant, tandem, etc.)
- Pour la région A: Si la taille d'un piéton/ou la hauteur d'un cycliste situé devant est plus inférieure à 1 m (3,2 ft.) environ ou supérieure à 2 m (6,5 ft.) environ
- Pour la région A: Si un piéton/cycliste porte un vêtement très large (imperméable, jupe longue, etc.), rendant sa silhouette confuse
- Pour la région A: Si un piéton est penché vers l'avant ou accroupi ou qu'un cycliste est penché vers l'avant
- Pour la région A: Si un piéton/cycliste se déplace rapidement
- Pour la région A: Si un piéton pousse une poussette, un fauteuil roulant, un vélo ou autre véhicule
- En cas de conduite par mauvais temps, par exemple forte pluie, brouillard, neige ou tempête de sable
- Lorsque vous traversez de la vapeur ou de la fumée
- Lorsque la zone environnante est faiblement éclairée, comme à l'aube ou au crépuscule, ou la nuit ou dans un tunnel, faisant paraître un objet détectable de la même couleur que son environnement
- Lorsque vous conduisez dans un endroit où la luminosité ambiante change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- Après le démarrage du système hybride, le véhicule n'a pas été conduit pendant un certain temps
- Lors d'un virage à gauche/droite et pendant quelques secondes après avoir effectué un virage à gauche/droite
- Lors de la conduite dans un virage ou pendant quelques secondes après la conduite dans un virage
- Si votre véhicule dérape
- Si l'avant du véhicule est levé ou baissé



- Si les roues sont désalignées
- Si un balai d'essuie-glace obstrue la caméra avant
- Le véhicule est conduit à vitesse extrêmement élevée
- Lors de la conduite en côte
- Si le capteur radar ou la caméra avant sont désalignés
- Pour la région A: Lorsque vous circulez dans une voie de circulation séparée par plus d'une voie où les véhicules venant en sens inverse roulent tout en tournant à droite/à gauche
- Pour la région A: Lorsque votre véhicule est mal positionné et qu'il fait face au véhicule ciblé venant en sens inverse lors d'un virage à droite/gauche



- Pour la région A: Lorsque vous effectuez un virage à droite/gauche, et qu'un piéton s'approche de l'arrière ou du côté de votre véhicule



● Véhicules à conduite à gauche pour la région A: En plus de ce qui précède, dans certaines situations, telles que les suivantes, l'aide au pilotage d'urgence peut ne pas fonctionner.

- Véhicules à conduite à gauche pour la région A: Lorsque les lignes blanches (jaunes) de la voie sont peu visibles, notamment lorsqu'elles sont floues, qu'elles s'écartent ou se rejoignent ou qu'une ombre y est présente
- Véhicules à conduite à gauche pour la région A: Lorsque la voie est plus large ou étroite que la normale
- Véhicules à conduite à gauche pour la région A: En présence de motifs clairs et foncés sur la surface de la route, par exemple en raison de réparations de la route
- Véhicules à conduite à gauche pour la région A: Lorsque la cible est trop proche
- Véhicules à conduite à gauche pour la région A: Lorsqu'il n'y a pas assez d'espace sécurisé ou non obstrué où amener le véhicule
- Véhicules à conduite à gauche pour la région A: Si un véhicule venant en sens inverse est présent
- Véhicules à conduite à gauche pour la région A: Si la fonction VSC fonctionne

● Dans certaines situations telles que les suivantes, la force de freinage ou de direction suffisante (véhicules à conduite à gauche pour la région A) risque de ne pas être obtenue, empêchant le système de fonctionner correctement:

- Si les fonctions de freinage ne peuvent pas fonctionner pleinement, comme lorsque les pièces de frein sont extrêmement froides, extrêmement chaudes ou humides
- Si le véhicule n'est pas entretenu correctement (freins ou pneus excessivement usés, pression de gonflage des pneus incorrecte, etc.)
- Lorsque le véhicule est conduit sur une route en gravier ou autre surface glissante
- Lorsque la surface de la route présente des traces de roues profondes
- Lorsque vous conduisez sur une route en pente
- Lorsque vous conduisez sur une route inclinée à gauche ou à droite

■ Si le système VSC est désactivé

● Si le système VSC est désactivé (→P.381), les fonctions d'aide au freinage de pré-collision et de freinage de pré-collision sont également désactivées.

● Le témoin d'avertissement PCS s'allume et “Système de freinage anticollision indisponible. VSC désactivé.” s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

FCTA (avertissement de trafic transversal avant)*

*: Sur modèles équipés

À l'approche d'une intersection à vitesse réduite, les capteurs radar à l'avant du véhicule peuvent détecter des véhicules s'approchant sur la gauche et la droite de l'avant du véhicule. Dans ce cas, l'affichage tête haute est utilisé pour informer le conducteur des véhicules détectés.

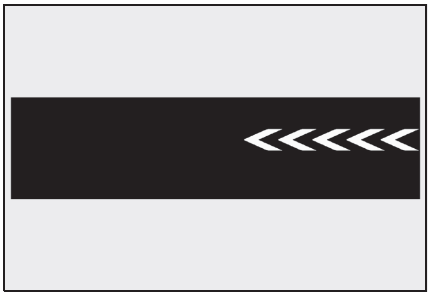
Fonctions du système FCTA

Lorsque le système détecte un véhicule approchant à gauche ou à droite devant votre véhicule à l'approche d'une intersection, une notification s'affiche sur l'affichage tête haute et sur le moniteur de vue panoramique*.

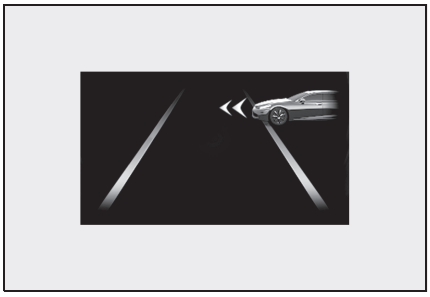
*: Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Lorsque le système détermine que votre véhicule est sur le point de franchir une intersection alors qu'un véhicule approche par la gauche ou la droite devant votre véhicule, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel, vous incitant à appuyer sur la pédale de frein.

- Affichage tête haute



- Écran multifonctionnel



AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation de la fonction

Le conducteur est le seul responsable de la sécurité de sa conduite. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de surveiller tout ce qui vous entoure.

Le système FCTA est un système complémentaire qui informe le conducteur de l'approche de véhicules à droite ou à gauche devant votre véhicule.

Ne vous fiez pas outre mesure au système FCTA. Une confiance excessive dans le système peut provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Les détails de l'affichage d'avertissement peuvent différer de l'état actuel du trafic.

Même si l'affichage d'avertissement disparaît après un certain temps, cela n'indique pas que les véhicules et les piétons ne se trouvent plus à proximité de votre véhicule.

Modification des réglages du système FCTA

■ Activation/désactivation du système FCTA

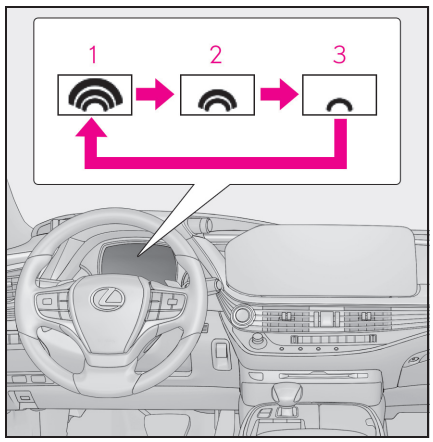
Le système FCTA peut être activé/désactivé en appuyant sur (→P.108) sur l'écran multifonctionnel.

Le système est activé automatiquement chaque fois que le contact d'alimentation est placé en mode ON.

■ Modification du moment de l'alerte

Le moment de l'avertissement du système FCTA (avertissement de trafic transversal avant) peut être modifié en appuyant sur (→P.108) sur l'écran multifonctionnel.

Le moment d'alerte défini est conservé lorsque le contact d'alimentation est placé sur arrêt. Toutefois, si le système FCTA est désactivé et réactivé, les paramètres par défaut du moment d'alerte sont restaurés (moyen).



1 Tôt

2 Moyen

Ceci est le réglage par défaut.

3 Tard

■ La fonction FCTA fonctionne lorsque

Le système fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Une position de changement de vitesse autre que P ou R est sélectionnée.
- La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à environ 15 km/h (9 mph).
- Un véhicule approche de la gauche ou la droite devant votre véhicule à une vitesse comprise entre environ 10 km/h (6 mph) et 60 km/h (37 mph).
- Il n'y a aucun véhicule roulant devant votre véhicule.
- La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée fermement.
- La pédale de frein n'est pas fortement enfoncée.

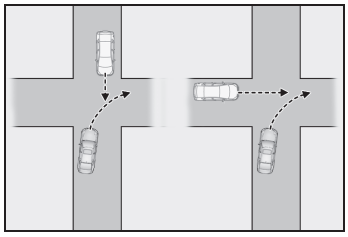
■ Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même si aucun véhicule n'est en approche

Dans certaines situations telles que les suivantes, le système peut fonctionner bien qu'aucun véhicule ne soit en approche:

- Lorsque vous approchez d'objets situés sur le côté de la route, tels que des glissières de sécurité, des panneaux de signalisation, des poteaux électriques, des lampadaires, des arbres ou des murs
- Lorsque vous conduisez à proximité d'un relais TV, d'une station de radiodiffusion, d'une centrale électrique, ou de toute autre emplacement où de fortes ondes radio ou un bruit électrique peuvent être présents
- Lorsque vous croisez un objet sur le côté de la route, comme un véhicule stationné
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton approche depuis une position éloignée à gauche ou à droite devant votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton se déplace sur une place de stationnement, etc. à proximité de la voie dans laquelle votre véhicule circule
- Lorsqu'un piéton ou un cycliste se déplace sur un trottoir
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton s'éloigne de

votre véhicule

- Lorsqu'un véhicule approchant à gauche ou à droite devant votre véhicule décélère ou s'arrête
- Lorsqu'un véhicule approchant à gauche ou à droite devant votre véhicule tourne à gauche/à droite juste devant votre véhicule
- Lorsqu'un piéton approche de votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse tourne à gauche/à droite
- Lorsque votre véhicule s'engage dans une intersection avant un véhicule approchant à gauche ou à droite devant votre véhicule
- Lorsque vous êtes arrêté à un feu de circulation et qu'un véhicule approche à gauche ou à droite de votre véhicule
- Lorsque vous conduisez dans un endroit présentant des objets reflétant le radar, tels que des véhicules, des glissières de sécurité, des murs, des panneaux de signalisation, etc.
- Lorsque vous tournez à gauche/à droite devant un véhicule en approche



- Lorsque vous croisez un véhicule arrivant en sens inverse
- Lorsque vous êtes dépassé par un autre véhicule
- Lorsque vous roulez parallèlement à un autre véhicule ou un piéton
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton approche transversalement de votre véhicule

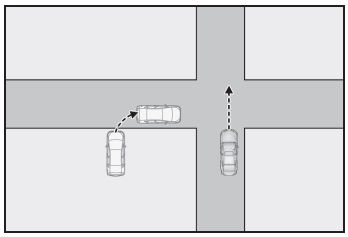
Certains objets, tels que les suivants, peuvent être détectés et entraîner le fonctionnement du système FCTA:

- Piétons

■ Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement

Dans certaines situations telles que les suivantes, un véhicule peut ne pas être détecté par un capteur radar avant latéral, empêchant le système de fonctionner correctement:

- Si l'extrémité ou le côté avant d'un véhicule en approche est petit (voitures de sport, etc.)
- Si l'extrémité avant d'un véhicule en approche est basse (voitures de sport surbaissées, etc.)
- Si la garde au sol d'un véhicule en approche est extrêmement haute
- Si la forme d'un véhicule en approche est inhabituelle (tracteurs, motos avec side-cars, etc.)
- Si un véhicule sortant d'un parking, etc. entre brusquement dans la zone de détection à gauche ou à droite devant votre véhicule



- Si un véhicule en approche se déplace brusquement (changement de direction, accélération, décélération brusques, etc.)
- En cas de conduite par mauvais temps, par exemple forte pluie, brouillard, neige ou tempête de sable
- Après le démarrage du système hybride alors que le véhicule n'a pas été conduit pendant un certain temps
- Lorsque vous conduisez sur une route dont la déclivité se modifie fortement (montée/descente en pente raide)
- Lorsque vous prenez un virage serré ou que vous conduisez sur une route vallonnée
- Si un véhicule approche en diagonale à gauche ou à droite devant votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule approche depuis une position éloignée à gauche ou à droite devant votre véhicule
- Lorsqu'un objet est présent entre votre véhicule et un véhicule en approche
- Lorsque vous conduisez dans un endroit présentant des objets reflétant le radar, tels que

des glissières de sécurité, des murs, des véhicules, etc.

- Lorsqu'un groupe de véhicules proches les uns des autres approchent
- Immédiatement après l'activation du système FCTA

■ **Si le témoin d'avertissement PCS s'allume et qu'un message s'affiche sur l'écran multi-fonctionnel**

Le système peut être temporairement indisponible ou présenter un dysfonctionnement.

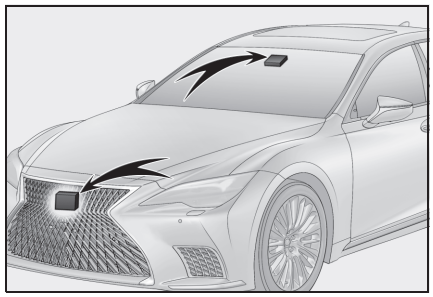
LTA (aide au suivi de voie) (véhicules avec système de sécurité Lexus + A)

Résumé des fonctions

Lorsque vous conduisez sur une route dont les lignes de voie sont blanc (jaune) clair, le système LTA avertit le conducteur si le véhicule peut dévier de la voie ou de la trajectoire actuelle*, et peut également actionner légèrement le volant pour éviter de dévier de la voie ou de la trajectoire*. De plus, pendant que le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses fonctionne, ce système actionne le volant pour maintenir la position du véhicule dans la voie.

Le système LTA reconnaît les lignes de voie blanches (jaunes) ou une trajectoire* à l'aide de la caméra avant. En outre, il détecte les véhicules vous précédant à l'aide de la caméra avant et du radar.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que de l'herbe, de la terre ou une bordure



AVERTISSEMENT

■ **Avant d'utiliser le système LTA**

- Ne vous fiez pas uniquement au système LTA. Le système LTA ne conduit pas automatiquement le véhicule ni ne réduit le niveau d'attention qui doit être accordée à la zone se trouvant devant le véhicule. Le conducteur doit toujours assumer l'entière responsabilité de conduire prudemment en accordant une attention particulière aux conditions environnantes et actionner le volant afin de corriger la trajectoire du véhicule. Le conducteur doit également faire suffisamment de pauses en cas de fatigue, causée par exemple par un temps de conduite prolongé.
- Le fait de ne pas exécuter les opérations de conduite appropriées et de ne pas être particulièrement attentif peut entraîner un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.
- Lorsque vous n'utilisez pas le système LTA, utilisez la commande LTA pour désactiver le système.

■ **Situations incompatibles avec l'utilisation du système LTA**

Dans les situations suivantes, utilisez la commande LTA pour désactiver le système. Le non-respect de ces précautions peut provoquer un accident, occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

- Le véhicule est conduit sur une chaussée rendue glissante par un temps pluvieux, des chutes de neige, le gel, etc.
- Le véhicule est conduit sur une route couverte de neige.
- Les lignes blanches (jaunes) sont difficiles à distinguer à cause de la pluie, de la neige, du brouillard, de la poussière, etc.
- Le véhicule circule dans une voie temporaire ou une voie réduite en raison de travaux de construction.
- Le véhicule est conduit dans une zone de construction.
- Le véhicule est équipé d'une roue de secours, de chaînes à neige, etc.
- Lorsque les pneus ont été excessivement usés, ou lorsque la pression de gonflage des pneus est insuffisante.
- Pendant un remorquage de secours.

■ **Prévention des dysfonctionnements du système LTA et des opérations effectuées par erreur**

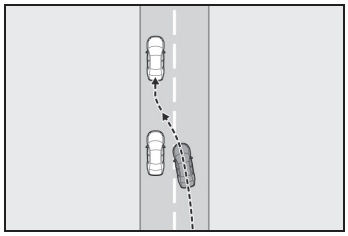
- Ne modifiez pas les phares et ne collez pas d'autocollants, etc. sur la surface des éclairages.
- Ne modifiez pas la suspension, etc. Si la suspension, etc. doit être remplacée, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- N'installez pas ni ne placez rien sur le capot ou la grille. De même, n'installez pas de protège-calandre (pare-buffle, pare-kangourou, etc.).
- Si votre pare-brise nécessite des réparations, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Conditions dans lesquelles les fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement**

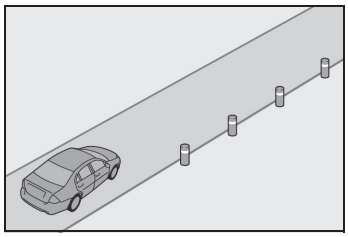
Dans les situations suivantes, les fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement et le véhicule peut sortir de sa voie. Conduisez prudemment en accordant toujours une attention particulière à votre environnement et actionnez le volant pour corriger la trajectoire du véhicule en ne vous fiant pas uniquement aux fonctions.

AVERTISSEMENT

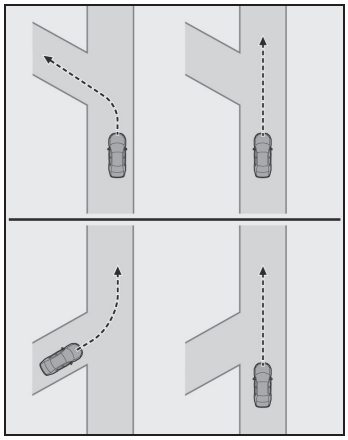
- Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché (→P.283) et que le véhicule qui précède change de voie. (Votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède et changer également de voie.)



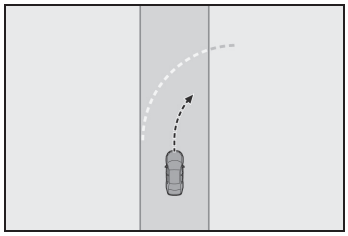
- Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché (→P.283) et que le véhicule qui précède zigzague. (Votre véhicule risque de zigzaguer en conséquence et de sortir de la voie.)
- Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché (→P.283) et que le véhicule qui précède sort de sa voie. (Votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède et sortir de la voie.)
- Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché (→P.283) et que le véhicule qui précède roule extrêmement près de la ligne de voie gauche/droite. (Votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède et sortir de la voie.)
- Le véhicule est conduit dans un virage serré.
- Des objets ou dessins pouvant être confondus avec des lignes blanches (jaunes) sont présents sur le côté de la route (glissières de sécurité, plots réfléchissants, etc.).



- Le véhicule est conduit à un endroit où la route bifurque, fusionne, etc.



- Des marques de réparation de l'asphalte, des lignes blanches (jaunes), etc. sont présentes en raison de réparations sur la route.



- Des ombres sur la route s'étendent parallèlement à, ou couvrent, les lignes blanches (jaunes).
- Le véhicule est conduit dans une zone sans lignes blanches (jaunes), par exemple devant un péage ou un poste de contrôle, ou à une intersection, etc.
- Les lignes blanches (jaunes) sont fissurées, des “marquages de chaussée surélevés” ou des pierres sont présents.
- Les lignes blanches (jaunes) ne sont pas visibles ou sont difficiles à distinguer à cause du sable, etc.
- Le véhicule est conduit sur une chaussée rendue humide par la pluie, des flaques d'eau, etc.

AVERTISSEMENT

- Les lignes de signalisation routières sont jaunes (ce qui peut les rendre plus difficilement reconnaissables que les lignes blanches).
- Les lignes blanches (jaunes) traversent un trottoir, etc.
- Le véhicule est conduit sur une surface luisante, telle que du béton.
- Si le bord de la route n'est pas clair ou droit.
- Le véhicule est conduit sur une surface rendue brillante par une lumière réfléchie, etc.
- Le véhicule est conduit dans une zone où la luminosité change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie de tunnels, etc.
- De la lumière provenant des phares d'un véhicule venant en sens inverse, du soleil, etc. se reflète dans la caméra.
- Le véhicule est conduit sur une pente.
- Le véhicule est conduit sur une route inclinée à gauche ou à droite, ou sur une route sinueuse.
- Le véhicule est conduit sur une route sans revêtement ou en mauvais état.
- La voie de circulation est excessivement étroite ou large.
- Le véhicule est extrêmement incliné en raison du transport de bagages lourds ou d'une pression de pneus incorrecte.
- La distance par rapport au véhicule vous précédant est extrêmement courte.
- Le véhicule monte et descend de manière importante en raison de l'état de la route pendant la conduite (routes en mauvais état ou joints sur la route).
- Lorsque vous roulez dans un tunnel ou de nuit avec les phares éteints ou lorsqu'un phare est obscurci parce que son optique est sale ou mal aligné.
- Le véhicule est frappé par des vents de travers.
- Le véhicule est soumis au déplacement d'air d'un véhicule roulant dans une voie proche.
- Le véhicule vient juste de changer de voie ou de traverser une intersection.
- Des pneus de structure, fabricant, marque ou profil différents sont utilisés.
- Lorsque des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont montés.
- Des pneus neige, etc. sont équipés.
- Le véhicule est conduit à une vitesse extrêmement élevée.

Fonctions incluses dans le système LTA

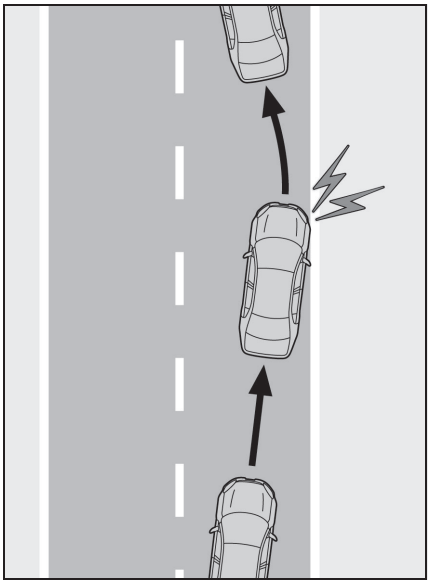
Fonction d'alerte de sortie de voie

Lorsque le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa voie ou de sa trajectoire*, un avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, un avertisseur sonore se déclenche ou le volant vibre pour avertir le conducteur.

Lorsque l'avertisseur sonore retentit ou que le volant vibre, vérifiez la zone autour de votre véhicule et actionnez le volant avec précaution pour ramener le véhicule au centre de la voie.

Véhicule avec BSM: Lorsque le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa voie et que la probabilité de collision avec un véhicule qui dépasse sur la voie adjacente est élevée, l'alerte de sortie de voie se déclenche même si les clignotants sont actionnés.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que de l'herbe, de la terre ou une bordure



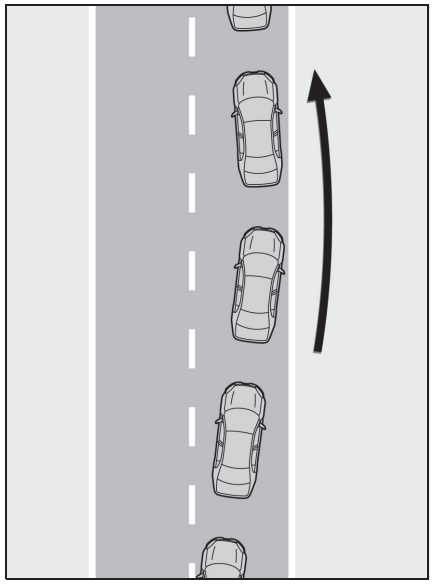
Fonction de direction assistée

Lorsque le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa voie ou de sa trajectoire*, le système fournit l'assistance nécessaire en actionnant le volant légèrement pendant un court laps de temps afin de maintenir le véhicule dans sa voie.

Si le système détecte que le volant n'a pas été actionné pendant un laps de temps fixe ou que le volant n'est pas tenu fermement, un avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel et la fonction est temporairement désactivée.

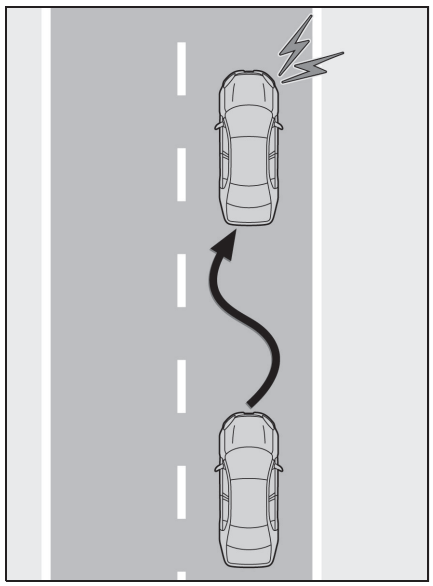
Véhicule avec BSM: Lorsque le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa voie et que la probabilité de collision avec un véhicule qui dépasse sur la voie adjacente est élevée, la fonction de direction assistée s'active même si les clignotants sont actionnés.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que de l'herbe, de la terre ou une bordure



Fonction d'avertissement de roulis du véhicule

Lorsque le véhicule tangue dans une voie, l'avertisseur sonore se déclenche et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel pour avertir le conducteur.



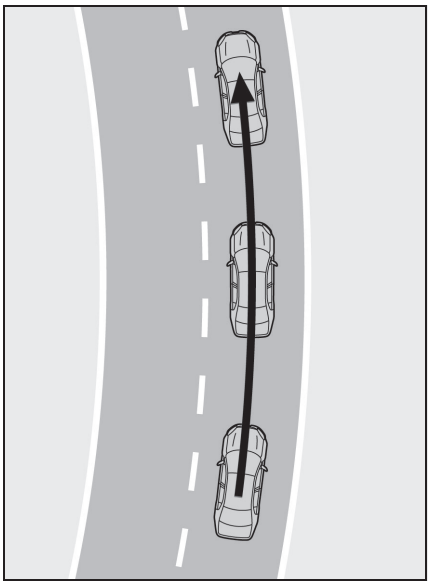
Fonction de centrage dans la voie

Cette fonction est liée au régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses et fournit l'assistance requise en actionnant le volant afin de maintenir le véhicule dans sa voie actuelle.

Lorsque le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses ne fonctionne pas, la fonction de centrage dans la voie ne fonctionne pas.

Dans les situations où les lignes blanches (jaunes) de la voie sont difficiles à détecter ou ne sont pas visibles, comme dans un embouteillage, cette fonction s'active pour faciliter le suivi d'un véhicule qui précède en surveillant la position du véhicule en question.

Si le système détecte que le volant n'a pas été actionné pendant un laps de temps fixe ou que le volant n'est pas tenu fermement, un avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel et la fonction est temporairement désactivée.



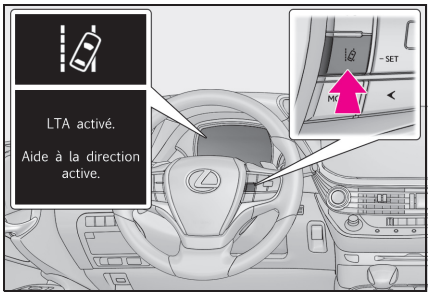
Activation du système LTA

Appuyez sur la commande LTA pour activer le système.

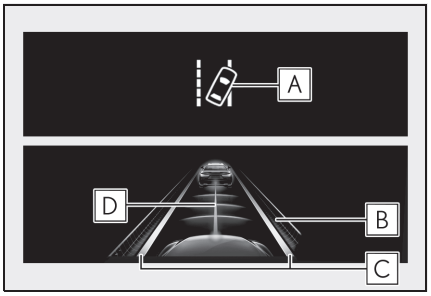
Le témoin LTA s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

Appuyez à nouveau sur la commande LTA pour désactiver le système LTA.

Lorsque le système LTA est activé ou désactivé, le système LTA continue de fonctionner dans les mêmes conditions la prochaine fois que le système hybride est démarré.



Indications sur l'écran multifonctionnel



A Témoin LTA

L'état d'éclairage du témoin informe le conducteur de l'état de fonctionnement du système.

Éclairé en blanc: Le système LTA fonctionne.

Éclairé en vert: L'assistance de direction de la fonction de direction assistée ou de la fonction de centrage dans la voie fonctionne.

Clignote en orange: La fonction d'alerte de sortie de voie fonctionne.

B Affichage de fonctionnement de l'aide à l'actionnement du volant

Affiché lorsque l'écran multifonctionnel passe à l'écran d'informations du système d'aide à la conduite.

Indique que l'assistance de direction de la fonction de direction assistée ou de la fonction de centrage dans la voie fonctionne.

Les deux côtés extérieurs de la voie sont affichés: Indique que l'assistance de direction de la fonction de centrage dans la voie fonctionne.

L'un des côtés extérieurs de la voie est affiché: Indique que l'assistance de direction de la fonction de direction assistée fonctionne.

Les deux côtés extérieurs de la voie clignotent: Avertit le conducteur que son intervention est nécessaire pour rester au centre de la voie (fonction de centrage dans la voie).

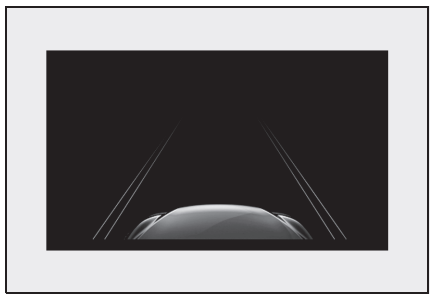
C Affichage de la fonction d'alerte de sortie de voie

Affiché lorsque l'écran multifonctionnel passe à l'écran d'informations du système d'aide à la conduite.

▶ L'intérieur des lignes affichées est blanc

Indique que le système reconnaît les lignes blanches (jaunes) ou une trajectoire*. Lorsque le véhicule sort de sa voie, la ligne blanche affichée du côté duquel le véhicule dévie clignote en orange.

▶ L'intérieur des lignes affichées est noir



Indique que le système n'est pas en mesure de reconnaître les lignes blanches (jaunes) ou une trajectoire* ou est temporairement annulé.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que de l'herbe, de la terre ou une bordure

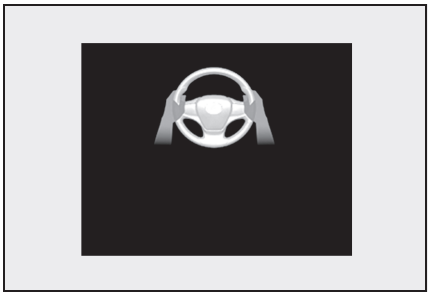
D Affichage du mode de vitesse de croisière variable

Affiché lorsque l'écran multifonctionnel passe à l'écran d'informations du système d'aide à la conduite.

Indique que l'assistance de direction de la fonction de centrage dans la voie fonctionne et surveille la position d'un véhicule qui précède.

Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché, si le véhicule qui précède se déplace, votre véhicule risque de se déplacer de la même manière. Surveillez toujours attentivement ce qui vous entoure et tournez le volant autant que nécessaire pour corriger la trajectoire du véhicule et garantir la sécurité.

■ Affichage d'un avertissement



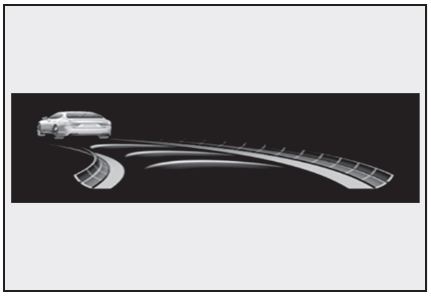
Lorsque la fonction de centrage dans la voie est opérationnelle et que le système détermine que le véhicule risque de quitter sa voie de circulation à cause d'un virage serré, etc., un écran d'avertissement enjoignant le conducteur à actionner le volant s'affiche.

Dans certaines situations, un écran d'avertissement peut ne pas s'afficher.

Indications sur l'affichage tête haute

Certains affichages, identiques à ceux affichés sur l'écran multifonctionnel, apparaissent.

■ Affichage des virages du système LTA sur l'affichage tête haute



L'affichage des virages sur l'affichage tête haute change en fonction de la direction et de la courbure du virage.

■ Condition de fonctionnement de chaque fonction

● Fonction d'alerte de sortie de voie

Cette fonction fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le système LTA est activé.
- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 50 km/h (32 mph).*1
- Le système reconnaît les lignes de voie blanches (jaunes) ou une trajectoire*2. (Lorsqu'une ligne blanche [jaune] ou une trajectoire*2 est reconnue d'un seul côté, le système fonctionne uniquement du côté reconnu.)
- La largeur de la voie de circulation est supérieure ou égale à environ 3 m (9,8 ft.).
- Le levier de clignotants n'est pas actionné. (Véhicule avec BSM: Excepté lorsqu'un autre véhicule est sur la voie du côté où le clignotant a été actionné)
- Le véhicule n'est pas conduit dans un virage serré.
- Aucun dysfonctionnement du système n'est détecté. (→P.288)

*1: La fonction fonctionne même si la vitesse du véhicule est inférieure à environ 50 km/h (32 mph) lorsque la fonction de centrage dans la voie est en cours de fonctionnement.

*2: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que de l'herbe, de la terre ou une bordure

● Fonction de direction assistée

Cette fonction fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies en plus des conditions de fonctionnement de la fonction d'alerte de sortie de voie.

- Le réglage de "Dir. assist." dans la rubrique sur l'écran multifonctionnel est paramétré sur "Act.". (→P.108)
- Le véhicule n'accélère pas ni ne décélère de la vitesse fixée ou d'une vitesse plus élevée.
- Le volant n'est pas actionné avec un niveau d'effort de braquage approprié pour un changement de voie.
- Les systèmes ABS, VSC, TRC et PCS ne fonctionnent pas.
- Le système TRC ou VSC n'est pas désactivé.

- L'avertissement de retrait des mains du volant n'est pas affiché. (→P.287)

● Fonction d'avertissement de roulis du véhicule

Cette fonction fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le réglage de "Roulis" dans la rubrique sur l'écran multifonctionnel est paramétré sur "Act.". (→P.108)
- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 50 km/h (32 mph).
- La largeur de la voie de circulation est supérieure ou égale à environ 3 m (9,8 ft.).
- Aucun dysfonctionnement du système n'est détecté. (→P.288)

● Fonction de centrage dans la voie

Cette fonction fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le système LTA est activé.
- Le réglage de "Dir. assist." et "Maintien centre" dans la rubrique sur l'écran multifonctionnel est paramétré sur "Act.". (→P.108)
- Cette fonction reconnaît les lignes blanches (jaunes) de la voie ou la position d'un véhicule qui précède (sauf si le véhicule qui précède est petit, par exemple une moto).
- Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses fonctionne en mode de contrôle de la distance entre véhicules.
- La largeur de la voie de circulation est comprise entre environ 3 et 4 m (10 et 13 ft.).
- Le levier de clignotants n'est pas actionné.
- Le véhicule n'est pas conduit dans un virage serré.
- Aucun dysfonctionnement du système n'est détecté. (→P.288)
- Le véhicule n'accélère pas ni ne décélère de la vitesse fixée ou d'une vitesse plus élevée.
- Le volant n'est pas actionné avec un niveau d'effort de braquage approprié pour un changement de voie.
- Les systèmes ABS, VSC, TRC et PCS ne fonctionnent pas.
- Le système TRC ou VSC n'est pas désactivé.
- L'avertissement de retrait des mains du volant n'est pas affiché. (→P.287)
- Le conducteur a au moins une main sur le volant.
- Le véhicule est conduit au centre d'une voie.
- La fonction de direction assistée ne fonctionne.

■ **Annulation temporaire des fonctions**

● Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont plus remplies, une fonction peut être temporairement annulée. Toutefois, lorsque les conditions de fonctionnement sont à nouveau remplies, le fonctionnement de la fonction est automatiquement rétabli. (→P.285)

● Si les conditions de fonctionnement (→P.285) ne sont plus réunies pendant le fonctionnement de la fonction de centrage dans la voie, le volant peut vibrer et le signal sonore peut se déclencher pour indiquer que la fonction a été temporairement annulée. Toutefois, si le réglage personnalisé "Avert." est paramétré sur , le système avertit le conducteur en faisant vibrer le volant au lieu de déclencher le signal sonore.

■ **Fonction de direction assistée/fonction de centrage dans la voie**

● Selon la vitesse du véhicule, la situation de sortie de voie, l'état de la route, etc., le conducteur peut ne pas ressentir que la fonction est actionnée ou la fonction peut ne pas fonctionner du tout.

● Même si la fonction de réduction de la vitesse en courbe (→P.309) fonctionne, la fonction de centrage dans la voie risque de ne pas pouvoir guider correctement le véhicule dans une courbe.

● La commande de direction de la fonction est annulée par l'action du conducteur sur le volant.

● N'essayez pas de tester le fonctionnement de la fonction de direction assistée.

■ **Fonction d'alerte de sortie de voie**

● L'avertisseur sonore peut être difficile à entendre à cause du bruit extérieur, de la lecture audio, etc. Il peut être également difficile de ressentir les vibrations du volant à cause de l'état de la route, etc.

● Si le bord de la trajectoire* n'est pas clair ou droit, la fonction d'alerte de sortie de voie risque de ne pas fonctionner.

● Véhicule avec BSM: Le système risque de ne pas pouvoir déterminer s'il existe un danger de collision avec un véhicule se trouvant sur une voie adjacente.

● N'essayez pas de tester le fonctionnement de la fonction d'alerte de sortie de voie.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que de l'herbe, de la terre ou une bordure

■ **Avertissement de retrait des mains du volant**

Dans les situations suivantes, un message d'avertissement recommandant vivement au conducteur de tenir le volant et le symbole indiqué sur l'illustration s'affichent sur l'écran multifonctionnel pour avertir le conducteur. L'avertissement s'arrête lorsque le système détermine que le conducteur tient le volant. Gardez toujours vos mains sur le volant lorsque vous utilisez ce système, quels que soient les avertissements.

En fonction de l'état du véhicule et l'état de la route, l'avertissement peut ne pas fonctionner. En outre, si le système détermine que le véhicule se trouve dans un virage, les avertissements se produisent plus tôt qu'en ligne droite.

● Lorsque le système détermine que le conducteur conduit sans tenir le volant alors que le système est en cours de fonctionnement

Si le conducteur ne repose pas ses mains sur le volant, le signal sonore se déclenche, le conducteur est averti et la fonction est temporairement désactivée. Cet avertissement fonctionne de la même manière lorsque le conducteur ne tourne le volant que légèrement en permanence.

Le signal sonore retentit également même si le type d'alerte est paramétré sur .

● Lorsque le système détermine que le conducteur conduit sans tenir le volant alors que l'assistance de direction de la fonction de direction assistée fonctionne

Si le conducteur ne repose pas les mains sur le volant et que l'assistance de direction fonctionne, le signal sonore se déclenche et le conducteur est averti. Chaque fois que le signal sonore retentit, le temps d'activation en continu du signal sonore est allongé.

Le signal sonore retentit également même si le type d'alerte est paramétré sur .

Dans certaines situations, telles que les suivantes, le système risque de ne pas pouvoir détecter quand les mains du conducteur sont sur le volant:

● Si une housse de volant est installée.

● Si le conducteur porte des gants.

● Si un objet est attaché au volant.

● Si le conducteur tient le volant par la garniture en bois, la zone cousue, les branches ou une autre partie du volant non équipée de capteurs.

Dans des situations telles que les suivantes, l'alerte de retrait des mains du volant risque de ne pas fonctionner, et les fonctions de direction assistée et de centrage dans la voie risquent de fonctionner même si les mains du conducteur ne sont pas sur le volant:

● Si un objet est en contact avec le volant.

● Si un objet large ou les bras du conducteur se trouvent devant le volant.

■ **Fonction d'avertissement de roulis du véhicule**

Lorsque le système détermine que le véhicule tangue pendant le fonctionnement de la fonction d'avertissement de roulis du véhicule, un signal sonore se déclenche et un avertissement recommandant vivement au conducteur de se reposer ainsi que le symbole indiqué sur l'illustration s'affichent simultanément sur l'écran multifonctionnel.

Selon le véhicule et l'état de la route, l'avertisse-

ment peut ne pas fonctionner.

■ **Message d'avertissement**

Si le message d'avertissement suivant s'affiche sur l'écran multifonctionnel et que le témoin LTA s'allume en orange, suivez la procédure de dépannage appropriée. En outre, si un message d'avertissement différent s'affiche, suivez les instructions affichées sur l'écran.

- "Dysfonctionnement du LTA. Voir le concessionnaire."

Le système peut ne pas fonctionner correctement. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- "LTA non disponible"

Le système est temporairement annulé en raison d'un dysfonctionnement au niveau d'un capteur autre que la caméra avant. Désactivez le système LTA, patientez un court instant, puis activez à nouveau le système LTA.

- "LTA non disponible à la vitesse actuelle"

La fonction ne peut pas être utilisée car la vitesse du véhicule excède la plage de fonctionnement du système LTA. Conduisez plus lentement.

■ **Personnalisation**

Les réglages de la fonction peuvent être modifiés. (Fonctions personnalisables:→P.555)

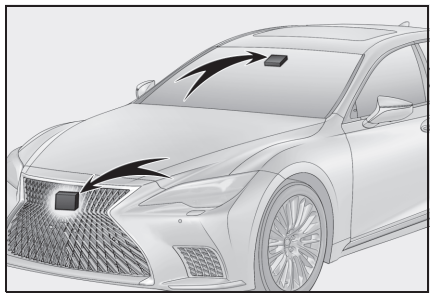
LTA (aide au suivi de voie) (véhicules avec système de sécurité Lexus +)

Résumé des fonctions

Lorsque vous conduisez sur une route dont les lignes de voie sont blanc (jaune) clair, le système LTA avertit le conducteur si le véhicule peut dévier de la voie ou de la trajectoire actuelle*, et peut également actionner légèrement le volant pour éviter de dévier de la voie ou de la trajectoire*. De plus, pendant que le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses fonctionne, ce système actionne le volant pour maintenir la position du véhicule dans la voie.

Le système LTA reconnaît les lignes de voie blanches (jaunes) ou une trajectoire* à l'aide de la caméra avant. En outre, il détecte les véhicules vous précédant à l'aide de la caméra avant et du radar.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que de l'herbe, de la terre ou une bordure



AVERTISSEMENT

■ Avant d'utiliser le système LTA

- Ne vous fiez pas uniquement au système LTA. Le système LTA ne conduit pas automatiquement le véhicule ni ne réduit le niveau d'attention qui doit être accordée à la zone se trouvant devant le véhicule. Le conducteur doit toujours assumer l'entière responsabilité de conduire prudemment en accordant une attention particulière aux conditions environnantes et actionner le volant afin de corriger la trajectoire du véhicule. Le conducteur doit également faire suffisamment de pauses en cas de fatigue, causée par exemple par un temps de conduite prolongé.
- Le fait de ne pas exécuter les opérations de conduite appropriées et de ne pas être particulièrement attentif peut entraîner un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Situations incompatibles avec l'utilisation du système LTA

Dans les situations suivantes, utilisez la commande LTA pour désactiver le système. Le non-respect de ces précautions peut provoquer un accident, occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

- Le véhicule est conduit sur une chaussée rendue glissante par un temps pluvieux, des chutes de neige, le gel, etc.
- Le véhicule est conduit sur une route couverte de neige.
- Les lignes blanches (jaunes) sont difficiles à distinguer à cause de la pluie, de la neige, du brouillard, de la poussière, etc.
- Le véhicule circule dans une voie temporaire ou une voie réduite en raison de travaux de construction.
- Le véhicule est conduit dans une zone de construction.
- Le véhicule est équipé d'une roue de secours, de chaînes à neige, etc.
- Lorsque les pneus ont été excessivement usés, ou lorsque la pression de gonflage des pneus est insuffisante.
- Pendant un remorquage de secours.

■ Prévention des dysfonctionnements du système LTA et des opérations effectuées par erreur

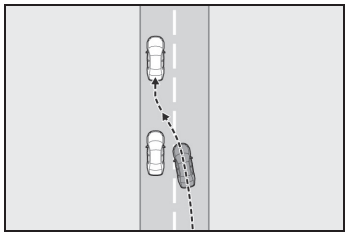
- Ne modifiez pas les phares et ne collez pas d'autocollants, etc. sur la surface des éclairages.
- Ne modifiez pas la suspension, etc. Si la suspension, etc. doit être remplacée, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- N'installez pas ni ne placez rien sur le capot ou la grille. De même, n'installez pas de protège-calandre (pare-buffle, pare-kangourou, etc.).
- Si votre pare-brise nécessite des réparations, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Conditions dans lesquelles les fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement

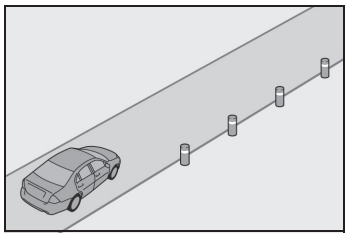
Dans les situations suivantes, les fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement et le véhicule peut sortir de sa voie. Conduisez prudemment en accordant toujours une attention particulière à votre environnement et actionnez le volant pour corriger la trajectoire du véhicule en ne vous fiant pas uniquement aux fonctions.

AVERTISSEMENT

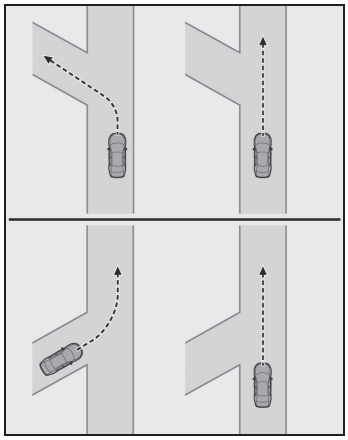
- Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché (→P.293) et que le véhicule qui précède change de voie. (Votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède et changer également de voie.)



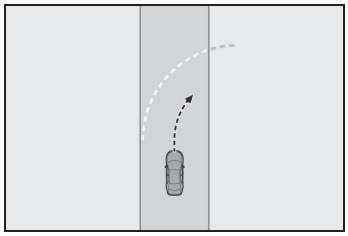
- Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché (→P.293) et que le véhicule qui précède zigzague. (Votre véhicule risque de zigzaguer en conséquence et de sortir de la voie.)
- Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché (→P.293) et que le véhicule qui précède sort de sa voie. (Votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède et sortir de la voie.)
- Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croisière variable est affiché (→P.293) et que le véhicule qui précède roule extrêmement près de la ligne de voie gauche/droite. (Votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède et sortir de la voie.)
- Le véhicule est conduit dans un virage serré.
- Des objets ou dessins pouvant être confondus avec des lignes blanches (jaunes) sont présents sur le côté de la route (glissières de sécurité, plots réfléchissants, etc.).



- Le véhicule est conduit à un endroit où la route bifurque, fusionne, etc.



- Des marques de réparation de l'asphalte, des lignes blanches (jaunes), etc. sont présentes en raison de réparations sur la route.



- Des ombres sur la route s'étendent parallèlement à, ou couvrent, les lignes blanches (jaunes).
- Le véhicule est conduit dans une zone sans lignes blanches (jaunes), par exemple devant un péage ou un poste de contrôle, ou à une intersection, etc.
- Les lignes blanches (jaunes) sont fissurées, des “marquages de chaussée surélevés” ou des pierres sont présents.
- Les lignes blanches (jaunes) ne sont pas visibles ou sont difficiles à distinguer à cause du sable, etc.
- Le véhicule est conduit sur une chaussée rendue humide par la pluie, des flaques d'eau, etc.

AVERTISSEMENT

- Les lignes de signalisation routières sont jaunes (ce qui peut les rendre plus difficilement reconnaissables que les lignes blanches).
- Les lignes blanches (jaunes) traversent un trottoir, etc.
- Le véhicule est conduit sur une surface luisante, telle que du béton.
- Si le bord de la route n'est pas clair ou droit.
- Le véhicule est conduit sur une surface rendue brillante par une lumière réfléchie, etc.
- Le véhicule est conduit dans une zone où la luminosité change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie de tunnels, etc.
- De la lumière provenant des phares d'un véhicule venant en sens inverse, du soleil, etc. se reflète dans la caméra.
- Le véhicule est conduit sur une pente.
- Le véhicule est conduit sur une route inclinée à gauche ou à droite, ou sur une route sinueuse.
- Le véhicule est conduit sur une route sans revêtement ou en mauvais état.
- La voie de circulation est excessivement étroite ou large.
- Le véhicule est extrêmement incliné en raison du transport de bagages lourds ou d'une pression de pneus incorrecte.
- La distance par rapport au véhicule vous précédant est extrêmement courte.
- Le véhicule monte et descend de manière importante en raison de l'état de la route pendant la conduite (routes en mauvais état ou joints sur la route).
- Lorsque vous roulez dans un tunnel ou de nuit avec les phares éteints ou lorsqu'un phare est obscurci parce que son optique est sale ou mal aligné.
- Le véhicule est frappé par des vents de travers.
- Le véhicule est soumis au déplacement d'air d'un véhicule roulant dans une voie proche.
- Le véhicule vient juste de changer de voie ou de traverser une intersection.
- Des pneus de structure, fabricant, marque ou profil différents sont utilisés.
- Lorsque des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont montés.
- Des pneus neige, etc. sont équipés.
- Le véhicule est conduit à une vitesse extrêmement élevée.

Fonctions incluses dans le système LTA

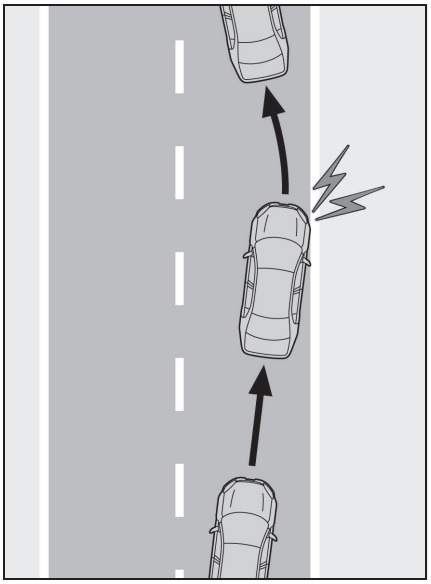
Fonction d'alerte de sortie de voie

Lorsque le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa voie ou de sa trajectoire*, un avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, un avertisseur sonore se déclenche ou le volant vibre pour avertir le conducteur.

Lorsque l'avertisseur sonore retentit ou que le volant vibre, vérifiez la zone autour de votre véhicule et actionnez le volant avec précaution pour ramener le véhicule au centre de la voie.

Véhicule avec BSM: Lorsque le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa voie et que la probabilité de collision avec un véhicule qui dépasse sur la voie adjacente est élevée, l'alerte de sortie de voie se déclenche même si les clignotants sont actionnés.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que de l'herbe, de la terre ou une bordure

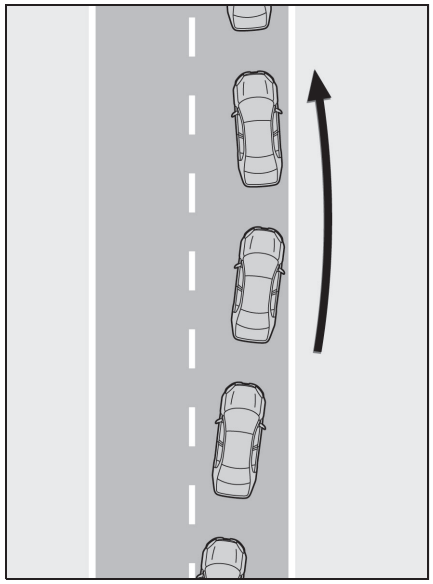


Fonction de direction assistée

Lorsque le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa voie ou de sa trajectoire*, le système fournit l'assistance nécessaire en actionnant le volant légèrement pendant un court laps de temps afin de maintenir le véhicule dans sa voie.

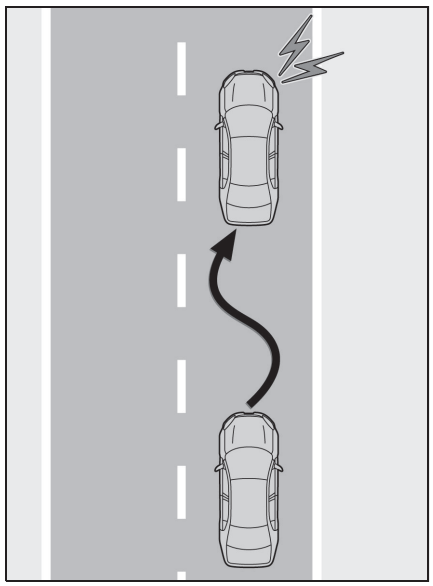
Véhicule avec BSM: Lorsque le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa voie et que la probabilité de collision avec un véhicule qui dépasse sur la voie adjacente est élevée, la fonction de direction assistée s'active même si les clignotants sont actionnés.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que de l'herbe, de la terre ou une bordure



Fonction d'avertissement de roulis du véhicule

Lorsque le véhicule tangue dans une voie, l'avertisseur sonore se déclenche et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel pour avertir le conducteur.

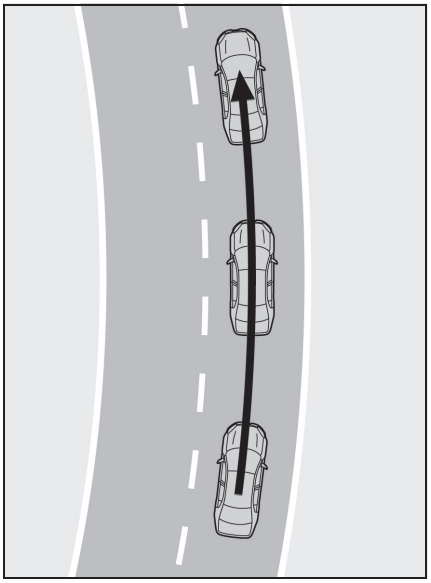


Fonction de centrage dans la voie

Cette fonction est liée au régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses et fournit l'assistance requise en actionnant le volant afin de maintenir le véhicule dans sa voie actuelle.

Lorsque le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses ne fonctionne pas, la fonction de centrage dans la voie ne fonctionne pas.

Dans les situations où les lignes blanches (jaunes) de la voie sont difficiles à détecter ou ne sont pas visibles, comme dans un embouteillage, cette fonction s'active pour faciliter le suivi d'un véhicule qui précède en surveillant la position du véhicule en question.



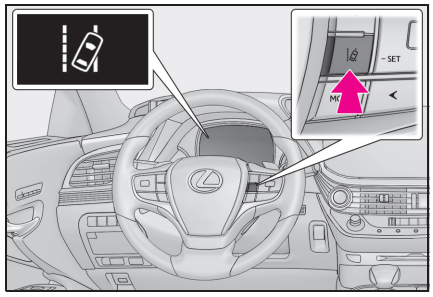
Réglage du système LTA

Activation du système LTA

Appuyez sur la commande LTA.

Lorsque le système LTA est activé, le témoin LTA s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

En outre, la fonction de centrage dans la voie passe de la position activée à désactivée à chaque pression sur la commande.



Fonction de centrage dans la voie désactivée : “LTA Direction assistée active” s'affiche.

Fonction de centrage dans la voie activée : “LTA Dir. ass. act. Maintien centre actif” s'affiche.

Lorsque le système LTA est activé, le système LTA continue de fonctionner dans les mêmes conditions la prochaine fois que le système hybride est démarré.

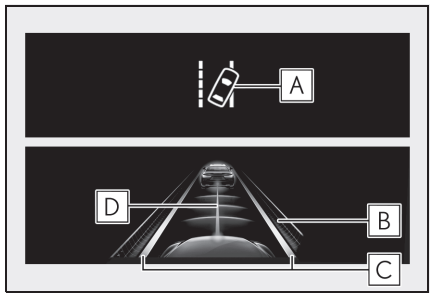
Désactivation du système LTA

Maintenez la commande LTA appuyée.

Le témoin indicateur LTA s'éteint lorsque le système LTA est désactivé.

Lorsque le système LTA est désactivé, le système LTA continue de fonctionner dans les mêmes conditions la prochaine fois que le système hybride est démarré.

Indications sur l'écran multifonctionnel



A Témoin LTA

L'état d'éclairage du témoin informe le conducteur de l'état de fonctionnement du système.

Éclairé en blanc: Le système LTA fonctionne.

Éclairé en vert: L'assistance de direction de la fonction de direction assistée ou de la fonction de centrage dans la voie fonctionne.

Clignote en orange: La fonction d'alerte de sortie de voie fonctionne.

B Affichage de fonctionnement de l'aide à l'actionnement du volant

Affiché lorsque l'écran multifonctionnel passe à l'écran d'informations du système d'aide à la conduite.

Indique que l'assistance de direction de la fonction de direction assistée ou de la fonction de centrage dans la voie fonctionne.

Les deux côtés extérieurs de la voie sont affichés: Indique que l'assistance de direction de la fonction de centrage dans la voie fonctionne.

L'un des côtés extérieurs de la voie est affiché: Indique que l'assistance de direction de la fonction de direction assistée fonctionne.

Les deux côtés extérieurs de la voie clignotent: Avertit le conducteur que son intervention est nécessaire pour rester au centre de la voie (fonction de centrage dans la voie).

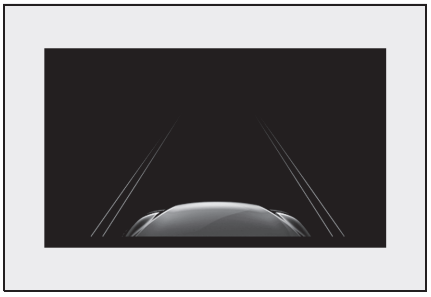
C Affichage de la fonction d'alerte de sortie de voie

Affiché lorsque l'écran multifonctionnel passe à l'écran d'informations du système d'aide à la conduite.

▶ L'intérieur des lignes affichées est blanc

Indique que le système reconnaît les lignes blanches (jaunes) ou une trajectoire*. Lorsque le véhicule sort de sa voie, la ligne blanche affichée du côté duquel le véhicule dévie clignote en orange.

▶ L'intérieur des lignes affichées est noir



Indique que le système n'est pas en mesure de reconnaître les lignes blanches (jaunes) ou une trajectoire* ou est temporairement annulé.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que de l'herbe, de la terre ou une bordure

D Affichage du mode de vitesse de croisière variable

Affiché lorsque l'écran multifonctionnel passe à l'écran d'informations du système d'aide à la conduite.

Indique que l'assistance de direction de la fonction de centrage dans la voie fonctionne et surveille la position d'un véhicule qui précède.

Lorsque l'affichage du mode de vitesse de croi-

sière variable est affiché, si le véhicule qui précède se déplace, votre véhicule risque de se déplacer de la même manière. Surveillez toujours attentivement ce qui vous entoure et tournez le volant autant que nécessaire pour corriger la trajectoire du véhicule et garantir la sécurité.

■ Condition de fonctionnement de chaque fonction

● Fonction d'alerte de sortie de voie

Cette fonction fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le système LTA est activé.
- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 50 km/h (32 mph).*1
- Le système reconnaît les lignes de voie blanches (jaunes) ou une trajectoire*2. (Lorsqu'une ligne blanche [jaune] ou une trajectoire*2 est reconnue d'un seul côté, le système fonctionne uniquement du côté reconnu.)
- La largeur de la voie de circulation est supérieure ou égale à environ 3 m (9,8 ft.).
- Le levier de clignotants n'est pas actionné. (Véhicule avec BSM: Excepté lorsqu'un autre véhicule est sur la voie du côté où le clignotant a été actionné)
- Le véhicule n'est pas conduit dans un virage serré.
- Aucun dysfonctionnement du système n'est détecté. (→P.297)

*1: La fonction fonctionne même si la vitesse du véhicule est inférieure à environ 50 km/h (32 mph) lorsque la fonction de centrage dans la voie est en cours de fonctionnement.

*2: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que de l'herbe, de la terre ou une bordure

● Fonction de direction assistée

Cette fonction fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies en plus des conditions de fonctionnement de la fonction d'alerte de sortie de voie.

- Le véhicule n'accélère pas ni ne décélère de la vitesse fixée ou d'une vitesse plus élevée.
- Le volant n'est pas actionné avec un niveau d'effort de braquage approprié pour un changement de voie.
- Les systèmes ABS, VSC, TRC et PCS ne fonctionnent pas.
- Le système TRC ou VSC n'est pas désactivé.

● Fonction d'avertissement de roulis du véhicule

Cette fonction fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le réglage de "Roulis" dans la rubrique sur l'écran multifonctionnel est paramétré sur "Act.". (→P.108)
- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 50 km/h (32 mph).
- La largeur de la voie de circulation est supérieure ou égale à environ 3 m (9,8 ft.).
- Aucun dysfonctionnement du système n'est détecté. (→P.297)

● Fonction de centrage dans la voie

Cette fonction fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le système LTA est activé.
- Le réglage de "Maintien centre" dans la rubrique sur l'écran multifonctionnel est paramétré sur "Act.". (→P.108)
- Cette fonction reconnaît les lignes blanches (jaunes) de la voie ou la position d'un véhicule qui précède (sauf si le véhicule qui précède est petit, par exemple une moto).
- Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses fonctionne en mode de contrôle de la distance entre véhicules.
- La largeur de la voie de circulation est comprise entre environ 3 et 4 m (10 et 13 ft.).
- Le levier de clignotants n'est pas actionné.
- Le véhicule n'est pas conduit dans un virage serré.
- Aucun dysfonctionnement du système n'est détecté. (→P.297)
- Le véhicule n'accélère pas ni ne décélère de la vitesse fixée ou d'une vitesse plus élevée.
- Le volant n'est pas actionné avec un niveau d'effort de braquage approprié pour un changement de voie.
- Les systèmes ABS, VSC, TRC et PCS ne fonctionnent pas.
- Le système TRC ou VSC n'est pas désactivé.
- L'avertissement de retrait des mains du volant n'est pas affiché. (→P.296)
- Le véhicule est conduit au centre d'une voie.
- La fonction de direction assistée ne fonc-

tionne.

■ **Annulation temporaire des fonctions**

- Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont plus remplies, une fonction peut être temporairement annulée. Toutefois, lorsque les conditions de fonctionnement sont à nouveau remplies, le fonctionnement de la fonction est automatiquement rétabli. (→P.295)
- Si les conditions de fonctionnement (→P.295) ne sont plus réunies pendant le fonctionnement de la fonction de centrage dans la voie, le volant peut vibrer et le signal sonore peut se déclencher pour indiquer que la fonction a été temporairement annulée. Toutefois, si le réglage personnalisé "Avert." est paramétré sur , le système avertit le conducteur en faisant vibrer le volant au lieu de déclencher le signal sonore.

■ **Fonction de direction assistée/fonction de centrage dans la voie**

- Selon la vitesse du véhicule, la situation de sortie de voie, l'état de la route, etc., le conducteur peut ne pas ressentir que la fonction est actionnée ou la fonction peut ne pas fonctionner du tout.
- La commande de direction de la fonction est annulée par l'action du conducteur sur le volant.
- N'essayez pas de tester le fonctionnement de la fonction de direction assistée.

■ **Fonction d'alerte de sortie de voie**

- L'avertisseur sonore peut être difficile à entendre à cause du bruit extérieur, de la lecture audio, etc. Il peut être également difficile de ressentir les vibrations du volant à cause de l'état de la route, etc.
- Si le bord de la trajectoire* n'est pas clair ou droit, la fonction d'alerte de sortie de voie risque de ne pas fonctionner.
- Véhicule avec BSM: Le système risque de ne pas pouvoir déterminer s'il existe un danger de collision avec un véhicule se trouvant sur une voie adjacente.
- N'essayez pas de tester le fonctionnement de la fonction d'alerte de sortie de voie.

*: Limite entre l'asphalte et le côté de la route, tel que de l'herbe, de la terre ou une bordure

■ **Avertissement de retrait des mains du volant**

Dans les situations suivantes, un message d'avertissement recommandant vivement au conducteur de tenir le volant et le symbole indiqué sur l'illustration s'affichent sur l'écran multifonctionnel pour avertir le conducteur. L'avertissement s'arrête lorsque le système détermine que le conducteur tient le volant. Gardez toujours vos mains sur le volant lorsque vous utilisez ce système, quels que soient les avertissements.

- Lorsque le système détermine que le conducteur ne tient pas le volant pendant le fonctionnement de la fonction de centrage dans la voie.

Si le conducteur ne repose pas ses mains sur le volant, le signal sonore se déclenche, le conducteur est averti et la fonction est temporairement désactivée. Cet avertissement fonctionne de la même manière lorsque le conducteur ne tourne le volant que légèrement en permanence.

Le signal sonore retentit également même si le type d'alerte est paramétré sur .

- Lorsque le système détermine que le véhicule peut dévier de sa voie dans un virage pendant le fonctionnement de la fonction de centrage dans la voie.
- Lorsque le système détermine que le conducteur conduit sans tenir le volant alors que l'assistance de direction de la fonction de direction assistée fonctionne

Si le conducteur ne repose pas les mains sur le volant et que l'assistance de direction fonctionne, le signal sonore se déclenche et le conducteur est averti. Chaque fois que le signal sonore retentit, le temps d'activation en continu

du signal sonore est allongé.

Le signal sonore retentit également même si le type d'alerte est paramétré sur .

■ **Fonction d'avertissement de roulis du véhicule**

Lorsque le système détermine que le véhicule tangue pendant le fonctionnement de la fonction d'avertissement de roulis du véhicule, un signal sonore se déclenche et un avertissement recommandant vivement au conducteur de se reposer ainsi que le symbole indiqué sur l'illustration s'affichent simultanément sur l'écran multifonctionnel.

Selon le véhicule et l'état de la route, l'avertissement peut ne pas fonctionner.

■ **Message d'avertissement**

Si le message d'avertissement suivant s'affiche sur l'écran multifonctionnel et que le témoin LTA s'allume en orange, suivez la procédure de dépannage appropriée. En outre, si un message d'avertissement différent s'affiche, suivez les instructions affichées sur l'écran.

- "Dysfonctionnement du LTA. Voir le concessionnaire."

Le système peut ne pas fonctionner correctement. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- "LTA non disponible"

Le système est temporairement annulé en raison d'un dysfonctionnement au niveau d'un capteur autre que la caméra avant. Désactivez le système LTA, patientez un court instant, puis activez à nouveau le système LTA.

- "LTA non disponible à la vitesse actuelle"

La fonction ne peut pas être utilisée car la vitesse du véhicule excède la plage de fonctionnement du système LTA. Conduisez plus lentement.

■ **Personnalisation**

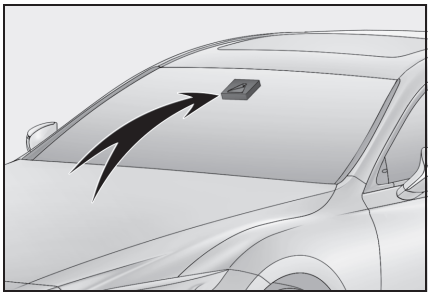
Les réglages de la fonction peuvent être modifiés. (Fonctions personnalisables:→P.555)

RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation)*

*: Sur modèles équipés

Résumé de la fonction

Le système RSA reconnaît des panneaux de signalisation spécifiques à l'aide de la caméra avant et/ou du système de navigation (si des informations relatives à la limitation de vitesse sont disponibles) pour fournir des informations au conducteur via l'affichage.



Si le système estime que le véhicule dépasse la limitation de vitesse, effectue des manœuvres interdites, etc., par rapport aux panneaux de signalisation reconnus, il avertit le conducteur à l'aide d'une notification visuelle et sonore ou d'une vibration du volant.

AVERTISSEMENT

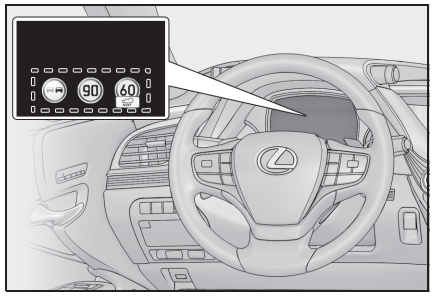
■ Avant d'utiliser le système RSA

Ne vous fiez pas uniquement au système RSA. Le système RSA aide le conducteur en fournissant des informations, mais il ne remplace pas la visibilité et la conscience du conducteur. Conduisez prudemment en étant toujours très attentif au code de la route.

Indication sur l'écran multifonctionnel

Lorsque la caméra avant reconnaît un panneau et/ou si des renseignements relatifs à un panneau sont disponibles au niveau du système de navigation, le panneau s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

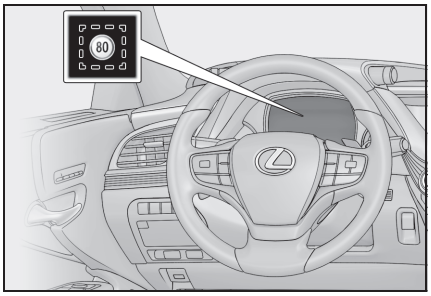
- Lorsque l'écran d'informations du système d'aide à la conduite est sélectionné, 3 panneaux peuvent être affichés au maximum. (→P.108)



- Lorsqu'un onglet autre que l'affichage des informations du système d'aide à la conduite est sélectionné, les types de panneaux de signalisation suivants s'affichent. (→P.108)

• Panneau de début/fin de limitation de vitesse
• Panneau d'informations relatives à la limitation de vitesse (autoroute, voie rapide, zone urbaine, zone résidentielle)
• Panneau de fin d'interdiction
• Panneau de sens interdit* (lorsqu'une notification est nécessaire)
• Limitation de vitesse avec panneau supplémentaire (rampe d'accès uniquement)

*: Pour les véhicules avec système de navigation



Si des panneaux autres que les panneaux de limitation de vitesse sont reconnus, ils se superposent sous le panneau de limitation de vitesse actuel.

Types de panneaux de signalisation pris en charge

Les types suivants de panneaux de signalisation, y compris les panneaux électroniques et les panneaux clignotants, sont affichés.

Un panneau de signalisation non officiel (non conforme à la Convention de Vienne) ou récemment introduit peut ne pas être affiché.

- Panneaux de signalisation de limitation de vitesse*

Début de limitation de vitesse/Début de la zone de vitesse maximale

Fin de limitation de vitesse/Fin de la zone de vitesse maximale

*: Aucune information de limitation de vitesse

ne s'affiche en l'absence de panneau de limitation de vitesse et d'informations relatives à la limitation de vitesse.

- Informations relatives à la limitation de vitesse*1,2

Entrée d'autoroute

Sortie d'autoroute

Entrée de voie rapide

Sortie de voie rapide

Début de zone urbaine

Fin de zone urbaine

Début de zone urbaine

Fin de zone urbaine

Début de zone résidentielle

Fin de zone résidentielle

*1: S'affiche lorsqu'un panneau est reconnu mais qu'aucune information sur la limitation de vitesse de la route n'est disponible dans le système de navigation

*2: Aucune information de limitation de vitesse

ne s'affiche en l'absence de panneau de limitation de vitesse et d'informations relatives à la limitation de vitesse.

- Panneaux de signalisation d'interdiction de dépasser

Début de l'interdiction de dépasser

Fin de l'interdiction de dépasser

- Autres panneaux de signalisation

Sens interdit*

Fin d'interdiction

Stop

*: Pour les véhicules avec système de navigation

- Limitation de vitesse avec symbole supplémentaire*1

Humide

Pluie

Verglas

Présence d'un symbole supplémentaire*2

Rampe de sortie à droite*3

Rampe de sortie à gauche*3

Temps

*1: Affiché simultanément à la limitation de vitesse.

*2: Contenu non reconnu.

*3: Si le témoin des clignotants ne fonctionne pas lors d'un changement de voie, le symbole ne s'affiche pas.

Fonction de notification

Le système RSA alerte le conducteur dans les situations suivantes.

- Si la vitesse du véhicule est supérieure au seuil de notification de vitesse du panneau de limitation de vitesse affiché, ce dernier est mis en avant et un signal sonore est émis.
- Lorsque le système RSA reconnaît un panneau de sens interdit et détecte que le véhicule est entré dans la zone à sens interdit en se basant sur les informations de la carte du système de navigation, le panneau de sens interdit clignote et un signal sonore est émis. (Pour les véhicules avec système de navigation)
- Si le système détecte que votre véhicule effectue un dépassement alors qu'un panneau d'interdiction de dépasser est affiché sur l'écran multifonctionnel, le panneau affiché clignote et le volant vibre.

Selon la situation, l'environnement de circulation (sens de la circulation, vitesse, unité) peut être identifié de manière incorrecte et la fonction de notification peut ne pas fonctionner correctement.

■ Procédure de réglage

1 Appuyez sur < ou > sur les commandes de réglage des instruments et sélectionnez .

2 Appuyez sur ∧ ou ∨ sur les commandes de réglage des instruments et sélectionnez “Param.véhic.”, puis appuyez sur OK.

3 Appuyez sur ∧ ou ∨ sur les commandes de réglage des instruments et sélectionnez , puis appuyez sur OK.

4 Appuyez sur ∧ ou ∨ sur les commandes de réglage des instruments et sélectionnez "RSA", puis appuyez sur OK.

■ **Désactivation automatique de l'affichage des panneaux du système RSA**

Un ou plusieurs panneaux se désactivent automatiquement dans les situations suivantes.

- Aucun panneau n'a été reconnu à une certaine distance.
- La route change suite à un virage à gauche ou à droite, etc.

■ **Conditions dans lesquelles la fonction peut ne pas fonctionner ou effectuer la détection correctement**

Dans les situations suivantes, le système RSA ne fonctionne pas normalement et risque de ne pas reconnaître les panneaux, d'afficher un panneau incorrect, etc. Toutefois, ceci n'indique pas de dysfonctionnement.

- La caméra avant est mal alignée suite à un impact important sur le capteur, etc.
- De la saleté, de la neige, des autocollants, etc. se trouvent sur le pare-brise à proximité de la caméra avant.
- Par mauvais temps, tel que forte pluie, brouillard, neige ou tempête de sable.
- De la lumière provenant d'un véhicule venant en sens inverse, du soleil, etc. entre dans la caméra avant.
- Le panneau est sale, décoloré, incliné ou tordu.
- Le contraste du panneau électronique est faible.
- L'ensemble ou une partie du panneau est cachée par les feuilles d'un arbre, un poteau, etc.
- Le panneau est visible par la caméra avant uniquement pendant un court laps de temps.
- L'environnement de conduite (virage, changement de voie, etc.) est évalué de manière incorrecte.
- Si un panneau ne concerne pas la voie de circulation actuelle, mais que le panneau est situé après une intersection d'autoroute ou sur une voie adjacente juste avant la jonction.
- Des autocollants sont fixés à l'arrière du véhicule vous précédant.
- Un panneau ressemblant à un panneau compatible avec le système est reconnu.
- Les panneaux de vitesse en bord de route peuvent être détectés et affichés (s'ils sont positionnés dans le champ de vision de la caméra avant) alors que le véhicule roule sur la route principale.
- Les panneaux de vitesse en sortie de rond-point peuvent être détectés et affichés (s'ils sont positionnés dans le champ de la caméra avant) alors que le véhicule roule dans le rond-point.
- L'avant du véhicule est soulevé ou baissé en raison de la charge transportée.
- La luminosité ambiante n'est pas suffisante ou change brusquement.
- Lorsqu'un panneau destiné aux camions, etc. est reconnu.
- Le véhicule est conduit dans un pays où le sens de circulation est différent.
- Les données cartographiques du système de navigation sont obsolètes.
- Le système de navigation ne fonctionne pas.
- Les informations de vitesse affichées sur les instruments et sur le système de navigation peuvent être différentes, car le système de navigation utilise les données cartographiques.

■ **Affichage d'un panneau de limitation de vitesse**

Si le contact d'alimentation a été désactivé alors qu'un panneau de limitation de vitesse était affiché sur l'écran multifonctionnel, le même panneau s'affiche à nouveau lorsque le contact d'alimentation est placé en mode ON.

■ **Si "Vérifier le système RSA" est affiché**

Le système peut être défectueux. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (Fonctions personnalisables:→P.555)

Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses*

*: Sur modèles équipés

Résumé des fonctions

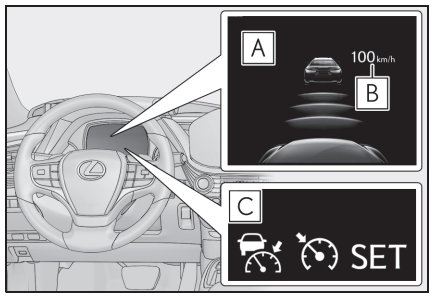
En mode de contrôle de la distance entre véhicules, le véhicule accélère et décélère automatiquement, décélère et s'arrête pour s'adapter aux changements de vitesse du véhicule qui précède même si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée. En mode de régulation à vitesse constante, le véhicule roule à une vitesse fixe.

Utilisez le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses sur les autoroutes et les routes nationales.

- Mode de contrôle de la distance entre véhicules (→P.305)
- Mode de régulation à vitesse constante (→P.309)

Composants du système

■ Affichage des instruments

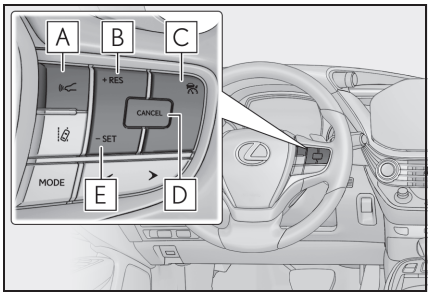


A Écran multifonctionnel

B Vitesse réglée

C Témoins

■ Commandes de fonctionnement



A Commande de distance entre véhicules

B Commande "+RES"

C Commande principale de régulateur de vitesse

D Commande de désactivation

E Commande "-SET"

AVERTISSEMENT

■ **Avant d'utiliser le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses**

● Conduire prudemment relève de la seule responsabilité du conducteur. Ne vous fiez pas uniquement au système, et conduisez prudemment en accordant toujours une attention particulière à votre environnement.

● Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses fournit une aide à la conduite afin de réduire la charge du conducteur. L'aide fournie est toutefois limitée.
Lisez les conditions suivantes attentivement. Ne vous fiez pas outre mesure à ce système et conduisez toujours prudemment.

- Lorsque le capteur risque de ne pas détecter correctement le véhicule qui précède: →P.312
- Conditions dans lesquelles le mode de contrôle de la distance entre véhicules risque de ne pas fonctionner correctement: →P.313

● Réglez la vitesse convenablement en fonction de la vitesse limite, du flux de circulation, de l'état de la route, des conditions météorologiques, etc. Le conducteur est responsable du contrôle de la vitesse programmée.

● Même lorsque le système fonctionne normalement, l'état du véhicule qui précède, tel que détecté par le système, peut différer de l'état constaté par le conducteur. Par conséquent, le conducteur doit toujours rester vigilant, évaluer le danger de chaque situation et conduire prudemment. Se fier uniquement à ce système ou supposer que le système assure la sécurité pendant la conduite peut entraîner un accident, occasionnant des blessures graves, voire mortelles.

● Placez le réglage du régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses sur arrêt, au moyen de la commande principale de régulateur de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas.

■ **Précautions relatives aux systèmes d'aide à la conduite**

Respectez les précautions suivantes, car l'aide fournie par le système est limitée. Le non-respect de ces précautions peut provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

- Aide au conducteur pour évaluer la distance entre véhicules

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses a pour seul but d'aider le conducteur à déterminer la distance qui sépare son propre véhicule du véhicule qui le précède. Ce n'est pas un mécanisme qui permet au conducteur de conduire négligemment, sans faire attention, ni un système capable de fournir une assistance au conducteur lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises.
Il est toujours indispensable pour le conducteur de rester très attentif à tout ce qui entoure le véhicule.

- Aide au conducteur pour estimer la distance appropriée

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesse détermine si la distance qui sépare le véhicule du conducteur du véhicule qui le précède se trouve dans une plage définie. Il n'est pas en mesure de réaliser une quelconque autre estimation. Par conséquent, il est absolument nécessaire que le conducteur reste vigilant et soit à même de déterminer s'il existe une possibilité de danger dans n'importe quelle situation donnée.

- Aide au conducteur pour manœuvrer le véhicule

Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses ne dispose pas de fonctions permettant d'empêcher ou d'éviter les collisions avec les véhicules qui précèdent le vôtre. Par conséquent, si la possibilité d'un danger existe, quel qu'il soit, il appartient au conducteur d'exercer immédiatement et directement son contrôle sur le véhicule et d'agir comme il convient pour garantir la sécurité de tous.

■ Situations incompatibles avec l'utilisation du régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses

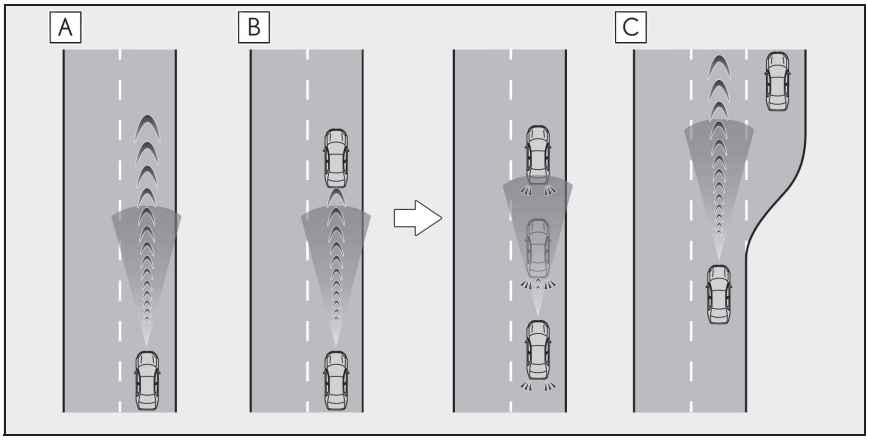
N'utilisez le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses dans aucune des situations suivantes. Cela peut entraîner un contrôle inapproprié de la vitesse et causer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Routes sur lesquelles se trouvent des piétons, des cyclistes, etc.
- En cas de circulation dense
- Sur des routes à virages très serrés
- Sur des routes sinueuses
- Sur des routes glissantes, telles que des routes détrempées, verglacées ou enneigées
- Dans les descentes à fort pourcentage ou sur une route alternant montées et descentes très inclinées rapprochées
  La vitesse du véhicule peut dépasser la vitesse programmée lorsque vous descendez une pente raide.
- Sur les entrées d'autoroutes et de routes nationales
- Lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises au point d'empêcher les capteurs d'effectuer une détection correcte (brouillard, neige, tempête de sable, forte pluie, etc.)
- Lorsque la surface avant du capteur radar ou de la caméra avant est couverte de gouttes de pluie, de neige, etc.
- Lorsque les conditions de circulation exigent des accélérations et des décélérations répétées fréquentes
- Pendant un remorquage de secours
- Lorsque l'avertisseur sonore d'approche se déclenche souvent

Conduite en mode de contrôle de la distance entre véhicules

Ce mode utilise un radar pour détecter la présence de véhicules dans un rayon d'environ 100 m (328 ft.) devant le vôtre, pour déterminer la distance actuelle entre les véhicules et pour maintenir une distance adaptée avec le véhicule qui précède. Il est également possible de programmer la distance entre véhicules souhaitée en utilisant la commande de distance entre véhicules.

Lorsque vous conduisez en descente, la distance entre véhicules peut devenir plus courte.



A Exemple de conduite à vitesse constante
Lorsqu'il n'y a aucun véhicule devant

Le véhicule roule à la vitesse programmée par le conducteur.

B Exemple de régulation en décélération et en mode de vitesse de croisière variable
Lorsqu'un véhicule qui précède roulant plus lentement que la vitesse programmée apparaît

Lorsqu'un véhicule est détecté en avant du vôtre, le système réduit automatiquement la vitesse de votre véhicule. S'il est nécessaire de réduire davantage la vitesse du véhicule, le système actionne les freins (les feux de stop s'allument à cet instant). Le système réagit aux variations de vitesse du véhicule qui précède, afin de maintenir constante la distance entre véhicules programmée par le conducteur. L'avertissement d'approche vous avertit lorsque le système ne peut pas réduire suffisamment la vitesse afin d'empêcher que votre véhicule ne se rapproche trop du véhicule qui précède.

Si le véhicule qui vous précède s'arrête, votre véhicule s'arrête aussi (le véhicule est arrêté par le contrôle du système). Une fois que le véhicule qui vous précède a redémarré, appuyez sur la commande "+RES" ou appuyez sur la pédale d'accélérateur (démarrage) pour reprendre le mode de vitesse de croisière variable. Si le démarrage n'est pas effectué, la commande du système maintient votre véhicule à l'arrêt.

Lorsque le levier de clignotants est actionné et que votre véhicule se déplace vers une voie de dépassement en roulant à une vitesse de 80 km/h (50 mph) ou plus, le véhicule accélère pour permettre

de dépasser un véhicule en dépassement.

L'identification par le système de ce qu'est une voie de dépassement peut être déterminée uniquement en fonction de l'emplacement du volant dans le véhicule (position du conducteur du côté gauche par rapport à la position du conducteur du côté droit.) Si le véhicule est conduit dans une région où la voie de dépassement se trouve sur un côté différent de celui où le véhicule est normalement conduit, le véhicule peut accélérer lorsque le levier de clignotant est actionné dans la direction opposée à la voie de dépassement (par exemple, si le conducteur conduit normalement le véhicule dans une région où la voie de dépassement est à droite, mais qu'il se rend ensuite dans une région où la voie de dépassement est à gauche, le véhicule peut accélérer lorsque le clignotant droit est activé).

C Exemple d'accélération

Lorsque plus aucun véhicule ne roule devant le vôtre à une vitesse inférieure à celle programmée

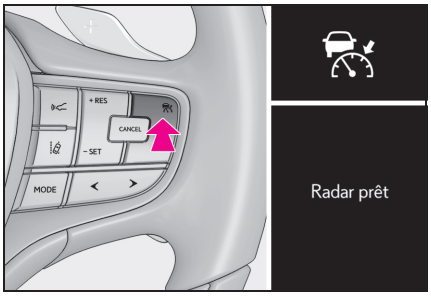
Le système accélère jusqu'à ce que la vitesse programmée soit atteinte. Le système revient ensuite en mode de régulation à vitesse constante.

Réglage de la vitesse du véhicule (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

1 Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse pour activer le régulateur de vitesse.

Le témoin de régulateur de vitesse actif s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel. Appuyez à nouveau sur la commande pour désactiver le régulateur de vitesse.

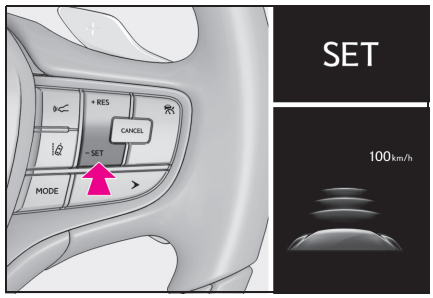
Si vous maintenez la commande principale de régulateur de vitesse appuyée pendant 1,5 seconde ou plus, le système s'active en mode de régulation à vitesse constante. (→P.309)



2 Accélérez ou décélérez, en utilisant la pédale d'accélérateur, jusqu'à la vitesse souhaitée (supérieure ou égale à environ 30 km/h [20 mph]) et appuyez sur la commande "-SET" pour régler la vitesse.

Le témoin de régulateur de vitesse "SET" s'allume.

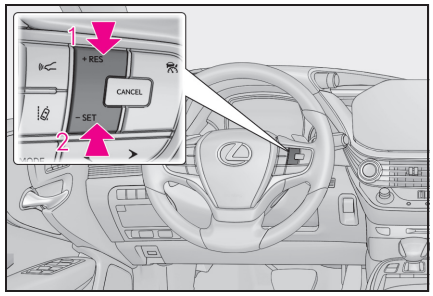
La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où vous relâchez la commande devient la vitesse programmée.



Réglage de la vitesse programmée

▶ Réglage de la vitesse programmée au moyen de la commande

Pour modifier la vitesse programmée, appuyez sur la commande "+RES" ou "-SET" jusqu'à ce que la vitesse programmée souhaitée s'affiche.



1 Augmente la vitesse (Sauf lorsque le véhicule a été arrêté sous contrôle du système en mode de contrôle de la distance entre véhicules)

2 Diminue la vitesse

Réglage précis: Appuyez sur la commande.

Réglage large: Maintenez la commande appuyée pour modifier la vitesse, et relâchez-la lorsque la vitesse souhaitée est atteinte.

En mode de contrôle de la distance entre véhicules, la vitesse programmée est augmentée ou diminuée comme suit:

Réglage précis: De 1 km/h (0,6 mph)*1 ou 1 mph (1,6 km/h)*2 à chaque fois que vous appuyez sur la commande
Réglage large: Augmente ou diminue par incréments de 5 km/h (3,1 mph)*1 ou 5 mph (8 km/h)*2 tant que la commande est maintenue

En mode de régulation à vitesse constante (→P.309), la vitesse programmée est augmentée ou diminuée comme suit:

Réglage précis: De 1 km/h (0,6 mph)*1 ou 1 mph (1,6 km/h)*2 à chaque fois que vous appuyez sur la commande

Réglage large: La vitesse continue de changer tant que la commande est maintenue.

*1: Lorsque la vitesse programmée est indiquée en "km/h"

*2: Lorsque la vitesse programmée est indiquée en "MPH"

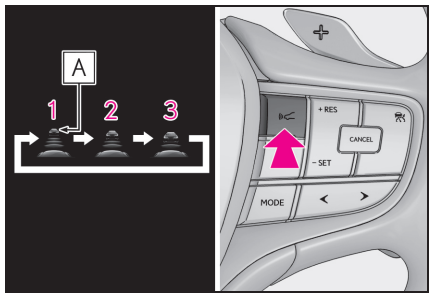
▶ Augmentation de la vitesse programmée au moyen de la pédale d'accélérateur

1 Accélérez jusqu'à la vitesse souhaitée en actionnant la pédale d'accélérateur

2 Appuyez sur la commande "-SET"

Modification de la distance entre véhicules (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

Appuyez sur la commande pour modifier la distance entre véhicules comme suit:



1 Longue

2 Moyenne

3 Courte

Si un véhicule circule devant le vôtre, le repère du véhicule qui précède [A] s'affiche également.

Réglages de la distance entre véhicules (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

Sélectionnez une distance dans le tableau ci-dessous. Notez que les distances indiquées correspondent à une vitesse du véhicule de 80 km/h (50 mph). La distance entre véhicules augmente/diminue en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque le véhicule est arrêté par le

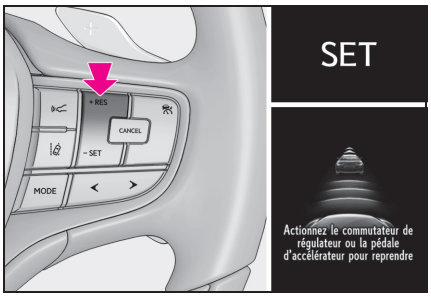
contrôle du système, le véhicule s'arrête à une certaine distance entre véhicules selon la situation.

Options de distance	Distance entre véhicules
Longue	Environ 50 m (160 ft.)
Moyenne	Environ 40 m (130 ft.)
Courte	Environ 30 m (100 ft.)

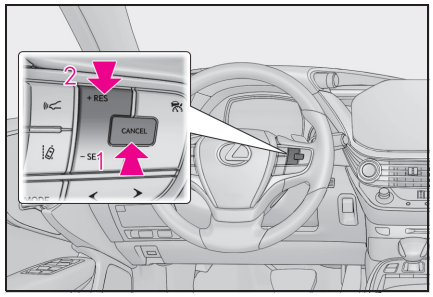
Reprise du mode de vitesse de croisière variable lorsque le véhicule a été arrêté par le contrôle du système (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

Une fois que le véhicule qui vous précède redémarre, appuyez sur la commande "+RES".

Pour que votre véhicule reprenne également le mode de vitesse de croisière variable, appuyez sur la pédale d'accélérateur une fois que le véhicule qui vous précède est reparti.



Annulation et reprise de la régulation de vitesse



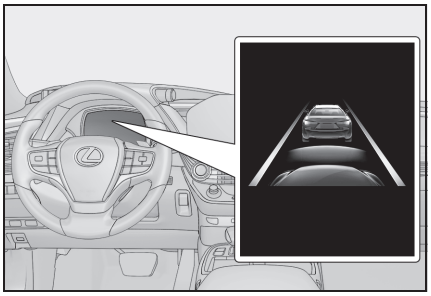
1 Appuyez sur la commande de désactivation pour désactiver le contrôle de la vitesse.

Le contrôle de la vitesse est également annulé lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. (Lorsque le véhicule a été arrêté par le contrôle du système, le fait d'appuyer sur la pédale de frein n'annule pas la programmation.)

2 Appuyez sur la commande "+RES" pour réactiver le régulateur de vitesse et reprendre la vitesse programmée.

Avertissement d'approche (mode de contrôle de la distance entre véhicules)

Lorsque votre véhicule suit de trop près le véhicule qui le précède et que le régulateur de vitesse est incapable d'assurer une décélération automatique suffisante, le conducteur en est averti par un clignotement à l'écran et par un signal sonore. Cela peut être le cas lorsqu'un autre conducteur se rabat entre vous et le véhicule que vous suivez. Appuyez sur la pédale de frein pour garantir une distance appropriée entre les véhicules.



■ **Les avertissements peuvent ne pas se déclencher lorsque**

Dans les cas suivants, les avertissements peuvent ne pas se produire, même si la distance entre véhicules est courte.

- Lorsque la vitesse du véhicule qui précède est supérieure ou égale à la vitesse de votre véhicule
- Lorsque le véhicule qui précède roule à une vitesse extrêmement lente
- Tout de suite après la programmation de la vitesse du régulateur de vitesse
- Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur

Fonction de réduction de la vitesse en courbe

Lors de la conduite en mode de contrôle de la distance entre véhicules, cette fonction permet de réduire la vitesse du véhicule, si cela s'avère nécessaire.

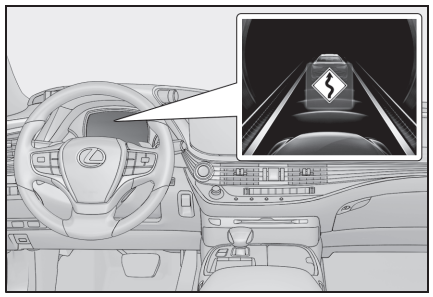
■ **Fonctionnement de la fonction**

Lorsque le volant commence à être tourné, la vitesse du véhicule commence à être réduite. Lorsque le volant est ramené en position centrale, la réduction de la vitesse du véhicule est désactivée.

En fonction de la situation, la vitesse du véhicule revient ensuite à la vitesse réglée dans le mode de contrôle de la distance entre véhicules.

Dans des situations où le mode de contrôle de distance entre véhicules doit être activé, comme par exemple, lorsqu'un véhicule vous précédant se rabat directement devant votre véhicule, la fonction de réduction de la vitesse en courbe est désactivée.

■ **Affichage du fonctionnement**



S'affiche lorsque la vitesse du véhicule est réduite.

Lorsque la vitesse n'est plus réduite, l'affichage disparaît.

■ **Modification des réglages de la fonction de réduction de vitesse en courbe**

La fonction de réduction de la vitesse en courbe peut être activée/désactivée et l'intensité de la réduction de vitesse en courbe peut être réglée en appuyant sur (→ P.108) sur l'écran multifonctionnel.

Le réglage change à chaque fois que vous appuyez sur la commande de réglage des instruments OK.

Sélection du mode de régulation à vitesse constante

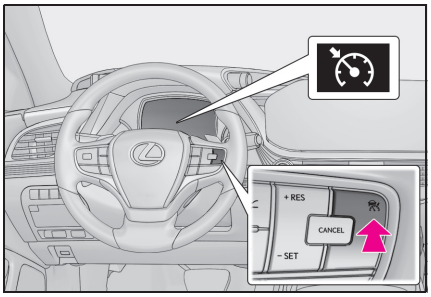
Lorsque vous sélectionnez le mode de régulation à vitesse constante, votre véhicule maintient la vitesse programmée sans contrôler la distance entre véhicules. Sélectionnez ce mode uniquement lorsque

le mode de contrôle de la distance entre véhicules ne fonctionne pas correctement à cause d'un capteur sale, etc.

1 Avec le régulateur de vitesse désactivé, maintenez la commande principale de régulateur de vitesse appuyée pendant 1,5 seconde ou plus.

Immédiatement après avoir appuyé sur la commande, le témoin de régulateur de vitesse actif s'allume. Il passe ensuite au témoin de régulateur de vitesse.

Le passage en mode de régulation de vitesse constante est uniquement possible lorsque la commande est actionnée avec le régulateur de vitesse désactivé.



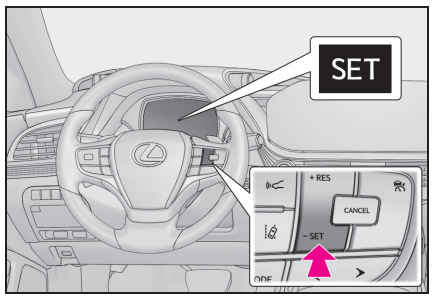
2 Accélérez ou décélérez, en utilisant la pédale d'accélérateur, jusqu'à la vitesse souhaitée (supérieure ou égale à environ 30 km/h [20 mph]) et appuyez sur la commande "-SET" pour régler la vitesse.

Le témoin de régulateur de vitesse "SET" s'allume.

La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où vous relâchez la commande devient la vitesse programmée.

Modification de la vitesse programmée: →P.306

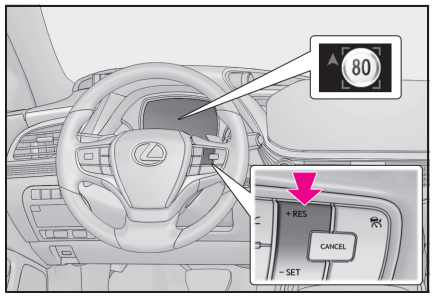
Annulation et reprise de la vitesse programmée: →P.308



Régulateur de vitesse actif avec reconnaissance des panneaux de signalisation

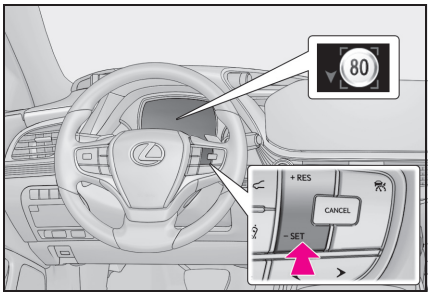
Lorsque cette fonction est activée et que le système fonctionne en mode de contrôle de la distance entre véhicules (→P.305), lorsqu'un panneau de limitation de vitesse est détecté, la limite de vitesse reconnue s'affiche accompagnée d'une flèche orientée vers le haut/bas. La vitesse programmée peut être augmentée/diminuée jusqu'à la limite de vitesse reconnue en maintenant la commande "+RES"/"-SET" appuyée.

- Lorsque la vitesse programmée actuelle est inférieure à la limite de vitesse reconnue



Maintenez la commande "+RES" appuyée.

- Lorsque la vitesse programmée actuelle est supérieure à la limite de vitesse reconnue



Maintenez la commande "-SET" appuyée.

Activation/désactivation du régulateur de vitesse actif avec reconnaissance des panneaux de signalisation

Le régulateur de vitesse actif avec reconnaissance des panneaux de signalisation peut être activé/désactivé dans sur l'écran multifonctionnel. (→P.108)

■ Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesse peut être réglé lorsque

- La position de changement de vitesse est sur D.
- La vitesse programmée souhaitée peut être paramétrée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 30 km/h (20 mph).
  (Toutefois, lorsque la vitesse du véhicule est paramétrée en roulant à une vitesse inférieure à environ 30 km/h [20 mph], la vitesse programmée est paramétrée sur environ 30 km/h [20 mph].)

■ Accélération après programmation de la vitesse du véhicule

Le véhicule peut être accéléré en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Après avoir accéléré, la vitesse programmée est rétablie. Toutefois, en mode de contrôle de la distance entre véhicules, la vitesse du véhicule peut diminuer au-dessous de la vitesse programmée afin de maintenir la distance avec le véhicule qui précède.

■ Avertissement de vitesse excessive

En descendant une pente, la vitesse du véhicule peut dépasser la vitesse réglée. Dans ce cas, la vitesse du véhicule affichée est mise en surbrillance et un signal sonore retentit pour alerter le conducteur.

■ Lorsque le véhicule s'arrête pendant le mode de vitesse de croisière variable

- Appuyer sur la commande "+RES" lorsque le véhicule qui précède s'arrête réactive le mode de vitesse de croisière variable si le véhicule qui précède démarre moins de 3 secondes environ après avoir appuyé sur la commande.
- Si le véhicule qui précède démarre moins de 3 secondes après l'arrêt de votre véhicule, le mode de vitesse de croisière variable est réactivé.

■ Annulation automatique du mode de contrôle de la distance entre véhicules

Le mode de contrôle de la distance entre véhicules est automatiquement annulé dans les situations suivantes.

- Le VSC est activé.
- Le TRC est activé pendant un certain temps.
- Lorsque les systèmes VSC ou TRC sont désactivés.
- Le capteur ne peut pas effectuer la détection correctement parce qu'il est masqué d'une manière ou d'une autre.
- Lorsque le contrôle de freinage ou le contrôle de limitation de puissance d'un système d'aide à la conduite fonctionne. (Par exemple: système de sécurité de pré-collision, contrôle conduite-démarrage)
- Le frein de stationnement est actionné.
- Le véhicule est arrêté sous contrôle du système dans une côte ou une descente à fort pourcentage.
- Le système détecte les événements suivants lorsque le véhicule a été arrêté sous contrôle du système:
  - Le conducteur n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.
  - La porte conducteur est ouverte.
  - Le véhicule s'est immobilisé pendant environ 3 minutes.

Si le mode de contrôle de la distance entre véhicules est automatiquement annulé pour une raison quelconque autre que celles indiquées ci-dessus, cela peut indiquer la présence d'un dysfonctionnement dans le système. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Annulation automatique du mode de régulation à vitesse constante**

Le mode de régulation à vitesse constante est automatiquement annulé dans les situations suivantes:

- La vitesse réelle du véhicule est inférieure de plus de 16 km/h (10 mph) environ à la vitesse programmée.
- La vitesse réelle du véhicule est inférieure à environ 30 km/h (20 mph).
- Le VSC est activé.
- Le TRC est activé pendant un certain temps.
- Lorsque les systèmes VSC ou TRC sont désactivés.
- Lorsque le contrôle de freinage ou le contrôle de limitation de puissance d'un système d'aide à la conduite fonctionne. (Par exemple: système de sécurité de pré-collision, contrôle conduite-démarrage)
- Le frein de stationnement est actionné.

Si le mode de régulation à vitesse constante est automatiquement annulé pour une raison quelconque autre que celles indiquées ci-dessus, cela peut indiquer la présence d'un dysfonctionnement dans le système. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Situations dans lesquelles la fonction de réduction de la vitesse en courbe peut ne pas fonctionner**

Dans des situations telles que les suivantes, la fonction de réduction de la vitesse en courbe peut ne pas fonctionner:

- Le véhicule est conduit dans un virage à faible courbe
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée
- Lorsque le véhicule est conduit dans un virage très court

■ **Le régulateur de vitesse actif avec reconnaissance des panneaux de signalisation peut ne pas fonctionner correctement lorsque**

Étant donné que le régulateur de vitesse actif avec reconnaissance des panneaux de signalisation risque de présenter un dysfonctionnement si le système RSA ne fonctionne ou ne détecte pas correctement (→P.301), lors de l'utilisation de cette fonction, veillez à vérifier le panneau de limitation de vitesse affiché.

Dans les situations suivantes, la vitesse programmée peut ne pas passer à la limite de vitesse reconnue en maintenant la commande "+RES"/"-SET" appuyée.

- Si les informations relatives à la limite de vitesse ne sont pas disponibles
- Lorsque la limite de vitesse reconnue est la même que la vitesse programmée
- Lorsque la limite de vitesse reconnue est en dehors de la plage de vitesse dans laquelle le régulateur de vitesse actif peut fonctionner

■ **Freinage**

Un bruit de freinage peut être perçu et la réponse de la pédale de frein peut changer, mais ce ne sont pas des dysfonctionnements.

■ **Messages d'avertissement et avertisseurs sonores du régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses**

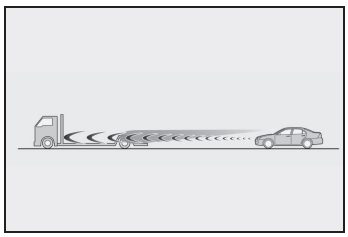
Le système utilise des messages d'avertissement et des avertisseurs sonores pour signaler un dysfonctionnement du système ou pour informer le conducteur de la nécessité d'être prudent pendant la conduite. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, lisez-le et suivez les instructions.(→P.242, 247, 517)

■ **Lorsque le capteur risque de ne pas détecter correctement le véhicule qui précède**

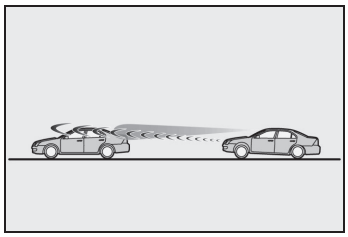
Dans les cas suivants et selon les conditions, actionnez la pédale de frein lorsque la décélération du système est insuffisante ou actionnez la pédale d'accélérateur lorsqu'une accélération est requise.
Étant donné que le capteur risque de ne pas détecter correctement ces types de véhicule, l'avertissement d'approche (→P.308) peut ne pas être activé.

- Véhicules débouchant soudainement

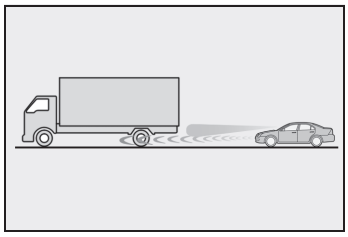
- Véhicules roulant à faible allure
- Véhicules ne se déplaçant pas dans la même voie de circulation
- Véhicules étroits à l'arrière (remorques vides, etc.)



- Motos roulant sur la même voie de circulation
- Lorsque des projections d'eau ou de neige soulevées par les véhicules environnants gênent la détection effectuée par le capteur
- Lorsque le nez de votre véhicule pointe vers le haut (en raison d'une charge lourde dans le compartiment à bagages, etc.)



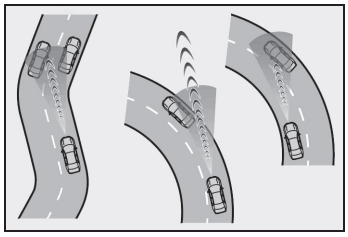
- Le véhicule vous précédant a une garde au sol extrêmement élevée



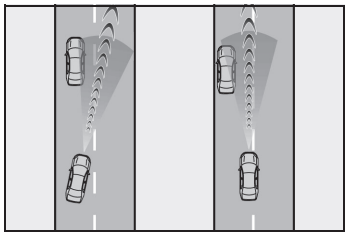
■ **Conditions dans lesquelles le mode de contrôle de la distance entre véhicules risque de ne pas fonctionner correctement**

Dans les conditions suivantes, actionnez la pédale de frein (ou la pédale d'accélérateur, selon la situation) si nécessaire.
Étant donné que le capteur peut ne pas être capable de détecter les véhicules circulant devant, le système peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsque la route est sinueuse ou lorsque les voies de circulation sont étroites



- Lorsque le maniement du volant ou votre position dans la voie de circulation sont instables



- Lorsque le véhicule qui vous précède ralentit brusquement
- Lorsque vous conduisez sur un route entourée d'une structure, telle qu'un tunnel ou un pont
- Lorsque la vitesse du véhicule est en train de baisser jusqu'à la vitesse programmée suite à une accélération du véhicule causée par un enfoncement de la pédale d'accélérateur

■ **Situations dans lesquelles la fonction de réduction de la vitesse en courbe peut ne pas fonctionner correctement**

Dans des situations telles que les suivantes, la fonction de réduction de la vitesse en courbe peut ne pas fonctionner correctement:

- Le véhicule est conduit dans un virage sur une pente ascendante/descendante
- Lorsque la trajectoire du véhicule diffère de la forme de la courbe
- Lorsque la vitesse du véhicule est excessivement élevée à l'entrée de la courbe
- Lorsque le volant est brusquement actionné

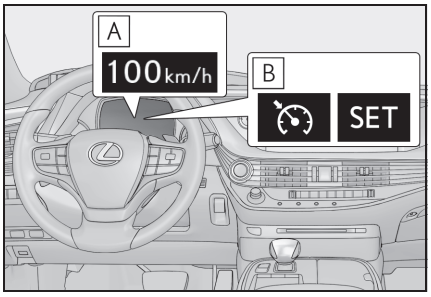
Régulateur de vitesse*

*: Sur modèles équipés

Utilisez le régulateur de vitesse pour maintenir une vitesse programmée sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Composants du système

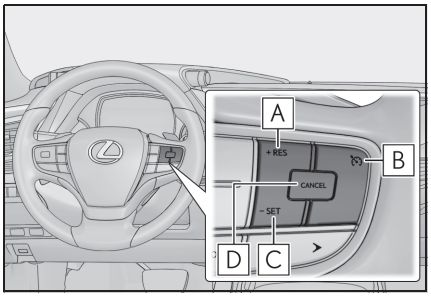
■ Affichage des instruments



A Vitesse réglée

B Témoins

■ Commandes de fonctionnement



A Commande "+RES"

B Commande principale de régulateur de vitesse

C Commande "-SET"

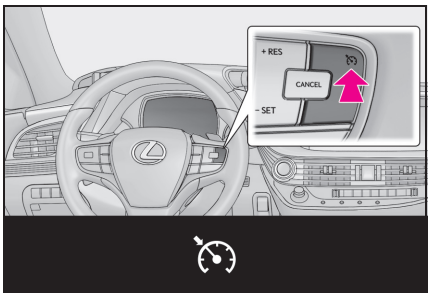
D Commande de désactivation

Réglage de la vitesse du véhicule

1 Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse pour activer le régulateur de vitesse.

Le témoin de régulateur de vitesse s'allume.

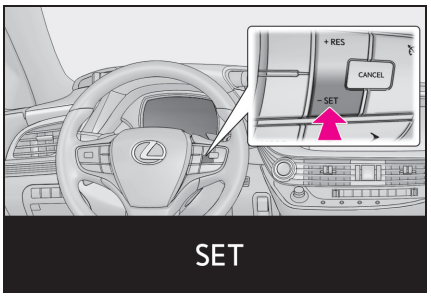
Appuyez à nouveau sur la commande pour désactiver le régulateur de vitesse.



2 Accélérez ou décélérez le véhicule à la vitesse souhaitée, et appuyez sur la commande "-SET" pour régler la vitesse.

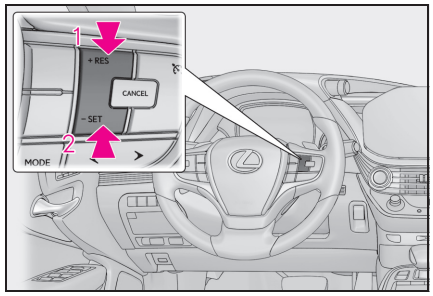
Le témoin de régulateur de vitesse "SET" s'allume.

La vitesse à laquelle le véhicule roule au moment où vous relâchez la commande devient la vitesse programmée.



Réglage de la vitesse programmée

Pour modifier la vitesse programmée, appuyez sur la commande "+RES" ou "-SET" jusqu'à obtenir la vitesse programmée souhaitée.



1 Augmente la vitesse

2 Diminue la vitesse

Réglage précis: Appuyez sur la commande dans le sens souhaité.

Réglage large: Maintenez la commande appuyée.

La vitesse programmée est augmentée ou diminuée comme suit:

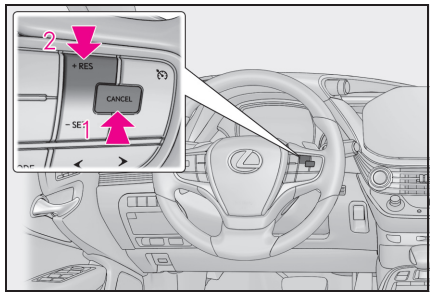
Réglage précis: De 1 km/h (0,6 mph)*1 ou 1 mph (1,6 km/h)*2 à chaque fois que vous appuyez sur la commande

Réglage large: La vitesse programmée peut être augmentée ou diminuée continuellement jusqu'à ce que vous relâchiez la commande.

*1: Lorsque la vitesse programmée est indiquée en "km/h"

*2: Lorsque la vitesse programmée est indiquée en "MPH"

Annulation et reprise du mode de régulation à vitesse constante



1 Appuyez sur la commande de désactivation pour désactiver le mode de régulation à vitesse constante.

Le réglage de la vitesse est également annulé lorsque les freins sont actionnés.

2 Appuyer sur la commande "+RES" réactive le mode de régulation à vitesse constante.

Il est possible de reprendre la vitesse programmée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 30 km/h (20 mph).

■ Le régulateur de vitesse peut être réglé lorsque

- La position de changement de vitesse est sur D.
- La gamme 4 ou supérieure du mode D a été sélectionnée avec la palette de changement de vitesses.
- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 30 km/h (20 mph).

■ Accélération après programmation de la vitesse du véhicule

- Il est possible de faire accélérer normalement le véhicule. Après une accélération, la vitesse programmée est rétablie.
- Même sans désactiver le régulateur de vitesse, vous pouvez augmenter la vitesse programmée en accélérant le véhicule jusqu'à la vitesse souhaitée, puis en appuyant sur la commande "-SET" pour programmer la nouvelle vitesse.

■ Désactivation automatique du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse cesse de maintenir la vitesse du véhicule dans les situations suivantes.

- La vitesse réelle du véhicule devient inférieure de plus de 16 km/h (10 mph) environ à la vitesse programmée.
  Dès cet instant, la vitesse programmée mémorisée n'est pas maintenue.
- La vitesse réelle du véhicule est inférieure à environ 30 km/h (20 mph).
- Le VSC est activé.

- Le TRC est activé pendant un certain temps.
- Lorsque les systèmes VSC ou TRC sont désactivés.

■ **Si le message d'avertissement pour le régulateur de vitesse s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

Appuyez sur la commande principale de régulateur de vitesse une fois pour désactiver le système, puis appuyez sur la commande à nouveau pour réactiver le système. S'il n'est pas possible de programmer la vitesse du régulateur de vitesse ou si le régulateur de vitesse se désactive immédiatement après avoir été activé, il est possible qu'un dysfonctionnement soit présent dans le régulateur de vitesse. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

AVERTISSEMENT

■ **Pour éviter tout actionnement involontaire du régulateur de vitesse**

Désactivez le régulateur de vitesse au moyen de la commande principale de régulateur de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas.

■ **Situations incompatibles avec l'utilisation du régulateur de vitesse**

N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les situations suivantes.
Cela peut provoquer une perte de contrôle et causer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- En cas de circulation dense
- Sur des routes à virages très serrés
- Sur des routes sinueuses
- Sur des routes glissantes, telles que des routes détrempées, verglacées ou enneigées
- Sur des pentes raides

La vitesse du véhicule peut dépasser la vitesse programmée lorsque vous descendez une pente raide.

- Pendant un remorquage de secours

BSM (surveillance de l'angle mort)*

*: Sur modèles équipés

La surveillance d'angle mort est un système utilisant des capteurs radar latéraux arrière montés sur la face interne du pare-chocs arrière du côté gauche et droit, pour aider le conducteur à confirmer qu'un changement de voie est sûr.

AVERTISSEMENT

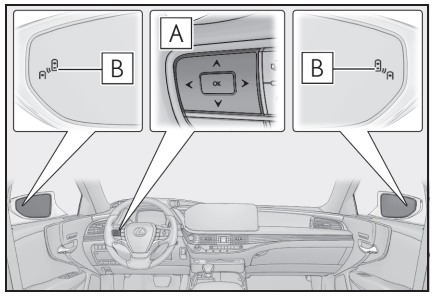
■ **Précautions relatives à l'utilisation du système**

Le conducteur est le seul responsable de la sécurité de sa conduite. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de surveiller tout ce qui vous entoure.

La surveillance de l'angle mort est une fonction complémentaire qui alerte le conducteur de la présence d'un véhicule dans un angle mort des rétroviseurs extérieurs ou en approche rapide par l'arrière dans un angle mort. Ne vous fiez pas outre mesure à la surveillance de l'angle mort. Puisque la fonction ne peut pas évaluer si le changement de voie peut être effectué en toute sécurité, vous risquez de provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles, en lui accordant une confiance excessive.

Puisque le système risque de ne pas fonctionner correctement dans certaines conditions, la sécurité doit être confirmée visuellement par le conducteur.

Composants du système



A Commandes de réglage des instruments

Activation/Désactivation de la surveillance de l'angle mort.

B Témoins de rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort d'un rétroviseur extérieur ou qu'il s'approche rapidement depuis l'arrière et entre dans l'angle mort, le témoin de rétroviseur extérieur s'allume du côté de la détection. Si vous actionnez le levier de clignotants vers le côté de la détection, le témoin de rétroviseur extérieur clignote.

■ Visibilité du témoin de rétroviseur extérieur

Lorsque la lumière du jour est intense, il peut arriver que le témoin de rétroviseur extérieur soit difficile à voir.

■ Lorsque "BSM non disponible" s'affiche sur l'écran multifonctionnel

De la glace, de la neige, de la boue, etc., peut s'être fixée autour des capteurs du pare-chocs arrière. (→P.317) Le système devrait reprendre un fonctionnement normal après avoir retiré la glace, la neige, la boue, etc., du pare-chocs arrière. De surcroît, les capteurs peuvent ne pas fonctionner normalement lorsque vous circulez dans un environnement extrêmement chaud ou froid.

■ Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

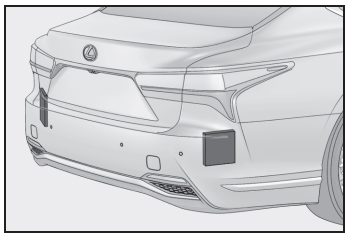
⚠ AVERTISSEMENT

■ Pour garantir un fonctionnement correct du système

Les capteurs du système de surveillance de l'angle mort sont installés derrière les côtés gauche et droit du pare-chocs arrière respectivement. Respectez les précautions suivantes pour garantir un fonctionnement correct de la surveillance d'angle mort.

- Les capteurs et les zones environnantes sur le pare-chocs arrière doivent rester propres en toutes circonstances.

Si un capteur ou sa zone environnante sur le pare-chocs arrière sont sales ou couverts par de la neige, le système de surveillance de l'angle mort risque de ne pas fonctionner et un message d'avertissement (→P.317) s'affiche. Dans cette situation, nettoyez la saleté ou la neige et conduisez le véhicule dans des conditions adaptées au fonctionnement du BSM (→P.319) pendant environ 10 minutes. Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.



- Ne fixez aucun accessoire, autocollant (y compris les autocollants transparents), bande d'aluminium, etc. sur un capteur ou la zone avoisinante sur le pare-chocs arrière.

AVERTISSEMENT

- Ne faites pas subir de choc violent à un capteur ou à sa zone environnante sur le pare-chocs arrière.
  Le moindre décalage d'un capteur risque de provoquer un dysfonctionnement du système, et les véhicules risquent de ne pas être détectés correctement. Dans les situations suivantes, faites contrôler le véhicule par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
  - Un capteur ou sa zone environnante a subi un impact important.
  - Si la zone environnante d'un capteur est rayée ou bosselée, ou qu'une partie d'entre eux est déconnectée.
- Ne démontez pas le capteur.
- Ne modifiez pas le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière.
- Si un capteur ou le pare-chocs arrière doivent être retirés/installés ou remplacés, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Ne peignez pas le pare-chocs arrière d'une couleur autre qu'une couleur Lexus officielle.

Activation/Désactivation de la surveillance de l'angle mort

Utilisez les commandes de réglage des instruments pour activer/désactiver la fonction.

1 Appuyez sur < ou > pour sélectionner .

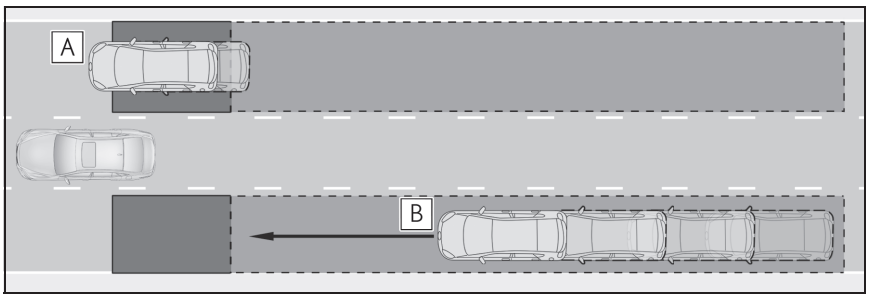
2 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner BSM puis appuyez sur OK.

Lorsque la fonction BSM est désactivée, le témoin BSM OFF s'allume. (À chaque fois que le contact d'alimentation est placé sur arrêt puis placé en mode ON, le système de surveillance de l'angle mort est automatiquement désactivé.)

Fonctionnement de la surveillance de l'angle mort

Véhicules pouvant être détectés par la surveillance de l'angle mort

La surveillance de l'angle mort utilise des capteurs radar latéraux arrière pour détecter les véhicules suivants se trouvant dans des voies adjacentes et avertit le conducteur de la présence de tels véhicules au moyen des témoins situés sur les rétroviseurs extérieurs.

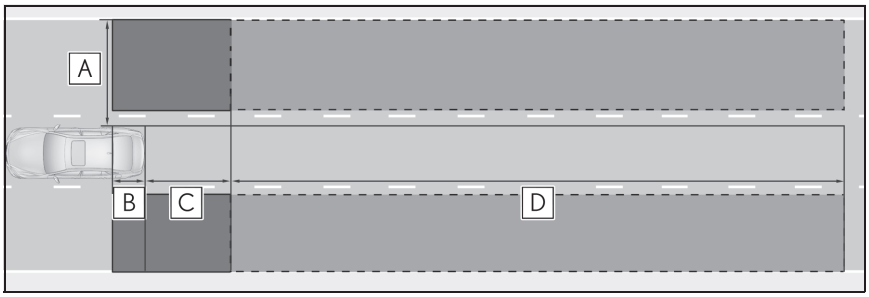


A Véhicules circulant dans des zones ne pouvant pas être observées à l'aide des rétroviseurs extérieurs (angles morts)

B Véhicules approchant rapidement depuis l'arrière dans des zones ne pouvant pas être observées à l'aide des rétroviseurs extérieurs (angles morts)

■ Zones de détection de la surveillance de l'angle mort

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont matérialisées ci-dessous.



La zone de chaque détection est égale à:

A Environ 0,5 m (1,6 ft.) à 3,5 m (11,5 ft.) à partir de l'un des côtés du véhicule *1

B Environ 1 m (3,3 ft.) en avant du pare-chocs arrière

C Environ 3 m (9,8 ft.) du pare-chocs arrière

D Environ 3 m (9,8 ft.) à 60 m (197 ft.) à partir du pare-chocs arrière *2

*1: La zone entre le côté du véhicule et 0,5 m (1,6 ft.) à partir du côté du véhicule ne peut pas être détectée.

*2: Plus la différence de vitesse est grande entre votre véhicule et le véhicule détecté, plus le véhicule sera détecté loin, provoquant l'activation ou le clignotement du témoin de rétroviseur extérieur.

■ La surveillance de l'angle mort fonctionne lorsque

La surveillance de l'angle mort est opérationnelle lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies:

- La surveillance de l'angle mort est activée.
- La position de changement de vitesse est sur une position autre que R.

● La vitesse du véhicule est supérieure à environ 16 km/h (10 mph).

■ **La surveillance de l'angle mort détecte un véhicule lorsque**

La surveillance de l'angle mort détecte un véhicule dans la zone de détection dans les situations suivantes:

● Votre véhicule est dépassé par un véhicule circulant dans une voie adjacente.

● Vous dépassez lentement un véhicule dans la voie adjacente.

● Un autre véhicule entre dans la zone de détection au moment d'un changement de voie.

■ **Conditions dans lesquelles le système ne détecte pas un véhicule**

La surveillance de l'angle mort n'est pas conçue pour détecter les véhicules et/ou objets des types suivants:

● Motos de petites cylindrées, vélos, piétons, etc.*

● Véhicules circulant en sens inverse

● Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules en stationnement et objets fixes similaires*

● Véhicules suivant le vôtre dans la même voie de circulation*

● Véhicules circulant à 2 voies de circulation de votre véhicule*

● Véhicules rapidement dépassés par votre véhicule*

*: Selon les conditions, il peut arriver qu'un véhicule et/ou un objet soit détecté.

■ **Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement**

● La surveillance de l'angle mort peut ne pas détecter correctement les véhicules dans les situations suivantes:
- Lorsque le capteur est mal aligné suite à un impact important au niveau du capteur ou de sa zone environnante
- Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc. recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
- Lorsque vous roulez sur une chaussée humide comportant des flaques d'eau pendant des intempéries, chutes de pluie ou de neige importantes ou brouillard épais
- Lorsque plusieurs véhicules approchent alors qu'ils se suivent de près
- Lorsque la distance entre votre véhicule et le véhicule qui le suit est courte
- Lorsqu'il y a un écart de vitesse important entre votre véhicule et le véhicule qui entre dans la zone de détection
- Lorsque la différence de vitesse entre votre véhicule et l'autre véhicule change
- Lorsqu'un véhicule entre dans une zone de détection en roulant à la même vitesse environ que votre véhicule
- Lorsque votre véhicule démarre après un arrêt, un véhicule reste dans la zone de détection
- Lorsque vous montez et descendez des pentes abruptes consécutives, comme par exemple des côtes, des déclivités, etc.
- Lorsque vous roulez sur des routes très sinueuses, présentant des virages consécutifs ou des surfaces irrégulières
- Lorsque les voies de circulation sont larges, ou que vous roulez au bord d'une voie et que le véhicule dans une voie adjacente est éloigné de votre véhicule
- Lorsqu'un accessoire (tel qu'un porte-vélo) est installé à l'arrière du véhicule
- Lorsqu'il y a un écart de hauteur important entre votre véhicule et le véhicule qui entre dans la zone de détection
- Immédiatement après avoir activé la surveillance de l'angle mort

● Les cas où la surveillance de l'angle mort détecte inutilement un véhicule et/ou un objet peuvent augmenter dans les situations suivantes:
- Lorsque le capteur est mal aligné suite à un impact important au niveau du capteur ou de sa zone environnante
- Lorsque la distance entre votre véhicule et une barrière de sécurité, un mur, etc. entrant dans la zone de détection est courte
- Lorsque vous montez et descendez des pentes abruptes consécutives, comme par exemple des côtes, des déclivités, etc.
- Lorsque les voies de circulation sont étroites, ou que vous roulez au bord d'une voie et qu'un véhicule circulant dans une voie autre que les voies adjacentes entre dans la zone de

détection
- Lorsque vous roulez sur des routes très sinueuses, présentant des virages consécutifs ou des surfaces irrégulières
- Lorsque les pneus glissent ou patinent
- Lorsque la distance entre votre véhicule et le véhicule qui le suit est courte
- Lorsqu'un accessoire (tel qu'un porte-vélo) est installé à l'arrière du véhicule

PKSA (alerte d'aide au stationnement)

Le système d'alerte d'aide au stationnement est composé des fonctions suivantes, lorsque vous roulez à basse vitesse ou en marche arrière, par exemple pour vous garer. Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision avec un objet détecté, tel qu'un mur, ou avec un piéton est élevée, un avertissement se déclenche pour inciter le conducteur à prendre des mesures d'évitement.

Système PKSA (alerte d'aide au stationnement)

■ **Capteur d'aide au stationnement Lexus**

Des capteurs à ultrasons permettent de détecter des objets statiques dans la zone de détection lorsque vous roulez à basse vitesse ou en marche arrière. (→P.323)

■ **Fonction RCTA (avertissement de trafic transversal arrière) (sur modèles équipés)**

Les capteurs arrière permettent de détecter des véhicules qui approchent dans les zones de détection derrière le véhicule en marche arrière. (→P.332)

■ **Fonction RCD (détection de la caméra arrière) (sur modèles équipés)**

Un capteur de caméra arrière permet de détecter les piétons dans la zone de détection derrière le véhicule en marche arrière. (→P.337)

Programmation du volume du signal sonore

■ Réglage du volume du signal sonore

Il est possible de régler le volume du signal sonore sur l'écran multifonctionnel. Le volume des signaux sonores sera réglé simultanément pour le capteur d'aide au stationnement Lexus, la fonction RCTA et la fonction RCD.

Utilisez les commandes de réglage des instruments pour modifier les réglages. (→P.109)

1 Appuyez sur < ou > pour sélectionner .

2 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner “PKSA” puis appuyez sur OK.

3 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner puis appuyez sur OK.

À chaque fois que vous appuyez sur la commande, le niveau de volume change entre 1, 2 et 3.

■ Désactivation du son d'un signal sonore

Un bouton de mise en sourdine s'affiche sur l'écran multifonctionnel lorsqu'un objet ou un piéton est détecté. Pour désactiver le son du signal sonore, appuyez sur OK.
Les signaux sonores sont désactivés simultanément pour le capteur d'aide au stationnement Lexus, la fonction RCTA et la fonction RCD.

Le mode silencieux est automatiquement annulé dans les situations suivantes:

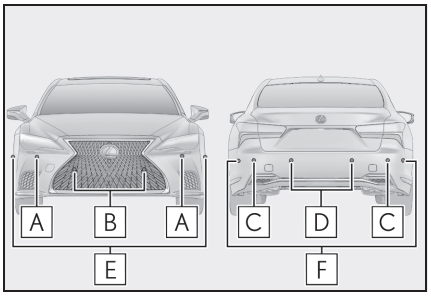
- Lorsque la position de changement de vitesse est modifiée.
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse une certaine vitesse.
- Lorsque la fonction opérationnelle est désactivée temporairement.
- Lorsque la fonction opérationnelle est désactivée manuellement.
- Lorsque le contact d'alimentation est sur arrêt.

Capteur d'aide au stationnement Lexus

La distance entre votre véhicule et des objets, tels qu'un mur, est mesurée par les capteurs et communiquée par l'écran multifonctionnel, l'affichage tête haute (sur modèles équipés), l'affichage central et un signal sonore lors d'un stationnement en créneau ou d'une manœuvre dans un garage. Vérifiez toujours la zone environnante lorsque vous utilisez ce système.

Composants du système

■ Types de capteurs



A Capteurs d'angle avant

B Capteurs centraux avant

C Capteurs d'angle arrière

D Capteurs centraux arrière

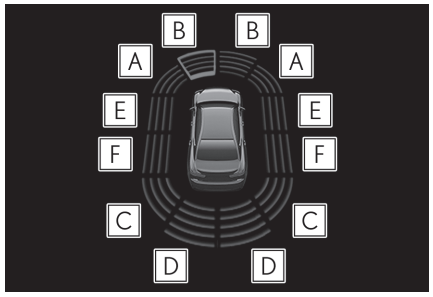
E Capteurs latéraux avant (véhicules avec système Advanced Park)

F Capteurs latéraux arrière (véhicules avec système Advanced Park)

■ Affichage

Lorsqu'un capteur détecte un objet, tel qu'un mur, la distance approximative jusqu'à l'objet est affichée sur l'écran multifonctionnel, l'affichage tête haute (sur modèles équipés) et l'affichage central. (Au fur et à mesure que la distance jusqu'à l'objet raccourcit, les segments de distance peuvent clignoter.)

▶ Écran multifonctionnel et affichage tête haute



A Détection du capteur d'angle avant

B Détection du capteur central avant

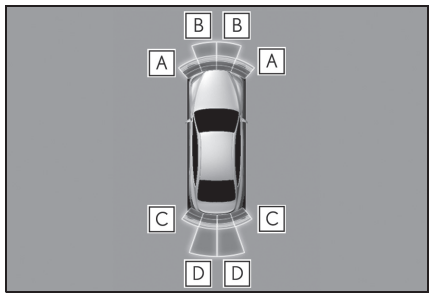
C Détection du capteur d'angle arrière

D Détection du capteur central arrière

E Détection des capteurs latéraux avant (véhicules avec système Advanced Park)

F Détection des capteurs latéraux arrière (véhicules avec système Advanced Park)

▶ Affichage central (véhicules sans système Advanced Park)



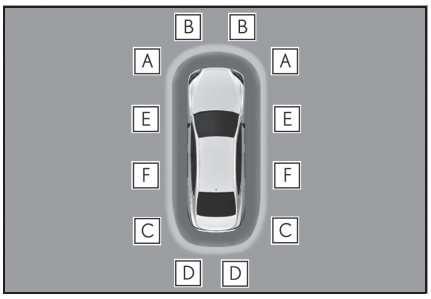
A Détection du capteur d'angle avant

B Détection du capteur central avant

C Détection du capteur d'angle arrière

D Détection du capteur central arrière

▶ Affichage central (véhicules avec système Advanced Park)



A Détection du capteur d'angle avant

B Détection du capteur central avant

C Détection du capteur d'angle arrière

D Détection du capteur central arrière

E Détection du capteur latéral avant

F Détection du capteur latéral arrière

Activer/désactiver le capteur d'aide au stationnement Lexus

Utilisez les commandes de réglage des instruments pour activer/désactiver le capteur d'aide au stationnement Lexus. (→P.109)

1 Appuyez sur < ou > pour sélectionner ⚙.

2 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner “PKSA” puis appuyez sur OK.

3 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner P puis appuyez sur OK.

Lorsque la fonction de capteur d'aide au stationnement Lexus est désactivée, le témoin OFF du capteur d'aide au stationnement Lexus (→P.94) s'allume.

Pour réactiver le système lorsqu'il a été désactivé, sélectionnez ⚙ sur l'écran multifonctionnel, sélectionnez P puis On. S'il est désactivé en utilisant cette méthode, le système n'est pas réactivé en plaçant le contact d'alimentation sur arrêt puis en mode ON.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation du système

Il existe une limite au degré de précision de reconnaissance et de performance de contrôle que le système peut fournir, ne vous fiez pas outre mesure à ce système. Le conducteur doit toujours être attentif à l'environnement du véhicule et conduire prudemment.

■ Pour garantir un fonctionnement correct du système

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut entraîner une impossibilité de conduire le véhicule en toute sécurité et provoquer un accident.

- N'endommagez pas les capteurs, et veillez à ce qu'ils soient toujours propres.
- Ne collez pas d'autocollant et n'installez pas un composant électronique, tel qu'une plaque d'immatriculation rétroéclairée (de type fluorescent en particulier), des feux antibrouillards, une antenne d'aile ou une antenne sans fil à proximité d'un capteur radar.

AVERTISSEMENT

- Ne faites pas subir de choc violent à la zone avoisinant le capteur. Si celle-ci subit un choc, faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance. Si le pare-chocs avant ou arrière doit être retiré/installé ou remplacé, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Ne modifiez pas, ne démontez pas ni ne peignez les capteurs.
- Ne placez aucun cache de plaque d'immatriculation.
- Veillez à ce que vos pneus soient toujours correctement gonflés.

■ À quel moment désactiver la fonction

Dans les situations suivantes, désactivez la fonction, car elle peut fonctionner même s'il n'existe aucune probabilité de collision.

- Non respect des précautions ci-dessus.
- Une suspension qui n'est pas d'origine Lexus (suspension rabaissée, etc.) est installée.

■ Remarques pour le lavage du véhicule

Ne dirigez pas de forts jets d'eau ou de vapeur sur les capteurs.

Cela peut provoquer un dysfonctionnement du capteur.

- Lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression pour laver le véhicule, ne vaporisez pas directement les capteurs, car cela peut causer le dysfonctionnement d'un capteur.
- Lors de l'utilisation de la vapeur pour nettoyer le véhicule, ne dirigez pas la vapeur trop près des capteurs car cela peut causer le dysfonctionnement d'un capteur.

■ Le système peut être actionné lorsque

- Le contact d'alimentation est en mode ON.
- La fonction de capteur d'aide au stationnement Lexus est activée.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 10 km/h (6 mph).
- Une position de changement de vitesse autre que P est sélectionnée.

■ Programmation du volume du signal sonore

Il est possible de régler le volume du signal sonore sur l'écran multifonctionnel. (→P.322)

■ Si "Nettoyer capteur aide stationnement" s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Un capteur peut être couvert de gouttes d'eau, de givre, de neige, de saleté, etc. Retirez les gouttes d'eau, le givre, la neige, la saleté, etc. du capteur pour ramener le système à un fonctionnement normal.

Si un capteur est sale, la position du capteur sale s'affiche à l'écran.

En raison du givre se formant sur un capteur par temps froid, un message d'avertissement peut s'afficher ou le capteur peut ne pas être en mesure de détecter un objet. Une fois que le givre fond, le système revient à un fonctionnement normal.

■ Si "L'aide au stationnement n'est pas disponible." s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Il est possible que de l'eau coule en continu sur la surface du capteur, en cas de forte pluie, par exemple. Lorsque le système détermine que tout est normal, il se remet à fonctionner normalement.

■ Informations relatives à la détection des capteurs

- Les situations suivantes peuvent se produire lors de l'utilisation.
  - Les capteurs risquent de ne pouvoir détecter uniquement que des objets proches des pare-chocs avant et arrière.
  - En fonction de la forme de l'objet et d'autres facteurs, la distance de détection peut être réduite ou la détection peut être impossible.
  - Il y aura un court délai entre la détection de l'objet et l'affichage. Même à faible vitesse, il est possible que l'objet entre dans les zones de détection des capteurs avant que l'affichage ne soit indiqué et que le bip d'avertissement ne retentisse.
  - Il peut être difficile d'entendre le signal sonore

en raison du volume du système audio ou du bruit du flux d'air du système de climatisation.
- Il peut être difficile d'entendre le signal sonore si les signaux sonores d'autres systèmes retentissent.

■ **Les objets risquant de ne pas être détectés correctement par le système**

La forme de l'objet peut empêcher le capteur de le détecter. Portez une attention particulière aux objets suivants:

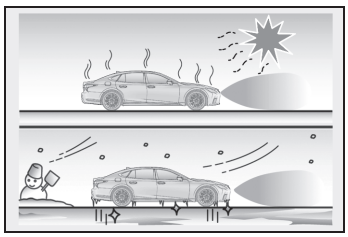
- Câbles, clôtures, cordes, etc.
- Coton, neige et autres matériaux absorbant les ondes sonores
- Objets comportant des angles saillants
- Objets bas
- Objets élevés avec la partie supérieure faisant saillie vers l'extérieur dans la direction du véhicule

Les personnes peuvent ne pas être détectées si elles portent certains types de vêtements.

■ **Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement**

Certaines conditions du véhicule et l'environnement risquent d'affecter la capacité d'un capteur à détecter correctement les objets. Les cas particuliers où cela peut se produire sont indiqués ci-dessous.

- Un capteur est couvert de saletés, de neige, de gouttes d'eau ou de givre. (Un nettoyage des capteurs doit résoudre ce problème.)
- Un capteur est gelé. (Le fait de dégeler la zone devrait résoudre ce problème.)
  Par temps particulièrement froid, si un capteur est gelé, l'affichage du capteur peut présenter un affichage anormal, ou des objets, tel qu'un mur, peuvent ne pas être détectés.
- Lorsqu'un capteur ou la zone autour d'un capteur sont extrêmement chauds ou froids.

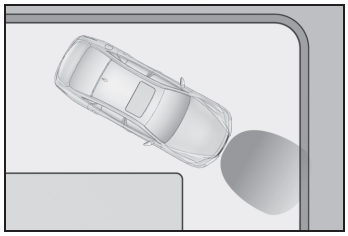


- Sur route extrêmement bosselée, dans une pente, sur du gravier ou de l'herbe.
- Lorsque des avertisseurs sonores de véhicules, des détecteurs de véhicules, des moteurs de motos, des freins pneumatiques de gros véhicules, le sonar de dégagement d'autres véhicules ou d'autres dispositifs produisant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du véhicule
- Un capteur est recouvert d'une couche de spray ou voilé par un rideau de pluie.
- Si des objets sont trop près du capteur.
- Si un piéton/cycliste porte un vêtement ne réfléchissant pas les ondes ultrasonores (par ex. des jupes avec des plis ou volants).
- Lorsque des objets qui ne sont pas perpendiculaires au sol, qui ne sont pas perpendiculaires au sens de déplacement du véhicule, qui sont inégaux ou qui ondulent se trouvent à portée de détection.
- Des vents forts soufflent
- Lorsque vous conduisez par mauvais temps, par exemple brouillard, neige ou tempête de sable
- Lorsqu'un objet qui ne peut pas être détecté se trouve entre le véhicule et un objet détecté
- Si un objet tel qu'un véhicule, une moto, un vélo ou un piéton traverse devant le véhicule ou surgit depuis le côté du véhicule
- Si l'orientation d'un capteur a été modifiée en raison d'une collision ou d'un autre impact
- Lorsqu'un équipement risquant d'obstruer un capteur est installé, comme un anneau de remorquage, une protection pour pare-chocs (une bande de finition supplémentaire, etc.), un porte-vélos, ou un chasse-neige
- Si l'avant du véhicule est soulevé ou baissé en raison de la charge transportée
- Si le véhicule ne peut pas être conduit de manière stable, comme lorsque le véhicule a été impliqué dans un accident ou est défectueux
- Lorsque des chaînes à neige, une roue de secours compacte ou un kit de réparation anti-crevaison de secours sont utilisés

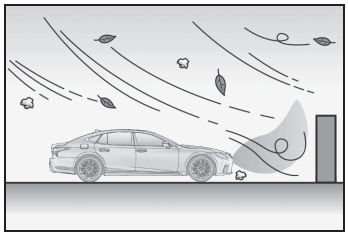
■ **Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même s'il n'existe aucune possibilité de collision**

Dans certaines situations telles que les suivantes, le système peut fonctionner même s'il n'existe aucune probabilité de collision.

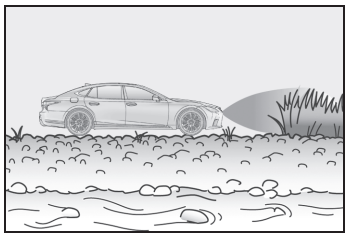
- Lorsque vous conduisez sur une route étroite



- Lorsque vous conduisez en direction d'une banderole, d'un drapeau, d'une branche basse ou d'une barrière levante (comme celles utilisées aux passages à niveau, aux postes de péage et aux parkings)
- Lors de la présence d'une ornière ou d'un trou à la surface de la route
- Lorsque vous conduisez sur des couvercles métalliques (grilles), tels que ceux utilisés pour les fossés de drainage
- Lorsque vous montez ou descendez une route en pente raide
- Si un capteur est heurté par une grande quantité d'eau, comme lorsque vous conduisez sur une route inondée
- Un capteur est couvert de saletés, de neige, de gouttes d'eau ou de givre. (Un nettoyage des capteurs doit résoudre ce problème.)
- Un capteur est recouvert d'une couche de spray ou voilé par un rideau de pluie
- Lorsque vous conduisez par mauvais temps, par exemple brouillard, neige ou tempête de sable
- Lorsque de forts vents soufflent



- Lorsque des avertisseurs sonores de véhicules, des détecteurs de véhicules, des moteurs de motos, des freins pneumatiques de gros véhicules, le sonar de dégagement d'autres véhicules ou d'autres dispositifs produisant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du véhicule
- Si l'avant du véhicule est soulevé ou baissé en raison de la charge transportée
- Si l'orientation d'un capteur a été modifiée en raison d'une collision ou d'un autre impact
- Le véhicule approche d'une bordure de trottoir élevée ou arrondie
- Conduite à proximité de colonnes (poutres en acier en H, etc). dans des parkings à plusieurs niveaux, sur des chantiers, etc.
- Si le véhicule ne peut pas être conduit de manière stable, comme lorsque le véhicule a été impliqué dans un accident ou est défectueux
- Sur route extrêmement bosselée, dans une pente, sur du gravier ou de l'herbe



- Lorsque des chaînes à neige, une roue de secours compacte ou un kit de réparation anti-crevaison de secours sont utilisés

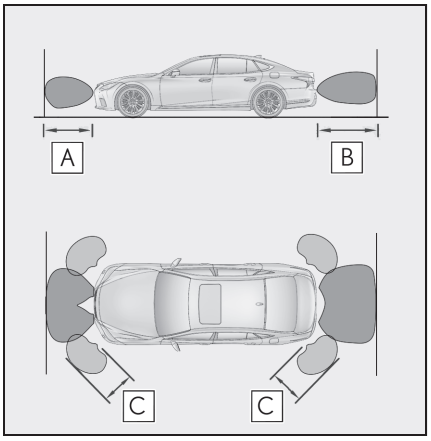
■ **Si une borne de la batterie 12 V a été débranchée puis rebranchée**

Le système doit être initialisé. Pour initialiser le système, conduisez le véhicule en ligne droite pendant 5 secondes ou plus à une vitesse d'environ 35 km/h (22 mph) ou plus. De plus, pour les

véhicules disposant de la fonction de freinage de l'aide au stationnement, tournez le volant complètement sur la gauche puis sur la droite avec le véhicule à l'arrêt.

Portée de détection du système

■ Portée de détection des capteurs (véhicules sans système Advanced Park)



A Environ 100 cm (3,3 ft.)

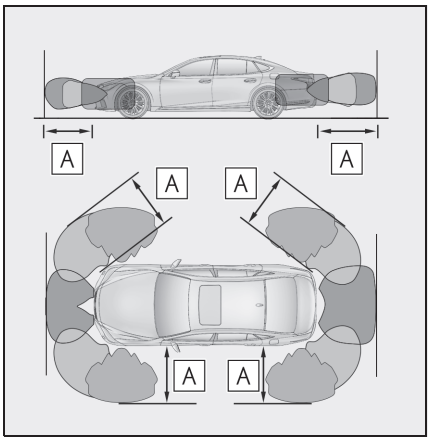
B Environ 150 cm (4,9 ft.)

C Environ 60 cm (2,0 ft.)

Le schéma illustre la portée de détection des capteurs. Notez que les capteurs ne peuvent pas détecter des objets extrêmement proches du véhicule.

La portée des capteurs peut varier en fonction de la forme de l'objet, etc.

■ Portée de détection des capteurs (véhicules avec système Advanced Park)



A Environ 200 cm (6,6 ft.)

Le schéma illustre la portée de détection des capteurs. Notez que les capteurs ne peuvent pas détecter des objets extrêmement proches du véhicule.

La portée des capteurs peut varier en fonction de la forme de l'objet, etc.

■ Fonctionnement du signal sonore et distance approximative par rapport à l'objet (véhicules sans système Advanced Park)

Un signal sonore retentit lorsque les capteurs fonctionnent. Lorsque 2 objets ou plus sont détectés simultanément, le signal sonore se déclenche en fonction de l'objet le plus proche.

- Signal sonore: Retentit par intermittence*

Capteur central avant: Environ 100 cm (3,3 ft.) à 60 cm (2,0 ft.)

Capteur central arrière: De 150 cm (4,9 ft.) à 60 cm (2,0 ft.) environ

- Signal sonore: Retentit à intervalles rap-

prochés*

De 60 cm (2,0 ft.) à 45 cm (1,5 ft.) environ

- Signal sonore: Retentit à des intervalles extrêmement courts*

De 45 cm (1,5 ft.) à 30 cm (1,0 ft.) environ

- Signal sonore: Retentit de manière continue

Moins de 30 cm (1,0 ft.) environ

*: Le signal sonore retentit de plus en plus vite à mesure que le véhicule s'approche d'un objet.
Fonction de mode silencieux automatique du signal sonore: Après l'émission d'un signal sonore, si la distance entre le véhicule et l'objet détecté ne diminue pas, le signal sonore passe automatiquement en mode silencieux.

Fonctionnement du signal sonore et distance approximative par rapport à l'objet (véhicules avec système Advanced Park)

Un signal sonore retentit lorsque les capteurs fonctionnent. Lorsque 2 objets ou plus sont détectés simultanément, le signal sonore se déclenche en fonction de l'objet le plus proche.

- Signal sonore: Ne retentit pas (affichage uniquement*1)

Capteur central avant: De 200 cm (6,6 ft.) à 100 cm (3,3 ft.) environ

Capteur central arrière: De 200 cm (6,6 ft.) à 150 cm (4,9 ft.) environ

Capteur latéral: De 200 cm (6,6 ft.) à 125 cm (4,1 ft.) environ

Capteurs d'angle: De 200 cm (6,6 ft.) à 60 cm (2,0 ft.) environ

- Signal sonore: Retentit par intermittence*2

Capteur central avant: Environ 100 cm (3,3 ft.) à 60 cm (2,0 ft.)

Capteur central arrière: De 150 cm (4,9 ft.) à 60 cm (2,0 ft.) environ

Capteur latéral: De 125 cm (4,1 ft.) à 60 cm (2,0 ft.) environ

- Signal sonore: Retentit à intervalles rapprochés*2

De 60 cm (2,0 ft.) à 45 cm (1,5 ft.) environ

- Signal sonore: Retentit à intervalles extrêmement rapprochés*2

De 45 cm (1,5 ft.) à 30 cm (1,0 ft.) environ

- Signal sonore: Retentit de manière continue

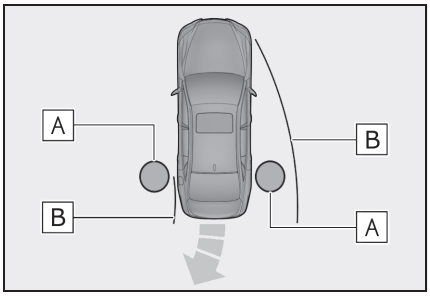
Moins de 30 cm (1,0 ft.) environ

*1: Lorsque l'écran du moniteur de vue panoramique s'affiche.

*2: Le signal sonore retentit de plus en plus vite à mesure que le véhicule s'approche d'un objet.
Fonction de mode silencieux automatique du signal sonore: Après l'émission d'un signal sonore, si la distance entre le véhicule et l'objet détecté ne diminue pas, le signal sonore passe automatiquement en mode silencieux.

Fonction d'avertissement d'objet (véhicules avec système Advanced Park)

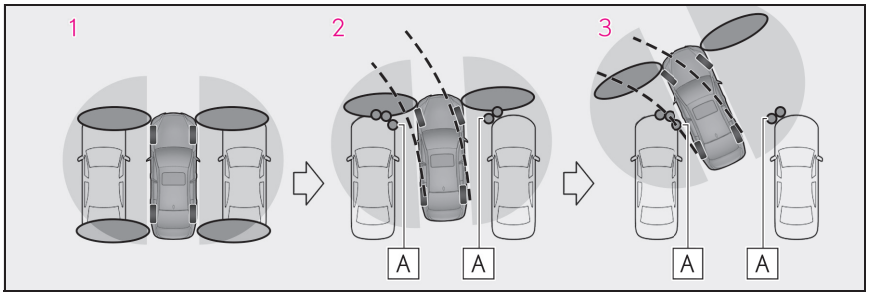
La fonction d'avertissement d'objet informe le conducteur de l'existence d'objets sur le côté du véhicule, à l'aide d'un affichage et d'un signal sonore, si les objets se trouvent dans la trajectoire estimée du véhicule.



A Objet

B Itinéraire calculé du véhicule

Lorsque le véhicule se déplace, les capteurs latéraux ou les caméras latérales peuvent détecter des objets. Pendant que le véhicule se déplace, si un objet détecté ne peut plus être détecté par les capteurs latéraux ou les caméras latérales, la position de l'objet par rapport au véhicule est estimée. S'il est déterminé que l'objet se trouve sur la trajectoire estimée du véhicule, la fonction d'avertissement d'objet est activée.



A Objet détecté par les capteurs latéraux ou les caméras latérales

1 Le véhicule est arrêté et les objets situés sur les côtés du véhicule ne sont pas détectés.

2 Les objets sont détectés lorsque le véhicule se déplace.

3 Même si les objets se trouvent en dehors de la zone de détection des capteurs latéraux ou des caméras latérales, un avertissement s'affiche et un signal sonore retentit.

■ Conditions de fonctionnement de la fonction d'avertissement d'objet

- Le système Advanced Park fonctionne.
- La position de changement de vitesse R est sélectionnée.
- Après avoir sélectionné la position de changement de vitesse D, le véhicule s'est déplacé de 7 m (23,0 ft.) ou moins*.
- La commande de la caméra a été enfoncée et l'écran du moniteur de vue panoramique est affiché.
- Objet détecté par un capteur latéral ou une caméra latérale.

*: Si la position de changement de vitesse est passée de N à D, la fonction devient inopérante.

■ Détection d'objets le long des côtés du véhicule

- Les objets situés le long des côtés du véhicule ne sont pas détectés instantanément. La position des objets par rapport au véhicule est estimée après leur première détection par les capteurs latéraux avant ou arrière, ou les caméras latérales. Par conséquent, une fois que le contact d'alimentation est passé en

mode ON, même si un objet se trouve sur le côté du véhicule, il peut ne pas être détecté tant que le véhicule n'a pas roulé un peu et que les capteurs latéraux ou les caméras latérales n'ont pas complètement balayé les zones le long des côtés du véhicule.

- Si un véhicule, une personne, un animal, etc. est détecté par un capteur latéral ou une caméra latérale, mais qu'il quitte ensuite la zone de détection du capteur latéral ou de la caméra latérale, le système estime que l'objet n'a pas bougé.

■ **Caméras latérales**

→P.354

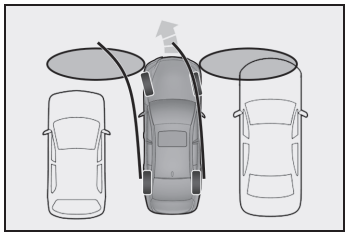
AVERTISSEMENT

■ **Fonction d'avertissement d'objet**

Dans des situations telles que les suivantes, les fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement, ce qui peut entraîner un accident. Procédez avec prudence.

- Lors du démarrage peu de temps après avoir mis le contact d'alimentation en mode ON et qu'un petit véhicule ou un autre objet qui ne peut pas être détecté par un capteur avant se trouve à côté du véhicule.

Dans la situation indiquée sur l'illustration suivante, même si le véhicule démarre, car le véhicule de gauche ne sera pas détecté et la fonction d'avertissement d'objet ne fonctionnera pas.



- Lorsqu'un objet ou une personne se trouve dans une position qui ne peut pas être détectée par les capteurs latéraux ou les caméras latérales.
- Lorsque, après que les capteurs latéraux ou les caméras latérales ont terminé le balayage des zones le long des côtés du véhicule, un véhicule, une personne ou un autre objet s'approche du côté du véhicule et ne peut pas être détecté.

Fonction RCTA (avertissement de trafic transversal arrière)*

*: Sur modèles équipés

La fonction RCTA utilise les capteurs radar arrière latéraux BSM montés derrière le pare-chocs arrière. Cette fonction est destinée à aider le conducteur à contrôler les zones qui ne sont pas facilement visibles lors d'une marche arrière.

AVERTISSEMENT

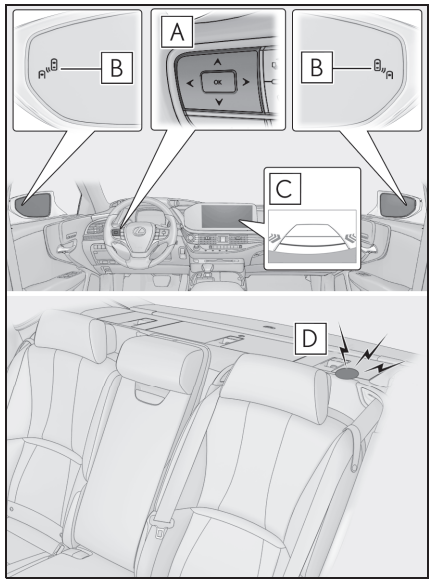
■ Précautions relatives à l'utilisation du système

Il existe une limite au degré de précision de reconnaissance et de performance de contrôle que le système peut fournir, ne vous fiez pas outre mesure à ce système. Le conducteur doit toujours être attentif à l'environnement du véhicule et conduire prudemment. (→P.316)

■ Pour garantir un fonctionnement correct du système

→P.317

Composants du système



A Commandes de réglage des instruments

Activation/désactivation de la fonction RCTA.

Lorsque la fonction RCTA est désactivée, le témoin RCTA OFF s'allume.

B Témoins de rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un véhicule approchant par le côté arrière droit ou gauche du véhicule est détecté, les deux témoins de rétroviseurs extérieurs clignotent.

C Affichage central

Si un véhicule approchant à droite ou à gauche à l'arrière du véhicule est détecté, l'icone RCTA (→P.333) du côté détecté s'affiche sur l'affichage central. Cette illustration montre un exemple d'un véhicule approchant des deux côtés du véhicule.

D Signal sonore RCTA

Si un véhicule approchant par le côté arrière droit ou gauche du véhicule est détecté, un

signal sonore retentit. Le signal sonore retentit également pendant environ 1 seconde immédiatement après l'activation de la fonction RCTA.

Activation/désactivation de la fonction RCTA

Utilisez les commandes de réglage des instruments pour activer/désactiver la fonction RCTA. (→P.109)

1 Appuyez sur < ou > pour sélectionner .

2 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner "PKSA" puis appuyez sur OK.

3 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner "RCTA" puis appuyez sur OK.

Lorsque la fonction RCTA est désactivée, le témoin RCTA OFF (→P.94) s'allume. (Chaque fois que le contact d'alimentation est mis sur arrêt puis passé en mode ON, la fonction RCTA est activée automatiquement.)

Visibilité du témoin de rétroviseur extérieur

Lorsque la lumière du jour est intense, il peut arriver que le témoin de rétroviseur extérieur soit difficile à voir.

Perception du signal sonore RCTA

Le signal sonore RCTA peut être difficilement perceptible dans un environnement bruyant, par exemple si le volume du système audio est élevé.

Lorsque "Fonction RCTA non disponible" s'affiche sur l'écran multifonctionnel

De l'eau, de la glace, de la neige, de la boue, etc., peut s'être fixée autour des capteurs sur le pare-chocs arrière. (→P.317) Le fait de retirer l'eau, la neige, la boue, etc. de la proximité de la zone du capteur de pare-chocs arrière devrait permettre de revenir à la normale.

De surcroît, les capteurs peuvent ne pas fonctionner normalement lorsqu'ils sont utilisés dans un environnement extrêmement chaud ou froid.

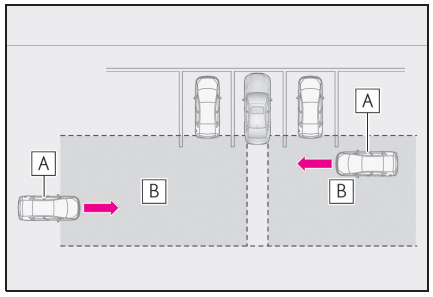
Capteurs radar latéraux arrière

→P.317

Fonction RCTA

Fonctionnement de la fonction RCTA

La fonction RCTA utilise des capteurs radar latéraux arrière pour détecter les véhicules approchant depuis la droite ou la gauche à l'arrière du véhicule et avertit le conducteur de la présence de ces véhicules en faisant clignoter les témoins des rétroviseurs extérieurs et retentir un signal sonore.



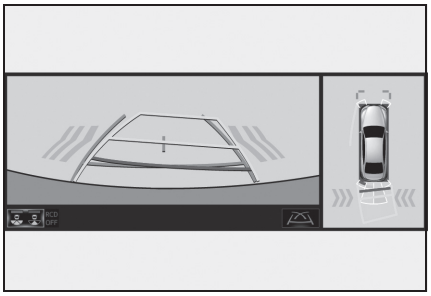
A Véhicules en approche

B Zones de détection des véhicules en approche

Affichage de l'icone RCTA

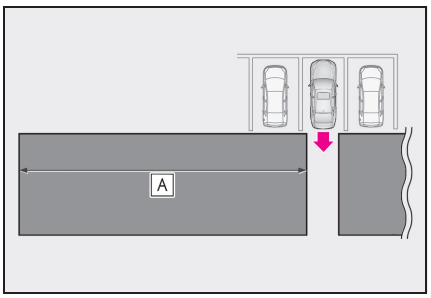
Lorsqu'un véhicule approchant par le côté arrière droit ou gauche du véhicule est détecté, ce qui suit s'affiche sur l'affichage central.

- Exemple (moniteur de vue panoramique): Des véhicules s'approchent des deux côtés du véhicule



■ Zones de détection de la fonction RCTA

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont matérialisées ci-dessous.



Le signal sonore peut avertir le conducteur de la présence de véhicules plus rapides approchant de plus loin.

Exemple:

Vitesse du véhicule en approche	A Distance d'alerte approximative
56 km/h (35 mph) (rapide)	40 m (131 ft.)
8 km/h (5 mph) (lente)	5,5 m (18 ft.)

■ La fonction RCTA est opérationnelle lorsque

La fonction RCTA fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies:

- Le contact d'alimentation est en mode ON.
- La fonction RCTA est activée.
- La position de changement de vitesse est sur R.
- La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à environ 15 km/h (9 mph).
- La vitesse du véhicule approchant est comprise entre environ 8 km/h (5 mph) et 56 km/h (35 mph).

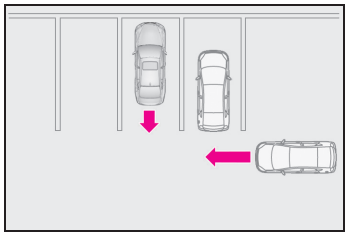
■ Programmation du volume du signal sonore

Il est possible de régler le volume du signal sonore sur l'écran multifonctionnel. (→P.322)

■ Conditions dans lesquelles le système ne détecte pas un véhicule

La fonction RCTA n'est pas conçue pour détecter les véhicules et/ou objets des types suivants:

- Véhicules approchant directement à l'arrière
- Véhicules reculant dans une place de stationnement à côté de votre véhicule
- Véhicules ne pouvant pas être détectés par les capteurs à cause d'obstacles



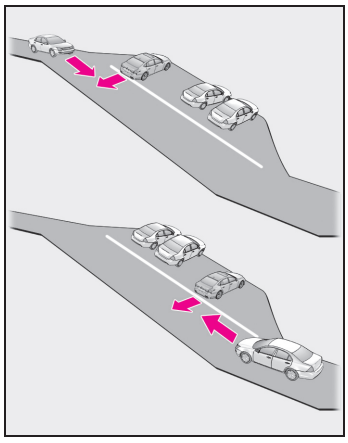
- Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules en stationnement et objets fixes similaires*
- Motos de petites cylindrées, vélos, piétons, etc.*
- Véhicules s'éloignant de votre véhicule
- Véhicules approchant des places de stationnement à côté de votre véhicule*
- La distance entre le capteur et le véhicule qui approche est devenue trop courte

*: Selon les conditions, il peut arriver qu'un véhicule et/ou un objet soit détecté.

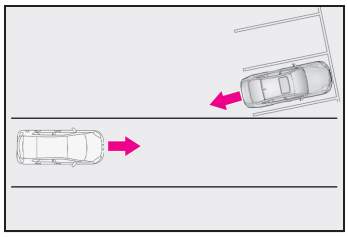
■ Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement

La fonction RCTA peut ne pas détecter correctement les véhicules dans les situations suivantes:

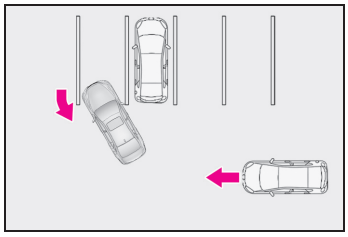
- Lorsque le capteur est mal aligné suite à un impact important au niveau du capteur ou de sa zone environnante
- Lorsque de la boue, de la neige, du givre, un autocollant, etc., recouvre le capteur ou la zone environnante au-dessus du pare-chocs arrière
- Lorsque vous roulez sur une chaussée humide comportant des flaques d'eau pendant des intempéries, chutes de pluie ou de neige importantes ou brouillard épais
- Lorsque plusieurs véhicules approchent alors qu'ils se suivent de près
- Lorsqu'un véhicule approche à grande vitesse
- Lorsqu'un équipement risquant d'obstruer un capteur est installé, comme un anneau de remorquage, une protection pour pare-chocs (une bande de finition supplémentaire, etc.), un porte-vélos, ou un chasse-neige
- Lorsque vous reculez sur une pente avec changement de déclivité brutal



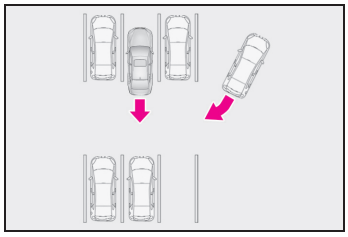
- Lorsque vous reculez pour sortir d'un espace de stationnement à angle aigu



- Lorsque vous tractez une caravane/remorque
- Lorsqu'il y a un écart de hauteur important entre votre véhicule et le véhicule qui entre dans la zone de détection
- Lorsqu'un capteur ou la zone autour d'un capteur sont extrêmement chauds ou froids
- Si la suspension a été modifiée ou que des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont montés
- Si l'avant du véhicule est soulevé ou baissé en raison de la charge transportée
- En tournant pendant une marche arrière



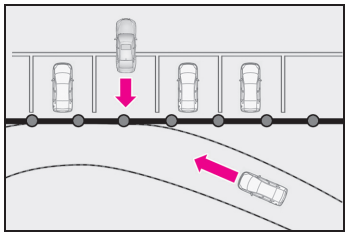
- Lorsqu'un véhicule tourne dans la zone de détection



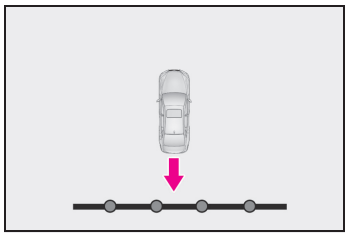
■ Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même s'il n'existe aucune possibilité de collision

Les cas où la fonction RCTA détecte inutilement un véhicule et/ou un objet peuvent augmenter dans les situations suivantes:

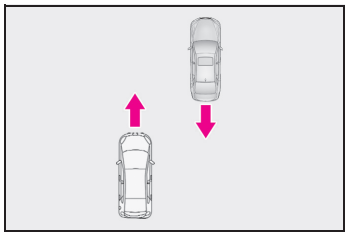
- Lorsque la place de stationnement fait face à une rue et que des véhicules circulent dans la rue



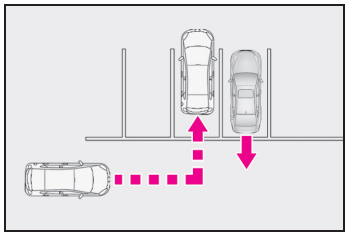
- Lorsque la distance entre votre véhicule et des objets métalliques, tels que barrière de sécurité, mur, panneau ou véhicule en stationnement, pouvant réfléchir les ondes électriques vers l'arrière du véhicule, est courte



- Lorsqu'un équipement risquant d'obstruer un capteur est installé, comme un anneau de remorquage, une protection pour pare-chocs (une bande de finition supplémentaire, etc.), un porte-vélos, ou un chasse-neige
- Lorsqu'un véhicule passe sur le côté de votre véhicule



- Lorsqu'un véhicule détecté tourne en approchant du véhicule



- En présence d'objets qui tournent à proximité de votre véhicule, par exemple le ventilateur d'une climatisation
- En cas d'éclaboussures ou de pulvérisation d'eau sur le pare-chocs arrière, provenant d'un arroseur par exemple
- Des objets en mouvement (drapeaux, fumées d'échappement, grosses gouttes de pluie ou gros flocons de neige, eau de pluie sur la surface de la chaussée, etc.)
- Lorsque la distance entre votre véhicule et une barrière de sécurité, un mur, etc. entrant dans la zone de détection est courte
- Grilles et caniveaux
- Lorsqu'un capteur ou la zone autour d'un capteur sont extrêmement chauds ou froids
- Si la suspension a été modifiée ou que des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont montés
- Si l'avant du véhicule est soulevé ou baissé en raison de la charge transportée

Fonction RCD (détection de la caméra arrière)*

*: Sur modèles équipés

Lorsque le véhicule recule, la fonction de détection de la caméra arrière peut détecter les piétons se trouvant dans la zone de détection. Si un piéton est détecté, un signal sonore retentit et un icone s'affiche sur l'affichage central pour informer le conducteur de la présence du piéton.

AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à l'utilisation du système

Les capacités de reconnaissance et de contrôle de ce système sont limitées.

Le conducteur doit toujours conduire prudemment en étant responsable, sans trop se fier au système, et en ayant une bonne compréhension des situations environnantes.

■ Pour garantir un fonctionnement correct du système

Respectez les précautions suivantes, sinon il y a un risque pouvant causer un accident.

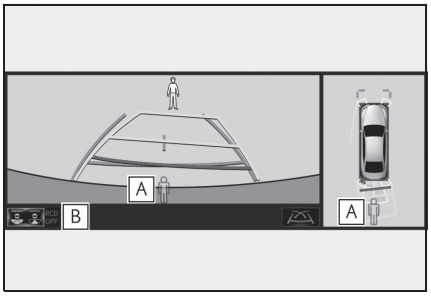
- Nettoyez toujours la caméra sans l'endommager.
- N'installez pas de composants électroniques du marché (tels que la plaque d'immatriculation lumineuse, les feux de brouillard, etc.) à proximité de la caméra.
- Ne faites pas subir de choc violent à l'environnement de la caméra. Si la zone alentour subit un choc important, faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Ne démontez pas, ne remodelez pas et ne peignez pas la caméra.
- Ne fixez aucun accessoire ou autocollant sur la caméra.
- N'installez pas de pièces de protection du marché (finition de pare-chocs, etc.) au pare-chocs arrière.
- Maintenez une pression de gonflage des pneus appropriée.
- Assurez-vous que le coffre et les portes arrière sont complètement fermées.

■ La fonction RCD est désactivée

Le système est désactivé dans les situations suivantes. La fonction RCD peut ne pas fonctionner correctement, il existe donc un risque d'accident.

- Le contenu mentionné ci-dessus n'est pas respecté.
- Des suspension autres que des pièces d'origine Lexus sont installées.

Affichage central



A Icone de détection des piétons

Affiché automatiquement lorsqu'un piéton est détecté.

B Icone RCD OFF

Lorsque la fonction RCD est désactivée, l'icone RCD OFF s'allume. (Chaque fois que le contact d'alimentation est mis sur arrêt puis passé en mode ON, la fonction RCD est activée automatiquement.)

Activation/désactivation de la fonction RCD

Utilisez les commandes de réglage des instruments pour activer/désactiver la fonction RCD. (→P.109)

1 Appuyez sur < ou > pour sélectionner .

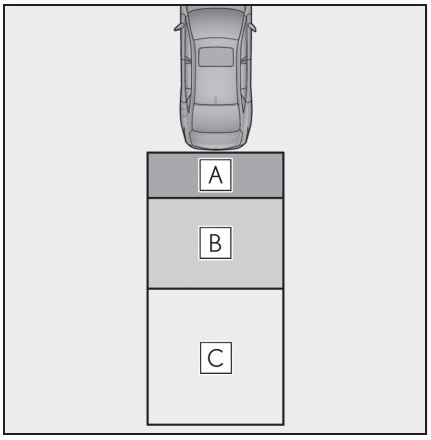
2 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner “PKSA” puis appuyez sur OK.

3 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner “RCD” puis appuyez sur OK.

Lorsque la fonction RCD est désactivée, le témoin RCD OFF (→P.94) s'allume.

Lorsqu'un piéton est détecté

Si la fonction de détection de la caméra arrière détecte un piéton dans la zone de détection, le signal sonore et la détection de piéton fonctionnent comme suit:



A Si un piéton est détecté dans la zone A
Signal sonore: Retentit de manière répétée
Icone de détection des piétons: Clignote 3 fois et reste allumé

B Si un piéton est détecté dans la zone B
Signal sonore (lorsque le véhicule est à l'arrêt): Retentit 3 fois
Signal sonore (lorsque le véhicule recule, lorsqu'un piéton approche de l'arrière du véhicule): Retentit de manière répétée
Icone de détection des piétons: Clignote 3 fois et reste allumé

C Si le système détermine que votre véhicule risque de heurter un piéton dans la zone C
Signal sonore: Retentit de manière répétée
Icone de détection des piétons: Clignote 3 fois et reste allumé

■ **La fonction de détection de la caméra arrière est opérationnelle lorsque**

- Le contact d'alimentation est en mode ON.
- La fonction RCD est activée.
- La position de changement de vitesse est sur R.

■ **Programmation du volume du signal sonore**

Il est possible de régler le volume du signal sonore sur l'écran multifonctionnel. (→P.322)

■ **Si “Détection par la caméra arrière non disponible. Nettoyer la caméra arrière.” s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

L'objectif d'une caméra arrière peut être sale ou couvert de neige ou de glace. Dans ce cas, si elle est retirée de l'objectif de la caméra arrière, le système doit revenir à la normale. (Il peut être nécessaire de rouler un certain temps avant que le système ne revienne à la normale.)

■ **Si "Détection par la caméra arrière non disponible" s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

● Si ce message apparaît après avoir déconnecté et reconnecté la batterie 12 V, tournez complètement le volant vers la gauche puis vers la droite sur une surface plane.

● Si ce message ne s'affiche que lorsque la position de changement de vitesse R est sélectionnée, l'objectif de la caméra arrière est probablement sale. Nettoyez l'objectif de la caméra arrière.

■ **Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement**

● Certains piétons tels que les suivants peuvent ne pas être détectés par la fonction de détection de la caméra arrière, empêchant la fonction de fonctionner correctement:
- Les piétons penchés vers l'avant ou accroupis
- Piétons allongés
- Piétons en train de courir
- Piétons entrant soudainement dans la zone de détection
- Personnes circulant sur un vélo, un skateboard, ou autre véhicule léger
- Piétons portant des vêtements très larges comme un imperméable, une jupe longue, etc., rendant leur silhouette confuse
- Piétons dont le corps est en partie caché par un objet, tel qu'un chariot ou un parapluie
- Piétons obscurcis par la pénombre, la nuit par exemple

● Dans certaines situations, comme les suivantes, les piétons peuvent ne pas être détectés par la fonction de détection de la caméra arrière, empêchant la fonction de fonctionner correctement:
- En marche arrière par mauvais temps (pluie, neige, brouillard, etc.)
- Lorsque la caméra arrière est obstruée (couverte de saleté, de neige, de givre, etc.) ou rayée
- Lorsqu'une lumière très vive, comme le soleil ou les phares d'un autre véhicule, éclaire directement la caméra arrière
- Lorsque vous effectuez une marche arrière dans un endroit où la luminosité ambiante change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un garage ou d'un parking souterrain
- Lorsque vous effectuez une marche arrière dans un endroit sombre, durant le crépuscule ou dans un parking souterrain
- Lorsque la position et la direction de la caméra sont déviées
- Lorsqu'un crochet de remorquage est attaché
- Lorsque des gouttes d'eau coulent sur l'objectif de la caméra
- En cas de modification importante de la hauteur du véhicule (nez du véhicule vers le haut, vers le bas)
- Lorsque des chaînes à neige ou un kit de réparation anti-crevaison de secours sont utilisés

■ **Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner de manière attendue**

● Même si aucun piéton ne se trouve dans la zone de détection, certains objets, tels que les suivants, peuvent être détectés, et potentiellement provoquer l'activation de la fonction de détection de caméra arrière.
- Objets tridimensionnels, comme un poteau, un cône de signalisation, une barrière, ou un véhicule stationné
- Objets mobiles, comme une voiture ou une moto
- Objets se déplaçant vers votre véhicule lors d'une marche arrière, comme des drapeaux ou des flaques d'eau (ou des matières en suspension dans l'air, comme de la fumée, de la vapeur, de la pluie, ou de la neige)
- Routes pavées ou de gravier, rails de tram, réparations de la route, lignes blanches, piétons traversant ou feuilles tombées sur la route
- Couvercles métalliques (grilles), tels que ceux utilisés pour les fossés de drainage
- Objets se reflétant dans une flaque d'eau ou sur une chaussée humide
- Ombres sur la route

● Dans certaines situations, telles que les suivantes, la fonction de détection de caméra arrière peut fonctionner bien qu'aucun piéton ne soit présent dans la zone de détection.
- Lors d'une marche arrière vers le bord de la route ou une bosse sur la route
- Lors d'une marche arrière en direction d'une montée/descente
- Si l'arrière du véhicule est soulevé ou baissé en raison de la charge transportée
- Si l'orientation de la caméra arrière a été modifiée

- Si un anneau de remorquage est installé à l'arrière du véhicule
- Lorsque de l'eau coule sur l'objectif de la caméra arrière
- Lorsque la caméra arrière est obstruée (couverte de saleté, de neige, de givre, etc.) ou rayée
- S'il y a une lumière clignotante dans la zone de détection, comme les feux de détresse d'un autre véhicule
- Lorsque des chaînes à neige ou un kit de réparation anti-crevaison de secours sont utilisés

● Situations dans lesquelles la fonction de détection de la caméra arrière peut être difficile à distinguer

- Il peut être difficile d'entendre le signal sonore si l'environnement est bruyant, que le volume du système est élevé, que le système de climatisation est en cours d'utilisation, etc.
- Si la température dans l'habitacle est extrêmement élevée ou basse, l'écran du système audio peut ne pas fonctionner correctement.

PKSB (frein d'aide au stationnement)*

*: Sur modèles équipés

Le système de freinage de l'aide au stationnement est composé des fonctions suivantes, lorsque vous roulez à basse vitesse ou en marche arrière, par exemple pour vous garer. Lorsque le système détermine que la probabilité d'une collision avec un objet ou un piéton détecté est élevée, un avertissement se déclenche pour inciter le conducteur à prendre des mesures d'évitement. Si le système détermine que la probabilité d'une collision avec un objet ou un piéton détecté est extrêmement élevée, les freins sont automatiquement appliqués pour permettre d'éviter la collision ou aider à réduire l'impact de la collision.

Système PKSB (frein d'aide au stationnement)

■ **Fonction de freinage de l'aide au stationnement (objets statiques)**

Des capteurs à ultrasons permettent de détecter des objets statiques, tels qu'un mur, dans la zone de détection lorsque vous roulez à basse vitesse ou en marche arrière. (→P.345)

■ **Fonction de freinage de l'aide au stationnement (véhicules traversant à l'arrière) (sur modèles équipés)**

Les capteurs radar arrière servent à détecter les véhicules en approche se trouvant dans la zone de détection derrière le véhicule lors d'une marche arrière. (→P.348)

Fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière) (sur modèles équipés)

Un capteur de caméra arrière permet de détecter les piétons dans la zone de détection derrière le véhicule en marche arrière. (→P.349)

AVERTISSEMENT

Précautions relatives à l'utilisation du système

Ne vous fiez pas outre mesure au système, car vous risquez de provoquer un accident. Conduisez toujours en vérifiant la sécurité des alentours du véhicule.

Selon le véhicule et l'état de la route, les conditions météorologiques, etc., le système risque de ne pas fonctionner.

Les capacités de détection des capteurs, des radars et de la caméra sont limitées. Conduisez toujours en vérifiant la sécurité des alentours du véhicule.

- N'essayez pas de tester le fonctionnement de ce système en conduisant le véhicule en direction d'un autre véhicule, d'une personne ou d'un objet détecté, car il pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait entraîner un accident.
- Le conducteur est le seul responsable de la sécurité de sa conduite. Conduisez toujours prudemment, en prenant soin de surveiller tout ce qui vous entoure. Le système de freinage de l'aide au stationnement est conçu pour fournir une assistance et réduire la gravité des collisions. Toutefois, il peut ne pas fonctionner dans certaines situations.
- Le système de freinage de l'aide au stationnement n'est pas conçu pour arrêter le véhicule complètement. De plus, même si le système a arrêté le véhicule, il est nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein immédiatement car le contrôle du freinage sera annulé après environ 2 secondes.
- Il est extrêmement dangereux de vérifier le bon fonctionnement du système en conduisant de manière intentionnelle le véhicule en direction d'un mur, etc. N'essayez jamais de faire cela.

À quel moment désactiver le freinage de l'aide au stationnement

Dans les situations suivantes, désactivez le freinage de l'aide au stationnement, car le système peut fonctionner bien qu'il n'existe aucune possibilité de collision.

- Lors de l'inspection du véhicule au moyen d'un banc à rouleaux, d'un dynamomètre à châssis ou d'un rouleau libre
- Lors du chargement du véhicule sur un bateau, un camion ou un navire de transport
- Si la suspension a été modifiée ou que des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont montés
- Si l'avant du véhicule est soulevé ou baissé en raison de la charge transportée
- Lorsqu'un équipement risquant d'obstruer un capteur est installé, comme un anneau de remorquage, une protection pour pare-chocs (une bande de finition supplémentaire, etc.), un porte-vélos, ou un chasse-neige
- Lors de l'utilisation de dispositifs de lavage automatiques
- Si le véhicule ne peut pas être conduit de manière stable, comme lorsque le véhicule a été impliqué dans un accident ou est défectueux
- Lorsque le véhicule est conduit de manière sportive ou hors route
- Lorsque les pneus ne sont pas correctement gonflés
- Lorsque les pneus sont très usés
- Lorsque des chaînes à neige, une roue de secours compacte ou un kit de réparation anti-crevaison de secours sont utilisés

NOTE

■ Si "Système de freinage d'aide au stationnement non disponible" s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Si ce message s'affiche immédiatement après que le contact d'alimentation est mis en mode ON, utilisez le véhicule prudemment en faisant attention à ce qui vous entoure. Il peut être nécessaire de rouler un certain laps de temps avant que le système ne revienne à la normale. (Si le système ne revient pas à la normale après avoir conduit pendant un moment, nettoyez l'objectif de la caméra arrière.)

Activation/Désactivation du freinage de l'aide au stationnement

Le freinage de l'aide au stationnement peut être activé/désactivé depuis l'écran multifonctionnel. Toutes les fonctions de freinage de l'aide au stationnement (objets statiques, véhicules traversant à l'arrière et piétons à l'arrière) sont activées/désactivées simultanément.

Utilisez les commandes de réglage des instruments pour activer/désactiver le frein d'aide au stationnement. (→P.109)

1 Appuyez sur < ou > pour sélectionner .

2 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner puis appuyez sur OK.

Lorsque le freinage de l'aide au stationnement est désactivé, le témoin PKSB OFF (→P.94) s'allume.

Pour réactiver le système lorsqu'il a été désactivé, sélectionnez sur l'écran multifonctionnel, sélectionnez puis On. S'il est désactivé en utilisant cette méthode, le système n'est pas réactivé en plaçant le contact d'alimentation sur arrêt puis en mode ON.

Affichages et signaux sonores pour le contrôle de la limitation de puissance du système hybride et le contrôle du freinage

Si le contrôle de la limitation de puissance du système hybride ou le contrôle du freinage fonctionne, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran central et l'écran multifonctionnel pour avertir le conducteur.

Selon la situation, le contrôle de la limitation de puissance du système hybride fonctionne pour limiter l'accélération ou réduire la puissance autant que possible.

Sur les véhicules avec un affichage tête haute, l'affichage tête haute affiche le même message que l'écran multifonctionnel.

- Le contrôle de la limitation de puissance du système hybride fonctionne (limitation de l'accélération)

Une accélération supérieure à une valeur donnée est restreinte par le système.

Affichage central: Aucun avertissement affiché

Écran multifonctionnel: "Objet détecté. Accélération réduite."

Témoin PKSB OFF: Éteint

Signal sonore: Ne retentit pas

- Le contrôle de la limitation de puissance du système hybride fonctionne (puissance limitée autant que possible)

Le système a déterminé qu'un freinage plus fort que la normale est nécessaire.

Affichage central: "FREINEZ!"

Écran multifonctionnel: "FREINEZ!"

Témoin PKSB OFF: Éteint

Signal sonore: Bip court

- Le contrôle du freinage fonctionne

Le système a déterminé qu'un freinage

d'urgence est nécessaire.

Affichage central: “FREINEZ!”

Écran multifonctionnel: “FREINEZ!”

Témoin PKSB OFF: Éteint

Signal sonore: Bip court

- Véhicule arrêté par le fonctionnement du système

Le véhicule a été arrêté par le fonctionnement du contrôle du freinage.

Affichage central: “Freinez”

Écran multifonctionnel: “Enfoncez la pédale de frein.” (Si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée, “Freinez” s'affiche.)

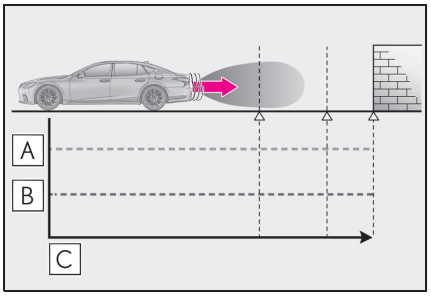
Témoin PKSB OFF: Allumé

Signal sonore: Bip court

Aperçu du système

Si le freinage de l'aide au stationnement détermine qu'une collision avec un objet ou un piéton détecté est possible, la puissance du système hybride est limitée afin de limiter toute augmentation de la vitesse du véhicule. (Contrôle de la limitation de puissance du système hybride: Voir la figure 2.)
De plus, si vous continuez à appuyer sur la pédale d'accélérateur, les freins sont automatiquement actionnés afin de réduire la vitesse du véhicule. (Contrôle du freinage: Voir la figure 3.)

- Figure 1 Lorsque le PKSB (frein d'aide au stationnement) est désactivé

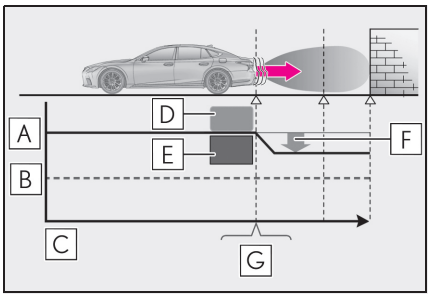


A Puissance du système hybride

B Force de freinage

C Temps

- Figure 2 Lorsque le contrôle de la limitation de puissance du système hybride fonctionne



A Puissance du système hybride

B Force de freinage

C Temps

D Le contrôle de la limitation de puissance du système hybride commence à fonctionner

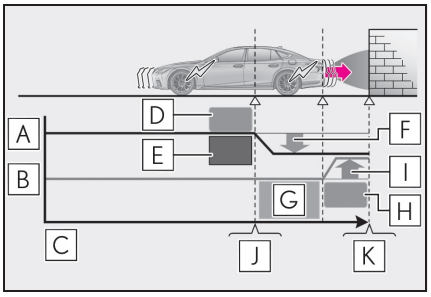
E Le système détermine que la possibilité d'une collision avec l'objet détecté est élevée

F Puissance du système hybride réduite

G Exemple: Écran multifonctionnel: “FREINEZ!”

- Figure 3 Lorsque le contrôle du frei-

nage fonctionne



A Puissance du système hybride

B Force de freinage

C Temps

D Le contrôle de la limitation de puissance du système hybride commence à fonctionner

E Le système détermine que la possibilité d'une collision avec l'objet détecté est élevée

F Puissance du système hybride réduite

G Le système détermine que la possibilité d'une collision avec l'objet détecté est extrêmement élevée

H Le contrôle du freinage commence à fonctionner

I La puissance du contrôle du freinage a augmenté

J Exemple: Écran multifonctionnel: "FREINEZ!"

K Exemple: Écran multifonctionnel: "Enfoncez la pédale de frein."

■ **Si le freinage de l'aide au stationnement a été actionné**

Si le véhicule est arrêté à cause du fonctionnement du freinage de l'aide au stationnement, le freinage de l'aide au stationnement est désactivé et le témoin PKSB OFF s'allume. Si le frein d'aide au stationnement fonctionne de manière inutile, le contrôle du freinage peut être annulé en appuyant sur la pédale de frein pendant environ 2 secondes pour qu'il soit annulé automatiquement. Ensuite, le véhicule peut être contrôlé en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

■ **Réactivation du freinage de l'aide au stationnement**

Pour réactiver le freinage de l'aide au stationnement lorsqu'il a été désactivé en raison du fonctionnement du freinage de l'aide au stationnement, activez le système à nouveau (→P.342), ou placez le contact d'alimentation sur arrêt puis à nouveau en mode ON.

En outre, si l'une des conditions suivantes est remplie, le système est réactivé automatiquement et le témoin PKSB OFF s'éteint:

- La position de changement de vitesse P est sélectionnée
- L'objet n'est plus détecté dans le sens de déplacement du véhicule
- Le sens de déplacement du véhicule change*

*: Sauf lorsque la fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière) est activée.

■ **Si "Système de freinage d'aide au stationnement non disponible" s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

- Si ce message ne s'affiche que lorsque la position de changement de vitesse R est sélectionnée, l'objectif de la caméra arrière est probablement sale. Nettoyez l'objectif de la caméra. Si ce message s'affiche uniquement lorsque la position de changement de vitesse est sur n'importe quelle position autre que R, un capteur du pare-chocs avant ou arrière est probablement sale. Nettoyez les capteurs et leur zone avoisinante sur les pare-chocs.
- L'initialisation peut ne pas avoir été effectuée après qu'une batterie 12 V a été débranchée et rebranchée. Initialisez le système. (→P.345)
  Si ce message continue à s'afficher même après une réinitialisation, faites contrôler le véhicule par tout détaillant agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Si "Système de freinage d'aide au stationnement non disponible" et "L'aide au stationnement n'est pas disponible." s'affichent sur l'écran multifonctionnel**

Il est possible que de l'eau coule en continu sur la surface du capteur, en cas de forte pluie, par exemple. Lorsque le système détermine que tout est normal, il se remet à fonctionner normalement.

■ **Si "Système de freinage d'aide au stationnement non disponible" et "Nettoyer capteur aide stationnement" s'affichent sur l'écran multifonctionnel**

- Un capteur peut être couvert de gouttes d'eau, de givre, de neige, de saleté, etc. Retirez les gouttes d'eau, le givre, la neige, la saleté, etc. du capteur pour ramener le système à un fonctionnement normal. Si ce message continue à s'afficher même après le nettoyage du capteur, ou qu'il s'affiche bien que le capteur soit propre, faites contrôler le véhicule par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Il est possible qu'un capteur soit gelé. Une fois que le givre fond, le système revient à un fonctionnement normal.

■ **Si une borne de la batterie 12 V a été débranchée puis rebranchée**

Le système doit être initialisé. Pour initialiser le système, conduisez le véhicule en ligne droite pendant 5 secondes ou plus à une vitesse d'environ 35 km/h (22 mph) ou plus. De plus, pour les véhicules disposant de la fonction de freinage de l'aide au stationnement, tournez le volant complètement sur la gauche puis sur la droite avec le véhicule à l'arrêt.

Fonction de freinage de l'aide au stationnement (objets statiques)*

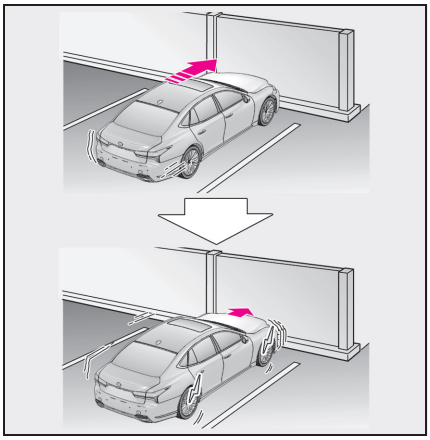
*: Sur modèles équipés

Si les capteurs détectent un objet, comme un mur, dans le sens de déplacement du véhicule et que le système détermine qu'une collision risque de se produire en raison d'un déplacement soudain du véhicule vers l'avant causé par un actionnement accidentel de la pédale d'accélérateur, d'un déplacement du véhicule dans une direction non souhaitée causé par la sélection d'une mauvaise position de changement de vitesse, ou pendant le stationnement ou lors d'un déplacement à faible vitesse, le système fonctionne afin d'atténuer l'impact avec un objet détecté et réduire les dommages causés.

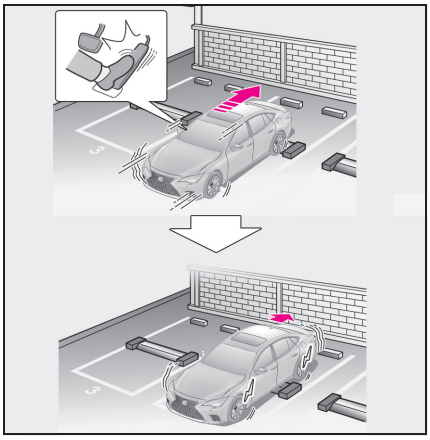
Exemples de fonctionnement de la fonction

Cette fonction opère dans des situations telles que les suivantes si un objet est détecté dans le sens de déplacement du véhicule.

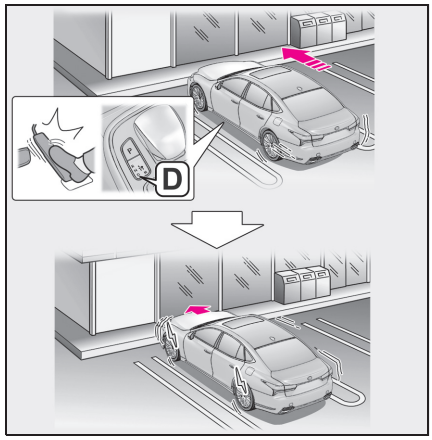
- Lors d'un déplacement à faible vitesse et lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée, ou est enfoncée tardivement



● Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée excessivement



● Lorsque le véhicule se déplace dans une direction non souhaitée en raison de la sélection d'une mauvaise position de changement de vitesse



Types de capteurs

→P.323

AVERTISSEMENT

■ **Pour garantir un fonctionnement correct du système**

→P.324

■ **Si la fonction de freinage de l'aide au stationnement (objets statiques) fonctionne de manière inutile, comme à un passage à niveau**

→P.344

■ **Remarques pour le lavage du véhicule**

→P.325

■ **La fonction de freinage de l'aide au stationnement (objet statique) fonctionne lorsque**

La fonction fonctionne lorsque le témoin PKSB OFF n'est pas allumé (→P.96) et que toutes les conditions suivantes sont réunies:

● Contrôle de la limitation de puissance du système hybride

- Le freinage de l'aide au stationnement est activé.
- La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à environ 15 km/h (9 mph).
- Un objet statique se trouve dans le sens de déplacement du véhicule à une distance d'environ 2 à 4 m (6 à 13 ft.).

• Le freinage de l'aide au stationnement détermine qu'un freinage plus fort que la normale est nécessaire pour éviter une collision.

● Contrôle du freinage
• Le contrôle de la limitation de puissance du système hybride fonctionne.
• Le freinage de l'aide au stationnement détermine qu'un freinage immédiat est nécessaire pour éviter une collision.

■ **La fonction de freinage de l'aide au stationnement (objets statiques) arrête de fonctionner lorsque**

La fonction arrête de fonctionner si l'une des conditions suivantes est remplie:

● Contrôle de la limitation de puissance du système hybride
• Le freinage de l'aide au stationnement est désactivé.
• Le système détermine que la collision est devenue évitable avec un freinage normal.
• L'objet statique n'est plus qu'à une distance d'environ 2 à 4 m (6 à 13 ft.) du véhicule ou dans le sens de déplacement du véhicule.

● Contrôle du freinage
• Le freinage de l'aide au stationnement est désactivé.
• Environ 2 secondes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule par le contrôle du freinage.
• La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule par le contrôle du freinage.
• L'objet statique n'est plus qu'à une distance d'environ 2 à 4 m (6 à 13 ft.) du véhicule ou dans le sens de déplacement du véhicule.

■ **Plage de détection de la fonction de freinage de l'aide au stationnement (objets statiques)**

La plage de détection de la fonction de freinage de l'aide au stationnement (objets statiques) diffère de la plage de détection du capteur d'aide au stationnement Lexus. (→P.328) Par conséquent, même si le capteur d'aide au stationnement Lexus détecte un objet et émet un avertissement, la fonction de freinage de l'aide au stationnement (objets statiques) peut ne pas démarrer.

■ **Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement**

→P.326

■ **Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même s'il n'existe aucune possibilité de collision**

→P.327

Fonction de freinage de l'aide au stationnement (véhicules traversant à l'arrière)*

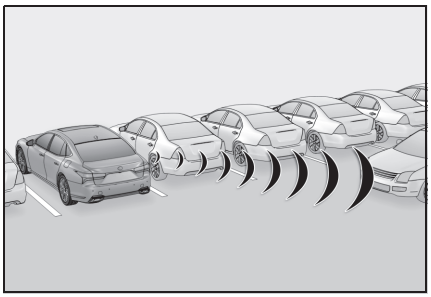
*: Sur modèles équipés

Si un capteur radar arrière détecte un véhicule approchant à droite ou à gauche à l'arrière du véhicule et que le système détermine que la probabilité d'une collision est élevée, cette fonction effectue un contrôle du freinage afin de réduire la probabilité d'un impact avec le véhicule en approche.

Exemples de fonctionnement de la fonction

Cette fonction opère dans des situations telles que les suivantes si un véhicule est détecté dans le sens de déplacement du véhicule.

- Lors d'une marche arrière, un véhicule est en approche et la pédale de frein n'est pas enfoncée, ou est enfoncée tardivement



Types de capteurs

→P.317

AVERTISSEMENT

■ Pour garantir un fonctionnement correct du système

→P.317

■ La fonction de freinage de l'aide au stationnement (véhicules traversant à l'arrière) fonctionne lorsque

La fonction fonctionne lorsque le témoin PKSB OFF n'est pas allumé (→P.96) et que toutes les conditions suivantes sont réunies:

- Contrôle de la limitation de puissance du système hybride
  - Le freinage de l'aide au stationnement est activé.
  - La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à environ 15 km/h (9 mph).
  - Véhicules qui approchent depuis la droite ou la gauche à l'arrière du véhicule à une vitesse de déplacement supérieure ou égale à environ 8 km/h (5 mph).
  - La position de changement de vitesse est sur R.
  - Le freinage de l'aide au stationnement détermine qu'un freinage plus fort que la normale est nécessaire pour éviter une collision avec un véhicule en approche.
- Contrôle du freinage
  - Le contrôle de la limitation de puissance du système hybride fonctionne.
  - Le freinage de l'aide au stationnement détermine qu'un freinage d'urgence est nécessaire pour éviter une collision avec un véhicule en approche.

■ La fonction de freinage de l'aide au stationnement (véhicules traversant à l'arrière) arrête de fonctionner lorsque

La fonction arrête de fonctionner si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Contrôle de la limitation de puissance du système hybride
  - Le freinage de l'aide au stationnement est désactivé.
  - La collision devient évitable avec une freinage normal.
  - Plus aucun véhicule n'approche depuis la droite ou la gauche à l'arrière du véhicule.

● Contrôle du freinage
- Le freinage de l'aide au stationnement est désactivé.
- Environ 2 secondes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule par le contrôle du freinage.
- La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule par le contrôle du freinage.
- Plus aucun véhicule n'approche depuis la droite ou la gauche à l'arrière du véhicule.

■ **Plage de détection de la fonction de freinage de l'aide au stationnement (véhicules traversant à l'arrière)**

La plage de détection de la fonction de freinage de l'aide au stationnement (véhicules traversant à l'arrière) diffère de la plage de détection de la fonction RCTA (→P.334). Par conséquent, même si la fonction RCTA détecte un véhicule et émet une alerte, la fonction de freinage de l'aide au stationnement (véhicules traversant à l'arrière) peut ne pas démarrer.

■ **Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement**

→P.334

■ **Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même s'il n'existe aucune possibilité de collision**

→P.335

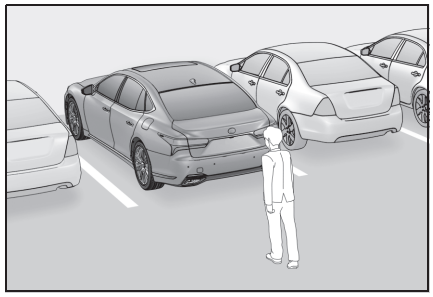
Fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière)*

*: Sur modèles équipés

Si le capteur de caméra arrière détecte un piéton derrière le véhicule pendant une marche arrière et que le système détermine que le risque de collision avec le piéton détecté est élevé, un signal sonore se déclenche. Si le système détermine que le risque de collision avec le piéton détecté est extrêmement élevé, les freins sont automatiquement actionnés pour aider à réduire l'impact de la collision.

Exemples de fonctionnement du système

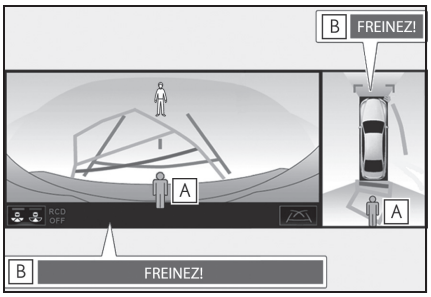
Lorsqu'un piéton est détecté à l'arrière du véhicule lors d'une marche arrière, la pédale de frein n'est pas enfoncée ou est enfoncée trop tard.



Affichage central

Affiche un message pour inciter le conducteur à prendre des mesures d'évitement lorsqu'un piéton est détecté dans la zone de détection derrière le véhicule. (Un mes-

sage s'affiche également sur l'écran multi-fonctionnel et l'affichage tête haute [sur modèles équipés].)



A Icone de détection des piétons

B Rappel de freinage

AVERTISSEMENT

■ Si la fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière) fonctionne de manière inutile

Appuyez sur la pédale de frein dès que la fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière) fonctionne. (La fonction est désactivée en appuyant sur la pédale de frein.)

■ Utilisation correcte de la fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière)

→P.337

■ La fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière) fonctionne lorsque

La fonction fonctionne lorsque le témoin PKSB OFF n'est pas allumé (→P.96) et que toutes les conditions suivantes sont réunies:

● Contrôle de la limitation de puissance du système hybride
- Le freinage de l'aide au stationnement est activé.
- La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 15 km/h (9 mph).
- La position de changement de vitesse est sur R.
- Le capteur de caméra arrière détecte un piéton derrière le véhicule pendant une marche arrière et le système détermine que le risque de collision avec le piéton détecté est élevé.

● Contrôle du freinage
- Le contrôle de la limitation de puissance du système hybride fonctionne.
- Le freinage de l'aide au stationnement détermine qu'un freinage d'urgence est nécessaire pour éviter une collision avec un piéton.

■ La fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière) cesse de fonctionner lorsque

La fonction arrête de fonctionner si l'une des conditions suivantes est remplie:

● Contrôle de la limitation de puissance du système hybride
- Le freinage de l'aide au stationnement est désactivé.
- La collision devient évitable avec une freinage normal.
- Le piéton n'est plus détecté derrière votre véhicule.

● Contrôle du freinage
- Le freinage de l'aide au stationnement est désactivé.
- Environ 2 secondes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule par le contrôle du freinage.
- La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule par le contrôle du freinage.
- Le piéton n'est plus détecté derrière votre véhicule.

■ Réactivation de la fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière)

→P.344

■ Plage de détection de la fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière)

La plage de détection de la fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière) diffère de la plage de détection de la fonction RCD (→P.338). Par conséquent, même si la fonction RCD détecte un piéton et émet une alerte, la fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière) peut ne pas démarrer.

■ Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement

→P.339

■ Situations dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner de manière attendue

→P.339

Lexus Teammate Advanced Park*

*: Sur modèles équipés

Description des fonctions

Le système Advanced Park est un système qui aide à effectuer une marche arrière ou un créneau dans un emplacement sélectionné sur l'affichage central, ou qui permet de sortir d'une place de stationnement, en fournissant un guidage opérationnel par le biais d'écrans et d'un signal sonore, en changeant la position de changement de vitesse, et en actionnant le volant, la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

En outre, le moniteur de vue panoramique* peut afficher la zone devant, derrière et au-dessus du véhicule, ce qui aide à contrôler l'état de la zone autour du véhicule.

Selon l'état du revêtement de la route ou du véhicule, la distance entre le véhicule et une place de stationnement, etc., il peut ne pas être possible d'aider au stationnement dans l'espace cible.

*: Pour en savoir plus sur le moniteur de vue panoramique, reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Fonctions

■ Fonction de stationnement en bataille

L'assistance est fournie à partir de la position où le véhicule est arrêté près de la place de stationnement cible jusqu'à ce que le véhicule se trouve dans la place de stationnement. (→P.359)

■ **Fonction de stationnement en créneau**

L'assistance est fournie à partir de la position où le véhicule est arrêté près de la place de stationnement cible jusqu'à ce que le véhicule se trouve dans la place de stationnement. (→P.361)

■ **Fonction de sortie d'une place de stationnement en créneau**

L'assistance est fournie de la position stationnée jusqu'à ce que le véhicule soit dans une position où vous pouvez facilement quitter la place de stationnement. (→P.364)

■ **Fonction mémoire**

L'assistance est fournie jusqu'à ce que le véhicule soit guidé dans une place de stationnement préalablement enregistrée. (→P.366)

AVERTISSEMENT

■ **Précautions relatives à l'utilisation du système**

Les capacités de reconnaissance et de contrôle de ce système sont limitées. Ne vous fiez pas excessivement à ce système. Le conducteur doit toujours être attentif à l'environnement du véhicule et conduire prudemment.

- Comme avec un véhicule normal, veillez à observer votre environnement lorsque le véhicule se déplace.
- Faites toujours attention à l'environnement du véhicule lorsque le système fonctionne.
- Lorsque vous vous garez, assurez-vous que le véhicule peut être garé dans la place de stationnement cible avant de commencer l'opération.
- Le système Advanced Park fournit une assistance pour le stationnement sur une place de stationnement définie. En fonction de l'état du revêtement de la route ou du véhicule, de la distance entre le véhicule et une place de stationnement, etc., il peut ne pas être possible de détecter une place de stationnement ou le système peut ne pas être en mesure de fournir une assistance jusqu'au stationnement complet du véhicule.
- Le système Advanced Park est un système qui aide le conducteur à se garer et à quitter une place de stationnement. Tout en contrôlant la sécurité de la zone autour du véhicule, veillez à appuyer sur la pédale de frein si nécessaire pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- Ce système guidera le véhicule vers les positions appropriées pour changer le sens de la marche. Toutefois, si vous estimez que le véhicule s'approche trop près d'un véhicule adjacent stationné, appuyez à tout moment sur la pédale de frein et changez la position de changement de vitesse. Toutefois, si vous effectuez cette opération, le nombre de changements de direction du véhicule peut augmenter et le véhicule peut être garé en biais.
- Le système risque de ne pas détecter les objets suivants; par conséquent, prenez soin de vérifier la sécurité de la zone autour de votre véhicule et appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule s'il risque de heurter un objet.
  - Objets fins tels qu'un câble, des barrières, une corde, etc.
  - Coton, neige et autres matériaux absorbant les ondes sonores
  - Objets comportant des angles saillants
  - Objets bas (bordures de trottoir, butoirs de stationnement, etc.)
  - Objets de grande taille dont la partie supérieure fait saillie vers l'extérieur

AVERTISSEMENT

- Même si un objet se trouve sur la place de stationnement cible, il peut ne pas être détecté et une assistance peut être déclenchée.
- Pendant le fonctionnement du système, si votre véhicule est susceptible d'entrer en collision avec un véhicule, un butoir de stationnement, un objet ou une personne à proximité, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et appuyez sur la commande principale du système Advanced Park pour désactiver le système.
- N'utilisez jamais uniquement l'affichage central pour visualiser la zone située derrière le véhicule. L'image affichée peut être différente de la situation réelle. Utiliser uniquement l'écran en reculant peut entraîner un accident, comme une collision avec un autre véhicule. Lorsque vous reculez, veillez à regarder directement ou à utiliser les rétroviseurs pour contrôler la sécurité de la zone autour du véhicule, en particulier derrière le véhicule.
- Lorsque la température ambiante est extrêmement basse, l'écran peut être sombre ou l'image affichée peut apparaître brouillée. De même, les objets en mouvement pouvant apparaître déformés ou impossibles à détecter sur l'écran, vérifiez directement que la zone autour de votre véhicule est sûre.
- Comme le volant tourne pendant que ce système fonctionne, faites attention aux points suivants.
  - Faites attention à ce qu'une cravate, un foulard ou un bras ne se coince pas. Tenez le haut de votre corps éloigné du volant. Maintenez également les enfants à l'écart du volant.
  - Des ongles longs peuvent se coincer et lorsque le volant tourne, cela peut entraîner des blessures.
  - En cas d'urgence, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur la commande principale du système Advanced Park pour désactiver le système.
- Ne laissez personne passer les mains par la fenêtre lorsque le système est en fonctionnement.

■ Pour assurer le bon fonctionnement du système

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut entraîner une impossibilité de conduire le véhicule en toute sécurité et provoquer un accident.

- N'utilisez pas ce système dans des situations telles que les suivantes:
  - Lorsque vous vous trouvez dans des zones autres que les aires de stationnement communes
  - Lorsque la surface de la place de stationnement est constituée de sable ou de gravier et n'est pas clairement délimitée par des lignes de stationnement
  - Lorsque la place de stationnement n'est pas de niveau, par exemple lorsqu'elle est en pente ou présente des dénivellations
  - Système de stationnement mécanique
  - Parking équipé d'un dispositif qui se soulève pour toucher la partie inférieure du véhicule
  - Lorsque le revêtement de la route est gelé, glissant ou couvert de neige
  - Lorsqu'il fait extrêmement chaud et que l'asphalte est en train de fondre
  - Lorsqu'il y a un objet devant le véhicule
  - Lorsqu'il y a un objet entre votre véhicule et la place de stationnement cible ou à l'intérieur de la place de stationnement cible (dans le cadre bleu affiché)
  - Lorsqu'il y a un caniveau entre votre véhicule et la place de stationnement cible ou à l'intérieur de la place de stationnement cible (dans le cadre bleu affiché)

AVERTISSEMENT

- Lorsqu'il y a un trou ou un caniveau dans la direction du départ
- Lorsque vous vous trouvez dans des zones à forte circulation piétonne ou automobile
- Lorsque la place de stationnement se trouve à un endroit où il est difficile de se garer (trop étroit pour votre véhicule, etc.)
- Lorsque les images ne sont pas claires en raison de la saleté ou de la neige qui se sont fixées sur l'objectif de la caméra, de la lumière projetée sur la caméra ou des ombres
- Lorsque les portes ne sont pas complètement fermées
- Lorsque le coffre n'est pas complètement fermé

● Dans des situations telles que les suivantes, le système risque de ne pas être en mesure de fournir une assistance à la place de stationnement sélectionnée:

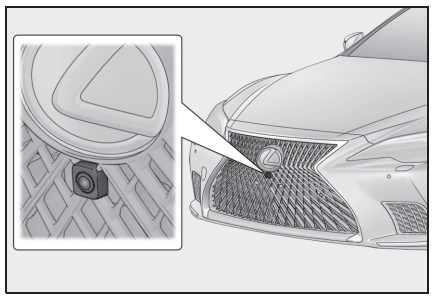
- Lorsqu'un piéton ou un véhicule qui passe est détecté pendant l'assistance
- Lorsque le système identifie par erreur quelque chose comme étant une délimitation de place de stationnement (lumière, reflet d'un bâtiment, différence de hauteur sur la surface de stationnement, caniveau, lignes de circulation peintes, lignes de circulation retracées, etc.)

Si le véhicule s'écarte considérablement de la place de stationnement définie dans une situation autre que celles mentionnées ci-dessus, faites contrôler le véhicule dès que possible par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

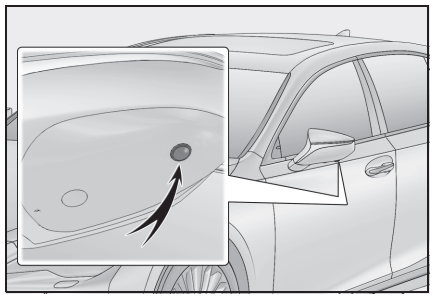
Capteurs utilisés par le système Advanced Park

Les caméras et les capteurs sont utilisés pour détecter les véhicules stationnés, ce qui facilite l'identification des espaces de stationnement.

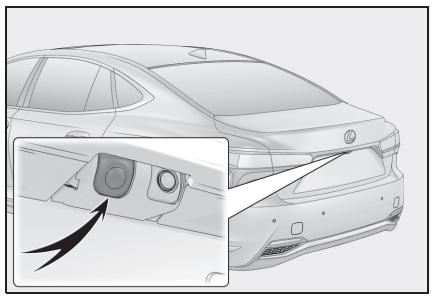
▶ Caméra avant



▶ Caméras latérales



▶ Caméra arrière



▶ Capteurs

→P.323

■ Images des caméras

Comme des caméras spéciales sont utilisées, les couleurs des images affichées peuvent différer de la couleur réelle.

■ Précautions d'utilisation

Pour plus de détails sur les points suivants,

reportez-vous à “Moniteur de vue panoramique (véhicules équipés du système Lexus Teammate Advanced Park)” dans “Système de surveillance périphérique” dans le “SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE”.

- Plage d'affichage des écrans
- Caméras
- Différences entre les images affichées et la route réelle
- Différences entre les images affichées et les objets réels

■ **Portée de détection des capteurs**

- Si un véhicule stationné se trouve derrière l'espace de stationnement cible et que la distance entre celui-ci et le véhicule devient importante, il est possible qu'il ne puisse plus être détecté. Selon la forme ou l'état d'un véhicule stationné, la portée de détection peut devenir courte ou le véhicule peut ne pas être détecté.
- Les objets autres que les véhicules stationnés, tels que des colonnes, des murs, etc. peuvent ne pas être détectés. De plus, s'ils sont détectés, ils peuvent entraîner un mauvais alignement de la place de stationnement cible.

■ **Situations dans lesquelles les lignes blanches des places de stationnement peuvent ne pas être reconnues correctement**

- Dans des situations telles que les suivantes, il se peut que les lignes de stationnement sur la chaussée ne soient pas détectées:
  - Lorsque la place de stationnement n'est pas délimitée par des lignes blanches (les limites de la place de stationnement sont marquées par des cordes, des butoirs, etc.)
  - Lorsque les lignes de la place de stationnement sont décolorées ou sales, ce qui les rend difficiles à distinguer
  - Lorsque le revêtement de la route est clair, comme le béton, et que le contraste entre celui-ci et les lignes blanches des places de stationnement est faible
  - Lorsque les lignes des places de stationnement sont d'une autre couleur que le jaune ou le blanc
  - Lorsque la zone entourant la place de stationnement est sombre, comme la nuit, dans un parking souterrain, un parking, etc.
  - Lorsqu'il pleut ou qu'il a plu et que le revêtement de la route est mouillé et réfléchissant ou qu'il y a des flaques d'eau
  - Lorsque le soleil brille directement dans une caméra, comme tôt le matin ou le soir
  - Lorsque la place de stationnement est recouverte de neige ou d'un agent de dégivrage
  - Lorsqu'il y a des marques de réparations ou d'autres marques sur la chaussée, ou lorsqu'il y a une balise routière ou un autre objet sur la chaussée
  - Lorsque la couleur ou la luminosité de la chaussée est inégale
  - Lorsqu'une caméra a été éclaboussée par de l'eau chaude ou froide et que l'objectif s'est embué
  - Lorsque l'apparence de la place de stationnement est affectée par l'ombre du véhicule ou des arbres
  - Lorsque l'objectif de la caméra est sale ou couvert de gouttes d'eau
- Dans des situations telles que les suivantes, la place de stationnement cible peut ne pas être reconnue correctement:
  - Lorsqu'il y a des marques de réparations ou d'autres marques sur la chaussée, ou lorsqu'il y a un butoir de stationnement, une balise routière ou un autre objet sur la chaussée
  - Lorsqu'il pleut ou qu'il a plu et que le revêtement de la route est mouillé et réfléchissant ou qu'il y a des flaques d'eau
  - La zone autour du véhicule est sombre ou rétro-éclairée
  - Lorsque la couleur ou la luminosité de la chaussée est inégale
  - Lorsque la place de stationnement est en pente
  - Lorsqu'il y a des lignes diagonales (couloir d'accès) à proximité de la place de stationnement
  - Lorsque l'apparence de la place de stationnement est affectée par l'ombre d'un véhicule stationné (comme les ombres de la calandre, du marchepied, etc.)
  - Lorsque des accessoires bouchant la vue de la caméra sont installés
  - Lorsque les lignes de la place de stationnement sont décolorées ou sales, ce qui les rend difficiles à distinguer
  - Lorsque l'apparence de la place de stationnement est affectée par l'ombre du véhicule ou des arbres

■ **Informations relatives à la détection des capteurs**

→P.325

■ **Objets risquant de ne pas être détectés correctement par le capteur**

→P.326

■ **Situations dans lesquelles le capteur risque de ne pas fonctionner correctement**

→P.326

■ **Situations dans lesquelles l'aide au stationnement risque de ne pas fonctionner même s'il n'existe aucun risque de collision**

→P.327

AVERTISSEMENT

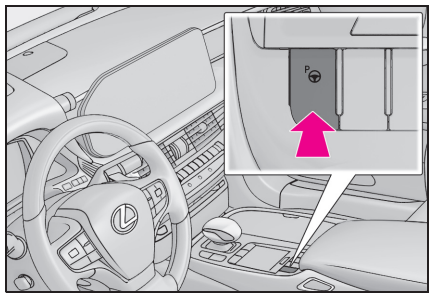
■ **Précautions relatives aux caméras et aux capteurs**

- Du fait des caractéristiques de l'objectif de la caméra, la position et la distance par rapport aux personnes et aux objets affichés à l'écran peuvent être différentes de la situation réelle. Pour plus de détails, reportez-vous à "Moniteur de vue panoramique (véhicules équipés du système Lexus Teammate Advanced Park)" dans "Système de surveillance périphérique" dans le "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".
- Veillez à respecter les précautions d'utilisation du capteur d'aide au stationnement Lexus (→P.324). A défaut, un capteur risquerait de ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait entraîner un accident.
- Dans des situations telles que les suivantes, les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement, ce qui peut entraîner un accident. Procédez avec prudence.
  - Lorsqu'un véhicule est garé à côté de la place de stationnement cible, si la place de stationnement cible affichée est loin de la place de stationnement cible réelle, il est possible qu'un capteur soit mal aligné. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
  - N'installez aucun accessoire à proximité de la zone de détection des capteurs.

Activation/désactivation du système Advanced Park

Appuyez sur la commande principale du système Advanced Park.

Si vous appuyez sur la commande pendant l'exécution de l'assistance, cette dernière est annulée.



■ **Conditions d'utilisation**

L'assistance commence lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La pédale de frein est enfoncée
- Le véhicule est à l'arrêt
- La ceinture de sécurité conducteur est attachée
- Le volant n'est pas actionné
- La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée

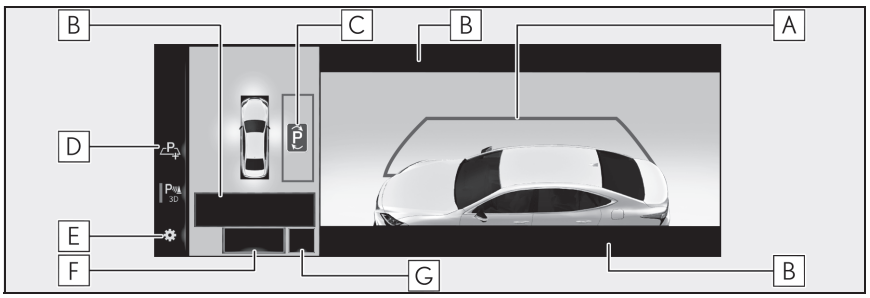
- Toutes les portes et le coffre sont fermés
- Les rétroviseurs extérieurs ne sont pas repliés
- Le frein de stationnement n'est pas serré
- Le régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses ne fonctionne pas
- Si le régulateur de vitesse ne fonctionne pas
- Les systèmes ABS, VSC, TRC, PCS et PKSB ne fonctionnent pas
- Le véhicule n'est pas sur une pente abrupte
- Les systèmes VSC et TRC ne sont pas désactivés

Si l'assistance ne peut pas être démarrée, contrôlez le message affiché sur l'affichage central (→P.372)

Écrans de guidage

Des écrans de guidage s'affichent sur l'affichage central.

▶ Écran de guidage (lorsque l'assistance démarre)



A Cadre de place de stationnement cible (bleu)

B Affichage des directives

C Bouton de changement du type de stationnement

Si plusieurs commandes sont affichées, selon l'état de la commande, son fonctionnement diffère comme suit.

P ou P : Changez la cible sur une autre place de stationnement.

P ou P : Sélectionnez la place de stationnement cible actuelle.

(P) : Sélectionnez pour passer à la fonction de stationnement en créneau

P : Sélectionnez pour passer à la fonction de stationnement en bataille

D Bouton d'enregistrement

Sélectionnez pour démarrer l'enregistrement d'une place de stationnement.

E Bouton de personnalisation des réglages

Sélectionnez pour afficher l'écran des réglages du système Advanced Park. (→P.371)

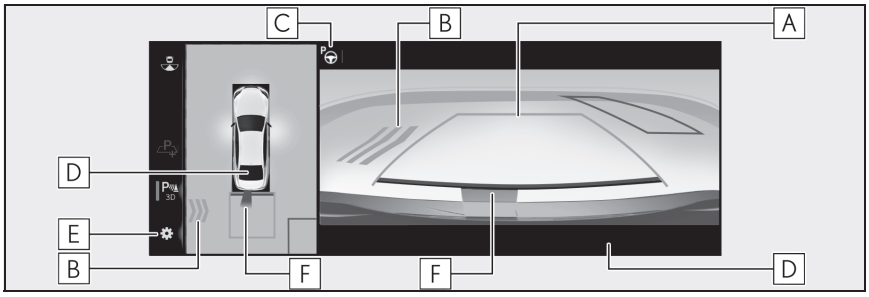
F Bouton "Start"

Sélectionnez pour démarrer l'aide au stationnement.

G Bouton “MODE”

Sélectionnez pour passer de la fonction mémoire à la fonction de stationnement en bataille et à la fonction de stationnement en créneau. (→P.368)

▶ Écran de guidage (lors de la marche arrière)



A Lignes de guidage (jaunes et rouges)

Affichent des points depuis le centre du bord du pare-chocs avant ou arrière jusqu'à la position d'arrêt cible (jaune)* et à environ 0,3 m (1 ft.) (rouge) du véhicule.

B RCTA (avertissement de trafic transversal arrière)/Icone RCTA

→P.333

C Icone de fonctionnement

Affiché lorsque le système Advanced Park fonctionne.

D Affichage du fonctionnement du contrôle de freinage

“FREINEZ!” s'affiche.

E Bouton de personnalisation des réglages

Sélectionnez pour afficher l'écran des réglages du système Advanced Park. (→P.371)

F Affichage du capteur d'aide au stationnement Lexus

→P.323

*: Lorsque la distance jusqu'à la position d'arrêt cible est supérieure à 2,5 m (8,2 ft.), la ligne s'affiche à 2,5 m (8,2 ft.) devant le véhicule.

■ **Affichage contextuel du capteur d'aide au stationnement Lexus**

Que le capteur d'aide au stationnement Lexus soit désactivé ou activé (→P.324), si un objet est détecté par le capteur d'aide au stationnement Lexus lorsque le système Advanced Park fonctionne, l'écran contextuel du capteur d'aide au stationnement Lexus s'affiche automatiquement sur l'écran de guidage.

■ **Fonctionnement du contrôle de freinage lorsque le système Advanced Park fonctionne**

Pendant le fonctionnement du système Advanced Park, si le système détermine que la possibilité de collision avec un objet mobile ou fixe détecté est élevée, le contrôle de la limitation de puissance du système hybride et le contrôle de freinage sont actionnés.

● Si le contrôle de freinage fonctionne, le fonctionnement du système Advanced Park est

suspendu et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

- Si le fonctionnement du système Advanced Park est suspendu 3 fois par l'actionnement du contrôle de freinage, le système Advanced Park est désactivé.

■ **Signal sonore**

En fonction des bruits environnants ou des sons en provenance d'autres systèmes, il peut être difficile d'entendre le signal sonore de ce système.

■ **Si un écran noir est affiché sur l'affichage central lorsque le système Advanced Park fonctionne**

Le système est affecté par les ondes radio ou peut présenter des dysfonctionnements. Si une antenne radio est installée à proximité d'une caméra, déplacez-la à un endroit aussi éloigné que possible des caméras. Si aucune antenne radio n'est installée à proximité d'une caméra et que l'écran ne revient pas à la normale après avoir placé le contact d'alimentation sur arrêt puis redémarré le système hybride, faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Fonction de stationnement en bataille

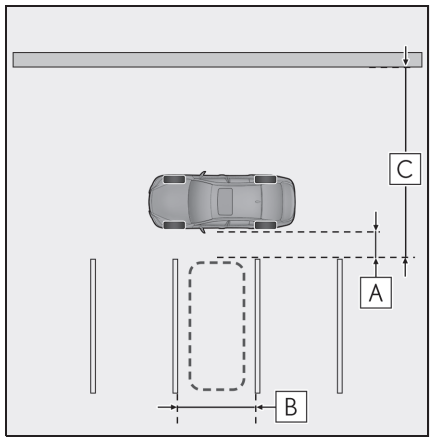
■ **Description de la fonction**

La fonction de stationnement en bataille peut être utilisée si la place de stationnement cible peut être détectée lorsque le véhicule est arrêté à proximité et perpendiculairement au centre de la place de stationnement. En outre, en fonction de l'état de la place de stationnement, etc., s'il est nécessaire de changer le sens de déplacement du véhicule, la position de changement de vitesse peut être changée par le contrôle d'assistance.

■ **Stationnement à l'aide de la fonction de stationnement en bataille**

1 Arrêtez le véhicule à une position proche et perpendiculaire au centre de la place de stationnement cible.

▶ En présence de lignes de place de stationnement



A Environ 1 m (3,3 ft.)*

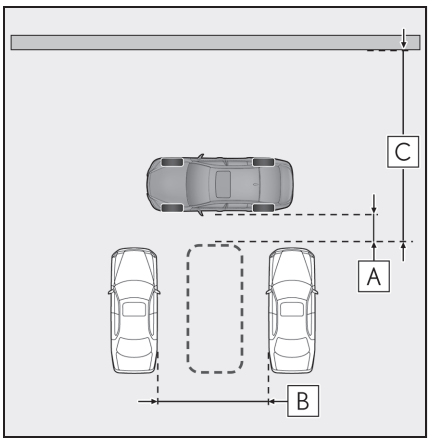
B Environ 2,5 m (8,2 ft.)*

C Environ 6 m (19,7 ft.) ou plus*

Le système peut fonctionner même s'il y a une ligne de place de stationnement d'un côté seulement de la place de stationnement cible.

*: Il s'agit d'une mesure de référence pour la détection d'une place de stationnement. Selon le milieu environnant, la détection peut ne pas être possible.

▶ En cas de véhicule adjacent stationné



A Environ 1 m (3,3 ft.)*

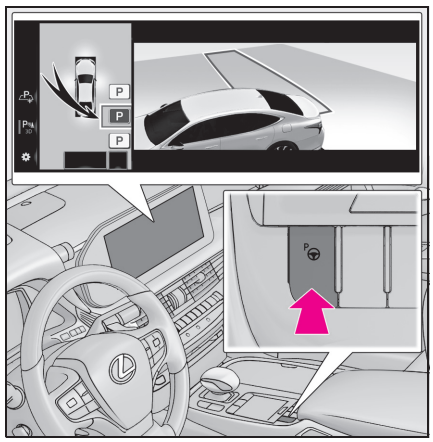
B Environ 3 m (9,8 ft.) ou plus*

C Environ 6 m (19,7 ft.) ou plus*

Le système peut fonctionner même s'il y a un véhicule d'un côté seulement de la place de stationnement cible.

*: Il s'agit d'une mesure de référence pour la détection d'une place de stationnement. Selon le milieu environnant, la détection peut ne pas être possible.

2 Appuyez sur la commande principale du système Advanced Park et vérifiez qu'une place de parking éventuelle est affichée sur l'affichage central.

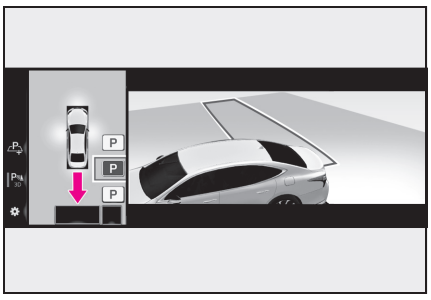


- Si un espace dans lequel votre véhicule peut être garé est détecté, un cadre de stationnement cible s'affiche.
- S'il est possible de se garer en créneau dans l'espace, sélectionnez la place de stationnement, puis sélectionnez pour passer à la fonction de stationnement en créneau.
- Selon le milieu environnant, il peut ne pas être possible d'utiliser cette fonction. Selon les informations affichées sur l'affichage central, utilisez la fonction sur une autre place de stationnement.

3 Sélectionnez le bouton “Start”.

Un signal sonore retentit, un message d'opération s'affiche sur l'écran multifonctionnel et

l'assistance commence à fonctionner.



- Lorsque la pédale de frein est relâchée, “Déplacement en marche avant...” s'affiche et le véhicule commence à avancer.
- Pour annuler l'assistance, appuyez sur la commande principale du système Advanced Park.

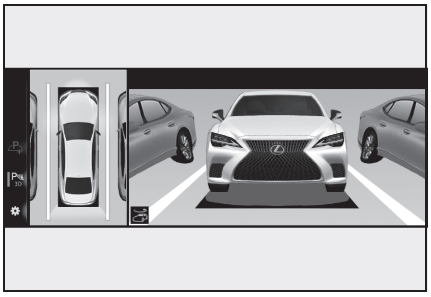
Si l'assistance est annulée, “Advanced Park annulé” s'affiche.

Si vous avez le sentiment que le véhicule s'approche d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau à proximité:→P.361

4 Effectuez les opérations indiquées par les conseils affichés jusqu'à ce que le véhicule s'arrête sur la place de stationnement cible.

Lorsque le véhicule s'arrête, “Advanced Park terminé” s'affiche et l'aide au stationnement prend fin.

Si vous sélectionnez sur l'affichage central, le véhicule affiché sur l'écran de fin d'assistance tourne.



■ Si vous avez le sentiment que le véhicule s'approche d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau à proximité

Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule puis changez la position de changement de vitesse pour modifier la trajectoire du véhicule. Dans ce cas, l'aide au stationnement est suspendue. Cependant, si le bouton “Start” est sélectionné, l'aide au stationnement reprend et le véhicule se déplace dans la direction correspondant à la position de changement de vitesse sélectionnée.

NOTE

■ Lors de l'utilisation de la fonction de stationnement en bataille

- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles à l'intérieur des lignes de guidage jaunes et entre le véhicule et la place de stationnement cible. S'il y a des obstacles entre le véhicule et la place de stationnement cible, ou entre les lignes de guidage jaunes, annulez la fonction de stationnement en bataille.
- Comme la place de stationnement cible ne peut pas être réglée correctement si la surface de la place de stationnement est en pente ou présente des dénivellations, le véhicule peut s'écarter de la place de stationnement cible ou être incliné. Par conséquent, n'utilisez pas la fonction de stationnement en bataille pour ce type de place de stationnement.
- Lorsque le véhicule est garé sur une place de stationnement étroite, il peut s'approcher très près d'un véhicule adjacent stationné. Si une collision semble probable, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

Fonction de stationnement en créneau

■ Description de la fonction

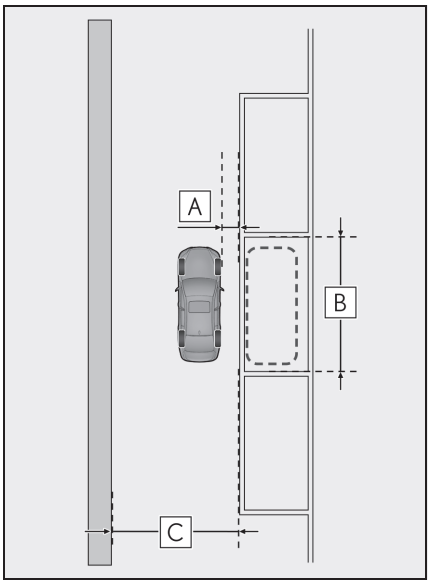
La fonction de stationnement en créneau peut être utilisée si la place de stationne-

ment cible peut être détectée lorsque le véhicule est arrêté à proximité et aligné avec le centre de la place de stationnement. En outre, en fonction de l'état de la place de stationnement, etc., s'il est nécessaire de changer le sens de déplacement du véhicule, la position de changement de vitesse peut être changée par le contrôle d'assistance.

■ **Stationnement à l'aide de la fonction de stationnement en créneau**

1 Arrêtez le véhicule en l'alignant près du centre de la place de stationnement cible.

▶ En présence de lignes de place de stationnement



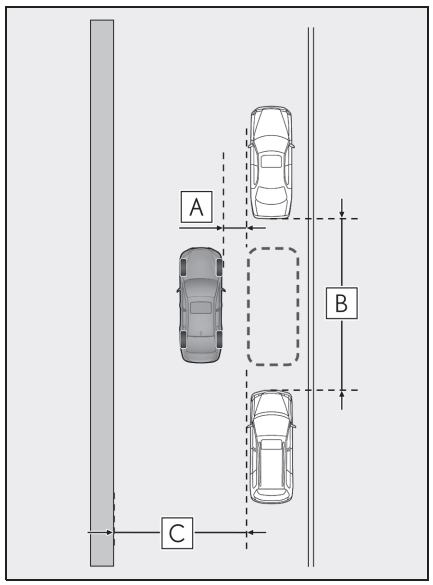
A Environ 1 m (3,3 ft.)*

B De 5 à 6 m (16,4 à 19,7 ft.) environ*

C Environ 4,5 m (14,8 ft.) ou plus*

*: Il s'agit d'une mesure de référence pour la détection d'une place de stationnement. Selon le milieu environnant, la détection peut ne pas être possible.

▶ En cas de véhicule adjacent stationné



A Environ 1 m (3,3 ft.)*

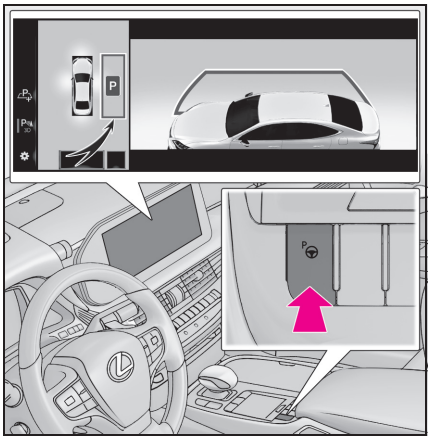
B Environ 7 m (23,0 ft.) ou plus*

C Environ 4,5 m (14,8 ft.) ou plus*

*: Il s'agit d'une mesure de référence pour la détection d'une place de stationnement. Selon le milieu environnant, la détection peut ne pas être possible.

2 Appuyez sur la commande principale du système Advanced Park et vérifiez

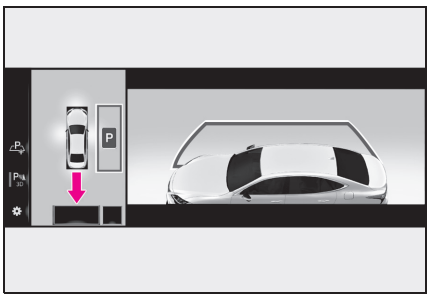
qu'une place de parking éventuelle est affichée sur l'affichage central.



- Si un espace dans lequel votre véhicule peut être garé est détecté, un cadre de stationnement cible s'affiche.
- S'il est possible de se garer en bataille dans l'espace, sélectionnez la place de stationnement, puis sélectionnez pour passer à la fonction de stationnement en bataille.
- Selon le milieu environnant, il peut ne pas être possible d'utiliser cette fonction. Selon les informations affichées sur l'affichage central, utilisez la fonction sur une autre place de stationnement.

3 Sélectionnez le bouton “Start”.

Un signal sonore retentit, un message d'opération s'affiche sur l'écran multifonctionnel et l'assistance commence à fonctionner.



- Lorsque la pédale de frein est relâchée, “Déplacement en marche avant....” s'affiche et le véhicule commence à avancer.
- Pour annuler l'assistance, appuyez sur la commande principale du système Advanced Park.

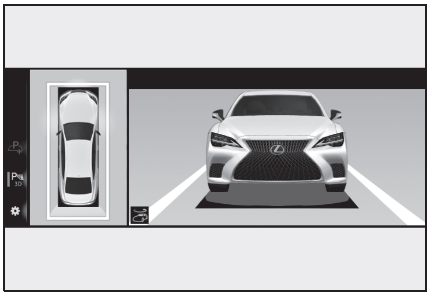
Si l'assistance est annulée, “Advanced Park annulé” s'affiche.

Si vous avez le sentiment que le véhicule s'approche d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau à proximité:→P.364

4 Effectuez les opérations indiquées par les conseils affichés jusqu'à ce que le véhicule s'arrête sur la place de stationnement cible.

Lorsque le véhicule s'arrête, “Advanced Park terminé” s'affiche et l'aide au stationnement prend fin.

Si vous sélectionnez sur l'affichage central, le véhicule affiché sur l'écran de fin d'assistance tourne.

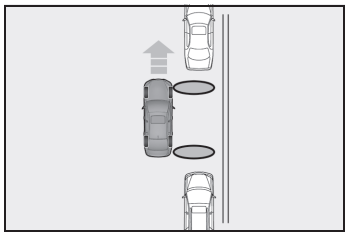


■ **Si vous avez le sentiment que le véhicule s'approche d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau à proximité**

Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule puis changez la position de changement de vitesse pour modifier la trajectoire du véhicule. Dans ce cas, l'aide au stationnement est suspendue. Cependant, si le bouton "Start" est sélectionné, l'aide au stationnement reprend et le véhicule se déplace dans la direction correspondant à la position de changement de vitesse sélectionnée.

■ **Si "Pas de place de stationnement disponible" s'affiche**

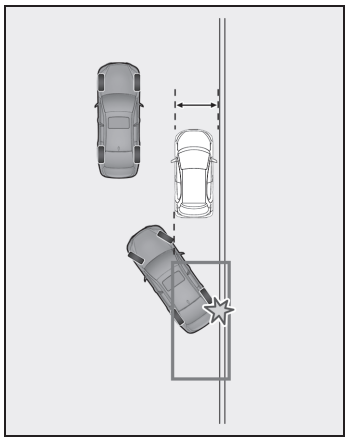
Même si le véhicule est arrêté parallèlement à une place de stationnement, un véhicule adjacent stationné peut ne pas être détecté. Dans ce cas, si le véhicule est déplacé vers une position où un véhicule stationné peut être détecté, l'assistance peut démarrer.



NOTE

■ **Lors de l'utilisation de la fonction de stationnement en créneau**

- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles à l'intérieur des lignes de guidage jaunes et entre le véhicule et la place de stationnement cible. Si des obstacles sont détectés à l'intérieur des lignes de guidage jaunes ou entre le véhicule et la place de stationnement cible, la fonction de stationnement en créneau est annulée ou suspendue.
- Comme la place de stationnement cible ne peut pas être réglée correctement si la surface de la place de stationnement est en pente ou présente des dénivellations, le véhicule peut s'écarter de la place de stationnement cible ou être incliné. Par conséquent, n'utilisez pas la fonction de stationnement en créneau pour ce type de place de stationnement.
- Si un véhicule adjacent stationné est étroit ou garé très près du trottoir, la position à laquelle l'assistance garera le véhicule sera également proche du trottoir. S'il semble probable que le véhicule entre en collision avec le trottoir ou quitte la route, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur la commande principale du système Advanced Park pour désactiver le système.



- S'il y a un mur ou une autre barrière sur le côté intérieur de la place de stationnement, le véhicule peut s'arrêter à un endroit légèrement en dehors de la place de stationnement cible définie.

Fonction de sortie d'une place de stationnement en créneau

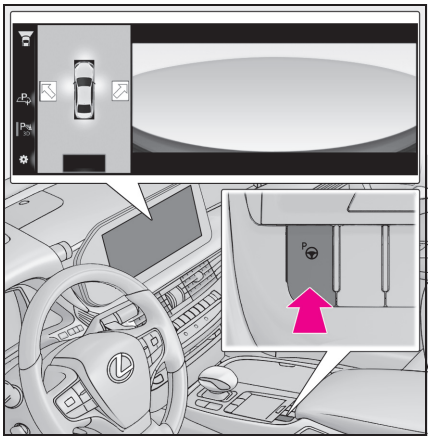
■ Description de la fonction

Lorsque vous quittez une place de stationnement en créneau, en sélectionnant la direction que vous souhaitez prendre, la

fonction de sortie d'une place de stationnement en créneau vous aide, grâce aux changements de position de changement de vitesse, à l'actionnement du volant, de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, à guider le véhicule jusqu'à une position dans laquelle vous pouvez quitter la place de stationnement.

■ Quitter une place de stationnement en utilisant la fonction de sortie d'une place de stationnement en créneau

1 Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez la position de changement de vitesse P puis appuyez sur la commande principale du système Advanced Park et vérifiez que l'écran de sélection de la direction de départ s'affiche sur l'affichage central.



2 Sélectionnez la direction que vous souhaitez prendre en actionnant le levier de clignotants (→P.213).

La direction de départ peut également être sélectionnée en choisissant une flèche sur l'affichage central.

3 Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez le bouton "Start".

Un signal sonore retentit, un message d'opération s'affiche sur l'écran multifonctionnel et l'assistance commence à fonctionner.

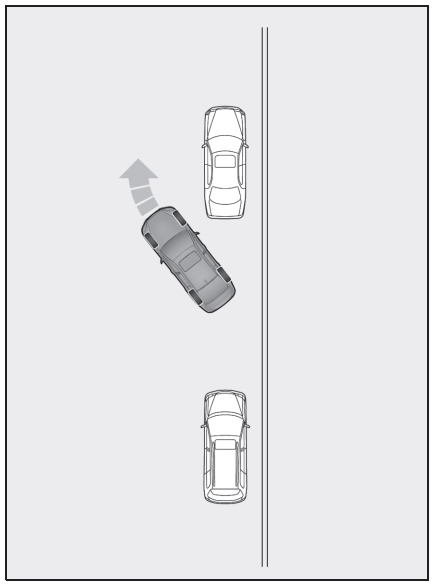
Pour annuler l'assistance, appuyez sur la commande principale du système Advanced Park.

Si l'assistance est annulée, "Advanced Park annulé" s'affiche.

Si vous avez le sentiment que le véhicule s'approche d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau à proximité:→P.365

4 Effectuez les opérations indiquées par les conseils affichés jusqu'à ce que le véhicule soit dans une position vous permettant de quitter la place de stationnement.

Lorsque le véhicule s'arrête à une position où le départ est possible, appuyez sur la pédale de frein ou sur la pédale d'accélérateur. "Advanced Park terminé" s'affiche et l'assistance prend fin. Saisissez le volant et avancez.



■ Si vous avez le sentiment que le véhicule s'approche d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau à proximité

Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule puis changez la position de changement de vitesse pour modifier la trajectoire du

véhicule. Dans ce cas, l'aide au stationnement est suspendue. Cependant, si le bouton "Start" est sélectionné, l'aide au stationnement reprend et le véhicule se déplace dans la direction correspondant à la position de changement de vitesse sélectionnée.

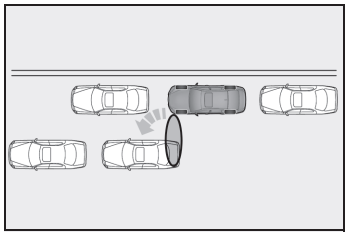
■ **Fonction de sortie d'une place de stationnement en créneau**

- Pendant le fonctionnement de l'assistance, si le conducteur détermine que le véhicule peut quitter la place de stationnement et actionne le volant, l'assistance prend fin à cette position.
- N'utilisez pas la fonction de sortie d'une place de stationnement en créneau dans une situation autre que lorsque vous quittez une place de stationnement en créneau. Si l'assistance est démarrée involontairement, appuyez sur la pédale de frein et arrêtez le véhicule, appuyez ensuite sur la commande principale du système Advanced Park pour annuler l'assistance.

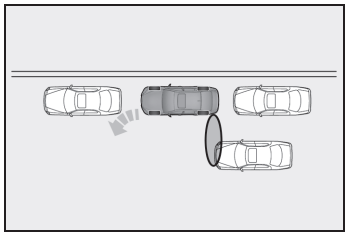
■ **Situations dans lesquelles la fonction de sortie d'une place de stationnement en créneau ne fonctionne pas**

Dans des situations telles que les suivantes, la fonction de sortie d'une place de stationnement en créneau ne fonctionne pas:

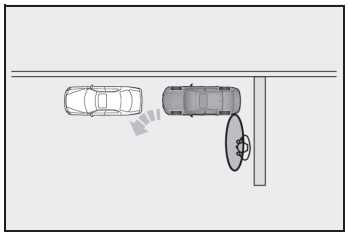
- Lorsque des véhicules attendent à un feu de signalisation dans la direction de départ



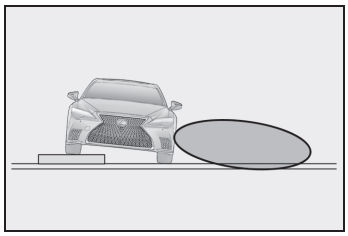
- Lorsqu'un véhicule est arrêté dans la zone derrière laquelle le véhicule va partir



- Lorsqu'un mur, une colonne ou une personne est détectée comme étant à proximité d'un capteur latéral avant ou arrière



- Lorsque le véhicule est stationné sur un trottoir et qu'un capteur latéral détecte le revêtement de la route



- Lorsqu'aucun véhicule n'est garé devant le véhicule
- Lorsqu'il y a un espace excessif entre l'avant du véhicule et un véhicule stationné

Fonction mémoire

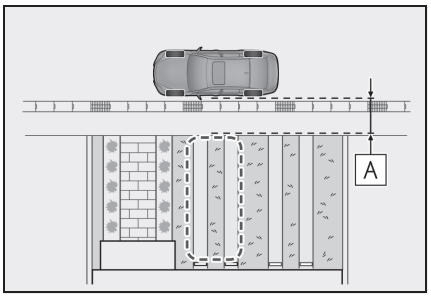
■ Description de la fonction

La fonction mémoire peut être utilisée pour se garer dans une place de stationnement précédemment enregistrée, même s'il n'y a pas de lignes de stationnement ou de véhicules adjacents stationnés.

Il est possible d'enregistrer jusqu'à 3 places de stationnement.

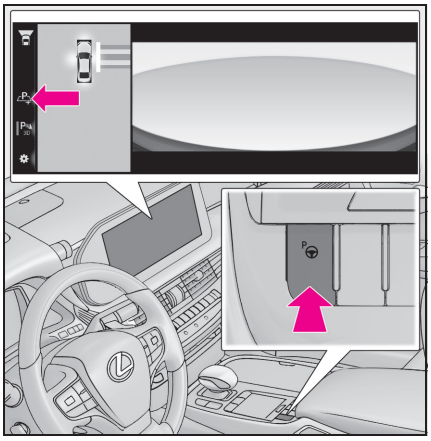
■ **Enregistrement d'une place de stationnement**

1 Arrêtez le véhicule à une position perpendiculaire au centre de la place de stationnement cible.

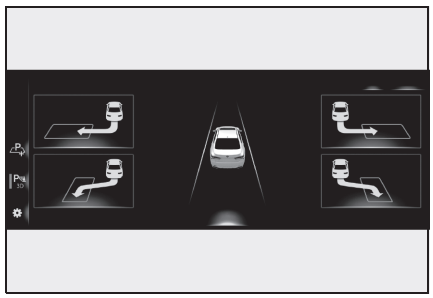


A Environ 1 m (3,3 ft.)

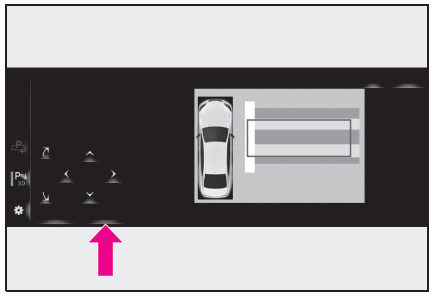
2 Appuyez sur la commande principale et sélectionnez ensuite .



3 Sélectionnez la position et la direction de la place de stationnement.



4 À l'aide des boutons fléchés, ajustez la position de la place de stationnement à enregistrer, puis sélectionnez le bouton "OK".



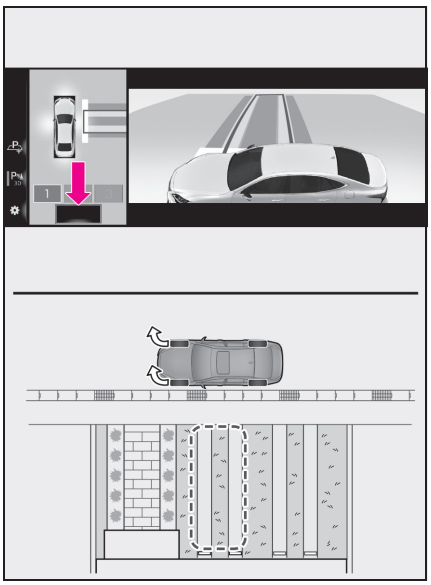
5 Sélectionnez le bouton "Start".

Un signal sonore retentit, un message d'opération s'affiche sur l'écran multifonctionnel et l'assistance commence à fonctionner.

Lorsque la pédale de frein est relâchée, "Déplacement en marche avant...." s'affiche et le véhicule commence à avancer.

Si vous avez le sentiment que le véhicule s'approche d'un véhicule, d'un objet, d'une per-

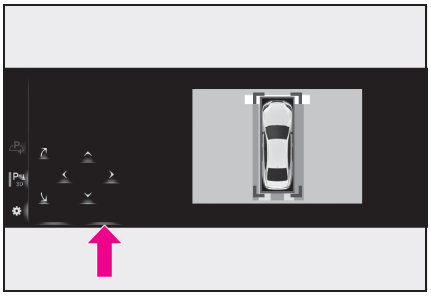
sonne ou d'un caniveau à proximité:→P.369



6 Effectuez les opérations indiquées par les conseils affichés jusqu'à ce que le véhicule s'arrête sur la place de stationnement cible.

7 Vérifiez la position dans laquelle le véhicule s'est arrêté. Si nécessaire, ajustez la position de la place de stationnement à enregistrer à l'aide des boutons fléchés, puis sélectionnez le bouton “Enregistrer”.

“Enregistrement terminé” s'affiche sur l'affichage central.

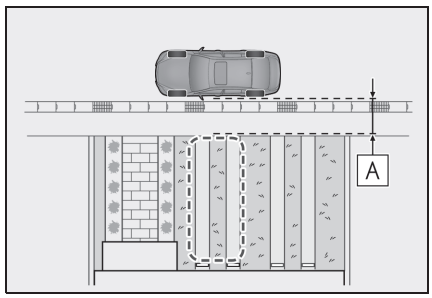


● Enregistrez la place de stationnement uniquement s'il n'y a pas d'obstacles dans la zone indiquée par les lignes épaisses.

● La possibilité d'ajuster la position de la place de stationnement à enregistrer est limitée.

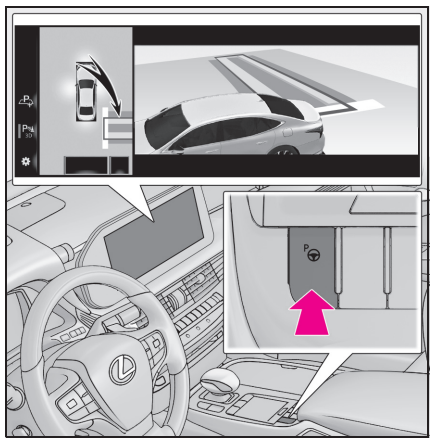
■ **Lors du stationnement sur une place de stationnement enregistrée dans la fonction mémoire**

1 Arrêtez le véhicule à une position perpendiculaire au centre de la place de stationnement cible.



A Environ 1 m (3,3 ft.)

2 Appuyez sur la commande principale du système Advanced Park et vérifiez qu'une place de parking éventuelle est affichée sur l'affichage central.



3 Si le bouton "MODE" est affiché, sélectionnez-le pour passer à la fonction mémoire.

4 Sélectionnez la place de stationnement souhaitée, puis sélectionnez le bouton "Start".

Effectuez la procédure pour la fonction de stationnement en bataille à partir de l'étape 3. (→P.359)

■ **Si vous avez le sentiment que le véhicule s'approche d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau à proximité**

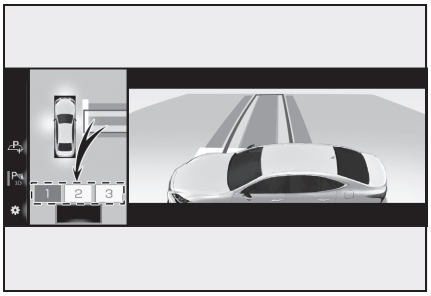
Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule puis changez la position de changement de vitesse pour modifier la trajectoire du véhicule. Dans ce cas, l'aide au stationnement est suspendue. Cependant, si le bouton "Start" est sélectionné, l'aide au stationnement reprend et le véhicule se déplace dans la direction correspondant à la position de changement de vitesse sélectionnée.

■ **Lors du remplacement d'une place de stationnement enregistrée**

Si le nombre maximum de places de stationnement a été enregistré et que est sélectionné, une place de stationnement enregistrée peut être sélectionnée puis remplacée par une nouvelle place de stationnement.

■ **Lorsque plusieurs places de stationnement sont enregistrées**

Sélectionnez la place de stationnement souhaitée, puis sélectionnez le bouton "Start".



NOTE

■ **Lors de l'utilisation de la fonction mémoire**

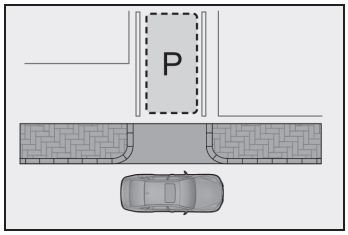
● La fonction mémoire est une fonction qui fournit une assistance pour le stationnement sur une place de stationnement préalablement enregistrée. Si l'état du revêtement de la route, du véhicule ou de la zone environnante diffère de ce qu'il était au moment de l'enregistrement, il se peut que la place de stationnement ne puisse pas être détectée correctement ou qu'une assistance ne soit pas fournie jusqu'au stationnement complet du véhicule.

● N'enregistrez pas une place de stationnement dans les situations suivantes, car la place de stationnement définie pourrait ne pas pouvoir être enregistrée ou l'assistance pourrait ne pas être possible ultérieurement.

- Lorsque l'objectif de la caméra est sale
- Lorsqu'il pleut ou qu'il neige
- Pendant la nuit (si la zone environnante n'est pas suffisamment éclairée)

● Dans des situations telles que les suivantes, il peut ne pas être possible d'enregistrer une place de stationnement.

- Lorsqu'il y a un trottoir devant la place de stationnement

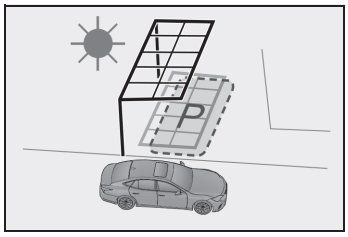


- Lorsque l'espace entre la route et la place de stationnement est insuffisant
- Lorsque le revêtement de la route autour de la place de stationnement ne présente aucune différence, le système est capable de reconnaître

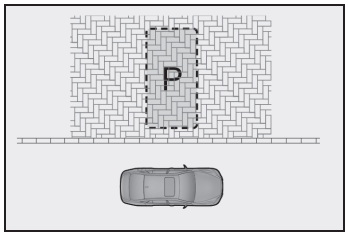
NOTE

● Si une place de stationnement a été enregistrée dans des situations telles que celles décrites ci-dessous, il se peut que l'assistance ne puisse pas être démarrée plus tard ou que l'assistance à la position enregistrée ne soit pas possible.

- Lorsque des ombres sont projetées sur la place de stationnement (il y a un abri pour voiture au-dessus de la place de stationnement, etc.)



- Lorsqu'il y a des feuilles, des déchets ou d'autres objets susceptibles de bouger sur la place de stationnement
- Lorsque le revêtement de la route autour de la place de stationnement présente le même motif répétitif (brique, etc.)



● Dans des situations telles que les suivantes, il peut ne pas être possible pour le système de fournir une assistance à une place de stationnement enregistrée:

- Lorsque des ombres sont projetées sur la place de stationnement
- Lorsqu'un objet est détecté dans la place de stationnement enregistrée
- Lorsque la position dans laquelle le véhicule est arrêté au moment du démarrage de l'assistance diffère de la position au moment de l'enregistrement
- Lorsque la place de stationnement enregistrée ne peut pas être atteinte en raison de la présence de butoirs de stationnement, etc.
- Lorsqu'il y a une protubérance basse sur la surface de la route à proximité de la place de stationnement
- Lorsque le revêtement de la route autour de la place de stationnement présente le même motif répétitif
- Lorsque le revêtement de la route autour de la place de stationnement a changé (le revêtement de la route s'est dégradé ou a été refait)
- Lorsque les conditions d'ensoleillement diffèrent du moment où l'enregistrement a été effectué (en raison du temps ou de l'heure de la journée)
- Lorsqu'une lumière est projetée sur la place de stationnement
- Lorsque l'objectif de la caméra est sale ou couvert de gouttes d'eau

Si l'assistance est interrompue pendant l'enregistrement, procédez à un nouvel enregistrement.

● Lors de l'enregistrement d'une place de stationnement dans la fonction mémoire, si le revêtement de la route ne peut pas être détecté, “Pas de place stationnement disponible à enregistrer” s'affiche.

● Lorsque vous utilisez la fonction mémoire, assurez-vous de vous arrêter immédiatement devant la position d'arrêt. Sinon, il se peut que la place de stationnement ne puisse pas être détectée correctement ou qu'une assistance ne soit pas fournie jusqu'au stationnement complet du véhicule.

NOTE

- N'utilisez pas la fonction mémoire si une caméra a été soumise à un fort impact ou si les images du moniteur de vue panoramique sont mal alignées.
- Si une caméra a été remplacée, comme l'angle d'installation de la caméra aura changé, il sera nécessaire de réenregistrer les places de stationnement de la fonction mémoire.

Annulation/suspension du système Advanced Park

L'assistance est annulée lorsque

Dans des situations telles que les suivantes, le fonctionnement du système Advanced Park est annulé.

Tenez le volant fermement et appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

Comme le fonctionnement du système a été annulé, recommencez l'opération ou continuez de vous garer manuellement à l'aide du volant.

- La commande principale du système Advanced Park est enfoncée
- La position de changement de vitesse a été déplacée sur P
- Le frein de stationnement est serré
- Une porte ou le coffre sont ouverts
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée
- Les rétroviseurs extérieurs sont repliés
- Les systèmes TRC ou VSC sont désactivés
- Les systèmes TRC, VSC ou ABS fonctionnent
- Le contact d'alimentation est enfoncé
- Le système détermine que l'assistance ne peut pas être poursuivie dans l'environnement de stationnement actuel
- Le système est défectueux

L'assistance est suspendue lorsque

Dans des situations telles que les suivantes, le fonctionnement du système Advanced Park est suspendu.

L'assistance peut être redémarrée en suivant les instructions affichées sur l'affichage central.

- Le volant est actionné
- La pédale d'accélérateur est enfoncée
- Le levier de vitesses a été actionné
- Le contrôle du freinage fonctionne
- Le système PCS (système de sécurité de pré-collision) fonctionne

Modification des réglages

Sélectionnez sur l'affichage central, et sélectionnez ensuite “Advanced Park”.

Profil de vitesse

Il est possible de régler la vitesse du véhicule pour l'aide au stationnement.

Ce réglage ne peut pas être modifié lors de l'enregistrement d'une place de stationnement dans la fonction mémoire.

Portée de détection des obstacles

Il est possible de définir la distance à partir de laquelle les obstacles seront évités pendant le fonctionnement de l'aide au stationnement.

Méthode de stationnement favorite

Il est possible de définir la direction de stationnement favorite affichée lorsqu'on se trouve sur une place de stationnement où un stationnement en bataille ou en créneau est possible.

Réglage de la trajectoire de stationnement

La trajectoire de l'aide au stationnement

peut être ajustée vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

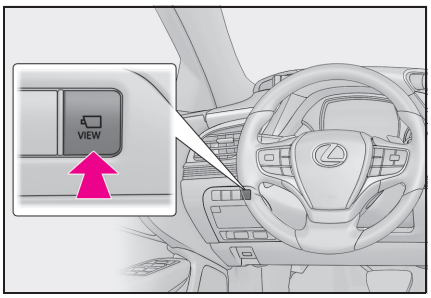
Si les pneus sont usés, la trajectoire du véhicule peut être décalée par rapport au centre de la place de stationnement. Dans ce cas, utilisez ce réglage pour ajuster la trajectoire de stationnement.

■ Réglage de la largeur de la route

Lorsque l'aide au stationnement est démarrée, il est possible d'ajuster l'ampleur du mouvement latéral lorsque le véhicule roule en marche avant.

■ Effacer une place de stationnement enregistrée

1 Lorsque le système Advanced Park est sur arrêt, appuyez sur la commande de la caméra.



2 Sélectionnez sur l'affichage central, et sélectionnez ensuite "Advanced Park".

3 Si "Effacer une place de stationnement enregistrée" est sélectionné, les places de stationnement enregistrées dans la fonction mémoire peuvent être supprimées.

Messages affichés

L'état de fonctionnement, l'opération d'aide, etc. du système Advanced Park sont affichés sur l'affichage central. Si un message s'affiche, répondez comme nécessaire au contenu affiché.

■ Si "Pas de place de stationnement disponible" s'affiche

Déplacez le véhicule vers un endroit où une place de stationnement ou des lignes de stationnement peuvent être détectées.

■ Si "Non disponible dans les conditions actuelles" s'affiche

Déplacez le véhicule vers un autre endroit et utilisez le système.

■ Si "Espace insuffisant pour quitter la place" s'affiche

La fonction de stationnement en créneau ne peut pas être utilisée en raison d'une situation telle qu'une faible distance entre votre véhicule et des véhicules stationnés devant ou derrière, la présence d'un objet dans le sens du départ, etc.

Vérifiez la zone autour de votre véhicule et quittez la place de stationnement manuellement.

■ Si "Réglage de la vitesse impossible" s'affiche

Le système a déterminé qu'il ne peut pas ajuster la vitesse du véhicule lors de l'utilisation du système dans une zone en pente, et l'aide a été annulée.

Utilisez le système dans un endroit plat.

■ Si "Obstacle détecté" s'affiche

Le système PKSB (freinage de l'aide au stationnement) (→P.340) s'est déclenché et l'aide a été annulée.

Vérifiez l'état de la zone environnante. Pour rétablir l'aide, sélectionnez le bouton "Start" sur l'affichage central.

■ Si "Pas de place stationnement disponible à enregistrer" s'affiche

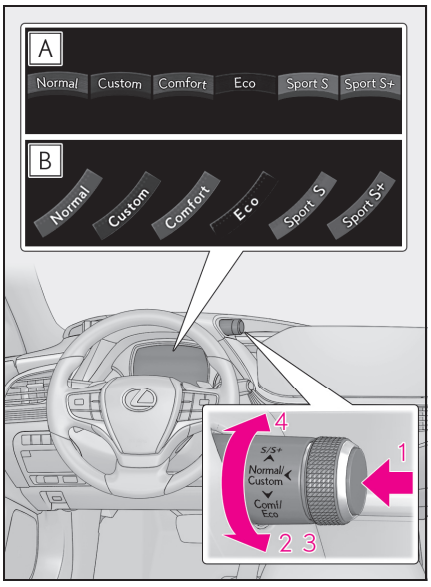
Ce message s'affiche lorsque est sélectionné sur une place de stationnement qui ne peut pas être détectée.

Actionnez le système sur une place de stationnement où les différences de surface de la route peuvent être reconnues. (→P.366)

Commande de sélection du mode de conduite

Les modes de conduite peuvent être sélectionnés pour s'adapter au mieux aux conditions de conduite.

Sélection d'un mode de conduite



A Sauf modèles F SPORT

B Modèles F SPORT

1 Mode normal/Mode personnalisé

Le mode normal et le mode personnalisé sont sélectionnés en appuyant sur la commande de sélection du mode de conduite. Chaque fois que vous appuyez sur la commande, le mode de conduite passe alternativement du mode normal au mode personnalisé.

Lorsque le mode normal est activé, le témoin de mode normal s'allume.
Lorsque le mode personnalisé est activé, le témoin de mode personnalisé s'allume.

Appuyez sur la commande pour faire passer le mode de conduite en mode normal lorsque le mode normal n'est pas sélectionné.

- Mode normal

Offre un équilibre optimal entre économies de carburant, absence de bruit et performances dynamiques. Adapté à la conduite urbaine.

Lorsque la position de changement de vitesse est sur D, un rapport adapté pour la conduite sportive peut être sélectionné automatiquement en fonction des actions du conducteur et des conditions de conduite.

- Mode personnalisé

Vous permet de conduire avec les fonctions du système de climatisation, du châssis et du groupe motopropulseur selon vos réglages préférés. Les réglages du mode personnalisé peuvent être uniquement modifiés sur l'écran de personnalisation du mode de conduite de l'affichage central. (→P.394)

2 Mode confort

En contrôlant la suspension, le confort de conduite est encore amélioré. Adapté à la conduite urbaine.

Lorsque vous n'êtes pas en mode confort et que la commande de sélection du mode de conduite est tournée vers l'arrière, le témoin de mode confort s'allume.

3 Mode d'éco-conduite

Aide le conducteur à accélérer de manière éco-responsable et à améliorer les économies de carburant par le biais de caractéristiques d'accélération modérée et en contrôlant le fonctionnement du système de climatisation (chauffage/refroidissement).

En mode confort, si la commande de sélection du mode de conduite est tournée vers l'arrière, le témoin de mode d'éco-conduite s'allume.

4 Mode sport

- Mode Sport S

Contrôle le système hybride pour fournir une

accélération rapide et puissante. Ce mode est approprié lorsqu'une réponse de conduite agile est souhaitée, comme en cas de conduite sur routes comportant de nombreux virages.

Lorsque vous n'êtes pas en mode Sport S, si la commande de sélection du mode de conduite est tournée vers l'avant, le témoin de mode Sport S s'allume.

• Mode Sport S+

Aide à assurer les performances de la direction et la stabilité de conduite en contrôlant simultanément la direction et la suspension en plus du système hybride. Adapté à une conduite plus sportive.

Lorsque vous êtes en mode Sport S, si la commande de sélection du mode de conduite est tournée vers l'avant, le témoin de mode Sport S+ s'allume.

■ **Si la commande de sélection du mode de conduite est actionnée pendant l'affichage de l'écran d'accueil**

Si la commande de sélection du mode de conduite est actionnée pendant l'affichage de l'écran d'accueil, le mode de conduite change et l'affichage des instruments change de la même manière une fois l'action sur l'écran d'accueil terminée.

■ **Utilisation du système de climatisation en mode d'éco-conduite**

Le mode d'éco-conduite contrôle les opérations de chauffage/refroidissement et la vitesse de ventilation du système de climatisation afin d'améliorer l'économie de carburant. Pour améliorer les performances de la climatisation, effectuez les opérations suivantes:

● Réglez la vitesse de ventilation (→P.402)

● Désactivez le mode d'éco-conduite

■ **Désactivation automatique du mode sport et du mode personnalisé**

Si le contact d'alimentation est placé sur arrêt après une conduite en mode sport ou en mode personnalisé, le mode de conduite passe en mode normal.

■ **Écran contextuel du mode de conduite**

Lorsque le mode de conduite change, le mode de conduite sélectionné s'affiche temporairement sur l'affichage latéral. (→P.395)

Suspension pneumatique à régulation électronique

La hauteur du véhicule pendant la conduite peut être sélectionnée à l'aide de la commande de réglage de la hauteur du véhicule. La hauteur est maintenue au niveau sélectionné, indépendamment du nombre de passagers et du poids du chargement.

De plus, les réglages des fonctions suivantes peuvent être modifiés:

- Activation/désactivation des contrôles du mode d'accès
- Désactivation temporaire du contrôle de la hauteur du véhicule

■ Situations dans lesquelles le contrôle de hauteur du véhicule peut ne pas fonctionner correctement

● Dans les situations suivantes, la hauteur du véhicule peut changer lentement ou ne pas changer à la hauteur correcte:
- Lorsque le véhicule entre en contact avec de la neige, de la glace, une pierre, etc.
- Lorsque la température ambiante est basse
- Lorsque la pression du réservoir accumulateur est basse

● La hauteur du véhicule peut ne pas changer dans les situations suivantes:
- Si le capot ou le coffre est mal fermé
- Si la pédale de frein est enfoncée et le véhicule arrêté
- Lorsque le véhicule roule sur une route vraiment irrégulière ou ondulée
- Lorsque le véhicule se trouve sur une route en dévers ou dans une pente

■ Bruit de fonctionnement du compresseur de la suspension pneumatique et des soupapes

Dans les situations suivantes, le compresseur de suspension pneumatique et les soupapes peuvent fonctionner et un bruit peut être perceptible, mais cela n'indique pas un dysfonctionnement.

● Lorsque des passagers entrent et sortent du véhicule ou qu'une cargaison est chargée ou déchargée, modifiant ainsi la hauteur du véhicule

● Lorsque la hauteur du véhicule est modifiée à l'aide de la commande de réglage de la hauteur du véhicule

● Lorsque les portes sont ouvertes/fermées

● Lorsque les portes sont verrouillées/déverrouillées

■ Lorsque la pression du réservoir accumulateur est basse

Lorsque la pression du réservoir accumulateur est basse, le compresseur de la suspension pneumatique et les soupapes peuvent fonctionner plusieurs fois bien que la hauteur du véhicule ne soit pas modifiée. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

■ Lorsque "Panne suspension pneumatique Voir votre concessionnaire" s'allume sur l'écran multifonctionnel

Le système peut ne pas fonctionner correctement. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

⚠ AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à la suspension pneumatique à régulation électronique

● Même si le système hybride est arrêté, la hauteur du véhicule peut changer par le biais du contrôle de la hauteur du véhicule. Assurez-vous de garder vos mains et vos pieds loin de la zone située sous le véhicule et entre les pneus et la carrosserie du véhicule. Sinon, une partie de votre corps peut être coincée, au risque de causer des blessures.

AVERTISSEMENT

- Dans des situations telles que les suivantes, veillez à désactiver toutes les fonctions du contrôle de hauteur du véhicule de la suspension pneumatique à régulation électronique. Autrement, la hauteur du véhicule peut changer et une partie de votre corps peut être coincée sous le véhicule, ce qui peut provoquer des blessures.
  - Lorsque le véhicule est stationné dans un virage
  - Si l'une des roues ne touche pas le sol
  - Si le véhicule doit être levé au moyen d'un cric
  - Si le véhicule doit être arrimé
  - Si le véhicule doit être remorqué

NOTE

■ Précautions de stationnement

- Si le véhicule reste en stationnement prolongé, sa hauteur peut changer en raison de modifications de la température ambiante. Lorsque vous garez le véhicule, veillez à ce que la zone au-dessus et au-dessous du véhicule soit dégagée, afin que le véhicule ne touche rien si sa hauteur change.
- Faites attention en stationnant le véhicule dans une zone où le plafond est bas ou à proximité d'objets suspendus assez bas, car la hauteur du véhicule augmente lorsque les passagers sortent du véhicule et que le contrôle de hauteur du mode d'accès fonctionne.
- Lorsque les portes sont fermées ou verrouillées, la hauteur du véhicule peut diminuer. Lorsque vous vous garez dans un parking équipé d'un dispositif qui se soulève pour toucher la partie inférieure du véhicule, veillez à désactiver le contrôle de la hauteur du véhicule.

Sélection de la hauteur du véhicule

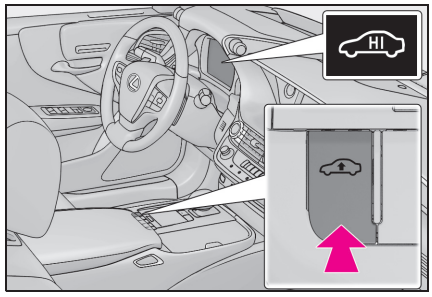
Pour régler la hauteur du véhicule en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite, appuyez sur la commande de réglage de la hauteur du véhicule.

Activation/désactivation du mode élevé.

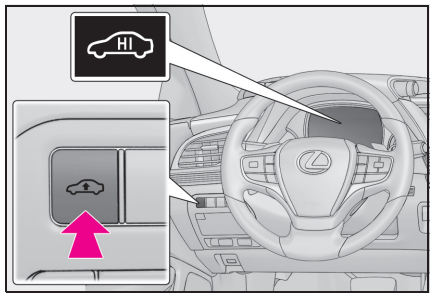
Lorsque le mode haut est activé, le témoin de mode haut sur les instruments s'allume.
La hauteur du véhicule augmente d'environ 20 mm (0,8 in.) par rapport à sa position normale.

Lorsque la hauteur du véhicule est augmentée par un contrôle du mode d'accès, appuyez sur la commande de réglage de la hauteur du véhicule deux fois pour activer/désactiver le mode haut.

▶ Type A



▶ Type B



■ La commande de réglage de la hauteur du véhicule peut être utilisée pour changer le mode lorsque

Le contact d'alimentation est en mode ON.

■ Fonction de protection du système

Si la hauteur du véhicule est augmentée et diminuée plusieurs fois à l'aide de la commande de réglage de la hauteur du véhicule, etc., le système peut ne pas fonctionner temporairement.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous utilisez la commande de réglage de hauteur du véhicule

Lorsque vous utilisez la commande de réglage de hauteur du véhicule, veillez à contrôler la sécurité de la zone autour du véhicule, car la hauteur du véhicule peut changer et une partie du corps de quelqu'un peut être coincée sous le véhicule, ce qui peut provoquer des blessures.

Contrôle de la hauteur du véhicule lorsque vous entrez/sortez du véhicule ("Mode accès")

Afin de pouvoir entrer dans le véhicule et en sortir plus facilement, la hauteur du véhicule augmente automatiquement lorsque la position de changement de vitesse P est sélectionnée et qu'une porte est ouverte.

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le véhicule revient à sa hauteur précédente:

- Un certain laps de temps s'est écoulé depuis la fermeture des portes
- La vitesse du véhicule atteint environ 5 km/h (3 mph)
- Les portes sont verrouillées au moyen du système d'accès et de démarrage mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé

■ Activation/désactivation du mode d'accès

1 Appuyez sur la commande de réglage des instruments < ou > pour sélectionner ⚙.

2 Appuyez sur la commande de réglage des instruments ∧ ou ∨ pour sélectionner "Param.véhic." et appuyez ensuite sur OK.

3 Appuyez sur la commande de réglage des instruments ∧ ou ∨ pour sélectionner HI et appuyez ensuite sur OK.

4 Appuyez sur la commande de réglage des instruments ∧ ou ∨ pour sélectionner "Mode accès" et appuyez ensuite sur OK.

Le réglage change entre activé/désactivé chaque fois que vous appuyez sur la commande de réglage des instruments OK.

■ Lorsque la hauteur du véhicule a été augmentée par un contrôle du mode d'accès

Appuyez sur la commande de réglage de hauteur du véhicule avec le contact d'alimentation dans n'importe quel mode pour que le véhicule retrouve sa hauteur précédente.

■ Fonctionnement du mode d'accès

- Le mode d'accès ne fonctionne pas si le véhicule n'est pas garé sur une surface plane.
- Selon la hauteur actuelle du véhicule, le mode d'accès peut ne pas fonctionner.
- Une fois les portes déverrouillées, si le mode d'accès fonctionne, la hauteur du véhicule augmente d'environ 20 mm (0,8 in.) par rapport à sa position normale. Une fois que le véhicule a roulé, si le mode d'accès fonc-

tionne, la hauteur du véhicule augmente d'environ 10 mm (0,4 in.) par rapport à sa position normale.

- Si les portes sont ouvertes et fermées à plusieurs reprises, le système peut ne pas fonctionner temporairement.

Désactivation temporaire du contrôle de la hauteur du véhicule

Le contrôle de la hauteur du véhicule peut être temporairement désactivé au moyen des commandes de réglage des instruments. (→P.109)

Pour désactiver temporairement le contrôle de la hauteur du véhicule:→P.375

1 Appuyez sur < ou > pour sélectionner .

2 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner "Param.véhic." puis appuyez sur OK.

3 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner puis appuyez sur OK.

4 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner "Comm. haut." puis appuyez sur OK.

Ce réglage est mémorisé même si le contact d'alimentation est placé sur arrêt.

Même si les fonctions de contrôle de hauteur du véhicule sont désactivées, elles sont activées automatiquement lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 30 km/h (19 mph).

Système GPF (filtre à particules pour moteur à essence)*

*: Sur modèles équipés

Le système GPF recueille les particules contenues dans les gaz d'échappement à l'aide d'un filtre pour gaz d'échappement. Le système fonctionne pour régénérer le filtre automatiquement, en fonction de l'état du véhicule.

■ Si "Filtre d'échappement saturé. Voir le manuel du propriétaire." s'affiche sur l'écran multifonctionnel

- Le message peut s'afficher lorsque vous conduisez dans des conditions de charge élevée et que de la matière particulaire s'est accumulée.
- La puissance du système hybride (régime moteur) est limitée lorsqu'une certaine quantité de particules s'accumule, toutefois, il est possible de conduire le véhicule à moins que le témoin indicateur de dysfonctionnement ne s'allume.
- Les particules peuvent s'accumuler plus rapidement si le véhicule est utilisé fréquemment pour de courts trajets ou à vitesse réduite, ou si le système hybride est régulièrement démarré dans un environnement extrêmement froid. Une accumulation excessive de particules peut être évitée en effectuant de longs trajets continus en relâchant la pédale d'accélérateur par intermittence, par exemple lors de la conduite sur des routes nationales ou des autoroutes.

■ Si le témoin indicateur de dysfonctionnement s'allume ou que "Puissance réduite du moteur. Consultez votre concessionnaire." s'affiche sur l'écran multifonctionnel

La quantité de particules accumulées a dépassé un certain niveau. Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

NOTE

■ Pour éviter tout dysfonctionnement du système GPF

- N'utilisez pas un carburant d'un type autre que celui spécifié
- Ne modifiez pas les tuyaux d'échappement

Systèmes d'aide à la conduite

Afin de préserver la sécurité et les performances de conduite, les systèmes suivants sont actionnés automatiquement en réaction à certaines situations de conduite. Sachez toutefois que ces systèmes sont complémentaires et que vous ne devez pas vous y fier outre mesure lorsque vous manœuvrez le véhicule.

Résumé des systèmes d'aide à la conduite

■ **ECB (système de freinage à pilotage électronique)**

Le système à pilotage électronique génère une force de freinage correspondant à l'actionnement des freins

■ **ABS (système de freinage antiblocage)**

Contribue à éviter le blocage des roues lorsque vous actionnez les freins brusquement, ou que vous actionnez les freins sur une chaussée glissante

■ **Aide au freinage**

Décuple l'effort de freinage après enfoncement de la pédale de frein lorsque le système détecte une situation d'arrêt d'urgence

■ **VSC (contrôle de la stabilité du véhicule)**

Aide le conducteur à contrôler le dérapage en cas d'embardée ou de virage sur chaussée glissante.

■ **TRC (Système antipatinage)**

Contribue à préserver la motricité et à empêcher les roues motrices de patiner au

démarrage du véhicule ou lors d'une accélération sur chaussée glissante

■ **Aide au démarrage en côte**

Contribue à réduire le mouvement de recul du véhicule lors d'un démarrage dans une côte

■ **VGRS (système de direction à démultiplication variable) (sur modèles équipés)**

Règle l'angle de braquage des roues avant en fonction de la vitesse du véhicule et de l'actionnement du volant

■ **DRS (direction arrière dynamique) (sur modèles équipés)**

Favorise les caractéristiques de braquage et la réactivité du véhicule en ajustant l'angle des roues arrière du véhicule en fonction de l'actionnement du volant.

■ **EPS (direction assistée électrique)**

Contribue à réduire l'effort de braquage du volant par le recours à un moteur électrique.

■ **Système de suspension adaptative variable**

En contrôlant indépendamment la force d'amortissement des amortisseurs pour chacune des 4 roues en fonction de la route et des conditions de conduite, ce système permet un confort de conduite avec une stabilité du véhicule accrue, et assure un bon maintien du véhicule.
Par ailleurs, la force d'amortissement change selon le mode de conduite sélectionné. (→P.373)

■ **LDH (système de conduite dynamique Lexus) (sur modèles équipés)**

Assure un contrôle intégré des systèmes VGRS, DRS et EPS. Favorise les caractéristiques de braquage à faible vitesse, la réactivité à vitesse moyenne et la sécurité à vitesse élevée en contrôlant l'angle de braquage des roues avant et arrière en fonction de l'actionnement du volant et de la vitesse du véhicule.

■ **VDIM (gestion intégrée du comportement du véhicule)**

Assure un contrôle intégré des systèmes ABS, d'aide au freinage, TRC, VSC, d'aide au démarrage en côte, EPS, VGRS (sur modèles équipés), DRS (sur modèles équipés) et de suspension variable adaptative Contribue à maintenir la stabilité du véhicule en cas d'embardée sur chaussée glissante en régulant les freins, la puissance du système hybride, la direction assistée et le rapport de direction

■ **Feux de détresse arrière automatiques (sur modèles équipés)**

Les capteurs radar arrière latéraux détectent les véhicules suiveurs roulant dans la même voie. Si le système détermine que la probabilité d'une collision arrière est élevée, les feux de détresse clignote rapidement pour avertir le conducteur du véhicule suiveur. Un message s'affiche simultanément sur l'écran multifonctionnel pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule suiveur.

■ **Signal de freinage d'urgence**

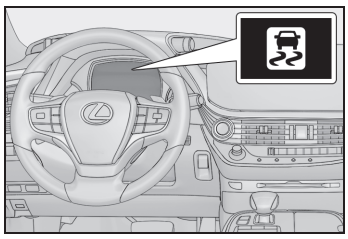
En cas d'application soudaine des freins, les feux de stop clignotent automatiquement afin d'alerter le véhicule qui vous suit.

■ **Le frein de collision secondaire (sur modèles équipés)**

Lorsque le capteur d'airbag SRS détecte une collision et que le système fonctionne, les freins et les feux de stop sont commandés automatiquement afin de réduire la vitesse du véhicule, ce qui permet de réduire le risque de dommages supplémentaires dus à une collision secondaire.

■ **Lorsque les systèmes TRC/VSC/ABS fonctionnent**

Le témoin indicateur de perte d'adhérence clignote lorsque les systèmes TRC/VSC/ABS fonctionnent.



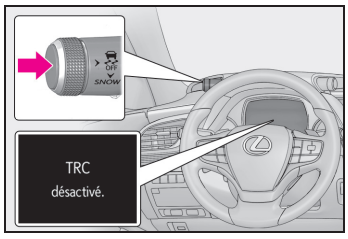
■ **Désactivation du système TRC**

Si le véhicule est embourbé dans de la boue, de la terre ou de la neige, le système TRC risque d'intervenir pour limiter la puissance du système hybride transmise aux roues. Appuyer sur la commande > OFF pour désactiver le système vous permet de faire avancer et reculer le véhicule plus facilement pour le libérer.

Pour désactiver le système TRC, appuyez brièvement sur la commande > OFF et relâchez-la.

"TRC désactivé." s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

Appuyez à nouveau sur la commande > OFF pour réactiver le système.



■ **Désactivation des systèmes TRC et VSC**

Pour désactiver les systèmes TRC et VSC, maintenez la commande > OFF appuyée pendant plus de 3 secondes lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le témoin indicateur VSC OFF s'allume et "TRC désactivé." s'affiche sur l'écran multifonctionnel.*

Appuyez à nouveau sur la commande > OFF pour réactiver le système.

*: Sur les véhicules avec PCS (système de sécurité de pré-collision), le PCS est également désactivé (seul l'avertissement de sécurité de pré-collision est disponible). Le témoin d'avertissement PCS s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel. (→P.262, 274)

■ **Lorsque le message s'affiche sur l'écran multifonctionnel pour indiquer que le système TRC a été désactivé même si vous n'avez pas appuyé sur la commande > OFF**

Le système TRC est temporairement désactivé. Si les informations restent affichées, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Conditions de fonctionnement de l'aide au démarrage en côte**

Lorsque les quatre conditions suivantes sont réunies, l'aide au démarrage en côte est activée:

- La position de changement de vitesse est sur une position autre que P ou N (lors d'un démarrage en avant/en arrière sur un plan incliné vers le haut)
- Le véhicule est à l'arrêt
- La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée
- Le frein de stationnement n'est pas serré
- Le contact d'alimentation est mis en mode ON

■ **Désactivation automatique du système d'aide au démarrage en côte**

L'aide au démarrage en côte est désactivée dans les situations suivantes:

- Déplacez la position de changement de vitesse sur P ou N
- La pédale d'accélérateur est enfoncée
- Le frein de stationnement est serré
- 2 secondes maximum se sont écoulées depuis que vous avez relâché la pédale de frein
- Le contact d'alimentation est sur arrêt

■ **Le système VGRS est désactivé lorsque**

Le système VGRS peut cesser de fonctionner dans les situations suivantes.
Dans ce cas, le volant risque de se déplacer de sa position droite, mais il revient en place lorsque le système redémarre.

- Lorsque le volant est actionné pendant une période prolongée alors que le véhicule est à l'arrêt ou se déplace très lentement (sur les véhicules avec LDH, DRS est désactivé en même temps que VGRS)
- Lorsque le volant a été maintenu entièrement braqué vers la gauche ou vers la droite

Il se peut que le centrage du volant change lorsque le VGRS est désactivé. Cependant, le volant revient à sa position normale dès que le système VGRS est réactivé.

■ **Lorsque la batterie 12 V est débranchée (véhicules avec VGRS)**

Le volant risque de se déplacer de sa position droite, mais ceci est automatiquement corrigé lorsque vous conduisez.

■ **Bruits et vibrations causés par les systèmes ABS, d'aide au freinage, VSC, TRC, d'aide au démarrage en côte et VGRS**

- Il est possible que vous perceviez un bruit caractéristique dans le compartiment moteur si vous appuyez sur la pédale de frein de manière répétée, au démarrage du système hybride, ou immédiatement après que le véhicule a commencé à rouler. Ce bruit n'indique pas un dysfonctionnement de l'un de ces systèmes.
- Les phénomènes suivants peuvent survenir lorsque l'un des systèmes ci-dessus fonctionne. Aucun n'indique la survenue d'un dysfonctionnement.
  - Vibrations possibles au niveau de la carrosserie du véhicule et du volant.
  - Bruit de moteur également possible après arrêt du véhicule.

■ **Bruit de fonctionnement de l'ECB**

Le bruit de fonctionnement de l'ECB peut être entendu dans les cas suivants, mais il n'indique pas qu'un dysfonctionnement s'est produit.

- Bruit de fonctionnement provenant du compartiment moteur lorsque la pédale de frein est actionnée.
- Bruit de moteur du système de freinage provenant de la partie avant du véhicule lorsque la porte du conducteur est ouverte.
- Bruit de fonctionnement provenant du compartiment moteur une ou deux minutes après l'arrêt du système hybride.

■ **Bruit de fonctionnement de l'EPS, du VGRS et du DRS**

Lorsque le volant est actionné, un bruit de moteur (ronronnement) peut être perceptible. Ceci n'indique pas un dysfonctionnement.

■ **Réactivation automatique des systèmes TRC et VSC**

Après désactivation des systèmes TRC et VSC, ceux-ci sont réactivés automatiquement dans les situations suivantes:

- Lorsque le contact d'alimentation est sur arrêt
- Si seul le système TRC est désactivé, le système TRC s'active dès que la vitesse du véhicule augmente
  Si les systèmes TRC et VSC sont tous les deux désactivés, ils ne sont pas réactivés automatiquement lorsque la vitesse du véhicule augmente.

■ **Efficacité réduite du système EPS**

L'efficacité du système EPS est réduite pour éviter toute surchauffe du système en cas de manœuvre fréquente du volant pendant une période prolongée. En conséquence, la direction peut sembler lourde. Le cas échéant, évitez de braquer excessivement le volant ou bien arrêtez le véhicule et arrêtez le système hybride. Le système EPS doit revenir à la normale dans un délai de 10 minutes.

■ **Conditions de fonctionnement des feux de détresse arrière automatiques**

Lorsque les deux conditions suivantes sont réunies, les feux de détresse arrière automatiques fonctionnent:

- La vitesse relative entre votre véhicule et le véhicule suiveur est comprise entre environ 30 et 100 km/h (19 et 62 mph).
- Votre véhicule roule à une vitesse inférieure ou égale à environ 10 km/h (7 mph) ou toute vitesse avec la pédale de frein enfoncée.

■ **Situations dans lesquelles les feux de détresse arrière automatiques peuvent ne pas fonctionner correctement**

● Dans les situations suivantes, le système peut ne pas détecter un véhicule suiveur correctement:
- Lorsque le capteur est mal aligné suite à un impact important au niveau du capteur ou de sa zone environnante
- Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc. recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
- Lorsque vous roulez sur une chaussée humide comportant des flaques d'eau pendant des intempéries, chutes de pluie ou de neige importantes ou brouillard épais
- Lorsque vous montez et descendez des pentes abruptes consécutives, comme par exemple des côtes, des déclivités, etc.
- Lorsque le véhicule suiveur n'approche pas directement derrière votre véhicule
- Lorsque le véhicule suiveur approche à partir d'un angle
- Si un véhicule se rabat soudainement derrière votre véhicule
- Lorsque le véhicule suiveur est entouré d'autres véhicules
- Lorsqu'un porte-vélo ou d'autres accessoires sont installés à l'arrière de votre véhicule

● Dans les situations suivantes, le système peut fonctionner même s'il n'existe aucune probabilité de collision
- Lorsque le capteur est mal aligné suite à un impact important au niveau du capteur ou de sa zone environnante
- Lorsque votre véhicule est entouré d'autres véhicules
- Lorsque vous arrêtez votre véhicule pour faire un demi-tour à une intersection, etc. et qu'un véhicule dépasse votre véhicule par l'arrière
- Lorsque votre véhicule est arrêté sur le côté de la route, etc. et qu'un véhicule passe à proximité du côté de votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule suiveur se rapproche étroitement de votre véhicule avant de le dépasser
- Lorsqu'un véhicule suiveur s'approche soudainement trop près de votre véhicule

■ **Lorsque "FHL non disponible" s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

Le fonctionnement des feux de détresse arrière automatiques est interrompu.
Dans ce cas, de la glace, de la neige, de la boue, etc. peut s'être déposée sur le pare-chocs dans la zone entourant le capteur. (→P.317) Le système devrait reprendre un fonctionnement normal après avoir retiré la glace, la neige, la boue, etc., du pare-chocs arrière. De surcroît, les capteurs peuvent ne pas fonctionner normalement lorsque vous circulez dans un environnement extrêmement chaud ou froid.

■ **Conditions de fonctionnement du signal de freinage d'urgence**

Lorsque les conditions suivantes sont réunies, le signal de freinage d'urgence se met en action:

● Les feux de détresse sont éteints.

● La vitesse réelle du véhicule est supérieure à 55 km/h (35 mph).

● Le système évalue à partir de la décélération du véhicule que le freinage est brusque.

■ **Désactivation automatique du système de signal de freinage d'urgence**

Le signal de freinage d'urgence est désactivé dans les situations suivantes:

● Les feux de détresse sont allumés.

● Le système évalue à partir de la décélération du véhicule que le freinage n'est pas brusque.

■ **Conditions de fonctionnement du frein de collision secondaire**

Le système fonctionne lorsque le capteur d'airbag SRS détecte une collision pendant que le véhicule se déplace. Toutefois, le système ne fonctionne pas dans les situations suivantes.

● Lorsque vous roulez à basse vitesse

● Des composants sont endommagés

■ **Annulation automatique du frein de collision secondaire**

Le système est automatiquement désactivé dans les situations suivantes.

● La vitesse du véhicule a diminué pour atteindre une vitesse définie

● Un certain laps de temps s'écoule pendant le fonctionnement

● La pédale d'accélérateur est fortement enfoncée

■ **Lorsque "Vérifiez le système VGRS" ou "Vérifiez le système DRS" s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

Le VGRS ou la DRS peuvent ne pas fonctionner correctement. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

AVERTISSEMENT

■ **L'ABS ne fonctionne pas efficacement lorsque**

- La limite du potentiel d'adhérence des pneus a été dépassée (comme des pneus très usés sur route enneigée).
- Aquaplanage du véhicule en conduite à grande vitesse sur routes mouillées ou glissantes.

■ **La distance d'arrêt peut être supérieure à celle observée en conditions normales lorsque l'ABS est activé**

L'ABS n'est pas conçu pour réduire les distances d'arrêt du véhicule. Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui vous précède, en particulier dans les situations suivantes:

- Conduite sur chaussée recouverte de saletés, de gravillons ou de neige
- Conduite avec des chaînes à neige
- Conduite sur routes bosselées
- Conduite sur routes présentant des nids-de-poule ou chaussées irrégulières

■ **Le système TRC/VSC risque de ne pas fonctionner efficacement lorsque**

Il peut être difficile de maîtriser la direction ainsi que la puissance sur chaussée glissante, même si le système TRC/VSC fonctionne. Conduisez le véhicule avec précaution dans des conditions où la stabilité et la puissance pourraient être perdues.

■ **L'aide au démarrage en côte n'est pas efficace lorsque**

- Ne vous fiez pas outre mesure au système d'aide au démarrage en côte. L'aide au démarrage en côte peut ne pas fonctionner efficacement sur des pentes abruptes et sur des routes verglacées.
- À la différence du frein de stationnement, l'aide au démarrage en côte n'est pas destinée à immobiliser le véhicule pendant une période prolongée. N'essayez pas d'utiliser l'aide au démarrage en côte pour immobiliser le véhicule dans une pente, car vous risquez de provoquer un accident.

■ **Lorsque le système TRC/ABS/VSC est activé**

Le témoin indicateur de perte d'adhérence clignote. Conduisez toujours prudemment. Toute conduite imprudente risque de provoquer un accident. Faites particulièrement attention lorsque le témoin indicateur clignote.

■ **Lorsque les systèmes TRC/VSC sont désactivés**

Restez particulièrement vigilant et adaptez votre vitesse à l'état de la route. Étant donné que ces systèmes sont conçus pour aider à assurer la stabilité et la puissance motrice du véhicule, ne désactivez les systèmes TRC/VSC qu'en cas de nécessité.

■ **Remplacement des pneus**

Veillez à ce que tous les pneus soient de taille, marque, profil et capacité de charge totale spécifiés. Par ailleurs, assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression de gonflage des pneus recommandée.

Les systèmes ABS, TRC et VSC ne fonctionnent pas correctement si des pneus différents sont montés sur le véhicule.
Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour de plus amples informations concernant le remplacement des pneus et des roues.

AVERTISSEMENT

■ **Comportement des pneus et de la suspension**

L'utilisation de pneus présentant un problème quelconque et la modification de la suspension affectent les systèmes d'aide à la conduite et peuvent provoquer un dysfonctionnement du système.

■ **Frein de collision secondaire**

Ne vous fiez pas uniquement au frein de collision secondaire. Ce système est conçu pour réduire le risque de dommages supplémentaires dus à une collision secondaire, toutefois, ses effets changent selon diverses conditions. Se fier outre mesure au système peut occasionner des blessures graves voire mortelles.

■ **Manipulation du capteur radar latéral arrière (véhicules avec feux de détresse arrière automatiques)**

→P.317

Conseils de conduite d'un véhicule électrique hybride

Pour adopter une conduite économique et écologique, veuillez prêter attention aux points suivants:

Utilisation du mode d'éco-conduite

Lors de l'utilisation du mode d'éco-conduite, le couple correspondant à l'enfoncement de la pédale d'accélérateur peut être généré de façon plus fluide que dans les conditions normales. De plus, l'utilisation du système de climatisation (chauffage/refroidissement) est minimisée, améliorant l'économie de carburant. (→P.373)

Utilisation du témoin du système hybride

Il est possible de rendre sa conduite plus éco-responsable en maintenant le témoin du système hybride dans la zone Éco. (→P.100, 105)

Changement de la position de changement de vitesse

Déplacez la position de changement de vitesse sur D lorsque vous êtes arrêté à un feu de signalisation, ou en cas de circulation dense etc. Déplacez la position de changement de vitesse sur P en cas de stationnement. L'utilisation de la position N n'a aucun effet positif sur la consommation de carburant. En position N, le moteur à essence fonctionne, mais aucune électricité ne peut être produite. De même, lors de l'utilisation du système de climatisation, etc., l'énergie de la batterie du système hybride (batterie de traction) est consommée.

Actionnement de la pédale d'accélérateur/de la pédale de frein

- Adoptez une conduite souple. Évitez les accélérations et les décélérations brusques. Le fait d'accélérer et de décélérer de manière progressive permet d'exploiter plus efficacement le moteur électrique (moteur de traction), sans avoir recours à la puissance du moteur à essence.
- Évitez les accélérations répétées. Des accélérations répétées consomment l'énergie de la batterie du système hybride (batterie de traction), entraînant une consommation de carburant accrue. La puissance de la batterie peut être restaurée en conduisant avec la pédale d'accélérateur légèrement relâchée.

Lors du freinage

Assurez-vous de freiner doucement et au moment approprié. Vous pouvez ainsi récupérer une quantité plus importante d'énergie électrique lors de la décélération.

Ralentissements

Des accélérations et des décélérations répétées, ainsi que de longs temps d'attente aux feux de signalisation entraînent une consommation de carburant accrue. Vérifiez les prévisions de circulation avant de prendre la route et évitez autant que possible les ralentissements. Lorsque vous vous trouvez dans un embouteillage, relâchez doucement la

pédale de frein pour permettre au véhicule d'avancer lentement et éviter ainsi une utilisation excessive de la pédale d'accélérateur. De cette manière, une consommation d'essence excessive peut être évitée.

Conduite sur autoroute

Contrôlez le véhicule et maintenez-le à une vitesse constante. Avant de vous arrêter à un péage ou autre, anticipez pour relâcher l'accélérateur et freiner doucement. Vous pouvez ainsi récupérer une quantité plus importante d'énergie électrique lors de la décélération.

Climatisation

N'utilisez la climatisation que lorsque cela est nécessaire. Cela permet de réduire une consommation excessive de carburant.
En été: Lorsque la température ambiante est élevée, utilisez le mode de recyclage d'air. De cette manière, vous réduisez la sollicitation du système de climatisation et donc la consommation de carburant.
En hiver: Étant donné le moteur à essence ne s'arrête pas automatiquement tant que lui-même et l'habitacle ne sont pas chauds, il consomme du carburant. De plus, la consommation de carburant peut être réduite en évitant d'utiliser le chauffage de manière excessive.

Vérification de la pression de gonflage

Contrôlez régulièrement la pression de gonflage des pneus. Une mauvaise pression de gonflage des pneus peut entraîner une consommation de carburant accrue. Étant donné que les pneus neige peuvent être à l'origine d'un coefficient de frottement important, leur utilisation sur des routes sèches peut entraîner une consommation de carburant accrue. Utilisez des pneus appropriés pour la saison.

Bagages

Le transport de bagages lourds entraîne une consommation de carburant accrue. Évitez de transporter des bagages inutiles. L'installation d'une grande galerie de toit entraîne également une consommation de carburant accrue.

Phase de chauffe avant la conduite

Étant donné que le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement à froid, il n'est pas nécessaire de le faire chauffer. De plus, le fait de conduire fréquemment sur de courtes distances entraîne des phases de chauffe répétées du moteur, ce qui peut entraîner une consommation de carburant accrue.

Conseils de conduite hivernale

Effectuez les préparatifs et les contrôles nécessaires avant de conduire le véhicule en hiver. Adaptez toujours la conduite du véhicule aux conditions climatiques du moment.

Préparation pour l'hiver

- Utilisez des liquides adaptés aux températures extérieures ambiantes.
  - Huile moteur
  - Liquide de refroidissement du moteur/module de commande de puissance
  - Liquide de lave-vitre
- Faites vérifier par un technicien de maintenance l'état de la batterie 12 V.
- Faites équiper le véhicule de quatre pneus hiver ou achetez une paire de chaînes à neige pour les roues arrière.*

Veillez à ce que tous les pneus soient de taille et de marque spécifiées, et que les chaînes correspondent à la taille des pneus.

*: Les chaînes à neige ne peuvent pas être montées sur des véhicules équipés de pneus avant et arrière de taille différente.

AVERTISSEMENT

■ Conduite avec des pneus neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accident.
Le non-respect de ces précautions peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez des pneus de la taille spécifiée.
- Veillez à ce que les pneus soient toujours gonflés à la pression recommandée.
- Ne dépassez pas les limitations de vitesse ou la vitesse recommandée pour les pneus neige utilisés.
- Équipez toutes les roues de pneus neige.

■ Lorsque vous installez des chaînes à neige

Avant d'installer les chaînes à neige, veillez à désactiver toutes les fonctions du contrôle de hauteur du véhicule de la suspension pneumatique à régulation électronique. Autrement, la hauteur du véhicule peut changer pendant l'installation de chaînes à neige et des parties de votre corps peuvent être coincées sous le véhicule, ce qui peut provoquer des blessures. (→P.378)

■ Conduite avec des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accident.
Le non-respect de ces précautions peut entraîner une impossibilité de conduire le véhicule en toute sécurité, et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne dépassez pas les limitations de vitesse spécifiées pour les chaînes à neige utilisées, ou 50 km/h (30 mph), en privilégiant la valeur la plus faible.
- Évitez de rouler sur les routes cahoteuses ou sur des nids-de-poule.
- Évitez les accélérations brusques, les changements de direction brusques, les freinages et les changements de vitesse brusques pouvant causer un freinage soudain du moteur.
- Ralentissez suffisamment avant d'entrer dans un virage, pour être sûr de garder la maîtrise du véhicule.
- N'utilisez pas le système LTA (aide au suivi de voie). (sur modèles équipés)

NOTE

■ **Réparation ou remplacement des pneus neige**

Faites réparer ou remplacer les pneus neige par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance ou un revendeur de pneus reconnu.
En effet, le démontage et le montage des pneus neige a un effet sur le fonctionnement des valves et émetteurs du système d'avertissement de pression des pneus.

Avant de prendre le volant

Effectuez les tâches suivantes en fonction des conditions d'utilisation:

- Ne forcez pas l'ouverture d'une vitre ou l'actionnement d'un essuie-glace gelé. Versez de l'eau tiède sur les parties gelées pour faire fondre la glace. Épongez immédiatement l'eau pour l'empêcher de geler.
- Pour un fonctionnement efficace du ventilateur du système de climatisation, dégagez les grilles d'aération à la base du pare-brise de toute la neige accumulée.
- Contrôlez et dégagez périodiquement de toute accumulation de glace ou de neige les feux extérieurs, le toit du véhicule, le châssis, les passages de roues et les freins.
- Débarrassez les semelles de vos chaussures de toute neige ou boue avant de monter dans le véhicule.

Lors de la conduite du véhicule

Faites accélérer le véhicule progressivement, laissez une distance de sécurité entre vous et le véhicule vous précédant, et conduisez à une vitesse réduite adaptée à la route.

Lorsque vous stationnez le véhicule

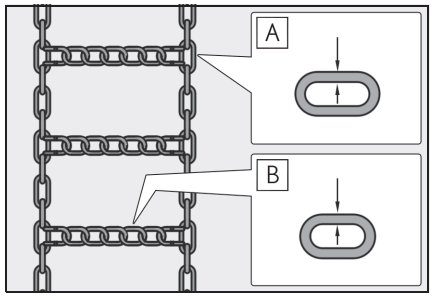
Garez le véhicule et mettez la position de changement de vitesse sur P sans serrer le frein de stationnement. Le frein de stationnement risque d'être bloqué par le gel, empêchant ainsi tout desserrage. Si vous stationnez le véhicule sans serrer le frein de stationnement, veillez à bloquer les roues.

À défaut, cela peut être dangereux car le véhicule peut se déplacer de manière inattendue, pouvant conduire à un accident.

Sélection des chaînes à neige

▶ Véhicules avec pneus avant et arrière de la même taille

Utilisez la taille de chaînes à neige qui convient lors du montage.
La taille des chaînes est réglementée pour chaque taille de pneus.



A Chaîne latérale (3 mm [0,12 in.] de diamètre)

B Chaîne transversale (4 mm [0,16 in.] de diamètre)

▶ Véhicules avec pneus avant et arrière de taille différente

Les chaînes à neige ne peuvent pas être

4 Conduite

montées.

Au lieu de cela, vous devez utiliser des pneus neige.

Réglementations sur l'utilisation des chaînes à neige

Les réglementations applicables à l'utilisation des chaînes à neige varient selon les pays et le type de route. Vérifiez toujours les réglementations locales avant de monter des chaînes sur votre véhicule.

■ Installation des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour monter et démonter les chaînes:

- Montez et démontez les chaînes à neige dans un endroit sûr.
- Installez les chaînes à neige sur les pneus arrière. N'installez pas de chaînes sur les pneus avant.
- Installez les chaînes à neige sur les pneus arrière, aussi serrées que possible. Retendez les chaînes après avoir roulé 0,5—1,0 km (1/4—1/2 mile).
- Montez les chaînes à neige en respectant les instructions fournies avec celles-ci.

NOTE

■ Montage des chaînes à neige

Il peut arriver que les valves et émetteurs du système d'avertissement de pression des pneus ne fonctionnent pas correctement lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige.

Essuie-glaces de pare-brise

Afin de pouvoir soulever les essuie-glaces de pare-brise en cas de prévisions de chutes de neige importantes ou de verglas, faites passer la position de repos des essuie-glaces de pare-brise de la position escamotée sous le capot à la position d'entretien au moyen du levier d'essuie-glaces. (→P.234)

5-1. Remote Touch/Affichage

Remote Touch.....392

Affichage central.....394

Panneau multi-fonctions arrière 396

5-2. Lexus Climate Concierge

Lexus Climate Concierge.....399

5-3. Utilisation du système de climatisation et de désembuage

Système de climatisation automatique avant.....401

Système de climatisation automatique arrière.....412

Volant chauffant/sièges chauffants/sièges ventilés 415

5-4. Utilisation des éclairages intérieurs

Liste des éclairages intérieurs 419

5-5. Utilisation des rangements

Liste des rangements 423

Équipements du coffre 428

5-6. Utilisation des autres équipements intérieurs

Autres équipements intérieurs.....431

Remote Touch

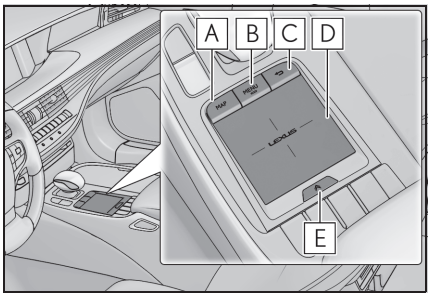
Le Remote Touch peut être utilisé pour faire fonctionner l'affichage central.

Pour en savoir plus sur le Remote Touch, reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Les illustrations ci-dessous correspondent à des véhicules à conduite à gauche.

Fonctionnement du Remote Touch

■ Commandes



A Bouton "MAP"

Véhicules avec fonction de navigation:
Appuyez sur ce bouton pour afficher la position actuelle du véhicule.

Véhicules sans fonction de navigation:
Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran de carte globale.

B Bouton "MENU"

Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran de menu.

C Bouton de retour

Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran précédent.

D Pavé tactile

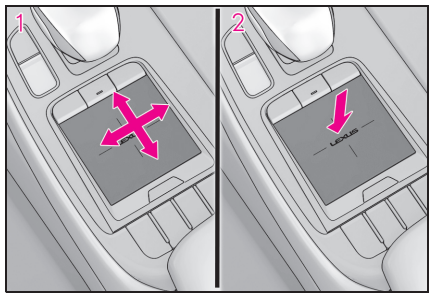
Faites glisser votre doigt sur le pavé tactile et déplacez le pointeur pour sélectionner une fonction, une lettre et un bouton d'écran.

Appuyez sur le pavé tactile pour valider la fonction, la lettre ou le bouton d'écran sélectionnés. Certains mouvements du doigt sur le pavé tactile permettent d'effectuer des fonctions, telles que le changement des échelles des cartes ou le défilement des écrans de liste.

E Bouton de fonction secondaire

Lorsque s'affiche sur l'écran, un écran de fonction affecté à l'écran peut être affiché.

■ Utilisation du pavé tactile



1 Sélectionnez: Touchez le pavé tactile pour sélectionner le bouton sur l'écran.

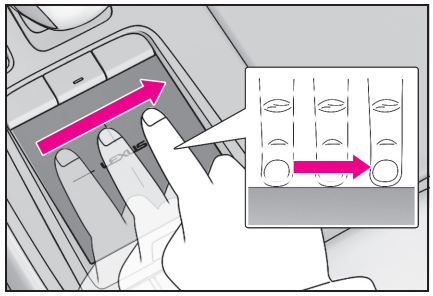
2 Validez: Les boutons sur l'écran peuvent être sélectionnés en appuyant ou en tapotant deux fois sur le pavé tactile. Une fois que le bouton a été sélectionné, l'écran change.

■ Fonctionnement tactile

Les opérations sont effectuées en touchant le pavé tactile avec votre doigt.

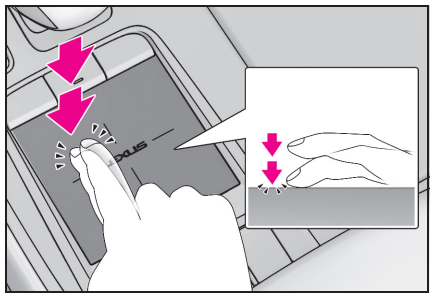
- Glissement

Balayez la surface du pavé tout en maintenant le contact avec le pavé tactile. Déplacement du curseur et du pointeur.



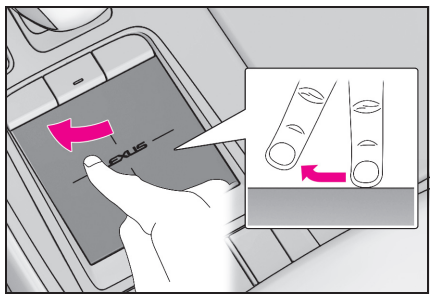
● Double appui

Appuyez sur le pavé tactile deux fois, rapidement. Sélectionnez le bouton sur l'écran.



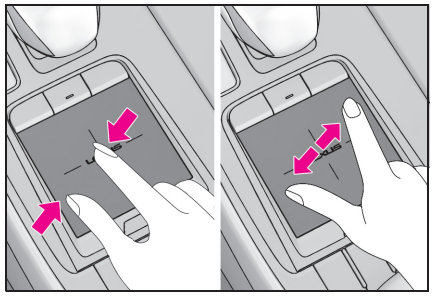
● Balayage rapide du doigt

Mouvement court et rapide effectué avec votre doigt le long du pavé tactile. Faire défiler l'écran de liste.



● Pincement/Écartement

Faites glisser vos doigts l'un vers l'autre ou écartez-les sur le pavé tactile. Changer l'échelle de la carte.



NOTE

■ **Pour éviter d'endommager le Remote Touch**

Respectez les précautions suivantes. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des dommages au Remote Touch.

- Ne laissez pas des aliments, des liquides ou des cigarettes allumées entrer en contact avec le Remote Touch.
- N'exposez pas le Remote Touch à une pression excessive ou un choc violent.
- N'appuyez pas sur le pavé tactile avec une force importante et n'utilisez pas d'objets pointus pour actionner le pavé.

Affichage central

Présentation de l'affichage central

■ Écran de menu

Appuyez sur le bouton "MENU" du Remote Touch pour afficher l'écran de menu.

Ce système peut également être actionné au moyen de l'écran tactile. Pour de plus amples détails, reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Les affichages indiqués dans l'illustration ne sont que des exemples et peuvent différer du véhicule actuel.

Commande	Fonction
	Sélectionnez pour afficher l'écran "Destination".*1, 2
	Sélectionnez pour afficher l'écran de commande audio.*1
	Sélectionnez pour afficher l'écran de commande mains libres.*1
	Sélectionnez pour afficher l'écran "Applications".*1, 2
	Sélectionnez pour afficher l'écran d'accueil d'Apple CarPlay.*1, 2
	Sélectionnez pour afficher l'écran Android Auto.*1, 2
	Sélectionnez pour afficher l'écran d'informations.*1 (→P.122)
	Sélectionnez pour afficher l'écran de configuration.*1
	Sélectionnez pour afficher l'écran de commande de la climatisation. (→P.404)

*1: Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

*2: Cette fonction n'est pas disponible sur certains modèles ou dans certaines zones.

■ Affichage de l'écran partagé

Différentes informations peuvent être affichées sur les côtés gauche et droit de l'écran. Par

exemple, l'écran de la commande audio peut être affiché et utilisé pendant que l'écran d'informations sur la consommation de carburant est affiché. L'écran large sur la gauche de l'écran est appelé affichage principal, et le petit écran sur la droite est appelé affichage latéral.

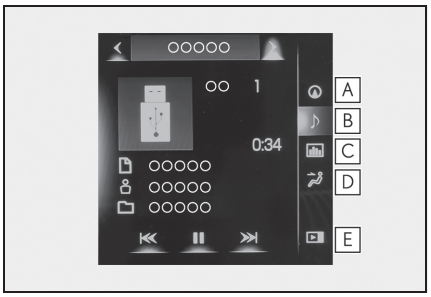
Affichage principal

Pour plus de détails sur les fonctions et l'utilisation de l'affichage principal, reportez-vous à la section correspondante et au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Affichage latéral

Les fonctions suivantes peuvent être affichées et utilisées sur l'affichage latéral.

Sélectionnez < ou > pour afficher l'écran souhaité.



A Système de navigation*

B Audio*

C Informations sur le véhicule (→P.123)

D Système de climatisation (→P.407)

E Afficher/masquer l'affichage latéral*

*: Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Affichage d'écran lorsque les températures sont basses

Lorsque la température ambiante est extrêmement basse, la réponse de l'écran peut être retardée, même si le Remote Touch est actionné.

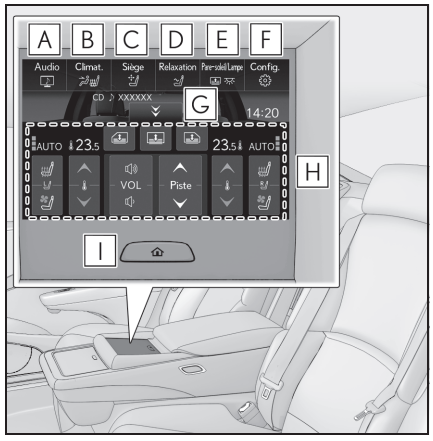
Panneau multi-fonctions arrière*

*: Sur modèles équipés

Le panneau multi-fonctions arrière intégré à l'accoudoir arrière peut être utilisé pour actionner le système audio, le système de climatisation, le siège, le siège de relaxation, les pare-soleil ou les éclairages.

Présentation du panneau multi-fonctions arrière

■ Écran d'accueil



A Appuyez pour afficher l'écran de commande audio.

Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

B Appuyez pour afficher l'écran de commande de la climatisation arrière. (→P.413, 417)

C Appuyez pour afficher l'écran de réglage des sièges arrière. (→P.156, 165, 167)

D Appuyez pour afficher l'écran de commande de siège de relaxation (sur modèles équipés). (→P.158)

E Appuyez pour afficher l'écran de commande de pare-soleil arrière/d'éclairage intérieur arrière. (→P.420, 421, 435)

F Appuyez pour afficher l'écran des réglages du panneau multi-fonctions arrière. (→P.396)

G Appuyez pour afficher/masquer l'écran de raccourci.

H Écran de raccourci

Les systèmes suivants peuvent être réglés ou actionnés:

- Paramètre de température du système de climatisation arrière (→P.413)
- Sièges chauffants arrière/sièges ventilés arrière (→P.417)
- Système audio

Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

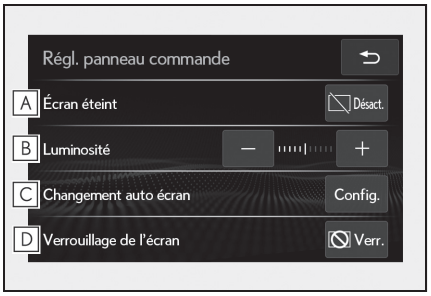
- Pare-soleil de porte arrière/vitres de custode arrière/pare-soleil arrière (→P.435)

I Bouton

Appuyez pour afficher l'écran d'accueil. Lorsque l'écran est allumé, maintenez appuyé pour éteindre l'écran.

■ **Écran des réglages du panneau multi-fonctions arrière**

Les réglages de fonctionnement de l'écran et la luminosité de l'écran peuvent être modifiés.



A Appuyez pour éteindre l'écran.

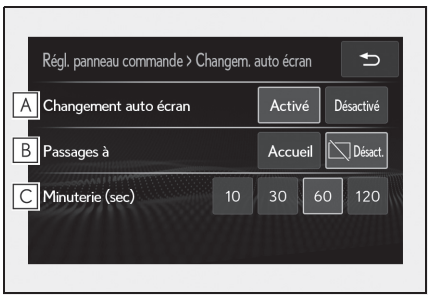
Appuyez sur le bouton pour afficher l'écran d'accueil.

B Appuyez pour régler la luminosité de l'écran.

C Appuyez pour afficher l'écran des réglages de transition d'écran automatique.

D Appuyez pour verrouiller le panneau multi-fonctions arrière.

■ Écran des réglages de changement d'écran automatique



A Appuyez pour activer/désactiver la fonction de transition d'écran automatique.

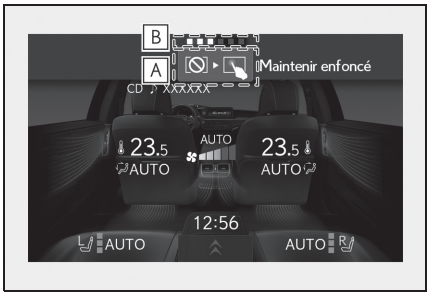
B Appuyez pour définir si l'écran passe sur l'écran d'accueil ou s'éteint lorsque la fonction de transition d'écran automatique fonctionne.

C Appuyez pour définir la durée (10/30/60/120 secondes) d'inactivité du panneau multi-fonctions arrière avant l'actionnement de la fonction de transition d'écran automatique.

Lorsque l'écran est éteint, appuyez sur le bouton pour allumer l'écran et afficher l'écran précédemment affiché. Appuyez à nouveau pour afficher l'écran d'accueil.

■ Déverrouillage du panneau multi-fonctions arrière

Maintenez A appuyé jusqu'à ce que les témoins d'état de verrouillage (B) soient complètement allumés pour déverrouiller le panneau multi-fonctions arrière.



■ Utilisation du panneau multi-fonctions arrière

- Lors de l'utilisation du panneau multi-fonctions arrière, n'utilisez que le bout d'un doigt. Le panneau multi-fonctions arrière ne peut pas être utilisé avec l'ongle, un stylo, etc.
- Servez-vous d'un seul doigt lorsque vous utilisez le panneau multi-fonctions arrière. Le panneau multi-fonctions arrière ne peut pas être actionné avec plusieurs doigts.
- Lorsque le contact d'alimentation est mis en mode ACCESSORY ou ON, si un objet dur, du liquide ou des matériaux inappropriés sont en contact avec le panneau multi-fonctions arrière, il peut ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, retirez tout ce qui touche le panneau multi-fonctions arrière et attendez

environ 30 secondes avant de l'utiliser à nouveau.
Si le panneau multi-fonctions arrière ne peut toujours pas être utilisé normalement, maintenez le bouton appuyé pour éteindre le panneau multi-fonctions arrière, et appuyez ensuite à nouveau sur le bouton pour le rallumer et l'utiliser.

● Dans les situations suivantes, le panneau multi-fonctions arrière peut ne pas fonctionner correctement:
- Si vous portez des gants pendant son utilisation, il peut ne pas répondre.
- Si vos mains sont mouillées pendant l'utilisation du panneau multi-fonctions arrière.
- Si un protège-écran ou un enduit est appliqué sur le panneau multi-fonctions arrière.
- Si le panneau multi-fonctions arrière est sale ou tâché par des liquides, le fonctionnement peut s'avérer incorrect ou il peut ne pas répondre.
- Si le panneau multi-fonctions arrière reçoit des ondes électromagnétiques, le fonctionnement peut s'avérer incorrect ou il peut ne pas répondre.
- Si un téléphone mobile ou autre périphérique de communication sans fil est posé près du panneau multi-fonctions arrière.

● Si un objet métallique, comme ceux qui suivent, est en contact ou recouvre le panneau multi-fonctions arrière:
- Pièces de monnaie
- Clés
- Partie métallique de porte-monnaie ou de sacs
- Cartes magnétiques d'isolation
- Feuille métallique, comme le papier d'emballage intérieur d'un paquet de cigarettes
- Sachets chauffants jetables
- Disques, comme des CD ou DVD, des câbles, comme un câble USB
- Des périphériques mobiles, comme des smartphones, des téléphones mobiles, des tablettes, etc.

● Veillez à garder propre le panneau multi-fonctions arrière. Si le panneau multi-fonctions arrière est sale, il peut ne pas fonctionner correctement. (Lors du nettoyage du panneau multi-fonctions arrière, éteignez-le pour éviter tout fonctionnement imprévu.)

NOTE

■ **Pour éviter tout dommage au panneau multi-fonctions arrière**

Respectez les précautions suivantes. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des dommages au panneau multi-fonctions arrière.

● Tenez le panneau multi-fonctions arrière exempt de liquides, tels que des boissons ou de l'eau de pluie, car ils peuvent provoquer un court-circuit.

● Ne vous asseyez pas sur le panneau multi-fonctions arrière et n'y déposez pas d'objets lourds.

● Ne poussez pas fortement le panneau multi-fonctions arrière et ne l'utilisez pas avec un objet pointu.

Lexus Climate Concierge

Les sièges chauffants (sur modèles équipés), les sièges ventilés (sur modèles équipés) et le volant chauffant (sur modèles équipés) sont chacun contrôlés automatiquement en fonction de la température définie du système de climatisation, de la température extérieure et de l'habitacle, etc. Lexus Climate Concierge permet que des conditions confortables soient maintenues sans avoir à régler chaque système.

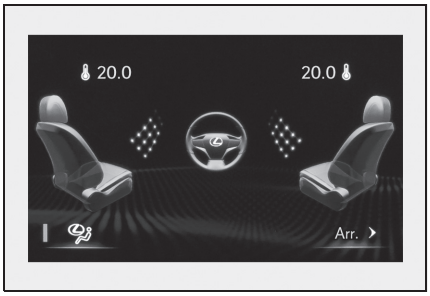
Appuyez sur le bouton "MENU" du Remote Touch pour afficher le menu principal et déplacez le curseur vers pour afficher les boutons de raccourci de régulation de la température. Ensuite, sélectionnez pour afficher l'écran de commande de Lexus Climate Concierge.

Activation du Lexus Climate Concierge

Sélectionnez .

Le témoin sur l'écran de commande de Lexus Climate Concierge s'allume, et le système de climatisation automatique, les sièges chauffants et les sièges ventilés, et le volant chauffant fonctionnent en mode automatique.

Si l'un des systèmes est actionné manuellement, le témoin s'éteint. Toutefois, toutes les autres fonctions continuent de fonctionner en mode automatique.



■ **Commutation de l'écran de commande de Lexus Climate Concierge entre avant/arrière (véhicules avec régulation de la température 4-ZONE)**

Sélectionnez "Arrière" pour afficher l'écran du système de climatisation arrière.

Sélectionnez "Avant" pour afficher l'écran du système de climatisation avant.

■ **Lors de l'utilisation de Lexus Climate Concierge**

Lexus Climate Concierge peut être actionné sur l'écran de menu des fonctions secondaires ou de commande des options. (→P.404)

Fonctionnement de chaque système

■ **Système de climatisation automatique (→P.401,412)**

La température peut être réglée individuellement pour chaque siège.

■ **Sièges chauffants et ventilés (sur modèles équipés) (→P.415)**

Le chauffage ou la ventilation sont automatiquement sélectionnés en fonction de la température définie du système de climatisation, de la température extérieure, etc.

■ **Volant chauffant (sur modèles équipés) (→P.415)**

Le volant chauffant fonctionne automati-

quement en fonction de la température définie du système de climatisation, de la température extérieure, etc.

■ **Fonctions de détection des passagers**

- Lorsqu'un passager est détecté sur le siège passager avant, le chauffage du siège et la ventilation sont actionnés automatiquement.
- Lorsqu'un passager est détecté sur un siège arrière, le chauffage du siège et la ventilation sont actionnés automatiquement. (véhicules avec siège arrière électrique)

■ **Fonctionnement du siège chauffant/ventilé**

Lorsque le mode automatique est sélectionné à l'aide de la commande de sièges chauffants/ventilés, la détection des passagers n'est pas effectuée.

■ **Fonctionnement du siège chauffant arrière (véhicules avec régulation de la température DUAL-ZONE)**

Les sièges chauffants arrière ne sont pas commandés par le Lexus Climate Concierge.

Système de climatisation automatique avant

Les sorties d'air et la vitesse de ventilation sont automatiquement réglées en fonction du réglage de la température.

Appuyez sur le bouton "MENU" du Remote Touch pour afficher le menu principal et déplacez le curseur vers pour afficher les boutons de raccourci de régulation de la température. Ensuite, sélectionnez pour afficher l'écran de commande de la climatisation.

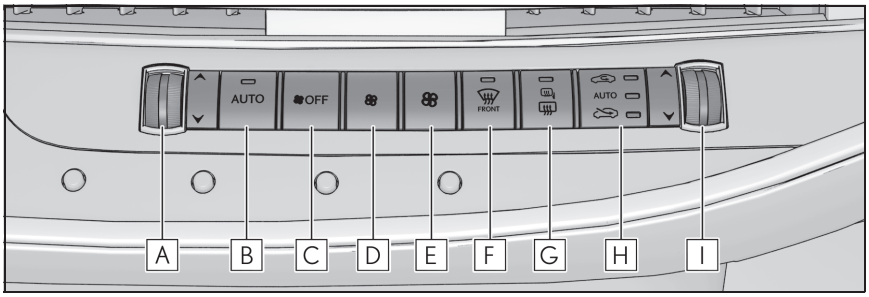
Le système de climatisation peut être affiché et utilisé sur l'affichage latéral.

Les illustrations ci-dessous correspondent à des véhicules à conduite à gauche.

La position et la forme des boutons sont différentes sur les véhicules à conduite à droite.

De plus, la position de l'écran et des boutons varie en fonction du type de système.

Commandes de climatisation



A Commande de réglage de la température côté gauche

B Commande de mode automatique

C Commande de désactivation

D Commande de diminution de la vitesse de ventilation

E Commande d'augmentation de la vitesse de ventilation

F Commande de désembuage de pare-brise

G Commande de désembuage de la lunette arrière et de désembuage des rétroviseurs extérieurs

H Commande de mode d'air extérieur/de recyclage d'air

I Commande de réglage de la température côté droit

■ **Réglage de la température**

Actionnez la commande de réglage de la température vers le haut pour augmenter la température et vers le bas pour diminuer la température.

■ **Réglage de la vitesse de ventilation**

Actionnez la commande pour augmenter la vitesse de ventilation et la commande pour diminuer la vitesse de ventilation.

Appuyez sur la commande de désactivation pour arrêter le ventilateur.

■ **Changement du mode de débit d'air**

→P.404

■ **Commutation entre les modes d'air extérieur et de recyclage d'air**

Appuyez sur la commande de mode d'air extérieur/de recyclage d'air.

Le mode change comme suit à chaque pression sur la commande.

mode automatique → (mode d'air extérieur) → (mode de recyclage d'air) → mode automatique

Lorsque le système passe en mode automatique, le système de climatisation fonctionne automatiquement.

■ **Désembuage du pare-brise**

Les désembueurs sont utilisés pour désembuer le pare-brise et les vitres latérales avant.

Appuyez sur la commande de désembuage de pare-brise.

Réglez la commande de mode d'air extérieur/de recyclage d'air sur le mode d'air extérieur si le mode de recyclage d'air est utilisé. (Cela peut basculer automatiquement.)

Pour accélérer le désembuage du pare-brise et des vitres latérales, augmentez le débit d'air et la température.

Pour revenir au mode précédent, appuyez à nouveau sur la commande de désembuage de pare-brise lorsque le pare-brise est désembué.

■ **Désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs**

Les désembueurs sont utilisés pour désembuer la lunette arrière et retirer les gouttes de pluie, la rosée et le givre des rétroviseurs extérieurs.

Appuyez sur la commande de désembuage de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs.

Les désembueurs s'arrêtent automatiquement après quelques instants. La durée de fonctionnement varie selon la température ambiante et la vitesse du véhicule.

■ **Personnalisation de la soufflerie**

→P.408

■ **Dégivrage des essuie-glaces de pare-brise (sur modèles équipés)**

→P.408

■ **Présence de buée sur les vitres**

Les vitres se couvrent rapidement de buée lorsqu'il y a beaucoup d'humidité dans le véhicule. Activer "A/C" permet de déshumidifier l'air des aérateurs et de désembuer efficacement le pare-brise.

- Si vous désactivez "A/C", les vitres peuvent se couvrir plus facilement de buée.
- Les vitres ont tendance à se couvrir de buée lorsque le mode de recyclage d'air est utilisé.

■ **Lorsque vous roulez sur des routes poussiéreuses**

Fermez toutes les vitres. Si la poussière projetée par le véhicule entre toujours à l'intérieur de l'habitacle après avoir fermé les vitres, il est

recommandé de commuter l'entrée d'air en mode air extérieur et de faire fonctionner la ventilation à n'importe quelle vitesse.

■ **Mode d'air extérieur/de recyclage d'air**

- Il est recommandé de passer temporairement en mode de recyclage d'air afin d'empêcher la pénétration d'air contaminé à l'intérieur du véhicule et de faciliter le rafraîchissement de l'habitacle lorsque la température extérieure est élevée.
- La sélection entre le mode d'air extérieur/de recyclage d'air peut se faire automatiquement, selon le réglage de la température ou la température intérieure.

■ **Enregistrement des réglages de la climatisation sur les clés électroniques**

- Déverrouiller le véhicule avec la clé électronique et mettre le contact d'alimentation en mode ON rétablit les réglages du système de climatisation enregistrés avec cette clé.
- Lorsque le contact d'alimentation est sur arrêt, les réglages de climatisation en cours sont automatiquement enregistrés dans la clé électronique qui a été utilisée pour déverrouiller le véhicule.
- Le système peut ne pas fonctionner correctement si plus d'une clé électronique se trouve à proximité ou si le système d'accès et de démarrage mains libres est utilisé pour déverrouiller une porte passager.
- Les portes pouvant rappeler le réglage de la climatisation* lorsque vous les déverrouillez avec le système d'accès et de démarrage mains libres peuvent être changées. Pour plus de détails, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

*: Les portes pouvant rappeler la mémorisation de la position de conduite sont modifiées en même temps.

■ **Utilisation du système de climatisation en mode d'éco-conduite**

En mode d'éco-conduite, le système de climatisation est contrôlé comme suit pour donner la priorité à l'économie de carburant:

- Le régime moteur et le fonctionnement du compresseur sont contrôlés de façon à restreindre la capacité de chauffage/refroidissement
- La vitesse de ventilation est limitée lorsque le mode automatique est sélectionné

Pour améliorer les performances de la climatisation, effectuez les opérations suivantes:

- Réglez la vitesse de ventilation
- Désactivez le mode d'éco-conduite (→P.373)

■ **Lorsque la température extérieure tombe aux environs de 0°C (32°F)**

La fonction de déshumidification risque de ne pas fonctionner même lorsque "A/C" est sélectionné.

■ **Odeurs provenant de la ventilation et de la climatisation**

- Pour laisser entrer de l'air frais, réglez le système de climatisation en mode d'air extérieur.
- Il est possible que diverses odeurs provenant de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule entrent dans le système de climatisation et s'y accumulent au cours de l'utilisation. Cela peut ensuite causer la diffusion d'odeurs par les aérateurs.
- Pour limiter la survenue potentielle des odeurs:
  - Il est recommandé de régler le système de climatisation en mode d'air extérieur avant d'arrêter le véhicule.
  - La synchronisation du démarrage de la soufflerie peut être retardée quelques instants après que le système de climatisation a été démarré en mode automatique ou en mode de retrait du pollen.
- Pendant le stationnement, le système passe automatiquement en mode d'admission d'air extérieur pour favoriser une meilleure circulation de l'air dans le véhicule, contribuant à réduire les odeurs qui se produisent au démarrage du véhicule.

■ **Filtre de climatisation**

→P.485

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

AVERTISSEMENT

■ **Pour éviter que le pare-brise ne se couvre de buée**

Par temps extrêmement humide, n'utilisez pas la commande de désembuage de pare-brise pendant le fonctionnement du mode de refroidissement d'air. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut provoquer l'apparition de buée sur la face extérieure du pare-brise et obstruer votre champ de vision.

■ **Pendant le fonctionnement du désembuage des rétroviseurs extérieurs**

Ne touchez pas la surface des rétroviseurs extérieurs car ils peuvent devenir très chauds et vous risquez de vous brûler.

NOTE

■ **Pour éviter la décharge de la batterie 12 V**

Lorsque le système hybride est arrêté, ne laissez pas le système de climatisation en marche plus longtemps que nécessaire.

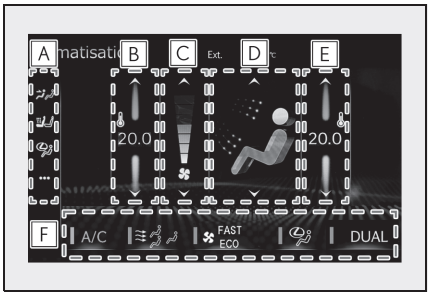
Écran de commande de la climatisation

■ Écran de commande principal

À l'aide du pavé tactile du Remote Touch, sélectionnez le bouton sur l'écran.

Ce système peut également être actionné au moyen de l'écran tactile.

▶ Véhicules avec régulation de la température DUAL-ZONE



A Menu secondaire

Sélection de l'élément de menu secondaire pour passer à l'écran principal.

: Affichez l'écran de commande de la climatisation

: Affichez l'écran de commande du volant chauffant/du siège chauffant avant/du siège ventilé avant (sur modèles équipés)

: Affichez l'écran de commande du siège chauffant arrière/du siège ventilé arrière (sur modèles équipés)

: Affichez l'écran de commande Lexus Climate Concierge

: Affichez l'écran de commande des options

B Ajustez le réglage de la température du siège côté gauche

C Ajustez le réglage de la vitesse de ventilation

D Sélectionnez le mode de flux d'air

: L'air souffle sur le haut du corps

: L'air souffle sur le haut du corps et les

pieds

: L'air souffle sur les pieds

: L'air souffle sur les pieds et le désembuage du pare-brise fonctionne

E Ajustez le réglage de la température du siège côté droit

F Activez et désactivez les fonctions suivantes

"A/C": Réglez la fonction de refroidissement et de déshumidification
Si le témoin est désactivé, le système souffle de l'air à température ambiante ou de l'air chaud.

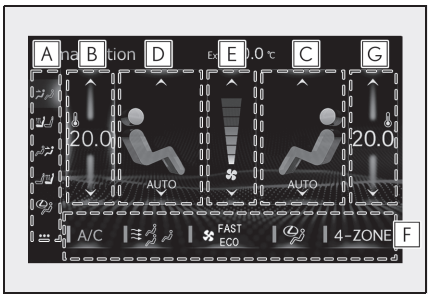
: Sélectionnez le mode de flux d'air concentré sur les sièges avant (S-FLOW) (→P.410)

FAST ECO: Changement du réglage de la vitesse de ventilation pendant le fonctionnement du mode automatique (Personnalisation de la soufflerie)

: Réglez le Lexus Climate Concierge (→P.399)

"DUAL": Ajustez la température des sièges conducteur et passager séparément (mode "DUAL")(→P.411)

▶ Véhicules avec régulation de la température 4-ZONE



A Menu secondaire

Sélection de l'élément de menu secondaire pour passer à l'écran principal.

: Affichez l'écran de commande de la climatisation avant

: Affichez l'écran de commande du volant chauffant/du siège chauffant avant/du siège ventilé avant

: Affichez l'écran de commande de la climatisation arrière

: Affichez l'écran de commande du siège chauffant arrière/du siège ventilé arrière

: Affichez l'écran de commande Lexus Climate Concierge

: Affichez l'écran de commande des options

B Ajustez le réglage de la température du siège côté gauche

C Sélectionnez le mode de flux d'air du siège côté droit

: L'air souffle sur le haut du corps

: L'air souffle sur le haut du corps et les pieds

: L'air souffle sur les pieds

: L'air souffle sur les pieds et le désembuage du pare-brise fonctionne

D Sélectionnez le mode de flux d'air du siège côté gauche

E Ajustez le réglage de la vitesse de ventilation

F Activez et désactivez les fonctions suivantes

"A/C": Réglez la fonction de refroidissement et de déshumidification
Si le témoin est désactivé, le système souffle de l'air à température ambiante ou de l'air chaud.

: Sélectionnez le mode de flux d'air concentré sur les sièges avant (S-FLOW) (→P.410)

FAST ECO: Changement du réglage de la vitesse de ventilation pendant le fonctionnement du mode automatique (Personnalisation de la soufflerie)

: Réglez le Lexus Climate Concierge (→P.399)

"4-ZONE": Ajustez la température des sièges conducteur, passager avant et passager arrière gauche et droit séparément (mode "4-ZONE")(→P.411)

G Ajustez le réglage de la température du siège côté droit

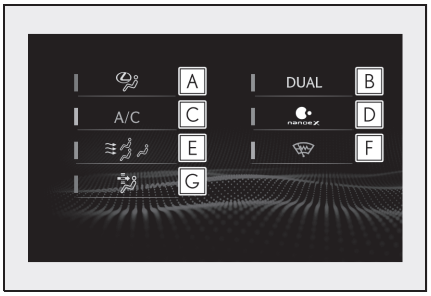
■ Écran de commande des options

Sélectionnez ••• sur le menu secondaire pour afficher l'écran de commande des options.

Les fonctions peuvent être activées et désactivées.

Lorsque la fonction est activée, le témoin s'allume sur l'écran.

▶ Véhicules avec régulation de la température DUAL-ZONE



A Réglez le Lexus Climate Concierge (→P.399)

B Réglage individuel de la température des sièges conducteur et passager (mode "DUAL")(→P.411)

C Fonction de refroidissement et de déshumidification

Si le témoin "A/C" est désactivé, le système souffle de l'air à température ambiante ou de l'air chaud.

D Activation/désactivation du système nanoe™ X*

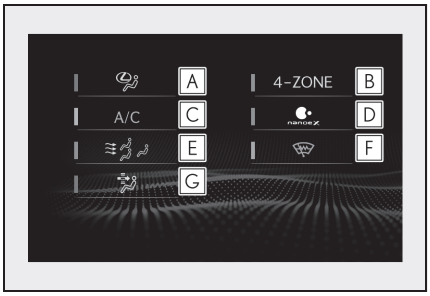
E Sélectionnez le mode de flux d'air concentré sur les sièges avant (S-FLOW) (→P.410)

F Évitez les accumulations de glace sur le pare-brise et les balais d'essuie-glaces (dégivrage des essuie-glaces de pare-brise) (sur modèles équipés)

G Retrait du pollen dans l'air (mode de retrait du pollen)

*: nanoe™ et la marque nanoe™ sont des marques commerciales de Panasonic Corporation.

▶ Véhicules avec régulation de la température 4-ZONE



A Réglez le Lexus Climate Concierge (→P.399)

B Ajustez la température des sièges conducteur, passager et arrière séparément (mode “4-ZONE”)(→P.411)

C Fonction de refroidissement et de déshumidification

Si le témoin “A/C” est désactivé, le système souffle de l'air à température ambiante ou de l'air chaud.

D Activation/désactivation du système nanoe™ X*

E Sélectionnez le mode de flux d'air concentré sur les sièges avant (S-FLOW) (→P.410)

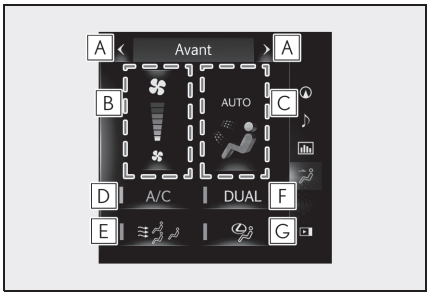
F Évitez les accumulations de glace sur le pare-brise et les balais d'essuie-glaces (dégivrage des essuie-glaces de pare-brise) (sur modèles équipés)

G Retrait du pollen dans l'air (mode de retrait du pollen)

*: nanoe™ et la marque nanoe™ sont des marques commerciales de Panasonic Corporation.

■ **Affichage latéral**

▶ Véhicules avec régulation de la température DUAL-ZONE



A Affichez l'écran de commande des sièges chauffants avant/des sièges ventilés avant (→P.416)

B Ajustez le réglage de la vitesse de ventilation

C Sélectionnez le mode de flux d'air

D Activez/désactivez la fonction de refroidissement et de déshumidification

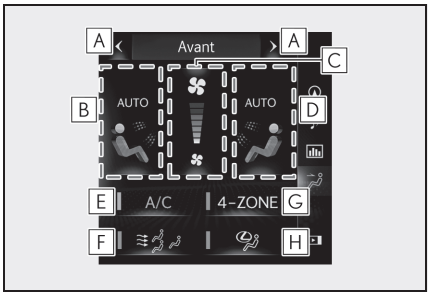
Si le témoin est désactivé, le système souffle de l'air à température ambiante ou de l'air chaud.

E Sélectionnez le mode de flux d'air concentré sur les sièges avant (S-FLOW) (→P.410)

F Réglage individuel de la température des sièges conducteur et passager (mode “DUAL”)(→P.411)

G Réglez le Lexus Climate Concierge (→P.399)

▶ Véhicules avec régulation de la température 4-ZONE



A Affichez l'écran de commande des sièges chauffants avant/des sièges ventilés avant (→P.416)

B Sélectionnez le mode de flux d'air du siège côté gauche

C Ajustez le réglage de la vitesse de ventilation

D Sélectionnez le mode de flux d'air du siège côté droit

E Activez/désactivez la fonction de refroidissement et de déshumidification

Si le témoin est désactivé, le système souffle de l'air à température ambiante ou de l'air chaud.

F Sélectionnez le mode de flux d'air concentré sur les sièges avant (S-FLOW) (→P.410)

G Ajustez la température des sièges conducteur, passager et arrière séparément (mode "4-ZONE")(→P.411)

H Réglez le Lexus Climate Concierge (→P.399)

■ **Personnalisation de la soufflerie**

Le réglage de la vitesse de ventilation pendant le fonctionnement du mode automatique peut être personnalisé.

À chaque sélection de FAST ECO, le mode de réglage de la vitesse de ventilation change comme suit.

"NORMAL" → "ECO" → "FAST" → "NORMAL"

■ **Dégivrage des essuie-glaces de pare-brise (sur modèles équipés)**

Cette fonction est utilisée pour prévenir la formation de glace sur le pare-brise et les balais d'essuie-glaces.

La fonction de dégivrage du pare-brise se désactive automatiquement après quelques instants.

■ **Mode de retrait du pollen**

Le système passe du mode d'air extérieur au mode (recyclage d'air). Le pollen est retiré de l'air et l'air souffle sur la partie supérieure du corps.

En général, le système se désactive automatiquement après quelques instants.

Pour éviter que le pare-brise ne s'embue lorsque l'air extérieur est froid, la fonction de déshumidification peut se mettre en marche ou le mode d'air extérieur/de recyclage d'air risque de ne pas passer en mode (recyclage d'air).

Le pollen est filtré même si le mode de retrait du pollen est désactivé.

■ **Système nanoe™ X**[*1]

Ce véhicule intègre un produit biocide.
De l'air ionisé généré par un dispositif intégré au véhicule purifie l'air de l'habitacle en détruisant les bactéries.
Substances actives: Les radicaux libres sont générés in situ à partir de l'air ambiant ou de l'eau

nanoe™ permet de fournir un air purifié en émettant des particules d'eau chargées électriquement via l'aérateur central avant du côté conducteur[*2].

- Lorsque la ventilation est activée et que nanoe™ X est sélectionné sur l'écran de commande des options, le système nanoe™ X est activé.
- Lorsque la ventilation est actionnée dans les conditions suivantes, les performances du sys-

tème sont maximisées. Si les conditions suivantes ne sont pas remplies, les performances sont limitées.

- Les sorties d'air ou sont en cours d'utilisation.
- L'aérateur central avant du côté du conducteur est ouvert.

● Lorsque nanoe™ X est généré, une petite quantité d'ozone est émise et peut être légèrement sentie dans certains cas. Cependant, il s'agit approximativement de la même quantité que l'on trouve déjà dans la nature, comme dans les forêts, et cela n'a aucun effet sur le corps humain.

● Un léger bruit risque d'être entendu pendant le fonctionnement. Cela ne constitue pas un dysfonctionnement.

*1: nanoe™ X est un générateur nanoe™.

*2: En fonction des conditions de température et d'humidité, de vitesse de ventilation et de direction du flux d'air, nanoe™ risque de ne pas fonctionner à pleine capacité.

AVERTISSEMENT

■ Pour éviter les brûlures (véhicules avec dégivrage des essuie-glaces de pare-brise)

Ne touchez pas le verre à la base du pare-brise ou à côté des montants avant lorsque le dégivrage de l'essuie-glace de pare-brise est activé.

■ nanoe™ X

Ne démontez pas et ne réparez pas le générateur, car il contient les pièces haute tension. Contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance si le générateur a besoin d'être réparé.

NOTE

■ Pour éviter d'endommager nanoe™ X

N, introduisez rien dans l'aérateur du côté conducteur, n'y fixez rien, et n'utilisez pas de vaporisateurs autour de l'aérateur du côté conducteur. Cela risque de provoquer un fonctionnement anormal du générateur.

Utilisation du mode automatique

1 Appuyez sur la commande de mode automatique.

2 Appuyez sur la commande de mode d'air extérieur/de recyclage d'air pour passer en mode d'admission d'air automatique.

Le système de climatisation passe automatiquement du mode d'air extérieur au mode de recyclage et inversement.

3 Ajustez le réglage de la température.

4 Pour arrêter le fonctionnement, appuyez sur la commande de désactivation.

Si le réglage de la vitesse de ventilation ou des modes de flux d'air sont utilisés, le témoin de mode automatique s'éteint. Cependant, le mode automatique pour les fonctions autres que celles utilisées est maintenu.

■ Utilisation du mode automatique

La vitesse de ventilation est automatiquement réglée en fonction du réglage de la température et des conditions ambiantes.

Par conséquent, le ventilateur peut s'arrêter pendant un instant jusqu'à ce que l'air chaud ou froid soit prêt à circuler immédiatement après avoir appuyé sur la commande de mode automatique ou sélectionné “AUTO”.

L'air froid peut circuler autour du haut du corps même lorsque le chauffage est activé à cause de la lumière du soleil.

■ **Fonction de détection de buée sur le pare-brise**

Lorsque le mode automatique est activé, le capteur d'humidité détecte la buée sur le pare-brise et commande le système de climatisation afin d'éviter la buée.

■ **Mode automatique de la commande d'admission d'air**

En mode automatique, le système détecte la présence de gaz d'échappement et autres polluants et passe automatiquement du mode d'air extérieur au mode de recyclage d'air.

Lorsque la fonction de déshumidification est désactivée, et que le ventilateur fonctionne, le fait d'activer le mode automatique active la fonction de déshumidification.

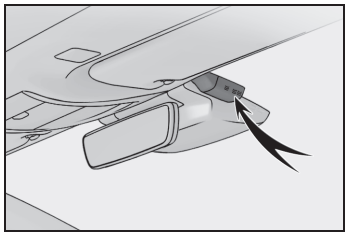
⚠ NOTE

■ **Capteur d'humidité**

Afin de détecter la buée sur le pare-brise, un capteur contrôlant la température du pare-brise, l'humidité ambiante etc. est installé.

Suivez ces points pour éviter d'endommager le capteur:

- Ne démontez pas le capteur
- Ne vaporisez pas de produit de nettoyage pour vitres sur le capteur et ne lui faites pas subir de choc violent
- Ne collez rien sur le capteur



Mode de flux d'air concentré sur les sièges avant (S-FLOW)

Cette fonction contrôle automatiquement le flux d'air de climatisation de sorte que la priorité est donnée aux sièges avant. Lorsque le siège passager avant n'est pas occupé, le flux d'air peut être orienté uniquement vers le siège conducteur. La climatisation inutile est supprimée, ce qui permet de réaliser des économies de carburant.

Le mode de flux d'air concentré sur les sièges avant fonctionne dans les situations suivantes.

- Aucun passager n'est détecté sur les sièges arrière
- Le désembuage de pare-brise ne fonctionne pas
- Le mode de retrait du pollen ne fonctionne pas

Pendant le fonctionnement, le témoin est allumé.

■ **Activation/désactivation manuelle du mode de flux d'air concentré sur les sièges avant**

Dans le mode de flux d'air concentré sur les sièges avant, il est possible d'orienter le flux d'air vers les sièges avant uniquement et vers l'ensemble des sièges au moyen de la commande. Lorsque le mode a été activé manuellement, le contrôle automatique du flux d'air arrête de fonctionner.

Sélectionnez sur l'écran de commande des options (→P.406) et changez le flux d'air.

- Témoin allumé: Flux d'air vers les sièges avant uniquement
- Témoin éteint: Flux d'air vers l'ensemble des sièges.

■ **Fonctionnement du contrôle automatique du flux d'air**

- Afin de maintenir une température confortable dans l'habitacle, le flux d'air peut être

dirigé vers les sièges sans passagers immédiatement après le démarrage du système hybride et à d'autres moments en fonction de la température extérieure.

- Après le démarrage du système hybride, si les passagers se déplacent à l'intérieur ou entrent dans le véhicule ou en sortent, le système ne peut pas détecter avec précision la présence des passagers et le contrôle automatique du flux d'air ne fonctionne pas.

Fonctionnement du contrôle manuel du flux d'air

Même si la fonction est commutée manuellement sur l'orientation du flux d'air vers les sièges avant uniquement, le flux d'air risque de ne pas être dirigé automatiquement vers l'ensemble des sièges même si un siège arrière est occupé.

Pour revenir au contrôle automatique du flux d'air

1. Avec le témoin éteint, placez le contact d'alimentation sur arrêt.
2. Au bout de 60 minutes minimum, placez le contact d'alimentation en mode ON.

Réglage individuel de la température des sièges conducteur et passager

▶ Véhicules avec régulation de la température DUAL-ZONE

Pour activer le mode "DUAL", effectuez l'une des procédures suivantes:

- Sélectionnez "DUAL" sur l'écran de commande principal. (→P.404)
- Sélectionnez "DUAL" sur l'écran de commande des options.
- Ajustez le réglage de la température côté passager.

Le témoin sur l'écran de commande principal s'allume lorsque le mode "DUAL" est activé.

▶ Véhicules avec régulation de la température 4-ZONE

Pour activer le mode "4-ZONE", effectuez l'une des procédures suivantes:

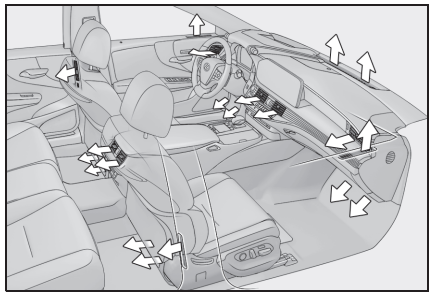
- Sélectionnez "4-ZONE" sur l'écran de commande principal. (→P.404)
- Sélectionnez "4-ZONE" sur l'écran de commande des options.
- Ajustez le réglage de la température d'un siège passager.

Le témoin sur l'écran de commande principal s'allume lorsque le mode "4-ZONE" est activé.

Disposition et fonctionnement des sorties d'air

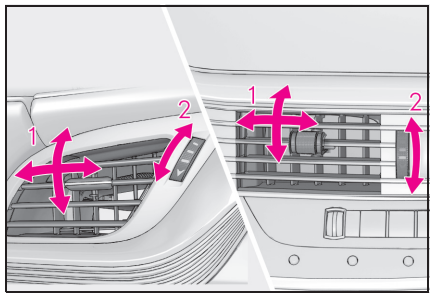
Emplacement des sorties d'air

Les sorties d'air et le volume d'air changent selon le mode de flux d'air sélectionné.



Réglage de l'orientation, de l'ouverture et de la fermeture des sorties d'air

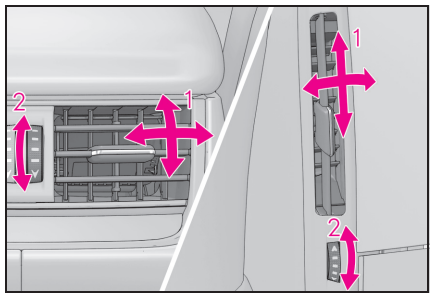
▶ Côté avant centre/avant



1. Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, vers le haut ou le bas
2. Tournez la molette pour ouvrir ou fer-

mer l'aérateur

▶ Côté arrière centre/arrière



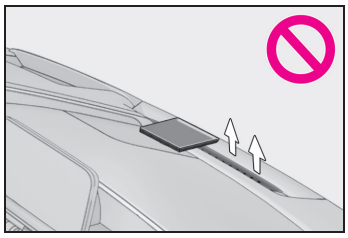
1 Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, vers le haut ou le bas

2 Tournez la molette pour ouvrir ou fermer l'aérateur

AVERTISSEMENT

■ **Pour éviter tout dysfonctionnement du désembuage de pare-brise**

Ne placez aucun objet sur le tableau de bord, car ceci risquerait de couvrir les sorties d'air. Dans le cas contraire, le flux d'air peut être bloqué, empêchant ainsi les désembueurs du pare-brise de désembuer.



Système de climatisation automatique arrière*

*: Sur modèles équipés

Les sorties d'air et la vitesse de ventilation sont automatiquement réglées en fonction du réglage de la température.

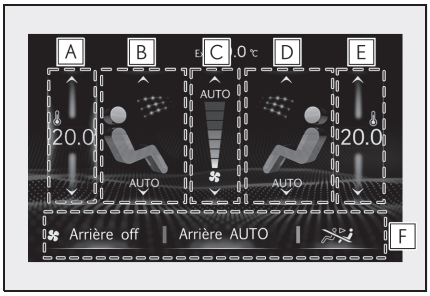
Le système de climatisation arrière peut être actionné au moyen de l'affichage central et du panneau multi-fonctions arrière.

Écran de commande de la climatisation arrière

■ **Affichage central**

Appuyez sur le bouton "MENU" du Remote Touch pour afficher le menu principal et déplacez le curseur vers pour afficher les boutons de raccourci de régulation de la température. Ensuite, sélectionnez pour afficher l'écran de commande de la climatisation arrière.

Ce système peut également être actionné au moyen de l'écran tactile.



A Ajustez le réglage de la température du siège arrière côté gauche

B Sélectionnez le mode de flux d'air du

siège arrière côté gauche

: L'air souffle sur le haut du corps

: L'air souffle sur le haut du corps et les pieds

: L'air souffle sur les pieds

C Ajustez le réglage de la vitesse de ventilation des sièges arrière

D Sélectionnez le mode de flux d'air du siège arrière côté droit

E Ajustez le réglage de la température du siège arrière côté droit

F Activez et désactivez les fonctions suivantes

"Tras. Off": Arrêtez le ventilateur des sièges arrière

"Trasero AUTO": Activez/désactivez le mode automatique des sièges arrière (→P.414)

: Désactive le fonctionnement du système de climatisation arrière au moyen du panneau multi-fonctions arrière

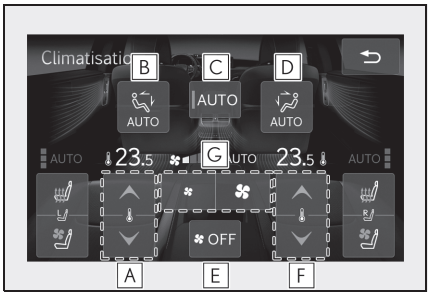
■ **Panneau multi-fonctions arrière**

Appuyez sur "Climate" sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran de commande de climatisation arrière.(→P.396)

Certaines fonctions du système de climatisation arrière peuvent également être actionnées à partir de l'écran de raccourci.

Le panneau multi-fonctions arrière ne peut pas être utilisé pour actionner le système de climatisation arrière si la fonction est désactivée.

▶ Écran de commande de la climatisation arrière



A Ajustez le réglage de la température du siège arrière côté gauche

B Sélectionnez le mode de flux d'air du siège arrière côté gauche

: L'air souffle sur le haut du corps

: L'air souffle sur le haut du corps et les pieds

: L'air souffle sur les pieds

C Activez/désactivez le mode automatique des sièges arrière (→P.414)

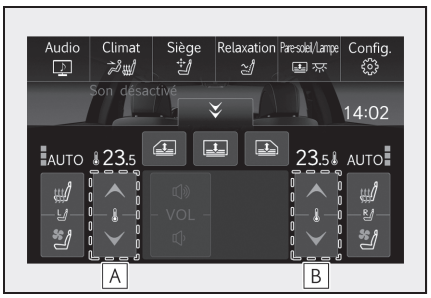
D Sélectionnez le mode de flux d'air du siège arrière côté droit

E Arrêtez le ventilateur des sièges arrière

F Ajustez le réglage de la température du siège arrière côté droit

G Ajustez le réglage de la vitesse de ventilation des sièges arrière

▶ Écran de raccourci



A Ajustez le réglage de la température du siège arrière côté gauche

B Ajustez le réglage de la température du siège arrière côté droit

Utilisation du mode automatique

▶ Affichage central

1 Sélectionnez “Trasero AUTO” sur l'écran de commande de la climatisation arrière. (→P.412)

2 Pour arrêter le fonctionnement, sélectionnez “Tras. Off” sur l'écran de commande de la climatisation arrière. (→P.412)

Si le réglage de la vitesse de ventilation ou des modes de flux d'air sont utilisés, le témoin de mode automatique s'éteint. Cependant, le mode automatique pour les fonctions autres que celles utilisées est maintenu.

▶ Panneau multi-fonctions arrière

1 Sélectionnez “AUTO” sur l'écran de commande de la climatisation arrière. (→P.413)

2 Pour arrêter le fonctionnement, sélectionnez “OFF” sur l'écran de commande de la climatisation arrière. (→P.412)

Si le réglage de la vitesse de ventilation ou des modes de flux d'air sont utilisés, le témoin de mode automatique s'éteint. Cependant, le mode automatique pour les fonctions autres que celles utilisées est maintenu.

Utilisation du mode automatique

La vitesse de ventilation est automatiquement réglée en fonction du réglage de la température et des conditions ambiantes.

Par conséquent, le ventilateur peut s'arrêter pendant un instant jusqu'à ce que l'air chaud ou froid soit prêt à circuler immédiatement après avoir sélectionné “Trasero AUTO” ou appuyé sur “AUTO”.

L'air froid peut circuler autour du haut du corps même lorsque le chauffage est activé à cause de la lumière du soleil.

Ajustement du réglage de la température des sièges arrière

Le réglage de la température des sièges arrière peut être ajusté en utilisant les méthodes suivantes:

- Lorsque le témoin “4-ZONE” est éteint: Réglez la température du siège conducteur.

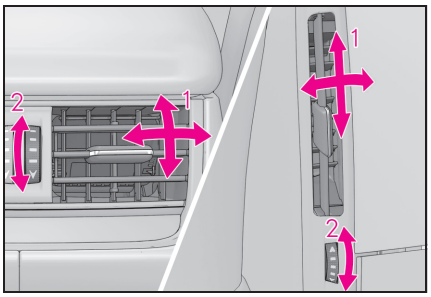
Ajustez le réglage de la température de chaque siège arrière au moyen de l'affichage central ou du panneau multi-fonctions arrière.

- Ajustez le réglage de la température de chaque siège arrière au moyen de l'affichage central (écran de commande de la climatisation arrière) ou du panneau multi-fonctions arrière.

Le réglage de la température de chaque siège arrière peut être changé individuellement.

Disposition et fonctionnement des sorties d'air

■ Sorties centrales arrière et sorties latérales arrière



1 Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, vers le haut ou le bas

2 Tournez la molette pour ouvrir ou fermer l'aérateur

NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Lorsque le système hybride est arrêté, ne laissez pas le système de climatisation en marche plus longtemps que nécessaire.

Volant chauffant*/sièges chauffants*/sièges ventilés*

*: Sur modèles équipés

- Volant chauffant

Chauffe la surface de préhension du volant

- Sièges chauffants avant/Sièges chauffants arrière

Chauffe le rembourrage de siège

- Sièges ventilés avant/Sièges ventilés arrière

Maintiennent une bonne ventilation en faisant circuler de l'air dans le rembourrage de siège

L'affichage central et le panneau multi-fonctions arrière/panneau de commande arrière permettent de commander le volant chauffant, les sièges chauffants et les sièges ventilés.

AVERTISSEMENT

■ Pour éviter les brûlures mineures

Des précautions doivent être prises si une personne appartenant à l'une des catégories suivantes entre en contact avec le volant ou les sièges lorsque le chauffage est en marche:

- Nourrissons, jeunes enfants, personnes âgées, malades ou handicapés
- Personnes à la peau sensible
- Personnes très fatiguées
- Personnes ayant consommé de l'alcool ou des médicaments provoquant la somnolence (somnifères, traitements contre le rhume, etc.)

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager les sièges chauffants et les sièges ventilés**

Ne posez pas d'objets lourds de forme irrégulière sur le siège et ne piquez pas d'objets pointus (aiguilles, clous, etc.) dans le siège.

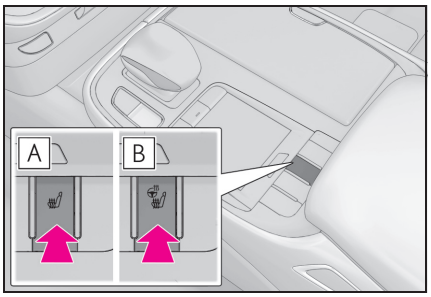
■ **Pour éviter la décharge de la batterie 12 V**

N'utilisez pas les fonctions lorsque le système hybride est arrêté.

Écran de commande

■ Affichage central

Appuyez sur la commande pour afficher l'écran de commande du volant chauffant/du siège chauffant avant/du siège ventilé avant.



A Véhicules sans volant chauffant

B Véhicules avec volant chauffant

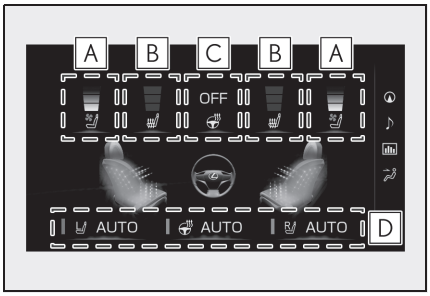
Il est également possible d'afficher l'écran de commande du volant chauffant/du siège chauffant avant/du siège ventilé avant en appuyant sur le bouton "MENU" du Remote Touch, puis en déplaçant le curseur sur et en sélectionnant dans le menu de raccourcis affiché.

Pour afficher l'écran de commande du siège chauffant arrière/du siège ventilé arrière, sélectionnez . (sur modèles équipés)

▶ Écran principal

À l'aide du pavé tactile du Remote Touch, sélectionnez le bouton sur l'écran.

Ce système peut également être actionné au moyen de l'écran tactile.



A Réglez le niveau de vitesse de ventilation du siège ventilé

Le siège ventilé peut être réglé sur 3 niveaux. (Bas, Moyen ou Élevé)

B Réglez le niveau de la température du siège chauffant

Le siège chauffant peut être réglé sur 3 niveaux. (Bas, Moyen ou Élevé)

C Réglez le niveau de température du volant chauffant*

Le volant chauffant peut être réglé sur 2 niveaux. (Bas ou Élevé)

D Passez les fonctions suivantes en mode automatique.

Lorsque le mode automatique est activé, le témoin s'allume sur l'écran.

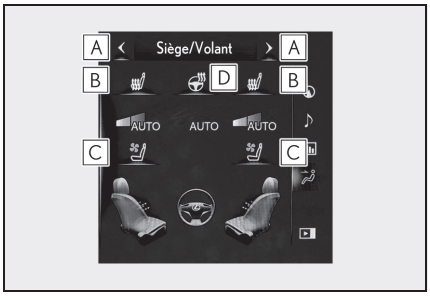
AUTO : Siège chauffant/siège ventilé côté gauche

AUTO : Volant chauffant*

AUTO : Siège chauffant/siège ventilé côté droit

*: Disponible sur l'écran de commande du siège avant uniquement

▶ Écran latéral



A Affichez l'écran de commande de la climatisation: →P.407

B Réglez le niveau de la température du siège chauffant avant

Chaque fois que la commande est sélectionnée, le niveau de température et le témoin de niveau (orange) changent comme suit:

AUTO→Élevé→Moyen→Bas→OFF

C Réglez le niveau de vitesse de ventilation du siège ventilé avant

Chaque fois que la commande est sélectionnée, le niveau de vitesse de ventilation et le témoin de niveau (bleu) changent comme suit:

AUTO→Élevé→Moyen→Bas→OFF

D Réglez le niveau de température du volant chauffant

Chaque fois que la commande est sélectionnée, le niveau de température et le témoin de niveau changent comme suit:

AUTO→Élevé→Bas→OFF

■ **Panneau multi-fonctions arrière (sur modèles équipés)**

Appuyez sur "Climate" sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran de commande de la climatisation.(→P.396)

Les sièges chauffants arrière et les sièges ventilés arrière peuvent également être actionnés à partir de l'écran de raccourci.

Le panneau multi-fonctions arrière ne peut pas être utilisé pour actionner le système de climatisation arrière si la fonction est désactivée. (→P.412)

▶ Écran de commande de la climatisation arrière

A Réglez le niveau de la température du siège chauffant arrière

Chaque fois que la commande est sélectionnée, le niveau de température et le témoin de niveau (orange) changent comme suit:

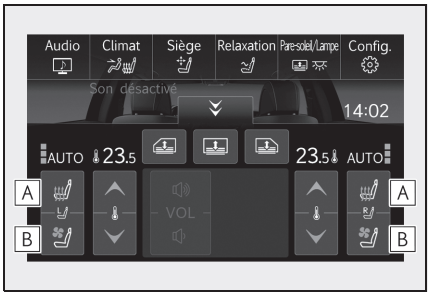
AUTO→Élevé→Moyen→Bas→OFF

B Réglez le niveau de vitesse de ventilation du siège ventilé arrière

Chaque fois que la commande est sélectionnée, le niveau de vitesse de ventilation et le témoin de niveau (bleu) changent comme suit:

AUTO→Élevé→Moyen→Bas→OFF

▶ Écran de raccourci



A Réglez le niveau de la température du siège chauffant arrière

Chaque fois que la commande est sélectionnée, le niveau de température et le témoin de niveau (orange) changent comme suit:

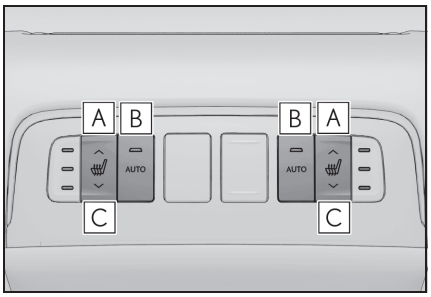
AUTO→Élevé→Moyen→Bas→OFF

B Réglez le niveau de vitesse de ventilation du siège ventilé arrière

Chaque fois que la commande est sélectionnée, le niveau de vitesse de ventilation et le témoin de niveau (bleu) changent comme suit:

AUTO→Élevé→Moyen→Bas→OFF

■ Panneau de commande arrière (sur modèles équipés)



A Augmente le niveau de la température du siège chauffant arrière

Le siège ventilé peut être réglé sur 3 niveaux. (Bas, Moyen ou Élevé)

B Active/Désactive le mode automatique des sièges chauffants arrière

C Diminue le niveau de la température des sièges chauffants arrière

Si cette commande est sélectionnée lorsque le niveau de température des sièges chauffants arrière est réglé sur Bas, les sièges chauffants arrière sont désactivés.

■ Le volant chauffant, les sièges chauffants et les sièges ventilés peuvent être utilisés lorsque

Le contact d'alimentation est en mode ON.

■ Mode de commande asservi au système de climatisation

Lorsque le niveau de vitesse de ventilation du siège ventilé arrière est élevé, la vitesse de ventilation du siège ventilé augmente en fonction de la vitesse de ventilation du système de climatisation.

■ Lorsque le système de climatisation fonctionne en mode de flux d'air concentré sur les sièges avant (S-FLOW)

Si aucun passager n'est détecté sur le siège passager avant, le ventilateur de siège et le chauffage de siège du siège du passager avant, s'il est activé, est désactivé. (→P.410)

■ Personnalisation

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

AVERTISSEMENT

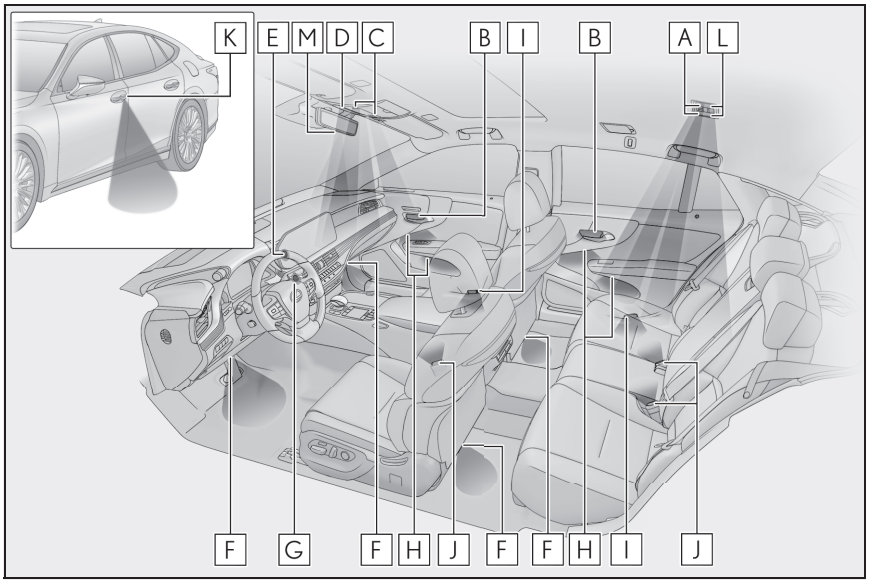
■ Pour éviter toute surchauffe et les brûlures mineures

Respectez les précautions suivantes lorsque vous utilisez les sièges chauffants.

- Ne couvrez pas le siège avec une couverture ou un coussin lorsque vous utilisez le siège chauffant.
- N'utilisez pas le siège chauffant plus longtemps que nécessaire.

Liste des éclairages intérieurs

Emplacement des éclairages intérieurs



A Éclairages individuels arrière (→P.420)

B Éclairages intérieurs des poignées de porte

C Éclairages individuels avant (→P.420)

D Éclairages intérieurs avant (→P.420)

E Éclairage de montre

F Éclairages de plancher

G Éclairage du contact d'alimentation

H Éclairages d'ornement de garniture de porte

I Éclairages de courtoisie de portes

J Éclairages de boucle de ceinture de sécurité

K Éclairages extérieurs de plancher

L Éclairage intérieur arrière (→P.420)

M Éclairages du levier de vitesses

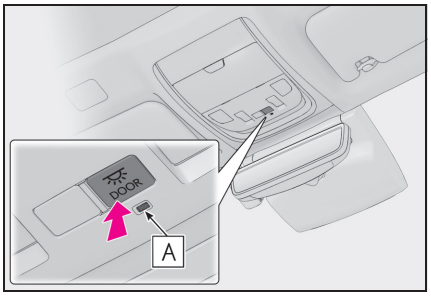
Utilisation des éclairages intérieurs

■ Activation de la position de porte

Appuyez sur la commande d'éclairage intérieur asservi aux portes

Les éclairages sont allumés et éteints selon que les portes sont ouvertes/fermées.

Lorsque la position de porte est activée, le témoin sur [A] est allumé.

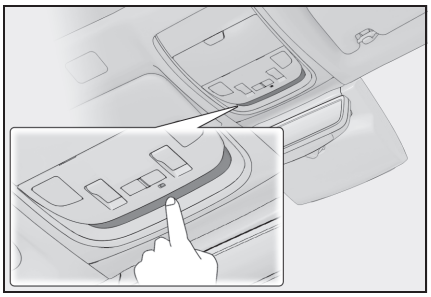


■ Allumage/extinction des éclairages

▶ Avant

Allume/éteint des éclairages (appuyez sur l'éclairage)

Lorsqu'une porte est ouverte alors que la position de porte est activée, les éclairages s'allument.

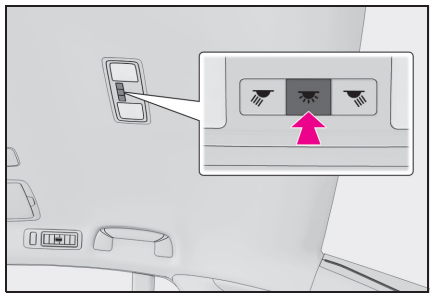


▶ Arrière

Marche/arrêt

Les éclairages intérieurs arrière s'allument/s'éteignent en même temps que les éclairages intérieurs avant.

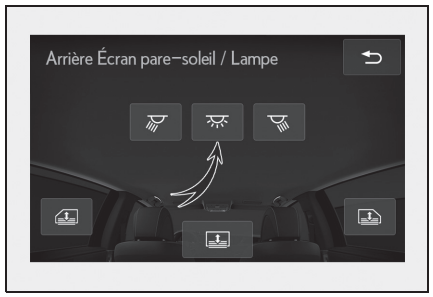
Lorsqu'une porte est ouverte alors que la position de porte est activée, les éclairages s'allument.



■ Utilisation du panneau multi-fonctions arrière (sur modèles équipés)

1 Affichez l'écran d'accueil et appuyez sur “Pare-soleil/Lampe”. (→P.396)

2 Pour allumer/éteindre les éclairages intérieurs arrière, appuyez sur le bouton correspondant.



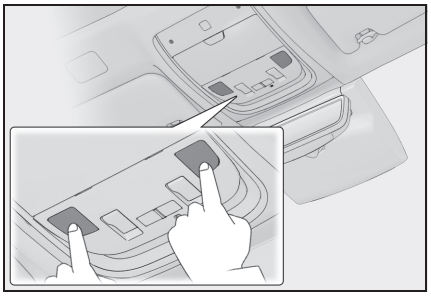
Utilisation des éclairages individuels

■ Allumage/extinction des éclairages

▶ Avant

Allume/éteint des éclairages (appuyez sur l'éclairage)

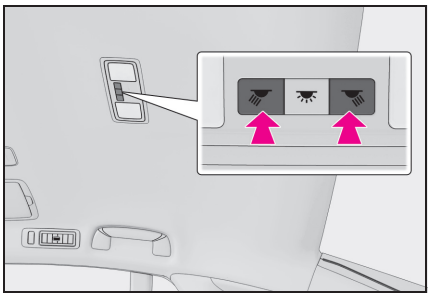
Lorsqu'une porte est ouverte alors que la position de porte est activée, les éclairages s'allument.



▶ Arrière

Allumé/estompé/éteint

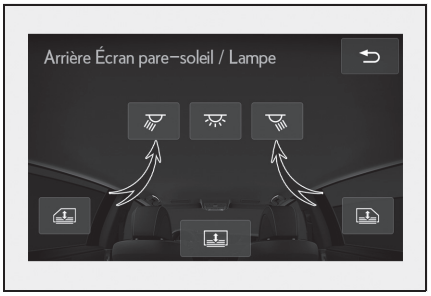
Lorsqu'une porte est ouverte alors que la position de porte est activée, les éclairages s'allument.



■ **Utilisation du panneau multi-fonctions arrière (sur modèles équipés)**

1 Affichez l'écran d'accueil et appuyez sur "Pare-soleil/Lampe". (→P.396)

2 Pour allumer/estomper/éteindre les éclairages individuels arrière, appuyez sur le bouton correspondant.



■ **Système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture des portes**

Les éclairages s'allument/s'éteignent automatiquement en fonction du mode du contact d'alimentation, de la présence de la clé électronique, du fait que les portes sont verrouillées/déverrouillées ou que les portes sont ouvertes/fermées.

■ **Afin d'empêcher la batterie 12 V de se décharger**

Si les éclairages intérieurs restent allumés lorsque le contact d'alimentation est mis sur arrêt, ils s'éteignent automatiquement après un délai de 20 minutes.

■ **Lorsque les éclairages intérieurs avant ou les éclairages individuels avant ne répondent pas correctement**

- Lorsque de l'eau, de la saleté, etc., se trouvent sur la surface de l'optique
- Lorsque vous l'actionnez avec la main mouillée
- Lorsque vous portez des gants, etc.

■ **Les éclairages intérieurs peuvent s'allumer automatiquement lorsque**

En cas de déploiement (gonflage) de l'un des airbags SRS ou en cas de choc arrière violent, les éclairages intérieurs s'allument automatiquement.

Les éclairages intérieurs s'éteignent automatiquement après environ 20 minutes.

Les éclairages intérieurs peuvent être éteints manuellement. Toutefois, afin d'éviter d'autres collisions, il est recommandé de les laisser allumés jusqu'à ce que la sécurité soit garantie.

(Les éclairages intérieurs peuvent ne pas s'allumer automatiquement selon la force de l'impact et les conditions dans lesquelles la collision se produit.)

■ **Personnalisation**

Certaines fonctions peuvent être personnalisées. (→P.555)

NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Ne laissez pas les éclairages allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est arrêté.

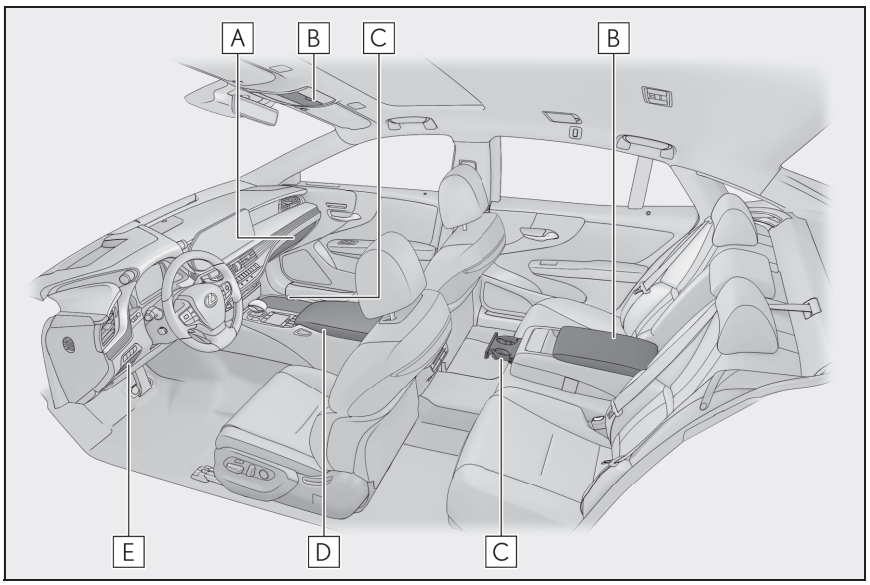
■ Retrait des optiques de l'éclairage

Ne retirez jamais l'optique de l'éclairage intérieur avant et des éclairages individuels avant. Dans le cas contraire, les éclairages seraient endommagés. Si vous devez retirer une optique, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Liste des rangements

Emplacement des rangements

▶ Véhicules sans siège arrière électrique



A Boîte à gants (→P.425)

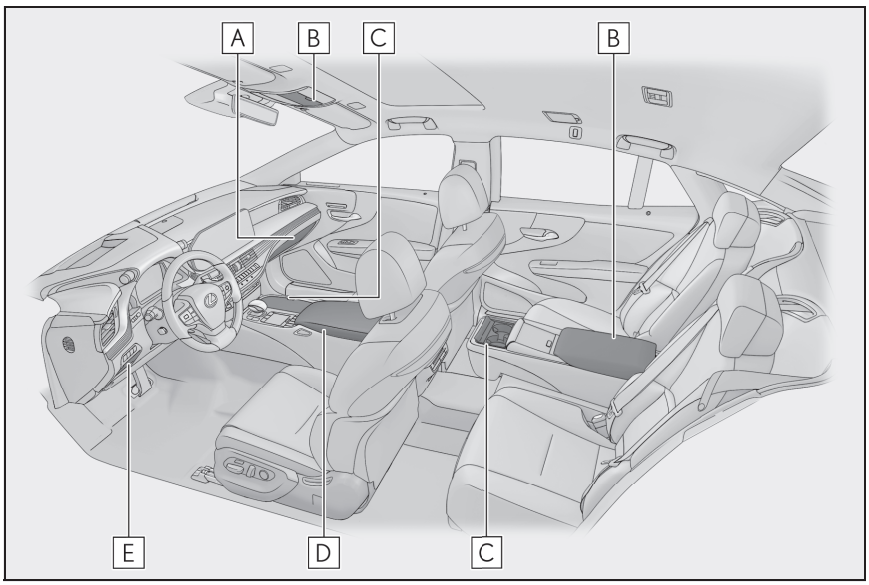
B Casiers auxiliaires (→P.427)

C Porte-gobelets (→P.425)

D Rangement de console (→P.426)

E Range-monnaie (→P.425)

▶ Véhicules avec siège arrière électrique



A Boîte à gants (→P.425)

B Casiers auxiliaires (→P.427)

C Porte-gobelets (→P.425)

D Rangement de console (→P.426)

E Range-monnaie (→P.425)

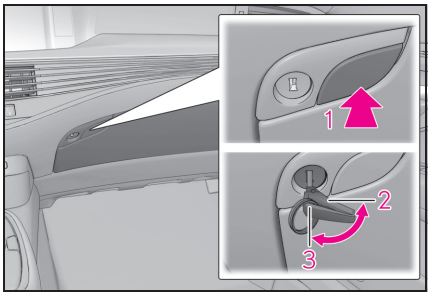
AVERTISSEMENT

■ **Objets à ne pas laisser dans les espaces de rangement**

Ne laissez pas de lunettes, de briquets ou d'aérosols dans les espaces de rangement, car en cas de fortes températures dans l'habitacle:

- Les lunettes risquent d'être déformées par la chaleur ou fissurées si elles entrent en contact avec d'autres objets dans le même rangement.
- Les briquets ou les aérosols peuvent exploser. S'ils entrent en contact avec d'autres objets dans le même rangement, le briquet peut prendre feu ou l'aérosol laisser s'échapper du gaz, et provoquer un incendie.

Boîte à gants



1 Ouverture (bouton-poussoir)

2 Déverrouillez avec la clé mécanique

3 Verrouillez avec la clé mécanique

■ Éclairage de la boîte à gants

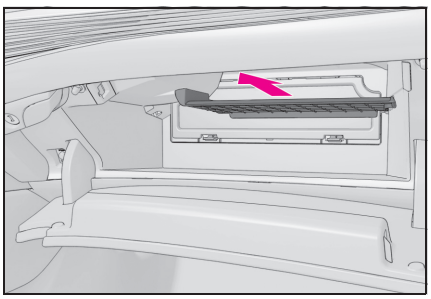
La boîte à gants est éclairée lorsque les feux arrière sont allumés.

■ Commande principale d'ouverture de coffre

La commande principale d'ouverture de coffre se trouve à l'intérieur de la boîte à gants. (→P.143)

■ Retrait de la séparation

La séparation à l'intérieur de la boîte à gants peut être retirée en la tirant.



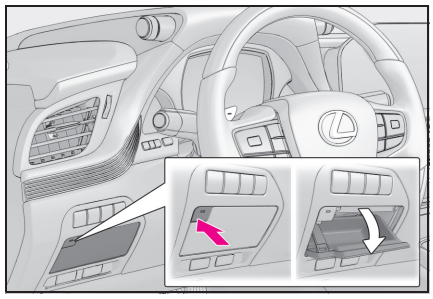
AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la conduite

Laissez la boîte à gants en position fermée. En cas de freinage brusque ou d'embardée, un accident risque de se produire si la boîte à gants laissée ouverte ou les objets qui y sont rangés heurtent un occupant.

Range-monnaie

Appuyez sur le bouton.



■ Éclairage du range-monnaie

L'éclairage du range-monnaie s'allume lorsque les feux arrière sont allumés.

AVERTISSEMENT

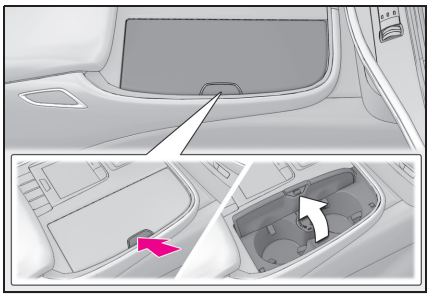
■ Précautions pendant la conduite

Laissez le range-monnaie en position fermée. Des blessures peuvent en résulter en cas d'accident ou de freinage brusque.

Porte-gobelets

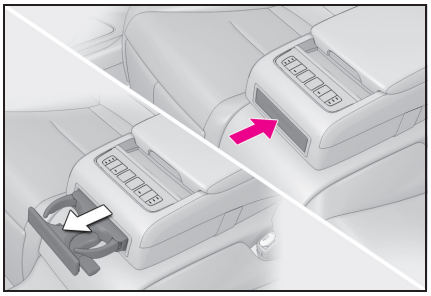
▶ Avant

Appuyez et relâchez le bouton.



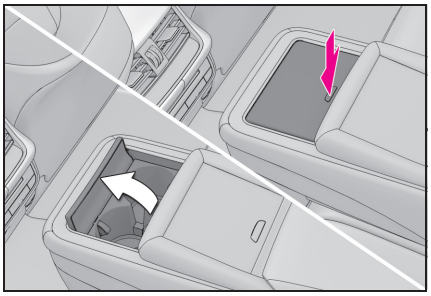
▶ Arrière (véhicules sans siège arrière électrique)

Abaissez l'accoudoir puis repoussez l'insert de porte-gobelets pour sortir les porte-gobelets.



▶ Arrière (véhicules avec siège arrière électrique)

Appuyez et relâchez le bouton.



■ **Lors du rangement des porte-gobelets arrière (véhicules sans siège arrière électrique)**

Rangez le porte-gobelets après avoir rabattu l'accoudoir vers le bas. Le porte-gobelets ne peut pas être rangé si l'accoudoir n'est pas rabattu.

⚠ AVERTISSEMENT

■ **Objets inadaptés au porte-gobelets**

Ne disposez rien d'autre dans les porte-gobelets que des gobelets ou des canettes.
Ne rangez pas d'éléments inappropriés dans les porte-gobelets même si le couvercle est fermé.
D'autres objets peuvent être éjectés des supports en cas de freinage brusque ou d'accident et provoquer des blessures. Si possible, couvrez les boissons chaudes pour prévenir tout risque de brûlure.

■ **En cas de non-utilisation**

Laissez les porte-gobelets fermés.
Des blessures peuvent en résulter en cas d'accident ou de freinage brusque.

⚠ NOTE

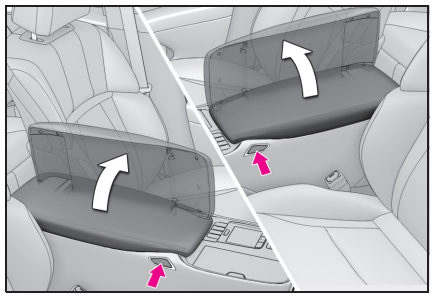
■ **Pour ne pas endommager le porte-gobelets arrière (véhicules sans siège arrière électrique)**

Rangez le porte-gobelets avant de relever l'accoudoir.

■ **Pour éviter d'endommager la prise d'alimentation**

Fermez le couvercle de la prise d'alimentation dans le porte-gobelets avant lorsque la prise d'alimentation n'est pas utilisée. Des corps étrangers ou des liquides pénétrant dans la prise d'alimentation peuvent provoquer un court-circuit.

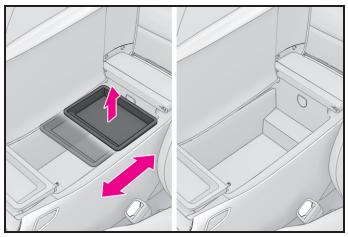
Rangement de console



Appuyez sur un bouton pour ouvrir le rangement de console.

Le rangement de console peut être ouvert par un côté ou l'autre.

■ Plateau du rangement de console



Le plateau est coulissant et démontable.

■ Éclairage du rangement de console

Le rangement de console est éclairé lorsque les feux arrière sont allumés.

AVERTISSEMENT

■ Précautions pendant la conduite

Laissez le rangement de console en position fermée.
Des blessures peuvent en résulter en cas d'accident ou de freinage brusque.

NOTE

■ Plateau

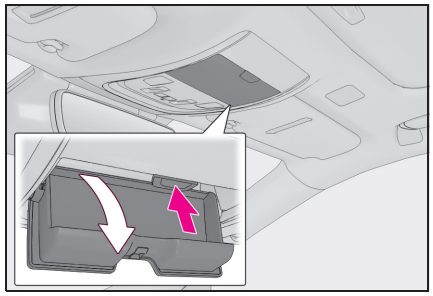
N'insérez pas d'objets dont la hauteur dépasse celle du plateau. À défaut, le couvercle risque de ne plus s'ouvrir ou de ne plus se fermer.

Casiers auxiliaires

▶ Au plafond

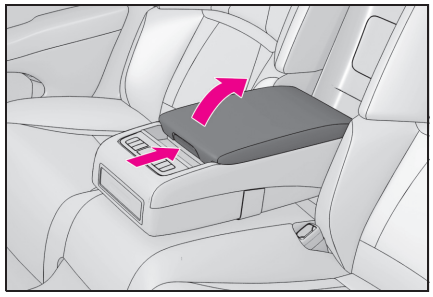
Appuyez sur le bouton.

Ce casier est très utile pour ranger provisoirement des lunettes de soleil ou tout objet de taille comparable.



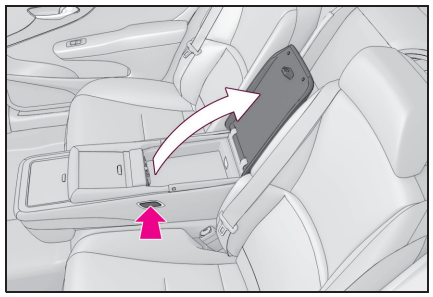
▶ Siège arrière (véhicules sans siège arrière électrique)

Abaissez l'accoudoir puis appuyez sur le bouton et levez le couvercle pour l'ouvrir.



▶ Siège arrière (véhicules avec siège arrière électrique)

Abaissez l'accoudoir puis appuyez sur le bouton pour ouvrir le couvercle.



AVERTISSEMENT

■ **Précautions pendant la conduite**

Ne laissez pas le casier auxiliaire ouvert pendant la conduite.
Les objets peuvent tomber et causer des blessures graves, voire mortelles en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

■ **Objets inadaptés au rangement (au plafond)**

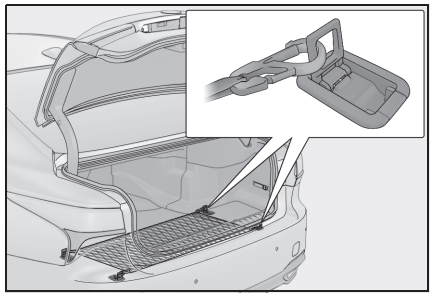
Ne rangez aucun élément pesant plus de 0,2 kg (0,4 lb.).
Dans le cas contraire, le casier auxiliaire risque de s'ouvrir et les objets peuvent en tomber, ce qui provoquerait un accident.

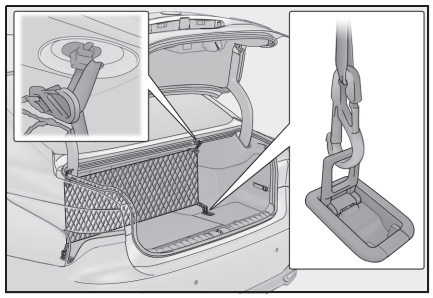
Équipements du coffre

Filet de chargement

Le filet à bagages permet d'arrimer au plancher ou à l'intérieur du coffre les objets difficiles à caler.

Sortez les crochets d'arrimage de leur logement dans le plancher.
Attachez le filet aux crochets d'arrimage.



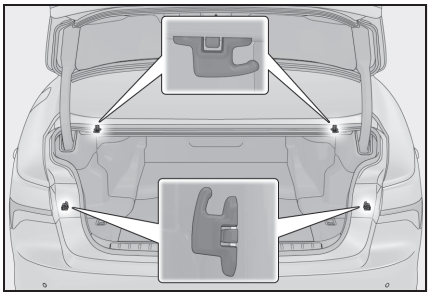


AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous n'utilisez pas le filet à bagages**

Pour éviter que quelqu'un ne se blesse, replacez toujours les crochets d'arrimage dans le plancher, dans leur position de rangement.

Crochets pour sac à provisions



NOTE

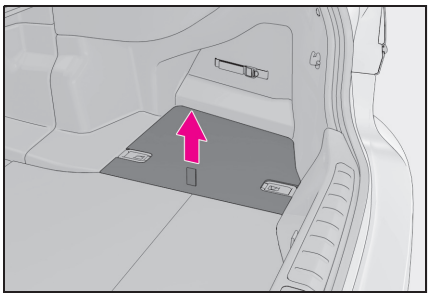
■ Pour éviter d'endommager les crochets pour sacs à provisions

N'accrochez pas d'objet pesant plus de 5 kg (11 lb.) aux crochets pour sac à provisions.

Tapis de coffre

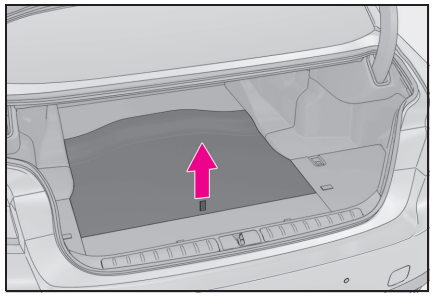
▶ Côté

Tirez la sangle vers le haut pour soulever le tapis de coffre et le retirer.

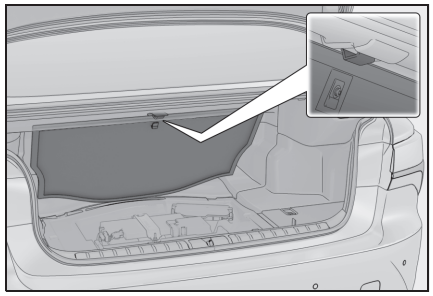


▶ Avant

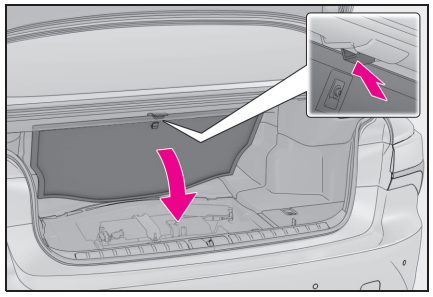
1 Tirez la sangle vers le haut et soulevez le tapis de coffre.



2 Levez le tapis du compartiment à bagages jusqu'à ce qu'il soit engagé sur le crochet.



Pour remettre le tapis de coffre dans sa position d'origine, poussez le crochet et abaissez le tapis de coffre.



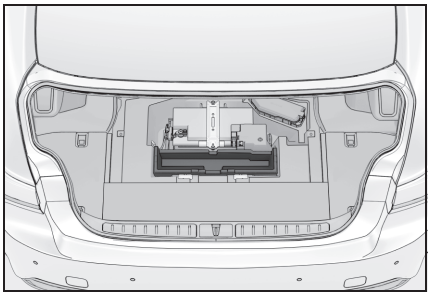
NOTE

■ Pour éviter d'endommager le crochet du tapis de coffre avant

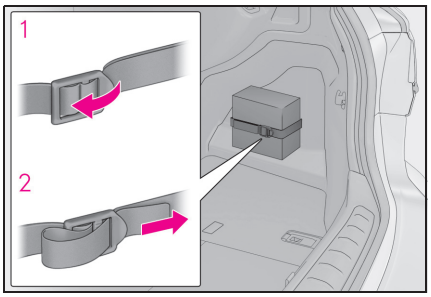
Ne suspendez pas de sac à provisions ni aucun autre objet au crochet.

Casiers auxiliaires

Les casiers auxiliaires se trouvent sous les tapis de coffre.



Sangle de maintien pour trousse de premiers secours

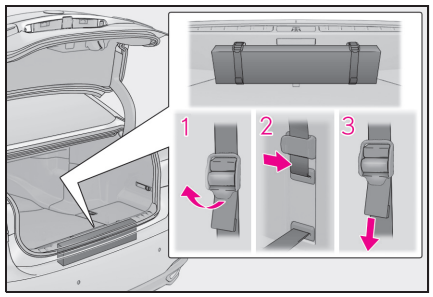


1 Desserrez la sangle

2 Serrez la sangle

Sangle de maintien du triangle de signalisation

■ Utilisation d'une sangle pour maintenir un objet



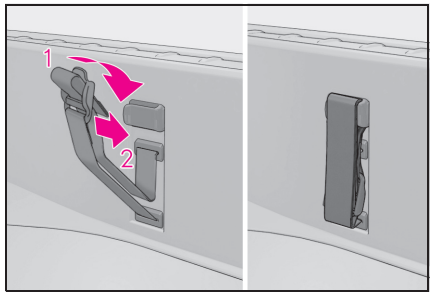
1 Desserrez la sangle

2 Faites passer la sangle par le clip

3 Serrez la sangle

Selon la taille et la forme d'un objet, tel qu'une valise ou un triangle de signalisation, il peut être impossible de le fixer avec les sangles ou de le ranger dans un casier auxiliaire.

■ Rangement de la sangle



1 Pliez la sangle

2 Fixez la sangle avec le clip

Afin d'éviter toute détérioration de la sangle de maintien du triangle de signalisation lorsqu'elle n'est pas utilisée, rangez la sangle.

Autres équipements intérieurs

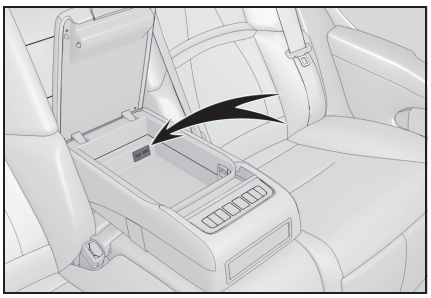
Ports de charge USB

Les ports de charge USB sont utilisés pour fournir 2,1 A d'électricité à 5 V aux dispositifs externes.
Les ports de charge USB sont destinés à la charge uniquement. Ils ne sont pas conçus pour le transfert de données ou à d'autres fins.
En fonction du dispositif externe, il risque de ne pas se charger correctement.
Reportez-vous au manuel fourni avec le dispositif avant d'utiliser un port de charge USB.

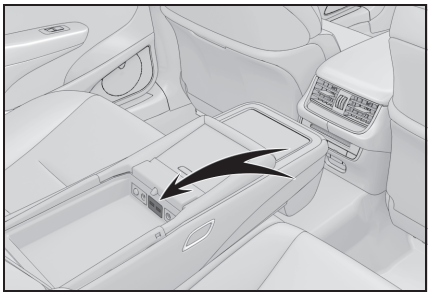
■ **Utilisation des ports de charge USB**

Ouvrez le couvercle des casiers auxiliaires.

▶ Véhicules sans siège arrière électrique



▶ Véhicules avec siège arrière électrique



■ **Les ports de charge USB peuvent être utilisés lorsque**

Le contact d'alimentation est en mode ACCESSORY ou ON.

■ **Situations dans lesquelles les ports de charge USB risquent de ne pas fonctionner correctement**

- Si un dispositif consommant plus de 2,1 A à 5 V est branché
- Si un dispositif conçu pour communiquer avec un ordinateur, tel qu'un dispositif de stockage USB, est connecté
- Si le dispositif externe connecté est désactivé (en fonction du dispositif)
- Si la température à l'intérieur du véhicule est élevée, par exemple après le stationnement du véhicule au soleil

■ **Au sujet des dispositifs externes connectés**

En fonction du dispositif externe connecté, la charge peut être interrompue occasionnellement puis reprendre. Cela ne constitue pas un dysfonctionnement.

NOTE

■ **Pour éviter tout dommage des ports de charge USB**

- N'introduisez aucun corps étranger dans les ports.
- Ne renversez pas d'eau ou d'autres liquides sur les ports.
- Lorsque les ports de charge USB ne sont pas utilisés, fermez les caches. Si un corps étranger ou du liquide entre dans un port, un court-circuit peut se produire.
- N'exercez pas de force excessive sur les ports de charge USB et veillez à ce qu'ils ne subissent aucun impact.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas les ports de charge USB.

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager les dispositifs externes**

- Ne laissez pas les dispositifs externes dans le véhicule. La température à l'intérieur du véhicule pouvant être élevée, le dispositif externe risque d'être endommagé.
- N'appuyez pas et n'exercez aucune force inutile sur le dispositif externe ou le câble du dispositif externe pendant qu'il est connecté.

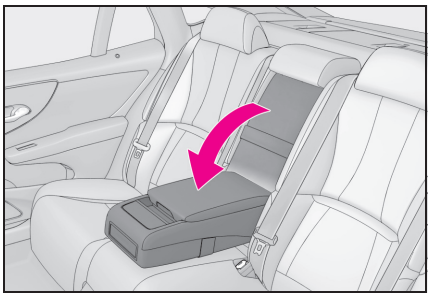
■ **Pour éviter la décharge de la batterie 12 V**

N'utilisez pas les ports de charge USB pendant une période prolongée avec le système hybride arrêté.

Accoudoir

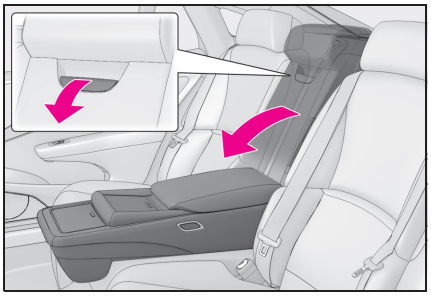
▶ Véhicule sans siège arrière électrique

Abaissez l'accoudoir pour l'utiliser.



▶ Véhicule avec siège arrière électrique

Tirez sur le levier de déverrouillage et rabattez le dossier de siège arrière.



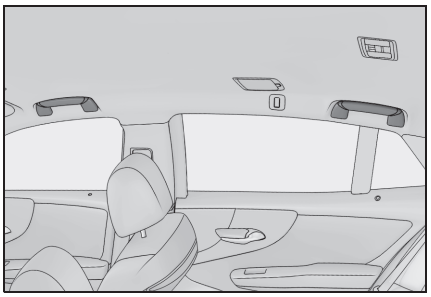
NOTE

■ **Pour éviter d'endommager l'accoudoir**

Évitez de faire peser un poids trop important sur l'accoudoir.

Poignées de maintien

Vous pouvez utiliser la poignée de maintien installée au plafond pour soutenir votre corps lorsque vous êtes assis sur le siège.



AVERTISSEMENT

■ **Poignée de maintien**

N'utilisez pas la poignée de maintien pour entrer ou sortir du véhicule, ou pour vous soulever de votre siège.
Cela pourrait endommager la poignée de maintien ou vous faire tomber et entraîner des blessures.

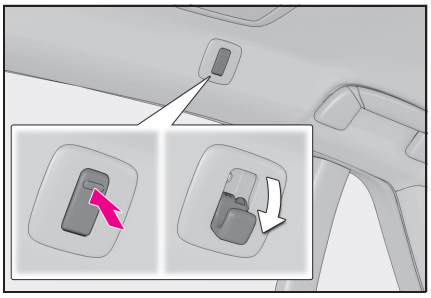
NOTE

■ **Pour éviter d'endommager la poignée d'assistance**

N'accrochez aucun objet lourd et ne placez aucune charge lourde sur la poignée de maintien.

Crochets à vêtements

Pour utiliser le crochet à vêtements, appuyez dessus.



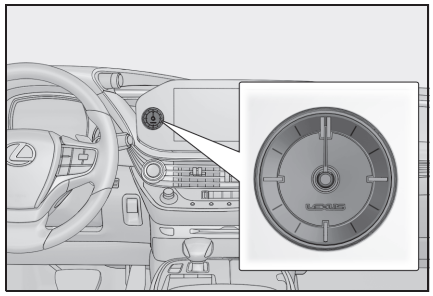
AVERTISSEMENT

■ **Objets à ne pas suspendre au crochet**

Ne suspendez au crochet à vêtements aucun cintre nu ni aucun objet dur ou tranchant. En cas de déploiement des airbags rideaux SRS, ces objets peuvent se transformer en projectiles capables de blesser grièvement, voire mortellement, un passager.

Montre

L'heure de l'horloge du GPS est automatiquement réglée en utilisant les informations de temps du GPS. Pour de plus amples détails, reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

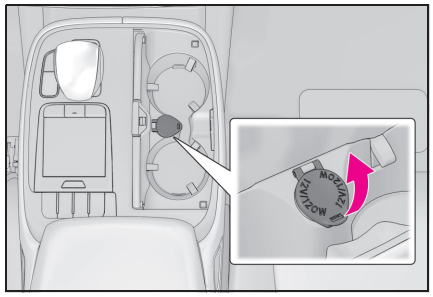


Prises d'alimentation

La prise d'alimentation peut être utilisée pour les accessoires fonctionnant en 12 V et consommant moins de 10 A.

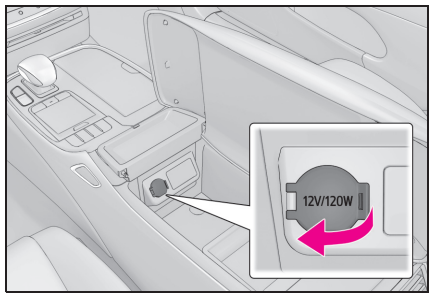
▶ Avant

Ouvrez le porte-gobelets et ouvrez le couvercle.



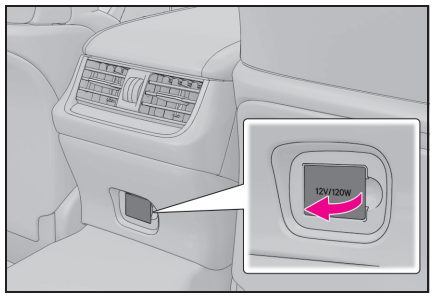
▶ Rangement de console

Ouvrez le rangement de console et ouvrez le couvercle.



▶ Arrière

Ouvrez le couvercle.



■ **La prise d'alimentation peut être utilisée lorsque**

Le contact d'alimentation est en mode ACCESSORY ou ON.

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager la prise d'alimentation**

Fermez le couvercle de prise d'alimentation lorsque la prise d'alimentation n'est pas utilisée.
Des corps étrangers ou des liquides pénétrant dans la prise d'alimentation peuvent provoquer un court-circuit.

■ **Pour éviter que le fusible ne grille**

N'utilisez aucun accessoire ayant besoin de plus de 12 V sous 10 A.

■ **Pour éviter un mauvais fonctionnement du véhicule**

Lorsque vous placez le contact d'alimentation sur arrêt, veillez à débrancher les accessoires conçus pour la charge, comme les chargeurs portables, les batteries externes, etc. des prises électriques.

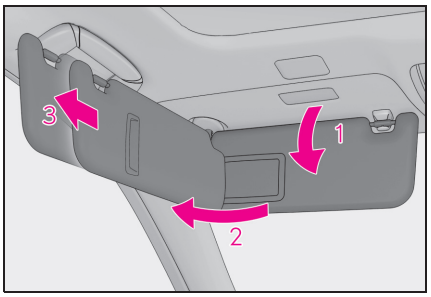
Si vous laissez un accessoire de ce type branché, les situations suivantes peuvent se produire:

- Les portes ne peuvent pas être verrouillées au moyen du système d'accès et de démarrage mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé.
- L'écran d'accueil s'affiche sur l'écran multifonctionnel.
- Les éclairages intérieurs, les éclairages de tableau de bord, etc. s'allument.

■ **Pour éviter la décharge de la batterie 12 V**

Évitez d'utiliser la prise d'alimentation plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est arrêté.

Pare-soleil



1 Pour régler le pare-soleil en position avancée, abaissez-le.

2 Pour régler le pare-soleil en position latérale, abaissez-le et décrochez-le, puis basculez-le sur le côté.

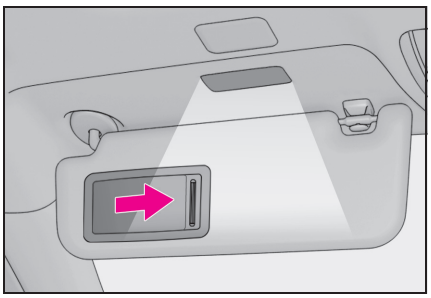
3 Pour utiliser l'extension latérale, placez le pare-soleil en position latérale, puis faites-le coulisser vers l'arrière.

Miroirs de courtoisie

▶ Avant

Faites coulisser le cache pour ouvrir.

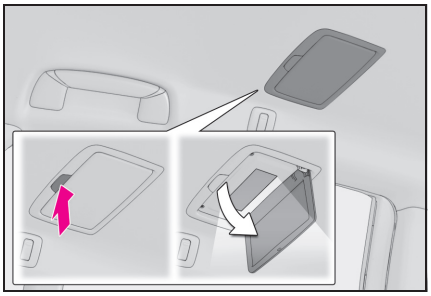
L'éclairage de courtoisie s'allume.



▶ Arrière

Pour ouvrir, appuyez sur le bouton.

L'éclairage de courtoisie s'allume.



■ Pour éviter la décharge de la batterie 12 V

Si les éclairages de courtoisie restent allumés lorsque le contact d'alimentation est mis sur arrêt, ils s'éteignent automatiquement après un délai de 20 minutes.

NOTE

■ En cas de non-utilisation

Laissez le miroir de courtoisie arrière en position fermée.

■ Afin d'empêcher la batterie 12 V de se décharger

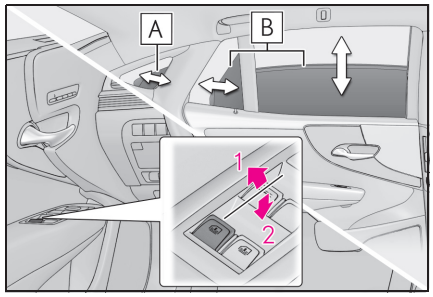
Ne laissez pas les éclairages de courtoisie allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est arrêté.

Pare-soleil de portes arrière/vitres de custode arrière (sur modèles équipés)

Les manœuvres de montée et de descente des pare-soleil de portes arrière/vitres de custode arrière sont commandées par la commande de lève-vitre électrique du conducteur et par le panneau multi-fonctions arrière.

■ Depuis le siège conducteur

Actionnez la commande de lève-vitre électrique du conducteur.



A Pare-soleil de vitre de custode arrière (sur modèles équipés)

B Pare-soleil de porte arrière

1 Déployer

2 Rentrer*

*: Si la commande de lève-vitre électrique du conducteur est actionnée lorsqu'un pare-soleil de porte arrière/pare-soleil de vitre de custode arrière est rentré ou en train d'être rentré, la lunette arrière s'ouvre.

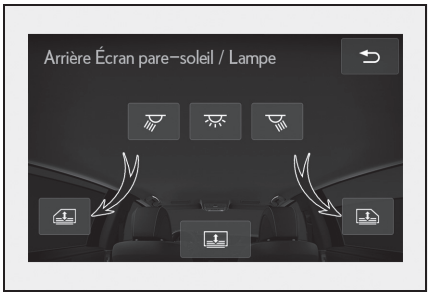
■ Depuis un siège arrière

Les commandes de lève-vitres électriques de siège arrière ne peuvent pas être utilisées pour déployer les pare-soleil de portes arrière/pare-soleil de vitres de custode arrière.

▶ Écran de commande des pare-soleil/éclairages arrière

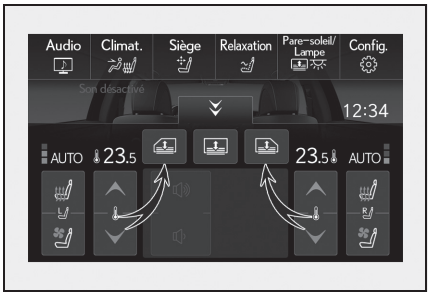
1 Affichez l'écran d'accueil et appuyez sur "Pare-soleil/Lampe". (→P.396)

2 Pour déployer/rentrer complètement un pare-soleil de porte arrière/vitre de custode arrière, appuyez sur le bouton correspondant.



▶ Écran de raccourci

Pour déployer/rentrer complètement un pare-soleil de porte arrière/vitre de custode arrière, appuyez sur le bouton correspondant.



■ **Conditions d'utilisation**

- Le contact d'alimentation est en mode ON.
- Les vitres latérales arrière sont complètement fermées.

■ **Utilisation des pare-soleil de portes arrière/pare-soleil de vitres de custode arrière lorsqu'ils sont déployés**

Si une commande de lève-vitre électrique de porte arrière est actionnée lorsque le pare-soleil de porte arrière/pare-soleil de vitre de custode arrière est déployé, le pare-soleil de porte arrière/pare-soleil de vitre de custode arrière se rétracte lorsque la lunette arrière s'ouvre.

■ **Fonctionnement des pare-soleil de portes arrière/de custode après arrêt du système hybride**

Il est possible de faire fonctionner les pare-soleil de porte arrière/de vitre de custode pendant un certain temps même après avoir mis le contact d'alimentation en mode ACCESSORY ou sur arrêt.
Toutefois, ils ne peuvent pas être actionnés à l'aide de la commande de lève-vitre électrique du conducteur après que l'une des portes avant n'ait été ouverte.

■ **Fonction de protection anti-pincement**

Si un objet se trouve pris entre le pare-soleil de porte arrière et l'encadrement de la vitre, le pare-soleil de la porte arrière s'arrête puis se déploie/rentre légèrement.

■ **Au rebranchement de la batterie 12 V**

Les pare-soleil de portes arrière/vitres de custode arrière sont toujours rétractés la première fois que vous appuyez sur le bouton.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous montez ou descendez les pare-soleil de portes arrière/vitres de custode arrière**

Ne laissez pas vos doigts ni aucun objet dans le mécanisme du pare-soleil ou dans l'ouverture, sous peine de vous faire blesser.

■ **Fonction de protection anti-pincement**

N'utilisez jamais une partie de votre corps pour activer intentionnellement la fonction de protection anti-pincement.

NOTE

■ **Pour préserver le fonctionnement normal des pare-soleil**

Respectez les précautions suivantes:

- Évitez de soumettre le moteur ou d'autres composants à des contraintes excessives.

NOTE

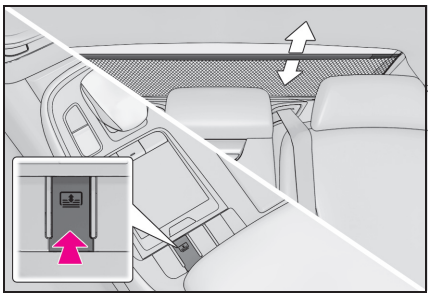
- Ne laissez aucun objet à un emplacement susceptible d'entraver les manœuvres d'ouverture et de fermeture.
- N'attachez aucun objet aux pare-soleil de portes arrière/vitres de custode arrière.
- Nettoyez régulièrement l'ouverture et laissez-la dégagée de tout obstacle.
- Évitez de faire fonctionner les pare-soleil de portes arrière/vitres de custode arrière en permanence pendant trop longtemps.

Pare-soleil arrière

Les manœuvres de montée et de descente du pare-soleil arrière sont commandées au moyen de la commande de pare-soleil arrière et le panneau multi-fonctions arrière.

■ Depuis un siège avant

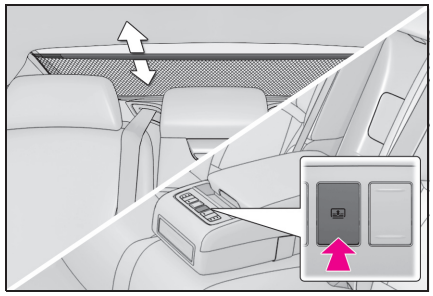
Déployer/Rétracter



■ Depuis un siège arrière

▶ Véhicules sans siège arrière électrique

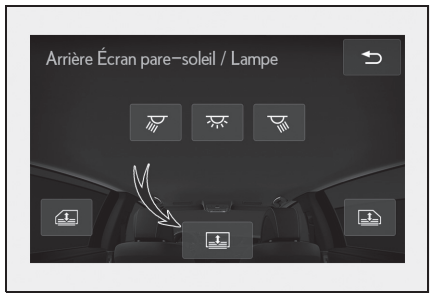
Déployer/Rétracter



▶ Véhicules avec siège arrière électrique (écran de commande des pare-soleil/éclairages arrière)

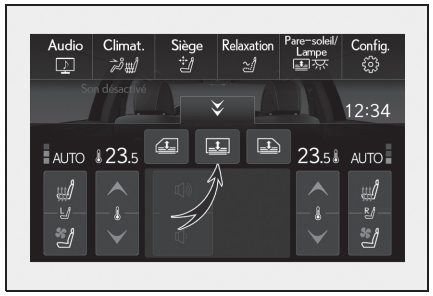
1 Affichez l'écran d'accueil et appuyez sur “Pare-soleil/Lampe”. (→P.396)

2 Pour déployer/rentrer un pare-soleil de porte arrière, appuyez sur le bouton correspondant.



▶ Véhicules avec siège arrière électrique (écran de raccourci)

Pour déployer/rentrer un pare-soleil de porte arrière, appuyez sur le bouton correspondant.



■ **Le pare-soleil arrière peut être utilisé lorsque**

Le contact d'alimentation est en mode ON.

■ **Fonctionnement du pare-soleil arrière après arrêt du système hybride**

Il est possible de faire fonctionner le pare-soleil arrière pendant un certain temps même après avoir mis le contact d'alimentation en mode ACCESSORY ou sur arrêt.

■ **Fonctionnement en marche arrière**

Pour assurer une visibilité arrière convenable, le pare-soleil arrière s'abaisse automatiquement lorsque la position de changement de vitesse passe à R.

Toutefois, le pare-soleil arrière revient en position haute si vous effectuez l'une des manœuvres suivantes:

- La commande est à nouveau appuyée.
- La position de changement de vitesse est déplacée sur P.
- La position de changement de vitesse quitte les positions P et R, et le véhicule atteint une vitesse de 15 km/h (9 mph).

Si, au moment où vous arrêtez le système hybride, le pare-soleil arrière est en position basse parce que vous avez effectué une marche arrière, ce dernier ne revient pas en position haute lorsque vous redémarrez le système hybride et que le véhicule atteint une vitesse de 15 km/h (9 mph). Appuyez sur la commande pour ramener le pare-soleil en position haute.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous montez ou descendez le pare-soleil arrière**

Ne laissez pas vos doigts ni aucun objet dans le mécanisme du pare-soleil ou dans l'ouverture, sous peine de vous faire blesser.

NOTE

■ **Pour garantir le fonctionnement normal du pare-soleil**

Respectez les précautions suivantes:

- Évitez de soumettre le moteur ou d'autres composants à des contraintes excessives.
- Ne laissez aucun objet à un emplacement susceptible d'entraver les manœuvres d'ouverture et de fermeture.
- N'attachez aucun objet au pare-soleil arrière.
- Nettoyez régulièrement l'ouverture et laissez-la dégagée de tout obstacle.
- Évitez de faire fonctionner le pare-soleil arrière en permanence pendant trop longtemps.

6-1. Entretien et soin

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule 440

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule 444

6-2. Entretien

Prescriptions d'entretien (sauf pour l'Inde) 447

Prescriptions d'entretien (pour l'Inde) 448

Programme d'entretien (pour l'Inde) 451

6-3. Entretien à faire soi-même

Précautions concernant l'entretien à faire soi-même 457

Capot 459

Positionnement du cric 460

Compartiment moteur 461

Batterie 12 V 468

Pneus 470

Remplacement du pneu 479

Pression de gonflage des pneus 483

Roues 484

Filtre de climatisation 485

Nettoyage des prises d'admission d'air et du filtre de la batterie du système hybride (batterie de traction) 487

Pile de la clé électronique 490

Vérification et remplacement des fusibles 492

Ampoules 496

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule

Procédez au nettoyage d'une manière adaptée à chaque composant et à son matériau.

Instructions de nettoyage

- En opérant de haut en bas, mouillez abondamment la carrosserie, les passages de roues et le soubassement du véhicule pour éliminer les accumulations de saleté et de poussière.
- Lavez la carrosserie du véhicule avec une éponge ou un chiffon doux, comme une peau de chamois.
- Pour les taches tenaces, utilisez un shampoing spécial pour voitures et rincez abondamment à l'eau claire.
- Essuyez toute l'eau.
- Lorsque vous constatez que l'effet du traitement de protection étanche commence à s'estomper, appliquez un produit lustrant sur toute la surface du véhicule.

Si les gouttes d'eau ne perlent pas sur une surface propre, appliquez un produit lustrant lorsque la carrosserie du véhicule est froide.

■ Revêtement auto-réparateur

La carrosserie du véhicule est recouverte d'un revêtement auto-réparateur, résistant aux petites rayures de surface causées dans une station de lavage, etc.

- Le revêtement a une durée de 5 à 8 ans à partir de la sortie d'usine du véhicule.
- Le temps de réparation varie selon la profondeur de la rayure et de la température extérieure.
  Le temps de réparation peut devenir plus court lorsque le revêtement est chauffé par l'application d'eau chaude.
- Les rayures profondes causées par les clés, les pièces de monnaie, etc. ne peuvent pas être réparées.
- N'utilisez pas de cire contenant des agents abrasifs.

■ Stations de lavage automatique

- Avant de laver véhicule:
  - Rabattez les rétroviseurs
  - Désactivez le couvercle de coffre à commande électrique

Commencez par laver l'avant du véhicule. Dépliez les rétroviseurs avant de prendre le volant.

- Les brosses utilisées dans des stations de lavage automatique peuvent rayer la surface du véhicule, des pièces (roue, etc.) et endommager la peinture.
- Lorsqu'il est nécessaire de mettre le contact d'alimentation en mode ACCESSORY avec la position de changement de vitesse maintenue sur N, reportez-vous à P.212.

■ Stations de lavage à haute pression

Etant donné que de l'eau pourrait s'introduire dans la cabine, n'approchez pas l'extrémité de la buse près des espaces situés autour des portes ou autour des vitres ou n'aspergez pas ces zones de manière continue.

■ Lors de l'utilisation d'une station de lavage

Si la poignée de porte est humide alors que la clé électronique est à portée effective, la porte peut se verrouiller et se déverrouiller à plusieurs reprises. Dans ce cas, procédez comme suit pour laver le véhicule:

- Placez la clé à une distance de 2 m (6 ft.) ou plus du véhicule lorsque le véhicule est en cours de lavage. (Prenez garde que la clé ne soit pas volée.)
- Réglez la clé électronique sur le mode d'économie de la batterie pour désactiver le système d'accès et de démarrage mains libres.(→P.144)

■ Roues et enjoliveurs de roue

- Enlevez la saleté immédiatement avec un détergent neutre.
- Rincez le détergent avec de l'eau immédiate-

ment après utilisation.

● Pour protéger la peinture de tout dommage, veillez à respecter les précautions suivantes.
- N'utilisez pas de détergent acide, alcalin ou abrasif
- N'utilisez pas de brosses dures
- N'utilisez pas de détergent sur les roues lorsqu'elles sont chaudes, par exemple après avoir conduit ou stationné par temps chaud

■ **Plaquettes et étriers de frein**

De la rouille peut se former si le véhicule est stationné avec des plaquettes de frein ou des rotors à disque mouillés, qui restent collés. Avant de stationner le véhicule après l'avoir lavé, conduisez lentement et actionnez les freins plusieurs fois pour sécher les pièces.

■ **Revêtement des étriers de frein (modèles F SPORT)**

● Lorsque vous utilisez un détergent, utilisez un détergent neutre. N'utilisez pas de brosses dures ni de nettoyants abrasifs car ils endommageraient la peinture.

● N'utilisez pas de détergent sur les étriers de frein lorsqu'ils sont chauds.

● Rincez le détergent immédiatement après utilisation.

■ **Pare-chocs et moulures latérales**

Ne frottez pas avec des produits de nettoyage abrasifs.

■ **Couche hydrofuge des vitres avant (sur modèles équipés)**

● Les précautions suivantes peuvent prolonger l'efficacité du revêtement hydrofuge.
- Éliminez régulièrement toute trace de saleté des vitres avant.
- Ne laissez pas la saleté et la poussière s'accumuler sur les vitres pendant une période prolongée.
  Nettoyez les vitres avec un chiffon doux et humide dès que possible.
- Pour nettoyer les vitres, n'utilisez pas de cire ou de produit nettoyant pour vitres qui contiennent des agents abrasifs.
- N'utilisez pas d'objets métalliques pour retirer la condensation accumulée.

● Lorsque les propriétés hydrofuges deviennent inefficaces, le traitement peut être renouvelé. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Portions galvanisées**

Si la poussière ne peut pas être retirée, nettoyez les pièces comme suit:

● Utilisez un chiffon doux imbibé d'une solution à 5% de détergent neutre et d'eau pour retirer la saleté.

● Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité.

● Pour retirer les dépôts huileux, utilisez des lingettes imbibées d'alcool ou d'un produit similaire.

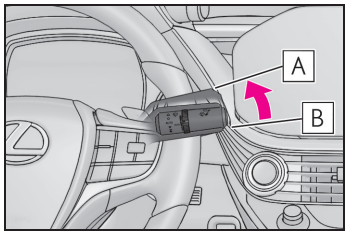
AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous lavez le véhicule**

Ne projetez pas d'eau à l'intérieur du compartiment moteur. Cela peut causer un incendie au niveau des équipements électriques, etc.

■ **Lorsque vous nettoyez le pare-brise**

Mettez la commande d'essuie-glaces sur arrêt.
Si la commande d'essuie-glaces est sur "AUTO", les essuie-glaces peuvent être actionnés de manière inattendue dans les situations suivantes, et vous risquez de vous coincer les mains ou de subir d'autres blessures graves, et de causer des dommages aux balais d'essuie-glaces.



A Arrêt

B AUTO

● Lorsque vous touchez de la main la partie supérieure du pare-brise où se trouve le détecteur de pluie

AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tenez un chiffon humide ou autre à proximité du détecteur de pluie
- Si quelque chose heurte le pare-brise
- Si vous touchez directement le boîtier du détecteur de pluie ou si quelque chose vient le heurter

■ Précautions relatives aux tuyaux d'échappement

Les gaz d'échappement rendent les tuyaux d'échappement très chauds.
Lors du lavage du véhicule, veillez à ne pas toucher les tuyaux d'échappement tant qu'ils ne sont pas suffisamment froids, sous peine de vous brûler.

■ Précautions relatives au pare-chocs avant (véhicules avec système de sécurité Lexus + A)

Si la peinture du pare-chocs avant est écaillée ou rayée, le système de sécurité Lexus + A risque de ne plus fonctionner correctement. Si cela se produit, consultez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Précautions relatives au pare-chocs arrière

Si la peinture du pare-chocs arrière est écaillée ou rayée, les systèmes suivants risquent de ne plus fonctionner correctement. Si cela se produit, consultez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- Système de sécurité Lexus + A (sur modèles équipés)
- BSM (sur modèles équipés)
- Feux de détresse arrière automatiques (sur modèles équipés)
- RCTA (sur modèles équipés)
- PKSB (sur modèles équipés)

NOTE

■ Pour éviter la détérioration de la peinture et la corrosion de la carrosserie et autres composants (jantes en aluminium, etc.)

- Lavez le véhicule immédiatement dans les cas suivants:
  - Après avoir roulé en bord de mer
  - Après avoir roulé sur des routes salées
  - En présence de goudron ou de résine sur la peinture
  - En présence d'insectes morts, de traces d'insectes ou de fientes d'oiseaux sur la peinture
  - Après avoir roulé dans une zone polluée par la présence de suies, de fumées grasses, de poussières de charbon et de minerais, ou de substances chimiques
  - Lorsque le véhicule est très poussiéreux ou boueux
  - Lorsque la peinture a reçu des éclaboussures de produits liquides, comme le benzène ou l'essence
- Si la peinture est écaillée ou rayée, faites-la réparer immédiatement.
- Pour éviter que les roues ne se corrodent, nettoyez-les soigneusement et rangez-les à l'abri de l'humidité lorsque vous les stockez.

■ Nettoyage des éclairages extérieurs

- Lavez soigneusement. N'utilisez pas de substances organiques et ne frottez pas avec une brosse dure.
  Cela peut endommager la surface des éclairages.
- Ne lustrez pas la surface des feux.
  Le produit lustrant risque d'endommager les optiques.

NOTE

■ **Lors de l'utilisation d'une station de lavage automatique**

Mettez la commande d'essuie-glaces sur la position d'arrêt.
Si la commande d'essuie-glaces est sur "AUTO", les essuie-glaces risquent de se mettre en marche, ce qui pourrait endommager les balais d'essuie-glaces.

■ **Lors de l'utilisation d'une station de lavage à haute pression**

- Lorsque vous lavez le véhicule, n'aspergez pas directement la caméra ou sa zone environnante avec le lave-vitre à pression élevée. Le choc causé par l'eau à pression élevée risque de causer un dysfonctionnement du dispositif.
- Ne vaporisez pas d'eau directement sur le radar qui est installé derrière l'emblème. Sinon, cela pourrait endommager l'appareil.
- N'approchez pas l'extrémité de la buse des soufflets de protection (cache fabriqué en caoutchouc ou en résine), des connecteurs ou des pièces suivantes. Les pièces risquent d'être endommagées si elles entrent en contact avec de l'eau à haute pression.
  - Pièces liées à la traction
  - Pièces liées à la direction
  - Pièces liées à la suspension
  - Pièces liées aux freins
- Maintenez la buse de nettoyage à une distance d'au moins 30 cm (11,9 in.) de la carrosserie du véhicule. Sinon les parties en résine telles que les moulures et les pare-chocs risqueraient d'être déformées et endommagées.

De même, ne dirigez pas la buse de manière continue vers le même endroit.

- N'aspergez pas la partie inférieure du pare-brise de manière continue.

Si de l'eau s'introduit dans l'admission du système de climatisation située près de la partie inférieure du pare-brise, le système de climatisation risque de ne pas fonctionner correctement.

- Ne lavez pas le dessous du véhicule au moyen d'une station de lavage à haute pression.

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule

Procédez au nettoyage d'une manière adaptée à chaque composant et à son matériau.

Protection de l'intérieur du véhicule

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les saletés. Essuyez les surfaces sales avec un chiffon humidifié avec de l'eau tiède.
- Si les saletés ne peuvent pas être retirées, essuyez-les avec un chiffon doux humidifié avec un détergent neutre dilué à environ 1%.
  Essorez bien le chiffon et rincez soigneusement toute trace restante de détergent et d'eau.

■ Shampouinage des moquettes

Il existe dans le commerce de nombreuses mousses nettoyantes. Appliquez la mousse à l'aide d'une éponge ou d'une brosse. Frottez en mouvements circulaires. N'utilisez pas d'eau. Nettoyez les surfaces sales et laissez-les sécher. D'excellents résultats sont obtenus en maintenant la moquette aussi sèche que possible.

■ Manipulation des ceintures de sécurité

Nettoyez avec un chiffon ou une éponge humidifiés avec de l'eau savonneuse tiède. Vérifiez régulièrement que les ceintures ne sont pas usées, effilochées ou entaillées excessivement.

■ Lors du nettoyage des parties tapissées de la boîte à gants, du rangement de console, etc.

Si une bande adhésive puissante est utilisée, il est possible que cela détériore la surface tapissée.

AVERTISSEMENT

■ Présence d'eau à l'intérieur du véhicule

- N'éclaboussez et ne renversez pas de liquide dans le véhicule, que ce soit sur le plancher, sur les prises d'air de ventilation de la batterie du système hybride (batterie de traction) et dans le coffre. (→P.84)
  Cela peut causer un dysfonctionnement ou un incendie au niveau de la batterie du système hybride, des équipements électriques, etc.
- Ne mouillez aucun composant du système SRS ou faisceau électrique de l'habitacle. (→P.43)
  Une anomalie électrique peut entraîner le déploiement ou un dysfonctionnement des airbags, ce qui peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Nettoyage de l'habitacle (en particulier du tableau de bord)

N'utilisez pas de cire ou de produit de nettoyage lustrant. Le tableau de bord risque de se réfléchir dans le pare-brise et d'obstruer le champ de vision du conducteur, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ Produits de nettoyage

- Afin d'éviter de décolorer les matériaux de l'habitacle ou de laisser des traces sur la peinture, voire de l'endommager, n'utilisez aucun des types de détergents suivants:
  - Surfaces autres que les sièges et le volant: Produits d'origine organique, tels que le benzène ou l'essence, les solutions acides ou alcalines, les colorants et l'eau de Javel
  - Sièges: Solutions alcalines ou acides, telles que les diluants, le benzène et l'alcool
  - Volant: Produits d'origine organique, tels qu'un diluant et un produit nettoyant contenant de l'alcool

NOTE

- N'utilisez pas de cire ou de produit de nettoyage lustrant. Les surfaces peintes du tableau de bord ou de toute autre partie de l'habitacle peuvent être endommagées.

Protection des cuirs

Respectez les précautions suivantes pour éviter tout dommage et détérioration au niveau des cuirs:

- Retirez immédiatement toute poussière et saleté sur les cuirs.
- N'exposez pas le véhicule à la lumière directe du soleil pendant une période prolongée. Stationnez le véhicule à l'ombre, particulièrement en été.
- Ne laissez sur la sellerie aucun objet en vinyle, en matière plastique, ou comportant de la cire, susceptible d'adhérer au cuir en cas de forte chaleur dans l'habitacle.

Eau sur le plancher

Ne lavez pas le plancher du véhicule à l'eau. Les systèmes du véhicule, tels que le système audio, risquent de subir des dommages en cas de contact avec l'eau des équipements électriques, tels que le système audio, situés sur ou sous le plancher du véhicule. L'eau peut également provoquer une corrosion de la carrosserie.

Lorsque vous nettoyez la face intérieure du pare-brise (véhicules avec système de sécurité Lexus + A ou système de sécurité Lexus +)

Ne laissez pas du nettoyant pour vitres entrer en contact l'objectif. De plus, ne touchez pas l'objectif. (→P.238, 244)

Nettoyage de la face intérieure de la lunette arrière

- N'utilisez aucun produit de nettoyage pour vitres pour nettoyer la lunette arrière, sous peine d'abîmer l'antenne ou les résistances chauffantes du désembuage de la lunette arrière. Utilisez un chiffon humidifié avec de l'eau tiède pour essuyer doucement la vitre. Nettoyez la vitre en passant le chiffon parallèlement aux résistances chauffantes ou à l'antenne.
- Prenez garde de ne pas rayer ou endommager les résistances chauffantes ou l'antenne.

Nettoyage des surfaces aux accents métalliques satinés

- Retirez la saleté à l'aide d'un chiffon doux ou d'une peau de chamois synthétique humidifiés avec de l'eau.
- Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité.

Nettoyage des surfaces aux accents métalliques satinés

Les surfaces métalliques utilisent une couche de métal véritable pour la surface. Il est nécessaire de les nettoyer régulièrement. Si des surfaces restent sales pendant des périodes prolongées, elles peuvent être difficiles à nettoyer.

Nettoyage des habillages en cuir

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les saletés.
- Nettoyez tout excès de saleté et de poussière à l'aide d'un chiffon doux humidifié avec un détergent dilué.

Utilisez une solution aqueuse neutre de détergent spécial lainages diluée à 5% environ.

- Essorez bien le chiffon et rincez soigneusement toute trace restante de

détergent.

- Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité. Laissez sécher le cuir dans un endroit à l'ombre et bien aéré.

■ **Entretien des habillages en cuir**

Lexus recommande de nettoyer l'habitacle du véhicule au moins deux fois par an, pour en préserver la qualité de finition.

Nettoyage des habillages en cuir synthétique

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les saletés.
- Essuyez-les avec un chiffon doux humidifié avec un détergent neutre dilué à environ 1%.
- Essorez bien le chiffon et rincez soigneusement toute trace restante de détergent et d'eau.

Nettoyage des portions en tissu du tableau de bord

- Pour retirer la poussière du tissu, utilisez un aspirateur ou de la bande adhésive.
- Utilisez un chiffon humidifié avec de l'eau pour essuyer doucement le tissu.

N'utilisez pas de détergents pour nettoyer le tissu.

Prescriptions d'entretien (sauf pour l'Inde)

Pour garantir une conduite économique en toute sécurité, une attention au quotidien et un entretien régulier sont essentiels. Lexus vous recommande le programme d'entretien suivant.

Où s'adresser pour le service d'entretien?

Pour conserver votre véhicule dans les meilleures conditions possibles, Lexus recommande de faire réaliser les opérations d'entretien, ainsi que les autres inspections et réparations par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance. Pour les réparations et l'entretien couverts par votre garantie, veuillez vous rendre chez un revendeur ou un réparateur agréé Lexus, qui utilisera des pièces d'origine Lexus pour résoudre tout problème rencontré. Le fait de faire appel à des détaillants ou des réparateurs agréés Lexus pour les réparations et les entretiens non couverts par la garantie présente certains avantages. En tant que membres du réseau Lexus, ils peuvent vous aider au mieux à résoudre les difficultés que vous rencontrez.

Votre détaillant Lexus ou réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance peut prendre en charge le programme d'entretien complet de votre véhicule, en toute confiance et pour un prix raisonnable en raison de son expérience des véhicules Lexus.

AVERTISSEMENT

Si votre véhicule n'est pas correctement entretenu

Un entretien incorrect peut causer au véhicule des dommages sérieux pouvant être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

Manipulation de la batterie 12 V

Les bornes et cosses de la batterie 12 V, ainsi que les accessoires associés, contiennent du plomb ou des alliages au plomb, connus pour provoquer des maladies neurologiques. Lavez-vous les mains après toute manipulation. (→P.468)

Programme d'entretien

Le programme d'entretien doit être effectué à des intervalles réguliers, prévus par le programme d'entretien.

Pour de plus amples détails concernant votre programme d'entretien, reportez-vous au “Livret d'entretien Lexus” ou “Livret de garantie Lexus”.

Entretien à faire soi-même

Qu'en est-il de l'entretien à faire soi-même?

Vous pouvez facilement vous occuper vous-même d'u grand nombre de points d'entretien si vous avez quelques compétences en mécanique et quelques outils de base pour l'entretien automobile.

Veuillez cependant noter que certaines tâches d'entretien nécessitent des outils spéciaux et des compétences spécialisées. Il vaut mieux que celles-ci soient effectuées par des techniciens qualifiés. Même si vous êtes un mécanicien amateur expérimenté, nous vous recommandons de faire effectuer les réparations et l'entretien de votre véhicule par un détaillant ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance. Tout détaillant ou réparateur agréé Lexus tient à jour l'historique de l'entretien, ce qui peut se révéler très utile si vous demandez ultérieurement une prise en charge sous garantie. Si vous choisissez de faire appel à un professionnel qualifié et convenablement équipé plutôt qu'à un réparateur

agréé Lexus pour l'entretien ou la réparation de votre véhicule, nous vous recommandons de lui demander de tenir un historique des opérations d'entretien effectuées.

■ Votre véhicule a-t-il besoin de réparations?

Soyez attentif aux changements au niveau des performances ou des sons et aux indices visuels indiquant qu'un entretien est nécessaire. Quelques-uns des indices importants sont:

- Le moteur a des ratés, des à-coups ou émet des claquements
- Perte de puissance notable
- Bruits de moteur étranges
- Fuite de liquide sous le véhicule (Cependant, la formation de gouttelettes d'eau provenant du système de climatisation est normale après utilisation.)
- Changement du bruit émis par l'échappement (Cela peut indiquer une fuite dangereuse de monoxyde de carbone. Conduisez avec les vitres ouvertes et faites immédiatement contrôler le système d'échappement.)
- Les pneus semblent dégonflés, crissements de pneus inhabituels en virage, usure inégale des pneus
- Le véhicule tire d'un côté lorsque vous roulez en ligne droite sur une route plane
- Bruits anormaux liés aux mouvements de la suspension
- Perte d'efficacité des freins, pédale de frein spongieuse sous le pied, pédale presque en contact avec le plancher, le véhicule tire d'un côté au freinage
- Température du liquide de refroidissement moteur continuellement supérieure à la normale (→P.99, 103)

Si vous observez l'un de ces phénomènes, amenez votre véhicule chez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance dès que possible. Votre véhicule peut avoir besoin d'être réglé ou réparé.

Prescriptions d'entretien (pour l'Inde)

Pour garantir une conduite économique en toute sécurité, une attention au quotidien et un entretien régulier sont essentiels. Lexus vous recommande le programme d'entretien suivant.

AVERTISSEMENT

■ Si votre véhicule n'est pas correctement entretenu

Un entretien incorrect peut causer au véhicule des dommages sérieux pouvant être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

■ Manipulation de la batterie 12 V

Les bornes et cosses de la batterie 12 V, ainsi que les accessoires associés, contiennent du plomb ou des alliages au plomb, connus pour provoquer des maladies neurologiques. Lavez-vous les mains après toute manipulation. (→P.468)

Programme d'entretien

- Le programme d'entretien doit être effectué à des intervalles réguliers, prévus par le programme d'entretien.

L'intervalle pour le programme d'entretien est déterminé par la lecture du totalisateur kilométrique ou de l'intervalle de temps affiché sur le programme, au premier des deux termes échus.

L'entretien au-delà de la dernière période doit être effectué aux mêmes intervalles.

- Où s'adresser pour le service d'entretien?

Il est logique d'amener votre véhicule chez votre concessionnaire Lexus local pour l'entretien ainsi que pour d'autres contrôles et réparations.

Les techniciens Lexus sont des spécialistes bien formés, qui reçoivent les dernières informations sur l'entretien sous forme de bulletins techniques, de conseils d'entretien et dans le cadre de stages internes. Ils apprennent à travailler sur des véhicules Lexus avant de travailler sur votre véhicule, et non pas pendant. Cela ne semble-t-il pas le meilleur moyen?

Votre concessionnaire Lexus a investi beaucoup d'argent dans des outils et équipements d'entretien spécifiques à Lexus. Cela les aide à mieux faire le travail et à moindre coût.

Le service d'entretien de votre concessionnaire Lexus effectue toutes les opérations prévues dans le cadre du programme d'entretien sur votre véhicule de manière sûre et peu coûteuse.

Les flexibles en caoutchouc (pour le système de refroidissement et de chauffage, le système de freinage et le système de carburant) doivent être contrôlés par un technicien qualifié selon le programme d'entretien Lexus.

Les flexibles en caoutchouc sont des éléments dont l'entretien est particulièrement important. Faites remplacer immédiatement tout flexible détérioré ou endommagé. Sachez que les flexibles en caoutchouc se détériorent au fil du temps, ce qui se manifeste par des gonflements, de l'usure ou des craquelures.

Entretien à faire soi-même

Qu'en est-il de l'entretien à faire soi-même?

Vous pouvez facilement vous occuper vous-même d'un grand nombre de points d'entretien si vous avez quelques compétences en mécanique et quelques outils de base pour l'entretien automobile. Cette section présente des instructions simples expliquant comment effectuer ces entretiens.

Veuillez cependant noter que certaines tâches d'entretien nécessitent des outils spéciaux et des compétences spécialisées. Il vaut mieux que celles-ci soient effectuées par des techniciens qualifiés. Même si vous êtes un mécanicien amateur expérimenté, nous vous recommandons de faire effectuer les réparations et l'entretien par votre concessionnaire Lexus qui conservera des traces écrites des entretiens effectués sur votre véhicule. Cette trace écrite pourrait être utile si vous aviez besoin de faire fonctionner votre garantie.

■ Votre véhicule a-t-il besoin de réparations?

Soyez attentif aux changements au niveau des performances ou des sons et aux indices visuels indiquant qu'un entretien est nécessaire. Quelques-uns des indices importants sont:

- Le moteur a des ratés, des à-coups ou émet des claquements
- Perte de puissance notable
- Bruits de moteur étranges
- Fuite de liquide sous le véhicule (Cependant, la formation de gouttelettes d'eau provenant du système de climatisation est normale après utilisation.)
- Changement du bruit émis par l'échappement (Cela peut indiquer une fuite dangereuse de monoxyde de carbone. Conduisez avec les vitres ouvertes et faites immédiatement contrôler le système d'échappement.)
- Les pneus semblent dégonflés, crissements de pneus inhabituels en virage, usure inégale des pneus
- Le véhicule tire d'un côté lorsque vous roulez en ligne droite sur une route plane
- Bruits anormaux liés aux mouvements de la suspension
- Perte d'efficacité des freins, pédale de frein spongieuse sous le pied, pédale presque en contact avec le plancher, le véhicule tire d'un côté au freinage
- Température du liquide de refroidissement moteur continuellement supérieure à la normale (→P.99, 103)

Si vous remarquez l'un de ces indices, amenez votre véhicule chez votre concessionnaire Lexus le plus tôt possible. Votre véhicule peut avoir

besoin d'être réglé ou réparé.

Programme d'entretien (pour l'Inde)

Suivez le programme d'entretien comme suit:

Prescriptions relatives au programme d'entretien

Votre véhicule doit être entretenu en respectant le programme d'entretien normal. (Reportez-vous à "Programme d'entretien".)

Si vous conduisez principalement votre véhicule selon l'une des conditions d'utilisation spéciale énumérées ci-dessous, certains des points du programme d'entretien doivent être effectués plus souvent afin de maintenir votre véhicule en bon état. (Reportez-vous à "Programme d'entretien supplémentaire".)

A. État de la route	B. Conditions de conduite
1. Utilisation sur des routes difficiles ou boueuses, ou sur des routes couvertes de neige fondue ou saturées d'eau. 2. Utilisation sur des routes poussiéreuses. (Routes situées dans des zones où le pourcentage de routes revêtues est faible, où l'apparition d'un nuage de poussière est fréquente et où l'air est sec.)	1. Véhicule lourdement chargé. (Par exemple, utilisation d'un coffre de toit, etc.) 2. Utilisation prolongée du ralenti et/ou conduite à faible vitesse sur une longue distance comme pour la police, une utilisation professionnelle/privée comme les taxis ou la livraison porte-à-porte. 3. Conduite continue à vitesse élevée (80% ou plus de la vitesse maximale du véhicule) pendant plus de 2 heures.

Programme d'entretien

Opérations d'entretien:

I = Inspectez, corrigez ou remplacez si nécessaire

R = Remplacer, changer ou lubrifier

C = Nettoyage

INTERVALLE D'ENTRETIEN:		AFFICHAGE DU TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE								MOIS
(Affichage du totalisateur kilométrique ou mois, au premier des deux termes échus.)	x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
COMPOSANTS DU MOTEUR DE BASE										
1	Courroies d'entraînement		I		I		I		I	24

INTERVALLE D'ENTRETIEN:		AFFICHAGE DU TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE								
(Affichage du totalisateur kilométrique ou mois, au premier des deux termes échus.)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	MOIS
		x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
2	Huile moteur	Remplacez lorsque le rappel d'entretien s'affiche. <<Reportez-vous à la remarque 1.>>									
3	Filtre à huile moteur	Remplacez lorsque le rappel d'entretien s'affiche. <<Reportez-vous à la remarque 1.>>									
4	Système de refroidissement et de chauffage <<Reportez-vous à la remarque 2.>>					I				I	24
5	Liquide de refroidissement moteur <<Reportez-vous à la remarque 3.>>					I				I	-
6	Liquide de refroidissement du module de commande de puissance <<Reportez-vous à la remarque 4.>>					I				I	-
7	Tuyaux d'échappement et fixations			I		I		I		I	12
SYSTÈME D'ALLUMAGE											
8	Bougies	Remplacez tous les 100000 km (60000 miles)									-
9	Batterie 12 V		I	I	I	I	I	I	I	I	12
SYSTÈME DE CARBURANT ET DISPOSITIF ANTIPOLLUTION											
10	Filtre à carburant <<Reportez-vous à la remarque 5.>>									R	96
11	Filtre à air			I		R		I		R	I: 24 R:48
12	Bouchon de réservoir à carburant, tuyaux de carburant, raccords et soupape de contrôle des vapeurs de carburant <<Reportez-vous à la remarque 2.>>					I				I	24
13	Filtre à charbon					I				I	24

INTERVALLE D'ENTRETIEN:		AFFICHAGE DU TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE									MOIS
(Affichage du totalisateur kilométrique ou mois, au premier des deux termes échus.)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
14	Filtre de la prise d'admission d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction) <<Reportez-vous à la remarque 6.>>		I	I	C	I	I	C	I	I	-
CHÂSSIS ET CAISSE											
15	Pédale de frein et frein de stationnement <<Reportez-vous à la remarque 7.>>		I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	Garnitures et tambours de frein (garnitures et tambours de frein de stationnement inclus)			I		I		I		I	12
17	Plaquettes et disques de frein		I	I	I	I	I	I	I	I	6
18	Liquide de frein		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R:24
19	Tuyaux et flexibles de frein			I		I		I		I	12
20	Volant, transmission et boîtier de direction			I		I		I		I	12
21	Soufflets de l'arbre moteur			I		I		I		I	24
22	Rotules de suspension et cache-poussière			I		I		I		I	12
23	Liquide pour transmission hybride					I				I	24
24	Huile de différentiel arrière			I		R		I		R	I: 12 R: 48
25	Suspension avant et arrière <<Reportez-vous à la remarque 8.>>			I		I		I		I	12
26	Pneus et pression de gonflage		I	I	I	I	I	I	I	I	6
27	Éclairages, avertisseurs sonores, essuie-glaces et lave-vitres		I	I	I	I	I	I	I	I	6

INTERVALLE D'ENTRETIEN:		AFFICHAGE DU TOTALISATEUR KILOMÉTRIQUE									MOIS
(Affichage du totalisateur kilométrique ou mois, au premier des deux termes échus.)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
28	Filtre de climatisation		R	R	R	R	R	R	R	R	12
29	Déshydrateur de climatisation à condenseur		Remplacez tous les 80000 km (48000 miles) ou 48 mois								

REMARQUE:

1. Remplacez à la fois l'huile moteur et le filtre à huile, même lorsque le rappel d'entretien n'apparaît pas, après 12 mois, ou lorsque plus de 10000 km (6000 miles) ont été parcourus depuis le dernier changement d'huile. Ceci peut causer l'apparition du rappel d'entretien même lorsque moins de 10000 km (6000 miles) ont été parcourus.
Remplacez à la fois l'huile moteur et le filtre à huile tous les 5000 km (3000 miles) ou 6 mois, lorsque le véhicule est conduit principalement sur de la terre ou des routes poussiéreuses, et que le rappel d'entretien n'apparaît pas.

2. Après le contrôle des 80000 km (48000 miles) ou 48 mois, contrôlez tous les 20000 km (12000 miles) ou tous les 12 mois.

3. Remplacez la première fois à 160000 km (100000 miles), puis remplacez tous les 80000 km (50000 miles).

4. Remplacez la première fois à 240000 km (150000 miles), puis remplacez tous les 80000 km (50000 miles).

5. Y compris le filtre du réservoir à carburant.

6. Contrôlez visuellement que le filtre d'entrée de liquide de refroidissement de la batterie hybride (batterie de traction) n'est pas sale ou poussiéreux tous les 10000 km (6000 miles) et nettoyez-le si nécessaire. Nettoyez tous les 30000 km (18000 miles).

7. Le contrôle du frein de stationnement n'est pas nécessaire.

8. Remplacez l'ensemble de cylindre pneumatique des suspensions pneumatiques avant et arrière tous les 6 ans.

Programme d'entretien supplémentaire

Reportez-vous au tableau suivant concernant les éléments du programme d'entretien normal nécessitant un entretien plus fréquent spécifique au type de conditions difficiles. (Pour une description générale, reportez-vous à “Prescriptions relatives au programme d'entretien”.)

A-1: Utilisation sur des routes difficiles ou boueuses, ou sur des routes couvertes de neige fondue ou saturées d'eau.	
• Contrôle* des garnitures et tambours de frein (garnitures et tambours de frein de stationnement inclus)	Tous les 10000 km (6000 miles) ou 6 mois
• Contrôle* des plaquettes et disques de frein	Tous les 5000 km (3000 miles) ou 3 mois
• Contrôle* des tuyaux et flexibles de frein	Tous les 10000 km (6000 miles) ou 6 mois
• Contrôle* des rotules de suspension et des cache-poussière	Tous les 10000 km (6000 miles) ou 6 mois
• Contrôle* des soufflets de l'arbre moteur	Tous les 10000 km (6000 miles) ou 12 mois
• Contrôle* du volant, de la transmission et du boîtier de direction	Tous les 5000 km (3000 miles) ou 3 mois
• Contrôle* des suspensions avant et arrière <<Reportez-vous à la remarque 1.>>	Tous les 10000 km (6000 miles) ou 6 mois
• Serrage des boulons et des écrous du châssis et de la carrosserie <<Reportez-vous à la remarque 2.>>	Tous les 10000 km (6000 miles) ou 6 mois

A-2: Utilisation sur des routes poussiéreuses. (Routes situées dans des zones où le pourcentage de routes revêtues est faible, où l'apparition d'un nuage de poussière est fréquente et où l'air est sec.)	
• Contrôle* ou remplacement du filtre à air	I: Tous les 2500 km (1500 miles) ou 3 mois R: Tous les 40000 km (24000 miles) ou 48 mois
• Contrôle* des garnitures et tambours de frein (garnitures et tambours de frein de stationnement inclus)	Tous les 10000 km (6000 miles) ou 6 mois
• Contrôle* des plaquettes et disques de frein	Tous les 5000 km (3000 miles) ou 3 mois

B-1: Véhicule lourdement chargé. (Par exemple, utilisation d'un coffre de toit, etc.)	
• Contrôle* des garnitures et tambours de frein (garnitures et tambours de frein de stationnement inclus)	Tous les 10000 km (6000 miles) ou 6 mois
• Contrôle* des plaquettes et disques de frein	Tous les 5000 km (3000 miles) ou 3 mois

B-1: Véhicule lourdement chargé. (Par exemple, utilisation d'un coffre de toit, etc.)	
• Contrôle* ou remplacement du liquide pour transmission hybride	I: Tous les 40000 km (24000 miles) ou 24 mois R: Tous les 80000 km (48000 miles) ou 48 mois
• Contrôle* des suspensions avant et arrière <<Reportez-vous à la remarque 1.>>	Tous les 10000 km (6000 miles) ou 6 mois
• Serrage des boulons et des écrous du châssis et de la carrosserie <<Reportez-vous à la remarque 2.>>	Tous les 10000 km (6000 miles) ou 6 mois

B-2: Utilisation prolongée du ralenti et/ou conduite à faible vitesse sur une longue distance comme pour la police, une utilisation professionnelle/privée comme les taxis ou la livraison porte-à-porte.	
• Contrôle* des garnitures et tambours de frein (garnitures et tambours de frein de stationnement inclus)	Tous les 10000 km (6000 miles) ou 6 mois
• Contrôle* des plaquettes et disques de frein	Tous les 5000 km (3000 miles) ou 3 mois

B-3: Conduite continue à vitesse élevée (80% ou plus de la vitesse maximale du véhicule) pendant plus de 2 heures.	
• Contrôle* ou remplacement du liquide pour transmission hybride	I: Tous les 40000 km (24000 miles) ou 24 mois R: Tous les 80000 km (48000 miles) ou 48 mois

REMARQUE:

1. Remplacez l'ensemble de cylindre pneumatique des suspensions pneumatiques avant et arrière tous les 6 ans.

2. Pour les boulons de fixation des sièges, les boulons de maintien des éléments de suspensions avant et arrière.

*: Corrigez ou remplacez si nécessaire.

Précautions concernant l'entretien à faire soi-même

Si vous décidez d'effectuer vous-même les opérations d'entretien, veillez à bien suivre la procédure décrite dans les sections correspondantes.

Entretien

Éléments	Pièces et outils
État de la batterie 12 V (→P.468)	• Graisse • Clé conventionnelle (pour les boulons de bridage des bornes)
Niveau liquide de refroidissement moteur/module de commande de puissance (→P.465)	• Le liquide "Toyota Super Long Life Coolant" «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» ou un liquide de refroidissement haut de gamme équivalent, à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates et issu de la technologie des acides organiques hybrides longue durée Le liquide "Toyota Super Long Life Coolant" «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est un mélange composé à 50% de liquide de refroidissement et à 50% d'eau déminéralisée. • Entonnoir (réservé aux ajouts de liquide de refroidissement)

Éléments	Pièces et outils
Niveau d'huile moteur (→P.463)	• Huile "Toyota Genuine Motor Oil" «Huile moteur Toyota d'origine» ou équivalent • Chiffon ou essuie-tout en papier • Entonnoir (réservé aux appoints en huile moteur)
Fusibles (→P.492)	• Fusible de même ampérage que celui d'origine
Radiateur et condenseur (→P.466)	—
Pression de gonflage des pneus (→P.483)	• Manomètre de pression des pneus • Source d'air comprimé
Liquide de lave-vitre(→P.467)	• Eau ou liquide de lave-vitre contenant de l'antigel (pour une utilisation en hiver) • Entonnoir (réservé aux ajouts d'eau ou de liquide de lave-vitre)

AVERTISSEMENT

Le compartiment moteur renferme de nombreux mécanismes et liquides, qui peuvent se mettre en mouvement brutalement, être brûlants ou sous tension électrique. Pour éviter des blessures graves, voire mortelles, observez les précautions suivantes.

■ Lorsque vous intervenez dans le compartiment moteur

- Assurez-vous que "Accessoire" ou "Contact mis" sur l'écran multifonctionnel et le témoin "READY" sont tous les deux éteints.
- N'approchez jamais vos mains, vos vêtements et vos outils du ventilateur et des courroies moteur en mouvement.
- Ne touchez pas le moteur, le module de commande de puissance, le radiateur, le collecteur d'échappement, etc. immédiatement après avoir roulé, car ils risquent d'être brûlants. L'huile et les autres liquides peuvent également être très chauds.
- Ne laissez rien d'aisément inflammable, comme du papier ou des chiffons, dans le compartiment moteur.
- Ne fumez pas et n'exposez pas le carburant à des étincelles ou à une flamme nue. Les vapeurs de carburant sont inflammables.
- Faites attention car le liquide de frein est un produit dangereux pour vos yeux ou vos mains et il détériore les surfaces peintes. En cas de contact du liquide avec les mains ou les yeux, rincez immédiatement la partie touchée à l'eau claire. Si un inconfort quelconque persiste, consultez un médecin.

■ Lorsque vous intervenez à proximité directe du ventilateur de refroidissement électrique ou de la grille du radiateur

Assurez-vous que le contact d'alimentation est sur arrêt.
Lorsque le contact d'alimentation est en mode ON, le ventilateur de refroidissement électrique est susceptible de se mettre automatiquement en route dès que la climatisation est en marche et/ou dès que le liquide de refroidissement est chaud. (→P.466)

■ Lunettes de sécurité

Portez des lunettes de protection pour vous protéger les yeux contre les projectiles ou chutes de corps solides et contre les projections de liquides, etc.

NOTE

■ Si vous retirez le filtre à air

Le fait de rouler avec le filtre à air retiré risque d'être à l'origine d'une usure prématurée du moteur causée par les impuretés en suspension dans l'air.

■ Si le niveau de liquide est insuffisant ou excessif

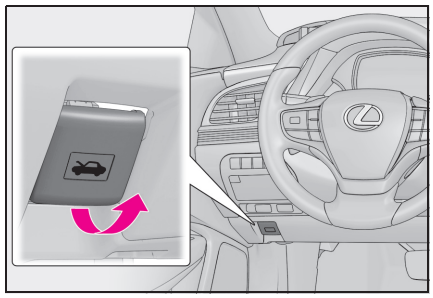
Il est normal que le niveau de liquide de frein baisse légèrement lorsque les plaquettes de frein s'usent ou lorsque le niveau de liquide dans l'accumulateur est haut.
Si le réservoir doit être fréquemment rempli, cela peut indiquer un problème grave.

Capot

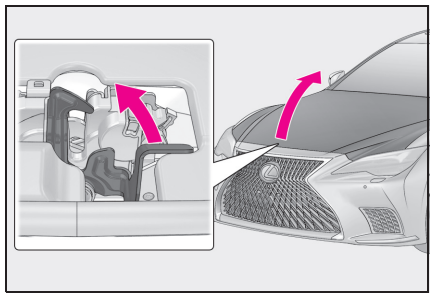
Ouverture du capot

1 Tirez sur le levier de déverrouillage du capot.

Le capot se soulève légèrement.



2 Tirez le levier du loquet auxiliaire vers le haut et soulevez le capot.



AVERTISSEMENT

■ Vérification avant le départ

Vérifiez que le capot est bien fermé et verrouillé.
Si le capot est mal verrouillé, il risque de s'ouvrir pendant la marche du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

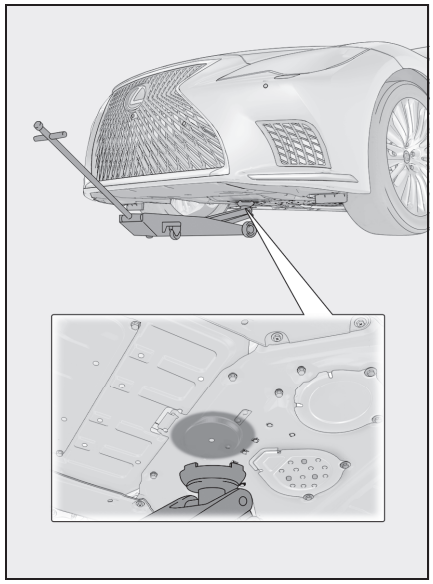
Positionnement du cric

Lorsque vous utilisez un cric, respectez les instructions du manuel fourni avec le cric et effectuez l'opération en toute sécurité.
Lorsque vous levez votre véhicule avec le cric, veillez à placer correctement ce dernier. En le plaçant de manière inadéquate, vous risquez d'endommager votre véhicule ou de vous blesser.

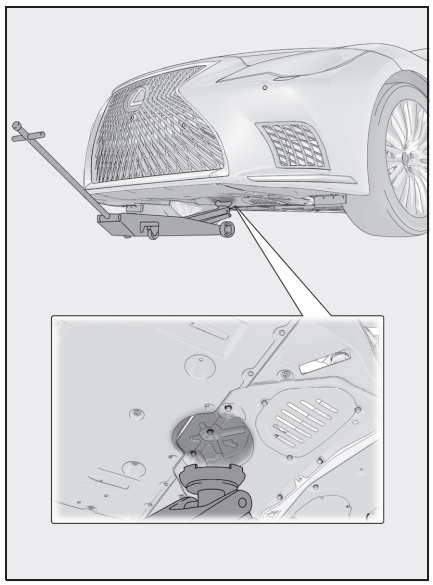
Emplacement du point de levage

■ Avant

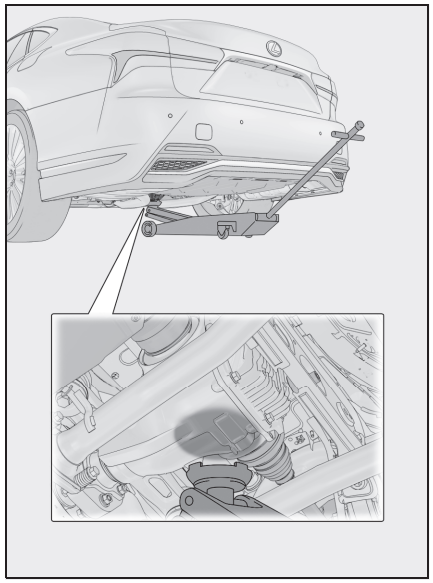
▶ Modèles 2WD



▶ Modèles AWD

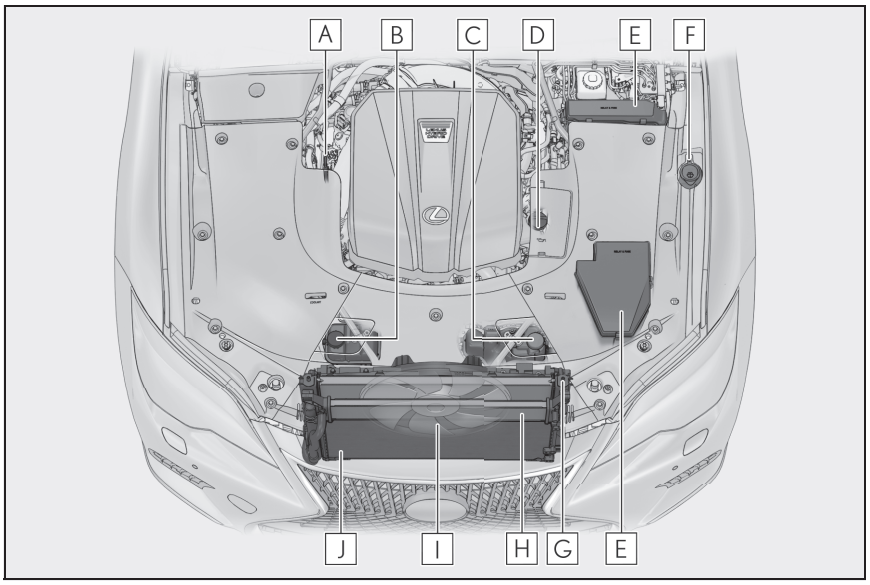


■ Arrière



Compartiment moteur

Composants



A Jauge de niveau d'huile moteur (→P.463)

B Réservoir de liquide de refroidissement du module de commande de puissance (→P.465)

C Réservoir de liquide de refroidissement moteur (→P.465)

D Bouchon de remplissage d'huile moteur (→P.464)

E Boîtes à fusibles (→P.492)

F Réservoir de liquide de lave-vitre (→P.467)

G Radiateur de liquide de refroidissement moteur (→P.466)

H Radiateur de liquide de refroidissement du module de commande de puissance (→P.466)

I Ventilateur de refroidissement électrique

J Condenseur (→P.466)

Pour les véhicules à conduite à droite:
La boîte à fusibles à proximité du pare-brise est située de l'autre côté du compartiment moteur.

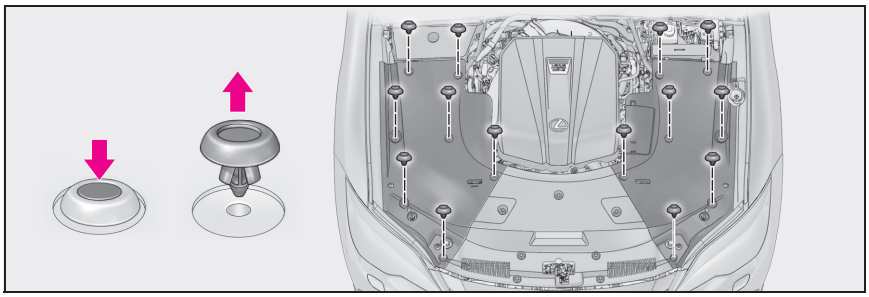
→P.468

■ **Batterie 12 V**

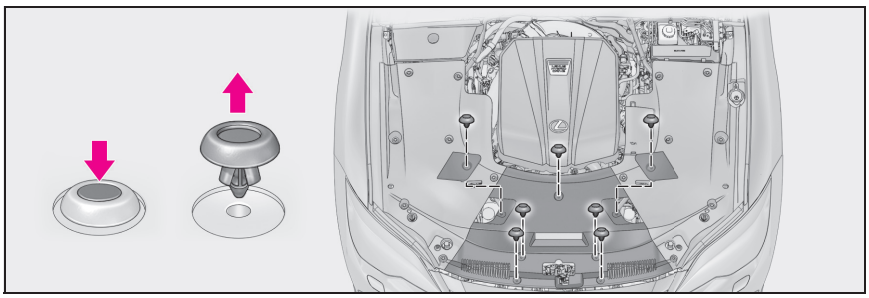
Cache du compartiment moteur

■ Retrait du cache du compartiment moteur

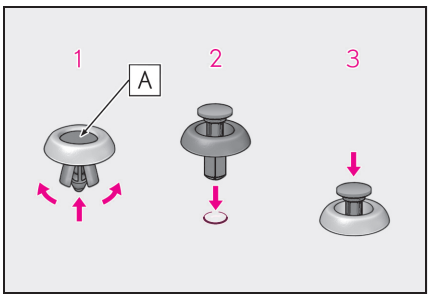
▶ Extérieur



▶ Avant



■ Installation des clips



1 Poussez la partie centrale vers le haut

A

2 Insérez

3 Appuyez sur

NOTE

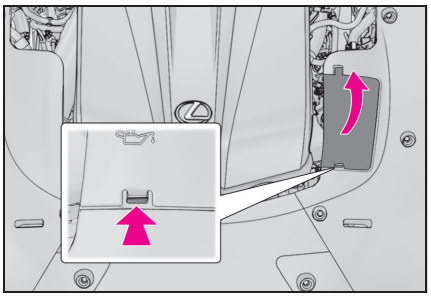
■ Vérification de l'habillage du compartiment moteur après l'installation

Vérifiez que vous avez correctement installé le couvercle dans sa position initiale.

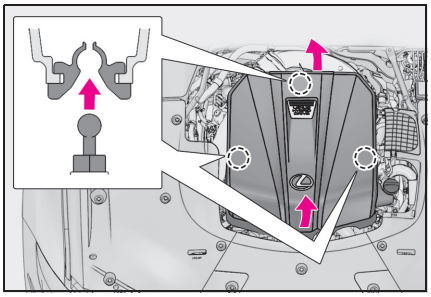
Cache du moteur

■ Retrait du cache du moteur

1 Appuyez sur la languette et ouvrez le cache du compartiment moteur.

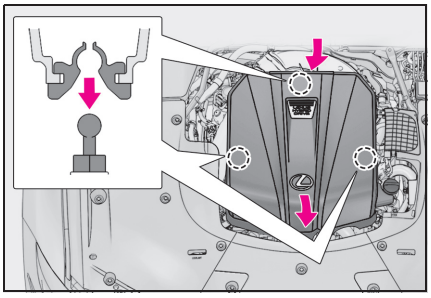


2 Retirez le cache du moteur.



■ Installation du cache du moteur

1 Installez le cache du moteur.



2 Installez le cache du compartiment moteur.

NOTE

■ Vérification du cache du moteur après installation

Vérifiez que vous avez correctement installé le couvercle dans sa position initiale.

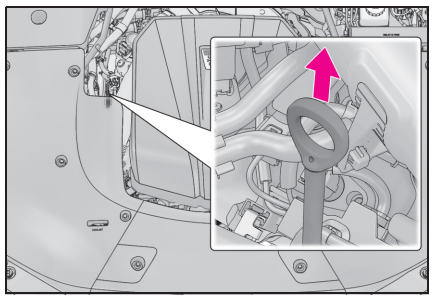
Vérification et ajout de l'huile moteur

Vérifiez le niveau d'huile avec la jauge, moteur à l'arrêt et à température de fonctionnement.

■ Vérification de l'huile moteur

1 Stationnez le véhicule sur une surface plane. Après avoir chauffé le moteur et arrêté le système hybride, attendez plus de 5 minutes pour permettre à l'huile de redescendre au fond du moteur.

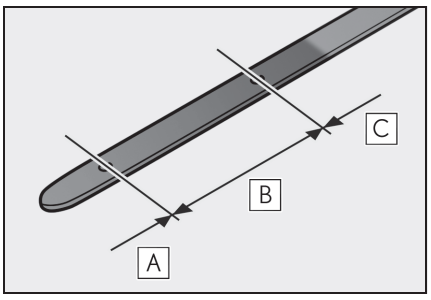
2 Sortez la jauge, tout en tenant un chiffon dessous.



3 Essuyez la jauge.

4 Réinsérez complètement la jauge.

5 Tout en tenant un chiffon dessous, tirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile.



A Bas

B Normal

C Excessif

La forme de la jauge peut varier en fonction du type de véhicule ou de moteur.

6 Essuyez la jauge et réinsérez-la complètement.

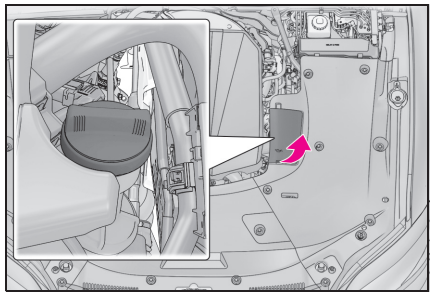
■ Vérification du type d'huile et préparation de l'outillage nécessaire

Avant d'ajouter de l'huile, veillez à bien vérifier le type d'huile et à préparer l'outillage dont vous avez besoin.

- Sélection de l'huile moteur →P.545
- Quantité d'huile (Bas → Plein)
  1,5 L (1,6 qt., 1,3 Imp. qt.)
- Élément
  Entonnoir propre

■ Ajout d'huile moteur

Si le niveau d'huile se trouve au niveau ou au-dessous du repère de niveau insuffisant, ajoutez une huile moteur de même type que celle qui est déjà présente dans le moteur.



1 Retirez le bouchon de remplissage d'huile en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2 Ajoutez l'huile moteur lentement en vérifiant la jauge.

3 Installez le bouchon de remplissage d'huile en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

■ Consommation d'huile moteur

Une certaine quantité d'huile moteur est consommée lors de la conduite. Dans les situations suivantes, la consommation d'huile peut augmenter et il peut être nécessaire d'effectuer un réapprovisionnement en huile moteur entre les intervalles d'entretien de l'huile.

- Lorsque le moteur est neuf, immédiatement après l'achat du véhicule ou après le remplacement du moteur, par exemple
- Si une huile de qualité insuffisante ou d'une viscosité inappropriée est utilisée
- Lors de la conduite à grande vitesse ou avec des charges lourdes, ou en accélérant ou en décélérant fréquemment
- Lorsque vous laissez le moteur au ralenti pendant une longue période ou si vous conduisez fréquemment dans un trafic dense

■ Après vidange de l'huile moteur

Les données d'entretien relatives à la vidange moteur doivent être réinitialisées. Effectuez les procédures suivantes:

1 Appuyez sur < ou > sur la commande de réglage des instruments pour sélectionner ⚙.

2 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner “Param.véhic.” puis appuyez sur OK.

3 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner “Vidange d'huile” puis appuyez sur OK.

4 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner “Oui” puis appuyez sur OK.

Un message s'affiche sur l'écran multifonctionnel lorsque la procédure de réinitialisation est terminée.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Huile moteur usagée

- L'huile moteur contient des contaminants potentiellement nocifs susceptibles de provoquer des problèmes de peau, tels que des inflammations et un cancer de la peau, vous devez donc éviter tout contact prolongé et répété avec celle-ci. Pour retirer de l'huile moteur usagée de votre peau, lavez-vous abondamment avec de l'eau et du savon.
- Mettez votre huile et vos filtres usagés au rebut de manière sûre et responsable. Ne jetez pas l'huile et les filtres usagés avec les déchets ménagers, dans les égouts ou sur le sol.
  Pour toute information relative au recyclage ou à la mise au rebut, appelez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance, une station-service ou un magasin d'accessoires auto.
- Ne laissez pas l'huile moteur usagée à la portée des enfants.

⚠ NOTE

■ Pour prévenir tout dommage grave du moteur

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile.

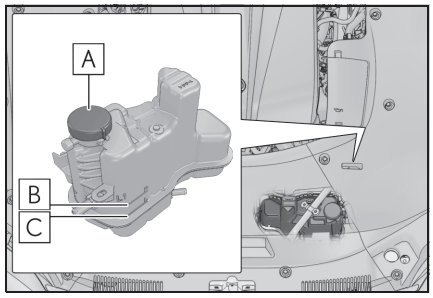
■ Lorsque vous faites une vidange d'huile moteur

- Veillez à ne pas verser d'huile moteur sur les composants du véhicule.
- Évitez de trop remplir, sous peine d'occasionner des dommages au moteur.
- Vérifiez le niveau d'huile sur la jauge chaque fois que vous en ajoutez.
- Veillez à bien revisser et serrer le bouchon de remplissage d'huile moteur.

Vérification du liquide de refroidissement

■ Réservoir de liquide de refroidissement moteur

Le niveau du liquide de refroidissement est correct lorsqu'il se trouve entre les repères “F” et “L” du réservoir, lorsque le moteur est froid.



A Bouchon du réservoir

B Repère “F”

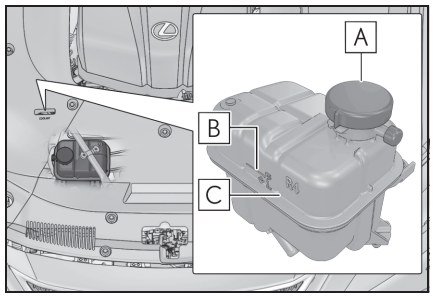
C Repère “L”

Si le niveau est sur ou sous le repère “L”, faites l'appoint en liquide de refroidissement, jusqu'au repère “F”. (→P.534)

■ Réservoir de liquide de refroidissement du module de commande de puissance

Le niveau du liquide de refroidissement est

correct lorsqu'il se trouve entre les repères “F” et “L” du réservoir, lorsque le système hybride est froid.



A Bouchon du réservoir

B Repère “F”

C Repère “L”

Si le niveau est sur ou sous le repère “L” , faites l'appoint en liquide de refroidissement, jusqu'au repère “F”. (→P.534)

■ **Sélection du liquide de refroidissement**

Utilisez uniquement le liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» ou un liquide de refroidissement haut de gamme équivalent, à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates et issu de la technologie des acides organiques hybrides longue durée.

Le liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est un mélange composé à 50% de liquide de refroidissement et à 50% d'eau déminéralisée. (Température minimum: -35°C [-31°F])

Pour plus de détails concernant le liquide de refroidissement, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Si le niveau du liquide de refroidissement redescend peu de temps après le remplissage**

Contrôlez visuellement le radiateur, les durites, les bouchons des réservoirs de liquide de refroidissement moteur/de module de commande de puissance, le robinet de vidange et la pompe à eau.
Si vous ne trouvez aucune fuite, demandez à un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance d'effectuer un contrôle du bouchon et de rechercher les fuites éventuelles dans le système de refroidissement.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque le système hybride est chaud**

Ne retirez pas les bouchons des réservoirs de liquide de refroidissement du moteur/du module de commande de puissance. (→P.537)

Le liquide de refroidissement, brûlant et sous pression, risque de gicler si vous retirez le bouchon, et de vous blesser gravement, en vous brûlant.

NOTE

■ **Lorsque vous faites l'appoint en liquide de refroidissement**

Le liquide de refroidissement n'est ni de l'eau pure, ni un antigel classique. Le mélange correct entre eau et antigel doit être respecté pour garantir une lubrification, une protection anticorrosion et un refroidissement performants. Veuillez lire l'étiquette du bidon d'antigel ou du liquide de refroidissement.

■ **Si vous renversez du liquide de refroidissement**

Rincez abondamment à l'eau claire pour éviter tout dommage aux pièces ou à la peinture.

Vérification du radiateur et du condenseur

Vérifiez le radiateur et le condenseur et débarrassez-les de tout corps étranger. Si vous constatez que l'une des pièces ci-dessus est très sale ou si vous n'êtes pas sûr de son état, faites contrôler votre véhicule par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre

réparateur de confiance.

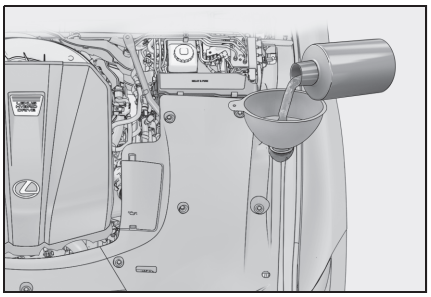
AVERTISSEMENT

■ **Lorsque le système hybride est chaud**

Ne touchez pas le radiateur ou le condenseur, qui peuvent être très chauds et donc vous blesser gravement, en vous brûlant par exemple.

Appoint en liquide de lave-vitre

Quand un lave-vitre ne fonctionne pas ou si le message d'avertissement s'affiche à l'écran multifonctionnel, c'est que le réservoir de lave-vitre est vraisemblablement vide. Ajoutez du liquide de lave-vitre.



AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous faites l'appoint en liquide de lave-vitre**

N'ajoutez pas de liquide de lave-vitre lorsque le système hybride est chaud ou en marche, car il contient de l'alcool et pourrait provoquer un incendie en cas de débordement sur le moteur, etc.

NOTE

■ **N'utilisez aucun autre produit que du liquide de lave-vitre**

N'utilisez pas d'eau savonneuse ou d'antigel pour moteur à la place du liquide de lave-vitre.
Cela peut causer l'apparition de stries sur les surfaces peintes du véhicule, ainsi que des dommages à la pompe entraînant des problèmes de vaporisation du liquide de lave-vitre.

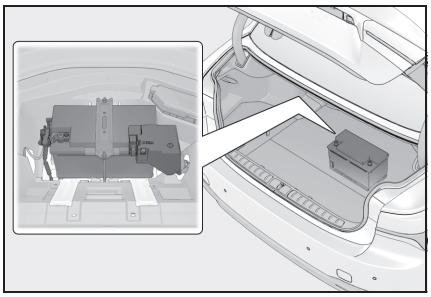
■ **Dilution du liquide de lave-vitre**

Diluez le liquide de lave-vitre avec de l'eau si nécessaire.
Reportez-vous aux températures de gel listées sur l'étiquette du bidon de liquide de lave-vitre.

Batterie 12 V

Emplacement

La batterie 12 V est située dans le coffre, sous le tapis de coffre.



Retrait du tapis de coffre: →P.429

■ Avant la recharge

La recharge de la batterie 12 V produit des vapeurs d'hydrogène, hautement inflammables et explosives. Par conséquent, respectez les précautions suivantes avant toute recharge:

- Si la recharge s'effectue alors que la batterie 12 V est installée sur le véhicule, n'oubliez pas de débrancher le câble de masse.
- Vérifiez que le chargeur est désactivé lorsque vous branchez et débranchez les câbles entre le chargeur et la batterie 12 V.

■ Après recharge/rebranchement de la batterie 12 V

- Il peut s'avérer impossible de déverrouiller les portes au moyen du système d'accès et de démarrage mains libres immédiatement après avoir rebranché la batterie 12 V. Si cela se produit, utilisez la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé mécanique pour verrouiller/déverrouiller les portes.
- Démarrez le système hybride avec le contact d'alimentation en mode ACCESSORY. Le système hybride peut ne pas démarrer si le contact d'alimentation est sur arrêt. Cependant, le système hybride fonctionne normalement à la deuxième tentative.
- Le mode du contact d'alimentation est enregistré par le véhicule. Si la batterie 12 V est rebranchée, le véhicule rétablit le mode dans lequel se trouvait le contact d'alimentation avant que la batterie 12 V ne soit débranchée. Assurez-vous de mettre le contact d'alimentation sur arrêt avant de débrancher la batterie 12 V. Soyez particulièrement prudent au moment de brancher la batterie 12 V si vous ignorez dans quel mode était le contact d'alimentation avant qu'elle ne se décharge.

Si le système ne démarre pas même après de multiples tentatives, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

⚠ AVERTISSEMENT

■ Composants chimiques de la batterie 12 V

La batterie 12 V contient de l'acide sulfurique toxique et corrosif, produisant des vapeurs d'hydrogène inflammables et explosives. Pour réduire les risques d'accident grave, voire mortel, respectez les précautions suivantes lorsque vous intervenez sur ou à proximité de la batterie 12 V:

- Ne provoquez pas d'étincelles en touchant les bornes de la batterie 12 V avec des outils.
- Ne fumez pas et n'utilisez pas d'allumette à proximité de la batterie 12 V.
- Évitez tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements.
- N'ingérez ou n'inhalez jamais l'électrolyte.
- Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie 12 V.
- Ne laissez pas les enfants s'approcher de la batterie 12 V.

■ Où charger la batterie 12 V en toute sécurité

Mettez toujours en charge la batterie 12 V à l'air libre. Ne chargez pas la batterie 12 V dans un garage ou un local fermé sans aération suffisante.

AVERTISSEMENT

■ **Mesures d'urgence concernant l'électrolyte**

- En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux
  Rincez-vous les yeux à l'eau claire pendant 15 minutes au moins et consultez immédiatement un médecin. Dans la mesure du possible, continuez à appliquer de l'eau sur les yeux, à l'aide d'une éponge ou d'une serviette, pendant le trajet jusqu'au service médical le plus proche.
- En cas de contact de l'électrolyte avec la peau
  Lavez abondamment la partie concernée. Consultez immédiatement un médecin si vous ressentez une douleur ou une brûlure.
- En cas de contact de l'électrolyte avec les vêtements
  Il risque de traverser les vêtements et d'atteindre la peau. Retirez immédiatement le vêtement et appliquez si nécessaire la procédure décrite précédemment.
- En cas d'ingestion accidentelle d'électrolyte
  Buvez de l'eau ou du lait en grande quantité. Consultez un médecin de toute urgence.

■ **Lors du remplacement de la batterie 12 V**

Utilisez une batterie 12 V conçue pour ce véhicule. À défaut, du gaz (hydrogène) risque d'entrer dans l'habitacle et de provoquer un incendie ou une explosion.

Pour le remplacement de la batterie 12 V, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

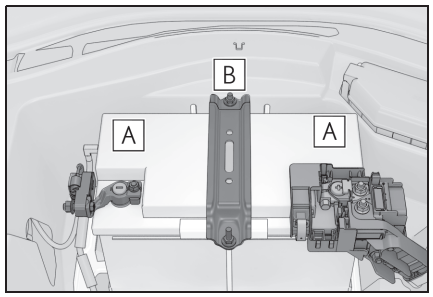
NOTE

■ **Lorsque vous rechargez la batterie 12 V**

Ne rechargez jamais la batterie 12 V avec le système hybride en marche. Veillez également à ce que tous les accessoires soient hors tension.

Extérieur

Vérifiez que les bornes de la batterie 12 V ne sont pas corrodées, que les connexions ne sont pas desserrées, que les câbles ne sont pas entaillés et que la bride est bien serrée.

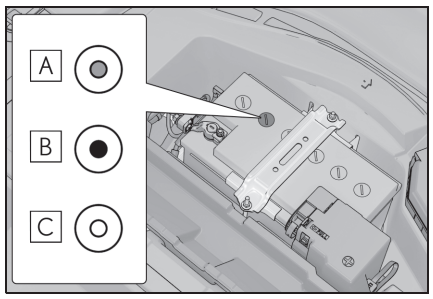


A Bornes

B Collier de maintien

Vérification de l'état de la batterie 12 V

Vérifiez l'état de la batterie 12 V grâce à la couleur du témoin.



A Bleu: Bon état

B Rouge: Une charge est nécessaire. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

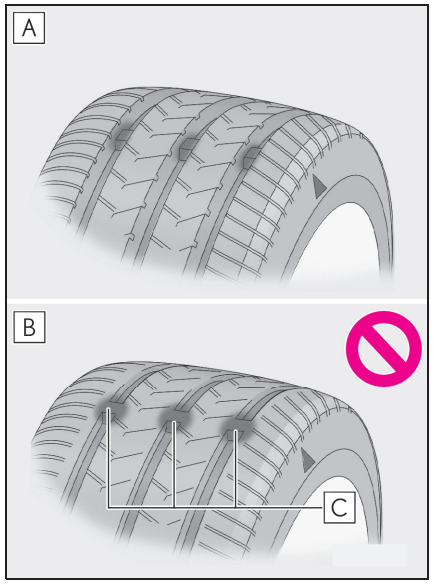
C Transparent: Un remplacement est nécessaire.
Faites contrôler la batterie 12 V par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Pneus

Changez les pneus ou permutez les roues en fonction du programme d'entretien et de l'usure des bandes de roulement.

Contrôle des pneus

Vérifiez si les témoins d'usure apparaissent sur les pneus. Vérifiez également que les pneus ne présentent pas d'usure inégale, comme une usure excessive d'un côté de la bande de roulement.



A Nouvelle bande de roulement

B Bande de roulement usée

C Témoin d'usure de la bande de roulement

L'emplacement des témoins d'usure de la bande de roulement est signalé par un repère "TWI" ou " △ ", etc. moulé sur le flanc de

chaque pneu.
Remplacez les pneus si les témoins d'usure de la bande de roulement apparaissent sur un pneu.

■ **Quand remplacer les pneus de votre véhicule**

Vous devez remplacer les pneus lorsque:

- Les témoins d'usure de la bande de roulement apparaissent sur un pneu.
- Une entaille, une coupure ou une craquelure est suffisamment profonde pour laisser apparaître la trame, et une cloque est révélatrice d'un défaut interne
- Le pneu s'est retrouvé plusieurs fois à plat ou est impossible à réparer correctement du fait de la taille ou de l'emplacement d'une entaille ou d'un autre dommage

Si vous avez un doute, consultez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Durée de vie des pneus**

Tout pneu de plus de 6 ans doit faire l'objet d'un contrôle par un technicien qualifié, même s'il n'a servi que rarement ou même pas du tout, ou s'il ne porte aucune trace évidente de dégradation.

■ **Bande de roulement des pneus neige usée au-delà de 4 mm (0,16 in.)**

Les pneus ont perdu toute efficacité dans la neige.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous inspectez ou remplacez les pneus**

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident.
Ne pas respecter ces consignes risque de causer des dommages aux pièces de la transmission et d'être à l'origine de caractéristiques de maniabilité dangereuses, susceptibles de causer un accident grave, voire mortel.

- Ne montez pas sur le même véhicule des pneus de marque, modèle ou profil différents.
  De même, ne montez pas sur le même véhicule des pneus dont le niveau d'usure est visiblement différent.
- Ne montez pas de pneus de dimensions différentes de celles recommandées par Lexus.
- Ne montez pas sur le même véhicule des pneus de types différents (carcasse radiale, diagonale ou diagonale ceinturée).
- Ne montez pas sur le même véhicule des pneus été, neige et toutes saisons.
- N'utilisez pas des pneus ayant été utilisés sur un autre véhicule.
  N'utilisez pas des pneus si vous ne savez pas comment ils ont été utilisés auparavant.

NOTE

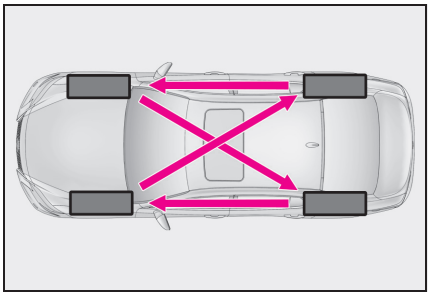
■ **Conduite sur routes en mauvais état**

Faites très attention lorsque vous roulez sur des routes dont le revêtement est instable ou comporte des nids-de-poule.
Ces conditions sont susceptibles d'occasionner une perte de pression de gonflage des pneus, réduisant la capacité d'absorption des chocs des pneus. Par ailleurs, les pneus eux-mêmes, mais aussi les jantes et la carrosserie du véhicule peuvent être endommagés en cas de conduite sur une route en mauvais état.

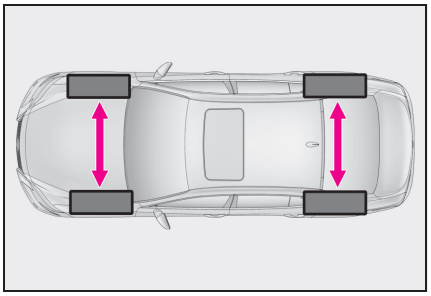
Permutation des roues

Permutez les roues dans l'ordre indiqué.

▶ Véhicules avec pneus avant et arrière de la même taille



▶ Véhicules avec pneus avant et arrière de taille différente



Afin d'uniformiser l'usure des pneus et de prolonger leur durée de vie, Lexus vous recommande de procéder à leur permutation environ tous les 10000 km (6000 miles) pour les modèles 2WD ou tous les 5000 km (3000 miles) pour les modèles AWD.

N'oubliez pas d'initialiser le système d'avertissement de pression des pneus après la permutation des roues.

Pneus zéro pression

Un pneu zéro pression porte une marque ou sur le flanc.

▶ Pour les pneus de taille XXX/XXRXX

Lorsque des pneus zéro pression sont installés, le véhicule peut être conduit sur un maximum de 80 km (50 miles) à une vitesse inférieure à 80 km/h (50 mph) suite à la crevaison de l'un des pneus. (Toutefois, la vitesse du véhicule ne peut pas dépasser environ 80 km/h [50 mph] en fonction des conditions météorologiques ou de conduite.)

Veillez à remplacer le pneu crevé avant que le véhicule n'ait parcouru environ 80 km (50 miles). N'utilisez pas non plus un pneu réparé.

▶ Pour les pneus de taille XXX/XXR-FXX

Lorsque des pneus zéro pression sont installés, le véhicule peut être conduit sur un maximum de 160 km (100 miles) à une vitesse inférieure à 80 km/h (50 mph) suite à la crevaison de l'un des pneus. (Toutefois, la vitesse du véhicule ne peut pas dépasser environ 80 km/h [50 mph] en fonction des conditions météorologiques ou de conduite.)

Veillez à remplacer le pneu crevé avant que le véhicule n'ait parcouru environ 160 km (100 miles). N'utilisez pas non plus un pneu réparé.

Pneus zéro pression

- Les pneus zéro pression sont uniquement destinés à ce véhicule. N'utilisez pas les pneus sur d'autres véhicules.
- Ne mélangez pas des pneus zéro pression et des pneus normaux.
- Si des roues autres que celles de la marque Lexus sont utilisées, il peut être impossible de démontrer suffisamment les performances des pneus zéro pression.

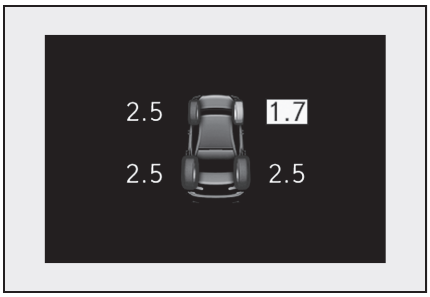
Système d'avertissement de pression des pneus

Votre véhicule est équipé d'un système d'avertissement de pression des pneus, qui utilise des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus

pour détecter si un pneu est sous-gonflé avant que de sérieux problèmes ne surviennent.

- La pression des pneus détectée par le système d'avertissement de pression des pneus peut s'afficher sur l'écran multifonctionnel. (→P.108)

- Si la pression de gonflage des pneus devient inférieure à un niveau prédéfini, le conducteur est alerté par l'écran et par un témoin d'avertissement. (→P.513)



■ Contrôles périodiques de la pression de gonflage des pneus

Le système d'avertissement de pression des pneus ne remplace pas les contrôles périodiques de la pression de gonflage des pneus. Veillez à vérifier la pression de gonflage des pneus dans le cadre des contrôles périodiques et quotidiens effectués sur le véhicule.

■ Pression de gonflage des pneus

- Après que vous ayez placé le contact d'alimentation en mode ON, plusieurs minutes peuvent s'écouler avant que la pression de gonflage des pneus ne s'affiche. Plusieurs minutes peuvent également être nécessaires avant que la pression de gonflage des pneus ne s'affiche, une fois la pression de gonflage rectifiée.
- La pression de gonflage des pneus varie avec la température. Les valeurs affichées peuvent également être différentes des valeurs mesurées à l'aide d'un manomètre pour pneus.

■ Situations dans lesquelles le système d'avertissement de pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement

- Dans les situations suivantes, le système d'avertissement de pression des pneus pourrait ne pas fonctionner correctement.
  - Si d'autres roues que celles d'origine Lexus sont utilisées.
  - Si un pneu a été remplacé par un pneu qui n'est pas d'origine.
  - Si un pneu a été remplacé par un pneu qui n'est pas de la taille spécifiée.
  - Si des chaînes à neige, etc., sont installées.
  - Un pneu zéro pression auxiliaire est équipé.
  - Installation sur les vitres d'un film teinté faisant obstacle aux ondes radio.
  - Si le véhicule est recouvert d'une quantité de neige ou de glace importante, en particulier autour des roues et des passages de roues.
  - Si la pression de gonflage des pneus est beaucoup plus élevée que la valeur spécifiée.
  - Si les roues utilisées sont dépourvues de valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus.
  - Si le code d'identification des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus n'est pas enregistré dans le calculateur du système d'avertissement de pression des pneus.
- Les performances peuvent être modifiées dans les situations suivantes.
  - Lorsque vous conduisez à proximité d'un relais TV, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radio, d'un grand panneau d'affichage, d'un aéroport ou de toute autre installation produisant des ondes radio fortes ou un important bruit électrique
  - Lorsque vous transportez une radio portable, un téléphone mobile, un téléphone sans fil ou un autre dispositif de communication sans fil

Si les informations de position des pneus ne

s'affichent pas correctement en raison de l'état des ondes radio, l'affichage peut être corrigé en déplaçant le véhicule car l'état des ondes radio peut changer.

- Lorsque le véhicule est arrêté, le démarrage et l'arrêt de l'avertissement peut prendre plus de temps.
- Lorsque la pression de gonflage d'un pneu chute rapidement, par exemple lorsqu'un pneu a éclaté, l'avertisseur risque de ne pas fonctionner.

Avertissement de performance du système d'avertissement de pression des pneus

L'avertissement du système d'avertissement de pression des pneus se transforme en accord avec les conditions de conduite. Pour cette raison, le système peut donner un avertissement, même si la pression de gonflage des pneus n'est pas assez faible, ou si la pression est supérieure à celle qui a été réglée lorsque le système a été initialisé.

Installation des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus

Lorsque vous remplacez les pneus ou les roues, la valve à émetteurs de surveillance de la pression de gonflage des pneus doit être installée sur les roues qui vont être installées sur le véhicule.

Lors de l'installation de nouvelles valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus, il est impératif d'enregistrer les codes d'identification dans le calculateur du système d'avertissement de pression des pneus, puis d'initialiser le système d'avertissement de pression des pneus. (→P.476)

Remplacement des pneus et des roues

Si les codes d'identification des valves à émetteurs de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne sont pas enregistrés, le système d'avertissement de pression des pneus ne peut pas fonctionner convenablement. Dans ce cas, après environ 10 minutes de conduite, le témoin d'avertissement de pression des pneus clignote pendant environ 1 minute puis s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du système.

NOTE

Réparation ou remplacement des pneus, des roues, des valves de surveillance de la pression de gonflage des pneus et de leur émetteur, et des capuchons des valves de pneus

- Si vous souhaitez retirer ou monter les roues, les pneus ou les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance car les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage peuvent souffrir d'une manipulation incorrecte.
- Veillez à installer les capuchons sur les valves des pneus. Si les capuchons des valves de pneus ne sont pas installés, de l'eau peut pénétrer dans les valves des valves à émetteurs de surveillance de la pression de gonflage des pneus et les valves peuvent se bloquer.
- En cas de remplacement des capuchons des valves de pneus, n'utilisez pas d'autres capuchons de valves de pneus que ceux spécifiés. Le capuchon risquerait d'être bloqué.

Initialisation du système d'avertissement de pression des pneus

Il faut initialiser le système d'avertissement de pression des pneus dans les cas suivants:

- En cas de modification de la pression de gonflage des pneus, par exemple lorsque vous souhaitez modifier votre vitesse de croisière ou le poids de la charge.
- Lorsque la pression de gonflage des pneus est modifiée, par exemple

lorsque la taille des pneus est changée.

- En cas de permutation des roues.
- Après avoir effectué la procédure d'enregistrement des codes d'identification de l'émetteur. (→P.476)

Lors de l'initialisation du système d'avertissement de pression des pneus, la pression à laquelle sont gonflés les pneus à ce moment-là devient la pression de référence.

Comment initialiser le système d'avertissement de pression des pneus

1 Stationnez le véhicule en lieu sûr, mettez le contact d'alimentation sur arrêt et attendez au moins 20 minutes.

La procédure d'initialisation ne peut pas être démarrée lorsque le véhicule est en mouvement.

2 Ajustez la pression de gonflage des pneus à la pression de gonflage des pneus recommandée à froid.

Assurez-vous bien que vous gonflez les pneus à la pression de gonflage des pneus recommandée à froid. Le système d'avertissement de pression des pneus utilise cette pression comme référence.

3 Démarrez le système hybride.

4 Appuyez sur < ou > sur la commande de réglage des instruments pour sélectionner .

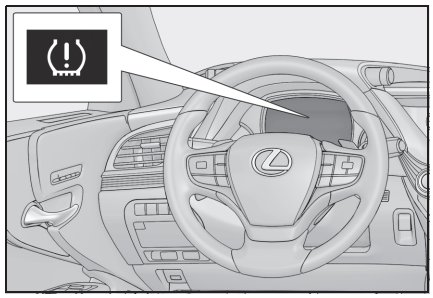
5 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner "Param.véhic." puis appuyez sur OK.

6 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner "TPWS" puis appuyez sur OK.

7 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner "Régl.press.". Maintenez ensuite OK appuyé jusqu'à ce que le témoin d'avertissement de pression des pneus clignote 3 fois.

Un message s'affiche ensuite sur l'écran multifonctionnel.

"---" s'affiche sur l'écran multifonctionnel pour la pression de gonflage de chaque pneu pendant que l'initialisation est en cours.



8 Conduisez tout droit (en tournant occasionnellement à gauche et à droite) à environ 40 km/h (25 mph) ou plus pendant environ 10 à 30 minutes.

L'initialisation est terminée une fois que la position de chaque pneu est déterminée et que la pression de gonflage de chaque pneu est affichée sur l'écran multifonctionnel.

L'initialisation peut durer plus longtemps que la normale si la vitesse du véhicule n'est pas maintenue à environ 40 km/h (25 mph) ou plus. Si l'initialisation ne peut pas être terminée après avoir conduit pendant au moins 1 heure, garez le véhicule dans un endroit sûr, placez le contact d'alimentation sur arrêt et attendez au moins 20 minutes avant d'effectuer la procédure de conduite à nouveau. (→P.476)

Procédure d'initialisation

- Veillez à effectuer la procédure d'initialisation après avoir réglé la pression de gonflage des pneus.
  Veillez ensuite à ce que les pneus soient froids avant d'effectuer la procédure d'initialisation ou de régler la pression de gonflage des pneus.
- Si le contact d'alimentation est placé sur arrêt

pendant l'initialisation, il n'est pas nécessaire de redémarrer la procédure d'initialisation depuis le début car elle commence automatiquement lorsque le contact d'alimentation est remis en mode ON.

● Si l'initialisation est accidentellement démarrée lorsqu'elle n'est pas nécessaire, réglez la pression de gonflage des pneus au niveau spécifié lorsque les pneus sont froids et effectuez la procédure d'initialisation à nouveau.

● Lorsque la position de chaque pneu est déterminée et que les pressions de gonflage ne sont pas affichées sur l'écran multifonctionnel, si la pression de gonflage de l'un des pneus baisse, le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume.

■ **Si le système d'avertissement de pression des pneus n'est pas initialisé correctement**

● Dans les situations suivantes, la réalisation de l'initialisation peut durer plus longtemps qu'à l'accoutumée ou peut ne pas être possible. (En général, le véhicule devra être conduit pendant environ 10 à 30 minutes pour terminer l'initialisation.) Si l'initialisation n'est pas terminée après avoir conduit pendant environ 30 minutes, continuez à rouler pendant un moment.

- Si le véhicule est conduit sur une route sans revêtement, la réalisation de l'initialisation peut durer plus longtemps.
- Si vous effectuez une marche arrière avec le véhicule pendant la réalisation de l'initialisation, les données collectées pendant l'initialisation sont effacées et sa réalisation peut durer plus longtemps que la normale.
- Si vous conduisez le véhicule lorsque la circulation est dense ou dans une autre situation où d'autres véhicules circulent à proximité, le système peut avoir besoin d'un certain temps pour reconnaître les valves à émetteurs de surveillance de la pression de gonflage des pneus de votre véhicule parmi d'autres véhicules.

Si l'initialisation n'est pas terminée après avoir conduit pendant environ 1 heure, garez le véhicule dans un endroit sûr pendant environ 20 minutes et conduisez le véhicule à nouveau.

● Dans les situations suivantes, l'initialisation ne démarrera pas ou n'a pas été effectuée correctement et le système ne fonctionnera pas correctement. Effectuez la procédure d'initialisation à nouveau.

- Si, lorsque vous essayez de démarrer l'initialisation, le témoin d'avertissement de pression des pneus ne clignote pas 3 fois.
- Si, lorsque le véhicule a été conduit pendant environ 20 minutes après avoir effectué l'initialisation, le témoin d'avertissement de pression des pneus clignote pendant environ 1 minute puis s'allume.

● Si l'initialisation ne peut pas être complétée après avoir effectué la procédure ci-dessus, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous initialisez le système d'avertissement de pression des pneus**

N'initialisez pas le système d'avertissement de pression des pneus sans avoir corrigé au préalable la pression de gonflage des pneus à la valeur spécifiée. Sinon, le témoin d'avertissement de pression des pneus pourrait ne pas s'allumer bien que la pression de gonflage des pneus soit insuffisante, ou il pourrait s'allumer alors que la pression de gonflage des pneus est en réalité normale.

Enregistrement des codes d'identification

Chaque valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus dispose d'un code d'identification unique. Lorsque vous remplacez une valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus, il est nécessaire d'enregistrer les codes d'identification.
Les codes d'identification peuvent être enregistrés en appuyant sur sur l'écran multifonctionnel.

1 Garez le véhicule en lieu sûr, placez le contact d'alimentation sur arrêt, attendez au moins 20 minutes et démarrez ensuite le système hybride.

2 Appuyez sur < ou > sur la commande de réglage des instruments pour sélectionner ⚙.

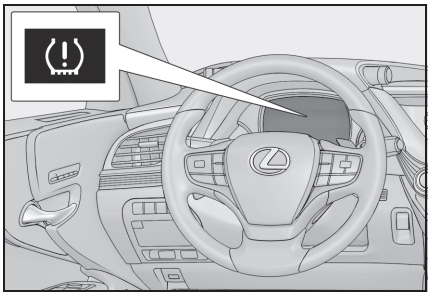
3 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner "Param.véhic." puis appuyez sur OK.

4 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner "TPWS" puis appuyez sur OK.

5 Appuyez sur ∧ ou ∨ pour sélectionner "Changer jeu". Maintenez OK appuyé jusqu'à ce que le témoin d'avertissement de pression des pneus clignote 3 fois.

Un message s'affiche ensuite sur l'écran multifonctionnel.

Lorsque l'enregistrement est en cours, le témoin d'avertissement de pression des pneus clignote pendant environ 1 minute puis s'allume et "---" s'affiche pour la pression de gonflage de chaque pneu sur l'écran multifonctionnel.



6 Conduisez tout droit (en tournant occasionnellement à gauche et à droite) à environ 40 km/h (25 mph) ou plus pendant environ 10 à 30 minutes.

L'enregistrement est terminé lorsque le témoin d'avertissement de pression des pneus s'éteint et que la pression de gonflage de chaque pneu est affichée sur l'écran multifonctionnel.

L'enregistrement peut durer plus longtemps que la normale si la vitesse du véhicule n'est pas maintenue à environ 40 km/h (25 mph) ou plus. Toutefois, si l'enregistrement ne peut pas être terminé après avoir conduit pendant au moins 1 heure, effectuez la procédure d'enregistrement à nouveau depuis le début. (→P.478)

Après l'enregistrement des codes d'enregistrement, veillez à initialiser le système d'avertissement de pression des pneus. (→P.475)

■ **Lors de l'enregistrement des codes d'identification**

- Avant de procéder à l'enregistrement des codes d'identification, veillez à ce qu'aucune roue équipée d'une valve à émetteurs de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne se trouve à proximité du véhicule.
- Veillez à initialiser le système d'avertissement de pression des pneus après l'enregistrement des codes d'identification. Si le système est initialisé avant d'enregistrer les codes d'identification, les valeurs initialisées ne sera pas valide.
- Étant donné que les pneus sont chauds une fois l'enregistrement terminé, veillez à laisser les pneus refroidir avant d'effectuer l'initialisation.

■ **Annulation de l'enregistrement des codes d'identification**

- Pour annuler l'enregistrement des codes d'identification une fois que celui-ci a commencé, placez le contact d'alimentation sur arrêt avant de conduire le véhicule.
  Si le véhicule est conduit après avoir commencé l'enregistrement des codes d'identification, pour annuler l'enregistrement, effectuez la procédure de démarrage de l'enregistrement des codes d'identification à nouveau et placez le contact d'alimentation sur arrêt avant de conduire.
- Si l'enregistrement des codes d'identification a été annulé, le témoin d'avertissement de pression des pneus clignote pendant environ 1 minute lorsque le contact d'alimentation est placé en mode ON puis s'allume. Le système d'avertissement de pression des pneus est opérationnel lorsque le témoin d'avertisse-

ment de pression des pneus s'éteint.

● Si le témoin d'avertissement ne s'éteint pas même après plusieurs minutes, il est possible que l'enregistrement des codes d'identification n'ait pas été annulé correctement. Pour annuler l'enregistrement, effectuez la procédure de démarrage de l'enregistrement des codes d'identification à nouveau et placez le contact d'alimentation sur arrêt avant de conduire.

■ **Si les codes d'identification ne sont pas enregistrés correctement**

● Dans les situations suivantes, l'enregistrement des codes d'identification peut durer plus longtemps qu'à l'accoutumée ou peut ne pas être possible. (En général, le véhicule devra être conduit pendant environ 10 à 30 minutes pour terminer l'enregistrement des codes d'identification.)
Si l'enregistrement des codes d'identification n'est pas terminée après avoir conduit pendant environ 30 minutes, continuez à rouler pendant un moment.

- Si le véhicule est conduit sur une route sans revêtement, la réalisation de l'enregistrement peut durer plus longtemps que la normale.
- Si vous effectuez une marche arrière avec le véhicule pendant la réalisation de l'enregistrement, les données collectées pendant l'enregistrement sont effacées et sa réalisation peut durer plus longtemps que la normale.
- Si vous conduisez le véhicule lorsque la circulation est dense ou dans une autre situation où d'autres véhicules circulent à proximité, le système peut avoir besoin d'un certain temps pour reconnaître les valves à émetteurs de surveillance de la pression de gonflage des pneus de votre véhicule parmi d'autres véhicules.
- Si une roue équipée d'une valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus se trouve à l'intérieur ou à proximité du véhicule, l'enregistrement des codes d'identification des roues installées peut ne pas être possible.

Si l'enregistrement des codes d'identification n'est pas terminé après avoir conduit pendant environ 1 heure, garez le véhicule dans un endroit sûr pendant environ 20 minutes puis effectuez la procédure d'enregistrement des codes d'identification à nouveau.

● Dans les situations suivantes, l'enregistrement des codes d'identification ne démarrera pas ou n'a pas été effectué correctement et le système ne fonctionnera pas correctement. Effectuez la procédure d'enregistrement des codes d'identification à nouveau.

- Si, lorsque vous essayez de démarrer l'enregistrement des codes d'identification, le témoin d'avertissement de pression des pneus ne clignote pas 3 fois lentement.
- Si, lorsque le véhicule a été conduit pendant environ 10 minutes après avoir effectué l'enregistrement des codes d'identification, le témoin d'avertissement de pression des pneus clignote pendant environ 1 minute puis s'allume.

● Si l'enregistrement des codes d'identification ne peut pas être complétée après avoir effectué la procédure ci-dessus, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Remplacement du pneu

Lorsque vous levez votre véhicule avec le cric, veillez à placer correctement ce dernier.
En le plaçant de manière inadéquate, vous risquez d'endommager votre véhicule ou de vous blesser.
Si un remplacement nécessaire du pneu semble difficile à effectuer, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Avant de lever le véhicule avec le cric

- Arrêtez le véhicule en lieu sûr, sur un sol dur, bien à plat.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez la position de changement de vitesse sur P.
- Désactivation du contrôle de la hauteur. (→P.378)
- Arrêtez le système hybride.

■ Cric et outils

Puisque votre véhicule est équipé de pneus zéro pression, les outils suivants destinés à remplacer un pneu ne sont pas inclus dans votre véhicule. Vous pouvez les acheter chez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- Clé à écrou de roue
- Cric
- Manivelle de cric

⚠ AVERTISSEMENT

■ Utilisation du cric

Respectez les précautions suivantes.
Une mauvaise utilisation du cric peut causer la chute brutale du véhicule, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez le cric uniquement pour changer les roues ou installer et retirer les chaînes à neige.
- N'utilisez pas d'autres crics pour remplacer les pneus sur ce véhicule.
- Placez le cric correctement à son point de levage.
- Ne placez aucune partie de votre corps sous le véhicule lorsqu'il est sur cric.
- Ne démarrez pas le système hybride et ne conduisez pas le véhicule lorsque le véhicule est supporté par le cric.
- Ne soulevez pas le véhicule lorsqu'une personne est à bord.
- Lorsque vous levez le véhicule, ne disposez aucun objet sur le cric ou dessous.
- Levez le véhicule à la hauteur juste suffisante pour changer la roue, pas plus haut.
- Utilisez une chandelle si vous avez besoin de vous glisser sous le véhicule.
- Veillez à désactiver toutes les fonctions de contrôle de la hauteur du véhicule de la suspension pneumatique à régulation électronique puis arrêtez le système hybride. (→P.378)
- Lorsque vous reposez le véhicule, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité du véhicule. Si des personnes se trouvent à proximité, avertissez-les de vive voix avant d'abaisser le véhicule.

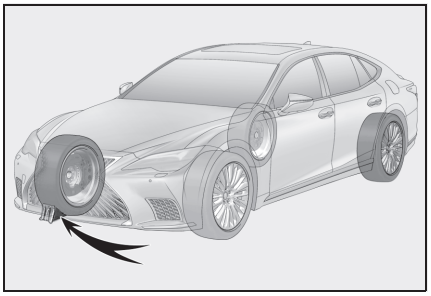
AVERTISSEMENT

■ **Remplacement d'un pneu crevé sur les véhicules équipés d'un couvercle de coffre à commande électrique**

Dans les cas tels qu'un changement de roue, assurez-vous de mettre sur arrêt la commande principale d'ouverture de coffre (→P.143). À défaut, vous risquez d'actionner involontairement le couvercle de coffre, en touchant accidentellement la commande de couvercle de coffre à commande électrique, et de vous faire pincer les doigts et les mains, et d'être blessé.

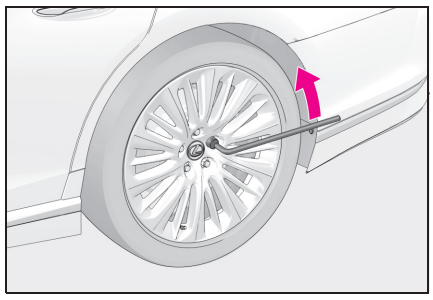
Retrait d'un pneu

1 Calez les roues.



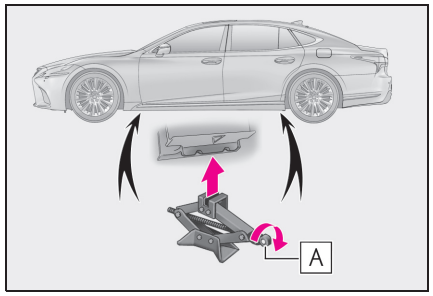
Pneu	Position des cales de roue
Côté avant gauche	Derrière la roue arrière droite
Côté avant droit	Derrière la roue arrière gauche
Côté arrière gauche	Devant la roue avant droite
Côté arrière droit	Devant la roue avant gauche

2 Desserrez légèrement les écrous de roue (d'un tour).

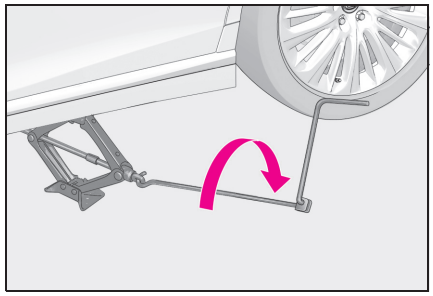


3 Tournez la partie A du cric à la main jusqu'à amener l'encoche du cric au contact du point de levage.

Les repères de point de levage se trouvent sous le bas de caisse. Ils indiquent les positions de point de levage.



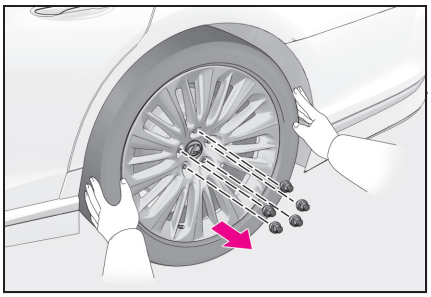
4 Levez le véhicule jusqu'à décoller à peine la roue du sol.



5 Retirez tous les écrous de roue et la roue.

Lorsque vous posez la roue sur le sol, tour-

nez-la avec le côté saillant de la roue vers le haut afin d'éviter d'en rayer la surface.



AVERTISSEMENT

■ Remplacement d'un pneu

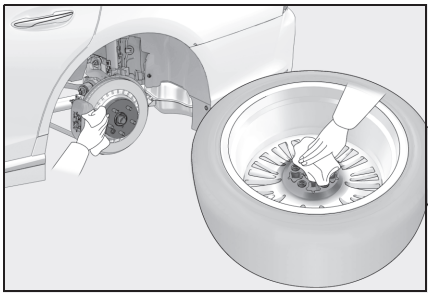
Ne touchez pas les roues à disque ou la zone autour des freins immédiatement après la conduite du véhicule.

Après la conduite du véhicule, les roues à disque et les zones autour des freins sont extrêmement chaudes. Si vous appuyez sur ces zones avec vos mains, pieds, ou autre, alors que vous changez un pneu, etc., vous risquez de vous brûler.

Installation du pneu

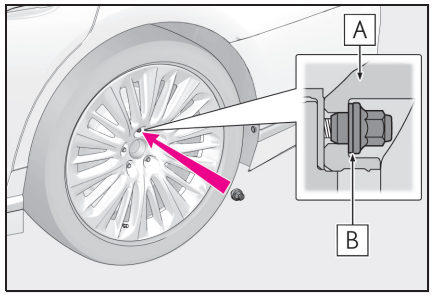
1 Nettoyez la surface de contact de la roue de toute saleté et de tous les corps étrangers.

La présence d'un corps étranger sur la surface de contact de la roue risque de provoquer le desserrage des écrous de roue pendant la marche du véhicule, entraînant la perte de la roue.



2 Installez le pneu et serrez chaque écrou de roue à la main, approximativement du même nombre de tours.

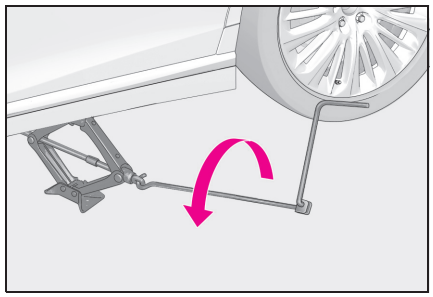
Serrez les écrous de roue jusqu'au contact des rondelles avec le voile de la jante.



A Voile de la jante

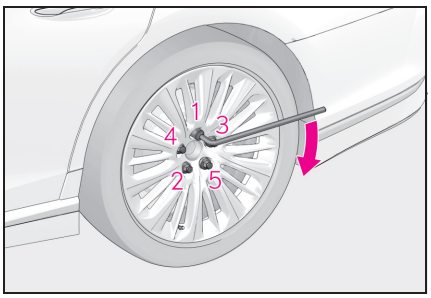
B Rondelle

3 Reposez le véhicule au sol.



4 Serrez fermement chaque écrou de roue, à deux ou trois reprises, dans l'ordre indiqué sur la figure.

Couple de serrage:
140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)



AVERTISSEMENT

■ Lors de l'installation d'un pneu

Le non-respect de ces précautions peut causer le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- Ne mettez jamais d'huile ou de graisse sur les boulons ou les écrous de roue.
  L'huile et la graisse pourraient provoquer un serrage excessif des écrous de roue et causer des dommages au boulon ou à la roue à disque. De plus, l'huile ou la graisse risque d'être à l'origine d'un desserrage des écrous de roue et de la perte de la roue, avec pour conséquence un risque d'accident grave. Nettoyez l'huile ou la graisse éventuellement présente sur les boulons ou les écrous de roue.
- Après tout changement de roue, faites resserrer les écrous de roue à la clé dynamométrique dans les plus brefs délais, au couple de 140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf).
- Ne remontez pas l'enjoliveur s'il est en très mauvais état, car il risquerait de se décrocher de la roue pendant la marche du véhicule.
- Lors de l'installation d'un pneu, utilisez uniquement des écrous de roue spécialement conçus pour le type de roue concerné.
- Si vous constatez la moindre entaille ou déformation au niveau des boulons, du filetage des écrous ou du logement des boulons de la roue, faites contrôler votre véhicule par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

NOTE

■ Réparation ou remplacement des pneus, des roues, des valves de surveillance de la pression de gonflage des pneus et de leur émetteur, et des capuchons des valves de pneus

→P.474

Pression de gonflage des pneus

Veillez à ce que vos pneus soient toujours gonflés à la bonne pression. La pression de gonflage des pneus doit être vérifiée au moins une fois par mois. Toutefois, Lexus recommande de vérifier la pression de gonflage des pneus toutes les deux semaines.

■ Conséquences d'une pression de gonflage incorrecte des pneus

Rouler avec une pression de gonflage incorrecte des pneus peut avoir les effets suivants:

- Économie de carburant réduite
- Confort de conduite réduit et mauvaise maniabilité
- Durée de vie des pneus réduite en raison de l'usure
- Baisse de la sécurité
- Endommagement du groupe motopropulseur

Si vous devez souvent regonfler un pneu, faites-le contrôler par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Recommandations pour la vérification de la pression de gonflage des pneus

Lorsque vous vérifiez la pression de gonflage des pneus, veuillez respecter les recommandations suivantes:

- Ne vérifiez la pression des pneus que lorsqu'ils sont froids.
  Pour obtenir une valeur de pression de gonflage correcte avec les pneus froids, il faut que le véhicule soit resté stationné au moins 3 heures ou n'ait pas parcouru plus de 1,5 km ou 1 mile.
- Utilisez toujours un manomètre de pression des pneus.
  Il est difficile de juger si un pneu est correctement gonflé uniquement sur son apparence.
- Il est normal que la pression de gonflage des pneus soit plus élevée après la conduite car de la chaleur est générée dans le pneu. Ne dégonflez pas les pneus après avoir roulé.
- Le poids des passagers et des bagages doit être réparti de manière à équilibrer le véhicule.

AVERTISSEMENT

■ D'une bonne pression de gonflage dépendent les performances des pneus

Veillez à ce que vos pneus soient toujours correctement gonflés.
Si les pneus ne sont pas correctement gonflés, les phénomènes suivants peuvent apparaître et provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles:

- Usure excessive
- Usure inégale
- Mauvaise maniabilité
- Possibilité d'éclatement suite à une surchauffe des pneus
- Fuite d'air entre le pneu et la roue
- Déformation de la roue et/ou dommage au pneu
- Risque accru de dommages au pneu pendant la conduite (en raison des risques sur la route, des joints de dilatation, d'arêtes coupantes sur la chaussée, etc.)

NOTE

■ Lorsque vous vérifiez et corrigez la pression de gonflage des pneus

Veillez à revisser les capuchons de valve des pneus.
Si un capuchon de valve n'est pas installé, de la saleté ou de l'humidité peut entrer dans la valve et causer une fuite d'air, pouvant entraîner une baisse de la pression de gonflage des pneus.

Roues

Si une roue est déformée, fêlée ou fortement corrodée, faites-la remplacer. À défaut, le pneu risque de se séparer de la roue ou de provoquer une perte de maniabilité du véhicule.

Sélection des roues

Quand vous remplacez les roues, veillez à ce que les roues neuves soient équivalentes en matière de capacité de charge, de diamètre, de largeur et de déport interne*.

Des roues de rechange sont disponibles auprès de tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

*: La dénomination conventionnelle est déport.

Lexus vous déconseille d'utiliser:

- Des roues de tailles ou de types différents
- Des roues d'occasion
- Des roues déformées ayant été redressées

■ Lorsque vous remplacez les roues

Les roues de votre véhicule sont équipées de valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus, grâce auxquelles le système d'avertissement de pression des pneus peut vous avertir précocement de toute perte de pression dans les pneus. Les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus doivent être installées chaque fois que vous remplacez les roues. (→P.474)

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous remplacez les roues

- Ne montez pas des roues de dimensions différentes de celles recommandées dans le Manuel du propriétaire, cela pourrait affecter la maniabilité du véhicule.
- En cas de fuite, n'utilisez jamais de chambre à air sur une jante prévue pour pneus tubeless.
  Cela pourrait provoquer un accident pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ L'utilisation de roues défectueuses est interdite

N'utilisez pas de roues fissurées ou déformées. Cela pourrait causer des fuites d'air au niveau du pneu pendant la conduite, au risque de provoquer un accident.

NOTE

■ Remplacement des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus

- Parce que les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus peuvent souffrir de la réparation ou du remplacement d'un pneu, veillez à confier l'entretien de vos pneus à un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance, ou tout autre atelier d'entretien qualifié. Par ailleurs, veillez à acheter les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus auprès d'un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Utilisez exclusivement des roues d'origine Lexus sur votre véhicule.
  Il est en effet possible que les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne fonctionnent pas correctement avec des roues qui ne sont pas d'origine.

Précautions concernant les jantes en aluminium

- N'utilisez que des écrous de roue et des clés pour écrous de roue Lexus dont l'usage a été spécialement conçu pour vos jantes en aluminium.
- En cas de permutation des roues, réparation ou remplacement des pneus, vérifiez que les écrous de roue sont toujours serrés après 1600 km (1000 miles).
- Si vous montez des chaînes à neige, prenez soin de ne pas abîmer les jantes en aluminium.
- Pour l'équilibrage des roues, utilisez uniquement des masselottes d'origine Lexus ou équivalentes et une masse en plastique ou en caoutchouc.

Filtre de climatisation

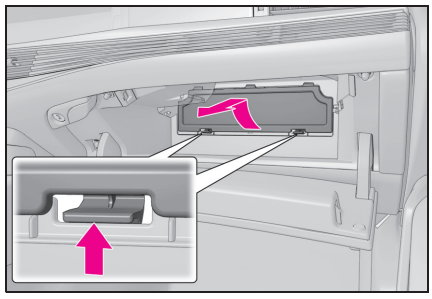
Le filtre de climatisation doit être changé régulièrement pour préserver l'efficacité de la climatisation.

Retrait du filtre de climatisation

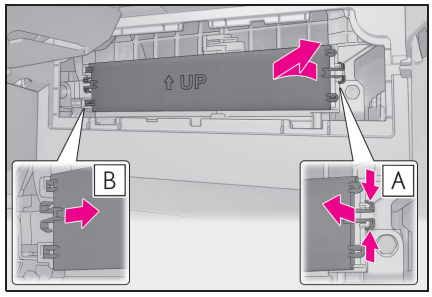
1 Mettez le contact d'alimentation sur arrêt.

2 Ouvrez la boîte à gants. Retirez la séparation. (→P.425)

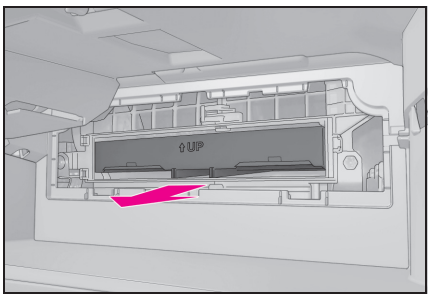
3 Retirez le panneau.



4 Déverrouillez le cache du filtre (A), sortez le cache du filtre des ergots (B), et retirez le cache du filtre.

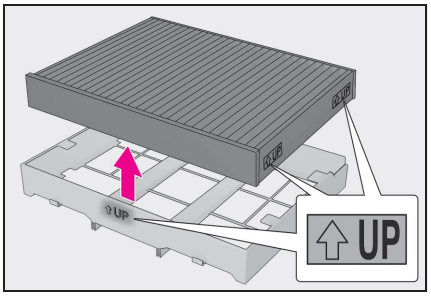


5 Retirez le carter du filtre.



6 Retirez le filtre de climatisation du carter du filtre et remplacez-le par un neuf.

Les repères " ⇧ UP" indiqués sur le filtre et le carter du filtre doivent être orientés vers le haut.



■ **Intervalle de vérification**

Contrôlez et remplacez le filtre de climatisation en fonction du programme d'entretien. Le remplacement peut être plus fréquent si vous circulez dans une région poussiéreuse ou à trafic très dense. (Sauf pour l'Inde: Pour de plus amples informations sur le programme d'entretien, reportez-vous au "Livret d'entretien Lexus" ou "Livret de garantie Lexus".)

■ **En cas de baisse importante du débit d'air des aérateurs**

Le filtre est probablement encrassé. Vérifiez le filtre et remplacez si nécessaire.

■ **Filtre de climatisation avec fonction désodorisante**

Lorsque des parfums sont placés dans votre véhicule, l'effet désodorisant peut diminuer de manière significative dans une courte période. Lorsqu'une odeur provenant de la climatisation se dégage en continu, remplacez le filtre de climatisation.

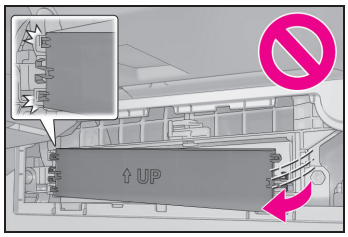
NOTE

■ **Lors de l'utilisation du système de climatisation**

Assurez-vous qu'un filtre est toujours installé. Le fait d'utiliser le système de climatisation sans filtre peut endommager le système.

■ **Pour éviter d'endommager le cache du filtre**

Lorsque vous déplacez le cache du filtre dans le sens de la flèche pour libérer le montage, faites attention à ne pas exercer une force excessive sur les ergots. Dans le cas contraire, les ergots peuvent être endommagés.



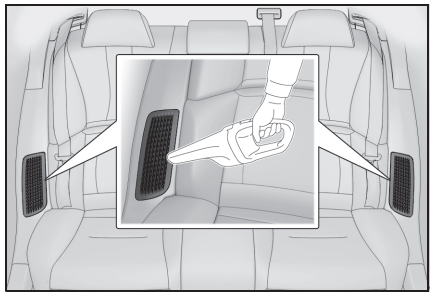
Nettoyage des prises d'admission d'air et du filtre de la batterie du système hybride (batterie de traction)

Pour éviter que l'économie de carburant ne soit affectée, procédez régulièrement à une inspection visuelle des prises d'admission d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction) pour vérifier qu'elles ne sont pas poussiéreuses ou obstruées. En présence de poussière ou d'obstructions ou si "Maintenance requise pour les pièces de refroidissement de la batterie de traction. Consultez le manuel du propriétaire." s'affiche sur l'écran multifonctionnel, nettoyez la prise d'admission d'air à l'aide des procédures suivantes:

Nettoyage des prises d'admission d'air

Éliminez la poussière et les obstructions de la prise d'admission d'air avec un aspirateur, etc.

Veillez à utiliser uniquement un aspirateur pour aspirer la poussière et les obstructions. Tenter d'éliminer la poussière et les obstructions à l'aide d'un pistolet pneumatique, etc., peut pousser les débris dans la prise d'admission d'air. (→P.489)

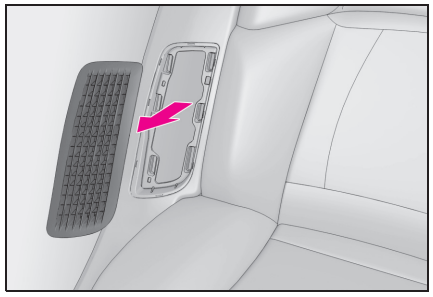


Si la poussière et les obstructions ne peuvent pas être complètement éliminées

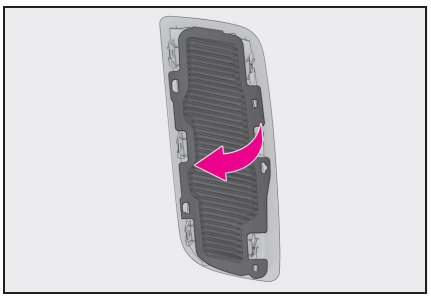
Si la poussière et les obstructions ne peuvent pas être complètement éliminées lorsque le cache de la prise d'admission d'air est installé, retirez le cache et nettoyez le filtre.

1 Mettez le contact d'alimentation sur arrêt.

2 Retirez le cache de la prise d'admission d'air.

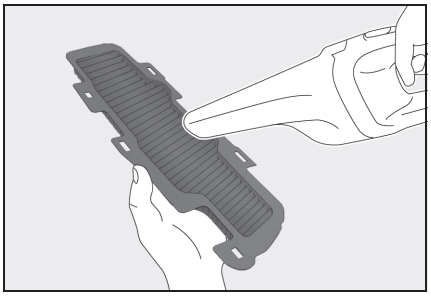


3 Retirez le filtre de la prise d'admission d'air.



4 Éliminez la poussière et les obstructions du filtre avec un aspirateur, etc.

Veillez à éliminer également la poussière et les obstructions à l'intérieur du cache de prise d'admission d'air.



5 Installez le filtre dans sa position d'origine, puis installez le filtre de la prise d'admission d'air.

■ **L'entretien périodique de la prise d'admission d'air est nécessaire lorsque**

Dans certaines situations, par exemple lorsque le véhicule est utilisé fréquemment, dans une circulation dense ou dans des zones poussiéreuses, il peut être nécessaire de nettoyer la prise d'admission d'air plus régulièrement.

Sauf pour l'Inde: Pour plus de détails, reportez-vous au "Livret d'entretien Lexus" ou "Livret de garantie Lexus".

Pour l'Inde: Pour plus de détails, reportez-vous au programme d'entretien. (→P.451)

■ **Nettoyage de la prise d'admission d'air**

- La présence de poussière dans la prise d'admission d'air peut affecter le refroidissement de la batterie du système hybride (batterie de traction). Si la charge/décharge de la batterie du système hybride (batterie de traction) sont limitées, la distance pouvant être parcourue par le véhicule à l'aide du moteur électrique (moteur de traction) peut être réduite et l'économie de carburant peut diminuer. Inspectez et nettoyez la prise d'admission d'air périodiquement.
- Le cache et le filtre de la prise d'admission d'air peuvent être endommagés suite à une mauvaise manipulation. Si vous avez des questions concernant le nettoyage du filtre, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Si "Maintenance requise pour les pièces de refroidissement de la batterie de traction. Consultez le manuel du propriétaire." s'affiche sur l'écran multifonctionnel**

- Si ce message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonctionnel, retirez le cache de la prise d'admission d'air et nettoyez le filtre. (→P.487)
- Après avoir nettoyé la prise d'admission d'air, démarrez le système hybride et vérifiez que le message d'avertissement n'est plus affiché. Après le démarrage du système hybride, il peut être nécessaire de conduire le véhicule pendant environ 20 minutes avant que le message d'avertissement ne disparaisse. Si le message d'avertissement ne disparaît pas au bout de 20 minutes, faites contrôler le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

⚠ AVERTISSEMENT

■ **Pendant le nettoyage de la prise d'admission d'air**

- N'utilisez pas d'eau ou d'autres liquides pour nettoyer la prise d'admission d'air. Si de l'eau est appliquée sur la batterie du système hybride (batterie de traction) ou d'autres composants, un dysfonctionnement ou un incendie peuvent se produire.

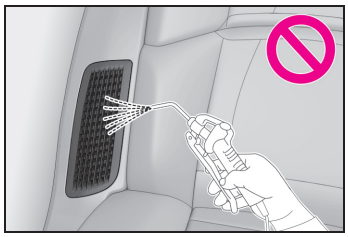
AVERTISSEMENT

- Avant de nettoyer les prises d'admission d'air, veillez à mettre le contact d'alimentation sur arrêt pour arrêter le système hybride.

NOTE

■ Pendant le nettoyage de la prise d'admission d'air

Pendant le nettoyage de la prise d'admission d'air, veillez à utiliser uniquement un aspirateur pour aspirer la poussière et les obstructions. Si vous utilisez un pistolet à air comprimé, etc. pour éliminer la poussière et les obstructions, la poussière et les obstructions risquent d'être poussées dans la prise d'admission d'air, ce qui peut affecter les performances de la batterie du système hybride (batterie de traction) et provoquer un dysfonctionnement.



■ Pour éviter d'endommager le véhicule

- Ne laissez pas du liquide ou d'autres substances entrer dans la prise d'admission d'air lorsque le cache est retiré.
- Après son retrait, manipulez le filtre avec précaution afin de ne pas l'endommager. Si le filtre est endommagé, faites-le remplacer par un filtre neuf chez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Assurez-vous de réinstaller le filtre et le cache à leur emplacement d'origine après le nettoyage.
- N'installez rien sur la prise d'admission d'air en dehors du filtre exclusivement prévu pour ce véhicule et n'utilisez pas le véhicule lorsque le filtre n'est pas installé.

■ Si "Maintenance requise pour les pièces de refroidissement de la batterie de traction. Consultez le manuel du propriétaire." s'affiche sur l'écran multifonctionnel

Si le véhicule continue à être conduit alors que le message d'avertissement (indiquant que la charge/décharge de la batterie du système hybride (batterie de traction) peuvent être limitées) est affiché, la batterie du système hybride (batterie de traction) peut présenter un dysfonctionnement. Si le message d'avertissement s'affiche, nettoyez la prise d'admission d'air immédiatement.

Pile de la clé électronique

Remplacez la pile par une neuve dès qu'elle est usée.
Étant donné que la clé peut être endommagée si la procédure suivante n'est pas effectuée correctement, il est recommandé de faire effectuer le remplacement de la pile de la clé par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Si la pile de la clé électronique est usée

Les symptômes suivants peuvent se manifester:

- Le système d'accès et de démarrage mains libres et la télécommande du verrouillage centralisé ne fonctionnent pas correctement.
- La plage de fonctionnement est réduite.

Lorsque le remplacement de la pile de la carte-clé est nécessaire (sur modèles équipés)

La pile utilisée pour la carte-clé est disponible uniquement auprès des concessionnaires Lexus. Votre concessionnaire Lexus peut se charger de remplacer cette pile.

Matériel à préparer

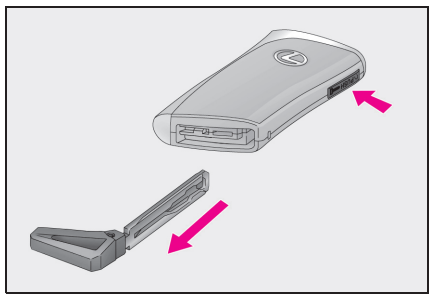
- Tournevis plat
- Petit tournevis plat
- Pile au lithium CR2032

Utilisez une pile au lithium CR2032

- Vous pouvez acheter ces piles chez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance, dans une boutique d'électroménager ou un magasin photo.
- Remplacez uniquement par le même modèle ou un modèle équivalent, recommandé par le fabricant.
- Débarrassez-vous des piles usagées conformément à la réglementation locale.

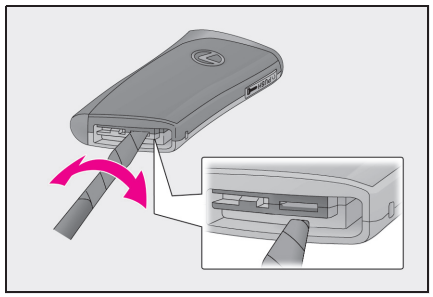
Remplacement de la pile

1 Retirez la clé mécanique.



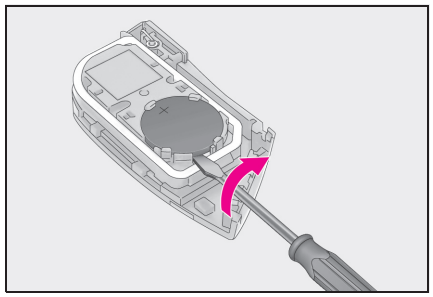
2 Retirez le cache.

Pour éviter d'endommager la clé, recouvrez la pointe du tournevis à lame plate avec du ruban adhésif.



3 Retirez la pile usée.

Insérez une pile neuve, borne “+” orientée vers le haut.



AVERTISSEMENT

■ Précautions relatives à la batterie

Respectez les précautions suivantes. Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- N'avalez pas la pile. Cela pourrait provoquer des brûlures chimiques.
- La clé électronique est alimentée par une pile bouton. Si une pile est avalée, elle peut causer de graves brûlures chimiques en seulement 2 heures et peut entraîner la mort ou des blessures graves.
- Gardez les piles neuves et retirées hors de portée des enfants.
- Si le couvercle ne peut pas être fermement fermé, cessez d'utiliser la clé électronique et rangez la clé à un endroit que les enfants ne peuvent pas atteindre, puis contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Si vous avalez accidentellement une pile ou si vous mettez une pile dans une partie de votre corps, consultez immédiatement un médecin.

■ Pour éviter l'explosion de la pile ou la fuite de liquide ou de gaz inflammable

- Remplacez la pile par une pile neuve du même type. Si un mauvais type de pile est utilisé, elle peut exploser.
- N'exposez pas les piles à une pression extrêmement basse due à la haute altitude ou à des températures extrêmement élevées.
- Ne brûlez pas, ne cassez pas et ne découpez pas une pile.

■ Précautions relatives à la pile au lithium

ATTENTION
IL Y A UN RISQUE D'EXPLOSION SI LA PILE EST REMPLACÉE PAR UN TYPE DE PILE INCORRECT.
DÉBARRASSEZ-VOUS DES PILES USAGÉES CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS

NOTE

■ Lors du remplacement de la batterie

Utilisez un tournevis à lame plate de la taille appropriée. L'application d'une force excessive peut déformer ou endommager le cache.

■ Pour retrouver un fonctionnement normal après remplacement de la pile

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident:

- Travaillez toujours avec les mains sèches. L'humidité peut faire rouiller la pile.
- Ne touchez ou ne déplacez aucun composant interne à la télécommande.
- Ne pliez pas les bornes de la pile.

Vérification et remplacement des fusibles

Lorsqu'un composant électrique ne fonctionne pas, un fusible peut avoir grillé. Dans ce cas, vérifiez les fusibles et remplacez si nécessaire.

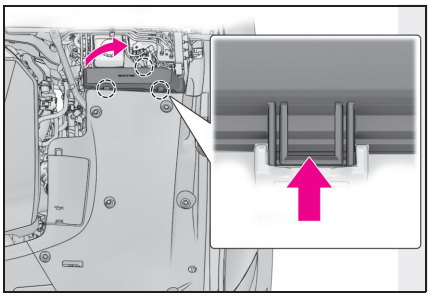
Vérification et remplacement des fusibles

1 Mettez le contact d'alimentation sur arrêt.

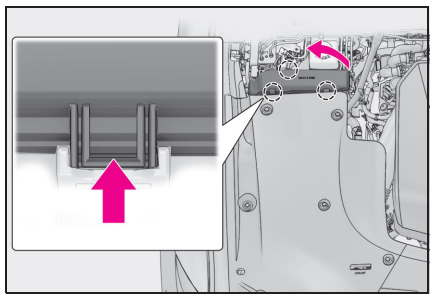
2 Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.

▶ Compartiment moteur: boîte à fusibles de type A (véhicules sans Lexus Teammate Advanced Park)

Véhicules à conduite à gauche:
Appuyez sur les languettes et soulevez le couvercle pour le retirer.

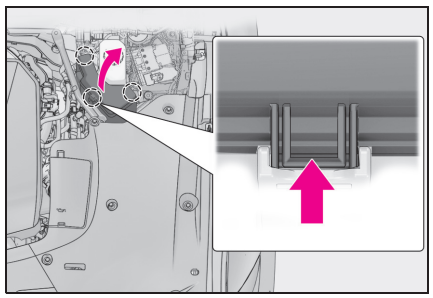


Véhicules à conduite à droite:
Appuyez sur les languettes et soulevez le couvercle pour le retirer.

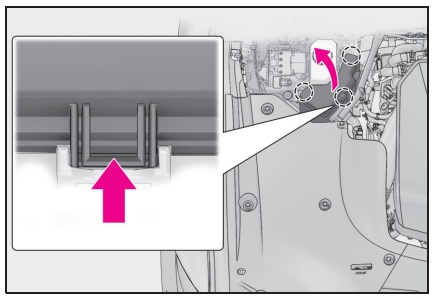


▶ Compartiment moteur: boîte à fusibles de type A (véhicules avec Lexus Teammate Advanced Park)

Véhicules à conduite à gauche:
Appuyez sur les languettes et soulevez le couvercle pour le retirer.

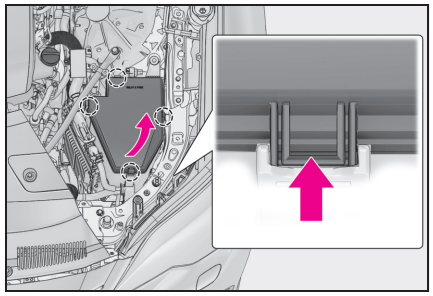


Véhicules à conduite à droite:
Appuyez sur les languettes et soulevez le couvercle pour le retirer.



▶ Compartiment moteur: boîte à fusibles de type B

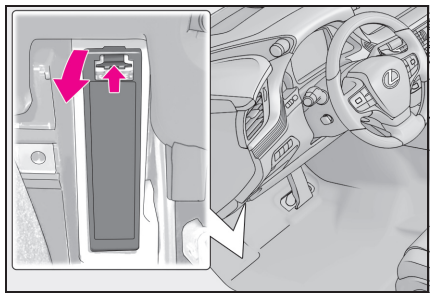
Retirez le cache du compartiment moteur (→P.462) et enfoncez les languettes, puis retirez le couvercle en le soulevant.



▶ Tableau de bord côté conducteur

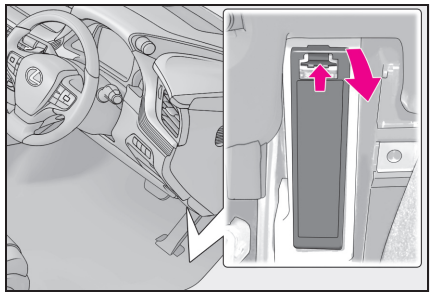
Véhicules à conduite à gauche:
Appuyez sur la languette et retirez le couvercle.

Veillez à appuyer sur la languette pendant la dépose ou l'installation.



Véhicules à conduite à droite:
Appuyez sur la languette et retirez le couvercle.

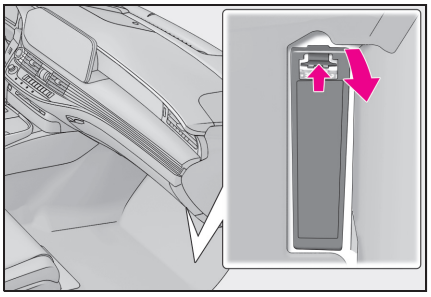
Veillez à appuyer sur la languette pendant la dépose ou l'installation.



▶ Tableau de bord côté passager

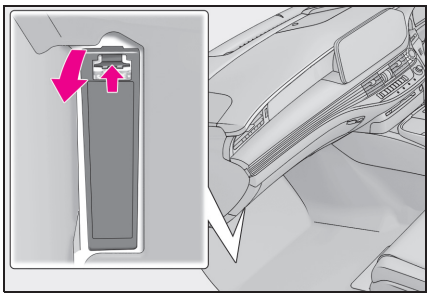
Véhicules à conduite à gauche:
Appuyez sur la languette et retirez le couvercle.

Veillez à appuyer sur la languette pendant la dépose ou l'installation.



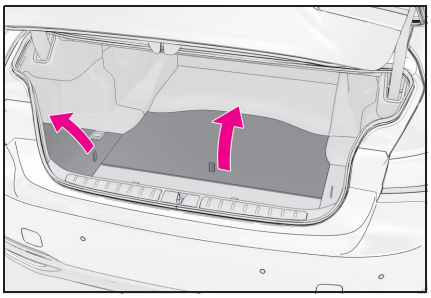
Véhicules à conduite à droite:
Appuyez sur la languette et retirez le couvercle.

Veillez à appuyer sur la languette pendant la dépose ou l'installation.

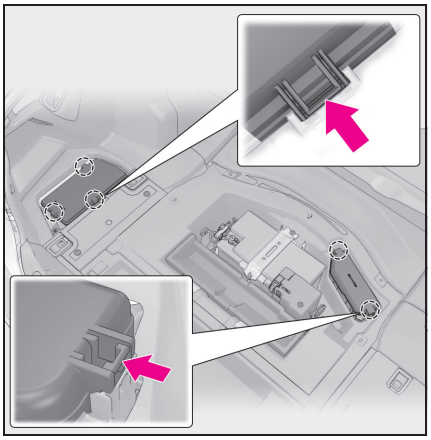


▶ Coffre

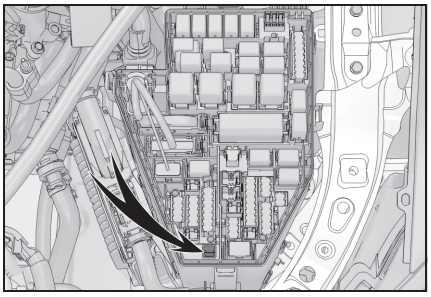
Retirez le tapis de coffre. (→P.429)



Appuyez sur la languette et soulevez le couvercle pour le retirer.



3 Retirez le fusible à l'aide de l'extracteur. Seuls les fusibles de type A peuvent être retirés à l'aide de l'extracteur.

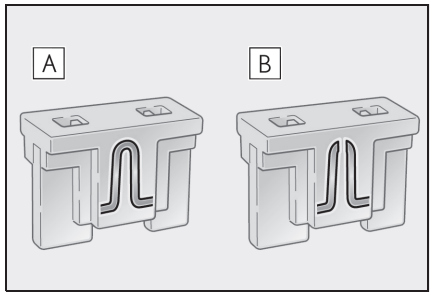


4 Vérifiez si le fusible est grillé.

Types A et B:
Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf d'ampérage approprié. L'ampérage est indiqué sur le couvercle de la boîte à fusibles.

Type C et D:
Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

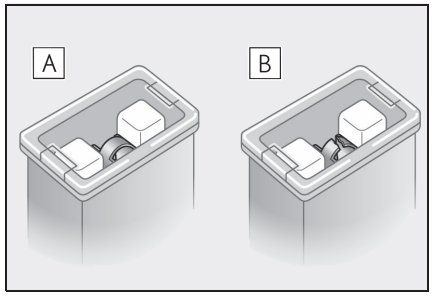
▶ Type A



A Fusible normal

B Fusible grillé

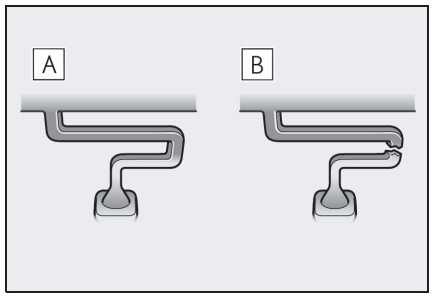
▶ Type B



A Fusible normal

B Fusible grillé

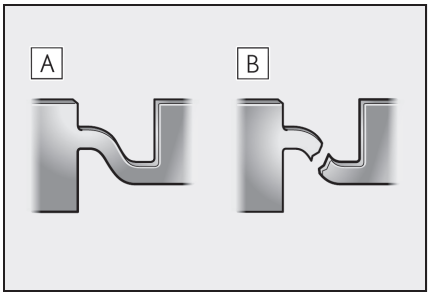
▶ Type C



A Fusible normal

B Fusible grillé

▶ Type D



A Fusible normal

B Fusible grillé

■ **Après le remplacement d'un fusible**

- Lors de l'installation du couvercle, assurez-vous que la languette est solidement installée.
- Si les éclairages ne s'allument pas même après remplacement du fusible, il est possible qu'une ampoule doive être changée.
- Si le fusible neuf grille à son tour, faites contrôler le véhicule par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **En cas de surcharge électrique d'un circuit**

Les fusibles sont conçus pour griller, afin de protéger le faisceau de câblage de tout dommage.

AVERTISSEMENT

■ **Pour prévenir tout risque de panne du système et d'incendie du véhicule**

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de cette consigne pourrait provoquer un endommagement du véhicule, et des blessures ou un incendie.

- N'utilisez jamais de fusible d'un ampérage supérieur à l'ampérage indiqué et ne remplacez jamais un fusible par un autre objet.
- Utilisez toujours un fusible d'origine Lexus ou un équivalent.
  Ne remplacez jamais un fusible par un fil électrique, même pour une réparation temporaire.
- Ne modifiez pas les fusibles ou les boîtes à fusibles.

NOTE

■ **Avant le remplacement des fusibles**

Faites déterminer et éliminer la cause de la surcharge électrique dès que possible par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Ampoules

Si un éclairage vient à griller, faites-le remplacer par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Phares à LED

Les éclairages sont constitués d'un certain nombre de LED. Si une LED vient à griller, amenez votre véhicule chez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour faire remplacer l'ampoule.

Accumulation de condensation à l'intérieur de l'optique

Une accumulation temporaire de condensation à l'intérieur de l'optique d'un phare n'indique pas d'anomalie. Contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus d'informations concernant les situations suivantes:

- Accumulation de grosses gouttes d'eau à l'intérieur de l'optique.
- De l'eau s'est accumulée à l'intérieur du phare.

7-1. Informations à connaître

Feux de détresse 498

Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence..... 498

Si le véhicule est submergé ou si l'eau sur la route monte..... 499

7-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

Si votre véhicule doit être remorqué 501

Si vous suspectez un problème 505

Si un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un avertisseur sonore se déclenche 507

Si un message d'avertissement s'affiche 517

En cas de crevaison 520

Si le système hybride ne démarre pas 522

Si vous perdez vos clés..... 523

Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte..... 524

Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement 524

Si la batterie 12 V est déchargée 527

Si votre véhicule surchauffe..... 534

Si le véhicule est bloqué 538

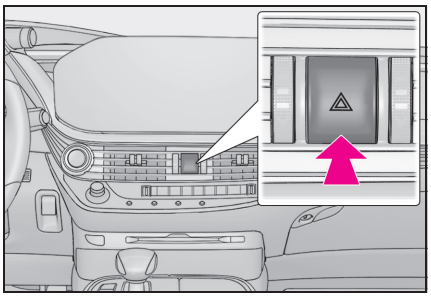
Feux de détresse

Les feux de détresse servent à prévenir les autres conducteurs lorsque le véhicule doit être arrêté sur la route à cause d'une panne, etc.

Instructions d'utilisation

Appuyez sur la commande pour activer tous les clignotants.

Pour les désactiver, appuyez à nouveau sur la commande.



■ **Feux de détresse**

- Si les feux de détresse sont utilisés pendant un long moment alors que le système hybride est désactivé (quand le témoin "READY" est éteint), la batterie 12 V risque de se décharger.
- En cas de déploiement (gonflage) de l'un quelconque des airbags SRS ou d'un choc violent arrière, les feux de détresse s'allument automatiquement.
  Les feux de détresse s'éteignent automatiquement après une activation d'environ 20 minutes. Pour éteindre manuellement les feux de détresse, appuyez sur la commande deux fois.
  (Les feux de détresse peuvent ne pas s'allumer automatiquement selon la force de l'impact et les conditions de la collision.)

Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence

Dans les seuls cas d'urgence, par exemple s'il est impossible d'arrêter le véhicule normalement, vous pouvez appliquer la procédure suivante pour arrêter le véhicule:

Arrêt du véhicule

1 Appuyez de façon constante sur la pédale de frein avec les deux pieds, fermement.

Ne pompez pas sur la pédale de frein de manière répétée, car cela accroît l'effort requis pour ralentir le véhicule.

2 Déplacez la position de changement de vitesse sur N.

▶ Si la position de changement de vitesse est placée sur N

3 Après avoir ralenti, arrêtez le véhicule en lieu sûr au bord de la route.

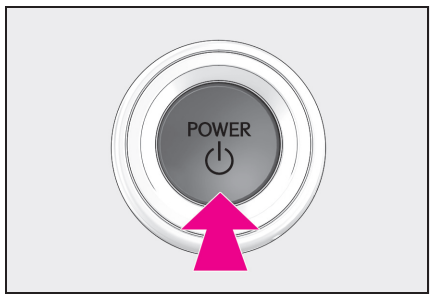
4 Arrêtez le système hybride.

▶ Si la position de changement de vitesse ne peut pas être déplacée sur N

3 Continuez à appuyer sur la pédale de frein avec les deux pieds pour ralentir le véhicule autant que possible.

4 Pour arrêter le système hybride, maintenez le contact d'alimentation appuyé pendant au moins 2 secondes de suite,

ou appuyez brièvement au moins 3 fois de suite.



5 Arrêtez le véhicule en lieu sûr au bord de la route.

AVERTISSEMENT

■ Si vous devez arrêter le système hybride pendant la marche du véhicule

La direction n'est plus assistée, ce qui rend plus difficile la manœuvre du volant. Ralentissez autant que possible avant d'arrêter le système hybride.

Si le véhicule est submergé ou si l'eau sur la route monte

Ce véhicule n'est pas conçu pour pouvoir rouler sur des routes fortement inondées. Ne conduisez pas sur des routes qui peuvent être submergées ou où l'eau peut monter. Il est dangereux de rester dans le véhicule, s'il risque d'être submergé ou de dériver. Restez calme et suivez les instructions suivantes.

- Si une porte peut être ouverte, ouvrez la porte et sortez du véhicule.
- Si la porte ne peut pas être ouverte, ouvrez la vitre au moyen de la commande de lève-vitre électrique afin de vous assurer une sortie de secours.
- Si la vitre peut être ouverte, sortez du véhicule par la vitre.
- Si la porte et la vitre ne peuvent pas être ouvertes en raison de la montée des eaux, restez calme, attendez que le niveau de l'eau à l'intérieur du véhicule monte suffisamment pour que la pression de l'eau à l'intérieur du véhicule soit égale à la pression de l'eau à l'extérieur du véhicule, puis, après avoir attendu que l'eau monte dans le véhicule, ouvrez la porte et sortez du véhicule. Lorsque le niveau de l'eau à l'extérieur dépasse la moitié de la hauteur de la porte, la porte ne peut pas être ouverte de l'intérieur en raison de la pression de l'eau.

■ Le niveau de l'eau monte au-dessus du plancher

Lorsque le niveau de l'eau monte au-dessus du plancher, au bout d'un certain temps, l'équipement électrique est endommagé, les lève-vitres

électriques ne fonctionnent pas, le moteur s'arrête et le véhicule risque de ne pas pouvoir se déplacer.

Utilisation d'un marteau de secours*

Sur ce véhicule, le pare-brise et les vitres sont en verre feuilleté. Le verre feuilleté ne peut pas être brisé avec un marteau de secours*.

*: Contactez votre concessionnaire Lexus ou un fabricant d'accessoires du marché des pièces de rechange pour plus d'informations concernant le marteau de secours.

AVERTISSEMENT

Précautions pendant la conduite

Ne conduisez pas sur des routes qui peuvent être submergées ou où l'eau peut monter. Dans le cas contraire, le véhicule risque d'être endommagé et de ne pas pouvoir bouger mais également d'être submergé et de dériver, ce qui peut entraîner la mort.

Si votre véhicule doit être remorqué

Si le remorquage est nécessaire, nous vous recommandons de faire remorquer votre véhicule par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance, ou une société de dépannage professionnelle, utilisant une dépanneuse à paniers ou à plateau.

Pour toutes les opérations de remorquage, utilisez des chaînes de sécurité et respectez la réglementation locale et des états/provinces.

Si vous faites remorquer votre véhicule par l'avant avec une dépanneuse à paniers, les roues et essieux arrière du véhicule doivent être en bon état. (→P.503, 501) S'ils sont endommagés, utilisez un chariot de remorquage ou une dépanneuse à plateau.

Pour les modèles AWD: Si vous faites remorquer votre véhicule avec une dépanneuse à paniers, utilisez un chariot de remorquage. (→P.503, 501)

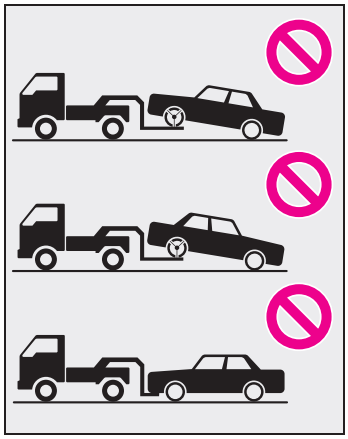
⚠ AVERTISSEMENT

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ Lors du remorquage du véhicule

▶ Modèles 2WD

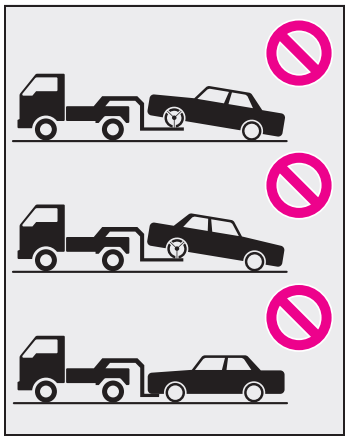
Assurez-vous de transporter le véhicule avec les quatre roues ne touchant plus le sol. Si le véhicule est remorqué avec les pneus en contact avec le sol, la transmission et ses pièces peuvent être endommagées, un accident peut se produire en raison d'un changement de direction du véhicule ou l'électricité générée par le fonctionnement du moteur peut causer un incendie selon la nature du dommage ou du dysfonctionnement.



AVERTISSEMENT

▶ Modèles AWD

Assurez-vous de transporter le véhicule avec les quatre roues ne touchant plus le sol. Si le véhicule est remorqué avec les pneus en contact avec le sol, la transmission ou ses pièces peuvent être endommagées, le véhicule peut être éjecté du camion, ou l'électricité générée par le fonctionnement du moteur peut causer un incendie selon la nature du dommage ou du dysfonctionnement.



■ Pendant le remorquage

- Lors d'un remorquage à l'aide de câbles ou de chaînes, évitez les démarrages brusques, etc. qui appliquent une tension excessive aux anneaux de remorquage, aux câbles ou aux chaînes. Les anneaux de remorquage, les câbles ou les chaînes peuvent être endommagés, des débris de pièces cassées peuvent toucher les personnes et causer de graves dommages.
- Veillez à désactiver toutes les fonctions du contrôle de hauteur du véhicule de la suspension pneumatique à régulation électronique. Autrement, la hauteur du véhicule peut changer et des parties de votre corps peuvent être coincées sous le véhicule, ce qui peut provoquer des blessures. (→P.378)
- N'effectuez aucune des opérations suivantes, car cela pourrait entraîner l'enclenchement du mécanisme de verrouillage de stationnement, ce qui bloquerait les roues arrière et pourrait provoquer un accident entraînant la mort ou des blessures graves :
  - Détachez la ceinture de sécurité du conducteur et ouvrez la porte du conducteur.
  - Mettez le contact d'alimentation sur arrêt.

■ Installation des anneaux de remorquage sur le véhicule

Veillez à installer les anneaux de remorquage correctement.
S'ils ne sont pas correctement installés, les anneaux de remorquage pourraient se desserrer pendant le remorquage.

NOTE

■ Pour éviter d'endommager le véhicule en cas de remorquage avec une dépanneuse à paniers

- Ne remorquez pas le véhicule par l'arrière lorsque le contact d'alimentation est sur arrêt. Le mécanisme d'antivol de direction n'est pas suffisamment résistant pour maintenir les roues avant en ligne droite.
- Lorsque vous levez le véhicule, vérifiez que la garde au sol est suffisante pour le remorquage du côté opposé à celui levé. Sans garde au sol suffisante, le véhicule risque d'être endommagé pendant le remorquage.

■ Pour éviter d'endommager le véhicule en cas de remorquage avec une dépanneuse à palan

Ne remorquez pas le véhicule au moyen d'une dépanneuse à palan, par l'avant ou par l'arrière.

■ Pour éviter d'endommager le véhicule pendant un remorquage d'urgence

Ne fixez pas de câbles ou de chaînes sur les composants de la suspension.

Situations dans lesquelles il n'est pas possible d'être remorqué par un autre véhicule

Dans les situations suivantes, il n'est pas possible d'être remorqué par un autre véhicule à l'aide de câbles ou de chaînes, car les roues arrière risquent d'être bloquées par le verrouillage de frein de stationnement. Contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance, ou une société de dépannage professionnelle.

- Le système de commande de passage présente un dysfonctionnement. (→P.202, 517)
- Le système d'antidémarrage présente un dysfonctionnement. (→P.86)
- Le système d'accès et de démarrage mains libres présente un dysfonctionnement. (→P.524)
- La batterie 12 V est déchargée. (→P.527)

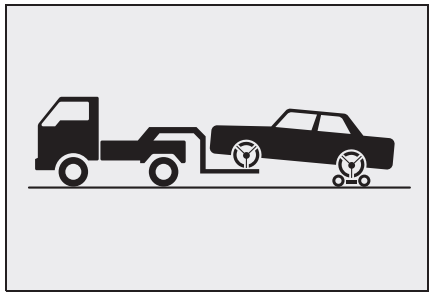
Situations dans lesquelles il est nécessaire de contacter les concessionnaires avant de procéder au remorquage

Les situations suivantes pourraient être le signe d'un problème de transmission. Contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance, ou une société de dépannage professionnelle avant de procéder au remorquage.

- Le message d'avertissement du système hybride est indiqué sur l'écran multifonctionnel et le véhicule ne bouge pas.
- Le véhicule fait un bruit anormal.

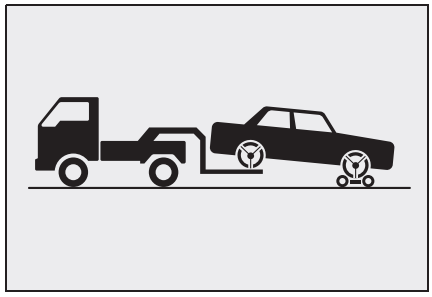
Remorquage avec une dépanneuse à paniers

▶ Par l'avant



Utilisez un chariot de remorquage sous les roues arrière.

▶ Par l'arrière

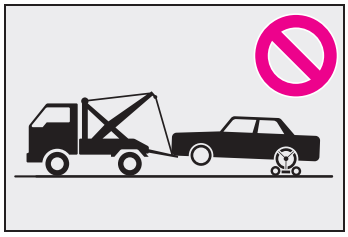


Utilisez un chariot de remorquage sous les roues avant.

NOTE

■ Remorquage avec une dépanneuse à palan

Ne remorquez pas avec une dépanneuse à palan, pour éviter tout dommage à la carrosserie.



Utilisation d'une dépanneuse à plateau

Lors de l'utilisation d'une dépanneuse à plateau pour transporter le véhicule, utilisez des sangles d'arrimage de pneus. Reportez-vous au manuel du propriétaire de la dépanneuse à plateau pour la méthode d'arrimage des pneus.

Afin que le véhicule ne bouge pas pendant le transport, serrez le frein de stationnement et placez le contact d'alimentation sur arrêt.

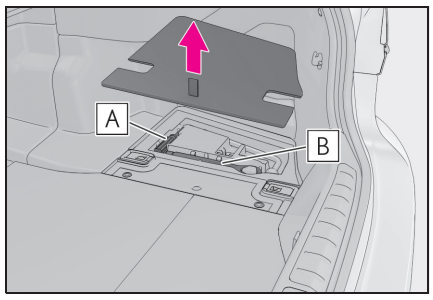
Remorquage de secours

Si aucune dépanneuse n'est disponible en cas d'urgence, votre véhicule peut être temporairement remorqué à l'aide de câbles ou de chaînes attaché(e)s aux anneaux de remorquage de secours. Ceci ne doit être tenté que sur des surfaces dures, sur de courtes distances et à une vitesse de moins de 30 km/h (18 mph). Un conducteur doit rester dans le véhicule afin de diriger le volant et d'actionner les freins. Les roues, le groupe motopropulseur, les essieux, la direction et les freins du véhicule doivent être en bon état.

Procédure de remorquage de secours

Pour faire remorquer votre véhicule par un autre véhicule, l'anneau de remorquage doit être installé sur votre véhicule. Installez l'anneau de remorquage en utilisant la procédure suivante.

1 Retirez le tournevis cruciforme et l'anneau de remorquage.

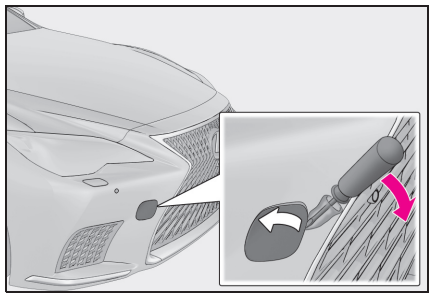


A Tournevis cruciforme

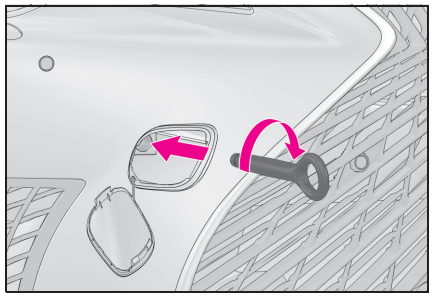
B Anneau de remorquage

2 Retirez le cache de l'anneau avec un tournevis plat.

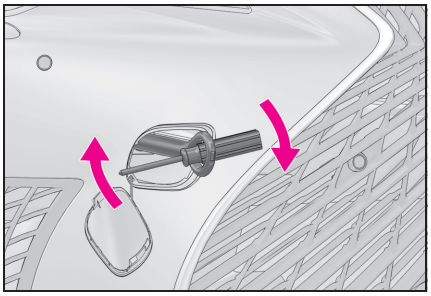
Pour ne pas abîmer la carrosserie, placez un chiffon entre le tournevis et la carrosserie, comme indiqué sur l'illustration.



3 Insérez l'anneau de remorquage dans l'orifice, puis serrez partiellement à la main.



4 Serrez fermement l'anneau de remorquage à l'aide d'un tournevis cruciforme ou d'une barre en métal dur.



5 Attachez solidement des câbles ou des chaînes à l'anneau de remorquage.

Prenez soin de ne pas endommager la carrosserie du véhicule.

6 Entrez dans le véhicule remorqué et démarrez le système hybride.

Si le système hybride ne démarre pas, mettez le contact d'alimentation en mode ON.

7 Déplacez la position de changement de vitesse sur N et relâchez le frein de stationnement.

Désactivez le mode automatique. (→P.215)

■ **Pendant le remorquage**

Lorsque le système hybride est désactivé, la direction et les freins ne sont plus assistés, ce qui rend leur utilisation plus difficile.

■ **Clé à écrou de roue**

La clé pour écrou de roue peut être achetée chez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Si vous suspectez un problème

Si vous constatez l'un des symptômes suivants, votre véhicule a probablement besoin d'un réglage ou d'une réparation. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance dès que possible.

Symptômes visibles

- Fuites de liquide sous le véhicule. (La formation de gouttelettes d'eau provenant de la climatisation est normale après l'utilisation.)
- Pneus dégonflés ou pneus usés de manière irrégulière
- La jauge de température du liquide de refroidissement moteur indique en permanence une température supérieure à la normale.

Symptômes audibles

- Changement du bruit émis par l'échappement
- Crissement excessif des pneus en virage
- Bruits anormaux liés aux à la suspension
- Cliquetis ou autres bruits provenant du système hybride

Symptômes fonctionnels

- Le moteur fonctionne avec des ratés, des à-coups ou de manière irrégulière
- Perte de puissance notable
- Le véhicule tire fortement d'un côté au

freinage

- Le véhicule tire fortement d'un côté en cas de conduite sur route plane
- Perte d'efficacité des freins, sensation de pédale spongieuse ou touchant presque le plancher

Si un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un avertisseur sonore se déclenche

Gardez votre calme et effectuez les actions suivantes si un témoin d'avertissement s'allume ou clignote. Si un témoin s'allume ou clignote, puis s'éteint ensuite, cela ne signifie pas nécessairement que le système correspondant est forcément en panne. Toutefois, si cela continue à se produire, faites contrôler le véhicule par tout détaillant agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Actions à entreprendre en cas d'activation des témoins d'avertissement ou des avertisseurs sonores

■ Témoin d'avertissement du système de freinage (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
(rouge)	Indique que: ● Le niveau de liquide de frein est bas; ou ● Le système de freinage est défaillant → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance. Continuer de conduire le véhicule peut être dangereux.** Indique que les plaquettes de frein sont usées (seules les plaquettes du côté droit peuvent être détectées) → **Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.**

■ Témoin d'avertissement du système de freinage (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
(jaune)	Indique la présence d'un dysfonctionnement dans: ● Le système de freinage par régénération; ● Le système de freinage à pilotage électronique; ou ● Le frein de stationnement électrique → **Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.**

■ **Témoin d'avertissement de surchauffe du liquide de refroidissement* (avertisseur sonore)**

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique que la température du liquide de refroidissement est trop élevée → **Arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr.** **Méthode de manipulation (→P.534)**

*: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

■ **Témoin d'avertissement de surchauffe du système hybride* (avertisseur sonore)**

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique que le système hybride a surchauffé → **Arrêtez le véhicule en lieu sûr.** **Méthode de manipulation (→P.535)**

*: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

■ **Témoin d'avertissement du système de charge* (avertisseur sonore)**

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique la présence d'un dysfonctionnement dans le système de charge du véhicule → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.**

*: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

■ Témoin d'avertissement de batterie de traction faible* (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique que la charge de la batterie du système hybride (batterie de traction) est devenue faible du fait que la position de changement de vitesse a été laissée sur N longuement → **Étant donné que la batterie du système hybride (batterie de traction) ne peut pas être chargée si la position de changement de vitesse N est sélectionnée, lorsque vous arrêtez le véhicule pendant une période prolongée, déplacez la position de changement de vitesse sur P.** → **Si le témoin "READY" n'est pas allumé, déplacez la position de changement de vitesse sur P et redémarrez le système hybride.**

*: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

■ Témoin d'avertissement de pression d'huile moteur insuffisante* (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique que la pression d'huile moteur est trop basse → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.**

*: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

■ Témoin indicateur de dysfonctionnement (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique la présence d'un dysfonctionnement dans: ● Dispositif antipollution (sur certains modèles); ● Le système hybride; ● Le système de gestion électronique du moteur; ● Le système de commande électronique de l'accélérateur; ● Le système de commande électronique de la transmission hybride; ou ● Le système GPF (filtre à particules pour moteur à essence)* → **Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.**

*: Sur modèles équipés

■ Témoin d'avertissement SRS (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique la présence d'un dysfonctionnement dans: ● Le système d'airbags SRS; ou ● Le système des prétensionneurs de ceintures de sécurité → **Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.**

■ Témoin d'avertissement de capot actif (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique que le système du capot actif a fonctionné → **Le système de capot actif ne peut pas être réutilisé une fois qu'il a fonctionné. Faites-le remplacer par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.** Indique la présence d'un dysfonctionnement dans le système du capot actif → **Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.**

■ Témoin d'avertissement ABS (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique la présence d'un dysfonctionnement dans: ● L'ABS; ou ● Le système d'aide au freinage → **Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.**

■ Témoin d'avertissement d'utilisation inappropriée de la pédale* (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Lorsqu'un signal sonore retentit: Indique la présence d'un dysfonctionnement dans: ● Le système de priorité des freins ● Le contrôle conduite-démarrage → **Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.** Indique que la position de changement de vitesse a été changée et que le système de contrôle conduite-démarrage a été actionné en appuyant sur la pédale d'accélérateur. → **Relâchez momentanément la pédale d'accélérateur.** Lorsqu'aucun signal sonore ne retentit: Indique que la pédale d'accélérateur et la pédale de frein sont enfoncées simultanément, et que le système de priorité des freins fonctionne. → **Relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein.**

*: Ce témoin s'allume sur l'écran multifonctionnel.

■ Témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (rouge) ou (jaune)	Indique la présence d'un dysfonctionnement dans le système EPS (direction assistée électrique) → **Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.**

■ Témoin d'avertissement de niveau de carburant insuffisant

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique que la quantité restante de carburant est inférieure ou égale à environ 13 L (3,4 gal., 2,8 Imp. gal.) → **Refaites le plein du véhicule.**

■ Témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant (avertisseur sonore)*

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Avertit le conducteur et/ou le passager avant qu'ils doivent attacher leur ceinture de sécurité → **Attachez la ceinture de sécurité.** **Si le siège du passager avant est occupé, la ceinture de sécurité du passager avant doit également être attachée pour que le témoin d'avertissement (avertisseur sonore) s'éteigne.**

*: Avertisseur sonore de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant:

L'avertisseur sonore de ceinture de sécurité conducteur et passager avant se déclenche pour avertir le conducteur et le passager avant que leur ceinture de sécurité n'est pas attachée. Si la ceinture de sécurité est détachée, le signal sonore se déclenche par intermittence pendant un certain temps une fois que le véhicule atteint une certaine vitesse.

■ Témoins de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière (avertisseur sonore)*

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (sauf modèles F SPORT) (Modèles F SPORT)	Avertit les passagers arrière qu'ils doivent attacher leur ceinture de sécurité → **Attachez la ceinture de sécurité.**

*: Avertisseur sonore de ceinture de sécurité de passager arrière:

L'avertisseur sonore de ceinture de sécurité de passager arrière se déclenche pour avertir le passager arrière que sa ceinture de sécurité n'est pas attachée. Si la ceinture de sécurité est détachée, le signal sonore se déclenche par intermittence pendant un certain temps une fois que le véhicule atteint une certaine vitesse.

■ Témoin d'avertissement de pression des pneus

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Lorsque le témoin s'allume après avoir clignoté pendant environ 1 minute: Dysfonctionnement du système d'avertissement de pression des pneus → **Faites contrôler le système par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.** Lorsque le témoin s'allume: Pression de gonflage des pneus insuffisante comme ● Causes naturelles ● Pneu crevé → **Arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr. Méthode de manipulation (→P.515)**

■ Témoin LTA (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (orange) (sur modèles équipés)	Indique la présence d'un dysfonctionnement dans le système LTA (aide au suivi de voie) → **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonctionnel. (→P.278, 288)**

■ Témoin RCD OFF (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (clignote) (sur modèles équipés)	Lorsqu'un signal sonore retentit: Indique un dysfonctionnement dans la fonction RCD (détection par la caméra arrière) → **Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.** Lorsqu'aucun signal sonore ne retentit: Indique que la fonction ne peut pas être utilisée temporairement du fait que la caméra est sale, etc. → **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonctionnel. (→P.338, 517)**

■ Témoin d'avertissement PCS

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (clignote ou s'allume) (sur modèles équipés)	Lorsqu'un signal sonore retentit simultanément: Indique qu'un dysfonctionnement s'est produit dans le système PCS (système de sécurité de pré-collision). → **Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.** Lorsqu'aucun signal sonore ne retentit: Le système PCS (système de sécurité de pré-collision) est temporairement indisponible, une mesure corrective peut être nécessaire. → **Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonctionnel. (→P.242, 247, 518)** Si le système PCS (système de sécurité de pré-collision) ou VSC (contrôle de la stabilité du véhicule) est désactivé, le témoin d'avertissement PCS s'allume. → **P.262, 274**

■ Témoin de perte d'adhérence

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
	Indique la présence d'un dysfonctionnement dans: ● Système VSC; ● Le système TRC; ● Le système d'aide au démarrage en côte; ● Le système VGRS (sur modèles équipés); ou ● Le système DRS (sur modèles équipés) → **Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.**

■ Témoin de frein de stationnement (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
 (clignote)	Indique la présence d'un dysfonctionnement dans le système de frein de stationnement → **Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.**

■ Témoin d'activation du système de maintien des freins (avertisseur sonore)

Témoin d'avertissement	Détails/Actions
HOLD (clignote)	Indique la présence d'un dysfonctionnement dans le système de maintien des freins → **Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.**

■ Avertisseur sonore

Dans certains cas, il est possible que le signal sonore ne soit pas entendu à cause d'un environnement bruyant ou d'un autre son audio.

■ Détecteur d'occupation du siège, avertisseur sonore de rappel de ceinture de sécurité du passager avant

- Si vous posez un bagage sur le siège passager avant, le capteur d'occupation du siège peut déclencher le clignotement du témoin d'avertissement et l'avertisseur sonore, alors que personne n'est assis sur le siège.
- Si vous placez un coussin sur le siège, le capteur risque de ne pas détecter qu'une personne y est assise, et d'occasionner un fonctionnement incohérent du témoin d'avertissement.

■ Si le témoin indicateur de dysfonctionnement s'allume pendant la marche du véhicule

Le témoin indicateur de dysfonctionnement s'allume si le réservoir de carburant est complètement vide. Si le réservoir de carburant est vide, réapprovisionnez immédiatement le véhicule en carburant. Le témoin indicateur de dysfonctionnement s'éteint après plusieurs trajets.

Si le témoin indicateur de dysfonctionnement ne s'éteint pas, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance dès que possible.

■ Témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique (avertisseur sonore)

Lorsque le niveau de charge de la batterie 12 V devient insuffisant ou lorsque la tension chute temporairement, le témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique peut s'allumer et l'avertisseur sonore peut se déclencher.

■ Lorsque le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume

Contrôlez les pneus pour vérifier si un pneu est crevé.

Si un pneu est crevé: →P.520

Si aucun des pneus est crevé:
Placez le contact d'alimentation sur arrêt puis placez-le en mode ON. Vérifiez si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume ou clignote.

▶ Si le témoin d'avertissement de pression des pneus clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé

Il y a peut-être un dysfonctionnement dans le système d'avertissement de pression des pneus. Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

▶ Si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume

1. Une fois que la température des pneus à suffisamment baissé, vérifiez la pression de gonflage de chaque pneu et ajustez-la à la valeur spécifiée.
2. Si le témoin d'avertissement ne s'éteint pas, même après plusieurs minutes, vérifiez que la pression de gonflage de chaque pneu correspond à la valeur spécifiée et procédez à l'initialisation. (→P.475)

■ Le témoin d'avertissement de pression des pneus peut s'allumer par suite d'une cause naturelle

Le témoin d'avertissement de pression des pneus peut s'allumer en raison de causes naturelles, telles qu'une fuite d'air ou une variation de pression liée à la température. Dans ce cas, il

vous suffit de corriger la pression de gonflage des pneus pour que le témoin d'avertissement s'éteigne (après quelques minutes).

■ **Conditions dans lesquelles le système d'avertissement de pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement**

→P.473

AVERTISSEMENT

■ **Si les témoins d'avertissement du système ABS et du système de freinage restent allumés**

Arrêtez immédiatement votre véhicule dans un endroit sûr et contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
Le véhicule risque de devenir extrêmement instable lors du freinage, et le système ABS peut ne pas fonctionner, ce qui peut provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

■ **Lorsque le témoin d'avertissement du système de direction assistée électrique s'allume**

Lorsque le témoin s'allume en jaune, l'assistance de la direction assistée est limitée.
Lorsque le témoin s'allume en rouge, l'assistance de la direction assistée est perdue et les opérations de manipulation du volant risquent de devenir extrêmement dures.
Lorsque l'actionnement du volant est plus dur que d'habitude, saisissez le volant fermement et exercez plus de force que d'habitude.

■ **Si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume**

Prenez soin de respecter les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- Ralentissez dès que possible jusqu'à la vitesse la plus basse praticable. Ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mph).
- Vérifiez et réglez immédiatement la pression de gonflage des pneus.
- Si le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume après que vous avez corrigé la pression de gonflage des pneus, il est probable qu'un pneu soit crevé. Faites remplacer le pneu crevé par le détaillant agréé Lexus ou le réparateur agréé Lexus le plus proche, ou tout autre réparateur de confiance.
- Évitez toute manœuvre ou freinage brusque.
  En cas de détérioration des pneus du véhicule, vous risquez de perdre le contrôle de la direction ou du freinage.

■ **Si un éclatement du pneu ou une fuite d'air soudaine se produit**

Il peut arriver que le système d'avertissement de pression des pneus ne s'active pas tout de suite.

NOTE

■ **Pour vous assurer que le système d'avertissement de pression des pneus fonctionne correctement**

N'installez pas de pneus de spécifications ou de fabricants différents, car le système d'avertissement de pression des pneus pourrait ne pas fonctionner correctement.

Si un message d'avertissement s'affiche

L'écran multifonctionnel affiche les avertissements concernant les dysfonctionnements des systèmes ou les opérations effectuées de manière incorrecte et des messages indiquant la nécessité d'effectuer un entretien. Lorsqu'un message s'affiche, appliquez la mesure corrective correspondante au message.
Si un message d'avertissement s'affiche à nouveau après avoir pris les mesures appropriées, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout réparateur de confiance.
En outre, si un témoin d'avertissement s'allume ou clignote pendant l'affichage d'un message d'avertissement, appliquez la mesure corrective correspondante au témoin d'avertissement. (→P.507)

■ Messages d'avertissement

Les messages d'avertissement expliqués ci-dessous peuvent différer des messages réels en fonction des conditions de fonctionnement et des spécifications du véhicule.

■ Avertisseur sonore

Dans certains cas, il est possible que le signal sonore ne soit pas entendu à cause d'un environnement bruyant ou d'un autre son audio.

■ Si "Niveau d'huile moteur bas. Ajouter ou vidanger." s'affiche

Le niveau d'huile moteur est bas. Vérifiez le niveau de l'huile moteur et faites l'appoint si nécessaire.

Ce message peut apparaître si le véhicule est arrêté dans une pente. Déplacez le véhicule vers une surface de niveau et vérifiez que le message disparaît.

■ Si "Système hybride arrêté. Assistance de direction faible." s'affiche

Ce message s'affiche si le système hybride est arrêté pendant la conduite.

Lorsque l'actionnement du volant est plus dur que d'habitude, saisissez le volant fermement et exercez plus de force que d'habitude.

■ Si "Surchauffe du système hybride. Puissance limitée." s'affiche

Ce message peut s'afficher lors d'une conduite dans des conditions difficiles. (Par exemple lorsque vous montez une longue pente raide.)
Méthode de manipulation: →P.534

■ Si "Préchauffage Vitesse maximum du véhicule: 110km/h" s'affiche

La transmission est réchauffée et il est impossible de conduire le véhicule à une vitesse supérieure à 110 km/h (65 mph). Patientez jusqu'à ce que la transmission se réchauffe.

■ Si "Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Mettez le levier de vitesse en position P" s'affiche

Il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système hybride ou la position de changement de vitesse a dû rester longtemps sur N. Arrêtez immédiatement le véhicule et contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Si "Batterie hybride faible. Quittez la position N pour recharger." s'affiche

Ce message peut être affiché lorsque la position de changement de vitesse est sur N.

Comme la batterie du système hybride (batterie de traction) ne peut pas être chargée lorsque la position de changement de vitesse est sur N, déplacez la position de changement de vitesse sur P lorsque le véhicule est à l'arrêt.

■ Si "Batterie hybride faible. Système hybride coupé. Passez en P et redémarrez." s'affiche

Ce message est affiché lorsque la charge de la batterie du système hybride (batterie de traction) est devenue extrêmement faible car le véhicule a été laissé sur la position de changement de vitesse N sélectionnée pendant un certain temps.

Lorsque vous utilisez le véhicule, passez sur P redémarrez le système hybride.

■ **Si "Levier sur N. Relâchez accélérateur avant de changer vitesse." s'affiche**

Vous avez appuyé sur la pédale d'accélérateur alors que la position de changement de vitesse est sur N.

Relâchez la pédale d'accélérateur, puis déplacez la position de changement de vitesse sur D ou R.

■ **Si "Action. frein avec véhic. arrêté. Surch. possible syst. hybr." s'affiche**

Le message peut être affiché lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le véhicule lorsque celui-ci est arrêté sur une déclivité, etc. Le système hybride peut surchauffer. Relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein.

■ **Si "Alimentation coupée pour économiser la batterie." s'affiche**

L'alimentation a été coupée à cause de la fonction de coupure automatique. Au prochain démarrage du système hybride, faites fonctionner le système hybride pendant environ 5 minutes pour recharger la batterie 12 V.

■ **Si "Panne des phares. Consultez votre concessionnaire." s'affiche**

Les systèmes suivants peuvent être défectueux. Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- Le système de phares à LED
- Le correcteur automatique d'assiette des phares
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (sur modèles équipés)
- AHB (feux de route automatiques) (sur modèles équipés)
- Éclairages tout temps

■ **Si "Régulateur de vitesse à radar provisoirement indisponible Voir le manuel du propriétaire" s'affiche (sur certains modèles)**

Le système de régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses est mis en veille temporairement ou jusqu'à ce que le problème indiqué dans le message soit résolu. (causes et solutions: →P.242, 247)

■ **Si "Radar de régulateur de vitesse indisponible." s'affiche (sur certains modèles)**

Le système de régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses ne peut pas être utilisé temporairement. Utilisez le système lorsqu'il est de nouveau disponible.

■ **Si un message indiquant le dysfonctionnement de la caméra avant est affiché**

Les systèmes suivants risquent d'être interrompus jusqu'à ce que le problème indiqué dans le message soit résolu. (→P.242, 247, 514)

- PCS (système de sécurité de pré-collision) (sur modèles équipés)
- LTA (aide au suivi de voie) (sur modèles équipés)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (sur modèles équipés)
- AHB (feux de route automatiques) (sur modèles équipés)
- RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation) (sur modèles équipés)
- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses (sur modèles équipés)

■ **Si un message indiquant le dysfonctionnement du capteur radar est affiché**

Les systèmes suivants risquent d'être interrompus jusqu'à ce que le problème indiqué dans le message soit résolu. (→P.242, 247, 514)

- PCS (système de sécurité de pré-collision) (sur modèles équipés)
- LTA (aide au suivi de voie) (sur modèles équipés)
- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses (sur modèles équipés)

■ **Si "ENTRETIEN HUILE REQUIS BIENTÔT" s'affiche**

Indique que selon le programme d'entretien, l'huile moteur doit être changée.

Vérifiez l'huile moteur et faites la vidange si nécessaire. Après la vidange de l'huile moteur, veillez à réinitialiser le message. (→P.464)

■ **Si "ENTRETIEN HUILE REQUIS" s'affiche**

Indique que l'huile moteur doit être changée.

Contrôlez et faites changer l'huile moteur et le filtre à huile par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance. Après la vidange de l'huile moteur, veillez à réinitialiser le message. (→P.464)

■ **Si "Dysfonct. syst. chang. vitesse. Chang. Vitesse indisponible. Arrêter véhicule à 1 ndroit sûr." ou "Dysfonction- nement système de changement de vitesse. Conduite indisponible." s'affiche**

Le système de commande de passage présente un dysfonctionnement. Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Si un message indiquant la nécessité d'actionner le levier de vitesses s'affiche**

Pour éviter un actionnement incorrect du levier de vitesses ou un déplacement inattendu du véhicule, un message demandant de déplacer la position de changement de vitesse peut être affiché sur l'écran multifonctionnel. Dans ce cas, suivez les instructions du message et déplacez la position de changement de vitesse.

■ **Si un message indiquant la nécessité de vous rendre chez votre concessionnaire Lexus s'affiche**

Le système ou la pièce indiquée sur l'écran multifonctionnel sont défectueux. Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Si un message indiquant la nécessité de se reporter au Manuel du propriétaire s'affiche**

● Si l'un des messages suivants est indiqué sur l'écran multifonctionnel, suivez les instructions.

- "Temp. liquide refroid. élevée." (→P.534)
- "Filtre d'échappement saturé." (→P.378)
- "Batterie faible." (→P.527)
- "Temp liquide de transmission élevée." (→P.205)

● Si l'un des messages suivants est indiqué sur l'écran multifonctionnel, cela peut indiquer un dysfonctionnement. Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- "Panne de l'Entry & Start System."
- "Panne du système hybride."
- "Vérifiez le moteur."
- "Panne du système de batterie hybride."
- "Panne du système d'accélérateur."
- "Dysfonct. syst. chang. vitesse. Bien engager frein station. pr stationner. Voir le manuel."
- "Dysfonct. contacteur P. Bien engager frein station. pr stationner. Voir le manuel."
- "Syst.chg.vitesse non disponible. Bien engager frein station. pr stationner. Voir le manuel."
- "Dysfonction- nement système de changement de vitesse. Voir le manuel du propriétaire."
- "Dysfonct. syst. changement de vitesse. Arrêter véhic. à un endroit sûr. Voir le manuel."
- "Batterie faible. Changement de vitesse indisponible. Voir le manuel du propriétaire."

● Si l'un des messages suivants est indiqué sur l'écran multifonctionnel, cela peut indiquer un dysfonctionnement. Arrêtez immédiatement le véhicule et contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

- "Puiss. frein. faible."
- "Panne du système de charge."
- "Press. huile faible."

● Si certains des messages suivants apparaissent sur l'écran multifonctionnel, le véhicule peut être à court de carburant. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et, si le niveau de carburant est bas, réapprovisionnez le véhicule en carburant. (→P.81)

- "Système hybride arrêté"
- "Moteur arrêté"

● Si "Maintenance requise pour les pièces de refroidissement de la batterie de traction." est indiqué, les filtres peuvent être encrassés, les prises d'admission d'air peuvent être obstruées, ou il peut y avoir un espace au niveau de la conduite. Par conséquent, effectuez la procédure correctrice suivante.

- Si les prises d'admission d'air et les filtres de la batterie du système hybride (batterie de traction) sont sales, effectuez la procédure à la P.487pour les nettoyer.
- Si le message d'avertissement s'affiche lorsque les prises d'admission d'air et les filtres de la batterie du système hybride (batterie de traction) ne sont pas sales, faites contrôler votre véhicule par un détaillant agréé Lexus

ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

NOTE

■ Si "Consommation élevée Alimentation des commandes clim. temporairement limitée" s'affiche fréquemment

Un éventuel dysfonctionnement se produit au niveau du circuit de charge ou la batterie 12 V est en train de se détériorer. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ Si "Faites vérifier la batterie de traction" s'affiche

Ce message indique que la batterie du système hybride (batterie de traction) peut nécessiter un contrôle ou un remplacement. Faites contrôler immédiatement le véhicule par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
Ne continuez pas à conduire le véhicule, car il peut devenir impossible de démarrer le système hybride à nouveau.

En cas de crevaison

Votre véhicule n'est pas équipé d'une roue de secours, mais vous pouvez continuer à rouler avec les pneus zéro pression, même si l'un des pneus est crevé.

Dans ce cas, ralentissez et conduisez en étant très prudent.

Pneus zéro pression

Confiez votre véhicule au détaillant agréé Lexus ou au réparateur agréé Lexus le plus proche, ou à tout autre réparateur de confiance ou à un revendeur de pneus agréé si l'un des pneus est crevé.

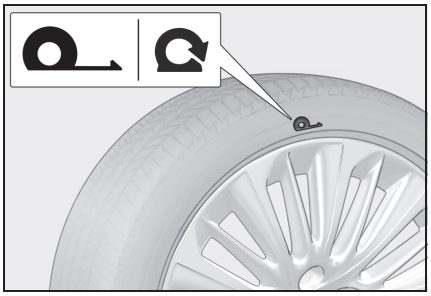
▶ Pour les pneus de taille XXX/XXRXX

Le véhicule peut être conduit sur un maximum de 80 km (50 miles), à une vitesse inférieure à 80 km/h (50 mph), après que le témoin d'avertissement de pression des pneus se soit allumé. (→P.513)

▶ Pour les pneus de taille XXX/XXRFXX

Le véhicule peut être conduit sur un maximum de 160 km (100 miles), à une vitesse inférieure à 80 km/h (50 mph), après que le témoin d'avertissement de pression des pneus se soit allumé. (→P.513)

Un pneu zéro pression porte une marque ou sur le flanc.



■ **Dans certaines conditions (par temps chaud notamment)**

Pour les pneus de taille XXX/XXRXX: Vous ne pouvez pas continuer à rouler jusqu'à 50 km (80 miles).

Pour les pneus de taille XXX/XXRFXX: Vous ne pouvez pas continuer à rouler jusqu'à 100 km (160 miles).

■ **Pour des informations détaillées sur les pneus zéro pression**

Reportez-vous au carnet de garantie des pneus.

NOTE

■ **Lorsque vous remplacez les pneus**

Si vous souhaitez retirer ou monter les roues, les pneus ou la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance car la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage peut souffrir d'une manipulation incorrecte.

■ **Conduite sur routes bosselées**

Si un pneu du véhicule est crevé, la hauteur du véhicule est plus basse que d'habitude. Assurez-vous que rien ne heurte le dessous du véhicule.

■ **Pour éviter tout dommage aux valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus**

Quand vous réparez un pneu avec un gel anti-crevaison, il peut arriver que la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne fonctionne pas normalement. Si vous utilisez un gel anti-crevaison, contactez dès que possible un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance, ou tout autre atelier d'entretien qualifié. En cas de remplacement d'un pneu, veillez également au remplacement de la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus. (→P.474)

Si le système hybride ne démarre pas

Les raisons pour lesquelles le système hybride ne démarre pas varient en fonction de la situation. Vérifiez les points suivants et mettez en application la procédure recommandée:

Le système hybride ne démarre pas, alors même que vous appliquez la procédure correcte de mise en route. (→P.199)

Le problème peut venir d'une des causes suivantes:

- La clé électronique peut ne pas fonctionner normalement. (→P.524)
- Il n'y a peut-être pas assez de carburant dans le réservoir du véhicule. Refaites le plein du véhicule.
- Il y a peut-être une anomalie dans le système d'antidémarrage. (→P.86)
- Il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système de commande de passage.* (→P.202, 519)
- Il y a peut-être un dysfonctionnement dans le système de l'antivol de direction.
- Le système hybride ne peut pas fonctionner correctement par suite d'un problème électrique, comme la décharge de la pile de la clé électronique ou un fusible grillé. Toutefois, et si le type d'anomalie le permet, il est possible d'appliquer une mesure de secours pour démarrer le système hybride. (→P.522)
- Il est possible que la température de la batterie du système hybride (batterie de traction) soit extrêmement basse (environ inférieure à -30°C [-22°F]). (→P.199)

*: Il peut être impossible de déplacer la position de changement de vitesse de P.

Les éclairages intérieurs et les phares éclairent faiblement, ou l'avertisseur sonore est à peine audible ou ne fonctionne pas du tout.

Le problème peut venir d'une des causes suivantes:

- La batterie 12 V est peut-être déchargée. (→P.527)
- Les bornes de la batterie 12 V sont corrodées ou desserrées. (→P.468)

Les éclairages intérieurs et les phares ne s'allument pas ou l'avertisseur sonore ne fonctionne pas.

Le problème peut venir d'une des causes suivantes:

- Une des bornes ou les deux bornes de la batterie 12 V peuvent être débranchées. (→P.468)
- La batterie 12 V est peut-être déchargée. (→P.527)

Contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance si vous ne pouvez pas résoudre le problème ou ne savez pas comment vous y prendre.

Démarrage du système hybride en cas d'urgence

Lorsque le système hybride refuse de démarrer, vous pouvez tenter la procédure suivante comme mesure de secours pour

le démarrer, à condition que le contact d'alimentation fonctionne normalement. N'utilisez pas cette procédure de démarrage sauf en cas d'urgence.

1 Appuyez sur la commande de frein de stationnement pour vérifier que le frein de stationnement est serré. (→P.214)

Le témoin de frein de stationnement s'allume.

2 Mettez le contact d'alimentation en mode ACCESSORY.

3 Maintenez le contact d'alimentation appuyé pendant environ 15 secondes, tout en appuyant fermement sur la pédale de frein.

Même s'il est possible de démarrer le système hybride avec la procédure ci-dessus, il est possible que le système soit défectueux. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Si vous perdez vos clés

De nouvelles clés mécaniques d'origine peuvent être réalisées par un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance à partir d'une autre clé mécanique et du numéro de clé gravé sur la plaque du numéro de clé.

Conservez la plaque en lieu sûr, par exemple dans votre portefeuille, et non dans le véhicule.

NOTE

■ **En cas de perte d'une clé électronique**

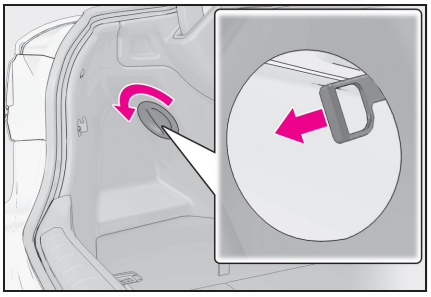
Si la clé électronique est définitivement perdue, le risque de vol du véhicule s'accroît considérablement. Rendez-vous immédiatement chez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance, avec toutes les clés électroniques restantes et la carte-clé (sur modèles équipés) fournies avec votre véhicule.

Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte

Si la commande d'ouverture de la trappe à carburant ne peut pas être actionnée, contactez un revendeur agréé Lexus, un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour faire réviser le véhicule. Si vous devez réapprovisionner le véhicule en carburant de toute urgence, la procédure suivante peut être utilisée pour ouvrir la trappe à carburant.

Ouverture de la trappe à carburant

Retirez le cache à l'intérieur du coffre et tirez le levier.



Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement

En cas d'interruption de la communication entre la clé électronique et le véhicule (→P.145) ou d'impossibilité d'utiliser la clé électronique parce que sa pile est usée, le système d'accès et de démarrage mains libres et la télécommande du verrouillage centralisé sont inutilisables. Dans ce cas, vous devez appliquer la procédure suivante pour pouvoir ouvrir les portes et le coffre, et démarrer le système hybride.

■ **Lorsque la clé électronique ne fonctionne pas correctement**

- Assurez-vous que le système d'accès et de démarrage mains libres n'a pas été désactivé au moyen du Remote Touch ou chez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance. S'il a été désactivé, réactivez-le.
- Vérifiez si le mode d'économie de la batterie est activé. Si la fonction est activée, désactivez-la. (→P.145)

NOTE

■ **En cas de dysfonctionnement du système d'accès et de démarrage mains libres ou de tout autre problème lié aux clés**

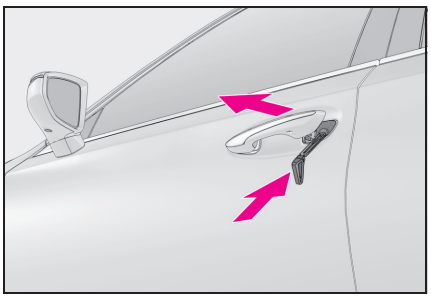
Amenez votre véhicule, avec toutes les clés électroniques fournies, chez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Verrouillage et déverrouillage des portes, déverrouillage du coffre

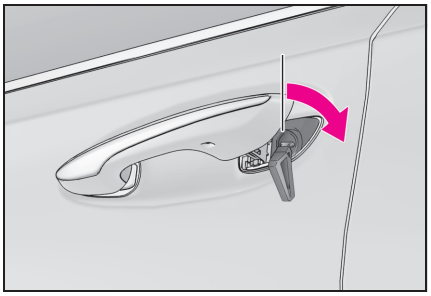
■ **Déverrouillage de la porte**

Utilisez la clé mécanique (→P.128) afin d'effectuer les opérations suivantes:

1 Tirez la poignée de porte conducteur et insérez la clé mécanique.



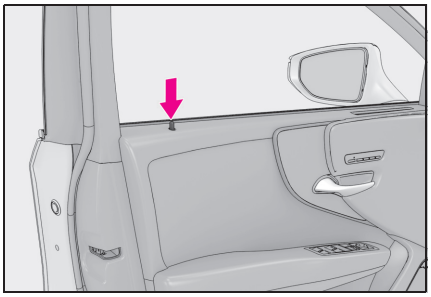
2 Déverrouillez la porte.



3 Retirez la clé, ramenez la poignée, puis tirez la poignée à nouveau.

■ Verrouillage de la porte

1 Avec la porte ouverte, appuyez sur le bouton de verrouillage intérieur.



▶ Pour les portes avant

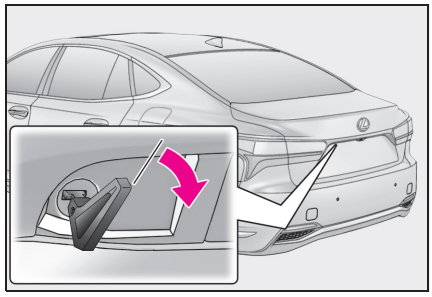
2 Fermez la porte tout en tirant sur la poignée de porte.

▶ Pour les portes arrière

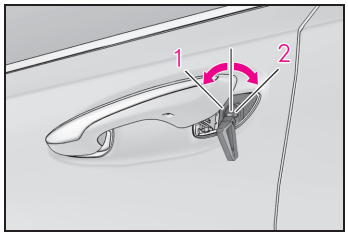
2 Fermez la porte.

■ Coffre

Tournez la clé mécanique dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir.



■ Fonctions liées à la clé



1 Ferme les vitres et le toit ouvrant (tournez et gardez la position)

2 Ouvre les vitres et le toit ouvrant (tournez et gardez la position)

Ces réglages doivent être personnalisés chez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

AVERTISSEMENT

■ **Lors de l'utilisation de la clé mécanique et de l'actionnement des lève-vitres électriques ou du toit ouvrant**

Actionnez le lève-vitre électrique ou le toit ouvrant après vous être assuré qu'il n'existe aucun risque que l'une des parties du corps de l'un des passagers soit prise dans la vitre ou le toit ouvrant.
De plus, ne laissez pas les enfants utiliser la clé mécanique. Les enfants et autres passagers peuvent être pris dans le lève-vitre électrique ou le toit ouvrant.

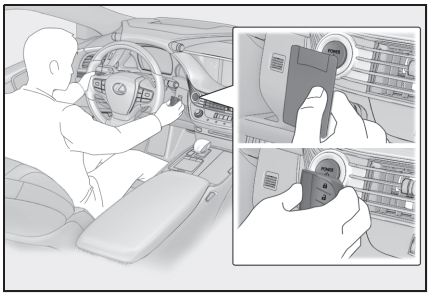
Démarrage du système hybride

1 Appuyez sur la pédale de frein.

2 Mettez en contact le côté de la clé électronique portant le logo Lexus avec le contact d'alimentation.

Lorsque la clé électronique est détectée, un signal sonore retentit et le contact d'alimentation passe en mode ON.

Lorsque le système d'accès et de démarrage mains libres est désactivé suite à un réglage personnalisé, le contact d'alimentation passe en mode ACCESSORY.



3 Appuyez fermement sur la pédale de frein et vérifiez que s'affiche sur l'écran multifonctionnel.

4 Appuyez sur le contact d'alimentation.

Au cas où le système hybride ne démarre toujours pas, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

■ **Arrêt du système hybride**

Serrez le frein de stationnement, déplacez la position de changement de vitesse sur P et appuyez sur le contact d'alimentation comme vous le faites habituellement pour arrêter le système hybride.

■ **Pile de la clé électronique**

La procédure ci-dessus étant une mesure temporaire, il est recommandé de remplacer immédiatement la pile de la clé électronique lorsqu'elle est usée. (→P.490)

■ **Alarme**

Utiliser la clé mécanique pour verrouiller les portes ou le coffre ne permet pas d'armer le système d'alarme.
Lorsqu'une porte ou le coffre sont déverrouillés au moyen de la clé mécanique alors que le système d'alarme est armé, l'alarme risque de se déclencher. (→P.88)

■ **Changement de mode du contact d'alimentation**

Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le contact d'alimentation à l'étape **3** ci-dessus. Le système hybride ne démarre pas et les modes changent à chaque pression sur le contact. (→P.202)

Si la batterie 12 V est déchargée

Vous pouvez procéder comme suit pour démarrer le système hybride si la batterie 12 V est déchargée.
Vous pouvez également appeler un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

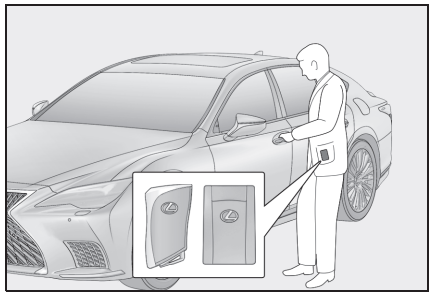
Redémarrage du système hybride

Si vous avez à votre disposition un jeu de câbles de démarrage (ou un survolteur) et un second véhicule équipé d'une batterie 12 V, vous pouvez démarrer votre véhicule en procédant comme suit.

▶ Méthode de branchement des câbles de démarrage (ou d'un survolteur) à la batterie 12 V

1 Assurez-vous d'être en possession de la clé électronique.

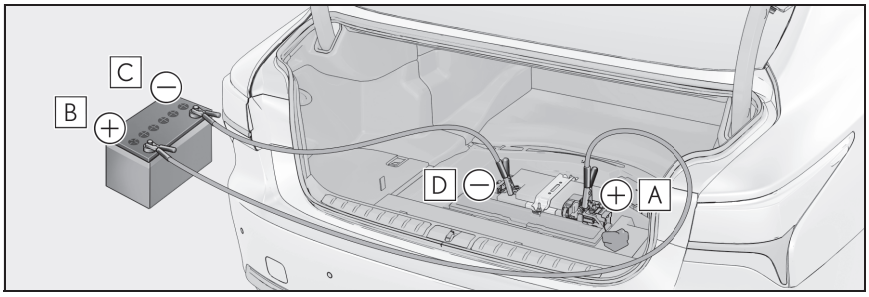
Véhicules équipés d'un système d'alarme:
Lorsque vous branchez les câbles de démarrage (ou le survolteur) en fonction de la situation, l'alarme risque de se déclencher et les portes se verrouillent. (→P.89)



2 Ouvrez le couvercle de coffre et retirez le tapis de coffre. (→P.429)

Au cas où le mécanisme d'ouverture du coffre serait inopérant, ouvrez le coffre avec la clé mécanique. (→P.524)

3 Branchez une pince du câble de démarrage positif à **A** sur votre véhicule et branchez la pince à l'autre extrémité du câble positif à **B** sur le second véhicule. Branchez ensuite une pince du câble négatif à **C** sur le second véhicule et branchez la pince à l'autre extrémité du câble négatif à **D**.



A Borne positive (+) de la batterie (votre véhicule)

B Borne positive (+) de la batterie (second véhicule)

C Borne négative (-) de la batterie (second véhicule)

D Borne négative (-) de la batterie (votre véhicule)

4 Démarrez le moteur du second véhicule. Accélérez légèrement pour accroître le régime moteur et maintenez ce régime pendant 5 minutes environ, de manière à recharger la batterie 12 V de votre véhicule.

5 Ouvrez et fermez l'une des portes de votre véhicule avec le contact d'alimentation en mode arrêt.

6 Maintenez le régime moteur du second véhicule et démarrez le système hybride de votre véhicule en mettant le contact d'alimentation en mode ON.

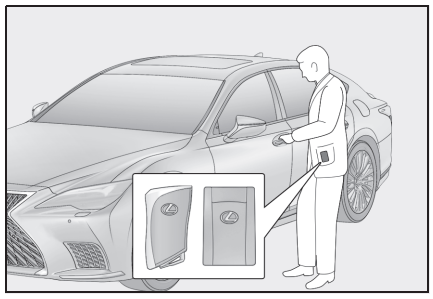
7 Assurez-vous que le témoin "READY" s'allume. Si le témoin ne s'allume pas, consultez votre concessionnaire Lexus.

8 Une fois le système hybride démarré, retirez les câbles de démarrage exactement dans l'ordre inverse de celui dans lequel ils ont été branchés.

▶ Méthode de branchement des câbles de démarrage (ou d'un survolteur) à la borne spéciale pour démarrage par batterie

1 Assurez-vous d'être en possession de la clé électronique.

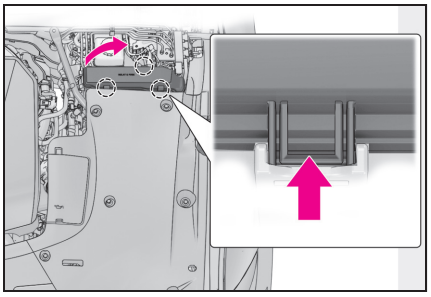
Véhicules équipés d'un système d'alarme: Lorsque vous branchez les câbles de démarrage (ou le survolteur) en fonction de la situation, l'alarme risque de se déclencher et les portes se verrouillent. (→P.89)



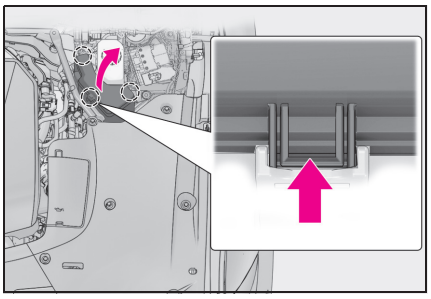
2 Ouvrez le capot. Retirez le couvercle de la boîte à fusibles. (→P.459)

Appuyez sur les languettes et soulevez le couvercle pour le retirer.

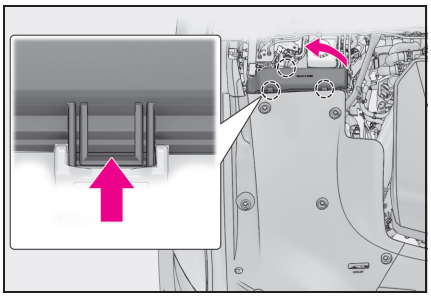
- Véhicules avec conduite à gauche (véhicules sans système Lexus Teammate Advanced Park)



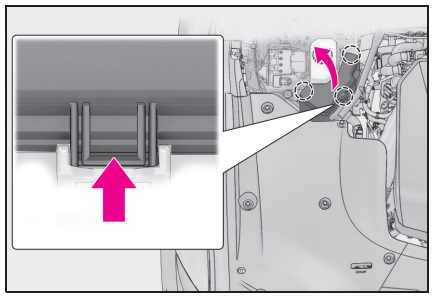
- Véhicules avec conduite à gauche (véhicules avec système Lexus Teammate Advanced Park)



- Véhicules avec conduite à droite (véhicules sans système Lexus Teammate Advanced Park)

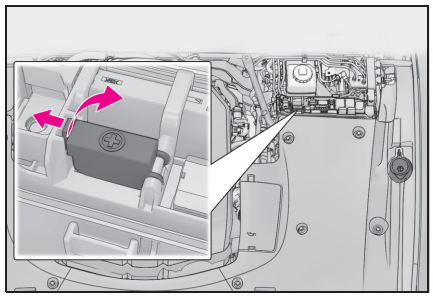


- Véhicules avec conduite à droite (véhicules avec système Lexus Teammate Advanced Park)

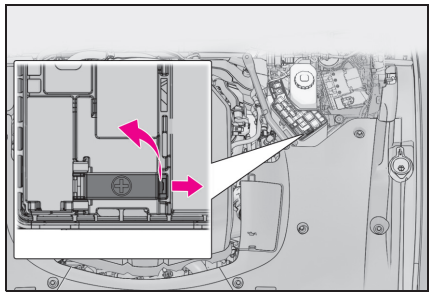


3 Ouvrez le cache de la borne spéciale pour démarrage par batterie auxiliaire.

- Véhicules avec conduite à gauche (véhicules sans système Lexus Teammate Advanced Park)

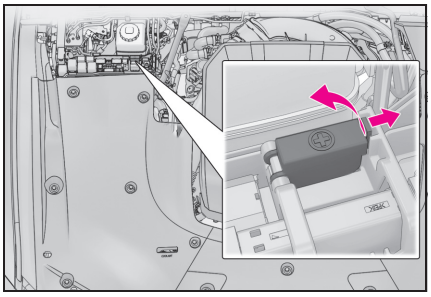


- Véhicules avec conduite à gauche (véhicules avec système Lexus Teammate Advanced Park)

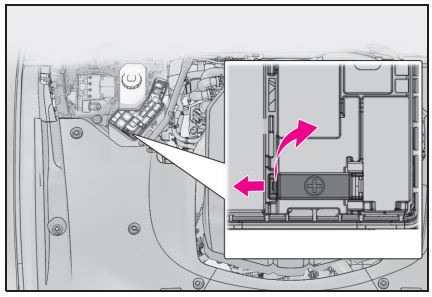


- Véhicules avec conduite à droite (véhicules sans système Lexus Teammate

Advanced Park)



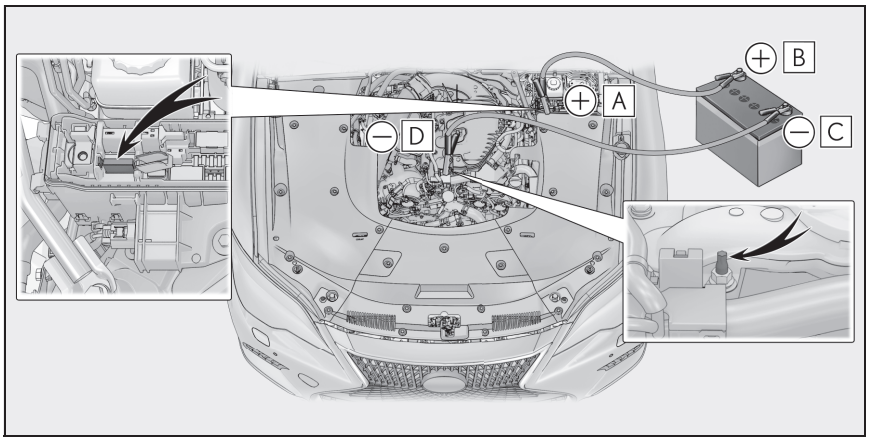
● Véhicules avec conduite à droite (véhicules avec système Lexus Teammate Advanced Park)



4 Retirez le cache du moteur. (→P.463)

5 Branchez une pince du câble de démarrage positif à A sur votre véhicule et branchez la pince à l'autre extrémité du câble positif à B sur le second véhicule. Branchez ensuite une pince du câble négatif à C sur le second véhicule et branchez la pince à l'autre extrémité du câble négatif à D.

● Véhicules sans Lexus Teammate Advanced Park



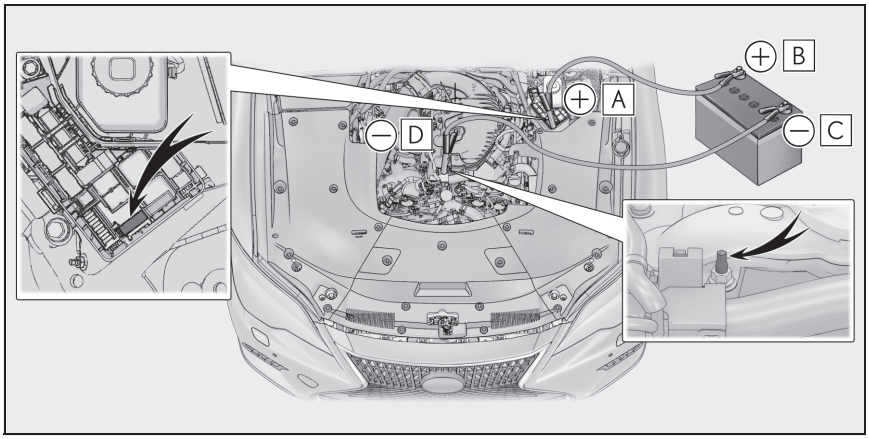
A Borne spéciale pour démarrage par batterie auxiliaire (votre véhicule)

B Borne positive (+) de la batterie (second véhicule)

C Borne négative (-) de la batterie (second véhicule)

D Un point métallique fixe non peint éloigné de la borne spéciale pour démarrage par batterie auxiliaire et de toute autre pièce mobile, comme indiqué sur l'illustration

● Véhicules avec Lexus Teammate Advanced Park



A Borne spéciale pour démarrage par batterie auxiliaire (votre véhicule)

B Borne positive (+) de la batterie (second véhicule)

C Borne négative (-) de la batterie (second véhicule)

D Un point métallique fixe non peint éloigné de la borne spéciale pour démarrage par batterie auxiliaire et de toute autre pièce mobile, comme indiqué sur l'illustration

Pour les véhicules à conduite à droite:
La boîte à fusibles à proximité du pare-brise est située de l'autre côté du compartiment moteur.

6 Démarrez le moteur du second véhicule. Accélérez légèrement pour accroître le régime moteur et maintenez ce régime pendant 5 minutes environ, de manière à recharger la batterie 12 V de votre véhicule.

7 Ouvrez et fermez l'une des portes de votre véhicule avec le contact d'alimentation en mode arrêt.

8 Maintenez le régime moteur du second véhicule et démarrez le système hybride de votre véhicule en mettant le contact d'alimentation en mode ON.

9 Assurez-vous que le témoin "READY" s'allume. Si le témoin ne s'allume pas, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

10 Une fois le système hybride démarré, retirez les câbles de démarrage exactement dans l'ordre inverse de celui dans lequel ils ont été branchés.

11 Fermez le cache de la borne spéciale pour démarrage par batterie auxiliaire et installez le couvercle de la boîte à fusibles et le cache du moteur. (→P.463)

Une fois que le système hybride démarre, faites contrôler le véhicule par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance dès que possible.

■ **Démarrage du système hybride lorsque la batterie 12 V est déchargée**

Le système hybride ne peut pas être démarré en

poussant le véhicule.

■ **Pour éviter la décharge de la batterie 12 V**

- Éteignez les phares et le système audio lorsque le système hybride est arrêté.
- Mettez hors fonction tous les équipements électriques non indispensables lorsque vous roulez à basse vitesse pendant une longue période, comme par exemple dans un trafic dense.

■ **Lorsque la batterie 12 V est déchargée ou retirée**

- Les informations enregistrées dans l'ECU sont supprimées. Lorsque la batterie 12 V est déchargée, faites contrôler le véhicule par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Certains systèmes peuvent nécessiter une initialisation. (→P.572)

■ **Lorsque vous retirez les bornes de la batterie 12 V**

Lorsque vous retirez les bornes de la batterie 12 V, les informations enregistrées dans l'ECU sont supprimées. Avant de retirer les bornes de la batterie 12 V, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance dès que possible.

■ **Charge de la batterie 12 V**

L'électricité stockée dans la batterie 12 V se décharge progressivement, même lorsque vous ne vous servez pas du véhicule, par suite de la décharge naturelle et de l'effet de fuite de courant de certains équipements électriques. En cas de stationnement prolongé du véhicule, la batterie 12 V peut se décharger et il peut devenir impossible de démarrer le système hybride. (La batterie 12 V se recharge automatiquement lorsque le système hybride est en marche.)

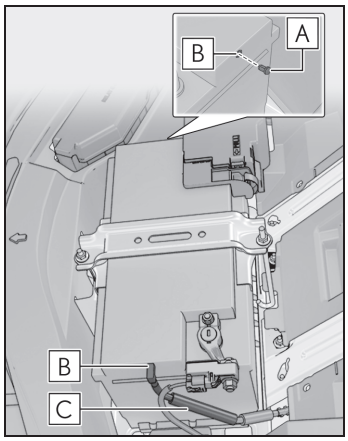
■ **Lors de la recharge ou du remplacement de la batterie 12 V**

- Dans certains cas, il peut s'avérer impossible de déverrouiller les portes à l'aide du système d'accès et de démarrage mains libres lorsque la batterie 12 V est déchargée. Utilisez la télécommande du verrouillage centralisé ou la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portes.
- Le système hybride peut ne pas démarrer à la première tentative après avoir rechargé la batterie 12 V, mais démarre normalement à la deuxième tentative. Cela ne constitue pas un dysfonctionnement.
- Le mode du contact d'alimentation est mémorisé par le véhicule. Lorsque la batterie 12 V est rebranchée, le système revient au mode dans lequel il se trouvait avant que la batterie 12 V ne soit déchargée. Avant de débrancher la batterie 12 V, mettez le contact d'alimentation sur arrêt.
  Si vous n'êtes pas certain du mode sur lequel se trouvait le contact d'alimentation avant que la batterie 12 V ne se décharge, soyez particulièrement prudent au moment de rebrancher la batterie 12 V.
- Si la batterie 12 V se décharge, il peut ne pas être possible de déplacer la position de changement de vitesse à d'autres positions. Dans ce cas, le véhicule ne peut pas être remorqué sans que les deux roues arrière ne soient décollées du sol, car les roues arrière seront bloquées.

■ **Lors du remplacement de la batterie 12 V**

- Utilisez une batterie 12 V à dégazage centralisé (réglementations européennes).
- Utilisez une batterie 12 V ayant la même taille de boîtier que la batterie 12 V précédente et une capacité nominale équivalente égale ou supérieure à 20 heures (20HR).
  - Si les tailles diffèrent, la batterie 12 V ne peut pas être fixée correctement.
  - Si la capacité nominale de 20 heures est faible, même si le véhicule n'est pas utilisé pendant une courte période, la batterie 12 V peut se décharger et le système hybride risque de ne pas pouvoir démarrer.
- Utilisez une batterie 12 V équipée d'une poignée. Si vous utilisez une batterie 12 V sans poignée, il est plus difficile de la retirer.
- Après remplacement, fixez solidement les éléments suivants à l'orifice d'échappement de la batterie 12 V.
  - Utilisez le flexible d'échappement qui était fixé à la batterie 12 V avant le remplacement et vérifiez qu'il est solidement raccordé à l'orifice du véhicule.
  - Utilisez le bouchon d'orifice d'échappement fourni avec la batterie 12 V remplacée ou celui installé sur la batterie 12 V avant rempla-

cement. (Selon la batterie 12 V à remplacer, l'orifice d'échappement peut être bouché.)



A Bouchon d'orifice d'échappement

B Orifice d'échappement

C Flexible d'échappement

Pour plus de détails, consultez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

AVERTISSEMENT

■ Lorsque vous retirez les bornes de la batterie 12 V

Retirez toujours la borne négative (-) en premier. Si la borne positive (+) touche des parties métalliques avoisinantes lorsque la borne positive (+) est retirée, une étincelle peut se produire, causant un incendie en plus de chocs électriques et la mort ou de graves blessures.

■ Pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion de la batterie 12 V

Respectez les précautions suivantes pour éviter d'enflammer accidentellement les gaz inflammables pouvant s'échapper de la batterie 12 V:

- Assurez-vous que chaque câble de démarrage est branché à la bonne borne et qu'il n'entre pas accidentellement en contact avec une autre borne que celle prévue.
- Ne laissez pas l'autre extrémité du câble de démarrage connecté à la borne "+" entrer en contact avec tout autre élément ou surface métallique de la zone, tels que des supports ou du métal non peint.
- Ne laissez pas les pinces + et - des câbles de démarrage entrer en contact l'une avec l'autre.
- N'exposez pas la batterie 12 V à une flamme nue et ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ou de briquet à proximité de celle-ci.

■ Précautions concernant la batterie 12 V

La batterie 12 V renferme un électrolyte acide, toxique et corrosif, et certaines de ses pièces contiennent du plomb ou des alliages au plomb. Respectez les précautions suivantes lorsque vous manipulez la batterie 12 V:

- Si vous avez à intervenir sur la batterie 12 V, portez toujours des lunettes de protection et prenez soin d'éviter tout contact des liquides de batterie (acide) avec votre peau, vos vêtements ou la carrosserie du véhicule.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie 12 V.
- Si du liquide de batterie vient en contact avec la peau ou les yeux, nettoyez immédiatement la zone concernée à l'eau claire et consultez un médecin. Maintenez une éponge ou un tissu humide sur la zone touchée, jusqu'à ce que vous ayez reçu des soins médicaux.
- Lavez-vous toujours les mains après avoir manipulé le support, les bornes et autres pièces de la batterie 12 V.
- Ne laissez pas des enfants s'approcher de la batterie 12 V.

AVERTISSEMENT

■ Après avoir rechargé la batterie 12 V

Faites inspecter la batterie 12 V par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance dès que possible.
Si la batterie 12 V se détériore et que vous continuez d'utiliser le véhicule, la batterie 12 V peut émettre un gaz malodorant et dangereux pour la santé des occupants.

■ Lors du remplacement de la batterie 12 V

- Lorsque le bouchon d'aération et le témoin sont proches du collier de maintien, le liquide de batterie (acide sulfurique) peut fuir.
- Pour plus d'informations concernant le remplacement de la batterie 12 V, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Après remplacement, fixez solidement le flexible d'échappement et le bouchon d'orifice d'échappement à l'orifice d'échappement de la batterie 12 V remplacée. S'ils ne sont pas installés correctement, des gaz (hydrogène) peuvent s'introduire à l'intérieur du véhicule, et il existe un risque que le gaz s'enflamme et provoque une explosion.

NOTE

■ Lorsque vous manipulez les câbles de démarrage

Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, veillez à ce qu'ils ne se prennent pas dans le ventilateur de refroidissement ou dans la courroie d'entraînement du moteur.

■ Pour éviter d'endommager le véhicule

La borne spéciale pour démarrage par batterie auxiliaire est à utiliser pour recharger la batterie 12 V depuis un autre véhicule en cas d'urgence. Elle ne peut pas être utilisée pour démarrer avec des câbles un autre véhicule.

Si votre véhicule surchauffe

Les signes suivants peuvent indiquer une surchauffe de votre véhicule.

- La jauge de température du liquide de refroidissement moteur (→P.99, 103) est dans la zone rouge ou une perte de puissance du système hybride est constatée. (Par exemple, la vitesse du véhicule n'augmente pas.)
- "Temp. liquide refroid. élevée. Arrêtez-vous en lieu sûr. Consult. manuel." or "Surchauffe du système hybride. Puissance limitée." s'affiche sur l'écran multifonctionnel.
- De la vapeur s'échappe par le dessous du capot.

Procédures de rectification

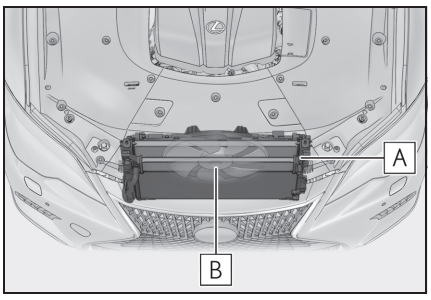
▶ Si la jauge de température du liquide de refroidissement moteur entre dans la zone rouge ou "Temp. liquide refroid. élevée. Arrêtez-vous en lieu sûr. Consult. manuel." s'affiche sur l'écran multifonctionnel

1 Arrêtez le véhicule en lieu sûr et désactivez le système de climatisation, puis arrêtez le système hybride.

2 Si vous voyez de la vapeur:
Soulevez le capot avec précaution une fois la vapeur dissipée.
Si vous ne voyez pas de vapeur:
Soulevez le capot avec précaution.

3 Une fois la température du système hybride suffisamment abaissée, contrôlez les flexibles et le faisceau de

radiateur (radiateur) pour vérifier l'absence de fuites.

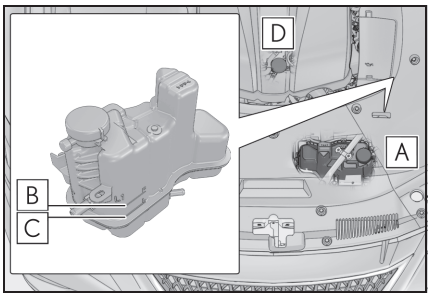


A Radiateurs

B Ventilateur de refroidissement

Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

4 Le niveau du liquide de refroidissement est correct lorsqu'il se trouve entre les repères "F" et "L" du réservoir.



A Réservoir

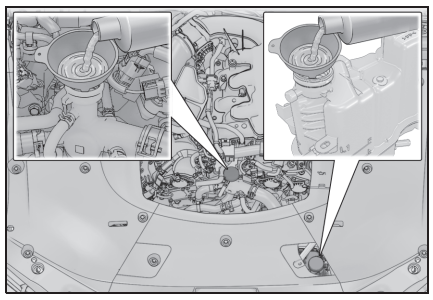
B Repère "F"

C Repère "L"

D Bouchon de l'entrée de liquide de refroidissement

5 Ajoutez au besoin du liquide de refroidissement. (→P.537)

Si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement, vous pouvez utiliser de l'eau comme mesure d'urgence.



6 Démarrez le système hybride et allumez le système de climatisation pour vérifier que le ventilateur de refroidissement de radiateur fonctionne et pour rechercher des fuites de liquide de refroidissement dans le radiateur ou les flexibles.

Le ventilateur fonctionne lorsque le système de climatisation est activé immédiatement après le démarrage à froid. Confirmez que le ventilateur est en marche en vérifiant le son du ventilateur et le débit d'air. S'il vous est difficile de vérifier ceci, mettez le système de climatisation sur marche et arrêt de manière répétée.
(Le ventilateur peut ne pas fonctionner à des températures en dessous de zéro.)

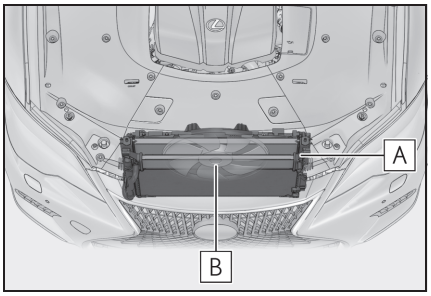
7 Si le ventilateur ne fonctionne pas:
Arrêtez le système hybride immédiatement et contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
Si le ventilateur fonctionne:
Faites contrôler le véhicule par le détaillant agréé Lexus ou le réparateur agréé Lexus le plus proche, ou tout autre réparateur de confiance.

▶ Si "Surchauffe du système hybride. Puissance limitée." s'affiche sur l'écran multifonctionnel

1 Arrêtez le véhicule en lieu sûr.

2 Arrêtez le système hybride et ouvrez le capot avec précaution.

3 Une fois la température du système hybride abaissée, contrôlez les flexibles et le faisceau de radiateur (radiateur) pour vérifier l'absence de fuites.

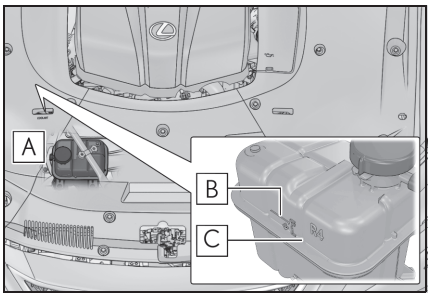


A Radiateur

B Ventilateur de refroidissement

Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

4 Le niveau du liquide de refroidissement est correct lorsqu'il se trouve entre les repères "F" et "L" du réservoir.



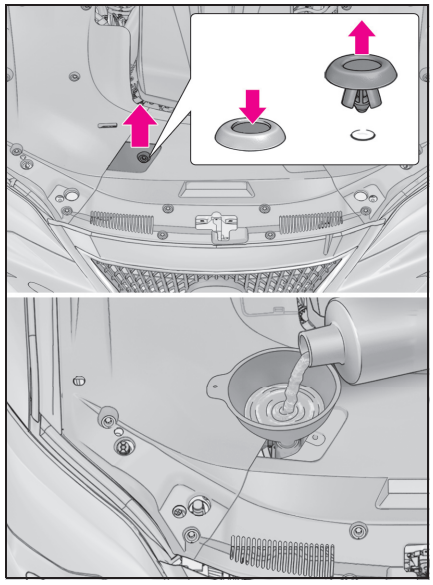
A Réservoir

B Repère "F"

C Repère "L"

5 Retirez le cache du compartiment moteur et ajoutez du liquide de refroidissement si nécessaire.

Si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement, vous pouvez utiliser de l'eau comme mesure d'urgence.



6 Après avoir arrêté le système hybride et patientez au moins 5 minutes, démarrez le système hybride à nouveau et consultez l'écran multifonctionnel.
Si le message ne disparaît pas:
Arrêtez le système hybride et contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
Si le message ne s'affiche pas:
La température du système hybride a baissé et le véhicule peut être conduit normalement.

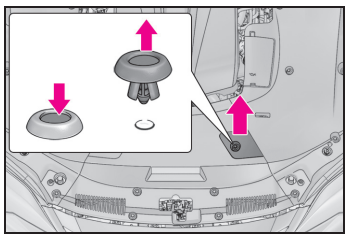
Toutefois, si le message apparaît à nouveau fréquemment, contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre

réparateur de confiance.

■ **Lorsque vous faites l'appoint en liquide de refroidissement moteur**

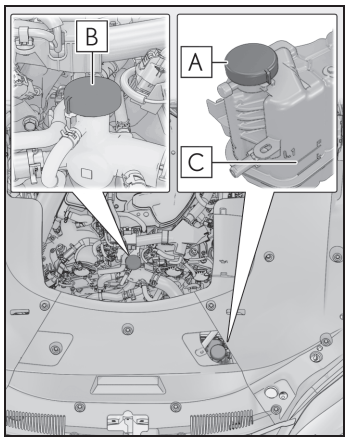
Ajoutez du liquide de refroidissement en respectant la procédure suivante.

1 Retirez le cache du compartiment moteur.



2 Retirez le cache du moteur. (→P.463)

3 Retirez les bouchons [A] et [B].



4 Ajoutez du liquide de refroidissement par l'entrée du cache [A] jusqu'à la ligne "F" [C], puis remettez le bouchon [A] en place.

5 Ajoutez du liquide de refroidissement par l'orifice d'entrée du bouchon [B] jusqu'à ce que le réservoir soit plein, et replacez ensuite le bouchon [B].

6 Installez le cache du compartiment moteur et le cache du moteur. (→P.463)

AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous inspectez sous le capot de votre véhicule**

Respectez les précautions suivantes.
Le non-respect de ces précautions peut occasionner des blessures graves telles que des brûlures.

- Si de la vapeur s'échappe de sous le capot, n'ouvrez pas ce dernier tant que la vapeur ne s'est pas dissipée. Le compartiment moteur peut être très chaud.
- Après que le système hybride ait été mis sur arrêt, vérifiez que le témoin "READY" est éteint.
  Lorsque le système hybride est en marche, le moteur à essence est susceptible de se mettre automatiquement en marche ou le ventilateur de refroidissement peut soudainement fonctionner même si le moteur à essence s'arrête. Ne touchez pas et ne vous approchez pas des pièces rotatives telles que le ventilateur, car vos doigts ou vêtements (en particulier les cravates ou les écharpes) peuvent s'y coincer, entraînant de graves blessures.
- Ne desserrez pas le bouchon de l'entrée de liquide de refroidissement ou le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le système hybride et le radiateur sont chauds.
  De la vapeur ou du liquide de refroidissement à haute température pourraient jaillir.

NOTE

■ **Lorsque vous faites l'appoint en liquide de refroidissement moteur/de module de commande de puissance**

Ajoutez lentement du liquide de refroidissement une fois que le système hybride a suffisamment refroidi. Si vous versez trop vite le liquide de refroidissement froid dans le système hybride chaud, vous risquez d'occasionner des dommages au système hybride.

NOTE

■ Pour éviter d'endommager le système de refroidissement

Respectez les précautions suivantes:

- Évitez de contaminer le liquide de refroidissement avec des corps étrangers (tels que du sable ou de la poussière etc.).
- N'utilisez pas d'additif de refroidissement.

Si le véhicule est bloqué

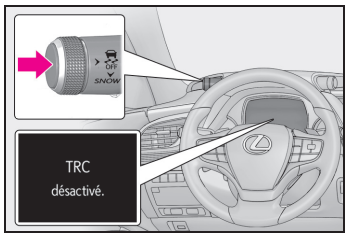
Procédez comme suit si votre véhicule est embourbé, ensablé ou enneigé au point que les roues patinent:

Procédure de récupération

1. Arrêtez le système hybride. Serrez le frein de stationnement, et mettez la position de changement de vitesse sur P.
2. Dégagez les roues arrière de la boue, de la neige ou du sable.
3. Placez des branches, des pierres ou tout autre matériau susceptible d'améliorer l'adhérence sous les roues arrière.
4. Redémarrez le système hybride.
5. Déplacez la position de changement de vitesse sur D ou R et relâchez le frein de stationnement. Ensuite, appuyez avec prudence sur la pédale d'accélérateur.

■ Si vous éprouvez des difficultés à dégager le véhicule

Appuyez sur la commande > OFF pour désactiver le système TRC.



AVERTISSEMENT

■ **Lorsque vous tentez de dégager un véhicule bloqué**

Si vous choisissez de dégager votre véhicule par une succession de marches avant et arrière, assurez-vous de disposer de suffisamment d'espace afin d'éviter de renverser une personne ou d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un obstacle. Le véhicule risque par ailleurs de bondir d'un seul coup vers l'avant ou vers l'arrière en se dégageant. Faites preuve de la plus grande prudence.

■ **Lorsque vous changez la position de changement de vitesse**

Veillez à ne pas changer la position de changement de vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
Ceci peut provoquer une accélération rapide et inattendue du véhicule, et provoquer un accident, pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ **Pour éviter d'endommager la transmission et d'autres composants**

- Évitez de faire patiner les roues arrière et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur plus que nécessaire.
- Si le véhicule reste bloqué après avoir respecté ces procédures, il est possible qu'il doive être tracté pour être dégagé.

Spécifications du véhicule 8

8-1. Spécifications

Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.) 542

Informations relatives au carburant 553

8-2. Personnalisation

Fonctions personnalisables 555

8-3. Initialisation

Systèmes à initialiser 572

Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)

Dimensions et poids

▶ Dimensions

Longueur totale			5235 mm (206,1 in.)
Largeur totale			1900 mm (74,8 in.)
Hauteur totale*1		Modèles 2WD	1450 mm (57,1 in.)
		Modèles AWD	1460 mm (57,5 in.)
Empattement			3125 mm (123,0 in.)
Bande de roulement*1	Avant	Modèles 2WD	1630 mm (64,2 in.)
		Modèles AWD	1635 mm (64,4 in.)
	Arrière		1635 mm (64,4 in.)*2 1615 mm (63,6 in.)*3

▶ Poids

Poids total autorisé en charge		2725 kg (6008 lb.)*4 2800 kg (6173 lb.)*5
Capacité maximum autorisée par essieu	Avant	1420 kg (3131 lb.)
	Arrière	1550 kg (3417 lb.)

*1: Véhicules à vide

*2: Sauf modèles F SPORT

*3: Modèles F SPORT

*4: Modèles 2WD

*5: Modèles AWD

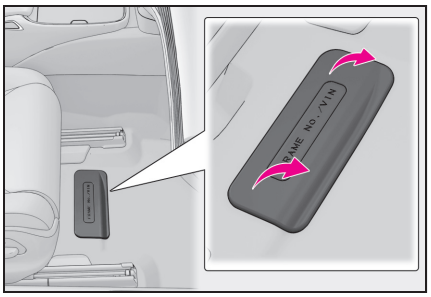
Identification du véhicule

■ Numéro d'identification du véhicule

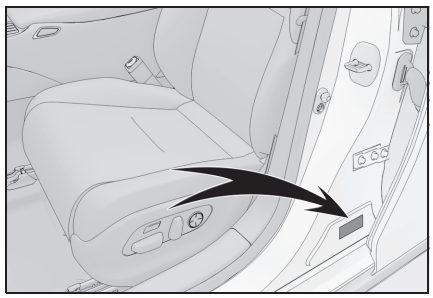
Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est l'identifiant légal de votre véhicule. Il constitue le numéro d'identification premier de votre Lexus. Il est utilisé pour l'enregistrement de la propriété de votre véhicule.

Ce numéro est gravé dans l'angle supérieur gauche du tableau de bord.

Ce numéro est également gravé sous le siège avant droit.

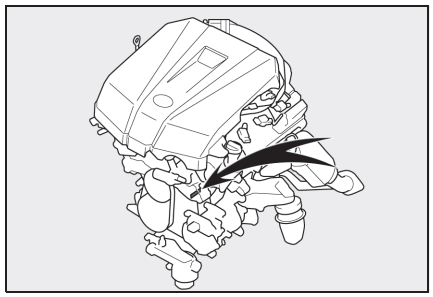


Ce numéro apparaît également sur l'étiquette du fabricant.



Numéro du moteur

Le numéro du moteur est gravé sur le bloc-moteur comme indiqué.



Moteur

Modèle	8GR-FXS
Type	Type 6 cylindres en V, 4 temps, essence
Alésage et course	94,0 × 83,0 mm (3,70 × 3,27 in.)
Cylindrée	3456 cm^3 (210,9 cu. in.)
Jeu des soupapes	Réglage automatique
Tension de la courroie d'entraînement	Réglage automatique

Carburant

Type de carburant	Lorsque vous trouvez ces types d'étiquette de carburant à la station-service, utilisez uniquement du carburant avec l'une des étiquettes suivantes. Zone EU: Essence sans plomb conforme à la norme européenne EN228 uniquement Sauf zone EU: Essence sans plomb uniquement
Indice d'octane recherche	95 ou supérieur
Contenance du réservoir de carburant (Référence)	82,0 L (21,7 gal., 18,0 Imp. gal.)

Moteur électrique (moteur de traction)

Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance maximale	131,9 kW
Couple maximal	300 N•m (30,6 kgf•m, 221,3 ft•lbf)

Batterie du système hybride (batterie de traction)

Type	Batterie Lithium-ion
Tension	3,7 V/élément
Capacité	3,6 Ah
Quantité	84 éléments
Tension nominale	310,8 V

Système de lubrification

■ Contenance en huile (vidange et remplissage [référence*])

Avec filtre	▶ Modèles 2WD (véhicules sans refroidisseur d'huile moteur) 5,7 L (6,0 qt., 5,0 Imp. qt.) ▶ Modèles 2WD (véhicules avec refroidisseur d'huile moteur) 5,8 L (6,1 qt., 5,1 Imp. qt.) ▶ Modèles AWD 6,7 L (7,1 qt., 5,9 Imp. qt.)
Sans filtre	▶ Modèles 2WD 5,5 L (5,8 qt., 4,8 Imp. qt.) ▶ Modèles AWD 6,4 L (6,8 qt., 5,6 Imp. qt.)

*: La contenance en huile moteur est une quantité de référence à utiliser lors du changement de l'huile moteur. Chauffez le moteur puis éteignez le système hybride, attendez plus de 5 minutes et vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.

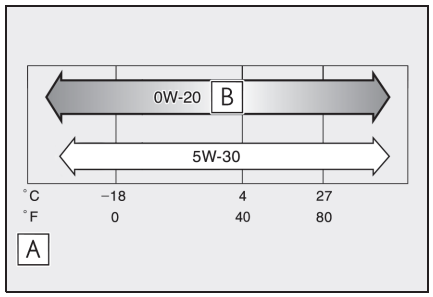
■ Sélection de l'huile moteur

L'huile "Toyota Genuine Motor Oil" «Huile moteur Toyota d'origine» est utilisée dans votre véhicule Lexus. Lexus recommande d'utiliser l'huile approuvée "Toyota Genuine Motor Oil" «Huile moteur Toyota d'origine». Vous pouvez également utiliser une autre huile moteur de qualité équivalente.

Qualité de l'huile:

0W-20 et 5W-30:
Huile moteur multigrade API grade SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" ou SP "Resource-Conserving"; ou ILSAC GF-6A

Viscosité recommandée (SAE):



A Plage de températures probable avant la prochaine vidange d'huile

B De préférence

Le plein en huile SAE 0W-20 de votre véhicule Lexus est effectué au cours de la fabrication, et cette huile constitue le meilleur choix pour votre véhicule car elle garantit de bonnes économies de carburant et assure un bon démarrage par temps froid. Si l'huile SAE 0W-20 n'est pas disponible, vous pouvez utiliser l'huile SAE 5W-30. Cependant, elle doit être remplacée par de l'huile SAE 0W-20 lors de la prochaine vidange d'huile.

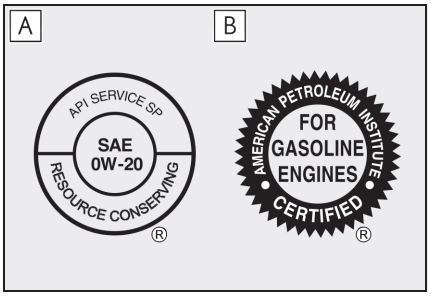
Viscosité de l'huile (0W-20 est expliqué ici à titre d'exemple):

- La valeur 0W de 0W-20 indique l'aptitude de l'huile à permettre le démarrage à froid. Les huiles dont l'indice précédant le W est bas facilitent davantage le démarrage du moteur par temps froid.
- La valeur 20 de 0W-20 indique la viscosité de l'huile lorsque la température de l'huile est élevée. Une huile dont l'indice de viscosité est plus élevé (valeur plus grande) peut être mieux adaptée si le véhicule est utilisé à des

vitesses élevées ou soumis à des conditions de charge extrêmes.

Comment lire les étiquettes des bidons d'huile:

L'une ou les deux marques déposées API sont ajoutées sur certains bidons d'huile pour vous aider à sélectionner l'huile que vous devez utiliser.



A Symbole d'entretien API

Partie supérieure: "API SERVICE SP" désigne la qualité d'huile par l'American Petroleum Institute (API).

Partie centrale: "SAE 0W-20" signifie le taux de viscosité SAE.

Partie inférieure: "Resource-Conserving" signifie que l'huile a des propriétés permettant d'économiser du carburant et de préserver l'environnement.

B Marque de certification ILSAC

La marque de certification de l'International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) est apposée sur le devant du bidon.

Système de refroidissement

Capacité (Référence)	Moteur à essence	Modèles 2WD	▶ Véhicules sans refroidisseur d'huile moteur 11,1 L (11,7 qt., 9,8 Imp. qt.)*1 11,0 L (11,6 qt., 9,7 Imp. qt.)*2 ▶ Véhicules avec refroidisseur d'huile moteur 11,3 L (11,9 qt., 9,9 Imp. qt.)
		Modèles AWD	11,0 L (11,6 qt., 9,7 Imp. qt.)
	Module de commande de puissance		▶ Véhicules à conduite à gauche 2,5 L (2,6 qt., 2,2 Imp. qt.) ▶ Véhicules à conduite à droite 2,4 L (2,5 qt., 2,1 Imp. qt.)
Type de liquide de refroidissement			Utilisez l'un des produits suivants: • "Toyota Super Long Life Coolant" «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» • Un liquide de refroidissement haut de gamme équivalent, à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates et issu de la technologie des acides organiques hybrides longue durée N'utilisez pas d'eau pure seule.

*1: Véhicules à conduite à gauche

*2: Véhicules à conduite à droite

Système d'allumage (bougie)

Marque	DENSO FK20HBR8
Écartement	0,8 mm (0,031 in.)

NOTE

■ Bougies à électrode en iridium

Utilisez uniquement des bougies à électrode en iridium. Ne réglez pas l'écartement des bougies.

Système électrique (batterie 12 V)

Tension à vide 20°C (68°F):	12,0 V ou plus (Mettez le contact d'alimentation sur arrêt et allumez les feux de route pendant 30 secondes.)
Régimes de charge	
Charge rapide	15 A max.
Charge lente	5 A max.

Transmission hybride

Capacité en liquide*	6,8 L (7,2 qt., 6,0 Imp. qt.)
Type de liquide	"Toyota Genuine ATF WS" «Liquide ATF Toyota d'origine WS»

*: La capacité en liquide est une quantité de référence.
Si un remplacement est nécessaire, contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

NOTE

■ Type de liquide pour transmission hybride

L'utilisation d'un liquide de transmission d'un type autre que celui mentionné ci-dessus peut entraîner l'apparition de bruits ou de vibrations anormaux, ou à terme endommager la transmission de votre véhicule.

Transfert (modèles AWD)

Contenance en huile	0,70 L (0,74 qt., 0,62 Imp. qt.)
Type d'huile et viscosité*	"Toyota Genuine Transfer gear oil LL 80" «Huile Toyota d'origine pour engrenages de transfert LL 80» ou équivalent

*: Votre véhicule Lexus est livré avec de l'huile Toyota d'origine pour engrenages. Utilisez l'huile approuvée par Lexus "Toyota genuine gear oil" «Huile Toyota d'origine pour engrenages» ou une huile équivalente répondant aux spécifications ci-dessus. Veuillez contacter un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus de détails.

Différentiel avant (modèles AWD)

Contenance en huile	0,65 L (0,69 qt., 0,57 Imp. qt.)
Type d'huile et viscosité*	"Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5" «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel LT 75W-85 GL-5» ou un équivalent

*: En usine, votre véhicule Lexus est approvisionné avec l'huile "Toyota Genuine Differential Gear Oil" «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel». Utilisez l'huile approuvée par Lexus "Toyota Genuine Differential Gear Oil" «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel» ou une huile équivalente répondant aux spécifications ci-dessus. Veuillez contacter un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus de détails.

Différentiel arrière

▶ Modèles 2WD

Contenance en huile	0,85 L (0,90 qt., 0,75 Imp. qt.)
Type d'huile et viscosité*	"Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5" «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel LT 75W-85 GL-5» ou un équivalent

▶ Modèles AWD

Contenance en huile	1,35 L (1,42 qt., 1,19 Imp. qt.)
Type d'huile et viscosité*	"Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5" «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel LT 75W-85 GL-5» ou un équivalent

*: En usine, votre véhicule Lexus est approvisionné avec l'huile "Toyota Genuine Differential Gear Oil" «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel». Utilisez l'huile approuvée par Lexus

"Toyota Genuine Differential Gear Oil" «Huile Toyota d'origine pour engrenages de différentiel» ou une huile équivalente répondant aux spécifications ci-dessus. Veuillez contacter un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus de détails.

Freins

Hauteur de la pédale*1	122 mm (4,8 in.) min.*3 105 mm (4,1 in.) Min.*4 102 mm (4,0 in.) min.*5
Jeu libre de la pédale	1—6 mm (0,04—0,24 in.)
Limite d'usure des plaquettes de frein	1 mm (0,04 in.)
Témoin de frein de stationnement*2	Lorsque vous appuyez sur la commande de frein de stationnement pendant 1 à 2 secondes: s'allume Lorsque vous tirez la commande de frein de stationnement pendant 1 à 2 secondes: s'éteint
Type de liquide	SAE J1703 ou FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 ou FMVSS No.116 DOT 4

*1: Hauteur minimum de la pédale lorsqu'elle est soumise à une force verticale de 500 N (51 kgf, 112 lbf), lorsque le système hybride fonctionne.
Lorsque vous faites l'inspection de la pédale de frein, vérifiez également que le témoin d'avertissement du système de freinage n'est pas allumé lorsque le système hybride est en marche. (Si le témoin d'avertissement du système de freinage est allumé, reportez-vous à P.507.)

*2: Veillez à confirmer que le témoin d'avertissement des freins (jaune) ne s'allume pas. (Si le témoin d'avertissement de frein s'allume, reportez-vous à P.507.)

*3: Véhicules sans système Advanced Park

*4: Véhicules avec conduite à gauche et système Advanced Park

*5: Véhicules avec conduite à droite et système Advanced Park

Direction

Jeu libre	Moins de 30 mm (1,2 in.)

Pneus et roues

▶ Pneus de 19 pouces (type A)

Taille des pneus	245/50R19 101W		
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus recommandée à froid)	Vitesse du véhicule	Roue avant kPa (kgf/cm^2 ou bar, psi)	Roue arrière kPa (kgf/cm^2 ou bar, psi)
	Plus de 190 km/h (118 mph)	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	190 km/h (118 mph) ou moins	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Taille des roues	19 × 8J		
Couple des écrous de roues	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

▶ Pneus de 19 pouces (type B)

Taille des pneus	245/50RF19 101W		
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus recommandée à froid)	Vitesse du véhicule	Roue avant kPa (kgf/cm^2 ou bar, psi)	Roue arrière kPa (kgf/cm^2 ou bar, psi)
	Plus de 190 km/h (118 mph)	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	190 km/h (118 mph) ou moins	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Taille des roues	19 × 8J		
Couple des écrous de roues	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

▶ Pneus de 20 pouces (type A)

Taille des pneus	245/45R20 99Y

Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus recommandée à froid)	Vitesse du véhicule	Roue avant kPa (kgf/cm^2 ou bar, psi)	Roue arrière kPa (kgf/cm^2 ou bar, psi)
	Plus de 220 km/h (137 mph)	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	220 km/h (137 mph) ou moins	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Taille des roues	20 × 8 1/2J		
Couple des écrous de roues	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

▶ Pneus de 20 pouces (type B)

Taille des pneus	245/45RF20 99Y		
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus recommandée à froid)	Vitesse du véhicule	Roue avant kPa (kgf/cm^2 ou bar, psi)	Roue arrière kPa (kgf/cm^2 ou bar, psi)
	Plus de 220 km/h (137 mph)	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	220 km/h (137 mph) ou moins	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Taille des roues	20 × 8 1/2J		
Couple des écrous de roues	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

▶ Pneus de 20 pouces (type C)

Taille des pneus	Pneus avant: 245/45RF20 99Y Pneus arrière: 275/40RF20 102Y		
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage des pneus recommandée à froid)	Vitesse du véhicule	Roue avant kPa (kgf/cm^2 ou bar, psi)	Roue arrière kPa (kgf/cm^2 ou bar, psi)
	Plus de 220 km/h (137 mph)	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	220 km/h (137 mph) ou moins	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)

Taille des roues	Roues avant: 20 × 8 1/2J Roues arrière: 20 × 9 1/2J
Couple des écrous de roues	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 ft•lbf)

■ Certification

Les pneus montés sur ce véhicule doivent correspondre aux normes indiennes IS 15633 et doivent être conformes aux exigences de la Règle 95 comme spécifié dans les réglementations centrales des véhicules à moteur (CMVR) 1989.

Informations relatives au carburant

Lorsque vous trouvez ces types d'étiquette de carburant à la station-service, utilisez uniquement du carburant avec l'une des étiquettes suivantes.

Zone EU:
Vous devez utiliser uniquement de l'essence sans plomb conforme à la norme européenne EN228.
Sélectionnez un supercarburant sans plomb avec un indice d'octane recherche de 95 ou plus afin d'optimiser les performances du moteur.

Sauf zone EU:
Utilisez uniquement de l'essence sans plomb.
Sélectionnez un supercarburant sans plomb avec un indice d'octane recherche de 95 ou plus afin d'optimiser les performances du moteur.

■ Utilisation d'un mélange essence/éthanol dans un moteur à essence

Lexus autorise l'utilisation d'un mélange essence/éthanol, d'une teneur maximale en éthanol de 10%. Assurez-vous que le mélange essence/éthanol que vous utilisez dispose d'un indice d'octane recherche correspondant aux instructions ci-dessus.

■ En cas de cliquetis du moteur

- Consultez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Il est possible qu'à l'accélération ou en montée vous remarquiez parfois de légers cliquetis pendant quelques instants. Ceci est normal et ne doit pas vous inquiéter.

NOTE

■ Note sur la qualité du carburant

- N'utilisez pas de carburants inadaptés. Une utilisation de carburants inadaptés entraînerait un endommagement du moteur.
- N'utilisez pas de l'essence contenant des additifs métalliques, par exemple, manganèse, fer ou plomb, sans quoi vous risquez d'endommager votre moteur ou votre dispositif antipollution.
- N'ajoutez pas des additifs pour carburant d'après-vente contenant des additifs métalliques.
- Zone EU: N'utilisez pas de carburant au bioéthanol commercialisé sous la dénomination “E50” ou “E85”, ni aucun carburant à forte teneur en éthanol. L'utilisation de ces carburants cause des dommages au système de carburant du véhicule. En cas de doute, adressez-vous à un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.
- Sauf zone EU: N'utilisez pas de carburant au bioéthanol commercialisé sous la dénomination “E50” ou “E85”, ni aucun carburant à forte teneur en éthanol. Votre véhicule peut utiliser de l'essence mélangée avec 10% maximum d'éthanol. L'utilisation de carburant contenant plus de 10% d'éthanol (E10) endommage le système de carburant du véhicule. Vous devez vous assurer que le carburant dont vous remplissez le réservoir du véhicule provient d'une source qui en garantit les spécifications et la qualité. En cas de doute, adressez-vous à un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

NOTE

- N'utilisez pas de mélange essence/méthanol tel que M15, M85, M100.
  L'utilisation d'essence contenant du méthanol peut entraîner un endommagement ou une défaillance du moteur.

Fonctions personnalisables

Votre véhicule dispose de nombreuses fonctions électroniques personnalisables selon vos préférences. Les réglages de ces fonctions peuvent être modifiés au moyen des commandes de réglage des instruments, du Remote Touch, du panneau multi-fonctions arrière ou chez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Personnalisation des fonctions du véhicule

■ **Changement en utilisant les commandes de réglage des instruments**

1 Appuyez sur < ou > pour sélectionner .

2 Actionnez les commandes de réglage des instruments pour sélectionner l'élément que vous souhaitez personnaliser.

3 En fonction de l'affichage, sélectionnez le réglage souhaité et appuyez ensuite sur OK.

Pour revenir à l'écran précédent ou quitter le mode de personnalisation, appuyez sur .

■ **Changement à l'aide du Remote Touch**

1 Appuyez sur le bouton "MENU" du Remote Touch.

2 Sélectionnez "Configuration" sur l'écran du menu et sélectionnez "Véhicule".

3 Sélectionnez "Personnalisation du véhicule" ou "Personnalisation du mode de conduite".

Divers réglages peuvent être modifiés. Pour de plus amples détails, reportez-vous à la liste de réglages modifiables.

Pour en savoir plus sur le Remote Touch, reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

■ **Modification effectuée à l'aide du panneau multi-fonctions arrière (sur modèles équipés)**

1 Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multi-fonctions arrière puis appuyez sur "Siège".

2 Appuyez sur "Gauche" ou "Droite".

3 Appuyez sur .

4 Appuyez sur un bouton pour modifier le réglage.

■ **Personnalisation à l'aide du Remote Touch**

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, serrez le frein de stationnement et mettez la position de changement de vitesse sur P. De plus, afin d'éviter la décharge de la batterie 12 V, laissez le système hybride en marche pendant que vous personnalisez les fonctions.

AVERTISSEMENT

■ **Pendant la personnalisation**

Le système hybride devant être en marche pendant la personnalisation, veillez à ce que le véhicule soit stationné dans un lieu où la ventilation est suffisante. Dans un espace clos, comme un garage, les gaz d'échappement chargés de monoxyde de carbone (CO) toxique risquent de s'accumuler et de pénétrer dans le véhicule. Cela peut entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.

NOTE

■ Pendant la personnalisation

Pour éviter la décharge de la batterie 12 V, veillez à ce que le système hybride soit en marche pendant que vous personnalisez les fonctions.

Fonctions personnalisables

Les réglages de certaines fonctions sont modifiés simultanément lors de la personnalisation d'autres fonctions. Contactez un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance pour plus de détails.

A Réglages modifiables à l'aide du Remote Touch

B Réglages pouvant être modifiés via les commandes de réglage des instruments

C Réglages pouvant être modifiés en utilisant le panneau multi-fonctions arrière (sur modèles équipés)

D Réglages pouvant être modifiés par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance

Définition des symboles: O = Disponible, — = Indisponible

■ Ceintures de sécurité (→P.38)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Boucle d'accès assisté*1	Marche	Arrêt	—	—	—	O
Enroulement des ceintures de sécurité avant lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 20 km/h (12 mph)*2	Marche	Arrêt	—	—	—	O
Enroulement de la ceinture de sécurité avant lorsque la porte avant correspondante est ouverte ou que la ceinture de sécurité est détachée*2	Marche	Arrêt	—	—	—	O

*1: Sur modèles équipés

*2: Véhicules avec assistance active pour ceintures de sécurité

■ **Jauges, instruments et écran multifonctionnel (→P.99, 103, 108)**

Fonction*1	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Langue*2	Anglais	Français	—	○	—	—
		Allemand				
		Espagnol				
		Italien				
		Russe				
		Chinois traditionnel*3				
		Turc*3				
		Arabe*3				
		Coréen*3				
		Ukrainien*3				
Unités*2	km (L/100 km)	km (km/L)	○	○	—	—
		miles (MPG)				
Informations de conduite 1	Consommation de carburant actuelle	Éléments personnalisables: →P.111	—	○	—	—
	Économie moyenne de carburant (après la remise à zéro)					
Informations de conduite 2	Distance (autonomie)					
	Vitesse moyenne du véhicule (après la réinitialisation)					
Montre*2	Affichage 24 heures	Affichage 12 heures	—	○	—	—
Écran contextuel	Marche	Arrêt	—	○	—	—
Couleur accentuée	Couleur 1	Couleur 2	○	○	—	—

Fonction*1	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Réglage du compte-tours	Change selon le mode de conduite	Compte-tours toujours affiché	—	O	—	—
		Témoin du système hybride toujours affiché				
Témoin de régime*4	4000 rpm (tr/min).	2000 - 6600 rpm (tr/min).	—	O	—	—
		Arrêt				
Régime maximum*4	Marche	Arrêt	—	O	—	—
Témoin EV	Marche	Arrêt	—	O	—	—
Fonction de suggestion	Marche	On (lorsque le véhicule est à l'arrêt)	O	—	—	O
		Arrêt				

*1: Pour plus de détails sur chaque fonction: →P.113

*2: Le réglage par défaut varie selon le pays.

*3: La personnalisation varie selon les pays.

*4: Modèles F SPORT

■ Affichage tête haute* (→P.115)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Informations sur les jauges	Témoin du système hybride	Compte-tours	—	O	—	—
		Aucun contenu				
Guidage d'itinéraire jusqu'à destination/nom de rue*	Marche	Arrêt	—	O	—	—
Affichage du système d'aide à la conduite	Marche	Arrêt	—	O	—	—
Boussole*	Marche	Arrêt	—	O	—	—
État de fonctionnement du système audio	Marche	Arrêt	—	O	—	—

*: Sur modèles équipés

■ **Verrouillage des portes (→P.130, 136, 524)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Déverrouillage avec la clé mécanique	Déverrouillage de toutes les portes en une étape	Déverrouillage de la porte du conducteur en une étape, déverrouillage de toutes les portes en deux étapes	—	—	—	O
Fonction de verrouillage des portes asservi à la vitesse	Marche	Arrêt	O	—	—	O
Fonction de verrouillage des portes asservi à la position de changement de vitesse	Arrêt	Marche	O	—	—	O
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la position de changement de vitesse	Arrêt	Marche	O	—	—	O
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la porte conducteur	Marche	Arrêt	O	—	—	O
Verrouillage/déverrouillage du coffre lorsque toutes les portes sont verrouillées/déverrouillées	Marche	Arrêt	—	—	—	O

■ **Fonction de rappel de siège arrière (→P.132)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Fonction de rappel de siège arrière	Marche	Arrêt	—	O	—	—

■ **Système d'accès et de démarrage mains libres et télécommande du verrouillage centralisé (→P.130, 143)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Signal de fonctionnement (feux de détresse)	Marche	Arrêt	O	—	—	O

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Temps écoulé avant l'activation de la fonction de verrouillage automatique de porte si une porte n'est pas ouverte après avoir été déverrouillée	30 secondes	60 secondes	—	—	—	O
		120 secondes				
Avertisseur sonore de porte ouverte	Marche	Arrêt	—	—	—	O

■ **Système d'accès et de démarrage mains libres (→P.130, 143)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Système d'accès et de démarrage mains libres	Marche	Arrêt	O	—	—	O
Déverrouillage intelligent des portes	Toutes les portes	Porte conducteur	O	—	—	O
Temps écoulé avant le déverrouillage de toutes les portes lors de la saisie et du maintien de la poignée de la porte conducteur	2 secondes	Arrêt	—	—	—	O
		1,5 secondes				
		2,5 secondes				
Nombre de verrouillages de porte consécutifs	Autant que souhaité	2 fois	—	—	—	O

■ **Télécommande du verrouillage centralisé (→P.128, 130, 136)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Télécommande du verrouillage centralisé	Marche	Arrêt	—	—	—	O
Déverrouillage	Déverrouillage de toutes les portes en une étape	Déverrouillage de la porte du conducteur en une étape, déverrouillage de toutes les portes en deux étapes	O	—	—	O

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Fonctionnement du déverrouillage du coffre	Maintenez appuyé (court)	Une pression courte	—	—	—	○
		Appuyez deux fois				
		Maintenez appuyé (long)				
		Arrêt				

■ **Coffre (→P.136)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Couvercle de coffre à commande électrique mains libres (capteur de mouvement de pied)*	Marche	Arrêt	—	○	—	—

*: Sur modèles équipés

■ **Sièges avant (→P.148)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Fonctionnement en hauteur de l'appuie-tête asservi à la position du siège conducteur*	Arrêt	Marche	—	—	—	○

*: Sur modèles équipés

■ **Sièges arrière électriques* (→P.155)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Fonctionnement automatique du siège arrière (fonction de retour du siège arrière asservi à la porte et fonction d'inclinaison du siège arrière asservi au changement de vitesse)	Marche	Arrêt	—	—	○	—

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Position de sortie du dossier de siège de siège arrière avec repose-pieds asservi à la porte*	Plus droit que la position verticale	Position verticale	—	—	O	—
Fonction d'inclinaison du siège arrière asservi au changement de vitesse	Marche	Arrêt	—	—	—	O

*: Sur modèles équipés

■ **Mémorisation de la position de conduite (→P.160)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Sélection des portes asservies à la fonction de rappel de la mémorisation	Porte conducteur	Toutes les portes	—	—	—	O
Déplacement par coulissement du siège conducteur à la sortie du véhicule	Plein	Arrêt	O	—	—	O
		Partiel				
Déplacement de la hauteur du siège conducteur à la sortie du véhicule	Arrêt	Plein	O	—	—	O
		Partiel				
Mouvement du volant	Basculement seulement	Arrêt	O	—	—	O
		Réglage télescopique uniquement				
		Inclinaison et réglage télescopique				

■ **Rétroviseurs extérieurs (→P.179)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Fonction de rabattement et de déploiement automatiques des rétroviseurs	Asservie au verrouillage/déverrouillage des portes	Arrêt	—	—	—	O
		Liée au fonctionnement du contact d'alimentation				

■ **Lève-vitres électriques et toit ouvrant (→P.182, 185)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Fonctionnement lié à la clé mécanique	Arrêt	Marche	—	—	—	O
Manœuvre asservie à la télécommande du verrouillage centralisé	Arrêt	Marche	—	—	—	O
Signal (sonore) de fonctionnement lié à la télécommande du verrouillage centralisé	Marche	Arrêt	—	—	—	O

■ **Avertisseur sonore de marche arrière (→P.205)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Signal (signal sonore) lorsque la position de changement de vitesse est sur R	Un seul	Intermittent	—	—	—	O

■ **Système de commande automatique des éclairages (→P.219)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Sensibilité du capteur de luminosité	Standard	-2 à 2	O	—	—	O
Système d'éclairage prolongé des phares (temps écoulé avant que les phares ne s'éteignent automatiquement)	30 secondes	60 secondes	—	—	—	O
		90 secondes				
		120 secondes				

■ **Éclairages (→P.219)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Éclairage d'accueil	Marche	Arrêt	—	—	—	O

■ AHS (système de feux de route adaptatifs)*(→P.222)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Contrôle du système	Toutes les opérations	Changement automatique des feux de route/feux de croisement uniquement	—	—	—	O
Espace entre un véhicule circulant devant et les feux de route partiels	Large	Étroit	—	—	—	O
		Standard				
Mode de vitesse du véhicule à laquelle le réglage de la luminosité et de la zone d'éclairage des feux de route change	Environ 120 km/h (75 mph) ou plus	Environ 100 km/h (63 mph) ou plus	—	—	—	O
		Environ 80 km/h (50 mph) ou plus				
Réglage de l'intensité des feux de route lors de la conduite dans un virage (éclaire la zone vers laquelle le véhicule tourne plus fortement)	Marche	Arrêt	—	—	—	O
Réglage de la distance de projection des feux de croisement en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède	Marche	Arrêt	—	—	—	O

*: Sur modèles équipés

■ Éclairages tout temps (→P.229)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Éclairages tout temps	Marche	Arrêt	—	—	—	O

■ PCS (système de sécurité de pré-collision)*1(→P.249, 262)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C	D
PCS (système de sécurité de pré-collision)*2	Activée, Désactivée	—	O	—	—
Réglez la synchronisation de l'alerte	Tôt, Moyen, Tard	—	O	—	—
Alerte pour piétons*3	Activée, Désactivée	—	O	—	—

*1: Sur modèles équipés

*2: Le système est activé automatiquement chaque fois que le contact d'alimentation est placé en mode ON.

*3: Véhicules avec système de sécurité Lexus + A

■ FCTA (avertissement de trafic transversal avant)* (→P.276)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Fonction FCTA	Activée, Désactivée	—	O	—	—
Réglez la synchronisation de l'alerte	Tôt, Moyen, Tard	—	O	—	—

*: Sur modèles équipés

■ LTA (aide au suivi de voie)*1 (→P.278, 288)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Fonction de centrage dans la voie	Activée, Désactivée	—	O	—	—
Fonction de direction assistée*2	Activée, Désactivée	—	O	—	—
Type d'alerte	Vibration du volant, Signal sonore	—	O	—	—
Sensibilité d'alerte	Haute, Standard	—	O	—	—
Fonction d'avertissement de roulis du véhicule	Activée, Désactivée	—	O	—	—
Sensibilité de l'avertissement de roulis du véhicule	Haute, Standard, Basse	—	O	—	—

*1: Sur modèles équipés

*2: Véhicules avec système de sécurité Lexus + A

■ RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation)*1 (→P.298)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C	D
RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation)*2	Activée, Désactivée	—	O	—	—
Méthode de notification de vitesse excessive*3	Affichage uniquement, Affichage et signal sonore, Aucune notification	—	O	—	—
Niveau de notification de vitesse excessive	2 km/h (1 mph), 5 km/h (3 mph), 10 km/h (5 mph)	—	O	—	—

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Méthode de notification d'interdiction de dépassement	Affichage uniquement, Affichage et vibration du volant, Aucune notification	—	○	—	—
Autres méthodes de notification (notification de sens interdit)*4	Affichage uniquement, Affichage et signal sonore, Aucune notification	—	○	—	—

*1: Sur modèles équipés

*2: Le système est activé automatiquement chaque fois que le contact d'alimentation est placé en mode ON.

*3: Si une limite de vitesse avec symbole supplémentaire est dépassée, l'avertisseur sonore ne fonctionne pas.

*4: Véhicules avec système de navigation

■ Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses* (→P.302)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Intensité de la fonction de réduction de la vitesse en courbe	Haute, Basse, Désactivée	—	○	—	—
Régulateur de vitesse actif avec reconnaissance des panneaux de signalisation	Activée, Désactivée	—	○	—	—

*: Sur modèles équipés

■ BSM (surveillance de l'angle mort)* (→P.316)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
BSM (surveillance de l'angle mort)	Marche	Arrêt	—	○	—	—
Luminosité du témoin de rétroviseur extérieur	Clair	Sombre	—	○	—	—
Synchronisation de l'alerte pour la présence d'un véhicule en approche (sensibilité)	Intermédiaire	Tôt	—	○	—	—
		Tard				
		Uniquement lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort				

*: Sur modèles équipés

■ PKSA (alerte d'aide au stationnement) (→P.321)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Volume du signal sonore	Niveau 2	Niveau 1	—	O	—	—
		Level3				

■ Capteur d'aide au stationnement Lexus (→P.323)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Capteur d'aide au stationnement Lexus	Marche	Arrêt	—	O	—	—

■ Fonction RCTA (avertissement de trafic transversal arrière)* (→P.332)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Fonction RCTA (avertissement de trafic transversal arrière)	Marche	Arrêt	—	O	—	—

*: Sur modèles équipés

■ Fonction RCD (détection par la caméra arrière)* (→P.337)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Fonction RCD (détection par la caméra arrière)	Marche	Arrêt	—	O	—	—

*: Sur modèles équipés

■ PKSB (frein d'aide au stationnement)* (→P.340)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Fonction PKSB (frein d'aide au stationnement)	Marche	Arrêt	—	O	—	—

*: Sur modèles équipés

■ **Commande de sélection du mode de conduite (→P.373)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Contrôle du groupe motopropulseur en mode personnalisé	Normal	Alimentation	O	—	—	—
		Éco				
Contrôle du châssis en mode personnalisé	Normal	Sport	O	—	—	—
		Confort				
Utilisation de la climatisation en mode personnalisé	Normal	Éco	O	—	—	—

■ **Suspension pneumatique à régulation électronique (→P.375)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Contrôle de la hauteur du véhicule	Marche	Arrêt	—	O	—	—
Fonction de contrôle de la hauteur d'entrée/de sortie	Marche	Arrêt	—	O	—	—

■ **Système de climatisation automatique (→P.401)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Commutation entre le mode d'air extérieur et le mode de recyclage d'air asservi au fonctionnement de la commande "AUTO"	Marche	Arrêt	O	—	—	O
Fonctionnement de la commande automatique d'A/C	Marche	Arrêt	O	—	—	O
Sensibilité du capteur des gaz d'échappement	Standard	-3 à 3	O	—	—	O

■ **Volant chauffant* (→P.415)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Préférence du chauffage de volant en mode automatique	Standard	-2 (bas) to 2 (haut)	O	—	—	O

*: Sur modèles équipés

■ **Siège chauffant/sièges ventilés*1 (→P.415)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Préférence de température du siège conducteur en mode automatique	Standard	-2 (plus froid) à 2 (plus chaud)	O	—	—	O
Préférence de température du siège passager en mode automatique	Standard	-2 (plus froid) à 2 (plus chaud)	O	—	—	O
Préférence de température du siège arrière gauche en mode automatique*1	Standard	-2 (plus froid) à 2 (plus chaud)	O	—	—	O
Préférence de température du siège arrière droit en mode automatique*1	Standard	-2 (plus froid) à 2 (plus chaud)	O	—	—	O
Activation automatique du siège chauffant arrière gauche asservie au contact d'alimentation*2	Arrêt	Marche	O	—	—	O
Activation automatique du siège chauffant arrière droit asservie au contact d'alimentation*2	Arrêt	Marche	O	—	—	O

*1: Sur modèles équipés

*2: Véhicules sans siège arrière électrique

■ **Éclairage (→P.419)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Temps écoulé avant que les éclairages intérieurs ne s'éteignent	15 secondes	Arrêt	O	—	—	O
		7,5 secondes				
		30 secondes				
Fonctionnement après désactivation du contact d'alimentation	Marche	Arrêt	—	—	—	O
Fonctionnement lorsque les portes sont déverrouillées	Marche	Arrêt	—	—	—	O

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B	C	D
Fonctionnement lorsque vous vous approchez du véhicule et que vous portez la clé électronique	Marche	Arrêt	—	—	—	O
Éclairages de plancher	Marche	Arrêt	—	—	—	O
Éclairages d'ornement de garniture de porte	Marche	Arrêt	—	—	—	O
Temps écoulé avant que les éclairages extérieurs de plancher ne s'éteignent	15 secondes	Arrêt	O	—	—	O
		7,5 secondes				
		30 secondes				
Fonctionnement des éclairages extérieurs de plancher lorsque vous vous approchez du véhicule et que vous portez la clé électronique	Marche	Arrêt	—	—	—	O
Fonctionnement des éclairages extérieurs de plancher lorsque vous déverrouillez les portes	Marche	Arrêt	—	—	—	O
Fonctionnement des éclairages extérieurs de plancher lorsqu'une porte est ouverte	Marche	Arrêt	—	—	—	O
Baisse de l'intensité puis désactivation des éclairages extérieurs de plancher lorsqu'ils s'éteignent	Longue	Courte	—	—	—	O

■ **Personnalisation du véhicule**

● Lorsque la fonction de verrouillage des portes asservi à la vitesse et la fonction de verrouillage des portes asservi à la position de changement de vitesse sont activées simultanément, le verrouillage des portes fonctionne de la façon suivante.

- Lorsque vous mettez la position de changement de vitesse sur une autre position que P, toutes les portes sont verrouillées.
- Si le véhicule est démarré avec toutes les portes verrouillées, la fonction de verrouillage des portes asservi à la vitesse ne fonctionne pas.
- Si le véhicule est démarré avec une porte déverrouillée, la fonction de verrouillage des portes asservi à la vitesse fonctionne.

● Lorsque le système d'accès et de démarrage mains libres est désactivé, la fonction de déverrouillage d'entrée ne peut pas être personnalisée.

● Lorsque les portes restent fermées après le déverrouillage des portes et que la minuterie d'activation de la fonction de verrouillage automatique des portes est activée, des signaux seront générés selon le réglage du signal de fonctionnement (feux de détresse).

● Certains réglages peuvent être modifiés à

l'aide d'une commande ou de l'écran du système audio. Si un réglage est modifié à l'aide d'une commande, le réglage modifié n'est pas visible sur l'écran du système audio jusqu'à ce que le contact d'alimentation soit placé sur arrêt puis en mode ON.

■ **Écran de réglage de la montre**

Si l'écran de réglage de la montre s'affiche en continu lorsque vous tentez de modifier le réglage de la montre, le système peut être défectueux. Faites contrôler le véhicule par tout revendeur agréé Lexus ou tout réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Systèmes à initialiser

Après tout rebranchement de la batterie 12 V ou entretien du véhicule, les systèmes suivants doivent être initialisés pour pouvoir fonctionner normalement:

Liste d'éléments à initialiser

Élément	Quand réinitialiser	Référence
PKSB (frein d'aide au stationnement)*	• Après le rebranchement ou le changement de la batterie 12 V	P.345
Capteur d'aide au stationnement Lexus	• Après le rebranchement ou le changement de la batterie 12 V	P.327
Entretien de l'huile moteur	• Après avoir effectué l'entretien	P.464
Système d'avertissement de pression des pneus	• En cas de modification de la pression de gonflage des pneus, par exemple lorsque vous souhaitez modifier votre vitesse de croisière ou le poids de la charge. • Lorsque la pression de gonflage des pneus est modifiée, par exemple lorsque la taille des pneus est changée. • En cas de permutation des roues. • Après avoir effectué la procédure d'enregistrement des codes d'identification de l'émetteur.	P.474
Moniteur de vue panoramique	• La batterie 12 V a été réinstallée. • Le volant a été tourné alors que la batterie 12 V était en cours de réinstallation. • La charge de la batterie 12 V est faible.	Reportez-vous à "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

*: Sur modèles équipés

Index

Que faire si... (Résolution des problèmes).....574
Index alphabétique.....577

Que faire si... (Résolution des problèmes)

En cas de problème, vérifiez les points suivants avant de contacter un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance.

Les portes ne peuvent pas être verrouillées, déverrouillées, ouvertes ou fermées

Si vous perdez vos clés

- Si vous perdez vos clés mécaniques, de nouvelles clés mécaniques d'origine peuvent être réalisées par un détaillant agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance. (→P.523)
- Si vous perdez vos clés électroniques, le risque de vol du véhicule augmente de manière significative. Contactez un revendeur agréé Lexus ou un réparateur agréé Lexus, ou tout autre réparateur de confiance immédiatement. (→P.523)

La clé électronique ne fonctionne pas correctement

- La pile de la clé électronique est-elle faible ou usée? (→P.490)

Les portes ne peuvent pas être verrouillées ou déverrouillées

- Le contact d'alimentation est-il en mode ON?

Lorsque vous verrouillez les portes, mettez le contact d'alimentation sur arrêt. (→P.202)

- La clé électronique a-t-elle été laissée à l'intérieur du véhicule?

Lorsque vous verrouillez les portes, assurez-vous que vous avez la clé électronique sur vous.

- La fonction peut ne pas fonctionner correctement à cause des conditions des ondes radio. (→P.145)

Il n'est pas possible d'ouvrir la porte arrière

- Le verrouillage de sécurité enfants est-il enclenché?

La porte arrière ne peut pas être ouverte de l'intérieur du véhicule lorsque le verrouillage est enclenché. Ouvrez la porte arrière de l'extérieur, puis déverrouillez le verrouillage de sécurité enfants. (→P.134)

Si le couvercle de coffre est fermé alors que la clé électronique se trouve à l'intérieur

- La fonction pour éviter que la clé électronique ne reste à l'intérieur du coffre se met en marche et vous pouvez ouvrir le coffre comme d'habitude. Sortez la clé du coffre. (→P.141)

Si vous suspectez un problème

Le système hybride ne démarre pas

- Avez-vous appuyé sur le contact d'alimentation tout en appuyant fermement sur la pédale de frein? (→P.199)
- La clé électronique est-elle détectable

quelque part à l'intérieur du véhicule? (→P.144)

- Le volant est-il déverrouillé? (→P.200)
- La pile de la clé électronique est-elle faible ou usée?

Dans ce cas, il est possible de démarrer le système hybride par un moyen temporaire. (→P.526)

- La batterie 12 V est-elle déchargée? (→P.527)

Le volant ne peut pas être actionné après l'arrêt du système hybride

- Il se bloque automatiquement pour empêcher le vol du véhicule. (→P.200)

Les vitres ne s'ouvrent ou ne se ferment pas en actionnant les commandes de lève-vitres électriques

- La commande de verrouillage des vitres est-elle enfoncée?

À l'exception de celui du siège conducteur, aucun lève-vitre électrique ne peut être utilisé si la commande de verrouillage des vitres est enfoncée. (→P.184)

Le contact d'alimentation est placé sur arrêt automatiquement

- La fonction de coupure automatique de l'alimentation est actionnée si le véhicule est laissé en mode ACCESSORY pendant un certain temps. (→P.202)

Un avertisseur sonore se déclenche pendant la conduite

- Le témoin de rappel de ceinture de sécurité clignote

Le conducteur et les passagers portent-ils leur ceinture de sécurité? (→P.512)

- Le témoin de frein de stationnement s'allume

Le frein de stationnement est-il relâché? (→P.214)

En fonction de la situation, d'autres types d'avertisseur sonore peuvent également se déclencher. (→P.507, 517)

Une alarme est activée et l'avertisseur sonore retentit (sur modèles équipés)

- Une porte a-t-elle été ouverte par une personne à l'intérieur du véhicule ou y a-t-il un mouvement quelconque à l'intérieur du véhicule pendant le réglage de l'alarme?

Le capteur les détecte et l'alarme retentit. (→P.88)

Effectuez l'une des opérations suivantes pour désactiver ou arrêter les alarmes:

- Déverrouillez les portes ou ouvrez le coffre au moyen de la fonction d'accès mains libres ou de la télécommande du verrouillage centralisé.
- Démarrage du système hybride. (L'alarme se désactive ou s'arrête après quelques secondes.)

Un avertisseur sonore se déclenche lorsque vous quittez le véhicule

- Un message s'affiche-t-il sur l'écran multifonctionnel?

Vérifiez le message sur l'écran multifonctionnel. (→P.517)

Un témoin d'avertissement s'allume ou un message d'avertissement s'affiche

- Lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un message d'avertissement s'affiche, reportez-vous à P.507, 517.

Lorsqu'un problème s'est produit

En cas de crevaison

- Ralentissez le véhicule, conduisez en étant très prudent, et confiez votre véhicule au détaillant agréé Lexus ou au réparateur agréé Lexus le plus proche, ou à tout autre réparateur de confiance, ou à un revendeur de pneus agréé dès que possible afin de faire remplacer le pneu. (→P.520)

Si le véhicule est bloqué

- Essayez la procédure à suivre lorsque le véhicule est enlisé dans la boue, la saleté ou la neige. (→P.538)

Index alphabétique

A

A/C
- Filtre de climatisation....485
- Mode de flux d'air concentré sur les sièges avant (S-FLOW)....410
- Mode de retrait du pollen....408
- Système de climatisation automatique arrière 412
- Système de climatisation automatique avant 401

ABS (système de freinage antiblocage)....379
- Témoin d'avertissement....510

Accès mains libres
- Système d'accès et de démarrage mains libres....143
- Télécommande du verrouillage centralisé128

Accoudoir 432
Advanced Park 351
Affichage
- Affichage central 394
- Affichage tête haute....115
- Capteur d'aide au stationnement Lexus..323
- Contrôle de l'énergie....119
- Écran multifonctionnel....108
- Fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière) 349
- Message d'avertissement....517
- RCD (détection de la caméra arrière) 337
- RCTA....333
- Régulateur de vitesse....314
- Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses....302

Affichage central....394
Affichage de la pression des pneus....472
Affichage des informations du système d'aide à la conduite....112
Affichage des informations relatives à la conduite....110
Affichage du totalisateur kilométrique et du totalisateur partiel
- Affichage des éléments....101, 107
- Commande "ODO TRIP"....101, 107
- Écran contextuel....101, 107

Affichage lié au système audio....112
Affichage lié au système de navigation....112, 115
Affichage tête haute....115
- Affichage lié au système de navigation....115
- Commande HUD (affichage tête haute)....117
- Écran contextuel....118
- Réglages 117
- Témoin du système hybride....119
- Zone d'affichage des informations relatives à la conduite....115
- Zone d'affichage du système d'aide à la conduite....118

AHB (feux de route automatiques)....226
AHS (système de feux de route adaptatifs)222
Aide au démarrage en côte....380
Aide au freinage 379
Aide au suivi de voie (LTA)
- Fonctionnement....278, 288
- Messages d'avertissement 288, 297

Airbags
- Airbags SRS....43
- Conditions de fonctionnement des airbags 45
- Conditions de fonctionnement des airbags latéraux....45
- Conditions de fonctionnement des airbags latéraux et rideaux....45
- Conditions de fonctionnement des airbags rideaux....45
- Emplacements des airbags....43
- Modification et mise au rebut des airbags 50
- Position de conduite correcte....37
- Précautions générales relatives aux airbags 48
- Précautions relatives aux airbags latéraux 48

Précautions relatives aux airbags latéraux et rideaux 48
Précautions relatives aux airbags pour votre enfant 48
Précautions relatives aux airbags rideaux. 48
Système d'activation/de désactivation manuelle des airbags 55
Témoin d'avertissement SRS 510
Airbags de genoux 43
Airbags latéraux 43
Airbags rideaux 43
Alarme 88
Avertisseur sonore 507
Ampoules
Remplacement 496
Ancrages de retenue supérieure 72
Antennes (système d'accès et de démarrage mains libres) 143
Antivol de direction
Déverrouillage de la colonne 200
Message d'avertissement du système de verrouillage de la direction 200
Appuie-têtes 166
Autonomie 111
Avertissement d'approche 308
Avertissement de trafic transversal arrière (RCTA) 332
Avertissement de trafic transversal avant (FCTA) 275
Avertisseur sonore 169
Avertisseurs sonores
ABS 510
Airbags 510
Avertissement d'approche 308
Avertissement de retrait des mains du volant (LTA) 287, 296
Batterie de traction faible 509
Capot actif 510
Ceinture de sécurité 512
Direction assistée électrique 511
Freinage de pré-collision 249, 265
LTA (aide au suivi de voie) 278, 281, 288, 291, 513
Moteur 509
Passage au rapport inférieur 210, 211
PKSA (alerte d'aide au stationnement) 322
Porte ouverte 131, 134
Pression d'huile moteur basse 509
RCD (détection de la caméra arrière) 513
Surchauffe du système hybride 508
Système de charge 508
Système de freinage 507
Système de maintien des freins 515
Système hybride 509
Température élevée du liquide de refroidissement 508
Vitre ouverte 183

B

Batterie (batterie 12 V)
Préparatifs et contrôles pré-hivernaux 388
Si la batterie 12 V est déchargée 527
Témoin d'avertissement 508
Vérification de la batterie 468
Batterie (batterie de traction) 81
Batterie de traction (batterie hybride)
Emplacement 81
Message d'avertissement 85
Prises d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction) 84
Spécifications 544
Batterie du système hybride (batterie de traction)
Emplacement 81
Message d'avertissement 85
Spécifications 544
Bloqué
Si le véhicule est bloqué 538
Boîte à gants 425
Bougie 547
BSM (surveillance de l'angle mort) 316

C

Cache du compartiment moteur....462
Cache du moteur....463
Capot
Capot actif....51
Ouvert....459
Capot actif....51
Capteur
Capteur d'aide au stationnement Lexus..323
Capteur radar....238, 244, 317
Essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie....232
Fonction de freinage de l'aide au stationnement (objets statiques)....346
Fonction de freinage de l'aide au stationnement (véhicules traversant à l'arrière)..348
LTA (aide au suivi de voie)....278, 288
Rétroviseur intérieur....170
Rétroviseur numérique....174
Système de feux de route automatiques..226
Système de phares automatiques....219
Capteur d'aide au stationnement Lexus....321, 323
Fonction....323
Message d'avertissement....325, 345
Capteurs d'aide au stationnement (capteur d'aide au stationnement Lexus)....323
Carburant
Contenance....544
Informations....553
Jauge de carburant....99, 103
Réapprovisionnement en carburant....236
Témoin d'avertissement....511
Type....544
Carte-clé....126
Casiers auxiliaires....427, 430
Ceintures de sécurité....38
Assistance active....42
Boucle à accès facilité....40
Comment votre enfant doit porter la ceinture de sécurité....40
Enrouleur de ceinture de sécurité à blocage d'urgence....40
Femmes enceintes, utilisation correcte de la ceinture de sécurité....39
Installation de sièges de sécurité enfant....57
Nettoyage et entretien des ceintures de sécurité....444
Port de votre ceinture de sécurité....39
Prétensionneurs de ceinture de sécurité....41
Témoin d'avertissement SRS....510
Témoin de rappel et avertisseur sonore....512
Chaînes....389
Chauffage
Système de climatisation automatique arrière....412
Système de climatisation automatique avant....401
Chauffages
Rétroviseurs extérieurs....402
Sièges chauffants....415
Volant chauffant....415
Clé électronique....126
Fonction d'économie de la pile....144
Remplacement de la pile....490
Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement....524
Clés
Accès mains libres....130, 143
Avertisseur sonore....144
Clé électronique....126
Clé mécanique....126
Contact d'alimentation....199
Fonction d'économie de la pile....144
Plaque du numéro de clé....126
Remplacement de la pile....490
Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement....524
Si vous perdez vos clés....523
Télécommande du verrouillage centralisé128

Clignotants
Levier de clignotants ... 213
Remplacement des ampoules ... 496
Clignotants arrière
Levier de clignotants ... 213
Remplacement des ampoules ... 496
Clignotants avant
Levier de clignotants ... 213
Remplacement des ampoules ... 496
Clignotants latéraux
Levier de clignotants ... 213
Remplacement des ampoules ... 496
Coffre ... 136
Commande de fermeture de coffre ... 140
Commande d'ouverture de coffre ... 138
Commande principale d'ouverture de coffre ... 143
Couvercle de coffre à commande électrique ... 138
Couvercle de coffre à commande électrique mains libres ... 139
Éclairage de coffre ... 140
Éclairage de couvercle de coffre ... 140
Équipements du coffre ... 428
Mécanisme de fermeture facile du coffre ... 141
Poignée du coffre ... 140
Système d'accès et de démarrage mains libres ... 138
Télécommande du verrouillage centralisé 139
Colonne de direction avec antivol ... 200
Commande
Commande d'essuie-glace et de lave-vitre de pare-brise ... 231
Commande de luminosité
Commande d'éclairage du tableau de bord ... 101, 107
Commande de verrouillage des vitres ... 184
Commande d'éclairage du tableau de bord 101, 107
Commande d'ouverture
Capot ... 459
Trappe à carburant ... 236
Commande HUD (affichage tête haute) ... 117
Commande "ODO TRIP" ... 101, 107
Commandes
Activation des feux de route automatiques ... 226
Activation du système de feux de route adaptatifs ... 222
Commande de dégivrage des essuie-glaces de pare-brise ... 406
Commande de désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs ... 401
Commande de distance entre véhicules 303
Commande de fermeture de coffre ... 140
Commande de feux antibrouillards ... 230
Commande de feux de détresse ... 498
Commande de frein de stationnement ... 214
Commande de maintien des freins ... 216
Commande de mode de conduite EV ... 203
Commande de mode neige ... 209
Commande de pare-soleil arrière ... 437
Commande de pare-soleil des portes arrière ... 435
Commande de réglage de l'inclinaison et de réglage télescopique du volant ... 169
Commande de régulateur de vitesse ... 314
Commande de régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses ... 303
Commande de réinitialisation du système d'avertissement de pression des pneus 475
Commande de sélection du mode de conduite ... 373
Commande de verrouillage centralisé des portes ... 133
Commande de verrouillage des vitres ... 184
Commande de volant chauffant ... 415
Commande d'ouverture de coffre ... 138
Commande HUD (affichage tête haute) ... 117
Commande LTA (aide au suivi de voie) 283, 293
Commande "ODO TRIP" ... 101, 107

Commande PCS OFF 267
Commande PKSB (freinage de l'aide au stationnement) 342
Commande principale d'ouverture de coffre 143
Commande principale du système Advanced Park 356
Commande RCD (détection de la caméra arrière) 338
Commande VSC OFF 381
Commandes de lève-vitres électriques 182
Commandes de mémorisation de la position de conduite 160
Commandes de mémorisation de la position du siège arrière 165
Commandes de réglage d'éclairage du tableau de bord 101, 107
Commandes de réglage des instruments 109
Commandes de réglage du rétroviseur numérique 171
Commandes de rétroviseur extérieur 179
Commandes de sièges chauffants 415
Commandes de sièges ventilés 415
Commandes de toit ouvrant 185
Commandes de verrouillage des portes . 133
Commandes d'éclairage 219
Contact d'alimentation 199
Contacteur de démarrage 199
Éclairages tout temps 229
Palettes de changement de vitesses 209, 210
Siège chauffant arrière 413
Siège ventilé arrière 413
Système de feux de route automatiques . 226

Composants haute tension 81
Compte-tours 99, 103
Régime maximum 105
Témoin de régime 105
Compteur de vitesse 99, 103
Condenseur 466

Conduite
Commande de sélection du mode de conduite 373
Conseils de conduite d'un véhicule électrique hybride 386
Conseils de conduite hivernale 388
Conseils de rodage 192
Position de conduite correcte 37
Procédures 191

Conduite avec une caravane/remorque 198
Conseils de conduite d'un véhicule électrique hybride 386
Conseils de conduite hivernale 388
Conseils de rodage 192
Consommation de carburant
Consommation actuelle de carburant 111
Économie moyenne de carburant 111

Consommation de carburant actuelle 111
Contact d'alimentation 199
Changement de mode du contact d'alimentation 202
Fonction de coupure automatique de l'alimentation 202

Contact d'alimentation (contact du moteur)
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence 498

Contact du moteur (contact d'alimentation) 199
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence 498

Contacteur de démarrage (contact d'alimentation) 199
Changement de mode du contact d'alimentation 202
Fonction de coupure automatique de l'alimentation 202
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence 498

Contrôle conduite-démarrage (DSC) 197
Contrôle de la hauteur
Suspension pneumatique à régulation électronique 376

Contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) 379
Contrôle de l'énergie 119, 120
Correcteur automatique d'assiette des phares 220
Couvercle de coffre à commande électrique 138
Couvercle de coffre à commande électrique mains libres 139
Crevaison
Système d'avertissement de pression des pneus 472
Cric
Positonnement du cric 460
Crochets
Crochets à vêtements 433
Crochets de maintien (tapis de sol) 36
Crochets à vêtements 433
Crochets pour sac à provisions 429

D

Dégivrage des essuie-glaces de pare-brise 408
Désembuage
Lunette arrière 402
Pare-brise 402
Rétroviseurs extérieurs 402
Désembuage de la lunette arrière 402
Différentiel
Huile de différentiel arrière 548
Huile de différentiel avant 548
Dimension 542
Direction arrière dynamique (DRS) 380
Direction assistée (système de direction assistée électrique) 380
Témoin d'avertissement 511
Direction assistée électrique (EPS) 380
Témoin d'avertissement 511
Distance jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur 101, 107
Distance parcourue 111
Données d'entretien de l'huile moteur 464
DRS (direction arrière dynamique) 380
DSC (contrôle conduite-démarrage) 197

E

ECB (système de freinage à pilotage électronique) 379
Éclairage de coffre 140
Éclairage de couvercle de coffre 140
Éclairage de la boîte à gants 425
Éclairage de montre 419
Éclairage de plancher 419
Éclairage du levier de vitesses 419
Éclairages
..... 220
Commande de feux antibrouillards 230
Commande de luminosité de l'éclairage d'accueil 220
Commande de phares 219
Éclairage de coffre 140
Éclairage de couvercle de coffre 140
Éclairages de courtoisie 434
Éclairages individuels arrière 420
Éclairages individuels avant 420
Éclairages intérieurs 419
Éclairages intérieurs arrière 420
Éclairages intérieurs avant 420
Levier de clignotants 213
Liste des éclairages intérieurs 419
Remplacement des ampoules 496
Système de feux de route adaptatifs 222
Système de feux de route automatiques. 226
Éclairages de boucle de ceinture de sécurité 419
Éclairages de courtoisie 434
Éclairages de courtoisie de portes 419
Éclairages de plaque d'immatriculation
Commande d'éclairage 219
Remplacement des ampoules 496

Éclairages extérieurs de plancher
Emplacement 419
Éclairages extérieurs de poignée de porte 419
Éclairages individuels 419
Éclairages intérieurs 419
Éclairages intérieurs arrière 419
Éclairages intérieurs avant 419
Éclairages intérieurs des poignées de porte 419
Éclairages tout temps
Commande 229
Économie moyenne de carburant 111
Écran
LTA (aide au suivi de voie) 283, 293
Écran multifonctionnel 108
Affichage contextuel 108
Affichage des informations du système d'aide à la conduite 112
Affichage des informations relatives à la conduite 110
Affichage lié au système audio 112
Affichage lié au système de navigation 112
Commandes de réglage des instruments 109
Contrôle de l'énergie 120
Fonction de suggestion 114
Force G 111
Icones de menu 109
Informations de conduite 1/Informations de conduite 2 111
LTA (aide au suivi de voie) 283, 293
Message d'avertissement 517
Position de rapport 112
Pression des pneus 472
Réglages 113
Régulateur de vitesse 314
Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses 302
Unités 112
Enregistrement des données du véhicule 7
Entretien
Données d'entretien 542
Entretien à faire soi-même 457
Prescriptions d'entretien 447, 448
Programme d'entretien 451
Entretien à faire soi-même 447, 449
EPS (direction assistée électrique) 380
Témoin d'avertissement 511
Essuie-glaces de pare-brise
Essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie 231
Position 233
Étiquette d'avertissement 81

F

FCTA (avertissement de trafic transversal avant) 275
Feu de position avant
Commande d'éclairage 219
Feux antibrouillards
Commande 230
Feux antibrouillards arrière
Commande 230
Feux arrière
Commande d'éclairage 219
Remplacement des ampoules 496
Feux de détresse 498
Feux de détresse arrière automatiques 380
Feux de recul
Remplacement des ampoules 496
Feux de route automatiques 226
Feux de stationnement
Remplacement des ampoules 496
Feux stop
Remplacement des ampoules 496
Signal de freinage d'urgence 380
Filet de chargement 428
Filtre de climatisation 485
Fonction de freinage de l'aide au stationnement (objets statiques) 345
Fonction 345
Fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière) 349

Fonction de freinage de l'aide au stationnement (piétons à l'arrière)
Fonction ... 349
Fonction de freinage de l'aide au stationnement (pour les véhicules traversant à l'arrière) 348
Fonction ... 348
Fonction de protection anti-pincement
Couvercle de coffre à commande électrique ... 141
Lève-vitres électriques ... 182
Pare-soleil de porte arrière ... 435
Toit ouvrant ... 185
Fonction de suggestion ... 114
Fonctions personnalisables ... 555
Force G ... 111
Frein
Frein de stationnement ... 214
Freinage par régénération ... 79
Liquide ... 549
Maintien des freins ... 216
Témoin d'avertissement ... 507
Frein de collision secondaire ... 380
Frein de stationnement
Avertisseur sonore indiquant que le frein de stationnement est serré ... 215
Fonctionnement ... 214
Message d'avertissement ... 215
Témoin d'avertissement ... 514
Freinage par régénération ... 79
Fusibles ... 492

G

Gestion intégrée du comportement du véhicule (VDIM) ... 380

H

Huile
Huile de différentiel arrière ... 548
Huile de différentiel avant ... 548
Huile moteur ... 545
Huile moteur
Contenance ... 545
Préparatifs et contrôles pré-hivernaux ... 388
Témoin d'avertissement ... 509
Vérification ... 463

I

Icones de menu ... 109
Identification
Moteur ... 543
Véhicule ... 542
Informations de conduite 1/Informations de conduite 2 ... 111
Initialisation
Entretien ... 464
Lève-vitres électriques ... 182
Système d'avertissement de pression des pneus ... 474
Systèmes à initialiser ... 572
Installation d'un CRS sur un siège électrique arrière ... 59
Installation d'un CRS sur un siège passager avant ... 59
Instrument
Changement d'emplacement du compteur principal ... 107
Commande d'éclairage du tableau de bord ... 101, 107
Instruments ... 99, 103
Montre ... 99, 103
Témoins ... 96
Unités ... 112
Instruments
Commandes de réglage des instruments 109
Écran multifonctionnel ... 108
Message d'avertissement ... 517
Réglages ... 113
Témoin du système hybride ... 100, 105
Témoins d'avertissement ... 507

J

Jauge de carburant 99, 103
Jauge de température du liquide de refroidissement moteur 99, 103
Jauges 99, 103

L

Langue (écran multifonctionnel) 113
Lavage et lustrage 440
Lave-vitre
- Ajout 467
- Commande 231
- Préparatifs et contrôles pré-hivernaux 388

LDH (système de conduite dynamique Lexus) 380
Lève-vitres électriques
- Asservissement des lève-vitres au verrouillage des portes 183
- Commande de verrouillage des vitres 184
- Fonction de protection anti-pincement 182
- Fonctionnement 182

Levier
- Levier de clignotants 213
- Levier de déverrouillage du capot 459
- Levier de lave-vitre 231
- Levier de vitesses 205
- Levier du loquet auxiliaire 459

Levier de vitesses
- Transmission hybride 205

Lexus climate concierge 399
Lexus Teammate Advanced Park 351
Liquide
- Frein 549
- Lave-vitre 467
- Transmission hybride 547

Liquide de refroidissement du module de commande de puissance
- Contenance 546
- Préparatifs et contrôles pré-hivernaux 388
- Vérification 465

Liquide de refroidissement moteur
- Contenance 546
- Préparatifs et contrôles pré-hivernaux 388
- Vérification 465

LTA (aide au suivi de voie)
- Fonctionnement 278, 288
- Messages d'avertissement 288, 297

M

Mécanisme d'ouverture
- Coffre 138

Mémorisation de la position de conduite 160
- Fonction de rappel de la mémorisation 163
- Système d'accès assisté 160

Mémorisation de la position du siège 160, 165
Mémorisation de la position du siège arrière 165
Mémorisation de la position du siège conducteur
- Fonction de rappel de la mémorisation 163
- Mémorisation de la position de conduite 160
- Système d'accès assisté 160

Messages d'avertissement 517
Miroirs
- Miroirs de courtoisie 434

Miroirs de courtoisie 434
Mode de conduite EV 203
Mode de retrait du pollen 408
Mode neige 209
Module de commande de puissance 81
Montre 99, 103, 433
Moteur
- Cache du compartiment moteur 462
- Cache du moteur 463
- Capot 459
- Comment démarrer le système hybride 199
- Compartiment 461
- Compte-tours 99, 103
- Contact d'alimentation 199

Contact de démarrage (contact d'alimentation) 199
Contact du moteur 199
Mode ACCESSORY 202
Numéro d'identification 543
Si le système hybride ne démarre pas 522
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence 498
Surchauffe 534
Moteur de traction (moteur électrique) 78
Moteur électrique (moteur de traction) 78

N

nanoe™ X 408
Nettoyage
Capteur radar 239, 244
Ceintures de sécurité 444
Extérieur 440
Intérieur 444
Roues et enjoliveurs de roue 440
Numéro d'identification du véhicule 542

P

Palettes de changement de vitesses 209, 210
Panneau multi-fonctions arrière 396
Pare-soleil
Toit 185
Pare-soleil arrière 437
Pare-soleil de portes arrière 435
PCS (système de sécurité de pré-collision)
Commande PCS OFF 267
Fonction 249, 262
Témoin d'avertissement 514
Phares
Commande d'éclairage 219
Remplacement des ampoules 496
Système de feux de route adaptatifs 222
Système de feux de route automatiques 226
Système d'éclairage prolongé des phares 220
Phares de virages 221
PKSA (alerte d'aide au stationnement) 321
PKSB (freinage de l'aide au stationnement) 340
Message d'avertissement 344, 345
Pneu crevé 520
Pneus
Chaînes 389
En cas de crevaison 520
Fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus 472
Permutation des roues 471
Pneus neige 388
Pneus zéro pression 472, 520
Pression de gonflage 483
Remplacement 479
Système d'avertissement de pression des pneus 472
Taille 550
Témoin d'avertissement 513
Vérification 470
Pneus neige 388
Pneus zéro pression 472, 520
Poids
Poids 542
Poignées de maintien 432
Porte
Avertisseur sonore de porte ouverte 131, 134
Porte-gobelets 425
Portes
Mécanisme de fermeture de porte 134
Rétroviseurs extérieurs 179
Sécurité enfants de porte arrière 134
Système de verrouillage et déverrouillage automatiques des portes 135
Verrouillage des portes 130
Vitres de porte 182
Ports de charge USB 431
Position de rapport 112
Pression de gonflage des pneus
Données d'entretien 550

Fonction d'affichage de la pression de gonflage des pneus 472
Témoin d'avertissement 513
Prise de service 81
Prises d'air de la batterie du système hybride (batterie de traction) 84
Prises d'alimentation 433

R

Radiateur 466
Range-monnaie 425
Rangement de console 426
Rangements 423
RCD (détection de la caméra arrière) 321
Fonction 337
Message d'avertissement 338, 339
RCTA
Fonction 332
Message d'avertissement 333
RCTA (avertissement de trafic transversal arrière) 321
Réapprovisionnement en carburant
Contenance 544
Ouverture du bouchon du réservoir à carburant 236
Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte 524
Types de carburant 544
Reconnaissance des panneaux de signalisation 298
Régime maximum 105
Régulateur de vitesse
Message d'avertissement 316
Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses 298, 302
Régulateur de vitesse à radar (régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses) 298, 302
Régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses 298, 302
Message d'avertissement 312
Remorquage
Anneau de remorquage 504
Conduite avec une caravane/remorque 198
Remorquage de secours 501
Remote Touch 392
Remplacement
Ampoules 496
Fusibles 492
Pile de la clé électronique 490
Pneus 479
Rétroviseur
Rétroviseur intérieur 170
Rétroviseur numérique 171
Rétroviseurs extérieurs 179
Rétroviseur intérieur 170, 171
Rétroviseur numérique 171
Rétroviseurs
Désembuage des rétroviseurs extérieurs 402
Rétroviseur intérieur 170
Rétroviseur numérique 171
Rétroviseurs extérieurs 179
Rétroviseurs extérieurs
BSM (surveillance de l'angle mort) 316
Désembuage des rétroviseurs extérieurs 402
Fonction d'asservissement des rétroviseurs à l'enclenchement de la marche arrière 179
Fonction RCTA 332
Mémorisation de la position du rétroviseur 160
Rabattement 180
Réglage 179
Rétroviseurs latéraux
BSM (surveillance de l'angle mort) 316
Fonction d'asservissement des rétroviseurs à l'enclenchement de la marche arrière 179
Fonction RCTA 332
Mémorisation de la position du rétroviseur 160

Rabattement 180
Réglage 179
Roues
Remplacement des roues 479
Taille 550
RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation) 298

S

Sangle de maintien du triangle de signalisation 430
Sangle de maintien pour trousse de premiers secours 430
Sécurité enfant
Commande de verrouillage des lève-vitres électriques 184
Comment votre enfant doit porter la ceinture de sécurité 40
Installation de sièges de sécurité enfant 57
Précautions concernant la batterie 12 V 468, 533
Précautions relatives au coffre 136
Précautions relatives au retrait de la pile de la clé électronique 491
Précautions relatives au toit ouvrant 186
Précautions relatives au volant chauffant et aux sièges chauffants 415
Précautions relatives aux airbags 48
Précautions relatives aux ceintures de sécurité 57
Précautions relatives aux lève-vitres électriques 183
Sécurité enfants de porte arrière 134
Siège de sécurité enfant 57
Sécurité enfants 134
Siège arrière électrique 155
Siège de sécurité enfant
Conduite avec des enfants à bord 56
Points à retenir 58
Sièges
Appuie-têtes 166
Installation des sièges enfant/des sièges de sécurité enfant 57
Mémorisation de la position de conduite 160
Mémorisation de la position du siège 160, 165
Nettoyage 444
Position d'assise correcte sur le siège 37
Précautions relatives au réglage 148
Réglage 148, 156
Sièges chauffants 415
Sièges ventilés 415
Système d'accès assisté 160
Système de massage de siège avant 153
Système de relaxation de siège arrière 158
Sièges arrière 155
Appuie-têtes 166
Mémorisation de la position du siège arrière 165
Réglage 156
Sièges chauffants 415
Sièges ventilés 415
Système de relaxation 158
Sièges avant
Appuie-têtes 166
Fonction de rappel de la mémorisation 163
Mémorisation de la position de conduite 160
Mémorisation de la position du siège 160
Nettoyage 444
Position de conduite correcte 37
Réglage 148
Sièges chauffants 415
Sièges ventilés 415
Système d'accès assisté 160
Système de massage 153
Sièges chauffants 415
Sièges ventilés 415
Signal de freinage d'urgence 380

Signal sonore
Avertissement de retrait des mains du volant (LTA) 287, 296
Soin
Ceintures de sécurité 444
Extérieur 440
Intérieur 444
Roues et enjoliveurs de roue 440
Spécifications 542
Surchauffe 534
Surveillance de l'angle mort (BSM) 316
Suspension pneumatique à régulation électronique 375
Système à double verrouillage 87
Système antivol
Alarme 88
Système à double verrouillage 87
Système d'antidémarrage 86
Système d'accès assisté 160
Système d'accès et de démarrage mains libres
Démarrage du système hybride 199
Emplacement de l'antenne 143
Fonctions d'accès 130
Système d'activation/de désactivation manuelle des airbags 55
Système d'antidémarrage 86
Système d'antipatinage (TRC) 379
Système d'avertissement de pression des pneus
Enregistrement des codes d'identification 476
Fonction 472
Initialisation 474
Installation des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus 474
Témoin d'avertissement 513
Système de climatisation
Filtre de climatisation 485
Mode de flux d'air concentré sur les sièges avant (S-FLOW) 410
Mode de retrait du pollen 408
Système de climatisation automatique arrière 412
Système de climatisation automatique avant 401
Système de climatisation automatique arrière 412
Système de climatisation automatique avant 401
Système de commande automatique des éclairages 219
Système de conduite dynamique Lexus (LDH) 380
Système de direction à démultiplication variable (VGRS) 380
Système de feux de route adaptatifs 222
Système de freinage à pilotage électronique (ECB) 379
Système de freinage antiblocage (ABS) 379
Témoin d'avertissement 510
Système de refroidissement 465
Surchauffe du moteur 534
Surchauffe du système hybride 535
Système de sécurité de pré-collision (PCS)
Commande PCS OFF 267
Fonction 249, 262
Témoin d'avertissement 514
Système de sécurité Lexus +
AHB (feux de route automatiques) 226
AHS (système de feux de route adaptatifs) 222
LTA (aide au suivi de voie) 288
PCS (système de sécurité de pré-collision) 262
RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation) 298
Système de régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses 302
Système de sécurité Lexus + A
AHS (système de feux de route adaptatifs) 222

FCTA (avertissement de trafic transversal avant) 275
LTA (aide au suivi de voie) 278
PCS (système de sécurité de pré-collision) 249
RSA (reconnaissance des panneaux de signalisation) 298
Système de régulateur de vitesse actif sur toute la plage de vitesses 298, 302
Système de suspension adaptative variable 380
Système d'éclairage de jour 219
Système d'éclairage prolongé des phares 220
Système GPF (filtre à particules pour moteur à essence) 378
Système hybride 78
Composants haute tension 81
Contact d'alimentation (allumage) 199
Démarrage du système hybride 199
Écran de consommation/contrôle de l'énergie 119
Freinage par régénération 79
Mode de conduite EV 203
Précautions relatives au système hybride 81
Si le système hybride ne démarre pas 522
Surchauffe 535
Système d'arrêt d'urgence 85
Système d'avertissement acoustique du véhicule 80

T

Tapis de coffre 429
Tapis de sol 36
Télécommande du verrouillage centralisé
Fonction d'économie de la pile 144
Remplacement de la pile 490
Verrouillage/Déverrouillage 128
Témoin de rappel de ceinture de sécurité 512
Témoin de régime 105
Témoin du système hybride 100, 105, 119
Témoin EV 79
Témoin indicateur de dysfonctionnement 509
Témoins 96
Témoins d'avertissement
Capot actif 510
Utilisation inappropriée de la pédale 511
Témoins d'avertissement 507
ABS 510
Direction assistée électrique 511
Niveau de carburant insuffisant 511
Pression des pneus 513
Pression d'huile moteur basse 509
SRS 510
Système de charge 508
Système de freinage 507
Système de sécurité de pré-collision 514
Témoin d'activation du système d'application des freins 515
Témoin d'avertissement de batterie de traction faible 509
Témoin d'avertissement de surchauffe du système hybride 508
Témoin d'avertissement d'utilisation inappropriée de la pédale 511
Témoin de frein de stationnement 514
Témoin de perte d'adhérence 514
Témoin de rappel de ceinture de sécurité 512
Témoin indicateur de dysfonctionnement 509
Témoin LTA 513
Témoin RCD OFF 513
Température élevée du liquide de refroidissement 508
Température extérieure 99, 103
Temps écoulé 111
Toit ouvrant
Asservissement du toit ouvrant au verrouillage des portes 185
Fonction de protection anti-pincement 185
Fonctionnement 185
Totalisateur kilométrique 101, 107

Totalisateurs partiels 101, 107
Transmission
Commande de sélection du mode de conduite 373
Mode M 210
Mode neige 209
Palettes de changement de vitesses 209, 210
Transmission hybride 205
Transmission hybride 205
Mode M 210
Mode neige 209
Palettes de changement de vitesses 209, 210
Trappe à carburant
Réapprovisionnement en carburant 236
Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte 524
TRC (Système antipatinage) 379

U

Urgence, En cas d'
En cas de crevaison 520
Si la batterie 12 V est déchargée 527
Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement 524
Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte 524
Si le système hybride ne démarre pas 522
Si le véhicule est submergé ou si l'eau sur la route monte 499
Si un avertisseur sonore retentit 507
Si un message d'avertissement s'affiche 517
Si un témoin d'avertissement s'allume 507
Si votre véhicule doit être remorqué 501
Si votre véhicule est bloqué 538
Si votre véhicule surchauffe 534
Si vous devez arrêter votre véhicule en urgence 498
Si vous perdez vos clés 523
Si vous suspectez un problème 505

V

VDIM (gestion intégrée du comportement du véhicule) 380
Ventilateurs (sièges ventilés) 415
Verrouillage des portes
Portes 130
Système d'accès et de démarrage mains libres 143
Télécommande du verrouillage centralisé 128
VGRS (système de direction à démultiplication variable) 380
Vitesse moyenne du véhicule 111
Vitres
Désembuage de la lunette arrière 402
Lave-vitre 231
Lève-vitres électriques 182
Vitres latérales 182
Volant
Commandes de réglage des instruments 109
Mémorisation de la position du volant 160
Réglage 169
Système d'accès assisté 160
Volant chauffant 415
Volant chauffant 415
VSC (contrôle de la stabilité du véhicule) 379

Pour tout complément d'information sur les équipements énumérés ci-après, reportez-vous au "SYSTÈME DE NAVIGATION ET DE MULTIMÉDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

- Système de navigation
- Système audio/visuel
- Système de divertissement du siège arrière
- Moniteur d'aide au stationnement Lexus

Certifications

▶ Système d'antidémarrage

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequency band: 119 - 135 kHz Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Radiotaajuus: 119 - 135 kHz suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m
Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequentieband: 119 - 135 kHz Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 119 - 135 kHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz
Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenču josla: 119 - 135 kHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 119 - 135 kHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m
Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

CE

Address: 1, Toyota-cho,Toyota,Aichi,471-8572,Japan

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання TMIMB-3 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Діапазон частот : 119 - 135 kHz
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 55dBμA/m @10m

Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572,Japan

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-1 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequency band: 119 - 135 kHz Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF15-1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Radiotaajuus: 119 - 135 kHz suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m
Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF15-1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequentieband: 119 - 135 kHz Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF15-1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF15-1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF15-1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF15-1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 119 - 135 kHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF15-1 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF15-1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF15-1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF15-1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF15-1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF15-1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF15-1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF15-1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF15-1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMLF15-1 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF15-1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Dažnių juosta: 119 - 135 kHz Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF15-1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenču josla: 119 - 135 kHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF15-1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF15-1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 119 - 135 kHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF15-1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF15-1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF15-1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m
Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF15-1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF15-1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF15-1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

CE

Address: 1, Toyota-cho,Toyota,Aichi,471-8572,Japan

Справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання TMLF15-1 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА №.355

Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Діапазон частот : 119 - 135 kHz
Максимальна потужність радіочастотного випромінювання : 55dBμA/m @10m

Адреса: 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi-ken, 471-8572,Japan

EU

Receiver:	Model: 23ABB	
Transmitter:	Model: 14FCM	
	Operation frequency:	433.58/434.42 MHz
	Maximum output power(ERP):	0.05 mW
	Model: 14CCM	
	Operation frequency:	433.58/434.42 MHz
	Maximum output power(ERP):	0.01 mW
Manufacturer:	DENSO CORPORATION	
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan	

00

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

⚠ This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.
Chemical Burn Hazard
This product contains a coin / button cell battery.
If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
Keep new and used batteries away from children.
If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION
Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
Replace battery with the same type.

CAUTION
Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

⚠ Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä nielaise paristoa.
Syövyttävää!
Tuote sisältää nappipariston.
Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.
Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.
Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.
Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.

VARO
Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.
Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

VARO
Räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.
Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.

⚠ Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.
Gevaar voor chemische brandwonden
Dit product bevat een knoopcelbatterij.
Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.
Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.
Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.
Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING
Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij.
Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING
Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.
Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.

⚠ Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.
Risque de brûlure chimique
Ce produit contient une pile bouton.
Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.
Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.
Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.
Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE
Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE
Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

⚠ Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).
Risk för kemisk brännskada
Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.
Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall.
Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.
Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.
Om du tror att batterier har svalts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

OBSERVERA!
Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.
Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

OBSERVERA!
Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.
Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.

⚠ Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.
Kemisk forbrændingsfare
Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.
Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.
Hold nye og brugte batterier væk fra børn.
Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.
Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL
Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
Udskift batteri med samme type.

ADVARSEL
Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.
Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.

⚠ Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.
Chemische Verbrennungsgefahr
Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.
Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.
Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

WARNUNG
Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.
Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

WARNUNG
Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.
Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.

⚠ Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπίνετε την μπαταρία.
Κίνδυνος χημικού εγκαύματος
Αυτό το προϊόν περιέχει επίπεδη μπαταρία.
Σε περίπτωση κατάποσης της επίπεδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος.
Φυλάσσετε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.
Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά.
Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.

ΠΡΟΣΟΧΗ
Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.
Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ
Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.

⚠ Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.
Pericolo di ustione chimica
Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.
Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.
Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.
Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.
Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE
Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.
Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

ATTENZIONE
Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.
Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.

⚠ Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.
Riesgo de Quemadura Química
Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.
Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.
Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.
Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

PRECAUCIÓN
Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.
Reemplace la batería con una del mismo tipo.

PRECAUCIÓN
Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.
No intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.

⚠ Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.
Perigo de queimaduras químicas
Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.
Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.
Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.
Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO
Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.
Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

CUIDADO
Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.
Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

⚠ Din il-marka hija marka ta' sigurtà/avviż.

Tiblax il-batterija.
Periklu ta' ħruq kimiku
Dan il-prodott fih batterija ċatta qisha buttuna żgħira.
Jekk din il-batterija ċatta tinbelha, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temm sagħtejn u tista' twassal għall-mewt.
Żomm il-batteriji ġodda u ħżiena 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquhom it-tfal.
Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jistax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar il-prodott u żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquh it-tfal.
Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelgħu jew ġew imdeffsa f'xi parti tal-ġisem, fittex għajnuna medika minnufih.

ATTENZJONI
Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett.
Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

ATTENZJONI
Riskju ta' splużjoni jew ħruġ ta' likwidu jew gass fjammabbli.

Tużax/taħżinx f'ambjent b'temperatura għolja ħafna jew pressjoni estremament baxxa minħabba f'altitudni għolja ħafna.
Tipprovax taħraq, tgħaffeġ jew taqta' l-batterija ħażina.

⚠ See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.
Keemilise põletuse oht
See toode sisaldab kella-/nööppatareid.
Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.
Hoidke uusi ja kasutatud patareisid lastele kättesaamatus kohas.
Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.
Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

ETTEVAATUST!
Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.
Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST!
Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.
Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.

⚠ Ez egy biztonsági/figyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.
Vegyi égés veszély
Ez a termék gombelemeket tartalmaz.
Ha lenyeli a gombelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égést szenvedhet.
Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.
Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.
Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvosát.

VIGYÁZAT
Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.
Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

VIGYÁZAT
Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatti nagyon alacsony nyomású környezetbe.
A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, széttörni vagy felvágni.

⚠ Táto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Batériu nekonzumujte.
Nebezpečenstvo chemického popálenia
Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.
Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.
Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.
Ak priehradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.
Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérií alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

UPOZORNENIE
Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.
Batériu nahraďte rovnakým typom.

UPOZORNENIE
Riziko výbuchu alebo unikania horľavej kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/neprinášajte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.
Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerezať.

⚠ Tato značka je bezpečnostní varovnou značkou.

Baterii nepolykejte.
Nebezpečí poleptání žíravinou.
Tento výrobek obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.
Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterii spolkli, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.
Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.
Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.
Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ
Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávný typ, hrozí riziko exploze.
Baterii vyměňujte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ
Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášejte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbít nebo rozřezat.

⚠ Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.
Nevanost kemiičnih opeklin.
Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.
V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opekline v samo 2 urah in celo smrt.
Nove in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.
Če razdelka za baterijo ne morete zaprete, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.
Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

POZOR
Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.
Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

POZOR
Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.
Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.

⚠ Šis ženklas – tai saugos / įspėjamasis ženklas.

Neprarykite elemento.
Cheminio nudegimo pavojus
Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.
Prarijus monetos / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirti.
Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
Jei elementų skyrius tvirtai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.
Jei manote, kad elementai galėjo būti praryti arba įkišti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

DĖMESIO
Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu kyla sprogimo pavojus.
Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.

DĖMESIO
Sprogimo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.
Nemėginkite naudotą elementą deginti, traiškyti ar pjaustyti.

⚠ Šī ir drošības/brīdinājuma atzīme.

Nenorijiet akumulatoru.
Ķīmiska apdeguma risks
Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru.
Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.
Jaunus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem.
Ja akumulatora nodalījumu nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.
Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atverē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

UZMANĪBU
Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.
Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

UZMANĪBU
Sprādziena vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neglabājiet/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē.
Izlietoto akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.

⚠ Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeństwa/ostrzeżenia.

Nie wolno połykać baterii.
Istnieje zagrożenie poparzeniem chemicznym.
Produkt ten zawiera baterię typu guzikowego.
W przypadku połknięcia może ona spowodować poważne poparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.
Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci.
Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i przechowywać go z dala od dzieci.
Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria została połknięta albo znalazła się w inny sposób wewnątrz ciała, należy natychmiast zgłosić się do lekarza.

UWAGA
W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrożenie wybuchem. Wymieniać wyłącznie na baterię takiego samego typu.

UWAGA
Zagrożenie wybuchem lub wyciekiem łatwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosować, nie przechowywać ani nie wprowadzać do środowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu związanym z bardzo dużą wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palić, miażdżyć ani ciąć baterii.

⚠ Þetta merki er öryggis-/viðvörunarmerki.

Gleypið ekki rafhlöðuna.
Hætta á efnabruna
Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.
Ef rafhlaðan er gleypt getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.
Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.
Ef rafhlöðuhólfið lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.
Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleyptar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

VARÚÐ
Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga gerð.
Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

VARÚÐ
Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flytja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur loftþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.
Ekki má reyna að brenna, kremja eða skera í notaða rafhlöðu.

⚠ Dette merket er sikkerhets-/advarselsmerke.

Du må ikke spise batterier.
Fare for kjemisk forbrenning
Dette produktet inneholder et cellebatteri.
Hvis cellebatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.
Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.
Hvis batterirommet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.
Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

FORSIKTIG!
Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.
Skift ut batteriet med ett av samme type.

FORSIKTIG!
Fare for eksplosjon eller lekkasje av antennelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.
Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.

⚠ Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не поглъщайте батерията.
Опасност от изгаряне на химикали
Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.
Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.
Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.
Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.
Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ
Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.
Сменете батерията със същия тип.

ВНИМАНИЕ
Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.

⚠ Acest marcaj este un marcaj de siguranţă/avertizare.

A nu se ingera bateria.
Pericol de arsură chimică
Acest produs conţine o baterie tip monedă / nasture.
În cazul înghiţirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.
A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.
În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeţi utilizarea produsului şi nu îl lăsaţi la îndemâna copiilor.
În cazul înghiţirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitaţi imediat îngrijire medicală.

ATENŢIE!
Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.
Înlocuiţi bateria cu una de acelaşi tip.

ATENŢIE!
Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.
A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.

⚠ Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.
Opasnost od kemijskih opeklina
Ovaj proizvod sadržava kovanica-baterije ili gumb-baterije.
Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline te rezultirati smrću.
Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.
Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.
Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ
Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije.
Bateriju zamijenite istim tipom.

OPREZ
Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.
Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorištenu bateriju.

⚠ Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.
Rizik od hemijskih opekotina
Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.
U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.
Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece.
U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece.
Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji deo tela, momentalno se obratite lekaru.

OPREZ
Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

OPREZ
Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnječite ili da presečete korišćenu bateriju.

⚠ Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.
Perill de cremades químiques
Aquest producte conté una pila de botó.
Si s'empasseu la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.
Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.
Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.
Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ
Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.
Substituïu la pila per una altra del mateix tipus.

PRECAUCIÓ
Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.
No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.

⚠ Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.
Kimyasal Yanık Tehlikesi
Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.
Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.
Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.
Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DİKKAT
Pil yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.
Aynı türde bir pille değiştiriniz.

DİKKAT
Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmayınız.
Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.

⚠ Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtypni baterinë.
Rrezik për Djegie Kimike
Ky produkt përmban pole/butona baterie.
Nëse poli/butoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në vetëm dy orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.
Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.
Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë,, ndërpritni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.
Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjese të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES
Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.
Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES
Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.
Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi l-batteriji qodma skont il-liġijiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikule seadusele.
A használt elemek megsemmisétése a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použité batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použité baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas utilizē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Използваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni bateritë e përdorura sipas ligjeve lokale.

UA

приймач:	модель :	23ABB	
передавач:	модель :	14FCM	
	смугу радіочастот:	433.58/434.42	МГц
	максимальну потужність випромінювання (ERP):	0.05	мВт
передавач:	модель :	14CCM	
	смугу радіочастот:	433.58/434.42	МГц
	максимальну потужність випромінювання (ERP):	0.01	мВт

виробник : DENSO CORPORATION
адреса : 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

00

IL

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
בלגיה www.toyota-europe.com

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	:ראה מוצר

00
IL

מוצר : מערכת כניסה מרחוק ללא מפתח ו- TPMS (מקלט)	
דגם	23ABB :
ארץ ייצור	יפן :

02
IL

מוצר : מפתח אלאקטרוני	
דגם	14FCM :
ארץ ייצור	יפן :

04
IL

מוצר :כרטים חכם	
דגם	14CCM :
ארץ ייצור	יפן :

05

▶ Capteur radar à ondes millimétriques

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 416.87 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

04

Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 14

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 15
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 16
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 17
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 19

DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 20
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 21
DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 22
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 24

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 25
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 26
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 27
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ 28

Transmitter:	Model: DNMWR009 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 416.87 mW or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

UK
CA

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

UA RF: 3DENS FR09

модель: DNMWR009
смуга радіочастот: 76-77 ГГц
максимальна вихідна потужність: 416.87 мВт або менше
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

טויוטה מוטור אירופה נו\סא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,

בלגיה www.toyota-europe.com

מוצר: מכ"מ התראה
סימן רשום: DENSO
ארץ ייצור: ראה מוצר
דגם: DNMWR009
שנת ייצור: ראה מוצר

▶ BSM (surveillance de l'angle mort)

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C3-009

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:http://continental.automotive-approvals.com/

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:24.05–24.25 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-010

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA
Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:24.05–24.25 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-011

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádio-vého zařízení SRR3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:24.05–24.25 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-012

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING
Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at ra-dioudstyrstypen SRR3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:24.05–24.25 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-013

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://continental.automotive-approvals.com/

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:24.05–24.25 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-014

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON
Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://continental.automotive-approvals.com/

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:24.05–24.25 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-015

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ
Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://continental.automotive-approvals.com/

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-016

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-017

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-018

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-019

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-020

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-021

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA
Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/

Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz

Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-022

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::
http://continental.automotive-approvals.com/

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-023

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://continental.automotive-approvals.com/

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-024

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-025

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-026

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-027

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă in-ternet:
http://continental.automotive-approvals.com/

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-028

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-029

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:
24.05–24.25 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-030

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-031

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://continental.automotive-approvals.com/

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz

Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-032

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
http://continental.automotive-approvals.com/

Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz

Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-033

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI

Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:
http://continental.automotive-approvals.com/

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-034

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність
справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://continental.automotive-approvals.com/

найменування та адресу виробника
АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ
Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання:
24.05–24.25 ГГц
Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання:
100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

SRR3-A has been registered with: UA RF: 1CONT 0006

C3-035

Manufacturer Postal Address
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY
Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://continental.automotive-approvals.com/

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
24.05–24.25 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
100mW (20 dBm) Peak EIRP

C3-057

・Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ・Registered trademark: PACIFIC This trademark is registered in the following countries: UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal. ・Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN ・Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz ・Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m@3m(Radiated)
Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-E100 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-E100 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-E100 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-E100 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-E100 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-E100 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-E100 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-E100 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-E100 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponí vel no seguinte endereço de Internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-E100 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-E100 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav jä rgmisel internetiaadressil: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-E100 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a kö vetkező internetes címen: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-E100 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rá diového zařízení PMV-E100 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-E100 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-E100 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-E100 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-E100 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-E100 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-E100 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariše da je radio oprema model PMV-E100 usklađena sa Directive 2014/53/EU. Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-E100 усклађена са Directive 2014/53/EU. Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-E100 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć oj internetskoj adresi: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-E100 është në përputhje me Directive 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

- Модель: PMV-E100
- Виробник: Pacific Industrial Co., Ltd.

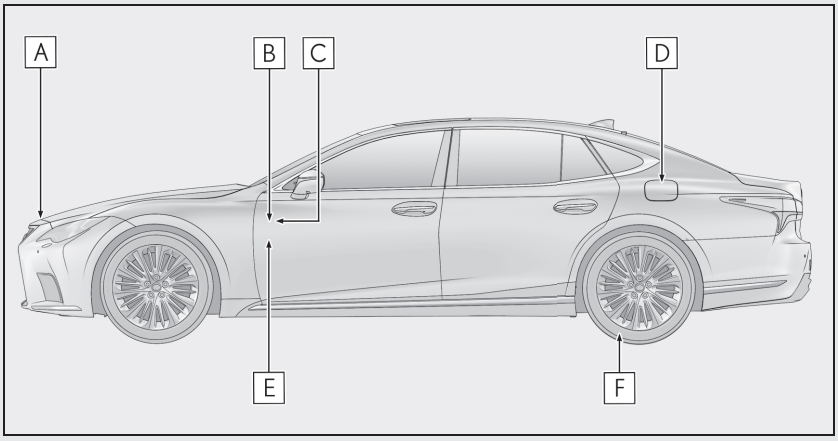
- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

Pacific Industrial Co., Ltd.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu-Pref., 503-2397
Japan/Японія.

- Діапазон частот, МГц: 433,05 – 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм): 1,0 (0);

- Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.pacific-ind.co.jp//eng/products/car/tpms/doc/ukr/

INFORMATIONS STATION-SERVICE



A Levier du loquet auxiliaire (→P.459)

B Mécanisme d'ouverture du coffre (→P.138)

C Commande d'ouverture de trappe à carburant (→P.237)

D Trappe à carburant (→P.237)

E Levier de déverrouillage du capot (→P.459)

F Pression de gonflage des pneus (→P.550)

Capacité du réservoir de carburant (référence)	82,0 L (21,7 gal., 18,0 Imp. gal.)	
Type de carburant	Zone EU: Essence sans plomb conforme à la norme européenne EN228 uniquement Sauf zone EU: Essence sans plomb uniquement	P.544 P.553
Pression de gonflage des pneus à froid		P.550
Contenance en huile moteur (vidange et remplissage — référence)		P.545
Type d'huile moteur		P.545