

Index illustré

Recherche par illustration

1 Sécurité et protection

Veillez à lire attentivement les points mentionnés ci-dessus (Points principaux : siège enfant, système antivol)

2 Informations sur l'état du véhicule et témoins

Lecture des informations relatives à la conduite (Points principaux : compteurs, écran multifonction)

3 Avant la conduite

Ouverture et fermeture des portes et des vitres, réglage avant la conduite (sujets principaux : clés, portes, sièges, vitres électriques)

4 Conduite

Opérations et conseils qui sont nécessaires pour la conduite (Points principaux : démarrage du système hybride, plein de carburant)

5 Caractéristiques de l'habitacle

Utilisation des caractéristiques de l'habitacle (points principaux : climatisation, dispositifs de rangement)

6 Entretien et soins

Entretien de votre véhicule et procédures de maintenance (points principaux : intérieur et extérieur, ampoules d'éclairage)

7 En cas de problème

Que faire en cas de dysfonctionnement et d'urgence (sujets principaux : décharge de la batterie, pneu crevé)

8 Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques du véhicule, fonctions personnalisables (Points principaux : carburant, huile, pression de gonflage des pneus)

Index

Recherche par symptôme / Recherche alphabétique

Pour votre information	5
Lecture de ce manuel	8
Comment faire une recherche	8
Index illustré	10

1. Sécurité et protection

1.1 Pour un usage en toute sécurité	24
1.1.1 Avant la conduite	24
1.1.2 Pour une conduite en toute sécurité	25
1.1.3 Ceintures de sécurité	26
1.1.4 Airbags SRS	30
1.1.5 Capot à soulèvement automatique	36
1.1.6 Mesures de précaution relatives aux gaz d'échappement	39
1.2 Sécurité de l'enfant	39
1.2.1 Système d'activation/désactivation manuelle d'airbag	39
1.2.2 Conduite avec des enfants à bord	41
1.2.3 Systèmes de retenue pour enfant	41
1.3 Assistance d'urgence	57
1.3.1 eCall* ^{1,2}	57
1.4 Système hybride	64
1.4.1 Caractéristiques du système hybride	64
1.4.2 Précautions relatives au système hybride	67
1.5 Système antivol	72
1.5.1 Système antidémarrage	72
1.5.2 Système de double verrouillage	72
1.5.3 Alarme*	73

2. Informations sur l'état du véhicule et témoins

2.1 Combiné d'instruments	80
2.1.1 Voyants et témoins	80
2.1.2 Jauges et compteurs	84
2.1.3 Ecran multifonction	91
2.1.4 Affichage tête haute	92
2.1.5 Contenu affiché	95

3. Avant la conduite

3.1 Informations relatives aux clés	104
3.1.1 Clés	104
3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre	108
3.2.1 Portes	108
3.2.2 Coffre	114
3.2.3 Système d'ouverture et de démarrage intelligent	122
3.3 Réglage des sièges	127
3.3.1 Sièges avant	127
3.3.2 Siège arrière à réglage électrique*	134
3.3.3 Mémorisation de la position de conduite	140
3.3.4 Mémorisation de la position de siège arrière*	144
3.3.5 Appuie-têtes	145
3.4 Réglage du volant et des rétroviseurs	148
3.4.1 Volant	148
3.4.2 Rétroviseur numérique	148
3.4.3 Rétroviseurs extérieurs	156
3.5 Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant	159
3.5.1 Vitres électriques	159
3.5.2 Toit ouvrant	162

4. Conduite

4.1 Avant la conduite	167
4.1.1 Conduite du véhicule	167
4.1.2 Chargement et bagages	174
4.1.3 Traction d'une remorque	174
4.2 Procédures de conduite	174
4.2.1 Contacteur d'alimentation (allumage)	174
4.2.2 Mode de conduite EV	179
4.2.3 Boîte de vitesses hybride	181
4.2.4 Levier des clignotants	188
4.2.5 Frein de stationnement	189
4.2.6 Maintien de frein	191
4.3 Actionnement des feux et des essuie-glaces	194
4.3.1 Contacteur des phares	194
4.3.2 Phares multi-intempéries	196
4.3.3 Feux antibrouillards arrière	197
4.3.4 Essuie-glaces et lave-glacé avant	197

4.4	Plein de carburant	202
4.4.1	Ouverture du bouchon de réservoir à carburant	202
4.5	Utilisation des systèmes d'aide à la conduite	204
4.5.1	Mise à jour du logiciel Lexus Safety System +*	204
4.5.2	Lexus Safety System +	205
4.5.3	Surveillance de vigilance du conducteur*	214
4.5.4	AHS (système de feux de route adaptatifs)*	215
4.5.5	AHB (feux de route automatiques)	218
4.5.6	PCS (système de sécurité préventive)	221
4.5.7	LTA (aide au maintien de la trajectoire)	232
4.5.8	LCA (aide au changement de file)*	236
4.5.9	LDA (avertissement de sortie de file)	239
4.5.10	PDA (aide à la conduite proactive)*	243
4.5.11	FCTA (alerte de croisement de trafic avant)*	249
4.5.12	RSA (aide à la signalisation routière)*	251
4.5.13	Régulateur de vitesse dynamique à radar	255
4.5.14	Régulateur de vitesse	266
4.5.15	Limiteur de vitesse*	269
4.5.16	Système d'arrêt de conduite en cas d'urgence	272
4.5.17	BSM (moniteur d'angle mort)	274
4.5.18	Indication de véhicule en approche par l'arrière*	279
4.5.19	Feux de détresse arrière automatiques*	282
4.5.20	Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)*	284
4.5.21	Aide à la sortie sécurisée	287
4.5.22	Capteur d'aide au stationnement Lexus	291
4.5.23	Fonction RCTA (alerte de croisement de trafic arrière)	300
4.5.24	RCD (détection de caméra arrière)	305
4.5.25	PKSB (freinage d'aide au stationnement)	309

4.5.26	Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicule)	313
4.5.27	Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules se déplaçant à l'arrière du véhicule)	316
4.5.28	Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule)	317
4.6	Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite	319
4.6.1	Lexus Teammate Advanced Park	319
4.6.2	Contacteur de sélection de mode de conduite	355
4.6.3	Suspension pneumatique à modulation électronique	356
4.6.4	Système GPF (filtre à particules essence)*	359
4.6.5	Systèmes d'aide à la conduite	360
4.7	Conseils de conduite	367
4.7.1	Astuces de conduite du véhicule électrique hybride	367
4.7.2	Conseils pour la conduite en hiver	368

5. Caractéristiques de l'habitacle

5.1	Panneau multitâche arrière	374
5.1.1	Panneau multitâche arrière*	374
5.2	Système Lexus Climate Concierge	376
5.2.1	Système Lexus Climate Concierge	376
5.3	Utilisation du système de climatisation et du désembueur	378
5.3.1	Système de climatisation automatique avant	378
5.3.2	Système de climatisation arrière automatique*	387
5.3.3	Volant chauffé/chauffages de siège/ventilateurs de siège*	390
5.4	Utilisation des éclairages intérieurs	394
5.4.1	Liste des éclairages intérieurs	394
5.5	Utilisation des dispositifs de rangement	397
5.5.1	Liste des dispositifs de rangement	397
5.5.2	Caractéristiques du coffre	402

1

2

3

4

5

6

7

8

5.6	Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle	404
5.6.1	Autres caractéristiques de l'habitacle	404

6. Entretien et soins

6.1	Entretien et soins	422
6.1.1	Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule	422
6.1.2	Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule	425
6.2	Entretien	428
6.2.1	Exigences d'entretien	428
6.3	Opérations d'entretien réalisables soi-même	429
6.3.1	Mesures de précaution relatives aux opérations d'entretien réalisables soi-même	429
6.3.2	Capot	431
6.3.3	Mise en place d'un cric rouleur	431
6.3.4	Compartiment moteur	432
6.3.5	Batterie 12 volts	439
6.3.6	Pneus	441
6.3.7	Remplacement d'un pneu	452
6.3.8	Pression de gonflage des pneus	457
6.3.9	Roues	458
6.3.10	Filtre de climatisation	459
6.3.11	Nettoyage des bouches d'admission d'air de la batterie hybride (batterie de traction)	460
6.3.12	Pile de clé électronique	463
6.3.13	Vérification et remplacement des fusibles	466
6.3.14	Ampoules d'éclairage	469

7. En cas de problème

7.1	Informations essentielles	472
7.1.1	Feux de détresse	472
7.1.2	Si vous devez effectuer un arrêt d'urgence avec votre véhicule	472
7.1.3	Si le véhicule est immergé ou si l'eau monte sur la route	473
7.2	Procédures en cas d'urgence	473
7.2.1	Si votre véhicule doit être remorqué	473
7.2.2	Si vous pensez qu'il y a un problème	478

7.2.3	Si un voyant s'allume ou si un signal sonore d'avertissement retentit	478
7.2.4	Si un message d'avertissement est affiché	487
7.2.5	En cas de pneu dégonflé	494
7.2.6	Si le système hybride ne démarre pas	495
7.2.7	Si vous perdez vos clés	496
7.2.8	Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte	497
7.2.9	Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement	497
7.2.10	Si la batterie 12 volts est déchargée	499
7.2.11	Si votre véhicule surchauffe	506
7.2.12	Si le véhicule est bloqué	510

8. Caractéristiques du véhicule

8.1	Caractéristiques	512
8.1.1	Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)	512
8.1.2	Informations sur le carburant	520
8.2	Personnalisation	521
8.2.1	Fonctions personnalisables	521
8.3	Initialisation	535
8.3.1	Éléments à initialiser	535

INDEX

Que faire si... (Dépannage)	538
Que faire si... (Dépannage)	538
Certifications	540
INFORMATIONS POUR LA STATION-SERVICE	652

Pour votre information

Manuel du propriétaire principal

Veillez noter que ce manuel s'applique à tous les modèles et couvre tous les équipements, y compris les options. C'est pourquoi l'utilisateur pourra parfois trouver des explications se rapportant à des équipements qui ne sont pas installés sur son véhicule.

Toutes les caractéristiques contenues dans ce manuel sont à jour au moment de sa publication. Toutefois, en vertu de la politique d'amélioration permanente des produits suivie par Lexus, nous réservons le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications.

En fonction des spécifications, le véhicule représenté sur les schémas peut différer du vôtre en termes de couleur et d'équipement.

Pour véhicules destinés à l'Union économique eurasiatique : Les informations sur la procédure relative à une utilisation en toute sécurité du véhicule et de ses systèmes, se trouvant sur les étiquettes des fabricants sur la carrosserie en anglais, sont destinées au personnel d'entretien.

Accessoires, pièces détachées et modifications de votre Lexus

Les pièces Lexus d'origine coexistent sur le marché avec une large gamme de pièces détachées et d'accessoires destinés aux véhicules Lexus. Si des pièces ou des accessoires d'origine Lexus fournis avec le véhicule doivent être remplacés, Lexus recommande d'utiliser des pièces ou des accessoires d'origine Lexus pour ce faire. D'autres pièces ou accessoires de qualité équivalente peuvent aussi être utilisés. Lexus ne peut assurer la garantie ou engager sa responsabilité en ce qui concerne les pièces et accessoires qui ne sont pas des produits Lexus d'origine, qu'il s'agisse du remplacement ou de la pose de ces

pièces. De plus, les dégâts ou les problèmes de performance dus à l'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires autres que ceux d'origine Lexus risquent de ne pas être couverts par la garantie.

De même, un remodelage comme celui-ci a un effet sur l'équipement de sécurité avancée comme Lexus Safety System + et il y a un risque qu'il ne fonctionne pas correctement ou qu'il fonctionne dans des situations où il ne devrait pas.

Risque de cyberattaque

Installer des appareils électrique et des radios augmente le risque de cyberattaques via les pièces installées, ce qui peut entraîner des accidents inattendus et une fuite des informations personnelles. Lexus n'offre aucune garantie en cas de problèmes causés par l'installation de produits qui ne sont pas d'origine Lexus.

Installation d'un système d'émetteur RF

L'installation d'un système d'émetteur RF dans votre véhicule est susceptible de perturber le fonctionnement de systèmes électroniques tels que :

- Système hybride
- Système d'injection de carburant multipoint/système d'injection de carburant multipoint séquentielle
- Lexus Safety System +
- Système antiblocage des roues
- Gestion intégrée de la dynamique du véhicule
- Système d'airbag SRS
- Système de prétensionneur de ceinture de sécurité

Veillez à vous informer auprès d'un concessionnaire ou d'un réparateur Lexus agréé, ou de tout autre réparateur qualifié, sur les précautions à prendre et les instructions spéciales à suivre pour l'installation d'un système d'émetteur RF.

Des informations détaillées concernant les bandes de fréquence, les niveaux d'alimentation électrique, la position des antennes et les conseils d'installation des émetteurs RF sont disponibles chez tout concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié.

Les éléments et câbles haute tension des véhicules électriques hybrides émettent environ la même quantité d'ondes électromagnétiques que les véhicules conventionnels à essence ou les appareils électroniques ménagers, malgré leur écran de protection électromagnétique.

La réception de l'émetteur de fréquences radio (émetteur RF) peut être sujette à des parasites intempestifs.

Enregistrements des données du véhicule

Ce véhicule est équipé de différents ordinateurs sophistiqués qui enregistrent certaines données concernant les commandes et le fonctionnement du véhicule.

Données enregistrées par les ordinateurs

Certaines données, telles que les suivantes, sont enregistrées en fonction du moment de fonctionnement et de l'état de chaque fonction.

- Régime moteur/régime du moteur électrique (régime du moteur de traction)
- Etat de l'accélérateur
- Etat des freins
- Vitesse du véhicule
- Etat de fonctionnement des systèmes d'assistance à la conduite
- Images des caméras

Votre véhicule est équipé de caméras. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou tout autre

réparateur qualifié pour connaître l'emplacement des caméras d'enregistrement.

Les données enregistrées varient en fonction du niveau de finition du véhicule, des options disponibles sur celui-ci et des zones auxquelles il est destiné.

Ces ordinateurs n'enregistrent pas les conversations ou les bruits et enregistrent uniquement les images en dehors du véhicule dans certaines situations.

Utilisation des données

Lexus est susceptible d'utiliser les données enregistrées dans cet ordinateur pour diagnostiquer des dysfonctionnements, effectuer de la recherche et du développement et améliorer la qualité.

Lexus ne divulguera pas les données enregistrées à un tiers, sauf :

- Avec le consentement du propriétaire du véhicule ou avec le consentement de la personne qui prend le véhicule en location, si le véhicule est loué
- En réponse à une demande officielle de la police, d'un tribunal ou d'une agence gouvernementale
- Si elles sont utilisées par Lexus dans le cadre d'une action en justice
- Dans le cadre de recherches pour lesquelles les données ne sont pas liées à un véhicule ou à un propriétaire de véhicule spécifique

Les informations sous forme d'image enregistrées par le véhicule peuvent être effacées par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

La fonction d'enregistrement d'images peut être désactivée. Cependant, si la fonction est désactivée, les données provenant de systèmes qui fonctionnent ne sont pas disponibles.

Si vous souhaitez que les serveurs Toyota arrêtent de collecter les données Lexus Safety System + à des fins de recherche et de développement et pour améliorer les services apportés, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou tout autre réparateur qualifié.

Mise à la casse de votre Lexus

Les dispositifs des airbags SRS, des prétensionneurs de ceinture de sécurité et de capot à soulèvement automatique qui équipent votre Lexus contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis à la casse avec les airbags, les prétensionneurs de ceinture de sécurité et les micro-générateurs de gaz de capot à soulèvement automatique encore opérationnels, un risque d'accident, tel qu'un incendie, est possible. Avant de mettre votre véhicule à la casse, veillez à ce que les systèmes d'airbag SRS, de prétensionneur de ceinture de sécurité et de micro-générateurs de gaz de capot à soulèvement automatique aient été déposés et mis au rebut par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

⚠ MISE EN GARDE !

Précautions générales à prendre lors de la conduite

Conduite sous influence : Ne conduisez jamais votre véhicule lorsque vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments réduisant vos capacités à contrôler votre véhicule. L'alcool et certains médicaments allongent votre temps de réaction, diminuent votre capacité de jugement et réduisent votre coordination, ce qui risque de provoquer un accident susceptible de causer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Conduite défensive : Conduisez toujours de manière défensive. Anticipez les erreurs que d'autres conducteurs ou des piétons pourraient commettre et soyez ainsi prêt à éviter des accidents.

Distraction du conducteur : Accordez toujours une attention entière à la conduite. Tout ce qui peut distraire le conducteur, par exemple le réglage de commandes, l'utilisation d'un téléphone mobile ou la lecture, est susceptible d'entraîner une collision pouvant causer des blessures graves, voire mortelles, au conducteur, aux passagers ou à d'autres personnes.

Mesures de précaution générales relatives à la sécurité des enfants

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule, et n'autorisez jamais des enfants à prendre ou utiliser la clé.

Les enfants pourraient faire démarrer le véhicule ou mettre le levier de changement de vitesse au point mort. Les enfants pourraient aussi se blesser en jouant avec les vitres, le toit ouvrant ou d'autres équipements du véhicule. De plus, l'exposition à des températures très chaudes ou extrêmement froides à l'intérieur du véhicule pourrait être fatale aux enfants.

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Bruxelles, Belgique
www.toyota-europe.com

Toyota (GB) PLC Great Burgh, Burgh Heath, Epsom, Surrey, KT18 5UX,
ROYAUME-UNI

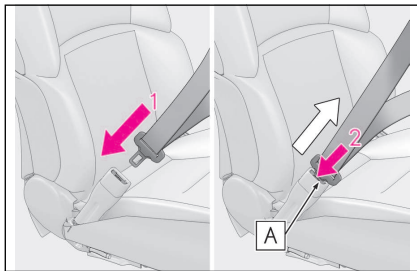
Lecture de ce manuel



Explique les symboles utilisés dans ce manuel.

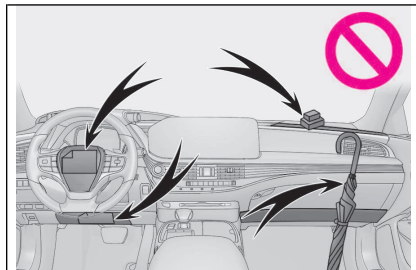
Symboles présents dans ce manuel



Symboles	Significations
	AVERTISSEMENT : Décrit un fait pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles si l'instruction n'est pas respectée.
	NOTE : Décrit un fait pouvant endommager ou provoquer un dysfonctionnement au véhicule ou à l'un de ses équipements si l'instruction n'est pas respectée.
	Indique les procédures de fonctionnement ou de travail. Suivez les étapes selon l'ordre numérique.

Symboles utilisés dans les schémas



Symboles	Significations
	Indique l'action (appuyer, tourner, etc.) effectuée pour faire fonctionner les contacteurs et autres dispositifs.
	Indique le résultat d'une opération (ex. : un couvercle s'ouvre).

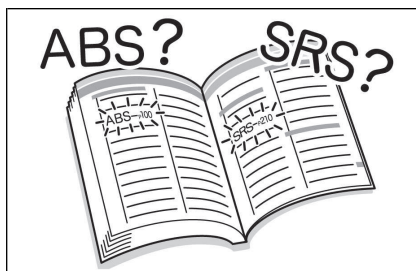


Symboles	Significations
	Indique l'élément ou la position cible de l'explication.
	Signifie Ne pas, Ne pas faire, ou A éviter.

Comment faire une recherche

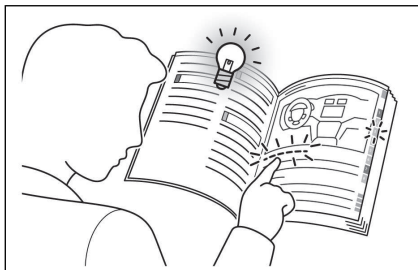
Recherche par nom

- Index alphabétique : →P. 653



Recherche par emplacement d'installation

- Index illustré : →P. 10



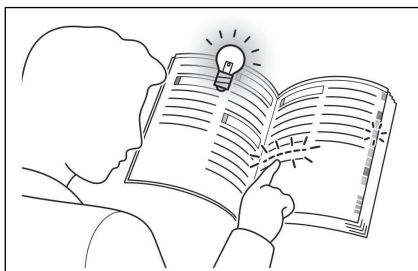
Recherche par symptôme ou bruit

- Que faire si... (Dépannage) : →P. 538



Recherche par titre

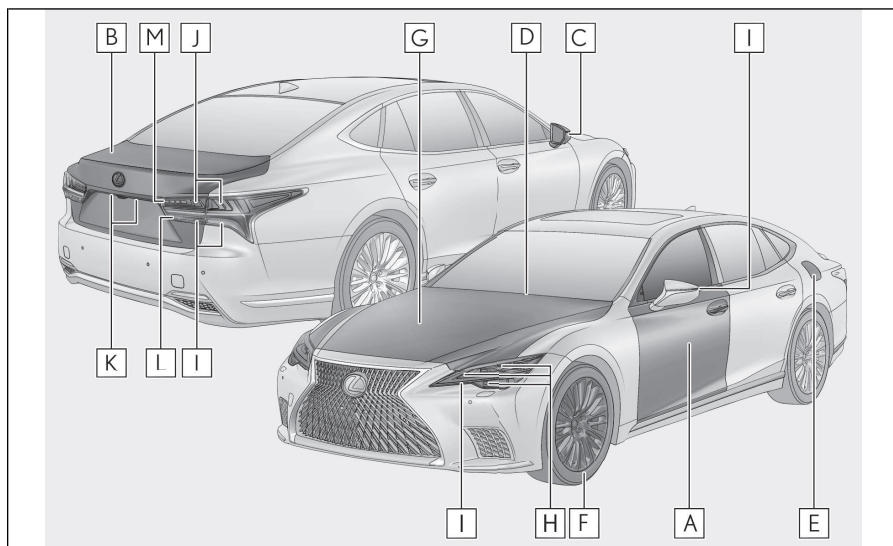
- Table des matières : →P.2



Index illustré

Index illustré

Extérieur



- A** Portes P. 108
Verrouillage/déverrouillage P. 108
Ouverture/fermeture des vitres latérales P. 159
Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé mécanique P. 498
Messages d'avertissement P. 487
- B** Coffre P. 114
Ouverture depuis l'intérieur de l'habitacle P. 117
Ouverture depuis l'extérieur P. 117
Ouverture à l'aide de la clé mécanique P. 498
Messages d'avertissement P. 487
- C** Rétroviseurs extérieurs P. 156
Réglage de l'angle du rétroviseur P. 157
Rabattement des rétroviseurs P. 158
Mémorisation de la position de conduite P. 140
Désenneigement des rétroviseurs P. 378
- D** Essuie-glaces avant P. 197
Mesures de précaution pour la période hivernale P. 368
Protection contre le gel (dégivreur d'essuie-glace avant)* P. 382
Mesures de précaution relatives au lavage du véhicule P. 423
- E** Trappe à carburant P. 202
Méthode pour faire le plein de carburant P. 202
Type de carburant/capacité du réservoir à carburant P. 514
- F** Pneus P. 441
Dimensions/pression de gonflage des pneus P. 441, P. 519
Pneus hiver/chaînes à neige P. 368
Vérification/permutation/système de détection de pression des pneus P. 441
Mesures à prendre en cas de pneu dégonflé P. 494

- G** Capot P. 431
- Ouverture P. 431
- Cache du compartiment moteur P. 433
- Huile moteur P. 514
- Mesures à prendre en cas de surchauffe P. 506
- Messages d'avertissement P. 487

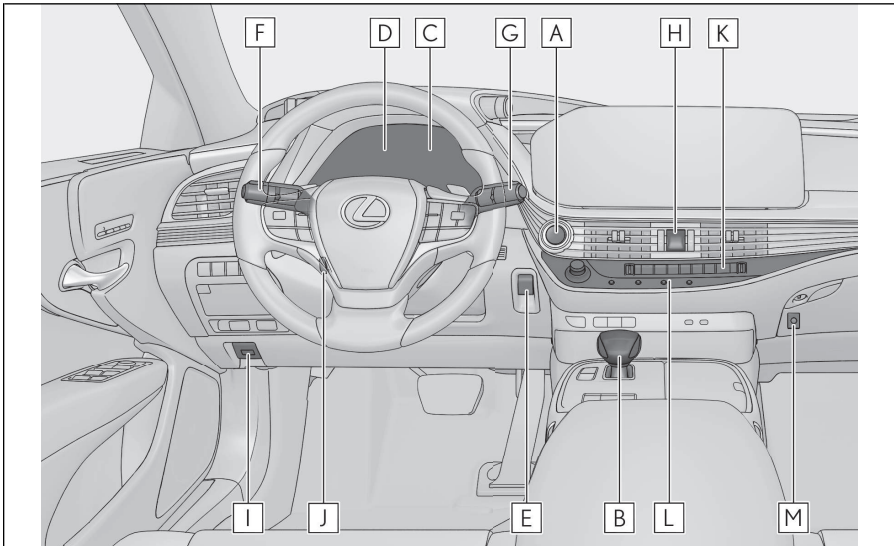
Ampoules des éclairages extérieurs pour la conduite
(Méthode de remplacement : P. 469)

- H** Phares/feux de position avant/feux de jour/feux directionnels P. 194

- I** Clignotants P. 188
- J** Feux arrière P. 194
- Feux stop
- Commande d'assistance au démarrage en côte P. 361
- K** Éclairages de plaque d'immatriculation P. 194
- L** Feux de recul
- Passage du rapport engagé à R P. 181
- M** Feux antibrouillards arrière P. 197

*Si le véhicule en est équipé

Panneau d'instruments (véhicules à conduite à gauche)



- A** Contacteur d'alimentation P. 174
- Démarrage du système hybride/
changement des modes P. 174
- Arrêt d'urgence du système hybride
P. 472
- Si le système hybride ne démarre pas
P. 495
- Messages d'avertissement P. 487
- B** Levier de changement de vitesse P. 181
- Changement du rapport engagé P. 182
- Précautions relatives au remorquage
P. 473
- C** Compteurs P. 84
- Lecture des compteurs/réglage de
l'éclairage du tableau de bord P. 84,
P. 91
- Voyants/témoins P. 80
- Lorsqu'un voyant s'allume P. 478
- D** Ecran multifonction P. 91
- Affichage P. 91
- Si un message d'avertissement est
affiché P. 487

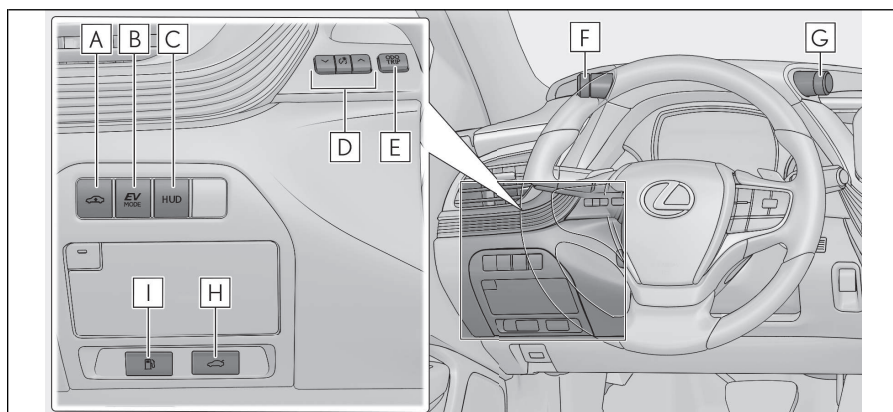
Index illustré

- E** Contacteur de frein de stationnement P. 189
Engagement/relâchement du frein de stationnement P. 189
Mesures de précaution pour la période hivernale P. 370
Signal sonore/messages P. 487
- F** Levier des clignotants P. 188
Contacteur de phare P. 194
Phares/feux de position avant/feux arrière/éclairages de plaque d'immatriculation/feux de jour P. 194
AHS (système de feux de route adaptatifs)^{*1} P. 215
AHB (feux de route automatiques) P. 218
Phares multi-intempéries P. 196
Feux antibrouillards arrière P. 197
- G** Contacteur d'essuie-glaces et de lave-glace avant P. 197
Utilisation P. 197
Appoint de liquide de lave-glace P. 438
Messages d'avertissement P. 487
- H** Contacteur des feux de détresse P. 472
- I** Levier de déverrouillage du capot P. 431
- J** Contacteur de commande de direction à réglage d'inclinaison et de profondeur P. 148
Réglage P. 148
Mémorisation de la position de conduite P. 140
- K** Système de climatisation P. 378
Utilisation P. 378
Désembueur de lunette arrière P. 378
- L** Système audio^{*2}
- M** Contacteur principal du dispositif d'ouverture de coffre P. 122

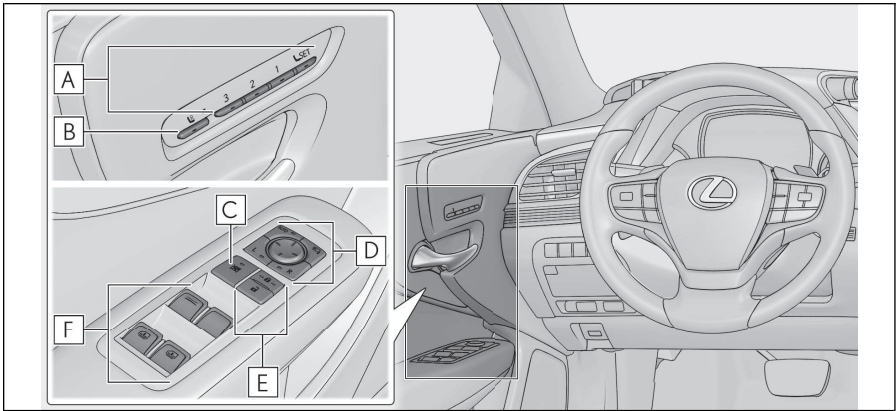
^{*1}Si le véhicule en est équipé

^{*2}Reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

Contacteurs (véhicules à conduite à gauche)



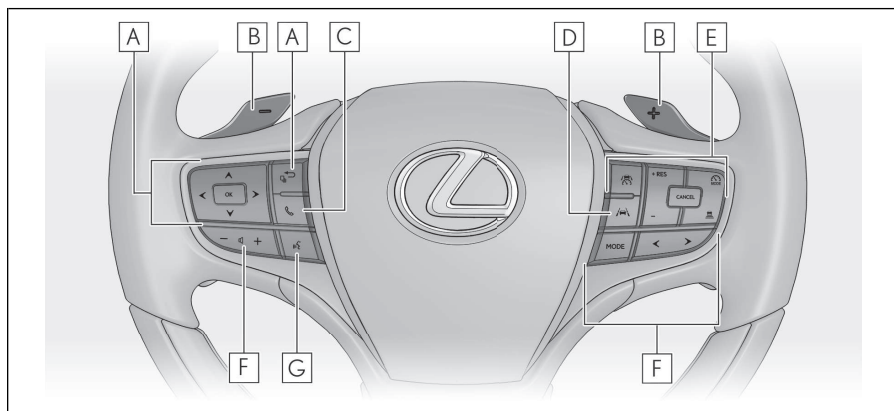
- A** Contacteur de réglage de hauteur du véhicule P. 356
- B** Contacteur de mode de conduite EV P. 179
- C** Contacteur HUD (affichage tête haute) P. 92
- D** Contacteurs de commande d'éclairage du panneau d'instruments P. 91
- E** Contacteur "ODO TRIP" P. 90
- F** Contacteur VSC OFF P. 361
Contacteur de mode Snow P. 185
- G** Contacteur de sélection de mode de conduite P. 355
- H** Contacteur du dispositif d'ouverture de coffre P. 117
- I** Dispositif d'ouverture de trappe à carburant P. 203



- A** Boutons de mémorisation de la position P. 140
- B** Touche de changement de mode P. 129
- C** Contacteur de verrouillage de vitre P. 161
- D** Contacteurs de rétroviseur extérieur P. 156
- E** Contacteurs de verrouillage des portes P. 111
- F** Contacteurs de vitre électrique P. 159
Contacteur d'écran pare-soleil de porte arrière* P. 416

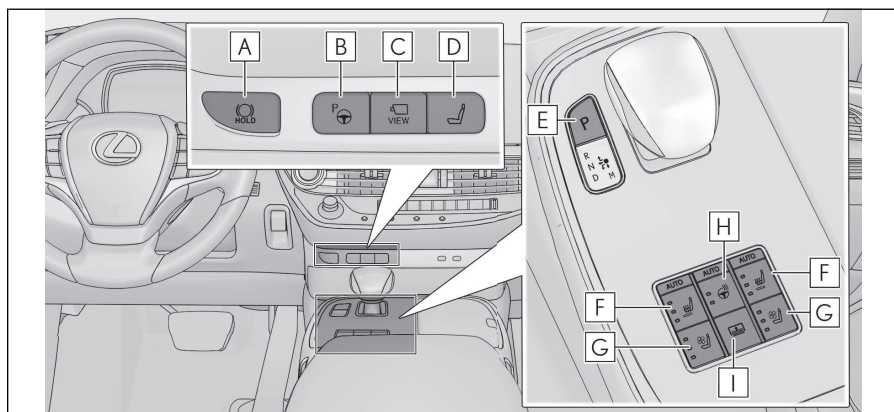
*Si le véhicule en est équipé

Index illustré



- A** Contacteur de commande du compteur P. 95
- B** Contacteurs de changement de vitesse au volant P. 186, P. 187
- C** Contacteur de téléphone*
- D** Contacteur LTA (aide au maintien de la trajectoire) P. 232
- E** Contacteurs du régulateur de vitesse P. 255, P. 266
- F** Contacteurs de commande à distance du système audio*
- G** Contacteur de commande vocale*

*Reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".



- A** Contacteur de maintien de frein P. 191
- B** Contacteur principal du système Advanced Park (système d'aide au stationnement) P. 329
- C** Contacteur de caméra*²
- D** Contacteur de siège P. 129
- E** Contacteur de position P P. 182
- F** Contacteurs de chauffage de siège*¹P. 393

G Contacteurs de ventilateur de siège*¹P. 393

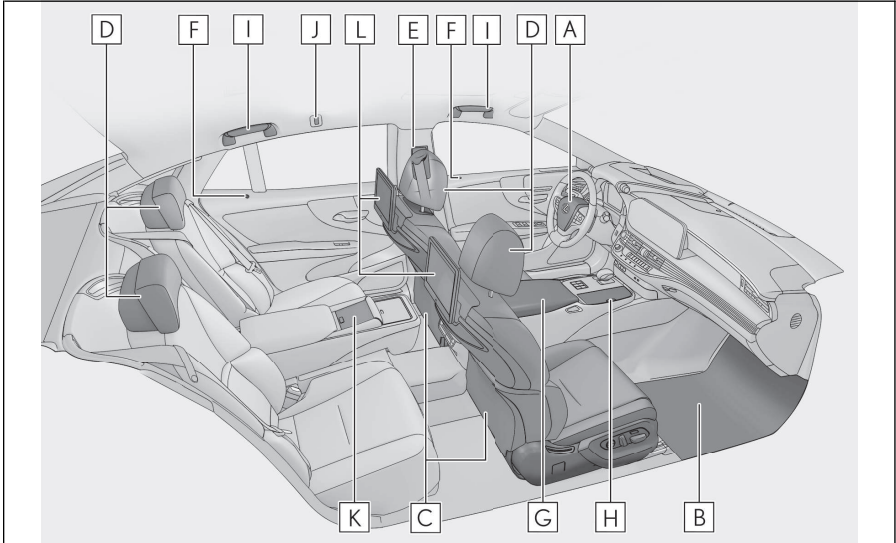
I Contacteur d'écran pare-soleil arrière P. 418

H Contacteur de volant chauffé*¹P. 392

*¹Si le véhicule en est équipé

*²Reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

Habitacle (véhicules à conduite à gauche)



A Airbags SRS P. 30

B Tapis de sol P. 24

C Sièges avant P. 127

D Appuie-têtes P. 145

E Ceintures de sécurité P. 26

F Boutons de verrouillage intérieurs P. 112

G Boîtier de console P. 400

H Porte-gobelets P. 399

I Poignées de maintien P. 413

J Portemanteaux P. 414

K Panneau multitâche arrière*¹P. 374

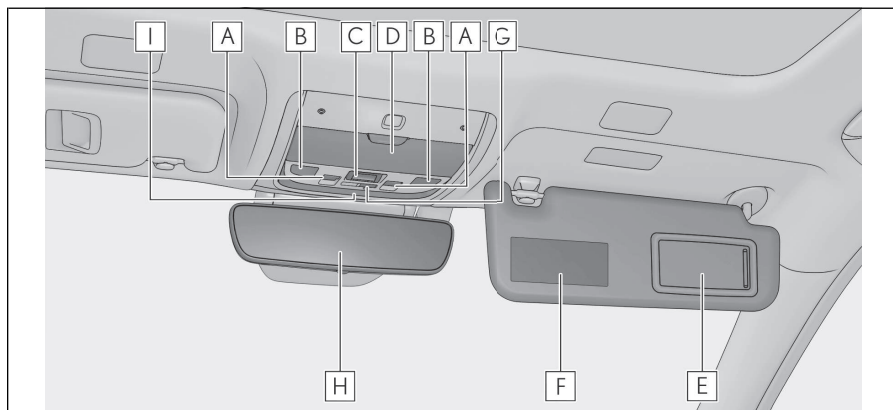
L Système multimédia pour siège arrière*^{1,2}

*¹Si le véhicule en est équipé

*²Reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

Index illustré

Plafond (Véhicules à conduite à gauche)



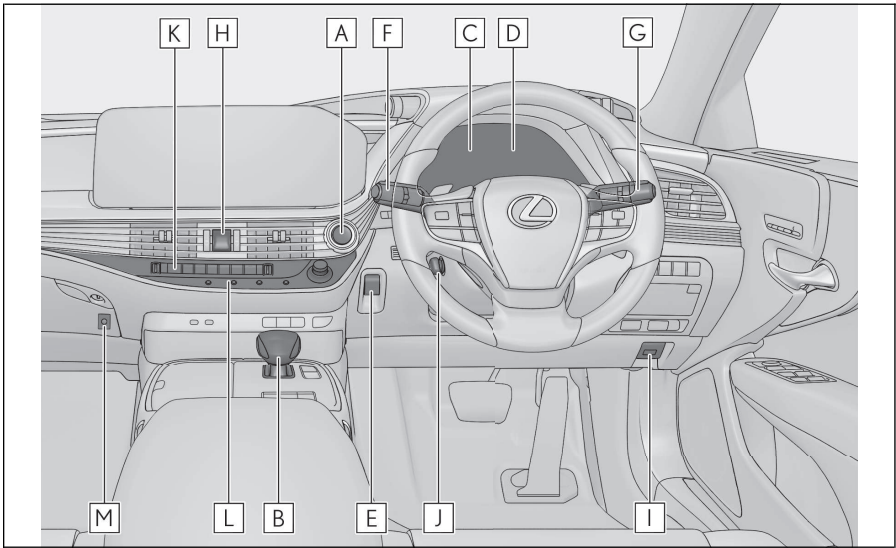
- | | |
|---|--|
| A Contacteurs de toit ouvrant panoramique P. 162 | F Ecrans pare-soleil* ² P. 415 |
| B Eclairages personnels P. 395 | G Contacteur d'éclairage intérieur lié à l'ouverture de la porte P. 395 |
| C Bouton "SOS"* ¹ P. 57 | H Rétroviseur numérique P. 148 |
| D Compartiment auxiliaire* ¹ P. 401 | I Eclairage intérieur P. 395 |
| E Miroirs de courtoisie P. 416 | |

*¹Si le véhicule en est équipé

*²N'utilisez JAMAIS un système de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, car cela risquerait d'occasionner à l'ENFANT des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES. (→P. 43)



Panneau d'instruments (véhicules à conduite à droite)



- A** Contacteur d'alimentation P. 174
Démarrage du système hybride/changement des modes P. 174
Arrêt d'urgence du système hybride P. 472
Si le système hybride ne démarre pas P. 495
Messages d'avertissement P. 487
- B** Levier de changement de vitesse P. 181
Changement du rapport engagé P. 182
Précautions relatives au remorquage P. 473
- C** Compteurs P. 84
Lecture des compteurs/réglage de l'éclairage du tableau de bord P. 84, P. 91
Voyants/témoins P. 80
Lorsqu'un voyant s'allume P. 478
- D** Ecran multifonction P. 91
Affichage P. 91
Si un message d'avertissement est affiché P. 487
- E** Contacteur de frein de stationnement P. 189
Engagement/relâchement du frein de stationnement P. 189
Mesures de précaution pour la période hivernale P. 370
Signal sonore/messages P. 487
- F** Levier des clignotants P. 188
Contacteur de phare P. 194
Phares/feux de position avant/feux arrière/éclairages de plaque d'immatriculation/feux de jour P. 194
AHS (système de feux de route adaptatifs)*¹P. 215
AHB (feux de route automatiques) P. 218
Phares multi-intempéries P. 196
Feux antibrouillards arrière P. 197
- G** Contacteur d'essuie-glaces et de lave-glace avant P. 197
Utilisation P. 197
Appoint de liquide de lave-glace P. 438
Messages d'avertissement P. 487
- H** Contacteur des feux de détresse P. 472
- I**
- J**
- K**
- L**
- M**

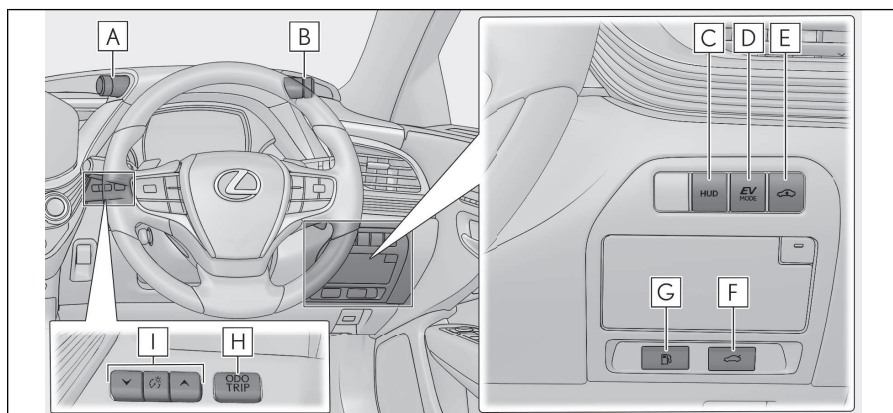
Index illustré

- I** Levier de déverrouillage du capot P. 431
- J** Contacteur de commande de direction à réglage d'inclinaison et de profondeur P. 148
Réglage P. 148
Mémorisation de la position de conduite P. 140
- K** Système de climatisation P. 378
Utilisation P. 378
Désembueur de lunette arrière P. 378
- L** Système audio*2
- M** Contacteur principal du dispositif d'ouverture de coffre P. 122

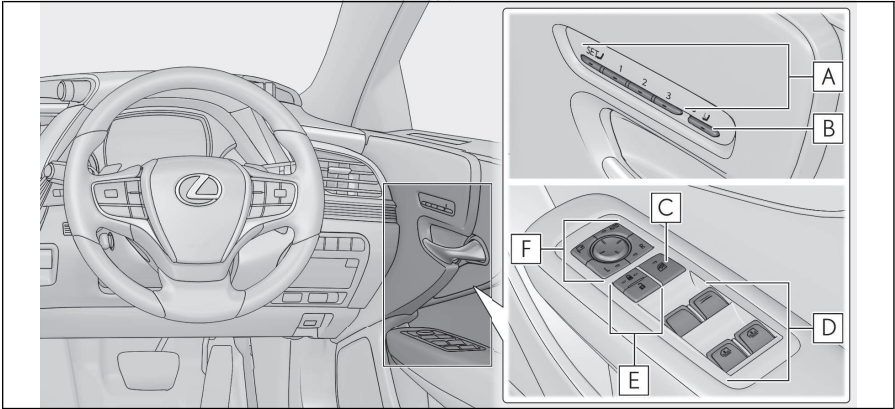
*1 Si le véhicule en est équipé

*2 Reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

Contacteurs (véhicules à conduite à droite)



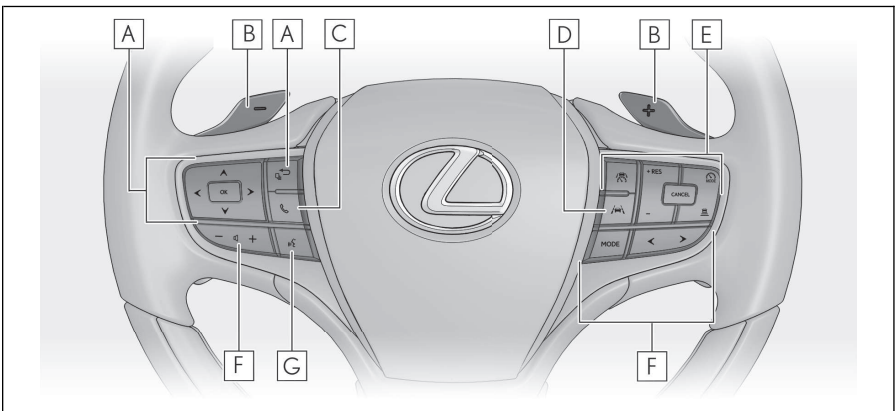
- A** Contacteur de sélection de mode de conduite P. 355
- B** Contacteur VSC OFF P. 361
Contacteur de mode Snow P. 185
- C** Contacteur HUD (affichage tête haute) P. 92
- D** Contacteur de mode de conduite EV P. 179
- E** Contacteur de réglage de hauteur du véhicule P. 356
- F** Contacteur du dispositif d'ouverture de coffre P. 122
- G** Dispositif d'ouverture de trappe à carburant P. 202
- H** Contacteur "ODO TRIP" P. 90
- I** Contacteurs de commande d'éclairage du panneau d'instruments P. 91



- A** Boutons de mémorisation de la position P. 140
- B** Touche de changement de mode P. 129
- C** Contacteur de verrouillage de vitre P. 161

- D** Contacteurs de vitre électrique P. 159
Contacteur d'écran pare-soleil de porte arrière* P. 416
- E** Contacteurs de verrouillage des portes P. 111
- F** Contacteurs de rétroviseur extérieur P. 156

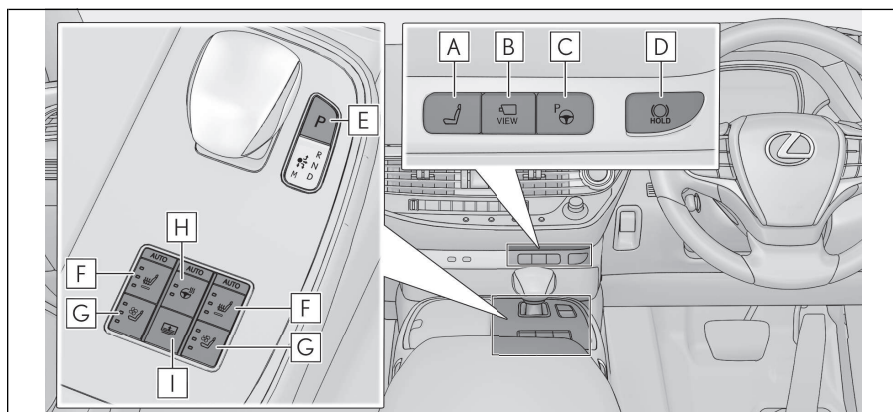
*Si le véhicule en est équipé



Index illustré

- A** Contacteur de commande du compteur P. 95
- B** Contacteurs de changement de vitesse au volant P. 186, P. 187
- C** Contacteur de téléphone*
- D** Contacteur LTA (aide au maintien de la trajectoire) P. 232
- E** Contacteurs du régulateur de vitesse P. 255, P. 266
- F** Contacteurs de commande à distance du système audio*
- G** Contacteur de commande vocale*

*Reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

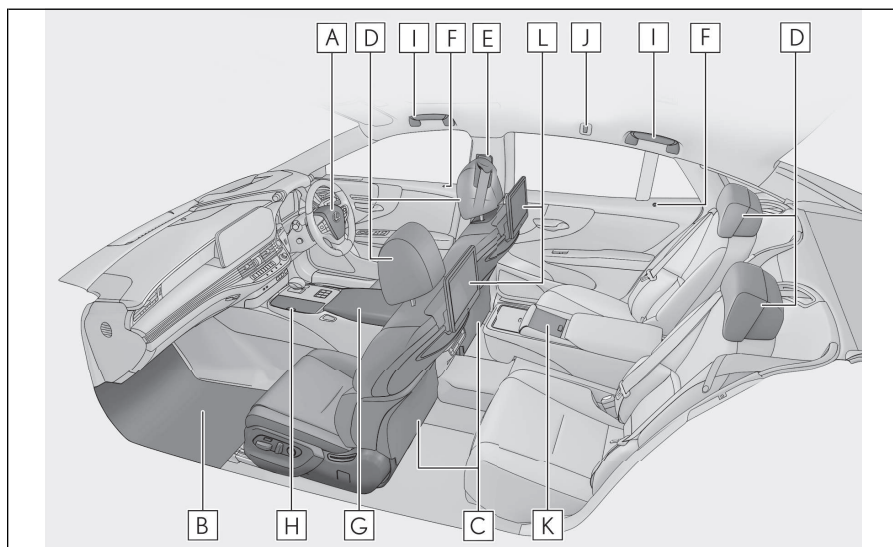


- A** Contacteur de siège P. 129
- B** Contacteur de caméra*¹
- C** Contacteur principal du système Advanced Park P. 329
- D** Contacteur de maintien de frein P. 191
- E** Contacteur de position P P. 182
- F** Contacteurs de chauffage de siège*²P. 393
- G** Contacteurs de ventilateur de siège*²P. 393
- H** Contacteur de volant chauffé*²P. 392
- I** Contacteur d'écran pare-soleil arrière P. 418

*¹Reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

*²Si le véhicule en est équipé

Habitacle (véhicules à conduite à droite)



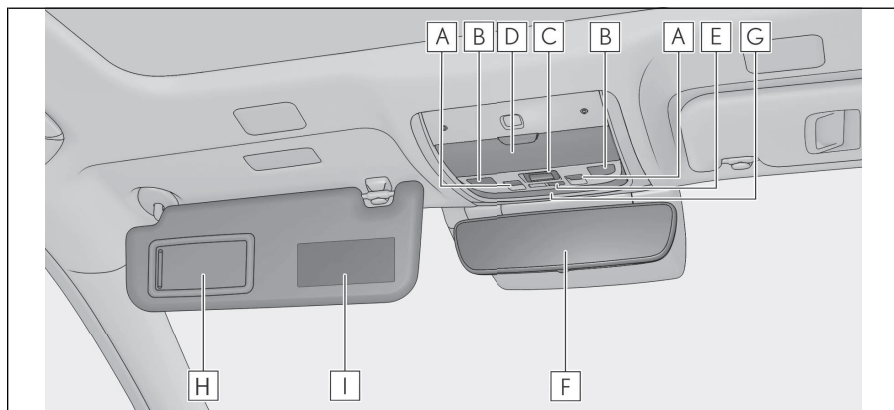
- | | |
|--|--|
| A Airbags SRS P. 30 | G Boîtier de console P. 400 |
| B Tapis de sol P. 24 | H Porte-gobelets P. 399 |
| C Sièges avant P. 127 | I Poignées de maintien P. 413 |
| D Appuie-têtes P. 145 | J Portemanteaux P. 414 |
| E Ceintures de sécurité P. 26 | K Panneau multitâche arrière ^{*1} P. 374 |
| F Boutons de verrouillage intérieurs P. 112 | L Système multimédia pour siège arrière ^{*2} |

^{*1}Si le véhicule en est équipé

^{*2}Reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

Index illustré

Plafond (véhicules à conduite à droite)



- | | |
|--|--|
| A Contacteurs de toit ouvrant panoramique P. 162 | F Rétroviseur numérique P. 148 |
| B Eclairages personnels P. 395 | G Eclairage intérieur P. 395 |
| C Bouton "SOS"* ¹ P. 57 | H Miroirs de courtoisie P. 416 |
| D Compartiment auxiliaire* ¹ P. 401 | I Ecrans pare-soleil* ² P. 415 |
| E Contacteur d'éclairage intérieur lié à l'ouverture de la porte P. 395 | |

*¹Si le véhicule en est équipé

*²N'utilisez JAMAIS un système de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, car cela risquerait d'occasionner à l'ENFANT des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES. (→P. 43)



1.1 Pour un usage en toute sécurité . . . . .	.24
1.1.1 Avant la conduite . . . . .	.24
1.1.2 Pour une conduite en toute sécurité . . . . .	.25
1.1.3 Ceintures de sécurité . . . . .	.26
1.1.4 Airbags SRS . . . . .	.30
1.1.5 Capot à soulèvement automatique . . . . .	.36
1.1.6 Mesures de précaution relatives aux gaz d'échappement . . . . .	.39
1.2 Sécurité de l'enfant . . . . .	.39
1.2.1 Système d'activation/ désactivation manuelle d'airbag . . . . .	.39
1.2.2 Conduite avec des enfants à bord . . . . .	.41
1.2.3 Systèmes de retenue pour enfant . . . . .	.41
1.3 Assistance d'urgence . . . . .	.57
1.3.1 eCall* ^{1,2} . . . . .	.57
1.4 Système hybride . . . . .	.64
1.4.1 Caractéristiques du système hybride . . . . .	.64
1.4.2 Précautions relatives au système hybride . . . . .	.67
1.5 Système antivol . . . . .	.72
1.5.1 Système antidémarrage . . . . .	.72
1.5.2 Système de double verrouillage . . . . .	.72
1.5.3 Alarme* . . . . .	.73

1.1 Pour un usage en toute sécurité

1.1 Pour un usage en toute sécurité

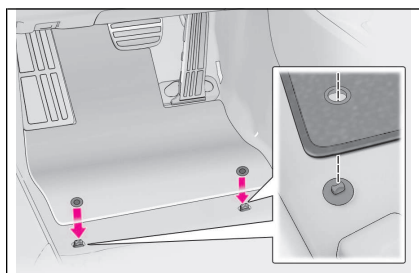
1.1.1 Avant la conduite

Respectez les éléments suivants avant de démarrer le véhicule afin de pouvoir conduire en toute sécurité.

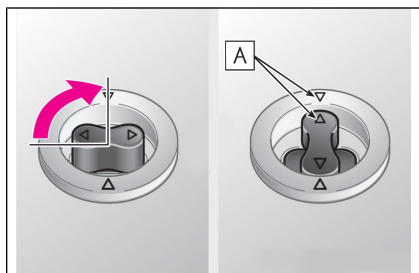
Installation des tapis de sol

Utilisez uniquement des tapis de sol conçus spécialement pour les véhicules du même modèle et de la même année que votre véhicule. Fixez-les correctement sur la moquette.

1. Insérez les crochets de retenue (agrafes) dans les œillets du tapis de sol.



2. Tournez le bouton supérieur de chaque crochet de retenue (agrafe) pour fixer les tapis de sol.



Alignez toujours les repères  **A**.

La forme des crochets de retenue (agrafes) peut différer de celle indiquée sur le schéma.

MISE EN GARDE !

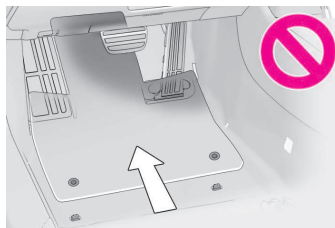
Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, le tapis de sol du conducteur risque de glisser et d'entraver le mouvement des pédales lors de la conduite. Le véhicule risque d'accélérer brutalement ou de devenir très difficile à arrêter. Cela risque de provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

Lors de l'installation du tapis de sol du conducteur

- N'utilisez pas de tapis de sol conçus pour d'autres modèles ou des véhicules d'autres années, même s'il s'agit de tapis de sol d'origine Lexus.
- Utilisez uniquement des tapis de sol conçus pour le siège du conducteur.
- Installez toujours le tapis de sol correctement à l'aide des crochets de retenue (agrafes) fournis.
- Ne placez jamais deux tapis de sol ou plus l'un sur l'autre.
- Ne positionnez jamais le tapis de sol en l'inversant ou en le retournant.

Avant la conduite

- Vérifiez que le tapis de sol est correctement fixé à son emplacement à l'aide de tous les crochets de retenue (agrafes) fournis. Veillez particulièrement à effectuer cette vérification après avoir nettoyé le plancher.

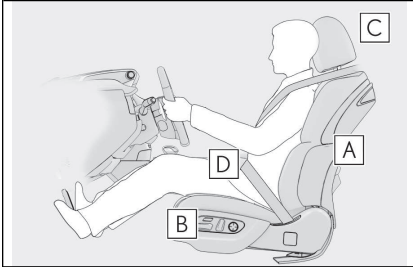


- Avec le système hybride arrêté et le rapport P engagé, enfoncez complètement chaque pédale pour vous assurer que le tapis de sol n'en entrave pas le mouvement.

1.1.2 Pour une conduite en toute sécurité

Pour une conduite en toute sécurité, réglez le siège et le rétroviseur dans une position appropriée avant de conduire.

Position de conduite correcte



- A** Réglez l'angle du dossier de siège de manière à être assis bien droit et à ne pas avoir à vous pencher sur le volant pour conduire. (→P. 127)
- B** Réglez le siège de sorte que vous puissiez enfoncer les pédales à fond et que vos bras soient légèrement pliés au niveau du coude lorsque vous tenez le volant. (→P. 127)
- C** Verrouillez l'appui-tête dans la position où son centre est le plus proche possible du haut de vos oreilles. (→P. 145)
- D** Portez correctement la ceinture de sécurité. (→P. 26)

⚠ MISE EN GARDE !

Pour une conduite en toute sécurité

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne réglez pas la position du siège du conducteur en cours de conduite. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Ne placez pas de coussin entre le conducteur ou le passager et le dossier de siège. Un coussin peut empêcher l'obtention d'une position correcte et réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et de l'appui-tête.
- Ne placez rien sous les sièges avant. Les objets placés sous les sièges avant peuvent se coincer dans les rails des sièges et empêcher le verrouillage du siège en position. Cela peut provoquer un accident et endommager également le mécanisme de réglage.
- Respectez toujours les limites de vitesse légales lorsque vous conduisez sur des routes publiques.
- En cas de conduite sur de longues distances, faites des pauses régulières avant de commencer à vous sentir fatigué.

De plus, si vous vous sentez fatigué ou somnolent en conduisant, ne vous forcez pas à poursuivre la route et faites une pause sans attendre.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

Avant de mettre le véhicule en marche, assurez-vous que tous les occupants ont bouclé leur ceinture de sécurité. (→P. 26)

Utilisez un système de retenue pour enfant jusqu'à ce que l'enfant soit suffisamment grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P. 41)

Réglage des rétroviseurs

Assurez-vous que vous pouvez voir clairement vers l'arrière en réglant le rétroviseur intérieur le rétroviseur numérique et les rétroviseurs extérieurs correctement. (→P. 148, P. 156)

1.1 Pour un usage en toute sécurité

1.1.3 Ceintures de sécurité

Avant de mettre le véhicule en marche, assurez-vous que tous les occupants ont bouclé leur ceinture de sécurité.

⚠ MISE EN GARDE !

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque de blessures en cas de freinage ou de déport brusque ou en cas d'accident.

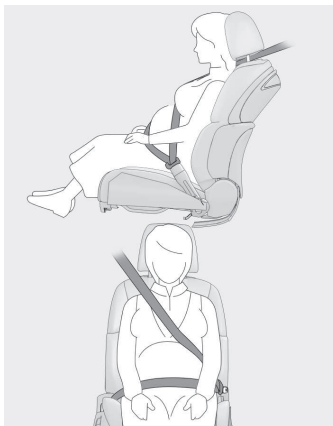
Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Port de la ceinture de sécurité

- Veillez à ce que tous les passagers bouclent leur ceinture de sécurité.
- Portez toujours la ceinture de sécurité correctement.
- Chaque ceinture de sécurité ne peut être utilisée que par une seule personne. N'utilisez pas une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois, même s'il s'agit d'enfants.
- Lexus recommande que les enfants soient assis sur le siège arrière et utilisent toujours une ceinture de sécurité et/ou un système de retenue pour enfant approprié.
- Pour obtenir une position adéquate du siège, n'inclinez pas le siège plus que nécessaire. Les ceintures de sécurité sont plus efficaces lorsque les occupants sont correctement calés au fond du siège avec le dos droit.
- Ne passez jamais la sangle supérieure de ceinture de sécurité sous votre bras.
- Portez toujours la ceinture de sécurité bien ajustée et basse sur vos hanches.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Femmes enceintes



Consultez votre médecin et portez la ceinture de sécurité de manière correcte. (→P. 27)

Les femmes enceintes doivent placer la sangle abdominale de ceinture de sécurité aussi bas que possible sur les hanches, de la même manière que les autres occupants, en déroulant complètement la sangle supérieure de ceinture de sécurité pour la faire passer au-dessus de l'épaule et en évitant tout contact entre la ceinture et la zone abdominale.

Si la ceinture de sécurité n'est pas portée correctement, non seulement la femme enceinte mais également le fœtus risquent des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage brusque ou de collision.

Personnes atteintes d'une maladie

Consultez votre médecin et portez la ceinture de sécurité de manière correcte. (→P. 27)

Lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule

→P. 54

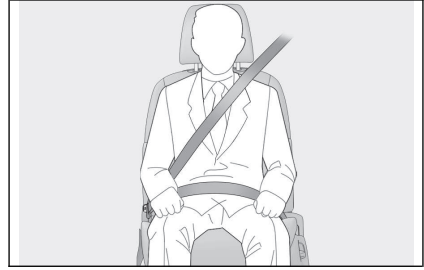
⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Dégradation et usure des ceintures de sécurité

- N'endommagez pas les ceintures de sécurité en coinçant la sangle, la languette ou la boucle dans la porte.
- Vérifiez périodiquement le système des ceintures de sécurité. Assurez-vous qu'il n'y a pas de coupures, d'effilochures ou de pièces desserrées. N'utilisez pas une ceinture de sécurité endommagée, faites-la remplacer dès que possible. Des ceintures de sécurité endommagées ne peuvent pas protéger l'occupant d'un siège contre des blessures graves, voire mortelles.
- Veillez à ce que la ceinture et la languette soient verrouillées et à ce qu'il n'y ait pas de tour dans la sangle. Si la ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Remplacez l'ensemble de siège, y compris les ceintures, si votre véhicule a été impliqué dans un accident grave, même s'il n'y a pas de dégâts apparents.
- N'essayez pas d'installer, de retirer, de modifier, de démonter ou de mettre au rebut vous-même les ceintures de sécurité. Faites effectuer toutes les réparations nécessaires par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. Toute manipulation inappropriée peut provoquer un dysfonctionnement.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

- Déroulez la sangle supérieure de ceinture de sécurité pour qu'elle passe entièrement sur l'épaule sans entrer en contact avec le cou ou glisser de l'épaule.



- Placez la sangle abdominale de ceinture de sécurité aussi bas que possible sur les hanches.
- Réglez la position du dossier de siège. Calez-vous au fond du siège, avec le dos bien droit.
- Ne faites pas de tour dans la ceinture de sécurité.

Utilisation de la ceinture de sécurité chez un enfant

Les ceintures de sécurité de votre véhicule ont été principalement conçues pour des personnes de taille adulte.

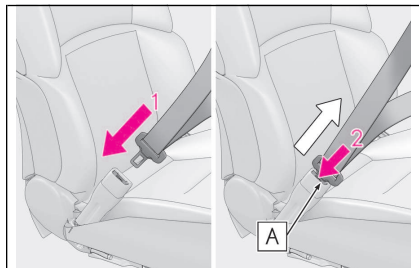
- Utilisez un système de retenue pour enfant adapté à l'enfant jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P. 41)
- Lorsque l'enfant devient assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule, suivez les instructions relatives à l'utilisation de la ceinture de sécurité. (→P. 26)

Réglementations relatives aux ceintures de sécurité

Si des réglementations particulières portant sur les ceintures de sécurité sont en vigueur dans votre pays de résidence, veuillez contacter un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié, pour le remplacement ou l'installation des ceintures de sécurité.

1.1 Pour un usage en toute sécurité

Bouclage et débouclage de la ceinture de sécurité



1. Pour boucler la ceinture de sécurité, poussez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.
2. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton de déverrouillage **A**.

Si vous ne pouvez pas extraire la ceinture de sécurité de l'enrouleur, tirez fermement la ceinture et débouclez-la.

Enrouleur à blocage d'urgence (ELR)

L'enrouleur bloque la ceinture en cas de freinage brusque ou d'impact. Il peut également bloquer la ceinture si vous penchez trop rapidement vers l'avant. Effectuez des mouvements lents et réguliers pour permettre le déroulement de la ceinture afin de pouvoir bouger librement.

Boucle d'accès facile (sièges avant)*

Les boucles de ceinture de sécurité avant sortent automatiquement pour permettre un accès facile.

Lorsque vous entrez dans le véhicule

Lorsqu'une porte avant est ouverte, la boucle de ceinture de sécurité du siège correspondant sort automatiquement. La boucle se rétracte automatiquement lorsque la languette est introduite et bloquée dans la boucle.

Lorsque vous sortez du véhicule (siège du conducteur uniquement)

Si vous désactivez le contacteur d'alimentation lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée, la boucle de cette ceinture de sécurité sort. La boucle se rétracte automatiquement lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est libérée.

*Si le véhicule en est équipé

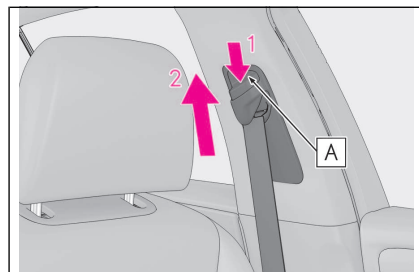
Boucle d'accès facile

- Lorsque la boucle de la ceinture de sécurité est en position extérieure et non attachée, si le siège du passager avant n'est pas occupé et que le véhicule roule, la boucle de la ceinture de sécurité revient à sa position initiale.
- Si un occupant sort du véhicule et laisse la porte avant ouverte, puis entre à nouveau dans le véhicule, la boucle de la ceinture de sécurité ne fonctionnera pas tant que la porte ne sera pas fermée puis rouverte.

Personnalisation


Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

Réglage de la hauteur d'ancrage supérieur de ceinture de sécurité (sièges avant)



1. Abaissez l'ancrage supérieur de ceinture de sécurité tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage **A**.

1.1 Pour un usage en toute sécurité

2. Relevez l'ancrage supérieur de ceinture de sécurité tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage .

Déplacez le dispositif de réglage de la hauteur vers le haut et vers le bas en fonction des besoins jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

MISE EN GARDE !

Ancrage supérieur réglable

Veillez à ce que la sangle supérieure de ceinture de sécurité soit toujours placée le long du centre de votre épaule. La ceinture de sécurité doit toujours être à l'écart de votre cou, mais sans s'éloigner de votre épaule. Dans le cas contraire, la protection se trouve réduite lors d'un accident et cela pourrait entraîner des blessures graves voire mortelle en cas d'arrêt brusque, de déport soudain ou d'accident.

Prétensionneurs de ceinture de sécurité

Lorsque le véhicule subit un impact frontal ou latéral violent, les prétensionneurs enroulent les ceintures de sécurité des sièges avant et des sièges arrière côté extérieur pour retenir correctement les occupants.

Les prétensionneurs ne s'actionnent pas lors des impacts frontaux ou latéraux mineurs, des impacts arrière ou des tonneaux.

Remplacement de la ceinture de sécurité après que le prétensionneur a été activé

Si le véhicule est impliqué dans plusieurs collisions, le prétensionneur s'active lors de la première collision, mais ne s'active pas lors de la deuxième collision ou des collisions suivantes.

MISE EN GARDE !

Prétensionneurs de ceinture de sécurité

Si un prétensionneur a fonctionné, le voyant SRS s'allume. Dans cette situation, la ceinture de sécurité ne peut pas être utilisée et doit être remplacée par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

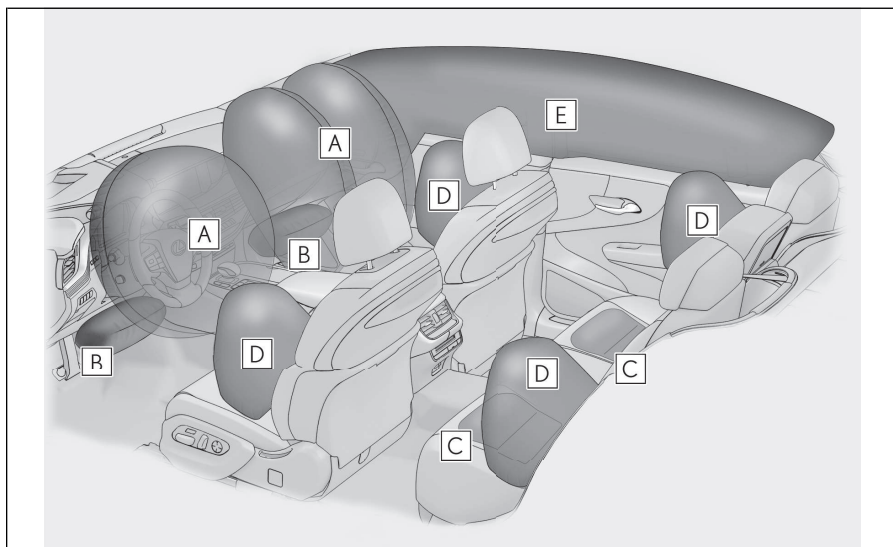
Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

1.1 Pour un usage en toute sécurité

1.1.4 Airbags SRS

Les airbags SRS se déploient lorsque le véhicule est soumis à certains types d'impacts violents, susceptibles d'occasionner d'importantes blessures aux occupants. Les airbags complètent l'action des ceintures de sécurité pour aider à réduire les risques de blessures graves, voire mortelles.

Système d'airbag SRS



A Airbag SRS du conducteur/du passager avant
Ils aident à réduire l'impact sur la tête et sur la cage thoracique du conducteur et du passager avant

B Airbags SRS genoux
Ils aident à réduire l'impact sur le conducteur et le passager avant

C Airbags SRS d'assise de siège (si le véhicule en est équipé)
• Ils aident à retenir les occupants des sièges arrière côté extérieur

D Airbags SRS latéraux
• Ils aident à réduire l'impact sur la cage thoracique des occupants des sièges avant

• Ils aident à réduire l'impact sur la cage thoracique des occupants des sièges arrière côté extérieur

E Airbags SRS rideaux
Aident à réduire l'impact sur la tête des occupants des sièges avant et arrière côté extérieur

Les principales pièces constitutives du système d'airbag SRS sont indiquées ci-dessus. Le système d'airbag SRS est commandé par l'ensemble de capteurs d'airbag. Lorsque les airbags se déploient, une réaction chimique se produit dans les dispositifs de gonflage et les airbags se remplissent rapidement d'un gaz non toxique pour contribuer à limiter le déplacement des occupants.

1.1 Pour un usage en toute sécurité

Si les airbags SRS se déploient (se gonflent)

- Des écorchures, des brûlures, des contusions légères, etc., peuvent être causées par les airbags SRS en raison du déploiement (gonflage) à vitesse extrêmement élevée provoqué par des gaz chauds.
- Un bruit fort et de la poudre blanche sont émis.
- Certaines parties du module d'airbag (moyeu du volant, cache d'airbag et dispositif de gonflage d'airbag) ainsi que les pièces autour des airbags risquent d'être brûlantes pendant plusieurs minutes. L'airbag lui-même peut être brûlant.
- Le pare-brise peut se fissurer.
- Le système hybride ainsi que l'alimentation en carburant vers le moteur sont arrêtés. (→P. 71)
- Toutes les portes seront déverrouillées. (→P. 109)
- Les freins et les feux stop sont automatiquement contrôlés. (→P. 361)
- Les éclairages intérieurs s'allument automatiquement. (→P. 396)
- Les feux de détresse s'allument automatiquement. (→P. 472)
- Véhicules équipés du système eCall : Dans l'une des situations suivantes, le système est conçu pour émettre un appel d'urgence vers le centre de contrôle eCall pour les informer de l'emplacement du véhicule (sans avoir besoin d'appuyer sur le bouton "SOS"), et un agent tentera alors de parler avec les occupants afin de déterminer le niveau d'urgence et l'assistance requise. Si les occupants ne sont pas en mesure de communiquer, l'agent traitera automatiquement l'appel comme une urgence et il aidera à dépêcher les services d'urgence nécessaires. (→P. 57)
 - Lorsqu'un airbag SRS s'est déployé
 - Lorsqu'un prétensionneur de ceinture de sécurité s'est actionné

- Lorsque le véhicule a été impliqué dans une collision par l'arrière grave
- Lorsque le véhicule a été impliqué dans un accident avec tonneau

Commande associée au PCS

Si le PCS (système de sécurité préventive) détermine que le risque de collision latérale est élevé, les airbags SRS latéraux et rideaux sont prêts à fonctionner.

Les airbags SRS se déploient lors d'un impact frontal quand

- Les airbags SRS suivants se déploient en cas d'impact d'une force supérieure à un seuil (niveau de force correspondant à une collision frontale à une vitesse d'environ 20 à 30 km/h [12 à 18 mph] contre un mur fixe qui ne bouge ou ne se déforme pas) :
 - Airbags SRS avant
- Le seuil auquel les airbags SRS se déploient est supérieur à la normale dans les situations suivantes :
 - Quand le véhicule entre en collision avec un objet tel qu'un véhicule garé ou un poteau, qui se déplace ou se déforme sous l'effet de l'impact
 - Quand le véhicule est impliqué dans une collision avec passage sous un obstacle, telle qu'une collision lors de laquelle l'avant du véhicule se retrouve sous le plateau d'un camion
- En fonction du type de collision, seuls les éléments suivants peuvent se déployer :
 - Prétensionneurs de ceinture de sécurité
- En cas de collision frontale particulièrement importante, les airbags SRS rideaux gauche et droit peuvent également se déployer.

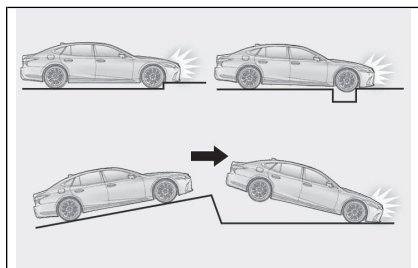
1.1 Pour un usage en toute sécurité

Les airbags SRS se déploient lors d'un impact latéral quand

- Les airbags SRS suivants se déploient en cas d'impact d'une force supérieure au seuil défini (niveau de force correspondant à la force de l'impact provoquée par un véhicule de 1500 kg [3300 lb.] environ heurtant le compartiment passager à un angle perpendiculaire à une vitesse d'environ 20 à 30 km/h [12 à 18 mph]) :
 - Airbags SRS latéraux
 - Airbags SRS rideaux

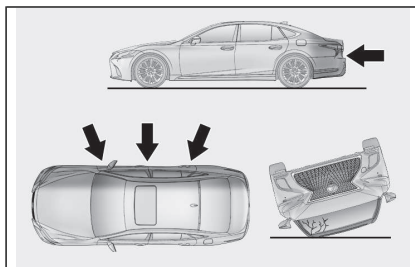
Les airbags SRS se déploient lors d'un impact sur le soubassement quand

- Les airbags suivants peuvent se déployer si le soubassement du véhicule heurte un objet dur :
 - Airbags SRS avant
 - Airbags SRS genoux
 - Airbags SRS d'assise de siège (si le véhicule en est équipé)
 - Airbags SRS latéraux
 - Airbags SRS rideaux

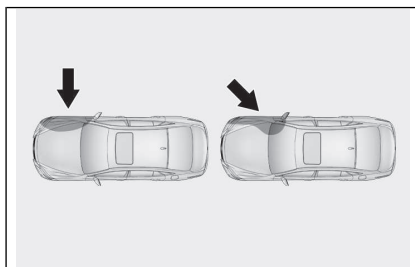


Les airbags SRS latéraux ne se déploient pas quand

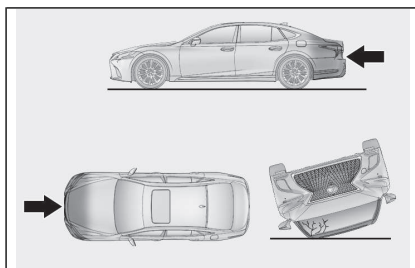
- Les airbags SRS suivants ne se déploient normalement pas lors de collisions latérales ou arrière, tonneaux du véhicule ou collisions frontales à basse vitesse. Cependant, si une collision de ce type entraîne une décélération suffisamment brusque, les airbags SRS peuvent se déployer.
 - Airbags SRS avant
 - Airbags SRS genoux
 - Airbags SRS d'assise de siège (si le véhicule en est équipé)



- Les airbags SRS suivants peuvent ne pas se déployer si le véhicule est heurté selon un certain angle ou lors d'une collision latérale où une zone du véhicule autre que le compartiment passager est heurtée :
 - Airbags SRS latéraux
 - Airbags SRS rideaux

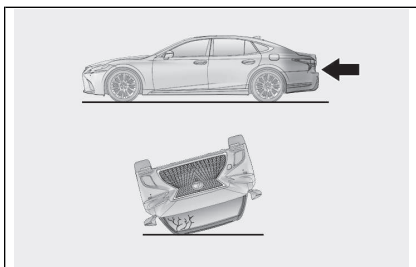


- Les airbags SRS suivants ne se déploient normalement pas lors de collisions avant ou arrière, tonneaux du véhicule ou collisions latérales à basse vitesse :
 - Airbags SRS latéraux



1.1 Pour un usage en toute sécurité

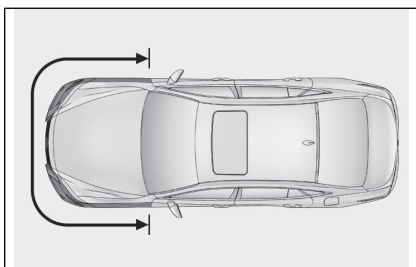
- Les airbags SRS suivants ne se déploient normalement pas lors de collisions arrière, tonneaux du véhicule ou collisions avant ou latérales à basse vitesse :
 - Airbags SRS rideaux



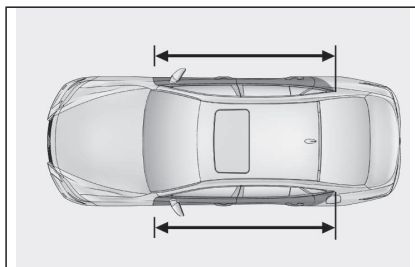
Quand contacter un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié

Dans les situations suivantes, le véhicule doit être vérifié et/ou réparé. Contactez dès que possible un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

- Lorsqu'un des airbags SRS s'est déployé
- Lorsque l'avant du véhicule est endommagé ou déformé, ou qu'il a été impliqué dans une collision trop faible pour déclencher le déploiement d'un des airbags SRS suivants :
 - Airbags SRS avant
 - Airbags SRS genoux
 - Airbags SRS d'assise de siège (si le véhicule en est équipé)



- Lorsqu'une porte ou sa zone environnante est endommagée, déformée, présente un trou sur sa surface ou qu'elle a été impliquée dans une collision trop faible pour déclencher le déploiement d'un des airbags SRS suivants :
 - Airbags SRS latéraux
 - Airbags SRS rideaux



- Lorsque la partie rembourrée du volant, la partie du tableau de bord proche de l'airbag SRS du passager avant ou le côté inférieur du panneau d'instruments est rayé, fissuré ou endommagé d'une quelconque manière.
- Véhicules avec airbag SRS d'assise de siège : Lorsque la surface de l'assise de siège est rayée, fissurée ou endommagée.
- Lorsque la partie d'un garnissage (rembourrage) de montant avant, de montant arrière ou de longeron latéral de toit qui couvre un airbag SRS rideau est rayée, fissurée ou endommagée d'une quelconque manière.

⚠ MISE EN GARDE !

Mesures de précaution relatives aux airbags SRS

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

1.1 Pour un usage en toute sécurité

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Le conducteur et tous les passagers doivent porter leurs ceintures de sécurité de manière correcte. Les airbags SRS sont des dispositifs supplémentaires qui doivent être utilisés avec les ceintures de sécurité.

- L'airbag SRS du conducteur se déploie avec une force considérable et peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, notamment lorsque le conducteur se trouve très près de l'airbag.

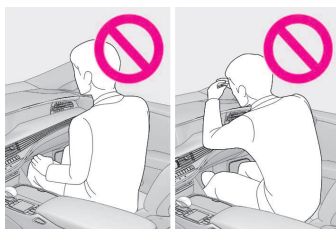
Vu que la zone à risque de l'airbag du conducteur se situe dans les 50 à 75 premiers mm (2 - 3 in.) de la zone de gonflage de l'airbag, respectez une distance de 250 mm (10 in.) par rapport à l'airbag du conducteur pour vous assurer une marge de sécurité suffisante. Cette distance est mesurée depuis le centre du volant jusqu'à votre sternum. Si votre position de conduite actuelle vous place à moins de 250 mm (10 in.) de l'airbag du conducteur, vous pouvez modifier votre position de conduite de plusieurs manières :

- Reculez votre siège à la position maximum vous permettant d'atteindre encore aisément les pédales.
- Inclinez légèrement le dossier du siège. Bien que les véhicules soient conçus différemment, la plupart des conducteurs peuvent maintenir une distance de 250 mm (11 in.) simplement en inclinant un peu le dossier du siège vers l'arrière, même si le siège du conducteur se trouve dans sa position la plus avancée. Si votre visibilité est moindre après avoir incliné le dossier du siège, utilisez un coussin ferme et non glissant pour être assis plus haut ou relevez le siège si cette fonction est disponible sur votre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

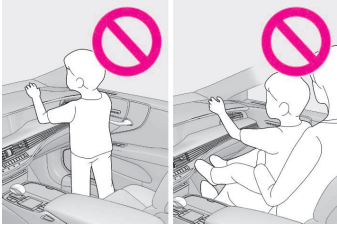
- Si votre volant est réglable, inclinez-le vers le bas. Cela permet d'orienter l'airbag vers le buste plutôt que vers la tête et le cou. Le siège doit être réglé de la manière recommandée ci-dessus, tout en vous permettant de contrôler les pédales et le volant, et de voir constamment les commandes du panneau d'instruments.

- L'airbag SRS du passager avant se déploie avec une force considérable et peut occasionner des blessures graves, voire mortelles, notamment lorsque le passager avant se trouve très près de l'airbag. Le siège du passager avant doit se trouver aussi loin que possible de l'airbag avec le dossier de siège réglé de manière à ce que le passager soit assis bien droit.
- Le déploiement des airbags risque d'infliger des blessures graves, voire mortelles, aux bébés et aux enfants mal assis et/ou mal attachés. Un bébé ou un enfant trop petit pour utiliser une ceinture de sécurité doit être correctement attaché à l'aide d'un système de retenue pour enfant. Lexus recommande vivement de placer et d'attacher correctement tous les bébés et tous les enfants sur les sièges arrière du véhicule à l'aide de systèmes de retenue adaptés. Les sièges arrière sont plus sûrs que le siège du passager avant pour les bébés et les enfants. (→P. 41)
- Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous appuyez pas contre le tableau de bord.



⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Ne laissez pas un enfant se tenir devant l'airbag SRS du passager avant ou s'asseoir sur les genoux d'un passager avant.
- Les occupants des sièges avant ne doivent jamais rien avoir sur leurs genoux.



- Ne vous appuyez pas contre la porte, le longeron latéral de toit ou le montant avant, latéral ou arrière.

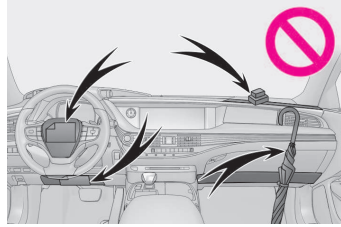


- Ne laissez personne s'agenouiller sur un siège en direction de la porte ou passer la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.

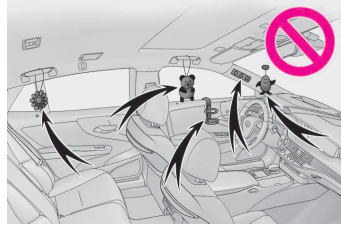


- Ne fixez rien ni n'appuyez rien contre les zones comme le tableau de bord, le rembourrage de volant et la partie inférieure du panneau d'instruments.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)



- Ne fixez rien à des emplacements tels que les portes, le pare-brise, les vitres latérales, les montants avant ou arrière, les longerons latéraux de toit et les poignées de maintien.



- N'accrochez pas de cintres ou d'autres objets rigides sur les portemanteaux. Ces objets pourraient se transformer en projectiles et occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de déploiement des airbags SRS rideaux.
- Si un revêtement vinyle est fixé sur la zone de déploiement de l'airbag SRS genoux, veillez à le retirer.
- N'utilisez pas d'accessoires de sièges couvrant les parties de déploiement des airbags SRS, car ils pourraient affecter le gonflement des airbags SRS. De tels accessoires peuvent empêcher les airbags SRS de se déployer correctement, désactiver le système ou provoquer accidentellement le gonflement des airbags SRS, avec pour conséquences possibles des blessures graves, voire mortelles.

1.1 Pour un usage en toute sécurité

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Ne frappez pas et n'exercez pas de forces significatives sur les pièces constitutives du système d'airbags SRS, les portes avant ou leur zone environnante. Cela risque d'entraîner un dysfonctionnement des airbags SRS.
- Ne touchez aucune des pièces constitutives des airbags SRS juste après leur déploiement (gonflage), car celles-ci peuvent être brûlantes.
- Si vous avez du mal à respirer après le déploiement des airbags SRS, ouvrez une porte ou une vitre pour faire entrer de l'air extérieur ou quittez le véhicule si vous pouvez le faire en toute sécurité. Éliminez tout résidu dès que possible avec de l'eau pour éviter une irritation de la peau.
- Si un endroit où un airbag SRS est rangé est endommagé ou fissuré, faites-le remplacer par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Modification et mise au rebut des composants du système d'airbag SRS

Ne mettez pas votre véhicule au rebut et n'effectuez pas les modifications suivantes sans consulter un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié. Les airbags SRS peuvent présenter un dysfonctionnement ou se déployer accidentellement, ce qui peut provoquer ainsi des blessures graves, voire mortelles.

- Dépose, pose, démontage ou réparation des airbags SRS
- Réparation, retrait ou modification des pièces suivantes ou les éléments qui les entourent
 - Volant
 - Panneau d'instruments
 - Tableau de bord
 - Sièges
 - Garnissage des sièges
 - Montants avant

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

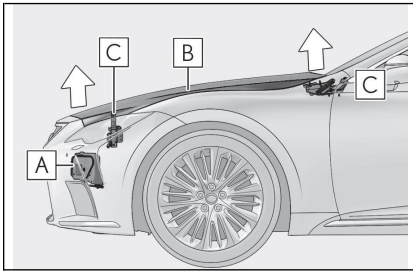
- Montants latéraux
- Montants arrière
- Longerons latéraux de toit
- Panneaux de porte avant
- Habillage de porte avant
- Haut-parleurs de porte avant
- Modifications des panneaux de porte avant (par exemple, les percer)
- Réparation ou modification des pièces suivantes ou les éléments qui les entourent
 - Aile avant
 - Pare-chocs avant
 - Parties latérales de l'habitacle
- Installation des pièces ou accessoires suivants
 - Pare-buffles ou pare-kangourous
 - Lames chasse-neige
 - Treuils
- Modifications de la suspension du véhicule
- Installation d'appareils électroniques tels que des émetteurs-récepteurs radio mobiles (émetteur RF) et lecteurs CD

1.1.5 Capot à soulèvement automatique

En cas de collision frontale avec un corps, comme un piéton, le système de coffre à soulèvement automatique lève le coffre pour réduire le risque d'impact grave avec la tête du piéton en ajoutant un écart par rapport au compartiment moteur.

Lorsque les capteurs placés à l'arrière du pare-chocs avant détectent un impact frontal avec un corps, comme celui d'un piéton, qui atteint ou dépasse le seuil défini alors que le véhicule roule à une vitesse comprise dans la plage de vitesse de fonctionnement, le système se déclenche.

Pièces constitutives du système



- A** Capteurs
- B** Capot
- C** Dispositif de levage

Précautions relatives au capot à soulèvement automatique

- Avant de mettre votre véhicule à la casse, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Le système de capot à soulèvement automatique ne peut pas être réutilisé une fois qu'il a été déclenché. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Fonctions associées au PCS

Si le PCS (système de sécurité préventive) détermine que le risque de collision avec un piéton ou un cycliste est élevé, le capot à soulèvement automatique est prêt à fonctionner.

Conditions de fonctionnement du capot à soulèvement automatique

Le capot à soulèvement automatique s'actionne lorsque le véhicule détecte un impact, comme dans la situation suivante :

- Le pare-chocs avant détecte un impact frontal avec un élément équivalent ou supérieur à un piéton pendant que vous roulez dans la plage de vitesse de fonctionnement d'environ 25 à 55 km/h (16 à 34 mph).

(Le système s'active suite à un impact égal ou supérieur au seuil défini, même en cas de collision mineure qui ne laisserait pas de trace sur le pare-chocs avant. De même, selon les conditions de l'impact ou la vitesse du véhicule, le système peut être déclenché par une collision avec un objet léger ou petit ou avec un animal de petite taille.)

- Dans d'autres situations, comme celles décrites ci-dessous, le système peut se déclencher lorsqu'un impact est appliqué à la partie la plus basse du véhicule ou au pare-chocs avant :
 - Impact avec un trottoir
 - Chute dans un trou profond
 - Réception brutale
 - Collision avec la rampe d'un parking, une route irrégulière, un objet qui dépasse ou un objet qui tombe

Conditions dans lesquelles le capot à soulèvement automatique risque de ne pas fonctionner correctement

- Si un piéton heurte le coin droit ou gauche du pare-chocs avant ou le côté du véhicule. Etant donné que de tels impacts peuvent être difficiles à détecter, le système risque de ne pas fonctionner.
- Si la vitesse du véhicule n'est pas correctement détectée, comme lorsque le véhicule glisse latéralement, le système risque de ne pas fonctionner correctement.

Conditions dans lesquelles le capot à soulèvement automatique ne fonctionne pas

Le capot à soulèvement automatique ne fonctionne pas dans les cas suivants :

- Collision avec une personne allongée sur le sol
- Un impact frontal appliqué au pare-chocs avant lorsque le véhicule roule à une vitesse qui n'est pas comprise dans la plage de vitesses de fonctionnement

1.1 Pour un usage en toute sécurité

- Un impact latéral ou un impact arrière
- Un tonneau du véhicule (dans certaines situations d'accident, le capot à soulèvement automatique peut se déclencher.)

MISE EN GARDE !

Lorsque le capot à soulèvement automatique est déclenché

- Ne tirez pas sur le levier de déverrouillage du capot. Si vous effectuez cette opération une fois que le capot à soulèvement automatique s'est déclenché, le capot se soulèvera davantage et risque alors de blesser quelqu'un. Ne roulez pas avec le capot soulevé, car cela risque d'entraver votre vision et d'entraîner un accident.
- N'appuyez pas sur le capot pour le refermer de force. Etant donné que le capot soulevé ne peut pas être abaissé manuellement, vous risquez de le déformer et de vous blesser.
- Si le capot à soulèvement automatique s'est déclenché, faites-le remplacer par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. Si le capot à soulèvement automatique s'est déclenché, arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Ne touchez pas immédiatement les dispositifs de levage une fois que le capot à soulèvement automatique s'est déclenché car ces derniers peuvent être très chauds et vous risquez de vous brûler.

AVERTISSEMENT

Précautions relatives au capot à soulèvement automatique

- Veillez à bien fermer le capot avant de conduire, car le système peut ne pas se déclencher correctement si le capot n'est pas complètement fermé.
- Assurez-vous que les 4 pneus sont de la taille spécifiée et qu'ils sont gonflés selon la pression spécifiée. Si des pneus de taille différente sont utilisés, le système risque de ne pas fonctionner correctement.
- Si quelque chose a touché la zone autour du pare-chocs avant, les capteurs risquent d'être endommagés même si le capot à soulèvement automatique ne s'est pas déclenché. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
- Ne retirez pas ou ne réparez pas les pièces ou les câbles du capot à soulèvement automatique, car le capot risque de se déclencher accidentellement ou le système risque de ne pas fonctionner correctement. Si une réparation ou un remplacement est nécessaire, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Ne retirez pas des pièces comme le pare-chocs avant, le capot ou la suspension et ne les remplacez pas par des pièces qui ne sont pas d'origine car le système risque alors de ne pas fonctionner correctement.
- N'installez rien sur le pare-chocs avant ou le capot car cela risque d'empêcher les capteurs de détecter correctement un impact et d'empêcher le système de fonctionner correctement.

1.1 Pour un usage en toute sécurité

⚠️ AVERTISSEMENT (Suite)

- Ne fermez pas le capot avec force et n'appliquez pas de charge sur les dispositifs de levage car cela risque d'endommager les dispositifs de levage et le système risque alors de ne pas fonctionner correctement.
- Ne modifiez pas la suspension, car tout changement apporté à la hauteur du véhicule peut empêcher le système de fonctionner correctement.

1.1.6 Mesures de précaution relatives aux gaz d'échappement

Les gaz d'échappement contiennent des substances nocives pour le corps humain en cas d'inhalation.

⚠️ MISE EN GARDE !

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz nocif, incolore et inodore. Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, les gaz d'échappement risqueraient de pénétrer dans le véhicule et de provoquer un accident dû à un étourdissement, ou d'entraîner de graves risques pour la santé, voire la mort.

Points importants à garder à l'esprit pendant la conduite

- Gardez le couvercle de coffre fermé.
- Si vous sentez l'odeur des gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, même lorsque le couvercle de coffre est fermé, ouvrez les vitres et faites inspecter votre véhicule dès que possible par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Lors du stationnement

- Si le véhicule se trouve dans une zone mal ventilée ou fermée, tel qu'un garage, arrêtez le système hybride.

⚠️ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Ne laissez pas le véhicule à l'arrêt avec le système hybride activé pendant une période prolongée. Si vous ne pouvez éviter une telle situation, garez le véhicule dans un espace ouvert et assurez-vous que les gaz d'échappement ne pénètrent pas dans l'habitacle.
- Ne laissez pas tourner le système hybride dans une zone où de la neige s'est accumulée, ou s'il neige. Si des congères s'entassent autour du véhicule alors que le système hybride est activé, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans le véhicule.

Tuyau d'échappement

Le système d'échappement doit être vérifié périodiquement. Si un trou ou une fissure a été causé par la corrosion, si un joint est endommagé ou si l'échappement produit un bruit anormal, veillez à faire vérifier et réparer votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

1.2 Sécurité de l'enfant

1.2.1 Système d'activation/désactivation manuelle d'airbag

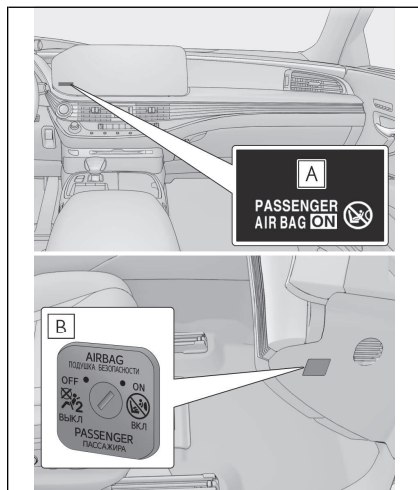
Ce système désactive les airbags SRS suivants :

- Airbag SRS du passager avant
- Airbag SRS genoux du passager avant

Ne désactivez les airbags que lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant.

1.2 Sécurité de l'enfant

Pièces constitutives du système



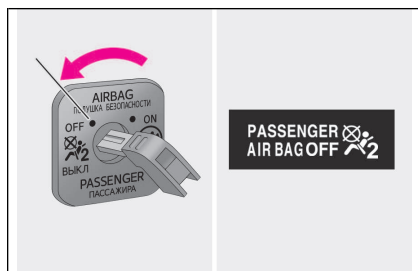
A Témoin "PASSENGER AIR BAG"
Les témoins "PASSENGER AIR BAG" et "ON" s'allument lorsque le système d'airbag est activé, et ils s'éteignent au bout de 60 secondes environ (uniquement lorsque le contacteur d'alimentation est en mode ON).

B Contacteur d'activation/désactivation manuelle d'airbag

Désactivation de l'airbag du passager avant et de l'airbag genoux du passager avant

Insérez la clé mécanique dans le barillet et tournez-la sur la position "OFF".

Le témoin "OFF" s'allume (uniquement si le contacteur d'alimentation est en mode ON).



Informations relatives au témoin "PASSENGER AIR BAG"

Si l'un des problèmes suivants survient, il est possible que le système présente un dysfonctionnement. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

- Le témoin "OFF" ne s'allume pas lorsque le contacteur d'activation/désactivation manuelle d'airbag est réglé sur "OFF".
- Le témoin ne change pas lorsque le contacteur d'activation/désactivation manuelle d'airbag est mis en position "ON" ou "OFF".

⚠ MISE EN GARDE !

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant

Pour des raisons de sécurité, installez toujours un système de retenue pour enfant sur un siège arrière. Si le siège arrière ne peut pas être utilisé, le siège avant peut être utilisé tant que le système d'activation/désactivation manuelle de l'airbag est en position "OFF".

Si le système d'activation/désactivation manuelle de l'airbag reste activé, l'impact puissant du déploiement (gonflage) de l'airbag peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Lorsqu'un système de retenue pour enfant n'est pas installé sur le siège du passager avant

Assurez-vous que le système d'activation/désactivation manuelle de l'airbag est en position "ON".

S'il est laissé en position désactivée, il se peut que l'airbag ne se déploie pas en cas d'accident, ce qui peut causer des blessures graves, voire mortelles.

1.2.2 Conduite avec des enfants à bord

Respectez les mesures de précaution suivantes lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule. Utilisez un système de retenue pour enfant adapté à l'enfant jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule.

- Il est recommandé de faire asseoir les enfants sur les sièges arrière pour éviter tout contact involontaire avec le levier de changement de vitesse, le contacteur d'essuie-glace, etc.
- Utilisez le verrouillage de sécurité enfants des portes arrière ou le contacteur de verrouillage des vitres pour éviter que les enfants n'ouvrent la porte pendant la conduite ou ne fassent fonctionner les vitres électriques accidentellement. (→P. 113, P. 161)
- Ne laissez pas les enfants en bas âge manipuler des équipements susceptibles de coincer ou pincer des parties du corps, comme les vitres électriques, le capot, le coffre, les sièges, etc.

⚠ MISE EN GARDE !

Lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule

Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule, et n'autorisez jamais des enfants à prendre ou utiliser la clé.

Les enfants pourraient faire démarrer le véhicule ou mettre le levier de changement de vitesse au point mort. Les enfants pourraient aussi se blesser en jouant avec les vitres, le toit ouvrant ou d'autres équipements du véhicule. De plus, l'exposition à des températures très chaudes ou extrêmement froides à l'intérieur du véhicule pourrait être fatale aux enfants.

1.2.3 Systèmes de retenue pour enfant

Avant d'installer un système de retenue pour enfant dans le véhicule, prenez connaissance des précautions à respecter, des différents types de système de retenue pour enfant, ainsi que des méthodes d'installation, etc., indiqués dans ce manuel.

- Utilisez un système de retenue pour enfant lorsque vous conduisez avec un enfant dont la petite taille l'empêche de porter correctement la ceinture de sécurité. Pour la sécurité de l'enfant, installez le système de retenue pour enfant sur un siège arrière. Assurez-vous de suivre la méthode d'installation du système de retenue pour enfant indiquée dans le mode d'emploi qui l'accompagne.
- Nous vous recommandons l'utilisation d'un système de retenue pour enfant d'origine Lexus, car celui-ci est plus sûr dans ce véhicule. Les systèmes de retenue pour enfant d'origine Lexus sont spécialement conçus pour les véhicules Lexus. Vous pouvez en acheter chez un concessionnaire Lexus.

Table des matières

Points à retenir : P. 42

Utilisation d'un système de retenue pour enfant : P. 43

Compatibilité du système de retenue pour enfant avec chaque position de siège : P. 45

Méthode d'installation d'un système de retenue pour enfant : P. 52

- Fixation avec une ceinture de sécurité : P. 53
- Fixation avec un ancrage inférieur ISOFIX : P. 54
- Utilisation d'un ancrage pour fixation supérieure : P. 56

1.2 Sécurité de l'enfant

Points à retenir

- Respectez en priorité les avertissements ainsi que les lois et réglementations relatives aux systèmes de retenue pour enfant.
- Utilisez un système de retenue pour enfant jusqu'à ce que l'enfant soit suffisamment grand pour porter correctement la ceinture de sécurité du véhicule.
- Choisissez un système de retenue pour enfant qui convient à l'âge et à la taille de l'enfant.
- Notez que certains systèmes de retenue pour enfant ne sont pas adaptés à tous les véhicules.
Avant d'utiliser ou d'acheter un système de retenue pour enfant, vérifiez la compatibilité du système avec les positions de siège. (→P. 45)

⚠ MISE EN GARDE !

Lors de la conduite avec un enfant

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Pour une protection optimale en cas d'accident ou de freinage brusque, les enfants doivent être correctement retenus par une ceinture de sécurité ou un système de retenue pour enfant correctement installé. Pour plus de détails sur l'installation, consultez le mode d'emploi accompagnant le système de retenue pour enfant. Des instructions d'installation générales sont fournies dans ce manuel.
- Lexus recommande vivement l'utilisation d'un système de retenue pour enfant adapté au poids et à la stature de l'enfant, et installé sur le siège arrière. Selon les statistiques relatives aux accidents,

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

l'enfant est plus en sécurité lorsqu'il est correctement assis sur le siège arrière plutôt que sur le siège avant du véhicule.

- Tenir un enfant dans les bras n'offre pas la même protection qu'un système de retenue pour enfant. En cas d'accident, l'enfant pourrait être projeté contre le pare-brise ou être écrasé entre l'intérieur du véhicule et la personne qui le tient dans ses bras.

Manipulation du système de retenue pour enfant

Si le système de retenue pour enfant n'est pas correctement fixé, l'enfant ou les autres passagers risquent de subir des blessures graves, voire mortelles, en cas de freinage soudain, de déport brusque ou d'accident.

- Si le véhicule a subi un impact important lors d'un accident, etc., il est possible que le système de retenue pour enfant ait subi des dommages qui ne sont pas forcément apparents. Dans de tels cas, ne réutilisez pas le système de retenue pour enfant.
- En fonction du système de retenue pour enfant, il se peut que son installation soit difficile ou impossible. Dans ces cas, vérifiez si le système de retenue pour enfant est adapté à une installation dans le véhicule. (→P. 45) Assurez-vous de procéder à l'installation et de respecter les règles d'usage après avoir lu attentivement la méthode d'installation du système de retenue pour enfant indiquée dans ce manuel, ainsi que le mode d'emploi accompagnant le système de retenue pour enfant.
- Laissez le système de retenue pour enfant correctement fixé au siège, même s'il n'est pas utilisé. Ne rangez pas le système de retenue pour enfant non attaché dans l'habitacle.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- S'il est nécessaire de détacher le système de retenue pour enfant, sortez-le du véhicule ou rangez-le, bien fixé, dans le coffre.

Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfant

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant

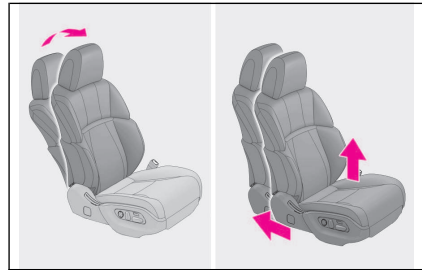
Pour la sécurité des enfants, installez des systèmes de retenue pour enfant sur les sièges arrière. Si vous êtes obligé d'installer un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, réglez le siège comme suit, puis installez le système de retenue pour enfant :

- Reculez complètement le siège avant.
- Réglez l'inclinaison du dossier de siège sur la position la plus verticale.

Lors de l'installation d'un siège pour enfant en bas âge de type face à la route, s'il y a un espace entre le siège pour enfant en bas âge et le dossier de siège, réglez l'inclinaison du dossier de siège jusqu'à ce que le siège pour enfant soit bien en contact avec le dossier de siège.

- Réglez l'avant de l'assise de siège dans la position la plus basse.
- Réglez la hauteur du siège au maximum.
- Réglez le soutien lombaire dans sa position la plus basse.
- Réglez le renfort d'épaule dans sa position la plus basse (si le véhicule en est équipé).
- Réglez le soutien de bassin dans sa position la plus basse.
- Réglez le renfort latéral de dossier de siège dans sa position la plus large (si le véhicule en est équipé).

- Réglez le renfort latéral d'assise de siège dans sa position la plus basse (si le véhicule en est équipé).
- Réglez le soutien de hanche dans sa position la plus basse (si le véhicule en est équipé).
- Si l'appuie-tête gêne l'installation du système de retenue pour enfant, et si cet appuie-tête peut être retiré, alors enlevez-le. Dans le cas contraire, remontez l'appuie-tête au maximum.



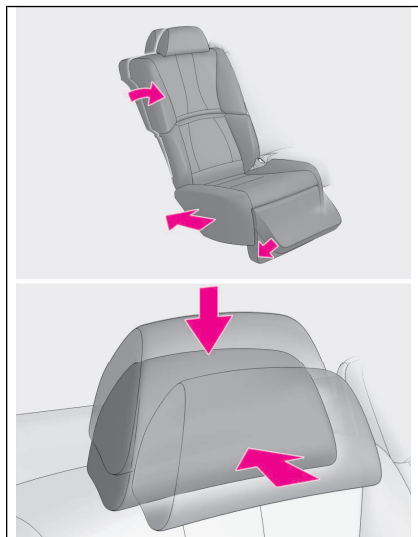
Lorsque vous installez un système de retenue pour enfant sur un siège arrière à réglage électrique (si le véhicule en est équipé)

Si vous utilisez un système de retenue pour enfant sur un siège arrière côté extérieur, réglez le siège comme suit, puis installez le système de retenue pour enfant :

- Réglez l'assise de siège dans la position la plus reculée.
- Reculez le dossier de siège supérieur au maximum.
- Réglez l'avant de l'assise de siège dans la position la plus basse.
- Réglez l'appuie-tête dans la position la plus basse et la plus en arrière.
- Réglez le renfort d'épaule dans sa position la plus basse.
- Réglez le soutien lombaire dans la position la plus basse.
- Réglez le soutien de bassin dans la position la plus basse.

1.2 Sécurité de l'enfant

- Désactivez le fonctionnement automatique du siège arrière. (→P. 139)
- Pour le siège arrière avec un repose-pieds (si le véhicule en est équipé) : Réglez le dossier de siège dans la position la plus verticale et le repose-pieds en position rangée.



⚠ MISE EN GARDE !

Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfant

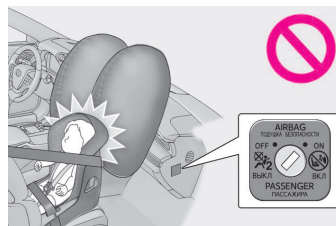
Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

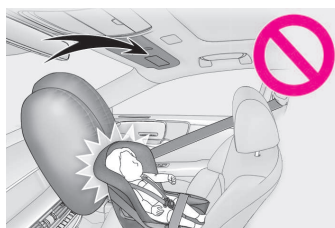
- N'installez jamais un système de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège du passager avant lorsque le contacteur d'activation/désactivation manuelle d'airbag est en position activée. (→P. 39)

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

En cas d'accident, la force du déploiement rapide de l'airbag du passager avant pourrait infliger à un enfant des blessures graves, voire mortelles.



- Une/des étiquette(s) fixée(s) sur le pare-soleil côté passager indique(nt) qu'il est interdit d'installer un système de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège du passager avant. Les indications mentionnées sur la ou les étiquettes sont illustrées ci-dessous.



⚠ MISE EN GARDE !



⚠ MISE EN GARDE !

- N'installez un système de retenue pour enfant de type face à la route sur le siège avant qu'en cas d'absolue nécessité. Si vous installez un système de retenue pour enfant de type face à la route sur le siège du passager avant, reculez le siège au maximum. Dans le cas contraire, cela risque de provoquer des blessures graves, voire mortelles, si les airbags se déploient (se gonflent).

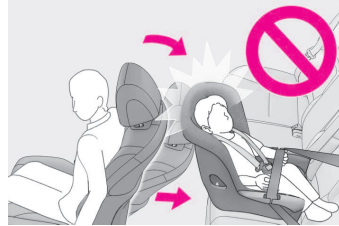


- Ne laissez pas votre enfant, même s'il est assis dans le système de retenue pour enfant, poser sa tête ou une autre partie de son corps contre la porte ou contre la zone du siège, les montants avant ou arrière ou les longerons latéraux de toit où les airbags SRS latéraux ou les airbags SRS rideaux se déploient. En cas de déploiement des airbags SRS latéraux et rideaux, cette situation deviendrait dangereuse et l'impact pourrait occasionner à l'enfant des blessures graves, voire mortelles.



⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- En cas d'utilisation d'un siège rehausseur, assurez-vous toujours que la sangle supérieure de ceinture de sécurité est placée au centre de l'épaule de l'enfant. La sangle doit être écartée du cou de l'enfant, mais pas au point de pouvoir glisser de son épaule.
- Utilisez un système de retenue pour enfant adapté à l'âge et à la stature de l'enfant et installez-le sur le siège arrière.
- Si le siège du conducteur entrave l'installation correcte du système de retenue pour enfant, fixez le système de retenue pour enfant sur le siège arrière droit (véhicules à conduite à gauche) ou sur le siège arrière gauche (véhicules à conduite à droite). (→P. 51)



Compatibilité du système de retenue pour enfant à chaque position du siège

Compatibilité du système de retenue pour enfant à chaque position du siège

La compatibilité de chaque position de siège avec les systèmes de retenue pour enfant (→P. 47) indique le type de systèmes de retenue pour enfant qui peuvent être utilisés et les positions possibles d'installation du siège à l'aide de symboles. De même, vous pouvez sélectionner le système de retenue pour enfant recommandé adapté à votre enfant.

1.2 Sécurité de l'enfant

Sinon, consultez la rubrique [Informations sur les systèmes de retenue pour enfant recommandés] pour avoir des informations sur les systèmes de retenue pour enfant recommandés. (→P. 51)

Vérifiez le système de retenue pour enfant sélectionné en lisant le point qui suit [Avant de confirmer la compatibilité de chaque position de siège avec les systèmes de retenue pour enfant].

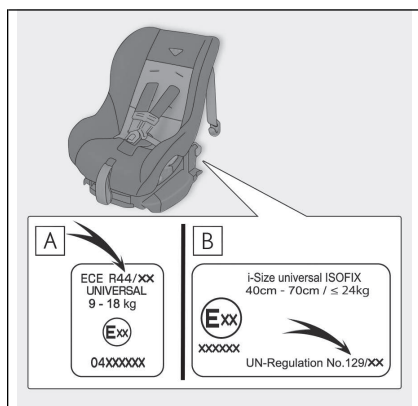
Avant de confirmer la compatibilité de chaque position de siège avec les systèmes de retenue pour enfant

1. Vérification des normes du système de retenue pour enfant.

Utilisez un système de retenue pour enfant conforme aux normes UN(ECE) R44*¹ ou UN(ECE) R129*^{1, 2}.

La marque d'homologation suivante est indiquée sur les systèmes de retenue pour enfant conformes.

Recherchez une marque d'homologation apposée sur le système de retenue pour enfant.



Exemple de numéro réglementaire indiqué

A Marque d'homologation UN(ECE) R44*³

La plage de poids de l'enfant correspondant à une marque d'homologation UN(ECE) R44 est indiquée.

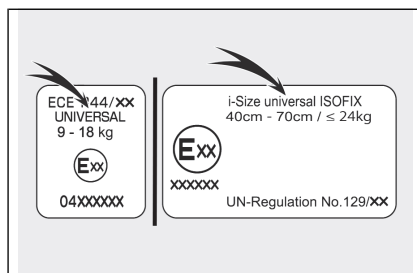
B Marque d'homologation UN(ECE) R129*³

La plage des tailles et les poids admissibles de l'enfant pour une homologation UN(ECE) R129 sont indiqués.

2. Vérification de la catégorie du système de retenue pour enfant. Vérifiez la marque d'homologation du système de retenue pour enfant pour savoir laquelle des catégories suivantes lui convient.

De même, en cas de doute, vérifiez le guide de l'utilisateur fourni avec le système de retenue pour enfant ou contactez le revendeur du système de retenue pour enfant.

- "universel"
- "semi-universel"
- "limité"
- "spécifique au véhicule"



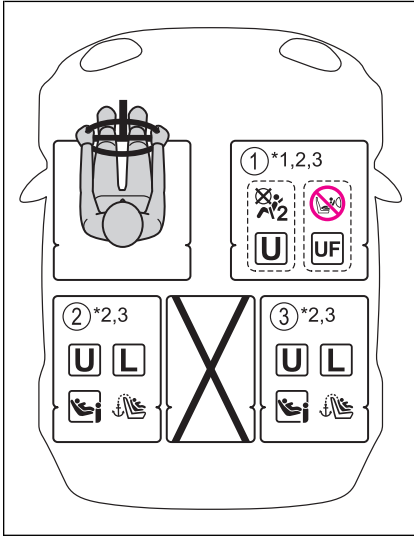
*¹UN(ECE) R44 et UN(ECE) R129 sont des normes de l'ONU relatives aux systèmes de retenue pour enfant.

*²Les systèmes de retenue pour enfant repris dans le tableau peuvent ne pas être disponibles en dehors de l'Union européenne.

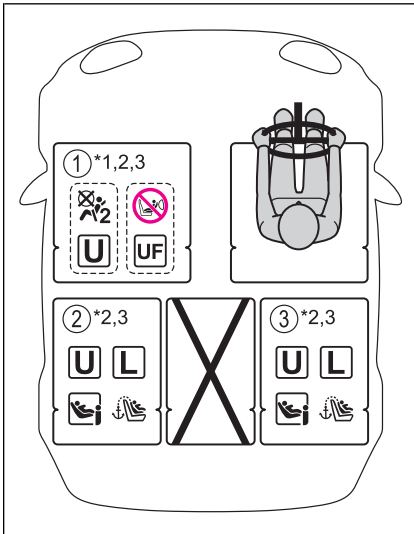
*³ : La marque indiquée peut différer en fonction du produit.

Compatibilité de chaque position de siège avec les systèmes de retenue pour enfant

Véhicules à conduite à gauche



Véhicules à conduite à droite



Désactivation de l'airbag du passager avant



Activation de l'airbag du passager avant.
N'installez jamais un système de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège du passager avant lorsque le contacteur d'activation/désactivation manuelle d'airbag est en position activée.



Convient pour le système de retenue pour enfant de catégorie "universel" fixé avec la ceinture de sécurité du véhicule.



Convient pour les systèmes de retenue pour enfant de la catégorie "universel" de type face à la route fixés avec la ceinture de sécurité.



Convient pour les systèmes de retenue pour enfant repris dans les informations relatives aux systèmes de retenue pour enfant recommandés (→P. 51)



Convient pour le système de retenue pour enfant i-Size et ISOFIX.



Comprend un point d'ancrage supérieur.

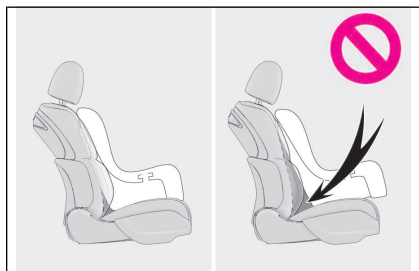


Ne convient pas pour le système de retenue pour enfant.

*¹Reculez complètement le siège avant. Si le siège passager est réglable en hauteur, relevez-le complètement.

1.2 Sécurité de l'enfant

*²Réglez l'inclinaison du dossier de siège sur la position la plus verticale. Lors de l'installation d'un siège pour enfant en bas âge de type face à la route, s'il y a un espace entre le siège pour enfant en bas âge et le dossier de siège, réglez l'inclinaison du dossier de siège jusqu'à ce que le siège pour enfant soit bien en contact avec le dossier de siège.



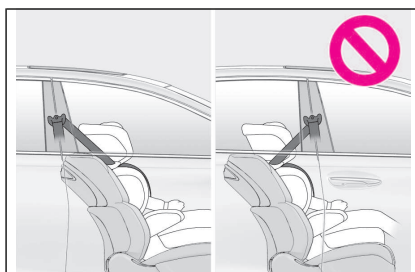
*³Si le système de retenue pour enfant est gêné par un appuie-tête et que ce dernier peut être retiré, enlevez-le.

Dans le cas contraire, remontez l'appuie-tête au maximum.

Lorsque vous fixez certains types de système de retenue pour enfant sur un siège arrière, il est possible que vous ne puissiez pas utiliser les ceintures de sécurité situées à côté du système de retenue pour enfant sans interférer avec celui-ci ou sans affecter l'efficacité de la ceinture de sécurité. Veillez à ce que la ceinture de sécurité soit bien positionnée sur votre épaule et basse sur vos hanches. Si tel n'est pas le cas, ou si elle interfère avec le système de retenue pour enfant, choisissez un autre siège. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.



- Pour l'installation d'un système de retenue pour enfant sur les sièges arrière, réglez le siège avant de sorte qu'il ne restreigne pas la place de l'enfant ou qu'il n'interfère pas avec le système de retenue pour enfant.

- Pour l'installation d'un siège pour enfant en bas âge avec base de support, si le siège pour enfant en bas âge interfère avec le dossier de siège lors de sa fixation à la base de support, réglez le dossier de siège vers l'arrière jusqu'à ce qu'il ne gêne plus.
- Si l'ancrage supérieur de ceinture de sécurité est en avant du guide de ceinture de sécurité de siège pour enfant en bas âge, déplacez l'assise de siège vers l'avant.



- Pour l'installation d'un siège rehausseur, si la posture de l'enfant dans le système de retenue pour enfant est trop verticale, réglez l'inclinaison du dossier de siège sur la position la plus confortable. De plus, si l'ancrage supérieur de ceinture de sécurité est en avant du guide de ceinture de sécurité de siège pour enfant en bas âge, déplacez l'assise de siège vers l'avant.

Informations détaillées relatives à l'installation des systèmes de retenue pour enfant

Position de siège				
Numéro de position de siège	①		②	③
	Contacteur d'activation/désactivation manuelle d'airbag			
	ON	Désactivation	Gauche	Droite
				
Position de siège adaptée à une fixation par ceinture universelle (oui/non)	Oui Type face à la route uniquement	Oui* ¹	Oui* ¹	Oui* ¹
Position de siège i-Size (oui/non)	Non	Non	Oui	Oui
Position de siège adaptée à une fixation latérale (L1/L2/Non)	Non	Non	Non	Non
Fixation dos à la route adaptée (R1/R2X/R2/R3/Non)	Non	Non	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
Fixation face à la route adaptée (F2X/F2/F3/Non)	Non	Non	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Fixation de siège rehausseur adaptée (B2/B3/non)	B2, B3 Fixation par sangle uniquement	B2, B3 Fixation par sangle uniquement	B2, B3	B2, B3

*¹Toutes les catégories "Universel" (groupe 0, 0+, I, II et III).

LEXUS suggère aux usagers d'utiliser les positions d'assise ② et ③.

Les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX sont classés différemment selon la "fixation". Le système de retenue pour enfant peut être utilisé dans les positions de siège des types de "fixation" mentionnés dans le tableau ci-dessus. Pour connaître le type de "fixation", consultez le tableau suivant.

Si votre système de retenue pour enfant n'a pas de type de "fixation" (ou si vous ne trouvez pas l'information dans le tableau ci-dessous), veuillez vous référer à la "liste des véhicules" du système de retenue pour enfant pour avoir les informations relatives à la compatibilité ou demander au vendeur du siège pour enfant en bas âge de vous fournir ces informations.

1.2 Sécurité de l'enfant

Groupes de poids	Poids de l'enfant	Catégorie de taille	Fixation	Description
0	Jusqu'à 10 kg (22 lb.)	E	R1	Siège pour nourrisson de type dos à la route
		F	L1	Siège pour nourrisson orienté vers la gauche (nacelle)
		G	L2	Siège pour nourrisson orienté vers la droite (nacelle)
0+	Jusqu'à 13 kg (28 lb.)	C	R3	Système de retenue pour enfant de type dos à la route de grande taille
		D	R2	Système de retenue pour enfant de type dos à la route de taille réduite
		—	R2X	Système de retenue pour enfant de type dos à la route de taille réduite
		E	R1	Siège pour nourrisson de type dos à la route
I	De 9 à 18 kg (20 à 39 lb.)	A	F3	Système de retenue pour enfant de type face à la route de grande hauteur
		B	F2	Système de retenue pour enfant de type face à la route de hauteur réduite
		B1	F2X	Système de retenue pour enfant de type face à la route de hauteur réduite
		C	R3	Système de retenue pour enfant de type dos à la route de grande taille
		D	R2	Système de retenue pour enfant de type dos à la route de taille réduite
II	De 15 à 25 kg (34 à 55 lb.)	—	B2, B3	Siège rehausseur
III	De 22 à 36 kg (48 à 79 lb.)			

Informations sur les systèmes de retenue pour enfant recommandés

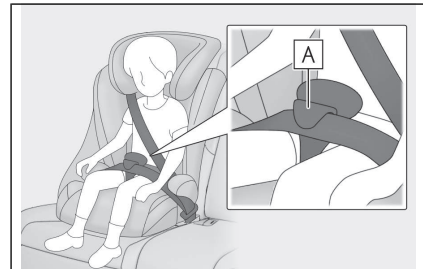
Système de retenue pour enfant recommandé	Taille	Sens de déplacement	Fixation	
			fixé avec des ancrages inférieurs	fixé avec une ceinture de sécurité
MAXI COSI PEARL 360 & FAMILYFIX 360 BASE	40 à 105 cm (16 à 41 in.)	Dos à la route	Oui	Non applicable
	Jusqu'à 17,5 kg (Jusqu'à 38 lb.)			
	>15 mois et 76 à 105 cm (30 à 41 in.)	Face à la route		
	Jusqu'à 17,5 kg (Jusqu'à 38 lb.)			
LEXUS KIDFIX i-SIZE*	100 à 150 cm (39 à 59 in.)	Utilisation face à la route uniquement	Oui	Oui
	15 à 36 kg (34 à 79 lb.)			

*1Veillez à fixer la ceinture de sécurité via le système SecureGuard.

*2LEXUS vous recommande d'utiliser des ancrages inférieurs.

Les systèmes de retenue pour enfant repris dans le tableau peuvent ne pas être disponibles en dehors des pays de l'Union européenne et du Royaume-Uni.



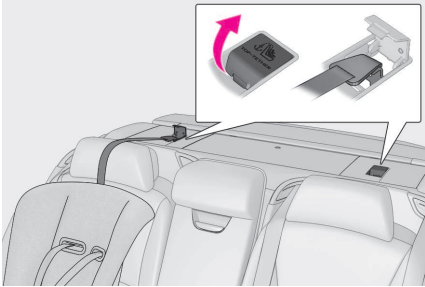
- Lorsque vous utilisez le système de retenue pour enfant avec SecureGuard, veillez à guider la sangle abdominale dans le système SecureGuard **A** comme indiqué sur le schéma.



1.2 Sécurité de l'enfant

Méthode d'installation du système de retenue pour enfant

Vérifiez que le système de retenue pour enfant est correctement installé en suivant les instructions du mode d'emploi qui l'accompagne.

	Méthode d'installation	Page
Fixation avec ceinture de sécurité		P. 53
Fixation avec ancrage inférieur ISOFIX		P. 54
Fixation avec ancrage supérieur		P. 56

Fixation d'un système de retenue pour enfant avec une ceinture de sécurité

Installation d'un système de retenue pour enfant à l'aide d'une ceinture de sécurité

Installez le système de retenue pour enfant conformément au mode d'emploi qui l'accompagne.

Si l'actuel système de retenue pour enfant n'est pas de la catégorie "universel" (ou si l'information nécessaire n'est pas indiquée dans le tableau), reportez-vous à la "Liste de véhicules" fournie par le fabricant du système de retenue pour enfant pour connaître les différentes positions d'installation possibles, ou vérifiez la compatibilité auprès du vendeur du siège pour enfant en bas âge. (→P. 45)

1. Réglez le siège.

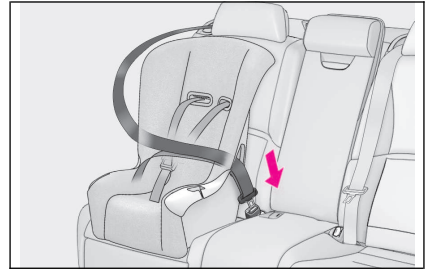
Lorsque vous utilisez le siège du passager avant

Si vous êtes contraint de poser le système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, reportez-vous à la P. 43 concernant le réglage du siège du passager avant.

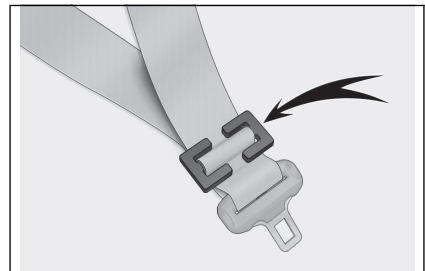
Lorsque vous utilisez le siège à réglage électrique arrière (si le véhicule en est équipé)

S'il y a un écart entre le siège pour enfant en bas âge et le dossier de siège, réglez l'angle du dossier de siège jusqu'à ce que ces deux éléments soient bien en contact. (→P. 43)

2. Faites passer la ceinture de sécurité dans le système de retenue pour enfant et introduisez la languette dans la boucle. Assurez-vous que la ceinture n'est pas tordue. Fixez fermement la ceinture de sécurité au système de retenue pour enfant en suivant le mode d'emploi qui l'accompagne.



3. Si votre système de retenue pour enfant n'est pas doté d'un dispositif de blocage (un dispositif de verrouillage de ceinture de sécurité), fixez le système de retenue pour enfant à l'aide d'une agrafe de verrouillage.



4. Après avoir installé le système de retenue pour enfant, secouez-le d'avant en arrière pour vérifier s'il est fermement maintenu en place. (→P. 54)

Retrait d'un système de retenue pour enfant installé avec une ceinture de sécurité

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle et laissez la ceinture de sécurité se rétracter complètement.

Lorsque vous débouclez la ceinture, le système de retenue pour enfant peut rebondir vers le haut du fait de l'élasticité de l'assise de siège. Relâchez la boucle tout en maintenant le système de retenue pour enfant.

Comme la ceinture de sécurité s'enroule automatiquement, faites-la revenir lentement en position de rangement.

1.2 Sécurité de l'enfant

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant

Vous pouvez avoir besoin d'une agrafe de verrouillage pour installer le système de retenue pour enfant. Suivez les instructions fournies par le fabricant du système. Si votre système de retenue pour enfant n'est pas muni d'une agrafe de verrouillage, vous pouvez vous en procurer chez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié : Agrafe de verrouillage pour système de retenue pour enfant (n° de référence 73119-22010)

⚠ MISE EN GARDE !

Lorsque vous installez un système de retenue pour enfant

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne laissez pas les enfants jouer avec la ceinture de sécurité. Si la ceinture de sécurité s'enroule autour du cou d'un enfant, celui-ci risque de s'étouffer ou de se blesser grièvement, voire mortellement. Si ceci se produit et que la boucle ne peut être détachée, utilisez des ciseaux pour couper la ceinture.
- Veillez à ce que la boucle et la languette soient solidement verrouillées et à ce qu'il n'y ait pas de tour dans la ceinture de sécurité.
- Secouez le système de retenue pour enfant de gauche à droite et d'avant en arrière pour vous assurer qu'il a été correctement installé.
- Ne réglez jamais le siège après avoir fixé un système de retenue pour enfant.
- En cas d'utilisation d'un siège rehausseur, assurez-vous toujours que la sangle supérieure de ceinture de sécurité est placée au centre de l'épaule de l'enfant. La sangle doit être écartée du cou de l'enfant, mais

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

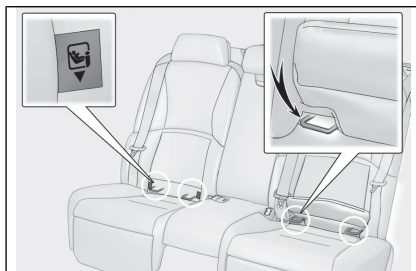
pas au point de pouvoir glisser de son épaule.

- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.

Système de retenue pour enfant fixé avec un ancrage inférieur ISOFIX

Ancrages inférieurs ISOFIX (système de retenue pour enfant ISOFIX)

Les sièges arrière côté extérieur sont équipés d'ancrages inférieurs. (Des étiquettes indiquant l'emplacement des ancrages sont fixées aux sièges.)



Installation avec ancrage inférieur ISOFIX (système de retenue pour enfant ISOFIX)

Installez le système de retenue pour enfant conformément au mode d'emploi qui l'accompagne.

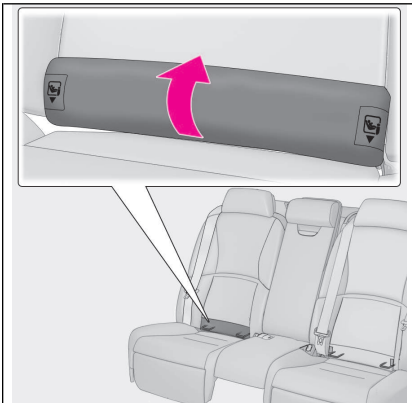
Si l'actuel système de retenue pour enfant n'est pas de la catégorie "universel" (ou si l'information nécessaire n'est pas indiquée dans le tableau), reportez-vous à la "Liste de véhicules" fournie par le fabricant du système de retenue pour enfant pour connaître les différentes positions d'installation possibles, ou vérifiez la compatibilité auprès du vendeur du siège pour enfant en bas âge. (→P. 45)

1. Véhicules avec siège arrière à réglage électrique : Réglez le siège

S'il y a un écart entre le siège pour enfant en bas âge et le dossier de siège, réglez l'angle du dossier de siège jusqu'à ce que ces deux éléments soient bien en contact.

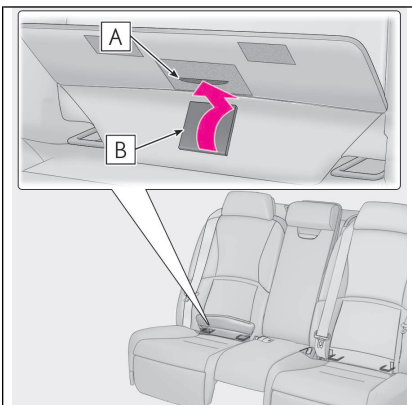
(→P. 43)

2. Ouvrez le cache.



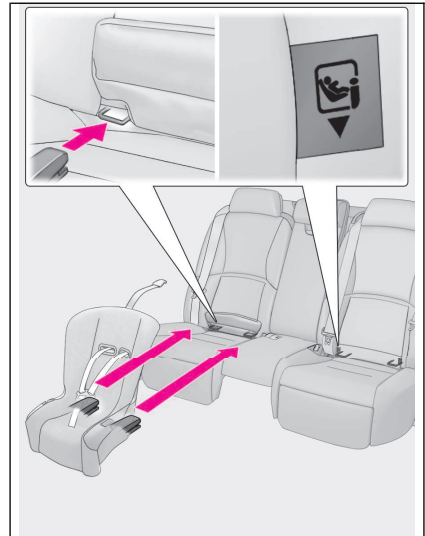
3. Insérez la languette **B** dans la fente **A** du cache.

Le cache restera ouvert.



4. Vérifiez les emplacements des barres de fixation exclusives et installez le système de retenue pour enfant sur le siège.

Les barres sont installées dans l'espace entre l'assise de siège et le dossier de siège.



5. Après avoir installé le système de retenue pour enfant, secouez-le d'avant en arrière pour vérifier s'il est fermement maintenu en place.

(→P. 54)

⚠ MISE EN GARDE !

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne réglez jamais le siège après avoir fixé un système de retenue pour enfant.

1.2 Sécurité de l'enfant

MISE EN GARDE ! (Suite)

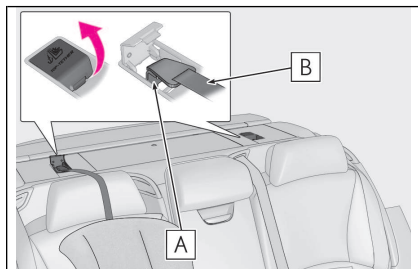
- Lorsque vous utilisez les ancrages inférieurs, veillez à ce qu'il n'y ait aucun corps étranger près des ancrages et à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas coincée derrière le système de retenue pour enfant.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.

Utilisation d'un ancrage supérieur

Ancrages supérieurs

Les sièges arrière côté extérieur sont équipés d'ancrages supérieurs.

Utilisez les ancrages supérieurs pour fixer la sangle supérieure.



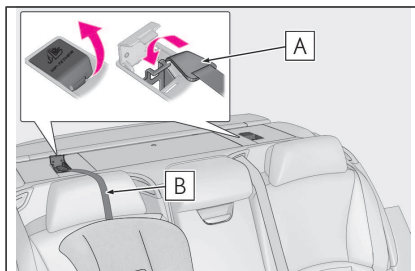
- A** Ancrages supérieurs
- B** Sangle supérieure

Fixation de la sangle supérieure sur les ancrages supérieurs

Installez le système de retenue pour enfant conformément au mode d'emploi qui l'accompagne.

Ouvrez le cache d'ancrage supérieur, fixez le crochet à l'ancrage supérieur et serrez la sangle supérieure.

Veillez à ce que la sangle supérieure soit correctement verrouillée. (→P. 54)



- A** Crochet
- B** Sangle supérieure

MISE EN GARDE !

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Fixez fermement la sangle supérieure et assurez-vous que la ceinture n'est pas entortillée.
- Ne fixez la sangle supérieure à rien d'autre que les ancrages supérieurs.
- Ne réglez jamais le siège après avoir fixé un système de retenue pour enfant.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.

AVERTISSEMENT

Ancrages supérieurs

Lorsqu'il n'est pas utilisé, assurez-vous de bien fermer le couvercle. Si le couvercle reste ouvert, il risque d'être endommagé.

1.3 Assistance d'urgence

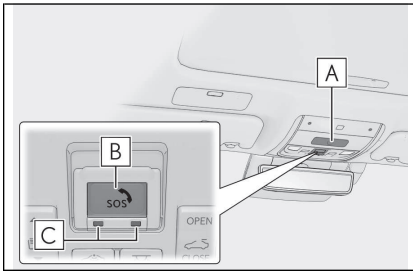
1.3.1 eCall*^{1, 2}

*¹ Fonctionne dans la zone de couverture eCall. Le nom du système varie selon le pays.

*² Si le véhicule en est équipé

eCall est un service télématique qui utilise les données du système Global Navigation Satellite System (GNSS) et la technologie cellulaire intégrée pour permettre d'envoyer les appels d'urgences suivants : Appels d'urgence automatique (Automatic Collision Notification) et appels d'urgence manuels (en appuyant sur le bouton "SOS"). Ce service est requis par les réglementations de l'Union européenne.

Pièces constitutives du système



A Micro/haut-parleur

B Bouton "SOS"*

C Témoins

*Ce bouton est prévu pour la communication avec l'opérateur du système eCall. D'autres boutons SOS disponibles pour d'autres systèmes d'un véhicule à moteur n'ont aucun lien avec le dispositif et ne sont pas destinés à la communication avec l'opérateur du système eCall.

Services de notification d'urgence

Appels d'urgence automatiques

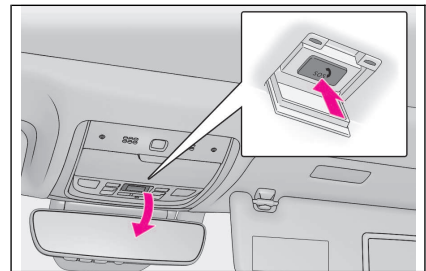
Si un airbag se déploie, le système est conçu pour automatiquement appeler le centre de commande eCall.* L'opérateur qui répond reçoit l'emplacement du véhicule, l'heure de l'accident et le numéro d'identification du véhicule, et essaie de communiquer avec les occupants du véhicule pour évaluer la situation. Si les occupants ne peuvent pas communiquer, l'opérateur traite automatiquement l'appel comme étant une urgence et contacte les services d'urgence les plus proches (Système 112, etc.) en décrivant la situation, et demande aux services d'urgence de se rendre sur les lieux.

*Dans certains cas, il se peut que cet appel ne puisse pas être effectué. (→P. 58)

Appels d'urgence manuels

En cas d'urgence, appuyez sur le bouton "SOS" pour appeler le centre de commande eCall.* L'opérateur qui répond déterminera l'emplacement de votre véhicule, évaluera la situation et contactera les services d'urgence requis.

Veillez à ouvrir le couvercle avant d'appuyer sur le bouton "SOS".



Si vous avez appuyé par inadvertance sur le bouton "SOS", indiquez à l'opérateur qu'il ne s'agit pas d'une urgence.

*Dans certains cas, il se peut que cet appel ne puisse pas être effectué. (→P. 58)

1.3 Assistance d'urgence

Témoins

Lorsque le contacteur d'alimentation est mis en mode ON, le témoin rouge s'allume pendant 10 secondes. Puis, le témoin vert s'allume pendant 2 secondes et reste allumé si le système fonctionne correctement. Les témoins indiquent ce qui suit :

- Si le témoin vert s'allume et reste allumé, le système est activé.
- Si le témoin vert clignote deux fois par seconde, un appel d'urgence automatique ou manuel est en cours.
- Si aucun témoin ne s'allume, le système est désactivé.
- Si le témoin rouge s'allume à tout instant autre qu'immédiatement après avoir mis le contacteur d'alimentation en mode ON, il se peut que le système présente un dysfonctionnement ou que la batterie de réserve soit déchargée.
- Si le témoin rouge clignote pendant environ 30 secondes pendant un appel d'urgence, l'appel a été déconnecté ou le signal cellulaire est faible.

Informations relatives aux logiciels gratuits/ouverts

Ce produit contient un logiciel gratuits/ouverts (FOSS)

Les informations relatives à la licence et/ou au code source de ce FOSS sont disponibles en cliquant sur l'URL suivante.

<http://www.opensourceautomotive.com/dcm/19MC/>

MISE EN GARDE !

Lorsqu'un appel d'urgence ne peut pas être effectué

- Il peut être impossible de passer des appels d'urgence dans les situations suivantes. Dans ces situations, contactez les services d'urgence (112, etc.) par d'autres moyens, tels que les téléphones publics.

MISE EN GARDE ! (Suite)

- Même lorsque le véhicule se trouve dans une zone de service du téléphone mobile, il peut être difficile de se connecter au centre de commande eCall si la réception est faible ou si la ligne est occupée. Dans ces cas, même si le système tente de se connecter au centre de commande eCall, il peut être difficile de se connecter au centre de contrôle eCall pour effectuer des appels d'urgence et contacter les services d'urgence.
- Lorsque votre véhicule se trouve en dehors de la zone de service du téléphone mobile, les appels d'urgence ne peuvent pas être effectués.
- Lorsqu'un équipement associé (par ex., panneau du bouton "SOS", témoins, microphone, haut-parleur, DCM, antenne ou fil de connexion de l'équipement) présente un dysfonctionnement, est endommagé ou cassé, l'appel d'urgence ne peut pas être effectué.
- Lors de l'appel d'urgence, le système tente plusieurs fois de se connecter au centre de contrôle eCall. Cependant, s'il ne peut pas se connecter au centre de commande eCall du fait d'une mauvaise réception des ondes radio, la connexion du système au réseau mobile échoue et l'appel prend fin sans que la connexion ne soit effectuée. Le témoin rouge clignotera pendant environ 30 secondes pour indiquer cette déconnexion.
- Si la tension de la batterie 12 volts diminue ou en cas de déconnexion, il est possible que le système ne puisse pas se connecter au centre de contrôle eCall.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Lorsque le système d'appel d'urgence est remplacé par un nouveau dispositif

Le système d'appel d'urgence devrait être enregistré. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Pour votre sécurité

- Veuillez conduire prudemment.
Ce système est conçu pour vous aider à effectuer un appel d'urgence en cas d'accident de la circulation ou d'urgence médicale soudaine, et n'est pas prévu pour protéger le conducteur ou les passagers d'une quelconque autre manière. Veuillez conduire prudemment et boucler vos ceintures de sécurité à tout moment pour votre sécurité.
- En cas d'urgence, accordez la priorité aux vies.
- Si vous sentez une odeur de brûlé ou d'autres odeurs inhabituelles, quittez le véhicule et rejoignez immédiatement un endroit sûr.
- Si les airbags se déploient lorsque le système fonctionne normalement, le système effectue un appel d'urgence. Le système effectue également un appel d'urgence lorsque le véhicule est heurté par l'arrière ou s'il fait un tonneau, même si les airbags ne se déploient pas.
- Pour votre sécurité, n'effectuez pas d'appel d'urgence lors de la conduite.
Effectuer des appels lors de la conduite risque d'entraîner des erreurs de maniement du volant, ce qui peut provoquer des accidents inattendus.
Arrêtez le véhicule et vérifiez que les environs sont sûrs avant d'effectuer l'appel d'urgence.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Lorsque vous changez les fusibles, veuillez utiliser les fusibles spécifiés. L'utilisation d'autres fusibles peut entraîner une inflammation ou de la fumée dans le circuit et provoquer un incendie.
- L'utilisation du système lorsqu'il produit de la fumée ou une odeur inhabituelle risque de provoquer un incendie. Arrêtez immédiatement d'utiliser le système et contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou tout autre réparateur qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout endommagement

Ne renversez aucun liquide sur le panneau du bouton "SOS", etc. et n'y appliquez aucun impact.

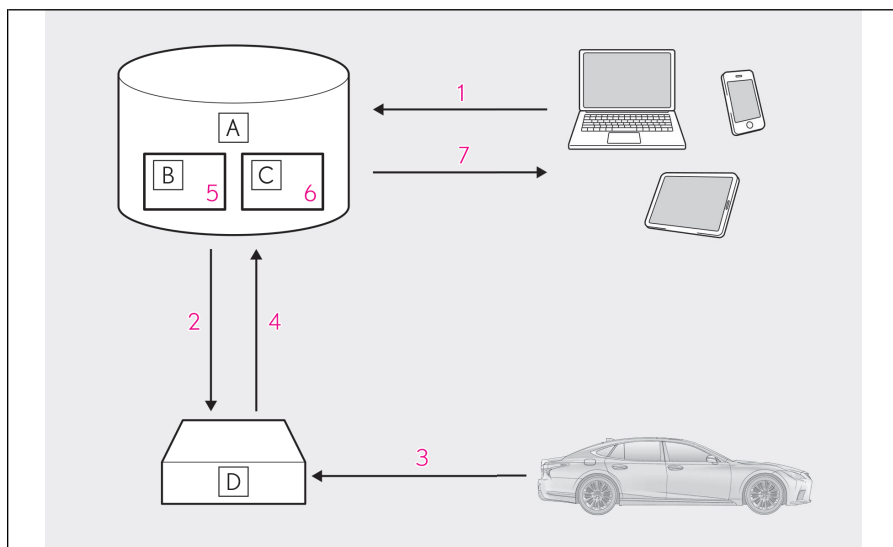
En cas de dysfonctionnement du panneau du bouton "SOS", du haut-parleur ou du microphone pendant un appel d'urgence ou une vérification d'entretien manuel

Il peut ne pas être possible d'effectuer des appels d'urgence, confirmer l'état du système ou communiquer avec l'opérateur du centre de commande eCall. Si l'un des équipements ci-dessus est endommagé, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

1.3 Assistance d'urgence

Présentation du système de service à valeur ajoutée

Flux de traitement de données



- A** Serveur
- B** Rangement
- C** Traitement
- D** DCM

1. Le client active le service sur le portail client Lexus et accepte les conditions du service conformément au règlement général sur la protection des données.
2. Le serveur active le service dans le DCM et définit quelles sont les données du véhicule à collecter.

3. Les données du véhicule définies sont collectées par le DCM.
 4. Les données sont partagées avec le serveur.
 5. Les données sont stockées sur le serveur.
 6. Les données sont traitées par le serveur pour exécuter le service.
 7. Les données traitées sont présentées au client.
- Pour obtenir une liste des services éligibles, visitez le portail client Lexus.

Application de la réglementation

Application de la réglementation Annexe 1 PARTIE 3 Informations destinées aux utilisateurs			Conformité
1. DESCRIPTION DU SYSTEME EMBARQUE ECALL			
1.1.	Brève description du système embarqué eCall basé sur le 112, de son fonctionnement et de ses fonctionnalités		0
1.2.	Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.		0
1.3.	Le système embarqué eCall basé sur le 112 est activé par défaut. Il est activé automatiquement par les détecteurs embarqués en cas d'accident grave. Il est également déclenché automatiquement si le véhicule est équipé d'un système TPS et que ce dernier ne fonctionne pas lors d'un d'accident grave.		0
1.4.	Le système embarqué eCall basé sur le 112 peut aussi être déclenché manuellement, si nécessaire. Instructions pour l'activation manuelle du système		0
1.5.	En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système embarqué eCall basé sur le 112, les occupants du véhicule seront avertis de la manière suivante		0
2. INFORMATIONS SUR LE TRAITEMENT DES DONNEES			
2.1.	Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système embarqué eCall basé sur le 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives 95/46/CE et 2002/58/CE et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point (d), de la directive 95/46/CE.		0
2.2.	Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.		0
2.3. Types de données et leurs destinataires			
2.3.1.	Le système embarqué eCall basé sur le 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes : Le numéro d'identification du véhicule, le type du véhicule (véhicule de transport de personnes ou véhicule utilitaire léger), le mode de propulsion du véhicule (essence/gazole/GNC/GPL/électricité/hydrogène), les trois dernières positions du véhicule et la direction suivie, le fichier-journal enregistrant l'activation automatique du système, avec horodatage.		0
2.3.2.	Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système embarqué eCall basé sur le 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.		0

1.3 Assistance d'urgence

Application de la réglementation Annexe 1 PARTIE 3 Informations destinées aux utilisateurs		Conformité
2.4. Modalités de traitement des données		
2.4.1.	Le système embarqué eCall basé sur le 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.	0
2.4.2.	Le système embarqué eCall basé sur le 112 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal.	0
2.4.3.	Le système embarqué eCall basé sur le 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées.	0
2.4.3.1.	Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.	0
2.4.3.2.	L'historique des données d'activité dans le système embarqué eCall basé sur le 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.	0
2.5. Modalités d'exercice des droits des personnes concernées		
2.5.1.	La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et a également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.	0
2.5.2.	La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.	0
2.5.3.	Service compétent pour le traitement des demandes d'accès (s'il y a lieu) : →P. 63	0

1.3 Assistance d'urgence

Application de la réglementation Annexe 1 PARTIE 3 Informations destinées aux utilisateurs			Conformité
3. INFORMATIONS RELATIVES AUX SERVICES TIERS (TPS) ET AUTRES SERVICES A VALEUR AJOUTEE (LE CAS ECHEANT)			
3.1.	Description du fonctionnement et des fonctionnalités du système TPS/service à valeur ajoutée		→P. 60
3.2.	Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système TPS ou de tout autre service à valeur ajoutée respecte les règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives 95/46/CE et 2002/58/CE.		0
3.2.1.	Base juridique pour l'utilisation du système TPS et/ou de services à valeur ajoutée et pour le traitement de données par l'intermédiaire de tels systèmes ou services		Le règlement général sur la protection des données de l'Union européenne
3.3.	Le système TPS et/ou les autres services à valeur ajoutée ne traitent des données à caractère personnel qu'avec l'accord explicite de la personne concernée (à savoir le ou les propriétaires du véhicule).		0
3.4.	Modalités de traitement des données par l'intermédiaire du système TPS et/ou d'autres services à valeur ajoutée, y compris toute information complémentaire nécessaire en ce qui concerne la traçabilité, la surveillance et le traitement des données à caractère personnel		→P. 60
3.5.	Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système TPS eCall et/ou d'un autre service à valeur ajoutée en plus du système embarqué eCall basé sur le 112 a le droit de choisir d'utiliser le système embarqué eCall basé sur le 112 au lieu du système TPS eCall et de l'autre service à valeur ajoutée.		0
3.5.1.	Coordonnées de la personne à contacter pour les demandes de désactivation du système TPS eCall		N/A

1

Sécurité et protection

Service compétent pour le traitement des demandes d'accès

Pays	Informations de contact
Autriche	datenschutz@toyota-frey.at
Belgique/Luxembourg	privacy@toyota.be
Croatie	dpcp@toyota.hr
République tchèque/Hongrie/Slovaquie	adatvedelem@toyota-ce.com
Danemark	toyota@toyota.dk og
Estonie	privacy@toyota.ee
Finlande	tietosuoja@toyota.fi
France	delegue.protectiondonnees@toyota-europe.com
Allemagne	Toyota.Datenschutz@toyota.de
Grande-Bretagne	privacy@tgb.toyota.co.uk
Grèce	customer@toyota.gr
Islande	personuvernd@toyota.is
Irlande	customerservice@toyota.ie

1.3 Assistance d'urgence

Pays	Informations de contact
Italie	tmi.dpo@toyota-europe.com
Pays-Bas	www.toyota.nl/klantenservice
Norvège	personvern@toyota.no
Pologne	klient@toyota.pl
Portugal	gestaodadospeessos@toyotacaetano.pt
Roumanie	relatii.clienti@toyota.ro
Slovénie	dpcp@toyota.si
Espagne	clientes@toyota.es / dpo@toyota.es.
Suède	integritet@toyota.se
Suisse	info@toyota.ch

1.4 Système hybride

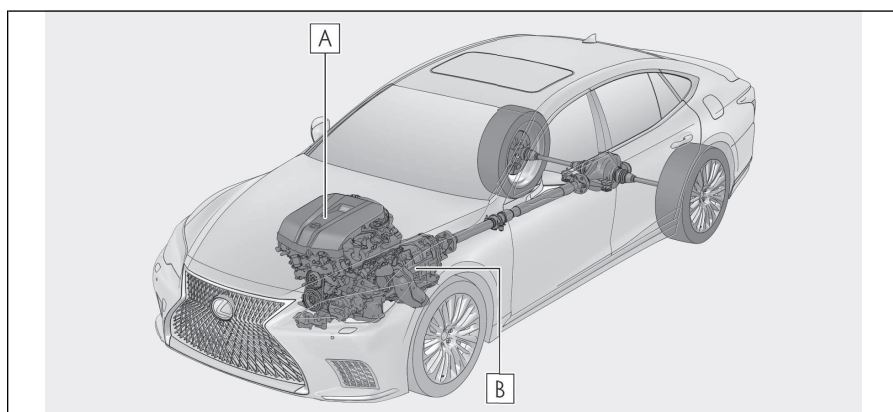
1.4.1 Caractéristiques du système hybride

Votre véhicule est un véhicule électrique hybride. Il possède des caractéristiques différentes de celles des véhicules dits conventionnels. Familiarisez-vous pleinement avec les caractéristiques de votre véhicule, et utilisez-le prudemment.

Le système hybride combine l'utilisation d'un moteur à essence et d'un moteur électrique (moteur de traction) en fonction des conditions de conduite, réduisant ainsi la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement.

Pièces constitutives du système

Pièces constitutives du système



Cette illustration est fournie à titre explicatif et peut être différente de la réalité.

A Moteur à essence

B Moteur électrique (moteur de traction)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt/démarré

Le moteur à essence s'arrête* lorsque le véhicule est à l'arrêt. Lorsque le véhicule démarre, c'est le moteur électrique (moteur de traction) qui entraîne le véhicule. A basse vitesse ou lorsque le véhicule descend une pente douce, le moteur s'arrête* et c'est le moteur électrique (moteur de traction) qui est utilisé.

Lorsque le rapport N est engagé, la batterie hybride (batterie de traction) n'est pas rechargée.

*Lorsque la batterie hybride (batterie de traction) doit être rechargée ou lors du préchauffage du moteur, etc., le moteur à essence ne s'arrête pas automatiquement.

Lors de la conduite normale

C'est principalement le moteur à essence qui est utilisé. Le moteur électrique (moteur de traction) recharge la batterie hybride (batterie de traction) si nécessaire.

Lors des accélérations brusques

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée avec force, la puissance fournie par la batterie hybride (batterie de traction) est ajoutée à celle du moteur à essence via le moteur électrique (moteur de traction).

Lors du freinage (freinage régénérateur)

Les roues jouent le rôle de générateur d'électricité pour le moteur électrique (moteur de traction), et la batterie hybride (batterie de traction) se recharge.

Freinage régénérateur

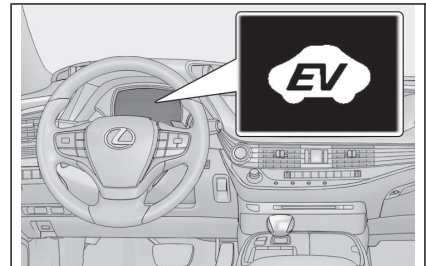
- Dans les situations suivantes, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique et une force de décélération peut être obtenue en conjonction avec le rechargement de la batterie hybride (batterie de traction).

- La pédale d'accélérateur est relâchée en roulant lorsque le rapport D ou M est engagé.
- La pédale de frein est enfoncée lorsque le véhicule roule et que le levier de changement de vitesse est en position D ou M.

- Véhicules avec système GPF : Lorsque le système GPF (→P. 359) fonctionne pour régénérer le filtre à gaz d'échappement, la batterie hybride (batterie de traction) risque de ne pas se recharger.

Témoin EV

Le témoin EV s'allume lorsque le véhicule est conduit uniquement avec le moteur électrique (moteur de traction) ou lorsque le moteur à essence est arrêté.



Situations dans lesquelles le moteur à essence peut ne pas s'arrêter

Le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement. Cependant, il peut ne pas s'arrêter automatiquement dans les situations suivantes :

- Pendant la montée en température du moteur à essence
- Pendant la charge de la batterie hybride (batterie de traction)
- Lorsque la température de la batterie hybride (batterie de traction) est élevée ou faible
- Lorsque le chauffage est activé
- Lorsque le rapport M est engagé

1.4 Système hybride

En fonction des circonstances, le moteur à essence peut également ne pas s'arrêter automatiquement dans d'autres situations.

Charge de la batterie hybride (batterie de traction)

Etant donné que le moteur à essence recharge la batterie hybride (batterie de traction), celle-ci ne doit pas être rechargée par une source extérieure. Cependant, si le véhicule est immobilisé pendant une longue période, la batterie hybride (batterie de traction) se déchargera progressivement. Dès lors, veillez à faire rouler le véhicule au moins une fois par mois pendant au moins 30 minutes ou 16 km (10 miles). Si la batterie hybride (batterie de traction) est complètement déchargée et que vous ne parvenez pas à faire démarrer le système hybride, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Chargement de la batterie 12 volts

→P. 499

Après déchargement de la batterie 12 volts ou lorsque la borne a été débranchée puis remise en place pour un échange, etc.

Il se peut que le moteur à essence ne s'arrête pas, même si le véhicule est alimenté par la batterie hybride (batterie de traction). Si cela se reproduit pendant plusieurs jours, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout réparateur qualifié.

Sons et vibrations spécifiques à un véhicule électrique hybride

Etant donné qu'il n'y a aucun son ni aucune vibration de moteur, il est facile de penser que le véhicule électrique hybride a le moteur coupé alors que, dans les faits, il tourne, comme indiqué par le témoin "READY" à l'état allumé. Par mesure de sécurité, engagez le frein

de stationnement et engagez toujours le rapport P lorsque le véhicule est stationné.

Les sons et vibrations suivants peuvent se manifester pendant le fonctionnement du système hybride, mais ils n'indiquent pas un dysfonctionnement :

- Des bruits de moteur électrique provenant du compartiment moteur peuvent être entendus.
- Des sons de fonctionnement de relais, tels qu'un dé clic ou un cliquetis provenant de la batterie hybride (batterie de traction) située derrière les sièges arrière, peuvent être entendus lorsque le système hybride démarre ou s'arrête.
- Des sons provenant de la batterie hybride (batterie de traction) derrière les sièges arrière peuvent être entendus lorsque le système hybride démarre ou s'arrête.
- Des sons provenant du système hybride peuvent être entendus lorsque le couvercle de coffre est ouvert.
- Des sons peuvent provenir de la boîte de vitesses lorsque le moteur à essence démarre ou s'arrête, lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou au ralenti.
- Des sons provenant du moteur à essence peuvent être entendus lors d'accélération brusques.
- Des sons provenant du freinage régénérateur peuvent être entendus lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou relâchez la pédale d'accélérateur.
- Des vibrations peuvent être ressenties ou des sons peuvent être entendus au démarrage et à l'arrêt du moteur à essence.

- Des sons émis par le ventilateur de refroidissement et provenant des bouches d'admission d'air des deux côtés du siège arrière gauche peuvent être entendus.

Entretien, réparation, recyclage et mise à la casse

Contactez dès que possible un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié pour tout ce qui concerne l'entretien, la réparation, le recyclage et la mise à la casse. Ne vous chargez pas vous-même de la mise à la casse du véhicule.

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

Système d'avertissement sonore du véhicule

Lorsque le véhicule roule alors que son moteur à essence est arrêté, un son, qui change en fonction de la vitesse, est émis afin d'avertir les personnes se trouvant à proximité qu'un véhicule approche. Le son s'arrête lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 25 km/h (15 mph).

Système d'avertissement sonore du véhicule

Dans les cas suivants, le système d'avertissement sonore de véhicule peut être difficilement audible pour les personnes aux alentours.

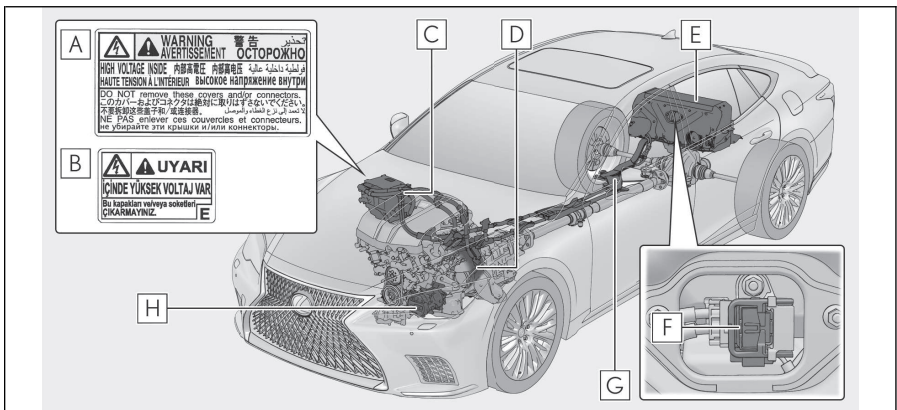
- Dans des zones très bruyantes
- En cas de vent ou de pluie

De même, lorsque le système d'avertissement sonore de véhicule est installé à l'avant du véhicule, il peut être difficile de l'entendre depuis l'arrière du véhicule par rapport à l'avant.

1.4.2 Précautions relatives au système hybride

Faire preuve de prudence lors de la manipulation du système hybride étant donné qu'il s'agit d'un système haute tension (environ 650 V maximum) et que certaines de ses pièces deviennent brûlantes lorsqu'il fonctionne. Respectez les étiquettes d'avertissement apposées sur le véhicule.

Pièces constitutives du système



Cette illustration est fournie à titre explicatif et peut être différente de la réalité.

1.4 Système hybride

- | | |
|---|--|
| A Sauf modèles destinés à la Turquie : étiquette d'avertissement | E Batterie hybride (batterie de traction) |
| B Pour véhicules destinés à la Turquie : Etiquette d'avertissement | F Connecteur de service |
| C Unité de commande d'alimentation électrique | G Câbles haute tension (orange) |
| D Moteur électrique (moteur de traction) | H Compresseur de climatisation |

En cas de panne de carburant

Si le véhicule tombe en panne de carburant et que le système hybride ne peut pas être mis en marche, ajoutez suffisamment d'essence dans le réservoir du véhicule pour que le voyant de faible niveau de carburant (→P. 481) s'éteigne. Si la quantité de carburant est réduite, il est possible que le système hybride ne démarre pas. (La quantité standard de carburant est d'environ 13 L [3,4 gal., 2,8 Imp. gal.], lorsque le véhicule est sur une surface plane. Cette valeur peut varier si le véhicule se trouve sur une pente. Si le véhicule se trouve sur une pente, ajoutez davantage de carburant.)

Ondes électromagnétiques

- Malgré leur écran de protection électromagnétique, les éléments et câbles haute tension des véhicules électriques émettent environ la même quantité d'ondes électromagnétiques que les véhicules conventionnels à essence ou les appareils électroniques ménagers.
- Votre véhicule risque de causer des interférences sonores sur certaines pièces d'autoradios produits par des tiers.

Batterie hybride (batterie de traction)

La batterie hybride (batterie de traction) a une durée de vie utile limitée. La durée de vie de la batterie hybride (batterie de traction) peut varier selon les conditions et le style de la conduite.

Démarrer le système hybride dans un environnement extrêmement froid

Lorsque la température de la batterie hybride (batterie de traction) est extrêmement basse (inférieure à -30 °C [-22 °F] environ) en raison de la température extérieure, il peut s'avérer impossible de faire démarrer le système hybride. Dans ce cas, essayez à nouveau de faire démarrer le système hybride une fois que la température de la batterie hybride a augmenté, suite à une hausse de la température extérieure, etc.

Déclaration de conformité

Ce modèle est conforme au règlement ECE100 (Sécurité des véhicules à batterie électrique) en matière d'émissions d'hydrogène.

⚠ MISE EN GARDE !

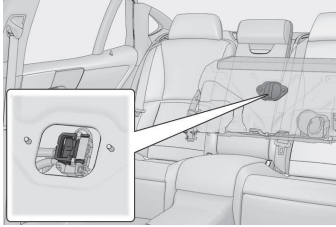
Précautions relatives à la haute tension

Ce véhicule est équipé de systèmes à courant continu et alternatif à haute tension, ainsi que d'un système 12 volts. Les courants alternatifs et continus à haute tension sont très dangereux et peuvent occasionner des brûlures graves ainsi que des décharges électriques entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- Ne touchez, démontez, retirez ou ne remplacez jamais les pièces et câbles haute tension ou leurs connecteurs.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Le système hybride devient très chaud lorsqu'il a démarré et qu'il utilise la haute tension. Faites preuve de la plus grande prudence par rapport à la haute tension et aux températures élevées, et respectez toujours les étiquettes d'avertissement apposées sur le véhicule.
- N'essayez jamais d'ouvrir l'orifice d'accès du connecteur de service situé derrière le siège arrière. Le connecteur de service est utilisé uniquement lors de l'entretien du véhicule et est sous haute tension.

**Précautions relatives aux accidents routiers**

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles :

- Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr pour éviter tout accident ultérieur. Tout en enfonçant la pédale de frein, engagez le frein de stationnement et engagez le rapport P pour arrêter le système hybride. Relâchez ensuite lentement la pédale de frein.
- Ne touchez pas les pièces, câbles et connecteurs haute tension.
- Si des câbles électriques sont dénudés à l'intérieur ou à l'extérieur de votre véhicule, une décharge électrique peut se produire. Ne touchez jamais les câbles électriques dénudés.
- Ne touchez pas à la batterie si un liquide s'en écoule ou y adhère.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Tout contact de l'électrolyte (électrolyte organique à base d'ester carbonique) de la batterie hybride (batterie de traction) avec la peau ou les yeux risque de provoquer la cécité ou des lésions cutanées. Dans le cas peu probable où de l'électrolyte entrerait en contact avec les yeux ou la peau, lavez immédiatement et abondamment la zone affectée avec de l'eau et consultez un médecin sans attendre.

- En cas de fuite d'électrolyte de la batterie hybride (batterie de traction), n'approchez pas du véhicule.

Même si la batterie hybride (batterie de traction) venait à être endommagée, ce qui est peu probable, sa conception interne empêcherait qu'une grande quantité d'électrolyte s'échappe. Cependant, toute fuite d'électrolyte provoque la formation de vapeurs. Ces vapeurs provoquent une irritation de la peau et des yeux et sont susceptibles d'entraîner une grave intoxication en cas d'inhalation.

- N'approchez pas d'éléments en flammes ou très chauds de l'électrolyte. L'électrolyte pourrait prendre feu et provoquer un incendie.
- Si un incendie se déclare dans le véhicule électrique hybride, quittez celui-ci le plus rapidement possible. N'utilisez jamais un extincteur qui n'est pas spécialement prévu pour les incendies d'origine électrique. L'utilisation d'eau, même en petite quantité, peut être dangereuse.

1.4 Système hybride

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Si votre véhicule doit être remorqué, les quatre roues doivent être soulevées. Si les roues reliées au moteur électrique (moteur de traction) restent au sol pendant le remorquage, le moteur électrique peut continuer à générer de l'électricité. Cela peut provoquer un incendie. (→P. 473)
- Vérifiez soigneusement le sol sous le véhicule. Si vous constatez que du liquide s'est répandu sur le sol, le système de carburant peut avoir été endommagé. Quittez le véhicule le plus rapidement possible.

Batterie hybride (batterie de traction)

- Votre véhicule contient une batterie au lithium-ion scellée.
- Ne revendez, donnez, ni modifiez jamais la batterie hybride. Pour éviter les accidents, les batteries hybrides qui ont été déposées d'un véhicule mis au rebut sont collectées par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. Ne vous chargez pas vous-même de la mise au rebut de la batterie.

Si la batterie n'est pas correctement collectée, les faits suivants risquent de se produire, entraînant ainsi des blessures graves, voire mortelles :

- La batterie hybride risque d'être mise au rebut ou jetée illégalement, ce qui est dangereux pour l'environnement, ou quelqu'un risque de toucher un composant haute tension, entraînant ainsi une décharge électrique.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- La batterie hybride est destinée à être utilisée exclusivement avec votre véhicule électrique hybride. Si la batterie hybride est utilisée en dehors de votre véhicule ou si elle est modifiée de quelque façon que ce soit, des accidents (décharge électrique, production de chaleur, apparition de fumée, explosion et fuite de l'électrolyte) risquent de se produire.

Lorsque vous revendez ou cédez votre véhicule, le risque d'accident est très élevé car la personne qui reçoit le véhicule peut ne pas avoir conscience de ces dangers.

- Si votre véhicule est mis au rebut et que la batterie hybride n'a pas été retirée, il y a un risque de décharge électrique importante en cas de contact avec des composants, câbles et connecteurs haute tension. Si vous devez mettre votre véhicule à la casse, la batterie hybride doit être mise au rebut par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. Si la batterie hybride n'est pas correctement mise au rebut, elle peut causer des décharges électriques pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Batterie hybride (batterie de traction)

Ne transportez pas de gros volumes d'eau, comme des bouteilles de refroidisseur d'eau, dans le véhicule. Si de l'eau se répand sur la batterie hybride (batterie de traction), celle-ci pourrait être endommagée. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Bouches d'admission d'air de la batterie hybride (batterie de traction)

Les bouches d'admission d'air prévues de part et d'autre du dossier de siège arrière permettent le refroidissement de la batterie hybride (batterie de traction).

Si les bouches sont bloquées, cela peut gêner le refroidissement de la batterie hybride (batterie de traction).

Si l'entrée/la sortie de la batterie hybride (batterie de traction) est limitée et si la distance pouvant être parcourue par le véhicule à l'aide du moteur électrique (moteur de traction) est réduite, l'économie de carburant risque également d'être réduite.



⚠️ AVERTISSEMENT

Bouches d'admission d'air de la batterie hybride (batterie de traction)

- Vérifiez que la bouche d'admission d'air n'est obstruée par aucun obstacle comme une housse de siège, un couvercle en plastique ou des bagages. L'entrée / la sortie de la batterie hybride (batterie de traction) risquent d'être bloquées, ce qui peut entraîner une perte de puissance de la batterie hybride (batterie de traction) et un dysfonctionnement.
- Nettoyez régulièrement les bouches d'admission d'air pour éviter qu'elles ne se bouchent. (→P. 460)

⚠️ AVERTISSEMENT (Suite)

- Ne laissez aucun liquide ou aucun corps étranger pénétrer dans les bouches d'admission d'air, car ceci peut causer un court-circuit et endommager la batterie hybride (batterie de traction).

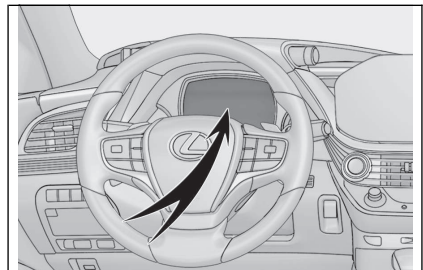
Système de coupure d'urgence

Dès qu'un impact d'un certain niveau est détecté par le capteur d'impact, le système de coupure d'urgence bloque le courant haute tension et arrête la pompe à carburant pour réduire les risques d'électrocution et de fuites de carburant. Si le système de coupure d'urgence s'est activé, votre véhicule ne peut pas redémarrer. Pour faire redémarrer le système hybride, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Message d'avertissement du système hybride

Un message est automatiquement affiché en cas de dysfonctionnement du système hybride ou de tentative d'utilisation inappropriée.

Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, lisez-le et suivez les instructions.



1.4 Système hybride

Si un voyant s'allume, si un message d'avertissement s'affiche ou si la batterie 12 volts est débranchée

Le système hybride peut ne pas démarrer. Dans ce cas, essayez de faire redémarrer le système. Si le témoin "READY" ne s'allume pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout réparateur expérimenté.

1.5 Système antivol

1.5.1 Système antidémarrage

Les clés du véhicule intègrent des puces de transpondeur qui empêchent le démarrage du système hybride si la clé n'a pas été enregistrée au préalable dans l'ordinateur de bord du véhicule.

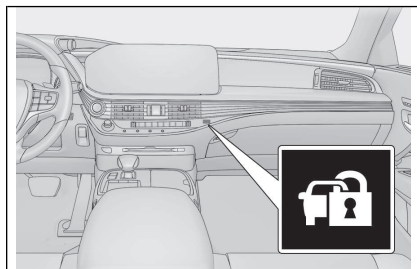
Ne laissez jamais les clés dans le véhicule lorsque vous quittez celui-ci.

Ce système est conçu pour contribuer à empêcher toute tentative de vol du véhicule, mais il ne garantit pas une sécurité absolue contre tous les vols de véhicules.

Fonctionnement du système

Le témoin clignote après que le contacteur d'alimentation a été désactivé pour indiquer que le système fonctionne.

Le témoin cesse de clignoter lorsque le contacteur d'alimentation a été mis en mode ACCESSORY ou ON pour indiquer que le système a été désactivé.



Entretien du système

Le véhicule est équipé d'un système antidémarrage ne nécessitant aucun entretien.

Conditions pouvant entraîner un dysfonctionnement du système

- Si la partie poignée de la clé est en contact avec un objet métallique
- Si la clé se trouve à proximité d'une clé du système de sécurité (clé avec une puce de transpondeur intégrée) d'un autre véhicule ou touche celle-ci

AVERTISSEMENT

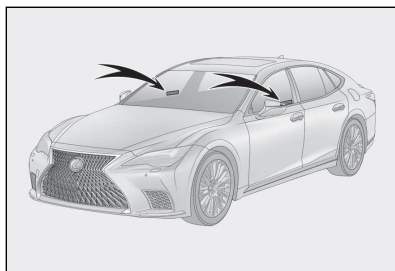
Pour garantir un fonctionnement correct du système

Ne modifiez et ne retirez pas le système. Si le système est modifié ou retiré, son bon fonctionnement ne peut être garanti.

1.5.2 Système de double verrouillage

L'accès non autorisé au véhicule est évité par la désactivation de la fonction de déverrouillage des portes, tant de l'intérieur que de l'extérieur du véhicule.

Des étiquettes appropriées sont apposées sur les vitres des deux portes avant des véhicules utilisant ce système.




Réglage/désactivation du système de double verrouillage

Réglage


Désactivez le contacteur d'alimentation, faites sortir tous les passagers du véhicule et assurez-vous que toutes les portes sont fermées.

A l'aide de la fonction d'ouverture : touchez la zone de capteur de la poignée de porte extérieure deux fois en 5 secondes.

A l'aide de la commande à distance : appuyez sur  deux fois en 5 secondes.

Désactivation

A l'aide de la fonction d'ouverture : maintenez la poignée de porte extérieure, appuyez sur le contacteur de couvercle de coffre électrique ou déplacez votre pied sous le centre du pare-chocs arrière (véhicules avec couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres).

A l'aide de la commande à distance : Appuyez sur  .

MISE EN GARDE !

Mesure de précaution relative au système de double verrouillage

N'activez jamais le système de double verrouillage lorsque des personnes se trouvent à l'intérieur du véhicule car aucune des portes ne peut s'ouvrir de l'intérieur.

1.5.3 Alarme*

*Si le véhicule en est équipé

L'alarme émet des signaux lumineux et sonores pour avertir qu'une intrusion est détectée.

L'alarme se déclenche dans les situations suivantes lorsqu'elle est activée :

- Une porte verrouillée ou le coffre est déverrouillé(e) ou ouvert(e) par tout moyen autre que la fonction

d'ouverture ou la commande à distance. (Les portes se verrouilleront de nouveau automatiquement.)

- Le capot est ouvert.
- Le capteur d'intrusion détecte quelque chose en mouvement à l'intérieur du véhicule. (Exemple : Un intrus brise une vitre et pénètre dans le véhicule.)
- Le capteur d'inclinaison détecte une variation dans l'inclinaison du véhicule.

Réglage/désactivation/arrêt du système d'alarme

Éléments à vérifier avant de verrouiller le véhicule

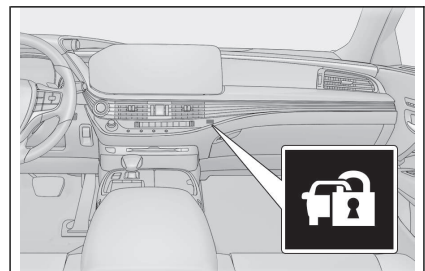
Pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme et le vol du véhicule, vérifiez les points suivants :

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Les vitres et le toit ouvrant sont fermés avant l'activation de l'alarme.
- Aucun objet de valeur ni autre objet personnel n'est laissé dans le véhicule.

Réglage

Fermez les portes, le coffre et le capot et verrouillez toutes les portes à l'aide de la fonction d'ouverture ou de la commande à distance. Le système s'active automatiquement après 30 secondes.

Le témoin passe de l'allumage continu au clignotement lorsque le système est activé.



1.5 Système antivol

Désactivation ou arrêt

Effectuez l'une des actions suivantes pour désactiver ou arrêter les alarmes :

- Déverrouillez les portes ou ouvrez le coffre à l'aide de la fonction d'ouverture ou de la commande à distance.
- Démarrage du système hybride. (L'alarme sera désactivée ou arrêtée après quelques secondes.)

Réglage de l'alarme

L'alarme peut être réglée si toutes les portes sont fermées, même avec le coffre ou le capot ouvert.

Entretien du système

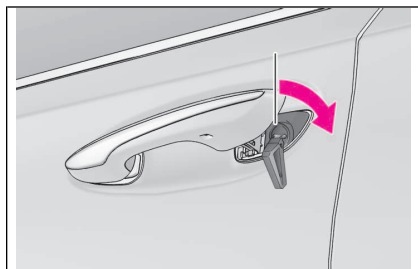
Le véhicule est équipé d'un système d'alarme ne nécessitant aucun entretien.

Déclenchement de l'alarme

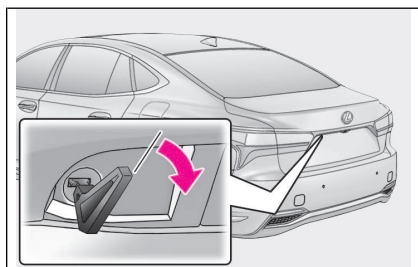
L'alarme peut se déclencher dans les situations suivantes :

(L'arrêt de l'alarme désactive le système d'alarme.)

- Les portes sont déverrouillées à l'aide de la clé mécanique.



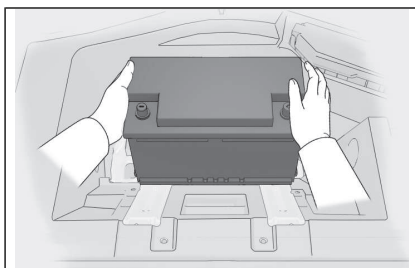
- Le coffre est ouvert à l'aide de la clé mécanique.



- Une personne à l'intérieur du véhicule ouvre une porte, le coffre ou le capot, ou elle déverrouille le véhicule.



- La batterie 12 volts est rechargée ou remplacée alors que le véhicule est verrouillé. (→P. 503)



Verrouillage des portes activé par l'alarme

Dans les cas suivants, en fonction de la situation, la porte peut se verrouiller automatiquement pour empêcher une intrusion dans le véhicule :

- Lorsqu'une personne restée dans le véhicule déverrouille la porte et que l'alarme est activée.
- Alors que l'alarme est activée, une personne restée dans le véhicule déverrouille la porte.
- Lors de la recharge ou du remplacement de la batterie 12 volts.

AVERTISSEMENT**Pour garantir un fonctionnement correct du système**

Ne modifiez et ne retirez pas le système. Si le système est modifié ou retiré, son bon fonctionnement ne peut être garanti.

Détection du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison**Détection du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison**

- Le capteur d'intrusion détecte un intrus ou un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- Le capteur d'inclinaison détecte les variations dans l'inclinaison du véhicule, par exemple si le véhicule est remorqué.


Ce système est conçu pour empêcher toute tentative de vol du véhicule et jouer un rôle dissuasif, mais il ne garantit pas une sécurité absolue contre toutes les intrusions.

Activation du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison

Le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison sont automatiquement activés lorsque l'alarme est activée. (→P. 73)

Désactivation du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison

Si vous laissez des animaux ou n'importe quoi d'autre en mouvement à l'intérieur du véhicule, pensez à désactiver le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison avant d'activer l'alarme, car ils détecteront les mouvements à l'intérieur du véhicule.

1. Sélectionnez  sur l'écran central.
2. Sélectionnez "Personnalisation du véhicule".
3. Sélectionnez "Utilitaire".

4. Sélectionnez (ON) dans "Security sensor".

Le fonctionnement du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison est alors désactivé.

- Sélectionnez (OFF) pour réactiver le capteur d'intrusion/d'inclinaison.

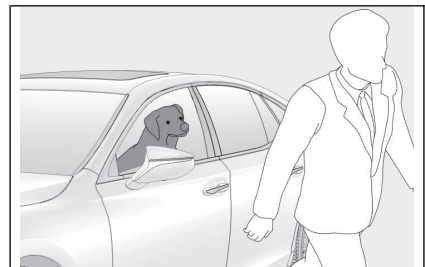
Désactivation et réactivation automatique du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison

- L'alarme reste activée, même si le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison ont été désactivés.
- Après la désactivation du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison, le fait d'appuyer sur le contacteur d'alimentation ou de déverrouiller les portes à l'aide de la fonction d'ouverture ou de la commande à distance réactivera le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison.
- Le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison sont réactivés automatiquement lorsque le système d'alarme est désactivé.

Considérations relatives à la détection du capteur d'intrusion

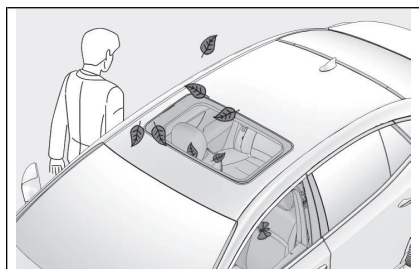
Le capteur peut déclencher l'alarme dans les situations suivantes :

- Des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans le véhicule.

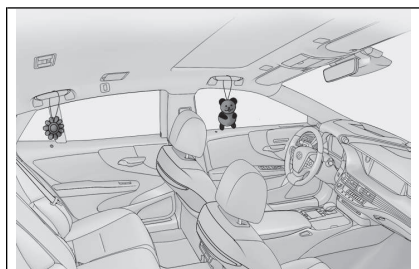


1.5 Système antivol

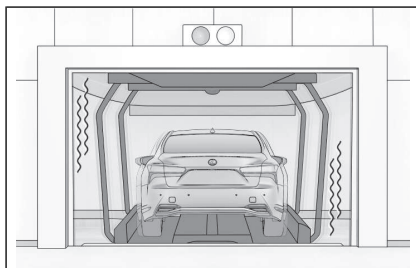
- Une vitre ou le toit ouvrant est ouvert. Dans ce cas, le capteur peut détecter les éléments suivants :
 - Du vent ou le mouvement d'objets comme des feuilles et des insectes à l'intérieur du véhicule
 - Des ondes ultrasons émises par des appareils comme les capteurs d'intrusion d'autres véhicules
 - Le mouvement de personnes en dehors du véhicule



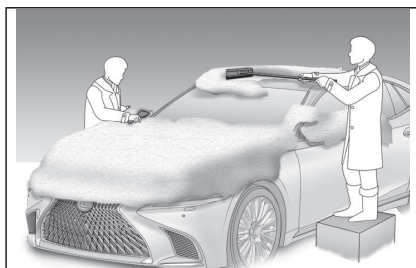
- De petits insectes, comme des petits papillons ou mouches, se trouvent dans le véhicule.
- Des objets instables, comme des accessoires suspendus ou des vêtements accrochés à des porte-manteaux, se trouvent dans le véhicule.



- Le véhicule est stationné dans un endroit soumis à des vibrations ou des bruits extrêmes, comme un parking couvert.



- Du givre ou de la neige est enlevé du véhicule, ce qui provoque des impacts et des vibrations répétés sur le véhicule.



- Le véhicule se trouve dans une station de lavage automatique ou à haute pression.
- Le véhicule subit des chocs, tels que ceux provoqués par la grêle, la foudre et d'autres types de vibrations ou de chocs répétés.

Considérations relatives à la détection du capteur d'inclinaison

Le capteur peut déclencher l'alarme dans les situations suivantes :

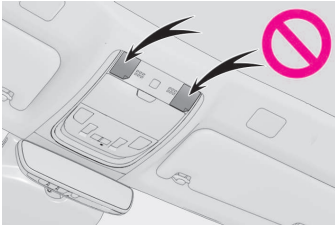
- Le véhicule est transporté par un ferry, une remorque, un train, etc.
- Le véhicule est stationné dans un parking couvert.

- Le véhicule se trouve dans une station de lavage, ce qui le fait bouger.
- Un pneu perd de la pression d'air.
- Le véhicule est levé sur cric.
- Un séisme se produit et la route cède.
- Un chargement est chargé sur le porte-bagages de toit ou bien déchargé de celui-ci.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour garantir le fonctionnement correct du capteur d'intrusion

- Pour garantir un fonctionnement correct des capteurs, évitez de les toucher ou de les recouvrir.



- Ne pulvérisez pas de désodorisants ou d'autres produits directement dans les orifices du capteur.



- Le fait d'installer des accessoires autres que ceux d'origine Lexus ou de laisser des objets entre le siège du conducteur et celui du passager avant est susceptible d'affecter les performances de détection du système.

2.1 Combiné d'instruments. . . . .	.80
2.1.1 Voyants et témoins . . . . .	.80
2.1.2 Jauges et compteurs . . . . .	.84
2.1.3 Ecran multifonction. . . . .	.91
2.1.4 Affichage tête haute . . . . .	.92
2.1.5 Contenu affiché. . . . .	.95

2.1 Combiné d'instruments

2.1 Combiné d'instruments

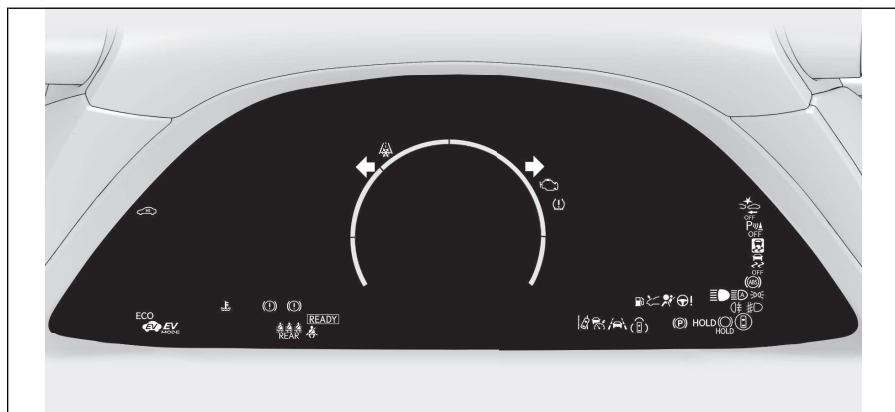
2.1.1 Voyants et témoins

Les voyants et les témoins du combiné d'instruments, du panneau central et des rétroviseurs extérieurs informent le conducteur de l'état des divers systèmes du véhicule.

Voyants et témoins affichés sur le combiné d'instruments

A titre explicatif, les schémas suivants représentent tous les témoins et voyants allumés.

L'emplacement des voyants et témoins peut être différent en fonction du réglage.



Voyants

Les voyants informent le conducteur des dysfonctionnements dans les systèmes du véhicule auxquels ils se rapportent.



(rouge)

Voyant du système de freinage*¹ (→P. 478)



(jaune)

Voyant du système de freinage*¹ (→P. 479)



Voyant de température élevée du liquide de refroidissement*² (→P. 479)



Voyant de surchauffe du système hybride*² (→P. 479)



Voyant du système de charge*² (→P. 479)



Voyant de faible pression d'huile moteur*² (→P. 479)



Voyant de dysfonctionnement*¹ (→P. 480)



Voyant SRS*¹ (→P. 480)



Voyant de capot à soulèvement automatique*¹ (→P. 480)



Voyant ABS*¹ (→P. 480)



Voyant d'utilisation inappropriée de la pédale*² (→P. 481)



(rouge)

Voyant du système de direction assistée électrique*¹ (→P. 481)



(jaune)

Voyant du système de direction assistée électrique*¹ (→P. 481)



Voyant de faible niveau de carburant (→P. 481)



Témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant (→P. 481)



Témoins de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière (→P. 482)



Voyant de faible pression des pneus*¹ (→P. 482)



Témoin de dérapage*¹ (→P. 482)



(clignote)

Témoin de frein de stationnement (→P. 482)



(clignote)

Témoin d'activation de maintien de frein*¹ (→P. 483)



Témoin de désactivation du capteur d'aide au stationnement Lexus*¹ (→P. 483)



Voyant PCS*¹ (→P. 483)



(jaune)

Témoin LTA (→P. 483)



(jaune)

Témoin LDA (→P. 483)



(jaune)

Témoin PDA (si le véhicule en est équipé) (→P. 483)



(jaune)

Témoin du régulateur de vitesse dynamique à radar (→P. 484)



(jaune)

Témoin du régulateur de vitesse (→P. 484)



(jaune)

Témoin du limiteur de vitesse (si le véhicule en est équipé) (→P. 484)



Témoin d'informations sur l'aide à la conduite*¹ (→P. 484)

*¹Ces témoins s'allument lorsque le contacteur d'alimentation est mis en mode ON pour indiquer qu'une vérification du système est en cours. Ils s'éteignent une fois que le système hybride est mis en position ON, ou après quelques secondes. Il peut y avoir un dysfonctionnement dans un système si les témoins ne s'allument pas ou ne s'éteignent pas. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

*²Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction.

⚠ MISE EN GARDE !

Si un voyant du système de sécurité ne s'allume pas

Si un voyant du système de sécurité, tel que les voyants ABS et SRS, ne s'allume pas lorsque vous faites démarrer le système hybride, il se peut que ces systèmes ne soient pas disponibles pour contribuer à vous protéger des

2.1 Combiné d'instruments

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

accidents, ce qui pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si cela se produit, faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Témoins

Les témoins informent le conducteur de l'état de fonctionnement des différents systèmes du véhicule.



Témoin de clignotant
(→P. 188)



Témoin des feux arrière
(→P. 194)



Témoin des feux de route
(→P. 195)



Témoin AHS (si le véhicule en est équipé)
(→P. 215)
Témoin AHB (→P. 218)



Témoin des phares multi-intempéries
(→P. 196)



Témoin des feux anti-brouillards arrière
(→P. 197)



(clignote)

Témoin de dérapage^{*1}
(→P. 361)



Témoin VSC OFF^{*1, 2}
(→P. 362)



Témoin de mode haut
(→P. 358)



Témoin "READY"
(→P. 174)



Témoin de mode de conduite EV (→P. 179)



Témoin de frein de stationnement (→P. 189)



Témoin de veille de maintien de frein^{*1}
(→P. 192)



Témoin d'activation de maintien de frein^{*1}
(→P. 192)



Témoin EV
(→P. 65)



Témoin de température extérieure basse^{*3}
(→P. 84)



Témoin de sécurité^{*4}
(→P. 72, P. 73)



Témoin "PASSENGER AIR BAG"^{*1, 4} (→P. 40)



Voyant PCS^{*1, 2}
(→P. 231)



(vert/blanc)

Témoin LTA
(→P. 235)



(vert/blanc)

Témoin LDA
(→P. 243)



Témoin LDA OFF^{*2}
(→P. 243)



Témoin PDA (si le véhicule en est équipé) (→P. 247)



Témoin du régulateur de vitesse dynamique à radar (→P. 258)



Témoin du régulateur de vitesse (→P. 266)



Témoin du limiteur de vitesse (si le véhicule en est équipé) (→P. 269)



Témoins de rétroviseur extérieur*5 (→P. 274, P. 287, P. 300)



Témoin de désactivation du capteur d'aide au stationnement Lexus*1,6 (→P. 292)



Témoin de désactivation du capteur d'aide au stationnement Lexus*7 (→P. 292)



Témoin d'informations sur l'aide à la conduite*1,2 (→P. 274, P. 287, P. 300, P. 305, P. 309)



Témoin de mode Snow (→P. 185)



Témoin de mode personnalisé (→P. 355)



Témoin de mode Confort (→P. 355)



Témoin de mode de conduite Eco (→P. 355)



Témoin de mode Sport S (→P. 355)



Témoin de mode Sport S+ (→P. 355)

*1Ces témoins s'allument lorsque le contacteur d'alimentation est mis en mode ON pour indiquer qu'une vérification du système est en cours. Ils s'éteignent une fois que le système hybride est mis en position ON, ou après quelques secondes. Il peut y avoir un dysfonctionnement dans un système si les témoins ne s'allument pas ou ne s'éteignent pas. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

*2Ce témoin s'allume lorsque le système est désactivé.

*3Lorsque la température extérieure est si basse que les routes risquent de geler, ce témoin clignote pendant quelques secondes, puis reste allumé.

*4Ce témoin s'allume sur le panneau central.

*5Ce témoin s'allume sur les rétroviseurs extérieurs.

*6Véhicules sans écran central : Les témoins s'éteignent lorsque le rapport R est engagé, que la fonction d'aide au stationnement Lexus soit activée ou désactivée.

*7Véhicules sans écran central ou caméra arrière

2.1 Combiné d'instruments

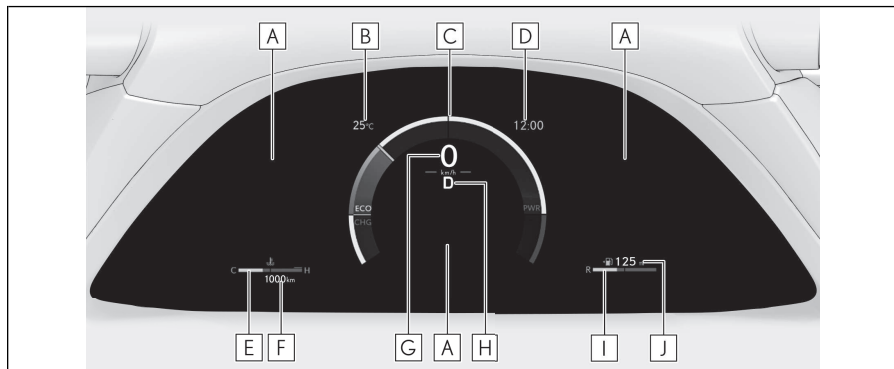
2.1.2 Jauges et compteurs

Affichage des compteurs

Emplacements des jauges et compteurs

Selon les réglages et le fonctionnement du système, les affichages des compteurs ou la position de certaines jauges changent. Les réglages peuvent être modifiés sur l'écran central. (→P. 522)

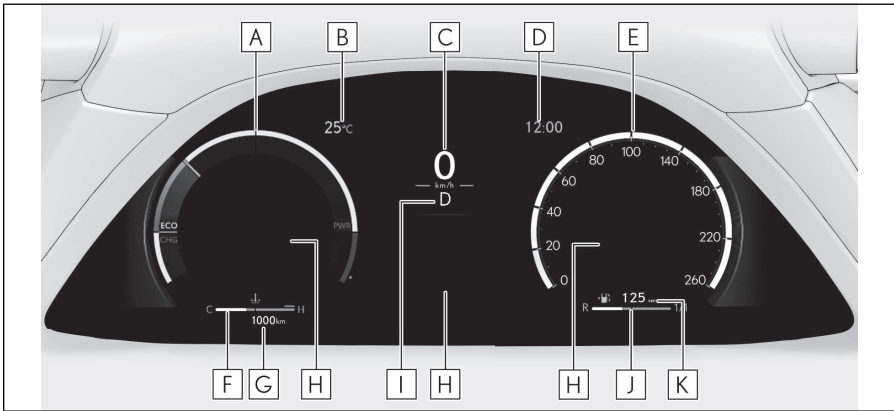
Etat de l'affichage à 1 cadran*1



Les unités utilisées sur les compteurs peuvent être différentes en fonction de la zone de vente.

- A** Ecran multifonction
Présente au conducteur diverses données relatives au véhicule (→P. 91)
Affiche des messages d'avertissement en cas de dysfonctionnement (→P. 487)
- B** Température extérieure
Affiche la température extérieure dans une plage de -40 °C (-40 °F) à 60 °C (140 °F)
- C** Indicateur de système hybride/compteur de vitesse/compte tours*2
Indicateur de système hybride :
Affiche la puissance du système hybride ou le niveau de régénération (→P. 89)
Compte-tours : Affiche le régime moteur en tours par minute
 - Indicateur de régime*3
 - Pic de régime*3
- D** Montre de bord
L'heure affichée est associée à la montre de bord analogique du panneau central. (→P. 414)
- E** Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
Affiche la température du liquide de refroidissement du moteur
- F** Affichage du compteur kilométrique et du compteur partiel (→P. 90)
- G** Compteur de vitesse numérique
- H** Témoin de rapport engagé/plage de rapports/position de la boîte de vitesses (→P. 181)
- I** Jauge de carburant
Affiche la quantité de carburant présente dans le réservoir
- J** Autonomie
Affiche la distance pouvant être parcourue avec le carburant restant dans le réservoir.

Etat de l'affichage à 2 cadrans*4

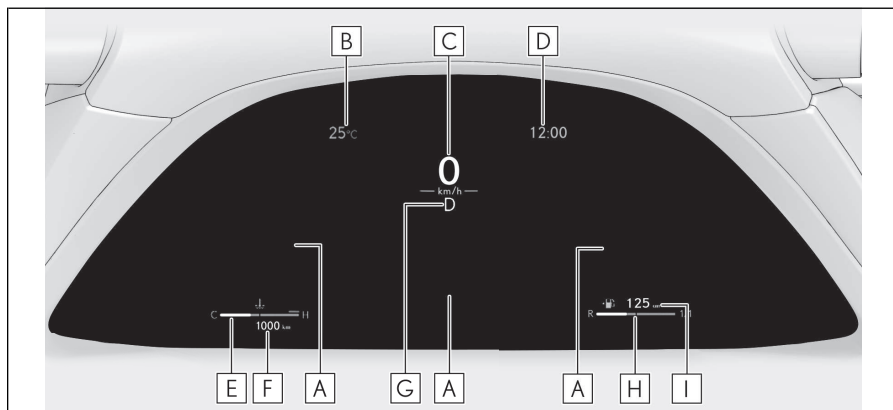


Les unités utilisées sur les compteurs peuvent être différentes en fonction de la zone de vente.

- A** Indicateur de système hybride/compte tours*2
Indicateur de système hybride :
Affiche la puissance du système hybride ou le niveau de régénération (→P. 89)
Compte-tours : Affiche le régime moteur en tours par minute
 - Indicateur de régime*3
 - Pic de régime*3
Ce réglage peut être modifié sur l'écran central. (→P. 522)
- B** Température extérieure
Affiche la température extérieure dans une plage de -40 °C (-40 °F) à 60 °C (140 °F)
- C** Compteur de vitesse numérique
- D** Montre de bord
L'heure affichée est associée à la montre de bord analogique du panneau central. (→P. 414)
- E** Compteur de vitesse analogique*2
- F** Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
Affiche la température du liquide de refroidissement du moteur
- G** Affichage du compteur kilométrique et du compteur partiel (→P. 90)
- H** Ecran multifonction
Présente au conducteur diverses données relatives au véhicule (→P. 91)
Affiche des messages d'avertissement en cas de dysfonctionnement (→P. 487)
- I** Témoin de rapport engagé/plage de rapports/position de la boîte de vitesses (→P. 181)
- J** Jauge de carburant
Affiche la quantité de carburant présente dans le réservoir
- K** Autonomie
Affiche la distance pouvant être parcourue avec le carburant restant dans le réservoir.

2.1 Combiné d'instruments

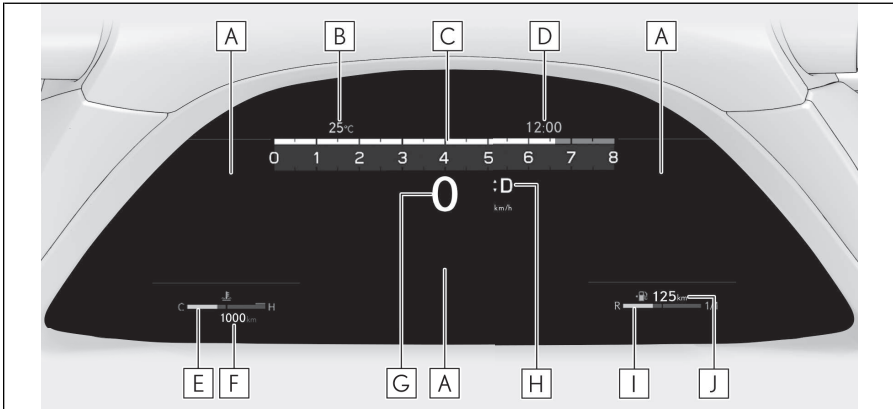
Etat de l'affichage sans cadran*5, 6



Les unités utilisées sur les compteurs peuvent être différentes en fonction de la zone de vente.

- A** Ecran multifonction
Présente au conducteur diverses données relatives au véhicule (→P. 91)
Affiche des messages d'avertissement en cas de dysfonctionnement (→P. 487)
- B** Température extérieure
Affiche la température ambiante dans une plage de -40°C (-40°F) à 60°C (140°F).
- C** Compteur de vitesse numérique
- D** Montre de bord
L'heure affichée est associée à la montre de bord analogique du panneau central. (→P. 414)
- E** Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
Affiche la température du liquide de refroidissement du moteur
- F** Affichage du compteur kilométrique et du compteur partiel (→P. 90)
- G** Témoin de rapport engagé/plage de rapports/position de la boîte de vitesses (→P. 181)
- H** Jauge de carburant
Affiche la quantité de carburant présente dans le réservoir
- I** Autonomie
Affiche la distance pouvant être parcourue avec le carburant restant dans le réservoir.

Etat de l'affichage à barre*3, 6, 7



- | | |
|---|---|
| <p>A Ecran multifonction
Présente au conducteur diverses données relatives au véhicule (→P. 91)
Affiche des messages d'avertissement en cas de dysfonctionnement (→P. 487)</p> <p>B Température extérieure
Affiche la température ambiante dans une plage de -40°C (-40°F) à 60°C (140°F).</p> <p>C Compte-tours/indicateur de système hybride*2
Compte-tours : affiche le régime moteur en tours par minute.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indicateur de régime • Pic de régime <p>Indicateur de système hybride :
Affiche la puissance du système hybride ou le niveau de régénération. (→P. 89)
Selon le mode de conduite choisi ou certains réglages, l'affichage change.</p> | <p>D Montre de bord
L'heure affichée est associée à la montre de bord analogique du panneau central. (→P. 414)</p> <p>E Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
Affiche la température du liquide de refroidissement du moteur</p> <p>F Affichage du compteur kilométrique et du compteur partiel (→P. 90)</p> <p>G Compteur de vitesse numérique</p> <p>H Témoin de rapport engagé/plage de rapports/position de la boîte de vitesses (→P. 181)</p> <p>I Jauge de carburant
Affiche la quantité de carburant restant dans le réservoir.</p> <p>J Distance avant réservoir à carburant vide
Affiche la distance pouvant être parcourue avec le carburant restant dans le réservoir.</p> |
|---|---|

*1 Modèles F SPORT : S'affiche lorsque le paramètre du type d'affichage des compteurs est réglé sur le type d'affichage 1 et qu'un mode de conduite autre que le mode sport est sélectionné.

Sauf modèles F SPORT : S'affiche lorsque le paramètre du type d'affichage des compteurs est réglé sur le type d'affichage 1

2.1 Combiné d'instruments

*²En fonction de l'élément affiché sur l'écran multifonction et de l'état de fonctionnement du système, le compteur peut ne pas s'afficher.

*³Modèles F SPORT

*⁴S'affiche lorsque le paramètre du type d'affichage des compteurs est réglé sur le type d'affichage 2.

*⁵Sauf modèles F SPORT

*⁶S'affiche lorsque le paramètre du type d'affichage des compteurs est réglé sur le type d'affichage 3.

*⁷Modèles F SPORT : S'affiche lorsque le paramètre du type d'affichage des compteurs est réglé sur le type d'affichage 1 et que le mode sport est sélectionné.

Indicateur de régime (modèles F SPORT)

Lorsque le moteur atteint une vitesse définie ou la zone rouge, le compte-tours est mis en surbrillance.

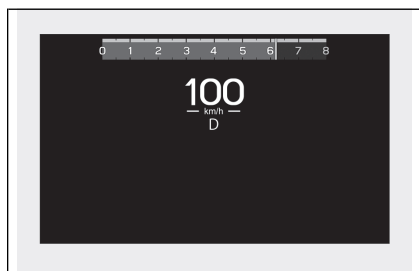
Les témoins sont affichés en ambre lorsque le moteur atteint un régime défini, et en rouge lorsque le régime moteur atteint la zone rouge.

Le régime moteur auquel l'indicateur de régime est affiché peut être modifié sur l'écran central. (→P. 522)

Etat de l'affichage à cadran



Etat de l'affichage à barre



Pic de régime (modèles F SPORT)

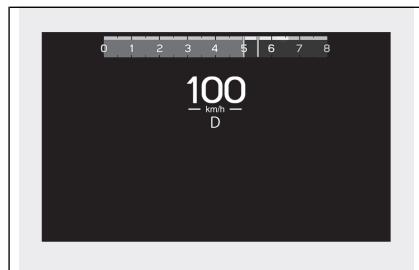
Lorsque le régime moteur atteint ou dépasse 4000 tr/min, une image rémanente du compte-tours est affichée avec le régime moteur le plus élevé pendant environ 1 seconde.

Le régime moteur auquel le pic de régime est affiché peut être modifié sur l'écran central. (→P. 522)

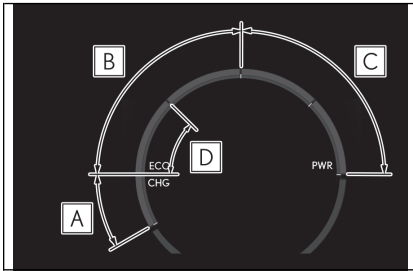
Etat de l'affichage à cadran



Etat de l'affichage à barre



Indicateur de système hybride



- A** Zone de charge
Affiche l'état de * régénération.
L'énergie régénérée sera utilisée pour charger la batterie hybride (batterie de traction).
- B** Zone Eco
Indique que le véhicule est conduit d'une façon respectueuse de l'environnement.
En maintenant l'affichage de la barre dans la zone Eco, une conduite plus respectueuse de l'environnement peut être obtenue.
- C** Zone de puissance
Indique que l'autonomie en mode de conduite respectueuse de l'environnement est dépassée (pendant une conduite à pleine puissance, etc.)
- D** Zone Eco hybride
Indique que la puissance du moteur à essence n'est pas fréquemment utilisée.
Le moteur à essence s'arrête et redémarre automatiquement dans diverses conditions.

*Lorsque le terme "régénération" est utilisé dans ce manuel, il se réfère à la conversion en énergie électrique de l'énergie créée par le mouvement du véhicule.

Régime moteur

Sur les véhicules hybrides, le régime moteur est contrôlé avec précision pour réduire la consommation de carburant et les émissions, etc.

Parfois, le régime moteur affiché peut différer même lorsque l'utilisation du véhicule et les conditions de conduite sont identiques.

Le témoin du système hybride fonctionne lorsque

Le témoin de système hybride fonctionne dans les situations suivantes :

- Le témoin "READY" est allumé.
- Le rapport engagé est D ou M.

Affichage de la température extérieure

- Dans les situations suivantes, la température extérieure correcte peut ne pas être affichée, ou la modification de l'affichage peut nécessiter plus de temps que d'habitude :
 - Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou que sa vitesse est faible (inférieure à 20 km/h [12 mph])
 - Lorsque la température extérieure a changé brusquement (à l'entrée/la sortie d'un garage, d'un tunnel, etc.)
- Lorsque "--" ou "E" s'affiche, il se peut que le système présente un dysfonctionnement. Amenez votre véhicule chez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Autonomie

- N'utilisez les valeurs affichées qu'à titre de référence.
- Cette distance est calculée sur la base de votre consommation moyenne de carburant. Par conséquent, la distance réelle pouvant être parcourue peut être différente de celle qui est affichée.

2.1 Combiné d'instruments

- Lorsque seule une petite quantité de carburant est ajoutée dans le réservoir, il se peut que l'affichage ne soit pas actualisé. Lorsque vous faites le plein de carburant, désactivez le contacteur d'alimentation. Si vous faites le plein de carburant sans désactiver le contacteur d'alimentation, il se peut que l'affichage ne soit pas actualisé.

Écran à cristaux liquides

De petites taches ou des points lumineux peuvent apparaître sur l'écran. Ce phénomène est caractéristique des écrans à cristaux liquides et n'empêche pas l'utilisation ultérieure de l'écran.

Informations relatives aux logiciels gratuits/ouverts

Ce produit contient un logiciel gratuits/ouverts (FOSS) Les informations relatives à la licence et/ou au code source de ce FOSS sont disponibles en cliquant sur l'URL suivante.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>

Personnalisation

Les jauges et les compteurs peuvent être personnalisés. (→P. 522)

MISE EN GARDE !

L'écran multifonction à basse température

Laissez l'habitacle du véhicule monter en température avant d'utiliser l'écran d'informations à cristaux liquides. A très basses températures, il se peut que le fonctionnement de l'écran d'information soit lent et que les changements d'affichage soient ralentis.

Par exemple, un décalage peut survenir entre le passage d'un rapport par le conducteur et le numéro de rapport correspondant qui s'affiche à l'écran.

MISE EN GARDE ! (Suite)

Ce délai peut inciter le conducteur à rétrograder à nouveau, ce qui pourrait provoquer un freinage moteur rapide et excessif, voire un accident pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager le moteur et ses composants

- Ne laissez pas l'aiguille de l'indicateur du compte-tours passer dans la zone rouge, qui indique le régime moteur maximum.
- Le moteur risque de surchauffer si la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur est dans la zone rouge (H) ou si "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" est affiché sur l'écran multifonction. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr et vérifiez le moteur une fois qu'il a complètement refroidi. (→P. 506)

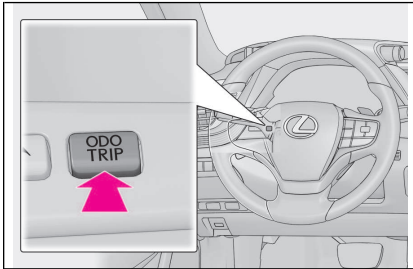
Affichage du compteur kilométrique et du compteur partiel

Éléments d'affichage

- Compteur kilométrique
Affiche la distance totale parcourue par le véhicule.
- Compteur partiel A/Compteur partiel B
Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière réinitialisation du compteur. Les compteurs partiels A et B peuvent être utilisés pour enregistrer et afficher différentes distances indépendamment l'un de l'autre.
- Distance à parcourir jusqu'à la prochaine vidange d'huile moteur
Affiche la distance pouvant être parcourue par le véhicule avant la prochaine vidange d'huile.

Modification de l'affichage

L'élément affiché change chaque fois que le contacteur "ODO TRIP" est enfoncé. Lorsque le compteur partiel est affiché, vous pouvez le réinitialiser en appuyant sur le contacteur et en le maintenant enfoncé.



Utilisation du système de commande vocale*

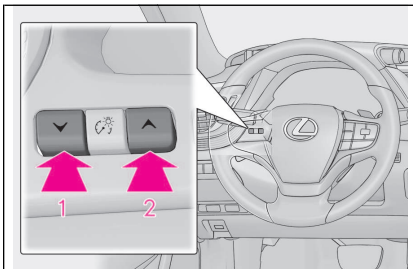
*Si le véhicule en est équipé

La permutation du compteur kilométrique et du compteur partiel peut être effectuée à l'aide du système de commande vocale.

Pour plus de détails, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE"

Modification de la luminosité des éclairages du panneau d'instruments

La luminosité des éclairages du panneau d'instruments peut être réglée.



1. Plus sombre
2. Plus lumineux

Luminosité des compteurs (mode jour et mode nuit)

La luminosité des compteurs alterne entre le mode jour et le mode nuit.

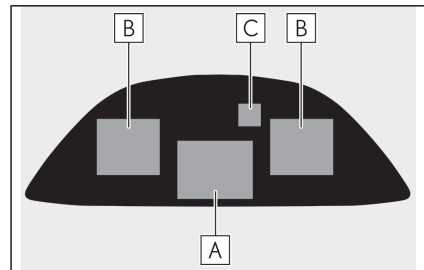
- Mode jour : lorsque les feux arrière sont éteints ou lorsqu'ils sont allumés mais que la zone environnante est lumineuse
- Mode nuit : Lorsque les feux arrière sont allumés et que la zone environnante est sombre

2.1.3 Ecran multifonction

Résumé du contenu affiché

Zone d'affichage

Diverses informations relatives à la conduite peuvent être affichées. Selon la situation, des affichages contextuels d'avertissement ou de conseil s'affichent également.



- A** Zone d'affichage de contenu (centrale)
- B** Zone d'affichage de contenu (latérale)
- C** Zone d'affichage d'état du système d'aide à la conduite*

Lorsque les informations du système d'aide à la conduite ne sont pas affichées dans la zone d'affichage du contenu, si le système d'aide à la conduite fonctionne, l'état de fonctionnement du système s'affiche.

*Selon les réglages et l'état de fonctionnement du système, la position d'affichage peut changer.

2.1 Combiné d'instruments

Éléments affichés dans la zone d'affichage du contenu

- Zone d'affichage de contenu (centrale)
 - Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite (→P. 100)
 - Affichage associé au système de navigation (si le véhicule en est équipé) (→P. 100)
 - Message (→P. 487)
 - Vide
- Zone d'affichage de contenu (latérale)
 - Vide
 - Consommation de carburant (→P. 96)
 - Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite (→P. 100)
 - Affichage associé au système de navigation (si le véhicule en est équipé) (→P. 100)
 - Affichage associé au système audio (→P. 100)
 - Informations relatives à la conduite (→P. 96)
 - Contrôleur d'énergie (→P. 97)
 - Force G (→P. 98)

Ecran à cristaux liquides

→P. 90

⚠ MISE EN GARDE !

Précautions d'utilisation lors de la conduite

- Faites particulièrement attention à la sécurité dans la zone environnante de votre véhicule lorsque vous utilisez l'écran multifonction en conduisant.
- Ne regardez pas continuellement l'écran multifonction lorsque vous conduisez, car vous risquez de ne pas voir des piétons, objets sur la route, etc. devant le véhicule.

L'écran multifonction à basse température

→P. 90

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Précautions à prendre lors de la configuration de l'écran

Etant donné que le système hybride doit être activé pendant la configuration de l'affichage, veillez à ce que le véhicule soit garé dans un endroit suffisamment aéré. Dans un espace fermé, comme un garage, les gaz d'échappement, y compris le monoxyde de carbone (CO), toxique, peuvent s'accumuler et entrer dans le véhicule. Ceci peut entraîner la mort ou de graves risques pour la santé.

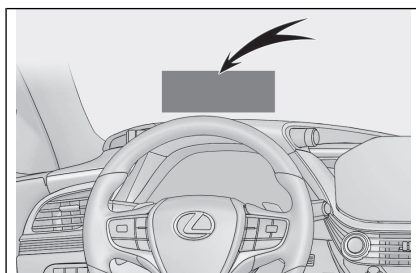
⚠ AVERTISSEMENT

Lors de la configuration de l'affichage

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge, veillez à ce que le système hybride fonctionne pendant la configuration des fonctions de l'écran.

2.1.4 Affichage tête haute

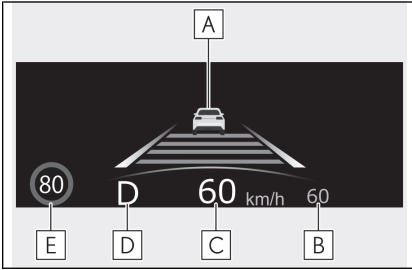
Pièces constitutives du système



Le mode d'affichage de l'affichage tête haute peut être sélectionné parmi les suivants ;

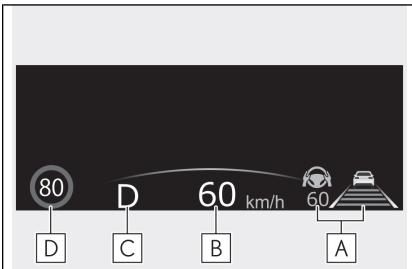
Le réglage peut être modifié sur l'écran central. (→P. 523)

- Complet



Ces images ne sont données qu'à titre d'exemple et peuvent légèrement différer des conditions réelles.

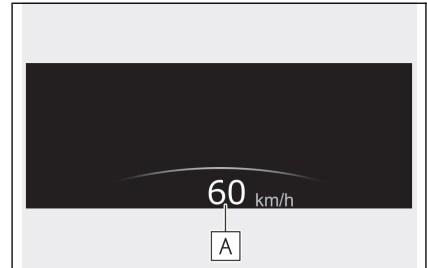
- A** Zone d'affichage du contenu
 - Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite (→P. 100)
 - Compte-tours
Affiche le régime moteur en tours par minute
 - Indicateur de système hybride (→P. 89)
 - B** Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite (→P. 100)
 - C** Compteur de vitesse
 - D** Témoin de rapport engagé/plage de rapports/position de la boîte de vitesses (→P. 181)
 - E** Zone d'affichage de la RSA (aide à la signalisation routière) (si le véhicule en est équipé) (→P. 253)
- Standard



Ces images ne sont données qu'à titre d'exemple et peuvent légèrement différer des conditions réelles.

- A** Affichage des informations relatives aux systèmes d'aide à la conduite (→P. 100)
- B** Compteur de vitesse
- C** Témoin de rapport engagé/plage de rapports/position de la boîte de vitesses (→P. 181)
- D** Zone d'affichage de la RSA (aide à la signalisation routière) (si le véhicule en est équipé) (→P. 253)

- Minimal



Ces images ne sont données qu'à titre d'exemple et peuvent légèrement différer des conditions réelles.

- A** Compteur de vitesse

Affichage tête haute

L'affichage tête haute peut sembler sombre ou difficile à distinguer quand vous portez des lunettes de soleil, surtout si elles sont polarisées. Réglez la luminosité de l'affichage tête haute ou retirez vos lunettes de soleil.

L'indicateur de système hybride ou le compte-tours s'affichent quand

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, le compte-tours^{*1} ou l'indicateur de système hybride^{*2} apparaît sur l'affichage tête haute.

- Le mode Complet (→P. 92) est sélectionné comme type d'affichage tête haute.
- La fonction LTA (aide au maintien de la trajectoire) est désactivée. (→P. 234)

2.1 Combiné d'instruments

- La fonction LDA (avertissement de sortie de file) est désactivée (→P. 242)
- Le régulateur de vitesse, sélectionné en appuyant sur le contacteur de sélection de mode d'aide à la conduite, est désactivé. (→P. 266, P. 267)
- Modèles F SPORT : Le paramètre du type d'affichage des compteurs est réglé sur le type d'affichage 2 ou un rapport engagé autre que M est sélectionné lorsque le paramètre du type d'affichage des compteurs est réglé sur le type d'affichage 1 ou 3

*1 Le mode de conduite est réglé sur le mode sport.

*2 Un mode de conduite autre que le mode sport est sélectionné.

⚠ MISE EN GARDE !

Avant d'utiliser l'affichage tête haute

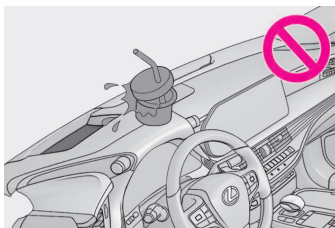
- Vérifiez que la position et la luminosité de l'image de l'affichage tête haute n'empêchent pas une conduite sûre. Un mauvais réglage de la position ou de la luminosité de l'image peut gêner la visibilité du conducteur et causer un accident, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Ne regardez pas continuellement l'affichage tête haute lorsque vous roulez, car vous risquez de ne pas voir les piétons, les obstacles qui se trouvent sur la route, etc., devant le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager les pièces constitutives

- Ne posez aucune boisson à proximité du projecteur d'affichage tête haute. Si le projecteur est mouillé, des dysfonctionnements peuvent se produire au niveau du système électrique.

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)

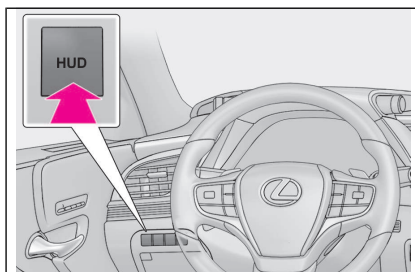


- Ne placez aucun objet et ne collez aucun autocollant sur le projecteur d'affichage tête haute. Cela pourrait interrompre les indications de l'affichage tête haute.
- Ne touchez pas l'intérieur du projecteur d'affichage tête haute et n'insérez pas d'objets pointus ou d'objets similaires dans le projecteur. Cela pourrait entraîner des dysfonctionnements d'ordre mécanique.

Modification des réglages de l'affichage tête haute

Activation/désactivation de l'affichage tête haute

Appuyez sur le contacteur HUD.



Activation/désactivation de l'affichage tête haute

Si l'affichage tête haute est désactivé, il reste désactivé lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, puis remis en mode ON.

Luminosité de l'affichage

En plus du réglage de la luminosité, la luminosité de l'écran change automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Réglage de la position automatique de l'affichage tête haute

Si la position de l'affichage est enregistrée dans la mémoire, l'affichage tête haute sera automatiquement ajusté à la position souhaitée. (→P. 140)

Utilisation du système de commande vocale*

*Si le véhicule en est équipé

L'affichage tête haute peut être activé et désactivé à l'aide du système de commande vocale.

Pour plus de détails, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 523)

⚠ MISE EN GARDE !

Précautions relatives à la modification des réglages de l'affichage tête haute

Etant donné que le système hybride doit être activé lors de la modification des réglages de l'affichage tête haute, veillez à ce que le véhicule soit garé dans un endroit suffisamment aéré. Dans un espace fermé comme un garage, les gaz d'échappement comprenant du monoxyde de carbone (CO) nocif peuvent s'accumuler et entrer dans le véhicule. Ceci peut entraîner la mort ou de graves risques pour la santé.

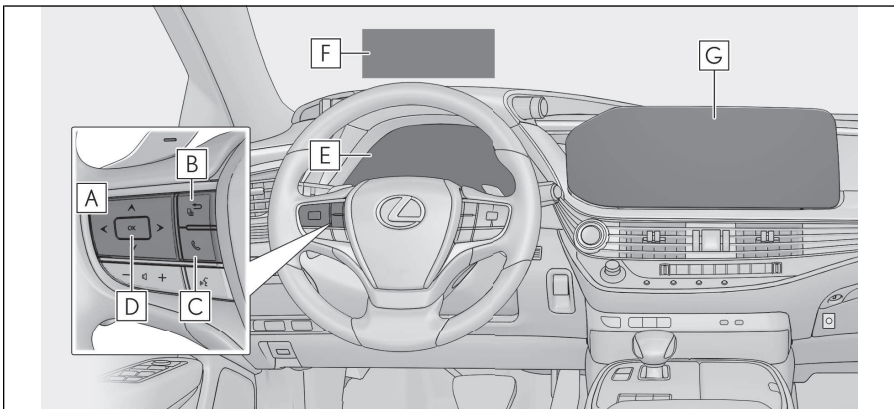
⚠ AVERTISSEMENT

Lors de la modification des réglages de l'affichage tête haute

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge, veillez à ce que le système hybride fonctionne pendant la modification des réglages de l'affichage tête haute.

2.1.5 Contenu affiché

Composants/opérations



2.1 Combiné d'instruments

- A** < / > : Permet de changer d'écran et de déplacer le curseur
^ / v : Permet de modifier le contenu affiché, faire défiler l'écran vers le haut/vers le bas
- B** Retour à l'écran précédent
- C** Démarrer/recevoir un appel
Les appels émis ou reçus s'affichent en liaison avec le système mains libres. Pour plus d'informations sur le système mains libres, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

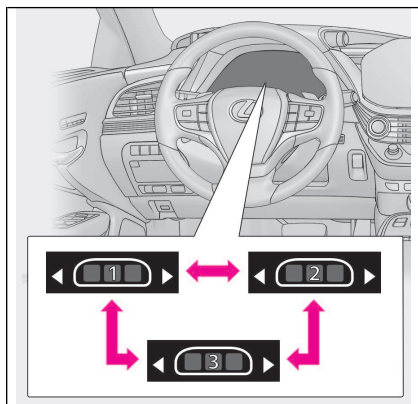
- D** Appuyer : Entrée/Réglage
Enfoncer et maintenir : Réinitialiser/Afficher éléments personnalisables, afficher le curseur
- E** Ecran multifonction
- F** Affichage tête haute
- G** Ecran central

Modification de l'affichage de l'écran multifonction

Modification des pages de compteur

La page de compteur (composée de 3 zones de contenu) pour l'affichage de l'écran multifonction peut être sélectionnée parmi 3 pages de compteur.

Appuyez sur < ou > sur les contacteurs de commande du compteur pour modifier la page de compteur.



Modification des éléments affichés dans chaque zone de contenu

Les éléments affichés dans chaque zone de contenu (gauche/centrale/droite) peuvent être modifiés séparément.

1. Appuyez sur < ou > sur les contacteurs de commande du compteur pour sélectionner une page.
2. Enfoncez et maintenez "OK" pour afficher le curseur dans la zone d'affichage de contenu (centrale).
3. Appuyez sur < ou > pour déplacer le curseur et sélectionner la zone d'affichage de contenu.
4. Appuyez sur ^ ou v pour sélectionner l'élément.

Consommation de carburant

Vous pouvez afficher les éléments suivants sur l'écran multifonction.

N'utilisez les valeurs affichées qu'à titre de référence.

- Consommation actuelle de carburant
Affiche instantanément la consommation de carburant actuelle
- Consommation moyenne de carburant*

*L'économie moyenne de carburant est réinitialisée lorsque l'opération de réinitialisation est effectuée sur l'écran d'historique de l'écran central. (→P. 99)

Informations relatives à la conduite

Vous pouvez afficher les éléments suivants sur l'écran multifonction.


- Vitesse moyenne du véhicule*
- Temps total de conduite*

*La vitesse moyenne du véhicule et le temps total de conduite sont réinitialisés lorsque l'opération de réinitialisation est effectuée sur l'écran d'historique de l'écran central. (→P. 99)

Contrôleur d'énergie

L'état du système hybride peut être visualisé sur l'écran multifonction et l'écran central.

Affichage de l'écran de contrôleur d'énergie sur l'écran central

1. Sélectionnez  sur le menu principal.
2. Sélectionnez "Energy flow".

Contrôleur d'énergie

Le contrôleur d'énergie peut être utilisé pour vérifier l'état de conduite du véhicule, l'état de fonctionnement du système hybride et l'état de régénération d'énergie.

Les flèches apparaissent en fonction du flux d'énergie. Lorsqu'il n'y a pas de flux d'énergie, les flèches ne s'affichent pas.

La couleur des flèches change comme suit

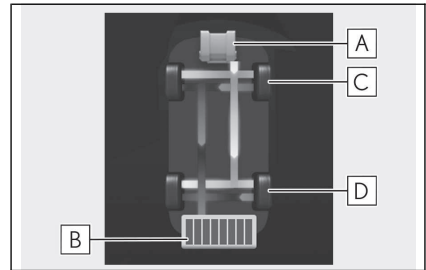
- Bleu : lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est complètement régénérée ou chargée.
- Orange^{*1}/vert^{*2} : lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est utilisée.
- Rouge^{*1}/violet^{*2} : Lorsque le moteur à essence est utilisé.

^{*1} : Ecran multifonction

^{*2} : Ecran central

L'image présente toutes les flèches à titre d'exemple. L'affichage réel varie en fonction des conditions.

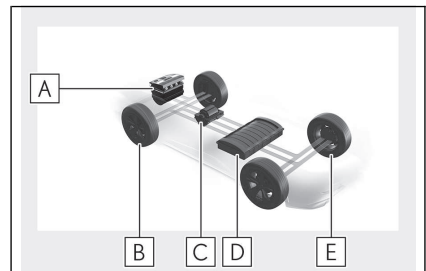
Ecran multifonction



- A** Moteur à essence
- B** Batterie hybride (batterie de traction)
- C** Pneus avant
- D** Pneus arrière

Ce schéma est à titre explicatif uniquement et peut être différent selon les caractéristiques du véhicule.

Ecran central



- A** Moteur à essence
- B** Pneus avant
- C** Moteur électrique (moteur de traction)
- D** Batterie hybride (batterie de traction)
- E** Pneus arrière

Ce schéma est à titre explicatif uniquement et peut être différent selon les caractéristiques du véhicule.

2.1 Combiné d'instruments

Couleur de la batterie hybride (batterie de traction) sur l'écran central

Il s'affiche en bleu lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est en cours de charge et vert lorsque la batterie hybride (batterie de traction) est en cours d'utilisation.

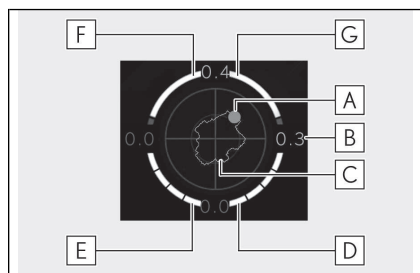
Avertissement de quantité de charge restante de la batterie hybride (batterie de traction)

- Le signal sonore retentit de façon intermittente lorsque la batterie hybride (batterie de traction) reste sans être chargée alors que le rapport est engagé sur N ou lorsque la charge restante chute en dessous d'un certain niveau. Si la quantité de charge restante chute davantage, le signal sonore retentit en continu.
- Lorsqu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction et que le signal sonore retentit, suivez les instructions affichées sur l'écran pour procéder à la recherche de pannes.

Force G

Affiche les forces G latérales appliquées au véhicule sur l'écran multifonction.

Affiche sur le pourtour de l'affichage de force G, la valeur de braquage à gauche et à droite, la sollicitation de la pédale d'accélérateur, et la pression du liquide de frein.



- A** Force G d'accélération appliquée au véhicule
- B** Valeur de force G actuelle (valeur analysée des forces G avant/arrière et gauche/droite)
- C** Enregistrement des forces G maximales
- D** Sollicitation de la pédale d'accélérateur
- E** Pression du liquide de frein
- F** Déplacement du volant à gauche
- G** Déplacement du volant à droite

Cet écran est conçu pour servir de guide. Selon certains facteurs, comme l'état de la route, la température et la vitesse du véhicule, l'écran peut ne pas afficher l'état réel du véhicule.

- Réinitialisation de l'enregistrement des forces G maximales
L'affichage est réinitialisé à chaque fois que le système hybride démarre. Enfoncez et maintenez "OK" sur les contacteurs de commande de compteur pour réinitialiser l'enregistrement.
- Fonction de maintien de pic
Lorsque qu'une force supérieure à un certaine valeur est appliquée, l'affichage de la valeur de la force G est conservé pendant quelques secondes

Affichage de la force G

- Les valeurs de force G peuvent ne pas être à zéro lorsque le véhicule est stationné, par exemple dans une pente.
- Selon les conditions d'utilisation du véhicule, l'affichage de la pression de liquide de frein peut ne pas atteindre sa valeur maximale même si la pédale de frein est complètement enfoncée.
- Si une borne de batterie 12 volts est débranchée et rebranchée, l'affichage de la valeur de braquage risque d'être provisoirement désactivé. Après avoir conduit le véhicule pendant un certain laps de temps, l'affichage s'active.


Vide (aucun élément)

Aucune information sur la conduite n'est affichée sur l'écran multifonction.

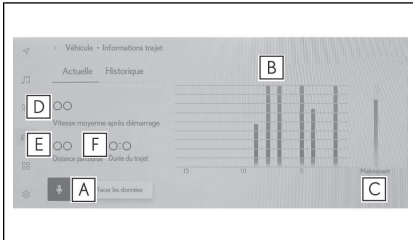
Ecran d'historique/consommation actuelle de carburant

Les informations sur la consommation de carburant peuvent être affichées sur l'écran central.

Affichage de l'écran d'historique/consommation de carburant sur l'écran central

1. Sélectionnez  sur le menu principal.
2. Sélectionnez "Trip information".
3. Sélectionnez "Current" ou "History".

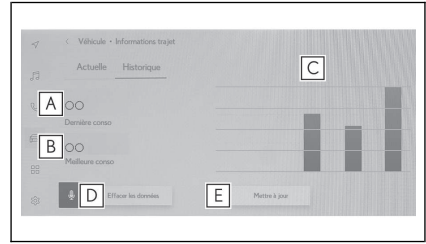
Ecran de consommation actuelle de carburant



- A** Réinitialisation des données d'historique
- B** Consommation de carburant au cours des 15 dernières minutes
- C** Consommation actuelle de carburant
- D** Vitesse moyenne du véhicule depuis le démarrage du système hybride.
- E** Autonomie
- F** Temps écoulé depuis le démarrage du système hybride.

Utiliser la consommation moyenne de carburant affichée comme référence. Cette image n'est donnée qu'à titre d'exemple et peut légèrement différer des conditions réelles.

Ecran d'historique de consommation de carburant



- A** Dernière consommation de carburant
- B** Meilleure consommation de carburant enregistrée
- C** Enregistrement précédent de consommation de carburant
- D** Réinitialisation des données d'historique
- E** Mise à jour des dernières données de consommation de carburant

Utilisez la consommation moyenne de carburant affichée comme référence. Cette image n'est donnée qu'à titre d'exemple et peut légèrement différer des conditions réelles.

Mise à jour des données d'historique

Mettez à jour la dernière consommation de carburant en sélectionnant "Mettre à jour" afin de mesurer à nouveau la consommation réelle de carburant.

Réinitialisation des données

Vous pouvez supprimer les données de consommation de carburant en sélectionnant "Clear data".

Autonomie

Affiche la distance maximum estimée pouvant être parcourue avec la quantité de carburant restant dans le réservoir.


Cette distance est calculée sur la base de votre consommation moyenne de carburant. Par conséquent, la distance réelle pouvant être parcourue peut être différente de celle qui est affichée.

2.1 Combiné d'instruments

Affichage de l'état de fonctionnement AWD (modèles AWD)

L'affichage de l'état de fonctionnement AWD peut apparaître sur l'écran central.

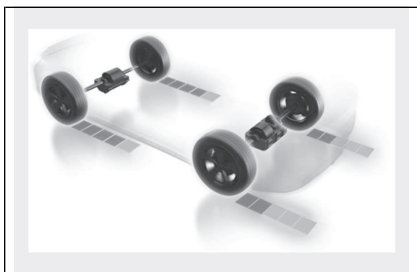
Affichage de l'écran d'état de fonctionnement AWD sur l'écran central

1. Sélectionnez  sur le menu principal.
2. Sélectionnez "All wheel drive".

Etat de fonctionnement AWD

Affichage de la répartition du couple : affiche l'état de conduite de chaque roue en 6 étapes de 0 à 5.


Le schéma est fourni à titre d'exemple et peut différer de l'image réellement affichée sur l'écran central.



Pression des pneus

La pression des pneus détectée par le système de détection de pression des pneus peut être affichée sur l'écran central.

Affichage de la pression des pneus sur l'écran central

1. Sélectionnez  sur le menu principal.
2. Sélectionnez "Tyre pressure".

Pression de gonflage des pneus

→P. 443

Affichage associé au système audio

Les conditions de fonctionnement du système audio peuvent être affichées sur l'écran multifonction.

Affichage associé au système de navigation (si le véhicule en est équipé)

Les informations suivantes s'affichent sur l'écran multifonction.

- Guidage d'itinéraire jusqu'à la destination
- Nom de rue
- Boussole

Affichage des informations relatives au système d'aide à la conduite

L'état de fonctionnement des systèmes suivants peut s'afficher sur l'écran multifonction ou l'affichage tête haute.

- Régulateur de vitesse dynamique à radar (→P. 255)
- Régulateur de vitesse (→P. 266)
- Régulateur de vitesse (si le véhicule en est équipé) (→P. 269)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire) (→P. 232)
- LDA (avertissement de sortie de file) (→P. 239)
- LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé) (→P. 236)
- RSA (aide à la signalisation routière) (si le véhicule en est équipé) (→P. 251)
- PDA (aide à la conduite proactive) (→P. 243)
- PCS (système de sécurité préventive) (→P. 221)

Informations relatives à l'affichage contextuel

Des affichages contextuels s'affichent sur l'écran multifonction ou sur l'affichage tête haute si nécessaire

Lorsqu'un affichage contextuel s'affiche, un affichage actuel peut ne plus s'afficher. Dans ce cas, l'affichage réapparaît une fois que l'affichage contextuel a disparu.

Systemes d'aide à la conduite

Affiche un message d'avertissement/de suggestion/de conseil ou l'état de fonctionnement du système concerné.

- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Régulateur de vitesse
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- PDA (aide à la conduite proactive) (si le véhicule en est équipé)
- PCS (système de sécurité préventive)
- RSA (aide à la signalisation routière) (si le véhicule en est équipé)
- SEA (aide à la sortie sécurisée)
- FCTA (alerte de croisement de trafic avant) (si le véhicule en est équipé)
- Feux de détresse arrière automatiques (si le véhicule en est équipé)
- Indication de véhicule en approche par l'arrière (si le véhicule en est équipé)

Message d'avertissement

Certains messages d'avertissement s'affichent lorsque c'est nécessaire selon certaines conditions.

Etat du système mains libres

S'affiche lorsque le système mains libres fonctionne.

Fonction de suggestion

Affiche les suggestions pour le conducteur dans les situations suivantes. Pour sélectionner une réponse à une suggestion apportée, utilisez les contacteurs de commande du compteur.

- Suggestion pour fermer les vitres électriques (opération associée aux essuie-glaces avant)
Si les essuie-glaces avant sont actionnés et qu'une vitre électrique est ouverte, un message de suggestion vous demandant si vous souhaitez fermer les vitres électriques s'affiche.

Pour fermer toutes les vitres électriques, sélectionnez "Yes".

Affichage de fonctionnement de contacteur au volant

S'affiche lorsqu'un contacteur de commande à distance du système audio ou un contacteur de commande vocale sur le volant est actionné.

Informations associées au système de navigation (si le véhicule en est équipé)

En fonction de la situation, l'indication du trajet à suivre jusqu'à la destination associée au système de navigation peut s'afficher.

Eléments affichés quand le contacteur d'alimentation est désactivé

Les éléments suivants s'affichent sur l'écran multifonction lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé.

- Consommation moyenne de carburant depuis le démarrage*
- Distance parcourue depuis le démarrage*
- Temps de conduite depuis le démarrage*

*Ce dernier est réinitialisé chaque fois que le système hybride s'arrête.

2.1 Combiné d'instruments

3.1 Informations relatives aux clés . . . . .	.104
3.1.1 Clés . . . . .	.104
3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre . . . . .	.108
3.2.1 Portes . . . . .	.108
3.2.2 Coffre . . . . .	.114
3.2.3 Système d'ouverture et de démarrage intelligent . . . . .	.122
3.3 Réglage des sièges . . . . .	.127
3.3.1 Sièges avant . . . . .	.127
3.3.2 Siège arrière à réglage électrique* . . . . .	.134
3.3.3 Mémorisation de la position de conduite . . . . .	.140
3.3.4 Mémorisation de la position de siège arrière* . . . . .	.144
3.3.5 Appuie-têtes . . . . .	.145
3.4 Réglage du volant et des rétroviseurs . . . . .	.148
3.4.1 Volant . . . . .	.148
3.4.2 Rétroviseur numérique . . . . .	.148
3.4.3 Rétroviseurs extérieurs . . . . .	.156
3.5 Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant . . . . .	.159
3.5.1 Vitres électriques . . . . .	.159
3.5.2 Toit ouvrant . . . . .	.162

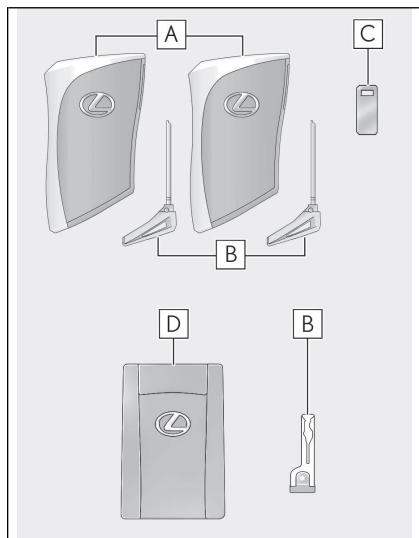
3.1 Informations relatives aux clés

3.1 Informations relatives aux clés

3.1.1 Clés

A propos des clés

Les clés suivantes sont fournies avec le véhicule.



A Clés électroniques

- Utilisation du système d'ouverture et de démarrage intelligent (→P. 122)
- Utilisation de la fonction de commande à distance (→P. 107)

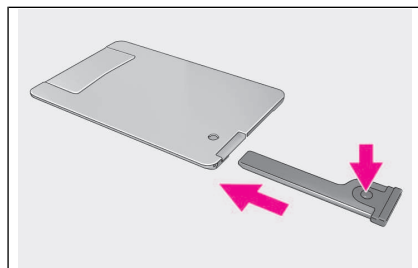
B Clés mécaniques

C Plaquette portant le numéro de clé

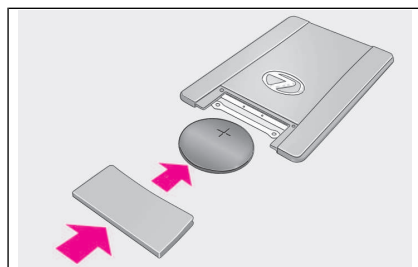
- ##### **D** Carte-clé (clé électronique) (si le véhicule en est équipé) Utilisation du système d'ouverture et de démarrage intelligent (→P. 122)

Carte-clé (si le véhicule en est équipé)

- La carte-clé n'est pas étanche.
- La clé mécanique, qui se trouve à l'intérieur de la carte-clé, doit être utilisée uniquement lorsqu'un problème survient, comme lorsque la carte-clé ne fonctionne pas correctement.
- Si l'extraction de la clé mécanique s'avère difficile, enfoncez le bouton de déverrouillage avec la pointe d'un stylo, par exemple. S'il est toujours difficile de l'extraire, utilisez une pièce de monnaie, etc.
- Pour ranger la clé mécanique dans la carte-clé, introduisez-la tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage.



- Si le couvercle de la pile n'est pas installé et si celle-ci tombe, ou si la pile a été retirée parce que la clé était mouillée, remettez la pile en place avec la borne positive orientée vers l'emblème Lexus.



Lors d'un vol en avion

Si vous portez une clé électronique sur vous dans un avion, veillez à n'appuyer sur aucun bouton de la clé électronique lorsque vous êtes à l'intérieur de la cabine de l'avion. Si vous transportez une clé électronique dans votre sac par exemple, assurez-vous que les boutons ne risquent pas d'être enfoncés accidentellement. Si vous appuyez sur l'un des boutons, la clé électronique risque d'émettre des ondes radio qui pourraient interférer avec le bon fonctionnement de l'avion.

Décharge de la pile de la clé électronique

- La durée de vie standard de la pile est de 1 à 2 ans. (La durée de vie de la pile de la carte-clé est d'environ un an et demi.)
- Si la pile devient faible, une alarme retentit dans l'habitacle et un message s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le système hybride s'arrête.
- Pour limiter le déchargement de la pile de la clé lorsque la clé électronique n'est pas utilisée pendant de longues périodes, réglez la clé électronique sur le mode d'économie d'énergie. (→P. 124)
- La clé électronique recevant toujours des ondes radio, la pile se déchargera même si la clé électronique n'est pas utilisée. Les symptômes suivants indiquent que la clé électronique peut être déchargée. Remplacez la pile lorsque cela est nécessaire.
 - Le système d'ouverture et de démarrage intelligent ou la commande à distance ne fonctionne pas.
 - La zone de détection se réduit.
 - Le témoin LED de la surface de la clé ne s'allume pas.

- Pour éviter une grave détérioration, ne laissez pas la clé électronique dans un rayon de 1 m (3 ft.) des appareils électriques suivants produisant un champ magnétique :
 - Télévisions
 - Ordinateurs
 - Téléphones portables, téléphones sans fil et chargeurs de batterie
 - Téléphones mobiles ou téléphones sans fil en cours de rechargement
 - Lampes de table
 - Plaques de cuisson à induction
- Si la clé électronique se trouve à proximité du véhicule pendant trop longtemps, même si le système d'ouverture et de démarrage intelligent n'est pas utilisé, la pile de la clé peut se décharger plus rapidement qu'à l'accoutumée. Lorsque le système d'ouverture et de démarrage intelligent n'est pas utilisé, il est recommandé de ne pas rester avec la clé électronique à proximité du véhicule pendant trop longtemps.

Remplacement de la batterie

→P. 463

Confirmation du nombre de clés enregistrées

Vous pouvez vérifier le nombre de clés déjà enregistrées dans le véhicule. Pour plus d'informations, contactez un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Si "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" s'affiche sur l'écran multifonction

Ce message s'affiche chaque fois que la porte du conducteur est ouverte quand les portes sont déverrouillées depuis l'extérieur pendant environ 10 jours après l'enregistrement d'une nouvelle clé électronique. Si ce message s'affiche mais si vous n'avez pas enregistré de nouvelle clé électronique, demandez à un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou à tout autre réparateur qualifié

3.1 Informations relatives aux clés

de vérifier si une clé électronique inconnue (autre que celle en votre possession) a été enregistrée.

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager la clé

- Ne laissez pas tomber les clés, ne les soumettez pas à des chocs violents et ne les pliez pas.
- N'exposez pas les clés à des températures élevées pendant une longue période.
- Ne mouillez pas les clés et ne les passez pas au nettoyeur à ultrasons, etc.
- Ne fixez pas de matériaux métalliques ou magnétiques sur les clés et ne placez pas les clés à proximité de ce type de matériaux.
- Ne démontez pas les clés.
- Ne fixez pas d'autocollant ou autre chose sur la surface de la clé électronique.
- Ne placez pas les clés à proximité d'objets produisant des champs magnétiques, tels que des télévisions, des systèmes audio, des cuisinières à induction ou des appareils médicaux électriques, comme les appareils médicaux à basse fréquence.

Port de la clé électronique sur soi

Tenez la clé électronique à au moins 10 cm (3,9 in.) des appareils électriques activés. Les ondes radio émises par les appareils électriques se trouvant dans les 10 cm (3,9 in.) de la clé électronique peuvent gêner la clé et l'empêcher de fonctionner correctement.

En cas de défaillance du système d'ouverture et de démarrage intelligent ou d'autres problèmes liés à la clé

→P. 497

En cas de perte d'une clé électronique

→P. 496

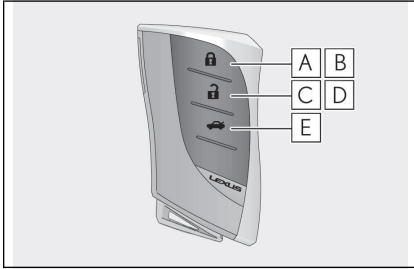
AVERTISSEMENT (Suite)

Manipulation de la carte-clé (si le véhicule en est équipé)

- N'exercez pas de force excessive lorsque vous introduisez la clé mécanique dans la carte-clé. Sinon, vous pourriez endommager la carte-clé.
- Si les bornes de la pile ou de la carte-clé sont mouillées, la pile risque de se corroder et la carte-clé peut arrêter de fonctionner.
- Si la clé tombe dans l'eau ou si de l'eau potable, etc. est renversée sur la clé, enlevez immédiatement le couvercle de la pile et essuyez la pile et les bornes. (Pour enlever le couvercle de la pile, saisissez-le en docteur et tirez dessus.) Si la pile est corrodée, faites remplacer la pile chez un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé ou chez un réparateur qualifié.
- N'écrasez pas le couvercle de la pile et n'utilisez pas de tournevis pour le retirer.
- Le fait de retirer le couvercle de la pile en forçant risque de tordre ou d'endommager la clé.
- Si vous enlevez souvent le couvercle de la pile, il pourrait se desserrer.
- Lorsque vous installez la pile, assurez-vous de vérifier son sens. Installer la pile dans le mauvais sens peut entraîner un affaiblissement rapide de celle-ci.
- La surface de la carte-clé risque d'être endommagée, ou son revêtement risque de se décoller dans les situations suivantes :
 - La carte-clé est transportée avec des objets durs comme des pièces de monnaie ou des clés.
 - La carte-clé est grattée avec un objet pointu comme la pointe d'un porte-mine.
 - Du diluant ou du benzène est utilisé pour essuyer la surface de la carte-clé.

Commande à distance

Les clés électroniques sont équipées de la commande à distance suivante:



- A** Verrouille les portes (→P. 108)
- B** Ferme les vitres et le toit ouvrant* (→P. 108)
- C** Déverrouille les portes (→P. 108)
- D** Ouvre les vitres et le toit ouvrant* (→P. 108)
- E** Ouvre le coffre (→P. 117)

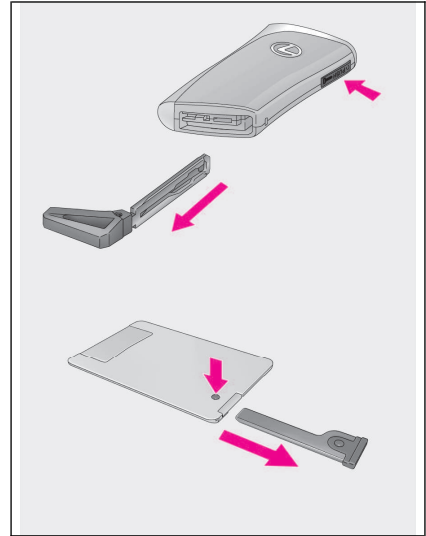
*Ces réglages doivent être personnalisés par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Utilisation de la clé mécanique

Pour faire sortir la clé mécanique, appuyez sur le bouton de déverrouillage et sortez la clé.

La clé mécanique peut être introduite dans un seul sens, car seul un côté de la clé est doté de rainures. Si la clé ne peut être introduite dans le barillet de serrure, tournez-la et essayez à nouveau de l'introduire.

Après l'avoir utilisée, rangez la clé mécanique dans la clé électronique. Ayez sur vous la clé mécanique et la clé électronique. Si la pile de la clé électronique est déchargée ou si la fonction d'ouverture ne fonctionne pas correctement, vous aurez besoin de la clé mécanique. (→P. 497)



Lorsqu'il faut confier la clé du véhicule à un voiturier

Désactivez le contacteur principal du dispositif d'ouverture de coffre (→P. 122) et verrouillez la boîte à gants (→P. 398) en fonction des circonstances.

Retirez la clé mécanique et conservez-la pour votre utilisation personnelle, puis confiez uniquement la clé électronique au voiturier.

Si vous perdez vos clés mécaniques

→P. 496

Si une clé incorrecte est utilisée

Le barillet tourne librement et est isolé du mécanisme intérieur.

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

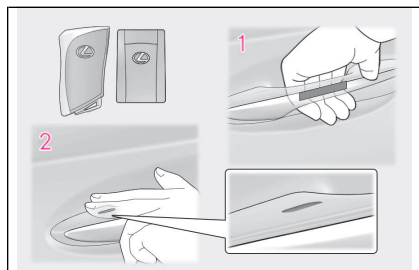
3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

3.2.1 Portes

Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'extérieur

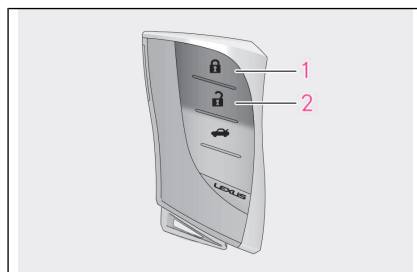
Systeme d'ouverture et de démarrage intelligent

Portez sur vous la clé électronique pour activer cette fonction.



1. Saisissez la poignée de porte pour déverrouiller les portes.*
Veillez à toucher le capteur situé à l'arrière de la poignée.
Les portes ne peuvent pas être déverrouillées dans les 3 secondes suivant leur verrouillage.
* Il est possible de modifier les réglages de déverrouillage des portes.
2. Touchez le capteur de verrouillage (l'empreinte au niveau de la partie supérieure de la poignée de porte) pour verrouiller toutes les portes.
Assurez-vous que la porte est correctement verrouillée.

Commande à distance






1. Verrouille toutes les portes
Assurez-vous que la porte est correctement verrouillée.
Enfoncez et maintenez pour fermer les vitres et le toit ouvrant.*
2. Déverrouille toutes les portes
Enfoncez et maintenez pour ouvrir les vitres et le toit ouvrant.*

*Ces réglages doivent être personnalisés par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.




Réglage de la fonction de déverrouillage des portes


Il est possible de définir quelles portes la fonction d'ouverture déverrouille à l'aide de la commande à distance.

1. Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.
2. Désactivez le capteur d'intrusion et le capteur d'inclinaison du système d'alarme pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme au cours de la modification des paramètres. (si le véhicule en est équipé) (→P. 75)
3. Lorsque le témoin sur la surface de la clé n'est pas allumé, appuyez sans relâche sur  ou sur  pendant environ 5 secondes tout en appuyant sans relâche sur .

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

Le réglage change chaque fois qu'une opération est effectuée, comme indiqué ci-dessous. (Lorsque le paramètre change en continu, relâchez les boutons, patientez au moins 5 secondes et répétez l'étape 3.)

Ecran multifonction/ Signal sonore	Fonction de déverrouillage
 (Véhicules à conduite à gauche)	Le fait de maintenir la poignée de porte du conducteur ne déverrouille que la porte du conducteur.
 (Véhicules à conduite à droite) Extérieur : Retentit 3 fois Intérieur : Retentit une fois	Le fait de maintenir une des poignées de porte de passager déverrouille toutes les portes.
 Extérieur : Retentit deux fois Intérieur : retentit une fois	Le fait de maintenir une poignée de porte déverrouille toutes les portes.

Pour les véhicules équipés d'une alarme :
 Pour éviter un déclenchement involontaire de l'alarme, déverrouillez les portes à l'aide de la commande à distance, puis ouvrez et fermez une porte après avoir modifié les réglages. (Si une porte n'est pas ouverte dans les 30 secondes après avoir appuyé sur , les portes se verrouillent à nouveau et l'alarme se déclenche automatiquement.)

Si l'alarme se déclenche, arrêtez-la immédiatement. (→P. 74)

Système de déverrouillage des portes en cas de détection d'impact

Si le véhicule est soumis à un impact violent, toutes les portes sont déverrouillées. Selon la force de l'impact ou le type d'accident, il est néanmoins possible que le système ne fonctionne pas.

Signaux de fonctionnement

Les feux de détresse clignotent pour indiquer que les portes ont été verrouillées/déverrouillées. (verrouillage : une seule fois ; déverrouillage : deux fois.)

Un signal sonore retentit pour indiquer que les vitres et le toit ouvrant sont en mouvement.

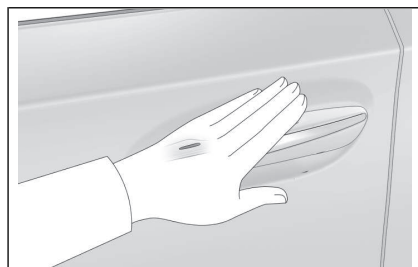
Caractéristique de sécurité

Si une porte n'est pas ouverte dans les 30 secondes environ suivant le déverrouillage du véhicule, la fonction de sécurité verrouille à nouveau automatiquement le véhicule.

Lorsqu'il est impossible de verrouiller les portes au moyen du capteur de verrouillage placé sur le dessus de la poignée de porte

Lorsque les portes ne peuvent pas être verrouillées même si le capteur de verrouillage de la partie supérieure de la poignée de porte est touché avec le doigt, touchez le capteur de verrouillage avec la paume de la main

Si vous portez des gants, retirez-les.



3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

Signal sonore de porte ouverte

Si vous tentez de verrouiller une porte qui n'est pas complètement fermée, un signal sonore retentit de manière continue pendant 5 secondes. Fermez complètement la porte pour arrêter le signal sonore et verrouillez à nouveau le véhicule.

Activation de l'alarme (si le véhicule en est équipé)

Le fait de verrouiller les portes active le système d'alarme. (→P. 73)

Conditions pouvant nuire au fonctionnement du système d'ouverture et de démarrage intelligent ou de la commande à distance

→P. 124

Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent ou la commande à distance ne fonctionne pas correctement

Utilisez la clé mécanique pour verrouiller et déverrouiller les portes. (→P. 498)
Remplacez la pile de la clé par une pile neuve si elle est déchargée. (→P. 463)

Si la batterie 12 volts est déchargée

Les portes ne peuvent pas être verrouillées et déverrouillées à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent ou de la commande à distance. Verrouillez ou déverrouillez les portes à l'aide de la clé mécanique. (→P. 498)

Fonction de rappel de siège arrière et de siège passager*

En guise de premier rappel afin de ne pas oublier de bagages, etc. sur le siège passager avant ou sur le siège arrière lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position OFF après que l'une des conditions suivantes a été remplie, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction pendant environ 6 secondes.

De même, en guise de second rappel lorsque les portes sont verrouillées, un signal sonore retentit, les feux de détresse clignotent pendant quelques secondes et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

- Fonction de rappel de siège arrière :
Le système hybride démarre dans les 10 minutes qui suivent l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière.
- Fonction de rappel de siège arrière et de siège passager : Le système hybride démarre dans les 15 minutes environ qui suivent l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière ou de la porte du passager avant.
- Une porte arrière ou la porte du passager avant a été ouverte et fermée après que le système hybride a démarré.

Le second rappel n'est pas activé si une porte arrière ou la porte du passager avant s'ouvre avant que les portes soient verrouillées.

Lorsque la fonction est désactivée suite au message affiché sur le combiné d'instruments, le rappel de siège passager et de siège arrière est désactivé.

La fonction est à nouveau activée lorsque le système hybride est activé.

Cependant, si la porte du passager avant ou une porte arrière est ouverte et fermée dans un délai de 2 secondes environ, la fonction de rappel de siège arrière et de siège de passager et peut ne pas fonctionner.

La fonction de rappel de siège passager et de siège arrière détermine qu'un bagage, etc. a été placé sur le siège du passager avant ou sur un siège arrière sur la base de l'ouverture et de la fermeture de la porte du passager avant ou d'une porte arrière. Par conséquent, en fonction de la situation, la fonction de rappel de siège du passager avant et de siège arrière peut ne pas s'exécuter et

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

vous risquez d'oublier un bagage, etc. sur le siège du passager avant ou sur le siège arrière ou elle peut fonctionner inutilement.

*Sur certains modèles

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

⚠ MISE EN GARDE !

Pour éviter un accident

Veillez respecter les mesures de précaution suivantes lors de la conduite.

Le non-respect de ces mesures pourrait causer l'ouverture d'une porte et la chute d'un occupant, ce qui entraînerait des blessures graves, voire mortelles.

- Assurez-vous que toutes les portes sont correctement fermées.
- Ne tirez pas sur la poignée intérieure des portes lors de la conduite.

Soyez tout particulièrement attentif aux portes avant, car celles-ci peuvent s'ouvrir même si les boutons de verrouillage intérieurs sont en position de verrouillage.

- Enclenchez le verrouillage de sécurité enfants des portes arrière lorsque des enfants sont assis sur les sièges arrière.

Lors de l'ouverture ou de la fermeture d'une porte

Examinez les alentours du véhicule ; vérifiez par exemple si le véhicule se trouve sur une pente, s'il y a suffisamment d'espace pour ouvrir la porte ou s'il y a de fortes rafales de vent. Lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte, tenez fermement la poignée de la porte pour être prêt à réagir en cas de mouvement imprévisible.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Actionnement des vitres électriques ou du toit ouvrant à l'aide de la commande à distance

Actionnez les vitres électriques ou le toit ouvrant après vous être assuré qu'il n'y a aucun risque que l'un des passagers se coince une partie du corps dans les vitres ou le toit ouvrant. De plus, ne laissez pas un enfant actionner les vitres électriques à l'aide de la commande à distance. Les enfants et les autres passagers risquent de se coincer une partie du corps dans les vitres électriques ou le toit ouvrant.

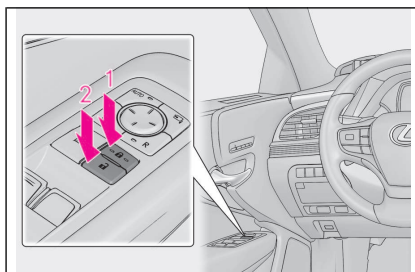
Mesures de précautions relatives à la commande de hauteur du véhicule

Dans les situations suivantes, veillez à vérifier la sécurité de la zone autour du véhicule, car la hauteur du véhicule peut changer et une partie du corps d'une personne peut se coincer sous le véhicule, ce qui risque de provoquer des blessures ou d'endommager le véhicule.

- Lors de l'ouverture ou de la fermeture d'une porte
- Lors du verrouillage des portes

Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'intérieur

Contacteurs de verrouillage des portes (pour verrouiller/déverrouiller)

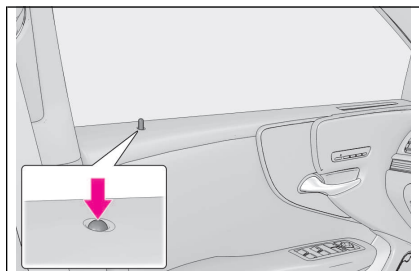


1. Verrouille toutes les portes
2. Déverrouille toutes les portes

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

Boutons de verrouillage intérieur (pour verrouiller)

Appuyez sur le bouton de verrouillage intérieur pour verrouiller la porte.



Poignées de portes intérieures (pour déverrouiller)

Pour les portes avant

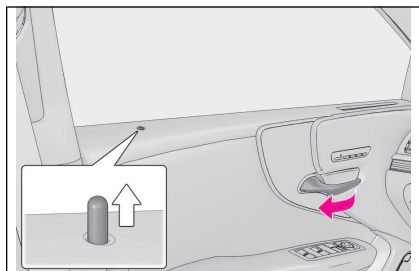
Tirez la poignée pour déverrouiller et ouvrir la porte.

Lorsque la porte est déverrouillée, le bouton de verrouillage intérieur se soulève.

Pour les portes arrière

Tirez la poignée pour déverrouiller la porte. Tirez la poignée une deuxième fois pour ouvrir la porte.

Lorsque la porte est déverrouillée, le bouton de verrouillage intérieur se soulève.



Verrouillage des portes avant depuis l'extérieur sans clé

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage intérieur.
2. Fermez la porte en tirant la poignée de porte.

La porte ne peut pas être verrouillée si le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou ON, ou si la clé électronique est laissée à l'intérieur du véhicule. Cependant, la présence de la clé peut ne pas être détectée correctement et la porte peut se verrouiller.

Dispositif de fermeture de porte

Si une porte n'est pas complètement fermée, le dispositif de fermeture de porte la ferme complètement de façon automatique.

- Le dispositif de fermeture de porte fonctionne quel que soit le mode du contacteur d'alimentation.
- Le dispositif de fermeture de porte ne fonctionnera pas si la porte a été fermée en tirant la poignée intérieure ou extérieure de porte.
- La porte peut être ouverte à l'aide de la poignée intérieure ou extérieure, même si le dispositif de fermeture de porte fonctionne (sauf si le bouton de verrouillage est en position de verrouillage ou que le verrouillage de sécurité enfants est activé).
- Un bruit de moteur peut être entendu pendant plusieurs secondes lorsque le dispositif de fermeture de porte ferme la porte. Cela n'est pas le signe d'un dysfonctionnement.

Signal sonore de porte ouverte

Si une porte ou le coffre n'est pas complètement fermé, un signal sonore retentit lorsque le véhicule atteint une vitesse de 5 km/h (3 mph). La/les porte(s) ouverte(s) ou le coffre sont indiqués sur l'écran multifonction.

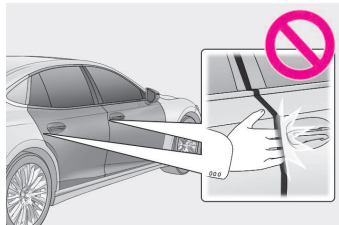
3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

MISE EN GARDE !

Dispositif de fermeture de porte

Si une porte n'est pas complètement fermée, le dispositif de fermeture de porte la ferme complètement de façon automatique. Quelques secondes s'écoulent avant que le dispositif de fermeture assistée de porte se mette à fonctionner.

Si le verrouillage de sécurité enfants est activé, le dispositif de fermeture de porte ne s'arrête pas pendant son fonctionnement même en cas de tentative d'ouverture de la porte de l'intérieur du véhicule. Veillez à ne pas coincer vos doigts ou toute autre chose dans la porte. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves.



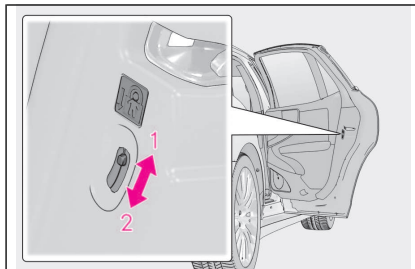
AVERTISSEMENT

Pour éviter tout dysfonctionnement du dispositif de fermeture de porte

Veillez à ne pas ouvrir et fermer les portes trop fréquemment, ni appliquer une force excessive sur une porte lorsque le dispositif de fermeture de porte fonctionne.

Verrouillage de sécurité enfants des portes arrière

La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur du véhicule lorsque le verrouillage est enclenché.



1. Déverrouillage
2. Verrouillage

Ces verrouillages peuvent être enclenchés pour empêcher que les enfants n'ouvrent les portes arrière. Poussez chaque contacteur de porte arrière vers le bas pour verrouiller les deux portes arrière.

Systèmes de verrouillage et de déverrouillage automatiques des portes

Les fonctions suivantes peuvent être activées ou désactivées :

Pour les instructions concernant la personnalisation, reportez-vous à la P. 521

Fonction	Fonctionnement
Fonction de verrouillage des portes associée à la vitesse du véhicule	Toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule atteint ou dépasse 20 km/h (12 mph) environ.
Fonction de verrouillage des portes associée au rapport engagé	Toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque le rapport est engagé dans une position autre que P.
Fonction de déverrouillage des portes associée au rapport engagé	Toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le rapport est engagé en position P.

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

Fonction	Fonctionnement
Fonction de déverrouillage des portes associée à la porte du conducteur	Toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque la porte du conducteur est ouverte dans les 45 secondes environ qui suivent la désactivation du contacteur d'alimentation.

3.2.2 Coffre

Le coffre peut être ouvert à l'aide du contacteur du dispositif d'ouverture de coffre, de la fonction d'ouverture ou de la commande à distance.

Le coffre peut être fermé à l'aide du dispositif de fermeture de coffre.

⚠ MISE EN GARDE !

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Avant la conduite

- Assurez-vous que le couvercle de coffre est complètement fermé. Si le couvercle de coffre n'est pas complètement fermé, il risque de s'ouvrir inopinément et de heurter des objets proches lors de la conduite, ou des bagages risquent d'être subitement projetés hors du coffre, causant ainsi un accident.
- Ne permettez pas aux enfants de jouer dans le coffre.

Un enfant enfermé accidentellement dans le coffre risque d'être victime d'un coup de chaleur, d'une asphyxie ou d'autres blessures.

- Ne permettez jamais à un enfant d'ouvrir ou de fermer le couvercle de coffre.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Cela pourrait entraîner l'ouverture inopinée du couvercle de coffre ou coincer les mains, la tête ou le cou de l'enfant lors de la fermeture du couvercle de coffre.

Points importants à garder à l'esprit pendant la conduite

Ne laissez jamais des personnes s'asseoir dans le coffre. En cas de freinage brusque ou de collision, elles pourraient subir des blessures graves, voire mortelles.

Utilisation du coffre

Respectez les mesures de précaution suivantes.

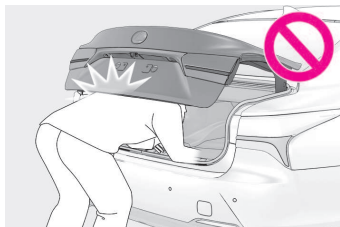
Dans le cas contraire, des parties de votre corps risquent d'être coincées, entraînant des blessures graves.

- Éliminez toute charge lourde, comme de la neige et de la glace, du couvercle de coffre avant de l'ouvrir. Si cette consigne n'est pas respectée, le couvercle de coffre risque de se refermer soudainement après avoir été ouvert.
- Lorsque vous ouvrez ou fermez le couvercle de coffre, vérifiez attentivement si la zone environnante est dégagée.
- Si des personnes se trouvent à proximité, assurez-vous qu'elles ne courent aucun risque et prévenez-les que le coffre est sur le point de s'ouvrir ou de se fermer.
- Faites attention lorsque vous ouvrez ou fermez le couvercle de coffre lorsqu'il y a du vent, car il pourrait s'ouvrir ou se fermer brusquement en cas de vent fort.

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Le couvercle de coffre risque de se refermer brusquement s'il n'est pas ouvert complètement. Il est plus difficile de fermer ou d'ouvrir le couvercle de coffre en pente que sur une surface plane ; dès lors, faites attention à ce que le couvercle de coffre ne s'ouvre ou ne se ferme pas inopinément de lui-même. Assurez-vous que le couvercle de coffre est complètement ouvert et bloqué en position avant d'utiliser le coffre.



- Lors de la fermeture du couvercle de coffre, veillez tout particulièrement à ne pas vous coincer les doigts, etc.

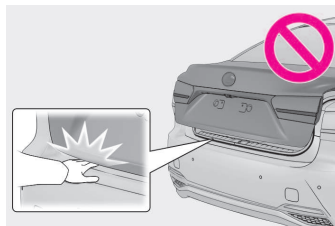


- Pour fermer le couvercle de coffre, poussez légèrement sur sa surface extérieure. Si vous utilisez la poignée du coffre pour fermer complètement le couvercle de coffre, vous risquez de vous coincer les mains ou les bras.
- Ne fixez pas d'accessoires autres que des pièces d'origine Lexus sur le couvercle de coffre. Si le couvercle de coffre est soumis à ce poids supplémentaire, il risque de se refermer soudainement après avoir été ouvert.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Dispositif de fermeture assistée du coffre

Si le couvercle de coffre n'est pas complètement fermé, le dispositif de fermeture assistée du coffre le ferme complètement de manière automatique. Quelques secondes s'écoulent avant que le dispositif de fermeture assistée du coffre se mette à fonctionner. Veillez à ne pas coincer vos doigts ou toute autre chose dans le couvercle de coffre, car cela pourrait occasionner des fractures ou d'autres blessures graves.



Couvercle de coffre électrique

Veillez respecter les précautions suivantes lorsque vous actionnez le couvercle de coffre électrique.

Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves.

- Vérifiez la zone environnante pour être sûr qu'il n'y a aucun obstacle ou quoi que ce soit d'autre qui pourrait provoquer le coincement de vos objets personnels.
- Si des personnes se trouvent à proximité, assurez-vous qu'elles ne courent aucun risque et prévenez-les que le coffre est sur le point de s'ouvrir ou de se fermer.

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Si le contacteur de fermeture de coffre est enfoncé pendant le fonctionnement automatique de l'ouverture du couvercle de coffre, l'ouverture est interrompue. Faites particulièrement attention lorsque le véhicule est sur une pente, car le couvercle de coffre peut se fermer ou s'ouvrir soudainement.
- En pente, le couvercle de coffre peut se refermer soudainement après s'être ouvert automatiquement. Assurez-vous que le couvercle de coffre est complètement ouvert et bloqué en position avant d'utiliser le coffre.
- Dans les situations suivantes, le couvercle de coffre électrique peut détecter une anomalie, ce qui peut entraîner l'arrêt du fonctionnement automatique. Dans ce cas, le couvercle de coffre doit être actionné manuellement. Soyez très vigilant si vous rencontrez cette situation, car un couvercle de coffre arrêté de cette manière peut se fermer soudainement et provoquer un accident.
 - Lorsque le couvercle de coffre rencontre un obstacle
 - Lorsque la tension de la batterie 12 volts diminue soudainement, comme dans le cas où le contacteur d'alimentation est mis en mode ON ou lorsque le système hybride est mis en marche pendant le fonctionnement automatique
- Ne fixez pas d'accessoires autres que des pièces d'origine Lexus sur le couvercle de coffre. Le couvercle de coffre électrique peut ne pas fonctionner, entraînant son dysfonctionnement, ou il peut se refermer soudainement après avoir été ouvert.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres (si le véhicule en est équipé)

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves.

- Les gaz d'échappement rendent les tuyaux d'échappement très chauds. Lorsque vous actionnez le couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres, veillez à ne pas toucher le tuyau d'échappement.
- N'actionnez pas le couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres s'il y a un petit espace sous le pare-chocs arrière.

Fonction anticoincement

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves.

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps pour déclencher intentionnellement la fonction anticoincement.
- La fonction anticoincement peut ne pas se déclencher lorsque quelque chose se coince juste avant la fermeture complète du couvercle de coffre. Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou quoi que ce soit d'autre dans le couvercle de coffre.
- La fonction anticoincement peut ne pas fonctionner selon la forme de l'objet coincé. Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou quoi que ce soit d'autre.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des dysfonctionnements du dispositif de fermeture assistée du coffre

N'exercez pas une force excessive sur le couvercle de coffre lors du fonctionnement du dispositif de fermeture assistée du coffre.

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)

Pour éviter des détériorations du couvercle de coffre électrique

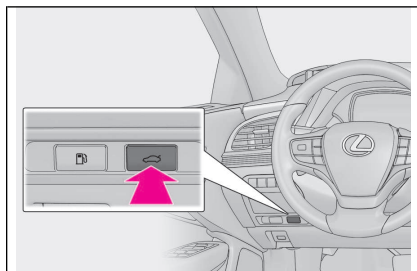
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de bagages ou de neige sur le couvercle de coffre avant d'actionner le couvercle de coffre électrique. En outre, vérifiez qu'il n'y a pas de glace entre le couvercle de coffre et le cadre, car cela empêcherait le déplacement du couvercle de coffre. L'utilisation du couvercle de coffre électrique alors qu'une force excessive s'exerce sur celui-ci peut provoquer un dysfonctionnement.
- N'exercez pas une force excessive sur le couvercle de coffre électrique lors de son fonctionnement.

Ouverture/fermeture du coffre

Contacteur du dispositif d'ouverture de coffre

Appuyez sur le contacteur du dispositif d'ouverture de coffre.

Le couvercle de coffre s'ouvre complètement.



Système d'ouverture et de démarrage intelligent

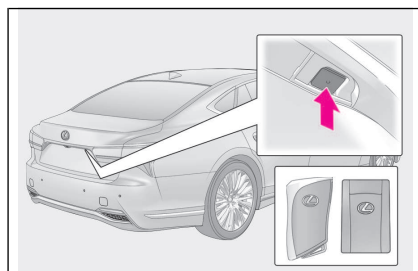
Tout en portant la clé électronique sur vous, appuyez sur le bouton.

Le couvercle de coffre s'ouvre complètement.

Si vous appuyez sur le bouton alors que le couvercle de coffre est en train de s'ouvrir, ce dernier arrête son mouvement.

Lorsque toutes les portes ont été déverrouillées en procédant selon l'une des méthodes suivantes, le coffre peut être ouvert sans la clé électronique :

- Fonction d'ouverture
- Commande à distance
- Contacteurs de verrouillage des portes
- Système de déverrouillage automatique de porte
- Clé mécanique



Commande à distance

Appuyez sur le contacteur et maintenez-le enfoncé.

Le couvercle de coffre s'ouvre complètement.

Si vous appuyez sur le bouton alors que le couvercle de coffre est en train de s'ouvrir, ce dernier arrête son mouvement.



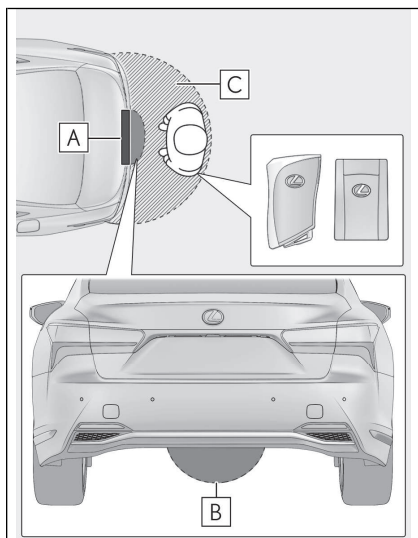
3

Avant la conduite

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

Couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres (si le véhicule en est équipé)

1. Tout en portant sur vous une clé électronique, tenez-vous dans la zone de fonctionnement du système d'ouverture et de démarrage intelligent, à environ 30-50 cm (11,8 à 19,7 in.) du pare-chocs arrière.

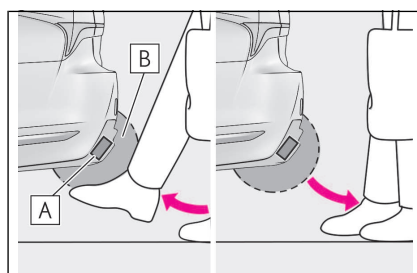


- A** Capteur de mouvement de pied
- B** Zone de détection pour actionnement du couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres
- C** Zone de détection pour fonctionnement du système d'ouverture et de démarrage intelligent (→P. 122)

2. Effectuez un mouvement de pied en approchant celui-ci à environ 10 cm (3,9 in.) du pare-chocs arrière, puis en le retirant quand le signal sonore retentit.

- Effectuez l'intégralité du mouvement de pied en l'espace d'une seconde.

- Tant qu'un pied est détecté sous le pare-chocs arrière, le couvercle de coffre ne commence pas son mouvement.
- Actionnez le couvercle de à ouverture coffre électrique mains libres sans toucher le pare-chocs arrière avec le pied.
- Si une autre clé électronique se trouve dans l'habitacle ou le coffre, il est possible que l'opération prenne légèrement plus de temps pour commencer qu'en temps normal.
- Si le signal sonore retentit deux fois, effectuez à nouveau l'opération avec le pied.



- A** Capteur de mouvement de pied
- B** Zone de détection pour actionnement du couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres

3. Lorsque le capteur de mouvement de pied détecte que vous avez enlevé votre pied, un signal sonore retentit et le coffre s'ouvre/se ferme automatiquement.

Si vous bougez votre pied sous le pare-chocs arrière alors que le couvercle de coffre est en train de s'ouvrir, ce dernier arrête son mouvement. Si vous bougez votre pied sous le pare-chocs arrière alors que le couvercle de coffre est en train de se fermer, ce dernier s'ouvre.

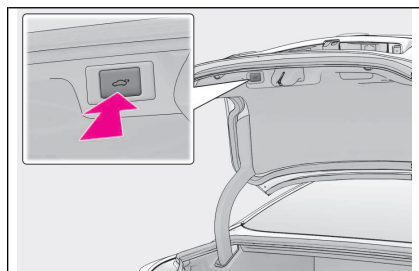
3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

Contacteur de dispositif de fermeture de coffre

Appuyez sur le contacteur du dispositif de fermeture de coffre.

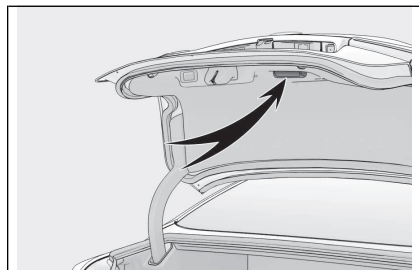
Un signal sonore retentit et le couvercle de coffre se ferme complètement.

Une pression sur le contacteur pendant la fermeture du couvercle de coffre permet de l'ouvrir à nouveau.



Poignée de coffre

A l'aide de la poignée du coffre, tirez le couvercle de coffre vers le bas sans exercer de force de biais et poussez vers le bas sur le couvercle de coffre depuis l'extérieur pour le fermer.



Eclairage de coffre/couvercle de coffre

- L'éclairage de coffre/couvercle de coffre s'allume lorsque le coffre est ouvert.
- Si l'éclairage de coffre/couvercle de coffre reste allumé lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, l'éclairage s'éteindra automatiquement après 20 minutes.

Dispositif de fermeture assistée du coffre

Si le couvercle de coffre n'est pas complètement fermé, le dispositif de fermeture assistée du coffre le ferme complètement de manière automatique.

- Le dispositif de fermeture assistée du coffre fonctionne quel que soit le mode du contacteur d'alimentation.
- Si le dispositif de fermeture assistée du coffre ne fonctionne pas, ouvrez le coffre à moitié ou plus et fermez-le.

Fonction pour empêcher le verrouillage du coffre avec la clé électronique à l'intérieur

- Lorsque toutes les portes sont verrouillées, une alarme retentit lorsque vous fermez le couvercle de coffre et que la clé électronique se trouve dans le coffre. Dans ce cas, le couvercle de coffre peut être ouvert en appuyant sur le bouton de déverrouillage de coffre qui se trouve sur le couvercle de coffre.
- Si la clé électronique de secours se trouve dans le coffre et que toutes les portes sont verrouillées, la fonction de prévention de verrouillage des portes est activée pour permettre l'ouverture du coffre. Afin de prévenir un vol éventuel, emmenez avec vous toutes les clés électroniques lorsque vous quittez le véhicule.
- Lorsque la clé électronique se trouve dans le coffre et que toutes les portes sont verrouillées, la clé peut ne pas être détectée, en fonction de l'endroit où elle est placée et des conditions des ondes radio environnantes. Dans ce cas, la fonction de prévention de verrouillage des portes ne peut pas être activée, ce qui entraîne le verrouillage des portes lorsque quelqu'un ferme le coffre. Pensez à vérifier où se trouve la clé avant de fermer le coffre.

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

- La fonction de prévention de verrouillage des portes ne peut pas être activée si l'une des portes est déverrouillée. Dans ce cas, ouvrez le coffre à l'aide du dispositif d'ouverture de coffre.

Fonction de protection contre les surcharges

Le couvercle de coffre ne fonctionne pas en présence d'une charge excessive sur le dessus du couvercle de coffre.

Fonction de protection contre les chutes

Pendant l'ouverture automatique du couvercle de coffre, le fait de lui appliquer une force excessive arrête l'ouverture pour éviter que le couvercle de coffre ne retombe brutalement.

Fonction anticoincement

Pendant que le couvercle de coffre se ferme automatiquement, la fermeture du couvercle du coffre s'arrête et ce dernier s'ouvre si quelque chose se trouve coincé.

Utilisation de la clé mécanique

Le coffre peut également être ouvert au moyen de la clé mécanique. (→P. 498)

Si le coffre est déverrouillé à l'aide de la clé mécanique, le couvercle de coffre électrique et le dispositif de fermeture assistée du coffre ne fonctionnent pas. Pour qu'ils fonctionnent à nouveau, fermez complètement le couvercle de coffre manuellement.

Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent ou la commande à distance ne fonctionne pas correctement

Utilisez la clé mécanique pour déverrouiller le coffre. (→P. 498)

Remplacez la pile de la clé par une pile neuve si elle est déchargée.

Conditions de fonctionnement du couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres (si le véhicule en est équipé)

- Lorsque le fonctionnement du couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres (capteur de mouvement de pied) est réglé sur activé et que le contacteur d'alimentation est désactivé
- Lorsqu'une clé électronique se trouve dans la plage de fonctionnement

Situations dans lesquelles le couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres peut ne pas fonctionner correctement (si le véhicule en est équipé)

Dans les situations suivantes, le couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres peut ne pas fonctionner correctement :

- Lorsqu'un pied reste sous le pare-chocs arrière
- Si le pare-chocs arrière est fortement frappé avec un pied ou est touché pendant un certain temps Si le pare-chocs arrière a été touché pendant un certain temps, attendez un peu avant d'essayer d'actionner à nouveau le couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres.
- Lorsque vous vous trouvez très près du pare-chocs arrière.
- Lorsqu'une source d'ondes radio externe interfère dans la communication entre la clé électronique et le véhicule (→P. 124)
- Lorsque le véhicule est garé à proximité d'une source de parasites électriques qui affecte la sensibilité du couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres, comme une place de stationnement payant, une station-service, une route chauffée électriquement ou un éclairage fluorescent

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

- Lorsque le véhicule se trouve à proximité d'une tour TV, d'une centrale électrique, d'une station radio, d'un grand écran, d'un aéroport ou de toute autre installation générant de fortes ondes radio ou des parasites électriques
 - Lorsque de grandes quantités d'eau sont projetées sur le pare-chocs arrière, comme lorsque le véhicule est en cours de lavage ou soumis à une forte pluie
 - Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, etc. adhère au pare-chocs arrière
 - Lorsque le véhicule est resté stationné un certain temps à proximité d'objets qui peuvent bouger et toucher le pare-chocs arrière, comme des plantes
 - Si un accessoire est installé sur le pare-chocs arrière
Si un accessoire a été installé, réglez le fonctionnement du couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres (capteur de mouvement de pied) sur désactivé.
- Prévention du fonctionnement involontaire du couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres (si le véhicule en est équipé)**
- Lorsqu'une clé électronique se trouve dans la plage de fonctionnement, le couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres peut fonctionner involontairement ; faites tout particulièrement attention dans les situations suivantes.
- Lorsque de grandes quantités d'eau sont projetées sur le pare-chocs arrière, comme lorsque le véhicule est en cours de lavage ou soumis à une forte pluie
 - Lorsque vous essuyez la saleté sur le pare-chocs arrière
 - Lorsqu'un petit animal ou un petit objet, tel qu'un ballon, passe sous le pare-chocs arrière
 - Si un objet se trouvant juste sous le pare-chocs arrière bouge
 - Si une personne assise sur le pare-chocs arrière remue les jambes
 - Si les jambes ou une autre partie du corps d'une personne touche le pare-chocs arrière lorsqu'elle passe près du véhicule
 - Lorsque le véhicule est garé à proximité d'une source de parasites électriques qui affecte la sensibilité du couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres, comme une place de stationnement payant, une station-service, une route chauffée électriquement ou un éclairage fluorescent
 - Lorsque le véhicule se trouve à proximité d'une tour TV, d'une centrale électrique, d'une station radio, d'un grand écran, d'un aéroport ou de toute autre installation générant de fortes ondes radio ou des parasites électriques
 - Lorsque le véhicule est stationné dans un lieu où des objets, tels que des plantes, sont situés à proximité du pare-chocs arrière
 - Si des bagages, etc. sont posés à proximité du pare-chocs arrière
 - Si des accessoires ou une housse pour véhicule sont installés/retirés à proximité du pare-chocs arrière
 - Lorsque le véhicule est remorqué
- Pour éviter tout fonctionnement involontaire, désactivez le fonctionnement du couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres (capteur de mouvement de pied).
- Signal sonore de porte ouverte**
→P. 112

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

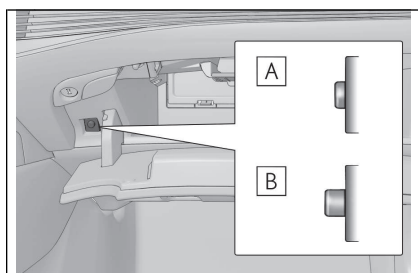
Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

Système de protection des bagages

Le contacteur de dispositif d'ouverture de coffre peut être temporairement désactivé pour protéger contre le vol les bagages rangés dans le coffre.

Désactivez le contacteur principal dans la boîte à gants pour désactiver le dispositif d'ouverture de coffre.



- A** Activation
- B** Désactivation

Le couvercle de coffre ne peut pas être ouvert, même en utilisant la commande à distance, la fonction d'ouverture ou le couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres.

Lorsqu'il faut confier une clé du véhicule à un voiturier

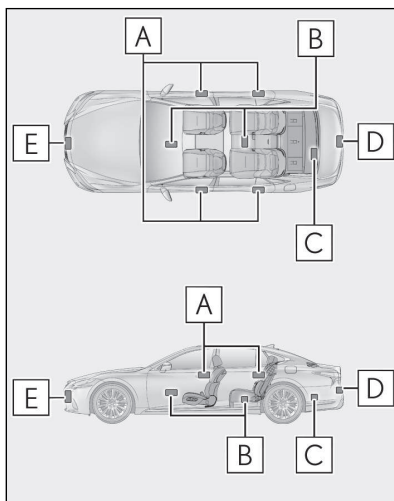
→P. 107

3.2.3 Système d'ouverture et de démarrage intelligent

Les opérations suivantes peuvent être effectuées simplement en portant sur vous la clé électronique (y compris la carte-clé), par exemple dans votre poche. Le conducteur devrait toujours porter sur lui la clé électronique.

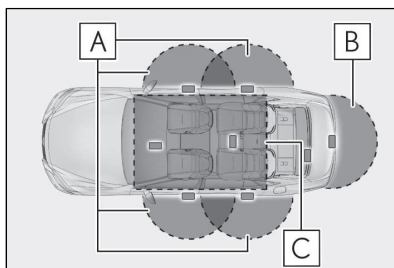
- Verrouille et déverrouille les portes (→P. 108)
- Ouvre le coffre (→P. 117)
- Démarre le système hybride (→P. 174)

Emplacement des antennes



- A** Antennes situées à l'extérieur de l'habitacle
- B** Antennes situées à l'intérieur de l'habitacle
- C** Antenne située à l'intérieur du coffre
- D** Antenne située à l'extérieur du coffre
- E** Antennes situées à l'extérieur de l'habitacle (pour la fonction de commande à distance Remote Park)

Zone de portée (zones dans lesquelles la clé électronique est détectée)



3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

- A** Lors du verrouillage ou du déverrouillage des portes
Le système peut être utilisé lorsque la clé électronique est à moins de 0,7 m (2,3 ft.) environ d'une poignée de porte extérieure. (Seules les portes détectant la clé peuvent être actionnées.)
- B** Lorsque vous ouvrez le coffre
Le système peut être utilisé lorsque la clé électronique est à moins de 0,7 m (2,3 ft.) environ du bouton de déverrouillage de coffre.
- C** Lors du démarrage du système hybride ou du changement de mode du contacteur d'alimentation
Le système peut être actionné lorsque la clé électronique est à l'intérieur du véhicule.

Alarmes et messages d'avertissement

Une alarme retentit et des messages d'avertissement sont affichés sur l'écran multifonction afin de protéger le véhicule contre les accidents inattendus ou son vol suite à une opération erronée. Lorsqu'un message d'avertissement est affiché, prenez les mesures appropriées en fonction du message affiché à l'écran. (→P. 487)

Lorsque seule une alarme retentit, les circonstances et les mesures correctives sont les suivantes :

- Lorsqu'une alarme extérieure retentit une fois pendant 5 secondes

Situation	Mesure corrective
Une tentative de verrouillage du véhicule a été effectuée alors qu'une porte était ouverte.	Fermez toutes les portes et verrouillez-les à nouveau.
Le coffre a été fermé pendant que la clé électronique se trouvait encore dans le coffre alors que toutes les portes étaient verrouillées.	Retirez la clé électronique du coffre et refermez le couvercle de coffre.

- Lorsqu'une alarme intérieure retentit en continu

Situation	Mesure corrective
Le contacteur d'alimentation a été mis en mode ACCESSORY alors que la porte du conducteur était ouverte (la porte du conducteur a été ouverte alors que le contacteur d'alimentation était en mode ACCESSORY).	Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF et fermez la porte du conducteur.
Le contacteur d'alimentation a été désactivé alors que la porte du conducteur était ouverte.	Fermez la porte du conducteur.

Si "Key Detected in Vehicle" s'affiche sur l'écran multifonction.

Il y a eu une tentative de verrouillage des portes à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent alors que la clé électronique était toujours à l'intérieur du véhicule. Récupérez la clé électronique dans le véhicule et verrouillez à nouveau les portes.

Fonction d'économie de la batterie

La fonction d'économie d'énergie est activée afin d'empêcher le déchargement de la pile de la clé électronique et de la batterie 12 volts lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période.



- Dans les situations suivantes, il se peut que le système d'ouverture et de démarrage intelligent mette un certain temps à déverrouiller les portes. De même, le système d'ouverture allumé peut ne pas fonctionner correctement.
 - La clé électronique est restée dans une zone d'environ 3,5 m (11 ft.) à l'extérieur du véhicule pendant au moins 40 secondes.
 - Le système d'ouverture et de démarrage intelligent n'a pas été utilisé pendant au moins 5 jours.

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

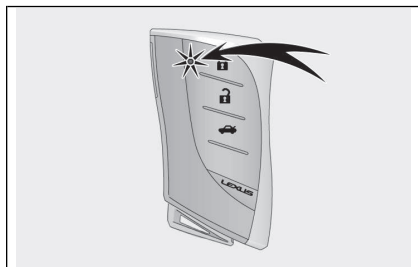
- Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent n'a pas été utilisé pendant au moins 14 jours, les portes ne peuvent pas être déverrouillées à partir de n'importe quelle porte, mais uniquement à partir de la porte du conducteur. Dans ce cas, saisissez fermement la poignée de la porte du conducteur ou utilisez la commande à distance ou la clé mécanique pour déverrouiller les portes.

Activation du mode d'économie d'énergie de la clé électronique

Lorsque le mode d'économie de pile est activé, le déchargement de la pile est minimisé en empêchant la clé électronique de recevoir des ondes radio.

Appuyez deux fois sur  tout en maintenant la touche  enfoncée. Assurez-vous que le témoin de clé électronique clignote 4 fois.

Lorsque le mode d'économie de pile est activé, le système d'ouverture et de démarrage intelligent ne peut pas être utilisé. Pour désactiver la fonction, appuyer sur l'une des touches de la clé électronique.



Lorsque la clé électronique s'arrête de fonctionner

Si la position de la clé électronique n'a pas changé pendant un certain temps, par exemple quand la clé a été laissée dans un endroit quelconque, le fonctionnement de la clé électronique s'interrompt pour économiser l'énergie de la pile.

Conditions nuisant au fonctionnement

Le système d'ouverture et de démarrage intelligent utilise de faibles ondes radio. Dans les situations suivantes, la communication entre la clé électronique et le véhicule peut être affectée, ce qui empêche le fonctionnement correct du système d'ouverture et de démarrage intelligent, de la commande à distance et du système antidémarrage. (Mesures alternatives : →P. 497)

- Lorsque la pile de la clé électronique est déchargée
- A proximité d'une tour TV, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radio, d'un grand écran, d'un aéroport ou de toute autre installation générant de fortes ondes radio ou des parasites électriques
- Quand la clé électronique se trouve contre ou recouverte par les objets métalliques suivants
 - Cartes auxquelles une feuille d'aluminium est fixée
 - Paquets de cigarettes contenant du papier aluminium à l'intérieur
 - Porte-documents ou sacs métalliques
 - Pièces de monnaie
 - Réchauffe-mains constitués de métal
 - Supports tels que CD et DVD
- Lorsque d'autres télécommandes (qui émettent des ondes radio) sont utilisées à proximité
- Lorsque la clé électronique est transportée avec les appareils suivants, qui émettent des ondes radio
 - Radio portable, téléphone mobile, téléphone sans fil ou autres appareils de communication sans fil
 - Clé électronique d'un autre véhicule, autre clé électronique de votre véhicule ou clé de commande à distance émettant des ondes radio

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

- Ordinateurs personnels ou assistants personnels (PDA)
- Lecteurs audio numériques
- Systèmes de jeu portatifs
- Si de la teinture de vitre contenant du métal est utilisée ou si des objets métalliques sont fixés sur la lunette arrière
- Lorsque la clé électronique se trouve à proximité d'un chargeur de batterie ou d'appareils électroniques
- Lorsque le véhicule est stationné sur une place de stationnement payant où des ondes radio sont émises.

Si les portes ne peuvent être ni verrouillées ni déverrouillées à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent, verrouillez/déverrouillez les portes en effectuant l'une des opérations suivantes :

- Approchez la clé électronique d'une des poignées de porte avant et utilisez la fonction d'ouverture.
- Utilisez la commande à distance.

Si les portes ne peuvent être ni verrouillées ni déverrouillées à l'aide des méthodes mentionnées ci-dessus, utilisez la clé mécanique. (→P. 498)

Si le système hybride ne peut pas démarrer à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent, reportez-vous à la →P. 499

Remarques relatives à la fonction d'ouverture

- Même lorsque la clé électronique se trouve dans la zone de portée (zones de détection), il se peut que le système ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants :
 - La clé électronique est trop proche de la vitre ou de la poignée de porte extérieure, près du sol ou placée en hauteur lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées.
 - La clé électronique est placée près du sol ou en hauteur, ou trop proche du centre du pare-chocs arrière lorsque le coffre est ouvert.
 - La clé électronique est posée sur le panneau d'instruments, la plage arrière ou le plancher, dans un vide-poches de porte ou dans la boîte à gants lors du démarrage du système hybride ou du changement de mode du contacteur d'alimentation.
- Ne laissez pas la clé électronique sur le panneau d'instruments ou près des vide-poches de porte quand vous quittez le véhicule. En fonction des conditions de réception des ondes radio, elle peut être détectée par l'antenne située hors de l'habitacle et les portes peuvent alors être verrouillées de l'extérieur, la clé électronique pouvant alors se retrouver enfermée à l'intérieur du véhicule.
- Tant que la clé électronique est dans la zone de portée, n'importe qui peut verrouiller ou déverrouiller les portes. Cependant, seules les portes détectant la clé électronique peuvent être utilisées pour déverrouiller le véhicule.
- Même si la clé électronique n'est pas à l'intérieur du véhicule, il est possible de faire démarrer le système hybride si la clé se trouve près d'une vitre.
- Les portes peuvent se déverrouiller ou se verrouiller si de grandes quantités d'eau sont projetées sur la poignée de porte, par exemple sous la pluie ou dans une station de lavage, quand la clé électronique se trouve dans la zone de portée. (Les portes se verrouilleront automatiquement après environ 30 secondes si elles ne sont pas ouvertes et refermées.)
- Si la commande à distance est utilisée pour verrouiller les portes lorsque la clé électronique est près du véhicule, il se peut que la porte ne soit pas

3.2 Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre

déverrouillée par la fonction d'ouverture. (Utilisez la commande à distance pour déverrouiller les portes.)

- Si vous touchez le capteur de verrouillage de poignée de porte alors que vous portez des gants, son fonctionnement peut être retardé ou inhibé.
- Si la poignée de porte est mouillée alors que la clé électronique se trouve dans la zone de portée, il est possible que la porte se verrouille et se déverrouille de manière répétée. Dans ce cas, prenez les mesures correctives suivantes pour laver le véhicule :
 - Placez la clé électronique dans un endroit situé à 2 m (6 ft.) minimum du véhicule. (Veillez à ce que la clé ne soit pas volée.)
 - Mettez la clé électronique en mode d'économie d'énergie pour désactiver le système d'ouverture et de démarrage intelligent. (→P. 124)
- Si la clé électronique se trouve à l'intérieur du véhicule et si une poignée de porte est mouillée pendant le lavage, il se peut qu'un message s'affiche sur l'écran multifonction et qu'un signal sonore retentisse à l'extérieur du véhicule. Pour désactiver l'alarme, verrouillez toutes les portes.
- Il se peut que le capteur de verrouillage ne fonctionne pas correctement s'il est en contact avec de la glace, de la neige, de la boue, etc. Nettoyez le capteur de verrouillage et essayez de le faire fonctionner à nouveau.
- Une approche trop brusque de la poignée de porte ou de la zone de portée peut empêcher le déverrouillage des portes. Dans ce cas, remettez la poignée de porte dans sa position d'origine et vérifiez que les portes se déverrouillent avant de tirer à nouveau la poignée de porte.

- Si une autre clé électronique se trouve dans la zone de détection, un délai légèrement plus long peut s'écouler avant le déverrouillage des portes après avoir saisi la poignée de porte.

Lorsque le véhicule n'est pas conduit pendant une période prolongée

- Pour éviter le vol du véhicule, ne laissez pas la clé électronique dans un rayon de 2 m (6 ft.) autour du véhicule.
- Le système d'ouverture et de démarrage intelligent peut être désactivé à l'avance.
- Le réglage de la clé électronique sur le mode d'économie d'énergie permet de limiter le déchargement de la pile de la clé. (→P. 124)

Pour utiliser correctement le système

- Assurez-vous d'avoir la clé électronique sur vous lorsque vous faites fonctionner le système. Ne placez pas la clé électronique trop près du véhicule quand vous souhaitez faire fonctionner le système depuis l'extérieur du véhicule.
Selon votre position et votre façon de tenir la clé électronique, il se peut que le système ne la détecte pas et ne fonctionne pas correctement. (L'alarme peut se déclencher accidentellement ou la fonction de prévention de verrouillage des portes peut ne pas fonctionner.)
- Ne laissez pas la clé électronique à l'intérieur du coffre. La fonction de prévention de verrouillage des portes peut ne pas fonctionner, en fonction de l'emplacement de la clé (le bord interne du coffre), des conditions (à l'intérieur d'un sac contenant du métal, à proximité d'objets métalliques) et des ondes radio dans la zone environnante. (→P. 119)

Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent ne fonctionne pas correctement

- Verrouillage et déverrouillage des portes et du coffre : →P. 498
- Démarrage du système hybride : →P. 499

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent a été désactivé par le biais d'un réglage personnalisé

- Verrouillage et déverrouillage des portes et ouverture du coffre : Utilisez la commande à distance ou la clé mécanique. (→P. 108, P. 117, P. 498)
- Démarrage du système hybride et changement de mode du contacteur d'alimentation : →P. 499
- Arrêt du système hybride : →P. 177

⚠ MISE EN GARDE !

Mesures de précaution relatives aux interférences avec des appareils électroniques

- Les personnes munies d'un stimulateur cardiaque implantable, d'un stimulateur de traitement par resynchronisation cardiaque ou d'un défibrillateur automatique implantable doivent se tenir à une distance raisonnable des antennes du système d'ouverture et de démarrage intelligent. (→P. 122)
- Les ondes radio peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de tels dispositifs. Si nécessaire, la fonction d'ouverture peut être désactivée. Adressez-vous à un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou à tout autre réparateur qualifié pour obtenir plus d'informations, telles que la fréquence des ondes radio et leur intervalle d'émission.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Consultez ensuite votre médecin pour savoir si vous devez désactiver la fonction d'ouverture.
- Les personnes munies d'un dispositif médical électrique autre qu'un pacemaker cardiaque implantable, un pacemaker de traitement par resynchronisation cardiaque ou un défibrillateur automatique implantable doivent consulter le fabricant de ce dispositif pour s'assurer de son bon fonctionnement sous l'influence d'ondes radio. Les ondes radio peuvent avoir des effets inattendus sur le fonctionnement de tels dispositifs médicaux.

Pour plus de détails sur la désactivation de la fonction d'ouverture, adressez-vous à un concessionnaire ou à un réparateur Lexus agréé, ou à tout autre réparateur qualifié.

3.3 Réglage des sièges

3.3.1 Sièges avant

⚠ MISE EN GARDE !

Lors du réglage de la position du siège

- Faites preuve de prudence lorsque vous réglez la position du siège et veillez à ce que son mouvement ne blesse pas d'autres passagers.
- Ne mettez pas les mains sous le siège ou à côté des pièces en mouvement pour éviter les blessures. Les doigts ou les mains peuvent se coincer dans le mécanisme de siège.
- Veillez à laisser suffisamment d'espace autour des pieds afin que ces derniers ne soient pas coincés.

3.3 Réglage des sièges

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Réglage du siège

Pour réduire le risque de glissement sous la sangle abdominale de ceinture de sécurité en cas de collision, n'inclinez pas le siège plus que nécessaire.

Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale de ceinture de sécurité risque de glisser au-dessus des hanches et d'appliquer une force directement sur votre abdomen, ou votre cou peut entrer en contact avec la sangle supérieure de ceinture de sécurité, augmentant ainsi le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident. Les réglages ne doivent pas être effectués pendant la conduite car le siège pourrait se déplacer de manière inattendue et provoquer la perte de contrôle du véhicule.

Actionnement du siège du passager avant depuis le siège du conducteur ou le siège arrière

N'actionnez pas le siège du passager avant lorsqu'un passager est assis dessus. De plus, ne laissez personne s'asseoir sur le siège du passager avant lorsque celui-ci est en train d'être réglé ou lorsque l'appuie-têtes est en train d'être rabattu. Le passager avant risque de se coincer les jambes entre le panneau d'instruments et le siège, ou l'appuie-tête risque d'entrer en contact avec sa tête, entraînant des blessures.

Lorsque le siège du passager avant est rabattu vers l'avant

Si le rétroviseur extérieur est difficile à voir en raison de la position du siège du passager avant, déplacer le siège du passager avant dans une position appropriée. Ce faisant, vous risquez de manœuvrer incorrectement le véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident et des blessures graves, voire mortelles.

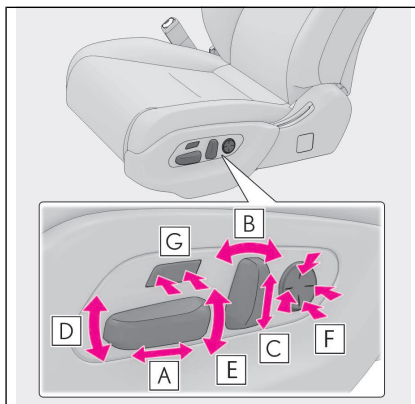
⚠ AVERTISSEMENT

Actionnement du siège du passager avant depuis le siège du conducteur ou le siège arrière

Avant de régler le siège du passager avant, assurez-vous qu'il n'y a ni bagages, ni aucun autre objet sur le siège ou sur le plancher, susceptibles d'empêcher le fonctionnement du siège. Des éléments de ce type peuvent entraîner l'application d'une force excessive, endommageant le siège et/ou les bagages.

Procédure de réglage

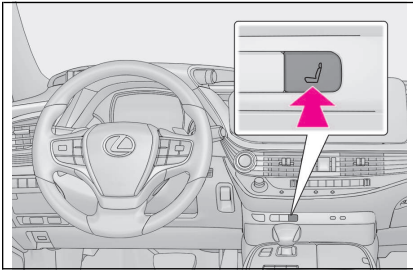
Contacteurs de réglage des sièges



- A** Réglage de position du siège
- B** Réglage de l'inclinaison du dossier de siège
- C** Réglage de hauteur d'appuie-tête (si le véhicule en est équipé) (→P. 145)
- D** Réglage de l'inclinaison de l'assise de siège (avant)
- E** Réglage de la hauteur
- F** Réglage du soutien lombaire
- G** Réglage de longueur d'assise de siège (si le véhicule en est équipé)

Ecran central

1. Appuyez sur le contacteur de siège.



2. Sélectionnez "Adjustments" sur l'écran central.
3. Sélectionnez "Driver seat" ou "Passenger seat".
4. Sélectionnez la touche correspondant au réglage souhaité.
 - Appui-tête (si le véhicule en est équipé) (→P. 145)
 - Renfort d'épaule (si le véhicule en est équipé)
 - Soutien lombaire
 - Soutien du bassin
 - Soutien de hanche (si le véhicule en est équipé)
 - Renfort latéral de dossier de siège et renfort latéral d'assise de siège (si le véhicule en est équipé)
5. Effectuez le réglage à l'aide des touches affichées.

Le siège se déplace lorsque vous sélectionnez une touche.

Lors du réglage des sièges avant

Lors du réglage d'un siège avant, pour éviter tout contact avec le plafond, le panneau d'instruments ou les sièges arrière, le fonctionnement du siège peut être limité ou des parties du siège autres que celle en cours de réglage peuvent se déplacer.

Fonctionnement après avoir désactivé le contacteur d'alimentation

Au bout d'un certain temps après la désactivation du contacteur d'alimentation, les parties suivantes des sièges avant se mettent en position neutre.

- Renfort d'épaule (si le véhicule en est équipé)
- Soutien lombaire
- Soutien du bassin
- Soutien de hanche (si le véhicule en est équipé)
- Renfort latéral de dossier de siège et renfort latéral d'assise de siège (si le véhicule en est équipé)

Réglage automatique de l'angle des affichages arrière

Lors du réglage d'un siège, l'angle de l'affichage arrière est automatiquement ajusté pour maintenir un angle de vision optimal pour l'écran arrière depuis le siège arrière.

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

Fonctionnement du siège du passager avant à partir du siège du conducteur

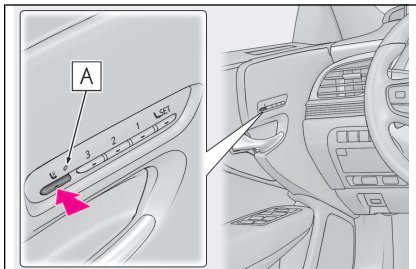
Utilisation des contacteurs de réglage du siège du conducteur pour régler le siège du passager avant (mode passager avant)

Vous pouvez modifier le mode des contacteurs de réglage du siège du conducteur pour régler le siège du passager avant.

1. Appuyez sur le bouton de modification de mode situé sur la porte côté conducteur.

Le témoin **A** s'allume lorsque le mode du passager avant est sélectionné.

3.3 Réglage des sièges



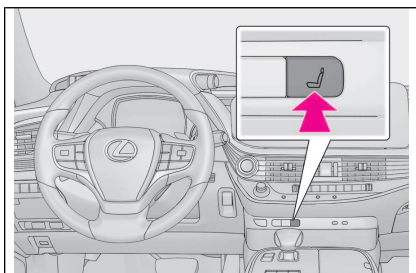
2. A l'aide des contacteurs de réglage du siège sur le siège du conducteur, réglez le siège du passager avant.

Pour modifier le mode passager avant, appuyez à nouveau sur le bouton de modification de mode.

Le mode passager avant s'annule automatiquement si les contacteurs de réglage du siège du conducteur ne sont pas actionnés pendant environ 30 secondes.

Utilisation de l'écran central (véhicules avec appuie-tête rabattable)

1. Appuyez sur le contacteur de siège.



2. Sélectionnez "Arrangement" sur l'écran central.
3. Sélectionnez "Passenger seat".
4. Sélectionnez la touche correspondant à l'actionnement souhaité.
"Seat fold" : fait avancer le siège du passager avant et rabat le dossier de siège et l'appuie-tête.

"Seat return" : fait reculer le siège du passager avant et met le dossier de siège et l'appuie-tête en position verticale.

Si le siège arrière derrière le siège du passager avant ne se trouve pas en position verticale, il se mettra en position verticale avant que le siège du passager avant ne se mette en position verticale.

Véhicules équipés d'un système multimédia pour siège arrière : si le siège du passager avant est mis dans la position verticale et si "Seat return" est à nouveau sélectionné, le siège du passager avant se déplacera vers l'arrière.

Pour arrêter le siège du passager avant pendant qu'il est en mouvement, sélectionnez "Seat fold" ou "Seat return" ou appuyez sur le contacteur de réglage de siège.

Utilisation de l'appuie-tête rabattable à l'aide des contacteurs de réglage du siège du conducteur en mode passager avant (si le véhicule en est équipé)

- Lors du réglage de l'inclinaison du dossier du siège du passager avant à l'aide des contacteurs de réglage de siège du conducteur en mode passager avant, l'appuie-tête du passager avant fonctionne automatiquement comme suit :
 - Lorsque le dossier du siège du passager avant est avancé jusqu'en position verticale, l'appuie-tête s'abaisse et se rabat vers l'avant lorsque le contacteur de réglage d'inclinaison du dossier de siège est relâché.
 - Lorsque le dossier du siège du passager avant est déplacé vers l'arrière en position verticale, l'appuie-tête se met en position verticale lorsque le contacteur de réglage d'inclinaison du dossier de siège est relâché.

- Si l'une des conditions suivantes est remplie, l'appuie-tête du passager avant ne se rabat pas vers l'avant même si l'inclinaison du dossier du siège du passager avant est réglée à l'aide des commutateurs de réglage du siège du conducteur en mode passager avant :
 - Le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou désactivé.
 - Le poids d'un occupant ou d'un objet lourd, etc. est détecté sur le siège du passager avant. Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, ce dernier est considéré comme occupé jusqu'à ce que la porte du passager avant soit ouverte puis fermée ou que le contacteur d'alimentation soit désactivé.
 - Véhicules sans système multimédia pour siège arrière : Le siège du passager avant est dans la position la plus reculée.
 - La ceinture de sécurité du passager avant est bouclée.
 - La porte du passager avant est ouverte. (Le siège avant ne se déplace pas vers l'avant.)
 - Le siège du passager avant n'est dans la position la plus abaissée.
 - L'assise (avant) du siège du passager avant n'est dans la position la plus abaissée.
 - L'assise du siège du passager avant se déploie (si le véhicule en est équipé)
- Si l'une des conditions suivantes est remplie, l'appuie-tête du passager avant ne revient pas en position verticale même si l'inclinaison du dossier du siège du passager avant est réglée à l'aide des commutateurs de réglage du siège du conducteur en mode passager avant :
 - Le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou désactivé.
 - La position du siège du passager avant est déplacée vers l'avant par rapport à la position neutre.

Utilisation de l'appuie-tête rabattable à l'aide des contacteurs de réglage du siège du passager avant (si le véhicule en est équipé)

Lorsque l'appuie-tête du passager avant est rabattu vers l'avant et que la porte du passager avant est ouverte, si les contacteurs de réglage du siège du passager avant sont utilisés pour reculer le siège ou incliner le dossier de siège, l'appuie-tête se remet automatiquement en position verticale lorsque le contacteur est relâché.

Pour arrêter à mi-course le fonctionnement de l'appuie-tête du passager avant, effectuez l'une des opérations suivantes :

- Actionnez n'importe quel contacteur de réglage du siège du passager avant :
Le fonctionnement de l'appuie-tête s'arrête lorsque le contacteur de réglage de position du siège ou le commutateur de réglage d'inclinaison du dossier de siège est actionné pour reculer le siège ou incliner le dossier de siège, et reprend lorsque le contacteur est relâché.
- Appuyez sur la touche "SET".
- Appuyez sur la touche "1", "2" ou "3".
- Appuyez sur le contacteur de siège.

L'actionnement du siège du passager avant à partir de l'écran central sera annulé lorsque (véhicules avec appuie-tête rabattable)

Dans les situations suivantes, le siège du passager avant ne peut pas être actionné à partir de l'écran central :

- Le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou désactivé.
- Le poids d'un occupant ou d'un objet lourd, etc. est détecté sur le siège du passager avant.

3.3 Réglage des sièges

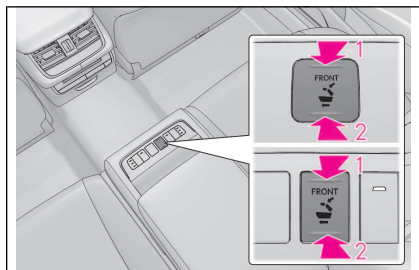
Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, ce dernier est considéré comme occupé jusqu'à ce que la porte du passager avant soit ouverte puis fermée ou que le contacteur d'alimentation soit désactivé.

- La ceinture de sécurité du passager avant est bouclée.
- La porte du passager avant est ouverte. (Le siège avant ne se déplace pas vers l'avant.)

Lorsque le siège du passager avant est rabattu vers l'avant

L'inclinaison du dossier du siège du passager avant permet d'améliorer la vision vers l'avant du passager arrière.

Fonctionnement du siège du passager avant à partir du siège arrière (véhicules sans siège arrière à réglage électrique)



1. Enfoncez et maintenez pour faire avancer le siège du passager avant et rabattre le dossier de siège vers l'avant.
2. Enfoncez et maintenez pour faire reculer le siège du passager avant et mettre le dossier de siège en position verticale.

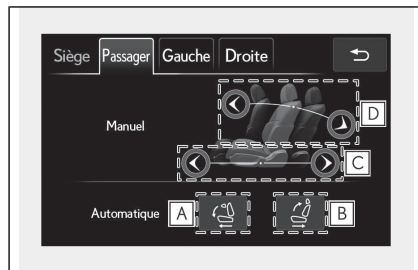
Fonctionnement du siège du passager avant à partir du siège arrière (véhicules avec siège arrière à réglage électrique)

1. Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multitâche arrière (→P. 374), puis effleurez "Seat".

2. Effleurez "Passager".

3. Effleurez la touche correspondant au fonctionnement souhaité.

Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies, les touches sont grisées.



- A** Faites avancer le siège du passager avant et rabattez le dossier de siège vers l'avant.
Sur les véhicules équipés d'un appui-tête rabattable, ce dernier se rabat également vers l'avant.
Pour arrêter le siège du passager avant pendant son mouvement, effleurez "STOP".
- B** Faites reculer le siège du passager avant et mettez le dossier de siège en position verticale.
Si le siège arrière derrière le siège du passager avant ne se trouve pas en position verticale, il se mettra en position verticale avant que le siège du passager avant ne se mette dans sa position précédente.
Sur les véhicules équipés d'un appui-tête rabattable, ce dernier se met également en position verticale.
Véhicules équipés d'un système multimédia pour siège arrière : si le siège du passager avant est mis dans la position verticale et si **B** est à nouveau sélectionné, le siège du passager avant se déplacera vers l'arrière.
Pour arrêter le siège du passager avant pendant son mouvement, effleurez "STOP".

- C** Faites avancer ou reculer le siège du passager avant
Le siège se déplace lorsque vous effleurez et maintenez une touche.
- D** Réglez l'angle du dossier de siège du passager avant*
Le dossier de siège se déplace lorsque vous effleurez et maintenez une touche.

*Véhicules avec appuie-tête rabattable

Actionnement du siège du passager avant depuis le siège arrière


- Dans les situations suivantes, le siège du passager avant ne peut pas être actionné à l'aide du panneau multitâche arrière :
 - Le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou désactivé.*
 - La ceinture de sécurité arrière n'est pas bouclée et un poids n'est pas détecté sur le siège arrière.
Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, celui-ci est considéré comme occupé jusqu'à ce qu'une porte arrière soit ouverte puis fermée ou que le contacteur d'alimentation soit désactivé et les portes verrouillées.
 - Le poids d'un occupant ou d'un objet lourd, etc. est détecté sur le siège du passager avant.
Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, ce dernier est considéré comme occupé jusqu'à ce que la porte du passager avant soit ouverte puis fermée ou que le contacteur d'alimentation soit désactivé.
 - La ceinture de sécurité du passager avant est bouclée.
 - La porte du passager avant est ouverte. (Le siège avant ne se déplace pas vers l'avant.)

*Véhicules avec appuie-tête rabattable : Même lorsque le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou désactivé, la

position du siège du passager avant et l'inclinaison du dossier de siège peuvent être réglés.

- Si l'accoudoir arrière est rangé pendant le réglage de la position de siège, le fonctionnement s'interrompt.

Annulation d'une opération

Pour annuler une opération, enfoncez et maintenez la touche  du panneau multitâche arrière ou appuyez brièvement dessus à 3 reprises.

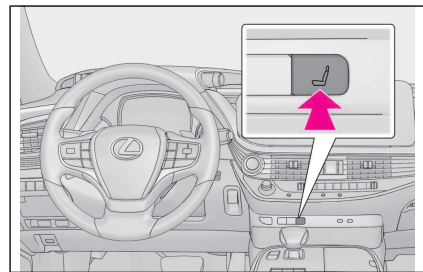
Lorsque le siège du passager avant est rabattu vers l'avant

→P. 132

Système de rafraîchissement de siège avant (si le véhicule en est équipé)

Des chambres pneumatiques intégrées dans le siège avant appliquent une pression au corps de l'occupant selon différents modes et niveaux d'intensité.

1. Appuyez sur le contacteur de siège.



2. Sélectionnez "Massage" sur l'écran central.
3. Sélectionnez "Driver seat" ou "Passenger seat".
4. Sélectionnez le mode souhaité.

- "Centripetal"

Applique une pression séquentielle depuis l'avant de l'assise de siège jusqu'en haut du dossier de siège.

3.3 Réglage des sièges

- "Centrifugal"
Applique une pression séquentielle depuis le haut du dossier de siège jusqu'à l'avant de l'assise de siège.
- "Upper body"
Applique une pression séquentielle du bas vers le haut du dossier de siège.
- "Lower body"
Applique une pression séquentielle de l'avant vers l'arrière de l'assise de siège.
- "Lumbar"
Applique une pression séquentielle du bas vers le haut de la zone lombaire du dossier de siège.

5. Sélectionnez l'intensité souhaitée, puis sélectionnez (activé).

Vous pouvez régler l'intensité en 5 niveaux.

Pour arrêter le fonctionnement, sélectionnez "désactivé".

Si un siège est inoccupé, n'activez pas le système de rafraîchissement de siège avant pour ce siège.

Système de rafraîchissement

- Conditions d'utilisation
 - Le contacteur d'alimentation est en mode ON.
 - La température dans l'habitacle n'est pas très élevée.
 - Pour le siège du passager avant : Le poids d'un occupant est détecté sur le siège du passager avant ou la ceinture de sécurité du passager avant est bouclée.
Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, ce dernier est considéré comme occupé jusqu'à ce que la porte du passager avant soit ouverte puis fermée ou que le contacteur d'alimentation soit désactivé.
- Fonction d'arrêt automatique
 - Le fonctionnement sera annulé automatiquement au bout de 15 minutes environ.

- Si le système électrique d'accès facile commence à fonctionner, le système de rafraîchissement de siège avant s'arrête.

⚠ MISE EN GARDE !

Points importants à garder à l'esprit pendant la conduite

Ne réglez pas le système de rafraîchissement du siège du conducteur lors de la conduite.

Son utilisation peut affecter votre capacité à contrôler le véhicule, ce qui pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

Utilisation du système de rafraîchissement

- Les femmes enceintes, les femmes ayant récemment accouché et les personnes souffrant d'affections cardiaques, etc.) doivent consulter un médecin avant utilisation.
- N'autorisez pas les enfants à utiliser la fonction de rafraîchissement
- Ne pas utiliser immédiatement après avoir consommé un repas ou de l'alcool, ou pendant une période prolongée.
- Si vous vous sentez mal pendant l'utilisation de la fonction de rafraîchissement, cessez immédiatement de l'utiliser.

3.3.2 Siège arrière à réglage électrique*

*Si le véhicule en est équipé

⚠ MISE EN GARDE !

Lors du réglage de la position du siège

- Faites preuve de prudence lorsque vous réglez la position du siège et veillez à ce que son mouvement ne blesse pas d'autres passagers.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Lorsque vous réglez le siège arrière avec repose-pieds, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace pour qu'un pied ne se coince pas entre le repose-pieds et le siège du passager avant. (si le véhicule en est équipé)
- Véhicules avec système multimédia pour siège arrière : Lorsque le siège arrière se déplacer vers la position du mode multimédia, ne pas approcher les mains de l'écran arrière. Dans le cas contraire, vous pourriez vous coincer un doigt ou une main et vous blesser.

Réglage du siège

Pour réduire le risque de glissement sous la sangle abdominale de ceinture de sécurité en cas de collision, n'inclinez pas le siège plus que nécessaire.

Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale de ceinture de sécurité risque de glisser au-dessus des hanches et d'appliquer une force directement sur votre abdomen, ou votre cou peut entrer en contact avec la sangle supérieure de ceinture de sécurité, augmentant ainsi le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

Les réglages ne doivent pas être effectués pendant la conduite car le siège pourrait se déplacer de manière inattendue et provoquer la perte de contrôle du véhicule.

Utilisation du repose-pieds (si le véhicule en est équipé)

- Ne vous asseyez pas sur les repose-pieds.
Si quelqu'un s'assoit sur le repose-pieds, la ceinture de sécurité ne peut pas être installée correctement et la personne risque d'être éjectée du siège, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas d'accident ou de freinage brusque.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Lorsque vous montez dans le véhicule ou en descendez, rabattez le repose-pieds. Si le repose-pieds n'est pas rabattu, il risque de provoquer une chute et de blesser quelqu'un
- N'actionnez pas le repose-pieds lorsque le véhicule est en mouvement.
- Ne laissez personne mettre ses mains ou ses pieds sous le siège arrière lorsque vous rangez le repose-pieds.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter un dysfonctionnement du repose-pieds (si le véhicule en est équipé)

- Ne placez pas d'objets sur le plancher sous le siège arrière qui pourraient empêcher le fonctionnement du repose-pieds.
- Ne posez pas de bagages lourds sur le repose-pieds.
- Ne placez pas d'objets sous le repose-pieds lorsqu'il est soulevé pour être utilisé. Ces objets pourraient gêner le rabattement du repose-pieds et endommager le repose-pieds ou être eux-mêmes endommagés.

Pour éviter un dysfonctionnement de l'écran arrière (si le véhicule en est équipé)

N'essayez pas de déplacer l'écran arrière à la main, vous risqueriez de l'endommager.

Procédure de réglage

Fonctionnement automatique

Vous pouvez déplacer le siège vers des positions présélectionnées.



1. Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multitâche arrière (→P. 374), puis effleurez "Seat".
2. Effleurez "Left" ou "Right".



3.3 Réglage des sièges

3. Effleurez la touche de présélection souhaitée.

Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies, les touches de présélection sont grisées.




 /  : Déplace le siège arrière vers la position verticale (mode Business)

 /  : Déplace le siège arrière avec repose-pieds en position légèrement rabattue (mode multimédia) (si le véhicule en est équipé)

Véhicules sans système multimédia pour siège arrière : Fait avancer le siège du passager avant.

Véhicules avec système multimédia pour siège arrière : Déplace le siège du passager avant et l'affichage arrière pour permettre à ce dernier d'être confortablement visionné.

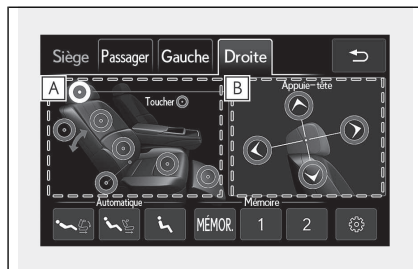
 : Déplace le siège arrière avec repose-pieds en position profondément rabattue (mode relaxation) (si le véhicule en est équipé)

Fait avancer le siège du passager avant et rabat le dossier de siège et l'appuie-tête vers l'avant.

Pour arrêter le siège du passager avant pendant son mouvement, effleurez "STOP".

Fonctionnement manuel

1. Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multitâche arrière (→P. 374), puis effleurez "Seat".
2. Effleurez "Left" ou "Right".
3. Effleurez la touche correspondant au réglage souhaité.



- A Sélectionnez la partie que vous désirez régler.
- B Réglez la position de la partie sélectionnée.
Cette partie se déplace lorsque vous effleurez une touche.

Réglage du siège arrière

- Lorsqu'un siège arrière est proche d'un siège avant, le fonctionnement du siège arrière peut être limité.
- Si l'accoudoir arrière est rangé pendant le réglage de la position de siège, le fonctionnement s'interrompt.

Conditions de fonctionnement du mode Business

Lorsque la ceinture de sécurité arrière n'est pas bouclée et qu'un poids n'est pas détecté sur le siège arrière, il n'est pas possible de sélectionner le mode Business.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, celui-ci est considéré comme occupé jusqu'à ce qu'une porte arrière soit ouverte puis fermée ou que le contacteur d'alimentation soit désactivé et les portes verrouillées.

Le siège arrière avec repose-pieds peut être déplacé en mode multimédia/relaxation lorsque (si le véhicule en est équipé)

Dans les situations suivantes, le mode multimédia/relaxation ne peut pas être sélectionné :

- Le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou désactivé.
- La ceinture de sécurité arrière n'est pas bouclée et un poids n'est pas détecté sur le siège arrière.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, celui-ci est considéré comme occupé jusqu'à ce qu'une porte arrière soit ouverte puis fermée ou que le contacteur d'alimentation soit désactivé et les portes verrouillées.

- Le poids d'un occupant ou d'un objet lourd, etc. est détecté sur le siège du passager avant.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, ce dernier est considéré comme occupé jusqu'à ce que la porte du passager avant soit ouverte puis fermée ou que le contacteur d'alimentation soit désactivé.

- La ceinture de sécurité du passager avant est bouclée.
- La porte du passager avant est ouverte.

Lorsque le siège du passager avant est rabattu vers l'avant

→P. 132

Réglage automatique de l'angle des affichages arrière


Lors du réglage d'un siège, l'angle de l'affichage arrière est automatiquement ajusté pour maintenir un angle de vision optimal pour l'écran arrière depuis le siège arrière.

Fonctionnement après avoir désactivé le contacteur d'alimentation

Au bout d'un certain temps après la désactivation du contacteur d'alimentation, les parties suivantes des sièges arrière reviennent en position neutre.

- Renfort d'épaule
- Soutien lombaire/du bassin

Annulation d'une opération

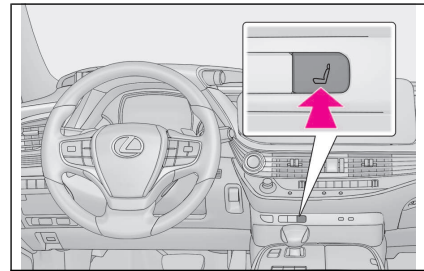
Pour annuler une opération, enfoncez et maintenez la touche  du panneau multitâche arrière ou appuyez brièvement dessus à 3 reprises.

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

Retour du siège arrière par rapport aux sièges avant

1. Appuyez sur le contacteur de siège.



2. Sélectionnez "Arrangement" sur l'écran central.
3. Sélectionnez "Rear seat".
4. Sélectionnez "Return".

Le siège arrière se déplace alors vers la position verticale.

Si "Cancel" est sélectionné alors que le réglage de position de siège est en cours, l'opération s'interrompt.

3.3 Réglage des sièges

Actionnement des sièges arrière depuis les sièges avant

Dans les situations suivantes, les sièges arrière ne peuvent pas être actionnés depuis les sièges avant.

- Lorsque l'accoudoir est rangé et que le poids d'un occupant, d'un objet lourd, etc. est détecté sur un siège arrière
Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, celui-ci est considéré comme occupé jusqu'à ce qu'une porte arrière soit ouverte puis fermée ou que le contacteur d'alimentation soit désactivé et les portes verrouillées.
- Lorsque l'accoudoir est rangé et que la ceinture de sécurité arrière est bouclée.

⚠ MISE EN GARDE !

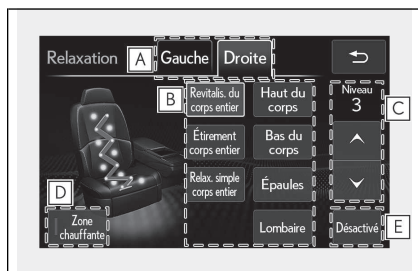
Lors du retour des sièges arrière en position neutre

Pour éviter de blesser les passagers arrière, attendez qu'ils soient sortis du véhicule avant d'actionner le contacteur.

Système de relaxation de siège arrière (si le véhicule en est équipé)

Le système de relaxation de siège arrière utilise des chambres pneumatiques et des chauffages dédiés, et il applique une pression sur le corps de l'occupant à différents modes et intensités.

Pour afficher l'écran du système de relaxation de siège arrière, affichez l'écran d'accueil sur le panneau multitâche arrière (→P. 374), puis effleurez "Relaxation".



- A** Effleurez pour sélectionner le siège arrière souhaité.
- B** Effleurez pour sélectionner le mode souhaité.
Lorsque vous effleurez une touche, le fonctionnement se lance.
- C** Effleurez pour régler l'intensité.
Vous pouvez régler l'intensité en 5 niveaux.
- D** Effleurez pour activer/désactiver les chauffages concernés.
- E** Effleurez pour arrêter le fonctionnement.

Si un siège est inoccupé, n'activez pas le système de relaxation de siège arrière pour ce siège.

Système de relaxation

- Conditions d'utilisation
 - Le contacteur d'alimentation est en mode ON.
 - La température dans l'habitacle n'est pas très élevée.
 - Le poids d'un occupant est détecté sur le siège arrière ou la ceinture de sécurité arrière est bouclée.
Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, celui-ci est considéré comme occupé jusqu'à ce qu'une porte arrière soit ouverte puis fermée ou que le contacteur d'alimentation soit désactivé et les portes verrouillées.
- Fonction d'arrêt automatique
 - L'opération sera annulée automatiquement au bout de 15 minutes environ.
 - Si la porte du côté d'un siège sur lequel le système de relaxation est en cours d'utilisation est ouverte, le système de relaxation cesse de fonctionner.

⚠ MISE EN GARDE !

Utilisation du système de relaxation

- Les femmes enceintes, les femmes ayant récemment accouché et les personnes souffrant d'affections nécessitant du repos (maladies cardiaques, etc.) doivent consulter un médecin avant utilisation.
- N'autorisez pas les enfants à utiliser la fonction de relaxation
- Ne pas utiliser immédiatement après avoir consommé un repas ou de l'alcool, ou pendant une période prolongée.
- Si vous vous sentez mal pendant l'utilisation de la fonction de relaxation, cessez immédiatement de l'utiliser.

Fonctionnement automatique des sièges

Les fonctions suivantes entraînent le déplacement automatique des sièges arrière.

Fonctionnement de la fonction de retour du siège associée à l'ouverture de la porte

Le siège arrière revient automatiquement en position verticale lorsque la porte arrière est ouverte pour faciliter l'entrée et la sortie du véhicule.

Pour le siège arrière avec repose-pieds (si le véhicule en est équipé) : Lorsque la porte arrière du côté du siège arrière avec repose-pieds est ouverte, le dossier du siège arrière avec repose-pieds se met dans une position plus verticale. Le dossier se met dans la position verticale une fois que la porte est fermée et que le système détermine que le passager arrière est sorti.

Cependant, si l'accoudoir est rangé, le siège arrière ne se déplace pas.

Fonction d'inclinaison de siège arrière associée au rapport engagé

Lorsque le rapport P est désengagé, pour améliorer la visibilité du conducteur, les sièges arrière s'inclinent légèrement.

Cependant, la fonction d'inclinaison de siège arrière associée au rapport engagé ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- Le poids d'un occupant, d'un objet lourd, etc. est détecté sur un siège arrière.


Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, celui-ci est considéré comme occupé jusqu'à ce qu'une porte arrière soit ouverte puis fermée ou que le contacteur d'alimentation soit désactivé et les portes verrouillées.

- Une ceinture de sécurité de siège arrière est bouclée.
- Une porte arrière est ouverte.
- L'accoudoir est rangé.

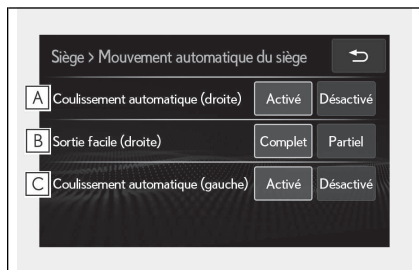
Lorsqu'un siège avant est proche d'un siège arrière, les sièges arrière peuvent ne pas fonctionner ou l'amplitude des mouvements peut être limitée.

Modification des réglages de fonctionnement automatique des sièges

Les réglages peuvent être modifiés à partir du panneau multitâche arrière. (→P. 374)

1. Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multitâche arrière (→P. 374), puis effleurez "Seat".
2. Effleurez "Left" ou "Right".
3. Effleurez .
4. Effleurez une touche pour modifier le réglage.

3.3 Réglage des sièges



- A** Fonctionnement automatique du siège arrière droit
- B** Amplitude du mouvement du dossier de siège arrière droit lorsque la fonction de retour du siège associée à la porte est activée*
- C** Fonctionnement automatique du siège arrière gauche

*Véhicules équipés d'un siège arrière avec repose-pieds

3.3.3 Mémorisation de la position de conduite

Cette fonction ajuste automatiquement la position des sièges avant, du volant, des rétroviseurs extérieurs et de l'affichage tête haute pour faciliter l'entrée et la sortie du véhicule ou pour s'adapter à vos préférences.

3 positions de conduite différentes peuvent être enregistrées.

Chaque clé électronique (y compris une carte-clé) peut être enregistrée pour le rappel de votre position de conduite préférée.

Système électrique d'accès facile

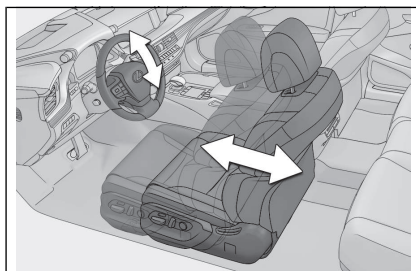
Le siège et le volant sont réglés automatiquement pour permettre au conducteur d'entrer dans le véhicule et d'en sortir facilement.

Siège du conducteur

Lorsque toutes les actions suivantes ont été effectuées, le siège et le volant sont automatiquement réglés sur une position qui permet au conducteur d'entrer dans le véhicule et d'en sortir facilement.

- Le rapport P a été engagé.
- Le contacteur d'alimentation a été désactivé.
- La ceinture de sécurité du conducteur a été débouclée.

Lorsque les contacteurs de réglage du siège du conducteur sont en mode passager avant (→P. 129), le siège et le volant ne bougent pas.



Sur les véhicules équipés de renforts latéraux d'assise de siège réglables, lorsque la porte du conducteur est ouverte alors que le contacteur d'alimentation est désactivé, les renforts latéraux d'assise de siège s'abaissent s'ils sont dans la position par défaut.

Lorsque l'une des actions ci-après a été effectuée, le siège et le volant reviennent automatiquement à leur position d'origine.

- Le contacteur d'alimentation a été mis en mode ACCESSORY ou ON.
- La ceinture de sécurité du conducteur a été bouclée.

Siège du passager avant

Si toutes les opérations suivantes ont été effectuées alors que le véhicule est à l'arrêt, le support lombaire, le support de bassin, le renfort d'épaule (si le véhicule en est équipé), le renfort latéral de dossier de siège (si le véhicule en est équipé) et le soutien de hanche (si le véhicule en est équipé) seront placés dans leur position par défaut. Sur les

véhicules équipés de renforts latéraux d'assise de siège réglables, les renforts latéraux d'assise de siège s'abaissent.

- La ceinture de sécurité du passager a été détachée.
- La porte du passager avant est ouverte.

Fonctionnement du système électrique d'accès facile

- Lorsque vous sortez du véhicule, le système électrique d'accès facile peut ne pas fonctionner si le siège est déjà dans la position la plus reculée ou la plus haute, ou s'il est proche du siège arrière.
- Si la position du siège est réglée pendant le fonctionnement du système électrique d'accès facile, le fonctionnement automatique s'interrompt. (Le siège passe en fonctionnement manuel.)
- Si la position du siège est réglée pendant ou après le fonctionnement du système électrique d'accès facile lorsque le conducteur sort du véhicule, le système électrique d'accès facile ne fonctionnera pas lors de l'entrée dans le véhicule.

Réglage du renfort latéral d'assise de siège (si le véhicule en est équipé)

Si les renforts latéraux d'assise de siège ont été abaissés, lorsque la porte avant est fermée, les renforts latéraux d'assise de siège reviennent à leur position par défaut.

Si le siège est réglé alors que les renforts latéraux d'assise de siège se déplacent vers la position par défaut, leur mouvement est temporairement suspendu. (Au bout d'un certain temps, les renforts latéraux d'assise du siège reviennent à leur position par défaut).

Personnalisation

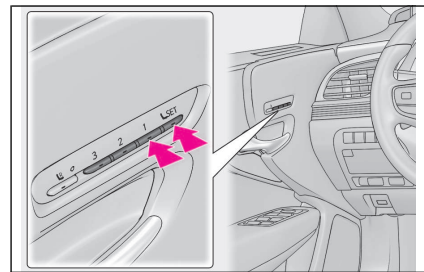
Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

Mémorisation d'une position de conduite

1. Mettez le contacteur d'alimentation en mode ON.
2. Assurez-vous que le rapport engagé est P.
3. Réglez le siège du conducteur, le volant, les rétroviseurs extérieurs et l'affichage tête haute dans les positions souhaitées.
4. Tout en appuyant sur le bouton "SET", ou dans les 3 secondes après avoir appuyé sur le bouton "SET", appuyez sur le bouton "1", "2" ou "3" jusqu'à ce que le signal sonore retentisse.

Si la touche sélectionnée avait déjà été préréglée, la position précédemment enregistrée est remplacée.

Lorsque les contacteurs de réglage du siège du conducteur sont en mode passager avant (→P. 129), la position du siège du conducteur ne peut pas être enregistrée.



Pour enregistrer la position du siège du passager avant, réglez le siège du passager avant sur la position souhaitée et effectuez l'étape 4 en utilisant les touches situées côté passager avant.

3.3 Réglage des sièges

Pour utiliser correctement la fonction de mémorisation de la position de conduite

Si un siège est déjà réglé sur la position la plus éloignée et qu'il est actionné dans cette direction, la position enregistrée sera peut-être légèrement différente lorsqu'elle sera rappelée.

⚠ MISE EN GARDE !

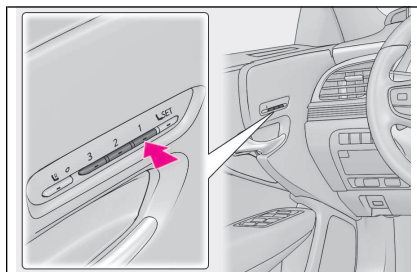
Mesures de précaution relatives au réglage du siège

Pendant le réglage du siège, assurez-vous que le siège ne risque pas de heurter de passager arrière ou de vous plaquer contre le volant.

Rappel d'une position de conduite

1. Mettez le contacteur d'alimentation en mode ON.
2. Assurez-vous que le rapport engagé est P.
3. Appuyez sur l'une des touches correspondant à la position de conduite à rappeler jusqu'à ce que le signal sonore retentisse.

Lorsque les contacteurs de réglage du siège du conducteur sont en mode passager avant (→P. 129), une position de conduite ne peut pas être rappelée.



Pour interrompre l'opération de rappel d'une position à mi-course

Effectuez l'une des opérations suivantes :

- Appuyez sur la touche "SET".
- Appuyez sur la touche "1", "2" ou "3".
- Appuyez sur la touche de changement de mode.
- Actionnez l'un des contacteurs de réglage de siège (annule uniquement le rappel de position du siège).
- Actionnez le contacteur de commande de direction à réglage d'inclinaison et de profondeur (annule uniquement le rappel de position du volant).

Rappel d'une position de conduite

Si une position de conduite est rappelée, le mouvement du siège avant peut s'interrompre à mi-course si le siège se rapproche du siège arrière.

Si le système détermine qu'un passager arrière se trouve dans le véhicule, le mouvement vers l'arrière du siège avant peut être arrêté à mi-course pour garantir un espace suffisant au passager arrière.

Rappel de la position du siège du passager avant (véhicules équipés d'un siège arrière avec repose-pieds)

Si le repose-pieds du siège arrière est déployé, la position du siège du passager avant ne peut pas être rappelée.

Utilisation de la mémorisation de la position de conduite après avoir mis le contacteur d'alimentation en position OFF

Siège du conducteur : Les positions de siège enregistrées peuvent être activées jusqu'à 180 secondes après avoir ouvert la porte du conducteur et 60 secondes supplémentaires après l'avoir refermée.

Siège du passager avant : Les positions de siège enregistrées peuvent être rappelées jusqu'à 180 secondes après avoir ouvert la porte du passager avant.

Utilisation du système de commande vocale

Vous pouvez utiliser le système de commande vocale pour effectuer les opérations suivantes :

- Enregistrement de la position de conduite
- Rappel de la position de conduite (uniquement lorsque le rapport P est engagé)

Pour plus de détails, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE"

Lorsque la position de siège enregistrée ne peut pas être rappelée

La position du siège peut ne pas être rappelée dans certains cas où la position du siège a été enregistrée dans une certaine plage. Pour plus de détails, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Enregistrement/annulation/rappel d'une position de conduite vers une clé électronique (y compris une carte-clé) (fonction de rappel de mémoire)

Procédure d'enregistrement

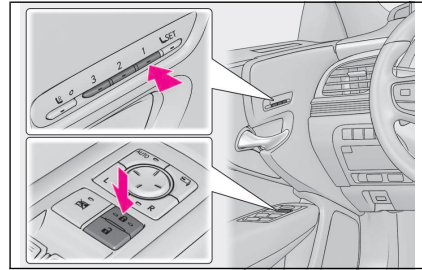
Enregistrez votre position de conduite sur le bouton "1", "2" ou "3" avant de procéder comme suit :

Portez sur vous uniquement la clé à enregistrer, puis fermez la porte du conducteur. Si 2 clés ou davantage se trouvent dans le véhicule, la position de conduite ne peut pas être enregistrée correctement.

1. Mettez le contacteur d'alimentation en mode ON.
2. Assurez-vous que le rapport engagé est P.
3. Rappelez la position de conduite que vous voulez enregistrer.

4. Tout en appuyant sur le bouton de la position de conduite rappelée, appuyez sur le contacteur de verrouillage des portes (verrouillage ou déverrouillage) jusqu'à ce que le signal sonore retentisse.

En cas d'échec d'enregistrement du bouton, le signal sonore retentit en continu pendant environ 3 secondes.



Procédure d'annulation

Ne portez sur vous que la clé à annuler, puis fermez la porte du conducteur. Si plusieurs clés se trouvent dans le véhicule, la position de conduite ne peut pas être annulée correctement.

1. Mettez le contacteur d'alimentation en mode ON.
2. Assurez-vous que le rapport engagé est P.
3. Tout en appuyant sur le bouton "SET", maintenez enfoncé le contacteur de verrouillage des portes (verrouillage ou déverrouillage) jusqu'à ce que le signal sonore retentisse deux fois.
En cas d'échec d'annulation du bouton, le signal sonore retentit en continu pendant environ 3 secondes.

Procédure de rappel

1. Assurez-vous que les portes sont verrouillées avant de rappeler la position de conduite. Portez sur vous la clé électronique enregistrée pour la position de conduite, puis déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent ou de la commande à distance.

3.3 Réglage des sièges

La position de conduite passe à la position enregistrée (mais pas le volant ni l'affichage tête haute). Cependant, le siège se déplace vers une position située légèrement en retrait par rapport à la position enregistrée pour faciliter l'entrée dans le véhicule.

Si la position de conduite actuelle correspond à une position déjà enregistrée, le siège et les rétroviseurs extérieurs ne se déplacent pas.

2. Mettez le contacteur d'alimentation en mode ACCESSORY ou ON, ou bouclez une ceinture de sécurité. Le siège, le volant et l'affichage tête haute se déplacent vers la position enregistrée.

Rappel de la position de conduite à l'aide de la fonction de rappel de mémoire

- Il est possible d'enregistrer différentes positions de conduite pour chaque clé électronique. Par conséquent, la position de conduite rappelée peut être différente en fonction de la clé que vous portez sur vous.
- Si une autre porte que celle du conducteur a été déverrouillée à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent, la position de conduite ne peut pas être rappelée. Auquel cas, appuyez sur le bouton de position de conduite réglé précédemment.

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

3.3.4 Mémorisation de la position de siège arrière*

*Si le véhicule en est équipé

La position du siège arrière peut être mémorisée et rappelée en touchant simplement un bouton.

Mémorisation d'une position

1. Mettez le contacteur d'alimentation en mode ON.
2. Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multitâche arrière (→P. 374), puis effleurez "Seat".
3. Effleurez "Left" ou "Right".
4. Réglez le siège arrière dans la position souhaitée puis effleurez "SET".
5. Appuyez sur "1" ou "2".

Si la fonction de présélection est utilisée, la position du siège précédemment enregistrée sera remplacée.

Afin d'utiliser correctement la fonction de mémorisation de position

Si un siège est déjà réglé sur la position la plus éloignée et qu'il est actionné dans cette direction, la position enregistrée sera peut-être légèrement différente lorsqu'elle sera rappelée.

⚠ MISE EN GARDE !

Mesures de précaution relatives au réglage du siège

Lors du réglage des sièges, veillez à ce que les passagers arrière ne heurtent pas les sièges avant.

Rappel d'une position mémorisée

1. Mettez le contacteur d'alimentation en mode ON.
2. Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multitâche arrière (→P. 374), puis effleurez "Seat".
3. Effleurez "Left" ou "Right".
4. Effleurez "1" ou "2".

Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies, les touches sont grisées.

Effleurez "ARRETER" pour arrêter le fonctionnement.

Si vous réglez le siège alors qu'une position mémorisée est en cours de rappel, le fonctionnement automatique s'interrompt. (Le siège passe en fonctionnement manuel.)

Condition de fonctionnement

Le poids d'un occupant est détecté sur le siège arrière ou la ceinture de sécurité arrière est bouclée.

Une fois qu'un poids est détecté sur le siège, celui-ci est considéré comme occupé jusqu'à ce que la porte arrière soit ouverte puis fermée ou que le contacteur d'alimentation soit désactivé.

Rappel d'une position de siège arrière

Si une position de siège arrière mémorisée est rappelée, le siège peut s'arrêter à mi-course pour garantir un espace suffisant au passager arrière.

Rappel de la position du repose-pieds (si le véhicule en est équipé)

Lors du rappel d'une position de siège, le repose-pieds ne se soulève ou ne se déploie pas. La position du repose-pieds ne peut être rappelée que si la position mémorisée est plus basse et plus en retrait par rapport à la position actuelle.

3.3.5 Appuie-têtes

Des appuie-têtes sont fournis pour tous les sièges.

Véhicules avec siège arrière à réglage électrique : L'appuie-tête du siège central arrière est intégré dans le dossier de siège et ne peut pas être réglé.

⚠ MISE EN GARDE !

Mesures de précaution relatives aux appuie-têtes

Veuillez suivre les mesures de précaution suivantes en ce qui concerne les appuie-têtes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

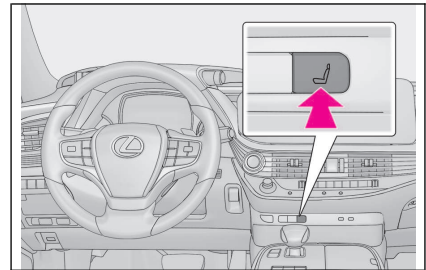
- Utilisez les appuie-têtes conçus pour chaque siège respectif.
- Réglez systématiquement les appuie-têtes sur la position correcte.
- Type manuel : Après avoir réglé les appuie-têtes, appuyez dessus vers le bas pour vous assurer qu'ils sont verrouillés en position.
- Ne conduisez pas avec les appuie-têtes enlevés.

Réglage vertical et horizontal d'un appuie-tête (appuie-têtes à réglage électrique)

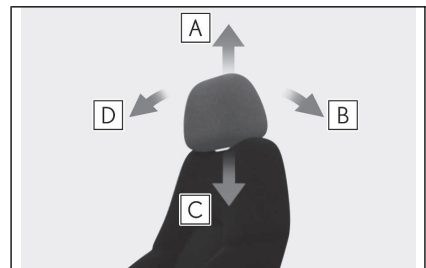
Sièges avant

Ecran central

1. Appuyez sur le contacteur de siège.



2. Sélectionnez "Adjustments" sur l'écran central.
3. Sélectionnez "Driver seat" ou "Passenger seat".
4. Sélectionnez "Headrest", puis la touche de réglage **A**, **B**, **C** ou **D** désirée pour régler l'appuie-tête.

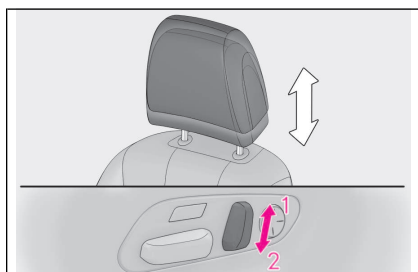


3.3 Réglage des sièges

- A** Vers le haut
- B** Vers l'arrière
- C** Vers le bas
- D** Vers l'avant

L'appuie-tête se déplace lorsque le bouton de réglage est sélectionné.

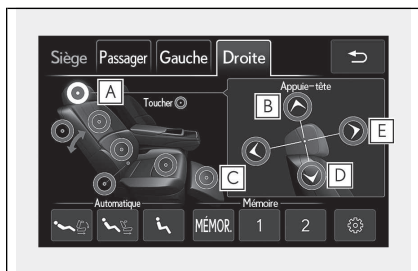
Contacteurs de réglage des sièges (sur certains modèles)



1. Vers le haut
2. Vers le bas

Sièges arrière

1. Affichez l'écran d'accueil sur le panneau multitâche arrière (→P. 374), puis effleurez "Seat".
2. Effleurez "Left" ou "Right".
3. Effleurez **A**, puis la touche de réglage **B**, **C**, **D** ou **E** désirée pour régler l'appuie-tête.

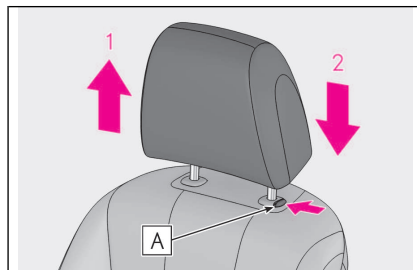


- B** Vers le haut
- C** Vers l'arrière
- D** Vers le bas

- E** Vers l'avant

L'appuie-tête se déplace lorsque le bouton de réglage est touché.

Réglage vertical d'un appuie-tête (appuie-têtes manuels)

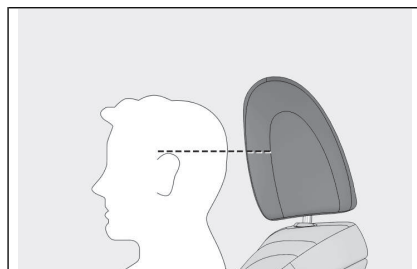


1. Vers le haut
Tirez les appuie-têtes vers le haut.
2. Vers le bas
Poussez l'appuie-tête vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage **A**.

Appuie-têtes de siège avant (appuie-têtes à réglage électrique)

Selon la position du siège avant, l'appuie-tête avant peut ne pas pouvoir être réglé vers le haut s'il est proche du plafond.

Réglage de la hauteur des appuie-têtes



Veillez à ce que les appuie-têtes soient réglés de manière à ce que leur centre soit le plus proche possible du haut de vos oreilles.

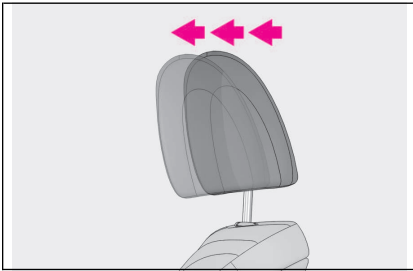
Réglage des appuie-têtes de siège arrière (appuie-têtes à réglage manuel)

Lorsqu'il est utilisé, levez toujours l'appuie-tête d'un cran par rapport à sa position la plus basse.

Réglage horizontal d'un appuie-tête (appuie-têtes manuels)

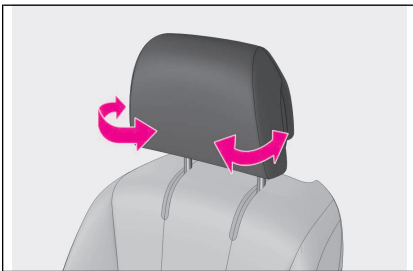
La position de l'appuie-tête peut être réglée à 4 niveaux.

Si l'appuie-tête est tiré vers l'avant à partir de la position la plus avancée, celui-ci reviendra à la position la plus reculée.



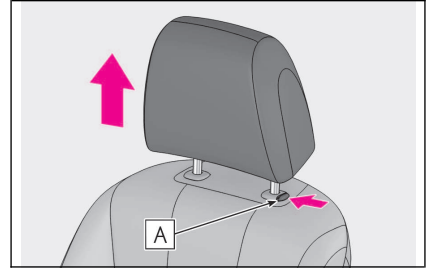
Réglage des supports latéraux (si le véhicule en est équipé)

Poussez les côtés de l'appuie-tête.



Retrait des appuie-têtes (appuie-têtes à réglage manuel)

Tirez l'appuie-tête vers le haut tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage **A**.



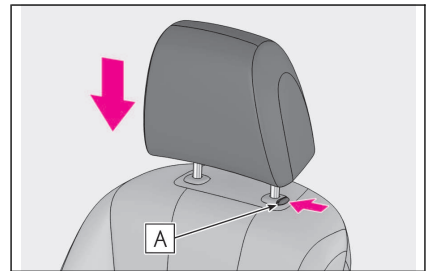
Retrait des appuie-têtes (appuie-têtes à réglage électrique)

Pour le retrait ou l'installation des appuie-têtes, adressez-vous à un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou à tout autre réparateur qualifié.

Installation des appuie-têtes (appuie-têtes à réglage manuel)

Alignez l'appuie-tête sur les orifices d'installation et enfoncez-le jusqu'en position de verrouillage.

Appuyez sur le bouton de déverrouillage **A** et maintenez-le enfoncé pendant que vous abaissez l'appuie-tête.



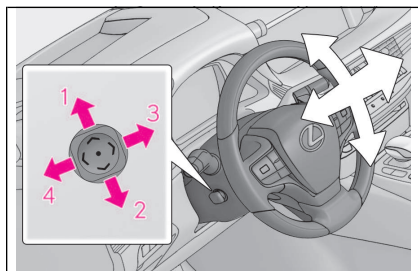
3.4 Réglage du volant et des rétroviseurs

3.4 Réglage du volant et des rétroviseurs

3.4.1 Volant

Procédure de réglage

Actionner le contacteur permet de déplacer le volant dans les directions suivantes :



1. Vers le haut
2. Vers le bas
3. Vers le conducteur
4. Loin du conducteur

Vous pouvez régler le volant quand

Le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou ON*.

*Si la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée, le volant peut être réglé, quel que soit le mode dans lequel se trouve le contacteur d'alimentation.

Réglage automatique de la position du volant

La position souhaitée du volant peut être entrée dans la mémoire et rappelée automatiquement par le système de mémorisation de position de conduite. (→P. 140)

Système électrique d'accès facile

Le volant et le siège du conducteur se déplacent en fonction du mode du contacteur d'alimentation et de l'état de la ceinture de sécurité du conducteur. (→P. 140)

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)


MISE EN GARDE !

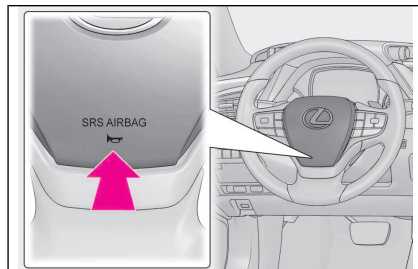
Précautions à prendre lors de la conduite

Ne procédez pas au réglage du volant pendant la conduite.

Ce faisant, vous risquez de manœuvrer incorrectement le véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident et des blessures graves, voire mortelles.

Retentissement de l'avertisseur sonore

Appuyez dessus ou à proximité du repère .



3.4.2 Rétroviseur numérique

Le rétroviseur numérique est un système utilisant une caméra placée à l'arrière du véhicule et dont l'image est diffusée sur l'affichage du rétroviseur numérique.

Le rétroviseur numérique peut passer du mode optique au mode numérique (et inversement) en actionnant le levier.

Le rétroviseur numérique permet au conducteur d'avoir une vue sur l'arrière du véhicule malgré les obstructions, comme les appuie-tête ou les bagages, assurant ainsi une visibilité vers l'arrière. De même, les sièges arrière ne sont pas visibles sur l'écran et l'intimité des passagers est améliorée.

⚠ MISE EN GARDE !

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

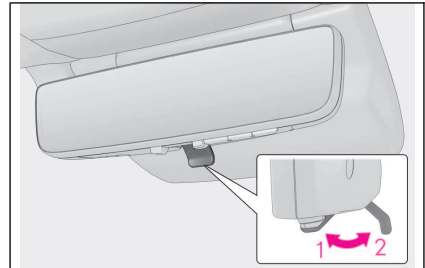
Avant d'utiliser le rétroviseur numérique

- Veillez à régler le rétroviseur avant de conduire le véhicule. (→P. 150)
 - Passez au mode de rétroviseur optique et réglez la position du rétroviseur numérique de sorte que la zone située derrière votre véhicule puisse être vue correctement.
 - Passez au mode de rétroviseur numérique et réglez les paramètres d'affichage.
- Comme la plage de l'image affichée par le rétroviseur numérique est différente de celle du rétroviseur optique, veillez à vérifier cette différence avant de conduire le véhicule.

- D** Touche de menu
Appuyez sur la touche pour afficher la zone d'affichage d'icône et sélectionnez l'élément que vous voulez ajuster.
- E** Levier
Utilisez pour basculer du mode de rétroviseur numérique au mode optique.
- F** Témoin de mode anti-éblouissement numérique
Lorsque le mode de rétroviseur numérique est activé, cela indique que la fonction anti-éblouissement est activée. (→P. 151)

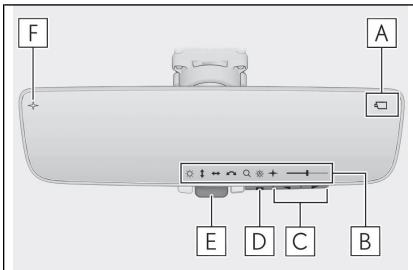
Changer le mode

Actionnez le levier pour passer du mode de rétroviseur numérique au mode de rétroviseur optique (et inversement).



3
Avant la conduite

Pièces constitutives du système



- A** Témoin de caméra
Indique que la caméra fonctionne correctement.
- B** Zone d'affichage d'icônes
Affiche les icônes, la jauge de réglage, etc. (→P. 151)
- C** Touche Sélectionner/ajuster
Appuyez sur la touche pour modifier le réglage de l'élément que vous voulez ajuster.

- 1. Mode de rétroviseur numérique**
Affiche une image de la zone à l'arrière du véhicule.
 s'allume lorsque ce mode est activé.
- 2. Mode de rétroviseur optique**
Désactive l'affichage du rétroviseur numérique, permettant ainsi de l'utiliser comme rétroviseur optique.

3.4 Réglage du volant et des rétroviseurs

Condition de fonctionnement du mode de rétroviseur numérique

Le contacteur d'alimentation est mis en mode ON.

Lorsque le contacteur d'alimentation passe du mode ON à désactivé ou au mode ACCESSORY, l'image disparaît au bout de quelques secondes.

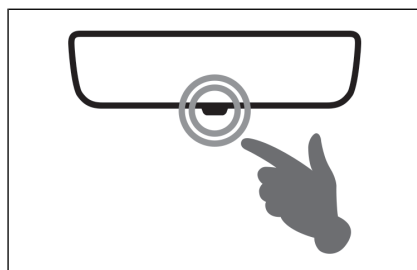
Lors de l'utilisation du rétroviseur numérique en mode de rétroviseur numérique

- S'il est difficile de voir l'image du rétroviseur numérique parce que de l'eau, de la neige, de la boue, etc. recouvre la lentille de caméra, faites fonctionner le lave-glace de caméra arrière (→P. 198) ou passez au mode de rétroviseur optique.
- Lorsque le coffre est ouvert, l'image du rétroviseur numérique risque de ne pas s'afficher correctement. Avant de conduire, veillez à ce que le coffre soit fermé.
- Si l'affichage est difficile à voir en raison de la lumière réfléchiée, fermez le pare-soleil du toit ouvrant.
- Une des situations suivantes peut se produire lorsque vous conduisez dans l'obscurité, comme la nuit. Aucune d'entre elles n'indique un dysfonctionnement.
 - Les couleurs des objets de l'image affichée peuvent différer de leurs couleurs réelles.
 - En fonction de la hauteur des phares du véhicule qui vous suit, la zone autour du véhicule peut sembler blanche et floue.
 - Le réglage automatique pour avoir une image environnante plus claire peut entraîner un vacillement de l'image.
S'il est difficile de voir l'image affichée ou si le vacillement de l'image vous gêne, passez au mode de rétroviseur optique.

- Le rétroviseur numérique peut devenir chaud lorsqu'il est en mode numérique. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- En fonction de votre condition physique ou de votre âge, vous pouvez mettre plus de temps que d'habitude pour vous concentrer sur l'image affichée. Dans ce cas, passez au mode de rétroviseur optique.
- Ne laissez pas les passagers fixer l'image affichée lorsque le véhicule roule car ils risquent d'avoir le mal des transports.

Si le système ne fonctionne pas normalement

Si le symbole indiqué sur le schéma s'affiche lorsque vous utilisez le rétroviseur en mode numérique, il se peut que le système présente un dysfonctionnement. Le symbole disparaît au bout de quelques secondes. Actionnez le levier, passez en mode de rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.



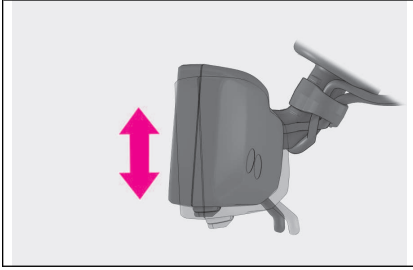
Réglage du rétroviseur

Réglage de la hauteur du rétroviseur

La hauteur du rétroviseur intérieur peut être réglée pour correspondre à votre position de conduite.

Passez au mode de rétroviseur optique et ajustez la hauteur du rétroviseur en le déplaçant vers le haut ou vers le bas.

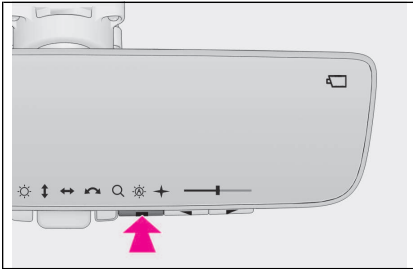
3.4 Réglage du volant et des rétroviseurs







Réglages d'affichage (mode de rétroviseur numérique)






Les réglages de l'affichage en mode de rétroviseur numérique, l'activation/la désactivation de la fonction anti-éblouissement automatique, etc. peuvent être modifiés.

1. Appuyez sur la touche Menu.
Les icônes s'affichent.



2. Appuyez sur la touche Menu de manière répétée et sélectionnez l'élément que vous souhaitez régler.
3. Appuyez sur  ou  pour modifier le réglage.
Les icônes disparaissent si une touche n'est pas actionnée pendant environ 5 secondes ou plus.

Icônes	Réglages
	Sélectionnez pour régler la luminosité de l'affichage.
	Sélectionnez pour régler la zone affichée en haut/en bas.

Icônes	Réglages
	Sélectionnez pour régler la zone affichée à gauche/à droite.
	Sélectionnez pour régler l'angle de l'image affichée.
	Sélectionnez pour faire un zoom avant/arrière de l'image affichée.
	Sélectionnez pour activer/désactiver la fonction anti-éblouissement automatique.* En fonction du niveau de luminosité des phares des véhicules qui vous suivent, la lumière réfléchie est automatiquement ajustée. La fonction anti-éblouissement à réglage automatique est activée chaque fois que le contacteur d'alimentation passe en mode ON.
	Le mode anti-éblouissement numérique peut être activé et désactivé. Une fois le mode activé, la luminosité de l'affichage est réduite la nuit pour réduire l'éblouissement des phares des véhicules qui roulent derrière vous.

*Même si cette fonction est prévue pour le mode de rétroviseur optique, le réglage peut également être modifié lors de l'utilisation du mode de rétroviseur numérique.

Activation/désactivation de la fonction anti-éblouissement automatique (mode de rétroviseur optique)

La fonction anti-éblouissement automatique lorsque le mode de rétroviseur optique est activé peut être activée/désactivée. Le réglage peut être modifié lorsque le mode de rétroviseur numérique ou le mode de rétroviseur optique est activé.

3.4 Réglage du volant et des rétroviseurs

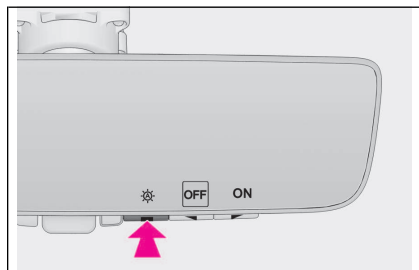
Lorsque le mode de rétroviseur numérique est activé



→P. 151

Lorsque le mode de rétroviseur optique est activé

1. Appuyez sur la touche Menu.

Les icônes s'affichent.



2. Appuyez sur  ou sur  pour activer ("ON")/désactiver ("OFF") la fonction anti-éblouissement automatique.

Les icônes disparaissent si une touche n'est pas actionnée pendant environ 5 secondes ou plus.

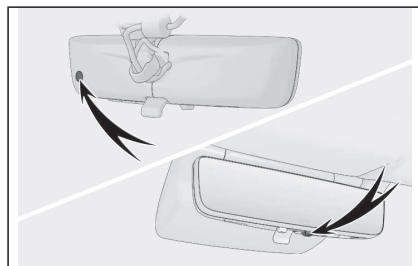
Réglage de l'affichage (mode de rétroviseur numérique)

- Les icônes disparaissent si une touche n'est pas actionnée pendant environ 5 secondes ou plus.
- Si l'image affichée est ajustée, elle peut sembler déformée. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Si la luminosité du rétroviseur numérique est trop élevée, cela peut entraîner une fatigue oculaire. Réglez la luminosité du rétroviseur numérique selon un niveau approprié. Si vous souffrez d'une fatigue oculaire, passez au mode de rétroviseur optique.
- La luminosité du rétroviseur numérique change automatiquement en fonction de la luminosité de la zone devant votre véhicule.

- Le mode anti-éblouissement du rétroviseur numérique ne peut fonctionner que lorsque le véhicule se trouve dans une zone environnante qui est sombre. En fonction des conditions d'éclairage de la zone environnante, l'image est susceptible de ne pas s'assombrir et ne pas réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules situés derrière votre véhicule

Pour éviter un dysfonctionnement des capteurs d'éclairage

Pour éviter un dysfonctionnement des capteurs d'éclairage, évitez de les toucher ou de les recouvrir.



⚠ MISE EN GARDE !

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Pendant la conduite

- Ne réglez pas la position du rétroviseur numérique ou les paramètres d'affichage lors de la conduite.
Arrêtez le véhicule et actionnez les contacteurs de commande du rétroviseur numérique. Si vous ne le faites pas, cela pourrait provoquer une erreur d'actionnement du volant et un accident inattendu.
- Faites toujours attention à la zone autour du véhicule.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Les dimensions du véhicule et des autres objets peuvent sembler différentes lorsque le mode de rétroviseur numérique et le mode de rétroviseur optique sont activés.

Lorsque vous effectuez une marche arrière, assurez-vous de vérifier directement si la zone autour de votre véhicule est sûre, notamment derrière le véhicule. De plus, si un véhicule s'approche depuis l'arrière dans l'obscurité, comme lorsqu'il fait nuit, l'éclairage de la zone environnante peut sembler atténué.

Pour éviter toute cause d'incendie

Si le conducteur continue à utiliser le rétroviseur numérique alors que ce dernier émet de la fumée ou une odeur, cela peut provoquer un incendie. Cessez immédiatement d'utiliser le système et contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Nettoyage du rétroviseur numérique

Nettoyage de la surface du rétroviseur

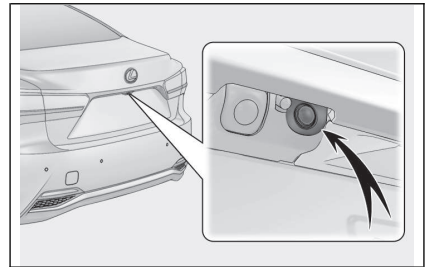
Si la surface du rétroviseur est sale, l'image affichée peut être difficile à voir. Nettoyez doucement la surface du rétroviseur à l'aide d'un chiffon doux et sec.

Nettoyage de la caméra

S'il est difficile de voir l'image du rétroviseur numérique parce que de l'eau, de la neige, de la boue, etc. recouvre la lentille de caméra, faites fonctionner le lave-glace de caméra arrière ou passez au mode de rétroviseur optique.. (→P. 198)

La caméra

La caméra du rétroviseur numérique est située à l'emplacement indiqué.



Nettoyage de la caméra avec du liquide de lave-glace

- Lors du nettoyage de la caméra, il peut être difficile de distinguer l'image en raison du liquide de lave-glace. Par conséquent, veillez à vérifier la zone environnante lors de la conduite.
- Si du liquide de lave-glace subsiste sur la surface de la lentille de la caméra après le nettoyage, l'image peut être difficile à distinguer la nuit, en fonction de la hauteur et de l'inclinaison des phares du véhicule situé derrière vous. Dans ce cas, passez en mode de rétroviseur optique.
- Certaines saletés peuvent parfois subsister après le nettoyage. Dans ce cas, rincez la lentille de la caméra à grande eau, puis essuyez-la avec un chiffon doux humecté d'eau.
- Le liquide de lave-glace est pulvérisé sur la surface de la lentille de la caméra. C'est pourquoi la glace, la neige, etc. accumulée autour de la caméra ne peut pas être retirée.

3.4 Réglage du volant et des rétroviseurs

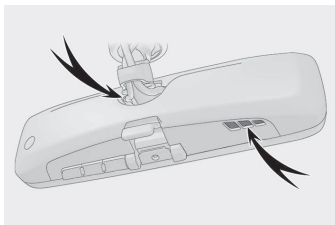
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter un dysfonctionnement de la caméra

- Observez les mesures de précaution suivantes, sinon le rétroviseur numérique risque de ne pas fonctionner correctement.
 - Ne heurtez pas et ne frappez pas la caméra ou ne la soumettez pas à un choc violent car sa position et son angle d'installation risquent d'être modifiés.
 - Ne retirez, démontez ou modifiez pas la caméra.
 - Pour nettoyer la caméra, rincez la caméra à grande eau, puis essuyez-la avec un chiffon doux humecté d'eau. Ne frottez pas fort la lentille de caméra, car elle peut se rayer et ne plus pouvoir transmettre une image nette.
 - Ne versez pas de solvant organique, de cire pour voiture, de produit de nettoyage ou d'enduit pour vitres sur le boîtier de la caméra. Si cela se produit, éliminez-les dès que possible.
 - N'appliquez pas d'eau chaude sur la caméra par temps froid, car le changement brusque de température pourrait provoquer un dysfonctionnement de la caméra.
 - Lorsque vous utilisez un équipement de lavage à haute pression pour laver le véhicule, ne projetez pas d'eau directement sur la caméra et la zone environnante car cela pourrait provoquer un dysfonctionnement de la caméra.

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)

- Ne soumettez pas la caméra à un choc violent, car cela risque de provoquer un dysfonctionnement.
- Si cela se produit, faites vérifier dès que possible le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
- Ne bloquez pas les orifices d'aération du rétroviseur. Sinon, le rétroviseur risquerait de devenir chaud, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement ou un incendie.



3.4 Réglage du volant et des rétroviseurs






Si vous remarquez un symptôme quelconque

Si vous remarquez l'un des symptômes suivants, référez-vous au tableau ci-dessous pour trouver la cause probable et la solution.

Si la solution ne permet pas de remédier au problème, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

Symptôme	Cause probable	Solution
L'image est difficile à voir.	La surface du rétroviseur est sale.	Nettoyez doucement la surface du rétroviseur à l'aide d'un chiffon doux et sec.
	Les rayons du soleil ou des phares sont directement orientés vers le rétroviseur numérique.	Passez au mode de rétroviseur optique. (Si la lumière passe par le toit ouvrant panoramique, fermez l'écran pare-soleil.)
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Le véhicule se trouve dans une zone sombre. ■ Le véhicule roule à proximité d'une tour de télévision, d'une station de radiodiffusion, d'une centrale électrique ou de toute autre installation générant de fortes ondes radio ou des parasites électriques. ■ La température autour de la caméra est extrêmement élevée/basse. ■ La température ambiante est extrêmement basse. ■ Il pleut ou le temps est humide. ■ Les rayons du soleil ou des phares sont directement orientés vers la lentille de la caméra. ■ Le véhicule est sous des éclairages fluorescents, des lampes au sodium, au mercure, etc. ■ Les gaz d'échappement obstruent la caméra. 	Passez au mode de rétroviseur optique. (Repassez au mode de rétroviseur numérique lorsque les conditions se sont améliorées.)
	Des corps étrangers tels que des gouttes d'eau ou de la poussière adhérent à la lentille de la caméra.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Utilisez le lave-glace réservé à la caméra pour nettoyer la lentille de la caméra. (→P. 198) ■ Passez au mode de rétroviseur optique.
L'image n'est plus alignée.	Le coffre n'est pas complètement fermé.	Fermez complètement le coffre.
	La caméra ou sa zone environnante a subi un choc violent.	Passez au mode de rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

3.4 Réglage du volant et des rétroviseurs

Symptôme	Cause probable	Solution
L'affichage devient faible et  s'affiche.  s'éteint.	Il se peut que le système ne fonctionne pas normalement.	Passez au mode de rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
 s'affiche.	Le rétroviseur numérique est extrêmement chaud. (L'affichage devient progressivement plus faible. Si la température continue à augmenter, le rétroviseur numérique s'éteint.)	Il est recommandé de réduire la température dans l'habitacle pour faire baisser la température du rétroviseur. ( disparaît lorsque le rétroviseur a refroidi.) Si  ne disparaît pas même si le rétroviseur a refroidi, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou par tout autre réparateur qualifié.
Le levier ne peut pas être actionné correctement.	Le levier peut présenter un dysfonctionnement.	Passez au mode de rétroviseur optique et faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. (Pour passer au mode de rétroviseur optique, appuyez sur la touche Menu et maintenez-la enfoncée pendant environ 10 secondes.)

3.4.3 Rétroviseurs extérieurs

La position du rétroviseur peut être réglée afin de vous procurer une bonne visibilité de la zone située derrière le véhicule.

Utilisation des rétroviseurs extérieurs par temps froid

Lorsqu'il fait froid et que les rétroviseurs extérieurs sont gelés, il peut s'avérer impossible de les rabattre ou de les déployer ou même de régler l'angle du rétroviseur. Retirez la glace, la neige, etc. qui recouvre les rétroviseurs extérieurs.

MISE EN GARDE !

Points importants à garder à l'esprit pendant la conduite

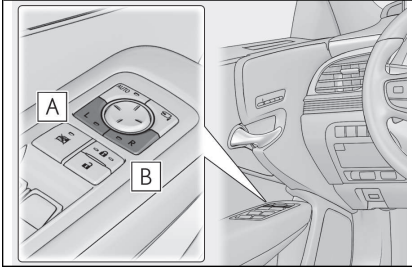
Respectez les mesures de précaution suivantes lors de la conduite.

Dans le cas contraire, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident, ce qui entraînerait des blessures graves, voire mortelles.

- Ne réglez pas les rétroviseurs lors de la conduite.
- Ne conduisez pas avec les rétroviseurs rabattus.
- Les rétroviseurs des côtés conducteur et passager doivent être déployés et réglés correctement avant la conduite.

Procédure de réglage

1. Pour sélectionner un rétroviseur à régler, appuyez sur le contacteur. Le témoin s'allume.

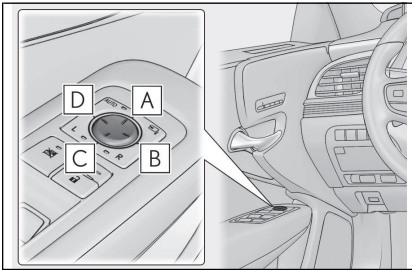


A Gauche

B Droite

En appuyant à nouveau sur ce contacteur, vous le mettez en position neutre.

2. Pour régler un rétroviseur, appuyez sur le contacteur.



A Vers le haut

B Droite

C Vers le bas

D Gauche

L'angle du rétroviseur peut être réglé quand

Le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou ON.

Désembuage des rétroviseurs

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être désembués à l'aide des désembueurs de rétroviseur. Activez le désembueur de lunette arrière pour activer les désembueurs de rétroviseurs extérieurs. (→P. 379)

Fonction anti-éblouissement automatique

Une fois le rétroviseur intérieur anti-éblouissement réglé sur le mode automatique, les rétroviseurs extérieurs s'activeront conjointement avec le rétroviseur intérieur anti-éblouissement afin de réduire la réverbération. (→P. 148)

Réglage automatique de l'angle de rétroviseur

L'angle souhaité de la face du rétroviseur peut être entré dans la mémoire et rappelé automatiquement par la mémorisation de position de conduite. (→P. 140)

Fonction associée au rétroviseur lors de la marche arrière

Lorsque la position "L" ou "R" du contacteur de sélection de rétroviseur est sélectionnée, les rétroviseurs extérieurs s'inclinent automatiquement vers le bas lorsque le véhicule fait marche arrière, afin de procurer une meilleure visibilité du sol.

Pour désactiver cette fonction, ne sélectionnez ni "L" ni "R".

Pour régler l'angle du rétroviseur à utiliser lorsque le véhicule fait marche arrière, réglez l'angle du rétroviseur sur une position souhaitée avec le rapport R engagé.

L'angle réglé sera mémorisé et le rétroviseur s'inclinera automatiquement selon l'angle mémorisé lorsque le levier de changement de vitesse sera mis en position R la prochaine fois.

3.4 Réglage du volant et des rétroviseurs

La position d'inclinaison vers le bas du rétroviseur mémorisée est associée à la position normale (angle réglé avec le levier de changement de vitesse dans une position autre que R). Par conséquent, si la position normale est modifiée une fois le réglage effectué, la position d'inclinaison changera également.

Lorsque la position normale est modifiée, réajustez l'angle en marche arrière.

⚠ MISE EN GARDE !

Lors du fonctionnement des désembueurs de rétroviseurs extérieurs

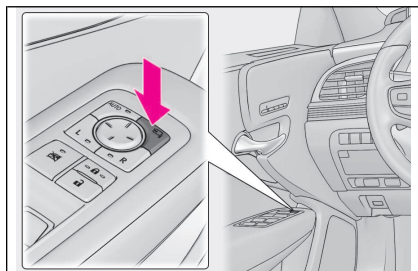
Ne touchez pas les surfaces des rétroviseurs extérieurs, car ils deviennent très chauds et pourraient vous brûler.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs

Utilisation du contacteur

Pour rabattre les rétroviseurs, appuyez sur le contacteur.

Appuyez de nouveau pour les déployer vers leur position d'origine.



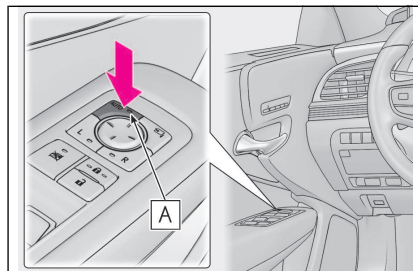
Réglage du mode automatique

Le mode automatique permet d'associer le rabattement ou le déploiement des rétroviseurs au verrouillage/déverrouillage des portes.

Appuyez sur le contacteur "AUTO" pour activer le mode automatique.

Le témoin **A** s'allume.

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour revenir au mode manuel.



Lors du débranchement et rebranchement des bornes de la batterie 12 volts

La fonction de rabattement/déploiement automatique des rétroviseurs revient par défaut en position désactivée. Pour activer la fonction, appuyez à nouveau sur le contacteur pour sélectionner l'activation.

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

⚠ MISE EN GARDE !

Lorsqu'un rétroviseur se déplace

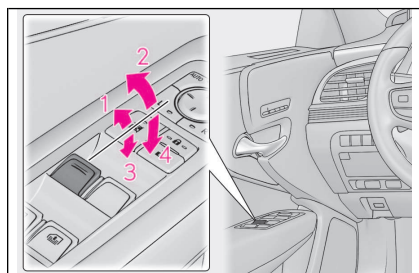
Pour éviter tout risque de blessures et de dysfonctionnement du rétroviseur, veillez à ce que votre main ne soit pas coincée par le rétroviseur lorsqu'il est en mouvement.

3.5 Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant

3.5.1 Vitres électriques

Ouverture et fermeture des vitres électriques

Les vitres électriques peuvent être ouvertes et fermées à l'aide des contacteurs. En actionnant le contacteur, vous faites fonctionner les vitres comme suit :



1. Fermeture
2. Fermeture à une seule manipulation*
3. Ouverture
4. Ouverture à une seule manipulation*

*Pour arrêter la vitre à mi-course, actionnez le contacteur dans le sens inverse.

Les vitres électriques peuvent être actionnées quand

Le contacteur d'alimentation est en mode ON.

Si vous actionnez le contacteur de vitre électrique du conducteur pour ouvrir une vitre électrique arrière (véhicules avec écrans pare-soleil de porte arrière)

Si un écran pare-soleil de porte arrière est déployé ou en cours de déploiement lorsque vous appuyez sur le contacteur de vitre électrique du conducteur, seul l'écran pare-soleil de porte arrière se rétracte. Pour ouvrir la vitre électrique

arrière depuis le siège du conducteur, appuyez de nouveau sur le contacteur de vitre électrique du conducteur

Actionnement des vitres électriques après avoir désactivé le système hybride

Les vitres électriques peuvent être actionnées pendant 45 secondes environ même après avoir mis le contacteur d'alimentation en mode ACCESSORY ou l'avoir mis en position OFF. Cependant, elles ne peuvent plus être actionnées dès qu'une porte avant est ouverte.

Fonction anticoincement

Si un objet se coince entre la vitre et son encadrement pendant la fermeture de la vitre, le mouvement de la vitre est arrêté et la vitre est légèrement ouverte.

Fonction anticoincement à l'ouverture

Si un objet se coince entre la porte et la vitre pendant que la vitre s'ouvre, le mouvement de la vitre est arrêté.

Lorsque la vitre latérale ne peut pas être ouverte ou fermée

Si la fonction anticoincement ou la fonction anticoincement à l'ouverture fonctionne de manière anormale et qu'il est impossible d'ouvrir ou de fermer complètement la vitre latérale, effectuez les opérations suivantes en utilisant le contacteur de vitre électrique de la porte concernée.

- Arrêtez le véhicule. Avec le contacteur d'alimentation en position ON, dans les 4 secondes qui suivent l'activation de la fonction anticoincement ou de la fonction anticoincement à l'ouverture, maintenez le contacteur de vitre électrique enfoncé en position de fermeture à une seule manipulation ou en position d'ouverture à une seule manipulation pour permettre l'ouverture et la fermeture de la vitre latérale.

3.5 Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant

- Si la vitre latérale ne peut pas être ouverte et fermée même en effectuant les opérations expliquées ci-dessus, initialisez la fonction en procédant comme suit.
 1. Mettez le contacteur d'alimentation en mode ON.
 2. Tirez et maintenez le contacteur de vitre électrique dans le sens de fermeture à une seule manipulation et fermez complètement la vitre latérale.
 3. Relâchez un instant le contacteur de vitre électrique, puis tirez à nouveau le contacteur dans le sens de fermeture à une seule manipulation et maintenez-le dans cette position pendant environ 6 secondes minimum.
 4. Maintenez le contacteur de vitre électrique enfoncé dans le sens d'ouverture à une seule manipulation. Une fois la vitre latérale complètement ouverte, continuez à maintenir le contacteur pendant 1 seconde supplémentaire au minimum.
 5. Relâchez un instant le contacteur de vitre électrique, puis enfoncez à nouveau le contacteur dans le sens d'ouverture à une seule manipulation et maintenez-le dans cette position pendant environ 4 secondes minimum.
 6. Tirez et maintenez à nouveau le contacteur de vitre électrique dans le sens de fermeture à une seule manipulation. Une fois la vitre latérale complètement fermée, continuez à maintenir le contacteur pendant 1 seconde supplémentaire au minimum.

Si vous relâchez le contacteur alors que le véhicule roule, recommencez depuis le début. Si la vitre va dans le sens opposé et ne peut pas être complètement fermée ou ouverte, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Fonctionnement des vitres associé au verrouillage de porte

- Les vitres électriques peuvent être ouvertes et fermées à l'aide de la clé mécanique.* (→P. 498)
- Les vitres électriques peuvent être ouvertes et fermées à l'aide de la commande à distance.* (→P. 108)
- L'alarme peut se déclencher si elle est activée et si une vitre électrique est fermée à l'aide de la fonction d'activation des vitres électriques associée au verrouillage de porte. (→P. 73)

*Ces réglages doivent être personnalisés par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Signal sonore d'avertissement de vitres électriques ouvertes

Un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé et que la porte du conducteur est ouverte avec les vitres électriques ouvertes.

Utilisation du système de commande vocale*

*Si le véhicule en est équipé

Vous pouvez utiliser le système de commande vocale pour effectuer les opérations suivantes :

- Ouverture/fermeture simultanée de toutes les vitres
- Ouverture/fermeture individuelle de chaque vitre

(Actionnement possible seulement si le contacteur de verrouillage des vitres est désactivé.)

Pour plus de détails, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

MISE EN GARDE !

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Fermeture des vitres

- Le conducteur est responsable des utilisations de toutes les vitres électriques, donc même de celles réalisées par les passagers. Afin d'éviter toute activation accidentelle, notamment par un enfant, ne laissez jamais un enfant actionner les vitres électriques. Les enfants et les autres passagers risquent de se coincer une partie du corps dans la vitre électrique. De même, lorsque vous conduisez et qu'un enfant se trouve dans le véhicule, il est recommandé d'utiliser le contacteur de verrouillage des vitres. (→P. 161)
- S'assurer qu'aucun passager n'a engagé une partie de son corps dans un endroit où elle pourrait être coincée lors de l'actionnement d'une vitre.



- Lorsque vous utilisez la commande à distance ou la clé mécanique et que vous actionnez les vitres électriques, actionnez la vitre électrique après vous être assuré qu'il n'y a aucun risque que l'un des passagers se coincent une partie du corps dans la vitre. De même, ne laissez pas un enfant actionner la vitre à l'aide de la

MISE EN GARDE ! (Suite)

commande à distance ou de la clé mécanique. Les enfants et les autres passagers risquent de se coincer une partie du corps dans la vitre électrique.

- Lorsque vous sortez du véhicule, désactivez le contacteur d'alimentation, prenez la clé avec vous et sortez du véhicule avec l'enfant. Un actionnement accidentel par mégarde, etc. peut mener à un accident.

Fonction anticoincement

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps pour déclencher intentionnellement la fonction anticoincement.
- La fonction anticoincement peut ne pas se déclencher lorsque quelque chose se coincé juste avant la fermeture complète de la vitre. Veillez à ce qu'aucune partie de votre corps ne soit coincée par la vitre.

Fonction anticoincement à l'ouverture

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps ou de vos vêtements pour déclencher intentionnellement la fonction anticoincement à l'ouverture.
- La fonction anticoincement à l'ouverture peut ne pas fonctionner si quelque chose se coincé juste avant l'ouverture complète de la vitre. Veillez à ce qu'aucune partie de votre corps ou de vos vêtements ne soit coincée par la vitre.

Pour éviter un fonctionnement accidentel (contacteur de verrouillage des vitres)

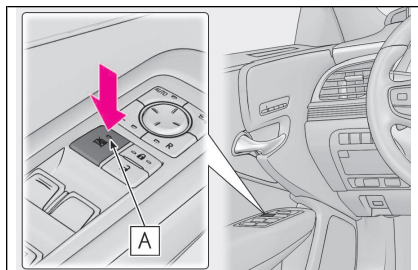
Cette fonction peut être utilisée pour empêcher les enfants d'ouvrir ou de fermer accidentellement une vitre de passager.

Appuyez sur le contacteur.

3.5 Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant

Le témoin **A** s'allume et les vitres des passagers se verrouillent.

Les vitres côté passager peuvent toujours être ouvertes et fermées à l'aide du contacteur du conducteur même si le contacteur de verrouillage est activé.



Les vitres électriques peuvent être actionnées quand

Le contacteur d'alimentation est en mode ON.

Lorsque la batterie 12 volts est débranchée

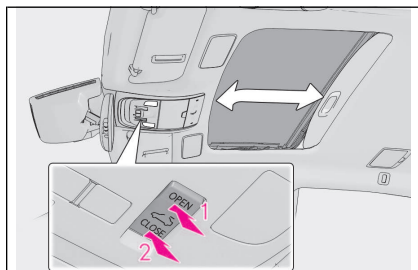
Le contacteur de verrouillage des vitres est désactivé. Si nécessaire, appuyez sur le contacteur de verrouillage des vitres une fois la batterie 12 volts rebranchée.

3.5.2 Toit ouvrant

Utiliser les contacteurs de plafond pour ouvrir, fermer et incliner le toit ouvrant vers le haut et vers le bas.

Fonctionnement du toit ouvrant

Ouverture et fermeture



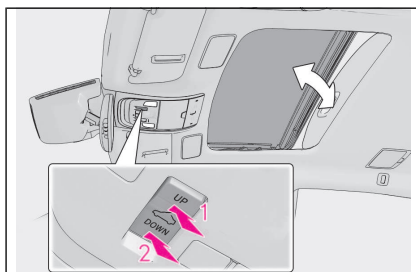
1. Ouvre le toit ouvrant*

Le toit ouvrant s'incline vers le haut, puis s'ouvre complètement.

2. Ferme le toit ouvrant*

*Appuyer légèrement d'un côté ou de l'autre du contacteur de toit ouvrant afin d'arrêter le toit ouvrant à mi-course.

Inclinaison vers le haut et vers le bas



1. Incline le toit ouvrant vers le haut*

2. Incline le toit ouvrant vers le bas*

*Appuyez légèrement d'un côté ou de l'autre du contacteur de toit ouvrant afin d'arrêter le toit ouvrant à mi-course.

Le toit ouvrant peut être actionné quand

Le contacteur d'alimentation est en mode ON.

Actionnement du toit ouvrant après avoir arrêté le système hybride

Le toit ouvrant peut encore être actionné pendant environ 45 secondes après avoir mis le contacteur d'alimentation en mode ACCESSORY ou l'avoir désactivé. Cependant, il ne peut plus être actionné dès qu'une porte avant est ouverte.

Fonction anticoincement

Si la présence d'un objet est détectée entre le toit ouvrant et son encadrement alors que le toit ouvrant se ferme ou s'incline vers le bas, le déplacement s'arrête, puis le toit ouvrant panoramique s'ouvre légèrement.

Pare-soleil

Vous pouvez ouvrir et fermer manuellement le pare-soleil. Toutefois, le pare-soleil s'ouvre automatiquement lorsque le toit ouvrant est ouvert.

Fonctionnement du toit ouvrant associé au verrouillage de porte

- Le toit ouvrant peut être ouvert et fermé à l'aide de la clé mécanique.* (→P. 498)
- Le toit ouvrant peut être ouvert et fermé à l'aide de la commande à distance.* (→P. 108)
- L'alarme peut se déclencher si elle est activée et si le toit ouvrant est fermé à l'aide de la fonction d'activation du toit ouvrant associée au verrouillage de porte. (→P. 73)

*Ces réglages doivent être personnalisés par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Lorsque le toit ouvrant ne se ferme pas normalement

Effectuez la procédure suivante :

1. Arrêtez le véhicule.
2. Appuyez sur le contacteur "CLOSE" et maintenez-le enfoncé.*
Le toit ouvrant se ferme, se rouvre et marque une pause pendant environ 10 secondes. Il se ferme à nouveau et s'arrête en position complètement fermée.
3. Assurez-vous que le toit ouvrant est complètement fermé, puis relâchez le contacteur.

*Si le contacteur est relâché au mauvais moment, vous devrez recommencer la procédure depuis le début.

Si le toit ouvrant ne se ferme pas complètement même après avoir effectué correctement la procédure ci-dessus, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si le toit ouvrant ne se déplace pas normalement

Si le toit ouvrant ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas normalement, ou si la fonction d'ouverture automatique ne s'exécute pas, effectuez la procédure d'initialisation suivante.

1. Arrêtez le véhicule.
2. Appuyez sur le contacteur "DOWN" et maintenez-le enfoncé.*

Le toit ouvrant s'arrête en position d'inclinaison vers le haut. Ensuite, il s'ouvre, se ferme, s'incline vers le haut, s'incline vers le bas et s'arrête en position complètement fermée.

3. Vérifiez si le toit ouvrant est complètement arrêté et relâchez le contacteur.

*Si vous relâchez le contacteur pendant que le toit ouvrant est en mouvement, recommencez la procédure depuis le début.

Si, après avoir effectué correctement les procédures décrites ci-dessus, le toit ouvrant ne s'ouvre et ne se ferme toujours pas normalement ou si la fonction d'ouverture automatique ne s'exécute pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

Signal sonore de rappel d'ouverture du toit ouvrant

Un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé et que la porte du conducteur est ouverte alors que le toit ouvrant est ouvert.

Utilisation du système de commande vocale*

*Si le véhicule en est équipé

Le toit ouvrant peut être ouvert/fermé à l'aide du système de commande vocale.

Pour plus de détails, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

3.5 Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

⚠ MISE EN GARDE !

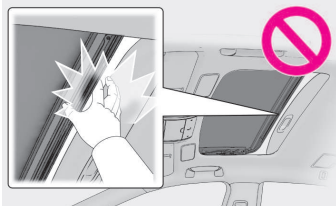
Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Ouverture du toit ouvrant

- Ne laissez aucun passager sortir leurs têtes ou mains hors du véhicule lorsque vous roulez.
- Ne vous asseyez pas sur le toit ouvrant.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant

- Le conducteur est responsable des opérations d'ouverture et de fermeture du toit ouvrant. Afin d'éviter toute activation accidentelle, notamment par un enfant, ne laissez jamais un enfant actionner le toit ouvrant. Les enfants et les autres passagers risquent de se coincer une partie du corps dans le toit ouvrant.
- Assurez-vous qu'aucun passager n'a placé une partie de son corps à un endroit où elle pourrait être coincée lorsque le toit ouvrant est actionné.



⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Lorsque vous utilisez la commande à distance ou la clé mécanique et que vous actionnez le toit ouvrant, actionnez le toit ouvrant après vous être assuré qu'il n'y a aucun risque que l'un des passagers se coince une partie du corps dans le toit ouvrant. De même, ne laissez pas un enfant actionner le toit ouvrant à l'aide de la commande à distance ou de la clé mécanique. Les enfants et les autres passagers risquent de rester coincés dans le toit ouvrant.
- Lorsque vous sortez du véhicule, désactivez le contacteur d'alimentation, prenez la clé avec vous et sortez du véhicule avec l'enfant. Un actionnement accidentel par mégarde, etc. peut mener à un accident.

Fonction anticoincement

- N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps pour déclencher intentionnellement la fonction anticoincement.
- La fonction anticoincement peut ne pas se déclencher lorsque quelque chose se coince juste avant la fermeture complète du toit ouvrant. De même, la fonction anticoincement n'est pas conçue pour fonctionner lorsque le contacteur de toit ouvrant est enfoncé. Veillez donc à ne pas vous coincer les doigts, etc.

4.1 Avant la conduite . . . . .	.167		
4.1.1 Conduite du véhicule. . . . .	.167		
4.1.2 Chargement et bagages . . . . .	.174		
4.1.3 Traction d'une remorque . . . . .	.174		
4.2 Procédures de conduite . . . . .	.174		
4.2.1 Contacteur d'alimentation (allumage) . . . . .	.174		
4.2.2 Mode de conduite EV . . . . .	.179		
4.2.3 Boîte de vitesses hybride . . . . .	.181		
4.2.4 Levier des clignotants . . . . .	.188		
4.2.5 Frein de stationnement . . . . .	.189		
4.2.6 Maintien de frein. . . . .	.191		
4.3 Actionnement des feux et des essuie-glaces . . . . .	.194		
4.3.1 Contacteur des phares . . . . .	.194		
4.3.2 Phares multi-intempéries . . . . .	.196		
4.3.3 Feux antibrouillards arrière . . . . .	.197		
4.3.4 Essuie-glaces et lave-glace avant . . . . .	.197		
4.4 Plein de carburant . . . . .	.202		
4.4.1 Ouverture du bouchon de réservoir à carburant . . . . .	.202		
4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite . . . . .	.204		
4.5.1 Mise à jour du logiciel Lexus Safety System +* . . . . .	.204		
4.5.2 Lexus Safety System + . . . . .	.205		
4.5.3 Surveillance de vigilance du conducteur* . . . . .	.214		
4.5.4 AHS (système de feux de route adaptatifs)* . . . . .	.215		
4.5.5 AHB (feux de route automatiques) . . . . .	.218		
4.5.6 PCS (système de sécurité préventive) . . . . .	.221		
4.5.7 LTA (aide au maintien de la trajectoire) . . . . .	.232		
4.5.8 LCA (aide au changement de file)* . . . . .	.236		
4.5.9 LDA (avertissement de sortie de file) . . . . .	.239		
4.5.10 PDA (aide à la conduite proactive)* . . . . .	.243		
4.5.11 FCTA (alerte de croisement de trafic avant)* . . . . .	.249		
4.5.12 RSA (aide à la signalisation routière)* . . . . .	.251		
4.5.13 Régulateur de vitesse dynamique à radar . . . . .	.255		
4.5.14 Régulateur de vitesse . . . . .	.266		
4.5.15 Limiteur de vitesse* . . . . .	.269		
4.5.16 Système d'arrêt de conduite en cas d'urgence . . . . .	.272		
4.5.17 BSM (moniteur d'angle mort) . . . . .	.274		
4.5.18 Indication de véhicule en approche par l'arrière* . . . . .	.279		
4.5.19 Feux de détresse arrière automatiques* . . . . .	.282		
4.5.20 Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)* . . . . .	.284		
4.5.21 Aide à la sortie sécurisée . . . . .	.287		
4.5.22 Capteur d'aide au stationnement Lexus . . . . .	.291		
4.5.23 Fonction RCTA (alerte de croisement de trafic arrière) . . . . .	.300		
4.5.24 RCD (détection de caméra arrière) . . . . .	.305		
4.5.25 PKSB (freinage d'aide au stationnement) . . . . .	.309		
4.5.26 Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicule) . . . . .	.313		
4.5.27 Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules se déplaçant à l'arrière du véhicule) . . . . .	.316		
4.5.28 Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule) . . . . .	.317		
4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite . . . . .	.319		
4.6.1 Lexus Teammate Advanced Park . . . . .	.319		
4.6.2 Contacteur de sélection de mode de conduite . . . . .	.355		
4.6.3 Suspension pneumatique à modulation électronique. . . . .	.356		
4.6.4 Système GPF (filtre à particules essence)* . . . . .	.359		
4.6.5 Systèmes d'aide à la conduite . . . . .	.360		

3.5 Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant

4.7 Conseils de conduite367

4.7.1 Astuces de conduite
du véhicule électrique hybride . . .367

4.7.2 Conseils pour la conduite en
hiver368

4.1 Avant la conduite

4.1.1 Conduite du véhicule

Les précautions suivantes doivent être suivies pour garantir une conduite en toute sécurité :

Procédure de conduite

Démarrage du système hybride

→P. 174

Conduite

1. Avec la pédale de frein enfoncée, engagez le rapport D. (→P. 181)
Vérifiez que le témoin de rapport engagé affiche D.
2. Si le frein de stationnement est engagé, relâchez-le. (→P. 189)
3. Relâchez progressivement la pédale de frein et enfoncez doucement la pédale d'accélérateur pour faire accélérer le véhicule.

Arrêt

1. Enfoncez la pédale de frein.
2. Le cas échéant, engagez le frein de stationnement.
Lorsque le véhicule doit rester à l'arrêt sur une longue période, engagez le rapport P. (→P. 182)

Stationnement du véhicule

1. Enfoncez la pédale de frein et arrêtez complètement le véhicule.
2. Si le frein de stationnement est relâché, engagez le frein de stationnement. (→P. 189)
3. Engagez le rapport P. (→P. 182)
Vérifiez que le témoin de rapport engagé indique P et que le témoin de frein de stationnement s'allume.
4. Appuyez sur le contacteur d'alimentation pour arrêter le système hybride.
5. Relâchez lentement la pédale de frein.

6. Verrouillez les portes et assurez-vous d'être muni de la clé électronique.

Si vous vous garez dans une côte, bloquez les roues si nécessaire.

Démarrage dans une côte raide

1. Enfoncez fermement la pédale de frein et engagez le rapport D.
La commande d'assistance au démarrage en côte s'activera.
2. Engagez le frein de stationnement. (→P. 189)
3. Relâchez la pédale de frein et enfoncez délicatement la pédale d'accélérateur pour faire accélérer le véhicule.
4. Relâchez le frein de stationnement. (→P. 189)

Pour une conduite économe en carburant

N'oubliez pas que les véhicules hybrides sont similaires aux véhicules conventionnels en ce qu'il convient d'éviter les accélérations brusques. (→P. 367)

Conduite sous la pluie

- Conduisez prudemment lorsqu'il pleut car la visibilité est réduite, les vitres s'embuent et la route est glissante.
- Conduisez prudemment lorsqu'il commence à pleuvoir car le revêtement de route est particulièrement glissant.
- Ne conduisez pas à haute vitesse lorsque vous roulez sur une voie rapide lorsqu'il pleut, car une couche d'eau risque de se former entre les pneus et le revêtement de route, ce qui empêche le fonctionnement correct de la direction et des freins.

4.1 Avant la conduite

Régime moteur lorsque le véhicule roule

Dans les conditions suivantes, le régime moteur peut augmenter pendant la conduite. Cela est dû à une commande automatique du passage au rapport supérieur ou à une rétrogradation pour répondre aux conditions de conduite. Cela n'indique pas une accélération soudaine.

- On considère que le véhicule roule en côte ou en descendre
- Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée
- Lorsque la pédale de frein est enfoncée

Limitation de la puissance du système hybride (système de priorité des freins)

- Lorsque les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées simultanément, la puissance du système hybride peut être limitée.
- Un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction alors que le système fonctionne.

Rodage de votre nouvelle Lexus

Pour prolonger la durée de vie de votre véhicule, nous vous recommandons de respecter les précautions suivantes :

- Pendant les 300 premiers kilomètres (186 miles) :
Évitez les arrêts brusques.
- Pendant les 1000 premiers kilomètres (621 miles) :
 - Ne conduisez pas à des vitesses excessives.
 - Évitez les accélérations brusques.
 - Ne conduisez pas continuellement avec un rapport bas engagé.
 - Ne roulez pas à une vitesse constante pendant de longues périodes.

Système de frein de stationnement de type à tambour/disque

Votre véhicule est équipée d'un système de frein de stationnement de type à tambour/disque. Ce type de système de freinage nécessite de roder les mâchoires de frein périodiquement ou à chaque fois que les mâchoires et/ou le tambour du frein de stationnement sont remplacés. Faites appel à un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié afin qu'il procède à l'opération de rodage.

Véhicules équipés de plaquettes de frein à haut coefficient de frottement

Les plaquettes et disques de frein sont conçues pour être utilisées dans des conditions de charge élevée. Par conséquent, le bruit des freins peut être généré en fonction de la vitesse du véhicule, de la force de freinage et de l'environnement du véhicule (température, humidité, etc.).

Utilisation de votre véhicule à l'étranger

Respectez les lois d'enregistrement des véhicules en vigueur et vérifiez si le carburant adéquat est disponible. (→P. 514)

MISE EN GARDE !

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Au démarrage du véhicule

Gardez toujours le pied sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt et que le témoin "READY" est allumé. Ceci empêche le véhicule d'avancer.

Lors de la conduite

- Ne prenez pas le volant si vous ne connaissez pas bien l'emplacement des pédales de frein et d'accélérateur, pour éviter d'enfoncer la mauvaise pédale.

▲ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Le fait d'enfoncer par erreur la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein entraînera une accélération soudaine susceptible de provoquer un accident.
- Lorsque vous effectuez une marche arrière, vous pouvez être amené à pivoter votre corps, et éprouver plus de difficultés à atteindre les pédales. Assurez-vous d'actionner les pédales correctement.
- Veillez à conserver une position de conduite correcte, même lorsque vous ne déplacez que légèrement le véhicule. Ceci vous permet d'enfoncer correctement les pédales de frein et d'accélérateur.
- Enfonchez la pédale de frein avec votre pied droit. Si vous enfonchez la pédale de frein avec votre pied gauche, votre temps de réaction en cas d'urgence peut être allongé et entraîner un accident.
- Le conducteur doit toujours faire preuve de la plus grande prudence par rapport aux piétons lorsque le véhicule est mû exclusivement par le moteur électrique (moteur de traction). Etant donné l'absence de bruit du moteur, les piétons pourraient mal évaluer les mouvements du véhicule. Même si le véhicule est équipé du système d'avertissement acoustique du véhicule, conduisez avec prudence, car les piétons aux alentours peuvent ne pas remarquer le véhicule si la zone environnante est bruyante.
- Ne roulez pas dans des matériaux inflammables et ne vous arrêtez pas à proximité. Le système et les gaz d'échappement peuvent être extrêmement chauds. La chaleur de ces éléments peut provoquer un incendie s'il y a des matières inflammables à proximité.

▲ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Lors de la conduite normale, ne désactivez pas le système hybride. Même si la désactivation du système hybride lors de la conduite n'entraîne pas de perte de contrôle de la direction ou du freinage, l'assistance électrique de la direction devient inopérante. Dans ce cas, comme il devient plus difficile de conduire correctement, il est préférable de garer et d'arrêter dès que possible votre véhicule dans un endroit sûr.
En cas d'urgence, par exemple s'il est impossible d'arrêter le véhicule de manière normale : →P. 472
 - Utilisez le freinage moteur (rétrogradation) pour maintenir une vitesse de sécurité lorsque vous descendez une pente raide.
Une utilisation continue des freins risque de provoquer une surchauffe des freins et de les rendre moins efficaces. (→P. 181)
 - Ne réglez pas les positions du volant, du siège ou des rétroviseurs intérieur ou extérieurs lors de la conduite.
Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.
 - Vérifiez toujours que les bras, la tête ou d'autres parties du corps des passagers ne se trouvent pas en dehors du véhicule.
- Conduite sur routes glissantes**
- Les freinages, accélérations et coups de volant brusques peuvent faire déraiper les pneus et vous faire perdre le contrôle du véhicule.
 - Une accélération soudaine, un freinage moteur suite à un changement de rapport ou des variations du régime moteur risquent de faire déraiper le véhicule.

4.1 Avant la conduite

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Après avoir roulé dans une flaque, enfoncez légèrement la pédale de frein pour vous assurer que les freins fonctionnent correctement. Si les plaquettes de frein sont mouillées, les freins sont susceptibles de ne pas fonctionner correctement. Si seuls les freins d'un côté sont mouillés et ne fonctionnent pas correctement, le contrôle de la direction peut être affecté.

Lorsque vous changez de rapport

- Ne laissez pas le véhicule reculer lorsqu'un rapport de marche avant est sélectionné, ou avancer lorsque le rapport R est engagé.

Ceci pourrait causer un accident ou endommager le véhicule.

- Ne mettez pas le levier de changement de vitesse en position P lorsque le véhicule se déplace.

Le cas échéant, cela pourrait endommager la boîte de vitesses et entraîner une perte de contrôle du véhicule.

- Ne mettez pas le levier de changement de vitesse en position R lorsque le véhicule se déplace en marche avant.

Le cas échéant, cela pourrait endommager la boîte de vitesses et entraîner une perte de contrôle du véhicule.

- Ne mettez pas le levier de changement de vitesse dans une position de conduite lorsque le véhicule se déplace en marche arrière.

Le cas échéant, cela pourrait endommager la boîte de vitesses et entraîner une perte de contrôle du véhicule.

- Si vous mettez le levier de changement de vitesse en position N lorsque le véhicule est en mouvement, le système hybride se désengage. Le freinage régénérateur n'est pas disponible lorsque le système hybride est désengagé.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Veillez à ne pas changer de rapport lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée. Mettre le levier de changement de vitesse en position autre que P ou N peut provoquer une accélération rapide inattendue du véhicule et entraîner un accident, avec pour conséquence des blessures graves, voire mortelles.

Après avoir changé le rapport engagé, assurez-vous de vérifier le rapport actuellement engagé affiché sur le témoin de rapport engagé sur le compteur.

Usure des plaquettes de frein

Si l'une des situations suivantes se produit, faites dès que possible contrôler visuellement et remplacer les plaquettes de frein par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

- Si la limite d'usure d'une plaquette de frein est dépassée lors du contrôle visuel des plaquettes de frein de chaque roue (pour la limite d'usure des plaquettes de frein, reportez-vous à la P. 518)
- Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction (seules les plaquettes du côté droit peuvent être détectées)

Si les plaquettes ne sont pas remplacées à temps, le rotor risque de subir des dégâts.

Des niveaux modérés d'usure des disques et des plaquettes de frein permettent une meilleure puissance de freinage. Par conséquent, les disques peuvent s'user plus rapidement que les disques de frein classiques. Par conséquent, lorsque vous remplacez les plaquettes de frein, Lexus vous recommande également de mesurer l'épaisseur des disques.

Il est dangereux de rouler avec le véhicule lorsque la limite d'usure des plaquettes de frein et/ou celle des disques de frein sont dépassées.

▲ MISE EN GARDE ! (Suite)**Lorsque le véhicule est à l'arrêt**

- N'enfonchez pas sans raison la pédale d'accélérateur.
Si un rapport autre que P ou N est engagé, le véhicule risque d'accélérer brusquement et de manière inattendue, ce qui peut provoquer un accident.
- Pour éviter tout accident dû à un déplacement inattendu du véhicule, gardez toujours la pédale de frein enfoncée tant que vous êtes à l'arrêt et que le témoin "READY" est allumé, et engagez le frein de stationnement si nécessaire.
- Si le véhicule est arrêté dans une pente, enfoncez toujours la pédale de frein et engagez correctement le frein de stationnement, si nécessaire, afin d'éviter tout accident lié à un déplacement du véhicule vers l'avant ou vers l'arrière.
- Évitez de faire tourner le moteur en surrégime ou de l'emballer. Faire tourner le moteur à un régime élevé alors que le véhicule est arrêté peut entraîner la surchauffe du système d'échappement, ce qui peut provoquer un incendie si un matériau inflammable se trouve à proximité.

Lorsque le véhicule est stationné

- Ne laissez pas des lunettes, briquets, des aérosols ou des canettes de boisson dans le véhicule lorsqu'il est au soleil.
Les conséquences pourraient être les suivantes :
 - Du gaz pourrait s'échapper d'un briquet ou d'une bombe aérosol, ce qui pourrait provoquer un incendie.
 - Les verres en plastique ou les parties en plastique des lunettes pourraient se déformer ou se fissurer en raison de la température qui règne dans l'habitacle.

▲ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Les canettes de boisson peuvent se rompre, leur contenu se répandre dans l'habitacle et donc également provoquer un court-circuit dans les composants électriques du véhicule.
- Ne laissez pas de briquets dans le véhicule. Si vous laissez un briquet dans la boîte à gants ou sur le plancher, il risque de s'allumer accidentellement lorsque vous chargez des bagages ou réglez le siège, ce qui pourrait provoquer un incendie.
- Ne fixez pas de ventouses sur le pare-brise ou les vitres. Ne placez pas de récipients tels que des désodorisants sur le panneau d'instruments ou le tableau de bord. Des ventouses ou des récipients risquent d'avoir un effet de loupe et de provoquer un incendie dans le véhicule.
- Ne laissez pas une porte ou une vitre ouverte si le verre incurvé est revêtu d'un film métallisé, par exemple argenté. La réflexion de la lumière du soleil peut provoquer un effet de loupe de la vitre, ce qui pourrait provoquer un incendie.
- Engagez toujours le frein de stationnement, engagez le rapport P, arrêtez le système hybride et verrouillez le véhicule.
Ne laissez pas le véhicule sans surveillance si le témoin "READY" est allumé.
Si vous stationnez le véhicule avec le rapport P engagé sans engager le frein de stationnement, le véhicule risque de se déplacer et de causer un accident.
- Ne touchez pas le tuyau d'échappement lorsque le témoin "READY" est allumé ou immédiatement après avoir arrêté le système hybride.
Vous pourriez vous brûler.

4.1 Avant la conduite

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Pour faire une sieste dans le véhicule

Désactivez toujours le système hybride. Sinon, si vous déplacez accidentellement le levier de changement de vitesse ou enfoncez la pédale d'accélérateur, cela peut causer un accident ou un incendie dû à une surchauffe du système hybride. De plus, si votre véhicule est garé dans un endroit mal ventilé, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans le véhicule, entraînant de graves risques pour la santé, voire la mort.

Lorsque vous freinez

- Redoublez de vigilance lorsque vous conduisez avec des freins mouillés. Lorsque les freins sont humides, les distances de freinage augmentent et le freinage peut être différent d'un côté à l'autre du véhicule. En outre, le frein de stationnement peut ne pas immobiliser correctement le véhicule.
- Si le système de freinage à commande électronique ne fonctionne pas, ne suivez pas les autres véhicules de trop près et évitez les côtes ou les virages serrés qui nécessitent un freinage.

Dans ce cas, le freinage reste possible, mais vous devez enfoncer la pédale de frein plus fermement que d'habitude. La distance de freinage sera aussi plus longue. Faites immédiatement réparer les freins de votre véhicule.

- Le système de freinage se compose d'au moins 2 systèmes hydrauliques individuels ; si l'un des systèmes échoue, les autres fonctionnent encore. Dans ce cas, la pédale de frein doit être enfoncée plus fermement que d'habitude et la distance de freinage augmente. Faites immédiatement réparer les freins de votre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Si le véhicule est bloqué

Ne faites pas patiner les roues de façon excessive lorsqu'une des roues motrices ne touche pas le sol ou lorsque le véhicule est bloqué dans du sable, de la boue, etc. Cela pourrait endommager les pièces constitutives de la transmission ou propulser le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière, et entraîner un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de la conduite

- N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur et la pédale de frein simultanément lors de la conduite, car cela pourrait limiter la puissance du système hybride.
- N'utilisez pas la pédale d'accélérateur ou n'enfoncez pas les pédales d'accélérateur et de frein en même temps pour retenir le véhicule sur une pente.

Lors du stationnement du véhicule

Engagez toujours le frein de stationnement et engagez toujours le rapport P. Si vous ne le faites pas, le véhicule risque de se déplacer ou d'accélérer brusquement si vous enfoncez involontairement la pédale d'accélérateur.

Pour éviter d'endommager des pièces du véhicule

- Ne tournez pas le volant à fond dans un sens ou dans l'autre en le maintenant dans cette position pendant une période prolongée.
- Cela risquerait d'endommager la direction assistée.
- Lorsque vous circulez sur une route cahoteuse, conduisez aussi lentement que possible pour éviter d'endommager les roues, le soubassement du véhicule, etc.

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)**En cas de pneu dégonflé lors de la conduite**

Un pneu dégonflé ou endommagé peut entraîner les situations suivantes.

Maintenez fermement le volant et appuyez graduellement sur la pédale de frein pour faire ralentir le véhicule.

- Il peut s'avérer difficile de contrôler votre véhicule.
- Le véhicule émettra des sons anormaux ou des vibrations.
- Le véhicule penchera anormalement.

Informations relatives à la procédure à suivre en cas de pneu dégonflé (→P. 494)

Si la route est inondée

Ne roulez pas sur une route qui a été inondée après une forte pluie, etc. Cela pourrait endommager le véhicule :

- Calage du moteur
- Court-circuit dans les composants électriques
- Dégâts au niveau du moteur dus à une immersion dans l'eau

Si vous roulez sur une route inondée et que le véhicule est inondé, assurez-vous de faire contrôler les éléments suivants par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou par tout autre réparateur qualifié :

- Fonctionnement des freins
- Changements de la quantité et de la qualité d'huile et de liquide utilisés pour le moteur, la boîte de vitesses hybride, la boîte de transfert (véhicules AWD), le différentiel, etc.
- Etat du lubrifiant pour l'arbre de transmission, les roulements et les joints de suspension (lorsque cela est possible) et fonctionnement de tous les joints et roulements, etc.

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)

Si le système de commande de changement de vitesse est endommagé suite à une inondation, il peut s'avérer impossible d'engager le rapport P ou de passer de la position P à d'autres positions. Dans ce cas, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Commande de restriction du démarrage brusque (commande de transmission au démarrage [DSC])

Lorsque les actions inhabituelles suivantes sont effectuées avec la pédale d'accélérateur enfoncée, la puissance du système hybride peut être restreinte.

- Lorsque le levier de changement de vitesse est mis en position R*.
- Lorsque le levier de changement de vitesse est déplacé de P ou R à un rapport engagé de marche avant tel que D*.

Lorsque le système est activé, un message s'affiche sur l'écran multifonction. Lisez le message et suivez les instructions.

*En fonction de la situation, il se peut que le rapport engagé ne puisse pas être modifié.

Commande de transmission au démarrage (DSC)

Lorsque le système TRC est désactivé (→P. 362), la commande de restriction du démarrage brusque est également inopérante. Si votre véhicule a du mal à sortir de la boue ou de la neige en raison du fonctionnement de la commande limitée de démarrage soudain, désactivez la TRC (→P. 362), de sorte que le véhicule puisse sortir de la boue ou de la neige.

4.1 Avant la conduite

4.1.2 Chargement et bagages

Prenez note des informations suivantes relatives aux précautions de rangement, à la capacité de chargement et à la charge :

⚠ MISE EN GARDE !

Objets qui ne doivent pas être transportés dans le coffre

Les objets suivants peuvent provoquer un incendie s'ils sont placés dans le coffre :

- Récipients contenant de l'essence
- Bombes aérosols

Mesures de précaution relatives au rangement

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait empêcher le conducteur d'enfoncer correctement les pédales, obstruer son champ de vision ou avoir pour conséquence que des objets viennent heurter le conducteur ou les passagers, ce qui peut provoquer un accident.

- Dans la mesure du possible, placez le chargement et les bagages dans le coffre.
- Ne mettez pas de chargement ou de bagages aux emplacements suivants.
 - Aux pieds du conducteur
 - Sur le siège du passager avant ou les sièges arrière (si vous entassez des éléments)
 - Sur la plage arrière
 - Sur le panneau d'instruments
 - Sur le tableau de bord
 - Devant l'écran central
- Fixez tous les éléments présents dans l'habitacle.

Charge et répartition

- Ne surchargez pas votre véhicule.
- Ne répartissez pas les charges inégalement. Un chargement mal réparti sur le véhicule risque de compromettre l'efficacité de la commande de direction ou de freinage, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

4.1.3 Traction d'une remorque

Lexus vous déconseille d'atteler une remorque avec votre véhicule. Lexus vous déconseille également l'installation d'un crochet d'attelage ou l'utilisation d'un support de crochet d'attelage pour fauteuil roulant, scooter, vélo, etc. Votre véhicule n'est pas conçu pour le remorquage ou l'utilisation de supports de crochet d'attelage.



4.2 Procédures de conduite

4.2.1 Contacteur d'alimentation (allumage)

Les opérations suivantes vous permettent de faire démarrer le système hybride ou de changer le mode du contacteur d'alimentation en ayant la clé électronique sur vous.

Démarrage du système hybride

1. Appuyez sur le contacteur de frein de stationnement pour vous assurer que le frein de stationnement est engagé. (→P. 189)

Le témoin de frein de stationnement s'allume.

2. Enfoncez fermement la pédale de frein.



et un message s'afficheront sur l'écran multifonction. Si ce n'est pas le cas, le système hybride ne peut pas être démarré.

Lorsque le rapport N est engagé, le système hybride ne peut pas démarrer.

Engagez le rapport P lors du démarrage du système hybride. (→P. 182)

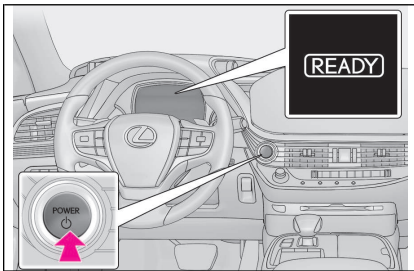
3. Appuyez brièvement et fermement sur le contacteur d'alimentation.

Pour utiliser le contacteur d'alimentation, une pression ferme et brève est suffisante. Il n'est pas nécessaire de maintenir le contacteur enfoncé.

Si le témoin "READY" s'allume, le système hybride fonctionne normalement.

Continuez à enfoncer la pédale de frein jusqu'à ce que le témoin "READY" soit allumé.

Le système hybride peut démarrer dans n'importe quel mode du contacteur d'alimentation.



4. Vérifiez que le témoin "READY" est allumé.

Le véhicule ne peut pas être conduit si le témoin "READY" est éteint.

Eclairage du contacteur d'alimentation

Selon la situation, l'éclairage du contacteur d'alimentation fonctionne comme suit.

- Lorsque la porte du conducteur ou la porte du passager avant est ouverte, ou que le contacteur d'alimentation passe du mode ACCESSORY ou ON à désactivé, l'éclairage du contacteur d'alimentation s'allume.
 - Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein tout en étant muni de la clé électronique, l'éclairage du contacteur d'alimentation s'allume.
 - Lorsque le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou ON, l'éclairage du contacteur d'alimentation s'allume.
- Si le système hybride ne démarre pas**
- Il se peut que le système antidémarrage n'ait pas été désactivé. (→P. 72) Contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié
 - Si un message relatif au démarrage s'affiche sur l'écran multifonction, lisez-le et suivez les instructions.
 - Si la porte est déverrouillée avec la clé mécanique, le système hybride ne peut pas démarrer à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent. Reportez-vous à P. 497 pour faire démarrer le système hybride. Toutefois, si la clé électronique est à l'intérieur du véhicule et que les portes sont verrouillées (→P. 112), le système hybride peut être démarré.
- Lorsque la température ambiante est basse, comme quand vous conduisez avec une météo hivernale**
- Lors du démarrage du système hybride, le témoin "READY" peut clignoter plus longtemps. Laissez le véhicule tel quel jusqu'à ce que le témoin "READY" s'allume en continu, ensuite vous pouvez conduire le véhicule.
 - Lorsque la température de la batterie hybride (batterie de traction) est extrêmement basse (inférieure à -30°C [-22°F] environ) en raison de la température extérieure, il peut s'avérer impossible de faire démarrer le système hybride. Dans ce cas, essayez à nouveau de faire démarrer le système hybride une fois que la température de la batterie hybride a augmenté, suite à une hausse de la température extérieure, etc.

4.2 Procédures de conduite

Sons et vibrations spécifiques à un véhicule électrique hybride

→P. 66

Si la batterie 12 volts est déchargée

Le système hybride ne peut pas démarrer à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent. Reportez-vous à la P. 499 pour faire redémarrer le système hybride.

Décharge de la pile de la clé électronique

→P. 105

Conditions nuisant au fonctionnement

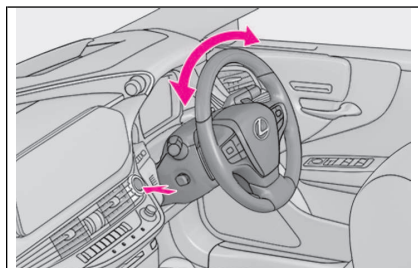
→P. 124

Remarques pour la fonction d'ouverture

→P. 125

Fonction de verrouillage de direction (si le véhicule en est équipé)

- Après la désactivation du contacteur d'alimentation et l'ouverture et la fermeture des portes, le volant se bloque en raison de la fonction de verrouillage de direction. Le fait d'utiliser le contacteur d'alimentation une nouvelle fois annule automatiquement le verrouillage de direction.
- Lorsque le verrouillage de direction ne peut pas être déverrouillé, le message "Push Power Switch While Turning Steering Wheel in Either Direction" s'affiche sur l'écran multifonction. Appuyez brièvement et fermement sur le contacteur d'alimentation tout en tournant le volant vers la gauche et vers la droite.



- Afin d'éviter toute surchauffe du moteur de verrouillage de direction, il se peut que le fonctionnement du moteur du système de verrouillage soit interrompu si le système hybride est activé puis désactivé à plusieurs reprises pendant une courte période. Dans ce cas, évitez d'actionner le contacteur d'alimentation. Au bout d'environ 10 secondes, le moteur de verrouillage de direction recommence à fonctionner.

Si le témoin "READY" ne s'allume pas

Si le témoin "READY" ne s'allume pas, même après avoir effectué les procédures adéquates pour faire démarrer le véhicule, contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Lorsque le système hybride ne fonctionne pas correctement

→P. 71

Pile de clé électronique

→P. 463

Utilisation du contacteur d'alimentation

- Si vous enfoncez le contacteur brièvement et fermement, le mode du contacteur d'alimentation peut ne pas changer ou le système hybride peut ne pas démarrer.
- Si vous tentez de redémarrer le système hybride immédiatement après avoir désactivé le contacteur d'alimentation, le système hybride peut ne pas démarrer dans certains cas. Après avoir désactivé le contacteur d'alimentation, veuillez patienter quelques secondes avant le redémarrage du système hybride.

Personnalisation

Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent a été désactivé par le biais d'un réglage personnalisé, reportez vous à la P. 497

MISE EN GARDE !

Lors du démarrage du système hybride

Faites toujours démarrer le système hybride en étant assis sur le siège du conducteur. N'enfoncez en aucun cas la pédale d'accélérateur lors du démarrage du système hybride. Vous risqueriez de provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

Précautions à prendre lors de la conduite

Si une panne de système hybride se produit alors que le véhicule roule, ne verrouillez pas les portes et ne les ouvrez pas avant que le véhicule ne soit totalement à l'arrêt. L'activation du verrouillage de direction (si le véhicule en est équipé) dans cette situation peut entraîner un accident, avec pour conséquences des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Lors du démarrage du système hybride

Si le système hybride devient difficile à démarrer, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Signes indiquant un dysfonctionnement du contacteur d'alimentation

Si le contacteur d'alimentation semble fonctionner de manière quelque peu inhabituelle, par exemple s'il se coince légèrement, il peut y avoir un dysfonctionnement. Contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Arrêt du système hybride

1. Arrêtez complètement le véhicule.
2. Si le frein de stationnement est en mode manuel, engagez-le. (→P. 189)

3. Appuyez sur le contacteur de position P.(→P. 182)

Vérifiez que le témoin de rapport engagé indique P et que le témoin de frein de stationnement s'allume.

4. Appuyez sur le contacteur d'alimentation.

Le système hybride s'arrête, et l'affichage du compteur s'éteint (le témoin de rapport engagé s'éteint quelques secondes après l'affichage du compteur).

5. Relâchez la pédale de frein et vérifiez que "ACCESSORY" ou "IGNITION ON" n'est pas affiché sur le compteur.

Fonction de sélection automatique de la position P

→P. 184

MISE EN GARDE !

Arrêt du système hybride en cas d'urgence

- Si vous voulez arrêter d'urgence le système hybride lors de la conduite, appuyez sur le contacteur d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 secondes, ou appuyez brièvement dessus à 3 reprises ou plus. (→P. 472)
Toutefois, ne touchez pas au contacteur d'alimentation lors de la conduite, sauf en cas d'urgence. Même si la désactivation du système hybride lors de la conduite n'entraîne pas de perte de contrôle de la direction ou du freinage, l'assistance électrique de la direction devient inopérante. Dans ce cas, comme il devient plus difficile de conduire correctement, il est préférable de garer et d'arrêter dès que possible votre véhicule dans un endroit sûr.
- Si vous actionnez le contacteur d'alimentation alors que le véhicule roule, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction et un signal sonore retentit.

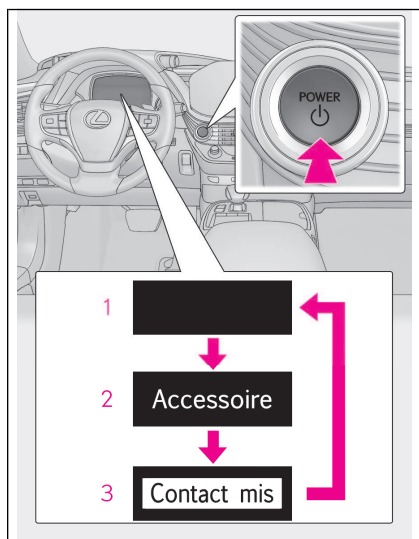
4.2 Procédures de conduite

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Pour redémarrer le système hybride après avoir effectué un arrêt d'urgence, engagez le rapport N et appuyez sur le contacteur d'alimentation.

Changement de mode du contacteur d'alimentation

Vous pouvez passer d'un mode à l'autre en appuyant sur le contacteur d'alimentation et en relâchant la pédale de frein. (Le mode change à chaque pression sur le contacteur.)



1. Désactivation

Les feux de détresse peuvent être utilisés.

2. Mode ACCESSORY*

Certains composants électriques, comme le système audio, peuvent être utilisés.

Le message "ACCESSORY" s'affiche sur le compteur.

3. Mode ON

Tous les composants électriques peuvent être utilisés.

Le message "IGNITION ON" s'affiche sur le compteur.

*Le mode ACCESSORY peut être activé/désactivé dans le menu de personnalisation. (→P. 521)

Lorsque la personnalisation du mode ACCESSORY est désactivée

Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, le système multimédia peut être utilisé pendant un certain temps jusqu'à ce que la fonction d'économie d'énergie s'active.

Fonction de coupure automatique de l'alimentation électrique

- Si le véhicule est laissé en mode ACCESSORY ou ON (le système hybride n'est pas en marche) pendant plus de 20 minutes avec le rapport P engagé, le contacteur d'alimentation se désactive automatiquement.
- Si la batterie 12 volts se décharge avec le rapport P engagé et le contacteur d'alimentation en mode ACCESSORY ou ON (le système hybride n'est pas en marche) Le contacteur d'alimentation est automatiquement mis en position OFF.

Néanmoins, cette fonction ne peut pas empêcher totalement la batterie 12 volts de se décharger. Ne laissez pas le véhicule avec le contacteur d'alimentation en mode ACCESSORY ou ON pendant une longue période lorsque le système hybride est désactivé.

Lorsque le système de commande de changement de vitesse présente un dysfonctionnement

Si vous tentez de désactiver le contacteur d'alimentation lorsque le système de commande de changement de vitesse présente un dysfonctionnement, le mode du contacteur d'alimentation peut basculer sur le mode ACCESSORY. Dans ce cas, le mode ACCESSORY peut être désactivé

en engageant le frein de stationnement et en appuyant à nouveau sur le contacteur d'alimentation. En cas de dysfonctionnement dans le système, faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

AVERTISSEMENT

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

- Ne laissez pas le contacteur d'alimentation en mode ACCESSORY ou ON pendant une longue période sans que le système hybride ne soit activé.
- Si "ACCESSORY" ou "IGNITION ON" s'affiche sur le compteur, le contacteur d'alimentation n'est pas désactivé. Sortez du véhicule après avoir désactivé le contacteur d'alimentation.

4.2.2 Mode de conduite EV

En mode de conduite EV, l'alimentation électrique est fournie par la batterie hybride (batterie de traction), et seul le moteur électrique (moteur de traction) est utilisé pour entraîner le véhicule.

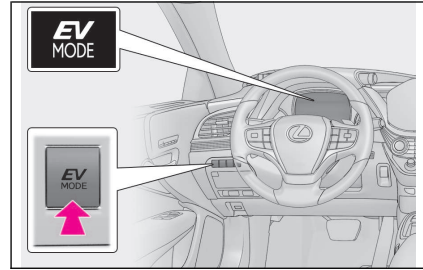
Ce mode vous permet de conduire tard la nuit ou tôt le matin dans une zone résidentielle, ou dans des parkings couverts, etc., sans émettre de bruit ou de gaz d'échappement.

Cependant, lorsque le système d'avertissement sonore de véhicule est actif, le véhicule peut produire un son.

Mode d'emploi

Active/désactive le mode de conduite EV

Lorsque le mode de conduite EV est activé, le témoin de mode de conduite EV s'allume. Une pression du contacteur en mode de conduite EV fait repasser le véhicule en conduite normale (avec utilisation du moteur à essence et du moteur électrique [moteur de traction]).



Situations dans lesquelles le mode de conduite EV ne peut pas être activé

Il peut être impossible d'activer le mode de conduite EV dans les situations suivantes. S'il ne peut pas être activé, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

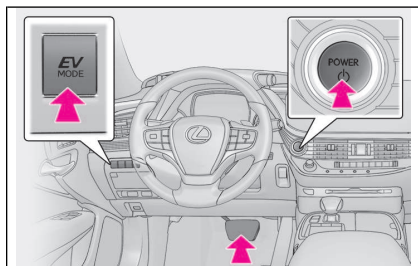
- La température du système hybride est élevée. Le véhicule a été laissé au soleil, a été conduit en côte, à haute vitesse, etc.
- La température du système hybride est basse. Le véhicule a été laissé à une température inférieure à environ 0°C (32°F) pendant une longue période, etc.
- Le moteur à essence est en train de monter en température.
- La charge de la batterie hybride (batterie de traction) est faible. Le niveau de charge de batterie restante indiqué sur l'écran "Energy monitor" est bas. (→P. 97)
- La vitesse du véhicule est élevée.
- La pédale d'accélérateur est fermement enfoncée ou le véhicule roule en côte, etc.
- Le désembueur de pare-brise est utilisé.
- Lorsque le rapport M est engagé.

4.2 Procédures de conduite

Passage au mode de conduite EV lorsque le moteur à essence est froid

Si le système hybride est activé alors que le moteur à essence est froid, ce dernier démarre automatiquement afin de monter en température. Dans ce cas, vous ne pourrez pas passer au mode de conduite EV.

Pour éviter tout bruit occasionné par le démarrage du moteur à essence, faites démarrer le système hybride sans faire démarrer le moteur à essence, en actionnant le contacteur d'alimentation tout en enfonçant complètement la pédale de frein et en appuyant sur le contacteur du mode de conduite EV.



Désactivation automatique du mode de conduite EV

Lorsque vous roulez en mode de conduite EV, le moteur à essence peut redémarrer automatiquement dans les situations suivantes. Lorsque le mode de conduite EV est annulé, un signal sonore retentit et le témoin de mode de conduite EV clignote puis s'éteint.

- La charge de la batterie hybride (batterie de traction) devient faible. Le niveau de charge de batterie restante indiqué sur l'écran "Energy monitor" est bas. (→P. 97)
- La vitesse du véhicule est élevée.
- La pédale d'accélérateur est fermement enfoncée ou le véhicule roule en côte, etc.

Lorsqu'il est possible d'informer par avance le conducteur d'une annulation automatique, un écran de notification préalable s'affiche sur l'écran multifonction.

Distance de conduite possible lorsque vous conduisez en mode de conduite EV

L'autonomie restante en mode de conduite EV peut aller de quelques centaines de mètres à environ 1 km (0,6 mile). Toutefois, en fonction des conditions du véhicule, il existe des situations dans lesquelles le mode de conduite EV ne peut pas être utilisé. (La distance possible dépend du niveau de charge de la batterie hybride [batterie de traction] et des conditions de conduite.)

Economie de carburant

Le système hybride est conçu pour obtenir la meilleure économie de carburant possible lors d'une conduite normale (avec utilisation du moteur à essence et du moteur électrique [moteur de traction]). Conduire en mode de conduite EV plus que nécessaire peut diminuer l'économie de carburant.

Si "EV Mode Unavailable" s'affiche sur l'écran multifonction

Le mode de conduite EV n'est pas disponible. La raison de l'indisponibilité du mode de conduite EV (véhicule au ralenti, faible charge de la batterie, vitesse du véhicule supérieure à la plage de vitesses de fonctionnement du mode de conduite EV ou pédale d'accélérateur enfoncée excessivement) peut s'afficher. Utilisez le mode de conduite EV lorsqu'il est disponible.

Si "EV Mode Deactivated" s'affiche sur l'écran multifonction

Le mode de conduite EV a été automatiquement annulé. La raison de l'indisponibilité du mode de conduite EV (faible charge de la batterie, vitesse du véhicule supérieure à la plage de vitesses de fonctionnement du mode de conduite EV ou pédale d'accélérateur enfoncée excessivement) peut s'afficher. Conduisez le véhicule pendant un certain temps avant d'essayer d'activer à nouveau le mode de conduite EV.

MISE EN GARDE !

Précautions à prendre lors de la conduite

Faites particulièrement attention à la zone autour de votre véhicule lorsque vous roulez en mode de conduite EV. Redoublez de vigilance pendant la conduite car, du fait de l'absence de bruit du moteur, les piétons, cyclistes ou autres usagers et les véhicules dans la zone environnante risquent de ne pas entendre votre véhicule démarrer ou s'approcher d'eux. Par conséquent, faites tout particulièrement attention lorsque vous roulez et que le système d'avertissement sonore du véhicule est activé.

4.2.3 Boîte de vitesses hybride

Sélectionnez le rapport engagé en fonction de votre objectif et de votre situation.

Objectif et fonctions du rapport engagé

Rapport engagé	Objectif ou fonction
P	Stationnement du véhicule/ démarrage du système hybride
R	Marche arrière
N	Point mort (position dans laquelle la puissance n'est pas transmise)
D	Conduite normale* ¹
M	Conduite en mode M* ² (→P. 187)

*¹Pour réduire la consommation de carburant et le niveau sonore, engagez le rapport D pour la conduite normale. Vous pouvez choisir la plage de rapports qui convient à votre situation de conduite en actionnant les contacteurs de changement de vitesse au volant.

*²Vous pouvez sélectionner n'importe quel rapport lors de la conduite en mode M.

Pour protéger la boîte de vitesses hybride

Si la température du liquide de boîte de vitesses automatique est élevée, le message "High Transmission Fluid Temp See Owner's Manual" s'affiche sur l'écran multifonction et le véhicule passe automatiquement en mode de protection de boîte de vitesses. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Lors de la conduite avec le régulateur de vitesse dynamique à radar activé

Même si vous effectuez les actions suivantes dans l'intention d'activer le freinage moteur, celui-ci ne sera pas activé car le régulateur de vitesse dynamique à radar ne sera pas annulé.

- Lors d'une conduite en mode D ou S, d'une rétrogradation à 9, 8, 7, 6, 5 ou 4.
- Lors du passage du mode de conduite au mode sport lors d'une conduite en position D (→P. 355)

Commande de restriction du démarrage brusque (commande de transmission au démarrage [DSC])

→P. 173

4.2 Procédures de conduite

AI-SHIFT

L'AI-SHIFT sélectionne automatiquement le rapport approprié en fonction des performances réalisées par le conducteur et des conditions de conduite. L'AI-SHIFT fonctionne automatiquement lorsque le rapport D est engagé. (Le fait d'engager le rapport M annule la fonction.)

Si un message concernant un changement de rapport s'affiche

Pour éviter que le rapport incorrect ne soit sélectionné ou que le véhicule ne bouge de façon inattendue, le rapport engagé peut être changé automatiquement ou l'actionnement du levier de changement de vitesse peut être nécessaire. Dans ce cas, changez le rapport engagé en suivant les messages affichés sur l'écran multifonction.

Après la recharge/le rebranchement de la batterie 12 volts

→P. 439

⚠ MISE EN GARDE !

Conduite sur routes glissantes

N'accélérez pas ou n'engagez pas les rapports soudainement.

Des variations brusques du freinage moteur peuvent faire patiner ou déraiper le véhicule et causer un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Charge de la batterie hybride (batterie de traction)

Si le rapport N est engagé, la batterie hybride (batterie de traction) n'est pas rechargée. Pour éviter que la batterie ne se décharge, évitez de laisser la position N sélectionnée pendant une période prolongée.

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)

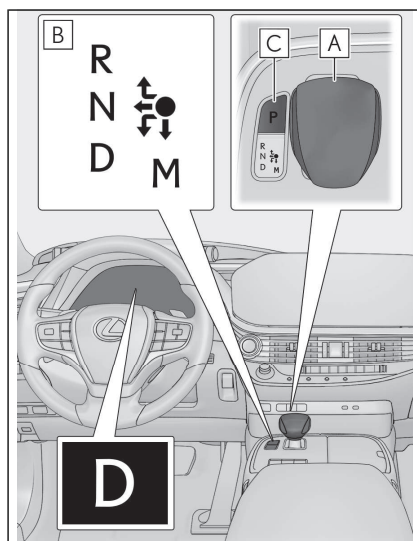
Situations pouvant causer des dysfonctionnements dans le système de commande de changement de vitesse

Si une des situations suivantes se produit, des dysfonctionnements du système de commande de changement de vitesse sont possibles.

Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et de niveau, engagez le frein de stationnement et contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

- Lorsque le message d'avertissement relatif au système de commande de changement de vitesse s'affiche sur l'écran multifonction. (→P. 487)
- L'affichage indique qu'aucun rapport n'a été sélectionné pendant un certain nombre de secondes.

Affichage du rapport engagé et comment changer de rapport



A Levier de changement de vitesse
Actionnez le levier de changement de vitesse en douceur et avec précaution dans le sens de la flèche du témoin de rapport engagé.

Pour engager le rapport N, faites glisser le levier de changement de vitesse dans le sens de la flèche et maintenez-le en position.

Relâchez le levier de changement de vitesse après chaque changement de rapport pour le laisser revenir en position normale (●).

Il n'est possible d'engager le rapport M que lorsque le rapport D est engagé.

Pour effectuer un changement de P à N, D ou R, de N, D, M ou R à P, de D ou M à R ou de R à D, veillez à enfoncer la pédale de frein et à ce que le véhicule soit immobile.

B Témoin de rapport engagé

Affichage du compteur :

Le rapport engagé actuel est éclairé.
Affichage du levier de changement de vitesse :

Le rapport engagé actuel est éclairé.
Lors de la sélection d'un rapport, assurez-vous que le rapport engagé correspond bien au rapport désiré en contrôlant le témoin de rapport engagé situé sur le combiné d'instruments.

C Contacteur de position P

Arrêtez complètement le véhicule et engagez le frein de stationnement, puis appuyez sur le contacteur de position P.

Lorsque vous engagez le rapport P, le contacteur s'allume.

Vérifiez que le témoin de rapport engagé affiche P.

Changement de rapport engagé en fonction du mode du contacteur d'alimentation

- Le rapport engagé ne peut pas être changé lorsque le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou désactivé
- Lorsque le contacteur d'alimentation est en mode ON, si le témoin "READY" est éteint, le rapport engagé peut être changé uniquement sur N.
- Si le témoin "READY" est allumé, le rapport engagé peut être changé de P à D, N ou R.
- Si le témoin "READY" clignote, le rapport engagé ne peut pas être changé de P à un autre rapport, même si le levier de changement de vitesse est utilisé. Actionnez à nouveau le levier changement de vitesse une fois que le témoin "READY" cesse de clignoter et qu'il s'allume en continu.

Passage du rapport P à d'autres rapports

- En appuyant fermement sur la pédale de frein, actionnez le levier de changement de vitesse. Si le levier de changement de vitesse est actionné sans enfoncer la pédale de frein, le signal sonore retentit et le changement de rapport est désactivé.
- Lors de la sélection d'un rapport, assurez-vous que le rapport engagé correspond bien au rapport désiré en contrôlant le témoin de rapport engagé situé sur le combiné d'instruments.
- Le rapport engagé ne peut pas être changé directement de P à M.

Le rapport engagé ne peut pas être changé lorsque

Dans les situations suivantes, un signal sonore retentit pour vous informer que le rapport engagé ne peut pas être changé. Effectuez l'opération appropriée pour tenter de changer à nouveau le rapport engagé.

4.2 Procédures de conduite

- Lorsque vous tentez d'engager un rapport à partir de P avec la pédale de frein non enfoncée
- Lorsque vous tentez d'engager un rapport à partir de P avec la pédale d'accélérateur enfoncée
- Lorsque vous tentez d'engager un rapport à partir de N alors que le véhicule est à l'arrêt ou que vous le conduisez à vitesse très basse avec la pédale de frein non enfoncée
- Lorsque vous tentez d'engager un rapport à partir de N alors que le véhicule est à l'arrêt ou que vous roulez à une vitesse très basse avec la pédale d'accélérateur enfoncée
- Lorsque vous tentez de changer le rapport de P ou N à M
- Lorsque vous enfoncez le contacteur de position P alors que vous roulez
Lorsque vous conduisez à vitesse très basse, le rapport pourrait passer sur P.

Le rapport engagé passe automatiquement sur N lorsque

Dans les situations suivantes, un signal sonore retentit pour vous informer que le rapport a été engagé sur N. Effectuez l'opération appropriée pour tenter de changer à nouveau le rapport engagé.

- Lorsque vous tentez d'engager le rapport R alors que le véhicule se déplace en marche avant
Lorsque vous conduisez à vitesse basse, le rapport R peut être engagé.
- Lorsque vous tentez d'engager le rapport D alors que le véhicule se déplace en marche arrière
Lorsque vous roulez à vitesse basse, le rapport engagé pourrait passer sur D.
- Lorsque vous tentez de changer le rapport de R à M

Si vous sélectionnez le rapport N pendant que vous conduisez

Si le levier de changement de vitesse est mis sur N alors que vous conduisez au-dessus d'une certaine vitesse, le rapport passe sur N sans besoin de maintenir le levier de changement de vitesse en position N. Dans cette situation, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction pour vous informer que le rapport N a été engagé.

Fonction de sélection automatique de la position P

Dans les situations suivantes, le rapport P est automatiquement engagé.

- Lorsque vous appuyez sur le contacteur d'alimentation avec le véhicule à l'arrêt alors que le contacteur d'alimentation est en mode ON et que le rapport engagé est autre que P (après l'engagement du rapport P, le contacteur d'alimentation se désactive)*
- Si la porte du conducteur est ouverte et si toutes les conditions suivantes sont remplies, lorsque le rapport engagé est autre que P
 - Le contacteur d'alimentation est en mode ON.
 - Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.
 - La pédale de frein n'est pas enfoncée.Pour démarrer le véhicule après passage au rapport P, actionnez à nouveau le levier de changement de vitesse.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt après avoir arrêté d'urgence le système hybride pendant la conduite.
- Lorsque la tension de la batterie 12 volts chute alors que le rapport engagé est autre que P.

* Lorsque le contacteur d'alimentation est enfoncé et que vous conduisez à une vitesse très basse, comme immédiatement avant l'arrêt du véhicule, le rapport peut passer automatiquement sur P. Assurez-vous que le véhicule est complètement à l'arrêt avant d'appuyer sur le contacteur d'alimentation.

Si le rapport engagé ne peut pas être déplacé de la position P

Il est possible que la batterie 12 volts soit déchargée. Vérifiez la batterie 12 volts dans cette situation. (→P. 500)

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

⚠ MISE EN GARDE !

Pour le levier de changement de vitesse

- Ne retirez pas le pommeau du levier de changement de vitesse et n'utilisez pas un pommeau de levier de changement de vitesse qui n'est pas d'origine Lexus. De même, ne suspendez rien au levier de changement de vitesse. Le cas échéant, cela pourrait empêcher le levier de changement de vitesse de revenir dans sa position, entraînant ainsi des accidents inattendus lorsque le véhicule est en mouvement.
- Afin d'éviter de changer par accident le rapport engagé, ne touchez pas le levier de changement de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas.

Contacteur de position P

- N'appuyez pas sur le contacteur de position P lorsque le véhicule est en mouvement. Si le contacteur de position P est enfoncé lorsque vous conduisez à une vitesse peu élevée (par exemple, directement après un arrêt du véhicule), le véhicule peut

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- soudainement s'arrêter lorsque le rapport engagé passe sur P et entraîner ainsi un accident.
- Afin d'éviter de changer par accident le rapport engagé, ne touchez pas le contacteur de position P lorsque vous ne l'utilisez pas.

⚠ AVERTISSEMENT

Remarques concernant le fonctionnement du levier de changement de vitesse et du contacteur de position P

Évitez d'actionner rapidement et de manière répétée le levier de changement de vitesse et le contacteur de position P

La fonction de protection du système peut s'activer et il ne sera provisoirement pas possible d'engager un rapport autre que P. Le cas échéant, veuillez patienter avant d'essayer de changement à nouveau le rapport engagé.

Lorsque vous sortez du véhicule (siège du conducteur uniquement)

Vérifiez que le témoin de rapport engagé indique P et que le témoin de frein de stationnement s'allume avant d'ouvrir la porte et de sortir du véhicule.

Sélection du mode de conduite

Mode de conduite

→P. 355

Mode Snow

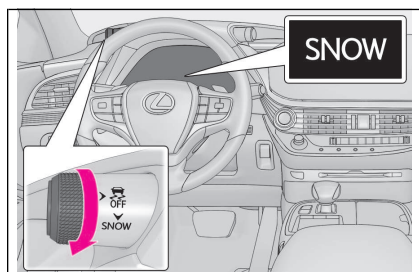
Le mode Snow peut être sélectionné pour répondre aux conditions de conduite sur des routes glissantes, par exemple des routes enneigées.

Tournez le contacteur de mode Snow vers l'arrière.

Le témoin de mode Snow s'allume.

4.2 Procédures de conduite

Tournez à nouveau le contacteur de mode Snow vers l'arrière pour revenir en mode normal.



Désactivation automatique du mode Snow

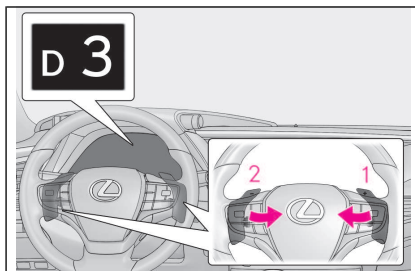
Le mode Snow est automatiquement désactivé lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé après la conduite en mode Snow.

Sélection des plages de rapports en position D

Pour conduire en utilisant la sélection de plage de rapports temporaire, actionnez le contacteur "-" ou "+" de changement de vitesse au volant.

Lorsque le contacteur de changement de vitesse au volant "-" est actionné, la plage de rapports passe à une plage permettant une force de freinage moteur adaptée aux conditions de conduite. Lorsque le contacteur de changement de vitesse au volant "+" est actionné, la plage de rapports passe à la plage immédiatement supérieure à la plage actuelle.

Le fait de changer de plage de rapports permet de restreindre le rapport le plus élevé, ce qui empêche tout passage inutile à un rapport supérieur et permet la sélection du niveau de force de freinage moteur.



1. Passage au rapport supérieur
2. Rétrogradation

La plage de rapports sélectionnée, de D1 à D10, s'affiche alors sur le compteur.

Pour revenir à une conduite en position D normale, maintenez le contacteur "+" de changement de vitesse au volant enfoncé pendant un certain temps.

Affichage du compteur	Fonction
D2 - D10	Un rapport situé dans la plage comprise entre D1 et la plage de rapports sélectionnée est automatiquement sélectionné en fonction de la vitesse du véhicule et des conditions de conduite
D1	Réglage de la plage de rapports sur D1

Une plage de rapports inférieure fournira davantage de force de freinage moteur qu'une plage de rapports plus élevée.

Désactivation automatique de la sélection de plage de rapports en position D

La sélection de plage de rapports en position D est désactivée dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule s'arrête
- Si la pédale d'accélérateur est enfoncée pendant plus d'un certain temps

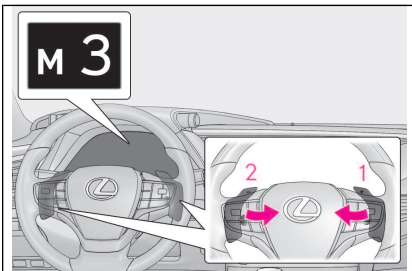
- Lorsque le rapport est engagé dans une position autre que D.
- Lorsque le contacteur de changement de vitesse au volant "+" est enfoncé et maintenu

Signal sonore de restriction de rétrogradation

Pour aider à maintenir la sécurité et les performances de conduite, les rétrogradations peuvent parfois être limitées. Dans certaines circonstances, il peut être impossible de rétrograder, même en utilisant le contacteur de changement de vitesse au volant. (Un signal sonore retentit deux fois.)

Sélection de rapports en position M

Pour passer en mode M, engagez le rapport M. Vous pouvez alors sélectionner les rapports en actionnant les contacteurs de changement de vitesse au volant, ce qui vous permet de conduire avec le rapport de votre choix.



1. Passage au rapport supérieur
2. Rétrogradation

Le rapport change à chaque fois que le contacteur de changement de vitesse au volant est actionné.

Le rapport sélectionné, de M1 à M10, est alors engagé et affiché sur le compteur.

Lorsque la position M est sélectionnée, le rapport ne change pas à moins d'actionner les contacteurs de changement de vitesse au volant.

Toutefois, même en position M, le changement de rapport s'effectue automatiquement dans les situations suivantes :

- Lorsque la vitesse du véhicule chute (rétrogradation uniquement).
- Lorsque la vitesse du véhicule augmente (passage au rapport supérieur uniquement).
- Lorsque vous enfoncez fermement la pédale d'accélérateur.
- Lorsqu'il est nécessaire de protéger la boîte de vitesses lorsque la température du liquide de boîte de vitesses est élevée ou faible, ou pour d'autres raisons.
- Lorsque des particules se sont accumulées dans le filtre d'échappement.

De même, le rapport ne change pas lorsque la vitesse du véhicule est faible, même si une opération de passage au rapport supérieur est effectuée.

Signal sonore de restrictions de rétrogradation

Pour aider à maintenir la sécurité et les performances de conduite, les rétrogradations peuvent parfois être limitées. Dans certaines circonstances, il peut être impossible de rétrograder, même en utilisant le contacteur de changement de vitesse au volant. (Un signal sonore retentit deux fois.)

Maintien du rapport N engagé sans activer la fonction de sélection automatique de la position P

- Les opérations suivantes permettent de maintenir le rapport N engagé jusqu'à ce que le rapport P soit engagé sans activer la fonction de sélection automatique de la position P

1. Actionnez le levier de changement de vitesse et engagez le rapport N lorsque le système hybride fonctionne.

4.2 Procédures de conduite

2. Remettez le levier de changement de vitesse dans sa position normale (●).
3. Placez le levier de changement de vitesse sur N et maintenez-le jusqu'à ce que le signal sonore retentisse.
4. Appuyez sur le contacteur d'alimentation dans les 5 secondes qui suivent le signal sonore.
Le système hybride s'arrête alors avec le rapport N engagé.*

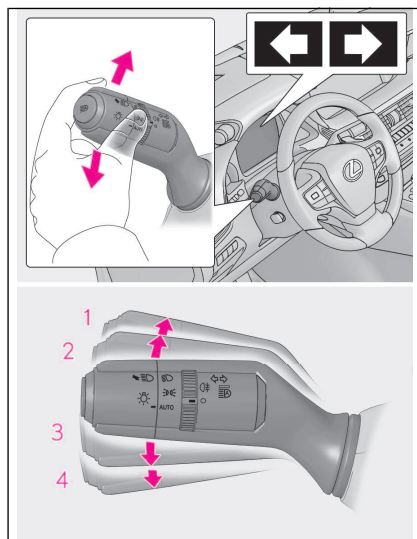
Assurez-vous que le signal sonore retentisse et que "Holding N Push P Switch When Done" soit affiché sur l'écran multifonction.

- Pour engager un rapport autre que N, appuyez d'abord sur le contacteur de position P pour engager le rapport P.
- Si l'opération de passage à la fonction de sélection automatique de la position P est exécutée avec le système hybride arrêté, fonction de sélection automatique de la position P peut ne pas fonctionner. Effectuez toujours cette opération avec le système hybride en marche.

*Pour conserver cette situation, n'utilisez pas le contacteur d'alimentation. Si le contacteur d'alimentation est utilisé de manière répétée, le contacteur d'alimentation va se désactiver une fois que le rapport engagé est automatiquement devenu P.

4.2.4 Levier des clignotants

Mode d'emploi



1. Virage à droite
2. Changement de file vers la droite (déplacez le levier jusqu'à mi-course, puis relâchez-le)
Les clignotants droits clignoteront 3 fois.
3. Changement de file vers la gauche (déplacez le levier jusqu'à mi-course, puis relâchez-le)
Les clignotants gauches clignoteront 3 fois.
4. Virage à gauche

Les clignotants peuvent être actionnés quand

Le contacteur d'alimentation est en mode ON.

Si vous voulez arrêter le clignotement des clignotants

Actionnez le levier dans le sens opposé de la position 2 ou 3.

Si le témoin clignote plus vite que d'habitude

Vérifiez si une ampoule des clignotants avant ou arrière n'est pas grillée.

Si les clignotants arrêtent de clignoter avant qu'un changement de file n'ait été effectué

Actionnez à nouveau le levier.

4.2.5 Frein de stationnement

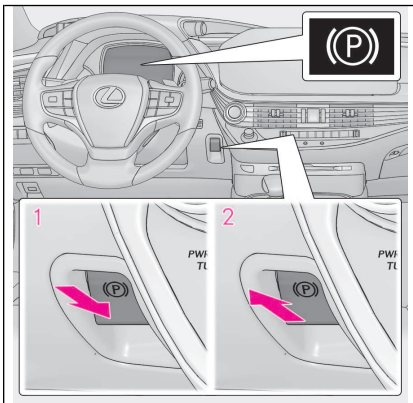
Le frein de stationnement peut être engagé ou relâché automatiquement ou manuellement.

En mode automatique, le frein de stationnement peut être engagé ou relâché automatiquement en fonction de la position du levier de changement de vitesse. De plus, même en mode automatique, le frein de stationnement peut être engagé ou relâché manuellement.

Mode d'emploi

Utilisation du mode manuel

Le frein de stationnement peut être engagé et relâché manuellement.



1. Appuyez sur le contacteur pour engager le frein de stationnement
Le témoin de frein de stationnement s'allume.

En cas d'urgence et s'il est nécessaire d'actionner le frein de stationnement lors de la conduite, appuyez sur le contacteur de frein de stationnement et maintenez-le enfoncé.

2. Tirez sur le contacteur pour relâcher le frein de stationnement

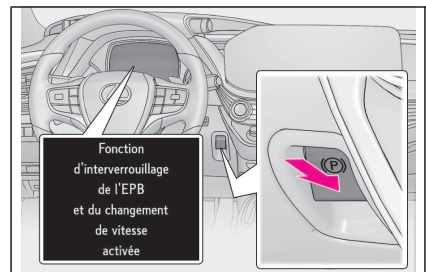
- Actionnez le contacteur de frein de stationnement tout en enfonçant la pédale de frein.

- Lorsque la fonction de relâchement automatique du frein de stationnement est utilisée, le frein de stationnement peut être relâché en enfonçant la pédale d'accélérateur. Lorsque vous utilisez cette fonction, enfoncez lentement la pédale d'accélérateur.

Assurez-vous que le témoin de frein de stationnement s'éteint.

Activation du mode automatique

Alors que le véhicule est arrêté, appuyez sur le contacteur de frein de stationnement et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'un message s'affiche sur l'écran multifonction.



Lorsque le mode automatique est activé, le frein de stationnement fonctionne comme suit.

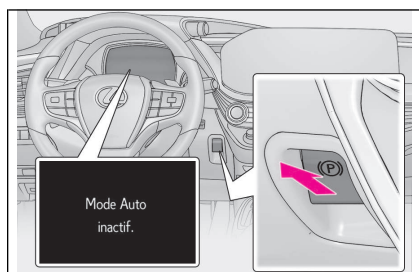
4.2 Procédures de conduite

- Lorsque le rapport P est désengagé, le frein de stationnement est relâché et le témoin de frein de stationnement s'éteint.
- Lorsque le rapport P est engagé, le frein de stationnement est engagé et le témoin de frein de stationnement s'allume.

Actionnez le levier de changement de vitesse et le contacteur de position P avec le véhicule à l'arrêt et la pédale de frein enfoncée.

Désactivation du mode automatique

Alors que le véhicule est arrêté, tirez et maintenez le contacteur de frein de stationnement ainsi jusqu'à ce qu'un message s'affiche sur l'écran multifonction.



Fonctionnement du frein de stationnement

- Lorsque le contacteur d'alimentation n'est pas en mode ON, il n'est pas possible de relâcher le frein de stationnement à l'aide du contacteur de frein de stationnement.
- Lorsque le contacteur d'alimentation n'est pas en mode ON, le mode automatique (permettant d'engager et de relâcher automatiquement le frein) n'est pas disponible.

Fonction de relâchement automatique du frein de stationnement

- Lorsque le rapport engagé P est changé, le frein de stationnement est relâché en mode automatique.
- Lorsque les conditions suivantes sont réunies en mode manuel, le frein de stationnement peut être relâché en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
 - La porte du conducteur est fermée
 - Le conducteur porte sa ceinture de sécurité
 - Le levier de changement de vitesse est en position D, M ou R

Si le message "Parking Brake Temporarily Unavailable" s'affiche sur l'écran multifonction

Si le frein de stationnement est actionné de façon répétée sur un bref laps de temps, le système peut éventuellement en restreindre le fonctionnement pour empêcher une surchauffe. Si cela se produit, évitez d'utiliser le frein de stationnement. Le fonctionnement normal reprendra après environ 1 minute.

Si "EPB Activation Stopped Incompletely" ou "Parking Brake Unavailable" s'affiche sur l'écran multifonction

Actionnez le contacteur de frein de stationnement. Si le message ne disparaît pas après avoir actionné le contacteur plusieurs fois, le système peut présenter un dysfonctionnement. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Bruit de fonctionnement du frein de stationnement

Lorsque vous actionnez le frein de stationnement, il est possible que vous entendiez un bruit de moteur (vrombissement). Cela n'est pas le signe d'un dysfonctionnement.

Fonctionnement du frein de stationnement

- En fonction du mode du contacteur d'alimentation, le témoin de frein de stationnement s'allume et reste allumé comme décrit ci-dessous :
En mode ON : S'allume jusqu'à ce que le frein de stationnement soit relâché
Pas en mode ON : Reste allumé pendant environ 15 secondes.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé et que le frein de stationnement est engagé, le témoin de frein de stationnement reste allumé pendant environ 15 secondes. Cela n'est pas le signe d'un dysfonctionnement.

Lorsque le contacteur de frein de stationnement présente un dysfonctionnement

Le mode automatique (engagement et relâchement automatiques du frein) est automatiquement activé.

Stationnement

→P. 167

Signal sonore de frein de stationnement engagé

Un signal sonore retentit si le véhicule roule alors que le frein de stationnement est engagé. "Parking Brake ON" s'affiche sur l'écran multifonction. (lorsque le véhicule a atteint une vitesse de 5 km/h [3 mph])

Si le voyant du système de freinage s'allume

→P. 478

Utilisation en hiver

→P. 368

MISE EN GARDE !

Lors du stationnement du véhicule

Ne laissez pas un enfant seul dans le véhicule. Le frein de stationnement peut être relâché par inadvertance et le véhicule risque de se déplacer et de provoquer ainsi un accident entraînant des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT

Lors du stationnement du véhicule

Avant de quitter le véhicule, serrez le frein à main, engagez le rapport P et assurez-vous que le véhicule ne bouge pas.

Si le système ne fonctionne pas correctement

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et vérifiez les messages d'avertissement.

Lorsque le frein de stationnement ne peut pas être relâché en raison d'un dysfonctionnement

Conduire le véhicule avec le frein de stationnement engagé provoquera la surchauffe des pièces du système de freinage, ce qui peut affecter les performances de freinage et augmenter l'usure des freins.

Si cela se produit, faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

4.2.6 Maintien de frein

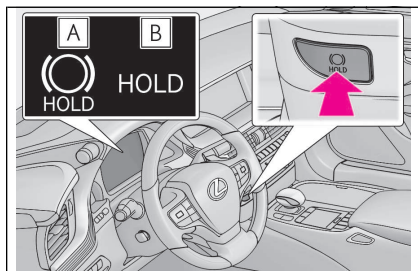
Le système de maintien de frein garde le rapport engagé est D, M ou N, le système étant activé et la pédale de frein ayant été enfoncée pour arrêter le véhicule. Le système relâche le frein lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée avec le levier de changement de vitesse en position D ou M pour permettre un démarrage en douceur.

4.2 Procédures de conduite

Activation du système

Active le système de maintien de frein

Le témoin de veille de maintien de frein (vert) **A** s'allume. Lorsque le système maintient le frein, le témoin d'activation de maintien de frein (jaune) **B** s'allume.



Conditions de fonctionnement du système de maintien de frein

Le système de maintien de frein ne peut pas être activé dans les conditions suivantes :

- La porte du conducteur n'est pas fermée.
- Le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité.
- Le frein de stationnement est engagé.

Si l'une des conditions ci-dessus est détectée lorsque le système de maintien de frein est activé, le système est désactivé et le témoin de veille de maintien de frein s'éteint. De plus, si l'une des conditions est détectée avec le système de maintien activé, un signal sonore d'avertissement retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction. Le frein de stationnement s'engage alors automatiquement.

Fonction de maintien de frein

- Si la pédale de frein n'est pas enfoncée pendant environ 3 minutes après que le système a commencé à maintenir le frein, le frein de stationnement s'engage automatiquement. Dans ce cas, un signal sonore d'avertissement retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction.
- Pour désactiver le système alors qu'il maintient le frein, enfoncez fermement la pédale de frein et appuyez à nouveau sur le bouton.
- La fonction de maintien de frein peut ne pas être capable de retenir le véhicule sur une pente raide. Dans cette situation, le conducteur pourrait devoir engager les freins. Un signal sonore d'avertissement retentit et l'écran multifonction informe le conducteur de la situation. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, lisez-le et suivez les instructions.
- Si vous ne voulez pas que le frein de stationnement fonctionne automatiquement, appuyez sur le contacteur de maintien de frein et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le témoin de veille (vert) du système s'éteigne, puis désactivez le contacteur d'alimentation.

Lorsque le frein de stationnement est engagé automatiquement alors que le système maintient les freins

Effectuez l'une des opérations suivantes pour relâcher le frein de stationnement.

- Enfoncez la pédale d'accélérateur. (Le frein de stationnement n'est pas relâché automatiquement si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.)
- Actionnez le contacteur de frein de stationnement avec la pédale de frein enfoncée.

Assurez-vous que le témoin de frein de stationnement s'éteint. (→P. 189)

Lorsqu'une vérification chez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié est nécessaire

Lorsque le témoin de veille de maintien de frein (vert) ne s'allume pas même quand le contacteur de maintien de frein est enfoncé avec les conditions de fonctionnement du système de maintien de frein réunies, le système peut présenter un dysfonctionnement. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si "Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer" ou "Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer" s'affiche sur l'écran multifonction

Il se peut que le système ne fonctionne pas normalement. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Messages d'avertissement et signaux sonores

Des messages d'avertissement et des signaux sonores sont utilisés pour indiquer un dysfonctionnement du système, ou pour rappeler au conducteur de faire preuve de prudence. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran multifonction, lisez-le et suivez les instructions.

Si le témoin d'activation de maintien de frein clignote

→P. 483

⚠ MISE EN GARDE !

Lorsque le véhicule se trouve sur une pente raide

Soyez prudent lorsque vous utilisez le système de maintien des freins sur une pente raide. La fonction de maintien de frein peut ne pas être capable de retenir le véhicule dans cette situation. De plus, le système peut ne pas s'activer en fonction de l'angle de la pente.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt sur une route glissante

Le système n'est pas capable de retenir le véhicule en cas de perte d'adhérence des pneus. N'utilisez pas le système lorsque le véhicule est à l'arrêt sur une route glissante.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du stationnement du véhicule

Le système de maintien de frein n'est pas conçu pour le stationnement du véhicule pendant une longue période. Désactiver le contacteur d'alimentation lorsque le système maintient le frein peut relâcher le frein et entraîner un déplacement du véhicule. Lorsque le contacteur d'alimentation est actionné, appuyez sur la pédale de frein, engagez le rapport P et engagez le frein de stationnement.


4.3 Actionnement des feux et des essuie-glaces

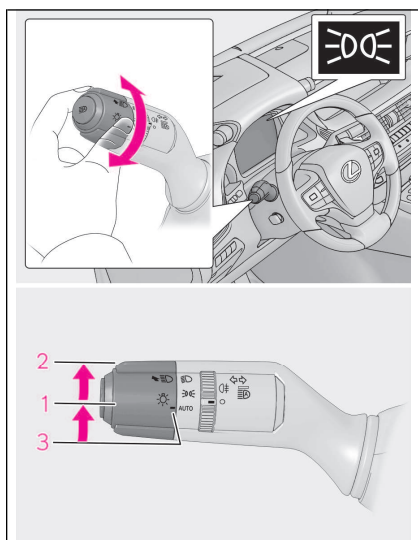
4.3 Actionnement des feux et des essuie-glaces




4.3.1 Contacteur des phares

Les phares peuvent être activés manuellement ou automatiquement.

Mode d'emploi

Le fait d'actionner le contacteur  allume les éclairages de la manière suivante :



1.  Les feux de position avant, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation et du panneau d'instruments s'allument.
2.  Les phares et tous les éclairages susmentionnés s'allument.
3.  Les phares, les feux de jour (→P. 194) et tous les feux et éclairages susmentionnés s'allument et s'éteignent automatiquement.

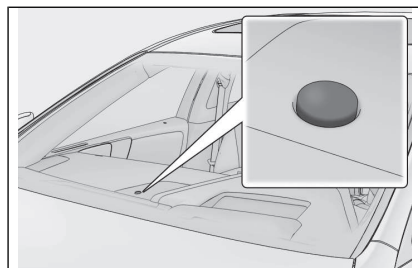
Le mode AUTO peut être utilisé lorsque

Le contacteur d'alimentation est en mode ON.

Système de feux de jour



Pour que votre véhicule soit encore plus visible pour les autres conducteurs pendant la journée, les feux de jour s'allument automatiquement chaque fois que le système hybride démarre et que le frein de stationnement est relâché avec le contacteur des phares désactivé ou en position *AUTO*. (Éclairage plus lumineux que les feux de position avant.) Les feux de jour ne sont pas conçus pour être utilisés de nuit.

Capteur de commande des phares





Il se peut que le capteur ne fonctionne pas correctement si un objet est placé dessus, ou si un objet apposé sur le pare-brise obstrue le capteur. Dans ce cas, il y aura des interférences au niveau du capteur de luminosité ambiante et le système de commande automatique des phares pourrait ne pas fonctionner correctement.

Système de coupure automatique de l'éclairage

- Lorsque le contacteur d'éclairage est en position  ou  : Les phares s'éteignent si le contacteur d'alimentation est mis en mode ACCESSORY ou désactivé et si la porte du conducteur est ouverte.
- Lorsque le contacteur d'éclairage est en position *AUTO* : Les phares et tous les feux s'éteignent automatiquement lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position ACCESSORY ou désactivé et si la porte du conducteur est ouverte.

4.3 Actionnement des feux et des essuie-glaces

Pour allumer à nouveau les feux, mettez le contacteur du moteur en position ON, ou désactivez le contacteur d'éclairage une fois, puis remettez-le en position  ou .


Signal sonore d'avertissement d'oubli des feux

Un signal sonore retentit lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé ou mis en mode ACCESSORY et que la porte du conducteur est ouverte alors que les phares sont allumés.

Système de réglage automatique de portée des phares

Le niveau des phares est automatiquement réglé en fonction du nombre de passagers et de la condition de charge du véhicule pour s'assurer que les phares ne gênent pas les autres usagers de la route.

Fonction d'économie d'énergie de la batterie 12 volts

Pour éviter que la batterie 12 volts du véhicule ne se décharge, si le contacteur d'éclairage est en position  ou AUTO lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, la fonction d'économie de la batterie 12 volts s'active et éteint automatiquement tous les éclairages au bout de 20 minutes environ. Lorsque le contacteur d'alimentation est mis en mode ON, la fonction d'économie de la batterie 12 volts est désactivée. Lorsqu'une des opérations suivantes est effectuée, la fonction d'économie de la batterie 12 volts est désactivée, puis réactivée. Tous les feux s'éteignent automatiquement 20 minutes après la réactivation de la fonction d'économie de la batterie 12 volts :

- Lorsque le contacteur des phares est actionné
- Lorsqu'une porte ou que le coffre est ouvert ou fermé

Commande d'allumage de l'éclairage d'accueil

Les feux de position avant s'allument automatiquement la nuit lorsque les portes sont déverrouillées à l'aide de la fonction d'ouverture ou de la commande à distance si le contacteur d'éclairage est en position AUTO.

Personnalisation

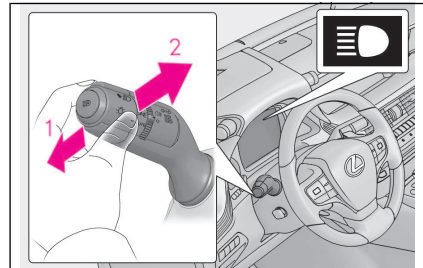
Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

AVERTISSEMENT

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

Ne laissez pas les éclairages allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est désactivé.

Allumage des feux de route



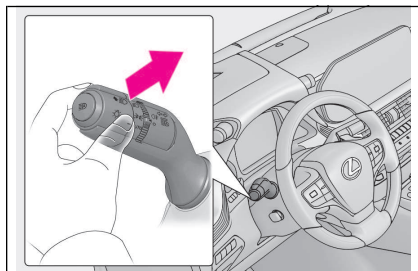
1. Lorsque les phares sont allumés, poussez le levier en l'éloignant de vous pour allumer les feux de route. Tirez le levier vers vous en position centrale pour éteindre les feux de route.
2. Tirez le levier vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares avec les feux de route. Vous pouvez faire un appel de phares que les phares soient allumés ou éteints.

4.3 Actionnement des feux et des essuie-glaces

Système d'allumage prolongé des phares

Ce système permet aux phares de rester allumés pendant 30 secondes lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé.

Tirez le levier vers vous et relâchez-le lorsque le contacteur d'éclairage est sur **AUTO** une fois le contacteur d'alimentation désactivé.



Les feux sont éteints dans les situations suivantes.

- Le contacteur d'alimentation est mis en mode ON.
- Le contacteur d'éclairage est activé.
- Vous tirez le contacteur d'éclairage vers vous et le relâchez ensuite.

Feux directionnels

- Lorsque le volant ou le levier des clignotants est actionné alors que les phares sont allumés (feux de croisement), un feu directionnel s'allume en éclairage d'appoint dans le sens de déplacement du véhicule. Les feux directionnels sont conçus pour garantir une excellente visibilité lors d'un virage au niveau d'un croisement.

Cependant, lorsque la vitesse du véhicule dépasse environ 35 km/h (22 mph), les feux directionnels ne s'allument pas.

- Lorsque le rapport est engagé sur R alors que les phares sont allumés (feux de croisement), les deux feux directionnels s'allument. Cela est destiné à améliorer la visibilité lors du stationnement.

Feux directionnels

Lorsque les feux directionnels sont allumés depuis plus de 30 minutes, il se désactivent automatiquement.

4.3.2 Phares multi-intempéries

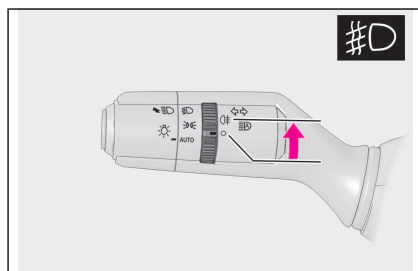
Les phares multi-intempéries sont un système qui allume les feux directionnels pour garantir la visibilité lorsque vous roulez par mauvais temps, comme lorsqu'il pleut ou fait du brouillard.

Activation/désactivation des phares multi-intempéries

1. Placez le contacteur des phares en position ou **AUTO**.
2. Tournez l'anneau du contacteur sur la position .

Lorsque le contacteur est relâché, il revient en position .

Lorsque le système des phares multi-intempéries est activé, le témoin de ce système s'allume sur le compteur.



Remettez l'anneau du contacteur en position pour désactiver le système.

Conditions d'utilisation

Les feux directionnels s'allument lorsque les phares multi-intempéries sont activés et les deux conditions suivantes sont remplies:

- Les phares sont allumés
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 45 km/h (28 mph).

Lorsque la vitesse du véhicule augmente à environ 45 km/h (28 mph) minimum, les éclairages s'éteignent provisoirement. Les éclairages s'allument à nouveau lorsque la vitesse du véhicule devient inférieure à environ 35 km/h (22 mph).

Feux antibrouillards arrière

Lorsque le système des phares multi-intempéries est activé, les feux antibrouillards arrière peuvent aussi s'allumer. (→P. 197)




Personnalisation

L'utilisation des phares multi-intempéries lorsque les feux antibrouillards sont activés peut être activée/désactivée. (→P. 521)

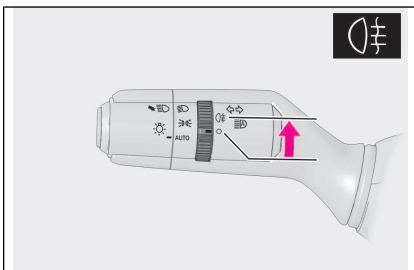
4.3.3 Feux antibrouillards arrière


En cas de conduite par mauvais temps, comme de la pluie ou du brouillard, vous pouvez utiliser les feux antibrouillards arrière pour rendre votre véhicule plus visible aux véhicules qui le suivent.

Mode d'emploi

1. Placez le contacteur des phares en position  ou AUTO.
 2. Tournez l'anneau du contacteur sur la position .
- Lorsque le contacteur est relâché, il revient en position .

Lorsque les feux antibrouillards arrière sont activés, le témoin de ces feux s'allume sur le compteur.



Mettez à nouveau l'anneau du contacteur en position  pour désactiver les feux antibrouillards arrière.

Conditions d'activation des feux

- Lorsqu'ils sont activés, les feux antibrouillards arrière fonctionnent lorsque les phares sont allumés.
- Lorsqu'ils sont allumés, les feux antibrouillards arrière restent activés jusqu'à ce que les feux arrière soient éteints.

Utilisation des feux antibrouillards arrière

N'utilisez les feux antibrouillards arrière qu'en cas de nécessité. Si les feux antibrouillards arrière sont utilisés lorsque la visibilité est bonne, ils peuvent empêcher les conducteurs des véhicules qui roulent derrière vous de bien voir.

Fonctionnement associé au système des phares multi-intempéries

Lorsque les feux antibrouillards arrière sont allumés, le système des phares multi-intempéries fonctionne également. (→P. 196)

Personnalisation

L'utilisation des phares multi-intempéries lorsque les feux antibrouillards sont activés peut être activée/désactivée. (→P. 521)

4.3.4 Essuie-glaces et lave-glace avant

Actionner le levier permet de passer du mode automatique au mode manuel (et inversement) ou d'utiliser le lave-glace.


AVERTISSEMENT

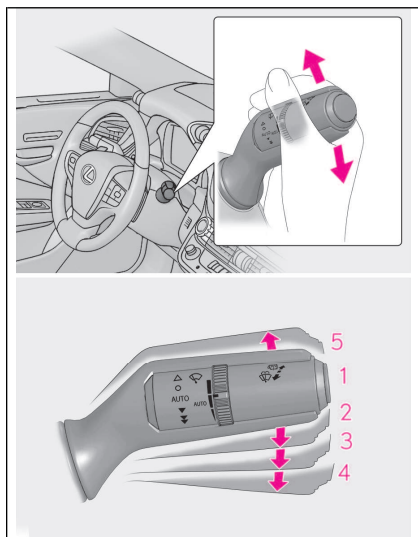
Lorsque le pare-brise est sec

N'utilisez pas les essuie-glaces, car ils peuvent endommager le pare-brise.

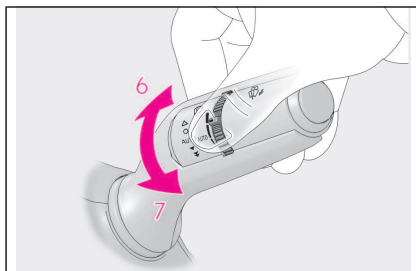
4.3 Actionnement des feux et des essuie-glaces

Utilisation du levier d'essuie-glaces

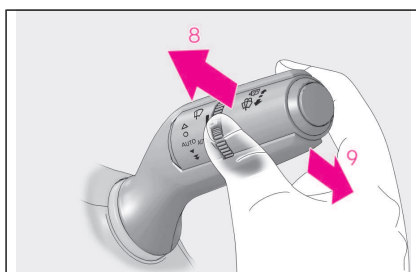
L'actionnement du levier  actionne les essuie-glaces ou le lave-glace de la manière suivante. Si **AUTO** est sélectionné, les essuie-glaces fonctionnent automatiquement lorsque le capteur détecte de la pluie. Le système règle automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces en fonction de l'intensité de la pluie et de la vitesse du véhicule.




1. ○ Désactivé
2. **AUTO** Balayage commandé par le capteur de pluie
Les essuie-glaces sont automatiquement actionnés lorsque le capteur détecte de la pluie. Le système règle automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces en fonction de l'intensité de la pluie et de la vitesse du véhicule.
3. ▼ Balayage lent
4. ▽ Balayage rapide
5. △ Balayage temporaire
Lorsque **AUTO** est sélectionné, la sensibilité du capteur peut être réglée en tournant l'anneau du contacteur.



6. Augmente la sensibilité
7. Diminue la sensibilité



8.  Fonctionnement combiné lave-glace/essuie-glace
Le fait de tirer le levier actionne les essuie-glaces et le lave-glace avant. (Après plusieurs balayages, les essuie-glaces effectuent un balayage supplémentaire après un court laps de temps, pour éviter tout ruissellement sur le pare-brise. Toutefois, la prévention de ruissellement ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en mouvement.)
Lorsque le contacteur d'alimentation est en mode ON et que les phares sont allumés, si le levier est tiré, les lave-phares ne fonctionnent qu'une fois. Ensuite, les lave-phares se déclencheront la 5ème fois que le levier sera tiré.
9.  Fonctionnement du lave-glace de caméra arrière
Le fait de pousser le levier permet d'actionner le lave-caméra arrière et de nettoyer la caméra arrière ainsi que la caméra du rétroviseur numérique.

L'essuie-glace et le lave-glace avant peuvent être utilisés lorsque

Le contacteur d'alimentation est en mode ON.

Effets de la vitesse du véhicule sur le fonctionnement des essuie-glaces

Même lorsque les essuie-glaces ne sont pas en mode AUTO, la vitesse du véhicule influe sur le temps qui s'écoule jusqu'au balayage de prévention de ruissellement.

Lorsque le balayage lent des essuie-glaces avant est sélectionné, le fonctionnement des essuie-glaces passe du balayage lent au balayage intermittent seulement lorsque le véhicule est stationnaire. (Cependant, lorsque la sensibilité du capteur est réglée au niveau maximum, le mode ne peut pas être modifié.)

Actionnement des essuie-glaces et du lave-glace avant à l'aide du système de commande vocal*

*Si le véhicule en est équipé

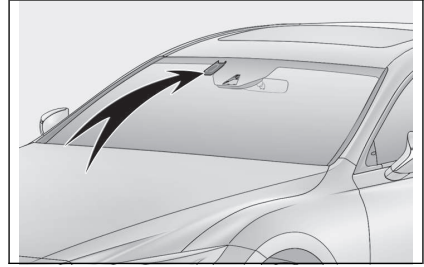
Vous pouvez utiliser le système de commande vocale pour effectuer les opérations suivantes :

- Pour faire fonctionner les essuie-glaces avant une seule fois
- Faire fonctionner le lave-glace avant (cette opération n'est possible que si le véhicule est à l'arrêt)

Pour plus de détails concernant le système de commande vocale, reportez vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

Capteur de pluie

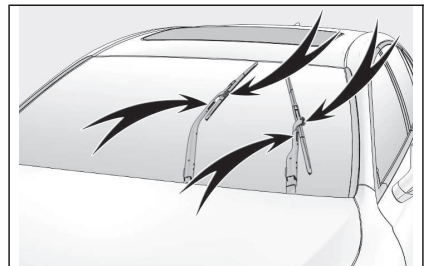
- Le capteur de pluie évalue la quantité de gouttes de pluie. Un capteur optique est utilisé. Il risque de ne pas fonctionner correctement si la lumière du soleil levant ou couchant illumine le pare-brise de façon intermittente ou s'il y a des insectes, etc. sur le pare-brise.



- Si l'essuie-glace est mis en mode AUTO lorsque le contacteur d'alimentation est en mode ON, les essuie-glaces effectuent un balayage pour montrer que le mode AUTO est activé.
- Si la température du capteur de pluie est égale ou supérieure à 85 °C (185 °F) ou égale ou inférieure à -15 °C (5 °F), le fonctionnement automatique pourrait ne pas s'enclencher. Dans ce cas, faites fonctionner les essuie-glaces dans un mode autre que AUTO.

Si le liquide de lave-glace n'est pas pulvérisé

Vérifiez si les gicleurs de liquide lave-glace ne sont pas obstrués et s'il reste du liquide dans le réservoir de liquide de lave-glace.



4.3 Actionnement des feux et des essuie-glaces

Fonction d'arrêt des essuie-glaces avant associée à l'ouverture des portes avant

Lorsque **AUTO** est sélectionné et que les essuie-glaces avant fonctionnent, si une porte est ouverte alors que le véhicule est à l'arrêt et que le rapport P est engagé, les essuie-glaces avant arrêtent de fonctionner pour éviter qu'une personne à proximité du véhicule ne soit aspergée avec l'eau des essuie-glaces. Lorsque la porte avant est fermée, le fonctionnement des essuie-glaces reprend.

En cas d'arrêt d'urgence du système hybride lors de la conduite

Si les essuie-glaces avant fonctionnent alors que le système hybride est arrêté, les essuie-glaces fonctionnent à vitesse élevée. Après l'arrêt du véhicule, leur fonctionnement revient à la normale lorsque le contacteur d'alimentation est mis en mode ON, ou leur fonctionnement s'arrête lorsque la porte du conducteur est ouverte.

Activation des désembueurs de rétroviseurs extérieurs associée au fonctionnement des essuie-glaces avant

Les désembueurs de rétroviseurs extérieurs s'activent automatiquement lorsque vous actionnez les essuie-glaces avant. Les désembueurs de rétroviseurs extérieurs se désactivent automatiquement environ 15 minutes après l'arrêt des essuie-glaces. Pour plus de détails sur les désembueurs de rétroviseurs extérieurs : →P. 379

⚠ MISE EN GARDE !

Précautions relatives à l'utilisation des essuie-glaces avant en mode **AUTO**

Les essuie-glaces avant peuvent s'actionner de manière inattendue si le capteur est touché ou si le pare-brise est soumis à une vibration alors que le

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

mode **AUTO** est activé. Veillez à ne pas vous coincer les doigts ou autre dans les essuie-glaces avant.

Précautions à prendre concernant l'utilisation du liquide de lave-glace

Lorsqu'il fait froid, n'utilisez pas le liquide de lave-glace tant que le pare-brise ne s'est pas réchauffé. Le liquide risque de geler sur le pare-brise et de réduire votre visibilité. Cela risque de provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le liquide de lave-glace n'est pas pulvérisé par le gicleur

La pompe de liquide de lave-glace peut être endommagée si le levier est tiré vers vous et maintenu en continu dans cette position.

Lorsqu'un gicleur est obstrué

Dans ce cas, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié. Ne tentez pas de le débloquent avec une goupille ou un autre objet. Le gicleur sera endommagé.

Modification de la position d'arrêt des essuie-glaces avant/soulèvement des essuie-glaces avant

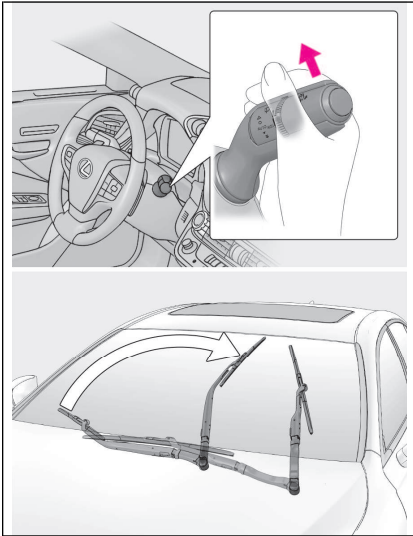
Lorsque les essuie-glaces avant ne sont pas utilisés, ils sont positionnés sous le capot. Pour pouvoir soulever les essuie-glaces avant lorsqu'il fait très froid ou pour le remplacement d'une garniture d'essuie-glace avant, mettez la position d'arrêt des essuie-glaces avant en position de service à l'aide du levier d'essuie-glace.

4.3 Actionnement des feux et des essuie-glaces

Placement des essuie-glaces en position de service

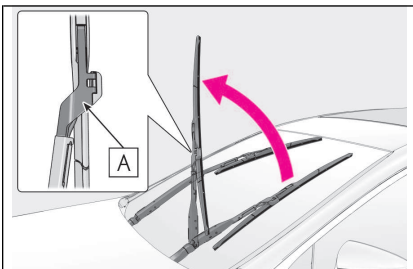
Dans les 45 secondes environ qui suivent la mise en position OFF du contacteur d'alimentation, mettez le levier des essuie-glaces en position Δ et maintenez-le pendant environ 2 secondes ou plus.

Les essuie-glaces se déplacent alors jusqu'à la position de service.



Soulèvement des essuie-glaces avant

Tout en maintenant la partie crochet **A** du bras d'essuie-glace, soulevez l'essuie-glace avant du pare-brise.



Placement des essuie-glaces avant en position rétractée

Lorsque les essuie-glaces avant sont placés sur le pare-brise, mettez le contacteur d'alimentation en mode ON puis déplacez le levier des essuie-glaces en position de fonctionnement. Lorsque le contacteur des essuie-glaces est mis en position OFF, les essuie-glaces avant s'arrêtent en position rétractée. Même si les essuie-glaces dévient alors que le contacteur d'alimentation est en position OFF, ils reviennent ensuite en position normale.

Actionnement des essuie-glaces à l'aide du système de commande vocal*

*Si le véhicule en est équipé

Les essuie-glaces avant peuvent mis en position d'entretien en utilisant le système de commande vocale. (Actionnement possible uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt avec le contacteur d'essuie-glace en position \circ .)

Pour plus de détails concernant le système de commande vocale, reportez vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

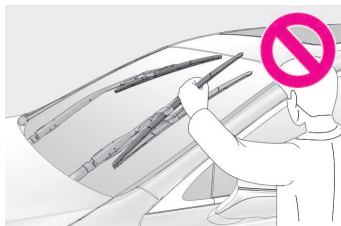
AVERTISSEMENT

Lors du soulèvement des essuie-glaces avant

- Ne soulevez pas les essuie-glaces avant lorsqu'ils sont en position rétractée sous le capot. Dans le cas contraire, ils peuvent toucher le capot ce qui pourrait endommager un essuie-glace avant et/ou le capot.
- Ne soulevez pas l'essuie-glace avant par son balai d'essuie-glace. Sinon, le balai d'essuie-glace peut se déformer.

4.3 Actionnement des feux et des essuie-glaces

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)



- N'actionnez pas le levier d'essuie-glaces lorsque les essuie-glaces avant sont soulevés. Dans le cas contraire, les essuie-glaces avant pourraient toucher le capot, ce qui pourrait endommager les essuie-glaces avant et/ou le capot.

4.4 Plein de carburant

4.4.1 Ouverture du bouchon de réservoir à carburant

Effectuez les opérations suivantes pour ouvrir le bouchon de réservoir à carburant :

Avant de faire le plein de carburant du véhicule

- Fermez toutes les portes et vitres, puis désactivez le contacteur d'alimentation.
- Vérifiez le type de carburant.

Types de carburant

→P. 520

Ouverture du réservoir à carburant pour essence sans plomb

Pour vous empêcher de faire le plein avec un carburant inapproprié, votre véhicule est doté d'une ouverture du réservoir à carburant qui ne convient que pour le pistolet spécial des pompes à essence sans plomb.

⚠ MISE EN GARDE !

Lors du plein de carburant

Respectez les précautions suivantes lorsque vous faites le plein de carburant du véhicule. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Une fois sorti du véhicule et avant d'ouvrir la trappe à carburant, touchez une surface métallique non peinte afin de décharger toute électricité statique. Il est important de vous décharger de l'électricité statique avant de faire le plein car une étincelle provoquée par l'électricité statique peut enflammer les vapeurs de carburant pendant que vous faites le plein.
- Tenez toujours le bouchon de réservoir à carburant par la poignée et faites-le tourner lentement pour le retirer. Il se peut que vous entendiez un chuintement en desserrant le bouchon de réservoir à carburant. Attendez de ne plus entendre le bruit avant de retirer complètement le bouchon. Par temps chaud, du carburant sous pression peut projeter la trappe sur le cou et provoquer une blessure.
- Ne laissez personne ayant de l'électricité statique sur lui s'approcher d'un réservoir à carburant ouvert.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant. Le carburant contient des substances nocives en cas d'inhalation.
- Ne fumez pas lorsque vous faites le plein de carburant.
Le carburant pourrait s'enflammer et provoquer un incendie.
- Ne retournez pas dans le véhicule et ne touchez aucun objet ni occupant chargé d'électricité statique.
Ceci pourrait provoquer une accumulation d'électricité statique, créant ainsi un risque d'inflammation.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Lorsque vous faites le plein

Respectez les précautions suivantes pour éviter que le carburant ne déborde du réservoir à carburant :

- Insérez soigneusement le pistolet à carburant dans le goulot de remplissage de carburant.
- Arrêtez de remplir le réservoir une fois que le pistolet à carburant a émis un déclic.
- Ne remplissez pas à ras bord le réservoir à carburant.

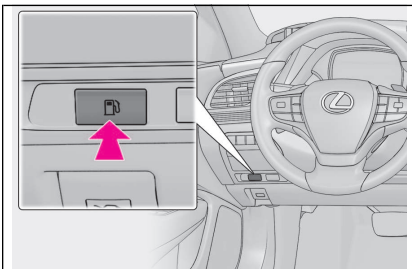
⚠ AVERTISSEMENT

Plein de carburant

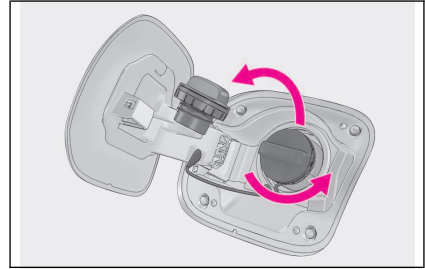
Ne répandez pas de carburant lorsque vous faites le plein. Cela pourrait endommager le véhicule et entraîner un fonctionnement anormal du système de contrôle des émissions ou endommager les composants du système de carburant ou la surface peinte du véhicule.

Ouverture du bouchon de réservoir à carburant

1. Appuyez sur le contacteur de dispositif d'ouverture.



2. Tournez lentement le bouchon de réservoir à carburant et retirez-le, puis posez-le sur le support de la trappe à carburant.

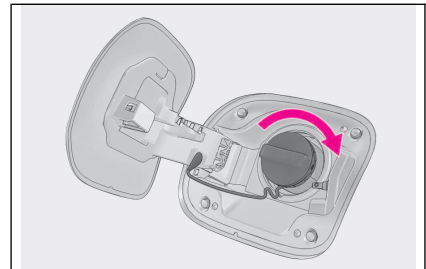


Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte

→P. 497

Fermeture du bouchon de réservoir à carburant

Après avoir effectué le plein de carburant, tournez le bouchon de réservoir à carburant jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Une fois le bouchon relâché, il tournera légèrement dans la direction opposée.



4.4 Plein de carburant

MISE EN GARDE !

Lors du remplacement du bouchon de réservoir à carburant

N'utilisez pas un bouchon de réservoir à carburant qui n'est pas d'origine Lexus pour votre véhicule. Vous risqueriez de provoquer un incendie ou un autre incident qui entraînerait des blessures graves, voire mortelles.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

4.5.1 Mise à jour du logiciel Lexus Safety System +*

*Si le véhicule en est équipé

Il est nécessaire de souscrire à un contrat de services connectés, prévu par Lexus, pour utiliser ces fonctions. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Lexus.

MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

Lorsque le logiciel Lexus Safety System + est mis à jour, les méthodes d'utilisation de la fonction peuvent changer. Utiliser ce système sans connaître les bonnes méthodes d'utilisation peut entraîner un accident, ainsi que des blessures graves, voire mortelles.

- Assurez-vous de lire le manuel du propriétaire des systèmes numériques qui correspond à la version du logiciel du système et qui est disponible sur la site internet du manuel du propriétaire avant toute utilisation du système.

Contenu du manuel du propriétaire du Lexus Safety System +

Ce manuel du propriétaire contient des informations pour la version 2. Pour connaître les dernières informations sur les commandes, l'utilisation, les avertissements/précautions, etc., de chaque fonction du système Lexus Safety System +, reportez-vous au manuel du propriétaire en ligne sur le site Internet où se trouve le manuel du propriétaire.

Si le logiciel de ce système a été mis à jour après l'achat initial du véhicule, avant d'utiliser ce système, veuillez à lire le manuel du propriétaire correspondant à la version du logiciel du système.

Précautions relatives à l'utilisation

- Gardez à l'esprit que certaines fonctions peuvent être temporairement désactivées si un problème lié à la sécurité ou à la législation se produit.
- Si un contrat de services connectés n'a pas été conclu ou a expiré, les mises à jour de logiciel ne pourront pas être effectuées sans fil.

Vérification de la version du Lexus Safety System + de votre véhicule

Si le logiciel de ce système a été mis à jour après l'achat initial du véhicule, pour accéder au bon manuel du propriétaire, vous devez vérifier la version de logiciel du système, puis consulter le site Internet hébergeant le manuel du propriétaire.

Vérification de la version actuelle du logiciel sur l'affichage central

Vous pouvez vérifier la version actuelle du logiciel à partir de la notification de mise à jour de la fonction d'aide à la conduite.

Utilisation de la version du Lexus Safety System + de votre véhicule

1. Rendez-vous sur l'URL suivante depuis un ordinateur ou un smartphone :
<https://www.lexus.eu/manual?parameter=om9ab53e.ls.2310.hev.vh>



2. Sélectionnez le fichier qui comprend la version du système vérifiée précédemment.

Mise à jour du logiciel

Si une mise à jour du logiciel est disponible, une notification s'affiche sur l'écran central. Suivez les instructions affichées à l'écran.

Lorsque le logiciel est mis à jour, l'utilisation des fonctions peut changer et des fonctions peuvent être ajoutées.

Pour plus de détails sur les changements et ajouts, consultez le site Internet contenant le manuel du propriétaire.

Précautions à prendre concernant la mise à jour du logiciel

- Une fois la mise à jour du logiciel effectuée, il n'est plus possible de revenir à une version précédente.
- En fonction de l'environnement de communication et du contenu de la mise à jour, la mise à jour de logiciel peut prendre plusieurs heures. Même si la mise à jour est suspendue lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, elle reprend lorsque le contacteur d'alimentation est remis en mode ON.

- Lexus Safety System + peut toujours être utilisé lorsqu'une mise à jour de logiciel est en cours.
- Dans les situations suivantes, une mise à jour de logiciel peut être effectuée automatiquement :
 - Lorsqu'un éventuel problème lié au système ou tout autre problème lié à la sécurité est corrigé*
 - Lorsqu'un problème juridique est corrigé*
 - Lorsque de petites corrections qui n'affectent pas le fonctionnement ou les performances du système sont effectuées

*Toutes les mises à jour du système peuvent être installées et le logiciel peut être mis à jour selon la version la plus récente.

Vérification de la notification de mise à jour de la fonction d'aide à la conduite

Les éléments suivants peuvent être vérifiés ou effectués.

- Version du logiciel, détails de la mise à jour, mesures de précaution, méthodes d'utilisation, etc.
- Un lien pour afficher l'historique de mise à jour du logiciel
- Mise à jour du logiciel

4.5.2 Lexus Safety System +

Lexus Safety System + comprend les systèmes d'aide à la conduite et contribue à une expérience de conduite sûre et confortable :

⚠ MISE EN GARDE !

Lexus Safety System +

Le système Lexus Safety System + fonctionne en partant du principe que le conducteur roule avec prudence et est conçu pour contribuer à réduire l'impact sur les occupants en cas de collision et pour aider le conducteur dans des conditions de conduite normales.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

▲ MISE EN GARDE ! (Suite)

Etant donné qu'il existe une limite au degré de précision de reconnaissance et aux performances de contrôle pouvant être garantis par ce système, ne vous fiez pas excessivement à ce système. Il appartient toujours au conducteur de prêter attention aux alentours du véhicule et de conduire avec prudence.

Pour un usage en toute sécurité

- Ne vous fiez pas excessivement à ce système. Il appartient toujours au conducteur de prêter attention aux alentours du véhicule et de conduire avec prudence. Ce système peut ne pas fonctionner dans toutes les situations, par conséquent l'assistance qu'il fournit peut être limitée. Ne vous fiez pas excessivement à ce système et conduisez toujours avec prudence, sinon cela risque de provoquer un accident et des blessures graves.
- N'essayez pas de tester le fonctionnement du système car ce dernier risque de ne pas fonctionner correctement et de provoquer un accident.
- Si votre attention est particulièrement requise pendant les opérations de conduite ou si un dysfonctionnement du système se produit, un message d'avertissement ou un signal sonore se déclenche. Si un message s'affiche sur l'écran, suivez les instructions affichées.
- En raison du bruit extérieur, du volume du système audio, etc., le signal sonore peut être difficile à percevoir. De plus, en fonction de l'état de la route, le fonctionnement du système peut être difficile à déceler.

▲ MISE EN GARDE ! (Suite)

Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système

Dans les situations suivantes, veuillez à désactiver le système.

Dans le cas contraire, le système risque de ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

- Lorsque le véhicule penche en raison d'une forte charge ou d'un pneu dégonflé
- Lors de la conduite à très grande vitesse
- Lors du remorquage d'un autre véhicule
- Lors du transport du véhicule sur un camion, bateau, train, etc.
- Lorsque le véhicule est élevé sur un pont élévateur et que les roues peuvent tourner librement
- Lorsque le véhicule est contrôlé à l'aide d'un testeur à tambours, tel qu'un dynamomètre de châssis ou un testeur de compteur de vitesse, ou lorsqu'une équilibruse de roues montées est utilisée
- Lorsque le véhicule est conduit de façon sportive ou en tout-terrain
- Lors de l'utilisation d'un portique de lavage automatique
- Lorsqu'un capteur est déréglé ou déformé en raison d'un choc violent subi par le capteur ou la zone autour du capteur.
- Lorsque des accessoires ou des éclairages gênant la vision d'un capteur sont temporairement installés sur le véhicule.
- Lorsqu'une roue de secours compacte ou des chaînes à neige sont installés sur le véhicule ou lorsqu'un kit de réparation pour pneus crevés a été utilisé
- Lorsque les pneus sont excessivement usés ou lorsque la pression de gonflage des pneus est insuffisante

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Lorsque des pneus d'une taille différente de celle spécifiée par le constructeur sont installés
- Lorsque le véhicule ne peut être conduit de manière stable, en raison d'une collision, d'un dysfonctionnement, etc.

Systèmes d'aide à la conduite

AHS (système de feux de route adaptatifs)*

→P. 215

*Si le véhicule en est équipé

AHB (feux de route automatiques)

→P. 218

PCS (système de sécurité préventive)

→P. 221

LTA (aide au maintien de la trajectoire)

→P. 232

LDA (avertissement de sortie de file)

→P. 239

LCA (aide au changement de file)*

→P. 236

*Si le véhicule en est équipé

FCTA (alerte de croisement de trafic avant)*

→P. 249

*Si le véhicule en est équipé

PDA (aide à la conduite proactive)*

→P. 243

*Si le véhicule en est équipé

RSA (aide à la signalisation routière)*

→P. 251

*Si le véhicule en est équipé

Régulateur de vitesse dynamique à radar

→P. 255

Régulateur de vitesse

→P. 266

Limiteur de vitesse*

→P. 269

*Si le véhicule en est équipé

Système d'arrêt de conduite en cas d'urgence

→P. 272

Surveillance de vigilance du conducteur*

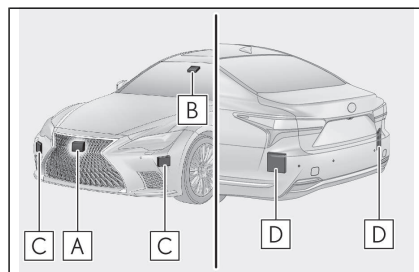
→P. 214

*Si le véhicule en est équipé

Capteurs utilisés par le Lexus Safety System +

Plusieurs capteurs sont utilisés pour obtenir les informations nécessaires au fonctionnement du système.

Capteurs détectant les conditions environnantes



A Capteur radar avant

B Caméra avant

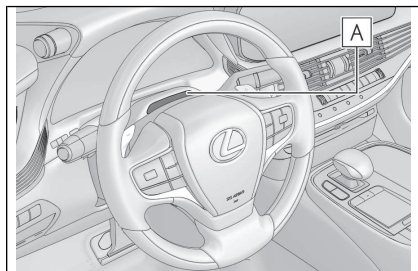
C Capteurs radars latéraux avant*

D Capteurs radars latéraux arrière

*Si le véhicule en est équipé

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Capteurs détectant l'état du conducteur



A Caméra de surveillance de vigilance du conducteur*

*Si le véhicule en est équipé

⚠ MISE EN GARDE !

Pour éviter un dysfonctionnement des capteurs radar

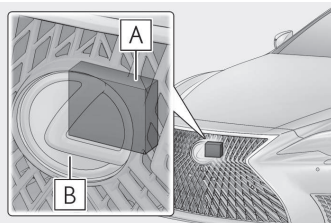
Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, un capteur radar risque de ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

- Veillez à ce que les capteurs radar et les caches de capteur radar soient toujours propres.

Nettoyez l'avant d'un capteur radar ou l'avant ou l'arrière d'un cache de capteur si celui-ci est sale ou couvert de gouttelettes d'eau, de neige, etc.

Lors du nettoyage du capteur radar et de son cache, utilisez un chiffon doux pour éliminer la saleté afin de ne pas les endommager.



⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- A** Capteur radar
- B** Couvercle de capteur radar



- Véhicules avec capteurs radars latéraux avant : Veillez à ce que les zones qui entourent les capteurs radar latéraux avant sur le pare-chocs avant restent propres en permanence.
- Ne fixez pas d'accessoires, d'autocollants (même transparents), de papier d'aluminium, etc. sur un capteur radar ou un cache de capteur radar ou sa zone environnante.
- Ne soumettez pas un capteur radar ni sa zone environnante à un impact. Si le capteur radar, la calandre avant ou le pare-chocs avant a subi un impact, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
- Ne démontez pas les capteurs radar.
- Ne modifiez pas et ne peignez pas les capteurs radar ou les caches de capteur radar et ne les remplacez par rien d'autre que des pièces d'origine Lexus.
- Dans les cas suivants, les capteurs radar devront être recalibrés. Pour plus de détails, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
 - Lorsqu'un capteur radar est retiré et réinstallé, ou remplacé
 - Lorsque le pare-chocs avant ou la calandre avant a été remplacée

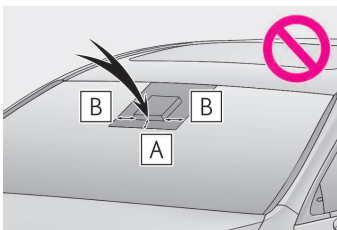
⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Pour éviter tout dysfonctionnement de la caméra avant

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, la caméra avant est susceptible de ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

- Gardez le pare-brise toujours propre.
 - Si le pare-brise est sale ou couvert d'une pellicule huileuse, de gouttes d'eau, de neige, etc., nettoyez-le.
 - Même si un agent de revêtement hydrophobe est appliqué sur le pare-brise, il sera toujours nécessaire d'utiliser les essuie-glaces avant pour retirer les gouttes d'eau etc. qui se trouvent sur la zone du pare-brise située devant la caméra avant.
 - Si le côté intérieur du pare-brise où la caméra avant est sale, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou tout autre réparateur qualifié.
- Ne fixez pas d'autocollants (y compris des autocollants transparents) ou d'autres éléments sur la zone du pare-brise située devant la caméra (zone ombrée sur le schéma).



A Environ 4 cm (1,6 in.)

B Environ 4 cm (1,6 in.)

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Si la zone du pare-brise située devant la caméra avant est couverte de buée, de condensation ou de givre, utilisez le déssembueur de pare-brise pour éliminer la buée, la condensation ou le givre.
- Si les gouttes d'eau ne peuvent pas être correctement retirées de la zone du pare-brise devant la caméra avant par les essuie-glaces avant, remplacez la garniture d'essuie-glace ou le balai d'essuie-glace.
- N'appliquez pas de teinture de vitre sur le pare-brise.
- Remplacez le pare-brise s'il est endommagé ou fissuré.
Si le pare-brise a été remplacé, la caméra avant devra être recalibrée. Pour plus d'informations, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Évitez tout contact de liquides avec la caméra avant.
- Ne laissez pas de lumières brillantes se refléter dans la caméra avant.
- Veillez à ne pas endommager pas la lentille de la caméra avant et à ce qu'elle ne soit pas sale. Lorsque vous nettoyez la partie intérieure du pare-brise, ne laissez pas de produit de nettoyage pour vitre entrer en contact avec la lentille de la caméra avant.
Ne touchez pas la lentille de la caméra avant. Si la lentille de la caméra avant est sale ou endommagée, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Ne soumettez pas la caméra avant à un impact violent.
- Ne modifiez pas la position ou l'orientation de la caméra avant et ne la retirez pas.
- Ne démontez pas la caméra avant.
- Ne modifiez aucune pièce dans la zone autour de la caméra, tel que le rétroviseur intérieur ou le plafond.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Ne fixez pas d'accessoires qui pourrait obstruer la caméra avant sur le capot, la calandre avant ou le pare-chocs avant. Pour plus d'informations, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Si une planche de surf, ou tout autre objet long, doit être monté sur le toit, assurez-vous qu'il n'obstrue pas la vue de la caméra avant.
- Ne modifiez ou n'intervertissez pas les phares et les autres éclairages.

Zone de montage de la caméra avant sur le pare-brise

Si le système détermine que le pare-brise risque de s'embuer, il actionne automatiquement le chauffage pour désembuer la partie du pare-brise située autour de la caméra avant. Lors du nettoyage, etc., veillez à ne pas toucher la zone autour de la caméra avant tant que le pare-brise n'a pas suffisamment refroidi, car vous risqueriez de vous brûler.

Précautions relatives à la caméra de surveillance de vigilance du conducteur (si le véhicule en est équipé)

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, la caméra de surveillance de vigilance du conducteur et d'autres systèmes risquent de ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

- Ne soumettez pas la caméra de surveillance de vigilance du conducteur ou sa zone environnante à un fort impact.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Si elle subit un fort impact, la caméra de surveillance de vigilance du conducteur peut se dérégler, auquel cas, le conducteur risque de ne plus être détecté correctement. Auquel cas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
- Ne démontez ou ne modifiez pas la caméra de surveillance de vigilance du conducteur.
- Ne fixez pas d'accessoires, d'autocollants, (y compris les autocollants transparents), etc. sur la caméra de surveillance de vigilance du conducteur ou sa zone environnante.
- Ne laissez pas la caméra de surveillance de vigilance du conducteur ou sa zone environnante prendre l'humidité.
- Ne recouvrez pas la caméra de surveillance de vigilance du conducteur et ne placez rien devant.
- Veillez à ce que la lentille de la caméra de surveillance de vigilance du conducteur ne soit pas endommagée.
- Veillez à ne pas toucher la lentille de la caméra avant et à ce qu'elle ne soit pas sale.

En cas de saleté ou de traces de doigts sur la lentille de caméra, nettoyez-la à l'aide d'un chiffon sec et doux afin de ne pas la rayer ou l'endommager

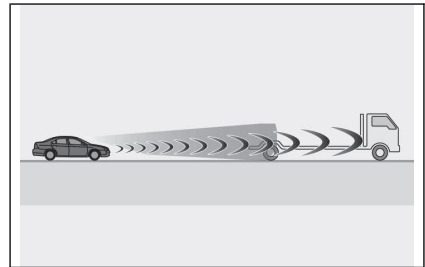
- Lors du nettoyage de la lentille, n'utilisez pas de détergents ou de solvants organiques susceptibles d'endommager le plastique.

Situations dans lesquelles les capteurs risquent de ne pas fonctionner correctement

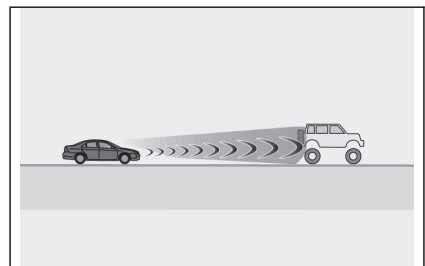
- Lorsque la hauteur ou l'inclinaison du véhicule a changé en raison de modifications
- Lorsque le pare-brise est sale, embué, fissuré ou endommagé

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Lorsque la température ambiante est élevée ou faible
- Lorsque de la boue, de l'eau, de la neige, des insectes morts, des corps étrangers, etc., se trouvent à l'avant du capteur
- En cas de mauvais temps, tel que forte pluie, brouillard, neige ou tempête de sable
- Lorsque de l'eau, de la neige, de la poussière, etc., est projetée en face du véhicule, ou en cas de conduite dans de la brume ou de la fumée
- Lorsque les phares ne sont pas allumés alors que vous roulez dans l'obscurité, comme pendant la nuit ou dans un tunnel
- Lorsque la lentille d'un phare est sale et que son allumage est faible
- Lorsque les phares ne sont pas alignés
- Lorsqu'un phare présente un dysfonctionnement
- Lorsque les phares d'un autre véhicule, la lumière du soleil ou une lumière réfléchie est directement orientée sur la caméra avant
- Lorsque la luminosité de la zone environnante change brusquement
- Lorsque vous conduisez à proximité d'une tour de télévision, d'une station de radiodiffusion, d'une centrale électrique, de véhicules équipés d'un radar, etc. ou de toute autre installation générant de fortes ondes radio ou des parasites électriques
- Quand un balai d'essuie-glace bloque la caméra avant
- Lorsque le véhicule se trouve à un endroit ou près d'objets qui réfléchissent des ondes radio comme les éléments suivants :
 - Tunnels
 - Ponts en treillis
 - Routes gravillonnées
 - Routes avec ornières, recouvertes de neige
 - Murs
 - Camions de grande taille
 - Plaques d'égout
 - Glissière de sécurité
 - Plaques en métal
- Près d'une marche ou d'une protubérance
- Lorsqu'un véhicule détectable est étroit, comme un véhicule à mobilité réduite
- Quand un véhicule détectable présente une faible surface avant ou arrière, comme un camion non chargé
- Quand un véhicule détectable présente une basse surface avant ou arrière, comme un semi-remorque surbaissé



- Quand un véhicule détectable présente une garde au sol extrêmement élevée



4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Quand un véhicule détectable transporte une charge qui dépasse de la zone de chargement
- Quand un véhicule détectable présente peu de métal exposé, comme un véhicule partiellement recouvert de tissu, etc.
- Quand un véhicule détectable présente une forme irrégulière, comme un tracteur, sidecar, etc.
- Quand la distance entre le véhicule et un véhicule détectable devient très courte
- Quand un véhicule détectable se trouve dans un angle
- Quand de la neige, boue, etc., se trouve sur un véhicule détectable
- Lorsque vous roulez sur les types de routes suivants :
 - Routes avec virages serrés ou routes sinueuses
 - Routes avec variations de déclinaison, comme des montées ou descentes soudaines
 - Routes avec des pentes vers la gauche ou la droite
 - Routes avec ornières profondes
 - Routes en mauvais état et non entretenues
 - Routes fréquemment accidentées ou cahoteuses
- Quand le volant est tourné fortement ou brusquement
- Quand le véhicule n'a pas de position constante dans une file
- Quand des pièces associées à ce système, les freins, etc., sont froids ou très chauds, mouillés, etc.
- Quand les roues ne sont pas alignées
- Lorsque vous conduisez sur des routes glissantes, comme quand elle est recouverte de verglas, neige, gravier, etc.
- Quand la trajectoire du véhicule est différente par rapport à la forme d'un virage
- Quand la vitesse du véhicule est très élevée lorsque le véhicule entre dans un virage
- Lorsque le véhicule entre dans un parking, garage, ascenseur à voitures, etc.
- Lorsque vous conduisez dans un parking
- Lorsque vous conduisez dans une zone où se trouvent des obstacles qui peuvent entrer en contact avec votre véhicule, comme des hautes herbes, branches d'arbre, un rideau, etc.
- Lorsque vous conduisez alors qu'il y a beaucoup de vent

Situations dans lesquelles la file de circulation peut ne pas être détectée

- Lorsque la file de circulation est très large ou étroite
- Immédiatement après avoir changé de file ou traversé un carrefour
- Lorsque vous conduisez dans une file de circulation provisoire ou qui est régulée par des travaux de construction
- En présence de structures, de motifs, d'ombres similaires aux lignes de la file de circulation dans les environs
- Lorsqu'une ligne de file est composée de plusieurs lignes blanches
- Lorsque les lignes de la file de circulation ne sont pas claires ou en cas de conduite sur une route mouillée
- Quand une ligne de la file de circulation se trouve sur un trottoir
- Lorsque vous conduisez sur une route lumineuse et réfléchissante, comme sur du béton

Situations dans lesquelles certaines ou toutes les fonctions du système ne peuvent pas fonctionner

- Lorsqu'un dysfonctionnement est détecté dans ce système ou un système associé, comme les freins, la direction, etc.
- Lorsque la VSC, la TRC ou un autre système relatif à la sécurité est en marche
- Lorsque la VSC, la TRC ou un autre système relatif à la sécurité est désactivé

Modification du bruit de fonctionnement des freins et de la réponse de pédale

- Lorsque les freins ont été actionnés, des bruits de fonctionnement peuvent être perçus et la réponse de la pédale de frein peut changer. Cependant, cela n'indique pas un dysfonctionnement.
- Lorsque le système fonctionne, la pédale de frein peut sembler plus dure que prévu ou s'enfoncer. Quelle que soit la situation, le pédale de frein peut s'enfoncer davantage. Le cas échéant, enfoncez davantage la pédale de frein.

Situations dans lesquelles la surveillance de vigilance du conducteur est susceptible de ne pas fonctionner correctement (si le véhicule en est équipé)

Dans des situations telles que les suivantes, la surveillance de vigilance du conducteur est susceptible de ne pas détecter le visage du conducteur et cette fonction peut ne pas s'exécuter correctement.

- Lorsque la luminosité à l'intérieur du véhicule change fréquemment en raison des ombres des structures environnantes, etc.
- Lorsqu'une lumière très forte, par exemple le soleil ou les phares d'un autre véhicule, est directement orientée sur le visage du conducteur
- Lorsque la lumière, à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, est réfléchiée par les verres des lunettes de vue ou de soleil.
- Lorsqu'il y a plusieurs visages dans la zone de détection de la caméra de surveillance de vigilance du conducteur, par exemple lorsqu'un passager avant ou arrière se penche vers le siège du conducteur.
- Lorsque le visage du conducteur se trouve en dehors de la zone de détection de la caméra de surveillance de vigilance du conducteur, par exemple lorsqu'il se penche en avant ou qu'il passe la tête par l'encadrement de la vitre.
- Lorsque le champ de vision de la caméra de surveillance de vigilance du conducteur est obstrué par le volant, une main tenant le volant, un bras, etc.
- Lorsque le conducteur porte un chapeau
- Lorsque le conducteur porte un cache oculaire
- Lorsque le conducteur porte des lunettes de vue ou de soleil qui filtrent les rayons infrarouges.
- Lorsque le conducteur porte des lentilles de contact
- Lorsque le conducteur porte un masque facial
- Lorsque le conducteur rit ou qu'il plisse les yeux
- Lorsque les yeux, le nez, la bouche ou la forme du visage du conducteur sont obstrués

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

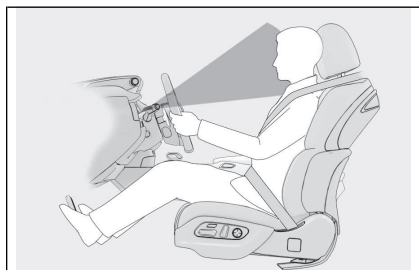
- Lorsque le conducteur est maquillé, ce qui rend difficile la détection de ses yeux, de son nez, de sa bouche ou de la forme de son visage.
- Lorsque les yeux du conducteur sont masqués par une monture de lunettes, des lunettes de soleil, des cheveux, etc.
- Lorsqu'il y a un dispositif à l'intérieur du véhicule qui émet des rayons proche infrarouge, comme un système de surveillance de vigilance du conducteur qui n'est pas d'origine.
- Lorsque le visage du conducteur ne peut pas être détecté ou que le système détermine que la position de conduite du conducteur n'est pas correcte

4.5.3 Surveillance de vigilance du conducteur*

*Si le véhicule en est équipé

Fonctions de base

Pendant la conduite sous commande, la caméra de surveillance de vigilance du conducteur détecte la position et de quel côté le visage du conducteur est orienté et si ses yeux sont ouverts ou fermés. Par ce moyen, le système détermine si le conducteur vérifie la zone environnante et s'il est en mesure d'effectuer les opérations de conduite.



Fonction d'avertissement

Dans des situations comme les suivantes, un signal sonore retentit et un message s'affiche pour avertir le conducteur.

- Lorsque le système détermine que le conducteur ne fait pas suffisamment attention à la route ou que ses yeux sont fermés.

⚠ MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

- La surveillance de vigilance du conducteur n'est pas conçue pour empêcher le conducteur de conduire de manière imprudente ou d'avoir une mauvaise position de conduite. Accordez une attention particulière aux conditions environnantes pour garantir une conduite en toute sécurité.
- La surveillance de vigilance du conducteur ne peut pas réduire la somnolence. Si vous vous sentez incapable de vous concentrer ou somnolent, faites une pause et dormez autant que nécessaire afin de conduire en toute sécurité.

Fonction d'avertissement

Ces fonctions peuvent ne pas s'exécuter lorsque la vitesse du véhicule est faible.

Situations dans lesquelles la surveillance de vigilance du conducteur peut ne pas fonctionner correctement

→P. 210

Modification des réglages de surveillance de vigilance du conducteur

Les réglages de surveillance de vigilance du conducteur peuvent être modifiés par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 521)

4.5.4 AHS (système de feux de route adaptatifs)*

*Si le véhicule en est équipé

Le système de feux de route adaptatifs utilise une caméra avant située sur la partie supérieure du pare-brise pour détecter la luminosité des feux des véhicules qui précèdent, des éclairages publics, etc., et il contrôle automatiquement la répartition de l'éclairage des phares si nécessaire.

⚠ MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

Ne vous fiez pas uniquement au système de feux de route adaptatifs. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours et allumez ou éteignez les feux de route manuellement si nécessaire.

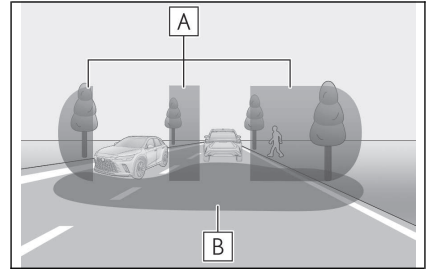
Pour éviter une activation involontaire du système de feux de route adaptatifs

Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 205

Commande du système

- Les feux de route sont réglés en fonction de la vitesse du véhicule, de la luminosité et de la zone éclairée.
- Lorsque vous conduisez dans un virage, le système utilise les feux de route pour allumer brièvement la trajectoire de déplacement du véhicule.
- Les feux de route s'allument de sorte que la zone autour d'un véhicule qui précède soit ombrée. (feux de route à faisceaux variables)

Les feux de route à faisceaux variables assurent la visibilité vers l'avant tout en réduisant l'éblouissement des conducteurs des véhicules qui précèdent.



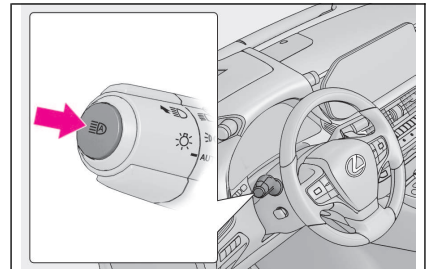
A Zone illuminée par les feux de route

B Zone illuminée par les feux de croisement

- La zone illuminée des feux de croisement est réglée en fonction de la distance à laquelle se trouve le véhicule qui précède.

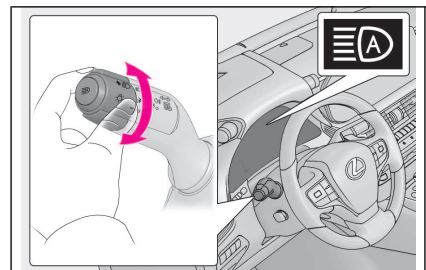
Utilisation du système de feux de route adaptatifs

1. Appuyez sur le contacteur du système de feux de route adaptatifs.



2. Placez le contacteur des phares en position **AUTO** ou **☰**.

Lorsque le levier de contacteur des phares est en position de feu de croisement, le système AHS est réactivé et le témoin AHS s'allume.



4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Conditions de fonctionnement du système

- Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, les feux de route s'allument et le système fonctionne :

- La vitesse du véhicule est d'environ 15 km/h (9 mph) ou plus*.
- La zone située devant le véhicule est sombre.

* Lorsque vous conduisez dans un virage et que la vitesse du véhicule est d'au moins 30 km/h (19 mph) environ, le sens de circulation du véhicule est affiché en surbrillance.

- Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, les feux de route à faisceaux variables s'activent en fonction de la position des véhicules qui précèdent :

- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 15 km/h (9 mph) environ.
- La zone située devant le véhicule est sombre.
- Il y a un véhicule qui précède avec les phares allumés
- Il y a quelques éclairages publics et d'autres éclairages sur la route située devant.

- Si l'une des conditions suivante est remplie, les feux de croisement sont activés :

- La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 12 km/h (7,5 mph) environ.
- La zone devant le véhicule n'est pas sombre.
- Il y a beaucoup de véhicules qui précèdent.
- Il y a beaucoup d'éclairages publics et d'autres éclairages sur la route située devant.

Détection de caméra avant

- Dans les situations suivantes, les feux de route peuvent ne pas passer automatiquement aux feux de route à faisceau variable :
 - Lorsqu'un véhicule se rabat devant votre véhicule

- Lorsqu'un autre véhicule passe devant votre véhicule
- Lorsque les véhicules qui précèdent sont détectés de façon répétée, puis cachés en raison de courbes répétées, de séparateurs de route ou d'arbres sur le bord de la route
- Lorsqu'un véhicule qui précède approche depuis une file éloignée
- Lorsqu'un véhicule qui précède est éloigné
- Lorsqu'un véhicule qui précède n'a pas d'éclairages
- Lorsque les éclairages d'un véhicule qui précède sont atténués
- Lorsque forte lumière est réfléchie par un véhicule qui précède, comme les phares de votre véhicule
- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 210

- Les feux de route peuvent passer aux feux de route à faisceaux variables si un véhicule situé devant vous qui utilise les feux antibrouillards sans que ses phares soient allumés, est détecté.
- En raison des éclairages des maisons, des éclairages publics, des feux de signalisation, des panneaux de signalisation et d'affichage lumineux et d'autres objets réfléchissants les feux de route à faisceau variable peuvent s'activer ou non ou la zone qui n'est pas éclairée peut changer.
- Les éléments suivants peuvent changer la vitesse à laquelle les zones ombrées changent ou le moment où les phares passent en feux de croisement :
 - Luminosité des éclairages des véhicules qui précèdent
 - Mouvement et direction des véhicules qui précèdent
 - Distance entre le véhicule et un véhicule qui précède
 - Lorsqu'un véhicule qui précède a uniquement des phares d'un côté
 - Lorsqu'un véhicule qui précède est un véhicule à 2 roues

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Etat de la route (pente, courbe, état de la surface de la route, etc.)
- Nombre de passagers et quantité de bagages
- La répartition de l'éclairage des phares peut ne pas correspondre aux attentes du conducteur
- Les vélos et les autres petits véhicules peuvent ne pas être détectés.
- Dans les situations suivantes, le système peut ne pas pouvoir détecter correctement la luminosité des environs. Les feux de croisement peuvent alors rester allumés ou les feux de route peuvent clignoter ou éblouir les piétons ou les véhicules qui précèdent. Dans ce cas, il est nécessaire de passer manuellement des feux de route aux feux de croisement.
 - Lorsqu'il y a des éclairages similaires aux feux de route ou aux feux arrière dans la zone environnante
 - Lorsque les phares ou les feux arrière du véhicule qui précède sont éteints, sales, changent de couleur ou ne sont pas réglés correctement
 - Lorsque les phares passent de façon répétée des feux de route au feux de croisement (et inversement).
 - Lorsque l'utilisation des feux de route est inappropriée ou lorsque les feux de route peuvent clignoter ou éblouir les piétons ou d'autres conducteurs.
 - Lorsque le véhicule est utilisé dans une zone où les véhicules roulent sur l'autre côté de la route par rapport au pays pour lequel le véhicule a été conçu, par exemple, lorsque le véhicule est conçu pour une circulation à droite dans un pays où les voitures roulent à gauche, ou inversement
 - Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 205
 - Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 210

Personnalisation

Les réglages de certaines fonctions peuvent être modifiés. (→P. 521)

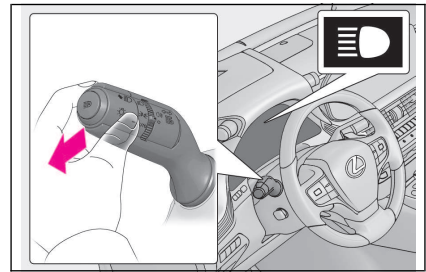
Activation/désactivation manuelle des feux de route

Passer aux feux de route

Poussez le levier vers l'avant.

Le témoin AHS s'éteint et le témoin des feux de route s'allume.

Tirez le levier dans sa position d'origine pour activer à nouveau le système de feux de route adaptatifs.

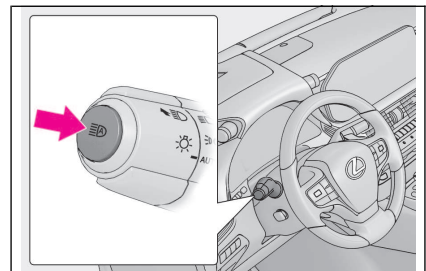


Passer aux feux de croisement

Appuyez sur le contacteur du système de feux de route adaptatifs.

Le témoin AHS s'éteint.

Appuyez sur le contacteur pour activer à nouveau le système de feux de route adaptatifs.



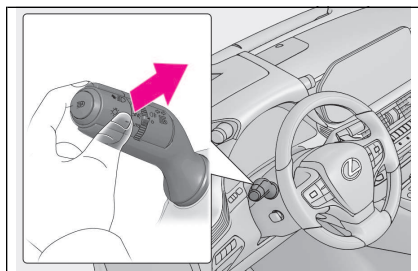
4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Passage provisoire aux feux de croisement

Il est recommandé de passer en feux de croisement lorsque l'utilisation des feux de route est inappropriée ou lorsque les feux de route peuvent causer des problèmes ou des perturbations pour les autres conducteurs ou piétons à proximité.

Tirez le levier vers l'arrière, puis remettez-le dans sa position d'origine.

Les feux de route sont allumés lorsque le levier est tiré, toutefois, une fois que vous avez remis le levier en position initiale, les feux de croisement restent allumés pendant une certaine durée. Ensuite, le système de feux de route adaptatifs fonctionne.



4.5.5 AHB (feux de route automatiques)

Les feux de route automatiques utilisent une caméra avant située sur la partie supérieure du pare-brise pour détecter la luminosité des feux des véhicules qui précèdent, des éclairages publics, etc., et ils alternent automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement.

⚠ MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

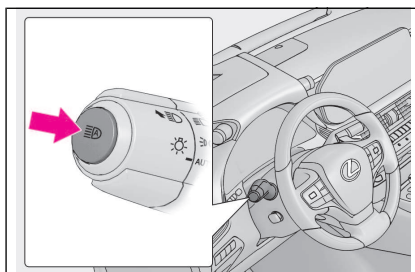
Ne vous fiez pas excessivement aux feux de route automatiques. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours et allumez ou éteignez les feux de route manuellement si nécessaire.

Pour éviter une activation involontaire du système de feux de route automatiques

Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 205

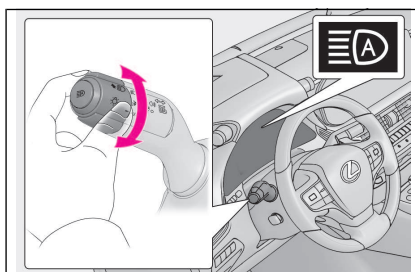
Utilisation du système de feux de route automatiques

1. Appuyez sur le contacteur des feux de route automatiques.



2. Placez le contacteur des phares en position **AUTO** ou **☰**.

Lorsque le levier de contacteur des phares est en position de feu de croisement, le système AHB est réactivé et le témoin AHB s'allume.



Conditions de fonctionnement automatique des feux de route

- Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, les feux de route s'allument automatiquement :
 - La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 30 km/h (19 mph) environ.
 - La zone située devant le véhicule est sombre.
 - Il n'y a aucun véhicule qui précède avec les phares allumés.
 - Il y a quelques éclairages publics et d'autres éclairages sur la route située devant.
- Si l'une des conditions suivante est remplie, les feux de croisement sont activés :
 - La vitesse du véhicule devient inférieure à environ 25 km/h (16 mph)
 - La zone devant le véhicule n'est pas sombre.
 - Il y a un véhicule situé devant qui a les phares allumés
 - Il y a beaucoup d'éclairages publics et d'autres éclairages sur la route située devant.

Détection de caméra avant

- Dans les situations suivantes, les feux de route peuvent ne pas passer automatiquement aux feux de croisement :
 - Lorsqu'un véhicule se rabat devant votre véhicule
 - Lorsqu'un autre véhicule passe devant votre véhicule
 - Lorsque les véhicules qui précèdent sont détectés de façon répétée, puis cachés en raison de courbes répétées, de séparateurs de route ou d'arbres sur le bord de la route
 - Lorsqu'un véhicule qui précède approche depuis une file éloignée
 - Lorsqu'un véhicule qui précède est éloigné
 - Lorsqu'un véhicule qui précède n'a pas d'éclairages
- Lorsque les éclaires d'un véhicule de devant sont atténués
- Lorsque forte lumière est réfléchie par un véhicule qui précède, comme vos propres phares
- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 210
- Les éclairages peuvent passer aux feux de croisement si un véhicule qui précède, utilisant les feux antibrouillards sans que ses phares soient allumés, est détecté.
- Les feux de route peuvent passer aux feux de croisement ou les feux de croisement peuvent rester allumés à cause des éclairages des maisons, des éclairages publics, des feux de signalisation et des panneaux de signalisation et d'affichage lumineux.
- Les éléments suivants peuvent changer la vitesse à laquelle les phares passent en feux de croisement :
 - Luminosité des éclairages des véhicules qui précèdent
 - Mouvement et direction des véhicules qui précèdent
 - Distance entre le véhicule et un véhicule qui précède
 - Lorsqu'un véhicule qui précède a uniquement des phares d'un côté
 - Lorsqu'un véhicule qui précède est un véhicule à 2 roues
 - Etat de la route (pente, courbe, état de la surface de la route, etc.)
 - Nombre de passagers et quantité de bagages
- Les phares peuvent alterner entre feux de route et feux de croisement de façon imprévue.
- Les vélos et les autres petits véhicules peuvent ne pas être détectés.
- Dans les situations suivantes, le système peut ne pas pouvoir détecter correctement la luminosité des environs. Les feux de croisement peuvent alors rester allumés ou les feux de route peuvent clignoter ou

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

éblouir les piétons ou les véhicules qui précèdent. Dans ce cas, il est nécessaire de passer manuellement des feux de route aux feux de croisement.

- Lorsqu'il y a des éclairages similaires aux feux de route ou aux feux arrière dans la zone environnante
- Lorsque les phares ou les feux arrière du véhicule qui précède sont éteints, sales, changent de couleur ou ne sont pas réglés correctement
- Lorsque les phares passent de façon répétée des feux de route au feu de croisement (et inversement).
- Lorsque l'utilisation des feux de route est inappropriée ou lorsque les feux de route peuvent clignoter ou éblouir les piétons ou d'autres conducteurs.
- Lorsque le véhicule est utilisé dans une zone où les véhicules roulent sur l'autre côté de la route par rapport au pays pour lequel le véhicule a été conçu, par exemple, lorsque le véhicule est conçu pour une circulation à droite dans un pays où les voitures roulent à gauche, ou inversement
- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 205
- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 210

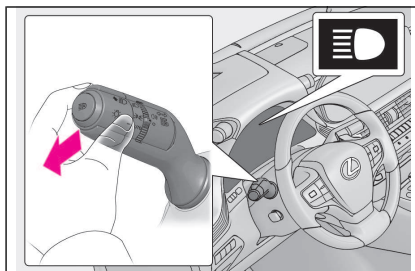
Activation/désactivation manuelle des feux de route

Passer aux feux de route

Poussez le levier vers l'avant.

Le témoin AHB s'éteint et le témoin des feux de route s'allume.

Tirez le levier dans sa position d'origine pour activer à nouveau le système de feux de route automatiques.

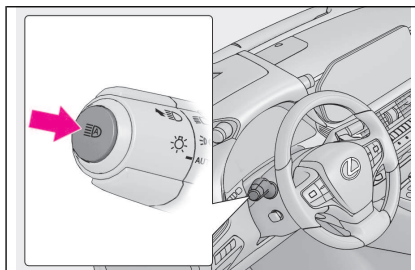


Passer aux feux de croisement

Appuyez sur le contacteur de feux de route automatiques.

Le témoin AHB s'éteint.

Appuyez sur le contacteur pour activer à nouveau le système de feux de route automatiques.

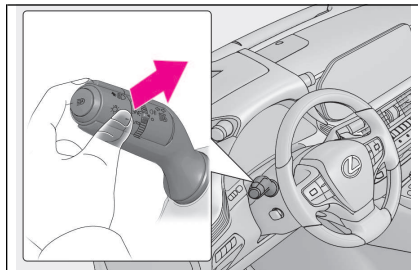


Passage provisoire aux feux de croisement

Il est recommandé de passer en feux de croisement lorsque l'utilisation des feux de route est inappropriée ou lorsque les feux de route peuvent causer des problèmes ou des perturbations pour les autres conducteurs ou piétons à proximité.

Tirez le levier vers l'arrière, puis remettez-le dans sa position d'origine.

Les feux de route sont allumés lorsque le levier est tiré, toutefois, une fois que vous avez remis le levier en position initiale, les feux de croisement restent allumés pendant une certaine durée. Ensuite, le système de feux de route automatique fonctionnera.



4.5.6 PCS (système de sécurité préventive)

Le système de sécurité préventive utilise des capteurs pour détecter les objets (→P. 221) dans la trajectoire du véhicule. Lorsque le système détermine que le risque de collision frontale avec un objet détectable est élevé, un avertissement s'affiche pour demander au conducteur de prendre des mesures d'évitement et la pression de freinage potentielle est augmentée afin d'aider le conducteur à éviter la collision. Si le système détermine que le risque de collision est extrêmement élevé, les freins sont automatiquement engagés afin d'aider à éviter la collision ou en réduire l'impact.

Le système de sécurité préventive peut être désactivé/activé et le délai d'avertissement peut être modifié. (→P. 231)

⚠ MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

- Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur. Accordez une attention particulière aux conditions environnantes pour garantir une conduite en toute sécurité.

Ne privilégiez jamais le système de sécurité préventive au détriment de l'utilisation du freinage normal. Ce système ne pourra pas contribuer à éviter ou réduire l'impact d'une collision dans toutes les situations. Ne vous fiez pas excessivement à ce

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

système et conduisez toujours avec prudence, sinon cela risque de provoquer un accident et des blessures graves.

- Même si le système de sécurité préventive est conçu pour contribuer à éviter toute collision ou à en réduire l'impact, son efficacité peut varier selon diverses conditions. Il est donc possible que le système n'offre pas toujours les mêmes niveaux de performance.

Lisez avec attention les éléments suivants. Ne vous fiez pas excessivement à ce système et conduisez toujours avec prudence.

- Pour un usage en toute sécurité : →P. 205

Quand désactiver le système de sécurité préventive

- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 205

Objets détectables

Le système peut détecter les éléments suivants comme étant des objets détectables. (Les objets détectables diffèrent en fonction de la fonction.)

- Véhicules
- Vélos*
- Piétons
- Motos*
- Murs

*Détecté comme objet détectable uniquement lorsque le véhicule roule.

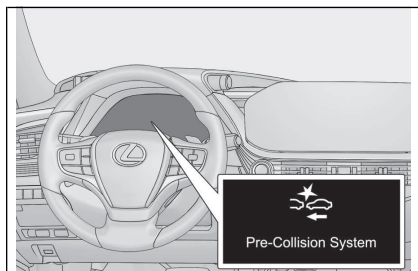
Fonctions du système

Avertissement de sécurité préventive

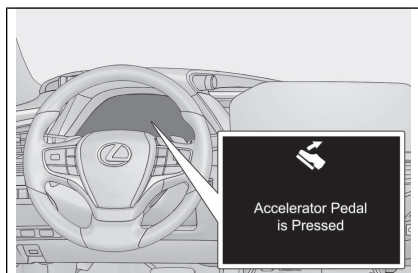
Lorsque le système détermine que le risque de collision est élevé, un signal sonore retentit et une icône et un message d'avertissement s'affichent sur l'écran multifonction pour demander au conducteur de prendre des mesures d'évitement.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Si l'objet détectable est un véhicule, un freinage modéré est effectué avec l'avertissement.



Si le système détermine que la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée, l'icône et le message suivants s'affichent sur l'écran multifonction.



Assistance au freinage à action préventive

Si le système détermine que le risque de collision est élevé et que l'opération de freinage par le conducteur est insuffisante, la puissance de freinage augmente.

Commande de freinage à action préventive

Si le système détermine que le risque de collision est extrêmement élevé, les freins sont automatiquement engagés pour aider à éviter la collision ou en réduire l'impact.

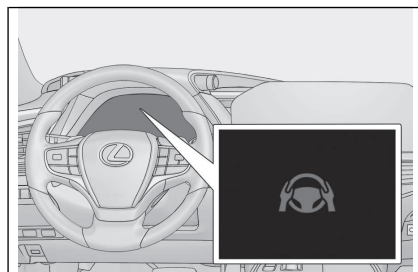
Assistance de la direction d'urgence

Si le système détermine que les conditions suivantes sont réunies, l'assistance sera fournie pour aider à améliorer la stabilité du véhicule et empêcher qu'il ne sorte de la file de circulation. Lorsque l'assistance est activée, en plus de l'avertissement de sécurité préventive, l'icône suivante s'affiche sur l'écran multifonction.

- Le risque de collision est élevé
- Il y a un espace suffisant dans la file de circulation pour effectuer des manœuvres d'évitement
- Le conducteur actionne le volant

Véhicules avec fonction de direction active : Les freins et la direction sont contrôlés pour aider à éviter une collision ou réduire l'impact d'une collision, quelles que soient les manœuvres d'évitement effectuées par le conducteur.

Lorsque l'assistance est activée, l'avertissement de sécurité préventive fonctionne et un message s'affiche pour en informer le conducteur.



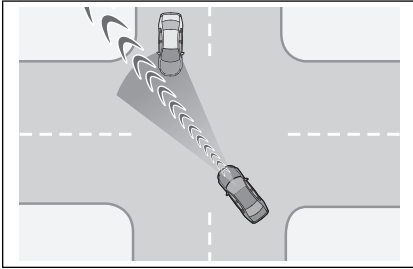
Aide à l'évitement de collision à une intersection (virage à gauche/droite)

Dans les situations suivantes, si le système détermine qu'il y a un risque élevé de collision, l'avertissement de sécurité préventive et le freinage à action préventive fonctionnent.

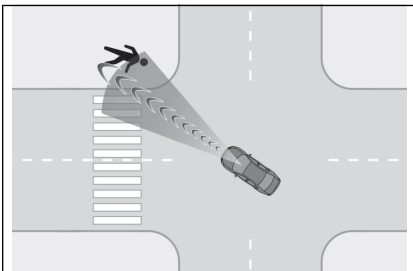
En fonction de l'intersection, l'assistance peut ne pas fonctionner correctement.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Lorsque vous tournez à droite/gauche à une intersection et que vous coupez la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse



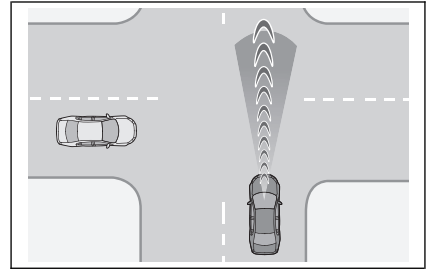
- Lorsque vous tournez à gauche/droite et qu'un piéton ou un vélo est détecté



Aide à l'évitement de collision à une intersection (véhicules qui coupent la route)

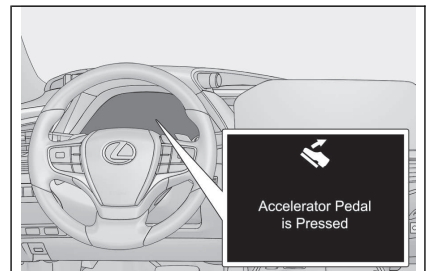
A une intersection, etc., si le système détermine qu'il y a un risque élevé de collision avec un véhicule ou une moto qui approche, l'avertissement de sécurité préventive et le freinage à action préventive fonctionnent.

En fonction de l'intersection, l'assistance peut ne pas fonctionner correctement.



Suppression de l'accélération à vitesse faible

Lorsque vous conduisez à une vitesse peu élevée, si la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée et que le système détermine qu'il y a un risque de collision, la puissance du système hybride est restreinte et les freins sont faiblement engagés pour limiter l'accélération. Pendant l'opération, un signal sonore retentit et un témoin d'avertissement et un message s'affichent sur l'écran multifonction.



Commande de suspension

Lorsque le système détermine que le risque de collision est élevé, le système de suspension variable adaptative(→P. 361) contrôle la puissance d'amortissement des amortisseurs afin de maintenir le véhicule dans une position appropriée.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

MISE EN GARDE !

Freinage à action préventive

- Lorsque le freinage à action préventive fonctionne, une grande force de freinage est exercée.
- La fonction de freinage à action préventive n'est pas conçue pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Si le véhicule est arrêté par une commande de freinage à action préventive, le conducteur doit actionner le freins immédiatement selon le besoin.
- Le freinage à action préventive peut ne pas fonctionner si certaines opérations sont effectuées par le conducteur. Si la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée ou si le volant est tourné, le système peut déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et il peut empêcher le freinage à action préventive de fonctionner.
- Si la pédale de frein est enfoncée, le système peut déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et éventuellement retarder le moment de fonctionnement du freinage à action préventive.

Suppression de l'accélération à vitesse faible

Si le volant est tourné, le système peut déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et éventuellement suspendre la fonction de suppression de l'accélération à vitesse faible ou en annuler le fonctionnement.

MISE EN GARDE ! *(Suite)*

Assistance de la direction d'urgence

- L'assistance d'urgence de la direction sera annulée si le système détermine que la commande de prévention de sortie de file a fini de s'exécuter.
- En fonction des opérations effectuées par le conducteur, l'assistance d'urgence de la direction peut ne pas fonctionner ou peut être annulée.
 - Si la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée, si le volant est tourné avec force, si la pédale de frein est enfoncée ou si le levier des clignotants est actionné, le système peut déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et il peut suspendre l'assistance d'urgence de la direction.
 - Lorsque l'assistance d'urgence de la direction fonctionne, si la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée, le volant tourné avec force ou si la pédale de frein est enfoncée, le système peut déterminer que le conducteur prend des mesures d'évitement et il peut annuler le fonctionnement de l'assistance d'urgence de la direction.
 - Lorsque l'assistance d'urgence de la direction fonctionne, si le volant est maintenu ou tourné dans le sens opposé au fonctionnement du système, le fonctionnement de l'assistance d'urgence de la direction est annulé.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Conditions de fonctionnement de chaque fonction du système de sécurité préventive

Le système de sécurité préventive est activé et le système détermine que le risque de collision frontale avec un objet détecté est élevé.

Cependant, le système peut ne pas fonctionner dans les cas suivants :

- Lorsque le véhicule n'a pas roulé pendant un certain temps après qu'une borne de la batterie 12 volts a été débranchée, puis rebranchée
- Lorsque le rapport est engagé sur R
- Si le témoin VSC OFF est allumé (seule la fonction d'avertissement de sécurité préventive sera opérationnelle)

Les conditions suivantes sont les conditions d'annulation et de fonctionnement des vitesses de chaque fonction :

- Avertissement de sécurité préventive

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent, véhicules arrêtés	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)
Véhicules venant en sens inverse	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 80 à 220 km/h (50 à 130 mph)
Vélos	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)
Piétons	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)
Motos qui précèdent, motos arrêtées	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)
Motos venant en sens inverse	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)

Lorsque l'avertissement de sécurité préventive fonctionne, si le volant est fortement ou soudainement actionné, l'avertissement de sécurité préventive peut être annulé.

- Assistance au freinage à action préventive

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent, véhicules arrêtés	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 10 à 180 km/h (7 à 110 mph)
Vélos	Environ 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)	Environ 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)
Piétons	Environ 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)	Environ 30 à 80 km/h (20 à 50 mph)
Motos qui précèdent, motos arrêtées	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 10 à 80 km/h (7 à 50 mph)

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Freinage à action préventive

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent, véhicules arrêtés	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)
Véhicules venant en sens inverse	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 80 à 220 km/h (50 à 130 mph)
Vélos	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)
Piétons	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)
Motos qui précèdent, motos arrêtées	Environ 5 à 180 km/h (3 à 110 mph)	Environ 5 à 80 km/h (3 à 50 mph)
Motos venant en sens inverse	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)	Environ 30 à 180 km/h (20 à 110 mph)

Si l'une des situations suivantes se produit alors que la fonction de freinage à action préventive est activée, celle-ci est annulée :

- La pédale d'accélérateur est enfoncée fortement
- Le volant est tourné fortement ou brusquement
- Assistance de la direction d'urgence

L'assistance d'urgence de la direction ne fonctionne pas lorsque les clignotants clignent.

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules qui précèdent, véhicules à l'arrêt, vélos, piétons, motos	Environ 40 à 80 km/h (25 à 50 mph) Fonction de direction active : * jusqu'à 80 km/h (* jusqu'à 50 mph)	Environ 40 à 80 km/h (25 à 50 mph) Fonction de direction active : * jusqu'à 80 km/h (* jusqu'à 50 mph)

*Vitesse de véhicule minimale : vitesse de véhicule à laquelle l'évitement à l'aide de la commande de freinage à action préventive est difficile

Lorsque l'assistance d'urgence de la direction fonctionne, si l'une des actions suivantes est effectuée, la fonction d'assistance d'urgence de la direction peut être annulée :

- La pédale d'accélérateur est enfoncée fortement
- Le volant est tourné fortement ou brusquement
- La pédale de frein est enfoncée
- Aide à l'évitement de collision à une intersection (virage à gauche/droite)

L'aide à l'évitement de collision à une intersection (pour les véhicules tournant à gauche/droite) ne fonctionne pas lorsque les clignotants ne fonctionnent pas.

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse du véhicule qui arrive en sens inverse	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules venant en sens inverse	Environ 5 à 40 km/h (3 à 25 mph)	Environ 5 à 75 km/h (3 à 45 mph)	Environ 10 à 115 km/h (7 à 70 mph)

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse du véhicule qui arrive en sens inverse	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Piétons	Environ 5 à 30 km/h (3 à 20 mph)	—	Environ 5 à 40 km/h (3 à 25 mph)
Vélos	Environ 5 à 30 km/h (3 à 20 mph)	—	Environ 5 à 50 km/h (3 à 30 mph)
Motos venant en sens inverse	Environ 5 à 40 km/h (3 à 25 mph)	Environ 5 à 75 km/h (3 à 45 mph)	Environ 10 à 115 km/h (7 à 70 mph)

- Aide à l'évitement de collision à une intersection (véhicules qui coupent la route)

Véhicules sans radars latéraux avant

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse de véhicule qui traverse devant votre véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules, motos (côté)	Environ 5 à 60 km/h (3 à 38 mph)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vitesse de votre véhicule ou moins ■ Environ 40 km/h ou moins (25 mph ou moins) 	Environ 5 à 60 km/h (3 à 38 mph)

Véhicules avec radars latéraux avant

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse de véhicule qui traverse devant votre véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules, motos (côté)	Environ 5 à 60 km/h (3 à 38 mph)	Environ 50 km/h ou moins (31 mph ou moins)	Environ 5 à 60 km/h (3 à 38 mph)

Lorsque vous conduisez à environ 40 km/h (29 mph) au moins, ce système fonctionne uniquement lorsque la vitesse de l'autre véhicule est d'environ 40 km/h (29 mph) ou moins.

Le système fonctionne uniquement lorsque la vitesse du véhicule venant en sens inverse est identique à la vitesse du véhicule ou inférieure.

- Suppression de l'accélération à vitesse faible

La fonction de suppression de l'accélération à faible vitesse ne fonctionne pas lorsque les clignotants clignotent.

Objets détectables	Vitesse du véhicule	Vitesse relative entre votre véhicule et l'objet
Véhicules précédents, véhicules à l'arrêt, piétons, vélos, mur	Environ 0 à 15 km/h (0 à 9 mph)	Environ 0 à 15 km/h (0 à 9 mph)

Lorsque la fonction de suppression d'accélération à faible vitesse est opérationnelle, si l'une des actions suivantes est effectuée, l'opération de la fonction de suppression d'accélération soudaine à faible vitesse est annulée :

- La pédale d'accélérateur est relâchée.
- Le volant est tourné fortement ou brusquement

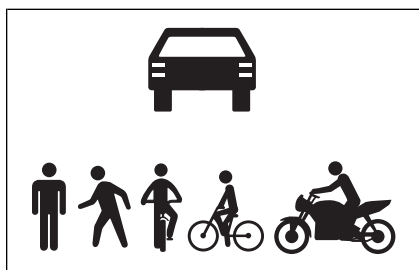
4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Détection des objets détectables

Les objets sont détectés en fonction de leur taille, forme et mouvement.

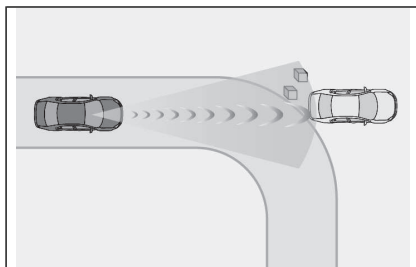
En fonction de la luminosité ambiante, le mouvement, la posture et la direction d'un objet détectable peuvent ne pas être détectés et le système peut ne pas fonctionner correctement.

Le système détecte les formes, comme indiqué ci-dessous, comme étant des objets détectables.

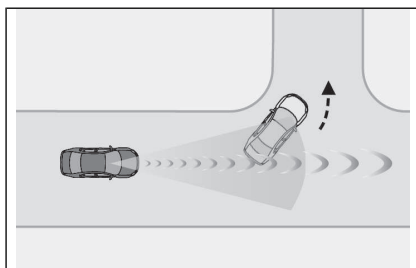


Situations dans lesquelles le système peut se déclencher, même si le risque de collision n'est pas élevé

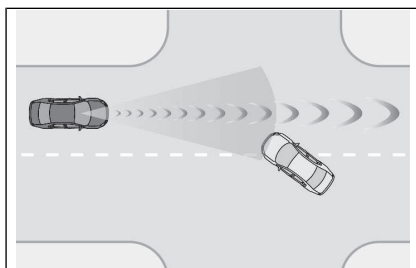
- Dans certains cas, tels que les cas suivants, le système peut déterminer que le risque de collision est élevé et s'activer :
 - Lorsque vous passez à côté d'un objet détectable
 - Lorsque vous changez de file au moment de dépasser un objet détectable
 - Lorsque vous approchez soudainement d'un objet détectable
 - Lorsque le véhicule s'approche d'un objet détectable ou de tout autre objet situé sur le bord de la route, tels que des glissières de sécurité, poteaux électriques, arbres ou murs, etc.
 - En présence d'un objet détectable ou d'un autre objet sur le bord de la route à l'entrée d'un virage



- En présence de motifs ou de peinture devant votre véhicule qui peuvent être confondus avec un objet détectable
- Lorsque vous passez devant un objet détectable qui change de file de circulation ou tourne à gauche/droite

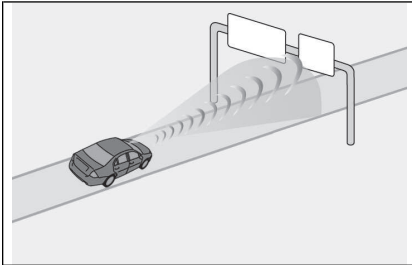


- Lorsque vous croisez un objet détectable qui est arrêté pour tourner à droite/gauche

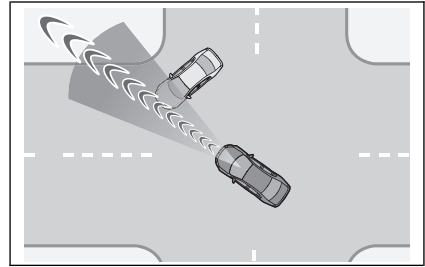


4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

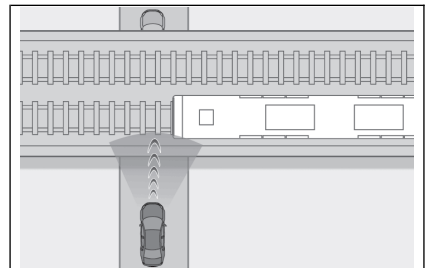
- Lorsqu'un objet détectable s'arrête immédiatement avant de passer dans la trajectoire du véhicule
- Lorsque vous traversez une zone avec une structure au-dessus de la route (panneau de signalisation routière, panneau d'affichage, etc.)



- A l'approche d'une barrière de péage électrique, d'une barrière de zone de parking ou d'une autre barrière qui s'ouvre et se ferme
- Lorsque vous tournez à gauche/droite et qu'un véhicule ou une moto vient en sens inverse, ou qu'un piéton ou un vélo traverse devant le véhicule
- Lorsque vous tentez de tourner à gauche/droite devant un véhicule ou une moto venant en sens inverse, ou un piéton ou un vélo
- Lorsque vous tournez à gauche/droite et qu'un véhicule venant en sens inverse, une moto venant en sens inverse, un piéton ou un vélo s'arrête ou change immédiatement de trajectoire avant d'entrer dans la trajectoire du véhicule
- Lorsque vous tournez à gauche/droite et qu'un véhicule venant en sens inverse tourne à gauche/droite devant le véhicule



- Lorsque le volant est tourné vers la trajectoire d'un véhicule venant en sens inverse
- Lorsqu'il y a un objet qui se déplace au-dessus ou en dessous de la route

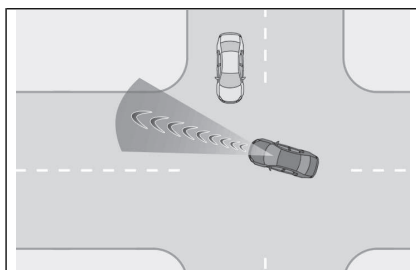


Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

- Dans certaines situations, comme les suivantes, un objet détectable peut ne pas être détecté par les capteurs avant, et le système peut ne pas fonctionner correctement :
 - Lorsqu'un élément détectable s'approche de votre véhicule
 - Lorsque votre véhicule ou un objet détectable erre sur la route
 - Si un objet détectable fait une manœuvre brusque (par exemple un déport, une accélération ou une décélération brusque)
 - Lorsque vous approchez soudainement d'un objet détectable

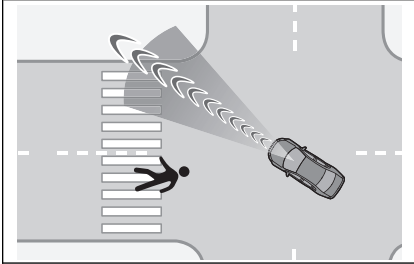
4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Lorsqu'un objet détectable est proche d'un mur, d'une clôture, d'un rail de sécurité, d'une plaque d'égout, d'une plaque en acier sur la route, ou d'un autre véhicule etc.
- Lorsqu'il y a une structure au-dessus d'un objet détectable
- Lorsqu'une partie d'un objet détectable est dissimulée par un autre objet (bagage de grande taille, parapluie ou glissière de sécurité, etc.)
- Lorsque plusieurs objets détectables se chevauchent
- Lorsqu'une lumière brillante, comme le soleil, se reflète sur un objet détectable
- Lorsqu'un objet détectable est blanc et semble très lumineux
- Lorsqu'un objet détectable semble de confondre avec ses contours en raison de sa couleur et de son éclat
- Si un objet détectable coupe devant votre véhicule ou apparaît soudainement devant votre véhicule
- Lorsque vous approchez d'un véhicule qui se trouve en diagonal
- Si un vélo pour enfant transporte une charge large, un passager supplémentaire, si le cycliste est penché vers l'avant ou si le vélo a une forme inhabituelle (vélos équipés d'un siège enfant, tandems, etc.)
- Si un piéton ou un vélo mesure moins d'1 m (3,2 ft.) environ ou dépasse 2 m (6,5 ft.) environ.
- Lorsque la silhouette d'un piéton ou d'un vélo n'est pas claire (comme lorsque le piéton/cycliste porte un imperméable, une jupe longue, etc.)
- Lorsqu'un piéton est penché vers l'avant ou accroupi
- Lorsqu'un piéton ou un vélo se déplace à vitesse élevée
- Si un piéton pousse une poussette, un fauteuil roulant, un vélo ou un autre véhicule
- Lorsqu'un objet détectable se confond avec la zone environnante, comme lorsque la lumière est atténuée (à l'aube ou au crépuscule) ou lorsqu'il fait sombre (la nuit ou dans un tunnel)
- Lorsque le véhicule n'a pas roulé pendant un certain temps après que le système hybride a démarré
- Lorsque le véhicule tourne à gauche/droite ou quelques secondes après avoir tourné à gauche/droite
- En conduisant dans un tournant et pendant quelques secondes après le tournant
- Lorsque vous tournez à gauche/droite et qu'un véhicule venant en sens inverse roule à une distance équivalente à 3 files ou plus du véhicule
- Lorsque vous tournez à gauche/droite et que le sens du véhicule diffère considérablement du sens de circulation dans la file du sens inverse



4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Lorsque vous tournez à droite/gauche, un piéton ou un vélo derrière le véhicule arrive devant celui-ci comme s'il allait dépasser le véhicule



- Lorsque vous vous trouvez à une intersection, le véhicule qui s'approche pour traverser devant vous est très long, comme un grand camion, un véhicule tractant une remorque, etc.
- En plus des cas susmentionnés, dans certaines situations, comme celles indiquées ci-dessous, l'assistance d'urgence de la direction peut ne pas fonctionner correctement :
 - Lorsqu'un objet détectable est trop proche du véhicule
 - Lorsqu'il y a un espace insuffisant pour effectuer des manœuvres d'évitement ou qu'il y a une obstruction au niveau de la direction d'évitement
 - Lorsqu'un véhicule vient en sens inverse
- Outre ce qui a été mentionné précédemment, dans certaines situations, comme les suivantes, les murs peuvent ne pas être détectés comme objet cible et la fonction de suppression de l'accélération à faible vitesse peut ne pas fonctionner correctement :
 - Lorsque le paysage derrière le mur est visible, comme une porte vitrée, un grillage, etc.

- Lorsque le mur est incliné ou bas
- Lorsque le mur est étroit, comme un poteau, etc.
- Lorsque le mur est constitué de plantes, comme une haie, etc.
- Lorsque la route, etc., est réfléchi sur le mur
- Lorsque le véhicule s'approche du mur à un angle

Modification des paramètres de sécurité préventive

- Le système de sécurité préventive peut être activé/désactivé par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 521)

Le système est activé chaque fois que le contacteur d'alimentation est mis en mode ON.

- Lorsque le système est désactivé, le voyant PCS s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.
- Le réglage de sécurité préventive peut être modifié par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 521)
- Véhicules sans fonction de direction active : Quand la durée d'avertissement de sécurité préventive est modifiée, la durée de l'assistance d'urgence de la direction est également modifiée. Lorsque "Later" est sélectionné, l'assistance de la direction d'urgence ne fonctionne pas dans la plupart des cas.
- Véhicules avec fonction de direction active : Quand la durée d'avertissement de sécurité préventive est modifiée, la durée de l'assistance d'urgence de la direction est également modifiée. Lorsque "Later" est sélectionné, l'assistance de la direction d'urgence (à l'exception de la fonction de direction active) ne fonctionne pas dans la plupart des cas.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Véhicules avec caméra de surveillance de vigilance du conducteur : Lorsque le système détermine que le conducteur ne regarde pas devant lui, l'avertissement de sécurité préventive et l'assistance d'urgence de la direction fonctionnent selon le délai "Earlier", quel que soit le réglage de l'utilisateur.
- Lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar est en marche, l'avertissement de sécurité préventive fonctionne selon le délai "Earlier", quel que soit le réglage de l'utilisateur.

4.5.7 LTA (aide au maintien de la trajectoire)

Fonctions LTA

- Lorsque vous conduisez sur une route dont le marquage au sol est bien visible et que le régulateur de vitesse dynamique à radar fonctionne, les lignes de files et les véhicules qui précèdent et environnants sont détectés à l'aide de la caméra avant et du capteur radar, et le volant est actionné pour maintenir pour maintenir la position du véhicule dans sa file.

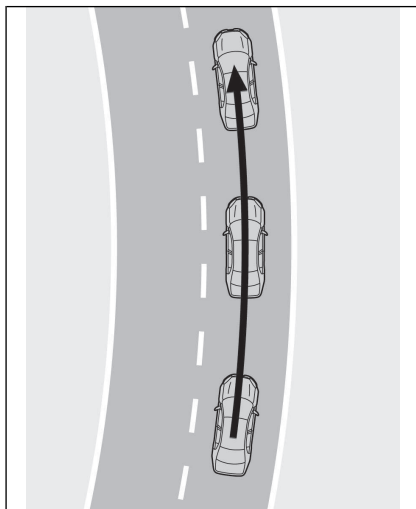
Utilisez cette fonction uniquement sur les autoroutes et les voies express.

Lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas utilisé, la fonction ne fonctionne pas.

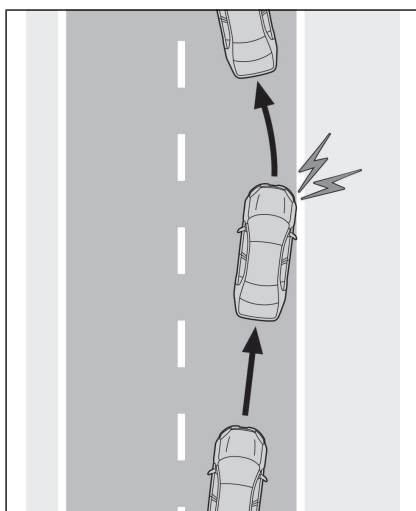
Dans les situations où les lignes de file sont difficiles à voir ou ne sont pas visibles, comme lorsqu'il y a un embouteillage, l'assistance utilise la trajectoire des véhicules situés devant et autour de votre véhicule.

Si le système détermine que le volant n'a pas été actionné pendant une durée déterminée ou qu'il n'est pas fermement tenu, le conducteur en est informé et la fonction est temporairement annulée.

Si le volant est fermement maintenu, la fonction est à nouveau opérationnelle.



- Lorsque la fonction est opérationnelle, si le véhicule semble quitter sa file de circulation, le conducteur en est averti au moyen d'un message et d'un signal sonore. Lorsque le signal sonore retentit, vérifiez la zone autour du véhicule et maniez le volant avec précaution pour faire revenir le véhicule au centre de la file.



⚠ MISE EN GARDE !

Avant d'utiliser le système LTA

- Ne vous fiez pas excessivement au système LTA. Le système LTA n'est pas un système qui offre une assistance automatisée pendant la conduite et il ne s'agit pas d'un système qui vous permet de réduire l'attention requise pour une conduite en toute sécurité. Le conducteur doit faire tout particulièrement attention à la zone environnante et actionner le volant le cas échéant pour assurer sa sécurité. De même, le conducteur a la responsabilité d'observer les pauses nécessaires lorsqu'il est fatigué, comme quand il conduit depuis un long moment.
- Si vous ne conduisez pas de manière adéquate et ne portez pas l'attention nécessaire à la route, un accident pourrait survenir.
- Lorsque le système LTA n'est pas utilisé, désactivez-le à l'aide du contacteur LTA.

Conditions d'utilisation de la fonction

Cette fonction peut être utilisée lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le système LTA détecte les lignes de file ou la trajectoire des véhicules qui précèdent ou environnants.
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar fonctionne.
- La largeur de la file est d'environ 3 à 4 m (10 à 13 ft.).
- Le levier des clignotants n'est pas actionné.
- Le véhicule n'est pas conduit dans un virage serré.
- L'accélération ou la décélération du véhicule n'est pas supérieure à une certaine valeur.
- Une force importante n'est pas exercée pour faire tourner le volant.

- L'avertissement d'absence de mains sur le volant (→P. 233) ne fonctionne pas.
- Le véhicule est conduit au centre d'une file.

Annulation temporaire des fonctions

- Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont plus réunies, une fonction peut être provisoirement annulée. Cependant lorsque les conditions de fonctionnement sont à nouveau réunies, la fonction est automatiquement rétablie. (→P. 233)
- Si les conditions de fonctionnement d'une fonction ne sont plus remplies alors que la fonction est en cours d'utilisation, un signal sonore peut retentir pour indiquer que la fonction a été temporairement annulée.
- L'assistance de la direction apportée par la fonction peut être remplacée par l'actionnement du volant par le conducteur.

Fonction d'avertissement de sortie de file lors du fonctionnement de la LTA

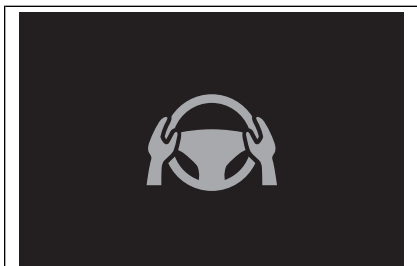
- Même si la méthode d'avertissement de la fonction LDA a été modifiée sur la vibration du volant, si le véhicule dévie de sa file lors du fonctionnement de la LTA, le signal sonore retentit pour avertir le conducteur.
- Si une action sur le volant équivalente à celle nécessaire pour un changement de file est détectée, le système détermine que le véhicule ne dévie pas de sa file et l'avertissement ne se déclenche pas.

Fonctionnement de l'avertissement d'absence de mains sur le volant

- Lorsque le système détermine que le conducteur ne tient pas le volant, un message demandant au conducteur de tenir le volant et l'icône indiquée sur le schéma s'affichent sur l'écran multifonction pour informer le conducteur.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Si le système détecte que le volant est maintenu, l'avertissement est alors désactivé. Lorsque vous utilisez le système, assurez-vous de tenir fermement le volant, que l'avertissement fonctionne ou non.



- Si aucune opération n'est détectée pendant un certain temps, un avertissement s'active et la fonction est provisoirement neutralisée. Cet avertissement peut également fonctionner si le conducteur tourne seulement légèrement le volant en continu.

Situations dans lesquelles l'avertissement d'absence de mains sur le volant est susceptible de ne pas fonctionner correctement

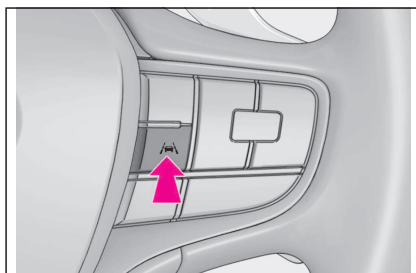
- Selon l'état du véhicule, l'état de commande du volant et la surface de route, la fonction d'avertissement peut ne pas s'activer.
- Véhicules avec LCA : Dans les situations suivantes, le système est susceptible de ne pas détecter que les mains du conducteur ne sont pas sur le volant.
 - Lorsqu'une housse de volant est installée
 - Lorsque le conducteur porte des gants
 - Lorsqu'un corps étranger est fixé sur le volant
 - Lorsque le conducteur agrippe l'habillage en bois, une pièce de cuir, les branches ou toute autre partie du volant qui n'a pas de capteur.

- Véhicules avec LCA : Dans les situations suivantes, l'avertissement d'absence des mains sur le volant peut ne pas fonctionner et la fonction LTA peut continuer à fonctionner même si les mains du conducteur ne sont pas sur le volant :
 - Lorsque quelque chose, autre qu'une main, est en contact avec le volant
 - Lorsqu'un objet large ou de bras est retenu par le volant

Activation/désactivation du système

Le système LTA change entre ON/OFF chaque fois que le contacteur LTA est enfoncé.

Lorsque la fonction LTA est définie sur ON, le témoin LTA s'allume.



⚠ MISE EN GARDE !

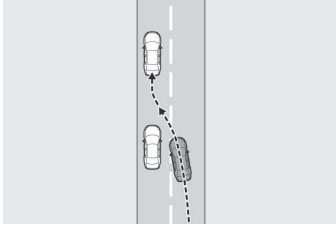
Situations dans lesquelles les fonctions sont susceptibles de ne pas fonctionner correctement

Situations dans lesquelles les fonctions sont susceptibles de ne pas fonctionner correctement. Ne vous fiez pas excessivement à ces fonctions. Le conducteur doit faire tout particulièrement attention à la zone environnante et actionner le volant le cas échéant pour assurer sa sécurité.

- Lorsqu'un véhicule qui précède ou environnant change de file (votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède ou environnant et changer également de file)

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)












- Lorsqu'un véhicule qui précède ou environnant louvoie (votre véhicule peut alors louvoyer et sortir de la file)
- Lorsqu'un véhicule qui précède ou environnant sort d'une file (votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède ou environnant et sortir également de sa file)

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Lorsqu'un véhicule qui précède ou environnant roule très près de la file de droite/gauche (votre véhicule peut suivre le véhicule qui précède ou environnant et sortir de sa file)
- En présence de structures ou d'objets en mouvement dans la zone environnante (en fonction de la position des structures ou des objets en mouvement par rapport au véhicule, votre véhicule pourrait louvoyer)
- Lorsque le véhicule est frappé par un vent latéral ou une turbulence causée par les véhicules à proximité
- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 210
- Situations dans lesquelles la file est susceptible de ne pas être détectée : →P. 212
- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 205

Affichage de fonctionnement de l'assistance à l'actionnement du volant

L'état de fonctionnement du système LTA est indiqué

Témoin	Affichage de la file	Icône du volant	Situation
 Blanc	 Gris/Blanc	 Gris	Le système LTA est en veille
 Vert	 Vert	 Vert	Le système LTA fonctionne
 Jaune Clignotement	 Jaune Clignotement	 Vert	Le véhicule sort de la file du côté où l'affichage de la file clignote

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

4.5.8 LCA (aide au changement de file)*

*Si le véhicule en est équipé

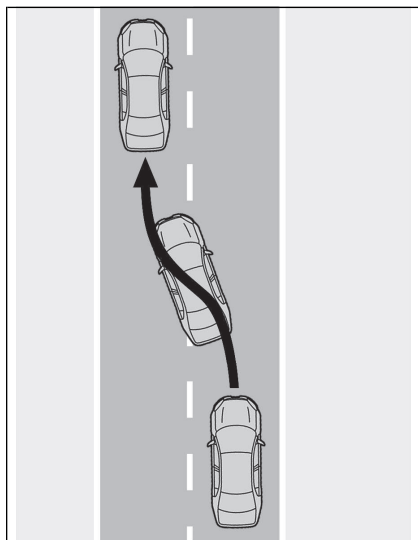
Fonctions LCA

Cette fonction est associée à la fonction LTA et offre une assistance lors des changements de file en actionnant le volant.

Utilisez cette fonction uniquement sur les autoroutes et les voies express.

L'assistance de la direction peut être annulée par un actionnement du volant par le conducteur.

La fonction d'aide au changement de file n'est pas conçue pour fonctionner lors des changements de file aux intersections.



⚠ MISE EN GARDE !

Avant d'utiliser le système LCA

- Ne vous fiez pas excessivement au système LCA.

Le système LCA n'est pas un système qui fournit une assistance automatisée à la conduite et n'est pas un système qui réduit la

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

nécessité de vérifier la présence d'autres véhicules, de véhicules en approche, etc. dans une file adjacente lors d'un changement de file. Le conducteur doit faire tout particulièrement attention à la zone environnante et actionner le volant le cas échéant pour assurer sa sécurité.

De plus, n'utilisez pas le système LCA pour changer de file vers une file dans laquelle le véhicule ne devrait pas se trouver (files en sens inverse, accotements, etc.).

- Si vous ne conduisez pas de manière adéquate et ne portez pas l'attention nécessaire à la route, un accident pourrait survenir.

Conditions d'utilisation de la fonction

Cette fonction peut être utilisée lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le système LTA fonctionne.
- L'activation de l'aide au changement de file s'effectue par le biais des réglages de personnalisation.
- La vitesse du véhicule se situe environ entre 80 et 140 km/h (50 et 85 mph).
- Le système reconnaît la route actuelle comme une autoroute ou une voie rapide.
- Le système détecte une ligne blanche discontinue sur le côté vers lequel le changement de file doit être effectué.
- Un véhicule n'est pas détecté dans la file vers laquelle le clignotant est actionné.
- Les données cartographiques du système de navigation sont correctes.
- Une force importante n'est pas exercée pour faire tourner le volant.
- L'avertissement d'absence de mains sur le volant (→P. 233) ne fonctionne pas.

- Le système a détecté un objet en mouvement derrière le véhicule au moins une fois depuis que le système hybride a démarré.

Annulation de fonctions

Dans les situations suivantes, le fonctionnement du système LCA peut être annulé via l'écran et avec un signal sonore :

- Lorsque les conditions de fonctionnement (→P. 236) ne sont plus remplies
- Lorsque le système ne peut plus détecter de lignes de file
- Lorsque le levier des clignotants est actionné vers la deuxième position (→P. 237)
- Lorsque le levier des clignotants est actionné dans la direction opposée au changement de file
- Lorsque le système détecte l'actionnement du volant, de la pédale de frein, ou de la pédale d'accélérateur par le conducteur.
- L'avertissement d'absence de mains sur le volant (→P. 237) fonctionne.

Si le système détecte qu'un véhicule s'approche rapidement dans la file vers laquelle le clignotant est actionné, un signal sonore retentit et un message s'affiche pour avertir le conducteur. Au même moment, le volant peut être légèrement actionné pour aider le véhicule à s'éloigner du véhicule en approche.

Fonctionnement de l'avertissement d'absence de mains sur le volant

Lorsque le système détermine que le conducteur ne tient pas le volant, un message demandant au conducteur de tenir le volant et l'icône indiquée sur le schéma s'affichent sur l'écran multifonction pour informer le conducteur. Si le système détecte que le volant est maintenu, l'avertissement est alors désactivé. Lorsque vous utilisez le système, assurez-vous de tenir fermement le volant, peu importe que l'avertissement fonctionne ou non.



Situations dans lesquelles l'avertissement d'absence de mains sur le volant est susceptible de ne pas fonctionner correctement

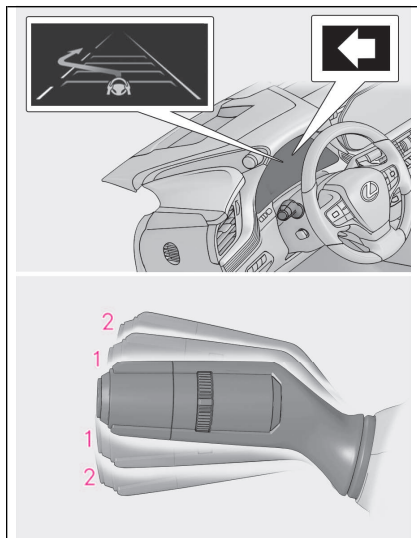
- Selon l'état du véhicule, l'état de commande du volant et la surface de route, la fonction d'avertissement peut ne pas s'activer.
- Dans les situations suivantes, le système peut ne pas être en mesure de détecter si les mains du conducteur ne sont pas sur le volant.
 - Lorsqu'une housse de volant est installée
 - Lorsque le conducteur porte des gants
 - Lorsqu'un corps étranger est fixé sur le volant
 - Lorsque le conducteur agrippe l'habillage en bois, une pièce de cuir, les branches ou toute autre partie du volant qui n'a pas de capteur.
- Dans les situations suivantes, l'avertissement d'absence de mains sur le volant est susceptible de ne pas fonctionner et la fonction LCA peut continuer à fonctionner même si les mains du conducteur ne sont pas sur le volant :
 - Lorsque quelque chose, autre qu'une main, est en contact avec le volant
 - Lorsqu'un objet large ou de bras est retenu par le volant

Fonctionnement du système LCA

Si le levier de clignotants est maintenu dans la 1ère position, la direction de changement de file s'affiche et la fonction peut s'exécuter.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Pour changer de file tout en maintenant le levier des clignotants dans la 1ère position sans utiliser la fonction LCA, mettez le réglage de personnalisation de la LCA sur OFF.



1. 1ère position : la LCA est opérationnelle
2. 2ème position : la LCA n'est pas opérationnelle

⚠ MISE EN GARDE !

Situations dans lesquelles la LCA ne devrait pas être utilisée








- Lors de la conduite sur une route à une seule file
- Lorsqu'il n'y a pas de ligne blanche discontinue entre la file actuelle et une autre file

Activation/désactivation du système

Le système LCA peut être activé/désactivé par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 521)

Fonctionnement des affichages et du système

L'état de fonctionnement du système LCA est indiqué

Affichage de la LCA	Icône du volant	Conditions
 Flèche grise et ligne verte	 Vert	LCA en veille
 Flèche bleue et ligne blanche	 Vert	LCA en fonctionnement
	 Gris	Véhicule en approche détecté lors du fonctionnement de la LCA
Non affiché	 Gris	Ligne de file qui n'est plus détectée lors du fonctionnement de la LCA

4.5.9 LDA (avertissement de sortie de file)

Fonctions de base

Le système LDA avertit le conducteur si le véhicule peut dévier de la course ou trajectoire actuelle* et il peut également actionner légèrement le volant pour aider le conducteur à dévier de sa course ou de sa trajectoire*.

La caméra avant est utilisée pour détecter les lignes d'une file de circulation ou une trajectoire*.

*Limite entre l'asphalte et l'herbe, le sol, etc., ou des structures comme un trottoir, un rail de sécurité, etc.

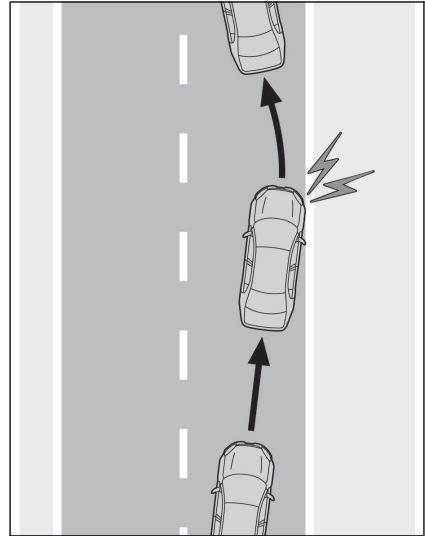
Fonction d'avertissement de sortie de file de circulation

Lorsque le système détermine que le véhicule risque de quitter sa file ou sa trajectoire*, un avertissement s'affiche sur l'écran et un signal sonore retentit ou le volant vibre pour avertir le conducteur.

Vérifiez la zone autour de votre véhicule et maniez le volant avec précaution pour faire revenir le véhicule au centre de la file ou de la trajectoire*.

Si le système détermine que le véhicule risque d'entrer en collision avec un véhicule sur une file adjacente, l'avertissement de sortie de file s'active même si les clignotants sont en marche.

*Limite entre l'asphalte et l'herbe, le sol, etc., ou des structures comme un trottoir, un rail de sécurité, etc.



Fonction de prévention de sortie de file de circulation

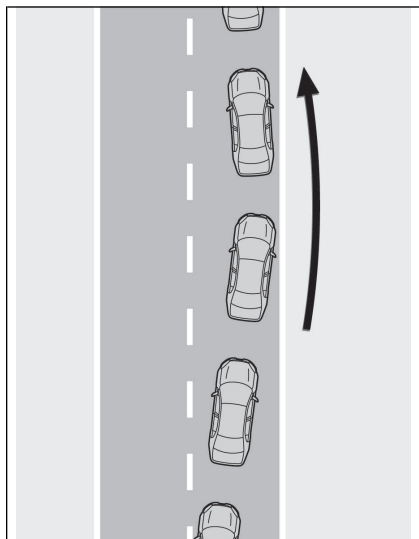
Si le système détermine que le véhicule risque de sortir de sa file de circulation ou de sa trajectoire*, il fournit une assistance en tournant le volant pour éviter que le véhicule ne dévie de la file de circulation ou de la trajectoire*.

Si le système détermine que le volant n'a pas été actionné pendant une durée déterminée ou qu'il n'est pas fermement tenu, un message d'avertissement peut s'afficher et un signal sonore d'avertissement peut retentir pour en informer le conducteur.

Si le système détermine que le véhicule risque d'entrer en collision avec un véhicule sur une file adjacente, la fonction de prévention de sortie de file s'active même si les clignotants sont en marche.

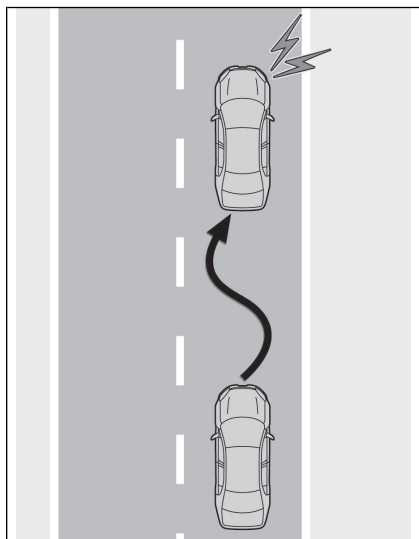
*Limite entre l'asphalte et l'herbe, le sol, etc., ou des structures comme un trottoir, un rail de sécurité, etc.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite



Fonction de suggestion de pause

Si le véhicule louvoie, un message s'affiche et un signal sonore retentit pour demander au conducteur de faire une pause.



⚠ MISE EN GARDE !

Avant d'utiliser le système LDA

- Ne vous fiez pas excessivement au système LDA. Le système LDA n'est pas un système qui fournit une assistance automatisée à la conduite. Il ne s'agit pas non plus d'un système qui vous permet de réduire l'attention requise pour une conduite en toute sécurité. Le conducteur doit faire tout particulièrement attention à la zone environnante et actionner le volant le cas échéant pour assurer sa sécurité. De même, le conducteur a la responsabilité d'observer les pauses nécessaires lorsqu'il est fatigué, comme quand il conduit depuis un long moment.
- Si vous ne conduisez pas de manière adéquate et ne portez pas l'attention nécessaire à la route, un accident pourrait survenir.

Conditions de fonctionnement de chaque fonction

- Fonction d'avertissement/de prévention de sortie de file
Cette fonction peut être utilisée lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :
 - La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 50 km/h (30 mph) environ. Son fonctionnement est possible lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 40 km/h (25 mph) minimum si des véhicules, motocyclettes, bicyclettes ou piétons sont détectés à proximité de la file.
 - Le système reconnaît une file ou une trajectoire*. (Si elle n'est reconnue que d'un seul côté, le système ne fonctionne que pour le côté reconnu.)
 - La largeur de la file de circulation est d'environ 3 m (9,8 ft.) ou plus
 - Le levier des clignotants n'est pas actionné.

(Sauf si un véhicule est détecté dans la direction vers laquelle le levier des clignotants est actionné.)

- Le véhicule n'est pas conduit dans un virage serré.
- L'accélération ou la décélération du véhicule n'est pas supérieure à une certaine valeur.
- Le volant n'est pas tourné suffisamment pour effectuer un changement de file.
- Lorsque les systèmes TRC et VSC ne sont pas désactivés.

* Limite entre l'asphalte et l'herbe, le sol, etc., ou des structures comme un trottoir, un rail de sécurité, etc.

Annulation temporaire des fonctions

Lorsque les conditions de fonctionnement ne sont plus réunies, une fonction peut être provisoirement annulée. Cependant lorsque les conditions de fonctionnement sont à nouveau réunies, la fonction est automatiquement rétablie. (→P. 240)

Fonctionnement de la fonction d'avertissement de sortie de file/de prévention de sortie de file

- En fonction de la vitesse du véhicule, de l'état de la route, de l'angle de sortie de la file, etc., le fonctionnement de la fonction de prévention de sortie de file peut n'être pas ressenti ou la fonction peut ne pas s'exécuter.
- Selon les conditions, le signal sonore d'avertissement peut fonctionner même si la vibration est sélectionnée par le biais d'un réglage de personnalisation.
- Si une trajectoire* n'est pas clairement visible ou droite, la fonction d'avertissement de sortie de file ou la fonction de prévention de sortie de file peut ne pas s'exécuter.
- La fonction d'avertissement de sortie de file ou la fonction de prévention de sortie de file peut ne pas s'exécuter si le système estime que le véhicule est

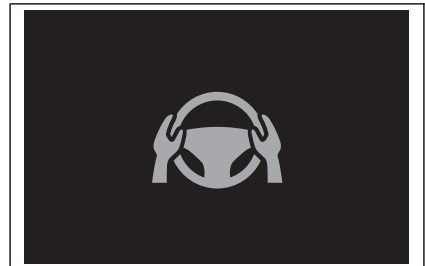
dirigé intentionnellement pour éviter un piéton ou un véhicule en stationnement.

- Auquel cas, le système peut ne pas être en mesure de déterminer s'il y a un risque de collision avec un véhicule se trouvant sur une file adjacente.
- Véhicules avec caméra de surveillance de vigilance du conducteur : En fonction de l'état de vigilance du conducteur, la fonction d'avertissement de sortie de file ou la fonction de prévention de sortie de file modifie le délai de fonctionnement.
- Le fonctionnement de l'assistance de la direction de la fonction de prévention de sortie de file peut être remplacée par l'actionnement du volant par le conducteur.

* Limite entre l'asphalte et l'herbe, le sol, etc., ou des structures comme un trottoir, un rail de sécurité, etc.

Fonctionnement de l'avertissement d'absence de mains sur le volant

Dans les situations suivantes, un message indique au conducteur de tourner le volant, une icône s'affiche et un signal sonore retentit pour en informer le conducteur. Lorsque vous utilisez le système, assurez-vous de tenir fermement le volant, que l'avertissement fonctionne ou non.



4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Lorsque le système détermine que le conducteur ne tient pas solidement le volant ou que le volant n'est pas tourné lorsque l'opération d'aide à la direction de la fonction de prévention de sortie de file fonctionne.

Le signal sonore retentit plus longtemps au fur et à mesure lorsque l'aide à la direction dure plus longtemps. Même si le système estime que le volant est tourné, le signal sonore retentit pendant un certain temps.


Fonction de suggestion de pause


Cette fonction est en marche lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- La vitesse du véhicule est d'environ 65 km/h (40 mph) ou plus.
- La largeur de la file de circulation est d'environ 3 m (9,8 ft.) ou plus

En fonction de l'état du véhicule et de la surface de la route, la fonction de suggestion de pause peut ne pas fonctionner.



Appuyez sur le contacteur de commande de compteur  pour éteindre le message.

Si  n'est pas enfoncé, le message de la fonction de suggestion de pause reste affiché.

Modification des réglages de la LDA

- Le système LDA peut être activé/désactivé par le biais d'un réglage de personnalisation (→P. 521)

- Les réglages de la LDA peuvent être modifiés par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 521)
- Véhicules avec caméra de surveillance de vigilance du conducteur : Lorsque le système détermine que le conducteur est fatigué, la fonction d'avertissement de sortie de file fonctionne selon le délai "Earlier", quel que soit le réglage de personnalisation. De plus, ce réglage est conservé jusqu'à ce que le contacteur d'alimentation soit désactivé.

MISE EN GARDE !

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement












Dans les situations suivantes, le système risque de ne pas fonctionner correctement et le véhicule peut sortir de sa file. Ne vous fiez pas excessivement à ces fonctions. Le conducteur doit faire tout particulièrement attention à la zone environnante et actionner le volant le cas échéant pour assurer sa sécurité.

- Lorsque la limite entre l'asphalte et l'herbe, le sol, etc., ou des structures comme un trottoir, un rail de sécurité, etc. n'est pas clairement visible ou droite
- Lorsque le véhicule est frappé par un vent latéral ou une turbulence causée par les véhicules à proximité
- Situations dans lesquelles la file est susceptible de ne pas être détectée : →P. 212
- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 210
- Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 213
- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 205

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Fonctionnement des affichages et du système

L'état d'utilisation de la fonction d'avertissement de sortie de file et l'opération d'aide à la direction de la fonction de prévention de sortie de file sont indiqués.

Témoin	Affichage de la file	Icône du volant	Situation
 Jaune Allumé	Eteint	Eteint	Système désactivé
Eteint	 Gris	Eteint	Lignes de file non détectées par le système
Eteint	 Blanc	Eteint	Lignes de file détectées par le système
 Jaune Clignotement	 Jaune Clignotement	Eteint	La fonction d'avertissement de sortie de file est active pour le côté de la file qui clignote.
 Vert	 Vert	 Vert	La fonction d'avertissement de sortie de file est active pour le côté de la file qui est allumé.
 Jaune Clignotement	 Jaune Clignotement	 Vert	de la fonction d'avertissement de sortie de file/de prévention de sortie de file est active pour le côté de la file qui clignote.

4.5.10 PDA (aide à la conduite proactive)*

*Si le véhicule en est équipé

Lorsqu'un objet détectable (→P. 244) est détecté, l'aide à la conduite proactive agit sur les freins et le volant pour contribuer à empêcher le véhicule de s'approcher trop près de l'objet.

⚠ MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur.

- L'aide à la conduite proactive est conçue pour fournir une assistance pour les opérations de freinage et de

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

direction ordinaires, ainsi que pour empêcher le véhicule de s'approcher trop près d'un objet détectable. Toutefois, cette assistance a une action limitée.

Il revient au conducteur d'effectuer les opérations de freinage et de direction selon les besoins. Lisez avec attention les éléments suivants. Ne vous fiez pas excessivement à l'aide à la conduite proactive et conduisez toujours avec prudence. (→P. 246)

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- L'aide à la conduite proactive n'est pas un système qui vous permet de réduire l'attention requise pour une conduite en toute sécurité. Même si le système fonctionne correctement, les conditions environnantes reconnues par le conducteur et détectées par le système peuvent différer. Il incombe au conducteur de prêter attention, d'évaluer les risques et de conduire en toute sécurité. Ne vous fiez pas excessivement à ce système et conduisez toujours avec prudence, sinon cela risque de provoquer un accident et des blessures graves.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- L'aide à la conduite proactive n'est pas un système qui permet une conduite inattentive et il ne s'agit pas non plus d'un système destiné à fournir une assistance dans des conditions de faible visibilité. Le conducteur est seul responsable de l'attention qu'il porte aux alentours du véhicule et de conduire avec prudence.

Lors de la désactivation de l'aide à la conduite proactive

- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 210
- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 205

Conditions de fonctionnement du système et objets détectables

En fonction des conditions de conduite, le fonctionnement et les objets détectables de l'aide à la conduite proactive changent comme suit.

Fonction	Conditions	Fonctionnement	Objets détectables
Aide à l'anticipation des obstacles (OAA)	Un objet détectable est détecté en train de traverser la route	L'assistance au moyen de quelques opérations de freinage est prévue pour réduire le risque de collision.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Piétons ■ Cyclistes
	Un objet détectable est détecté sur le côté de la route	L'assistance au moyen d'opérations de freinage et d'actionnement du volant est prévue en fonction des conditions de la zone environnante pour empêcher le véhicule d'approcher de trop près d'un objet détecté. L'assistance au moyen d'actionnement du volant est prévu dans une plage de sorte que le véhicule ne dévie pas de la voie de circulation dans laquelle il se trouve.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Piétons ■ Cyclistes ■ Véhicules stationnés

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Fonction	Conditions	Fonctionnement	Objets détectables
Aide à la décélération (DA)	Un véhicule qui précède ou un véhicule adjacent qui se rabat devant le véhicule est détecté.	Le véhicule ralentit doucement de sorte que la distance entre les véhicules ne soit pas trop courte.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Véhicules qui précèdent ■ Motos
	Une courbe est détectée devant le véhicule	Le véhicule est ralenti en douceur si la vitesse du véhicule est considérée comme trop élevée pour la courbe.	Néant
Assistance de la direction (SA)	La voie de circulation est détectée	Le système anticipe l'opération du conducteur et prend en charge l'actionnement du volant.	Aucun

Vitesses de véhicule auxquelles le système peut fonctionner

- Assistance en cas d'objet détectable en train de traverser la route
Environ 30 à 60 km/h (20 à 35 mph)
- Assistance en cas d'objet détectable sur le bord de la route
Environ 30 à 60 km/h (20 à 35 mph)
- Aide à la décélération en raison du véhicule qui précède
Environ 20 km/h (15 mph) ou plus
- Assistance à la décélération dans les virages
Environ 20 km/h (15 mph) ou plus
- Assistance de la direction dans une file
Environ 10 à 140 km/h (5 à 80 mph)

Le fonctionnement du système est annulé lorsque

- Dans les situations suivantes, le fonctionnement du système sera suspendu :
 - Lorsque le régulateur dynamique à radar ou le régulateur de vitesse fonctionne
 - Lorsque le système PCS est désactivé

- Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 213
- Lorsque le rapport P, R ou N est engagé

- Dans les situations suivantes, l'assistance au freinage est annulée :
 - Environ 15 km/h (9 mph) ou moins
 - Lorsqu'une certaine vitesse de véhicule est atteinte, telle que déterminée par le système, en fonction des conditions environnantes
- Dans les situations suivantes, le fonctionnement du système peut être annulé :
 - Lorsque la commande de freinage ou la commande de limite de puissance d'un système d'aide à la conduite fonctionne.
(Par exemple : PCS, commande de transmission au démarrage)
 - Lorsque le système détermine qu'un objet détecté s'est éloigné du véhicule
 - Lorsque des lignes de file ne sont plus détectées
 - Lorsque la pédale de frein a été enfoncée
 - Lorsque la pédale d'accélérateur a été enfoncée

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Lorsque le volant a été actionné avec une certaine force
- Lorsque le levier des clignotants est actionné vers la position à gauche/droite

MISE EN GARDE !

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

- Situations dans lesquelles la file est susceptible de ne pas être détectée :
→P. 212
- Lorsqu'un objet détectable s'arrête immédiatement avant de passer dans la trajectoire du véhicule
- Lorsque le véhicule passe très près d'un objet détectable derrière une glissière de sécurité, une clôture, etc.
- Lorsque vous changez de file au moment de dépasser un objet détectable
- Lorsque vous passez devant un objet détectable qui change de file de circulation ou tourne à gauche/droite
- Lorsqu'il y a des objets (glissières de sécurité, poteaux électriques, arbres, murs, clôtures, poteaux, cônes de signalisation, boîtes aux lettres, etc.) dans la zone environnante
- En présence de motifs ou de peinture devant votre véhicule qui peuvent être confondus avec un objet détectable
- Lorsque le véhicule passe sous une structure basse (tunnel à plafond bas, panneau de signalisation routière, panneau d'affichage, etc.)
- Lors de la conduite sur des routes enneigées, verglacées ou avec des ornières
- Lorsqu'un élément détectable s'approche de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule ou un objet détectable erre sur la route
- Lorsque le mouvement d'un objet détectable change (changement de direction, accélération ou décélération soudaine, etc.)

MISE EN GARDE ! (Suite)

- Lorsque vous approchez soudainement d'un objet détectable
- Lorsqu'un véhicule qui précède ou une motocyclette ne se trouve pas directement devant votre véhicule
- Lorsqu'il y a une structure au-dessus d'un objet détectable
- Lorsqu'une partie d'un objet détectable est dissimulée par un autre objet (bagage de grande taille, parapluie ou glissière de sécurité, etc.)
- Lorsque plusieurs objets détectables se chevauchent
- Lorsqu'une lumière brillante, comme le soleil ou les phares d'un autre véhicule, se reflète sur un objet détectable
- Lorsqu'un objet détectable est blanc et semble très lumineux
- Lorsqu'un objet détectable semble se confondre avec ses alentours en raison de sa couleur ou de sa luminosité
- Si un objet détectable passe devant ou apparaît soudainement depuis le côté de votre véhicule
- En vous approchant d'un véhicule qui précède, situé perpendiculairement ou en oblique par rapport à votre véhicule, ou faisant face à votre véhicule
- Si un véhicule garé est perpendiculaire ou en oblique par rapport à votre véhicule
- Lorsqu'il s'agit d'une bicyclette pour enfant, une bicyclette portant une charge lourde, une bicyclette montée par plus d'une personne, ou une bicyclette à forme unique (bicyclette avec siège pour enfant en bas âge, tandem, etc.)
- Si la taille d'un piéton ou d'un cycliste est inférieure à 1 m (3,2 ft.) environ ou supérieure à 2 m (6.5 ft.)
- Lorsque la silhouette d'un piéton ou d'un cycliste n'est pas claire (comme lorsque le piéton/cycliste porte un imperméable, une jupe longue, etc.)

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Si un piéton ou un cycliste est penché en avant ou est accroupi ou si un cycliste est penché en avant
- Lorsqu'un piéton ou un cycliste se déplace à vitesse élevée
- Si un piéton pousse une poussette, un fauteuil roulant, un vélo ou un autre véhicule
- Lorsqu'un objet détectable se confond avec la zone environnante, comme lorsque la lumière est atténuée (à l'aube ou au crépuscule) ou lorsqu'il fait sombre (la nuit ou dans un tunnel)
- Lorsque la largeur de la file est de 4 m (13,1 ft.) ou plus
- Lorsque la largeur de la file est de 2.5 m (8,2 ft.) ou moins
- Lorsque le véhicule n'a pas roulé pendant un certain temps après que le système hybride a démarré

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Pendant un virage à gauche/droite ou quelques secondes après avoir tourné à gauche/droite
- Pendant un changement de file ou quelques secondes après avoir changé de file
- En entrant dans un tournant, en conduisant dans un tournant et pendant quelques secondes après le tournant



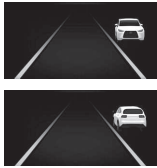
Modification des réglages de l'aide à la conduite proactive

- L'aide à la conduite proactive peut être activée/désactivée par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 521)
- Les réglages suivants de l'aide à la conduite proactive peuvent être activés/désactivés par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 521)





Ecran de fonctionnement du système

Selon la situation, les témoins ou les icônes suivants s'affichent.

Certaines icônes peuvent ne pas s'afficher si l'écran ne passe pas à l'écran d'informations sur la fonction d'aide à la conduite sécurisée.

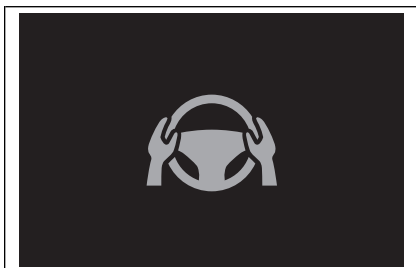
Icône	Signification
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Blanc : Contrôle des objets détectables ■ Vert : Assistance en cas d'objet détectable en train de traverser la route ou en cas d'objet détectable sur le bord de la route en fonctionnement
	<p>Un piéton a été détecté comme traversant la route ou sur le côté de la route et l'assistance au freinage ou à la direction fonctionne.</p>
	<p>Un véhicule a été détecté sur le bas-côté de la route et l'assistance au freinage ou de la direction fonctionne</p>

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Icône	Signification
	<ul style="list-style-type: none">■ L'assistance au fonctionnement de la direction est utilisée pour empêcher le véhicule de s'approcher trop près d'un objet détectable sur le bord de la route.■ Lorsque l'assistance de la direction fonctionne
	L'aide à la décélération en raison du véhicule qui précède fonctionne.
	Avertissement pour le maintien d'une distance appropriée entre les véhicules
	L'assistance à la décélération dans les virages fonctionne

Fonctionnement de l'avertissement d'absence de mains sur le volant

Dans les situations suivantes, un message demandant au conducteur de tenir le volant et l'icône indiquée sur le schéma s'affichent sur l'écran multifonction pour avertir le conducteur. Si le système détecte que le volant est maintenu, l'avertissement est alors désactivé. Lorsque vous utilisez le système, assurez-vous de tenir fermement le volant, peu importe que l'avertissement fonctionne ou non.



- Lorsque l'assistance en cas d'objet détectable en train de traverser la route ou en cas d'objet détectable sur le bord de la route est utilisée et que le système détermine que le conducteur ne tient pas le volant. Si aucune opération n'est détectée pendant un certain temps, un signal sonore retentit et l'avertissement est activé. Cet avertissement peut également fonctionner si le conducteur tourne seulement légèrement le volant en continu.

Fonctionnement de l'avertissement après la fin de l'aide à la décélération en raison du véhicule qui précède

Lorsque l'aide à la décélération en raison du véhicule qui précède est terminée, si le conducteur n'actionne pas la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur et que le véhicule se rapproche encore du véhicule qui précède, l'affichage clignote et un signal sonore retenti pour demander au conducteur de ralentir. Si le système détermine que le conducteur utilise la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur, l'avertissement est annulé.



4.5.11 FCTA (alerte de croisement de trafic avant)*

*Si le véhicule en est équipé

Lorsque vous approchez d'une intersection, à vitesse réduite, les véhicules venant de la gauche et de la droite de l'avant du véhicule peuvent être détectés et le conducteur est informé de leur présence.

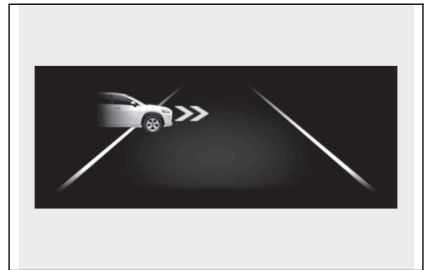
Commande du système FCTA

- Lorsque le système détecte qu'un véhicule approche par la droite ou par la gauche de l'avant de votre véhicule alors que vous vous approchez d'un carrefour, une notification s'affiche.
 - Affichage tête haute



- Lorsque le système détermine que votre véhicule peut être sur le point de s'engager dans un carrefour, même si un véhicule s'approche par la droite ou la gauche à l'avant de votre véhicule, un signal sonore retentit et un message s'affiche pour vous demander d'appuyer sur la pédale de frein.

– Ecran multifonction



⚠ MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur. Accordez une attention particulière aux conditions environnantes pour garantir une conduite en toute sécurité.

Le système FCTA est un système complémentaire qui informe le conducteur sur les véhicules en approche de la droite et de la gauche de l'avant du véhicule.

Se fier excessivement à ce système risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles.

Les détails de l'affichage d'avertissement peuvent différer des conditions de circulation réelles.

Bien que l'affichage d'avertissement cesse de s'afficher après un certain temps, cela ne signifie pas nécessairement qu'il n'y a plus de véhicules ou de piétons autour de votre véhicule.

Conditions de fonctionnement du système FCTA

Le système fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Un rapport autre que P ou R est engagé

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

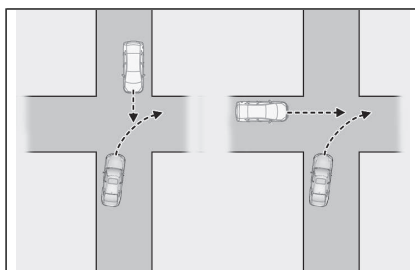
- La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à environ 15 km/h (10 mph)
- Un véhicule arrive de la gauche ou de la droite devant votre véhicule à une vitesse de 10 à 60 km/h (7 à 37 mph) environ
- Il n'y a aucun véhicule devant le vôtre
- La pédale d'accélérateur n'est pas fortement enfoncée
- La pédale de frein n'est pas fortement enfoncée

Situations dans lesquelles le système peut fonctionner même si aucun véhicule n'est en approche

Dans des situations telles que les suivantes, le système peut fonctionner même si aucun véhicule n'est en approche

- Lorsque le véhicule s'approche d'objets situés sur le bord de la route, tels que des glissières de sécurité, panneaux de signalisation routière, poteaux électriques, arbres, murs, etc.
- Lorsque vous croisez un élément sur le côté de la route, comme un véhicule stationné
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton arrive de la gauche ou de la droite devant votre véhicule au loin
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton se déplace à l'intérieur d'une place de stationnement, etc., à côté de la file dans laquelle se trouve votre véhicule.
- Lorsqu'un piéton ou un cycliste s'approche sur un trottoir
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton s'éloigne de votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule en approche décélère ou s'arrête
- Lorsqu'un véhicule en approche tourne à gauche ou à droite juste devant votre véhicule
- Lorsqu'un piéton s'approche de votre véhicule

- Lorsqu'un véhicule venant en sens inverse tourne à droite ou à gauche
- Lorsque votre véhicule s'engage dans un carrefour avant un véhicule arrivant de la gauche ou de la droite devant votre véhicule
- Lorsque vous êtes arrêté à un feu rouge et qu'un véhicule arrive de la gauche ou de la droite devant votre véhicule
- Lorsque vous tournez à gauche/droite devant un véhicule en approche



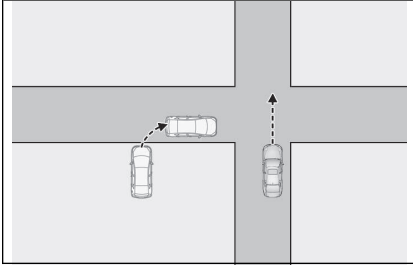
- Lorsqu'un véhicule arrivant en sens inverse s'approche et passe
- Lorsque votre véhicule est dépassé par un autre véhicule
- Lors de la conduite à côté d'un autre véhicule ou d'un piéton
- Lorsqu'un véhicule ou un piéton s'approche du côté de votre véhicule

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

Dans des situations telles que les suivantes, un véhicule peut ne pas être détecté par un capteur radar latéral avant et le système peut ne pas fonctionner correctement :

- Si un véhicule en approche se déplace brusquement (coup de volant, accélération, décélération, etc.)

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite



- Si un véhicule s'approche de votre véhicule par la gauche ou la droite
- Lorsqu'un véhicule arrive de la gauche ou de la droite devant votre véhicule au loin
- Lorsqu'un objet se trouve entre votre véhicule et un véhicule en approche
- Lorsque plusieurs véhicules s'approchent avec très peu d'espace entre eux
- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 210
- Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 213

Modification des réglages de la FCTA

- La FCTA peut être activée/désactivée par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 521)
- Les réglages suivants de la FCTA peuvent être activés/désactivés par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 521)

4.5.12 RSA (aide à la signalisation routière)*

*Si le véhicule en est équipé

Le système RSA détecte des panneaux de signalisation spécifiques à l'aide de la caméra avant et/ou du système de navigation (lorsque des informations sur les limitations de vitesse sont disponibles) pour fournir des

informations au conducteur via des messages affichés et des signaux sonores.

Véhicules avec navigation connectée (avec système de navigation intégré) : Afin de maintenir les performances de la fonction d'affichage de la limitation de vitesse, il est nécessaire de mettre à jour régulièrement les données cartographiques*.

*Pour plus de détails concernant les mises à jour, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

⚠ MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

- Que les affichages/signaux sonores de la RSA soient disponibles ou non, y compris l'alerte conditionnelle de limitation de vitesse, c'est le conducteur qui est le seul responsable de la conduite en toute sécurité et du respect des réglementations. Par conséquent, ne vous fiez pas excessivement à ce système. Il appartient toujours au conducteur de prêter attention aux alentours du véhicule et de conduire avec prudence.
- Ne vous fiez pas uniquement au système RSA. La RSA assiste le conducteur en lui fournissant des informations relatives aux panneaux de signalisation, mais ne remplace en aucun cas la vision et l'attention du conducteur. Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur. Accordez une attention particulière aux conditions environnantes pour garantir une conduite en toute sécurité.

Situations dans lesquelles la RSA ne devrait pas être utilisée

- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 205

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 210

Fonction de l'écran

- Lorsque la caméra avant détecte un panneau et que les informations d'un panneau sont disponibles dans le système de navigation, le panneau s'affiche sur l'écran.
- Plusieurs panneaux peuvent s'afficher. En fonction des spécifications du véhicule, le nombre de panneaux affichés peut être limité.

Conditions de fonctionnement de l'affichage des panneaux

Les panneaux peuvent être affichés lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le système a détecté un panneau

Dans les situations suivantes, un panneau affiché peut disparaître :

- Lorsqu'un nouveau panneau n'a pas été détecté sur une certaine distance
- Lorsque le système détermine que la route empruntée a changé, par exemple après un virage à gauche ou à droite.

Situations dans lesquelles la fonction d'affichage peut ne pas fonctionner correctement

Dans les situations suivantes, le système RSA peut ne pas fonctionner correctement et ne pas détecter les panneaux ou afficher un panneau incorrect. Toutefois, cela n'indique pas un dysfonctionnement.

- Lorsqu'un panneau est sale, décoloré, incliné ou plié

- Lorsque le contraste d'un panneau électronique est faible
- Lorsque tout ou partie d'un panneau est caché par un arbre, un poteau électrique, etc.
- Lorsqu'un panneau est détecté par la caméra avant pendant un court laps de temps
- Lorsque l'état de conduite (tournant, changement de voie, etc.) est mal déterminé
- Lorsqu'un panneau se trouve immédiatement après une jonction d'autoroute ou sur une ou sur une file adjacente juste avant une bretelle de raccordement.
- Lorsque des autocollants sont apposés à l'arrière d'un véhicule qui précèdent
- Lorsqu'un panneau similaire à un panneau compatible avec le système est détecté comme un panneau compatible avec le système
- Lorsqu'un panneau de limitation de vitesse pour une route de desserte se trouve dans la zone de détection de la caméra avant
- Lors de la conduite dans un rond-point
- Lorsqu'un panneau destiné aux camions, etc. est détecté
- Lorsque le véhicule est conduit dans un pays où le sens de la circulation est différent
- Lorsque les données cartographiques du système de navigation sont périmées
- Lorsque le système de navigation ne peut pas être utilisé

Dans ce cas, les panneaux de limitation de vitesse affichés sur l'écran multifonction et sur l'écran du système de navigation peuvent être différents.

Fonction de notification

Dans les situations suivantes, le système RSA émet un avertissement pour informer le conducteur.

- Si le véhicule dépasse la limitation de vitesse indiquée par le panneau de limitation de vitesse affiché sur l'écran, l'affichage du panneau est accentué et un signal sonore retentit. De même, lorsque la vitesse limite à afficher est modifiée à cause du changement des zones de conduite, etc. l'affichage du panneau est accentué et un signal sonore retentit * pour en informer le conducteur. *
*La disponibilité de l'affichage accentué et du signal sonore dépend du pays où le véhicule est disponible.
- Lorsque le système RSA détecte un panneau de sens interdit et détermine que le véhicule est entré dans une zone en sens interdit sur la base des informations cartographiques du système de navigation, le panneau de sens interdit s'affiche sur l'écran multifonction et clignote et un signal sonore retentit. (véhicules avec système de navigation)

Conditions de fonctionnement des fonctions de notification



- Fonction de notification de vitesse excessive
Cette fonction peut s'exécuter lorsque la condition suivante est remplie :
 - Un panneau de limitation de vitesse est reconnu par le système.
- Fonction de notification de sens interdit
Cette fonction peut s'exécuter lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :
 - Plus d'un panneau de sens interdit est reconnu simultanément par le système.
 - Le véhicule passe entre des panneaux de sens interdit reconnus par le système.
 - Le véhicule est équipé d'un système de navigation embarqué.


Types de panneaux de signalisation reconnus

Les types suivants de panneaux de signalisation peuvent s'afficher.

Cependant, des panneaux de signalisation introduits récemment ou non standard peuvent ne pas s'afficher.

Panneaux de limitation de vitesse *

	La limitation de vitesse commence/la zone de vitesse maximale commence
	La limitation de vitesse se termine/la zone de vitesse maximale se termine

*Aucune information relative à la limitation de vitesse  ne s'affiche lorsque le panneau routier de limitation de vitesse ou les informations concernant la limitation de vitesse ne sont pas disponibles.

Informations sur la limitation de vitesse *1, 2

	Autoroute
	Sortie d'autoroute
	Voie rapide
	Sortie de voie rapide



4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

	Début de zone urbaine
	Fin de zone urbaine
	Début de zone résidentielle
	Fin de zone résidentielle





*¹S'affiche lorsqu'un panneau est détecté mais qu'aucune information sur la limitation de vitesse concernant la route n'est disponible sur le système de navigation.

*²Aucune information relative à la limitation de vitesse \ominus ne s'affiche lorsque le panneau routier de limitation de vitesse ou les informations concernant la limitation de vitesse ne sont pas disponibles.

Panneaux d'interdiction de dépassement






	Début de l'interdiction de dépassement
	Fin de l'interdiction de dépassement

Autres panneaux de signalisation

	Sens interdit*
	Fin d'interdiction
	Stop
	Avertissement

*Pour véhicules avec système de navigation

Limitation de vitesse avec repère supplémentaire*¹

	Verglas
	Existence d'un repère supplémentaire* ²
	Bretelle de sortie à droite
	Bretelle de sortie à gauche
	Temps

*¹Affiché en même temps que le panneau de limitation de vitesse

*²Contenu non reconnu.

- En fonction des spécifications du véhicule, les panneaux affichés peuvent se chevaucher.



Modification des réglages de la RSA

Les réglages suivants de la RSA peuvent être activés/désactivés par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 521)

4.5.13 Régulateur de vitesse dynamique à radar

Ce régulateur de vitesse dynamique à radar détecte la présence de véhicules devant votre véhicule, il détermine la distance actuelle entre les véhicules et agit pour maintenir une distance adéquate par rapport au véhicule qui précède. La distance entre les véhicules souhaitée peut être réglée en actionnant le contacteur de distance de véhicule à véhicule.

Utilisez le régulateur de vitesse dynamique à radar sur autoroute et voie rapide.

⚠ MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

- Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur. Ne vous fiez pas excessivement à ce système et accordez une attention particulière aux conditions environnantes pour garantir une conduite en toute sécurité.
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar offre une assistance de conduite pour réduire la charge du conducteur. Cependant, il y a des limitations à l'assistance fournie. Lisez avec attention les éléments suivants. Ne vous fiez pas excessivement à ce système et conduisez toujours avec prudence.
 - Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement : →P. 261

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Réglez la vitesse de manière adéquate, en fonction de la limitation de vitesse, du trafic, de l'état de la route, des conditions météorologiques, etc. Il incombe au conducteur de s'assurer que son véhicule circule à la vitesse réglée appropriée.
- Même si le système fonctionne correctement, l'état d'un véhicule qui précède tel que reconnu par le conducteur et détecté par le système peuvent différer. Par conséquent, il incombe au conducteur de prêter attention, d'évaluer les risques et de conduire en toute sécurité. Ne vous fiez pas excessivement à ce système et conduisez toujours avec prudence, sinon cela risque de provoquer un accident et des blessures graves.

Précautions relatives aux systèmes d'aide à la conduite

Respectez les mesures de précaution suivantes car il y a des limitations à l'assistance offerte par le système. Se fier excessivement à ce système risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles.

- Détails de l'aide apportée à la vision du conducteur

Le régulateur de vitesse dynamique à radar est uniquement destiné à aider le conducteur à déterminer la distance d'écart entre son propre véhicule et un véhicule donné qui précède. Il ne s'agit pas d'un système permettant une conduite imprudente ou inattentive et il ne s'agit pas d'un système pouvant aider le conducteur dans les conditions de faible visibilité.

Il appartient au conducteur de prêter attention aux alentours du véhicule, même lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Détails de l'aide apportée au jugement du conducteur

Le régulateur de vitesse dynamique à radar détermine si la distance d'écart

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

entre le véhicule du conducteur et un véhicule donné qui précède se trouve ou non dans une plage définie. Il n'est pas capable d'effectuer un autre type d'évaluation. Par conséquent, il est absolument nécessaire que le conducteur reste vigilant et détermine s'il y a un risque de danger ou non.

- Détails de l'aide apportée à l'action du conducteur

Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas doté de fonctions destinées à empêcher ou éviter une collision avec des véhicules qui précèdent le vôtre. Par conséquent, s'il y a un danger potentiel, le conducteur doit immédiatement et directement prendre le contrôle du véhicule et agir de façon appropriée pour assurer la sécurité.

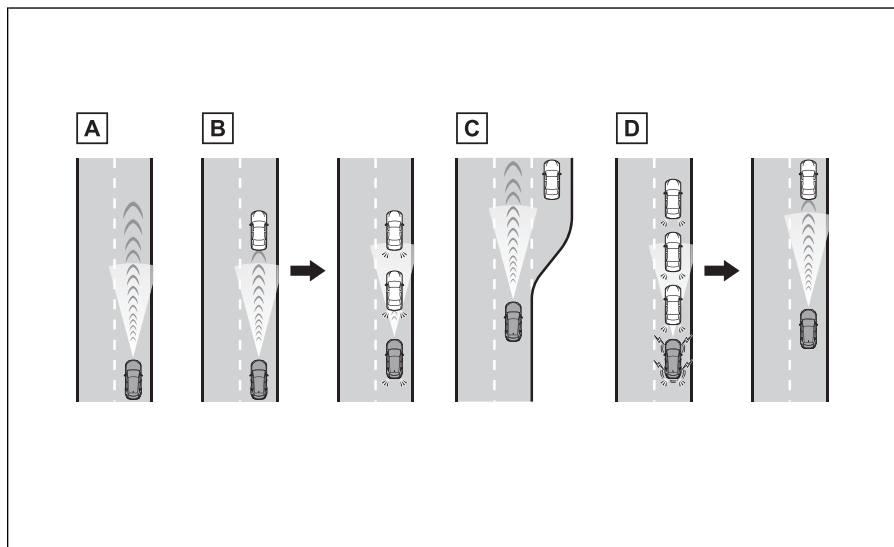
⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Situations dans lesquelles le régulateur de vitesse dynamique à radar ne devrait pas être utilisé

N'utilisez pas le régulateur de vitesse dynamique à radar dans les situations suivantes. Comme le système ne pourra alors pas fournir le contrôle approprié, l'utiliser pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

- Routes fréquentées par des piétons, des cyclistes, etc.
- Lors de la conduite en entrée ou en sortie d'autoroute ou de voie rapide
- Lorsque l'avertissement de proximité retentit fréquemment
- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : → P. 210
- Situations dans lesquelles la file est susceptible de ne pas être détectée : → P. 205

Fonctions de base



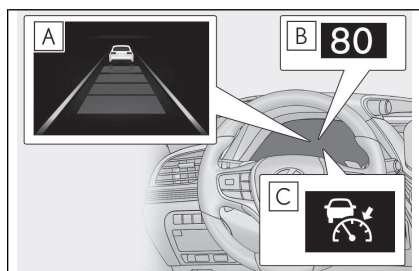
4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- A** Conduite à vitesse constante : Quand il n'y a aucun véhicule qui précède
Le véhicule roule à la vitesse réglée par le conducteur.
La vitesse du véhicule réglée est dépassée lorsque vous roulez dans une côte, l'affichage de la vitesse réglée clignote et un signal sonore retentit.
- B** Décélération et commande de conduite en file : lorsqu'un véhicule devant qui roule moins vite que la vitesse réglée de votre véhicule est détecté
Lorsqu'un véhicule est détecté devant votre véhicule, le véhicule décélère automatiquement et si une réduction plus importante de la vitesse du véhicule est nécessaire, les freins sont engagés (les feux stops s'allument alors). Le véhicule est commandé pour maintenir une distance entre les véhicules réglée par le conducteur, en fonction des changements de vitesse du véhicule qui précède. Si la décélération du véhicule n'est pas suffisante et que le véhicule approche du véhicule qui précède, l'avertissement d'approche retentit.
- C** Accélération : quand il n'y a plus de véhicule qui vous précède roulant plus lentement que la vitesse réglée de votre véhicule
Le véhicule accélère jusqu'à ce que la vitesse réglée du véhicule soit atteinte, puis reprend une vitesse de croisière constante.
- D** Démarrage :
Si un véhicule qui précède s'arrête, le véhicule s'arrête également (arrêt contrôlé). Lorsque le véhicule qui précède démarre, le fait d'appuyer sur le contacteur "RES" ou d'enfoncer la pédale d'accélérateur vous permet de reprendre la commande de conduite en file (opération de démarrage). Si aucune opération de démarrage n'est effectuée, l'arrêt contrôlé continue.
Véhicules avec surveillance de vigilance du conducteur et LCA :
lorsque vous conduisez sur une autoroute ou une voie express, si un véhicule qui précède s'arrête, votre véhicule s'arrête en conséquence. Sur certaines autoroutes et voies express, si le système détermine que le véhicule de devant démarre dans un délai de 3 minutes environ après s'être arrêté, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran multifonction pour en informer le conducteur et votre véhicule démarre en suivant le véhicule de devant. (temps de reprise allongé)

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

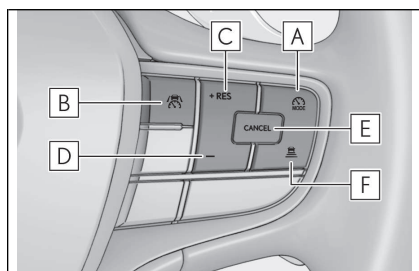
Pièces constitutives du système

Affichage du compteur



- A** Ecran multifonction
- B** Régler la vitesse du véhicule
- C** Témoins

Contacteurs



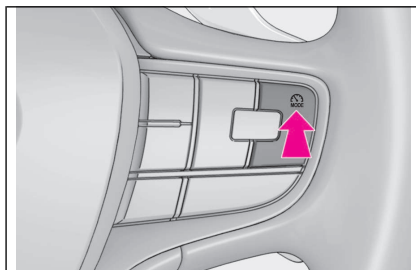
- A** Contacteur de sélection de mode d'aide à la conduite
- B** Contacteur d'aide à la conduite
- C** Contacteur "+" / contacteur "RES"
- D** Contacteur "-"
- E** Contacteur d'annulation
- F** Contacteur de distance de véhicule à véhicule

Utilisation du régulateur de vitesse dynamique à radar

Réglage de la vitesse du véhicule

1. Appuyez sur le contacteur de sélection de mode d'aide à la conduite pour sélectionner le régulateur de vitesse dynamique à radar.

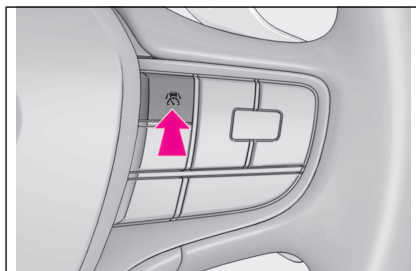
Le témoin du régulateur de vitesse dynamique à radar s'allume.



2. A l'aide de la pédale d'accélérateur, accélérez ou décélérez jusqu'à atteindre la vitesse de véhicule souhaitée (environ 30 km/h [20 mph] ou plus) et appuyez sur le contacteur d'aide à la conduite pour régler la vitesse du véhicule.

La vitesse réglée du véhicule s'affiche sur l'écran multifonction.

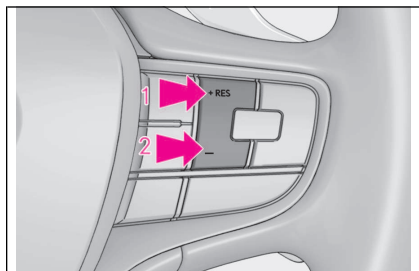
La vitesse du véhicule au moment où le contacteur est relâché est la vitesse du véhicule réglée.



Modification de la vitesse de véhicule réglée

- Modification de la vitesse de véhicule réglée à l'aide des contacteurs
- Pour modifier la vitesse réglée du véhicule, appuyez sur le contacteur "+" ou sur le contacteur "-" jusqu'à ce que la vitesse désirée s'affiche.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite



1. Augmentez la vitesse de véhicule réglée
2. Diminuez la vitesse de véhicule réglée

Réglage de l'appui court : appuyez sur le contacteur

Réglage de l'appui long : maintenez le contacteur enfoncé jusqu'à ce que la vitesse réglée du véhicule soit atteinte.

La vitesse de véhicule réglée sera augmentée ou diminuée comme suit :

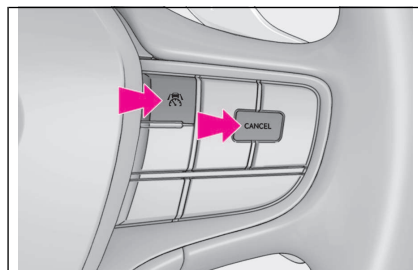
Réglage de l'appui-court : de 1 km/h (0,6 mph) ou 1 mph (1,6 km/h) chaque fois que le contacteur est enfoncé

Réglage de l'appui long : augmente et réduit en continu par incrément de 5 km/h (3,1 mph) ou 5 mph (8 km/h) lorsque le contacteur est maintenu enfoncé

L'incrément de réglage de la vitesse réglée du véhicule peut être modifié au moyen des paramètres de personnalisation.

- Augmentation de la vitesse définie du véhicule à l'aide de la pédale d'accélérateur
 1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée du véhicule.
 2. Appuyez sur le contacteur "+".

Annulation/réactivation de la commande



1. Appuyez sur le contacteur de désactivation ou le contacteur d'aide à la conduite pour désactiver la commande.

La commande est également désactivée lorsque la pédale de frein est enfoncée.

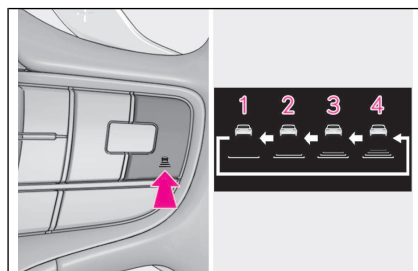
(Si le véhicule a été arrêté par une commande du système, le fait d'enfoncer la pédale de frein n'annule pas la commande.)

2. Appuyez sur le contacteur "RES" pour rétablir la commande.

Modification de la distance de véhicule à véhicule

Chaque fois que vous appuyez sur le contacteur, vous modifiez la distance de véhicule à véhicule comme suit :

Si un véhicule qui précède est détecté, le repère du véhicule qui précède s'affiche.



4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Numéro du schéma	Distance de véhicule à véhicule	Distance approximative (vitesse du véhicule : 100 km/h [60 mph])
1	Courte	Environ 25 m (85 ft.)
2	Moyen	Environ 30 m (100 ft.)
3	Longue	Environ 45 m (145 ft.)
4	Très longue	Environ 60 m (200 ft.)

La distance réelle entre les véhicules varie en fonction de la vitesse du véhicule. De même, lorsque le véhicule est arrêté par la commande du système, il est arrêté à une certaine distance du véhicule qui précède, en fonction de la situation, quel que soit le réglage.

Conditions d'utilisation

- Le levier de changement de vitesse est en position D.
- La vitesse souhaitée ne peut pas être réglée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 30 km/h (20 mph) environ.
 - Si la vitesse du véhicule est réglée alors que le véhicule roule à environ 30 km/h (20 mph), la vitesse est réglée automatiquement sur 30 km (20 mph).
 - Si la vitesse du véhicule est réglée lors d'une conduite à une vitesse qui dépasse la limite supérieure du système, la vitesse réglée du véhicule est alors définie sur la limite supérieure du système.

Accélération après avoir réglé la vitesse du véhicule

Comme en conduite normale, l'accélération peut être effectuée en enfonçant la pédale d'accélérateur. Après l'accélération, le véhicule revient à la vitesse réglée du véhicule. Cependant, lorsque le mode de commande de la distance de véhicule à véhicule est

activé, la vitesse du véhicule peut descendre en dessous de la vitesse réglée pour maintenir la distance par rapport au véhicule précédent.

Lorsque le véhicule est arrêté par une commande de système lors de la conduite en file

- Si vous appuyez sur le contacteur "RES" alors que votre véhicule est arrêté par une commande du système, si le véhicule qui précède démarre dans un délai de 3 secondes, la commande de conduite en file reprend.
- Si le véhicule qui précède démarre dans un délai de 3 secondes depuis l'arrêt de votre véhicule par une commande de système, la commande de conduite en file reprend.

Annulation automatique du mode de commande de distance de véhicule à véhicule

Dans les situations suivantes le mode de commande de distance de véhicule à véhicule est annulé automatiquement :

- Lorsque la commande de freinage ou la commande de limite de puissance d'un système d'aide à la conduite fonctionne (par exemple : système de sécurité préventive, commande de transmission au démarrage)
- Lorsque la pédale de frein a été actionnée
- Le véhicule est arrêté par une commande de système sur une pente abrupte
- Si l'un quelconque des éléments suivants est détecté lorsque le véhicule a été arrêté par une commande de système :
 - La ceinture de sécurité du conducteur est déboutlée
 - La porte du conducteur est ouverte
 - Environ 3 minutes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule

Le frein de stationnement peut être activé automatiquement.

- Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 213

Messages d'avertissement et signaux sonores du système de régulateur de vitesse dynamique à radar

Pour un usage en toute sécurité :
→P. 205

Véhicules qui précèdent pouvant ne pas être détectés correctement par le capteur

Dans les situations suivantes, en fonction des conditions, lorsque la décélération ou l'accélération du système est insuffisante, actionnez la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.

Etant donné que le capteur risque de ne pas détecter correctement ces types de véhicules, l'avertissement de proximité (→P. 261) peut ne pas fonctionner.

- Lorsqu'un véhicule se rabat devant votre véhicule ou change de file en s'éloignant de votre véhicule extrêmement lentement ou rapidement
- Lors du changement de file
- Lorsqu'un véhicule qui précède roule à basse vitesse
- Lorsqu'un véhicule est arrêté dans la même file que votre véhicule
- Lorsqu'une motocyclette circule dans la même file que votre véhicule

Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement

Dans les situations suivantes, actionnez la pédale de frein (ou la pédale d'accélérateur, en fonction de la situation) selon le besoin.

Etant donné que le capteur peut ne pas détecter correctement un véhicule, le système risque de ne pas fonctionner correctement.

- Lorsqu'un véhicule qui précède freine brusquement
- Lors d'un changement de file à faible vitesse, par exemple dans un embouteillage.

Conditions de prolongement du délai de reprise (véhicules avec surveillance de vigilance du conducteur et LCA)

Le prolongement du délai de reprise est activé lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule roule sur une route réservée aux véhicules, telle qu'une voie rapide.
- Il y a un véhicule qui précède et le système est capable de le détecter
- Il n'y a pas d'interruption de véhicule.
- Le véhicule qui précède n'est pas remplacé.
- Le sonar de détection de distance et la FCTA ne détecte pas d'objet devant vous
- La surveillance de vigilance du conducteur détermine que le conducteur regarde droit devant lui.
- Le volant n'a pas été actionné.
- La pédale de frein n'a pas été actionnée.

Avertissement de proximité

Dans les cas où le véhicule approche du véhicule qui précède et que le système fournit une décélération suffisante, comme si un véhicule passait devant votre véhicule, un avertissement clignote et un signal sonore retentit pour avertir le conducteur. Enfoncez la pédale de frein pour assurer une distance de véhicule à véhicule appropriée.

Cas où les avertissements peuvent ne pas être émis

Dans les situations suivantes, l'avertissement risque de ne pas fonctionner même si la distance de véhicule à véhicule est courte.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Lorsque le véhicule qui précède roule à la même vitesse ou à une vitesse plus élevée que votre véhicule
- Lorsque le véhicule qui précède roule à une vitesse extrêmement basse
- Immédiatement après que la vitesse du véhicule a été réglée
- La pédale d'accélérateur est enfoncée

Fonction de réduction de la vitesse en virage

Lorsqu'un virage est détecté, la vitesse du véhicule est progressivement réduite. Lorsque le virage se termine, la réduction de la vitesse du véhicule est arrêtée.

En fonction de la situation, la vitesse du véhicule revient alors à la vitesse réglée.

Dans les situations où la commande de distance entre véhicules est nécessaire, par exemple lorsqu'un véhicule qui précède se rabat devant votre véhicule, la fonction de réduction de la vitesse en virage est annulée.



Situations dans lesquelles la fonction de réduction de la vitesse en virage peut ne pas fonctionner

Dans des situations telles que les suivantes, la fonction de réduction de la vitesse en virage peut ne pas s'activer :

- Lorsque le véhicule est conduit dans un léger virage
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée
- Lorsque le véhicule est conduit dans un tournant très court

Fonction de prévention de dépassement (si le véhicule en est équipé)

Si un véhicule détecté dans la file de dépassement roule plus lentement que votre véhicule, le dépassement sera annulé.

La fonction de prévention de dépassement ne fonctionne pas si la file de dépassement est encombrée ou si des véhicules roulent à basse vitesse.

Cette fonction n'est pas disponible pour les véhicules sans DCM.

Fonction d'aide à la surveillance de vigilance du conducteur (si le véhicule en est équipé)

Lorsqu'un message d'avertissement de la surveillance de vigilance du conducteur est affiché, l'accélération est limitée.

Lorsque le message d'avertissement de la surveillance de vigilance du conducteur disparaît, le contrôle de l'accélération prend fin.

Aide au changement de file

Si le véhicule est conduit à environ 80 km/h (50 mph) minimum et que vous changez de file vers la file de dépassement, lorsque vous actionnez le levier des clignotants au moment de changer de file, le véhicule accélère jusqu'à la vitesse réglée pour favoriser le dépassement.

Pour véhicules avec DCM : La reconnaissance par le système de la file de dépassement est déterminée par les informations de localisation et les conditions de conduite des véhicules environnants. L'aide à la fonction de changement de file et la fonction de prévention de dépassement peut ne pas fonctionner s'il est difficile d'obtenir des informations de localisation ou s'il y a peu de véhicules environnants.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

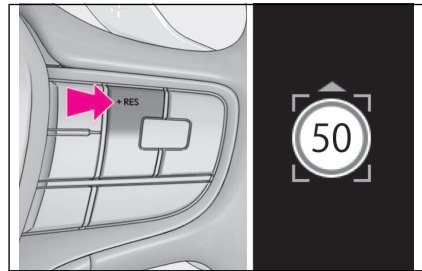
Pour véhicules sans DCM : La reconnaissance par le système de la file de dépassement est déterminée uniquement par la position du volant dans le véhicule (conduite à gauche/conduite à droite). Si le véhicule est conduit dans un endroit où la file de dépassement est située du côté opposé à celui du pays où le véhicule a été commercialisé à l'origine, le véhicule est susceptible d'accélérer lorsque le levier du clignotant est actionné vers le côté opposé à la file de dépassement. (par ex., le véhicule a été fabriqué pour une circulation à droite, mais il est conduit dans un endroit à circulation à gauche. Auquel cas, le véhicule est susceptible d'accélérer lorsque le levier des clignotants est actionné vers la droite.)

Si le véhicule est conduit à environ 80 km/h (50 mph) minimum et que vous changez de file pour emprunter celle où se trouve un véhicule roulant plus lentement que le vôtre, lorsque le levier des clignotants est actionné, le véhicule décélère progressivement pour vous aider à changer de file.

Régulateur de vitesse dynamique à radar avec aide à la signalisation routière (si le véhicule en est équipé)

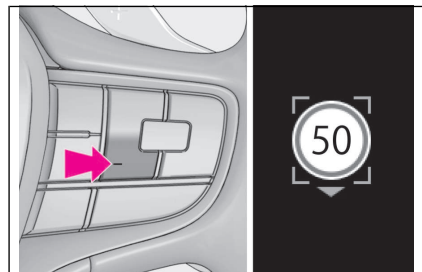
Lorsque la fonction RSA est activée et que le régulateur de vitesse dynamique à radar fonctionne, si un panneau de limitation de vitesse est détecté, la limite de vitesse détectée s'affiche avec une flèche vers le haut/bas. La vitesse réglée peut être augmentée/réduite pour atteindre la limitation de vitesse détectée en appuyant sur le contacteur "+" ou le contacteur "-" et en le maintenant enfoncé.

Lorsque la vitesse réglée est inférieure à la limite de vitesse détectée



Appuyez sur le contacteur "+" et maintenez-le enfoncé.

Lorsque la vitesse réglée est supérieure à la limite de vitesse détectée



Appuyez sur le contacteur "-" et maintenez-le enfoncé.

Le régulateur de vitesse dynamique à radar avec aide à la signalisation routière peut ne pas fonctionner correctement lorsque

Comme le régulateur de vitesse dynamique à radar avec aide à la signalisation routière peut ne pas fonctionner correctement dans des situations où le RSA risque de ne pas fonctionner ou ne peut pas détecter correctement les panneaux (→P. 252), lorsque cette fonction est utilisée, assurez-vous de bien vérifier la limitation de vitesse réelle.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Dans les situations suivantes, la vitesse réglée peut ne pas changer pour atteindre la limitation de vitesse détectée en maintenant enfoncé le contacteur "+" ou le contacteur "-":

- Lorsque les informations sur la limitation de vitesse ne sont pas disponibles
- Lorsque la limitation de vitesse détectée est la même que la vitesse réglée




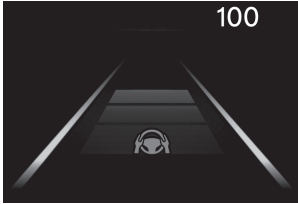

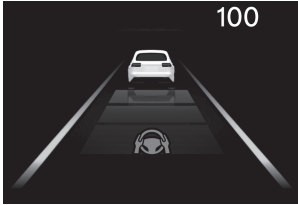
Lorsque la limitation de vitesse détectée est en dehors de la plage de vitesses de fonctionnement du régulateur de vitesse dynamique à radar

Modification des réglages du régulateur de vitesse dynamique à radar


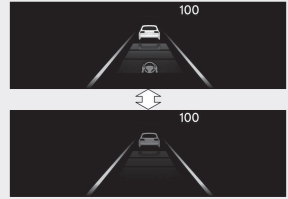

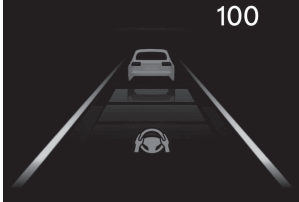

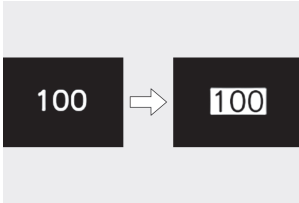

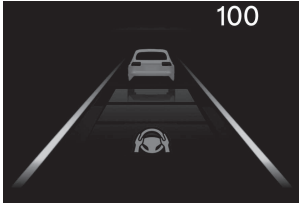
- Les réglages du régulateur de vitesse dynamique à radar peuvent être modifiés par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 521)

Etat de fonctionnement du système et affichage

L'état de fonctionnement du régulateur de vitesse dynamique à radar est indiqué.

Témoin	Ecran multifonction		Situation
 Blanc			Régulateur de vitesse dynamique à radar à l'état désactivé
 Vert			Régulation de la distance de véhicule à véhicule : bleu Vitesse de véhicule réglée : vert
 Vert			Régulation de la distance de véhicule à véhicule : bleu Vitesse de véhicule réglée : vert Véhicule qui précède : blanc

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Témoïn	Ecran multifonction		Situation
 Vert			Avertissement de proximité
 Vert			Accélération avec la pédale d'accélérateur
 Vert			Vitesse de véhicule réglée dépassée
 Vert			Véhicule en arrêt commandé

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

4.5.14 Régulateur de vitesse

Le véhicule peut rouler à une vitesse réglée même si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.

Utilisez le régulateur de vitesse uniquement sur voie rapide et autoroute.

MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

- Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur. Par conséquent, ne vous fiez pas excessivement à ce système. Il appartient toujours au conducteur de prêter attention aux alentours du véhicule et de conduire avec prudence.
- Réglez la vitesse de manière adéquate, en fonction de la limitation de vitesse, du trafic, de l'état de la route, des conditions météorologiques, etc. Il incombe au conducteur de s'assurer que son véhicule circule à la vitesse réglée appropriée.

Situations dans lesquelles le régulateur de vitesse ne doit pas être utilisé

N'utilisez pas le régulateur de vitesse dans les conditions suivantes. Comme le système ne pourra alors pas fournir le contrôle approprié, l'utiliser pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

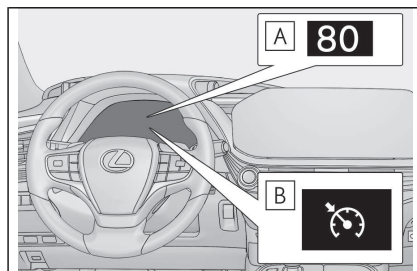
- Sur des routes avec des virages serrés
- Sur des routes sinueuses
- Sur des routes glissantes, telles que celles recouvertes de pluie, de verglas ou de neige
- Sur des pentes raides ou en cas d'alternances soudaines de montées et de descentes abruptes

La vitesse réelle du véhicule peut dépasser la vitesse réglée lorsque vous descendez une route en forte pente.

- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 205

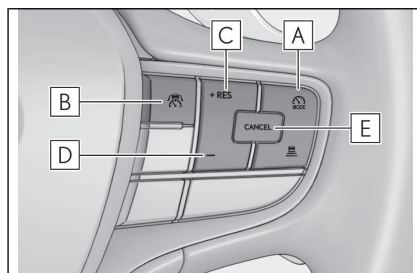
Pièces constitutives du système

Affichage du compteur



- A** Régler la vitesse du véhicule
- B** Témoin du régulateur de vitesse

Contacteurs



- A** Contacteur de sélection de mode d'aide à la conduite
- B** Contacteur d'aide à la conduite
- C** Contacteur "+" / contacteur "RES"
- D** Contacteur "-"
- E** Contacteur d'annulation

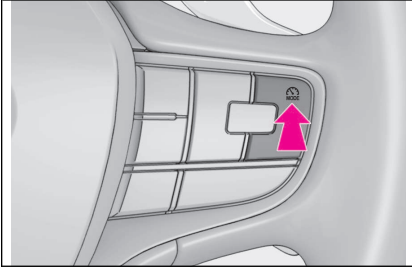
Utilisation du régulateur de vitesse

Réglage de la vitesse du véhicule

1. Appuyez sur le contacteur de sélection de mode d'aide à la conduite pour sélectionner le régulateur de vitesse.

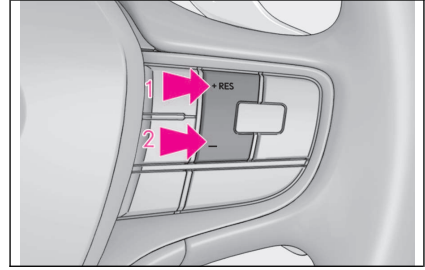
Le témoin du régulateur de vitesse s'allume.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite



2. A l'aide de la pédale d'accélérateur, accélérez ou décélérez jusqu'à obtenir la vitesse de véhicule souhaitée (environ 30 km/h [20 mph] ou plus) et appuyez sur le contacteur d'aide à la conduite pour régler la vitesse de véhicule.

La vitesse du véhicule au moment où le contacteur est relâché est la vitesse du véhicule réglée.



1. Augmentez la vitesse de véhicule réglée

2. Diminuez la vitesse de véhicule réglée

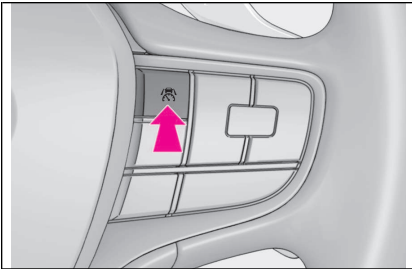
La vitesse de véhicule réglée sera augmentée ou diminuée comme suit :

Réglage fin : de 1 km/h (0,6 mph) ou 1 mph (1,6 km/h) chaque fois que le contacteur est enfoncé

Réglage important : augmente en continu lorsque le contacteur est maintenu enfoncé

- Augmentation de la vitesse définie du véhicule à l'aide de la pédale d'accélérateur

1. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée du véhicule.
2. Appuyez sur le contacteur "+".

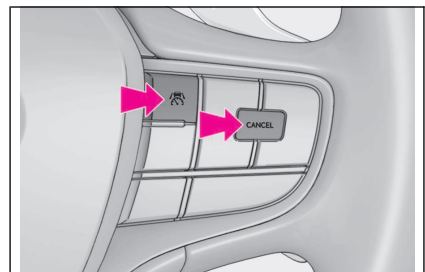


Modification de la vitesse de véhicule réglée

- Modification de la vitesse de véhicule réglée à l'aide des contacteurs

Pour modifier la vitesse réglée du véhicule, appuyez sur le contacteur "+" ou sur le contacteur "-" jusqu'à ce que la vitesse désirée s'affiche.

Annulation/réactivation de la commande



4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

1. Appuyez sur le contacteur de désactivation ou le contacteur d'aide à la conduite pour désactiver la commande.

La commande est également désactivée lorsque la pédale de frein est enfoncée.

2. Appuyez sur le contacteur "RES" pour rétablir la commande.

Annulation automatique du régulateur de vitesse





Dans les situations suivantes, le régulateur est annulé automatiquement :

- Lorsque la vitesse du véhicule chute d'environ 16 km/h (10 mph) minimum en dessous de la vitesse réglée du véhicule


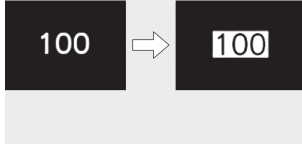
- Lorsque la vitesse du véhicule chute d'environ 30 km/h (20 mph)
- Lorsque la commande de freinage ou la commande de limite de puissance d'un système d'aide à la conduite fonctionne.
(Par exemple : PCS, commande de transmission au démarrage)
- Lorsque la pédale de frein a été actionnée
- Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 213

Etat de fonctionnement du système et affichage

L'état de fonctionnement du régulateur de vitesse est indiqué.

Témoin	Ecran multifonction		Situation
 Blanc			Vide Régulateur désactivé
 Vert			Vitesse de véhicule réglée : vert Conduite à vitesse constante

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Témoin	Ecran multifonction	Situation
 Vert		Vitesse de véhicule réglée : Vert sur l'écran aux couleurs inversées Vitesse de véhicule réglée dépassée

4.5.15 Limiteur de vitesse *

*Si le véhicule en est équipé

Une vitesse maximum désirée peut être définie à l'aide du contacteur de limiteur de vitesse. Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser la vitesse définie.

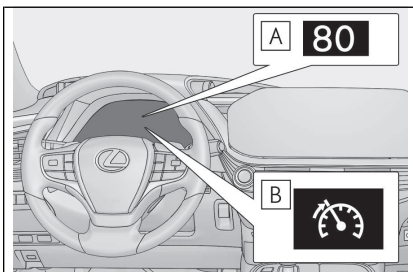
MISE EN GARDE !

Situations dans lesquelles le limiteur de vitesse ne doit pas être utilisé

- Situations dans lesquelles les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement : →P. 210
- Lorsqu'il est nécessaire de désactiver le système : →P. 205

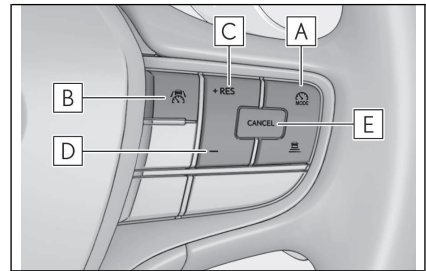
Pièces constitutives du système

Affichage du compteur



- A** Régler la vitesse du véhicule
- B** Témoin du limiteur de vitesse

Contacteurs



- A** Contacteur de sélection de mode d'aide à la conduite
- B** Contacteur d'aide à la conduite
- C** Contacteur "+" / contacteur "RES"
- D** Contacteur "-"
- E** Contacteur d'annulation

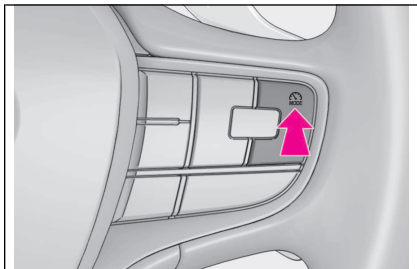
Utilisation du limiteur de vitesse

Réglage de la vitesse du véhicule maximale

1. Appuyez sur le contacteur de sélection de mode d'aide à la conduite pour sélectionner le limiteur de vitesse.

Le témoin de limiteur de vitesse s'allume en blanc.

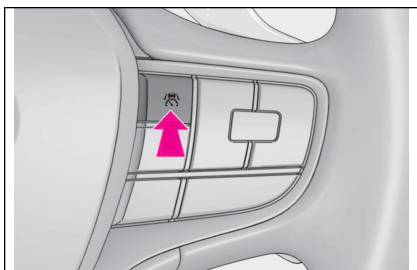
4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite



2. Accélérez ou décélérez pour atteindre la vitesse souhaitée et appuyez sur le contacteur d'aide à la conduite pour régler la vitesse maximale du véhicule. Le témoin de limiteur de vitesse passe de blanc à vert.

La vitesse réglée du véhicule s'affiche en vert sur l'écran multifonction. Si la vitesse du véhicule est réglée alors que vous roulez à environ 30 km/h (20 mph), la vitesse réglée du véhicule est réglée sur environ 30 km/h (20 mph).

Appuyez sur le contacteur de désactivation ou le contacteur d'aide à la conduite pour désactiver la commande.

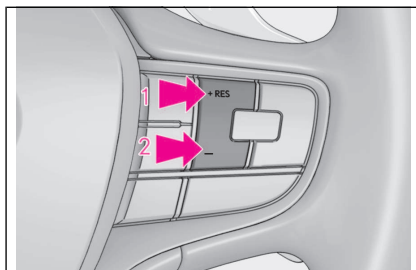


Le système ne démarre pas quand le rapport R est engagé.

Le système ne démarre pas quand le contacteur d'aide à la conduite est enfoncé en continu.

Modification de la vitesse de véhicule réglée

Pour modifier la vitesse réglée du véhicule, appuyez sur le contacteur "+" ou sur le contacteur "-" jusqu'à ce que la vitesse désirée s'affiche.



1. Augmentez la vitesse de véhicule réglée
2. Diminuez la vitesse de véhicule réglée

Réglage de l'appui court : appuyez sur le contacteur

Réglage de l'appui long : maintenez le contacteur enfoncé jusqu'à ce que la vitesse réglée du véhicule soit atteinte.

La vitesse de véhicule réglée sera augmentée ou diminuée comme suit :

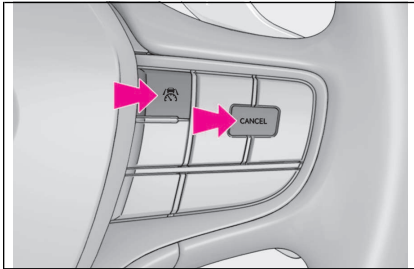
Réglage de l'appui-court : de 1 km/h (0,6 mph) ou 1 mph (1,6 km/h) chaque fois que le contacteur est enfoncé

Réglage de l'appui long : augmente et réduit en continu par incréments de 5 km/h (3,1 mph) ou 5 mph (8 km/h) lorsque le contacteur est maintenu enfoncé

L'incrément de réglage de la vitesse réglée du véhicule peut être modifié au moyen des paramètres de personnalisation.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Annulation/réactivation de la commande



1. Appuyez sur le contacteur de désactivation ou le contacteur d'aide à la conduite pour désactiver la commande.
2. Appuyez sur le contacteur "RES" pour rétablir la commande.

Lorsque la commande est annulée, le témoin de limiteur de vitesse passe de vert à blanc.

Dépassement de la vitesse réglée

Dans les situations suivantes, si la vitesse du véhicule dépasse la vitesse de véhicule réglée, la vitesse de véhicule réglée affichée clignote.

- Lorsque la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée
- Lors de la conduite en descente

Annulation automatique du limiteur de vitesse

- Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 213

Modification du bruit de fonctionnement des freins et de la réponse de pédale

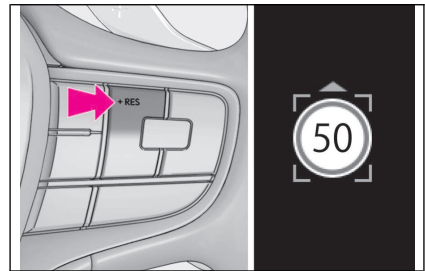
→P. 213

Limiteur de vitesse avec aide à la signalisation routière

Lorsque la fonction RSA est activée et que le limiteur de vitesse fonctionne, si un panneau de limitation de vitesse est détecté, la limite de vitesse détectée s'affiche avec une flèche vers le haut/bas. La vitesse réglée peut être augmentée/réduite pour atteindre la limite de vitesse détectée en appuyant sur le contacteur "+" ou le contacteur "-" et en le maintenant enfoncé.

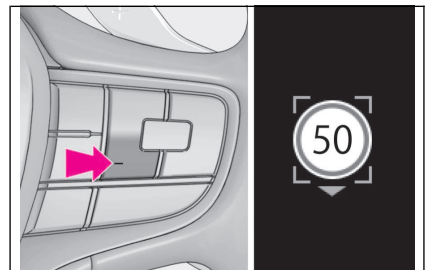
Lorsque la vitesse réglée du véhicule est inférieure à la vitesse maximum reconnue

Appuyez sur le contacteur "+" et maintenez-le enfoncé.



Lorsque la vitesse réglée du véhicule est supérieure à la vitesse maximum détectée

Appuyez sur le contacteur "-" et maintenez-le enfoncé.



4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Le limiteur de vitesse avec aide à la signalisation routière peut ne pas fonctionner correctement lorsque

Comme le limiteur de vitesse avec aide à la signalisation routière peut ne pas fonctionner correctement dans des situations où le RSA risque de ne pas fonctionner ou ne peut pas détecter correctement les panneaux (→P. 252), lorsque cette fonction est utilisée, assurez-vous de bien vérifier la limitation de vitesse réelle.

Dans les situations suivantes, la vitesse réglée peut ne pas changer pour atteindre la limitation de vitesse détectée en maintenant enfoncé le contacteur "+" ou le contacteur "-":

- Lorsque la limitation de vitesse détectée est la même que la vitesse réglée
- Lorsque la limitation de vitesse détectée est en dehors de la plage de vitesse dans laquelle le système de limiteur peut fonctionner.

4.5.16 Système d'arrêt de conduite en cas d'urgence

Le système d'arrêt de la conduite en cas d'urgence est un système qui décélère et arrête automatiquement le véhicule dans sa voie de circulation si le conducteur ne peut plus continuer à conduire, comme lorsqu'il est en urgence médicale, etc.

Lorsque la commande LTA (aide au maintien de la trajectoire) est activée, si le système ne détecte pas les opérations de conduite, comme lorsque le conducteur ne tient pas le volant, et détermine que le conducteur ne réagit pas, le véhicule ralentit et s'arrête dans sa file de circulation pour éviter une collision et réduire l'impact d'une éventuelle collision.

⚠ MISE EN GARDE !

Pour un usage en toute sécurité

- Conduire avec prudence relève de la responsabilité exclusive du conducteur. Accordez une attention particulière aux conditions environnantes pour garantir une conduite en toute sécurité. Le système d'arrêt de la conduite en cas d'urgence est conçu pour fournir une aide en cas d'urgence lorsqu'il est difficile pour le conducteur de continuer à conduire, par exemple en cas d'urgence médicale. Il n'est pas conçu pour aider à la conduite en état de somnolence ou de mauvaise santé physique, ni en cas de conduite inattentive.
- Bien que le système d'arrêt de la conduite en cas d'urgence soit conçu pour faire décélérer le véhicule dans sa file de circulation afin d'éviter ou de contribuer à éviter l'impact d'une collision, si le système détermine qu'il est difficile pour le conducteur de continuer à conduire, son efficacité est susceptible de varier en fonction de différentes conditions. Il est donc possible que le système n'offre pas toujours les mêmes niveaux de performance. De plus, si les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies, cette fonction ne s'activera pas.
- Lorsque le système d'arrêt de la conduite en cas d'urgence s'est activé, si la conduite redevient possible, recommencez immédiatement à conduire ou, si nécessaire, garez le véhicule sur le bas-côté de la route et placez un réflecteur d'avertissement et un dispositif de signalisation lumineuse pour avertir les autres conducteurs de l'arrêt de votre véhicule.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Après l'activation de ce système, les passagers doivent s'occuper du conducteur si nécessaire et prendre les mesures de prévention des risques appropriées, par exemple en se déplaçant vers un endroit où la sécurité peut être assurée, comme le bas-côté de la route ou derrière une glissière de sécurité.
- Ce système détecte l'état du conducteur en se basant sur l'actionnement du volant. Ce système peut s'activer si le conducteur est conscient de la situation, mais qu'il s'abstient intentionnellement et continuellement de conduire le véhicule. En outre, le système peut ne pas fonctionner s'il ne peut pas déterminer que le conducteur ne réagit pas, par exemple s'il s'appuie sur le volant.
- Situations dans lesquelles la surveillance de vigilance du conducteur peut ne pas fonctionner correctement (véhicules avec surveillance de vigilance du conducteur) : →P. 213

Résumé du système

L'opération de ce système connaît 4 états de commande. Pendant l'état de commande "phase d'avertissement 1" et "phase d'avertissement 2", le système détermine si le conducteur est conscient et s'il réagit tout en émettant un avertissement et en contrôlant la vitesse du véhicule. Si le système détermine que le conducteur ne réagit pas, il fonctionne à l'état de contrôle "phase d'arrêt de décélération" et "phase de maintien d'arrêt", fait ralentir et arrête le véhicule. Il fonctionne alors en continu en "phase de maintien d'arrêt".

Conditions d'utilisation

Ce système fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Lorsque la fonction LTA est activée

- Lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 50 km/h (30 mph) minimum

Conditions d'annulation de fonctionnement

Dans les situations suivantes, le fonctionnement du système sera suspendu :

- Lorsque la commande LTA a été annulée (le contacteur LTA a été enfoncé, etc.)
- Lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar a été suspendu
- Lorsque des opérations du conducteur sont détectées (le volant est tenu, la pédale de frein, la pédale d'accélérateur, le contacteur des feux de détresse ou le levier des clignotants sont actionnés)
- Lorsque le contacteur d'aide à la conduite est enfoncé lors de la phase de maintien de l'arrêt
- Lorsque le contacteur d'alimentation a été basculé du mode ON à désactivé
- Situations dans lesquelles l'ensemble ou certaines des fonctions du système sont inopérantes : →P. 213

Commande LTA lorsque le fonctionnement est annulé

Lorsque le fonctionnement du système d'arrêt de la conduite en cas d'urgence est annulé, la commande LTA peut également être suspendue.

Phase d'avertissement 1

Si les opérations de conduite ne sont pas détectées après que l'avertissement d'absence des mains sur le volant est activé, un signal sonore retentit de façon intermittente, un message s'affiche pour avertir le conducteur et le système évalue si le conducteur réagit ou non. Si les opérations de conduite, comme le maintien du volant, ne sont pas effectuées pendant un certains temps, le système passe en phase d'avertissement 2.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Véhicules avec caméra de surveillance de vigilance du conducteur : en fonction du type de détection de l'absence de réponse du conducteur, le système peut sauter la phase d'avertissement 1 et démarrer le contrôle de la phase d'avertissement 2.

Phase d'avertissement 2

Une fois la phase d'avertissement 2 activée, un signal sonore retentit à courtes intervalles, un message s'affiche pour avertir le conducteur et le véhicule ralentit lentement. Si les opérations de conduite, comme le maintien du volant, ne sont pas effectuées pendant un certains temps, le système détermine si le conducteur ne réagit pas et passe en phase d'arrêt de décélération.

Le système audio est mis en sourdine jusqu'à ce que le conducteur réagisse.

Lorsque le véhicule décélère, les feux stop peut s'allumer en fonction des conditions de la route, etc.

Une fois que le véhicule a ralenti, les feux de détresse clignotent.

Phase d'arrêt de décélération

Une fois que le système considère que le conducteur ne réagit pas, un signal sonore retentit en continu, un message d'affiche pour informer le conducteur et le véhicule ralentit lentement et s'arrête. Lorsque le véhicule ralentit, les feux de détresse clignotent pour informer les autres conducteurs de l'urgence.

Phase de maintien de l'arrêt

Une fois le véhicule arrêté, le frein de stationnement est automatiquement appliqué. Une fois la phase de maintien et d'arrêt activée, le signal sonore continue à retentir en permanence, les feux de détresse clignotent pour informer les autres conducteurs de l'urgence et les portes se déverrouillent.

Fonctions limitées une fois l'opération annulée

Après un passage à la phase d'arrêt de décélération, les fonctions suivantes ne seront pas disponibles tant que le système hybride n'aura pas été redémarré, même si le système d'arrêt de la conduite en cas d'urgence est annulé :

- LTA
- LCA (Si le véhicule en est équipé)

4.5.17 BSM (moniteur d'angle mort)

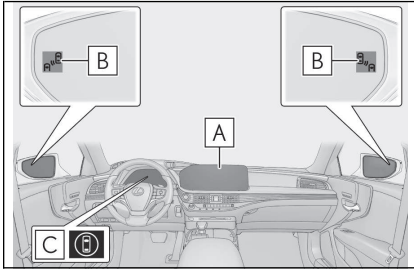
Le moniteur d'angle mort est un système qui utilise des capteurs radar latéraux arrière installés sur le côté intérieur du pare-chocs arrière à droite et à gauche pour aider le conducteur à vérifier s'il peut changer de file en toute sécurité.

MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

- En tant que conducteur, vous êtes le seul responsable de la sécurité de votre conduite. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours.
- Le moniteur d'angle mort est une fonction supplémentaire qui alerte le conducteur qu'un véhicule se trouve dans un angle mort des rétroviseurs extérieurs ou s'approche rapidement par derrière dans un angle mort. Ne vous fiez pas excessivement au moniteur d'angle mort. Etant donné que la fonction ne peut pas estimer s'il est sûr de changer de file, si vous vous y fiez excessivement, cela pourrait entraîner un accident provoquant des blessures graves voire mortelles. Comme le système peut ne pas fonctionner de manière appropriée dans certaines conditions, il est nécessaire pour le conducteur d'effectuer par lui-même une vérification visuelle de la sécurité.

Pièces constitutives du système



- A** Écran central
Activation/désactivation du moniteur d'angle mort.
- B** Témoins de rétroviseur extérieur
Lorsqu'un véhicule est détecté dans l'angle mort d'un rétroviseur ou qu'il s'approche rapidement et passe dans un angle mort, le témoin du rétroviseur extérieur (→P. 82) du côté concerné s'allume. Si le levier des clignotants est actionné vers le côté détecté, le témoin de rétroviseur extérieur clignote et un signal sonore retentit.
- C** Témoin d'informations sur l'aide à la conduite
S'allume lorsque le moniteur d'angle mort est désactivé. A ce moment, un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Visibilité du témoin de rétroviseur extérieur

Sous un ensoleillement fort, le témoin de rétroviseur extérieur peut être difficile à voir.

Signal sonore

Si le réglage du volume du système audio est élevé ou si la zone environnante est bruyante, le signal sonore peut être difficile à entendre.

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

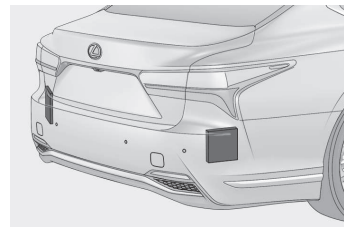
⚠ MISE EN GARDE !

Pour assurer le bon fonctionnement du système

Les capteurs de moniteur d'angle mort sont installés derrière les côtés droit et gauche du pare-chocs arrière respectivement. Respectez les consignes suivantes pour assurer que le moniteur d'angle mort peut fonctionner correctement.

- Veillez à ce que les capteurs et les zones qui les entourent sur le pare-chocs arrière restent propres en permanence.

Si un capteur ou sa zone environnante sur le pare-chocs arrière est sale ou recouvert de neige, le moniteur d'angle mort peut ne pas fonctionner et un message d'avertissement s'affiche. Dans cette situation, enlevez la saleté ou la neige et conduisez le véhicule avec les conditions d'utilisation de la fonction BSM (→P. 278) remplies pendant environ 10 minutes. Si le message d'avertissement ne disparaît pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.



- Ne fixez pas d'accessoires, d'autocollants (notamment des autocollants transparents), de papier aluminium, etc. sur un capteur ou sa zone environnante sur le pare-chocs arrière.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Ne peignez pas la zone qui entoure un capteur sur le pare-chocs arrière.
- Ne soumettez pas un capteur ou sa zone environnante sur le pare-chocs arrière à un fort impact.

Si un capteur est déplacé, même légèrement, de sa position, le système risque de dysfonctionner et les véhicules risquent de ne pas être correctement détectés.

Dans les situations suivantes, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

- Un capteur ou sa zone environnante est soumis à un fort impact.
- Si la zone environnante d'un capteur est rayée ou bosselée, ou qu'une partie s'est détachée.
- Ne démontez pas le capteur.
- Ne modifiez pas le capteur ou sa zone environnante sur le pare-chocs arrière.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Si un capteur ou le pare-chocs arrière doit être enlevé/installé ou remplacé, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Les capteurs sont susceptibles d'être affectés par la peinture du pare-chocs arrière. Si le pare-chocs n'a pas été correctement repeint, le moniteur d'angle mort est susceptible de ne pas fonctionner et un message d'avertissement peut s'afficher. Si une réparation de dégâts sur la peinture est nécessaire, contactez un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Activation/désactivation du moniteur d'angle mort.

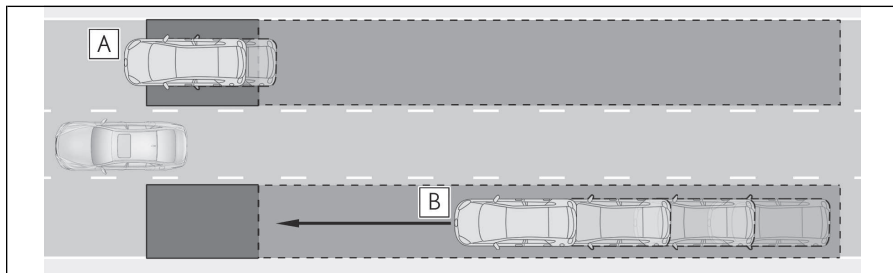
Le moniteur d'angle mort peut être activé/désactivé par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 521)

Lorsque le moniteur d'angle mort est désactivé, le témoin d'informations sur l'aide à la conduite (→P. 82) s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction. Chaque fois que le contacteur d'alimentation mis en mode ON, le moniteur d'angle mort est activé

Fonction du moniteur d'angle mort

Objets qui peuvent être détectés pendant que le véhicule roule

Le moniteur d'angle mort utilise des capteurs radar latéraux arrière pour détecter les véhicules suivants circulant sur des files adjacentes et prévient le conducteur de la présence de tels véhicules par l'intermédiaire des témoins des rétroviseurs extérieurs.



4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- A** Véhicules circulant dans des zones qui ne sont pas visibles à l'aide des rétroviseurs extérieurs (les angles morts)
- B** Véhicules se rapprochant rapidement depuis l'arrière dans des zones qui ne sont pas visibles à l'aide des rétroviseurs extérieurs (les angles morts)

Plage de détection pendant que le véhicule roule

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont décrites ci-après.



La plage de chaque zone de détection est la suivante :

- A** De 0,5 m (1,6 ft.) à 3,5 m (11,5 ft.) environ de l'un des côtés du véhicule*¹
- B** Environ 1 m (3,3 ft.) devant le pare-chocs arrière*²
- C** Environ 3 m (9,8 ft.) depuis le pare-chocs arrière
- D** De 3 m (9,8 ft.) à 70 m (230 ft.) environ depuis le pare-chocs arrière*³

*¹La zone située entre le côté du véhicule et 0,5 m (1,6 ft.) à partir du côté du véhicule ne peut pas être détectée.

*²Lorsque le véhicule est dépassé, la zone située environ 3 m (9,8 ft) devant le pare-chocs arrière est détectée.

*³Plus la différence de vitesse entre votre véhicule et le véhicule détecté est élevée, plus le véhicule sera détecté de loin, entraînant l'éclairage ou le clignotement du témoin de rétroviseur extérieur.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Fonction associée au moniteur d'angle mort

Le système d'avertissement de sortie de file (LDA) dispose d'une fonction qui utilise les informations sur les véhicules détectés circulant sur une file adjacente. Pour plus de détails sur cette fonction et son fonctionnement, reportez-vous à la P. 239.

Le moniteur d'angle mort est opérationnel quand

Le moniteur d'angle mort est opérationnel lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le contacteur d'alimentation est en mode ON.
- Le moniteur d'angle mort est activé.
- Le levier de changement de vitesse est dans une position autre que R.
- La vitesse est supérieure à environ 10 km/h (7 mph).

Le moniteur d'angle mort détecte un véhicule quand

Le moniteur d'angle mort détecte un véhicule présent dans la zone de détection dans les situations suivantes :

- Un véhicule dans une file adjacente dépasse votre véhicule.
- Vous dépassez lentement un véhicule qui se trouve dans une file adjacente.
- Un autre véhicule entre dans la zone de détection lorsqu'il change de file.

Situations dans lesquelles le moniteur d'angle mort ne peut pas détecter de véhicule

Le moniteur d'angle mort ne peut pas détecter les véhicules et autres objets suivants :

- Petites motocyclettes, vélos, piétons, etc.*
- Véhicule venant en sens inverse
- Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules garés et autres objets immobiles similaires*

- Véhicules suivant votre véhicule sur la même file*
- Véhicules éloignés de 2 files de circulation de votre véhicule*
- Véhicules qui sont dépassés rapidement par votre véhicule*

*Selon les conditions, la détection d'un véhicule et/ou d'un objet peut s'effectuer.

Conditions dans lesquelles un signal sonore peut ne pas retentir

Dans des situations telles que les suivantes, lorsque le levier des clignotants est actionné, le témoin clignote mais le signal sonore peut ne pas retentir.

- Lorsqu'un second véhicule est détecté lorsque le levier des clignotants est maintenu
- Lors du dépassement d'un véhicule sur une file adjacente à une vitesse beaucoup plus élevée que celui-ci*

*En fonction des situations, un signal sonore peut retentir.

Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement

- Le moniteur d'angle mort peut ne pas détecter correctement les véhicules dans les situations suivantes :
 - Lorsque le capteur est déréglé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
 - Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc. recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
 - Lorsque vous conduisez sur un revêtement de route mouillé avec des flaques d'eau par mauvais temps, par exemple en cas de forte pluie, de neige ou de brouillard
 - Lorsque plusieurs véhicules s'approchent et qu'un petit espace seulement sépare chaque véhicule

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Lorsque la distance qui sépare votre véhicule et un véhicule qui vous suit est courte
 - En cas de différence de vitesse significative entre votre véhicule et le véhicule pénétrant dans la zone de détection
 - Lorsque la différence de vitesse entre votre véhicule et un autre véhicule change
 - Lorsqu'un véhicule pénètre dans une zone de détection en se déplaçant environ à la même vitesse que votre véhicule
 - Pendant que votre véhicule démarre à partir d'un arrêt, un autre véhicule reste dans la zone de détection
 - Lors de la conduite dans des descentes et des montées raides successives, comme les côtes, dénivelés de la route, etc.
 - Lors de la conduite sur des routes présentant des virages serrés, des courbes successives ou un revêtement irrégulier
 - Lorsque les files de circulation sont larges, ou lorsque vous conduisez sur le bord d'une file et que le véhicule sur une file adjacente se trouve trop loin de votre véhicule
 - Lorsqu'un accessoire (comme un porte-vélos) est installé à l'arrière du véhicule
 - En cas de différence de hauteur significative entre votre véhicule et le véhicule pénétrant dans la zone de détection
 - Immédiatement après l'activation du moniteur d'angle mort
 - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
- Les cas où le moniteur d'angle mort détecte inutilement un véhicule et/ou un objet peuvent augmenter dans les situations suivantes :
 - Lorsque le capteur est dérégulé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
 - Lorsque la distance entre votre véhicule et une glissière de sécurité, un mur, etc., qui pénètre dans la zone de détection est courte
 - Lors de la conduite dans des descentes et des montées raides successives, comme les côtes, dénivelés de la route, etc.
 - Lorsque les files de circulation sont étroites, ou quand vous conduisez sur le bord d'une file, et qu'un véhicule circulant dans une file autre que les files adjacentes pénètre dans la zone de détection.
 - Lors de la conduite sur des routes présentant des virages serrés, des courbes successives ou un revêtement irrégulier
 - Lorsque les pneus dérapent ou patinent
 - Lorsque la distance qui sépare votre véhicule et un véhicule qui vous suit est courte
 - Lorsqu'un accessoire (comme un porte-vélos) est installé à l'arrière du véhicule
 - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule

4.5.18 Indication de véhicule en approche par l'arrière *

*Si le véhicule en est équipé

L'indication de véhicule en approche par l'arrière est un système qui utilise les capteurs radar installés sur le côté intérieur du pare-chocs arrière. En l'avertissant d'un véhicule qui s'approche de l'arrière de son véhicule, le système aide le conducteur à déterminer s'il doit ou non prendre des mesures d'évitement.

⚠ MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

En tant que conducteur, vous êtes le seul responsable de la sécurité de votre conduite. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

L'indication de véhicule en approche par l'arrière est un système complémentaire qui informe le conducteur de l'existence d'un véhicule s'approchant de l'arrière de son véhicule.

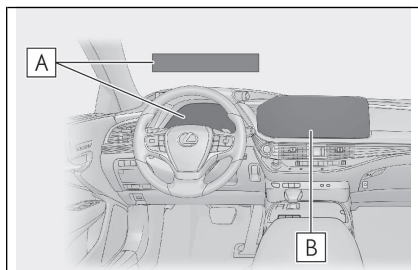
Comme ce système peut ne pas fonctionner pleinement dans certaines situations, il est nécessaire d'effectuer par vous-même une confirmation visuelle de la sécurité.

En vous fiant trop à cette fonction, vous pourriez provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Pour assurer le bon fonctionnement du système

→P. 275

Pièces constitutives du système



- A** Affichage multifonction/Affichage tête-haute
Signale par un message et un signal sonore que votre véhicule peut gêner le passage d'un véhicule situé derrière vous.
- B** Ecran central
Activation/désactivation de l'indication de véhicule en approche par l'arrière.

Activation/désactivation de l'indication de véhicule en approche par l'arrière.

L'indication de véhicule en approche par l'arrière activée/désactivée par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 521)

Signal sonore

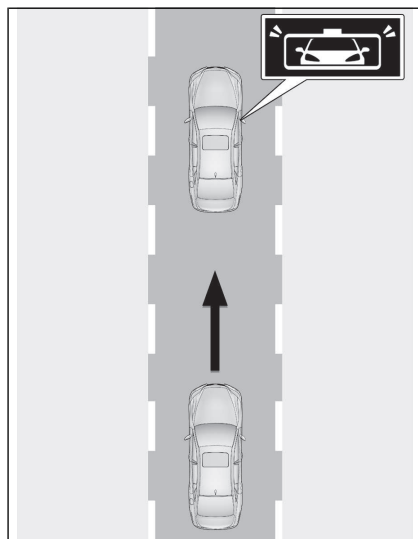
Si le réglage du volume du système audio est élevé ou si la zone environnante est bruyante, le signal sonore peut être difficile à entendre.

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

Fonctionnement de l'indication de véhicule en approche par l'arrière

Lorsque les capteurs radar latéraux arrière détectent un véhicule qui s'approche derrière votre véhicule, l'indication de véhicule en approche par l'arrière avertit le conducteur de l'existence du véhicule par le biais d'un message sur l'écran multifonction ou l'affichage tête haute, et d'un signal sonore.



Conditions de fonctionnement de l'indication de véhicule en approche par l'arrière

Lorsque les conditions suivantes sont réunies, l'indication de véhicule en approche par l'arrière peut fonctionner :

- Le contacteur d'alimentation est en mode ON.
- L'indication de véhicule en approche par l'arrière est activée.
- Le levier de changement de vitesse est dans une position autre que R.
- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 100 km/h (63 mph) environ.
- Le levier des clignotants n'est pas actionné.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Environ 5 minutes minimum se sont écoulées depuis que le système a été activé.

L'indication de véhicule en approche par l'arrière est en mesure de détecter un véhicule lorsque

L'indication de véhicule en approche par l'arrière détecte les véhicules dans la zone de détection lorsqu'un véhicule qui suit, circulant sur la même file, s'approche de votre véhicule.

Situations dans lesquelles l'indication de véhicule en approche par l'arrière ne peut pas détecter de véhicule

L'indication de véhicule en approche par l'arrière ne peut pas détecter de véhicules ou d'autres objets tels que les suivants :

- Petites motocyclettes, vélos, piétons, etc.*
- Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules garés et autres objets immobiles similaires*
- Véhicule venant en sens inverse
- Un véhicule qui se trouve sur une file adjacente*

*Selon les conditions, la détection d'un véhicule et/ou d'un objet peut s'effectuer.

Situations dans lesquelles l'indication de véhicule en approche par l'arrière peut ne pas fonctionner

- Dans les situations suivantes, le système peut ne pas détecter correctement un véhicule qui suit :
 - Lorsque le capteur est dérégulé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
 - Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc. recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
 - Lorsque vous conduisez sur un revêtement de route mouillé avec des flaques d'eau par mauvais temps, par exemple en cas de forte pluie, de neige ou de brouillard
 - Lors de la conduite dans des descentes et des montées raides successives, comme les côtes, dénivelés de la route, etc.
 - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
 - Lorsque le véhicule qui suit ne s'approche pas de votre véhicule en ligne droite derrière
 - Lorsque le véhicule qui suit s'approche depuis un angle
 - Si un véhicule se rabat soudainement derrière votre véhicule
 - Lorsque votre véhicule se rabat devant un autre véhicule
 - Lorsque le véhicule qui suit est entouré d'autres véhicules
 - Lorsqu'il y a un objet statique, tel qu'une glissière de sécurité ou un mur, autour d'un véhicule qui suit
 - Lorsqu'un véhicule qui suit, qui s'est approché de votre véhicule puis s'est éloigné, s'en approche à nouveau
 - Lorsqu'un véhicule qui suit s'éloigne de votre véhicule

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Lorsqu'un véhicule qui suit dépasse votre véhicule
- Lors de la conduite sur des routes présentant des virages serrés, des courbes successives ou un revêtement irrégulier
- Lorsque la hauteur du véhicule qui suit est trop différente de celle de votre véhicule
- Dans certaines situations, telles que les suivantes, le système peut fonctionner même s'il est peu probable qu'un véhicule qui suit s'approche de votre véhicule :
 - Lorsque le capteur est dérégulé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
 - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
 - Lorsque votre véhicule est entouré d'autres véhicules
 - Lorsque vous tournez à gauche ou à droite et qu'un véhicule qui suit passe immédiatement derrière votre véhicule
 - Lorsqu'un véhicule qui suit s'approche près de votre véhicule avant de le dépasser
 - Lorsqu'un véhicule circulant sur une file adjacente se trouve dans la zone de détection, par exemple lorsque votre véhicule roule sur une file de circulation étroite ou sur le bord d'une file.
 - Lorsqu'il y a plusieurs véhicules autour d'un véhicule qui suit
 - Lorsque vous traversez une zone avec une structure au-dessus de la route (panneau de signalisation routière, panneau d'affichage, etc.)
 - Lorsqu'il y a un objet statique, tel qu'une glissière de sécurité ou un mur, autour d'un véhicule qui suit
 - En cas de présence d'un véhicule adjacent dans un virage
 - Lorsque votre véhicule se rabat devant un autre véhicule

4.5.19 Feux de détresse arrière automatiques*

*Si le véhicule en est équipé

Le système des feux de détresse arrière automatiques est un système qui utilise les capteurs radar latéraux arrière qui se trouvent à l'intérieur du pare-chocs arrière.

Lorsque le système détermine que le risque de collision par l'arrière est élevé, les feux de détresse clignotent rapidement pour avertir le conducteur du véhicule qui suit.

⚠ MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

En tant que conducteur, vous êtes le seul responsable de la sécurité de votre conduite. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours.

Le système des feux de détresse arrière automatiques est un système auxiliaire qui fait clignoter rapidement les feux de détresse pour avertir le conducteur du véhicule qui suit lorsqu'il détermine que le risque de collision par l'arrière est élevé.

Comme ce système peut ne pas fonctionner pleinement dans certaines situations, il est nécessaire d'effectuer par vous-même une confirmation visuelle de la sécurité.

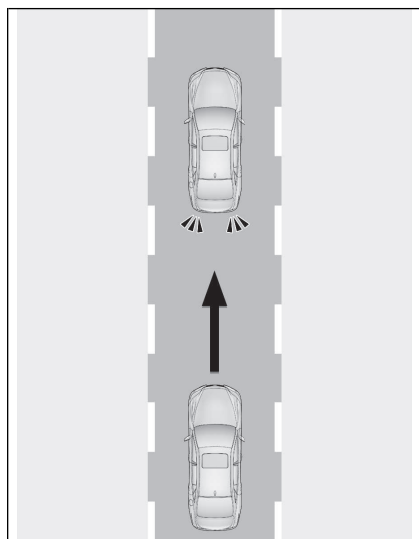
En vous fiant trop à cette fonction, vous pourriez provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Pour assurer le bon fonctionnement du système

→P. 275

Fonctionnement des feux de détresse arrière automatiques

Les capteurs radars latéraux arrière détectent les véhicules qui suivent et roulant dans la même file de circulation. Si le système détermine que le risque de collision par l'arrière est élevé, les feux de détresse clignotent rapidement pour avertir le conducteur du véhicule qui suit. En même temps, un message s'affiche sur l'écran multifonction pour prévenir le conducteur de l'approche du véhicule qui suit.



Conditions de fonctionnement des feux de détresse arrière automatiques

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, les feux de détresse arrière automatiques fonctionnent :

- Le contacteur d'alimentation est en mode ON.
- Le levier de changement de vitesse est dans une position autre que R.
- Le levier des clignotants n'est pas actionné.

- La vitesse relative entre votre véhicule et le véhicule qui suit se situe entre 30 et 100 km/h (19 et 62 mph) environ.
- Votre véhicule roule à environ 10 km/h (7 mph) maximum ou à n'importe quelle vitesse avec la pédale de frein enfoncée.

Les feux de détresse arrière automatiques détectent un véhicule quand

Les feux de détresse arrière automatiques détectent le véhicule qui suit circulant sur la même file dans la zone de détection et déterminent si un risque de collision par l'arrière est élevé.

Situations dans lesquelles les feux de détresse arrière automatiques ne peuvent pas détecter de véhicules

Les feux de détresse arrière automatiques ne peuvent pas détecter les véhicules et autres objets suivants :

- Petites motocyclettes, vélos, piétons, etc.*
- Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules garés et autres objets immobiles similaires*
- Véhicule venant en sens inverse
- Un véhicule qui se trouve sur une file adjacente*

*Selon les conditions, la détection d'un véhicule et/ou d'un objet peut s'effectuer.

Situations dans lesquelles les feux de détresse arrière automatiques peuvent ne pas fonctionner correctement

- Dans les situations suivantes, le système peut ne pas détecter correctement un véhicule qui suit :
 - Lorsque le capteur est déréglé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc. recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
 - Lorsque vous roulez sur un revêtement de route mouillé avec des flaques d'eau par mauvais temps, par exemple en cas de forte pluie, de neige ou de bruillard
 - Lors de la conduite dans des descentes et des montées raides successives, comme les côtes, dénivelés de la route, etc.
 - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
 - Lorsque le véhicule qui suit ne s'approche pas de votre véhicule en ligne droite derrière
 - Lorsque le véhicule qui suit s'approche depuis un angle
 - Si un véhicule se rabat soudainement derrière votre véhicule
 - Lorsque le véhicule qui suit est entouré d'autres véhicules
 - Lorsqu'il y a un objet statique, tel qu'une glissière de sécurité ou un mur, autour d'un véhicule qui suit
 - Lorsqu'un porte-vélos ou un autre accessoire est installé à l'arrière de votre véhicule
 - Lorsque la hauteur du véhicule qui suit est trop différente de celle de votre véhicule
- Dans les situations suivantes, le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision
 - Lorsque le capteur est déréglé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
 - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
 - Lorsque votre véhicule est entouré d'autres véhicules
 - Lorsque votre véhicule est arrêté pour tourner à un carrefour, etc. et qu'un véhicule vous dépasse en venant directement de l'arrière

- Lorsque votre véhicule est arrêté sur le bord de la route, etc., et qu'un véhicule passe près de votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule qui suit de près s'approche de votre véhicule avant de dépasser
- Lorsqu'un véhicule qui suit s'approche soudainement près de votre véhicule
- Lorsqu'il y a un objet statique, tel qu'une glissière de sécurité ou un mur, autour d'un véhicule qui suit

4.5.20 Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)*

*Si le véhicule en est équipé

Le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) est un système qui utilise les capteurs radar latéraux arrière qui se trouvent à l'intérieur du pare-chocs arrière. Lorsque le système détermine qu'il y a un risque élevé de collision par l'arrière alors que le véhicule est arrêté, les freins sont automatiquement commandés pour contribuer à réduire la possibilité de dommages supplémentaires dus à une collision secondaire.

⚠ MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

En tant que conducteur, vous êtes le seul responsable de la sécurité de votre conduite. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours.

Le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) est un système qui commande les freins automatiquement lorsqu'il détermine qu'il y a un risque élevé de collision par l'arrière avec le véhicule qui suit circulant sur la même file lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Comme le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) peut ne pas fonctionner pleinement dans certaines situations, il est nécessaire d'effectuer par vous-même une confirmation visuelle de la sécurité.

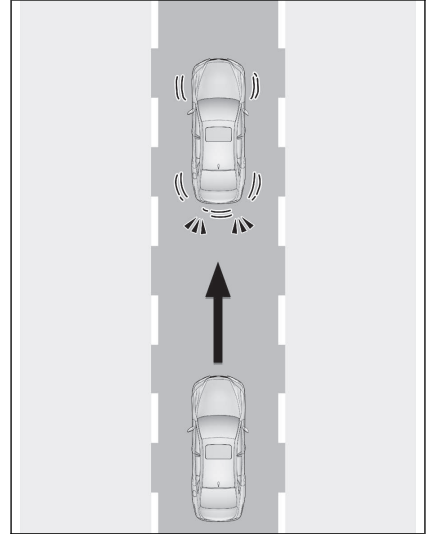
En vous fiant trop à cette fonction, vous pourriez provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Pour assurer le bon fonctionnement du système

→ P. 275

Fonctionnement du freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)

Lorsque le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté), les capteurs radar latéraux arrière détectent un véhicule qui vous suit dans la même file de circulation alors que le véhicule est arrêté. Si le système détermine qu'il y a un risque élevé de collision par l'arrière alors, les freins et les feux stop sont automatiquement commandés pour réduire la vitesse du véhicule après la collision par l'arrière et limiter le risque de dommages supplémentaires dus à une collision secondaire.



Conditions de fonctionnement du freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) fonctionne :

- Le contacteur d'alimentation est en mode ON.
- Le rapport engagé est autre que R.*
- Le levier des clignotants n'est pas actionné.
- Environ 7 minutes minimum se sont écoulées depuis que le système a été activé.
- La vitesse relative entre votre véhicule et le véhicule qui suit se situe entre 30 et 100 km/h (19 et 62 mph) environ.
- La vitesse du véhicule est d'environ 0 km/h (0 mph).

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

*Si le rapport N est engagé, le système n'est pas opérationnel lorsque la pédale de frein, le frein de stationnement et le système de maintien de frein ne sont pas actionnés.

Le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) détecte un véhicule quand

Le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) détecte le véhicule qui suit circulant sur la même file dans la zone de détection et détermine s'il y a un risque élevée de collision par l'arrière.

Situations dans lesquelles le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) ne peut pas détecter de véhicule

Le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) ne peut pas détecter les véhicules et autres objets suivants :

- Petites motocyclettes, vélos, piétons, etc.*
- Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules garés et autres objets immobiles similaires*
- Véhicule venant en sens inverse
- Un véhicule qui se trouve sur une file adjacente*

*Selon les conditions, la détection d'un véhicule et/ou d'un objet peut s'effectuer.

Situations dans lesquelles le freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) peut ne pas fonctionner correctement

- Dans les situations suivantes, le système peut ne pas détecter correctement un véhicule qui suit :
 - Lorsque le capteur est dérégulé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure

- Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc. recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
- Lorsque vous roulez sur un revêtement de route mouillé avec des flaques d'eau par mauvais temps, par exemple en cas de forte pluie, de neige ou de brouillard
- Lors de la conduite dans des descentes et des montées raides successives, comme les côtes, dénivelés de la route, etc.
- Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
- Lorsqu'un véhicule qui suit s'approche immédiatement après l'arrêt de votre véhicule
- Lorsque le véhicule qui suit ne s'approche pas de votre véhicule en ligne droite derrière
- Lorsque le véhicule qui suit s'approche depuis un angle
- Si un véhicule se rabat soudainement derrière votre véhicule
- Lorsque le véhicule qui suit est entouré d'autres véhicules
- Lorsqu'il y a un objet statique, tel qu'une glissière de sécurité ou un mur, autour d'un véhicule qui suit
- Lorsque la hauteur du véhicule qui suit est trop différente de celle de votre véhicule
- Lorsqu'un accessoire (comme un porte-vélos) est installé à l'arrière du véhicule

- En particulier dans les situations suivantes, le système peut fonctionner même s'il n'y a pas de risque de collision :
 - Lorsque le capteur est dérégulé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
 - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Lorsque votre véhicule est arrêté pour tourner à un carrefour, etc. et qu'un véhicule vous dépasse en venant directement de l'arrière
- Lorsque le véhicule est arrêté au bord d'une route, etc. et qu'un autre véhicule passe juste à côté
- Lorsqu'un véhicule qui suit s'approche de votre véhicule avant de dépasser
- Lorsqu'un véhicule qui suit s'approche soudainement plus près de votre véhicule
- Lorsque votre véhicule est entouré d'autres véhicules
- Lorsqu'il y a un objet statique, tel qu'une glissière de sécurité ou un mur, autour d'un véhicule qui suit
- Lorsqu'un véhicule qui suit s'approche immédiatement après l'arrêt ou le démarrage de votre véhicule
- Lorsque vous freinez sur une route glissante, etc., en bloquant vos pneus et qu'un véhicule qui suit s'approche.
- Lorsque vous lavez votre véhicule dans une station de lavage

4.5.21 Aide à la sortie sécurisée

L'aide à la sortie sécurisée est un système qui utilise les capteurs radars arrière installés sur le côté intérieur du pare-chocs arrière pour aider les occupants à évaluer si un véhicule ou un vélo qui approche peut entrer en collision avec une porte pour réduire le risque de collision.

⚠ MISE EN GARDE !

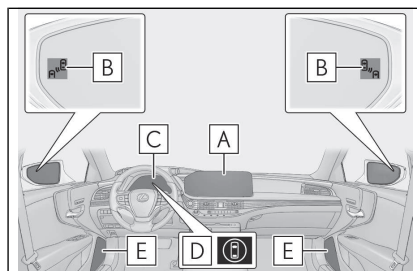
Mises en garde concernant l'utilisation du système

- En tant que conducteur, vous êtes le seul responsable de la sécurité de votre conduite. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- L'aide à la sortie sécurisée est un système complémentaire qui, lorsque le véhicule est à l'arrêt, informe les occupants de l'existence de véhicules et de vélos en approche. Comme ce système seul ne peut pas être utilisé pour juger de la sécurité, se fier excessivement à ce système risque d'entraîner des blessures graves ou mortelles. Dans certaines situations, ce système peut ne pas fonctionner pleinement. Il est donc nécessaire que les occupants vérifient visuellement la sécurité par eux-mêmes et à l'aide des rétroviseurs.

Pièces constitutives du système



- A** Ecran central
Activation/désactivation de l'aide à la sortie sécurisée.
- B** Témoins de rétroviseur extérieur
Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette susceptible d'entrer en collision avec une porte lorsqu'elle est ouverte, est détecté, le témoin du rétroviseur extérieur (→P. 82) du côté concerné s'allume. Si la porte du côté concerné est ouverte, le témoin de rétroviseur extérieur clignote.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

C Ecran multifonction
Si une collision avec une porte risque de se produire et que la porte est ouverte, la porte s'affiche sur l'écran multifonction. De même si une porte est ouverte lorsqu'un témoin de rétroviseur extérieur s'allume, un signal sonore retentit en guise d'avertissement.

D Témoin d'informations sur l'aide à la conduite
S'allume lorsque l'aide à la sortie sécurisée est désactivée. A ce moment, un message s'affiche sur l'écran multifonction.

E Haut-parleurs
Lorsque le témoin de rétroviseur extérieur clignote, le conducteur est informé au moyen d'un guidage vocal que le système fonctionne. Une fois que la notification est faite au moyen du guidage vocal, aucune autre notification de guidage vocal n'est émise tant que la porte n'est pas complètement fermée.

Visibilité du témoin de rétroviseur extérieur

Sous un ensoleillement fort, le témoin de rétroviseur extérieur peut être difficile à voir.

Signal sonore

Si le réglage du volume du système audio est élevé ou si la zone environnante est bruyante, le signal sonore peut être difficile à entendre.

Notifications vocales

Dans les situations suivantes, des notifications vocales ne seront pas émises :

- Lorsqu'il est estimé qu'il n'y a pas d'occupants à bord*
- Après l'ouverture d'une porte et l'entrée dans le véhicule, jusqu'au démarrage du système hybride
- Lorsque 3 minutes minimum se sont écoulées depuis l'arrêt du système hybride

- Lorsque le réglage de la langue de l'écran central a été défini sur une langue qui ne prend pas en charge les notifications vocales
- Lorsque toutes les portes ont été verrouillées depuis l'extérieur du véhicule
- Lorsqu'une porte reste ouverte pendant 1 minute ou plus après l'arrêt du système hybride
- Lorsque le mode ACCESSORY (→P. 521) a été activé par le biais d'un réglage de personnalisation sur l'écran central et que le système hybride a été arrêté
- Lorsque le réglage du volume de l'aide au stationnement a été désactivé sur l'écran central

*Pour chaque position de siège, un jugement basé sur l'ouverture et la fermeture d'une porte est effectué par le système, avant la conduite pour l'entrée et après la conduite pour la sortie.

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

MISE EN GARDE !

Pour assurer le bon fonctionnement du système

→P. 275

Activer/désactiver le système d'aide à la sortie sécurisée

Le système d'aide à la sortie sécurisée peut être activé/désactivé par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 521)

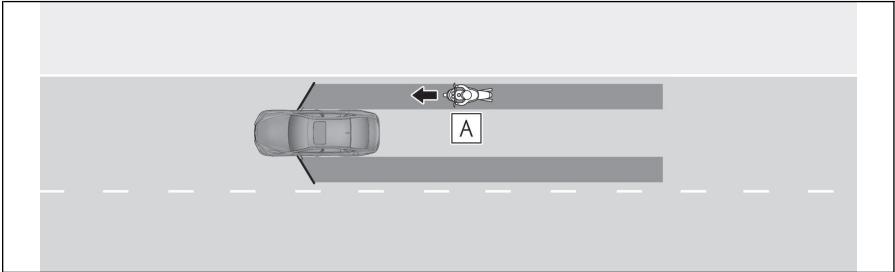
Lorsque l'aide à la sortie sécurisée est désactivé, le témoin d'informations sur l'aide à la conduite s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction. Chaque fois que le contacteur d'alimentation est mis en mode ON, l'aide à la sortie sécurisée est activée.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Fonctionnement de l'aide à la sortie sécurisée

Objets pouvant être détectés par l'aide à la sortie sécurisée

Lorsque l'aide à la sortie sécurisée détecte les véhicules ou bicyclettes suivants derrière votre véhicule à l'aide d'un capteur radar latéral arrière, les occupants du véhicule en sont avertis par un témoin de rétroviseur extérieur, un signal sonore, l'écran multifonction et une notification vocale.



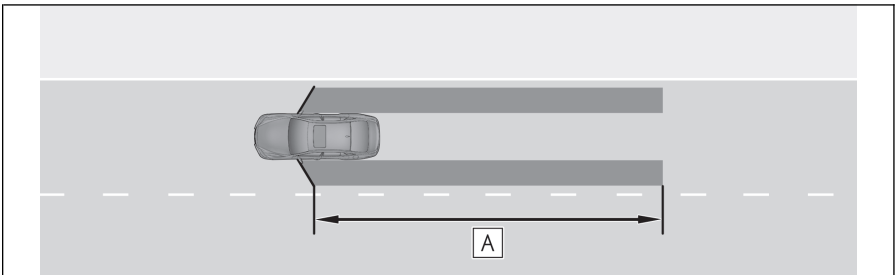
- A** Un véhicule ou une bicyclette qui risque fortement d'entrer en collision avec une porte lorsqu'elle est ouverte.

4

Conduite

Zones de détection de l'aide à la sortie sécurisée

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont décrites ci-après.



- A** Environ 45 m (145 ft.) à l'arrière de la porte avant*

*Plus un véhicule ou une bicyclette s'approche rapidement, plus la distance à laquelle le témoin de rétroviseur extérieur s'allume ou clignote augmente.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

L'aide à la sortie sécurisée est opérationnelle quand

L'aide à la sortie sécurisée est opérationnelle lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Lorsque le contacteur d'alimentation est en mode ON, moins de 3 minutes se sont écoulées depuis l'arrêt du système hybride, ou moins de 3 minutes se sont écoulées depuis l'ouverture d'une porte et l'entrée d'une personne dans le véhicule (la durée pendant laquelle le fonctionnement est possible peut être prolongée en cas d'ouverture et de fermeture d'une porte).
- L'aide à la sortie sécurisée est activée
- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le levier de changement de vitesse est dans une position autre que R.

L'aide à la sortie sécurisée détecte un véhicule quand

L'aide à la sortie sécurisée détecte un véhicule présent dans la zone de détection dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt et qu'un véhicule ou une bicyclette roulant parallèlement au véhicule s'approche dans la zone d'ouverture d'une porte

Conditions dans lesquelles le système ne détecte pas un véhicule

- L'aide à la sortie sécurisée ne peut pas détecter les véhicules et autres objets suivants :
 - Véhicules ou bicyclettes qui s'approchent lentement*
 - Véhicules ou bicyclettes dont le risque d'entrer en collision avec une porte lorsqu'elle est ouverte est jugé faible.*
 - Véhicules ou bicyclettes en approche qui se trouvent juste derrière*
 - Véhicules ou bicyclettes en approche depuis l'avant*

- Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules garés et autres objets immobiles*
- Piétons, animaux, etc.*

- Dans des situations telles que les suivantes, l'aide à la sortie sécurisée ne fonctionne pas :
 - Lorsque 3 minutes minimum se sont écoulées depuis l'arrêt du système hybride (la durée pendant laquelle le fonctionnement est possible peut être prolongée en cas d'ouverture et de fermeture d'une porte).
 - Lorsque votre véhicule n'est pas complètement à l'arrêt

*Selon les conditions, la détection d'un véhicule et/ou d'un objet peut s'effectuer.

Conditions dans lesquelles le système peut ne pas fonctionner correctement

- L'aide à la sortie sécurisée est susceptible de ne pas détecter correctement des véhicules dans les situations suivantes :
 - Lorsque le capteur est dérégulé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
 - Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc. recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
 - Lors de la conduite sur un revêtement de route mouillé avec des flaques d'eau par mauvais temps, par exemple en cas de forte pluie, de neige ou de brouillard
 - Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette s'approche par l'arrière d'un véhicule stationné à proximité
 - Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette qui s'approche change brusquement de direction
 - Immédiatement après qu'un véhicule ou une bicyclette a commencé à se déplacer
 - Lorsque le coffre est ouvert

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

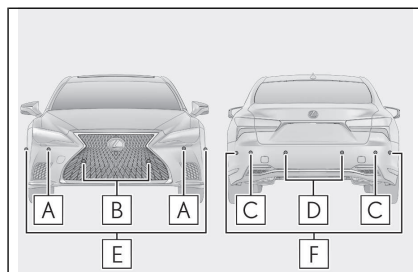
- Lorsqu'un porte-vélos, une rampe ou un autre accessoire est installé à l'arrière du véhicule
 - Lorsqu'un véhicule en stationnement, un mur, un panneau, une personne ou un autre objet fixe se trouve derrière le véhicule
 - Lorsque le véhicule est arrêté en oblique par rapport à la route
 - Lorsqu'un véhicule circule à proximité d'un véhicule ou d'une bicyclette en approche
 - Lorsqu'un véhicule ou un vélo qui s'approche longe un objet immobile tel qu'un mur ou un panneau
 - Lorsqu'un véhicule ou un vélo s'approche à grande vitesse
 - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
 - Lorsque le véhicule est à l'arrêt sur une pente raide
 - Lorsque le véhicule est à l'arrêt dans un tournant ou à la sortie d'un tournant
- Le nombre de cas dans lesquels l'aide à la sortie sécurisé détecte un véhicule et/ou un objet sans raison peut augmenter dans les situations suivantes :
 - Lorsque le capteur est déréglé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
 - Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette s'approche de votre véhicule, directement depuis l'arrière en position décalée
 - Lorsque le véhicule est arrêté en oblique par rapport à la route
 - Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette s'approche de l'arrière d'un véhicule stationné en oblique
 - Lorsqu'un véhicule en stationnement, un mur, un panneau, une personne ou un autre objet fixe se trouve derrière le véhicule
 - Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette qui s'approche change brusquement de direction
- Lorsqu'un véhicule ou un vélo qui s'approche longe un objet immobile tel qu'un mur ou un panneau
 - Lorsque le coffre est ouvert
 - Lorsqu'un porte-vélos, une rampe ou un autre accessoire est installé à l'arrière du véhicule
 - Lorsqu'un véhicule ou un vélo s'approche à grande vitesse
 - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
 - Lorsque le véhicule est à l'arrêt sur une pente raide
 - Lorsque le véhicule est à l'arrêt dans un tournant ou à la sortie d'un tournant
 - Lorsqu'un véhicule ou une bicyclette s'approche par l'arrière d'un véhicule arrêté sur une voie adjacente

4.5.22 Capteur d'aide au stationnement Lexus

La fonction du capteur d'aide au stationnement Lexus détecte la distance approximative par rapport au véhicule ou à un objet comme un mur utilisant des capteurs ultrasons et informe la conducteur en affichant la distance sur l'écran central et en faisant retentir un signal sonore.

Pièces constitutives du système

Types de capteurs



- A** Capteurs d'angle avant
- B** Capteurs centraux avant
- C** Capteurs d'angle arrière

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

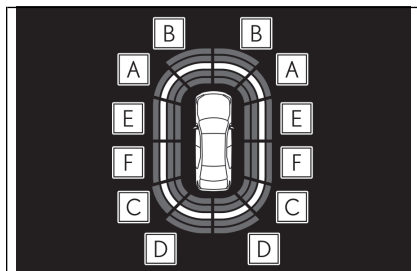
- D** Capteurs centraux arrière
- E** Capteurs latéraux avant
- F** Capteurs latéraux arrière

Affichage

Quand les capteurs détectent un objet, tel qu'un mur, une image graphique est affichée sur l'écran central selon la position et la distance de l'objet.

Véhicules sans écran multimédia ou caméra arrière : Lorsqu'un objet stationnaire est détecté, le témoin de détection du capteur d'aide au stationnement Lexus s'allume. (→P. 82)

Ecran central :



- A** Détection de capteur d'angle avant
- B** Détection de capteur central avant
- C** Détection de capteur d'angle arrière
- D** Détection de capteur central arrière
- E** Détection de capteur latéral avant
- F** Détection de capteur latéral arrière

Activation/désactivation de la fonction de capteur d'aide au stationnement Lexus

La fonction d'aide au stationnement Lexus peut être activé/désactivé via un réglage de personnalisation. (→P. 521)

Lorsque la fonction du capteur d'aide au stationnement Lexus est désactivée, le témoin de désactivation du capteur d'aide au stationnement Lexus (→P. 82) s'allume sur l'écran multifonction. Si le système est mis en position OFF

(désactivé) et que le capteur d'aide au stationnement Lexus est arrêté, le capteur d'aide au stationnement Lexus n'est pas réactivé tant que ON (activé) n'est pas à nouveau sélectionné dans les réglages de personnalisation (→P. 521). (Il reste désactivé même si le contacteur d'alimentation est mis en position ON après avoir été désactivé.)

Véhicules sans écran central ou caméra arrière : Cependant, le système est automatiquement mis en position ON (activé) et le témoin de désactivation du capteur d'aide au stationnement Lexus est désactivé si le levier de changement de vitesse est mis en position R. Lorsque le rapport R est engagé, le capteur d'aide au stationnement Lexus ne peut pas être activé ou désactivé. Le réglage du capteur d'aide au stationnement Lexus lui-même ne change pas.

⚠ MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

Etant donné qu'il existe une limite au degré de précision de reconnaissance et aux performances de commande pouvant être fournis par ce système, ne vous fiez pas excessivement à ce système. Il appartient toujours au conducteur de prêter attention aux alentours du véhicule et de conduire avec prudence.

Pour assurer le bon fonctionnement du système

Veillez à respecter les précautions suivantes. Le système risque de ne pas fonctionner correctement, ce qui pourrait provoquer un accident inattendu. Lorsque ces précautions ne peuvent pas être respectées, désactivez le système.

- N'endommagez pas les capteurs et gardez-les toujours propres.

▲ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Ne collez pas d'autocollant et ne montez pas de composant électronique comme une plaque d'immatriculation à rétroéclairage (en particulier de type fluorescent), des feux antibrouillards, une antenne d'aile ou une antenne sans fil à proximité d'un capteur radar.
- Ne soumettez pas la zone environnante du capteur à un fort impact. S'il a subi un impact, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. Si le pare-chocs avant ou arrière doit être enlevé/installé ou remplacé, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Ne modifiez pas, ne démontez pas et ne peignez pas les capteurs.
- Ne fixez pas de cache de plaque d'immatriculation.
- Veillez à ce que vos pneus soient toujours correctement gonflés.
- N'installez pas de suspensions autres que des suspensions d'origine.

Remarques concernant le lavage du véhicule

- Lorsque vous utilisez un équipement de lavage à haute pression pour laver le véhicule, ne projetez pas d'eau directement sur les capteurs car cela pourrait entraîner leur dysfonctionnement.
- Quand vous utilisez de la vapeur pour laver le véhicule, ne dirigez pas la vapeur trop près des capteurs car cela peut provoquer le dysfonctionnement d'un capteur.

Le système peut être activé quand

- Le contacteur d'alimentation est en mode ON.
- Le capteur d'aide au stationnement Lexus est activé.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 10 km/h (6 mph).
- Un rapport autre que P est sélectionné.
- Véhicules sans écran central ou caméra arrière : Le système est automatiquement mis en position ON (activé) et le témoin de désactivation du capteur d'aide au stationnement Lexus est désactivé si le levier de changement de vitesse est mis en position R. Le réglage du capteur d'aide au stationnement Lexus lui-même ne change pas.

Informations relatives à la détection par le capteur

- Les zones de détection du capteur sont limitées aux zones autour des pare-chocs avant et arrière du véhicule.
- Certaines conditions du véhicule et son environnement peuvent affecter la capacité d'un capteur à détecter correctement un objet.
- Des objets peuvent ne pas être détectés s'ils sont trop proches du capteur.
- Il y a un bref délai entre la détection d'un objet et son affichage. Même à basse vitesse, il est possible qu'un objet atteigne les zones de détection du capteur avant qu'il ne s'affiche sur l'écran et que les signaux sonores d'avertissement ne retentissent.
- Il peut parfois s'avérer difficile d'entendre correctement le signal sonore à cause du volume du système audio ou du bruit du débit d'air en provenance du système de climatisation.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Il peut parfois s'avérer difficile d'entendre les sons de ce système en raison des signaux sonores des autres systèmes.
- Si le compteur présente un dysfonctionnement, le signal sonore peut ne pas retentir.

Objets que le système est susceptible de ne pas détecter correctement

La forme de l'objet peut empêcher le capteur de le détecter. Faites particulièrement attention aux objets suivants :

- Câbles, clôtures, cordes, etc.
- Coton, neige et autres matières absorbant les ondes radio
- Objets à angles pointus
- Objets bas
- Objets élevés dont les parties supérieures dépassent vers l'extérieur en direction de votre véhicule

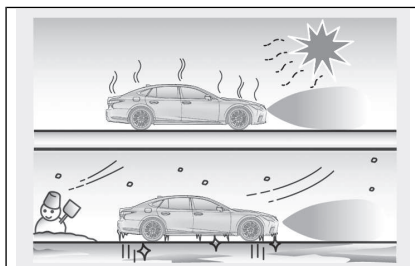
Des personnes peuvent ne pas être détectées si elles portent certains types de vêtements.

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

Certaines conditions du véhicule ou de la zone environnante peuvent affecter la capacité d'un capteur à détecter correctement des objets. Des cas particuliers où cela peut se produire sont listés ci-dessous.

- Présence de saleté, neige, gouttes d'eau ou glace sur un capteur. (Le nettoyage des capteurs résout ce problème.)
- Un capteur est gelé. (Le dégel de la zone permet de résoudre ce problème). En cas de températures particulièrement basses, si un capteur est gelé, l'affichage de l'écran peut être anormal ou des objets, comme un mur, peuvent ne pas être détectés.

- Lorsqu'un capteur ou la zone autour d'un capteur est extrêmement chaud(e) ou froid(e).



- Sur une route très cahoteuse, sur une pente, sur du gravier ou sur de l'herbe.
- Lorsque des avertisseurs sonores du véhicule, des détecteurs du véhicule, des moteurs de motocyclette, des freins pneumatiques de grands véhicules, le sonar de détection de distance d'autres véhicules ou d'autres appareils produisant des ondes ultrasons se trouvent près du véhicule
- Un capteur a reçu une pulvérisation de liquide ou est sous une forte pluie
- Si des objets sont tirés trop près du capteur.
- Lorsqu'un piéton porte des vêtements qui ne réfléchissent pas les ondes ultrasons (par ex., jupes évasées ou à volants).
- Lorsque des objets non perpendiculaires au sol, non perpendiculaires au sens de circulation du véhicule, à la forme inégale ou qui ondulent sont dans la zone de détection.
- Lorsque des vents forts soufflent
- En cas de conduite par mauvais temps, tel que brouillard, neige ou tempête de sable
- Lorsqu'un objet ne pouvant pas être détecté se trouve entre le véhicule et un objet détecté

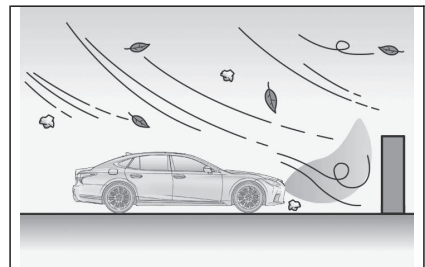
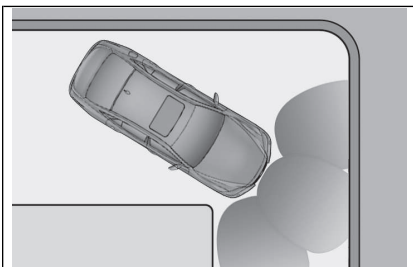
4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Si un objet comme un véhicule, une motocyclette, un vélo ou un piéton se rabat devant le véhicule ou s'éloigne du côté du véhicule
- Si l'orientation du capteur a changé du fait d'une collision ou d'un autre impact
- Lorsqu'un équipement tel qu'un œillet de remorquage d'urgence, un crochet de transport, une protection de pare-chocs, un habillage de pare-choc, un appareil de déneigement (lame chasse-neige) est installé à proximité du capteur
- Si l'avant du véhicule est relevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Si le véhicule ne peut pas être conduit de manière stable, par exemple lorsque le véhicule a été impliqué dans un accident ou présente un dysfonctionnement
- Lors de l'utilisation des chaînes à neige, de la roue de secours compacte ou d'un kit de réparation pour pneus crevés
- Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
- Lorsque vous conduisez vers une bannière, un drapeau, une branche basse ou une barrière électrique (comme celles utilisées aux passages à niveau, aux péages et dans les parkings)
- En cas d'orniérage ou de trou sur le revêtement de la route
- Lorsque vous conduisez sur un couvercle en métal (grille), comme ceux utilisés pour les fossés de drainage
- Lors de la conduite en montée ou descente raide
- Si une grande quantité d'eau heurte le capteur, comme quand vous conduisez sur des routes inondées
- Présence de saleté, neige, gouttes d'eau ou glace sur un capteur. (Le nettoyage des capteurs résout ce problème.)
- Un capteur a reçu une pulvérisation de liquide ou est sous une forte pluie
- En cas de conduite par mauvais temps, tel que brouillard, neige ou tempête de sable
- Lorsque des vents forts soufflent

Situations dans lesquelles le système peut se déclencher, même s'il n'y a aucun risque de collision

Dans certaines situations, comme les suivantes, le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision.

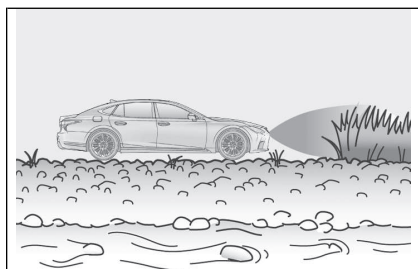
- Lorsque vous conduisez sur une route étroite



- Lorsque des avertisseurs sonores du véhicule, des détecteurs du véhicule, des moteurs de motocyclette, des freins pneumatiques de grands véhicules, le sonar de détection de distance d'autres véhicules ou d'autres appareils produisant des ondes ultrasons se trouvent près du véhicule

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

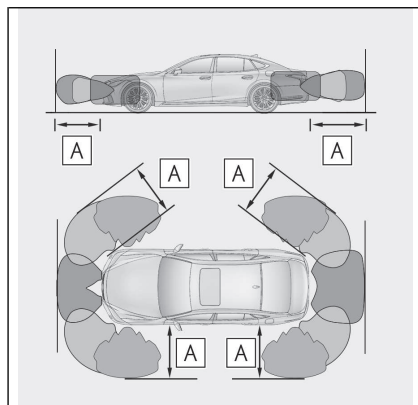
- Si l'avant du véhicule est relevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Si l'orientation du capteur a changé du fait d'une collision ou d'un autre impact
- Le véhicule approche d'un trottoir surélevé ou courbé
- Conduite à proximité de colonnes (poutres en acier en forme de H, etc.) dans des parkings à plusieurs étages, des chantiers, etc.
- Si le véhicule ne peut pas être conduit de manière stable, par exemple lorsque le véhicule a été impliqué dans un accident ou présente un dysfonctionnement
- Sur une route très cahoteuse, sur une pente, sur du gravier ou sur de l'herbe



- Lors de l'utilisation des chaînes à neige, de la roue de secours compacte ou d'un kit de réparation pour pneus crevés
- Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule

Affichage de la détection du capteur, distance avec l'objet

Zone de détection des capteurs



- A** Environ 200 cm (6,6 ft.)
Le schéma indique la zone de détection des capteurs. Veuillez noter que les capteurs ne sont pas en mesure de détecter des objets se trouvant très près du véhicule. La portée des capteurs peut varier en fonction de la forme des objets, etc.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Distance et avertisseur sonore

Distance approximative par rapport à l'obstacle	Signal sonore
Capteur central avant : De 200 cm (6,6 ft.) à 100 cm (3,3 ft.) environ Capteur central arrière : De 200 cm (6,6 ft.) à 150 cm (4,9 ft.) environ Capteur d'angle : De 200 cm (6,6 ft.) à 60 cm (2,0 ft.) environ Capteur latéral : De 200 cm (6,6 ft.) à 165 cm (5,4 ft.) environ	Ne retentit pas (affichage uniquement)
Capteur central avant : De 100 cm (3,3 ft.) à 60 cm (2,0 ft.) environ* Capteur central arrière : De 150 cm (4,9 ft.) à 60 cm (2,0 ft.) environ* Capteur latéral : De 165 cm (5,4 ft.) à 60 cm (2,0 ft.) environ*	Lent
Sauf capteur latéral : De 60 cm (2,0 ft.) à 45 cm (1,5 ft.) environ* Capteur latéral : De 60 cm (2,0 ft.) à 40 cm (1,3 ft.)*	Moyen
Sauf capteur latéral : De 45 cm (1,5 ft.) à 30 cm (1,0 ft.)* Capteur latéral : De 40 cm (1,3 ft.) à 30 cm (1,0 ft.)*	Rapide
Moins de 30 cm (1,0 ft.) environ	Continu

*La fonction de mise en sourdine automatique du signal sonore est activée. (→P. 297)

Signal sonore du capteur d'aide au stationnement Lexus

Un signal sonore retentit lorsque les capteurs fonctionnent.

- Le signal sonore retentit plus rapidement à mesure que le véhicule s'approche d'un objet statique. Lorsque le véhicule s'approche à environ 30 cm (1,0 ft.) de l'objet, le signal sonore retentit en continu.
- Lorsqu'au moins 2 capteurs détectent en même temps un objet statique, le signal sonore retentit pour l'objet le plus proche.
- Une fois que le signal sonore commence à retentir, si la distance entre le véhicule et l'objet statique détecté ne se raccourcit pas, le signal sonore est automatiquement mis en sourdine. (fonction de mise en sourdine automatique du signal sonore)

Réglage du volume du signal sonore

Le volume du signal sonore du capteur d'aide au stationnement Lexus, celui de la RCTA, et celui de la RCD peuvent être changés tous en même temps par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 521)

Mise en sourdine temporaire d'un signal sonore

Lorsque le contacteur de mise en sourdine temporaire s'affiche sur l'écran central, ce contacteur peut être enfoncé pour mettre temporairement en sourdine le signal sonore.

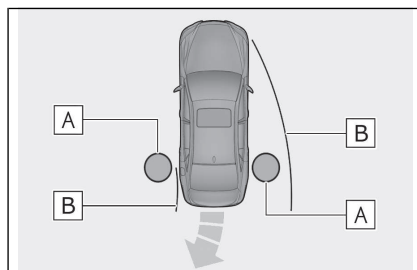
Sélectionnez le contacteur pour mettre en sourdine un signal sonore du capteur d'aide au stationnement Lexus, de la RCTA et de la RCD simultanément.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- La mise en sourdine est automatiquement désactivée dans les situations suivantes.
 - Lorsque le rapport engagé est modifié.
 - Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse.
 - Lorsqu'un capteur présente un dysfonctionnement ou que le système est provisoirement indisponible.
 - Lorsque la fonction en marche est désactivée manuellement.
 - Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé.

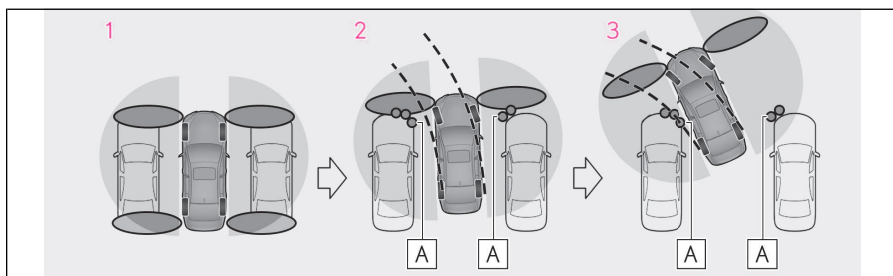
Fonction d'avertissement de présence d'objet du capteur d'aide au stationnement Lexus

La fonction d'avertissement de présence d'objet informe le conducteur de la présence d'objets sur le côté du véhicule, en utilisant un affichage et un signal sonore, si les objets se trouvent sur la trajectoire estimée du véhicule.




- A** Objet
- B** Itinéraire calculé du véhicule

Lorsque le véhicule bouge, les capteurs latéraux et les caméras latérales peuvent détecter des objets. Alors que le véhicule se déplace, si un objet détecté ne peut plus être détecté par les capteurs latéraux ou les caméras latérales, la position de l'objet par rapport au véhicule est estimée. S'il est déterminé que l'objet se trouve dans la trajectoire estimée du véhicule, la fonction d'avertissement de présence d'objet se déclenche.



- A** Objet détecté par les capteurs latéraux et les caméras latérales
1. Le véhicule est arrêté et des objets se trouvant le long des côtés du véhicule ne sont pas détectés.
 2. Des objets sont détectés alors que le véhicule roule.
 3. Même si les objets sont en dehors de la zone de détection des capteurs latéraux ou des caméras latérales, un avertissement s'affiche et un signal sonore retentit.

Conditions d'utilisation de la fonction d'avertissement de présence d'objet

- Le véhicule se déplace sur environ 7 m (23,0 ft.) après le démarrage du système hybride.
- Le rapport R est sélectionné.
- Après la sélection du rapport D, le véhicule s'est déplacé sur 7 m (23,0 ft.) maximum.
-  a été enfoncé et l'écran central s'affiche.
- Le capteur avant ou arrière détecte un objet immobile.

Détection d'objets le long des côtés du véhicule

- Les objets le long des côtés du véhicule ne sont pas instantanément détectés. L'emplacement des objets par rapport au véhicule est estimé après la première détection de ces objets par les capteurs latéraux avant ou arrière, ou les caméras latérales. Par conséquent, après avoir mis le contacteur d'alimentation en mode ON, même si un objet est présent le long du véhicule, il peut ne pas être détecté tant que le véhicule n'a pas roulé un peu et que les capteurs latéraux ou les caméras latérales n'ont pas complètement balayé les zones situées le long des côtés du véhicule.
- Si un véhicule, une personne, un animal ou autre est détecté par les capteurs latéraux ou les caméras latérales, mais qu'il quitte la zone de détection des capteurs latéraux ou des caméras latérales, le système considère que l'objet n'a pas bougé.

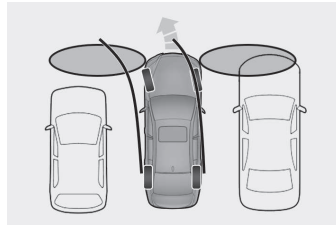
MISE EN GARDE !

Capteurs latéraux et caméras latérales

Dans des situations telles que les suivantes, la fonction peut ne pas fonctionner correctement, ce qui peut provoquer un accident. Agissez avec prudence.

MISE EN GARDE ! (Suite)

- Lorsque vous commencez à conduire rapidement après avoir mis le contacteur d'alimentation en mode ON et qu'un petit véhicule ou un autre objet ne pouvant pas être détecté par un capteur latéral avant se trouve à côté du véhicule. Dans la situation indiquée sur le schéma suivant, même si le véhicule commence à rouler, le véhicule se trouvant sur la gauche n'est pas détecté et la fonction d'avertissement de présence d'objet ne s'exécute pas.



- Lorsqu'un objet ou une personne se trouve à un endroit ne pouvant pas être détecté par les capteurs latéraux ou les caméras latérales.
- Quand, après le balayage complet des zones le long des côtés du véhicule par les capteurs latéraux, un véhicule, une personne ou un autre objet s'approche du côté du véhicule et ne peut pas être détecté.
- Lorsque le rétroviseur extérieur est rabattu, les capteurs latéraux ou les caméras latérales ne peuvent pas détecter d'objet.
- Si la batterie 12 volts s'est déchargée ou a été débranchée puis remise en place, rabattez puis déployez les rétroviseurs

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

4.5.23 Fonction RCTA (alerte de croisement de trafic arrière)

La fonction RCTA utilise les capteurs radars latéraux arrière BSM situés derrière le pare-chocs arrière. Cette fonction a pour but d'aider le conducteur à contrôler les zones qui ne sont pas facilement visibles lors d'une marche arrière.

MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

En tant que conducteur, vous êtes le seul responsable de la sécurité de votre conduite. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours.

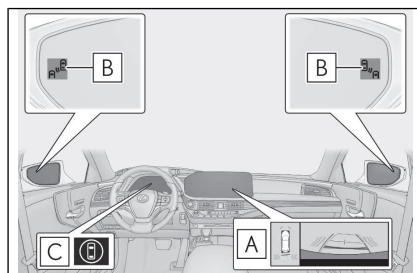
La fonction RCTA est uniquement une fonction supplémentaire avertissant le conducteur qu'un véhicule s'approche de l'arrière droit ou gauche du véhicule. Comme la fonction RCTA peut ne pas fonctionner de manière appropriée dans certaines conditions, il est nécessaire pour le conducteur d'effectuer par lui-même une vérification visuelle de la sécurité.

En vous fiant trop à cette fonction, vous pourriez provoquer un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Pour assurer le bon fonctionnement du système

→P. 275

Pièces constitutives du système



- A** Écran central
Activation/désactivation de la fonction RCTA sur l'écran central. Si le système détecte un véhicule qui s'approche de l'arrière droit ou gauche du véhicule, l'icône RCTA (→P. 301) du côté détecté s'affiche sur l'écran central. Ce schéma* montre un exemple d'un véhicule qui s'approche des deux côtés du véhicule.
*En fonction de la version et des équipements en option du véhicule, l'écran réel peut être différent de celui indiqué sur ce schéma.
- B** Témoins de rétroviseur extérieur
Si le système détecte un véhicule qui s'approche de l'arrière droit ou gauche du véhicule, les témoins des deux rétroviseurs extérieurs (→P. 82) clignotent et un signal sonore retentit.
- C** Témoin d'informations sur l'aide à la conduite
S'allume lorsque la fonction RCTA est désactivée. A ce moment, un message s'affiche sur l'écran multifonction.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Activation/désactivation de la fonction RCTA

La fonction RCTA peut être activée/désactivée par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 521)

Lorsque la fonction RCTA est désactivée, le témoin d'informations sur l'aide à la conduite (→P. 82) s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Chaque fois que le contacteur d'alimentation est mis en mode ON, la fonction RCTA est activée.

Visibilité du témoin de rétroviseur extérieur

Lorsqu'il se trouve en plein soleil, le témoin de rétroviseur extérieur peut être difficile à voir.

Perception du signal sonore RCTA

Le signal sonore de la fonction RCTA peut être difficile à entendre s'il y a d'autres bruits forts, comme quand le volume du système audio est élevé.

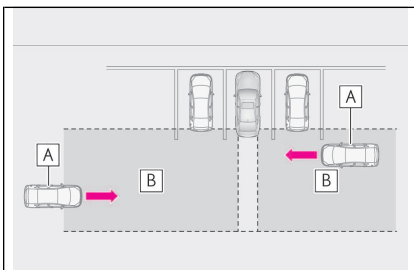
Capteurs radars latéraux arrière

→P. 275

Fonction RCTA

Fonctionnement de la fonction RCTA

La fonction RCTA se sert de capteurs radars latéraux arrière pour détecter les véhicules qui s'approchent par la droite ou la gauche de l'arrière du véhicule, et elle alerte le conducteur de la présence de ces véhicules en faisant clignoter les témoins de rétroviseur extérieur et en faisant retentir un signal sonore.

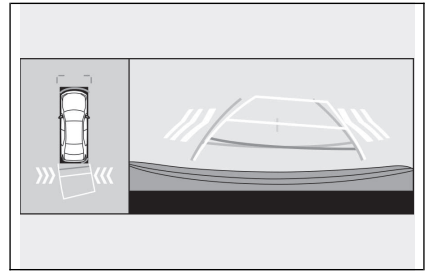


- A** Véhicules en approche
- B** Zones de détection des véhicules qui approchent

Affichage de l'icône RCTA

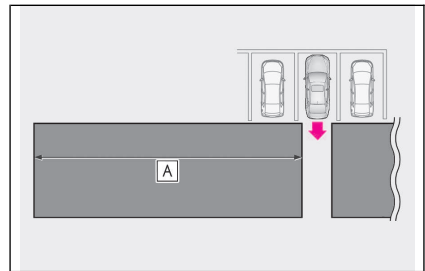
Quand le système détecte un véhicule qui s'approche de l'arrière droit ou gauche du véhicule, les éléments suivants s'affichent sur l'écran central.

- Exemple : Des véhicules s'approchent de chaque côté du véhicule



Zones de détection de la fonction RCTA

Les zones dans lesquelles les véhicules peuvent être détectés sont décrites ci-après.



Le signal sonore peut avertir le conducteur de la présence de véhicules plus rapides arrivant de plus loin.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Exemple :

Vitesse du véhicule qui s'approche	A Distance d'alerte approximative
56 km/h (34 mph) (rapide)	30 m (98 ft.)
8 km/h (5 mph) (lent)	4 m (13 ft.)

La fonction RCTA est opérationnelle quand

La fonction RCTA est en marche lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le contacteur d'alimentation est en mode ON.
- La fonction RCTA est activée.
- Le rapport R est engagé.
- La vitesse du véhicule est inférieure à environ 15 km/h (9 mph).
- La vitesse du véhicule en approche est comprise entre 8 km/h (5 mph) et 56 km/h (34 mph) environ.

Réglage du volume du signal sonore

Les volumes du signal sonore de la fonction RCTA, du capteur d'aide au stationnement Lexus, et de la RCD peuvent être modifiés tous à la fois par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 521)

Mise en sourdine temporaire d'un signal sonore

Lorsqu'un objet est détecté, le contacteur de mise en sourdine temporaire s'affiche sur l'écran central. Sélectionnez le contacteur pour mettre en sourdine le signal sonore du capteur d'aide au stationnement Lexus, de la RCTA et de la RCD simultanément.

La mise en sourdine est automatiquement annulée dans les situations suivantes :

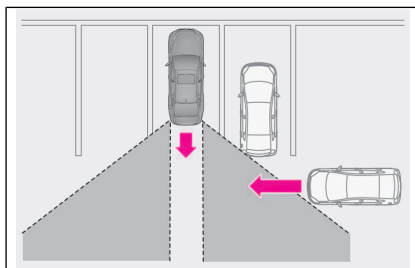
- Lorsque le rapport engagé est modifié.

- Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse.
- Lorsqu'un capteur présente un dysfonctionnement ou que le système est provisoirement indisponible.
- Lorsque la fonction en marche est désactivée manuellement.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé.

Conditions dans lesquelles le système ne détecte pas un véhicule

La fonction RCTA n'est pas conçue pour détecter les types de véhicules et/ou d'objets suivants :

- Véhicules en approche qui se trouvent juste derrière
- Véhicules faisant marche arrière dans une place de stationnement à côté de votre véhicule
- Véhicules que les capteurs ne peuvent pas détecter en raison de la présence d'obstacles



- Glissières de sécurité, murs, panneaux, véhicules garés et autres objets immobiles similaires*
- Petites motocyclettes, vélos, piétons, etc.*
- Véhicules qui s'éloignent de votre véhicule
- Véhicules qui se dirigent des places de stationnement avoisinantes vers votre véhicule*

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

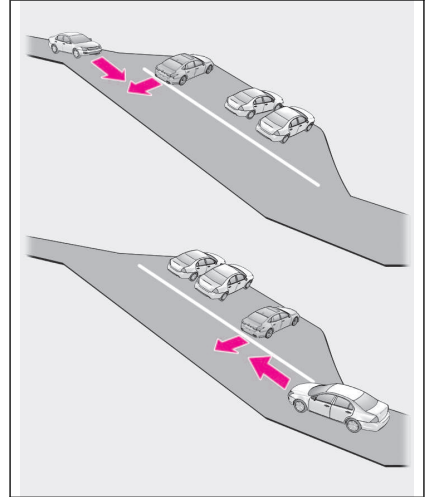
- La distance entre le capteur et le véhicule qui approche se réduit

*Selon les conditions, la détection d'un véhicule et/ou d'un objet peut s'effectuer.

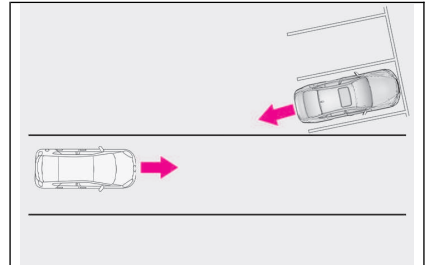
Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

La fonction RCTA peut ne pas détecter correctement des véhicules dans les situations suivantes :

- Lorsque le capteur est dérégulé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
- Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc. recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
- Lors de la conduite sur un revêtement de route mouillé avec des flaques d'eau par mauvais temps, par exemple en cas de forte pluie, de neige ou de brouillard
- Lorsque plusieurs véhicules s'approchent et qu'un petit espace seulement sépare chaque véhicule
- Lorsqu'un véhicule se rapproche à une vitesse élevée
- Lorsqu'un équipement pouvant obstruer un capteur est installé, comme un œillet de remorquage d'urgence, une protection de pare-chocs (une bande d'habillage supplémentaire, etc.), un porte-vélos ou une lame chasse-neige
- Lorsque vous reculez sur une pente avec un changement brusque de déclivité



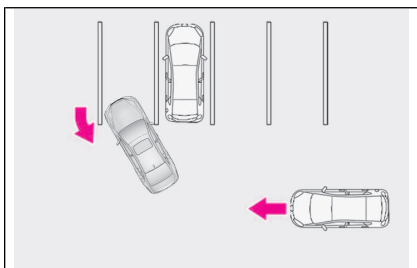
- Lorsque vous reculez pour sortir d'une place de parking dans un angle serré



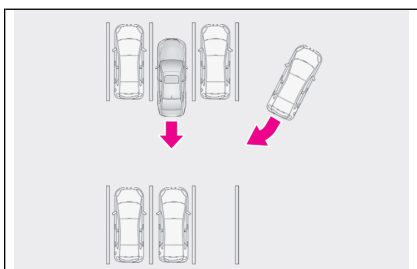
- Immédiatement après l'activation de la fonction RCTA
- Immédiatement après le démarrage du système hybride avec la fonction RCTA activée
- Lorsque les capteurs ne peuvent pas détecter un véhicule en raison de la présence d'obstacles
- Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
- En cas de différence de hauteur significative entre votre véhicule et le véhicule pénétrant dans la zone de détection

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Lorsque le capteur ou la zone autour du capteur est extrêmement chaude ou froide
- Si la suspension a été modifiée ou que des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Si l'avant du véhicule est relevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Lorsque vous tournez tout en reculant



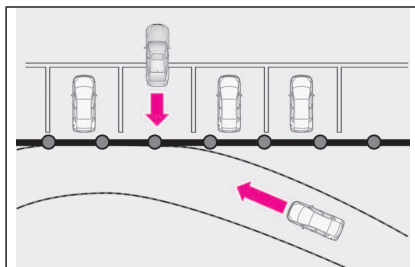
- Lorsqu'un véhicule tourne et entre dans la zone de détection



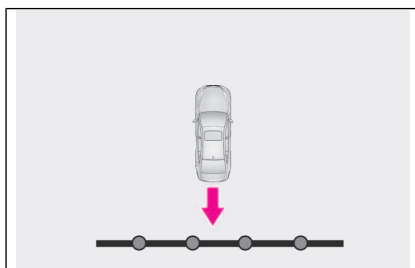
Situations dans lesquelles le système peut se déclencher, même s'il n'y a aucun risque de collision

Les cas où la fonction RCTA détecte inutilement un véhicule et/ou un objet peuvent augmenter dans les situations suivantes :

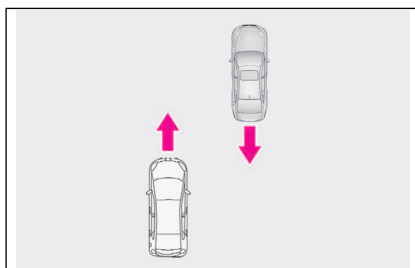
- Lorsque l'espace de stationnement fait face à une rue et que des véhicules circulent dans cette rue



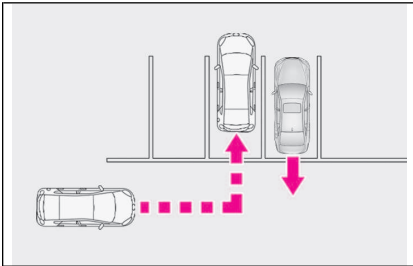
- Lorsque la distance est très courte entre votre véhicule et des objets métalliques, comme une glissière de signalisation, un mur, un panneau de signalisation ou un véhicule garé susceptible de réfléchir les ondes électriques vers l'arrière du véhicule



- Lorsqu'un équipement pouvant obstruer un capteur est installé, comme un œillet de remorquage d'urgence, une protection de pare-chocs (une bande d'habillage supplémentaire, etc.), un porte-vélos ou une lame chasse-neige
- Lorsqu'un véhicule passe près du côté de votre véhicule



- Lorsqu'un véhicule détecté tourne tout en s'approchant du véhicule



- En présence d'objets qui tournent près de votre véhicule comme le ventilateur d'une unité de climatisation
- Quand de l'eau éclabousse ou est pulvérisée vers le pare-chocs arrière, comme en provenance d'un dispositif d'arrosage
- Objets en mouvement (drapeaux, gaz d'échappement, grosses gouttes de pluie ou gros flocons de neige, eau de pluie sur la route, etc.)
- Lorsque la distance entre votre véhicule et une glissière de sécurité, un mur, etc., qui pénètre dans la zone de détection est courte
- Grilles et gouttières
- Lorsque le capteur ou la zone autour du capteur est extrêmement chaude ou froide
- Si la suspension a été modifiée ou que des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Si l'avant du véhicule est relevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Lors du remorquage avec le véhicule.

4.5.24 RCD (détection de caméra arrière)

Lorsque le véhicule recule, la fonction de détection de la caméra arrière peut détecter des piétons dans la zone de détection située derrière le véhicule. Si un piéton est détecté, un signal sonore retentit et une icône apparaît sur l'écran central pour informer le conducteur de la présence du piéton.

⚠ MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

Les capacités de reconnaissance et de contrôle de ce système sont limitées.

Le conducteur doit toujours conduire prudemment en faisant preuve de responsabilité sans se fier excessivement au système, et bien comprendre les situations environnantes.

Pour assurer le bon fonctionnement du système

Respectez les consignes suivantes, sinon, cela peut provoquer un accident.

- Nettoyez toujours la caméra en prenant soin de ne pas l'endommager.
- N'installez pas de pièces électroniques du marché secondaire (comme une plaque d'immatriculation éclairée, des feux antibrouillards, etc.) autour de la caméra.
- Ne soumettez pas la zone autour de la caméra à des impacts violents. Si cette zone a subi un impact violent, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
- Ne démontez, remodelez ou peignez pas la caméra.
- Ne fixez pas d'accessoires ou d'autocollants sur la caméra.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- N'installez pas de pièces de protection du marché secondaire (habillage de pare-chocs, etc.) sur le pare-chocs arrière.
- Maintenez une pression d'air adéquate dans les pneus.
- Assurez-vous que le coffre est complètement fermé.

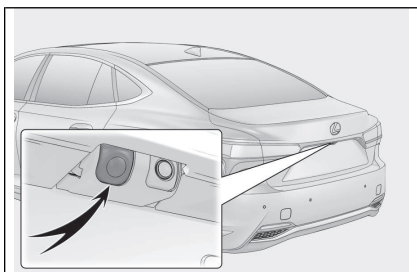
La fonction RCD est désactivée

Dans les situations suivantes, le système se désactive. La fonction RCD peut ne pas fonctionner correctement et il peut ainsi exister le risque qu'un accident se produise.

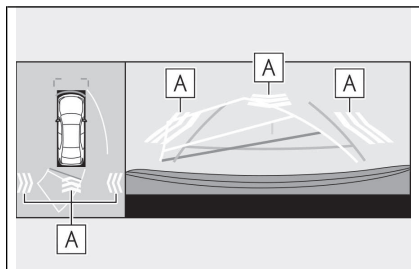
- Les contenus mentionnés ci-dessus ne sont pas observés.
- Des suspensions autres que les pièces d'origine sont installées.

Pièce constitutive du système

Emplacement de la caméra



Affichage RCD



- A** Icône de détection de piéton
S'affiche automatiquement quand un piéton est détecté derrière le véhicule.

Activation/désactivation de la fonction RCD

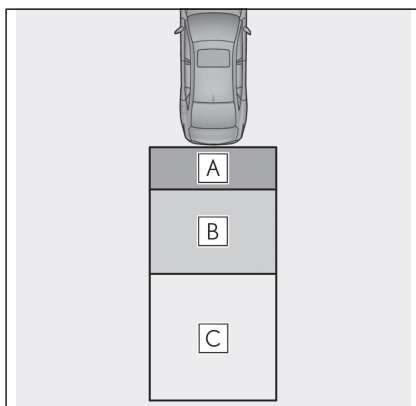
La fonction RCD peut être activée/désactivée par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 521)

Lorsque la fonction RCD est désactivée, le témoin d'informations sur l'aide à la conduite (→P. 82) s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Chaque fois que le contacteur d'alimentation est désactivé puis mis en mode ON, la fonction RCD est automatiquement activée.

Lorsqu'un piéton est détecté

Si un piéton se trouve dans la zone située derrière le véhicule ou si la caméra arrière a détecté qu'un piéton s'approchait du véhicule depuis l'arrière, le système demande au conducteur de faire attention en faisant retentir un signal sonore et en indiquant comme indiqué ci-dessous sur l'écran central qu'un piéton a été détecté :



- A** Si un piéton est détecté dans la zone **A**
Signal sonore : retentit de façon répétée
Icône de détection de piéton : clignote
- B** Si un piéton est détecté dans la zone **B**
Signal sonore (Lorsque le véhicule est immobile) : retentit 3 fois
Signal sonore (Lorsque le véhicule recule, lorsqu'un piéton approche de l'arrière du véhicule) : retentit à plusieurs reprises
Icône de détection de piéton : clignote
- C** Si le système détermine que votre véhicule peut entrer en collision avec un piéton dans la zone **C**
Signal sonore : retentit de façon répétée
Icône de détection de piéton : clignote

La fonction de détection de la caméra arrière est opérationnelle lorsque

- Le contacteur d'alimentation est en mode ON.
- La fonction RCD est activée.
- Le rapport R est engagé.
- Le système Advanced Park ne fonctionne pas

Réglage du volume du signal sonore

Le volume du signal sonore du capteur d'aide au stationnement Lexus, celui de la RCTA, et celui de la RCD peuvent être changés tous en même temps par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 521)

Mise en sourdine temporaire d'un signal sonore

Lorsqu'un objet est détecté, le contacteur de mise en sourdine temporaire s'affiche sur l'écran central. Sélectionnez le contacteur pour mettre

en sourdine un signal sonore du capteur d'aide au stationnement Lexus, de la RCTA et de la RCD simultanément.

La mise en sourdine est automatiquement désactivée dans les situations suivantes.

- Lorsque le rapport engagé est modifié.
- Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse.
- Lorsqu'un capteur présente un dysfonctionnement ou que le système est provisoirement indisponible.
- Lorsque la fonction en marche est désactivée manuellement.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé.

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

- Certains piétons, comme les suivants, peuvent ne pas être détectés par la fonction de détection de la caméra arrière, empêchant ainsi la fonction de fonctionner correctement :
 - Piétons penchés en avant ou accroupis
 - Piétons allongés
 - Piétons en train de courir
 - Piétons qui apparaissent soudainement de l'ombre du véhicule ou d'un bâtiment
 - Piétons montant sur des objets en mouvement tels qu'une bicyclette ou un skateboard
 - Piétons portant des vêtements trop amples comme un imperméable, une jupe longue, etc., ce qui rend leur silhouette sombre
 - Piétons dont le corps est partiellement camouflé par un objet, comme un chariot ou parapluie
 - Piétons qui sont assombris par l'obscurité, comme pendant la nuit

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Dans certaines situations, comme les suivantes, des piétons peuvent ne pas être détectés par la fonction de détection de la caméra arrière, empêchant ainsi la fonction de fonctionner correctement :
 - Lorsque vous reculez et que la météo est mauvaise (pluie, neige, brouillard, etc.)
 - La lentille est salie (par de la poussière ou du produit de déneigement, etc.) ou rayée
 - Lorsqu'une lumière très forte, par exemple le soleil ou les phares d'un autre véhicule, est directement orientée sur la caméra arrière
 - Lorsque vous reculez dans un endroit où la luminosité ambiante change brusquement, par exemple à l'entrée ou à la sortie d'un garage ou d'un parking souterrain
 - Lorsque vous reculez dans un environnement sombre comme pendant le crépuscule ou dans un parking souterrain
 - Lorsque la position et la direction de la caméra sont déviées
 - Lorsqu'un crochet de remorquage est fixé
 - Lorsque des gouttes d'eau coulent sur la lentille de caméra
 - Lorsque la hauteur du véhicule est fortement modifiée (partie avant relevée, abaissée, etc.)
 - Lorsque des chaînes à neige ou un kit de réparation pour pneus crevés sont utilisés
 - Lorsque la suspension a été abaissée ou que des pneus d'une taille différente des pneus d'origine ont été installés
 - Si un composant électronique (plaque d'immatriculation rétroéclairée, feu antibrouillard, etc.) est installé à côté de la caméra arrière
 - Si une protection de pare-chocs, comme une bande d'habillage supplémentaire, est installée sur le pare-chocs arrière
 - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule

Situations dans lesquelles le système est susceptible de fonctionner de manière inattendue

- Même en l'absence de piéton dans la zone de détection, certains objets, comme les suivants, peuvent être détectés, ce qui peut provoquer l'activation de la fonction de détection de la caméra arrière.
 - Les objets à trois dimensions, comme un poteau, un cône de signalisation, une clôture ou un véhicule stationné
 - Les objets en mouvement, comme une voiture ou une motocyclette
 - Les objets avançant vers votre véhicule lorsque vous reculez, comme des drapeaux, de l'eau en flaques (ou des particules en suspension dans l'air, comme de la fumée, vapeur, pluie ou neige)
 - Les routes pavées ou gravillonnées, les rails de tramway, réparations sur la route, lignes blanches, piétons qui traversent, feuilles tombées sur la route
 - Couvercles en métal (grilles), comme ceux utilisés pour les fossés de drainage
 - Objets réfléchis sur une flaque ou une route mouillée
 - Ombres sur la route
- Dans certaines situations, comme les suivantes, la fonction de détection de la caméra arrière peut s'activer même en l'absence de piéton dans la zone de détection.
 - Lorsque vous reculez vers le bord de la route ou une bosse sur la route
 - Lorsque vous reculez vers une montée/descente
 - Lorsque la hauteur du véhicule est fortement modifiée (partie avant relevée, abaissée, etc.)
 - Si un composant électronique (plaque d'immatriculation rétroéclairée, feu antibrouillard, etc.) est installé à côté de la caméra arrière

- Si une protection de pare-chocs, comme une bande d'habillage supplémentaire, est installée sur le pare-chocs arrière
 - Si l'orientation de la caméra arrière a changé du fait d'une collision ou d'un autre impact, ou si elle a été retirée et installée
 - Si un œillet de remorquage d'urgence est installé à l'arrière du véhicule
 - Lorsque de l'eau s'écoule sur la lentille de caméra arrière
 - La lentille est salie (par de la poussière ou du produit de déneigement, etc.)
 - En cas de lumière clignotante dans la zone de détection, comme les feux de détresse d'un autre véhicule
 - Lorsque des chaînes à neige ou un kit de réparation pour pneus crevés sont utilisés
 - Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule
- Situations dans lesquelles la fonction de détection de la caméra arrière peut être difficile à remarquer
- Le signal sonore peut être difficile à entendre si la zone environnante est bruyante ou si le volume du système audio est élevé.
 - Si la température dans l'habitacle est très élevée ou très basse, l'écran central risque de ne pas fonctionner correctement.

4.5.25 PKSB (freinage d'aide au stationnement)

Le système PKSB (freinage d'aide au stationnement) est un système qui émet des avertissements et procède automatiquement au freinage pour réduire les dommages causés par une éventuelle collision en fonction de cibles détectées lorsque le véhicule roule à vitesse faible, lorsqu'il se gare par exemple.

Système PKSB (freinage d'aide au stationnement)

Le système a détecté les éléments suivants comme cibles. (Les cibles varient selon la fonction.)

- Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques devant et derrière le véhicule) : →P. 313
- Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules se déplaçant à l'arrière du véhicule) : →P. 316
- Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule) : →P. 317
- Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques autour du véhicule) : →P. 313

⚠ MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système

Ne vous fiez pas excessivement à ce système, car vous risqueriez de causer un accident. Conduisez toujours le véhicule en vérifiant si les zones environnantes sont sûres.

Selon le véhicule et l'état de la route, la météo, etc., le système peut ne pas s'activer.

Les capacités de détection des capteurs et des radars sont limitées. Conduisez toujours le véhicule en vérifiant si les zones environnantes sont sûres.

- En tant que conducteur, vous êtes le seul responsable de la sécurité de votre conduite. Conduisez toujours avec prudence, en prenant soin d'examiner les alentours. Le système de freinage d'aide au stationnement est conçu pour fournir une assistance et réduire la gravité des collisions. Cependant, il peut ne pas fonctionner dans certaines situations.

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Le système de freinage d'aide au stationnement n'est pas conçu pour arrêter complètement le véhicule. En outre, même si le système a arrêté le véhicule, il est nécessaire d'enfoncer immédiatement la pédale de frein car la commande de freinage se désactive au bout de 2 secondes environ.
- Il est extrêmement dangereux de vérifier le fonctionnement du système en conduisant volontairement le véhicule vers un mur, etc. Ne tentez jamais de telles actions.

Quand désactiver le freinage d'aide au stationnement

Dans les situations suivantes, désactivez le freinage d'aide au stationnement car le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision

- Lors de la vérification du véhicule à l'aide d'un rouleau à châssis, d'un banc à rouleaux ou d'un rouleau libre
- Lorsque le véhicule est chargé sur un bateau, camion ou autre navire de transport
- Si la suspension a été modifiée ou que des pneus d'une taille autre que celle spécifiée sont installés
- Si l'avant du véhicule est relevé ou abaissé en raison de la charge transportée
- Lorsqu'un équipement tel qu'un œillet de remorquage d'urgence, un crochet de transport, une protection de pare-chocs, un habillage de pare-choc, un appareil de déneigement (lame chasse-neige) est installé à proximité du capteur
- Lors de l'utilisation d'appareils de lavage automatiques
- Si le véhicule ne peut pas être conduit de manière stable, par exemple lorsque le véhicule a été impliqué dans un accident ou présente un dysfonctionnement

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Lorsque le véhicule est conduit de façon sportive ou en tout-terrain
- Lorsque les pneus ne sont pas correctement gonflés
- Lorsque les pneus sont très usés
- Lorsque des chaînes à neige, une roue de secours compacte ou un kit de réparation pour pneus crevés sont utilisés.
- Lors de la traction d'une remorque avec le véhicule

Précautions relatives à la suspension

Ne modifiez pas la suspension du véhicule. Si la hauteur ou l'inclinaison du véhicule est modifiée, les capteurs peuvent ne pas pouvoir détecter des objets détectables et le système risque de ne pas fonctionner correctement, et de provoquer un accident.

Activation/désactivation du freinage d'aide au stationnement

La fonction de freinage d'aide au stationnement peut être activée/désactivée par le biais d'un réglage de personnalisation. (→P. 521)

Lorsque la fonction PKSB (freinage d'aide au stationnement) est désactivée, le témoin d'informations sur l'aide à la conduite (→P. 82) s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction. Si le système est mis en position OFF (désactivé) et que la fonction PKSB (freinage d'aide au stationnement) est arrêtée, la fonction PKSB (freinage d'aide au stationnement) n'est pas réactivée tant que ON (activé) n'est pas à nouveau sélectionné par le biais des réglages de personnalisation. (→P. 521). (Il reste désactivé même si le contacteur d'alimentation est mis en position ON après avoir été désactivé.)

Affichage et signal sonore pour la commande de limite de puissance du système hybride et la commande de freinage

Si la commande de limite de puissance du système hybride ou la commande de freinage est activée, un signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran central et l'écran multifonction pour avertir le conducteur

Selon la situation, la commande de limite de puissance de système hybride s'active pour limiter l'accélération ou pour réduire la puissance autant que possible.

- La commande de limite de puissance du système hybride est utilisée (limite d'accélération)

Une accélération supérieure à un certain niveau est limitée par le système.

Ecran central : Aucun avertissement ne s'affiche

Ecran multifonction : "Object Detected Acceleration Reduced"

Témoin d'informations sur l'aide à la conduite : Eteint

Signal sonore : Ne retentit pas

- La commande de limite de puissance du système hybride fonctionne (puissance limitée autant que possible)

Le système a déterminé qu'un freinage plus fort que la normale est nécessaire.

Ecran central : "BRAKE!"

Ecran multifonction : "BRAKE!"

Témoin d'informations sur l'aide à la conduite : Eteint

Signal sonore : Bip court

- La commande de freinage fonctionne
- Le système a déterminé qu'un freinage d'urgence est nécessaire.

Ecran central : "BRAKE!"

Ecran multifonction : "BRAKE!"

Témoin d'informations sur l'aide à la conduite : Eteint

Signal sonore : bip court

- Véhicule arrêté par le fonctionnement du système

Le véhicule a été arrêté par le fonctionnement de la commande de freinage.

Ecran central : "Switch to Brake"

Ecran multifonction : "Accelerator Pedal is Pressed Press Brake Pedal"

Si la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée, "Press Brake Pedal" s'affiche.

Témoin d'informations sur l'aide à la conduite : Allumé

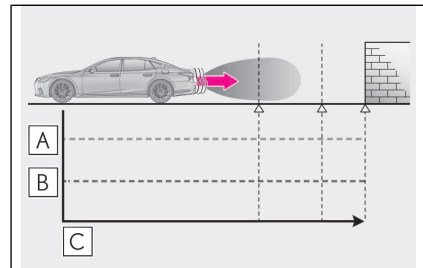
Signal sonore : Retentit de façon répétée

Aperçu du système

Si le freinage d'aide au stationnement détermine qu'une collision avec un objet détecté est possible, la puissance du système hybride est limitée pour empêcher toute augmentation de la vitesse du véhicule. (Commande de limite de puissance du système hybride : cf. figure 2 ci-dessous.)

D'autre part, si la pédale d'accélérateur est maintenue enfoncée, les freins sont engagés automatiquement pour réduire la vitesse du véhicule. (Commande de freinage : Cf. figure 3.)

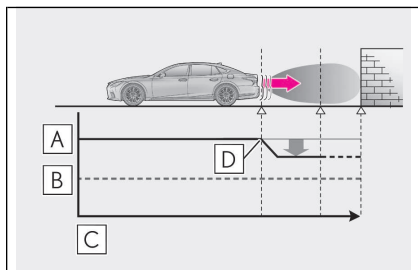
- Figure 1 : Lorsque le PKSB (freinage d'aide au stationnement) ne fonctionne pas



- A** Puissance du système hybride
- B** Force de freinage
- C** Temps

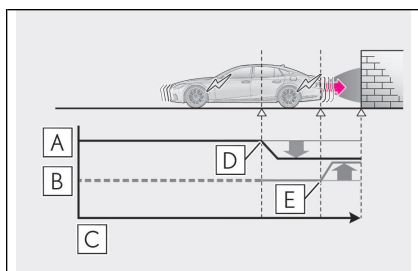
4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

- Figure 2 : Lorsque la commande de limite de puissance du système hybride fonctionne



- A** Puissance du système hybride
- B** Force de freinage
- C** Temps
- D** La commande de limite de puissance du système hybride commence à fonctionner (le système détermine que le risque de collision avec un objet détecté est élevé)

- Figure 3 : Lorsque la commande de limite de puissance du système hybride et la commande de freinage fonctionnent



- A** Puissance du système hybride
- B** Force de freinage
- C** Temps
- D** La commande de limite de puissance du système hybride commence à fonctionner (le système détermine que le risque de collision avec un objet détecté est élevé)

- E** La commande de freinage commence à fonctionner (le système détermine que le risque de collision avec un objet détecté est très élevé)

Si le freinage d'aide au stationnement a fonctionné

Si le véhicule est arrêté en raison d'un fonctionnement du freinage d'aide au stationnement, le freinage d'aide au stationnement est désactivé et le témoin d'informations sur l'aide à la conduite s'allume.

De plus même si le PKSB (freinage d'aide au stationnement) est exécuté, la commande de freinage est annulée environ 2 secondes avant le démarrage.

En outre, la commande de freinage peut être annulée en enfonçant la pédale de frein. Le fait d'enfoncer à nouveau la pédale d'accélérateur après cela permet au véhicule de démarrer.

Réactivation du freinage d'aide au stationnement

Pour réactiver l'assistance au freinage pendant le stationnement quand elle est désactivée en raison du fonctionnement de l'assistance au freinage pendant le stationnement, activez le système de nouveau, ou désactivez le contacteur d'alimentation puis mettez-le de nouveau en mode ON.

De plus, si l'une des conditions suivantes est remplie, le système sera réactivé automatiquement et le témoin d'informations sur l'aide à la conduite s'éteindra (→P. 82) :

- Le rapport P est sélectionné
- Conduisez en n'ayant aucune cible dans le sens de circulation du véhicule
- Modifiez le sens de circulation du véhicule*

*Sauf la fonction d'assistance au freinage pendant le stationnement (piétons à l'arrière du véhicule)

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Signal sonore

Que le capteur d'aide au stationnement Lexus soit activé ou pas (→P. 292), si le système PKSB (freinage d'aide au stationnement) est activé (→P. 310), le signal sonore retentit pour indiquer au conducteur la distance approximative avec l'objet lorsque la commande de freinage et la commande de limite de puissance du système hybride sont exécutées.

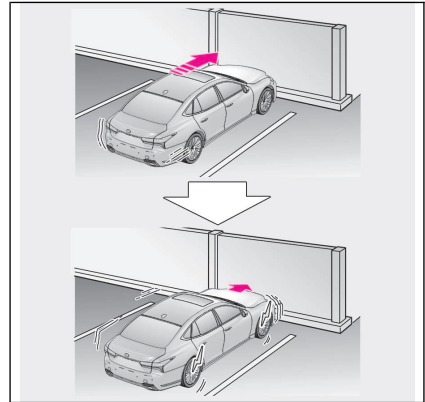
4.5.26 Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicule)

Si les capteurs détectent un objet statique, comme un mur, dans le sens de circulation du véhicule et que le système détermine qu'une collision peut se produire si le véhicule avance soudainement en raison d'une erreur d'utilisation de la pédale d'accélérateur, si le véhicule se déplace dans la direction non souhaitée car le mauvais rapport a été engagé, ou lorsque vous gardez le véhicule ou que vous roulez à faible vitesse, le système est activé pour réduire l'impact avec l'objet statique détecté et limiter les dommages provoqués.

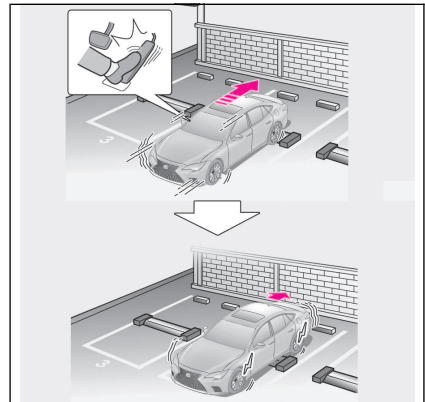
Exemples d'activation de la fonction (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule)

Cette fonction va agir dans les situations comme celle qui suit si un objet est détecté sur la trajectoire du véhicule.

Lors d'un déplacement à faible vitesse et lorsque la pédale de frein est relâchée, ou qu'elle est enfoncée tard

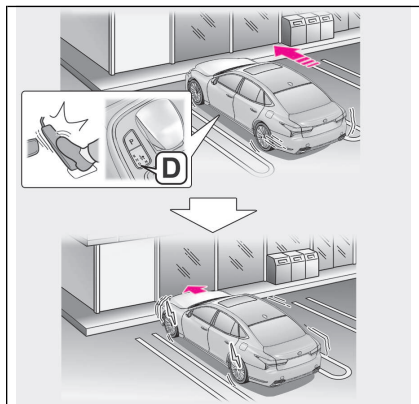


Lorsque la pédale d'accélérateur est trop enfoncée



4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

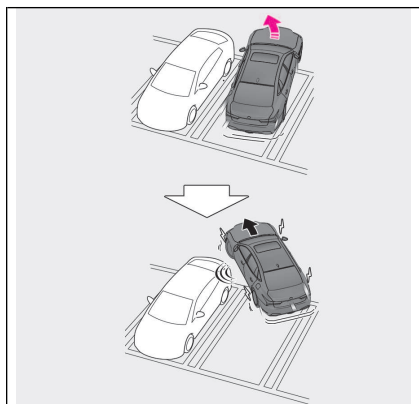
Lorsque le véhicule se déplace vers l'avant du fait de l'engagement d'un rapport incorrect



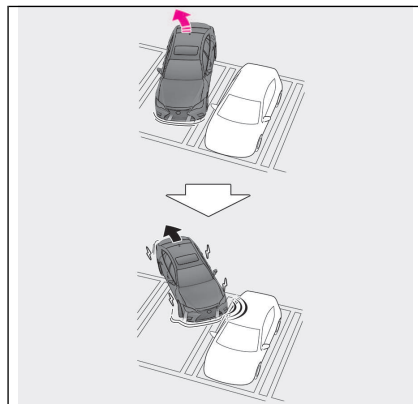
Exemples d'exécution de la fonction (objets statiques autour du véhicule)

Le système agit dans les situations suivantes lorsqu'un objet statique est détecté dans la zone environnante.

Lorsque le véhicule avance et qu'il y a un risque de collision avec un objet immobile sur le côté intérieur d'un virage



Lorsque le véhicule recule et qu'il y a un risque de collision avec un objet immobile sur le côté extérieur d'un virage



Types de capteurs

→P. 291

⚠ MISE EN GARDE !

Pour assurer le bon fonctionnement du système

→P. 292

Si le freinage d'aide au stationnement fonctionne inutilement, comme sur un passage à niveau

→P. 312

Remarques concernant le lavage du véhicule

→P. 292

La fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule) s'exécute lorsque

La fonction peut s'exécuter lorsque le témoin d'informations sur l'aide à la conduite est éteint (→P. 82) et que toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Commande de limite de puissance du système hybride
 - La fonction de freinage d'aide au stationnement est activée.

- La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 15 km/h (9 mph) environ.
- Il y a un objet statique dans le sens de déplacement du véhicule et à une distance d'environ 2 à 4 m (6 à 13 ft.) devant.
- La fonction de freinage d'aide au stationnement détermine qu'un freinage plus fort que la normale est nécessaire pour éviter une collision.
- Commande de freinage
 - La commande de limite de puissance du système hybride est exécutée.
 - Le freinage d'aide au stationnement détermine si un freinage immédiat est nécessaire pour éviter une collision.

La fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques autour du véhicule) s'exécute lorsque

Cette fonction peut s'exécuter lorsque l'une des conditions suivantes est remplie en plus des conditions de fonctionnement en présence d'objets statiques à l'avant et à l'arrière du véhicule.

- Après que le système hybride a démarré, le véhicule s'est déplacé d'environ 7 m (23,0 ft.) maximum
- Le rapport R est sélectionné.
- Après que le rapport engagé est passé de R à D, le véhicule s'est déplacé d'environ 7 m (23,0 ft.) maximum

La fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicule) s'arrête lorsque

La fonction s'arrête si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Commande de limite de puissance du système hybride
 - La fonction de freinage d'aide au stationnement est désactivée.

- Le système détermine que la collision est devenue évitable avec un freinage normal.
- L'objet statique ne se trouve plus à une distance comprise approximativement entre 2 et 4 m (6 et 13 ft.) devant le véhicule ou dans le sens de déplacement du véhicule.
- Commande de freinage
 - La fonction de freinage d'aide au stationnement est désactivée.
 - Environ 2 secondes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule par la commande de freinage.
 - La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule par la commande de freinage.
 - L'objet statique ne se trouve plus à une distance comprise approximativement entre 2 et 4 m (6 et 13 ft.) devant le véhicule ou dans le sens de déplacement du véhicule.

Zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicule)

La zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicule) est différente de la zone de détection du capteur d'aide au stationnement Lexus (→P. 296). En conséquence, même si le capteur d'aide au stationnement Lexus détecte un objet statique et fournit un avertissement, la fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et à l'arrière du véhicule/objets statiques autour du véhicules) risque de ne pas commencer à fonctionner.

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

→P. 294

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite

Situations dans lesquelles le système peut se déclencher, même s'il n'y a aucun risque de collision

→P. 295

Situation dans lesquelles le système peut se déclencher, même s'il n'y a aucun risque de collision (objets statiques autour du véhicule)

En plus des conditions dans lesquelles des objets statiques à l'avant et à l'arrière du véhicule. (→P. 314) peuvent ne pas être détectés, des objets peuvent également ne pas être détecté par les capteurs dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule se déplace latéralement, comme lors d'un stationnement parallèle (→P. 336)

Détection d'objets le long des côtés du véhicule (objets statiques autour du véhicule)

- Les objets le long des côtés du véhicule ne sont pas instantanément détectés. L'emplacement des objets par rapport au véhicule est estimé après la première détection de ces objets par les capteurs latéraux avant ou arrière, ou les caméras latérales. Par conséquent, après avoir mis le contacteur d'alimentation en mode ON, même si un objet est présent le long du véhicule, il peut ne pas être détecté tant que le véhicule n'a pas roulé un peu et que les capteurs latéraux ou les caméras latérales n'ont pas complètement balayé les zones situées le long des côtés du véhicule.
- Si un véhicule, une personne, un animal ou autre est détecté par les capteurs latéraux ou les caméras latérales, mais qu'il quitte la zone de détection des capteurs latéraux ou des caméras latérales, le système considère que l'objet n'a pas bougé.

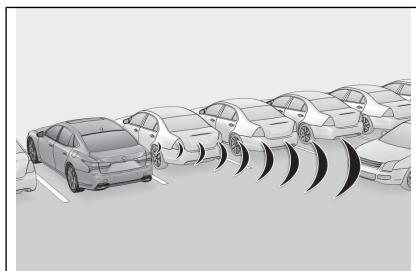
4.5.27 Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules se déplaçant à l'arrière du véhicule)

Si un capteur radar détecte un véhicule qui s'approche du côté arrière droit ou gauche du véhicule et que le système détermine que le risque de collision est élevé, cette fonction effectue une commande de freinage pour réduire la probabilité d'un impact avec le véhicule en approche.

Exemples d'exécution de la fonction

Cette fonction s'exécute dans les situations suivantes si un véhicule est détecté dans le sens de déplacement du véhicule.

Lorsque le véhicule recule, qu'un véhicule approche et que la pédale de frein n'est pas enfoncée ou est enfoncée trop tard



Types de capteurs

→P. 275

⚠ MISE EN GARDE !

Pour assurer le bon fonctionnement du système

→P. 275

Le freinage d'aide au stationnement (véhicules se déplaçant à l'arrière du véhicule) fonctionne lorsque

La fonction peut s'exécuter lorsque le témoin d'informations sur l'aide à la conduite est éteint (→P. 82) et que toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Commande de limite de puissance du système hybride
 - La fonction de freinage d'aide au stationnement est activée.
 - La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 15 km/h (9 mph) environ.
 - Les véhicules s'approchent par la droite ou la gauche de l'arrière du véhicule en roulant à une vitesse d'au moins 8 km/h (5 mph) environ.
 - Le rapport R est engagé.
 - Le freinage d'aide au stationnement détermine si un freinage plus fort que la normale est nécessaire pour éviter une collision avec un véhicule en approche.
- Commande de freinage
 - La commande de limite de puissance du système hybride est exécutée.
 - Le freinage d'aide au stationnement détermine qu'un freinage d'urgence est nécessaire pour éviter une collision avec un véhicule en approche de l'arrière du véhicule.

Le freinage d'aide au stationnement (véhicules se déplaçant à l'arrière du véhicule) s'arrête lorsque

La fonction s'arrête si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Commande de limite de puissance du système hybride
 - La fonction de freinage d'aide au stationnement est désactivée.
 - La collision devient évitable avec un freinage normal.
 - Un véhicule ne s'approche plus de l'arrière droit ou gauche du véhicule.

- Commande de freinage
 - La fonction de freinage d'aide au stationnement est désactivée.
 - Environ 2 secondes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule par la commande de freinage.
 - La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule par la commande de freinage.

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

→P. 303

Situations dans lesquelles le système peut se déclencher, même s'il n'y a aucun risque de collision

→P. 304

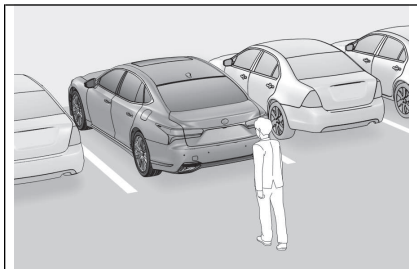
4.5.28 Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule)

Si le capteur de caméra arrière détecte un piéton derrière le véhicule pendant que ce dernier recule et si le système détermine que le risque de toucher ce piéton est élevé, un signal sonore retentit. Si le système détermine que le risque de collision avec le piéton détecté est extrêmement élevé, les freins sont automatiquement engagés afin d'aider à réduire l'impact de la collision.

Exemples de fonctionnement du système

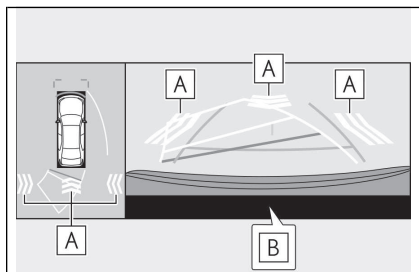
Le système fonctionne lorsqu'un piéton est détecté derrière le véhicule alors que ce dernier recule, et que vous n'appuyez pas sur la pédale de frein ou vous appuyez tard

4.5 Utilisation des systèmes d'aide à la conduite



Affichage de l'écran lorsque des piétons se trouvent à l'arrière du véhicule

Affiche un message pour demander au conducteur d'effectuer des actions d'évitement lorsqu'un piéton est détecté dans la zone de détection derrière le véhicule.



A Icône de détection de piéton

B "BRAKE!"

⚠ MISE EN GARDE !

Si le freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule) fonctionne inutilement

Enfoncez la pédale de frein immédiatement après l'exécution de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule). (L'exécution de la fonction est annulée en appuyant sur la pédale de frein.)

Utilisation correcte de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule).

→P. 305

La fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule) fonctionne lorsque

La fonction peut s'exécuter lorsque le témoin d'informations sur l'aide à la conduite est éteint (→P. 82, P. 478) et que toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Commande de restriction de puissance du système hybride
 - La fonction de freinage d'aide au stationnement est activée.
 - La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 15 km/h (9 mph).
 - Le rapport R est engagé.
 - Un piéton est détecté à l'arrière de votre véhicule
 - Le système PKSB (freinage d'aide au stationnement) détermine qu'un freinage plus fort que la normale est nécessaire pour éviter une collision.
- Commande de freinage
 - La commande de limite de puissance du système hybride est exécutée.
 - Le freinage d'aide au stationnement détermine qu'un freinage d'urgence est nécessaire pour éviter une collision avec un piéton.

La fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule) fonctionne lorsque

La fonction s'arrête si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Commande de limite de puissance du système hybride
 - La fonction de freinage d'aide au stationnement est désactivée.
 - La collision est inévitable avec un freinage normal.
 - Le piéton n'est plus détecté derrière votre véhicule.
- Commande de freinage
 - La fonction de freinage d'aide au stationnement est désactivée.
 - Environ 2 secondes se sont écoulées depuis l'arrêt du véhicule par la commande de freinage.

- La pédale de frein est enfoncée après l'arrêt du véhicule par la commande de freinage.

Réactivation de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule)

→P. 312

Zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule)

La zone de détection de la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule) est différente de la zone de détection de la fonction RCD (→P. 306). Par conséquent, même si la fonction RCD détecte un piéton et fournit un avertissement, la fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule) risque de ne pas se déclencher.

Situations dans lesquelles le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement

→P. 307

Situations dans lesquelles le système est susceptible de fonctionner de manière inattendue

→P. 308

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

4.6.1 Lexus Teammate Advanced Park

Description de la fonction

Le système de stationnement avancé (Advanced Park) est un système qui aide à se garer facilement et en toute sécurité dans une place de stationnement ou à en sortir en affichant les angles morts autour du véhicule et la place de stationnement cible au moyen d'une vue d'ensemble, en offrant ainsi un guidage

opérationnel au moyen de messages affichés et de signaux sonores, en modifiant le rapport engagé, en actionnant le volant, la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

En outre, le moniteur de vue panoramique* peut afficher la zone devant, derrière et depuis le haut du véhicule, ce qui aide à vérifier la zone autour de celui-ci.

Les clignotants clignent automatiquement lorsque l'aide au stationnement démarre jusqu'à ce que le véhicule atteigne la place de stationnement cible, pour avertir les personnes situées autour du véhicule qu'un stationnement est en cours.

En fonction de l'état du revêtement de la route ou du véhicule, de la distance entre le véhicule et la place de stationnement, etc., cette aide au stationnement peut être impossible pour l'endroit ciblé.

Veillez à respecter toutes les lois et réglementations locales de circulation lorsque vous utilisez le système Advanced Park.

*Pour plus de détails sur le moniteur de vue panoramique, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Fonction de commande à distance Remote Park (si le véhicule en est équipé)

La fonction de commande à distance est un système qui aide à se garer ou à sortir d'une place de stationnement choisie sur l'écran central en permettant le changement de rapport, l'actionnement du volant, de la pédale d'accélérateur et de la pédale de frein depuis l'extérieur du véhicule via un smartphone.

Les clignotants clignent automatiquement lorsque l'aide au stationnement, sauf celle pour faire avancer et reculer le véhicule, démarre jusqu'à ce que le véhicule atteigne la place de stationnement cible, pour avertir les personnes situées autour du véhicule qu'un stationnement est en cours.

Préparations avant utilisation : →P. 349

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

Fonctions

Fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

L'aide est fournie entre le moment où le véhicule s'arrête près de la place de stationnement cible et le moment où il est garé sur la place de stationnement. (→P. 331)

Fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

L'aide est fournie entre le moment où le véhicule est garé et le moment où celui-ci se trouve dans une position vous permettant de quitter facilement la place de stationnement. (→P. 334)

Fonction de stationnement parallèle

L'aide est fournie entre le moment où le véhicule s'arrête près de la place de stationnement cible et le moment où il est garé sur la place de stationnement. (→P. 336)

Fonction de stationnement parallèle

L'aide est fournie entre le moment où le véhicule est garé et le moment où celui-ci se trouve dans une position vous permettant de quitter facilement la place de stationnement. (→P. 338)

Fonction de mémoire

L'aide est fournie jusqu'à ce que le véhicule soit guidé dans une place de stationnement précédemment enregistrée. (→P. 340)

Fonction de commande à distance Remote Park (si le véhicule en est équipé)

En utilisant un smartphone, l'aide pour se garer ou sortir d'une place de stationnement cible à proximité, confirmée sur l'écran du smartphone, est fournie depuis l'extérieur du véhicule. (→P. 345)

⚠ MISE EN GARDE !

Mises en garde concernant l'utilisation du système Advanced Park, y compris de la fonction de commande à distance Remote Park

Les capacités de reconnaissance et de contrôle de ce système sont limitées. Le conducteur doit toujours conduire prudemment en faisant preuve de responsabilité sans se fier excessivement au système, et bien comprendre les situations environnantes.

- Comme avec un véhicule normal, veillez à bien observer les alentours lorsque le véhicule roule.
 - Surveillez en permanence les alentours du véhicule lorsque le système est en marche et veillez à enfoncer la pédale de frein autant que nécessaire pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- Si la fonction de commande à distance Remote Park est en cours d'utilisation, utilisez l'application du smartphone pour annuler l'opération et arrêter le véhicule.
- Lors du stationnement, assurez-vous que le véhicule peut être garé dans la place de stationnement avant de commencer la manœuvre.
 - En fonction de l'état du revêtement de la route ou du véhicule, la distance entre le véhicule et la place de stationnement, etc., il peut être impossible de détecter une place de stationnement ou le système peut ne pas être en mesure de fournir une aide jusqu'au moment où le véhicule est complètement stationné.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Ce système guide le véhicule vers des endroits appropriés pour le changement de sens de circulation, cependant, si à tout moment vous avez l'impression que le véhicule s'approche trop d'un véhicule adjacent stationné, enfoncez la pédale de frein et changez le rapport engagé. Toutefois, si cela est réalisé, le nombre de changements de sens de circulation du véhicule peut augmenter, et le véhicule risque d'être garé de biais.
- Comme certains objets ou matériaux, tels que les suivants, peuvent ne pas être détectés, veillez à vérifier si la zone autour de votre véhicule est sûre et appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule s'il risque d'entrer en collision avec un objet.
Si la fonction de commande à distance Remote Park est en cours d'utilisation, utilisez l'application du smartphone pour annuler l'opération et arrêter le véhicule.
 - Objets minces (fils, clôtures, cordes, poteaux, etc.) ou objets qui semblent minces sous un certain angle d'approche (panneaux, bicyclettes, etc.)
 - Matériaux qui absorbent les ondes sonores (coton, neige, etc.)
 - Objets à arêtes vives (murs en parpaings/colonnes, angles de murs, etc.)
 - Objets placés en contrebas (bordures de trottoirs, marches, bornes anti-stationnement, etc.)
 - Objets hauts dont la partie supérieure fait saillie vers l'extérieur (poutres, etc.)
 - Objets qui ne sont pas perpendiculaires au sol
 - Objets dont le véhicule s'approche en diagonale

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Même s'il y a un objet sur la place de stationnement cible, il risque de ne pas être détecté et l'assistance peut être exécutée.
- S'il est probable que votre véhicule entre en collision avec un véhicule, un objet ou une personne se trouvant à proximité, ou qu'il passe par-dessus un bloc de stationnement, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver le système.
Si la fonction de commande à distance Remote Park est en cours d'utilisation, utilisez l'application du smartphone pour annuler l'opération et arrêter le véhicule.
- N'utilisez jamais uniquement l'écran central pour visualiser la zone située derrière le véhicule. L'image affichée peut être différente de la situation réelle. L'utilisation seule de l'écran lorsque vous reculez peut provoquer un accident comme une collision avec un autre véhicule. Lorsque vous reculez, veillez à regarder directement ou à utiliser les rétroviseurs pour vérifier que la zone autour de votre véhicule est sans risque, en particulier derrière le véhicule.
- Lorsque la température ambiante est très basse, l'écran peut paraître sombre ou l'image affichée peut devenir trouble. De même, comme des objets peuvent paraître déformés ou peuvent ne pas être visibles à l'écran, veillez à vérifier directement que la zone autour de votre véhicule est sans risque.
- Dans les situations suivantes, lorsque le véhicule est arrêté avec son freinage maintenu par le système Advanced Park, ce dernier peut être annulé et le véhicule risque alors de commencer à se déplacer.

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

▲ MISE EN GARDE ! (Suite)

Enfoncez immédiatement la pédale de frein. Dans le cas contraire, cela risque de provoquer un accident.

Si la fonction de commande à distance Remote Park est en cours d'utilisation, utilisez l'application du smartphone pour annuler l'opération et arrêter le véhicule.

- Lorsque la porte du conducteur est ouverte
- Lorsque des opérations de conduite commandées par le système ne sont pas effectuées pendant un certains temps
- Lorsque la pédale de frein est enfoncée et que le véhicule est arrêté pendant un certain temps
- Lorsque le système ne fonctionne pas normalement
- Etant donné que le volant tourne lorsque ce système est en marche, respectez bien les consignes suivantes.
 - Veillez à ne pas coincer de cravate, écharpe ou bras. Veillez à ce que la partie supérieure de votre corps soit toujours éloignée du volant. De même, veillez à ce que les enfants soient toujours éloignés du volant.
 - De longs ongles pourraient être coincés et cela peut provoquer une blessure quand le volant tourne.
 - En cas d'urgence, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver le système.

Si la fonction de commande à distance Remote Park est en cours d'utilisation, utilisez l'application du smartphone pour annuler l'opération et arrêter le véhicule.

- Ne laissez personne mettre ses mains en dehors d'une vitre lorsque le système est en marche.

▲ MISE EN GARDE ! (Suite)

Pour assurer le fonctionnement correct du système Advanced Park

Respectez les mesures de précaution suivantes. Sinon, cela pourrait nuire à la sécurité de conduite du véhicule et donc entraîner un accident.

- N'utilisez pas ce système dans les situations comme les suivantes :
 - Dans les zones autres que les places de stationnement communes
 - Lorsque la surface de la place de stationnement est composée de sable ou de gravier et qu'elle n'est pas clairement définie avec des lignes de place de stationnement
 - Lorsque la place de stationnement n'est pas de niveau, par exemple dans une pente, ou présente des différences de hauteur, des trous ou des caniveaux.
 - Système de stationnement mécanique
 - Parking avec un dispositif qui s'élève pour toucher le bas du véhicule
 - Lorsque le revêtement de la route est verglacé, glissant ou recouvert de neige
 - Lorsqu'il fait très chaud et que l'asphalte fond
 - Lorsqu'il y a des objets autour du véhicule
 - Lorsqu'un objet se trouve entre votre véhicule et la place de stationnement cible ou dans la place de stationnement cible (dans le cadre bleu affiché)
 - Dans des zones à forte circulation de piétons ou de véhicules
 - Lorsque la place de stationnement se trouve à un endroit où il est difficile de se garer (trop étroit pour votre véhicule, etc.)
 - Lorsque les images sont troubles en raison de l'adhérence de saleté ou de neige sur la lentille de caméra, d'une lumière qui brille dans la caméra ou d'ombres

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Lorsque des chaînes à neige ou la roue de secours compacte sont installées sur le véhicule
- Lorsque des portes ou le coffre ne sont pas complètement fermés
- Lorsqu'un bras se trouve en dehors de la vitre
- Par mauvais temps comme une forte pluie ou de la neige
- Assurez-vous d'utiliser des pneus aux dimensions standards, comme ceux qui ont été montés sur le véhicule à sa sortie d'usine. Dans le cas contraire, le système Advanced Park est susceptible de ne pas fonctionner. De même, lorsque les pneus ont été remplacés, la position affichée des lignes ou le cadre affiché à l'écran peut devenir incorrect. Lors du remplacement des pneus, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Dans des situations telles que les suivantes, le système peut ne pas être en mesure de fournir une assistance pour une place de stationnement enregistrée ou de fonctionner correctement :
 - Lorsque les pneus sont très usés ou que la pression de gonflage des pneus est faible
 - Lorsque vous transportez une charge lourde
 - Lorsque le véhicule est incliné en raison du charge transportée
 - Lorsqu'un chauffage est installé sur la surface de la place de stationnement (chauffage pour prévention de gel du revêtement de route)
 - Lorsque les roues sont mal alignées, comme après un impact violent subi par le volant
 - Lorsqu'un piéton ou un véhicule circulant est détecté pendant l'assistance

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Lorsqu'un dispositif, tel qu'un crochet d'attelage, une protection de pare-chocs, une garniture de pare-chocs, un porte-vélos, une lame chasse-neige, etc. est installé
- Lorsqu'un élément est incorrectement détecté comme une ligne de stationnement (lumière, éléments réfléchis d'un immeuble, différence en hauteur sur la surface de stationnement, une gouttière, un tracé de la route, des lignes redessinées, etc.)

Si le véhicule dévie considérablement de la place de stationnement définie dans une situation autre que celles susmentionnées, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park

- Le système Advanced Park est doté d'une fonction de commande à distance Remote Park. Lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance Remote Park sur des routes publiques, veillez à respecter toutes les lois et réglementations locales de circulation.
- La fonction de commande à distance Remote Park ne peut être utilisée qu'après avoir accepté l'exonération de responsabilité de l'application du smartphone.
- La fonction de commande à distance Remote Park ne peut effectuer que certaines opérations de conduite. Elle ne doit être utilisée que par un conducteur avec un permis de conduire valide. Tout en utilisant l'application dédiée, portez sur vous la clé électronique. Pendant son fonctionnement, ne regardez pas l'écran de l'application et surveillez les alentours du véhicule. En cas d'urgence, annulez la fonction de commande à distance Remote Park et arrêtez le véhicule.

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

MISE EN GARDE ! (Suite)

- Comme avec un véhicule normal, veillez à bien observer les alentours du véhicule lorsque ce dernier roule.
- Surveillez en permanence les alentours du véhicule lorsque le système est en marche.
- Assurez-vous que le capot est fermé avant d'utiliser le système.
- La fonction de commande à distance Remote Park est un système qui aide à effectuer des opérations de stationnement ou de sortie en utilisant un smartphone. Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park, le conducteur doit être muni de la clé électronique et de son smartphone et vérifier que la zone autour du véhicule est sans risque.
- Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park, le véhicule peut être arrêté en utilisant le smartphone de manière discontinue (arrêt du mouvement de votre doigt, retrait de votre doigt de l'écran, etc.). Le véhicule peut aussi être arrêté en effleurant la touche d'annulation sur l'application du smartphone, en déverrouillant les portes à l'aide de la clé électronique ou en ouvrant une porte.
- S'il semble que votre véhicule risque de heurter un obstacle, etc., cessez d'utiliser le smartphone et désactivez la fonction de commande à distance si nécessaire.
- Le fonctionnement du système ne peut être exécuté qu'à une vitesse fixe, et le véhicule ne peut pas accélérer ou décélérer même si la vitesse du mouvement continu sur le smartphone est augmentée ou réduite.
- Ne conduisez jamais le véhicule tout en regardant l'écran du smartphone.
- Lorsque vous conduisez, veillez à vérifier directement que la zone autour de votre véhicule est sans risque.

MISE EN GARDE ! (Suite)

- N'utilisez pas la fonction de commande à distance Remote Park lorsque des passagers ou des animaux de compagnie se trouvent dans le véhicule.
- En cas d'urgence, le système peut être désactivé en actionnant un contacteur sur la clé électronique ou en ouvrant une porte.
- Pour utiliser la fonction de commande à distance Remote Park, vous devez disposer d'un smartphone doté de la dernière version de l'application Remote Park. Les systèmes d'exploitations suivants sont pris en charge :
 - Android™
 - Apple® iOS
- Lors de l'enregistrement du véhicule dans l'application Remote Park pour smartphone, désactivez toute autre application connectée au véhicule.
- Pour activer la fonction de commande à distance Remote Park, veillez à désactiver la connexion Apple CarPlay .
- Lors du stationnement, assurez-vous que le véhicule peut être garé dans la place de stationnement avant de commencer la manœuvre.
- N'utilisez la fonction de commande à distance Remote Park que sur des revêtements de route de niveau et non glissants. N'utilisez pas la fonction de commande à distance Remote Park pour des places de stationnement en descente ou montée.
- Lorsque la fonction de commande à distance Remote Park est en marche, si un dysfonctionnement ou une limitation du système est détecté, les situations suivantes se produisent automatiquement :
 - La fonction de commande à distance Remote Park est annulée
 - Le véhicule s'arrête

MISE EN GARDE ! (Suite)

- Le rapport engagé passe alors à P et le frein de stationnement est engagé.
- Le contacteur d'alimentation se désactive (en cas de dysfonctionnements, le contacteur d'alimentation ne se désactive pas, ou ne peut pas être désactivé. Entrez dans le véhicule et effectuez l'action corrective appropriée en fonction du message affiché sur le smartphone.)
- Les portes restent verrouillées
- Lors du démarrage de la fonction de commande à distance Remote Park, déverrouillez les portes à l'aide de la commande à distance de la clé électronique.
- Lorsque la fonction de commande à distance Remote Park est en marche, le conducteur doit rester dans un rayon de 3 m (9,8 ft.) du véhicule. Si le conducteur s'éloigne à plus de 3 m (9,8 ft.) du véhicule, la fonction de commande à distance Remote Park est suspendue et un message s'affiche sur le smartphone. L'exécution de la fonction de commande à distance Remote Park peut être rétablie en vous approchant du véhicule.
- Les phares s'allument si la zone environnante est sombre.
- Si le fonctionnement du système est désactivé en raison d'un dysfonctionnement, les feux de détresse s'activent. Les feux de détresse s'éteignent si une des conditions suivantes est remplie :
 - Une porte est ouverte
 - 3 minutes se sont écoulées depuis que les feux de détresse ont commencé à fonctionner
- La fonction de commande à distance Remote Park ne peut être lancée que lorsque les conditions suivantes sont remplies :

MISE EN GARDE ! (Suite)

- Lorsque le système hybride démarre, après avoir sélectionné le mode d'assistance
- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé

AVERTISSEMENT

Mesures de précaution relatives à l'utilisation du système Advanced Park

Si la batterie 12 volts s'est déchargée ou a été débranchée puis remise en place, rabattez puis déployez les rétroviseurs

Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park

- Vérifiez le niveau de charge de la batterie du smartphone avant d'utiliser la fonction de commande à distance Remote Park. Si la batterie du smartphone se décharge complètement pendant l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park, l'assistance est suspendue. De même, si le niveau de charge de la batterie du smartphone est de 20 % maximum quand vous tentez de démarrer la fonction de commande à distance Remote Park, la fonction de commande à distance Remote Park ne se lancera pas.
- Activez la fonction de communication Bluetooth du smartphone avant d'utiliser la fonction de commande à distance Remote Park. La fonction de commande à distance Remote Park ne peut pas être utilisée si la fonction Bluetooth est désactivée.
- Ne désactivez pas la fonction Bluetooth du smartphone ou ne vous déconnectez pas du système multimédia lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance Remote Park. En cas d'échec de la connexion au véhicule via Bluetooth, la fonction de commande à distance Remote Park ne peut pas être utilisée.

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

⚠️ AVERTISSEMENT (Suite)

- Lors de la fonction de commande à distance Remote Park, si vous recevez un appel, etc., et si une autre application est ouverte, la fonction de commande à distance Remote Park est suspendue. L'assistance peut être rétablie si l'application Remote Park est rouverte dans les 3 minutes. Si au moins 3 minutes s'écoulent, l'assistance est désactivée.
- Pendant l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park, si le bouton d'accueil ou le bouton d'alimentation du smartphone est enfoncé et si l'écran est verrouillé, la fonction de commande à distance Remote Park est suspendue. L'assistance peut être rétablie si l'application Remote Park est rouverte dans les 3 minutes. Si au moins 3 minutes s'écoulent, l'assistance est désactivée.
- Ne forcez pas la fermeture de l'application Remote Park lorsque le Remote Park est en cours d'utilisation. Si l'application est fermée de force, l'assistance est désactivée.
- Lorsque la température ambiante est basse, le système peut prendre du temps à démarrer en raison du chargement de la batterie 12 volts.
- Si la tension de la batterie 12 volts chute, l'assistance est désactivée.
- Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park dans une pente, la vitesse du véhicule peut être réduite et la distance d'approche du véhicule par rapport aux objets devient plus longue que sur une route de niveau.
- En cas de dysfonctionnement temporaire du système, après l'arrêt du véhicule par le frein de stationnement électronique ou l'engagement du rapport P, le contacteur d'alimentation peut s'éteindre et le système peut être désactivé. Dans ce cas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou

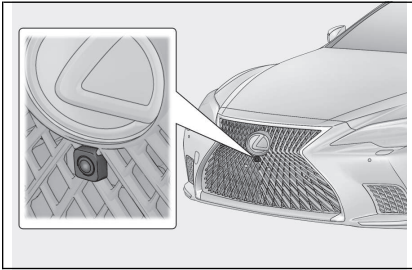
⚠️ AVERTISSEMENT (Suite)

- un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
- Si un dysfonctionnement se produit, l'assistance peut être temporairement suspendue. Si le système revient à la normale, l'opération peut reprendre. Suivez le contenu affiché sur l'écran du smartphone pour rétablir le fonctionnement.
- La fonction de commande à distance Remote Park ne peut être lancée si le système hybride a été démarré à l'aide d'un dispositif de démarrage à distance de marché secondaire.
- Lorsque la fonction de commande à distance Remote Park se termine, le frein de stationnement est engagé conformément à la réglementation. Comme le frein de stationnement est susceptible de geler et de ne pas pouvoir être relâché, évitez d'utiliser la fonction de commande à distance Remote Park dans des zones extrêmement froides. De plus, si le frein de stationnement gèle, celui-ci peut émettre un bruit lorsqu'il est relâché. Toutefois, cela n'indique pas un dysfonctionnement.
- N'utilisez pas la fonction de commande à distance Remote Park lorsque la pile de la clé électronique est déchargée.

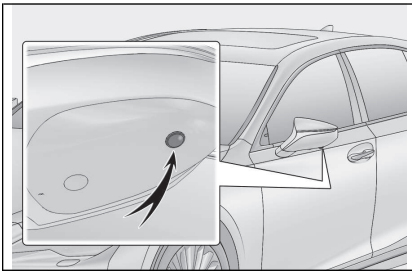
Type de capteurs et de caméras utilisés pour le système Advanced Park

Des caméras et capteurs sont utilisés pour détecter les véhicules stationnés, ce qui facilite l'identification des places de stationnement.

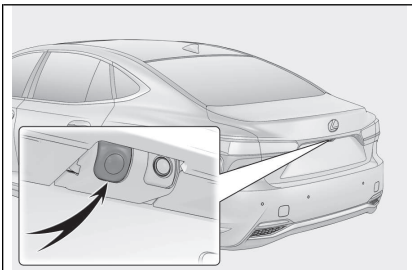
Caméra avant



Caméras latérales



Caméra arrière



Capteurs

→P. 291

Images des caméras

Comme des caméras spéciales sont utilisées, les couleurs sur les images affichées peuvent être différentes de la véritable couleur.

Précautions relatives à l'utilisation

Pour plus de détails sur ce qui suit, reportez-vous à la section "Moniteur de vue panoramique" du chapitre "Système d'aide au stationnement" dans le manuel "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

- Plage d'affichage des écrans
- Caméras
- Différences entre les images affichées et la route en réalité
- Différences entre les images affichées et les objets en réalité

Zone de détection des caméras et capteurs

- Si un véhicule stationné se trouve derrière la place de stationnement et si la distance entre lui et le véhicule augmente, il peut ne plus être possible de détecter le véhicule stationné. Selon la forme ou l'état du véhicule stationné, la zone de détection peut se réduire ou le véhicule peut ne pas être détecté.
- Les objets autres que les véhicules stationnés, comme des colonnes, murs, etc., peuvent ne pas être détectés. De même, s'ils sont détectés, ils peuvent entraîner un désalignement de la place de stationnement cible.

Situations dans lesquelles les lignes des places de stationnement peuvent ne pas être détectées correctement

- Dans des situations comme les suivantes, les lignes des places de stationnement sur le revêtement de la route peuvent ne pas être détectées :
 - Lorsque la place de stationnement ne dispose pas de lignes (limites de place de stationnement délimitées pour une corde, des blocs, etc.)
 - Lorsque les lignes blanches de stationnement sont effacées ou sales, ce qui les rend troubles

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

- Lorsque le revêtement de route est lumineux, comme du béton, et le contraste entre celui-ci et les lignes blanches de stationnement est faible
 - Lorsque la couleur des lignes blanches de stationnement est autre que jaune ou blanc
 - Lorsque la zone autour de la place de stationnement est sombre, comme pendant la nuit, dans un parking souterrain ou classique, etc.
 - Lorsqu'il pleut ou qu'il a plu et que la route est mouillée et réfléchissante ou qu'elle présente des flaques d'eau.
 - Lorsque le soleil brille directement dans la caméra, comme tôt le matin ou en fin d'après-midi
 - Lorsque la place de stationnement est recouverte de neige ou d'un agent de dégivrage
 - Lorsqu'il y a des traces suite à des réparations ou d'autres marques sur la route, ou en présence d'une borne de circulation, ou d'un autre objet sur la route
 - Lorsque la couleur ou la luminosité de la route est inégale
 - Lorsqu'une caméra a été éclaboussée d'eau froide ou chaude et que la lentille est embuée
 - Lorsque l'aspect de la place de stationnement est affecté par l'ombre du véhicule ou des arbres
 - Lorsqu'une lentille de caméra est sale ou recouverte de gouttes d'eau
- Dans des situations comme les suivantes, la place de stationnement cible peut ne pas être reconnue correctement :
 - Lorsqu'il y a des traces suite à des réparations ou d'autres marques sur la route, ou en présence d'un bloc de stationnement, d'une borne de circulation, ou d'un autre objet sur la route
 - Lorsqu'il pleut ou qu'il a plu et que la route est mouillée et réfléchissante ou qu'elle présente des flaques d'eau.
 - Lorsque la zone autour du véhicule est sombre ou rétroéclairée
 - Lorsque la couleur ou la luminosité de la route est inégale
 - Lorsque la place de stationnement se trouve en pente
 - Lorsqu'il y a des lignes diagonales (voie d'accès) à côté de la place de stationnement
 - Lorsque l'aspect de la place de stationnement est affecté par l'ombre d'un véhicule stationné (comme les ombres de la grille, du marchepied, etc.)
 - Lorsque des accessoires gênant la vision de la caméra sont installés
 - Lorsque les lignes blanches de stationnement sont effacées ou sales, ce qui les rend troubles
 - Lorsque l'aspect de la place de stationnement est affecté par l'ombre du véhicule ou des arbres

Informations relatives à la détection par le capteur

→P. 293

Objets que le capteur peut ne pas détecter correctement

→P. 294

Situations dans lesquelles le capteur risque de ne pas fonctionner correctement

→P. 294

Situations dans lesquelles l'aide au stationnement peut ne pas fonctionner correctement, même en l'absence de risque de collision

→P. 295

⚠ MISE EN GARDE !

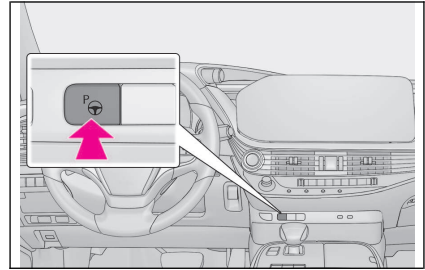
Mesures de précaution concernant les caméras et capteurs

- En fonction des caractéristiques de la lentille de la caméra, la position et la distance entre le véhicule et les personnes et objets affichés à l'écran peuvent différer de la situation réelle. Pour plus de détails, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".
- Veillez à respecter les mesures de précaution d'utilisation du capteur d'aide au stationnement Lexus, sinon, un capteur peut ne pas fonctionner correctement, ce qui peut provoquer un accident. (→P. 292)
- Dans les situations, comme la suivante, les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement, ce qui peut provoquer un accident. Agissez avec prudence.
 - Lorsqu'un véhicule est garé à côté de la place de stationnement cible, si la place de stationnement cible affichée est loin de la place de stationnement cible réelle, un capteur peut être désaligné. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
 - N'installez pas d'accessoires près de la zone de détection des capteurs.

Activation/désactivation du système Advanced Park

Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park.

Si vous appuyez sur le contacteur alors que l'aide est en cours, cette dernière est annulée.



Conditions de fonctionnement du système Advanced Park

L'assistance commence lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- La pédale de frein est enfoncée
- Le véhicule est à l'arrêt
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée
- Le volant n'est pas actionné
- La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée
- Toutes les portes et le coffre sont fermés
- Les rétroviseurs extérieurs ne sont pas rabattus
- Le frein de stationnement n'est pas engagé
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas en marche
- Les systèmes ABS, VSC, TRC, PCS et PKSB ne sont pas en marche
- Le véhicule ne se trouve pas sur une pente raide
- Les systèmes VSC et TRC ne sont pas désactivés

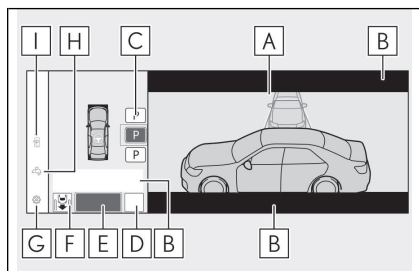
Si l'assistance ne peut être démarrée, vérifiez le message affiché sur l'écran central. (→P. 354)

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

Ecrans de guidage du système Advanced Park

Les écrans de guidage sont affichés sur l'écran central.

Ecran de guidage (lorsque l'assistance démarre)

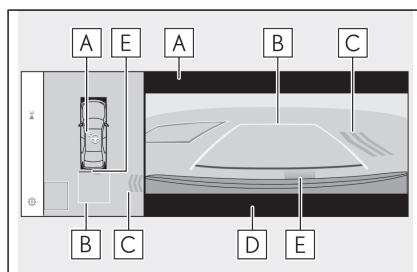


- A** Cadre de place de stationnement cible (bleu)
- B** Affichage de conseil
- C** Touche de changement de type de stationnement
Si plusieurs touches sont affichées, en fonction de l'état de la touche, sa fonction diffère comme indiqué ci-dessous.
 - P** ou **P** : Permet de passer de la place de stationnement cible à une autre place.
 - P** ou **P** : Permet de sélectionner la place de stationnement cible actuelle.
 - P** : Sélectionnez pour passer à la fonction de stationnement parallèle
 - P** : Permet de modifier la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière)
- D** Touche "MODE"
Sélectionnez pour naviguer entre la fonction de mémorisation, la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière) et la fonction de stationnement parallèle. (→P. 342)
- E** Touche "Start"
Sélectionnez pour démarrer l'aide au stationnement.

- F** Touche de changement de sens de stationnement perpendiculaire
Sélectionnez pour passer de la fonction de stationnement (marche avant) à la fonction de stationnement (marche arrière).
 - : Permet de modifier la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant)
 - : Permet de modifier fonction de stationnement perpendiculaire (en marche arrière)
- G** Touche de réglage de personnalisation
Sélectionnez pour afficher l'écran de réglage du système Advanced Park. (→P. 352)
- H** Touche d'enregistrement
Sélectionnez pour commencer l'enregistrement d'une place de stationnement.
- I** Touche de démarrage de la fonction de commande à distance*
Sélectionnez pour lancer l'aide au stationnement sur l'écran de smartphone.

*Si le véhicule en est équipé

Ecran de guidage (lorsque le véhicule effectue une marche arrière)



- A** Icône de fonctionnement
S'affiche lorsque le système Advanced Park fonctionne.

- B** Lignes de guidage (jaune et rouge)
Affichent les points entre le centre du bord du pare-chocs avant ou arrière et la position d'arrêt cible (jaune)* et les points situés à environ 0,3 m (1 ft) (rouge) du véhicule.
- C** Icône d'avertissement d'objet en déplacement
- D** Affichage du fonctionnement de la commande d'aide au freinage en cas d'urgence
"BRAKE!" s'affiche.
- E** Affichage du capteur d'aide au stationnement Lexus
→P. 292

*La ligne latérale jaune ne s'affiche pas lorsque la position d'arrêt cible se trouve à environ 2,5 m (8,2 pi) ou plus du véhicule.

Ecran contextuel du capteur d'aide au stationnement Lexus

Que le capteur d'aide au stationnement Lexus soit activé ou désactivé (→P. 292), si un objet est détecté par le capteur d'aide au stationnement Lexus quand le système Advanced Park est en marche, l'écran contextuel du capteur d'aide au stationnement Lexus s'affiche automatiquement sur l'écran de guidage.

Fonctionnement de la commande de freinage quand le système Advanced Park est en marche

Lorsque le système Advanced Park est en marche, si le système détermine que le risque de collision avec un objet détecté immobile ou en mouvement est élevé, la commande de restriction de puissance du système hybride et la commande de freinage se mettent à fonctionner.

Si la commande de freinage fonctionne, le système Advanced Park est suspendu et un message s'affiche sur l'écran multifonction.

Signal sonore

En fonction des bruits alentour ou des bruits provenant d'autres systèmes, il peut être difficile d'entendre le signal sonore de ce système.

Si un écran noir s'affiche sur l'écran central lorsque le système Advanced Park fonctionne

Le système est affecté par des ondes radio ou peut présenter un dysfonctionnement. Si une antenne radio est installée près d'une caméra, déplacez-la à un endroit aussi éloigné que possible des caméras. Si une antenne radio n'est pas installée près d'une caméra, et si l'écran ne revient pas à la normale après avoir désactivé le contacteur d'alimentation puis avoir démarré à nouveau le système hybride, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

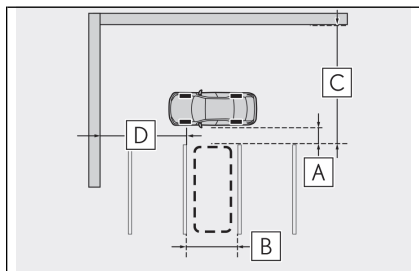
La fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire peut être utilisée si la place de stationnement cible peut être détectée quand le véhicule est arrêté à côté et perpendiculairement au centre de la place de stationnement. De même, selon l'état de la place de stationnement, etc., s'il est nécessaire de changer le sens de circulation du véhicule, la commande d'assistance peut changer le rapport engagé.

Stationnement à l'aide de la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

1. Arrêtez le véhicule à un endroit proche et perpendiculaire au centre de la place de stationnement cible.

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

S'il y a des lignes de place de stationnement

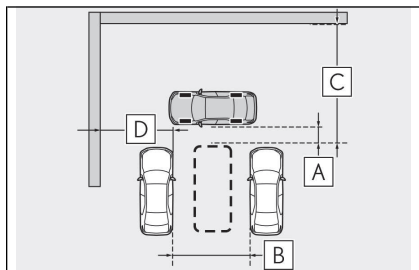


- A** Environ 1 m (3,3 ft.)*
- B** Environ 2,5 m (8,2 ft.)*
- C** Environ 6 m (19,7 ft.) ou plus*
- D** Environ 5,5 m (18,0 ft.) ou plus*

Le système peut fonctionner même s'il y a une ligne de stationnement sur seulement un côté de la place de stationnement cible.

* Il s'agit d'une mesure de référence pour la détection d'une place de stationnement. Selon la zone alentour, la détection peut s'avérer impossible.

S'il y a un véhicule adjacent garé

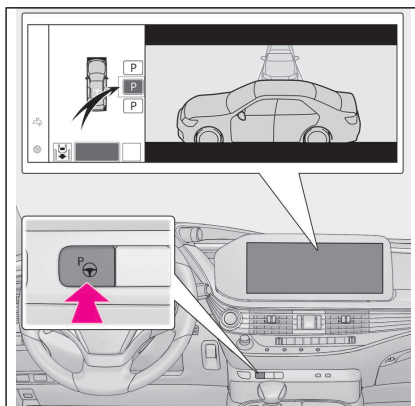




- A** Environ 1 m (3,3 ft.)*
- B** Environ 3 m (9,8 ft.) ou plus*
- C** Environ 6 m (19,7 ft.) ou plus*
- D** Environ 5,5 m (18,0 ft.) ou plus*

Le système peut fonctionner même s'il y a un véhicule sur seulement un côté de la place de stationnement cible.

* Il s'agit d'une mesure de référence pour la détection d'une place de stationnement. Selon la zone alentour, la détection peut s'avérer impossible.

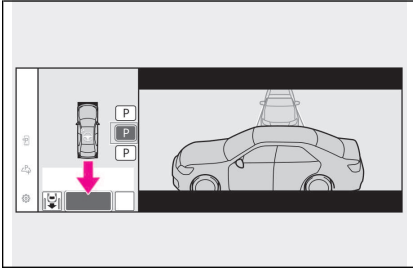
2. Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park et vérifiez si une place de stationnement disponible s'affiche sur l'écran central.



- Si une place où votre véhicule peut être garé est détectée, un cadre de place de stationnement cible s'affiche.
- S'il est possible de vous stationner en parallèle sur la place, sélectionnez la place de stationnement, puis sélectionnez **P** pour passer à la fonction de stationnement parallèle.
- S'il est possible de changer le sens dans lequel le véhicule entre dans une place de stationnement, sélectionnez la place de stationnement, puis sélectionnez  ou  pour changer le sens.
- Selon la zone alentour, il peut ne pas être possible d'utiliser cette fonction. En fonction des informations affichées sur l'écran central, utilisez la fonction pour une autre place de stationnement.

3. Sélectionnez le bouton "Start".

Un signal sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance commence à fonctionner.




- Lorsque vous relâchez la pédale de frein, "Moving Forward..." ou "Backing Up..." s'affiche et le véhicule commence à se déplacer en marche avant/arrière.
- Pour désactiver l'assistance, appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park.

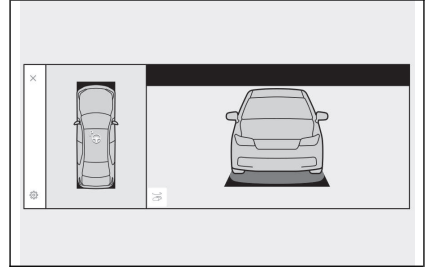
Si l'assistance est désactivée, "Advanced Park Cancel" s'affiche.

Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau dans la zone environnante : P. 333

4. Effectuez les opérations comme indiqué par les affichages de conseils jusqu'à ce que le véhicule s'arrête dans la place de stationnement cible.

Lorsque le véhicule s'arrête, "Advanced Park Finished" s'affiche et l'assistance se termine.

Si vous sélectionnez  sur l'écran central, le véhicule affiché sur l'écran de fin d'aide au stationnement tourne.



Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau dans la zone environnante

Enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis changez de rapport pour changer le sens de circulation du véhicule. A ce moment, l'assistance est suspendue. Toutefois, si la touche "Start" est sélectionnée, l'assistance est rétablie et le véhicule roule dans le sens correspondant au rapport sélectionné.

Lorsque les freins ont été actionnés

Lorsque les freins ont été actionnés, un son de fonctionnement des freins peut être entendu. Cela n'est pas le signe d'un dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation de la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

- Assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve entre les lignes de guidage jaunes et entre le véhicule et la place de stationnement cible. Si un obstacle se trouve entre le véhicule et la place de stationnement cible, ou entre les lignes de guidage jaunes, désactivez la fonction.
- Etant donné que la place de stationnement cible ne peut pas être définie correctement si la surface de la place de stationnement se trouve en pente ou présente des différences de hauteur, le véhicule peut s'écarter de la place de stationnement cible ou

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

AVERTISSEMENT (Suite)

être incliné. Par conséquent, n'utilisez pas la fonction pour ce type de place de stationnement.

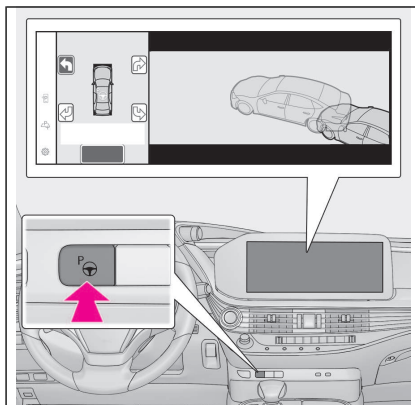
- Lorsque vous vous gardez sur une place de stationnement étroite, le véhicule risque de s'approcher de près d'un véhicule adjacent garé. Si une collision semble probable, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
- Si un véhicule détecté garé est étroit ou stationné très près du trottoir, l'endroit où l'assistance va stationner le véhicule sera aussi près du trottoir. S'il semble probable que le véhicule va heurter quelque chose ou s'écarter de la route, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver le système.

Fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire du système Advanced Park

Pour sortir d'une place stationnement perpendiculaire, si le système détermine qu'une sortie est possible, la fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire peut être utilisée. De plus, en fonction de la zone environnante, s'il est nécessaire de changer le sens de circulation du véhicule, la commande d'assistance peut changer le rapport engagé

Quitter une place de stationnement à l'aide de la fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

1. Avec la pédale de frein enfoncée et le rapport P engagé, appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park et vérifiez que l'écran de sélection du sens de sortie s'affiche sur l'écran central.

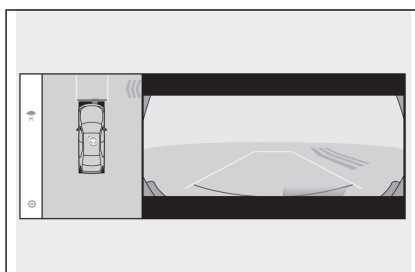


2. Sélectionnez une flèche sur l'écran central pour sélectionner le sens dans lequel vous souhaitez sortir.

Si le levier des clignotants est actionné, seule une sortie vers la gauche ou vers la droite peut être sélectionnée.

3. Enfoncez la pédale et appuyez sur la touche "Start".

Un signal sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance commence à fonctionner.



Pour désactiver l'assistance, appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park.

Si l'assistance est désactivée, "Advanced Park Cancel" s'affiche.

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

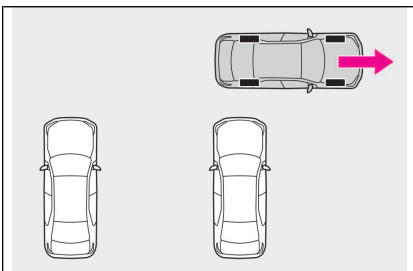
Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante :
→P. 333

4. Effectuez les opérations comme indiqué par les affichages de conseils jusqu'à ce que le véhicule s'arrête dans une position où la sortie est possible.

Lorsque le véhicule atteint une position où la sortie est possible, "You can exit by moving the steering wheel" s'affiche. Si vous actionnez le volant, "Advanced Park Finished" s'affiche et l'assistance se termine.

Comme l'assistance se termine alors que le véhicule est en mouvement, maintenez le volant et conduisez en marche avant.

Si le volant n'est pas actionné, le véhicule s'arrête à la position de sortie. Vous pouvez mettre fin à l'assistance en enfonçant la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.



Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante

→P. 333

Fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire

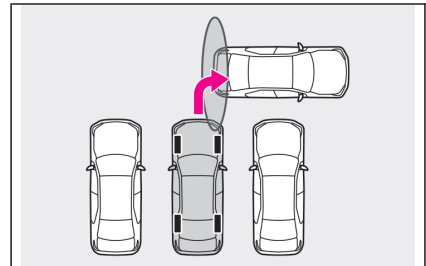
N'utilisez pas la fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire dans d'autre situation que pour sortir d'une place de

stationnement perpendiculaire. Si l'assistance est démarrée involontairement, enfoncez la pédale de frein et arrêtez le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver l'assistance.

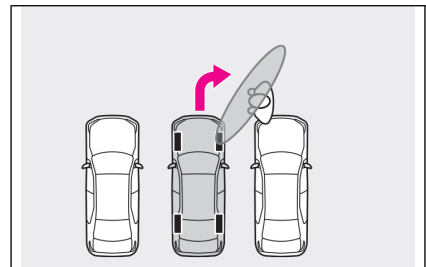
Situations dans lesquelles la fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire ne fonctionne pas

Dans des situations telles que suivantes, la fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire ne fonctionnera pas :

- Lorsqu'un véhicule attends pour se garer dans la trajectoire du sens de sortie



- Lorsqu'un mur, une colonne ou une personne est détecté comme étant à proximité d'un capteur central ou d'angle avant ou arrière



Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 333

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

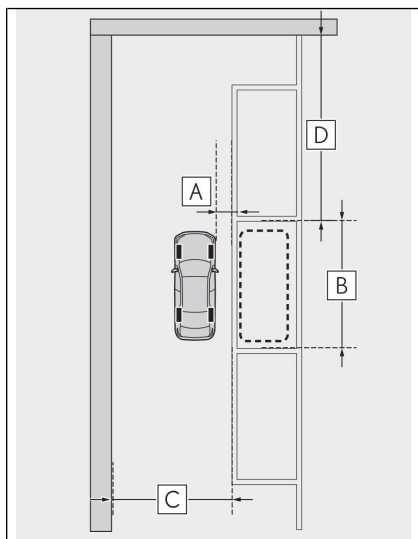
Fonction de stationnement parallèle du système Advanced Park

La fonction de stationnement parallèle peut être utilisée si la place de stationnement cible peut être détectée quand le véhicule est arrêté à côté et aligné sur le centre de la place de stationnement. De même, selon l'état de la place de stationnement, etc., s'il est nécessaire de changer le sens de circulation du véhicule, la commande d'assistance peut changer le rapport engagé.

Stationnement à l'aide de la fonction de stationnement parallèle

1. Arrêtez le véhicule quand il est aligné près du centre de la place de stationnement cible.

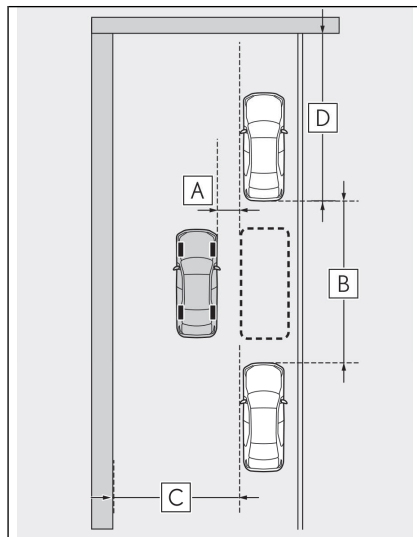
S'il y a des lignes de place de stationnement



- A** Environ 1 m (3,3 ft.)*
- B** Environ 6 m (19,7 ft.)*
- C** Environ 4,5 m (14,8 ft.) ou plus*
- D** Environ 8 m (26,2 ft.) ou plus*

*Il s'agit d'une mesure de référence pour la détection d'une place de stationnement. Selon la zone alentour, la détection peut s'avérer impossible.

S'il y a un véhicule adjacent garé

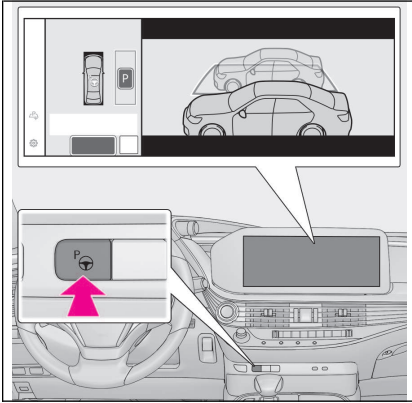



- A** Environ 1 m (3,3 ft.)*
- B** Environ 7 m (23,0 ft.)*
- C** Environ 4,5 m (14,8 ft.) ou plus*
- D** Environ 8 m (26,2 ft.) ou plus*

*Il s'agit d'une mesure de référence pour la détection d'une place de stationnement. Selon la zone alentour, la détection peut s'avérer impossible.

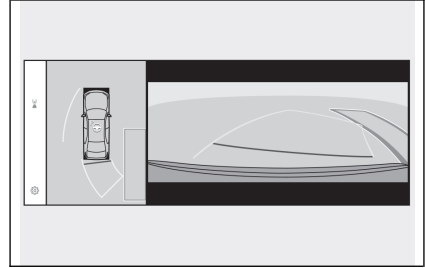
4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

- Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park et vérifiez si une place de stationnement disponible s'affiche sur l'écran central.



- Si une place où votre véhicule peut être garé est détectée, un cadre de place de stationnement cible s'affiche.
 - Si un stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire est possible à cet emplacement, sélectionnez la place de stationnement, puis sélectionnez  pour passer à la fonction de stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière)
 - Selon la zone alentour, il peut ne pas être possible d'utiliser cette fonction. En fonction des informations affichées sur l'écran central, utilisez la fonction pour une autre place de stationnement.
- Sélectionnez le bouton "Start".

Un signal sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance commence à fonctionner.



- Lorsque vous relâchez la pédale de frein, "Moving Forward..." s'affiche et le véhicule commence à se déplacer en marche avant.
- Pour désactiver l'assistance, appuyez sur le contacteur principal de l'aide au stationnement avancée.

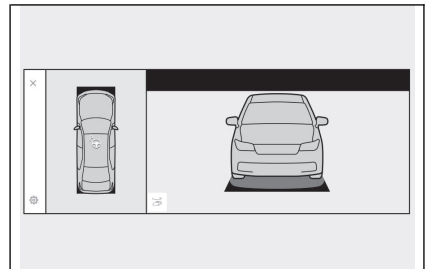
Si l'assistance est désactivée, "Advanced Park Cancel" s'affiche.

Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, d'un objet, d'une personne ou d'un caniveau dans la zone environnante :->P. 333

- Effectuez les opérations comme indiqué par les affichages de conseils jusqu'à ce que le véhicule s'arrête dans la place de stationnement cible.

Lorsque le véhicule s'arrête, "Advanced Park Finished" s'affiche et l'assistance se termine.

Si vous sélectionnez  sur l'écran central, le véhicule affiché sur l'écran de fin d'aide au stationnement tourne.



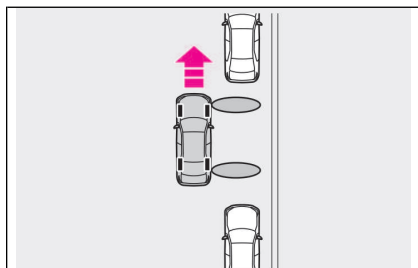
4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante

→P. 333

Si "No available parking space" s'affiche

Même si le véhicule est arrêté en parallèle à une place de stationnement, un véhicule adjacent garé peut ne pas être détecté. Dans ce cas, si le véhicule est déplacé dans une position où un véhicule garé peut être détecté, l'assistance peut être démarrée.



Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 333

⚠ AVERTISSEMENT

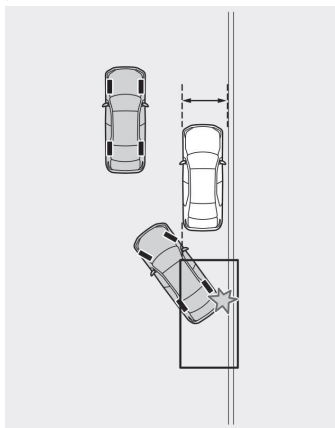
Lors de l'utilisation de la fonction de stationnement parallèle

- Assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve entre les lignes de guidage jaunes et entre le véhicule et la place de stationnement cible. Si un obstacle est détecté dans les lignes de guidage jaunes ou entre le véhicule et la place de stationnement cible, la fonction de stationnement parallèle est désactivée ou suspendue.
- Etant donné que la place de stationnement cible ne peut pas être définie correctement si la surface de la place de stationnement se trouve en pente ou présente des différences de hauteur, le véhicule peut s'écarter de la place de stationnement cible ou être incliné.

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)

Par conséquent, n'utilisez pas la fonction de stationnement parallèle pour ce type de place de stationnement.

- Si un véhicule adjacent garé est étroit ou stationné très près du trottoir, l'endroit où l'assistance va stationner le véhicule sera aussi près du trottoir. S'il semble probable que le véhicule va heurter le trottoir ou s'écarter de la route, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver le système.



- S'il y a un mur ou une autre barrière sur le côté intérieur de la place de stationnement, le véhicule peut s'arrêter à un endroit légèrement en dehors de la place de stationnement cible définie.

Fonction de sortie parallèle du système Advanced Park

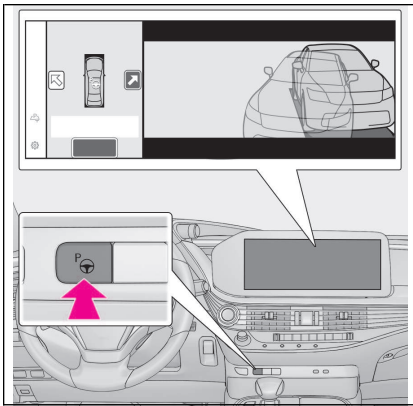
Pour sortir d'une place stationnement parallèle, si le système détermine qu'une sortie est possible, la fonction de sortie parallèle peut être utilisée. De plus, en fonction de la zone environnante, s'il est nécessaire de changer le sens de

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

circulation du véhicule, la commande d'assistance peut changer le rapport engagé

Quitter une place de stationnement à l'aide de la fonction de sortie parallèle

1. Avec la pédale de frein enfoncée et le rapport P engagé, appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park et vérifiez que l'écran de sélection du sens de sortie s'affiche sur l'écran central.



2. Sélectionnez une flèche sur l'écran central afin de choisir le sens dans lequel vous souhaitez sortir.

Si le levier des clignotants est actionné, seule une sortie vers la gauche ou vers la droite peut être sélectionnée.

3. Enfoncez la pédale et appuyez sur la touche "Start".

Un signal sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance commence à fonctionner.

Pour désactiver l'assistance, appuyez sur le contacteur principal de l'aide au stationnement avancée.

Si l'assistance est désactivée, "Advanced Park Cancel" s'affiche.

Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un

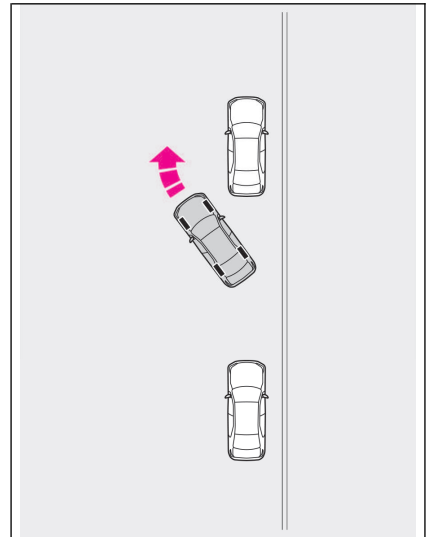
véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante :
→P. 333

4. Effectuez les opérations comme indiqué par les affichages de conseils jusqu'à ce que le véhicule s'arrête dans une position où la sortie est possible.

Lorsque le véhicule atteint une position où la sortie est possible, "You can exit by moving the steering wheel" s'affiche. Si vous actionnez le volant, "Advanced Park Finished" s'affiche et l'assistance se termine.

Comme l'assistance se termine alors que le véhicule est en mouvement, maintenez le volant et conduisez en marche avant.

Si le volant n'est pas actionné, le véhicule s'arrête à la position de sortie. Vous pouvez mettre fin à l'assistance en enfonçant la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein.



Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante

→P. 333

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

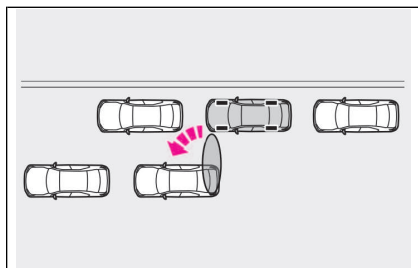
Fonction de stationnement parallèle

N'utilisez pas la fonction de sortie parallèle dans d'autre situation que pour sortir d'une place de stationnement parallèle. Si l'assistance est démarrée involontairement, enfoncez la pédale de frein et arrêtez le véhicule, puis appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver l'assistance.

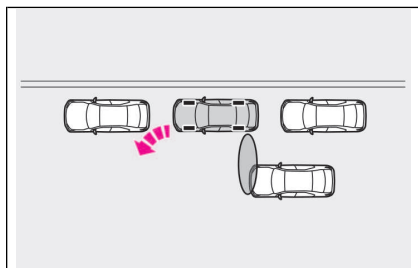
Situations dans lesquelles la fonction de sortie parallèle ne fonctionne pas

Dans des situations telles que les suivantes, la fonction de sortie parallèle ne fonctionnera pas :

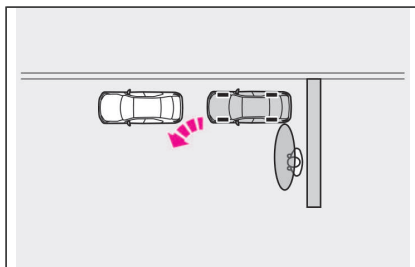
- Lorsque des véhicules attendent à un feu de signalisation dans le sens de sortie



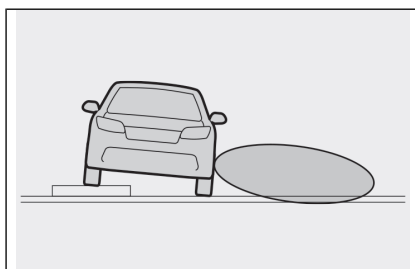
- Lorsqu'un véhicule est arrêté dans une zone derrière l'endroit où le véhicule va sortir



- Lorsqu'un mur, une colonne ou une personne est détecté comme étant à proximité d'un capteur latéral avant ou arrière



- Lorsque le véhicule a été stationné sur un trottoir et qu'un capteur latéral détecte le revêtement de la route



- Lorsqu'aucun véhicule n'est stationné en face du véhicule
- Lorsqu'il y a un espace excessif entre l'avant du véhicule et un véhicule stationné

Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 333

Fonction de mémorisation du système Advanced Park

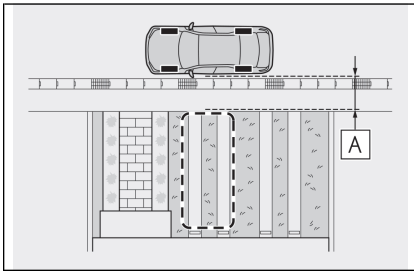
La fonction de mémorisation peut être utilisée pour garer le véhicule sur une place de stationnement enregistrée précédemment, même en l'absence de lignes de stationnement ou de véhicules adjacents stationnés.

Jusqu'à 3 places de stationnement peuvent être enregistrées.


4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite


Enregistrement d'une place de stationnement

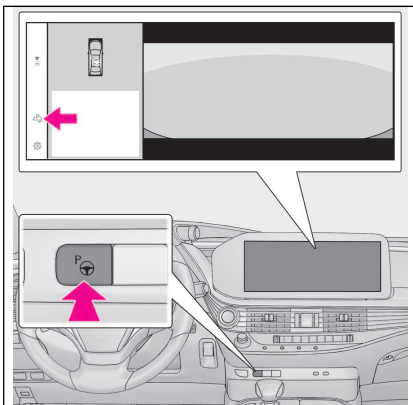
1. Arrêtez le véhicule quand il est aligné près du centre de la place de stationnement cible.



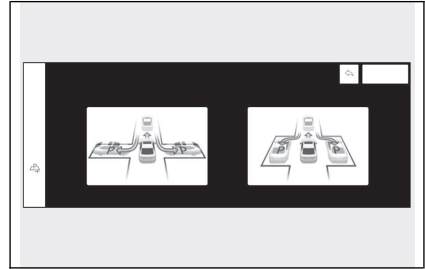
A Environ 1 m (3,3 ft.)

2. Appuyez sur le contacteur principal puis sélectionnez .

Le contacteur principal du système Advanced Park est enfoncé au niveau d'une place de stationnement dépourvue de lignes de stationnement ou de véhicule adjacent garé, "No available parking space" peut s'afficher. Enfoncez et maintenez  en continu.

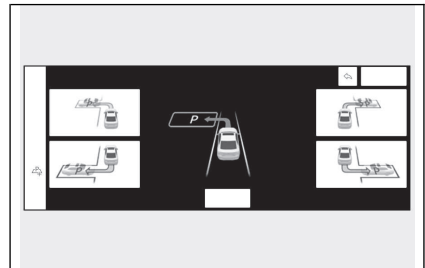


3. Sélectionnez la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire ou la fonction de stationnement parallèle. Seules les places de stationnement pour lesquelles l'assistance est disponible s'affichent.

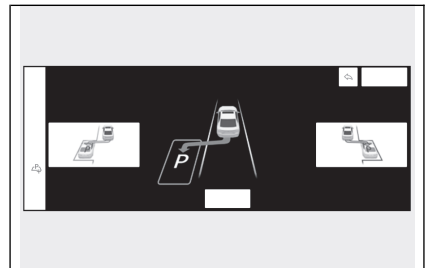


4. Sélectionnez le sens de stationnement.

Si un stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire a été sélectionné à l'étape 3 :

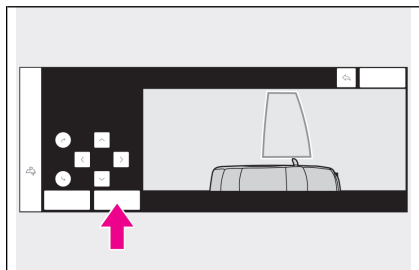


Si un stationnement parallèle a été sélectionné à l'étape 3 :



4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

5. A l'aide des touches fléchées, ajustez la position de la place de stationnement à enregistrer, puis sélectionnez la touche "OK".

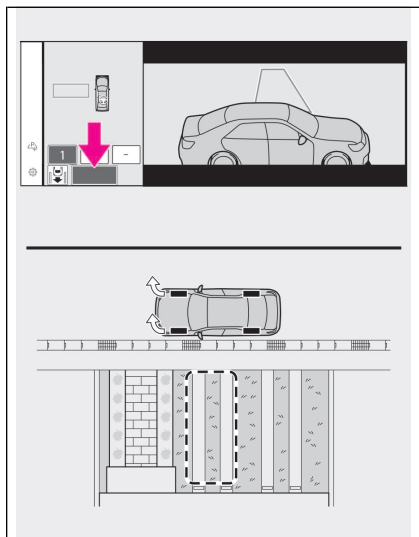


6. Sélectionnez le bouton "Start".

Un signal sonore retentit, un message de fonctionnement s'affiche sur l'écran multifonction et l'assistance commence à fonctionner.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, "Moving Forward..." s'affiche et le véhicule commence à se déplacer en marche avant.

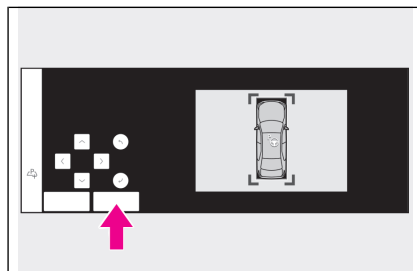
Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante :
→P. 333



7. Effectuez les opérations comme indiqué par les affichages de conseils jusqu'à ce que le véhicule s'arrête dans la place de stationnement cible.

8. Vérifiez la position où le véhicule s'est arrêté. Si nécessaire, réglez la position de la place de stationnement à enregistrer à l'aide des boutons fléchés, puis sélectionnez la touche "Reg.".

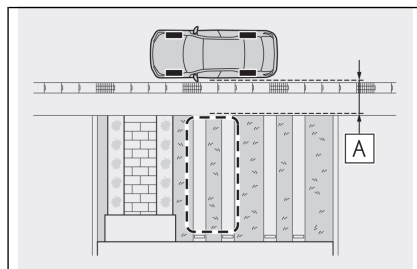
"Registration Completed" s'affiche alors sur l'écran central.



- N'enregistrez la place de stationnement qu'en l'absence d'obstacles dans la zone indiquée par les lignes épaisses.
- La taille de la position de la place de stationnement à enregistrer pouvant être réglée est limitée.

Lorsque vous vous gardez sur une place de stationnement enregistrée dans la fonction de mémorisation

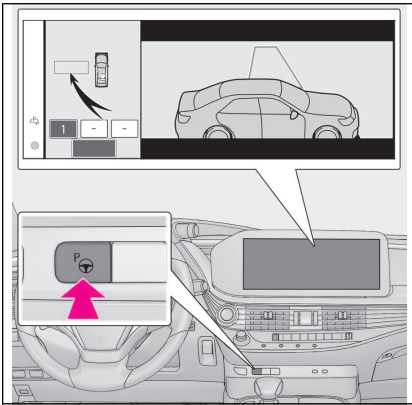
1. Arrêtez le véhicule quand il est aligné près du centre de la place de stationnement cible.



A Environ 1 m (3,3 ft.)

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

2. Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park et vérifiez si une place de stationnement disponible s'affiche sur l'écran central. Si la touche "MODE" est affichée, vous pouvez effleurer cette touche pour naviguer entre la fonction de mémorisation, la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire et la fonction de stationnement parallèle.




3. Sélectionnez la place de stationnement désirée, puis sélectionnez la touche "Start".

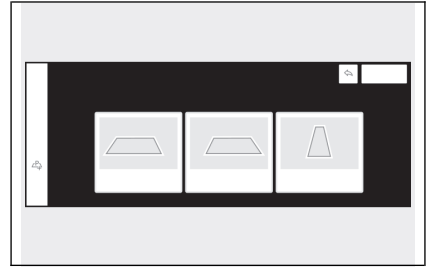
Exécutez la procédure pour la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire à partir de l'étape 3. (→P. 331)

Si vous avez l'impression que le véhicule s'approche près d'un véhicule, objet, d'une personne ou gouttière dans la zone environnante

→P. 333

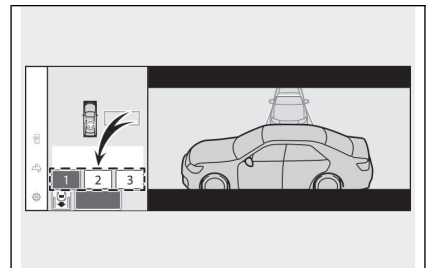
Lorsque vous écrasez l'enregistrement d'une place de stationnement

Si le nombre maximal de places de stationnement a été enregistré et si  est sélectionné, une place de stationnement enregistrée peut être choisie puis écrasée par une nouvelle place de stationnement.



Lorsque plusieurs places de stationnement sont enregistrées

Sélectionnez la place de stationnement désirée, puis sélectionnez la touche "Start".



Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 333

⚠ AVERTISSEMENT

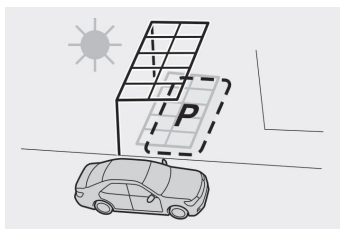
Lors de l'utilisation de la fonction de mémorisation (→P. 333, P. 338)

- La fonction de mémorisation est une fonction qui fournit une assistance pour garer le véhicule dans une place de stationnement enregistrée précédemment. Si l'état de la route, du véhicule ou de la zone environnante est différent du moment où l'enregistrement a été effectué, il est possible que la place de stationnement ne puisse pas être détectée correctement ou l'assistance peut ne pas être fournie jusqu'au stationnement complet du véhicule.

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

⚠️ AVERTISSEMENT (Suite)

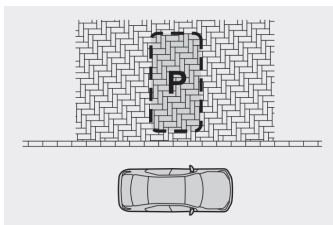
- N'enregistrez pas de place de stationnement dans des situations comme les suivantes, car il est possible que la place de stationnement définie ne puisse pas être enregistrée ou l'assistance risque de ne pas être possible plus tard.
 - Lorsqu'une lentille de caméra est sale ou recouverte de gouttes d'eau
 - Lorsqu'il pleut ou qu'il neige
 - Lorsque la zone environnante est sombre (la nuit, etc.)
- Dans des situations comme les suivantes, il peut ne pas être possible d'enregistrer une place de stationnement.
 - Lorsque l'espace entre la route et la place de stationnement est insuffisant
 - Lorsque le revêtement de la route autour de la place de stationnement ne présente aucune différence que le système peut reconnaître
- Si une place de stationnement a été enregistrée dans des situations comme les suivantes, l'assistance risque de ne pas pouvoir commencer plus tard ou l'assistance sur la position enregistrée risque de ne pas être possible.
 - Lorsque des ombres sont projetées sur une place de stationnement (présence d'un carport sur la place de stationnement, etc.)



- Lorsque des feuilles, déchets ou d'autres objets pouvant bouger se trouvent sur la place de stationnement

⚠️ AVERTISSEMENT (Suite)

- Lorsque la surface de la route autour de la place de stationnement présente la même structure de manière répétée (brique, etc.)



- Dans des situations comme les suivantes, le système peut ne pas être en mesure de fournir une assistance vers une place de stationnement enregistrée :
 - Lorsque l'aspect de la place de stationnement est affecté par l'ombre du véhicule ou des arbres
 - Lorsqu'un objet est détecté sur une place de stationnement enregistrée
 - Lorsqu'un piéton ou un véhicule circulant est détecté pendant l'assistance
 - Lorsque l'endroit, où le véhicule est arrêté quand l'assistance démarre, est différent de l'endroit au moment où l'enregistrement a été effectué
 - Lorsque la place de stationnement enregistrée ne peut pas être atteinte en raison de la présence de blocs de stationnement, etc.
 - Lorsque la surface de la route autour de la place de stationnement a changé (le revêtement s'est dégradé ou a été refait)
 - Lorsque les conditions d'ensoleillement sont différentes du moment où l'enregistrement a été effectué (en raison de la météo ou du moment de la journée)
 - Lorsque le soleil brille directement dans la caméra, comme tôt le matin ou en fin d'après-midi
 - Lorsque la couleur ou la luminosité de la route est inégale

▲ AVERTISSEMENT (Suite)


- Lorsqu'un éclairage est projeté provisoirement sur la place de stationnement (feux d'un autre véhicule, éclairage de sécurité, etc.)
 - Lorsque la surface de la route autour de la place de stationnement présente un motif qui se répète
 - Lorsque la surface de la route présente une bosse à proximité de la place de stationnement
 - Lorsque la place de stationnement se trouve en pente
 - Lorsqu'une caméra a été éclaboussée d'eau froide ou chaude et que la lentille est embuée
 - Lorsqu'une lentille de caméra est sale ou recouverte de gouttes d'eau
 - Lorsque des accessoires gênant la vision de la caméra sont installés
- Si l'assistance se termine pendant l'enregistrement, effectuez à nouveau l'enregistrement.
- Lors de l'enregistrement d'une place de stationnement dans la fonction de mémorisation, si la surface de la route ne peut pas être détectée, "No available parking space to register" s'affiche.
 - Lors de l'utilisation de la fonction de mémorisation, veillez à vous arrêter immédiatement en face de la position d'arrêt. Sinon, la place de stationnement risque de pas pouvoir être détectée correctement ou l'assistance peut ne pas être fournie jusqu'au stationnement complet du véhicule.
 - N'utilisez pas la fonction de mémorisation si une caméra a subi un impact violent ou si les images du moniteur de vue panoramique sont mal alignées.
 - Si une caméra a été remplacée, comme l'angle de pose de la caméra aura changé, il faudra enregistrer à nouveau les places de stationnement de la fonction de mémorisation.

Fonction de commande à distance Remote Park (si le véhicule en est équipé)

Un smartphone peut être utilisé pour commander à distance les fonctions de stationnement et les fonctions de sortie. De plus, une assistance peut être fournie pour déplacer le véhicule en marche avant ou marche arrière dans un garage, etc.

Stationnement à l'aide de la fonction de commande à distance Remote Park

Un smartphone peut être utilisé pour commander à distance la fonction de stationnement si la place de stationnement cible peut être détectée quand le véhicule est arrêté à côté et perpendiculairement au centre de la place de stationnement. De même, selon l'état de la place de stationnement, etc., s'il est nécessaire de changer le sens de circulation du véhicule, la commande d'assistance peut changer le rapport engagé.

1. Arrêtez le véhicule en l'alignant avec le centre de la place de stationnement. (→P. 331, P. 336)
2. Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park et vérifiez qu'une éventuelle place de stationnement s'affiche sur l'écran central. (→P. 331, P. 336)
3. Sélectionnez  , puis sélectionnez "Perpendicular/parallel".
4. Sélectionnez la touche "OK".
5. Sortez du véhicule muni de la clé électronique et du smartphone, puis lancez l'application Remote Park sur le smartphone.

La zone de détection de la clé électronique est dans un rayon de 3 m (9,8 ft.) autour du véhicule.

Si un obstacle se trouve sur la trajectoire du véhicule, déplacez-le avant de procéder au stationnement

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

du véhicule. Un cône de signalisation peut également être replacé après la sortie du véhicule.

6. Depuis l'extérieur du véhicule, vérifiez la place de stationnement sur l'écran du smartphone, puis sélectionnez le bouton de démarrage.

Commencez à utiliser la fonction de commande à distance Remote Park en vous tenant au minimum à environ 50 cm (1,6 ft.) du véhicule et en dehors de la trajectoire du véhicule.

7. En vérifiant que la zone autour du véhicule est sans risque, dessinez la zone de fonctionnement sur l'écran du smartphone.

En dessinant en continu la zone d'exécution, le véhicule se déplace et l'aide au stationnement fonctionne.

Si vous cessez d'utiliser l'écran du smartphone, l'assistance peut être suspendue et le véhicule peut être arrêté.

Lorsque vous reprenez l'utilisation de l'écran du smartphone pour déplacer le véhicule, le véhicule est automatiquement verrouillé avant le déplacement.

8. Lorsque la place de stationnement est atteinte, une fois le véhicule arrêté à l'aide du frein de stationnement, le rapport engagé passe à P, le contacteur d'alimentation est désactivé et les portes sont verrouillées.

Un écran de fin d'opération s'affiche sur le smartphone.

La fonction de stationnement peut être utilisée même en présence d'obstacles si

- Lors de l'utilisation des fonctions de stationnement sur une place de stationnement constituée de lignes blanches, même si un obstacle existe dans la place de stationnement, celle-ci peut être définie comme place de stationnement cible. Cela permet de poursuivre l'assistance après avoir défini une place de stationnement

depuis l'intérieur du véhicule, puis après être sorti du véhicule pour déplacer un élément d'obstruction, comme un cône de signalisation situé sur une place de stationnement pour personnes handicapées.

- Lors du stationnement perpendiculaire à l'aide du système Advanced Park, 3 places de stationnement de chaque côté du véhicule (soit jusqu'à 6 au total) peuvent être détectées. Toutefois, lorsque vous utilisez la fonction de commande à distance Remote Park, 1 seule place de stationnement peut être détectée de chaque côté du véhicule.

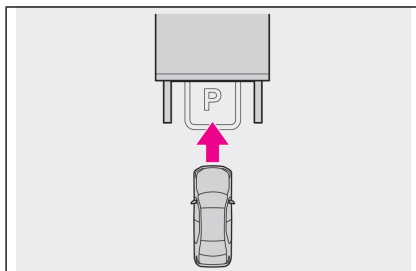
Lorsque les freins ont été actionnés


→P. 333

Déplacement du véhicule en marche avant et en marche arrière à l'aide de la fonction de commande à distance Remote Park,

Après l'arrêt du véhicule, une assistance peut être fournie pour déplacer un véhicule dans un garage, etc., en utilisant la fonction de déplacement en marche avant et en marche arrière.

1. Arrêtez le véhicule à l'endroit où vous souhaitez démarrer l'assistance.



2. Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park. (→P. 331)
3. Sélectionnez , puis sélectionnez "Forward/reverse".
4. Sélectionnez la touche "OK".

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

- Sortez du véhicule muni de la clé électronique et du smartphone, puis lancez l'application Remote Park sur le smartphone.

La zone de détection de la clé électronique est dans un rayon de 3 m (9,8 ft.) autour du véhicule.

- Depuis l'extérieur du véhicule, vérifiez le sens de circulation sur l'écran du smartphone, puis sélectionnez la touche de démarrage.

Commencez à utiliser la fonction de commande à distance Remote Park en vous tenant au minimum à environ 50 cm (1,6 ft.) du véhicule et en dehors de la trajectoire du véhicule. La zone de détection de la clé électronique est dans un rayon de 3 m (9,8 ft.) autour du véhicule.

- En vérifiant que la zone autour du véhicule est sans risque, dessinez la zone de fonctionnement sur l'écran du smartphone.

Lorsque vous dessinez en continu la zone d'exécution, le véhicule se déplace et l'assistance au déplacement en marche avant et en marche arrière s'exécute.

Si vous cessez d'utiliser l'écran du smartphone, l'assistance peut être suspendue et le véhicule peut être arrêté.

Lorsque l'assistance est exécutée, il est possible de l'arrêter en cours de route ou de modifier le sens de circulation du véhicule.

- Sélectionnez la touche du contacteur d'alimentation sur l'écran du smartphone.

Le contacteur d'alimentation passe alors en position OFF, et les portes se ferment automatiquement.

Modification du sens de circulation

Lorsque l'assistance est exécutée, le sens de circulation du véhicule peut être changé par la fonction de déplacement en marche avant ou marche arrière. Lorsqu'il y a un mur derrière le véhicule, etc., en

utilisant la touche de changement de sens de circulation sur l'écran du smartphone, le véhicule peut être légèrement déplacé vers l'avant pour permettre le chargement d'éléments, puis déplacé de retour vers sa position initiale.

Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 333

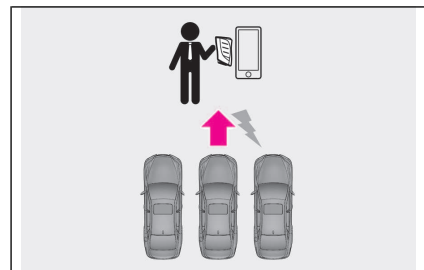
Sortie de stationnement à l'aide de la fonction de commande à distance Remote Park

Une assistance peut être fournie pour sortir d'une place de stationnement perpendiculaire ou parallèle lorsque le contacteur d'alimentation est en position OFF.

Lorsque le mouvement en marche avant/arrière est sélectionné, la distance maximale que le véhicule peut parcourir est de 7 m (23,0 ft.) à partir du point de démarrage, et il est possible de changer le sens de circulation.

- En vous tenant près du véhicule garé, déverrouillez les portes à l'aide de la clé électronique, puis démarrez l'application Remote Park sur votre smartphone.

Si le smartphone ne parvient pas à se connecter au véhicule, déverrouillez à nouveau les portes à l'aide de la clé électronique.



4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

2. Sélectionnez la touche de démarrage sur l'écran du smartphone.

Le contacteur d'alimentation passe en mode ON.

3. Vérifiez qu'un sens de sortie possible est affiché, puis sélectionnez le sens de sortie.

4. En vérifiant que la zone autour du véhicule est sans risque, dessinez la zone de fonctionnement sur l'écran du smartphone.

Lorsque vous effleurez en continu la zone d'exécution, le véhicule se déplace et l'assistance au déplacement s'exécute.

Si vous cessez d'utiliser l'écran du smartphone, l'assistance peut être suspendue et le véhicule peut être arrêté.

Lorsque l'assistance est exécutée, il est possible de l'arrêter en cours de route ou de modifier le sens de circulation du véhicule.

5. Déplacez le véhicule à un endroit où l'assistance se termine et entrez dans le véhicule tout en étant muni de la clé électronique.

Pour arrêter l'assistance en cours de route, arrêtez d'utiliser le smartphone ou entrez dans le véhicule.

Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 333

Stationnement à l'aide de la fonction de commande à distance Remote Park et de la fonction de mémorisation

Un smartphone peut être utilisé pour commander à distance la fonction de mémorisation si la place de stationnement cible peut être détectée lorsque le véhicule est arrêté à proximité d'une place de stationnement précédemment enregistrée dans la fonction de mémorisation.

De même, selon l'état de la place de stationnement, etc., s'il est nécessaire de changer le sens de circulation du véhicule, la commande d'assistance peut changer le rapport engagé.

1. Arrêtez le véhicule en l'alignant avec le centre de la place de stationnement. (→P. 342)

2. Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park et vérifiez si une place de stationnement disponible s'affiche sur l'écran central. (→P. 342)

3. Sélectionnez  , puis sélectionnez "Perpendicular/parallèle".

4. Sélectionnez la touche "OK".

Si la touche "MODE" est affichée, vous pouvez effleurer cette touche pour naviguer entre la fonction de mémorisation, la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire et la fonction de stationnement parallèle.

5. Sortez du véhicule muni de la clé électronique et du smartphone, puis lancez l'application Remote Park sur le smartphone.

La zone de détection de la clé électronique est dans un rayon de 3 m (9,8 ft.) autour du véhicule. Si un cône ou un autre élément d'obstruction se trouve sur la trajectoire du véhicule, déplacez-le après être sorti du véhicule.

6. Depuis l'extérieur du véhicule, vérifiez la place de stationnement sur l'écran du smartphone, puis sélectionnez le bouton de démarrage.

Commencez à utiliser la fonction de commande à distance Remote Park en vous tenant au minimum à environ 50 cm (1,6 ft.) du véhicule et en dehors de la trajectoire du véhicule.

7. En vérifiant que la zone autour du véhicule est sans risque, dessinez la zone de fonctionnement sur l'écran du smartphone.

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

En dessinant en continu la zone d'exécution, le véhicule se déplace et l'aide au stationnement fonctionne.

Si vous cessez d'utiliser l'écran du smartphone, l'assistance peut être suspendue et le véhicule peut être arrêté.

Lorsque vous reprenez l'utilisation de l'écran du smartphone pour déplacer le véhicule, le véhicule est automatiquement verrouillé avant le déplacement.

8. Lorsque la place de stationnement est atteinte, une fois le véhicule arrêté à l'aide du frein de stationnement, le rapport engagé passe à P, le contacteur d'alimentation est désactivé et les portes sont verrouillées.

Un écran de fin d'opération s'affiche sur le smartphone.

Lorsque les freins ont été actionnés

→P. 333

Préparations avant d'utiliser la fonction de commande à distance Remote Park

Préparations avant utilisation

Veillez à effectuer d'abord ce qui suit avant d'utiliser la fonction de commande à distance Remote Park :

1. Téléchargez l'application Remote Park dans la boutique d'applications.
2. Mettez le contacteur d'alimentation en mode ON et enregistrez le smartphone comme appareil Bluetooth dans le système multimédia.

Pour plus d'informations sur l'enregistrement d'un appareil Bluetooth, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE"


3. Configurez l'application Remote Park et enregistrez le véhicule.

4. Le véhicule enregistré s'affiche à l'écran du smartphone. Sélectionnez le véhicule.

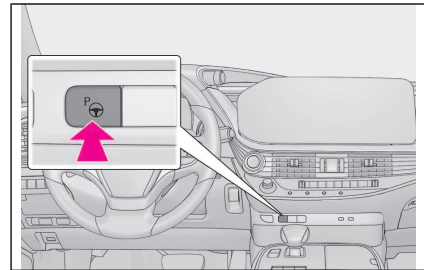
Le nom et l'image du véhicule peuvent être modifiés sur l'écran d'enregistrement du nouveau véhicule.


Des véhicules peuvent être ajoutés via l'écran de menu.

Activation/désactivation de la fonction de commande à distance Remote Park

1. Sélectionnez , puis sélectionnez "Advanced Park" sur l'écran central.
2. Sélectionnez "Remote Park" pour le définir sur activé/désactivé. (Le réglage est défini par défaut sur activé)
3. Appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park.

Si vous appuyez sur le contacteur alors que l'aide est en cours, cette dernière est annulée.



4. Sélectionnez la touche  affichée sur l'écran central.

AVERTISSEMENT

Fonction de commande à distance Remote Park

- Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park, veillez à mettre la clé électronique dans votre poche, etc.

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

⚠️ AVERTISSEMENT (Suite)

- Si une clé électronique est tenue avec un smartphone, etc., la clé électronique peut ne pas être détectée.
- Véhicules avec clé numérique : La fonction de commande à distance Remote Park ne peut pas être utilisée lorsque vous portez seulement une clé numérique. Le conducteur devrait toujours porter sur lui la clé électronique.
- Lorsque vous entrez dans le véhicule après avoir utilisé la fonction de commande à distance Remote Park, veillez à apporter la clé électronique dans le véhicule et vérifiez que toutes les portes ont été fermées.
- Après votre entrée dans le véhicule et la fin de l'exécution de la fonction de commande à distance Remote Park, la fonction de retour de siège s'exécute lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée ou que la pédale de frein est enfoncée.
- Si le contacteur d'alimentation est désactivé lorsque l'exécution de la fonction de commande à distance Remote Park est terminée ou a été annulée, les portes sont désactivées automatiquement. Cependant, si une porte est ouverte, elle peut ne pas être verrouillée. Vérifiez l'état du véhicule lorsque l'exécution de la fonction de commande à distance Remote Park est terminée.
- Lorsque toutes les portes sont verrouillées après la fin de l'exécution ou l'annulation de la fonction de commande à distance Remote Park, une alarme peut retentir si un occupant est détecté à l'intérieur du véhicule.

⚠️ AVERTISSEMENT (Suite)

Situations dans lesquelles la fonction peut ne pas fonctionner correctement

- Lorsque les fonctions du système d'ouverture et démarrage intelligent ne fonctionnent peut-être pas correctement : →P. 124
- Lorsque le véhicule se trouve près d'éclairages fluorescents

Interférence d'ondes radio : →P. 127

Consommation de la pile de la clé électronique

- Lorsque la fonction de commande à distance Remote Park est en cours d'exécution, la pile de la clé électronique est utilisée car la clé électronique émet et reçoit des ondes radio.
- Si la pile de la clé électronique est déchargée : →P. 463

Situations dans lesquelles les capteurs risquent de ne pas fonctionner correctement

→P. 294

- Lors de l'utilisation de la fonction de commande à distance Remote Park, la visibilité de la zone autour du véhicule peut être réduite. Veillez à vérifier ce qui suit avant d'utiliser la fonction de commande à distance Remote Park :
 - Le véhicule et ses alentours sont clairement visibles
 - Aucun objet, aucune personne ou aucun animal ne se trouve dans la trajectoire du véhicule
 - Une distance appropriée par rapport au véhicule peut être maintenue et votre sécurité et celles des autres peuvent être assurées
 - Vous faites constamment preuve de prudence quant à la zone autour du véhicule et il n'y a aucun danger potentiel
 - Vous pouvez annuler la fonction de commande à distance Remote Park immédiatement si nécessaire.

Désactivation/suspension du système Advanced Park

L'assistance est désactivée quand

Dans des situations comme les suivantes, le système Advanced Park se désactive. Maintenez fermement le volant et enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

Comme le fonctionnement du système a été arrêté, recommencez l'opération ou poursuivez le stationnement manuellement à l'aide du volant.

- Le contacteur principal du système Advanced Park est enfoncé
- Le rapport a été engagé sur P
- Le frein de stationnement est engagé
- Une porte ou le coffre est ouvert
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée
- Les rétroviseurs extérieurs sont rabattus
- Le système TRC ou VSC est désactivé
- Le système TRC, VSC ou ABS fonctionne
- Le contacteur d'alimentation est enfoncé
- Le système détermine que l'assistance ne peut pas se poursuivre dans l'environnement de stationnement actuel
- Le système ne fonctionne pas normalement
- Lorsque le véhicule a été arrêté, "Cancel" a été sélectionné sur l'écran central

L'assistance est suspendue quand

Dans des situations telles que les suivantes, le fonctionnement du système Advanced Park est suspendu.

L'assistance peut démarrer de nouveau en suivant les directions affichées sur l'écran central.

De plus, lorsque l'assistance est suspendue, si le rapport engagé est changé deux fois avec la pédale de frein enfoncée, l'assistance sera désactivée pour ce rapport engagé.

Toutefois, si l'assistance est suspendue par un changement de rapport, l'assistance sera désactivée si le rapport est changé une fois.

- Le volant est actionné
- La pédale d'accélérateur est enfoncée
- Le rapport engagé a été changé
- Un objet en mouvement ou un objet immobile qui risque d'entrer en collision avec votre véhicule est détecté, déclenchant le fonctionnement de la commande de puissance du système hybride/ commande de freinage.
- Le contacteur de caméra est enfoncé

L'assistance de la fonction de commande à distance Remote Park est annulée lorsque (si le véhicule en est équipé)

Dans des situations telles que les suivantes, l'exécution de la fonction de commande à distance Remote Park est annulée.

Comme le fonctionnement du système a été annulé, en portant une clé électronique sur vous, entrez dans le véhicule et garez le véhicule manuellement, à l'aide du volant.

- Lorsqu'une condition de suspension de l'assistance du système Advanced Park est remplie, à l'exception de la suspension due à l'ouverture d'une porte ou au débouclage de la ceinture de sécurité du conducteur
- Lorsque la fonction de commande à distance Remote Park est utilisée avec la climatisation à distance en fonctionnement, et que le contacteur d'alimentation est mis en mode ON avant la fin de l'exécution de la fonction de climatisation à distance

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

- Lorsque 5 minutes se sont écoulées depuis le début de l'exécution de la fonction de commande à distance Remote Park
- Lorsque 3 minutes se sont écoulées depuis l'exécution de toute opération
- Lorsque 30 secondes se sont écoulées et qu'il est impossible de conduire le véhicule, même si l'écran du smartphone est utilisé pour conduire le véhicule
- Lorsque la touche du contacteur d'alimentation sur l'écran du smartphone est sélectionnée
- Lorsque l'application Remote Park est fermée de force
- Lorsque le véhicule se trouve sur une pente raide
- Lorsqu'une clé électronique est détectée à l'intérieur du véhicule alors que l'exécution de la fonction de commande à distance Remote Park est suspendue
- Lorsque la température ambiante est de -10 °C (14 °F) ou moins


L'assistance de la fonction de commande à distance Remote Park est suspendue lorsque (si le véhicule en est équipé)

Dans des situations telles que les suivantes, l'assistance est suspendue.

- Lorsque communication Bluetooth entre le smartphone et le système multimédia s'interrompt
- Lorsque l'utilisation en continu du smartphone est interrompue
- Lorsque l'application Remote Park est poussée en arrière-plan (un appel est reçu, le bouton d'accueil est enfoncé, etc.)
- Lorsque la détection de la clé électronique est inopérante
- Lorsqu'un obstacle se trouve dans le sens de déplacement du véhicule
- Lorsque le véhicule est utilisé lors de la conduite sous assistance

- Lorsque la clé intelligente est utilisée lors de la conduite sous assistance
- Lorsqu'une porte est déverrouillée lors de la conduite sous assistance
- Lorsqu'une porte est ouverte lors de la conduite du véhicule

Modification des réglages du système Advanced Park

Sélectionnez  sur l'écran central, puis sélectionnez "Advanced Park".

Remote Park (si le véhicule en est équipé)

La fonction de commande à distance Remote Park peut être activée/désactivée

"Speed Profile" (Profil de vitesse)

La vitesse du véhicule qui sera utilisée lors du fonctionnement de l'assistance peut être réglée.

Ce réglage ne peut pas être changé lors de l'enregistrement d'une place de stationnement dans la fonction de mémorisation.

Zone de détection d'obstacle

La distance à partir de laquelle les obstacles seront évités lors du fonctionnement de l'assistance peut être réglée.

Méthode de stationnement préférée

Le sens de stationnement préféré affiché, quand le stationnement perpendiculaire (en marche avant/arrière) ou parallèle est possible à une place de stationnement, peut être défini.

Sens de stationnement préféré

Le sens de stationnement préféré affiché quand il est possible de se garer en marche avant ou arrière dans une place de stationnement peut être sélectionné.

Sens de sortie préféré (perpendiculaire)

Le sens de sortie préféré affiché, quand il est possible de sortir d'une place de stationnement perpendiculaire en marche avant ou arrière en allant à droite ou gauche, peut être sélectionné.

Sens de sortie préféré (parallèle)

Le sens de sortie préféré affiché, quand il est possible de sortir d'une place de stationnement parallèle en allant à droite ou gauche, peut être sélectionné.

Vue de la caméra lors du stationnement

L'angle d'affichage de l'image de la caméra lors de l'utilisation de la fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire ou la fonction de stationnement parallèle peut être réglé.

Vue de la caméra lors de la sortie

L'angle d'affichage de l'image de la caméra lors de l'utilisation de la fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire ou la fonction de stationnement parallèle peut être réglé.

Réglage de la trajectoire de stationnement

La trajectoire du moment où l'aide au stationnement est en marche peut être réglée vers l'intérieur ou l'extérieur.

Si les pneus sont usés, la trajectoire du véhicule peut dévier du centre de la place de stationnement. Dans ce cas, utilisez ce réglage pour ajuster la trajectoire de stationnement.

Réglage de la largeur de la chaussée

Lorsque l'aide au stationnement démarre, l'importance du mouvement latéral alors que le véhicule se déplace vers l'avant peut être réglée.

Réglage de la position de stationnement (en marche avant)

La position à laquelle le stationnement (en marche avant) perpendiculaire se termine peut être réglée (Sauf lors de l'utilisation de la fonction de mémorisation.)

Réglage de la position de stationnement (en marche arrière)

La position à laquelle le stationnement (en marche arrière) perpendiculaire se termine peut être réglée (Sauf lors de l'utilisation de la fonction de mémorisation.)

Réglage des accessoires arrière

Si un accessoire, comme un crochet de remorque, a été installé à l'arrière du véhicule, la longueur de l'arrière du véhicule peut être ajustée pour aider à éviter les collisions avec des objets à l'arrière du véhicule.

Effacer la place de stationnement enregistrée

Les places de stationnement enregistrées dans la fonction de mémorisation peuvent être effacées. Les informations sur la place de stationnement ne peuvent pas être effacées lorsque l'assistance est en cours d'exécution ou lors de l'enregistrement des informations sur la place de stationnement dans la fonction de mémorisation.

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez prudent pour le réglage lorsque vous utilisez le réglage de la position de stationnement (marche avant) ou le réglage de la position de stationnement (marche arrière) car le véhicule peut entrer en collision avec des plots de stationnement, des bordures de trottoir ou d'autres objets bas.

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

AVERTISSEMENT (Suite)

- S'il est probable que votre véhicule entre en collision avec un véhicule/objet proche, un plot de stationnement, une bordure de trottoir, etc., appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et appuyez sur le contacteur principal du système Advanced Park pour désactiver le système.

Modification des réglages de l'application Remote Park (si le véhicule en est équipé)

Activation/désactivation du son d'avertissement du capteur d'aide au stationnement Lexus (réglage sur smartphone)

Les signaux sonores d'avertissement du capteur d'aide au stationnement Lexus de l'application du smartphone peuvent être activés/désactivés à l'aide de l'application Remote Park.

Réglage du volume du son d'avertissement du capteur d'aide au stationnement Lexus (réglage sur smartphone)

Le volume des signaux sonores d'avertissement du capteur d'aide au stationnement Lexus de l'application du smartphone peut être réglé à l'aide de l'application Remote Park.

Messages affichés du système Advanced Park

L'état de fonctionnement, l'exécution de l'assistance, etc., du système Advanced Park sont affichés sur l'écran central. Si un message s'affiche, réagissez en fonction du contenu affiché.

Si "No available parking space" s'affiche

Déplacez le véhicule dans un endroit où une place de stationnement ou des lignes de stationnement peuvent être détectées.

Si "Unavailable in current condition" s'affiche

Déplacez le véhicule à un autre endroit et utilisez le système.

Si "Not enough space to exit" s'affiche

La fonction de sortie de stationnement parallèle ne peut pas être utilisée en raison d'une situation spécifique, comme quand la distance entre votre véhicule et les véhicules stationnés en face et derrière votre véhicule est faible, un objet se trouve dans le sens de sortie, etc.

Vérifiez les conditions de la zone autour de votre véhicule et quittez manuellement la place de stationnement.

Si "Cannot control speed" s'affiche

Le système a estimé qu'il ne peut pas régler la vitesse du véhicule lorsque vous utilisez le système dans une zone avec une pente ou un changement de niveau et l'assistance a été désactivée.


Utilisez le système dans un endroit de niveau.

Si "Obstacle detected" s'affiche

Lorsqu'un objet en mouvement ou un objet immobile qui risque d'entrer en collision avec votre véhicule est détecté, la commande de puissance du système hybride/commande de freinage fonctionne pour suspendre l'assistance Advanced Park.

Vérifiez les conditions de la zone environnante. Pour rétablir l'assistance, sélectionnez la touche "Start" sur l'écran central.

Si "No available parking space to register" s'affiche

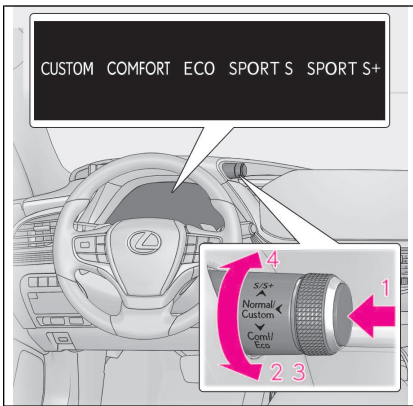
Ce message s'affiche quand  est sélectionné au niveau d'une place de stationnement qui ne peut pas être détectée.

Utilisez le système pour une place de stationnement où les différences de surface de la route peuvent être reconnues. (→P. 340)

4.6.2 Contacteur de sélection de mode de conduite

Les modes de conduite peuvent être sélectionnés afin de répondre aux conditions de conduite.

Sélection d'un mode de conduite



1. Mode normal/mode personnalisé

Vous pouvez sélectionner le mode normal et le mode personnalisé en appuyant sur le contacteur de sélection de mode de conduite. Chaque fois que vous appuyez sur le contacteur, le mode de conduite alterne entre le mode normal et le mode personnalisé.

Lorsque le mode normal est sélectionné, le témoin de mode normal s'allume. Lorsque le mode personnalisé est sélectionné, le témoin de mode personnalisé s'allume.

Appuyez sur le contacteur pour passer au mode de conduite normal lorsqu'un mode autre que normal est activé.

• Mode normal

Permet d'obtenir le meilleur équilibre entre économie de carburant, réduction du niveau de bruit et performances dynamiques. Il est adapté à une conduite en ville.

Lorsque le rapport D est engagé, un rapport approprié pour une conduite sportive peut être automatiquement sélectionné en fonction des conditions de conduite et des performances réalisées par le conducteur.

• Mode personnalisé

Vous permet de conduire avec les fonctions associées à la transmission, à la direction, aux suspensions, aux freins et au système de climatisation définies sur vos réglages préférés. Les réglages du mode personnalisé peuvent être modifiés uniquement depuis l'écran de personnalisation de mode de conduite sur l'écran central. (→P. 521)

2. Mode confort

Le contrôle de la suspension permet d'améliorer le confort de conduite. Il est adapté à une conduite en ville.

Lorsque le véhicule n'est pas en mode confort et que vous tournez le contacteur de sélection de mode de conduite vers l'arrière, le témoin de mode confort s'allume.

3. Mode de conduite Eco

Aide le conducteur à utiliser l'accélérateur d'une manière respectueuse de l'environnement et à améliorer l'économie de carburant en modérant les caractéristiques du papillon et en commandant le fonctionnement du système de climatisation (chauffage/refroidissement).

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

Lorsque le véhicule est en mode confort et que le contacteur de sélection de mode de conduite est tourné vers l'arrière, le témoin de mode de conduite Eco s'allume.

4. Mode Sport

• Mode Sport S

Commande le système hybride pour fournir une accélération rapide et puissante. Ce mode est approprié lorsqu'une réponse de conduite agile est désirée, comme pour la conduite sur des routes sinueuses.

Si le véhicule n'est pas en mode Sport S et si le contacteur de sélection de mode de conduite est tourné vers l'avant, le témoin du mode Sport S s'allume.

• Mode Sport S+

Ce mode permet de garantir les performances de la direction et la stabilité lors de la conduite en commandant simultanément la direction et la suspension en plus du système hybride. Il est adapté à une conduite plus sportive.

Si le véhicule est en mode Sport S et que le contacteur de sélection de mode de conduite est tourné vers l'avant, le témoin du mode Sport S+ s'allume.

Si le contacteur de sélection de mode de conduite est actionné pendant l'affichage de l'écran d'ouverture

Si le contacteur de sélection de mode de conduite est actionné pendant l'affichage de l'écran d'ouverture, le mode de conduite sera modifié et l'affichage du compteur changera en conséquence après la fin de l'opération d'ouverture de l'écran.

Fonctionnement du système de climatisation en mode de conduite Eco

Le mode de conduite Eco contrôle les opérations de chauffage/refroidissement et la vitesse de ventilateur du système de climatisation pour améliorer l'efficacité du carburant. Pour améliorer les performances de la climatisation, effectuez les opérations suivantes :

- Réglez la vitesse du ventilateur (→P. 379)
- Désactivez le mode de conduite Eco

Désactivation automatique du mode sport et du mode personnalisé

Si le contacteur de sélection de mode de conduite est désactivé après que le véhicule a roulé en mode sport ou en mode personnalisé, le mode de conduite revient au mode normal.

4.6.3 Suspension pneumatique à modulation électronique

Vous pouvez sélectionner la hauteur du véhicule lorsque vous conduisez à l'aide du contacteur de réglage de hauteur du véhicule. La hauteur choisie est maintenue quel que soit le nombre de passagers ou le poids du chargement.

En outre, vous pouvez modifier les réglages des fonctions suivantes :

- Activation/désactivation des commandes du mode d'accès
- Désactivation provisoire de la commande de hauteur du véhicule

Situations dans lesquelles la commande de hauteur du véhicule est susceptible de ne pas fonctionner correctement

- Dans les situations suivantes, la hauteur du véhicule peut changer lentement ou ne pas atteindre la bonne hauteur :
 - Lorsque le véhicule entre en contact avec de la neige, de la glace, des pierres, etc.
 - Lorsque la température ambiante est basse

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

- Lorsque la pression du réservoir d'accumulateur est basse
- Dans les situations suivantes, la hauteur du véhicule peut ne pas changer :
 - Si le capot ou le coffre n'est pas complètement fermé
 - Si la pédale de frein est enfoncée alors que le véhicule est arrêté
 - Lorsque le véhicule se trouve sur une route fortement accidentée ou irrégulière
 - Lorsque le véhicule se trouve sur une route inclinée ou sur une pente

Son de fonctionnement du compresseur et des valves de la suspension pneumatique

Dans les situations suivantes, le compresseur et les valves de la suspension pneumatique peuvent fonctionner et un son peut être entendu, mais cela n'indique pas un dysfonctionnement.

- Lorsque des passagers entrent ou sortent du véhicule ou qu'un chargement est chargé ou déchargé, entraînant une variation de hauteur du véhicule
- Lorsque la hauteur du véhicule est modifiée à l'aide du contacteur de réglage de hauteur du véhicule
- Lorsque les portes sont ouvertes/fermées
- Lorsque les portes sont verrouillées/déverrouillées

Lorsque la pression du réservoir d'accumulateur est basse

Lorsque la pression du réservoir de l'accumulateur est faible, le compresseur et les valves de la suspension pneumatique peuvent fonctionner de manière répétée même si la hauteur du véhicule n'est pas modifiée. Cela n'est pas le signe d'un dysfonctionnement.

Lorsque le message "Air Suspension System Malfunction Visit Your Dealer" s'affiche sur l'écran multifonction

Il se peut que le système ne fonctionne pas correctement. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

⚠ MISE EN GARDE !

Précautions relatives à la suspension pneumatique à modulation électronique

- Même si le système hybride est désactivé, la hauteur du véhicule peut changer via la commande de hauteur du véhicule. Veillez à garder vos mains et vos pieds éloignés de la zone située sous le véhicule et entre les roues et la carrosserie du véhicule. Dans le cas contraire, vous pourriez vous coincer un membre et vous blesser.
- Dans les situations suivantes, veillez à désactiver toutes les fonctions de la commande de hauteur du véhicule de la suspension pneumatique à modulation électronique. Dans le cas contraire, la hauteur du véhicule risque de changer et une partie de votre corps pourrait se retrouver coincée sous le véhicule et vous pourriez vous blesser.
 - Lorsque le véhicule est stationné sur un accotement
 - Si l'une des roues ne touche pas le sol
 - Si vous devez lever le véhicule sur cric
 - Si le véhicule doit être arrimé
 - Si le véhicule doit être remorqué

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

AVERTISSEMENT

Mesures de précaution relatives au stationnement

- Si le véhicule reste stationné pendant une longue période, la hauteur du véhicule peut varier en raison des changements de la température ambiante. Lorsque vous gardez le véhicule, assurez-vous que la zone au-dessus et au-dessous du véhicule est dégagée, afin que le véhicule ne touche rien en cas de changement de hauteur.
- Soyez prudent lorsque vous gardez le véhicule dans un endroit où le plafond est bas ou à proximité d'objets suspendus, car la hauteur du véhicule augmente lorsque les passagers sortent du véhicule et que la commande de sortie du mode d'accès fonctionne.
- Lorsque les portes sont fermées ou verrouillées, la hauteur du véhicule peut diminuer. Lorsque vous vous gardez dans un parking avec un dispositif qui se soulève pour entrer en contact avec le bas du véhicule, veillez à désactiver la commande de hauteur du véhicule.

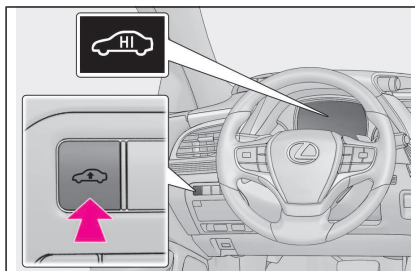
Sélection de la hauteur du véhicule

Pour régler la hauteur du véhicule en l'adaptant correctement à l'état de la route et aux conditions de conduite, appuyez sur le contacteur de réglage de hauteur du véhicule.

Activation/désactivation du mode haut.

Lorsque le mode haut est activé, le témoin du mode haut s'allume sur le compteur. La hauteur du véhicule augmente d'environ 20 mm (0,8 in.) par rapport à sa position normale.

Lorsque la hauteur du véhicule est augmentée via une commande du mode d'accès, appuyez deux fois sur le contacteur de réglage de hauteur du véhicule pour activer/désactiver le mode haut.



Le contacteur de réglage de hauteur du véhicule peut être utilisé pour changer de mode quand

Le contacteur d'alimentation est en mode ON.

Fonction de protection du système

Si la hauteur du véhicule est augmentée et diminuée de manière répétée à l'aide du contacteur de réglage de hauteur du véhicule, etc., le système peut ne pas fonctionner temporairement.

MISE EN GARDE !

Lors de l'utilisation du contacteur de réglage de hauteur du véhicule

Lors de l'utilisation du contacteur de réglage de hauteur du véhicule, veillez à vérifier si la zone autour de votre véhicule est sûre, car la hauteur du véhicule peut changer et une partie du corps d'une personne peut se coincer sous le véhicule, de qui risque de provoquer des blessures.

Commande de hauteur du véhicule lors de l'entrée et la sortie du véhicule (Mode d'accès)




Afin de faciliter l'entrée et la sortie du véhicule, la hauteur du véhicule augmente automatiquement lorsque le rapport P est engagé et qu'une porte est ouverte.



4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le véhicule revient à sa hauteur précédente :

- Un certain temps s'est écoulé depuis la fermeture des portes.
- La vitesse du véhicule atteint environ 5 km/h (3 mph).
- Les portes sont verrouillées à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent ou de la commande à distance.

Activation/désactivation du mode d'accès

1. Sélectionnez  sur l'écran central.
2. Sélectionnez "Personnalisation du véhicule".
3. Sélectionnez "Height control".
4. Sélectionnez  (ON)/  (OFF) à partir de "Access mode".

Le réglage passe sur activé/désactivé chaque fois que vous appuyez sur le contacteur  /  .

Lorsque la hauteur du véhicule a été augmentée par une commande du mode d'accès

Appuyez sur le contacteur de réglage de hauteur du véhicule lorsque le contacteur d'alimentation est dans n'importe quel mode pour ramener le véhicule à sa hauteur précédente.

Fonctionnement du mode d'accès

- Le mode d'accès ne fonctionne pas si le véhicule n'est pas garé sur une route plane.
- Selon la hauteur actuelle du véhicule, le mode d'accès peut ne pas fonctionner.
- Après le déverrouillage des portes, si le mode d'accès fonctionne, la hauteur du véhicule augmente d'environ 20 mm (0,8 in.) par rapport à sa position normale. Après la conduite du véhicule, si le mode d'accès




fonctionne, la hauteur du véhicule augmente d'environ 10 mm (0,4 in.) par rapport à sa position normale.

- Si les portes sont ouvertes et fermées de manière répétée, le système peut ne pas fonctionner temporairement.

Désactivation provisoire de la commande de hauteur du véhicule

La commande de hauteur du véhicule peut être temporairement désactivée.

Quand la commande de hauteur du véhicule doit être temporairement désactivée : → P. 357

1. Sélectionnez  sur l'écran central.
2. Sélectionnez "Personnalisation du véhicule".
3. Sélectionnez "Height control".
4. Sélectionnez  (ON)/  (OFF) à partir de "Vehicle height control".

Ce réglage est mémorisé même si le contacteur d'alimentation est désactivé.

Même si les fonctions de commande de hauteur du véhicule sont désactivées, elles seront activées automatiquement lorsque la vitesse du véhicule atteindra environ 30 km/h (19 mph).

4.6.4 Système GPF (filtre à particules essence)*

*Si le véhicule en est équipé

Le système GPF récupère les particules présentes dans les gaz d'échappement à l'aide d'un filtre à gaz d'échappement. Le système fonctionne pour régénérer le filtre automatiquement en fonction des conditions du véhicule.

Si le message "Exhaust Filter Clogged Vehicle Performance Restricted" s'affiche sur l'écran multifonction

- Le message peut s'afficher pendant une conduite à haute charge avec une accumulation de particules.

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

- La puissance du système hybride (régime moteur) est limitée quand une certaine quantité de particules s'accumule. Cependant, il est possible de conduire le véhicule sauf si le voyant de dysfonctionnement s'allume.
- Des particules peuvent s'accumuler plus rapidement si vous conduisez fréquemment sur de courts trajets ou à basse vitesse, ou si le système hybride démarre régulièrement dans un environnement très froid. Vous pouvez empêcher l'accumulation excessive de particules en roulant périodiquement sur de longues distances en continu tout en relâchant par intermittence la pédale d'accélérateur, comme quand vous conduisez sur voies rapides et autoroutes.

Si le témoin de dysfonctionnement s'allume ou si le message "Engine Maintenance Required Visit Your Dealer" s'affiche sur l'écran multifonction

La quantité de particules accumulées a dépassé un certain niveau. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

AVERTISSEMENT

Pour éviter que le système GPF ne fonctionne de façon incorrecte

- N'utilisez aucun autre carburant que celui qui est spécifié
- Ne modifiez pas les tuyaux d'échappement

4.6.5 Systèmes d'aide à la conduite

Pour préserver la sécurité et les performances de conduite, les systèmes suivants fonctionnent automatiquement en réaction à différentes situations de conduite. Sachez toutefois que ces systèmes constituent une aide supplémentaire et qu'il ne faut pas s'y fier excessivement lorsque vous conduisez le véhicule.

Récapitulatif concernant les systèmes d'assistance à la conduite

ECB (système de freinage à commande électronique)

Le système de freinage à commande électronique génère une force de freinage qui correspond à l'utilisation du frein

ABS (système antiblocage des roues)

Aide à empêcher les roues de se bloquer lorsque les freins sont brusquement utilisés, ou si les freins sont utilisés en conduisant sur route glissante

Assistance au freinage

Ce système génère un niveau accru de force de freinage une fois que la pédale de frein est enfoncée, lorsque le système détecte une situation de freinage de détresse

VSC (commande de stabilité du véhicule)

Aide le conducteur à contrôler les dérapages lors de dépôts brusques ou de virages sur des routes glissantes.

TRC (commande de traction)

Ce système aide à maintenir la force motrice et empêche les roues motrices de patiner lorsque vous démarrez ou que vous accélérez sur des routes glissantes

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

Commande d'assistance au démarrage en côte

Permet de limiter le mouvement du véhicule vers l'arrière lorsqu'il démarre en côte

DRS (direction arrière dynamique) (si le véhicule en est équipé)

Améliore le comportement en virages et la réactivité du véhicule en ajustant l'angle des roues arrière du véhicule en fonction du mouvement du volant.

EPS (direction assistée électrique)

Ce système utilise un moteur électrique afin de réduire l'effort nécessaire pour tourner le volant.

Système de suspension variable adaptative

En commandant de manière indépendante la force d'amortissement des amortisseurs pour chacune des 4 roues en fonction des conditions de route et de conduite, ce système ajoute au confort de conduite une stabilité supérieure du véhicule et il contribue à une bonne tenue du véhicule.

De plus, la force d'amortissement change en fonction du mode de conduite sélectionné. (→P. 355)

VDIM (gestion intégrée de la dynamique du véhicule)

Ce système permet une commande intégrée des systèmes ABS, d'assistance au freinage, TRC, VSC, de commande d'assistance au démarrage en côte, EPS, DRS et du système de suspension variable adaptative.

Il aide à maintenir la stabilité du véhicule lorsque celui-ci fait un écart sur route glissante, en commandant les freins, la puissance du système hybride et l'assistance de la direction.

Signal de freinage d'urgence

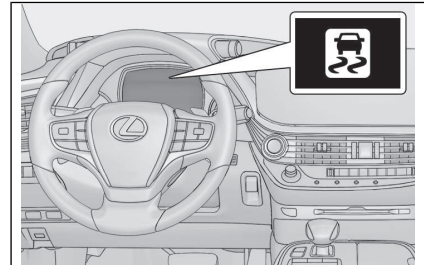
Lorsque les freins sont utilisés brusquement, les feux stop se mettent automatiquement à clignoter pour avertir le conducteur du véhicule qui vous suit.

Freinage de prévention de collision secondaire

Lorsque le capteur d'airbag SRS détecte une collision et que le système fonctionne, les freins et les feux stop sont automatiquement commandés pour réduire la vitesse du véhicule et contribuer à réduire la possibilité de dommages supplémentaires dus à une collision secondaire.


Lors du fonctionnement des systèmes TRC/VSC/ABS/DRS*


Le témoin de dérapage clignote lors du fonctionnement des systèmes TRC/VSC/ABS/DRS*.



*Uniquement lorsque le système DRS est actionné conjointement avec le VDIM


Désactivation du système TRC

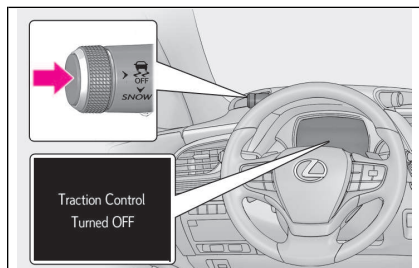
Si le véhicule est bloqué dans de la boue, de la saleté ou de la neige, le système TRC peut réduire la puissance du système hybride en direction des roues. Appuyer sur le contacteur  pour désactiver le système et pouvoir plus facilement faire bouger le véhicule d'avant en arrière afin de se dégager.

Pour désactiver le système TRC, enfoncer et relâcher rapidement le contacteur .


4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

Le message "Traction Control Turned Off" s'affiche alors sur l'écran multifonction.


Appuyez à nouveau sur le contacteur  pour réactiver le système.



Désactivation des systèmes TRC et VSC

Pour mettre les systèmes TRC et VSC en position OFF, appuyez sur le contacteur  et maintenez-le enfoncé pendant plus de 3 secondes lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le témoin VSC OFF s'allume et le message "Traction Control Turned Off" s'affiche sur l'écran multifonction.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur  pour réactiver le système.

*Sur les véhicules avec PCS (système de sécurité préventive), le PCS est également désactivé (seul l'avertissement de sécurité préventive est disponible). Le voyant PCS s'allume et un message s'affiche sur l'écran multifonction. (→P. 225)

Lorsque le message s'affiche sur l'écran multifonction pour montrer que la TRC a été désactivée même si le contacteur  n'a pas été enfoncé

La commande TRC est momentanément désactivée. Si les informations continuent à s'afficher, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout réparateur qualifié.

Conditions de fonctionnement de la commande d'assistance au démarrage en côte

Lorsque les quatre conditions suivantes sont réunies, la commande d'assistance au démarrage en côte se met à fonctionner :

- Le rapport engagé est autre que P ou N (lors du démarrage en marche avant/arrière dans une montée).
- Le véhicule est à l'arrêt
- La pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée
- Le frein de stationnement n'est pas engagé
- Le contacteur d'alimentation est mis en mode ON.

Annulation automatique du système de commande d'assistance au démarrage en côte

La commande d'assistance au démarrage en côte se désactive dans l'une des situations suivantes :

- Engagez le rapport P ou N
- La pédale d'accélérateur est enfoncée
- La pédale de frein est enfoncée et le frein de stationnement est engagé
- 2 secondes maximum se sont écoulées après avoir relâché la pédale de frein
- Le contacteur d'alimentation est désactivé

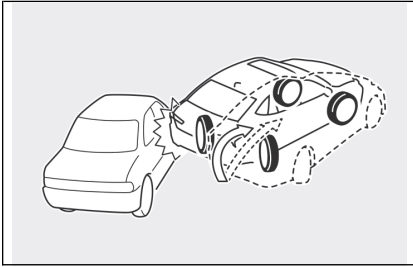
Trajectoire de braquage lors du fonctionnement du DRS (si le véhicule en est équipé)

Le rayon de braquage du véhicule est réduit en orientant les roues arrière dans la direction opposée aux roues avant à faible vitesse. A ce moment-là, les roues arrière passent à l'extérieur en cas de marche avant ou à l'intérieur en cas de marche arrière par rapport au véhicule sans système DRS. Par conséquent, veillez également à observer l'arrière du véhicule lorsque

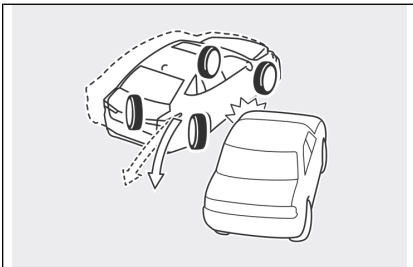
4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

vous avancez ou le côté du véhicule lorsque vous reculez dans des espaces étroits tels que les parkings.

Lorsque vous effectuez une marche avant



Lorsque vous effectuez une marche arrière



Le DRS est désactivé lorsque (si le véhicule en est équipé)

Le système DRS peut cesser de fonctionner dans les situations suivantes : dans ce cas, le rayon de braquage minimum devient plus grand que lorsque le système DRS fonctionne.

- Lorsque le volant est actionné pendant une période prolongée alors que le véhicule roule très lentement.
- Lorsque le véhicule est démarré et arrêté de manière répétée sur une courte période avec le volant actionné

Le système redémarre une fois que ce n'est plus le cas.

- Lorsque les bornes de la batterie 12 volts sont débranchées et rebranchées

Le système redémarre lorsque le véhicule a été conduit pendant un certain temps après que les bornes de la batterie de 12 volts ont été rebranchées.

Sons et vibrations provoqués par les systèmes ABS, d'assistance au freinage, VSC, TRC et de commande d'assistance au démarrage en côte

- Il se peut que le compartiment moteur émette un bruit lorsque la pédale est enfoncée de manière répétée, lorsque le système hybride démarre ou juste après que le véhicule a commencé à rouler. Ce bruit n'indique pas un dysfonctionnement de l'un de ces systèmes.
- Les phénomènes suivants peuvent survenir lorsque les systèmes ci-dessus fonctionnent. Aucune de ces conditions n'indique qu'un dysfonctionnement s'est produit.
 - Vous pourriez ressentir des vibrations au niveau de la carrosserie du véhicule ou de la direction.
 - Un bruit de moteur peut également être audible après l'arrêt du véhicule.

Réactivation automatique des systèmes TRC et VSC

Après la désactivation des systèmes TRC et VSC, les systèmes sont réactivés automatiquement dans les situations suivantes :

- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé
- Si seul le système TRC est désactivé, il se réactive lorsque la vitesse du véhicule augmente. Si les systèmes TRC et VSC sont tous deux désactivés, ils ne se réactivent pas automatiquement lorsque la vitesse du véhicule augmente.

4.6 Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite

Son de fonctionnement de l'ECB

Un son de fonctionnement de l'ECB peut être audible dans les cas suivants, mais il n'indique pas un dysfonctionnement.

- Un son de fonctionnement peut être entendu en provenance du compartiment moteur lorsque la pédale de frein est actionnée.
- Le bruit de moteur du système de freinage peut être entendu en provenance de l'avant du véhicule lorsque la porte du conducteur est ouverte.
- Un son de fonctionnement peut être entendu en provenance du compartiment moteur une à deux minutes après l'arrêt du système hybride.

Efficacité réduite du système EPS

L'efficacité du système EPS est réduite pour éviter que le système ne surchauffe en cas de sollicitations fréquentes de la direction pendant de longues périodes. Dès lors, le volant peut sembler lourd. Dans ce cas, évitez de solliciter excessivement la direction ou mettez le véhicule à l'arrêt et arrêtez le système hybride. Le système EPS devrait revenir à l'état normal dans les 10 minutes.

Conditions de fonctionnement des feux de détresse arrière automatiques

Lorsque les deux conditions suivantes sont réunies, les feux de détresse arrière automatiques s'activent :

- La vitesse relative entre votre véhicule et le véhicule qui suit se situe entre 30 et 100 km/h (19 et 62 mph) environ.
- Votre véhicule roule à environ 10 km/h (7 mph) maximum ou à n'importe quelle vitesse avec la pédale de frein enfoncée.

Situations dans lesquelles les feux de détresse arrière automatiques peuvent ne pas fonctionner correctement

- Dans les situations suivantes, le système peut ne pas détecter correctement un véhicule qui suit :
 - Lorsque le capteur est dérégulé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
 - Lorsque de la boue, de la neige, de la glace, un autocollant, etc. recouvre le capteur ou la zone environnante sur le pare-chocs arrière
 - Lors de la conduite sur un revêtement de route mouillé avec des flaques d'eau par mauvais temps, par exemple en cas de forte pluie, de neige ou de brouillard
 - Lors de la conduite dans des descentes et des montées raides successives, comme les côtes, déclivités de la route, etc.
 - Lorsque le véhicule qui suit ne s'approche pas de votre véhicule en ligne droite derrière
 - Lorsque le véhicule qui suit s'approche depuis un angle
 - Si un véhicule se rabat soudainement derrière votre véhicule
 - Lorsque le véhicule qui suit est entouré d'autres véhicules
 - Lorsqu'un porte-vélos ou un autre accessoire est installé à l'arrière de votre véhicule
- Dans les situations suivantes, le système peut fonctionner même s'il n'y a aucun risque de collision
 - Lorsque le capteur est dérégulé en raison d'un impact important subi par le capteur ou la zone qui l'entoure
 - Lorsque votre véhicule est entouré d'autres véhicules
 - Lorsque votre véhicule est arrêté pour tourner à un carrefour, etc. et qu'un véhicule vous dépasse en venant directement de l'arrière

- Lorsque votre véhicule est arrêté sur le bord de la route, etc., et qu'un véhicule passe près de votre véhicule
- Lorsqu'un véhicule qui suit de près s'approche de votre véhicule avant de dépasser
- Lorsqu'un véhicule qui suit s'approche soudainement près de votre véhicule

Conditions de fonctionnement du signal de freinage d'urgence

Lorsque les conditions suivantes sont réunies, le signal de freinage d'urgence fonctionne :

- Les feux de détresse sont éteints.
- La vitesse réelle du véhicule est supérieure à 55 km/h (35 mph).
- Le système estime, en fonction de la décélération du véhicule, qu'il s'agit d'un freinage soudain.

Désactivation automatique du système de signal de freinage d'urgence

Le signal de freinage d'urgence est désactivé dans l'une des situations suivantes :

- Les feux de détresse sont activés.
- Le système estime, en fonction de la décélération du véhicule, qu'il ne s'agit pas d'un freinage soudain.

Le système se déclenche si le capteur d'airbag SRS détecte une collision lorsque le véhicule roule. Cependant, le système ne fonctionne pas dans les cas suivants :

- Lors d'une conduite à basse vitesse
- Des composants sont endommagés

Conditions de fonctionnement du freinage de prévention de collision secondaire

Le système se déclenche si le capteur d'airbag SRS détecte une collision lorsque le véhicule roule. Cependant, le système ne se déclenche pas si des pièces constitutives sont endommagées.

Le système est automatiquement désactivé dans l'une des situations suivantes.

- La vitesse du véhicule est réduite jusqu'à une certaine vitesse
- Un certain laps de temps s'écoule pendant le fonctionnement
- La pédale d'accélérateur est enfoncée fortement

Désactivation automatique du freinage de prévention de collision secondaire

Le système est automatiquement désactivé dans l'une des situations suivantes.

- La vitesse du véhicule tombe à environ 0 km/h (0 mph).
- Un certain laps de temps s'écoule pendant le fonctionnement
- La pédale d'accélérateur est enfoncée fortement

Lorsque le message "DRS Malfunction Visit Your Dealer" s'affiche sur l'écran multifonction

Il se peut que le DRS ne fonctionne pas correctement. A ce moment-là, le rayon de braquage minimum peut devenir plus important que lorsque le système DRS fonctionne correctement ou le véhicule peut aller en ligne droite lorsque le volant est tourné. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

MISE EN GARDE !

L'ABS ne fonctionne pas efficacement quand

- Les limites de performance d'adhérence des pneus ont été dépassées (comme dans le cas de pneus trop usés sur une route enneigée).
- Le véhicule fait de l'aquaplanage, car il circule à une vitesse élevée sur une route humide ou glissante.

La distance d'arrêt lorsque l'ABS fonctionne peut être plus longue que la distance d'arrêt dans des conditions normales

L'ABS n'a pas été conçu pour raccourcir la distance d'arrêt du véhicule. Gardez toujours une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède, en particulier dans les situations suivantes :

- Conduite sur des routes sales, gravillonnées ou enneigées
- Conduite avec des chaînes à neige
- Conduite sur des routes cahoteuses
- Conduite sur des routes avec des nids-de-poule ou présentant une surface irrégulière

Le système TRC/VSC peut ne pas fonctionner efficacement quand

Des pertes de contrôle de la direction et de puissance restent possibles en cas de conduite sur des surfaces glissantes, même si le système TRC/VSC fonctionne. Conduisez le véhicule avec prudence dans des circonstances qui pourraient lui faire perdre sa stabilité et sa puissance.

La commande d'assistance au démarrage en côte ne fonctionne pas correctement lorsque

- Ne vous fiez pas excessivement à la commande d'assistance au démarrage en côte. La commande d'assistance au démarrage en côte peut ne pas fonctionner correctement sur de fortes pentes ou des routes verglacées.

MISE EN GARDE ! (Suite)

- Contrairement au frein de stationnement, la commande d'assistance au démarrage en côte n'est pas prévue pour maintenir le véhicule immobile pendant une longue période. Ne tentez pas d'utiliser la commande d'assistance au démarrage en côte pour maintenir le véhicule sur une pente car cela peut entraîner un accident.

Lorsque la fonction TRC/ABS/VSC est activée

Le témoin de dérapage clignote. Conduisez toujours prudemment. Une conduite imprudente peut provoquer un accident. Soyez particulièrement prudent lorsque le témoin clignote.

Lorsque les systèmes TRC/VSC sont désactivés

Soyez très prudent et conduisez à une vitesse adaptée à l'état de la route. Etant donné qu'il s'agit de systèmes qui aident à assurer la stabilité du véhicule et la force motrice, ne désactivez pas les systèmes TRC/VSC sauf si nécessaire.

Remplacement des pneus

Veillez à ce que tous les pneus sont du type et de la marque spécifiés, ont la même sculpture de bande de roulement et la même capacité totale de charge. En outre, assurez-vous que les pneus sont gonflés au niveau de pression de gonflage recommandé.

Les systèmes ABS, TRC et VSC ne fonctionnent pas correctement si différents pneus sont installés sur le véhicule.

Contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié pour plus d'informations sur le remplacement des pneus ou roues.

▲ MISE EN GARDE ! (Suite)

Modification des pneus et de la suspension

L'utilisation de pneus présentant tout type de problème ou la modification de la suspension affectent les systèmes d'aide à la conduite, et cela peut provoquer un dysfonctionnement d'un système.

Freinage de prévention de collision secondaire

Ne vous fiez pas uniquement au freinage de prévention de collision secondaire. Ce système est conçu pour contribuer à parer à l'éventualité de dommages supplémentaires dus à une collision secondaire, mais ses effets varient en fonction de différentes conditions. Si vous vous fiez excessivement au système, cela peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

4.7 Conseils de conduite

4.7.1 Astuces de conduite du véhicule électrique hybride

Pour une conduite économique et écologique, prêtez attention aux éléments suivants :

Utilisation du mode de conduite Eco

En mode de conduite Eco, le couple correspondant au degré d'enfoncement de la pédale d'accélérateur peut être généré plus en douceur que dans d'autres conditions. En outre, le fonctionnement du système de climatisation (chauffage/refroidissement) est limité, ce qui améliore l'économie de carburant. (→P. 355)

Utilisation de l'indicateur de système hybride

Pour adopter une conduite respectueuse de l'environnement, veillez à maintenir l'indicateur de système hybride dans la zone Eco. (→P. 89)

Changement du rapport engagé

Engagez le rapport D lorsque vous devez vous arrêter à un feu de signalisation, ou conduire dans un trafic dense, etc. Engagez le rapport P lorsque vous stationnez votre véhicule. Lorsque vous utilisez la position N, cela ne favorise pas l'économie de carburant. En position N, le moteur à essence fonctionne, mais sans générer de puissance électrique. De même, l'utilisation du système de climatisation, etc., consomme l'énergie de la batterie hybride (batterie de traction).

Fonctionnement de la pédale d'accélérateur/pédale de frein

- Conduisez votre véhicule avec souplesse. Évitez les accélérations ou décélérations brusques. Des accélérations et décélérations progressives permettront une utilisation plus efficace du moteur électrique (moteur de traction), sans avoir à recourir à la puissance du moteur à essence.
- Évitez les accélérations répétées. Les accélérations répétées consomment la puissance de la batterie hybride (batterie de traction), ce qui entraîne une augmentation de la consommation de carburant. La puissance de la batterie peut être rétablie en relâchant légèrement la pédale d'accélérateur lors de la conduite.

Lorsque vous freinez

Veillez à utiliser les freins en douceur et à bon escient. Une quantité plus importante d'énergie électrique peut être régénérée en ralentissant.

Embouteillages

Des accélérations et décélérations répétées, ainsi que de longues attentes aux feux de signalisation entraînent une augmentation de la consommation de carburant. Consultez les bulletins de circulation avant de partir et évitez autant que possible les embouteillages.

4.7 Conseils de conduite

Lorsque vous conduisez par conditions de trafic dense, relâchez en douceur la pédale de frein pour permettre au véhicule d'avancer légèrement en évitant d'utiliser excessivement la pédale d'accélérateur. Ceci permet d'éviter une consommation excessive de carburant.

Conduite sur autoroute

Contrôlez la vitesse du véhicule et maintenez une vitesse constante. Avant de vous arrêter à un péage, etc., prenez le temps de relâcher la pédale d'accélérateur et de freiner en douceur. Une quantité plus importante d'énergie électrique peut être régénérée en ralentissant.

Climatisation

N'utilisez la climatisation qu'en cas de nécessité. Cela peut contribuer à éviter une consommation excessive de carburant. En été : lorsque la température ambiante est élevée, utilisez le mode d'air recyclé. Cela contribuera à réduire la charge du système de climatisation et à réduire également la consommation de carburant. En hiver : comme le moteur à essence ne s'arrête pas automatiquement tant que le moteur à essence et l'habitacle du véhicule ne sont pas chauds, il consommera du carburant. Dès lors, la consommation de carburant peut être améliorée en évitant d'utiliser excessivement le chauffage.

Vérification de la pression de gonflage des pneus

Veillez à vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus. Une pression de gonflage des pneus incorrecte peut entraîner une consommation de carburant élevée.

De même, la forte friction causée par les pneus neige sur une route sèche peut nuire à la consommation de carburant. Utilisez des pneus appropriés pour la saison.

Bagages

Le transport de charges lourdes augmente la consommation de carburant. Évitez de transporter des charges superflues. La pose d'un rail de toit de grande taille augmente également la consommation de carburant.

Montée en température avant la conduite

Comme le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement lorsqu'il est froid, une montée en température du moteur n'est pas nécessaire. De plus, parcourir fréquemment de courtes distances entraînera des montées en température répétées du moteur, ce qui peut entraîner une consommation de carburant élevée.

4.7.2 Conseils pour la conduite en hiver

Effectuez les préparations et les vérifications nécessaires avant de conduire le véhicule en hiver. Conduisez toujours le véhicule de manière appropriée par rapport aux conditions climatiques ambiantes.

Préparatifs avant l'hiver

- Utilisez des liquides qui conviennent aux températures extérieures de saison.
 - Huile moteur
 - Liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande d'alimentation électrique
 - Liquide de lave-glace
- Faites vérifier l'état de la batterie 12 volts par un mécanicien.
- Faites monter quatre pneus neige sur le véhicule ou achetez un jeu de chaînes à neige pour les pneus arrière.*
Assurez-vous que tous les pneus sont de la taille et de la marque spécifiées, et que les chaînes conviennent à la dimension des pneus.

* Les chaînes à neige ne peuvent pas être montées sur des véhicules dont les pneus avant et arrière sont de tailles différentes.

⚠ MISE EN GARDE !

Conduite avec des pneus neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accidents.

Dans le cas contraire, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, avec pour conséquences des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez des pneus de la taille recommandée.
- Maintenez la pression de gonflage recommandée.
- Ne dépassez pas les limites de vitesse en vigueur ou les limites de vitesse spécifiées pour les pneus neige montés sur votre véhicule.
- Utilisez des pneus neige sur toutes les roues, et non sur certaines roues.

Lors de l'installation des chaînes à neige

Avant d'installer des chaînes pour les pneus, veillez à désactiver toutes les fonctions de commande de hauteur du véhicule de la suspension pneumatique à modulation électronique. Sinon, la hauteur du véhicule pourrait changer lors de l'installation des chaînes à neige et vous coincer une partie du corps sous le véhicule, risquant de provoquer des blessures. (→P. 359)

Conduite avec des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accidents.

Le non-respect de ces précautions pourrait nuire à la sécurité de conduite du véhicule et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne dépassez pas les limites de vitesse spécifiées pour les chaînes à neige montées sur votre véhicule ou ne conduisez pas à plus de 50 km/h (30 mph), en respectant la vitesse la plus basse des deux.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Evitez de circuler sur des routes cahoteuses ou sur des nids-de-poule.
- Evitez les accélérations soudaines, les coups de volant, les freinages brusques ainsi que toute opération de changement de vitesse entraînant un freinage moteur brusque.
- Ralentissez suffisamment avant de prendre un virage pour ne pas perdre le contrôle du véhicule.
- N'utilisez pas le système LTA (aide au maintien de la trajectoire) (si le véhicule en est équipé)

⚠ AVERTISSEMENT

Réparation ou remplacement des pneus neige

Si une réparation ou un remplacement des pneus neige est nécessaire, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié ou un distributeur de pneus officiel. En effet, la dépose et la pose de pneus neige affectent le fonctionnement des valves et émetteurs de pression des pneus.

Avant de conduire le véhicule

Effectuez les opérations suivantes en fonction des conditions de conduite :

- Ne forcez pas pour essayer d'ouvrir une vitre ou de faire bouger un essuie-glace pris dans la glace. Versez de l'eau chaude sur la zone gelée pour faire fondre la glace. Essayez immédiatement l'eau pour l'empêcher de geler.
- Pour garantir un fonctionnement correct du ventilateur du système de climatisation, retirez toute la neige qui s'est accumulée sur les bouches d'admission d'air devant le pare-brise.

4.7 Conseils de conduite

- Recherchez toute accumulation importante de glace ou de neige sur les éclairages extérieurs, les rétroviseurs extérieurs, les vitres, le toit du véhicule, le châssis, autour des pneus ou sur les freins et retirez-la.
- Retirez la neige ou la boue qui colle à vos semelles avant d'entrer dans le véhicule.

Lors de la conduite

Accélérez lentement, gardez une distance de sécurité entre vous et le véhicule qui précède et conduisez à une vitesse réduite adaptée aux conditions de la route.

Lors du stationnement du véhicule

Garez le véhicule et engagez le rapport P sans engager le frein de stationnement. Le frein de stationnement risque de geler, ce qui vous empêcherait de pouvoir le relâcher. Lorsque vous stationnez le véhicule sans engager le frein de stationnement, veillez à caler les roues.

Dans le cas contraire, la situation peut être dangereuse, car le véhicule risque de se déplacer de manière inattendue et, éventuellement, de provoquer un accident.

Choix des chaînes à neige

Véhicules avec pneus avant et arrière de taille identique

Lorsque vous montez des chaînes à neige, utilisez la taille correcte. La taille des chaînes est définie pour chaque dimension de pneu.

A Chaîne latérale (3 mm [0,12 in.] de diamètre)

B Chaîne transversale (4 mm [0,16 in.] de diamètre)

Véhicules avec pneus avant et arrière de tailles différentes

Il est interdit de monter des chaînes à neige.

Vous devez utiliser des pneus neige à la place.

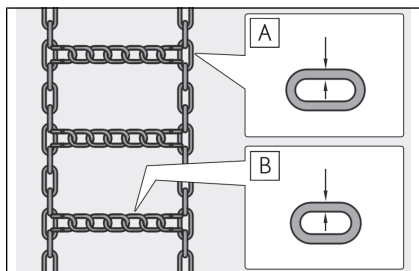
Réglementations relatives à l'usage des chaînes à neige

La réglementation relative aux chaînes à neige varie en fonction de la région et du type de route. Vérifiez toujours les réglementations locales en vigueur avant de monter des chaînes à neige.

Installation des chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes lors du montage et du retrait des chaînes à neige :

- Installez et retirez les chaînes à neige dans un endroit sûr.
- Montez les chaînes à neige sur les pneus arrière. N'installez pas de chaînes à neige sur les pneus avant.
- Montez les chaînes à neige sur les pneus arrière en les serrant le plus possible. Resserrez les chaînes après avoir parcouru 0,5 à 1,0 km (1/4 - 1/2 mile).
- Installez les chaînes à neige en suivant les instructions fournies avec les chaînes.



AVERTISSEMENT

Montage des chaînes à neige

La pose de chaînes à neige peut empêcher le fonctionnement correct des valves et émetteurs de pression des pneus.

Essuie-glaces avant

Pour pouvoir soulever les essuie-glaces avant lorsque de la neige ou des gelées sont prévues, changez la position repos des essuie-glaces avant pour les mettre en position de service à l'aide du levier d'essuie-glace. (→P. 201)

5.1 Panneau multitâche arrière . . . . .	.374
5.1.1 Panneau multitâche arrière* . . . . .	.374
5.2 Système Lexus Climate Concierge. . . . .	.376
5.2.1 Système Lexus Climate Concierge . . . . .	.376
5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur. . . . .	.378
5.3.1 Système de climatisation automatique avant. . . . .	.378
5.3.2 Système de climatisation arrière automatique* . . . . .	.387
5.3.3 Volant chauffé/chauffages de siège/ventilateurs de siège* . . . . .	.390
5.4 Utilisation des éclairages intérieurs . . . . .	.394
5.4.1 Liste des éclairages intérieurs . . . . .	.394
5.5 Utilisation des dispositifs de rangement. . . . .	.397
5.5.1 Liste des dispositifs de rangement. . . . .	.397
5.5.2 Caractéristiques du coffre . . . . .	.402
5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle . . . . .	.404
5.6.1 Autres caractéristiques de l'habitacle . . . . .	.404

5.1 Panneau multitâche arrière

5.1 Panneau multitâche arrière

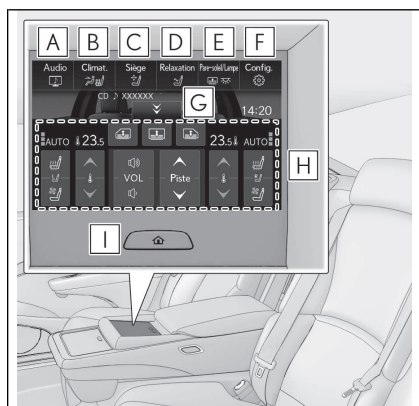
5.1.1 Panneau multitâche arrière*

*Si le véhicule en est équipé


Le panneau multitâche arrière intégré dans l'accoudoir arrière peut être utilisé pour activer le système audio, le système de climatisation, le siège, le siège relaxant, les écrans ou les éclairages.

Aperçu du panneau multitâche arrière

Ecran d'accueil

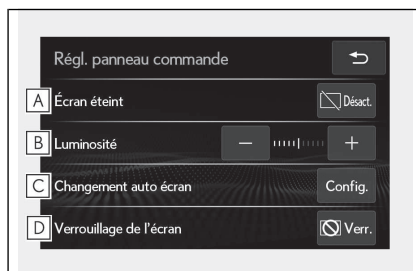



- A** Effleurez pour afficher l'écran de commande audio. Reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".
- B** Effleurez pour afficher l'écran de commande de climatisation arrière. →P. 388, P. 391
- C** Effleurez pour afficher l'écran de réglage de siège arrière. →P. 135, P. 144, P. 146
- D** Effleurez pour afficher l'écran de commande de siège relaxant (si le véhicule en est équipé). →P. 138
- E** Effleurez pour afficher l'écran de commande de pare-soleil arrière/d'éclairage intérieur arrière. →P. 395, P. 416

- F** Effleurez pour afficher l'écran de réglages de panneau multitâche arrière. →P. 374
- G** Effleurez pour afficher/masquer l'écran de raccourci
- H** Ecran de raccourci
Les éléments suivants peuvent être réglés ou actionnés :
 - Réglage de la température du système de climatisation arrière →P. 388
 - Chauffages de siège arrière/ ventilateurs de siège arrière →P. 391
 - Système audio
Reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".
 - Ecrans pare-soleil de porte arrière/custode arrière/arrière →P. 416
- I**  Touche
Appuyez pour afficher l'écran d'accueil. Lorsque l'écran est activé, enfoncez et maintenez pour désactiver l'écran.

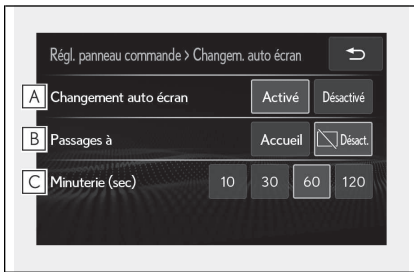
Ecran de réglages de panneau multitâche arrière


Les réglages de fonctionnement et de luminosité de l'écran peuvent être modifiés.



- A** Effleurez pour désactiver l'écran. Appuyez sur la touche  pour afficher l'écran d'accueil.
- B** Effleurez pour régler la luminosité de l'écran.
- C** Effleurez pour afficher l'écran des réglages de transition d'écran automatique.
- D** Effleurez pour verrouiller le panneau multitâche arrière

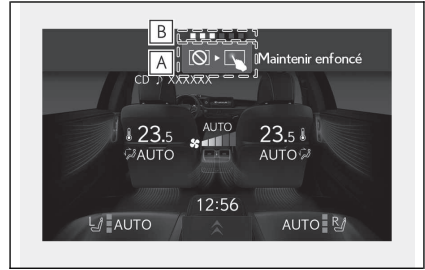
Écran de réglages de changement d'écran automatique





- A** Effleurez pour activer/désactiver la fonction de transition d'écran automatique.
- B** Effleurez pour définir si l'écran doit passer à l'écran d'accueil ou s'éteindre lorsque la fonction de transition d'écran automatique est activée.
- C** Touchez pour définir la durée (10/30/60/120 secondes) pendant laquelle le panneau multitâche arrière doit être inactif avant que la fonction de transition d'écran automatique ne soit activée.
Lorsque l'écran est éteint, appuyez sur la touche  pour allumer l'écran et afficher l'écran précédent. Appuyez de nouveau pour afficher l'écran d'accueil.

Déverrouillage du panneau multitâche arrière

Effleurez et maintenez **A** jusqu'à ce que les témoins d'état de déverrouillage (**B**) soient complètement allumés pour déverrouiller le panneau multitâche arrière.



Fonctionnement du panneau multitâche arrière

- Lorsque vous utilisez le panneau multitâche arrière, n'utilisez que l'extrémité d'un doigt. Le panneau multitâche arrière ne peut pas être utilisé avec un ongle, un crayon, etc.
- N'utilisez qu'un seul doigt pour manipuler le panneau multitâche arrière. Le panneau multitâche arrière ne peut pas être utilisé avec plusieurs doigts.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est mis en mode ACCESSORY ou ON, si un objet, un liquide ou un corps étranger touche le panneau multitâche arrière, celui-ci risque de ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, retirez tout ce qui touche le panneau multitâche arrière et attendez environ 30 secondes avant de le remettre en marche. Si le panneau multitâche arrière ne peut toujours pas être utilisé normalement, enfoncez et maintenez la touche  pour désactiver le panneau multitâche arrière, puis appuyez de nouveau sur la touche  afin de réactiver et de l'utiliser.
- Dans les situations suivantes, le panneau multitâche arrière peut ne pas fonctionner correctement.
 - Si vous portez des gants pour l'utiliser, cela peut entraîner une absence de réponse.
 - Si vos mains sont humides lorsque vous utilisez le panneau multitâche arrière

5.1 Panneau multitâche arrière

- Si un cache ou un revêtement d'écran est appliqué sur le panneau multitâche arrière
- Si le panneau multitâche arrière est sale ou si un liquide y adhère, un fonctionnement incorrect ou une absence de réponse peut se produire.
- Si le panneau multitâche arrière reçoit des ondes électromagnétiques, un fonctionnement incorrect ou une absence de réponse peut se produire.
- Si un téléphone portable ou un autre appareil de communication sans fil est approché du panneau multitâche arrière.
- Si un objet métallique, tel que les suivants, touche ou recouvre le panneau multitâche arrière :
 - Pièces de monnaie
 - Clés
 - Porte-documents ou sacs métalliques
 - Cartes d'isolation magnétiques
 - Feuille métallique, comme l'emballage intérieur d'un paquet de cigarette
 - Pochettes chauffantes jetables
 - Disques, tels que CD ou DVD, ou câbles tel qu'un câble USB
 - Appareils mobiles, tels que les smartphones, les téléphones portables, les tablettes, etc.
- Veillez à ce que le panneau multitâche arrière reste propre. Si le panneau multitâche arrière est sale, il risque de ne pas fonctionner correctement. (Lors du nettoyage du panneau multitâche arrière, éteignez l'écran pour éviter toute opération inattendue).

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager le panneau multitâche arrière

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, vous pourriez endommager le panneau multitâche arrière.

- Tenez le panneau multitâche arrière à l'écart des liquides, tels que les boissons ou la pluie, car ils pourraient provoquer un court-circuit.
- Ne vous asseyez pas ou ne posez pas d'objets lourds sur le panneau multitâche arrière.
- Ne poussez pas sur le panneau multitâche arrière avec force et n'utilisez pas d'objet pointu pour le faire fonctionner.

5.2 Système Lexus Climate Concierge


5.2.1 Système Lexus Climate Concierge

Les chauffages de siège, les ventilateurs de siège et le volant chauffé sont tous automatiquement commandés en fonction de la température réglée du système de climatisation, de la température extérieure et de celle de l'habitacle, etc. Le système Lexus Climate Concierge permet de conserver une ambiance confortable sans devoir régler chaque système.

Lexus Climate Concierge peut être commandé au moyen du panneau de commande du système de climatisation (→P. 378) et de l'écran de commande de climatisation sur l'écran central (→P. 381).

Activation du système Lexus Climate Concierge

Le système Lexus Climate Concierge fonctionne conjointement avec le contacteur de mode automatique du panneau de commande de climatisation.

1. Sélectionnez  dans le menu principal sur l'écran central.
2. Sélectionnez "Climate".
3. Sélectionnez "Options".
4. Sélectionnez "Climate concierge".
5. Activez le contacteur de mode automatique.

Modification du réglage avant/arrière de l'écran de commande du système Lexus Climate Concierge (véhicules avec commande de climatisation 4 zones)

Sélectionnez "Rear" pour afficher l'écran de commande de climatisation arrière.

Sélectionnez "Front" pour afficher l'écran de commande de climatisation avant.

Fonctionnement de chaque système

- Système de climatisation automatique (→P. 378, P. 387)
La température peut être réglée indépendamment pour chaque siège.
- Chauffages et ventilateurs de siège (si le véhicule en est équipé) (→P. 390)
Le chauffage ou la ventilation est automatiquement sélectionné en fonction de la température réglée du système de climatisation, de la température extérieure, etc.
- Volant chauffé (si le véhicule en est équipé) (→P. 390)
Le volant chauffé fonctionne automatiquement en fonction de la température réglée du système de climatisation, de la température extérieure, etc.

Fonctions de détection de passager

- Si un passager est détecté dans le siège du passager avant, le chauffage et le ventilateur de siège fonctionnent automatiquement.
- Si un passager est détecté dans un siège arrière, le chauffage et le ventilateur de siège fonctionnent automatiquement. (véhicules avec siège arrière à réglage électrique)

Fonctionnement du chauffage/ventilateur de siège

Lorsque le mode automatique est sélectionné à l'aide du contacteur de chauffage/ventilateur de siège, la détection de passager n'est pas effectuée.

Fonctionnement du chauffage de sièges arrière (véhicules avec commande de climatisation DUAL ZONE)

Les chauffages de siège arrière ne sont pas commandés par le système Lexus Climate Concierge.

5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

5.3.1 Système de climatisation automatique avant

Les sorties d'air et la vitesse du ventilateur sont ajustées automatiquement en fonction du réglage de température.

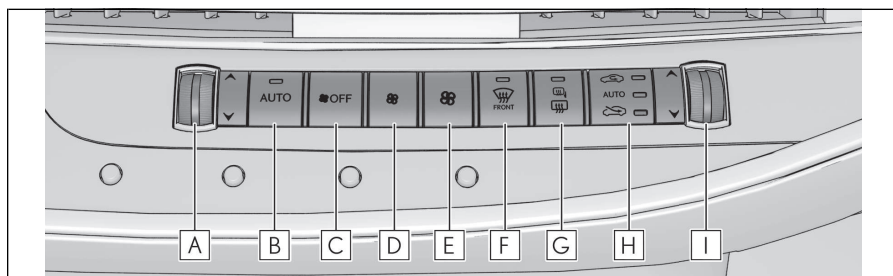
Le système de climatisation peut être actionné à l'aide du panneau de commande de climatisation et de l'écran de commande de climatisation sur l'écran central (→P. 381).

Les schémas ci-dessous représentent un véhicule à conduite à gauche.

Les positions et les formes des touches peuvent être différentes sur les véhicules à conduite à droite.

De même, les positions de l'écran et des touches peuvent être différentes selon le type de système.

Commandes de climatisation





- | | |
|--|--|
| A Contacteur de commande de température côté gauche | F Contacteur de désembueur de pare-brise |
| B Contacteur de mode automatique | G Contacteur des désembueurs de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs |
| C Contacteur de désactivation | H Contacteur de mode d'air extérieur/air recyclé |
| D Contacteur de diminution de vitesse de ventilateur | I Contacteur de commande de température côté droit |
| E Contacteur d'augmentation de vitesse de ventilateur | |

5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

Réglage de la température

Déplacez le contacteur de commande de température vers le haut pour augmenter la température et vers le bas pour réduire la température.

Réglage de la vitesse du ventilateur

Actionnez le contacteur  pour augmenter la vitesse du ventilateur et le contacteur  pour la diminuer.

Appuyez sur le contacteur de désactivation pour désactiver le ventilateur.



Changement du mode de débit d'air

→P. 381

Basculement entre les modes d'air extérieur et d'air recyclé

Appuyez sur le contacteur de mode d'air extérieur/air recyclé.

Le mode change comme suit à chaque pression exercée sur le contacteur.

mode automatique →  (mode d'air extérieur) →  → (mode d'air recyclé) → mode automatique

Lorsque le système est réglé sur mode automatique, le système de climatisation fonctionne automatiquement.

Désembuage du pare-brise

Les désembueurs servent à désembuer le pare-brise et les vitres latérales avant.

Appuyez sur le contacteur de désembueur de pare-brise.

Réglez le contacteur de mode d'air extérieur/air recyclé sur le mode d'air extérieur si le mode d'air recyclé est utilisé. (Le mode peut basculer automatiquement.)

Pour désembuer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales, augmentez le débit d'air et la température.

Pour revenir au mode précédent, appuyez à nouveau sur le contacteur de désembueur de pare-brise lorsque le pare-brise est désembué.

Désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs

Les désembueurs sont utilisés pour désembuer la lunette arrière et pour éliminer les gouttes de pluie, la rosée et le givre des rétroviseurs extérieurs.

Appuyez sur le contacteur des désembueurs de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs.

Les désembueurs se désactivent automatiquement après un certain temps. La durée de fonctionnement change en fonction de la température ambiante et de la vitesse du véhicule.

Personnalisation de la soufflante

→P. 382

Dégivreur d'essuie-glace avant (si le véhicule en est équipé)

→P. 382

Embuage des vitres

Les vitres s'embuent facilement lorsque l'humidité dans le véhicule est importante. Le fait d'activer "A/C" déshumidifiera l'air provenant des sorties et désembuera le pare-brise de façon efficace.

- Si vous désactivez "A/C", les vitres risquent de s'embuer plus facilement.
- Les vitres risquent de s'embuer si le mode d'air recyclé est utilisé.

5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

Lorsque vous conduisez sur des routes poussiéreuses

Fermez toutes les vitres. Si de la poussière projetée par le véhicule pénètre malgré tout à l'intérieur après la fermeture des vitres, il est recommandé de régler le mode d'admission d'air en mode d'air extérieur et de régler la vitesse du ventilateur sur le réglage souhaité, mais de ne pas le désactiver.

Mode d'air extérieur/air recyclé

- Il est recommandé de sélectionner temporairement le mode d'air recyclé pour empêcher que de l'air non filtré ne pénètre dans l'habitacle et pour contribuer à refroidir l'intérieur du véhicule lorsque la température extérieure est élevée.
- Le mode d'air extérieur/air recyclé peut basculer automatiquement en fonction du réglage de température et de la température intérieure.

Enregistrement des réglages de climatisation sur les clés électroniques

- Le déverrouillage du véhicule à l'aide d'une clé électronique et le passage du contacteur d'alimentation en mode ON rappelleront les réglages de climatisation enregistrés sur la clé.
- Lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, les réglages de climatisation actuels sont automatiquement enregistrés sur la clé électronique utilisée pour déverrouiller le véhicule.
- Le système peut ne pas fonctionner correctement si plusieurs clés électroniques se trouvent à proximité ou si le système d'ouverture et de démarrage intelligent est utilisé pour déverrouiller une porte de passager.
- Les réglages des portes pouvant rappeler le réglage de climatisation* lorsqu'elles sont déverrouillées à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent peuvent être modifiés. Pour plus de détails,

contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

*Les réglages des portes pouvant rappeler la mémorisation de la position de conduite sont modifiés simultanément.

Fonctionnement du système de climatisation en mode de conduite Eco

En mode de conduite Eco, le système de climatisation est commandé comme suit pour favoriser l'efficacité du carburant :

- Le régime moteur et le fonctionnement du compresseur sont commandés afin de restreindre la capacité de chauffage/refroidissement
- La vitesse du ventilateur est restreinte lorsque le mode automatique est sélectionné

Pour améliorer les performances de la climatisation, effectuez les opérations suivantes :

- Réglez la vitesse du ventilateur
- Désactivez le mode de conduite Eco (→P. 355)

Lorsque la température extérieure est proche de 0 °C (32 °F)

La fonction de déshumidification peut ne pas fonctionner, même si vous sélectionnez "A/C".

Odeurs de ventilation et de climatisation

- Pour faire entrer de l'air frais, réglez le système de climatisation sur le mode d'air extérieur.
- Lorsqu'il est utilisé, diverses odeurs provenant de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule peuvent pénétrer dans le système de climatisation et s'y accumuler. Ceci peut ensuite entraîner une émission d'odeurs par les registres.

5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

- Pour réduire les odeurs potentielles :
 - Il est recommandé de régler le système de climatisation en mode d'air extérieur avant d'arrêter le véhicule.
 - Le démarrage du ventilateur peut être retardé un court instant immédiatement après le démarrage du système de climatisation en mode automatique ou en mode d'élimination du pollen.
- Lors du stationnement de votre véhicule, le système passe automatiquement en mode d'air extérieur pour favoriser la circulation de l'air dans le véhicule, afin de réduire les odeurs émises lors du démarrage du véhicule.

Utilisation du système de commande vocale

Le système de climatisation peut être commandé au moyen du système de commande vocale. Pour plus de détails, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

Filtre de climatisation

→P. 459

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

⚠ MISE EN GARDE !

Pour éviter que le pare-brise ne s'embue

N'utilisez pas le contacteur de désembueur de pare-brise pendant l'utilisation d'air froid par temps extrêmement humide. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise risque d'embuer la surface extérieure du pare-brise et de gêner ainsi votre visibilité.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Lorsque les désembueurs de rétroviseurs extérieurs fonctionnent

Ne touchez pas les surfaces des rétroviseurs extérieurs, car ils deviennent très chauds et pourraient vous brûler.


⚠ AVERTISSEMENT

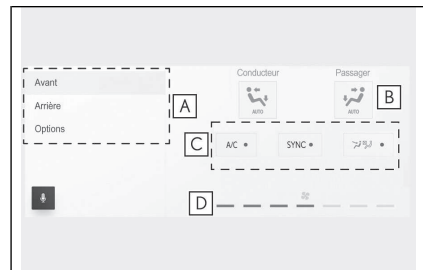
Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

Ne laissez pas fonctionner le système de climatisation plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est désactivé.

Ecran de commande de la climatisation

Ecran de commande principal


1. Sélectionnez  dans le menu principal sur l'écran central.
2. Sélectionnez "Climate".
3. Sélectionnez "Front".




- A** Sous-menu
Sélection de l'élément de sous-menu pour passer à l'affichage de l'écran.
"Front" : afficher l'écran de commande de climatisation avant
"Rear" : afficher l'écran de commande de climatisation arrière (véhicules avec commande de climatisation 4 zones) (→P. 387)
"Options" : afficher l'écran d'options (→P. 382)


5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

- B** Sélection du mode de débit d'air
Le mode de débit d'air change à chaque fois que le contacteur est sélectionné.

 : l'air est dirigé vers la partie supérieure du corps

 : l'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et vers les pieds

 : l'air est dirigé vers les pieds


 : l'air est dirigé vers les pieds et le désembueur de pare-brise fonctionne

Selon les conditions, de l'air est dirigé également vers d'autres zones que les sorties d'air sélectionnées.

- C** Activation/désactivation de la fonction
Toutes les fonctions suivantes peuvent être activées et désactivées. Lorsque la fonction est activée, le témoin s'allume sur l'écran de commande.



"A/C" : Réglez la fonction de refroidissement et de déshumidification

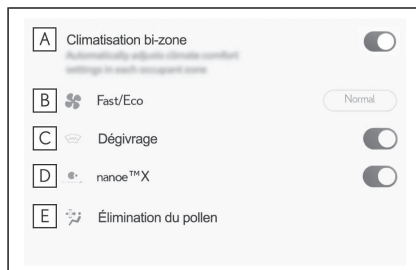
"SYNC" : Réglez simultanément la température côté conducteur et côté passager avant (véhicules avec commande de climatisation double zone) / réglez simultanément la température des sièges du conducteur, du passager avant et des passagers arrière gauche et droit (véhicules avec commande de climatisation 4 zones) (→P. 386)

 : Sélectionnez le mode de débit d'air dirigé vers les sièges avant (S-FLOW) (→P. 385)

- D** Affichage du niveau de vitesse du ventilateur
Le niveau actuel de vitesse du ventilateur s'affiche.

Écran de commande des options

Vous pouvez mettre les fonctions sur  (activées) et  (désactivées), ou vous pouvez sélectionner les réglages des fonctions à partir de plusieurs options.



- A** Réglez le système Lexus Climate Concierge (→P. 376)
- B** Modification du réglage de vitesse du ventilateur en mode automatique (personnalisation de la soufflante)
- C** Empêcher l'accumulation de glace sur le pare-brise et les balais d'essuie-glace (dégivreur d'essuie-glace avant) (si le véhicule en est équipé)
- D** Activation/désactivation du système nanoe™ X* (si le véhicule en est équipé)
- E** Élimination du pollen de l'air (mode d'élimination du pollen)

*nanoe™ et la marque nanoe™ sont des marques commerciales de Panasonic Holdings Corporation.

Personnalisation de la soufflante

Le réglage de la vitesse du ventilateur en mode automatique peut être personnalisé.

Chaque fois que le mode de réglage de la vitesse du ventilateur est sélectionné, le mode change comme suit.


"NORMAL" → "ECO" → "FAST" → "NORMAL"

Dégivreur d'essuie-glace avant (si le véhicule en est équipé)


Cette fonction permet d'éviter la formation de glace sur le pare-brise et les balais d'essuie-glace.

Le dégivreur de pare-brise avant se désactive automatiquement après un certain temps.

Mode d'élimination du pollen

Le mode d'air extérieur passe au mode  (air recyclé). Le pollen est éliminé de l'air, qui est ensuite dirigé vers la partie supérieure du corps.

En général, le système se désactive automatiquement après un certain temps.



Afin d'empêcher que le pare-brise ne s'embue lorsque l'air extérieur est froid, la fonction de déshumidification peut être opérationnelle ou le mode d'air extérieur/recyclé peut ne pas passer au mode  (air recyclé).

Le pollen est filtré même si le mode d'élimination du pollen est désactivé.

Générateur **nanoe™ X***1

Ce véhicule incorpore un produit biocide. De l'air ionisé généré par un dispositif intégré au véhicule purifie l'air dans l'habitacle en éliminant certains types de bactéries, de virus et de moisissures. Substance active : Des radicaux libres générés à partir de l'air ambiant ou de l'eau

Le système de climatisation est équipé d'un générateur **nanoe™ X**. Ce système fournit de l'air propre et rafraîchissant par le registre central avant côté conducteur en émettant des particules **nanoe™ X***2

- Lorsque le système **nanoe™ X** est activé, le générateur **nanoe™ X** se met en marche automatiquement lorsque le ventilateur est activé.
- Les effets du **nanoe™ X** sont maximisés dans les conditions suivantes :
 - Les sorties d'air  ou  sont utilisées.
 - Le registre central du panneau d'instruments est ouvert.

- La génération de particules **nanoe™ X** émet une faible quantité d'ozone et une légère odeur peut être détectée. Cette quantité est à peu près identique à celle déjà présente dans le milieu naturel, par exemple dans les forêts, et elle n'a pas d'effet sur le corps humain.

- Le système peut émettre un léger bruit de fonctionnement. Le fonctionnement peut mettre un certain temps à démarrer. Un bruit plus perceptible peut être détecté dès la mise en fonctionnement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

*1 Les particules **nanoe™ X** sont des nanoparticules d'eau atomisées électrostatiques qui contiennent des radicaux hydroxyles ayant des effets bénéfiques.

*2 Selon les conditions de température et d'humidité ambiantes, la vitesse du ventilateur et la direction du débit d'air, le générateur **nanoe™ X** peut ne pas fonctionner à pleine capacité.

⚠ MISE EN GARDE !

Pour éviter les brûlures (véhicules avec dégivreur d'essuie-glace avant)

Ne touchez pas la vitre au niveau de la partie inférieure du pare-brise ou le côté des montants avant lorsque le dégivreur d'essuie-glace avant est activé.

Générateur **nanoe™ X**

Ne démontez pas et n'essayez pas de réparer pas le générateur **nanoe™ X**, car il contient des composants à haute tension. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié si le générateur doit être réparé.

5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager le générateur nanoe™ X

N'introduisez rien dans le registre central du côté conducteur, n'y fixez rien et évitez d'utiliser des vaporisateurs à proximité. Ces actions pourraient entraîner un dysfonctionnement du générateur

Utilisation du mode automatique

1. Appuyez sur le contacteur de mode automatique.
2. Appuyez sur le contacteur de mode d'air extérieur/recyclé pour passer en mode d'admission d'air automatique.

Le système de climatisation bascule automatiquement entre les modes d'air extérieur et d'air recyclé.

3. Modifiez le réglage de température.
4. Pour arrêter le fonctionnement, appuyez sur le contacteur de désactivation.

Si le réglage de vitesse du ventilateur ou les modes de débit d'air sont modifiés, le témoin de mode automatique s'éteint. Cependant, le mode automatique est maintenu pour les fonctions qui n'ont pas été modifiées.

Utilisation du mode automatique

La vitesse du ventilateur est ajustée automatiquement en fonction du réglage de température et des conditions ambiantes.

Par conséquent, le ventilateur peut s'arrêter pendant un certain temps jusqu'au moment où l'air chaud ou froid est prêt à circuler immédiatement après que vous avez appuyé sur le contacteur de mode automatique ou que vous avez sélectionné "AUTO".

En raison de la lumière du soleil, de l'air froid peut être dirigé vers la partie supérieure du corps, alors que le chauffage est allumé.

Fonction de détection de buée sur le pare-brise

Lorsque le mode automatique est activé, le capteur d'humidité détecte la présence de buée sur le pare-brise et commande le système de climatisation de manière à prévenir l'embuage.

Mode automatique pour la commande d'admission d'air

En mode automatique, le système détecte la présence de gaz d'échappement et d'autres polluants, et il commande automatiquement l'alternance entre les modes d'air extérieur et d'air recyclé.

Lorsque la fonction de déshumidification est désactivée et que le ventilateur fonctionne, le fait d'activer le mode automatique active la fonction de déshumidification.

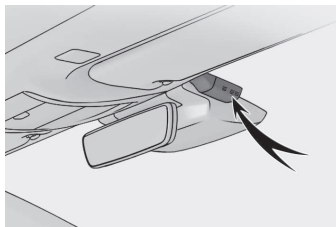
AVERTISSEMENT

Capteur d'humidité

Pour pouvoir détecter la présence de buée sur le pare-brise, un capteur qui surveille la température du pare-brise, l'humidité environnante, etc. est installé.

Respectez les points suivants pour éviter de détériorer le capteur :

- Ne démontez pas le capteur
- Ne vaporisez pas de produit nettoyant pour vitres sur le capteur et ne le soumettez pas à des chocs violents
- Ne fixez aucun objet sur le capteur



Mode de débit d'air dirigé vers les sièges avant (S-FLOW)

Lorsque le mode de débit d'air dirigé vers les sièges avant est activé, le débit d'air vers les sièges arrière est coupé, ce qui contribue à économiser davantage de carburant.

Lorsque le siège du passager avant n'est pas occupé, le débit d'air peut basculer uniquement au siège du conducteur.

Le mode de débit d'air dirigé vers les sièges avant fonctionne dans les situations suivantes.

- Le désembueur de pare-brise ne fonctionne pas
- Le mode d'élimination du pollen ne fonctionne pas

Lors du fonctionnement, le témoin sur l'écran de commande de climatisation s'allume.

Activation/désactivation manuelle du mode de débit d'air dirigé vers les sièges avant

En mode de débit d'air dirigé vers les sièges avant, vous pouvez changer le débit d'air et le diriger uniquement vers les sièges avant et vers tous les sièges en actionnant le contacteur. Lorsque le mode a été sélectionné manuellement, la commande de débit d'air automatique arrête de fonctionner.

Sélectionnez  sur l'écran de commande principal (→P. 381) et sélectionnez le débit d'air.

- Témoin allumé : Débit d'air vers les sièges avant uniquement
- Témoin éteint : Débit d'air vers tous les sièges.

Fonctionnement de la commande de débit d'air automatique

- Afin de maintenir un intérieur confortable, le débit d'air peut être dirigé vers les sièges sans passagers immédiatement après le démarrage

du système hybride et à d'autres moments, en fonction de la température extérieure.

- Si, après le démarrage du système hybride, les passagers se déplacent à l'intérieur ou entrent/sortent du véhicule, le système ne peut pas détecter avec précision la présence de passagers et la commande de débit d'air automatique ne fonctionnera pas.
- S'il fait très chaud ou très froid et que le système détermine que la climatisation de l'habitacle complet est nécessaire, le débit d'air sera dirigé vers les sièges arrière, que le mode de débit d'air dirigé vers les sièges avant soit activé ou désactivé.
- Lorsque le mode de débit d'air dirigé vers les sièges avant est activé, il sera automatiquement activé lorsque le système hybride sera démarré après un certain temps d'arrêt.

Ce n'est que lorsque le mode de débit d'air dirigé vers les sièges avant est activé automatiquement, que le débit d'air est automatiquement coupé lorsqu'une porte arrière est ouverte et fermée.

- Lorsque le mode de débit d'air dirigé vers les sièges avant est activé manuellement, le débit d'air ne sera pas dirigé vers les sièges arrière, même si une porte arrière est ouverte et fermée.

Pour diriger l'air vers les sièges arrière, désactivez manuellement le mode de débit d'air dirigé vers les sièges avant.

Conditions de détection d'occupant

- Le passager avant est considéré comme présent lorsque l'une des conditions suivantes est détectée :
 - Bouclage de la ceinture de sécurité
 - Ouverture/fermeture de la porte du passager avant
 - Actionnement du siège du passager avant

5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

- Utilisation du siège du passager avant

Une fois que le système a déterminé la présence d'un passager à l'arrière, il n'en déterminera pas d'autre pendant le trajet.

- La détection d'un passager de siège arrière est effectuée suite à l'ouverture/fermeture d'une porte arrière.
Une fois que le système a déterminé la présence d'un passager à l'arrière, il n'en déterminera pas d'autre pendant le trajet.

Pour rétablir la commande automatique du débit d'air

1. Le témoin étant éteint, désactivez le contacteur d'alimentation.
2. Lorsque 60 minutes ou plus se sont écoulées, mettez le contacteur d'alimentation en mode ON.

Réglage simultané de la température des sièges du conducteur et du passager avant (mode "SYNC")

Véhicules avec commande de climatisation DUAL ZONE

Pour activer le mode "SYNC", sélectionnez "SYNC" sur l'écran de commande de la climatisation.

Les contacteurs de commande de température côté conducteur peuvent être utilisés pour régler la température pour le siège du conducteur et celui du passager avant.

Pour passer en mode individuel, utilisez les contacteurs de commande de température côté passager ou appuyez à nouveau sur le contacteur "SYNC".

Le témoin associé s'allume sur l'écran de commande de la climatisation lorsque le mode "SYNC" est activé.

Véhicules avec commande de climatisation 4 zones

Pour activer le mode "SYNC", sélectionnez "SYNC" sur l'écran de commande de la climatisation.

Les contacteurs de commande de température côté conducteur peuvent être utilisés pour régler la température pour le siège du conducteur, le siège du passager avant et les sièges des passagers arrière côté gauche et droit.

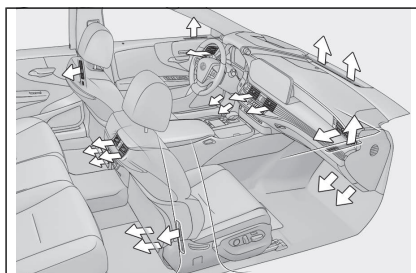
Pour passer en mode individuel, utilisez les contacteurs de commande de température côté passager ou les contacteurs de commande de température des sièges des passagers arrière côté gauche et droit ou sélectionnez à nouveau "SYNC".

Le témoin associé s'allume sur l'écran de commande de la climatisation lorsque le mode "SYNC" est activé.

Emplacement et fonctionnement des sorties d'air

Emplacement des sorties d'air

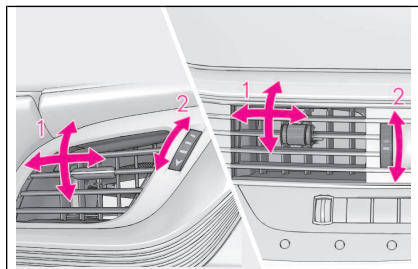
Les sorties d'air et le débit d'air sont modifiés en fonction du mode de débit d'air sélectionné.



5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

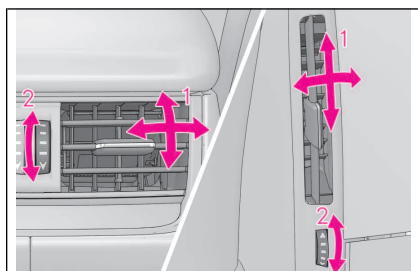
Réglage de la position et ouverture/fermeture des sorties d'air

Central avant/latéral avant



1. Dirigez le débit d'air vers la gauche ou vers la droite, vers le haut ou vers le bas
2. Tournez la molette pour ouvrir ou fermer le registre

Central arrière/latéral arrière



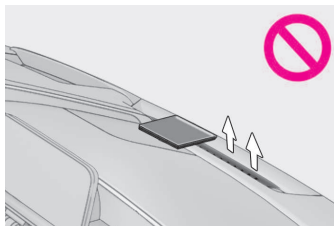
1. Dirigez le débit d'air vers la gauche ou vers la droite, vers le haut ou vers le bas
2. Tournez la molette pour ouvrir ou fermer le registre

⚠ MISE EN GARDE !

Pour empêcher que le désembueur de pare-brise ne fonctionne mal

Ne placez rien sur le panneau d'instruments qui soit susceptible de couvrir les sorties d'air. Sinon, le débit d'air risque d'être obstrué, empêchant les désembueurs de pare-brise de désembuer efficacement.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)



5.3.2 Système de climatisation arrière automatique*


*Si le véhicule en est équipé

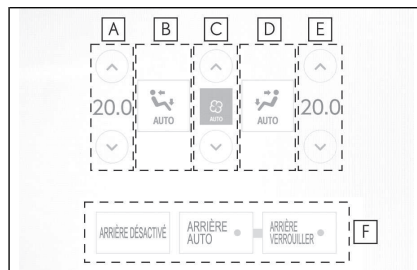
Les sorties d'air et la vitesse du ventilateur sont ajustées automatiquement en fonction du réglage de température.

Le système de climatisation arrière peut être actionné à l'aide de l'écran central ou le panneau multitâche arrière.

Écran de commande de la climatisation arrière




Écran central

1. Sélectionnez  dans le menu principal sur l'écran central.
2. Sélectionnez "Climate".
3. Sélectionnez "Rear".



- A** Réglez la température du siège arrière gauche
- B** Sélectionnez le mode de débit d'air de siège arrière gauche

5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

- C** Réglez la vitesse du ventilateur des sièges arrière
- D** Sélectionnez le mode de débit d'air de siège arrière droit
 -  : l'air est dirigé vers la partie supérieure du corps
 -  : l'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et vers les pieds
 -  : l'air est dirigé vers les pieds
 Selon les conditions, de l'air est dirigé également vers d'autres zones que les sorties d'air sélectionnées.
- E** Réglez la température du siège arrière droit
- F** Activez et désactivez les fonctions suivantes
 - "REAR OFF" : Désactive le ventilateur de sièges arrière
 - "REAR AUTO" : Active/désactive le mode automatique de sièges arrière (→P. 389)
 - "REAR LOCK" : Désactive le système de climatisation arrière à l'aide du panneau multitâche arrière.

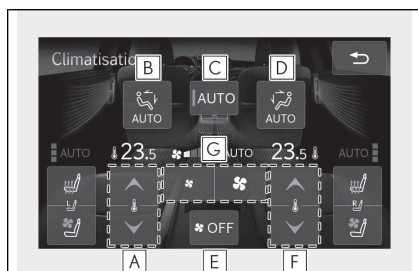
Panneau multitâche arrière




Effleurez "Climate" sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran de commande de climatisation arrière. (→P. 374)

Vous pouvez également utiliser certaines fonctions du système de climatisation arrière à partir de l'écran de raccourci.

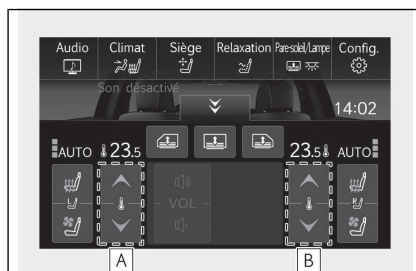
Le panneau multitâche arrière ne peut pas être utilisé pour activer le système de climatisation arrière si la fonction est désactivée.

Ecran de commande de la climatisation arrière



- A** Réglez la température du siège arrière gauche
- B** Sélectionnez le mode de débit d'air de siège arrière gauche
 -  : l'air est dirigé vers la partie supérieure du corps
 -  : l'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et vers les pieds
 -  : l'air est dirigé vers les pieds
- C** Activez/désactivez le mode automatique de sièges arrière (→P. 389)
- D** Sélectionnez le mode de débit d'air de siège arrière droit
- E** Désactivez le ventilateur de sièges arrière
- F** Réglez la température du siège arrière droit
- G** Réglez la vitesse du ventilateur des sièges arrière

Ecran de raccourci



- A** Réglez la température du siège arrière gauche
- B** Réglez la température du siège arrière droit

Utilisation du système de commande vocale

Le système de climatisation peut être commandé au moyen du système de commande vocale. Pour plus de détails, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

Utilisation du mode automatique

Ecran central

1. Sélectionnez "REAR AUTO" sur l'écran de commande de climatisation arrière. (→P. 387)
2. Pour interrompre l'opération, sélectionnez "REAR OFF" sur l'écran de commande de climatisation arrière. (→P. 387)

Si le réglage de vitesse du ventilateur ou les modes de débit d'air sont modifiés, le témoin de mode automatique s'éteint. Cependant, le mode automatique est maintenu pour les fonctions qui n'ont pas été modifiées.

Panneau multitâche arrière

1. Sélectionnez "AUTO" sur l'écran de commande de climatisation arrière. (→P. 388)
2. Pour interrompre l'opération, sélectionnez "OFF" sur l'écran de commande de climatisation arrière. (→P. 387)

Si le réglage de vitesse du ventilateur ou les modes de débit d'air sont modifiés, le témoin de mode automatique s'éteint. Cependant, le mode automatique est maintenu pour les fonctions qui n'ont pas été modifiées.

Utilisation du mode automatique

La vitesse du ventilateur s'ajuste automatiquement en fonction du réglage de température et des conditions ambiantes.

Par conséquent, le ventilateur peut s'arrêter pendant un certain temps jusqu'au moment où l'air chaud ou froid est prêt à circuler immédiatement après que vous avez sélectionné "REAR AUTO" ou effleuré "AUTO".

En raison de la lumière du soleil, de l'air froid peut être dirigé vers la partie supérieure du corps, alors que le chauffage est allumé.

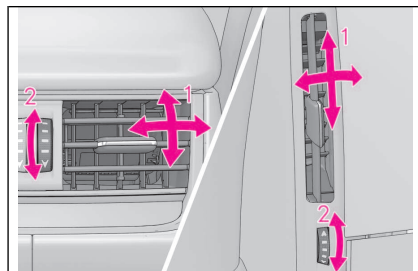
Réglage de température des sièges arrière

La température des sièges arrière peut être ajustée en appliquant les méthodes suivantes :

- Lorsque le témoin "SYNC" est allumé : réglez la température du siège conducteur.
Réglez la température de chaque siège arrière en utilisant l'écran central ou le panneau multitâche arrière.
- Réglez la température de chaque siège arrière en utilisant l'écran central (écran de commande de climatisation arrière) ou le panneau multitâche arrière.
La température de chaque siège arrière peut être modifiée indépendamment.

Emplacement et fonctionnement des sorties d'air

Sorties centrales arrière et sorties latérales arrière



1. Dirigez le débit d'air vers la gauche ou vers la droite, vers le haut ou vers le bas
2. Tournez la molette pour ouvrir ou fermer le registre

5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

Ne laissez pas fonctionner le système de climatisation plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est désactivé.

5.3.3 Volant chauffé/chauffages de siège/ventilateurs de siège*

*Si le véhicule en est équipé

Volant chauffé (si le véhicule en est équipé) :

Chauffe la poignée du volant.

Chauffages de siège avant (si le véhicule en est équipé)/chauffages de siège arrière (si le véhicule en est équipé) :

Chauffent le garnissage des sièges.

Ventilateurs de siège avant (si le véhicule en est équipé)/ventilateurs de siège arrière (si le véhicule en est équipé)

Maintiennent une bonne aération en envoyant l'air via le garnissage des sièges.

⚠ MISE EN GARDE !

Pour éviter les brûlures mineures

Des précautions doivent être prises si des personnes de l'une des catégories suivantes touchent le volant et les sièges lorsque leur chauffage est activé :

- Bébé, enfants en bas âge, personnes âgées, malades et physiquement handicapées
- Personnes à la peau sensible
- Personnes fatiguées
- Personnes ayant absorbé de l'alcool ou pris des médicaments qui provoquent une somnolence (somnifères, médicaments contre le rhume, etc.)

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Pour éviter les risques de surchauffe et de légères brûlures

Respectez les précautions suivantes lorsque vous utilisez les chauffages de siège.

- Ne couvrez pas le siège avec une couverture ou un coussin lorsque vous utilisez le chauffage de siège.
- N'utilisez pas le chauffage de siège plus que nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager les sièges chauffants et les ventilateurs de siège


Évitez de placer des objets pesants de forme irrégulière sur le siège et ne plantez pas d'objets pointus (aiguilles, clous, etc.) dans le siège.

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

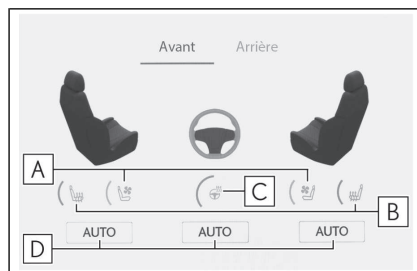
N'utilisez pas les fonctions lorsque le système hybride est désactivé.

Activation de l'affichage

Ecran central

1. Sélectionnez  sur le menu principal.
2. Sélectionnez "Comfort".

Volant chauffé/chauffage de siège avant/ventilateur de siège avant



5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

A Réglez le niveau de vitesse du ventilateur de siège avant
Chaque fois que vous enfoncez le contacteur, les conditions de fonctionnement changent comme suit.
AUTO (allumé) → Hi (3 segments allumés) → Mid (2 segments allumés) → Lo (1 segment allumé) → Off

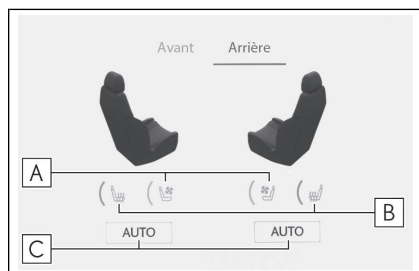
B Réglez le niveau de température de chauffage de siège avant
Chaque fois que vous enfoncez le contacteur, les conditions de fonctionnement changent comme suit.
AUTO (allumé) → Hi (3 segments allumés) → Mid (2 segments allumés) → Lo (1 segment allumé) → Off

C Réglez le niveau de température de volant chauffé
Chaque fois que vous enfoncez le contacteur, les conditions de fonctionnement changent comme suit.
AUTO (allumé) → Hi (2 segments allumés) → Lo (1 segment allumé) → Off

D Réglez le mode automatique

- Chauffage/ventilateur de siège de conducteur
- Chauffage/ventilateur de siège de passager avant
- Volant chauffé

Chauffage de siège arrière/ventilateur de siège arrière (si le véhicule en est équipé)



A Réglez le niveau de vitesse du ventilateur de siège arrière
Chaque fois que vous enfoncez le contacteur, les conditions de fonctionnement changent comme suit.
AUTO (allumé) → Hi (3 segments allumés) → Mid (2 segments allumés) → Lo (1 segment allumé) → Off

B Réglez le niveau de température de chauffage de siège arrière
Chaque fois que vous enfoncez le contacteur, les conditions de fonctionnement changent comme suit.
AUTO (allumé) → Hi (3 segments allumés) → Mid (2 segments allumés) → Lo (1 segment allumé) → Off

C Réglez le mode automatique

- Chauffage/ventilateur de siège arrière côté gauche
- Chauffage/ventilateur de siège arrière côté droit

Panneau multitâche arrière (si le véhicule en est équipé)

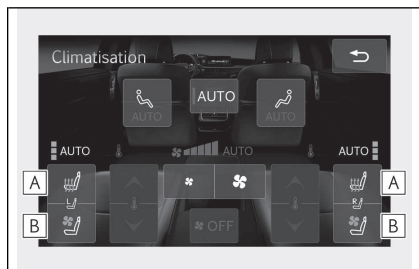
Effleurez "Climate" sur l'écran d'accueil pour afficher l'écran de commande de climatisation. (→P. 374)

Vous pouvez actionner les chauffages de siège arrière ainsi que les ventilateurs de siège arrière à partir de l'écran de raccourci.

Le panneau multitâche arrière ne peut pas être utilisé pour activer le système de climatisation arrière si la fonction est désactivée. (→P. 387)

5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

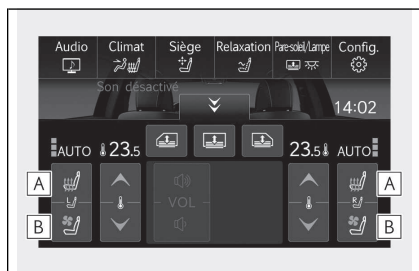
Écran de commande de la climatisation arrière



A Réglez le niveau de température de chauffage de siège arrière
Chaque fois que le contacteur est sélectionné, le niveau de température et le témoin de niveau (orange) changent comme suit : AUTO → Fort → Moyen → Faible → OFF
AUTO → Fort → Moyen → Faible → OFF

B Réglez le niveau de vitesse du ventilateur de siège arrière
Chaque fois que le contacteur est sélectionné, le niveau de vitesse de ventilateur et le témoin de niveau (bleu) changent comme suit : AUTO → Fort → Moyen → Faible → OFF

Écran de raccourci



A Réglez le niveau de température de chauffage de siège arrière
Chaque fois que le contacteur est sélectionné, le niveau de température et le témoin de niveau (orange) changent comme suit : AUTO → Fort → Moyen → Faible → OFF
AUTO → Fort → Moyen → Faible → OFF

B Réglez le niveau de vitesse du ventilateur de siège arrière
Chaque fois que le contacteur est sélectionné, le niveau de vitesse de ventilateur et le témoin de niveau (bleu) changent comme suit : AUTO → Fort → Moyen → Faible → OFF

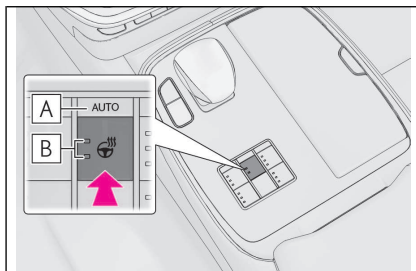
Actionnement des contacteurs

Volant chauffé (si le véhicule en est équipé)

Chaque fois que vous enfoncez le contacteur, les conditions de fonctionnement changent comme suit.

AUTO (allumé) → Hi (2 segments allumés) → Lo (1 segment allumé) → Off

L'indicateur AUTO **A** et/ou l'indicateur de niveau **B** s'allume(nt) pendant le fonctionnement.



5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

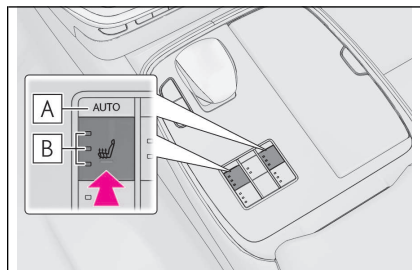
Chauffages de siège (si le véhicule en est équipé)

Chauffages de siège avant

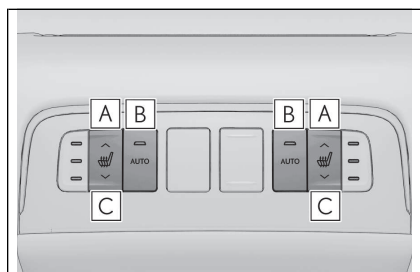
Chaque fois que vous enfoncez le contacteur, les conditions de fonctionnement changent comme suit.

AUTO (allumé) → Hi (3 segments allumés) → Mid (2 segments allumés) → Lo (1 segment allumé) → Off

L'indicateur AUTO **A** et/ou l'indicateur de niveau **B** s'allume(nt) pendant le fonctionnement.



Chauffages de siège arrière* (si le véhicule en est équipé)



- A** Augmente le niveau de température de chauffage de siège arrière
Le ventilateur de siège peut être réglé suivant 3 niveaux. (Bas, moyen ou haut)
- B** Active/désactive le mode automatique des chauffages de siège arrière

- C** Diminue le niveau de température de chauffage de siège arrière
Si vous sélectionnez ce contacteur lorsque le niveau de température de chauffage de siège arrière est réglé sur Faible, le chauffage de siège arrière se désactive.

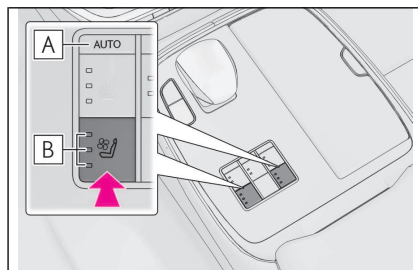
*Véhicules sans siège arrière à réglage électrique

Ventilateurs de siège avant (si le véhicule en est équipé)

Chaque fois que vous enfoncez le contacteur, les conditions de fonctionnement changent comme suit.

AUTO (allumé) → Hi (3 segments allumés) → Mid (2 segments allumés) → Lo (1 segment allumé) → Off

L'indicateur AUTO **A** et/ou l'indicateur de niveau **B** s'allume(nt) pendant le fonctionnement.



Le volant chauffé, les chauffages de siège et les ventilateurs de siège peuvent être utilisés lorsque

Le contacteur d'alimentation est en mode ON.

Mode de commande associé au système de climatisation

Lorsque le niveau de vitesse du ventilateur de siège est défini sur "Hi", la vitesse du ventilateur de siège augmente en fonction de la vitesse du ventilateur du système de climatisation.

5.3 Utilisation du système de climatisation et du désembueur

Lorsque le système de climatisation fonctionne en mode de débit d'air dirigé vers les sièges avant (S-FLOW)

Si aucun passager n'est détecté sur le siège du passager avant, le ventilateur et le chauffage de siège du passager avant seront désactivés s'ils sont activés. (→P. 385)

Utilisation du système de commande vocale

Le volant chauffé, les chauffages de siège et les ventilateurs de siège peuvent être utilisés à l'aide du système de commande vocale. Pour plus de détails, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

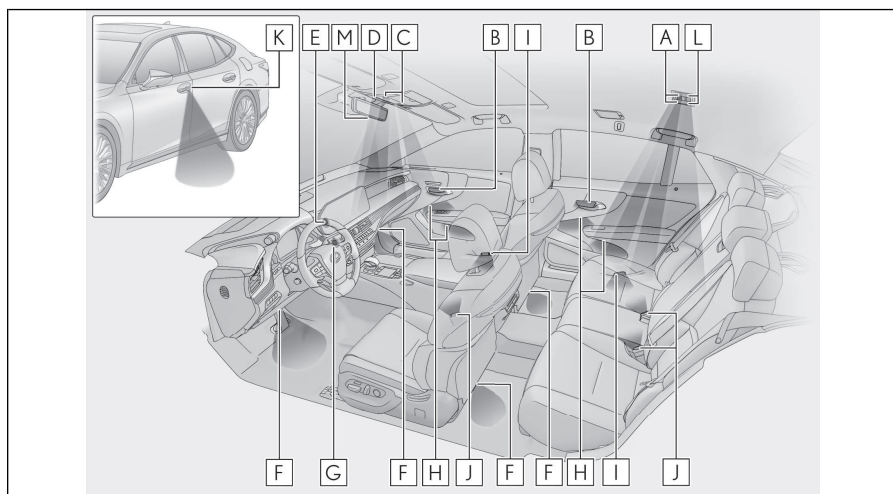
Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

5.4 Utilisation des éclairages intérieurs

5.4.1 Liste des éclairages intérieurs

Emplacement des éclairages intérieurs



- | | |
|--|--|
| A Eclairages personnels arrière (→P. 395) | H Eclairages de garniture d'habillage de porte |
| B Eclairages de poignée de porte intérieure | I Eclairages de seuil de porte |
| C Eclairages personnels avant (→P. 395) | J Eclairages de boucle de ceinture de sécurité |
| D Eclairages intérieurs avant (→P. 395) | K Eclairages de plancher extérieurs |
| E Eclairage de la montre de bord | L Eclairage intérieur arrière (→P. 395) |
| F Eclairages de plancher | M Eclairages de levier de changement de vitesse |
| G Eclairage du contacteur d'alimentation | |

5.4 Utilisation des éclairages intérieurs

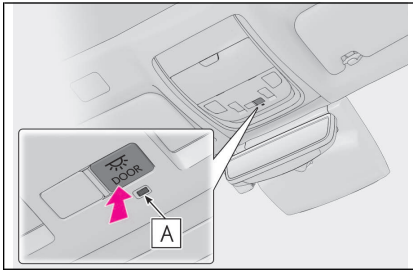
Fonctionnement des éclairages intérieurs

Activation de la position de porte

Appuyez sur le contacteur d'éclairage intérieur lié à l'ouverture de la porte

Les éclairages s'allument ou s'éteignent selon que les portes sont ouvertes ou fermées.

Lorsque la position de porte est activée, le témoin **A** s'allume.

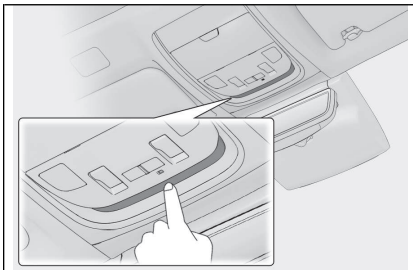


Pour allumer/éteindre les éclairages

Avant

Allume/éteint les éclairages (touchez l'éclairage)

Lorsqu'une porte est ouverte et que la position de porte est activée, les éclairages s'allument.

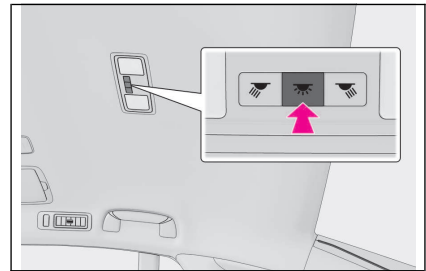


Arrière

Activation/désactivation

Les éclairages intérieurs arrière s'allument/s'éteignent en même temps que les éclairages intérieurs avant.

Lorsqu'une porte est ouverte et que la position de porte est activée, les éclairages s'allument.



Utilisation du panneau multitâche arrière (si le véhicule en est équipé)

1. Affichez l'écran d'accueil, puis effleurez "Shade/Lamp". (→P. 374)
2. Pour allumer/éteindre les éclairages intérieurs arrière, effleurez la touche correspondante.



Fonctionnement des éclairages personnels

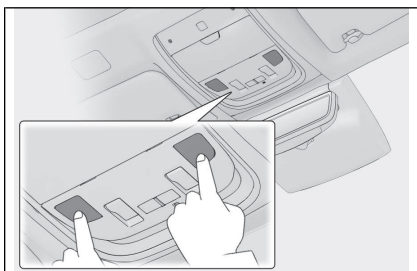
Pour allumer/éteindre les éclairages

Avant

Allume/éteint les éclairages (touchez l'éclairage)

5.4 Utilisation des éclairages intérieurs

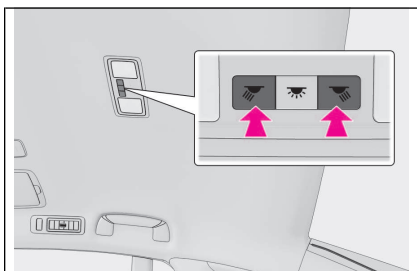
Lorsqu'une porte est ouverte et que la position de porte est activée, les éclairages s'allument.



Arrière

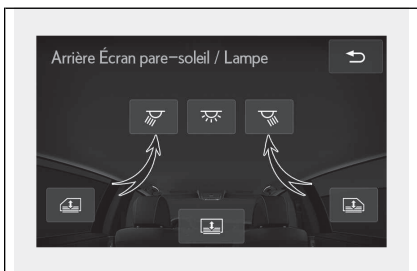
Allumé/atténué/éteint

Lorsqu'une porte est ouverte et que la position de porte est activée, les éclairages s'allument.



Utilisation du panneau multitâche arrière (si le véhicule en est équipé)

1. Affichez l'écran d'accueil, puis effleurez "Shade/Lamp". (→P. 374)
2. Pour allumer/atténuer/éteindre les éclairages personnels arrière, effleurez la touche correspondante.



Système d'éclairage à l'ouverture

Les éclairages s'allument/s'éteignent automatiquement en fonction du mode du contacteur d'alimentation, de la présence de la clé électronique, du verrouillage/déverrouillage des portes et de l'ouverture/fermeture des portes.

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

Si les éclairages intérieurs restent allumés lorsque le contacteur d'alimentation est désactivé, les éclairages s'éteignent automatiquement au bout de 20 minutes.

Lorsque l'éclairage intérieur avant ou les éclairages personnels avant ne répendent pas normalement

- Lorsque de l'eau, de la saleté, etc. adhère à la surface de la lentille
- Lorsqu'ils sont activés avec une main mouillée
- Lorsque vous portez des gants, etc.

Les éclairages intérieurs peuvent s'allumer automatiquement quand

Si l'un des airbags SRS se déploie (se gonfle) ou en cas d'impact arrière important, les éclairages intérieurs s'allument automatiquement.

Les éclairages intérieurs s'éteignent automatiquement au bout de 20 minutes environ.

Les éclairages intérieurs peuvent être éteints manuellement. Cependant, afin d'éviter d'autres collisions, il est recommandé de les laisser allumés jusqu'à ce que la sécurité soit assurée.

(Les éclairages intérieurs peuvent ne pas s'allumer automatiquement selon la force de l'impact et les conditions de la collision.)

5.4 Utilisation des éclairages intérieurs

Personnalisation

Il est possible de personnaliser certaines fonctions. (→P. 521)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

Ne laissez pas les éclairages allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le système hybride est désactivé.

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)

Retrait des lentilles d'éclairage

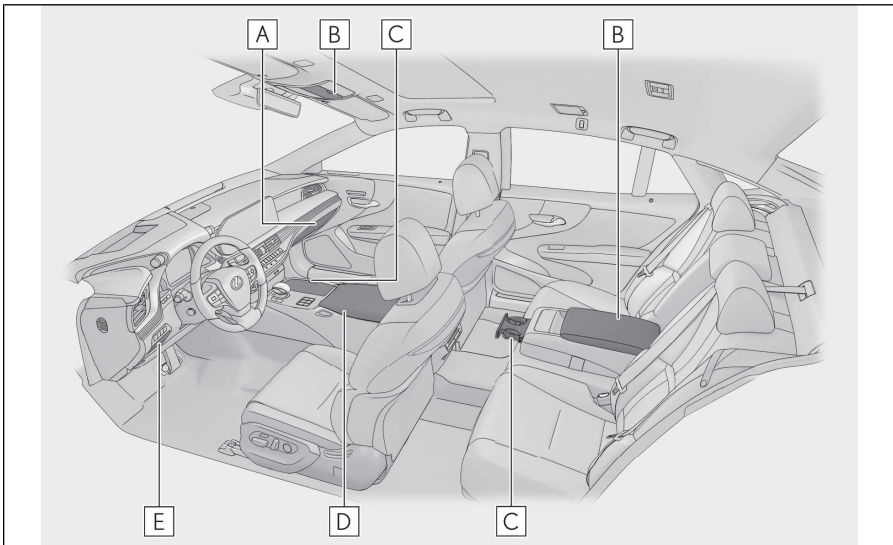
N'enlevez jamais la lentille de l'éclairage intérieur avant et des éclairages personnels avant. Dans le cas contraire, les éclairages seront endommagés. Si une lentille doit être retirée, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

5.5 Utilisation des dispositifs de rangement

5.5.1 Liste des dispositifs de rangement

Emplacement des dispositifs de rangement

Véhicules sans siège arrière à réglage électrique



A Boîte à gants (→P. 398)

D Boîtier de console (→P. 400)

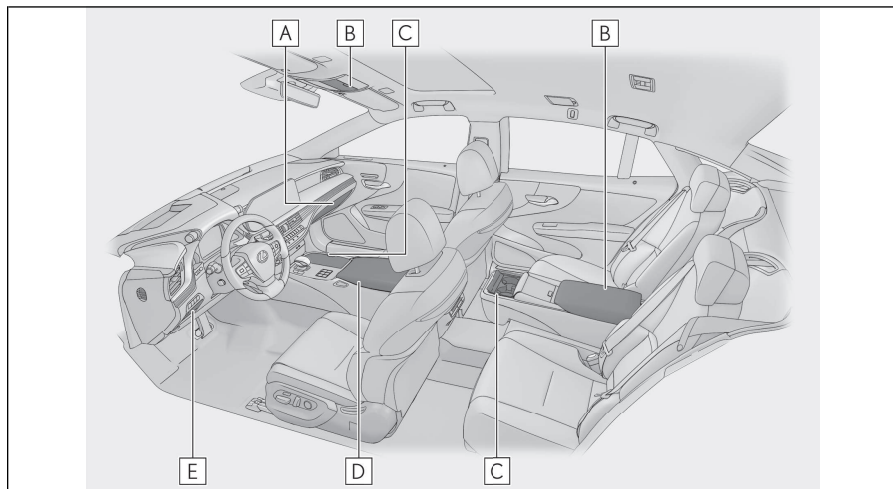
B Compartiments auxiliaires (→P. 401)

E Range-monnaie (→P. 399)

C Porte-gobelets (→P. 399)

5.5 Utilisation des dispositifs de rangement

Véhicules avec siège arrière à réglage électrique



A Boîte à gants (→P. 398)

D Boîtier de console (→P. 400)

B Compartiments auxiliaires (→P. 401)

E Range-monnaie (→P. 399)

C Porte-gobelets (→P. 399)

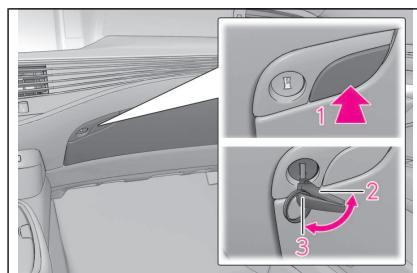
⚠ MISE EN GARDE !

Objets qui ne devraient pas être laissés dans les espaces de rangement

Ne laissez pas de lunettes, briquets ou bombes aérosol dans les espaces de rangement, car les situations suivantes pourraient se produire lorsque la température de l'habitacle devient élevée :

- Les lunettes risquent d'être déformées par la chaleur ou de se fissurer si elles entrent en contact avec les autres objets rangés.
- Les briquets ou bombes aérosol peuvent exploser. S'ils entrent en contact avec d'autres objets rangés, le briquet peut prendre feu et la bombe aérosol peut diffuser du gaz, entraînant un risque d'incendie.

Boîte à gants



1. Ouverture (bouton-poussoir)
2. Déverrouillage avec la clé mécanique
3. Verrouillage avec la clé mécanique

5.5 Utilisation des dispositifs de rangement

Eclairage de boîte à gants

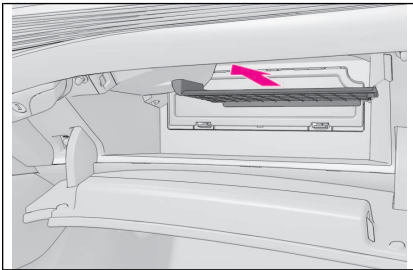
L'éclairage de boîte à gants s'allume lorsque les feux arrière sont allumés.

Contacteur principal du dispositif d'ouverture de coffre

Le contacteur principal du dispositif d'ouverture de coffre se trouve dans la boîte à gants. (→P. 122)

Retrait de la séparation

La séparation située à l'intérieur de la boîte à gants peut être retirée en tirant dessus.



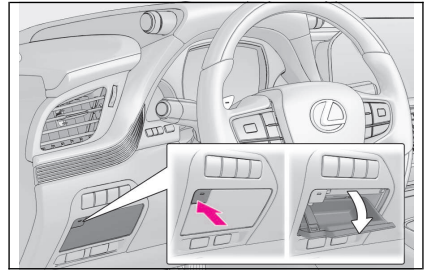
⚠ MISE EN GARDE !

Précautions à prendre lors de la conduite

Gardez la boîte à gants fermée. En cas de freinage soudain ou de départ brusque, un accident peut survenir si un occupant se cogne contre la boîte à gants ouverte ou est heurté par un des objets qui y sont rangés.

Range-monnaie

Appuyez sur le bouton.



Eclairage de range-monnaie

L'éclairage de range-monnaie s'allume lorsque les feux arrière sont allumés.

⚠ MISE EN GARDE !

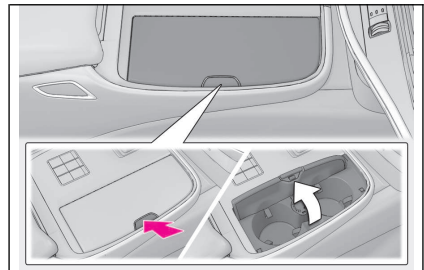
Précautions à prendre lors de la conduite

Gardez le range-monnaie fermé. Sinon, cela pourrait provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage brusque.

Porte-gobelets

Avant

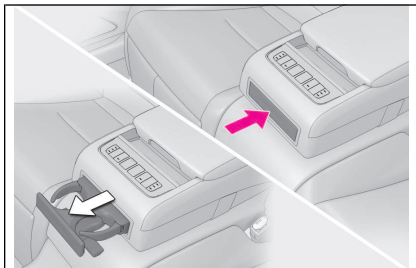
Enfoncez puis relâchez le bouton.



5.5 Utilisation des dispositifs de rangement

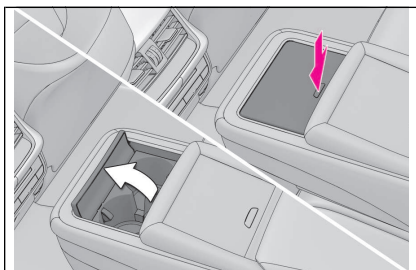
Arrière (véhicules sans siège arrière à réglage électrique)

Tirez sur l'accoudoir, puis poussez sur la garniture de porte-gobelet pour sortir les porte-gobelets.



Arrière (véhicules avec siège arrière à réglage électrique)

Enfoncez puis relâchez le bouton.



Lors du rangement des porte-gobelets arrière (véhicules sans siège arrière à réglage électrique)

Rangez les porte-gobelets avec l'accoudoir abaissé. Le porte-gobelets ne peut pas être rangé si l'accoudoir n'est pas abaissé.

⚠ MISE EN GARDE !

Objets qui ne conviennent pas pour le porte-gobelet

Ne placez rien d'autre que des gobelets ou des canettes de boisson dans les porte-gobelets.

Des objets inappropriés ne doivent pas être stockés dans les porte-gobelets, même si le couvercle est fermé.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

D'autres objets risquent d'être projetés hors des porte-gobelets en cas d'accident ou de freinage brusque, et de provoquer des blessures. Si possible, placez un couvercle sur les boissons chaudes pour éviter les risques de brûlure.

Lorsqu'il n'est pas utilisé

Gardez les porte-gobelets fermés.

Sinon, cela pourrait provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage brusque.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager le porte-gobelets arrière (véhicules sans siège arrière à réglage électrique)

Rangez les porte-gobelets avant de ranger l'accoudoir.

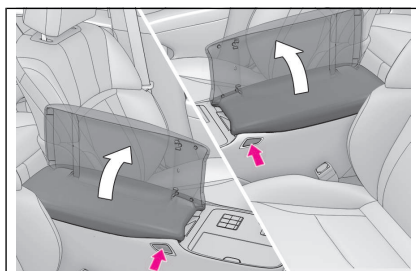
Pour éviter d'endommager la prise électrique

Fermez le couvercle de prise électrique située dans le porte-gobelets lorsque celle-ci n'est pas utilisée. Si des corps étrangers ou des liquides entrent dans la prise électrique, cela pourrait provoquer un court-circuit.

Boîtier de console

Appuyez sur un bouton pour ouvrir le boîtier de console.

Vous pouvez ouvrir le boîtier de console de chaque côté.



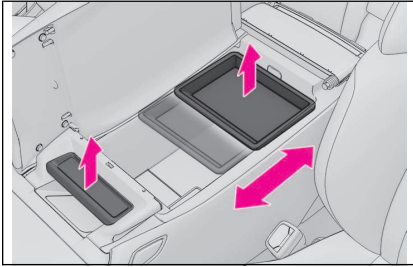
5.5 Utilisation des dispositifs de rangement

Eclairage du boîtier de console

L'éclairage du boîtier de console s'allume lorsque les feux arrière sont allumés.

Plateaux de la console

Vous pouvez retirer et/ou faire coulisser les plateaux.



⚠ MISE EN GARDE !

Précautions à prendre lors de la conduite

Gardez le boîtier de console fermé. Sinon, cela pourrait provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage brusque.

⚠ AVERTISSEMENT

Plateaux

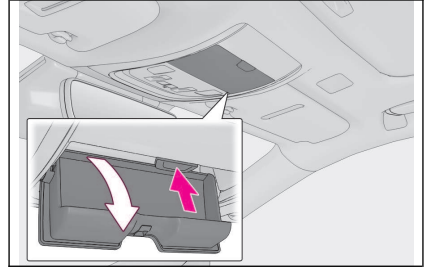
N'insérez pas d'objets dépassant la hauteur de chaque plateau. Cela pourrait empêcher l'ouverture et la fermeture du couvercle.

Compartiments auxiliaires

Compartiment plafond (si le véhicule en est équipé)

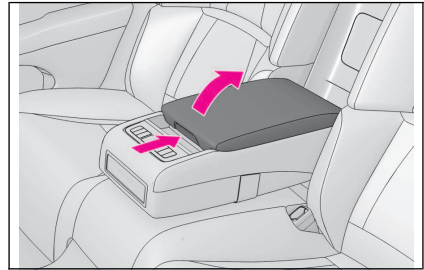
Enfoncez le bouton.

Ce compartiment est utile pour ranger provisoirement des lunettes de soleil et d'autres petits objets similaires.



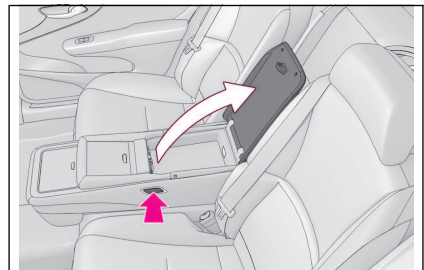
Siège arrière (véhicules sans siège arrière à réglage électrique)

Tirez l'accoudoir vers le bas, puis appuyez sur le bouton et levez le couvercle pour l'ouvrir.



Siège arrière (véhicules avec siège arrière à réglage électrique)

Tirez l'accoudoir vers le bas, puis appuyez sur le bouton pour ouvrir le couvercle.



5.5 Utilisation des dispositifs de rangement

⚠ MISE EN GARDE !

Précautions à prendre lors de la conduite

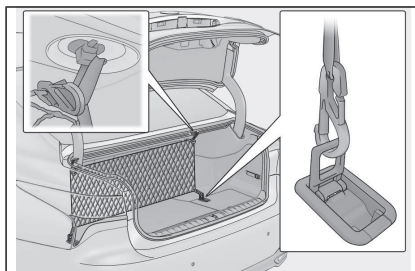
Ne laissez pas le compartiment auxiliaire ouvert lorsque vous roulez.

Des éléments peuvent tomber et entraîner des blessures graves voire mortelles en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Éléments ne pouvant pas être rangés (plafond)

Ne rangez pas des éléments dont le poids dépasse 0,2 kg (0,4 lb.)

Cela entraînerait l'ouverture du compartiment auxiliaire et les éléments à l'intérieur risqueraient alors de tomber, provoquant ainsi un accident.



⚠ MISE EN GARDE !

Lorsque le filet de chargement n'est pas utilisé

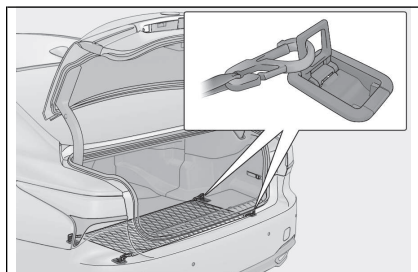
Pour éviter tout risque de blessure, rétractez toujours les crochets de chargement au sol dans leur position de rangement.

5.5.2 Caractéristiques du coffre

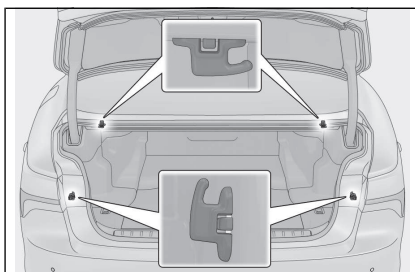
Filet de chargement

Le filet de chargement est prévu pour fixer les objets en vrac au plancher ou dans le coffre.

Relevez les crochets de chargement sur le plancher. Accrochez le filet aux crochets de chargement.



Crochets pour sac à provisions



⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager les crochets pour sac à provisions

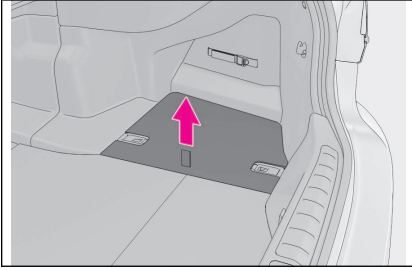
N'accrochez pas d'objet pesant plus de 5 kg (11 lb.) aux crochets pour sac à provisions.

Tapis de compartiment à bagages

Latéral

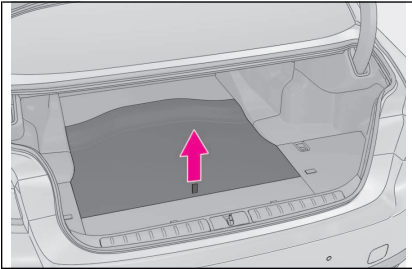
Tirez la sangle vers le haut pour soulever le tapis de compartiment à bagages et le retirer.

5.5 Utilisation des dispositifs de rangement

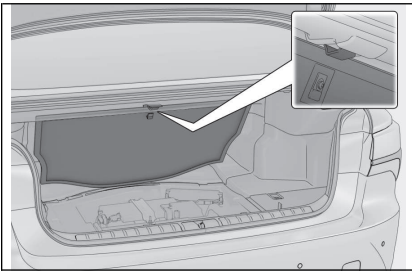


Avant

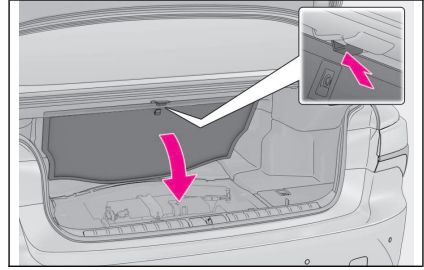
1. Tirez la sangle vers le haut et soulevez le tapis de compartiment à bagages.



2. Soulevez le tapis de compartiment à bagages jusqu'à ce qu'il s'engage dans le crochet.



Pour remettre le tapis de compartiment à bagages dans sa position initiale, poussez le crochet et abaissez le tapis de compartiment à bagages.



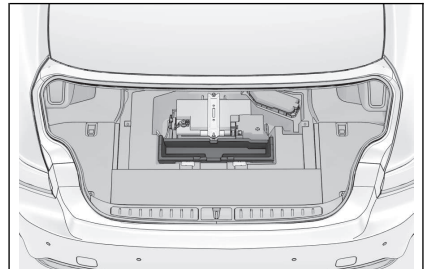
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager le crochet de tapis de compartiment à bagages avant

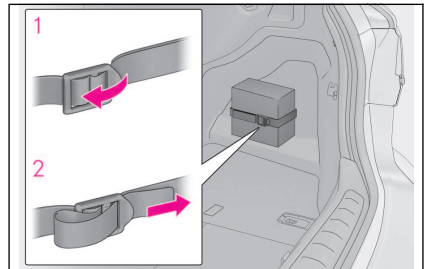
Ne suspendez pas un sac de provisions ou tout autre objet au crochet.

Compartiments auxiliaires

Les compartiments auxiliaires se trouvent sous les tapis de compartiment à bagages.



Sangle de rangement de la trousse de premiers secours

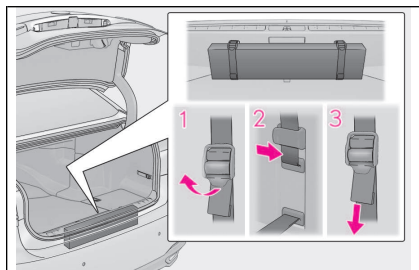


1. Desserrez la sangle
2. Serrez la sangle

5.5 Utilisation des dispositifs de rangement

Sangle de rangement du triangle de signalisation

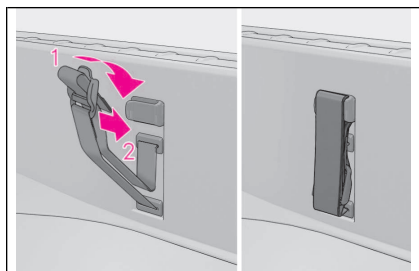
Utilisation d'une sangle pour maintenir un objet



1. Desserrez la sangle
2. Faites passer la sangle dans l'agrafe
3. Serrez la sangle

En fonction de la taille et de la forme d'un objet, comme un triangle de signalisation, l'objet peut ne pas pouvoir être fixé avec les sangles ou rangé dans un compartiment auxiliaire.

Rangement de la sangle



1. Repliez la sangle
 2. Fixez la sangle avec l'attache
- Pour éviter d'endommager la sangle de rangement du triangle de signalisation lorsque vous ne l'utilisez pas, rangez-la.

5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle

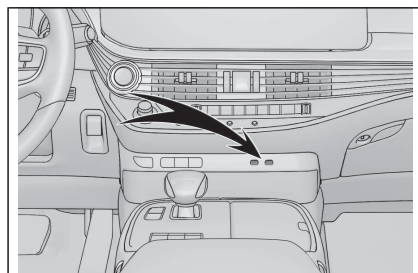
5.6.1 Autres caractéristiques de l'habitacle

Ports USB de charge

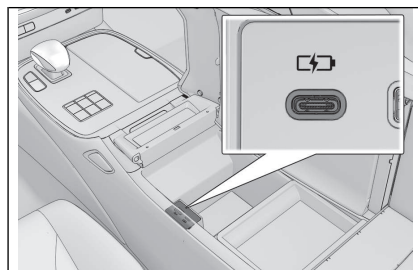
Les ports USB de charge sont utilisés pour fournir 3,0 A d'électricité à 5 V aux appareils externes. Les ports USB de charge ne servent qu'à la charge. Ils ne sont pas conçus pour le transfert de données ou toute autre action. Selon le type d'appareil externe, il est possible que la charge ne s'effectue pas correctement. Reportez-vous au manuel inclus avec l'appareil avant d'utiliser un port USB de charge.

Utiliser les ports USB de charge

Panneau d'instruments

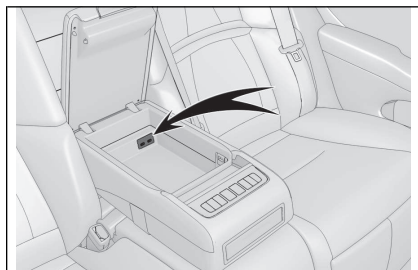


Boîtier de console

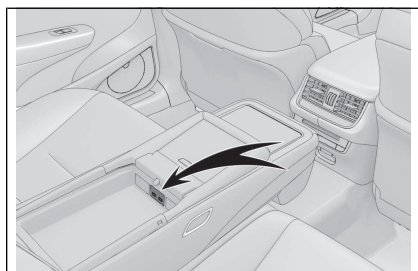


5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle

Accoudoir (véhicules sans siège arrière à réglage électrique)



Accoudoir (véhicules avec siège arrière à réglage électrique)



Les ports de charge USB peuvent être utilisés lorsque

Le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou ON.

Situations dans lesquelles les ports de charge USB peuvent ne pas fonctionner correctement

- Si un appareil consommant plus de 3,0 A à 5 V est branché.
- Si un appareil conçu pour communiquer avec un ordinateur personnel, comme une clé USB, est branché
- Si l'appareil externe branché est éteint (selon l'appareil)
- Si la température à l'intérieur du véhicule est élevée, comme après avoir stationné le véhicule dans une zone ensoleillée

A propos des appareils externes connectés

Selon l'appareil externe connecté, la charge peut être suspendue occasionnellement et reprendre à nouveau. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

⚠ MISE EN GARDE !

Lors de l'utilisation des ports de charge USB sur le panneau d'instruments

Lors de la connexion à un port de charge USB sur le panneau d'instruments, assurez-vous que le câble de charge n'interfère pas avec le fonctionnement du changement de vitesse. Si le levier de changement de vitesse est coincé par le câble pendant le changement de vitesse, un mauvais changement de vitesse peut se produire, ce qui peut entraîner un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager les ports USB de charge

- N'introduisez pas d'objets étrangers dans les ports.
- Ne renversez pas d'eau ou d'autres liquides dans les ports.
- N'exercez pas une force excessive sur les ports USB de charge ou ne les soumettez pas à un impact.
- Ne démontez ou ne modifiez pas les ports USB de charge.

Pour éviter d'endommager les appareils externes

- Ne laissez pas d'appareils externes dans le véhicule. La température dans l'habitacle peut augmenter considérablement et endommager un appareil externe.
- N'appuyez pas sur l'appareil externe ou le câble de celui-ci et ne le soumettez pas à une pression inutile lorsqu'il est branché.

5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle

⚠️ AVERTISSEMENT (Suite)

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

N'utilisez pas des ports USB de charge pendant trop longtemps alors que le système hybride est arrêté.

Chargeur sans fil

Vous pouvez recharger un appareil portable, comme un smartphone ou une batterie mobile, en le plaçant dans la zone de charge, il doit simplement être compatible avec la norme de charge sans fil Qi créée par le Wireless Power Consortium.

Vous trouverez les appareils portables compatibles sur le site Internet du Wireless Power Consortium suivant. <https://www.wirelesspowerconsortium.com/>

Ce chargeur sans fil ne peut pas être utilisé avec un appareil portable d'une taille supérieure à celle du plateau de charge. En outre, en fonction de l'appareil portable, le chargeur sans fil peut ne pas fonctionner correctement.

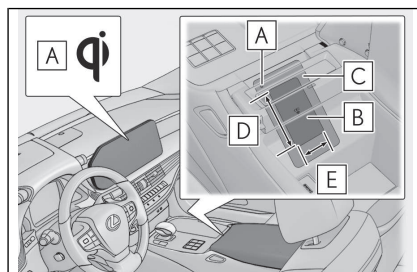
Reportez-vous au manuel d'utilisation de l'appareil portable.

Le symbole "Qi"

Le logo "Qi" est une marque déposée du Wireless Power Consortium.



Nom de toutes les pièces



- A** Témoin de fonctionnement
- B** Zone de charge*
- C** Plateau de charge
- D** Environ 10 cm (3,9 in.)
- E** Environ 2,5 cm (1,0 in.)

*Les appareils portables compatibles et le chargeur sans fils contiennent des bobines de charge.

*La bobine de charge dans le chargeur sans fil peut être déplacée dans la zone de charge jusqu'à la position de la bobine de charge dans un appareil portable. La charge est possible si le centre de la bobine de l'appareil portable est placé dans la zone de charge.

*De plus, si 2 appareils portables ou plus sont placés en même temps sur le plateau de charge, chaque bobine de charge peut ne pas être détectée correctement et la charge peut ne pas être possible.

Utilisation du chargeur sans fil

Placez l'appareil portable sur la zone de charge.

Placez le côté charge de l'appareil portable vers le bas avec la partie centrale de l'appareil au centre de la zone de charge.

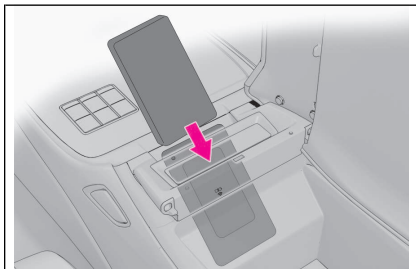
En fonction des situations, telles que la taille ou la forme d'un smartphone, il est possible que vous ne puissiez pas le ranger.

5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle

Lors de la charge, le témoin de fonctionnement (orange) s'allume.

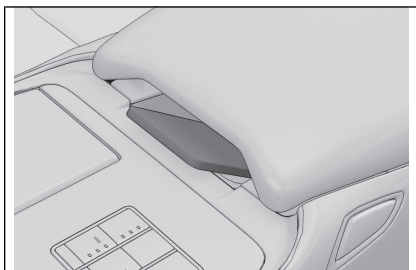
Reportez-vous à la section "Situations dans lesquelles la fonction peut ne pas fonctionner normalement" lorsque la charge n'est pas effectuée. (→P. 410)

Une fois la charge terminée, le témoin de fonctionnement (vert) s'allume.



Lorsque le couvercle du boîtier de console est fermé, vous pouvez y placer un smartphone.

En fonction des situations, telles que la taille ou la forme d'un smartphone, il est possible que vous ne puissiez pas le ranger.



Fonction de recharge

- Une fois la charge terminée et après un délai fixe à l'état de suspension de charge, la charge redémarre.
- Si un appareil portable est déplacé considérablement dans la zone de charge, la bobine de charge se débranche et la charge s'arrête provisoirement. Cependant, si le centre d'une bobine de charge se trouve dans la zone de charge, la bobine de charge dans le chargeur sans fil se déplace vers celle-ci et la charge reprend.

Fonction de charge rapide

Les appareils portables suivants prennent en charge la fonction de charge rapide.

- Appareils portables conformes à la norme WPC Ver 1.3.2 et compatibles avec le charge rapide
- iPhone équipés d'une version iOS acceptant une charge à 7,5 W (iPhone 8 et modèles ultérieurs)
- Appareils portables compatibles avec la norme de charge rapide d'origine des Galaxy.

Lorsqu'un appareil portable qui supporte la charge rapide est mis en charge, la charge passe automatiquement à la fonction de charge rapide.

5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle

Etat du témoin de fonctionnement

Témoin de fonctionnement		Conditions
Plateau de charge	Ecran central	
Désactivation	Disparaît	Lorsque l'alimentation du système multimédia est désactivée, le contacteur d'alimentation est en position OFF.
Vert (s'allume)	Gris	En mode de veille (état possible de charge)* ¹ Lorsque la charge est terminée* ²
Orange (s'allume)	Bleu	Charge

*¹Aucune puissance de charge n'est émise lorsque l'appareil est en veille. Un objet métallique ne chauffe pas s'il est placé sur le zone de charge dans cet état.

*²En fonction de l'appareil portable, il peut arriver que le témoin de fonctionnement continue de s'allumer en orange, même une fois la charge terminée.

Le chargeur sans fil ne fonctionne pas correctement

Vous trouvez ci-après une liste de situations dans lesquelles le chargeur sans fil ne fonctionne pas correctement et comment traiter les causes possibles.

Témoin de fonctionnement		Causes suspectées/méthode de manipulation
Plateau de charge	Ecran central	
Orange (clignote de façon répétée une fois par seconde)	Gris	Erreur de communication entre le véhicule et le chargeur sans fil Si le système hybride fonctionne, arrêtez-le, puis redémarrez-le. Si le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY, faites démarrer le système hybride. (→P. 174)
Vert (clignote de façon répétée une fois par seconde)	Disparaît	Erreur de communication entre le chargeur sans fil et le système multimédia Si le système hybride fonctionne, arrêtez-le, puis redémarrez-le. Si le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY, faites démarrer le système hybride. (→P. 174)
Vert (s'allume)	Bleu	Le système d'ouverture et de démarrage intelligent détecte la clé. Attendez la fin de détection de la clé.

5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle

Témoin de fonctionnement		Causes suspectées/méthode de manipulation
Plateau de charge	Ecran central	
Vert (s'allume)	Gris	Détection de corps étranger : Un corps étranger métallique se trouve dans la zone de charge et la fonction de prévention de chauffage anormal du corps étranger est alors activée Enlevez le corps étranger de la zone de charge.
		Appareil portable mal aligné/éloigné de la surface de charge : Le centre de la bobine de charge de l'appareil portable s'est déplacé en dehors de la zone de charge, ou la convexité de la lentille est grande, ou le boîtier est épais, de sorte que la fonction de prévention de chauffage anormal a fonctionné. Retirez l'appareil portable du chargeur sans fil, attendez 5 secondes puis placez l'appareil portable de sorte qu'il se trouve au centre du chargeur sans fil. De même, si un boîtier ou un cache est installé sur l'appareil portable, enlevez-le.
		Fonction de protection de la batterie de l'appareil portable : Avant la charge complète, la fonction de protection de la batterie de l'appareil portable est activée Vérifiez le réglage de l'appareil portable.
		Détection continue d'une clé électronique : Lorsqu'une fonction multimédia est utilisée via la personnalisation du véhicule, la clé électronique est continuellement détectée sans être confirmée. Dans ce cas, mettez le contacteur d'alimentation en mode ACCESSORY ou ON pour confirmer la clé.
Orange (clignote de façon répétée 4 fois de suite)	Gris	Arrêt de sécurité faisant suite à une température supérieure à la valeur définie dans le chargeur sans fil Arrêtez la charge, enlevez l'appareil portable du plateau de charge, attendez que la température diminue, puis reprenez la charge.

5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle

Le chargeur sans fil peut être utilisé lorsque

Le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou ON.

Appareils portables utilisables

- La norme de charge sans fil Qi standard peut être utilisée sur des appareils compatibles. Toutefois, la compatibilité avec les appareils portables conformes aux normes Qi Ver. 1.0, 1.3.2 et versions ultérieures n'est pas garantie.
- Principalement conçue pour les téléphones mobiles et les smartphones, elle est destinée aux appareils portables électriques d'une puissance inférieure ou égale à 5 W. Toutefois, la charge dépassant 5 W est supportée par les appareils portables suivants.
 - Une charge à 7,5 W maximum est possible sur les iPhone qui supportent la charge à 7,5 W.
 - Une charge à 10 W maximum est possible sur les Galaxy qui supportent la charge à 10 W.
 - Une charge à 15 W maximum est possible sur les appareils portables compatibles avec la sortie EPP conformément à la norme WPC Ver. 1.3.2.

Utilisation du système d'ouverture et de démarrage intelligent

Si le système d'ouverture et de démarrage intelligent détecte la clé pendant qu'un appareil est en cours de charge, la charge est temporairement arrêtée.

Lorsque des couvercles et des accessoires sont fixés aux appareils portables

Ne chargez pas dans des situations où des couvercles et accessoires non compatibles avec la norme Qi sont fixés à l'appareil portable. En fonction du type de couvercle et d'accessoire (y compris pour certaines pièces d'origine du

fabricant), la charge sera peut-être impossible. Si la charge n'est pas effectuée, même avec l'appareil portable placé sur la zone de charge, retirez le couvercle et les accessoires.

Points importants à propos du chargeur sans fil

- Si la clé électronique ne peut pas être détectée dans l'habitacle, la charge ne peut pas être effectuée. Lorsque la porte est ouverte et fermée, la charge peut être temporairement suspendue.
- Lors de la charge, le dispositif de charge sans fil et l'appareil portable chauffent. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Lorsqu'un appareil portable chauffe pendant la charge, celle-ci peut s'arrêter en raison de la fonction de protection de l'appareil portable. Dans ce cas, lorsque la température de l'appareil portable est suffisamment redescendue, rechargez ce dernier. Un ventilateur peut se mettre en marche pour abaisser la température à l'intérieur du chargeur sans fil. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Bruits de fonctionnement

Un bourdonnement peut être perçu lorsque vous mettez le contacteur d'alimentation en mode ACCESSORY ou ON ou lors de la détection d'un appareil portable. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Nettoyage du chargeur sans fil

→P. 426

Situations dans lesquelles la fonction peut ne pas s'exécuter normalement

Les appareils peuvent ne pas être chargés normalement dans les situations suivantes.

- L'appareil portable est complètement chargé

5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle

- L'appareil portable est chargé avec un câble qui est branché
 - Un corps étranger est présent entre la zone de charge et l'appareil portable
 - La charge a provoqué le réchauffement de l'appareil portable
 - La température autour du plateau de charge est d'au moins 35 °C (95 °F), par exemple en cas de chaleur extrême
 - L'appareil portable est placé avec son côté de charge orienté vers le haut
 - Un petit appareil portable tel que de type pliable est placé dans une zone désalignée par rapport à la zone de charge
 - L'appareil portable est plus grand que le plateau de charge
 - La lentille de caméra dépasse de 3 mm (0.12 in) ou plus de la surface de l'appareil portable Ex) iPhone13 pro, iPhone13 pro Max
 - Lorsque le véhicule se trouve dans une zone générant de fortes ondes radio ou des parasites électriques, comme à proximité d'une tour de télévision, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station radio, d'un grand écran, d'un aéroport, etc.
 - Lorsque l'un des objets suivants se trouve entre la surface de charge d'un appareil portable et la zone de charge :
 - Boîtiers ou caches épais
 - Décorations épaisses
 - Accessoires, tels que des bagues, des attaches, etc.
 - Un étui ou une housse de forme convexe autour de la lentille de caméra
 - Lorsque l'appareil portable est en contact avec ou est couvert par l'un des objets métalliques suivants :
 - Une carte recouverte de métal, comme une feuille d'aluminium, etc.
 - Un paquet de cigarettes contenant du papier aluminium
 - Un portefeuille ou un sac à main comportant du métal
 - Pièces de monnaie
 - Un coussin chauffant
 - Des CD, DVD ou autres supports
 - Un accessoire en métal
 - Un boîtier ou cache en métal
 - Un étui qui utilise un aimant sur le côté de charge de l'appareil portable
 - Des télécommandes sans fil de type à ondes électriques sont utilisées à proximité
 - La clé électronique ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule
 - Au moins 2 appareils portables sont placés en même temps sur le plateau de charge
 - En cas d'utilisation d'un appareil équipé d'un stylet S Pen (série Galaxy "Note", etc.), l'appareil dans lequel le stylet S Pen a été inséré est placé sur le plateau
- Dans des situations autres que celles ci-dessus, si le chargeur sans fil ne fonctionne pas correctement ou si le témoin de fonctionnement clignote en continu, le chargeur sans fil peut présenter un dysfonctionnement.
- Contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Si le système d'exploitation du smartphone a été mis à jour**
- Si le système d'exploitation du smartphone a été mis à jour vers une version plus récente, ses spécifications de charge peuvent avoir changé de manière significative. Pour plus de détails, consultez les informations sur le site Internet du fabricant.
- Informations relatives aux marques déposées**
- iPhone est une marque déposée d'Apple Inc. aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle

- Galaxy est une marque commerciale ou une marque déposée de Samsung Electronics Co., Ltd.

⚠ MISE EN GARDE !

Précautions à prendre lors de la conduite

Lors de la charge d'un appareil portable, pour des raisons de sécurité, le conducteur ne doit pas actionner l'appareil portable pendant la conduite.

Mesures de précaution lors de la conduite

- Ne rechargez pas des appareils de petite taille et légers, comme des écouteurs sans fil, pendant la conduite. Les appareils légers peuvent se détacher du plateau de charge et provoquer un accident.
- Gardez le boîtier de console fermé. Sinon, cela pourrait provoquer des blessures en cas d'accident ou de freinage brusque.
- Assurez-vous qu'un smartphone rangé dans la partie avant n'interfère pas avec l'opération de changement de vitesse. Si votre main est coincée pendant le changement de vitesse par le smartphone rangé, un mauvais changement de vitesse peut se produire, ce qui peut entraîner un accident.

Mesures de précaution relatives aux interférences avec des appareils électroniques

Les personnes porteuses d'un pacemaker cardiaque implantable, d'un pacemaker de traitement par resynchronisation cardiaque ou d'un défibrillateur automatique implantable, ainsi que de tout autre dispositif médical électrique, doivent consulter leur médecin à propos de l'utilisation du chargeur sans fil.

Les fonctionnements du chargeur sans fil peuvent avoir des effets sur les dispositifs médicaux.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Pour éviter les dysfonctionnements ou les brûlures

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner une défaillance de l'équipement et des dommages, un incendie, des brûlures dues à une surchauffe ou un choc électrique.

- N'insérez aucun objet métallique entre la zone de charge et l'appareil portable pendant la charge.
- Ne fixez pas d'autocollant à base d'aluminium ou d'autres objets métalliques sur la zone de charge.
- Ne fixez pas d'autocollant à base d'aluminium ou d'autres objets métalliques sur la face latérale de l'appareil portable (ou à son étui ou son cache) en contact avec la zone de charge.
- N'utilisez pas le plateau de charge comme un petit espace de rangement.
- Ne le soumettez pas à un choc violent ou à une force importante.
- Ne démontez, ne modifiez ou ne retirez pas le dispositif.
- Ne chargez pas d'appareils autres que les appareils portables spécifiés.
- Tenez le dispositif à l'écart des objets magnétiques.
- Ne chargez pas les appareils si la zone de charge est couverte de poussière.
- Ne recouvrez pas le dispositif d'un chiffon ou d'un matériau similaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout endommagement et perte de données

- Lors de la charge, le fait d'apporter une carte de crédit, une autre carte magnétique ou un support de stockage magnétique à proximité de la zone de charge peut effacer les données stockées en raison de l'influence magnétique. De plus, n'approchez pas de montre-bracelet ou d'autre instrument de précision à proximité de la zone de charge, car cela pourrait entraîner un dysfonctionnement.
- Ne chargez pas un appareil portable avec une carte à puce sans contact, par exemple une carte à puce de système de transport, insérée entre le côté charge d'un appareil portable et la zone de charge. La puce électronique peut devenir extrêmement chaude et endommager l'appareil portable ou la carte à puce. Veillez tout particulièrement à ne pas charger un appareil portable à l'intérieur d'un boîtier ou d'un cache sur lequel est fixée une carte à puce sans contact.
- Ne laissez pas d'appareils portables dans le véhicule. L'habitacle du véhicule peut devenir très chaud en cas de chaleur extrême, ce qui peut provoquer un dysfonctionnement.

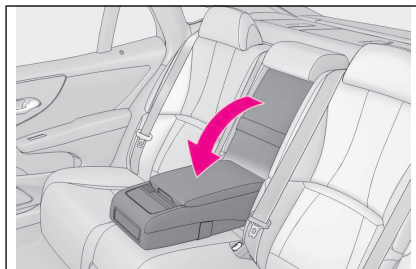
Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

N'utilisez pas le chargeur sans fil sur une longue période lorsque le système hybride est à l'arrêt.

Accoudoir

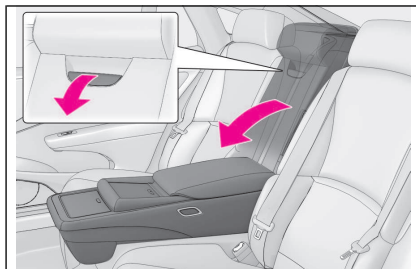
Véhicule sans siège arrière à réglage électrique

Abaissez l'accoudoir pour l'utiliser.



Véhicule avec siège arrière à réglage électrique

Tirez sur le levier de déverrouillage et rabattez le dossier de siège.



⚠ AVERTISSEMENT

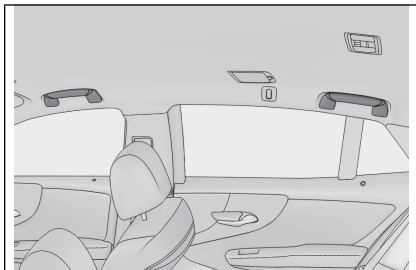
Pour éviter d'endommager l'accoudoir

Ne pas exercer une pression trop forte sur l'accoudoir.

Poignées de maintien

Une poignée de maintien installée sur le plafond peut être utilisée pour soutenir votre corps lorsque vous êtes assis sur le siège.

5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle



⚠ MISE EN GARDE !

Poignée de maintien

N'utilisez pas la poignée de maintien pour entrer dans le véhicule ou en sortir, ou pour vous lever de votre siège. Vous risqueriez d'endommager la poignée de maintien ou de vous blesser en tombant.

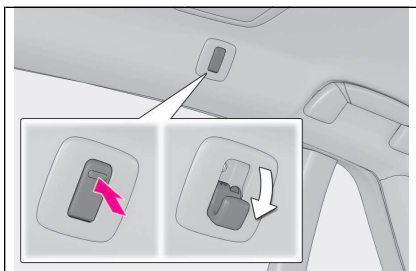
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager la poignée de maintien

Ne suspendez aucun objet lourd ni aucune charge lourde à la poignée de maintien.

Portemanteaux

Pour utiliser le portemanteau, appuyez dessus pour l'installer.



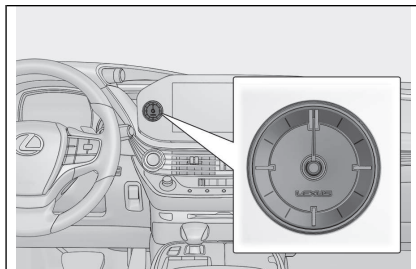
⚠ MISE EN GARDE !

Objets qui ne doivent pas être attachés au crochet

N'accrochez pas de cintre ni d'autre objet rigide ou pointu au portemanteau. Ces objets pourraient se transformer en projectiles et occasionner des blessures graves, voire mortelles, en cas de déploiement de l'airbag SRS rideau.

Montre de bord

L'heure GPS de la montre de bord est automatiquement réglée en utilisant les informations relatives à l'heure GPS. Pour plus de détails, reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIETAIRE".

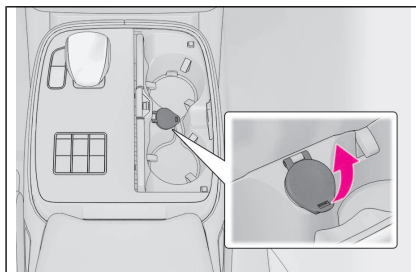


Prises électriques

La prise électrique peut servir pour des accessoires 12 V qui consomment moins de 10 A.

Avant

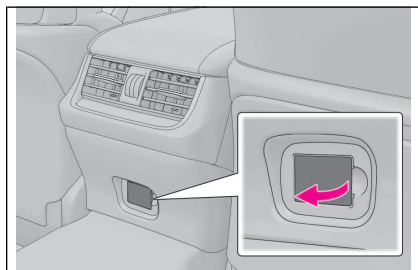
Ouvrez le couvercle.



5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle

Arrière

Ouvrez le couvercle.



La prise électrique peut être utilisée quand

Le contacteur d'alimentation est en mode ACCESSORY ou ON.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager la prise électrique

Refermez le couvercle de prise électrique lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Si des corps étrangers ou des liquides entrent dans la prise électrique, cela pourrait provoquer un court-circuit.

Pour éviter que le fusible ne grille

N'utilisez pas d'accessoire consommant plus de 12 V, 10 A.

Pour éviter de provoquer un dysfonctionnement du véhicule

Lorsque vous mettez le contacteur d'alimentation en position désactivée, veillez à débrancher les accessoires de charge, tels que les chargeurs portables, les batteries portables, etc. des prises électriques.

Si ces appareils restent connectés, cela peut entraîner les conséquences suivantes :

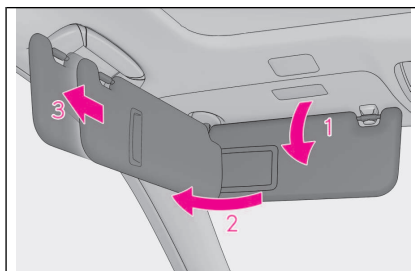
⚠ AVERTISSEMENT (Suite)

- Les portes ne peuvent pas être verrouillées à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent ou de la commande à distance.
- L'écran d'ouverture s'affichera sur l'écran multifonction.
- Les éclairages intérieurs, les éclairages du panneau d'instruments, etc. s'allumeront.

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

N'utilisez pas la prise électrique plus longtemps que nécessaire quand le système hybride est désactivé.

Ecrans pare-soleil



1. Pour mettre le pare-soleil en position frontale, déployez-le vers le bas.
2. Pour mettre le pare-soleil en position latérale, déployez-le vers le bas, décrochez-le et faites-le pivoter sur le côté.
3. Pour utiliser l'extension latérale, placez la visière en position latérale, puis faites-la glisser vers l'arrière.

5

Caractéristiques de l'habitacle

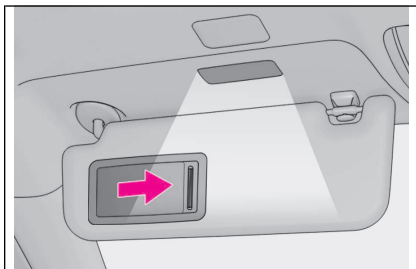
5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle

Miroirs de courtoisie

Avant

Faites coulisser le cache pour l'ouvrir.

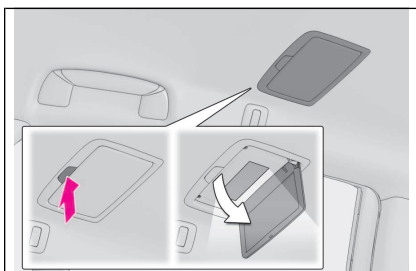
L'éclairage de courtoisie s'allume.



Arrière

Appuyez sur le bouton pour l'ouvrir.

L'éclairage de courtoisie s'allume.



Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

Si les éclairages de courtoisie restent allumés lorsque le contacteur d'alimentation est mis en position désactivée, les éclairages s'éteindront automatiquement après 20 minutes.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsqu'il n'est pas utilisé

Gardez le miroir de courtoisie arrière fermé.

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

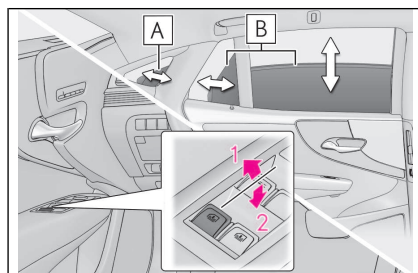
Ne laissez pas l'éclairage de courtoisie allumé pendant une longue période alors que le moteur est arrêté.

Ecrans pare-soleil de porte arrière/custode arrière (si le véhicule en est équipé)

Les écrans pare-soleil de porte arrière/custode arrière peuvent être déployés et repliés à l'aide du contacteur de vitre électrique du conducteur et du panneau multitâche arrière.

Du siège du conducteur

Actionnez le contacteur de vitre électrique du conducteur.



A Ecran pare-soleil de custode arrière (si le véhicule en est équipé)

B Ecran pare-soleil de porte arrière
1. Déployer
2. Replier*

*Si vous actionnez le contacteur de vitre électrique du conducteur quand un écran pare-soleil de porte arrière/custode arrière est replié ou en train d'être replié, la vitre arrière s'ouvre.

Du siège arrière

Vous ne pouvez pas utiliser les contacteurs de vitre électrique de siège arrière pour déployer les écrans pare-soleil de porte arrière/custode arrière.

5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle

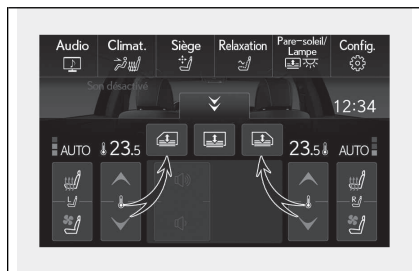
Écran de commande de pare-soleil arrière/d'éclairage

1. Affichez l'écran d'accueil, puis effleurez "Shade/Lamp". (→P. 374)
2. Pour déployer/replier complètement un écran pare-soleil de porte arrière/custode arrière, effleurez la touche correspondante.



Écran de raccourci

Pour déployer/replier complètement un écran pare-soleil de porte arrière/custode arrière, effleurez la touche correspondante.



Conditions d'utilisation

- Le contacteur d'alimentation est en mode ON.
- Les vitres latérales arrière sont complètement fermées.

Fonctionnement des écrans pare-soleil de porte arrière/custode arrière lorsqu'ils sont déployés

Si vous actionnez le contacteur de vitre électrique d'une porte arrière lorsque le pare-soleil de porte arrière/custode

arrière est déployé, celui-ci se rétracte pendant l'ouverture de la vitre électrique.

Fonctionnement des écrans pare-soleil de porte arrière/custode arrière après avoir désactivé le système hybride

Les écrans pare-soleil de porte arrière/custode arrière peuvent être actionnés un certain temps après avoir mis le contacteur d'alimentation en mode ACCESSORY ou OFF. Cependant, ils ne peuvent pas être actionnés à l'aide du contacteur de vitre électrique du conducteur après l'ouverture de l'une ou l'autre des portes avant.

Fonction anticoincement

Si un objet se coince entre un écran pare-soleil de porte arrière et l'encadrement de vitre, l'écran pare-soleil de porte arrière s'arrête, puis se déploie ou se rétracte légèrement.

Au moment de rebrancher la batterie 12 volts

Les écrans pare-soleil de porte arrière/custode arrière seront toujours rétractés lors de la première pression sur la touche.

⚠ MISE EN GARDE !

Lors du déploiement ou de la rétractation des écrans pare-soleil de porte arrière/custode arrière

Ne mettez pas vos doigts ni d'autres objets dans le mécanisme de pare-soleil ou son ouverture car vous pourriez être blessé lors de son déploiement.

Fonction anticoincement

N'utilisez jamais une partie quelconque de votre corps pour déclencher intentionnellement la fonction anticoincement.

5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle

AVERTISSEMENT

Pour assurer le fonctionnement normal des écrans pare-soleil

Respectez les précautions suivantes :

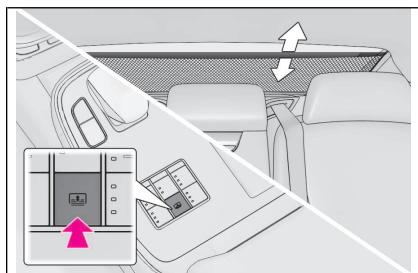
- Ne soumettez pas le moteur ou d'autres composants à une charge excessive.
- Ne placez pas d'objets à des emplacements où ils risqueraient de gêner les opérations d'ouverture et de fermeture.
- N'accrochez rien aux écrans pare-soleil de porte arrière/custode arrière
- Maintenez l'ouverture propre et dégagée de toute obstruction.
- N'actionnez pas les écrans pare-soleil de porte arrière/custode arrière en continu plus longtemps que nécessaire.

Écran pare-soleil arrière

Le pare-soleil arrière peut être déployé et replié à l'aide du contacteur de pare-soleil arrière et du panneau multitâche arrière.

Du siège avant

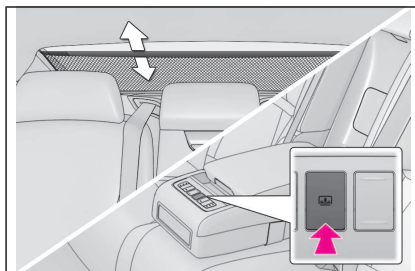
Déployer/replier



Du siège arrière

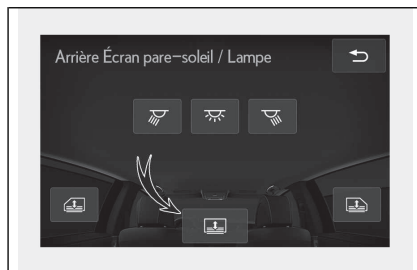
Véhicules sans siège arrière à réglage électrique

Déployer/replier



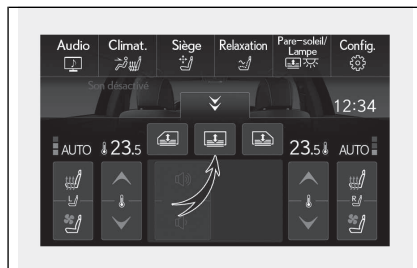
Véhicules avec siège arrière à réglage électrique (écran de commande de pare-soleil arrière/d'éclairage)

1. Affichez l'écran d'accueil, puis effleurez "Shade/Lamp". (→P. 374)
2. Pour déployer/replier complètement un pare-soleil de porte arrière, effleurez la touche correspondante.



Véhicules avec siège arrière à réglage électrique (écran raccourci)

Pour déployer/replier complètement un pare-soleil de porte arrière, effleurez la touche correspondante.



L'écran pare-soleil arrière peut être utilisé quand

Le contacteur d'alimentation est en mode ON.

Fonctionnement de l'écran pare-soleil arrière après avoir désactivé le système hybride

L'écran pare-soleil arrière peut être actionné pendant un certain temps, même après avoir mis le contacteur d'alimentation en mode ACCESSORY ou OFF.

Dispositif de fonctionnement en marche arrière

Pour permettre une visibilité correcte vers l'arrière, l'écran pare-soleil arrière s'abaisse automatiquement lorsque le levier de changement de vitesse est mis en position R.

Cependant, l'écran pare-soleil arrière se relève à nouveau si l'une des situations suivantes se présente :

- Le contacteur est de nouveau enfoncé.
- Le levier de changement de vitesse est mis en position P.
- Le levier de changement de vitesse est mis dans une autre position que P ou R, et le véhicule atteint une vitesse de 15 km/h (9 mph).

Si le système hybride est désactivé une fois l'écran pare-soleil arrière abaissé via le dispositif de fonctionnement en marche arrière, ce dernier ne se relèvera pas automatiquement même si le système hybride redémarre et que le véhicule atteint une vitesse de 15 km/h (9 mph). Pour relever l'écran pare-soleil, appuyez sur le contacteur.

MISE EN GARDE !

Lorsque l'écran pare-soleil arrière est déployé ou replié

Ne mettez pas vos doigts ni d'autres objets dans le mécanisme de pare-soleil ou son ouverture car vous pourriez être blessé lors de son déploiement.

AVERTISSEMENT

Pour assurer le fonctionnement normal de l'écran pare-soleil

Respectez les précautions suivantes :

- Ne soumettez pas le moteur ou d'autres composants à une charge excessive.
- Ne placez pas d'objets à des emplacements où ils risqueraient de gêner les opérations d'ouverture et de fermeture.
- N'accrochez rien à l'écran pare-soleil arrière
- Maintenez l'ouverture propre et dégagée de toute obstruction.
- N'actionnez pas l'écran pare-soleil arrière en continu plus longtemps que nécessaire.

5.6 Utilisation des autres caractéristiques de l'habitable

6.1 Entretien et soins . . . . .	.422
6.1.1 Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule . . . . .	.422
6.1.2 Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule . . . . .	.425
6.2 Entretien . . . . .	.428
6.2.1 Exigences d'entretien . . . . .	.428
6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même . . . . .	.429
6.3.1 Mesures de précaution relatives aux opérations d'entretien réalisables soi-même . . . . .	.429
6.3.2 Capot . . . . .	.431
6.3.3 Mise en place d'un cric rouleur . . . . .	.431
6.3.4 Compartiment moteur . . . . .	.432
6.3.5 Batterie 12 volts . . . . .	.439
6.3.6 Pneus . . . . .	.441
6.3.7 Remplacement d'un pneu . . . . .	.452
6.3.8 Pression de gonflage des pneus . . . . .	.457
6.3.9 Roues . . . . .	.458
6.3.10 Filtre de climatisation . . . . .	.459
6.3.11 Nettoyage des bouches d'admission d'air de la batterie hybride (batterie de traction) . . . . .	.460
6.3.12 Pile de clé électronique . . . . .	.463
6.3.13 Vérification et remplacement des fusibles. . . . .	.466
6.3.14 Ampoules d'éclairage . . . . .	.469

6.1 Entretien et soins

6.1.1 Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule

Nettoyez chaque composant et son matériau de manière appropriée.

Instructions relatives au nettoyage

- En partant du haut vers le bas, aspergez généreusement d'eau la carrosserie du véhicule, les passages de roue et le soubassement du véhicule, pour éliminer toute trace de saletés et de poussières.
- Lavez la carrosserie du véhicule avec une éponge ou un chiffon doux, comme une peau de chamois.
- Pour les traces difficiles à enlever, utilisez un savon à usage automobile et rincez abondamment à l'eau.
- Essuyez tout résidu d'eau.
- Cirez le véhicule si le revêtement étanche est abîmé.
Si l'eau ne perle pas sur les surfaces nettoyées, appliquez de la cire lorsque la carrosserie du véhicule est froide.

Couche autoréparante

La carrosserie du véhicule possède un revêtement auto-régénérateur résistant aux petites rayures de surface pouvant être causées dans les stations de lavage de voiture, etc.

- Ce revêtement dure de 5 à 8 ans à partir de la sortie d'usine du véhicule.
- Le temps de réparation varie en fonction de la profondeur de la rayure et de la température extérieure. La durée de régénération peut être réduite lorsque le revêtement est chauffé à l'aide d'eau chaude.
- La régénération suite à des rayures profondes causées par des clés, pièces de monnaie, etc., est impossible.
- N'utilisez pas de cire contenant des éléments abrasifs.

Stations de lavage automatique

- Avant de laver le véhicule :
 - Rabattez les rétroviseurs
 - Désactivez le couvercle de coffre électrique

Commencez le lavage par l'avant du véhicule. Déployez les rétroviseurs avant de reprendre la route.

- Les brosses utilisées dans les stations de lavage automatique peuvent rayer la surface du véhicule, ses pièces (roue, etc.) et endommager sa peinture.
- Lorsque le rapport engagé doit être maintenu en position N, reportez-vous à la P. 187.

Stations de lavage à haute pression

Etant donné que de l'eau peut entrer dans l'habitacle, ne placez pas l'extrémité de la buse à proximité des orifices situés autour des portes ou du périmètre des vitres et n'aspergez pas ces zones en continu.

Lors de l'utilisation d'un portique de lavage

Si la poignée de porte est mouillée alors que la clé électronique se trouve dans la zone de portée, il est possible que la porte se verrouille et se déverrouille de manière répétée. Dans ce cas, effectuez les mesures correctives suivantes pour laver le véhicule :

- Eloignez la clé à 2 m (6 ft) minimum du véhicule lorsque celui-ci est en cours de lavage. (Veillez à ce que la clé ne soit pas volée.)
- Mettez la clé électronique en mode d'économie d'énergie pour désactiver le système d'ouverture et de démarrage intelligent. (→P. 123)

Roues et enjoliveurs

- Éliminez immédiatement toute saleté à l'aide d'un détergent neutre.
- Éliminez le détergent avec de l'eau immédiatement après usage.

- Pour protéger la peinture contre les dégâts, veillez à respecter les précautions suivantes.
 - N'utilisez pas de détergent acide, alcalin ou abrasif
 - N'utilisez pas de brosse à poils durs
 - N'utilisez pas de détergent sur les roues lorsqu'elles sont chaudes, par exemple après avoir roulé ou vous être stationné par temps chaud

Plaquettes et étriers de frein

De la rouille peut se former si le véhicule est garé alors que les plaquettes de frein ou les rotors de disques sont mouillés, ce qui risque de les gripper. Avant de stationner le véhicule après son lavage, conduisez lentement et utilisez les freins à plusieurs reprises pour faire sécher les pièces.

Revêtement d'étrier de frein (modèles F SPORT)

- Si vous utilisez du détergent, optez pour du détergent neutre. N'utilisez pas de brosses à poils durs ni de nettoyeurs abrasifs, qui endommageraient le revêtement.
- N'utilisez pas de détergent sur les étriers de frein lorsqu'ils sont chauds.
- Éliminez le détergent immédiatement après usage.

Pare-chocs et moulures latérales

Ne frottez pas avec des produits de nettoyage abrasifs.

Revêtement hydrofuge des vitres latérales avant (si le véhicule en est équipé)

Les mesures de précautions suivantes peuvent prolonger l'efficacité du revêtement hydrofuge.

- Retirez régulièrement la saleté, etc. qui se trouve sur les vitres latérales avant.

- Ne laissez pas la saleté et la poussière s'accumuler sur les vitres pendant une longue période. Nettoyez les vitres avec un chiffon doux et humide dès que possible.
- N'utilisez pas de cire ou de produits de nettoyage pour vitres contenant des abrasifs lors du nettoyage des vitres.
- N'utilisez pas d'objets métalliques pour éliminer la condensation.

Parties plaquées

Si la saleté ne peut pas être enlevée, nettoyez les pièces comme suit :

- Utilisez un chiffon doux imprégné d'une solution contenant environ 5 % de détergent neutre et d'eau pour éliminer la saleté.
- Essuyez la surface avec un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité résiduelle.
- Pour enlever les dépôts huileux, utilisez des lingettes nettoyantes à l'alcool ou un produit similaire.

⚠ MISE EN GARDE !

Lors du lavage du véhicule

Ne mouillez pas l'intérieur du compartiment moteur. Vous risqueriez de provoquer un incendie des composants électriques, etc.

Lors du nettoyage du pare-brise

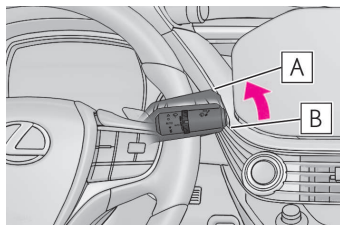
Désactivez le contacteur d'essuie-glace.

Si le contacteur d'essuie-glace est en position "AUTO", les essuie-glaces pourraient se déclencher inopinément dans les situations suivantes, ce qui pourrait vous coincer les mains ou vous infliger d'autres blessures graves et

6.1 Entretien et soins

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

endommager les balais d'essuie-glace.



A Désactivation

B AUTO

- Lorsque vous touchez de la main la partie supérieure du pare-brise dans laquelle est situé le capteur de pluie
- Lorsqu'un chiffon humide ou un objet similaire est maintenu près du capteur de pluie
- Si quelque chose heurte le pare-brise
- Si vous touchez directement le corps du capteur de pluie ou si quelque chose heurte le capteur de pluie

Mesures de précaution relatives aux tuyaux d'échappement

Les gaz d'échappement rendent les tuyaux d'échappement très chauds. Lorsque vous lavez le véhicule, veillez à ne pas toucher les tuyaux avant qu'il ait suffisamment refroidi car le contact avec des tuyaux d'échappement chauds peut provoquer des brûlures.

Précautions relatives au pare-chocs avant et arrière

Si la peinture du pare-chocs avant ou arrière présente des éclats ou des éraflures, il se peut que les systèmes suivants ne fonctionnent pas correctement. Si cela se produit, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

- Lexus Safety System +
- BSM
- Feux de détresse arrière automatiques
- RCTA
- SEA

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Indication de véhicule en approche par l'arrière
- Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)
- PKSB
- Capteur d'aide au stationnement Lexus

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute détérioration de la peinture et corrosion sur la carrosserie et les pièces constitutives (jantes en aluminium, etc.)

- Lavez immédiatement le véhicule dans les cas suivants :
 - Après avoir roulé dans une zone côtière
 - Après avoir roulé sur des routes salées
 - Si du goudron ou de la sève est collé sur la surface peinte
 - Si des insectes morts, des excréments d'insectes ou d'oiseaux sont collés sur la surface peinte
 - Après avoir roulé dans une zone contaminée par de la suie, de la fumée huileuse, de la poussière de mine, de la poudre de fer ou d'autres substances chimiques
 - Si le véhicule est fortement souillé par de la poussière ou de la boue
 - Si des liquides comme du benzène et de l'essence sont renversés sur la surface peinte
- Si la peinture présente des éclats ou des éraflures, faites-la réparer immédiatement.
- Afin d'empêcher que les roues ne se corrodent, éliminez toute saleté et rangez-les dans un endroit peu humide lorsque vous les avez démontées.

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)**Nettoyage des éclairages extérieurs**

- Nettoyez soigneusement. N'utilisez pas de substances organiques et ne les frottez pas avec une brosse à poils durs. Vous risqueriez d'endommager la surface des feux.
- N'appliquez pas de cire sur la surface des feux.
- La cire peut endommager les lentilles.

Lors de l'utilisation d'un portique de lavage automatique

Désactivez le contacteur d'essuie-glace. Si le contacteur d'essuie-glace est en position "AUTO", les essuie-glaces peuvent se déclencher, ce qui risque d'endommager les balais d'essuie-glace.

En cas d'utilisation d'une station de lavage à haute pression

- Lorsque vous lavez votre véhicule, ne dirigez pas directement de jet d'eau à haute pression sur la caméra ou la zone environnante. Le dispositif risque de ne plus fonctionner normalement à cause des chocs provoqués par le jet d'eau à haute pression.
- Ne dirigez pas directement de jet d'eau sur le capteur radar placé derrière l'emblème. Sinon, le dispositif risque d'être endommagé.
- N'approchez pas l'embout du gicleur des soufflets (protection en caoutchouc ou en résine), des connecteurs ou des pièces suivantes. Les pièces peuvent être endommagées si elles entrent en contact avec l'eau à haute pression.
 - Pièces associées à la traction
 - Pièces de direction
 - Pièces de suspension
 - Pièces de freinage
- Maintenez la buse de nettoyage à au moins 30 cm (11,9 in.) de la carrosserie du véhicule. Sinon, la partie en résine, comme les moulures et les pare-chocs, peut se déformer et être endommagée.

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)

- En outre, ne maintenez pas la buse en permanence au même endroit.
- N'aspergez pas la partie inférieure du pare-brise en continu.
- Si de l'eau pénètre dans l'admission du système de climatisation située à proximité de la partie inférieure du pare-brise, le système de climatisation peut ne pas fonctionner correctement.
- Ne lavez pas le soubassement du véhicule à l'aide d'une station de lavage à haute pression.

6.1.2 Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule

Nettoyez chaque composant et son matériau de manière appropriée.

Protection de l'intérieur du véhicule

- Éliminez la saleté et la poussière à l'aide d'un aspirateur. Essuyez les surfaces sales à l'aide d'un chiffon imbibé d'eau tiède.
- Si vous n'arrivez pas à éliminer la poussière, utilisez un chiffon doux imbibé de produit détergent neutre dilué à environ 1 %.
Essorez le chiffon pour en retirer tout excès d'eau et essuyez minutieusement les traces restantes de détergent et d'eau.

Shampouinage des tapis

Différents produits de nettoyage moussants sont disponibles dans le commerce. Utilisez une éponge ou une brosse pour appliquer la mousse. Frottez en faisant des cercles qui se chevauchent. N'utilisez pas d'eau. Essuyez les surface sales et laissez-les sécher. Vous obtiendrez d'excellents résultats en gardant le tapis le plus sec possible.

6.1 Entretien et soins

Manipulation des ceintures de sécurité

Nettoyez avec un savon doux et de l'eau tiède et utilisez un chiffon ou une éponge. De même, vérifiez régulièrement les ceintures pour voir si elles sont trop usées, effilochées ou entaillées.

Lors du nettoyage des parties de la boîte à gants, du boîtier de console, etc. recouvertes de moquette.

Si vous utilisez du ruban adhésif fort, cela risque d'endommager la surface de la moquette.

MISE EN GARDE !

Eau dans le véhicule

- N'éclaboussez et ne renversez pas de liquide dans le véhicule, comme sur le sol, dans les registres d'air de la batterie hybride (batterie de traction) et dans le coffre. (→P. 71)

La batterie hybride, les composants électriques, etc. pourraient alors ne pas fonctionner correctement ou prendre feu.

- Veillez à ne pas mouiller les composants SRS ni leur câblage à l'intérieur du véhicule. (→P. 30)

Un dysfonctionnement électronique peut entraîner un déploiement ou un dysfonctionnement des airbags et causer ainsi des blessures graves, voire mortelles.

Nettoyage de l'habitacle (notamment le panneau d'instruments)

N'utilisez pas de cire ni de produit de polissage. Le panneau d'instruments pourrait créer un reflet sur le pare-brise et gêner la vision du conducteur, ce qui pourrait provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Produits de nettoyage détergents

- N'utilisez pas les types de détergents suivants, car ils peuvent provoquer une décoloration de l'intérieur de votre véhicule ou laisser des traces ou faire des dégâts sur les surfaces peintes :
 - Zones en dehors des sièges et du volant : Substances organiques telles que le benzène ou l'essence, solutions alcalines ou acides, teintures et eau de Javel
 - Sièges : Solutions alcalines ou acides telles que les diluants, le benzène et l'alcool
 - Volant : Substances organiques telles que les diluants, et un produit de nettoyage qui contient de l'alcool
- N'utilisez pas de cire ni de produit de polissage. La surface peinte du panneau d'instruments ou de toute autre partie de l'habitacle pourrait être endommagée.

Pour éviter d'endommager les surfaces en cuir

Respectez les mesures de précaution suivantes pour éviter d'endommager et de détériorer les surfaces en cuir :

- Eliminez immédiatement la saleté ou la poussière présentes sur les surfaces en cuir.
- N'exposez pas directement le véhicule à la lumière du soleil pendant des périodes prolongées. Stationnez le véhicule à l'ombre, en particulier pendant l'été.
- Ne placez pas d'objets en vinyle, en plastique ou contenant de la cire sur le garnissage, étant donné qu'ils risquent de coller à la surface en cuir si l'habitacle devient très chaud.

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)**Eau sur le plancher**

Ne lavez pas le plancher du véhicule avec de l'eau. Certains systèmes du véhicule tels que le système audio pourraient être endommagés si de l'eau entre en contact avec des composants électriques comme le système audio installé sur ou sous le plancher du véhicule. L'eau peut également faire rouiller la carrosserie.

Lors du nettoyage de l'intérieur du pare-brise

Évitez tout contact du produit de nettoyage pour vitre avec la lentille. De plus, ne touchez pas la lentille. (→P. 207)

Nettoyage de la face intérieure de la lunette arrière

- N'utilisez pas de produit de nettoyage pour vitre pour nettoyer la lunette arrière, car cela risque d'endommager les fils thermiques du désembueur de lunette arrière ou l'antenne. Utilisez un chiffon humidifié à l'eau tiède pour nettoyer doucement la vitre. Essuyez la vitre en effectuant des mouvements parallèles aux fils thermiques ou à l'antenne.
- Veillez à ne pas rayer ni endommager les fils thermiques ou l'antenne.

Nettoyage des zones avec des accents métalliques au fini satiné

- Retirez la saleté à l'aide d'une peau de chamois synthétique ou d'un chiffon doux imbibé d'eau.
- Essuyez la surface avec un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité résiduelle.

Nettoyage des zones avec des accents métalliques au fini satiné

Les zones métalliques utilisent une couche de vrai métal pour la surface. Il est nécessaire de les nettoyer régulièrement. Si les zones sales ne sont pas nettoyées pendant une longue période, elles seront difficiles à nettoyer.

Nettoyage des zones en cuir

- Éliminez la saleté et la poussière à l'aide d'un aspirateur.
- Essuyez tout excès de saleté et de poussière avec un chiffon doux et un peu de détergent dilué.
Utilisez une solution composée d'environ 5 % de détergent neutre pour la laine diluée dans de l'eau.
- Essorez soigneusement le chiffon et essuyez entièrement tout résidu de détergent.
- Essuyez la surface avec un chiffon doux et sec pour éliminer toute trace d'humidité résiduelle. Laissez le cuir sécher dans un endroit aéré, à l'abri du soleil.

Soin à apporter aux zones en cuir

Pour conserver la qualité de l'intérieur du véhicule, Lexus recommande de le nettoyer au moins deux fois par an.

Nettoyage des zones en cuir synthétique

- Éliminez la saleté et la poussière à l'aide d'un aspirateur.
- Essuyez-les à l'aide d'un chiffon doux trempé dans du détergent neutre dilué à environ 1 %.
- Essorez le chiffon pour en retirer tout excès d'eau et essuyez minutieusement les traces restantes de détergent et d'eau.

Nettoyage des parties en tissu du panneau d'instruments

- Pour dépoussiérer le tissu, utilisez un aspirateur ou du ruban adhésif.
- Utilisez un chiffon humidifié à l'eau pour nettoyer doucement le tissu.
N'utilisez pas de détergent pour nettoyer le tissu.

6.2 Entretien

6.2.1 Exigences d'entretien

Pour garantir une conduite sûre et économique, un soin quotidien et un entretien régulier sont essentiels. Lexus recommande d'effectuer les entretiens ci-dessous.

Où s'adresser pour effectuer l'entretien du véhicule ?

Pour faire effectuer l'entretien de votre véhicule dans les meilleures conditions possibles, Lexus recommande que les opérations d'entretien ainsi que les vérifications et réparations soient réalisées par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié. Pour les opérations de réparation et d'entretien couvertes par votre garantie, faites appel à un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, lequel utilisera des pièces d'origine Lexus pour procéder à toutes éventuelles réparations. Vous trouverez également des avantages en faisant appel à des concessionnaires ou réparateurs Lexus agréés pour réaliser des opérations de réparation ou d'entretien non couverts par la garantie, car les membres du réseau Lexus sont en mesure d'apporter une expertise pour vous aider à solutionner toutes difficultés pouvant apparaître.

Votre concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié effectuera toutes les opérations prévues dans l'entretien programmé de votre véhicule, et ce, de manière fiable et économique, car ils sont expérimentés avec les véhicules Lexus.

⚠ MISE EN GARDE !

Si votre véhicule n'est pas correctement entretenu

Un mauvais entretien peut provoquer de sérieux dégâts sur le véhicule ainsi que d'éventuelles blessures graves, voire mortelles.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Manipulation de la batterie 12 volts

Les cosses et bornes de la batterie 12 volts, et les accessoires associés contiennent du plomb ou des composants en plomb connus pour provoquer des lésions cérébrales. Lavez-vous les mains après leur manipulation. (→P. 439)

Entretien programmé

L'entretien programmé doit être réalisé à des intervalles spécifiques en fonction du programme d'entretien.

Pour de plus amples détails concernant le programme d'entretien, reportez-vous au "Carnet d'entretien Lexus" ou au "Carnet de garantie Lexus".

Opérations d'entretien réalisables soi-même

Qu'en est-il des opérations d'entretien réalisables soi-même ?

Vous pouvez facilement réaliser vous-même de nombreuses opérations d'entretien. Il vous suffit pour cela d'un peu d'habileté technique et de quelques outils automobiles de base.

Notez toutefois que certaines opérations d'entretien requièrent un outillage spécial et des connaissances spécifiques. Il est préférable dans ce cas de recourir à des techniciens qualifiés. Même si vous avez de l'expérience en mécanique, nous vous recommandons de confier les entretiens et les réparations à un concessionnaire ou à un réparateur Lexus agréé, ou à tout autre réparateur qualifié. Les concessionnaires ou réparateurs Lexus agréés garderont trace des entretiens effectués, ce qui peut se révéler utile si vous deviez faire valoir la garantie. Si vous choisissez, pour faire l'entretien ou les réparations de votre véhicule, de faire appel à un professionnel dûment qualifié et équipé autre qu'un réparateur agréé Lexus, nous vous

recommandons de demander un justificatif prouvant qu'un entretien a bien été effectué.

Votre véhicule a-t-il besoin de réparations ?

Soyez attentif aux variations de performances et aux signaux sonores, ainsi qu'aux indications informant qu'une réparation s'avère nécessaire. Voici quelques indices importants :

- Ratés d'allumage, fonctionnement irrégulier du moteur ou cliquetis
- Perte de puissance importante
- Bruits anormaux du moteur
- Fuite de liquide sous le véhicule (il est toutefois normal que de l'eau s'écoule de la climatisation après l'avoir utilisé.)
- Modification du bruit d'échappement (cela peut indiquer une fuite dangereuse de monoxyde de carbone. Conduisez avec les vitres ouvertes et faites vérifier le système d'échappement immédiatement.)
- Pneus ayant l'air dégonflés, crissement excessif des pneus dans les virages, usure inégale des pneus
- Déviation latérale lors de la conduite en ligne droite sur une route plane
- Bruits anormaux associés au mouvement de la suspension
- Perte d'efficacité des freins, pédale de frein molle, pédale touchant presque le plancher, déviation latérale du véhicule lors du freinage
- Température du liquide de refroidissement du moteur continuellement supérieure à la normale (→P. 84)

Si vous remarquez un de ces défauts, faites vérifier votre véhicule dès que possible par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. Votre véhicule peut nécessiter un réglage ou une réparation.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

6.3.1 Mesures de précaution relatives aux opérations d'entretien réalisables soi-même

Si vous effectuez vous-même l'entretien, veillez à suivre les procédures correctes indiquées dans ces sections.

Entretien

Éléments	Pièces et outils
Etat de la batterie 12 V (→P. 439)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Graisse ■ Clé standard (pour boulons d'attache de borne)
Niveau du liquide de refroidissement de l'unité de commande d'alimentation électrique/du moteur (→P. 437)	<ul style="list-style-type: none"> ■ "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) ou un liquide de refroidissement similaire de haute qualité à base d'éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques longue durée et exempt de silicate, d'amine, de nitrite et de borate. Le "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) est prémélangé (50 % de liquide de refroidissement et 50 % d'eau déminéralisée). ■ Entonnoir (exclusivement réservé à l'appoint de liquide de refroidissement)

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

Eléments	Pièces et outils
Niveau d'huile moteur (→P. 434)	<ul style="list-style-type: none"> ■ "Toyota Genuine Motor Oil" (huile moteur d'origine Toyota) ou produit équivalent ■ Chiffon ou serviette en papier ■ Entonnoir (exclusivement réservé à l'appoint d'huile moteur)
Fusibles (→P. 466)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fusible d'ampérage identique à celui du fusible d'origine
Radiateur et condenseur (→P. 438)	—
Pression de gonflage des pneus (→P. 457)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Manomètre pour pneus ■ Source d'air comprimé
Liquide de lave-glace (→P. 438)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Eau ou liquide de lave-glace contenant de l'antigel (pour utilisation en hiver) ■ Entonnoir (exclusivement réservé à l'appoint d'eau ou de liquide de lave-glace)

⚠ MISE EN GARDE !

Le compartiment moteur contient de nombreux mécanismes et fluides qui peuvent se déplacer soudainement, devenir brûlants ou chargés électriquement. Pour éviter tout risque de blessures graves, voire mortelles, respectez les mesures de précaution suivantes.

Lorsque vous travaillez sur le compartiment moteur

- Assurez-vous que "ACCESSORY" ou "IGNITION ON" sur l'écran multifonction et le témoin "READY" sont tous éteints.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Tenez vos mains, vos vêtements et vos outils éloignés du ventilateur en mouvement et de la courroie d'entraînement du moteur.
- Veillez à ne pas toucher le moteur, l'unité de commande d'alimentation électrique, le radiateur, le collecteur d'échappement, etc., juste après avoir conduit le véhicule, car ils peuvent être brûlants. L'huile et d'autres liquides peuvent également être chauds.
- Ne laissez aucun matériau facilement inflammable, comme du papier et des chiffons, dans le compartiment moteur.
- Ne fumez pas, ne provoquez pas d'étincelles et n'exposez pas de flamme vive au carburant. Les émanations de carburant sont inflammables.
- Soyez prudent car le liquide de frein peut vous blesser aux mains ou aux yeux, et endommager les surfaces peintes. Si du liquide se répand sur vos mains ou entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire.
Si une gêne persiste, consultez un médecin.

Lorsque vous travaillez près du ventilateur de refroidissement électrique ou de la calandre

Assurez-vous que le contacteur d'alimentation est désactivé.

Si le contacteur d'alimentation est en mode ON, le ventilateur de refroidissement électrique peut se mettre automatiquement en marche si la climatisation est activée et/ou si la température du liquide de refroidissement est élevée. (→P. 438)

Lunettes de protection

Portez des lunettes de protection pour empêcher que des matériaux, liquides, etc. n'entrent en contact avec vos yeux en tombant ou en étant projetés.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous retirez le filtre d'épurateur d'air

Conduire lorsque le filtre d'épurateur d'air est retiré peut provoquer une usure excessive du moteur à cause des impuretés présentes dans l'air.

Si le niveau de liquide est faible ou élevé

Il est normal que le niveau de liquide de frein diminue légèrement à mesure que les plaquettes de frein s'usent ou lorsque le niveau de liquide est élevé dans l'accumulateur.

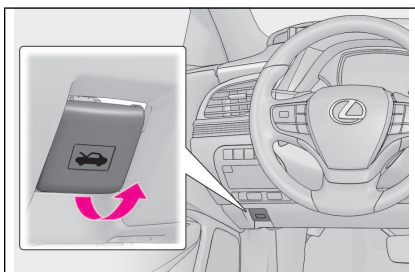
Si le réservoir nécessite souvent un appoint, cela peut indiquer un problème grave.

6.3.2 Capot

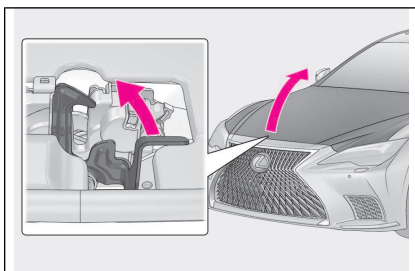
Ouverture du capot

1. Tirez sur le levier de déverrouillage du capot.

Le capot se soulève légèrement.



2. Tirez le levier du crochet auxiliaire vers le haut et soulevez le capot.



⚠ MISE EN GARDE !

Vérification avant de conduire

Vérifiez que le capot est complètement fermé et verrouillé.

Si le capot n'est pas correctement verrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant que le véhicule roule et causer un accident, pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

6.3.3 Mise en place d'un cric rouleur

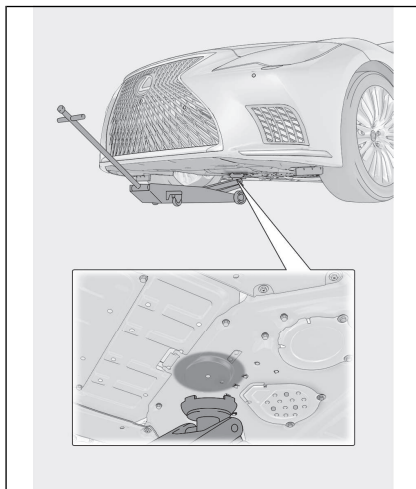
En cas d'utilisation d'un cric rouleur, respectez les instructions du manuel fourni avec le cric et effectuez l'opération en toute sécurité.

Lorsque vous soulevez votre véhicule à l'aide d'un cric rouleur, positionnez-le correctement. Un mauvais positionnement du cric pourrait occasionner des dommages au véhicule ou provoquer des blessures.

Emplacement du point de levage

Avant

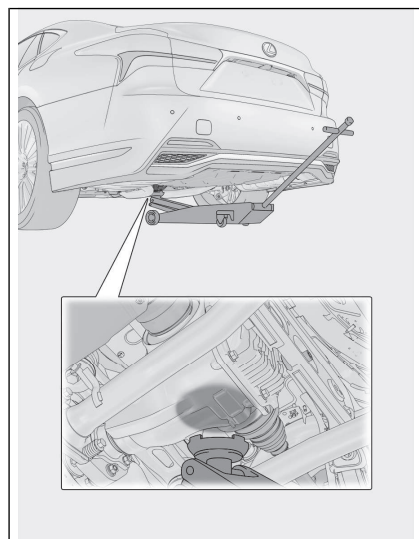
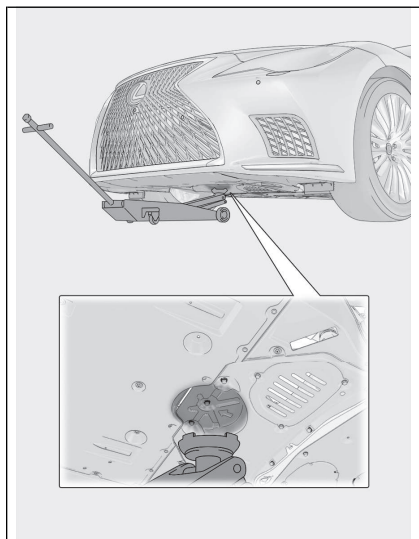
Véhicules à 2WD



6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

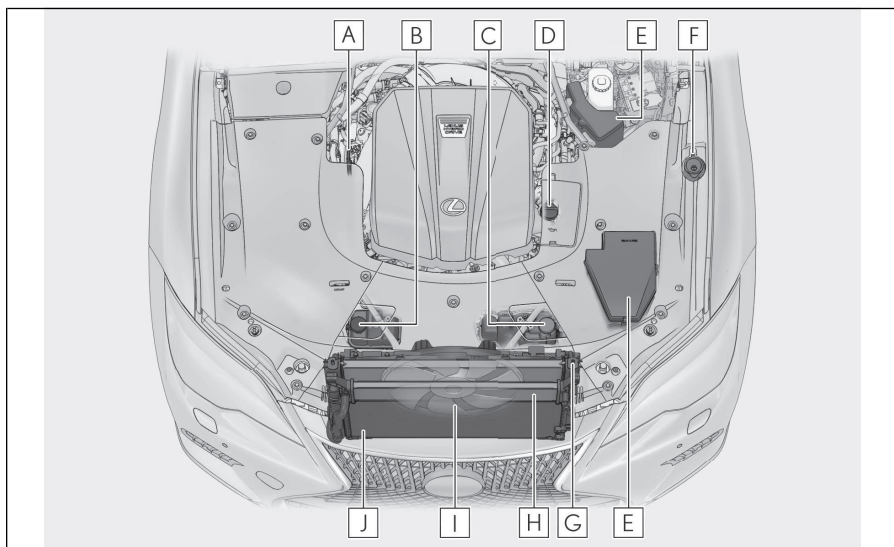
Véhicules AWD

Arrière



6.3.4 Compartiment moteur

Composants



6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

- A** Jauge de niveau d'huile moteur (→P. 434)
- B** Réservoir de liquide de refroidissement de l'unité de commande d'alimentation électrique (→P. 437)
- C** Réservoir de liquide de refroidissement du moteur (→P. 437)
- D** Bouchon de remplissage d'huile moteur (→P. 436)
- E** Boîtes à fusibles (→P. 466)
- F** Réservoir de liquide de lave-glace (→P. 438)
- G** Radiateur de liquide de refroidissement du moteur (→P. 438)
- H** Radiateur de liquide de refroidissement de l'unité de commande d'alimentation électrique (→P. 438)
- I** Ventilateur de refroidissement électrique
- J** Condenseur (→P. 438)
Pour les véhicules à conduite à droite : La boîte à fusibles près du pare-brise se trouve du côté opposé dans le compartiment moteur.

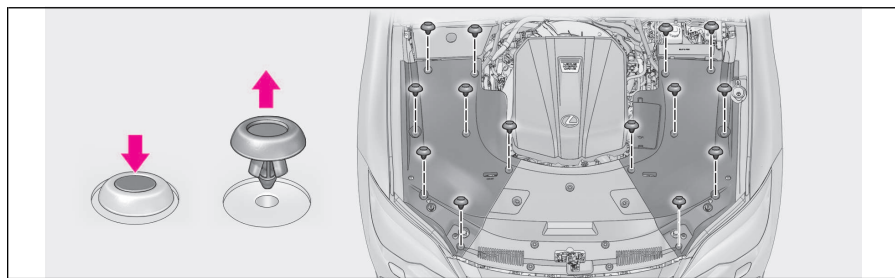
Batterie 12 volts

→P. 439

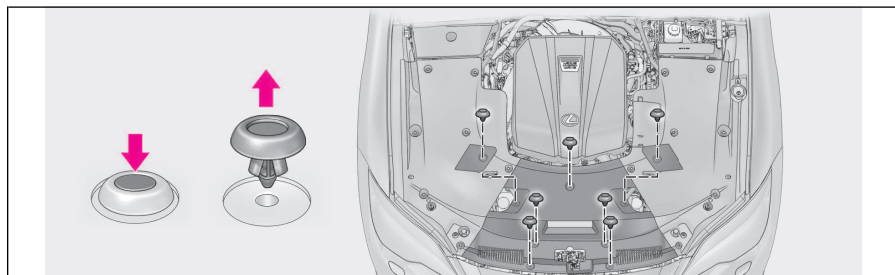
Cache du compartiment moteur

Retrait du cache du compartiment moteur

Extérieur

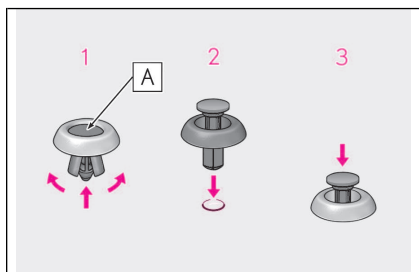


Avant



6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

Installation des agrafes



1. Poussez la partie centrale vers le haut **A**
2. Insérez
3. Appuyez

⚠ AVERTISSEMENT

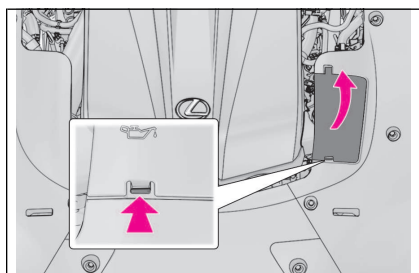
Vérification du cache de compartiment du moteur après installation

Assurez-vous que le cache est bien en place dans sa position d'origine.

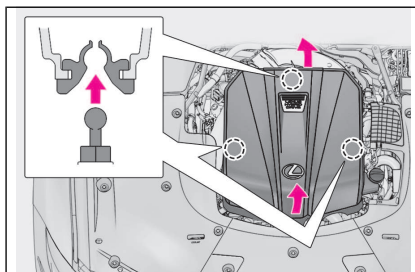
Cache de moteur

Retrait du cache de moteur

1. Appuyez sur la languette et ouvrez le cache de compartiment moteur.

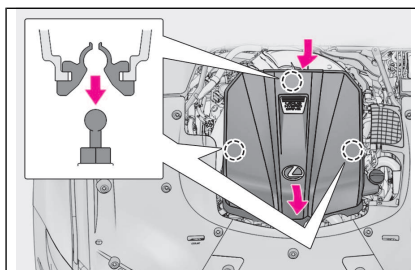


2. Otez le cache de moteur.



Installation du cache de moteur

1. Installez le cache du moteur.



2. Installez le cache du compartiment moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérification du cache du moteur après installation

Assurez-vous que le cache est bien en place dans sa position d'origine.

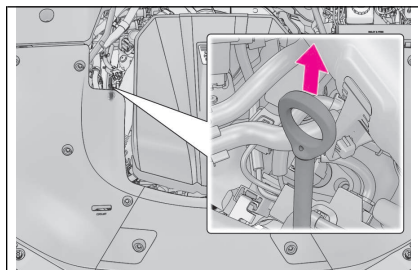
Vérification de l'huile moteur

Lorsque le moteur a atteint sa température de fonctionnement et qu'il a été arrêté, vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.

1. Stationnez le véhicule sur un sol plat. Après avoir fait monter en température le moteur et arrêté le système hybride, attendez environ 5 minutes pour que l'huile se stabilise dans le carter du moteur.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

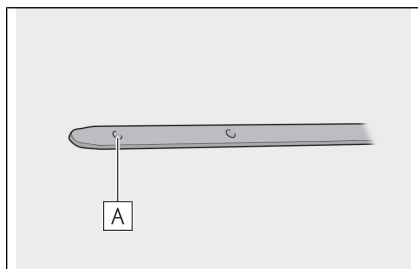
2. Sortez la jauge en plaçant un chiffon sous son extrémité.



3. Essayez la jauge.

4. Réintroduisez complètement la jauge.

5. Sortez la jauge en plaçant un chiffon sous son extrémité et vérifiez si l'huile dépasse le repère de bas niveau.



A Repère de bas niveau

La forme de la jauge peut varier en fonction du type de véhicule ou de moteur.

6. Essayez la jauge et réintroduisez-la complètement.

Consommation d'huile moteur

Une certaine quantité d'huile moteur sera consommée pendant la conduite. Dans les situations suivantes, la consommation d'huile peut augmenter, et vous pourriez devoir faire l'appoint d'huile moteur entre deux moments prévus pour l'entretien de l'huile.

- Lorsque le moteur est neuf, par exemple directement après l'achat du véhicule ou après avoir remplacé le moteur

- Si une huile de faible qualité ou de viscosité inadéquate est utilisée
- Lorsque vous conduisez à des régimes moteur élevés ou avec une forte charge, ou lorsque vous conduisez en accélérant et ralentissant fréquemment
- Lorsque vous laissez le moteur tourner longtemps au ralenti, ou lorsque vous conduisez fréquemment dans une circulation dense

Le niveau d'huile moteur augmente

Si le véhicule est conduit de manière répétée sans que le moteur ne monte suffisamment en température, l'humidité causée par la condensation de rosée à l'intérieur du moteur ou le carburant qui n'a pas brûlé se mélange à l'huile du moteur, ce qui entraîne une augmentation du niveau d'huile moteur. Cependant, il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Par exemple, le moteur peut ne pas monter suffisamment en température dans les situations suivantes.

- Lors d'une conduite sur une courte distance
- Lors d'une conduite à basse vitesse
- Lorsque la température extérieure est basse

Pour vérifier le niveau d'huile moteur, veillez à ce que le moteur soit monté en température. Si le niveau d'huile moteur dépasse le repère de limite supérieure de remplissage, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Vérification du type d'huile et préparation des éléments nécessaires

Veillez à vérifier le type d'huile et à préparer les éléments nécessaires avant de faire l'appoint.

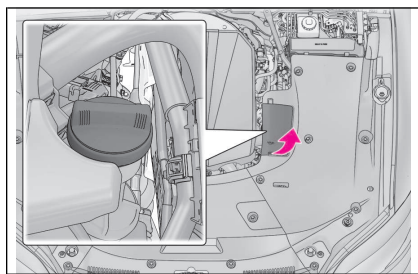
- Choix de l'huile moteur
→P. 514

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

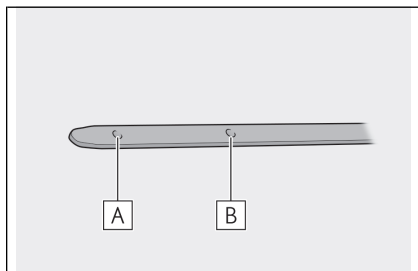
- Quantité d'huile (Repère de bas niveau → Repère de limite supérieure de remplissage)
1,5 L (1,6 qt., 1,3 Imp. qt.)
- Élément
Entonnoir propre

Appoint d'huile moteur

Si le niveau d'huile est en dessous ou très proche du repère de bas niveau, ajoutez de l'huile moteur du même type que celle qui se trouve déjà dans le moteur.



1. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur en le faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Ajoutez lentement de l'huile moteur en vérifiant la jauge.
Assurez-vous que le niveau d'huile ne dépasse pas le repère de limite supérieure de remplissage et qu'il se situe entre le repère de bas niveau et le repère de limite supérieure de remplissage.




- A** Repère de bas niveau
 - B** Repère de limite supérieure de remplissage
- La forme de la jauge peut varier en fonction du type de véhicule ou de moteur.

3. Remettez en place le bouchon de remplissage d'huile moteur en le faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Après la vidange d'huile moteur

Les données relatives à la vidange d'huile moteur doivent être réinitialisées.

Effectuez les procédures suivantes :

1. Sélectionnez  sur l'écran central.
2. Sélectionnez "Personnalisation du véhicule".
3. Sélectionnez "Utilitaire".
4. Sélectionnez "Oil maintenance".
5. Sélectionnez "Reset".

Un message s'affiche sur l'écran multifonction lorsque la procédure de réinitialisation est terminée.

⚠ MISE EN GARDE !

Huile moteur usagée

- L'huile moteur usagée contient des produits polluants nocifs, qui risquent de provoquer des affections cutanées telles qu'une inflammation ou un cancer de la peau. Evitez dès lors tout contact prolongé et répété. Pour éliminer l'huile moteur usagée de votre peau, lavez soigneusement la zone à l'eau et au savon.
- Jetez l'huile usagée et les filtres dans un endroit sûr et de façon appropriée. Ne jetez pas l'huile usagée et les filtres dans une poubelle de maison, dans les égouts ou sur le sol.

Faites appel à un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé ou à tout autre réparateur qualifié, à une station service ou un magasin de pièces automobiles pour avoir des

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

informations sur le recyclage ou la mise au rebut.

- Ne laissez pas d'huile moteur usagée à la portée des enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

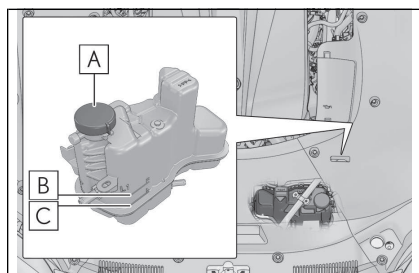
Lors du remplacement de l'huile moteur

- Veillez à ne pas renverser d'huile moteur sur les pièces constitutives du véhicule.
- Ne dépassez pas le niveau maximum, car cela pourrait endommager le moteur.
- Vérifiez le niveau d'huile sur la jauge chaque fois que vous faites l'appoint.
- Veillez à ce que le bouchon de remplissage d'huile moteur soit bien serré.

Vérification du liquide de refroidissement

Réservoir de liquide de refroidissement du moteur

Le niveau de liquide de refroidissement est suffisant s'il se situe entre les repères "F" et "L" du réservoir lorsque le moteur est froid.



A Bouchon de réservoir

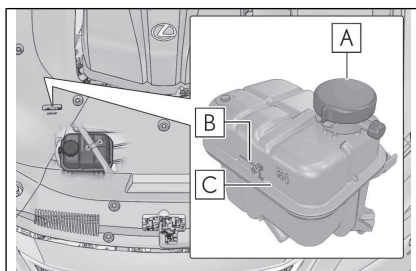
B Repère "F"

C Repère "L"

Si le niveau se situe sur ou sous le repère "L", ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère "F".
(→P. 506)

Réservoir de liquide de refroidissement de l'unité de commande d'alimentation électrique

Le niveau de liquide de refroidissement est suffisant s'il se situe entre les repères "F" et "L" du réservoir lorsque le système hybride est froid.



A Bouchon de réservoir

B Repère "F"

C Repère "L"

Si le niveau se situe sur ou sous le repère "L", ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère "F".
(→P. 506)

Sélection du liquide de refroidissement

Utilisez uniquement du "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) ou un liquide de refroidissement similaire de haute qualité à base d'éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques longue durée et exempt de silicate, d'amine, de nitrite et de borate.

Le "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) contient 50 % de liquide de refroidissement et 50 % d'eau déminéralisée. (Température minimum : -35 °C [-31 °F])

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

Pour plus de détails sur le liquide de refroidissement, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Si le niveau de liquide de refroidissement chute peu de temps après le remplissage

Examinez le radiateur, les durites, les bouchons de réservoir de liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande d'alimentation électrique, le robinet de vidange et la pompe à eau. Si vous ne trouvez pas de traces de fuite, adressez-vous à un concessionnaire ou à un réparateur Lexus agréé, ou à tout autre réparateur qualifié, qui vérifiera le bouchon et cherchera des fuites éventuelles dans le système de refroidissement.

⚠ MISE EN GARDE !

Lorsque le système hybride est chaud

Ne retirez pas le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande d'alimentation électrique. (→P. 510)

Le système de refroidissement peut être sous pression et projeter du liquide de refroidissement chaud si le bouchon est retiré, provoquant ainsi des blessures graves, telles que des brûlures.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement utilisé ne doit jamais être de l'eau pure, ni de l'antigel pur. Le mélange correct d'eau et d'antigel doit être utilisé pour pouvoir fournir une lubrification, une protection contre la corrosion et un refroidissement corrects. Veillez à lire l'étiquette de l'antigel ou du liquide de refroidissement.

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)

Si vous renversez du liquide de refroidissement

Veillez à le laver à l'eau pour éviter d'endommager des pièces ou la peinture.

Vérification du radiateur et du condenseur

Vérifiez le radiateur et le condenseur, et retirez-en tout corps étranger. Si l'une des pièces ci-dessus est particulièrement sale ou si vous n'êtes pas très sûr de son état, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

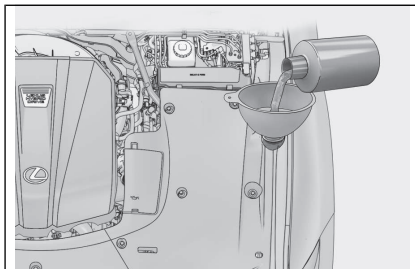
⚠ MISE EN GARDE !

Lorsque le système hybride est chaud

Ne touchez pas le radiateur ni le condenseur car ils risquent d'être chauds et de provoquer de graves blessures telles que des brûlures.

Appoint de liquide de lave-glace

Si le lave-glace ne fonctionne pas ou si le message d'avertissement est affiché sur l'écran multifonction, il se peut que le réservoir du lave-glace soit vide. Ajoutez du liquide de lave-glace.



⚠ MISE EN GARDE !

Lors de l'apport de liquide de lave-glace

N'ajoutez pas de liquide de lave-glace lorsque le système hybride est chaud ou en fonctionnement, car le liquide de lave-glace contient de l'alcool et peut prendre feu s'il est renversé sur le moteur, etc.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez que du liquide de lave-glace

N'utilisez pas de l'eau savonneuse ni de l'antigel pour moteur à la place du liquide de lave-glace.

Dans le cas contraire, cela pourrait laisser des traînées sur les surfaces peintes du véhicule et endommager la pompe, ce qui entraînerait des problèmes de pulvérisation du liquide de lave-glace.

Dilution du liquide de lave-glace

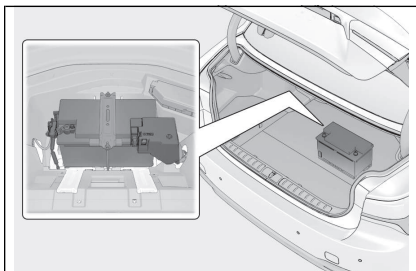
Diluez si nécessaire le liquide de lave-glace avec de l'eau.

Reportez-vous à la liste des températures de résistance au gel mentionnée sur l'étiquette de la bouteille de liquide de lave-glace.

6.3.5 Batterie 12 volts

Emplacement

La batterie 12 volts se trouve dans le coffre sous le tapis de compartiment à bagages.



Retrait du tapis du compartiment à bagages : →P. 402

Avant la recharge

Lors de la recharge, la batterie 12 volts produit de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Par conséquent, respectez les mesures de précaution suivantes avant d'effectuer la recharge.

- Si vous procédez à la recharge lorsque la batterie 12 volts est posée sur le véhicule, assurez-vous de débrancher le câble de masse.
- Veillez à ce que le chargeur soit en position OFF lorsque vous branchez et débranchez les câbles du chargeur sur la batterie 12 volts.

Après la recharge/le rebranchement de la batterie 12 volts

- Le déverrouillage des portes à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent risque d'être impossible tout de suite après le rebranchement de la batterie 12 volts. Dans ce cas, utilisez la commande à distance ou la clé mécanique pour verrouiller/déverrouiller les portes.
- Faites démarrer le système hybride avec le contacteur d'alimentation en mode ACCESSORY. Le système hybride peut ne pas démarrer si le contacteur d'alimentation est désactivé. Toutefois, le système hybride fonctionnera normalement à partir de la deuxième tentative.
- Le mode du contacteur d'alimentation est enregistré par le véhicule. Si la batterie 12 volts est rebranchée, le véhicule remet le mode du contacteur d'alimentation dans la position où il était avant le débranchement de la batterie 12 volts. Veillez à désactiver le contacteur d'alimentation avant de débrancher la batterie 12 volts. Soyez particulièrement prudent lorsque vous branchez la batterie 12 volts si vous ignorez dans quel mode se trouvait le contacteur d'alimentation avant le déchargement.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

Si le système ne démarre pas, même après plusieurs tentatives, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

⚠ MISE EN GARDE !

Produits chimiques dans la batterie 12 volts

La batterie 12 volts contient de l'acide sulfurique toxique et corrosif, et peut produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, prenez les précautions suivantes lorsque vous travaillez sur ou à proximité de la batterie 12 volts :

- Évitez de provoquer des étincelles en touchant les bornes de la batterie 12 volts avec des outils.
- Ne fumez pas ou ne craquez pas d'allumette près de la batterie 12 volts.
- Évitez tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements.
- N'inhalez ou n'ingérez jamais de l'électrolyte.
- Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez près de la batterie 12 volts.
- Tenez les enfants éloignés de la batterie 12 volts.

Où charger en toute sécurité la batterie 12 volts

Chargez toujours la batterie 12 volts dans une zone ouverte. Ne chargez pas la batterie 12 volts dans un garage ou une pièce fermée insuffisamment ventilée.

Mesures d'urgence relatives à l'électrolyte

- Si de l'électrolyte pénètre dans les yeux Rincez-les immédiatement à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez au plus vite un médecin. Si possible, continuez à humecter la zone atteinte avec une éponge ou un chiffon pendant le trajet jusqu'au cabinet médical le plus proche.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Si votre peau entre en contact avec l'électrolyte
Lavez-la abondamment à l'eau. Si vous ressentez de la douleur ou une brûlure, consultez immédiatement un médecin.
- Si de l'électrolyte se répand sur vos vêtements
Il peut traverser les vêtements et atteindre votre peau. Retirez immédiatement les vêtements touchés et suivez si nécessaire la procédure ci-dessus.
- Si vous avalez accidentellement de l'électrolyte
Buvez une grande quantité d'eau ou de lait. Consultez immédiatement un médecin.

Lors du remplacement de la batterie 12 volts

Utilisez une batterie 12 volts conçue pour ce véhicule. Sinon, du gaz (hydrogène) risque de pénétrer dans l'habitacle et de provoquer un incendie ou une explosion.

Pour le remplacement de la batterie 12 volts, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

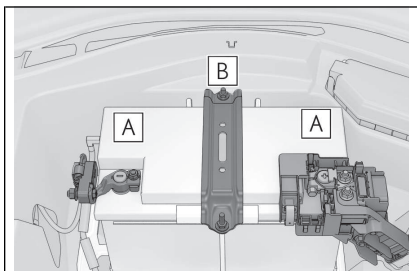
Lors de la recharge de la batterie 12 volts

Ne rechargez jamais la batterie 12 volts lorsque le système hybride est activé. Veillez également à désactiver tous les accessoires.

Extérieur

Assurez-vous que les bornes de la batterie 12 volts ne sont pas corrodées et qu'il n'y a pas de connexions ou d'attaches desserrées ni de fissures.

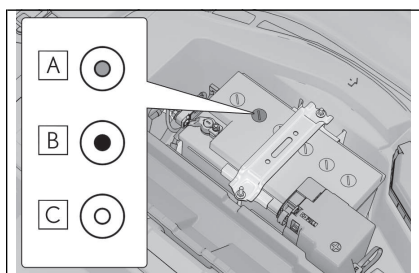
6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même



- A** Bornes
- B** Attache de maintien

Vérification de l'état de la batterie 12 volts

Vérifiez l'état de la batterie 12 volts grâce à la couleur du témoin.



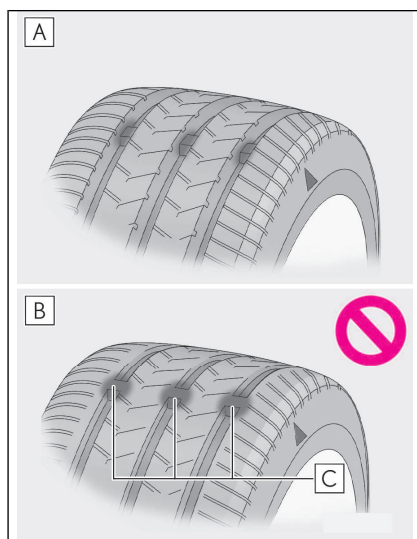
- A** Bleu : bon état
- B** Rouge : la recharge est nécessaire. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
- C** Transparent : le remplacement est nécessaire. Faites vérifier la batterie 12 volts par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

6.3.6 Pneus

Remplacez ou permutez les pneus en fonction des programmes d'entretien et de l'usure de la bande de roulement.

Vérification des pneus

Vérifiez si les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles sur les pneus. Vérifiez également si les pneus présentent une usure inégale, telle qu'une usure excessive sur un côté de la bande de roulement.



- A** Bande de roulement neuve
- B** Bande de roulement usée
- C** Indicateur d'usure de la bande de roulement

L'emplacement des indicateurs d'usure de la bande de roulement est indiqué par un repère "TWI" ou "△", etc., moulé dans le flanc de chaque pneu. Remplacez les pneus si les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles sur l'un d'entre eux.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

Quand remplacer les pneus de votre véhicule

Les pneus doivent être remplacés si :

- Les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont visibles sur un pneu.
- Votre pneu est endommagé et présentent des coupures, déchirures, fissures suffisamment profondes pour exposer le tissu et des bosses indiquant des dommages internes.
- Un pneu se dégonfle de façon répétée ou ne peut pas être correctement réparé en raison de la taille ou de l'emplacement d'une coupure ou d'un autre dommage

Si vous avez des doutes, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Durée de vie des pneus

Tout pneu de plus de 6 ans doit être vérifié par un technicien qualifié, même s'il n'a été que rarement ou jamais utilisé ou si aucun dommage n'est visible.

Si la bande de roulement sur les pneus neige est usée à moins de 4 mm (0,16 in.)

Les pneus perdent leur efficacité sur la neige.

⚠ MISE EN GARDE !

Lors de la vérification ou du remplacement des pneus

Respectez les mesures de précaution suivantes pour éviter les accidents.

Dans le cas contraire, des pièces de la transmission peuvent être endommagées ou le comportement routier peut s'avérer dangereux, ce qui peut provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

- Ne montez pas en même temps des pneus de marques, modèles ou sculptures de bande de roulement différents.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

De même, ne montez pas en même temps des pneus dont l'usure de la bande de roulement est visiblement différente.

- N'utilisez pas des pneus d'une autre dimension que celle recommandée par Lexus.
- Ne montez pas en même temps des pneus dont la construction diffère (pneus radiaux, pneus à carcasse diagonale ceinturés ou pneus à carcasse diagonale).
- Ne montez pas en même temps des pneus été, des pneus toutes saisons et des pneus neige.
- N'utilisez pas des pneus qui ont été montés sur un autre véhicule.

N'utilisez pas des pneus dont vous ignorez les conditions d'utilisation antérieures.

⚠ AVERTISSEMENT

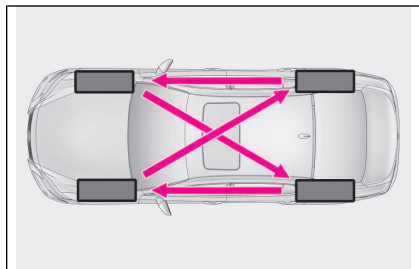
Conduite sur des routes en mauvais état

Soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez sur des routes dont le revêtement est meuble ou avec des nids-de-poule. Ces conditions peuvent provoquer une perte de pression de gonflage des pneus et donc réduire la capacité d'amortissement des pneus. En outre, la conduite sur des routes en mauvais état peut endommager les pneus eux-mêmes, ainsi que les roues et la carrosserie du véhicule.

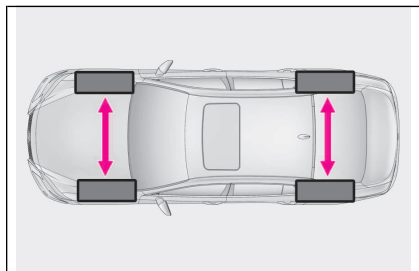
Permutation des pneus

Permutez les pneus dans l'ordre indiqué.

Véhicules avec pneus avant et arrière de taille identique



Véhicules avec pneus avant et arrière de tailles différentes



Pour obtenir une usure uniforme des pneus et prolonger leur durée de vie, Lexus vous recommande de permuter vos pneus tous les 10000 km (6000 miles) environ pour les véhicules 2WD ou tous les 5000 km (3000 miles) pour les véhicules AWD.

Veillez à effectuer la procédure d'enregistrement de la position des roues après avoir permuté les pneus. (→P. 446)

Pneus à affaissement limité

Un pneu à affaissement limité présente un repère  ou  sur le flanc.

Pour pneus aux dimensions XXX/XXRXX

Lorsque des pneus à affaissement limité sont installés, le véhicule peut être conduit pendant encore 80 km (50 miles)

maximum à une vitesse inférieure à 80 km/h (50 mph) après qu'un pneu est dégonflé. (Cependant, la vitesse du véhicule peut ne pas s'approcher des 80 km/h [50 mph] selon les conditions météorologiques et les conditions de conduite.)

Veillez à remplacer le pneu dégonflé avant d'avoir parcouru 80 km (50 miles) avec le véhicule. De même, n'utilisez pas un pneu qui a été réparé.

Pour pneus aux dimensions XXX/XXRFXX

Lorsque des pneus à affaissement limité sont installés, le véhicule peut être conduit pendant encore 160 km (100 miles) maximum à une vitesse inférieure à 80 km/h (50 mph) après qu'un pneu est dégonflé. (Cependant, la vitesse du véhicule peut ne pas s'approcher des 80 km/h [50 mph] selon les conditions météorologiques et les conditions de conduite.)

Veillez à remplacer le pneu dégonflé avant d'avoir parcouru 160 km (100 miles) avec le véhicule. De même, n'utilisez pas un pneu qui a été réparé.

Pneus à affaissement limité

- Les pneus à affaissement limité ne sont destinés qu'à ce véhicule. N'utilisez pas les pneus sur d'autres véhicules.
- N'installez pas des pneus à affaissement limité conjointement à des pneus normaux.
- Si des roues d'origine autre que Lexus sont utilisées, il peut être impossible de démontrer suffisamment les performances des pneus à affaissement limité.

Système de détection de pression des pneus

Votre véhicule est équipé d'un système de détection de pression des pneus qui utilise des valves et des émetteurs de pression des pneus pour détecter une

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

pression de gonflage des pneus insuffisante avant que des problèmes plus graves ne surviennent.

Le système de détection de pression des pneus de ce véhicule est équipé d'un système d'avertissement de 2 types. (→P. 482)

Ecran multifonction



Ecran central



- Lorsque le message "Adjust Pressure" s'affiche sur l'écran multifonction (avertissement normal)
S'accompagne du voyant de faible pression des pneus et d'un signal sonore lorsqu'il y a un niveau inconnu de faible pression des pneus avec l'apparence du pneu en raison d'une fuite d'air naturelle ainsi qu'une baisse de pression due à des modifications de la pression en fonction de la température extérieure.
- Lorsque le message "Immediately Check Tyre when Safe" s'affiche sur l'écran multifonction (avertissement d'urgence)

S'accompagne du voyant de faible pression des pneus et d'un signal sonore lorsqu'il y a un niveau connu de faible pression des pneus avec l'apparence du pneu en raison d'une baisse soudaine de la pression. Toutefois, le système risque de ne pas être en mesure de détecter les ruptures soudaines de pneus (éclatement, etc.).

- La pression des pneus détectée par le système de détection de pression des pneus peut être affichée sur l'écran central. (→P. 100)

Vérifications de routine de la pression de gonflage des pneus

Le système de détection de pression des pneus ne remplace pas les vérifications de routine de la pression de gonflage des pneus. Veillez à intégrer la vérification de la pression de gonflage des pneus dans la routine des vérifications quotidiennes de votre véhicule.

Pression de gonflage des pneus

- L'affichage de la pression de gonflage des pneus peut prendre quelques minutes une fois le contacteur d'alimentation mis en mode ON. L'affichage de la pression de gonflage des pneus peut prendre quelques minutes une fois que la pression de gonflage a été réglée.
- La pression de gonflage des pneus change en fonction de la température. Les valeurs affichées peuvent en outre être différentes des valeurs mesurées en utilisant un manomètre pour pneus.

Situations dans lesquelles le système de détection de pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement

- Dans les situations suivantes, le système de détection de pression des pneus risque de ne pas fonctionner correctement.
 - Si des roues d'origine autre que Lexus sont utilisées.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

- Un pneu a été remplacé par un pneu non d'origine.
- Un pneu a été remplacé par un pneu dont les dimensions ne sont pas celles spécifiées.
- Des chaînes à neige, etc., sont montées.
- Si une vitre teintée qui affecte les signaux d'ondes radio est installée.
- S'il y a beaucoup de neige ou de glace sur le véhicule, particulièrement autour des roues ou des passages de roue.
- Si la pression de gonflage des pneus est beaucoup plus élevée que le niveau spécifié.
- Si des pneus ne comportant pas de valves ni d'émetteurs de pression des pneus sont utilisés.
- Si le code d'identification sur les valves et les émetteurs de pression des pneus n'est pas enregistré dans l'ordinateur du système de détection de pression des pneus.

- Les performances peuvent être affectées dans les situations suivantes.
 - A proximité d'une tour TV, d'une centrale électrique, d'une station-service, d'une station de radio, d'un grand écran, d'un aéroport ou de toute autre installation générant de fortes ondes radio ou des parasites électriques
 - Lorsque vous transportez une radio portable, un téléphone portable, un téléphone sans fil ou un autre appareil de communication sans fil

Si les informations sur la position des pneus ne sont pas correctement affichées en raison des conditions des ondes radio, l'affichage peut être corrigé en modifiant l'emplacement du véhicule car les conditions des ondes radio peuvent changer.

- Si le véhicule est stationné, l'avertissement peut mettre plus de temps à se déclencher ou à se terminer.

- Lorsque la pression de gonflage des pneus diminue rapidement, par exemple quand un pneu a éclaté, l'avertissement peut ne pas fonctionner.

Installation des valves et des émetteurs de pression des pneus

Lors du remplacement des pneus ou des roues, les valves et les émetteurs de pression des pneus doivent également être installés.

Lorsque des valves et des émetteurs de pression des pneus neufs sont installés, de nouveaux codes d'identification doivent être enregistrés dans l'ordinateur de détection de pression des pneus. (→P. 449)

Remplacement des pneus et des roues

Si le code d'identification de la valve et de l'émetteur de pression des pneus n'est pas enregistré, le système de détection de pression des pneus ne fonctionnera pas correctement. Auquel cas, après environ 10 minutes de conduite, le voyant de faible pression des pneus clignote pendant 1 minute, puis reste allumé pour indiquer un dysfonctionnement du système.

AVERTISSEMENT

Réparation ou remplacement des pneus, des roues, des valves et des émetteurs de pression des pneus et des capuchons de valves de pneu

- Pour la dépose ou le montage de roues, de pneus ou de valves et d'émetteurs de pression des pneus, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié, dans la mesure où les valves et les émetteurs de pression des pneus risquent d'être endommagés s'ils ne sont pas manipulés correctement.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

⚠️ AVERTISSEMENT (Suite)

- Veillez à remettre en place les capuchons de valve de pneu. Si les capuchons de valve de pneu ne sont pas remis en place, de l'eau risque de pénétrer dans les valves de pression des pneus, de les faire rouiller et de provoquer leur adhérence et des fuites d'air.
- Lors du remplacement des capuchons de valve de pneu, n'utilisez pas de capuchons de valve de pneu autres que ceux prescrits. Le capuchon pourrait se bloquer.

Enregistrement de la position de chaque roue


Quand effectuer l'enregistrement de la position de chaque roue

Il est nécessaire d'enregistrer la position de chaque roue après avoir procédé à une permutation des pneus.

L'enregistrement de la position de roue peut être effectué soi-même.

L'enregistrement de la position de roue est effectué en roulant en marche avant avec peu de virages à gauche et à droite. Cependant, selon les conditions et l'environnement de la conduite, l'enregistrement peut prendre un certain temps.

Enregistrement de la position de chaque roue

1. Stationnez le véhicule dans un endroit sûr, désactivez le contacteur d'alimentation, et attendez au moins 15 minutes.
2. Faites démarrer le système hybride.
La procédure d'enregistrement de la position de roue ne peut pas être effectuée lorsque le véhicule est en mouvement.
3. Sélectionnez  sur l'écran central.
4. Sélectionnez "Personnalisation du véhicule".
5. Sélectionnez "Tyre pression".

6. Sélectionnez "Tyre rotation".

7. Sélectionnez "Continue".

Un message indiquant que l'enregistrement de la position des roues est effectué s'affiche sur le combiné d'instruments. "---" s'affiche pour la pression de gonflage des pneus de chaque pneu et l'enregistrement de la position des roues commence.

8. Conduisez le véhicule en ligne droite (avec des virages à gauche et droite occasionnels) à une vitesse d'environ 40 km/h (25 mph) ou plus pendant 10 à 30 minutes environ.

Lorsque l'enregistrement de la position de roue est terminé, un message indiquant que l'enregistrement est terminé et la pression de gonflage de chaque pneu s'affichent sur l'écran multifonction.

Même si le véhicule ne roule pas à une vitesse d'environ 40 km/h (25 mph) ou plus, l'enregistrement peut être effectué en conduisant longtemps. Cependant, si l'enregistrement ne s'effectue pas après 1 heure de conduite au moins, stationnez le véhicule dans un endroit sûr avec le contacteur d'alimentation mis en mode ON pendant plus de 15 minutes, puis veuillez effectuer à nouveau la procédure de conduite.

Pour effectuer l'enregistrement de la position des roues

- Normalement, l'enregistrement de la position des roues peut s'effectuer en moins de 30 minutes environ.
- L'enregistrement de la position des roues est effectué lorsque le véhicule roule à une vitesse d'environ 40 km/h (25 mph) ou plus.

Procédure d'enregistrement de la position des roues

- Si le contacteur d'alimentation est mis en position OFF pendant l'enregistrement de la position des roues, la prochaine fois que le contacteur d'alimentation est mis en mode ON, l'enregistrement de la position des roues reprend et il n'est pas nécessaire de redémarrer la procédure.
- Lorsque la position de chaque pneu est déterminée et que les pressions de gonflage ne sont pas affichées, si la pression de gonflage d'un pneu chute, le voyant de faible pression des pneus s'allume.

Si l'enregistrement de la position des roues ne se déroule pas correctement

- Dans les situations suivantes, l'enregistrement de la position des roues peut prendre plus de temps que d'habitude ou peut être impossible.
 - Le véhicule ne roule pas à une vitesse d'environ au moins 40 km/h (25 mph)
 - Le véhicule roule sur des routes sans revêtement

Si l'enregistrement de la position des roues ne s'effectue pas après 1 heure de conduite ou plus, stationnez le véhicule dans un endroit sûr pendant environ 15 minutes, puis reprenez la conduite du véhicule.

- Si le véhicule est en marche arrière pendant l'enregistrement de la position des roues, toutes les données collectées jusqu'alors sont effacées. Conduisez de nouveau.

Réglage de la pression des pneus

Lorsque vous devez régler la pression des pneus

Dans les situations suivantes, il est nécessaire de suivre la procédure de réglage de la pression des pneus du système de détection de la pression des pneus.


- Lorsque la pression prescrite de gonflage des pneus a changé, comme en raison du transport d'une charge, etc.
- Lors du changement de pression de gonflage des pneus en vue d'un changement de la dimension des pneus.

Si la pression de gonflage des pneus a été réglée au niveau prescrit, effectuez le réglage de bord basé sur une pression de gonflage des pneus prescrite à partir de l'écran central. (→P. 447)

Lorsque la pression de gonflage des pneus n'est pas celle prescrite, comme quand des pneus autres que ceux aux dimensions spécifiées sont utilisés, etc., effectuez le réglage de bord basé sur la pression de gonflage des pneus actuelle. Assurez-vous de régler la pression de gonflage de chaque pneu au niveau approprié avant d'effectuer le réglage de bord de la pression des pneus. Le système de détection de pression des pneus fonctionne sur la base de cette pression de gonflage des pneus. (→P. 448)

Réglage de bord basé sur une pression de gonflage des pneus prescrite

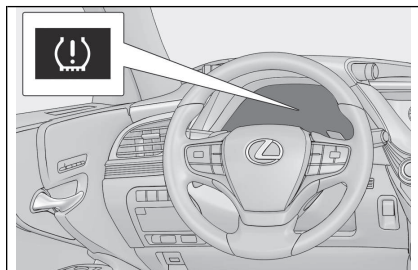
1. Faites démarrer le système hybride.

La pression de gonflage des pneus ne peut pas être réglée lorsque le véhicule est en mouvement.
2. Sélectionnez  sur l'écran central.
3. Sélectionnez "Personnalisation du véhicule".
4. Sélectionnez "Tyre pressure".
5. Sélectionnez "Set indicated air pressure", puis sélectionnez les pressions des pneus avant et arrière souhaitées.


6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

6. Sélectionnez "OK".

Le témoin de faible pression des pneus clignote lentement à 3 reprises. Après avoir réglé la pression de gonflage des pneus, un message indiquant que ce réglage a été effectué s'affiche sur l'écran multifonction.

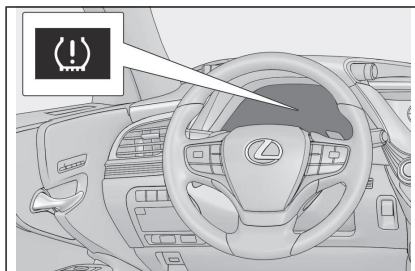


Réglage de bord basé sur la pression de gonflage des pneus actuelle

1. Réglez la pression de gonflage de chaque pneu au niveau approprié.
Veillez à régler la pression de gonflage des pneus lorsque les pneus sont froids.
2. Faites démarrer le système hybride.
La pression de gonflage des pneus ne peut pas être réglée lorsque le véhicule est en mouvement.
3. Sélectionnez  sur l'écran central.
4. Sélectionnez "Personnalisation du véhicule".
5. Sélectionnez "Tyre pressure".
6. Sélectionnez "Set current air pressure".
7. Sélectionnez "Continue".

Le voyant de faible pression des pneus clignote lentement 3 fois, et un message indiquant que le réglage de la pression de gonflage des pneus est en cours s'affiche sur l'écran multifonction.

Après avoir réglé la pression de gonflage des pneus, un message indiquant que ce réglage a été effectué s'affiche sur l'écran multifonction.



Performance d'avertissement du système de détection de pression des pneus (réglage de bord basé sur la pression de gonflage des pneus actuelle)

- Lors du réglage de bord basé sur la pression des pneus actuelle, le délai d'avertissement du système de détection de pression des pneus varie en fonction des conditions dans lesquelles a été effectué le réglage de la pression des pneus. Par conséquent, un avertissement peut être émis même si la pression de gonflage des pneus diminue légèrement ou si celle-ci augmente au-delà de la pression de gonflage des pneus qui avait été réglée.
- Assurez-vous d'effectuer la procédure de réglage de bord de la pression des pneus après avoir réglé la pression de gonflage des pneus. De plus, assurez-vous que les pneus sont froids avant d'effectuer le réglage de bord de la pression des pneus ou de régler la pression de gonflage des pneus.

Procédure de réglage de bord de la pression de gonflage des pneus (réglage de bord basé sur la pression de gonflage des pneus actuelle)

- Si le contacteur d'alimentation mis en position est désactivée lors du réglage e bord de la pression des pneus, la prochaine fois que le contacteur d'alimentation est mis en mode ON, le réglage de bord de la pression des

pneus reprend, et il n'est pas nécessaire de recommencer la procédure.

- Si la procédure de réglage de la pression de gonflage des pneus est démarrée inutilement, réglez la pression de gonflage des pneus selon le niveau spécifié avec les pneus à froid, puis procédez au réglage de bord en sélectionnant une pression de gonflage des pneus spécifiée ou procédez au réglage de bord basé sur la pression de gonflage des pneus actuelle.

Si le réglage de bord de la pression de gonflage des pneus ne s'effectue pas correctement

- Normalement, la procédure de réglage de bord basé sur la pression de gonflage des pneus actuelle peut s'effectuer en 3 minutes environ.
- Si le voyant de faible pression des pneus ne clignote pas 3 fois lorsque vous lancez la procédure de réglage de bord de la pression de gonflage des pneus, il se peut que la procédure n'ait pas démarré. Effectuez à nouveau la procédure depuis le début.
- Si la procédure de réglage de bord de la pression de gonflage des pneus ne peut pas être enregistrée même après avoir effectué la procédure ci-dessus, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

MISE EN GARDE !

Lors du réglage de bord basé sur la pression de gonflage actuelle

Assurez-vous de régler la pression de gonflage de chaque pneu au niveau approprié avant d'effectuer le réglage de bord de la pression de gonflage des pneus. Si ce réglage n'est pas effectué, le voyant de faible pression des pneus risque de ne pas s'allumer même si la pression de gonflage des pneus chute

MISE EN GARDE ! (Suite)

ou de s'allumer alors que la pression de gonflage des pneus est en réalité normale.


Enregistrement des codes d'identification

Enregistrement des codes d'identification

Les valves et les émetteurs de pression des pneus sont dotés d'un code d'identification unique. Lorsque des pneus neufs sont installés, de nouveaux codes d'identification doivent être enregistrés dans l'ordinateur de détection de pression des pneus.

Comment enregistrer le code d'identification

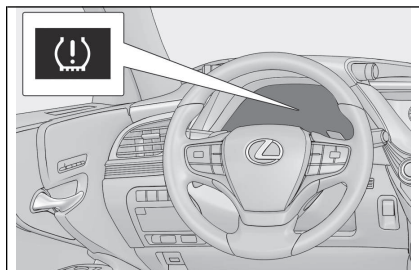
Avant d'effectuer l'enregistrement du code d'identification, vérifiez qu'aucune roue équipée de valve et d'émetteur de pression des pneus ne se trouve près du véhicule.

1. Stationnez le véhicule dans un endroit sûr, désactivez le contacteur d'alimentation, et attendez au moins 15 minutes.
2. Faites démarrer le système hybride. La procédure d'enregistrement des codes d'identification ne peut pas être effectuée lorsque le véhicule est en mouvement.
3. Sélectionnez  sur l'écran central.
4. Sélectionnez "Personnalisation du véhicule".
5. Sélectionnez "Tyre pression".
6. Vérifiez si le jeu de roues souhaité ("Set 1" ou "Set 2") s'affiche.

Les codes ID sont enregistrés sur le jeu de roues affiché. Pour changer le jeu de roues à enregistrer, sélectionnez le jeu affiché, puis choisissez le jeu de roues à enregistrer.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

Si des codes ID ont déjà été enregistrés pour ce type de jeu de roues, le voyant de faible pression des pneus clignote lentement 3 fois, et un message indiquant qu'un changement est en cours s'affiche sur l'écran multifonction.

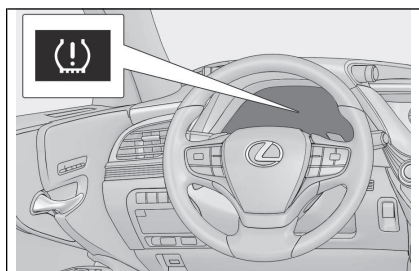


7. Sélectionnez "New tyre registration".

8. Sélectionnez "Continue".

Le voyant de faible pression des pneus clignote lentement 3 fois, et un message indiquant que l'enregistrement de codes ID est en cours s'affiche sur l'écran multifonction. Le changement du jeu de roues s'annule et l'enregistrement commence.

Pendant l'enregistrement, le voyant de faible pression des pneus clignote pendant environ 1 minute puis reste allumé et "---" s'affiche pour la pression de gonflage de chaque pneu sur l'écran multifonction.



9. Conduisez le véhicule en ligne droite (avec des virages à gauche et à droite occasionnels) à une vitesse d'environ 40 km/h (25 mph) ou plus pendant 10 à 30 minutes environ.

Lorsque l'enregistrement est terminé, le voyant de faible pression des pneus s'éteint et un message indiquant que l'enregistrement est terminé s'affiche sur l'écran multifonction.

L'enregistrement peut durer plus longtemps qu'en temps normal si la vitesse du véhicule ne peut pas être maintenue à environ au moins 40 km/h (25 mph). Si

l'enregistrement ne peut pas se terminer après avoir conduit pendant au moins 1 heure, recommencez la procédure d'enregistrement depuis le début.

10. Si la pression de gonflage des pneus du jeu de roues installé est différente de celle du jeu précédent, vous devrez effectuer la procédure de réglage de bord de la pression de gonflage des pneus du système de détection de pression des pneus. (→P. 447)

Si la pression de gonflage des pneus prescrite est la même, vous n'aurez pas à exécuter la procédure de réglage de bord de la pression de gonflage des pneus.

Lors de l'enregistrement des codes d'identification

- Normalement, l'enregistrement de la position des roues peut s'effectuer en moins de 30 minutes environ.
- L'enregistrement des codes d'identification est effectué lorsque le véhicule roule à une vitesse d'environ de 40 km/h (25 mph) ou plus.
- Vous pouvez enregistrer vous-même les codes d'identification mais, en fonction des conditions de conduite et de l'environnement de conduite, l'enregistrement peut prendre un certain temps.

- Lorsque vous utilisez un jeu de roues dont tous les codes ID ont déjà été enregistrés, le jeu de roues peut être changé en peu de temps. (→P. 451)

Si l'enregistrement des codes ID ne se déroule pas correctement

- Dans les situations suivantes, l'enregistrement des codes ID peut durer plus longtemps qu'en temps normal ou peut être impossible.
 - Lorsque le véhicule n'a pas été stationné pendant environ 15 minutes au moins avant d'être conduit
 - Le véhicule n'est pas conduit à environ 40 km/h (25 mph) ou plus
 - Le véhicule roule sur des routes sans revêtement
 - Le véhicule roule près d'autres véhicules et le système ne peut pas distinguer les valves et les émetteurs de pression des pneus de votre véhicule de ceux d'autres véhicules.
 - Une roue, avec une valve et un émetteur de pression des pneus installés, se trouve à l'intérieur ou à côté du véhicule
- Si le véhicule est en marche arrière pendant l'enregistrement, toutes les données collectées jusqu'alors sont effacées. Conduisez de nouveau.
- Si l'enregistrement ne se termine pas après avoir conduit pendant 1 heure ou plus, recommencez la procédure d'enregistrement du code d'identification depuis le début.
- Si le voyant de faible pression des pneus ne clignote pas 3 fois lorsque vous commencez la procédure d'enregistrement des codes ID, il se peut que la procédure n'ait pas démarré. Effectuez à nouveau la procédure depuis le début.
- Si les codes ID ne peuvent pas être enregistrés même quand vous effectuez la procédure ci-dessus,

contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Annulation de l'enregistrement du code d'identification

Pour annuler l'enregistrement du code d'identification une fois qu'il a commencé, sélectionnez "New tyre registration" sur l'écran central.

Si l'enregistrement du code d'identification a été annulé, le voyant de faible pression des pneus s'éteint.

Si le voyant ne s'éteint pas, il se peut que l'annulation de l'enregistrement du code d'identification n'ait pas été correctement effectuée. Pour annuler l'enregistrement, sélectionnez de nouveau "New tyre registration" sur l'écran central.


Sélection d'un jeu de roues

Votre véhicule est équipé d'un système de détection de pression des pneus avec une fonction pour enregistrer deux réglages de codes ID. Cela permet d'enregistrer un deuxième jeu de roues, par exemple un jeu pour hiver.

- Le jeu de roues ne peut être changé que si un deuxième jeu de roue a été enregistré dans le système. Si un deuxième jeu de roue n'a pas été enregistré, "Set 2 (Unregistered)" s'affichera et il ne sera possible de changer le jeu de roues sélectionné. Vous pouvez enregistrer vous-même les codes d'identification. (→P. 449)
- Seul un changement entre les deux jeux de roues enregistrés est possible, aucun mélange entre ces jeux de roues n'est pas pris en charge.
- Lors de l'enregistrement des codes d'identification, il se peut qu'il ne soit pas possible de passer d'un jeu de roues à l'autre normalement. Annulez l'enregistrement avant de passer d'un jeu de roue à l'autre.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

Modification des codes d'identification entre différents jeux de roues

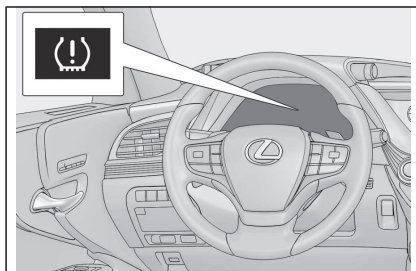
1. Installez le jeu de roues voulu.
2. Sélectionnez  sur l'écran central.
3. Sélectionnez "Personnalisation du véhicule".
4. Sélectionnez "Tyre pression".
5. Sélectionnez le jeu de roues ("Set 1" ou "Set 2") enregistré pour le réglage de sélection de jeu.
6. Sélectionnez le jeu de roue que vous souhaitez enregistrer, puis sélectionnez "OK".

Le voyant de faible pression des pneus clignote alors 3 fois, un message indiquant que le changement s'effectue s'affiche, et le changement de jeu de roue commence.

Lors du lancement du changement de jeu de roues, le voyant de faible pression des pneus clignote pendant 1 minute, puis s'allume. De plus, lorsque le changement est en cours, "---" s'affiche pour la pression de gonflage de chaque pneu sur l'écran multifonction.

Au bout de 2 minutes environ, le changement de jeu de roues se termine, le voyant de faible pression des pneus clignote s'éteint, et un message de fin d'exécution s'affiche sur l'écran multifonction.

Si le changement ne se termine pas au bout de 4 minutes environ, un message indiquant que le changement n'a pas pu être effectué s'affiche. Vérifiez quel jeu de roues est installé et effectuez à nouveau la procédure de changement depuis le début.



7. Si la pression de gonflage des pneus prescrite du jeu de roues installé est différente de celle du jeu précédent, vous devez effectuer la procédure de réglage de bord de la pression de gonflage des pneus du système de détection de pression des pneus. (→P. 447)
Si la pression de gonflage des pneus prescrite est la même, vous n'aurez pas à exécuter la procédure de réglage de bord de la pression de gonflage des pneus.
8. Enregistrez la position de chaque roue. (→P. 446)

6.3.7 Remplacement d'un pneu

Lorsque vous remplacez les pneus vous-même, préparez les outils nécessaires ainsi que le cric. Des boulons de roue sont utilisés sur ce véhicule. Lorsque vous utilisez des roues qui étaient posées lorsque le véhicule a été expédié de l'usine, vous devez utiliser des boulons de roue d'origine Lexus.

Si le remplacement du pneu vous semble trop compliqué, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou tout autre réparateur qualifié.

Avant de lever le véhicule au cric

- Arrêtez le véhicule sur une surface sûre, dure et plane.
- Engagez le frein de stationnement.
- Engagez le rapport P.
- Désactivation de la commande de hauteur. (→P. 359)
- Arrêtez le système hybride.

Cric et outils

Etant donné que votre véhicule est équipé de pneus à affaissement limité, les outils suivants servant au remplacement d'un pneu ne sont pas inclus avec votre véhicule. Ils peuvent être achetés chez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié.

- Douille de boulon de roue
- Cric
- Poignée de cric
- Ergot de guidage
- Clé pour boulon de roue

⚠ MISE EN GARDE !

Utilisation du cric

Respectez les mesures de précaution suivantes. Une utilisation inappropriée du cric risque de provoquer une chute inopinée du véhicule, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

- N'utilisez pas le cric dans un autre but que le remplacement des pneus ou le montage et le retrait de chaînes à neige.
- N'utilisez pas d'autres crics pour remplacer des pneus de ce véhicule.
- Placez le cric correctement à son point de levage.
- Ne placez aucune partie du corps sous un véhicule supporté par un cric.
- Ne faites pas démarrer le système hybride et ne conduisez pas le véhicule lorsqu'il est monté sur cric.
- Ne levez pas le véhicule lorsque quelqu'un est resté à l'intérieur.
- Lorsque vous levez le véhicule, ne placez aucun objet sur ou sous le cric.
- Ne levez pas le véhicule plus haut que nécessaire pour remplacer le pneu.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

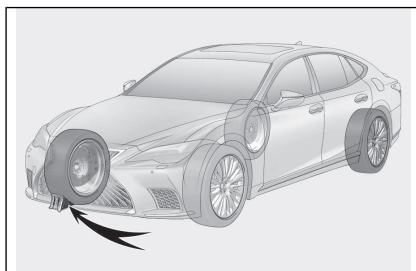
- Utilisez une chandelle de levage automobile s'il est nécessaire d'aller sous le véhicule.
- Veillez à désactiver toutes les fonctions de la commande de hauteur du véhicule de la suspension pneumatique à modulation électronique, puis à arrêter le système hybride. (→P. 359)
- Avant d'abaisser le véhicule, vérifiez que personne ne se trouve à proximité. Si des personnes sont présentes, avertissez-les verbalement avant d'abaisser le véhicule.

Remplacement d'un pneu dégonflé sur des véhicules à couvercle de coffre électrique

Dans des situations comme le remplacement de pneus, veillez à désactiver le contacteur principal de dispositif d'ouverture de coffre (→P. 122). Dans le cas contraire, le coffre pourrait s'actionner intempestivement si le contacteur de couvercle de coffre électrique était touché par accident, ce qui pourrait coincer mains et doigts, et provoquer des blessures.

Retrait d'un pneu

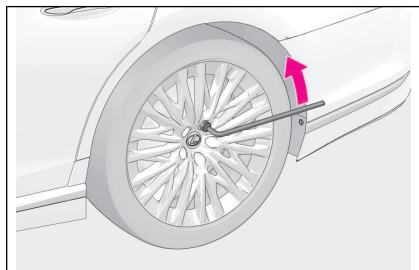
1. Calez les roues.



6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

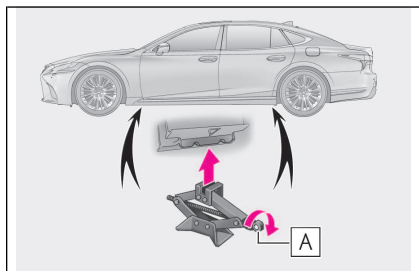
Pneu	Positions des cales de roue
Côté avant gauche	Derrière le pneu arrière droit
Côté avant droit	Derrière le pneu arrière gauche
Côté arrière gauche	Devant le pneu avant droit
Côté arrière droit	Devant le pneu avant gauche

2. A l'aide d'une clé pour boulon de roue, desserrez légèrement les boulons de roue (environ un tour).

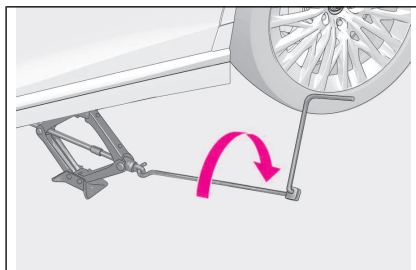


3. Faites tourner la partie du cric **A** à la main jusqu'à ce que l'encoche du cric soit en contact avec le point de levage.

Les guides de point de levage sont situés sous le panneau de bas de caisse. Ils indiquent les positions de point de levage.

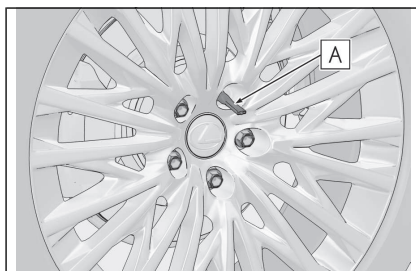


4. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit légèrement décollé du sol.



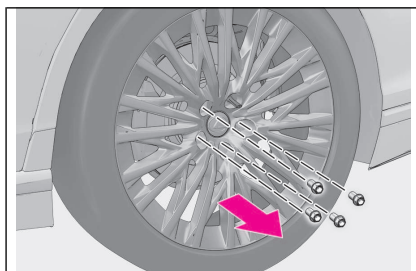
5. Retirez le boulon de roue le plus haut et reposez la goupille de **A** guide à la main.

Tournez la goupille de guide dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête.



6. Retirez les boulons de roue restants et le pneu.

Lorsque vous déposez le pneu sur le sol, placez-le de manière à ce que le côté extérieur de la roue soit orienté vers le haut pour éviter de rayer sa surface.



⚠ MISE EN GARDE !

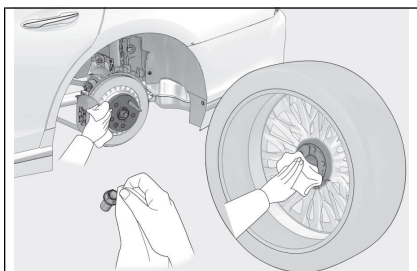
Remplacer une roue

Ne touchez ni les jantes, ni la zone située autour des freins immédiatement après avoir conduit le véhicule.

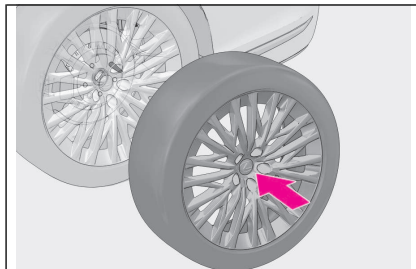
Lorsque le véhicule a roulé, les jantes et la zone proche des freins sont extrêmement chaudes. Vous risquez de vous brûler si vous touchez ces zones avec vos mains, vos pieds ou toute autre partie de votre corps lorsque vous changez un pneu, etc.

Montage du pneu

1. Retirez toute saleté et tout corps étranger des surfaces de contact de la roue ainsi que les boulons de roue. Si un corps étranger n'est pas retiré, les boulons de roue pourraient se desserrer lorsque le véhicule est en mouvement et la roue pourrait se détacher.

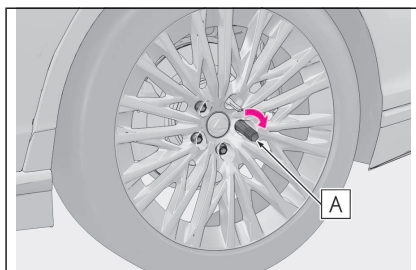


2. Alignez un orifice de boulon de roue sur la roue avec la goupille de guide, puis installez la roue. Alignez l'orifice central de la roue avec le centre du moyeu et fixez solidement la roue de sorte que les surfaces de contact de la roue et du moyeu se touchent.

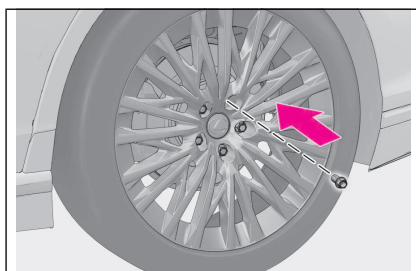


3. Serrez un peu chaque boulon de roue à la main ou à l'aide d'une douille de boulon de roue **A**.

N'utilisez pas la douille de boulon de roue pour serrer autre chose que les boulons de roue à la main.

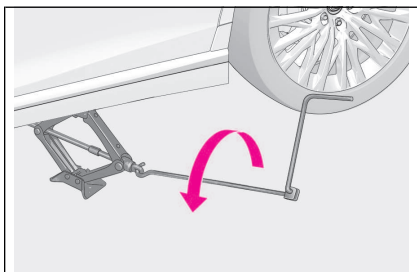


4. Retirez la goupille de guide et serrez un peu le boulon de roue comme à l'étape 3.

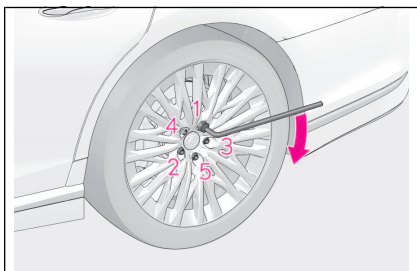


6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

5. Abaissez le véhicule.



6. Serrez fermement les boulons de roue deux ou trois fois dans l'ordre indiqué sur le schéma à l'aide d'une clé pour boulon de roue. Couple de serrage : 140 N·m (14,3 kgf·m, 103 ft·lbf)



MISE EN GARDE !

Lors du montage du pneu

Le non respect de ces précautions peut entraîner le desserrage des boulons de roue et le détachement du pneu, ce qui peut provoquer des blessures graves voire mortelles.

- Les surfaces de contact du boulon de roue et de la roue sont spécialement conçues pour aller ensemble. Lorsque vous utilisez des roues qui étaient posées lorsque le véhicule a été expédié de l'usine, utilisez des boulons de roue d'origine Lexus. N'utilisez pas des boulons de roue conçus pour d'autres modèles ou des véhicules d'autres années ou types, même s'il s'agit de boulons de roue

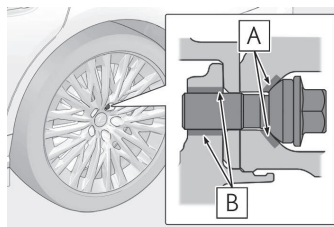
MISE EN GARDE ! (Suite)

d'origine Lexus. Si le véhicule n'est pas équipé des roues qui étaient installées sur le véhicule lorsque celui-ci a été expédié de l'usine, les boulons de roue installés en usine peuvent ne pas convenir à la roue. Contactez le revendeur où vous avez acheté les roues ou le fabricant des roues pour avoir des conseils concernant la pose.

- N'appliquez jamais d'huile ou de graisse sur les boulons de roue ou leur surface de contact sur la roue **A**.

Les boulons de roue seraient alors trop serrés et les boulons de roue, la partie filetée des boulons de roue **B** ou la roue risquent d'être endommagés.

Retirez l'huile ou la graisse qui a adhéré lors de la pose des boulons de roue.



- Après avoir remplacé un pneu, vérifiez le couple de serrage dès que possible. Si vous ne pouvez pas vérifier le couple de serrage vous-même, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou par tout autre réparateur qualifié.
- Ne remettez pas en place un enjoliveur fortement endommagé, car il pourrait se détacher de la roue lorsque le véhicule est en mouvement.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Si un orifice de boulon de roue dans une roue ou les filets d'un boulon de roue ou le moyeu de roue sont déformés, fissurés, rouillés ou endommagés, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

Lors du serrage des boulons de roue

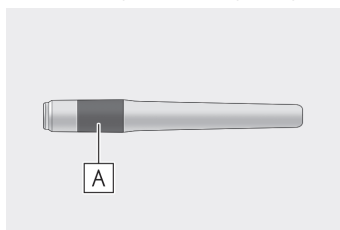
Ne serrez pas les boulons de roue excessivement. Les boulons de roue, les filets du moyeu de roue ou la roue pourraient alors être endommagés.

Ergot de guidage

Lors de la dépose ou de la repose d'un pneu, veillez à utiliser la goupille de guidage.

De même, la goupille de guidage est en résine. Elle peut être endommagée si la roue est placée à un autre endroit que

A ou si une force importante est appliquée à la goupille de guidage.



⚠ AVERTISSEMENT

Réparation ou remplacement des pneus, des roues, des valves et des émetteurs de pression des pneus et des capuchons de valves de pneu

→P. 445

6.3.8 Pression de gonflage des pneus

Veillez à maintenir la pression de gonflage correcte des pneus. La pression de gonflage des pneus doit être vérifiée

au moins une fois par mois. Cependant, Lexus recommande de vérifier la pression de gonflage des pneus une fois toutes les deux semaines.

Effets d'une pression de gonflage des pneus incorrecte

Conduire avec une pression de gonflage des pneus incorrecte peut avoir les conséquences suivantes :

- Augmentation de la consommation de carburant
- Confort de conduite réduit et mauvaise maniabilité
- Durée de vie du pneu réduite en raison d'une usure
- Réduction de la sécurité
- Dégâts sur la transmission

Si un pneu doit être souvent regonflé, faites-le vérifier par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Instructions pour vérifier la pression de gonflage des pneus

Lors de la vérification de la pression de gonflage des pneus, respectez les précautions suivantes :

- Ne vérifiez la pression que lorsque les pneus sont froids. Vous obtiendrez une mesure précise de la pression de gonflage des pneus à froid lorsque le véhicule est resté stationné pendant au moins 3 heures, sans avoir roulé plus de 1,5 km ou 1 mile depuis lors.
- Utilisez toujours un manomètre pour pneus. Il est difficile d'estimer si un pneu est correctement gonflé uniquement en fonction de son aspect.
- Il est normal que la pression de gonflage des pneus soit supérieure après avoir roulé, car de la chaleur est générée dans le pneu. Ne réduisez pas la pression de gonflage des pneus après avoir roulé.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

- Le poids des occupants et des bagages doit être réparti de manière à ne pas déséquilibrer le véhicule.

MISE EN GARDE !

Un gonflage adéquat est très important pour maintenir les performances des pneus

Veillez à ce que vos pneus soient toujours correctement gonflés. Si les pneus ne sont pas correctement gonflés, les situations suivantes risquent de se produire et peuvent occasionner un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles :

- Usure excessive
- Usure irrégulière
- Mauvaise maniabilité
- Risque d'éclatements dus à la surchauffe des pneus
- Fuite d'air entre le pneu et la roue
- Déformation de la roue et/ou pneu endommagé
- Risque accru d'endommager le pneu lors de la conduite (en raison de risques liés à la route, de joints de dilatation, de bords saillants de la route, etc.)

AVERTISSEMENT

Lorsque vous vérifiez et réglez la pression de gonflage des pneus

N'oubliez pas de remettre les capuchons de valve de pneus. Si un capuchon de valve n'est pas mis en place, de la poussière ou de l'humidité risque de s'infiltrer dans la valve et d'entraîner une fuite d'air, ce qui provoquerait une diminution de la pression de gonflage du pneu.

6.3.9 Roues

Si une roue est déformée, fissurée ou très rouillée, elle doit être remplacée. Dans le cas contraire, le pneu peut se détacher de la roue ou causer une perte de maniabilité.

Sélection des roues

Lors du remplacement des roues, veillez à ce que les nouvelles roues aient une capacité de charge, un diamètre, une largeur de jante et un déport interne identiques à ceux des roues déposées*.

Vous trouverez des roues de rechange chez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié.

*Généralement désigné sous le terme de déport.

Lexus ne recommande pas l'usage de :

- Roues de dimensions ou de types différents
- Roues usagées
- Roues déformées ayant été redressées

Lors du remplacement des roues

Les roues de votre véhicule sont équipées de valves et d'émetteurs de pression des pneus qui permettent au système de détection de pression des pneus de vous avertir à temps en cas de perte de pression de gonflage des pneus. En cas de remplacement des roues, les valves et les émetteurs de pression des pneus doivent être mis en place. (→P. 445)

MISE EN GARDE !

Lors du remplacement des roues

- N'utilisez pas des roues de dimensions différentes de celles recommandées dans le présent manuel du propriétaire car ceci pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule.
- N'utilisez jamais de chambre à air pour réparer une fuite sur une roue prévue pour des pneus sans chambre à air. Cela pourrait provoquer un accident et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Interdiction d'utiliser des roues défectueuses

N'utilisez pas des roues fissurées ou déformées.

Cela pourrait entraîner une fuite d'air du pneu pendant la conduite et provoquer un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

Remplacement des valves et des émetteurs de pression des pneus

- Etant donné que la réparation ou le remplacement peut affecter les valves et les émetteurs de pression des pneus, veuillez à faire entretenir les pneus de votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, par tout réparateur qualifié ou autre atelier d'entretien qualifié. En outre, veuillez à acheter les valves et les émetteurs de pression des pneus chez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié.
- Assurez-vous que seules des roues Lexus d'origine sont utilisées sur votre véhicule.
- Les valves et les émetteurs de pression des pneus risquent de ne pas fonctionner correctement avec des roues qui ne sont pas d'origine.

Mesures de précaution relatives aux jantes en aluminium

- Utilisez exclusivement les écrous de roue et les clés Lexus conçus pour les jantes en aluminium.
- Si vos pneus ont été permutés, réparés ou remplacés, assurez-vous que les boulons de roue sont bien serrés après avoir parcouru 1000 km (621 miles).
- Veuillez à ne pas endommager les jantes en aluminium lorsque vous utilisez des chaînes à neige.

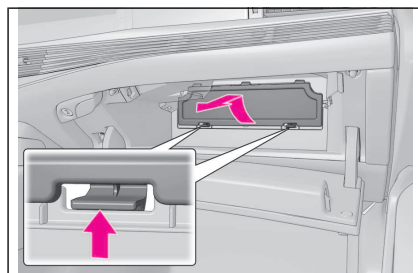
- Utilisez uniquement des contrepoids d'origine Lexus ou équivalents et un maillet en plastique ou en caoutchouc pour l'équilibrage des roues.

6.3.10 Filtre de climatisation

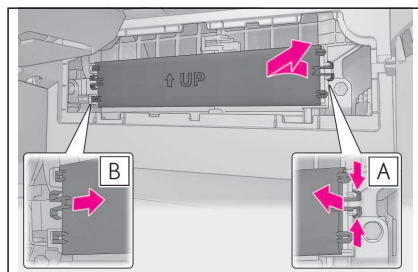
Le filtre de climatisation doit être changé régulièrement afin de conserver l'efficacité de la climatisation.

Retrait du filtre de climatisation

1. Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.
2. Ouvrez la boîte à gants. Retirez la séparation. (→P. 399)
3. Retirez le panneau.

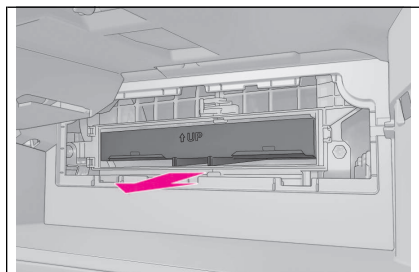


4. Déverrouillez le couvercle de filtre (A), extrayez-le des griffes (B), et retirez-le.



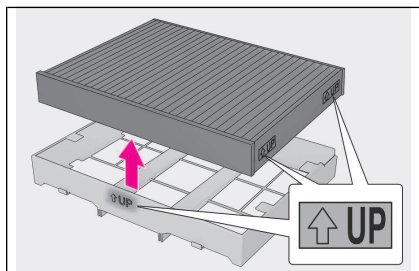
6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

5. Retirez le boîtier de filtre.



6. Retirez le filtre de climatisation de son boîtier, et remplacez-le par un filtre neuf.

Les repères " ↑ UP" indiqués sur le filtre et sur le boîtier de filtre doivent être dirigés vers le haut.



Intervalle de vérification

Vérifiez et remplacez le filtre de climatisation en suivant le programme d'entretien. Dans les zones poussiéreuses ou les zones à trafic dense, un remplacement anticipé peut s'avérer nécessaire. (Pour plus d'informations sur les entretiens programmés, reportez-vous au "Carnet d'entretien Lexus" ou au "Carnet de garantie Lexus".)

Si le débit d'air en provenance des registres diminue de manière importante

Il se peut que le filtre soit obstrué. Vérifiez le filtre et remplacez-le si nécessaire.

Filtre de climatisation avec fonction désodorisante

Lorsque des fragrances se trouvent dans votre véhicule, l'effet désodorisant peut s'affaiblir significativement pendant un court laps de temps. Lorsqu'une odeur de climatisation se dégage en permanence, remplacez le filtre de climatisation.

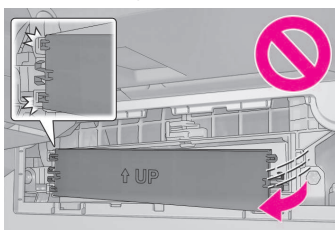
⚠ AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation du système de climatisation

Veillez à ce qu'il y ait toujours un filtre en place. L'utilisation du système de climatisation sans filtre pourrait endommager le système.

Pour éviter d'endommager le couvercle de filtre

Lorsque vous déplacez le couvercle de filtre dans le sens de la flèche pour déverrouiller la fixation, faites attention à ne pas exercer une force excessive sur les griffes. Sinon, les griffes risquent d'être endommagées.



6.3.11 Nettoyage des bouches d'admission d'air de la batterie hybride (batterie de traction)

Pour éviter de consommer trop de carburant, vérifiez visuellement de manière périodique si les bouches d'admission d'air de la batterie hybride (batterie de traction) présentent des éléments d'obstruction.

Si elle présente de la poussière ou des éléments d'obstruction ou si "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" s'affiche sur l'écran multifonction, nettoyez la bouche d'admission d'air en procédant comme suit :

Une maintenance programmée de la bouche d'admission d'air est nécessaire lorsque

Dans certaines situations, par exemple lorsque le véhicule est utilisé fréquemment, par trafic dense ou dans des zones poussiéreuses, il peut s'avérer nécessaire de nettoyer plus régulièrement la bouche d'admission d'air.

Pour plus d'informations, reportez-vous au "Carnet d'entretien Lexus" ou au "Carnet de garantie Lexus".

Nettoyage de la bouche d'admission d'air

Le filtre et le cache de bouche d'admission d'air peuvent être endommagés s'ils sont manipulés de façon incorrecte. Si vous rencontrez un problème pour nettoyer le filtre, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

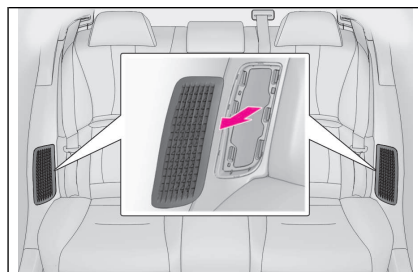
Si le message "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" s'affiche sur l'écran multifonction

Si le message d'avertissement s'affiche, nettoyez immédiatement la bouche d'admission d'air.

Si vous continuez de conduire avec le message d'avertissement affiché, cela peut entraîner un dysfonctionnement ou une perte de puissance de la batterie hybride (batterie de traction).

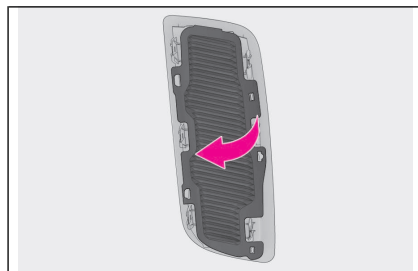
Procédure de nettoyage

1. Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.
2. Retirez le cache de la bouche d'admission d'air.



3. Retirez le filtre du cache de la bouche d'admission d'air.

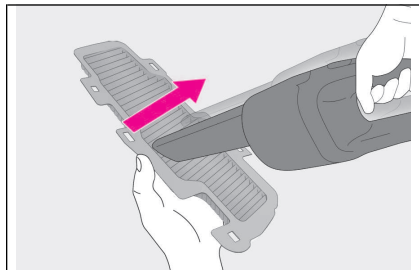
Si de la poussière s'est accumulée dans le cache de la bouche d'admission d'air, retirez la poussière en utilisant un aspirateur, etc.



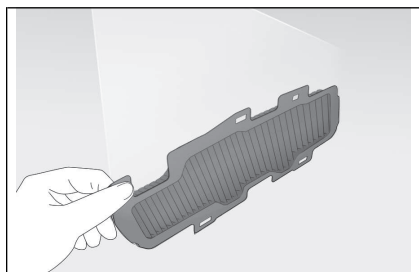
4. Retirez la poussière et le sable du filtre.

A l'aide d'un aspirateur, etc., aspirez la poussière et le sable du filtre en ajustant la buse pour aspirer dans les plisures.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même



5. Maintenez le filtre sous la lumière et vérifiez qu'il n'est pas obstrué. S'il est impossible d'enlever complètement la poussière ou le sable, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.



6. Remettez le filtre dans sa position d'origine, puis remettez le cache de bouche d'admission d'air en place. Si le message "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual" s'est affiché sur l'écran multifonction
7. Démarrez le système hybride et vérifiez que le message d'avertissement ne s'affiche plus. Il peut être nécessaire de faire rouler le véhicule pendant environ 20 minutes avant que le message d'avertissement n'apparaisse de nouveau puis disparaisse.

Si le message d'avertissement ne disparaît pas après un moment, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

S'il est impossible d'enlever la poussière ou le sable du filtre.

Il est conseillé d'utiliser un aspirateur avec brosses en plastique.

⚠ MISE EN GARDE !

Lors du nettoyage de la bouche d'admission d'air

- N'utilisez pas d'eau ou d'autres liquides pour nettoyer la bouche d'admission d'air. Si de l'eau est appliquée sur la batterie hybride (batterie de traction) ou d'autres composants, un dysfonctionnement ou un incendie peut se produire.
- Avant de nettoyer les bouches d'admission d'air, veillez à désactiver le contacteur d'alimentation pour arrêter le système hybride.
- Ne placez pas une main/jambe dans/contre la bouche d'admission d'air. Si elle entre en contact avec un ventilateur de refroidissement, ou touche une pièce à haute tension cela risque de provoquer un choc électrique, entraînant des blessures graves, voire mortelles.

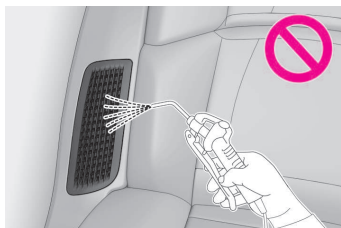
⚠ AVERTISSEMENT

Lors du nettoyage de la bouche d'admission d'air

Ne pas utiliser de pistolet pneumatique, etc.

De la poussière peut être projetée, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement ou une perte de puissance de la batterie hybride (batterie de traction).

AVERTISSEMENT (Suite)



Pour éviter d'endommager le véhicule

Respectez les précautions suivantes :

- Evitez toute infiltration de liquide ou de corps étrangers dans la bouche d'admission d'air
- Veillez à reposer le filtre et le cache dans leur position d'origine une fois le nettoyage effectué.
- N'installez pas d'autre filtre sur la bouche d'admission d'air que celui conçu spécialement pour ce véhicule et n'utilisez pas le véhicule sans avoir installé le filtre.

Pour éviter d'endommager le couvercle de filtre

Respectez les mesures de précaution suivantes. Si le filtre est endommagé, faites-le remplacer par un élément neuf chez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié.

- Ne pas utiliser de pistolet pneumatique, etc.
- N'appuyez pas fortement l'embout d'un aspirateur etc. contre le filtre.
- N'utilisez pas de brosse à poils durs, telle qu'une brosse métallique.
- Ne cassez pas le pli du filtre.

6.3.12 Pile de clé électronique

Remplacez la pile par une pile neuve si elle est déchargée.

Comme la clé risque d'être endommagée si la procédure n'est pas effectuée correctement, il est recommandé de faire remplacer la pile de la clé par un

concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou par tout autre réparateur qualifié.

Si la pile de la clé électronique est déchargée

Les symptômes suivants peuvent se produire :

- Le système d'ouverture et de démarrage intelligent et la commande à distance ne fonctionnent pas correctement.
- La plage de fonctionnement sera réduite.

Lorsque la pile de la carte-clé doit être remplacée (si le véhicule en est équipé)

La pile de la carte-clé n'est disponible que chez les concessionnaires Lexus. Votre concessionnaire Lexus peut remplacer la pile pour vous.

Éléments à préparer

- Tournevis à tête plate
- Tournevis à tête plate de petite taille
- Pile au lithium
 - CR2032
 - CR2450

Utilisez une pile au lithium CR2032 / CR2450

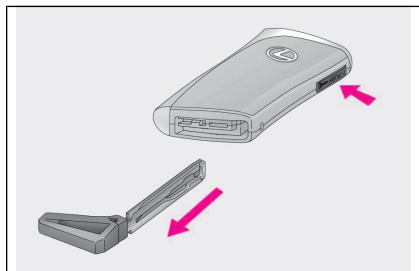
- Les piles peuvent être achetées chez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié, dans des boutiques locales d'appareils électriques ou de caméras.
- Ne remplacez la pile que par une pile de type identique ou équivalent recommandé par le fabricant.
- Mettez les piles usagées au rebut en respectant la réglementation locale.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

Remplacement de la batterie

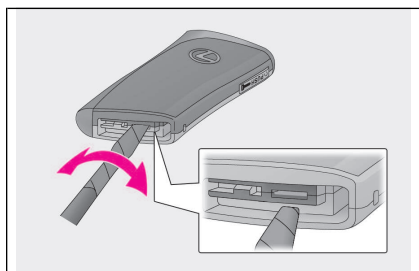
Type A

1. Sortez la clé mécanique.



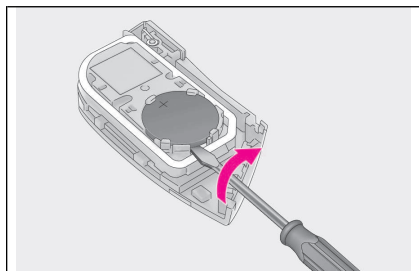
2. Retirez le cache.

Pour éviter d'endommager la clé, recouvrez la pointe du tournevis à tête plate avec du ruban adhésif.



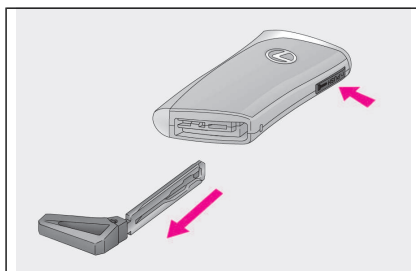
3. Retirez la pile déchargée.

Introduisez une pile neuve, borne "+" orientée vers le haut.

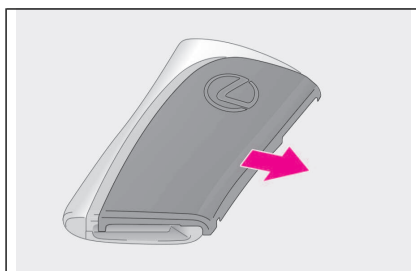


Type B

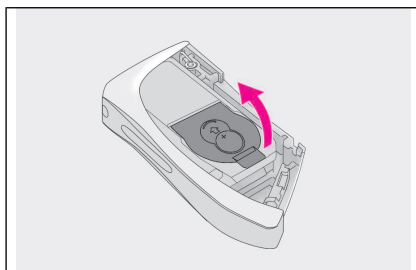
1. Sortez la clé mécanique.



2. Retirez le cache.

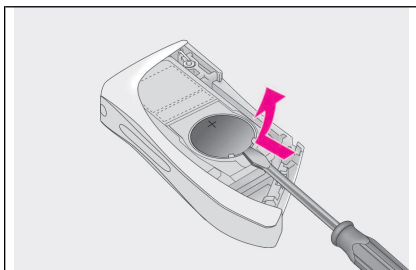


3. Retirez le couvercle de la batterie.



4. Retirez la pile déchargée.

Introduisez une pile neuve, borne "+" orientée vers le haut.



⚠ MISE EN GARDE !

Mesures de précaution relatives à la pile

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- N'avez pas la pile. Ceci pourrait occasionner des brûlures chimiques.
- Une pile en forme de pièce de monnaie ou une pile bouton est utilisée dans la clé électronique. Si une pile est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures chimiques en seulement 2 heures, avec pour conséquence des blessures graves, voire mortelles.
- Maintenez les piles nouvelles et enlevées de la clé hors de portée des enfants.
- Si le cache ne peut pas être solidement fermé, cessez d'utiliser la clé électronique et rangez-la dans un endroit hors de portée des enfants, puis contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Si, par accident, vous avalez une pile ou la placez dans une partie de votre corps, consultez immédiatement et d'urgence un médecin.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Pour éviter une explosion de la pile ou une fuite de gaz ou liquide inflammable

- Remplacez la pile par une pile neuve du même type. Si une pile d'un type incorrect est utilisée, elle pourrait exploser.
- N'exposez pas les piles à une très basse pression due à une altitude élevée ou à de très hautes températures.
- Ne brûlez pas, ni cassez ni découpez une pile.

Mesures de précaution relatives à la pile au lithium

ATTENTION

RISQUE D'EXPLOSION SI LA PILE EST REMPLACÉE PAR UN TYPE INCORRECT.
METTEZ AU REBUT LES PILES USAGÉES EN SUIVANT LES INSTRUCTIONS

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du remplacement de la pile

Utilisez un tournevis à tête plate de taille appropriée. En exerçant une force excessive, vous pourriez déformer ou endommager le cache.

Pour un fonctionnement normal après le remplacement de la pile

- Respectez les mesures de précaution suivantes pour éviter les accidents :
- Gardez toujours les mains sèches lors des manipulations. L'humidité peut faire rouiller la pile.
 - Ne touchez et ne déplacez aucun autre composant à l'intérieur de la commande à distance.
 - Ne pliez aucune des bornes de la pile.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

6.3.13 Vérification et remplacement des fusibles

Si l'un des composants électriques ne fonctionne pas, il se peut qu'un fusible soit grillé. Dans ce cas, vérifiez les fusibles et remplacez-les si nécessaire.

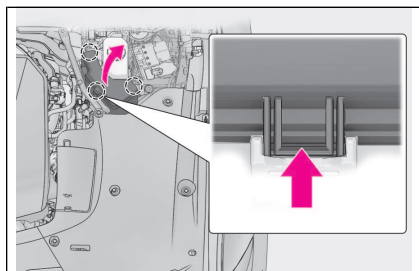
Vérification et remplacement des fusibles

1. Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.
2. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.

Compartiment moteur : Boîte à fusibles de type A

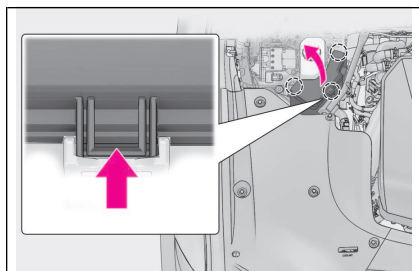
Véhicules à conduite à gauche :

Appuyez sur les languettes et soulevez le couvercle pour le retirer.



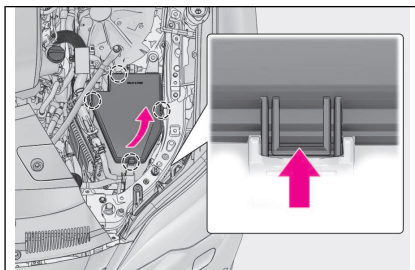
Véhicules à conduite à droite :

Appuyez sur les languettes et soulevez le couvercle pour le retirer.



Compartiment moteur : boîte à fusibles de type B

Retirez le cache du compartiment moteur (→P. 433), puis appuyez sur les languettes et soulevez le couvercle pour le retirer.

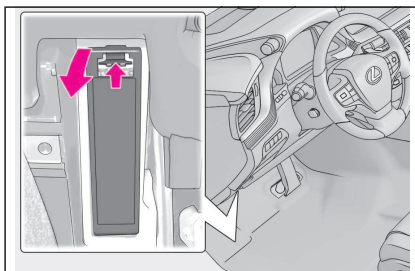


Panneau d'instruments côté conducteur

Véhicules à conduite à gauche :

Appuyez sur la languette et retirez le couvercle.

Assurez-vous d'appuyer sur la languette pendant le retrait ou l'installation.

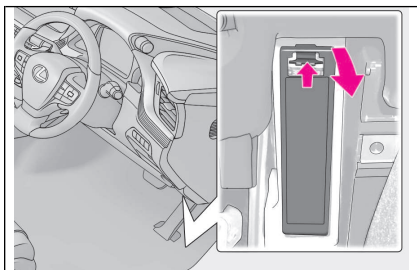


Véhicules à conduite à droite :

Appuyez sur la languette et retirez le couvercle.

Assurez-vous d'appuyer sur la languette pendant le retrait ou l'installation.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

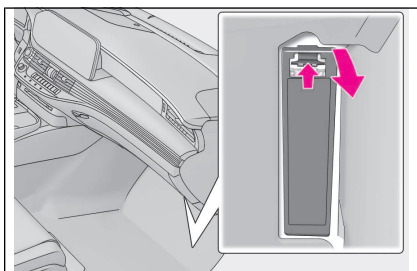


Panneau d'instruments côté passager

Véhicules à conduite à gauche :

Appuyez sur la languette et retirez le couvercle.

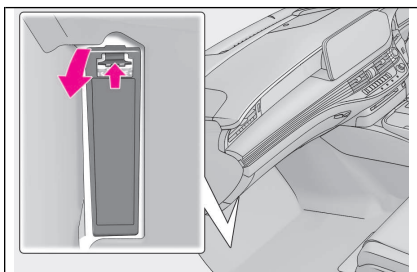
Assurez-vous d'appuyer sur la languette pendant le retrait ou l'installation.



Véhicules à conduite à droite :

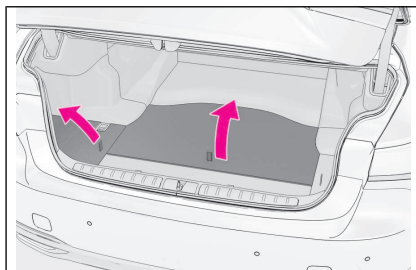
Appuyez sur la languette et retirez le couvercle.

Assurez-vous d'appuyer sur la languette pendant le retrait ou l'installation.

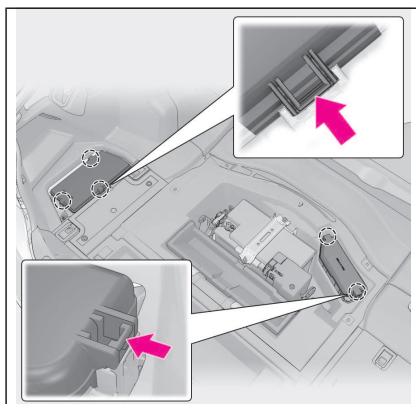


Coffre

Enlevez le tapis du compartiment à bagages. (→P. 402)

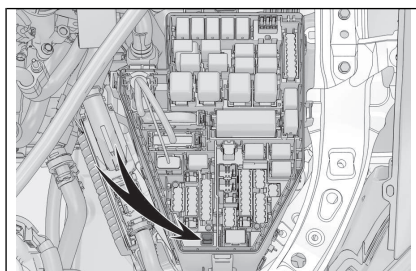


Appuyez sur la languette et soulevez le couvercle pour le retirer.



3. Retirez le fusible avec l'outil d'extraction.

Seuls les fusibles de type A peuvent être retirés à l'aide de l'outil d'extraction.



6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

4. Vérifiez si le fusible est grillé.

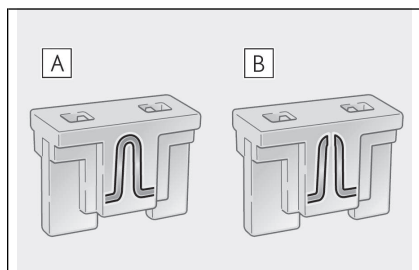
Types A et B :

Remplacez le fusible grillé par un fusible neuf d'un ampérage adéquat. L'ampérage est indiqué sur le couvercle de la boîte à fusibles.

Types C et D :

Contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

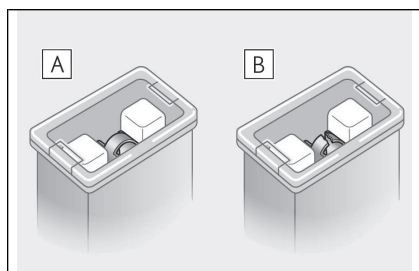
Type A



A Fusible normal

B Fusible grillé

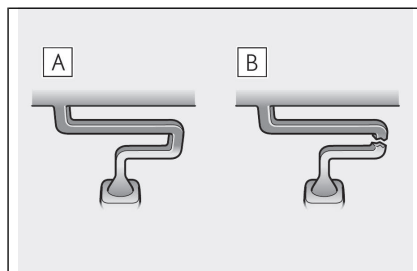
Type B



A Fusible normal

B Fusible grillé

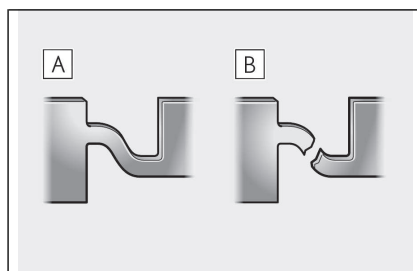
Type C



A Fusible normal

B Fusible grillé

Type D



A Fusible normal

B Fusible grillé

Après avoir remplacé un fusible

- Lorsque vous remettez le couvercle en place, assurez-vous que la languette est fermement installée.
- Si les éclairages ne s'allument pas même après le remplacement du fusible, il est possible qu'une ampoule doive être remplacée.
- Si le fusible remplacé grille de nouveau, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

S'il y a une surcharge dans un circuit

Les fusibles sont conçus pour griller afin que le faisceau de câbles ne soit pas endommagé.

MISE EN GARDE !

Pour éviter des pannes de système et l'incendie du véhicule

Respectez les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le véhicule et causer un incendie ou des blessures.

- N'utilisez jamais de fusible d'ampérage supérieur à celui indiqué ou un autre objet qui ne soit pas un fusible.
- Utilisez toujours un fusible d'origine Lexus ou équivalent.

Ne remplacez jamais un fusible par un câble, même en guise de réparation provisoire.

- Ne modifiez pas les fusibles ni les boîtes à fusibles.

AVERTISSEMENT

Avant de remplacer les fusibles

Demandez dès que possible à un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié de déterminer la cause de cette surcharge électrique et de la réparer.

6.3.14 Ampoules d'éclairage

Si une ampoule grille, faites-la remplacer par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Eclairages LED

Les éclairages sont composés de plusieurs LED. Si une LED grille, faites remplacer le feu de votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Accumulation de condensation à l'intérieur de la lentille

Une accumulation de condensation provisoire à l'intérieur de la lentille de phare n'indique pas un dysfonctionnement. Contactez un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié pour en savoir plus sur les situations suivantes :

- De grosses gouttes de pluie se sont accumulées à l'intérieur de la lentille.
- De l'eau s'est accumulée à l'intérieur du phare.

6.3 Opérations d'entretien réalisables soi-même

7.1 Informations essentielles . . . . .	.472
7.1.1 Feux de détresse . . . . .	.472
7.1.2 Si vous devez effectuer un arrêt d'urgence avec votre véhicule . . . . .	.472
7.1.3 Si le véhicule est immergé ou si l'eau monte sur la route . . . . .	.473
7.2 Procédures en cas d'urgence . . . . .	.473
7.2.1 Si votre véhicule doit être remorqué . . . . .	.473
7.2.2 Si vous pensez qu'il y a un problème . . . . .	.478
7.2.3 Si un voyant s'allume ou si un signal sonore d'avertissement retentit . . . . .	.478
7.2.4 Si un message d'avertissement est affiché . . . . .	.487
7.2.5 En cas de pneu dégonflé . . . . .	.494
7.2.6 Si le système hybride ne démarré pas . . . . .	.495
7.2.7 Si vous perdez vos clés . . . . .	.496
7.2.8 Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte . . . . .	.497
7.2.9 Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement . . . . .	.497
7.2.10 Si la batterie 12 volts est déchargée . . . . .	.499
7.2.11 Si votre véhicule surchauffe . . . . .	.506
7.2.12 Si le véhicule est bloqué . . . . .	.510

7.1 Informations essentielles

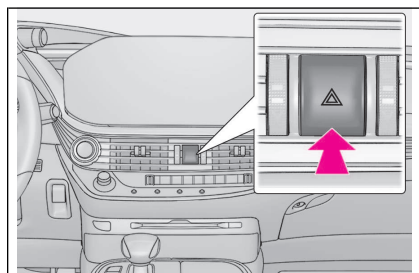
7.1.1 Feux de détresse

Les feux de détresse sont utilisés pour avertir les autres conducteurs lorsque le véhicule doit être arrêté sur la route en raison d'une panne, etc.

Mode d'emploi

Appuyez sur le contacteur pour faire fonctionner tous les clignotants.

Pour les éteindre, appuyez à nouveau sur le contacteur.



Feux de détresse

- Si les feux de détresse sont utilisés pendant une longue période alors que le système hybride ne fonctionne pas (lorsque le témoin "READY" n'est pas allumé), la batterie 12 volts risque de se décharger.
- Si un airbag SRS se déploie (se gonfle) ou en cas d'impact violent par l'arrière, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Les feux de détresse s'éteignent automatiquement après environ 20 minutes. Pour éteindre les feux de détresse manuellement, appuyez deux fois sur le contacteur.

(Les feux de détresse peuvent ne pas s'allumer automatiquement selon la force de l'impact et les conditions de la collision.)

7.1.2 Si vous devez effectuer un arrêt d'urgence avec votre véhicule

En cas d'urgence uniquement, c'est-à-dire s'il est impossible d'arrêter le véhicule normalement, vous pouvez arrêter le véhicule de la manière suivante :

Arrêt du véhicule

1. Appuyez sur la pédale de frein avec les deux pieds, sans interruption, et enfoncez-la à fond.

Ne pompez pas de manière répétée sur la pédale de frein, car cela risque d'augmenter l'effort nécessaire pour ralentir le véhicule.

2. Engagez le rapport N.

Si le rapport N est engagé

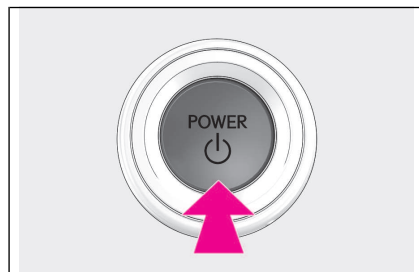
3. Après avoir ralenti, arrêtez le véhicule en lieu sûr sur le bas-côté.

4. Arrêtez le système hybride.

Si'il n'est pas possible d'engager le rapport N

3. Continuez d'enfoncer la pédale de frein avec les deux pieds pour réduire la vitesse du véhicule autant que possible.

4. Pour arrêter le système hybride, appuyez sur le contacteur d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes minimum, ou appuyez brièvement dessus à 3 reprises minimum.



5. Arrêtez le véhicule en lieu sûr sur le bas-côté.

MISE EN GARDE !

Si vous devez arrêter le système hybride lors de la conduite

L'assistance électrique de la direction ne fonctionnera plus, et il sera plus difficile de tourner le volant. Décélérez autant que possible avant de désactiver le système hybride.

7.1.3 Si le véhicule est immergé ou si l'eau monte sur la route

Ce véhicule n'est pas conçu pour rouler sur des routes très inondées. Ne conduisez pas sur des routes qui risquent d'être immergées ou si de l'eau risque de les recouvrir. Il est dangereux de rester dans le véhicule si vous savez que le véhicule risque d'être inondé ou de dériver. Gardez votre calme et procédez comme indiqué ci-dessous.

- S'il est possible d'ouvrir la porte, ouvrez-la et sortez du véhicule.
- S'il est impossible d'ouvrir la porte, ouvrez la vitre à l'aide du contacteur de vitre électrique et dégagez un itinéraire de sortie.
- Si la vitre peut être ouverte, sortez du véhicule en passant par la fenêtre.
- S'il est impossible d'ouvrir la vitre et la porte en raison de la montée des eaux, gardez votre calme, attendez que le niveau d'eau à l'intérieur du véhicule atteigne le point où la pression d'eau à l'intérieur du véhicule est égale à la pression d'eau à l'extérieur du véhicule, puis ouvrez la porte après avoir attendu que l'eau soit entrée dans le véhicule et sortez du véhicule. Lorsque le niveau de l'eau en dehors du véhicule dépasse la moitié de la hauteur de la porte, la porte ne peut pas être ouvert de l'intérieur en raison de la pression d'eau.

Le niveau d'eau dépasse le sol

Lorsque le niveau d'eau dépasse le sol et qu'un certain temps s'est écoulé, l'équipement électrique est endommagé, les vitres électriques ne fonctionnent pas, le moteur et le moteur électrique s'arrêtent et le véhicule risque de ne plus pouvoir se déplacer.

Utilisation d'un marteau de secours*

Du verre feuilleté est utilisé dans le pare-brise et les vitres latérales du véhicule. Le verre feuilleté ne peut pas être brisé avec un marteau d'urgence*.

*Contactez votre concessionnaire Lexus ou un fabricant d'accessoires de marché secondaire pour obtenir davantage d'informations sur le marteau de secours.

MISE EN GARDE !

Précautions à prendre lors de la conduite

Ne conduisez pas sur des routes qui risquent d'être immergées ou si de l'eau risque de les recouvrir. Sinon le véhicule risque d'être endommagé et de ne pas pouvoir se déplacer, il risque d'être inondé et de dériver, pouvant entraîner des blessures mortelles.

7.2 Procédures en cas d'urgence

7.2.1 Si votre véhicule doit être remorqué

Si votre véhicule doit être remorqué, nous vous recommandons de faire appel à un concessionnaire ou à un réparateur Lexus agréé, à un réparateur qualifié ou à un service de dépannage professionnel disposant d'une dépanneuse de type à paniers ou à plateau.

Utilisez un système de chaîne de sécurité valable pour tous les types de remorquage et respectez toutes les réglementations nationales et locales en vigueur.

7.2 Procédures en cas d'urgence

Si votre véhicule est remorqué par l'avant avec une dépanneuse de type à paniers, les roues et les essieux arrière du véhicule doivent être en bon état. (→P. 473, P. 476) S'ils sont endommagés, utilisez un chariot de remorquage ou une dépanneuse à plateau.

Pour les véhicules AWD : Si votre véhicule est remorqué avec une dépanneuse de type à paniers, utilisez un chariot de remorquage. (→P. 473, P. 476)

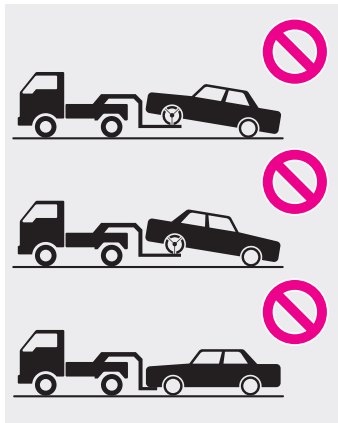
⚠ MISE EN GARDE !

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Lors du remorquage du véhicule

Véhicules à 2WD

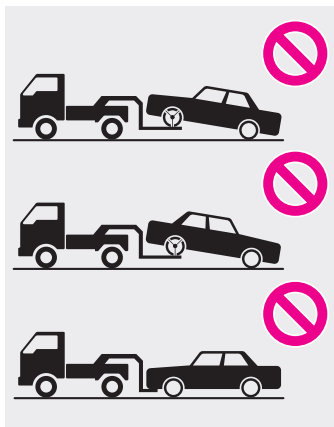
Veillez à transporter le véhicule avec les quatre roues décollées du sol. Si le véhicule est remorqué avec les roues en contact avec le sol, la transmission et les pièces associées risquent d'être endommagées, un accident risque de se produire en cas de changement de direction du véhicule ou l'électricité générée par le fonctionnement du moteur risque de provoquer un incendie en fonction de la nature des dommages ou du dysfonctionnement.



⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Véhicules AWD

Veillez à transporter le véhicule avec les quatre roues décollées du sol. Si le véhicule est remorqué avec les pneus en contact avec le sol, la transmission et les pièces associées risquent d'être endommagées, le véhicule risque de se détacher de la dépanneuse ou l'électricité générée par le fonctionnement du moteur risque de provoquer un incendie en fonction de la nature des dommages ou du dysfonctionnement.



Lors du remorquage

- Lors du remorquage à l'aide de câbles ou de chaînes, évitez les démarrages soudains, évitez les démarrages soudains, etc., susceptibles de soumettre les œillets de remorquage d'urgence, les câbles ou les chaînes à des contraintes excessives. Les œillets de remorquage d'urgence, les câbles ou les chaînes pourraient être endommagés et des débris risquent alors de heurter des personnes et de provoquer de graves dommages.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Veillez à désactiver toutes les fonctions de commande de hauteur du véhicule de la suspension pneumatique à modulation électronique. Sinon, la hauteur du véhicule pourrait changer et vous coincer une partie du corps sous le véhicule, risquant de provoquer des blessures. (→P. 359)
- N'effectuez aucune des actions suivantes car cela pourrait engager le mécanisme de verrouillage de stationnement, ce qui bloquerait les roues arrière et pourrait entraîner un accident et donc des blessures graves, voire mortelles :
 - Débouclage de la ceinture de sécurité du conducteur ou ouverture de la porte du conducteur.
 - Mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.

Mise en place des œillets de remorquage d'urgence sur le véhicule

Assurez-vous que les œillets de remorquage d'urgence sont installés de façon sûre. Dans le cas contraire, les œillets de remorquage d'urgence risquent de se détacher pendant les opérations de remorquage.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager le véhicule en cas de remorquage avec une dépanneuse de type à paniers

- Ne remorquez pas le véhicule par l'arrière si le contacteur d'alimentation est désactivé. Le mécanisme de verrouillage de direction (si le véhicule en est équipé) n'est pas suffisamment puissant pour maintenir les roues avant droites.

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)

- Lors du levage du véhicule, assurez-vous que la garde au sol de l'extrémité opposée à la partie soulevée du véhicule est suffisante pour le remorquage. Si la garde au sol est insuffisante, le véhicule pourrait être endommagé pendant le remorquage.

Pour éviter tout endommagement du véhicule lors du remorquage avec une dépanneuse de type à palan

N'effectuez pas de remorquage avec une dépanneuse de type à palan, de l'avant ou l'arrière.

Pour éviter d'endommager le véhicule lors d'un remorquage d'urgence

Ne fixez pas de câbles ou de chaînes aux éléments de suspension.

Situations dans lesquelles le véhicule ne peut pas être remorqué par un autre véhicule

Dans les situations suivantes, il n'est pas possible de faire remorquer le véhicule par un autre véhicule à l'aide de câbles ou de chaînes, parce que les roues arrière sont susceptibles d'être bloquées par le verrouillage de stationnement. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié, ou service de dépannage.

- Le système de commande de changement de vitesse présente un dysfonctionnement. (→P. 178, P. 487)
- Le système antidémarrage présente un dysfonctionnement. (→P. 72)
- Le système d'ouverture et de démarrage intelligent présente un dysfonctionnement. (→P. 497)
- La batterie 12 volts est déchargée. (→P. 499)

7.2 Procédures en cas d'urgence

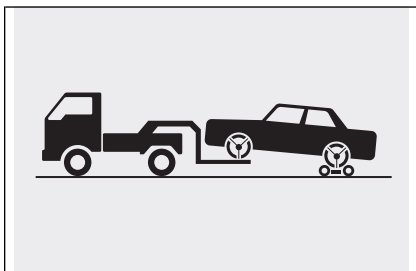
Situations nécessitant de contacter le concessionnaire avant le remorquage

Les éléments suivants pourraient indiquer un problème de boîte de vitesses. Contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié, ou service de dépannage avant le remorquage.

- Le message d'avertissement du système hybride s'affiche sur l'écran multifonction et le véhicule ne se déplace pas.
- Le véhicule émet un bruit inhabituel.

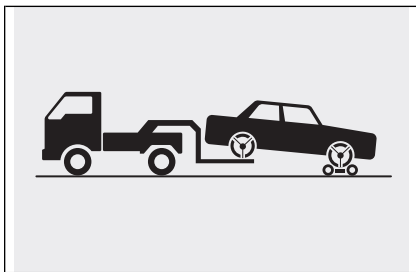
Remorquage avec une dépanneuse de type à paniers

Par l'avant



Placez un chariot de remorquage sous les roues arrière.

Par l'arrière

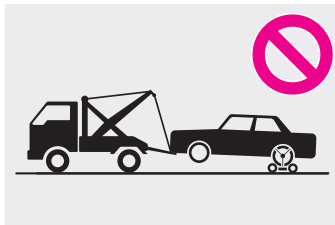


Placez un chariot de remorquage sous les roues avant.

⚠ AVERTISSEMENT

Remorquage avec une dépanneuse de type à palan

N'effectuez pas de remorquage avec une dépanneuse de type à palan afin d'éviter d'endommager la carrosserie.



A l'aide d'une dépanneuse à plateau

Lorsqu'une dépanneuse à plateau est utilisée pour transporter le véhicule, utilisez des sangles d'amarrage pour pneus. Reportez-vous au manuel du propriétaire de la dépanneuse à plateau pour savoir comment amarrer les pneus.

Pour éliminer tout risque de mouvement du véhicule pendant le transport, engagez le frein de stationnement et désactivez le contacteur d'alimentation.

Remorquage d'urgence

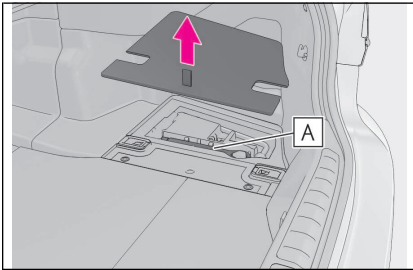
Si aucun service de remorquage n'est disponible en cas d'urgence, vous pouvez temporairement remorquer le véhicule à l'aide de câbles ou de chaînes fixés aux œillets de remorquage d'urgence. Cela ne peut être réalisé que sur des routes revêtues et dures, sur de courtes distances et à une vitesse inférieure à 30 km/h (18 mph).

Un conducteur doit se trouver dans le véhicule pour actionner le volant et les freins. Les roues, la transmission, les essieux, la direction et les freins du véhicule doivent être en bon état.

Procédure de remorquage d'urgence

Pour faire remorquer votre véhicule par un autre véhicule, l'œillet de remorquage d'urgence doit être installé sur votre véhicule. Installez l'œillet de remorquage d'urgence en suivant la procédure suivante.

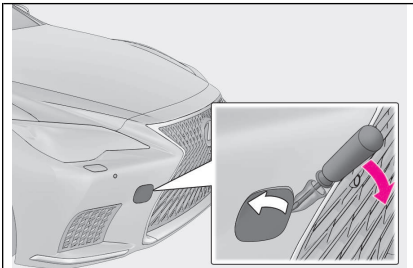
1. Sortez l'œillet de remorquage d'urgence.



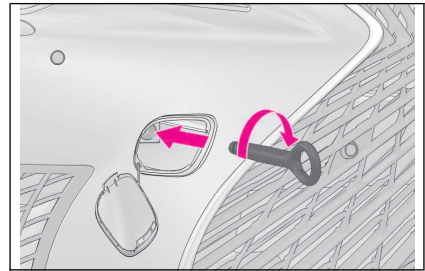
A Œillet de remorquage d'urgence

2. Retirez le cache de l'œillet à l'aide d'un tournevis à tête plate.

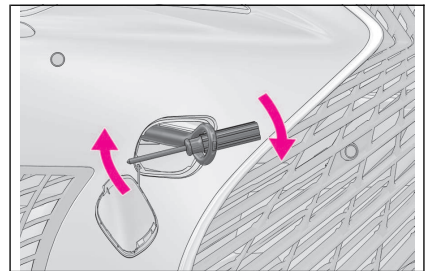
Pour protéger la carrosserie, placez un chiffon entre le tournevis et la carrosserie du véhicule, comme indiqué sur le schéma.



3. Insérez l'œillet de remorquage d'urgence dans l'orifice et serrez-le partiellement à la main.



4. Serrez correctement l'œillet de remorquage d'urgence à l'aide d'un tournevis cruciforme ou d'une barre métallique dure.



5. Fixez solidement des câbles ou des chaînes à l'œillet de remorquage d'urgence.

Veillez à ne pas endommager la carrosserie du véhicule.

6. Prenez place dans le véhicule à remorquer et faites démarrer le système hybride.

Si le système hybride ne démarre pas, mettez le contacteur d'alimentation en mode ON.

7. Engagez le rapport N et relâchez le frein de stationnement.

Désactivez le mode automatique. (→P. 190)

Lors du remorquage

Si le système hybride est désactivé, l'assistance au freinage et la direction assistée ne fonctionnent pas, ce qui rend le freinage et la direction plus durs que d'habitude.

7.2 Procédures en cas d'urgence

Clé pour boulon de roue

Une clé pour boulon de roue peut être achetée chez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié.

7.2.2 Si vous pensez qu'il y a un problème

Si vous remarquez l'un des symptômes suivants, votre véhicule a probablement besoin d'un réglage ou d'une réparation. Contactez dès que possible un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Symptômes visibles


- Fuites de liquide sous le véhicule. (Il est normal que de l'eau s'écoule de la climatisation après usage.)
- Pneus semblant dégonflés ou présentant une usure inégale
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur indiquant continuellement une valeur supérieure à la normale.

7.2.3 Si un voyant s'allume ou si un signal sonore d'avertissement retentit

Si un voyant quelconque s'allume ou clignote, gardez votre calme et effectuez les opérations suivantes. Si un voyant s'allume ou clignote, mais s'éteint immédiatement après, il ne s'agit pas forcément d'un dysfonctionnement dans le système. Toutefois, si cela se reproduit, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Actions des voyants ou signaux sonores d'avertissement

Voyant du système de freinage (signal sonore d'avertissement)

Voyant	Détails/Actions
 (rouge)	<p>Indique ce qui suit:</p> <ul style="list-style-type: none">■ Le niveau du liquide de frein est bas ; ou■ Le système de freinage présente un dysfonctionnement <p>Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié. Il pourrait être dangereux de continuer à conduire.</p> <p>Indique que les plaquettes de frein sont usées (seules les plaquettes de droite peuvent être détectées)</p> <p>Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.</p>


Symptômes audibles

- Changement au niveau du bruit de l'échappement
- Crissement excessif des pneus dans les virages
- Bruits anormaux associés au système de suspension
- Cliquetis ou autres bruits anormaux associés au système hybride


Symptômes de fonctionnement

- Ratés d'allumage, à-coups ou fonctionnement irrégulier du moteur
- Perte de puissance importante
- Déviation latérale importante du véhicule lors du freinage
- Déviation latérale importante lors de la conduite sur une route plane
- Perte d'efficacité des freins, pédale molle, pédale touchant presque le plancher

Voyant du système de freinage (avertisseur sonore)


Voyant	Détails/Actions
 (jaune)	Indique un dysfonctionnement dans : <ul style="list-style-type: none"> ■ Le système de freinage régénérateur ; ■ Le système de freinage à commande électronique ; ou ■ Le frein de stationnement électrique Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Voyant de température élevée du liquide de refroidissement* (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
	Indique que la température du liquide de refroidissement du moteur est trop élevée Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr. Méthode de manipulation (→P. 506)


*Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction.

Témoin de surchauffe du système hybride* (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
	Indique que le système hybride a surchauffé Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr. Méthode de manipulation (→P. 507)


*Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction.

Voyant du système de charge* (avertisseur sonore)

Voyant	Détails/Actions
	Indique un dysfonctionnement dans le système de charge du véhicule Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

*Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction.


Voyant de faible pression d'huile moteur* (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
	Indique que la pression d'huile moteur est trop basse Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

*Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction.


7.2 Procédures en cas d'urgence

Voyant de dysfonctionnement (signal sonore)


Voyant	Détails/Actions
	<p>Indique un dysfonctionnement dans :</p> <ul style="list-style-type: none">■ Le système antipollution (sur certains modèles) ;■ Le système hybride ;■ Le système électronique de commande du moteur ;■ Le système électronique de commande de papillon ;■ Le système électronique de commande de boîte de vitesses hybride ; ou■ Le système GPF (filtre à particules essence)* <p>Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.</p>

*Si le véhicule en est équipé


Voyant SRS (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
	<p>Indique un dysfonctionnement dans :</p> <ul style="list-style-type: none">■ Le système d'airbag SRS ; ou■ Le système de prétensionneur de ceinture de sécurité <p>Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.</p>


Voyant de capot à soulèvement automatique (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
	<p>Indique que le système de capot à soulèvement automatique a fonctionné</p> <p>Le système de capot à soulèvement automatique ne peut pas être réutilisé une fois qu'il a été déclenché. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.</p> <p>Indique un dysfonctionnement dans le système de capot à soulèvement automatique</p> <p>Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.</p>

Voyant ABS (signal sonore d'avertissement)



Voyant	Détails/Actions
	<p>Indique un dysfonctionnement dans :</p> <ul style="list-style-type: none">■ L'ABS ; ou■ Le système d'assistance au freinage <p>Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.</p>

Voyant d'utilisation inappropriée de la pédale* (signal sonore)


Voyant	Détails/Actions
	<p>Lorsqu'un signal sonore retentit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Le système de priorité des freins présente un dysfonctionnement ■ La commande de transmission au démarrage présente un dysfonctionnement ■ La commande de transmission au démarrage fonctionne <p>Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.</p> <p>Lorsqu'aucun signal sonore ne retentit : Le système de priorité des freins fonctionne. Relâchez la pédale d'accélérateur et enfoncez la pédale de frein.</p>

*Ce témoin s'allume sur l'écran multifonction.


Voyant du système de direction assistée électrique (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (rouge) ou	<p>Indique un dysfonctionnement dans le système EPS (direction assistée électrique)</p> <p>Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.</p>
 (jaune)	

Voyant de faible niveau de carburant

Voyant	Détails/Actions
	<p>Indique que la quantité de carburant restant est inférieure ou égale à 13 L (3,4 gal., 2,8 Imp. gal.) environ.</p> <p>Faites le plein de carburant.</p>

Témoin de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant (signal sonore d'avertissement)*


Voyant	Détails/Actions
	<p>Signale au conducteur et/ou au passager avant de boucler sa ceinture de sécurité</p> <p>Bouclez la ceinture de sécurité. Si le siège du passager avant est occupé, la ceinture de sécurité du passager avant doit également être bouclée pour que le voyant (signal sonore) s'éteigne.</p>

*Signal sonore de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant :

Le signal sonore de rappel de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant retentit pour avertir le conducteur et le passager avant que leur ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, l'avertisseur sonore retentit de façon intermittente pendant un certain temps après que le véhicule a atteint une certaine vitesse.

7.2 Procédures en cas d'urgence


Témoins de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière (signal sonore)*

Voyant	Détails/Actions
	Avertit les passagers arrière qu'ils doivent attacher leur ceinture de sécurité Bouclez la ceinture de sécurité.


*Signal sonore de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière :

Le signal sonore de rappel de ceinture de sécurité des passagers arrière retentit pour avertir le passager arrière que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, l'avertisseur sonore retentit de façon intermittente pendant un certain temps après que le véhicule a atteint une certaine vitesse.


voyant de faible pression des pneus (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
	Lorsque le témoin s'allume (un signal sonore retentit) : <ul style="list-style-type: none">■ Faible pression des pneus due à des causes naturelles Une fois que la température des pneus a suffisamment baissé, vérifiez la pression de gonflage de chaque pneu et ajustez au niveau prescrit.■ Faible pression des pneus en raison d'un pneu crevé Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et effectuez les actions nécessaires. (→P. 485) Si le témoin reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute (un signal sonore ne retentit pas) : Dysfonctionnement dans le système de détection de pression des pneus Faites vérifier le système par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.


Témoin de dérapage

Voyant	Détails/Actions
	Indique un dysfonctionnement dans : <ul style="list-style-type: none">■ Le système VSC ;■ Le système TRC ;■ Le système de commande d'assistance au démarrage en côte ;■ Le système DRS (si le véhicule en est équipé) Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.


Témoin de frein de stationnement (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (clignote)	Il est possible que le frein de stationnement ne soit pas complètement engagé ou relâché. Actionnez à nouveau le contacteur de frein de stationnement une fois. Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement n'est pas relâché. Si le témoin s'éteint après avoir relâché complètement le frein de stationnement, cela signifie que le système fonctionne correctement. Indique un dysfonctionnement du système de frein de stationnement Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.


Témoin d'activation de maintien de frein (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 <p>HOLD (clignote)</p>	<p>Indique un dysfonctionnement dans le système de maintien de frein</p> <p>Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.</p>


Témoin du capteur d'aide au stationnement Lexus désactivé (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 <p>P OFF</p>	<p>Lorsqu'un signal sonore retentit : Indique un dysfonctionnement de la fonction de capteur d'aide au stationnement Lexus</p> <p>Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.</p> <p>Lorsqu'aucun signal sonore ne retentit : Indique que le système est provisoirement indisponible, probablement à cause d'un capteur sale ou couvert de glace, etc.</p> <p>Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction. (→P. 489)</p>


Voyant PCS (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 <p>PCS OFF</p>	<p>Indique un dysfonctionnement dans le PCS (système de sécurité préventive).</p> <p>Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.</p> <p>Si le système PCS (système de sécurité préventive) ou VSC (commande de stabilité du véhicule) est désactivé, le voyant PCS s'allume.</p>


Témoin LTA (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 <p>(jaune)</p>	<p>Indique un dysfonctionnement dans le système LTA (aide au maintien de la trajectoire)</p> <p>Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.</p>

Témoin LDA (signal sonore)


Voyant	Détails/Actions
 <p>(jaune)</p>	<p>Indique un dysfonctionnement dans le système LDA (avertissement de sortie de file).</p> <p>Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.</p>

Témoin PDA (signal sonore)


Voyant	Détails/Actions
 <p>(jaune) (si le véhicule en est équipé)</p>	<p>Indique un dysfonctionnement dans le système PDA (aide à la conduite proactive).</p> <p>Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.</p>

7.2 Procédures en cas d'urgence


Témoin du régulateur de vitesse dynamique à radar (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (jaune)	Indique un dysfonctionnement du régulateur de vitesse dynamique à radar. Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.


Témoin de régulateur de vitesse (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (jaune)	Indique un dysfonctionnement dans le régulateur de vitesse. Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.

Témoin du limiteur de vitesse (signal sonore)

Voyant	Détails/Actions
 (jaune) (si le véhicule en est équipé)	Indique un dysfonctionnement dans le système de limiteur de vitesse. Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.

Témoin d'informations sur l'aide à la conduite

Voyant	Détails/Actions
	Indique que l'un des systèmes suivants peut présenter un dysfonctionnement. <ul style="list-style-type: none">■ PCS (système de sécurité préventive)■ LDA (avertissement de sortie de file)■ Feux de détresse arrière automatiques*■ Indication de véhicule en approche par l'arrière*■ Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)* Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction. Indique qu'un des systèmes suivants présente un dysfonctionnement ou est désactivé. <ul style="list-style-type: none">■ PKSB (freinage d'aide au stationnement)■ RCD (détection de caméra arrière)■ BSM (moniteur d'angle mort)■ RCTA (alerte de croisement de trafic arrière)■ Aide à la sortie sécurisée Suivez les instructions affichées sur l'écran multifonction.

*Si le véhicule en est équipé

Signal sonore d'avertissement

Dans certains cas, le signal sonore peut ne pas être perçu à cause d'un emplacement bruyant ou d'un son audio.

Capteur de détection de passager avant, rappel de ceinture de sécurité et signal sonore

- Si des bagages sont placés sur le siège du passager avant, le capteur de détection de passager avant peut faire clignoter le voyant et faire retentir le signal sonore d'avertissement, même si aucun passager n'occupe le siège.
- Si un coussin est placé sur le siège, le capteur peut ne pas détecter un passager et le voyant peut ne pas fonctionner correctement.

Si le voyant de dysfonctionnement s'allume lors de la conduite

Le voyant de dysfonctionnement s'allume si le réservoir à carburant devient complètement vide. Si le réservoir à carburant est vide, faites immédiatement le plein du véhicule. Le voyant de dysfonctionnement s'éteindra après avoir effectué plusieurs trajets.

Si le voyant de dysfonctionnement ne s'éteint pas, contactez dès que possible un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Voyant du système de direction assistée électrique (signal sonore d'avertissement)

Lorsque la charge de la batterie 12 volts devient insuffisante ou lorsque la tension chute provisoirement, il se peut que le voyant du système de direction assistée électrique s'allume et que le signal sonore retentisse.

Lorsque le voyant de faible pression des pneus s'allume

Vérifiez les pneus pour vous assurer qu'un pneu n'est pas crevé.

Si un pneu est crevé : →P. 494

Si aucun pneu n'est crevé : Désactivez le contacteur d'alimentation, puis mettez-le en mode ON. Vérifiez si le voyant de faible pression des pneus s'allume ou clignote

Si le voyant de faible pression des pneus clignote pendant 1 minute environ et reste allumé

Il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système de détection de pression des pneus. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si le voyant de faible pression des pneus s'allume

1. Une fois que la température des pneus a suffisamment baissé, vérifiez la pression de gonflage de chaque pneu et ajustez au niveau prescrit.
2. Si le voyant ne s'éteint pas, même au après plusieurs minutes, vérifiez que la pression de gonflage de chaque pneu est au niveau prescrit et effectuez le réglage de bord de la pression de gonflage des pneus. (→P. 447)

Si le voyant ne s'éteint pas, même plusieurs minutes après le réglage de bord de la pression des pneus, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié dès que possible.

7.2 Procédures en cas d'urgence

Le voyant de faible pression des pneus peut s'allumer en raison de causes naturelles

Le voyant de faible pression des pneus peut s'allumer en raison de causes naturelles comme des fuites d'air naturelles et des variations de la pression des pneus dues à la température. Dans ce cas, si vous réglez la pression de gonflage des pneus, le voyant s'éteint (au bout de quelques minutes).

Conditions dans lesquelles le système de détection de pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement

→P. 444

⚠ MISE EN GARDE !

Si le voyant ABS et le voyant du système de freinage restent allumés

Arrêtez immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Le véhicule devient très instable pendant le freinage, et l'ABS risque de connaître une défaillance, ce qui peut provoquer un accident et causer des blessures graves voire mortelles.

Lorsque le voyant du système de direction assistée électrique s'allume

Lorsque le voyant s'allume en jaune, l'assistance à la direction assistée est limitée. Lorsque le voyant s'allume en rouge, l'assistance à la direction assistée est perdue et il devient alors très difficile de manœuvrer le volant.

Lorsque le volant est plus difficile à manœuvrer que d'habitude, tenez-le fermement et bougez-le avec plus de force que d'habitude.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Si le voyant de faible pression des pneus s'allume

Veillez à respecter les mesures de précaution suivantes.

Dans le cas contraire, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, avec pour conséquences des blessures graves, voire mortelles.

- Décélérez à la vitesse la plus basse appropriée dès que possible. Ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mph).
- Vérifiez et réglez immédiatement la pression de gonflage des pneus.
- Si le voyant de faible pression des pneus s'allume même après avoir réglé la pression de gonflage des pneus, il est probable que vous ayez un pneu dégonflé. Faites remplacer le pneu dégonflé par le concessionnaire ou réparateur Lexus agréé le plus proche, ou par tout autre réparateur qualifié.
- Évitez les manœuvres et freinage brusques. Une détérioration des pneus du véhicule risque de vous faire perdre le contrôle de la direction ou des freins.

En cas d'éclatement ou de fuite d'air subite

Le système de détection de pression des pneus peut ne pas s'activer immédiatement.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour garantir un fonctionnement correct du système de détection de pression des pneus

N'installez pas de pneus de spécifications ou de marques différentes, car le système de détection de pression des pneus risque de ne pas fonctionner correctement.

7.2.4 Si un message d'avertissement est affiché

L'écran multifonction affiche des avertissements relatifs à des dysfonctionnements du système, à des opérations mal effectuées et des messages qui indiquent qu'un entretien est nécessaire.

Lorsqu'un message s'affiche, effectuez l'action corrective correspondant au message.

Si un message d'avertissement s'affiche de nouveau après avoir exécuté les actions adaptées, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou tout autre réparateur qualifié.

En outre, si un voyant s'allume ou clignote en même temps qu'un message d'avertissement s'affiche, effectuez l'action corrective appropriée en fonction du voyant. (→P. 478)

Messages d'avertissement

Les messages d'avertissement expliqués ci-dessous peuvent différer des messages réels en fonction des conditions de fonctionnement et des spécifications du véhicule.

Signal sonore d'avertissement

Dans certains cas, le signal sonore peut ne pas être perçu à cause d'un emplacement bruyant ou d'un son audio.

Si "Engine Oil Level Low Add or Replace" s'affiche

Le niveau d'huile moteur est faible. Vérifiez le niveau d'huile moteur et faites l'appoint, si nécessaire. (→P. 436)

Ce message peut s'afficher si le véhicule est à l'arrêt sur une pente. Déplacez le véhicule sur une surface plane et vérifiez si le message disparaît.

Si "Hybrid System Stopped Steering Power Low" s'affiche

Ce message s'affiche si le système hybride s'arrête lors de la conduite.

Lorsque le volant est plus difficile à manœuvrer que d'habitude, tenez-le fermement et bougez-le avec plus de force que d'habitude.

Si "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" s'affiche

Ce message peut s'afficher lorsque vous conduisez dans des conditions difficiles. (Par exemple, lorsque vous conduisez sur une longue côte raide.) Mesure corrective : →P. 506

Si "Warming Up Maximum Vehicle Speed: 110 km/h" s'affiche

La boîte de vitesse est transmission en cours de réchauffage et le véhicule ne peut pas être conduit à plus de 110 km/h (65 mph). Attendez que la boîte de vitesse se réchauffe.

Si "Stop the Vehicle in a Safe Place Shift to P position" s'affiche

Il se peut que le système hybride présente un dysfonctionnement ou que le rapport N ait été laissé sélectionné sur une longue période. Arrêtez immédiatement le véhicule et contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Si "Traction battery needs to be protected." "Refrain from the use of N position" s'affiche

Ce message peut s'afficher lorsque le rapport N est engagé

Etant donné que la batterie hybride (batterie de traction) ne peut pas être chargée si le rapport N est engagé, engagez le rapport P lorsque le véhicule est à l'arrêt.

7.2 Procédures en cas d'urgence

Si "Traction battery needs to be protected." Shift into P to restart." is displayed" s'affiche

Ce message s'affiche lorsque la charge de la batterie hybride (batterie de traction) est devenue très basse car le véhicule a été laissé avec le rapport N sélectionné pendant un certain moment.

Lorsque vous utilisez le véhicule, engagez le rapport P et faites redémarrer le système hybride.

Si "Shift is in N Release Accelerator Before Shifting" s'affiche

La pédale d'accélérateur a été enfoncée lorsque le levier de changement de vitesse était en position N.

Relâchez la pédale d'accélérateur et engagez le rapport D ou R.

Si "Press brake when vehicle is stopped Hybrid system may overheat" s'affiche

Le message peut s'afficher lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée pour maintenir le véhicule alors qu'il est arrêté dans une pente, etc. Il se peut que le système hybride surchauffe. Relâchez la pédale d'accélérateur et enfoncez la pédale de frein.

Si le message "Auto Power OFF to Conserve Battery" s'affiche

L'alimentation électrique a été coupée en raison de la fonction de désactivation automatique de l'alimentation électrique. Lors du prochain démarrage du système hybride, faites fonctionner le système hybride pendant environ 5 minutes pour recharger la batterie 12 volts.

Si le message "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" s'affiche




Il se peut que les systèmes suivants ne fonctionnent pas normalement. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

- Le système de phare de type LED
- Le système de réglage automatique de portée des phares
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques)
- Phares multi-intempéries

Si "System Malfunction Visit Your Dealer" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.



- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
-  LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse (si le véhicule en est équipé)
-  RSA (aide à la signalisation routière) (si le véhicule en est équipé)
- PDA (aide à la conduite proactive) (si le véhicule en est équipé)
-  BSM (moniteur d'angle mort)
-  RCTA (alerte de croisement de trafic arrière)
-  Feux de détresse arrière automatiques (si le véhicule en est équipé)
-  Aide à la sortie sécurisée
-  Indication de véhicule en approche par l'arrière (si le véhicule en est équipé)
-  Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) (si le véhicule en est équipé)




-  Capteur d'aide au stationnement Lexus
-  PKSB (freinage d'aide au stationnement)
-  RCD (détection de la caméra arrière)

Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si "System Stopped See Owner's Manual" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
-  LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse (si le véhicule en est équipé)
-  RSA (aide à la signalisation routière) (si le véhicule en est équipé)
- PDA (aide à la conduite proactive) (si le véhicule en est équipé)
-  BSM (moniteur d'angle mort)
-  RCTA (alerte de croisement de trafic arrière)
-  Feux de détresse arrière automatiques (si le véhicule en est équipé)
-  Aide à la sortie sécurisée
-  Indication de véhicule en approche par l'arrière (si le véhicule en est équipé)
-  Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) (si le véhicule en est équipé)

-  Capteur d'aide au stationnement Lexus
-  PKSB (freinage d'aide au stationnement)
-  RCD (détection de la caméra arrière)

Suivez les méthodes de correction suivantes.

- Vérifiez la tension de la batterie 12 volts
- Vérifiez que les capteurs utilisés par le Lexus Safety System+ ne sont pas recouverts par des corps étrangers. Retirez-les le cas échéant. (→P. 207)
- Vérifiez si le coffre est ouvert.

Indique que les capteurs peuvent ne pas fonctionner correctement.

- Capteur d'aide au stationnement Lexus (→P. 294)
- PKSB (objets statiques devant et derrière le véhicule) (→P. 315)
- PKSB (véhicules se déplaçant à l'arrière du véhicule) (→P. 317)
- PKSB (piétons à l'arrière du véhicule) (→P. 319)
- PKSB (objets statiques autour du véhicule) (→P. 315)
- RCD (→P. 307)
- BSM (moniteur d'angle mort) (→P. 278)
- RCTA (alerte de croisement de trafic arrière) (→P. 303)
- Feux de détresse arrière automatiques (si le véhicule en est équipé) (→P. 283)
- Aide à la sortie sécurisée (→P. 290)
- Indication de véhicule en approche par l'arrière (si le véhicule en est équipé) (→P. 281)
- Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) (si le véhicule en est équipé) (→P. 286)

7.2 Procédures en cas d'urgence


Vérifiez que le pare-chocs arrière autour les capteurs (→P. 275) utilisés par les systèmes BSM, RCTA, de feux de détresse arrière automatiques, d'aide à la sortie sécurisée, d'indication de véhicule en approche par l'arrière et de freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté) n'est pas recouvert par des corps étrangers. Retirez-les le cas échéant.

Vérifiez que les capteurs, y compris les capteurs de caméra, utilisés par les systèmes de capteur d'aide au stationnement Lexus et PKSB ne sont pas recouverts par des corps étrangers. Retirez-les le cas échéant.

Lorsque les problèmes sont résolus et que les capteurs sont opérationnels, cette indication peut disparaître d'elle-même.

Si "System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner's Manual" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.



- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
-  LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse (si le véhicule en est équipé)
-  RSA (aide à la signalisation routière) (si le véhicule en est équipé)
- PDA (aide à la conduite proactive) (si le véhicule en est équipé)

Suivez les méthodes de correction suivantes.

- A l'aide des essuie-glaces avant, retirez la saleté ou les corps étrangers du pare-brise.
- A l'aide du système de climatisation, désembuez le pare-brise.
- Fermez le capot, retirez tout autocollant, etc., pour dégager l'obstruction en face de la caméra avant.

Si "System Stopped Front Camera Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
-  LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse (si le véhicule en est équipé)
-  RSA (aide à la signalisation routière) (si le véhicule en est équipé)
- PDA (aide à la conduite proactive) (si le véhicule en est équipé)


Suivez les méthodes de correction suivantes.

- Si la caméra avant est chaude, comme après que le véhicule a été garé en plein soleil, utilisez le système de climatisation pour faire baisser la température autour de la caméra avant.

- Si un pare-soleil a été utilisé lorsque le véhicule a été garé, en fonction du type utilisé, les rayons du soleil qui sont réfléchis sur la surface du pare-soleil peuvent entraîner une augmentation excessive de la température de la caméra avant.
- Si la caméra avant est froide, comme après que le véhicule a été garé dans un environnement extrêmement froid, utilisez le système de climatisation pour augmenter la température autour de la caméra avant

Si "System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.


- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
-  LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse (si le véhicule en est équipé)
- PDA (aide à la conduite proactive) (si le véhicule en est équipé)

Suivez les méthodes de correction suivantes.

- Vérifiez si des corps étrangers ont adhéré sur le capteur radar ou le cache de capteur radar et nettoyez-les si nécessaire (→P. 208)
- Ce message peut s'afficher quand vous conduisez dans une zone ouverte avec peu de véhicules ou structures aux alentours, comme un désert, des prairies, des banlieues, etc. Le message peut s'effacer si vous roulez dans une zone avec des structures, véhicules, etc., aux alentours.

Si "System Stopped Front Radar Sensor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" s'affiche


Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
-  LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse (si le véhicule en est équipé)
- PDA (aide à la conduite proactive) (si le véhicule en est équipé)

La température du capteur radar est en dehors de la plage de fonctionnement. Attendez que la température devienne appropriée.

Si "System Stopped Front Radar in Self Calibration See Owner's Manual" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.


- PCS (système de sécurité préventive)
- LDA (avertissement de sortie de file)
- LTA (aide au maintien de la trajectoire)
-  LCA (aide au changement de file) (si le véhicule en est équipé)
- AHB (feux de route automatiques)
- AHS (système de feux de route adaptatifs) (si le véhicule en est équipé)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Limiteur de vitesse (si le véhicule en est équipé)
- PDA (aide à la conduite proactive) (si le véhicule en est équipé)

7.2 Procédures en cas d'urgence

Suivez les méthodes de correction suivantes.

- Vérifiez si des corps étrangers ont adhéré sur le capteur radar ou le cache de capteur radar et nettoyez-les si nécessaire (→P. 208)
- Le capteur radar peut être dérégulé et sera réglé automatiquement pendant la conduite. Continuez à conduire pendant encore un moment.

Si "Unavailable Activation Condition not Satisfied See Owner's Manual" s'affiche

 La fonction LCA ne peut pas être utilisée car les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies. (→P. 236)

Actionnez à nouveau le levier des clignotants une fois que toutes les conditions de fonctionnement ont été remplies.

Si "Cruise Control Unavailable See Owner's Manual" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Régulateur de vitesse

Un message s'affiche lorsque le contacteur d'aide à la conduite est enfoncé plusieurs fois.

Appuyez rapidement et fermement sur le contacteur d'aide à la conduite.

Si "Speed Limiter Unavailable See Owner's Manual" s'affiche

Ce message s'affiche lorsque le rapport R est engagé.

Engagez le rapport D.

Un message s'affiche lorsque le contacteur d'aide à la conduite est enfoncé plusieurs fois.

Appuyez rapidement et fermement sur le contacteur d'aide à la conduite.

Si "Driver Monitor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature" s'affiche

Indique que la surveillance de vigilance du conducteur (si le véhicule en est équipé) est désactivée.

La température de la caméra de surveillance de vigilance du conducteur est en dehors de la plage de fonctionnement. Attendez que la température devienne appropriée.

Si "Driver Monitor Unavailable See Owner's Manual" s'affiche

La lentille de la caméra de surveillance de vigilance du conducteur est peut-être sale.

Lorsque la lentille de la caméra est sale, nettoyez-la avec un chiffon sec et doux pour ne pas l'endommager.

Si "Parking Assist Unavailable Sensor Blocked" s'affiche

Il est possible qu'un capteur soit recouvert de gouttes d'eau, de glace, de neige, de saleté, etc. Retirez les gouttes d'eau, la glace, la neige, la saleté, etc., du capteur pour que le système revienne à la normale.



De même, en raison de la formation de glace sur un capteur lors de basses températures, un message d'avertissement peut s'afficher ou le capteur peut ne pas être en mesure de détecter un objet. Une fois que la glace a fondu, le système revient à la normale.

Si un capteur est sale, la position du capteur sale s'affiche sur l'écran.

Si une anomalie est affichée alors qu'il n'y a pas de gouttes d'eau, de glace, de neige ou de saleté, il se peut que le capteur présente un dysfonctionnement. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si "Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner's Manual" s'affiche

Indique qu'un des systèmes suivants est désactivé.

-  RCD (détection de la caméra arrière)
-  PKSB (freinage d'aide au stationnement)

Retirez la saleté ou les corps étrangers qui se trouvent sur les caméras arrière.

Si "Oil Maintenance Required Soon" s'affiche

Indique qu'une vidange de l'huile moteur doit être programmée.

Vérifiez le niveau d'huile moteur et effectuez la vidange si nécessaire. Une fois la vidange effectuée, veillez à réinitialiser le message. (→P. 436)

Si "Oil Maintenance Required Visit Your Dealer" s'affiche

Indique qu'une vidange de l'huile moteur est requise.

Faites vérifier et changer l'huile moteur et le filtre à huile par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. Une fois la vidange effectuée, veillez à réinitialiser le message. (→P. 436)

Si "Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop" ou "Shift System Malfunction Driving Unavailable" s'affiche

Le système de commande de changement de vitesse présente un dysfonctionnement. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si un message indiquant qu'il est nécessaire d'actionner le levier de vitesse s'affiche

Pour empêcher une manipulation incorrecte du levier de changement de vitesse ou un déplacement inattendu du véhicule, un message indiquant que le rapport engagé doit être modifié peut s'afficher sur l'écran multifonction. Dans ce cas, suivez les instructions du message et changez de rapport.

Si un message indiquant la nécessité de vous rendre chez votre concessionnaire Lexus s'affiche

La pièce ou le système indiqué sur l'écran multifonction présente un dysfonctionnement. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si un message indiquant la nécessité de consulter le Manuel du propriétaire s'affiche

- Si l'un des messages suivants s'affiche sur l'écran multifonction, suivez les instructions.
 - "Engine Coolant Temp High" (→P. 506)
 - "Exhaust Filter Full" (→P. 359)
 - "Battery Low" (→P. 499)
 - "High Transmission Fluid Temp" (→P. 181)
 - "Transmission Oil Temp High" (→P. 181)
- Si l'un des messages suivants s'affiche sur l'écran multifonction, cela peut indiquer un dysfonctionnement. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
 - "Smart Entry & Start System Malfunction"
 - "Hybrid System Malfunction"
 - "Check Engine"
 - "Traction battery system malfunction"
 - "Accelerator System Malfunction"

7.2 Procédures en cas d'urgence

- "Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual"
 - "P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual"
 - "Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual"
 - "Shift System Malfunction See Owner's Manual"
 - "Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual"
 - "Battery Low Shifting Unavailable See Owner's Manual"
- Si l'un des messages suivants s'affiche sur l'écran multifonction, cela peut indiquer un dysfonctionnement. Arrêtez immédiatement le véhicule et contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
 - "Braking Power Low"
 - "12-Volt Battery Charging System Malfunction"
 - "Oil Pressure Low"
 - Si l'un des messages suivants s'affiche sur l'écran multifonction, le véhicule peut être à court de carburant. Arrêtez le véhicule en lieu sûr et, si le niveau de carburant est bas, faites le plein. (→P. 68)
 - "Hybrid System Stopped"
 - "Engine Stopped"
 - If "Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts" is shown, the filters may be clogged, the air intake vents may be blocked, or there may be a gap in the duct. Par conséquent, exécutez la mesure corrective suivante.
 - Nettoyage de la bouche d'admission d'air de la batterie hybride (batterie de traction) (→P. 460) Si le message d'avertissement s'affiche même si les bouches ont été nettoyées, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé ou par tout autre réparateur dument qualifié.

AVERTISSEMENT

Si "Maintenance Required For Traction Battery At Your Dealer" s'affiche

Ce message indique que la batterie hybride (de traction) peut nécessiter une inspection ou un remplacement. Faites immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Cessez de conduire le véhicule, car le système hybride risque de ne plus pouvoir redémarrer.

7.2.5 En cas de pneu dégonflé

Votre véhicule n'est pas équipé d'une roue de secours mais, à la place, vous pouvez continuer à rouler avec des pneus à affaissement limité si un pneu crève.

Dans ce cas, ralentissez et conduisez avec la plus grande prudence.

Pneus à affaissement limité

Amenez dès que possible votre véhicule chez le concessionnaire ou le réparateur Lexus agréé le plus proche, ou chez tout autre réparateur qualifié ou chez un concessionnaire de pneus agréé si l'un des pneus est dégonflé.

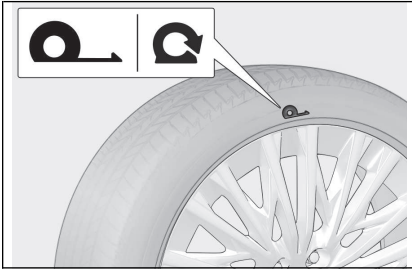
Pour pneus aux dimensions XXX/XXRXX

Le véhicule peut être conduit pendant encore 80 km (50 miles) maximum à une vitesse inférieure à 80 km/h (50 mph) lorsque le voyant de faible pression des pneus s'allume. (→P. 482)

Pour pneus aux dimensions XXX/XXRFXX

Le véhicule peut rouler pendant encore 160 km (100 miles) maximum à une vitesse inférieure à 80 km/h (50 mph) lorsque le voyant de faible pression des pneus s'allume. (→P. 482)

Un pneu à affaissement limité présente un repère  ou  sur le flanc.



Dans certaines conditions (comme quand la température est élevée)

Pour pneus de dimensions XXX/XXRXX : Vous ne pouvez pas continuer à rouler pendant 80 km (50 miles).

Pour pneus de dimensions XXX/XXRFX : Vous ne pouvez pas continuer à rouler pendant 160 km (100 miles).

Pour plus d'informations sur les pneus à affaissement limité

Consultez le carnet de garantie des pneus.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du remplacement des pneus

Pour la dépose ou le montage de roues, de pneus ou de valves et d'émetteurs de pression des pneus, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié, dans la mesure où les valves et les émetteurs de pression des pneus risquent d'être endommagés s'ils ne sont pas manipulés correctement.

Quand vous roulez sur des bosses

Si un véhicule a un pneu à plat, sa hauteur peut être inférieure à ce qu'elle est habituellement. Veillez à ce que rien ne heurte le bas du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT (Suite)

Pour éviter d'endommager les valves et les émetteurs de pression des pneus

Lorsqu'un pneu a été réparé à l'aide de produits d'étanchéité liquides, la valve et l'émetteur de pression du pneu risquent de ne pas fonctionner correctement. En cas d'utilisation de produit d'étanchéité liquide, contactez dès que possible un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, tout réparateur qualifié ou autre atelier d'entretien qualifié. Veillez à remplacer la valve et l'émetteur de pression des pneus lors du remplacement du pneu. (→P. 445)

7.2.6 Si le système hybride ne démarre pas

Les raisons pour lesquelles le système hybride peut ne pas démarrer varient en fonction de la situation. Vérifiez ce qui suit et suivez la procédure appropriée :

Le système hybride ne démarre pas même si la procédure de démarrage correcte a été suivie. (→P. 174)

Un des points suivants peut être la cause du problème :

- Il se peut que la clé électronique ne fonctionne pas correctement. (→P. 497)
- Il se peut qu'il n'y ait pas suffisamment de carburant dans le réservoir du véhicule. Faites le plein de carburant.
- Il se peut que le système antidémarrage présente un dysfonctionnement. (→P. 72)
- Il se peut que le système de commande de changement de vitesse présente un dysfonctionnement.* (→P. 178, P. 493)
- Il se peut que le système de commande de verrouillage de direction (si le véhicule en est équipé).

7.2 Procédures en cas d'urgence

- Il se peut que le système hybride présente un dysfonctionnement en raison d'un problème électrique comme le déchargement de la pile de la clé électronique ou un fusible grillé. Toutefois, selon le type de dysfonctionnement, une mesure temporaire peut être prise pour faire démarrer le système hybride. (→P. 496)
- Il est possible que la température de la batterie de traction soit extrêmement basse (inférieure à environ -30 °C [-22 °F]). (→P. 175)

*Il peut être impossible d'engager un autre rapport que P.

Les éclairages intérieurs et les phares sont atténués, ou l'avertisseur sonore ne retentit pas ou retentit faiblement.

Un des points suivants peut être la cause du problème :

- La batterie 12 volts est peut-être déchargée. (→P. 499)
- Les branchements des bornes de la batterie 12 volts peuvent être desserrés ou corrodés. (→P. 439)

Les éclairages intérieurs et les phares ne s'allument pas, ou le signal sonore ne retentit pas.

Un des points suivants peut être la cause du problème :

- Il se peut qu'une ou les deux bornes de la batterie 12 volts soient débranchées. (→P. 439)
- La batterie 12 volts est peut-être déchargée. (→P. 499)

Contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié si vous ne pouvez pas réparer le problème ou si vous ne connaissez pas les procédures de réparation.

Démarrage du système hybride en cas d'urgence

Lorsque le système hybride ne démarre pas, les étapes suivantes peuvent être suivies comme mesure temporaire pour faire démarrer le système hybride si le contacteur d'alimentation fonctionne normalement. Ne suivez cette procédure de démarrage qu'en cas d'urgence.

1. Appuyez sur le contacteur de frein de stationnement pour vous assurer que le frein de stationnement est engagé. (→P. 189)

Le témoin de frein de stationnement s'allume.

2. Mettez le contacteur d'alimentation en mode ACCESSORY^{*1, 2}.
3. Enfoncez et maintenez le contacteur d'alimentation pendant environ 15 secondes tout en enfonçant fermement la pédale de frein.

Même si vous parvenez à faire démarrer le système hybride en suivant les étapes ci-dessus, le système peut présenter un dysfonctionnement. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

*¹Le mode ACCESSORY peut être activé/désactivé dans le menu de personnalisation. (→P. 521)

*²Lorsque le mode ACCESSORY est désactivé, mettez le contacteur d'alimentation en mode ON puis en position désactivée, puis faites démarrer le système hybride comme décrit à la P. 499 en moins de 5 secondes.

7.2.7 Si vous perdez vos clés

De nouvelles clés mécaniques d'origine peuvent être fabriquées par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié, à partir d'une autre clé mécanique et du numéro de clé estampillé sur votre plaquette portant le numéro de clé.

Conservez la plaquette en lieu sûr, dans votre portefeuille par exemple ; ne la laissez pas à bord du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de perte d'une clé électronique

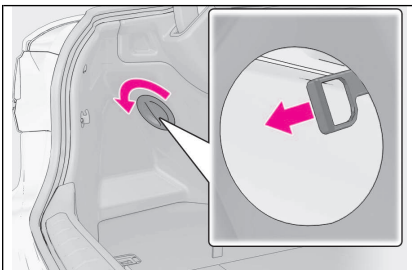
Si la clé électronique n'est toujours pas retrouvée, le risque que votre véhicule se fasse voler est considérablement accru. Rendez-vous immédiatement chez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié, avec toutes les clés électroniques restantes et la carte-clé (si le véhicule en est équipé) fournies avec votre véhicule.

7.2.8 Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte

Si le dispositif d'ouverture de trappe à carburant ne peut pas être actionné, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, tout autre réparateur qualifié pour qu'il prenne en charge le véhicule. S'il devient urgent de faire le plein de carburant, la procédure suivante peut être utilisée pour ouvrir la trappe à carburant.

Ouverture de la trappe à carburant

Enlevez le cache situé à l'intérieur du coffre et tirez sur le levier.



7.2.9 Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement

Si la communication entre la clé électronique et le véhicule est interrompue (→P. 124) ou si la clé électronique ne peut pas être utilisée parce que la pile est déchargée, le système d'ouverture et de démarrage intelligent et la commande à distance ne peuvent pas être utilisés. Dans ce cas, vous pouvez ouvrir les portes et le coffre, puis faire démarrer le système hybride en procédant comme suit.

Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement

- Vérifiez que le système d'ouverture et de démarrage intelligent n'a pas été désactivé à partir de l'écran central ou faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. S'il a été désactivé, réactivez-le.
- Vérifiez si le mode d'économie de la pile est activé. Si c'est le cas, annulez la fonction. (→P. 124)
- La fonction de clé électronique peut être suspendue. (→P. 105)

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de défaillance du système d'ouverture et de démarrage intelligent ou d'autres problèmes liés à la clé

Amenez votre véhicule avec toutes les clés électroniques fournies avec votre véhicule chez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié.

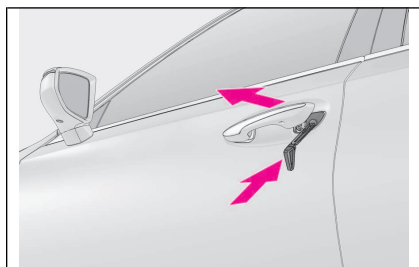
7.2 Procédures en cas d'urgence

Verrouillage et déverrouillage des portes, déverrouillage du coffre

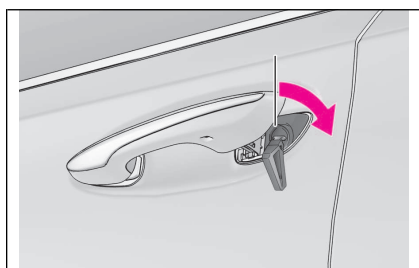
Déverrouillage de la porte

Utilisez la clé mécanique (→P. 107) pour effectuer les opérations suivantes :

1. Tirez la poignée de la porte du conducteur et insérez la clé mécanique.



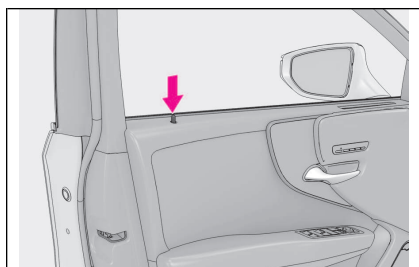
2. Déverrouillez la porte.



3. Retirez la clé, remettez la poignée dans sa position de départ, puis tirez à nouveau la poignée.

Verrouillage de la porte

1. Lorsque la porte est ouverte, appuyez sur le bouton de verrouillage intérieur.



2. Pour les portes avant

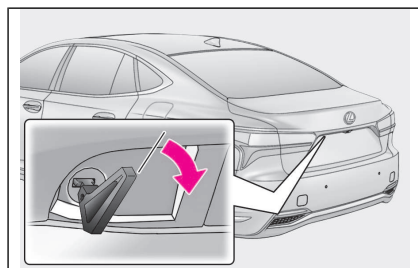
Fermez la porte en tirant la poignée de porte.

Pour les portes arrière

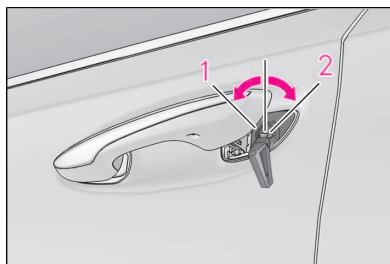
Fermez la porte.

Coffre

Tournez la clé mécanique dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir.



Fonctions associées à la clé



1. Ferme les vitres et le toit ouvrant (tournez et maintenez)

2. Ouvre les vitres et le toit ouvrant (tournez et maintenez)

Ces réglages doivent être personnalisés par tout concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

⚠ MISE EN GARDE !

Lorsque vous utilisez la clé mécanique et que vous actionnez les vitres électriques ou le toit ouvrant

Actionnez la vitre électrique ou le toit ouvrant après vous être assuré qu'il n'y a aucun risque qu'une partie du corps de l'un des passagers se coince dans la vitre ou le toit ouvrant.

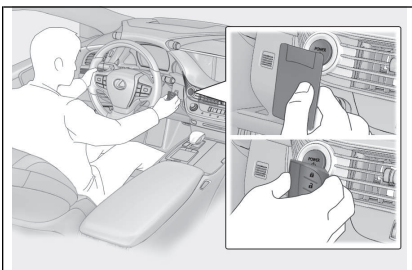
De même, ne laissez pas les enfants actionner la clé mécanique. Les enfants et les autres passagers risquent de rester coincés dans la vitre électrique ou le toit ouvrant.


Démarrage du système hybride

1. Assurez-vous que le rapport P est engagé et enfoncez la pédale de frein.
2. Mettez le côté de la clé électronique portant l'emblème Lexus contre le contacteur d'alimentation.

Lorsque la clé électronique est détectée, un signal sonore retentit, et le contacteur d'alimentation passe en mode ON.

Lorsque le système d'ouverture et de démarrage intelligent est désactivé dans les réglages de personnalisation, le contacteur d'alimentation passe en mode ACCESSORY.



3. Appuyez fermement sur la pédale de frein et vérifiez que  s'affiche sur l'écran multifonction.

4. Appuyez brièvement et fermement sur le contacteur d'alimentation.

Si le système hybride ne peut toujours pas démarrer, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Arrêt du système hybride

Engagez le frein de stationnement, engagez le rapport P et appuyez sur le contacteur d'alimentation comme vous le faites habituellement lorsque vous arrêtez le système hybride.

Pile de clé électronique

Etant donné que la procédure décrite ci-dessus est une mesure temporaire, il est recommandé de remplacer immédiatement la pile de la clé électronique lorsqu'elle est déchargée. (→P. 463)

Alarme (si le véhicule en est équipé)

Le fait d'utiliser la clé mécanique pour verrouiller les portes n'active pas le système d'alarme. Si une porte est déverrouillée à l'aide de la clé mécanique lorsque le système d'alarme est activé, l'alarme peut se déclencher. (→P. 73)

Changement de mode du contacteur d'alimentation

Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le contacteur d'alimentation à l'étape 3 ci-dessus. Le système hybride ne démarre pas et le mode change chaque fois que le contacteur est enfoncé. (→P. 178)

7.2.10 Si la batterie 12 volts est déchargée

Les procédures suivantes peuvent être utilisées pour faire démarrer le système hybride si la batterie 12 volts est déchargée. Vous pouvez aussi vous adresser à un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou à tout autre réparateur qualifié.

7.2 Procédures en cas d'urgence

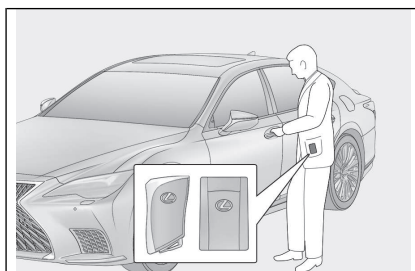
Redémarrage du système hybride

Si vous disposez d'une paire de câbles de démarrage (ou de survolteur) et d'un deuxième véhicule équipé d'une batterie 12 volts, vous pouvez faire démarrer votre véhicule par batterie de secours en suivant les étapes ci-dessous.

Méthode de branchement des câbles de démarrage (ou de survolteur) sur la batterie 12 volts

1. Assurez-vous d'être muni de la clé électronique.

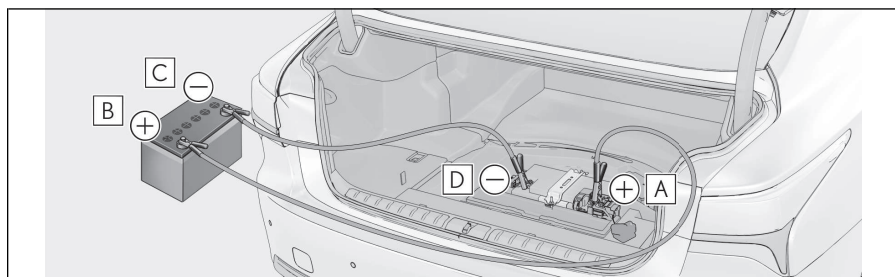
Véhicules équipés d'une alarme : Lors du branchement des câbles de démarrage (ou du survolteur), selon la situation, l'alarme peut s'activer et les portes peuvent se verrouiller. (→P. 74)



2. Ouvrez le couvercle de coffre et enlevez le tapis du compartiment à bagages. (→P. 402)

Si le dispositif d'ouverture du coffre est indisponible, utilisez la clé mécanique pour ouvrir le coffre. (→P. 498)

3. Branchez une pince du câble de démarrage positif sur la partie **A** de votre véhicule et branchez la pince de l'autre extrémité du câble positif sur la partie **B** du deuxième véhicule. Branchez ensuite une pince du câble de démarrage négatif sur la partie **C** du deuxième véhicule et branchez la pince de l'autre extrémité du câble négatif sur la partie **D**.



A Borne positive (+) de la batterie (votre véhicule)

B Borne positive (+) de la batterie (deuxième véhicule)

C Borne négative (-) de la batterie (deuxième véhicule)

D Borne négative (-) de la batterie (votre véhicule)

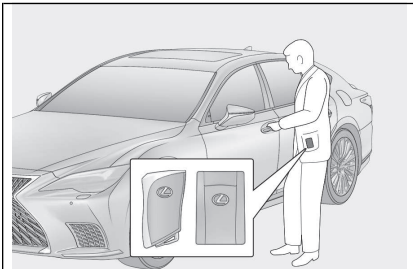
7.2 Procédures en cas d'urgence

4. Faites démarrer le moteur du deuxième véhicule. Augmentez légèrement le régime moteur et maintenez-le à ce niveau pendant environ 5 minutes pour recharger la batterie 12 volts de votre véhicule.
5. Ouvrez puis refermez une des portes de votre véhicule avec le contacteur d'alimentation désactivé.
6. Maintenez le régime moteur du deuxième véhicule et faites démarrer le système hybride de votre véhicule en mettant le contacteur d'alimentation en mode ON.
7. Assurez-vous que le témoin "READY" s'allume. Si le témoin ne s'allume pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur expérimenté.
8. Une fois que le système hybride a démarré, débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse exact de leur branchement.

Méthode de branchement des câbles de démarrage (ou de survolteur) à la borne de démarrage exclusive par batterie de secours

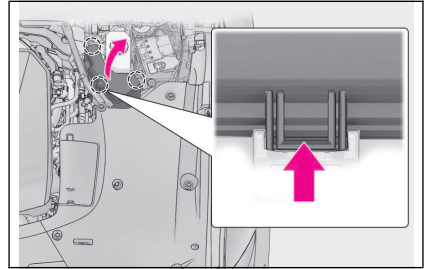
1. Assurez-vous d'être muni de la clé électronique.

Véhicules équipés d'une alarme : Lors du branchement des câbles de démarrage (ou du survolteur), selon la situation, l'alarme peut s'activer et les portes peuvent se verrouiller. (→P. 74)

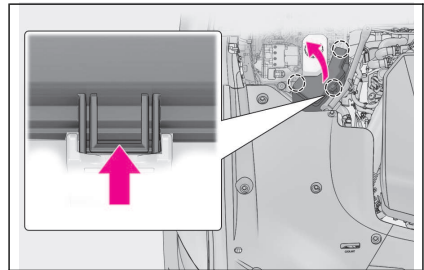


2. Ouvrez le capot. Enlevez le couvercle de la boîte à fusibles. (→P. 431)
Appuyez sur les languettes et soulevez le couvercle pour le retirer.

• Véhicules à conduite à gauche

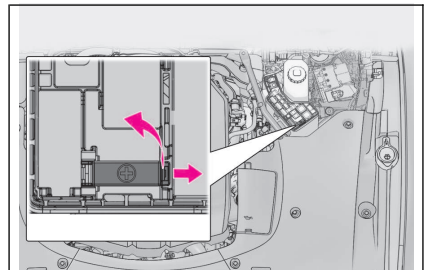


• Véhicules à conduite à droite



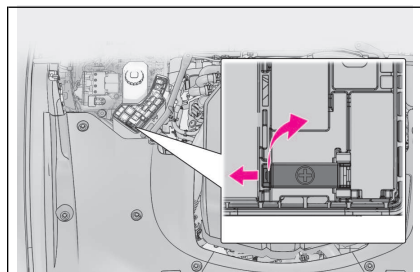
3. Ouvrez le couvercle de la borne de démarrage exclusive par batterie de secours.

• Véhicules à conduite à gauche

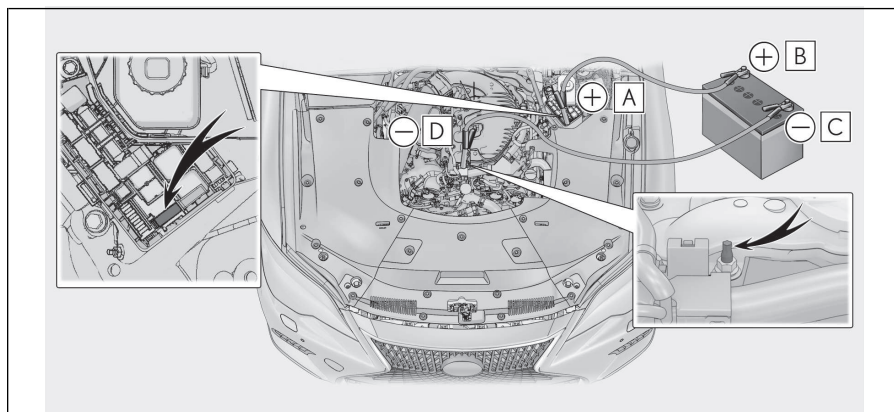


7.2 Procédures en cas d'urgence

- Véhicules à conduite à droite



4. Otez le cache de moteur. (→P. 434)
5. Branchez une pince du câble de démarrage positif sur la partie **A** de votre véhicule et branchez la pince de l'autre extrémité du câble positif sur la partie **B** du deuxième véhicule. Branchez ensuite une pince du câble de démarrage négatif sur la partie **C** du deuxième véhicule et branchez la pince de l'autre extrémité du câble négatif sur la partie **D**. Utilisez des câbles de démarrage pouvant atteindre les bornes spécifiques et le point de raccordement.



A Borne de démarrage exclusive par batterie de secours (votre véhicule)

B Borne positive (+) de la batterie (deuxième véhicule)

C Borne négative (-) de la batterie (deuxième véhicule)

D Point métallique indiqué sur le schéma

- Pour les véhicules à conduite à droite :
- la boîte à fusibles près du pare-brise se trouve du côté opposé dans le compartiment moteur.
6. Faites démarrer le moteur du deuxième véhicule. Augmentez légèrement le régime moteur et maintenez-le à ce niveau pendant environ 5 minutes pour recharger la batterie 12 volts de votre véhicule.
 7. Ouvrez puis refermez une des portes de votre véhicule avec le contacteur d'alimentation désactivé.
 8. Maintenez le régime moteur du deuxième véhicule et faites démarrer le système hybride de votre véhicule en mettant le contacteur d'alimentation en mode ON.

9. Assurez-vous que le témoin "READY" s'allume. Si le témoin ne s'allume pas, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur expérimenté.
10. Une fois que le système hybride a démarré, débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse exact de leur branchement.
11. Fermez le couvercle de la borne de démarrage exclusive par batterie de secours et installez le couvercle de boîte à fusibles et le cache de moteur. (→P. 434)

Une fois que le système hybride démarre, faites vérifier le véhicule dès que possible par un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.

Démarrage du système hybride lorsque la batterie 12 volts est déchargée

Il est impossible de démarrer le système hybride en poussant le véhicule.

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge

- Éteignez les phares et le système audio lorsque le système hybride est arrêté.
- Désactivez tout composant électrique non indispensable lorsque le véhicule roule à faible vitesse pendant une longue période, comme lorsque le trafic est dense.

Lorsque la batterie 12 volts est retirée ou déchargée

- Les informations enregistrées dans l'ECU sont effacées. Lorsque la batterie 12 volts est déchargée, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié.
- Certains systèmes peuvent nécessiter une réinitialisation. (→P. 535)

Lors du débranchement des bornes de la batterie 12 volts

Lorsque les bornes de la batterie 12 volts sont débranchées, les informations enregistrées dans l'ECU sont effacées. Avant de débrancher les bornes de la batterie 12 volts, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Chargement de la batterie 12 volts

L'électricité stockée dans la batterie 12 volts va se décharger progressivement, même lorsque le véhicule n'est pas utilisé, à cause d'un phénomène naturel de décharge et de la consommation de certains appareils électriques. Si le véhicule reste longtemps inutilisé, la batterie 12 volts peut se décharger et le système hybride peut ne pas démarrer. (La batterie 12 volts se recharge automatiquement lorsque le système hybride est activé.)

Lors de la recharge ou du remplacement de la batterie 12 volts

- Dans certains cas, il peut s'avérer impossible de déverrouiller les portes à l'aide du système d'ouverture et de démarrage intelligent lorsque la batterie 12 volts est déchargée. Utilisez la commande à distance ou la clé mécanique pour verrouiller ou déverrouiller les portes.
- Le système hybride peut ne pas démarrer du premier coup lorsque la batterie 12 volts a été rechargée, mais démarrera normalement au deuxième essai. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
- Le mode du contacteur d'alimentation est enregistré par le véhicule. Si la batterie 12 volts est rebranchée, le système revient au mode activé avant que la batterie 12 volts ne soit déchargé. Avant de débrancher la batterie 12 volts, mettez le contacteur d'alimentation en position OFF.

7.2 Procédures en cas d'urgence

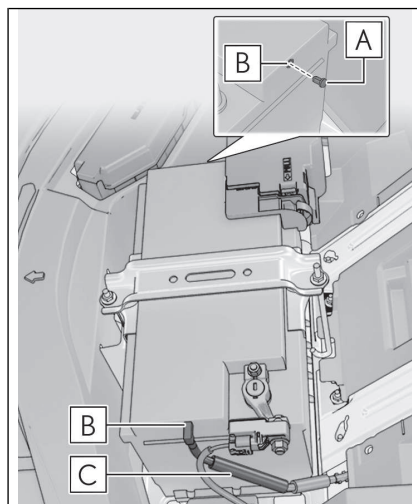
Si vous n'êtes pas certain du mode dans lequel se trouvait le contacteur d'alimentation avant que la batterie 12 volts ne se décharge, faites particulièrement attention au moment de rebrancher la batterie.

- Si la batterie 12 volts se décharge, il peut ne pas être possible d'engager un autre rapport. Dans ce cas, le véhicule ne peut pas être remorqué sans soulever les deux roues arrière parce que celles-ci sont bloquées.

Lors du remplacement de la batterie 12 volts

- Utilisez une batterie 12 volts de type à dégazage centralisé (réglementations européennes).
- Utilisez une batterie 12 volts avec une taille de boîtier identique à celle de la batterie 12 volts précédente et d'une capacité sur 20 heures (20HR) équivalente ou supérieure.
 - Si les tailles diffèrent, la batterie 12 volts ne peut pas être correctement fixée.
 - Si la capacité nominale de 20 heures est faible, même si la période pendant laquelle le véhicule n'est pas utilisé est courte, la batterie 12 volts risque de se décharger et le système hybride est susceptible de ne pas démarrer.
- Utilisez une batterie 12 volts avec une poignée. Sur une batterie 12 volts sans poignée, le retrait est plus difficile.
- Après le remplacement, fixez solidement les éléments suivants à l'orifice d'échappement de la batterie 12 volts.
 - Utilisez le flexible de dégazage qui était fixé sur la batterie 12 volts avant de procéder au remplacement et assurez-vous de le raccorder solidement à l'orifice du véhicule.

- Utilisez le bouchon d'orifice de dégazage fourni avec la batterie 12 volts de remplacement ou celui qui était installé sur la batterie 12 volts avant de procéder au remplacement. (En fonction de la batterie 12 volts à remplacer, l'orifice de dégazage peut être bouché.)



- A** Bouchon d'orifice d'échappement
- B** Orifice d'échappement
- C** Durite d'échappement

Pour plus de détails, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

⚠ MISE EN GARDE !

Lors du débranchement des bornes de la batterie 12 volts

Retirez toujours d'abord la borne négative (-). Si la borne positive (+) entre en contact avec une surface métallique de la zone environnante au moment du débranchement de la borne positive (+), une étincelle peut survenir et entraîner un incendie, en plus de décharges électriques et de blessures graves, voire mortelles.

▲ MISE EN GARDE ! (Suite)

Pour éviter une explosion ou un incendie provoqué par la batterie 12 volts

Respectez les précautions suivantes pour éviter d'enflammer accidentellement les gaz inflammables qui pourraient émaner de la batterie 12 volts :

- Veillez à ce que chaque câble de démarrage soit branché sur la borne correcte et qu'il n'entre pas involontairement en contact avec une autre pièce que la borne concernée.
- Ne laissez pas l'autre extrémité du câble de démarrage branchée sur la borne "+" entrer en contact avec une autre pièce ou surface métallique de cette zone, telle que des supports ou du métal non peint.
- Ne laissez pas les pinces + et - des câbles de démarrage entrer en contact l'une avec l'autre.
- Ne fumez pas à proximité de la batterie 12 volts et n'en approchez pas de flamme vive, d'allumettes ou de briquet.

Mesures de précaution relatives à la batterie 12 volts

La batterie 12 volts contient de l'électrolyte acide, toxique et corrosif, tandis que les pièces qui y sont associées contiennent du plomb et des composés de plomb. Respectez les précautions suivantes lorsque vous manipulez la batterie 12 volts :

- Lorsque vous intervenez sur la batterie 12 volts, portez toujours des lunettes de sécurité et veillez à ce que du liquide de batterie (acide) ne touche pas votre peau, vos vêtements ou la carrosserie du véhicule.
- Ne vous penchez pas sur la batterie 12 volts.

▲ MISE EN GARDE ! (Suite)

- Si du liquide de batterie entre en contact avec votre peau ou vos yeux, lavez immédiatement à l'eau la zone touchée et consultez un médecin. Placez une éponge ou un chiffon mouillé sur la zone touchée jusqu'à ce que vous receviez une aide médicale.
- Lavez toujours vos mains après avoir manipulé le support de la batterie 12 volts, les bornes et les autres pièces liées à la batterie.
- Gardez les enfants éloignés de la batterie 12 volts.

Après avoir rechargé la batterie 12 volts

Faites vérifier la batterie 12 volts par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. Si la batterie 12 volts se détériore et que vous continuez à l'utiliser, elle peut émettre un gaz malodorant, qui peut nuire à la santé des passagers.

Lors du remplacement de la batterie 12 volts

- Lorsque le bouchon à événements et le témoin se situent à côté de l'attache de maintien, du liquide de batterie (acide) peut fuir.
- Pour plus d'informations sur le remplacement de la batterie 12 volts, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Une fois le remplacement effectué, fixez solidement le flexible de dégazage et le bouchon d'orifice de dégazage sur l'orifice de dégazage de la batterie 12 volts remplacée. S'ils ne sont pas correctement installés, du gaz (hydrogène) peut fuir dans l'habitacle, risquant de s'enflammer et d'exploser.

7.2 Procédures en cas d'urgence

AVERTISSEMENT

Lorsque vous manipulez les câbles de démarrage

Lorsque vous branchez les câbles de démarrage, veillez à ce qu'ils ne s'emmêlent pas dans le ventilateur de refroidissement ou la courroie d'entraînement du moteur.

Lors du branchement des câbles de démarrage

Veillez à brancher les câbles de démarrage sur les bornes spécifiques et le point de raccordement. Sinon, cela risque d'affecter les dispositifs électroniques ou de les endommager.

Pour éviter d'endommager le véhicule

La borne de démarrage exclusive doit être utilisée lorsque la batterie 12 volts est rechargée à partir d'un autre véhicule en cas d'urgence. Elle ne peut être utilisée pour faire démarrer un autre véhicule à l'aide de câbles de démarrage.

7.2.11 Si votre véhicule surchauffe

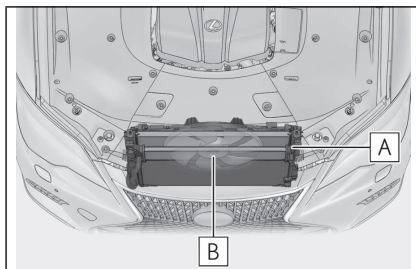
Les situations suivantes peuvent indiquer que votre véhicule surchauffe.

- La jauge de température du liquide de refroidissement du moteur (→P. 84) se trouve dans la zone rouge ou vous ressentez une perte de puissance du système hybride. (Par exemple, la vitesse du véhicule n'augmente pas.)
- Le message "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" ou "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" s'affiche sur l'écran multifonction.
- De la vapeur s'échappe de sous le capot.

Mesures correctives

Si la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur entre dans la zone rouge ou si le message "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" s'affiche sur l'écran multifonction

1. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et désactivez le système de climatisation, puis arrêtez le système hybride.
2. Si vous voyez de la vapeur : Soulevez le capot avec précaution une fois que la vapeur s'est dissipée.
Si vous ne voyez pas de vapeur : Soulevez le capot avec précaution.
3. Après avoir laissé suffisamment refroidir le système hybride, vérifiez que les durites et le faisceau de radiateur (radiateur) ne présentent pas de fuites.

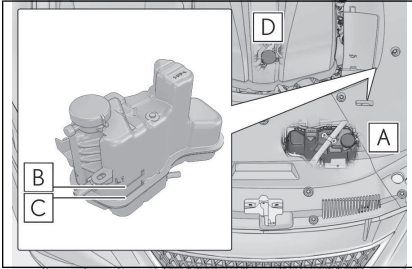


A Radiateurs

B Ventilateur de refroidissement

Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

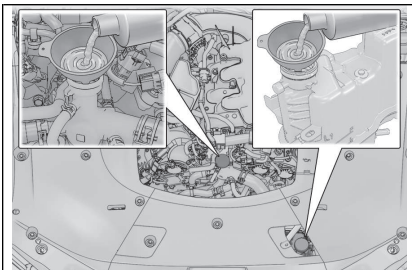
4. Le niveau de liquide de refroidissement est suffisant s'il se situe entre les repères "F" et "L" du réservoir.



- A** Réservoir
- B** Repère "F"
- C** Repère "L"
- D** Capuchon d'entrée de liquide de refroidissement

5. Si nécessaire, ajoutez du liquide de refroidissement. (→P. 508)

En cas d'urgence, vous pouvez utiliser de l'eau si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement.



6. Faites démarrer le système hybride et activez le système de climatisation pour vérifier si le ventilateur de refroidissement fonctionne et si le radiateur ou les durites ne présentent pas de fuites.

Le ventilateur fonctionne lorsque le système de climatisation est activé immédiatement après un démarrage à froid. Assurez-vous que le ventilateur fonctionne en vérifiant le bruit du

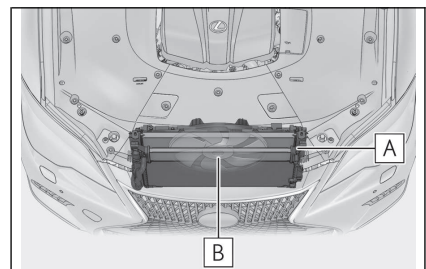
ventilateur et le débit d'air. Si ces éléments sont difficiles à vérifier, activez et désactivez le système de climatisation à plusieurs reprises. (Le ventilateur risque de ne pas fonctionner lorsqu'il gèle.)

7. Si le ventilateur ne fonctionne pas : Arrêtez immédiatement le système hybride et contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Si le ventilateur fonctionne : faites vérifier le véhicule par le concessionnaire ou réparateur Lexus agréé le plus proche, ou par tout autre réparateur qualifié.

Si "Hybrid System Overheated Output Power Reduced" s'affiche sur l'écran multifonction

1. Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr.
2. Arrêtez le système hybride et soulevez le capot avec précaution.
3. Après avoir laissé refroidir le système hybride, vérifiez si les durites et le faisceau de radiateur (radiateur) ne présentent pas de fuites.

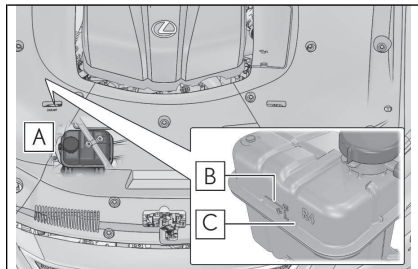


- A** Radiateur
- B** Ventilateur de refroidissement

Si une grande quantité de liquide de refroidissement fuit, contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

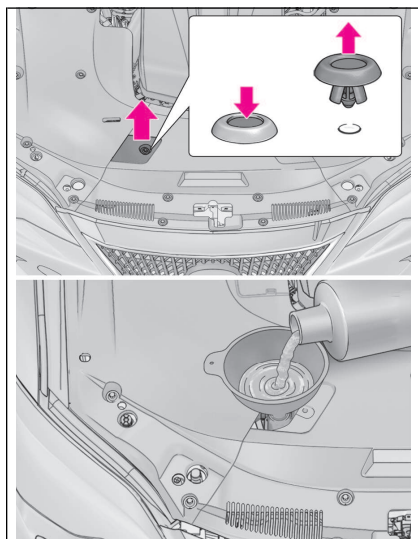
7.2 Procédures en cas d'urgence

4. Le niveau de liquide de refroidissement est suffisant s'il se situe entre les repères "F" et "L" du réservoir.



- A** Réservoir
- B** Repère "F"
- C** Repère "L"

5. Déposez le cache de compartiment moteur et ajoutez du liquide de refroidissement si nécessaire.
En cas d'urgence, vous pouvez utiliser de l'eau si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement.



6. Après avoir arrêté le système hybride et avoir patienté au moins 5 minutes, faites à nouveau démarrer le système hybride et vérifiez l'affichage de l'écran multifonction.

Si le message ne disparaît pas : arrêtez le système hybride et contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

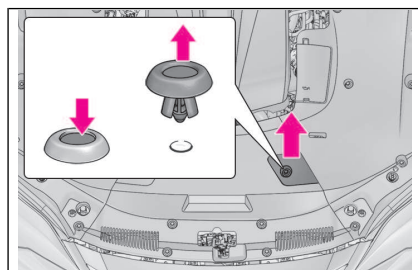
Si le message ne s'affiche pas : la température du système hybride est redescendue et le véhicule peut rouler normalement.

Cependant, si le message réapparaît fréquemment, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

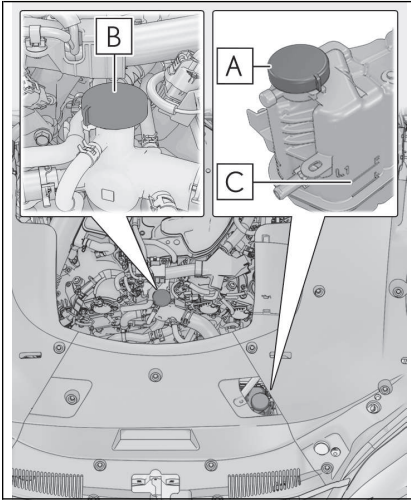
Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement du moteur

Faites l'appoint de liquide de refroidissement conformément à la procédure suivante.

1. Retrait du cache de compartiment moteur.



2. Otez le cache de moteur. (→P. 434)
3. Retirez les capuchons **A** et **B**.



4. Faites l'appoint de liquide de refroidissement par l'entrée du capuchon **A** jusqu'à la ligne "F" **C**, puis remettez le capuchon **A** en place.
5. Ajoutez du liquide de refroidissement dans l'entrée du capuchon **B** jusqu'à ce qu'elle soit pleine, puis remettez en place le capuchon **B**.
6. Installez le cache du compartiment moteur et le cache de moteur. (→P. 434)

⚠ MISE EN GARDE !

Lorsque vous regardez sous le capot de votre véhicule

Respectez les mesures de précaution suivantes. Dans le cas contraire, vous courez un risque de blessures graves, comme des brûlures.

- Si de la vapeur semble venir de sous le capot, n'ouvrez pas le capot tant que la vapeur ne s'est pas dissipée. Le compartiment moteur peut être très chaud.
- Après avoir arrêté le système hybride, vérifiez si le témoin "READY" est éteint.

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

Lorsque le système hybride fonctionne, le moteur à essence peut démarrer automatiquement ou le ventilateur de refroidissement peut fonctionner soudainement, même si le moteur à essence s'arrête. Ne touchez pas les pièces rotatives telles que le ventilateur, et ne vous en approchez pas, car vous risquez de vous coincer les doigts ou les vêtements (cravate, écharpe ou cache-nez en particulier) et de vous blesser grièvement.

- Ne desserrez ni le capuchon d'entrée de liquide de refroidissement, ni le bouchon de réservoir de liquide de refroidissement lorsque le système hybride et le radiateur sont chauds. Il pourrait y avoir des projections de vapeur ou de liquide de refroidissement brûlants.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement du moteur/de l'unité de commande d'alimentation électrique

Ajoutez lentement du liquide de refroidissement après avoir laissé le système hybride refroidir suffisamment. Si vous versez trop rapidement du liquide de refroidissement froid dans un système hybride brûlant, vous risquez d'endommager le système hybride.

Pour éviter d'endommager le système de refroidissement

Respectez les précautions suivantes :

- Evitez de contaminer le liquide de refroidissement avec des corps étrangers (comme du sable ou de la poussière, etc.).
- N'utilisez pas d'additifs de liquide de refroidissement.

7.2 Procédures en cas d'urgence


7.2.12 Si le véhicule est bloqué

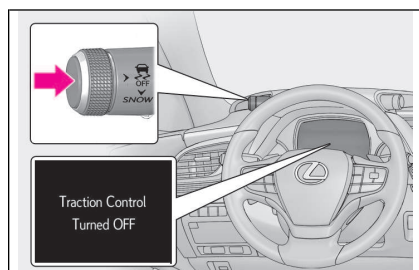
Effectuez les opérations suivantes si les pneus patinent ou si le véhicule est bloqué dans la boue, la saleté ou la neige :

Procédure de récupération

1. Arrêtez le système hybride. Engagez le frein de stationnement et le rapport P.
2. Dégagez la boue, la neige ou le sable présent autour des roues arrière.
3. Placez un morceau de bois, des pierres ou tout autre matériel sous les roues arrière pour aider à améliorer l'adhérence.
4. Redémarrez le système hybride.
5. Engagez le rapport D ou R et relâchez le frein de stationnement. Ensuite, enfoncez prudemment la pédale d'accélérateur.

Lorsqu'il est difficile de dégager le véhicule

Appuyez sur le contacteur  pour désactiver la TRC.



⚠ MISE EN GARDE !

Lorsque vous tentez de dégager un véhicule bloqué

Si vous choisissez de pousser le véhicule vers l'avant et l'arrière pour le dégager, veillez à ce que les alentours soient dégagés, pour éviter de heurter d'autres véhicules, des objets ou des personnes. Le véhicule pourrait également faire un mouvement

⚠ MISE EN GARDE ! (Suite)

brusque vers l'avant ou vers l'arrière lorsqu'il se dégage. Faites extrêmement attention.

Lorsque vous changez de rapport

Veillez à ne pas changer de rapport lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée. Une accélération brusque et soudaine du véhicule peut alors se produire, risquant de provoquer un accident et des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'endommager la boîte de vitesses et d'autres composants

- Evitez de faire patiner les roues arrière et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur plus que nécessaire.
- Si le véhicule reste coincé même après avoir effectué ces procédures, un remorquage peut s'avérer nécessaire pour dégager le véhicule.

8.1 Caractéristiques . . . . .	.512
8.1.1 Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.) . . . . .	.512
8.1.2 Informations sur le carburant . . .	.520
8.2 Personnalisation . . . . .	.521
8.2.1 Fonctions personnalisables . . .	.521
8.3 Initialisation . . . . .	.535
8.3.1 Éléments à initialiser. . . . .	.535

8.1 Caractéristiques

8.1 Caractéristiques

8.1.1 Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)

Dimensions et poids

Dimensions

Longueur hors tout		5235 mm (206,1 po.)	
Largeur hors tout		1900 mm (74,8 po.)	
Hauteur hors tout* ¹	Véhicules à 2WD	1450 mm (57,1 po.)	
	Véhicules AWD	1460 mm (57,5 po.)	
Empattement		3125 mm (123,0 po.)	
Bande de roulement* ¹	Avant	Véhicules à 2WD	1630 mm (64,2 po.)
		Véhicules AWD	1635 mm (64,4 po.)
	Arrière		1635 mm (64,4 po.)* ²
			1615 mm (63,6 po.)* ³

Poids

Masse totale du véhicule		2725 kg (6008 lb.)* ⁴ 2800 kg (6173 lb.)* ⁵
Capacité maximum autorisée par essieu	Avant	1420 kg (3131 lb.)
	Arrière	1550 kg (3417 lb.)

*¹Véhicules sans charge

*²Sauf modèles F SPORT

*³Modèles F SPORT

*⁴Modèles à 2WD

*⁵Modèles AWD

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule

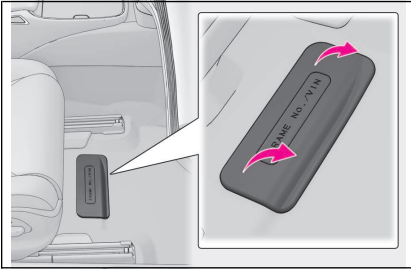
Le numéro d'identification du véhicule (VIN) constitue l'identification légale de votre véhicule. Ce numéro est le principal numéro d'identification de votre Lexus. Il sert à immatriculer votre véhicule.

Ce numéro est estampillé sur le coin supérieur gauche du panneau d'instruments.

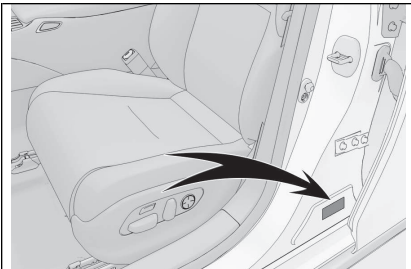


8.1 Caractéristiques

Ce numéro est également estampé sous le siège avant droit.

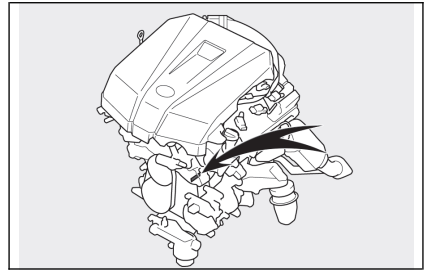


Ce numéro est également indiqué sur l'étiquette du constructeur.



Numéro du moteur

Le numéro du moteur est estampé sur le bloc-moteur, comme indiqué sur le schéma.





Moteur

Modèle	8GR-FXS
Type	Type à 6 cylindres en V, 4 temps, essence
Alésage et course	94,0 × 83,0 mm (3,70 × 3,27 in.)
Cylindrée	3456 cm ³ (210,9 cu. in.)
Jeu des soupapes	Réglage automatique
Tension de la courroie d'entraînement	Réglage automatique

8.1 Caractéristiques

Carburant

Type de carburant	<p>Lorsque vous trouvez ces types d'étiquette de carburant dans une station-service, utilisez uniquement le carburant présentant une des étiquettes suivantes.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>E5</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>E10</p> </div> </div> <p>Zone UE : essence sans plomb conforme à la norme européenne EN228 uniquement Sauf zone UE : essence sans plomb uniquement</p>
Nombre d'octane recherché	95 ou plus
Capacité du réservoir à carburant (référence)	82,0 L (21,7 gal., 18,0 Imp. gal.)

Moteur électrique (moteur de traction)

Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance maximum	131,9 kW
Couple maximal	300 N•m (30,6 kgf•m, 221,3 ft•lbf)

Batterie hybride (batterie de traction)

Type	Batterie au lithium-ion
Tension	3,7 V/cellule
Capacité	4,3 Ah
Quantité	84 cellules
Tension nominale	310,8 V

Système de lubrification

Quantité d'huile (vidange et remplissage [référence*])

Avec filtre	<p>Modèles à 2WD (véhicules sans refroidisseur d'huile moteur) 5,7 L (6,0 qt., 5,0 Imp. qt.) Modèles à 2WD (véhicules avec refroidisseur d'huile moteur) 5,8 L (6,1 qt., 5,1 Imp. qt.) Véhicules AWD 6,7 L (7,1 qt., 5,9 Imp. qt.)</p>
Sans filtre	<p>Véhicules à 2WD 5,5 L (5,8 qt., 4,8 Imp. qt.) Véhicules AWD 6,4 L (6,8 qt., 5,6 Imp. qt.)</p>

*La quantité d'huile moteur est la quantité de référence à utiliser lors de la vidange d'huile moteur. Au moment de faire l'appoint d'huile moteur, vérifiez que le niveau d'huile se situe entre le repère de bas niveau et le repère de limite supérieure de remplissage (→P. 436). Faites monter le moteur en température, arrêtez le système hybride, attendez environ 5 minutes, puis vérifiez le niveau d'huile sur la jauge.

Choix de l'huile moteur

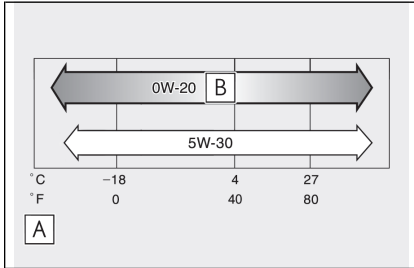
Le moteur de votre Lexus contient de l'huile "Toyota Genuine Motor Oil" (huile moteur d'origine Toyota). Lexus recommande d'utiliser de l'huile "Toyota Genuine Motor Oil" (huile moteur d'origine Toyota) approuvée. Une huile moteur d'une qualité équivalente peut également être utilisée.

Grade d'huile :

0W-20 et 5W-30 :

Huile moteur multigrade API SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" ou SP "Resource-Conserving" ou ILSAC GF-6A

Viscosité recommandée (SAE) :



A Plage de températures prévues avant la prochaine vidange d'huile

B De préférence

Votre véhicule Lexus contient de l'huile SAE 0W-20 à sa sortie d'usine, le meilleur choix pour une bonne économie de carburant et pour un bon démarrage par temps froid. Si de l'huile SAE 0W-20 n'est pas disponible, vous pouvez utiliser de l'huile SAE 5W-30. Toutefois, elle devrait être remplacée par de la SAE 0W-20 lors de la vidange d'huile suivante.

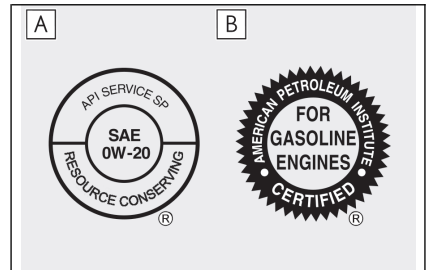
Viscosité de l'huile (0W-20 est expliqué ici en guise d'exemple) :

- La partie 0W de 0W-20 indique la caractéristique de l'huile qui permet un démarrage à froid. Les huiles qui ont une valeur plus petite avant le W facilitent le démarrage du moteur par temps froid.
- La partie 20 de 0W-20 indique la caractéristique de la viscosité de l'huile lorsque celle-ci est à température élevée. Une huile dont la viscosité est plus élevée (ayant une valeur plus grande) convient mieux si

le véhicule circule à des vitesses élevées ou dans des conditions de charge extrêmes.

Comment interpréter les étiquettes sur les récipients d'huile :

Sur certains récipients d'huile moteur figurent soit l'un, soit les deux symboles d'identification API pour vous permettre de sélectionner l'huile à utiliser.



A Symbole service API
Partie supérieure : "API SERVICE SP" signifie que la qualité d'huile a été désignée par l'API (American Petroleum Institute).
Partie centrale : "SAE 0W-20" indique le grade de viscosité SAE.
Partie inférieure : "Resource-Conserving" signifie que l'huile contribue à économiser le carburant et à protéger l'environnement.

B Symbole de certification de l'ILSAC
Le symbole de certification de l'ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) se trouve sur l'avant du récipient.

8.1 Caractéristiques

Système de refroidissement

Capacité (référence)	Moteur à essence	Véhicules à 2WD	<i>Véhicules sans refroidisseur d'huile moteur</i> 11,1 L (11,7 qt., 9,8 Imp. qt.)* ¹ 11,0 L (11,6 qt., 9,7 Imp. qt.)* ² <i>Véhicules avec refroidisseur d'huile moteur</i> 11,3 L (11,9 qt., 9,9 Imp. qt.)
		Véhicules AWD	11,0 L (11,6 qt., 9,7 Imp. qt.)
	Unité de commande d'alimentation électrique		<i>Véhicules à conduite à gauche</i> 2,5 L (2,6 qt., 2,2 Imp. qt.) <i>Véhicules à conduite à droite</i> 2,4 L (2,5 qt., 2,1 Imp. qt.)
Type de liquide de refroidissement			Utilisez un des liquides suivants : <ul style="list-style-type: none"> ■ "Toyota Super Long Life Coolant" (liquide de refroidissement super longue durée Toyota) ■ Un liquide de refroidissement similaire de haute qualité à base d'éthylène glycol, fabriqué selon la technologie hybride des acides organiques longue durée et exempt de silicate, d'amine, de nitrite et de borate N'utilisez pas d'eau pure seule.

*¹Véhicules à conduite à gauche

*²Véhicules à conduite à droite

Système d'allumage (bougie d'allumage)

Fabrication	DENSO FK20HBR8
Espace	0,8 mm (0,031 in.)

AVERTISSEMENT

Bougies d'allumage à électrode en iridium

Utilisez uniquement des bougies d'allumage à électrode en iridium. Ne réglez pas l'écartement des électrodes de bougies d'allumage.

Système électrique (batterie 12 volts)

Tension ouverte à 20 °C (68 °F) :	12,0 V minimum (Désactivez le contacteur d'alimentation et allumez les feux de route pendant 30 secondes.)
Intensités de charge Charge lente	5 A max.

8.1 Caractéristiques

Boîte de vitesses hybride

Quantité de liquide*	6,8 L (7,2 qt., 6,0 Imp. qt.)
Type de liquide	"Toyota Genuine ATF WS" (liquide de boîte de vitesses automatique Toyota WS)

*La quantité de liquide est une quantité de référence. Si un remplacement est nécessaire, contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

AVERTISSEMENT

Type de liquide de boîte de vitesses hybride

L'utilisation d'un type de liquide de boîte de vitesses autre que celui ci-dessus peut causer des bruits ou vibrations anormaux, ou finalement endommager la boîte de vitesses de votre véhicule.

Boîte de transfert (modèles AWD)

Quantité d'huile	0,70 L (0,74 qt., 0,62 Imp. qt.)
Type d'huile et viscosité*	"Toyota Genuine Transfer Gear oil LL80" (huile d'engrenages d'origine Toyota pour boîte de transfert LL80) ou équivalent

*L'usine Lexus a utilisé de l'huile pour engrenages d'origine Toyota pour votre véhicule. Utilisez de l'huile pour engrenages d'origine Toyota approuvée par Lexus, ou une huile équivalente de même qualité répondant aux caractéristiques ci-dessus. Pour plus d'informations, contactez un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Différentiel avant (modèles AWD)

Quantité d'huile	0,65 L (0,69 qt., 0,57 Imp. qt.)
Type d'huile et viscosité*	Toyota Genuine Differential Gear Oil (huile pour engrenages de différentiel d'origine Toyota) LT 75W-85 GL-5 ou équivalent

*L'usine Lexus a utilisé de l'huile Toyota Genuine Differential Gear Oil (huile pour engrenages de différentiel Toyota d'origine) pour votre véhicule. Utilisez l'huile "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (huile pour engrenages de différentiel Toyota d'origine), approuvée par Lexus, ou une huile équivalente de même qualité répondant aux caractéristiques ci-dessus. Pour plus d'informations, contactez un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

8.1 Caractéristiques

Différentiel arrière

Véhicules à 2WD

Quantité d'huile	0,85 L (0,90 qt., 0,75 Imp. qt.)
Type d'huile et viscosité*	Toyota Genuine Differential Gear Oil (huile pour engrenages de différentiel d'origine Toyota) LT 75W-85 GL-5 ou équivalent

Véhicules AWD

Quantité d'huile	1,35 L (1,42 qt., 1,19 Imp. qt.)
Type d'huile et viscosité*	Toyota Genuine Differential Gear Oil (huile pour engrenages de différentiel d'origine Toyota) LT 75W-85 GL-5 ou équivalent

*L'usine Lexus a utilisé de l'huile Toyota Genuine Differential Gear Oil (huile pour engrenages de différentiel Toyota d'origine) pour votre véhicule. Utilisez l'huile "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (huile pour engrenages de différentiel Toyota d'origine), approuvée par Lexus, ou une huile équivalente de même qualité répondant aux caractéristiques ci-dessus. Pour plus d'informations, contactez un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Freins

Jeu dans la pédale* ¹	105 mm (4,1 in.) min.* ³ 102 mm (4,0 in.) min.* ^{4, 5}
Garde à la pédale	1,0 — 6,0 mm (0,04 — 0,24 in.)
Limite d'usure des plaquettes de frein	1 mm (0,04 in.)
Témoin de frein de stationnement* ²	Lorsque le contacteur de frein de stationnement est enfoncé pendant 1 à 2 secondes : s'allume Lorsque le contacteur de frein de stationnement est tiré pendant 1 à 2 secondes : s'allume
Type de liquide	SAE J1703 ou FMVSS N° 116 DOT 3 SAE J1704 ou FMVSS N° 116 DOT 4

*¹Dégagement minimum lorsque la pédale est enfoncée avec une force de 500 N (51 kgf, 112 lbf) alors que le système hybride fonctionne.

Lorsque vous vérifiez la pédale de frein, assurez-vous également que le voyant du système de freinage n'est pas allumé lorsque le système hybride fonctionne. (Si le voyant du système de freinage s'allume, reportez-vous à la P. 478.)

*²Vérifiez pour vous assurer que le voyant de frein (jaune) ne s'allume pas. (Si le voyant de frein s'allume, reportez-vous à la P. 479.)

*³Véhicules à conduite à gauche (modèles AWD)

*⁴Véhicules à conduite à gauche (modèles à 2WD)

*⁵Véhicules à conduite à droite

Direction

Jeu	Moins de 30 mm (1,2 in.)
-----	--------------------------

8.1 Caractéristiques

Pneus et roues

Pneus de 19 pouces

Dimensions de pneu	245/50R19 101W		
Pression de gonflage des pneus (pression de gonflage à froid recommandée)	Vitesse du véhicule	Roue avant kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)	Roue arrière kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)
	Plus de 190 km/h (118 mph)	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	190 km/h (118 mph) maximum	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Dimensions de roue	19 × 8J		
Couple de serrage des boulons de roue	140 N·m (14,3 kgf·m, 103 ft·lbf)		

Pneus de 20 pouces (type A)

Dimensions de pneu	245/45R20 99Y		
Pression de gonflage des pneus (pression de gonflage à froid recommandée)	Vitesse du véhicule	Roue avant kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)	Roue arrière kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)
	Plus de 220 km/h (137 mph)	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	220 km/h (137 mph) maximum	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Dimensions de roue	20 x 8 1/2J		
Couple de serrage des boulons de roue	140 N·m (14,3 kgf·m, 103 ft·lbf)		

Pneus de 20 pouces (type B)

Dimensions de pneu	Pneus avant : 245/45RF20 99Y Pneus arrière : 275/40RF20 102Y		
Pression de gonflage des pneus (pression de gonflage à froid recommandée)	Vitesse du véhicule	Roue avant kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)	Roue arrière kPa (kgf/cm ² ou bar, psi)
	Plus de 220 km/h (137 mph)	310 (3,1, 45)	310 (3,1, 45)
	220 km/h (137 mph) maximum	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Dimensions de roue	Roues avant : 20 × 8 1/2J Roues arrière : 20 × 9 1/2J		
Couple de serrage des boulons de roue	140 N·m (14,3 kgf·m, 103 ft·lbf)		

8.1 Caractéristiques

8.1.2 Informations sur le carburant

Lorsque vous trouvez ces types d'étiquette de carburant dans une station-service, utilisez uniquement le carburant présentant une des étiquettes suivantes.



Zone UE :

Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb conforme à la norme européenne EN228.

Utilisez de l'essence sans plomb haut de gamme avec un nombre d'octane recherche 95 ou supérieur pour obtenir des performances optimales du moteur.

Sauf zone UE :

Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb.

Utilisez de l'essence sans plomb haut de gamme avec un nombre d'octane recherche 95 ou supérieur pour obtenir des performances optimales du moteur.

Utilisation d'essence contenant un mélange d'éthanol dans un moteur à essence

Lexus permet l'utilisation d'essence contenant un mélange d'éthanol lorsque la teneur en éthanol est de 10% maximum. Veillez à ce que l'essence contenant un mélange d'éthanol présente un nombre d'octane recherche tel que précisé ci-dessus.

Si vous entendez des cliquetis dans votre moteur

- Contactez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.
- Vous pouvez occasionnellement entendre de légers cliquetis pendant un temps très court lorsque vous accélérez ou conduisez dans une montée. Cela est normal et il n'y a aucune raison de s'inquiéter.

⚠ AVERTISSEMENT

Note concernant la qualité du carburant

- N'utilisez aucun carburant inapproprié. Si du carburant inapproprié est utilisé, le moteur risque d'être endommagé.
- N'utilisez pas d'essence avec des additifs métalliques, comme du manganèse, du fer ou du plomb. Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le moteur ou le système antipollution.
- N'utilisez pas d'additifs de carburant de marché secondaire contenant des additifs métalliques.
- Zone UE : Le carburant bioéthanol vendu sous des noms tels que "E50" ou "E85" et les carburants contenant une proportion importante d'éthanol ne doivent pas être utilisés. L'utilisation de ces carburants pourrait endommager le système de carburant du véhicule. En cas de doute, adressez-vous à un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou à tout autre réparateur qualifié.
- Sauf zone UE : le carburant bioéthanol vendu sous des noms tels que "E50" ou "E85" et les carburants contenant une proportion importante d'éthanol ne doivent pas être utilisés. Vous pouvez utiliser de l'essence mélangée avec au maximum 10 % d'éthanol dans votre véhicule. L'utilisation d'un carburant contenant plus de 10 %

⚠️ AVERTISSEMENT (Suite)

d'éthanol (E10) pourrait endommager le système de carburant du véhicule.

Veillez à effectuer le plein de carburant dans un lieu où les caractéristiques et la qualité du carburant peuvent être garanties. En cas de doute, adressez-vous à un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou à tout autre réparateur qualifié.

- N'utilisez pas d'essence contenant un mélange de méthanol, comme M15, M85 ou M100. L'utilisation d'essence contenant du méthanol peut endommager le moteur ou provoquer une panne.


8.2 Personnalisation

8.2.1 Fonctions personnalisables



Votre véhicule comprend un ensemble de fonctions électroniques que vous pouvez personnaliser en fonction de vos préférences. Le réglage de ces fonctions peut être modifié à l'aide de l'écran central ou chez un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou chez tout autre réparateur qualifié.

Personnalisation des fonctions du véhicule

Pour modifier le réglage avec


1. Sélectionnez  sur l'écran central.
2. Sélectionnez "Vehicule customise" ou "Driving assist".
3. Sélectionnez l'élément pour lequel modifier les réglages dans la liste.

Pour les fonctions qui peuvent être activées/désactivées, sélectionnez

 (activation) /  (désactivation).

Pour les fonctions dont le niveau peut être réglé, tel que le volume, la sensibilité de capteur, etc., faites glisser l'icône sur la barre.

Pour modifier le réglage avec

1. Sélectionnez  sur l'écran central.
2. Sélectionnez "Driving assist".
3. Sélectionnez l'élément pour lequel modifier les réglages dans la liste.

Chaque fois que vous sélectionnez le contacteur, le réglage est activé/désactivé.

Lorsque l'activation est sélectionnée, l'affichage de l'élément est mis en surbrillance

Pendant la personnalisation

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, engagez le frein de stationnement et engagez le rapport P. Par ailleurs, pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge, laissez le système hybride fonctionner pendant la personnalisation des fonctions.

⚠️ MISE EN GARDE !

Pendant la personnalisation

Etant donné que le système hybride doit fonctionner pendant la personnalisation, veillez à ce que le véhicule soit garé dans un endroit suffisamment aéré. Dans un espace fermé comme un garage, les gaz d'échappement comprenant du monoxyde de carbone (CO) nocif peuvent s'accumuler et entrer dans le véhicule. Ceci peut entraîner la mort ou de graves risques pour la santé.

⚠️ AVERTISSEMENT

Pendant la personnalisation

Pour éviter que la batterie 12 volts ne se décharge, veillez à ce que le système hybride soit en fonctionnement pendant la personnalisation des fonctions.

8.2 Personnalisation

Fonctions personnalisables

Certains réglages de fonctions changent simultanément lors de la personnalisation d'autres fonctions. Pour plus d'informations, contactez un concessionnaire ou réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

A Réglages pouvant être modifiés à l'aide de l'écran central

B Réglages pouvant être modifiés par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Définition des symboles : O = Disponible, — = Non disponible

Ceintures de sécurité (→P. 26)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Boucle d'accès facile*	Activation	Désactivation	—	O

*Si le véhicule en est équipé

Alarme* (→P. 73)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Capteur d'intrusion et capteur d'inclinaison	Activation	Désactivation	O	—

*Si le véhicule en est équipé

Jauges, compteurs et écran multifonction (→P. 84, P. 91)

La langue, les unités de mesure, etc., de certains éléments affichés sur le compteur ou l'écran multifonction seront modifiées en fonction des réglages sur l'écran central. Reportez-vous au "MULTIMEDIA MANUEL DU PROPRIÉTAIRE".

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Type d'affichage des compteurs	Type 1	Type 2	O	—
		Type 3		
Réglage du compte-tours	Modifiez en fonction du mode de conduite	Compte-tours en permanence	O	—
		Indicateur de système hybride toujours activé		
Témoin EV	Activation	Désactivation	O	—
Indicateur de régime*	4000 tr/min	2000 - 6600 tr/min	O	—
		Désactivation		
Pic de régime*	Activation	Désactivation	O	—
Fonction de suggestion	Activation	Activé (lorsque le véhicule est à l'arrêt)	O	—
		Désactivation		

*Modèles F SPORT

Affichage tête haute (→P. 92)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Affichage tête haute	Activation	Désactivation	0	—
Type d'affichage tête haute	Standard	Plein	0	—
		Minimal		
Luminosité de l'affichage tête haute	Standard	Luminosité souhaitée	0	—
Position de l'affichage tête haute	Standard	Position souhaitée	0	—
Réglage de l'angle de l'affichage tête haute	Standard	Angle souhaité	0	—

Verrouillage de porte (→P. 108, P. 114)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Déverrouillage à l'aide d'une clé mécanique	Déverrouillage de toutes les portes en une étape	Porte du conducteur déverrouillée en une étape, toutes les portes déverrouillées en deux étapes	—	0
Fonction de verrouillage des portes associée à la vitesse du véhicule	Activation	Désactivation	0	0
Fonction de verrouillage des portes associée au rapport engagé	Désactivation	Activation	0	0
Fonction de déverrouillage des portes associée au rapport engagé	Désactivation	Activation	0	0
Fonction de déverrouillage des portes associée à la porte du conducteur*	Activation	Désactivation	0	0
Verrouillage/déverrouillage du coffre lorsque toutes les portes sont verrouillées/déverrouillées	Activation	Désactivation	—	0

*Le réglage par défaut varie en fonction du pays.

Coffre (→P. 114)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Couvercle de coffre à ouverture électrique mains libres (capteur de mouvement de pied)*	Activation	Désactivation	0	—

*Si le véhicule en est équipé

8.2 Personnalisation

Système d'ouverture et de démarrage intelligent et commande à distance (→P. 108, P. 122)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Signal de fonctionnement (feux de détresse)	Activation	Désactivation	0	0
Délai écoulé avant l'activation de la fonction de verrouillage automatique des portes si la porte n'est pas ouverte après avoir été déverrouillée	30 secondes	60 secondes	—	0
		120 secondes		
Signal sonore de porte ouverte	Activation	Désactivation	—	0

Système d'ouverture et de démarrage intelligent (→P. 108, P. 122)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Système d'ouverture et de démarrage intelligent	Activation	Désactivation	0	0
Déverrouillage intelligent de la porte	Toutes les portes	Porte du conducteur	0	0
Nombre d'opérations consécutives de verrouillage des portes	Autant que souhaité	2 fois	—	0
Temps écoulé avant le déverrouillage de toutes les portes lors de la saisie et le maintien de la poignée de porte du conducteur	2 secondes	Désactivation	—	0
		1,5 seconde		
		2,5 secondes		

Commande à distance (→P. 107, P. 108, P. 114)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Commande à distance	Activation	Désactivation	—	0
Opération de déverrouillage	Déverrouillage de toutes les portes en une étape	Porte du conducteur déverrouillée en une étape, toutes les portes déverrouillées en deux étapes	0	0
Opération de déverrouillage du coffre	Appui et maintien (bref)	Une pression brève	—	0
		Appuyez deux fois		
		Appuyez sans relâcher (longuement)		
		Désactivation		

Sièges avant (→P. 127)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Fonctionnement du réglage de la hauteur des appuie-têtes associé à la position du siège du conducteur*	Désactivation	Activation	—	0

*Si le véhicule en est équipé

Sièges arrière à réglage électrique* (→P. 134)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Fonction d'inclinaison de siège arrière associée au rapport engagé	Activation	Désactivation	—	0

*Si le véhicule en est équipé

Mémorisation de la position de conduite (→P. 140)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Sélection des portes associées à la fonction de rappel de mémoire	Porte du conducteur	Toutes les portes	—	0
Mouvement du siège du conducteur lorsque vous sortez du véhicule	Standard	Désactivation	0	0
		Partiel		
Mouvement vers le haut du siège du conducteur lorsque vous sortez du véhicule	Désactivation	Standard	0	0
		Partiel		
Mouvement du volant	Inclinaison uniquement	Profondeur uniquement	0	—
		Inclinaison et profondeur		
		Désactivation		

Caractéristiques du véhicule

Rétroviseurs extérieurs (→P. 156)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Rabattement et déploiement automatique de rétroviseur	Associé au verrouillage/déverrouillage des portes	Désactivation	—	0
		Associé au fonctionnement du contacteur d'alimentation		

8.2 Personnalisation

Vitres électriques et toit ouvrant (→P. 159, P. 162)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Fonctionnement associé à la clé mécanique	Désactivation	Activation	—	0
Fonctionnement associé à la commande à distance	Désactivation	Activation	—	0
Signal de fonctionnement associé à la commande à distance (signal sonore)	Activation	Désactivation	—	0

Toit ouvrant (→P. 159, P. 162)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Fonctionnement associé des composants quand la clé mécanique est utilisée (ouverture uniquement)	Glissement uniquement	Inclinaison uniquement	—	0
Fonctionnement associé des composants quand la commande à distance est utilisée (ouverture uniquement)	Glissement uniquement	Inclinaison uniquement	—	0

Système de commande d'éclairage automatique (→P. 194)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Sensibilité du capteur d'éclairage	Normal	Plus lumineux	0	0
		Clair		
		Sombre		
		Plus sombre		
Délai écoulé avant l'extinction des phares (système d'extinction différée des phares)	30 secondes	60 secondes	—	0
		90 secondes		
		120 secondes		

Eclairages (→P. 194)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Eclairage d'accueil	Activation	Désactivation	—	0

Système de feux de route adaptatifs*¹ (→P. 215)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Système de feux de route adaptatifs	ON/OFF* ²	—	0
Réglage de la luminosité des feux de route et de la zone éclairée par ceux-ci en fonction de la vitesse du véhicule	15 km/h (9 mph) / 30 km/h (19 mph) / 40 km/h (25 mph)	—	0
Réglage d'intensité des feux de route lors de la conduite en virage (éclaire plus intensément la zone vers laquelle le véhicule tourne)	Activation/désactivation	—	0
Réglage de la distance de projection des feux de croisement en fonction de la distance par rapport à un véhicule qui précède	Activation/désactivation	—	0
Allumage des feux directionnels au démarrage	Activation/désactivation	—	0
Commande de la répartition de l'éclairage des feux de route lorsqu'il pleut	Activation/désactivation	—	0
Commande de la répartition de l'éclairage pour les zones urbaines	Activation/désactivation	—	0
Fonctionnement associé au système des phares multi-intempéries	Activation/désactivation	—	0

*¹Si le véhicule en est équipé

*²Les phares fonctionneront en tant que feux de route automatiques. (→P. 218)

Système de sécurité préventive (→P. 221)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Système de sécurité préventive	Activation/désactivation	0	—
Délai d'avertissement	Tard/Défaut/Tôt	0	—

Alerte de croisement de trafic avant* (→P. 249)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Alerte de croisement de trafic avant	Activation/désactivation	0	—
Délai d'alerte	Tard/Défaut/Tôt	0	—

*Si le véhicule en est équipé

8.2 Personnalisation

Système d'avertissement de sortie de file (→P. 239)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Système d'avertissement de sortie de file	Activation/désactivation	0	—
Délai d'alerte	Défaut/Tôt	0	—
Options d'alerte	Vibration/Sonore	0	—

Aide au changement de file* (→P. 236)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Aide au changement de file	Activation/désactivation	0	—

*Si le véhicule en est équipé

Régulateur de vitesse dynamique à radar/limiteur de vitesse*¹ (→P. 255)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Temps de reprise allongé* ²	Activation/désactivation	0	—
Prévention de dépassement	Activation/désactivation	0	—
Réglage d'accélération	Elevée/Intermédiaire/Basse	0	—
Réglage de la vitesse (pression brève)	1 km/h (1 mph) / 5 km/h (5 mph) / 10 km/h (10 mph)	0	—
Réglage de la vitesse (pression longue)	1 km/h (1 mph) / 5 km/h (5 mph) / 10 km/h (10 mph)	0	—
DRCC(RSA)	Activation/désactivation	0	—
Décalage de limitation de vitesse	-5 à 5	0	—
Message guide	Activation/désactivation	0	—
Réduction de la vitesse en virage	Elevée/Intermédiaire/Basse/ Désactivation	0	—

*¹Si le véhicule en est équipé

*²Véhicules avec surveillance de vigilance du conducteur et LCA

Aide à la conduite proactive* (→P. 243)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Aide à la conduite proactive (PDA)	Activation/désactivation	0	—
Sensibilité de l'aide	Faible/Intermédiaire/Elevée	0	—
Assistance de la direction (SA)	Activation/désactivation	0	—
Aide à la décélération (DA)	Activation/désactivation	0	—
Aide à l'anticipation des obstacles (OAA)	Activation/désactivation	0	—

*Si le véhicule en est équipé

Road Sign Assist*¹ (→P. 251)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Aide à la signalisation routière	Activation/désactivation	0	—
Méthode de notification de vitesse excessive	Aucune/Visuelle/Visuelle et sonore	0	—
Autre méthode de notification (pour véhicules avec système de navigation)	Aucune/Visuelle/Visuelle et sonore	0	—
Niveau de notification de vitesse excessive* ²	10 km/h (5 mph) / 5 km/h (3 mph) / 2 km/h (1 mph)	0	—
Notification de changement de limitation de vitesse* ²	Activation/désactivation	0	—

*¹Si le véhicule en est équipé

*²Le réglage personnalisé varie en fonction du pays.

Suggestion de pause du conducteur (→P. 240)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Suggestion de pause du conducteur	Activation/désactivation	0	—

Surveillance de vigilance du conducteur* (→P. 214)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Fonction d'avertissement	Activation/désactivation	0	—

*Si le véhicule en est équipé

BSM (moniteur d'angle mort) (→P. 274)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
BSM (moniteur d'angle mort)	Activation/désactivation	0	—
Luminosité de témoin de rétroviseur extérieur	Atténué/Intense	0	—
Délai d'alerte de présence d'un véhicule qui s'approche (sensibilité)	Tard/Défaut/Tôt	0	—
Signal sonore d'avertissement	Activation/désactivation	0	—

8.2 Personnalisation

Capteur d'aide au stationnement Lexus (→P. 291)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Capteur d'aide au stationnement Lexus	Activation/désactivation	0	—
Volume de signal sonore du capteur d'aide au stationnement Lexus pendant le fonctionnement*	Niveau 1/Niveau 2/Niveau 3	0	—

*Le volume sonore est lié à la fois au capteur d'aide au stationnement Lexus, à la RCTA et à la RCD.

Fonction RCTA (alerte de croisement de trafic arrière) (→P. 300)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Fonction RCTA (alerte de croisement de trafic arrière)	Activation/désactivation	0	—
Volume sonore de la RCTA pendant le fonctionnement*	Niveau 1/Niveau 2/Niveau 3	0	—

*Le volume sonore est lié à la fois au capteur d'aide au stationnement Lexus, à la RCTA et à la RCD.

Fonction RCD (détection de la caméra arrière) (→P. 305)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Fonction RCD (détection de la caméra arrière)	Activation/désactivation	0	—

PKSB (freinage d'aide au stationnement) (→P. 309)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Fonction PKSB (freinage d'aide au stationnement)	Activation/désactivation	0	—

Lexus Teammate Advanced Park*¹ (→P. 319)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Remote Park* ²	Activation	Désactivation	0	—
Vitesse du véhicule pendant le fonctionnement	Standard	Lent	0	—
		Rapide		
Distance par rapport aux obstacles	Standard	Loin	0	—
Méthode de stationnement préférée	Parallèle	Perpendiculaire	0	—
Sens de stationnement préféré	En marche avant	En marche arrière	0	—
Sens de sortie préféré (perpendiculaire)* ³	Droite	Gauche	0	—
Sens de sortie préféré (parallèle)* ³	Gauche	Droite	0	—
Vue de la caméra lors du stationnement	Standard	Large	0	—
Vue de la caméra lors de la sortie	Large	Standard	0	—
Réglage de la trajectoire de stationnement	0 (centrée)	-3 (vers l'intérieur) à +3 (vers l'extérieur)	0	—
Réglage de la largeur de la chaussée	Standard	Légèrement étroite	0	—
		Étroite		
Réglage de la position de stationnement (en marche avant)	0 (centrée)	-3 (vers l'arrière) à +3 (vers l'avant)	0	—
Réglage de la position de stationnement (en marche arrière)	0 (centrée)	-3 (vers l'arrière) à +3 (vers l'avant)	0	—
Réglage des accessoires arrière	Désactivation	10 cm (3,9 in.)	0	—
		20 cm (7,9 in.)		
		30 cm (11,8 in.)		
		40 cm (15,7 in.)		
Effacer la place de stationnement enregistrée	—	—	0	—

*¹Ces réglages peuvent être modifiés à partir de l'écran de guidage du système Advanced Park. (→P. 330)

*²Si le véhicule en est équipé

*³Le réglage par défaut varie en fonction du pays.

Indication de véhicule en approche par l'arrière* (→P. 279)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Indication de véhicule en approche par l'arrière	Activation/désactivation	0	—
Délai d'alerte de présence d'un véhicule qui s'approche (sensibilité)	Tôt/Intermédiaire/Tard	—	0

*Si le véhicule en est équipé

8.2 Personnalisation

Aide à la sortie sécurisée (→P. 287)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Aide à la sortie sécurisée	Activation/désactivation	0	—
Affichage des rétroviseurs extérieurs	Activation/désactivation	0	—
Sensibilité de la détection	Faible/Intermédiaire/Elevée	0	—

Contacteur de sélection de mode de conduite (→P. 355)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Commande de groupe motopropulseur en mode personnalisé	Normal	Mise en marche/arrêt	0	—
		Eco		
Commande de direction en mode personnalisé	Normal	Sport	0	—
Commande de suspension en mode personnalisé	Normal	Sport	0	—
		Confort		
Fonctionnement de la climatisation en mode personnalisé	Normal	Eco	0	—

Suspension pneumatique à modulation électronique (→P. 356)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Commande de hauteur du véhicule	Activation	Désactivation	0	—
Fonction de commande de hauteur à l'entrée/la sortie	Activation	Désactivation	0	—

Contacteur d'alimentation (→P. 174)

Fonction	Réglage personnalisé	A	B
Personnalisation du mode ACCESSORY Activation/désactivation du mode ACCESSORY	Activation/désactivation	0	0

Rappel de siège arrière et de siège passager* (→P. 110)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Fonction de rappel de siège arrière*	Activation	Désactivation	0	—
Fonction de rappel de siège arrière et de siège passager*	Activation	Désactivation	—	0

*Si le véhicule en est équipé

Système de climatisation automatique (→P. 378)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Commutation entre le mode d'air extérieur et le mode d'air recyclé associée au fonctionnement du contacteur "AUTO"	Activation	Désactivation	0	0
Fonctionnement du contacteur A/C auto	Activation	Désactivation	0	0
Sensibilité du capteur de gaz d'échappement	Standard	-3 à 3	0	0
		Désactivation		

Chauffages/ventilateurs de siège*¹ (→P. 390)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Préférence de température de siège du conducteur en mode automatique	Standard	-2 (plus frais) à 2 (plus chaud)	0	0
Préférence de température de siège du passager en mode automatique	Standard	-2 (plus frais) à 2 (plus chaud)	0	0
Préférence de température de siège arrière gauche en mode automatique* ¹	Standard	-2 (plus frais) à 2 (plus chaud)	0	0
Préférence de température de siège arrière droit en mode automatique* ¹	Standard	-2 (plus frais) à 2 (plus chaud)	0	0
Activation automatique du chauffage de siège arrière gauche associée au contacteur d'alimentation* ²	Désactivation	Activation	0	0
Activation automatique du chauffage de siège arrière droit associée au contacteur d'alimentation* ²	Désactivation	Activation	0	0

*¹Si le véhicule en est équipé*²Véhicules sans siège arrière à réglage électrique**Volant chauffé* (→P. 390)**

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Préférence de chauffage du volant en mode automatique	Standard	-2 (faible) à 2 (fort)	0	0

*Si le véhicule en est équipé

8.2 Personnalisation

Eclairage (→P. 394)

Fonction	Réglage par défaut	Réglage personnalisé	A	B
Délai écoulé avant l'extinction des éclairages intérieurs	15 secondes	Désactivation	—	0
		7,5 secondes		
		30 secondes		
Fonctionnement des éclairages intérieurs après la désactivation du contacteur d'alimentation.	Activation	Désactivation	—	0
Fonctionnement des éclairages intérieurs lorsque vous vous approchez du véhicule en portant sur vous la clé électronique	Activation	Désactivation	—	0
Fonctionnement des éclairages intérieurs lorsque les portes sont déverrouillées	Activation	Désactivation	—	0
Eclairages de plancher	Activation	Désactivation	—	0
Délai écoulé avant l'extinction des éclairages de sol extérieurs	15 secondes	Désactivation	—	0
		7,5 secondes		
		30 secondes		
Fonctionnement des éclairages de sol extérieurs lorsque vous vous approchez du véhicule en portant sur vous la clé électronique	Activation	Désactivation	—	0
Fonctionnement des éclairages de sol extérieurs lorsque les portes sont déverrouillées	Activation	Désactivation	—	0
Fonctionnement des éclairages de sol extérieurs lorsqu'une porte est ouverte	Activation	Désactivation	—	0
Atténuation des éclairages de sol extérieurs quand ils s'éteignent	Longue	Courte	—	0

Personnalisation du véhicule

- Lorsque la fonction de verrouillage des portes associée à la vitesse du véhicule et la fonction de verrouillage des portes associée au rapport engagé sont toutes deux activées, le verrouillage des portes fonctionne comme suit.
 - Lorsque le rapport engagé est mis sur une position autre que P, toutes les portes se verrouillent.
 - Si vous faites démarrer le véhicule avec toutes les portes verrouillées, la fonction de verrouillage des portes associée à la vitesse du véhicule sera inactive.
 - Si vous faites démarrer le véhicule avec au moins une porte déverrouillée, la fonction de verrouillage des portes associée à la vitesse du véhicule sera active.
- Lorsque le système d'ouverture et de démarrage intelligent est désactivé, la fonction de déverrouillage à l'ouverture ne peut pas être personnalisée.
- Si les portes restent fermées après une opération de déverrouillage des portes et que la fonction de verrouillage automatique des portes est activée, les signaux seront générés conformément aux réglages de la fonction du signal de fonctionnement (feux de détresse).
- Vous pouvez modifier certains réglages à l'aide d'un contacteur ou de l'écran du système audio. Si vous modifiez un réglage à l'aide d'un contacteur, ce réglage ne s'affichera sur le système audio que lorsque le contacteur d'alimentation aura été désactivé, puis remis en position ON.

8.3 Initialisation

8.3.1 Éléments à initialiser

Les éléments suivants doivent être initialisés pour l'utilisation normale du système, si la batterie 12 volts a été rebranchée ou si un entretien est réalisé sur le véhicule :

Liste des éléments à initialiser

Élément	Quand procéder à l'initialisation	Référence
Entretien d'huile	■ Après l'entretien	P. 436
Système de détection de pression des pneus	<ul style="list-style-type: none"> ■ Lorsque la pression prescrite de gonflage des pneus a changé, comme en raison du transport d'une charge, etc. ■ Lors du changement de pression de gonflage des pneus en vue d'un changement de la dimension des pneus. 	P. 447

Index

Que faire si... (Dépannage) 538

Que faire si... (Dépannage)

Que faire si... (Dépannage)

Si vous rencontrez un problème, vérifiez les éléments suivants avant de contacter un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié.

Les portes ne peuvent pas être verrouillées, déverrouillées, ouvertes ou fermées



Vous perdez vos clés

- Si vous avez perdu vos clés mécaniques, de nouvelles clés mécaniques d'origine peuvent être fabriquées par un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou par tout autre réparateur qualifié. (→P. 496)
- Si vous perdez vos clés électroniques, le risque que votre véhicule se fasse voler est considérablement accru. Contactez immédiatement un concessionnaire ou un réparateur Lexus agréé, ou tout autre réparateur qualifié. (→P. 497)



La clé électronique ne fonctionne pas correctement

- La pile de la clé électronique est-elle faible ou déchargée ? (→P. 463)



Les portes ne peuvent être ni verrouillées ni déverrouillées

- Le contacteur d'alimentation est-il en mode ON ?
Lors du verrouillage des portes, désactivez le contacteur d'alimentation. (→P. 178)

- La clé électronique a-t-elle été laissée dans l'habitacle ?
Lors du verrouillage des portes, assurez-vous de porter la clé électronique sur vous.
- Il se peut que la fonction ne s'exécute pas correctement en raison des conditions de transmission d'ondes radio. (→P. 124)



La porte arrière ne peut pas être ouverte

- Le verrouillage de sécurité enfants est-il enclenché ?
La porte arrière ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur du véhicule lorsque le verrouillage est enclenché. Ouvrez la porte arrière depuis l'extérieur puis relâchez le verrouillage de sécurité enfants. P. 113



Le couvercle de coffre est fermé avec la clé électronique laissée à l'intérieur

- La fonction permettant d'empêcher de laisser la clé électronique dans le coffre s'active et vous pouvez ouvrir le coffre comme vous le faites habituellement. Sortez la clé du coffre. (→P. 119)

Si vous pensez qu'il y a un problème



Le système hybride ne démarre pas

- Avez-vous enfoncé le contacteur d'alimentation tout en appuyant fermement sur la pédale de frein ? (→P. 174)
- La clé électronique est-elle détectable quelque part à l'intérieur du véhicule ? (→P. 122)

- Le volant est-il déverrouillé ? (sur certains modèles) (→P. 176)
- La pile de la clé électronique est-elle faible ou déchargée ?
Dans ce cas, le système hybride peut être activé temporairement. (→P. 499)
- La batterie 12 volts est-elle déchargée ? (→P. 499)



Le volant ne peut pas être tourné une fois système hybride arrêté (sur certains modèles)

- Il est bloqué automatiquement afin d'éviter le vol du véhicule. (→P. 176)



Les vitres ne s'ouvrent et ne se ferment pas à l'aide des contacteurs de vitre électrique

- Le contacteur de verrouillage des vitres est-il enfoncé ?
La vitre électrique, à l'exception de celle du conducteur, ne peut pas être actionnée si le contacteur de verrouillage de vitre est enfoncé. (→P. 161)



Le contacteur d'alimentation se désactive automatiquement

- La fonction de coupure automatique de l'alimentation électrique sera activée si le véhicule est laissé en mode ACCESSORY pendant un certain temps. (→P. 178)



Un signal sonore retentit pendant que vous conduisez

- Le témoin de rappel de ceinture de sécurité clignote

Le conducteur et les passagers ont-ils bouclé leurs ceintures de sécurité ? (→P. 481)

- Le témoin de frein de stationnement est allumé
Le frein de stationnement est-il relâché ? (→P. 189)

Selon la situation, d'autres types de signal sonore peuvent également retentir. (→P. 478, P. 487)



Une alarme est activée et l'avertisseur sonore retentit (si le véhicule en est équipé)

- Quelqu'un dans le véhicule a-t-il ouvert une porte ou quelque chose a-t-il bougé à l'intérieur du véhicule pendant le réglage de l'alarme ?
Le capteur détecte cela et l'alarme retentit. (→P. 73)

Effectuez l'une des actions suivantes pour désactiver ou arrêter les alarmes :

- Déverrouillez les portes ou ouvrez le coffre à l'aide de la fonction d'ouverture ou de la commande à distance.
- Démarrage du système hybride. (L'alarme sera désactivée ou arrêtée après quelques secondes.)



Un signal sonore retentit lorsque vous quittez le véhicule

- Un message s'affiche-t-il sur l'écran multifonction ?
Vérifiez le message sur l'écran multifonction. (→P. 487)

Que faire si... (Dépannage)



Un témoin d'avertissement s'allume ou un message d'avertissement s'affiche

- Lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un message d'avertissement s'affiche, reportez-vous à la P. 478 et à la P. 487

Lorsqu'un problème a eu lieu



En cas de pneu dégonflé

- Ralentissez, conduisez prudemment et amenez dès que possible votre véhicule chez le concessionnaire ou le réparateur Lexus agréé le plus proche, ou chez tout autre réparateur qualifié ou chez un concessionnaire de pneus agréé afin de faire changer le pneu. (→P. 494)



Si le véhicule est bloqué

- Essayez de suivre la procédure indiquée si le véhicule est bloqué dans de la boue, de la saleté ou de la neige. (→P. 510)

Certifications

Systeme antidémarrage

Transmitter: Model: TMLF19D-5
Operation frequency: 134.2kHz
Maximum output power (ERP): 0.41mW
Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Address: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

00

95

<p>Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	01 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	02 81
<p>Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	03 81
<p>Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	04 81
<p>Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	05 81
<p>Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	06 81

Certifications

<p>Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>07 81</p>
<p>Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>08 81</p>
<p>Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>09 81</p>
<p>Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>10 81</p>
<p>O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>11 81</p>
<p>B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>12 81</p>

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	13 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	14 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	15 81
Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	16 81
TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	17 81
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	18 81


Certifications

<p>Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES.</p> <p>Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	19 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.</p> <p>Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	20 81
<p>Hér með lýsir TOYOTA MOTOR CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.</p> <p>Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	21 81
<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	22 81
<p>С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	23 81
<p>Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	24 81

<p>TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	25 81
<p>Овиме, TOYOTA MOTOR CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	26 81
<p>Amb aquest document, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	27 81
<p>İşbu belge; TOYOTA MOTOR CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	28 81
<p>Me anë të kësaj deklaratë, subjekti TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	29 811
<p>Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	31 81

Certifications

<p>Transmitter: Model: TMLF19D-5 Operation frequency: 134.2kHz Maximum output power (ERP): 0.41mW Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION Address:1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan</p>	UK
<p>Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>UK CA</p>	95

<p> передавач: модель: TMLF19D-5 смугу радіочастот: 134.2 кГц максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.41мВт виробник: TOYOTA MOTOR CORPORATION адреса: 1, Toyota-Cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan </p>	<p>UA 95</p>
<p> справжнім TOYOTA MOTOR CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ </p> 	<p>UA 95</p>

<p> טויוטה מוטור אירופה נוטא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com </p> <p> מוצר : מתנד חכם LF סימן רשום : TOYOTA ארץ ייצור : ראה מוצר דגם : TMLF19D-5 שנת ייצור : ראה מוצר </p> <p> חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות להיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות. </p>	<p>IL 95</p>
--	--

Certifications

Systeme d'ouverture et de demarrage intelligent

BY



Мадэль: 14FCM
Частата працы: 433.58/434.42 МГц
Максімальная выходная магутнасць: 0.05 мВт

Мадэль: 14CCM
Частата працы: 433.58/434.42 МГц
Максімальная выходная магутнасць: 0.01 мВт

Месяц і год вытворчасці: Глядзі Прадукт
Вытворца: DENSO CORPORATION
Адрас: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

00

EU

Receiver: Model: 23ABZ

Transmitter: Model: 14FYA
Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
Maximum output power (ERP): 0.05 mW

Model: 14CCP
Operation frequency: 433.58/434.42 MHz
Maximum output power (ERP): 0.01 mW

Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

00

<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

Certifications

<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/EE. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EE διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>


<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zariadení je v súlade se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION potvrdjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

Certifications

<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>

<p>Me anë të kësaj deklarate, subjekti DENSO CORPORATION deklaroi se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.</p> <p>Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	
<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION deklarë që tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnicë „Punerea la dispozitje pe piață a echipamentelor radio”.</p> <p>Textul integral al deklarati de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	

Certifications

 This mark is a safety/warning mark.

Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

This product contains a coin / button cell battery.

If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.

Keep new and used batteries away from children.

If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.

If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.


Replace battery with the same type.

CAUTION

Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.

Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

 Tämä merkki on turvallisuus/varoitusmerkki.

Älä nielaise paristoa.

Syövyttävää!

Tuote sisältää nappipariston.

Jos nappiparisto joutuu nieluun, voi se aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja kahden tunnin kuluessa ja aiheuttaa kuoleman.

Pidä uudet ja käytetyt paristot poissa lasten ulottuvilta.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon, jos epäilet, että paristoja on joutunut jonkun nieluun tai muun kehonosan sisään.

VARO

Vääräntyyppinen paristo voi räjähtää.


Vaihda aina paristo samantyyppiseen.

VARO

Räjähdyksen tai syttyvien nesteiden tai kaasujen vuodon riski.

Älä käytä/säilytä tuotetta olosuhteissa, jossa se altistuu hyvin korkealle lämpötilalle tai paineelle tai suurten korkeuksien voimakkaalle alipaineelle.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyjä paristoja.

 Dit is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

Slik de batterij niet in.

Gevaar voor chemische brandwonden

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Bij inslikken kan de knoopcelbatterij binnen slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden veroorzaken, wat de dood tot gevolg kan hebben.

Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Stop met het gebruik van het product als het batterijvak niet goed sluit en houd het product buiten het bereik van kinderen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam is gestopt.

WAARSCHUWING

Er bestaat explosiegevaar als u de batterij vervangt door de verkeerde soort batterij.


Vervang de batterij door dezelfde soort batterij.

WAARSCHUWING

Explosiegevaar of gevaar voor lekken van brandbare vloeistof of brandbaar gas.

Niet gebruiken in/bewaren in/brengen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of extreem lage druk door zeer grote hoogte.

Verbrand en verpletter de gebruikte batterij niet en snijd deze niet open.

 Ce marquage est un marquage de sécurité/d'avertissement.

Ne pas ingérer la pile.

Risque de brûlure chimique

Ce produit contient une pile bouton.

Si la pile bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort.

Gardez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants.

Si le compartiment de pile ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le à l'écart des enfants.

Si vous croyez que des piles ont été avalées ou placées dans n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.


Remplacez la pile par le même type.

MISE EN GARDE

Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Ne pas utiliser / stocker / mettre dans un environnement de température extrêmement élevée ou de pression extrêmement basse en raison de l'altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, écraser ou couper la pile usagée.

Certifications

 Denna etikett är en säkerhets-/varningsetikett.

Svälj inte batteriet (eller stoppa det i munnen).

Risk för kemisk brännskada

Denna produkt innehåller ett mynt-/knappbatteri.

Om mynt-/knappbatteriet sväljs ned kan det på bara 2 timmar orsaka allvarliga inre brännskador och kan leda till dödsfall.

Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

Om batterifacket inte kan stängas säkert, sluta använda produkten och håll den borta från barn.

Om du tror att batterier har svalts ner eller kommit in i någon del av kroppen, sök omedelbart medicinsk hjälp.

OBSERVERA!

Explosionsrisk föreligger om batteriet ersätts med en felaktig typ.


Ersätt batteriet med ett batteri av samma typ.

OBSERVERA!

Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Använd inte i/förvara inte i/för inte i omedelbar närhet av extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck beroende på mycket hög höjd.

Försök inte bränna, krossa eller skära sönder ett använt batteri.

 Dette mærke er et sikkerheds-/ advarselsmærke.

Indsæt ikke batteri.

Kemisk forbrændingsfare

Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri.

Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det forårsage alvorlige indre forbrændinger på kun 2 timer og kan føre til døden.

Hold nye og brugte batterier væk fra børn.

Hvis batterirummet ikke lukker sikkert, skal du holde op med at bruge produktet og holde det væk fra børn.

Hvis du tror, at batterier kan være blevet slugt eller være blevet placeret i nogen del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

ADVARSEL

Fare for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.


Udskift batteri med samme type.

ADVARSEL

Risiko for eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/indbringes i omgivelser med ekstremt høj temperatur eller ekstremt lavt tryk på grund af den meget høje højde.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære brugt batteri.

 Dieses Zeichen ist ein Sicherheits-/Warnzeichen.

Nehmen Sie keine Batterien zu sich.
Chemische Verbrennungsgefahr
Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.
Wird die Knopfzellenbatterie verschluckt, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tode führen.
Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.
Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, stellen Sie die Verwendung des Geräts ein und halten Sie es von Kindern fern.
Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in irgendeinen Teil des Körpers platziert wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.


WARNUNG

Explosionsgefahr, wenn die Batterie durch einen falschen Typ ersetzt wird.
Ersetzen Sie die Batterie durch den gleichen Typ.

WARNUNG

Gefahr von Explosion oder Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen.

Verwenden/lagern/bringen Sie das Gerät nicht in Umgebungen mit extrem hoher Temperatur oder extrem niedrigem Druck aufgrund von sehr großer Höhe.
Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.

 Σήμα για την ασφάλεια/προειδοποιητικό σήμα.

Μην καταπίνετε την μπαταρία.
Κίνδυνος χημικού εγκαύματος
Αυτό το προϊόν περιέχει επίπεδη μπαταρία.
Σε περίπτωση κατάποσης της επίπεδης μπαταρίας μπορούν να προκληθούν σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε διάστημα μόλις 2 ωρών και να επέλθει θάνατος. Φυλάσσετε τις καινούριες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.
Εάν η θήκη της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και φυλάξτε το μακριά από τα παιδιά.
Εάν πιστεύετε ότι υπάρχει περίπτωση να έχει γίνει κατάποση μπαταρίας ή εισχώρησή της σε κάποιο μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.


ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν τοποθετηθεί λάθος τύπος μπαταρίας.
Αντικαταστήστε την μπαταρία με τον ίδιο τύπο μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτου υγρού ή αερίου.

Μην χρησιμοποιείτε/αποθηκεύετε/μεταφέρετε την μπαταρία σε περιβάλλον με υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία ή υπερβολικά χαμηλή πίεση που οφείλεται σε πολύ υψηλό υψόμετρο. Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε την χρησιμοποιημένη μπαταρία.

 Questo simbolo è un simbolo di sicurezza / avvertenza.

Non ingerire la batteria.

Pericolo di ustione chimica

Il prodotto contiene una batteria a cella a moneta / bottone.

Se la batteria a cella a moneta / bottone viene inghiottita può causare delle gravi ustioni interne in sole due ore e provocare il decesso.

Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini.

Se il vano batterie non si chiude in modo sicuro, smettere di usare il prodotto e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Se si ritiene che delle batterie possano essere state inghiottite o essere state introdotte all'interno di qualsivoglia parte del corpo consultare immediatamente un medico.

ATTENZIONE

Se la batteria è sostituita con una di tipo scorretto c'è rischio che esploda.


Sostituire la batteria con una del medesimo tipo.

ATTENZIONE

Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili.

Non usare / custodire / mettere in ambienti con temperature estremamente alte o una pressione estremamente bassa dovuta a una notevole altitudine.

Non cercare di bruciare, frantumare o tagliare delle batterie usate.

 Esta marca es una marca de seguridad/advertencia.

No ingiera la pila.

Riesgo de Quemadura Química

Este producto contiene una pila tipo moneda/botón.

Si la pila de moneda/botón se traga, puede provocar quemaduras internas graves en solo 2 horas y puede causar la muerte.

Mantenga las pilas nuevas y las usadas lejos de los niños.

Si el compartimiento de la pila no se cierra de forma segura, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.

Si cree que las pilas pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una de tipo incorrecto.


Reemplace la batería con una del mismo tipo.

PRECAUCIÓN

Riesgo de explosión o fuga de líquido o gas inflamables.

No use/almacene/lleve a un entorno de temperatura extremadamente alta o extremadamente baja, debido a la gran altitud.

No intente quemar, aplastar o cortar la batería usada.

 Esta marca é uma marca de segurança/alerta.

Não ingerir a pilha.

Perigo de queimaduras químicas

Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.

Se a pilha de moeda/botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e conduzir à morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas longe das crianças.

Se o compartimento da pilha não se fechar de forma segura, pare de usar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se achar que as pilhas podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente um médico.

CUIDADO

Risco de explosão se a pilha for substituída por um tipo incorreto.


Substitua a pilha pelo mesmo tipo.

CUIDADO

Risco de explosão ou de vazamento de líquido ou gás inflamável.

Não use/armazene/coloque num ambiente com temperaturas extremamente altas ou pressões extremamente baixas devido a altitude elevada.

Não tente queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

 Din il-marka hija marka ta' sigurtà/avviż.

Tiblax il-batterija.

Periklu ta' ħruq kimiku

Dan il-prodott fih batterija ċatta qisha buttuna żghira.

Jekk din il-batterija ċatta tinbelha, tista' tikkawża ħruq intern sever f'temm sagħtejn u tista' twassal għall-mewt.

Żomm il-batteriji godda u ħżiena 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquhom it-tfal.

Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jistax jingħalaq b'mod sigur, tużax aktar il-prodott u żommu 'l bogħod minn fejn jistgħu jilħquh it-tfal.

Jekk ikollok xi suspett li l-batteriji nbelgħu jew ġew imdeffsa f'xi parti tal-ġisem, fittex għajnuna medika minnufih.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija jekk il-batterija tinbidel ma' waħda tat-tip skorrett.


Il-batterija għandha tinbidel ma' waħda tal-istess tip.

ATTENZJONI

Riskju ta' splużjoni jew ħruġ ta' likwidu jew gass f'jammabbli.

Tużax/taħżinx f'ambjent b'temperatura għolja ħafna jew pressjoni estremament baxxa minħabba f'altitudni għolja ħafna.

Tipprovax taħraq, tgħaffeg jew taqta' l-batterija ħażina.

 See tähis on ohutus-/hoiatustähis.

Ärge neelake patareid alla.

Keemilise põletuse oht

See toode sisaldab kella-/nööppatareid.

Allaneelamisel võib kella-/nööppatarei juba kahe tunniga põhjustada raskeid sisemisi põletusi ning viia surmani.

Hoidke uusi ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas.

Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja paigutage see lastele kättesaamatusse kohta.

Kui kahtlustate patareide allaneelamist või kehasse sattumist, pöörduge viivitamata arsti poole.

ETTEVAATUST!

Patarei asendamine vale tüüpi patareiga põhjustab plahvatusohtu.


Asendage patarei sama tüüpi patareiga.

ETTEVAATUST!

Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekkimise oht.

Ärge kasutage/hoidke toodet keskkonnas ega viige keskkonda, kus on äärmiselt kõrge temperatuur või väga suurest kõrgusest tingitud äärmiselt madal õhurõhk.

Ärge üritage kasutatud patareid põletada, purustada ega lõigata.

 Ez egy biztonsági/figyelmeztető jelzés.

Ne nyelje le az elemeket.

Vegyí égés veszély

Ez a termék gombaelemeket tartalmaz.

Ha lenyeli a gombaelemeket, akkor alig 2 órán belül halálos következményű, komoly égést szenvedhet.

Az új és lemerült elemeket gyermekektől tartsa távol.

Ha az elemrekesz nem zár biztonságosan, akkor ne használja tovább a terméket és gyermekektől tartsa távol.

Ha úgy gondolja, hogy az elemeket lenyelték vagy más testrészbe dugták, akkor azonnal hívja fel a háziorvosát.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély áll fenn, ha nem megfelelő típusúra cseréli ki az elemet.


Az elemet mindig azonos típusúra cserélje.

VIGYÁZAT

Robbanásveszély, illetve éghető folyadék-, vagy gázszivárgás-veszély áll fenn.

Ne használja, tárolja vagy vigye nagyon magas hőmérsékletű vagy nagy magasságok miatti nagyon alacsony nyomású környezetbe.

A lemerült elemeket ne próbálja meg elégetni, szétörni vagy felválni.

 Táto značka je bezpečnostná značka/značka upozornenia.

Batériu nekonzumujte.

Nebezpečenstvo chemického popálenia

Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú článkovú batériu.

Ak dôjde k požitiu mincovej/gombíkovej článkovej batérie, v priebehu len 2 hodín môže dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám a k smrti.

Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

Ak priehradku na batérie nemožno bezpečne uzavrieť, prestaňte výrobok používať a uschovajte ho mimo dosahu detí.

Ak si myslíte, že došlo k požitiu batérií alebo k ich vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte zdravotnícku pomoc.

UPOZORNENIE

Ak batériu vymeníte za nesprávny typ, môže dôjsť k výbuchu.


Batériu nahraďte rovnakým typom.

UPOZORNENIE

Riziko výbuchu alebo unikania horľavej kvapaliny alebo plynu.

Nepoužívajte/neskladujte/nepriťahujte do prostredia s extrémne vysokou teplotou alebo extrémne nízkym tlakom vo veľmi vysokej nadmorskej výške.

Použitú batériu sa nepokúšajte spaľovať, drviť ani prerezať.

 Táto značka je bezpečnostná varovná značka.

Baterii nepolykejte.

Nebezpečí poleptání žíravinou.

Tento výrobok obsahuje knoflíkovou elektrickou baterii.

Pokud byste knoflíkovou elektrickou baterii spolkli, může to i jen do 2 hodin způsobit těžké vnitřní poleptání a vést to až k úmrtí.

Nové i použité baterie držte mimo dosah dětí.

Pokud by schránka baterie nebyla bezpečně uzavřena, pak takový výrobek přestaňte používat a držte jej mimo dosah dětí.

Pokud byste si mysleli, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo k jejímu umístění do nějaké části těla, vyhledejte okamžitou lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ


Pokud by byla baterie vyměněna za nesprávny typ, hrozí riziko exploze.

Baterii vyměňujte za stejný typ.

UPOZORNĚNÍ

Hrozí exploze nebo únik hořlavých kapalin nebo plynů.

V prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli hodně vysoké nadmořské výšce to nepoužívejte, neskladujte to v něm, ani to do něj nepřinášejte. Baterii se nepokoušejte spálit, rozbít nebo rozřezat.

 Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

Baterij ne zaužijte.

Nevanost kemičnih opeklin.

Ta izdelek vsebuje baterijo v obliki kovanca / gumbasto celico.

V primeru zaužitja baterije v obliki kovanca / gumbaste celice, le ta lahko povzroči resne notranje opeklino v samo 2 urah in celo smrt.

Nove in uporabljene baterije hranite izven dosega otrok.

Če razdelka za baterijo ne morete zaprete, prenehajte uporabljati izdelek in ga hranite izven dosega otrok.

Če menite, da je bila baterija zaužita ali pa se nahaja v notranjosti kateregakoli dela telesa, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

Če baterijo zamenjate z nepravilno vrsto baterije, obstaja tveganje eksplozije.


Baterijo zamenjajte z njej enako baterijo.

POZOR

Tveganje eksplozije ali uhajanja gorljive tekočine ali plina.

Ne uporabljajte / skladiščite / hranite baterije v okolju z izredno visoko temperaturo ali z izredno nizkim tlakom zaradi visoke nadmorske višine.

Uporabljene baterije ne poskušajte zažgati, zdrobiti ali rezati.

 Šis ženklas – tai saugos / įspėjamosis ženklas.

Neprarykite elemento.

Cheminių nudegimų pavojus

Šiame gaminyje yra monetos / sagos formos elementas.

Prarijus monetas / sagos formos elementą, vos per 2 valandas galima patirti sunkių vidinių nudegimų ir mirtį.

Naujus ir naudotus elementus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jeigu elementų skyrius tvirtai neužsidaro, nenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jeigu manote, kad elementai galėjo būti praryti arba įkišti į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į medicinos įstaigą.

DĖMESIO

Elementą pakeitus netinkamo tipo gaminiu kyla sprogo pavojus.


Elementą pakeiskite tokio paties tipo gaminiu.

DĖMESIO

Sprogo arba degaus skysčio ar dujų nuotėkio pavojus.

Nenaudokite / nelaikykite / neatneškite į itin aukštos temperatūros aplinką ar aplinką, kurioje slėgis itin žemas dėl labai didelio aukščio.

Nemėginkite naudotą elementą deginti, traiškyti ar pjaustyti.

 Šī ir drošības/brīdinājuma atzīme.

Nenorijiet akumulatoru.

Kīmiska apdeguma risks

Šis produkts satur monētas/pogas elementa akumulatoru.

Monētas/pogas elementa akumulatora norīšanas gadījumā tas var izraisīt nopietnus iekšējus apdegumus 2 stundu laikā un, iespējams, nāvi.

Jaunus un lietotus akumulatorus sargājiet no bērniem.

Ja akumulatora nodalījumu nevar stingri aizvērt, pārtrauciet produkta lietošanu un sargājiet to no bērniem.

Ja domājat, ka akumulators ir norīts vai ievietots kādā ķermeņa atverē, nekavējoties nepieciešama medicīniska palīdzība.

UZMANĪBU

Ievietojot nepareiza veida akumulatoru, pastāv sprādziena risks.


Nomainiet tikai ar tāda paša veida akumulatoriem.

UZMANĪBU

Sprādziena vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks.

Nelietojiet/neglabājiet/neienesiet vidē, kurā ir ļoti augsta temperatūra vai ārkārtīgi zems spiediens ļoti liela augstuma ietekmē.

Izlietoto akumulatoru nemēģiniet dedzināt, sasmalcināt vai sagriezt.

 Niniejszy znak jest znakiem bezpieczeñstwa/ostrzeżenia.

Nie wolno polykać baterii.

Istnieje zagrozenie poparzeniem chemicznym.

Produkt ten zawiera baterię typu guzikowego.

W przypadku polknęcia moze ona spowodowac powazne poparzenia wewnetrzne w ciagu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci.

Nowe i zuzyte baterie nalezy przechowywac z dala od dzieci.

Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, nalezy zaprzestac uzywania produktu i przechowywac go z dala od dzieci.

Jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że bateria zostala polknęta albo znalazla się w inny sposob wewnatrz ciała, nalezy natychmiast zglosić się do lekarza.

UWAGA


W przypadku wymiany baterii na baterię nieprawidłowego typu istnieje zagrozenie wybuchem. Wymieniac wyłacznie na baterię takiego samego typu.

UWAGA

Zagrozenie wybuchem lub wyciekami latwopalnej cieczy lub gazu.

Nie stosowac, nie przechowywac ani nie wprowadzac do srodowiska o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim cisnieniu związanym z bardzo duza wysokością nad poziomem morza. Nie próbować palic, miażdżyc ani ciac baterii.

Certifications

 Þetta merki er öryggis-/viðvörðunarkerki.

Gleypið ekki rafhlöðuna.

Hætta á efnabruna

Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.

Ef rafhlaðan er gleypst getur það valdið alvarlegum innvortis brunasárum á innan við 2 klukkutímum, sem getur leitt til dauða.

Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.

Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega, skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.

Ef grunur leikur á að rafhlöður hafi verið gleypst eða settar inn í eitthvert líkamsop, skal leita læknishjálpar tafarlaust.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga gerð.


Notið sömu gerð af rafhlöðu þegar skipt er um hana.

VARÚÐ

Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða gasi.

Má ekki nota/geyma/flytja í umhverfi þar sem er afar hár hiti eða afar lágur lofþrýstingur vegna mikillar hæðar yfir sjávarmáli.

Ekki má reyna að brenna, kremja eða skera í notaða rafhlöðu.

 Dette merket er sikkerhets-/advarselsmerke.

Du må ikke spise batterier.

Fare for kjemisk forbrenning

Dette produktet inneholder et cellebatteri.

Hvis cellebatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige interne forbrenninger bare på 2 timer, og kan føre til døden.

Hold nye og brukte batterier utenfor barnas rekkevidde.

Hvis batterirømmet ikke lukkes riktig, stopp bruken av produktet og hold det på avstand fra barn.

Hvis du har mistanke om at batteriene er blitt svelget eller kommet inn i kroppen, oppsøk lege umiddelbart.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med et feil batteri.


Skift ut batteriet med ett av samme type.

FORSIKTIG!

Fare for eksplosjon eller lekkasje av antennelig væske eller gass.

Bruk ikke/oppbevar ikke under ekstrem temperatur eller ekstremt trykk på grunn av betraktelig høyde over havet.

Forsøk ikke å brenne, knuse eller kappe batteriet.

 Този знак представлява знак за безопасност/предупреждение.

Не поглъщайте батерията.

Опасност от изгаряне на химикали

Този продукт съдържа кръгла плоска батерия.

Ако кръглата плоска батерия е погълната, тя може да причини тежки

вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт.

Пазете новите и използвани батерии далеч от деца.

Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца.

Ако смятате, че батериите биха могли да бъдат погълнати или поставени в някоя част на тялото, потърсете незабавно медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ


Опасност от експлозия, ако батерията е заменена от неправилен тип.

Сменете батерията със същия тип.

ВНИМАНИЕ

Опасност от експлозия или изтичане на запалима течност или газ.

Не използвайте/съхранявайте/въвеждайте в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане поради много високата височина. Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или отрязвате използваната батерия.

 Acest marcaj este un marcaj de siguranță/avertizare.

A nu se ingera bateria.

Pericol de arsură chimică

Acest produs conține o baterie tip monedă / nasture.

În cazul înghițirii bateriei tip monedă / nasture, în doar 2 ore se pot produce arsuri interne grave, care pot provoca decesul persoanei.

A nu se lăsa la îndemâna copiilor bateriile noi, precum nici cele uzate.

În cazul în care un compartiment pentru baterii nu se închide corect, întrerupeți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

În cazul înghițirii sau al introducerii bateriei în orice parte a corpului, solicitați imediat îngrijire medicală.

ATENȚIE!

Risc de explozie în cazul înlocuirii bateriei cu una de alt tip.


Înlocuiți bateria cu una de același tip.

ATENȚIE!

Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile.

A nu se folosi / depozita / amplasa în medii cu temperaturi extrem de ridicate sau cu presiuni extrem de scăzute generate de altitudinii foarte mari.

A nu se arde, zdrobi sau tăia bateriile uzate.

 Ovo je sigurnosna oznaka / oznaka upozorenja.

Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od kemijskih opekline

Ovaj proizvod sadržava kovanica-baterije ili gumb-baterije.

Ako se kovanica-baterija ili gumb-baterija proguta, to u roku od samo dva sata može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline te rezultirati smrću.

Nove i upotrijebljene baterije držite dalje od djece.

Ako utor za bateriju nije sigurno zatvoren, prestanite upotrebljavati proizvod i držite ga dalje od djece.

Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u bilo koji dio tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć.

OPREZ

Rizik od eksplozije ako se baterija zamijeni neispravnim tipom baterije.


Bateriju zamijenite istim tipom.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina.

Nemojte upotrebljavati / pohranjivati / unositi u okruženje iznimno visokih temperatura ili iznimno niskog tlaka zbog vrlo visoke nadmorske visine.

Nemojte pokušavati spaljivati, drobiti ili rezati iskorištenu bateriju.

 Ovo je oznaka za bezbednost/oznaka upozorenja.

Ne gutajte baterije.

Rizik od hemijskih opekotina

Ovaj proizvod sadrži baterije u obliku novčića / dugmeta.

U slučaju gutanja baterije u obliku novčića / dugmeta, može doći do ozbiljnih unutrašnjih opekotina u roku od samo 2 sata, što može dovesti do smrtnog ishoda.

Držite i nove i stare (korišćene) baterije van domašaja dece.

U slučaju da pregrada za baterije ne može da se zatvori na bezbedan način, prestanite da koristite proizvod i odložite ga van domašaja dece.

Ukoliko mislite da je došlo do gutanja baterija ili do njihovog umetanja u bilo koji deo tela, momentalno se obratite lekaru.


OPREZ

Rizik od eksplozije u slučaju zamene baterije drugom baterijom neodgovarajućeg tipa. Zamenite bateriju drugom baterijom istog tipa.

OPREZ

Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

Ne koristite / ne odlažite / ne unosite u okruženje sa izuzetno visokim temperaturama ili u okruženje sa izuzetno niskim pritiskom zbog velike nadmorske visine. Ne pokušavajte da zapalite, da zgnječite ili da presečete korišćenu bateriju.

 Aquesta marca és una marca de seguretat/advertència.

No ingeriu la pila.

Perill de cremades químiques

Aquest producte conté una pila de botó.

Si s'empasseu la pila de botó, aquesta pot causar greus cremades internes en només 2 hores i provocar la mort.

Mantingueu les piles noves i usades lluny de l'abast dels nens.

Si el compartiment de la pila no es tanca de manera segura, deixeu d'utilitzar el producte i allunyeu-lo dels nens.

Si creieu que les piles podrien haver estat empassades o col·locades dins de qualsevol part del cos, busqueu atenció mèdica immediata.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió si la pila se substitueix per una altra d'un tipus incorrecte.


Substituïu la pila per una altra del mateix tipus.

PRECAUCIÓ

Risc d'explosió o fuga de líquids o gasos inflamables.

No la utilitzeu/guardeu/porteu a un entorn de temperatura extremadament alta o amb una pressió extremadament baixa a causa de l'altitud molt elevada.

No intenteu cremar, aixafar o tallar la pila usada.

 Bu bir güvenlik uyarısı/damgasıdır.

Pili yutmayınız.

Kimyasal Yanık Tehlikesi

Bu ürün, düğme / hücre pil içermektedir.

Düğme / hücre pil yutulduğu takdirde, sadece 2 saat içerisinde tehlikeli iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayınız ve çocuklardan uzak tutunuz.

Pillerin yutulmuş veya vücudun içinde herhangi bir yere yerleştirilmiş olduğundan şüphelenirseniz, derhal tıbbi müdahale başvurusunda bulununuz.

DİKKAT

Pil yanlış bir türle değiştirildiği takdirde patlama riski ortaya çıkabilir.

Aynı türde bir pille değiştiriniz.

DİKKAT

Patlama veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısı riski.

Aşırı yüksek ısı veya çok yüksek rakım sebebiyle aşırı düşük basınç olan ortamlarda kullanmayınız / saklamayınız / bulundurmayınız.

Kullanılmış pilleri yakma, ezme veya kesme girişiminde bulunmayınız.

Certifications



Kjo shenjë është simbol sigurie/paralajmërimi.

Mos e përtypni baterinë.

Rrezik për Djegie Kimike

Ky produkt përmban pole/butona baterie.

Nëse poli/butoni gëlltitet, mund të shkaktojë djegie të brendshme të rënda në vetëm dy orë dhe mund të çojë drejt vdekjes.

Mbani bateritë e reja dhe të përdorura larg fëmijëve.

Nëse ndarja e baterisë nuk mbyllet mirë,, ndërpritni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg fëmijëve.

Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose vendosur brenda çdo pjese të trupit, kërkoni kujdes të menjëhershëm mjekësor.

KUJDES

Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet nga një tip tjetër i pasaktë.

Zëvendësoni baterinë me të njëjtin tip baterie.

KUJDES

Rrezik shpërthimi ose rrjedhje të lëngut apo gazit.

Mos e përdorni apo ta ruani në mjedis me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët për shkak të lartësisë gjeografike shumë të lartë.

Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni me mjete baterinë e përdorur.

Dispose of used batteries according to the local laws.
Käytetyt paristot hävitetään paikallisten säännösten ja määräysten mukaisesti.
Gebruikte batterijen gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
Les batteries utilisées doivent être recyclées selon les lois locales.
Förbrukade batterier återvinns i enlighet med lokala föreskrifter.
De brugte batterier genbruges i overensstemmelse med lokale regler.
Verbrauchte Batterien werden entsprechend den lokalen Rechtsvorschriften entsorgt.
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες απορρίπτονται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
Smaltire le batterie esauste in base alle normative locali vigenti.
Deseche las baterías usadas de acuerdo con la ley local.
As baterias usadas são descartadas de acordo com as leis locais.
Armi I-batteriji qodma skont il-ligijiet lokali.
Kasutatud patareide utiliseerimine toimub vastavalt kohalikule seadusele.
A használt elemek megsemmisítése a helyi jogszabályok értelmében történik.
Použité batérie sa likvidujú podľa miestnych zákonov.
Použité baterie zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
Uporabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.
Naudotas baterijas utilizuokite pagal vietinius įstatymus.
Izmantotās baterijas utilizē saskaņā ar vietējo likumdošanu.
Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z prawem lokalnym.
Fargaðu notuðum rafhlöðum samkvæmt innlendum lögum.
Brukte batterier resirkuleres i henhold til lokale bestemmelser.
Използваните батерии се рециклират в съответствие с местните разпоредби.
Aruncați bateriile uzate în conformitate cu legile locale.
Iskorištene baterije reciklirati u skladu s lokalnim propisima.
Искоришћене батерије одлажите у складу са локалним прописима.
Eliminació de bateries utilitzades d'acord amb les lleis locals.
Kullanılmış piller yerel mevzuata uygun olarak bertaraf edilecektir.
Hidhni bateritë e përdorura sipas ligjeve lokale.

Certifications

GB

Receiver: Model: 23ABZ

Manufacturer: DENSO CORPORATION

Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



00

UA

приймач: модель : 23ABZ

передавач: модель : 14FYA
смугу радіочастот: 433.58/434.42 МГц
максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.05 мВт

передавач: модель : 14CCP
смугу радіочастот: 433.58/434.42 МГц
максимальну потужність випромінювання (ERP): 0.01 мВт

виробник : DENSO CORPORATION

адреса : 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає

Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



00

טויוטה מוטור אירופה נולסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל,
 בלגיה www.toyota-europe.com

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

סימן רשום	DENSO:
שנת ייצור	ראה מוצר
מוצר : מערכת כניסה מרחוק ללא מפתח ו- TPMS (מקלט)	
דגם	23ABZ :
ארץ ייצור	יפן :
מוצר : מפתח אלאקטרוני	
דגם	14FYA :
ארץ ייצור	יפן :
מוצר : כרטיס חכם	
דגם	14CCP :
ארץ ייצור	יפן :

00
IL

02
IL

04
IL

05

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3S2P2U is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP) / peak

0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B3S2P2U on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP) / peak

0dBm/50MHz(EIRP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur B3S2P2U conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP) / peak

0dBm/50MHz(EIRP)

Certifications

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type B3S2P2U est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning B3S2P2U överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz
Maximal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen B3S2P2U er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz
Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

<p>Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp B3S2P2U der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>
<p>Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B3S2P2U πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.</p> <p>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>
<p>Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B3S2P2U è conforme alla direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>

Certifications

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B3S2P2U es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B3S2P2U está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B3S2P2U huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Hámarks útværpsbylgjutíðni: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

<p>Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKAI CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp B3S2P2U vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.</p> <p>ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>	
<p>TOKAI RIKAI CO., LTD. igazolja, hogy a B3S2P2U típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.</p> <p>Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Maximális jelerősség: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>	
<p>TOKAI RIKAI CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B3S2P2U je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.</p> <p>Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Maximálny rádiový výkon: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>	

Certifications

<p>Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B3S2P2U je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.</p> <p>Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>
<p>TOKAI RIKA CO., LTD. potvrzuje, da je tip radijske opreme B3S2P2U skladen z Direktivo 2014/53/EU.</p> <p>Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>
<p>Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B3S2P2U atitinka Direktivą 2014/53/ES.</p> <p>Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>

<p>Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta B3S2P2U atbilst Direktīvai 2014/53/ES.</p> <p>Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>	
<p>TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B3S2P2U jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.</p> <p>Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>	
<p>TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B3S2P2U er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.</p> <p>Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Hámarks útværpsbylgjutíðni: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>	

Certifications

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen B3S2P2U er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение B3S2P2U е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio B3S2P2U este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

<p>Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3S2P2U u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>
<p>Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes B3S2P2U është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.</p> <p>Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>
<p>TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B3S2P2U u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)</p>

Certifications

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa B3S2P2U u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP) / peak

0dBm/50MHz(EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B3S2P2U 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP) / peak

0dBm/50MHz(EIRP)




Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

	<p>⚠: This mark is a safety/warning mark.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Do not ingest battery. <p>Chemical Burn Hazard</p> <ul style="list-style-type: none"> • This product contains a coin / button cell battery. • If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. • Keep new and used batteries away from children. • If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. • If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention. <p>CAUTION</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type. • Replace battery with the same type. <p>CAUTION</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas. <ul style="list-style-type: none"> • Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude. • Do not attempt to burn, crush, or cut used battery. 	
--	--	--

	<p>⚠ : Tämä on turva-/varoituserkki.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paristoa ei saa laittaa suuhun. <p>Kemiallisen palovamman vaara</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laitteessa on kolikko-/nappiparisto. • Elimistöön joutunut kolikko-/nappiparisto voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, jolloin seurauksena voi olla hengen menetys. • Uudet ja käytetyt paristot on pidettävä poissa lasten ulottuvilta. • Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, laitteen käyttö on opetettava, ja laite on pidettävä poissa lasten ulottuvilta. • Jos on syytä epäillä, että paristo on nielaistu tai muuten päässyt elimistöön, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin. <p>TÄRKEÄ HUOMAUTUS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Käytetyn pariston vaihtaminen tyypiltään väärään voi aiheuttaa räjähdysvaaran. • Vaihda paristo tyypiltään samanlaiseen. <p>TÄRKEÄ HUOMAUTUS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Räjähdysvaara tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotovaara. <ul style="list-style-type: none"> • Ei saa käyttää/säilyttää/tuoda lämpötilaltaan tai merenpinnasta mitattuna erittäin korkeaan ympäristöön, jossa ilmanpaine on erittäin alhainen. • Käytettyä paristoa ei saa polttaa, murskata tai halkaista. 	
--	---	--

Certifications

 : Dit teken is een veiligheids-/waarschuwingsteken.

- Slik de batterij niet in.

Risico op chemische brandwonden


- Dit product bevat een munt-/knoopcelbatterij.
- Als de munt-/knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan het al binnen 2 uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.
- Houd nieuwe en gebruikte batterijen buiten bereik van kinderen.
- Als het batterijcompartiment niet goed sluit, stop dan met het gebruik van het product en houd het buiten bereik van kinderen.
- Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn gestopt, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing als de batterij wordt vervangen door een verkeerd type.
- Vervang de batterij door een van hetzelfde type.

VOORZICHTIG

- Er bestaat een risico op ontploffing of lekkage van brandbare vloeistof of gas.
- Niet gebruiken in/bewaren in/meenemen naar een omgeving met extreem hoge temperatuur of met extreem lage druk als gevolg van zeer grote hoogte.
- Een gebruikte batterij niet verbranden, platdrukken, of doorsnijden.

 : Ce pictogramme est une marque de sécurité/avertissement.

- Ne pas ingérer la pile.

Risques de brûlure chimique

- Ce produit contient une pile bouton.
- Si la pile bouton est avalée, elle peut causer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et peut entraîner la mort.
- Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants.
- Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et conservez-le hors de portée des enfants.
- Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect.
- Remplacez la pile par une pile du même type.


AVERTISSEMENT

- Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Ne jamais utiliser, stocker, placer dans un environnement à la température extrêmement élevée ou à la pression extrêmement basse en raison d'une très haute altitude.
- Ne jamais essayer de brûler, écraser ou couper des piles usagées.

<p>⚠: Det här märket är ett säkerhets-/varningsmärke.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Förtär inte batteriet. <p>Risk för kemisk brännskada</p> <ul style="list-style-type: none"> •Den här produkten innehåller ett mynt-/knappbatteri. •Om mynt-/knappbatteriet sväljs kan det orsaka allvarliga interna brännskador på bara två timmar, vilket kan leda till dödsfall. •Håll nya och använda batterier borta från barn. •Om batterifacket inte stängs ordentligt, sluta använda produkten och håll den undan från barn. •Om du misstänker att batterier har svalts eller placerats inuti någon del av kroppen, sök omedelbart läkarvård. <p>VARNING</p> <ul style="list-style-type: none"> •Risk för explosion om batteriet byts ut mot ett av fel typ. •Byt ut batteriet mot ett av samma typ. <p>VARNING</p> <ul style="list-style-type: none"> •Risk för explosion eller läckage av brandfarliga vätskor och gaser. <p>•Använd inte, förvara inte och ta inte in i miljö med extremt hög temperatur eller extremt lågt tryck p.g.a. hög höjd.</p> <p>•Försök inte bränna, krossa eller skära använt batteri.</p>	
---	--

<p>⚠ : Dette mærke er et sikkerheds-/advarselsmærke.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Batteriet må ikke indtages. <p>Fare for kemisk forbrænding</p> <ul style="list-style-type: none"> •Dette produkt indeholder et mønt-/knapcellebatteri. •Hvis mønt-/knapcellebatteriet sluges, kan det medføre alvorlige indre forbrændinger i løbet af kun 2 timer og kan føre til dødsfald. •Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn. •Hvis batterirummet ikke kan lukkes ordentligt, skal du indstille brugen af produktet og opbevare det utilgængeligt for børn. •Hvis du har mistanke om, at der måske er blevet slugt batterier, eller batterier på anden måde er kommet ind i kroppen, skal du øjeblikkeligt søge lægehjælp. <p>FORSIGTIG</p> <ul style="list-style-type: none"> •Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type. •Udskift batteriet med et batteri af samme type. <p>FORSIGTIG</p> <ul style="list-style-type: none"> •Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas. <p>•Må ikke anvendes på/opbevares på/tages med til meget varme steder eller steder med meget lavt tryk som følge af ekstreme højder.</p> <p>•Forsøg ikke at brænde, knuse eller adskille brugte batterier.</p>	
--	--



: Dieses Symbol ist ein Sicherheits-/Warnsymbol.

•Verschlucken Sie die Batterie nicht.

Verätzungsgefahr

•Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie.

•Falls die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur 2 Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tode führen.

•Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

•Falls sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern.

•Falls Sie glauben, dass Batterien eventuell verschluckt oder in einen Teil des Körpers eingeführt worden sind, begeben Sie sich sofort in ärztliche Behandlung.

ACHTUNG

•Es besteht Explosionsgefahr, falls die Batterie durch eine Batterie der falschen Art ersetzt wird.


•Ersetzen Sie Batterien nur durch die gleiche Art.


ACHTUNG

•Es besteht Explosionsgefahr oder die Gefahr eines Austritts von brennbarer Flüssigkeit oder entzündlichem Gas.


•Das Produkt darf nicht in Umgebungen mit hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Luftdruck aufgrund von extremen Höhenlagen verwendet / aufbewahrt / gebracht werden.

•Versuchen Sie nicht, gebrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerstoßen oder zu schneiden.

	<p>Το σήμα αυτό είναι ένα σήμα ασφαλείας/προειδοποίησης.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μην καταπίνετε την μπαταρία. <p>Κίνδυνος χημικού εγκαύματος</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αυτό το προϊόν περιέχει μια μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού. • Αν η μπαταρία σχήματος νομίσματος / κουμπιού καταποθεί, μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εσωτερικά εγκαύματα σε μόλις 2 ώρες και μπορεί να επέλθει θάνατος. • Διατηρείτε τις καινούργιες και τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μακριά από παιδιά. • Εάν το διαμέρισμα της μπαταρίας δεν κλείνει καλά, σταματήστε τη χρήση του προϊόντος και κρατήστε το μακριά από παιδιά. • Αν νομίζετε ότι οι μπαταρίες ενδέχεται να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα. <p>ΠΡΟΣΟΧΗ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης εάν η μπαταρία αντικατασταθεί με μπαταρία εσφαλμένου τύπου. • Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία του ίδιου τύπου. <p>ΠΡΟΣΟΧΗ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή διαρροής εύφλεκτων υγρών ή αερίων. <ul style="list-style-type: none"> • Μη χρησιμοποιείτε / αποθηκεύετε / μεταφέρετε το προϊόν σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία ή εξαιρετικά χαμηλή πίεση λόγω πολύ μεγάλου υψομέτρου. • Μην επιχειρήσετε να κάψετε, να συνθλίψετε ή να κόψετε μια χρησιμοποιημένη μπαταρία.
---	--

	<p>: Questo è un simbolo di sicurezza/avvertenza.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non ingerire la batteria. <p>Pericolo di ustioni chimiche</p> <ul style="list-style-type: none"> • Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta. • Se la batteria a bottone/moneta viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte. • Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini. • Se il vano batteria non si chiude in modo saldo, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. • Se si ritiene che le batterie siano state ingerite o inserite in qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico. <p>ATTENZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rischio di esplosione in caso di sostituzione della batteria con una di tipo errato. • Sostituire la batteria con una dello stesso tipo. <p>ATTENZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rischio di esplosione o di perdita di liquidi o gas infiammabili. <ul style="list-style-type: none"> • Non utilizzare / immagazzinare / portare in ambienti con temperatura estremamente alta o pressione estremamente alta a causa dell'elevata altitudine. • Non provare a bruciare, schiacciare o tagliare la batteria usata.
---	--

Certifications

 Este símbolo es un símbolo de seguridad/precaución.

- No ingerir la batería.

Peligro de quemadura química

- Este producto contiene una batería de pila de botón.
- Si se ingiere la batería de pila de botón, esta puede causar graves quemaduras internas en solo 2 horas y puede provocar la muerte.
- Mantenga las baterías nuevas y usadas alejadas de los niños.
- Si el compartimento de la batería no se cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo alejado de los niños.
- Si cree que las baterías hayan podido ser ingeridas o introducidas en alguna parte del cuerpo, busque inmediatamente atención médica.

ATENCIÓN


- Riesgo de explosión si la batería es reemplazada por una del tipo incorrecto.
- Reemplace la batería por una del mismo tipo.

ATENCIÓN

- Riesgo de explosión o escape de líquido o gas inflamable.

• No usar / almacenar / introducir en un ambiente de temperatura extremadamente alta o de presión extremadamente baja a causa de la alta altitud.

- No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada.

 Esta marca é uma marca de segurança/aviso.

- Não ingerir a pilha.

Perigo de Queimadura Química

- Este produto contém uma pilha de tipo moeda/botão.
- Se a pilha de tipo moeda/botão for engolida, poderá causar queimaduras internas graves em apenas 2 horas e levar à morte.
- Manter as pilhas novas e usadas longe de crianças.
- Se o compartimento da pilha não se fechar completamente, cessar a utilização do produto e manter fora do alcance das crianças.
- Caso seja possível que as pilhas tenham sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procurar cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO

- Risco de explosão se a pilha for substituída por uma de tipo incorreto.
- Substituir a pilha por uma do mesmo tipo.

CUIDADO


- Risco de explosão ou fuga de líquidos ou gases inflamáveis.

• Não utilizar/armazenar/colocar em ambiente de temperatura extremamente alta, ou pressão extremamente baixa devido a altitude muito alta.

- Não tentar queimar, esmagar ou cortar a pilha usada.

<p>⚠: Din il-marka hija marka ta' sigurtá/twissija.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tiblax il-batterija. <p>Periklu ta' Fhruq Kimiku</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dan il-prodott fih batterija munita / button cell. • Jekk tinbela' l-batterija munita / button cell, tista' tikkawża fhruq intern sever f'temp ta' sagħtejn biss u tista' twassal għall-mewt. • Żomm il-batteriji għodda u użati 'l bogħod mit-tfal. • Jekk il-kompartiment tal-batterija ma jagħlaqx sew, waqqaf l-użu tal-prodott u zommu 'l bogħod mit-tfal. • Jekk taħseb li l-batteriji setgħu nbelgħu jew tpoġġew għewwa xi parti tal-ġisem, fittex attenzjoni medika immedjata. <p>ATTENZJONI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Riskju ta' splużjoni jekk il-batterija tiġi ssostitwita b'tip inkorrett. • Ibdel il-batterija bl-istess tip. <p>ATTENZJONI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Riskju ta' splużjoni jew tnixxija ta' likwidu jew gass f'jammabli. <ul style="list-style-type: none"> • Tużahx / taħznux / iġġibux f'ambjent ta' temperatura estremament għolja jew pressjoni estremament baxxa minħabba l-altitudni għolja ħafna. • Tippruvax taħraq, tfarrak jew tqatta' l-batteriji użati. 	
--	--

<p>⚠: See märk on ohutus-/hoiatusmärk.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Äрге патарейд alla neelake. <p>Keemilise põletuse oht</p> <ul style="list-style-type: none"> • See toode sisaldab mündi/nööbi tüüpi elemendiga patareid. • Mündi/nööbi tüüpi elemendiga patarei allaneelamine võib põhjustada raskeid sisemisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning võib lõppeda surmaga. • Hoidke uued ja kasutatud patareid lastele kättesaamatus kohas. • Kui patareipesa ei sulgu kindlalt, lõpetage toote kasutamine ja hoidke seda lastele kättesaamatus kohas. • Kui te arvate, et patareid võivad olla alla neelatud või mistahes kehaossa sattunud, pöörduge viivitamatult arsti poole. <p>ETTEVAATUST</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plahvatusoht vahetamisel vale tüüpi patareiga. • Vahetage sama tüüpi patareiga. <p>ETTEVAATUST</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plahvatuse või tuleohtliku vedeliku või gaasi lekke oht. <ul style="list-style-type: none"> • Äрге kasutage, hoidke ega tooge keskkonda eriti kõrge temperatuuriga või eriti madala rõhuga väga suure kõrguse tõttu merepinnast. • Äрге üritage põletada, purustada ega lõigata kasutatud patareid. 	
--	--

 : Ez a jelzés biztonsági/figyelmeztető jelzés.

• Ne nyelje le az elemet.

Vegyi anyag okozta égésisérülés-veszély

• Ez a termék gomelemet tartalmaz.

• Amennyiben a gomelemet lenyeli, az mindössze 2 órán belül komoly belső égési sérüléseket okozhat és halálhoz vezethet.

• Az új és használt elemeket tartsa távol a gyermekektől.

• Amennyiben az elemtartó rekesz nem zárható biztonságosan, függesse fel a termék használatát és tartsa gyermekektől távol.

• Amennyiben úgy véli, hogy az elemet lenyelték vagy bármely testrészbe helyezték, haladéktalanul forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

• Nem megfelelő típusú csereelem használata robbanásveszélyes.


• Az elemcseréhez azonos típusú elemet használjon.

VIGYÁZAT

• Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgása.

• Ne használja/ne tárolja/ne helyezze szélsőségesen magas hőmérsékletű környezetbe, és ne tegye ki a nagy magasságokban kialakuló rendkívül alacsony nyomásnak.

• A használt elemet ne kísérelje meg elégetni, összezúzni vagy szétvágni.

 : Toto je bezpečnostná/výstražná značka.

• Dbajte na to, aby nedošlo k prehltnutiu batérie.

Nebezpečenstvo poleptania chemikáliou

• Tento výrobok obsahuje mincovú/gombíkovú batériu.

• Ak dôjde k prehltnutiu mincovej/gombíkovej batérie, už v priebehu 2 hodín môže spôsobiť vážne vnútorné poleptanie a viesť k usmrteniu.

• Nové a použité batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

• Ak sa priestor pre batériu nezatvorí bezpečne, prestaňte používať výrobok a uchovávajte ho mimo dosahu detí.

• Ak si myslíte, že mohlo dôjsť k prehltnutiu batérií alebo ich umiestneniu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

UPOZORNENIE

• Hrozí nebezpečenstvo výbuchu, ak sa batéria vymení za nesprávny typ.

• Vymeňte batériu za rovnaký typ.

UPOZORNENIE

• Nebezpečenstvo výbuchu alebo úniku horľavej kvapaliny alebo horľavého plynu.

• Nepoužívajte/neskladujte v prostredí/neprinášajte do prostredia s mimoriadne vysokou teplotou, alebo mimoriadne nízkym tlakom v dôsledku veľmi vysokej nadmorskej výšky.

• Nepokúšajte sa spáliť, rozdrviť ani rozrezať použitú batériu.

Certifications

 : Tento symbol je bezpečnostním/výstražným symbolem.

• Baterii nepolykejte.

Nebezpečí chemických popálenin

• Tento výrobek obsahuje mincovou/knoflíkovou baterii.

• Pokud dojde ke spolknutí mincové/knoflíkové baterie, může za pouhé 2 hodiny způsobit závažné vnitřní popáleniny a v jejich důsledku případně i smrt.

• Použité a nové baterie udržujte mimo dosah dětí.

• Pokud nelze prostor pro baterii pevně uzavřít, přestaňte výrobek používat a udržujte jej mimo dosah dětí.

• Pokud si myslíte, že mohlo dojít ke spolknutí baterie nebo jejímu vsunutí dovnitř kterékoliv části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu v případě výměny baterie za nesprávný druh baterie.


• Proto baterii vždy vyměňte za jinou stejného typu.

UPOZORNĚNÍ

• Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu.

• Nepoužívejte/neskladujte/nepřinášejte je do prostředí s nesmírně vysokou teplotou nebo nesmírně nízkým tlakem zapříčiněným vysokou nadmořskou výškou.

• Nesnažte se baterii spálit, rozdrtit či rozříznout.

 : Ta oznaka je varnostna/opozorilna oznaka.

• Ne zaužijte baterije.

Nevarnost kemijske opekline

• Ta izdelek vsebuje gumbasto baterijo.

• Če se gumbasto baterijo zaužije, lahko to povzroči hude notranje opekline v le 2 urah in lahko vodi v smrt.

• Nove in rabljene baterije hranite izven dosega otrok.

• Če se predalček za baterijo ne zapira pravilno, prenehajte z uporabo izdelka in ga hranite izven dosega otrok.

• Če sumite, da je morda nekdo zaužil baterijo ali jo dal v kateri koli del telesa, takoj poiščite zdravniško pomoč.

POZOR

• Nevarnost eksplozije, če baterijo zamenjate z baterijo napačne vrste.

• Zamenjajte baterijo z istim tipom.

POZOR

• Tveganje za eksplozijo ali puščanje vnetljivih tekočin ali plinov.

• Ne uporabljajte/shranjujte/prinašajte v okolje izredno visoke temperature ali izredno nizkega tlaka zaradi zelo visoke nadmorske višine.

• Ne poskušajte zažigati, uničiti, ali rezati rabljene baterije.

<p>⚠: Šis ženklas yra saugos/ispėjamas ženklas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Neprarykite baterijos. <p>Cheminio nudegimo pavojus</p> <ul style="list-style-type: none"> • Šiame gaminyje yra monetos/sagos formos baterija. • Prarijęs monetos/sagos formos bateriją, asmuo per 2 valandas gali patirti sunkius vidinius nudegimus ir netgi mirti. • Naujas ir panaudotas baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. • Jei baterijų skyrelio nepavyksta tvirtai uždaryti, nebenaudokite gaminio ir laikykite jį vaikams nepasiekiamoje vietoje. • Jei manote, kad baterijos buvo prarytos arba pateko į kūną, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. <p>PERSPĖJIMAS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bateriją pakeitus netinkamo tipo baterija, kyla sprogo pavojus. • Pakeiskite seną bateriją tik to paties tipo nauja baterija. <p>PERSPĖJIMAS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sprogimo arba degių skysčių ar dujų nuotėkio pavojus. <ul style="list-style-type: none"> • Negalima naudoti/laikyti/turėti labai aukštos temperatūros arba labai dideliame aukštyje esančioje itin žemo slėgio aplinkoje. • Naudotos baterijos nebandykite deginti, ardyti ar perpjauti. 	
---	--

<p>⚠ : Ši žime ir drošības/brīdinājuma zīme.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nenorijiet bateriju. <p>Ķīmisku apdegumu briesmas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Šis izstrādājums satur tabletes tipa bateriju. • Ja ir norīta tabletes tipa baterija, tā 2 stundu laikā var radīt smagus apdegumus un izraisīt nāvi. • Jaunas un lietotas baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā. • Ja bateriju nodalījumu nevar droši aizvērt, pārtrauciet lietot izstrādājumu un novietojiet to bērniem nepieejamā vietā. • Ja jūsuprāt baterijas ir norītas vai ievietotas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. <p>UZMANĪBU!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eksplozijas risks, ja baterija tiek nomainīta ar nepareiza tipa bateriju. • Bateriju nomainiet pret tāda paša tipa bateriju. <p>UZMANĪBU!</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eksplozijas vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdes risks. <ul style="list-style-type: none"> • Nelietojiet, neuzglabājiet un neievietojiet vidē ar ļoti augstu temperatūru, kā arī vidē, kur ļoti lielā augstuma virs jūras līmeņa dēļ ir ļoti zems spiediens. • Nemēģiniet sadedzināt, sagraut vai sagriezt nolietoto bateriju. 	
--	--

 : ten symbol oznacza niebezpieczeństwo/ostrzeżenie.

- Nie połykać baterii.

Ryzyko oparzenia chemicznego

- Ten produkt zawiera baterię guzikową.
- Połknięta bateria guzikowa może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w czasie jedynie 2 godzin i prowadzić do śmierci.
- Przechowywać nowe i zużyte baterie z dala od dzieci.
- Jeśli solidne zamknięcie komory baterii jest niemożliwe, zaprzestać użytkowania produktu i przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- W przypadku podejrzenia, że mogło dojść do połknięcia baterii lub ich umieszczenia w dowolnym otworze ciała, niezwłocznie uzyskać pomoc lekarską.


PRZESTROGA


- Istnieje ryzyko wybuchu, jeśli bateria zostanie zastąpiona baterią niewłaściwego typu.
- Wymieniać baterię na baterię tego samego typu.

PRZESTROGA

- Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.

- Nie używać i nie przechowywać w otoczeniu o skrajnie wysokiej temperaturze lub skrajnie niskim ciśnieniu wynikającym z bardzo dużej wysokości ani nie wносить do takiego otoczenia.
- Nie podejmować prób spalania, zgniecenia lub przecięcia zużytej baterii.

	<p>: Този знак е знак за безопасност/предупреждение.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не поглъщайте батерията. <p>Опасност от химическо изгаряне</p> <ul style="list-style-type: none"> • Този продукт съдържа плоска/бутонна батерия. • Ако плоската/бутонна батерия бъде погълната, тя може да причини тежки вътрешни изгаряния само за 2 часа и може да доведе до смърт. • Пазете новите и използваните батерии далеч от деца. • Ако отделението за батериите не се затваря добре, спрете да използвате продукта и го дръжте далеч от деца. • Ако смятате, че батериите може да са били погълнати или поставени в някоя част на тялото, незабавно потърсете медицинска помощ. <p>ВНИМАНИЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Опасност от експлозия, ако батерията бъде сменена с неправилен тип. • Сменете батерията със същия вид. <p>ВНИМАНИЕ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Опасност от експлозия или изтичане на запалими течности или газове. <p>• Не използвайте/съхранявайте/носете в среда с изключително висока температура или изключително ниско налягане, причинено от голямата височина.</p> <p>• Не се опитвайте да изгаряте, смачквате или режете използваната батерия.</p>
---	---

	<p>: Acest marcaj este un marcaj de securitate/avertizare.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nu ingerați bateria. <p>Pericol de arsuri chimice</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acest produs conține o baterie tip pastilă. • Dacă bateria tip pastilă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore și poate duce la deces. • Nu lăsați bateriile noi și bateriile uzate la îndemâna copiilor. • În cazul în care compartimentul bateriei nu se închide bine, încetați utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor. • Dacă bănuți că este posibil ca bateriile să fi fost înghițite sau introduse în orice parte a corpului, consultați imediat medicul. <p>ATENȚIE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu un tip incorect. • Înlocuiți bateria cu una de același tip. <p>ATENȚIE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risc de explozie sau de scurgeri de lichide sau gaze inflamabile. <p>• Nu utilizați/depozitați într-un mediu cu temperatură extrem de înaltă sau cu presiune extrem de joasă din cauza altitudinii foarte mari.</p> <p>• Nu încercați să ardeți, să spargeți sau să tăiați bateriile uzate.</p>
---	---

Certifications


<p>⚠ : Ova oznaka je oznaka sigurnosti/upozorenja.</p> <ul style="list-style-type: none">•Nemojte gutati bateriju. <p>Opasnost od kemijskih opekline</p> <ul style="list-style-type: none">•Ovaj proizvod sadrži novčić/gumb bateriju.•Ako se novčić/gumb baterija proguta, može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i može dovesti do smrti.•Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece.•Ako se pretinac za baterije ne zatvara sigurno, prestanite koristiti proizvod i držite ga dalje od djece.•Ako smatrate da su baterije možda progutane ili smještene unutar bilo kojeg dijela tijela, zatražite hitnu medicinsku pomoć. <p>OPREZ</p> <ul style="list-style-type: none">•Ako je baterija zamijenjena pogrešnim tipom, postoji rizik od eksplozije.•Zamijenite bateriju s baterijama iste vrste. <p>OPREZ</p> <ul style="list-style-type: none">•Rizik od eksplozije ili istjecanja zapaljive tekućine ili plina. <p>•Nemojte koristiti u /pohranjivati u /unijeti u prostoru izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog tlaka zbog visoke nadmorske visine.</p> <p>•Ne pokušavajte spaliti, lomiti ili rezati istrošenu bateriju.</p>	
--	--

<p>⚠ : Þetta tákn er öryggis-/aðvörunartákn.</p> <ul style="list-style-type: none">•Gleypið ekki rafhlöðuna. <p>Hætta á efnabruna</p> <ul style="list-style-type: none">•Þessi vara inniheldur flata rafhlöðu.•Ef rafhlaðan er gleypst getur hún valdið alvarlegum innvortis brunna á innan við 2 klukkustundum sem getur leitt til dauða.•Geymið nýjar og notaðar rafhlöður þar sem börn ná ekki til.•Ef rafhlöðuhólfíð lokast ekki örugglega skal hætta notkun vörunnar og geyma hana þar sem börn ná ekki til.•Ef þú telur að rafhlöður hafi verið gleypar eða settar inn í eitthvert líkamsop, skaltu hafa samband við lækni tafarlaust. <p>VARÚÐ</p> <ul style="list-style-type: none">•Hætta á sprengingu ef rafhlöðunni er skipt út fyrir ranga tegund.•Skiptið rafhlöðunni ávallt út fyrir sömu tegund. <p>VARÚÐ</p> <ul style="list-style-type: none">•Hætta á sprengingu eða leka á eldfimum vökva eða lofttegundum. <p>•Má ekki nota/geyma/setja í umhverfi þar sem er afar hár hiti, eða afar lágur þrýstingur vegna mikillar hæðar.</p> <p>•Ekki reyna að brenna, kremja eða skera notaða rafhlöðu.</p>	
--	--

<p>⚠ : Dette merket er et sikkerhets-/advarselmerke.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Ikke svelg batteriet. <p>Kjemisk brannfare</p> <ul style="list-style-type: none"> •Dette produktet inneholder et mynt-/knappcellebatteri. •Dersom mynt-/knappcellebatteriet svelges, kan det frembringe alvorlige indre forbrenninger i løpet av kun to timer, og kan være dødelig. •Hold nye og brukte batterier borte fra barn. •Lukkes ikke batterirommet sikkert må du stanse å bruke produktet og holde det utenfor barns rekkevidde. •Oppsøk medisinsk hjelp umiddelbart hvis du tror at batterier kan være svelget eller plassert inne i kroppen. <p>FORSIKTIG</p> <ul style="list-style-type: none"> •Eksplisjonsfare hvis batteriet erstattes med feil type. •Bytt batteri med samme type. <p>FORSIKTIG</p> <ul style="list-style-type: none"> •Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass. <ul style="list-style-type: none"> •Ikke bruk i/oppbevar i/ta med inn i miljø med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den svært store høyden. •Ikke forsøk å brenne, knuse eller skjære opp et brukt batteri. 	
---	--

<p>⚠ : Ova oznaka je sigurnosna/upozoravajuća oznaka.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Nemojte gutati bateriju. <p>Opasnost od hemijskih opekotina</p> <ul style="list-style-type: none"> •Ovaj proizvod sadrži bateriju veličine kovanice/dugmeta. •Ako se baterija veličine kovanice/dugmeta proguta, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti. •Čuvajte nove i korišćene baterije dalje od djece. •Ako se prostor za baterije ne zatvori dobro, prestanite sa korišćenjem proizvoda i držite ga dalje od djece. •Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene u unutrašnjost bilo kog dijela tijela, potražite hitnu medicinsku pomoć. <p>OPREZ</p> <ul style="list-style-type: none"> •Opasnost od eksplozije ako se baterija zamijeni s baterijom pogrešnog tipa. •Zamijenite bateriju sa baterijom istog tipa. <p>OPREZ</p> <ul style="list-style-type: none"> •Opasnost od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa. <ul style="list-style-type: none"> •Nemojte koristiti /skladištiti /unositi u okruženje izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usljed veoma velike visine. •Ne pokušavajte da spalite, lomite ili isječete iskorišćenu bateriju. 	
---	--

Certifications

 : Kjo është shenjë sigurie/paralajmërimi.

•Mos e gëlltisni baterinë.

Rrezik djegieje kimike

•Ky produkt përmban një bateri të hollë në formë monedhe/kopse.

•Nëse bateria e hollë në formë monedhe/kopse gëlltitet, ajo mund të shkaktojë djegie të rënda të brendshme brenda vetëm 2 orëve dhe mund të sjellë vdekjen.

•Mbajini bateritë e reja dhe të përdorura larg nga fëmijët.

•Nëse foleja e baterisë nuk mbyllet mirë, ndaloni përdorimin e produktit dhe mbajeni larg nga fëmijët.

•Nëse mendoni se bateritë mund të jenë gëlltitur ose futur brenda ndonjë pjese trupi, kërkoni menjëherë vëmendjen e mjekut.

KUJDES

•Rrezik shpërthimi nëse bateria zëvendësohet me një lloj të pasaktë.


•Zëvendësojeni baterinë me të njëjtin lloj.

KUJDES

•Rrezik shpërthimi nga rrjedhja e lëngut apo gazit të ndezshëm.

•Mos e përdorni / ruani / sillni në mjedise me temperaturë jashtëzakonisht të lartë ose presion jashtëzakonisht të ulët në lartësi shumë të mëdha.

•Mos u përpiqni të digjni, shtypni ose prisni baterinë e përdorur.

 : Ova oznaka je oznaka za bezbednost/upozorenje.

•Nemojte gutati bateriju.

Opasnost od hemijskih opekotina

•Ovaj proizvod sadrži bateriju u obliku novčića/dugmeta.

•Ako se baterija u obliku novčića/gumba proguta, može da izazove ozbiljne interne opekotine za samo 2 sata i može da dovede do smrti.

•Nove i korišćene baterije čuvajte van domašaja dece.

•Ako se odeljak za bateriju ne zatvori dobro, prestanite da koristite proizvod i čuvajte ga van domašaja dece.

•Ako mislite da su baterije možda progutane ili stavljene unutar bilo kog dela tela, odmah zatražite medicinsku pomoć.

OPREZ

•Rizik od eksplozije ako je baterija zamenjena nepravilnim tipom.

•Zamenite bateriju sa istim tipom.

OPREZ

•Rizik od eksplozije ili curenja zapaljive tečnosti ili gasa.

•Ne koristite/ne čuvajte/ne donosite u sredinu izuzetno visoke temperature ili izuzetno niskog pritiska usled vrlo visoke visine.

•Ne pokušavajte da zapalite, smrvite ili isečete korišćenu bateriju.

⚠ : Bu işaret bir güvenlik/uyarı işaretidir.

•Pili yutmayın.

Kimyasal Yanma Tehlikesi

- Bu üründe bir düğme pil bulunmaktadır.
- Düğme pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ağır iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.
- Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.
- Pil yuvası emniyetli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.
- Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

DİKKAT

- Pil yanlış tür bir pille değiştirilirse patlama riski vardır.
- Pili aynı tür pillerle değiştirin.

DİKKAT

- Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski vardır.

•Aşırı derecede yüksek sıcaklıktaki veya çok yüksek rakımdan dolayı aşırı derecede düşük basınca sahip ortamlarda kullanmayın /saklamayın veya bu ortamlara götürmeyin.

- Kullanılmış pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type B3S2P2U is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>


Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz / 6.0 - 8.5 GHz

Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP) / peak 0dBm/50MHz(EIRP)

**UK
CA**

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Certifications

: This mark is a safety/warning mark.

- Do not ingest battery.

Chemical Burn Hazard

- This product contains a coin / button cell battery.
- If the coin / button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death.
- Keep new and used batteries away from children.
- If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children.
- If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

CAUTION

- Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.
- Replace battery with the same type.

CAUTION

- Risk of explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

- Do not use in /store in /bring into environment of extremely high temperature or extremely low pressure due to the very high altitude.
- Do not attempt to burn, crush, or cut used battery.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type TRUM21A1 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 6.0GHz-8.5GHz

Maximum radio-frequency power: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TRUM21A1 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Radiotaajuus: 6.0GHz-8.5GHz

suurin mahdollinen lähetysteho: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur TRUM21A1 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequentieband: 6.0GHz-8.5GHz

Maximaal radiofrequentievermogen: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Certifications

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type TRUM21A1 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Bande de fréquences: 6.0GHz-8.5GHz

Puissance de radiofréquence maximale: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning TRUM21A1 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensband: 6.0GHz-8.5GHz

Maximal radiofrekvensseffekt: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen TRUM21A1 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 6.0GHz-8.5GHz

Maksimal radiofrekvensseffekt: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

<p>Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp TRUM21A1 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frequenzband: 6.0GHz-8.5GHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p>	
<p>Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TRUM21A1 πληροί την οδηγία 2014/53/EE.</p> <p>Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Ζώνη συχνοτήτων: 6.0GHz-8.5GHz Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p>	
<p>Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TRUM21A1 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Banda di frequenza: 6.0GHz-8.5GHz Potenza massima radiofrequenza: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p>	

Certifications

<p>Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico TRUM21A1 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Banda de frecuencia: 6.0GHz-8.5GHz Potencia máxima de radiofrecuencia: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p>	
<p>O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio TRUM21A1 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.</p> <p>O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Banda de frequência: 6.0GHz-8.5GHz Potência máxima de radiofrequências: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p>	
<p>B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TRUM21A1 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Tíðnisvið: 6.0GHz-8.5GHz Hámarks útværpsbylgjutíðni: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p>	

	<p>Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp TRUM21A1 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.</p> <p>ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Sagedusriba: 6.0GHz-8.5GHz Maksimaalne saatevõimsus: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p>	
	<p>TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a TRUM21A1 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.</p> <p>Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvenciasáv: 6.0GHz-8.5GHz Maximális jelerősség: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p>	
	<p>TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TRUM21A1 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.</p> <p>Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvenčné pásmo: 6.0GHz-8.5GHz Maximálny rádiový výkon: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p>	

Certifications

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení TRUM21A1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Kmitočtové pásmo: 6.0GHz-8.5GHz

Maximální radiofrekvenční výkon: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKA CO., LTD. potvrdzuje, da je tip radijske opreme TRUM21A1 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvenčni pas: 6.0GHz-8.5GHz

Največja moč radijske frekvence: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TRUM21A1 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Dažnių juosta: 6.0GHz-8.5GHz

Didžiausia radijo dažnių galia: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

<p>Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta TRUM21A1 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.</p> <p>Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvenču josla: 6.0GHz-8.5GHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p>	
<p>TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TRUM21A1 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.</p> <p>Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Zakres częstotliwości: 6.0GHz-8.5GHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p>	
<p>TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TRUM21A1 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.</p> <p>Öll ESB-samræmisýfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Tíðnisvið: 6.0GHz-8.5GHz Hámarks útværpsbylgjutíðni: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p>	

Certifications

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen TRUM21A1 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekvensbånd: 6.0GHz-8.5GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение TRUM21A1 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Радиочестотна лента: 6.0GHz-8.5GHz

Максимална радиочестотна мощност: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio TRUM21A1 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Banda de frecvență: 6.0GHz-8.5GHz

Puterea maximă de radiofrecvență: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

	<p>Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa TRUM21A1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvencijski opseg: 6.0GHz-8.5GHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p> <hr/> <p>Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklararon se tipi i radiopajisjes TRUM21A1 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.</p> <p>Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Brezi i frekuencës: 6.0GHz-8.5GHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p> <hr/> <p>TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TRUM21A1 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc</p> <p>Frekvencijski pojas: 6.0GHz-8.5GHz Maksimalna RF snaga: peak 0dBm/50MHz (EIRP)</p>	
--	---	--

Certifications

Ovim TOKAI RIKKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa TRUM21A1 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekventni opseg: 6.0GHz-8.5GHz

Maksimalna radio-frekventna snaga: peak 0dBm/50MHz (EIRP)

TOKAI RIKKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TRUM21A1 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanınının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frekans bandı: 6.0GHz-8.5GHz

Maksimum radyo frekans gücü: peak 0dBm/50MHz (EIRP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type TRUM21A1 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.tokai-rika.co.jp/pc>

Frequency band: 6.0GHz-8.5GHz

Maximum radio-frequency power: peak 0dBm/50MHz (EIRP)



Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

Capteur radar à ondes millimétriques



UA RF: 3DENSFR09

модель: DNMWR009

смуга радіочастот: 76-77 ГГц

максимальна вихідна потужність: 416.87 мВт або менше

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D09 UA 01

Certifications

<p>Transmitter: Model: DNMWR011 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 676 mW or less</p> <p>Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan</p>	D11 EU 01
<p>Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 01
<p>DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 02
<p>Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 03
<p>Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 04
<p>Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 05

<p>Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>EU 06</p>
<p>Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>EU 07</p>
<p>Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>EU 08</p>
<p>Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>EU 09</p>
<p>Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>EU 10</p>
<p>O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>EU 11</p>

Certifications

<p>B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 12
<p>Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 13
<p>DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 14
<p>DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 15
<p>Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 16
<p>DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 17

<p>Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>EU18</p>
<p>Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>EU 19</p>
<p>DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>EU 20</p>
<p>Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>EU 21</p>
<p>DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>EU 22</p>
<p>С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	<p>EU23</p>

Certifications

<p>Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 24
<p>DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 25
<p>Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 26
<p>Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 27
<p>İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/</p>	EU 28



Transmitter: Model: DNMWR011
 Operation frequency: 76.5 GHz
 Maximum output power: 676 mW or less
 Manufacturer: DENSO CORPORATION
 Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
 Japan

D11 EU 01

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

GB 02

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

EU 01



UA RF: 3DENSFR11

модель: DNMWR011
 смуга радіочастот: 76-77 ГГц
 максимальна вихідна потужність: 676 мВт або менше
 виробник: DENSO CORPORATION
 адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
 справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіобладнання відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
 повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

D11 UA 01

Certifications

Transmitter: Model: DNMWR011
Operation frequency: 76.5 GHz
Maximum output power: 676 mW or less
Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661
Japan

D11 EU 01

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

MD 01

IL:VAT ID 40911612

IL 04

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

IL 02

טיוטה מוטור אירופה נולסא, שדרות דו בורגט 60-1140 בריסל, בלגיה www.toyota-europe.com

IL 03

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
ארץ ייצור : יפן \ ארה"ב \ סין
דגם : DNMWR011
שנת ייצור : ראה מוצר

D11 IL 04

BSM (moniteur d'angle mort)



Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:
76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-009

Certifications

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

C5-010

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR5-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението:
76–77 GHz

максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-011

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA

Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR5-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
 76–77 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-012

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR5-B je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje:
 76–77 GHz

Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-013

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR5-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:

76–77 GHz

Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-014

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR5-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird:

76–77 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-015

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR5-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab:
 76–77 GHz

Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-016

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ

Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR5-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
 76–77 GHz

η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός:
 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-017

Certifications

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR5-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:

76–77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-018

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE

Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR5-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:

76–77 GHz

Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-019

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR5-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi:

76–77 GHz

Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-020

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA

Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR5-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio:

76–77 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-021

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR5-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas:
76–77 GHz

Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-022

SUPAPRĀSTINTA ES ATITIKTĪES DEKLARĀCIJA

Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, ka radio ierīgu tipas SRR5-B atitinka Direktīvu 2014/53/ES. Visas ES atitiktības deklarācijas teksts pieejams šī interneta adresē:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Dažņu josla (-os), kurioje (-iose) veikia radijo ierīginiai:
76–77 GHz

Didžiausia radijo dažņu galia, perduodama toje (tose) dažņu juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo ierīginiai:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-023

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen::

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik:
76–77 GHz

Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-024

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE

B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR5-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju:
76–77 GHz

Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trazzmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-025

Certifications

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING

Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR5-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
76–77 GHz

Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-026

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
76–77 GHz

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-027

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA

O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR5-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
76–77 GHz

A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-028

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ

Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
76–77 GHz

Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-029

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR5-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
76–77 GHz

Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-030

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potvrdzuje, da je tip radijske opreme SRR5-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema:
76–77 GHz

Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje:
1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-031

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR5-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radiotaajuuudet, joilla radiolaite toimii:

76–77 GHz

Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-032

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Härmed försäkras ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR5-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:

76–77 GHz

Den maximala radiofrekvens effekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-033

Certifications

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING

Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjSRRkiptabúnaðurinn að gerð SRR5-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Bandbreidd(ir), sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:

76–77 GHz

Hámarks fjSRRkiptatíðni sendistyrkleika í

bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjSRRkiptabúnaðurinn starfar í:

1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-034

BASÍTLEŞTÍRILMIŞ AB UYGUNLUK BEYANI

Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR5-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları:

76–77 GHz

Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen

maksimum radyo frekansı gücü: 1.58 W (32dBm RMS EIRP)

C5-035



СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання SRR5-B) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

найменування та адресу виробника

АДС Автомотів Дістанс Контрол Системс ГмбХ
Пітер-Дорнієр-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина
(ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіобладнання типу SRR5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

Частотний діапазон(-и), в якому працює радіобладнання:
76–77 ГГц

Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіобладнання:
1.58 Вт (32 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

C5-036

SRR5-B has been registered with: UA RF: 1CONT 0011

חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בחן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקוריית או חוספת אפשרות להיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

C5-038

Certifications

Systeme de detection de pression des pneus

• Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

• Registered trademark:



This trademark is registered in the following countries:

UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium,
the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

• Manufacturer's address:

1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

• Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

• Maximum radio-frequency power: 100dBµV/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-E100 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-E100 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-E100 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-E100

överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., at radioudstyrstypen PMV-E100 er i

overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hiermit erklährt PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-E100 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-E100 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Certifications

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-E100 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-E100 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-E100 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-E100 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-E100 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. igazolja, hogy a PMV-E100 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. tímto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-E100 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-E100 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-E100 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-E100 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Certifications

Ar šo PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklarē, ka radioiekārtā PMV-E100 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-E100 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-E100 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.

Samræmisýfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-E100 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettsadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-E100 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklariraju da je radio oprema model PMV-E100 usklađena sa Directive 2014/53/EU.

Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj interent adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-E100 усклађена са Directive 2014/53/EU.

Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-E100 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklararon se pajisja radio PMV-E100 është në përputhje me Directive 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Certifications

İşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-E100 2014/53/AB sayılı Direktif' e uygun olduğ unu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E100 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

- UK(England, Wales and Scotland)



- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

- Registered trademark: 

This trademark is registered in UK.

- Manufacturer's address :
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz
- Maximum radio-frequency power: 100dB μ V/m@3m(Radiated)

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E100 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).

The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

Certifications



- **מודל:** PMV-E100
- **מייצר:** Pacific Industrial Co., Ltd.

- **שם היצרן וכתובת היצרן או הייצור
המורשט:**

Pacific Industrial Co., Ltd.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu-Pref., 503-2397
Japan/Япония.

- **טווח תדרים, МГц:** 433,05 – 434,79
- **מקסימום יציאת כוח של המודם,
мВт (дБм):** 1,0 (0);

- **מייצר Pacific Industrial Co., Ltd. מודיע, כי
המודם של מערכת בקרת לחץ וטמפרטורה
בגלגלי מכונית מתאים לתקן הטכני
למודם; טקסט הודעה על התאמה
זמין באתר האינטרנט על כתובת:**


<https://www.pacific-ind.co.jp//eng/products/car/tpms/doc/ukr/>



"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-88852"

"חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

Chargeur sans fil

<p>Manufacturer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. • Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan
<p>Specifications of Wireless charger Frequency band : 116.0-133.0kHz Maximum radio-frequency power : 15W Max</p> <p>Model No. [*] CA-QLMDX14D</p> 
<p>Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>

Certifications


<p>Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/EE. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>

<p>Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>

Certifications

<p>B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>

	<p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>	
	<p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>	
	<p>Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>	

	<p>Access to https://www.ptc.panasonic.eu/, enter the below Model No. into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).</p> <p>Model No.[*] CA-QLMDX14D</p>
---	--

Certifications

Manufacturer

- Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
- Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger

Frequency band : 116.0-133.0kHz
Maximum radio-frequency power : 15W Max

Model No. [*]
CA-QLMDX14D




Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Бездротовий зарядний пристрій
смугу радіочастот, в якій працює радіобладнання; 116.0-133.0kHz
максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює
радіобладнання; 15W


моделі №. [*]
CA-QLMDX14D

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє,
що тип радіобладнання [*] відповідає Технічному регламенту
радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)

Certifications

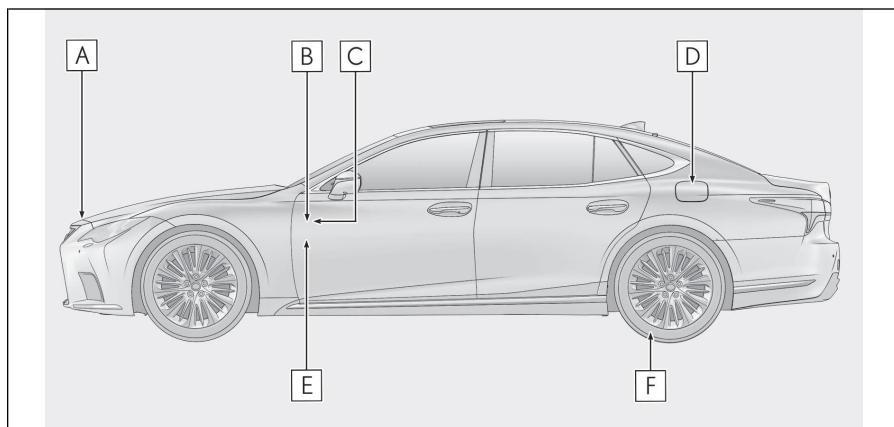
<p>Producător Nume : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Adresa : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan</p>
<p>încărcător wireless Banda de frecvență : 116.0-133.0kHz Puterea maximă a frecvenței radio : 15W Max</p>
<p>Numarul modelului.[*] CA-QLMDX14D</p>

<p>Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua</p>

<p>מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-14443</p>
<p>חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.</p>

<p>Üretici firma</p> <ul style="list-style-type: none">• İsim : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.• Adres : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan	
<p>Kablosuz şarj cihazı</p> <p>Frekans bandı : 116.0-133.0kHz</p> <p>Maksimum radyo frekansı gücü : 15W Maks.</p>	
<p> Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. , [*] tipi radyo ekipmanının 2014/53 / AB Yönetmeliğine uygun olduğunu beyan eder. Uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: https://www.ptc.panasonic.eu/</p> <p>Model No.[*] CA-QLMDX14D</p>	

The "Qi" logo is a trademark of the Wireless Power Consortium.

INFORMATIONS POUR LA STATION-SERVICE



- A** Levier de crochet auxiliaire (→P. 431)
- B** Dispositif d'ouverture de coffre (→P. 117)
- C** Dispositif d'ouverture de trappe à carburant P. 203
- D** Trappe à carburant (→P. 203)
- E** Levier de déverrouillage du capot (→P. 431)
- F** Pression de gonflage des pneus (→P. 519)

Capacité du réservoir à carburant (Référence)	82,0 L (21,7 gal., 18,0 Imp. gal.)	
Type de carburant	Zone UE : essence sans plomb conforme à la norme européenne EN228 uniquement Sauf zone UE : essence sans plomb uniquement	P. 514 P. 520
Pression de gonflage des pneus à froid		P. 519
Quantité d'huile moteur (Vidange et remplissage — référence)		P. 514
Type d'huile moteur		P. 514

Actionnement des feux et des essuie-glaces	
Activation/désactivation des phares multi-intempéries . . . . .	.196
Allumage des feux de route . . . . .	.195
Contacteur des phares . . . . .	.194
Essuie-glaces et lave-glace avant . . . . .	.197
Feux antibrouillards arrière . . . . .	.197
Feux directionnels . . . . .	.196
Mode d'emploi . . . . .	.194, 197
Modification de la position d'arrêt des essuie-glaces avant/soulèvement des essuie-glaces avant . . . . .	.200
Phares multi-intempéries . . . . .	.196
Système d'allumage prolongé des phares . . . . .	.196
Utilisation du levier d'essuie-glaces . . . . .	.198
Assistance d'urgence	
Application de la réglementation . . . . .	.61
eCall* ^{1,2} . . . . .	.57
Pièces constitutives du système . . . . .	.57
Présentation du système de service à valeur ajoutée . . . . .	.60
Services de notification d'urgence . . . . .	.57
Témoins . . . . .	.58
Avant la conduite	
Chargement et bagages . . . . .	.174
Commande de restriction du démarrage brusque (commande de transmission au démarrage [DSC]). . . . .	.173
Conduite du véhicule . . . . .	.167
Procédure de conduite . . . . .	.167
Traction d'une remorque . . . . .	.174
Caractéristiques	
Batterie hybride (batterie de traction) . . . . .	.514
Boîte de transfert (modèles AWD) . . . . .	.517
Boîte de vitesses hybride . . . . .	.517
Carburant . . . . .	.514
Différentiel arrière . . . . .	.518
Différentiel avant (modèles AWD) . . . . .	.517
Dimensions et poids . . . . .	.512
Direction . . . . .	.518
Données d'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.) . . . . .	.512
Freins . . . . .	.518
Identification du véhicule . . . . .	.512
Informations sur le carburant . . . . .	.520
Moteur . . . . .	.513
Moteur électrique (moteur de traction) . . . . .	.514
Pneus et roues . . . . .	.519
Système d'allumage (bougie d'allumage) . . . . .	.516
Système de lubrification . . . . .	.514
Système de refroidissement . . . . .	.516
Système électrique (batterie 12 volts) . . . . .	.516
Certifications . . . . .	.540
Combiné d'instruments	
Affichage associé au système audio . . . . .	.100
Affichage associé au système de navigation (si le véhicule en est équipé) . . . . .	.100
Affichage de l'état de fonctionnement AWD (modèles AWD) . . . . .	.100
Affichage des compteurs . . . . .	.84
Affichage des informations relatives au système d'aide à la conduite . . . . .	.100
Affichage du compteur kilométrique et du compteur partiel . . . . .	.90
Affichage tête haute . . . . .	.92
Composants/opérations . . . . .	.95
Consommation de carburant . . . . .	.96
Contenu affiché . . . . .	.95
Contrôleur d'énergie . . . . .	.97
Ecran d'historique/consommation actuelle de carburant . . . . .	.99
Ecran multifonction . . . . .	.91
Éléments affichés quand le contacteur d'alimentation est désactivé . . . . .	.101
Force G . . . . .	.98
Informations relatives à la conduite . . . . .	.96

Index

Informations relatives à l'affichage contextuel . . . . .	.101
Jauges et compteurs. . . . .	.84
Modification de l'affichage de l'écran multifonction. . . . .	.96
Modification de la luminosité des éclairages du panneau d'instruments. . . . .	.91
Modification des réglages de l'affichage tête haute . . . . .	.94
Pièces constitutives du système. . . . .	.92
Pression des pneus. . . . .	.100
Résumé du contenu affiché. . . . .	.91
Témoins . . . . .	.82
Vide (aucun élément) . . . . .	.99
Voyants . . . . .	.80
Voyants et témoins . . . . .	.80
Voyants et témoins affichés sur le combiné d'instruments . . . . .	.80
Comment faire une recherche . . . . .	.8
Conseils de conduite	
Astuces de conduite du véhicule électrique hybride . . . . .	.367
Avant de conduire le véhicule . . . . .	.369
Bagages . . . . .	.368
Changement du rapport engagé. . . . .	.367
Choix des chaînes à neige . . . . .	.370
Climatisation . . . . .	.368
Conduite sur autoroute . . . . .	.368
Conseils pour la conduite en hiver . . . . .	.368
Embouteillages . . . . .	.367
Essuie-glaces avant . . . . .	.371
Fonctionnement de la pédale d'accélérateur/pédale de frein . . . . .	.367
Lors de la conduite . . . . .	.370
Lors du stationnement du véhicule . . . . .	.370
Lorsque vous freinez. . . . .	.367
Montée en température avant la conduite . . . . .	.368
Préparatifs avant l'hiver. . . . .	.368
Réglementations relatives à l'usage des chaînes à neige . . . . .	.370
Utilisation de l'indicateur de système hybride . . . . .	.367
Utilisation du mode de conduite Eco . . . . .	.367
Vérification de la pression de gonflage des pneus. . . . .	.368
Entretien	
Entretien programmé . . . . .	.428
Exigences d'entretien . . . . .	.428
Opérations d'entretien réalisables soi-même . . . . .	.428
Entretien et soins	
Instructions relatives au nettoyage . . . . .	.422
Nettoyage des parties en tissu du panneau d'instruments . . . . .	.427
Nettoyage des zones avec des accents métalliques au fini satiné. . . . .	.427
Nettoyage des zones en cuir . . . . .	.427
Nettoyage des zones en cuir synthétique . . . . .	.427
Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule . . . . .	.422
Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule . . . . .	.425
Protection de l'intérieur du véhicule . . . . .	.425
Index illustré . . . . .	.10
Informations essentielles	
Arrêt du véhicule . . . . .	.472
Feux de détresse . . . . .	.472
Mode d'emploi. . . . .	.472
Si le véhicule est immergé ou si l'eau monte sur la route . . . . .	.473
Si vous devez effectuer un arrêt d'urgence avec votre véhicule . . . . .	.472
INFORMATIONS POUR LA STATION-SERVICE . . . . .	.652
Informations relatives aux clés	
A propos des clés . . . . .	.104
Clés . . . . .	.104
Commande à distance . . . . .	.107
Utilisation de la clé mécanique. . . . .	.107

Initialisation	
Éléments à initialiser . . . . .	.535
Liste des éléments à initialiser . .	.535
Lecture de ce manuel . . . . .	.8
Opérations d'entretien réalisables soi-même	
Ampoules d'éclairage . . . . .	.469
Annulation de l'enregistrement du code d'identification . . . . .	.451
Appoint de liquide de lave-glace.	.438
Avant de lever le véhicule au cric . . . . .	.452
Batterie 12 volts . . . . .	.439
Cache de moteur . . . . .	.434
Cache du compartiment moteur .	.433
Capot . . . . .	.431
Compartiment moteur. . . . .	.432
Composants . . . . .	.432
Éléments à préparer . . . . .	.463
Emplacement . . . . .	.439
Emplacement du point de levage. . . . .	.431
Enregistrement de la position de chaque roue . . . . .	.446
Enregistrement des codes d'identification . . . . .	.449
Entretien . . . . .	.429
Extérieur . . . . .	.440
Filtre de climatisation . . . . .	.459
Installation des valves et des émetteurs de pression des pneus . . . . .	.445
Mesures de précaution relatives aux jantes en aluminium. . . . .	.459
Mesures de précaution relatives aux opérations d'entretien réalisables soi-même . . . . .	.429
Mise en place d'un cric rouleur . .	.431
Montage du pneu . . . . .	.455
Nettoyage des bouches d'admission d'air de la batterie hybride (batterie de traction) . .	.460
Ouverture du capot. . . . .	.431
Permutation des pneus . . . . .	.443
Pile de clé électronique . . . . .	.463
Pneus . . . . .	.441
Pneus à affaissement limité. . . .	.443
Pression de gonflage des pneus .	.457
Procédure de nettoyage. . . . .	.461
Réglage de la pression des pneus . . . . .	.447
Remplacement de la batterie . . .	.464
Remplacement d'un pneu . . . . .	.452
Retrait du filtre de climatisation .	.459
Retrait d'un pneu . . . . .	.453
Roues . . . . .	.458
Sélection des roues. . . . .	.458
Sélection d'un jeu de roues . . . .	.451
Système de détection de pression des pneus. . . . .	.443
Vérification de l'état de la batterie 12 volts . . . . .	.441
Vérification de l'huile moteur. . .	.434
Vérification des pneus. . . . .	.441
Vérification du liquide de refroidissement. . . . .	.437
Vérification du radiateur et du condenseur . . . . .	.438
Vérification et remplacement des fusibles. . . . .	.466
Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant	
Fonctionnement du toit ouvrant. . . . .	.162
Ouverture et fermeture des vitres électriques. . . . .	.159
Pour éviter un fonctionnement accidentel (contacteur de verrouillage des vitres) . . . . .	.161
Toit ouvrant . . . . .	.162
Vitres électriques. . . . .	.159
Ouverture, fermeture et verrouillage des portes et du coffre	
Coffre . . . . .	.114
Ouverture/fermeture du coffre . .	.117
Portes. . . . .	.108
Système de protection des bagages . . . . .	.122
Système d'ouverture et de démarrage intelligent . . . . .	.122
Systèmes de verrouillage et de déverrouillage automatiques des portes. . . . .	.113
Verrouillage de sécurité enfants des portes arrière. . . . .	.113
Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'extérieur . . .	.108

Index

- Verrouillage et déverrouillage
des portes depuis l'intérieur111
- Panneau multitâche arrière
Aperçu du panneau multitâche
arrière374
Panneau multitâche arrière*374
- Personnalisation
Fonctions
personnalisables521, 522
Personnalisation des fonctions
du véhicule.521
- Plein de carburant
Avant de faire le plein de
carburant du véhicule202
Fermeture du bouchon de
réservoir à carburant.203
Ouverture du bouchon de
réservoir à carburant202, 203
- Pour un usage en toute sécurité
Airbags SRS30
Avant la conduite.24
Bouclage et débouclage de la c
einture de sécurité.28
Boucle d'accès facile (sièges
avant)*.28
Capot à soulèvement
automatique36
Ceintures de sécurité26
Installation des tapis de sol.24
Mesures de précaution relatives
aux gaz d'échappement39
Pièces constitutives du système. . .37
Position de conduite correcte . . .25
Pour une conduite en toute
sécurité25
Prétensionneurs de ceinture de
sécurité29
Réglage de la hauteur d'ancrage
supérieur de ceinture de sécurité
(sièges avant).28
Réglage des rétroviseurs25
Système d'airbag SRS30
Utilisation correcte des
ceintures de sécurité25, 27
- Pour votre information5
- Procédures de conduite
Activation du système192
Affichage du rapport engagé et
comment changer de rapport . . .182
Arrêt du système hybride177
Boîte de vitesses hybride181
Changement de mode du
contacteur d'alimentation178
Contacteur d'alimentation
(allumage)174
Démarrage du système hybride . .174
Frein de stationnement189
Lever des clignotants188
Maintenance de frein191
Maintenance du rapport N engagé
sans activer la fonction de
sélection automatique de la
position P187
Mode de conduite EV.179
Mode d'emploi179, 188, 189
Objectif et fonctions du rapport
engagé181
Sélection de rapports en
position M187
Sélection des plages de rapports
en position D186
Sélection du mode de conduite . .185
- Procédures en cas d'urgence
Le système hybride ne démarre
pas même si la procédure de
démarriage correcte a été suivie.
(→P. 174)495
Actions des voyants ou signaux
sonores d'avertissement478
A l'aide d'une dépanneuse à
plateau476
Démarrage du système hybride . .499
Démarriage du système hybride
en cas d'urgence496
En cas de pneu dégonflé.494
Les éclairages intérieurs et les
phares ne s'allument pas, ou le
signal sonore ne retentit pas.. . .496
Les éclairages intérieurs et les
phares sont atténués, ou
l'avertisseur sonore ne retentit
pas ou retentit faiblement.496
Mesures correctives506
Ouverture de la trappe à
carburant497

- Pneus à affaissement limité.494
- Procédure de récupération510
- Procédure de remorquage d'urgence477
- Redémarrage du système hybride500
- Remorquage avec une dépanneuse de type à paniers . . .476
- Remorquage d'urgence476
- Si la batterie 12 volts est déchargée499
- Si la clé électronique ne fonctionne pas correctement. . . .497
- Si la trappe à carburant ne peut pas être ouverte497
- Si le système hybride ne démarre pas495
- Si le véhicule est bloqué510
- Situations dans lesquelles le véhicule ne peut pas être remorqué par un autre véhicule . .475
- Situations nécessitant de contacter le concessionnaire avant le remorquage476
- Si un message d'avertissement est affiché487
- Si un voyant s'allume ou si un signal sonore d'avertissement retentit478
- Si votre véhicule doit être remorqué.473
- Si votre véhicule surchauffe506
- Si vous pensez qu'il y a un problème.478
- Si vous perdez vos clés.496
- Symptômes audibles.478
- Symptômes de fonctionnement . .478
- Symptômes visibles478
- Verrouillage et déverrouillage des portes, déverrouillage du coffre . .498
- Que faire si... (Dépannage)
- Les portes ne peuvent pas être verrouillées, déverrouillées, ouvertes ou fermées538
- Lorsqu'un problème a eu lieu. . . .540
- Que faire si... (Dépannage)538
- Si vous pensez qu'il y a un problème.538
- Réglage des sièges
- Appuie-têtes145
- Enregistrement/annulation/ rappel d'une position de conduite vers une clé électronique (y compris une carte-clé) (fonction de rappel de mémoire).143
- Fonctionnement automatique des sièges139
- Fonctionnement du siège du passager avant à partir du siège arrière (véhicules avec siège arrière à réglage électrique) . . .132
- Fonctionnement du siège du passager avant à partir du siège arrière (véhicules sans siège arrière à réglage électrique) . . .132
- Fonctionnement du siège du passager avant à partir du siège du conducteur.129
- Installation des appuie-têtes (appuie-têtes à réglage manuel). .147
- Mémorisation de la position de conduite140
- Mémorisation de la position de siège arrière*144
- Mémorisation d'une position . . .144
- Mémorisation d'une position de conduite141
- Procédure de réglage128, 135
- Rappel d'une position de conduite142
- Rappel d'une position mémorisée.144
- Réglage des supports latéraux (si le véhicule en est équipé) . . .147
- Réglage horizontal d'un appuie-tête (appuie-têtes manuels) . . .147
- Réglage vertical d'un appuie-tête (appuie-têtes manuels)146
- Réglage vertical et horizontal d'un appuie-tête (appuie-têtes à réglage électrique)145
- Retour du siège arrière par rapport aux sièges avant137
- Retrait des appuie-têtes (appuie-têtes à réglage manuel). .147
- Siège arrière à réglage électrique*.134
- Sièges avant.127

Index

- Système de rafraîchissement de siège avant (si le véhicule en est équipé) 133
- Système de relaxation de siège arrière (si le véhicule en est équipé) 138
- Système électrique d'accès facile 140
- Réglage du volant et des rétroviseurs
 - Changer le mode 149
 - Nettoyage du rétroviseur numérique 153
 - Pièces constitutives du système 149
 - Procédure de réglage 148, 157
 - Rabattement et déploiement des rétroviseurs 158
 - Réglage du rétroviseur 150
 - Retentissement de l'avertisseur sonore 148
 - Rétroviseur numérique 148
 - Rétroviseurs extérieurs 156
 - Si vous remarquez un symptôme quelconque 155
 - Volant. 148
- Sécurité de l'enfant
 - Compatibilité du système de retenue pour enfant à chaque position du siège 45
 - Conduite avec des enfants à bord 41
 - Désactivation de l'airbag du passager avant et de l'airbag genoux du passager avant 40
 - Fixation d'un système de retenue pour enfant avec une ceinture de sécurité 53
 - Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfant 43
 - Méthode d'installation du système de retenue pour enfant 52
 - Pièces constitutives du système. 40
 - Points à retenir 42
 - Système d'activation/désactivation manuelle d'airbag 39
 - Système de retenue pour enfant fixé avec un ancrage inférieur ISOFIX 54
 - Systèmes de retenue pour enfant 41
 - Table des matières 41
- Utilisation d'un ancrage supérieur 56
- Système antivol
 - Alarme* 73
 - Détection du capteur d'intrusion et du capteur d'inclinaison 75
 - Fonctionnement du système. 72
 - Réglage/désactivation/arrêt du système d'alarme. 73
 - Réglage/désactivation du système de double verrouillage. 73
 - Système antidémarrage. 72
 - Système de double verrouillage 72
- Système hybride
 - Bouches d'admission d'air de la batterie hybride (batterie de traction) 71
 - Caractéristiques du système hybride. 64
 - Message d'avertissement du système hybride 71
 - Pièces constitutives du système 64, 67
 - Précautions relatives au système hybride. 67
 - Système d'avertissement sonore du véhicule 67
 - Système de coupure d'urgence 71
- Système Lexus Climate Concierge
 - Activation du système Lexus Climate Concierge 377
 - Fonctionnement de chaque système 377
 - Système Lexus Climate Concierge 376
- Utilisation d'autres systèmes d'aide à la conduite
 - Activation/désactivation du système Advanced Park 329
 - Commande de hauteur du véhicule lors de l'entrée et la sortie du véhicule (Mode d'accès) 358
 - Contacteur de sélection de mode de conduite 355
 - Désactivation provisoire de la commande de hauteur du véhicule 359

- Désactivation/suspension du système Advanced Park351
- Description de la fonction.319
- Ecrans de guidage du système Advanced Park330
- Fonction de commande à distance Remote Park (si le véhicule en est équipé).345
- Fonction de mémorisation du système Advanced Park340
- Fonction de sortie de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire du système Advanced Park334
- Fonction de sortie parallèle du système Advanced Park338
- Fonction de stationnement (en marche avant/arrière) perpendiculaire331
- Fonction de stationnement parallèle du système Advanced Park336
- Fonctions320
- Lexus Teammate Advanced Park .319
- Messages affichés du système Advanced Park354
- Modification des réglages de l'application Remote Park (si le véhicule en est équipé)354
- Modification des réglages du système Advanced Park352
- Récapitulatif concernant les systèmes d'assistance à la conduite360
- Sélection de la hauteur du véhicule358
- Sélection d'un mode de conduite355
- Suspension pneumatique à modulation électronique356
- Système GPF (filtre à particules essence)*359
- Systèmes d'aide à la conduite . .360
- Type de capteurs et de caméras utilisés pour le système Advanced Park326
- Utilisation des autres caractéristiques de l'habitacle413
- Accoudoir413
- Autres caractéristiques de l'habitacle404
- Chargeur sans fil406
- Ecran pare-soleil arrière.418
- Ecrans pare-soleil415
- Ecrans pare-soleil de porte arrière/custode arrière (si le véhicule en est équipé)416
- Miroirs de courtoisie416
- Montre de bord414
- Poignées de maintien413
- Portemanteaux414
- Ports USB de charge404
- Prises électriques.414
- Utilisation des dispositifs de rangement
- Boîte à gants398
- Boîtier de console400
- Caractéristiques du coffre.402
- Compartiments auxiliaires .401, 403
- Crochets pour sac à provisions. .402
- Emplacement des dispositifs de rangement.397
- Filet de chargement402
- Liste des dispositifs de rangement.397
- Porte-gobelets399
- Range-monnaie.399
- Sangle de rangement de la trousse de premiers secours . . .403
- Sangle de rangement du triangle de signalisation404
- Tapis de compartiment à bagages402
- Utilisation des éclairages intérieurs
- Emplacement des éclairages intérieurs.394
- Fonctionnement des éclairages intérieurs.395
- Fonctionnement des éclairages personnels.395
- Liste des éclairages intérieurs . .394
- Utilisation des systèmes d'aide à la conduite
- Activation/désactivation de la fonction de capteur d'aide au stationnement Lexus292

Index

Activation/désactivation de la fonction RCD	306	Ecran de fonctionnement du système	247
Activation/désactivation de la fonction RCTA	301	Etat de fonctionnement du système et affichage	264, 268
Activation/désactivation de l'indication de véhicule en approche par l'arrière.	280	Exemples d'activation de la fonction (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule). . .	313
Activation/désactivation du freinage d'aide au stationnement	310	Exemples de fonctionnement du système	317
Activation/désactivation du moniteur d'angle mort.	276	Exemples d'exécution de la fonction	316
Activation/désactivation du système	234, 238	Exemples d'exécution de la fonction (objets statiques autour du véhicule)	314
Activation/désactivation manuelle des feux de route. .217, 220		FCTA (alerte de croisement de trafic avant)*	249
Activer/désactiver le système d'aide à la sortie sécurisée	288	Feux de détresse arrière automatiques*	282
Affichage de fonctionnement de l'assistance à l'actionnement du volant.	235	Fonction d'aide à la surveillance de vigilance du conducteur (si le véhicule en est équipé) . . .	262
Affichage de la détection du capteur, distance avec l'objet. . .	296	Fonction d'avertissement de présence d'objet du capteur d'aide au stationnement Lexus. .	298
Affichage de l'écran lorsque des piétons se trouvent à l'arrière du véhicule	318	Fonction de freinage d'aide au stationnement (objets statiques à l'avant et arrière du véhicule/ objets statiques autour du véhicule)	313
Affichage et signal sonore pour la commande de limite de puissance du système hybride et la commande de freinage	311	Fonction de freinage d'aide au stationnement (piétons à l'arrière du véhicule)	317
Affichage RCD	306	Fonction de freinage d'aide au stationnement (véhicules se déplaçant à l'arrière du véhicule)	316
AHB (feux de route automatiques)	218	Fonction de l'écran	252
AHS (système de feux de route adaptatifs)*	215	Fonction de notification.	253
Aide à la sortie sécurisée	287	Fonction de prévention de dépassement (si le véhicule en est équipé).	262
Aide au changement de file.	262	Fonction de réduction de la vitesse en virage	262
Aperçu du système.	311	Fonction du moniteur d'angle mort.	276
Avertissement de proximité	261	Fonctionnement de l'aide à la sortie sécurisée.	289
BSM (moniteur d'angle mort).	274	Fonctionnement de l'indication de véhicule en approche par l'arrière.	280
Capteur d'aide au stationnement Lexus	291		
Capteurs utilisés par le Lexus Safety System +.	207		
Commande du système	215		
Commande du système FCTA.	249		
Conditions de fonctionnement du système et objets détectables . .	244		
Contenu du manuel du propriétaire du Lexus Safety System +	204		

- Fonctionnement des affichages et du système. 238, 243
- Fonctionnement des feux de détresse arrière automatiques. . . 283
- Fonctionnement du freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté). 285
- Fonctionnement du système LCA 237
- Fonction RCTA. 301
- Fonction RCTA (alerte de croisement de trafic arrière) . . . 300
- Fonctions de base . . . 214, 239, 256
- Fonctions du système 221
- Fonctions LCA. 236
- Fonctions LTA 232
- Freinage de prévention de collision secondaire (impacts arrière lorsque le véhicule est arrêté)* . 284
- Indication de véhicule en approche par l'arrière*. 279
- LCA (aide au changement de file)* 236
- LDA (avertissement de sortie de file) 239
- Lexus Safety System +. 205
- Limiteur de vitesse* 269
- Limiteur de vitesse avec aide à la signalisation routière 271
- Lorsqu'un piéton est détecté. . . 306
- LTA (aide au maintien de la trajectoire). 232
- Mise à jour du logiciel 205
- Mise à jour du logiciel Lexus Safety System +* 204
- Modification des paramètres de sécurité préventive. 231
- Modification des réglages de la FCTA 251
- Modification des réglages de l'aide à la conduite proactive . . . 247
- Modification des réglages de la LDA 242
- Modification des réglages de la RSA 255
- Modification des réglages de surveillance de vigilance du conducteur 214
- Modification des réglages du régulateur de vitesse dynamique à radar 264
- Objets détectables 221
- Passage provisoire aux feux de croisement 218, 220
- PCS (système de sécurité préventive) 221
- PDA (aide à la conduite proactive)*. 243
- Phase d'arrêt de décélération . . 274
- Phase d'avertissement 1 273
- Phase d'avertissement 2 274
- Phase de maintien de l'arrêt . . . 274
- Pièce constitutive du système . . 306
- Pièces constitutives du système . . 258, 266, 269, 275, 280, 287, 291, 300
- PKSB (freinage d'aide au stationnement). 309
- RCD (détection de caméra arrière) 305
- Régulateur de vitesse 266
- Régulateur de vitesse dynamique à radar 255
- Régulateur de vitesse dynamique à radar avec aide à la signalisation routière (si le véhicule en est équipé) 263
- Résumé du système 273
- RSA (aide à la signalisation routière)* 251
- Surveillance de vigilance du conducteur*. 214
- Système d'arrêt de conduite en cas d'urgence 272
- Système PKSB (freinage d'aide au stationnement) 309
- Systèmes d'aide à la conduite . . 207
- Types de capteurs 314, 316
- Types de panneaux de signalisation reconnus. 253
- Utilisation du limiteur de vitesse 269
- Utilisation du régulateur de vitesse 266
- Utilisation du régulateur de vitesse dynamique à radar 258
- Utilisation du système de feux de route adaptatifs. 215

Index

Utilisation du système de feux de route automatiques . . . . .	.218
Vérification de la version du Lexus Safety System + de votre véhicule . . . . .	.204
Utilisation du système de climatisation et du désembueur	
Actionnement des contacteurs . . .	.392
Activation de l'affichage. . . . .	.390
Commandes de climatisation. . . .	.378
Ecran de commande de la climatisation. . . . .	.381
Ecran de commande de la climatisation arrière . . . . .	.387
Emplacement et fonctionnement des sorties d'air. . . . .	.386, 389
Mode de débit d'air dirigé vers les sièges avant (S-FLOW) . . . . .	.385
Réglage de température des sièges arrière . . . . .	.389
Réglage simultané de la température des sièges du conducteur et du passager avant (mode "SYNC") . . . . .	.386
Système de climatisation arrière automatique* . . . . .	.387
Système de climatisation automatique avant . . . . .	.378
Utilisation du mode automatique . . . . .	.384, 389
Volant chauffé/chauffages de siège/ventilateurs de siège* . . .	.390

