



2009

RX 350

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Votre concessionnaire Lexus

Chez votre concessionnaire Lexus, vous bénéficierez de prestations d'entretien et d'assistance de qualité.

Si aucun concessionnaire Lexus n'est établi près de chez, appelez le numéro suivant:

■ PROPRIÉTAIRES RÉSIDANT AUX ÉTATS-UNIS

- Aux États-Unis (territoire continental) ou au Canada:
Lexus Roadside Assistance
1-800-25-LEXUS ou **1-800-255-3987** (appel gratuit)
- A Hawaï:
Servco Automotive Roadside Assistance/Customer Services
1-800-25-LEXUS ou **1-800-255-3987** (appel gratuit)

■ PROPRIÉTAIRES RÉSIDANT AU CANADA

- Au Canada ou aux États-Unis (territoire continental):
Assistance routière Lexus/Service client
1-800-26-LEXUS ou **1-800-265-3987** (appel gratuit)

Pour de plus amples informations, consultez nos **sites Internet**.

- États-Unis (territoire continental): www.lexus.com
- Hawaï: www.servcolexus.com
- Canada: www.lexus.ca

©2008 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Tous droits réservés. La présente publication ne peut être ni reproduite ni copiée, intégralement ou partiellement, sans le consentement écrit de Toyota Motor Corporation.

SOMMAIRE

1	Avant de prendre le volant	Réglage et fonctionnement des équipements tels que le verrouillage des portes, les rétroviseurs et la colonne de direction.
2	Au volant	Informations relatives à la conduite, à l'arrêt et à la sécurité.
3	Équipements intérieurs	Systèmes de climatisation et audio, ainsi que tous les équipements intérieurs de confort.
4	Entretien et soin	Nettoyage et protection du véhicule, entretien à faire soi-même et informations relatives à l'entretien.
5	En cas de problème	Conduites à tenir en cas de remorquage du véhicule, de crevaison ou d'accident.
6	Caractéristiques du véhicule	Informations techniques détaillées du véhicule.
	Index	Liste alphabétique des informations contenues dans le présent manuel.

1 Avant de prendre le volant

- 1-1. Informations relatives
aux clés 26
Clés 26
- 1-2. Ouverture, fermeture et
verrouillage des portes 28
Télécommande du
verrouillage centralisé 28
Portes latérales 33
Hayon 38
- 1-3. Équipements réglables
(sièges, rétroviseurs,
volant de direction, etc.) 44
Sièges avant 44
Sièges arrière 47
Mémorisation de la position
de conduite 50
Appuis-têtes 52
Ceintures de sécurité 54
Volant de direction
(à réglage manuel) 62
Volant de direction
(à réglage électrique) 63
Rétroviseur intérieur
anti-éblouissement 65
Rétroviseurs extérieurs 67
Galerie de pavillon 69
- 1-4. Ouverture et fermeture des
vitres et du toit ouvrant 71
Lève-vitres électriques 71
Toit ouvrant 74
- 1-5. Ravitaillement en carburant ... 79
Ouverture du bouchon du
réservoir à carburant 79
- 1-6. Dispositif antivol 83
Système d'antidémarrage 83
Alarme 86
Étiquettes de prévention
contre le vol (États-Unis) 89
- 1-7. Informations relatives à la
sécurité 90
Position de conduite correcte ... 90
Sacs de sécurité gonflables
SRS 92
Système de classification de
l'occupant du siège
passager avant 106
Sièges de sécurité enfant 112
Installation du siège de
sécurité enfant 116

2 Au volant

- 2-1. Procédures de conduite 128**
- Conduite du véhicule 128
 - Bouton de démarrage/
d'arrêt moteur 137
 - Transmission automatique 140
 - Commodo de clignotants 145
 - Frein de stationnement 146
- 2-2. Combiné d'instruments 147**
- Instruments et compteurs 147
 - Témoins et voyants 150
 - Affichage des informations
de parcours 154
- 2-3. Utilisation de l'éclairage et
des essuie-glaces de
pare-brise 157**
- Commutateur de
projecteurs 157
 - Sélecteur d'antibrouillards 161
 - Essuie-glaces et lave-glace
de pare-brise 162
 - Essuie-glace et lave-glace
de lunette arrière 166
 - Commande de
lave-projecteurs 167
- 2-4. Utilisation des autres
systèmes de conduite 168**
- Régulateur de vitesse 168
 - Régulateur de vitesse actif 172
 - Systèmes d'aide à la
conduite 183
 - Suspension pneumatique à
régulation électronique 188
- 2-5. Informations relatives à la
conduite 194**
- Précautions à observer en
tout-terrain 194
 - Chargement et bagages 199
 - Limites de charge du
véhicule 203
 - Conseils pour conduite
en hiver 204
 - Traction d'une caravane/
remorque 209
 - Remorquage 222

3 Équipements intérieurs

- 3-1. Utilisation du système de
climatisation et du
désembuage 226**
- Système de climatisation
automatique 226

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs et dégivrage des essuie-glaces de pare-brise.....	232
3-2. Utilisation du système audio	
avant	233
Type du système audio	233
Utilisation de l'autoradio	235
Utilisation du lecteur de CD....	242
Lecture des disques MP3 et WMA	249
Optimisation du système audio	257
Utilisation des commutateurs du système audio au volant	260
3-3. Utilisation du système audio arrière	262
Fonctions du système multimédia aux places arrière	262
Utilisation du lecteur de DVD (DVD-Vidéo).....	268
Utilisation du lecteur de DVD (Vidéo-CD).....	276
Utilisation du lecteur de DVD (CD-Audio/CD-Texte)	278
Utilisation du lecteur de DVD (disques MP3).....	279
Utilisation du mode vidéo.....	281
Modifier la configuration initiale	283
3-4. Utilisation des éclairages intérieurs	291
Détail des éclairages intérieurs.....	291
• Éclairages intérieurs	294
• Éclairages individuels.....	295
3-5. Utilisation des rangements	296
Détail des rangements.....	296
• Boîte à gants.....	296
• Rangements de console.....	297
• Console de pavillon	299
• Porte-gobelets	300
• Vide-poches de porte.....	301
3-6. Autres équipements intérieurs	303
Pare-soleil	303
Miroir de courtoisie	304
Montre.....	305
Affichage de la température extérieure	306
Réglage de luminosité de l'écran multifonctionnel.....	307
Prise d'alimentation.....	308
Sièges chauffants	311
Accoudoir	313
Tapis de sol	314
Équipements dans le coffre	315
Commande d'ouverture de la porte de garage.....	318
Boussole.....	326

4 Entretien et soin

4-1. Entretien et soin 332

Nettoyage et protection de
l'extérieur du véhicule 332

Nettoyage et protection de
l'intérieur du véhicule 335

4-2. Entretien 338

Prescriptions d'entretien 338

Entretien général 340

Programmes d'entretien et
de contrôle antipollution 343

4-3. Entretien à faire soi-même ... 344

Précautions concernant
l'entretien à faire
soi-même 344

Capot 349

Positionnement du cric 350

Compartiment moteur 352

Pneus 368

Pression de gonflage des
pneus 378

Jantes 382

Filtre de la climatisation 384

Pile de la télécommande
de verrouillage centralisé 387

Télécommande du système
multimédia aux places
arrière 389

Vérification et remplacement
des fusibles 391

Réglage du faisceau des phares
(sur modèles équipés de
projecteurs à décharge) 405

Ampoules 407

5 En cas de problème

5-1. Informations à connaître 420

Remorquage du véhicule 420

Vous suspectez un
problème 427

Dispositif d'arrêt de la pompe
d'alimentation 428

Enregistreur de bord 429

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence 431

Si un voyant s'allume ou un
signal sonore se
déclenche... 431

En cas de crevaison 442

Si le moteur ne démarre pas ... 452

Si le levier de sélecteur est
bloqué sur "P" 453

Si vous perdez vos clés 454

Si la batterie du véhicule est
déchargée 455

Lorsque le véhicule chauffe... 458

Si votre véhicule est bloqué 461

6 Caractéristiques du véhicule

6-1. Caractéristiques.....	464
Valeurs pour l'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.).....	464
Carburant.....	475
Renseignements sur les pneumatiques	478
6-2. Personnalisation	491
Fonctions personnalisables.....	491
6-3. Initialisation	495
Systèmes à initialiser	495

Index

Index des sigles.....	498
Index alphabétique	500
Que faire si... ..	513

1

2

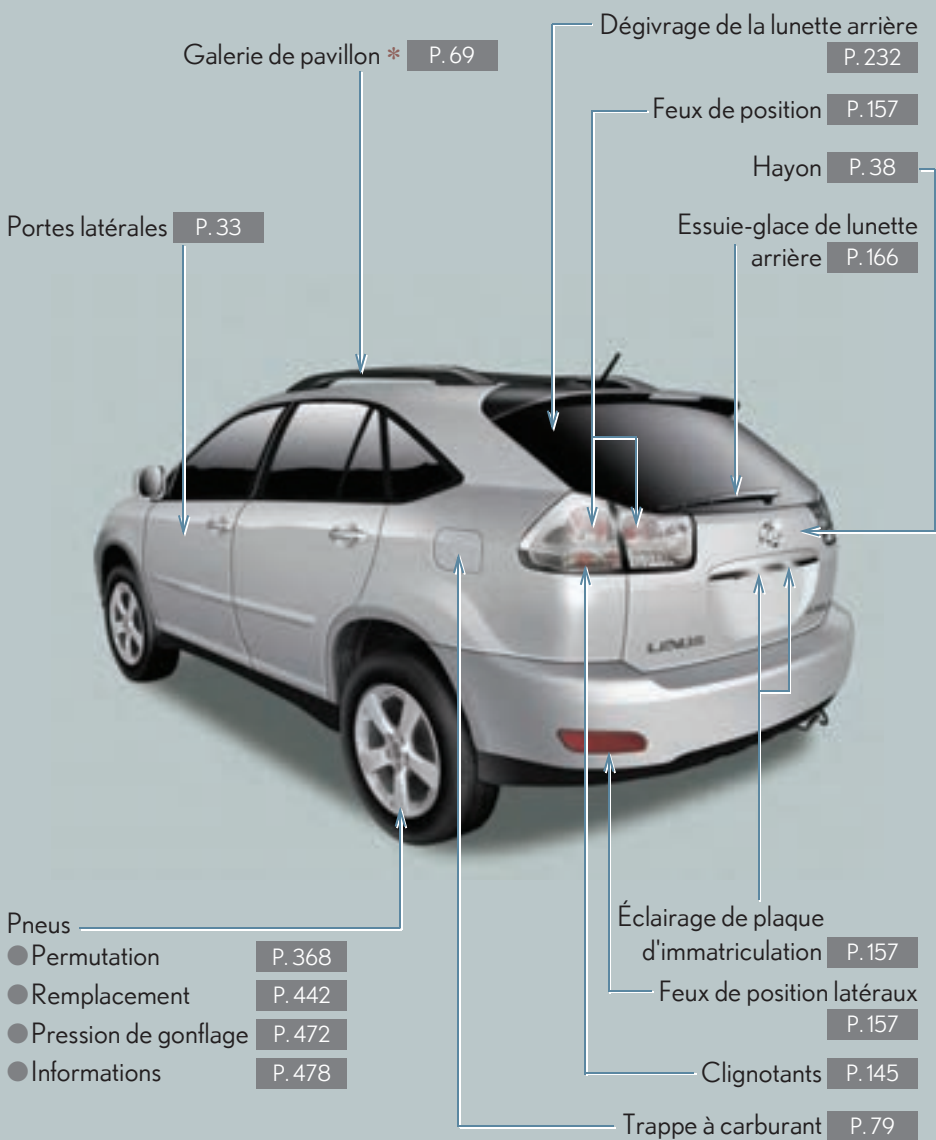
3

4

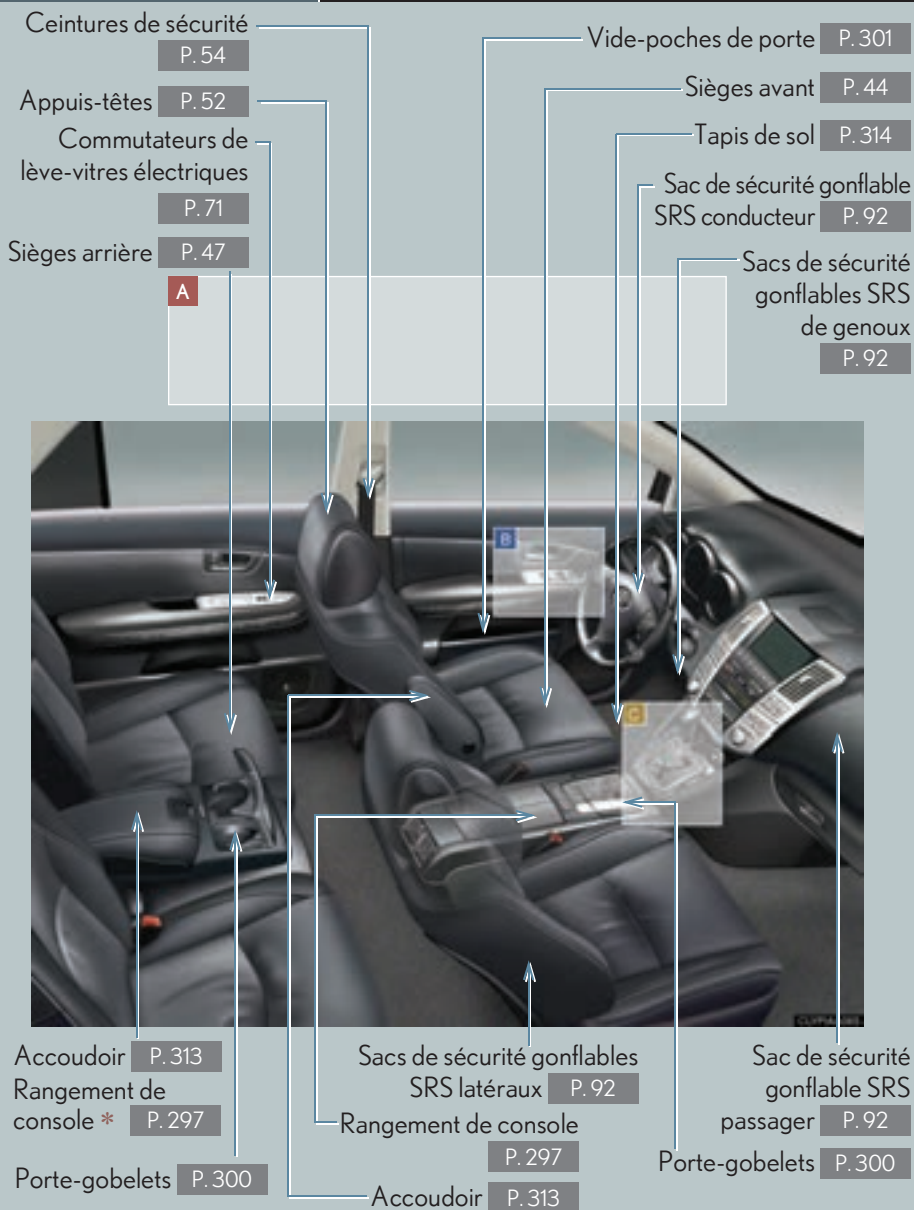
5

6





*: Sur modèles équipés



A

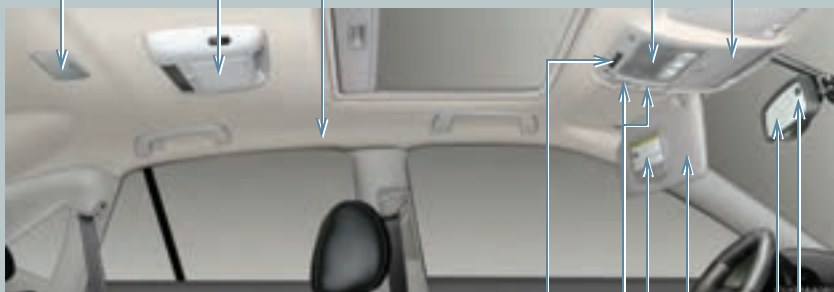
Console de pavillon P. 299

Éclairages individuels P. 295

Éclairages intérieurs P. 294

Système multimédia aux places
arrière* P. 262

Sacs de sécurité gonflables rideau
SRS P. 92



Boutons de commande d'ouverture de
porte de garage P. 318

Commandes de toit ouvrant * P. 74

Miroirs de courtoisie P. 304

Pare-soleil P. 303

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement P. 65

Boussole P. 326

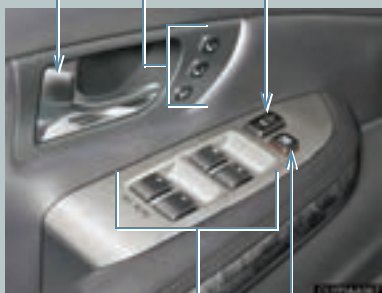
*: Sur modèles équipés

B

Bouton intérieur de verrouillage des portes P. 34

Commutateurs de mémorisation de la position de conduite * P. 50

Commutateur de verrouillage centralisé des portes P. 33



Commutateur de verrouillage du lève-vitre P. 71

Commutateurs de lève-vitres électriques P. 71

C

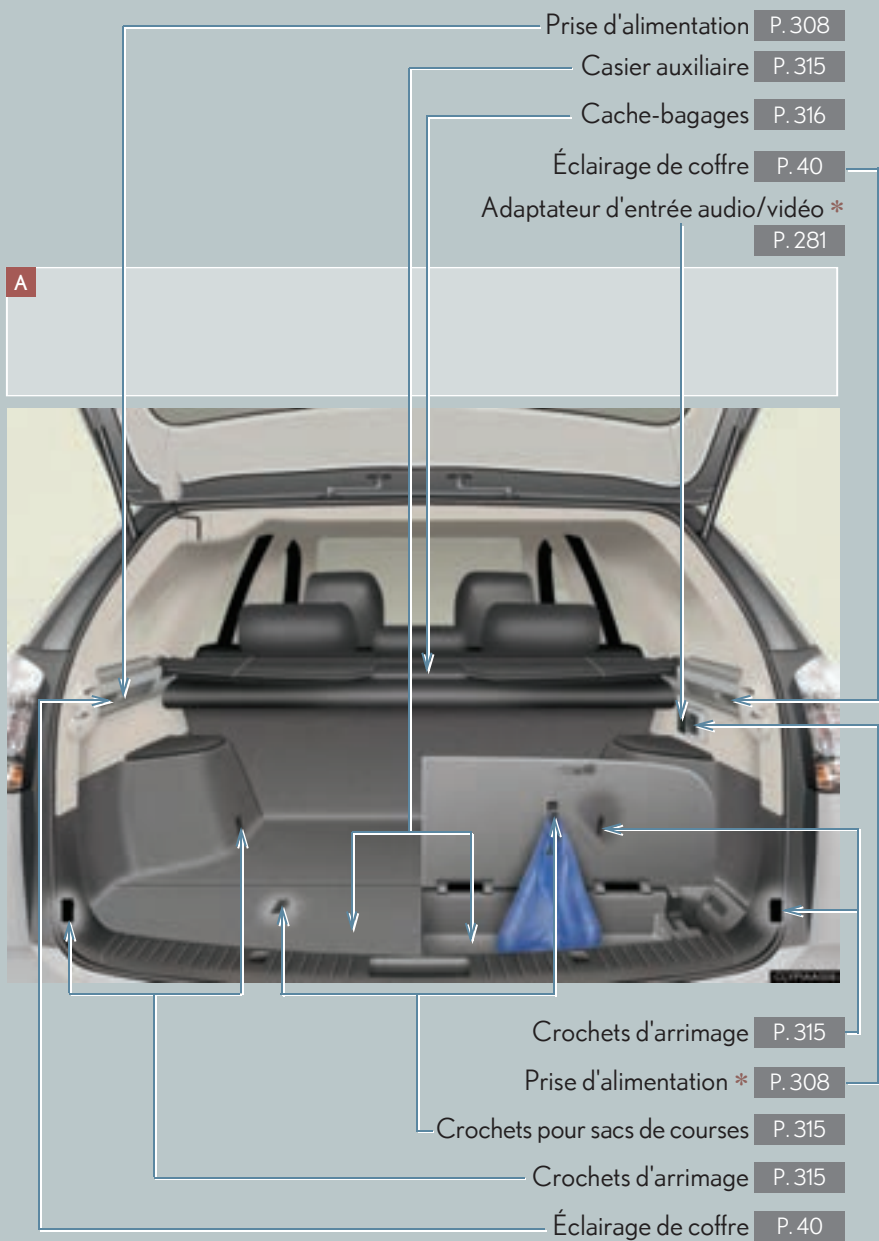
- Prise d'alimentation P. 308
- Sélecteur de hauteur du véhicule * P. 188
- Commande de lave-projecteurs * P. 167
- Commutateurs de sièges chauffants * P. 311
- Levier de sélecteur de transmission automatique P. 140



- Bouton de déverrouillage de levier de sélecteur P. 453
- Commutateur "ECT SNOW" P. 142

Prise d'alimentation P. 308

*: Sur modèles équipés



A

Bouton de commande électrique du
hayon * P. 38



Éclairage de coffre P. 40

*: Sur modèles équipés

Commutateur de projecteurs P. 157

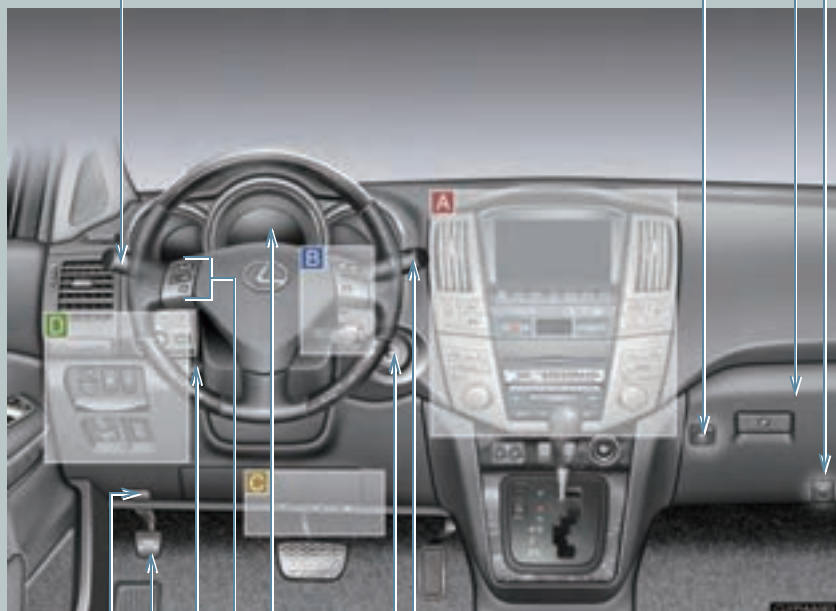
Commodo de clignotants P. 145

Sélecteur d'antibrouillards P. 161

Sélecteur des codes d'identification des capteurs de pression P. 372

Boîte à gants P. 296

Commutateur principal de la commande électrique du hayon * P. 40



Commodo d'essuie-glaces et lave-glace de pare-brise P. 162

Commodo d'essuie-glace et lave-glace de lunette arrière P. 166

Bouton de démarrage/d'arrêt moteur P. 137

Instruments et compteurs P. 147

Commutateurs de commande à distance de l'autoradio P. 260

Levier de déverrouillage de la colonne de direction * P. 62

Commutateur de réglage en hauteur et en profondeur du volant * P. 63

Pédale du frein de stationnement P. 146

Levier d'ouverture du capot P. 349

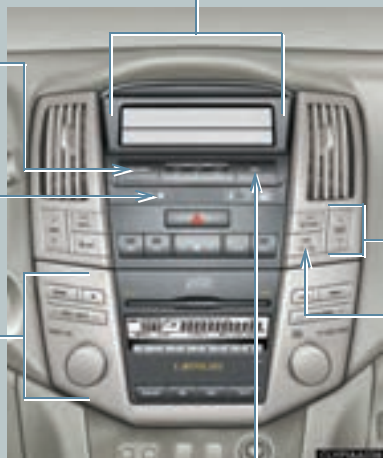
A

► **Sans système de navigation**

Bouton de réglage de luminosité de l'écran multifonctionnel
P. 307

Témoin d'alarme électronique
P. 83, 86

Système audio
P. 233



Écran multifonctionnel

- Affichage des informations de parcours P. 154
- Affichage de la température extérieure P. 306
- Montre P. 305
- Affichage des réglages de climatisation automatique P. 226

Système de climatisation
P. 226

Désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs et dégivrage des essuie-glaces de pare-brise* P. 232

Bouton d'affichage des informations de parcours P. 154

► **Avec système de navigation**

Témoin d'alarme électronique
P. 83, 86

Système audio*



Moniteur de rétrovision/ système de navigation*

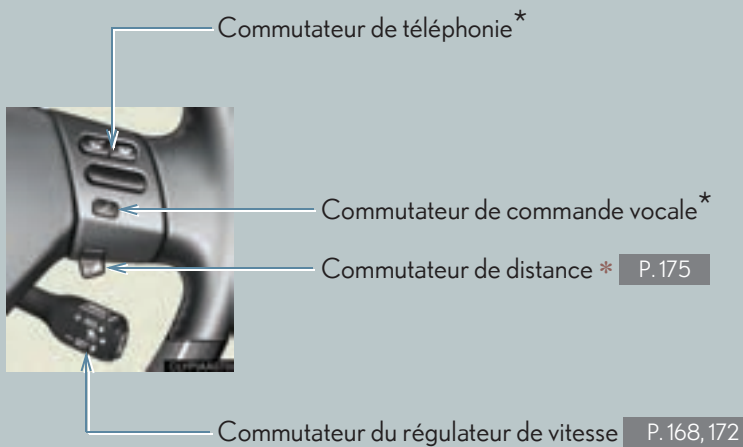
Système de climatisation*

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs et dégivrage des essuie-glaces de pare-brise* P. 232

*: Sur modèles équipés

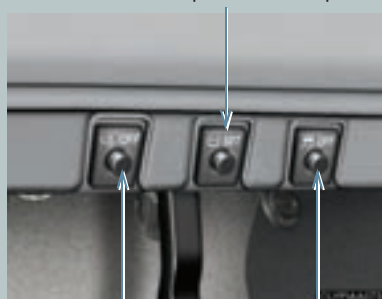
*: Reportez-vous au "Système de navigation Manuel du propriétaire".

B



C

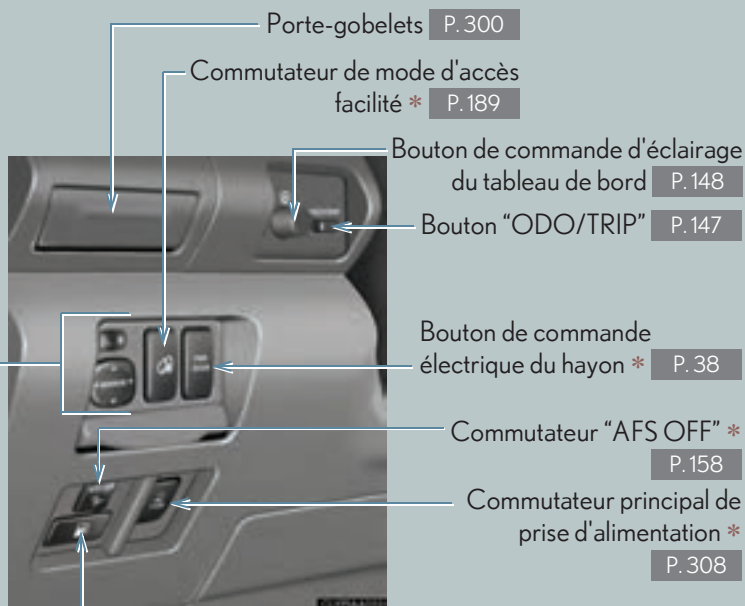
Bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus P. 369



Commutateur du correcteur d'assiette* P. 190

Commutateur "VSC OFF" P. 184

D



Commande d'ouverture de la trappe à carburant P. 79

Commutateurs directionnels de réglage des rétroviseurs extérieurs P. 67

*: Sur modèles équipés

* : Reportez-vous au "Système de navigation Manuel du propriétaire".

Pour votre information

Manuel du propriétaire principal

Veillez noter le fait que le présent manuel concerne tous les modèles et présente tous les équipements possibles, y compris optionnels. Ainsi, vous pourrez y trouver des explications concernant des équipements qui ne sont pas montés sur votre véhicule.

Toutes les informations et caractéristiques figurant dans le présent manuel sont à jour au moment de l'impression. Toutefois, la politique d'amélioration permanente des produits que suit Lexus nous oblige à nous réserver le droit de procéder, à tout moment et sans préavis, à des modifications.

Selon les caractéristiques, le véhicule figurant sur les illustrations peut différer du vôtre en termes de coloris et de niveau d'équipement.

Accessoires, pièces détachées et modification de votre Lexus

Il existe actuellement sur le marché nombre de pièces de rechange et d'accessoires qui ne sont pas de marque Lexus. Nous vous rappelons que ces produits ne sont pas couverts par la garantie Toyota et que Toyota décline toute responsabilité quant à leur qualité, leur réparation ou leur remplacement, et quant à tout dommage qu'ils seraient susceptibles de provoquer ou encore aux effets négatifs qu'ils pourraient avoir sur votre véhicule Lexus.

Ne modifiez pas ce véhicule en utilisant des pièces qui ne sont pas d'origine Lexus d'origine. Toute modification par montage de pièces d'autres marques que Lexus risquerait d'affecter les performances du véhicule, sa sécurité ou sa longévité et serait susceptible de contrevenir à la réglementation. En outre, les dommages ou les problèmes de performance découlant d'une telle modification risquent de ne pas être couverts par la garantie.

Installation d'un système radio émetteur/récepteur

Sachant que l'installation d'un poste émetteur/récepteur dans votre véhicule risque d'affecter les systèmes électroniques tels que le système d'injection multipoints/système d'injection multipoints séquentielle, le régulateur de vitesse, le système de freinage antiblocage, le système de sacs de sécurité gonflables SRS et les prétensionneurs de ceinture de sécurité, veillez à vérifier avec votre concessionnaire Lexus les mesures de précaution ou les instructions spéciales concernant l'installation.

Ferrailage de votre Lexus

Les dispositifs pyrotechniques que constituent de sacs de sécurité gonflables SRS et les prétensionneurs de ceinture de sécurité de votre Lexus contiennent des produits chimiques explosifs. Si le véhicule est mis à la casse avec les sacs de sécurité gonflables et les prétensionneurs de ceinture de sécurité en l'état, cela risque de provoquer un accident comme par exemple un incendie. Veillez à faire démonter et neutraliser les sacs de sécurité gonflables SRS et les prétensionneurs de ceinture de sécurité par un atelier qualifié ou par votre concessionnaire Lexus avant de mettre votre véhicule à la casse.

Perchlorate

Cela peut impliquer une manipulation particulière. Consultez le site www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Certains éléments de votre véhicule peuvent contenir du perchlorate. Le sac de sécurité gonflable, les prétensionneurs des ceintures de sécurité et les piles de la télécommande du verrouillage centralisé peuvent faire partie de ces éléments.

ATTENTION

■ Précautions générales de conduite

Conduite sous l'emprise de produits: Ne conduisez jamais votre véhicule sous l'emprise de l'alcool ou de drogues, ce qui aurait pour effet d'altérer vos capacités à utiliser correctement le véhicule. L'alcool et certaines drogues et médicaments ont pour effets d'allonger le temps de réaction, de perturber la capacité d'analyse et de réduire la coordination, ce qui présente un risque important d'accident dans lequel vous-même ou toute autre personne (passager, piéton, etc.) risquez d'être blessé ou même tué.

Conduite prudente: Conduisez toujours prudemment. Essayez d'anticiper les intentions des autres usagers de la route et des piétons et d'être prêt à tout moment à éviter un accident.

Conduite attentive: Consacrez toujours à votre conduite toute l'attention qu'elle exige. Tout ce qui est susceptible de vous distraire (par exemple régler un rétroviseur, prendre un téléphone mobile, lire) peut entraîner une collision dans laquelle vous-même ou toute autre personne (passager, piéton, etc.) risquez d'être blessé ou tué.

■ Précautions générales concernant la sécurité des enfants

Ne laissez jamais les enfants dans le véhicule sans surveillance. Ne leur confiez pas la clé et ne les laissez pas utiliser cette dernière.

Les enfants risquent de démarrer le véhicule ou d'enclencher le point mort. Ils risquent également de se blesser en jouant avec l'allume-cigare, les vitres, le toit ouvrant ou les autres équipements du véhicule. En outre, les chaleurs extrêmes ou les froids intenses dans l'habitacle peuvent s'avérer mortels pour les enfants.

Symboles utilisés dans le présent manuel

Mises en garde & avertissements

ATTENTION

Cette mention signale un danger susceptible d'entraîner une blessure corporelle si elle n'est pas respectée. Vous êtes informé de ce que vous devez faire ou ne pas faire pour éviter ou réduire les risques de blessure pour vous-même ou pour les autres.

NOTE

Cette mention signale un danger susceptible d'entraîner un dommage au véhicule ou à ses équipements si elle n'est pas respectée. Vous êtes informé de ce que vous devez ou ne devez pas faire afin d'éviter ou réduire les risques de détérioration de votre Lexus et de son équipement.

Symbole de sécurité



Tout au long du présent manuel, vous verrez ce symbole d'un cercle barré. Cela signifie "À ne pas faire", "Il est interdit de" ou "Évitez que cela ne se produise".

1-1. Informations relatives aux clés	26	1-4. Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant	71
Clés	26	Lève-vitres électriques	71
1-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes	28	Toit ouvrant	74
Télécommande du verrouillage centralisé.....	28	1-5. Ravitaillement en carburant	79
Portes latérales.....	33	Ouverture du bouchon du réservoir à carburant.....	79
Hayon	38	1-6. Dispositif antivol	83
1-3. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction, etc.)	44	Système d'antidémarrage	83
Sièges avant.....	44	Alarme	86
Sièges arrière.....	47	Étiquettes de prévention contre le vol (États-Unis)	89
Mémorisation de la position de conduite	50	1-7. Informations relatives à la sécurité	90
Appuis-têtes	52	Position de conduite correcte	90
Ceintures de sécurité.....	54	Sacs de sécurité gonflables SRS.....	92
Volant de direction (à réglage manuel).....	62	Système de classification de l'occupant du siège passager avant	106
Volant de direction (à réglage électrique)	63	Sièges de sécurité enfant.....	112
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	65	Installation du siège de sécurité enfant.....	116
Rétroviseurs extérieurs	67		
Galerie de pavillon	69		

1-1. Informations relatives aux clés Clés

Le véhicule est livré avec les clés suivantes.

- Modèles équipés du système de commande électrique du hayon



- Modèles dépourvus du système de commande électrique du hayon



- 1 Clés principales
- 2 Clé pour voiturier
- 3 Languette du numéro de clé
- 4 Clé de secours

■ Au cas où vous devez confier une clé du véhicule à un gardien de parking

Fermez à clé la boîte à gants, si les circonstances l'exigent. (→ P. 296)

Gardez sur vous la clé principale et ne confiez au gardien du parking que la clé pour voiturier.

■ Languette du numéro de clé

Conservez cette languette dans un endroit sûr, par exemple dans votre portefeuille et non dans le véhicule. Si vous veniez à perdre une clé, vous pourriez en faire faire une nouvelle par votre concessionnaire Lexus, en lui fournissant la languette du numéro de clé. (→P. 454)

 NOTE**■ Pour éviter toute détérioration des clés**

- Évitez de faire subir aux clés des chocs violents, ne les exposez aux fortes chaleurs en les laissant sous la lumière directe du soleil, et ne les laissez pas tomber dans l'eau.
- N'exposez pas les clés à des matériaux électromagnétiques et n'y attachez rien qui pourrait faire obstacle aux ondes électromagnétiques qui leur sont destinées.
- Ne démontez pas la clé.

1-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes Télécommande du verrouillage centralisé

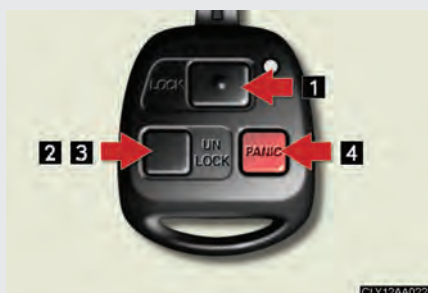
Vous pouvez utiliser la télécommande du verrouillage centralisé pour verrouiller/déverrouiller le véhicule et ouvrir/fermer le hayon, depuis l'extérieur du véhicule.

► Modèles équipés du hayon à commande électrique



- 1 Verrouillage de toutes les portes
- 2 Déclenchement de l'alarme (→P. 86)
Appui long
- 3 Déverrouillage de toutes les portes
- 4 Ouverture des vitres et du toit ouvrant standard
Appui long
- 5 Ouverture et fermeture du hayon
Appui long

► Modèles dépourvus du hayon à commande électrique



- 1 Verrouillage de toutes les portes
- 2 Déverrouillage de toutes les portes
- 3 Ouverture des vitres et du toit ouvrant standard
Appui long
- 4 Déclenchement de l'alarme (→P. 86)
Appui long

■ Fonction de déverrouillage double action

Appuyez sur la touche "UNLOCK" pour déverrouiller la porte conducteur. Appuyez une seconde fois sur la même touche, dans les 3 secondes qui suivent, pour déverrouiller toutes les autres portes.

■ Manœuvre du hayon

Il est possible d'ouvrir le hayon même si celui-ci est verrouillé. Verrouillez à nouveau le hayon lorsque vous quittez le véhicule. Le hayon ne se verrouille pas automatiquement après avoir été ouvert puis refermé.

■ Signaux de manœuvre

Portes latérales: Le verrouillage/déverrouillage des portes est confirmé par un signal sonore et le clignotement des feux de détresse. (Verrouillage: 1 fois, déverrouillage: 2 fois)

Hayon: L'ouverture/fermeture du hayon est confirmée par un double signal sonore et le double clignotement des feux de détresse.

Vitres et toit ouvrant standard: La manœuvre des vitres et du toit ouvrant standard est indiquée par un signal sonore.

■ Signal sonore de verrouillage des portes

Si une porte n'est pas bien fermée, un signal sonore se déclenche en continu si vous essayez de verrouiller les portes. Fermez correctement la porte pour arrêter le signal sonore, puis verrouillez le véhicule à nouveau.

■ Fonction de sécurité

Si aucune porte n'est ouverte dans les 60 secondes qui suivent le déverrouillage du véhicule, le système antivol verrouille à nouveau automatiquement le véhicule.

■ Pile usagée

→P. 387

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. le déverrouillage des portes). (Fonctions personnalisables →P. 491)

■ Inversion du mouvement du hayon à commande électrique

Si vous appuyez à nouveau sur télécommande du verrouillage centralisé alors que le hayon à commande électrique est en fonctionnement, vous provoquerez l'opération inverse. Cependant, l'inversion du fonctionnement ne peut être effectuée durant la première seconde du mouvement automatique, même en appuyant à nouveau sur la télécommande du verrouillage centralisé.

■ Certification de la télécommande du verrouillage centralisé

- Réservé aux véhicules commercialisés aux États-Unis.

FCC ID: HYQ12BBT

FCC ID: HYQ13BBT

REMARQUE:

Ce dispositif est conforme à la Partie 15 de la Réglementation FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes et (2) il doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement intempestif.

NOTE:

Cet équipement a été éprouvé et est déclaré conforme aux caractéristiques attendues pour un dispositif numérique de Classe B, selon la Partie 15 de la Réglementation FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences gênantes en zone résidentielle. Cet équipement produit et rayonne de l'énergie sous forme de fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé selon les instructions fournies, peut provoquer des interférences gênantes pour les communications radio. Pour autant, l'absence totale d'interférence observée dans une installation donnée ne peut pas être garantie. Si cet équipement produit des interférences qui gênent la réception radio ou TV. (à vérifier par arrêt et remise en marche de l'équipement), l'utilisateur est encouragé à tenter de remédier au problème par les mesures suivantes:

- Réorienter l'antenne réceptrice ou la changer de position.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Demandez conseil au concessionnaire ou à un technicien radio/TV. expérimenté.

AVERTISSEMENT FCC:

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

► Réservé aux véhicules commercialisés au Canada

NOTE:

L'utilisation de ce dispositif est autorisée seulement aux conditions suivantes : (1) il ne doit pas produire de brouillage et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

1-2. Ouverture, fermeture et verrouillage des portes

Portes latérales

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller le véhicule avec une clé, la télécommande du verrouillage centralisé ou le commutateur de verrouillage centralisé des portes.

■ Clé



- 1 Verrouillage de toutes les portes
- 2 Fermeture des vitres et du toit ouvrant standard (maintenir la position après rotation)
- 3 Déverrouillage de toutes les portes

Tournez la clé pour déverrouiller la porte conducteur. Tournez une seconde fois la clé pour déverrouiller toutes les autres portes.

- 4 Ouverture des vitres et du toit ouvrant standard (maintenir la position après rotation)

■ Télécommande du verrouillage centralisé

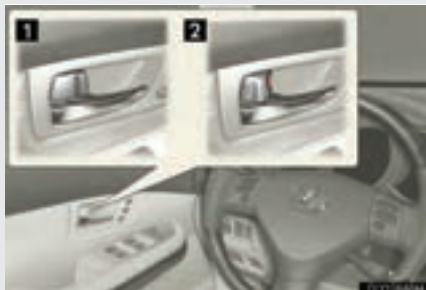
→P. 28

■ Commutateur de verrouillage centralisé des portes



- 1 Verrouillage de toutes les portes
- 2 Déverrouillage de toutes les portes

Bouton de verrouillage intérieur



- 1 Verrouillage de la porte
- 2 Déverrouillage de la porte

Vous pouvez ouvrir les portes avant en tirant la poignée intérieure, même lorsque les boutons de verrouillage sont en position verrouillée.

Verrouillage des portes avant de l'extérieur, sans clé

Le verrouillage des portes est impossible lorsque l'une des portes avant est ouverte alors que la clé est dans le contacteur de démarrage antivol.

Sécurité enfants des portes arrière



- 1 Il est impossible d'ouvrir la porte arrière depuis l'intérieur du véhicule lorsque la protection est enclenchée.

Vous pouvez enclencher cette protection afin d'empêcher les enfants d'ouvrir seuls les portes arrière. Abaissez la sécurité enfants sur chacune des portes arrière.

Système de verrouillage et déverrouillage automatique des portes

Il est possible d'activer ou désactiver les fonctions suivantes:

Fonction	Utilisation
Fonction de verrouillage des portes asservi au sélecteur de vitesses	Verrouillage de toutes les portes dès que le sélecteur de vitesses n'est plus sur "P".
Fonction de déverrouillage des portes asservi au sélecteur de vitesses	Déverrouillage de toutes les portes dès que le sélecteur de vitesses est mis sur "P".
Fonction de verrouillage des portes asservi à la vitesse	Verrouillage de toutes les portes dès que le véhicule roule à plus de 12 mph (20 km/h) environ.
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la porte conducteur	Déverrouillage de toutes les portes à l'ouverture de la porte conducteur dans les 10 secondes qui suivent la mise de la clé de contact sur la position "LOCK" du contacteur de démarrage antivol.

Pour activer/désactiver ces fonctions, procédez comme suit:

ÉTAPE 1 Fermez toutes les portes et amenez la clé de contact sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol. (ne laissez pas s'écouler plus de 10 secondes entre les 2 actions.)

ÉTAPE 2 Amenez le sélecteur de vitesses sur P ou N et maintenez le commutateur de verrouillage centralisé des portes (**1** ou **2**) enfoncé pendant environ 5 secondes, puis relâchez-le.

Les positions du sélecteur de vitesses et du commutateur correspondant à la fonction à activer ou désactiver sont indiquées dans le tableau suivant.



Fonction	Position du sélecteur de vitesses	Position du commutateur
Fonction de verrouillage des portes asservi au sélecteur de vitesses	P	1
Fonction de déverrouillage des portes asservi au sélecteur de vitesses		2
Fonction de verrouillage des portes asservi à la vitesse	N	1
Fonction de déverrouillage des portes asservi à la porte conducteur		2

Lorsque l'opération d'activation ou désactivation est terminée, toutes les portes sont successivement verrouillées et déverrouillées.

■ Système de déverrouillage des portes en cas de choc

Dans l'éventualité où le véhicule subirait un choc important, toutes les portes sont déverrouillées. Toutefois, selon la violence du choc ou le type d'accident, il peut arriver que le système ne soit pas opérant.

■ En cas d'utilisation d'une mauvaise clé

Le cylindre de serrure tourne dans le vide pour isoler le mécanisme interne.

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. le déverrouillage avec une clé). (Fonctions personnalisables →P. 491)



ATTENTION

■ Pour éviter tout accident

Respectez les précautions suivantes pendant la marche du véhicule.

À défaut, une porte pourrait s'ouvrir et un passager tomber du véhicule, avec le risque d'être grièvement blessé, voire tué.

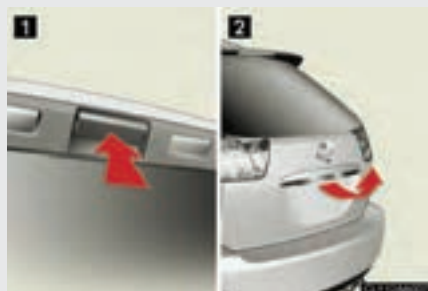
- Attachez toujours votre ceinture de sécurité.
- Verrouillez toujours toutes les portes.
- Vérifiez que toutes les portes sont correctement fermées.
- Abstenez-vous de tirer sur la poignée intérieure d'une porte avant pendant la marche du véhicule.
- Enclenchez la sécurité enfants des portes arrière lorsque vous transportez des enfants aux places arrière.

Hayon

Le hayon s'ouvre au moyen d'un mécanisme d'ouverture.

Par ailleurs, si le hayon est à commande électrique, vous pouvez l'ouvrir/fermer au moyen du bouton de commande électrique du hayon ou de la télécommande du verrouillage centralisé.

■ Mécanisme d'ouverture du hayon



1 Appuyer vers le haut

2 Tirer vers le haut

■ Boutons de commande électrique du hayon (véhicules équipés d'un hayon à commande électrique)

► Tableau de bord



1 Abaissez le volet de protection.

2 Appuyez 1 seconde sur le commutateur pour ouvrir/fermer.

Si vous appuyez à nouveau sur le bouton alors que le hayon à commande électrique est en fonctionnement, vous provoquerez l'opération inverse.

Toutefois, une fois que vous avez appuyé sur le bouton, si vous appuyez à nouveau dessus dans la seconde qui suit, l'opération inverse ne pourra pas être effectuée.

► Hayon



Appuyez sur le commutateur pour fermer.

Si vous appuyez à nouveau sur le bouton alors que le hayon à commande électrique est en cours d'ouverture, vous provoquerez sa fermeture.

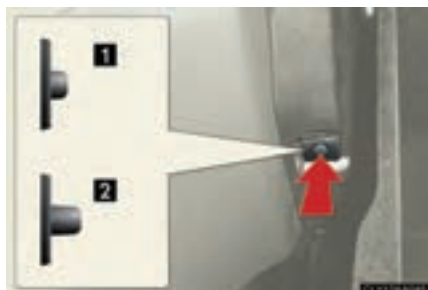
Toutefois, une fois que vous avez appuyé sur le bouton, si vous appuyez à nouveau dessus dans la seconde qui suit, l'opération inverse ne pourra pas être effectuée.

Il est possible d'ouvrir le hayon même si celui-ci est verrouillé. Verrouillez à nouveau le hayon lorsque vous quittez le véhicule. Le hayon ne se verrouille pas automatiquement après avoir été ouvert puis refermé.

l'ouverture/fermeture du hayon est confirmée par un double signal sonore et le double clignotement des feux de détresse.

- **Télécommande du verrouillage centralisé**
(sur modèles équipés d'un hayon à commande électrique)
→ P. 28

Neutralisation du système de commande électrique du hayon (sur modèles équipés d'un hayon à commande électrique)



Placez sur arrêt le commutateur principal situé dans la boîte à gants, pour désactiver le système de commande électrique du hayon.

1 MARCHE

2 ARRÊT

Il est alors impossible d'ouvrir le hayon, ni avec la télécommande du verrouillage centralisé, ni avec le bouton de commande électrique du hayon.

■ Éclairage de coffre



L'éclairage de coffre s'allume lorsque le hayon est ouvert, à condition que l'interrupteur d'éclairage soit sur "ON" (MARCHE).

■ Poignée du hayon

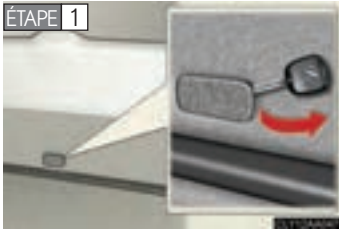


Utilisez la poignée du hayon pour le fermer.

Sur les modèles équipés de la commande électrique du hayon, celui-ci se ferme automatiquement en cas de manœuvre incomplète de la serrure, à la fermeture.

■ Si le mécanisme d'ouverture du hayon est inopérant

Il est possible d'ouvrir le hayon par l'intérieur.



Déposez le cache.



Poussez le levier.

■ Le hayon à commande électrique est fonctionnel quand

La clé de contact est sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol et le levier de sélecteur sur "P".

■ Protection anti-pincement

Si un objet quelconque s'oppose à la fermeture ou à l'ouverture du hayon à commande électrique, celui-ci inverse automatiquement son sens de manœuvre.

■ Cas où le hayon à commande électrique est inopérant

Le hayon doit être réinitialisé. Pour ce faire, fermez-le complètement à la main.

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. la confirmation par signal sonore). (Fonctions personnalisables →P. 491)

ATTENTION

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ **Le hayon doit être fermé pendant la marche du véhicule**

Si le hayon reste ouvert, les bagages risquent de tomber sur la route et les gaz d'échappement envahissent l'habitacle.

■ **Cas où le véhicule stationne en bord de route avec le hayon ouvert**

Les feux arrière ne sont plus visibles du fait de l'ouverture du hayon. Signalez la présence de votre véhicule aux autres usagers de la route, avec un triangle de présignalisation ou tout autre moyen adéquat.

■ **Manœuvre du hayon à commande électrique**

- Vérifiez qu'aucun passager n'est installé d'une manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de la manœuvre du hayon.
- Prenez garde à ne pas vous faire pincer les doigts par le hayon lorsque le mécanisme termine de le fermer automatiquement.
- Interdisez aux enfants de jouer avec le hayon.
Le fait de fermer le hayon sur une personne lui fait courir un risque important d'être blessée gravement, voire même tuée dans certains cas.

■ **Protection anti-pincement**

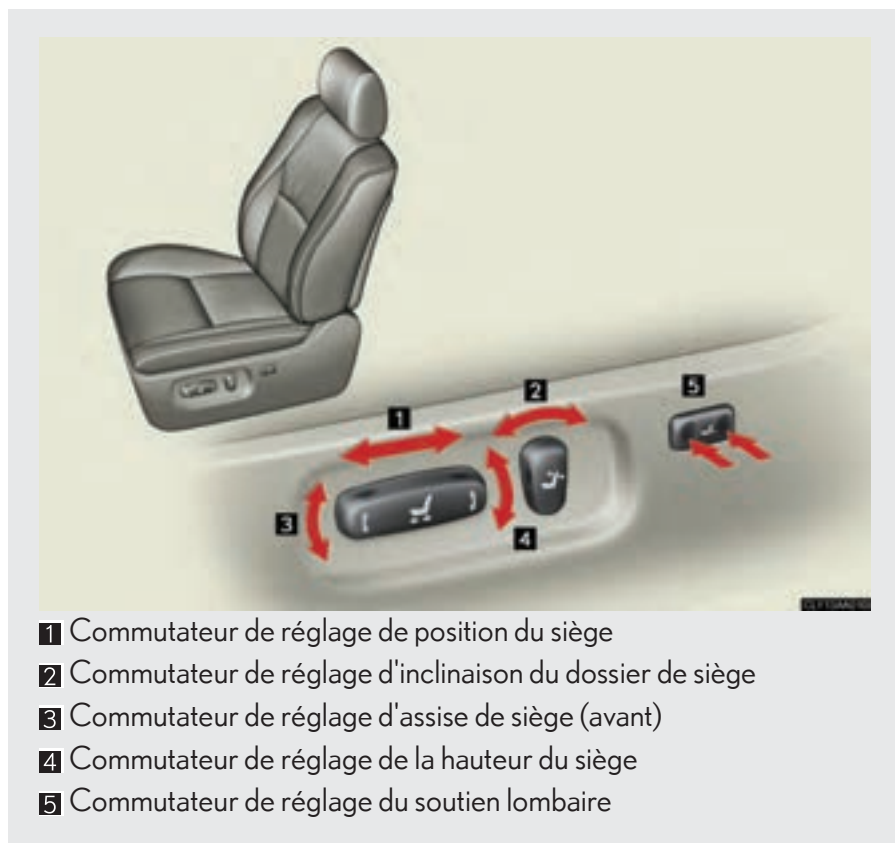
- N'essayez jamais de vous faire pincer intentionnellement la main pour vérifier si la protection anti-pincement fonctionne correctement.
- La fonction anti-pincement peut ne pas fonctionner si un objet est pincé au niveau du hayon.

 NOTE

■ **Pour éviter toute détérioration du hayon et de ses organes**

- Abstenez-vous de forcer sur les vérins amortisseurs, de les peindre ou d'y appliquer un corps étranger quel qu'il soit.
- Ne forcez pas sur le hayon alors que le mécanisme automatique est en train de le fermer.
- Vérifiez l'absence de tout obstacle dans l'encadrement du hayon avant de le fermer.

Sièges avant



Dossiers de sièges rabattables

■ Avant de rabattre les dossiers de sièges

Reculez au maximum les sièges arrière. (→P. 47)

■ Dossiers de sièges rabattables

ÉTAPE 1



Avancez le siège, relevez le siège et retirez l'appui-tête.

Lorsque vous rétablirez le siège dans sa position initiale, n'oubliez pas de remettre en place l'appui-tête.

ÉTAPE 2



Agissez sur le bouton de réglage d'inclinaison du dossier de siège pour rabattre le dossier de siège.

ÉTAPE 3



Agissez sur le commutateur de réglage de la hauteur du siège pour descendre celui-ci.

1

Avant de prendre le volant

 **ATTENTION**

■ **Réglage du siège**

Lorsque vous roulez, n'inclinez pas le dossier de siège plus que nécessaire, pour réduire le risque de sous-marinage.

Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale risque de glisser au-dessus des hanches et d'exercer une contrainte directement sur l'abdomen, ou la sangle diagonale risque d'appuyer sur le cou, ce qui augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.

■ **Lors du réglage du siège passager avant à partir du siège conducteur**

Ne réglez pas la position du siège passager avant lorsqu'il est occupé. Par ailleurs, ne laissez personne s'installer dans le siège passager avant pendant la manœuvre du siège. Le passager avant risque en effet d'avoir les jambes coincées entre le tableau de bord et le siège, ce qui pourrait entraîner une blessure.

■ **En conduisant**

Interdisez aux passagers de s'installer sur un siège dont le dossier est rabattu.

1-3. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction, etc.)

Sièges arrière

1

Avant de prendre le volant



- 1 Levier de réglage de la position du siège
- 2 Levier de réglage d'inclinaison de dossier de siège

Rabattage des dossiers de sièges arrière

■ Avant de rabattre les dossiers de sièges arrière



Rangez les boucles des ceintures de sécurité arrière.



Utilisez les porte-ceintures de sécurité pour éviter de coincer les sangles.

■ Rabattage des dossiers de sièges arrière



Tirez sur le levier d'inclinaison de dossier de siège et rabattez les dossiers vers l'avant, jusqu'au verrouillage.

Pour relever les dossiers de siège dans leur position initiale, débloquez-les en tirant sur leur levier d'inclinaison puis poussez-les vers le haut, jusqu'au verrouillage.

■ Rabattage du dossier du siège arrière central uniquement



Tirez sur le levier d'inclinaison du dossier de siège central et rabattez ce dernier vers l'avant.

Lors de la remise en place du dossier du siège arrière central, vérifiez son enclenchement.

 ATTENTION

■ Réglage du siège

- Lorsque vous roulez, n'inclinez pas le dossier de siège plus que nécessaire, pour réduire le risque de sous-marinage. Si le siège est trop incliné, la sangle abdominale risque de glisser au-dessus des hanches et d'exercer une contrainte directement sur l'abdomen, ou la sangle diagonale risque d'appuyer sur le cou, ce qui augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.
- Lorsque vous rabattez le dossier de siège arrière, prenez garde de ne pas vous coincer les doigts ou les pieds entre le rangement de console arrière et le siège arrière.

■ Pour relever les dossiers de sièges en position verticale

Respectez les précautions suivantes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Exercez une pression d'avant en arrière et inversement au sommet du dossier de siège.
- Vérifiez que les ceintures de sécurité ne sont pas vrillées ou prises sous le siège.
- Rangez les ceintures de sécurité de telle manière qu'elles soient à portée de main.

 NOTE

■ Rangement des ceintures de sécurité

Il faut ranger les sangles et les boucles des ceintures de sécurité avant de rabattre les dossiers de sièges arrière.

1-3. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction, etc.)

Mémorisation de la position de conduite (sur modèles équipés)

Vous pouvez mémoriser votre position de conduite préférée (la position du siège conducteur, du volant de direction et des rétroviseurs extérieurs) et en bénéficier par simple appui sur un bouton.

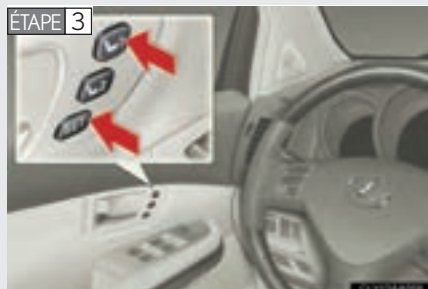
Vous pouvez mémoriser 2 positions de conduite différentes.

■ Mémorisation d'une position

Vérifiez que le sélecteur de vitesses est sur "P".

ÉTAPE 1 Amenez la clé de contact sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.

ÉTAPE 2 Réglez la position du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs selon vos préférences personnelles.



Appuyez sur la touche "SET" et, sans le relâcher, appuyez sur le bouton "1" ou "2", jusqu'à confirmation par un signal sonore.

Si le bouton choisi avait déjà servi à mémoriser une position, celle-ci est effacée et remplacée par la nouvelle.

■ Rappel de la position mémorisée

Vérifiez que le sélecteur de vitesses est sur "P".

ÉTAPE 1 Amenez la clé de contact sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.



Appuyez sur le bouton "1" ou "2" pour rappeler la position mémorisée.

■ **Temporisation de l'alimentation "accessoires"**

Vous pouvez rappeler une position mémorisée (sauf volant de direction) dans un délai pouvant aller jusqu'à 30 secondes après ouverture de la porte conducteur, même si vous avez retiré la clé du contacteur de démarrage antivol.

■ **En cas d'appui sur un bouton de mémorisation alors que vous étiez en train de régler votre position**

L'opération est interrompue. Pour réactiver le système, appuyez de nouveau sur le bouton voulu ("1" ou "2").

■ **En cas de débranchement de la batterie**

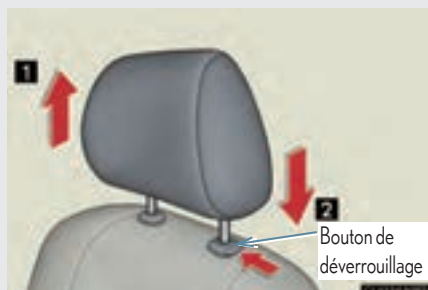
Les positions mémorisées sont effacées en cas de débranchement de la batterie.

 **ATTENTION**

■ **Précautions concernant le réglage des sièges**

Pendant le réglage des sièges, prenez garde à ne pas heurter le passager arrière ou à vous retrouver coincé contre le volant.

Appuis-têtes



Réglage en hauteur

1 Vers le haut

2 Vers le bas

Appuyez sur le bouton de déverrouillage et poussez l'appui-tête vers le bas.



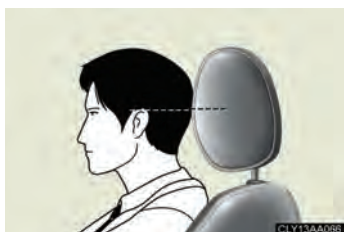
Réglage en inclinaison (sur sièges avant seulement)

■ Dépose des appuis-têtes



Tirez l'appui-tête vers le haut tout en maintenant le bouton de déverrouillage enfoncé.

■ Réglage en hauteur des appuis-têtes



Veillez à ce que les appuis-têtes soient réglés de telle sorte que leur centre se trouve le plus proche possible du bord supérieur de vos oreilles.

■ Réglage de l'appui-tête de siège arrière central

Montez toujours l'appui-tête jusqu'à une position de verrouillage.

⚠ ATTENTION

■ Précautions à observer avec les appuis-têtes

Respectez les précautions suivantes avec les appuis-têtes. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Utilisez les appuis-têtes conçus pour chaque siège.
- Les appuis-têtes doivent toujours être réglés dans la position qui convient.
- Ne conduisez pas avec les appuis-têtes démontés.

1-3. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction, etc.)

Ceintures de sécurité

Veillez à ce que tous les occupants aient attaché leur ceinture de sécurité avant de prendre la route.

■ Utilisation correcte des ceintures de sécurité



- Déroulez la sangle diagonale de telle sorte qu'elle passe bien sur l'épaule, sans pour autant être en contact avec votre cou ou glisser de votre épaule.
- Placez la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches.
- Réglez la position du dossier de siège. Asseyez-vous le dos le plus droit possible et caliez-vous bien dans le siège.
- Ne vrillez pas la ceinture de sécurité.

■ Attacher et détacher la ceinture de sécurité



1 Attacher la ceinture

Engagez le pêne dans la boucle jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

2 Détacher la ceinture

Appuyez sur le bouton de déverrouillage.

■ Réglage de la hauteur d'ancrage des ceintures (sièges avant)



1 Vers le bas

2 Vers le haut

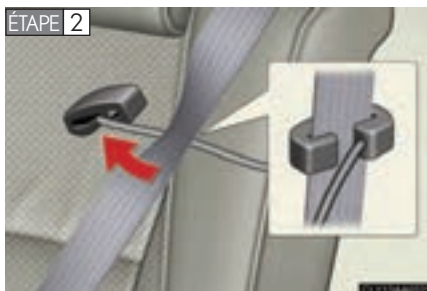
Montez ou descendez les coulisseaux de réglage selon vos besoins, jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

■ Guide confort de ceinture de sécurité (sièges arrière extérieurs)

Si la sangle diagonale gêne la personne au niveau du cou, utilisez le guide confort de la ceinture de sécurité.



Sortez le guide confort de sa poche.



Engagez la ceinture dans le guide.

Le cordon élastique doit passer sous la ceinture de sécurité.

ÉTAPE 3



Bouclez la ceinture de sécurité, puis positionnez-la et lâchez-la.

Prétensionneurs de ceintures de sécurité (sièges avant)



Le prétensionneur agit sur la ceinture de sécurité pour plaquer très rapidement le passager contre son siège, en la rétractant lorsque le véhicule subit un choc frontal violent (dans des cas précis), ou fait un tonneau.

Il est normal que les prétensionneurs ne se déclenchent pas en cas de choc frontal léger, de choc latéral ou de percussion par l'arrière.

■ Enrouleur à verrouillage d'urgence (ELR)

En cas de choc ou d'arrêt brusque, l'enrouleur bloque la ceinture. Il peut également se bloquer si vous vous penchez trop rapidement en avant. Un mouvement lent et fluide permet à la ceinture de se dérouler, et de ne pas vous gêner dans vos gestes.

■ Enrouleur à verrouillage automatique (ALR)

Lorsque la sangle diagonale d'un passager est complètement déroulée, puis rétractée même légèrement, la ceinture se bloque dans cette position et ne peut plus être déroulée. Cette fonction permet de bloquer fermement le siège de sécurité enfant. Pour débloquer à nouveau la ceinture, laissez-la s'enrouler, puis tirez à nouveau dessus. (→P. 116)

■ Femmes enceintes



Demandez un avis médical et portez la ceinture de sécurité de la manière indiquée. (→P. 54)

Les femmes enceintes doivent placer la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches, comme n'importe quel passager. Déroulez complètement la sangle diagonale par dessus l'épaule et placez la ceinture en travers de la poitrine. Évitez de faire passer la ceinture sur l'arrondi du ventre.

Si la ceinture de sécurité n'est pas correctement portée, tout freinage brusque ou collision risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles, non seulement pour la femme enceinte, mais aussi pour le fœtus.

■ Personnes malades

Demandez un avis médical et portez la ceinture de sécurité de la manière indiquée. (→P. 54)

■ Utilisation de la ceinture avec les sièges pour enfant

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule ont été étudiées principalement pour les personnes de taille adulte.

- Utilisez un siège de sécurité enfant adapté à l'enfant tant que ce dernier n'a pas suffisamment grandi pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule. (→P. 112)
- Lorsque l'enfant est suffisamment grand pour pouvoir porter normalement la ceinture de sécurité du véhicule, suivez les instructions de la P. 54 concernant l'utilisation de la ceinture de sécurité.

■ Remplacement de la ceinture après déclenchement du prétensionneur

En cas de collisions multiples, le prétensionneur s'activera uniquement lors de la première collision.

■ Rallonge de ceinture de sécurité



Si les ceintures de sécurité ne sont pas utilisables parce qu'elles ne sont pas assez longues, vous pouvez obtenir gratuitement une rallonge de ceinture de sécurité personnalisée auprès de votre concessionnaire Lexus.

 **ATTENTION**

Respectez les précautions suivantes afin de réduire le risque de blessure en cas de freinage brusque ou d'accident.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

■ **Port de la ceinture de sécurité**

- Veillez à ce que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité.
- Attachez toujours votre ceinture de sécurité correctement.
- Chaque ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne. N'utilisez aucune ceinture de sécurité pour attacher plus d'une seule personne à la fois, même s'il s'agit d'enfants.
- Lexus vous recommande d'installer les enfants dans les sièges arrière et de toujours les attacher avec la ceinture de sécurité et/ou un siège de sécurité enfant adapté.
- N'inclinez pas le siège plus que nécessaire pour trouver une position assise adéquate. Les ceintures de sécurité offrent le maximum de protection lorsque les occupants sont assis avec le dos droit, parfaitement en appui contre les sièges.
- Ne passez pas la sangle diagonale sous votre bras.
- Faites toujours passer votre ceinture de sécurité au plus bas sur vos hanches et bien dans l'axe.

■ **Prétensionneurs de ceintures de sécurité**

- Ne placez rien sur le siège du passager avant, comme un coussin par exemple. Le poids du passager s'en trouve réparti sur toute la surface de l'assise, ce qui empêche le capteur de détecter correctement le poids. En conséquence, le prétensionneur de ceinture de sécurité du siège passager avant risque de ne pas se déclencher en cas de choc.
- Si le prétensionneur est déclenché, la ceinture de sécurité est bloquée: la ceinture ne peut pas être déroulée davantage ni revenir en position de rangement. Elle ne peut plus être de nouveau utilisée et doit être remplacée par votre concessionnaire Lexus.

 **ATTENTION**

■ **Détérioration et usure des ceintures de sécurité**

- Évitez d'abîmer les ceintures de sécurité en coinçant dans la porte une sangle, le pêne ou la boucle.
- Inspectez les ceintures de sécurité périodiquement. Contrôlez qu'elles ne sont pas entaillées, effilochées, et que leurs ancrages ne sont pas desserrés. N'utilisez pas une ceinture de sécurité défectueuse avant qu'elle ne soit remplacée. Elle peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Veillez à ce que la ceinture et le pêne soient verrouillés et les sangles ne soient pas vrillées.
Si une ceinture de sécurité ne fonctionne pas correctement, contactez immédiatement votre concessionnaire Lexus.
- Remplacez le siège avec la ceinture au cas où votre véhicule aurait été impliqué dans un accident grave, même en l'absence de dommage visible.
- N'essayez pas d'installer, de démonter, de modifier ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les réparations nécessaires par votre concessionnaire Lexus. Par une mauvaise manipulation des prétensionneurs, vous êtes susceptible d'en altérer le fonctionnement correct, avec un risque de blessures graves, voire mortelles.

■ **Utilisation du guide confort de ceinture de sécurité**

- Assurez-vous que la ceinture n'est pas tordue et qu'elle est bien à plat. Le cordon élastique doit passer sous la ceinture et le guide par devant.
- Afin de réduire le risque de blessure en cas d'accident ou d'arrêt brutal du véhicule, démontez le guide confort et rangez-le dans sa poche lorsque vous ne vous en servez pas.
- Vérifiez que la sangle diagonale passe parfaitement au centre de l'épaule. La ceinture ne doit pas couper le cou, ni glisser de l'épaule.
Si vous ne respectez pas ces consignes, l'efficacité de la ceinture risque d'être réduite en cas d'accident, avec pour conséquence des blessures graves ou même la mort.

 **ATTENTION**

■ **Utilisation d'une rallonge de ceinture de sécurité**

- N'utilisez pas de rallonge si vous pouvez attacher la ceinture de sécurité sans.
- N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité avec un siège pour enfant, car alors la ceinture est trop longue et n'assure pas un maintien suffisant du siège pour enfant, ce qui fait courir à l'enfant un risque accru d'être tué ou grièvement blessé en cas d'accident.
- Une rallonge personnelle risque de ne pas présenter les mêmes garanties de sécurité en cas d'utilisation sur un autre véhicule, par une autre personne, ou à une autre place que celle pour laquelle elle a été prévue.

 **NOTE**

■ **En cas d'utilisation d'une rallonge de ceinture de sécurité**

Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur la boucle de déverrouillage de la rallonge, et non sur celle de la ceinture de sécurité.

Ainsi, vous êtes sûr de ne pas abîmer l'habitacle ni la rallonge elle-même.

Volant de direction (à réglage manuel)

Vous pouvez régler le volant de direction, pour votre confort.



ÉTAPE 1 Tenez le volant en mains et tirez le levier vers le haut.

ÉTAPE 2 Montez ou descendez le volant jusqu'à trouver la position idéale.

ÉTAPE 3 Relâchez le levier.

ATTENTION

■ Précautions à observer pendant la conduite

Ne réglez pas la position du volant en conduisant.

En effet, le conducteur risquerait de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

■ Une fois le volant de direction réglé

Assurez-vous que le volant est correctement verrouillé.

Sinon, le volant pourrait bouger tout d'un coup, au risque de provoquer un accident.

1-3. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction, etc.)

Volant de direction (à réglage électrique)

Vous pouvez régler le volant de direction, pour votre confort.



- 1 Vers le haut
- 2 Vers le bas
- 3 Vers le combiné
- 4 Vers le conducteur

1

Avant de prendre le volant

Escamotage automatique



Au retrait de la clé de contact, le volant de direction reprend sa position de repos, par un mouvement vers le haut et en rétraction, pour permettre au conducteur de sortir du véhicule et d'y accéder plus facilement.

Il suffit de remettre la clé dans le contacteur de démarrage antivol pour rétablir le volant dans la position initiale.

■ Personnalisation

Il est possible de désactiver la fonction d'escamotage automatique. (→P. 491)
Consultez votre concessionnaire Lexus pour tout complément d'information.

 **ATTENTION**

■ **Précautions à observer pendant la conduite**

Ne réglez pas la position du volant en conduisant.

En effet, le conducteur risquerait de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

Rétroviseur intérieur anti-éblouissement

En mode automatique, des capteurs détectent la lumière des projecteurs des véhicules qui vous suivent et en réduisent automatiquement l'intensité réfléchie.



1 Pour sélectionner/désélectionner le mode automatique, appuyez sur le bouton pendant plus de 3 secondes.

Le témoin s'allume à la mise en marche du mode automatique.

Le mode par défaut du rétroviseur électrochrome est le mode automatique. Le rétroviseur électrochrome est automatiquement réglé sur "automatic" à chaque fois que vous mettez la clé de contact sur la position MARCHE du contacteur de démarrage antivol.

■ Pour éviter toute erreur de détection des capteurs



Afin d'assurer un fonctionnement correct des capteurs, évitez de les toucher du doigt et de les recouvrir.

 **ATTENTION**

■ Précautions à observer pendant la conduite

Ne réglez pas la position du rétroviseur en conduisant.

Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

1-3. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction, etc.)

Rétroviseurs extérieurs

Il est possible de régler l'angle du rétroviseur au moyen du bouton lorsque la clé de contact est sur la position "ACC" ou "ON" du contacteur de démarrage antivol.



- 1 Abaissez le volet de protection
- 2 Sélectionnez le rétroviseur à régler (L: gauche ou R: droit)
- 3 Réglez le rétroviseur dans les plans horizontal et vertical au moyen du sélecteur

1

Avant de prendre le volant

■ Cas où les rétroviseurs sont embués

Pour les désembuer, mettez en marche le système de dégivrage des rétroviseurs extérieurs. (→P. 232)

■ Escamotage des rétroviseurs



Poussez dans la direction de l'arrière du véhicule.

■ Réglage impulsif de l'orientation du rétroviseur (sur modèles à mémorisation de la position de conduite)

Vous avez la possibilité de mémoriser l'angle d'orientation du rétroviseur de votre choix et de le régler d'une simple pression sur un bouton. (→P. 50)

■ Rétroviseurs asservis à l'enclenchement de la marche arrière (sur modèles à mémorisation de la position de conduite)

Les rétroviseurs extérieurs s'orientent automatiquement vers le bas à l'engagement de la marche arrière, afin de vous permettre de mieux voir le sol. Toutefois, cette fonction est inopérante lorsque le sélecteur de réglage des rétroviseurs est en position centrale (entre "L" et "R").

■ Fonction anti-éblouissement automatique

Lorsque le rétroviseur intérieur anti-éblouissement est en mode automatique, les rétroviseurs extérieurs agissent conjointement à ce dernier pour atténuer l'intensité de la lumière réfléchie. (→P. 65)

ATTENTION

■ Pendant la marche du véhicule

Respectez les précautions suivantes pendant la marche du véhicule.

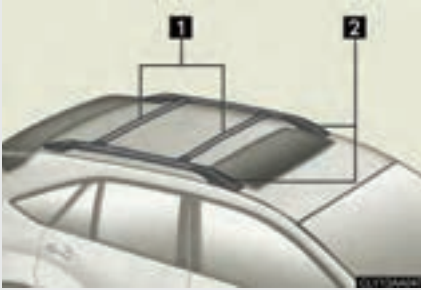
À défaut, vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

- Ne réglez pas la position des rétroviseurs en conduisant.
- Ne conduisez pas avec les rétroviseurs en position escamotée.
- Dépliez et réglez convenablement les rétroviseurs côtés conducteur et passager avant de prendre la route.

■ Pendant le fonctionnement du système de dégivrage des rétroviseurs

Évitez de toucher la surface du miroir, car celle-ci peut être brûlante.

1-3. Équipements réglables (sièges, rétroviseurs, volant de direction, etc.) Galerie de pavillon (sur modèles équipés)

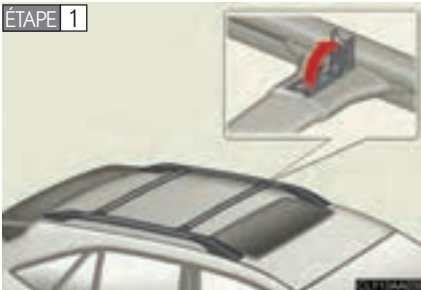


- 1 Traverses de galerie
- 2 Glissières de galerie

1

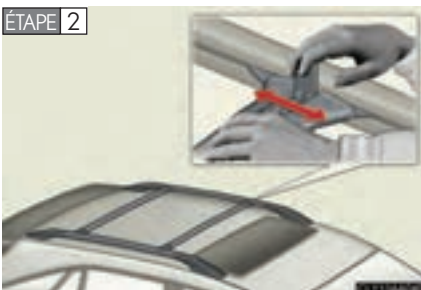
Avant de prendre le volant

Réglage de la position des traverses de galerie



ÉTAPE 1

Relevez le levier de déverrouillage pour libérer les traverses de galerie.



ÉTAPE 2

Faites coulisser les traverses de galerie jusqu'à la position adéquate pour charger les bagages, puis relâchez le levier.

 **ATTENTION**

■ **Réglage des traverses de galerie**

Assurez-vous que les traverses de galerie sont solidement verrouillées en les faisant jouer par un mouvement de va-et-vient avant/arrière.

Sinon, ils risquent de provoquer un accident ou d'occasionner des blessures graves en cas de freinage d'urgence ou de collision.

■ **Mise en place de la charge**

Respectez les précautions suivantes.

- Disposez la charge de manière à la répartir le mieux possible sur la galerie.
- En cas de transport d'une charge longue ou large, ne jamais dépasser la longueur ou la largeur hors-tout du véhicule. (→P. 464)
- Avant de conduire, vérifiez que la charge est correctement fixée sur la galerie de pavillon.
- Charger la galerie de pavillon entraîne un rehaussement du centre de gravité du véhicule. Évitez de rouler à haute vitesse, de démarrer brusquement, de prendre des virages serrés, de freiner ou de faire des manœuvres brusques, car vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule ou de faire des tonneaux par suite d'une conduite trop imprudente.
- En cas de conduite sur une longue distance ou sur des routes en mauvais état ou à vitesse élevée, effectuez des arrêts pour vérifier que la charge reste correctement en place.
- Ne posez pas de charge supérieure à 165 lb. (75 kg) sur la galerie de pavillon.

 **NOTE**

■ **Chargement des bagages**

Assurez-vous de ne pas rayer la vitre du toit ouvrant.

1-4. Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant Lève-vitres électriques

Les lève-vitres électriques s'ouvrent et se ferment au moyen des commutateurs suivants.



- 1 Fermeture impulsionnelle*
- 2 Fermeture
- 3 Ouverture impulsionnelle*
- 4 Ouverture

*: Actionnez le commutateur dans le sens inverse du déplacement de la vitre pour arrêter celle-ci à mi-course.



Commutateur de verrouillage



Enfoncez le commutateur pour neutraliser toute action sur les commutateurs des lève-vitres passagers.

Utilisez ce commutateur pour empêcher les enfants d'ouvrir et fermer accidentellement une vitre passager.

■ Les lève-vitres électriques sont fonctionnels quand

La clé de contact doit être sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.

■ Asservissement des lève-vitres au verrouillage des portes

- Il est possible de commander l'ouverture et la fermeture des lève-vitres électriques avec la clé. (→P. 33)
- Il est également possible de commander l'ouverture des lève-vitres électriques avec la télécommande de verrouillage centralisé. (→P. 28)

■ Temporisation de l'alimentation "accessoires"

Il est possible de faire fonctionner les lève-vitres électriques pendant environ 45 secondes même après avoir mis la clé de contact sur la position "ACC" ou "LOCK" du contacteur de démarrage antivol. Toutefois, ils sont inopérants si une porte avant est ouverte.

■ Protection anti-pincement

Si un objet se trouve coincé entre la vitre et l'encadrement, la vitre s'arrête et s'ouvre légèrement.

■ En cas de dysfonctionnement d'un lève-vitre électrique

Il faut réinitialiser les lève-vitres électriques pour qu'ils fonctionnent correctement. (À faire pour chaque lève-vitre avec le commutateur correspondant aux différentes places.)

ÉTAPE 1 Ouvrez la vitre à moitié.

ÉTAPE 2 Fermez complètement la vitre en tirant le commutateur vers le haut et maintenez-le dans cette position pendant 1 seconde.

Pour indiquer que le paramétrage initial est terminé, le témoin du commutateur cesse de clignoter et reste allumé.

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. l'asservissement au verrouillage des portes). (Fonctions personnalisables →P. 491)

 **ATTENTION****■ Fermeture des vitres**

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Vérifiez qu'aucun passager n'est installé d'une manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de la manœuvre de la vitre.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les lève-vitres électriques.
Fermer un lève-vitre électrique sur une personne lui fait courir un risque important d'être blessée gravement, voire même tuée dans certains cas.

■ Protection anti-pincement

- N'essayez jamais de vous faire pincer intentionnellement la main pour vérifier si la protection anti-pincement fonctionne correctement.
- Il peut arriver que la protection anti-pincement ne fonctionne pas si un objet est pincé juste avant la fermeture complète de la vitre.

1-4. Ouverture et fermeture des vitres et du toit ouvrant Toit ouvrant (sur modèles équipés)

Utilisez le commutateur de console de pavillon pour ouvrir, fermer, et basculer le toit ouvrant.

■ Ouverture et fermeture

► Type classique



1 Ouvrir

Le toit ouvrant s'arrête quelques centimètres avant la position de pleine ouverture.

Appuyez de nouveau sur le commutateur pour obtenir l'ouverture complète.

2 Fermeture

Appuyez sur le commutateur dans l'un ou l'autre sens de manœuvre pour arrêter le toit ouvrant à une position intermédiaire.

► Type panoramique



1 Ouvrir

2 Fermeture des sections centrale et arrière

3 Fermeture de la section avant (appui long)

Appuyez sur le commutateur dans l'un ou l'autre sens de manœuvre pour arrêter le toit ouvrant à une position intermédiaire.

■ Basculement vers le haut et le bas

► Type classique

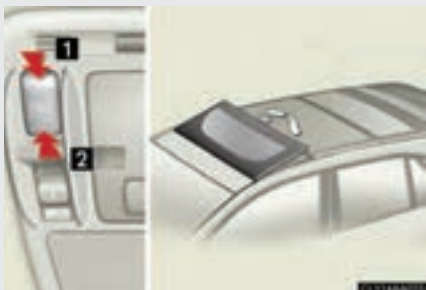


1 Basculement vers le haut

2 Basculement vers le bas

Appuyez sur le commutateur dans l'un ou l'autre sens de manœuvre pour arrêter le toit ouvrant à une position intermédiaire.

► Type panoramique



1 Basculement vers le haut

Appuyez sur le commutateur dans l'un ou l'autre sens de manœuvre pour arrêter le toit ouvrant à une position intermédiaire.

2 Basculement vers le bas (appui long)

■ Le toit ouvrant est fonctionnel quand

La clé de contact est sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.

■ Manœuvre du toit ouvrant asservie au verrouillage des portes (type classique)

- Vous pouvez ouvrir et fermer le toit ouvrant avec la clé. (→P. 33)
- Vous pouvez également ouvrir le toit ouvrant avec la télécommande du verrouillage centralisé. (→P. 28)

■ Manœuvre du toit ouvrant après mise de la clé de contact sur la position "ACC" ou "LOCK" du contacteur de démarrage antivol

Il est possible de faire fonctionner le toit ouvrant pendant environ 45 secondes même après avoir mis la clé de contact sur la position "ACC" ou "LOCK" du contacteur de démarrage antivol. Toutefois, il est inopérant si une porte avant est ouverte.

■ Protection anti-pincement

Si le système détecte la présence d'un objet entre le toit ouvrant et l'encadrement de ce dernier pendant la fermeture par coulissement ou par abaissement, le toit ouvrant s'arrête puis s'ouvre de quelques millimètres.

■ Signal sonore de rappel de toit ouvrant ouvert

Ce signal sonore se déclenche si le toit ouvrant est laissé ouvert alors que vous mettez la clé de contact sur la position "ACC" ou "LOCK" du contacteur de démarrage antivol et que vous avez ouvert la porte conducteur.

■ En cas de dysfonctionnement du toit ouvrant (type panoramique uniquement)

Le toit ouvrant doit être réinitialisé pour pouvoir fonctionner normalement.



- 1 Appuyez jusqu'à ce que le panneau avant se ferme complètement.
- 2 Maintenez pendant environ 1 seconde.

■ Réduction des bruits aérodynamiques engendrés par le toit ouvrant

Roulez avec le toit ouvrant dans la position où il s'est arrêté lors de l'ouverture automatique.

■ Pare-soleil

Le pare-soleil peut être déployé et rétracté manuellement. Toutefois, le pare-soleil est automatiquement rétracté lorsque le toit ouvrant est ouvert.

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. l'asservissement au verrouillage des portes).
(Fonctions personnalisables → P. 491)

ATTENTION

■ Ouverture du toit ouvrant

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Ne tolérez d'aucun passager qu'il passe la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule pendant la marche.
- Ne vous asseyez pas sur le toit ouvrant.

■ Fermeture du toit ouvrant

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Vérifiez qu'aucun passager n'est installé d'une manière telle qu'une partie quelconque de son corps puisse se trouver coincée lors de la manœuvre du toit ouvrant.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec le toit ouvrant.
Fermer le toit ouvrant sur une personne lui fait courir un risque important d'être blessé gravement, voire même tué.

■ Protection anti-pincement

- N'essayez jamais de vous faire pincer intentionnellement la main pour vérifier si la protection anti-pincement fonctionne correctement.
- Il peut arriver que la protection anti-pincement ne fonctionne pas si un objet est pincé juste avant la fermeture complète du toit ouvrant.

NOTE

■ À l'ouverture du toit ouvrant (type panoramique)

- Avant d'ouvrir le toit ouvrant, vérifiez que l'antenne d'autoradio est en position verrouillée.
Sinon, l'antenne risque d'être prise entre le toit ouvrant et l'encadrement.
- Il est possible que de l'eau entre dans l'habitacle si vous ouvrez le toit ouvrant après une averse de pluie ou de neige, ou un lavage du véhicule. Essayez le toit ouvrant avec un chiffon avant de l'ouvrir.

1-5. Ravitaillement en carburant

Ouverture du bouchon du réservoir à carburant

Procédez comme suit pour ouvrir le bouchon du réservoir de carburant.

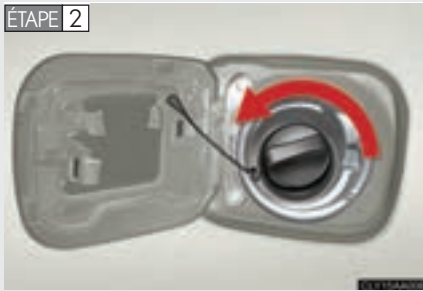
■ Avant de ravitailler le véhicule en carburant

Arrêtez le moteur et vérifiez que toutes les portes et vitres sont fermées.

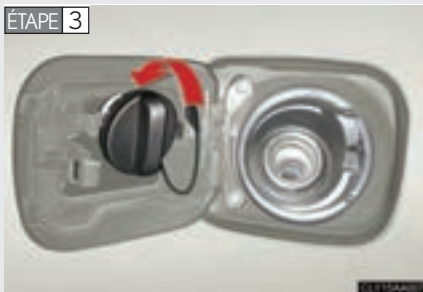
■ Ouverture du bouchon du réservoir à carburant



Appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe à carburant.

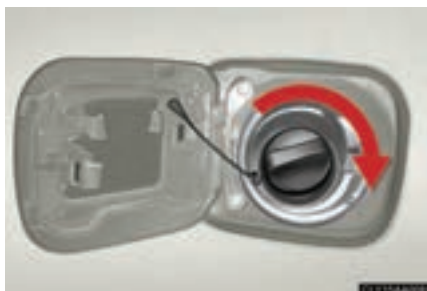


Tournez lentement le bouchon du réservoir de carburant pour l'ouvrir.



Accrochez le bouchon au dos de la trappe à carburant.

Fermeture du bouchon du réservoir de carburant



Pour remettre en place le bouchon du réservoir de carburant, tournez-le jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

Une fois relâché, le bouchon revient légèrement en arrière.

■ Types de carburant

Utilisez de l'essence sans plomb. (d'indice d'octane d'au moins 91 [96 en indice recherche])

■ Contenance du réservoir de carburant

19,2 gal. environ. (72,5 L, 15,9 Imp. gal.)

■ Cas où la commande d'ouverture de la trappe à carburant est inopérante



Utilisez la poignée s'il est impossible d'ouvrir la trappe à carburant au moyen de la commande située dans l'habitacle (pour cause de batterie déchargée ou autre).

 **ATTENTION**
■ Ravitaillement du véhicule en carburant

Respectez les précautions suivantes lorsque vous ravitaillez le véhicule en carburant. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Touchez le véhicule ou toute autre surface métallique pour vous décharger de l'électricité statique.

Les vapeurs d'essence risquent de s'enflammer sous l'effet d'une étincelle produite par une décharge d'électricité statique.

- Pour retirer le bouchon du réservoir de carburant, tenez-le toujours par les oreilles et tournez-le lentement.

Il est possible que vous entendiez un bruit d'aspiration lorsque vous tournez le bouchon du réservoir de carburant. Attendez que ce bruit cesse avant d'ouvrir complètement le bouchon. Par temps chaud, du carburant sous pression risque de jaillir du goulot de remplissage et de vous blesser.

- Interdisez à quiconque ne s'étant pas déchargé de l'électricité statique dont il est porteur de s'approcher du réservoir de carburant ouvert.

- N'inhaliez pas les vapeurs de carburant.

Le carburant contient des substances chimiques nocives en cas d'inhalation.

- Ne fumez pas lors du ravitaillement du véhicule en carburant.

Le carburant pourrait s'enflammer et provoquer un incendie.

- Ne remontez pas dans le véhicule et ne touchez personne ni quoi que ce soit qui pourrait être chargé en électricité statique.

Cela pourrait entraîner une accumulation d'électricité statique, avec le risque de provoquer un incendie.

■ À la fermeture du bouchon du réservoir de carburant

N'utilisez aucun autre bouchon de réservoir que celui prévu d'origine par Lexus pour votre véhicule. À défaut, il pourrait se produire un incendie ou tout autre incident risquant de causer des blessures graves, voire mortelles.

NOTE

■ Ravitaillement en carburant

Évitez de faire déborder le réservoir de carburant pendant le ravitaillement.

À défaut, le véhicule peut subir une détérioration telle que l'échappement ou le circuit d'alimentation ne fonctionnerait plus normalement, en plus des dommages causés à la peinture de la carrosserie.

1-6. Dispositif antivol

Système d'antidémarrage

Chaque clé du véhicule contient une puce de transpondeur qui empêche le démarrage du moteur si la clé n'a pas été préalablement reconnue par l'ordinateur embarqué du véhicule.

Ne laissez jamais les clés à l'intérieur du véhicule lorsque vous en descendez.



Le témoin de sécurité clignote dès lors que vous retirez la clé du contacteur de démarrage antivol, pour indiquer que le système est activé.

1

Avant de prendre le volant

■ Entretien du système

Le système d'antidémarrage dont est équipé votre véhicule ne nécessite aucun entretien.

■ Conditions risquant de nuire au bon fonctionnement du système

- Si le boîtier de la clé est en contact avec un objet métallique
- Si la clé est trop proche ou en contact avec une autre clé, appartenant au système antivol (utilisant une puce de transpondeur intégrée) d'un autre véhicule

■ Certifications du système d'antidémarrage

► Réservé aux véhicules commercialisés aux États-Unis

FCC ID: MOZRI-20BTY (fabriqué au Japon)

FCC ID: MOZRI-21BTY (fabriqué au Canada)

Ce dispositif est conforme à la Partie 15 de la Réglementation FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes et (2) il doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement intempestif.

FCC ID: MOZRI-20BTY (Made in Japan)

FCC ID: MOZRI-21BTY (Made in Canada)

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

► Réservé aux véhicules commercialisés au Canada

Ce dispositif est conforme à la norme RSS-210 (Industry Canada).

L'utilisation de ce dispositif est autorisée seulement aux deux conditions suivantes : (1) il ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur du dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

This device complies with RSS-210 of Industry Canada.

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

ATTENTION

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner cet équipement.

 NOTE**■ Pour éviter d'abîmer la clé**

Il est interdit de modifier, démonter ou désactiver le système d'antidémarrage. Quelle que soit la modification effectuée, le fonctionnement normal du système ne peut plus être garanti.

Alarme

Le dispositif déclenche l'alarme et l'éclairage clignote en cas d'intrusion par effraction.

■ Déclenchement de l'alarme

L'alarme se déclenche dans les situations suivantes.

- Le déverrouillage ou l'ouverture d'une porte s'effectue par tout autre moyen que la clé de contact ou la télécommande du verrouillage centralisé alors que le dispositif d'alarme est activé.
- Le capot est ouvert alors que le dispositif d'alarme est activé.

■ Armement du système d'alarme



Fermez les portes et le capot, et verrouillez toutes les portes avec une clé ou la télécommande du verrouillage centralisé. Le système est automatiquement armé après 30 secondes.

Le témoin allumé en permanence se met à clignoter dès lors que le dispositif d'alarme est activé.

■ Désactivation et arrêt de l'alarme

Effectuez l'une des opérations suivantes pour désactiver ou arrêter l'alarme.

- Déverrouillez les portes avec la clé ou la télécommande du verrouillage centralisé.
- Amenez la clé de contact sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol. (l'alarme se désactive après quelques secondes.)

■ Éléments à vérifier avant de verrouiller le véhicule

Afin de prévenir tout déclenchement intempestif de l'alarme et tout vol du véhicule, vérifiez les points suivants.

- Personne ne se trouve à bord du véhicule.
- Les vitres et le toit ouvrant ont été fermés avant que l'alarme ne soit activée.
- Aucun objet de valeur ou autre effet personnel n'est laissé dans le véhicule.

■ Déclenchement de l'alarme

L'alarme risque de se déclencher dans les situations suivantes.

Le fait de couper l'alarme désactive le système.

- Ouverture d'une porte ou du capot par une personne à bord du véhicule.
- Remplacement ou recharge de la batterie alors que le véhicule est verrouillé.

■ Mode de dissuasion antivol

- ▶ Modèles équipés du hayon à commande électrique



Si vous appuyez sur "PANIC" pendant plus de 1 seconde, une alarme retentit pendant 30 secondes environ et les feux du véhicule clignotent afin de dissuader quiconque de pénétrer à bord du véhicule par effraction ou bien de le détériorer.

Pour arrêter l'alarme, appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande de verrouillage centralisé.

- ▶ Modèles dépourvus du hayon à commande électrique



■ En cas de débranchement de la batterie de servitude

Veillez à désarmer l'alarme.

Si la batterie se décharge complètement alors que l'alarme n'est pas désarmée, le système risque de se déclencher au rebranchement de la batterie.

■ En cas de déverrouillage des portes avec la clé

Désactivez l'alarme.

Si les portes sont déverrouillées avec la clé alors que l'alarme est activée, celle-ci se déclenche.

Étiquettes de prévention contre le vol (États-Unis)



Ces étiquettes sont apposées sur le véhicule afin de lutter contre le vol, en rendant plus faciles le repérage et la récupération des pièces issues d'un véhicule volé. Ne les retirez pas, sous peine de poursuites judiciaires.

1-7. Informations relatives à la sécurité

Position de conduite correcte

Adoptez une posture correcte pour conduire, comme suit:



- 1 Asseyez-vous le dos le plus droit possible et caliez-vous bien dans le siège. (→P. 44)
- 2 Avancez/reculez le siège de sorte à atteindre les pédales et à pouvoir les utiliser sur toute leur course. (→P. 44)
- 3 Réglez le dossier de siège de sorte à pouvoir manipuler facilement les commandes.
- 4 Réglez le volant en inclinaison et en profondeur de sorte à axer le sac de sécurité gonflable sur votre poitrine. (→P. 62, 63)
- 5 Verrouillez l'appui-tête dans la position où sa ligne médiane est alignée sur le haut de vos oreilles. (→P. 52)
- 6 Attachez correctement votre ceinture de sécurité. (→P. 54)

 **ATTENTION****■ En conduisant**

- Ne réglez pas la position du siège conducteur pendant la marche du véhicule. Le conducteur risquerait alors de perdre le contrôle du véhicule.
- Ne placez aucun coussin dorsal sur le dossier de siège conducteur ou passager. Le coussin pourrait gêner la posture correcte et réduire l'efficacité de la ceinture de sécurité et de l'appui-tête, augmentant ainsi le risque pour le conducteur ou le passager d'être blessé grièvement, voir tué.
- Ne rangez rien sous les sièges avant. Tout objet placé sous les sièges avant risque de se coincer dans les glissières de sièges et d'empêcher le siège de se verrouiller. Un accident pourrait s'ensuivre. Cela peut aussi occasionner des dommages au mécanisme de réglage.

■ Réglage de la position du siège:

- Prenez soin de ne blesser aucun autre passager en réglant la position du siège.
- Ne passez pas les mains sous le siège ou dans les mécanismes pour ne pas vous faire blesser. Vous pourriez vous coincer les doigts ou les mains dans le mécanisme du siège.

1-7. Informations relatives à la sécurité

Sacs de sécurité gonflables SRS

Les sacs de sécurité gonflables SRS se déploient lorsque le véhicule subit un choc violent susceptible de blesser gravement les occupants. Ils opèrent conjointement aux ceintures de sécurité afin de contribuer à réduire le risque de blessures graves, voire mortelles.



► Sacs de sécurité gonflables frontaux

- 1** Sac de sécurité gonflable conducteur/sac de sécurité gonflable passager avant

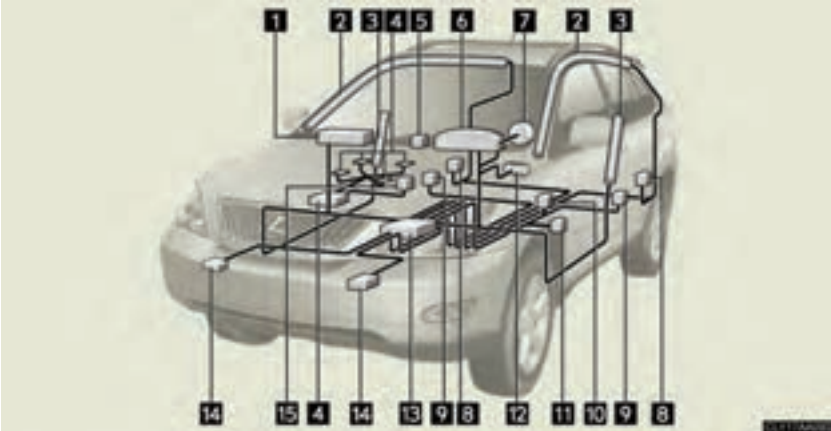
Participent à la protection de la tête et du thorax du conducteur et du passager contre les chocs avec les éléments de l'habitacle.

- 2** Sac de sécurité gonflable genoux conducteur

Contribue à accroître la protection du conducteur.

- ▶ Sacs de sécurité gonflables latéraux et rideau
- ③ Sacs de sécurité gonflables latéraux
Participent à la protection du haut du corps des occupants des sièges avant.
- ④ Sacs de sécurité gonflables rideau
Participent principalement à la protection de la tête des occupants assis aux places extérieures.

Composition du système de sacs de sécurité gonflables



- | | |
|---|---|
| 1 Sac de sécurité gonflable passager avant | 9 Capteurs de sacs de sécurité gonflables latéraux et rideau |
| 2 Sacs de sécurité gonflables rideau | 10 Contacteur de boucle de ceinture de sécurité conducteur |
| 3 Sacs de sécurité gonflables latéraux | 11 Capteur de position du siège conducteur |
| 4 Système de détection du passager (calculateur et capteurs) | 12 Sac de sécurité gonflable genoux conducteur |
| 5 Témoins d'activation ("AIR BAG ON") et de désactivation ("AIR BAG OFF") de sacs de sécurité gonflables | 13 Boîtier électronique de sacs de sécurité gonflables |
| 6 Voyant SRS | 14 Capteurs de sacs de sécurité gonflables frontaux |
| 7 Sac de sécurité gonflable conducteur | 15 Contacteur de boucle de ceinture de sécurité passager avant |
| 8 Capteurs de sacs de sécurité gonflables rideau | |

Votre véhicule est équipé de SACS DE SECURITE GONFLABLES INTELLIGENTS (ADVANCED AIRBAGS) conçus selon les normes de sécurité américaines applicables aux véhicules à moteur (FMVSS208). Le système de sacs de sécurité gonflables régule la puissance de déploiement des sacs de sécurité gonflables conducteur et passager avant. Le système de sac de sécurité gonflable conducteur comprend le capteur de position du siège conducteur, etc. Le système de sac de sécurité gonflable passager avant comprend le capteur de classification des occupants du siège passager avant, etc.

Les principaux éléments du système de sacs de sécurité gonflables SRS sont illustrés ci-dessus. Le système des sacs de sécurité gonflables SRS est commandé par un boîtier électronique. Ce boîtier intègre un capteur de sécurité et un capteur de sac de sécurité gonflable.

Lorsque la violence du choc frontal ou latéral l'exige, le système de sacs de sécurité gonflables SRS déclenche les dispositifs pyrotechniques de gonflage (générateurs de gaz). Le déploiement rapide des sacs de sécurité gonflables est obtenu au moyen d'une réaction chimique dans les dispositifs pyrotechniques, qui produit un gaz inoffensif permettant d'amortir le mouvement des occupants.

■ Voyant SRS

Ce voyant est relié à un système qui surveille en permanence le boîtier électronique de sacs de sécurité gonflables, les capteurs de sacs de sécurité gonflables frontaux, les capteurs de sacs de sécurité gonflables latéraux et rideau, les capteurs de sacs de sécurité gonflables rideau, le capteur de position du siège conducteur, le contacteur de boucle de ceinture de sécurité conducteur, le système de classification des occupants du siège passager avant, le témoin "AIR BAG ON", le témoin "AIR BAG OFF", le contacteur de boucle de ceinture de sécurité passager avant, les prétensionneurs de ceintures de sécurité avant, les générateurs de gaz, le câblage correspondant et les alimentations électriques. (→P. 432)

■ En cas de déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS (ils se gonflent)

- Le contact avec les sacs de sécurité gonflables SRS en cours de déploiement est susceptible de causer des contusions et de petites écorchures.
- Le déploiement des sacs de sécurité s'accompagne d'une puissante détonation et d'une poussière blanche.
- Certaines parties du module de sac de sécurité gonflable (moyeu de volant, couvercle du sac de sécurité gonflable et générateur de gaz) ainsi que les sièges avant et une partie du montant avant et du rail latéral de toit peuvent rester chauds pendant quelques minutes. Le sac de sécurité gonflable, lui aussi, peut être très chaud.
- Le pare-brise peut éventuellement se fendre.

■ Conditions de déploiement (sacs de sécurité gonflables frontaux)

- Les sacs de sécurité gonflables SRS frontaux se déploient lorsque la violence du choc frontal dépasse le seuil prévu, lequel correspond approximativement à un choc à 15 mph (25 km/h) contre un obstacle fixe indéformable.

Cependant, ce seuil de vitesse est considérablement plus élevé si le véhicule heurte un objet, tel qu'un autre véhicule garé ou un poteau de signalisation, qui peut se déplacer ou se déformer sous l'impact ou encore en cas de collision avec encastrement (par exemple, collision dans laquelle l'avant du véhicule vient s'engager sous le châssis d'un camion, etc.).

- Lors de certaines collisions, à une vitesse de décélération longitudinale du véhicule très proche du seuil prévu, il est possible que les sacs de sécurité gonflables SRS frontaux et les prétensionneurs de ceintures de sécurité ne se déclenchent pas en même temps.
- Le sac de sécurité gonflable SRS passager ne se déclenche que si une personne est installée dans le siège passager avant. Néanmoins, le sac de sécurité gonflable passager peut se déployer si vous mettez des bagages sur le siège, ou si la ceinture de sécurité est bouclée, même en l'absence d'occupant sur le siège. (→P.106)

■ Conditions de déploiement (sacs de sécurité gonflables latéraux)

- Les sacs de sécurité gonflables SRS latéraux sont conçus pour se déclencher lorsque l'habitacle subit un choc latéral important.
- Le sac de sécurité gonflable SRS latéral du siège passager ne se déclenche pas si aucun passager n'est assis sur le siège passager avant. Néanmoins, le sac de sécurité gonflable latéral passager peut se déployer si vous mettez des bagages sur le siège, ou si la ceinture de sécurité est bouclée, même en l'absence d'occupant sur le siège. (→P. 106)

■ Conditions de déploiement (sacs de sécurité gonflables rideau)

Les sacs de sécurité gonflables SRS rideau sont conçus pour se déclencher lorsque l'habitacle subit un choc latéral important ou que le véhicule se retourne.

■ Conditions de déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS (ils se gonflent), en dehors d'une collision

Les sacs de sécurité gonflables SRS frontaux peuvent aussi se déployer en cas de choc violent par le dessous du véhicule. La figure en illustre quelques exemples.



- Choc contre un trottoir ou un obstacle en dur
- Chute ou saut dans un trou profond
- Impact violent ou chute du véhicule

Les sacs de sécurité gonflables SRS rideau peuvent également se déployer dans les cas illustrés par la figure.



- Le véhicule est en équilibre précaire sur son axe latéral.
- Le véhicule dérape et heurte un obstacle en dur.

■ Types de collisions pour lesquelles les sacs de sécurité gonflables SRS (frontaux) risquent de ne pas se déployer

En règle générale, les sacs de sécurité gonflables SRS frontaux ne sont pas conçus pour se déployer lorsque le véhicule est percuté par l'arrière, fait un tonneau ou subit un choc avant à vitesse réduite. Toutefois, lorsqu'un choc quel qu'il soit entraîne une décélération longitudinale suffisante du véhicule, le déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS frontaux peut intervenir.



- Choc latéral
- Choc arrière
- Retournement du véhicule

■ Types de collisions pour lesquelles les sacs de sécurité gonflables SRS (latéraux et rideau) risquent de ne pas se déployer

Le système des sacs de sécurité gonflables SRS latéraux et rideau peut ne pas se déclencher si le véhicule est percuté par le côté selon certains angles, ou en d'autres points que l'habitacle.



- Choc latéral à l'exclusion de l'habitacle du véhicule
- Choc de trois-quarts

En règle générale, les sacs de sécurité gonflables SRS latéraux ne sont pas conçus pour se déployer lorsque le véhicule subit un choc frontal ou par l'arrière, fait un tonneau ou est percuté à vitesse réduite par le côté.



- Choc frontal
- Choc arrière
- Retournement du véhicule

En règle générale, les sacs de sécurité gonflables SRS rideau ne sont pas conçus pour se déclencher lorsque le véhicule subit un choc frontal ou arrière, s'il se retourne par l'avant ou est percuté par le côté à vitesse réduite.

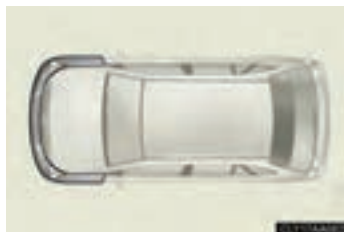


- Choc frontal
- Choc arrière
- Retournement par l'avant

■ Quand contacter votre concessionnaire Lexus

Dans les cas suivants, contactez votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais. Ne débranchez pas les câbles de la batterie avant d'avoir contacté votre concessionnaire Lexus.

- Un sac de sécurité gonflable SRS (quel qu'il soit) s'est déclenché.



- Le véhicule a subi un choc à l'avant ou est déformé, ou bien a été impliqué dans un accident pas assez violent pour provoquer le déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS.



- Le véhicule est partiellement enfoncé ou déformé au niveau des portes, ou a été impliqué dans un accident dont la violence n'a pas justifié le déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS latéraux et rideau.



- La rembourrage du volant de direction, le couvercle du sac de sécurité gonflable passager ou le tableau de bord dans sa partie inférieure est rayé, craquelé ou abîmée d'une manière quelconque.



- La partie des sièges renfermant le sac de sécurité gonflable latéral est rayée, craquelée ou abîmée d'une manière quelconque.
- La partie des montants avant, des montants arrière ou des garnitures du rail latéral du toit où sont contenus les sacs de sécurité gonflables rideau porte des signes de rayure, de craquelure ou de détérioration quelle qu'elle soit.

 **ATTENTION**
■ Précautions à observer avec les sacs de sécurité gonflables SRS

Respectez les précautions suivantes avec les sacs de sécurité gonflables. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Le conducteur et tous les passagers à bord du véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité correctement. Les sacs de sécurité gonflables SRS sont des dispositifs de protection complémentaires aux ceintures de sécurité.
- Le sac de sécurité gonflable SRS conducteur se déploie avec une violence considérable, qui peut être très dangereuse voire mortelle si le conducteur se trouve très près du sac de sécurité gonflable. L'autorité fédérale chargée de la sécurité routière aux États-Unis, la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) conseille:

La zone à risque du sac de sécurité gonflable conducteur se situant dans les premiers 2 à 3 in. (50 à 75 mm) de déploiement, vous disposez d'une confortable marge de sécurité en vous plaçant à 10 in. (250 mm) de votre sac de sécurité gonflable conducteur. Cette distance est à mesurer entre le moyeu du volant de direction et le sternum. Si vous êtes actuellement assis à moins de 10 in. (250 mm), vous pouvez changer votre position de conduite de différentes façons:

- Reculez votre siège autant que vous le permet la longueur de vos jambes (vous devez toujours atteindre confortablement les pédales).
- Inclinez légèrement le dossier du siège. Bien que la conception des véhicules soit variable, la plupart des conducteurs peuvent s'asseoir à une distance de 10 in. (250 mm), même avec le siège conducteur complètement avancé, en inclinant simplement un peu le dossier du siège. Si vous avez des difficultés à voir la route après avoir incliné votre siège, utilisez un coussin ferme et antidérapant pour vous rehausser, ou si votre véhicule est équipé du réglage en hauteur du siège, remontez-le.
- Si votre volant de direction est réglable, inclinez-le vers le bas. Cela a pour effet d'orienter le sac de sécurité gonflable en direction de votre poitrine plutôt que de votre tête et de votre cou.

Régalez votre siège selon ces recommandations de la NHTSA, tout en conservant le contrôle des pédales, du volant de direction et la vue des commandes du tableau de bord.

ATTENTION

■ Précautions à observer avec les sacs de sécurité gonflables SRS



- Si vous attachez une rallonge de ceinture de sécurité à la boucle du siège conducteur, mais pas à la ceinture de sécurité proprement dite, le système de sac de sécurité gonflable SRS conducteur pense que vous avez attaché votre ceinture de sécurité, alors qu'en fait c'est faux. Dans ce cas, il se peut que le sac de sécurité gonflable conducteur ne se déploie pas correctement en cas d'accident, et vous risquez d'être tué ou grièvement blessé. Veillez donc à porter la ceinture de sécurité avec la rallonge de ceinture de sécurité.
- Le sac de sécurité gonflable SRS du passager avant se déploie également avec une violence considérable, qui peut être très dangereuse voire mortelle si le passager se trouve très près du sac de sécurité gonflable. Éloignez le siège passager au maximum du sac de sécurité gonflable, et réglez le dossier de siège de sorte telle sorte que le passager avant soit assis bien droit dans son siège.
- Les nourrissons et les enfants qui ne sont pas correctement assis et/ou protégés peuvent être grièvement blessés ou tués par le déploiement d'un sac de sécurité gonflable. Installez les enfants trop jeunes pour pouvoir utiliser la ceinture de sécurité dans un siège de sécurité enfant. Lexus recommande vivement d'installer tous les nourrissons et enfants aux places arrière du véhicule et de prévoir pour eux des systèmes de retenue adaptés. C'est à l'arrière que les nourrissons et les enfants sont les mieux protégés. (→P.112)

 ATTENTION

■ Précautions à observer avec les sacs de sécurité gonflables SRS


- Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous appuyez pas contre la planche de bord.



- Interdisez au passager avant de voyager avec un enfant sur les genoux.
- Ne conduisez pas le véhicule avec quelque chose sur les genoux, et n'autorisez pas non plus le passager à voyager avec quelque chose sur les genoux.



- Ne vous appuyez pas contre la porte, contre le rail latéral de toit ou contre les montants avant, latéraux et arrière.



- Interdisez à quiconque de s'agenouiller sur le siège passager en appui contre la porte ou de sortir la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.

! ATTENTION

■ Précautions à observer avec les sacs de sécurité gonflables SRS



- Ne fixez ni ne posez aucun objet sur la planche de bord, la garniture centrale du moyeu de volant de direction ou la partie inférieure de la planche de bord.

Au déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS conducteur, passager avant et genoux, tout objet risque de se transformer en projectile.



- Ne fixez aucun objet sur les portes, la vitre de pare-brise, les vitres latérales, les montants avant et arrière, le rail latéral de toit et la poignée de maintien.

- Ne suspendez aux crochets à vêtements aucun cintre nu ni aucun objet dur. En cas de déploiement du sac de sécurité gonflable SRS rideau, ces objets peuvent se transformer en projectiles capables de vous blesser grièvement, voire de vous tuer.

- Si la zone de déploiement du sac de sécurité gonflable SRS genoux est recouverte par une protection en vinyle, retirez celle-ci.
- N'utilisez aucun accessoire de siège venant recouvrir les zones de déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS latéraux, car il risquerait d'en gêner le déploiement.
- Évitez de faire subir des chocs ou des pressions excessives aux zones renfermant les composants des sacs de sécurité gonflables SRS illustrées P. 94. En effet, cela pourrait entraîner un fonctionnement anormal des sacs de sécurité gonflables SRS.
- Ne touchez aucun composant du système immédiatement après le déclenchement (déploiement) des sacs de sécurité gonflables SRS, car ils sont alors encore très chauds.

 **ATTENTION**
■ Précautions à observer avec les sacs de sécurité gonflables SRS

- Si vous avez des difficultés à respirer après le déploiement d'un sac de sécurité gonflable SRS, ouvrez une porte ou une vitre pour faire entrer de l'air frais, ou bien descendez du véhicule si cela ne présente pas de danger. Essayez tout résidu dès que possible afin d'éviter d'éventuelles irritations de la peau.
- Si les parties renfermant les sacs de sécurité gonflables SRS, telles que la garniture du moyeu de volant et la garniture de montant avant, apparaissent abîmées ou craquelées, faites-les remplacer par votre concessionnaire Lexus.
- Ne rien placer sur le siège du passager avant, comme un coussin par exemple. Cela a pour conséquence de répartir le poids du passager sur toute la surface du siège, ce qui empêche le capteur de détecter normalement le poids du passager. En conséquence, le sac de sécurité gonflable SRS passager avant risque de ne pas se déployer en cas de choc.

■ Modification et neutralisation des éléments du système de sacs de sécurité gonflables SRS

Consultez impérativement votre concessionnaire Lexus si vous avez besoin d'intervenir sur votre véhicule ou de procéder à l'une des modifications suivantes. Le sac de sécurité gonflable SRS risque de ne pas fonctionner correctement ou de se déclencher (déployer) accidentellement, ce qui pourrait risquer de vous tuer ou blesser grièvement.

- Installation, dépose, démontage et réparations des sacs de sécurité gonflables SRS
- Réparation, modification, dépose ou remplacement du volant, du combiné d'instruments, de la planche de bord, des sièges ou de leur sellerie, des montants avant, latéraux et arrière ou des rails latéraux de toit
- Réparation ou modification des ailes avant, du bouclier avant, ou des flancs de l'habitacle
- Installation d'un chasse-neige, d'un treuil, etc. sur la calandre (pare-buffle, pare-kangourou, etc.)
- Modification des suspensions du véhicule
- Installation d'appareils électroniques, tels qu'un radioémetteur/récepteur ou d'un lecteur CD
- Aménagements du véhicule visant à permettre sa conduite par une personne atteinte d'un handicap physique.

1-7. Informations relatives à la sécurité

Système de classification de l'occupant du siège passager avant

Votre véhicule est équipé d'un système de classification de l'occupant du siège passager avant. Ce système détecte les conditions d'occupation du siège passager avant et active ou désactive en conséquence les dispositifs de sécurité du passager avant.



- 1 Voyant SRS
- 2 Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant
- 3 Témoin "AIR BAG OFF" (désactivation du sac de sécurité gonflable)
- 4 Témoin "AIR BAG ON" (activation du sac de sécurité gonflable)

État et fonctionnement du système de classification des occupants du siège passager avant

■ Adulte ^{*1}

Témoin indicateur/ d'alerte	Témoins "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG ON" (sac de sécurité fonctionnel)
	Voyant SRS	Arrêt
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant	Clignotant ^{*2}
Dispositifs	Sac de sécurité gonflable passager avant	Activé
	Sac de sécurité gonflable latéral du siège passager avant	
	Sac de sécurité gonflable rideau passager avant	
	Prétensionneur de ceinture de sécurité de passager avant	

1

Avant de prendre le volant

■ Enfant ^{*3} ou siège de sécurité enfant ^{*4}

Témoin indicateur/ d'alerte	Témoins "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF" ^{*5}
	Voyant SRS	Arrêt
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant	Clignotant ^{*2}
Dispositifs	Sac de sécurité gonflable passager avant	Désactivé
	Sac de sécurité gonflable latéral du siège passager avant	
	Sac de sécurité gonflable rideau passager avant	Activé
	Prétensionneur de ceinture de sécurité de passager avant	

■ Inoccupé

Témoin indicateur/ d'alerte	Témoins "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	Éteints
	Voyant SRS	Arrêt
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant	
Dispositifs	Sac de sécurité gonflable passager avant	Désactivé
	Sac de sécurité gonflable latéral du siège passager avant	
	Sac de sécurité gonflable rideau passager avant	Activé
	Prétensionneur de ceinture de sécurité de passager avant	Désactivé

■ Le système présente une anomalie

Témoin indicateur/ d'alerte	Témoins "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF" (sac de sécurité neutralisé)
	Voyant SRS	Activé
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant	Arrêt
Dispositifs	Sac de sécurité gonflable passager avant	Désactivé
	Sac de sécurité gonflable latéral du siège passager avant	
	Sac de sécurité gonflable rideau passager avant	Activé
	Prétensionneur de ceinture de sécurité de passager avant	

- *1: Le système classe toute personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte de petite taille est installé dans le siège passager avant, le système va peut-être le reconnaître comme un enfant, selon sa constitution et sa posture.
- *2: Au cas où le passager avant ne porterait pas sa ceinture de sécurité.
- *3: Lorsqu'un enfant trop grand pour utiliser un système de sécurité enfant est installé dans le siège passager avant, le système va peut-être le reconnaître comme un adulte, selon sa constitution et sa posture.
- *4: N'installez jamais un siège de sécurité enfant type dos à la route sur le siège passager avant. Un siège de sécurité enfant type face à la route ne doit être installé sur le siège passager que dans la situation où il n'est pas possible de faire autrement. (→P. 112)
- *5: Si le témoin n'est pas allumé, consultez la section de ce manuel consacrée à l'installation du siège de sécurité enfant. (→P. 116)

ATTENTION

■ Précautions à observer avec le système de classification des occupants du siège passager avant

Respectez les recommandations suivantes concernant le système de classification des occupants du siège passager avant.

À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Portez correctement la ceinture de sécurité.
- Veillez à ce que la languette de la ceinture de sécurité du passager avant ne soit pas restée engagée dans la boucle avant qu'une personne ne s'installe dans le siège passager avant.
- Veillez à ce que le témoin "AIR BAG OFF" reste éteint alors que la personne installée dans le siège passager avant utilise une rallonge de ceinture de sécurité. Si le témoin "AIR BAG OFF" s'allume, détachez la rallonge de la boucle de ceinture de sécurité, puis attachez de nouveau la ceinture de sécurité. Rattachez la rallonge de ceinture de sécurité après avoir vérifié que le témoin "AIR BAG ON" est allumé. Si vous utilisez une rallonge de ceinture de sécurité alors que le témoin "AIR BAG OFF" est allumé, le sac de sécurité gonflable passager et le sac de sécurité gonflable latéral du côté passager avant risquent de ne pas se déclencher correctement, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves en cas d'accident.
- N'installez aucune charge lourde sur le siège passager avant ou son équipement (par ex. aumônière de dossier de siège ou accoudoir).
- Ne posez pas les mains ni les pieds sur le dossier de siège passager avant depuis les places arrière, car le poids exercé est trop important.
- Interdisez aux passagers arrière de soulever le siège passager avant avec les pieds ou d'appuyer ses jambes contre le dossier de siège.
- Ne rangez aucun objet sous le siège passager avant.
- N'inclinez pas le dossier du siège passager avant au point qu'il vienne à toucher le siège arrière. Le témoin "AIR BAG OFF" risquerait alors de s'allumer, indiquant que les sacs de sécurité gonflables passager ne se déploieront pas en cas d'accident grave. Si le dossier vient à toucher le siège arrière, redressez-le. Réglez le dossier de siège passager avant aussi droit que possible pendant la marche du véhicule. L'efficacité des ceintures de sécurité peut se trouver réduite par une inclinaison excessive du dossier de siège.

 **ATTENTION****■ Précautions à observer avec le système de classification des occupants du siège passager avant**

- Si le siège passager avant est occupé par un adulte, le témoin "AIR BAG ON" doit être allumé. Si c'est le témoin "AIR BAG OFF" qui est allumé, demandez à la personne de se redresser dans son siège, dos bien plaqué contre le dossier et pieds reposant au sol, et d'attacher correctement sa ceinture de sécurité. Si le témoin "AIR BAG OFF" reste toujours allumé, demandez à la personne soit d'aller s'asseoir à l'arrière, soit si cela n'est pas possible, de reculer au maximum le siège passager avant.
- Si vous ne pouvez pas faire autrement que d'installer un siège de sécurité enfant type face à la route dans le siège passager avant, effectuez cette installation dans le bon ordre. (→P. 116)
- Ne retirez pas le siège.
- Ne donnez pas de coup de pied dans le siège passager avant et ne lui faites subir aucun choc violent. Sinon, le voyant SRS risque de s'allumer pour indiquer une anomalie du système de détection. Dans ce cas, contactez immédiatement votre concessionnaire Lexus.
- Un siège de sécurité enfant installé dans un siège arrière ne doit pas être en contact avec le dossier du siège avant.

1-7. Informations relatives à la sécurité

Sièges de sécurité enfant

Un siège de sécurité enfant pour un jeune enfant ou un bébé doit être correctement fixé sur le siège du véhicule à l'aide de la sangle ventrale de la ceinture de sécurité trois points.

Dans les États-Unis (50 états) et au Canada, l'utilisation des sièges de sécurité enfant est désormais rendue obligatoire par la législation fédérale.

Points à se rappeler

Des études ont montré qu'il est beaucoup plus sûr d'installer un siège de sécurité enfant à l'arrière que dans le siège passager avant.

- Choisissez un siège de sécurité enfant adapté à l'âge et à la taille de l'enfant.
- Pour les détails concernant l'installation, respectez les instructions de montage fournies avec le siège de sécurité enfant.
Le présent manuel fournit des instructions d'installation d'ordre général. (→P. 116)

Les types de sièges de sécurité enfant

Les sièges de sécurité enfant sont classés en 3 catégories, selon l'âge et la taille de l'enfant.



► Siège jeune enfant



▶ Siège modulable



▶ Coussin de rehausse

■ Sélection d'un siège de sécurité enfant adapté

Choisissez un siège de sécurité enfant qui soit adapté à l'enfant. Si l'enfant est trop grand pour prendre place dans un siège de sécurité quelle que soit sa catégorie, installez-le dans un siège arrière et utilisez la ceinture de sécurité du véhicule. (→P. 54)

ATTENTION

■ Précautions à observer avec les sièges de sécurité enfant

- Afin que l'enfant soit protégé efficacement en cas d'accident ou d'arrêt brusque, il doit être correctement attaché avec la ceinture de sécurité du véhicule et installé dans un siège de sécurité enfant adapté à son âge et à sa taille. Tenir un enfant dans ses bras ne permet pas de le protéger correctement, à la différence d'un siège de sécurité enfant. En cas d'accident, l'enfant risque d'être projeté contre le pare-brise ou écrasé entre la personne qui le tient et les éléments de l'habitacle.
- Lexus recommande vivement d'utiliser un siège de sécurité enfant adapté à la taille de l'enfant, et de l'installer à l'arrière. Les statistiques prouvent que les enfants sont mieux protégés lorsqu'ils sont assis à l'arrière plutôt qu'à l'avant.
- N'installez jamais un siège de sécurité enfant type dos à la route sur le siège passager avant, même si le témoin "AIR BAG OFF" est allumé. En cas d'accident, par la violence et la vitesse de son déploiement, le sac de sécurité gonflable passager avant peut blesser grièvement, voire tuer l'enfant si vous l'avez installé à la place du passager avant dans un siège de sécurité enfant type dos.
- Un siège de sécurité enfant type face à la route ne doit être installé sur le siège passager que si vraiment il n'est pas possible de faire autrement. Reculez toujours le siège au maximum, même si le témoin "AIR BAG OFF" est allumé, car le déploiement du sac de sécurité gonflable passager peut être très rapide et violent. Sinon, l'enfant risque d'être grièvement blessé, voire tué.
- N'utilisez pas la rallonge de ceinture de sécurité pour installer un siège de sécurité enfant, que ce soit à l'avant ou à l'arrière. Si vous installez le siège de sécurité enfant avec la rallonge de ceinture de sécurité attachée à la ceinture de sécurité, le siège de sécurité enfant n'est pas assez tenu, avec le risque que l'enfant ou un autre passager soit blessé grièvement, voire tué, en cas d'accident.

 **ATTENTION****■ Précautions à observer avec les sièges de sécurité enfant**

- Ne laissez jamais un enfant appuyer sa tête ou une partie de son corps contre la porte ou contre la partie du siège, du montant avant ou arrière ou du rail latéral de toit à partir de laquelle les sacs de sécurité gonflables latéraux ou rideau se déploient, même si l'enfant est assis dans son siège de sécurité enfant. Le déploiement des sacs de sécurité gonflables latéraux et rideau représente un danger, et le choc est susceptible de blesser grièvement l'enfant, voire de le tuer.

- Veillez à respecter toutes les instructions d'installation du siège de sécurité enfant fournies par le fabricant, et à faire en sorte que le siège soit correctement arrimé. S'il est mal arrimé, le risque existe que l'enfant soit grièvement blessé, voire tué lors d'un freinage brusque ou d'un accident.

■ Lorsque le siège de sécurité enfant ne sert pas

- Veillez à bien arrimer le siège de sécurité enfant au siège, même lorsqu'il ne sert pas. Ne placez pas le siège de sécurité enfant dans le coffre sans l'arrimer.

- S'il est nécessaire de détacher le siège de sécurité enfant, enlevez-le du véhicule ou bien rangez-le dans le coffre, de manière sûre. Il pourrait blesser les occupants en cas de projection lors d'un freinage brusque ou d'un accident.

1-7. Informations relatives à la sécurité

Installation du siège de sécurité enfant

Respectez les instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant. Attachez solidement le siège de sécurité enfant à une place arrière au moyen de la ceinture de sécurité ou du point d'ancrage inférieur du siège de sécurité enfant. Attachez la sangle supérieure au moment d'installer le siège de sécurité enfant.



1 Ceintures de sécurité équipées d'un mécanisme de verrouillage pour sièges de sécurité enfant (ceintures ALR/ELR, sauf celle du conducteur) (→P. 54)



2 Points d'ancrage inférieurs pour sièges de sécurité enfant

Ces points d'ancrage inférieurs sont prévus aux places extérieures des sièges arrière. (Leur emplacement est indiqué par des boutons intégrés aux sièges.)



3 Patte d'ancrage (pour la sangle supérieure)

Des pattes d'ancrage sont prévues à toutes les places de la banquette arrière.

Installation d'un siège de sécurité enfant au moyen de la ceinture de sécurité (ceinture à verrouillage pour siège de sécurité enfant)

■ Siège de sécurité jeune enfant/modulable — type dos à la route

ÉTAPE 1



Posez le siège enfant sur le siège arrière, dos à la route.

ÉTAPE 2



Faites passer la ceinture de sécurité dans le siège enfant et attachez-la à la boucle. Veillez à ne pas vriller la ceinture.

ÉTAPE 3



Déroulez complètement la sangle diagonale, puis laissez-la s'enrouler de quelques millimètres afin d'armer l'enrouleur à verrouillage automatique.

Le verrouillage automatique n'autorise que l'enroulement de la ceinture de sécurité.

1

Avant de prendre le volant

ÉTAPE 4



Plaquez le siège enfant contre le dossier de siège arrière et laissez la sangle diagonale s'enrouler jusqu'à ce que le siège enfant soit correctement en place.

Une fois la sangle diagonale enroulée au point d'être tendue, tirez sur la ceinture pour contrôler qu'elle ne peut plus être déroulée.

■ Siège modulable — type face à la route

ÉTAPE 1



Posez le siège enfant sur le siège, face à la route.

ÉTAPE 2



Faites passer la ceinture de sécurité dans le siège enfant et attachez-la à la boucle. Veillez à ne pas vriller la ceinture.

ÉTAPE 3



Déroulez complètement la sangle diagonale, puis laissez-la s'enrouler de quelques millimètres afin d'armer l'enrouleur à verrouillage automatique.

Le verrouillage automatique n'autorise que l'enroulement de la ceinture de sécurité.

ÉTAPE 4



Plaquez le siège enfant contre le dossier de siège arrière et laissez la sangle diagonale s'enrouler jusqu'à ce que le siège enfant soit correctement en place.

Une fois la sangle diagonale enroulée au point d'être tendue, tirez sur la ceinture pour contrôler qu'elle ne peut plus être déroulée.

■ Coussin de rehausse

ÉTAPE 1



Posez le coussin de rehausse sur le siège, face à la route.

ÉTAPE 2



Asseyez l'enfant sur le coussin de rehausse. Passez la ceinture de sécurité dans le coussin de rehausse selon les instructions du fabricant et attachez-la à la boucle de ceinture. Veillez à ne pas vriller la ceinture.

Vérifiez le positionnement correct de la sangle diagonale sur l'épaule de l'enfant; la sangle abdominale doit être placée le plus bas possible. (→P. 54)

1

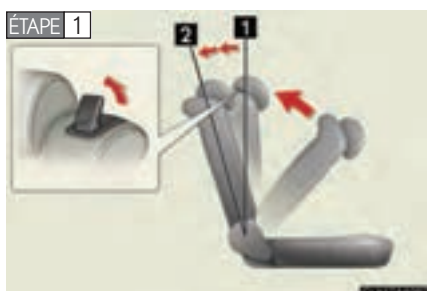
Avant de prendre le volant

Dépose d'un siège de sécurité enfant attaché avec la ceinture de sécurité



Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle et enroulez complètement la ceinture de sécurité.

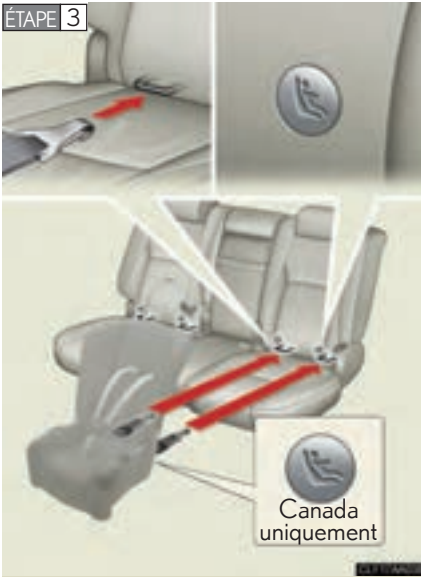
Fixation avec les ancrages inférieurs de siège de sécurité enfant



Basculez le dossier de siège vers l'avant et ramenez-le en position de verrouillage 1 (position verticale maximum), jusqu'à son blocage en place. Réglez le dossier de siège en position de verrouillage 3.

- 1 Position de verrouillage 1
- 2 Position de verrouillage 3

ÉTAPE 2 Écartez légèrement l'assise et le dossier de siège.



► Type A

Accrochez les sangles inférieures aux points d'ancrage.



► Type B

Accrochez les boucles aux points d'ancrage.

Si le siège de sécurité enfant est équipée d'une sangle supérieure, celle-ci doit être arrimée à la patte d'ancrage correspondante. (→P. 122)

Pour les utilisateurs résidant au Canada :

Le symbole apposé sur le siège de sécurité enfant indique la présence d'un système de fixation inférieur.

Sièges de sécurité enfant avec sangle supérieure

ÉTAPE 1



Fixez le siège de sécurité enfant avec la ceinture de sécurité ou à un point d'ancrage inférieur, puis démontez l'appui-tête.

ÉTAPE 2



Ouvrez le cache de la patte d'ancrage, attachez le crochet à la patte d'ancrage et tendez la sangle supérieure.

ÉTAPE 3



Remontez l'appui-tête et bloquez-le à la hauteur maximale.

■ **Législations et normes relatives aux points d'ancrage**

Les points d'ancrage sont conformes aux normes FMVSS225 et CMVSS210.2.

Les sièges de sécurité enfant conformes aux normes FMVSS213 et CMVSS213 sont utilisables sans restrictions.

Le véhicule a été conçu en conformité avec la norme SAE J1819.

! ATTENTION

■ En cas d'installation d'un coussin de rehausse

Ne déroulez pas complètement la sangle diagonale afin d'empêcher l'armement du verrouillage automatique de l'enrouleur (mode ALR): (→P. 57)

- Lorsque l'enrouleur à verrouillage automatique est armé, la ceinture ne fonctionne qu'en tension, ce qui peut gêner ou blesser l'enfant.
- Interdisez à l'enfant de jouer avec la ceinture de sécurité, car il pourrait être tué ou grièvement blessé en cas d'accident.

■ En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant

Respectez les instructions fournies dans le manuel d'installation du siège de sécurité enfant et arrimez solidement ce dernier.

Si le siège de sécurité enfant n'est pas bien fixé, l'enfant ou les autres passagers risquent d'être blessés, voire tués en cas de freinage brusque ou d'accident.



- Si le siège conducteur gêne le siège de sécurité enfant et empêche sa fixation correcte, installez le siège de sécurité enfant dans le siège arrière droit.



- N'installez un siège de sécurité enfant type face à la route ou un coussin de rehausse dans le siège passager avant que si vraiment vous ne pouvez pas faire autrement. Si vous installez un siège enfant type face à la route ou un coussin de rehausse sur le siège du passager avant, reculez toujours le siège au maximum, même si le témoin "AIR BAG OFF" est allumé. À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre en cas de déclenchement (déploiement) des sacs de sécurité gonflables.

 **ATTENTION****■ En cas d'installation d'un siège de sécurité enfant**

- Lorsque vous installez un siège de sécurité enfant en place centrale arrière, mettez les deux assises de siège dans la même position et inclinez les deux dossiers de siège selon le même angle. Sinon, il n'est pas possible de bien fixer le siège de sécurité enfant, avec le risque que l'enfant soit blessé grièvement voire tué en cas de collision.
- Lorsque vous utilisez les points d'ancrage inférieurs pour fixer un siège de sécurité enfant, veillez à reculer le siège au maximum, et à plaquer le dossier de siège contre le siège de sécurité enfant.
- Si vous installez un coussin de rehausse, vérifiez toujours que la sangle diagonale passe bien au milieu de l'épaule de l'enfant. La ceinture ne doit pas gêner au cou, mais ne doit pas glisser non plus de son épaule.
À défaut, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre en cas d'accident ou de freinage brusque.
- Vérifiez que la ceinture est correctement attachée et n'est pas vrillée.
- Essayez de bouger le siège enfant dans tous les sens pour vérifier qu'il est bien fixé.
- Respectez toutes les instructions d'installation fournies par le fabricant du siège de sécurité enfant.

■ N'utilisez pas de rallonge de ceinture de sécurité

Si vous installez un siège de sécurité enfant avec une rallonge de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité n'assure pas un arrimage suffisant du siège de sécurité enfant, avec le risque que l'enfant ou un autre passager soit tué ou grièvement blessé en cas d'accident.

■ Pour fixer correctement un siège de sécurité enfant aux points d'ancrage

Lorsque vous utilisez les points d'ancrage inférieurs, vérifiez l'absence de tout objet gênant à proximité des points d'ancrage, et que la ceinture de sécurité n'est pas coincée derrière le siège enfant. Vérifiez que le siège de sécurité enfant est solidement attaché, sinon l'enfant ou les autres passagers risquent d'être grièvement blessés, voire tués en cas de freinage brusque ou d'accident.

2-1. Procédures de conduite	128	2-4. Utilisation des autres systèmes de conduite	168
Conduite du véhicule	128	Régulateur de vitesse.....	168
Bouton de démarrage/ d'arrêt moteur	137	Régulateur de vitesse actif ...	172
Transmission automatique....	140	Systèmes d'aide à la conduite	183
Commodo de clignotants.....	145	Suspension pneumatique à régulation électronique	188
Frein de stationnement	146		
2-2. Combiné d'instruments	147	2-5. Informations relatives à la conduite	194
Instruments et compteurs	147	Précautions à observer en tout-terrain.....	194
Témoins et voyants	150	Chargement et bagages	199
Affichage des informations de parcours	154	Limites de charge du véhicule.....	203
2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise	157	Conseils pour conduite en hiver	204
Commutateur de projecteurs.....	157	Traction d'une caravane/remorque.....	209
Sélecteur d'antibrouillards ...	161	Remorquage	222
Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise	162		
Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière	166		
Commande de lave-projecteurs	167		

2-1. Procédures de conduite

Conduite du véhicule

Il est impératif de respecter les procédures suivantes, pour une conduite en toute sécurité.

■ Démarrage du moteur

→P. 137

■ Conduite

ÉTAPE 1 Pédale de frein enfoncée, mettez le sélecteur de vitesses sur "D". (→P.140)

ÉTAPE 2 Desserrez le frein de stationnement. (→P.146)

ÉTAPE 3 Relâchez progressivement la pédale de frein et appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour faire avancer le véhicule.

■ Arrêt

ÉTAPE 1 Sélecteur de vitesses sur "D", appuyez sur la pédale de frein.

ÉTAPE 2 Si nécessaire, serrez le frein de stationnement.

Lorsque vous arrêtez le véhicule pour une période prolongée, mettez le sélecteur de vitesses sur "P" ou "N". (→P.140)

■ Stationnement du véhicule

ÉTAPE 1 Levier de sélecteur sur "D", appuyez sur la pédale de frein.

ÉTAPE 2 Serrez le frein de stationnement. (→P.146)

ÉTAPE 3 Mettez le sélecteur de vitesses sur "P". (→P.140)

ÉTAPE 4 Tournez la clé de contact pour arrêter le moteur.

ÉTAPE 5 Verrouillez la porte, et vérifiez que vous avez bien la clé en votre possession.

Démarrage en côte à fort pourcentage

ÉTAPE 1 Serrez vigoureusement le frein de stationnement et mettez le sélecteur de vitesses sur "D".

ÉTAPE 2 Appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur.

ÉTAPE 3 Desserrez le frein de stationnement.

■ Conduite par temps de pluie

- Conduisez avec prudence lorsqu'il pleut, car la visibilité est réduite, les vitres ont tendance à se couvrir de buée, et la route est glissante.
- Conduisez avec prudence lorsqu'il se met à pleuvoir, car la route est à ce moment-là particulièrement glissante.
- Sur autoroute, évitez de rouler à vitesse soutenue par temps de pluie, car l'eau risque de former entre les pneus et la chaussée une pellicule suffisante pour ôter toute efficacité à la direction et aux freins.

■ Rodage de votre Lexus neuve

Pour accroître la durée de vie de votre véhicule, nous vous conseillons de respecter les recommandations suivantes:

- Pendant les premiers 200 miles (300 km):
Évitez les arrêts brusques.
- Pendant les premiers 500 miles (800 km):
N'attelez pas de remorque ou de caravane.
- Pendant les premiers 1000 miles (1600 km):
 - Ne roulez pas aux vitesses extrêmes.
 - Évitez les accélérations soudaines.
 - Ne roulez pas de manière prolongée sur les petits rapports.
 - Ne roulez pas à vitesse constante pendant trop longtemps.

■ Frein de stationnement à tambours incorporés aux disques

Votre véhicule est équipé d'un frein de stationnement à tambours incorporés aux disques. Ce type de système de freinage nécessite un rodage périodique des mâchoires de frein et à chaque remplacement des mâchoires et/ou des tambours du frein de stationnement. Demandez à votre concessionnaire Lexus d'effectuer ce rodage.

■ Conduite à l'étranger

Observez les réglementations en vigueur concernant l'immatriculation des véhicules et assurez-vous de pouvoir trouver le carburant dont vous avez besoin. (→P. 466)

■ Phénomènes normaux faisant suite à l'arrêt du moteur

Cinq heures environ après l'arrêt du moteur, un bruit peut être perceptible pendant plusieurs minutes, sous le véhicule. Ce bruit provient d'un système chargé de vérifier l'absence de fuites de carburant par évaporation. Il ne s'agit pas d'une anomalie.

ATTENTION

■ Au démarrage du véhicule

Lorsque le véhicule est à l'arrêt mais avec le moteur en marche, maintenez en permanence le pied sur la pédale de frein. Ceci évite au véhicule d'avancer.

■ Pendant la marche du véhicule

- Ne conduisez pas si vous ne connaissez pas bien l'emplacement des pédales de frein et d'accélérateur, afin de ne pas vous tromper de pédale.
 - L'enfoncement accidentelle de la pédale d'accélérateur au lieu de la pédale de frein se traduit par une accélération soudaine qui peut provoquer un accident pouvant lui-même occasionner des blessures graves, voire mortelles.
 - Lorsque vous effectuez une marche arrière, vous pouvez être amené à vous tourner sur vous-même, d'où une difficulté éventuelle à actionner les pédales. Veillez à pouvoir actionner convenablement les pédales.
 - Veillez à garder une position de conduite correcte en toutes circonstances, même pour déplacer le véhicule de quelques mètres seulement, afin de pouvoir agir convenablement sur les pédales de frein et d'accélérateur.
 - Utilisez le pied droit pour appuyer sur la pédale de frein. Si vous utilisez votre pied gauche pour appuyer sur la pédale de frein, vous risquez de réagir trop lentement en cas d'urgence, ce qui peut provoquer un accident.
- Ne roulez pas sur des matériaux inflammables et ne stationnez pas non plus à proximité de tels matériaux.
- Ne laissez pas le véhicule reculer alors que le sélecteur de vitesses est sur une position correspondant à une marche avant, ou avancer alors que le sélecteur est sur "R".

Le moteur pourrait caler ou ne plus fournir une assistance suffisante aux freins et à la direction, d'où un risque d'accident ou de détériorations causées au véhicule.
- Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, ouvrez les vitres et contrôlez que le coffre est fermé. De grandes quantités de gaz d'échappement pénétrant dans le véhicule peuvent entraîner une somnolence du conducteur et provoquer un accident, ou de graves problèmes de santé, voire la mort. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

 **ATTENTION**

- Sous aucun prétexte ne mettez le sélecteur de vitesses sur "P", "R" ou "N" alors que le véhicule roule encore.
La transmission risque en effet de subir d'importantes détériorations et vous pouvez perdre le contrôle du véhicule.
- Ne mettez pas le sélecteur de vitesses sur "N" alors que le véhicule roule.
Le frein moteur serait alors inefficace et un accident pourrait s'ensuivre.
- N'arrêtez pas le moteur alors que vous roulez encore.
Lorsque le moteur est arrêté, l'assistance de la direction et des freins ne peut pas fonctionner convenablement.
- Lorsque vous descendez une pente à fort pourcentage, utilisez le frein moteur (rétrogradage) afin de garder la maîtrise de votre vitesse.
L'utilisation continue des freins risque de provoquer leur surchauffe et d'entraîner une perte d'efficacité. (→P. 141)
- Lorsque vous stationnez en pente, utilisez la pédale de frein et le frein de stationnement pour empêcher le véhicule de partir en avant ou en arrière, et de provoquer un accident.
- Abstenez-vous de régler votre siège, le volant ou les rétroviseurs (extérieurs comme intérieur) tout en conduisant.
Vous pourriez en effet perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident grave, voire mortel.
- Veillez à ce qu'aucun passager ne soit installé de telle manière qu'une partie de son corps (bras, tête, etc.) soit à l'extérieur du véhicule, afin qu'il ne courre aucun risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne dépassez pas la limite de vitesse autorisée. Même si les limitations de vitesse le permettent, ne roulez pas à plus de 85 mph (140 km/h) si le véhicule n'est pas équipé de pneumatiques haute vitesse. À plus de 85 mph (140 km/h), une crevaison peut provoquer la perte de contrôle du véhicule, et un accident où vous-même ou toute autre personne pourrait être blessé. Veillez à consulter un revendeur de pneumatiques afin qu'il détermine si votre véhicule est équipé de pneus haute vitesse ou non, avant de conduire votre véhicule à de telles vitesses.

ATTENTION

- Sur les modèles équipés d'une suspension pneumatique à régulation électronique, si vous devez rouler dans l'eau, par exemple pour franchir un gué, sondez d'abord la profondeur du cours d'eau et la stabilité de son lit, puis remontez le véhicule en mode "H1", avec le sélecteur de hauteur, et désactivez la régulation électronique de la suspension pneumatique, avec le commutateur de correcteur d'assiette. Limitez la vitesse du véhicule à 19 mph (30 km/h) au maximum.

■ En cas de conduite sur route glissante

- Toute manœuvre brutale des freins, de l'accélérateur et de la direction risque de provoquer une perte d'adhérence des pneus, suffisante pour réduire votre capacité à garder la maîtrise du véhicule, avec pour conséquence possible un accident.
- Toute variation brutale du régime moteur, par montée ou descente d'un rapport entraînant par exemple un effet de frein moteur, risque de provoquer une perte d'adhérence du véhicule, avec pour conséquence possible un accident.
- Après avoir roulé dans une flaque d'eau profonde, appuyez légèrement sur la pédale de frein pour vous assurer du bon fonctionnement des freins. Lorsqu'elles sont détrempées, les plaquettes de frein peuvent entraîner un fonctionnement déficient des freins. Si les freins ne sont humides et ne freinent pas bien que d'un seul côté, le comportement du véhicule risque d'être perturbé au changement de direction, avec pour conséquence possible un accident.

■ Manœuvre du sélecteur de vitesses

Veillez à ne pas changer de position le sélecteur de vitesses tout en gardant le pied sur la pédale d'accélérateur.

Le véhicule pourrait s'emballer subitement, au risque de provoquer un accident grave, voire mortel.

■ Quand le véhicule est à l'arrêt

- N'emballez pas le moteur.
Si la transmission est en prise (sélecteur de vitesses sur toute autre position que "P" ou "N"), le véhicule risque de démarrer violemment sans que vous vous y attendiez, et de provoquer un accident.
- Ne laissez pas le véhicule trop longtemps avec le moteur en marche.
Si vous ne pouvez l'éviter, stationnez le véhicule dans un espace ouvert et veillez à ce que les gaz d'échappement ne pénètrent pas dans l'habitacle.

ATTENTION

- Gardez toujours le pied sur la pédale de frein lorsque le moteur est en marche, pour pouvoir éviter un accident provoqué par un mouvement du véhicule.

■ Quand le véhicule est en stationnement

- Ne laissez pas de lunettes de vue, de briquets, d'aérosols ou de canettes de soda à bord du véhicule s'il est stationné en plein soleil.
À défaut, les conséquences suivantes sont à prévoir.
 - Du gaz peut s'échapper du briquet ou de l'aérosol, provoquant un incendie.
 - La température à l'intérieur du véhicule peut entraîner la déformation ou la fissuration des verres organiques et de la monture synthétique d'une paire de lunettes de vue.
 - Les canettes de soda peuvent exploser et arroser de leur contenu l'habitacle, provoquant un court-circuit des composants électriques du véhicule.
- Serrez systématiquement le frein de stationnement, placez le sélecteur de vitesses sur "P", arrêtez le moteur et verrouillez le véhicule.
Ne vous éloignez pas du véhicule avec le moteur tournant.
- Ne touchez pas le tuyau d'échappement alors que le moteur tourne, ou immédiatement après l'avoir arrêté.
Vous risqueriez de vous brûler.
- Ne laissez pas le véhicule, moteur en marche, à proximité de congères de neige, où dans une zone où il neige. Si de la neige s'accumule autour du véhicule pendant que le moteur tourne, les gaz d'échappement risquent de ne pas pouvoir s'échapper et de pénétrer dans l'habitacle du véhicule. La conséquence peut en être de graves problèmes de santé, voire la mort.

■ Gaz d'échappement

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), gaz nocif incolore et inodore. L'inhalation de gaz d'échappement pourrait entraîner de graves problèmes de santé, voire la mort.

- Si le véhicule se trouve dans une zone mal ventilée, arrêtez le moteur. Dans un local fermé tel un garage, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans l'habitacle. La conséquence peut en être de graves problèmes de santé, voire la mort.

ATTENTION

- Faites contrôler de temps à autre l'échappement. Si celui-ci présente un trou ou une fissure due à la corrosion, un joint endommagé ou des bruits anormaux, veillez à faire inspecter et réparer le véhicule par votre concessionnaire Lexus. À défaut, les gaz d'échappement risquent de pénétrer dans l'habitacle du véhicule et d'occasionner de graves problèmes de santé, voire la mort.

■ **Quand vous faites une pause à bord du véhicule**

Arrêtez toujours le moteur. À défaut, vous pourriez accidentellement déplacer le levier de sélecteur ou appuyer sur la pédale d'accélérateur, ce qui pourrait provoquer un accident ou un incendie par suite d'une surchauffe du moteur. De plus, si le véhicule est stationné dans un endroit mal ventilé, les gaz d'échappement risquent de s'accumuler et de pénétrer dans l'habitacle, entraînant de graves problèmes de santé, voire la mort.

■ **Quand vous freinez**

- Lorsque les freins sont humides, redoublez de prudence au volant.
Les distances de freinage augmentent lorsque les freins sont humides; de plus, l'équilibre du freinage entre le côté gauche et le côté droit du véhicule peut s'en trouver altéré. Par ailleurs, le frein de stationnement risque de ne pas maintenir le véhicule parfaitement à l'arrêt.
- Si la fonction d'aide au freinage d'urgence ne fonctionne pas, ne suivez pas les autres véhicules trop près et évitez les descentes ou les virages brusques qui requièrent l'utilisation de cette fonction.
Dans ce cas, le freinage est toujours possible, mais il demande un effort à la pédale plus important qu'à l'accoutumée. Les distances de freinage risquent également d'être accrues.
- Évitez de pomper sur la pédale de frein si le moteur cale.
Chaque appui sur la pédale de frein épuise la réserve de dépression de l'assistance de freinage.
- Le système de freinage comporte 2 circuits hydrauliques indépendants, si l'un des circuits connaît une défaillance, le second continue de fonctionner. Dans ce cas, il convient d'exercer sur la pédale de frein une pression plus forte qu'à l'habitude et les distances de freinage s'allongent.
Ne conduisez pas votre véhicule avec un seul circuit de freinage en bon état. Faites immédiatement réparer les freins de votre véhicule.

 NOTE**■ Pendant la conduite du véhicule**

Pour empêcher le véhicule de reculer dans une côte, abstenez-vous d'accélérer ou d'appuyer en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein.

■ Quand vous stationnez le véhicule

Mettez systématiquement le sélecteur de vitesses sur "P".

À défaut, le véhicule risque de démarrer ou d'accélérer brutalement si vous appuyez accidentellement sur la pédale d'accélérateur.

■ Pour éviter les problèmes mécaniques

- Évitez de laisser trop longtemps le volant tourné jusqu'en butée à droite ou à gauche.
La pompe d'assistance de direction risque d'en souffrir.
- Lorsque vous devez franchir un obstacle sur la route, roulez aussi lentement que possible afin d'éviter d'abîmer les roues, le soubassement du véhicule, etc.

■ An cas où vous entendriez un crissement ou un grincement (indicateurs d'usure des plaquettes de frein)

Demandez à votre concessionnaire Lexus de contrôler et remplacer les plaquettes de frein dans les plus brefs délais.

Vous risquez d'abîmer les disques si les plaquettes ne sont pas remplacées au moment voulu.

■ En cas de crevaison pendant la marche du véhicule

Une crevaison ou un pneu abîmé peut avoir les conséquences suivantes. Tenez fermement le volant et appuyez progressivement sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule.

- Vous pouvez éprouver des difficultés à maîtriser votre véhicule.
- Le véhicule fait des bruits anormaux.
- Le véhicule se comporte anormalement.

Remplacez le pneu crevé par un neuf. (→P. 446)

NOTE

■ À l'approche d'une route inondée

Ne vous engagez pas sur une route inondée par suite de fortes pluies, etc.. Vous risqueriez en effet de causer des dommages importants au véhicule.

- Calage du moteur
- Court-circuit dans les équipements électriques
- Dommages moteur causés par l'immersion dans l'eau

Dans l'éventualité où vous vous seriez engagé sur une route inondée et où le véhicule se serait trouvé noyé, ne manquez pas de faire vérifier les points suivants par votre concessionnaire Lexus.

- Fonctionnement des freins
- Altération de la quantité et de la qualité de l'huile et des lubrifiants utilisés dans le moteur, la boîte-pont, la boîte de transfert (modèle à 4 roues motrices), le différentiel, etc..
- L'état du lubrifiant de l'arbre de transmission (modèle à 4 roues motrices), des roulements et des articulations de suspension (si possible) et le fonctionnement de chaque articulation, roulement, etc..

Bouton de démarrage/d'arrêt moteur

■ Bouton de démarrage/d'arrêt moteur



- 1** Position "LOCK" (VERROUILLAGE)
Le volant de direction est bloqué, il est possible de retirer la clé de contact.
- 2** Position "ACC" (ACCESSOIRES)
Certains équipements électriques sont utilisables, tels que le système audio.
- 3** Position "ON" (CONTACT)
Tous les équipements électriques sont utilisables.
- 4** Position "START" (DÉMARRAGE)

■ Démarrage du moteur

- ÉTAPE 1** Vérifiez que le frein de stationnement est serré.
- ÉTAPE 2** Vérifiez que le sélecteur de vitesses est sur "P".
- ÉTAPE 3** Installez-vous dans le siège conducteur et appuyez vigoureusement sur la pédale de frein.
- ÉTAPE 4** Amenez la clé de contact sur la position "START" du contacteur de démarrage antivol pour démarrer le moteur.

■ Passage de la clé de contact de la position "ACC" à "LOCK"



ÉTAPE 1 Mettez le sélecteur de vitesses sur "P".

ÉTAPE 2 Exercez une pression dans l'axe de la clé et tournez-la en position "LOCK".

■ Débloquage de l'antivol de direction



Au démarrage du moteur, le contacteur de démarrage antivol peut paraître bloqué sur la position "LOCK". Pour le débloquer, tournez la clé dans le contacteur de démarrage antivol tout en tournant légèrement le volant de direction vers la droite ou la gauche.

■ Si le moteur ne démarre pas

Le système d'antidémarrage n'a peut être pas été désactivé. (→P. 83)

■ Démarrage du moteur au moyen de la clé de secours



Retirez la clé de secours de son support. Introduisez la clé dans le contacteur de démarrage antivol.



Approchez le support de clé du contacteur de démarrage antivol dans un délai de 10 secondes, en l'orientant comme indiqué par la flèche.

ÉTAPE 3 Éloignez le support de clé dès que le témoin s'éteint. Cela signifie que le système d'antidémarrage est désarmé.

ÉTAPE 4 Démarrez le moteur dans les 60 secondes qui suivent l'extinction du témoin.

ATTENTION

■ Démarrage du moteur

Installez-vous toujours dans le siège conducteur avant de démarrer le moteur. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pendant que vous démarrez le moteur. Cela pourrait avoir pour conséquence un accident grave, voire mortel.

■ Précautions pendant la conduite

Ne mettez pas la clé de contact sur "LOCK" en cours de conduite. Si, dans une situation d'urgence, vous devez arrêter le moteur alors que le véhicule roule encore, contentez-vous de mettre la clé sur la position "ACC" du contacteur de démarrage antivol.

NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie

Ne laissez pas la clé de contact sur la position "ACC" ou "ON" du contacteur de démarrage antivol pendant une trop longue période, sans que le moteur ne tourne.

■ Démarrage du moteur

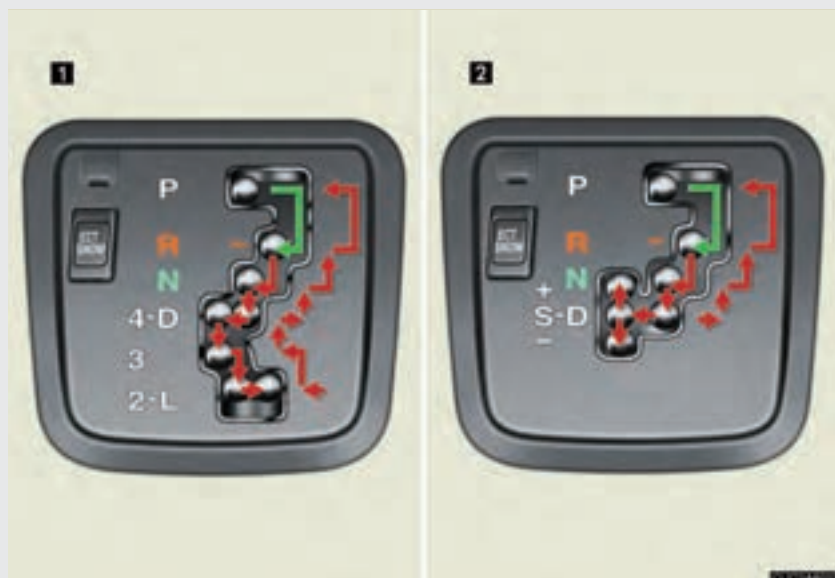
- N'actionnez pas le démarreur plus de 30 secondes de suite. Le démarreur et le circuit électrique risqueraient en effet de surchauffer.
- N'emballez pas le moteur lorsqu'il est froid.
- Si le moteur devient difficile à démarrer ou cale souvent, faites-le contrôler immédiatement.

2-1. Procédures de conduite

Transmission automatique

Choisissez la gamme de rapports en fonction des conditions de circulation et d'utilisation du véhicule.

■ Manœuvre du sélecteur de vitesses



➔ Clé de contact sur la position "ON" du contacteur de démarrage antiviol, appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de sélecteur.

- 1 Type classique
- 2 Type multimode

■ Usage des différentes gammes de rapports

Positions du sélecteur	Fonction	
	Type classique	Type multimode
P	Stationnement du véhicule ou démarrage du moteur	
R	Marche arrière	
N	Point mort	
D	Conduite normale*1	
S		Conduite en mode "S"*2 (→P. 142)
4	Position pour frein moteur normal	
3,2	Position pour frein moteur plus efficace	
L	Position pour frein moteur maximum	

*1: Pour améliorer la consommation de carburant et réduire les nuisances sonores, mettez le sélecteur de vitesses sur "D" en conduite normale.

*2: Le mode "S" permet de limiter la plage de rapports, d'exploiter le frein moteur et d'empêcher tout passage superflu au rapport supérieur.

■ Sélection du mode hiver

Sélectionnez le mode hiver pour améliorer les comportements à l'accélération et sur routes glissantes, enneigées par exemple.

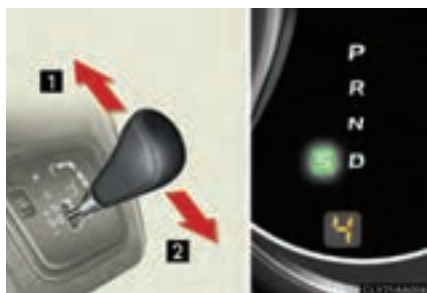


Appuyez sur le commutateur "ECT SNOW" pour activer le mode hiver.

Appuyez une nouvelle fois sur le même bouton pour désactiver le mode hiver.

Sélection des gammes de rapports en mode "S" (avec type multimode seulement)

Mettez le levier en position S puis actionnez-le.



- 1 Sélection du rapport supérieur
- 2 Sélection du rapport inférieur

En mode "S", la gamme de rapports initialement sélectionnée est automatiquement la gamme 4.

■ Gammes de rapports et leur fonctions

Gamme de rapports	Fonction
5	Passage automatique des vitesses de la 1 ^{ère} à la 5 ^{ème} en fonction de la vitesse du véhicule et des conditions d'utilisation.
4	Passage automatique des vitesses de la 1 ^{ère} à la 4 ^{ème} en fonction de la vitesse du véhicule et des conditions d'utilisation.
3	Passage automatique des vitesses de la 1 ^{ère} à la 3 ^{ème} en fonction de la vitesse du véhicule et des conditions d'utilisation.
2	Passage automatique des vitesses de la 1 ^{ère} à la 2 nd e en fonction de la vitesse du véhicule et des conditions d'utilisation.
1	Verrouillage sur la 1 ^{ère} vitesse.

L'effet de frein moteur est plus marqué dans les gammes de rapports inférieures que dans les gammes supérieures.

■ Limitations au rétrogradage

► Type classique

Évitez que le régime moteur atteigne la zone rouge. Les vitesses maximum admissibles sont les suivantes:

Positions du sélecteur			Vitesse maximum mph (km/h)
4	→	3	93 (150)
3	→	2	58 (93)
2	→	L	25 (40)

► Type multimode

Afin de garantir la sécurité et les performance dynamiques, il peut arriver que le rétrogradage soit limité par des restrictions. Dans certaines situations, la transmission peut refuser de rétrograder, même après une sollicitation du sélecteur de vitesses. (Vous en êtes averti par un double signal sonore.)

■ En cas de conduite sous régulateur de vitesse classique ou actif

Le frein moteur est inefficace au passage de la gamme "D" ou 5 à la gamme 4. (→P. 168, 172)

■ Désactivation automatique du mode hivernal

Le mode hivernal se désactive automatiquement si le moteur est arrêté après avoir conduit avec ce mode activé.

■ Si le levier de sélecteur est bloqué sur "P"

→P. 453

■ Si le témoin ne s'allume pas à la sélection du mode "S" avec le sélecteur de vitesses (sur type multimode seulement)

Cela peut indiquer un fonctionnement défectueux de la transmission automatique. Faites immédiatement contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus. (Dans pareil cas, le véhicule se comporte comme si le sélecteur de vitesses était sur "D".)

Commodo de clignotants



- 1 Clignotant droit
- 2 Clignotant gauche
- 3 Maintenez le commodo à mi-course pour signaler un changement de voie de circulation

Le clignotant droit fonctionne tant que vous maintenez le commodo.

- 4 Maintenez le commodo à mi-course pour signaler un changement de voie de circulation

Le clignotant gauche fonctionne tant que vous maintenez le commodo.

■ Les clignotants sont fonctionnels quand

La clé de contact est sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.

■ Si les clignotants clignotent plus rapidement qu'à l'habitude

Vérifiez qu'une ampoule n'est pas grillée aux clignotants avant et arrière.

2-1. Procédures de conduite

Frein de stationnement



Enclenchement du frein de stationnement*

(Appuyez à nouveau sur la pédale pour desserrer le frein de stationnement.)

*: Appuyez à fond sur la pédale du frein de stationnement avec votre pied gauche, tout en enfonçant la pédale de frein avec votre pied droit.

NOTE

■ Avant de prendre le volant

Desserrez complètement le frein de stationnement.

Le fait de conduire le véhicule avec le frein de stationnement serré entraîne une surchauffe anormale des organes de freinage, avec pour conséquences une dégradation des performances de freinage et un accroissement de l'usure des freins.



Les unités figurant sur le compteur de vitesse et sur le compte-tours ne sont pas les mêmes selon le modèle/type.

Les instruments et compteurs suivants s'éclairent lorsque la clé de contact est sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.

- 1** Compte-tours
Indique le régime moteur en tours par minute.
- 2** Compteur de vitesse
Indique la vitesse du véhicule.
- 3** Jauge de carburant
Indique la quantité de carburant restant dans le réservoir.
- 4** Thermomètre de liquide de refroidissement
Indique la température du liquide de refroidissement moteur.

5 Totalisateur kilométrique/totalisateur partiel/afficheur du régulateur de vitesse actif

► Afficheur du régulateur de vitesse actif

→P. 172

► Totalisateur kilométrique

Indique le kilométrage total parcouru par le véhicule.

► Totalisateur partiel

Indique la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière remise à zéro. Les totalisateurs partiels A et B permettent d'enregistrer et afficher des distances différentes.

6 Bouton de totalisateur kilométrique/totalisateur partiel et de remise à zéro du totalisateur partiel

Permet d'afficher successivement les distances du totalisateur kilométrique et du totalisateur partiel. Un appui long sur ce bouton permet de remettre à zéro le totalisateur partiel lorsque celui-ci est affiché.

Commande d'éclairage du tableau de bord

Il est possible de régler l'intensité d'éclairage du tableau de bord.



1 Plus sombre

2 Plus clair

 NOTE**■ Pour éviter d'occasionner des dommages au moteur et à ses accessoires**

- Ne laissez pas l'aiguille du compte-tours entrer dans la zone rouge, laquelle délimite le régime moteur maximal.
- Le moteur risque de surchauffer si l'aiguille du thermomètre est dans la zone rouge (H). Dans ce cas, arrêtez immédiatement le véhicule en lieu sûr, et vérifiez le moteur une fois ce dernier complètement refroidi. (→P. 458)

2-2. Combiné d'instruments Témoins et voyants

Les témoins indicateurs et d'alerte répartis entre le combiné d'instruments et la console centrale informent le conducteur de l'état des différents systèmes du véhicule.

► Combiné d'instruments



Les unités figurant sur le compteur de vitesse et sur le compte-tours ne sont pas les mêmes selon le modèle/type.

► Console centrale



■ Témoins indicateurs

Les témoins indicateurs informent le conducteur de l'état de fonctionnement des différents systèmes du véhicule.



Témoins de clignotants
(→P. 145)



Témoins de feux de route
(→P. 158)



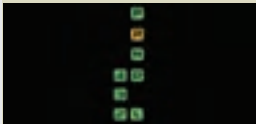
(ÉTATS-
UNIS)

Témoins de phares
(→P. 157)



(Canada)

Témoins de feux de
position (→P. 157)



(sur modèles équipés d'une transmission automatique standard)

Témoins de position du sélecteur de vitesses (→P. 140)



Témoins de régulateur de vitesse (→P. 168, 172)



(sur modèles équipés du régulateur de vitesse actif)

Témoins de régulateur de vitesse classique
(→P. 172)



(sur modèles équipés du régulateur de vitesse actif)

Témoins de mode prêt
(→P. 172)



*

Témoins "VSC OFF"
(→P. 184)



Témoins de patinage
(→P. 184)



(sur modèles équipés de projecteurs à décharge)

Témoins "AFS OFF"
(→P. 158)

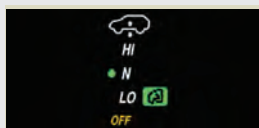


(sur modèles équipés d'une transmission automatique multimode)

Indicateurs de position et de gamme de rapports (→P. 140)



Témoin de mode "ECT SNOW" (→P. 142)



(sur modèles équipés)

Témoin de suspension pneumatique à régulation électronique (→P. 188)



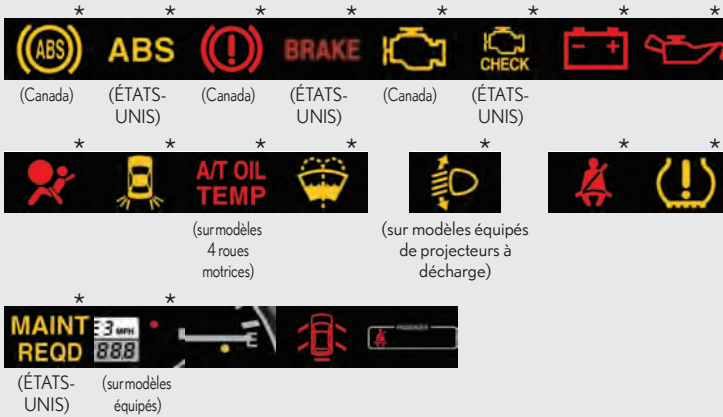
* Témoin "AIR BAG ON" (→P. 106)



* Témoin "AIR BAG OFF" (→P. 106)

Voyants

Les voyants d'alerte informent le conducteur de toute anomalie touchant les systèmes du véhicule.



*: Ces témoins s'allument lorsque la clé de contact est mise sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol pour indiquer qu'un contrôle des systèmes est en cours. Ils s'éteignent après le démarrage du moteur ou après quelques secondes. Si un témoin ne s'allume pas ou si plusieurs témoins ne s'éteignent pas, c'est le signe qu'un système est peut-être victime d'une défaillance technique. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

! ATTENTION

■ Cas où le voyant d'un système de sécurité ne s'allume pas

Au cas où le voyant d'un système de sécurité tel que l'ABS, le VSC ou le voyant de sacs de sécurité gonflables SRS ne s'allume pas au démarrage du moteur, cela peut signifier que ces systèmes ne sont pas disponibles pour offrir une protection en cas d'accident, ce qui pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si tel est le cas, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

Affichage des informations de parcours

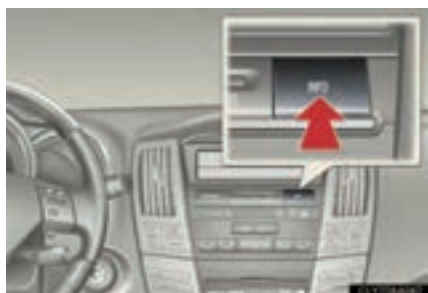
L'affichage des informations de parcours présente au conducteur diverses données liées au trajet effectué.



1 Affichage des informations de parcours

- Temps de conduite
- Vitesse moyenne du véhicule
- Consommation moyenne de carburant
- Consommation instantanée de carburant
- Distance parcourue
- Autonomie restante

Affichage et utilisation



Vous pouvez passer d'une information à l'autre par simple appui sur la touche "INFO".

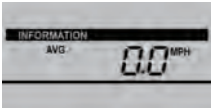
■ Temps de conduite



Indique le temps écoulé depuis que le moteur a été démarré.

Le décompte du temps de conduite commence à "0:00" à partir du moment où le moteur est démarré. Le temps affiché peut aller jusqu'à "11:59" (11 heures, 59 minutes).

■ Vitesse moyenne du véhicule



Indique la vitesse moyenne du véhicule depuis le démarrage du moteur ou depuis la dernière remise à zéro.

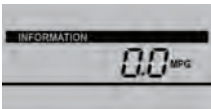
Il est possible de remettre à zéro cette information, par appui sur la touche "INFO" pendant plus d'une seconde alors que la vitesse moyenne est affichée.

■ Consommation moyenne de carburant



Affiche la consommation moyenne de carburant depuis le dernier plein de carburant.

■ Consommation instantanée de carburant



Affiche le niveau instantané de consommation de carburant.

■ Distance parcourue



Indique la distance parcourue depuis que le moteur a été démarré.

Il est possible de remettre à zéro cette information, par appui sur la touche "INFO" pendant plus d'une seconde alors que la distance parcourue est affichée.

■ Autonomie restante



Affiche la distance maximale estimée pouvoir être parcourue avec la quantité de carburant restant.

- Cette distance est calculée sur la base de la consommation moyenne de carburant. Par conséquent, la distance pouvant être effectivement parcourue peut varier par rapport à celle affichée.
- Si vous n'ajoutez qu'une petite quantité de carburant, l'affichage peut ne pas être mis à jour.

⚠ ATTENTION

■ Précautions à observer pendant la conduite

Abstenez-vous de modifier l'information affichée tout en conduisant.

En effet, le conducteur risquerait de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

⚠ NOTE

■ Affichage de l'écran multifonctionnel par temps froid

Laissez l'habitacle du véhicule se réchauffer avant d'utiliser l'écran multifonctionnel à cristaux liquide. Par des températures extrêmement basses, l'écran multifonctionnel risque de fonctionner avec lenteur, en accusant un certain retard dans le rafraîchissement de l'écran.

2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise

Commutateur de projecteurs

Il est possible de faire fonctionner les projecteurs de manière manuelle ou automatique.



Les feux de position latéraux, avant et arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allument.

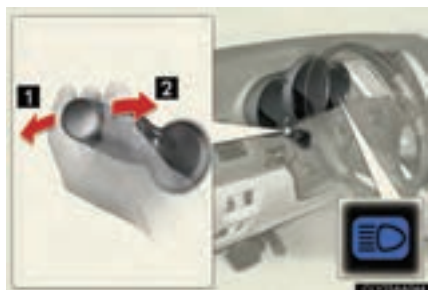


Les projecteurs et l'ensemble des éclairages énumérés ci-dessus s'allument.



Les projecteurs et les feux de stationnement s'allument et s'éteignent automatiquement. (Lorsque la clé de contact est sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.)

Allumage des feux de route



1 Projecteurs allumés, poussez le commodo vers l'avant pour allumer les feux de route.

Tirez le commodo vers l'arrière en position intermédiaire pour éteindre les feux de route.

2 Tirez le commodo vers vous pour allumer les feux de route.

Relâchez-le pour les éteindre. Cela vous permet de faire des appels de phares, que les projecteurs soient allumés ou éteints.

Système AFS (sur modèles équipés de projecteurs à décharge)

L'AFS (système de phares directionnels automatiques) améliore la visibilité aux intersections et dans les virages en modifiant automatiquement l'orientation des projecteurs en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule.

Il est fonctionnel aux vitesses supérieures à 18 mph (30 km/h).

■ Désactivation du système AFS



Placez le commutateur sur ARRÊT pour désactiver l'AFS.

- 1 ARRÊT
- 2 MARCHÉ

2

Au volant

■ Système d'éclairage de jour

Afin que les autres usagers de la route voient plus facilement votre véhicule, les projecteurs s'allument automatiquement (à intensité réduite) chaque fois que vous démarrez le moteur et desserrez le frein de stationnement. Le système d'éclairage de jour n'est pas conçu pour être utilisé de nuit.



■ Capteur de luminosité



Le capteur risque de ne pas fonctionner normalement s'il est recouvert par un objet, ou masqué par un élément fixé au pare-brise. Dans ce cas, le capteur ne peut plus détecter l'intensité de la lumière ambiante et risque d'entraîner un mauvais fonctionnement du système d'allumage automatique des projecteurs.

■ Système de coupure automatique de l'éclairage

- Lorsque les projecteurs sont allumés: ils s'éteignent automatiquement (ainsi que les feux arrière) 30 secondes environ après la fermeture de toutes les portes, à condition que la clé de contact soit sur la position "ACC" ou "LOCK" du contacteur de démarrage antivol. (L'éclairage s'éteint sans délai si vous appuyez sur le bouton "LOCK" de la clé après avoir verrouillé toutes les portes.)
- Lorsque seuls les feux de position sont allumés: ils s'éteignent automatiquement à l'ouverture de la porte conducteur, à condition que la clé de contact soit sur la position "ACC" ou "LOCK" du contacteur de démarrage antivol.

Pour rallumer les feux, ramenez la clé de contact sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol ou bien ramenez la commande d'éclairage sur ARRÊT avant de le remettre sur la position  ou .

■ Correcteur automatique d'assiette des projecteurs (sur modèles équipés de projecteurs à décharge)

L'assiette des projecteurs est réglée automatiquement en fonction du nombre de passagers et des conditions de chargement du véhicule, afin de garantir que les autres usagers de la route ne soient pas gênés par le faisceau des projecteurs.

■ Si le témoin clignote... (véhicules équipés de projecteurs à décharge)

Cela peut indiquer un fonctionnement défectueux du circuit. Contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier les réglages (p. ex. sensibilité du capteur de luminosité). (Fonctions personnalisables →P. 491)

NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie

Ne laissez pas les feux allumés plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise

Sélecteur d'antibrouillards

Les projecteurs antibrouillards améliorent la visibilité dans les conditions de conduite difficiles, telles que par temps de pluie ou de brouillard. Ils ne s'allument que lorsque les projecteurs sont en feux de croisement.



- 1 Pour éteindre les projecteurs antibrouillards
- 2 Pour allumer les projecteurs antibrouillards

2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise

Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise

■ Essuie-glaces à balayage intermittent réglable (sur modèles équipés)

Lorsque le balayage intermittent est sélectionné, il est possible d'en régler l'intervalle.

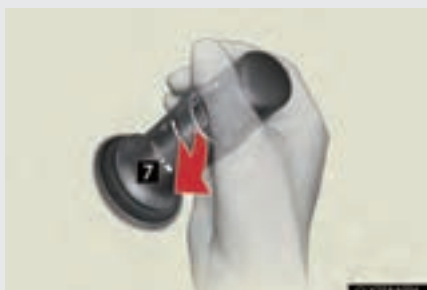


- 1 Balayage intermittent
- 2 Balayage à vitesse lente
- 3 Balayage à vitesse rapide
- 4 Balayage impulsif



- 5 Réglage de la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces de pare-brise (diminuer)
- 6 Réglage de la fréquence de balayage intermittent des essuie-glaces de pare-brise (augmenter)





7 Lave-glace avec balayage automatique

Après pulvérisation du liquide de lave-glace, les essuie-glaces balayent le pare-brise à 2 ou 3 reprises.

■ Essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie (sur modèles équipés)

Si le sélecteur est sur "AUTO", les essuie-glaces fonctionnent automatiquement lorsque le capteur détecte des gouttes de pluie. Le système adapte automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces à la violence de l'averse.



1 Essuie-glaces à détecteur de pluie

2 Balayage à vitesse lente

3 Balayage à vitesse rapide

4 Balayage impulsif





- 5 Sensibilité du capteur (haute)
- 6 Sensibilité du capteur (basse)



- 7 Lave-glace avec balayage automatique

Après pulvérisation du liquide de lave-glace, les essuie-glaces balayent le pare-brise à 2 ou 3 reprises.

■ Les essuie-glaces et lave-glace de pare-brise sont fonctionnels quand

La clé de contact doit être sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.

■ Effets de la vitesse du véhicule sur le fonctionnement des essuie-glaces (sur modèles équipés d'essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie)

Lorsque le balayage lent est sélectionné, les essuie-glaces passent au balayage intermittent lorsque le véhicule ne roule pas.

(Toutefois, la transition entre les modes n'est pas possible lorsque le sélecteur de réglage de la sensibilité du détecteur de pluie est en position maximale.)

- **Capteur de pluie**
(sur modèles équipés d'essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie)



Le capteur évalue la quantité de pluie.

- **En cas de panne du lave-glace de pare-brise**

Vérifiez que les buses de lave-glace ne sont pas bouchées, s'il y a encore du liquide de lave-glace dans le réservoir.

- **Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus**

Il est possible de modifier le fonctionnement des essuie-glaces véhicule à l'arrêt. (Fonctions personnalisables → P. 491)

ATTENTION

- **Précautions à observer avec les essuie-glaces de pare-brise en mode "AUTO"**

Les essuie-glaces de pare-brise risquent de se déclencher de manière intempestive si vous touchez le capteur, ou si le pare-brise est soumis à des vibrations, en mode "AUTO". Prenez garde à ce que les essuie-glaces de pare-brise ne vous pincient pas les doigts, etc.

NOTE

- **Lorsque le pare-brise est sec**

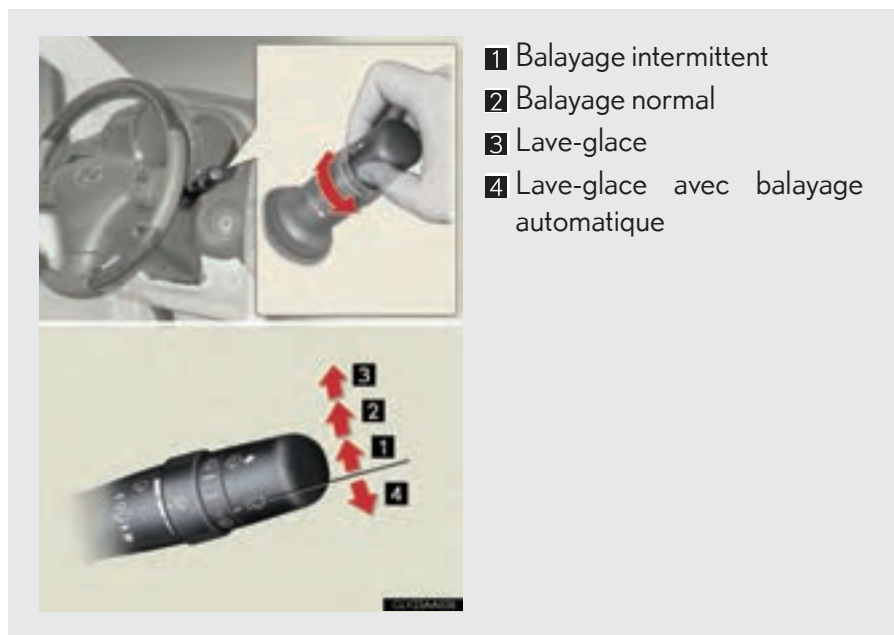
Abstenez-vous d'utiliser les essuie-glaces, qui risqueraient alors de rayer le pare-brise.

- **En cas d'absence de liquide de lave-glace sortant des buses**

Vous risquez d'endommager la pompe du liquide de lave-si vous tirez trop longtemps à vous le commodo de lave-glace.

2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière



■ L'essuie-glace et le lave-glace de lunette arrière sont fonctionnels quand

La clé de contact doit être sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.

⚠ NOTE

■ Lorsque la lunette arrière est sèche

Abstenez-vous d'utiliser l'essuie-glace, qui risquerait alors de rayer la lunette arrière.

2-3. Utilisation de l'éclairage et des essuie-glaces de pare-brise Commande de lave-projecteurs (sur modèles équipés)

Il est possible de pulvériser du liquide de lave-glace sur les projecteurs.



Appuyez sur le commutateur pour nettoyer les projecteurs.

2

Au volant

■ Les lave-phares sont fonctionnels quand...

La clé de contact est sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol et le sélecteur d'éclairage en position "ON".

⚠ NOTE

■ Lorsque le réservoir de liquide de lave-glace est vide

N'utilisez pas le lave-glace si le réservoir de lave-glace est vide.
La pompe de liquide de lave-glace risquerait de surchauffer.

Régulateur de vitesse (sur modèles équipés)

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse programmée sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur.



- 1 Témoin indicateur
- 2 Commodo de régulateur de vitesse

■ Programmation de la vitesse du véhicule



Appuyez sur le bouton "ON-OFF" pour activer le système.

Appuyez à nouveau sur ce même bouton pour désactiver.



Accélérez ou décélérez à la vitesse souhaitée et poussez le commodo vers le bas pour programmer la vitesse au régulateur de vitesse.

■ Modification de la vitesse programmée



- 1 Augmenter la vitesse
- 2 Diminuer la vitesse

Maintenez le commodo en position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.

■ Annulation et reprise de la vitesse programmée



- 1 Annulation

Tirez le commodo à vous pour annuler l'action du régulateur de vitesse.

La vitesse programmée est également annulée lorsque les freins sont mis en action.

- 2 Reprise

Pour réactiver le régulateur de vitesse et revenir à la vitesse programmée, poussez le commodo vers le haut.

■ Réglage fin de la vitesse programmée

Vous pouvez ajuster la vitesse programmée (de 1,0 mph [1,6 km/h] environ) en donnant une légère impulsion au commodo, vers le haut ou vers le bas.

■ Le régulateur de vitesse est fonctionnel quand

- Le levier de sélecteur est sur D ou 4 (Type classique) ou D, 4 ou 5 de S (type multimode).
- Le véhicule roule à une vitesse comprise entre 25 mph (40 km/h) et 125 mph (200 km/h) environ.

■ Accélération

Il est possible de faire accélérer normalement le véhicule.

■ Neutralisation automatique du régulateur de vitesse

La vitesse programmée est automatiquement annulée dans les situations suivantes.

- La vitesse à laquelle le véhicule roule effectivement est inférieure de plus de 10 mph (16 km/h) à la vitesse programmée
À cet instant, la vitesse programmée n'est plus mémorisée.
- Le véhicule roule à moins de 25 mph (40 km/h)
- Le système VSC entre en action

■ Si le témoin du régulateur de vitesse clignote

Appuyez une fois sur le bouton "ON-OFF" pour désactiver le système, puis réactivez-le.

S'il n'est pas possible de programmer la vitesse ou si le régulateur de vitesse se désactive immédiatement après avoir été activé, c'est que le régulateur de vitesse est défectueux. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

⚠ ATTENTION**■ Pour éviter tout risque de mise en fonction par inadvertance du régulateur de vitesse**

Mettez le bouton "ON-OFF" sur arrêt lorsque le régulateur n'est pas en service.

■ Situations incompatibles avec l'utilisation du régulateur de vitesse

N'utilisez le régulateur de vitesse dans aucune des situations suivantes.

À défaut, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

- Forte densité de la circulation
- Sur routes à virages très serrés
- Sur routes glissantes (détrempées, verglacées ou enneigées par exemple)
- Dans les pentes à fort pourcentage
- Sur routes sinueuses

2-4. Utilisation des autres systèmes de conduite

Régulateur de vitesse actif (sur modèles équipés)

Par rapport au régulateur de vitesse conventionnel, le régulateur de vitesse actif ajoute la gestion de la distance entre les véhicules. En mode de contrôle de la distance entre véhicules, le véhicule accélère ou décélère automatiquement afin de maintenir la distance programmée par rapport aux véhicules qui précèdent.



- 1 Témoinaire indicateur
- 2 Afficheur
- 3 Commodo de régulateur de vitesse
- 4 Bouton de distance

■ Sélection du mode de régulation



Sélection du mode de contrôle de la distance entre véhicules

- 1 Appuyez sur le bouton "ON-OFF" pour activer le système.

Appuyez à nouveau sur le même bouton pour désactiver.



Sélection du mode conventionnel de régulation à vitesse constante

1 Appuyez sur le bouton “ON-OFF” pour activer le système.

Appuyez à nouveau sur le même bouton pour désactiver.

Chaque fois que vous tournez la clé de contact sur la position “ON” du contacteur de démarrage antivol, le mode de contrôle de la distance entre véhicules est systématiquement rétabli.

2 Sélectionnez le mode de régulation à vitesse constante.

(appui long pendant 1 seconde environ)

■ Conduite dans le mode de régulation de vitesse choisi



Accélérez ou décélérez pour atteindre la vitesse souhaitée et poussez le commodo vers le bas pour mémoriser la vitesse.

■ Modification de la vitesse programmée



1 Augmenter la vitesse

2 Diminuer la vitesse

Maintenez le commodo en position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit affichée.

■ Annulation et reprise de la vitesse programmée



1 Annulation

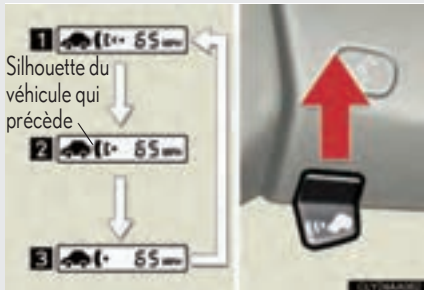
Tirez le commodo à vous pour annuler l'action du régulateur de vitesse.

La vitesse programmée est également annulée lorsque les freins sont mis en action.

2 Reprise

Pour réactiver le régulateur de vitesse et revenir à la vitesse programmée, poussez le commodo vers le haut.

■ Modification de la distance entre véhicules



À chaque pression du commodo vers vous, vous changez la distance entre véhicules

- 1 Longue
- 2 Moyenne
- 3 Courte

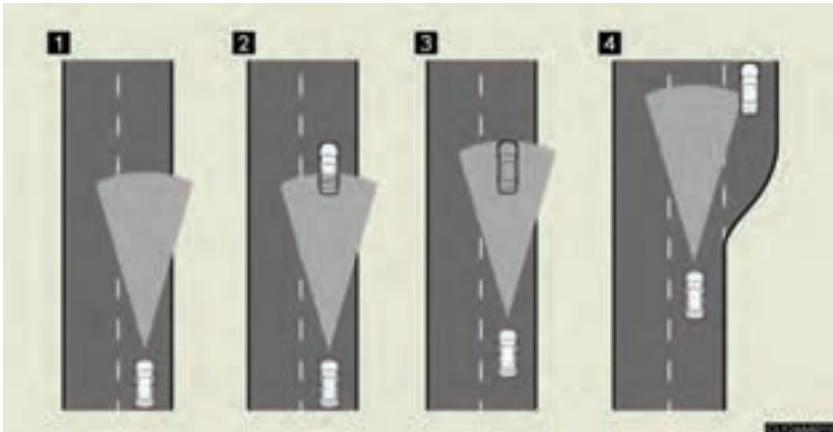
La distance entre véhicules est automatiquement définie sur "longue" lorsque vous tournez la clé de contact sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.

Un symbole s'affiche pour indiquer la présence d'un véhicule roulant devant le vôtre.

Conduite en mode de contrôle de la distance entre véhicules

Ce mode utilise un capteur laser pour détecter la présence de véhicules jusqu'à 400 ft. (120 m) en avant du vôtre et pour évaluer la distance qui les sépare.

Notez que la distance entre véhicules a tendance à se réduire dans les longues descentes.



1 Exemple de conduite sous régulateur à vitesse constante (en l'absence de véhicules qui précèdent):

Vitesse programmée à 62 mph (100 km/h)

Le véhicule roule à la vitesse programmée par le conducteur. Il est également possible de programmer la distance souhaitée en utilisant le commutateur de distance entre véhicules.

2 Exemple de régulation en décélération (le véhicule qui précède roule moins vite que la vitesse programmée):

La vitesse est programmée à 62 mph (100 km/h) et le véhicule qui précède roule à 50 mph (80 km/h)

Lorsqu'un véhicule est détecté en avant du vôtre, circulant sur la même voie, le système réduit automatiquement la vitesse du véhicule. S'il est nécessaire de ralentir davantage le véhicule, le système déclenche le freinage. Un signal sonore vous avertit lorsque le système ne peut réduire suffisamment la vitesse afin d'empêcher que votre véhicule ne se rapproche trop du véhicule qui précède.

- 3 Exemple de régulation en mode de vitesse de croisière variable (lorsque vous suivez un véhicule roulant moins vite que la vitesse programmée):

La vitesse est programmée à 62 mph (100 km/h) et le véhicule qui précède roule à 50 mph (80 km/h)

Le système reste en mode de vitesse de croisière variable et s'adapte aux changements de vitesse du véhicule qui précède, afin de maintenir constante la distance entre véhicules programmée par le conducteur.

- 4 Exemple d'accélération (plus aucun véhicule ne roule devant le vôtre, dans la même voie de circulation, à une vitesse inférieure à celle programmée):

La vitesse est programmée à 62 mph (100 km/h) et le véhicule qui précède roulant à 50 mph (80 km/h) a quitté la voie de circulation

Lorsque le véhicule qui précède change de voie de circulation, le système accélère progressivement jusqu'à atteindre la vitesse programmée. Le système revient alors en mode de vitesse de croisière stabilisée.

2

Au volant

■ Réglage fin de la vitesse programmée

Pour régler la vitesse programmée jusqu'au palier suivant, actionnez légèrement le levier vers le haut ou vers le bas puis relâchez-le.

En mode de régulation à vitesse constante: environ 1,0 mph (1,6 km/h)

En mode de contrôle de distance entre véhicules:

États-Unis: 5 mph (8 km/h) environ

Canada: 3 mph (5 km/h) environ

■ Voyants d'alerte, affichage et signaux sonores du régulateur de vitesse actif

Le système utilise des voyants d'alerte, des codes d'erreur et des signaux sonores pour signaler une défaillance ou pour vous avertir que vous devez redoubler d'attention au volant.



- 1 Code d'alerte
- 2 Témoin indicateur "CRUISE"
- 3 Voyant d'alerte principal

Les codes d'alerte ont la signification suivante.

Code d'alerte	Explications	Remèdes
E1	Signale que le capteur laser est sale ou recouvert de givre.	Nettoyez le capteur.
E2	Signale que le système est incapable de mesurer la distance entre véhicules.	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêtez les essuie-glaces ou faites-les fonctionner en mode intermittent. • Appuyez sur le commutateur "SNOW" pour désactiver le mode hiver. • Évitez la lumière directe du soleil. • Attendez que les conditions atmosphériques s'améliorent.
E3 CRUISE (clignotant)	Signale qu'une défaillance du système a été détectée.	Coupez et remettez le contact.

Si le code persiste à s'afficher après que vous ayez appliqué le remède indiqué, ou si vous n'arrivez pas à programmer le régulateur de vitesse, contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Le régulateur de vitesse actif est fonctionnel quand...

- Le levier de sélecteur est sur D ou 4 (type classique) ou D ou 4 ou 5 de S (type multimode).
- Le véhicule roule à une vitesse comprise entre 27 mph (45 km/h) et 85 mph (135 km/h) environ.

■ Accélération

Il est possible de faire accélérer normalement le véhicule.

■ Annulation automatique du mode de contrôle de la distance entre véhicules

Le mode de contrôle de la distance entre véhicules est automatiquement annulé dans les situations suivantes.

- Le véhicule roule à moins de 25 mph (40 km/h)
- Le système VSC entre en action
- Le capteur ne peut fonctionner correctement parce qu'il est masqué d'une manière ou d'une autre.*
- Les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent à vitesse rapide ou lente.*
- Le commutateur "ECT SNOW" est en mode hiver.*

*: Le mode de contrôle de la distance entre véhicules doit être remis à zéro en appuyant à nouveau sur le bouton "ON-OFF".

Si le mode de contrôle de la distance entre véhicules est automatiquement annulé pour toute autre raison, c'est que le système est peut-être défaillant. Contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Annulation automatique du mode de régulation à vitesse constante

La vitesse programmée est automatiquement annulée dans les situations suivantes.

- La vitesse à laquelle le véhicule roule effectivement est inférieure de plus de 10 mph (16 km/h) à la vitesse programmée.
À cet instant, la vitesse programmée n'est plus mémorisée.
- Le véhicule roule à moins de 25 mph (40 km/h)
- Le système VSC entre en action

■ Modification de la distance entre véhicules

Sélectionnez une distance dans le tableau ci-dessous. Il est à noter que les distances indiquées correspondent à une vitesse d'environ 55 mph (88 km/h). La distance entre véhicules augmente/diminue en fonction de la vitesse du véhicule.

Options de distances	Distance entre véhicules
Longue	245 ft. (75 m) environ
Moyenne	165 ft. (50 m) environ
Courte	100 ft. (30 m) environ

■ Capteur laser



Le capteur doit toujours être en excellent état de propreté, pour garantir le fonctionnement normal du mode de contrôle de la distance entre véhicules. (Certains obstacles, tels que la neige, la glace ou les objets en plastique, ne sont pas détectables par le capteur d'obstruction.)

Le régulateur de vitesse actif est désactivé dès lors qu'un obstacle est détecté.

■ Certification

Appareil laser de Classe I conforme à la norme 21 C.F.R Part 1040. 10. et 1040. 11.

 **ATTENTION****■ Avant d'utiliser le régulateur de vitesse actif**

Ne vous fiez pas aveuglément au contrôle de la distance entre véhicules.

Gardez toujours à l'esprit la vitesse programmée du véhicule. Au cas où la décélération/l'accélération automatique ne serait pas suffisante, ajustez la vitesse du véhicule, ainsi que la distance entre votre véhicule ceux qui précèdent, en freinant, etc..

■ Pour éviter tout risque de mise en fonction par inadvertance du régulateur de vitesse

Mettez le bouton "ON-OFF" sur arrêt lorsque le régulateur n'est pas en service.

■ Situations inadaptées à l'utilisation du régulateur de vitesse actif

Abstenez-vous d'utiliser le régulateur de vitesse actif dans les situations suivantes.

À défaut, vous risquez de ne pas rester maître du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

- Forte densité de la circulation
- Sur routes à virages très serrés
- Sur routes sinueuses
- Sur routes glissantes (détrempées, verglacées ou enneigées par exemple).
- En cas de succession rapide de côtes et de descentes à fort pourcentage
- Sur les bretelles d'accès d'autoroute
- Lorsque les conditions climatiques sont mauvaises au point de gêner le bon fonctionnement des capteurs (brouillard, neige, tempête de sable, etc.)
- En cas de déclenchement répété du signal sonore

ATTENTION

■ Au cas où le capteur laser risque de ne pas détecter correctement le véhicule qui précède

Freinez autant que nécessaire lorsqu'un véhicule des types ci-dessous se présente devant vous.

Sachant que le capteur risque de ne pas détecter correctement le véhicule, l'alarme d'approche (→P. 178) ne se déclenche pas, avec risque d'accident.

- Véhicules débouchant soudainement
- Véhicules roulant à vitesse réduite
- Véhicules à l'arrêt
- Véhicules étroits en hauteur (remorque vide, etc.)
- Motos roulant dans la même voie de circulation

■ Conditions dans lesquelles le contrôle de la distance entre véhicules risque de ne pas fonctionner correctement

Freinez autant que nécessaire dans les conditions suivantes, sachant que le capteur laser risque de ne pas détecter correctement les véhicules qui précèdent, au risque de provoquer un accident.

- Lorsque des projections d'eau ou de neige causées par les véhicules environnants gênent le fonctionnement du capteur
- Lorsque le nez de votre véhicule pointe vers le haut (coffre très chargé, etc.)
- Lorsque la route tourne ou lorsque les voies de circulation sont étroites
- Lorsque vous louvoyez sur votre trajectoire ou changez souvent de voie de circulation

■ Pour garantir le bon fonctionnement du capteur laser

N'effectuez aucune des actions suivantes sur le capteur, au risque de nuire à son bon fonctionnement et de provoquer un accident.

- Y attacher ou y planter quoi que ce soit
- Les laisser encrassés
- Les démonter ou leur faire subir des chocs violents
- Les modifier ou les peindre
- Les remplacer par des pièces qui ne sont pas d'origine

Systèmes d'aide à la conduite

Afin d'améliorer la sécurité de conduite et les performances, les systèmes suivants se déclenchent automatiquement en réponse à certaines conditions d'utilisation. N'oubliez toutefois jamais que ces systèmes sont des auxiliaires et que, par conséquent, vous ne devez pas vous y fier aveuglément lorsque vous conduisez.

■ ABS (Système de freinage antiblocage)

Contribue à éviter le blocage des roues lorsque vous freinez violemment ou sur chaussée glissante.

■ Aide au freinage d'urgence

Décuple l'effort de freinage après enfoncement de la pédale de frein, lorsque le système détecte une situation d'arrêt d'urgence.

■ VSC (Contrôle de la stabilité du véhicule)

Aide le conducteur à contrôler le dérapage en cas d'embarquée ou de virage sur chaussée glissante.

■ TRAC (Système antipatinage)

Régule la puissance motrice et empêche les roues avant (sur modèles à 2 roues motrices) ou toutes les roues (sur modèles à 4 roues motrices) de patiner, tant au démarrage du véhicule qu'à l'accélération sur chaussées glissantes.

En cas d'intervention des systèmes VSC/TRAC



Dans les cas où le véhicule est en situation d'adhérence précaire, où les roues avant (modèles avec 2 roues motrices) ou toutes les roues (modèles avec 4 roues motrices) patinent, le témoin de patinage s'allume pour signaler au conducteur l'intervention des systèmes VSC/TRAC.

Un signal sonore (intermittent) se déclenche pour indiquer que le système VSC est en action.

Désactivation du système antipatinage (TRAC) et/ou de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)

Si le véhicule est embourbé ou bloqué dans la neige fraîche, les systèmes TRAC et VSC risquent d'intervenir pour limiter la puissance moteur transmise aux roues. Vous risquez alors d'avoir besoin de désactiver le système pour permettre au véhicule d'avancer et de reculer pour se libérer.

■ Désactivation du système antipatinage (TRAC)



Pour désactiver le système TRAC, appuyez sur le bouton et relâchez-le aussitôt.

Le témoin de perte d'adhérence doit s'allumer.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour réactiver le système.

■ Désactivation du système antipatinage (TRAC) et du contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)



Véhicule à l'arrêt, appuyez sur la touche pendant au moins 3 secondes de suite, afin de désactiver les systèmes TRAC (système antipatinage) et VSC (contrôle de la stabilité du véhicule).

Le témoin de perte d'adhérence et le témoin VSC OFF doivent s'allumer.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour réactiver le système.

2

Au volant

■ Réactivation automatique des systèmes TRAC et VSC

Lorsque les systèmes TRAC et VSC sont désactivés, mettez le bouton de démarrage/d'arrêt moteur sur "OFF" (ARRÊT) pour qu'ils se réactivent automatiquement.

■ Réactivation automatique du TRAC

Si seul le TRAC est désactivé, celui-ci se ré-active dès que la vitesse du véhicule augmente.

■ Ré-activation automatique des TRAC/VSC

Si les systèmes TRAC/VSC sont tous les deux désactivés, ils ne se réactivent pas même si la vitesse du véhicule augmente.

■ Bruits et vibrations engendrés par les systèmes ABS, d'aide au freinage d'urgence, VSC et TRAC

- Il est possible que vous perceviez un bruit caractéristique dans le compartiment moteur au démarrage du moteur, ou immédiatement après le départ du véhicule. Ce bruit n'est pas le signe d'un fonctionnement défectueux d'un de ces systèmes.
- Les phénomènes suivants peuvent survenir lorsque l'un de ces systèmes est en action. Aucun n'est indicateur d'une défaillance technique.
 - Vibrations éventuelles dans la carrosserie et le volant de direction.
 - Bruit de moteur électrique après arrêt du véhicule.
 - Légères pulsations à la pédale de frein après mise en action de l'ABS.
 - Léger enfoncement de la pédale de frein après mise en action de l'ABS.

ATTENTION

■ L'ABS ne fonctionne pas normalement quand...

- Les limites d'adhérence des pneumatiques sont dépassées.
- Le véhicule est en aquaplanage à grande vitesse sur route mouillée ou glissante.

■ La distance d'arrêt est supérieure à celle observée en conditions normales alors que l'ABS agit

L'ABS n'est pas conçu pour réduire les distances d'arrêt du véhicule. Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui vous précède dans les situations suivantes.

- Conduite sur route sale (terre, etc.), gravillonnée ou enneigée
- Conduite avec des chaînes à neige
- Conduite sur routes bosselées
- Conduite sur routes semées de nids-de-poules ou à chaussée irrégulière

■ Le système TRAC risque de ne pas intervenir efficacement quand...

La route est tellement glissante que même avec le système TRAC en action, il n'est pas possible de conserver une motricité et un pouvoir directionnel suffisants. Ne prenez pas le volant alors que les conditions risquent de faire perdre toute motricité et stabilité au véhicule.

 **ATTENTION****■ Lorsque le système VSC est activé**

Le témoin de perte d'adhérence clignote et un signal sonore se déclenche. Conduisez toujours prudemment. Toute conduite imprudente multiplie les risques d'accident. Redoublez d'attention lorsque le témoin clignote et que le signal sonore se déclenche.

■ Lorsque les systèmes TRAC et VSC sont désactivés

Restez particulièrement vigilant et adaptez votre vitesse aux conditions de circulation. Les systèmes TRAC et VSC étant conçus pour garantir au véhicule sa stabilité et sa force motrice, ne les désactivez qu'en cas de nécessité.

■ Remplacement des pneumatiques

Veillez à ce que tous les pneumatiques soient de mêmes dimensions, de même marque, de même profil et de même capacité de charge totale. En outre, veillez à ce que les pneus soient toujours gonflés à la pression préconisée.

Les systèmes ABS et VSC ne fonctionnent pas correctement si des pneumatiques différents sont montés sur le véhicule.

Pour remplacer les pneumatiques ou les jantes, contactez votre concessionnaire Lexus pour de plus amples informations.

2-4. Utilisation des autres systèmes de conduite

Suspension pneumatique à régulation électronique (sur modèles équipés)

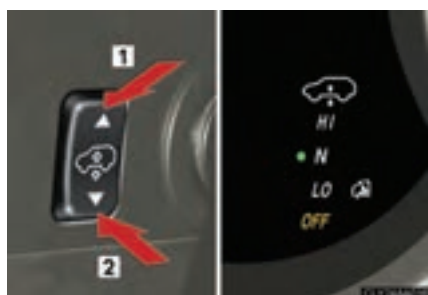
La suspension pneumatique à régulation électronique permet au conducteur de faire varier la hauteur du véhicule et ainsi de l'adapter aux conditions d'utilisation du moment.

Vous sélectionnez la hauteur souhaitée au moyen du sélecteur de hauteur.



- 1 Commutateur de mode d'accès facilité
- 2 Commutateur du correcteur d'assiette
- 3 Sélecteur de hauteur

Sélection de la hauteur du véhicule



- 1 Monter
- 2 Descendre

La hauteur du véhicule ne peut être modifiée que lorsque le moteur est en marche. Le témoin indicateur s'arrête de clignoter, puis reste allumé, pour signaler que la transition entre les 2 modes est terminée.

■ Modes de hauteur

- Mode "N" (normal): Pour la conduite sur routes normales
Hauteur nominale
- Mode "HI" (haut): Pour la conduite sur terrains accidentés
De 1,2 in. (30 mm) plus haut que la hauteur nominale
Le mode "HI" est indisponible aux vitesses supérieures à 19 mph (30 km/h).
- Mode "LO" (bas): Pour la conduite sportive (sur routes sinueuses ou à grande vitesse, etc.)
De 0,6 in. (15 mm) plus haut que la hauteur nominale

Mode d'accès facilité



Vous pouvez sélectionner ce mode pour faciliter l'accès au véhicule et son chargement.

Si le moteur est arrêté lorsque vous sélectionnez ce mode, le véhicule descend automatiquement à la hauteur correspondante. Le témoin indicateur s'arrête de clignoter, puis reste allumé, pour signaler que la transition entre les 2 modes est terminée. Le mode d'accès facilité est disponible à condition de sélectionner préalablement le mode "N" ou "LO".

Neutralisation de la correction d'assiette



Dès l'instant où vous appuyez sur le commutateur du système de correction d'assiette, le véhicule reprend la hauteur correspondant au dernier mode sélectionné.

Dès l'instant où le véhicule roule à plus de 19 mph (30 km/h), la suspension pneumatique à régulation électronique entre automatiquement en fonction.

■ Fonction de correction automatique de l'assiette

La hauteur du véhicule est régulée en permanence à une valeur définie par la fonction de correction automatique de l'assiette, quel que soit le mode sélectionné, le nombre de passagers ou l'état de chargement du véhicule.

■ Avec le mode "N" sélectionné

La hauteur du véhicule s'abaisse d'environ 0,3 in. (7 mm) lorsque la vitesse du véhicule dépasse 62 mph (100 km/h).

Le véhicule reprend sa hauteur nominale dès qu'il roule à moins de 50 mph (80 km/h).

■ Avec le mode "HI" sélectionné

Le véhicule repasse en mode "N" dès qu'il roule à plus de 31 mph (50 km/h) ou que vous conduisez à 19 mph (30 km/h).

Même si par la suite la vitesse du véhicule tombe à moins de 31 mph (50 km/h), la hauteur ne repasse pas en mode "HI".

■ Avec le mode "LO" sélectionné

Le véhicule repasse en mode "N" lorsque vous arrêtez le moteur.

■ Avec le mode d'accès facilité sélectionné

- Le véhicule repasse en mode "N" dès qu'il roule à plus de 8 mph (12 km/h).

- Le véhicule repasse en mode "N" lorsque vous démarrez le moteur.

■ **La suspension pneumatique à régulation électronique n'est pas fonctionnelle dans les cas suivants:**

- Le soubassement du véhicule est en contact avec le sol.
- La suspension est prise dans la glace.

Les témoins indicateurs clignotent, s'éteignent puis restent allumés pour signaler que la suspension pneumatique à régulation électronique n'est pas fonctionnelle. Pour la rendre de nouveau fonctionnelle, arrêtez puis redémarrez le moteur.

■ **Au cas où vous percevriez un bruit de fonctionnement**

Cela n'est pas révélateur d'un problème au niveau de la suspension pneumatique à régulation électronique.

■ **En cas de problème avec la suspension pneumatique à régulation électronique**

Le témoin "OFF" du correcteur d'assiette se comporte comme suit:

- Le témoin ne s'allume pas à la mise du contact.
- Le témoin clignote.

Bien que cela n'empêche pas d'utiliser normalement le véhicule, faites-le contrôler par votre concessionnaire Lexus.

ATTENTION

■ La suspension pneumatique à régulation électronique doit être neutralisée dans les cas suivants:

À défaut, la hauteur du véhicule peut varier sous l'action de la fonction de correction automatique d'assiette, ce qui risque de provoquer un accident.

- Pour traverser un cours d'eau, un gué par exemple (montez le véhicule en mode "HI" puis neutralisez la suspension pneumatique à régulation électronique. Roulez à moins de 19 mph [30 km/h].)
- Pour utiliser le cric, monter des chaînes à neige ou arrimer le véhicule pour son transport sur une remorque à plateau (neutralisez la suspension pneumatique à régulation électronique et arrêtez le moteur.)
- Pour remorquer le véhicule (passez la hauteur en mode "N" puis neutralisez la suspension pneumatique à régulation électronique.)
- Lorsque le véhicule est bloqué: embourbé, ensablé, enneigé (neutralisez la suspension pneumatique à régulation électronique.)
- Pour dételer une caravane ou une remorque (passez la hauteur en mode "LO" puis neutralisez la suspension pneumatique à régulation électronique.)

■ Choix du mode de hauteur adapté

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident.

À défaut, vous risquez de causer des dommages au véhicule et d'induire une tenue de route dangereuse, pouvant provoquer un accident grave, voire mortel.

- Avant de réduire la hauteur du véhicule ou de sélectionner le mode d'accès facilité, vérifiez que personne n'est allongé sous le véhicule.
- Le mode "HI" est à utiliser pour le tout-terrain.
Le véhicule ayant son centre de gravité du véhicule plus haut dans ce mode, il risque d'être instable lors d'un violent changement de direction.
- Ne sélectionnez pas le mode "HI" lorsque la galerie de pavillon est chargée.
Il pourrait s'ensuivre une perte de contrôle ou le retournement du véhicule.

 NOTE**■ Redoublez de vigilance aux passages limités en hauteur de franchissement.**

Lorsque vous sélectionnez un mode plus haut, ou après avoir déchargé le véhicule, celui-ci remonte sur ces roues. Ce phénomène est susceptible d'entraîner des dommages au véhicule.

■ Ne sélectionnez pas le mode "LO" lorsque vous circulez sur une route bosselée.

Le véhicule risque de toucher le sol du fait des cahots, et de subir des dommages au niveau du soubassement.

■ Évitez de changer trop fréquemment la hauteur du véhicule.

Le compresseur risque de surchauffer et d'entraîner un arrêt de fonctionnement.

Précautions à observer en tout-terrain

Ce véhicule appartient à la catégorie des utilitaires de loisirs, qui se caractérise par une garde au sol plus haute et des voies plus étroites, par rapport à la hauteur du centre de gravité, afin de permettre des utilisations très diverses en tout-terrain.

Particularités du véhicule tout-terrain

- Des particularités de conception lui confèrent un centre de gravité plus haut que les voitures de tourisme classiques. En raison de sa conception, ce type de véhicule a davantage de risques de se retourner. La stabilité au retournement des véhicules utilitaires est moindre, comparée aux autres types de véhicules.
- La garde au sol plus importante a pour avantage d'offrir une meilleure visibilité de la route, ce qui permet d'anticiper les difficultés.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour pouvoir prendre les virages aussi vite que les véhicules de tourisme ordinaires, de la même façon qu'une voiture de sport surbaissée n'est pas censée offrir des performances satisfaisantes en tout-terrain. C'est pourquoi, les virages serrés pris à des vitesses excessives risquent d'entraîner le retournement du véhicule.

 **ATTENTION****■ Précautions concernant les véhicules tout-terrain**

Respectez scrupuleusement les précautions suivantes afin de réduire les risques de blessure ou de détérioration du véhicule:

- En cas de choc avec retournement du véhicule, une personne a beaucoup plus de chances de survivre si elle porte sa ceinture de sécurité. C'est pourquoi le conducteur et tous les passagers doivent attacher leur ceinture dès que le véhicule est en mouvement.
- Evitez les virages brusques et les manœuvres abruptes, dans toute la mesure du possible.
Si vous utilisez ce véhicule au-delà de ses possibilités, vous risquez d'en perdre le contrôle ou de faire des tonneaux dans un accident où vous-même ou toute autre personne pourriez être blessé ou tué.
- Charger la galerie de pavillon entraîne un rehaussement du centre de gravité du véhicule. Évitez de rouler à haute vitesse, de démarrer brusquement, de prendre des virages serrés, de freiner ou de faire des manœuvres brusques, car vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule ou de faire des tonneaux par suite d'une conduite trop imprudente.
- Ralentissez systématiquement par fort vent de travers en rafales. En raison de son centre de gravité plus haut et de son profil, votre véhicule est plus sensible au vent latéral qu'une voiture de tourisme ordinaire. Ralentir vous permet d'avoir une meilleure maîtrise du véhicule.
- Ne montez ni ne descendez une pente perpendiculairement à celle-ci. Il est préférable de monter/descendre dans le sens de la pente. Votre véhicule (ou tout autre véhicule tout-terrain) peut verser sur le côté bien plus facilement que vers l'avant ou l'arrière.

Conduite tout-terrain

En tout-terrain, observez les recommandations suivantes pour vous assurer une conduite agréable et contribuer à ce que les véhicules tout-terrains ne se voient pas interdits de circulation.

- N'empruntez pas les chemins interdits d'accès aux véhicules tout-terrain.
- Respectez les propriétés privées. Avant d'entrer dans une propriété privée, demandez-en la permission au propriétaire.
- Ne pénétrez pas dans les terrains fermés. Des entrées privées, des barrières et des panneaux restreignent le passage.
- Ne sortez pas des chemins tracés. Par temps humide, il faut conduire autrement ou renoncer à emprunter certains chemins pour éviter de les rendre impraticables.

■ Informations complémentaires utiles à la conduite tout-terrain

► Pour les propriétaires sur le États-Unis, à Hawaï et à Porto Rico:

Pour obtenir de plus amples informations concernant la conduite tout-terrain, consultez les organismes suivants.

- Services des parcs locaux et nationaux et de loisirs
- Bureau fédéral des véhicules à moteur
- Clubs des véhicules de loisirs
- Bureau de l'aménagement du territoire et service des forêts américains

 **ATTENTION****■ Précautions concernant la conduite tout-terrain**

Respectez scrupuleusement les précautions suivantes afin de réduire les risques de blessure ou de détérioration du véhicule:

- Conduisez prudemment hors des routes. Ne prenez pas de risques inutiles en roulant dans des régions dangereuses.
- En tout-terrain, ne tenez pas le volant par ses branches. Une bosse peut faire tourner le volant brusquement et vous blesser aux mains. Gardez les mains, et plus particulièrement les pouces, à l'extérieur de la jante du volant.
- Vérifiez systématiquement l'efficacité des freins immédiatement après avoir roulé dans le sable, la boue, l'eau ou la neige.
- Après avoir roulé dans les hautes herbes, la boue, la rocaille, le sable ou l'eau, vérifiez l'absence d'herbes, buissons, papiers, plastiques, pierres, sable, etc. coincés ou collés sous le soubassement. Nettoyez le soubassement de tout corps extérieur. Si le véhicule est utilisé sans être nettoyé des corps étrangers coincés ou collés sous le soubassement, il y a risque d'incident ou d'incendie du véhicule.
- En tout-terrain ou sur terrain cahoteux, ne roulez pas à vitesse excessive, évitez les sauts, ne prenez pas de virages brusques et ne heurtez aucun objet, etc. Il pourrait s'ensuivre une perte de contrôle du véhicule ou son retournement, avec un risque d'accident grave ou mortel. Vous risquez également de faire subir à la suspension et au châssis de votre véhicule des dommages coûteux.

 **NOTE****■ Pour éviter tout dommage par pénétration d'eau**

Prenez toutes les précautions d'usage pour éviter toute détérioration par l'eau du moteur ou d'autres organes.

- L'eau entrant dans le moteur par l'admission entraîne des détériorations sérieuses de celui-ci.
- La pénétration d'eau dans la transmission automatique risque d'affecter la qualité du passage des vitesses, de bloquer la transmission en provoquant des vibrations et finalement de détériorer la transmission automatique.

NOTE

- L'eau est capable de faire disparaître par dilution la graisse des roulements de roues, entraînant une corrosion et une rupture prématurée, et peut aussi éventuellement entrer dans les carters de différentiels, de transmission et de boîte de transfert, avec pour effet la dégradation des propriétés lubrifiantes de l'huile.

■ **Au cas où vous devez rouler dans l'eau**

Si vous devez rouler dans l'eau, par exemple pour franchir un gué, sondez d'abord la profondeur du cours d'eau et la stabilité de son lit. Roulez à vitesse réduite et évitez les cours d'eau trop profonds.

■ **Inspection après conduite tout-terrain**

- Le sable et la boue accumulés sur les tambours de freins et autour des disques de freins peuvent affecter l'efficacité du système de freinage et lui causer des dommages.
- Effectuez systématiquement un contrôle d'entretien après une journée d'utilisation du véhicule en tout-terrain et lorsque celui-ci a roulé dans le sable, l'eau ou la boue. Pour tout complément d'information sur le programme d'entretien, consultez le "Guide de la garantie et des services/Supplément du manuel du propriétaire/Programme d'entretien".

Chargement et bagages

Prenez note des informations suivantes concernant les précautions de rangement, la capacité de chargement et la charge.

- Dans toute la mesure du possible, transportez vos chargements et bagages dans le coffre. Veillez à ce que tous les objets soient maintenus solidement en place.
- Vérifiez que la charge est parfaitement répartie dans le véhicule. Avancez la charge au maximum, pour une meilleure répartition des masses au sein du véhicule.
- Pour ne pas consommer inutilement, ne laissez pas de poids inutile dans le véhicule.

Capacité et répartition

La capacité de chargement dépend du poids total des occupants.

(Capacité de chargement) = (Capacité de charge totale) - (Poids total des occupants)

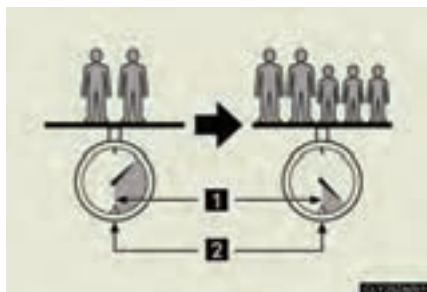
Comment déterminer la limite de chargement correcte —

- (1) Repérez la mention “Le poids cumulé des occupants et du chargement ne doit pas dépasser XXX kg ou XXX lbs.” sur la plaque-étiquette de votre véhicule.
- (2) Déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui prendront place dans votre véhicule.
- (3) Déduisez le poids cumulé du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lbs.
- (4) Le résultat donne la capacité restante disponible pour le chargement et les bagages.

Par exemple, si la valeur “XXX” est égale à 1400 lbs. et que 5 passagers pesant chacun 150 lb montent à bord de votre véhicule, la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages est de 650 lbs. (1400 – 750 (5 × 150) = 650 lbs.)

- (5) Déterminez le poids cumulé des bagages et du chargement à embarquer dans le véhicule. Pour des raisons de sécurité, ce poids ne peut pas dépasser la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages qui a été calculée à l'étape 4.
- (6) Si votre véhicule doit tracter une caravane/remorque, le véhicule doit en supporter la charge. Consultez le présent manuel pour déterminer dans quelle mesure cela réduit la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages.

Exemple pour votre véhicule



- 1 Capacité de chargement
- 2 Capacité de charge totale

Dans le cas où 2 personnes ayant un poids cumulé de 366 lb. (166 kg) prennent place dans votre véhicule, dont la capacité de charge totale est de 925 lb. (420 kg), la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages est la suivante:

$$925 \text{ lb.} - 366 \text{ lb.} = 559 \text{ lb.} \quad (420 \text{ kg} - 166 \text{ kg} = 254 \text{ kg})$$

Dans ce cas de figure, si 3 autres passagers ayant un poids cumulé de 388 lb. (176 kg) montent à bord du véhicule, la charge disponible pour le chargement et les bagages est réduite comme suit:

$$559 \text{ lb.} - 388 \text{ lb.} = 171 \text{ lb.} \quad (254 \text{ kg} - 176 \text{ kg} = 78 \text{ kg})$$

Comme l'exemple précédent l'a démontré, si le nombre d'occupants augmente, la valeur du chargement et des bagages correspondant au poids cumulé des occupants ayant pris place plus tard dans le véhicule doit être réduite. En d'autres termes, si l'augmentation du nombre d'occupants entraîne le dépassement de la capacité de charge totale (poids cumulé des occupants, du chargement et des bagages), vous devez réduire le chargement et les bagages à bord de votre véhicule.

ATTENTION

■ Objets à ne pas transporter dans le compartiment à bagages

Les objets suivants risquent de provoquer un incendie en cas de transport dans le compartiment à bagages.

- Bidons d'essence
- Aérosols

■ Précautions à observer pour le rangement

● Ne posez rien sur le cache-bagages, et ne remplissez pas le coffre au-delà de la hauteur des dossiers de sièges.
En cas de freinage brusque ou d'accident, tous les objets ainsi chargés risquent d'être projetés dans l'habitacle et de blesser les passagers.

● Ne placez aucun objet ni bagage aux endroits suivants, au risque qu'il se coince sous la pédale de frein ou d'accélérateur et empêche ainsi le conducteur de les actionner normalement, qu'il bouche le champ de vision du conducteur ou bien qu'il heurte le conducteur ou un passager, avec pour conséquence un accident.

- Pieds du conducteur
- Sièges passager avant ou arrière (empilement d'objets)
- Cache-bagages
- Tableau de bord
- Sur la planche de bord
- Casier auxiliaire ou rangement ouvert

ATTENTION

- Arrimez tous les objets dans l'habitacle, dans la mesure où ils risquent de bouger et de blesser quelqu'un en cas d'accident ou de freinage brusque.
- Ne laissez personne voyager dans le coffre. Le coffre n'est pas prévu pour accueillir des passagers. Tous les occupants doivent prendre place dans les sièges et attacher leur ceinture de sécurité. Sinon, ils risquent d'être grièvement blessés en cas de freinage brusque ou de collision.

■ Capacité et répartition

- Ne dépassez jamais les valeurs de poids maximal sur essieu et de poids total du véhicule.
- Même si la charge totale du poids des occupants et du chargement est inférieure à la capacité de charge totale, ne répartissez pas la charge de manière déséquilibrée.
Un mauvais chargement risque de dégrader le pouvoir directionnel et les capacités de freinage du véhicule, au risque de causer un accident grave, voire mortel.

2-5. Informations relatives à la conduite

Limites de charge du véhicule

Les limites de charge du véhicule comprennent la capacité de charge totale, le nombre de places assises, la capacité de traction et la capacité de chargement.

■ Capacité de charge totale: 925 lb. (420 kg)

La capacité de charge totale est égale au poids cumulé des occupants, du chargement et des bagages.

■ Nombre de places assises: 5 occupants (2 à l'avant, 3 à l'arrière)

Le nombre de places assises indique le nombre maximal d'occupants, de poids moyen estimé à 150 lb. (68 kg) par personne.

■ Capacité de traction

Sans système d'attelage: 2000 lb. (907 kg)

Avec système d'attelage: 3500 lb. (1588 kg)

La capacité de traction est égale au poids total en charge de la caravane/remorque (somme du poids de la caravane/remorque et de son chargement) que votre véhicule peut tracter.

■ Capacité de chargement

La capacité de chargement est variable, selon le poids et le nombre d'occupants.

2

Au volant

■ Capacité de charge totale et nombre de places assises

Ces informations sont également portées sur l'étiquette informative des pressions en fonction de la charge. (→P. 378)

ATTENTION

■ Surcharge du véhicule

Ne surchargez jamais le véhicule.

Non seulement les pneus pourraient en souffrir, mais le pouvoir directionnel et les capacités de freinage pourraient également s'en trouver dégradés, avec un risque d'accident.

Conseils pour conduite en hiver

Effectuez les préparatifs et les inspections nécessaires avant de voyager en hiver. Adaptez toujours les conditions d'utilisation du véhicule aux conditions climatiques.

■ Préparatifs pré-hivernaux

- Utilisez des ingrédients adaptés aux températures extérieures.
 - Huile moteur
 - Liquide de refroidissement moteur
 - Liquide de lave-glace
 - Faites vérifier le niveau et la densité relative de l'électrolyte de la batterie par un technicien.
- Faites équiper le véhicule en pneus hiver ou achetez une paire de chaînes à neige pour les roues avant.

Veillez à ce que tous les pneus soient de taille et de marque identiques, et que les chaînes correspondent à la taille des pneus.
- En hiver, la pression de gonflage des pneumatiques chute au même titre que la température extérieure. Surgonflez de 2,9 à 4,3 psi (20 à 30 kPa, 0,2 à 0,3 kgf/cm² ou bar) par rapport à la pression de gonflage normale.

■ Avant de prendre le volant

Effectuez les tâches suivantes, en fonction des conditions d'utilisation.

- Ne forcez pas l'ouverture d'une vitre ou la manœuvre d'un essuie-glace gelé. Versez de l'eau tiède sur les parties gelées pour en faire fondre la glace. Essayez immédiatement l'eau pour l'empêcher de geler.
- Pour un fonctionnement efficace de la soufflerie de climatisation, dégagez les grilles d'aération à la base du pare-brise de toute la neige accumulée.
- Dégagez le châssis du véhicule de toute la glace accumulée.
- Contrôlez et dégagez périodiquement les passages de roue et les freins de toute accumulation de glace ou de neige.

■ Pendant la marche du véhicule

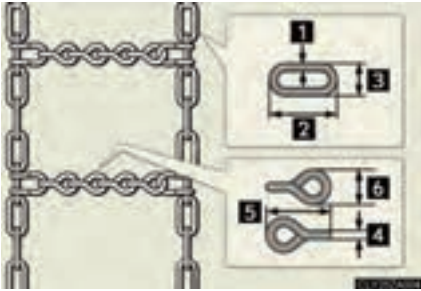
Accélérez doucement et roulez à une vitesse raisonnable adaptée aux conditions de circulation.

■ Quand vous stationnez le véhicule

Garez le véhicule et mettez le sélecteur de vitesses sur "P", mais ne serrez pas le frein de stationnement. Le frein de stationnement risque de geler, empêchant ainsi tout desserrage.

Choix des chaînes à neige

Utilisez des chaînes à neige de la dimension qui convient, lorsque vous devez en équiper votre véhicule. La taille des chaînes est réglementée en fonction des dimensions de chaque pneumatique.



Chaînes latérales

- ❶ 0,12 in. (3 mm) en diamètre
- ❷ 1,18 in. (30 mm) en longueur
- ❸ 0,39 in. (10 mm) en largeur

Chaînes transversales

- ❹ 0,16 in. (4 mm) en diamètre
- ❺ 0,98 in. (25 mm) en longueur
- ❻ 0,55 in. (14 mm) en largeur

Réglementations en vigueur pour les chaînes à neige

- Les réglementations relatives à l'utilisation de chaînes à neige varient selon les régions et les catégories de route. Vérifiez toujours les réglementations locales avant de monter des chaînes sur votre véhicule.
- Montez les chaînes sur les roues avant.
- Retendez les chaînes après avoir roulé de 1/4 à 1/2 mile (0,5 à 1,0 km).

■ Chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour monter et démonter les chaînes.

- Montez et démontez les chaînes à neige sur une aire de sécurité.
- Seules les roues avant doivent être équipées de chaînes à neige. Ne montez pas de chaînes sur les roues arrière.
- Montez les chaînes à neige en respectant les instructions du mode d'emploi qui les accompagne.

ATTENTION

■ Conduite avec des pneus neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident.

À défaut, une perte de contrôle du véhicule peut s'ensuivre et provoquer un accident grave, voire mortel.

- Utilisez avec votre véhicule des pneus de dimensions préconisées.
- Veillez à ce que les pneus soient toujours gonflés à la pression préconisée.
- Ne roulez pas à plus de 75 mph (120 km/h), quel que soit le type de pneus neige utilisés.
- Équipez toutes les roues de pneus neige, et pas seulement un essieu.

■ Conduite avec chaînes à neige

Respectez les précautions suivantes pour réduire les risques d'accident.

À défaut, le véhicule risque de devenir incontrôlable et de provoquer un accident grave, voire mortel.

- Ne dépassez pas les limitations de vitesse préconisées pour les chaînes à neige utilisées, ou 30 mph (50 km/h), en privilégiant la valeur la plus faible.
- Évitez de rouler sur route bosselée ou dans des nids-de-poule.
- Évitez tout freinage et changement de direction brutal, car les qualités de tenue de route du véhicule peuvent être altérées par l'utilisation des chaînes à neige.
- Ralentissez suffisamment avant d'entrer dans un virage, pour être sûr de conserver le contrôle du véhicule.

NOTE

■ **Réparation ou remplacement des pneus neige**

Pour faire réparer vos pneus neige et les faire changer, adressez-vous à un concessionnaire Lexus ou à un revendeur qualifié en pneumatiques.

En effet, le démontage/remontage des pneus neige a un effet sur le fonctionnement des capteurs de pression de gonflage des pneus.

■ **Montage des chaînes à neige**

Il peut arriver que le capteur de pression de gonflage des pneumatiques ne fonctionne pas normalement lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige.

Traction d'une caravane/remorque

Votre véhicule est essentiellement conçu pour transporter des passagers et des charges utiles. Tracter une caravane/remorque a des conséquences négatives sur la tenue de route, les performances, le freinage et la longévité du véhicule, ainsi que sur la consommation de carburant. Pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route, ne surchargez jamais votre véhicule ni votre caravane/remorque.

Les garanties Lexus ne s'appliquent pas aux dommages et pannes provoquées par la traction d'une caravane/remorque à des fins commerciales.

■ Limites de poids

Veillez à ce que le poids total de la caravane/remorque, le poids total en charge du véhicule, le poids maximum autorisé sur essieu et la charge sur la flèche n'excèdent pas les limites.

■ Poids total en charge

Le poids total en charge du véhicule ne doit pas dépasser l'indication du poids nominal brut du véhicule (PNBV) figurant sur l'étiquette d'homologation. Le poids total en charge correspond à la somme du poids du véhicule à vide, du conducteur, des passagers, des bagages, du crochet d'attelage et de la charge sur la flèche de la caravane/remorque. Ce poids comprend également celui des équipements spéciaux de votre véhicule.

■ Poids maximum autorisé sur essieu

La charge appliquée sur l'essieu avant ou arrière est fonction de la répartition du poids total en charge du véhicule sur les deux essieux et ne doit pas dépasser l'indication de poids maximum autorisé sur essieu (PMAE) figurant sur l'étiquette d'homologation.



Étiquette d'homologation

■ Charge sur la flèche de caravane/remorque

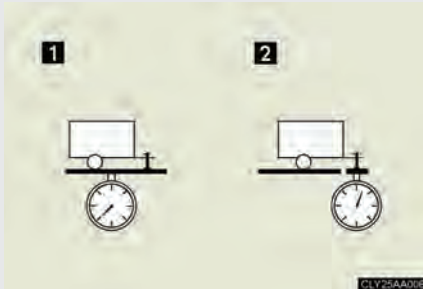
Toute remorque doit être chargée de telle sorte que la charge sur la flèche soit égale à 9 à 11% du poids total de la remorque, sans excéder les valeurs suivantes.

Sans système d'attelage: 200 lb. (90 kg)

Avec système d'attelage: 350 lb. (158 kg)

(charge sur la flèche / poids total de la remorque x 100 = 9 à 11%)

Vous pouvez contrôler le poids total de la caravane/remorque et la charge sur la flèche au moyen d'une bascule, que vous pouvez trouver dans les stations de pesage autoroutières, dans les entreprises de BTP ou de transport, les casses automobiles, etc.



1 Poids total de la caravane/remorque

2 Charge sur la flèche

Traction d'une caravane/remorque

Contactez votre concessionnaire Lexus pour de plus amples informations sur les kits d'attelage, etc.

Crochet et coupleur de crochet d'attelage

■ Crochet d'attelage

Les crochets de caravane/remorque présentent des capacités de traction différentes, définies par leur fabricant. Même si la capacité de traction nominale du véhicule est supérieure, vous ne devez jamais excéder la limite préconisée pour le crochet d'attelage.

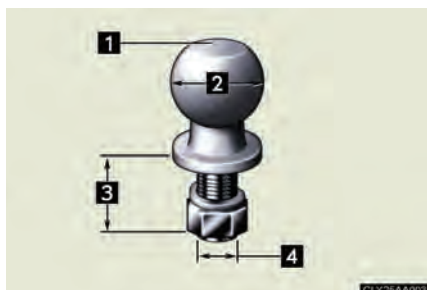
■ Coupleur de crochet d'attelage



La capacité de traction nominale du coupleur de crochet d'attelage monté sous le pare-chocs arrière est prévue pour ne pas excéder la capacité de traction totale du véhicule.

Choix de la boule d'attelage

Utilisez une boule d'attelage adaptée à l'application envisagée.



1 Capacité nominale de la boule d'attelage

Doit être au moins égale au poids total en charge de la caravane/remorque.

2 Diamètre de la boule d'attelage

Doit correspondre en taille au coupleur de crochet d'attelage. Le diamètre de la boule d'attelage à utiliser est généralement indiqué sur la plupart des coupleurs.

3 Longueur de tige

Doit dépasser d'au moins 2 filets sous l'écrou avec rondelle.

4 Diamètre de tige

Doit correspondre en diamètre au trou de l'attelage.

Branchement des feux de la caravane/remorque

- ▶ Avec coupleur de crochet d'attelage
Utilisez la douille située sous le pare-chocs arrière.
- ▶ Sans coupleur de crochet d'attelage
Utilisez le faisceau électrique rangé à l'arrière sous la caisse.

■ Attelage et dételage d'une caravane/remorque (sur modèles équipés de la suspension pneumatique à régulation électronique)

▶ Attelage

ÉTAPE 1 Abaissez la suspension pneumatique à régulation électronique en mode "LO".

ÉTAPE 2 Coupez le contact ou neutralisez la correction d'assiette de la suspension pneumatique à régulation électronique.

ÉTAPE 3 Attelez la caravane/remorque.

ÉTAPE 4 Remettez sur marche le commutateur que vous avez mis sur arrêt à l'étape 2.

ÉTAPE 5 Remontez la suspension pneumatique à régulation électronique en mode "N".

▶ Dételage

ÉTAPE 1 Abaissez la suspension pneumatique à régulation électronique en mode "LO".

ÉTAPE 2 Neutralisez la correction d'assiette de la suspension pneumatique à régulation électronique.

ÉTAPE 3 Coupez le contact.

ÉTAPE 4 Placez la béquille de la caravane/remorque sur le sol et levez le crochet de 4 in. (100 mm).

ÉTAPE 5 Remettez le contact.

ÉTAPE 6 Réactivez la correction d'assiette de la suspension pneumatique à régulation électronique.

ÉTAPE 7 Patientez le temps que la hauteur du véhicule soit stabilisée.

Vérifiez que le crochet est bien désolidarisé. Si le crochet refuse de déteiler, levez-le plus haut et répétez les opérations décrites aux étapes 2 à 7.

■ Avant l'opération de remorquage

Vérifiez que les conditions suivantes sont remplies:

- Les pneus du véhicule sont gonflés à la bonne pression. (→P. 378)
- Les pneus de la caravane/remorque sont gonflés selon les préconisations du fabricant.
- Tous les feux de la caravane/remorque sont fonctionnels
- Tous les feux sont fonctionnels chaque fois que vous les branchez.
- La boule d'attelage est réglée à la bonne hauteur pour le coupleur de la caravane/remorque.
- Le véhicule ne s'affaisse pas dès que vous y attelez la caravane/remorque, qu'elle soit chargée ou à vide. Ne prenez pas la route si le véhicule a une assiette anormale, et vérifiez que la charge sur la flèche n'est pas excessive, que la caravane/remorque n'est pas surchargée, que la suspension n'est pas usée, etc.
- Le chargement de la caravane/remorque est bien arrimé.
- Les rétroviseurs sont conformes à toutes les réglementations fédérales, des états/provinces ou locales en vigueur. Dans le cas contraire, montez des rétroviseurs homologués pour tracter une caravane/remorque.

■ Programme de rodage

Lexus vous déconseille vivement de tracter une caravane/remorque avec un véhicule neuf, ou dont un organe du groupe motopropulseur a été récemment changé (moteur, transmission, différentiel, roulements de roue, etc.), avant d'avoir préalablement parcouru au moins 500 miles (800 km).

■ Entretien

- Lorsque vous tractez une caravane/remorque, le véhicule nécessite un entretien plus fréquent du fait de la charge supplémentaire. (Consultez le "Guide de la garantie et des services/Supplément du manuel du propriétaire/Programme d'entretien".)
- Resserrez les vis de fixation de la boule et de la barre d'attelage dès lors que vous avez parcouru 600 miles (1000 km) avec une caravane/remorque.

 **ATTENTION****■ Pour éviter tout accident corporel**

- Le poids total de la caravane/remorque (poids cumulés de la caravane/remorque et de son chargement) ne doit pas dépasser les valeurs suivantes.
Sans système d'attelage: 2000 lb. (907 kg)
Avec système d'attelage: 3500 lb. (1588 kg)
- Si vous tractez une caravane/remorque dont le poids avec chargement excède 2000 lb. (907 kg), utilisez une barre d'attelage avec compensateurs de capacité suffisante.
- Le poids total cumulé (somme du poids de votre véhicule avec son chargement et du poids total de la caravane/remorque) ne doit pas dépasser les valeurs suivantes.
Sans système d'attelage: 7265 lb. (3295 kg)
Avec système d'attelage: 8765 lb. (3976 kg)
- Ne dépassez sous aucun prétexte les limites de la capacité de traction de l'attelage, du poids total en charge du véhicule, du poids maximum autorisé sur essieu et de la charge sur la flèche de la caravane/remorque.
- Ne chargez jamais votre caravane/remorque davantage sur l'arrière que sur l'avant. En effet, 60% de la charge de la caravane/remorque doivent porter sur la moitié avant et 40% sur la moitié arrière.
- Sur les modèles équipés de la suspension pneumatique à régulation électronique, descendez le véhicule en mode "LO" et neutralisez la correction d'assiette de la suspension pour éviter que le véhicule n'ajuste tout seul sa hauteur.
- N'utilisez jamais le coupleur de crochet d'attelage de votre Lexus sur un autre véhicule.

ATTENTION

■ Crochets

- Si vous souhaitez installer un attelage pour caravane/remorque, consultez votre concessionnaire Lexus.
- Utilisez exclusivement un crochet de capacité suffisante pour le poids total de la remorque.
- Conformez-vous aux instructions fournies par le fabricant de l'attelage.
- Graissez légèrement la boule du crochet d'attelage.
- Démontez l'attelage dès lors que vous ne tractez pas de caravane/remorque. Après démontage de l'attelage, protégez les trous de fixation dans la structure du véhicule, afin de prévenir la pénétration d'éléments extérieurs à l'intérieur du véhicule.

■ Lorsque vous tractez une caravane/remorque

- Si le poids total de la caravane/remorque dépasse 1000 lb. (450 kg), celle-ci doit obligatoirement être freinée.
- Ne vous branchez jamais sur le circuit hydraulique du véhicule, car son efficacité au freinage s'en trouverait réduite.
- Ne tractez jamais une caravane/remorque sans attacher la chaîne de sécurité à la caravane/remorque et au véhicule. En cas de rupture du coupleur ou du crochet d'attelage, le danger existe que la caravane/remorque se déporte sur une autre voie de circulation.

 NOTE**■ Montage d'un attelage de caravane/remorque**

- Utilisez exclusivement la position recommandée par votre concessionnaire Lexus. N'installez pas l'attelage de caravane/remorque sur le pare-chocs; vous risqueriez de causer des dommages à la carrosserie.
- L'utilisation d'attelages fixés à l'essieu est à proscrire, car le carter de pont, les roulements de roues, les jantes ou les pneus risqueraient d'en souffrir.

■ Freins

Lexus vous recommande d'utiliser une caravane/remorque dont les freins sont conformes à toutes les réglementations fédérales, des états/provinces et locales en vigueur.

■ Chaîne de sécurité

Une chaîne de sécurité doit donc toujours être utilisée entre le véhicule de remorquage et la caravane/remorque. La chaîne doit passer sous la barre d'attelage afin d'éviter que celle-ci tombe sur le sol au cas où elle est endommagée ou coupée. Pour connaître la procédure de montage correcte des chaînes de sécurité, demandez conseil à votre concessionnaire Lexus.

■ Ne raccordez pas les feux de la caravane/remorque par épissure directe

Un raccordement direct par épissure risquerait de détériorer le circuit électrique de votre véhicule et de causer une panne.

Conseils de conduite avec une caravane/remorque

Lorsque vous tractez une caravane/remorque, les qualités dynamiques de votre véhicule sont modifiées. Les accidents dans lesquels sont impliqués un véhicule tractant une caravane/remorque ont principalement 3 causes: erreur du conducteur, vitesse excessive et chargement incorrect de la caravane/remorque. Tâchez de garder à l'esprit les points suivants quand vous tractez une caravane/remorque.

- Avant de prendre la route, vérifiez les feux de la caravane/remorque et les raccordements entre celle-ci et le véhicule. Vérifiez une nouvelle fois après avoir parcouru une courte distance.
- Sur une aire dégagée de toute circulation, exercez-vous à tourner, à vous arrêter et à reculer avec la caravane/remorque attelée, jusqu'à ce que vous ayez votre véhicule en mains.
- Réussir une marche arrière avec une caravane/remorque attelée est un exercice difficile qui demande une certaine pratique. En tenant le volant par sa partie inférieure, tournez-le vers la gauche pour orienter la caravane/remorque vers la gauche. Tournez-le vers la droite pour orienter la caravane/remorque vers la droite. (Par rapport à une marche arrière sans caravane/remorque attelée, il faut en général tourner dans le sens inverse.) Évitez les changements de direction trop francs et trop prolongés. Faites-vous guider par quelqu'un lorsque vous devez reculer, afin de réduire les risques d'accident.
- Les distances d'arrêt s'accroissant avec une caravane/remorque attelée, augmentez les distances de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent. Pour chaque tranche de 10 mph (16 km/h), laissez au moins l'équivalent de la longueur véhicule + caravane/remorque.
- Évitez tout freinage brusque qui pourrait provoquer un dérapage, un repliage en porte-feuille et une perte de contrôle du véhicule. Ce point est à surveiller tout particulièrement sur les routes mouillées ou glissantes.
- Évitez les secousses au démarrage et les accélérations soudaines.

- Évitez les coups de volant et les changements de direction trop rapides, et ralentissez à l'approche des virages.
- Sachez que dans les virages, les roues de la caravane/remorque passent plus à l'intérieur du virage que celles de la voiture. Compensez ce phénomène en tournant plus large qu'en temps normal.
- La tenue de route de votre véhicule et de la caravane/remorque se dégrade sous l'effet du vent de travers et des routes bosselées, ce qui peut entraîner un phénomène de louvoisement. Régulièrement, regardez à l'arrière afin de vous préparer à être doublé par un camion ou un autocar, ce qui est susceptible d'entraîner un mouvement de louvoisement du véhicule et de la caravane/remorque. Si ce mouvement de louvoisement se produit, tenez fermement en mains le volant de direction, réduisez votre vitesse immédiatement mais progressivement, et tenez bien votre cap. N'accélérez jamais. Si vous n'effectuez pas de corrections excessives avec le volant ou avec les freins, le véhicule et la caravane/remorque se stabiliseront.
- Redoublez de vigilance lorsque vous dépassez d'autres véhicules. Le dépassement nécessite une distance considérable. Après avoir doublé un véhicule, songez à la longueur de la caravane/remorque et veillez à laisser suffisamment d'espace avant de changer de voie de circulation.
- Pour conserver l'efficacité du frein moteur et les performances électriques de charge, n'utilisez pas l'overdrive. Placez le sélecteur de vitesse sur la plage de rapports "4", en mode "S".
- En raison de la charge supplémentaire que représente la caravane/remorque, le moteur est susceptible de surchauffer par temps chaud (températures supérieures à 85°F [30°C]), dans les longues côtes ou à fort pourcentage. Si le thermomètre de liquide de refroidissement moteur indique un surchauffe anormale, arrêtez immédiatement la climatisation (si elle est en fonction) et arrêtez-vous sur le côté de la route de manière à ne pas gêner la circulation. (→P. 458)

- Lorsque vous stationnez, calez toujours les roues du véhicule et de la caravane/remorque. Serrez vigoureusement le frein de stationnement, et mettez le sélecteur de vitesses sur "P". Évitez de stationner en pente ; si toutefois cela est inévitable, prenez les précautions suivantes:

ÉTAPE 1 Freinez et laissez le pied sur la pédale de frein.

ÉTAPE 2 Demandez à quelqu'un de caler les roues du véhicule et de la caravane/remorque.

ÉTAPE 3 Une fois les cales de roues en place, relâchez lentement la pédale de frein, jusqu'à ce que les cales supportent la charge.

ÉTAPE 4 Serrez vigoureusement le frein de stationnement.

ÉTAPE 5 Amenez le sélecteur sur "P" et coupez le moteur.

- Démarrage en côte ou en pente, après stationnement:

ÉTAPE 1 Sélecteur de vitesses sur "P", démarrez le moteur. Veillez bien à garder le pied sur la pédale de frein.

ÉTAPE 2 Passez le sélecteur de vitesses sur "3", "2", "1" ou "R" (si vous avez besoin de reculer).

ÉTAPE 3 Desserrez le frein de stationnement, relâchez la pédale de frein et, lentement, dégagez le véhicule des cales de roues. Arrêtez-vous et serrez les freins.

ÉTAPE 4 Demandez à quelqu'un de retirer les cales.

 **ATTENTION****■ Pour éviter tout accident**

- Ne dépassez pas les limitations de vitesse imposées aux véhicules attelés, ou 45 mph (72 km/h), en privilégiant la valeur la plus faible. Sachant que l'instabilité (phénomène de louvoiement) de l'ensemble véhicule tracteur et caravane/remorque augmente avec la vitesse, vous risquez de perdre le contrôle si vous roulez à plus de 45 mph (72 km/h).
- Ralentissez et rétrogradez avant de descendre une forte déclivité ou une longue route de montagne. Ne rétrogradez pas brusquement.
- Évitez de freiner trop souvent ou d'appuyer trop longtemps sur la pédale de frein. Les freins risquent de surchauffer et l'efficacité de freinage de s'en trouver réduite.

Remorquage

Votre véhicule n'a pas été conçu pour pouvoir être remorqué par un camping-car (avec les 4 roues au sol).



 NOTE

- **Pour éviter d'occasionner des dommages importants à votre véhicule**
Ne remorquez pas votre véhicule avec les 4 roues au sol.

**3-1. Utilisation du système
de climatisation et du
désembuage 226**

Système de climatisation
automatique 226

Dégivrage de la lunette
arrière et des
rétroviseurs extérieurs
et dégivrage des
essuie-glaces de
pare-brise 232

**3-2. Utilisation du système
audio avant 233**

Type du système audio..... 233

Utilisation de l'autoradio 235

Utilisation du lecteur
de CD 242

Lecture des disques
MP3 et WMA..... 249

Optimisation du système
audio 257

Utilisation des
commutateurs du
système audio au volant 260

3-3. Utilisation du système	
audio arrière	262
Fonctions du système	
multimédia aux places	
arrière.....	262
Utilisation du lecteur de	
DVD (DVD-Vidéo).....	268
Utilisation du lecteur de	
DVD (Vidéo-CD)	276
Utilisation du lecteur de	
DVD (CD-Audio/	
CD-Texte)	278
Utilisation du lecteur de	
DVD (disques MP3).....	279
Utilisation du mode vidéo.....	281
Modifier la configuration	
initiale	283
3-4. Utilisation des éclairages	
intérieurs	291
Détail des éclairages	
intérieurs.....	291
• Éclairages intérieurs.....	294
• Éclairages individuels.....	295
3-5. Utilisation des	
rangements.....	296
Détail des rangements.....	296
• Boîte à gants	296
• Rangements de console ...	297
• Console de pavillon.....	299
• Porte-gobelets	300
• Vide-poches de porte.....	301
3-6. Autres équipements	
intérieurs.....	303
Pare-soleil	303
Miroir de courtoisie.....	304
Montre.....	305
Affichage de la	
température extérieure....	306
Réglage de luminosité de	
l'écran multifonctionnel....	307
Prise d'alimentation	308
Sièges chauffants.....	311
Accoudoir	313
Tapis de sol	314
Équipements dans le	
coffre	315
Commande d'ouverture	
de la porte de garage.....	318
Boussole	326

3-1. Utilisation du système de climatisation et du désembuage

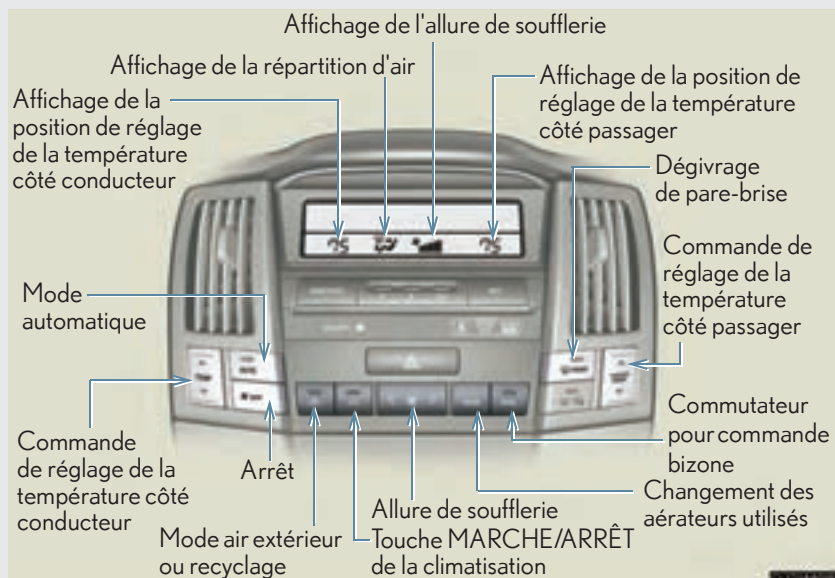
Système de climatisation automatique

Le débit d'air et les aérateurs se règlent automatiquement en fonction du réglage de la température.

► Avec système de navigation

Si votre modèle est équipé d'un système de navigation, veuillez consulter le "Système de navigation Manuel du propriétaire".


► Sans système de navigation



Utilisation du mode automatique

ÉTAPE 1 Appuyez sur  .



➔ Le système de climatisation se met en marche. En fonction de la position de réglage de la température, la répartition d'air et l'allure de soufflerie sont automatiquement réglées, et le mode est automatiquement sélectionné entre air extérieur et recyclage.


ÉTAPE 2 Appuyez sur \wedge de la touche  pour augmenter la température et sur \vee pour la diminuer.
La température des sièges conducteur et passager est réglable séparément.

Modification des positions de réglage


■ Modification du réglage de la température

Appuyez sur \wedge de la touche  pour augmenter la température et sur \vee pour la diminuer.

Appuyez sur \wedge (monter) ou sur \vee (baisser) de la touche  pour régler la température séparément du côté conducteur et du côté passager (mode bizona). Appuyez sur  pour rétablir le même réglage de température des côtés conducteur et passager (mode monozone).

Le système de climatisation passe du mode bizona au mode monozone et inversement à chaque appui sur la touche .


■ Réglage de l'allure de soufflerie

Appuyez sur $>$ (augmenter) ou sur $<$ (diminuer) de la touche .

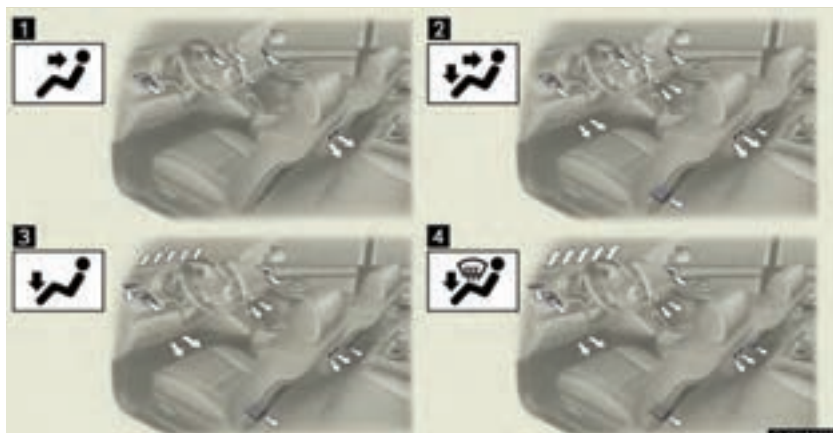
Appuyez sur  pour arrêter la soufflerie.

■ Changement de la répartition d'air



Appuyez sur .


Les aérateurs sélectionnés changent à chaque appui sur la touche.



- 1 Aérateurs du haut du corps.
- 2 Aérateurs du haut du corps et des pieds.
- 3 Aérateurs des pieds.
- 4 Aérateurs des pieds et de désembuage du pare-brise.

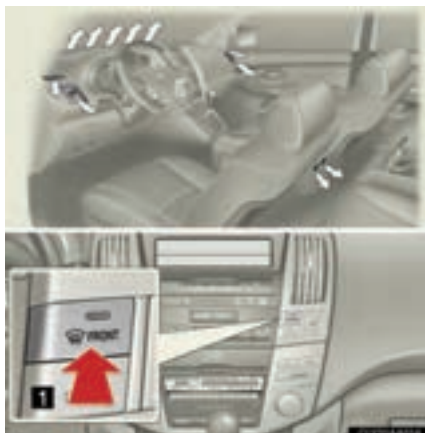
Le système passe automatiquement du mode recyclage au mode air extérieur.

■ Sélection des modes air extérieur et recyclage

Appuyez sur .

Le système sélectionne successivement les modes air extérieur (témoin éteint) et recyclage (témoin allumé) à chaque appui sur la touche.

Désembuage du pare-brise



1 Désembuage

La régulation du système de climatisation se met en marche automatiquement.

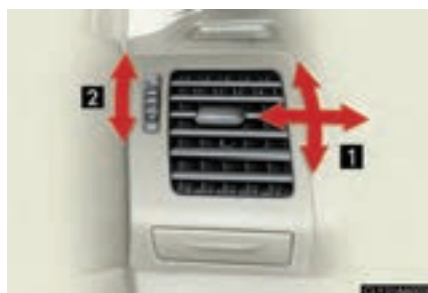
Le système passe automatiquement du mode recyclage au mode air extérieur. Il n'est pas possible de repasser au mode recyclage lorsque le commutateur est enfoncé.

Orientation et ouverture/fermeture des aérateurs



► Aérateurs avant (centre)

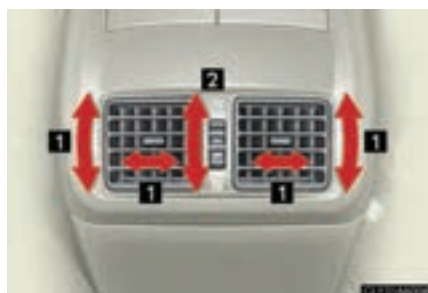
- 1 Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas



► Aérateurs avant (droit et gauche)

1 Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas

2 Tournez la molette vers le haut pour ouvrir l'aérateur et vers le bas pour le fermer



► Aérateurs arrière

1 Orientez le flux d'air vers la gauche ou la droite, le haut ou le bas

2 Tournez la molette vers le haut pour ouvrir l'aérateur et vers le bas pour le fermer

■ Utilisation du mode automatique

Le système régule automatiquement l'allure de soufflerie en fonction du réglage de la température et des conditions ambiantes. Il peut en résulter les comportements suivants.

- Si la température est réglée sur le plein froid en été, le système risque de sélectionner automatiquement le mode recyclage.
- Immédiatement après l'appui sur la touche, la soufflerie de ventilation risque de s'arrêter quelques minutes, le temps que l'air à diffuser soit suffisamment chaud ou froid.
- Lorsque le chauffage est en marche, il est possible que de l'air froid soit diffusé dans la zone du haut du corps.


■ Utilisation du système en mode recyclage

Lorsque le mode recyclage reste longtemps en fonction, les vitres ont tendance à s'embuer plus facilement.


■ Fonction de désembuage des vitres

Dans les cas où les vitres ont besoin d'être désembuées, le système risque de passer automatiquement au mode air extérieur.

■ Température ambiante (air extérieur) proche de 32°F (0°C).


Le système de climatisation risque d'être inopérant, même après un appui sur .

■ En cas de clignotement du témoin de la touche .

Appuyez sur  et arrêtez le système de climatisation, puis mettez-le de nouveau en marche. Si le témoin continue de clignoter, il est possible que le système de climatisation ait un problème. Arrêtez le système de climatisation et faites-le vérifier par votre concessionnaire Lexus.

ATTENTION

■ Pour éviter que le pare-brise ne se couvre de buée

Par temps extrêmement humide et avec la climatisation réglée sur le froid, évitez d'appuyer sur la touche . La différence de température entre l'air extérieur et le pare-brise provoque l'apparition de buée sur la face extérieure du pare-brise, ce qui limite votre champ de vision.

NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie

Lorsque le moteur est arrêté, évitez de laisser le système de climatisation automatique en marche plus longtemps que nécessaire.

3-1. Utilisation du système de climatisation et du désembuage

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs et dégivrage des essuie-glaces de pare-brise

Le dégivrage sert à désembuer la lunette arrière et à nettoyer les rétroviseurs extérieurs (pluie, rosée, buée). Le dégivrage* sert à empêcher la formation de givre sur le pare-brise et les balais d'essuie-glace.



1 MARCHÉ/ARRÊT

Le désembuage et le dégivrage se désactivent automatiquement au bout de 15 minutes environ.

*: Véhicules destinés au Canada uniquement

■ Condition de fonctionnement du désembuage et du dégivrage

La clé de contact doit être sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.

⚠ ATTENTION

■ Pendant le fonctionnement du système de dégivrage des rétroviseurs

La température de chauffage des miroirs de rétroviseurs étant suffisante pour occasionner des brûlures, évitez d'en toucher la surface.

■ Dégivrage des essuie-glaces de pare-brise en marche

La température de chauffage à la base du pare-brise et au voisinage des montants de pare-brise étant suffisante pour occasionner des brûlures, évitez de toucher ces zones.

3-2. Utilisation du système audio avant

Type du système audio

► Avec système de navigation

Si votre modèle est équipé d'un système de navigation, veuillez consulter le "Système de navigation Manuel du propriétaire".

► Sans système de navigation

Autoradio AM/FM et lecteur de CD à chargeur



Titre	Page
Utilisation de l'autoradio	P. 235
Utilisation du lecteur de CD	P. 242
Lecture des disques MP3 et WMA	P. 249
Optimisation du système audio	P. 257
Utilisation des commutateurs du système audio au volant	P. 260

■ Utilisation des téléphones mobiles

En cas d'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur ou à proximité immédiate du véhicule alors que le système audio est en marche, il est possible que le son des hauts-parleurs du système audio soit parasité.

ATTENTION

■ Réserve aux véhicules commercialisés aux États-Unis et au Canada

● Réglementation FCC, Partie 15

Avertissement de la FCC:

Toute modification non autorisée de cet équipement entraîne la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'appareil.

● Produits laser

- Il est interdit de démonter cet appareil ou de tenter d'y apporter soi-même une modification quelle qu'elle soit.

Cet appareil complexe utilise un faisceau laser pour lire les informations à la surface des disques compacts. Le faisceau laser est soigneusement isolé, de telle sorte qu'il est toujours confiné à l'intérieur du boîtier. Par conséquent, il est formellement interdit d'essayer de démonter le lecteur ou d'en modifier une pièce quelle qu'elle soit, sous peine de risquer de se trouver exposé aux rayonnements laser et à des tensions dangereuses.

- Ce produit utilise un faisceau laser.

La mise en œuvre d'appareils de commande, de réglages ou de procédures autres que ceux fixés dans les présentes risque d'entraîner une exposition aux rayonnements laser nocifs.

NOTE

■ Pour éviter la décharge de la batterie

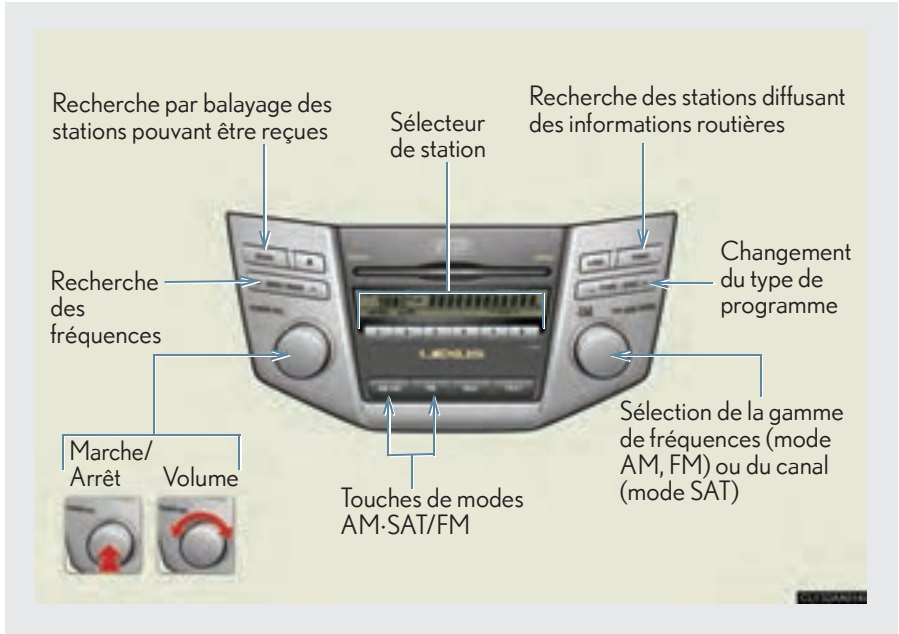
Ne laissez pas le système audio allumé plus que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

■ Pour éviter d'occasionner des dommages au système audio

Veillez à ne renverser aucune boisson ni liquide quel qu'il soit sur le système audio.

3-2. Utilisation du système audio avant

Utilisation de l'autoradio



Mémorisation des stations présélectionnées (sauf Radio Satellite XM®)

ÉTAPE 1 Tournez le bouton  ou appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche  pour rechercher la station souhaitée.

ÉTAPE 2 Appuyez longuement sur la touche (**1** à **6**) à laquelle vous voulez associer la station; le système confirme par un bip.

Exploration des stations radio (sauf Radio Satellite XM®)

■ Exploration des stations radio présélectionnées

ÉTAPE 1 Appuyez longuement sur  jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Le programme des stations présélectionnées est diffusé pendant 5 secondes chacune.

ÉTAPE 2 Lorsque vous avez trouvé la station que vous cherchiez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

■ Exploration de toutes les stations radio dans une gamme de fréquences

ÉTAPE 1 Appuyez sur .

Le programme de toutes les stations reçues par l'autoradio est diffusé pendant 5 secondes chacune.

ÉTAPE 2 Lorsque vous avez trouvé la station que vous cherchiez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

RDS (Système de données radio)

Cette technologie permet à votre autoradio de recevoir directement de la station émettrice des informations relatives à son identification et à la nature de sa programmation (musique classique, jazz, etc.).

■ Réception des émissions RDS

ÉTAPE 1 Appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche  en mode de réception FM.

À chaque appui sur la touche, le système sélectionne successivement les types de programmation.

- ROCK
- EASYLIS (variétés)
- CLS/JAZZ (musique classique et jazz)
- R & B (rythm&blues)
- INFORM (actualités)
- RELIGION
- MISC (divers)
- ALERT (messages d'urgence)

Si le système ne reçoit aucune station RDS, l'écran indique "NO PTY".

ÉTAPE 2 Appuyez sur la touche , ou sur \wedge ou \vee de la touche



L'autoradio recherche ou explore les stations en fonction du type de programmation sélectionné.


■ Affichage de l'intitulé des stations de radio

Appuyez sur .

■ Affichage des messages texte

Appuyez 2 fois sur la touche .

Si l'écran indique "MSG", un message texte va être affiché.

Si le texte est trop long pour pouvoir être affiché en entier à l'écran, le symbole ► est affiché. Appuyez longuement sur  jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Radio Satellite XM® (sur modèles équipés)


■ Réception des programmes radio de Radio Satellite XM®

ÉTAPE 1 Appuyez sur  jusqu'à ce que SAT s'affiche.



À chaque appui sur la touche, le système actualise l'affichage comme suit.

AM → SAT1 → SAT2 → SAT3

ÉTAPE 2 Tournez le bouton  pour sélectionner le canal souhaité

parmi toutes les catégories, ou appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche  pour sélectionner le canal souhaité dans la catégorie en cours.

■ Mémorisation des canaux présélectionnés de Radio Satellite XM®

Sélectionnez le canal souhaité. Appuyez longuement sur la touche ( à ) à laquelle vous voulez associer la station; le système confirme par un bip.

■ Modification de la catégorie du canal

Appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche .

■ Exploration des canaux de Radio Satellite XM®

- Exploration des canaux de la catégorie en cours

ÉTAPE 1 Appuyez sur .

ÉTAPE 2 Lorsque vous avez trouvé le canal que vous cherchez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

- Exploration des canaux présélectionnés

ÉTAPE 1 Appuyez longuement sur  jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

ÉTAPE 2 Lorsque vous avez trouvé le canal que vous cherchez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

■ Affichage des informations texte

Appuyez sur .

L'écran affiche jusqu'à 10 caractères.

À chaque appui sur la touche, le système actualise l'affichage comme suit.

- CH NAME
- TITLE (MORCEAU/TITRE DU PROGRAMME)
- NAME (NOM DE L'ARTISTE/ALBUM)
- CH NUMBER

■ En cas de débranchement de la batterie

Les stations mémorisées sont perdues.

■ Type d'antenne radio

● Antenne amovible

Pour retirer l'antenne amovible, tournez-la avec précaution dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

● Antenne filaire

L'antenne radio est intégrée à la lunette arrière.

■ Sensibilité de réception

● Il est difficile de garantir le maintien en toutes circonstances d'une parfaite réception radio, en raison des changements incessants de position de l'antenne, des différences de puissance du signal et de la présence d'obstacles environnants (trains, autres émetteurs, etc.).

● Pour garantir une réception radio de qualité, évitez d'apposer un film métallique sur la lunette arrière ou de mettre en contact des objets métalliques avec le fil d'antenne intégré à la lunette arrière.

■ Réception des programmes radio de Radio Satellite XM®

Un autoradio numérique XM® à réception satellitaire est un syntoniseur conçu exclusivement pour recevoir des programmes soumis à abonnement. La couverture du service est limitée à 48 états contigus et aux 10 provinces du Canada.

● Abonnements XM®

Pour tout complément d'informations sur la radio numérique par satellite XM® ou pour vous y abonner:


U.S.A. —

Connectez-vous sur www.xmradio.com ou appelez le 1-877-515-3987.

Canada —

Connectez-vous sur www.xmradio.ca ou appelez le 1-877-438-9677.

● Identifiant autoradio

Vous aurez besoin de l'identifiant de votre autoradio au moment d'activer le service XM®, ou pour signaler un problème. Sélectionnez le canal "CH000" avec le bouton , afin d'afficher à l'écran l'identifiant à 8 caractères du

récepteur.

● Récepteur satellite

Ce récepteur est compatible uniquement avec les services audio (émissions musicales et de débat) et les informations texte associées de Radio Satellite XM[®].

■ Au cas où le service par satellite ne fonctionne pas normalement

En cas de problème avec le récepteur XM[®], vous en êtes averti par l'affichage d'un message à l'écran. Consultez le tableau ci-après pour identifier le problème et appliquer le remède suggéré.

"ANTENNA"	L'antenne XM [®] n'est pas raccordée. Vérifiez que le câble de l'antenne XM [®] est correctement branché.
	L'antenne ou son câble est en court-circuit. Prenez rendez-vous auprès d'un concessionnaire Lexus agréé.
"UPDATING"	Vous n'êtes pas abonné au service de Radio Satellite XM [®] . L'autoradio fait l'objet d'une mise à jour avec le dernier code de cryptage. Contactez Radio Satellite XM [®] pour tout complément d'information sur les modalités d'abonnement. Si vous avez résilié votre contrat d'abonnement, vous pouvez sélectionner le canal "CH000" et tous les canaux gratuits.
	Le canal premium sélectionné n'est pas autorisé. Patientez pendant 2 secondes environ, le temps que l'autoradio revienne au canal précédent ou "CH001". Si le canal ne change pas automatiquement, sélectionnez-en un autre. Si vous souhaitez profiter des programmes du canal premium, contactez Radio Satellite XM [®] .
"NO SIGNAL"	Le signal XM [®] est trop faible dans la zone où vous vous trouvez. Patientez le temps que le véhicule atteigne une zone où le signal est plus puissant.

“LOADING”	Le système est en cours d'acquisition du signal radio ou des informations sur le programme. Patientez le temps que le système ait reçu les informations.
“OFF AIR”	Le canal sélectionné ne diffuse aucun programme. Sélectionnez un autre canal.
----	Aucun titre de chanson/programme ou nom d'artiste/album n'est actuellement associé au canal. Aucune action possible.
---	Le canal sélectionné n'est plus disponible. Patientez pendant 2 secondes environ, le temps que l'autoradio revienne au canal précédent ou “CH001”. Si le canal ne change pas automatiquement, sélectionnez-en un autre.

Prenez contact avec le centre d'appels XM[®] Listener Care Center au 1-877-515-3987 (U.S.A.) ou au 1-877-438-9677 (Canada).

■ Certifications du récepteur radio

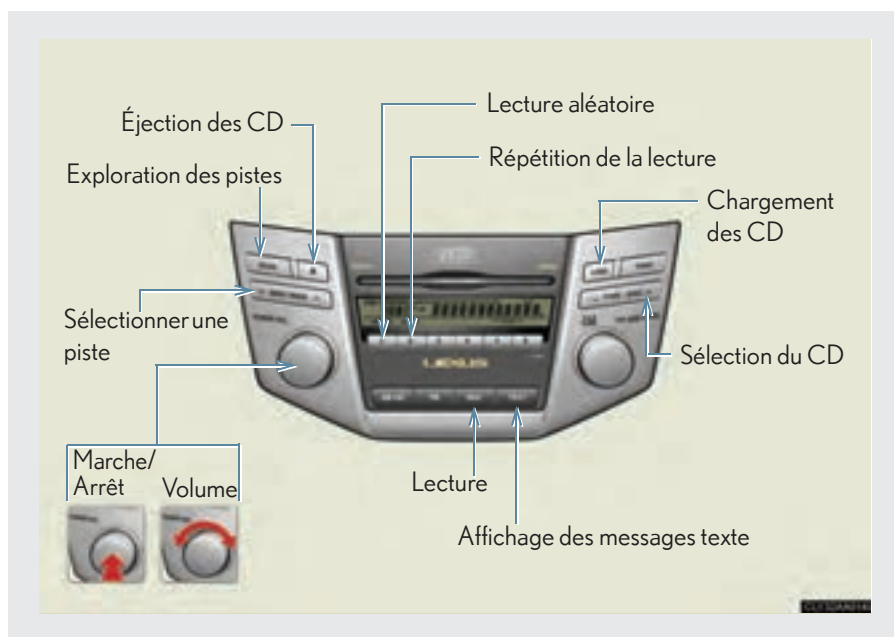
Cet équipement a été testé et vérifié afin d'être conforme aux limites applicables aux dispositifs numériques de classe B, conformément à la partie 15 de la réglementation FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences gênantes en zone résidentielle. Cet équipement produit et rayonne de l'énergie sous forme de fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé selon les instructions fournies, peut provoquer des interférences gênantes pour les communications radio. Pour autant, l'absence totale d'interférence observée dans une installation donnée ne peut pas être garantie.

Si cet équipement produit des interférences qui gênent la réception radio ou TV. (à vérifier par arrêt et remise en marche de l'équipement), l'utilisateur est encouragé à tenter de remédier au problème en essayant les mesures suivantes:

- Réorienter l'antenne réceptrice ou la changer de position.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Demander conseil au concessionnaire ou à un technicien radio/TV. expérimenté.

3-2. Utilisation du système audio avant

Utilisation du lecteur de CD



Chargement des CD

■ Chargement d'un seul CD

ÉTAPE 1 Appuyez sur .

L'indication "WAIT" s'affiche à l'écran.

ÉTAPE 2 Attendez que le témoin du logement passe de l'ambre au vert pour introduire un CD.

L'indication "LOAD" s'affiche à l'écran au lieu de "WAIT".

■ Chargement de plusieurs CD

ÉTAPE 1 Appuyez longuement sur  jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

L'indication "WAIT" s'affiche à l'écran.

ÉTAPE 2 Attendez que le témoin du logement passe de l'ambre au vert pour introduire un CD.

L'indication "LOAD" s'affiche à l'écran au lieu de "WAIT".

À l'introduction du CD, le voyant du logement passe à l'ambre.


ÉTAPE 3 Attendez que le témoin du logement passe à nouveau de l'ambre au vert pour introduire le CD suivant.

Procédez de même pour tous les autres CD.

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

Éjection des CD


■ Éjection d'un CD

ÉTAPE 1 Pour sélectionner le CD à éjecter, appuyez sur \wedge ou \vee de la touche .

Le numéro du CD sélectionné est affiché à l'écran.


ÉTAPE 2 Appuyez sur  et retirez le CD.

■ Éjection de tous les CD

Appuyez longuement sur  jusqu'à ce que le système confirme pas un bip, puis retirez les CD.


Sélection, avance rapide, retour en arrière et recherche par balayage des pistes

■ Sélectionner une piste

Appuyez sur le côté \wedge ou \vee de la touche  pour afficher le numéro de la piste que vous souhaitez écouter.

Appuyez longuement sur \wedge ou sur \vee de la touche  selon que vous souhaitez avancer ou reculer rapidement dans la piste.

■ Exploration d'un CD


ÉTAPE 1 Appuyez sur .

Le système lit les 10 premières secondes de chaque piste.

ÉTAPE 2 Lorsque vous avez trouvé la piste que vous cherchez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

Sélection du CD

■ Pour sélectionner le CD à écouter

Appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche  pour sélectionner le CD voulu.

■ Pour explorer les CD chargés

ÉTAPE 1 Appuyez longuement sur  jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Le système lit les 10 premières secondes de la première piste de chaque CD.

ÉTAPE 2 Lorsque vous avez trouvé le CD que vous cherchez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

Répétition de la lecture

■ Pour répéter une plage

Appuyez sur  ("RPT").

■ Pour répéter toutes les plages d'un CD

Appuyez longuement sur  ("RPT") jusqu'à ce que le système confirme par un bip.


Lecture aléatoire

■ CD en cours de lecture

Appuyez sur  ("RAND").

Les pistes sont lues de manière aléatoire jusqu'à ce que vous annuliez la sélection aléatoire.

■ Tous les CD

Appuyez longuement sur  ("RAND") jusqu'à ce que le système confirme par un bip.


Les pistes de tous les CD chargés sont lues de manière aléatoire jusqu'à ce que vous appuyiez une nouvelle fois sur la touche.

Choix de l'affichage

Appuyez sur .

À chaque appui sur la touche, le système sélectionne successivement les différentes informations affichables dans l'ordre N° de piste/Temps écoulé → Titre du CD → Intitulé de la piste.


■ Annulation de la lecture aléatoire, répétée et d'exploration

Appuyez une nouvelle fois sur la touche , , ou .

■ En cas d'affichage à l'écran de l'indication "LOAD", "ERROR" ou "WAIT"

"LOAD": Indique que le lecteur de CD a terminé de charger le CD.

"ERROR": Ceci indique un problème de CD ou de lecteur. Le CD est peut-être sale, endommagé ou inséré à l'envers.

"WAIT": L'utilisation est suspendue pour cause de température excessive à l'intérieur du lecteur. Patientez quelques minutes, puis appuyez sur . Si le CD persiste à poser des problèmes de lecture, contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Disques compatibles

Les disques portant les logos suivants sont tous compatibles.

Selon son format d'enregistrement, ses particularités techniques ou son état (rayures, état de propreté, dommages), il peut arriver qu'un disque soit illisible.



Les CD protégés contre la copie ne sont pas utilisables.

■ Fonction de protection du lecteur de CD

Afin de protéger les composants internes, la lecture est automatiquement interrompue lorsqu'un problème est détecté.

■ CD laissés trop longtemps à l'intérieur du lecteur ou en position éjectée

Le risque existe que les CD subissent des dommages (rayures, etc.) et deviennent illisibles.

■ Produits de nettoyage pour optiques laser

N'utilisez aucun produit de nettoyage pour optiques laser, sous peine d'endommager le lecteur de CD.

 NOTE

■ CD et adaptateurs incompatibles

Évitez impérativement d'utiliser les types de CD suivants, ainsi que les adaptateurs pour CD de 3 in. (8 cm) ou les CD au format DualDisc.

Sinon, vous risquez d'endommager le lecteur de CD et/ou la fonction de chargement/éjection.



- CD dont le diamètre n'est pas égal à 4,7 in. (12 cm).



- CD de mauvaise qualité ou déformés.



- CD dont le secteur gravé est transparent ou translucide.



- CD sur lesquels a été apposé du ruban adhésif, un autocollant ou une étiquette pour CD-R, ou dont l'étiquette se détache.

NOTE

■ Précautions à observer avec le lecteur de CD

Si vous ne respectez pas les précautions énoncées ci-dessous, vous risquez d'endommager gravement le CD ou le lecteur.

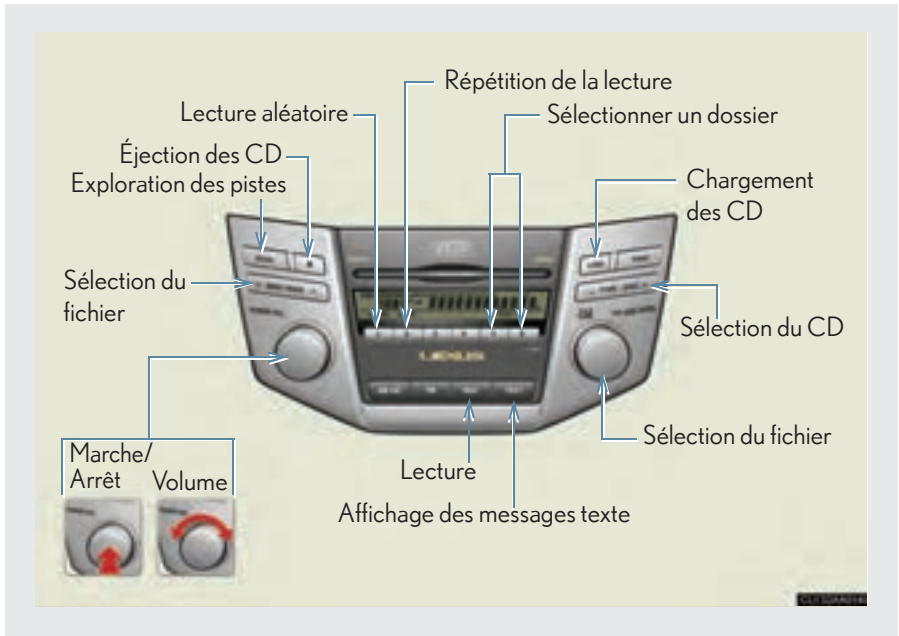
- Ne chargez rien d'autre que des CD dans le lecteur.
- Ne lubrifiez aucune pièce du lecteur de CD.
- Rangez les CD à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Ne tentez jamais de démonter une quelconque partie du lecteur de CD.



- Ne chargez qu'un seul CD à la fois.

3-2. Utilisation du système audio avant

Lecture des disques MP3 et WMA



Chargement et éjection des disques MP3 et WMA

→P. 242

Sélectionner un dossier


■ Sélection d'un dossier à la fois

Appuyez sur **6** (^) ou sur **5** (v) pour sélectionner le dossier souhaité.

■ Sélection du dossier souhaité par exploration du premier fichier de chaque dossier



Appuyez longuement sur **SCAN** jusqu'à ce que le système confirme par un bip. Le système lit les dix premières secondes du premier fichier de chaque dossier. Lorsque vous avez trouvé le dossier que vous cherchiez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

■ Retour au dossier racine


Appuyez longuement sur  (v) jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Sélection et exploration des fichiers

■ Sélection d'un fichier à la fois

Tournez le bouton  ou appuyez sur ^ ou sur v de la touche  pour sélectionner le fichier souhaité.

■ Sélection du fichier souhaité par exploration des fichiers dans le dossier

Appuyez sur . Le système lit les 10 premières secondes de chaque fichier.

Lorsque vous avez trouvé le fichier que vous cherchez, appuyez une nouvelle fois sur la même touche.

Répétition de la lecture

■ Pour répéter un fichier

Appuyez sur  ("RPT").

■ Pour répéter tous les fichiers d'un dossier

Appuyez longuement sur  ("RPT") jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Lecture aléatoire

■ Pour lire de manière aléatoire les fichiers d'un dossier en particulier

Appuyez sur  ("RAND").

■ Pour lire de manière aléatoire tous les fichiers d'un disque

Appuyez longuement sur  ("RAND") jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

Choix de l'affichage

Appuyez sur .

À chaque appui sur la touche, le système affiche successivement les différentes informations dans l'ordre suivant: N° de dossier/N° de fichier/ Temps écoulé → Nom du dossier → Nom du fichier → Titre de l'album (fichiers MP3 uniquement) → Titre de la piste → Nom de l'artiste.


■ Annulation de la lecture aléatoire, répétée et d'exploration

Appuyez une nouvelle fois sur la touche  ("RAND"),  ("RPT"), ou .

■ En cas d'affichage à l'écran de l'indication "LOAD", "ERROR" ou "WAIT".

"LOAD": Indique que le lecteur de CD a terminé de charger le CD.

"ERROR": Ceci indique un problème de CD ou de lecteur. Le CD est peut-être sale, endommagé ou inséré à l'envers.

"WAIT": L'utilisation est suspendue pour cause de température excessive à l'intérieur du lecteur. Patientez quelques minutes, puis appuyez sur . Si le CD persiste à poser des problèmes de lecture, contactez votre concessionnaire Lexus.

"NO MUSIC": Indique que le CD ne contient pas le fichier MP3/WMA.

■ Disques compatibles

Les disques portant les logos suivants sont tous compatibles.

Selon son format d'enregistrement, ses particularités techniques ou son état (rayures, état de propreté, dommages), il peut arriver qu'un disque soit illisible.



■ Fonction de protection du lecteur de CD

Pour protéger les composants internes du lecteur de CD lorsqu'il est en marche, la lecture est automatiquement interrompue si un problème est détecté.

■ CD laissés trop longtemps à l'intérieur du lecteur ou en position éjectée

Le risque existe que les CD subissent des dommages (rayures, etc.) et deviennent illisibles.

■ Produits de nettoyage pour optiques laser

N'utilisez aucun produit de nettoyage pour optiques laser, sous peine d'endommager le lecteur de CD.

■ Fichiers MP3 et WMA

Le format MP3 (pour MPEG Audio LAYER 3) est un format de compression audio désormais très répandu.

Grâce à la compression MP3, il est possible de compresser les fichiers audio jusqu'au 1/10^{ème} de leur taille d'origine.

Le format WMA (pour Windows Media TMAudio) est un format de compression audio mis au point par Microsoft.

Ce format compresse les données audio jusqu'à une taille inférieure à celle du format MP3.

Il existe des limitations aux normes de fichiers MP3 et WMA et aux supports/formats d'enregistrement qu'il est possible d'utiliser.

● Compatibilité des fichiers MP3

- Normes compatibles
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Fréquences d'échantillonnage compatibles
MPEG1 LAYER3: 32, 44,1 et 48 (kHz)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 kHz
- Débits binaires compatibles
MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbits/s)
MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbits/s)
* Compatible VBR (débit variable)
- Modes de reproduction compatibles: mono, stéréo, "joint stereo", double canal

● Compatibilité des fichiers WMA

- Normes compatibles
WMA v. 7, 8, 9
- Fréquences d'échantillonnage compatibles
32, 44,1, 48 (kHz)
- Débits binaires compatibles
v. 7, 8: 48, 64, 80, 96, 128, 160 et 192 kbits/s en mode CBR (débit constant)
v. 9: 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256 et 320 kbits/s en mode CBR (débit constant)
* Compatible uniquement avec la lecture sur 2 canaux

- Supports compatibles

Les supports utilisables pour la lecture de fichiers MP3 et WMA sont les disques inscriptibles CD-R et réinscriptibles CD-RW.

Dans certains cas et selon l'état du CD-R ou du CD-RW, il peut arriver que la lecture soit impossible. Si le disque est rayé ou sale (traces de doigts, etc.), la lecture peut ne pas être possible, ou être saccadée.

- Formats de disque compatibles

Il est possible d'utiliser les formats suivants.

- Formats de disque: CD-ROM Mode 1 et Mode 2
CD-ROM XA Mode 2, Form 1 et 2
- Formats de fichier: ISO9660 Level 1, Level 2 (Romeo, Joliet)
Les fichiers MP3 et WMA gravés dans tout autre format que ceux indiqués peuvent poser des problèmes de lecture, et leurs noms de fichiers et de dossiers des problèmes d'affichage.

Les autres normes et limitations à respecter sont les suivantes.

- Dossiers hiérarchisés sur au maximum: 8 niveaux
- Longueur maximale des noms de dossier/fichier: 32 caractères
- Nombre maximal de dossiers: 192 (racine y compris)
- Nombre maximal de fichiers par disque: 255

- Noms de fichier

Les seuls fichiers pouvant être reconnus comme étant au format MP3/WMA et lus comme tels sont ceux se terminant par une extension .mp3 ou .wma.

- Gravure multi-sessions

Le système audio étant compatible multi-sessions, il est possible de lire les disques contenant des fichiers MP3 et WMA. Toutefois, seule la première session reste lisible.

- Balises ID3 et WMA

Des balises ID3 peuvent être ajoutées aux fichiers MP3 (titre de la piste, nom de l'artiste, etc.).

Le système est compatible avec les balises ID3 v. 1.0, 1.1, et avec les balises ID3 v. 2.2, 2.3. (Pour le nombre de caractères, la compatibilité est basée sur les formats ID3 v. 1.0 et 1.1.)

Les fichiers WMA peuvent être enrichis de balises WMA, qui permettent (tout comme les balises ID3) d'enregistrer le titre de la piste et le nom de l'artiste.

● Lecture des fichiers MP3 et WMA

Lorsque vous chargez un disque gravé avec des fichiers MP3 ou WMA, tous les fichiers présents sur le disque sont dans un premier temps contrôlés. Le premier fichier MP3 ou WMA est lu aussitôt ce contrôle terminé. Pour obtenir que le contrôle des fichiers se termine plus rapidement, il vous est conseillé de graver exclusivement des fichiers MP3 ou WMA (et aucun fichier d'un autre format) et de ne pas créer plus de dossiers que strictement nécessaire.

Les disques mélangeant formats MP3 ou WMA et autres formats musicaux ne sont pas reconnus et sont par conséquent incompatibles en lecture.

● Extensions

Si vous attribuez l'extension .mp3 ou .wma à des fichiers qui ne sont pas au format MP3 ou WMA, le système les identifie à tort comme des fichiers MP3 et WMA et tente de les lire. Le son produit par les hauts-parleurs peut alors être fortement parasité et occasionner des dommages à ces derniers.

● Lecture

- Pour que la lecture des fichiers MP3 soit de qualité constante dans l'acoustique, il vous est conseillé d'utiliser un débit de 128 kbits/s (constant) et une fréquence d'échantillonnage de 44,1 kHz.
- Dans certains cas et selon les caractéristiques du disque utilisé, la lecture d'un CD-R ou CD-RW en particulier peut ne pas être possible.
- Il existe sur le marché une grande variété de logiciels gratuits ou payants d'encodage aux formats MP3 et WMA qui, selon les paramètres d'encodage et le format choisis, peuvent poser problème en début de lecture (mauvaise qualité acoustique, parasites, etc.). Dans certains cas, toute lecture peut même être complètement impossible.
- Lorsque le disque a été gravé avec des fichiers d'autres formats que MP3 ou WMA, le système risque d'être plus long à le reconnaître et dans certains cas, toute lecture peut même être complètement impossible.
- Microsoft, Windows et Windows Media sont des marques déposées de Microsoft Corporation aux États-Unis et dans les autres pays.

 NOTE

■ CD et adaptateurs incompatibles

Évitez impérativement d'utiliser les types de CD suivants, ainsi que les adaptateurs pour CD de 3 in. (8 cm) ou les CD au format DualDisc.

Sinon, vous risquez d'endommager le lecteur de CD et/ou la fonction de chargement/éjection.



- CD dont le diamètre n'est pas égal à 4,7 in. (12 cm).



- CD de mauvaise qualité ou déformés.



- CD dont le secteur gravé est transparent ou translucide.



- CD sur lesquels a été apposé du ruban adhésif, un autocollant ou une étiquette pour CD-R, ou dont l'étiquette se détache.

NOTE

■ Précautions à observer avec le lecteur de CD

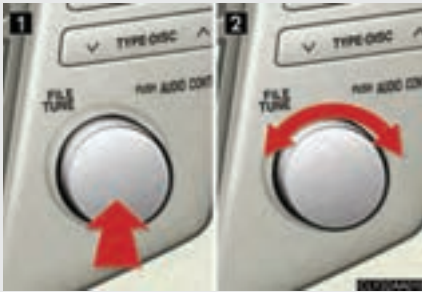
Si vous ne respectez pas les précautions énoncées ci-dessous, vous risquez d'endommager le CD ou le lecteur.

- Ne chargez rien d'autre que des CD dans le lecteur.
- Ne lubrifiez aucune pièce du lecteur de CD.
- Rangez les CD à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Ne tentez jamais de démonter une quelconque partie du lecteur de CD.



- Ne chargez qu'un seul CD à la fois.

Optimisation du système audio



1 Affiche le mode en cours d'utilisation.

2 Modifie les réglages suivants.

- Qualité du son et balance (→P. 258)

Il est possible de régler la qualité du son et de la balance afin d'obtenir la meilleure acoustique possible.


- MARCHE/ARRÊT du contrôle automatique de volume ASL (→P. 258)
- Position d'écoute (→P. 259)

Il est possible de régler la sensibilité sonore afin d'obtenir la qualité acoustique la mieux adaptée à chaque position d'écoute.

- MARCHE/ARRÊT du verrouillage du système multimédia aux places arrière (→P. 259)

Utilisation de la fonction AUDIO CONTROL

■ Changement de mode

Appuyez sur  pour faire défiler les modes.

BAS→MID→TRE→FAD→BAL→ASL→RSE→POS

■ Réglage de la qualité du son


Tournez le bouton  pour ajuster le niveau.

Mode de qualité sonore	Mode affiché	Niveau	Rotation à gauche	Rotation à droite
Graves*	BAS	de -5 à 5	Bas	Haut
Médiums*	MID	de -5 à 5		
Aigus*	TRE	de -5 à 5		
Balance avant/arrière	FAD	de F7 à R7	Plus sur l'arrière	Plus sur l'avant
Balance droite/gauche	BAL	de L7 à R7	Plus sur la gauche	Plus sur la droite

*: Les niveaux de qualité sonore sont personnalisables individuellement pour chaque mode AM·SAT·FM ou CD.


■ Réglage du système ASL (Contrôle automatique du volume)

Tournez le bouton  vers la droite pour activer l'ASL. Tourner le

bouton  vers la gauche pour le désactiver.

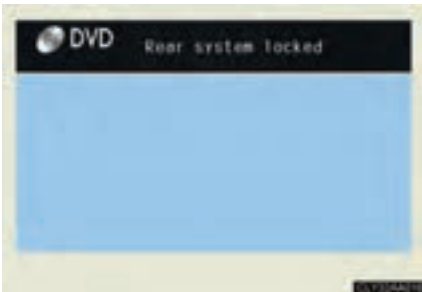
Ce système règle automatiquement le volume et la tonalité du son en fonction du niveau sonore relevé pendant la marche du véhicule.


■ Changement de la position d'écoute

Tournez le bouton  pour afficher successivement les positions, dans l'ordre suivant.

Écran	Position d'écoute
"DRIVER"	Position optimisée pour l'écoute depuis le siège conducteur
"FRONT"	Position optimisée pour l'écoute depuis les sièges conducteur et passager avant
"REAR"	Position optimisée pour l'écoute depuis les sièges arrière
"ALL"	Position optimisée pour l'écoute depuis tous les sièges

■ MARCHE/ARRÊT du verrouillage du système arrière



Tournez le bouton  jusqu'à afficher "ON/OFF", puis appuyez pour valider.

Le verrouillage du système arrière reste actif même après avoir coupé le contact.

3-2. Utilisation du système audio avant

Utilisation des commutateurs du système audio au volant

Certaines fonctions sont pilotables via les commandes au volant.




- 1 Mise sous tension, sélection de la source audio
- 2 Volume
- 3 Autoradio: Sélection des stations radio
CD: Sélection des plages, des fichiers (MP3 et WMA) et des disques

Mise en marche

Appuyez sur  lorsque le système audio est éteint.

Vous pouvez éteindre le système audio en maintenant la touche enfoncée pendant quelques secondes.

Modification de la source audio

Appuyez sur  lorsque le système audio est en marche. À chaque appui sur la touche, la source audio change.


FM1→FM2→Changeur de CD→AM→SAT1→SAT2→SAT3


Réglage du volume

Appuyez sur le “+” de la touche  pour monter le volume, et sur le “-” pour le baisser.

Appuyez longuement sur la touche pour obtenir une augmentation ou une baisse progressive constante du volume.

Sélection d'une station radio


ÉTAPE 1 Appuyez sur  pour sélectionner le mode autoradio.

ÉTAPE 2 Appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche  pour sélectionner une station radio.

Pour faire explorer toutes les stations reçues, appuyez longuement sur la touche jusqu'à ce que le système confirme par un bip.


Sélection d'une plage/d'un fichier

ÉTAPE 1 Appuyez sur  pour sélectionner le mode CD.

ÉTAPE 2 Appuyez sur \wedge ou sur \vee de la touche  pour sélectionner la piste/le fichier souhaité.

Sélection d'un disque chargé dans le lecteur de CD

ÉTAPE 1 Appuyez sur  pour sélectionner le mode CD.

ÉTAPE 2 Appuyez longuement sur \wedge ou sur \vee de la touche  jusqu'à ce que le système confirme par un bip.

ATTENTION

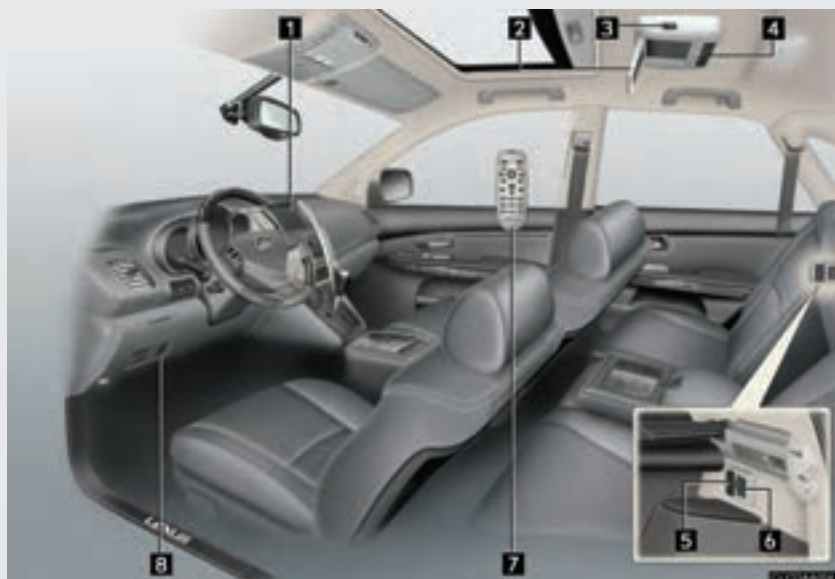
■ Pour réduire le risque d'accident

Redoublez de prudence lorsque vous utilisez les commandes au volant.

3-3. Utilisation du système audio arrière

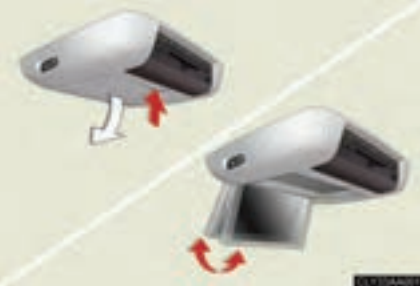
Fonctions du système multimédia aux places arrière (sur modèles équipés)

Le système multimédia aux places arrière permet aux passagers arrière de se divertir avec des programmes audio et vidéo sur DVD, séparément du système audio avant.



- 1 Système audio avant
- 2 Écran
- 3 Boutons de réglage du volume des casques et prises de casques
- 4 Lecteur de DVD
- 5 Adaptateur d'entrée audio/vidéo
- 6 Prise d'alimentation
- 7 Télécommande du système multimédia aux places arrière
- 8 Commutateur principal de prise d'alimentation

Ouverture et fermeture de l'écran



Pour ouvrir l'écran, appuyez sur le bouton de déverrouillage.

Orientez l'écran de sorte à obtenir un angle de vision confortable (entre 90° et 125°).



Pour refermer l'écran, rabattez-le vers le haut, jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

L'écran s'éteint automatiquement à sa fermeture. Toutefois, le système multimédia aux places arrière est toujours en fonction.

Chargement d'un disque




Insérez le disque dans le lecteur face imprimée tournée vers le haut.

Le témoin indicateur "DISC" s'allume pendant le chargement du disque.

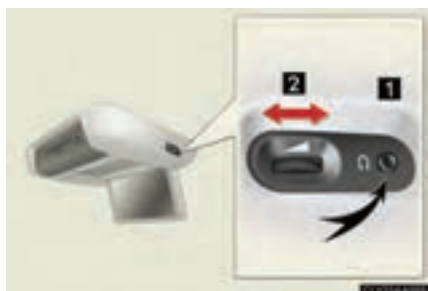
Le lecteur lit le disque dans l'ordre des pistes ou des chapitres, et recommence au début une fois arrivé à la fin.

Éjection d'un disque



Appuyez sur la touche  et retirez le disque.

Prises pour casques



1 Pour utiliser les casques d'écoute, raccordez-les à une prise jack.

2 Pour régler le volume
Molette de droite: Tournez-la vers l'avant du véhicule pour monter le volume. Tournez-la vers l'arrière du véhicule pour baisser le volume.

Molette de gauche: Tournez-la vers l'arrière du véhicule pour monter le volume. Tournez-la vers l'avant du véhicule pour baisser le volume.

■ **Le système multimédia des places arrière est fonctionnel quand**

La clé de contact est sur la position "ACC" ou "ON" du contacteur de démarrage antivol.

■ **Disques compatibles**

Les disques portant les logos suivants sont tous compatibles.

Selon son format d'enregistrement, ses particularités techniques ou son état (rayures, état de propreté, dommages), il peut arriver qu'un disque soit illisible.



■ **Cas où l'écran affiche le symbole **

Indique que la fonction sélectionnée est inopérante.

■ **Verrouillage du système arrière**

→P. 259

■ Messages d'erreur

“DISC CHECK”:

Signale que le disque n'est pas propre, est abîmé ou a été inséré à l'envers. Nettoyez le disque ou réinsérez-le correctement.

“REGION ERROR”:

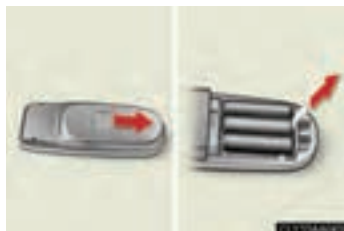
Signale que le code régional du DVD n'est pas convenablement configuré.

“DVD ERROR”:

Signale un problème interne au lecteur. Éjectez le disque. Insérez de nouveau le disque.

Si l'anomalie persiste, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

■ Avant d'utiliser la télécommande (si le véhicule est neuf)



Les piles sont protégées par une feuille isolante pour éviter leur décharge. Retirez cette feuille isolante avant d'utiliser la télécommande.

■ Casques d'écoute

Avec certains casques sans fil du commerce, il peut arriver que la réception des signaux soit difficile. Lexus vous recommande d'utiliser des casques sans fil d'origine Lexus.

Veillez contacter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails.

■ Volume

- Réglez le volume lorsque vous raccordez le casque à la prise jack. Un volume sonore très élevé peut avoir des conséquences graves sur le corps humain.
- Sur certains DVD, les dialogues sont enregistrés avec un volume bas pour accroître l'impact des effets sonores. Si vous réglez le volume en pensant que le volume des dialogues est au niveau maximum du DVD, vous risquez d'être désagréablement surpris par les effets sonores beaucoup plus forts, ou lorsque vous changez de source audio. Pensez-y lorsque vous réglez le volume.

 **ATTENTION****■ En conduisant**

N'utilisez pas de casque d'écoute.

Cela pourrait avoir pour conséquence un accident grave, voire mortel.

■ Lorsque personne n'utilise le système multimédia aux places arrière

Laissez l'écran en position fermée.

En cas d'accident ou de freinage brusque, le risque existe qu'un passager se blesse sur l'écran resté en position ouverte.

■ Pour prévenir tout risque d'accident et de choc électrique

Ne démontez pas et ne modifiez pas la télécommande.

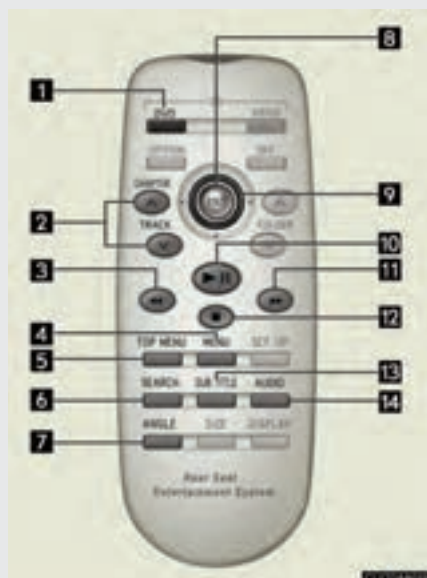
■ Lorsque personne n'utilise la télécommande

Rangez la télécommande.

Un passager pourrait être blessé en cas d'accident ou de freinage brusque.

Utilisation du lecteur de DVD (DVD-Vidéo)

■ Télécommande



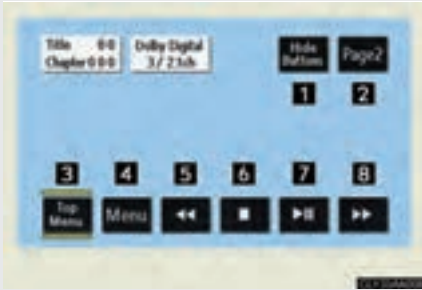
- 1 Activer le mode DVD
- 2 Sélectionner un chapitre
- 3 Retour rapide
- 4 Afficher l'écran de menu
- 5 Afficher l'écran de sélection de titre
- 6 Rechercher un titre
- 7 Changer l'angle de prise de vue
- 8 Valider le bouton de commande sélectionné
- 9 Sélectionner les boutons de commande
- 10 Lecture/Pause
- 11 Avance rapide
- 12 Arrêt sur image
- 13 Changer la langue des sous-titres
- 14 Changer la langue des dialogues

■ Lecture



- 1 Activer le mode DVD
- 2 Passer au chapitre souhaité
- 3 Lecture/Pause
- 4 Sélectionner les boutons de commande/Valider le bouton sélectionné

■ Affichage sur écran (Page 1)



- 1 Masquer les boutons de commande sur écran
- 2 Accéder à la page 2
- 3 Afficher ou masquer l'écran de sélection de titre du disque
- 4 Afficher ou masquer l'écran de menu du disque
- 5 Retour rapide
- 6 Arrêt sur image
- 7 Pause/reprise de la lecture
- 8 Avance rapide

■ Affichage sur écran (Page 2)



- 9 Afficher l'écran de configuration
- 10 Accéder à la page 1
- 11 Rechercher un titre
- 12 Retour à l'écran précédent
- 13 Changer la langue des dialogues
- 14 Changer la langue des sous-titres
- 15 Changer l'angle de prise de vue

NOTE

■ Nettoyage de l'écran

Passez un chiffon doux et sec sur l'écran.

Si vous essuyez l'écran avec un chiffon rêche, vous risquez d'en rayer la surface.



■ Pour éviter d'abîmer la télécommande

- Tenez la télécommande à l'abri de la lumière directe du soleil, de la chaleur et de l'humidité.
- Évitez de faire subir à la télécommande des chutes et des chocs contre les objets durs.
- Évitez de vous asseoir sur la télécommande et d'y poser dessus des objets lourds.

■ Lecteur de DVD



Ne tentez jamais de démonter ou de lubrifier un élément quelconque du lecteur de DVD. N'introduisez rien d'autre qu'un disque dans le lecteur.

Affichage ou non des boutons de commande à l'écran



Appuyez sur  ou sur  pour afficher les boutons de commande à l'écran.

Appuyez sur  ou sur  une nouvelle fois, ou sélectionnez le bouton  pour masquer les boutons de commande.

Afficher l'écran de sélection de titre

Appuyez sur la touche  ou sélectionnez le bouton  pour afficher l'écran de sélection de titre. Pour l'utilisation de l'écran de sélection de titre, reportez-vous au mode d'emploi qui accompagne le DVD.

Afficher l'écran de menu

Appuyez sur la touche  ou sélectionnez le bouton  pour afficher l'écran de menu. Pour l'utilisation de l'écran de menu, reportez-vous au mode d'emploi qui accompagne le DVD.

Retour à l'écran précédent

Sélectionnez le bouton **Return** pour revenir à l'écran précédent. Pour l'utilisation de l'écran de menu, reportez-vous au mode d'emploi qui accompagne le DVD.

Recherche d'un titre

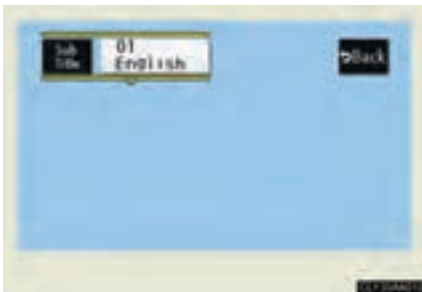


Appuyez sur la touche **SEARCH** ou sélectionnez le bouton **Search** pour afficher l'écran de recherche des titres.

Sélectionnez le numéro du titre, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.

Sélectionnez le bouton **Back** pour revenir à l'écran précédent.

Changer la langue des sous-titres



Appuyez sur la touche **SUB TITLE** ou sélectionnez le bouton **Sub Title** pour afficher l'écran de la langue de sous-titrage.

À chaque appui sur la touche **SUB TITLE** ou sélection du bouton **Sub Title**, vous sélectionnez la langue suivante enregistrée sur le disque.

Sélectionnez le bouton **Back** pour revenir à l'écran précédent.

Changer la langue des dialogues



Appuyez sur la touche **AUDIO** ou sélectionnez le bouton **Audio** pour afficher l'écran de la langue des dialogues.

À chaque appui sur la touche **AUDIO** ou sélection du bouton **Audio**, vous sélectionnez la langue suivante enregistrée sur le disque.

Sélectionnez le bouton **Back** pour revenir à l'écran précédent.

Changer l'angle de prise de vue



Appuyez sur la touche **ANGLE** ou sélectionnez le bouton **Angle** pour afficher l'écran de changement de l'angle de vue.

À chaque appui sur la touche **ANGLE** ou sélection du bouton **Angle**, l'angle de vue change.

Sélectionnez le bouton **Back** pour revenir à l'écran précédent.





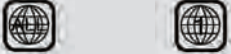
■ Lecteur de DVD et disques DVD-Vidéo

Ce lecteur de DVD est compatible avec les formats TV à la norme NTSC. Les DVD-Vidéo conformes aux autres normes, PAL ou SECAM par exemple, sont illisibles.

■ Codes régionaux

Certains DVD-Vidéo ont un code régional qui restreint leur zone d'utilisation. Si votre DVD-Vidéo ne porte pas le logo ALL ou 1, vous ne pouvez pas l'utiliser dans ce lecteur de DVD. Si vous essayez de lire un DVD-Vidéo incompatible avec ce lecteur, le message d'erreur REGION CODE ERROR s'affiche à l'écran. Même si le DVD-Vidéo n'est pas restreint par un code régional, dans certains cas il peut être inutilisable.


■ Symboles imprimés sur les DVD-Vidéo

NTSC	Indique le format TV couleur à la norme NTSC.
	Indique le nombre de flux audio.
	Indique le nombre de langues de sous-titrage.
	Indique le nombre d'angles de prise de vue.
	Indique le format d'écran à sélectionner. Panoramique: 16:9 Standard: 4:3
	Indique les régions où le DVD-Vidéo est utilisable. "ALL": Tous les pays Numéro: Code régional

■ Glossaire du DVD-Vidéo

- DVD-Vidéo: DVD pour "Digital Versatile Disc", norme internationale de la vidéo numérique. Les DVD-Vidéo sont à la norme de compression numérique "MPEG2", adoptée au niveau mondial. Les données de l'image sont compressées à 1/40 en moyenne, puis enregistrées. Par ailleurs, l'encodage a adopté la technologie du débit variable, dans laquelle le volume de données assignées à l'image varie selon le format de cette dernière. Le flux audio est encodé aux formats PCM et Dolby Digital, pour un son de meilleure qualité. De plus, les fonctions multi-angle et multilingue vous permettent de profiter de la technologie la plus aboutie des DVD-Vidéo.
- Restrictions de l'utilisateur: Cette fonction permet de restreindre les contenus vidéo accessibles à l'utilisateur en conformité avec les limitations en vigueur dans le pays. Le niveau de restrictions est variable selon le DVD-Vidéo. Certains DVD-Vidéo ne peuvent pas être lus dans leur intégralité, ou bien les scènes de violence ne sont pas lues ou sont remplacées par d'autres scènes.
 - Niveau 1: Les DVD-Vidéo pour les enfants peuvent être lus.
 - Niveaux 2 à 7: Les DVD-Vidéo pour les enfants et les films tout public peuvent être lus.
 - Niveau 8: Tous les types de DVD-Vidéo peuvent être lus.
- Fonction multi-angles: Vous permet de regarder la même scène sous plusieurs angles.
- Fonction multilingue: Vous permet de choisir la langue des sous-titres et des dialogues.
- Codes régionaux: Chaque lecteur de DVD et DVD-Vidéo peut avoir un code régional. Si le DVD-Vidéo ne possède pas le même code régional que le lecteur de DVD, vous ne pouvez pas le lire avec le lecteur.
- Audio: Ce lecteur de DVD peut lire des DVD aux formats PCM, Dolby Digital, dts et MPEG. Les autres types de codage sont illisibles.
- Titre et chapitre: Les flux vidéo et audio enregistrés sur les DVD-Vidéo sont divisés en titres et chapitres.
- Titre: Plus grande unité de programme vidéo et audio enregistrée sur les DVD-Vidéo. Généralement, un film, un album ou un programme audio correspond à un titre.
- Chapitre: Unité plus petite que le titre. Un titre comprend plusieurs chapitres.

■ Système audio

Fabriqué sous licence de Dolby Laboratories. “Dolby”, “Pro Logic” et  sont des marques commerciales de Dolby[®] Laboratories. Travaux confidentiels non publiés. 1992-1997 Dolby[®] Laboratories. Tous droits réservés.

“dts” est une marque commerciale de Digital Theater Systems, Inc.

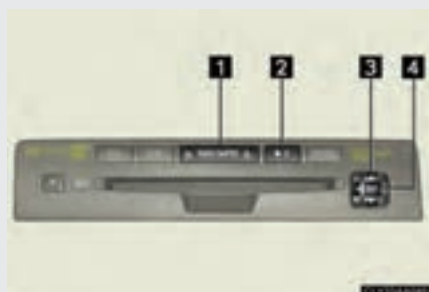
Utilisation du lecteur de DVD (Vidéo-CD)

■ Télécommande



- 1 Sélectionner les boutons de commande
- 2 Sélectionner un chapitre
- 3 Lecture/Pause
- 4 Retour rapide
- 5 Afficher les boutons de commande
- 6 Valider le bouton de commande sélectionné
- 7 Avance rapide
- 8 Arrêt sur image
- 9 Modifier la configuration initiale

■ Lecture



- 1 Passer au chapitre souhaité
- 2 Lecture/Pause
- 3 Sélectionner les boutons de commande
- 4 Valider le bouton de commande sélectionné

■ Affichage sur écran (page 1)



- 1 Sélectionner un numéro de menu de disque
- 2 Masquer l'écran de menu
- 3 Accéder à la page 2
- 4 Afficher le menu du disque
- 5 Revenir à la page précédente (avec le menu du disque affiché)
- 6 Avancer à la page suivante (avec le menu du disque affiché)
- 7 Changer pour une transmission multiplex

■ Affichage sur écran (page 2)



- 8 Accéder à la page 1
- 9 Retour rapide
- 10 Pause/reprise de la lecture
- 11 Avance rapide

Sélectionner un numéro de menu de disque


Sélectionnez le bouton **Select Number** pour afficher l'écran de recherche des numéros de menu de disque.



Sélectionnez le numéro du menu de disque, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.

Sélectionnez le bouton **Back** pour revenir à l'écran précédent.

3-3. Utilisation du système audio arrière



Utilisation du lecteur de DVD (CD-Audio/CD-Texte)



Sur la télécommande, appuyez sur le bouton  ou  pour afficher l'écran de commande.

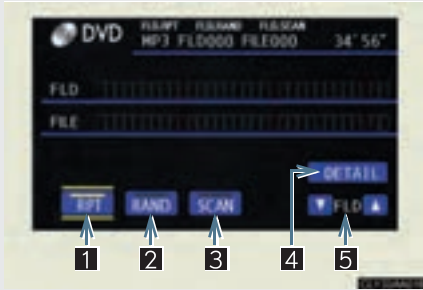
- 1 Répétition de la lecture
- 2 Lecture aléatoire
- 3 Exploration des pistes



■ Annulation de la lecture aléatoire, répétée et d'exploration

Sélectionnez une nouvelle fois le bouton ,  ou .

Utilisation du lecteur de DVD (disques MP3)

■ Utilisation de l'écran de commande



Appuyez sur le bouton  ou  pour afficher l'écran de commande.


- 1 Répétition de la lecture
- 2 Lecture aléatoire
- 3 Exploration des pistes
- 4 Afficher les propriétés du fichier
- 5 Sélectionner un dossier

Répétition de la lecture

■ Répétition d'un seul fichier

Sélectionnez .

■ Répétition de tous les fichiers du dossier


Sélectionnez , puis appuyez longuement sur "ENT" (télécommande).

Lecture aléatoire

■ Lecture aléatoire des fichiers d'un dossier en particulier

Sélectionnez .

■ Lecture aléatoire de tous les fichiers du disque

Sélectionnez , puis appuyez longuement sur "ENT" (télécommande).

Exploration des pistes

■ Sélection du fichier souhaité par exploration des fichiers dans le dossier

Sélectionnez **SCAN**.

Le lecteur balaie tous les fichiers du dossier. Chaque fichier est lu pendant 10 secondes.

■ Sélection du fichier souhaité par exploration des dossiers du disque

Sélectionnez le bouton **SCAN**, puis appuyez longuement sur le bouton "ENT" de la télécommande.



Le lecteur balaie tous les dossiers du disque. Le premier fichier de chaque dossier est lu pendant 10 secondes.

■ Annulation de la lecture aléatoire, répétée et d'exploration

Sélectionnez une nouvelle fois le bouton **RPT**, **RAND** ou **SCAN**.

Utilisation du mode vidéo



Appuyez sur la touche  ou  pour sélectionner le mode vidéo.

Avant de sélectionner le mode vidéo, branchez l'appareil audio/vidéo aux prises d'entrée de l'adaptateur.

Utilisation de l'adaptateur



Ouvrez le cache de protection.

L'adaptateur d'entrée audio/vidéo comporte 3 prises.

Jaune: Prise d'entrée vidéo

Blanc: Prise d'entrée audio

Rouge: Prise d'entrée audio

■ Adaptateur d'entrée audio/vidéo

L'adaptateur d'entrée audio/vidéo vous permet de profiter de vos équipements image/son (console de jeux, baladeur, etc.) en permettant leur branchement au système multimédia aux places arrière. Pour plus de détails, reportez-vous aux instructions du fabricant.

■ Prise d'alimentation

La prise d'alimentation sert au branchement d'un équipement audio. (→P. 308)

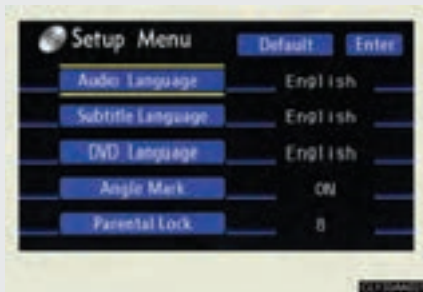
 NOTE


■ **Lorsque l'adaptateur d'entrée audio/vidéo ne sert pas**

Laissez le cache de protection sur les prises de l'adaptateur d'entrée audio/vidéo. Le simple fait d'introduire dans la prise autre chose que le raccordement prévu risquerait de causer un incident électrique ou un court-circuit.

3-3. Utilisation du système audio arrière

Modifier la configuration initiale



Appuyez sur la touche  ou sélectionnez le bouton **Set Up** pour afficher l'écran de configuration initiale.

Vous pouvez y modifier les paramètres d'initialisation suivants.

Langue des dialogues

Langue des sous-titres

Langue du DVD

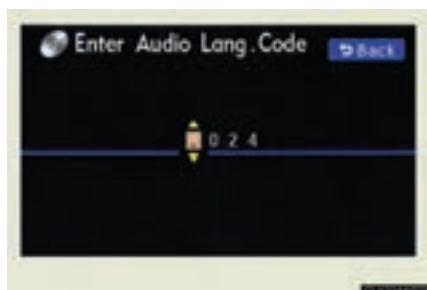
Symbole d'angle de vue

Verrouillage parental

Changer la langue des dialogues



Sélectionnez "Audio Language". Sélectionnez la langue dans laquelle vous souhaitez écouter, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.



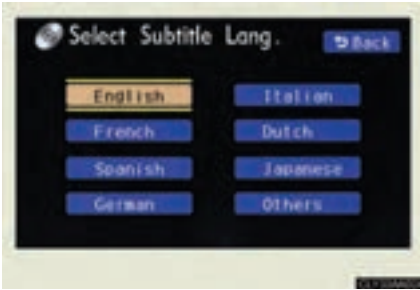
Sélectionnez "Others" si vous ne trouvez pas la langue souhaitée pour les dialogues.

Composez les 4 chiffres du code de la langue à utiliser. Sélectionnez un numéro, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.

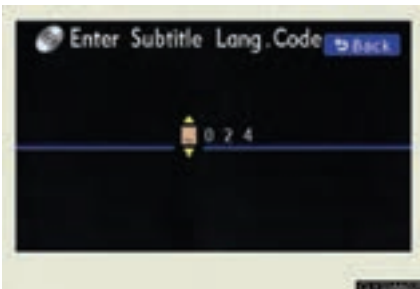
Liste des codes de langues
(→P. 288)

Si le code que vous composez n'est pas dans la liste, l'indication "Incorrect Code" s'affiche à l'écran.

Changer la langue des sous-titres



Sélectionnez "Subtitle Language". Sélectionnez la langue dans laquelle vous souhaitez avoir les sous-titres, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.



Sélectionnez "Others" si vous ne trouvez pas la langue souhaitée à afficher.

Composez les 4 chiffres du code de la langue à utiliser. Sélectionnez un numéro, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.

Liste des codes de langues
(→P. 288)

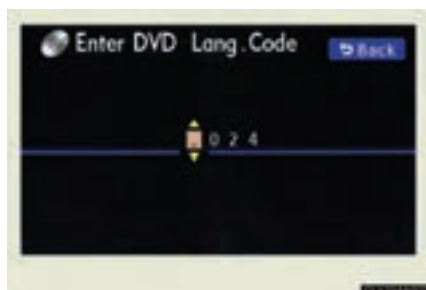
Si le code que vous composez n'est pas dans la liste, l'indication "Incorrect Code" s'affiche à l'écran.

Changement de la langue du DVD



Sélectionnez le bouton "DVD Language".

Sélectionnez la langue dans laquelle vous souhaitez avoir les menus, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.



Sélectionnez "Others" si vous ne trouvez pas la langue souhaitée à afficher.

Composez les 4 chiffres du code de la langue à utiliser. Sélectionnez un numéro, puis appuyez sur la touche "ENT" pour valider.

Liste des codes de langues
(→P. 288)

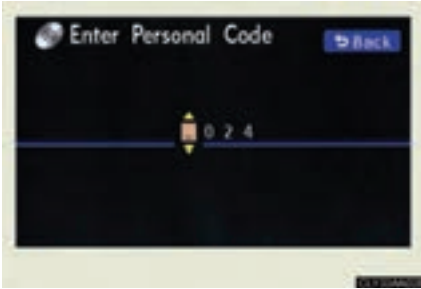
Si le code que vous composez n'est pas dans la liste, l'indication "Incorrect Code" s'affiche à l'écran.

Affichage ou non du symbole d'angle de vue

Le symbole d'angle de vue peut être affiché pour les disques compatibles multi-angles.

À chaque appui sur la touche "ENT" avec le bouton "Angle Mark" sélectionné, la fonction correspondante est alternativement activée ("ON") ou désactivée ("OFF").

Configuration des niveaux de restriction de l'utilisateur



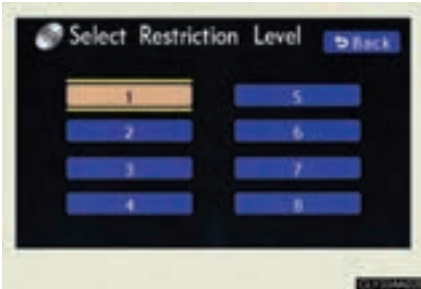
Définir un mot de passe vous permet de rendre effectives les restrictions imposées à l'utilisateur quant aux contenus auxquels il peut avoir accès.

Sélectionnez le bouton "Parental Lock".

Composez le mot de passe et appuyez sur la touche "ENT".

Il est impossible de modifier la configuration sans entrer le mot de passe.


Si vous avez oublié le mot de passe, réinitialisez-le. (→P. 288)



Sélectionnez un niveau de restriction (1 à 8) et appuyez sur la touche "ENT". Plus le numéro est petit, plus le niveau de restriction est élevé.

Réglage du mode d'affichage



Appuyez sur la touche  pour passer séquentiellement d'un mode d'affichage à l'autre, dans l'ordre suivant:

Normal → Panoramique 1 → Panoramique 2

■ Retour à l'écran précédent

Sélectionnez le bouton **Back**, puis appuyez sur la touche "ENT".

■ Pour réinitialiser le mot de passe

Appuyez 10 fois sur la touche ◀ de la télécommande ou du lecteur, alors que l'écran de saisie du code personnel est affiché.

■ Liste des codes de langue

Code	Langue
1001	Japonais
0514	Anglais
0618	Français
0405	Allemand
0920	Italien
0519	Espagnol
2608	Chinois
1412	Néerlandais
1620	Portugais
1922	Suédois
1821	Russe
1115	Coréen
0512	Grec
0101	Afar
0102	Abkhazian
0106	Afrikaans
0113	Amharique
0118	Arabe
0119	Assamais
0125	Aymara
0126	Azerbaïdjanais
0201	Bashkir
0205	Biélorusse

Code	Langue
0207	Bulgare
0208	Bihari
0209	Bislama
0214	Bengali
0215	Tibétain
0218	Breton
0301	Catalan
0315	Corse
0319	Tchèque
0325	Gallois
0401	Danois
0426	Bhoutani
0515	Espéranto
0520	Estonien
0521	Basque
0601	Persan
0609	Finnois
0610	Fidji
0615	Féringien
0625	Frison
0701	Irlandais
0704	Gaélique écossais
0712	Galicien

Code	Langue
0714	Guarani
0721	Goujarati
0801	Haoussa
0809	Hindi
0818	Croate
1821	Hongrois
1825	Arménien
0901	Interlingua
0905	Interlingue
0911	Inupiak
0914	Indonésien
0919	Islandais
0923	Hébreu
1009	Yiddish
1023	Javanais
1101	Géorgien
1111	Kazakh
1112	Groenlandais
1113	Cambodgien
1114	Kannada
1119	Kashmiri
1121	Kurde
1125	Kirghiz
1201	Latin
1214	Lingala
1215	Laotien
1220	Lithuanien
1222	Letton
1307	Malgache
1309	Maori

Code	Langue
1311	Macédonien
1312	Malayalam
1314	Mongol
1315	Moldave
1318	Marathe
1319	Malais
1320	Maltais
1325	Birman
1401	Nauri
1405	Népalais
1415	Norvégien
1503	Occitan
1513	(Afan) Oromo
1518	Oriya
1601	Pendjabi
1612	Polonais
1619	Pashto, Pushto
1721	Quichua
1813	Rhétro-roman
1814	Kiroundi
1815	Roumain
1823	Kinyarwanda
1901	Sanscrit
1904	Sindhi
1907	Sango
1908	Serbo-Croate
1909	Cingalais
1911	Slovaque
1912	Slovène
1913	Samoan

3-3. Utilisation du système audio arrière


Code	Langue
1914	Shona
1915	Somali
1917	Albanais
1918	Serbe
1919	Siswati
1920	Sesotho
1921	Soudanais
1923	Swahili
2001	Tamil
2005	Télougou
2007	Tadjik
2008	Thaï
2009	Tigrinya
2011	Turkmène
2012	Tagalog

Code	Langue
2014	Setchwana
2015	Tonga
2018	Turc
2019	Tonga
2020	Tatar
2023	Tchi
2111	Ukrainien
2118	Ourdou
2126	Ouzbek
2209	Vietnamien
2215	Volapük
2315	Ouolof
2408	Xhosa
2515	Yorouba
2621	Zoulou

■ Réglage de l'image



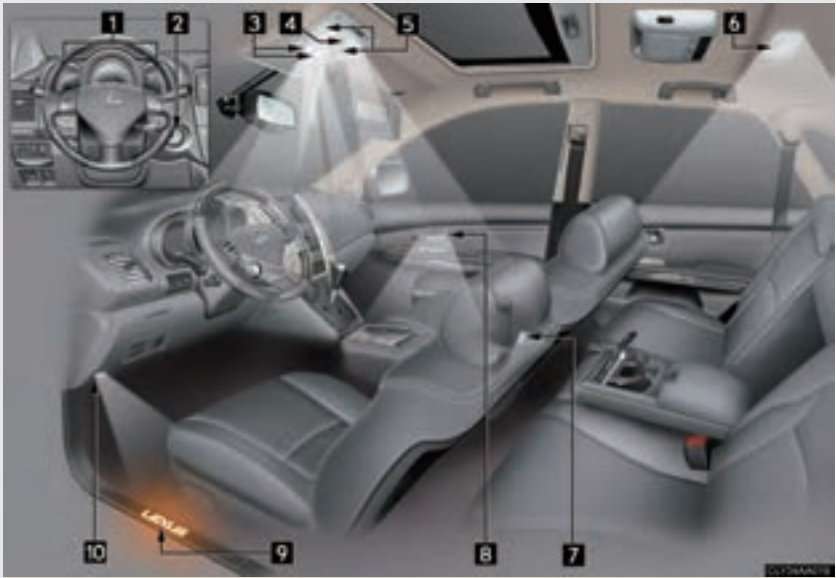
Appuyez sur .

Sélectionnez les options de luminosité, contraste, tonalité ou couleur, puis modifier les valeurs. Appuyez sur la touche  ou "ENT" pour valider.

	- ou Red (Rouge)	+ ou Green (Vert)
Brightness (Luminosité)	Plus sombre	Plus clair
Contrast (Contraste)	Diminue le contraste	Accentue le contraste
Tone (Tonalité)	Diminue la tonalité	Accentue la tonalité
Color (Couleur)	Accentue la couleur rouge	Accentue la couleur verte

3-4. Utilisation des éclairages intérieurs

Détail des éclairages intérieurs



- 1 Éclairage périphérique du tableau de bord
- 2 Éclairage du contacteur de démarrage antivolt
- 3 Éclairages d'ambiance avant
- 4 Éclairage intérieur avant (→P. 294)
- 5 Éclairages individuels avant (→P. 295)
- 6 Éclairage intérieur arrière
- 7 Éclairage d'accueil sur porte avant
- 8 Éclairages des poignées de porte intérieures (sur modèles équipés)
- 9 Éclairages de seuil de portes (sur modèles équipés)
- 10 Éclairage de plancher avant (sur modèles équipés)

Tournez complètement à gauche la commande de l'éclairage du tableau de bord si vous souhaitez neutraliser les éclairages du plancher avant et des poignées intérieures de portes.

■ Système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture des portes

Les éclairages suivants s'allument au déverrouillage ou à l'ouverture de l'une des portes. (Ils restent allumés pendant 15 secondes environ lorsque les portes sont déverrouillées, mais s'éteignent sans délai si les portes sont verrouillées.)

- Éclairage de plancher avant
- Éclairage du contacteur de démarrage antivol
- Éclairage intérieur avant (le sélecteur d'éclairage intérieur est en position "DOOR")
- Éclairage intérieur arrière (le sélecteur d'éclairage intérieur est en position "DOOR")
- Éclairages des poignées de porte intérieures
- Éclairages de seuil de portes

Les éclairages suivants s'allument pendant 15 secondes environ lorsque vous amenez la clé de contact de la position "ON" ou "ACC" à la position "LOCK" du contacteur de démarrage antivol. (Ils s'éteignent immédiatement si vous mettez la clé de contact sur la position "ACC" ou "ON" du contacteur de démarrage antivol.)

- Éclairage du contacteur de démarrage antivol
- Éclairage intérieur avant (le sélecteur d'éclairage intérieur est en position "DOOR")
- Éclairage intérieur arrière (le sélecteur d'éclairage intérieur est en position "DOOR")
- Éclairages de seuil de portes

Les éclairages suivants s'allument lorsque vous mettez la clé de contact sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol. (Ils baissent d'intensité lorsque le levier de sélecteur n'est plus sur "P". Ils restent allumés pendant 15 secondes environ lorsque vous amenez la clé de contact de la position "ON" ou "ACC" à la position "LOCK" du contacteur de démarrage antivol.)

- Éclairages des poignées de porte intérieures
- Éclairage de plancher avant

L'éclairage d'ambiance avant s'allume lorsque la clé de contact est sur la position "ACC" ou "ON" du contacteur de démarrage antivol.

■ Pour éviter la décharge de la batterie

Si les lampes suivantes restent allumées (porte pas complètement fermée, commutateur d'éclairage intérieur en position "DOOR"), elles s'éteignent automatiquement après 20 minutes.

- Éclairage du contacteur de démarrage antivol
- Éclairage intérieur avant
- Éclairage intérieur arrière
- Éclairages des poignées de porte intérieures
- Éclairages de seuil de portes
- Éclairage de plancher avant

■ Personnalisation pouvant être effectuée par votre concessionnaire Lexus

Il est possible de modifier le paramétrage de certaines fonctions (p. ex. la temporisation à l'extinction des éclairages). (Fonctions personnalisables → P. 491)

Éclairages intérieurs

► Avant (modèles avec toit ouvrant électrique)



- 1 Asservissement à l'ouverture des portes
- 2 MARCHE
- 3 ARRÊT

► Avant (modèles sans toit ouvrant électrique)



- 1 Asservissement à l'ouverture des portes
- 2 MARCHE
- 3 ARRÊT

► Arrière



- 1 Asservissement à l'ouverture des portes
- 2 MARCHE
- 3 ARRÊT

Éclairages individuels

► Modèles avec toit ouvrant électrique

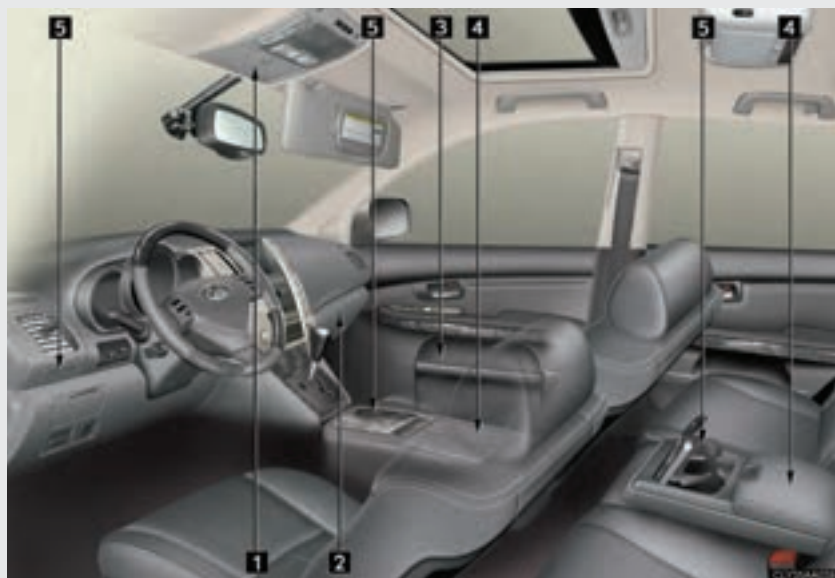


1 MARCHE/ARRÊT

► Modèles sans toit ouvrant électrique



1 MARCHE/ARRÊT



- 1 Console de pavillon
- 2 Boîte à gants
- 3 Vide-poches de porte
- 4 Rangements de console
- 5 Porte-gobelets

Boîte à gants



- 1 Déverrouillage avec la clé
- 2 Verrouillage avec la clé
- 3 Ouverture (tirer sur le levier)

■ Éclairage de la boîte à gants

La boîte à gants est éclairée lorsque les feux de position sont allumés.

■ Commutateur principal de la commande électrique du hayon

Le commutateur principal de la commande électrique du hayon se trouve à l'intérieur de la boîte à gants. (→P. 40)

⚠ ATTENTION

■ Précautions à observer pendant la conduite

Laissez la boîte à gants en position fermée.

Un passager pourrait être blessé en cas d'accident ou de freinage brusque.

Rangements de console

■ Utilisation du rangement de console



► Avant

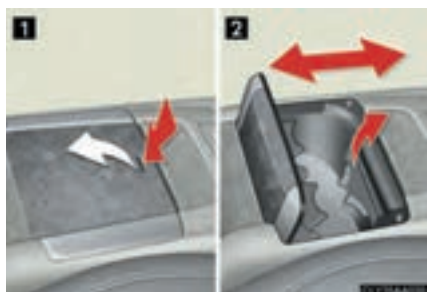
- 1 Ouvrir
- 2 Fermeture



► Arrière (sur modèles équipés)

- 1 Tirez sur le bouton pour débloquer la serrure.
- 2 Tirez l'accoudoir vers le haut pour ouvrir.

■ Réglage de position du rangement de console (avant)



- 1 Ouvrez le couvercle du porte-gobelets dans le rangement de console.
- 2 Tirez le levier de déverrouillage vers le haut et sans relâcher, réglez la position du rangement.

⚠ ATTENTION

■ Précautions à observer pour le réglage des rangements de console

- Abstenez-vous de régler la position des rangements de console pendant la marche du véhicule.
Vous pourriez en effet faire une fausse manœuvre et provoquer un accident grave, voire mortel.
- Prenez garde à ne pas vous coincer les doigts ou les pieds entre le rangement de console avant et la console centrale ou les sièges arrière.
- Prenez garde à ne pas donner un coup à un passager avec le rangement de console avant, pendant que vous le réglez en position.
- Après avoir réglé la boîte de console, assurez-vous qu'elle est fermement verrouillée en position.

■ Démontage du compartiment adaptateur



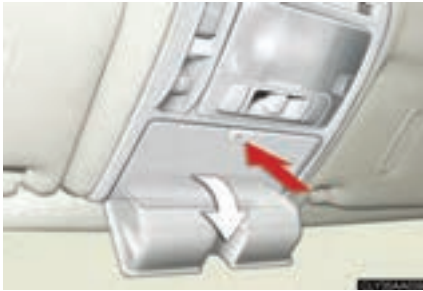
Tirez vers le haut.

■ Éclairage du rangement de console (avant)

Le rangement de console est éclairé lorsque les feux de position sont allumés.

⚠ ATTENTION**■ Précautions à observer pendant la conduite**

Laissez le rangement de console en position fermée.
Un passager pourrait être blessé en cas d'accident ou de freinage brusque.

Console de pavillon

La console de pavillon est très utile pour ranger provisoirement des lunettes de soleil ou tout objet de taille similaire.

⚠ ATTENTION**■ Objets à ne pas laisser à demeure dans la console de pavillon**

Évitez de laisser dans la console une paire de lunettes ou un briquet. Le briquet risque d'exploser et les lunettes de se déformer ou de se casser sous l'effet d'une forte chaleur dans l'habitacle du véhicule.

■ Précautions à observer pendant la conduite

Ne laissez pas la console de pavillon ouverte pendant la marche du véhicule. Les objets qu'elle contient pourraient tomber et blesser quelqu'un.

■ Poids maximum admissible

N'y rangez aucun objet pesant plus de 0,22 lb. (100 g). La console pourrait s'ouvrir et blesser quelqu'un.

Porte-gobelets



► Avant (type A)

Pour ouvrir, appuyez sur le porte-gobelets avant et relâchez.



► Avant (type B-1)

Pour ouvrir, appuyez sur l'arrière du couvercle de porte-gobelets et relâchez.



► Avant (type B-2)

Pour ouvrir, appuyez sur l'arrière du couvercle de porte-gobelets et relâchez.



► Arrière

Pour ouvrir, appuyez sur le bouton de l'accoudoir.

■ Éclairage du porte-gobelets (avant type B)

Le porte-gobelets est éclairé lorsque les feux de position sont allumés.

■ Retrait du rangement amovible (avant type B-2)



Tirez vers le haut.

⚠ ATTENTION

■ Objets inadaptés aux porte-gobelets

Ne disposez dans les porte-gobelets aucun objet autre que des gobelets ou des canettes en aluminium.

En cas d'accident ou de freinage brusque, ces objets pourraient être éjectés du porte-gobelet et blesser un passager. Si possible, couvrez les boissons chaudes pour prévenir tout risque de brûlure.

■ Lorsque vous ne vous en servez pas

Laissez les porte-gobelets en position fermée.

Un passager pourrait être blessé en cas d'accident ou de freinage brusque.

Vide-poches de porte



Vous pouvez ouvrir et fermer le vide-poches de porte.

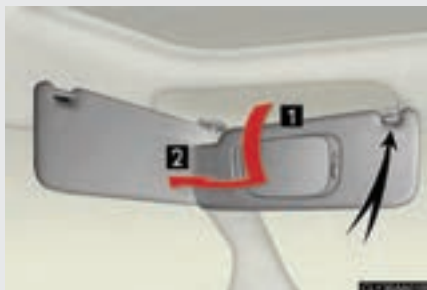
 **ATTENTION**

■ Précautions à observer pendant la conduite

Laissez les vide-poches de portes en position fermée.

Un passager pourrait être blessé en cas d'accident ou de freinage brusque.

Pare-soleil



- 1 Position vers l'avant:
Abaissez.
- 2 Position sur le côté:
Abaissez, décrochez et rabattez sur le côté.

Avec le pare-soleil dans cette position, vous pouvez le tirer vers l'arrière.

Miroir de courtoisie



1 Ouvrir

L'éclairage s'allume lorsque vous ouvrez le cache.

2 Réglage de l'intensité de l'éclairage

Montre



- 1 Réglage de l'heure.
- 2 Réglage des minutes.
- 3 Arrondi à l'heure la plus proche.*

*: p. ex. 1:00 à 1:29 → 1:00
1:30 à 1:59 → 2:00

■ La montre s'affiche quand

La clé de contact est sur la position "ACC" ou "ON" du contacteur de démarrage antivol.

3-6. Autres équipements intérieurs

Affichage de la température extérieure



1 La température de l'air extérieur est indiquée

Les températures affichables sont comprises entre -22°F (-30°C) et 122°F (50°C).

■ Au cas où la température ne serait pas affichée

Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

Réglage de luminosité de l'écran multifonctionnel



Réglage de l'intensité d'éclairage

Appuyez sur la touche et relâchez-la lorsque l'éclairage est à l'intensité voulue.

3-6. Autres équipements intérieurs

Prise d'alimentation

La prise d'alimentation peut servir aux appareils suivants.

12 V: Accessoires qui fonctionnent avec moins de 10 A.

115 VAC: Matériels audio de puissance inférieure à 100 W.

- ▶ Sur console centrale (12 V)



- ▶ Plateau sous le rangement de console avant (12 V)



- ▶ Coffre à bagages (12 V)



► Coffre à bagages (115 VAC)*



- 1 Commutateur principal
Pour pouvoir utiliser la prise d'alimentation, mettez le commutateur principal sur marche.
- 2 Douille de la prise d'alimentation

*: Sur modèles équipés

■ La prise d'alimentation est fonctionnelle quand

► 12 V

La clé de contact est sur la position "ACC" ou "ON" du contacteur de démarrage antivol.

► 115 VAC

La clé de contact est sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.

NOTE

■ Pour éviter d'occasionner des dommages à la prise d'alimentation

Refermez le cache lorsque vous ne vous servez pas de la prise d'alimentation. Tout contact de la prise d'alimentation avec un liquide ou un corps étranger peut provoquer un court-circuit.

■ Pour éviter que le fusible ne grille

► 12 V

N'utilisez aucun accessoire ayant besoin de plus de 10 A sous 12 V.

► 115 VAC

N'utilisez aucun appareil fonctionnant au 115 VAC dont la puissance est supérieure à 100 W.

Si vous branchez un appareil fonctionnant au 115 VAC et consommant plus de 100 W en cours d'utilisation, le circuit de protection coupe l'alimentation électrique.

■ Pour éviter la décharge de la batterie

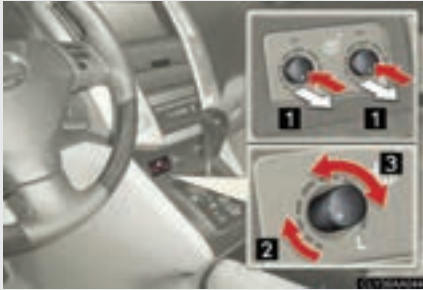
Évitez d'utiliser la prise d'alimentation plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.

■ Appareils susceptibles de ne pas fonctionner normalement (115 VAC)

Il est possible que les appareils suivants ne fonctionnent pas normalement, alors même que leur consommation électrique est inférieure à 100 W.

- Appareils dont l'appel de courant est très élevé
- Instruments de mesure traitant des données précises
- Autres appareils nécessitant une alimentation électrique extrêmement stable

Sièges chauffants (sur modèles équipés)



1 Extraction de la commande

“L”: Sièg conducteur

“R”: Sièg passager avant

2 MARCHE

Le témoin s'allume.

3 Réglage de la température du sièg

Plus vous tournez le bouton vers la droite, plus le sièg chauffe.

■ Les sièges chauffants sont fonctionnels quand

La clé de contact est sur la position “ON” du contacteur de démarrage antivol.

■ Lorsque vous ne vous en servez pas

Tournez le bouton vers la gauche. Le témoin s'éteint.

Appuyez sur le bouton pour l'escamoter en position encastrée.

⚠ ATTENTION

■ Risques de brûlures

● Afin d'éviter tout risque de brûlures, prenez des précautions supplémentaires lorsqu'un sièg chauffant est occupé par les personnes suivantes:

- Nourrissons, jeunes enfants, personnes âgées, malades ou handicapées
- Personnes à la peau sensible
- Personnes très fatiguées
- Personnes ayant consommé de l'alcool ou des médicaments ayant un effet de somnolence (somnifères, traitements contre le rhume, etc.)

● Ne couvrez pas le sièg lorsque vous utilisez le dispositif de chauffage.

L'utilisation d'un sièg chauffant avec une couverture ou des coussins a pour effet d'augmenter la température du sièg, avec un risque de surchauffe anormale.

NOTE

■ Pour éviter d'occasionner des dommages au siège chauffant

Ne posez sur le siège aucun d'objet dont le poids est mal réparti et ne piquez pas le siège avec des objets pointus (aiguilles, clous, etc.).

■ Pour éviter la décharge de la batterie

Placez les commandes de réglage sur arrêt lorsque le moteur est arrêté.

Accoudoir

■ Avant



Pour le mettre en position, rabattez l'accoudoir vers le bas.

■ Arrière



Pour le mettre en position, rabattez l'accoudoir vers le bas.

⚠ NOTE

■ Pour éviter tout risque de casse de l'accoudoir

Évitez de faire peser un poids trop important sur l'accoudoir.

3-6. Autres équipements intérieurs

Tapis de sol

Fixez solidement un tapis dont la taille s'adapte parfaitement au format prévu dans la moquette.



Côté conducteur, fixez solidement le tapis aux crochets prévus à cet effet.

ATTENTION

■ Lorsque vous installez un tapis de sol

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, le tapis de sol risque de glisser et de gêner le mouvement des pédales pendant la conduite, ce qui pourrait provoquer un accident.

- Assurez-vous que le tapis de sol est correctement placé sur la moquette et que le dessus en est bien orienté vers le haut.
- Ne superposez pas les tapis de sol.

3-6. Autres équipements intérieurs

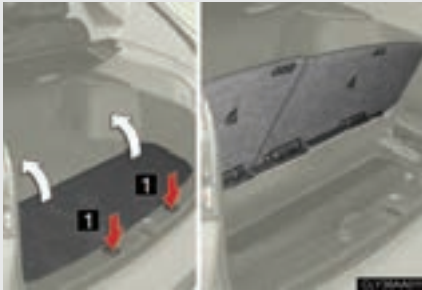
Équipements dans le coffre

■ Crochets d'arrimage



Des crochets sont prévus pour permettre l'arrimage des objets difficiles à caler.

■ Casier auxiliaire



1 Pour démonter le tapis de coffre, appuyez sur le bouton.

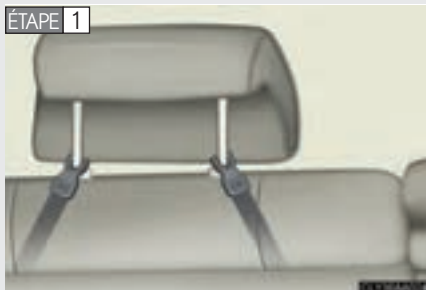
Le tapis de coffre masque un rangement auxiliaire.

■ Crochets pour sacs de courses



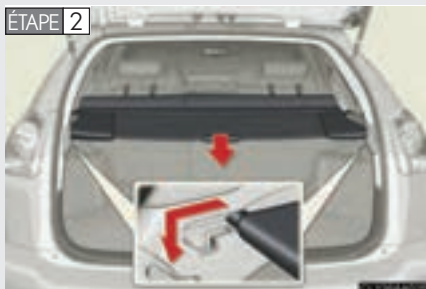
■ Cache-bagages

ÉTAPE 1



Fixez les crochets aux appuis-têtes.

ÉTAPE 2



Tirez sur le cache-bagages et accrochez-le aux points d'ancrage.

Démontage du cache-bagages



1 Appuyer

2 Tirer vers le haut

Une fois le cache-bagages démonté, rangez-le dans le rangement auxiliaire (en tout cas ailleurs que dans l'habitacle).

Enrouleur automatique de cache-bagages

Lorsque le bouton est en position “activé”, le cache-bagages s'enroule automatiquement à l'ouverture du hayon.



- 1 Position “activé”
- 2 Position “désactivé”

⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous ne vous servez pas des crochets d'arrimage

Pour éviter que quelqu'un ne se blesse, rabattez toujours les crochets d'arrimage dans leur logement lorsqu'ils ne servent pas.

⚠ NOTE

■ Capacité des crochets pour sacs de courses

Évitez d'accrocher plus de 4 lb. (2 kg) aux crochets pour sacs de courses.

Commande d'ouverture de la porte de garage

Les possibilités de programmation de la commande d'ouverture de porte de garage sont telles qu'elle vous permet de commander une porte de garage, une barrière d'accès, un portail d'entrée, une serrure de porte, un système d'éclairage domotique ou un système de sécurité, et bien d'autres dispositifs automatiques encore.

Cette commande d'ouverture de porte de garage (émetteur/récepteur universel HomeLink[®]) est fabriquée sous licence de la société HomeLink[®].

Programmation de l'émetteur HomeLink[®] (réservé aux utilisateurs résidant aux États-Unis)

L'émetteur/récepteur compatible HomeLink[®] dont est équipé votre véhicule offre 3 touches, que vous pouvez programmer pour commander 3 systèmes différents. La méthode expliquée ci-après vous permet de programmer l'émetteur/récepteur pour chacun de ces systèmes.



- 1 Touches
- 2 Témoin indicateur

■ Programmation de l'émetteur HomeLink®

ÉTAPE 1



Pointez la télécommande du système à piloter en direction des boutons de commande HomeLink®, à une distance comprise entre 1 et 3 in. (25 et 75 mm).

Gardez un œil sur le témoin HomeLink® pendant toute la programmation.

ÉTAPE 2



Appuyez longuement sur l'une des touches HomeLink® et en même temps sur le bouton de la télécommande. Lorsqu'après 20 secondes le témoin HomeLink® ne clignote plus lentement, mais rapidement, vous pouvez relâcher les 2 touches.



Pour vérifier que l'émetteur HomeLink[®] fonctionne, appuyez sur la touche nouvellement programmée.

Si vous avez programmé la commande d'ouverture de votre porte de garage, vérifiez que cette dernière s'ouvre et se ferme. Si la porte de garage ne s'ouvre pas, vérifiez si l'émetteur situé dans votre garage n'est pas du type à code aléatoire. Appuyez longuement sur la touche programmée de l'émetteur HomeLink[®]. La porte du garage est équipée du dispositif à code aléatoire si le témoin (sur la commande HomeLink[®]) clignote rapidement pendant 2 secondes, puis reste allumé. Si votre émetteur est du type à code aléatoire, reportez-vous à la rubrique "Programmation d'un système à code aléatoire".

ÉTAPE 4 Répétez les opérations décrites précédemment pour programmer les touches HomeLink[®] restantes afin qu'elles commandent d'autres systèmes.

■ Programmation d'un système à code aléatoire (réservé aux utilisateurs résidant aux États-Unis)

Si le système à commander utilise un code électronique aléatoire, commencez par appliquer la procédure décrite au paragraphe intitulé "Programmation de l'émetteur HomeLink[®]" avant de poursuivre avec les opérations expliquées ci-après.

ÉTAPE 1 Vous trouverez sur la motorisation de commande de votre porte de garage (fixée au plafond le plus souvent) un bouton de synchronisation; repérez-le. La position exacte et la couleur de ce bouton peuvent varier selon la marque de la motorisation de votre porte de garage.

Consultez le mode d'emploi qui vous a été fourni avec votre motorisation de porte de garage pour localiser précisément ce bouton de synchronisation.

ÉTAPE 2 Appuyez sur le bouton de synchronisation.

ÉTAPE 3 Appuyez 2 fois, brièvement, sur la touche programmée de l'émetteur HomeLink[®] de votre véhicule. La porte du garage peut éventuellement s'ouvrir.

Si la porte de garage s'ouvre, la programmation est terminée. Si la porte ne s'ouvre pas, appuyez sur la touche une troisième fois, brièvement. Ce troisième appui doit normalement achever la procédure de programmation, confirmée par l'ouverture de la porte du garage.

La motorisation de votre porte de garage reconnaît en principe désormais votre émetteur HomeLink[®] et manœuvre la porte de garage.

ÉTAPE 4 Répétez les opérations décrites précédemment pour programmer les autres touches HomeLink[®] afin qu'elles commandent d'autres systèmes à code aléatoire.

■ Programmation d'un portail d'entrée (réservé aux utilisateurs résidant aux États-Unis)/Programmation de tous les systèmes commercialisés au Canada

ÉTAPE 1 Éloignez l'émetteur de 1 à 3 in. (de 25 à 75 mm) de la surface de la commande HomeLink[®].

Gardez un œil sur le témoin HomeLink[®] pendant toute la programmation.

ÉTAPE 2 Appuyez longuement sur la touche que vous avez choisie de l'émetteur HomeLink[®].

ÉTAPE 3 Appuyez plusieurs fois, brièvement, sur les boutons de la télécommande à raison de 2 secondes chacun, jusqu'à confirmation de l'étape 4.

ÉTAPE 4 Dès lors que le témoin indicateur de l'émetteur compatible HomeLink[®] se met à clignoter rapidement, relâchez les touches.

ÉTAPE 5 Pour vérifier que l'émetteur HomeLink[®] fonctionne, appuyez sur la touche nouvellement programmée. Vérifiez que le portail/système fonctionne correctement.

ÉTAPE 6 Répétez les opérations décrites précédemment pour programmer les touches HomeLink[®] restantes afin qu'elles commandent d'autres systèmes.

■ Programmation d'autres dispositifs

Pour programmer d'autres dispositifs, notamment un système de sécurité domestique, une serrure de porte ou l'éclairage d'une maison, contactez votre concessionnaire Lexus agréé et demandez-lui conseil.

■ Reprogrammation d'une touche

Il n'est pas possible d'effacer la programmation d'une touche de commande HomeLink[®] en particulier, mais il est possible de la modifier. Pour reprogrammer une touche, suivez les instructions du paragraphe "Programmation de l'émetteur HomeLink[®]".

Utilisation de l'émetteur HomeLink®

Appuyez sur la touche HomeLink® correspondant au système à commander. Le témoin indicateur de l'émetteur/récepteur HomeLink® doit s'allumer.

L'émetteur HomeLink® continuer à transmettre son signal jusqu'à 20 secondes, tant que vous appuyez sur la touche.

Réinitialisation de la mémoire de l'émetteur HomeLink® (ensemble des 3 programmations)



Appuyez sur les 2 touches extérieures pendant 20 secondes de suite, jusqu'à ce que le témoin clignote.

Si vous revendez votre véhicule, veuillez à effacer les programmations mémorisées par l'émetteur HomeLink®.

■ Avant de programmer

- Remplacez la pile de la télécommande par une neuve.
- Orientez le côté de la télécommande contenant la pile à l'opposé de l'émetteur HomeLink®.

■ Certification de la commande d'ouverture de porte de garage

Ce système est conforme à l'article 15 de la réglementation FCC et répond à la norme RSS-210 (Industrie Canada).

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes et (2) il doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement intempestif.

AVERTISSEMENT: Cette télécommande a été testée et est conforme aux réglementations FCC et Industrie Canada. Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner cet appareil.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of the IC Rules.

Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: This transmitter has been tested and complies with FCC and IC rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

 **ATTENTION****■ Lors de la programmation d'une porte de garage ou tout autre système télécommandé**

Sachant que la porte de garage est susceptible de s'ouvrir/fermer, veillez à ce que les personnes et les objets soient hors de danger, pour prévenir tout accident.

■ Conformité aux normes de sécurité fédérales

N'utilisez l'émetteur/récepteur compatible HomeLink® avec aucune commande d'ouverture de porte de garage ni système dépourvu de fonctions d'arrêt de sécurité et d'inversion de sens de manœuvre telles qu'exigées par les normes de sécurité fédérales.

Sont concernées par cette exclusion toutes les portes de garage incapables de détecter une obstruction. Toute porte ou automatisme dépourvu de ces fonctions de sécurité multiplie les risques d'accident grave, voire mortel.

3-6. Autres équipements intérieurs

Boussole

La boussole intégrée au rétroviseur intérieur indique le cap suivi par le véhicule.

■ Utilisation



- 1 Pour mettre la boussole en fonction ou l'arrêter, appuyez sur le bouton.

■ Caps et valeurs affichées

Écran	Cap
N	Nord
NE	Nord-est
E	Est
SE	Sud-est
S	Sud
SW	Sud-ouest
W	Ouest
NW	Nord-ouest

Étalonnage de la boussole



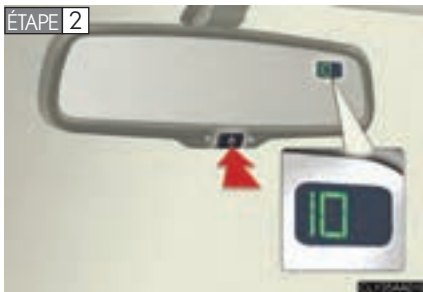
Le cap affiché dérive par rapport au cap vrai déterminé par le champ magnétique terrestre. L'importance de cette dérive varie selon la position géographique du véhicule.

Dès lors que vous franchissez une des limites illustrées sur la carte ci-dessus, la boussole dérive.

Pour obtenir une meilleure précision ou affiner l'étalonnage, procédez comme suit.

■ Étalonnage de la dérive

ÉTAPE 1 Arrêtez le véhicule dans une zone où vous pourrez décrire avec lui un cercle complet en toute sécurité.

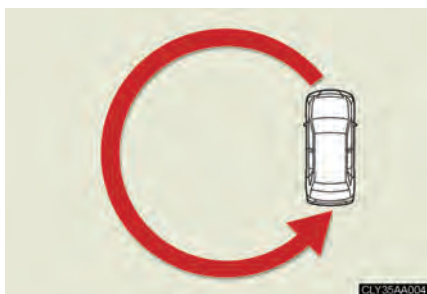


Appuyez sur le bouton jusqu'à ce qu'un numéro (de 1 à 15) apparaisse sur l'afficheur de la boussole.

ÉTAPE 3 Appuyez sur le bouton et, en vous reportant à la carte ci-dessus, choisissez le numéro de la zone où vous vous trouvez.

Si la boussole affiche le cap dans les quelques secondes qui suivent, l'étalonnage est terminé.

■ Étalonnage par cercle complet



Lorsque la boussole affiche "C", roulez en cercle à moins de 5 mph (8 km/h) jusqu'à ce que le cap s'affiche.

Si vous ne disposez pas de suffisamment d'espace pour décrire un cercle complet, faites le tour du quartier jusqu'à ce que le cap s'affiche.

■ Conditions défavorables à un fonctionnement correct

Il est possible que la boussole n'indique pas le bon cap, dans les cas suivants:

- Vous avez arrêté le véhicule immédiatement après avoir tourné.
- Le véhicule se trouve sur un plan incliné.
- Le véhicule se trouve dans une zone où le champ magnétique terrestre est perturbé par des champs magnétiques artificiels (parking souterrain/aérien, proximité d'une tour en acier, entre deux immeubles, proximité d'une intersection ou d'un véhicule de grand gabarit, etc.).
- Le véhicule s'est magnétisé.
(Présence d'un aimant ou d'un objet métallique à proximité du rétroviseur intérieur.)
- La batterie est débranchée.
- Une porte est ouverte.

 **ATTENTION****■ Pendant la conduite du véhicule**

Ne réglez pas l'affichage. Veillez à ne régler l'affichage que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

■ Pendant l'étalonnage par cercle complet

Veillez à utiliser un espace suffisamment vaste, et à prendre garde aux piétons et autres véhicules du voisinage. Ne contrevenez à aucune restriction locale de circulation pour pouvoir effectuer un étalonnage par cercle complet.

 **NOTE****■ Pour éviter tout dysfonctionnement de la boussole**

N'approchez aucun aimant ni objet métallique du rétroviseur intérieur. Le capteur de la boussole risquerait de ne pas fonctionner normalement.

■ Pour garantir le fonctionnement normal de la boussole

- N'étalonnez pas la boussole par cercle complet dans une zone où le champ magnétique terrestre est perturbé par des champs magnétiques artificiels.
- Pendant toute l'opération d'étalonnage, n'utilisez aucun dispositif électrique (toit ouvrant, lève-vitres électriques, etc.), car ces systèmes peuvent perturber l'étalonnage.

4-1. Entretien et soin.....	332		
Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule	332	Pile de la télécommande de verrouillage centralisé.....	387
Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule	335	Télécommande du système multimédia aux places arrière	389
4-2. Entretien.....	338	Vérification et remplacement des fusibles.....	391
Prescriptions d'entretien....	338	Réglage du faisceau des phares (sur modèles équipés de projecteurs à décharge).....	405
Entretien général.....	340	Ampoules.....	407
Programmes d'entretien et de contrôle antipollution	343		
4-3. Entretien à faire soi-même	344		
Précautions concernant l'entretien à faire soi-même	344		
Capot.....	349		
Positionnement du cric.....	350		
Compartiment moteur.....	352		
Pneus	368		
Pression de gonflage des pneus	378		
Jantes.....	382		
Filtre de la climatisation.....	384		

Nettoyage et protection de l'extérieur du véhicule

Pour protéger votre véhicule et le conserver dans son état d'origine, suivez ces quelques recommandations.

- En opérant de haut en bas, mouillez abondamment la carrosserie, les passages de roue et le soubassement pour éliminer les accumulations de boue et de poussière.
Lavez la carrosserie avec une éponge ou un chiffon doux, comme une peau de chamois par exemple.
- Pour les taches tenaces, utilisez un shampoing spécial pour voitures et rincez abondamment à l'eau claire.
- Essuyez toute l'eau de la carrosserie.
- Lorsque vous constatez que l'effet du traitement de protection commence à s'estomper, appliquez un produit lustrant sur toute la surface du véhicule.

Si les gouttes d'eau ne perlent plus alors que le véhicule vient d'être lavé, appliquez un produit lustrant, sur carrosserie froide uniquement (à l'abri du soleil et de la chaleur).

■ Stations de lavage automatique

- Avant de passer le véhicule au lavage:
 - Repliez les rétroviseurs.
 - Démontez l'antenne.
 - Neutralisez le système de commande électrique du hayon.
- Les brosses en rouleau des stations de lavage automatique sont agressives pour la carrosserie de votre véhicule et peuvent rayer la peinture.

■ Stations de lavage haute pression

- N'approchez pas trop la lance haute pression des vitres et du compresseur de la suspension pneumatique (sur modèles équipés).
- Avant de prendre une place dans la station de lavage, vérifiez que la trappe à carburant de votre véhicule est bien fermée.

■ Jantes en aluminium

Décrassez les jantes le plus régulièrement possible avec un détergent neutre. N'utilisez pas de brosses trop dures ni de nettoyeurs abrasifs. N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs. Utilisez du détergent doux et du produit lustrant (pour carrosserie).

■ Pare-chocs et enjoliveurs latéraux

Ne les frottez pas avec des agents abrasifs.

■ Pour prévenir les détériorations et la corrosion

- Lavez votre véhicule dans les plus brefs délais, dans les cas suivants:
 - Après avoir roulé en bord de mer
 - Après avoir roulé sur une route salée
 - En cas de traces de goudron ou de résine d'arbre sur la peinture
 - En cas de traces d'insectes sur la peinture
 - Après avoir roulé dans une région manifestement polluée (présence dans l'air de suies, fumées grasses, poussières de charbon et de minerais, substances chimiques)
 - Lorsque le véhicule est très sale (poussière ou boue)
 - Lorsque la peinture a reçu des éclaboussures de produits liquides, comme le benzène ou l'essence
- Lorsque la peinture est écaillée ou rayée, faites-la refaire au plus tôt.

ATTENTION

■ Précautions à prendre avec le tuyau d'échappement

Les gaz d'échappement rendent le tuyau d'échappement très chaud.

Lors du lavage du véhicule, faites attention à ne pas toucher le tuyau avant son refroidissement (risques de brûlures).

NOTE

■ Pour protéger la peinture de votre véhicule

N'utilisez aucun nettoyant d'origine organique, comme le benzène ou l'essence.

■ Au cas où le lave-glace de pare-brise serait bouché

Contactez votre concessionnaire Lexus. N'essayez pas de le déboucher vous-même avec une épingle ou tout autre objet pointu.

Vous risqueriez d'abîmer les gicleurs de pulvérisation.

■ Nettoyage des optiques

- Lavez-les soigneusement. N'utilisez pas de dissolvant organique et ne les frottez pas avec une brosse à poils durs.

Vous risqueriez d'abîmer les optiques.

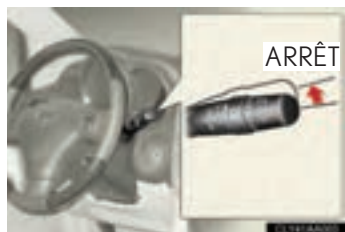
- Ne lustrez pas la surface des projecteurs.

Le produit lustrant risque d'endommager les optiques.

■ Pour éviter de détériorer les bras d'essuie-glaces de pare-brise

Lorsque vous soulevez les bras d'essuie-glaces pour les écarter du pare-brise, commencez par le bras d'essuie-glace côté conducteur avant de soulever celui côté passager. Lorsque vous remettez les essuie-glaces en place, rabattez d'abord celui côté passager.

■ Avant d'engager votre véhicule dans une station de lavage automatique (véhicules équipés d'essuie-glaces de pare-brise à détecteur de pluie)



Ramenez le commodo d'essuie-glaces en position de repos.

Si la commande d'essuie-glaces est sur "AUTO", les essuie-glaces risquent de se mettre en marche, ce qui pourrait endommager les balais.

Nettoyage et protection de l'intérieur du véhicule

Les quelques recommandations suivantes vont aideront à préserver l'intérieur de votre véhicule et à le conserver en parfait état:

■ Protection de l'habitacle

Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les traces de terre. Essuyez les surfaces sales avec un chiffon imbibé d'eau tiède.

■ Nettoyage des habillages en cuir

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière et les traces de terre.

- Nettoyez la poussière incrustée et les taches avec un chiffon humecté de lessive diluée.

Utilisez une lessive neutre spéciale lainages diluée à 5% environ dans l'eau.

- Essorez bien le chiffon et rincez soigneusement toutes les traces de lessive.

- Passez un chiffon doux et sec sur le cuir pour éliminer toute trace d'humidité. Laissez sécher le cuir dans un endroit bien aéré et à l'ombre.

■ Garnissages en simili

- Passez l'aspirateur pour éliminer la poussière.

- Passez une éponge ou un chiffon doux humecté d'eau savonneuse sur les garnissages en simili.

- Laissez la solution agir quelques minutes. Frottez les taches, puis essuyez avec un chiffon propre légèrement humide.

■ Nettoyage de la face intérieure de la lunette arrière

N'utilisez aucun produit de nettoyage pour vitres pour nettoyer la lunette arrière, sous peine de risquer d'abîmer les résistances du système de dégivrage de la lunette arrière ou l'antenne. Utilisez plutôt un chiffon humecté d'eau tiède que vous passez sans appuyer jusqu'à obtenir la propreté souhaitée. Nettoyez ainsi la lunette en passant le chiffon parallèlement aux résistances ou à l'antenne.

■ Entretien des habillages en cuir

Lexus vous recommande de nettoyer l'habitacle de votre véhicule très régulièrement, au moins 2 fois par an, pour en préserver la qualité de finition.

■ Shampooinage des moquettes

Il existe dans le commerce de nombreux nettoyeurs en mousse pour moquettes. Appliquez la mousse à l'aide d'une éponge ou d'une brosse. Frottez en mouvements circulaires. N'ajoutez pas d'eau. Moins vous mouillez la moquette, meilleurs sont les résultats obtenus.

■ Ceintures de sécurité

Nettoyez avec un chiffon ou une éponge humectée d'eau savonneuse tiède. Profitez de l'occasion pour vérifier régulièrement que les ceintures ne sont pas effilochées, entaillées, ou ne paraissent pas exagérément usées.

ATTENTION

■ Eau à l'intérieur du véhicule

- Faites attention à ne renverser aucun liquide sur le plancher.
- Évitez impérativement tout contact avec l'eau d'un composant du système SRS ou d'un faisceau électrique de l'habitacle. (→P. 92)
Il pourrait en résulter une anomalie électrique responsable du déploiement intempestif ou d'un mauvais fonctionnement des sacs de sécurité gonflables, susceptible de blesser grièvement un passager, voire de le tuer.

 NOTE**■ Produits de nettoyage**

N'utilisez aucun nettoyant de formules suivantes, afin d'éviter de décolorer les matériaux de l'habitacle ou de laisser des traces sur la peinture, voire de l'abîmer.

- Parties hors sellerie: Produits d'origine organique, tels que le benzène ou l'essence, etc., les solutions acides ou alcalines, les colorants ou l'eau de Javel.
- Sièges: Solutions acides, telles que les diluants, le benzène ou l'alcool.

■ Protection des cuirs

Respectez les précautions suivantes pour éviter que les cuirs ne s'abîment.

- Nettoyez aussi régulièrement que possible toute accumulation de poussière et toute trace sur les cuirs.
- Ne laissez jamais le véhicule stationné trop longtemps à la lumière directe du soleil. Stationnez le véhicule à l'ombre, particulièrement en été.
- Ne laissez sur la sellerie aucun objet poisseux, en matière plastique ou en vinyle, susceptible d'adhérer au cuir en cas de forte chaleur dans l'habitacle.

■ Eau sur le plancher

Ne lavez pas le plancher du véhicule à grande eau.

Les systèmes du véhicule, comme le système audio par exemple, risquent de souffrir en cas de contact avec l'eau des composants électriques sous le plancher, sans compter le risque accru de corrosion de la carrosserie.

■ Nettoyage de la face intérieure de la lunette arrière

Prenez bien soin de ne pas rayer le verre ni d'abîmer les résistances du système de dégivrage ou l'antenne radio.

Prescriptions d'entretien

Pour avoir la garantie de profiter de votre véhicule en toute sécurité et d'éviter les dépenses inutiles, une attention au quotidien et un entretien régulier sont essentiels. Il appartient au propriétaire du véhicule de contrôler régulièrement son état. C'est pourquoi Lexus vous recommande de suivre ces quelques conseils d'entretien.

■ Entretien général

Il est à effectuer au jour le jour. Vous pouvez le réaliser vous-même ou le confier à un concessionnaire Lexus.

■ Programme d'entretien

Il est à effectuer aux intervalles préconisés, prévus par le programme d'entretien.

Pour plus de détails sur le programme d'entretien, reportez-vous au "Guide de la garantie et des services/Supplément du manuel du propriétaire/Programme d'entretien".

■ Entretien à faire soi-même

Vous pouvez effectuer vous-même certaines opérations d'entretien.

Sachez toutefois qu'un entretien effectué par vos soins peut ne pas être sans conséquences sur l'étendue de la garantie.

Il vous est vivement recommandé de faire usage des Manuels de réparation Lexus.

Pour plus de détails sur l'étendue de la garantie, reportez-vous au "Guide du propriétaire", au "Guide de la garantie et des services", au "Supplément du manuel du propriétaire" ou au "Carnet de garantie".

■ Réparations et échanges de pièces

Il vous est conseillé d'utiliser des pièces d'origine Lexus pour toutes les réparations, afin de garantir les performances de chaque système. Si vous faites remplacer une pièce par une autre qui ne soit pas d'origine Lexus, ou réaliser des réparations dans un autre atelier que celui d'un concessionnaire Lexus, renseignez-vous des conséquences éventuelles sur l'étendue de la garantie.

■ Confiez vos révisions et réparations à un concessionnaire Lexus

- Les techniciens Lexus sont hautement qualifiés et leurs connaissances constamment actualisées avec les plus récentes informations concernant les méthodes d'entretien et de réparation. Ils sont parfaitement informés des opérations devant être effectuées sur les dispositifs qui équipent votre véhicule.
- Conservez un exemplaire des ordres de réparation. Lui seul peut apporter la preuve que l'entretien effectué l'a été dans le cadre de l'étendue de la garantie. Au moindre problème, votre concessionnaire Lexus prendra rapidement en charge votre véhicule tant que celui-ci est sous garantie.

ATTENTION

■ Avertissement en cas de manipulation de la batterie

- Les gaz d'échappement, certains de ses constituants, et nombre de pièces automobiles contiennent ou émettent des produits chimiques que l'État de Californie considère comme étant cancérigènes et susceptibles d'entraîner des malformations ou des troubles de la reproduction. Travaillez dans une pièce bien ventilée.
- Les huiles, carburants et tous les ingrédients utilisés en automobile, ainsi que les déchets produits par l'usure des pièces, contiennent ou émettent des produits chimiques que l'État de Californie considère comme étant cancérigènes et susceptibles d'entraîner des malformations ou des troubles de la reproduction. Évitez toute exposition et en cas de contact avec la peau, lavez immédiatement.
- Les bornes et cosses de batterie, ainsi que tous les accessoires associés, contiennent du plomb ou des alliages au plomb, connus pour provoquer des maladies neurologiques. Lavez-vous les mains après toute manipulation.
(→P. 363)

Entretien général

Vous trouverez énumérés ci-après tous les points d'entretien général à faire contrôler aux intervalles préconisés dans le “Guide de la garantie et des services” ou le “Supplément du manuel du propriétaire/Programme d'entretien”. Nous vous recommandons de porter à l'attention de votre concessionnaire Lexus ou d'un atelier d'entretien qualifié tout problème que vous pourriez constater.

Compartiment moteur

Éléments	Points de contrôle
Batterie	Sans entretien. (→P. 363)
Liquide de frein	Le niveau est-il correct? (→P. 360)
Liquide de refroidissement moteur	Le niveau est-il correct? (→P. 358)
Huile moteur	Le niveau est-il correct? (→P. 354)
Ligne d'échappement	Fumées ou bruits inhabituels?
Liquide de direction assistée	Le niveau est-il correct? (→P. 362)
Radiateur/condenseur/durites	Colmatés/encombrés de corps étrangers? (→P. 360)
Liquide de lave-glace	Le niveau est-il correct? (→P. 366)

Intérieur du véhicule

Éléments	Points de contrôle
Pédale d'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> • Course sans à-coups (sans points durs)?
Mécanisme de "Park" de la transmission automatique	<ul style="list-style-type: none"> • Le véhicule tient-il en pente sans reculer/avancer, avec le sélecteur de vitesses sur "P"?
Pédale de frein	<ul style="list-style-type: none"> • Course sans points durs? • La hauteur par rapport au plancher est-elle suffisante et la garde à la pédale est-elle correcte?
Freins	<ul style="list-style-type: none"> • Le véhicule tire-t-il d'un côté quand vous freinez? • Perte d'efficacité des freins? • Consistance spongieuse à la pédale de frein? • La pédale touche presque le plancher?
Appuis-têtes	<ul style="list-style-type: none"> • Faciles à régler et verrouillage correct?
Témoins indicateurs/signaux sonores	<ul style="list-style-type: none"> • Fonctionnement normal?
Éclairages	<ul style="list-style-type: none"> • Tous les éclairages s'allument-ils? • Projecteurs correctement réglés? (→P. 405)
Frein de stationnement	<ul style="list-style-type: none"> • Course sans points durs? • Le véhicule tient-il en pente sans reculer/avancer?

Éléments	Points de contrôle
Ceintures de sécurité	<ul style="list-style-type: none"> • Les ceintures de sécurité sont-elles agréables à manipuler? • Les sangles paraissent-elles abîmées?
Sièges	<ul style="list-style-type: none"> • Les commandes de siège fonctionnent-elles normalement?
Volant de direction	<ul style="list-style-type: none"> • Course sans points durs? • Jeu au neutre normal? • Aucun bruit anormal?

Extérieur du véhicule

Éléments	Points de contrôle
Porte	<ul style="list-style-type: none"> • Manœuvre sans points durs?
Capot moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Le système de verrouillage fonctionne normalement?
Fuites de liquide	<ul style="list-style-type: none"> • Traces sous le véhicule après un stationnement?
Pneu	<ul style="list-style-type: none"> • Pression de gonflage correcte? • Bandes de roulement usées ou abîmées? • Permutation effectuée selon le programme d'entretien? • Écrous de roues desserrés?

ATTENTION

■ Si le moteur est en marche

Arrêtez le moteur et vérifiez que la ventilation est suffisante avant d'effectuer les contrôles d'entretien.

Certains états ont mis en place des programmes de contrôle antipollution, qui comprennent des vérifications liées au système de diagnostic embarqué OBD (On-Board Diagnostics). Le système OBD contrôle le fonctionnement du dispositif antipollution.

■ Si le voyant d'anomalie de fonctionnement s'allume

Le système OBD détecte l'existence d'un problème dans le dispositif antipollution. Votre véhicule risque de ne pas passer le contrôle antipollution et de devoir être dépanné. Contactez votre concessionnaire Lexus pour la réparation de votre véhicule.

■ Votre véhicule risque de ne pas passer le contrôle antipollution:

● En cas de débranchement ou de décharge de la batterie

Les codes de disponibilité fonctionnelle mémorisés pendant la marche normale du véhicule sont effacés.

Par ailleurs, selon vos habitudes de conduite, ces codes de disponibilité fonctionnelle risquent de n'être mémorisés que de manière incomplète.

● Lorsque le bouchon du réservoir de carburant est mal serré

Le voyant d'anomalie de fonctionnement s'allume pour alerter de l'anomalie passagère et votre véhicule risque d'être recalé au contrôle antipollution.

■ Cas où le voyant d'anomalie de fonctionnement s'éteint après quelques trajets

Le code de défaut mémorisé par le système OBD n'est pas effacé tant que vous n'avez pas conduit votre véhicule à 40 reprises au moins.

■ Au cas où votre véhicule ne passerait pas le contrôle antipollution

Prenez rendez-vous avec votre concessionnaire Lexus pour qu'il prépare votre véhicule pour la contre-visite.

Précautions concernant l'entretien à faire soi-même

Si vous décidez d'effectuer vous-même les opérations d'entretien, veillez à bien suivre la procédure décrite dans les sections correspondantes.

Éléments	Pièces et outils
État de la batterie (→P. 363)	<ul style="list-style-type: none">• Eau chaude• Bicarbonate de soude• Graisse• Clé plate (pour les vis des cosses de batterie)
Niveau du liquide de frein (→P. 360)	<ul style="list-style-type: none">• Liquide de frein FMVSS N°116 DOT 3 ou SAE J1703• Chiffon ou essuie-tout en papier• Entonnoir (réservé aux appoints en liquide de frein)

Éléments	Pièces et outils
<p>Niveau du liquide de refroidissement moteur (→P. 358)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» ou équivalent haut de gamme, à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrites, ni borates, et à technologie des acides organiques hybrides pour une longue tenue dans le temps. Réservé aux États-Unis: Liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» dilué à raison de 50% de liquide de refroidissement et 50% d'eau déminéralisée. Réservé au Canada: Liquide “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» dilué à raison de 55% de liquide de refroidissement et 45% d'eau déminéralisée. • Entonnoir (réservé aux appoints en liquide de refroidissement moteur)

Éléments	Pièces et outils
Niveau d'huile moteur (→P. 354)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Genuine Motor Oil” «Huile moteur Toyota d'origine» ou équivalent • Chiffon ou essuie-tout en papier, entonnoir (réservé aux appoints en huile moteur)
Fusibles (→P. 391)	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible de même ampérage que celui d'origine
Réglage du faisceau des phares (→P. 405)	<ul style="list-style-type: none"> • Tournevis cruciforme (empreinte Phillips)
Niveau du liquide de direction assistée (→P. 362)	<ul style="list-style-type: none"> • Huile pour transmissions automatiques DEXRON®II ou III • Chiffon ou essuie-tout en papier • Entonnoir propre
Radiateur et condenseur (→P. 360)	—
Pression de gonflage des pneus (→P. 378)	<ul style="list-style-type: none"> • Manomètre pour pneumatiques • Source d'air comprimé
Liquide de lave-glace (→P. 366)	<ul style="list-style-type: none"> • Liquide de lave-glace contenant de l'antigel (pour une utilisation en hiver) • Entonnoir

ATTENTION

Le compartiment moteur renferme de nombreux mécanismes et liquides, qui peuvent se mettre en mouvement brutalement, être brûlants ou sous tension électrique. Pour prévenir tout risque d'accident grave, voire mortel :

■ Lorsque vous intervenez dans le compartiment moteur

- N'approchez jamais vos mains, vos vêtements et vos outils trop près du ventilateur et des courroies moteur en rotation.
- Ne touchez pas le moteur, le radiateur, le collecteur d'échappement, etc. immédiatement après avoir roulé, car ils risquent d'être brûlants. Il en est de même pour l'huile et autres liquides.
- Ne laissez rien d'aisément inflammable, p. ex. du papier ou des chiffons, dans le compartiment moteur.
- Ne fumez pas et n'exposez pas le carburant ni la batterie à des étincelles ou à une flamme nue. Les vapeurs de carburant et les émanations de la batterie sont hautement inflammables.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous intervenez sur la batterie. Elle contient de l'acide sulfurique, produit toxique et corrosif.

■ Lorsque vous intervenez à proximité directe du motoventilateur de refroidissement ou du radiateur

Vérifiez que le contact est coupé.

Lorsque le contact est mis, le risque existe que motoventilateur de refroidissement se mette en route automatiquement si la climatisation est en marche et/ou si le liquide de refroidissement est très chaud.

(→P. 360)

■ Lunettes de protection

Portez des lunettes de protection pour vous protéger contre les chutes ou projections de corps solides et contre les éclaboussures de liquides, etc.

NOTE

■ Si vous démontez le filtre à air:

Rouler avec le filtre à air démonté peut avoir pour conséquence une usure prématurée du moteur, causée par les impuretés en suspension dans l'air. Le risque existe également qu'un retour de flamme provoque un incendie dans le compartiment moteur.

Capot

Pour ouvrir le capot, débloquent-en la serrure depuis l'intérieur du véhicule.

ÉTAPE 1



Tirez vers vous le levier de déverrouillage du capot.

Le capot se soulève légèrement.

ÉTAPE 2



Tirez le loquet de sécurité vers le haut et ouvrez le capot.

⚠ ATTENTION

■ Vérifications avant le départ

Vérifiez que le capot est bien fermé et verrouillé.

Si le capot est mal verrouillé, il risque de s'ouvrir pendant la marche du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

4-3. Entretien à faire soi-même

Positionnement du cric

Lorsque vous levez votre véhicule avec le cric, veillez à placer correctement ce dernier. En le plaçant au mauvais endroit, vous risquez d'endommager votre véhicule ou de vous faire blesser.

► Avant



► Arrière (modèles 2 roues motrices)



► Arrière (modèles 4 roues motrices)



⚠ ATTENTION

■ Lorsque vous levez votre véhicule:

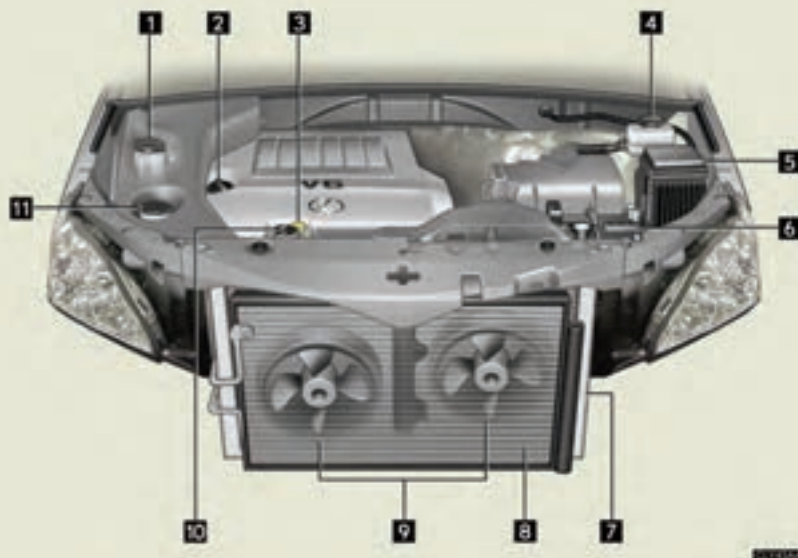
Respectez les recommandations suivantes pour réduire les risques d'accident grave, voire mortel.



● Levez le véhicule avec un cric du même type que le cric figurant sur l'illustration.

- N'utilisez pas le cric fourni avec votre véhicule.
- Ne vous glissez pas ni n'engagez aucune partie de votre corps sous le véhicule lorsque ce dernier est sur cric.
Utilisez toujours le cric sur un sol plan et dur.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque le véhicule est sur cric.
- Garez le véhicule sur un sol dur, serrez vigoureusement le frein de stationnement et mettez le sélecteur de vitesses sur "P".
- Vérifiez que le cric est correctement positionné sur le point de levage.
Si vous levez le véhicule alors que le cric n'est pas correctement positionné, vous risquez d'endommager le véhicule, qui peut par ailleurs tomber du cric.
- Ne mettez pas le véhicule sur cric avec une personne à bord.
- Lors du levage du véhicule, ne placez aucun objet sur ou sous le cric.
- Modèles équipés de la suspension pneumatique à régulation électronique:
Veillez à neutraliser la correction d'assiette et à arrêter le moteur. Sinon, la hauteur du véhicule risque de varier sous l'action de la fonction de correction automatique d'assiette. (→P. 188)

Compartment moteur



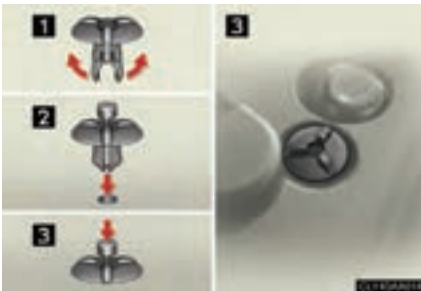
- | | |
|---|---|
| 1 Réservoir de liquide de direction assistée (→P. 362) | 7 Radiateur (→P. 360) |
| 2 Bouchon de remplissage d'huile (→P. 354) | 8 Condenseur (→P. 360) |
| 3 Jauge de niveau d'huile (→P. 354) | 9 Motoventilateur de refroidissement |
| 4 Réservoir de liquide de frein (→P. 360) | 10 Vase d'expansion de liquide de refroidissement moteur (→P. 358) |
| 5 Boîte à fusibles (→P. 391) | 11 Réservoir de liquide de lave-glace (→P. 366) |
| 6 Batterie (→P. 363) | |

Habillage du compartiment moteur

■ Dépose de l'habillage du compartiment moteur



■ Remontage des clips



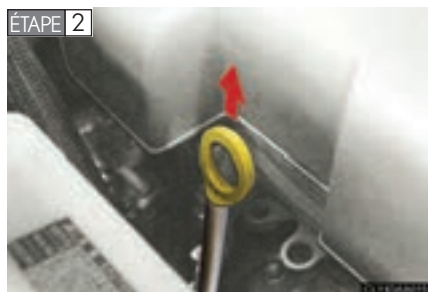
- 1 Ouvrir
- 2 Insérer
- 3 Appuyer

Huile moteur

Vérifiez le niveau d'huile avec la jauge, moteur à l'arrêt et à température de fonctionnement.

■ Vérification du niveau d'huile moteur

ÉTAPE 1 Stationnez le véhicule bien à plat. Arrêtez le moteur, puis attendez quelques minutes pour permettre à l'huile de redescendre dans le carter.



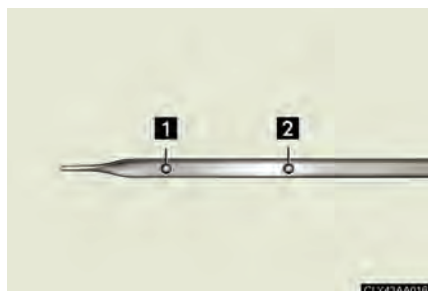
Sortez la jauge, tout en tenant un chiffon dessous.

ÉTAPE 3 Essuyez la jauge.

ÉTAPE 4 Remettez la jauge en place en appuyant bien à fond.

ÉTAPE 5 Sortez la jauge et vérifiez le niveau d'huile, tout en tenant un chiffon dessous.

ÉTAPE 6 Essuyez la jauge et remettez-la en place en appuyant bien à fond.



1 Bas

2 Niveau maxi

■ Appoint en huile moteur



Si le niveau d'huile est sous le repère mini ou à peine au-dessus, faites l'appoint avec une huile de même type que celle utilisée dans le moteur.

Avant de faire l'appoint, vérifiez le type d'huile à utiliser et préparez l'outillage dont vous avez besoin.

Qualité d'huile	Huile moteur multigrade ILSAC
Éléments	Entonnoir propre

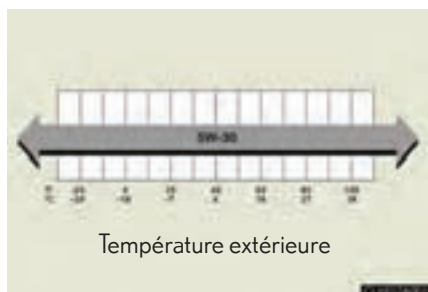
ÉTAPE 1 Dévissez le bouchon de remplissage d'huile.

ÉTAPE 2 Versez l'huile en petit filet et vérifiez régulièrement le niveau avec la jauge.

ÉTAPE 3 Revissez le bouchon de remplissage, en le tournant vers la droite.

La différence entre les niveaux mini et maxi de la jauge à huile correspond à environ 1,6 qt. (1,5 L, 1,3 Imp. qt.).

■ Viscosité préconisée



L'huile SAE 5W-30 constitue le meilleur choix pour votre véhicule, car elle garantit une meilleure économie de carburant et assure un bon démarrage du moteur par temps froid.

Si vous ne disposez pas d'huile SAE 5W-30, vous pouvez utiliser une huile SAE 10W-30. Cependant, celle-ci devra être remplacée par de l'huile SAE 5W-30 lors de la vidange suivante.

■ Comment lire les étiquettes des bidons d'huile

Le symbole d'identification ILSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee) est apposé sur certains bidons d'huile pour faciliter votre choix.



■ Consommation en huile moteur

- La quantité d'huile moteur consommée dépend de sa viscosité, de sa qualité et de la manière dont vous conduisez le véhicule.
- La consommation d'huile augmente lorsque vous utilisez votre véhicule à des vitesses soutenues et sur des parcours où vous accélérez et décélérez souvent.
- Le moteur consomme plus d'huile lorsqu'il est neuf.
- Lorsque vous voulez évaluer votre consommation d'huile, souvenez-vous que l'huile peut se trouver diluée et qu'il peut de ce fait être difficile de juger le niveau réel avec précision.
- Consommation d'huile: maxi. 1,1 qt./600 miles, 0,9 Imp.qt./600 miles (1,0 L aux 1000 km)
- Si vous consommez plus de 1,1 qt. (1,0 L, 0,9 Imp.qt.) aux 600 miles (1000 km), contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Après vidange de l'huile moteur (pour les États-Unis uniquement)

L'indicateur de vidange doit être remis à zéro. Procédez comme suit:

ÉTAPE 1 Affichez le totalisateur kilométrique. (→P. 147)

ÉTAPE 2 Amenez la clé de contact sur la position "LOCK" du contacteur de démarrage antivol.

ÉTAPE 3 Appuyez sur le bouton de remise à zéro du totalisateur partiel et, sans le relâcher, amenez la clé de contact sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol. Gardez le doigt sur le bouton tant que le totalisateur partiel n'affiche pas 000000.

ATTENTION

■ Huile moteur usagée

- L'huile de vidange contient des contaminants potentiellement nocifs susceptibles de provoquer des maladies de peau (inflammations, voire même cancer de la peau). Par conséquent, veillez à éviter tout contact prolongé et répété avec l'huile de vidange. Pour nettoyer la peau en contact avec de l'huile moteur usagée, lavez-vous abondamment avec de l'eau et du savon.
- Ne jetez pas votre huile de vidange et vos filtres à huile n'importe où et n'importe comment. Ne jetez pas votre huile de vidange et vos filtres à huile aux ordures, aux égouts ou directement dans la nature.
Pour toute information relative à la collecte et au recyclage, consultez votre concessionnaire Lexus, une station-service ou un magasin d'accessoires auto.
- Ne laissez pas les huiles de vidange à la portée des enfants.

NOTE

■ Pour prévenir toute panne moteur grave:

Vérifiez le niveau d'huile très régulièrement.

■ Lorsque vous faites une vidange d'huile moteur

- Veillez à ne pas verser d'huile moteur sur les organes du véhicule.
- Évitez de trop remplir, sous peine d'occasionner des dommages au moteur.
- Vérifiez le niveau d'huile à la jauge chaque fois que vous faites l'appoint.
- Veillez à bien revisser et serrer le bouchon de remplissage d'huile.

Liquide de refroidissement moteur

Le niveau du liquide de refroidissement est correct lorsqu'il se trouve entre les repères "FULL" et "LOW" du vase d'expansion, moteur froid.



- 1 Capuchon du vase d'expansion
- 2 Niveau maxi
- 3 Bas

Si le niveau est sous le repère "LOW" ou juste dessus, faites l'appoint en liquide de refroidissement, jusqu'au repère "FULL".

■ Si le niveau du liquide de refroidissement redescend peu de temps après l'appoint

Procédez à un contrôle visuel du radiateur, des durites, du bouchon de vase d'expansion, du bouchon de radiateur, du robinet de vidange ainsi que de la pompe à eau.

Si vous ne trouvez aucune fuite, demandez à votre concessionnaire Lexus d'effectuer un contrôle sous pression du bouchon de radiateur et de rechercher les fuites éventuelles dans le circuit de refroidissement.

■ Choix du liquide de refroidissement

Utilisez exclusivement du liquide "Toyota Super Long Life Coolant" «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» ou un équivalent haut de gamme à base d'éthylène glycol, ne contenant ni silicates, ni amines, ni nitrates ni borates, et à technologie des acides organiques hybrides de longue durée.

États-Unis: Le liquide "Toyota Super Long Life Coolant" «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est prédosé à 50% de liquide de refroidissement et 50% d'eau déminéralisée. (Protection antigel jusqu'à -31°F [-35°C])

Canada: Le liquide "Toyota Super Long Life Coolant" «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée» est prédosé à 55% de liquide de refroidissement et 45% d'eau déminéralisée. (Protection antigel jusqu'à -44°F [-42°C])

Pour de plus amples renseignements sur le liquide de refroidissement moteur, consultez votre concessionnaire Lexus.

ATTENTION

■ Lorsque le moteur est chaud

N'ouvrez pas le bouchon de radiateur.

Le liquide de refroidissement, brûlant et sous pression, risque de gicler dans toutes les directions si vous enlevez le bouchon de radiateur, et de vous brûler ou blesser grièvement.

NOTE

■ Lorsque vous faites l'appoint en liquide de refroidissement moteur

Le liquide de refroidissement n'est ni de l'eau pure, ni un antigel classique. Le dosage correct entre eau et antigel doit être respecté pour garantir une efficacité suffisante de lubrification, de protection anticorrosion et de refroidissement. Veuillez lire avec attention l'étiquette du bidon d'antigel ou de liquide de refroidissement.

■ Si vous renversez du liquide de refroidissement

Rincez abondamment à l'eau claire pour éviter tout dommage aux pièces mécaniques ou à la peinture.

Radiateur et condenseur

Vérifiez le radiateur et le condenseur et débarrassez-les de tout corps étranger.

Si vous constatez que l'un ou l'autre est très encrassé ou si vous n'êtes pas sûr de leur état, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

ATTENTION

Lorsque le moteur est chaud

Ne touchez ni au radiateur ni au condenseur, qui peuvent être très chauds et donc vous brûler.

Liquide de frein

Contrôle du niveau de liquide



Le niveau du liquide de frein doit se situer entre les repères "MAX" et "MIN" du réservoir.

Vérifiez le type de liquide à utiliser et préparez l'outillage dont vous avez besoin.

Appoint en liquide

Type d'huile	Liquide de frein FMVSS N°116 DOT 3 ou SAE J1703
Éléments	Entonnoir propre

■ Le liquide de frein est hydrophile (il absorbe l'humidité présente dans l'air)

Toute présence d'humidité dans le liquide peut nuire dangereusement à l'efficacité du freinage. Utilisez uniquement du liquide de frein venant d'un bidon neuf.

 ATTENTION**■ Lorsque vous remplissez le réservoir**

Faites attention car le liquide de frein est un produit dangereux pour vos yeux et vos mains; en outre, il détériore les surfaces peintes.

En cas de projection de liquide dans les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire.

Si un inconfort quelconque persiste, consultez un médecin.

 NOTE**■ Cas où le niveau de liquide est insuffisant ou excessif**

Il est normal que le niveau du liquide de frein baisse légèrement à mesure de l'usure des plaquettes de frein ou lorsque le niveau dans l'accumulateur est élevé.

Si le réservoir doit être fréquemment rempli, cela peut indiquer un problème sérieux.

Liquide de direction assistée

■ Niveau du liquide

Le niveau de liquide doit se trouver entre les repères indiqués.



- 1 Plein (à froid)
- 2 Faire l'appoint (à froid)
- 3 Plein (à chaud)
- 4 Faire l'appoint (à chaud)

À chaud: Le véhicule a roulé à 50 mph (80 km/h) environ pendant 20 minutes, ou à peine plus longtemps par temps très froid. (Température du liquide comprise entre 140°F et 175°F [60°C et 80°C])

À froid: Le moteur n'a pas fonctionné depuis plus de 5 heures. (Température ambiante comprise entre 50°F et 85°F [10°C et 30°C])

■ Contrôle du niveau de liquide

Vérifiez le type de liquide à utiliser et préparez l'outillage dont vous avez besoin.

Type d'huile	Huile pour transmissions automatiques DEXRON® II ou III
Éléments	Chiffon ou essuie-tout en papier, entonnoir propre (réservé aux appoints en liquide)

ÉTAPE 1 Nettoyez les impuretés déposées sur le réservoir autour du bouchon.

ÉTAPE 2 Ouvrez le bouchon en le tournant vers la gauche.

ÉTAPE 3 Essuyez la jauge.

ÉTAPE 4 Refermez le bouchon du réservoir et ouvrez-le de nouveau.

ÉTAPE 5 Contrôlez le niveau de liquide.

⚠ ATTENTION**■ Lorsque vous contrôlez le niveau dans le réservoir**

Attention car le réservoir peut être brûlant.

⚠ NOTE**■ Lorsque vous faites l'appoint en liquide**

Évitez de trop remplir, sous peine d'occasionner des dommages à la direction assistée.

■ Après avoir refermé le bouchon de réservoir

Contrôlez l'état du boîtier de direction, de la pompe à palettes et des raccords hydrauliques, et recherchez toute trace de fuite.

Batterie

Contrôlez la batterie comme suit.

■ Extérieur de la batterie

Vérifiez que les bornes de la batterie ne sont pas corrodées, que les connexions ne sont pas desserrées, que les câbles ne sont pas entaillés et que la bride est bien serrée.



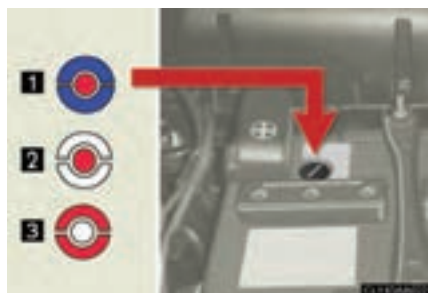
1 Bornes

2 Bride de maintien

■ Contrôle de l'état de la batterie

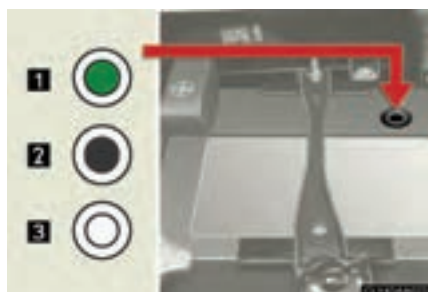
Contrôlez l'état de la batterie à l'aide de l'indicateur coloré.

► Type A



- 1 Bleu: Bon état
- 2 Blanc: Mise en charge nécessaire. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.
- 3 Rouge: Ne fonctionne pas correctement, faites contrôler la batterie par votre concessionnaire Lexus.

► Type B



- 1 Vert: Bon état
- 2 Noir: Mise en charge nécessaire. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.
- 3 Transparent ou jaune clair: Ne fonctionne pas correctement, faites contrôler la batterie par votre concessionnaire Lexus.

■ Avant la mise en charge

La recharge de la batterie produit des vapeurs d'hydrogène, lesquelles sont hautement inflammables et explosives. Par conséquent, avant la mise en charge :

- Si la mise en charge s'effectue alors que la batterie est en place dans le véhicule, n'oubliez pas de débrancher le câble de masse.
- Vérifiez que l'interrupteur marche/arrêt du chargeur est sur arrêt lorsque vous branchez et débranchez les câbles entre le chargeur et la batterie.

 **ATTENTION****■ Chimie de la batterie:**

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique, une substance toxique et corrosive qui produit des vapeurs d'hydrogène, hautement inflammables et explosives. Pour réduire les risques d'accident grave, voire mortel, respectez les précautions suivantes lorsque vous intervenez sur la batterie ou à sa proximité directe:

- Ne provoquez pas d'étincelles, par la mise en contact des bornes de la batterie avec un outil.
- Ne fumez pas et ne craquez pas d'allumette à proximité de la batterie.
- Évitez tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements.
- N'ingérez ou n'inhalez jamais l'électrolyte.
- Portez des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie.
- Éloignez les enfants de la batterie.

■ Où charger la batterie en toute sécurité

Rechargez toujours la batterie à l'air libre. Ne rechargez pas la batterie dans un garage ou un local fermé sans aération suffisante.

■ Comment mettre en charge la batterie

Effectuez toujours une charge lente (sous 5 A maximum). La batterie risque d'exploser si vous essayez de la recharger plus vite.

ATTENTION

■ Mesures d'urgence concernant l'électrolyte

- En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux
Rincez à l'eau claire pendant 15 minutes au moins et consultez sans attendre un médecin. Dans la mesure du possible, continuez à mouiller les yeux, à l'aide d'une éponge ou d'une serviette, pendant le trajet jusqu'au cabinet médical le plus proche ou les urgences.
- En cas de contact de l'électrolyte avec la peau
Lavez abondamment la partie concernée. Consultez immédiatement un médecin si vous ressentez une douleur ou une brûlure.
- En cas de contact de l'électrolyte avec les vêtements
Il risque de traverser les vêtements et d'atteindre la peau. Retirez immédiatement le vêtement et appliquez si nécessaire la procédure décrite précédemment.
- En cas d'ingestion accidentelle d'électrolyte
Buvez de l'eau ou du lait en grande quantité. Prenez ensuite du lait de magnésium, un œuf frais battu ou de l'huile végétale. Consultez d'urgence un médecin.

NOTE

■ Lorsque vous rechargez la batterie

Ne chargez jamais la batterie avec le moteur tournant. Veillez également à ce que tous les accessoires soient débranchés.

Liquide de lave-glace



Quand un lave-glace ne fonctionne pas ou le voyant du liquide de lave-glace est allumé, c'est que le réservoir de lave-glace est vraisemblablement vide. Ajoutez du liquide de lave-glace.

 **ATTENTION****■ Lors de l'appoint en liquide de lave-glace**

N'ajoutez pas de liquide de lave-glace lorsque le moteur est chaud ou en marche, car il contient de l'alcool et pourrait provoquer un incendie s'il était renversé sur le moteur, etc..

 **NOTE****■ N'utilisez aucun autre produit que du liquide de lave-glace**

Ne remplacez pas le liquide de lave-glace par de l'eau savonneuse ou de l'antigel pour moteur.

Ces produits risquent de laisser des traces indélébiles sur la peinture du véhicule.

■ Dilution du liquide de lave-glace

Vous pouvez diluer le liquide de lave-glace dans l'eau si nécessaire.

Consultez les températures de protection antigel indiquées sur le bidon de liquide de lave-glace.

Pneus

Changez les pneus ou permutez les roues en fonction du programme d'entretien ou de l'usure des bandes de roulement.

■ Contrôle des pneumatiques

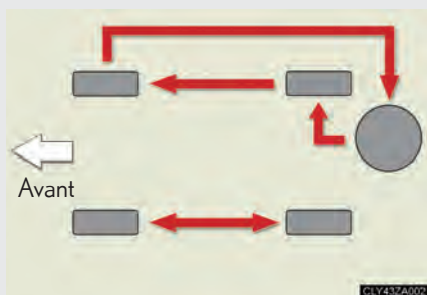


- 1 Profil neuf
- 2 Indicateur d'usure de la bande de roulement
- 3 Profil usé

L'emplacement des témoins d'usure de la bande de roulement est signalé par un repère ("TWI" ou "Δ", etc.) moulé sur le flanc du pneumatique.

En absence de permutation, contrôlez l'état de la roue de secours et sa pression de gonflage.

■ Permutation des roues



Permutez les roues dans l'ordre indiqué.

Lexus vous recommande de permuter les roues aux intervalles préconisés par le programme d'entretien, afin d'uniformiser l'usure des pneus et d'en prolonger la durée de vie.

Après chaque permutation de roues, ne manquez pas de réinitialiser le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques.

■ Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

Votre Lexus est équipée d'un système de surveillance de la pression de gonflage des pneus, qui utilise des valves à émetteur pour détecter si un pneu est sous-gonflé, et par conséquent vous éviter de sérieux problèmes. (→P. 434)

Montage des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage

Que vous remplaciez un pneu seulement ou une jante, il faut que la roue soit équipée d'une valve à émetteur.

Lors du montage de nouvelles valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage, il est impératif de déclarer le code d'identification de la valve neuve au calculateur du système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques, puis d'initialiser le système de surveillance de la pression de gonflage. Demandez à votre concessionnaire Lexus de déclarer tous les codes d'identification des valves à émetteur du système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques. (→P. 371)

Initialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

■ Il faut initialiser le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus dans les cas suivants:

- En cas de modification de la pression de gonflage des pneumatiques pour cause de vitesse de croisière plus rapide ou de chargement du véhicule, etc.
- En cas de changement de taille de pneumatiques.

Lors de l'initialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus, la pression à laquelle sont gonflés les pneus à ce moment-là devient la pression de référence.

■ Comment initialiser le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

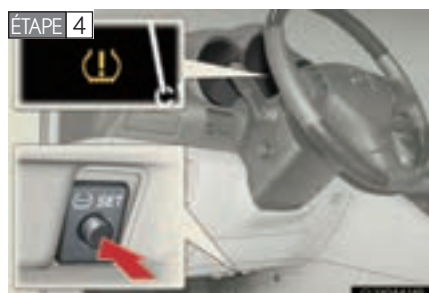
ÉTAPE 1 Garez le véhicule sur une aire de sécurité et arrêtez le moteur.

L'initialisation n'est pas effectuée pendant la marche du véhicule.

ÉTAPE 2 Gonflez tous les pneumatiques à la pression de gonflage préconisée à froid. (→P. 472)

Assurez-vous bien que vous gonflez les pneumatiques à la pression de gonflage préconisée à froid. En effet, le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus prend cette pression pour référence pour vous signaler tout problème.

ÉTAPE 3 Amenez la clé de contact sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.



Appuyez sur le bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression de gonflage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante clignote trois fois lentement.

ÉTAPE 5 Laissez la clé de contact sur la position MARCHE du contacteur de démarrage antivol pendant quelques minutes, puis amenez la clé sur la position ARRÊT.

Déclaration et sélection des codes d'identification

■ Déclaration des codes d'identification

Il est possible de déclarer 2 jeux distincts de codes d'identification des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage. Dès lors qu'un second train de pneus est déclaré et affecté à la position "2nd", vous pouvez passer d'un réglage à l'autre, d'une simple pression sur le sélecteur de surveillance de la pression de gonflage.

2 réglages sont possibles:

Position "MAIN": position à laquelle est déclaré le code d'identification des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage qui équipent les roues d'origine du véhicule.

Position "2nd": aucun code d'identification n'y est déclaré. Si vous achetez un second train de pneus, achetez également auprès de votre concessionnaire Lexus un jeu de valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage et faites-lui en déclarer le code d'identification.

■ Sélection des codes d'identification

Lorsque vous changez le train de pneus de votre véhicule, veillez à sélectionner le code d'identification correspondant. Si le sélecteur de surveillance de la pression de gonflage est mis sur la position correspondant à l'autre monte pneumatique, le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques ne fonctionnera pas correctement. Après environ 20 minutes de conduite, le voyant de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques s'allume de manière permanente (après avoir clignoté pendant 1 minute) pour signaler une anomalie du système.



1 "MAIN"

2 "2nd"

■ Quand changer les pneus de votre véhicule

Vous devez changer les pneus lorsque:

- Une entaille, une coupure ou une craquelure est suffisamment profonde pour laisser apparaître la trame, ou une cloque est révélatrice d'un défaut interne
- Le pneu s'est retrouvé plusieurs fois à plat ou est impossible à réparer correctement du fait de la taille ou de l'emplacement d'une entaille ou d'une perforation

Au moindre doute, contactez votre concessionnaire Lexus.

■ Remplacement des pneus et des jantes

Si le code d'identification de la valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage n'est pas déclaré, le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques ne fonctionnera pas correctement. Après environ 20 minutes de conduite, le voyant de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques s'allume de manière permanente (après avoir clignoté pendant 1 minute) pour signaler une anomalie du système.

■ Longévité des pneumatiques

Tout pneumatique de plus de 6 ans doit faire l'objet d'un contrôle par un technicien qualifié, même s'il n'a servi que rarement ou même pas du tout, ou s'il ne porte aucune trace évidente de dégradation.

■ Pneus neige usés jusqu'à moins de 0,16 in. (4 mm) de hauteur de gomme sur la bande de roulement

Ces pneus neige ont perdu toute efficacité.

■ Pneumatiques taille basse

Généralement, les pneumatiques taille basse s'usent plus rapidement et sont moins adhérents sur routes enneigées et/ou verglacées, comparés à des pneumatiques plus classiques. Vous pouvez donc équiper votre véhicule de pneus neige ou de chaînes pour circuler sur les routes enneigées et/ou verglacées, et conduire prudemment en adaptant toujours votre vitesse aux conditions climatiques et de circulation.

■ Charge maximum des pneumatiques

Vérifiez que la capacité de charge maximum du pneu remplacé est supérieure à 1/2 le poids maximal autorisé par essieu (PMAE) de l'essieu avant ou arrière, quel que soit le plus important.

La charge maximale du pneu est indiquée par la limite de charge à la pression de gonflage à froid mentionnée sur le flanc du pneu; le poids maximal autorisé par essieu (PMAE) est indiquée sur l'étiquette d'homologation. (→P. 378, 478).

■ Types de pneus

1 Pneus d'été

Les pneus d'été sont très performants à haute vitesse et particulièrement adaptés à la conduite sur autoroute par temps sec. Étant donné que les pneus d'été n'offrent pas les mêmes qualités de motricité que les pneus d'hiver, ils ne conviennent pas à la conduite sur routes enneigées ou verglacées. Pour la conduite sur routes enneigées ou verglacées, les pneus neige sont vivement conseillés. Lorsque vous choisissez de monter des pneus neige, faites-le sur les 4 roues.

2 Pneus toutes saisons

Les pneus toutes saisons sont conçus pour offrir une meilleure motricité dans la neige et permettre la conduite en conditions hivernales, en plus de rester utilisables tout le reste de l'année. Les pneus toutes saisons ne présentent cependant pas d'aussi bonnes qualités de motricité que les pneus hiver dans la neige profonde ou fraîche. De plus, sur autoroute, l'accélération est moins efficace et la tenue de route moins bonne avec des pneus toutes saisons qu'avec des pneus d'été.

3 Pneus neige

Pour la conduite sur routes enneigées ou verglacées, nous conseillons vivement l'utilisation de pneus neige. Si vous avez besoin de monter des pneus neige, sélectionnez des pneus de mêmes dimensions, structure et capacité de charge que ceux montés d'origine. Étant donné que votre véhicule est équipé d'origine de pneus radiaux, vérifiez que vos pneus neige sont également à carcasse radiale. Ne montez pas de pneus cloutés sans vous être au préalable renseigné sur d'éventuelles restrictions d'usage imposées par la réglementation locale. Montez des pneus neige sur toutes les roues. (→P. 204)

■ Initialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

Procédez à l'initialisation avec les pneus gonflés à la pression préconisée.

■ Si vous appuyez accidentellement sur le bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus

Si l'initialisation aboutit, corrigez la pression des pneus selon la valeur préconisée et initialisez à nouveau le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques.

■ En cas d'échec de l'initialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus

L'initialisation n'a besoin que de quelques minutes pour s'achever. Toutefois, il peut arriver dans les cas suivants que les valeurs ne soient pas mémorisées et que le système fonctionne anormalement. Si le problème persiste après plusieurs tentatives de mémorisation des valeurs de pression de gonflage des pneus, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

- Lorsque vous appuyez sur le bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneumatiques, le voyant de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne clignote pas à 3 reprises.
- Une fois la procédure d'initialisation terminée, le voyant de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques clignote pendant 1 minute puis reste allumé après avoir roulé pendant environ 20 minutes.

■ Contrôles réguliers de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques ne remplace pas les contrôles de pression périodiques. Veillez à vérifier la pression de vos pneus régulièrement, dans le cadre des contrôles à faire tous les jours.

■ Certification du système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques

► Réservé aux véhicules commercialisés aux États-Unis.

Ce dispositif est conforme à la Partie 15 de la Réglementation FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes et (2) il doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement intempestif.

NOTE:

Cet équipement a été éprouvé et est déclaré conforme aux caractéristiques attendues pour un dispositif numérique de Classe B, selon la Partie 15 de la Réglementation FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences gênantes en zone résidentielle. Cet équipement produit et rayonne de l'énergie sous forme de fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé selon les instructions fournies, peut provoquer des interférences gênantes pour les communications radio. Pour autant, l'absence totale d'interférence observée dans une installation donnée ne peut pas être garantie. Si cet équipement produit des interférences qui gênent la réception radio ou TV. (à vérifier par arrêt et remise en marche de l'équipement), l'utilisateur est encouragé à tenter de remédier au problème par les mesures suivantes:

- Réorienter l'antenne réceptrice ou la changer de position.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- Demandez conseil au concessionnaire ou à un technicien radio/TV. expérimenté.

AVERTISSEMENT FCC:

Toute modification non expressément approuvée par le tiers responsable de l'homologation est susceptible d'entraîner la levée du droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

► Réservé aux véhicules commercialisés au Canada

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférences gênantes et (2) il doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement intempestif.

ATTENTION

■ Lorsque vous inspectez ou remplacez les pneus

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident. À défaut, vous risquez de causer des dommages au groupe motopropulseur et d'être à l'origine de caractéristiques de tenue de route dangereuses, susceptibles de causer un accident grave, voire mortel.

- N'utilisez pas sur le même train des pneus différents en marque, modèle, profil ou degré d'usure.
- Ne montez pas des pneumatiques de dimensions différentes de celles préconisées par Lexus.
- Ne montez pas sur le même train des pneumatiques à carcasse radiale, diagonale ou à plis croisés.
- Ne montez pas sur le même véhicule des pneus d'été, d'hiver et toutes saisons.

■ Lorsque vous initialisez le système de surveillance de la pression de gonflage

N'appuyez pas sur le bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus sans avoir ajusté au préalable la pression des pneus à la valeur préconisée. Dans le cas contraire, le voyant de pression de gonflage des pneumatiques pourrait ne pas s'allumer bien que la pression de gonflage des pneus soit insuffisante, ou il pourrait s'allumer lorsque la pression de gonflage actuelle des pneus.

 NOTE**■ Réparation ou remplacement des pneumatiques, des jantes et des valves de surveillance de la pression de gonflage et de leurs émetteurs**

Si vous souhaitez démonter ou remonter les roues, les pneumatiques ou les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage, contactez votre concessionnaire Lexus, car les valves à émetteur peuvent facilement souffrir d'une manipulation sans précaution.

■ Pour éviter d'endommager les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage

N'utilisez pas d'enduit liquide sur des pneus à plat.

■ Conduite sur chaussées dégradées

Faites très attention lorsque vous devez rouler sur une route dont le revêtement est inégal ou parsemé de nids-de-poule.

Ces conditions sont susceptibles d'occasionner des pertes de pression dans les pneumatiques, suffisantes pour en réduire la capacité d'absorption des chocs. Par ailleurs, les pneus eux-mêmes, mais aussi les jantes et la structure du véhicule, peuvent souffrir d'une chaussée fortement dégradée.

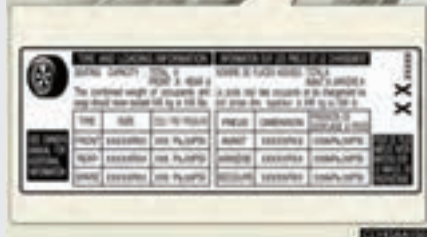
■ En cas de perte de pression dans les pneus pendant la marche du véhicule

Arrêtez-vous, sous peine de détruire complètement vos pneumatiques et/ou vos jantes.

Pression de gonflage des pneus

■ Pression de gonflage des pneus

La pression de gonflage préconisée à froid, ainsi que les dimensions des pneus, sont indiquées sur l'étiquette informative des pressions en fonction de la charge. (→P. 472)



■ Procédure de contrôle et de réglage



1 Valve du pneu

2 Manomètre
pneumatiques

pour

ÉTAPE 1 Retirer le capuchon de la valve du pneu.

ÉTAPE 2 Appuyez l'embout du manomètre pour pneumatiques sur la valve.

ÉTAPE 3 Lisez la pression à l'aide des graduations du manomètre.

ÉTAPE 4 Si la pression du pneu n'est pas dans les limites préconisées, corrigez-la.

Si vous ajoutez trop d'air, appuyez sur le téton au centre de la valve pour réduire la pression.

ÉTAPE 5 Une fois la mesure et l'ajustement de la pression de gonflage des pneus terminés, appliquez de l'eau savonneuse sur la valve pour détecter une fuite éventuelle.

ÉTAPE 6 Revissez le capuchon sur la valve du pneu.

■ Périodicité de contrôle de la pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus toutes les 2 semaines, ou au moins une fois par mois. N'oubliez pas de contrôler la roue de secours.

■ Conséquences d'une pression de gonflage incorrecte

Rouler avec des pneumatiques mal gonflés peut avoir les effets suivants:

- Augmentation de la consommation de carburant
- Dégradation du confort de conduite et de la longévité des pneus
- Augmentation des risques d'accident
- Sollicitation accrue du groupe motopropulseur, pouvant entraîner une panne

Si vous devez regonfler souvent les pneus, faites-les vérifier par votre concessionnaire Lexus.

■ Recommandations pour la vérification de la pression des pneus

Lorsque vous vérifiez la pression des pneus, veuillez respecter les recommandations suivantes:

- Vérifiez la pression pneus froids uniquement.
Pour obtenir une valeur de pression correcte pneus froids, il faut que le véhicule soit resté stationné au moins 3 heures ou n'ait pas parcouru plus de 1 mile (1,5 km).
- Utilisez systématiquement un manomètre pour pneumatiques.
L'apparence des pneus peut être trompeuse. Par ailleurs, une différence de pression de gonflage même légère (quelques centaines de grammes) peut compromettre le confort et la tenue de route.
- Ne dégonflez pas les pneus après avoir roulé. Il est normal que la pression de gonflage augmente pendant la conduite.
- N'excédez jamais la charge utile de votre véhicule.
Le poids des passagers et des bagages doit être réparti de manière à équilibrer le véhicule.

⚠ ATTENTION**■ D'une bonne pression de gonflage dépendent les performances des pneus**

Veillez à ce que vos pneus soient toujours correctement gonflés.

Sinon, les phénomènes suivants peuvent apparaître et provoquer un accident grave, voire mortel.

- Usure excessive
- Usure inégale
- Mauvaise tenue de route
- Possibilité d'éclatement suite à une surchauffe du pneu
- Mauvaise étanchéité du talon de pneu
- Voilage de la jante et/ou déjantage du pneu
- Risque accru de détérioration du pneu suite à un choc sur la route

⚠ NOTE**■ Lorsque vous vérifiez la pression des pneus**

N'oubliez pas de revisser les capuchons sur les valves.

Sans capuchon, la valve est exposée à l'eau et s'encrasse, ce qui peut causer une fuite d'air susceptible de provoquer un accident. Si vous perdez un capuchon, remplacez-le dans les plus brefs délais.

Jantes

Si une jante est déformée, fêlée ou fortement corrodée, faites-la remplacer.

À défaut, le pneu risque de déjanter ou de provoquer une perte de contrôle du véhicule.

■ Sélection des jantes

Quand vous remplacez les jantes, veillez à ce que les nouvelles aient des caractéristiques équivalentes en termes de capacité de charge, de diamètre, de largeur et de déport.

Votre concessionnaire Lexus peut vous proposer d'autres jantes.

Lexus vous déconseille d'utiliser:

- Des jantes de type ou dimensions différentes
- Des jantes d'occasion
- Des jantes déformées ayant été redressées

■ Précautions concernant les jantes en aluminium

- N'utilisez que des écrous et des clés Lexus dont l'usage a été spécialement conçu pour vos jantes en aluminium.
- En cas de permutation des roues, réparation ou remplacement des pneus, contrôlez le serrage des écrous de roues après avoir parcouru 1000 miles (1600 km).
- Si vous montez des chaînes à neige, prenez soin de ne pas abîmer les jantes en aluminium.
- Pour l'équilibrage des roues, utilisez des masselottes d'origine Lexus ou équivalentes et une massette en matière plastique.

■ Lorsque vous remplacez les jantes

Les jantes de votre Lexus sont équipées de valves à émetteur, grâce auxquelles le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus peut vous avertir précocement de toute perte de pression dans les pneus. Les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage doivent être montées chaque fois que vous remplacez les jantes. (→P. 369)

 **ATTENTION****■ Lorsque vous remplacez les jantes**

- Ne montez pas des jantes de dimensions différentes de celles préconisées dans le Manuel du propriétaire, sous peine de courir un risque accru de perte de contrôle du véhicule.
- Ne montez jamais de chambre à air sur une jante prévue pour pneus sans chambre à air, mais qui fuit. Cela pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

 **NOTE****■ Remplacement des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage**

- Parce que les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage peuvent souffrir de la réparation ou du remplacement d'un pneu, veuillez à confier l'entretien de vos pneumatiques à votre concessionnaire Lexus ou à tout autre atelier d'entretien qualifié. Par ailleurs, veuillez à acheter les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage à votre concessionnaire Lexus.
- Utilisez exclusivement des jantes d'origine Lexus avec votre véhicule. Les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage des pneus sont susceptibles de ne pas fonctionner normalement avec les jantes d'autres marques.

4-3. Entretien à faire soi-même

Filtere de la climatisation

Le filtre de la climatisation doit être nettoyé ou changé régulièrement pour préserver l'efficacité de la climatisation.

■ Méthode de dépose

ÉTAPE 1 Amenez la clé de contact sur la position "LOCK" du contacteur de démarrage antivol.



Ouvrez la boîte à gants.

Retirez les 2 axes de part et d'autre de la boîte à gants et démontez cette dernière en la tirant vers le bas.



Sortez le boîtier de filtre.

■ Méthode de nettoyage



Si le filtre est encrassé, nettoyez-le à l'air comprimé dans le sens inverse de filtration.

Maintenez la soufflette à 2 in. (5 cm) du filtre et nettoyez-le pendant environ 2 minutes sous une pression de 72 psi (500 kPa, 5,0 kgf/cm² ou bar).

Si vous ne disposez pas d'un filtre neuf, faites nettoyer le filtre par votre concessionnaire Lexus.

■ Méthode de remplacement



Retirez le filtre de climatisation de son boîtier et remplacez-le par un neuf.

La flèche des repères "↑UP" doit pointer vers le haut, tant sur le boîtier que sur le filtre.

■ Intervalle d'entretien

Vérifiez, nettoyez et remplacez le filtre de la climatisation aux échéances préconisées par le programme d'entretien. Dans les régions poussiéreuses ou les zones de trafic très dense, vous devrez le nettoyer plus fréquemment ou bien le changer avant l'échéance préconisée. (Pour tout complément d'information sur le programme d'entretien, veuillez vous reporter au "Guide de la garantie et des services/Supplément du manuel du propriétaire/Programme d'entretien").

■ En cas de baisse importante du débit d'air aux aérateurs

Le filtre est probablement colmaté. Vérifiez le filtre et remplacez-le si nécessaire.

NOTE

■ Pour éviter toute risque de détérioration du système

- Lorsque vous utilisez le système de climatisation, assurez-vous que son filtre est toujours en place.
- N'utilisez pas d'eau pour nettoyer le filtre.

Pile de la télécommande de verrouillage centralisé

Remplacez la pile par une neuve dès qu'elle est usée.

■ Munissez-vous des éléments suivants:

- Petit tournevis cruciforme (empreinte Phillips)
- Pile au lithium modèle CR2016

■ Remplacement de la pile

ÉTAPE 1



Retirez la vis et ouvrez le couvercle.

Poussez le couvercle dans le sens de la flèche.

ÉTAPE 2



Retirez le module.

ÉTAPE 3



Ouvrez le couvercle du logement de la pile et retirez la pile usée.

Mettez en place la pile neuve, face du + vers le haut.

■ En cas de décharge de la batterie

Les symptômes suivants peuvent se manifester.

- La télécommande du verrouillage centralisé fonctionne mal.
- Réduction de la portée utile.

■ Utilisez une pile au lithium modèle CR2016

- Vous trouverez ce modèle de pile chez votre concessionnaire Lexus, dans les bijouteries ou les magasins de photo.
- Remplacez la pile uniquement par le même modèle ou un modèle équivalent recommandé par un concessionnaire Lexus.
- Jetez les piles usagées conformément à la réglementation locale.

ATTENTION

■ Pile et autres petites pièces démontées

Tenez-les hors de la portée des enfants.

Ces pièces sont petites et en cas d'ingestion par un enfant, elles peuvent provoquer son étouffement.

NOTE

■ Pour retrouver un fonctionnement normal après remplacement de la pile

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident.

- Opérez toujours avec les mains sèches.
La pile peut rouiller sous l'action de l'humidité.
- Ne touchez ni ne déplacez aucun composant interne à la télécommande.
- Ne tordez pas les bornes de la pile.

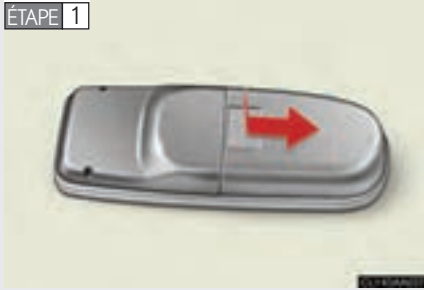
Remplacez les piles par des neuves lorsqu'elles sont usées.

■ Fournitures nécessaires au remplacement:

3 piles LR6

■ Remplacement des piles

ÉTAPE 1



Déposez le cache.

ÉTAPE 2



Retirez les piles usées et remplacez-les par les neuves.

■ Lorsque les piles sont usées

Les symptômes suivants peuvent se manifester.

- Le système multimédia aux places arrière répond mal à la télécommande.
- Réduction de la portée utile.

■ Utilisation des 3 piles LR6

- Vous trouverez ce modèle de pile chez votre concessionnaire Lexus, les magasins d'équipements électriques ou de photo.
- Remplacez la pile uniquement par le même modèle ou un modèle équivalent recommandé par un concessionnaire Lexus.
- Jetez les piles usagées conformément à la réglementation locale.

ATTENTION

■ Pile et autres petites pièces démontées

Tenez-les hors de la portée des enfants.

Ces pièces sont petites et en cas d'ingestion par un enfant, elles peuvent provoquer son étouffement.

NOTE

■ Pour retrouver un fonctionnement normal après remplacement de la pile

Respectez les précautions suivantes pour prévenir tout risque d'accident.

- Opérez toujours avec les mains sèches.
La pile peut rouiller sous l'action de l'humidité.
- Ne touchez ni ne déplacez aucun composant interne à la télécommande.
- Ne tordez pas les bornes de la pile.

Vérification et remplacement des fusibles

Lorsqu'un équipement électrique ne fonctionne plus, c'est qu'un fusible a probablement grillé. Dans ce cas, vérifiez le fusible et remplacez-le si nécessaire.

ÉTAPE 1 Amenez la clé de contact sur la position "LOCK" du contacteur de démarrage antivol.

ÉTAPE 2 Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.



► Compartiment moteur

Appuyez sur les languettes et ouvrez le couvercle par le haut.



► Tableau de bord côté conducteur

Ouvrez le couvercle.

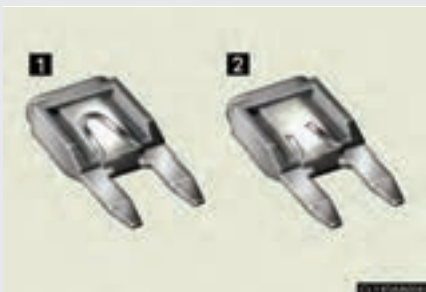
ÉTAPE 3 Après une panne d'un équipement électrique, consultez le tableau "Disposition des fusibles et ampérages" (→P. 393) pour repérer le fusible à vérifier.

ÉTAPE 4



Retirez le fusible avec la pince d'extraction.

ÉTAPE 5 Vérifiez si le fusible est grillé.

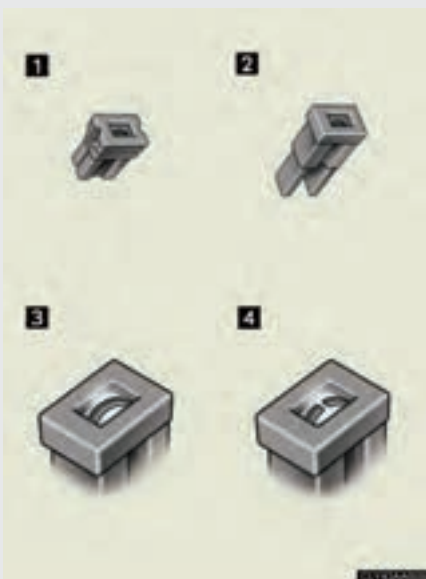


► Type A

1 Fusible normal

2 Fusible grillé

Remplacez-le par un neuf du même ampérage. L'ampérage est indiqué sur le couvercle de la boîte à fusibles.



► Type B et C

1 Type B

2 Type C

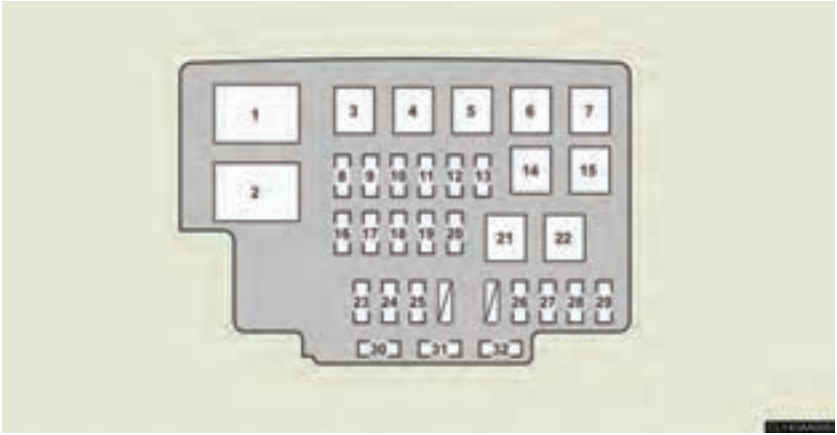
3 Fusible normal

4 Fusible grillé

Remplacez-le par un neuf du même ampérage. L'ampérage est indiqué sur le couvercle de la boîte à fusibles.

Disposition des fusibles et ampérages

■ Compartiment moteur



Fusible		Ampérage	Circuit
1	AIRSUS*1	60	Suspension pneumatique à régulation électronique
	INP-J/B*2	100	HEATER, TAIL, PANEL, FR FOG, CIG, RADIO NO. 2, ECU-ACC, PWR OUTLET NO. 1, GAUGE NO. 1, ECU-IG NO.1, FR WIP, RR WIP, WASHER, SEAT HTR, ECU-IG NO. 2, P/SEAT, PWR, TI&TE, RR DOOR LH, RR DOOR RH, MPX-B, AM1, DOOR NO.2, STOP, OBD, FUEL OPN, AIRSUS (7.5 A), S/ROOF, FR DEF, RR FOG

*1: Avec suspension pneumatique à régulation électronique

*2: Sans suspension pneumatique à régulation électronique

4-3. Entretien à faire soi-même

Fusible		Ampérage	Circuit
2	ALT	140	INP-J/B, AIRSUS (60 A), ABS NO. 1, ABS NO. 2, RDI FAN, RR DEF, HEATER, PBD, H-LP CLN/MSB, H-LP CLN, POWER OUTLET NO. 2, TOWING, TAIL, PANEL, FR FOG, CIG, RADIO NO. 2, ECU-ACC, PWR OUTLET NO. 1, GAUGE NO. 1, ECU-IG NO. 1, FR WIP, RR WIP, WASHER, HEATER, SEAT HTR, ECU-IG NO. 2, P/SEAT, PWR, CRT, TI&TE, RR DOOR LH, RR DOOR RH, MPX-B, AM1, DOOR NO. 2, STOP, OBD, FUEL OPN, AIRSUS (7.5 A), S/ROOF, FR DEF, RR FOG
3	PBD	30	Hayon à commande électrique
4	H-LP CLN/MSB* ¹	30	Lave-projecteurs
	H-LP CLN* ²	30	Lave-projecteurs
5	ABS NO.1	30	Système de freinage antiblocage, dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule, dispositif antipatinage, dispositif d'assistance au freinage d'urgence
6	RR DEF	40	Dégivrage de la lunette arrière
7	HEATER	50	Système de climatisation, dégivrage de la lunette arrière
8	DRL/WIP-S	7.5	Système d'éclairage de jour
9	H-LP LLWR	15	Projecteur côté gauche (feux de croisement)

*¹: Avec suspension pneumatique à régulation électronique

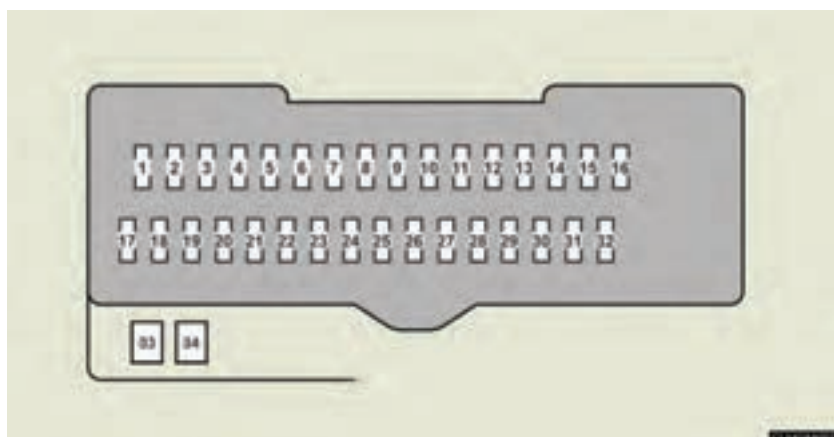
*²: Sans suspension pneumatique à régulation électronique

Fusible		Ampérage	Circuit
10	H-LP L UPR	15	Projecteur côté gauche (feu de route)
11	H-LP R UPR	15	Projecteur côté droit (feu de route)
12	TOWING	30	Feux de la caravane/remorque
13	CRT	7.5	Système audio
14	ABS NO.2	50	Système de freinage antiblocage, dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule, dispositif antipatinage, dispositif d'assistance au freinage d'urgence
15	RDI FAN	50	Motoventilateur de refroidissement
16	HAZ	15	Clignotants
17	A/F	25	Système d'injection multipoints/ système d'injection multipoints séquentielle
18	ALT-S	7.5	Circuit de charge
19	ETCS	10	Système d'injection multipoints/ système d'injection multipoints séquentielle
20	HORN	10	Avertisseurs
21	MAIN	40	Système d'éclairage de jour, projecteur côté gauche, projecteur côté droit, H-LP R LWR, H-LP R UPR, H-LP L UPR, H-LP L LWR, DRL
22	AM2	30	Circuit de démarrage, GAUGE NO. 2, IGN, IG2
23	RADIO NO.1	15	Système audio, système de navigation

Fusible		Ampérage	Circuit
24	ECU-B	7.5	Lève-vitres électriques, système de communication multiplexé, instrumentation, éclairage du combiné d'instruments, éclairage du tableau de bord, système de climatisation, commande d'ouverture de la porte de garage, système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture des portes, télécommande de verrouillage centralisé, hayon à commande électrique, système de mémorisation de la position de conduite, écran du système de navigation, toit ouvrant, volant réglable en hauteur et en profondeur, sièges chauffants, rétroviseurs extérieurs, essuie-glaces de pare-brise
25	DOME	7.5	Instrumentation, éclairages individuels, éclairages des miroirs de courtoisie, éclairages de courtoisie des portes, éclairages des poignées de portes intérieures, éclairage de contacteur de démarrage antivol, éclairages de plancher, éclairage de seuil de portes, éclairage du compartiment bagages, éclairage intérieur
26	AMP	30	Système audio
27	DOOR NO.1	25	Système de communication multiplexé

Fusible		Ampérage	Circuit
28	INJ	10	Système d'injection multipoints/ système d'injection multipoints séquentielle
29	EFI NO.1	25	Système d'injection multipoints/ système d'injection multipoints séquentielle, EFI NO.2
30	H-LP R LWR	15	Projecteur côté droit (feux de croisement)
31	PWR OUTLET NO. 2	20	Prise d'alimentation
32	EFI NO. 2	10	Système d'injection multipoints/ système d'injection multipoints séquentielle

■ Tableau de bord côté conducteur



Fusible		Ampérage	Circuit
1	RR DOOR RH	20	Lève-vitre électrique arrière droit
2	RR DOOR LH	20	Lève-vitre électrique arrière gauche
3	FUEL OPN	7.5	Commande d'ouverture de la trappe à carburant
4	FR FOG	15	Projecteurs antibrouillards avant
5	OBD	7.5	Système de diagnostic embarqué
6	FR DEF	25	Dégivrage des essuie-glaces de pare-brise, MIR HTR

Fusible		Ampérage	Circuit
7	STOP	10	Feux de position, troisième feu stop, voyant de panne des feux arrière, système de freinage antiblocage, système de contrôle de la stabilité du véhicule, système antipatinage, système d'aide au freinage d'urgence, suspension arrière pneumatique à régulation électronique, dispositif de commande de verrouillage de sélecteur, système d'injection multipoints/multipoints séquentielle
8	TI&TE	30	Volant réglable en hauteur et en profondeur
9	MPX-B	7.5	Système de sécurité
10	AM1	7.5	Circuit du démarreur
11	RR FOG	7.5	Non utilisé
12	AIR SUS	7.5	Suspension pneumatique à régulation électronique
13	DOOR NO.2	25	Système de communication multiplexé
14	S/ROOF	30	Toit ouvrant
15	TAIL	10	Projecteurs antibrouillards, éclairage du combiné d'instruments, éclairage du tableau de bord, feux de position latéraux avant, feux de position arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation, douille de signalisation véhicule tracté

Fusible		Ampérage	Circuit
16	PANEL	7.5	Éclairage de la boîte à gants, éclairage du combiné d'instruments, éclairage du tableau de bord, éclairage du rangement de console, système audio, prise d'alimentation, commande d'ouverture de la porte de garage, transmission automatique pilotée électroniquement, lave-projecteurs, suspension pneumatique à régulation électronique, sièges chauffants, commutateurs du système audio au volant, hayon à commande électrique

Fusible		Ampérage	Circuit
17	ECU-IG NO.1	7.5	Commande électrique des rétroviseurs, toit ouvrant, système de communication multiplex, écran du système de navigation, dispositif de commande de verrouillage de sélecteur, système de communication multiplex (système de verrouillage centralisé des portes, système de télécommande du verrouillage), système de mémorisation de la position de conduite, système de contrôle de la stabilité du véhicule, système antipatinage, essuie-glaces de pare-brise, transmission automatique pilotée électroniquement, sièges chauffants, sièges électriques, volant réglable en hauteur et en profondeur, commande électrique du hayon, suspension pneumatique à régulation électronique
18	ECU-IG NO. 2	10	Correcteur automatique d'assiette des projecteurs, dispositif de contrôle de la stabilité, régulateur de vitesse actif, lave-phares, système de phares directionnels automatiques
19	HEATER	7.5	Motoventilateur de refroidissement, système de climatisation, dégivrage de la lunette arrière, contacteur de démarrage antivol, dégivrage des essuie-glaces de pare-brise
20	WASHER	20	Lave-glace de pare-brise

4-3. Entretien à faire soi-même

	Fusible	Ampérage	Circuit
21	SEAT HTR	20	Sièges chauffants
22	GAUGE NO.1	7.5	Éclairage du combiné d'instruments, éclairage du tableau de bord, feux de détresse, ceinture de sécurité, prise d'alimentation, voyant de panne des feux arrière, système d'injection multipoints/multipoints séquentielle, feux de recul
23	FR WIP	30	Essuie-glaces de pare-brise
24	RR WIP	15	Essuie-glace de lunette arrière
25	IG2	7.5	Système d'injection multipoints/ système d'injection multipoints séquentielle
26	IGN	10	Système de sacs de sécurité gonflables SRS, système d'injection multipoints/multipoints séquentielle, système de détection d'occupation du siège passager avant, feux stop
27	GAUGE NO.2	7.5	Instrumentation
28	ECU-ACC	7.5	Écran du système de navigation, commande électrique des rétroviseurs, dispositif de commande de verrouillage de sélecteur, système de communication multiplexé
29	CIG	15	Allume-cigare, prise d'alimentation
30	PWR OUTLET NO.1	15	Prise d'alimentation
31	RADIO NO.2	7.5	Éclairage du combiné d'instruments, éclairage du tableau de bord, système de navigation, système audio

Fusible		Ampérage	Circuit
32	MIR HTR	10	Dégivrage des rétroviseurs extérieurs
33	P/SEAT	30	Sièges à réglage électrique
34	PWR	30	Lève-vitres électriques, système de communication multiplexé (système de verrouillage centralisé des portes, télécommande de verrouillage centralisé), rétroviseurs extérieurs

■ Après le remplacement d'un fusible

- Si l'éclairage ne s'allume pas après remplacement du fusible, il est possible qu'une ampoule doive être changée. (→P. 407)
- Si le fusible neuf grille à son tour, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus.

■ En cas de surcharge électrique des circuits

Les fusibles ont pour fonction de fondre avant que tout le faisceau électrique ne soit endommagé.

ATTENTION

■ Pour prévenir tout risque de panne et d'incendie

Respectez les précautions suivantes.

À défaut, vous risquez d'être à l'origine d'une panne, voire d'un incendie ou d'un accident.

- N'utilisez jamais un fusible d'un ampérage supérieur à l'ampérage indiqué et ne remplacez jamais un fusible par tout autre objet conducteur.
- Utilisez toujours un fusible d'origine Lexus ou équivalent.
Ne remplacez jamais un fusible par un fil électrique, même pour une réparation de fortune.
Cela peut avoir pour conséquences des dégâts importants, voire même un incendie.
- Ne modifiez ni les fusibles, ni la boîte à fusibles.

 NOTE

■ **Avant de remplacer les fusibles**

Faites élucider et éliminer la cause de la surtension par votre concessionnaire Lexus.

4-3. Entretien à faire soi-même

Réglage du faisceau des phares (sur modèles équipés de projecteurs à décharge)

■ Vis de réglage dans l'axe vertical



- 1 Vis de réglage
- 2 Boulon de réglage

■ Avant de vérifier le réglage du faisceau des phares

ÉTAPE 1 Vérifiez que le réservoir de carburant du véhicule est plein et que la carrosserie autour des projecteurs n'a pas subi de choc suffisant pour la déformer.

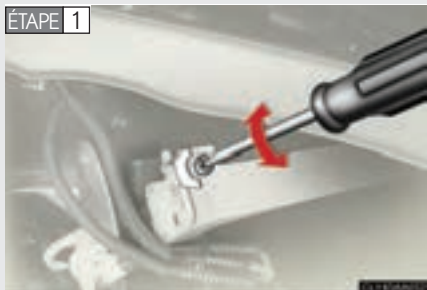
ÉTAPE 2 Stationnez le véhicule bien à plat.

ÉTAPE 3 Installez-vous dans le siège conducteur.

ÉTAPE 4 Donnez plusieurs impulsions à la carrosserie du véhicule de manière à comprimer/détendre les suspensions.

■ Réglage du faisceau des phares

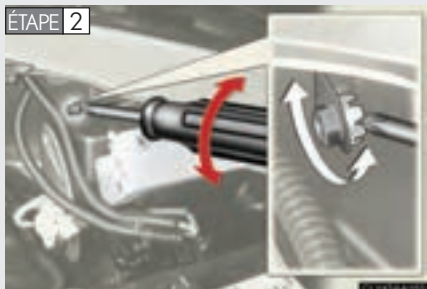
ÉTAPE 1



Tournez la vis dans l'un ou l'autre sens avec un tournevis cruciforme (empreinte Phillips).

Mémorisez le sens dans lequel vous avez tourné et le nombre de tours.

ÉTAPE 2



Tournez le boulon du même nombre de tours et dans le même sens que la vis à l'étape 1, avec un tournevis cruciforme (empreinte Phillips).

Si l'erreur est supérieure à la valeur précédemment indiquée, confiez votre véhicule à votre concessionnaire Lexus pour qu'il règle le faisceau des phares.

Ampoules

Vous pouvez changer les ampoules ci-après par vous-même. Pour de plus amples informations sur le remplacement des autres ampoules du véhicule, consultez votre concessionnaire Lexus.

■ Préparez une ampoule de rechange.

Vérifiez la puissance (en Watts) de l'ampoule à remplacer.
(→P. 474)

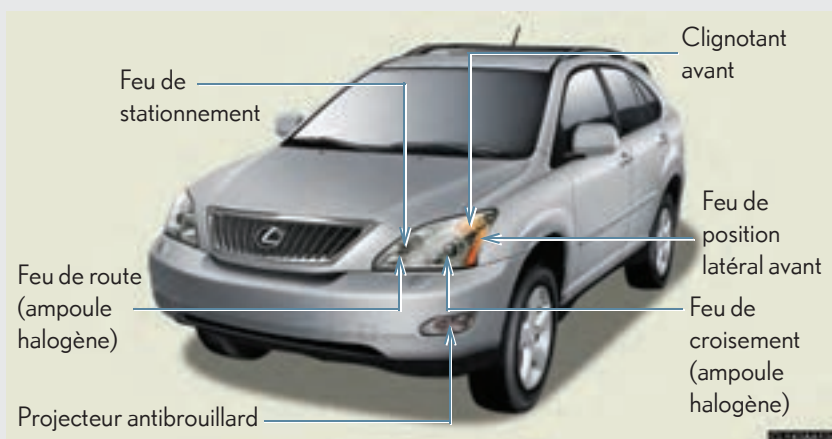
■ Retirez l'habillage du compartiment moteur.

→P. 353

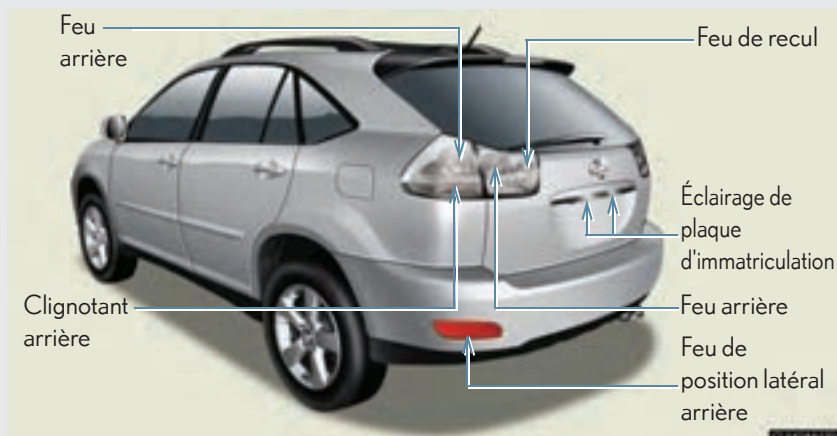
■ Mettez sur arrêt le commutateur principal de la commande électrique du hayon.

→P. 40

■ Emplacement des ampoules à l'avant



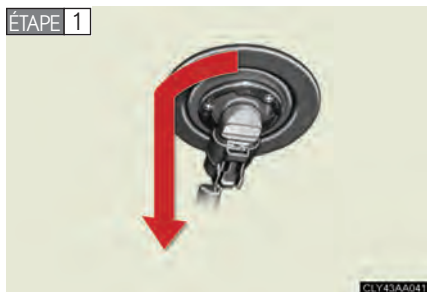
■ Emplacement des ampoules à l'arrière



■ Remplacement des ampoules

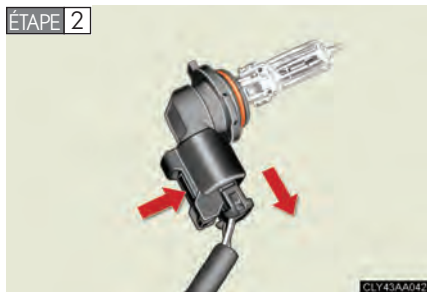
■ Feu de route (ampoule halogène)

ÉTAPE 1



Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

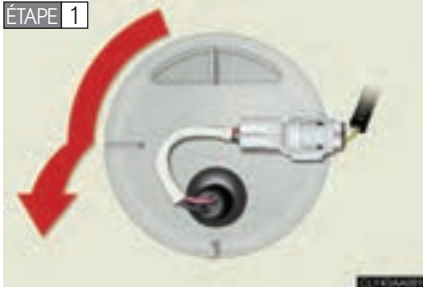
ÉTAPE 2



Appuyez sur l'ergot de sécurité et débranchez le connecteur.

■ Feux de croisement (ampoule halogène)

ÉTAPE 1



Tournez le cache vers la gauche.

ÉTAPE 2



Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

ÉTAPE 3



Appuyez sur l'ergot de sécurité et débranchez le connecteur.

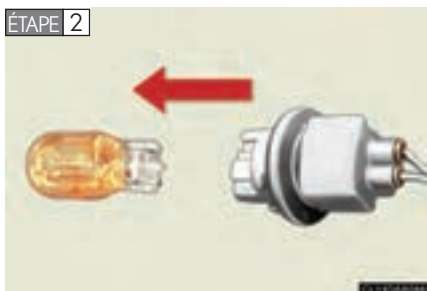
■ Clignotants avant

ÉTAPE 1



Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

ÉTAPE 2



Retirez l'ampoule.

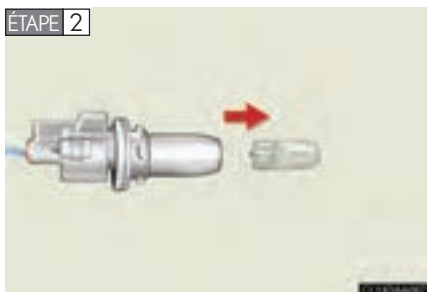
■ Feux de position latéraux avant

ÉTAPE 1



Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

ÉTAPE 2



Retirez l'ampoule.

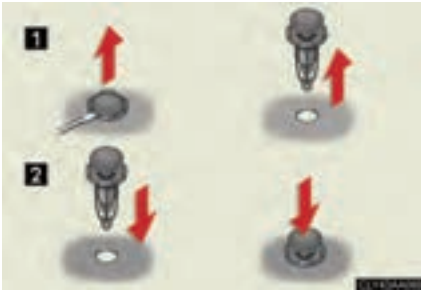
■ Feux de position latéraux arrière

ÉTAPE 1

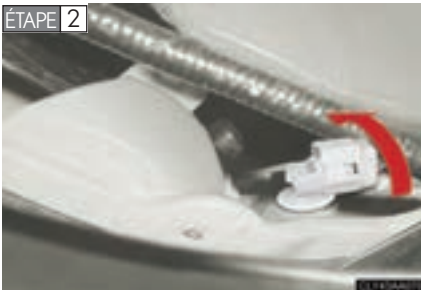


Côté droit uniquement:

Retirez les vis avec un tournevis à tête cruciforme Phillips puis retirez les clips.

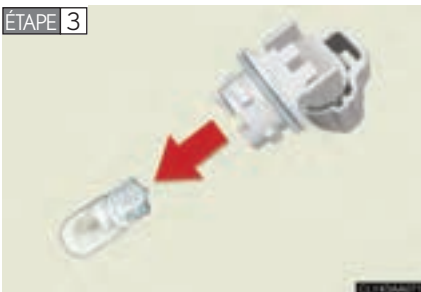


- 1 Dépose du clip
- 2 Pose du clip



ÉTAPE 2

Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.



ÉTAPE 3

Retirez l'ampoule.

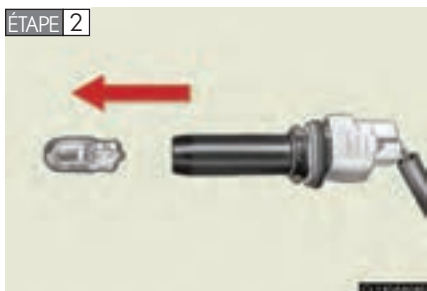
Feux de stationnement



ÉTAPE 1

Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

ÉTAPE 2



Retirez l'ampoule.

■ Projecteurs antibrouillards



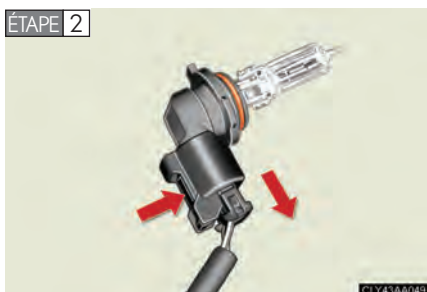
Des trous d'accès sont prévus pour les projecteurs antibrouillards.

ÉTAPE 1



Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

ÉTAPE 2



Appuyez sur l'ergot de sécurité et débranchez le connecteur.

■ Clignotants et feux arrière

ÉTAPE 1



Démontez le cache du trou d'accès.

Utilisez un tournevis plat enveloppé dans un chiffon.

ÉTAPE 2



1 Feu arrière

2 Clignotant arrière

Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

ÉTAPE 3



Retirez l'ampoule.

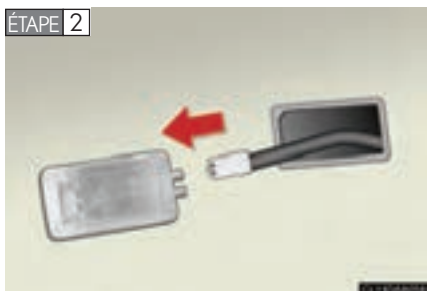
■ Feux arrière et de recul

ÉTAPE 1



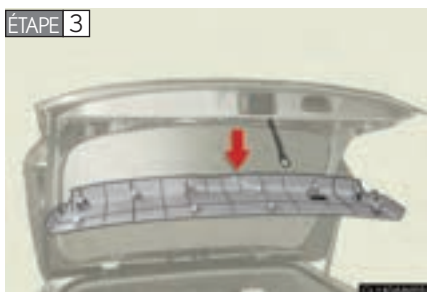
Ouvrez le hayon et démontez l'unité d'éclairage de coffre.

ÉTAPE 2



Retirez le connecteur.

ÉTAPE 3



Démontez la garniture supérieure.

ÉTAPE 4



Démontez la garniture inférieure.

ÉTAPE 5

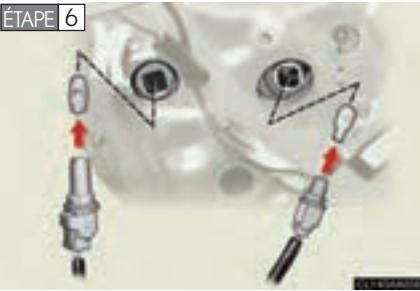


1 Feu arrière

2 Feu de recul

Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.

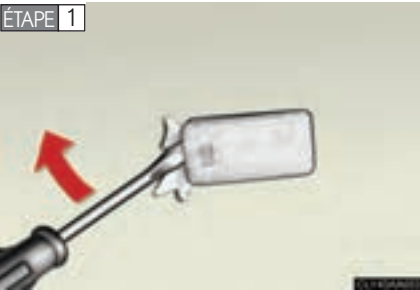
ÉTAPE 6



Retirez l'ampoule.

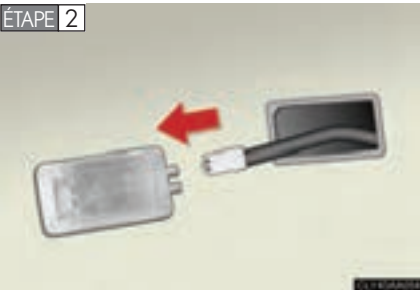
■ Éclairage de plaque d'immatriculation

ÉTAPE 1



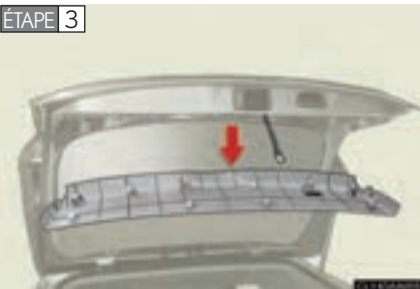
Ouvrez le hayon et démontez l'unité d'éclairage de coffre.

ÉTAPE 2

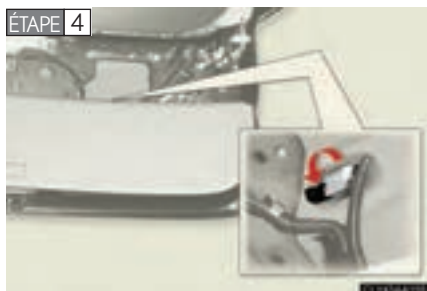


Retirez le connecteur.

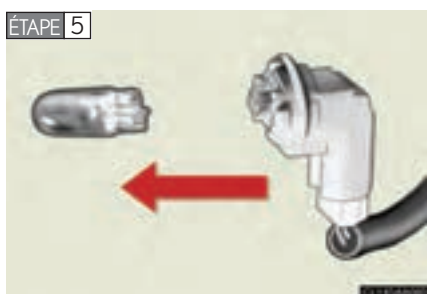
ÉTAPE 3



Démontez la garniture supérieure.



Tournez le culot de l'ampoule vers la gauche.



Retirez l'ampoule.

■ Autres ampoules

Si l'une des ampoules ci-dessous est grillée, faites-la remplacer par votre concessionnaire Lexus.

- Feux de croisement (ampoules à décharge)
- Feux stop
- Troisième feu stop

■ Formation de condensation à l'intérieur de l'optique

Consultez votre concessionnaire Lexus pour de plus amples informations dans les situations suivantes. Une présence temporaire de condensation à l'intérieur des optiques de projecteurs n'indique pas nécessairement une anomalie.

- Formation de grosses gouttes d'eau sur la face intérieure de l'optique.
- Accumulation d'eau à l'intérieur des projecteurs.

■ Projecteurs à lampes à décharge

Si la tension électrique fournie aux lampes à décharge est insuffisante, il est possible que les projecteurs ne s'allument pas, ou s'éteignent temporairement. Les lampes à décharge recommencent à éclairer dès le rétablissement de la puissance électrique normale.

■ Feux stop à DEL

Les feux stop (y compris le troisième feu stop) sont composés de DEL. Si l'une des DEL grille, emmenez votre véhicule chez votre concessionnaire Lexus pour faire changer le feu.

Si deux DEL ou plus sont grillées, votre véhicule risque de ne plus être en conformité avec la législation locale (SAE).

ATTENTION

■ Remplacement des ampoules

- Éteignez les projecteurs. N'essayez pas de changer l'ampoule tout de suite après avoir éteint les projecteurs.
Les ampoules sont très chaudes et pourraient vous brûler.
- Ne touchez pas le verre de l'ampoule avec les doigts. Tenez l'ampoule par sa partie métallique ou plastique.
Si vous rayez l'ampoule ou la laissez tomber, elle risque d'éclater.
- Remontez soigneusement les ampoules et toutes les pièces nécessaires à leur fixation.
Respectez cette recommandation pour éviter tout risque de surchauffe, d'incendie ou d'infiltration d'eau à l'intérieur de l'optique, susceptible d'endommager le projecteur ou de causer la formation de condensation sur la face intérieure de l'optique.
- N'essayez pas de démonter ou de réparer les ampoules à décharge des projecteurs de feux de croisement, les connecteurs, les circuits d'alimentation électrique ou tout autre composant afférent.
Vous risqueriez une électrocution et des blessures graves, voire mortelles.

■ Projecteurs à lampes à décharge

- Consultez votre concessionnaire Lexus avant de remplacer un projecteur utilisant une lampe à décharge.
- Ne touchez pas les douilles haute tension des projecteurs à décharge haute intensité lorsque les projecteurs sont allumés.
Une tension extrêmement élevée de 20000 V serait alors déchargée, au risque de vous blesser grièvement, voire mortellement, par électrocution.

■ Pour prévenir tout risque de panne ou d'incendie

Assurez-vous de la bonne mise en place et du verrouillage complet des ampoules.

5-1. Informations à connaître	420
Remorquage du véhicule....	420
Vous suspectez un problème	427
Dispositif d'arrêt de la pompe d'alimentation	428
Enregistreur de bord	429
5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence	431
Si un voyant s'allume ou un signal sonore se déclenche... ..	431
En cas de crevaison.....	442
Si le moteur ne démarre pas.....	452
Si le levier de sélecteur est bloqué sur "P"	453
Si vous perdez vos clés.....	454
Si la batterie du véhicule est déchargée.....	455
Lorsque le véhicule chauffe	458
Si votre véhicule est bloqué.....	461

5-1. Informations à connaître

Remorquage du véhicule

Si votre véhicule doit être remorqué, nous vous recommandons de confier l'opération à votre concessionnaire Lexus ou à une société de dépannage professionnelle, utilisant de préférence une dépanneuse à panier ou à plateau.

Pour toutes les opérations, utilisez des chaînes de sécurité et respectez la réglementation locale et des états/provinces en vigueur.

Si le véhicule doit être remorqué par l'avant, ses roues et son essieu arrière doivent être en état. (→P. 424)

S'ils ont subi des dommages, utilisez un chariot de remorquage ou une dépanneuse à plateau.

Avant l'opération de remorquage

Les situations suivantes pourraient être le signe d'un problème de boîte de vitesses. Consultez votre concessionnaire Lexus avant de remorquer.

- Le moteur tourne, mais le véhicule n'est plus roulant.
- Le véhicule fait un bruit anormal.

Remorquage de secours

En cas d'indisponibilité d'une dépanneuse ou d'un service d'assistance, vous pouvez remorquer provisoirement votre véhicule à l'aide d'une chaîne ou d'un câble attaché à son anneau de remorquage. Ne le faites que si la route est de bonne qualité, et à vitesse réduite et sur une courte distance.

Une personne doit rester au volant du véhicule pour le diriger et freiner. Les roues, la transmission, les essieux, la direction et les freins du véhicule doivent être en état.



1 Anneaux de remorquage

■ Procédure de remorquage d'urgence

ÉTAPE 1 Desserrez le frein de stationnement.

ÉTAPE 2 Amenez le sélecteur de vitesses sur "N".

ÉTAPE 3 Mettez la clé de contact sur la position "ACC" (moteur arrêté) ou "ON" (moteur tournant) du contacteur de démarrage antivol.

⚠ ATTENTION

■ Précautions à observer pour le remorquage

- Procédez avec la plus grande précaution lors du remorquage du véhicule. Évitez les démarrages brusques et les manœuvres susceptibles d'occasionner un effort excessif sur l'anneau de remorquage, ainsi que sur le câble ou la chaîne.
- Lorsque le moteur est arrêté, la direction et les freins ne sont plus assistés, ce qui rend leur manœuvre beaucoup plus difficile.

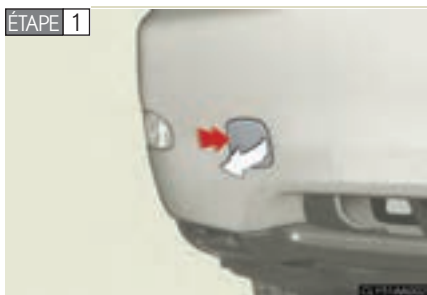
⚠ NOTE

■ Pour éviter d'occasionner des dommages sérieux à la transmission

Ne remorquez jamais le véhicule par l'arrière, avec les 4 roues au sol. La transmission risquerait en effet de subir de graves dommages.

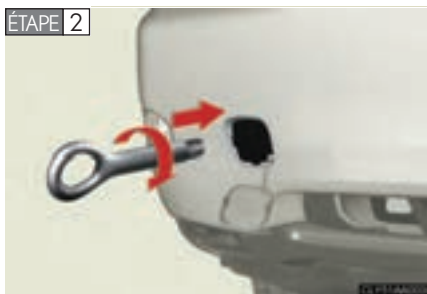
Montage des anneaux de remorquage

ÉTAPE 1



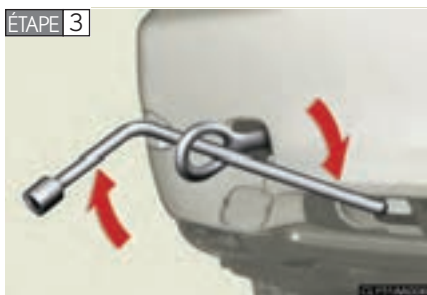
Retirez le cache de l'anneau.

ÉTAPE 2



Vissez l'anneau de remorquage dans son support et serrez-le à la main.

ÉTAPE 3



Finissez de serrer l'anneau de remorquage avec la clé pour écrous de roue.

■ Emplacement des anneaux de remorquage

→P. 442

⚠ ATTENTION**■ Montage des anneaux de remorquage sur le véhicule**

Veillez à bien serrer les anneaux de remorquage.

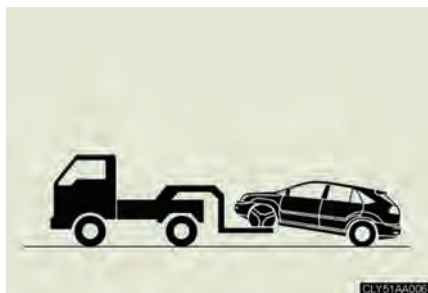
Mal serré, un anneau de remorquage risque de se desserrer pendant le remorquage. Cela peut provoquer un accident grave, voire mortel.

Remorquage avec une dépanneuse à palan**⚠ NOTE****■ Pour éviter d'occasionner des dommages à la carrosserie**

Ne remorquez pas le véhicule au moyen d'une dépanneuse à palan, que se soit par l'avant ou par l'arrière.

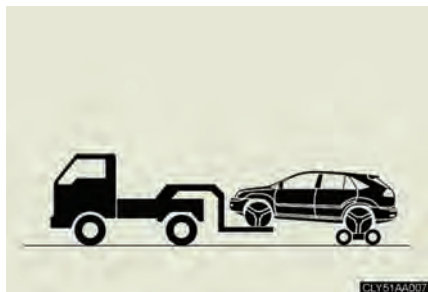
Remorquage avec une dépanneuse à paniers

- ▶ Par l'avant (modèles 2 roues motrices)



Desserrez le frein de stationnement.

- ▶ Par l'avant (modèles 4 roues motrices)



Placez un chariot de remorquage sous les roues arrière.

NOTE

■ Pour éviter d'occasionner des dommages au véhicule

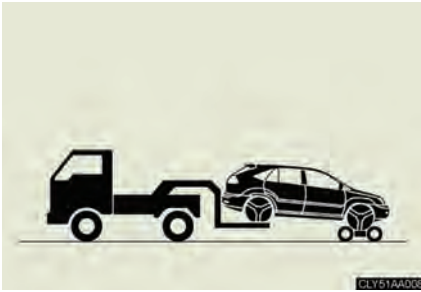
Une fois les roues levées, vérifiez que la garde au sol est suffisante à l'opposé du véhicule.

Sans garde au sol suffisante, le véhicule risque d'être endommagé pendant le remorquage.

■ Pour éviter d'occasionner des dommages sérieux à la transmission (modèles 4 roues motrices)

Ne remorquez jamais le véhicule par l'avant, avec les roues arrière au sol.

► Par l'arrière



Placez un chariot de remorquage sous les roues avant.

⚠ NOTE

■ Pour éviter d'occasionner des dommages sérieux à la transmission

Ne remorquez jamais le véhicule par l'arrière, avec les roues avant au sol.

Utilisation d'une dépanneuse à plateau



Si votre Lexus est transportée sur une dépanneuse à plateau, elle doit être arrimée par les points indiqués sur la figure.



Si vous arrimez votre véhicule avec des chaînes ou des câbles, l'angle qu'ils forment avec le plateau doit être de 45°.

Ne tendez pas excessivement les chaînes ou les câbles d'arrimage, au risque d'endommager le véhicule.

 NOTE

■ Pour éviter d'occasionner des dommages importants à votre véhicule



N'utilisez pas les anneaux arrière de remorquage de secours.

Vous suspectez un problème

Si vous constatez l'un des symptômes suivants, votre véhicule a selon toute vraisemblance besoin d'une révision. Contactez votre concessionnaire Lexus sans plus tarder.

■ Symptômes visibles

- Fuite de liquide sous le véhicule
(La formation de gouttelettes d'eau provenant de la climatisation est normale après utilisation de cette dernière.)
- Pneus dégonflés ou usés irrégulièrement
- Thermomètre d'eau indiquant en permanence une température supérieure à la normale

■ Symptômes audibles

- Changements de sonorité à l'échappement
- Crissements de pneus inhabituels en virage
- Bruits anormaux provenant de la suspension
- Cliquetis ou bruits inquiétants provenant du moteur

■ Symptômes fonctionnels

- Le moteur a des ratés, des à-coups ou ne tourne pas régulièrement
- Perte de puissance notable
- Le véhicule embarque fortement d'un côté au freinage
- Le véhicule embarque fortement d'un côté en ligne droite, même sur les routes en bon état
- Perte d'efficacité des freins, pédale sans consistance ou touchant presque le plancher

5-1. Informations à connaître

Dispositif d'arrêt de la pompe d'alimentation

Pour réduire au maximum le risque de fuite de carburant, lorsque le moteur cale ou en cas d'accident ayant déclenché le déploiement d'un sac de sécurité gonflable, le véhicule est équipé d'un dispositif qui coupe la pompe d'alimentation du moteur.

Procédez comme suit pour pouvoir redémarrer le moteur après le déclenchement de ce dispositif.

ÉTAPE 1 Mettez la clé de contact sur la position "ACC" ou "LOCK" du contacteur de démarrage antivol.

ÉTAPE 2 Redémarrez le moteur.

NOTE

■ Avant la mise en marche du moteur

Inspectez le sol, sous le véhicule.

Si vous observez des traces de carburant sur le sol, c'est que le circuit d'alimentation a été endommagé et nécessite d'être réparé. N'essayez pas de redémarrer le moteur.

5-1. Informations à connaître

Enregistreur de bord

Votre véhicule est équipé de calculateurs qui contrôlent et régulent certains éléments de votre véhicule. Ces calculateurs vous assistent lors de la conduite et permettent à votre véhicule de maintenir un niveau optimal de performance.

En plus de mémoriser des données utiles pour la recherche des pannes, l'enregistreur de bord garde la trace des événements ayant conduit à un accident ou à une manœuvre d'urgence.

En cas d'accident ou de manœuvre d'urgence

L'EDR est intégré dans le capteur de sac de sécurité gonflable SRS. Lors d'un choc ou d'un accident, ce dispositif peut enregistrer les informations suivantes, en totalité ou en partie:

- Le régime moteur
- S'il y a eu action sur la pédale de frein ou non
- La vitesse du véhicule
- Le degré d'enfoncement de la pédale d'accélérateur
- La position du sélecteur de vitesses de la transmission
- Si le conducteur et le passager avant portaient leur ceinture de sécurité
- La position du siège conducteur
- La classification de l'occupant du siège passager avant
- Les données de déploiement des sacs de sécurité gonflables SRS
- Les données de diagnostic du dispositif de sac de sécurité gonflable SRS

Les informations ci-dessus sont destinées à améliorer les performances du véhicule en matière de sécurité. A la différence des enregistreurs de bords ordinaires, l'EDR n'enregistre pas de données sonores telles que les conversations des passagers.

Divulgence des données

Lexus ne divulgue aux tiers aucune des informations mémorisées par l'enregistreur de bord, excepté dans le cas où:

- Le propriétaire du véhicule a donné son accord en ce sens (ou la société de location s'il s'agit d'un véhicule loué)
- Ces informations font l'objet d'une demande officielle de la part de services de police ou de toute autre autorité compétente
- Elles pourraient servir à Lexus comme argument de défense en cas de poursuite judiciaire
- Ces informations font l'objet d'une injonction d'une cour de justice

Toutefois, si nécessaire, Lexus pourra:

- Utiliser les données à des fins de recherche sur le niveau de sécurité des véhicules Lexus
- Divulguer les informations aux tiers missionnés à des fins de recherche, sans divulguer les renseignements concernant le propriétaire du véhicule et ce, uniquement si cela est absolument nécessaire
- Divulguer des données compilées, où les informations permettant d'identifier les véhicules auront été effacées, à une organisation autre que Lexus à des fins de recherche



5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

Si un voyant s'allume ou un signal sonore se déclenche...

Si un voyant s'allume ou se met à clignoter, gardez votre calme et agissez comme expliqué ici. Ce n'est pas parce qu'un témoin s'allume ou clignote, puis s'éteint ensuite, que le système correspondant est forcément en panne.

Arrêtez tout de suite le véhicule. Il pourrait être dangereux de continuer à rouler.

Le témoin d'alerte suivant indique l'existence possible d'un problème dans le système de freinage. Arrêtez au plus vite le véhicule sur une aire de sécurité et contactez votre concessionnaire Lexus.



Voyant	Voyant/Explications
 (États-Unis)	Voyant du système de freinage (avec signal sonore)* <ul style="list-style-type: none">• Insuffisance de liquide de frein• Anomalie dans le servofrein d'assistance Ce témoin est allumé lorsque le frein de stationnement est serré. S'il s'éteint lorsque vous desserrez le frein de stationnement, le système fonctionne normalement.
 (Canada)	

*: **Signal sonore avec le frein de stationnement serré:**

Un signal sonore se déclenche si vous roulez à plus de 3 mph (5 km/h) environ.



Arrêtez tout de suite le véhicule.







Les témoins d'alerte suivants indiquent la présence possible d'une panne pouvant entraîner un accident. Arrêtez au plus vite le véhicule sur une aire de sécurité et contactez votre concessionnaire Lexus.

Voyant	Voyant/Explications
	Voyant du circuit de charge Signale une anomalie dans le circuit de charge du véhicule.
	Voyant de pression d'huile moteur insuffisante Signale une pression d'huile moteur anormale. Ce voyant d'alerte s'allume en cas de baisse du niveau d'huile. Le voyant doit s'éteindre après vérification du niveau et, au besoin, appoint en huile.

Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.




Négliger de faire rechercher la cause des alertes suivantes peut avoir pour conséquence un fonctionnement anormal du système correspondant, pouvant entraîner un accident. Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.




Voyant	Voyant/Explications
 (États-Unis)	Témoin d'anomalie de fonctionnement Signale la présence d'une anomalie dans : <ul style="list-style-type: none"> • Le système de gestion électronique du moteur; • Le système de commande électronique de l'accélérateur; ou <ul style="list-style-type: none"> • Le système de gestion électronique de la transmission automatique.
 (Canada)	

Voyant	Voyant/Explications
	<p>Voyant SRS</p> <p>Signale la présence d'une anomalie dans:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le système des sacs de sécurité gonflables SRS; • Le système de classification de l'occupant du siège passager avant; ou • Le système des prétensionneurs de ceintures de sécurité.
 (États-Unis)  (Canada)	<p>Voyant ABS</p> <p>Signale la présence d'une anomalie dans:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le système ABS; • Le dispositif d'assistance au freinage d'urgence.
	<p>Voyant de défaillance des feux arrière</p> <p>Signale la présence d'une anomalie dans les feux de position.</p>
 (Sur modèles 4 roues motrices)	<p>Voyant de surchauffe de l'huile de transmission automatique</p> <p>Signale une surchauffe de l'huile de la transmission automatique.</p>
 (Sur modèles équipés de projecteurs à décharge)	<p>Voyant du correcteur automatique d'assiette des projecteurs</p> <p>Signale la présence d'une anomalie dans le système de correction automatique des projecteurs.</p>

Suivez les procédures de correction.

Après avoir agi comme expliqué ici pour remédier au problème signalé, vérifiez que le voyant d'alerte s'éteint.

Voyant	Voyant/Explications	Remède
	<p>Voyant d'ouverture des portes (signal sonore)*¹ Signale qu'une ou plusieurs portes sont mal fermées. Le système indique précisément quelle porte est mal fermée. Le voyant d'alerte clignote pour signaler qu'une ou plusieurs portes sont mal fermées (le véhicule roule à plus de 3 mph [5 km/h]).</p>	<p>Fermez les portes indiquées.</p>
	<p>Voyant de réserve de carburant Carburant restant (environ 2,9 gal. [11 L, 2,4 Imp. gal.] ou moins)</p>	<p>Refaites le plein du véhicule.</p>
	<p>Voyant de rappel de ceinture de sécurité conducteur (avec signal sonore)*² Avertit la personne au volant qu'elle n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.</p>	<p>Attachez votre ceinture de sécurité.</p>

Voyant	Voyant/Explications	Remède
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant (avec signal sonore)*3 Avertit le passager avant qu'il n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.	Attachez votre ceinture de sécurité.
	Témoin allumé: Pression de gonflage des pneumatiques insuffisante.	Ajustez la pression de gonflage des pneus.
	Témoin allumé après avoir clignoté pendant 1 minute: Anomalie du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus.	Faites contrôler le système par votre concessionnaire Lexus.
	Voyant de liquide de lave-glace Le liquide de lave-glace est au niveau mini	Remplissez le réservoir.

Voyant	Voyant/Explications	Remède
<p>(États-Unis)</p>	Témoin de rappel de vidange moteur	
	S'allume pendant 3 secondes environ, puis clignote pendant 12 secondes environ: indique que selon le programme d'entretien, la vidange moteur doit être effectuée.	Vérifiez le niveau d'huile moteur, et faites la vidange si nécessaire.
	S'allume et reste allumé: indique que la vidange moteur doit impérativement être effectuée.	Vérifiez et vidangez l'huile moteur.
<p>(Sur modèles équipés)</p>	Voyant d'alerte principal du régulateur de vitesse actif Signale la présence d'une anomalie dans le système de régulateur de vitesse actif. Lorsque le témoin s'allume, l'alarme sonore se déclenche et l'afficheur indique un code de défaut.	→P. 178

*1: Signal sonore d'ouverture des portes:

Un signal sonore se déclenche si vous roulez à plus de 3 mph (5 km/h) environ alors qu'une des portes est ouverte.

*2: Rappel de ceinture de sécurité conducteur:

Le signal sonore alertant le conducteur qu'il a oublié sa ceinture de sécurité se déclenche lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée. Une fois la clé de contact amenée sur la position "ON" ou "START", le signal sonore retentit pendant 4 à 8 secondes. Si le véhicule roule à plus de 12 mph (20 km/h), le signal sonore retentit de manière intermittente pendant 10 secondes. Passé ce délai, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée, le signal sonore retentit d'une tonalité différente pendant 20 secondes supplémentaires.

***3: Rappel de ceinture de sécurité passager avant:**

Le signal sonore alertant le passager du siège avant qu'il a oublié sa ceinture de sécurité se déclenche lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée. Il retentit de manière intermittente pendant 10 secondes à partir de l'instant où le véhicule roule à plus de 12 mph (20 km/h). Passé ce délai, si la ceinture de sécurité n'est toujours pas attachée, le signal sonore retentit d'une tonalité différente pendant 20 secondes supplémentaires.

■ Signal sonore d'oubli de clé de contact

Le signal sonore indique que vous n'avez pas retiré la clé de contact (la clé de contact est sur "ACC" ou "LOCK" et vous avez ouvert la porte conducteur).

■ Signal sonore de rappel de toit ouvrant ouvert

Le signal sonore indique que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé (la clé de contact est sur "ACC" ou "LOCK" et vous avez ouvert la porte conducteur).

■ Au cas où le voyant d'anomalie de fonctionnement s'allumerait pendant la marche du véhicule

Vérifiez avant tout les points suivants:

- Votre véhicule roule-t-il sur la réserve de carburant?
Si c'est le cas, refaites le plein dans les plus brefs délais.
- Le bouchon du réservoir de carburant est-il desserré?
Si c'est le cas, resserrez-le.

Le témoin doit normalement s'éteindre après quelques trajets.

Si le témoin ne s'éteint pas après quelques trajets, consultez votre concessionnaire Lexus dès que possible.

■ Capteur d'occupation du siège passager avant et rappel de ceinture de sécurité passager

- Si vous posez un bagage sur le siège du passager avant, lequel est équipé d'un capteur d'occupation, celui-ci risque de provoquer l'allumage du voyant d'alerte, alors que personne n'est assis dans le siège.
- Si vous placez un coussin sur le siège, le capteur risque de ne pas détecter qu'une personne y est assise, et d'occasionner un fonctionnement incohérent du voyant d'alerte.

■ Vidange de l'huile moteur (réservé aux États-Unis)

Veillez à ne pas oublier de réinitialiser l'indicateur de vidange. (→P. 354)

■ Lorsque le voyant de surveillance de la pression de gonflage s'allume

Vérifiez la pression des pneus et corrigez à la valeur préconisée. Il ne suffit pas d'appuyer sur le bouton de remise à zéro de la surveillance de la pression de gonflage pour éteindre le voyant de surveillance de la pression des pneus.

■ Le voyant de surveillance de la pression de gonflage s'allume par suite d'une cause naturelle

Le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante peut s'allumer en raison de circonstances naturelles, telles qu'une fuite d'air ou une variation de pression de gonflage liée à la température. Dans ce cas, il vous suffit de rétablir la pression de gonflage des pneumatiques pour que le voyant s'éteigne (au bout de quelques minutes).

■ Si une roue est remplacée par une roue de secours

La roue de secours est également équipée d'une valve à émetteur de surveillance de la pression de gonflage. Le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante s'allume si la pression de gonflage de la roue de secours est basse. Si un pneu vient à crever et est remplacé par la roue de secours, le voyant de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques reste allumé. Après réparation, remplacez la roue de secours par la roue remise en état et ajustez la pression de gonflage. Le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante s'éteint au bout de quelques minutes.

■ Si le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques est inopérant

Le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques est inopérant dans les circonstances suivantes:

(Le système fonctionne correctement après retour à la normale.)

- Les roues utilisées sont dépourvues de valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage.
- Si le code d'identification des valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage n'est pas déclaré dans le calculateur du système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques.
- Le sélecteur de surveillance de la pression de gonflage est mis sur la position correspondant à l'autre monte pneumatique.
- Les pneumatiques sont gonflés à plus de 73 psi (500 kPa, 5,1 kgf/cm² ou bars).

Le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques risque d'être inopérant dans les circonstances suivantes:

(Le système fonctionne correctement après retour à la normale.)

- Proximité avec des dispositifs ou équipements électroniques utilisant des fréquences radio voisines.
 - Utilisation dans le véhicule d'un poste de radio utilisant des fréquences voisines.
 - Si un film teinté qui affecte les signaux des ondes radio est installé sur la vitre.
 - Le véhicule est recouvert d'une quantité de neige ou de glace importante, en particulier autour des roues et des passages de roues.
 - Les roues utilisées ne sont pas d'origine Lexus. (Même si vous utilisez des jantes d'origine Lexus, il se peut que le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques ne fonctionne pas correctement avec certains types de pneumatiques.)
 - Utilisation de chaînes à neige.
 - La roue de secours est située dans une zone de mauvaise réception du signal radio.
 - Si vous placez dans le coffre un objet métallique susceptible de perturber la réception du signal.
- **Si le voyant de surveillance de la pression de gonflage des pneumatique s'allume après avoir clignoté fréquemment pendant 1 minute**

Si le voyant de surveillance de la pression de gonflage s'allume souvent après avoir clignoté pendant 1 minute lorsque la clé de contact est sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol, faites vérifier le système par votre concessionnaire Lexus.

ATTENTION

■ Si le voyant de surveillance de la pression de gonflage s'allume

Respectez les précautions suivantes. À défaut, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident grave, voire mortel.

- Garez votre véhicule dès que possible sur une aire de sécurité. Contrôlez et corrigez immédiatement la pression de gonflage des pneumatiques.
- Si le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante s'allume après que vous ayez vérifié la pression des pneumatiques, il est probable qu'un pneumatique soit crevé. Vérifiez les pneus. Si un pneumatique est crevé, utilisez la roue de secours et faites réparer le pneumatique crevé par le concessionnaire Lexus le plus proche.
- Évitez toute manœuvre ou freinage brusque. Si les pneus de votre véhicule viennent à se dégrader, vous risquez de perdre le contrôle de la direction ou du freinage.

■ Si un éclatement de pneumatique ou une fuite d'air soudaine se produit

Il est possible que le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne le signale pas immédiatement.

■ Entretien des pneumatiques

Par temps froid, chaque pneumatique, y compris celui de secours, devrait être vérifié une fois par mois et gonflé à la pression recommandée par le fabricant sur la plaque-étiquette du véhicule ou sur l'étiquette située sur le flanc du pneumatique (étiquette informative de pression en fonction de la charge). (Si les pneumatiques de votre véhicule sont d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque-étiquette du véhicule ou sur l'étiquette située sur le flanc du pneumatique [étiquette informative de pression en fonction de la charge], vous devez déterminer la pression de gonflage pour ces pneumatiques.)

Pour plus de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression de gonflage (TPMS – tire pressure warning system) qui allume un témoin de pression de gonflage lorsqu'un ou plusieurs pneu(s) est/sont insuffisamment gonflé(s). Lorsque le voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante s'allume, arrêtez-vous pour vérifier la pression des pneumatiques dès que possible et gonflez-les à la pression adéquate. La conduite avec un pneumatique nettement sous-gonflé provoque l'échauffement excessif de ce dernier et peut entraîner son éclatement. Le sous-gonflage augmente également la consommation de carburant tout en diminuant la durée de vie de la bande de roulement, et peut affecter la manœuvrabilité du véhicule et l'efficacité de son freinage.

 **ATTENTION**

Veillez noter que le témoin de surveillance de la pression de gonflage TPMS (tire pressure warning system) ne vous dispense pas de l'entretien de vos pneus; il est de la responsabilité du conducteur de veiller à ce que les pneus soient à la pression adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour activer le témoin de surveillance de la pression de gonflage.

Votre véhicule est par ailleurs équipé d'un voyant d'anomalie du système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques (TPMS—tire pressure warning system) afin de vous prévenir lorsque le système ne fonctionne pas normalement. Le témoin d'anomalie TPMS est associé au voyant de pression de gonflage des pneumatiques insuffisante. Lorsque le système détecte une anomalie, le voyant clignote pendant une minute environ, puis reste allumé. La même séquence est répétée à chaque nouvelle utilisation du véhicule, tant que l'anomalie est présente. Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, le système n'est pas en mesure de détecter ni de signaler une pression de gonflage insuffisante dans les pneus comme il le devrait.

Le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques peut connaître une anomalie de fonctionnement pour diverses raisons, y compris le montage sur le véhicule de jantes ou de pneus de remplacement incompatibles avec un fonctionnement normal du système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques. Si vous remplacez une ou plusieurs jantes ou pneumatiques de votre véhicule, vérifiez l'état du voyant d'anomalie du système de surveillance de la pression de gonflage pour vous assurer qu'une jante ou un pneu de remplacement n'empêche pas le système de surveillance de la pression de gonflage de continuer à fonctionner normalement.

 **NOTE****■ Précaution lors de la pose de pneumatiques différents**

En cas de pose de pneumatiques de caractéristiques ou de fabricant différent, le système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques peut ne pas fonctionner correctement.

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

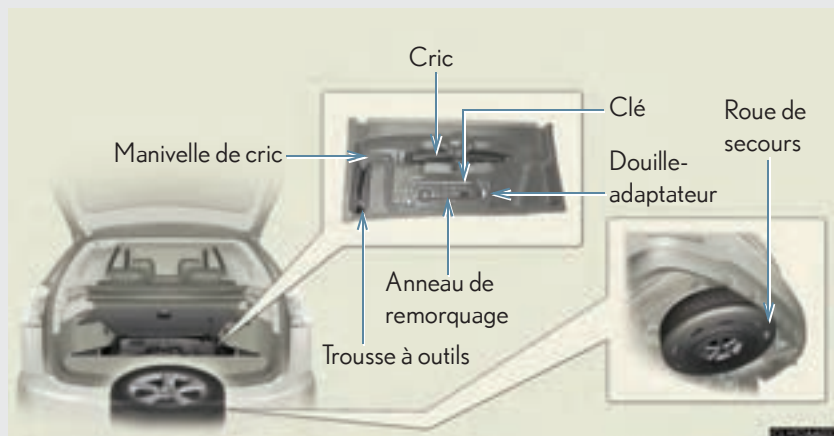
En cas de crevaison

Démontez la roue dont le pneumatique est crevé et remplacez-la par la roue de secours.

■ Avant de lever le véhicule avec le cric

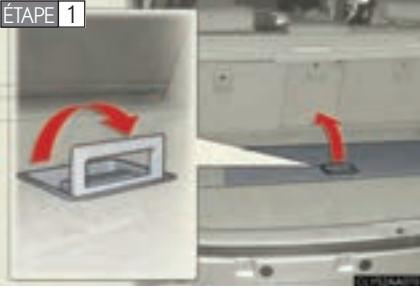
- Garez le véhicule sur un sol dur, bien à plat.
- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez le sélecteur de vitesses sur "P".
- Arrêtez le moteur.
- Allumez les feux de détresse.

■ Emplacement de la roue de secours, du cric et de l'outillage



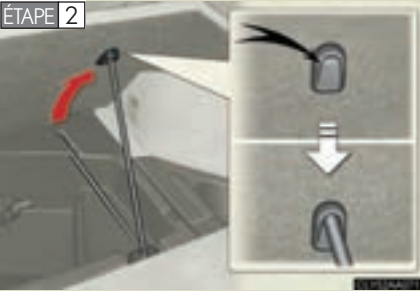
Accès au cric et aux outils

ÉTAPE 1



Ouvrez le couvre-plancher avant en tirant vers le haut.

ÉTAPE 2



Maintenez le couvre-plancher en position ouverte avec la béquille.

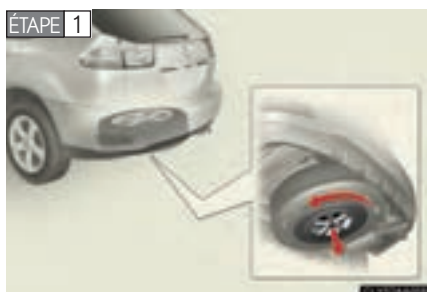
Au moment de refermer le couvre-plancher, rangez la béquille dans son logement.

ÉTAPE 3

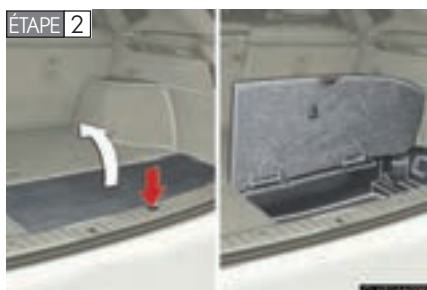


- 1 Décrocher
- 2 Desserrer
- 3 Serrer

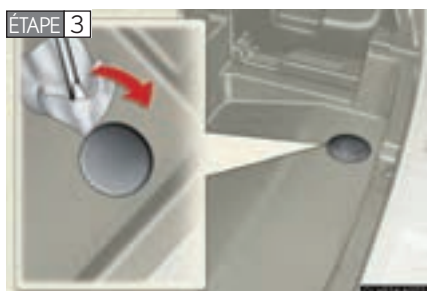
Sortie de la roue de secours



Enlevez la protection interne de la roue de secours.



Ouvrez le rangement auxiliaire côté droit.



Déposez le cache.

Pour ne pas abîmer le rangement auxiliaire, protégez la lame du tournevis, comme indiqué sur la figure.



Mettez en place la douille adaptateur (pour dépose de la roue de secours).

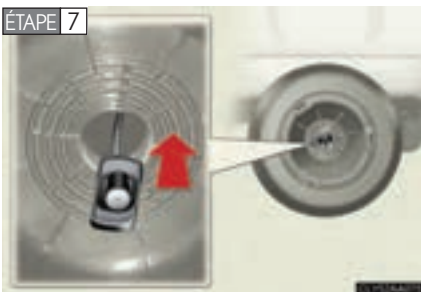


Engagez la manivelle du cric dans la douille-adaptateur. Tournez la manivelle du cric.

La roue de secours va descendre ainsi jusqu'au sol.



Tirez la roue de secours à vous et posez-la debout contre le pare-chocs.



Retirez le berceau.

Remplacement d'une roue crevée

ÉTAPE 1



Calez les roues.

Roue crevée		Position des cales de roue
Avant	Côté gauche	En arrière de la roue arrière droite
	Côté droit	En arrière de la roue arrière gauche
Arrière	Côté gauche	En avant de la roue avant droite
	Côté droit	En avant de la roue avant gauche

ÉTAPE 2



Desserrez d'un tour les écrous de roue.

ÉTAPE 3



Tournez la partie "A" du cric à la main jusqu'à en amener l'encoche au contact du point de levage du bas de caisse.

ÉTAPE 4



Levez le véhicule jusqu'à décoller à peine la roue du sol.

ÉTAPE 5



Enlevez tous les écrous de roue et la roue.

Lorsque vous posez la roue à plat sur le sol, tournez-la avec le côté saillant de la jante vers le haut afin d'éviter d'en rayer la surface.

Montage de la roue de secours

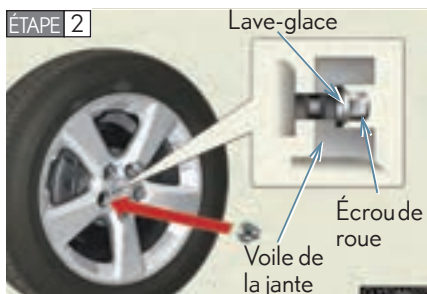
ÉTAPE 1



Nettoyez les portées de la roue et vérifiez l'absence de tout corps étranger.

Tout corps étranger sur les portées de la roue risque de provoquer le desserrage des écrous pendant la marche du véhicule, avec pour conséquence la perte de la roue.

ÉTAPE 2



Montez la roue de secours et vissez les écrous à la main jusqu'à les serrer à peine.

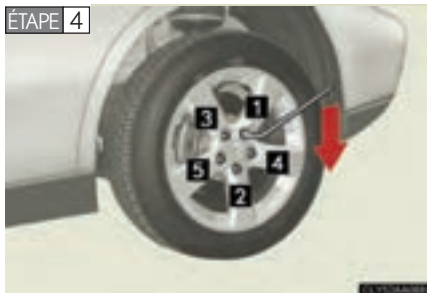
Serrez les écrous de roue jusqu'au contact de leur partie conique avec le voile de la jante.

ÉTAPE 3



Reposez le véhicule au sol.

ÉTAPE 4



Serrez vigoureusement les écrous, à 2 ou 3 reprises, dans l'ordre indiqué sur la figure.

Couple de serrage:
76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

Rangement de la roue crevée, du cric et de l'outillage

ÉTAPE 1 Mettez en place la protection interne de la roue de secours sur la face extérieure du cache de roue de secours.

ÉTAPE 2



Placez la roue crevée sur le cache de roue de secours, face extérieure vers le haut, et installez le berceau.

ÉTAPE 3 Tournez la vis de bridage de la roue de secours vers la droite avec la manivelle du cric et la douille-adaptateur, jusqu'à ce que vous perceviez un déclic.

ÉTAPE 4 Rangez les outils et le cric de manière sûre.

■ À l'issue du changement de roue

Il faut réinitialiser le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus. (→P. 369)

ATTENTION

■ Utilisation du cric de bord

Une mauvaise utilisation du cric peut conduire à la chute brutale du véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Utilisez le cric de bord aux seules fins de changer les roues et de monter et démonter les chaînes à neige.
- Pour changer une roue crevée, n'utilisez aucun autre cric que celui fourni avec le véhicule.
Ne l'utilisez pas sur un autre véhicule, et n'utilisez aucun autre cric que celui-ci pour changer les roues de votre véhicule.
- Vérifiez à chaque fois que le cric est bien en place sur le point de levage prévu pour cela.
- Ne glissez aucune partie de votre corps sous le véhicule lorsque celui-ci est sur cric.
- Ne laissez pas tourner le moteur et ne le démarrez pas non plus lorsque le véhicule est sur cric.
- Ne mettez pas le véhicule sur cric avec une personne à bord.
- Ne disposez pas d'objets sur le cric ou dessous lors du levage du véhicule.
- Levez le véhicule à la hauteur juste suffisante pour changer la roue, pas plus haut.
- Si vous avez besoin de vous glisser sous le véhicule, utilisez une chandelle.
- Modèles équipés de la suspension pneumatique à régulation électronique: veillez à neutraliser la correction d'assiette et à arrêter le moteur.

Veillez tout particulièrement à vous assurer que toute personne travaillant sur le véhicule ou à proximité directe ne risque pas d'être blessée lorsque vous reposez le véhicule au sol.

 **ATTENTION**
■ Remplacement d'une roue crevée

Respectez les précautions suivantes pour réduire le risque d'accident corporel grave ou mortel.

- Ne mettez jamais d'huile ou de graisse sur les boulons ou les écrous.
L'huile ou la graisse risque de provoquer un desserrage des roues et un accident grave. Nettoyez l'huile ou la graisse éventuellement présente sur les boulons ou les écrous.
- Après tout changement de roue, faites resserrer les écrous de roue à la clé dynamométrique dans les plus brefs délais, au couple de 76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m).
Si vous ne respectez pas ces précautions, vous risquez d'être à l'origine d'un desserrage des écrous de roue pendant la marche du véhicule, avec pour conséquence la perte de la roue et un risque d'accident grave, voire mortel.

 **NOTE**
■ Ne roulez pas avec un pneu crevé

Ne poursuivez pas votre route avec un pneu crevé.

En roulant à plat même sur une courte distance, vous risquez d'endommager le pneumatique et la jante jusqu'à un point où toute réparation est impossible.

■ Lorsque vous remplacez les pneumatiques

Si vous souhaitez démonter ou remonter les roues, les pneumatiques ou les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage, contactez votre concessionnaire Lexus, car les valves à émetteur peuvent facilement souffrir d'une manipulation sans précaution.

■ Pour éviter d'endommager les valves à émetteur de surveillance de la pression de gonflage

N'utilisez pas d'enduit liquide sur des pneus à plat.

■ Au moment de ranger la roue crevée

- Veillez à ne coincer aucun objet entre la roue et le soubassement du véhicule.
- Serrez la vis de bridage de la roue de secours afin de maintenir solidement le berceau de roue de secours par la traction du crochet.

Si le moteur ne démarre pas

Si le moteur refuse de démarrer alors que vous respectez la procédure normale de démarrage (→P. 137), envisagez chacun des cas de figure suivants.

■ **Le moteur refuse de démarrer alors que le démarreur fonctionne normalement.**

Le problème est peut-être dû à l'une des causes suivantes.

- Il n'y a peut-être pas assez de carburant dans le réservoir du véhicule.

Refaites le plein du véhicule.

- Le moteur est peut-être noyé.

Essayez une fois encore de redémarrer le moteur en respectant la procédure normale. (→P. 137)

- Il y a peut-être une anomalie dans le système antidémarrage du moteur. (→P. 83)

■ **Le démarreur semble manquer de puissance, les éclairages intérieurs et les projecteurs sont faibles, l'avertisseur sonore ne fonctionne pas ou produit un son étouffé.**

Le problème est peut-être dû à l'une des causes suivantes.

- La batterie est peut-être déchargée. (→P. 455)

- Les bornes de la batterie sont corrodées ou ses câbles sont desserrés.

■ **Le démarreur ne fonctionne pas, les éclairages intérieurs et les projecteurs ne s'allument pas, l'avertisseur sonore ne fonctionne pas.**

Le problème est peut-être dû à l'une des causes suivantes.

- Un câble de batterie est peut-être débranché (ou les deux).

- La batterie est peut-être déchargée. (→P. 455)

Consultez votre concessionnaire Lexus si vous ne savez pas ou ne pouvez pas résoudre le problème.

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

Si le levier de sélecteur est bloqué sur "P"

Si vous n'arrivez pas à manœuvrer le sélecteur de vitesses alors que vous appuyez sur la pédale de frein, il est possible qu'il y ait une anomalie dans le dispositif de commande de verrouillage du sélecteur (système de sécurité destiné à empêcher toute manœuvre accidentelle du sélecteur de vitesses). Faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus dans les plus brefs délais.

En mesure d'urgence, vous pouvez procéder comme suit pour pouvoir manœuvrer le sélecteur de vitesses.

ÉTAPE 1 Serrez le frein de stationnement.

ÉTAPE 2 Amenez la clé de contact sur la position "ON" du contacteur de démarrage antivol.

ÉTAPE 3 Appuyez sur la pédale de frein.

ÉTAPE 4



Faites lever sur le cache avec un tournevis plat ou équivalent.

ÉTAPE 5



Appuyez sur le bouton de déverrouillage de levier de sélecteur.

Vous pouvez manœuvrer le sélecteur de vitesses tant que vous appuyez sur le bouton.

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

Si vous perdez vos clés

Votre concessionnaire Lexus est en mesure de vous fabriquer de nouvelles clés d'origine. Vous devez pour cela lui fournir une clé principale et le numéro figurant sur la languette de numéro de clé.

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

Si la batterie du véhicule est déchargée

Vous pouvez procéder comme suit pour démarrer le moteur malgré la décharge complète de la batterie.

Vous pouvez appeler votre concessionnaire Lexus ou un atelier de réparation qualifié.

Si vous avez à votre disposition un jeu de câbles de démarrage et un second véhicule équipé d'une batterie de 12 V, vous pouvez démarrer votre Lexus en procédant comme suit.

ÉTAPE 1 Retirez l'habillage du compartiment moteur. (→P. 353)

ÉTAPE 2



Branchement des câbles de démarrage.

- 1** Borne positive (+) de la batterie de votre véhicule
- 2** Borne positive (+) de la batterie de l'autre véhicule
- 3** Borne négative (-) de la batterie de l'autre véhicule
- 4** Connectez le câble de jonction à la masse du véhicule comme indiqué sur la figure.

ÉTAPE 3 Démarrez le moteur de l'autre véhicule. Accélérez légèrement pour accroître le régime moteur et maintenez ce régime pendant 5 minutes environ, de manière à recharger la batterie de votre véhicule.

ÉTAPE 4 Tout en maintenant le régime moteur de l'autre véhicule, démarrez le moteur de votre Lexus.

ÉTAPE 5 Sitôt le moteur démarré, débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement.

Une fois le moteur démarré, faites contrôler le véhicule par votre concessionnaire Lexus, dès que possible.

■ Démarrage du moteur en cas de décharge de la batterie

Le moteur ne peut pas être démarré en poussant le véhicule.

■ Pour éviter la décharge complète de la batterie

- Éteignez les projecteurs et le système audio lorsque le moteur est arrêté.
- Mettez hors fonction tous les équipements électriques non indispensables lorsque vous roulez trop longtemps à vitesse réduite (pour cause d'embouteillage, etc.).

■ En cas de débranchement ou de décharge de la batterie

Les lève-vitres électriques et le hayon à commande électrique doivent être initialisés. (→P. 495)

ATTENTION

■ Pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion de la batterie

Respectez les précautions suivantes pour éviter toute mise à feu des gaz inflammables pouvant s'échapper de la batterie.

- Veillez à brancher les câbles de démarrage correctement aux bornes de la batterie et de telle manière qu'ils ne puissent pas entrer accidentellement en contact avec une pièce métallique qu'elle quelle soit.
- Veillez à ne pas laisser les câbles de démarrage faire court-circuit entre les bornes "+" et "-" de la batterie.
- N'exposez pas la batterie à une flamme nue et ne fumez pas, n'utilisez pas d'allumettes ou d'allume-cigares à proximité.

 **ATTENTION****■ Précautions à prendre avec la batterie**

La batterie renferme un électrolyte toxique, corrosif et acide, et certaines de ses pièces contiennent du plomb ou des alliages au plomb. Respectez les précautions suivantes lorsque vous manipulez la batterie.

- Si vous avez à intervenir sur la batterie, portez toujours des lunettes de protection et prenez soin d'éviter tout contact de l'électrolyte (acide) qu'elle contient avec votre peau, vos vêtements ou la carrosserie du véhicule.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- En cas de contact accidentel de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, rincez abondamment à l'eau claire la partie touchée et consultez un médecin. Humectez la partie touchée avec une éponge ou un linge humide jusqu'à votre prise en charge par les services médicaux consultés.
- Lavez-vous toujours les mains après avoir manipulé le support, les bornes et autres pièces de la batterie.
- Ne laissez pas les enfants s'approcher de la batterie.

 **NOTE****■ Lorsque vous manipulez les câbles de démarrage**

Prenez garde que les câbles de démarrage ne se prennent pas dans le motoventilateur de refroidissement ou dans une courroie d'entraînement, lorsque vous les branchez ou débranchez.

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence Lorsque le véhicule chauffe

En cas de surchauffe moteur:

ÉTAPE 1 Arrêtez le véhicule sur une aire de sécurité et mettez sur arrêt le système de climatisation automatique.

ÉTAPE 2 Regardez si de la vapeur s'échappe par le dessous du capot.

Si vous voyez de la vapeur:

Arrêtez le moteur et ouvrez le capot avec précaution.

Si vous ne voyez pas de vapeur:

Laissez le moteur tourner et ouvrez le capot avec précaution.

ÉTAPE 3 Regardez si le motoventilateur de refroidissement est en marche.

Si le ventilateur est en marche:

Attendez que la température du moteur (indiquée au tableau de bord) ait commencé à baisser et arrêtez le moteur.

Si le ventilateur est à l'arrêt:

Arrêtez immédiatement le moteur et appelez le concessionnaire Lexus local.

ÉTAPE 4



Une fois le moteur suffisamment refroidi, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et recherchez une fuite au niveau du radiateur.

ÉTAPE 5



Faites au besoin l'appoint en liquide de refroidissement moteur.

Si vous ne disposez pas de liquide de refroidissement, vous pouvez utiliser de l'eau, en mesure d'urgence. (→P. 468)

Faites contrôler le véhicule dès que possible par le concessionnaire Lexus le plus proche.

■ Surchauffe

Les signes suivants peuvent vous alerter quant à une surchauffe éventuelle de votre véhicule.

- Le thermomètre d'eau est dans la zone rouge ou vous trouvez que votre véhicule a perdu de la puissance.
- De la vapeur s'échappe par le dessous du capot.

▲ ATTENTION

■ Pour éviter de vous blesser accidentellement pendant que vous inspectez sous le capot de votre véhicule

- N'approchez pas les mains ni vos vêtements du ventilateur et des courroies d'entraînement lorsque le moteur est en marche.
- N'ouvrez pas le bouchon de radiateur alors que le radiateur et le moteur sont chauds.

Le liquide de refroidissement chaud et la vapeur s'échappant sous pression risquent de provoquer des blessures graves, notamment des brûlures.

 NOTE

■ **Lorsque vous faites l'appoint en liquide de refroidissement moteur**

Attendez que le moteur ait refroidi avant d'ajouter du liquide de refroidissement. Pour ajouter du liquide de refroidissement, versez lentement. Si vous versez trop vite le liquide (à température ambiante) alors que le moteur est chaud, vous risquez d'occasionner des dommages à ce dernier.

5-2. Mesures à prendre en cas d'urgence

Si votre véhicule est bloqué

Procédez comme suit si votre véhicule est embourbé, ensablé ou enneigé au point que les roues patinent.

ÉTAPE 1 Arrêtez le moteur. Serrez le frein de stationnement et mettez le levier de sélecteur sur "P".

ÉTAPE 2 Dégagez les roues qui patinent de la boue, de la neige ou du sable accumulé.

ÉTAPE 3 Placez sous les roues des branches d'arbre, des pierres ou tout autre matériau susceptible d'améliorer l'adhérence des pneus.

ÉTAPE 4 Redémarrez le moteur.

ÉTAPE 5 Mettez le sélecteur de vitesses sur "D" ou "R" et accélérez progressivement pour dégager le véhicule.

Désactivez les systèmes TRAC et/ou VSC si leur intervention met en échec vos tentatives de dégager le véhicule. (→P. 184)



ATTENTION

■ Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule bloqué

Si vous choisissez de dégager votre véhicule par une succession de marches avant et marches arrière, assurez-vous de disposer des dégagements nécessaires, afin d'éviter de renverser une personne ou d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un obstacle quelconque. Le véhicule risque par ailleurs de bondir d'un seul coup vers l'avant ou l'arrière en se dégageant. Faites preuve de la plus grande prudence.

■ Manœuvre du sélecteur de vitesses

Veillez à ne pas changer de position le sélecteur de vitesses tout en gardant le pied sur la pédale d'accélérateur.

Le véhicule pourrait s'emballer subitement, au risque de provoquer un accident grave, voire mortel.

NOTE

- **Pour éviter d'occasionner des dommages à la boîte de vitesses et au véhicule en général**
 - Évitez de faire patiner les roues et d'emballer le moteur.
 - Si le véhicule reste bloqué malgré vos efforts, il est possible qu'il doive être tracté par un autre véhicule.

6-1. Caractéristiques..... 464

- Valeurs pour l'entretien
(carburant, niveau d'huile,
etc.) 464
- Carburant 475
- Renseignements sur les
pneumatiques 478

6-2. Personnalisation 491

- Fonctions
personnalisables 491

6-3. Initialisation 495

- Systèmes à initialiser 495

6-1. Caractéristiques

Valeurs pour l'entretien (carburant, niveau d'huile, etc.)

Dimensions et poids

Longueur hors-tout		186,2 in. (4730 mm)
Largeur hors-tout		72,6 in. (1845 mm)
Hauteur hors-tout *1	Sur modèles 2 roues motrices	65,7 in. (1670 mm) *2 67,3 in. (1710 mm) *3 67,9 in. (1725 mm) *4
	Modèles 4 roues motrices *5	65,7 in. (1670 mm) *2 67,3 in. (1710 mm) *3 67,9 in. (1725 mm) *4
	Modèles 4 roues motrices *6	66,1 in. (1680 mm) *2 67,7 in. (1720 mm) *3 68,3 in. (1735 mm) *4
Empattement		106,9 in. (2715 mm)
Voies	Sur modèles 2 roues motrices - Avant - Arrière	62,2 in. (1580 mm) 61,6 in. (1565 mm)
	Modèles 4 roues motrices *5 - Avant - Arrière	62,0 in. (1575 mm) 61,4 in. (1560 mm)
	Modèles 4 roues motrices *6 - Avant - Arrière	62,0 in. (1575 mm) 61,2 in. (1555 mm)
Charge utile du véhicule (Occupants + bagages)		925 lb. (420 kg)
Capacité de traction (Poids de la caravane/remorque + chargement)	Sans système d'attelage	2000 lb. (907 kg)
	Avec système d'attelage	3500 lb. (1588 kg)

*1: Véhicule à vide

*2: Modèles sans glissières de galerie

*3: Modèles avec glissières de galerie

*4: Modèles avec glissières et traverses de galerie

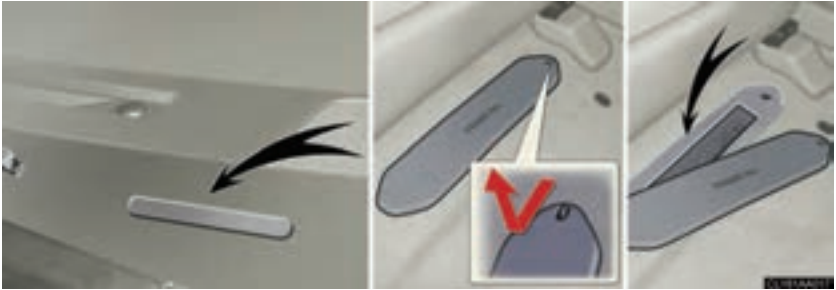
*5: Véhicule avec suspension pneumatique à régulation électronique

*6: Modèles sans suspension pneumatique à régulation électronique

Identification du véhicule

■ Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est l'identification légale de votre véhicule. Ce numéro constitue l'identification première de votre Lexus. Il doit figurer sur les documents d'immatriculation du véhicule.



Ce numéro est frappé dans le coin supérieur gauche du tableau de bord et sous le siège du passager avant (sur certains modèles).



Ce numéro apparaît également sur l'étiquette d'homologation.

■ Numéro du moteur

Le numéro du moteur est estampillé sur le bloc moteur comme indiqué.



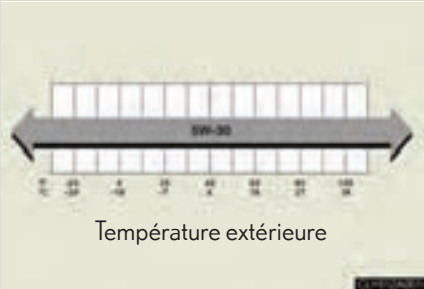
Moteur

Modèle	2GR-FE
Type	6 cylindres en V, 4 temps, essence
Alésage et course	3,70 × 3,27 in. (94 × 83 mm)
Cylindrée	210,1 cu.in. (3456 cm ³)
Tension de la courroie de commande	Réglage automatique

Carburant

Type de carburant	Essence sans plomb uniquement
Indice d'octane	91 (indice d'octane recherche 96) ou plus
Contenance du réservoir de carburant	19,2 gal. (72,5 L, 15,9 Imp.gal.)

Circuit de lubrification

Contenance d'huile (vidange et remplissage)	
Avec filtre	6,4 qt. (6,1 L, 5,4 Imp.qt.)
Sans filtre	6,0 qt. (5,7 L, 5,0 Imp.qt.)
Qualité d'huile	Huile moteur multigrade ILSAC
Viscosité d'huile préconisée	<p>Utilisez une huile Lexus homologuée "Toyota Genuine Motor Oil" «Huile moteur Toyota d'origine» ou équivalente pour remplir les exigences de grade et de viscosité.</p>  <p>Température extérieure</p>

L'huile 5W-30 est celle qui offre le meilleur rendement en termes de consommation de carburant.

Viscosité de l'huile

- La valeur 5W de l'indice de viscosité de l'huile indique l'aptitude de l'huile à faciliter le démarrage à froid. Les huiles dont l'indice de viscosité (chiffre figurant devant la lettre W) est inférieur facilitent encore davantage les démarrages par temps froid.
- L'indice 30 (5W-30) indique que la viscosité de l'huile à température de fonctionnement. Une huile disposant d'un indice de viscosité supérieur est plus appropriée au moteur des véhicules fonctionnant à hauts régimes ou bien à forte charge (conditions d'utilisation extrêmes).

Circuit de refroidissement

Capacité	8,9 qt. (8,4 L, 7,4 Imp.qt.)
Type de liquide de refroidissement	Utilisez l'un des produits suivants. <ul style="list-style-type: none">• “Toyota Super Long Life Coolant” «Liquide de refroidissement Toyota super longue durée»• Équivalent de grande qualité, à base d'éthylène glycol, ne contenant pas de silicate, d'amine, de nitrite ou de borate, et pourvu de propriétés d'acide organique hybride pour une longue tenue dans le temps N'utilisez pas d'eau pure seule.

Circuit d'allumage

Bougie	
Marque	DENSO
Jeu entre électrodes	FK20HR11 0,043 in. (1,1 mm)

NOTE

■ Bougies à électrode en iridium

Utiliser uniquement des bougies à électrode en iridium d'origine Lexus. Ne réglez pas le jeu entre électrodes pour mettre au point le moteur.

Circuit électrique

Batterie	
Tension à vide à 68°F (20°C):	12,6 — 12,8 V à pleine charge 12,2 — 12,4 V à demi-charge 11,8 — 12,0 V déchargée (tension vérifiée 20 minutes après avoir retiré la clé, tous éclairages éteints)
Intensités de charge	5 A max.

Différentiel arrière (modèles à 4 roues motrices)

Contenance d'huile	1,0 qt. (0,9 L, 0,8 Imp.qt.)
Type d'huile et préconisée	Huile pour pont API GL-5 Au-dessus de 0°F (-18°C): SAE90 Au-dessous de 0°F (-18°C): SAE80W ou SAE80W-90

Boîte-pont automatique

Contenance d'huile Vidange et remplissage	3,7 qt. (3,5 L, 3,1 Imp.qt.)
Type d'huile	"Toyota Genuine ATF WS" «Liquide ATF Toyota d'origine WS»

NOTE

L'utilisation de toute autre huile de transmission automatique que l'huile "Toyota Genuine ATF WS" «Liquide ATF Toyota d'origine WS» risque de causer une dégradation de la qualité des passages de rapports, puis un blocage de votre transmission (accompagné de vibrations) et pour terminer, des dommages importants à la transmission automatique de votre véhicule.

Transfert (modèles à 4 roues motrices)

Contenance d'huile	1,0 qt. (0,9 L, 0,8 Imp.qt.)
Type d'huile	Huile pour pont API GL-5
Viscosité d'huile préconisée	Au-dessus de 0°F (-18°C): SAE90 Au-dessous de 0°F (-18°C): SAE80W ou SAE80W-90

Freins

Course de la pédale ^{*1}	3,1 in. (80 mm) mini.
Garde de la pédale	0,079 — 0,118 in. (2 — 3 mm)
Limite d'usure des plaquettes de frein	0,04 in. (1,0 mm)
Limite d'usure des garnitures de frein de stationnement	0,04 in. (1,0 mm)
Course de la pédale du frein de stationnement ^{*2}	5 — 7 crans
Type d'huile	SAE J1703 ou FMVSS N°116 DOT 3

*1: Course minimum de la pédale lorsqu'elle est soumise à une force verticale de 110 lbf (490 N, 50 kgf), moteur tournant.

*2: Course de la pédale du frein de stationnement lorsqu'elle est soumise à une force verticale de 67,4 lbf (300 N, 30,6 kgf).

Direction

Jeu	Moins de 1,2 in. (30 mm)
Type de liquide de direction assistée	Huile pour transmissions automatiques DEXRON® II ou III

Pneus et roues

► Type A

Dimensions des pneumatiques	225/65R17 101S
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage à froid recommandée)	Utilisation en conditions normales Avant: 30 psi (210 kPa, 2,1 kgf/cm ² ou bar) Arrière: 30 psi (210 kPa, 2,1 kgf/cm ² ou bar) Roue de secours: 30 psi (210 kPa, 2,1 kgf/cm ² ou bar) Utilisation aux vitesses supérieures à 100 mph (160 km/h) (dans les pays où les limitations de vitesse l'autorisent) Ajouter 1,5 psi (10 kPa, 0,1 kgf/cm ² ou bar) aux pneus avant et arrière. Ne jamais dépasser la pression maximale de gonflage à froid indiquée sur le flanc du pneu.
Dimension des jantes	17 × 6 1/2 J
Couple de serrage des écrous de roues	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

► Type B

Dimensions des pneumatiques	P235/55R18 99V
Pression de gonflage des pneus (Pression de gonflage à froid recommandée)	Utilisation en conditions normales Avant: 30 psi (210 kPa, 2,1 kgf/cm ² ou bar) Arrière: 30 psi (210 kPa, 2,1 kgf/cm ² ou bar) Roue de secours: 30 psi (210 kPa, 2,1 kgf/cm ² ou bar)
Dimension des jantes	18 × 7 JJ, 18 × 7 J
Couple de serrage des écrous de roues	76 ft•lbf (103 N•m, 10,5 kgf•m)

Ampoules

	Ampoules	Ampoules N°	W	Type	
Extérieur	Projecteurs (feux de croisement) Ampoules à décharge Ampoules à halogène	— —	35 55	A B	
	Clignotants avant	—	21	C	
	Projecteurs (feux de route)	9005	60	D	
	Feux de stationnement	168	5	E	
	Projecteurs antibrouillards	9006	51	F	
	Feux de position latéraux avant	168	5	E	
	Clignotants arrière	—	21	C	
	Feux arrière	168	5	E	
	Éclairage de plaque d'immatriculation	168	5	E	
	Feux de recul	921	16	E	
	Feux de position latéraux arrière	194	3,8	E	
	Intérieur	Éclairage de courtoisie	—	2,8	G
		Éclairages individuels	—	8	H
Éclairages intérieurs		—	8	G	
Éclairage du coffre		—	5	G	
Éclairage d'accueil sur porte		—	5	H	

- A: Ampoules à décharge D2S
 B: Ampoules à halogène H11
 C: Ampoules poirettes (jaunes)
 D: Ampoules à halogène HB3
 E: Ampoules poirettes (transparentes)
 F: Ampoules à halogène HB4
 G: Ampoules navettes
 H: Ampoules à culot

6-1. Caractéristiques

Carburant

Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb pour votre véhicule. Utilisez du supercarburant sans plomb doté d'un indice d'octane de 91 (indice d'octane recherche de 96) ou supérieur afin d'optimiser les performances du moteur.

L'essence que vous utilisez doit au minimum répondre aux normes ASTM D4814 aux États-Unis et CGSB3.5-M93 au Canada.

■ Orifice de remplissage du réservoir pour essence sans plomb

Pour vous éviter toute erreur au moment de faire le plein, l'orifice de remplissage du réservoir de votre Lexus est d'un diamètre tel qu'il accepte uniquement les pistolets spéciaux des pompes à essence sans plomb.

■ Si vous ne trouvez pas de supercarburant

Si vous ne trouvez pas d'essence à 91 d'octane, vous pouvez utiliser de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane de 87 (Indice d'octane recherche 91).

■ En cas de cliquetis du moteur

- Consultez votre concessionnaire Lexus.
- Il est possible qu'à l'accélération ou en montée, vous remarquiez parfois un léger cliquetis, pendant quelques instants. Cela est normal et ne doit pas vous inquiéter.

■ Qualité de l'essence

Dans quelques rares cas, il peut arriver que la marque d'essence utilisée occasionne un manque d'agrément à l'utilisation de votre véhicule. Si ces désagréments persistent, essayez de changer de marque d'essence. Si cela ne résout pas le problème, consultez votre concessionnaire Lexus.

■ Normes de qualité des carburants

- Les constructeurs automobiles américains, européens et japonais ont développé une norme de qualité des carburants, baptisée World-Wide Fuel Charter (WWFC, Charte universelle sur l'essence), ayant vocation à s'appliquer à l'échelon mondial.
- La WWFC classe les carburants en 4 catégories, sur la base des niveaux de dépollution à atteindre. Les États-Unis ont adopté la catégorie 4.
- La WWFC vise à améliorer d'une part la qualité de l'air en militant pour une réduction des émissions polluantes du parc automobile, et d'autre part la satisfaction du client via l'amélioration des performances.

■ Lexus recommande d'utiliser des carburants contenant des additifs détergents

- Lexus recommande d'utiliser une essence contenant des additifs détergents, pour éviter l'accumulation de dépôts dans le moteur.
- Toute l'essence commercialisée aux États-Unis contient des additifs détergents destinés à nettoyer et/ou prévenir l'encrassement des circuits d'admission.

■ Lexus recommande d'utiliser des carburants propres

Les essences propres, dont fait partie l'essence reformulée, obtenue par adjonction d'additifs oxygénés comme l'éthanol ou le MTBE (Oxyde de méthyle et de terbutyle), sont disponibles dans de nombreuses régions.

Lexus recommande d'utiliser au choix une essence propre ou une essence reformulée convenablement additivée. Les essences de ce type garantissent au véhicule des performances excellentes, abaissent les taux de pollution et améliorent la qualité de l'air.

■ Lexus ne recommande pas les essences mélangées

- Lexus autorise l'utilisation d'essences additivées avec des agents oxygénants, dont la teneur peut aller jusqu'à 10% d'éthanol ou 15% de MTBE.
- Si vous utilisez le gasohol avec votre Lexus, veillez à ce que son indice d'octane ne soit pas inférieur à 87.
- Lexus ne recommande pas l'utilisation d'essences contenant du méthanol.

■ Lexus proscrit l'utilisation des essences contenant du MMT

Certaines essences contiennent un additif appelé MMT (Méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle).

Lexus ne recommande pas l'utilisation d'essences contenant du MMT. Si vous utilisez ce type de carburant, le dispositif antipollution risque d'être affecté négativement.

Le voyant d'anomalie de fonctionnement situé au combiné d'instruments risque de s'allumer. Dans ce cas, contactez un concessionnaire Lexus.

NOTE

■ Avertissement sur la qualité de l'essence

- N'utilisez pas d'essence au plomb.

L'essence au plomb peut occasionner des dommages au convertisseur catalytique 3 voies de votre véhicule et compromettre le bon fonctionnement du dispositif antipollution.

- N'utilisez pas d'autre gasohol que celui indiqué ici.

Tout autre gasohol pourrait occasionner des dommages au circuit d'alimentation et une baisse de performances du véhicule.

- L'utilisation d'essence sans plomb avec un indice d'octane inférieur à 91 risque de provoquer un cliquetis moteur. La persistance du phénomène de cliquetis peut conduire à endommager le moteur; remédiez-y en refaisant le plein avec de l'essence sans plomb à indice d'octane plus élevé.

■ Problèmes d'agrément d'utilisation liés au carburant utilisé

Si, après avoir utilisé différents types de carburant, vous rencontrez des problèmes de performances (démarrage à chaud difficile, évaporation, phénomène de détonation, etc.), arrêtez d'utiliser ces types de carburant.

■ Lors du ravitaillement avec du gasohol

Prenez soin de ne pas renverser le gasohol.

Ce produit est nocif pour la peinture de votre véhicule.

Symbologie courante des pneumatiques



1 Dimensions des pneus (→P. 480)

2 DOT et numéro d'identification du pneu (TIN) (→P. 479)

3 Emplacement des indicateurs d'usure de la bande de roulement (→P. 368)

4 Composition de la carcasse et matériaux utilisés

On appelle "plis" les couches de toiles caoutchoutées. Les toiles sont constituées de fibres qui forment les plis (ou carcasse) du pneumatique.

5 Pneus à carcasse radiale ou diagonale

Un pneu à carcasse radiale porte la mention "RADIAL" sur le flanc. Tout pneu ne portant pas cette mention "RADIAL" est un pneu à carcasse diagonale.

6 TUBELESS ou TUBE TYPE

Un pneu dit "Tubeless" est dépourvu de chambre à air à l'intérieur, l'air remplissant directement le pneu. Les pneus avec chambre comportent une chambre à air qui maintient la pression de gonflage.

7 Limite de charge à pression maximale de gonflage à froid (→P. 373)

8 Pression maximale de gonflage à froid (→P. 472)

Qualifie la pression à laquelle le pneu peut être gonflé.

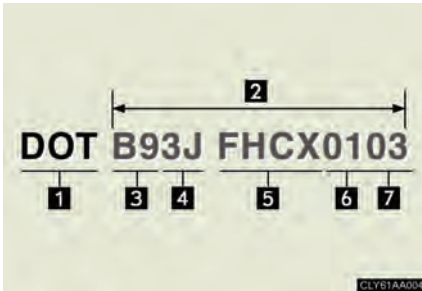
9 Niveau de qualité uniforme des pneumatiques

Pour plus de détails, reportez-vous à “Niveau de qualité uniforme des pneumatiques” ci-après.

10 Pneu d'été ou pneu toutes-saisons (→P. 373)

Un pneu toutes saisons porte la mention “M+S” sur le flanc. Tout pneu ne portant pas cette mention “M+S” est un pneu d'été.

Indice DOT et numéro d'identification du pneu (TIN)



1 Indice DOT*

2 Numéro d'identification du pneu (TIN)

3 Marque d'identification du fabricant du pneu

4 Code dimensionnel du pneu

5 Code de type de pneu du fabricant (3 ou 4 lettres)

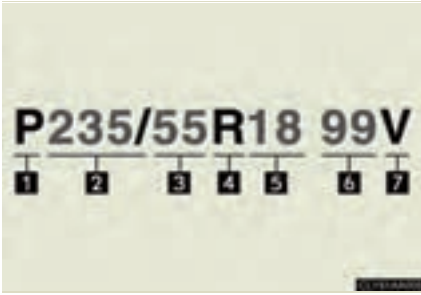
6 Semaine de fabrication

7 Année de fabrication

*: Le symbole “DOT” atteste que le pneu est conforme aux normes fédérales de sécurité applicables aux véhicules automobiles.

Dimensions des pneumatiques

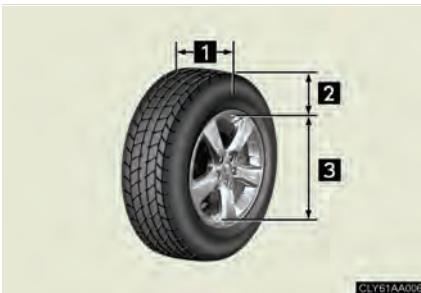
Informations dimensionnelles du pneu



L'illustration représente les dimensions que l'on trouve couramment sur les pneus.

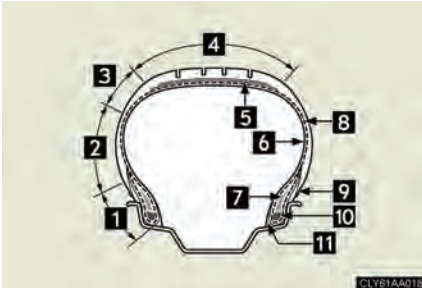
- 1 Utilisation du pneu (P = Voiture de tourisme, T = Utilisation temporaire)
- 2 Largeur de section (en millimètres)
- 3 Rapport hauteur du pneu sur largeur de section
- 4 Code de structure du pneu (R = Radial, D = Diagonal)
- 5 Diamètre de la jante (en pouces)
- 6 Indice de charge (2 ou 3 chiffres)
- 7 Indice de vitesse (1 caractère alphabétique)

Dimensions du pneu



- 1 Largeur de section
- 2 Hauteur de pneu
- 3 Diamètre de jante

Appellations des parties du pneu



- 1 Talon
- 2 Flanc
- 3 Épaulement
- 4 Voies
- 5 Ceinture
- 6 Calandrage intérieur
- 7 Gomme de renfort
- 8 Carcasse
- 9 Segment de jante
- 10 Tringle
- 11 Bandelette talon

Niveau de qualité uniforme des pneumatiques

Cette notice d'information a été préparée en conformité avec les normes publiées par l'organisme National Highway Traffic Safety Administration du U.S. Department of Transportation.

Elle renseigne les acheteurs et/ou clients potentiels des véhicules Lexus sur le niveau de qualité uniforme des pneumatiques.

Votre revendeur Lexus pourra répondre à toutes les questions que pourrait vous inspirer la lecture de cette information.

■ Indices de qualité DOT

En plus de ces indices de qualité, tous les pneus pour véhicules de transport de passagers doivent être conformes aux exigences fédérales en matière de sécurité. Le cas échéant, vous trouverez l'indice de qualité sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et la largeur de section maximum.

Par exemple: Indice d'usure 200 Indice d'adhérence AA Indice thermique A

■ Indice d'usure

L'indice d'usure est établi par comparaison; il est fondé sur l'usure du pneu testé dans des conditions réglementées, sur un banc d'essai homologué par un organisme officiel.

Par exemple, un pneu d'indice 150 s'use une fois et demie (1,5) plus sur un banc d'essai homologué qu'un pneu de classe 100.

Toutefois, les performances relatives des pneus dépendent de leurs conditions réelles d'utilisation, et peuvent s'éloigner significativement de la norme par suite des différences dans les habitudes de conduite, l'entretien, la qualité des routes et le climat.

■ Indices d'adhérence AA, A, B, C

Les indices d'adhérence, notés AA, A, B et C dans l'ordre du meilleur au moins bon, représentent la capacité du pneu à arrêter le véhicule sur chaussée humide, telle que mesurée dans des conditions réglementées, sur des revêtements d'asphalte et de béton homologués par un organisme officiel.

Un pneu noté C présente des performances d'adhérence médiocres.

Avertissement: l'indice d'adhérence attribué à ce pneu est établi à partir de tests d'adhérence au freinage (en ligne droite), et exclut toute mesure en virage.

■ Indices thermiques A, B, C

Les indices thermiques, notés A, B et C dans l'ordre du meilleur au moins bon, représentent la résistance du pneu à l'élévation de température et sa capacité à dissiper la chaleur, mesurées sur une roue d'essai dans le cadre de conditions réglementées, en intérieur et dans un laboratoire.

Une température élevée soutenue peut engendrer la dégénérescence du matériau constitutif du pneu et réduire ainsi sa durée de vie, alors qu'une température excessive peut conduire à des ruptures brutales du pneu.

L'indice C correspond à un niveau de performance que tous les pneus pour voitures de tourisme doivent satisfaire, conformément à la norme fédérale de sécurité No.109 applicable aux véhicules automobiles.

Les indices B et A correspondent à des niveaux de performance supérieurs au minimum exigé par la loi d'après les tests sur la roue utilisée en laboratoire.

Avertissement: les indices thermiques sont établis pour un pneu correctement gonflé et soumis à une charge normale.

Une vitesse excessive, un gonflage insuffisant ou une charge excessive, toutes ces conditions prises individuellement ou collectivement peuvent entraîner une augmentation de la température et engendrer une rupture possible du pneu.

Glossaire terminologique du pneumatique

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Pression de gonflage des pneumatiques à froid	Pression régnant dans le pneu alors que le véhicule est resté en stationnement pendant au moins 3 heures ou n'a pas parcouru plus de 1 mile (1,5 km) après stationnement
Pression maximum de gonflage	Pression maximum à froid à laquelle le pneu peut être gonflé, indiquée sur le flanc du pneu
Pression de gonflage préconisée	Pression de gonflage à froid recommandée par le fabricant
Poids des accessoires	Poids cumulé (en plus de l'équipement de série pouvant être remplacé) de la transmission, la direction assistée, l'assistance au freinage, les lave-vitres électriques, les sièges électriques, l'autoradio et du chauffage, dans la mesure où ces équipements sont proposés d'origine (qu'ils soient montés ou non)
Poids à vide	Poids d'un véhicule automobile avec ses équipements de série, tous pleins faits (carburant, huile et liquide de refroidissement) et, s'il en est équipé, la climatisation et le poids supplémentaire d'un moteur optionnel
Poids maximum en charge	Valeur égale à la somme de: (a) Poids à vide (b) Poids des accessoires (c) Charge utile du véhicule (d) Poids des options de série
Poids normal des occupants	150 lb. (68 kg) multipliés par le nombre d'occupants indiqué dans la deuxième colonne du tableau 1* suivant

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Répartition des occupants	Répartition des occupants dans le véhicule, tel qu'indiqué dans la troisième colonne du tableau 1* ci-après
Poids des options de série	Poids cumulé des options de série usuelles effectivement montées, pesant au moins 5 lb. (2,3 kg) de plus que les équipements de série qu'elles remplacent, non comptabilisées dans le poids à vide ou le poids des accessoires, dont notamment les freins renforcés, le correcteur d'assiette, la galerie de toit, la batterie 12 V longue durée et les habillages intérieurs spéciaux
Jante	Support métallique du pneu ou de l'ensemble pneu et chambre à air, sur lequel prend appui le talon du pneu
Diamètre de la jante (diamètre de la roue)	Diamètre nominal de la portée du talon
Désignation des dimensions de la jante	Diamètre et largeur de la jante
Désignation du type de jante	Désignation de la jante par style ou code, donnée par le fabricant
Largeur de la jante	Distance nominale entre les rebords de jante
Charge utile du véhicule (Capacité totale en charge)	Charge nominale du chargement et des bagages, plus 150 lb. (68 kg) multipliés par le nombre de places assises indiqué pour le véhicule
Charge maximale par roue	Charge appliquée sur chaque pneu, déterminée par égale répartition du poids maximum en charge du véhicule sur chaque essieu, divisé par 2
Charge nominale par roue	Charge appliquée sur chaque pneu, déterminée par égale répartition du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants (répartition selon tableau 1* ci-après), divisés par 2


6-1. Caractéristiques

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Côté exposé aux intempéries	Surface de la jante non couverte par le pneu gonflé
Talon	Partie du pneumatique constituée de tringles d'acier, enroulées ou renforcées de toiles caoutchoutées et mise en forme pour s'adapter à la jante
Séparation du talon	Rupture de la liaison entre composants du talon
Pneumatique à carcasse diagonale	Pneu dans lequel les toiles caoutchoutées partant du talon sont posées selon des angles très inférieurs à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement
Carcasse	Structure du pneu, hormis la gomme de la bande de roulement et du flanc, qui une fois sous pression de gonflage, supporte la charge
Arrachement	Désagrégation par morceaux de la bande de roulement ou du flanc
Cordonnet	Fils formant les trames du pneu
Séparation de cordonnet	Rupture des cordonnets issus de mélanges de gomme voisins
Craquelure	Toute entaille dans la bande de roulement, le flanc ou le calandrage intérieur du pneumatique, laissant apparaître la toile
CT	Pneumatique pour lequel le système entre pneu et rebord est inversé, dans lequel la jante est conçue avec ses rebords s'étendant radialement vers l'intérieur et le pneu est conçu pour être monté sur le dessous de la jante de telle façon que les rebords de la jante se trouvent enfermés dans la cavité du pneu

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Pneumatique à haut indice de charge	Pneu conçu pour être utilisé à des charges et pressions de gonflage plus élevées que le pneu standard correspondant
Rainure	Espace entre 2 sculptures voisines de la bande de roulement
Calandrage intérieur	Couche(s) de caoutchouc recouvrant la surface intérieure d'un pneu tubeless et assurant l'étanchéité au gaz de gonflage du pneu
Séparation du calandrage intérieur	Décollement du calandrage intérieur des toiles caoutchoutées composant la carasse
Flanc extérieur	(a) Le flanc à bande blanche, porteur d'un lettrage blanc ou porteur du nom du fabricant, de la marque, et/ou du modèle moulé en relief ou en creux de manière plus prononcée que sur le flanc opposé du pneu, ou (b) Flanc extérieur d'un pneu asymétrique possédant un sens de montage à respecter impérativement
Pneumatique pour utilitaire léger	Pneu conçu par son fabricant pour être principalement destiné à être utilisé sur les utilitaires légers ou les véhicules de tourisme à usages multiples
Indice de charge	Charge maximum pour laquelle le pneu est certifié à une pression de gonflage donnée
Indice de charge maximum	Indice de charge du pneu à la pression de gonflage maximum autorisée pour ce pneu
Pression de gonflage maximum autorisée	Pression maximum de gonflage à froid à laquelle le pneu peut être gonflé

6-1. Caractéristiques

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Jante gabarit	Jante sur laquelle est monté le pneu pour les besoins de vérification des dimensions physiques
Entaille	Toute coupure à une jonction de la bande de roulement, du flanc ou du calandrage intérieur du pneumatique, laissant apparaître la toile
Diamètre extérieur	Diamètre hors-tout d'un pneu neuf gonflé
Largeur hors-tout	Cote prise entre les faces extérieures des flancs d'un pneu gonflé, surépaisseurs dues aux marquages, aux décors ou aux nervures de protection comprises
Pneumatique pour voiture de tourisme	Pneu destiné à être utilisé sur les voitures particulières, les véhicules de tourisme à usages multiples et les utilitaires dont le poids technique maximal est inférieur ou égal à 10000 lb.
Toile	Trame constituée de cordonnets parallèles imprégnés de caoutchouc
Séparation de toile	Décollement du mélange de gomme entre toiles superposées
Pneumatique	Dispositif mécanique constitué de caoutchouc, d'adjuvants chimiques, de fils textiles et métalliques et d'autres matériaux, qui monté sur une roue automobile, assure la motricité et contient le gaz supportant la charge
Pneumatique à carcasse radiale	Pneumatique dans lequel les toiles caoutchoutées partant du talon sont posées selon un angle de sensiblement 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement
Pneumatique renforcé	Pneu conçu pour être utilisé à des charges et pressions de gonflage plus élevées que le pneu standard correspondant

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Largeur de section	Cote prise entre les faces extérieures des flancs d'un pneu gonflé, surépaisseurs dues aux marquages, aux décors ou aux nervures de protection exclues
Flanc	Partie du pneu entre le talon et la bande de roulement
Séparation du flanc	Décollement du mélange de gomme des toiles caoutchoutées constitutives du flanc
Pneumatique neige	Pneumatique obtenant un indice d'adhérence supérieur ou égal à 110, en comparaison avec le pneumatique de référence conforme à la norme d'essai ASTM E-1136, dans les conditions d'essai d'adhérence sur neige telles que décrites par la norme ASTM F-1805-00 Méthode d'essai standard d'adhérence d'une roue simple en ligne droite et sur revêtement enneigé et verglacé, et marqué d'un symbole alpin () sur au moins un de ses flancs
Jante d'essai	Jante sur laquelle le pneu est monté pour essai, pouvant être n'importe quelle jante parmi celles recensées comme utilisables avec le pneu concerné
Bande de roulement	Partie du pneu en contact avec la chaussée
Sculpture de bande de roulement	Partie saillante de la bande de roulement qui entoure la circonférence du pneu
Séparation de la bande de roulement	Décollement de la bande de roulement de la carcasse du pneu
Indicateurs d'usure	Saillies au fond des rainures principales, destinées à donner une indication visuelle du degré d'usure de la bande de roulement

Expression liée aux pneumatiques	Signification
Banc-support de pneumatique	Banc utilisé pour tenir la roue équipée du pneu pendant l'essai

*: Tableau 1 — Nombre et répartition des occupants pour un chargement normal du véhicule et des capacités d'assise variables

Nombre de places assises, nombre d'occupants	Charge normale du véhicule, nombre d'occupants	Répartition des occupants dans le véhicule normalement chargé
2 à 4	2	2 à l'avant
5 à 10	3	2 à l'avant, 1 sur un siège de la deuxième rangée
11 à 15	5	2 à l'avant, 1 dans le second siège, 1 dans le troisième siège, 1 dans le quatrième siège
16 à 20	7	2 à l'avant, 2 dans le second siège, 2 dans le troisième siège, 1 dans le quatrième siège

Fonctions personnalisables

Votre véhicule offre de nombreuses fonctions électroniques, dont certaines sont personnalisables selon vos préférences personnelles. La programmation de ces préférences nécessitant un équipement technique spécialisé, seul un concessionnaire agréé Lexus est en mesure de prendre en charge l'opération.

Le paramétrage de certaines fonctions est automatiquement modifié par suite de la personnalisation d'autres fonctions. Consultez votre concessionnaire Lexus pour tout complément d'information.

Système	Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée
Télécommande du verrouillage centralisé (→P. 28)	Manœuvre de déverrouillage	Déverrouillage de la porte conducteur à la 1ère action, puis de toutes les autres à la 2ème	Déverrouillage de toutes les portes en une action
	Fonction de verrouillage automatique des portes activée si aucune des portes n'est ouverte après déverrouillage	MARCHE	ARRÊT
	Temporisation avant verrouillage automatique des portes si aucune porte n'est ouverte après déverrouillage	60 secondes	30 secondes
			120 secondes
Confirmation de fonctionnement (feux de détresse)	MARCHE	ARRÊT	

Système	Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée
Télécommande du verrouillage centralisé (→P. 28)	Confirmation de fonctionnement (signal sonore)	MARCHE	ARRÊT
	Signal sonore en cas d'appui sur la touche "LOCK" alors que toutes les portes ne sont pas fermées	MARCHE	ARRÊT
	Ouverture/fermeture du hayon à commande électrique	1 appui long	2 appuis courts*
			1 impulsion*
Fonction "panique"	MARCHE	ARRÊT	
Hayon à commande électrique (→P. 38)	Manœuvre par le commutateur	1 appui long	1 impulsion
	Manœuvre asservie à la télécommande de verrouillage centralisé	MARCHE	ARRÊT
	Volume du signal de manœuvre	ARRÊT	Haut
			Bas
	Manœuvre au verrouillage des portes	Possible	Impossible
	Aide à l'ouverture avec le mécanisme d'ouverture	ARRÊT	MARCHE
Sensibilité de la protection anti-pincement	Niveau 1	Niveaux 2 à 4	

*: Sélection possible uniquement dans le cas où on a rendu impossible la manœuvre du hayon à commande électrique avec le commutateur d'ouverture/fermeture lorsque la porte est fermée.

Système	Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée
Verrouillage des portes (→P. 33)	Déverrouillage avec la clé	Déverrouillage de la porte conducteur à la 1ère action, puis de toutes les autres à la 2ème	Déverrouillage de toutes les portes en une action.
	Verrouillage automatique des portes asservi à la vitesse	ARRÊT	MARCHE
	Déverrouillage de toutes les portes à l'ouverture de la porte conducteur	ARRÊT	MARCHE
	Déverrouillage de toutes les portes asservi à la mise sur "P" du sélecteur de vitesses.	MARCHE	ARRÊT
	Verrouillage de toutes les portes asservi à la mise du sélecteur de vitesses sur une autre position que "P".	MARCHE	ARRÊT
Lève-vitres électriques (→P. 71)	Asservissement au verrouillage/déverrouillage des portes	MARCHE	ARRÊT
	Manœuvre asservie à la télécommande de verrouillage centralisé	MARCHE (ouverture seule)	ARRÊT

Système	Fonction	Programmation d'usine	Programmation personnalisée
Toit ouvrant (type classique) (→P. 74)	Asservissement au verrouillage/déverrouillage des portes	MARCHE	ARRÊT
	Manœuvre asservie à la télécommande de verrouillage centralisé	MARCHE (ouverture seule)	ARRÊT
Système de commande automatique de l'éclairage (→P. 157)	Sensibilité du capteur de luminosité	Niveau 3	Niveaux 1 à 5
	Temps écoulé avant que les projecteurs ne s'éteignent automatiquement une fois les portes fermées	30 secondes	0 seconde
			60 secondes
90 secondes			
Essuie-glaces et lave-glace de pare-brise (→P. 162)	Fonctionnement intermittent lorsque le véhicule est à l'arrêt	MARCHE	ARRÊT
Éclairages (→P. 291)	Temporisation d'extinction des éclairages	15 secondes	7,5 secondes
			30 secondes
	Allumage à l'ouverture des portes	MARCHE	ARRÊT
	Fonctionnement portes déverrouillées	MARCHE	ARRÊT
	Fonctionnement après l'arrêt du moteur	MARCHE	ARRÊT
Volant de direction (→P. 63)	Escamotage automatique de la colonne de direction	MARCHE	ARRÊT

6-3. Initialisation

Systèmes à initialiser

Après tout débranchement/rebranchement de la batterie ou entretien du véhicule, les systèmes suivants doivent être initialisés pour pouvoir fonctionner normalement.

Système	Quand initialiser	Référence
Lève-vitre électrique	<ul style="list-style-type: none">Après le rebranchement ou le remplacement de la batterieAprès le changement d'un fusible	P. 71
Hayon à commande électrique	<ul style="list-style-type: none">Après le rebranchement ou le remplacement de la batterieAprès le changement d'un fusible	P. 38
Toit ouvrant (Type panoramique uniquement)	<ul style="list-style-type: none">Après le rebranchement ou le remplacement de la batterieAprès le changement d'un fusible	P. 74
Données de vidange de l'huile moteur	Après chaque vidange de l'huile moteur	P. 354
Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus	<ul style="list-style-type: none">En cas de modification de la pression de gonflage des pneumatiques pour cause de vitesse de croisière plus rapide ou de chargement du véhicule, etc.En cas de changement de taille de pneumatiques.	P. 369

Index

Index des sigles 498

Index alphabétique 500

Que faire si... 513

Pour plus de détails concernant l'équipement lié au système de navigation et à l'écran tactile, tel que le système de climatisation et le système audio, reportez-vous au "Système de navigation Manuel du propriétaire".

SIGLES	SIGNIFICATION
2WD	2 Wheel Drive (Deux roues motrices)
4WD	4 Wheel Drive (Quatre roues motrices)
A/C	Air Conditioning (Climatisation)
ABS	Anti-Lock Brake System (Système de freinage antiblocage)
ACC	Accessory (Accessoire)
AFS	Adaptive Front-lighting System (Système de phares directionnels automatiques)
ALR	Automatic Locking Retractor (Enrouleur à verrouillage automatique)
CRS	Child Restraint System (Siège de sécurité enfant)
DEL	Light Emitting Diode (Diode électroluminescente)
ECU	Electronic Control Unit (Calculateur électronique)
EDR	Event data recorder (Enregistreur de bord)
ELR	Emergency Locking Retractor (Enrouleur à verrouillage d'urgence)
I/M	Emission inspection and maintenance (Contrôle technique)
INFO	Information (Informations)
MMT	Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl (Méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle)
M + S	Mud and Snow (Boue et neige)
MTBE	Methyl Tertiary Butyl Ether (Oxyde de méthyle et de terbutyle)
NIV	Vehicle Identification Number (Numéro d'identification du véhicule)

SIGLES	SIGNIFICATION
OBD	On Board Diagnostics (Système de diagnostic embarqué)
PMAE	Poids maximal autorisé par essieu
PNBV	Poids brut du véhicule
SRS	Supplemental Restraint System (Système de retenue supplémentaire)
TIN	Tire Identification Number (Numéro d'identification du pneu)
TPMS	Tire Pressure Warning System (Système de surveillance de la pression de gonflage des pneumatiques)
TRAC	Traction Control (Système antipatinage)
VSC	Vehicle Stability Control (Contrôle de la stabilité du véhicule)

Index alphabétique

Index alphabétique

A	A/C	226
	ABS.....	183
	Accès "mains libres"	28
	Accoudoir.....	313
	Affichage de la température extérieure	306
	Affichage des informations de parcours	154
	AFS.....	158
	Aide au freinage d'urgence.....	183
	Alarme.....	86
	À la station service (aide-mémoire).....	516
	Allumage Clés	26
	Ampoules Puissance.....	474
	Remplacement.....	407
	Antenne.....	239
	Antibrouillards Puissance.....	474
	Remplacement des ampoules....	407
	Sélecteur	161
	Antivol de direction	138
	Appuis-têtes Réglage	52
	Assistance de direction Liquide	362
	Autoradio.....	235

B	Batterie Contrôle.....	363
	Préparatifs et contrôles pré-hivernaux	204
	Si la batterie du véhicule est déchargée.....	455
	Bloqué Si votre véhicule est bloqué.....	461
	Boîte à gants	296
	Bougie.....	468
	Boussole.....	326
	Bouton de commande vocale*	
	Bouton de téléphonie*	
C	Cache-bagages	315
	Capacité de charge	203
	Capacité de charge totale.....	203
	Capacité de chargement.....	199
	Capot	349
	Caractéristiques	464
	Carburant À la station service (aide-mémoire).....	516
	Capacité.....	466
	Dispositif d'arrêt de la pompe d'alimentation	428
	Informations	475
	Jauge de carburant	147
	Ravitaillement en carburant.....	79
	Type	475

Ceintures de sécurité

Enrouleur à verrouillage automatique.....	57
Enrouleur à verrouillage d'urgence.....	57
Nettoyage et entretien des ceintures de sécurité.....	336
Port de la ceinture de sécurité pour les enfants.....	58
Port de votre ceinture de sécurité.....	54
Prétensionneurs de ceintures de sécurité.....	56
Rallonges de ceinture de sécurité.....	58
Réglage de la ceinture de sécurité.....	55
Siège de sécurité enfant installation	116
Témoin de rappel.....	434
Utilisation correcte de la ceinture de sécurité pour les femmes enceintes.....	57
Chaînes	206
Chargeur CD	
CD	242
Disque MP3	249
Disque WMA.....	249

Circuit de refroidissement

Surchauffe du moteur	458
Clé de commande à distance du verrouillage centralisé	28
Clé pour voiturier	26
Clés	
Bouton de démarrage/d'arrêt moteur	137
Clé de secours.....	26, 138
Clés.....	26
Numéro de clé.....	26
Si vous perdez vos clés	454
Télécommande du verrouillage centralisé.....	28
Clignotants	
Puissance	474
Remplacement des ampoules ...	407
Sélecteur	145
Clignotants arrière	
Puissance	474
Remplacement des ampoules ...	407
Clignotants avant	
Puissance	474
Remplacement des ampoules ...	407
Commande d'activation vocale*	
Commande d'ouverture de la porte de garage	318

*: Reportez-vous au "Système de navigation Manuel du propriétaire".

Commutateur

- Bouton de commande électrique
du hayon.....38
- Commande d'éclairage.....157
- Commodo d'essuie-glaces et
lave-glace de
pare-brise162
- Commutateur de lève-vitre
électrique 71
- Commutateur de verrouillage
centralisé des portes 33
- Commutateur de verrouillage
des lève-vitres..... 71
- Commutateur "ECT SNOW"142
- Contacteur de démarrage137
- Contacteur de démarrage
antivol.....137
- Sélecteur d'antibrouillards161
- Sélecteur d'essuie-glace et lave-
glace de lunette arrière.....166

Commutateur de verrouillage

- des lève-vitres.....71

Compte-tours

- Compte-tours.....147

Compteur

- Commande d'éclairage du
tableau de bord 148
- Compteur.....147

Compteur de vitesse

- Compteur de vitesse..... 147

Condenseur.....360

Conduite

- Conseils de rodage..... 129
- Conseils pour conduite en
hiver.....204
- Position correcte..... 90
- Précautions à observer en tout-
terrain.....194
- Procédures.....128

Conseils de rodage129

Console de pavillon.....299

Contacteur de démarrage antivol

- Contacteur de démarrage
antivol 137

Contrôle de la stabilité du

- véhicule183

Contrôle I/M.....343

Correcteur automatique d'assiette

- des projecteurs 160

Correction d'assiette

- Suspension pneumatique à
régulation électronique188

Cric

- Positionnement du cric350
- Remplacement d'une roue.....442

Crochets

- Crochet d'arrimage.....315
- Crochet pour sacs de
courses.....315

Crochets d'arrimage 315

Crochets pour sacs de courses 315

D	Dégivrage de la lunette arrière.....	232
	Désembuage	
	Lunette arrière.....	232
	Rétroviseur extérieur.....	232
	Dimension.....	464
	Direction	
	Déverrouillage de la colonne de direction.....	138
	Liquide.....	362
	Dispositif antivol	
	Alarme.....	86
	Système d'antidémarrage.....	83
	Dispositif d'arrêt de la pompe d'alimentation.....	428
	Disque MP3.....	249
	Disque WMA.....	249
	Données de vidange de l'huile moteur.....	357

E	Éclairage d'accueil sur porte	
	Éclairage d'accueil sur porte.....	291
	Puissance.....	474
	Éclairage d'ambiance.....	291
	Éclairage de courtoisie	
	Éclairage de courtoisie.....	304
	Puissance.....	474
	Éclairage de la boîte à gants.....	297
	Éclairage de plancher avant.....	291
	Éclairage de plaque d'immatriculation	
	Puissance.....	474
	Remplacement des ampoules....	407
	Éclairage de seuil de portes.....	291

Éclairage du coffre	
Puissance.....	474
Sélecteur.....	40
Éclairage du contacteur de démarrage antivol	
Éclairage du contacteur de démarrage antivol.....	291
Éclairage périphérique du tableau de bord.....	291
Éclairages	
Commodo de clignotants.....	145
Commutateur d'éclairage individuel.....	295
Commutateur d'éclairage intérieur.....	294
Commutateur de projecteurs.....	157
Éclairage d'accueil sur porte.....	291
Éclairage d'ambiance avant.....	291
Éclairage de coffre.....	40
Éclairage de courtoisie.....	304
Éclairage de seuil de portes.....	291
Éclairage du contacteur de démarrage antivol.....	291
Éclairage périphérique du tableau de bord.....	291
Éclairages des poignées de porte intérieures.....	291
Puissance.....	474
Remplacement des ampoules....	407
Sélecteur d'antibrouillards.....	161
Éclairages des poignées de porte intérieures.....	291

Éclairages individuels	
Éclairages individuels.....	291
Puissance.....	474
Sélecteur.....	295
Éclairages intérieurs	
Éclairages intérieurs.....	291
Puissance.....	474
Sélecteur.....	294
Écran	
Informations relatives au trajet.....	154
Régulateur de vitesse dynamique à laser.....	172
Écran multifonctionnel	
Réglage de la luminosité.....	307
Étiquettes de prévention contre le vol.....	89
Enregistreur de bord.....	429
Entretien	
Ceintures de sécurité.....	336
Entretien à faire soi-même.....	344
Entretien général.....	340
Extérieur.....	332
Intérieur.....	335
Prescriptions d'entretien.....	338
Valeurs pour l'entretien.....	464
Entretien à faire soi-même.....	344
Essuie-glace de lunette arrière.....	166
Essuie-glaces de pare-brise.....	162

F	Feu de position latéral avant	
	Puissance.....	474
	Remplacement des ampoules....	407
	Feux de position	
	Puissance.....	474
	Remplacement des ampoules....	407
	Sélecteur.....	157
	Feux de position latéraux	
	Puissance.....	474
	Remplacement des ampoules....	407
	Sélecteur.....	157
	Feux de position latéraux arrière	
	Puissance.....	474
	Feux de recul	
	Puissance.....	474
	Remplacement des ampoules....	407
	Feux de stationnement	
	Puissance.....	474
	Remplacement des ampoules....	407
	Sélecteur.....	157
	Filtre de climatisation.....	384
	Fonctions personnalisables.....	491
	Frein de stationnement.....	146
	Freins	
	Frein de stationnement.....	146
	Liquide.....	360
	Fusibles.....	391
G	Galerie de pavillon.....	69
	Glaces de vitres.....	71

- H** Habillage du compartiment
 moteur 353
- Hayon
 Hayon 38
 Télécommande de verrouillage
 centralisé 28
- Huile
 Huile moteur 354
- Huile moteur
 Capacité 467
 Contrôle 354
 Préparatifs et contrôles pré-
 hivernaux 204
- I** Identification
 Moteur 465
 Véhicule 465
- Initialisation
 Systèmes à initialiser 495
- J** Jauges 147
- L** Lavage et lustrage 332
- Lave-glace
 Contrôle 366
 Préparatifs et contrôles pré-
 hivernaux 204
 Sélecteur 162
- Lave-projecteurs 167
- Lecteur CD 242
- Lecteur de DVD
 CD audio/CD texte 278
 CD vidéo 276
 Disques MP3 279
 DVD vidéo 268
 Réglage initial 283
- Lève-vitres électriques 71
- Levier de sélecteur
 Si le levier de sélecteur est
 bloqué sur "P" 453
 Transmission automatique 140
- Liquide
 Assistance de direction 362
 Freins 360
 Lave-glace 366
- Liquide de refroidissement moteur
 Capacité 468
 Contrôle 358
 Préparatifs et contrôles pré-
 hivernaux 204

M	Manivelle de cric.....	442	N	Nettoyage	
	Mécanisme d'ouverture			Ceintures de sécurité.....	336
	Capot	349		Extérieur.....	332
	Hayon.....	38		Intérieur.....	335
	Trappe à carburant.....	79		Nombre de places assises.....	203
	Mémorisation de la position de			Numéro d'identification du	
	conduite.....	50		véhicule	465
	Miroirs		O	Outils.....	442
	Miroirs de courtoisie.....	304			
	Résistance de chauffage des		P	Pare-soleil.....	303
	rétroviseurs extérieurs.....	232		Pare-soleil	
	Rétroviseur intérieur.....	65		Toit.....	77
	Rétroviseurs extérieurs.....	67		Pneus	
	Miroirs de courtoisie	304		Capteur de pression de	
	Mode vidéo.....	281		gonflage.....	369
	Montre	305		Chaînes.....	204
	Moteur			Contrôle.....	368
	Bouton de démarrage/d'arrêt			Dimensions.....	472
	moteur.....	137		En cas de crevaison.....	442
	Capot	349		Informations	478
	Comment démarrer le			Permutation des	
	moteur.....	137		pneumatiques.....	368
	Compartiment	352		Pneus neige.....	204
	Contacteur de démarrage.....	137		Pression de gonflage.....	378
	Numéro d'identification	465		Remplacement.....	442
	Si le moteur ne démarre pas.....	452		Roue de secours	442
	Surchauffe	458		Poids	
				Capacité de chargement.....	199
				Limites de charge	203
				Poids.....	464
				Porte-gobelets	300

- Portes**
- Hayon..... 38
 - Hayon à commande électrique.... 38
 - Porte latérale 33
 - Rétroviseurs extérieurs..... 67
 - Vitres de portes 71
- Précautions à observer en tout-terrain** 194
- Pression de gonflage des pneumatiques**..... 378
- Prise d'alimentation**..... 308
- Projecteurs**
- Précautions concernant les projecteurs à décharge..... 418
 - Puissance..... 474
 - Remplacement des ampoules.... 407
 - Sélecteur 157
- Projecteurs antibrouillards avant**
- Puissance..... 474
 - Remplacement des ampoules.... 407
 - Sélecteur 161
- R**
- Radiateur**..... 360
- Rangement de console** 297
- Rangements**..... 296
- RDS** 236
- Réglage de la luminosité**
- Réglage de luminosité de l'écran multifonctionnel..... 307
- Réglage du faisceau des phares**.... 405
- Régulateur de vitesse**
- Régulateur de vitesse..... 168
 - Régulateur de vitesse dynamique à laser 172
- Régulateur de vitesse actif**..... 172
- Remorquage**..... 222
- Remorquage**
- Remorquage 222
 - Remorquage de secours 420
 - Traction d'une caravane/ remorque..... 209
- Remplacement**
- Ampoules 407
 - Fusibles..... 391
 - Pile de la télécommande de verrouillage centralisé..... 387
 - Pile de la télécommande du système multimédia aux places arrière..... 389
 - Pneumatiques 442

Renseignements sur les pneumatiques	
Dimensions.....	480
Glossaire.....	484
Niveau de qualité uniforme des pneumatiques.....	481
Numéro d'identification du pneumatique.....	479
Résistances de chauffage	
Rétroviseur extérieur.....	232
Sièges chauffants.....	311
Rétroviseur extérieur	
Mémorisation de la position des rétroviseurs.....	50
Réglable et rabattable.....	67
Rétroviseur intérieur.....	65
Rétroviseurs extérieurs	
Mémorisation de la position de conduite.....	50
Réglable et rabattable.....	67
Roue de secours	
Pression de gonflage.....	378
Roue de secours.....	442
Roues.....	382
RSE	
Remplacement de la pile de la télécommande.....	389
RSE.....	262

S Sacs de sécurité gonflables	
Conditions de déploiement des sacs de sécurité gonflables.....	96
Conditions de déploiement des sacs de sécurité gonflables latéraux.....	97
Conditions de déploiement des sacs de sécurité gonflables rideau.....	97
Emplacement des sacs de sécurité gonflables.....	92
Modification et mise au rebut des sacs de sécurité gonflables.....	105
Position de conduite correcte.....	90, 101
Précautions à observer vis-à-vis des enfants concernant les sacs de sécurité gonflables.....	101
Précautions concernant les sacs de sécurité gonflables latéraux.....	101
Précautions concernant les sacs de sécurité gonflables rideau.....	101
Précautions d'ordre général concernant les sacs de sécurité gonflables.....	101
Sacs de sécurité gonflables SRS.....	92
Système de classification de l'occupant du siège passager avant.....	106
Voyant de sac de sécurité gonflable.....	432
Sacs de sécurité gonflables latéraux.....	92

Sacs de sécurité gonflables	
rideau	92
Sécurité de l'enfant	
Commutateur de verrouillage des	
lève-vitres électriques	71
Guide confort de ceinture de	
sécurité.....	55
Installation du siège de sécurité	
enfant.....	116
Pile de la télécommande du	
système multimédia aux places	
arrière	390
Port de la ceinture de sécurité	
pour les enfants.....	58
Précautions concernant la pile de la	
télécommande de verrouillage	
centralisé.....	388
Précautions concernant le toit	
ouvrant.....	77
Précautions concernant les	
ceintures de sécurité.....	59
Précautions concernant les lève-	
vitres électriques	73
Précautions concernant les	
rallonges de ceinture de	
sécurité.....	61
Précautions concernant les sacs	
de sécurité gonflables	101
Précautions concernant les	
sièges chauffants.....	311
Précautions à prendre avec la	
batterie	365, 457
Sécurité enfants.....	34
Siège de sécurité enfant	112
Sécurité enfants	34

Si la batterie du véhicule est	
déchargée	
Remplacement de la pile	387
Si la batterie du véhicule est	
déchargée.....	28
Siège de sécurité enfant	
Coussins de rehausse,	
définition.....	112
Coussins de rehausse,	
installation.....	117
Installation d'un siège de sécurité	
enfant au moyen des ceintures	
de sécurité	117
Installation d'un siège de sécurité	
enfant au moyen des points	
d'ancrage inférieurs	120
Installation d'un siège de sécurité	
enfant au moyen des sangles	
supérieures.....	122
Sièges jeune enfant, définition.....	112
Sièges jeune enfant, installation.....	117
Sièges modulables, définition.....	112
Sièges modulables, installation.....	117
Système de classification de	
l'occupant du siège passager	
avant.....	106
Sièges	
Appui-tête	52
Dossiers de sièges rabattables.....	45
Installation des sièges enfant/des	
sièges de sécurité enfant.....	116
Mémorisation de la position du siège	
conducteur	50
Nettoyage.....	335
Position correcte d'assise sur le	
siège.....	90

Précautions concernant le réglage.....	46, 49
Réglage.....	44, 47
Sièges chauffants.....	311
Sièges arrière	
Rabattable.....	47
Réglage.....	47
Sièges avant	
Dossiers de sièges rabattables.....	45
Mémorisation de la position de conduite.....	50
Réglage.....	44
Sièges chauffants.....	311
Signaux sonores	
D'oubli de clé.....	437
D'ouverture des portes.....	434
De rappel de ceinture de sécurité.....	434
De rappel de toit ouvrant ouvert.....	437
Système de freinage.....	431
Surchauffe, moteur.....	458
Suspension pneumatique à régulation électronique.....	188
Système antipatinage.....	183
Système audio	
Antenne.....	239
Autoradio.....	235
Commandes audio au volant.....	260
Disques MP3/WMA.....	249
Lecteur de CD/chargeur.....	242
Optimisation.....	257
Système audio arrière.....	262
Système d'antidémarrage.....	83
Système d'éclairage de courtoisie à l'ouverture des portes.....	292
Système d'éclairage de jour.....	159
Système de climatisation	
Filtre de climatisation.....	384
Système de climatisation automatique.....	226
Système de climatisation automatique.....	226
Système de commande automatique de l'éclairage.....	157
Système de freinage antiblocage... 183	
Système de phares directionnels automatiques.....	158
Système multimédia aux places arrière	
CD audio/CD texte.....	278
CD vidéo.....	276
Disques MP3.....	279
DVD vidéo.....	268
Réglage initial.....	283
Remplacement de la pile de la télécommande.....	389
Système multimédia aux places arrière.....	262
Vidéo.....	281

T	Tapis de sol.....	314
	Témoins.....	150
	Témoins de rappel d'entretien	150
	Thermomètre de liquide de refroidissement.....	147
	Toit ouvrant.....	74
	Totalisateur kilométrique.....	147
	Totalisateur partiel.....	147
	TRAC.....	183
	Traction d'une caravane/ remorque	209
	Transmission automatique	
	Mode "S".....	142
	Si le levier de sélecteur est bloqué sur "P"	453
	Transmission automatique.....	140
	Trappe à carburant.....	79

U	Urgence, En cas d'	
	En cas de crevaison.....	442
	Lorsque le véhicule chauffe.....	458
	Remorquage du véhicule.....	420
	Si la batterie du véhicule est déchargée.....	455
	Si le levier de sélecteur est bloqué sur "P"	453
	Si le moteur ne démarre pas.....	452
	Si le mécanisme d'ouverture du hayon est inopérant.....	41
	Si le signal sonore retentit.....	431
	Si un témoin ou un voyant s'allume	431
	Si votre véhicule est bloqué.....	461
	Si vous perdez vos clés.....	454
	Vous suspectez un problème	427

V	Verrouillage des portes	
	Hayon	38
	Porte latérale.....	33
	Télécommande de verrouillage centralisé.....	28
	Vide-poches de porte	301
	Vitres	
	Dégivrage de la lunette arrière..	232
	Lave-glace.....	162
	Lève-vitres électriques.....	71
	Volant de direction	
	Commandes du système audio.....	260
	Mémorisation de la position du volant	50
	Réglage électrique.....	63
	Réglage manuel.....	62
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité conducteur	434
	Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant.....	434
	Voyants	
	Aide au freinage d'urgence.....	432
	Circuit de charge.....	432
	Correcteur automatique d'assiette des projecteurs.....	432
	D'ouverture des portes	434
	De pression d'huile moteur insuffisante.....	432
	De pression de gonflage insuffisante.....	434
	De réserve de carburant.....	434
	Du liquide de lave-glace	434
	Panne des feux arrière.....	432
	Prétensionneurs.....	432

Sacs de sécurité gonflables	
SRS.....	432
Système de freinage	431
Système de freinage	
antiblocage.....	432
Système de gestion électronique	
du moteur	432
Témoin de rappel de vidange	
moteur	434
Voyant d'alerte principal du	
régulateur de vitesse actif.....	434
Voyant de rappel des ceintures	
de sécurité.....	434
Voyant de surchauffe de l'huile de	
transmission automatique.....	432
VSC.....	183

Que faire si...

Que faire si...



Vous avez un pneu crevé

P. 442 En cas de crevaison



Le moteur ne démarre pas

P. 452 Si le moteur ne démarre pas

P. 83 Système d'antidémarrage

P. 455 Si la batterie du véhicule est déchargée



Vous n'arrivez plus à bouger le sélecteur de vitesses

P. 453 Si le levier de sélecteur est bloqué sur "P"



Le thermomètre du liquide de refroidissement est dans la zone rouge

P. 458 Lorsque le véhicule chauffe



Vous voyez de la vapeur s'échapper par le dessous du capot



Vous avez perdu votre clé

P. 454 Si vous perdez vos clés



La batterie est à plat

P. 455 Si la batterie du véhicule est déchargée



Vous n'arrivez plus à verrouiller les portes

P. 33 Portes latérales

P. 38 Hayon



L'avertisseur sonore se déclenche tout seul

P. 86 Alarme



Le véhicule est embourbé ou ensablé

P. 461 Si votre véhicule est bloqué



Le voyant ou le témoin s'allume

P. 431 Si un voyant d'alerte s'allume



■ Voyants



Voyant du système de freinage

ou



P. 431



Témoin d'anomalie de fonctionnement

ou



P. 432



Voyant ABS

ou



P. 432



Voyant de rappel de ceinture de sécurité conducteur

P. 434



Voyant de rappel de ceinture de sécurité passager avant

P. 434



Voyant de réserve de carburant

P. 434



Voyant de défaillance des feux arrière

P. 432



Voyant SRS

P. 432



Voyant de pression d'huile moteur insuffisante

P. 432



Voyant d'ouverture des portes

P. 434



Voyant de pression de gonflage insuffisante

P. 434



Voyant du circuit de charge

P. 432



Voyant du correcteur automatique d'assiette des projecteurs

P. 432



Voyant de surchauffe de l'huile de transmission automatique

P. 432



Voyant de liquide de lave-glace

P. 434

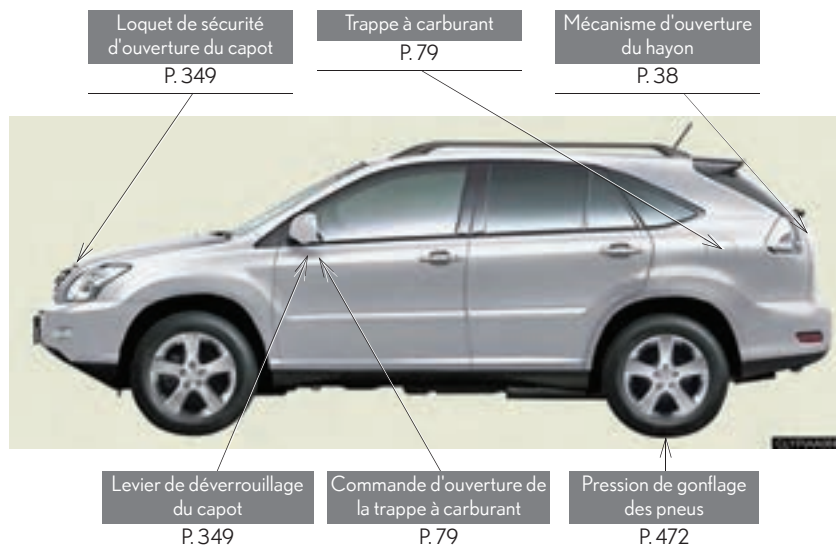


Voyant d'alerte principal du régulateur de vitesse actif P. 178



Témoin de rappel de vidange moteur P. 434

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LA STATION SERVICE



Contenance du réservoir de carburant	19,2 gal. (72,5 L, 15,9 Imp.gal.)							
Type de carburant	Essence sans plomb uniquement	P. 80, 466						
Pression de gonflage des pneumatiques à froid		P. 472						
Contenance d'huile moteur (vidange et remplissage)	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>qt. (L, Imp.qt.)</td> </tr> <tr> <td>Avec filtre</td> <td>6,4 (6,1, 5,4)</td> </tr> <tr> <td>Sans filtre</td> <td>6,0 (5,7, 5,0)</td> </tr> </table>		qt. (L, Imp.qt.)	Avec filtre	6,4 (6,1, 5,4)	Sans filtre	6,0 (5,7, 5,0)	
	qt. (L, Imp.qt.)							
Avec filtre	6,4 (6,1, 5,4)							
Sans filtre	6,0 (5,7, 5,0)							
Type d'huile moteur	Huile "Toyota Genuine Motor Oil" «Huile moteur Toyota d'origine» ou équivalente Qualité d'huile: Huile moteur multigrade ILSAC Viscosité d'huile préconisée: SAE-5W-30	P. 467						



Manuel du Propriétaire:
Publication No. OM48821D
Printed in Japan 01-0801-00 ©
RX 350 (D)



2009

RX 350

SYSTÈME DE NAVIGATION
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



©2008 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Tous droits réservés. La présente publication ne peut être ni reproduite ni copiée, intégralement ou partiellement, sans le consentement écrit de Toyota Motor Corporation.

Introduction

Merci d'avoir fait l'acquisition du système de navigation. Veuillez lire ce manuel avec attention pour une utilisation adéquate. Gardez toujours ce manuel dans votre véhicule.

Le système de navigation compte parmi les équipements automobiles les plus avancés au plan technologique qui aient jamais été mis au point. Le système reçoit des signaux satellites du système de positionnement global (GPS) géré par le Ministère de la Défense américain. Au moyen de ces signaux et d'autres capteurs du véhicule, le système vous indique votre position actuelle et vous aide à localiser une destination souhaitée.

Le système de navigation est conçu pour choisir les itinéraires les plus adaptés pour vous mener de l'endroit où vous vous trouvez à l'endroit où vous souhaitez vous rendre. Il est également conçu pour vous mener à une destination que vous connaissez mal de la meilleure manière possible. Il utilise pour cela des cartes d'origine DENSO. Les itinéraires proposés peuvent ne pas correspondre aux plus courts ni aux moins encombrés. Votre propre connaissance de l'endroit et des "raccourcis" peut parfois s'avérer plus efficace en terme de gain de temps que les itinéraires proposés.

La base de données du système de navigation comprend environ 75 catégories de points d'intérêt pour vous permettre de choisir aisément les destinations telles que les restaurants et les hôtels. Si une destination ne figure pas dans la base de données, vous pouvez saisir le nom de la rue ou celui d'un croisement important environnant et le système vous y mènera.

Le système vous fournira tant la carte visuelle que les instructions audio. Les instructions audio annoncent le kilométrage restant ainsi que la direction à suivre lorsque vous approchez un croisement. Ces instructions vocales vous aident à vous concentrer sur la route et sont calculées de façon à vous laisser assez de temps pour vous permettre de manœuvrer, changer de file ou ralentir.

Sachez que tous les systèmes de navigation montés dans les véhicules actuels possèdent certaines limites qui peuvent affecter leur capacité à opérer correctement. La précision de la position du véhicule dépend de l'état du satellite, de la configuration de la route, de l'état du véhicule ou d'autres conditions. Pour de plus amples informations sur les limites du système, reportez-vous à la section allant de la page 314 à la page 315.

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Informations importantes concernant ce manuel

Pour des raisons de sécurité, ce manuel mentionne les objets qui requièrent une attention particulière à l'aide des symboles suivants.

 ATTENTION
Cette mention signale un danger susceptible d'entraîner une blessure corporelle si elle n'est pas respectée. Vous êtes informé de ce que vous devez faire ou ne pas faire pour éviter ou réduire les risques de blessure pour vous-même ou pour les autres.

NOTE
<i>Cette mention signale un danger susceptible d'entraîner une détérioration du véhicule ou de ses équipements si elle n'est pas respectée. Vous êtes informé de ce que vous devez ou ne devez pas faire afin d'éviter ou de réduire les risques de détérioration pour votre véhicule et son équipement.</i>

INFORMATIONS
<i>Cet avertissement fournit des informations supplémentaires.</i>

Consigne de sécurité



Afin d'utiliser ce système de la manière la plus sûre qui soit, conformez-vous aux conseils de sécurité ci-dessous.

Ce système a pour but de vous aider à relier votre destination et, s'il est utilisé correctement, vous en offre effectivement la possibilité. Le conducteur est entièrement responsable du fonctionnement en toute sécurité de votre véhicule et de la sécurité de vos passagers.

N'utilisez aucune fonction de ce système au point de vous distraire de votre conduite aux dépens de la sécurité. La première priorité pendant la conduite du véhicule doit toujours être la conduite en toute sécurité de celui-ci. Pendant la conduite, conformez-vous aux réglementations de la circulation.

Avant d'utiliser le système, apprenez à vous en servir et apprenez à en connaître parfaitement le maniement. Lisez le manuel du propriétaire du système de navigation en entier pour vous assurer que vous en comprenez le fonctionnement. Ne laissez personne d'autre utiliser ce système avant que cette personne n'en ait lu et compris les instructions contenues dans ce manuel.

Pour votre sécurité, certaines fonctions peuvent devenir inopérantes lorsque vous commencez à conduire. Les boutons d'écran tactile qui se sont pas disponibles sont mis en ombré. Vous ne pouvez sélectionner votre destination et votre itinéraire que lorsque le véhicule est immobilisé.



ATTENTION

- **Par sécurité, le conducteur ne doit pas utiliser le système de navigation pendant qu'il ou qu'elle est train de conduire. Ne pas prêter suffisamment attention ni à la route ni à la circulation peut engendrer un accident.**
- **Pendant que vous êtes en train de conduire, assurez-vous que vous respectez les règles de circulation et gardez à l'esprit les conditions de circulation. Si un panneau de circulation a été modifié sur la route, le guidage d'itinéraire peut fournir des informations erronées telles que le sens d'une rue à sens unique.**

Pendant que vous conduisez, écoutez les instructions vocales autant que possible et ne jetez un regard furtif à l'écran que lorsque cela ne présente aucun risque. Cependant, ne vous fiez pas entièrement au guidage vocal. Servez-vous en pour la référence. Si le système n'arrive pas à déterminer correctement la position actuelle du véhicule, il se peut que le guidage soit incorrect, qu'il soit retardé ou bien qu'il ne comporte pas d'assistance vocal.

Les données du système peuvent se révéler parfois incomplètes. Les conditions de circulation, y compris les restrictions de circulation (interdiction de tourner à gauche, routes barrées, etc.) changent fréquemment. Par conséquent, avant de suivre toute instruction suivante et donnée par le système, assurez-vous que les instructions peuvent être exécutées en toute sécurité et que vous êtes en accord avec le code de la route.

Ce système ne peut vous avertir de la sécurité d'un endroit, de l'état des rues et de la disponibilité des services de dépannage. Si vous n'êtes pas certain de la sécurité d'un endroit, ne le traversez pas. **Ce système n'est en aucun cas destiné à remplacer le jugement personnel du conducteur.**

N'utilisez ce système que dans les régions où la loi vous l'y autorise. Certains états/certaines provinces peuvent appliquer une législation qui interdit l'usage d'écrans vidéo et de navigation placés près du conducteur.

Sommaire

Guidage rapide —

Guidage
Rapide

— Boutons de vue d'ensemble et écran de guidage ... 10

— Enregistrement d'un domicile 12

— Enregistrement des points mémoire présélectionnés
(accès rapide) 14

1

— Déroulement des opérations: guidage de
l'itinéraire 16

2

— Paramétrage de domicile comme destination 17

Index des fonctions du système de navigation 18

1 Fonctions de base

3

〈Informations de base avant utilisation〉

Écran de démarrage 22

Utilisation de l'écran tactile 23

4

Saisie de lettres et de numéros/Navigation dans la liste 24

Aide de fonction 27

Utilisation de l'écran cartographique 28

5

Affichage de la position actuelle 28

Déroulement manuel de la carte 28

Commutation des écrans 32

6

Echelle de la carte 34

Plan de voirie 35

Orientation de la carte 36

7

8

9

Index

2 Recherche de la destination

Référence rapide (écran "Destination")	38
Recherche de la destination	39
Sélection de région à rechercher	40
Recherche de la destination par le domicile	42
Recherche de la destination par l'accès rapide	42
Recherche de la destination par "Adresse"	43
Recherche de la destination par "PDI [*] "	47
Recherche de la destination par "No. tél."	54
Recherche de la destination par "Urgences"	54
Recherche de la destination par "Mémoire"	55
Recherche de la destination par "Précédent"	55
Recherche de la destination par "Carte"	56
Recherche de la destination par "Croisement"	57
Recherche de la destination par "Ent./Sort. autoroute"	58
Recherche de la destination par "Coordonn."	59
Supprimer des destinations paramétrées	59
Guidage d'itinéraire	60

3 Guidage d'itinéraire

Ecran de guidage d'itinéraire	66
Principaux messages de guidage vocal	69
Kilométrage et temps jusqu'à destination	71
Définir et supprimer une destination	72
Ajout des destinations	72
Reclasser les destinations	72
Supprimer des destinations	73
Paramétrage d'itinéraire	74
Conditions de recherche	74
Paramétrage de détour	75
Critère d'itinéraire	77
Début de l'itinéraire à partir de la route adjacente	77
Affichage de carte	78
Afficher icônes PDI [*]	78
Visualisation de l'itinéraire	81
Aperçu de l'itinéraire	82
Trace de l'itinéraire	83

*: Point d'intérêt

4 Fonctions avancées

〈Description des fonctions pour une utilisation plus efficace〉

Référence rapide (écran "Menu")	86
Référence rapide (écran "Configurer")	87
Suspendre et reprendre le guidage	88
Volume	89
Sélection de l'utilisateur	90
Mes lieux	92
Enregistrement des points mémoire	93
Editer des points mémoire	94
Supprimer des points mémoire	99
Enregistrement d'un domicile	100
Suppression d'un domicile	101
Enregistrement d'une zone à éviter	101
Editer une zone à éviter	102
Effacement d'une zone à éviter	105
Supprimer les points précédents	106
Configuration	106

5 Autres fonctions

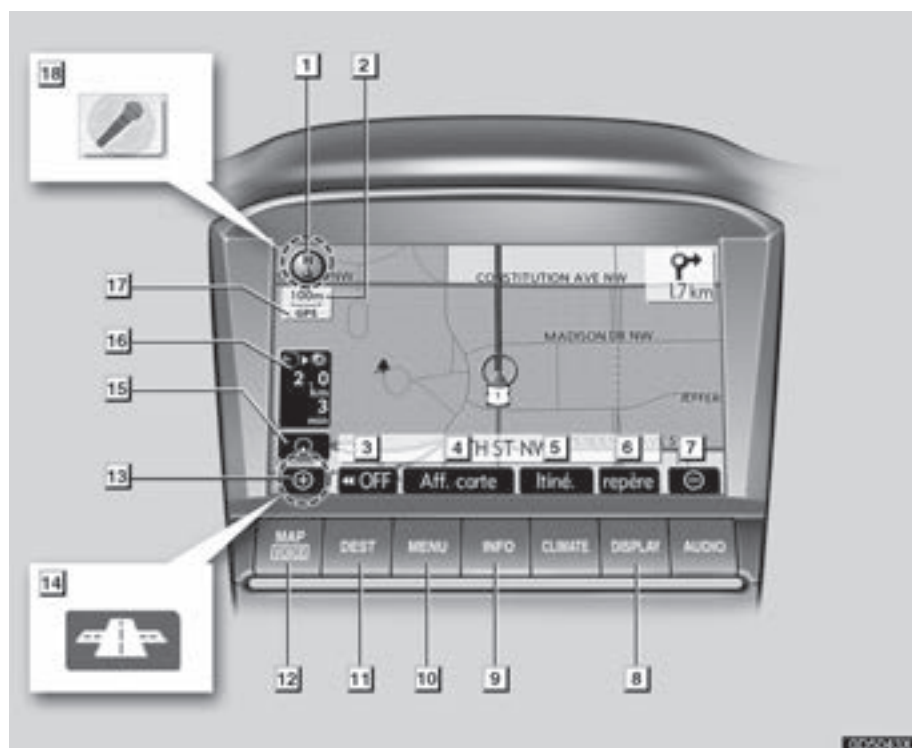
Information concernant l'entretien	118
Paramétrage des informations concernant l'entretien	118
Programmation du concessionnaire	120
Calendrier avec mémo	122
Ajouter un mémo	124
Editer un mémo	125
Liste de mémos	125
Information routière	127
Système mains-libres (pour téléphone mobile)	128
Système de commande vocale	176
Ecran d'aide	179
Réglage de l'écran	180
Réglage écran	182
Réglage de bip	185
Réglage de montre	185
Sélection d'une langue	188

6	Système audio/vidéo	
	Abrégé d'utilisation	190
	Utilisation du système audio/vidéo	192
	Quelques principes de base	192
	Fonctionnement de l'autoradio	199
	Fonctionnement du lecteur de cassettes	213
	Fonctionnement du changeur CD	217
	Fonctionnement du changeur DVD	232
	Fonctionnement du lecteur DVD	254
	Commande à distance audio/vidéo	277
	Conseils d'utilisation du système audio/vidéo	279
7	Climatisation	
	Commandes de climatisation automatique	290
8	Système de rétrovision	
	Système de rétrovision	308
9	Annexe	
	Limites du système de navigation	314
	Informations et mises à jour de la base de données cartographiques	316
	Index	327

Pour toute information sur “**Contrôleur d'aide au stationnement Lexus**” en option, veuillez vous reporter au *Manuel du propriétaire*.

Guidage rapide —

— Boutons de vue d'ensemble et écran de guidage



N°	Nom	Fonction	Page
1	Symbole nord en haut ou cap en haut	Ce symbole indique que la carte est orientée de telle façon que le nord ou le cap suivi est toujours orienté vers le haut. Effleurez ce symbole pour changer l'orientation de la carte.	36
2	Indicateur d'échelle	Ce chiffre indique l'échelle de la carte.	34
3	“◀◀OFF”	Effleurez ce bouton pour agrandir l'image. Certains des boutons sur l'écran ne s'affichent pas. Ils s'affichent de nouveau en effleurant “ON▶▶”.	109
4	“Aff. carte”	Effleurez ce bouton pour naviguer dans les informations relatives à l'itinéraire de guidage, pour paramétrer les Points d'intérêt à afficher sur l'écran ou enregistrer l'itinéraire.	78, 81, 82, 83
5	“Itiné.”	Effleurez ce bouton pour modifier l'itinéraire.	72, 74

N°	Nom	Fonction	Page
6	“repère”	Effleurez ce bouton pour enregistrer la position actuelle ou la position du curseur en tant que point mémoire.	29
7	Bouton d'écran tactile de réduction de l'échelle	Effleurez ce bouton pour réduire l'échelle de la carte.	34
8	Bouton “DISPLAY”	Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran “Display”.	180
9	Bouton “INFO”	Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran “Informations”.	118, 122, 127, 132, 182, 185, 188
10	Bouton “MENU”	Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran “Menu”.	86, 88, 89, 90, 92, 106, 326
11	Bouton “DEST”	Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran “Destination”.	12, 14, 16, 17, 38, 39
12	Bouton “MAP/VOICE”	Appuyez sur ce bouton pour répéter un guidage vocal, annuler la fonction de déroulement manuel de la carte, démarrer un guidage et afficher la position actuelle.	28, 70
13	Bouton d'écran tactile d'agrandissement de l'échelle	Effleurez ce bouton pour augmenter l'échelle de la carte.	34
14	Bouton d'écran tactile de plan de voirie	Effleurez ce bouton pour afficher le plan de voirie et des informations complémentaires sur les immeubles.	35
15	Bouton d'écran tactile de la configuration d'écran	Effleurez ce bouton pour changer de mode d'écran.	32
16	Kilométrage et temps jusqu'à destination	Affiche la distance, le temps de trajet estimé jusqu'à la destination, et le temps d'arrivée estimé à la destination.	71
17	Symbole “GPS” (Global Positioning System – système de positionnement global)	Tant que le véhicule capte les signaux GPS, ce symbole est affiché.	314
18	Indicateur de système de commande vocale	Le microphone est indiqué en appuyant sur le commutateur parler. Le système de commande vocale peut fonctionner pendant que cet indicateur est indiqué.	176


— Enregistrement d'un domicile



1 Appuyez sur le bouton "DEST".



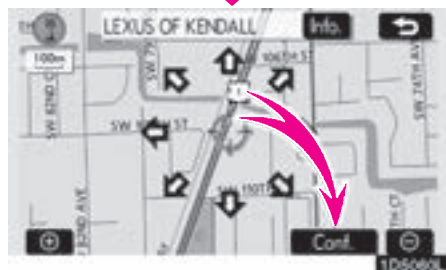
2 Effleurez .

Si le domicile n'a pas été enregistré, vous pouvez l'enregistrer en effleurant .



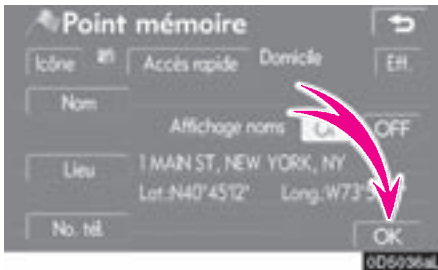
3 Il y a des 11 manières différentes pour rechercher votre domicile.

Reportez-vous à "Recherche de la destination" à la page 39.



4 Effleurez "Conf.".

L'écran "Point mémoire" s'affiche.



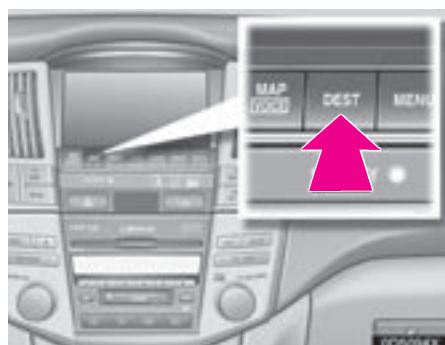
5 Effleurez "OK".

L'enregistrement de domicile est terminé.

Vous pouvez aussi enregistrer le domicile en effleurant le bouton "**MENU**". (Reportez-vous à " — Enregistrement d'un domicile" à la page 100.)

Vous pouvez changer l'icône, l'accès rapide, le nom, le lieu et le numéro de téléphone. (Reportez-vous à " — Editer des points mémoire" à la page 94.)

— Enregistrement des points mémoire présélectionnés (accès rapide)



1 Appuyez sur le bouton “DEST”.



2 Effleurez un des boutons d'accès rapide.

Vous pouvez paramétrer un point mémoire sur l'un des boutons d'accès rapide qui n'a pas été paramétré.



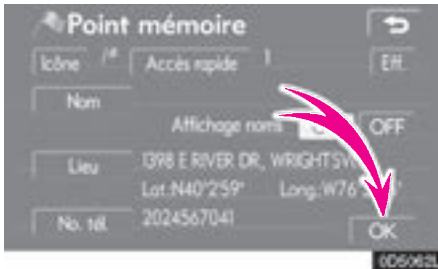
3 Il y a des 12 manières différentes pour rechercher des points mémoire présélectionnés.

Reportez-vous à “Recherche de la destination” à la page 39.



4 Effleurez “Conf.”.

L'écran “Point mémoire” s'affiche.



5 Effleurez "OK".

Enregistrement des points mémoire présélectionnés est terminé.

Vous pouvez également enregistrer des points mémoire présélectionnés en effleurant le bouton "MENU". (Reportez-vous à " — Enregistrement des points mémoire" à la page 93.)

Vous pouvez changer l'icône, l'accès rapide, le nom, le lieu et le numéro de téléphone. (Reportez-vous à " — Editer des points mémoire" à la page 94.)

Les points enregistrés peuvent être utilisés sur l'écran "Destination". (Reportez-vous à " — Recherche de la destination par l'accès rapide" à la page 42.)

— Déroulement des opérations: guidage de l'itinéraire

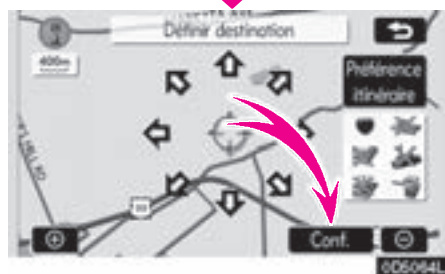


1 Appuyez sur le bouton "DEST".



2 Il y a des 12 manières différentes pour rechercher des destinations.

Reportez-vous à "Recherche de la destination" à la page 39.



3 Effleurez "Conf.".

Le système de navigation exécute une recherche de l'itinéraire.



4 Effleurez "Guidage", et commencez à conduire.

Les itinéraires autres que celui recommandé peuvent également être sélectionnés. (Reportez-vous à "Guidage d'itinéraire" à la page 60.)

5 Le guidage jusqu'à la destination est assuré par l'intermédiaire d'une voix et sur l'écran de guidage.


— Paramétrage de domicile comme destination

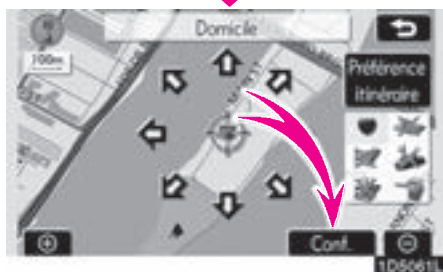


1 Appuyez sur le bouton “DEST”.



2 Effleurez  .

Le bouton  peut être utilisé si votre domicile a été enregistré. (Pour enregistrer un “Domicile”, reportez-vous à “ — Enregistrement d’un domicile” à la page 12.)



3 Effleurez “Conf.”.

Le système de navigation exécute une recherche de l’itinéraire.



4 Effleurez “Guidage”, et commencez à conduire.

Les itinéraires autres que celui recommandé peuvent également être sélectionnés. (Reportez-vous à “Guidage d’itinéraire” à la page 60.)

5 Le guidage jusqu’à la destination est assuré par l’intermédiaire d’une voix et sur l’écran de guidage.

Index des fonctions du système de navigation

〈Carte〉

Affichage des cartes	Page
Visualisation de l'écran cartographique	10
Affichage de la position actuelle du véhicule	28
Visualisation de la position actuelle sur le plan détaillé	28
Changement d'échelle	34
Changement de l'orientation de la carte	36
Affichage des PDI*	78
Affichage du temps de trajet/d'arrivée estimé à destination	71
Sélection de l'écran de carte double	32
Visualisation du plan de voirie	35
Suppression des boutons d'écran tactiles cartographique	109
Recherche de la destination	Page
Recherche de la destination (adresse, PDI*, numéro de téléphone, etc.)	39
Changement de la zone de recherche	40
Utilisation de la position sur la carte de la destination sélectionnée	60

〈Guidage d'itinéraire〉

Avant de commencer le guidage d'itinéraire	Page
Programmation de la destination	60
Visualisation des autres itinéraires possibles	60
Lancement du guidage d'itinéraire	60
Avant de commencer/pendant le guidage d'itinéraire	Page
Visualisation de l'itinéraire	60
Ajout des destinations	72
Changement de l'itinéraire	74
Affichage du temps de trajet/d'arrivée estimé à destination	71

*: Point d'intérêt

Pendant le guidage d'itinéraire	Page
Suspendre le guidage d'itinéraire	88
Réglage du volume du guidage d'itinéraire	89
Suppression de la destination	59, 73
Affichage de la carte de l'itinéraire total	81

〈Fonctions utiles〉

Points mémoire	Page
Enregistrer des points mémoire	92
Repérage des icônes sur la carte	92
Informations	Page
Affichage d'entretien du véhicule	118
Affichage du calendrier	122
Système mains-libres (pour téléphone mobile)	Page
Lancement de la fonction Bluetooth®	132
Appels avec le téléphone Bluetooth®	135
Réception d'un appel sur le téléphone Bluetooth®	142
Système de commande vocale	Page
Utilisation du système par commande vocale	176

SECTION 1

FONCTIONS DE BASE

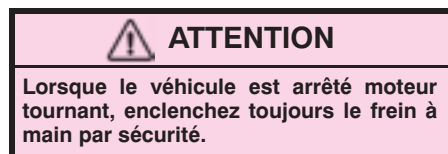
Informations de base avant utilisation

- Ecran de démarrage 22
- Utilisation de l'écran tactile 23
- Saisie de lettres et de numéros/Navigation dans la liste 24
- Aide de fonction 27
- **Utilisation de l'écran cartographique** 28
 - Affichage de la position actuelle 28
 - Déroulement manuel de la carte 28
 - Commutation des écrans 32
 - Echelle de la carte 34
 - Plan de voirie 35
 - Orientation de la carte 36

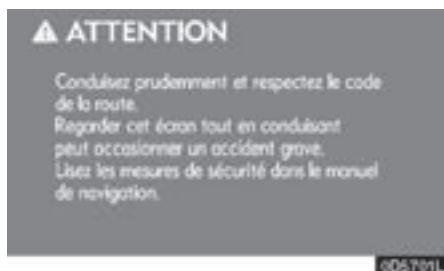
Ecran de démarrage



Lorsque le commutateur de moteur est en position "ACC" ou "ON", l'écran de démarrage s'affichera et le système commencera à fonctionner.



Après quelques secondes, l'écran "ATTENTION" s'affichera.



Après environ 5 secondes, l'écran "ATTENTION" passe automatiquement à l'écran cartographique. Lorsque la touche "MAP/VOICE" est également appuyée, l'écran cartographique est affiché.

Pendant que l'écran "ATTENTION" est affiché, la touche "DEST" ou "MENU" ne peut pas être utilisée. Et si les boutons "Langue", "Calendrier" ou "Maintenance" à l'écran "Informations" sont effleurés, l'écran reviendra à l'écran "ATTENTION" et puis passe à l'écran cartographique dans environ 5 secondes plus tard ou si la touche "MAP/VOICE" est appuyée.

● Information concernant l'entretien

Ce système informe du moment opportun de remplacer certaines pièces ou composants et indique les informations de concessionnaire (si on est enregistré) à l'écran.

Lorsque le véhicule atteint un kilométrage à parcourir précédemment réglé ou une date prédéfinie par le programme d'entretien, l'écran "Information" s'affiche lorsque le système de navigation est en service.



Pour désactiver cet écran, effleurez "Ne plus afficher ce message.". Cet écran s'éteint si l'écran ne fonctionne pas pendant quelques secondes.

Pour éviter que cet écran d'information s'affiche à nouveau, effleurez "**Ne plus afficher ce message.**"

Pour enregistrer "Information concernant l'entretien", reportez-vous à "Information concernant l'entretien" à la page 118.

● Mémo

Ce système notifie sur une entrée mémo. A une certaine date, le mémo s'affiche lorsque le système de navigation est en service. L'écran du mémo s'affichera chaque fois que le système est activé.



Le mémo de la date actuelle peut être visionnée en effleurant “Mémo”. (Reportez-vous à “ — Editer un mémo” à la page 125.)

Pour désactiver cet écran, effleurez “Ne plus afficher ce message.”. Cet écran s'éteint si l'écran ne fonctionne pas pendant quelques secondes.

Pour éviter que cet écran d'information s'affiche à nouveau, effleurez “Ne plus afficher ce message.”.

Pour enregistrer un mémo, reportez-vous à “Calendrier avec mémo” à la page 122.

Utilisation de l'écran tactile

Ce système s'utilise essentiellement au moyen de boutons de l'écran tactile à l'écran.

Afin d'éviter d'abîmer l'écran, effleurez légèrement les boutons du doigt sur celui-ci. Lorsque vous effleurez un bouton à l'écran, l'appui est confirmé par un bip sonore.

N'utilisez pas d'objets autres que le doigt pour effleurer l'écran.

INFORMATIONS

- *Si le système ne réagit pas à la touche sur un bouton d'écran tactile, retirez votre doigt de l'écran et recommencez.*
- *Les boutons d'écran tactile ne peuvent pas être utilisées.*
- *Essuyez des traces de doigt à l'aide d'un chiffon de nettoyage des vitres. N'utilisez pas des produits de nettoyage chimiques pour nettoyer l'écran tactile.*
- *L'image affichée peut devenir plus foncée et les images mobiles peuvent être légèrement déformées lorsque l'écran est froid.*
- *Dans des conditions de froid extrême, la carte peut ne pas s'afficher et les données saisies par l'utilisateur peuvent être effacées. Les boutons d'écran tactile peuvent également être plus durs qu'à l'accoutumée.*
- *Quand vous regardez l'écran par le matériel polarisé tel que les lunettes de soleil polarisées, l'écran peut être foncé et difficile de voir. Si oui, regardez l'écran à partir des différents angles, ajustez ses réglages à l'écran “Display”, ou enlevez vos lunettes de soleil.*

Saisie de lettres et de numéros/Navigation dans la liste

Pour rechercher une adresse ou un nom, ainsi que pour entrer un mémo, des lettres et chiffres peuvent être tapés par l'écran tactile.

INFORMATIONS


La disposition de clavier peut être modifiée. (Reportez-vous à la page 108.)

● Pour taper des lettres

Pour afficher le clavier alphanumérique, effleurez "A-Z" ou "À-ÿ".




Tapez les lettres en effleurant directement le clavier alphanumérique.

 : Effleurez ce bouton pour effacer une lettre. Lorsque ce bouton est maintenu enfoncé, les lettres continueront à être effacées.

Sur certains écrans de saisie de lettres, les lettres peuvent être saisies en casse supérieure ou casse inférieure.



 : Pour saisir en casse inférieure.


 : Pour saisir en casse supérieure.


● **Pour taper des chiffres et des signes**

Pour afficher les touches numériques et des signes, effleurez “0-9”.



Tapez les chiffres et les signes en effleurant directement les boutons correspondants.

 : Effleurez ce bouton pour effacer une lettre. Lorsque ce bouton est maintenu enfoncé, les lettres continueront à être effacées.

 1/2 : Effleurez ce bouton pour afficher d'autres signes.

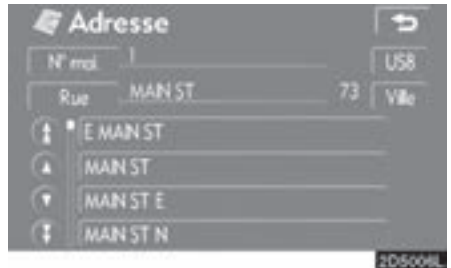
 2/2

● **Pour afficher la liste**



Pour rechercher une adresse ou un nom, effleurez “Liste”. Les éléments correspondants de la base de données sont énumérés, même si l'adresse ou le nom tapé est incomplet.

Si le nombre de ces correspondances est de 4 au plus, la liste s'affiche sans que vous ayez à effleurer “Liste”.

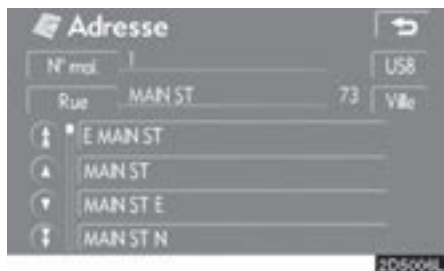



INFORMATIONS

*Le nombre des éléments correspondants s'affiche à la droite de l'écran. Lorsque ce nombre est supérieur à 9999, le système affiche “****” à l'écran.*


● Navigation dans la liste

Quand une liste s'affiche, utilisez le bouton approprié pour faire défiler la liste.



 Pour passer à la page suivante ou précédente.






 Pour faire défiler la liste d'une ligne à la fois vers le bas ou vers le haut.



Cela indique une position d'écran affichée.



Si  le bouton s'affiche à la droite d'une entrée dans la liste, cela indique que le nom complet est trop long et dépasse la capacité d'affichage de l'écran. Effleurez  pour faire dérouler la fin du nom.

Effleurez  pour revenir au début du nom.

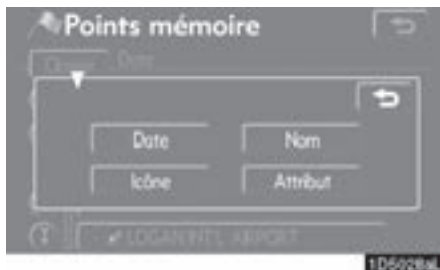
● Tri

L'ordre de la liste affichée sur l'écran peut être ré-organisé.

TYPE A



1. Effleurez "Classer".



2. Sélectionnez le critère de tri désiré.

Les critères de tri sont comme suit:

“**Distance**” : Pour classer dans l'ordre croissant de distance par rapport à votre position actuelle.

“**Date**” : Pour classer dans l'ordre de date.

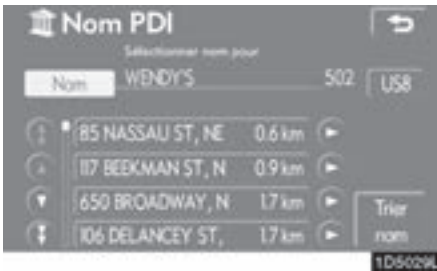
“**Catégorie**” : Pour classer dans l'ordre de catégorie.

“**Icône**” : Pour classer dans l'ordre des icônes.

“**Nom**” : Pour classer dans l'ordre de nom.

“**Attribut**” : Pour classer dans l'ordre d'attribut.

TYPE B



“**Trier dist.**” : Pour classer dans l'ordre croissant de distance par rapport à votre position actuelle du véhicule. La distance à partir de votre position actuelle du véhicule jusqu'à la destination finale est affichée à la droite du nom.

“**Trier nom**” : Pour classer dans l'ordre alphabétique de leur nom.


Aide de fonction


Les explications relatives aux fonctions des écrans “Destination”, “Configurer” et “Menu” peuvent être visionnées.




Effleurez  .



 : Pour visualiser la page précédente.

 : Pour visualiser la page suivante.

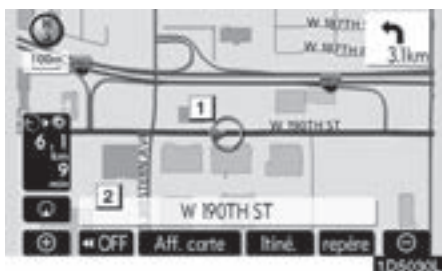
 : Pour revenir à l'écran précédent.

Utilisation de l'écran cartographique —

— Affichage de la position actuelle

A la mise en route du système de navigation, la première information affichée est la position actuelle du véhicule.

L'écran indique la position actuelle du véhicule sur une carte couvrant les environs.



Le repère de la position actuelle du véhicule (1) apparaît dans le centre ou le centre bas de l'écran cartographique.

Un nom de la rue apparaîtra au bas de l'écran, selon l'échelle de la carte (2).

Vous pouvez revenir à cet écran cartographique qui indique votre position actuelle, à tout moment et à partir de n'importe quel écran en appuyant sur le bouton "MAP/VOICE".

Pendant la marche du véhicule, le repère de position actuelle du véhicule est fixé à l'écran et la carte se déroule.

La position actuelle est définie automatiquement étant donné que le véhicule reçoit des signaux du système de positionnement global (GPS). Si la position actuelle n'est pas correcte, elle est corrigée automatiquement une fois que le véhicule reçoit des signaux du GPS.

INFORMATIONS

- Si l'alimentation des piles a été coupée ou sur un véhicule neuf, la position actuelle risque d'être incorrecte. Dès que le système reçoit des signaux du GPS, la position actuelle correcte s'affiche.
- Pour corriger manuellement la position actuelle, reportez-vous à la page 114.

— Déroulement manuel de la carte (défilement par effleurement)

Lorsqu'un point quelconque de la carte est effleuré, ce point va se placer au centre de l'écran tandis qu'il est indiqué par le repère de curseur (1).



Utilisez la fonction de déroulement pour amener le point souhaité au centre de l'écran afin de rechercher une position sur la carte qui est différente de la position actuelle du véhicule.

Si vous gardez continuellement le doigt appuyé sur l'écran, la carte continue à se dérouler dans la direction indiquée jusqu'à ce que vous retiriez le doigt.

Un nom de rue, un nom de ville, etc. de la position effleurée apparaîtra selon l'échelle de la carte (2). Distance à partir de la position actuelle à (3) sera également indiquée.

Après avoir déroulé l'écran, la carte reste centrée sur la position géographique sélectionnée jusqu'à ce que l'autre fonction soit activée. Le repère de la position actuelle du véhicule continuera de bouger le long de votre itinéraire réel et peut sortir de l'écran. Lorsque vous appuyez sur le bouton "MAP/VOICE", le repère de position actuelle du véhicule retourne au centre de l'écran et la carte se déroule à mesure que le véhicule parcourt l'itinéraire.

INFORMATIONS

Lorsque vous utilisez la fonction de déroulement manuel de la carte, le repère de position actuelle du véhicule peut disparaître de l'écran. Déplacez de nouveau la carte dans la direction opposée ou appuyez sur le bouton "MAP/VOICE" pour revenir à l'affichage de la position actuelle du véhicule.

● **Pour programmer la position du curseur comme destination**

La fonction de déroulement manuel de la carte vous permet de programmer comme destination un point spécifique de la carte.



Effleurez “Conf. Ⓞ”.

L'écran change et affiche la position sur la carte de la destination sélectionnée et les critères d'itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d'itinéraire” à la page 60.)

● **Pour enregistrer la position du curseur comme point mémoire**

L'enregistrement d'un point mémoire permet d'obtenir un accès direct à une position géographique précise.



Effleurez “repère”.

Lorsque vous effleurez “repère”, l'écran suivant apparaît pendant quelques instants le message illustré ci-après, avant de rétablir l'écran cartographique.



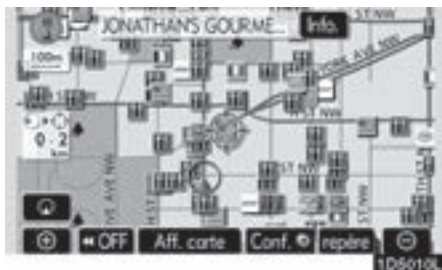
La position enregistrée est indiquée point par point sur la carte.

Pour changer de l'icône ou de nom etc., reportez-vous à “— Editer des points mémoire” à la page 94.

Il est possible d'enregistrer jusqu'à 106 points mémoire. Si vous essayez d'en enregistrer plus de 106, un message vous demandant confirmation s'affiche.



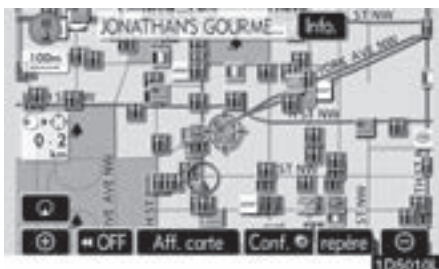
- Pour afficher les informations associées à l'icône pointée par le curseur



Pour afficher des informations sur l'icône, placez le curseur sur cette dernière.

INFORMATIONS DU PDI

Quand le curseur pointe sur l'icône d'un PDI (point d'intérêt), l'intitulé du point et "Info." s'affichent en haut de l'écran.



Effleurez "Info.".



Des informations telles que le nom, l'adresse et le numéro de téléphone sont affichées.


Effleurez "Conf. ●" pour valider la position du curseur comme destination.

S'il existe déjà une destination prédéfinie, "Ajt à ●" ou "Rmpl ●" s'affichent.

"Ajt à ●": Pour ajouter une destination.

"Rmpl ●": Pour remplacer une destination existante par la nouvelle.

Pour enregistrer ce PDI comme point mémoire, effleurez "repère". (Reportez-vous à la page 93.)

Si  est effleuré, le numéro de téléphone enregistré peut être rappelé.

INFORMATIONS

Le point d'intérêt recherché peut être affiché sur l'écran cartographique. (Reportez-vous à " — Afficher icônes PDI" à la page 78.)

INFORMATIONS DU POINT MEMOIRE

Quand le curseur pointe sur l'icône indiquant un point mémoire, l'intitulé du point et "Info." s'affichent en haut de l'écran.



Effleurez "Info.".



Des informations telles que le nom, l'adresse et le numéro de téléphone sont affichées.

Effleurez "**Conf.**" pour valider la position du curseur comme destination.

Si'il existe déjà une destination prédéfinie, "**Ajt à**" ou "**Rmpl**" s'affichent.

"**Ajt à**": Pour ajouter une destination.

"**Rmpl**": Pour remplacer une destination existante par la nouvelle.

Pour modifier un point mémoire, effleurez "**Editer**". (Reportez-vous à " — Editer des points mémoire" à la page 94.)

Pour supprimer un point mémoire, effleurez "**Effacer**".

Si est effleuré, le numéro de téléphone enregistré peut être rappelé.

INFORMATIONS SUR LA DESTINATION

Quand le curseur pointe sur l'icône de destination, l'intitulé du point et "Info." s'affichent en haut de l'écran.



Effleurez "Info.".



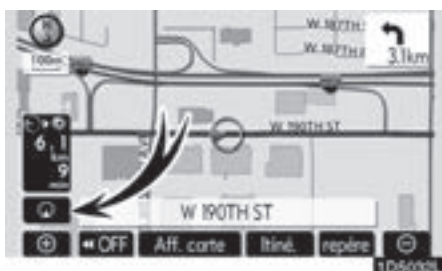
Des informations telles que le nom, l'adresse et le numéro de téléphone sont affichées.

Pour supprimer une destination, effleurez "**Effacer**".

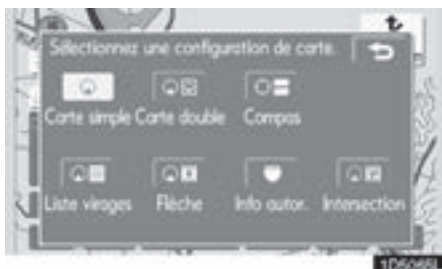
Si est effleuré, le numéro de téléphone enregistré peut être rappelé.

— Commutation des écrans

N'importe quelle configuration d'affichage peut être sélectionnée.










1. Effleurez ce bouton pour afficher l'écran suivant.




2. Pour sélectionner la configuration d'affichage souhaitée, effleurez le bouton correspondant parmi les boutons suivants.

En fonction des conditions, certains boutons de configuration d'écran peuvent être sélectionnés.

-  : Pour afficher l'écran de carte simple. (Reportez-vous à la page 33.)
-  : Pour afficher l'écran de carte double. (Reportez-vous à la page 33.)
-  : Pour afficher l'écran de mode boussole. (Reportez-vous à la page 34.)
-  : Pour afficher la liste des changements de direction. (Reportez-vous à la page 68.)
-  : Pour afficher l'écran fléché. (Reportez-vous à la page 68.)
-  : Pour afficher les informations d'autoroute. (Reportez-vous à la page 66.)
-  : Pour afficher l'écran de guidage de croisement ou l'écran de guidage d'autoroute. (Reportez-vous à la page 67.)

● Configurations d'écran


CARTE SIMPLE

Cela est un écran d'affichage de carte ordinaire. Alors qu'un écran différent est affiché, le fait d'effleurer  affichera un écran de carte simple.



La surface de l'écran est occupée par une carte simple.

CARTE DOUBLE

Une carte peut être affichée divisée en deux. Alors qu'un écran différent est affiché, le fait d'effleurer  affichera un écran de carte double.



La surface de l'écran est occupée par deux cartes l'une à côté de l'autre. La carte principale est affichée à gauche.

La carte du côté droit peut être éditée.

Touchez la carte du côté droit pour afficher l'écran d'édition.



Cet écran permet de:


1. Changer l'échelle de la carte
2. Afficher les icônes de PDI
3. Changer l'orientation de la carte

Effleurez "OK" lorsque vous avez terminé.

Vous retrouvez alors l'écran de carte double.

MODE BOUSSOLE

La position actuelle du véhicule est indiquée par la boussole, non par la carte.

Alors qu'un écran différent est affiché, le fait d'effleurer  affichera un l'écran de mode boussole.



En plus de la boussole, cet écran affiche les coordonnées géographiques de la destination et de la position actuelle.

Le repère de destination pointe en direction de la destination. Tout en roulant, contrôlez les coordonnées en longitude et latitude et la boussole, afin de vous assurer que le véhicule se dirige bien en direction de la destination.

INFORMATIONS

Lorsque le véhicule roule au dehors de la zone de couverture, l'écran de guidage change en mode de la boussole.

— Echelle de la carte



Effleurez ou pour modifier l'échelle de la carte. La barre et l'indicateur d'échelle, visibles au bas de l'écran, tiennent lieu de menu de sélection. L'échelle possible est comprise entre range 50 m à 400 km.

Effleurez ou pour faire varier l'échelle. En continuant à effleurer le bouton, l'échelle varie de façon continue.

Vous pouvez également régler l'échelle de la carte en effleurant directement la barre d'échelle. Cette fonction n'est pas disponible pendant la marche du véhicule.

L'échelle de la carte est affichée sous le symbole nord vers le haut ou direction suivie vers le haut, dans le coin supérieur gauche de l'écran.

INFORMATIONS

Lorsque l'échelle est réglée à son maximum de 400 km, n'est pas affiché. Lorsqu'elle est réglée à son minimum de 50 m, n'est pas affiché. Dans les zones où le plan de voirie est disponible, l'échelle de la carte change de à à son minimum.

— Plan de voirie

Pour la zone couverte par le plan de voirie (certaines zones des villes de Detroit, Chicago, N.Y., L.A.), vous pouvez passer à l'échelle inférieure de 25 m pour le plan de voirie.


● Pour passer en plan de voirie

 se change en  lorsqu'on passe l'échelle de la carte à 50 m.




Pour afficher le plan de voirie, effleurez



Pour supprimer l'affichage du plan de voirie, effleurez .

INFORMATIONS

- Si alors la carte ou la position du véhicule passe à une zone non couverte par le plan de voirie, l'échelle repasse automatiquement à 50 m.
- Sur le plan de voirie, une rue à sens unique est affichée par .
- Il n'est pas possible de faire défiler le plan de voirie (défilement par effleurement) pendant la conduite.

● Pour afficher les informations complémentaires sur les immeubles

Les informations sur les immeubles ne s'affichent que si elles existent sur le disque.



1. Effleurez "Info." pendant que le plan de voirie soit affiché.

Si la carte était affichée en double affichage, elle s'affiche maintenant en simple affichage.



2. En utilisant le bloc directionnel à huit flèches, amenez le curseur sur l'immeuble sur lequel vous recherchez des informations.

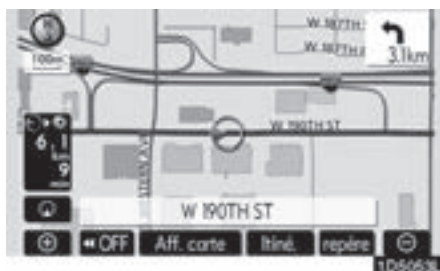
3. Effleurez "Infos bâtim.".



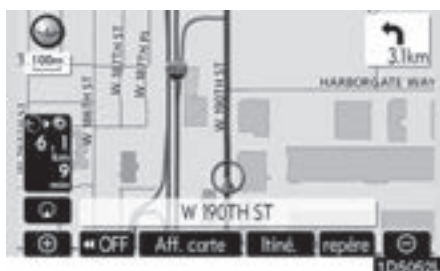
Pour certains immeubles, des PDI (points d'intérêt) sont marqués.

Pour plus d'informations sur ces PDI, effleurez le nom de l'immeuble. Les informations détaillées sur ces points sont affichés.

— Orientation de la carte



► Ecran Nord vers le haut



► Ecran Direction suivie vers le haut

Vous avez le choix entre deux modes pour l'orientation de la carte: Nord vers le haut, ou Direction suivie vers le haut, que vous pouvez sélectionner en effleurant le symbole d'orientation dans le coin supérieur gauche de l'écran.



Symbole Nord vers le haut

Indépendamment du sens de déplacement du véhicule, le nord est toujours orienté vers le haut.



Symbole Direction suivie vers le haut

Le sens de déplacement du véhicule est toujours orienté vers le haut. Une flèche rouge indique le nord.

SECTION 2

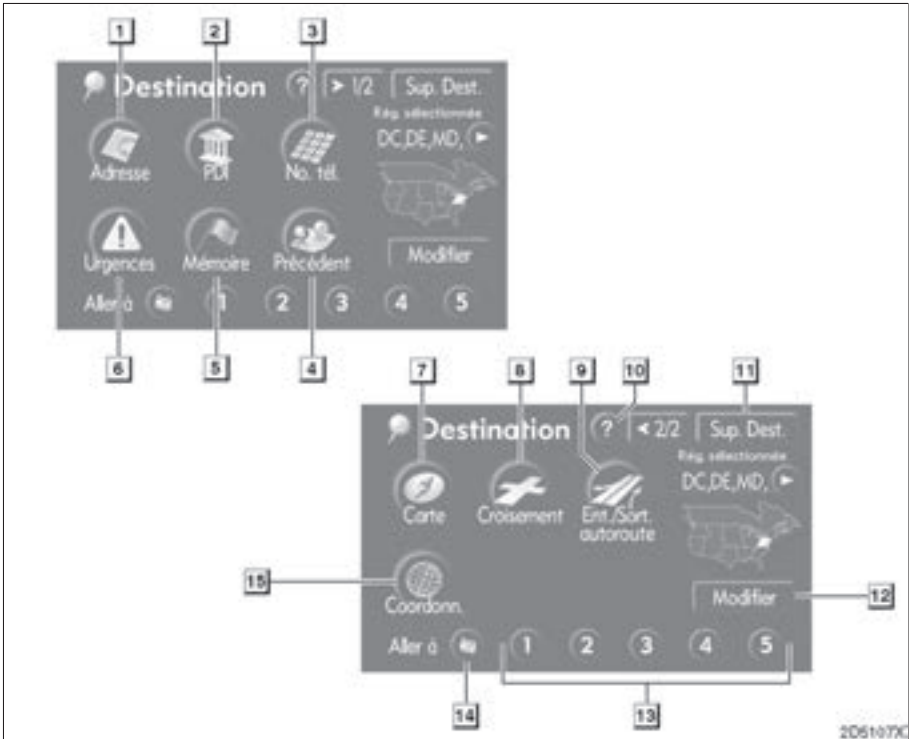
RECHERCHE DE LA DESTINATION

● Référence rapide (écran "Destination")	38
● Recherche de la destination	39
Sélection de région à rechercher	40
Recherche de la destination par le domicile	42
Recherche de la destination par l'accès rapide	42
Recherche de la destination par "Adresse"	43
Recherche de la destination par "PDI*"	47
Recherche de la destination par "No. tél."	54
Recherche de la destination par "Urgences"	54
Recherche de la destination par "Mémoire"	55
Recherche de la destination par "Précédent"	55
Recherche de la destination par "Carte"	56
Recherche de la destination par "Croisement"	57
Recherche de la destination par "Ent./Sort. autoroute"	58
Recherche de la destination par "Coordonn."	59
Supprimer des destinations paramétrées	59
● Guidage d'itinéraire	60

*: Point d'intérêt

Référence rapide (écran “Destination”)

L'écran “Destination” vous permet de rechercher une destination. Pour afficher l'écran “Destination”, appuyez sur la touche “DEST”.



1 “Adresse”

Le numéro de la maison et l'adresse de la rue peuvent être saisis à l'aide des touches de saisie. 43

2 “PDI”

Sélectionnez l'un des nombreux PDI (points d'intérêt) qui ont déjà été mémorisés dans la base de données du système. 47

3 “No. tél.”

Vous pouvez saisir une destination en composant le numéro de téléphone. 54

4 “Précédent”

Vous pouvez sélectionner une destination à partir des 100 dernières destinations précédemment sélectionnées et à partir du point de départ précédent. 55

5 “Mémoire”

Vous pouvez sélectionner le lieu à partir de ceux enregistrés dans “Points mémoire”. (Pour enregistrer des points mémoire, reportez-vous à “ — Enregistrement des points mémoire” à la page 93.) 55

6 “Urgences”

Il est possible de sélectionner l'une des quatre catégories de points de service d'urgence enregistrés dans la base de données du système. 54

7 “Carte”

Vous pouvez sélectionner votre destination en effleurant simplement la position géographique correspondante sur la carte. 56

8 “Croisement”

Vous pouvez entrer les noms de deux rues qui se croisent. Cela est utile si vous ne connaissez pas l'adresse exacte de la rue de votre mais que vous connaissez seulement les environs.

..... 57

9 “Ent./Sort. autoroute”

Le nom de l'entrée ou de la sortie d'autoroute (route entre états) peut être saisi. 58

10 “?”

L'aide de fonction de l'écran “Destination” peut être visionné sur cet écran. 27

11 “Sup. Dest.”

Des destinations paramétrées peuvent être supprimées. 59

12 “Modifier”

Pour changer la région sélectionnée à rechercher, effleurez ce bouton. 40

13 Boutons d'écran tactile d'accès rapide

Un des 5 points mémoire présélectionnés peut être sélectionné en effleurant directement l'écran. Si un point d'accès rapide n'a pas été enregistré, un message s'affichera et passera automatiquement en écran de réglage. Pour utiliser cette fonction, il est nécessaire de régler “Accès rapide” pour chaque point mémoire. (Pour enregistrer un “Accès rapide”, reportez-vous à “— Editer des points mémoire” à la page 94.)

..... 42

14 Bouton d'écran tactile de domicile

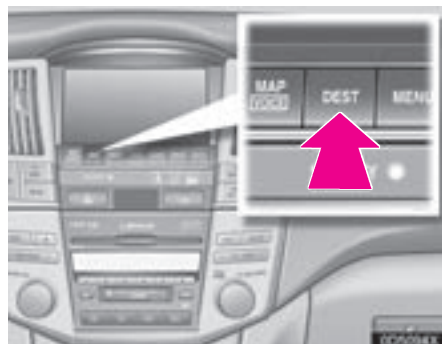
Vous pouvez sélectionner votre propre domicile sans entrer l'adresse à chaque fois. Si le domicile n'a pas été enregistré, un message s'affichera et commutera automatiquement en écran de réglage. Pour utiliser cette fonction, il est nécessaire de régler “Domicile”. (Pour enregistrer un “Domicile”, reportez-vous à “— Enregistrement d'un domicile” à la page 100.)

..... 42

15 “Coordonn.”

Une destination peut être choisie en indiquant ses latitude et longitude comme coordonnées.

..... 59

Recherche de la destination —

Appuyez sur le bouton “DEST”.



Vous pouvez utiliser 12 manières différentes pour effectuer la recherche de votre destination. (Reportez-vous aux pages 42 à 59.)

INFORMATIONS

Lors de la recherche de votre destination, la réponse du bouton d'écran tactile peut être lente.

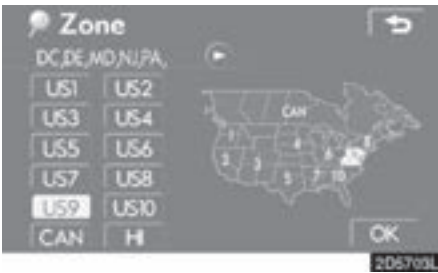
— Sélection de région à rechercher

SELECTION DE LA REGION A RECHERCHER SUR L'ECRAN DE DESTINATION

1. Appuyez sur le bouton “DEST”.



2. Effleurez “Modifier” sur l’écran “Destination” pour afficher une carte des Etats-Unis et du Canada divisée en 12 régions. (Pour de plus amples informations concernant les Informations et mises à jour de la base de données cartographiques, reportez-vous à “Informations et mises à jour de la base de données cartographiques” à la page 316.)



3. Sélectionnez la région à rechercher souhaitée à l’aide des “US1” à “CAN”.

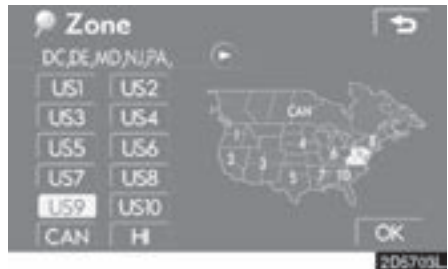
4. Effleurez “OK” pour revenir à l’écran “Destination”.

SELECTION DE LA REGION A RECHERCHER SUR L'ECRAN DE SAISIE

Changez la région sélectionnée afin de paramétrer une destination à partir d’une région différente en utilisant “Adresse”, “PDI”, “Ent./Sort. autoroute”, ou “Croisement”.



1. Effleurez un bouton de la région à rechercher tel que “US8” sur l’écran de saisie pour afficher une carte des Etats-Unis et du Canada divisée en 12 régions. (Pour de plus amples informations concernant les Informations et mises à jour de la base de données cartographiques, reportez-vous à “Informations et mises à jour de la base de données cartographiques” à la page 316.)



2. Sélectionnez la région à rechercher souhaitée à l’aide des “US1” à “CAN”.

3. Effleurez “OK” pour revenir à l’écran précédent.

Etats-Unis	
Bouton	Etats compris dans la région de recherche
“US1”	Idaho Oregon Washington
“US2”	Californie Nevada
“US3”	Arizona Colorado Montana Nouveau-Mexique Utah Wyoming
“US4”	Iowa Kansas Minnesota Missouri Dakota du Nord Nebraska Dakota du Sud
“US5”	Oklahoma Texas
“US6”	Illinois Indiana Kentucky Michigan Ohio Wisconsin
“US7”	Arkansas Alabama Louisiane Mississippi Tennessee
“US8”	Connecticut Massachusetts Maine New Hampshire New Jersey New York Rhode Island Vermont

“US9”	Washington, D.C. Delaware Maryland New Jersey Pennsylvanie Virginie Virginie-Occidentale
“US10”	Floride Géorgie Caroline du Nord Caroline du Sud
“HI”	Hawaii

Canada	
Bouton	Provinces et régions comprises dans la région de recherche
“CAN”	Toutes les provinces et régions du Canada comprises dans ce bouton.

— Recherche de la destination par le domicile

1. Appuyez sur le bouton “DEST”.



2. Effleurez le bouton d'écran tactile de domicile dans l'écran “Destination”.

L'écran change et affiche la position sur la carte de domicile et les critères d'itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d'itinéraire” à la page 60.)

Si un domicile n'a pas été enregistré, un message s'affichera et passe automatiquement à l'écran de paramétrage.

Pour que cette fonction soit utilisable, il est indispensable de programmer un “Domicile” pour le point mémoire. (Pour enregistrer “Domicile”, reportez-vous à la page 12.)

INFORMATIONS

Le guidage débute à partir de votre position actuelle du véhicule jusqu'à votre domicile si “Conf.” est effleuré même pendant la conduite.

— Recherche de la destination par l'accès rapide

1. Appuyez sur le bouton “DEST”.



2. Effleurez n'importe lequel des boutons d'écran tactile d'accès rapide dans l'écran “Destination”.

L'écran change et affiche la position sur la carte situant le point d'accès rapide et les critères d'itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d'itinéraire” à la page 60.)

Si un point d'accès rapide n'a pas été enregistré, un message s'affichera et passe automatiquement à l'écran de paramétrage.

Pour que cette fonction soit utilisable, il est indispensable de programmer “Accès rapide” pour chaque point mémoire. (Pour enregistrer “Accès rapide”, reportez-vous à la page 14.)

INFORMATIONS

Le guidage début à partir de votre position actuelle du véhicule jusqu'au point d'accès rapide si “Conf.” est effleuré même pendant la conduite.

— Recherche de la destination par “Adresse”

Il existe 2 façons d'entrer une destination à l'aide de l'adresse.

1. Appuyez sur le bouton “DEST”.
2. Effleurez “Adresse” de l'écran “Destination”.



- (a) Introduire un numéro de maison et un nom de rue



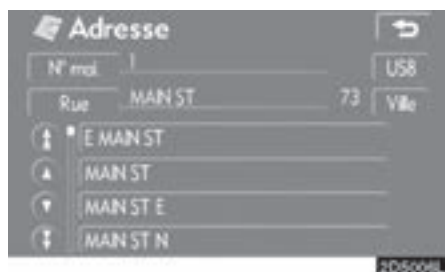
1. Effleurez les numéros directement sur l'écran pour introduire un numéro de maison.

Après avoir introduit un numéro de maison, effleurez “OK” pour afficher l'écran pour l'introduction du nom de rue.

Il est possible d'introduire d'abord un nom de rue. Effleurez “Rue” pour afficher l'écran pour l'introduction du nom de rue.



2. Saisissez le nom de la rue et effleurez “Liste”.

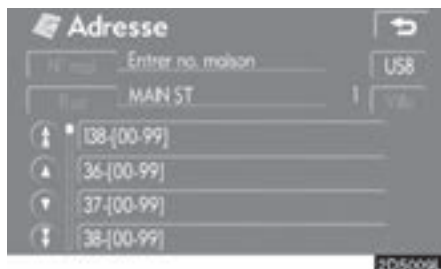


3. Effleurez le bouton correspondant au nom de rue que vous recherchez.

L'écran change et affiche la position sur la carte de la destination sélectionnée et les critères d'itinéraire. (Reportez-vous à "Guidage d'itinéraire" à la page 60.)

Si le même adresse existe dans plusieurs villes, l'écran affiche la liste des villes concernées.

Si vous introduisez d'abord le nom de la rue, l'écran change. Le numéro de maison peut être ensuite introduit.



4. Sélectionnez ou saisissez la ville recherchée.

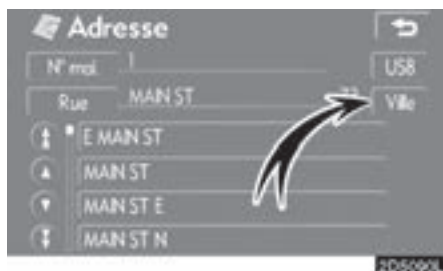
"Entrer nom": Permet de limiter le nombre des villes répertoriées en tapant celui recherché.

Si l'écran ci-dessus apparaît, il est possible de sélectionner des limites d'adresse sur l'écran.



Si le même adresse existe dans plusieurs villes, l'écran affiche la liste des villes concernées.

(b) Sélection de la ville dans laquelle chercher le point d'intérêt



Effleurez "Ville".



Pour rechercher par ville, les trois méthodes suivantes sont possibles.

1. Tapez le nom de la ville recherchée
2. Sélectionnez dans les 5 villes les plus proches
3. Sélectionnez dans les 5 dernières villes

INFORMATIONS

- Pour changer la région sélectionnée, effleurez "Sélec. une rég."
- Pour annuler la sélection de ville, effleurez "Tte ville".

INTRODUCTION DU NOM DE LA VILLE

1. Effleurez "Entrer nom ville".



2. Effleurez le nom d'une ville.



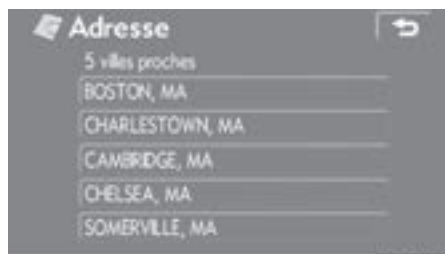
3. Effleurez le bouton correspondant à la ville recherchée, dans la liste affichée.

"Carte": Pour afficher la destination sélectionnée et les critères d'itinéraire. (Reportez-vous à "Guidage d'itinéraire" à la page 60.)

L'écran actuel passe à l'écran pour l'introduction d'un numéro de maison ou d'un nom de rue. (Reportez-vous à "(a) Introduire un numéro de maison et un nom de rue" à la page 43.)

SELECTION A PARTIR DES 5 VILLES LES PLUS PROCHES

1. Effleurez "5 villes proches".



2. Effleurez le bouton correspondant à la ville recherchée, dans la liste affichée.

L'écran actuel passe à l'écran pour l'introduction d'un numéro de maison ou d'un nom de rue. (Reportez-vous à "(a) Introduire un numéro de maison et un nom de rue" à la page 43.)

SELECTION A PARTIR DES 5 DERNIERES VILLES



Effleurez le bouton correspondant à la ville recherchée.

Si vous n'avez jamais utilisé votre système de navigation, aucune ville n'est affichée.

L'écran actuel passe à l'écran pour l'introduction d'un numéro de maison ou d'un nom de rue. (Reportez-vous à "(a) Introduire un numéro de maison et un nom de rue" à la page 43.)

— Recherche de la destination par “PDI”

Il existe deux façons pour rechercher par PDI (point d'intérêt).

- (a) Recherche par nom
- (b) Recherche par catégorie

1. Appuyez sur la touche “DEST”.
2. Effleurez “PDI” sur l'écran “Destination”.

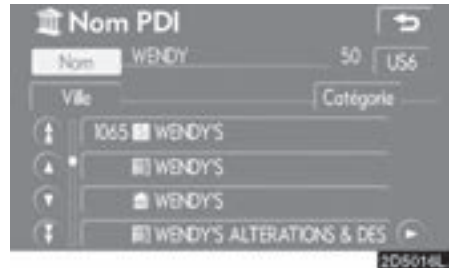


3. Effleurez le bouton pour choisir la méthode désirée.

(a) Recherche par le nom



1. Tapez le nom du point d'intérêt.



2. Effleurez le bouton correspondant à la destination recherchée.

L'écran change et affiche la position sur la carte de la destination sélectionnée et les critères d'itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d'itinéraire” à la page 60.)

Si le nom que vous avez indiqué correspond à celui d'un point d'intérêt spécifique et que deux ou plus de deux sites ont le même nom, une liste est affichée sur l'écran.



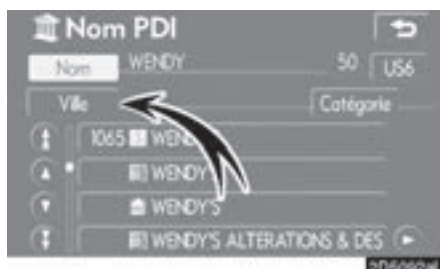
Effleurez le bouton correspondant à la destination recherchée.

Si le même nom est trouvé dans plusieurs villes, vous pouvez faciliter votre recherche en utilisant les boutons “Ville” et “Catégorie”. (Reportez-vous à “Sélection de la ville dans laquelle chercher le point d’intérêt” à la page 48 et “Sélection du point d’intérêt à partir des catégories” à la page 50.)

INFORMATIONS

Le point d’intérêt recherché peut être affiché sur l’écran cartographique. (Reportez-vous à “—Afficher icônes PDI” à la page 78.)

- Sélection de la ville dans laquelle chercher le point d’intérêt



Effleurez “Ville”.



Pour rechercher par ville, les trois méthodes suivantes sont possibles.

1. Tapez le nom de la ville recherchée
2. Sélectionnez dans les 5 villes les plus proches
3. Sélectionnez dans les 5 dernières villes

INFORMATIONS

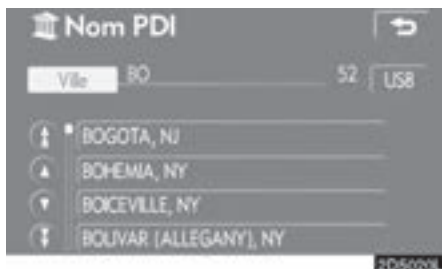
- Pour changer la région sélectionnée, effleurez “Sélec. une rég.”.
- Pour annuler la sélection de ville, effleurez le bouton “Tte ville”.

INTRODUCTION DU NOM DE LA VILLE

1. Effleurez "Entrer nom ville".



2. Tapez le nom de la ville.



3. Effleurez le bouton correspondant à la ville recherchée, dans la liste affichée.

SELECTION A PARTIR DES 5 VILLES LES PLUS PROCHES

1. Effleurez "5 villes proches".



2. Effleurez le bouton correspondant à la ville recherchée.

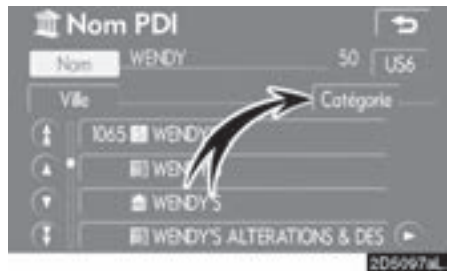
SELECTION A PARTIR DES 5 DERNIERES VILLES



Effleurez le bouton correspondant à la ville recherchée.

Si vous n'avez jamais utilisé votre système de navigation, aucune ville n'est affichée.

- Sélection du point d'intérêt à partir des catégories



Effleurez "Catégorie".



Si la catégorie recherchée est déjà à l'écran, effleurez le bouton correspondant pour en afficher une liste détaillée.

Si la catégorie recherchée n'apparaît pas à l'écran, effleurez "Aff. toutes catég." pour afficher la liste de toutes les catégories.



Lorsque la catégorie est effleurée, la liste des noms PDI est affichée.

(b) Recherche par la catégorie

La destination peut être programmée par sélection de la catégorie de point d'intérêt et du point de recherche.



Validez le point de recherche avec la méthode suivante:

1. Tapez le centre-ville
2. Validez la position actuelle comme point de recherche
3. Validez le point de recherche par l'intermédiaire de l'écran cartographique
4. Validez le point de recherche à partir de n'importe quelle destination

Il est possible d'afficher les points d'intérêt situés dans un rayon de 32 km environ (20 miles) autour du point de recherche sélectionné.

INTRODUCTION DU CENTRE-VILLE**1. Effleurez "Saisir centre ville".****2. Tapez le nom du centre-ville.****3. Effleurez le bouton correspondant au centre-ville recherché.**

Lorsque vous effleurez le bouton fléché pointant dans la direction du point désiré, la carte se déroule dans cette direction. Relâchez le doigt de la flèche pour interrompre le déroulement.

4. Effleurez "Conf.".

Le point de recherche est paramétré et l'écran "Catégorie PDI" sera affiché.

DEFINITION DE LA POSITION ACTUELLE COMME POINT DE RECHERCHE

Effleurez "Position actuelle".

Le point de recherche est paramétré sur la position actuelle et l'écran "Catégorie PDI" est affiché.

DEFINITION DU POINT DE RECHERCHE PAR L'INTERMEDIAIRE DE L'ECRAN CARTOGRAPHIQUE

1. Effleurez "Carte".



Lorsque vous effleurez le bouton fléché pointant dans la direction du point désiré, la carte se déroule dans cette direction. Relâchez le doigt de la flèche pour interrompre le déroulement.

2. Effleurez "Conf.".

Le point de recherche est paramétré et l'écran "Catégorie PDI" sera affiché.

PARAMETRAGE DU POINT DE RECHERCHE A PARTIR DES DESTINATIONS

1. Effleurez les boutons de votre choix au bas de l'écran.



Lorsque vous effleurez le bouton fléché pointant dans la direction du point désiré, la carte se déroule dans cette direction. Relâchez le doigt de la flèche pour interrompre le déroulement.

2. Effleurez "Conf.".

Le point de recherche est paramétré et l'écran "Catégorie PDI" sera affiché.

● **Pour rechercher les PDI à proximité du point de recherche**

Lorsque le point de recherche est paramétré, l'écran "Catégorie PDI" sera affiché.



Sélectionnez les catégories PDI désirées.

“**Liste**” : Si les catégories PDI souhaitées ont déjà été sélectionnées, une liste sera affichée parmi les catégories sélectionnées.

L'icône de la catégorie sélectionnée apparaît dans le coin supérieur gauche de l'écran.

Si la catégorie PDI recherchée n'apparaît pas à l'écran, effleurez “**Aff. toutes catégo.**” pour afficher la liste de toutes les catégories PDI.



Sélectionnez les catégories PDI souhaitées et parmi celles de la liste et effleurez “OK”.

L'icône de la catégorie sélectionnée apparaît dans le coin supérieur gauche de l'écran.



“**Sélect. catégorie**” : Pour revenir à l'écran de sélection de catégorie PDI.

“**Montrer la liste**” : Pour afficher la liste des PDI dans les catégories sélectionnées.



En effleurant le bouton de la rubrique souhaitée, l'écran change et affiche la position sur la carte de la destination sélectionnée ainsi que la préférence d'itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d'itinéraire” à la page 60.)

Les flèches de direction de PDI s'affichent seulement lorsque la position actuelle est réglée comme le point de recherche.

“**Sur Itin.**” : Lorsque l'indicateur est allumé par effleurement de ce bouton, une liste est affichée des points d'intérêt recherchés, situés sur l'itinéraire.

— Recherche de la destination par “No. tél.”

1. Appuyez sur le bouton “DEST”.
2. Effleurez “No. tél.” de l’écran “Destination”.



3. Tapez le numéro de téléphone.
4. Après avoir saisi un numéro de téléphone, effleurez “OK”.

L’écran change et affiche la position sur la carte de la destination sélectionnée et les critères d’itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d’itinéraire” à la page 60.)

Si le numéro de téléphone indiqué correspond à plus d’un seul site, l’écran illustré ci-dessous s’affichera.



INFORMATIONS

- *S’il n’existe aucune correspondance pour le numéro de téléphone saisi, une liste de numéros identiques avec des codes de zones différents sera affichée.*
- *Pour paramétrer un point de mémoire en tant que destination en utilisant le numéro de téléphone, le numéro doit être enregistré au préalable. (Reportez-vous à la page 99.)*

— Recherche de la destination par “Urgences”

1. Appuyez sur le bouton “DEST”.
2. Effleurez “Urgences” de l’écran “Destination”.

L’affichage laisse la place à un écran permettant de sélectionner les postes de police, les concessionnaires, les hôpitaux et les casernes de pompiers. Pendant la conduite, seuls des postes de police, des concessionnaires, des hôpitaux, ou des casernes de pompiers proches sont indiqués. La position actuelle est indiquée avec une adresse, et la latitude et la longitude à la partie supérieure de l’écran.



3. Effleurez la catégorie de services de secours souhaités.

La liste des services correspondants à cette catégorie s’affiche.



4. Effleurez le bouton correspondant à la destination recherchée.

L’écran change et affiche la position sur la carte de la destination sélectionnée et les critères d’itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d’itinéraire” à la page 60.)

INFORMATIONS

Le système de navigation ne fonctionne pas dans les zones où le guidage d’itinéraire ne sont pas disponibles. (Reportez-vous à la page 315.)

— Recherche de la destination par “Mémoire”

1. Appuyez sur le bouton “DEST”.
2. Effleurez “Mémoire” de l’écran “Destination”.

Une liste des points mémoire enregistrés s’affiche. (Pour enregistrer ou éditer des points mémoire, reportez-vous à “Mes lieux” à la page 92.)



3. Effleurez le bouton correspondant à votre point mémoire recherchée.

L’écran change et affiche la position sur la carte de la destination sélectionnée et les critères d’itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d’itinéraire” à la page 60.)

— Recherche de la destination par “Précédent”

1. Appuyez sur le bouton “DEST”.
2. Effleurez “Précédent” de l’écran “Destination”.



L’écran affiche le point de départ précédemment programmé, ainsi que les destinations ayant déjà été utilisées (les 100 précédentes peuvent ainsi être reprises).

3. Effleurez le bouton correspondant à la destination recherchée.

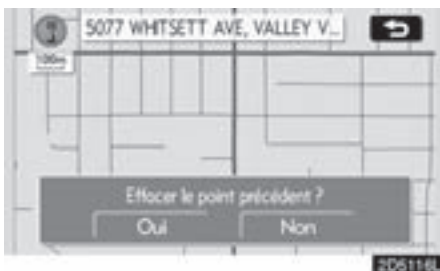
L’écran change et affiche la position sur la carte de la destination sélectionnée et les critères d’itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d’itinéraire” à la page 60.)

— Recherche de la destination par “Carte”

● Suppression des points précédents

1. Effleurez “Effacer” pour supprimer le bouton du point précédent que vous désirez supprimer.

“**Tout eff.**”: Pour supprimer tous les points précédents du système.



2. Pour supprimer le point, effleurez “Oui”. Pour annuler la suppression, effleurez “Non”.

1. Appuyez sur le bouton “DEST”.
2. Effleurez “Carte” à la deuxième page de l’écran “Destination”.



L’écran change et affiche la position sur la carte qui était précédemment affiché juste avant la programmation de saisir de destination et les critères d’itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d’itinéraire” à la page 60.)

INFORMATIONS

Vous pouvez supprimer la liste des précédentes destinations en effleurant “Supprimer les points précédents” sur l’écran “Mes lieux” lorsque le véhicule est à l’arrêt. (Reportez-vous à “— Supprimer les points précédents” à la page 106.)

INFORMATIONS

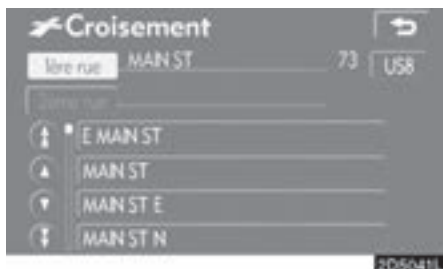
Le guidage commence si “Conf.” est effleuré même en conduisant. Cependant, le curseur ne peut pas se déplacer.

— Recherche de la destination par “Croisement”

1. Appuyez sur le bouton “DEST”.
2. Effleurez “Croisement” à la deuxième page de l’écran “Destination”.

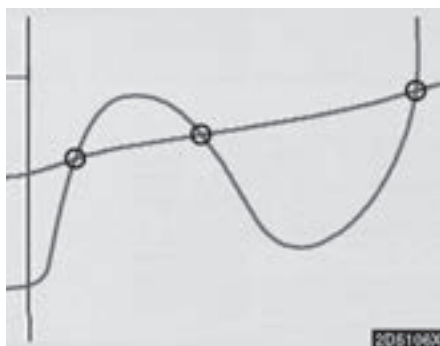


3. Saisissez le nom des deux rues à intersection qui sont situées à côté de la destination à définir.



4. Effleurez le bouton correspondant aux points recherchés.

Une fois indiquées les deux rues formant le croisement, l’écran change et affiche la position sur la carte de la destination sélectionnée et les critères d’itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d’itinéraire” à la page 60.)



Si les deux rues se croisent plus d’une seule fois, l’écran change et affiche un menu permettant de sélectionner le nom de la ville où il y a croisement. Sélectionnez la ville et la position sur la carte de la destination sélectionnée et les critères d’itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d’itinéraire” à la page 60.)

— Recherche de la destination par “Ent./Sort. autoroute”

1. Appuyez sur le bouton “DEST”.
2. Pour programmer une entrée ou une sortie d'autoroute, effleurez “Ent./Sort. autoroute” à la deuxième page de l'écran “Destination”.



Veillez à introduire le nom complète de l'autoroute ou de route nationale (sans oublier le trait d'union) lorsque vous introduisez la destination. Toutes les autoroutes et les routes entre états commencent par un "I" (I-405). Aux Etats-Unis, le numéro d'autoroute (CA-118) est précédé d'une abréviation correspondant à l'état.



3. Sélectionnez l'autoroute recherchée en effleurant le bouton.



4. Vous avez la possibilité de sélectionner une “Entrée” ou une “Sortie” d'autoroute.



5. Effleurez le bouton correspondant au nom de l'entrée ou de la sortie.

L'écran change et affiche la position sur la carte de la destination sélectionnée et les critères d'itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d'itinéraire” à la page 60.)

“**Entrer nom**”: Une liste de applicable s'affiche en effleurant ce bouton et saisissant le nom.

— Recherche de la destination par “Coordonn.”

1. Appuyez sur le bouton “DEST”.
2. Effleurez “Coordonn.” à la deuxième page de l’écran “Destination”.



3. Indiquez la latitude et la longitude.
4. Lorsque vous avez terminé, effleurez “OK”.

En effleurant le bouton du point souhaité, l’écran change et affiche la position sur la carte de la destination sélectionnée ainsi que les critères d’itinéraire. (Reportez-vous à “Guidage d’itinéraire” à la page 60.)

— Supprimer des destinations paramétrées

Une destination paramétrée peut être supprimée.

1. Appuyez sur la touche “DEST”.
2. Effleurez “Sup. Dest.” sur l’écran “Destination”.

Lorsque plusieurs destinations ont été programmées, elles sont répertoriées à l’écran sous forme de liste.



3. Effleurez la destination à supprimer.

“**Tout eff.**”: Pour supprimer toutes les destinations répertoriées sans exception.



Un message s’affiche pour demander de confirmer la suppression.

4. Pour supprimer la ou les destination(s), effleurez “Oui”.

Si vous effleurez “**Oui**”, les données ne peuvent plus être récupérées.

Si vous effleurez “**Non**”, vous retrouvez l’écran précédent.

5. Si plusieurs destinations étaient programmées, effleurez "OK" une fois la suppression terminée.

Le système recherche à nouveau le guidage d'itinéraire et affiche l'itinéraire total.

INFORMATIONS

Les points de destination paramétrés peuvent également être supprimés en effleurant "Itinéraire". (Reportez-vous à "— Supprimer des destinations" à la page 73.)

Guidage d'itinéraire

Dès lors que vous avez programmé votre destination, l'écran change et affiche la position sur la carte de la destination sélectionnée et les critères d'itinéraire.



1. Lorsque vous effleurez le bouton fléché pointant dans la direction du point désiré, la carte se déroule dans cette direction.

Relâchez le doigt de la flèche pour interrompre le déroulement.

2. Effleurez "Conf.".

Le système démarre la recherche de l'itinéraire et affiche les itinéraires recommandés.

S'il existe déjà une destination prédéfinie, "Ajt à" ou "Rmpl" s'affichent.

"Ajt à": Pour ajouter une destination.

"Rmpl": Pour remplacer une destination existante par la nouvelle.

"Préférence itinéraire": Pour modifier les critères d'itinéraire. (Reportez-vous à la page 62.)

"Info.": Si ce bouton apparaît en haut de l'écran, effleurez le pour afficher les rubriques telles que le nom, l'adresse et le numéro de téléphone.



- 1 Position actuelle
- 2 Point de destination
- 3 Type d'itinéraire et distance
- 4 Distance de l'itinéraire total

3. Pour activer le guidage, effleurez "Guidage".

"3 itinér": Pour sélectionner l'itinéraire recherché parmi 3 variantes possibles. (Reportez-vous à la page 62.)

"Itinéraire": Pour modifier l'itinéraire. (Reportez-vous aux pages 72 et 74.)

INFORMATIONS

- Le guidage peut être suspendu puis repris. (Reportez-vous à "Suspendre et reprendre le guidage" à la page 88.)
- Vous pouvez obtenir le mode de démonstration en effleurant "Guidage" jusqu'à l'émission d'un bip sonore. Appuyez sur le bouton "MAP/VOICE" pour arrêter le mode de démonstration.
- L'itinéraire de retour peut ne pas être le même que celui utilisé à l'aller.
- Il est possible que le guidage d'itinéraire vers la destination n'emprunte pas l'itinéraire le plus court ou permettant d'éviter les encombrements.
- Le guidage d'itinéraire peut ne pas être disponible s'il n'y a aucune donnée routière pour la position spécifiée.
- Lorsque vous paramétrez la destination sur une carte dont l'échelle est supérieure à 800 m, l'échelle de la carte change sur 800 m automatiquement. Paramétrez encore une fois la destination.
- Lorsque vous validez une destination, c'est la route la plus proche du point sélectionné qui est définie comme destination.



ATTENTION

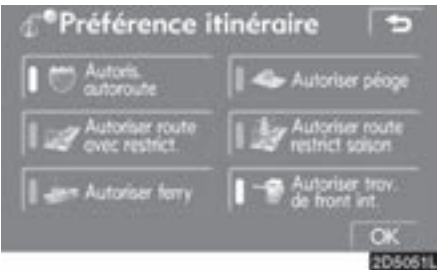
Tout au long de l'itinéraire, veillez respecter la signalisation routière et prendre en compte les conditions de circulation tout en conduisant. Si un panneau de signalisation a été modifié sur la route, le guidage d'itinéraire risque de fournir des informations erronées.

- Pour modifier l'itinéraire avant d'activer le guidage

CRITERES D'ITINERAIRE



1. Vous pouvez modifier les critères d'itinéraire en effleurant "Préférence itinéraire".



2. Sélectionnez les critères d'itinéraire recherchés en effleurant le bouton.

Lors de la recherche de l'itinéraire, le système évitera autant que possible les routes où l'indicateur est coupé.

3. Après le choix de la préférence d'itinéraire désirée, effleurez "OK".

SELECTION DE L'ITINERAIRE PARI LES 3 VARIANTES POSSIBLES



1. Pour sélectionner l'itinéraire recherché parmi les trois itinéraires, effleurez "3 itin".



2. Effleurez "Rapide1", "Rapide2" ou "Court" pour sélectionner l'itinéraire qui vous convient le mieux.

"Rapide1": Itinéraire.recommandé.
Cet itinéraire est indiqué par un tracé de couleur orange.

"Rapide2": Itinéraire alternatif.
Cet itinéraire est indiqué par un tracé de couleur mauve.

"Court": Un itinéraire le plus court pour atteindre la destination finale.
Cet itinéraire est indiqué par un tracé de couleur verte.

"Info.": Pour afficher les informations suivantes pour chacune des 3 variantes d'itinéraire.

INFORMATIONS

- *Même si le critère "Autoris. autoroute" n'est pas sélectionné, il y a des cas où il n'est pas possible d'éviter les autoroutes.*
- *Si l'itinéraire calculé inclut un trajet par ferry, le guidage d'itinéraire indique un itinéraire maritime. Après avoir voyagé par ferry, la position actuelle du véhicule risque d'être incorrecte. Elle est corrigée automatiquement grâce à la réception de signaux GPS.*

	Rapide1	Rapide2	Court
1	4:10	4:37	4:22
2	370	394	367
3			
4	366	362	329
5			

RD509666

- 1 Temps de trajet total
- 2 Distance de trajet totale
- 3 Route à péage
- 4 Autoroute
- 5 Ferry

SECTION 3

GUIDAGE D'ITINERAIRE

● Ecran de guidage d'itinéraire	66
● Principaux messages de guidage vocal	69
● Kilométrage et temps jusqu'à destination	71
● Définir et supprimer une destination	72
Ajout des destinations	72
Reclasser les destinations	72
Supprimer des destinations	73
● Paramétrage d'itinéraire	74
Conditions de recherche	74
Paramétrage de détour	75
Critère d'itinéraire	77
Début de l'itinéraire à partir de la route adjacente	77
● Affichage de carte	78
Afficher icônes PDI*	78
Visualisation de l'itinéraire	81
Aperçu de l'itinéraire	82
Trace de l'itinéraire	83

*: Point d'intérêt

Ecran de guidage d'itinéraire

Pendant le guidage d'itinéraire, plusieurs types d'écrans de guidage peuvent être affichés suivant les conditions.

● Affichage de l'écran



- 1 Distance jusqu'au prochain virage et la flèche indiquant la direction dans laquelle il faut tourner
- 2 Nom de la rue actuelle
- 3 Distance et temps de trajet/d'arrivée à destination
- 4 Position actuelle
- 5 Guidage d'itinéraire

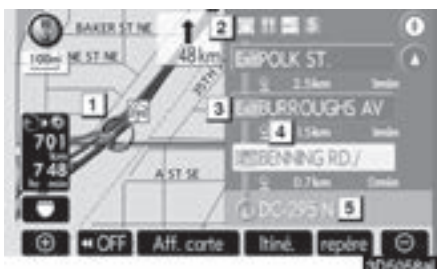
INFORMATIONS

- *Si le véhicule s'écarte du guidage d'itinéraire, l'itinéraire est recherché encore une fois.*
- *Pour certaines régions, le réseau routier n'a pas été complètement numérisé dans notre base de données. C'est pour cette raison que le guidage d'itinéraire peut vous guider vers une route qui ne devrait pas être empruntée.*
- *Quand vous atteignez votre destination, le nom de la destination sera affiché en haut de l'écran. Le fait de toucher "OFF" a pour effet de faire disparaître l'écran.*

● Pendant une conduite sur l'autoroute

Pendant la conduite à l'autoroute, l'écran d'informations sur la sortie des autoroutes sera affiché.

Cet écran affiche la distance jusqu'au prochaine bretelle, jusqu'à la prochaine sortie ou jusqu'aux PDI situés à proximité de la sortie de l'autoroute.



- 1 Position actuelle
- 2 Points d'intérêt qui sont près d'une sortie d'autoroute
- 3 Numéro de sortie et nom de bretelle
- 4 Distance à partir de la position actuelle jusqu'à la sortie ou la bretelle
- 5 Nom de la rue actuelle

- 📍: Pour afficher la carte sélectionnée des environs de la sortie.
- 📍: Pour faire dérouler les bretelles ou les sorties plus lointaines.
- 📍: Pour faire dérouler les bretelles ou les sorties plus proches.
- 📍: Pour faire dérouler les trois bretelles ou sorties les plus proches.

- Lorsque vous vous approchez d'une sortie ou d'une bretelle d'autoroute

Lorsque le véhicule s'approche d'une sortie ou d'une bretelle d'autoroute, l'écran de guidage d'autoroute sera affiché.



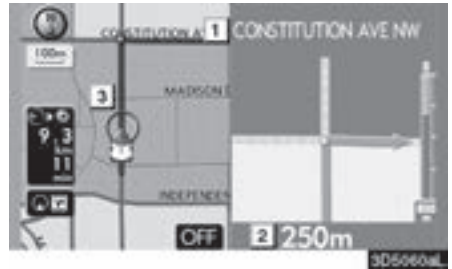
- 1 Nom de rue/zone
- 2 Distance à partir de la position actuelle jusqu'à la sortie ou la bretelle
- 3 Position actuelle

“OFF”: L'écran de guidage d'autoroute disparaît et l'écran cartographique apparaît.

Lorsque ou effleurez  ou que vous appuyez sur le bouton “MAP/VOICE”, l'écran de guidage d'autoroute réapparaît.

- Lorsque vous vous approchez d'un croisement

Lorsque le véhicule s'approche d'un croisement, l'écran de guidage de croisement sera affiché.



- 1 Nom de rue suivante
- 2 Distance jusqu'au croisement
- 3 Position actuelle

“OFF”: L'écran de guidage de croisement disparaît et l'écran cartographique apparaît.

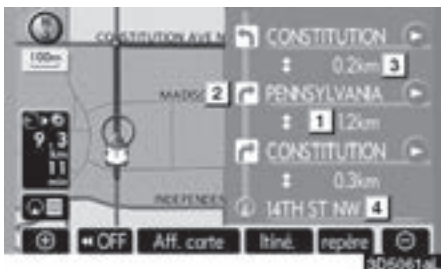
Lorsque l'on effleure  ou appuie sur le bouton “MAP/VOICE”, l'écran de guidage de croisement réapparaît.

● Autres écrans

ECRAN LISTE DES CHANGEMENTS DE DIRECTION

Sur cet écran, la liste des changements de direction sur le guidage d'itinéraire peut être visionnée.

Le fait d'effleurer  pendant le guidage affiche la liste des changements de direction.



- 1** Nom de la prochaine rue ou nom de destination
- 2** Sens de changement de direction
- 3** Distance entre tours
- 4** Nom de la rue actuelle

AFFICHAGE FLECHE

Sur cet écran, les informations à propos du prochain changement de direction sur le guidage d'itinéraire peuvent être visionnées.

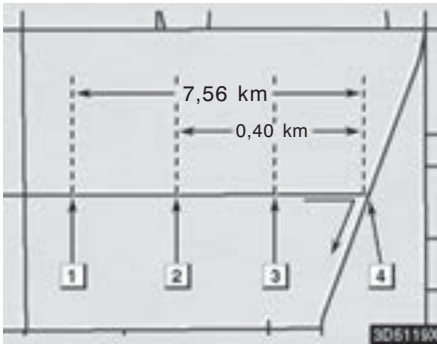
Le fait d'effleurer  pendant le guidage affiche l'écran fléché.







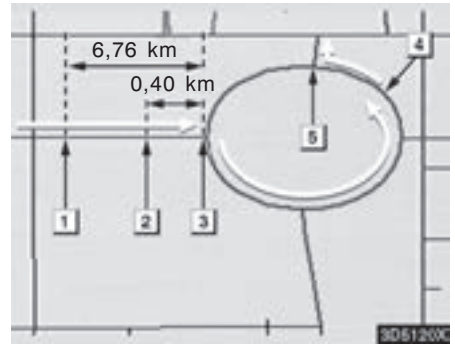
- 1** Numéro de sortie, nom de rue contenant le numéro ou le nom de rue suivant
- 2** Sens de changement de direction
- 3** Distance jusqu'au prochain changement de direction
- 4** Nom de la rue actuelle






Principaux messages de guidage vocal

Les indications vocales émettent différents messages à l'approche d'un croisement ou d'un autre point nécessitant une manœuvre du véhicule.



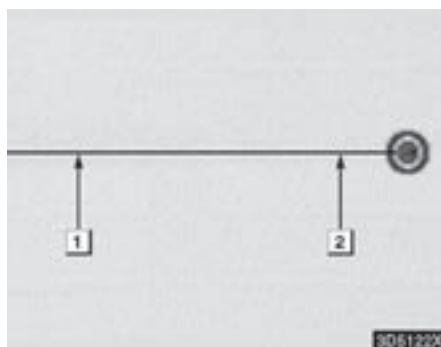
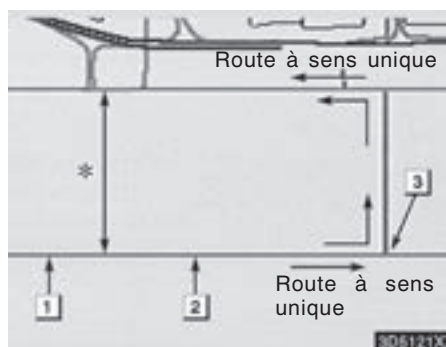
- 1  "Continuez sur cette route pendant environ 8 km."
- 2  "A 400m, tournez à droite."
- 3  "Tournez à droite."
- 4  (Bips sonore uniquement)



- 1  "Continuez pendant 6,5 km jusqu'au rond-point."
- 2  "Rond-point à 400 mètres. Prenez la 3ème sortie à droite."
- 3  "Prenez la 3ème sortie à droite."
- 4  "Prochaine sortie."
- 5  (Bips sonore uniquement)




INFORMATIONS



Sur les autoroutes, les routes entre états et autres autoroutes à grande vitesse, les indications vocales sont émises plus tôt qu'en agglomération pour vous permettre de manœuvrer à temps.



*: Le système indique un demi-tour si la distance entre deux routes à sens unique (de directions opposées) est inférieure à 15 m dans les zones résidentielles ou à 50 m dans les zones non résidentielles.

Le système vous prévient lorsque vous approchez de la destination finale.

- 1  "Faites demi-tour à 800 m en respectant le code de la route."
- 2  "Faites demi-tour en respectant le code de la route."
- 3  (Bips sonore uniquement)

- 1  "Vous approchez de la destination."
- 2  "Vous êtes à destination. Le guidage est à présent terminé."

INFORMATIONS

- ***Si le système ne peut pas déterminer précisément la position actuelle du véhicule (en cas de mauvaise réception des signaux GPS), les indications vocales risquent d'arriver trop tôt ou trop tard.***
- ***Si vous n'avez pas entendu un message de l'indication vocale, appuyez sur le bouton "MAP/VOICE" pour le réécouter.***
- ***Pour régler le volume du message vocal, reportez-vous à "Volume" à la page 89.***

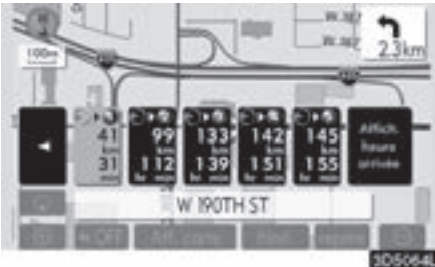
Kilométrage et temps jusqu'à destination



Lorsque le véhicule est sur l'itinéraire de guidage, les informations de distance et de temps de trajet/d'arrivée estimé à la destination sont indiquées à l'écran. Lorsque le véhicule n'est pas sur l'itinéraire de guidage, les informations indiquées à l'écran sont la distance avec la destination et la direction à prendre pour y arriver.

Lorsque le véhicule est sur l'itinéraire de guidage et que plus d'une destinations a été programmée, le système affiche la distance et le temps de trajet/d'arrivée estimé depuis la position actuelle jusqu'à chacune des destinations.

1. Effleurez ce bouton pour afficher l'écran suivant.



2. Effleurez le bouton numéroté pour afficher la destination souhaitée.

La distance, le temps de trajet estimé et le temps d'arrivée estimé à partir de la position actuelle jusqu'à la destination sélectionnée sont affichés.



Le temps de trajet estimé est affichée.



Le temps d'arrivée estimé est affiché.



Pour commuter sur le temps d'arrivée estimé.



Pour commuter sur le temps de trajet estimé.



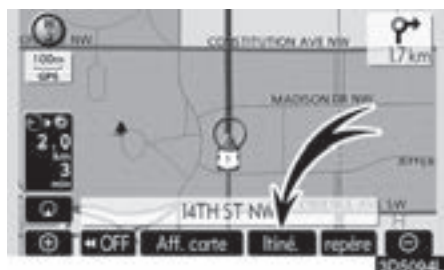
Informations affichées lorsque le véhicule n'est pas sur l'itinéraire de guidage. La flèche pointe en direction de la destination.

INFORMATIONS

Lorsque le véhicule est sur l'itinéraire de guidage, le système affiche la distance mesurée sur l'itinéraire. Le temps de trajet et le temps d'arrivée sont calculés sur la base des informations programmées quant à la vitesse du véhicule. (Reportez-vous à la page 107.) En revanche, lorsque le véhicule n'est pas sur l'itinéraire de guidage, la distance affichée est égale à la distance linéaire séparant la destination de la position actuelle.

Définir et supprimer une destination — — Ajout des destinations

Vous pouvez ajouter des destinations et faire à nouveau une recherche pour les itinéraires à parcourir.



1. Effleurez "Itiné.".



2. Effleurez "Ajou.".

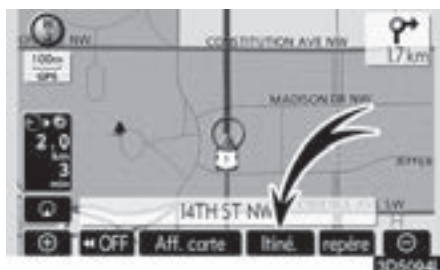
3. Saisissez une destination supplémentaire de la même manière que pour rechercher une destination. (Reportez-vous à "Recherche de la destination" à la page 39.)



4. Effleurez "Ajou." de chaque destination supplémentaire, dans leur ordre d'arrivée respectif.

— Reclasser les destinations

Lorsque plus d'une seule destination est programmée, vous pouvez en modifier l'ordre d'arrivée.



1. Effleurez "Itiné.".



2. Effleurez "Réorg.".



3. Sélectionnez les destinations dans leur ordre d'arrivée, en effleurant leur bouton respectif.

Le numéro d'arrivée réorganisé est affiché dans la partie droite de l'écran.

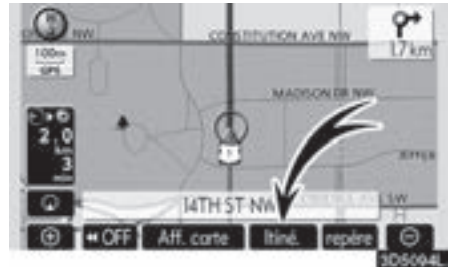
Le fait de toucher "Annuler" annulera chaque numéro d'ordre sélectionné parmi le numéro saisi antérieurement.

— Supprimer des destinations

4. Après avoir sélectionné les destinations, effleurez "OK".

Le système recherche à nouveau le guidage d'itinéraire et affiche l'itinéraire total. Même si vous ne effleurez pas "OK", l'itinéraire total est affiché automatiquement en moins de quelques secondes lorsque l'ordre est fixé.

Une destination paramétrée peut être supprimée.



1. Effleurez "Itiné.".



2. Effleurez "Effacer".

Lorsque plusieurs destinations ont été programmées, elles sont répertoriées à l'écran sous forme de liste.



3. Effleurez la destination à supprimer.

"**Tout eff.**": Pour supprimer toutes les destinations répertoriées sans exception.

Un message s'affiche pour demander de confirmer la suppression.

Paramétrage d'itinéraire — — Conditions de recherche

4. Pour supprimer la ou les destination(s), effleurez “Oui”.

Si vous effleurez “Oui”, les données ne peuvent plus être récupérées.

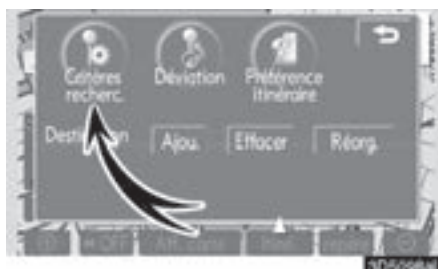
Si vous effleurez “Non”, vous retrouvez l'écran précédent.

5. Si plusieurs destinations étaient programmées, effleurez “OK” une fois la suppression terminée.

Le système recherche à nouveau l'itinéraire de guidage et affiche l'itinéraire total.



1. Effleurez “Itiné.”.



2. Effleurez “Critères recherc.”.



3. Effleurez “Rapide”, “Rapide1”, “Rapide2” ou “Court”, puis “OK”.

— Paramétrage de détour

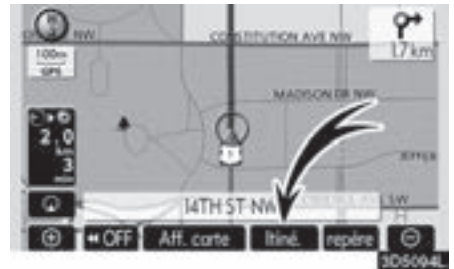
Lorsque le guidage d'itinéraire est actif, vous pouvez modifier l'itinéraire pour contourner une difficulté causée par des travaux, ou un accident, etc.



L'itinéraire total du point de départ jusqu'à la destination s'affiche.

“**Guidage**” : Pour activer le guidage.

“**Itinéraire**” : Pour modifier un itinéraire. (Reportez-vous aux pages 72 et 74.)



1. Effleurez “Itiné.”.



2. Effleurez “Déviation”.



3. Sélectionnez le bouton décrit ci-dessous pour sélectionner la distance souhaitée du détour.

“1 km”, “3 km” ou “5 km” : Effleurez l’un de ces boutons pour lancer le processus de contournement. Une fois l’itinéraire dévié, le système rétablit le guidage d’itinéraire initial.

“Itin. complet” : Le fait d’effleurer ce bouton, le système recalcule entièrement l’itinéraire jusqu’à la destination.

La figure ci-dessus illustre en exemple comment le système guiderait pour contourner une difficulté causée par un embouteillage.

- 1 Cet endroit représente la position d’un embouteillage suite à des travaux de voirie ou d’un accident.
- 2 Cet itinéraire représente la déviation proposé par le système.

INFORMATIONS

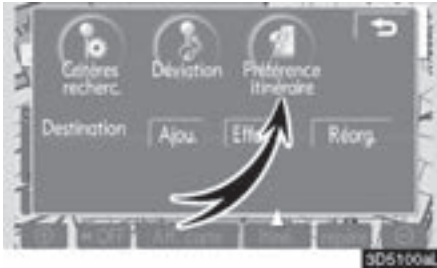
- Lorsque vous roulez sur autoroute, les sélections relatives à la distance de contournement sont portées à 5, 15 et 25 km.
- Le système peut ne pas calculer un itinéraire de déviation en fonction de la distance sélectionnée et des conditions routières environnantes.

— Critère d'itinéraire

Le système vous propose les choix entre plusieurs critères qu'il utilise dans le calcul de votre itinéraire jusqu'au point de destination.



1. Effleurez "Itiné.".



2. Effleurez "Préférence itinéraire" pour modifier les critères à respecter par l'itinéraire jusqu'à la destination.



3. Sélectionnez les critères d'itinéraire recherchés en effleurant le bouton.

Lors de la recherche de l'itinéraire, le système évitera autant que possible les routes où l'indicateur est coupé.

4. Après le choix de critère d'itinéraire recherché, effleurez "OK".

— Début de l'itinéraire à partir de la route adjacente

Vous pouvez activer le guidage d'itinéraire à partir de la route adjacente.

(Par expl. lorsque le guidage d'itinéraire est paramétré sur autoroute, alors que vous roulez sur une route qui la longe.)



1. Effleurez "Itiné.".



2. Effleurez "Démarrer rue adjacente".

Le bouton n'est pas affiché lorsqu'il n'y a pas de route adjacente.

Affichage de carte — — Afficher icônes PDI

Les points d'intérêt (PDI) tels que les stations-service et les restaurants peuvent être indiqués sur l'écran cartographique. Vous pouvez également définir leur emplacement comme destination et les utiliser pour le guidage d'itinéraire.



1. Effleurez "Aff. carte".



2. Effleurez "Afficher les icônes PDI" pour afficher un type particulier de point d'intérêt à l'écran.



Un écran présentant une sélection de points d'intérêt s'affiche aussitôt. (Pour changer les PDI affichés, reportez-vous à la page 110.)

● Sélection des PDI à afficher

Il est possible d'afficher jusqu'à 5 catégories d'icônes sur l'écran.



Effleurez la catégorie de point d'intérêt souhaitée pour afficher les symboles de l'emplacement PDI sur l'écran cartographique.

En sélectionnant la catégorie PDI souhaitée et en effleurant "OK", les icônes de PDI sélectionné sont affichées sur l'écran cartographique.

Pour désactiver l'affichage des icônes des points d'intérêt sur l'écran cartographique, effleurez "Effacer".

"Autres PDI": Si vous ne trouvez pas le type de point d'intérêt souhaité sur l'écran de sélection limitée, effleurez ce bouton.

"Liste PDI loc.": Si vous recherchez le point d'intérêt le plus proche, effleurez ce bouton. Puis, choisissez l'une des catégories. Le système répertorie tous les points existants dans un rayon de 32 km. (Reportez-vous à la page 80.)

Effleurez “Autres PDI” sur l'écran de “Afficher icônes PDI”.

Lorsqu'une catégorie de point d'intérêt est sélectionnée dans la sélection ou la liste complète, des symboles sont affichées sur l'écran cartographique aux positions géographiques correspondantes.



Sélectionnez les catégories PDI désirées.

L'icône de la catégorie sélectionnée apparaît dans le coin supérieur gauche de l'écran.

En sélectionnant la catégorie PDI souhaitée et en effleurant “OK”, les icônes de PDI sélectionné sont affichées sur l'écran cartographique.

Si la catégorie PDI recherchée n'apparaît pas à l'écran, effleurez “**Aff. toutes catégo.**” pour afficher la liste de toutes les catégories PDI.



Sélectionnez les catégories de PDI souhaitées dans la liste.

L'icône de la catégorie sélectionnée apparaît dans le coin supérieur gauche de l'écran.

En sélectionnant la catégorie PDI souhaitée et en effleurant “OK”, les icônes de PDI sélectionné sont affichées sur l'écran cartographique.

Pour revenir à l'écran de sélection de catégorie PDI, touchez “Plus”.

● **Pour afficher la liste de PDI local**

Les points d'intérêt situés dans un rayon de 32 km (20 miles) de la position actuelle seront affichés sous forme de à partir des catégories sélectionnées.



1. Effleurez "Liste PDI loc." sur l'écran de "Afficher icône PDI".



2. Effleurez le bouton correspondant au point d'intérêt recherché.

Les points d'intérêt sélectionnés sont indiqués sur l'écran cartographique.

"**Sur Itin.**": Lorsque l'indicateur est allumé par effleurement de ce bouton, une liste est affichée des points d'intérêt recherchés, situés sur l'itinéraire.

● **Pour programmer un PDI comme destination**

Vous pouvez sélectionner, directement sur l'écran cartographique, une des icônes de point d'intérêt comme destination et l'utiliser dans le cadre d'un guidage d'itinéraire.



1. Effleurez directement l'icône du point d'intérêt que vous souhaitez programmer comme destination.

La carte se déroule de manière à afficher l'icône du PDI au centre de l'écran, en superposition avec le curseur. Dès cet instant, la distance à partir de la position actuelle est affichée sur l'écran. La distance indiquée correspond à la distance à vol d'oiseau séparant la position actuelle du véhicule et le PDI.

2. Dès que le point d'intérêt désiré est en superposition avec le curseur, effleurez le bouton "Conf. Ⓞ".

L'écran change et affiche la position sur la carte de la destination sélectionnée et les critères d'itinéraire. (Reportez-vous à "Guidage d'itinéraire" à la page 60.)

— Visualisation de l'itinéraire



1. Effleurez "Aff. carte".



2. Effleurez "Vue itinéraire".





L'itinéraire total, de la position actuelle jusqu'à la destination, s'affiche à l'écran.

"Guidage": Pour activer le guidage.

"Itinéraire": Pour modifier l'itinéraire. (Reportez-vous aux pages 72 et 74.)

"Chang.dir": L'écran illustré ci-après affiche la liste des routes à emprunter jusqu'à destination.



Vous pouvez faire défiler la liste en effleurant le bouton  ou . Toutefois, tous les noms des voies constituant l'itinéraire peuvent ne pas figurer dans la liste. Si une route change de nom sans nécessiter un changement de direction (comme par exemple une rue qui traverse deux villes ou plus), le changement de nom n'apparaîtra pas dans la liste. Les noms de la rue s'affichera dans l'ordre du point de départ, avec la distance jusqu'au prochain changement de direction.



Ces repères indiquent la direction à prendre à un croisement.



Effleurez "Carte" de l'écran "Liste changem dir."

Ce point que vous choisissez est affiché sur l'écran cartographique.



— Aperçu de l'itinéraire










1. Effleurez "Aff. carte".



2. Effleurez "Aperçu itinéraire".



-  : Pour indiquer la destination suivante.
-  : Pour reconnaître l'itinéraire jusqu'à la destination suivante.
-  : Pour reconnaître l'itinéraire jusqu'à la destination suivante en mode avance rapide.
-  : Pour arrêter la reconnaissance.
-  : Pour reconnaître l'itinéraire jusqu'à la destination précédente ou au point de départ.
-  : Pour reconnaître l'itinéraire jusqu'à la destination précédente ou au point de départ en mode d'avance rapide.
-  : Pour reconnaître l'itinéraire jusqu'à la destination précédente ou au point de départ.

— Trace de l'itinéraire

Il est possible de conserver l'itinéraire parcouru jusqu'à une distance de 200 km et de retracer l'itinéraire sur l'affichage.

INFORMATIONS

Cette caractéristique est disponible sur la carte avec une échelle de carte plus détaillée de plus de 50 km.



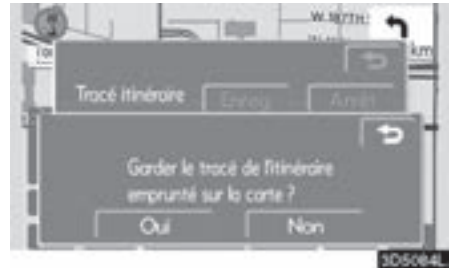
Effleurez “Aff. carte”.



“**Enreg.**” : Pour commencer à enregistrer la trace de l'itinéraire.

“**Arrêt**” : Pour arrêter l'enregistrement de la trace de l'itinéraire.

Si vous effleurez “**Arrêt**” pour afficher l'écran suivant.



Effleurez “**Oui**” pour arrêter l'enregistrement et pour que la trace de l'itinéraire subsiste affichée sur l'écran.

Effleurez “**Non**” pour arrêter l'enregistrement et pour que la trace de l'itinéraire soit effacée.

SECTION 4

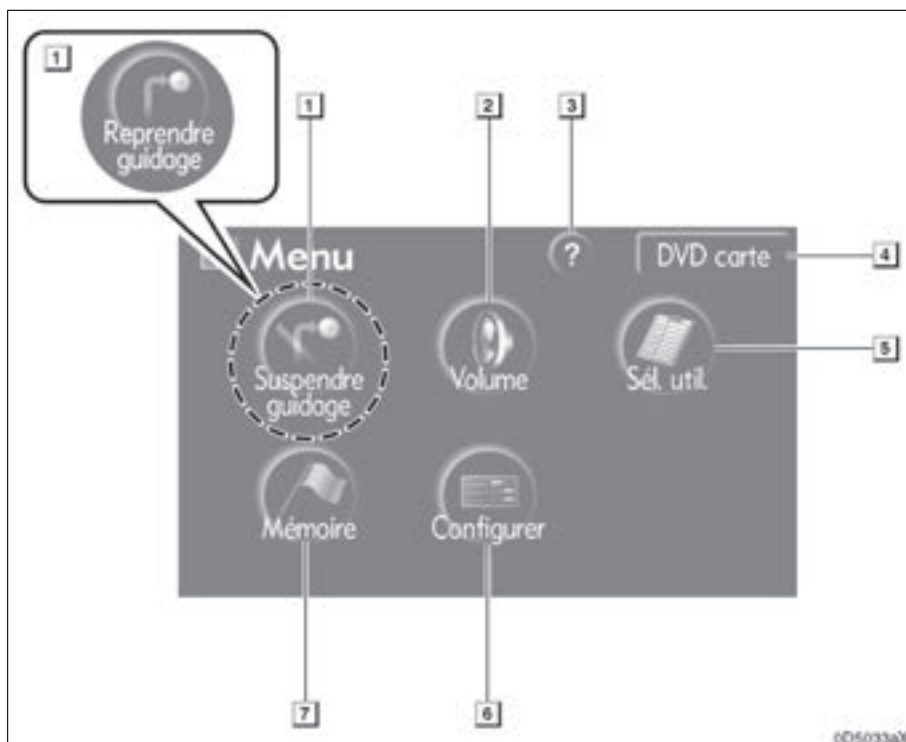
FONCTIONS AVANCEES

Description des fonctions pour une utilisation plus efficace

● Référence rapide (écran "Menu")	86
● Référence rapide (écran "Configurer")	87
● Suspendre et reprendre le guidage	88
● Volume	89
● Sélection de l'utilisateur	90
● Mes lieux	92
Enregistrement des points mémoire	93
Editer des points mémoire	94
Supprimer des points mémoire	99
Enregistrement d'un domicile	100
Suppression d'un domicile	101
Enregistrement d'une zone à éviter	101
Editer une zone à éviter	102
Effacement d'une zone à éviter	105
Supprimer les points précédents	106
● Configuration	106

Référence rapide (écran “Menu”)

L'écran “Menu” permet l'utilisation efficace du système de navigation. Pour afficher l'écran “Menu”, appuyez sur la touche “MENU”.



1 “Suspendre guidage” ou “Reprendre guidage”

Suspend ou reprend le guidage. 88

2 “Volume”

Règle le volume pour l'indication vocale. 89

3 “?”

L'aide de fonction de l'écran “Menu” peut être visionnée sur cet écran. 27

4 “DVD carte”

Vous permet d'afficher les informations concernant la version du disque ou la couverture. 326

5 “Sél. util.”

Jusqu'à 3 paramètres différents d'utilisateurs différents peuvent être mémorisés. 90

6 “Configurer”

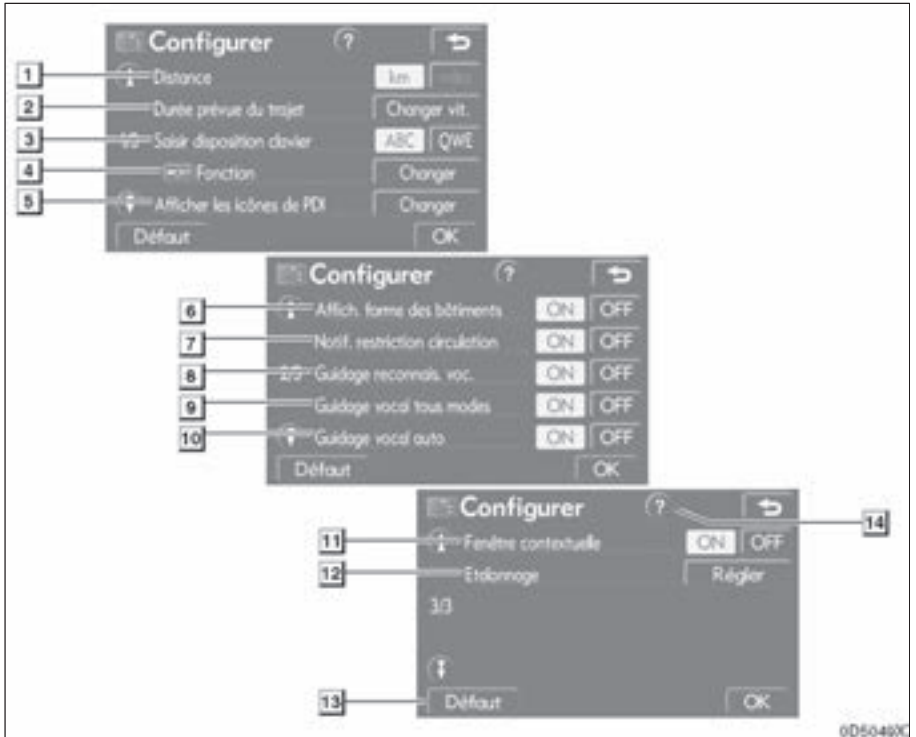
Vous permet de configurer les différents réglages du système de navigation. 87, 106


7 “Mémoire”

Vous permet de modifier les “Points mémoire”, “Domicile” et “Zones à éviter”. Vous permet de supprimer le point précédent. 92

Référence rapide (écran “Configurer”)

Les éléments indiqués sur l'écran “Configurer” peuvent être réglés. Pour afficher l'écran “Configurer”, appuyez sur la touche “MENU” et effleurez “Configurer”.



- | | |
|--|--|
| <p>1 “Distance”
Les unités de distance “km” ou “miles” peuvent être sélectionnées. 107</p> <p>2 “Durée prévue du trajet”
Le système permettant d'afficher le temps de trajet et le temps d'arrivée à destination sur l'écran de guidage d'itinéraire peut être paramétré. 107</p> <p>3 “Saisir disposition clavier”
La disposition des touches du clavier peut être modifiée. 108</p> <p>4 “ Fonction”
Le choix quant à afficher chaque bouton d'écran tactile et nom de rue actuel sur l'écran cartographique peut être paramétré. 109</p> | <p>5 “Afficher les icônes de PDI”
Vous pouvez choisir 6 icônes affichées dans l'écran supérieur de “Afficher icône PDI”. 110</p> <p>6 “Affich. forme des bâtiments”
Il est possible d'activer ou de désactiver l'affichage de la forme des immeubles sur l'écran cartographique. 111</p> <p>7 “Notif. restriction circulation”
La notification des restrictions saisonnières peut être sélectionnée. 111</p> <p>8 “Guidage reconnais. voc.”
Le guidage de reconnaissance vocale peut être paramétré. 112</p> |
|--|--|

9 "Guidage vocal tous modes"

Le guidage vocal peut être paramétré dans tous les modes. 112

10 "Guidage vocal auto"

Le guidage vocal automatique peut être paramétré. 113

11 "Fenêtre contextuelle"

Vous pouvez choisir soit Activé ou soit Désactivé pour l'affichage de message contextuel. 113

12 "Etalonnage"

Le repère de la position actuelle du véhicule peut être corrigé manuellement. 114

13 "Défaut"

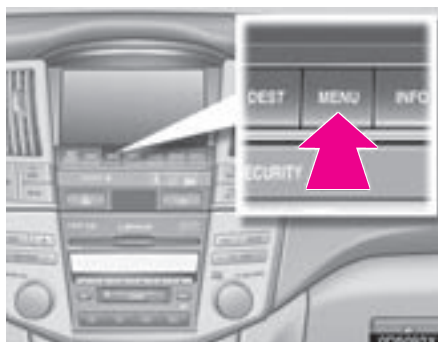
Cet bouton d'écran tactile initialise tous les paramètres. 106

14 "?"

L'aide de fonction de l'écran "Configurer" peut être visionnée. 27

Suspendre et reprendre le guidage

- Pour suspendre le guidage



1. Appuyez sur le bouton "MENU".



2. Effleurez "Suspendre guidage".

INFORMATIONS

Sans le guidage d'itinéraire, "Suspendre guidage" n'est pas utilisable.



L'écran revient à la carte de la position actuelle sans guidage d'itinéraire.

- Pour reprendre le guidage

1. Appuyez sur le bouton "MENU".



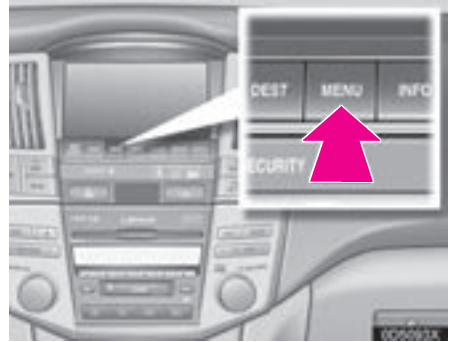
2. Effleurez "Reprendre guidage".



L'écran revient à la carte de la position actuelle avec guidage d'itinéraire.

Volume

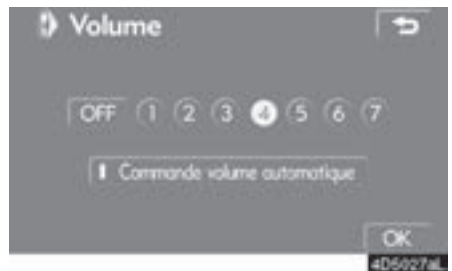
Le volume de guidage vocal peut être réglé ou coupé.



1. Appuyez sur le bouton "MENU".



2. Effleurez "Volume".



Pour régler le volume, sélectionnez le niveau sonore de votre choix en effleurant le chiffre qui convient.

Si le guidage vocal n'est pas nécessaire, effleurez "OFF" pour désactiver la fonction.

Lorsque le numéro ou "OFF" sélectionné sera sélectionné.

3. Effleurez "OK" pour confirmer votre sélection.

INFORMATIONS

Lors du guidage d'itinéraire, le guidage vocal continue même si l'écran de navigation a basculé vers d'autres écrans.

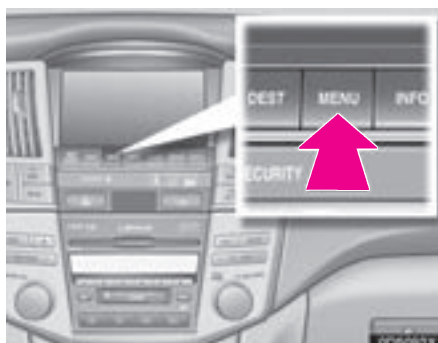
“Commande volume automatique”: En choisissant “Commande volume automatique”, le volume est automatiquement augmenté dès que la vitesse du véhicule dépasse 80 km/h.

Pour mettre le système du “Commande volume automatique” en service, effleurez le bouton. L'indicateur est alors en surbrillance.

Sélection de l'utilisateur

Le système peut mémoriser les réglages suivants pour trois utilisateurs différents.

- Orientation cartographique
- Echelle de la carte
- Configuration de carte
- Mode de guidage
- Configuration
- Volume
- Langue
- Trace de l'itinéraire
- Temps de trajet/temps d'arrivée
- Ecran droit de carte double
- Préférence itinéraire
- Notification d'entretien

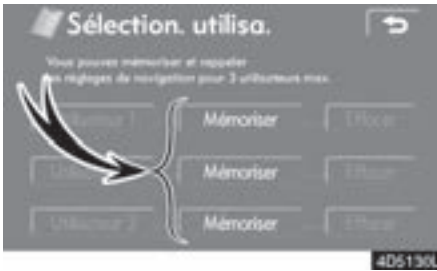


1. Appuyez sur le bouton “MENU”.



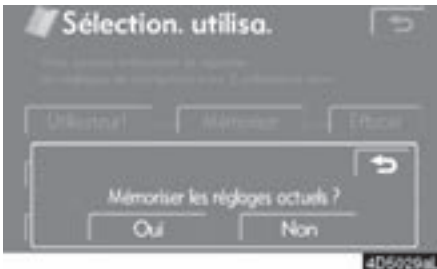
2. Effleurer “Sél. util.”.

● Pour enregistrer



1. Effleurez “Mémoriser”.

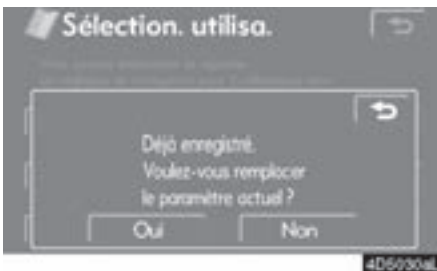
L'écran de confirmation sera affiché.




2. Pour enregistrer, effleurez “Oui”. Pour revenir à l'écran précédent, effleurez “Non”

ou .

Lorsque vous effleurez un bouton déjà enregistré, l'écran suivant apparaît.

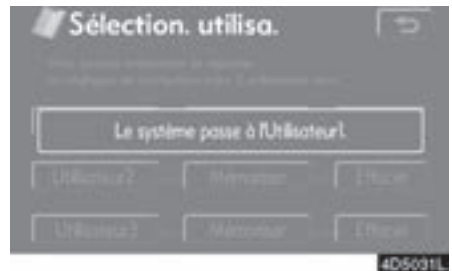


Pour remplacer, effleurez “Oui”. Pour annuler le remplacement, effleurez “Non” ou .

● Pour changer d'utilisateur



Effleurez “Numéro utilisateur”.



Le message ci-dessus apparaît, puis l'écran cartographique s'affiche.

● **Pour supprimer un utilisateur**



1. Effleurez "Effacer".

L'écran de confirmation sera affiché.



2. Pour supprimer, effleurez "Oui". Pour revenir à l'écran précédent, effleurez "Non"

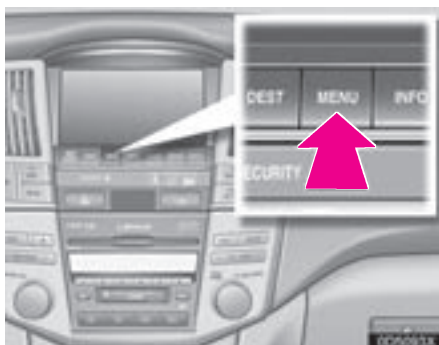
ou .

Mes lieux —

Les points ou les zones sur la carte peuvent être enregistrés.

Les points enregistrés peuvent être utilisés sur l'écran "Destination". (Reportez-vous à " — Recherche de la destination par le domicile" à la page 42 ou " — Recherche de la destination par l'accès rapide" à la page 42 et " — Recherche de la destination par Mémoire" à la page 55.)

Les zones enregistrées sont évitées pendant la recherche de l'itinéraire.



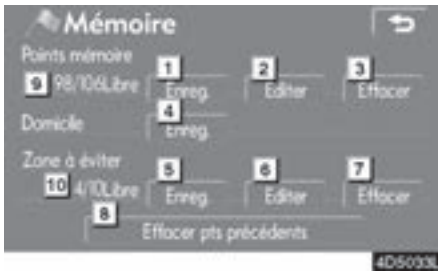
1. Appuyez sur le bouton "MENU".



2. Effleurez "Mémoire".

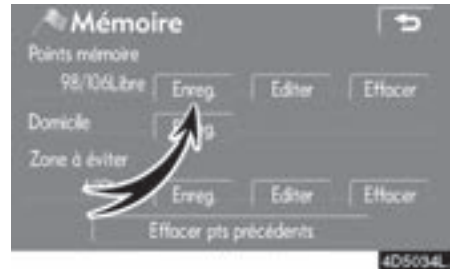
— Enregistrement des points mémoire

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Mémoire" de l'écran "Menu".



Les points suivant peuvent être exécutés sur cet écran.

- 1 **Enregistre les points mémoire**
(Reportez-vous à " — Enregistrement des points mémoire" à la page 93.)
- 2 **Edite les points mémoire**
(Reportez-vous à " — Editer des points mémoire" à la page 94.)
- 3 **Supprime les points mémoire**
(Reportez-vous à " — Supprimer des points mémoire" à la page 99.)
- 4 **Enregistre ou supprime un domicile**
(Reportez-vous à " — Enregistrement d'un domicile" à la page 100 ou " — Suppression d'un domicile" à la page 101.)
- 5 **Enregistre les zones à éviter**
(Reportez-vous à " — Enregistrement d'une zone à éviter" à la page 101.)
- 6 **Edite les zones à éviter**
(Reportez-vous à " — Editer une zone à éviter" à la page 102.)
- 7 **Efface les zones à éviter**
(Reportez-vous à " — Effacement d'une zone à éviter" à la page 105.)
- 8 **Supprime des points précédents**
(Reportez-vous à " — Supprimer les points précédents" à la page 106.)
- 9 **Nombre de points mémoire subsistants**
- 10 **Nombre de zones à éviter subsistants**

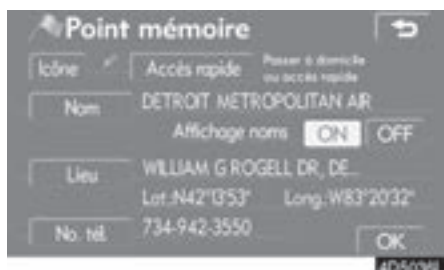


3. Effleurez "Enreg.".



4. **Saisir l'emplacement de la même manière que pour la recherche de destination.**
(Reportez-vous à "Recherche de la destination" à la page 39.)

Lorsque vous avez terminé l'enregistrement du point mémoire, l'écran "Point mémoire" sera affiché.



5. Effleurez "OK".

Pour éditer les informations enregistrées, reportez-vous à " — Editer des points mémoire" à la page 94.

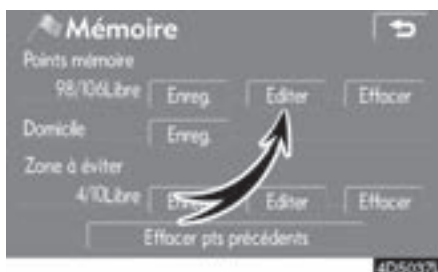
INFORMATIONS

Il est possible d'enregistrer jusqu'à 106 points mémoire.

— Editer des points mémoire

L'icône, l'attribut, le nom, l'emplacement et/ou le numéro de téléphone d'un point mémoire enregistré peuvent être édités.

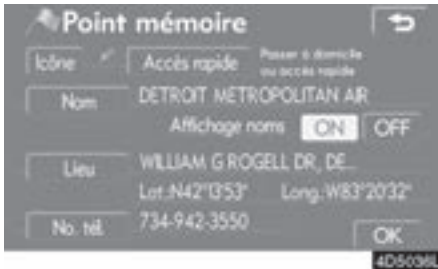
1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Mémoire" de l'écran "Menu".



3. Effleurez "Editer".



4. Effleurez le bouton de point mémoire désiré.



5. Effleurez le bouton à éditer.

“**Icône**” : Pour sélectionner les icônes à afficher sur la carte. (Reportez-vous à la page 95.)

“**Accès rapide**” : Pour paramétrer un attribut. Les points mémoire avec un attribut paramétré peuvent être utilisés avec le bouton “Accès rapide” ou “Domicile”. (Reportez-vous à la page 96.)

“**Nom**” : Pour éditer des noms de point mémoire. Les noms peuvent être affichés sur la carte. (Reportez-vous à la page 97.)

“**Lieu**” : Pour éditer une information d'emplacement. (Reportez-vous à la page 98.)

“**No. tél.**” : Pour éditer des numéros de téléphone. (Reportez-vous à la page 99.)

6. Effleurez “OK”.

● **Pour changer une “Icône”**

1. Effleurez “Icône” sur l’écran “Point mémoire”.



2. Effleurez le bouton correspondant à l’icône choisie.

Changer de page en effleurant “Page 1”, “Page 2” ou “Régler son”.

ICONES SON

Lorsque votre véhicule approche du point mémoire, le signal sonore que vous avez choisi retentira.

1. Effleurez “Régler son” sur l’écran “Changer icône”.



2. Effleurez le bouton correspondant à l’icône choisie.

L’écran suivant s’affiche lorsque vous effleurez le bouton “Cloche (avec direction)”.



Effleurez soit  ou  pour ajuster la direction. Effleurez “Conf.”.

La cloche tinte uniquement lorsque votre véhicule approche de ce point dans la direction que vous avez définie.

● Pour changer un “Accès rapide”

Il est possible de changer les attributs des points d’accès rapide. Les points mémoire avec un attribut paramétré peuvent être utilisés avec un bouton d’écran tactile “Accès rapide” ou “Domicile”. (Reportez-vous à “Recherche de la destination par le domicile” à la page 42 et “Recherche de la destination par l’accès rapide” à la page 42.)


1. Effleurez “Accès rapide” de l’écran “Point mémoire”.



2. Effleurez le bouton correspondant à l’attribut choisi.

Il est possible de remplacer un attribut enregistré.



3. Pour remplacer l’attribut, effleurez “Oui”. Pour revenir à l’écran précédent, effleurez “Non” ou .

INFORMATIONS


Un “Domicile” et cinq “Accès rapide” peuvent être paramétrés.

SUPPRESSION DE "Accès rapide"



1. Effleurez "Eff.".



2. Pour supprimer un attribut, effleurez "Oui". Pour revenir à l'écran précédent, effleurez "Non" ou .

- Pour changer un "Nom"

1. Effleurez "Nom" sur l'écran "Point mémoire".



2. Utilisez le clavier alphanumérique pour saisir le nom.

Un maximum de 24 lettres peut être saisie.

3. Effleurez "OK".

L'écran précédent s'affiche.

AFFICHAGE DES NOMS DE POINT MEMOIRE

Vous pouvez configurer le nom d'un point mémoire pour qu'il apparaisse à l'écran.



Pour faire apparaître le nom, effleurez "ON" de l'écran "Point mémoire". Pour ne pas l'afficher, effleurez "OFF".

● Pour changer un "Lieu"

1. Effleurez "Lieu" de l'écran "Point mémoire".



2. Effleurez les huit boutons d'écran tactile directionnel pour déplacer le curseur jusqu'au point désiré sur la carte.

3. Effleurez "Conf.".

L'écran précédent s'affiche.

- Pour changer un “No. tél.” (numéro de téléphone)

1. Effleurez “No. tél.” de l’écran “Point mémoire”.

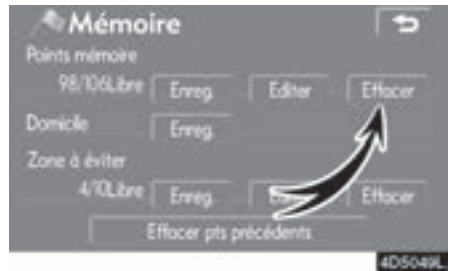


2. Saisissez le nom en utilisant les touches numériques.
3. Effleurez “OK”.

L’écran précédent s’affiche.

— Supprimer des points mémoire

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.
2. Effleurez “Mémoire” de l’écran “Menu”.



3. Effleurez “Effacer”.



4. Effleurez le bouton à supprimer.

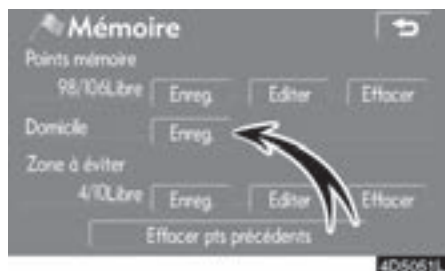
“**Tout eff.**”: Pour supprimer tous les points mémoire du système.

5. Pour supprimer un point mémoire, effleurez “Oui”. Pour annuler la suppression, effleurez “Non”.

— Enregistrement d'un domicile

Si un domicile doit être enregistré, cette information peut être rappelée en utilisant le bouton d'écran tactile "Domicile" de l'écran "Destination". (Reportez-vous à "— Recherche de la destination par le domicile" à la page 42.)

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Mémoire" de l'écran "Menu".



3. Effleurez "Enreg.".



4. Saisissez l'emplacement de la même manière que pour la recherche de destination. (Reportez-vous à "Recherche de la destination" à la page 39.)

Lorsque vous avez terminé l'enregistrement du domicile, l'écran "Point mémoire" sera affiché.



5. Effleurez "OK".

Pour éditer les informations, reportez-vous à "— Editer des points mémoire" à la page 94.

— Suppression d'un domicile

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Mémoire" de l'écran "Menu".

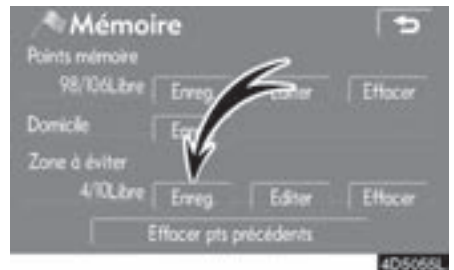


3. Effleurez "Effacer".
4. Pour supprimer le domicile, effleurez "Oui". Pour annuler la suppression, effleurez "Non".

— Enregistrement d'une zone à éviter

Toutes les zones que vous souhaitez éviter pour cause d'embouteillage, de chantier de construction ou pour toute autre raison peuvent être enregistrées comme des zones à éviter.

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Mémoire" de l'écran "Menu".



3. Effleurez "Enreg.".



4. Saisissez l'emplacement de la même manière que pour saisir une recherche de destination ou pour afficher la carte de la zone que vous souhaitez éviter. (Reportez-vous à "Recherche de la destination" à la page 39.)



5. Effleurez les huit boutons d'écran tactile directionnel pour déplacer le curseur jusqu'au point désiré sur la carte.
6. Effleurez "Conf.".



7. Effleurez soit  soit  pour changer la taille de la zone à éviter.
8. Effleurez "OK".

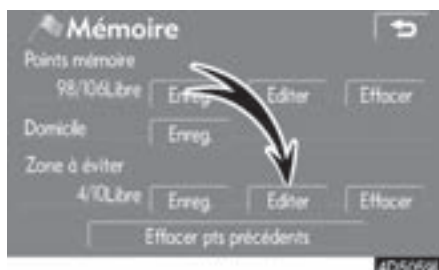
INFORMATIONS

- *Si une destination est saisie dans la zone à éviter ou si le calcul d'itinéraire ne peut pas être fait sans pouvoir éviter de passer dans la zone à éviter, il est possible qu'un trajet passant par la zone à éviter soit indiqué.*
- *Vous pouvez enregistrer jusqu'à 10 emplacement comme points/zones à éviter. Si 10 emplacements sont déjà enregistrés, le message suivant sera affiché: "Impossibilité d'enregistrer des points supplémentaires. Exécutez l'opération encore une fois après avoir supprimé les points inutiles."*

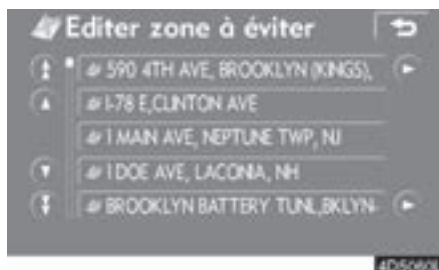
— Editer une zone à éviter

Le nom, l'emplacement et/ou la taille de la zone enregistrée peuvent être édités.

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Mémoire" de l'écran "Menu".



3. Effleurez "Editer".



4. Effleurez le bouton correspondant à la zone souhaitée.



5. Effleurez le bouton à éditer.

“**Nom**” : Pour éditer le nom de la zone à éviter. Les noms peuvent être affichés sur la carte. (Reportez-vous à la page 103.)

“**Lieu**” : Pour éditer l’emplacement de la zone. (Reportez-vous à la page 104.)

“**Dim. zone**” : Pour éditer la taille de la zone. (Reportez-vous à la page 105.)

“**Actif**” : Pour activer ou désactiver la fonction de la zone à éviter. Pour activer cette fonction, effleurez “**ON**” sur l’écran “Editer zone à éviter”. Pour désactiver cette fonction, effleurez “**OFF**” sur l’écran “Editer zone à éviter”.

6. Effleurez “OK”.

● Pour changer un “Nom”

1. Effleurez “Nom” sur l’écran “Editer zone à éviter”.



2. Saisissez le nom en utilisant les touches alphanumériques.

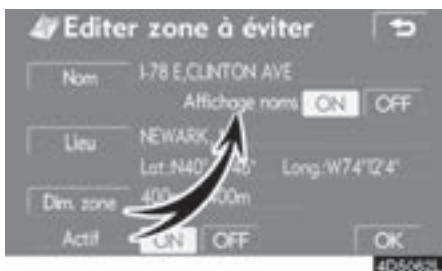
Un maximum de 24 lettres peuvent être saisies.

3. Effleurez “OK”.

L’écran précédent s’affiche.

AFFICHAGE DES NOMS DES ZONES A EVITER

Vous pouvez configurer le nom d'une zone à éviter risquant d'apparaître sur la carte.



Pour afficher le nom, effleurez "ON" sur l'écran "Editer zone à éviter". Pour ne pas l'afficher, effleurez "OFF".

● Pour changer un "Lieu"

1. Effleurez "Lieu" sur l'écran "Editer zone à éviter".



2. Effleurez les huit boutons d'écran tactile directionnel pour déplacer le curseur ↻ jusqu'au point désiré sur la carte.

3. Effleurez "Conf.".

L'écran précédent s'affiche.

● Pour changer “Dim. zone”

1. Effleurez “Dim. zone” sur l’écran “Editer zone à éviter”.

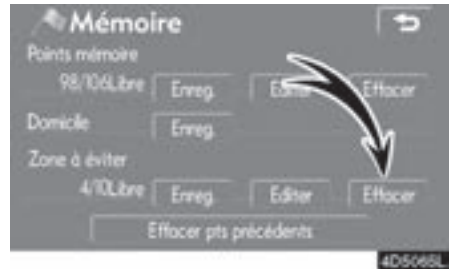


2. Effleurez soit  soit  pour changer la taille de la zone à éviter.
3. Effleurez “OK”.

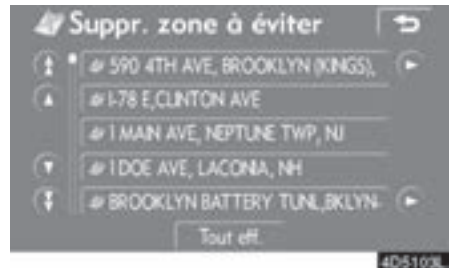
L’écran précédent s’affiche.

— Effacement d’une zone à éviter

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.
2. Effleurez “Mémoire” de l’écran “Menu”.



3. Effleurez “Effacer”.



4. Effleurez le bouton à supprimer.

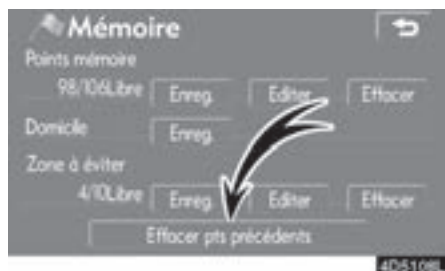
“**Tout eff.**” : Pour supprimer toutes les zones à éviter enregistrées dans le système.

5. Pour supprimer la zone, effleurez “Oui”. Pour annuler la suppression, effleurez “Non”.

— Supprimer les points précédents

Une destination précédente peut être supprimée.

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Mémoire" de l'écran "Menu".

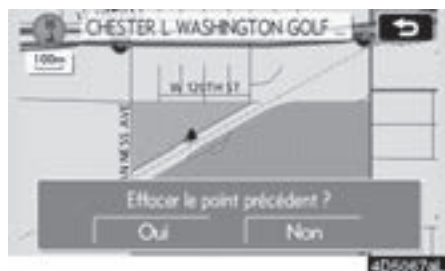


3. Effleurez "Effacer pts précédents".



4. Effleurez le bouton que vous souhaitez supprimer.

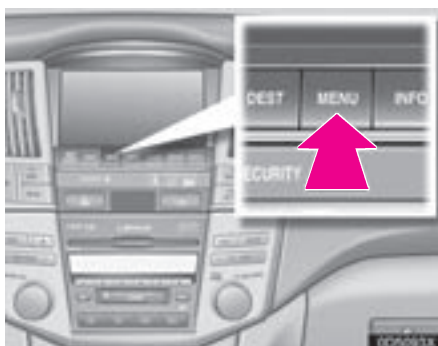
"Tout eff.": Pour supprimer tous les points précédents du système.



5. Pour supprimer le point, effleurez "Oui". Pour annuler la suppression, effleurez "Non".

Configuration

La configuration des éléments affichés sur l'écran "Configurer" peut être exécutée. (Reportez-vous à la page 87.)



1. Appuyez sur le bouton "MENU".



2. Effleurez "Configurer".



3. Effleurez les rubriques à éditer.

4. Effleurez "OK".

L'écran précédent s'affiche.

INFORMATIONS

Pour faire la remise à l'état initial de toutes les rubriques de configuration, effleurez "Défaut".

● **Unité de distance**

L'unité de distance peut être changée.

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Configurer" de l'écran "Menu".



3. Effleurez le bouton "km" ou "miles" de la rubrique "Distance" pour choisir l'unité de distance.

Le bouton sélectionné est mis en surbrillance.

4. Effleurez "OK".

INFORMATIONS

Cette fonction est disponible uniquement en anglais ou espagnol. Pour changer de langue, reportez-vous à "Sélection d'une langue" à la page 188.

● **Temps de trajet estimé**

La vitesse qui est utilisée par le système pour calculer le temps de trajet estimé et le temps d'arrivée estimé peut être paramétrée.

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Configurer" de l'écran "Menu".



3. Effleurez le bouton "Changer vit." dans la rubrique "Durée prévue du trajet".



4. Effleurez ou pour programmer les vitesses moyennes pour "En ville", "Nationale", et "Autoroute".

Pour configurer les vitesses par défaut, effleurez "Défaut".

5. Après avoir fait le paramétrage des vitesses désirées, effleurez "OK".

INFORMATIONS

- *La durée affichée jusqu'à la destination correspond à la durée de conduite moyenne calculée d'après les vitesses que vous avez sélectionnées et votre position actuelle sur l'itinéraire de guidage.*
- *La durée indiquée à l'écran peut varier dans des proportions importantes, selon votre progression sur l'itinéraire lequel peut être affecté par les conditions de circulation: embouteillages, et travaux.*
- *Il est possible d'afficher 99 heures 59 minutes.*

● Disposition des touches d'entrée

La disposition des touches peut être modifiée.

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Configurer" de l'écran "Menu".



3. Effleurez "ABC" ou "QWE" de "Saisir disposition clavier" pour choisir la disposition des touches d'entrée.

TYPE DE DISPOSITION



► Type "ABC"



► Type "QWE"

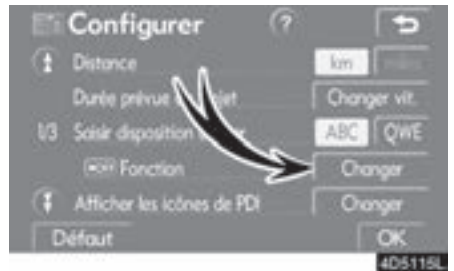
Le bouton sélectionné est mis en surbrillance.

4. Effleurez "OK".

● **Fonction de disposition de l'écran ( Fonction)**

Chaque bouton d'écran tactile et nom de rue actuel sur l'écran cartographique peut être affiché ou caché.

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Configurer" de l'écran "Menu".



3. Effleurez "Changer" de "  Fonction".



4. Effleurez le bouton à arrêter. Le bouton s'assombrit.

Pour configurer le réglage par défaut, effleurez "Défaut".

5. Effleurez "OK".

● Changement de catégorie de PDI (Afficher icône PDI)

Vous pouvez choisir parmi les 6 icônes affichées sur l'écran supérieur "Afficher icône PDI", ce qui vous permet de configurer facilement le paramétrage des icônes à afficher sur l'écran cartographique.

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Configurer" de l'écran "Menu".



3. Effleurez "Changer" de "Afficher les icônes de PDI".



4. Effleurez le bouton de la catégorie à changer.



5. Effleurez le bouton de la catégorie à afficher sur l'écran supérieur de "Afficher icône PDI".
6. Effleurez "OK".

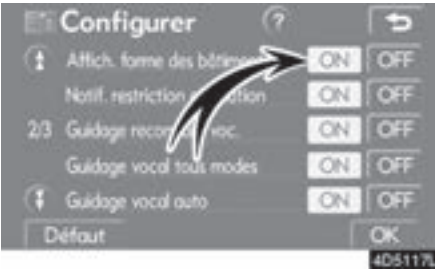
● **Affichage de la forme des immeubles**

Lorsque l'option "Affich. forme des bâtiments" est activée, le système affiche la forme des immeubles sur l'écran cartographique aux échelles de 50 m à 100 m.

Pour activer l'option "Affich. forme des bâtiments":

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Configurer" de l'écran "Menu".

Effleurez ensuite ⓘ pour afficher la page 2 de l'écran "Configurer".



3. Effleurez la partie "ON" de "Affich. forme des bâtiments".

Le bouton sélectionné est mis en surbrillance.

4. Effleurez "OK".

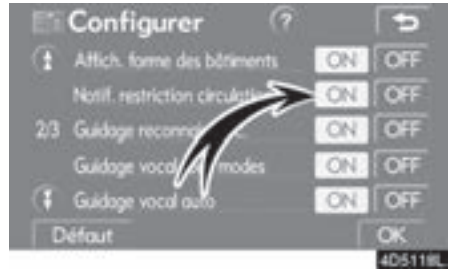
● **Notification de restriction de circulation**

Lorsque la fonction "Notif. restriction circulation" est activée, le système vous indique toute restriction de circulation saisonnière ou non.restrictions

Pour activer le mode "Notif. restriction circulation":

1. Appuyez sur le bouton "MENU".
2. Effleurez "Configurer" de l'écran "Menu".

Effleurez ensuite ⓘ pour afficher la page 2 de l'écran "Configurer".



3. Effleurez "ON" de "Notif. restriction circulation".

Le bouton sélectionné est mis en surbrillance.

4. Effleurez "OK".

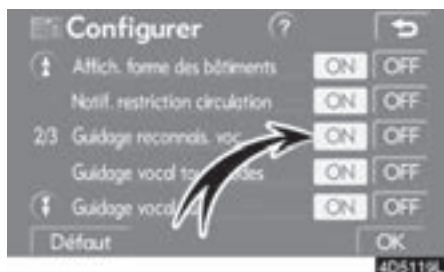
● Guidage de reconnaissance vocale

Lorsque la fonction “Guidage reconnais. voc.” est activée, le guidage de reconnaissance vocale est automatiquement entendu.

Pour activer le mode “Guidage reconnais. voc.”:

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.
2. Effleurez “Configurer” de l’écran “Menu”.

Effleurez ensuite ⓘ pour afficher la page 2 de l’écran “Configurer”.



3. Effleurez “ON” de “Guidage reconnais. voc.”.

Le bouton sélectionné est mis en surbrillance.

4. Effleurez “OK”.

● Guidage vocal dans tous les modes

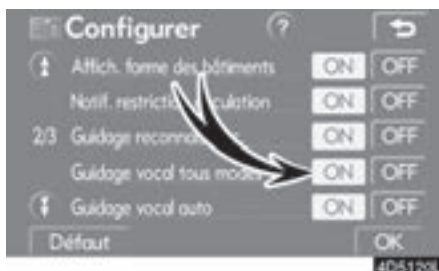
Lorsque la fonction “Guidage vocal tous modes” est activée, vous percevez le guidage vocal dans tous les modes.

Lorsque la fonction “Guidage vocal tous modes” est désactivée, le guidage vocal ne peut être perçu lorsque vous utilisez le système audio.

Pour activer le “Guidage vocal tous modes”:

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.
2. Effleurez “Configurer” de l’écran “Menu”.

Effleurez ensuite ⓘ pour afficher la page 2 de l’écran “Configurer”.



3. Effleurez “ON” de “Guidage vocal tous modes”.

Le bouton sélectionné est mis en surbrillance.

4. Effleurez “OK”.

● **Guidage vocal automatique**

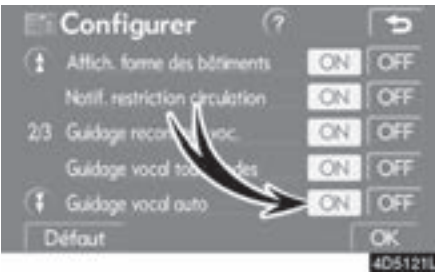
Lorsque la fonction “Guidage vocal auto” est activée, le guidage vocal est automatique.

Lorsque la fonction “Guidage vocal auto” est désactivée, le guidage vocal peut être perçu que si vous effleurez le bouton “MAP/VOICE”.

Pour activer le mode “Guidage vocal auto”:

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.
2. Effleurez “Configurer” de l’écran “Menu”.

Effleurez ensuite ⓘ pour afficher la page 2 de l’écran “Configurer”.



3. Effleurez “ON” de “Guidage vocal auto”.
- Le bouton sélectionné est mis en surbrillance.
4. Effleurez “OK”.

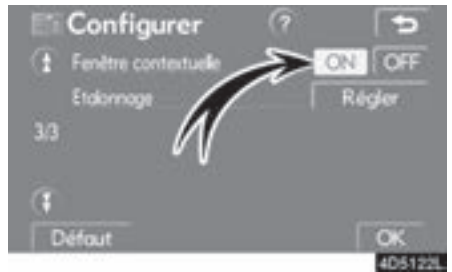
● **Message contextuel**

Lorsque “Fenêtre contextuelle” est mis en fonction, le message contextuel sera affiché.

Pour activer le mode “Fenêtre contextuelle”:

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.
2. Effleurez “Configurer” de l’écran “Menu”.

Effleurez ensuite ⓘ à deux reprises pour afficher la page 3 de l’écran “Configurer”.



3. Effleurez “ON” de “Fenêtre contextuelle”.
- Le bouton sélectionné est mis en surbrillance.
4. Effleurez “OK”.

Lorsque “Fenêtre contextuelle” est mis hors fonction, les messages suivants ne seront pas affichés.



Ce message apparaît lorsque le système est en mode PDI et que l'échelle de carte est plus de 800 m.



Le message apparaît lorsque la carte est commutée en mode d'écran de carte double.

● Calibrage de la position actuelle/après changement de pneu

Le repère de position actuelle du véhicule peut être corrigé manuellement. Une erreur de calcul de la distance en raison du remplacement des pneumatiques peut également être ajustée.

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.
2. Effleurez “Configurer” de l'écran “Menu”.

Effleurez ensuite ⓘ à deux reprises pour afficher la page 3 de l'écran “Configurer”.



3. Effleurez le bouton “Régler” dans la rubrique “Etalonnage”.



4. Effleurez le bouton désiré.

INFORMATIONS

Pour de plus amples informations concernant la précision de la position actuelle du véhicule, reportez-vous à “Limites du système de navigation” à la page 314.

ETALONNAGE DE LA POSITION/DIRECTION

Lorsque vous conduisez, le repère de position actuelle du véhicule est automatiquement corrigé grâce à la réception des signaux GPS. Si la réception GPS est médiocre en raison de l'emplacement, vous pouvez régler manuellement le repère de position actuelle du véhicule.



1. Effleurez "Position/Direction".



2. Effleurez les huit boutons d'écran tactile directionnel pour déplacer le curseur jusqu'au point désiré sur la carte.
3. Effleurez "Conf.".



4. Effleurez soit le [up arrow] soit [down arrow] pour ajuster la direction du repère de position actuelle du véhicule.

5. Effleurez "Conf.".

L'écran cartographique s'affiche.

ETALONNAGE SUITE A UN CHANGEMENT DE PNEU

La fonction d'étalonnage suite à un changement de pneu est utilisée lors du remplacement des pneus. Cette fonction permet d'ajuster l'erreur de calcul provoquée par la différence de diamètre entre les pneus d'origine et les nouveaux pneus. Si cette procédure n'est pas effectuée lorsque les pneus sont remplacés, le repère de position actuelle du véhicule indiquera erronée.



Pour appliquer la procédure d'étalonnage de la distance, effleurez "Changement pneus" de l'écran "Etalonnage".

Le message s'affiche et l'étalonnage rapide de la distance démarre automatiquement. Quelques secondes plus tard, l'écran cartographique s'affiche.

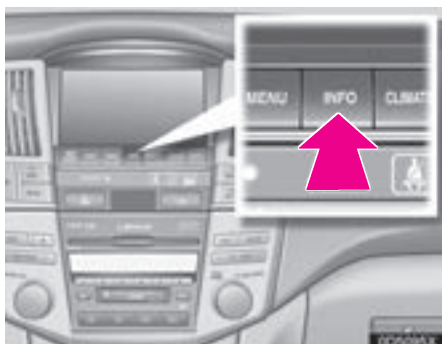
SECTION 5

AUTRES FONCTIONS

● Information concernant l'entretien	118
Paramétrage des informations concernant l'entretien	118
Programmation du concessionnaire	120
● Calendrier avec mémo	122
Ajouter un mémo	124
Editer un mémo	125
Liste de mémos	125
● Information routière	127
● Système mains-libres (pour téléphone mobile)	128
● Système de commande vocale	176
● Ecran d'aide	179
● Réglage de l'écran	180
● Réglage écran	182
● Réglage de bip	185
● Réglage de montre	185
● Sélection d'une langue	188

**Information concernant l'entretien —
— Paramétrage des informations
concernants l'entretien**

Lorsque le système de navigation est activé, l'écran "Informations" s'affiche lorsqu'il est temps de remplacer une pièce ou certains composants. (Reportez-vous à la page 22.)



1. Appuyez sur le bouton "INFO".



2. Effleurez "Maintenance".



3. Effleurez le bouton correspondant à l'icône choisie.

Pour de plus amples informations de chaque bouton d'écran tactile, reportez-vous à "OBJETS D'INFORMATION" à la page 119.

"**Tout eff.**": Annule toutes les conditions qui ont été saisies.

"**Réinit. tout**": Réinitialise une opération d'entretien arrivée à échéance.

"**Déf. conces.**": Pour enregistrer ou éditer des coordonnées du concessionnaire. (Reportez-vous à " — Programmation du concessionnaire" à la page 120.)

Si "**ON**" est sélectionné, le système fournit des informations d'entretien à l'écran "Informations" lorsqu'on met le système sous tension. (Reportez-vous à la page 22.)

Si "**OFF**" est sélectionné, l'écran "Informations" est désactivé.

Lorsque le véhicule doit faire l'objet d'un entretien, la couleur de bouton d'écran tactile changera en orange.

OBJETS D'INFORMATION

“**HUILE MOT**” : Remplacez l'huile moteur

“**FILTR. HUILE**” : Remplacez le filtre à huile moteur

“**ROTATION**” : Permuter les pneus

“**PNEUS**” : Remplacer les pneus

“**BATTERIE**” : Remplacer la batterie

“**PLAQ. FREIN**” : Remplacer les plaquettes de frein

“**ESS.-GLACE**” : Remplacer les balais d'essuie-glace

“**LLC**” : Remplacer le liquide de refroidissement

“**HUILE FREIN**” : Remplacer le liquide de frein

“**ATF**” : Remplacer ATF (liquide de transmission automatique)

“**ENTRETIEN**” : Guide du programme d'entretien

“**FILTRE AIR**” : Remplacer le filtre à air

“**PERSONNEL**” : De nouvelles rubriques d'information peuvent être créés séparément à partir de celles fournies.

**4. Spécifiez les paramètres.**

Avis de “Date” : La date du prochain entretien peut être saisie.

Avis de “Distance” : Le kilométrage à parcourir jusqu'au prochain contrôle d'entretien peut être saisi.

“**Effacer**” : Pour annuler les conditions de date et de distance.

“**Réini.**” : Pour faire la remise à l'état initial des conditions de date et de distance.

5. Effleurez “OK”.

L'écran “Entretien” apparaît à nouveau.

INFORMATIONS

- *Pour plus d'informations sur le programme d'entretien, reportez-vous au “Guide de la garantie et des services/Supplément du manuel du propriétaire/Programme d'entretien”.*
- *Selon les conditions d'utilisation du véhicule, il est possible que les dates et distances effectives soient différentes de celles programmées dans le système.*

— Programmation du concessionnaire

Il est possible d'enregistrer un concessionnaire dans le système. Avec les coordonnées du concessionnaire enregistrées, le guidage d'itinéraire jusqu'au concessionnaire est disponible.

1. Appuyez sur la touche "INFO".
2. Effleurez "Maintenance" de l'écran "Informations".
3. Effleurez "Déf. conces." sur l'écran "Entretien".



4. Si le concessionnaire n'a pas été enregistré, saisissez la localisation du concessionnaire de la même manière que pour rechercher une destination. (Reportez-vous à "Recherche de la destination" à la page 39.)

Lorsque le enregistrement "Déf. conces." est terminé, l'écran "Modif. concessionn." s'affichera.



5. Effleurez le bouton pour être édité.


"**Concess.**": Pour saisir le nom d'un concessionnaire. (Reportez-vous à la page 121.)

"**Contact**": Pour saisir le nom d'un membre du personnel du concessionnaire. (Reportez-vous à la page 121.)

"**Lieu**": Pour programmer un lieu. (Reportez-vous à la page 121.)

"**No. tél.**": Pour programmer un numéro de téléphone. (Reportez-vous à la page 122.)

"**Effacer conces.**": Pour supprimer les coordonnées du concessionnaire affichées sur l'écran.

"**Conf.** ": Pour programmer le concessionnaire affiché comme destination. (Reportez-vous à "Guidage d'itinéraire" à la page 60.)

- Pour modifier le “Concess.” ou le “Contact”

1. Effleurez “Concess.” ou “Contact” sur l’écran “Modif. concessionn.”.



2. Utilisez le clavier alphanumérique pour saisir le nom.

Un maximum de 24 lettres peut être saisie.

3. Effleurez “OK”.

L’écran précédent s’affiche.

- Pour modifier “Lieu”

1. Effleurez “Lieu” sur l’écran “Modif. concessionn.”.



2. Effleurez le bouton d’écran tactile de huit directions pour déplacer le curseur jusqu’au point désiré sur la carte.

3. Effleurez “Conf.”.

L’écran précédent s’affiche.

- Pour modifier le “No. tél.”

1. Effleurez “No. tél.” sur l’écran “Modif. concessionn.”.



2. Saisissez le nom en utilisant les touches numériques.

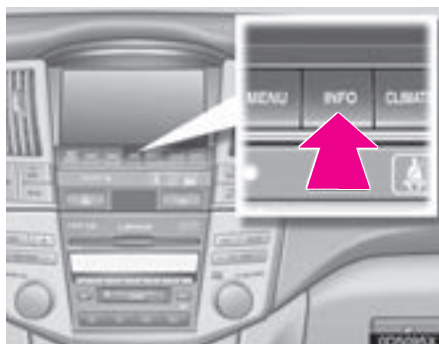
3. Effleurez “OK”.

L’écran précédent s’affiche.

Calendrier avec mémo —

Il est possible de saisir des mémos pour les dates particulières sur le calendrier. Le système vous informe de l’entrée mémo lorsque le système est activé. (Reportez-vous à la page 23.)

Les mémos peuvent également être utilisés pour le guidage d’itinéraire si le mémo a été enregistré avec les informations d’emplacement.



1. Appuyez sur le bouton “INFO”.



2. Effleurez “Calendrier”.



Dans cet écran, la date actuelle est mise en surbrillance jaune.

▲M ou **▼M** : Pour modifier le mois.

↑A ou **↓A** : Pour modifier l'année.

"Aujourd.": Pour afficher le calendrier du mois actuel (si l'autre mois s'affichera).

"Liste": Pour afficher la liste de mémos enregistrés. (Reportez-vous à " — Liste de mémos" à la page 125.)

Effleurez un bouton de la date sur l'écran "Calendrier" pour afficher l'écran "Mémo".



Vous pouvez éditer les mémos en effleurant le bouton de liste. (Reportez-vous à " — Editer un mémo" à la page 125.)

"Ajout mémo": Pour ajouter un mémo. (Reportez-vous à " — Ajouter un mémo" à la page 124.)

"repère ○": Comment changer la couleur du repère affiché près de la date. Pour remettre la couleur du repère par défaut, effleurez **"Effacer"** sur l'écran "Couleur du repère".

"Date ○": Pour modifier la couleur de la date. Pour remettre la couleur de la date par défaut, effleurez **"Effacer"** sur l'écran "Couleur de la date".

"Veille": Pour passer à l'écran "Mémo" de la date précédente.

"Aujourd.": Pour passer à l'écran "Mémo" de la date actuelle.

"Demain": Pour passer à l'écran "Mémo" de la date suivante.

— Ajouter un mémo

Si un mémo est ajouté, le système informe l'entrée mémo lorsque le système démarre sur une date de mémo. (Reportez-vous à la page 23.)

1. Appuyez sur le bouton "INFO".
2. Effleurez "Calendrier" de l'écran "Informations".
3. Effleurez la date que vous souhaitez ajouter un mémo sur l'écran "Calendrier".



4. Effleurez "Ajout mémo".

Un maximum de 100 mémos peut être ajouté.



5. Effleurez "Mémo".



6. Utilisez le clavier pour composer le mémo.

Un maximum de 24 lettres peut être saisie.

Une fois le mémo composé, effleurez "OK" en bas et à droite de l'écran.



7. Lors d'enregistrement des informations sur le mémo, effleurez "Lieu".

Un écran similaire à celui utilisé pour la recherche de la destination s'affiche. Faites la recherche de la même manière que pour la recherche d'une destination. (Reportez-vous à "Recherche de la destination" à la page 39.)

— Editer un mémo

Le mémo enregistré peut être édité.

1. Appuyez sur le bouton “INFO”.
2. Effleurez “Calendrier” de l’écran “Informations”.
3. Effleurez le jour que vous souhaitez éditer un mémo sur l’écran “Calendrier”.




4. Effleurez le mémo pour être édité.



5. Effleurez l’objet pour être édité.

“**Mémo**” : Pour éditer un mémo. (Reportez-vous à “ — Ajouter un mémo ” à la page 124.)

“**Lieu**” : Pour modifier un emplacement enregistré. (Reportez-vous à “ — Ajouter un mémo ” à la page 124.)

“**Conf.** ” : Pour programmer l’emplacement enregistré comme destination. (Reportez-vous à “Guidage d’itinéraire” à la page 60.)

“**Effacer**” : Pour supprimer le mémo.

— Liste de mémos

Il est possible d’afficher une liste de mémos en réglant une condition.

1. Appuyez sur le bouton “INFO”.
2. Effleurez “Calendrier” de l’écran “Informations”.
3. Effleurez “Liste” de l’écran “Calendrier”.



4. Choisissez le critère de recherche sur la base duquel le système va afficher la liste des mémos.

“**Cette semaine**” : Pour afficher la liste de mémos pour la semaine actuelle.

“**Ce mois**” : Pour afficher la liste de mémos pour le mois actuel.

“**Futur**” : Pour afficher une liste de mémos du futur.

“**Passé**” : Pour afficher la liste de mémos du passé.

“**Tous**” : Pour afficher la liste de tous les mémos.

“**Période**” : Pour afficher la liste des mémos correspondant à une période spécifiée. (Reportez-vous à la page 126.)



5. Pour supprimer et/ou corriger un mémo, effleurez le bouton du mémo souhaité.

“Tout eff.”: Pour supprimer tous les mémos affichés.

Un message s'affichera.

6. Pour supprimer, effleurez “Oui”. Pour annuler la suppression, effleurez “Non”.

● Pour afficher des mémos correspondant à une période de temps spécifiée

1. Effleurez “Période” à l’écran “Recherche dans liste”.



2. Utilisez le clavier numérique pour saisir la période.

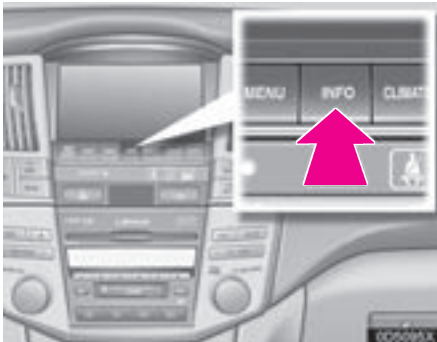
La période peut être spécifiée entre le 1er janvier 2005 et le 31 décembre 2024 pour la recherche.

3. Une fois la période indiquée, effleurez “OK”.

L’écran “Liste mémos” s’affiche.

Information routière

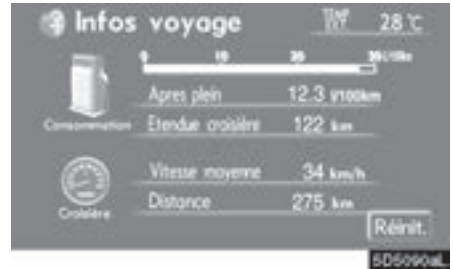
L'information routière telle que la distance parcourue, la vitesse moyenne du véhicule, la consommation de carburant, etc. peut être affichée à l'écran.



1. Appuyez sur le bouton "INFO".



2. Effleurez "Infos voyage".



"TEMP. EXT."

L'affichage indique les températures de l'air extérieur.

"Consommation"

La consommation de carburant instantanée est calculée et affichée sur la base du kilométrage et la consommation de carburant lorsque le moteur est en marche.

La valeur affichée est mise à jour chaque 1 seconde.

Notez qu'il est possible que les chiffres ne soient pas exacts dans les cas suivants.

- Si le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne, l'écran indique une consommation de carburant extrêmement élevée.
- Si le véhicule descend une longue pente, avec le frein moteur enclenché, l'affichage indique une consommation de carburant extrêmement basse.

Le calcul est remis à zéro lorsque le commutateur de moteur est coupé.

"Après plein"

La consommation de carburant moyenne est calculée et affichée en fonction de la distance totale parcourue et de la consommation totale de carburant lorsque le moteur tourne.

La valeur affichée est mise à jour toutes les 10 secondes.

Chaque fois que vous faites le plein, le décompte est remis à zéro. Lorsque vous vous ravitaillez en carburant, veillez à arrêter votre véhicule et à couper le commutateur de moteur.

“Etendue croisière”

La distance que le véhicule peut parcourir avec le reste de carburant est calculée et affichée en fonction de la quantité de carburant restante et de la dernière consommation de carburant relevée.

L'autonomie de l'autonomie indique la distance approximative que vous pouvez parcourir avant que la jauge de carburant n'atteigne le repère “E”. Cette indication est différente de la distance réellement parcourue.

La valeur affichée est mise à jour chaque fois que la quantité de carburant nécessaire pour parcourir 1 mile ou 1 km est consommée.

Chaque fois que vous faites le plein, le décompte est remis à zéro. Lorsque vous vous ravitaillez en carburant, veillez à arrêter votre véhicule et à couper le commutateur de moteur.

L'autonomie réelle varie en fonction des modes de conduite et des conditions de circulation. Une faible consommation de carburant augmente l'autonomie. Une consommation de carburant élevée diminue l'autonomie.

Si le témoin de réserve de carburant s'allume, ravitaillez-vous en carburant même si l'affichage indique que vous pouvez continuer à rouler.

“Vitesse moyenne”

La vitesse moyenne est calculée et affichée en fonction de la distance totale parcourue et le temps de conduite total après le démarrage du moteur.

La valeur affichée est mise à jour toutes les 10 secondes.

Pour remettre le calcul à zéro, effleurez **“Réinit.”**.

“Distance”

La distance après le démarrage du moteur s'affiche.

Pour remettre le calcul à zéro, effleurez **“Réinit.”**.

Système mains-libres (pour téléphone mobile) —

Le système mains-libres vous permet de passer des appels téléphoniques et d'en recevoir avec votre téléphone mobile, sans quitter le volant de direction.

Ce système exploite la technologie Bluetooth®. Bluetooth® est une norme de transmission de données sans fil, qui vous permet d'utiliser votre téléphone mobile sans avoir été raccordé par un câble ou placé sur un support.

Si votre téléphone mobile n'est pas compatible Bluetooth®, ce système n'est pas fonctionnel.



ATTENTION

Il vous est interdit, pendant la conduite, d'utiliser un téléphone mobile ou de connecter un téléphone Bluetooth®.

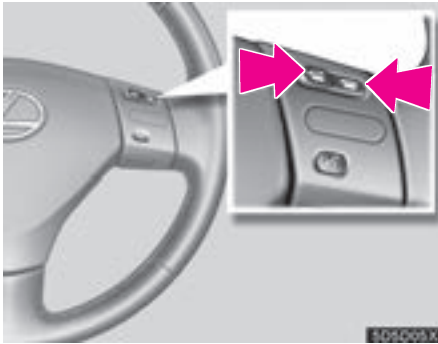
NOTE

Évitez de laisser en permanence votre téléphone mobile dans l'habitacle de votre voiture. Il risque de subir un dommage par suite d'une température intérieure très élevée.

INFORMATIONS

Dans les conditions suivantes, le système risque de ne pas fonctionner.

- **Le téléphone mobile est éteint.**
- **La position actuelle est en dehors de la zone de couverture.**
- **Le téléphone mobile n'est pas branché.**
- **La batterie du téléphone mobile est déchargée.**



En appuyant sur le commutateur du téléphone indiqué dans la figure ci-dessus, vous pouvez décrocher et raccrocher sans quitter le volant de direction.



► Microphone

Vous utilisez le microphone indiqué dans la figure ci-dessus pour parler au téléphone.

La voix de l'autre interlocuteur est retransmise sur le haut-parleur du conducteur. Lorsque le haut-parleur diffuse la sonnerie d'un appel entant ou la voix de l'interlocuteur, la source audio ou le guidage vocal du système de navigation est mis en sourdine.

INFORMATIONS

- Avec interlocuteur au téléphone, parlez chacun votre tour. Si vous parlez en même temps; votre voix risque de ne pas être entendue de l'autre personne. (Il ne s'agit pas d'une anomalie de fonctionnement.)
- Évitez de trop monter le volume de la voix de l'interlocuteur. Sinon, il y a risque d'écho. Quand vous parlez au téléphone, articulez distinctement en direction du microphone.
- Dans les cas suivants, il est possible que votre voix ne soit pas entendue de l'autre interlocuteur.
 - Conduite sur une chaussée très déformée. (Bruits de roulement.)
 - Conduite à grande vitesse.
 - La vitre est ouverte.
 - Aérateurs de climatisation braqués vers le microphone.
 - La soufflerie de climatisation produit un bruit important.



4 Indique le niveau de réception.



Insuffisant ← → Excellent

Le niveau du signal de réception ne correspond pas toujours à celui de votre téléphone mobile.

1 Indique la condition de connexion Bluetooth®.

“Bleu” indique que la connexion Bluetooth® est excellente.

“Jaune” indique que la connexion Bluetooth® est susceptible de s’interrompre à tout moment, d’où une qualité audio inférieure.

 : La connexion Bluetooth® n’est pas établie.

2 Indique le pourcentage de charge de la batterie disponible.



Ceci n’est pas affiché alors que Bluetooth® est connecté ou que les données du répertoire téléphonique ont été transférées.

Le pourcentage disponible ne correspond pas toujours à celui de votre téléphone mobile. Ce système ne prend pas en charge une fonction de charge.

3 Indique la zone de réception.

“Rm” est affiché pour indiquer que l’appel provient de l’étranger.

“Ho” est affiché pour indiquer que l’appel provient de territoire national.

INFORMATIONS

Ce système est compatible avec le service suivant.

- *HFP (Hands Free Profile ou Profil mains libres) Ver. 1.0*
- *OPP (Object Push Profile ou Profil de pression d’objet) Ver. 1.1*

Si votre téléphone mobile n’est pas compatible avec le service HFP, vous ne pouvez pas accéder au téléphone Bluetooth®, et utilisez le service OPP individuellement.

Une antenne est intégrée à l'afficheur pour la connexion Bluetooth®. L'indication de la qualité de connexion Bluetooth® risque de passer au jaune et le système risque de ne pas fonctionner si vous utilisez le téléphone Bluetooth® dans les conditions et endroits suivants.

- Votre téléphone mobile est masqué derrière l'afficheur (derrière le siège ou dans la boîte à gants ou le casier de console).
- Votre téléphone mobile est en contact ou recouvert d'objets métalliques.

Laissez le téléphone Bluetooth® là où l'indication de qualité de connexion est au "Bleu".



Bluetooth est une marque de commerce appartenant à Bluetooth SIG, Inc.

Lorsque vous libérez votre voiture:

Un grand nombre de données personnelles sont enregistrées lorsque vous utilisez le système mains libres. Lorsque vous libérez votre voiture, initialisez vos données. (Reportez-vous à "(d) Initialisation des données personnelles" à la page 184.)

Si vous les initialisez, sachez que l'état antérieur ne sera plus rétabli. Faites très attention au moment de procéder à l'initialisation des données.

Vous pouvez initialiser les données suivantes dans le système.

- Données du répertoire téléphonique
- Numéros récemment composés et appels reçus
- Numérotation rapide
- Données du téléphone Bluetooth®
- Code sécurité

FCC ID: BABBT002A
IC ID: 2024B-BT002A
MADE IN JAPAN

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des Règlements FCC et RSS-Gen des Règlements IC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences gênantes, et (2) cet appareil doit accepter les interférences qu'il reçoit, y compris celles pouvant être à l'origine d'un fonctionnement indésirable.



ATTENTION

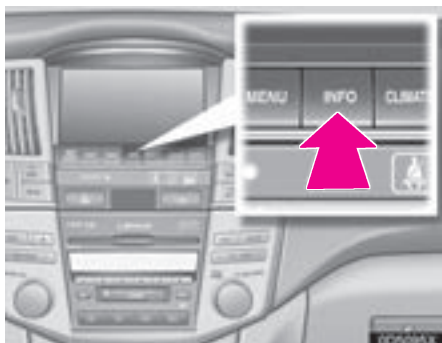
Tous changements ou toutes modifications qui ne sont pas expressément approuvés par les responsables de l'homologation peuvent entraîner l'interdiction d'utilisation de cet équipement.

ATTENTION: Exposition à des rayonnements de fréquence par l'autoradio Cet équipement est conforme aux limites d'exposition de la radiation FCC déterminées pour l'équipement non contrôlé et rencontre les directives d'exposition de la fréquence par l'autoradio (RF) de FCC dans le supplément C à OET65. Cet équipement a les niveaux très bas de l'énergie RF qu'il a considérés se conformer sans évaluation permissive maximum d'exposition (MPE). Mais il est souhaitable qu'il devrait être installé et actionné au moins de 20 cm et de plus entre le radiateur et le corps de la personne (à l'exclusion des extrémités: mains, poignets, pieds et jambes).

Co-localisation: Cet émetteur ne doit pas être co-localisé ou actionné conjointement avec aucune autre antenne ou émetteur.

— Déclarez un téléphone Bluetooth®


Pour pouvoir utiliser le système mains-libres, vous devez d'abord déclarer votre téléphone dans le système. Dès lors que vous l'avez enregistré, vous pouvez l'utiliser pour passer des appels mains-libres.



1. Appuyez sur le bouton "INFO".



2. Effleurez "Téléphone".

Vous pouvez aussi appuyer sur  du volant de direction pour afficher cet écran lorsque le véhicule est l'arrêt.



3. Effleurez "Paramètres" pour afficher l'écran "Paramètres".



4. Effleurez "Bluetooth" pour afficher l'écran "Réglages Bluetooth".



5. Effleurez "Registre" pour brancher votre téléphone mobile au système.

*: Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG. Inc.

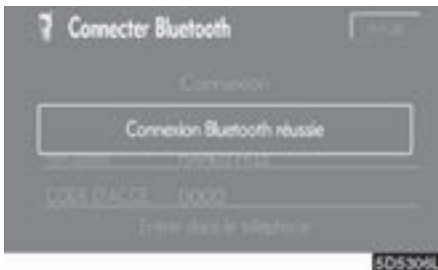


6. Lorsque cet écran apparaît, composez le code d'accès affiché à l'écran dans le téléphone.

Pour tout complètement d'information sur l'utilisation du téléphone mobile, consultez le manuel qui vous a été fourni avec celui-ci.

Si vous souhaitez annuler cette fonction, effleurez "Annuler".

Lorsque cet écran s'affiche, suivez le guidage sur l'écran pour essayer.



7. Lorsque la connexion est établie, cet écran apparaît.

Vous n'avez pas besoin de déclarer le téléphone si vous utilisez le même.

● Connexion d'un téléphone Bluetooth®
AUTOMATIQUEMENT



Lorsque vous enregistrez votre téléphone, la connexion automatique sera établie. Réglez-le toujours sur ce mode et laissez le téléphone Bluetooth® dans des conditions telles que la connexion peut être établie.

A chaque fois que vous effleurez “Connexion auto”, la connexion automatique sera commutée sur activation ou désactivation.



Lorsque le commutateur de moteur est en position “ACC” ou “ON”, le téléphone Bluetooth® sélectionné sera automatiquement connecté et les résultats de connexion sont affichés.

Cet écran apparaît lorsque le téléphone Bluetooth® est tout d'abord connecté après que le commutateur de moteur soit en position “ACC” ou “ON”.

MANUELLEMENT

Lorsque la connexion automatique échoue ou est coupée, vous devez vous connecter à Bluetooth® manuellement.



Effleurez “Connecter” après avoir permis la connexion Bluetooth® sur le téléphone.



Lorsque la connexion est établie, cet écran apparaît.

A présent, vous pouvez utiliser le téléphone Bluetooth®.

- **Reconnexion du téléphone Bluetooth®**

En cas de déconnexion fortuite du téléphone Bluetooth® en raison d'une réception médiocre du réseau Bluetooth®, par exemple, le système rétablit automatiquement la connexion avec le téléphone Bluetooth® lorsque le commutateur de moteur est en position "ACC" ou "ON". Dans ce cas, les résultats de la connexion ne sont pas affichés.

Si Bluetooth® est volontairement déconnecté comme par exemple lorsque vous éteignez votre téléphone mobile, ceci ne se produit pas. Il faut rétablir la connexion par les méthodes suivantes.

- Sélectionnez de nouveau le téléphone Bluetooth®.
- Déclarez le téléphone Bluetooth®.

— Appelez avec le téléphone Bluetooth®

Dès lors que le téléphone Bluetooth® est déclaré, vous pouvez utiliser le système mains-libres pour appeler. Vous pouvez appeler à l'aide des 7 méthodes décrites ci-dessous.

- **Numérotation directe**

Vous pouvez appeler en composant le numéro de téléphone.



Cette fonction est neutralisée pendant la marche du véhicule.



Effleurez la touche souhaitée pour entrer le numéro de téléphone.

Chaque fois que vous effleurez ◀, un digit tapé est supprimé.

Lorsque vous effleurez , le numéro que vous avez appelé en dernier est saisi.

Effleurez  ou appuyez sur  de volant de direction.

● Par le répertoire téléphonique

Vous pouvez appeler par les données du répertoire téléphonique qui sont transférées depuis votre téléphone mobile.

Le système dispose d'un répertoire téléphonique. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 1000 numéros.

Cette fonction est neutralisée pendant la marche du véhicule.





1. Effleurez "Annuaire" pour afficher l'écran "Annuaire".



2. Sélectionnez le numéro souhaité dans la liste.



Effleurez  ou appuyez sur  de volant de direction.

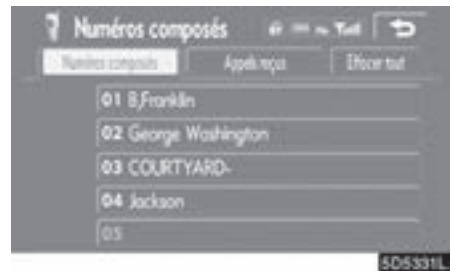
- **Numéros récemment composés**

Vous pouvez appeler par numéro récemment composé. Le système garde en mémoire les 5 derniers numéros composés. Au-delà de 5, le plus ancien numéro est supprimé.

Cette fonction est neutralisée pendant la marche du véhicule.

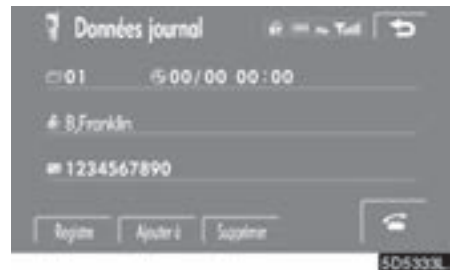




1. Effleurez “Journal” pour afficher l’écran “Numéros composés”.



- Lorsque vous utilisez le répertoire téléphonique pour appeler, le nom (s’il a été enregistré) est affiché.
- Lorsque vous appelez sans cesse le même numéro, seul le numéro le plus récent est enregistré.

2. Sélectionnez le numéro souhaité dans la liste.



Effleurez  ou appuyez sur  de volant de direction.

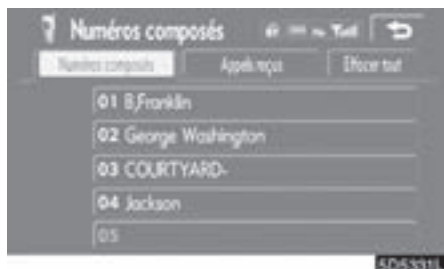
● Appels reçus

Vous pouvez appeler un numéro correspondant à un appel reçu. Le système garde en mémoire les numéros correspondant aux 5 derniers appels reçus. Au-delà de 5, le plus ancien numéro est supprimé.

Cette fonction est neutralisée pendant la marche du véhicule.



1. Effleurez “Journal” pour afficher l’écran “Numéros composés”.



2. Effleurez “Appels reçus” pour afficher l’écran “Appels reçus”.



- Lorsque l’appel reçu correspond à un numéro enregistré dans le répertoire téléphonique, le nom et le numéro sont affichés.
 - Les appels reçus mais auxquels vous n’avez pas répondu sont également mémorisés par le système et l’indication “Abs.” est affichée à gauche du numéro.
 - Les numéros de téléphone qui ne sont pas identifiés (cabines publiques, par exemple) ne sont pas mémorisés par le système.
3. Sélectionnez le numéro souhaité dans la liste.



Effleurez ou appuyez sur de devant de direction.

- Selon le téléphone mobile dont vous disposez, il est possible que vous ne puissiez pas appeler un numéro à l’international.

- Par la numérotation rapide

Vous pouvez rappeler un numéro de téléphone enregistré que vous aviez sélectionné dans le répertoire téléphonique, parmi les numéros récemment composés ou parmi les appels reçus. (Reportez-vous à “(a) Enregistrement de numérotation rapide” à la page 145 pour l’enregistrement de numérotation rapide.)



1. Effleurez “Compos. rapide” pour afficher l’écran “Compos. rapide”.



2. Effleurez le numéro que vous souhaitez appeler.

Vous pouvez modifier la page en effleurant “Réglage rapide 2” ou “Réglage rapide 3”.

Lorsque vous appuyez sur le commutateur du téléphone pendant que vous conduisez, l’écran illustré ci-dessus s’affiche. Effleurez le nom du correspondant que vous souhaitez appeler. (Le numéro de téléphone n’est pas affiché.)

- Par reconnaissance vocale

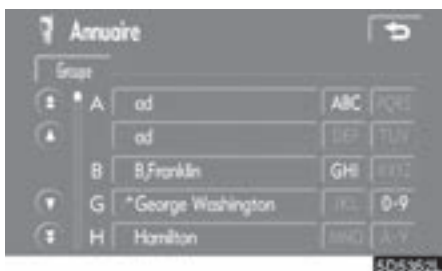


Vous pouvez effectuer un appel par commande vocale. (Pour plus d’information sur l’utilisation et la commande de reconnaissance vocale, reportez-vous à “Système de commande vocale” à la page 176 et “Ecran d’aide” à la page 179.)

NUMEROTATION PAR NOM

Vous pouvez appeler en donnant une étiquette vocale enregistrée dans le répertoire téléphonique. Pour le paramétrage de la reconnaissance vocale, reportez-vous à “● Paramétrage de la reconnaissance vocale” à la page 158.

Exemple: Appelez Charlize.



Vous: Appuyez sur le commutateur parler.

Système: “After the beep, please say the name.”

Vous: “Charlize.”

Système: “Charlize chosen, when ready, please briefly push the talk switch or push the off-hook switch to dial.”

Vous: Appuyez sur le commutateur parler.

Système: “After the beep, please say “Dial”.”

Vous: “Dial.”

Système: “Dialing the name.”

Vous pouvez appeler dès à présent Charlize.



“Next” est affiché lorsque plusieurs entrées sont retrouvées pour le nom recherché.

Il est possible d’afficher jusqu’à 6 entrées y compris la première entrée recherchée.

Procédez de la façon suivante pour changer d’une entrée à la suivante.


- Effleurez “Next”.
- Appuyez sur le commutateur parler pour afficher “Next Candidate”.

Appel sans la reconnaissance vocale

Après que le numéro composé soit affiché, vous pouvez également appeler en appuyant sur le commutateur de téléphone ou en effleurant “Dial”.

Annulation de la reconnaissance vocale

La reconnaissance vocale sera annulée lorsque vous effectuez l’opération suivante.

- Lorsque vous continuez à appuyer sur le commutateur parler.
- Appuyez sur  de volant de direction.
- Effleurez “Cancel”. (A l’exception de la reconnaissance de l’instruction.)
- Dites “Cancel”.

NUMEROTATION PAR LE NUMERO DE TELEPHONE

Vous pouvez effectuer un appel par un numéro souhaité.



- Vous: Appuyez sur le commutateur parler.
- Système: "After the beep, please say the number."
- Vous: "812387."
- Système: "When ready, please briefly push the talk switch or push the off-hook switch to dial."
- Vous: Appuyez sur le commutateur parler.
- Système: "After the beep, please continue to add numbers or say "Dial"."
- Vous: "Dial."
- Système: "Dialing the number."
- Vous pouvez appeler dès à présent le 812387.

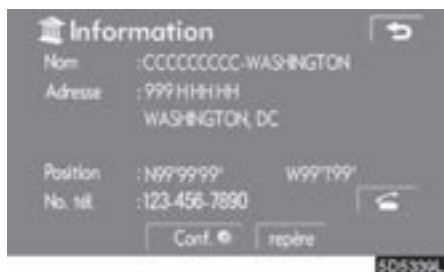
ENVOI D'UNE TONALITE

Vous pouvez envoyer une tonalité en spécifiant par un numéro souhaité.



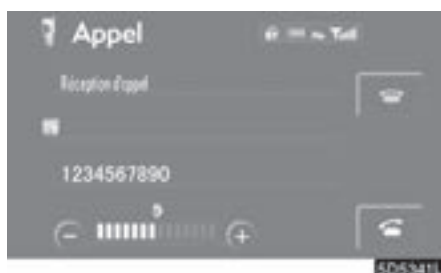
- Vous: Appuyez sur le commutateur parler.
- Système: "Say numbers, pound, or star."
- Vous: "1234."
- Système: "1234." "Push the talk switch."
- Vous: Appuyez sur le commutateur parler.
- Système: "Send? Say "Yes" or "No"."
- Vous: "Yes."
- Système: "Sending."
- A présent, vous pouvez envoyer la tonalité.



● PDI





Vous pouvez appeler en effleurant  lorsqu'il s'affiche sur l'écran du système de navigation. (Reportez-vous à la page 30 pour plus de détails.)

— Recevoir un appel sur le téléphone Bluetooth®




Lorsque vous recevez un appel, cet écran s'affiche, accompagné d'un signal sonore. Effleurez  ou appuyez sur  de volant de direction pour répondre au téléphone.

Pour raccrocher le téléphone:

Effleurez  ou appuyez de nouveau sur  de volant de direction.

Pour refuser de répondre:

Effleurez  et maintenez la pression du doigt.

Pour régler le volume de l'appel reçu:

Effleurez “-” ou “+” ou utiliser le commutateur de volume de volant de direction.

Selon le téléphone mobile dont vous disposez, il est possible que, dans le cas d'appels internationaux, le nom de l'autre correspondant ne s'affiche pas correctement.

— Parler au téléphone Bluetooth®





Cet écran reste affiché tout au long de votre conversation téléphonique. Il vous permet les opérations suivantes.

Pour régler le volume de la voix de l'autre interlocuteur:

Effleurez “-” ou “+” ou utiliser le commutateur de volume de volant de direction.

Pour raccrocher le téléphone:

Effleurez  ou appuyez sur  de volant de direction.

Pour que votre correspondant ne vous entende pas:

Effleurez “**Sourdine**”.

Pour entrer une touche:

Effleurez “**0-9**”.

Pour transférer l'appel:

Effleurez “**Transfert d'appel**”.

Vous ne pouvez pas passer d'un appel mains libres à un appel téléphone mobile pendant que vous conduisez.

Lorsque vous passez d'un appel par téléphone mobile à un appel mains libres, l'écran mains libres sera affiché et vous pouvez opérer sur l'écran.



La méthode de transfert et le comportement sont différents en fonction du téléphone mobile que vous possédez.

Pour tout complètement d'information sur l'utilisation du téléphone mobile, consultez le manuel qui vous a été fourni avec celui-ci.



Effleurez le numéro souhaité pour entrer la touche.

Pour raccrocher le téléphone:

Effleurez  ou appuyez sur  de volant de direction.

Cette fonction est neutralisée pendant la marche du véhicule.





Si la tonalité continue est enregistrée dans un répertoire téléphonique, cet écran s'affiche. (Si elle n'est pas enregistrée, "Envoyer" et "Quitter" ne sont pas affichés.)

Confirmez le numéro affiché sur l'écran et effleurez "Envoyer". Le numéro avant le signe indiqué sera envoyé.

Effleurez "Quitter" pour annuler la fonction et revenir à l'écran de tonalité normale.

Pour raccrocher le téléphone:

Effleurez  ou appuyez sur  de volant de direction.

La tonalité continue est représentée par le symbole (p ou w) et le numéro de téléphone par le numéro qui suit. (ex. 056133p0123w#1 :-)

Cette fonction vous permet d'appeler aussi un répondeur ou d'utiliser un service téléphonique vocal, bancaire par exemple. Vous pouvez enregistrer le numéro de téléphone et le numéro de code dans le répertoire téléphonique.

● Envoi d'une tonalité par tonalité rapide

Vous pouvez envoyer une tonalité par une tonalité rapide. (Reportez-vous à "(b) Enregistrement d'une tonalité rapide" à la page 147 pour effectuer l'enregistrement d'une tonalité rapide.)



1. Effleurez "Tonalité rapide".



2. Effleurez le commutateur souhaité pour envoyer une tonalité.

— Modifiez les paramètres du téléphone Bluetooth®



Effleurez “Paramètres” pour afficher l’écran “Paramètres”.



Vous pouvez modifier les réglages de téléphone.

(a) Enregistrement de numérotation rapide
Vous pouvez enregistrer le numéro de téléphone souhaité depuis le répertoire téléphonique, les numéros récemment composés et les appels reçus. Il est possible d’enregistrer jusqu’à 17 numéros par la numérotation rapide.

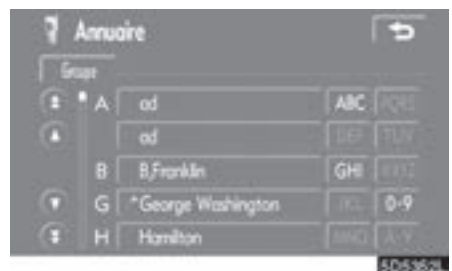
La 6ème entrée correspond à la numérotation rapide de répétition du numéro.



1. Effleurez “Réglage rapide” pour afficher l’écran “Réglages composition rapide”.



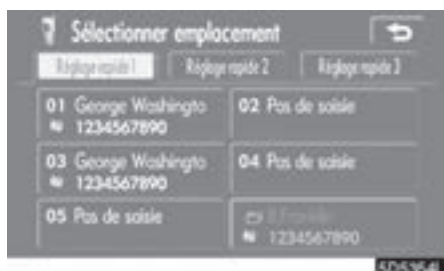
2. Effleurez “Registre” de “Compos. rapide”.



3. Sélectionnez les données que vous souhaitez enregistrer.



4. Effleurez le numéro de téléphone désiré.



5. Effleurez le bouton d'écran tactile auquel vous voulez enregistrer un numéro.

Le dernier numéro composé est enregistré dans la 6ème rubrique (recomposition rapide du numéro).



Si vous sélectionnez un bouton d'écran tactile que vous avez enregistré avant, cet écran s'affiche.

6. Effleurez "Oui" si souhaitez l'écraser.

● **Suppression de numérotation rapide individuellement**

Vous pouvez supprimer "01" – "17" de la numérotation rapide individuellement.

Si vous les supprimez tous en une seule fois, les 17 numéros sont supprimés.



1. Effleurez "Supprimer" de "Compos. rapide".



2. Effleurez le bouton d'écran tactile que vous voulez supprimer.



3. Effleurez "Oui".

- **Suppression toute la numérotation rapide**



1. Effleurez "Effacer tout" de "Compos. rapide".



2. Effleurez "Oui".

(b) **Enregistrement d'une tonalité rapide**

Vous pouvez enregistrer le numéro de tonalité souhaité. Il est possible d'enregistrer jusqu'à 6 numéros de tonalité rapide.



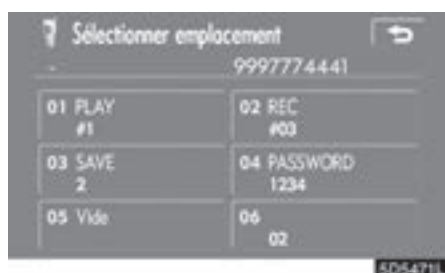
1. Effleurez "Registre" de "Tonalité rapide".



2. Utilisez le clavier logiciel pour entrer le nom.



3. Entrez le numéro et effleurez "OK".



4. Effleurez le bouton d'écran tactile souhaité auquel vous voulez enregistrer un numéro.



Si vous sélectionnez un bouton d'écran tactile que vous enregistrez avant, cet écran s'affiche.

5. Effleurez "Oui" si souhaitez l'écraser.

● **Edition d'une tonalité rapide**

Vous pouvez éditer la tonalité rapide.



1. Effleurez "Editer" de "Tonalité rapide".



2. Effleurez le bouton d'écran tactile que vous voulez éditer.



3. Utilisez le clavier logiciel pour entrer le nom.



4. Entrez le numéro et effleurez "OK".

- **Suppression de tonalité rapide individuellement**

Vous pouvez supprimer "1" à "6" de la tonalité rapide.

Si vous les supprimez tous en une seule fois, les 6 numéros sont supprimés.



1. Effleurez "Effacer" de "Tonalité rapide".



2. Effleurez le bouton d'écran tactile que vous voulez supprimer.



3. Effleurez "Oui".

- **Suppression de toutes les tonalités rapides**



1. Effleurez "Tt eff." de "Tonalité rapide".



2. Effleurez "Oui".

- (c) **Réglage du volume**



1. Effleurez "Tonalité" pour afficher l'écran "Réglages de tona".



2. Effleurez "-" ou "+" pour ajuster le "Volume d'appel" ou le "Volume sonnerie".

"Volume d'appel"
 Réglage de voix de l'autre interlocuteur.

"Volume sonnerie"
 Réglage de volume de la sonnerie.

- Réglages de volume automatique pour la grande vitesse

Vous pouvez régler le volume d'un niveau supérieur lorsque la vitesse est supérieure à 80 km/h. (Lorsqu'elle est inférieure à 70 km/h, le volume précédent est rétabli.)

A chaque fois que vous effleurez "**Contrôle automatique du volume**", vous pouvez commuter en activation ou désactivation.

- Initialisation des paramètres

Vous pouvez initialiser les paramètres.



Effleurez "Par défaut".



Effleurez "Oui".

(d) Réglage de l'écran



1. Effleurez "Ecran" pour afficher l'écran "Réglages d'écran".



2. Exécutez les paramétrages détaillés de l'écran et effleurez "OK".

● Affichage des appels entrants

Vous pouvez sélectionner la méthode d'affichage des appels de réception.



Effleurez "Plein" ou "Icône".

Mode "Plein"

..... Lorsqu'un appel est reçu, l'écran mains libres est affiché et vous pouvez l'effectuer sur l'écran.

Mode "Icône"

..... Le message s'affiche sur la partie supérieure de l'écran. Vous pouvez uniquement actionner le commutateur de direction.

- Réponse automatique

Lorsqu'un appel est reçu, l'affichage se change automatiquement en écran pour parler de sorte que vous pouvez commencer à parler au téléphone (sans effleurer le bouton) après que la durée présélectionnée se soit écoulée.



Effleurez "Marche" de "Réponse auto" et "-" ou "+" pour ajuster le temps d'attente de la réponse automatique dans les limites de 1 – 60 secondes.

- L'état de la connexion Bluetooth® au démarrage



Lorsque le commutateur de moteur est en position "ACC" ou "ON" et le Bluetooth® est automatiquement connecté, la vérification de connexion est affichée.



Effleurez "Marche" ou "Arrêt" de l'affichage "Montrer l'état d'activation Bluetooth*" à l'allumage*.

*: Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG. Inc.

● Initialisation des paramètres

Vous pouvez initialiser les paramètres.



Effleurez "Par défaut".



Effleurez "Oui".

(e) Paramétrage de répertoire téléphonique

Vous pouvez enregistrer les numéros de téléphone dans le répertoire téléphonique.



Effleurez "Annuaire" pour afficher l'écran "Gestion d'annuaire".



Vous pouvez faire les paramètres détaillés du répertoire téléphonique.

- **Transfert d'un numéro de téléphone**

Vous pouvez transférer les numéros de téléphone de votre téléphone Bluetooth® au système. Vous pouvez enregistrer les données jusqu'à 1000 personnes (jusqu'à 2 numéros par personne) dans le répertoire téléphonique.

Le transfert doit se faire moteur tournant.



1. Effleurez "Données transfert" pour afficher l'écran "Sélectionner le groupe".



2. Sélectionnez le groupe dans lequel vous souhaitez faire transfert les données.



3. Effleurez "Surcharger" ou "Ajouter à".



4. Transférez les données du répertoire téléphonique dans le système depuis le téléphone Bluetooth®.

Cet écran est affiché pendant le transfert. Pour annuler cette fonction, effleurez "Annuler". En cas d'interruption du transfert avant son terme, les données du répertoire téléphonique déjà transférées à cet instant peuvent être mémorisées dans le système.



5. Lorsque cet écran s'affiche, le transfert est terminé.



Lorsque cet écran s'affiche, ressayer l'opération de transfert.

● **Enregistrement de données du répertoire téléphonique**

Vous pouvez enregistrer les données de répertoire téléphonique.



1. Effleurez “Registre” de “Annuaire”.



2. Effleurez le bouton d'écran tactile souhaité pour éditer le répertoire téléphonique.



3. Lorsque vous terminez l'édition, effleurez “OK”.

● **Editer le nom**

Lorsque vous ne saisissez pas le nom, le numéro s'affiche.



1. Effleurez “Nom”.



2. Utilisez le clavier logiciel pour entrer le nom.

- Editer le numéro de téléphone

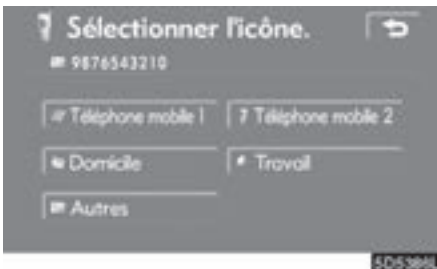
Vous pouvez enregistrer séparément un numéro de téléphone dans "TEL1" et "TEL 2". Il est possible d'enregistrer jusqu'à 2 numéros par personne.



1. Effleurez "TEL1" ou "TEL2".



2. Entrez le numéro et effleurez "OK".



3. Sélectionnez le bouton correspondant à l'icône choisie.

- Sélection du groupe

Vous pouvez déterminer un groupe pour un contact (par exemple: "Famille", "Amis", "Bureau"...). Il vous sera ensuite très facile de retrouver ce contact à chaque fois que nécessaire en utilisant l'affichage de groupe.

Vous pouvez sélectionner "No Group" ou "Group 01" à "Group 19".

"No Group" est affiché si vous ne paramétrez pas de groupe.



1. Effleurez "Groupe".



2. Sélectionnez le bouton correspondant au groupe choisi.

● Paramétrage de la reconnaissance vocale

Vous pouvez paramétrer la reconnaissance vocale. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 20 numéros pour la reconnaissance vocale.



1. Effleurez "Enregistrement".



2. Sélectionnez le numéro de téléphone et effleurez "Enregistrem" pour enregistrer une étiquette vocale.

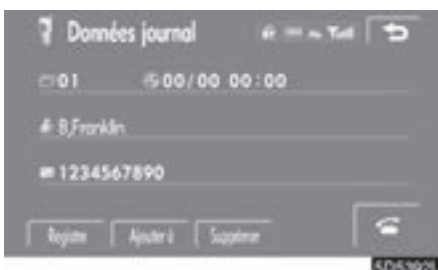


3. Effleurez "Reproduction" pour écouter l'étiquette vocale.

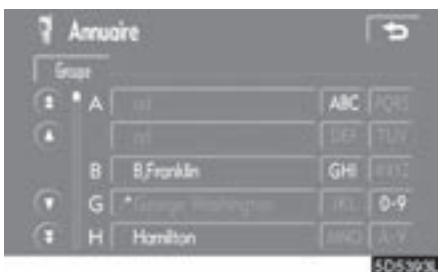
Si vous souhaitez le supprimer, effleurez "Supprimer" et "OK".

● Ajout des données au répertoire téléphonique

Vous pouvez ajouter les données au répertoire téléphonique.



1. Effleurez "Ajouter à".



2. Sélectionnez les données auxquelles vous souhaitez ajouter les données du journal.



3. Confirmez les données ajoutées sur l'écran et effleurez "OK".

- Editez les données

Vous pouvez éditer les données enregistrées.



1. Effleurez "Editer".

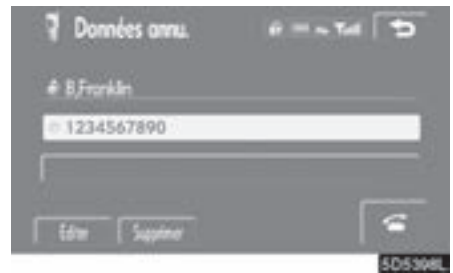


2. Sélectionnez les données que vous souhaitez éditer.



3. Effleurez le bouton d'écran tactile désiré.

Lorsque vous éditez les données, effleurez "OK".



Lorsque vous effleurez également "Editer" sur cet écran, vous pouvez l'éditer.

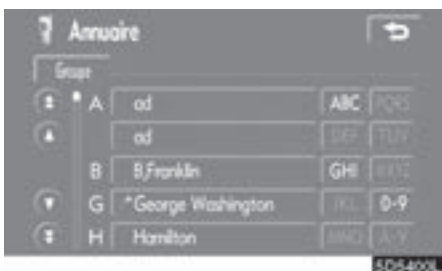
● Supprimer les données

Vous pouvez supprimer les données.

Lorsque vous libérez votre voiture, supprimez toutes vos données du système.



1. Effleurez "Supprimer", sous la rubrique "Annuaire".



2. Effleurez le bouton d'écran tactile désiré.



3. Effleurez "Oui".

Vous pouvez également le supprimer de façon suivante.



1. Effleurez "Annuaire".



2. Sélectionnez les données désirées.



3. Effleurez "Supprimer".



4. Effleurez "Oui".

● **Suppression de toutes les données téléphoniques**



1. Effleurez "Effacer tout" de "Annuaire".



2. **Sélectionnez la méthode de suppression.**

"Données de groupe"

. . . . Suppression de toutes les données téléphoniques d'un groupe.

"Toutes les données"

. . . . Suppression de toutes les données téléphoniques.

3. Lorsque vous sélectionnez “Données de groupe”, l’écran “Sélectionner le groupe” est affiché.



4. Sélectionnez le bouton correspondant au groupe choisi.



5. Effleurez “Oui”.

Vous pouvez également le supprimer de façon suivante.



1. Effleurez “Annuaire”.



2. Effleurez “Effacer tout”.



3. Effleurez “Oui”.

- Enregistrement d'un nom de groupe

Vous pouvez enregistrer 20 groupes. “No Group”, “Group 01” – “Group 19” sont enregistrés par défaut.

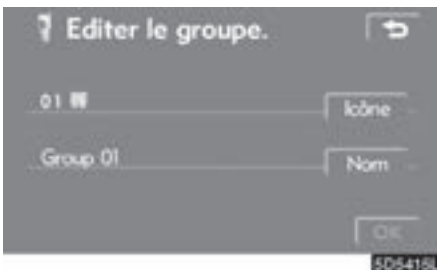
Vous pouvez changer “Group 01” – “Group 19” et saisir les noms souhaités.



1. Effleurez “Registre” de “Nom de groupe”.



2. Sélectionnez le groupe que vous souhaitez enregistrer.



3. Lorsque vous terminez toutes les éditions, effleurez “OK”.

- Sélection d'une icône de groupe

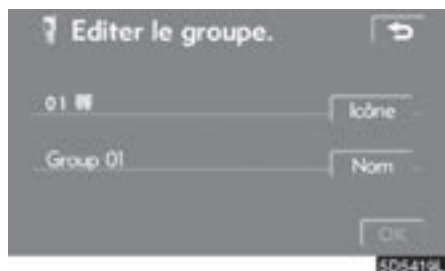


1. Effleurez “Icône”.



2. Sélectionnez le bouton correspondant à l'icône choisie.

● Edition d'un nom de groupe



1. Effleurez "Nom".



2. Utilisez le clavier logiciel pour entrer le nom.

● Suppression d'un nom de groupe

Vous pouvez supprimer les noms de groupe individuellement en une seule fois. Si vous supprimez un nom de groupe, ce groupe retournera en paramétrage par défaut (sauf "Aucun groupe").



1. Effleurez "Supprimer", sous la rubrique "Nom de groupe".



2. Sélectionnez le groupe dans lequel vous souhaitez supprimer le nom.

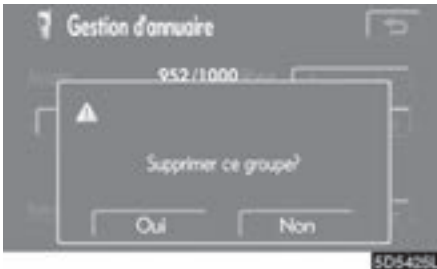


3. Effleurez "Oui".

- Suppression de tout le nom de groupe



1. Effleurez "Effacer tout", sous la rubrique "Nom de groupe".



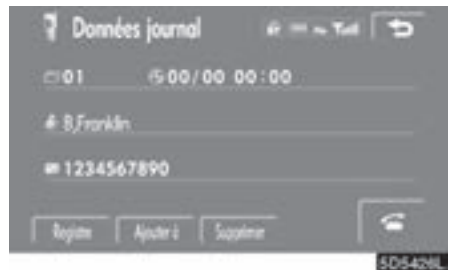
2. Effleurez "Oui".

- Supprimer les données journal

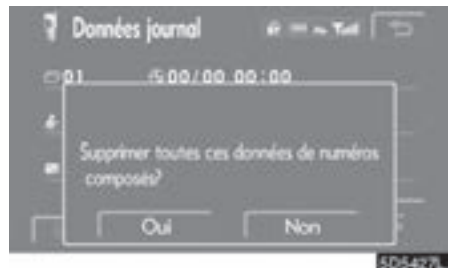
Vous pouvez supprimer les données journal individuellement en une seule fois.

Lorsque vous libérez votre voiture, supprimez toutes vos données du système.

INDIVIDUELLEMENT

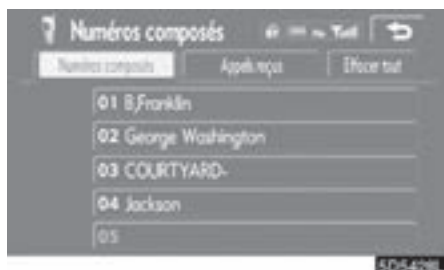


1. Effleurez "Supprimer" de l'écran "Données journal".



2. Effleurez "Oui".

TOUS EN UNE SEULE FOIS



1. Effleurez "Effacer tout" de l'écran "Numéros composés" ou "Appels reçus".



2. Effleurez "Oui".

(f) Réglage de sécurité

Lorsque vous paramétrez la sécurité, vous pouvez empêcher d'autres personnes d'utiliser certaines fonctions du système mains libres. Ceci peut s'avérer utile lorsque vous laissez votre voiture à l'hôtel ou que vous ne souhaitez pas que les autres voient vos données que vous avez enregistrées.

Lorsque vous appliquez ou libérez la sécurité, vous devez introduire le code de sécurité. N'oubliez pas de changer le code à réglage implicite lorsque vous utilisez la sécurité pour la première fois.

● Changement de code de sécurité

Le code de sécurité est composé de 4 chiffres et le réglage implicite est fait sur "0000".

Changez un nouveau code par un code difficile à trouver par d'autres personnes.

Lorsque vous changez le code de sécurité, n'oubliez plus le code. Les concessionnaires ne peuvent pas déverrouiller la sécurité lorsque vous l'oubliez.

Si vous oubliez le code de sécurité, initialisez vos données personnelles. Lorsque vous l'initialisez, non seulement les données du répertoire téléphonique mais les points mémoire dans le système de navigation, etc. seront supprimés. (Reportez-vous à "● Initialisation du code de sécurité" à la page 169.)



1. Effleurez "Vérouillage".



2. Effleurez "Changer".



3. Saisissez le code de sécurité.

A chaque fois que vous effleurez ◀, un chiffre saisi est supprimé.



4. Effleurez "Oui".

● Verrouillage du répertoire téléphonique

Lorsque vous paramétrez le verrouillage du répertoire téléphonique, vous pouvez asservir les fonctions suivantes par verrouillage.

- Affiche l'écran de répertoire téléphonique et le transfert, l'enregistrement, l'édition, la suppression des données du répertoire téléphonique.
- Affiche l'écran de numérotation rapide, d'enregistrement, de suppression de numérotation rapide et de numérotation rapide.
- Affichage du nom du correspondant pour les appels reçus ou passés.
- Affiche l'écran des numéros composés et l'écran des appels reçus, la suppression des numéros composés et numéros reçus.
- Affiche l'écran d'information téléphonique.
- Changement de code de sécurité.

Lorsque vous paramétrez cette fonction, l'écran de numérotation rapide n'est pas affiché alors que vous conduisez.



1. Effleurez "Marche".



2. Saisissez le code de sécurité et effleurez "OK".

- Initialisation du code de sécurité

Vous pouvez initialiser les paramètres.



1. Effleurez "Par défaut".



2. Saisissez le code de sécurité et effleurez "OK".



3. Effleurez "Oui".

— Réglez un téléphone Bluetooth®

- Sélection d'un téléphone Bluetooth®

Si vous avez enregistré plus d'un téléphone Bluetooth®, vous devez sélectionner un favori.



1. Effleurez "Paramètres" pour afficher l'écran "Paramètres".



2. Effleurez "Sélectionner téléphone" pour afficher l'écran "Sélectionner téléphone".

Vous avez le choix entre 6 téléphones Bluetooth® au maximum.

“Pas de saisie” est affiché lorsque vous n’avez pas encore enregistré le téléphone Bluetooth®.

Le téléphone choisi est repéré par l’affichage d’un symbole Bluetooth®.



Lorsqu’un autre téléphone Bluetooth® essaye de se connecter, cet écran s’affiche.

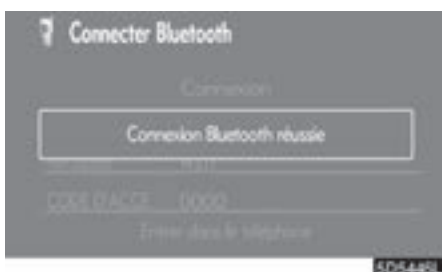


Effleurez “Oui” ou “Non”.

Bien que vous puissiez enregistrer jusqu’à 6 téléphones Bluetooth® dans le système, un seul téléphone Bluetooth® est fonctionnel à la fois.



3. Effleurez “OK”.



Lorsque le message des résultats est affiché, vous pouvez utiliser le téléphone Bluetooth®.

● **Affichage des informations Bluetooth®**

Vous pouvez voir ou régler les informations du téléphone Bluetooth® sur le système.

“Nom appareil”

..... Le nom du téléphone Bluetooth® qui s’affiche sur l’écran. Vous pouvez le changer et le remplacer par un nom que vous souhaitez.

“Adresse du dispositif Bluetooth*”

..... L’adresse propre au système. Vous ne pouvez pas la changer.

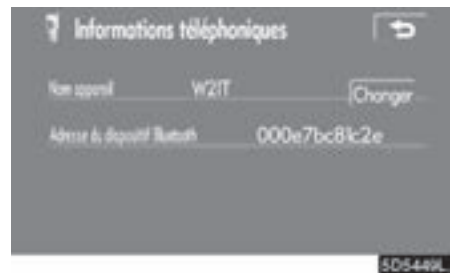


1. Sélectionner le téléphone souhaité et effleurez “Informations”.

*: Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG. Inc.



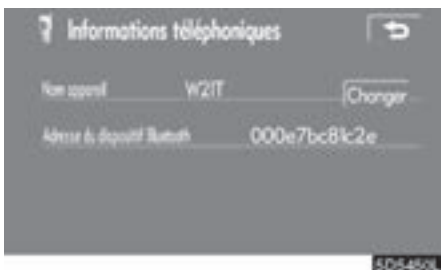
2. Effleurez “Changer”.



3. Lorsque vous terminez le réglage, effleurez [Retour].

● **Modification d'un nom d'appareil**

Vous pouvez changer un nom d'appareil. Si vous changez un nom d'appareil, le nom enregistré dans votre téléphone mobile n'est pas modifié.



1. Effleurez "Changer".



2. Utilisez le clavier logiciel pour saisir le nom d'appareil.

● **Changement des paramètres de Bluetooth®**

Vous pouvez modifier l'affichage et les paramètres d'informations Bluetooth® sur le système.

Les informations affichent les rubriques suivantes.

"Nom appareil"

..... Le nom dans le réseau Bluetooth®. Vous pouvez le changer.

"CODE D'ACC"

..... Le mot de passe lorsque vousregistrez votre téléphone mobile dans le système. Vous pouvez le changer en nombre composé de 4–8 chiffres.

"Adresse du dispositif Bluetooth**"

..... L'adresse propre au système. Vous ne pouvez pas le changer. Lorsque vous avez enregistré deux téléphones Bluetooth® sous le même Nom de l'appareil ou Code d'accès et que vous ne pouvez pas faire une distinction d'un téléphone à l'autre, référez-vous y.

*: Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG. Inc.

Lorsque vous changez le nom d'appareil ou le code d'accès, procédez comme suit.



1. Effleurez “Bluetooth”.



2. Effleurez “Changer”, sous la rubrique “Nom appareil” ou “CODE D’ACC”.

*: Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG. Inc.



3. Utilisez le clavier logiciel pour saisir le nom d'appareil.

Vous pouvez saisir jusqu'à 20 caractères.



4. Saisissez un code d'accès dans les limites de 4 - 8 chiffres.

Lorsque vous effleurez ◀, le numéro saisi est supprimé.



5. Lorsque vous terminez le réglage, effleurez [OK].

● Initialisation des paramètres Bluetooth®

Vous pouvez initialiser les paramètres.



SDS459L

1. Effleurez “Par défaut”.



SDS459L

2. Effleurez “Oui”.

● Suppression d'un téléphone Bluetooth®



SDS460L

1. Effleurez “Supprimer”, sous la rubrique “Téléphone Bluetooth”.



SDS461L

2. Sélectionnez le téléphone que vous souhaitez supprimer et effleurez “OK”.



SDS462L

3. Effleurez “Oui”.

*: Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG. Inc.

Lorsque vous supprimez le téléphone alors qu'un autre téléphone Bluetooth® est connecté, ce message est affiché.



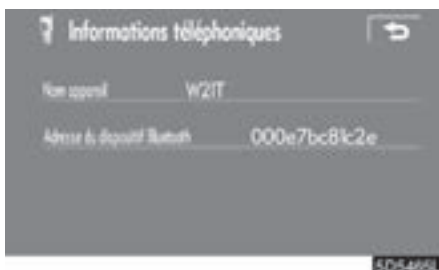
Effleurez "Oui".

- Affichage d'informations du téléphone Bluetooth® que vous avez supprimé

Vous pouvez afficher les informations du téléphone Bluetooth® avant de le supprimer et vous assurer que le téléphone que vous supprimez est le bon ou non.



1. Sélectionnez le téléphone à propos duquel vous souhaitez afficher les informations.



2. Lorsque vous avez terminé sa confirmation, effleurez .

Système de commande vocale

Le système de commande vocale vous permet de fonctionner le système de navigation, le système audio et le système mains libres à la voix.



1. Tirez le commutateur parler.

Le système émet un bip et affiche à l'écran un message, accompagné d'un indicateur dans l'angle supérieur gauche.



2. Prononcez la commande pendant que l'indicateur est visible à l'afficheur.

Si vous souhaitez vérifier la liste des commandes, effleurez "Help" pour afficher l'écran d'aide. (Reportez-vous à "Ecran d'aide" à la page 179.) Lorsque vous effleurez "Cancel", l'écran précédent revient.

Si le système de navigation ne répond pas ou si l'écran de confirmation ne disparaît pas, veuillez appuyer sur le commutateur parler et réessayez.

Si aucune commande n'est prononcée, un bip retentit et l'indicateur disparaît 6 secondes plus tard.

Si le système ne reconnaît pas votre voix, le système répondra par ce message ("System does not recognize this command, please rephrase your command."). Recommencez l'opération depuis le début.



► **Microphone**

Il n'est pas nécessaire de parler directement dans le micro pour prononcer la commande.

Exemple de commande vocale: Recherche d'un itinéraire de retour au domicile.

1. Tirez le commutateur parler.
2. Prononcez **"Home"**.

Vous pouvez également prononcer le nom de la rue ou l'adresse.* (par expl. dites *"Woodridge Avenue"*.)

*: "Hawaï" ou la région de Hawaï n'est pas couverte par la reconnaissance vocale.



Si votre domicile n'est pas enregistré, vous entendrez "Home is not registered".



3. Si le système reconnaît la commande, les résultats de la reconnaissance **"Home"** est affiché en haut de l'écran accompagné du message affiché sur écran. (Le message affiché et les boutons d'écran tactile sur l'écran selon les situations.)

Effleurez ou prononcez *"Cancel"* pour désactiver le système. Effleurez ou prononcez *"Help"* pour afficher l'écran d'aide.



4. Effleurez “Enter” ou prononcez “*Enter destination*”, pour demander au système de rechercher un itinéraire de retour à votre domicile. (Si la destination est déjà enregistrée, “Add to ” ou “Replace ” est affiché sur l’écran.)

Effleurez ou prononcez “Cancel” pour annuler la recherche.

Lorsque vous recherchez la destination par “PDI”, cet écran est affiché.



Effleurez “Enter” ou prononcez “*Enter destination*”.

Lorsque vous effleurez “Show List”, vous pouvez rechercher un autre endroit dans sa catégorie.

INFORMATIONS

Dans les conditions suivantes, le système risque de ne pas reconnaître correctement la commande.

- ***La commande n'existe pas ou n'est pas claire.***
- ***Il y a des bruits tels que le bruit du vent, etc.***

Ecran d'aide



Ce système possède une fonction qui affiche l'écran d'aide de reconnaissance vocale. Celui-ci répertorie les commandes et propose un guide d'utilisation.

(a) Liste des commandes

1. Si l'écran "Operating Guide" s'affiche, effleurez "Command List" sur le côté supérieur de l'écran.



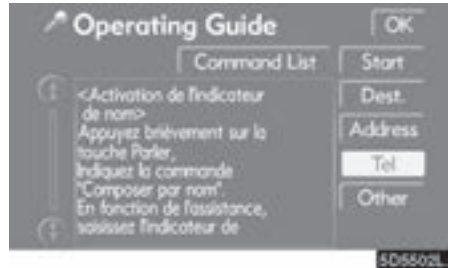
2. Sélectionnez la catégorie désirée en effleurant les boutons sur le côté droit de l'écran "Command List".

3. Vous pouvez naviguer dans la liste des commandes en effleurant  ou .



Effleurez "OK" après la vérification.

(b) Guide d'utilisation

1. Si l'écran "Command List" s'affiche, effleurez "Operating Guide" sur le côté supérieur de l'écran.



2. Sélectionnez la catégorie désirée en effleurant les boutons sur le côté droit de l'écran "Operating Guide".

3. Vous pouvez naviguer dans la liste du guide d'utilisation en touchant  ou .

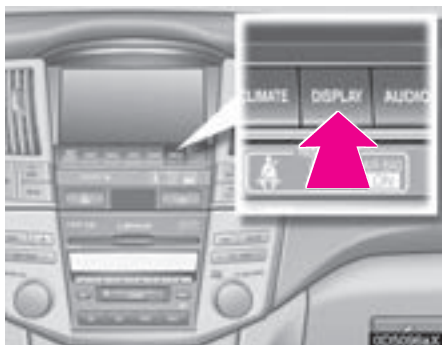
Effleurez "OK" après la vérification.

Réglage de l'écran

Vous pouvez régler la luminosité, le contraste, la couleur et la tonalité de l'écran. Vous pouvez également éteindre l'affichage, et passer l'écran soit au mode diurne soit au mode nocturne.

● Réglage du contraste et de la luminosité

Vous pouvez régler la luminosité et le contraste de l'écran en fonction de la luminosité ambiante. Vous pouvez également éteindre l'affichage.



1. Appuyez sur le bouton "DISPLAY".



2. Effleurez le bouton de votre choix pour régler le contraste et la luminosité.

“Contraste” “+”: Augmente le contraste de l'écran.

“Contraste” “-”: Diminue le contraste de l'écran.

“Luminosité” “+”: Augmente la luminosité de l'écran.

“Luminosité” “-”: Diminue la luminosité de l'écran.

3. Une fois l'écran réglé, effleurez "OK".

Si votre véhicule est équipé du système de loisir pour siège arrière, l'écran arrière est activé ou désactivé lorsque “Arrière” est effleuré.

L'écran s'éteint lorsque vous effleurez “Ecran éteint”. Pour rallumer l'écran, appuyez sur n'importe quel bouton tel que “INFO”, etc.. L'écran sélectionné apparaît.

INFORMATIONS

Si vous ne touchez aucun bouton de l'écran “Display” pendant 20 secondes, l'écran précédent sera affiché.

● Réglage de la couleur et de la tonalité

La couleur et la tonalité de l'écran peut être réglé pendant la lecture d'un vidéo DVD, d'audio DVD ou d'un CD vidéo.

1. Appuyez sur la touche "DISPLAY".



2. Effleurez le bouton de votre choix pour régler la couleur et la tonalité de l'image.

"Couleur" "R": Renforce la composante rouge de l'image.

"Couleur" "G": Renforce la composante verte de l'image.

"Ton" "+": Renforce l'intensité de l'image.

"Ton" "-": Adoucit l'intensité de l'image.

3. Une fois l'écran réglé, effleurez "OK".

Si votre véhicule est équipé du système de loisir pour siège arrière, l'écran arrière est activé ou désactivé lorsque "Arrière" est effleuré.

L'écran s'éteint lorsque vous effleurez "Ecran éteint". Pour retrouver l'affichage, appuyez sur n'importe quel bouton en façade, "INFO" etc. L'écran correspondant s'affiche aussitôt.

INFORMATIONS

Si vous ne touchez aucun bouton de l'écran "Display" pendant 20 secondes, l'écran précédent sera affiché.

● Modification entre mode diurne et mode nocturne

Selon la position du commutateur de projecteurs, l'écran passe au mode diurne ou au mode nocturne.

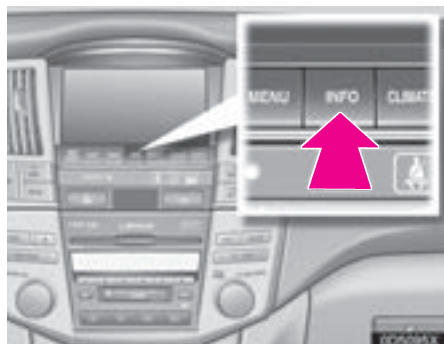


Pour que l'écran fonctionne en mode jour même lorsque les projecteurs sont allumés, effleurez "Mode jour" sur l'écran de réglage de la luminosité et du contraste.

Cependant, si la commande de l'éclairage du tableau de bord est tournée tout à fait à droite, l'inversion des modes ne peut s'effectuer. Le mode diurne prévaut. Dans ce cas, "Mode jour" n'apparaît pas à l'écran.

Si l'écran fonctionne en mode jour lorsque les phares sont allumés, cette condition est mémorisée par le système même lorsque le moteur ne tourne pas.

Réglage écran



1. Appuyez sur le bouton "INFO".



2. Effleurez "Réglage d'écran".

(a) Transition automatique

Vous pouvez sélectionner une fonction autorisant le retour automatique à l'écran de navigation à partir de l'écran audio ou d'air conditionné.



Sélectionnez "On" ou "Off" et puis effleurez "OK".

"On": L'écran de navigation est automatiquement rétabli après utilisation du système audio/air conditionné, 20 secondes après la fin de la dernière opération avec le système audio/air conditionné.

"Off": L'écran du système audio/air conditionné reste à l'affichage.

(b) Couleur de bouton

Vous pouvez sélectionner la couleur des boutons d'écran tactile.



Sélectionnez “Bleu” ou “Or” et puis effleurez “OK”.

(c) Verrouillage du système arrière (avec système de loisir pour siège arrière)

Si le véhicule est équipé du système de loisir pour siège arrière, le système de loisir pour siège arrière peut être verrouillé pour éviter aux passagers arrière d'actionner le système de loisir.



Sélectionnez “On” ou “Off” et puis effleurez “OK”.

“On”: Les passagers arrière ne peuvent pas actionner le système de loisir pour siège arrière. Seule passagers avant peuvent actionner le système.

“Off”: Les passagers avant et arrière peuvent actionner le système de loisir pour siège arrière.

(d) Initialisation des données personnalisées

Les données personnalisées peuvent être initialisées comme suit:

- **Conditions d'entretien**
- **Paramétrage "off" des informations concernant à l'entretien**
- **Points mémoire**
- **Zones à éviter**
- **Points précédents**
- **Trace de l'itinéraire**
- **Réglages de sélection de l'utilisateur**
- **Données du répertoire téléphonique**
- **Numéros composés et les numéros d'appel**
- **Composition rapide de numéro**
- **Les données téléphoniques Bluetooth®**
- **Code sécurité**

Cette fonction est disponible seulement lorsque le véhicule est immobilisé.



1. Effleurez "Effacer données perso."

L'écran "Effacer les données perso." apparaît.



2. Effleurez "Effacer".

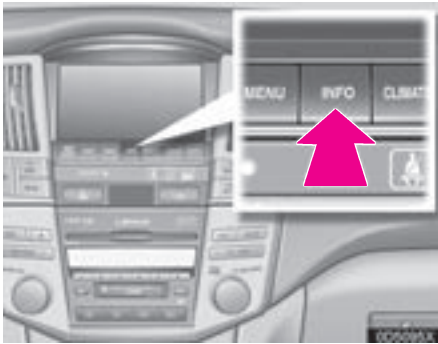
L'écran "Confirmation de effacement des données perso." apparaît.



3. Effleurez "Oui".

Réglage de bip

Vous pouvez paramétrer la coupure de bip.



1. Appuyez sur le bouton "INFO".



2. Effleurez "Bip coupé".

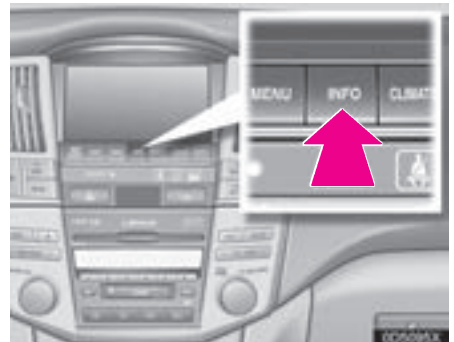
"Bip coupé" est mis en surbrillance.

Pour activer l'émission du bip, effleurez encore une fois "Bip coupé".

Réglage de montre



La montre peut être manuellement corrigée ou en utilisant les signaux à partir de GPS. Le réglage de l'heure d'été ou le réglage de l'heure désirée est disponible.



1. Appuyez sur le bouton "INFO".



2. Effleurez "Régler horloge".

- Pour régler automatiquement une montre



Avant que vous utilisiez la fonction de réglage automatique, sélectionnez le fuseau horaire (reportez-vous à “Fuseau horaire” décrit ci-dessous). Effleurez “On” de “Réglage auto”. L’heure est automatiquement réglée par la montre GPS.

“**Fuseau horaire**” : Vous pouvez sélectionner le fuseau horaire. Lorsque vous effleurez ce bouton d’écran tactile, l’affichage changera en écran de sélection de fuseau horaire. Le réglage initial est “Est”.

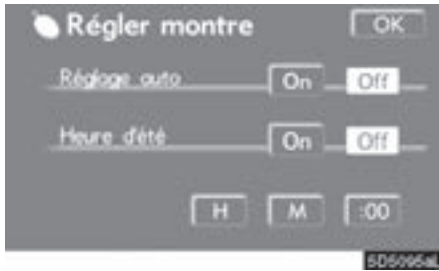


Effleurez le bouton d’écran tactile de votre zone désirée. Le fuseau horaire pour la zone est réglé et l’écran précédent revient.

“**Divers**” : Vous pouvez régler manuellement le fuseau horaire avec ▲ , ▼.



- Pour régler manuellement une montre



Effleurez **“Off”** de “Réglage auto”.

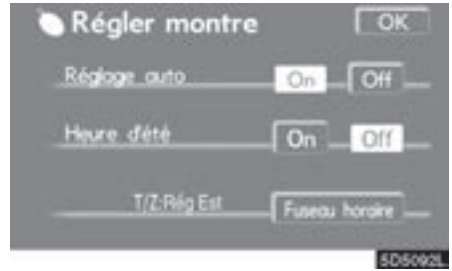
Vous pouvez régler manuellement la montre avec **“H”**, **“M”** et **“:00”**.

“H”: Pour configurer l’heure.

“M”: Pour configurer la minute.

“:00”: Pour régler la montre sur l’heure pleine la plus proche, effleurez ce bouton.

- Pour régler l’heure d’été

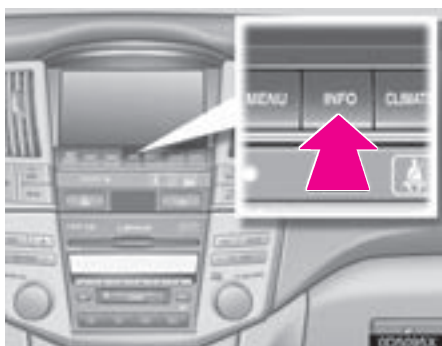


“Heure d’été”: Vous pouvez régler ou annuler l’heure d’été.

Pour paramétrer l’heure d’été, effleurez **“On”** et pour l’annuler, effleurez **“Off”**.

Sélection d'une langue

La langue des boutons d'écran tactile, des messages contextuels et du guidage vocal peut être changée.



Si un écran autre que le système de navigation est affiché, l'écran actuel se changera en écran "ATTENTION" en appuyant sur le bouton "MAP/VOICE", "DEST" ou "MENU".

4. Effleurez "OK".

La langue change et la carte est de nouveau affichée à l'écran.

1. Appuyez sur le bouton "INFO".



2. Effleurez "Langue".



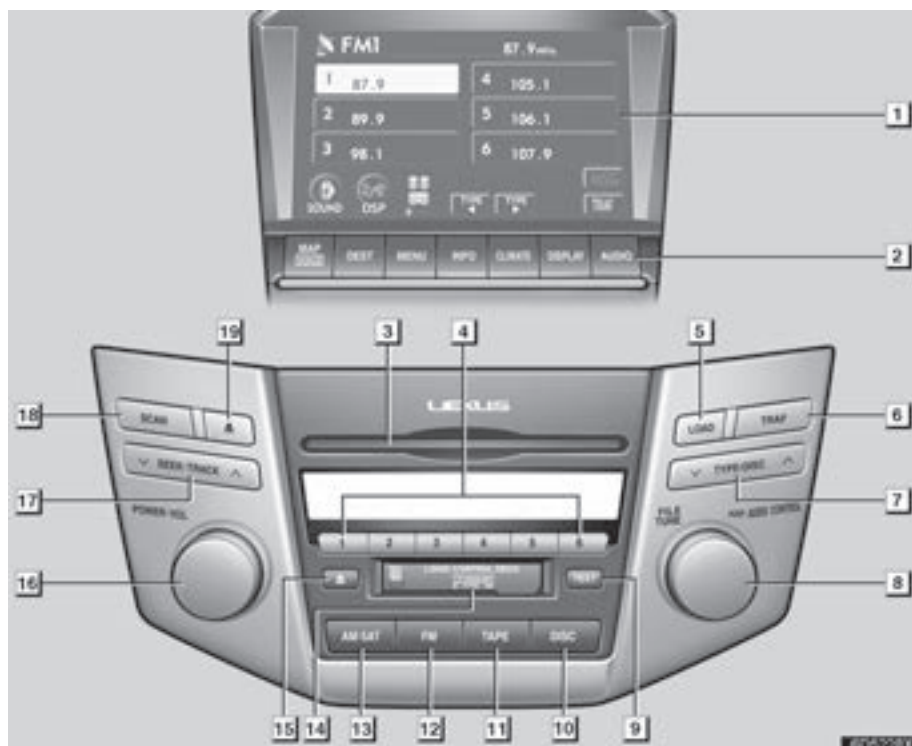
3. Effleurez "English", "Français" ou "Español" pour sélectionner une langue.

SECTION 6

SYSTEME AUDIO/VIDEO







- Abrégé d'utilisation 190
- **Utilisation du système audio/vidéo** 192
 - Quelques principes de base 192
 - Fonctionnement de l'autoradio 199
 - Fonctionnement du lecteur de cassettes 213
 - Fonctionnement du changeur CD 217
 - Fonctionnement du changeur DVD 232
 - Fonctionnement du lecteur DVD 254
- Commande à distance audio/vidéo 277
- Conseils d'utilisation du système audio/vidéo 279

Abrégé d'utilisation



► Si le véhicule est équipé d'un système audio de marque Mark Levinson, le logo "Mark Levinson" est indiqué sur le panneau.

- | | |
|--|---|
| <p>1 Ecran d'affichage des boutons de fonction
Effleurez les boutons affichés sur l'écran pour contrôler l'autoradio, le lecteur de cassettes, le changeur CD, le changeur DVD ou le lecteur DVD. Reportez-vous à la page 194 pour de plus amples informations.</p> <p>2 Touche "AUDIO"
Appuyez sur cette touche pour afficher l'écran de commande audio. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 193, 222, 226, 238 et 250.</p> <p>3 Logement de disque
Introduisez les disques dans le logement après avoir appuyé sur la touche "LOAD". Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 217 et 233.</p> | <p>4 Sélecteur de station et touches de fonctions
Appuyez sur ces touches pour faire une présélection et accorder l'autoradio, contrôler le lecteur de cassettes, le changeur CD, le changeur DVD et le lecteur DVD. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 200, 208, 213, 224, 226, 230, 258 et 262.</p> <p>5 Touche "LOAD"
Appuyez sur cette touche pour insérer le disque. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 217 et 233.</p> <p>6 Touche "TRAF"
Appuyez sur cette touche pour sélectionner une station d'informations routière. Reportez-vous à la page 205 pour de plus amples informations.</p> |
|--|---|

- 7 Touche "TYPE-DISC"**
Appuyez sur la touche " ou " pour sélectionner un type de programme ou un disque choisi. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 219, 222, 235 et 237.
- 8 Bouton "AUDIO CONTROL"/ "TUNE-FILE"**
Appuyez sur le bouton pour ajuster les sons audio. Tournez ce bouton pour naviguer dans la gamme d'ondes ou le fichier. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 197, 199 et 227.
- 9 Touche "TEXT"**
Appuyez sur cette touche pour changer l'affichage audio pour la station RDS, le disque audio et le disque MP3/WMA avec les données de texte. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 204, 210, 225 et 231.
- 10 Touche "DISC"**
Appuyez sur cette touche pour activer le changeur CD, le changeur DVD ou le lecteur DVD. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 193, 221, 222, 236 et 256.
- 11 Touche "TAPE"**
Appuyez sur cette touche pour utiliser le lecteur de cassettes. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 193 et 213.
- 12 Touche "FM"**
Appuyez sur cette touche pour choisir une station FM. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 193 et 199.
- 13 Touche "AM-SAT"**
Appuyez sur cette touche pour choisir l'un ou l'autre d'une station AM ou SAT. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 193, 199 et 206.
- 14 Logement du lecteur de cassettes**
Insérez une cassette dans le logement. Reportez-vous à la page 213 pour de plus amples informations.
- 15 Touche  pour la cassette**
Appuyez sur cette touche pour arrêter la cassette et l'éjecter. Reportez-vous à la page 213 pour de plus amples informations.
- 16 Bouton "POWER-VOL"**
Appuyez sur ce sélecteur pour allumer et éteindre le système audio et tournez-le pour régler le volume sonore. Reportez-vous à la page 193 pour de plus amples informations.
- 17 Touche "SEEK-TRACK"**
Appuyez sur la touche " ou " pour rechercher les fréquences radio, ou accéder à un programme, sélectionner une piste, un fichier ou un chapitre. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 201, 209, 222, 227, 241 et 251.
- 18 Touche "SCAN"**
Appuyez sur cette touche pour explorer l'une après l'autre les stations de radio ou les pistes, les disques, les fichiers ou les dossiers. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 201, 209, 224, 229, 258 et 261.
- 19 Touche  pour les disques**
Appuyez sur cette touche pour arrêter et éjecter le disque. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux pages 219 et 235.

Utilisation du système audio/vidéo — — Quelques principes de base

Vous trouverez dans cette section quelques principes de base des systèmes audio/vidéo Lexus. Certaines de ces informations sont susceptibles de ne pas correspondre à votre système audio.

Votre système audio/vidéo fonctionne lorsque le commutateur de moteur est en position "ACC" ou "ON".

NOTE

Afin d'éviter que la batterie ne se décharge, ne laissez pas le système audio/vidéo en marche plus longtemps que nécessaire lorsque le moteur est arrêté.



ATTENTION

Pour véhicules vendus aux Etats-Unis et Canada:

● **Partie 15 des Règlements FCC**

Avertissement FCC:

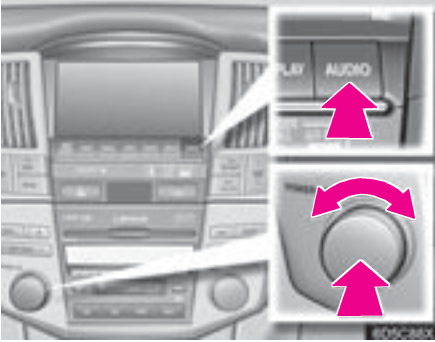
Les altérations ou modifications effectuées sans autorisation peuvent invalider le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

● **Produits laser**

● Ne démontez pas cet appareil ou n'essayez pas de le modifier par vos propres moyens. Il s'agit d'un appareil sophistiqué utilisant un capteur laser pour extraire les informations de la surface des disques compacts. Le laser est soigneusement protégé pour que ses rayons restent à l'intérieur du boîtier. N'essayez donc jamais de démonter le lecteur ou de modifier ses pièces car vous pourriez être exposé aux rayons laser et à des tensions dangereuses.

● Ce produit utilise un laser. L'utilisation de commandes ou de réglages ou la performance de procédures autres que celles spécifiées ici peuvent avoir pour conséquence une exposition à des rayonnements dangereux.

● Marche et arrêt du système audio



“POWER-VOL”: Appuyez sur ce bouton pour mettre en marche ou arrêter l'autoradio. Tournez ce bouton pour régler le volume. Le système se met en marche dans le dernier mode utilisé.

“AUDIO”: Appuyez sur cette touche pour afficher les boutons d'écran tactile pour le système audio (mode de commande audio).

Vous pouvez sélectionner la fonction qui vous permet de revenir automatiquement à l'écran précédent à partir de l'écran audio. Reportez-vous à “(a) Transition automatique” à la page 182 pour obtenir de plus amples détails à ce sujet.

● Passage d'une fonction à une autre

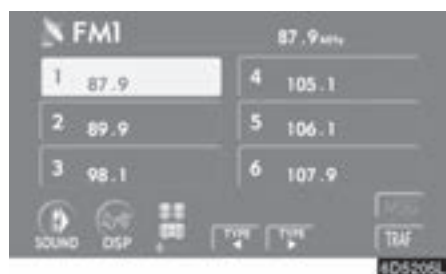


Appuyez sur la touche “AM-SAT”, “FM”, “TAPE” ou “DISC” pour utiliser le système dans le mode correspondant. Le mode sélectionné est immédiatement activé.

Appuyez sur ces touches pour passer d'un mode à un autre.

Si aucune cassette ni aucun disque n'est chargé, ni le lecteur de cassettes, le changeur CD ni le changer DVD ni le lecteur DVD ne se met en marche.

Vous pouvez arrêter chaque lecteur en éjectant la cassette ou le disque. Si le système audio était à l'arrêt, l'ensemble de celui-ci sera à nouveau arrêté lors de l'éjection de la cassette ou du disque. Si une autre fonction était en marche auparavant, celle-ci se remettra en marche.



Les boutons permettant d'utiliser la radio, le lecteur de cassettes, le changeur CD et le changeur DVD sont affichés à l'écran multifonctions lorsque le système est en mode audio.

Effleurez-les directement à l'écran.

Le bouton sélectionné est mis en surbrillance.

INFORMATIONS

- **Si le système ne réagit pas à la touche d'un bouton d'écran tactile, retirez votre doigt de l'écran et recommencez.**
- **Vous ne pouvez pas fonctionner les boutons d'écran tactile ombrés.**
- **Pour nettoyer l'écran tactile d'éventuelles traces de doigt, utilisez une lingette prévue pour le nettoyage des vitres.**

● Tonalité et balance

La qualité de reproduction d'un programme est, dans une large mesure, fonction du mélange des aigus et des basses. En fait, à chaque type de musique et de programme vocal correspond en principe un réglage déterminé des niveaux aigus, des médiums et des graves.

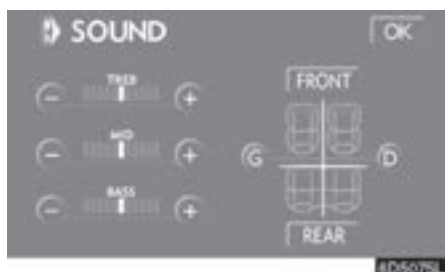
Un bon équilibre entre les canaux stéréo côté gauche et côté droit ainsi qu'entre le niveau sonore des haut-parleurs avant et arrière est également important.

Ne perdez pas de vue qu'en cas de reproduction d'un enregistrement ou d'une émission stéréo, le changement de balance droite/gauche augmente le volume de certains sons et diminue celui de certains autres.

1. Appuyez sur la touche "AUDIO".



2. Effleurez "SOUND".



3. Effleurez le bouton correspondant à l'icône choisie.

“**TREB**” “+” ou “-”: Règle les tonalités trop élevées.

“**MID**” “+” ou “-”: Règle les tonalités moyennes.

“**BASS**” “+” ou “-”: Règle les tonalités trop basses.

“**FRONT**” ou “**REAR**”: Règle la balance entre les haut-parleurs avant et arrière.

“**G**” ou “**D**”: Règle la balance entre les haut-parleurs droit et gauche.

4. Effleurez “OK”.

La tonalité des différents mode (tel que AM, FM et changeur DVD) peut être réglée.

● **Commande du DSP**

Vous pouvez activer/désactiver le contrôle automatique du volume ou changer la position d'écoute.

1. Appuyez sur la touche “AUDIO”.



2. Effleurez “DSP”.



Contrôle automatique du volume (ASL):

Lorsque la qualité d'écoute se dégrade du fait des bruits de roulement, aérodynamiques ou les autres bruits, pendant marche du véhicule, “ON”. Le système optimise le volume sonore et la tonalité en fonction du niveau de bruit ambiant.

Lorsque le système est en marche, le niveau de réglage du son s'affiche sur l'écran.

Sélecteur de positionnement:

En sélectionnant la position d'écoute, le système contrôle la synchronisation de sortie des haut-parleurs pour que le son puisse être entendu de façon répartie, ceci créant un environnement musical idéal.

Effleurez “CHANGE” pour changer la position, dans l'ordre suivant: tous les siège, siège conducteur, siège avant, siège arrière.

La position actuellement sélectionnée s'affiche sur l'écran.



Vous pouvez ajuster les sons audio avec la touche “AUDIO CONTROL”.

A chaque fois que vous appuyez sur la touche “AUDIO CONTROL”, le mode change comme suit.

POS: Sélectionnez une des positions du siège d’écoute suivantes.

- 1: Mode de priorité aux sièges avant
- 2: Mode de priorité aux sièges arrière
- 3: Mode tous les sièges
- 4: Mode de priorité au siège conducteur

BAS: Règle les tonalités trop basses.

MID: Règle les tonalités moyennes.

TRE: Règle les tonalités trop élevées.

FAD: Ajustez l’équilibre acoustique entre les haut-parleurs avant et arrière.

BAL: Ajustez l’équilibre acoustique entre les haut-parleurs gauche et droit.

ASL: Activez ou désactivez la fonction de réglage automatique du niveau d’écoute.

Appuyez sur la touche “AUDIO CONTROL” jusqu’au mode désiré. Tournez la touche pour régler à votre convenance.

● **Choix de la taille d’écran**

L’écran vidéo peut être passé du mode normal en mode large.

1. Appuyez sur la touche “AUDIO”.




2. Effleurez “WIDE”.



“NORMAL”: Lorsque 3 × 4 écrans sont affichés, les autres parties resteront noires.

“WIDE 1”: Lorsque 3 × 4 écrans sont affichés, l’écran s’étendra horizontalement afin de remplir tout l’affichage.

“WIDE 2”: Lorsque 3 × 4 écrans sont affichés, l’écran s’étendra verticalement et horizontalement dans des proportions égales afin de remplir tout l’affichage. Lorsque 9 × 16 écrans sont affichés, ce mode doit être sélectionné.

Lorsque vous effleurez , l’écran précédent revient.

● **Votre lecteur de cassettes**

Lorsque vous introduisez une cassette, la partie exposée de la bande doit être située côté droit.

NOTE

Ne tentez jamais de démonter ou d'huiler un élément quelconque du lecteur de cassettes. N'introduisez jamais d'autre objet que des cassettes dans le logement.

● **Votre changeur CD ou DVD**

Votre changeur CD ou DVD peut accueillir jusqu'à 6 disques et lire les disques sélectionnés ou bien lire continuellement tous les disques placés dans le changeur.

Lorsque vous chargez les disques dans le changeur, assurez-vous que leurs étiquettes sont dirigées vers le haut. Dans le cas contraire, "Vérifier CD XX" ou "Vérifier disque X" apparaîtra sur l'écran.



NOTE

- ***Ne placez pas deux disques l'un sur l'autre pour les introduire dans l'appareil sous peine d'endommager le changeur. N'insérez qu'un disque à la fois dans un logement.***
- ***Ne tentez jamais de démonter ou d'huiler quelconque élément du changeur. N'introduisez jamais d'autre objet qu'un disque dans le logement.***

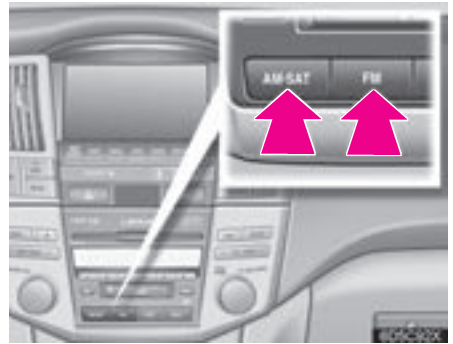
Le changeur est conçu pour lire exclusivement des disques de 12 cm (4,7 in.).

- **Votre lecteur DVD (avec système de loisir pour siège arrière)**

Le son du système de loisir du siège arrière peut être écouté en appuyant sur la touche “**DISC**”.

— Fonctionnement de l'autoradio

- **Ecoute de la radio**



Appuyez sur l'une de ces touches pour sélectionner au choix une station AM ou FM.

L'indication “AM” ou “FM1” ou “FM2” s'affiche à l'écran.

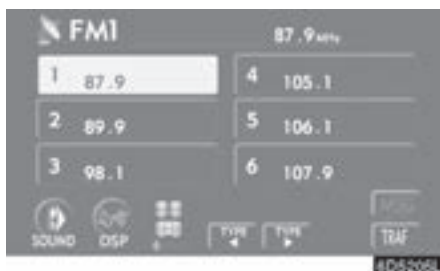
Si votre véhicule est équipé d'un système de radio par satellite, lorsque vous appuyez sur la touche “**AM-SAT**”, les stations “AM”, “SAT1”, “SAT2” ou “SAT3” apparaissent sur l'affichage. Pour plus de précisions sur la diffusion radio par satellite, consultez “— Fonctionnement de l'autoradio (émissions Radio Satellite XM®)” à la page 205.



Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour faire défiler la gamme d'ondes vers l'avant ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la faire défiler vers l'arrière.

L'autoradio passe automatiquement en réception stéréo lorsqu'il capte une station qui émet en stéréo. "ST" s'affiche à l'écran. Lorsque le signal devient faible, l'autoradio réduit la séparation des canaux pour empêcher l'apparition d'un bruit. Lorsque le signal devient extrêmement faible, l'autoradio commute la réception stéréo avec la réception mono. Dans ce cas, l'indication "ST" disparaît de l'écran.

● **Présélection d'une station**



1. Faites la mise au point sur la station désirée.
2. Effleurez l'un des boutons tactiles de sélection de canal (1 — 6) ou bien appuyez sur un des touches de sélection de canal (1 — 6) souhaité jusqu'à ce que le bip se produise.

Ceci règle la station sur la touche et la fréquence apparaît sur le bouton d'écran tactile.

Il est possible de mémoriser jusqu'à 6 stations par mode radio. Pour passer d'une station présélectionnée à une autre, procédez de la même façon.

La mémoire de la station présélectionnée sera effacée en cas d'interruption de l'alimentation électrique parce que la batterie est débranchée ou un fusible grillé.

● Sélection d'une station

Syntonisez la station désirée à l'aide de l'une des méthodes suivantes.

Recherche des stations présélectionnées: Effleurez le bouton tactile de sélection de canal (1 — 6) ou appuyez sur un des touches de sélecteur de canal (1 — 6) pour la station que vous souhaitez écouter. Le bouton d'écran tactile est mis en évidence et la fréquence de la station s'affiche à l'écran.

Recherche automatique des stations: Appuyez sur la touche "▲" ou "▼" de "SEEK·TRACK". L'autoradio commence alors à chercher la station de fréquence la plus proche vers le haut ou vers le bas et s'arrête dès réception. A chaque appui sur la touche, la recherche automatique est relancée.

Balayage de toutes les fréquences: Effleurez "SCAN" sur l'écran ou appuyez brièvement sur la touche "SCAN". L'indication "SCAN" s'affiche à l'écran. L'autoradio fait l'accord sur la station suivante, reste dessus pendant quelques secondes, puis continue l'exploration. Pour sélectionner une station, effleurez "SCAN" ou appuyez de nouveau sur la touche "SCAN".

Balayage des stations présélectionnées: Effleurez "SCAN" sur l'écran ou appuyez sur la touche "SCAN" pendant plus d'une seconde. L'indication "P-SCAN" apparaît à l'écran. L'autoradio fait l'accord sur la station présélectionnée suivante, reste dessus pendant quelques secondes, puis poursuit son exploration des stations présélectionnées. Pour sélectionner une station, effleurez "SCAN" ou appuyez de nouveau sur la touche "SCAN".

● RDS (Système de données radio)

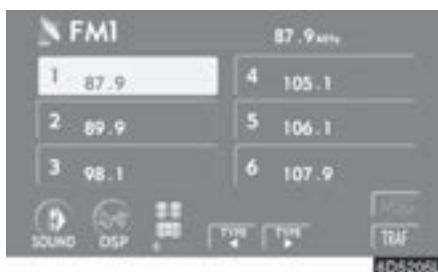
Votre système audio est équipé du système de données radio (RDS). Le mode RDS vous permet de recevoir des messages texte des stations radio qui utilisent des émetteurs RDS.

Quand le mode RDS est activé, l'autoradio peut

- sélectionner des stations diffusant un certain type de programmes seulement,
- afficher des messages diffusés par les stations de radio,
- sélectionner entre deux stations celle diffusant le signal le plus puissant.

Les fonctions RDS sont disponibles uniquement avec les stations FM qui diffusent en mode RDS.

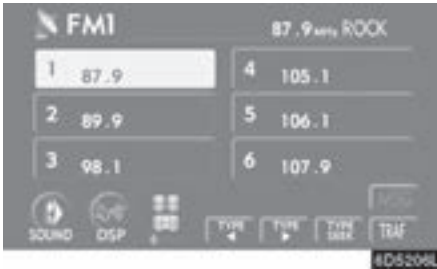
Si le système ne reçoit aucune station RDS, le message "NO PTY" s'affiche à l'écran.



“TYPE ◀▶”

Chaque fois que vous effleurez “TYPE ◀” ou “TYPE ▶”, le type de programme change selon le cycle suivant:

- ROCK
- EASY LIS (Détente)
- CLS/JAZZ (Musique classique et jazz)
- R & B (Rhythm and Blues)
- INFORM (Information)
- RELIGION
- MISC (Divers)
- ALERT (Message d'urgence)



“TYPE SEEK”

Lorsqu'un programme est défini, “TYPE SEEK” est affichée. Effleurez ce bouton pour que le système lance une recherche de stations du type de programme sélectionné.

Si aucune station du type sélectionné n'est trouvée, “NOTHING” s'affiche à l'écran.



Vous pouvez sélectionner une station avec la touche “TYPE-DISC”.

Chaque fois que vous appuyez sur la touche “▲” ou “▼” de “TYPE-DISC”, le type de programme change selon le cycle suivant:

- ROCK
- EASY LIS (Détente)
- CLS/JAZZ (Musique classique et jazz)
- R&B (Rhythm and Blues)
- INFORM (Information)
- RELIGION
- MISC (Divers)
- ALERT (Message d'urgence)

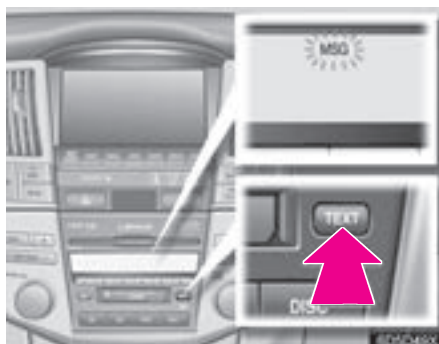
Lorsque vous appuyez sur la touche “SEEK-TRACK” ou “SCAN” avec le type de programme affiché sur l'affichage audio, l'autoradio procède à une recherche de la station du type de programme correspondant.



“MSG” (MESSAGE)

Si le système reçoit un texte par radio d’une station RDS, “MSG” s’affiche à l’écran. Effleurez “MSG” pour que ce message de texte s’affiche à l’écran. Cette fonction est disponible seulement lorsque le véhicule est immobilisé.

Lorsque vous effleurez “MSG OFF”, l’afficheur revient.



Texte par radio à l’affichage audio:

Si l’autoradio reçoit un texte par radio d’une station RDS, “MSG” s’affiche à l’affichage audio. Effleurez la touche “TEXT” pour que ce message de texte s’affiche à l’écran.

Si l’écran n’affiche pas tout le message entier, ► apparaîtra à l’affichage. Pour afficher le reste du message, appuyez sur la touche “TEXT” et maintenez-le enfoncé jusqu’à émission d’un bip sonore.

Après l’affichage du message entier, le message disparaîtra.

Lorsque le système est à même d’afficher le nom de la station, “RDS” apparaît sur l’affichage audio. Chaque fois que vous appuyez sur la touche “TEXT”, l’indication affichée passe de la bande de fréquence au nom de la station, et au texte par radio dans cet ordre. Au bout de 6 secondes, quelle que soit l’information affichée, la bande de fréquence est réaffichée.

— Fonctionnement de l'autoradio (émissions Radio Satellite XM®)

● Informations routières



“TRAF”

Le syntoniseur localise automatiquement une station qui diffuse des bulletins réguliers d'informations routières.

Chaque fois que vous effleurez “TRAF” ou appuyez sur la touche “TRAF”, “TRAF SEEK” apparaît à l'affichage et l'autoradio commence à localiser une station qui diffuse des informations routières.

Si aucune station d'informations routières n'est trouvée, l'indication “NOTHING” apparaît sur l'afficheur.

Il se peut que les informations routières ne soient pas diffusées pendant l'opération de recherche:

Si une station d'informations routières est trouvée, son libellé est affiché et l'indication “TRAF” est affichée pendant tout le temps que le bulletin d'informations routières est reçu.

Pour écouter une émission de radio par satellite depuis votre véhicule, vous devez vous procurer et installer une antenne et un récepteur de satellite supplémentaires Lexus d'origine dans votre véhicule, et vous devez disposer d'un abonnement à la station XM® par satellite.

● Abonnement à une Radio Satellite XM®

Une radio satellite XM® est un syntoniseur conçu exclusivement pour recevoir des émissions proposées sur abonnement.

Comment s'abonner:

Vous devez passer un contrat de service distinct avec la radio satellite XM® pour pouvoir recevoir la programmation d'émissions par satellite dans le véhicule. Il vous en coûtera une somme supplémentaire pour l'activation de l'abonnement et l'abonnement lui-même, non comprise dans le prix du véhicule ou dans celui du syntoniseur numérique d'émissions par satellite.

Pour les informations détaillées concernant la radio satellite XM® ou pour s'abonner:

Etats-Unis—

Consultez le site Web à www.xmradio.com ou appelez 1-877-515-3987.

Canada—

Consultez le site Web à www.xmradio.ca ou appelez 1-877-438-9677.

La radio satellite XM® est responsable uniquement pour de la qualité, de la disponibilité et du contenu des services de radio par satellite fournis, dans les conditions définies par le contrat de service à la clientèle de radio satellite XM®.

Il importe de connaître l'identifiant de la radio; celui-ci est indiqué lorsque vous sélectionnez le “canal 000” de la radio. Pour plus de détails, lisez le paragraphe “Affichage de l'identifiant de la radio” ci-après.

Les coûts et la programmation sont du seul ressort de la Radio Satellite XM® et sont susceptibles de modifications.

Note sur la technologie du syntoniseur satellite: Les syntoniseurs de Radio Satellite Lexus ont été agréés par XM® Satellite Radio Inc. comme étant compatibles avec les services proposés par la Radio Satellite XM®.

● Affichage de l'identifiant de la radio

Chaque syntoniseur XM® est caractérisé par un identifiant de radio unique. Vous avez besoin d'indiquer cet identifiant pour activer le service XM® ou signaler un problème.

Si vous sélectionnez le "CH 000" à l'aide de sélecteur "TUNE-FILE", l'identifiant à 8 caractères alphanumérique de la radio est affiché. Dès que vous sélectionnez ensuite un autre canal, l'affichage de l'identifiant disparaît. Le canal (000) affiche alternativement l'identifiant de la radio et le code spécifique de l'identifiant de la radio.

● Ecoute de la radio par satellite



Appuyez sur la touche "AM-SAT" pour choisir une station AM ou un canal SAT (satellite).

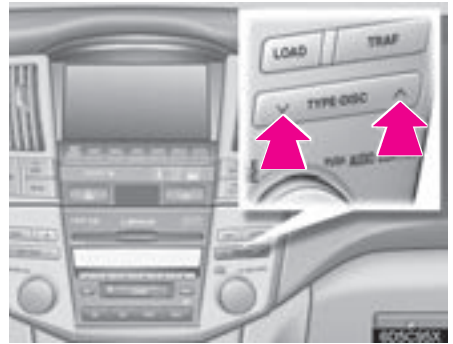
A côté de "AM", "SAT1", "SAT2" et "SAT3" apparaissent aussi sur l'affichage.



Tournez ce bouton pour sélectionner le canal suivant ou précédent.

En le tournant de façon continue, vous pouvez faire défiler rapidement les canaux vers l'avant ou vers l'arrière.

● **Catégorie de canal**



Effleurez “TYPE◀” ou “TYPE▶” ou appuyez sur la touche “▶” ou “◀” de “TYPE-DISC” pour passer à la catégorie suivante ou précédente.

● **Présélection d'un canal**

1. Faites la mise au point sur le canal désiré.



Le canal est associé à la touche et le nom et le numéro de canal s'affichent sur le bouton d'écran tactile.

Il est possible de mémoriser jusqu'à 6 stations par mode SAT. Pour passer d'un canal présélectionné à un autre, procédez de la même façon.

La mémoire du canal présélectionné sera effacée en cas d'interruption de l'alimentation électrique parce que la batterie est débranchée ou un fusible grillé.



2. Effleurez l'un des boutons tactiles de sélection de canal (1 — 6) ou bien appuyez sur un des touches de sélection de canal (1 — 6) souhaité jusqu'à ce que le bip se produise.

● **Sélection d'un canal**

Syntonisez le canal désiré à l'aide de l'une des méthodes suivantes.

Recherche des stations présélectionnées:

Effleurez le bouton tactile de sélection de canal (1 — 6) ou appuyez sur la touche de sélection de canal (1 — 6) pour le canal que vous souhaitez écouter. Le bouton d'écran tactile (1 — 6) est repéré par une coloration et le numéro de canal s'affiche à l'affichage.

Pour sélectionner le canal à l'intérieur de la catégorie actuelle: Appuyez sur la touche "▲" ou "▼" de "SEEK-TRACK".

La radio fait défiler le canal vers l'avant ou vers l'arrière à l'intérieur de la catégorie actuelle de canal. Effleurez "TYPE SEEK". La radio fait défiler le canal vers l'avant à l'intérieur de la catégorie actuelle de canal.



Pour balayer la catégorie de canal actuellement sélectionnée: Effleurez "TYPE SCAN" ou appuyez brièvement sur la touche "SCAN". "SCAN" apparaît sur l'afficheur. L'autoradio trouve le canal suivant dans la même catégorie de canal, reste dessus pendant quelques secondes, puis continue l'exploration. Pour sélectionner un canal, effleurez "TYPE SCAN" ou appuyez une deuxième fois sur la touche "SCAN".

Balayage des canaux présélectionnés: Appuyez sur la touche "SCAN" et maintenez-le enfoncé jusqu'à émission d'un bip sonore. L'indication "P.SCAN" apparaît à l'écran. L'autoradio trouve sur le canal présélectionné suivant, reste dessus pendant quelques secondes, puis poursuit son exploration de canal présélectionné. Pour sélectionner un canal, appuyez une deuxième fois sur la touche "SCAN".

● Affichage du titre et du nom



Lorsque vous effleurez **“TEXT”**, le titre de la chanson/du programme et le nom de l'artiste sont affichés.

Un maximum de 10 caractères alphanumériques peuvent s'afficher. (Certaines informations ne sont pas entièrement affichées.)

Lorsque vous effleurez de nouveau **“TEXT”**, l'afficheur revient.

S'il n'y a pas de titre de chanson/programme ou de nom/caractéristique d'artiste associé à ce canal pour l'instant, “- - - -” apparaîtra à l'affichage.

● Titre et nom à l'affichage audio



Lorsque vous appuyez sur la touche **“TEXT”**, l'affichage change selon le cycle suivant:

NOM DE CANAL → TITRE (TITRE DE CHANSON/PROGRAMME) → NOM (NOM/CARACTERISTIQUE D'ARTISTE) → NUMERO DE CANAL → NOM DE CANAL

Un maximum de 10 caractères alphanumériques peuvent s'afficher. (Certaines informations ne sont pas entièrement affichées.)

S'il n'y a pas de titre de chanson/programme ou de nom/caractéristique d'artiste associé à ce canal pour l'instant, “- - - -” apparaîtra à l'affichage.

● **Si le syntoniseur Radio Satellite est affecté d'un dysfonctionnement**

Lorsque le syntoniseur XM® est victime d'un dysfonctionnement, un message est affiché. Localisez le problème dans le tableau ci-dessous et prenez les mesures de correction suggérées.

ANTENNA	L'antenne XM® n'est pas branché. Vérifiez si le câble de l'antenne XM® est bien attaché.
	Un court-circuit affecte l'antenne ou le câble d'antenne. Consultez un concessionnaire agréé Lexus pour l'assistance.
UPDATING	Vous ne vous êtes pas abonné à la Radio Satellite XM®. La radio est en train de recevoir un nouveau code de chiffrement. Contactez la Radio Satellite XM® pour vous renseigner sur les conditions d'abonnement. Lorsque un contrat est annulé, vous devez choisir le canal "CH000" et tous les canaux gratuits.
	Vous n'avez pas accès au canal payant sélectionné. Patientez environ 2 secondes pour que la radio revienne au canal précédent ou au canal "CH001". Si ce retour automatique n'a pas lieu, sélectionnez un autre canal. Si vous voulez écouter le canal payant, contactez la Radio Satellite XM®.
NO SIGNAL	Le signal XM® est trop faible à votre position actuelle. Patientez jusqu'à ce que votre véhicule reçoive un signal plus fort.
LOADING	L'appareil est en train de charger des informations relatives au programme. Patientez jusqu'à ce qu'il ait reçu toutes les informations utiles.
OFF AIR	Le canal que vous avez sélectionné ne diffuse actuellement aucune émission. Sélectionnez d'autre canal.
-----	Il n'y a pas de titre de chanson/programme ou de nom/caractéristique d'artiste associé à ce canal pour l'instant. Pas d'action à effectuer.
---	Le canal que vous avez sélectionné n'est plus disponible. Patientez environ 2 secondes pour que la radio revienne au canal précédent ou au canal "CH001". Si ce retour automatique n'a pas lieu, sélectionnez un autre canal.

Contactez le Service client XM® à 1-877-515-3987 (Etats-Unis) ou 1-877-438-9677 (Canada).

NOTE

Cet équipement a été contrôlé et a été déclaré conforme aux limitations définies pour un appareil numérique de classe B selon la classification de la Partie 15 de la Réglementation de la FCC. Ces limitations sont définies pour assurer une protection raisonnable contre les interférences gênantes en milieu résidentiel. Cet équipement génère, utilise et peut diffuser de l'énergie sous forme de radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut entraîner des interférences dommageables pour les communications radio. Toutefois, même en cas d'utilisation conforme, il n'est pas exclu que des interférences soient générées dans le cadre d'une installation donnée.

Si cet équipement est la cause d'interférences dommageables pour la réception de signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être vérifié en le mettant hors tension puis de nouveau sous tension, l'utilisateur est invité à tenter de supprimer ces interférences en adoptant une ou plusieurs des mesures suivantes:

— Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.

— Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur subissant les interférences.

— Branchez l'équipement sur un autre circuit d'alimentation que celui auquel est branché le récepteur.

— Sollicitez l'aide du concessionnaire ou d'un technicien radio/TV expérimenté.

Informations destinées à l'utilisateur

Les altérations ou modifications effectuées sans autorisation peuvent invalider le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

INFORMATIONS

Ce syntoniseur XM® prend en charge les "Services audio" (Musique et discussion) de la Radio Satellite XM® uniquement, ainsi que les "Informations textuelles" liées à ces services audio.*

**Les informations textuelles comprennent le nom de la station, le nom (l'artiste), le titre (la chanson) et le nom de la catégorie.*

— Fonctionnement du lecteur de cassettes

- Réglage d'une cassette



Lorsque vous introduisez une cassette, la partie exposée de la bande doit être située côté droit.

Le lecteur commence automatiquement la lecture sitôt une cassette introduite. L'indication "TAPE" apparaît alors à l'affichage.

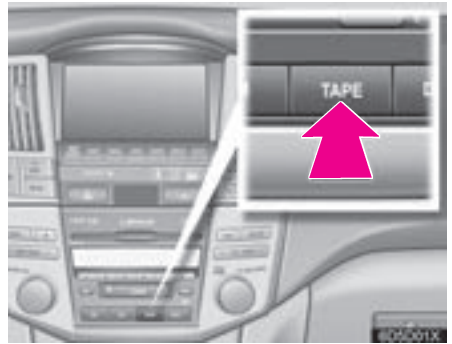
Si une cassette à bande métal ou chrome est engagée dans le lecteur de cassettes, elle est automatiquement reconnue par le lecteur et l'indication "MTL" apparaît sur l'affichage.

- Ejection d'une cassette



Pour arrêter ou éjecter la cassette, appuyez sur la touche .

- Lecture d'une cassette



Si une cassette est déjà présente dans le logement, appuyez sur la touche "TAPE".



Appuyez sur le bouton "AUDIO" pour afficher cet écran.



● Sélection manuelle de programme



Fonction de réduction de bruit Dolby®*: Si la cassette écoutée a été enregistrée avec la réduction de bruit Dolby® B Noise Reduction, effleurez le bouton ou appuyez sur la touche . Le bouton d'écran tactile est mis en surbrillance. Effleurez le bouton ou appuyez une nouvelle fois la touche pour désactiver la réduction de bruit Dolby® B NR.

Le mode Dolby NR réduit le souffle d'environ 10 dB. Pour une meilleure reproduction du son, lisez les cassettes avec ces touches en position marche ou arrêt, en fonction du mode d'enregistrement de la cassette.

* Réduction de bruit Dolby fabriqué sous licence de Dolby Laboratories Licensing Corporation. "DOLBY" et le symbole double-D sont des marques de fabrique de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Bouton de commande en sens inverse: Vous pouvez commander un déplacement en sens inverse de la bande en effleurant ou en appuyant sur la touche . L'affichage indique alors l'autre sens de lecture une fois la cassette rembobinée. Par ailleurs, lorsque la cassette arrive au bout de la première face, le système inverse automatiquement le sens de lecture pour lire l'autre face.

Touches d'avance et de retour rapides: Vous pouvez commander l'avance rapide ou le retour rapide de la cassette en effleurant la touche ou ou en appuyant sur le bouton ou .

Pour arrêter la bande alors qu'elle est en avance rapide, effleurez la touche ou appuyez sur le bouton . Pour arrêter la bande alors qu'elle est en retour rapide, effleurez la touche ou appuyez sur le bouton .

Lorsque la cassette arrive en fin de retour rapide, le lecteur de cassettes l'arrête puis lit la face qui vient d'être rembobinée. En fin d'avance rapide, le lecteur de cassettes lit l'autre face de la cassette grâce à la fonction auto-reverse.

Fonction de changement du sens de lecture:

Lorsque l'appareil atteint la fin d'une face de la bande, il y a inversion automatique du sens de lecture et début de lecture de l'autre face, peut importe que la fonction précédente était lecture de la cassette ou avance rapide.

● **Sélection automatique de programmes**



“**RPT**”: Cette fonction permet de répéter automatiquement le programme actuel.

Effleurez “**RPT**” sur l'écran ou appuyez sur la touche “**RPT**” alors que le programme est en cours de lecture. En fin de programme, il y a rembobinage automatique et reprise de la lecture. Appuyez à nouveau sur ces touches pour arrêter la fonction de répétition.

Il doit y avoir un blanc de 3 secondes au moins entre les programmes pour que la fonction répétition fonctionne correctement.

“**SKIP**”: Cette fonction permet un défilement rapide de la bande entre deux blancs d'enregistrement. Ceci est particulièrement utile en fin de cassette.

Effleurez “**SKIP**” à l'écran. Le lecteur passera automatiquement au programme suivant sans lire les blancs de 15 secondes et plus. Pour annuler cette fonction, appuyez à nouveau sur la touche.



Il doit y avoir un blanc d'au moins 3 secondes entre les programmes pour que cette fonction soit opérationnelle.

Fonctions "RPT", "SKIP" ou "Sélection automatique de programmes": Il se peut qu'elles ne fonctionnent pas correctement avec des textes parlés, des enregistrements en direct ou de musique classique.

Touche "Sélection automatique de programmes": La fonction de sélection automatique de programmes vous permet de programmer votre lecteur de cassettes de sorte à avancer ou reculer afin de localiser la chanson que vous souhaitez écouter. Il est possible d'effectuer un saut de 9 programmes à la fois.

Appuyez sur cette touche du côté "FF" pour passer à la plage suivante. L'indication "FF" et un chiffre s'affichent à l'écran. Appuyez sur la touche jusqu'à afficher à l'écran le nombre que vous souhaitez ne pas lire. Ensuite, le lecteur passera automatiquement au morceau suivant.

Une fois que la fin de la cassette est atteinte, le lecteur de cassettes change automatiquement de face et reprend la lecture normale.

Appuyez sur cette touche du côté "REW" pour passer à la plage précédente. Appuyez sur la touche jusqu'à afficher à l'écran l'indication "REW" et le nombre que vous souhaitez ne pas lire.

- Si vous affichez "REW 1", le lecteur de cassette revient au début du programme en cours.
- Lors du décompte du nombre de programmes à rembobiner, il faut également additionner le programme en cours de lecture. Ainsi, pour rembobiner la cassette et atteindre le titre enregistré deux plages avant celui qui est en cours de lecture, il faut appuyer sur la touche jusqu'à ce que "REW 3" s'affiche à l'écran.

Une fois que le début de la cassette est atteinte, le lecteur de cassette reprend automatiquement la lecture normale.

— Fonctionnement du changeur CD

Le changeur CD peut lire des CD audio, le texte CD, des disques WMA et les disques MP3.

- CD audio, texte sur CD 222
- Disque MP3/WMA 226

En ce qui concerne les disques appropriés pour ce changeur, reportez-vous aux “Conseils d’utilisation du système audio/vidéo” à la page 279.

(a) Insertion ou éjection des disques

Le commutateur de moteur doit être en position “ACC” ou “ON”.

Il est possible de mémoriser jusqu’à 6 disques dans votre changeur CD.

● Insertion d’un disque simple:



1. Appuyez brièvement sur la touche “LOAD”.

Les indicateurs ambre jaune placés aux deux extrémités du logement commencent à clignoter. Après que les indicateurs ambre jaune changent en vert ou restent allumés, la porte du changeur CD ouvrira.



2. N'insérez qu'un disque pendant que la porte du changeur CD est ouverte.

Vous pouvez paramétrer un disque sur le plus petit numéro de disque libre.

Après son insertion, le disque paramétré est automatiquement chargé.

Si la face imprimée est orientée vers le bas, le disque ne peut être lu. Dans ce cas, l'indication "Vérifier disque X" est affichée à l'écran.

Si vous n'introduisez pas le disque en moins de 15 secondes après avoir appuyé sur la touche "LOAD", un bip retentira et l'opération sera automatiquement annulée.

Si vous devez insérer un autre disque, répétez la même procédure pour introduire l'autre disque.

● **Configuration de tous les disques:**



1. Appuyez sur la touche "LOAD" jusqu'à émission d'un bip sonore.

Les indicateurs ambre jaune placés aux deux extrémités du logement commencent à clignoter. Après que les indicateurs ambre jaune changent en vert ou restent allumés, la porte du changeur CD s'ouvrira.



2. N'insérez qu'un disque pendant que la porte du changeur CD est ouverte.

La porte du changeur CD se ferme et les indicateurs ambre jaune commencent à clignoter.

3. Insérez le disque suivant après que les indicateurs ambre jaune changent en vert et restent allumés et la porte du changeur CD s'ouvre.

4. Répétez cette procédure pour tous les disques à insérer.

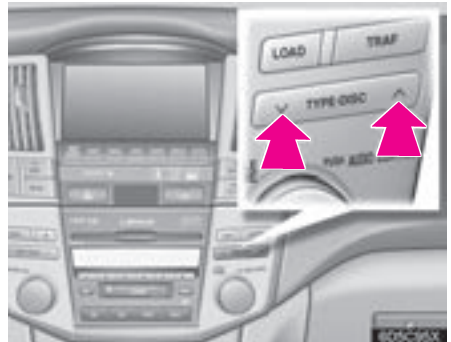
Pour annuler l'opération, appuyez sur la touche "LOAD" ou "DISC".

Si vous n'introduisez pas les disques en moins de 15 secondes après avoir appuyé sur la touche "LOAD", un bip retentira et l'opération sera automatiquement annulée.

NOTE

N'introduisez pas un disque placé sur un autre disque ni alimenter les disques en continu de manière à éviter que les disques se coincent dans le changeur.

● Ejection d'un simple seul:



1. Appuyez sur la touche "▲" ou "▼" de "TYPE-DISC" ou effleurez le bouton de numéro de disque à l'écran pour mettre en surbrillance le numéro de disque vous voulez éjecter.



2. Appuyez brièvement sur la touche  pour le disque.

Dès cet instant, les indicateurs ambre jaune du logement commencent à clignoter et le disque est éjecté.

3. Après les indicateurs clignotants restent allumés, enlevez le disque.

● Ejection de tous les disques:



1. Appuyez brièvement sur la touche  pour le disque jusqu'à l'émission d'un signal sonore.

Dès cet instant, les indicateurs ambre jaune du logement commencent à clignoter et le disque est éjecté.

2. Après les indicateurs clignotants restent allumés, enlevez le disque.

Les indicateurs commencent de nouveau à clignoter et le disque suivant est éjecté.

Pour annuler l'opération, appuyez sur la touche "LOAD" ou "DISC".

Si vous ne retirez pas le disque en moins de 15 secondes après son éjection, un bip retentit et l'opération est automatiquement annulée.

Lorsque tous les disques sont retirés, les indicateurs s'éteignent.



Les numéros des plateaux ne comportant aucun disque sont atténués.

(b) Lecture d'un disque



Appuyez sur la touche “**DISC**” si le disque est déjà chargé dans le changeur CD.

L'écran “CD CHANGER” s'affiche.

Les disques présents dans le changeur CD sont lus l'un après l'autre, en commençant par le dernier disque introduit. Sont affichés à l'afficheur le numéro du disque en cours de lecture, le numéro de la piste ou du titre et le temps écoulé depuis le début du programme.

Lorsque la lecture d'un disque est terminée, le lecteur entame la lecture de la première piste du disque suivant. Lorsque la lecture du dernier disque est terminée, le lecteur reprend avec la lecture du premier disque.

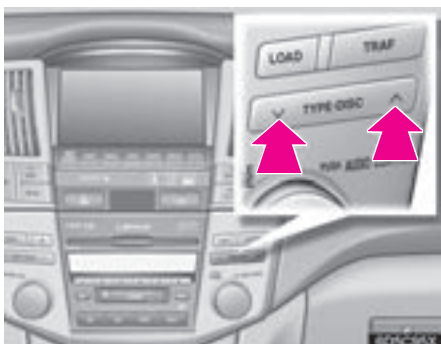
Le changeur sautera chaque plateau libre.

Véhicules avec système de loisir pour siège arrière —

Si le lecteur de DVD est enclenché, appuyez une nouvelle fois sur la touche “**DISC**” pour passer au changeur.

Si le système de loisir du siège arrière est enclenché, appuyez sur la touche “**DISC**” pour basculer entre le son du système audio avant et le son du système de loisir du siège arrière.

(c) Sélection d'un disque au choix



A l'écran:

Effleurez le bouton numéroté correspondant au disque désiré.

Le numéro de disque sélectionné est mis en évidence.

Le changeur entame la lecture du disque choisi à partir de la première piste.

En façade de l'autoradio:

Appuyez sur la touche "▲" ou "▼" de "TYPE-DISC".

Lorsque vous relâchez la touche, le changeur entame la lecture du disque choisi à partir de la première piste.

(d) Utilisation des CD audio

● Lecture d'un CD audio



Appuyez sur la touche "AUDIO" pour afficher cet écran.

Vous pouvez fonctionner les boutons d'écran tactile et choisir le numéro du disque que vous souhaitez lire. Le disque sélectionné est automatiquement lu.

● **Sélection d'une piste choisie**



Effleurez le numéro de la piste choisie. Le changeur commence à lire la piste sélectionnée depuis le début.

Touche "SEEK-TRACK": Permet d'accéder directement à la piste désirée.

Appuyez sur la touche "▲" ou "▼" de "SEEK-TRACK" et répétez-le jusqu'à ce que le numéro de la piste choisie apparaisse à l'écran. Lorsque vous relâchez la touche, le changeur commence à lire la piste sélectionnée depuis le début.

"TRACK LIST": La piste voulue peut être sélectionnée à partir d'une liste. Cette fonction est disponible seulement lorsque le véhicule est immobilisé.

Effleurez "TRACK LIST". La liste de la piste s'affiche.

▲: En effleurant ce bouton, déplacez la liste vers le haut de 6 groupes de pistes. Si ce bouton est effleuré lorsque la première page de la liste est affichée, la dernière page est affichée.

▼: En effleurant ce bouton, déplacez la liste vers le bas de 6 groupes de pistes. Si ce bouton est effleuré lorsque la dernière page de la liste est affichée, la première page est affichée.

Avance rapide: Appuyez sur la touche "▲" de "SEEK-TRACK" et maintenez-le pour commander l'avance rapide du disque. Lorsque vous relâchez la touche, le changeur reprend la lecture du disque choisi à partir de cette position.

Inversion du sens de lecture: Appuyez sur la touche "▼" de "SEEK-TRACK" et maintenez-le enfoncé pour commander le retour rapide du disque. Lorsque vous relâchez la touche, le changeur reprend la lecture du disque.

Véhicules avec système de loisir pour le siège arrière —

Quand le lecteur de DVD est enclenché, vous pouvez changer de chapitre ou de piste en appuyant sur l'un ou l'autre côté de touche "SEEK-TRACK".

- Recherche d'une piste ou un disque choisi

Recherche d'une piste choisie —

Effleurez "SCAN" sur l'écran ou appuyez brièvement sur la touche "SCAN" alors que le disque est en cours de lecture.

L'indication "SCAN" s'affiche à l'écran. Le changeur lira automatiquement la piste suivante pendant 10 secondes puis redémarre la recherche. Pour sélectionner une piste, effleurez "SCAN" ou appuyez encore une fois sur la touche "SCAN". Lorsque le changeur atteint la fin du disque, il reprend la recherche à partir de la piste 1.

Une fois que toutes les pistes ont été revues en un passage, la lecture normale reprend.

Recherche d'un disque choisi —

Pendant la lecture du disque, effleurez "SCAN" ou appuyez sur la touche "SCAN" et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que "D-SCAN" apparaisse sur l'écran.

Le programme au début de chaque disque audio sera lu pendant 10 secondes. Pour continuer d'écouter le programme qui vous intéresse, effleurez encore une fois "SCAN" ou appuyez de nouveau sur la touche "SCAN".

Une fois que toutes les disques audio ont été revues en un passage, la lecture normale reprend.

- Autres fonctions



"RPT": Cette touche permet de répéter automatiquement la piste ou le disque qui est actuellement lue.

Répétition d'une piste —

Pendant la lecture de la piste, effleurez "RPT" ou appuyez brièvement sur la touche "RPT".

"RPT" apparaît sur l'écran. Lorsque la lecture de la piste est terminée, le changeur reprend automatiquement au début de la piste et relit la piste. Pour annuler l'opération, effleurez "RPT" ou appuyez encore une fois sur la touche "RPT".

Répétition d'un disque —

Pendant la lecture du disque, effleurez "RPT" ou appuyez sur la touche "RPT" et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que "D-RPT" apparaisse sur l'écran.

Lorsque la lecture du disque est terminée, le changeur reprend automatiquement au début et relit le disque. Pour annuler l'opération, effleurez "RPT" ou appuyez encore une fois sur la touche "RPT".

“RAND”: Permet de choisir aléatoirement les pistes.

Lecture des pistes sur un disque dans l'ordre aléatoire —

Pendant la lecture du disque, effleurez “RAND” ou appuyez brièvement sur la touche “RAND”.

“RAND” apparaît sur l'écran. Le système sélectionne la piste à écouter sur le disque de façon aléatoire. Pour annuler l'opération, effleurez “RAND” ou appuyez encore une fois sur la touche “RAND”.

Lecture des pistes sur tous les disques audio dans l'ordre aléatoire —

Pendant la lecture du disque, effleurez “RAND” ou appuyez sur la touche “RAND” et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que “D-RAND” apparaisse sur l'écran.

Le système sélectionne une piste sur tous les disques audio dans le changeur dans l'ordre aléatoire. Pour annuler l'opération, effleurez “RAND” ou appuyez encore une fois sur la touche “RAND”.

Si un CD-TEXT est inséré, le titre du disque et de la piste s'affiche. Un maximum de 29 lettres peuvent s'afficher.



Texte CD à l'affichage audio —

Si vous appuyez sur le bouton “TEXT” alors que le CD que vous êtes en train d'écouter est du type “CD TEXT” (il en porte le logo sur sa face imprimée), les informations suivantes sont affichées à l'écran audio: numéro de la piste, temps écoulé, titre de l'album et titre de la piste.

Si vous appuyez sur cette touche alors que le CD écouté est incompatible avec la fonction d'affichage de texte, “NO TITLE” apparaît dans l'affichage audio.

L'écran audio a une capacité d'affichage limitée à 12 caractères. Si le titre du CD ou le titre du morceau a plus de 12 lettres, appuyez sur la touche jusqu'à l'émission d'un signal sonore. Les 12 caractères suivants du titre s'affichent alors à l'écran. Sachez toutefois que l'écran n'a pas la capacité d'afficher davantage que ces 24 caractères.

Si vous appuyez sur la touche jusqu'à perception d'un bip ou n'effectuez aucune opération dans un délai de 6 secondes environ alors que le titre est affiché au-delà de son 13ème caractère, l'affichage audio rétablit l'affichage des 12 premiers caractères du titre.

Même si le titre du CD ou le titre du morceau a plus de 24 lettres, l'affichage audio ne fait apparaître que 24 caractères.

Les détails de texte qui apparaissent sur l'affichage audio peuvent être différents des détails sur l'écran.

(e) Utilisation d'un disque MP3/WMA

● Lecture d'un disque MP3/WMA



Appuyez sur la touche “AUDIO” et effleurez un numéro de disque MP3/WMA pour afficher cet écran.

Vous pouvez fonctionner les boutons d'écran tactile et choisir le numéro du disque que vous souhaitez lire. Le disque sélectionné est automatiquement lu.

● Sélection d'un dossier au choix



“FOLDER▲”: Effleurez “FOLDER▲” ou appuyez sur la touche “FOLDER▲” pour passer au dossier suivant.

“FOLDER▼”: Effleurez “FOLDER▼” ou appuyez brièvement sur la touche “FOLDER▼” pour passer au dossier précédent. Pour rejoindre jusqu'au premier dossier, appuyez sur la touche “FOLDER▼” et maintenez-la jusqu'à l'émission d'un signal sonore.

“FOLDER LIST”: Le dossier désiré peut être sélectionné dans une liste. Cette fonction est disponible seulement lorsque le véhicule est immobilisé.

Effleurez “FOLDER LIST”. La liste des dossiers s'affiche.



Effleurez le bouton numéroté correspondant au dossier désiré. Le changeur commence à lire le premier fichier du dossier sélectionné.

▲: En effleurant ce bouton, déplacez la liste vers le haut de 6 groupes de dossiers. Si ce bouton est effleuré lorsque la première page de la liste est affichée, la dernière page est affichée.

▼: En effleurant ce bouton, déplacez la liste vers le bas de 6 groupes de dossiers. Si ce bouton est effleuré lorsque la dernière page de la liste est affichée, la première page est affichée.

“FILE”: La liste du fichier s’affiche.

“DETAIL”: Les informations détaillées sur le fichier en cours de lecture sont affichées. Cette fonction est disponible seulement lorsque le véhicule est immobilisé.

● **Sélection d’un fichier choisi**



Touche “SEEK-TRACK”: Permet d’accéder directement à un fichier désiré.

Appuyez sur la touche “▲” ou “▼” de “SEEK-TRACK” et répétez-le jusqu’à ce que le numéro de fichier désiré apparaisse à l’affichage. Lorsque vous relâchez la touche, le changeur commence à lire le fichier sélectionné depuis le début. Lorsque l’option “RAND” ou “FLD-RPT” est activée, le numéro de fichier dans le dossier que vous écoutez s’affiche.

Avance rapide: Appuyez sur la touche “▲” de “SEEK-TRACK” et maintenez-le pour commander l’avance rapide du disque. Lorsque vous relâchez la touche, le changeur reprend la lecture du disque choisi à partir de cette position.

Inversion du sens de lecture: Appuyez sur la touche “▼” de “SEEK-TRACK” et maintenez-le enfoncé pour commander le retour rapide du disque. Lorsque vous relâchez la touche, le changeur reprend la lecture du disque.



“FILE”: Le fichier désiré peut être sélectionné dans une liste. Cette fonction est disponible seulement lorsque le véhicule est immobilisé.

Effleurez “FILE”. La liste du fichier s’affiche.

Bouton “TUNE-FILE”: Permet d’accéder directement à un fichier désiré dans le disque.

Tournez le bouton “TUNE-FILE” pour avancer ou reculer dans tous les fichiers du disque en cours d’écoute. Le numéro du fichier apparaît sur l’afficheur. Lorsque la fonction “RAND” ou “FLD-RPT” est activée, une progression ou une régression de tous les fichiers du dossier que vous écoutez actuellement se produit.



Effleurez le numéro du fichier choisi. Le changeur commence à lire le fichier sélectionné depuis le début.

▲: En effleurant ce bouton, déplacez la liste vers le haut de 6 groupes de fichiers. Si ce bouton est effleuré lorsque la première page de la liste est affichée, la dernière page est affichée.

▼: En effleurant ce bouton, déplacez la liste vers le bas de 6 groupes de fichiers. Si ce bouton est effleuré lorsque la dernière page de la liste est affichée, la première page est affichée.

“FOLDER”: La liste des dossiers s’affiche.

“DETAIL”: Les informations détaillées sur le fichier en cours de lecture sont affichées. Cette fonction est disponible seulement lorsque le véhicule est immobilisé.

● Recherche d’un fichier choisi



Effleurez “SCAN” sur l’écran ou appuyez brièvement sur la touche “SCAN” alors que le disque est en cours de lecture.

L’indication “SCAN” s’affiche à l’écran. Le changeur lira automatiquement le fichier suivant dans le dossier pendant 10 secondes puis redémarre la recherche. Pour sélectionner un fichier, effleurez “SCAN” sur l’écran ou appuyez encore une fois sur la touche “SCAN”. Lorsque le changeur atteint la fin du dossier, il reprend la recherche à partir du fichier 1.

Une fois que tous les fichiers ont été revus en un passage, la lecture normale reprend.

● Recherche d'un dossier choisi



Pendant la lecture du disque, effleurez “SCAN” sur l’écran ou appuyez sur la touche “SCAN” et maintenez-le enfoncé jusqu’à ce que “FLD-SCAN” apparaisse sur l’écran.

Le programme au début de chaque dossier sera lu pendant 10 secondes. Pour continuer d’écouter le programme qui vous intéresse, effleurez encore une fois “SCAN” sur l’écran ou appuyez de nouveau sur la touche “SCAN”.

Une fois que tous les dossiers ont été revus en un passage, la lecture normale reprend.

● Autres fonctions



“RPT”: Cette touche permet de répéter automatiquement le fichier ou le dossier qui est actuellement lu.

Répétition d’un fichier —

Pendant la lecture du fichier, effleurez “RPT” ou appuyez brièvement sur la touche “RPT”.

“RPT” apparaît sur l’écran. Lorsque la lecture du fichier est terminée, le changeur reprend automatiquement au début du fichier et relit le fichier. Pour annuler l’opération, effleurez “RPT” ou appuyez encore une fois sur la touche “RPT”.

Répétition d’un dossier —

Pendant la lecture du dossier, effleurez “RPT” ou appuyez sur la touche “RPT” et maintenez-le enfoncé jusqu’à ce que “FLD-RPT” apparaisse sur l’écran.

Lorsque la lecture du dossier est terminée, le changeur reprend automatiquement au début du dossier et relit le dossier. Pour annuler l’opération, effleurez “RPT” ou appuyez encore une fois sur la touche “RPT”.

“**RAND**” : Utilisez-le pour une sélection automatique et aléatoire du dossier ou du disque en cours de lecture.

Lecture des fichiers dans un dossier dans l'ordre aléatoire —

Pendant la lecture du disque, effleurez “**RAND**” ou appuyez brièvement sur la touche “**RAND**”.

“**RAND**” apparaît sur l'écran. Le système sélectionne un fichier dans le dossier en cours d'écoute. Pour annuler l'opération, effleurez “**RAND**” ou appuyez encore une fois sur la touche “**RAND**”.

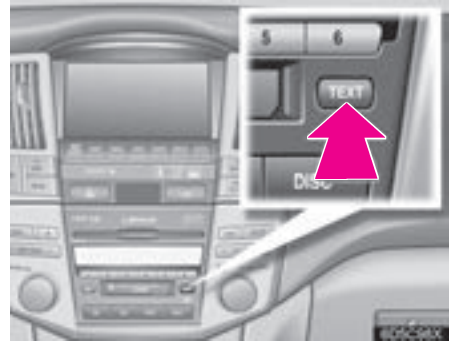
Lecture des fichiers dans tous les dossiers sur un disque dans l'ordre aléatoire —

Pendant la lecture du disque, effleurez “**RAND**” ou appuyez sur la touche “**RAND**” et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que “**FLD-RAND**” apparaisse sur l'écran.

Le système sélectionne un fichier dans tous les dossiers. Pour annuler l'opération, effleurez “**RAND**” ou appuyez encore une fois sur la touche “**RAND**”.

Quand un fichier est dépassé ou que le système est inopérant, effleurez “**RAND**” ou appuyez sur la touche “**RAND**” pour faire une remise à l'état initial.

Si un disque MP3/WMA avec les données de texte est inséré, le titre du dossier et du fichier s'affichera. Un maximum de 29 lettres peuvent s'afficher.



Titre et nom à l'affichage audio

Appuyez sur cette touche pour changer l'affichage audio pour un fichier MP3/WMA avec des données de texte.

Pour changer l'affichage audio, appuyez et relâchez rapidement la touche “**TEXT**” pendant que le fichier MP3/WMA est lu. L'affichage audio change dans l'ordre à partir du temps écoulé au nom de dossier, au nom de fichier, au titre d'album (fichier MP3 uniquement) au titre de piste, au nom de l'artiste, puis un retour au temps écoulé.

Si cette touche est pressée alors qu'un fichier MP3/WMA ne contenant pas de données de texte est lu, “**NO TITLE**” apparaîtra sur l'affichage audio.

Si la totalité des données de texte ne sont pas affichées, appuyez et immobilisez la touche jusqu'à l'émission d'un signal sonore. Ceci fera apparaître le reste des données de texte.

Les détails de texte qui apparaissent sur l'affichage audio peuvent être différents des détails sur l'écran.

— Fonctionnement du changeur DVD

(f) Si le changeur présente une défaillance technique

Si le changeur ou un autre unité équipée du changeur ne fonctionne pas correctement, votre système audio affichera les messages suivants.

Si “Pas de CD” apparaît sur l’affichage: Cela indique qu’il n’y a aucun disque dans le changeur CD.

Si “Vérifier CD XX” apparaît sur l’affichage: Cela indique que le disque est sale, déformé ou a été inséré à l’envers. Nettoyez le disque ou réinsérez-le correctement. Si un disque ne pouvant être lu est introduit dans le lecteur, “Vérifier CD XX” apparaîtra également sur l’écran. Pour tout complément d’information sur les disques compatibles avec ce lecteur, reportez-vous à “Conseils d’utilisation du système audio/vidéo” à la page 279.

Si “Erreur de CD” apparaît sur l’affichage: Les causes du problème peuvent être les suivantes.

- Il y a une problème à l’intérieur du système. Ejectez le disque.
- L’intérieur du chargeur est trop chaud en raison de la température ambiante très élevée. Ejectez le disque et laissez le changeur refroidir.

Si “NO MUSIC FILE” apparaît sur l’affichage: Cela signifie que le disque ne contient pas de données lisibles.

Si le défaut persiste: Amenez votre véhicule chez votre concessionnaire.

Si un disque MP3/WMA contient des fichiers CD-DA, seuls les fichiers CD-DA sont lus. Si un disque MP3/WMA contient des fichiers autres que CD-DA, seuls les fichiers MP3/WMA sont lus.

Le changeur DVD peut lire les CD audio, les CD vidéo, le texte sur CD, les disques WMA, les disques MP3, les disques vidéo DVD et les disques audio DVD.

- CD audio, texte sur CD 222
- Disque MP3/WMA 226
- Vidéo DVD, audio DVD 237
- CD vidéo 250

En ce qui concerne les disques appropriés pour ce changeur, reportez-vous aux “Conseils d’utilisation du système audio/vidéo” à la page 279.

Pour des raisons de sécurité, vous pouvez profiter de l’écoute des disques vidéo DVD, des disques audio DVD et des CD vidéo uniquement lorsque le véhicule est complètement arrêté alors que le commutateur de moteur est en position “ACC” ou “ON” et le frein de stationnement est appliqué. Lorsque vous conduisez, vous pouvez écouter la partie audio seulement même après avoir sélectionné le mode de vidéo DVD, audio DVD ou vidéo CD.

(a) Insertion ou éjection des disques

Le commutateur de moteur doit être en position "ACC" ou "ON".

Il est possible de mémoriser jusqu'à 6 disques dans votre changeur DVD.

- **Insertion d'un disque simple:**



- 1. Appuyez brièvement sur la touche "LOAD".**

Les indicateurs ambre jaune placés aux deux extrémités du logement commencent à clignoter. Après que les indicateurs ambre jaune changent en vert et restent allumés, la porte du changeur DVD s'ouvrira.



- 2. N'insérez qu'un disque pendant que la porte du changeur DVD est ouverte.**

Vous pouvez paramétrer un disque sur le plus petit numéro de disque libre.

Après son insertion, le disque paramétré est automatiquement chargé.

Si la face imprimée est orientée vers le bas, le disque ne peut être lu. Dans ce cas, "Vérifier disque ×" apparaît sur l'écran.

Si vous n'introduisez pas le disque en moins de 15 secondes après avoir appuyé sur la touche "LOAD", un bip retentira et l'opération sera automatiquement annulée.

Si vous devez insérer un autre disque, répétez la même procédure pour introduire l'autre disque.

● Configuration de tous les disques:



1. Appuyez sur la touche "LOAD" jusqu'à émission d'un bip sonore.

Les indicateurs ambre jaune placés aux deux extrémités du logement commencent à clignoter. Après que les indicateurs ambre jaune changent en vert et restent allumés, la porte du changeur DVD s'ouvrira.



2. N'insérez qu'un disque pendant que la porte du changeur DVD est ouverte.

La porte du changeur DVD se ferme et les indicateurs ambre jaune commencent à clignoter.

3. Insérez le disque suivant après que les indicateurs ambre jaune changent en vert et restent allumés et la porte du changeur DVD s'ouvre.

4. Répétez cette procédure pour tous les disques à insérer.

Pour annuler l'opération, appuyez sur la touche "LOAD" ou "DISC".

Si vous n'introduisez pas les disques en moins de 15 secondes après avoir appuyé sur la touche "LOAD", un bip retentira et l'opération sera automatiquement annulée.

NOTE

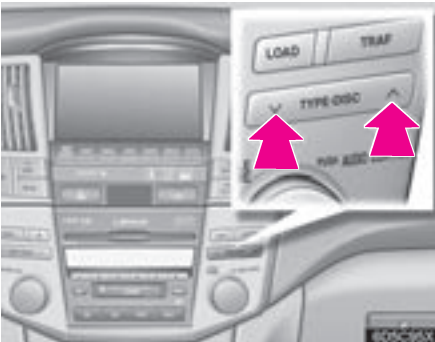
N'introduisez pas un disque placé sur un autre disque ni alimenter les disques en continu de manière à éviter que les disques se coincent dans le changeur.

● Ejection d'un simple seul:



Dès cet instant, les indicateurs ambre jaune du logement commencent à clignoter et le disque est éjecté.

3. Après les indicateurs clignotants restent allumés, enlevez le disque.



1. Appuyez sur la touche “” ou “” de “TYPE-DISC” ou effleurez le bouton de numéro de disque à l’écran pour mettre en surbrillance le numéro de disque vous voulez éjecter.



2. Appuyez brièvement sur la touche  pour le disque.

● Ejection de tous les disques:



1. Appuyez brièvement sur la touche  pour le disque jusqu'à l'émission d'un signal sonore.

Dès cet instant, les indicateurs ambre jaune du logement commencent à clignoter et le disque est éjecté.

2. Après les indicateurs clignotants restent allumés, enlevez le disque.

Les indicateurs commencent de nouveau à clignoter et le disque suivant est éjecté.

Pour annuler l'opération, appuyez sur la touche "LOAD" ou "DISC".

Si vous ne retirez pas le disque en moins de 15 secondes après son éjection, un bip retentit et l'opération est automatiquement annulée.

Lorsque tous les disques sont retirés, les indicateurs s'éteignent.



Les numéros des plateaux ne comportant aucun disque sont atténués.

(b) Lecture d'un disque



Appuyez sur la touche "DISC" si le disque est déjà chargé dans le changeur DVD.

L'écran "DVD CHANGER" s'affiche.

Les disques présents dans le changeur DVD sont lus l'un après l'autre, en commençant par le dernier disque introduit. Sont affichés à l'afficheur le numéro du disque en cours de lecture, le numéro de la piste ou du titre et du chapitre et le temps écoulé depuis le début du programme.

Disque audio et disque MP3/WMA uniquement —

Lorsque la lecture d'un disque est terminée, le lecteur entame la lecture de la première piste du disque suivant. Lorsque la lecture du dernier disque est terminée, le lecteur reprend avec la lecture du premier disque.

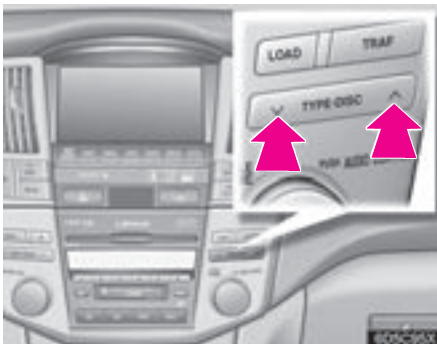
Le changeur sautera chaque plateau libre.

Véhicules avec système de loisir pour le siège arrière —

Si le lecteur de DVD est enclenché, appuyez une nouvelle fois sur la touche "DISC" pour passer au changeur.

Si le système de loisir du siège arrière est enclenché, appuyez sur la touche "DISC" pour basculer entre le son du système audio avant et le son du système de loisir du siège arrière.

(c) Sélection d'un disque au choix



A l'écran:

Effleurez le bouton numéroté correspondant au disque désiré.

Le numéro de disque sélectionné est mis en évidence.

Le changeur entame la lecture du disque choisi à partir de la première piste.

En façade de l'autoradio:

Appuyez sur la touche "▲" ou "▼" de "TYPE-DISC".

Lorsque vous relâchez la touche, le changeur entame la lecture du disque choisi à partir de la première piste.

(d) Utilisation d'un disque DVD

AVERTISSEMENT: Vous pouvez déterminer les conditions de lecture de certains disques DVD par un producteur de logiciel DVD. Ce changeur DVD lit un disque conformément aux intentions du fabricant du logiciel. Par conséquent, certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement. Veillez à bien lire le manuel de l'utilisateur du disque DVD fourni séparément. Pour tout complément d'information sur les disques vidéo DVD, reportez-vous à "(g) Informations sur le lecteur DVD et les DVD vidéo" à la page 252.

● Précautions à prendre avec les DVD vidéo

Lors de l'enregistrement sur un vidéo DVD, audio DVD ou un CD vidéo, les pistes audio risquent de ne pas être enregistrées dans certains cas alors que le menu est affiché. Dans ce cas, le son est inaudible; vérifiez que les pistes vidéo sont lisibles, puis activez la lecture.

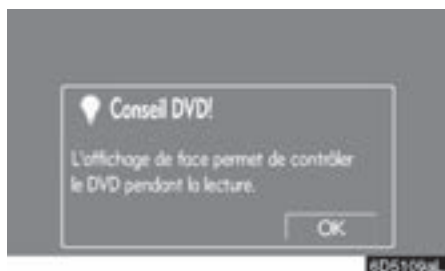
Une fois que la lecture d'un disque est achevée:

- Si un CD audio ou un disque MP3/WMA est lu, la lecture de la première piste ou du premier fichier commence.
- Si un vidéo DVD, audio DVD ou un CD vidéo est lu, la lecture cessera ou l'écran de menu sera affiché.

Le numéro de titre/chapitre ainsi que l'affichage du temps de lecture risquent de ne pas apparaître lors de la relecture de certains disques DVD vidéo.

ATTENTION

Sur certains DVD, les conversations sont enregistrées avec un volume bas pour accroître l'impact des effets sonores. Si vous réglez le volume en pensant que le niveau sonore des dialogues est au maximum des possibilités du DVD, vous risquez d'être surpris par un niveau sonore supérieur lorsque vous changerez de source audio. Les volumes sonores plus élevés ont des répercussions non négligeables sur le corps humain et peuvent représenter un danger pour la conduite. Gardez bien cela à l'esprit lorsque vous réglez le volume.



● Lecture d'un disque DVD



Cet écran “Conseil DVD!” apparaît lorsque l'écran vidéo est d'abord affiché après que le commutateur de moteur soit en position “ACC” ou “ON”.

Effleurez “OK” lorsque vous lisez le message.

Appuyez sur la touche “AUDIO” pour afficher cet écran. Vous pouvez fonctionner les boutons d'écran tactile et choisir le numéro du disque que vous souhaitez lire. Le disque sélectionné est automatiquement lu.

Lorsque vous effleurez “WIDE”, le mode d'écran peut être changé.

Si vous effleurez “PICTURE” lorsque le véhicule est complètement arrêté et que le frein de stationnement est appliqué, l'écran vidéo est rétabli.

● Affichage des commandes du DVD



▶ DVD vidéo




▶ DVD audio

Si vous effleurez une partie de l'écran, là où les commandes ne s'y trouvent pas alors que vous regardez un programme vidéo, les commandes de DVD apparaîtront.

“> **Page2**” : Effleurez ce bouton pour afficher la page suivante des commandes du DVD.

“< **Page1**” : Effleurez ce bouton pour afficher la première page des commandes du DVD.


“**Cacher boutons**” : Effleurez ce bouton pour faire disparaître les commandes de l'écran.


Si “” s'affiche à l'écran lorsque vous effleurez une commande, c'est que la fonction correspondante n'est pas accessible.

● Description des commandes du DVD


PREMIERE PAGE DES COMMANDES DU VIDEO DVD


“**Menu**” et “**Menu du haut**”: Si vous effleurez un de ces boutons, l'écran de menu pour le DVD vidéo apparaît. (En ce qui concerne l'utilisation, reportez-vous au manuel fourni avec le disque vidéo DVD fourni séparément.)


 : La touche de commande de menu apparaît sur l'écran. (Reportez-vous à la page 241.)

 : Le fait d'effleurer ceci aménage une pause sur l'écran vidéo.

 : Le fait d'effleurer ceci commande le retour rapide.

 : Le fait d'effleurer ceci provoque l'arrêt du disque vidéo DVD.

 : Le fait d'effleurer ceci rétablit la lecture normale après l'arrêt ou la pause.

 : Effleurez ce bouton pour commander l'avance rapide pendant lecture. Pendant la pause, le fait d'effleurer ce bouton provoque brièvement une avance image par image ou bien effleurez et immobilisez pour commander la lecture lente.

SECONDE PAGE DES COMMANDES DU VIDEO DVD

“**Réglage**”: L'écran de configuration initial apparaît. (Reportez-vous à la page 246.)

“**Recher.**”: Affiche l'écran de recherche des titres. (Reportez-vous à la page 241.)

“**Retour**”: Effleurez ce bouton pour afficher les scènes marquantes de la vidéo et commencer la lecture depuis l'une d'elles.

“**Audio**”: Affiche l'écran de sélection audio. (Reportez-vous à la page 244.)


“**Sous-titre**”: Affiche l'écran de sélection des sous-titres. (Reportez-vous à la page 244.)


“**Angle**”: Affiche l'écran de sélection des angles de vue. (Reportez-vous à la page 245.)

PREMIERE PAGE DES COMMANDES D'AUDIO DVD

“**Menu du haut**”: Si vous effleurez ce bouton, l'écran de menu pour l'audio DVD apparaît. (Pour l'utilisation du DVD audio proprement dit, consultez le manuel qui l'accompagne.)


“**Audio**”: Affiche l'écran de sélection audio. (Reportez-vous à la page 245.)


 : La touche de commande de menu apparaît sur l'écran. (Reportez-vous à la page 241.)

 : Effleurez ce bouton pour mettre le disque en pause.

 : Le fait d'effleurer ceci commande le retour rapide.

 : Le fait d'effleurer ceci provoque l'arrêt du disque.

 : Le fait d'effleurer ceci rétablit la lecture normale après l'arrêt ou la pause.

 : Effleurez ce bouton pour commander l'avance rapide pendant lecture. Pendant la pause, le fait d'effleurer ce bouton provoque brièvement une avance image par image ou bien effleurez et immobilisez pour commander la lecture lente.

SECONDE PAGE DES COMMANDES D'AUDIO DVD

“**Réglage**”: L'écran de configuration initial apparaît. (Reportez-vous à la page 246.)

“**Sél. Numéro**”: Affiche l'écran de recherche des pistes ou des numéros. (Reportez-vous à la page 242.)

“**Recher.**”: Affiche l'écran de recherche des groupes. (Reportez-vous à la page 242.)

“**Retour**”: Effleurez ce bouton pour afficher les scènes marquantes de la vidéo et commencer la lecture depuis l'une d'elles.

“**Page précéd.**”: Effleurez ce bouton pour reculer dans les images fixes. (Reportez-vous à la page 243.)

“**Page suiv.**”: Effleurez ce bouton pour avancer dans les images fixes. (Reportez-vous à la page 243.)

“**Sous-**”: Affiche l'écran de sélection des sous-titres. (Reportez-vous à la page 244.)

“**Angle**”: Affiche l'écran de sélection des angles de vue. (Reportez-vous à la page 245.)

● Sélection d'une option de menu




Spécifiez la rubrique de menu en utilisant les boutons ▲, ►, ▼ et ◀ et effleurez “Entrer”.

Le changeur commence à lire la vidéo pour cette rubrique de menu. (Pour tout complément d'information, consultez le manuel qui accompagne le DVD vidéo.)

A chaque fois que vous effleurez “**Dépl. Boutons**”, les commandes sur l'écran se déplacent vers le haut et vers le bas.

Effleurez “<<**Arrêt**” pour faire disparaître les commandes. Pour les afficher à nouveau, effleurez “>>**Marche**”.

Lorsque vous effleurez , l'écran précédent revient.

● Recherche par le titre




DVD vidéo uniquement —

Entrez le numéro de titre et effleurez “Entrer”.

Le lecteur lance la lecture de la vidéo à partir du titre dont le numéro a été sélectionné.

Lorsque vous appuyez sur la touche “▲” ou “▼” de “**SEEK-TRACK**”, vous pouvez sélectionner un chapitre.

Si vous saisissez les mauvais numéros, effleurez “**Effacer**” pour les effacer.

Lorsque vous effleurez , l'écran précédent revient.

● Recherche d'une piste



DVD audio uniquement —

Saisissez les numéros de la piste sur l'écran de piste de recherche et effleurez "Entrer".

Le changeur commence à lire la vidéo pour ce numéro de titre.

Vous pouvez sélectionner un numéro de la piste en appuyant sur la touche "▲" ou "▼" de "SEEK-TRACK".

Si vous saisissez les mauvais numéros, effleurez "Effacer" pour les effacer.

Effleurez , et l'écran précédent revient.

● Recherche par le groupe



DVD audio uniquement —


Entrez le numéro de groupe et effleurez "Entrer".

Le numéro de groupe choisi apparaît à l'écran.

Le changeur entame la lecture du disque à partir du numéro de groupe saisi.

Lorsque vous appuyez sur la touche "▲" ou "▼" de "SEEK-TRACK", vous pouvez sélectionner une piste.

Si vous saisissez les mauvais numéros, effleurez "Effacer" pour les effacer.

Lorsque vous effleurez , l'écran précédent revient.

● **Sélection du groupe de bonus**



DVD audio uniquement —

Sélectionnez le numéro de groupe de prime sur l'écran de groupe de recherche et effleurez "Entrer".

L'écran "Entrer code clef" apparaîtra. Pour saisir le numéro du groupe que vous souhaitez lire, sélectionnez la numéro du groupe.

Si vous saisissez le mauvais numéro, effleurez ◀ pour supprimer le numéro.

Effleurez "Entrer" à l'écran.

Le changeur entame la lecture du disque à partir du numéro de groupe de prime sélectionné.

● **Changement de l'image fixe**



DVD audio uniquement —


Appuyez sur "Page précéd." ou "Page suiv." à l'écran pour faire défiler des images fixes ou pour y revenir.

- **Changement de la langue de sous-titre**



A chaque fois que vous effleurez “Sous-titre”, la langue est sélectionnée parmi celles conservées dans les disques puis change.

Pour arrêter le système sous-titre, effleurez “Cacher”.


Lorsque vous effleurez , l'écran précédent revient.

- **Modification de la langue audio**



DVD vidéo uniquement —

A chaque fois que vous effleurez “Audio”, la langue est sélectionnée parmi celles conservées dans les disques puis change.


Lorsque vous effleurez , l'écran précédent revient.

● **Changement du format audio**



DVD audio uniquement —

A chaque appui sur le bouton “Audio”, le format audio est sélectionné parmi les autres disponibles sur le disque.


Lorsque vous effleurez , l'écran précédent revient.

● **Changement de l'angle de vue**



Avec les disques compatibles multi-angles et pour lesquels le symbole correspondant s'affiche à l'écran, vous pouvez sélectionner l'angle de votre choix.

L'angle sélectionné change à chaque appui sur le bouton “Angle”.

Lorsque vous effleurez , l'écran précédent revient.

● **Menu de configuration**



Le paramétrage initial est modifiable.

Après modification du réglage initial, effleurez **“Entrer”**. L'image précédente s'affiche.

Lorsque vous effleurez **“Par défaut”**, tous les menus sont réinitialisés.

LANGUE AUDIO

Vous pouvez changer la langue de l'audio.

1. Effleurez **“Langue audio”**.
2. Effleurez la langue que vous souhaitez entendre sur l'écran **“Sélect. langue audio”**.


Si vous ne pouvez pas trouver la langue que vous désirez écouter sur cet écran, effleurez **“Autres”** et saisissez le code de langue. Pour la saisie d'un code de langue, reportez-vous à la page 247.

LANGUE DE SOUS-TITRAGE

Vous pouvez changer la langue du sous-titrage.

1. Effleurez **“Langue sous-titre”**.
2. Effleurez la langue que vous souhaitez lire sur l'écran **“Langue sous-titre”**.

Si vous ne pouvez pas trouver la langue que vous désirez lire sur cet écran, effleurez **“Autres”** et saisissez le code de langue. Pour la saisie d'un code de langue, reportez-vous à la page 247.


Pour revenir à l'écran **“Menu de réglage”**, effleurez .

LANGUE DVD

Vous pouvez changer la langue de menu du DVD vidéo.

1. Effleurez **“Langue DVD”**.
2. Effleurez la langue que vous souhaitez lire sur l'écran **“Sélect. langue DVD”**.

Si vous ne pouvez pas trouver la langue que vous désirez lire sur cet écran, effleurez **“Autres”** et saisissez le code de langue. Pour la saisie d'un code de langue, reportez-vous à la page 247.

Pour revenir à l'écran **“Menu de réglage”**, effleurez .

SYMBOLE D'ANGLE

On peut afficher à l'écran ou masquer le symbole multi-angles lorsque le disque chargé est compatible multi-angles.

A chaque appui sur le bouton **“Marque d'angle”**, le symbole d'angle sur l'écran s'affiche ou disparaît alternativement.

VERROUILLAGE PARENTAL

Vous pouvez changer le niveau de restrictions au visionnage.

1. Effleurez “Restriction enfants”.

2. Saisissez le code personnel à 4 chiffres sur l'écran “Entrer le code personnel”.

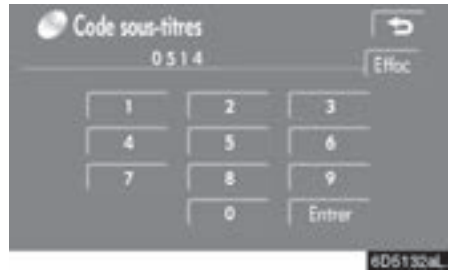
Si vous saisissez les mauvais numéros, effleurez **“Effac”** pour les effacer.

Les 10 touches de **“Effac”** initialiseront le code personnel.

3. Effleurez un niveau parental (1 — 8) sur l'écran “Niveau de restriction”.

Pour revenir à l'écran “Menu de configuration”, effleurez .

● **Saisissez le code de langue de sous-titre**



Si vous effleurez **“Autres”** sur l'écran “Sélectionner langue audio”, “Sélectionner langue de sous-titre” ou “Langue DVD”, vous pouvez sélectionner la langue que vous désirez écouter ou lire en saisissant un code de langue.

1. Composez le code de langue à 4 chiffres.

Si vous saisissez les mauvais numéros, effleurez **“Effac”** pour les effacer.

2. Effleurez “Entrer”.

Code	Langue
1001	Japonais
0514	Anglais
0618	Français
0405	Allemand
0920	Italien
0519	Espagnol
2608	Chinois
1412	Néerlandais
1620	Portugais
1922	Suédois
1821	Russe
1115	Coréen
0512	Grec

0101	Afar
0102	Abkhazian
0106	Afrikaans
0113	Amharique
0118	Arabe
0119	Assamais
0125	Aymara
0126	Azerbaïdjanais
0201	Bashkir
0205	Biélorusse
0207	Bulgare
0208	Bihari
0209	Bislama
0214	Bengali
0215	Tibétain
0218	Breton
0301	Catalan
0315	Corse
0319	Tchèque
0325	Gallois
0401	Danois
0426	Bhoutani
0515	Espéranto
0520	Estonien
0521	Basque
0601	Persan
0609	Finnois
0610	Fidji
0615	Féringien
0625	Frison
0701	Irlandais

0704	Gaélique écossais
0712	Galicien
0714	Guarani
0721	Goujarati
0801	Haoussa
0809	Hindi
0818	Croate
0821	Hongrois
0825	Arménien
0901	Interlingua
0905	Interlingue
0911	Inupiak
0914	Indonésien
0919	Islandais
0923	Hébreu
1009	Yiddish
1023	Javanais
1101	Géorgien
1111	Kazakh
1112	Groenlandais
1113	Cambodgien
1114	Kannada
1119	Kashmiri
1121	Kurde
1125	Kirghiz
1201	Latin
1214	Lingala
1215	Laotien
1220	Lithuanien
1222	Letton
1307	Malgache

1309	Maori
1311	Macédonien
1312	Malayalam
1314	Mongol
1315	Moldave
1318	Marathe
1319	Malais
1320	Maltais
1325	Birman
1401	Nauri
1405	Népalais
1415	Norvégien
1503	Occitan
1513	(Afan) Oromo
1518	Oriya
1601	Panjabi
1612	Polonais
1619	Pashto
1721	Quichua
1813	Rhétó-roman
1814	Kiroundi
1815	Roumain
1823	Kinyarwanda
1901	Sanscrit
1904	Sindhi
1907	Sango
1908	Serbo-Croate
1909	Cingalais
1911	Slovaque
1912	Slovène
1913	Samoan

1914	Shona
1915	Somali
1917	Albanais
1918	Serbe
1919	Siswati
1920	Sesotho
1921	Soudanais
1923	Swahili
2001	Tamil
2005	Télougou
2007	Tadjik
2008	Thaï
2009	Tigrinya
2011	Turkmène
2012	Tagalog
2014	Setchwana
2015	Tonga
2018	Turc
2019	Tonga
2020	Tatar
2023	Tchi
2111	Ukrainien
2118	Ourdou
2126	Ouzbek
2209	Vietnamien
2215	Volapük
2315	Ouolof
2408	Xhosa
2515	Yorouba
2621	Zoulou

(e) Utilisation des CD vidéo

● Lecture d'un CD vidéo

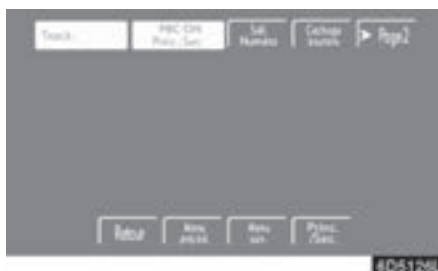


Appuyez sur la touche “AUDIO” pour afficher cet écran.

Lorsque vous effleurez “WIDE”, le mode d'écran peut être changé.

Si vous effleurez “PICTURE” alors que le véhicule est à l'arrêt complet et le frein de stationnement est bloqué, l'écran vidéo est rétabli.

● Affichage des boutons de commande




Si vous effleurez la partie où les boutons d'écran tactile ne s'y trouvent pas alors que vous regardez un CD vidéo, les boutons de commande du CD vidéo apparaîtront.

“> Page2” : Utilisez ce bouton pour afficher les boutons de commande de la seconde page.

“< Page1” : Utilisez ce bouton pour afficher les boutons de commande de la première page.

“Cachage boutons” : Utilisez ce bouton pour faire disparaître les boutons de commande de l'afficheur.

Si “” s'affiche à l'écran lorsque vous effleurez le bouton, c'est que la fonction correspondante n'est pas accessible.

● **Description de chaque bouton**

BOUTONS DE LA PREMIERE PAGE

“**Sél. Numéro**” : Affiche l’écran de recherche des pistes ou des numéros. (Reportez-vous à la page 251.)


“**Retour**” : Effleurez ce bouton pour afficher les scènes marquantes de la vidéo et commencer la lecture depuis l’une d’elles.


“**Menu précéd.**” : Lorsque vous effleurez ce bouton alors que le menu de disque est affiché, la page précédente apparaît sur l’écran. Lorsque vous effleurez ce bouton alors que le changeur joue un programme vidéo, la piste précédente est recherchée puis lue.


“**Menu suiv.**” : Lorsque vous effleurez ce bouton alors que le menu de disque est affiché, la page suivante apparaît dans l’affichage. Lorsque vous effleurez ce bouton alors que le changeur joue un programme vidéo, la piste suivante est recherchée puis lue.


“**Princ./Sec.**” : Bouton de changement de transmission multiplex. Le mode passe de Principal/Secondaire à Principal, puis Secondaire et retourne à Principal/Secondaire en effleurant ce bouton.

BOUTONS DE LA SECONDE PAGE

 : Utilisez ce bouton pour mettre en pause l’écran vidéo.

 : Effleurez ce bouton pour commander le retour rapide pendant lecture.

 : Effleurez ce bouton pendant la pause pour rétablir la lecture.

 : Effleurez ce bouton pour commander l’avance rapide pendant lecture. Pendant la pause, le fait d’effleurer ce bouton provoque brièvement une avance image par image ou bien effleurez et immobilisez pour commander la lecture lente.

● **Recherche d’une piste**



Saisissez les numéros de la piste sur l’écran de piste de recherche et effleurez “Entrer”.

Le changeur commence à lire la vidéo pour ce numéro de titre.

Vous pouvez sélectionner un numéro de la piste en appuyant sur la touche “▲” ou “▼” de “**SEEK-TRACK**”.

Si vous saisissez les mauvais numéros, effleurez “**Effacer**” pour les effacer.

Effleurez , et l’écran précédent revient.

(f) Si le changeur présente une défaillance technique

Si le changeur ou un autre unité équipée du changeur ne fonctionne pas correctement, votre système audio/vidéo affichera les messages suivants.

Si “Pas de disque” apparaît sur l’affichage: Cela indique qu’il n’y a aucun disque dans le changeur DVD.

Si “Vérifier disque X” apparaît sur l’affichage: Cela indique que le disque est sale, déformé ou a été inséré à l’envers. Nettoyez le disque ou réinsérez-le correctement. Si un disque ne pouvant être lu est introduit dans le lecteur, “Vérifier disque X” apparaîtra également sur l’écran. Pour tout complément d’information sur les disques compatibles avec ce lecteur, reportez-vous à “Conseils d’utilisation du système audio/vidéo” à la page 279.

Message “Erreur code régional” apparaît sur l’affichage: Cela indique que le code régional du DVD n’est pas correctement sélectionné.

Si “Erreur de DVD” apparaît sur l’affichage: Les causes du problème peuvent être les suivantes.

- Il y a une problème à l’intérieur du système. Ejectez le disque.
- L’intérieur du chargeur est trop chaud en raison de la température ambiante très élevée. Ejectez le disque et laissez le changeur refroidir.

Si “NO MUSIC FILE” apparaît sur l’affichage: Cela signifie que le disque ne contient pas de données lisibles.

Si le défaut persiste: Amenez votre véhicule chez votre concessionnaire.

Si un disque MP3/WMA contient des fichiers CD-DA, seuls les fichiers CD-DA sont lus. Si un disque MP3/WMA contient des fichiers autres que CD-DA, seuls les fichiers MP3/WMA sont lus.







(g) Informations sur le lecteur DVD et les DVD vidéo

● Disques DVD vidéo

Ce lecteur DVD est conforme aux formats TV couleur NTSC.

Codes régionaux: Certains DVD vidéo sont dotés d’un code régional qui limite à certains pays la possibilité de les lire avec le lecteur de DVD qui équipe le véhicule. Si le DVD vidéo ne porte pas la mention “ALL” ou “1”, vous ne pouvez pas le lire avec ce lecteur de DVD. Si vous essayez de lire un disque vidéo DVD incompatible sur ce lecteur, le message “Erreur code régional” s’affiche à l’écran. Même si le DVD vidéo ne comporte pas de code régional, il existe un cas dans lequel vous ne pouvez pas l’utiliser.

Symboles imprimés sur les disques DVD vidéo:

	Indique un format NTSC de TV couleur.
	Indique le nombre de pistes audio.
	Indique le nombre de langues sous-titrées.
	Indique le nombre d'angles de vue.
	Indique l'écran à sélectionner. Ecran panoramique: 16:9 Standard: 4:3
	Indique le code régional de compatibilité en lecture du DVD vidéo. ALL: dans tous les pays Numéro: code régional

● **Glossaire du disque DVD vidéo**

Disque DVD vidéo: Disque au format Digital Versatile Disc (DVD) contenant de la vidéo. Les disques DVD vidéo ont adopté le standard "MPEG2", l'un des standards mondiaux des technologies de compression digitales. Les données de l'image sont compressées au 1/40 en moyenne, puis stockées. Une technologie de codage à taux variable a également été adoptée, grâce à laquelle le volume des données d'image change en fonction du format de l'image. Les données audio sont stockées grâce aux technologies MIC et Dolby digital permettant de restituer une meilleure qualité du son. De plus, les fonctions multi-angle et multilingue vous permettent de profiter de la technologie la plus aboutie des DVD vidéo.

Restrictions de l'utilisateur: Cette fonction permet de restreindre le contenu vidéo qui peut être vu par l'utilisateur en conformité avec les restrictions en vigueur dans chaque pays. Le niveau de restrictions change selon le disque DVD vidéo. Certains disques DVD vidéo ne peuvent pas être lus dans leur entier ou bien les scènes de violence ne sont pas lues ou sont remplacées par d'autres scènes.

Niveau 1: Les DVD vidéo pour les enfants peuvent être lus.

Niveaux 2 à 7: Les DVD vidéo pour les enfants et les films tout public peuvent être lus.

Niveau 8: Tous les types de DVD vidéo peuvent être lus.

Fonction multi-angle: Vous pouvez regarder la même scène sous différents angles.

Fonction multilingue: Vous pouvez sélectionner la langue des sous-titres et de l'audio.

Codes régionaux: Les lecteurs de DVD et les disques proprement dits sont soumis à ces codes régionaux. Si le disque DVD vidéo ne possède pas le même code régional que le lecteur DVD, vous ne pouvez pas lire le disque avec le lecteur DVD. Pour les codes régionaux, reportez-vous à la page 252.

Audio: Ce lecteur DVD peut lire des DVD au format audio linéaire MIC, Dolby digital, DTS et MPEG. Les autres types décodés ne peuvent être lus.

Titre et chapitre: Les programmes vidéo et audio enregistrés sur DVD vidéo sont divisés en titres et chapitres.

— Fonctionnement du lecteur DVD

Titre: La plus grande unité des programmes vidéo et audio stockés sur les disques DVD vidéo. Généralement, un film, un album ou un programme audio correspond à un titre.

Chapitre: Unité plus petite que le titre. Un titre comprend plusieurs chapitre.

Fabriqué sous licence par les Laboratoires Dolby. “Dolby”, “Pro Logic” et le symbole double-D sont des marques des Laboratoires Dolby. Travaux confidentiels non publiés.

©1992–1997 Dolby Laboratories. Tous droits réservés.

Ce produit comporte un dispositif de protection copyright protégé par les méthodes de certains brevets américains et par d'autres droits sur la propriété intellectuelle détenus par Macrovision Corporation et autres dépositaires de droits. L'utilisation de cette technologie de protection copyright est soumise à l'approbation de Macrovision Corporation et ne peut être envisagée que pour un usage domestique ou autre à caractère limité seulement, sauf autorisation particulière de Macrovision Corporation. Tout détournement de cette technologie ou démontage est formellement interdit.

“DTS” est une marque de Digital Theater Systems, Inc.

Le lecteur de DVD peut lire des DVD vidéo, des CD audio, des CD vidéo, le texte sur CD, des CD dts ou des disques MP3 seulement si un disque est mis dans le lecteur de DVD. Un disque WMA ne peut être lu.

Pour plus de détails, reportez-vous à “Système de loisir pour le siège arrière”.

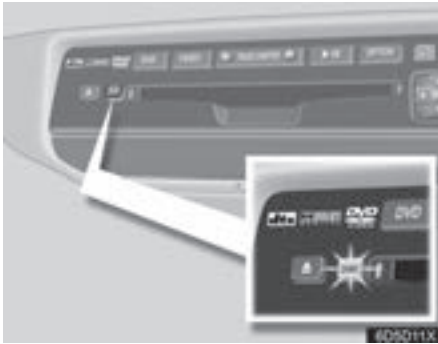
Pour tout complément d'information sur les disques compatibles avec ce lecteur, reportez-vous à “Conseils d'utilisation du système audio/vidéo” à la page 279.

(a) Insertion d'un disque



Insérez le disque dans le logement en prenant soin de diriger l'étiquette vers le haut.

Utilisez un adaptateur pour les disques de 8 cm (3 in.) qui sont chargés de la même manière que les disques de 12 cm (4,7 in.).



Le voyant lumineux est allumé lorsque le disque est chargé.

Si la face imprimée est orientée vers le haut, le disque ne peut être lu. Dans ce cas, le message "DISC CHECK" est affiché à l'écran.

Si un disque non lisible est introduit, l'indication "DISC CHECK" apparaît également à l'écran. Pour tout complément d'information sur les disques compatibles avec ce lecteur, reportez-vous à "Conseils d'utilisation du système audio/vidéo" à la page 279.

NOTE

Ne tentez jamais de démonter ou d'huiler un élément quelconque du lecteur DVD. N'introduisez jamais d'autre objet qu'un disque dans le logement.

(b) Ejection d'un disque



Appuyez sur la touche .

(c) Lecture d'un disque



Si un disque est déjà chargé dans le logement, appuyez sur la touche “DISC”.

“DVD” apparaît sur l'écran. (Si le changeur CD ou le changer DVD est enclenché, appuyez une nouvelle fois sur la touche “DISC” pour passer au lecteur de DVD.)

(d) Utilisation des CD audio

- Lecture d'un CD audio



Texte CD uniquement — Le titre du disque et de la piste s'affichent à l'écran lorsque vous appuyez sur la touche “DISC”.

Appuyez sur la touche “AUDIO” pour afficher cet écran.

● **Sélection d'une piste choisie**



Touche "SEEK-TRACK": Permet d'accéder directement à la piste désirée.

Appuyez sur l'un ou l'autre côté du bouton "SEEK-TRACK" et répétez-le jusqu'à ce que le numéro de la piste désirée apparaisse à l'affichage. Lorsque vous relâchez la touche, le lecteur commence à lire la piste sélectionnée depuis le début.

"TRACK LIST": La piste voulue peut être sélectionnée à partir d'une liste. Cette fonction est disponible seulement lorsque le véhicule est immobilisé.

Effleurez "TRACK LIST". La liste de la piste s'affiche.



Effleurez le numéro de la piste choisie. Le lecteur commence à lire la piste sélectionnée depuis le début.

▲: En effleurant ce bouton, déplacez la liste vers le haut de 6 groupes de pistes. Si ce bouton d'écran tactile est effleuré lorsque la première page de la liste est affichée, la dernière page est affichée.

▼: En effleurant ce bouton, déplacez la liste vers le bas de 6 groupes de pistes. Si ce bouton d'écran tactile est effleuré lorsque la dernière page de la liste est affichée, la première page est affichée.

Avance rapide: Effleurez le côté "▲" de touche "SEEK-TRACK" et maintenez-le pour commander l'avance rapide du disque. Lorsque vous relâchez la touche, le lecteur reprend la lecture du disque choisi à partir de cette position.

Inversion du sens de lecture: Effleurez le côté "▼" de touche "SEEK-TRACK" et maintenez-le pour commander le retour rapide du disque. Lorsque vous relâchez la touche, le lecteur reprend la lecture du disque.

● Recherche d'une piste choisie



Effleurez “SCAN” sur l'écran ou appuyez sur la touche “SCAN”.

Le bouton d'écran tactile “SCAN” est mis en surbrillance. Le lecteur lira automatiquement la piste suivante pendant 10 secondes puis redémarre la recherche. Pour sélectionner une piste, effleurez “SCAN” sur l'écran ou appuyez encore une fois sur la touche “SCAN”. Lorsque le lecteur atteint la fin du disque, il reprend la recherche à partir de la piste 1.

Une fois que toutes les pistes ont été revues en un passage, la lecture normale reprend.

● Autres fonctions



“RPT”: Ce bouton permet de répéter automatiquement la piste qui est actuellement lue.

Effleurez “RPT” ou appuyez sur la touche “RPT” pendant la lecture de la piste.

Lorsque la lecture de la piste est terminée, le lecteur reprend automatiquement au début de la piste et relit la piste. Pour annuler l'opération, effleurez “RPT” ou appuyez encore une fois sur la touche “RPT”.

“RAND”: Utilisez-le pour une sélection automatique et aléatoire du disque en cours de lecture.

Effleurez “RAND” ou appuyez sur la touche “RAND”.

Le système sélectionne une piste dans le disque en cours d'écoute. Pour annuler l'opération, effleurez “RAND” ou appuyez encore une fois sur la touche “RAND”.

Si un CD-TEXT est inséré, le titre du disque et de la piste s'affiche. Un maximum de 29 lettres peuvent s'afficher.

(e) Utilisation d'un disque MP3

- Lecture d'un disque MP3



Appuyez sur la touche “AUDIO” pour afficher cet écran.

- Sélection d'un dossier au choix



“**FOLDER▲**”: Effleurez “**FOLDER▲**” ou appuyez sur la touche “**FOLDER▲**” pour passer au dossier suivant.

“**FOLDER▼**”: Effleurez “**FOLDER▼**” ou appuyez brièvement sur la touche “**FOLDER▼**” pour passer au dossier précédent. Pour rejoindre jusqu’au premier dossier, effleurez “**FOLDER▼**” ou appuyez sur la touche “**FOLDER▼**” jusqu’à l’émission d’un signal sonore.

“**FOLDER LIST**”: Le dossier désiré peut être sélectionné dans une liste. Cette fonction est disponible seulement lorsque le véhicule est immobilisé.

Effleurez “**FOLDER LIST**”. La liste des dossiers s’affiche.



Effleurez le bouton numéroté correspondant au dossier désiré. Le lecteur commence à lire le premier fichier du dossier sélectionné.

▲: En effleurant ce bouton d'écran tactile, déplacez la liste vers le haut de 6 groupes de dossiers. Si ce bouton d'écran tactile est effleuré lorsque la première page de la liste est affichée, la dernière page est affichée.

▼: En effleurant ce bouton d'écran tactile, déplacez la liste vers le bas de 6 groupes de dossiers. Si ce bouton d'écran tactile est effleuré lorsque la première page de la liste est affichée, la dernière page est affichée.

“FILE”: La liste du fichier s'affiche.

“DETAIL”: Les informations détaillées sur le fichier en cours de lecture sont affichées. Cette fonction est disponible seulement lorsque le véhicule est immobilisé.

● Sélection d'un fichier choisi



Touche “SEEK-TRACK”: Permet d'accéder directement à un fichier désiré.

Appuyez sur l'un ou l'autre côté de touche “SEEK-TRACK” et répétez-le jusqu'à ce que le numéro du fichier choisi apparaisse à l'affichage. Lorsque vous relâchez la touche, le lecteur commence à lire le fichier sélectionné depuis le début.

Avance rapide: Appuyez sur le côté “▲” de touche “SEEK-TRACK” et maintenez la pression du doigt pour commander l'avance rapide du disque. Lorsque vous relâchez la touche, le lecteur reprend la lecture du disque choisi à partir de cette position.

Inversion du sens de lecture: Appuyez sur le côté “▼” de touche “SEEK-TRACK” et maintenez la pression du doigt pour commander le retour rapide du disque. Lorsque vous relâchez la touche, le lecteur reprend la lecture du disque.

“FILE”: Le fichier désiré peut être sélectionné dans une liste. Cette fonction est disponible seulement lorsque le véhicule est immobilisé. Effleurez “FILE”. La liste du fichier s'affiche.



Effleurez le numéro du fichier choisi. Le lecteur commence à lire le fichier sélectionné depuis le début.

▲: En effleurant ce bouton d'écran tactile, déplacez la liste vers le haut de 6 groupes de fichiers. Si ce bouton d'écran tactile est effleuré lorsque la première page de la liste est affichée, la dernière page est affichée.

▼: En effleurant ce bouton d'écran tactile, déplacez la liste vers le bas de 6 groupes de fichiers. Si ce bouton d'écran tactile est effleuré lorsque la première page de la liste est affichée, la dernière page est affichée.

“FOLDER”: La liste des dossiers s'affiche.

“DETAIL”: Les informations détaillées sur le fichier en cours de lecture sont affichées. Cette fonction est disponible seulement lorsque le véhicule est immobilisé.

● Recherche d'un fichier choisi



Effleurez “SCAN” sur l'écran ou appuyez brièvement sur la touche “SCAN”.

L'indication “SCAN” s'affiche à l'écran. Le lecteur DVD lira automatiquement le fichier suivant dans le dossier pendant 10 secondes puis redémarre la recherche. Pour sélectionner un fichier, effleurez **“SCAN”** sur l'écran ou appuyez encore une fois sur la touche **“SCAN”**. Lorsque le lecteur atteint la fin du dossier, il reprend la recherche à partir du fichier 1.

Une fois que tous les fichiers ont été revus en un passage, la lecture normale reprend.

● Recherche d'un dossier choisi



Effleurez “SCAN” et maintenez-le sur l'écran ou appuyez sur la touche “SCAN” jusqu'à émission d'un bip sonore.

L'indication “FLD.SCAN” apparaît à l'écran. Le lecteur de DVD lira le fichier au début de chaque dossier pendant 10 secondes puis redémarre la recherche. Pour sélectionner un fichier, effleurez “SCAN” sur l'écran ou appuyez encore une fois sur la touche “SCAN”.

Une fois que tous les dossiers ont été revus en un passage, la lecture normale reprend.

● Autres fonctions



“RPT”: Cette touche permet de répéter automatiquement le fichier ou le dossier qui est actuellement lu.

Répétition d'un fichier —

Effleurez “RPT” ou appuyez brièvement sur la touche “RPT” pendant la lecture du fichier.

“RPT” apparaît sur l'écran. Lorsque la lecture du fichier est terminée, le lecteur reprend automatiquement au début du fichier et relit le fichier. Pour annuler l'opération, effleurez “RPT” ou appuyez encore une fois sur la touche “RPT”.

Répétition d'un dossier —

Effleurez “RPT” ou appuyez sur la touche “RPT” jusqu'à émission d'un bip sonore alors que le dossier est en cours de lecture.

L'indication “FLD.RPT” apparaît à l'écran. Lorsque la lecture du dossier est terminée, le lecteur reprend automatiquement au début du dossier et relit le dossier. Pour annuler l'opération, effleurez “RPT” ou appuyez encore une fois sur la touche “RPT”.

“RAND”: Utilisez-le pour une sélection automatique et aléatoire du dossier en cours de lecture ou de tous les dossiers.

Lecture des fichiers dans un dossier dans l'ordre aléatoire —

Effleurez “RAND” ou appuyez brièvement sur la touche “RAND”.

“RAND” apparaît sur l'écran. Le système sélectionne un fichier dans le dossier en cours d'écoute. Pour annuler l'opération, effleurez “RAND” ou appuyez encore une fois sur la touche “RAND”.

Lecture des fichiers dans tous les dossiers dans l'ordre aléatoire —

Effleurez “RAND” ou appuyez sur la touche “RAND” et maintenez-le jusqu'à émission d'un bip sonore.

L'indication “FLD.RAND” apparaît à l'écran. Le système sélectionne un fichier dans les dossiers de tous les plateaux configurés et commence la lecture. Pour annuler l'opération, effleurez “RAND” ou appuyez encore une fois sur la touche “RAND”.

Quand un fichier est dépassé ou que le système est inopérant, effleurez “RAND” ou appuyez sur la touche “RAND” pour faire une remise à l'état initial.

(f) Utilisation d'un disque DVD vidéo

AVERTISSEMENT: Vous pouvez déterminer les conditions de lecture de certains disques DVD vidéo par un producteur de logiciel DVD vidéo. Ce lecteur DVD lit un disque conformément aux intentions du fabricant du logiciel. Par conséquent, certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement. Veuillez à bien lire le manuel de l'utilisateur du disque DVD vidéo fourni séparément. Pour tout complément d'information sur les disques vidéo DVD, reportez-vous à “(i) Informations sur le lecteur DVD et les DVD vidéo”.


● **Précautions à prendre avec les DVD vidéo**

Lorsque vous enregistrez à partir d'un vidéo DVD ou vidéo CD, il peut arriver que les pistes audio ne soient pas enregistrées alors que le menu est affiché. Dans ce cas, le son est inaudible; vérifiez que les pistes vidéo sont lisibles, puis activez la lecture.

Une fois que la lecture d'un disque est achevée:

- Si vous avez lu un CD audio ou un disque MP3, la première piste ou le premier fichier est lue à nouveau.
- Si vous avez lu un vidéo DVD ou un CD vidéo, la lecture s'arrête ou l'écran du menu s'affiche.

Le numéro de titre/chapitre ainsi que l'affichage du temps de lecture risquent de ne pas apparaître lors de la relecture de certains disques DVD vidéo.


ATTENTION

Sur certains DVD, les conversations sont enregistrées avec un volume bas pour accroître l'impact des effets sonores. Si vous réglez le volume en pensant que le niveau sonore des dialogues est au maximum des possibilités du DVD, vous risquez d'être surpris par un niveau sonore supérieur lorsque vous changerez de source audio. Les volumes sonores plus élevés ont des répercussions non négligeables sur le corps humain et peuvent représenter un danger pour la conduite. Gardez bien cela à l'esprit lorsque vous réglez le volume.



Cet écran “Conseil DVD!” apparaît lorsque l’écran vidéo est d’abord affiché après que le commutateur de démarrage soit en position “ACC” ou “ON”.

Effleurez “OK” lorsque vous lisez le message.

● Lecture d’un disque DVD



Appuyez sur la touche “AUDIO” pour afficher cet écran.

Effleurez le bouton “WIDE” pour changer de mode d’écran.

Si vous effleurez “PICTURE” alors que le véhicule est à l’arrêt complet et le frein de stationnement est bloqué, l’écran vidéo est rétabli.

● **Affichage des commandes du DVD**




Si vous effleurez une partie de l'écran, là où les commandes ne s'y trouvent pas alors que vous regardez un programme vidéo, les commandes de DVD apparaîtront.

"> **Page2**": Effleurez ce bouton pour afficher la page suivante des commandes du DVD.

"< **Page1**": Effleurez ce bouton pour afficher la première page des commandes du DVD.


"**Cachage boutons**": Effleurez ce bouton pour faire disparaître les commandes de l'écran.


Si  s'affiche à l'écran lorsque vous effleurez une commande, c'est que la fonction correspondante n'est pas accessible.


● **Description des commandes du DVD**


PREMIERE PAGE DES COMMANDES DU VIDEO DVD


"**Menu**" et "**Menu du haut**": Si vous effleurez à l'une quelconque des commandes ci-dessus, l'écran de menu de vidéo DVD apparaît. (En ce qui concerne l'utilisation, reportez-vous au manuel fourni avec le disque vidéo DVD fourni séparément.)


: La touche de commande de menu apparaît sur l'écran. (Reportez-vous à la page 266.)

: Le fait d'effleurer ceci aménage une pause sur l'écran vidéo. Si vous l'effleurez une second fois, la lecture reprend image par image.

: Le fait d'effleurer ceci commande le retour rapide pendant lecture.

: Le fait d'effleurer ceci aménage un arrêt sur l'écran vidéo.

: Effleurez ce bouton pour commander une pause en cours de lecture, et continuer la lecture normale en cours de pause ou l'avance lente.

: Effleurez ce bouton pour commander l'avance rapide en cours de lecture, et l'avance lente en cours de pause.

SECONDE PAGE DES COMMANDES DU VIDEO DVD

"**Réglage**": Affiche l'écran de configuration initiale. (Reportez-vous à la page 268.)

"**Recher.**": Affiche l'écran de recherche des titres. (Reportez-vous à la page 266.)

"**Retour**": Effleurez ce bouton pour afficher les scènes marquantes de la vidéo et commencer la lecture depuis l'une d'elles.

"**Audio**": Affiche l'écran de sélection audio. (Reportez-vous à la page 267.)

"**Sous-titre**": Affiche l'écran de sélection des sous-titres. (Reportez-vous à la page 267.)

"**Angle**": Affiche l'écran de sélection des angles de vue. (Reportez-vous à la page 268.)

● Sélection d'une option de menu




Spécifiez la rubrique de menu en utilisant les boutons ▲, ►, ▼ et ◀ et effleurez "Entrer".

Le lecteur lance la lecture de la vidéo par l'option de menu sélectionnée. (Pour tout complément d'information, consultez le manuel qui accompagne le DVD vidéo.)

A chaque fois que vous effleurez "Dépl. Boutons", les commandes sur l'écran se déplacent vers le haut et vers le vers le bas.

Effleurez "<<Arrêt" pour faire disparaître les commandes. Pour les afficher à nouveau, effleurez ">>Marche".

Lorsque vous effleurez , l'écran précédent revient.

● Recherche par le titre




Entrez le numéro de titre et effleurez "Entrer".

Le lecteur lance la lecture de la vidéo à partir du titre dont le numéro a été sélectionné.

Lorsque vous appuyez sur l'un ou l'autre côté de touche "SEEK-TRACK", vous pouvez sélectionner un chapitre.

Si vous saisissez les mauvais numéros, effleurez "Effacer" pour les effacer.


Lorsque vous effleurez , l'écran précédent revient.

● **Changement de la langue de sous-titre**



A chaque fois que vous effleurez "Sous-titre", la langue est sélectionnée parmi celles conservées dans les disques puis change.


Pour arrêter le système sous-titre, effleurez "Cacher".

Lorsque vous effleurez , l'écran précédent revient.

● **Modification de la langue audio**



A chaque fois que vous effleurez "Audio", la langue est sélectionnée parmi celles conservées dans les disques puis change.


Lorsque vous effleurez , l'écran précédent revient.

● **Changement de l'angle de vue**



Avec les disques compatibles multi-angles et pour lesquels le symbole correspondant s'affiche à l'écran, vous pouvez sélectionner l'angle de votre choix.

L'angle sélectionné change à chaque appui sur le bouton "Angle".

Lorsque vous effleurez , et l'écran précédent revient.

● **Menu de configuration**



L'écran "Menu de réglage" s'utilise essentiellement au moyen de boutons d'écran tactiles.

Après modification du réglage initial, effleurez "Entrer". L'écran du réglage initial sera désactivé et reviendra à l'image précédente.

Lorsque vous effleurez "Par défaut", tous les menus sont réinitialisés.


Le paramétrage initial est modifiable.

LANGUE AUDIO

Vous pouvez changer la langue de l'audio.

1. Effleurez "Langue audio".
2. Effleurez la langue que vous souhaitez entendre sur l'écran "Sélect. langue audio".

Si vous ne pouvez pas trouver la langue que vous désirez écouter sur cet écran, effleurez "Autres" et saisissez le code de langue. Pour la saisie du code de langue, reportez-vous à "SAISIE DU CODE DE LANGUE AUDIO".


Pour revenir à l'écran "Menu de réglage", effleurez .

LANGUE DE SOUS-TITRAGE

Vous pouvez changer la langue du sous-titrage.

1. Effleurez “Langue sous-titre”.
2. Effleurez la langue que vous souhaitez lire sur l’écran “Langue sous-titre”.

Si vous ne pouvez pas trouver la langue que vous désirez lire sur cet écran, effleurez “Autres” et saisissez le code de langue. Pour la saisie du code de langue, reportez-vous à “SAISIE DU CODE DE LANGUE AUDIO”.


Pour revenir à l’écran “Menu de réglage”, effleurez .

LANGUE DVD

Vous pouvez changer la langue de menu du DVD vidéo.

1. Effleurez “Langue DVD”.
2. Effleurez la langue que vous souhaitez lire sur l’écran “Sélect. langue DVD”.

Si vous ne pouvez pas trouver la langue que vous désirez lire sur cet écran, effleurez “Autres” et saisissez le code de langue. Pour la saisie du code de langue, reportez-vous à “SAISIE DU CODE DE LANGUE AUDIO”.

Pour revenir à l’écran “Menu de réglage”, effleurez .

SYMBOLE D’ANGLE

On peut afficher à l’écran ou masquer le symbole multi-angles lorsque le disque chargé est compatible multi-angles.

A chaque appui sur le bouton “Marque d’angle”, le symbole d’angle sur l’écran s’affiche ou disparaît alternativement.

VERROUILLAGE PARENTAL


Vous pouvez changer le niveau de restrictions au visionnage.

1. Effleurez “Restriction enfants”.
2. Saisissez le code personnel à 4 chiffres sur l’écran “Entrer le code personnel”.

Si vous saisissez les mauvais numéros, effleurez “Effac” pour les effacer.

Les 10 touches de “Effac” initialiseront le code personnel.

3. Effleurez un niveau parental (1 — 8) sur l’écran “Niveau de restriction”.

Effleurez  pour revenir à l’écran “Menu de réglage”.

SAISIE DU CODE DE LANGUE AUDIO



Si vous effleurez “Autres” sur l’écran “Sélect. langue audio”, “Langue sous-titre” ou “Sélect. langue DVD”, vous pouvez sélectionner la langue que vous désirez écouter ou lire en saisissant un code de langue.

1. Composez le code de langue à 4 chiffres.

Si vous saisissez les mauvais numéros, effleurez “Effac” pour les effacer.

2. Effleurez “Entrer”.

Code	Langue
1001	Japonais
0514	Anglais
0618	Français
0405	Allemand
0920	Italien
0519	Espagnol
2608	Chinois
1412	Néerlandais
1620	Portugais
1922	Suédois
1821	Russe
1115	Coréen
0512	Grec
0101	Afar
0102	Abkhazian
0106	Afrikaans

0113	Amharique
0118	Arabe
0119	Assamais
0125	Aymara
0126	Azerbaïdjanais
0201	Bashkir
0205	Biélorusse
0207	Bulgare
0208	Bihari
0209	Bislama
0214	Bengali
0215	Tibétain
0218	Breton
0301	Catalan
0315	Corse
0319	Tchèque
0325	Gallois
0401	Danois
0426	Bhoutani
0515	Espéranto
0520	Estonien
0521	Basque
0601	Persan
0609	Finnois
0610	Fidji
0615	Féringien
0625	Frison
0701	Irlandais
0704	Gaélique écossais
0712	Galicien
0714	Guarani
0721	Goujarati

0801	Haoussa
0809	Hindi
0818	Croate
0821	Hongrois
0825	Arménien
0901	Interlingua
0905	Interlingue
0911	Inupiak
0914	Indonésien
0919	Islandais
0923	Hébreu
1009	Yiddish
1023	Javanais
1101	Géorgien
1111	Kazakh
1112	Groenlandais
1113	Cambodgien
1114	Kannada
1119	Kashmiri
1121	Kurde
1125	Kirghiz
1201	Latin
1214	Lingala
1215	Laotien
1220	Lithuanien
1222	Letton
1307	Malgache
1309	Maori
1311	Macédonien
1312	Malayalam
1314	Mongol
1315	Moldave

1318	Marathe
1319	Malais
1320	Maltais
1325	Birman
1401	Nauri
1405	Népalais
1415	Norvégien
1503	Occitan
1513	(Afan) Oromo
1518	Oriya
1601	Panjabi
1612	Polonais
1619	Pashto
1721	Quichua
1813	Rhétó-roman
1814	Kiroundi
1815	Roumain
1823	Kinyarwanda
1901	Sanscrit
1904	Sindhi
1907	Sango
1908	Serbo-Croate
1909	Cingalais
1911	Slovaque
1912	Slovène
1913	Samoan
1914	Shona
1915	Somali
1917	Albanais
1918	Serbe
1919	Siswati
1920	Sesotho

CONFIGURATION DEPUIS LE SIEGE ARRIERE

1921	Soudanais
1923	Swahili
2001	Tamil
2005	Télougou
2007	Tadjik
2008	Thaï
2009	Tigrinya
2011	Turkmène
2012	Tagalog
2014	Setchwana
2015	Tonga
2018	Turc
2019	Tonga
2020	Tatar
2023	Tchi
2111	Ukrainien
2118	Ourdou
2126	Ouzbek
2209	Vietnamien
2215	Volapük
2315	Ouolof
2408	Xhosa
2515	Yorouba
2621	Zoulou



Cet écran apparaît quand un passager sur le siège arrière choisit le menu de configuration.

Si vous souhaitez annuler la configuration depuis le siège arrière, effleurez **“Lecture”**. Le lecteur rétablit la lecture normale.

De la même façon, le passager du siège arrière peut annuler la configuration depuis le siège avant.

Pour verrouiller le fonctionnement du lecteur depuis le siège arrière, reportez-vous à “(c) Verrouillage du système arrière” à la page 183.

(g) Utilisation des CD vidéo

● Lecture d'un CD vidéo



Appuyez sur la touche “AUDIO” pour afficher cet écran.

Effleurez le bouton “WIDE” pour changer de mode d'écran.

Si vous effleurez “PICTURE” alors que le véhicule est à l'arrêt complet et le frein de stationnement est bloqué, l'écran vidéo est rétabli.

● Affichage des commandes de CD vidéo




Si vous effleurez la partie où les commandes ne s'y trouvent pas alors que vous regardez un CD vidéo, les commandes du CD vidéo apparaîtront.

“> Page2” : Effleurez ce bouton pour afficher la page suivante des commandes du CD vidéo.

“< Page1” : Effleurez ce bouton pour afficher la première page des commandes du CD vidéo.

“Cachage boutons” : Effleurez ce bouton pour faire disparaître les commandes de l'écran.

Si  apparaît sur l'affichage lorsque vous effleurez une commande, c'est que la fonction correspondante n'est pas accessible.

● Description des commandes de CD vidéo

COMMANDES DE LA PREMIERE PAGE

“Sél. Numéro”: Affiche l’écran de recherche des pistes ou des numéros. (Reportez-vous à “● Recherche d’une piste” à la page 274.)


“Menu précéd.”: Lorsque vous effleurez ceci alors que le menu de disque est affiché, la page précédente apparaît sur l’écran. Si vous effleurez ceci alors que la lecture d’un vidéo en cours, le lecteur recherche la piste précédente et la lit.

“Menu suiv.”: Lorsque vous effleurez ce bouton alors que le menu de disque est affiché, la page suivante apparaît dans l’affichage. Si vous effleurez ceci alors que la lecture d’un vidéo en cours, le lecteur recherche la piste suivante et la lit.


“Princ./Sec.”: Commande de changement de transmission multiplex. Le mode passe de Principal/Secondaire à Principal, puis Secondaire et retourne à Principal/Secondaire en effleurant cette commande.


“Retour”: Effleurez ce bouton pour afficher les scènes marquantes de la vidéo et commencer la lecture depuis l’une d’elles.

COMMANDES DE LA DEUXIEME PAGE

: Utilisez cette commande pour mettre en pause l’écran vidéo. Si vous l’effleurez une second fois, la lecture reprend image par image.

: Effleurez cette commande pour commander un retour rapide pendant la lecture.

: Effleurez cette commande pour commander une pause en cours de lecture ou pour reprendre la lecture après mise en pause.

: Effleurez cette commande pour commander une avance rapide pendant la lecture, et une lecture au ralenti pendant une pause.

● Recherche d’une piste



Entrez le numéro de piste et effleurez “Entrer”.

Le lecteur lance la lecture de la vidéo à partir du titre dont le numéro a été sélectionné.

Vous pouvez sélectionner un numéro de la piste en appuyant sur “▲” ou “▼” de “SEEK-TRACK”.

Si vous saisissez les mauvais numéros, effleurez “Effacer” pour les effacer.

Effleurez , et l’écran précédent revient.

(h) Si le lecteur présente une défaillance technique

Si le lecteur ou une autre unité équipée du lecteur présente un fonctionnement défectueux, votre système audio affiche les messages suivants.

Message “Vérifier disque” affiché à l’écran:

Cela indique que le disque est sale, déformé ou a été inséré à l’envers. Nettoyez le disque ou réinsérez-le correctement. Si un disque non lisible est introduit, l’indication “Vérifier disque” apparaît également à l’écran. Pour tout complément d’information sur les disques compatibles avec ce lecteur, reportez-vous à “Conseils d’utilisation du système audio/vidéo” à la page 279.

Message “Erreur code régional” affiché à l’écran: Cela indique que le code régional du DVD n’est pas correctement sélectionné.

Si “Erreur de DVD” apparaît sur l’affichage:

Ceci indique que l’intérieur du lecteur est trop chaud en raison de la température ambiante très élevée. Ejectez le disque du lecteur et laissez le lecteur refroidir.

Si le défaut persiste: Amenez votre véhicule chez votre concessionnaire.

Si un disque MP3 contient des fichiers CD-DA, seuls ces derniers sont lus. Si un disque MP3 contient des fichiers autres que CD-DA, seuls les fichiers MP3 sont lus.







(i) Informations sur le lecteur DVD et les DVD vidéo

● **Disques DVD vidéo**

Ce lecteur DVD est conforme aux formats TV couleur NTSC. Vous ne pouvez pas utiliser de DVD vidéo conforme à d’autres formats tels que PAL ou SECAM.

Codes régionaux: Certains DVD vidéo sont dotés d’un code régional qui limite à certains pays la possibilité de les lire avec le lecteur de DVD qui équipe le véhicule. Si le DVD vidéo ne porte pas la mention “ALL” ou “1”, vous ne pouvez pas le lire avec ce lecteur de DVD. Si vous essayez de lire un disque vidéo DVD incompatible sur ce lecteur, le message “Erreur code régional” s’affiche à l’écran. Même si le DVD vidéo ne comporte pas de code régional, il existe un cas dans lequel vous ne pouvez pas l’utiliser.

Symboles imprimés sur les disques DVD vidéo:

	Indique un format NTSC de TV couleur.
	Indique le nombre de pistes audio.
	Indique le nombre de langues sous-titrées.
	Indique le nombre d'angles de vue.
	Indique l'écran à sélectionner. Ecran panoramique: 16:9 Standard: 4:3
	Indique le code régional de compatibilité en lecture du DVD vidéo. ALL: dans tous les pays Numéro: code régional

● **Glossaire du disque DVD vidéo**

Disque DVD vidéo: Disque au format Digital Versatile Disc (DVD) contenant de la vidéo. Les disques DVD vidéo ont adopté le standard "MPEG2", l'un des standards mondiaux des technologies de compression digitales. Les données de l'image sont compressées au 1/40 en moyenne, puis stockées. Une technologie de codage à taux variable a également été adoptée, grâce à laquelle le volume des données d'image change en fonction du format de l'image. Les données audio sont stockées grâce aux technologies MIC et Dolby digital permettant de restituer une meilleure qualité du son. De plus, les fonctions multi-angle et multilingue vous permettent de profiter de la technologie la plus aboutie des DVD vidéo.

Restrictions de l'utilisateur: Cette fonction permet de restreindre le contenu vidéo qui peut être vu par l'utilisateur en conformité avec les restrictions en vigueur dans chaque pays. Le niveau de restrictions change selon le disque DVD vidéo. Certains disques DVD vidéo ne peuvent pas être lus dans leur entier ou bien les scènes de violence ne sont pas lues ou sont remplacées par d'autres scènes.

Niveau 1: Les DVD vidéo pour les enfants peuvent être lus.

Niveaux 2 à 7: Les DVD vidéo pour les enfants et les films tout public peuvent être lus.

Niveau 8: Tous les types de DVD vidéo peuvent être lus.

Fonction multi-angle: Vous pouvez regarder la même scène sous différents angles.

Fonction multilingue: Vous pouvez sélectionner la langue des sous-titres et de l'audio.

Codes régionaux: Les lecteurs de DVD et les disques proprement dits sont soumis à ces codes régionaux. Si le disque DVD vidéo ne possède pas le même code régional que le lecteur DVD, vous ne pouvez pas lire le disque avec le lecteur DVD. Pour les codes régionaux, reportez-vous à la page 275.

Audio: Ce lecteur DVD peut lire des DVD au format audio linéaire PCM, Dolby digital, DTS et MPEG. Les autres types décodés ne peuvent pas être lus.

Titre et chapitre: Les programmes vidéo et audio enregistrés sur DVD vidéo sont divisés en titres et chapitres.

Commande à distance audio/vidéo — — Commutateurs de direction

Titre: La plus grande unité des programmes vidéo et audio stockés sur les disques DVD vidéo. Généralement, un film, un album ou un programme audio correspond à un titre.

Chapitre: Unité plus petite que le titre. Un titre comprend plusieurs chapitre.

Fabriqué sous licence par les Laboratoires Dolby. “Dolby”, “Pro Logic” et le symbole double-D sont des marques des Laboratoires Dolby. Travaux confidentiels non publiés.

©1992–1997 Dolby Laboratories. Tous droits réservés.

“DTS” est une marque de Digital Theater Systems, Inc.



Certaines parties du système audio/vidéo peuvent être réglées avec les commutateurs sur le volant de direction.

Les détails des commutateurs, commandes spécifiques et leurs caractéristiques sont décrits ci-dessous.

- 1** Commutateur de commande de volume
- 2** Commutateurs “A” “V”
- 3** Commutateur “MODE”

1 Commutateur de commande de volume

Appuyez sur le côté "+" pour augmenter le volume. Le volume continue à augmenter aussi longtemps que le commutateur est maintenu pressé.

Appuyez sur le côté "-" pour diminuer le volume. Le volume continue à diminuer aussi longtemps que le commutateur est maintenu pressé.

2 Commutateurs "▲" "▼"

Radio

Pour sélectionner une station présélectionnée: Appuyez rapidement sur le commutateur "▲" ou "▼" et relâchez-le. Refaites la même opération pour sélectionner la station pré-réglée suivante.

Pour rechercher une station:

Appuyez sur le commutateur "▲" ou "▼" maintenez-le enfoncé jusqu'à l'émission d'un bip sonore. Refaites la même opération pour trouver la station suivante. Si vous appuyez sur le commutateur "▲" ou "▼" en mode de recherche automatique, le mode de recherche automatique sera annulé.

Lecteur de cassettes

Pour dépasser une piste différente dans un sens ou dans l'autre:

Appuyez rapidement sur le commutateur "▲" ou "▼" et relâchez-le. "FF 1" ou "REW 1" apparaîtra sur l'affichage.

Ensuite, appuyez sur le commutateur "▲" ou "▼" jusqu'à ce que la piste que vous désirez lire soit paramétrée. Si vous appuyez sur le commutateur dix fois de suite, la fonction de dépassement sera désactivée. (Il est possible d'effectuer un saut de neuf pistes à la fois.)

Lors du décompte du nombre de pistes à rembobiner, il faut également additionner la piste en cours de lecture. Ainsi, pour rembobiner afin d'atteindre la chanson à deux titres avant la chanson qui est en cours de lecture, appuyez trois fois sur la touche "▼".

Si vous appuyez sur le commutateur plus longtemps que prévu, appuyez sur l'autre côté du commutateur. Le numéro de piste augmentera ou réduira.

Le numéro de piste que vous sélectionnez est invalide s'il est supérieur au nombre des pistes qui restent sur la face actuelle de la cassette.

- Lorsque la bande est revenue au début, le lecteur commence à lire automatiquement la bande depuis le début.
- Lorsque la bande atteint la fin, le lecteur commande automatiquement le rembobinage et commence à lire la bande à partir de l'autre face.

Il doit y avoir un blanc d'au moins 3 secondes entre les pistes pour que le commutateur soit opérationnelle. En outre, la fonction risque de ne pas fonctionner correctement avec des textes parlés, des enregistrements en direct ou de la musique classique.

Pour commander l'avance rapide ou le retour rapide:

Appuyez sur le commutateur "▲" et maintenez-le enfoncé pour commander l'avance rapide de la bande de la cassette. L'indication "FF" apparaîtra à l'affichage. Appuyez sur le commutateur "▼" et maintenez-le pour commander le retour rapide de la cassette. L'indication "REW" apparaîtra à l'affichage.

Pour arrêter la bande pendant l'avance rapide, appuyez sur le commutateur "▲". Pour arrêter la bande pendant le rembobinage, appuyez sur le commutateur "▼".

Lorsque la cassette arrive en fin de rembobinage, le lecteur de cassettes l'arrête puis lit la face qui vient d'être rembobinée. En fin d'avance avant rapide, le lecteur de cassettes lit l'autre face de la cassette grâce à la fonction auto-reverse.

Changeur CD, changeur DVD, ou lecteur DVD

Utilisez cette touche pour dépasser dans un sens ou dans l'autre et atteindre une piste, un fichier ou un chapitre différent.

Pour sélectionner une piste, un fichier ou chapitre désiré:

Appuyez rapidement sur le commutateur "▲" ou "▼" relâchez-le jusqu'à ce que la piste, le fichier ou le chapitre que vous désirez lire soit paramétré. Si vous souhaitez retour au début de la piste, du fichier ou du chapitre actuel, appuyez sur le commutateur "▼" une seule fois et rapidement.

Conseils d'utilisation du système audio/vidéo

Pour sélectionner un disque désiré:

Appuyez sur le commutateur "A" ou "V" et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'émission d'un bip sonore pour passer au disque suivant ou précédent. Refaites cette opération jusqu'à atteindre le disque que vous voulez écouter.

Véhicules avec système de loisir pour siège arrière —

Quand le lecteur de DVD est enclenché, vous pouvez changer de chapitre ou de piste en appuyant sur le commutateur "A" ou "V".

3 Commutateur "MODE"

A chaque fois que vous appuyez sur le commutateur "MODE", le système change le mode audio.

Le lecteur de DVD peut être sélectionné si votre véhicule est équipé d'un système de loisir pour le siège arrière.

Pour activer le système audio/vidéo, appuyez sur le commutateur "MODE".

Pour arrêter le système audio/vidéo, appuyez sur le commutateur "MODE" et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'émission d'un bip sonore.

NOTE

Pour que le système audio/vidéo fonctionne correctement:

- *Faites attention de ne pas renverser de boissons sur le système audio/vidéo.*
- *N'engagez aucun autre objet qu'une cassette ou des disques appropriés dans le logement du lecteur de cassettes ou du changeur de CD ou du changeur de DVD.*
- *L'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur ou à proximité du véhicule risque de provoquer des parasites dans les hauts-parleurs du système audio/vidéo que vous avez sélectionné. Ceci n'indique cependant pas de dysfonctionnement.*

Réception radio

Généralement, les problèmes radio ne proviennent pas du récepteur radio lui-même mais uniquement des conditions extérieures dans lesquelles se trouve le véhicule.

Par exemple, à proximité des bâtiments et des ondulations de terrains, il est possible qu'il y ait des problèmes de réception en FM. Les lignes haute tension ou de téléphone peuvent interférer avec les signaux AM. Et bien sûr, sachant que les signaux radio ont une portée limitée, plus vous êtes éloigné d'une station, plus le signal est faible. En outre, à mesure que le véhicule se déplace, les conditions de réception fluctuent.

Vous trouverez ci-dessous une liste des problèmes de réception communs qui n'indiquent pas un problème de votre radio:

FM

Evanouissement et décalage des stations —

En règle générale, la portée effective des stations FM est d'environ 40 km (25 miles). Une fois que vous êtes hors de portée, il est possible que vous constatiez un affaiblissement du signal ou le passage d'une station à une autre, phénomènes qui s'accroissent à mesure que vous vous éloignez de l'émetteur radio. Ces phénomènes sont souvent accompagnés de distorsions.

Multi-réception — Les signaux FM peuvent être réfléchis d'où risque que deux signaux soient simultanément captés par l'antenne. Dans ce cas, les signaux s'annulent provoquant des phénomènes de variation ou de perte de réception.

Parasitage et fluctuations — Ces phénomènes se manifestent lorsque les signaux sont arrêtés par des constructions, des arbres ou des obstacles importants. L'augmentation du niveau des basses est susceptible de réduire les phénomènes de parasitage et les fluctuations.

Mixage — Si le signal FM en cours d'écoute est interrompu ou affaibli et s'il se trouve une autre station émettrice de forte puissance à proximité sur la bande FM, votre récepteur radio est susceptible de capter des émissions de la seconde station émettrice jusqu'à ce que le signal d'origine puisse être à nouveau capté.

AM

Evanouissement — Les émissions AM sont réfléchies par la haute atmosphère et tout particulièrement la nuit. Ces signaux réfléchis peuvent interférer avec les signaux provenant directement de la station émettrice, d'où une forte altération et un affaiblissement du son de la station émettrice.

Interférences des stations — Lorsqu'un signal réfléchi et un autre signal reçu directement à partir d'une station émettrice ont des fréquences très proches, ils sont susceptibles d'interférer, dans ce cas, la réception est difficilement audible.

Parasitage — Les émissions en AM sont facilement affectées par les sources de bruits électriques extérieurs tels que lignes haute tension, éclairages ou moteurs électriques. Il y a alors parasitage.

ENTRETIEN DE VOTRE LECTEUR DE CASSETTES ET DES CASSETTES

Pour obtenir des performances élevées de votre lecteur de cassettes et des cassettes:

Nettoyez la tête de lecture et les autres pièces régulièrement.

- Une tête de lecture ou une cassette sale peuvent détériorer la qualité du son et provoquer le déroulement anormal de la bande. La meilleure façon de procéder consiste à utiliser une cassette de nettoyage. (Il est recommandé d'utiliser une cassette de nettoyage à bande humide.)

Utilisez des cassettes de qualité supérieure:

- L'utilisation de cassettes de qualité inférieure peut être à l'origine de nombreux problèmes, notamment de son de mauvaise qualité, d'irrégularité de vitesse de défilement de la bande et d'incessants changements de sens de lecture. Ce genre de cassettes peut également se bloquer ou s'emmêler dans le lecteur de cassettes.
- N'utilisez pas de cassette détériorée ou emmêlée ou dont l'étiquette se décolle.
- Ne laissez pas de cassette dans le lecteur lorsque celle-ci n'est pas lue et tout particulièrement par temps chaud.
- Rangez les cassettes dans leur rangement et ne les laissez pas exposées directement aux rayons du soleil.
- Evitez d'utiliser les cassettes dont la durée d'écoute totale est supérieure à 100 minutes (50 minutes par face). La bande de ces cassettes est extrêmement mince et risquerait de ce coincer ou de s'emmêler dans le lecteur.

Fichiers MP3/WMA

- MP3 (MPEG Audio Layer 3) et WMA (Windows Media Audio) sont des formats standard de compression audio.

- Le lecteur MP3/WMA peut lire des fichiers MP3 et WMA sur les disques CD-ROM, CD-R et CD-RW.

L'appareil peut lire les disques enregistrés à un format compatible avec la norme ISO 9660 niveau 1 et 2 et avec système de fichiers Roméo et Juliette.

- Lorsque vous donnez un nom à vos fichiers MP3 ou WMA, n'oubliez pas de leur attribuer l'extension appropriée (.mp3 ou .wma).
- Le lecteur MP3/WMA se base en effet sur les extensions .mp3 et .wma pour lire les fichier MP3 ou WMA. Pour éviter de subir du bruit et des erreurs de lecture, utilisez les extensions de fichier appropriées.
- Le lecteur ne peut lire que la première session en utilisant des CD multi-sessions compatibles.
- Les fichiers MP3 sont compatibles avec ID3 Tag Ver. 1.0, Ver. 1.1, Ver. 2.2, et Ver. 2.3 formats. L'appareil ne peut pas afficher les titres de disques, de pistes et le nom d'artistes des autres formats.
- Les fichiers WMA peuvent contenir une étiquette WMA, utilisée de la même façon que l'étiquette ID3. Les étiquettes WMA contiennent des informations telles que le titre de la piste et le nom de l'artiste.
- La fonction rehaussement est disponible seulement en lisant des fichiers MP3/WMA enregistrés à 32, 44,1 et 48 kHz. (Le système peut lire des fichiers MP3 avec des fréquences échantillonnage de 16, 22,05 et 24 kHz. Cependant, la fonction rehaussement n'est pas disponible avec les fichiers enregistrés à ces fréquences.)

- La qualité sonore des fichiers MP3/WMA s'améliore en général avec des débits binaires plus élevés. Afin d'obtenir un niveau raisonnable de qualité acoustique, les disques enregistrés avec un débit binaire d'au moins 128 kbps sont recommandés.

Débits binaires lisibles

Fichiers MP3:

MPEG1 LAYER3—64 à 320 kbps

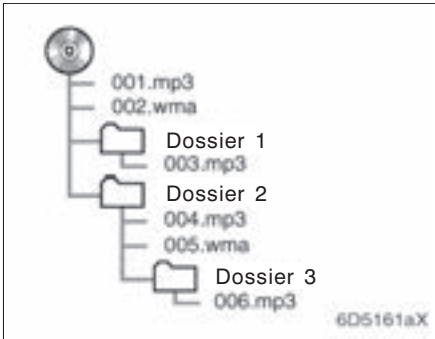
MPEG2 LSF LAYER3—64 à 160 kbps

fichiers WMA:

Ver. 7, 8 CBR—48 à 192 kbps

Ver. 9 CBR—48 à 320 kbps

- Le lecteur MP3/WMA ne peut pas lire les fichiers MP3/WMA provenant d'enregistreur de disques de transfert d'écritures de données paquet (format UDF). Les disques doivent être gravés à l'aide d'un logiciel de "pre-mastering" plutôt qu'un logiciel d'écriture par paquets.
- Les listes de lecture m3u ne sont pas compatibles avec le lecteur audio.
- Les formats MP3i (MP3 interactif) et MP3PRO ne sont pas compatibles avec le lecteur audio.
- Le lecteur MP3 est compatible avec le format VBR (Variable Bit Rate/débit binaire variable).
- Lors de la lecture des fichiers enregistrés sous fichiers VBR (débit binaire variable), la durée de lecture ne sera pas affichée correctement si l'avance rapide ou le retour sont utilisés.
- Il n'est pas possible de contrôler les dossiers qui ne contiennent pas de fichiers MP3/WMA.
- Les fichiers MP3/WMA situés jusqu'à 8 niveaux de dossier de profondeur peuvent être lus. Toutefois, lorsqu'un disque contient de nombreux niveaux de dossiers, le début de la lecture peut prendre plus de temps. Pour cette raison, nous recommandons de ne pas placer sur les disques plus de deux niveaux de dossiers.
- Il est possible de lire jusqu'à 192 dossiers ou 255 fichiers sur un disque.



- L'ordre de lecture du disque compact dont la structure est illustrée ci-contre est le suivant:



DISQUES CD-R ET CD-RW

- Les disques CD-R/CD-RW non “finalisés” (le processus qui permet la lecture des disques sur un lecteur de CD) ne peuvent pas être lus.
- Il peut être impossible de lire les disques CD-R/CD-RW enregistrés sur un graveur CD de musique ou un ordinateur personnel en raison des caractéristiques de disque, de rayures ou de saletés accumulées sur le disque, ou saleté, condensation, etc. sur l'optique du périphérique.
- Il peut être impossible de lire des disques enregistrés sur un ordinateur personnel en fonction de l'application utilisée et de ses réglages. Enregistrez au bon format. (Pour obtenir de plus amples détails, prenez contact avec les fabricants des programmes d'application appropriés de ces programmes d'application.)
- Les disques CD-R/CD-RW peuvent être endommagés par exposition directe au soleil, aux températures élevées ou certaines conditions de stockage. L'appareil peut ne pas être capable certains disques endommagés.
- Si vous introduisez un disque CD-RW dans le lecteur MP3/WMA, la lecture débutera moins vite qu'un CD ou CD-R classique.
- Les enregistrements sur CD-R/CD-RW ne peuvent pas être lus avec le système DDCD (Double Density CD).

ENTRETIEN DE VOTRE CHANGEUR CD, CHANGEUR DVD, LECTEUR DE DVD ET DES DISQUES

- Votre changeur CD et changeur DVD est conçu pour lire exclusivement des disques de 12 cm (4,7 in.) de diamètre.
- Les fortes chaleurs sont susceptibles de nuire au bon fonctionnement de votre changeur CD, changeur DVD et lecteur de DVD. Par temps chaud, mettez la climatisation en service afin de rafraîchir l'habitacle du véhicule avant d'écouter un disque.
- Des sauts en cours de votre changeur CD, changeur DVD et lecteur de DVD peuvent se produire en cas de conduite sur route bosselée ou sous l'effet d'autres vibrations.
- En cas de formation importante d'humidité à l'intérieur de votre changeur CD, changeur DVD et lecteur de DVD, celui-ci risque de ne produire aucun son alors qu'ils paraissent fonctionner correctement. Ejectez alors les disques du changeur CD, du changeur DVD et du lecteur de DVD et attendez qu'il sèche.

Changeur CD



- N'utilisez que des disques compacts tels que ceux illustrés ci-dessus. Les disques suivants peuvent ne pas être compatibles en lecture avec votre changeur CD.

SACDs
 dts-CDs
 CD protégés contre la copie



ATTENTION

Le changeur CD, le changeur DVD et le lecteur de DVD utilisent un rayon laser invisible qui risque d'émettre des radiations dangereuses s'il est orienté en dehors du boîtier. Par conséquent, veillez à utiliser le changeur et le lecteur conformément aux instructions.

Changeur DVD

CD audio	 
Disques DVD vidéo	 
Disques DVD audio	
CD vidéo	 

Lecteur DVD

CD audio	  
Disques DVD vidéo	 
CD vidéo	 

- N'utilisez que des disques tels que ceux illustrés ci-dessus. Les disques suivants peuvent ne pas être compatibles en lecture avec votre lecteur.

- N'utilisez que des disques tels que ceux illustrés ci-dessus. Les disques suivants peuvent ne pas être compatibles en lecture avec votre changeur DVD.

- SACDs
- dts-CDs
- CD protégés contre la copie
- DVD-Rs
- DVD+Rs
- DVD-RWs
- DVD+RWs
- DVD-ROMs
- DVD-RAMs

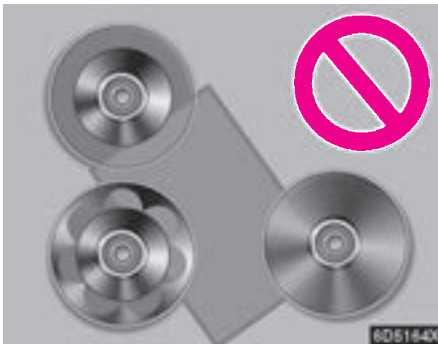
- SACDs
- CD protégés contre la copie
- CD-ROM
- DVD-Rs
- DVD+Rs
- DVD-RWs
- DVD+RWs
- DVD-ROMs
- DVD-RAMs
- DVD-Audio



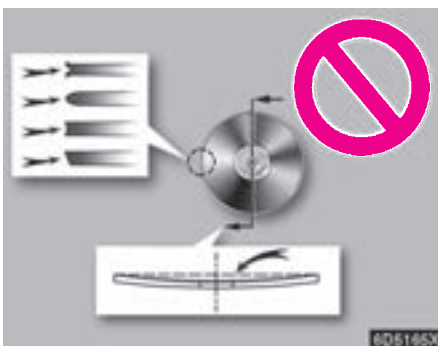
► Disques de formes spéciales



► Disques étiquetés



► Disques transparents/translucides



► Disques de qualité inférieure

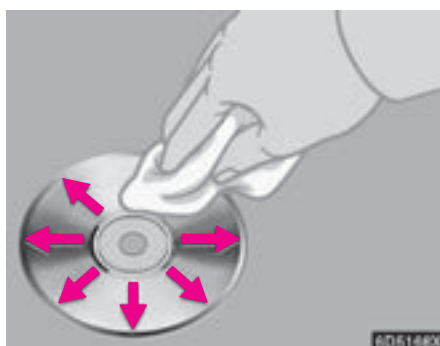
NOTE

- *N'utilisez pas de disques de forme spéciale, transparents/translucides, de mauvaise qualité ou portant un autocollant tels que ceux montrés sur les figures. L'utilisation de tels disques peut endommager le lecteur ou le chargeur, ou peut rendre impossible l'éjection du disque.*
- *Ce système n'est pas compatible avec les disques au format Dual Disc (double face audio et vidéo). Ne pas utiliser de disques Dual Disc, sous peine d'occasionner des dommages au lecteur ou au changeur.*



► **Correct**

► **Incorrect**



Pour nettoyer un disque: Essayez-le avec un chiffon doux non pelucheux légèrement imbibé d'eau. Essayez le disque radialement, du centre vers le bord (non de manière circulaire). N'utilisez pas de produits de nettoyage pour disques vinyles ou de produit antistatique.

- Manipuler avec soin les disques tout particulièrement lors du chargement. Les saisir par le pourtour sans les déformer. Evitez d'y apposer des marques de doigts, en particulier sur la face brillante.
- La présence d'impuretés, de rayures, de déformations, de trous d'épingles ou autres, risquent de provoquer des sauts au chargeur ou des phénomènes de répétition d'une même piste. (Pour détecter un trou d'aiguille, observer le disque à la lumière.)
- Retirez les disques du chargeur lorsque vous ne les utilisez pas. Ranger les disques dans leur boîte à l'abri de l'humidité, de la chaleur et des rayons du soleil.

TERMINOLOGIE

Écriture de paquets—

C'est un terme général qui décrit les procédés de gravure des données sur demande de CD-R, etc., de la même manière que les données sauvegardées sur disquette ou disques durs d'ordinateur.

ID3 Tag (Étiquette ID3)—

C'est une méthode qui consiste à inclure des informations relatives aux pistes dans un fichier MP3. Ces informations incorporées peuvent comprendre le titre de la piste, le nom de l'artiste, le titre de l'album, le genre de musique, l'année de production, des commentaires et d'autres données. Leur contenu peut être librement modifié à l'aide de logiciels de changement des étiquettes ID3. Bien que ces étiquettes soient limitées en termes de nombre de caractères, ces informations peuvent être affichées lors de la lecture de la piste.

WMA Tag (Étiquette WMA)—

Les fichiers WMA peuvent contenir une étiquette WMA, utilisée de la même façon que l'étiquette ID3. Les étiquettes WMA contiennent des informations telles que le titre de la piste et le nom de l'artiste.

ISO 9660 (format)—

C'est la norme internationale de formatage des dossiers et des fichiers de CD-ROM. Pour ce format ISO 9660, il existe deux niveaux de standardisation.

Niveau 1:

Le nom des fichiers est au format 8.3 (Nom de fichier à 8 caractères, avec 3 caractères pour l'extension de fichier. Les noms de fichier peuvent être composés de majuscules et de nombres à un octet. Le symbole “_” risque également d'être inclus.)

Niveau 2:

Le nom de fichier peut comporter jusqu'à 31 caractères (y compris le point, “.”, et l'extension du nom de fichier). Chaque dossier doit contenir moins de 8 hiérarchies.

m3u—

Les listes de lecture créées à l'aide du logiciel “WINAMP” portent cette extension (.m3u).

MP3—

MP3 est une norme audio de compression déterminée par le groupe de travail (MPEG) de ISO (International Standard Organization/organisme de normalisation international). MP3 compresse les données audio jusqu'à environ 1/10 de la taille de celle des disques conventionnels.

WMA—

WMA (Windows Media Audio) est un format de compression audio développé par Microsoft. Il comprime des fichiers dans une taille plus petite que celle des fichiers MP3. Les formats de décodage pour des fichiers WMA sont des Ver. 7, 8, et 9.

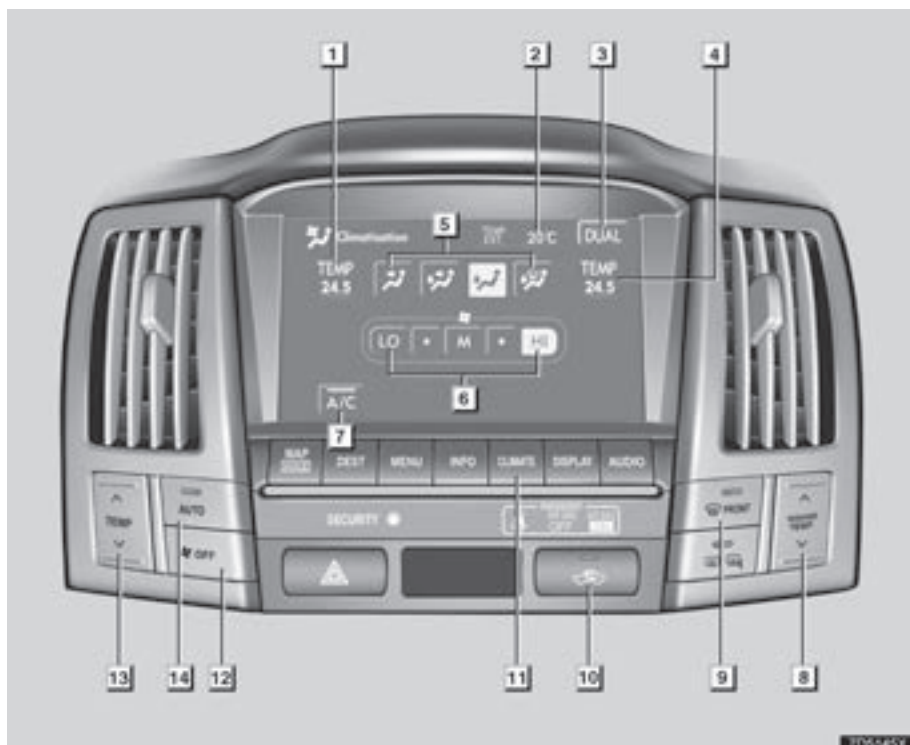
SECTION 7

CLIMATISATION

- Commandes de climatisation automatique 290

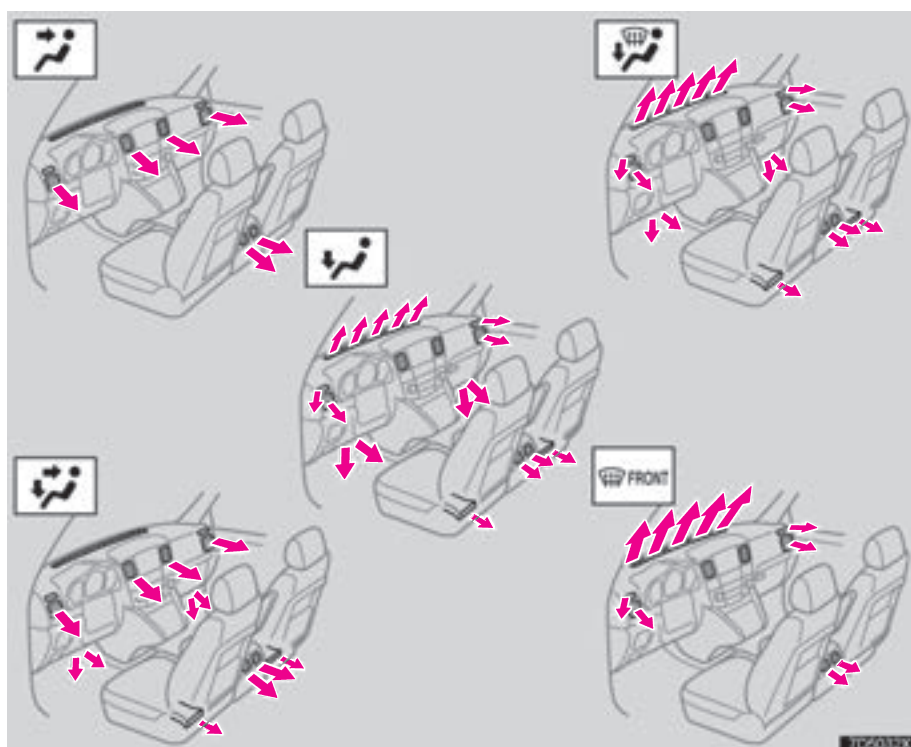
Commandes de climatisation automatique

Les fonctionnements tels que la modification des douilles d'air ou d'allure de soufflerie sont effectués sur l'écran tactile. Pour afficher l'écran tactile de la climatisation, appuyez sur la touche "CLIMATE".



- | | |
|--|--|
| <p>1 Affichage de la température côté conducteur
(En degrés Fahrenheit ou Centigrade) 295</p> <p>2 Affichage de la température extérieure
(En degrés Fahrenheit ou Centigrade) 301</p> <p>3 "DUAL"
(Bouton d'écran tactile de changement de mode de réglage de température) 295</p> <p>4 Affichage de la température côté passager
(En degrés Fahrenheit ou Centigrade) 295</p> <p>5 Boutons d'écran tactile de contrôle de la répartition d'air 297</p> <p>6 Boutons d'écran tactile de contrôle d'allure de soufflerie 298</p> | <p>7 "A/C" 299</p> <p>8 Touches "PASSENGER TEMP"
(Touche de commande de la température côté passager)
(Uniquement pour le mode indépendant, l'écran affiche "DUAL"; principalement pour le passager avant et en second pour le conducteur) 295</p> <p>9 Touche de répartition d'air de pare-brise 300</p> <p>10 Touche de commande de l'arrivée d'air 298</p> <p>11 Touche "CLIMATE"
(Touche d'affichage à l'écran de fonctionnement de la climatisation) 293</p> <p>12 Touche "OFF" 293</p> |
|--|--|

- 13** **Touches “TEMP”**
(Touche de commande de température côté conducteur) (En mode indépendant, l'écran affiche “**DUAL**”; principalement pour le conducteur et en second pour le passager avant)
(En mode de liaison lorsque “**DUAL**” n'est pas affiché; pour le conducteur)
..... 295
- 14** **Touche “AUTO”** 293



► Sélection de la répartition d'air

Le circuit de climatisation automatique maintient automatiquement la température sélectionnée.

En mode de fonctionnement automatique, la climatisation sélectionne l'allure de soufflerie, la répartition d'air, l'arrivée d'air ainsi que l'arrêt/la mise en marche de la climatisation les plus appropriées en fonction de la température.

Le commutateur de moteur doit être en position "ON".



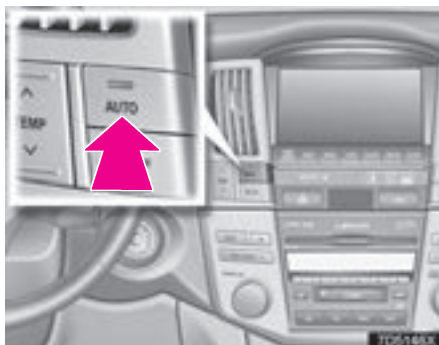
"CLIMATE": Appuyez sur cette touche pour afficher les boutons d'écran tactile pour les commandes de climatisation automatiques.

NOTE

Afin d'éviter que la batterie ne se décharge, ne laissez pas la climatisation en marche plus longtemps qu'il n'est nécessaire pendant que le moteur ne tourne pas.

(a) Commande de climatisation

OPERATION DE REGLAGE - commande automatique



1. Appuyez sur la touche "AUTO".

Un voyant s'allume pour indiquer que le mode de fonctionnement automatique a été sélectionné.

Le débit d'air, la sélection des aérateurs, la mise en marche/arrêt de la climatisation et le choix de l'admission d'air entre les modes VENTILATION EN CIRCUIT FERME et AIR EXTERIEUR sont gérés automatiquement. Lorsque vous appuyez sur la touche "AUTO" en mode admission d'air réglé sur AIR EXTERIEUR, vous pouvez utiliser la circulation intérieure pour obtenir un refroidissement maximum. L'état de l'opération est indiqué par chaque indicateur et affichage.

Si l'un des touches de la commande manuelle est enfoncé à partir du mode de fonctionnement automatique, le mode correspondant à la touche enfoncé est activé. Les autres conditions sont toujours réglées automatiquement.

Appuyez sur la touche "OFF" pour arrêter le système de climatisation.

INFORMATIONS

- Lorsque vous appuyez sur la touche "AUTO", la commande automatique active les fonctions supplémentaire décrites ci-dessous.

En cas de basse température extérieure telle qu'en saison hivernale, l'allure de soufflerie en mode de répartition d'air "Plancher", "Plancher/tableau de bord" ou "Plancher/Pare-brise" est suspendue pendant un court instant, nécessaire au réchauffement de l'air. Pour activer le dégivrage et désembuage rapide du pare-brise, régler l'allure de soufflerie en position élevée après avoir sélectionné le mode de répartition d'air "Pare-brise".

En cas de température extérieure élevée telle qu'en saison estivale, l'allure de soufflerie en mode de répartition d'air "Tableau de bord" ou "Plancher/tableau de bord" est suspendue pendant un court instant, nécessaire au refroidissement de l'air.

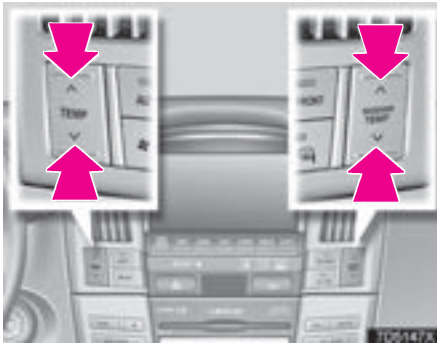
- Vous pouvez utiliser la circulation intérieure pour obtenir un refroidissement maximum en mode automatique quand la température extérieure est haute comme en été.

Si vous souhaitez avoir de l'air frais de l'extérieur dans le véhicule, appuyez sur la touche d'admission d'air pour sélectionner le mode AIR EXTERIEUR.

- En cas de baisse de la température extérieure en-dessous de 0° C (32° F), il est possible d'activer automatiquement le mode de répartition d'air "Plancher/Pare-brise".

Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Le mode de répartition d'air "Plancher/Pare-brise" active la fonction de désembuage et dégivrage afin de dégager la vision vers l'avant, en vue de permettre une conduite en sécurité.

Si l'on souhaite utiliser le mode de répartition d'air "Plancher" dans un but de chauffage essentiellement, on peut sélectionner manuellement le mode de répartition d'air "Plancher" en effleurant le bouton de contrôle de répartition d'air.



2. Réglez la température intérieure du véhicule souhaitée avec la touche “TEMP” ou “PASSENGER TEMP”.

La touche de sélection “TEMP” ou “PASSENGER TEMP” servent à programmer la température intérieure souhaitée. La température intérieure est alors régulée de manière individuelle ou simultanée dans les zones d'espace côté conducteur et passager.

Pour augmenter la température intérieure, appuyez sur le côté “▲”, pour la diminuer, appuyez sur le côté “▼”.

Pour sélectionner le chauffage ou la ventilation rapide —

L'indication “LO” apparaît lorsque vous maintenez-la jusqu'à la température maximale de refroidissement (diminution), et “HI” apparaît lorsque vous la maintenez jusqu'à la température maximale de chauffage (augmentation).

Touche “TEMP” — Change simultanément la température des côtés conducteur et passager ou du côté conducteur uniquement.

Touche “PASSENGER TEMP” — Change les réglages de température séparément de ceux côté conducteur.



“DUAL” —

Ce bouton permet de régler indépendamment la température pour le siège conducteur et le siège passager avant.

Effleurez ce bouton pour passer du mode indépendant au mode lié.

Mode indépendant: Les températures côtés conducteur et passager avant sont réglées indépendamment. L'indicateur s'allume afin d'indiquer que le mode indépendant a été sélectionné.

Mode lié: Les températures côtés conducteur et passager avant sont identiques. L'indicateur s'éteint afin d'indiquer que le mode de réglage de température simultanée a été sélectionné.

Lorsque la température du siège passager avant est modifiée en mode lié, ce mode passe automatiquement au mode individuel.

INFORMATIONS

A propos de l'utilisation du double sélecteur de température:

Ce système de climatisation possède deux sélecteurs de température indépendants: gauche et droit (respectivement pour le conducteur et le passager avant).

- *Selon les circonstances, il existe quelques cas dans lesquels la température du flux d'air peut ne pas correspondre exactement du côté conducteur et du côté passager avant, même si les sélecteurs de température gauche et droit ont été réglés à la même température. Auquel cas, vous pouvez ajuster la température d'air d'un côté ou de l'autre grâce à la fonction de réglage fin.*
- *Selon les circonstances, il existe quelques cas dans lesquels la température de l'un ou des deux flux d'air peut ne pas correspondre exactement à la température réglée; lorsque les réglages de température gauche et droit sont substantiellement différents. Par exemple, si le contrôleur gauche est réglé en position de température centrale ou neutre alors que celui du côté droit est réglé en chauffage maximum ou en refroidissement maximum ou vice-versa. Auquel cas, vous pouvez ajuster la température d'air de chaque côté grâce à la fonction de réglage fin.*



- ➡ Réglage de la répartition d'air côté conducteur
- ➡ Réglage de la répartition d'air côté passager
- ⇨ Répartition d'air mixte

OPERATION DE REGLAGE — commande manuelle

Lorsque l'un des boutons d'écran tactile de la commande manuelle est enfoncé alors que le mode automatique a été sélectionné, l'opération correspondant au commutateur enfoncé est activé. Les autres conditions sont toujours réglées automatiquement.

Pour sélectionner manuellement la répartition d'air —



On peut sélectionner manuellement les aérateurs par lesquels l'air est diffusé, en effleurant le bouton d'écran tactile correspondant. Le fonctionnement des différents mode est le suivant:

- 1 **Tableau de bord** — L'air est principalement diffusé par les aérateurs de tableau de bord et les aérateurs arrière.
- 2 **Plancher/tableau de bord** — L'air est diffusé par les aérateurs du plancher et ceux du tableau de bord et les aérateurs arrière.
Lorsque vous réglez le sélecteur de température sur un réglage aux environs de la position intermédiaire du mode automatique, l'air chaud est pulsé par les aérateurs inférieurs et de l'air relativement à basse température est pulsé par les aérateurs de tableau de bord et les aérateurs arrière.
- 3 **Plancher** — L'air est principalement diffusé par les aérateurs de plancher et les aérateurs arrière.
- 4 **Plancher/pare-brise** — L'air est principalement diffusé par les aérateurs de plancher et de pare-brise et les aérateurs arrière.

La sélection de position de plancher/pare-brise actionne la fonction de désembuage afin de dégager la vision vers l'avant.

Cette position permet au mode de l'admission d'air de passer automatiquement en mode AIR EXTERIEUR. Ce mode de fonctionnement permet d'améliorer plus rapidement la visibilité à travers le pare-brise.

Si vous souhaitez revenir au mode VENTILATION EN CIRCUIT FERME, appuyez encore une fois sur la touche de commande de l'admission d'air.

Le mode sélectionné est mis en surbrillance.

Pour sélectionner la commande manuelle d'allure de soufflerie —



- ▶ **1 Allure de soufflerie minimum**
- 2 Allure de soufflerie maximale**

Pour faire varier l'allure de soufflerie en fonction de vos besoins, effleurez le bouton de contrôle correspondant.

Une allure de soufflerie plus élevée augmente aussi le volume d'air diffusé.

Appuyez sur la touche "OFF" pour arrêter la ventilation.

Pour un dégivrage extérieur et un désembuage intérieur du pare-brise, utilisez la position de réglage grande vitesse.

Le mode sélectionné est mis en surbrillance.

Pour sélectionner la commande manuelle de l'arrivée d'air —



La touche de commande d'admission d'air est utilisée pour commuter l'admission d'air entre le mode AIR EXTERIEUR et le mode VENTILATION EN CIRCUIT FERME.

Alors que la touche est réglé en mode AIR EXTERIEUR, le témoin s'éteint et le système favorise un appel d'air extérieur dans le véhicule.

Si vous avez besoin de faire circuler rapidement l'air refroidi, appuyez sur la touche de commande de l'admission d'air pour passer en mode VENTILATION EN CIRCUIT FERME. Le voyant lumineux s'allumera.

Pour une utilisation normale, il est préférable de laisser la touche de commande de l'admission d'air réglée sur AIR EXTERIEUR. Si le mode ventilation en circuit fermé est utilisé alors que le chauffage est en marche, les fenêtres vont être embuées plus rapidement.

Afin d'empêcher l'embuage du pare-brise, le mode d'admission d'air peut éventuellement se changer automatiquement en mode AIR EXTERIEUR en fonction des conditions de fonctionnement du système de climatisation.

Par exemple, lorsque la température ambiante est basse, le mode d'admission d'air peut éventuellement se changer automatiquement en mode AIR EXTERIEUR. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Lorsque la climatisation est enclenchée et que la température de liquide de refroidissement moteur est extrêmement haute, le mode VENTILATION EN CIRCUIT FERME est sélectionné automatiquement. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Lorsque la température de liquide de refroidissement moteur baisse, le mode précédent est rétabli.

Pour mettre en marche–arrêter manuellement la climatisation —



Effleurez une première fois le bouton “A/C” pour mettre en route la climatisation, et une seconde fois pour l’arrêter.

La climatisation n’entre pas en fonction si la température extérieure descend jusqu’aux environs de 0° C (32° F).

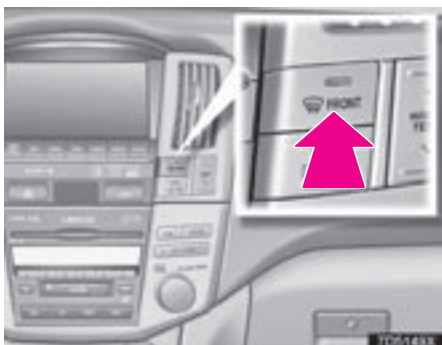
Si le système est utilisé pour ventiler, chauffer par temps sec et éliminer le givre ou la buée à l’extérieur du pare-brise, arrêtez la climatisation une fois qu’elle n’est plus nécessaire. Ceci permet de faire des économies de carburant. La climatisation peut être utilisée pour réguler automatiquement la température à longueur d’année, incluant les opérations de refroidissement et de déshumidification.

Si le compresseur de climatisation ne fonctionne pas, l’indicateur de “A/C” clignote. Si l’indicateur de “A/C” clignote même lorsque vous effleurez à nouveau “A/C”, faites contrôler le compresseur par votre concessionnaire Lexus.

Lorsque la température de liquide de refroidissement moteur est extrêmement haute, la climatisation risque d’être mise hors fonction automatiquement pour résoudre l’urgence de refroidissement du moteur. Il ne s’agit pas d’un dysfonctionnement. Lorsque la température de liquide de refroidissement moteur baisse, la climatisation se réenclenche automatiquement.

(b) Dégivrage et désembuage du pare-brise

Pour désembuer la face intérieure du pare-brise—



Appuyez sur la touche de répartition d'air du pare-brise.

Pour désembuer ou dégivrer la face extérieure du pare-brise—


1. Appuyez sur la touche "TEMP" ("TEMP") pour régler "HI".
2. Appuyez sur la touche de répartition d'air du pare-brise.

Lorsque la touche de répartition d'air du pare-brise est activé, l'air est diffusé principalement par les aérateurs de pare-brise et la fonction de désembuage est activée afin de dégager la vision vers l'avant.

Le fait d'appuyer sur le bouton de répartition d'air de pare-brise a pour effet de mettre en marche la climatisation couplée au dégivrage. Dès cet instant, l'indicateur de "A/C" s'allume que "A/C" soit effleuré ou non. Ce mode sert à dégager la visibilité avant plus rapidement.

Un nouvel appui sur ce bouton rétablit la répartition d'air sur le mode précédemment utilisé.

Cette touche se change automatiquement le mode de l'admission d'air pour sélectionner le mode AIR EXTERIEUR. Ce mode sert à dégager la visibilité avant plus rapidement. Il n'est pas possible de revenir au mode VENTILATION EN CIRCUIT FERME lorsque la touche de répartition d'air de pare-brise est activée.

 ATTENTION
<p>N'utilisez pas la touche de désembuage de pare-brise pour refroidir l'air dans l'habitacle par temps très humide. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise fait apparaître de la buée sur la surface extérieure du pare-brise ce qui limite votre champ de vue.</p>

(c) Affichage de la température extérieure

La température extérieure s'affiche sur l'écran.

La température affichée est comprise entre -30°C et 50°C.

Si la température indique "–" ou "E", amenez votre véhicule chez votre concessionnaire Lexus.

(d) Conseils d'utilisation

- Pour rafraîchir l'habitacle de votre Lexus après stationnement en plein soleil, conduisez pendant quelques minutes, vitres ouvertes. Après avoir éliminé l'excédant de chaleur, fermez les vitres. Cela permet d'évacuer l'air chaud et de rafraîchir l'habitacle plus rapidement.
- Vérifiez que les grilles d'admission d'air à l'avant du pare-brise ne sont pas obstruées (par des feuilles ou de la neige par exemple).
- Si la répartition de l'air n'est pas satisfaisante, vérifiez les aérateurs latéraux et les aérateurs arrière. (Reportez-vous à "(e) Aérateurs latéraux et aérateurs arrière".)
- Par temps humide, ne pulsez pas d'air frais sur le pare-brise. Le pare-brise risquerait de s'embuer compte tenu de la différence de température d'air entre la face intérieure et la face extérieure du pare-brise.
- Afin de permettre la libre circulation de l'air dans l'habitacle, dégagez la partie située sous les sièges avant.
- Par temps froid, faites fonctionner la soufflerie à allure rapide pendant une minute pour permettre d'évacuer la neige ou l'humidité des conduits d'arrivée d'air. Sinon, ceci risque de ralentir le désembuage des vitres.
- Lorsque vous roulez sur des routes poussiéreuses, fermez toutes les vitres. Si de la poussière soulevée par le véhicule pénètre néanmoins dans l'habitacle lorsque les vitres sont fermées, il est recommandé de régler la touche de commande de l'admission d'air en mode AIR EXTERIEUR et de laisser entrer de l'air frais et de placer le sélecteur d'allure de soufflerie sur une position autre que ARRÊT.
- Si vous suivez un autre véhicule sur une route poussiéreuse ou s'il y a un vent puissant ou beaucoup de poussières dans l'air, il est recommandé d'appuyer provisoirement sur la touche de commande de l'arrivée d'air en mode VENTILATION EN CIRCUIT FERME mode, ce qui aura pour effet de fermer le passage de l'air extérieur et d'empêcher l'air extérieur et la poussière de pénétrer dans l'habitacle.

Chauffage

Pour obtenir un meilleur résultat, réglez les commandes à :

Pour l'opération automatique —

Appuyez sur la touche "AUTO".
Température — Vers la température désirée
Arrivée d'air — AIR EXTERIEUR
Climatisation — ARRET

Pour l'opération manuelle —

Allure de soufflerie — Vers l'allure de soufflerie désirée
Température — Vers température élevée
Arrivée d'air — AIR EXTERIEUR
Répartition d'air — PLANCHER
Climatisation — ARRET

- Pour un chauffage rapide, sélectionnez VENTILATION EN CIRCUIT FERME pendant quelques minutes. Pour empêcher les vitres de s'embuer, amenez la commande sur AIR EXTERIEUR après mise à température de l'habitacle.
- Effleurez "A/C" en position marche pour déshumidifier l'air de chauffage.
- Choisissez la répartition d'air plancher/pare-brise pour réchauffer l'intérieur du véhicule tout en permettant le désembuage et le dégivrage du pare-brise.

Climatisation

Pour obtenir un meilleur résultat, réglez les commandes à :

Pour l'opération automatique —

Appuyez sur la touche "AUTO".
Température — Vers la température désirée
Arrivée d'air — AIR EXTERIEUR
Climatisation — MARCHE

Pour l'opération manuelle —

Allure de soufflerie — Vers l'allure de soufflerie désirée
Température — Vers température basse
Arrivée d'air — AIR EXTERIEUR
Répartition d'air — PANNEAU
Climatisation — MARCHE

- Pour un refroidissement rapide, sélectionnez VENTILATION EN CIRCUIT FERME pendant quelques minutes.

Ventilation

Pour obtenir un meilleur résultat, réglez les commandes à :

Pour l'opération automatique —

Appuyez sur la touche "AUTO".
Température — Vers température basse
Arrivée d'air — AIR EXTERIEUR
Climatisation — ARRET

Pour l'opération manuelle —

Allure de soufflerie — Vers l'allure de soufflerie désirée
Température — Vers température basse
Arrivée d'air — AIR EXTERIEUR
Répartition d'air — PANNEAU
Climatisation — ARRET

Désembuage et dégivrage

– L'intérieur de pare-brise

Pour obtenir un meilleur résultat, réglez les commandes à :

Pour l'opération automatique —

Température — Vers température élevée pour chauffer; température basse pour rafraîchir
Arrivée d'air — AIR EXTERIEUR
Répartition d'air — PARE-BRISE

Pour l'opération manuelle —

Allure de soufflerie — Vers l'allure de soufflerie désirée
Température — Vers température élevée pour chauffer; température basse pour rafraîchir
Arrivée d'air — AIR EXTERIEUR
Répartition d'air — PARE-BRISE

Lorsque la touche de répartition d'air du pare-brise est activé, l'air est diffusé principalement par les aérateurs de pare-brise et la fonction de désembuage est activée afin de dégager la vision vers l'avant.

Le fait d'appuyer sur le bouton de répartition d'air de pare-brise a pour effet de mettre en marche la climatisation couplée au dégivrage. Dès cet instant, l'indicateur de "A/C" s'allume que "A/C" soit effleuré ou non. Ce mode sert à dégager la visibilité avant plus rapidement.

Un nouvel appui sur cette touche rétablit la répartition d'air sur le mode précédemment utilisé.

Cette touche se change automatiquement le mode de l'admission d'air pour sélectionner le mode AIR EXTERIEUR. Ce mode sert à dégager la visibilité avant plus rapidement. Il n'est pas possible de revenir au mode VENTILATION EN CIRCUIT FERME lorsque la touche de répartition d'air de pare-brise est activée.

- Par temps humide, ne projetez pas d'air frais sur le pare-brise – la différence entre les températures intérieure et extérieure risque d'accentuer l'embuage.

– L'extérieur de pare-brise

Pour obtenir un meilleur résultat, réglez les commandes à :

Pour l'opération automatique —

Température — Vers température élevée
Arrivée d'air — AIR EXTERIEUR
Répartition d'air — PARE-BRISE

Pour l'opération manuelle —

Allure de soufflerie — Vers l'allure de soufflerie désirée
Température — Vers température élevée
Arrivée d'air — AIR EXTERIEUR
Répartition d'air — PARE-BRISE

Lorsque la touche de répartition d'air du pare-brise est activé, l'air est diffusé principalement par les aérateurs de pare-brise et la fonction de désembuage est activée afin de dégager la vision vers l'avant.

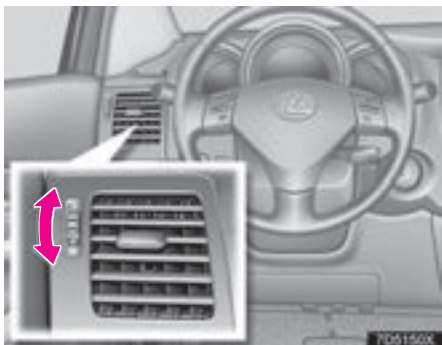
Le fait d'appuyer sur le bouton de répartition d'air de pare-brise a pour effet de mettre en marche la climatisation couplée au dégivrage. Dès cet instant, l'indicateur de "A/C" s'allume que "A/C" soit effleuré ou non. Ce mode sert à dégager la visibilité avant plus rapidement.

Un nouvel appui sur cette touche rétablit la répartition d'air sur le mode précédemment utilisé.

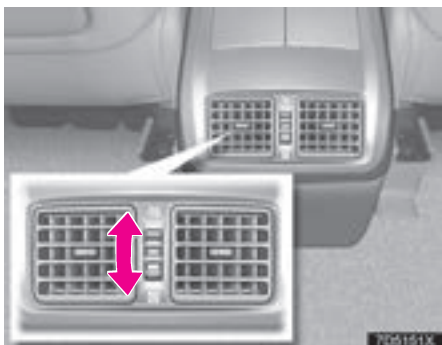
Cette touche se change automatiquement le mode de l'admission d'air pour sélectionner le mode AIR EXTERIEUR. Ce mode sert à dégager la visibilité avant plus rapidement. Il n'est pas possible de revenir au mode VENTILATION EN CIRCUIT FERME lorsque la touche de répartition d'air de pare-brise est activée.

- Pour chauffer l'habitacle du véhicule tout en permettant le dégivrage du pare-brise, choisissez la répartition d'air de plancher/pare-brise.

(e) Aérateurs latéraux et aérateurs arrière



► Aérateurs latéraux



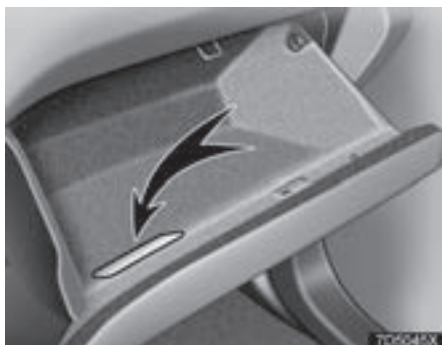
► Aérateurs arrière

Si la répartition de l'air n'est pas satisfaisante, vérifiez les aérateurs latéraux et les aérateurs arrière. Les aérateurs latéraux et les aérateurs arrière peuvent être ouverts ou fermés comme représenté.

Lorsque la température extérieure est basse comme en hiver, la température de circulation d'air à partir des aérateurs latéraux et des aérateurs arrière risquent de ne pas réchauffer suffisamment jusqu'à ce que la température de liquide de refroidissement moteur soit suffisamment élevée.

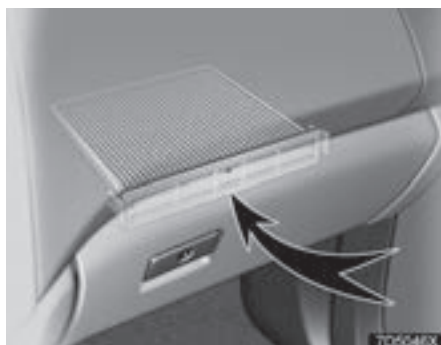
Si la circulation d'air assurée par aérateurs latéraux et aérateurs arrière n'est pas satisfaisante, le sens de circulation d'air peut être modifié manuellement en réglant l'orientation des ailettes d'aérateur ou bien les aérateurs peuvent être fermés.

(f) Contrôle et remplacement du filtre de climatisation



L'étiquette d'information du filtre de la climatisation est située à l'emplacement indiqué ci-dessus dans la boîte à gants, et indique qu'un filtre de climatisation a été installé.

Le filtre de la climatisation empêche que la poussière pénètre dans le véhicule par le biais de l'aérateur de la climatisation.

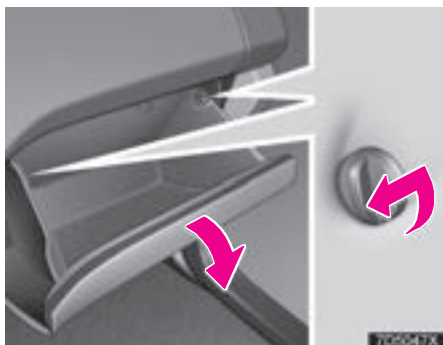


Le filtre de la climatisation est situé derrière la boîte à gants.

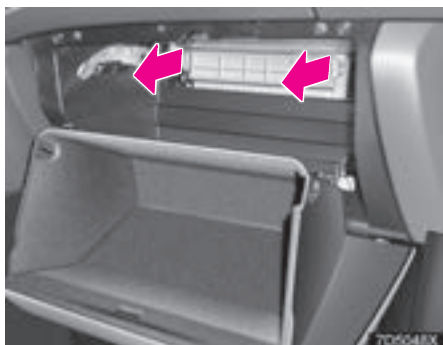
Le filtre de la climatisation peut s'obstruer après une longue période d'utilisation. Si vous constatez une forte réduction d'efficacité dans la répartition d'air de l'air conditionné et de chauffage ou que les fenêtres s'embuent rapidement, il se peut que le filtre doive être remplacé.

Si des symptômes de perte d'efficacité de la climatisation sont constatés, contactez votre concessionnaire Lexus le plus proche pour qu'il contrôle et remplace éventuellement le filtre.

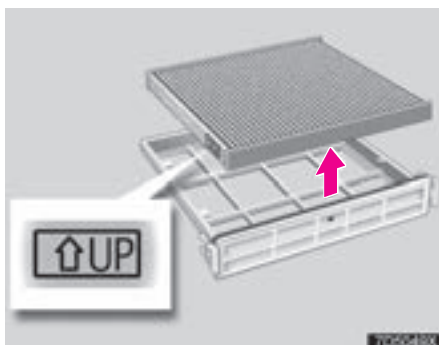
Afin de préserver l'efficacité de la climatisation, vérifiez et remplacez le filtre de la climatisation selon les préconisations du programme d'entretien. Vous devrez le remplacer avant l'échéance préconisée si vous circulez en régions poussiéreuses telles que les déserts ou en zones au trafic très dense, telles que les centres-ville. (Pour le détail du programme d'entretien, reportez-vous au "Guida de la garantie et des services/Supplément du manuel du propriétaire/Programme d'entretien".)



1. Ouvrez la boîte à gants. Enlevez les 2 épingles installées sur la partie supérieure de boîte à gants et la boîte à gants inférieure.



2. Retirez le boîtier de filtre de la prise de refoulement de filtre comme cela est représenté sur l'illustration.



3. Retirez le filtre de son carter.

4. Contrôlez la surface du filtre.

Si elle n'est que légèrement poussiéreuse, nettoyez-la à l'aide d'une soufflette et en soufflant l'air comprimé sur la face postérieure du filtre. Ne lavez pas ou ne lubrifiez pas le filtre.

Si elle n'est pas propre, le filtre doit être remplacé.

En installant le filtre dans son carter, maintenez la flèche orientée vers le haut.

INFORMATIONS

Le filtre de climatisation doit être mis en place correctement. L'utilisation de la climatisation avec le filtre retiré risque de réduire les performances de filtration des poussières et par voie de conséquence, d'affecter les performances de la climatisation.

SECTION 8

SYSTEME DE RETROVISION

- Système de rétrovision 308

Systeme de rétrovision

Le système de contrôle de visibilité arrière assiste le conducteur en diffusant sur un écran l'image de l'arrière du véhicule pendant les marches arrière. Les images diffusées à droite et à gauche de l'écran sont les mêmes que celles qui apparaissent sur le rétroviseur intérieur.

Lorsque le commutateur de moteur est en position "ON", placez le levier de sélecteur en position "R" pour afficher l'image de rétrovision.

Si vous déplacez le levier de sélecteur de la position "R", l'écran retourne à l'affichage précédent. L'écran change également si une fonction du système de navigation est invoquée.

Le système de rétrovision est un appareil complémentaire d'aide à la marche arrière. Lorsque vous effectuez une marche arrière, veillez à contrôler visuellement derrière et autour du véhicule.



ATTENTION

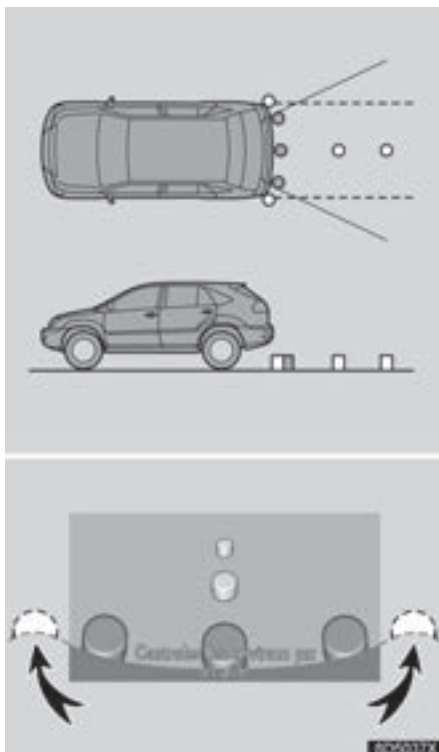
- Ne vous fiez pas jamais au système de rétrovision lorsque vous effectuez une marche arrière. Vérifiez toujours que la voie est libre avant de vous engager.
Soyez aussi prudent que lorsque vous effectuez une marche arrière avec n'importe quel véhicule.
- Ne reculez jamais en regardant uniquement l'écran. L'image à l'écran ne rend pas compte des conditions réelles. Les distances apparentes, à l'écran, entre les obstacles et les surfaces planes ne correspondent pas à la distance réelle. Si vous reculez en ne vous fiant qu'à l'écran, vous risquez de heurter un véhicule, une personne ou un obstacle. Lorsque vous reculez, veillez à surveiller l'arrière et tous les côtés du véhicule, tant en vision directe qu'à l'aide des rétroviseurs, pendant toute la manœuvre.
- N'utilisez pas le système lorsque la porte arrière n'est pas complètement fermé.
- Si le véhicule subit un choc à l'arrière, la position et l'angle de fixation de la caméra risquent de changer. Veillez dans ce cas à faire vérifier la position et l'angle de fixation de la caméra chez votre concessionnaire Lexus.
- Etant donné la construction étanche de la caméra vidéo, ne jamais la séparer, la démonter ou la modifier. Ceci risque d'engendrer un fonctionnement anormal.
- Si la température change rapidement, comme par exemple lorsque de l'eau chaude est versée sur le véhicule par temps froid, le système peut ne pas fonctionner normalement.

- Si l'objectif est sale, il ne peut pas transmettre une image claire. Si des gouttes d'eau, de la neige ou de la boue adhèrent à l'objectif, rincez-le avec de l'eau et essuyez avec un chiffon doux. Si l'objectif est très encrassé, nettoyez-le avec un détergent doux et rincez.
- Faites en sorte qu'aucun solvant organique, cire automobile, produit à vitres ou glace ne puisse adhérer à la caméra vidéo. Si cela se produit, essuyez-le dès que possible.
- Utilisez vos propres yeux pour confirmer l'environnement du véhicule, parce que l'image affichée risque de d'estomper voire de devenir foncée, les images mobiles de se déformer ou de ne plus être complètement visibles lorsque la température extérieure est basse. Lorsque vous reculez, veillez à surveiller l'arrière et tous les côtés du véhicule, tant en vision directe qu'à l'aide des rétroviseurs, pendant toute la manœuvre.

Pour le remplacement des pneus, contactez votre concessionnaire Lexus. Si vous changez les pneus, la zone affichée à l'écran peut changer.

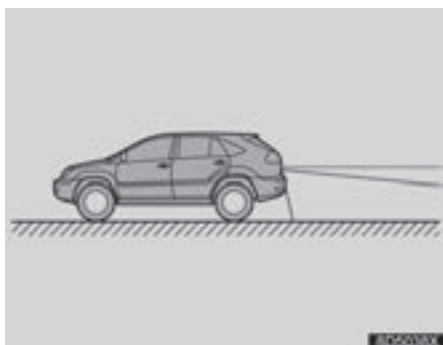
● Zone affichée à l'écran

L'image affichée à l'écran est à peu près à niveau.



► Coins du pare-chocs

La zone couverte par la caméra est limitée. La caméra ne détecte pas les objets qui sont proches d'un coin du pare-chocs ou qui se trouvent sous le pare-chocs.



La zones affichée à l'écran peut varier en fonction de l'orientation du véhicule et des conditions environnantes.

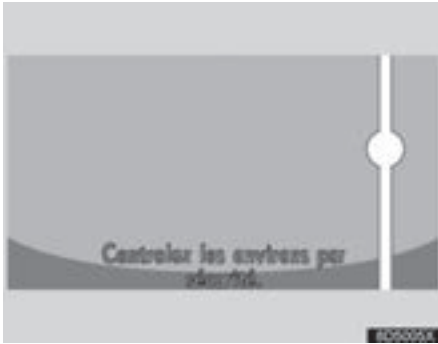
● Caméra du système de rétrovision



La caméra du système de rétrovision se trouve sur le coffre arrière, comme le montre l'illustration. La caméra est équipée d'un objectif spécial. La distance d'image qui apparaît à l'écran ne correspondent pas à la distance réelle.

Dans les cas suivants, il peut être difficile de distinguer les images à l'écran, même lorsque le système fonctionne normalement.

- Dans l'obscurité (par exemple, la nuit)
- Si la température à proximité de l'objectif est élevée ou basse
- Si des gouttes d'eau adhèrent à la caméra ou si l'humidité est élevée (par exemple, lorsqu'il pleut)
- Lorsque le corps étranger (par exemple, neige ou boue) adhère à la caméra
- Lorsque la caméra vidéo possède des rayures ou est sale
- Si le soleil ou le faisceau des projecteurs brillent directement dans l'objectif



Si une lumière vive (par exemple un rayon de soleil reflété par la carrosserie du véhicule) est captée par la caméra, l'effet de marbrage* propre à la caméra peut être constaté.

*: Effet de marbrage — Phénomène se produisant lorsqu'une lumière vive (par exemple un rayon de soleil reflété par la carrosserie du véhicule) est capté par la caméra; lorsqu'elle est retransmise par la caméra, cette source de lumière semble être parcourue d'une strie verticale.

SECTION 9

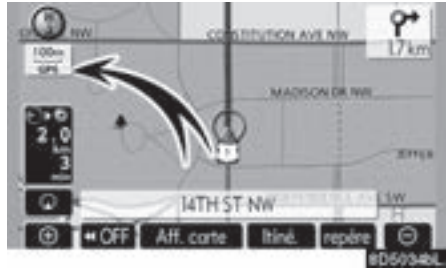
ANNEXE

- Limites du système de navigation 314
- Informations et mises à jour de la base de données cartographiques 316

Limites du système de navigation

Ce système de navigation calcule la position actuelle du véhicule à l'aide de signaux satellites, de divers signaux issus du véhicule lui-même, de données cartographiques, etc. Cependant, il peut se produire que la position indiquée soit légèrement différente de la position réelle, du fait de l'état opérationnel des satellites, de la configuration de la route, de l'état du véhicule et d'autres conditions.

Le GPS (système de positionnement global) développé et utilisé par le ministère de la défense américain fournit une position actuelle et précise du véhicule, normalement à l'aide de 4 satellites ou plus, et dans certains cas 3 satellites. Le système GPS présente cependant un certain niveau d'imprécision. Bien que le système de navigation compense ce phénomène la plupart du temps, des erreurs occasionnelles de positionnement jusqu'à 100 m (300 pieds) peuvent se produire et sont même à prévoir. De manière générale, les erreurs de position seront corrigées en l'espace de quelques secondes.



La réception des signaux des satellites par votre véhicule est confirmé par l'affichage du repère "GPS" dans le coin supérieur gauche de l'écran.

Le signal GPS peut être bloqué physiquement, ce qui conduit alors à une position imprécise du véhicule sur la carte. Les tunnels, les bâtiments élevés, les camions, voire, le fait de placer des objets sur le tableau de bord risquent d'entraver les signaux GPS.

Les satellites GPS risquent de ne pas envoyer de signaux lorsqu'ils sont soumis à des travaux de réparation ou d'entretien.

Même si le système de navigation reçoit des signaux GPS clairs, la position du véhicule risque de ne pas être indiquée avec précision ou le guidage d'itinéraire risque de ne pas être pertinent dans certains cas.

NOTE

L'installation de vitres teintées risque de faire obstruction aux signaux GPS. La plupart des vitres teintées ont une teneur en métal qui interfère avec la réception des signaux GPS de l'antenne dans le tableau de bord. Nous conseillons d'éviter les vitres teintées sur les véhicules équipés d'un système de navigation.

(a) La position actuelle du véhicule risque d'être inexacte dans les cas suivants:

- Lorsque vous conduisez sur une petite route inclinée en Y.
- Lorsque vous conduisez sur route sinueuse.
- Lorsque vous conduisez sur une chaussée glissante recouverte de sable, de graviers, de neige, etc.
- Lorsque vous conduisez sur une longue route droite.
- Lorsqu'une voie d'autoroute surplombe une rue au sol, parallèlement à celle-ci.
- Après un trajet sur un ferry ou un transporteur.
- Lorsque vous recherchez un long itinéraire en roulant à grande vitesse.
- Lorsque vous conduisez sans avoir défini correctement l'étalement de la position actuelle.
- Après des changements de direction répétés avec plusieurs marches avant et marches arrière, ou sur une plaque tournante de parking.
- Lorsque vous quittez un parking couvert ou un garage.
- Lorsqu'une galerie est installée.
- Lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.
- Lorsque les pneus sont usés.
- Après avoir remplacé un ou plusieurs pneus.
- Si vous utilisez des pneus dont le diamètre est inférieur ou supérieur aux spécifications du fabricant.
- Si la pression d'un des quatre pneus n'est pas correcte.

(b) Un guidage d'itinéraire non pertinent risque de se produire dans les cas suivants:

- Lorsque vous vous trompez de direction à un croisement indiqué par le guidage d'itinéraire.
- Si vous programmez plusieurs destinations, mais faites l'impasse sur l'une d'elles, le nouvel itinéraire automatiquement calculé retourne à la destination du précédent itinéraire.
- Lorsque vous tournez à un croisement, le guidage d'itinéraire n'est pas disponible.
- Lors d'un passage à un croisement pour lequel le guidage d'itinéraire n'est pas disponible.
- Lors du recalcul automatique d'itinéraire, le guidage peut ne pas être disponible pour le changement de direction à venir, qu'il soit à droite ou à gauche.
- Cela peut prendre beaucoup de temps avant que le recalcul automatique d'itinéraire ne fonctionne lorsque vous roulez à grande vitesse. Lors du recalcul automatique d'itinéraire, un itinéraire de déviation peut s'afficher.
- Après recalcul automatique d'itinéraire, l'itinéraire peut ne pas être changé.
- Un demi-tour inutile peut être affiché ou annoncé.
- Un lieu peut avoir plusieurs noms et le système en annoncera un ou plusieurs.
- Certains itinéraires peuvent ne pas être recherchés.
- Si l'itinéraire menant à votre destination comprend des routes recouvertes de graviers, des terres-plein ou des allées, le guidage d'itinéraire peut ne pas s'afficher.
- Votre point de destination finale peut être indiqué de l'autre côté de la rue.
- Lorsqu'une portion de l'itinéraire est soumise à des réglementations interdisant l'accès du véhicule en fonction de l'heure ou de la saison ou pour d'autres raisons.
- Les données routières et cartographiques mémorisées dans votre système de navigation sont incomplètes ou trop anciennes.

INFORMATIONS

Si votre véhicule ne peut pas recevoir de signaux GPS, vous pouvez corriger la position actuelle manuellement. Pour toute information sur l'étalement de la position actuelle, reportez-vous à la page 114.

Informations et mises à jour de la base de données cartographiques

Après un changement de pneu, procédez à l'opération décrite au paragraphe "ETALONNAGE SUITE A UN CHANGEMENT DE PNEU". (Reportez-vous à la page 116.)

Ce système de navigation exploite les données de rotation des pneus et est conçu pour fonctionner avec les pneus d'origine de votre véhicule. Le montage de pneus de diamètre supérieur ou inférieur au diamètre des pneus d'origine peut causer une indication inexacte de la position du véhicule. La pression des pneus ayant également un effet sur leur diamètre, veillez à ce que les 4 pneus soient gonflés à la pression correcte.

Il utilise pour cela des cartes d'origine DENSO.

© 2007 DENSO CORPORATION

© 2006 NAVTEQ. Tous droits réservés.

© 2006 Tele Atlas North America, Inc. Tous droits réservés. La présente documentation est une propriété et est soumise à la protection des droits d'auteur et autres droits de propriétés intellectuelle possédés par ou sous licence de Tele Atlas North America, Inc. L'utilisation de cette documentation est soumise aux termes du contrat de licence. Vous serez jugé responsable pour toute reproduction ou révélation de cette documentation.

Données de infoUSA droit d'auteur © 2006, Tous droits réservés.

© 2006 VISA Corporation

National Research Bureau © 2006

Bullseye Design est une marque déposée de la firme Target Brands, Inc.

CONDITIONS POUR L'UTILISATEUR FINAL

Les données ("Données") sont fournies pour votre utilisation personnelle et interne seulement et non pas pour la revente. Il est protégé par les droits réservés et est sujet aux modalités et aux conditions suivantes que vous reconnaissez, d'une part, à DENSO CORPORATION ("[CLIENT]") et à ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part.

© 2006 NAVTEQ. Tous droits réservés.

Les données pour les régions du Canada comprennent l'information obtenue avec la permission des autorités canadiennes, y compris: © Sa majesté la Reine du chef du Canada, © l'Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

NAVTEQ détient une licence non exclusive de United States Postal Service® de publier et vendre l'information ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2006. Les prix ne sont pas établis, contrôlés ni approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique et enregistrements suivants restent la propriété de USPS: United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

MODALITES ET CONDITIONS

Usage personnel seulement. Vous acceptez d'utiliser ces données avec le système de navigation pour des buts personnels seulement et non commerciaux pour lesquels la licence vous a été accordée, et non pas pour un bureau de service, partage de temps ou d'autres buts semblables. En conséquence, mais néanmoins assujéti aux restrictions mentionnées dans les paragraphes suivants, vous pouvez copier ces données seulement selon les besoins pour votre usage personnel (i) les visionner et (ii) les sauvegarder, à condition de ne retirer aucune notice des droits réservés qui apparaissent et de ne pas modifier les données de quelque façon que ce soit. Vous acceptez de ne pas reproduire, copier, modifier, décompiler, désassembler ni procéder à toute opération d'ingénierie à rebours de tout ou partie de ces données, et vous ne pouvez pas les transférer ni les distribuer sous toute forme que ce soit, dans n'importe quel but, à l'exception des limites autorisées par des lois obligatoires. Les ensembles de disques multiples ne peuvent être transférés ou vendus uniquement sur la base d'un ensemble comme fourni par le [CLIENT] et non pas comme un sous-ensemble.

Limitations. A moins qu'une licence vous ait été particulièrement accordée par le [CLIENT] et sans limite pour procéder ainsi de ce que mentionne le paragraphe précédent, vous ne pouvez pas (a) utiliser ces Données avec aucun des produits, systèmes, ou applications installées ou autrement connectées ou pendant la transmission avec des véhicules, à capacité de navigation de véhicule, positionnement, répartition, conseils de guidage d'itinéraire en temps réel, gestion de flotte ou des applications semblables; ou (b) avec ou pendant la transmission avec tous dispositifs de positionnement ou dispositifs mobiles ou électroniques de communication sans fil connectés ou d'ordinateur, comprenant mais sans limitation les téléphones cellulaires, Palmtop et ordinateurs portables, télé-avertisseurs et assistants numériques personnels ou PDA.

Avertissement. Les données peuvent contenir des informations imprécises ou inachevées en raison du temps écoulé, des circonstances changeantes, des sources utilisées et de la nature des données géographiques complètes recueillies, dont une partie quelconque peuvent mener à des résultats inexacts.

Aucune autre garantie. Ces Données vous sont fournies "en l'état" et vous acceptez de les utiliser à vos propres risques. Le [CLIENT] et ses concédants de licence (et leurs concédants de licence et fournisseurs) n'assurent aucune garantie, représentations ou garanties de toute sorte, expresse ou implicite, au regard de la loi ou autrement, comprenant mais non limitée au contenu, la qualité, l'exactitude, la perfection, l'efficacité, la fiabilité, l'adaptation à un but particulier, la non-contrefaçon, l'utilité, l'utilisation ou les résultats à obtenir à partir de ces Données ou que les Données ou le serveur ne subira aucune interruption ni sera exempt d'erreurs.

Clause de non responsabilité de garantie: LE [CLIENT] ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (Y COMPRIS LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) DECLINENT TOUTES GARANTIES, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE LA QUALITE, DES PERFORMANCES, DE LA VALEUR MARCHANDE, L'ADAPTATION A UN BUT PARTICULIER OU LA NON-CONTREFACON. Certains états, territoires et pays refusent l'exclusion des garanties, de sorte que la clause de non responsabilité susmentionnée ne vous concerne pas jusque dans une certaine limite.

Clause de non responsabilité: [LE [CLIENT] ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (Y COMPRIS LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SERONT PAS TENUS POUR RESPONSABLE A VOTRE EGARD: POUR RESPONSABLE A VOTRE EGARD POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION, INDEPENDAMMENT DE LA NATURE DE LA RAISON DE LA RECLAMATION, DE LA DEMANDE OU L'ACTION ALLEGUANT TOUTE PERTE, BLESSURES OU DOMMAGES, DIRECTS OU INDIRECTS, POUVANT PROVENIR DE L'UTILISATION OU DE VOTRE POSSESSION DE CETTE INFORMATION OU DE TOUTE PERTE DE BENEFICES, DE PRODUITS OU DE CONTRATS OU DE GAINS OU DE TOUS AUTRES DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, FORTUITS, SPECIAUX OU CONSECUTIFS PROVENANT DE VOTRE UTILISATION OU DE L'INCAPACITE A UTILISER CETTE INFORMATION NI DE TOUT DEFAUT DANS L'INFORMATION OU INOBSERVATION DE CES MODALITES OU CONDITIONS, QUE SOIT DANS UNE ACTION DANS UN CONTRAT OU LE TORT OU BASE SUR UNE GARANTIE, MEME SI LE [CLIENT] ET SES CONCEDANTS DE LICENCE ONT ETE INFORMES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays refusent l'exclusion de responsabilité, de sorte que la clause de non responsabilité susmentionnée ne vous concerne pas jusque dans une certaine limite.

Restrictions à l'exportation. Vous reconnaissez que les Données ne peuvent pas être exportées dans tout autre pays ou que toute partie des Données qui vous sont fournies ou tout produit direct sauf conformément à et à toutes les licences et approbations exigées en référence aux lois d'exportation, les règles et réglementations applicables.

Intégralité des accords. Ces modalités et conditions constituent l'intégralité des accords entre le [CLIENT] (et ses concédants de licence, y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) et vous relatifs au présent sujet ici exposé, et les remplacent dans leur intégralité et tous les accords écrits ou oraux existant précédemment entre nous à ce sujet.

Droit applicable. Les modalités et les conditions susmentionnées seront régies par les lois de l'état de l'Illinois, sans donner suite (i) à un conflit avec les dispositions des lois, ou (ii) à la convention des Nations-Unies relative aux contrats pour la vente internationale des produits, qui est explicitement exclue. Vous acceptez de soumettre à la juridiction de l'état de l'Illinois pour toute contestation pour toutes les réclamations et les actions surgissant ou relatives à en rapport aux données qui vous ont été fournies comme mentionné ci-après.

Utilisateurs finaux du gouvernement. Si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de n'importe quelle autre entité recherchant ou appliquant des droites semblables à ceux habituellement prétendus par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont « un article commercial » comme ce terme est défini à 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, se voit accordé une licence selon ces Conditions d'utilisateur final, et chaque copie des Données fournie ou autrement fournie doivent être marquée et incluse comme appropriée avec la « notification suivante de l'utilisation, » et sera traitée selon une telle Notification:

AVIS D'UTILISATION

NOM DE L'ATTRIBUTAIRE
(FABRICANT/FOURNISSEUR):
NAVTEQ

ADRESSE DE L'ATTRIBUTAIRE
(FABRICANT/FOURNISSEUR): 222
Merchandise Mart Plaza, Suite 900,
Chicago, Illinois 60654

Ces données constituent un article commercial comme cela est défini dans FAR 2.101 et sont donc soumises aux termes s'appliquant à l'utilisateur final sous lesquelles ces données ont été fournies.

©2006 NAVTEQ – Tous droits réservés.

Si le responsable contractant, l'organisme gouvernemental fédéral ou n'importe quel fonctionnaire fédéral refuse d'utiliser la légende fournie dans le présent document, le responsable contractant, l'organisme gouvernemental fédéral ou n'importe quel fonctionnaire fédéral doivent informer NAVTEQ avant de rechercher des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE CONTRAT AVANT D'UTILISER LE SYSTEME DE NAVIGATION

LE PRESENT CONTRAT CONSTITUE UN CONTRAT DE LICENCE DE VOTRE COPIE DE LA BASE DE DONNEES CARTOGRAPHIQUES SPATIALES, Y COMPRIS LES CODES D'EMPLACEMENT ET LES PRODUITS CONNEXES (RASSEMBLES SOUS L'APPELLATION "BASE DE DONNEES"), UTILISEE DANS LE SYSTEME DE NAVIGATION. EN UTILISANT LE SYSTEME DE NAVIGATION ET LA BASE DE DONNEES, VOUS RECONNAISSEZ ACCEPTER ET ETRE EN ACCORD AVEC TOUS LES TERMES ET CONDITIONS SOUS-MENTIONNES.

CONCESSION DE LICENCE

Denso Corporation ("Denso"), en tant que fournisseur de licence de la BASE DE DONNEES, vous concède une copie de licence non exclusive et non-perpétuelle de la BASE DE DONNEES pour votre usage personnel à utiliser dans vos activités internes et commerciales mais pour aucun autre but. Cette licence ne vous concède pas le droit d'accorder des licences secondaires.

PROPRIETE

La BASE DE DONNEES et les droits réservés et intellectuels de propriété et avoisinant les droits mentionnés ci-après à cet égard sont la possession de Tele Atlas North America, Inc. ("TANA") et de ses concédants de licence. Cet accord ne transfère aucun titre ni intérêt dans la BASE DE DONNEES, à l'exception de la licence pour utiliser la BASE DE DONNEES conformément et soumis aux termes et conditions de cet accord. Vous ne devez en aucun cas modifier, rendre ambigu ni retirer toute partie des remarques sur les droits d'auteur, les remarques sur la marque de fabrique ou autres légendes restrictives relatives à la BASE DE DONNEES.

La BASE DE DONNEES renferme des informations confidentielles et reste la propriété et les documentations de TANA. Par conséquent, vous devez conserver la BASE DE DONNEES en toute confiance et fiducie. Vous devrez prendre les mesures raisonnables pour protéger la BASE DE DONNEES contre tout abus ou détournement. Vous ne devez en aucun cas extraire les données autonomes ni publier tout ou partie de la BASE DE DONNEES sans le consentement préalable écrit de TANA et de ses concédants de licence.

LIMITATIONS SUR L'UTILISATION

La BASE DE DONNEES est restreinte à un usage dans le système spécifique pour lequel il a été créé. A moins que cela soit explicitement autorisé par des lois obligatoires jusqu'à un certain degré, vous ne pouvez pas extraire ou réutiliser tout ou partie du contenu de la BASE DE DONNEES, ni copier, reproduire, modifier, adapter, traduire, faire un désassemblage technique, décompiler ni procéder à toute opération d'ingénierie à rebours de tout ou partie de la BASE DE DONNEES.

TRANSFERT

Vous ne pouvez pas transférer la BASE DE DONNEES à des tiers, excepté avec le système pour lequel elle a été créée, à condition que vous ne conserviez aucune copie de la BASE DE DONNEES et à condition que le bénéficiaire accepte tous les termes et les conditions du présent CONTRAT.

CLAUSE DE NON RESPONSABILITE DE GARANTIE

LA BASE DE DONNEES EST FOURNIE SUR UNE BASE "TEL QUELLE" ET "AVEC TOUS LES DEFAUTS" ET DENSO COMME TANA (ET LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) DECLINENT EXPRESSEMENT TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS MAIS NON LIMITE AUX GARANTIES IMPLICITES DE NON-CONTREFACON, VALEUR MARCHANDE, SATISFACTION DE QUALITE, PRECISION, TITRE ET ADAPTATION A UN BUT PARTICULIER. AUCUN AVIS NI INFORMATION, ORALE OU ECRITE, FOURNIE PAR DENSO OU TANA (OU PAR LEURS CONCEDANTS DE LICENCE, AGENTS, EMPLOYES OU FOURNISSEURS TIERS) NE SONT AUTORISES A CREER DE GARANTIE, TANDIS QUE VOUS NE POUVEZ PRETENDRE A DE TEL AVIS OU TELLE INFORMATION. CE DENI DES GARANTIES CONSTITUE LA CONDITION ESSENTIELLE DE CET ACCORD.

LIMITATION DE RESPONSABILITE

EN CONSEQUENCE ET EN AUCUN CAS DENSO COMME TANA (ET LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SERONT TENUS POUR RESPONSABLES DES DOMMAGES CONSECUTIFS, SPECIAUX, FORTUITS OU INDIRECTS, DES DOMMAGES EXEMPLAIRES SURVENANTS HORS DE LA COUVERTURE DE CET ACCORD OU RESULTANT DE VOTRE UTILISATION DE LA BASE DE DONNEES, Y COMPRIS MAIS SANS LIMITATION DE LA PERTE DE BENEFICES, DE COUTS DE LA COUVERTURE, PERTE DE L'UTILISATION OU INTERRUPTION D'ACTIVITE COMMERCIALE OU TOUT AUTRE ETAT IDENTIQUE, QUE L'INTERESSE AIT ETE INFORME DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES OU NON.

EN AUCUN CAS LA RESPONSABILITE TOTALE DE DENSO OU TANA (OU LEURS CONCEDANTS DE LICENCE OU LEURS FOURNISSEURS) N'EXCEDERA LES MONTANTS PAYES PAR VOUS POUR LA BASE DE DONNEES.

MISES EN GARDE

La BASE DE DONNEES comprend les faits et les informations provenant du gouvernement et issues d'autres sources étant le reflet d'une réalité car existant avant que vous ayez reçu la BASE DE DONNEES et elle risque de contenir des erreurs et des omissions. En conséquence, la BASE DE DONNEES peut contenir des informations imprécises ou inachevées dues au temps écoulé, à des circonstances ayant changées et en raison de la nature des sources utilisées. La BASE DE DONNEES ne comprend ni ne reflète des informations relatives à, entre autres, la sécurité de voisinage; l'application de la loi; l'assistance d'urgence; les travaux de construction; la fermeture de route ou de ruelle; les restrictions de véhicule ou de vitesse; la pente ou la qualité de la route; la hauteur des ponts, le poids ou d'autres limites; les états de la route et de la circulation; les événements spéciaux; les encombrement dus à la circulation; ou la durée du trajet.

DROITS DU GOUVERNEMENT DES ETATS-UNIS

Si vous êtes une agence, un service ou toute autre entité du gouvernement des Etats-Unis ou assermenté entièrement ou partiellement par le gouvernement des Etats-Unis, l'utilisation, la duplication, la reproduction, la communication, les modifications ou le transfert de ce produit commercial et la documentation qui l'accompagne sont restreints aux droits LIMITES ou aux droits RESTREINTS comme décrit dans DFARS 252.227-7014(a)(1) (JUN 1995) (définition de logiciel d'ordinateur commercial DOD), DFARS 227.7202-1 (directive DOD relative au logiciel d'ordinateur commercial), FAR 52.227-19 (JUN 1987) (clause de logiciel d'ordinateur commercial pour les agences civiles), DFARS 252.227-7015 (NOV 1995) (clause sur les données techniques DOD - articles commerciaux); FAR 52.227-14 Supplétifs I, II, et III (JUN 1987) (clause sur les données techniques d'agence civile et logiciel d'ordinateur non commercial); et/ou FAR 12.211 et FAR 12.212 (acquisitions d'article commercial), comme applicable. En cas de conflit entre n'importe laquelle des dispositions FAR et DFARS énumérées ci-dessus et cet accord, la construction qui fournit de plus grandes limitations sur les droits du gouvernement auront priorité.

L'entrepreneur/le fabricant est Tele Atlas North America, Inc., 11 Lafayette Street, Lebanon, NH 03766-1445. Téléphone: 603.643.0330. La BASE DE DONNEES est © 1984-2006 par Tele Atlas North America, Inc. TOUS DROITS RESERVES. Dans le but de n'importe quelle diffusion publique de révélation en vertu de toute loi fédérale, d'état ou de loi locale, il est convenu que la BASE DE DONNEES soit soumise au secret commercial et un produit commercial de propriété industrielle et ne soit pas sujet à révélation.

Si vous êtes une agence, un service ou toute autre entité du gouvernement d'un Etat, du gouvernement des Etats-Unis ou toute autre entité publique ou placé entièrement ou partiellement par le gouvernement des Etats-Unis, vous acceptez alors par la présente de protéger la BASE DE DONNEES contre toute révélation publique et de considérer la BASE DE DONNEES exempte de tout statut, loi, règlement ou code, y compris tous actes enregistrés publiques de Sunshine Act, acte sur la liberté de l'information ou équivalent, qui permet un accès public et/ou la reproduction ou l'utilisation des produits sous licence. Si toutefois une telle exemption est défiée en vertu de telles lois, cet accord sera considéré comme rompu et tous les droits de conserver des copies ou d'utilisation de la BASE DE DONNEES sera interrompue et immédiatement considérée comme nul et non avvenu. Toutes les copies de la BASE DE DONNEES en votre possession devront alors immédiatement détruites. Si toute cour de juridiction compétente considère cette clause comme nulle et inapplicable, entièrement ou partiellement, quelle qu'en soit la raison, cet accord sera considéré interrompu et nul et non avvenu, de telle sorte que la totalité de toutes copies de la BASE DE DONNEES seront immédiatement détruites.

**NOTIFICATION A L'UTILISATEUR FINAL
VEUILLEZ LIRE CETTE
ATTENTIVEMENT CETTE
NOTIFICATION AVANT D'UTILISER CE
SYSTEME DE NAVIGATION**

Le point de données d'intérêt (données "PDI") dans le système de navigation est en partie fourni par infoUSA inc. ("infoUSA"). En utilisant les données PDI, vous acceptez et êtes en accord avec tous les termes et les conditions définis ci-dessous.

1. PROPRIETE

Tous les droits, titre et intérêt aux données PDI de infoUSA seront maintenus par infoUSA.

2. LIMITATIONS SUR L'UTILISATION

A moins que certaines limites soient explicitement autorisées par des lois obligatoires, vous ne pouvez pas extraire ni réutiliser aucune partie du contenu des données PDI, ni reproduire, copier, modifier, adapter, traduire, désassembler techniquement, décompiler ni procéder à toute opération d'ingénierie à rebours de tout ou partie des données PDI.

3. TRANSFERT

Vous ne pouvez pas transférer les données PDI à des tiers, excepté avec le système pour lequel il a été créé, à condition que vous ne conserviez aucune copie des données PDI.

4. CLAUSE DE NON RESPONSABILITE DE GARANTIE

EXCEPTE POUR CE QUI EST INDIQUE CI-APRES, InFOUSA N'ASSURE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS, MAIS SANS LIMITATION, DE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE D'ADAPTATION A UN BUT PARTICULIER NI GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE.

5. LIMITATION DE RESPONSABILITE

NI InFOUSA NI LE FOURNISSEUR DES DONNEES PDI NE SERONT TENUS POUR RESPONSABLE DES DOMMAGES INDIRECTS, CONSECUTIFS OU FORTUITS FAITS OU ALLEGUES EN RELATION AVEC VOTRE UTILISATION DES DONNEES PDI.

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

Usage personnel seulement. Vous acceptez d'utiliser cette information uniquement à des fins personnelles et non commerciales, et non pas pour un bureau de service, de partage de temps ou d'autres buts semblables. Vous ne pouvez modifier l'information ni retirer aucune des notices de droits réservés qui apparaissent sur l'information de quelque manière que ce soit. Vous ne pouvez pas décompiler, désassembler ni procéder à toute opération d'ingénierie à rebours de tout ou partie de cette information, et vous ne pouvez pas la transférer ni la distribuer sous aucune forme que ce soit et dans aucun but particulier. Sans limitation à ce qui est susmentionné, vous ne pouvez pas utiliser cette information avec aucun des produits, systèmes ou applications installées ou autrement connectées ou pendant la transmission avec des véhicules, à capacité de navigation de véhicule, positionnement, répartition, conseils de guidage d'itinéraire en temps réel, gestion de flotte ou des applications semblables.

Aucune autre garantie. Ces informations vous sont fournies "en l'état" et vous acceptez de les utiliser à vos propres risques. DENSO et ses concédants de licence (et leurs concédants de licence et fournisseurs, réunis sous l'appellation "DENSO") n'assurent aucune garantie, représentations ni garanties de toute sorte, expresse ou implicite, au regard de la loi ou autrement, mais non limitée à, et DENSO décline expressément toute garantie concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, la perfection, l'efficacité, la fiabilité, l'adaptation à un but particulier, la non-contrefaçon, l'utilité, l'utilisation ou les résultats à obtenir à partir de cette information, ou que l'information ou le serveur ne subira aucune interruption ni sera exempt d'erreurs. Certains états, territoires et pays refusent l'exclusion des garanties, de sorte que la clause de non responsabilité susmentionnée ne vous concerne pas jusque dans une certaine limite.

Clause de non responsabilité: DENSO NE SERA PAS TENU RESPONSABLE A VOTRE EGARD POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION, INDEPENDAMMENT DE SA NATURE, ALLEGUANT TOUTE PERTE, BLESSURES OU DOMMAGES, DIRECTS OU INDIRECTS, FORTUITS, SPECIAUX OU CONSECUTIFS, Y COMPRIS TOUTE PERTE DE BENEFICES, DE PRODUITS OU DE CONTRATS DUS A VOTRE POSSESSION, DE L'UTILISATION OU DE L'INCAPACITE D'UTILISER CETTE INFORMATION, NI DE TOUT DEFAUT DANS L'INFORMATION OU INOBSERVATION DE CES MODALITES OU CONDITIONS, QUE SOIT DANS UNE ACTION DANS UN CONTRAT OU LE TORT OU BASEE SUR UNE GARANTIE, MEME SI DENSO OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ONT ETE INFORMES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays refusent l'exclusion de responsabilité, de sorte que la clause de non responsabilité susmentionnée ne vous concerne pas jusque dans une certaine limite.

Indemnité. Vous acceptez d'indemniser, garantir, défendre et juger DENSO et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence respectifs, fournisseurs, cessionnaires, filiales, sociétés apparentées et dirigeants, les directeurs, les employés, les actionnaires, les agents et les préposés de service respectifs de chacun d'eux) libres et inoffensifs de et contre toute responsabilité, perte, blessures (y compris les blessures ayant pour résultat la mort), demande, action, coût, dépenses ou demande de règlement de n'importe quelle sorte ou caractère que ce soit, incluant mais non limité aux droits du mandataire, survenant ou relatifs à toute utilisation ou de votre possession de cette information.

NOTIFICATION A L'UTILISATEUR FINAL

Les marques des compagnies affichées par ce produit pour indiquer des emplacements commerciaux sont les marques de leurs propriétaires respectifs. L'utilisation de telles marques dans ce produit n'implique aucune parrainage ni aucune approbation ou avenant par les telles compagnies de ce produit.

Les indications de trajet sont disponibles pour deux types de zones. Dans le premier type de zone, en particulier autour des villes, des indications détaillées sont disponibles pour toute la zone. Dans le deuxième type de zone, toutes les routes figurent sur la carte mais les indications de trajet sont limitées. L'itinéraire proposé par le système de navigation peut manquer de précision lorsque les données sont incomplètes (pas de virages à droite, sens unique, etc.). Il est néanmoins possible d'arriver à destination en se repérant à l'aide de la flèche et de la distance indiquées dans le coin inférieur gauche de l'écran. La flèche pointe dans la direction de la destination. La distance indiquée est la distance en ligne droite depuis votre position actuelle jusqu'à la zone de destination.

Afin de vous fournir des informations cartographiques aussi précises que possible, nous collectons continuellement des informations, notamment en ce qui concerne des réparations effectuées sur les routes, et missionnons des équipes d'investigation sur place. Cependant, les noms de routes, de rues et d'aménagements, ainsi que leur emplacement sont souvent modifiés. Dans certains endroits, des routes peuvent être en cours de construction. Pour cette raison, des informations du système relatives à certaines zones peuvent être différentes de la position réelle.



La base cartographique est normalement mise à jour une fois par an. Veuillez contacter votre concessionnaire pour les informations concernant la disponibilité et le tarif de la mise à jour.

- Pour confirmer la version de la base de données et la région couverte

1. Appuyez sur le bouton “MENU”.



2. Effleurez “DVD carte”.



Vérifiez la version de la base de données, indiquée à l'écran.

Pour afficher la zone de couverture, effleurez “**Zone couverte**”. Confirmez la zone de couverture affichée à l'écran.

Contactez votre concessionnaire Lexus afin de savoir s'il existe une mise à jour disponible plus récente.

INDEX

Pour la fonction de système de navigation, veuillez vous reporter également au “**Index des fonctions du système de navigation**” à la page 18.

Numéros

5 dernières villes 46,50
 5 villes les plus proches 46,49

A

Accès rapide 14
 Activer le guidage depuis une route voisine 77
 Aérateurs latéraux et aérateurs arrière 304
 Affichage de carte 78
 Affichage de la forme des immeubles 87,111
 Affichage de la position actuelle 28
 Affichage de la température 290
 Affichage de la température extérieure 290,301
 Affichage des appels entrants 152
 Affichage des commandes du DVD 239,265
 Affichage des informations Bluetooth® 171
 Affichage du titre et du nom 210
 Affichage flèche 32
 Affichages des commandes du CD vidéo 250,273
 Afficher icônes PDI 78,87
 Afficher les icônes PDI 110
 Aide 27
 Aide de fonction 27
 Ajout des destinations 72
 Ajout des données au répertoire téléphonique 158
 Ajouter un mémo 124
 Aperçu de l'itinéraire 82
 Appel en utilisant le répertoire téléphonique 136
 Appel par numéros récemment composés 137
 Appel par numérotation directe 135
 Appel par numérotation rapide 139
 Appel par PDI 142
 Appel par reconnaissance vocale 139
 Appelez avec le téléphone Bluetooth® 135
 Appels entrants 138
 Appels par appels reçus 138
 Appels sortants 137

B

BASS 195
 Bluetooth® 128
 Bouton ? 38,86,87
 Bouton Afficher la liste de toutes les catégories 53
 Bouton Afficher toutes catégories 50

Bouton AM-SAT 190
 Bouton AUDIO 190
 Bouton AUDIO CONTROL/TUNE-FILE 190
 Bouton AUTO 290
 Bouton CLIMATE 290
 Bouton d'adresse 38
 Bouton d'affichage de carte 10
 Bouton d'écran tactile d'agrandissement de l'échelle 10
 Bouton d'écran tactile de contrôle d'allure de soufflerie 290
 Bouton d'écran tactile de contrôle de la répartition d'air 290
 Bouton d'écran tactile de domicile 38
 Bouton d'écran tactile de l'A/C 290
 Bouton d'écran tactile de la configuration d'écran 10
 Bouton d'écran tactile de plan de voirie 10
 Bouton d'écran tactile de réduction de l'échelle 10
 Bouton d'écran tactile DUAL 290
 Bouton d'éjection 217,233
 Bouton d'itinéraire 10
 Bouton d'urgence 38
 Bouton de catégorie PDI 38
 Bouton de changement 38
 Bouton de commande de l'arrivée d'air 290
 Bouton de configuration 86
 Bouton de coordonnées 38
 Bouton de croisement 38
 Bouton de la carte 38
 Bouton de mémoire 38
 Bouton de répartition d'air de pare-brise 290
 Bouton de volume 86
 Bouton DEST 10,38,39
 Bouton DISC 190
 Bouton DISPLAY 10
 Bouton DVD cartographique 86
 Bouton Ent./Sort. Autoroute 38
 Bouton FILE 227,260
 Bouton FM 190
 Bouton FOLDER LIST 226,259
 Bouton INFO 10
 Bouton LOAD 190,217,233
 Bouton MAP/VOICE 10,28
 Bouton MENU 10,86,87
 Bouton Mes lieux 86
 Bouton MSG 196,202
 Bouton No. tél. 38
 Bouton OFF 290
 Bouton PDI 38
 Bouton POWER-VOL 190
 Bouton précédent 38
 Bouton RAND 224,230,258,262
 Bouton repère 10
 Bouton Reprendre le guidage 86
 Bouton RPT 224,230,258,262

- Bouton SCAN 190
 Bouton SEEK-TRACK 190
 Bouton Sélection utilisateur 86
 Bouton Sur l'itinéraire 53
 Bouton Suspending le guidage 86
 Bouton TAPE 190
 Bouton TEMP 290
 Bouton TEXT 190
 Bouton TRACK LIST 223,257
 Bouton TRAF 190
 Bouton TYPE SCAN 209
 Bouton TYPE SEEK 196,202
 Bouton TYPE-DISC 190
 Boutons d'écran tactile
 d'accès rapide 38
 Branchement d'un téléphone
 Bluetooth® 134
- C**
- Calendrier avec mémo 122
 Calibrage de la position actuelle/
 après changement de pneu 114
 Carte double 33
 Carte simple 33
 Catégorie de canal radio
 par satellite 207
 Catégories 50
 Centre-ville 51
 Changement de catégorie de PDI 110
 Changement de code de sécurité 167
 Changement de l'angle de vue 245,268
 Changement de l'image fixe 243
 Changement de la langue
 de sous-titre 244,267
 Changement de paramètre
 du téléphone Bluetooth® 145
 Changement des paramètres
 de Bluetooth® 172
 Changement du format audio 245
 Changer "Icône" 95
 Changer "Lieu" 98,104
 Changer "Nom" 97,103
 Changer un "Accès rapide" 96
 Changer un "No. tél." 99
 Changer une "Dim. zone" 105
 Chapitre 253,276
 Classer 26
 Code de sécurité 167
 Codes régionaux 252,275
 Commande à distance audio/vidéo 277
 Commande de climatisation 293
 Commande du lecteur DVD 254
 Commandes du CD vidéo 251,274
 Commandes du DVD 240,265
 Commutateur de téléphone 128
 Commutateur parler 139,176
 Commutateurs de direction 277
 Commutation des écrans 32
- Composition avec le nom 140
 Composition avec le numéro 141
 Configuration 106
 Contraste 180
 Contrôle de volume adaptatif 151
 Contrôle et remplacement
 du filtre de climatisation 305
 Couleur 180
 Couleur de bouton 183
 Critères d'itinéraire 62,77
 Critères de recherche 74
- D**
- Déclarez un téléphone Bluetooth® 132
 Défaut 87
 Définir et supprimer une destination 72
 Déroulement manuel de la carte 28
 Désembuage et dégivrage
 du pare-brise 300
 Direction suivie vers le haut 10
 Disposition de clavier 87
 Disposition des touches d'entrée 108
 Disques DVD vidéo 252,275
 Distance et temps jusqu'à
 destination 71
 Domicile 12,100
- E**
- Echelle cartographique 34
 Ecoute de la radio 199
 Ecoute de la radio par satellite 206
 Ecran ATTENTION 22
 Ecran cartographique double 32
 Ecran cartographique simple 32
 Ecran d'affichage des boutons
 de fonction 190
 Ecran d'aide 179
 Ecran de configuration 87
 Ecran de démarrage 22
 Ecran de destination 38
 Ecran de guidage d'itinéraire 66
 Ecran de guidage pour l'autoroute 67
 Ecran de guidage sur l'autoroute 32
 Ecran de guidage sur
 les croisements 32,67
 Ecran de liste des changements
 de direction 32,68
 Ecran de menu 86
 Ecran des informations
 sur l'autoroute 32
 Ecran des informations
 sur les sorties d'autoroute 66
 Ecran des points mémoire 93
 Ecran désactivé 180
 Ecran du mode boussole 32
 Ecran flèche 68

Editer "Concess." ou "Contact" 121
 Editer "Lieu" 121
 Editer "No. tél." 122
 Editer des points mémoire 94
 Editer un mémo 125
 Editer une zone à éviter 102
 Edition d'un nom de groupe 164
 Edition de la tonalité rapide 148
 Edition des données téléphoniques 159
 Edition du nom 156
 Effacement d'une zone à éviter 105
 Ejection d'un disque 255
 Ejection d'une cassette 213
 Emissions radio satellite XM® 205
 Enregistrement d'un domicile 12,100
 Enregistrement d'un nom
 de groupe 163
 Enregistrement d'une zone
 à éviter 101
 Enregistrement de données
 du répertoire téléphonique 156
 Enregistrement de la numérotation
 rapide 145
 Enregistrement de la tonalité
 rapide 147
 Enregistrement des points
 mémoire présélectionnés 14
 Enregistrement des points mémoire 93
 Envoi d'une tonalité 141
 Envoi d'une tonalité par tonalité
 rapide 144
 Etalonnage 87
 Etalonnage de la position/direction 115
 Etalonnage suite à un changement
 de pneu 116
 Etiquette vocale 140,158

F
 Filtre de la climatisation 305
 Fonction Arrêt 10,87,109
 Fonction de disposition d'affichage
 de l'écran 109
 Fuseau horaire 186

G
 Glossaire du disque DVD vidéo 253,276
 Guidage d'itinéraire 54,60
 Guidage de l'itinéraire 16
 Guidage de reconnaissance
 vocale 87,112
 Guidage vocal auto 113
 Guidage vocal automatique 87
 Guidage vocal dans tous
 les modes 87,112
 Guide d'utilisation 179

H
 Heure d'été 187
 HFP (Hands Free Profile =
 profil mains libres) 128

I
 Icônes son 96
 Identifiant de la radio 206
 Indicateur d'échelle 10
 Indicateur de système
 de commande vocale 10
 Information concernant l'entretien 22,118
 Informations associées au symbole 30
 Informations complètement
 sur les immeubles 35
 Informations de trajet 127
 Informations du PDI 30
 Informations du point mémoire 31
 Informations et mises à jour
 de la base de données
 cartographiques 316
 Informations routières 205
 Informations sur la destination 31
 Informations sur le lecteur DVD et
 les DVD vidéo 252,275
 Initialisation des paramétrages
 de Bluetooth® 174
 Initialisation du code de sécurité 169
 Insertion ou éjection
 des disques 217,233
 Introduction de disque 254

K
 Kilométrage et temps jusqu'à
 destination 10

L
 Langue audio 246
 Langue de sous-titre 246
 Langue DVD 246
 Lecture d'un CD audio 222,256
 Lecture d'un CD vidéo 250,273
 Lecture d'un disque 221,236,256
 Lecture d'un disque DVD 238,264
 Lecture d'un disque
 MP3/WMA 226,259
 Lecture d'une cassette 213
 Liste 25
 Liste de mémos 125
 Liste de PDI local 80

Liste des commandes	179
Logement de cassette	190
Logement de disque	190
Luminosité	180

M

Marche et arrêt du système audio	193
Mémo	23
Mémos correspondant à une période de temps spécifiée	126
Menu de configuration	246
Mes lieux	92
Message	196,202
Message contextuel	87,113
Microphone	128,176
MID	195
Mode autoradio	199,205
Mode boussole	34
Modification de la langue audio	244,267
Modification du nom d'appareil	172
Modifier l'itinéraire	62
MP3/WMA	226,259

N

Navigation dans la liste	24
Nom de la ville	45,49
Nom de rue	43
Noms de point mémoire	98
Noms des zones à éviter	104
Nord vers le haut	10
Notification de restriction de circulation	111
Notification sur la circulation routière	87
Numéro de maison	43
Numéros et symboles	25
Numérotation rapide	139,145,146,147

O

Objets d'information	119
Opération de lecteur de cassettes	213
OPP (Object Push Profile = profil de pression d'objet)	128
Orientation de la carte	36

P

Paramétrage d'itinéraire	74
Paramétrage de détour	75
Paramétrage de domicile comme destination	17
Paramétrage de la reconnaissance vocale	158
Paramétrage de répertoire téléphonique	154
Paramétrage des informations concernant à l'entretien	118
Paramétrer un téléphone Bluetooth®	169
Parler au téléphone Bluetooth®	143
PDI à afficher	78
PDI à proximité du point de recherche	53
PDI comme destination	80
Plan de voirie	35
Point de recherche à partir des destinations	52
Point de recherche par l'intermédiaire de l'écran cartographique	52
Points mémoire présélectionnés	14
Position actuelle comme point de recherche	52
Position du curseur comme destination	29
Position du curseur comme point mémoire	29
Préréglage d'un canal radio par satellite	208
Présélection d'une station	200
Principaux messages de guidage vocal	69
Programmation du concessionnaire	120

R

RDS	196,202
Recevoir un appel sur le téléphone Bluetooth®	142
Recherche d'un dossier choisi	230,262
Recherche d'un fichier choisi	229,261
Recherche d'une piste	242,251,274
Recherche d'une piste ou un disque choisi	224,258
Recherche de la destination	39
Recherche de la destination par "Adresse"	43

Recherche de la destination par "Carte"	56	Sélection de l'itinéraire parmi les 3 variantes possibles	62
Recherche de la destination par "Categorie PDI"	51	Sélection de l'utilisateur	90
Recherche de la destination par "Coordonn."	59	Sélection de la zone de recherche	40
Recherche de la destination par "Croisement"	57	Sélection du groupe	157
Recherche de la destination par "Ent./Sort. autoroute"	58	Sélection du groupe de bonus	243
Recherche de la destination par "Mémoire"	55	Si le changeur présente une défaillance technique	252,275
Recherche de la destination par "PDI"	47	Suppression d'un domicile	101
Recherche de la destination par "Précédent"	55	Suppression d'un nom de groupe	164
Recherche de la destination par "Urgences"	54	Suppression d'un téléphone Bluetooth®	174
Recherche de la destination par accès rapide	42	Suppression de données personnelles	184
Recherche de la destination par domicile	42	Suppression de la numérotation rapide individuellement	146
Recherche par le groupe	242	Suppression de la tonalité rapide individuellement	149
Recherche par le titre	241,266	Suppression de toutes les données téléphoniques	161
Reclasser des destinations	72	Suppression de toutes les numérotations rapides	147
Reconnexion du téléphone Bluetooth®	135	Suppression de toutes les tonalités rapides	150
Réglage d'une cassette	213	Suppression des données journal	165
Réglage de bip	185	Suppression des données téléphoniques	160
Réglage de l'écran	180,182	Suppression du nom de tous les groupe	165
Réglage de montre	185	Supprimer des destination	73
Réglages de volume automatique à grande vitesse	151	Supprimer des points mémoire	99
Réglez une montre automatiquement	186	Supprimer les destinations réglées	59
Réglez une montre manuellement	187	Supprimer les points précédents	56,106
Repère GPS	10	Supprimer un "Accès rapide"	97
Répertoire téléphonique	154,156,158,159,160	Suspendre et reprendre le guidage	88
Réponse automatique	153	Suspendre le guidage	88
Reprendre le guidage	89	Symbole d'angle	246
Restrictions de l'utilisateur	253,276	Symbole Direction suivie vers le haut	36
		Symbole Nord vers le haut	36
		Symboles imprimés sur les disques DVD vidéo	252,275
		Syntoniseur satellite	205
		Système de commande vocale	176
		Système de données radio	196,202
		Système de rétrovision	308
		Système mains libres	128
S			
Saisie de lettres et de numéros	24		
Saisissez le code de langue de sous-titre	247,270		
Sélection d'un canal radio par satellite	209		
Sélection d'un disque au choix	222,237		
Sélection d'un dossier au choix	226,259		
Sélection d'un fichier choisi	227,260		
Sélection d'une icône de groupe	163		
Sélection d'une langue	188		
Sélection d'une option de menu	241,266		
Sélection d'une piste choisie	223,257		
Sélection d'une station	201		
		T	
		Taille d'écran	197
		Téléphone cellulaire	128
		Temps d'arrivée estimé	71
		Temps de trajet estimé	71,87,107
		Titre	253,276
		Tonalité	141,180

Tonalité et balance	195
Tonalité rapide	144,147,148,149
Touche alphabétique	24
Touche d'éjection	190
Touches de visualisation et écran de guidage	10
Trace de l'itinéraire	83
Transfert d'un numéro de téléphone	155
Transfert de répertoire téléphonique	155
Transition automatique	182
TREB	195

U

Unité de mesure	87,107
Utilisation d'un CD audio	222,256
Utilisation d'un CD vidéo	250,273
Utilisation d'un disque DVD	232,237
Utilisation d'un disque MP3/WMA	226,259
Utilisation d'un disque vidéo DVD	263
Utilisation de l'écran cartographique	28
Utilisation de l'écran tactile	23
Utilisation du changeur CD	217
Utilisation du changeur DVD	232

V

Verrouillage du répertoire téléphonique	168
Verrouillage du système arrière	183
Verrouillage parental	246
Version de la base de données	326
Ville dans laquelle chercher le point d'intérêt	45,48
Visualisation de l'itinéraire	81
Volume	89

Z

Zone à éviter	101
Zone de couverture de disque	326



Systeme de Navigation Manuel du Proprietaire:

Publication No. OM48832D

Printed in Japan 01-0801-00 ©

RX 350 Navigation (D)