



MG MARVEL R
Manuel de l'Utilisateur

Sommaire

Préface	1
Introduction	1
Le Manuel du Propriétaire.....	1
Politique de Confidentialité de l'Utilisateur	1
Statut au Moment de l'Impression	1
Symboles Utilisés	2
Informations sur l'Identification du Véhicule	3
Identification du Véhicule	3
Étiquette d'Identification du Véhicule.....	4
Instructions pour l'Utilisation d'un Véhicule Electrique	6
Effets de la Température Ambiante	6
Instructions pour le Recyclage du Pack de Batterie Haute Tension	6
Autonomie.....	7
Charge d'Egalisation	8
Charge Intelligente	8
Commande des Coupures de Courant	9
Système de Haute Tension.....	9
Précautions en Cas d'Accident	12
1 Instruments et Commandes.....	13

Instruments et Commandes	14
Pack d'Instrument	16
Boutons de Fonctionnement du Pack d'Instruments	16
Informations sur l'Affichage.....	17
Message d'Alerte.....	20
Témoins Lumineux et Indicateurs	28
Feux et Interrupteurs	39
Interrupteur d'Eclairage Principal.....	39
Réglage Manuel de Mise à Niveau des Phares	40
Interrupteur de l'Indicateur de Direction/Feux de Route.....	41
Système de Feux de Route Intelligent.....	43
Feu de Brouillard Arrière.....	44
Feu de Détresse.....	45
Essuie-glaces et lave-glaces	46
Commandes de l'Essuie-glace Avant	46
Commandes de l'Essuie-glace Arrière.....	48
Système de Direction.....	50
Réglage de la Colonne de Direction.....	50
Direction Assistée Electrique	50

Avertisseur Sonore.....	52
Rétroviseurs	53
Rétroviseurs Extérieurs.....	53
Rétroviseurs Intérieurs	56
Pare-soleil	58
Vitres.....	59
Interrupteur de Vitre à Commande Electrique	60
Fonctionnement de la vitre	60
Toit Ouvrant.....	63
Instructions	63
Fonctionnement du Toit Ouvrant.....	64
Eclairage Intérieur.....	68
Lampe Intérieure Avant.....	68
Lampe Intérieure Arrière.....	68
Fonctionnement Automatique.....	69
Éclairage d'Ambiance *	69
Prise de Courant	70
Prise de Courant de la Console Avant	70
Ports de Charge USB de la Console Arrière	71

2 Système de Charge Sans Fil pour Téléphones Mobiles *	72
---	-----------

Chargement Sans Fil des Téléphones Mobiles.....	72
Dispositifs de Stockage	74
Instructions	74
Boîte à Gants.....	74
Boîte de Rangement Avant de la Console Centrale	75
Boîte d'Accoudoir de la Console Centrale.....	75
Porte-Gobelet.....	76
Porte-Gobelet de la Console Centrale.....	76
Accoudoir Arrière et Porte-Gobelet Arrière	76
Porte-Bagages de Toit.....	77
Charge Maximale Autorisée pour le Toit.....	77
Contrôle Périodique.....	77
2 Systèmes de l'Audio et de Climatisation	79
Ventilation	80
Filtre de Climatisation	81
Diffuseurs d'Air de la Console Centrale	81
Commande Automatique de la Température	82
Interface de Commande	82
Mode Automatique.....	83

Refroidissement Marche/Arrêt.....	83
Mode de Recirculation de l'Air.....	83
Commande de la Zone de Température.....	84
Mode Economie.....	84
Mode de Distribution de l'Air	84
Commande Intelligente de la ventilation à Balayage Electrique.....	85
Commande de la Température	86
Système Marche/Arrêt.....	86
Commande de la Vitesse du Diffuseur	86
Dégivrage/Désembuage.....	86
Lunette Arrière Chauffante.....	87

3 Sièges et Dispositifs de Retenue.....89

Sièges90

Présentation Générale	90
Appuie-Tête.....	90
Sièges Avant	91
Sièges Arrière.....	92
Fonction de Ventilation des Sièges *	92
Fonction de Chauffage des Sièges	93

Fonction de Personnalisation du Siège du Conducteur.....94

Fonction d'Accueil du Siège du Conducteur.....	94
--	----

Fonction Mémoire des Sièges	94
Ceinture de Sécurité	96
Protection Procurée par les Ceintures de Sécurité	96
Port des Ceintures de Sécurité	98
Enfants et Ceintures de Sécurité	103
Prétensionneurs de Ceinture de Sécurité	104
Contrôles, Entretien et Remplacement des Ceintures de Sécurité	105
Système de Retenue Supplémentaire de l'Airbag	107
Présentation Générale	107
Déploiement de l'Airbag	108
Conditions dans Lesquelles les Airbags Ne se Déploieront Pas	111
Désactivation de l'Airbag Passager	112
Entretien et remplacement des Airbags	113
Mise au Rebut des Airbags	114
Dispositifs de Retenue pour Enfants	116
Instructions de Sécurité Importantes concernant l'Utilisation des Dispositifs de Retenue pour Enfants	116
Comment Attacher un Dispositif de Retenue pour Enfants	119
Groupes et Positions Approuvés pour les Dispositifs de Retenue pour Enfants	122
4 Démarrage et Conduite	127
Clés	128

Présentation Générale	128
Remplacement de la Batterie.....	129
Serrures de Sécurité pour Enfant.....	131
Systèmes d'Alarme.....	132
Immobilisation Electrique	132
Système Anti-vol de la Carrosserie	132
Hayon Electrique	136
Démarrage et Arrêt du Système Electrique	140
Interrupteur MARCHE/ARRÊT	140
Mode PRÊT	141
Mise à l'arrêt du Système Electrique.....	143
Système de Commande de l'Alerte aux Piétons	144
Conduite Economique et Environnementale.....	145
En cours d'exécution	145
Conduite Economique et Entretien	145
Conduite dans un Environnement Spécial	146
Exigences de Charge et de décharge	147
Charge de Votre Véhicule à Domicile	149
Points de Charge Installés	149
Guide de la Charge à Domicile.....	149

Sensibilisation à la Charge et aux Conditions Médicales.....	150
Port de Charge.....	150
Charge Rapide.....	153
Charge Lente.....	153
Informations sur la Charge.....	156
Charge d'Egalisation.....	157
Temps de Charge.....	157
Décharge.....	161
Transmission à Entraînement Electrique	163
Instructions.....	163
Commande de Changement de Vitesse.....	163
Démarrage du Véhicule.....	166
Conduite sur les Collines.....	167
Mode de Conduite-2WD *.....	167
Mode de Conduite-AWD *.....	169
Régénération de l'Energie (REGEN).....	173
Mode de Protection.....	174
Système de Freinage	177
Frein à Pied.....	177
Système Electronique de Freinage Hydraulique (SEFH).....	177
Système de Compensation de l'Assistance de Freinage Hydraulique (CAFH).....	178
Système de Freinage Régénératif Coopératif (SFRC).....	178

Distribution Electronique de la Force de Freinage (DEF)	179
Assistance au Freinage Electronique (EBA)	179
Commande du Maintien en Côte (CMC).....	179
Maintien Automatique	181
Système de Commande de la Descente en Côte (CDC).....	183
Système de Freinage Antiblocage (SFA)	185
Système de Commande des Feux de Détresse du Freinage d'Urgence (HAZ)	186
Système de Freinage Multicollision (FMC)	187
Frein de Stationnement Electronique (FSE).....	188

9

Le Système de Contrôle de la Stabilité (SCS) et le Système de Contrôle de la Traction (SCT).....	191
Système d'Alerte de l'Attention du Conducteur	192
Système du Régulateur de Vitesse Adaptatif.....	194
Activation du Système de Régulateur de Vitesse Adaptatif	194
Réglage de la Vitesse Cible du Régulateur de Vitesse Adaptatif	196
Réglage de la Distance de Suivi de la Cible du Régulateur de Vitesse Adaptatif	197
Pause/Veille du Régulateur de Vitesse Adaptatif	198
Désactivation Automatique du Régulateur de Vitesse Adaptatif	198
Contournement du Régulateur de Vitesse Adaptatif	198
Reprise du Régulateur de vitesse adaptatif	198
Effacer la Mémoire de Vitesse	199
Altération et Inefficacité du Système du Régulateur de Vitesse Adaptatif.....	199
Environnements Spéciaux de Conduite	199

Système d'Aide au Stationnement.....	203
Aide au Stationnement avec Capteur à Ultrasons.....	203
Système de Vue Panoramique 360 *	205
Système d'Assistance à la Conduite Arrière.....	206
Présentation Générale du Système.....	206
Activation et Désactivation des Fonctions du Système.....	207
Fonctions du Système	208
Système de Surveillance de la Pression des Pneus (SSPP)	213
Système d'Assistance à la Conduite	214
Description de la Caméra de Vue Avant.....	214
Description du Radar de Détection Avant.....	215
Système d'Assistance à la Vitesse	216
Système d'Assistance au Maintien dans la Voie.....	221
Système d'Assistance aux Embouteillages	223
Système de Collision Avant	226
Transport de Charges.....	230
Chargement du Compartiment à Bagages	230
Chargement Interne	231
Sécurité Générale en Matière de Remorquage	231
5 Informations d'Urgence	233

Dispositifs de Signalisation des Dangers	234
Triangle d'Alerte.....	234
Appel d'Urgence-Assistance d'Urgence SOS	235
Démarrage d'Urgence	237
Récupération du Véhicule.....	240
Remorquage pour Récupération.....	240
Transporteur ou Remorque avec Corde	244
Réparation de Pneus.....	245
Identification d'Outils	245
Réparation de Pneus.....	245
Remplacement d'une Roue *	248
Remplacement des Fusibles.....	252
Fusible	252
Boîte à Fusibles.....	252
Remplacement de l'Ampoule.....	260
Spécifications de l'Ampoule	260
Remplacement de l'Ampoule	260
6 Entretien	263
Entretien.....	264
Entretien de Routine.....	264

Capot.....	267
Ouverture du Capot.....	267
Fermeture du Capot	267
Avertissement de Capot Ouvert.....	267
Compartiment Avant	269
2WD.....	269
AWD	270
Système de Refroidissement.....	271
Contrôle et Remplissage du Liquide de refroidissement-EDS.....	271
Contrôle et Remplissage du Liquide de Refroidissement-ESS.....	272
Caractéristiques du Liquide de Refroidissement	272
Frein.....	273
Plaquettes de Frein	273
Contrôle et Remplissage du Liquide de Frein.....	273
Caractéristiques du Liquide de Frein	274
Batterie	275
Entretien de la Batterie.....	275
Remplacement de la Batterie.....	276
Pack de Batterie Haute Tension	277
Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie	277
Lave-glace.....	279

Contrôle et Remplissage du Liquide du Lave-glace	279
Buses du Lave-glace	280
Essuie-glaces.....	281
Balais d'Essuie-glace.....	281
Remplacement des Balais d'Essuie-glace Avant.....	282
Remplacement des Balais d'Essuie-glace Arrière.....	283
Pneu	284
Présentation Générale.....	284
Entretien de vos Pneus.....	286
Indicateurs d'Usure de Pneu.....	286
Remplacement de Pneus.....	287
Rotation de Pneu.....	287
Chaînes de Neige/Pneu.....	289
Nettoyage et Entretien du Véhicule	290
Exterieur	290
Nettoyage de l'Intérieur	293
7 Données Techniques	295
Dimensions des Données Techniques.....	296
Poids.....	298
Poids de Remorquage.....	299

Paramètres du Moteur de Traction	300
Fluides et Capacités Recommandés	301
Alignement de la Roue (à vide)	302
Roues et Pneus	302
Pression des Pneus (à froid)	302

Introduction

Le Manuel du Propriétaire

Ce manuel décrit tous les véhicules et les caractéristiques des équipements de série de la gamme de modèles. Certaines informations peuvent donc ne pas s'appliquer à votre voiture en particulier.

N'oubliez jamais que si vous avez des questions concernant le fonctionnement ou les caractéristiques de votre voiture, votre réparateur agréé MG se fera un plaisir de vous conseiller.

Les illustrations du manuel du propriétaire ne sont données qu'à titre indicatif.

Les informations présentées dans ce manuel peuvent varier légèrement en fonction de la configuration du véhicule, de la version du logiciel et de la zone de vente.

Politique de Confidentialité de l'Utilisateur

La confidentialité de vos informations personnelles est grandement respectée. Toute collecte de ces informations ne se fera qu'avec votre autorisation.

Toutes les informations recueillies auprès des clients seront utilisées pour vous fournir un service personnalisé de meilleure qualité et un service plus précis. Nous engageons à n'utiliser vos données personnelles que dans le respect des conditions légales. Afin d'assurer la sécurité de vos données personnelles, nous mettrons en œuvre

des mesures strictes de protection de la vie privée.

Pour plus d'informations sur cette politique, veuillez contacter votre concessionnaire agréé MG. Veuillez-vous référer à la politique de confidentialité et aux paramètres de confidentialité dans le système de divertissement pour les déclarations pertinentes.

Statut au Moment de l'Impression

MG applique une politique d'amélioration constante des produits et se réserve donc le droit de modifier les spécifications sans préavis à tout moment. Bien que tous les efforts soient faits pour assurer l'exactitude complète des informations contenues dans cette publication, aucune responsabilité pour les inexactitudes ou leurs conséquences, y compris les pertes ou les dommages matériels ou corporels, ne peut être acceptée par le fabricant ou le réparateur agréé MG qui a fourni la publication, sauf en cas de dommages corporels causés par la négligence du fabricant ou du réparateur agréé MG.

Symboles utilisés

Les symboles suivants, utilisés dans ce manuel, attirent votre attention sur des types d'informations spécifiques.

Alerte



Ce symbole d'alerte identifie des procédures qui doivent être suivies précisément, ou des informations qui doivent être prises en compte avec une grande attention, afin de réduire les risques de blessures corporelles ou de dommages graves à la voiture.

Important

IMPORTANT

Les consignes énoncées ici doivent être suivies à la lettre, sinon votre voiture pourrait être endommagée.

NB :

NB : Ceci décrit des informations utiles.



Ce symbole indique que les pièces décrites doivent être éliminées par des personnes ou organismes autorisés afin de protéger l'environnement.

Astérisque

Un astérisque (*) figurant dans le texte identifie des caractéristiques ou des éléments d'équipement qui sont soit en option, soit dont seuls certains véhicules de la gamme de modèle en sont équipés.

Informations sur l'illustration



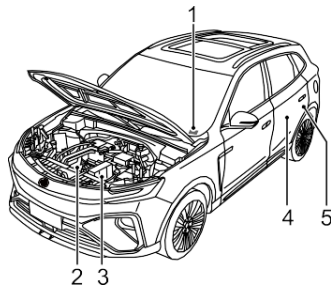
Identifie les composants expliqués.



Identifie le mouvement des composants expliqués.

Informations sur l'Identification du Véhicule

Identification du Véhicule



1. Numéro d'Identification du Véhicule (NIV)
2. Numéro du moteur d'Entraînement-4WD
3. Numéro de la Transmission à Entraînement Electrique-4WD
4. Numéro du moteur d'Entraînement
5. Numéro de la Transmission à Entraînement Electrique

Indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (NIV) lorsque vous communiquez avec un réparateur agréé MG. S'il s'agit d'un moteur d'entraînement ou d'une transmission électrique, il peut être demandé de fournir les numéros d'identification de ces montages.

Lieu d'Identification du Véhicule

Numéro d'Identification du Véhicule (NIV)

- Sur le sol, sous le siège du conducteur ;
- Sur la plaque d'identification ;
- Estampillé sur une plaque visible à travers le coin inférieur gauche du pare-brise ;
- Sur le côté intérieur du hayon ; visible en ouvrant le hayon.

NB : Le DLC est situé dans l'espace pour les pieds du conducteur, à la base du panneau de bord, du côté droit. Les informations du NIV peuvent être extraites du véhicule à l'aide d'un équipement de diagnostic agréé.

Numéro du moteur d'Entraînement

Estampillé sur la partie inférieure du boîtier du moteur d'entraînement.

Numéro de la Transmission à Entraînement Electrique

Préface

Estampillé sur la partie supérieure du boîtier de la transmission à entraînement électrique.

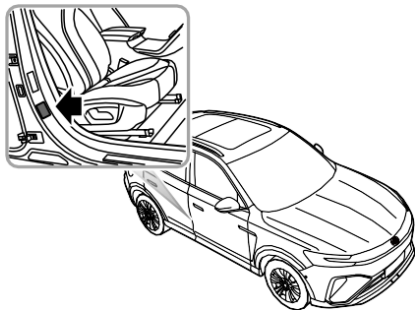
Étiquette d'Identification du Véhicule

L'étiquette d'identification du véhicule contient les informations suivantes :

- Numéro d'Agrément du Type
- Numéro d'Identification du Véhicule (NIV)
- Poids Brut du Véhicule *
- Poids But du Train *
- Poids Maximal de l'Essieu Avant *
- Poids Maximal de l'Essieu Arrière *
- Modèle
- Type de Moteur
- Date de la Production
- Pays

Emplacement de l'Etiquette d'Identification du Véhicule

L'étiquette d'identification du véhicule est située dans la partie inférieure du pilier B droit.



Instructions pour l'Utilisation d'un Véhicule Electrique

Effets de la Température Ambiante

Les performances de fonctionnement du pack de batterie haute tension installée sur votre véhicule sont liées à la température ambiante. Cette batterie alimente le système d'alimentation du véhicule et il est donc recommandé, dans la mesure du possible, d'utiliser le véhicule dans une plage de température comprise entre -15 et 45°C. Cela permet de s'assurer que le véhicule est dans un état de fonctionnement optimal et de prolonger la durée de vie du pack de batterie haute tension. Des températures extrêmement élevées ou basses affecteront les performances du pack de batterie haute tension et du véhicule.

Instructions pour le Recyclage du Pack de Batterie Haute Tension

Le pack de batterie haute tension adapté à votre véhicule contient plusieurs éléments de batterie à base de lithium. Il est installé au centre du châssis du véhicule à moteur. Une cession arbitraire peut engendrer une pollution, un danger et des dommages pour l'environnement. Le pack de batterie haute tension DOIT être recyclé par un réparateur agréé MG ou un agent professionnel de démantèlement agréé. Veuillez vous référer aux informations et exigences suivantes.

- SEUL un personnel qualifié doit travailler avec le système haute tension-il y a danger de MORT.
- Sécurité haute tension : le système haute tension installé dans votre véhicule comprend une batterie HT contenant des composants haute tension tels que des packs de batteries au lithium et un faisceau de câbles haute tension ; N'essayez PAS de démonter une partie quelconque de ce système, un personnel professionnel dûment formé doit respecter les mesures de protection de l'isolation avant de travailler sur ou à proximité du système haute tension.
- Transport : Le pack de batterie haute tension est classé comme une matière dangereuse de catégorie 9 et doit être transporté par des véhicules qualifiés pour le transport de matières dangereuses de catégorie 9.
- Stockage : Tous les composants HT (y compris les batteries) doivent être stockés à température ambiante et dans un environnement sec. Ils doivent être tenus à l'écart des sources dangereuses, telles que les objets inflammables, les sources de chaleur et d'eau.

- Composition Interne : Le pack de batteries haute tension est composé de batteries au lithium (pack), d'un circuit imprimé, de câblages électriques HT et normaux, d'un boîtier métallique et d'autres composants.

Il est fortement recommandé de faire éliminer par un réparateur agréé MG le pack de batterie haute tension usagé provenant de la mise au rebut du véhicule ou de toute autre raisons.

NB : Si vous décidez de ne pas utiliser le réparateur agréé MG recommandé pour vous débarrasser de votre batterie haute tension, la responsabilité des conséquences de la pollution de l'environnement ou des accidents doit être assumée par le propriétaire.

Autonomie

L'autonomie de votre véhicule dépend de l'état de la batterie HT, de la quantité d'électricité disponible, de l'âge du véhicule (durée de vie restante de la batterie), du temps, de la température, de l'état de la route et des habitudes de conduite, etc.

L'autonomie peut être affectée par d'autres charges électriques (telles que la climatisation, les lampes, etc.), le style de conduite et les conditions routières générales.

Il convient de noter que :

- L'autonomie est liée au taux de décharge. Afin d'éviter qu'un taux de décharge élevé n'affecte les performances de la batterie haute tension, il est recommandé de connecter le véhicule à un chargeur approprié dès que le témoin de batterie faible s'allume dans le pack d'instruments.
 - L'autonomie réelle du véhicule diminue avec l'augmentation de l'âge du véhicule.
 - L'utilisation de la climatisation réduira l'autonomie
 - L'autonomie varie en fonction de la vitesse.
 - À basse températures, l'autonomie sera réduite en raison des caractéristiques de température de la batterie pendant son utilisation.
 - Dans certains cas de températures extrêmes et de faible tension de la batterie, vous pouvez constater une accélération insuffisante ou une réduction de la puissance. Cela est dû aux caractéristiques de la batterie.
- Pour aider à augmenter l'autonomie du véhicule, veuillez respecter les points suivants :
- Faites entretenir régulièrement le véhicule selon le calendrier d'entretien.
 - Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.

Préface

- Essayez d'utiliser le véhicule entre les températures ambiantes recommandées.
- Ne garez pas ou n'entreposez pas le véhicule pendant de longues périodes avec un état de charge faible, si possible, chargez le véhicule dès que possible avant le l'entreposage.
- Retirez les articles inutiles pour réduire la charge du véhicule.
- L'utilisation de systèmes à forte consommation d'énergie tels que la climatisation et le chauffage consommera de grandes quantités d'énergie. Cela réduira l'autonomie.
- À grande vitesse, si possible, fermez les vitres pour réduire la résistance au vent et la consommation d'énergie.
- Essayez de maintenir une vitesse constante à tout moment, évitez les accélérations et les freinages constants.
- Pendant l'accélération, appuyez sur la pédale d'accélérateur aussi doucement que possible.
- Pendant la décélération, relâchez la pédale d'accélérateur ; dans certaines conditions, si vous n'appliquez pas le frein ou si vous l'appliquez doucement, le système de régénération d'énergie (SRE) aidera à

charger la batterie HT et à prolonger l'autonomie.

Charge d'Egalisation

Afin d'aider à prolonger la durée de vie du pack de batterie haute tension, il est recommandé d'effectuer une charge d'égalisation à des intervalles réguliers.

Veuillez consulter la section "Charge d'Egalisation" dans le chapitre "Démarrage et Conduite".

Charge intelligente

L'état de charge de la batterie 12V est constamment surveillé, lorsque l'interrupteur Démarrage/Arrêt est en position ARRÊT, il est possible, dans certaines conditions, que la batterie HT charge automatiquement la batterie 12V pour assurer le démarrage du véhicule. Cette fonction s'activera et se désactivera automatiquement.

NB : Le système suspend la charge intelligente en cas de défaut, au démarrage ou lorsque le véhicule est chargé par un dispositif externe.

NB : L'autonomie sera réduite après une charge intelligente.

NB : La fonction de charge intelligente est suspendue lorsque la batterie haute tension a un état de charge faible.

Commande de l'Interruption de Collision

En cas de collision ou d'impact grave, un signal du MDD (Module de Commande des Airbags) déconnectera les relais du système de gestion de la batterie, isolant la batterie haute tension des systèmes du véhicule.

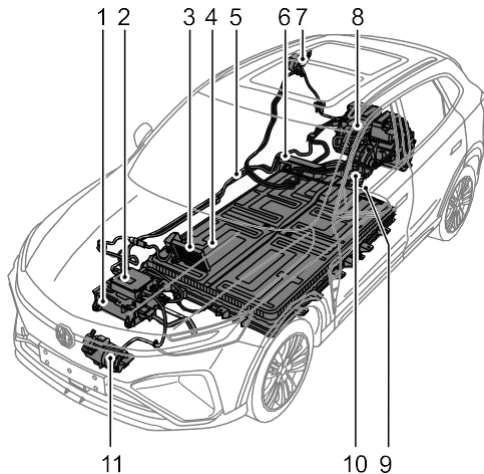
Système Haute Tension



- *Le système haute tension utilisé sur votre véhicule présente des tensions alternatives et continues allant jusqu'à environ 417V. Tous les composants haute tension sont munis d'étiquettes d'alerte -veuillez respecter ces alertes et toutes les exigences lors de l'utilisation à l'intérieur ou à proximité de ces zones.*
- *SEUL un personnel qualifié doit travailler sur, ou avec, le système haute tension-il y a danger de MORT.*

Préface

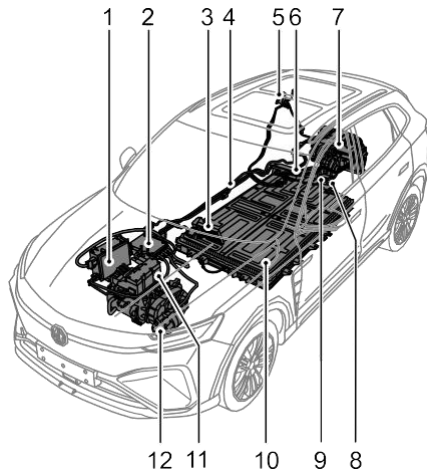
La disposition des composants du système haute tension (2WD) est présentée ci-dessous :



1. Unité de Charge Combinée (UCC)
2. Unité de Distribution de Puissance Avant (UDP)
3. Chauffage Electrique
4. Batterie Haute Tension (ESS)
5. Faisceau Haute Tension
6. Unité de Distribution de Puissance Arrière (UDP)
7. Port de Charge
8. Transmission à Entraînement Électrique
9. Débranchement du Service Manuel (DSM)
10. Chauffage de la Batterie HT
11. Compresseur de la Climatisation Electrique.

Préface

La disposition des composants du système haute tension (4WD) est présentée ci-dessous :



1. Unité de Charge Combinée (UCC)
2. Unité de Distribution de Puissance Avant (UDP)
3. Chauffage Electrique
4. Faisceau Haute Tension
5. Port de Charge
6. Unité de Distribution de Puissance Arrière (UDP)
7. Transmission à Entraînement Électrique Arrière
8. Débranchement du Service Manuel (DSM)
9. Chauffage de la Batterie HT
10. Batterie Haute Tension (ESS)
11. Transmission à Entraînement Électrique Avant
12. Compresseur de la Climatisation Electrique.

Précautions en Cas d'Accident



- Assurez-vous que le véhicule est en position P, que le frein de stationnement est appliqué et que le système d'alimentation du véhicule est éteint.
- Si des câbles du véhicule sont exposés, afin d'éviter un choc électrique ou même la mort, NE PAS entrer en contact avec un quelconque câble.
- Si le véhicule prend feu, et que le feu est petit et lent, on peut utiliser un extincteur à dioxyde de carbone pour éteindre le feu, et contacter les services d'incendie dès que possible ; si le feu est grand et se propage rapidement, évacuer immédiatement le véhicule et contacter les services d'incendie immédiatement.
- Si le véhicule est impliqué dans une collision et ne peut pas être redémarré, le câble négatif de la batterie 12 V et le débranchement du service manuel (DSM) DOIVENT être débranchés avant le sauvetage.
- Lorsque le véhicule est complètement ou partiellement immergé dans l'eau, coupez le système d'alimentation du véhicule et évacuez-le immédiatement. Le câble négatif de la batterie 12V et le débranchement de service manuel (DSM) DOIVENT être déconnectés avant le sauvetage ou dès que le véhicule est remis à flot/sorti de l'eau. Observez l'eau/le véhicule pour détecter tout signe anormal tel que des bulles ou des bruits excessifs, cela peut indiquer des problèmes de court-circuit de la batterie. Si aucun signe n'est évident, il ne devrait pas y avoir de risque de choc avec la carrosserie et la récupération peut commencer.
- Si votre voiture est récupérée par un agent de récupération indépendant, veuillez contacter un réparateur agréé MG pour obtenir des conseils.
- Le véhicule est fourni avec une carte d'information sur les interventions d'urgence. Veuillez montrer la carte aux secouristes lorsqu'ils arrivent.

Instruments et Commandes

14 Instruments et Commandes

16 Pack d'Instruments

*28 Témoins Lumineux et
Indicateurs*

39 Lampes et Interrupteurs

46 Essuie-glaces et Lave-glaces

50 Système de Direction

52 Avertisseur sonore

53 Rétroviseur

58 Pare-soleil

59 Vitres

63 Toit Ouvrant

68 Eclairage Intérieure

70 Prise de Courant

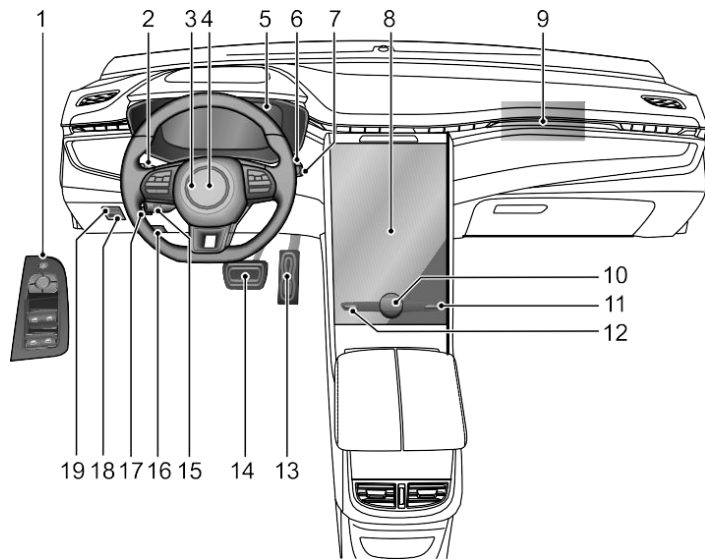
*72 Système de Charge Sans Fil pour
Téléphones Mobiles **

74 Périphériques de Stockage

76 Porte-Gobelet

77 Porte-Bagages de Toit

Instruments et Commandes



Instruments et Commandes

- | | |
|--|---|
| <p>1 Rétroviseurs Extérieurs et Interrupteur de Vitres Electriques</p> <p>2 Indicateur et Commodo du Faisceau Principal</p> <p>3 Bouton de l'Avertisseur Sonore</p> <p>4 Airbag du Conducteur</p> <p>5 Pack d'Instruments</p> <p>6 Interrupteur MARCHE/ARRÊT</p> <p>7 Commande d'Essuie-glace/de Lave-glace</p> <p>8 Système de Divertissement Embarqué.</p> <p>9 Airbag du Passager Avant</p> <p>10 Bouton de Commande de Changement de Vitesse</p> <p>11 Interrupteur de Sélection de la Régénération d'Energie (REGEN)</p> <p>12 Interrupteur de Sélection du Mode de Conduite</p> <p>13 Pédale de l'Accélérateur</p> <p>14 Pédale de Frein</p> <p>15 Commodo du Régulateur de Vitesse (Arrière du</p> | <p>Volant)</p> <p>16 Poignée d'Ouverture du Capot</p> <p>17 Interrupteur de Mise à Niveau des Phares</p> <p>18 Interrupteur du FSE</p> <p>19 Interrupteur de Maintien Automatique</p> |
|--|---|

Pack d'Instruments

Boutons de Fonctionnement du Pack d'Instruments

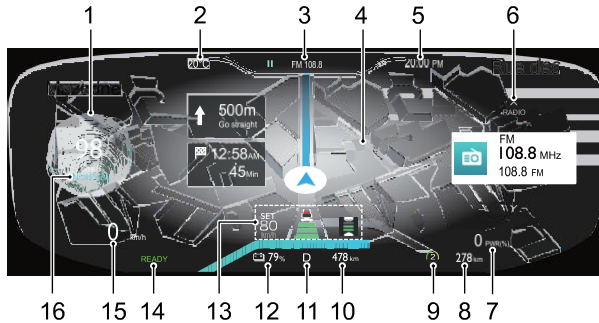


Les boutons de commande du pack d'instrument sont situés dans le pack de commutateurs multifonctions droit du volant.

Lorsque le système d'alimentation du véhicule est en position MARCHE/PRÊT, appuyez sur les flèches ◀ ou ▶ pour passer d'une zone d'affichage à l'autre. Lorsque la zone d'affichage sélectionnée est en surbrillance, vous pouvez utiliser les boutons pour changer ou régler les éléments d'affichage :

- Appuyez sur les flèches ▲ ou ▼ pour faire défiler les éléments qui peuvent être affichés.
- Appuyez sur le bouton OK pour confirmer ou appuyez longuement pour réinitialiser.
- Appuyez sur le bouton ◀ de l'interface du sous-menu pour revenir au menu précédent.

Informations sur l’Affichage



I Informations sur le Véhicule

Les informations sur le véhicule se trouvent dans la partie gauche du pack d'instrument. Lorsque la zone gauche est en surbrillance, appuyez sur la touche $\triangle \nabla$ pour faire défiler les éléments d'affichage suivants :

- **Compteur de Vitesse** Ce paramètre indique la vitesse du véhicule en km/h.
- **Sécurité Active** : Affiche les informations de sécurité active du véhicule.
- **Surveillance SSPP** : affiche l'état actuel de la pression des pneus du véhicule.
- **Trajet actuel** : affiche la durée du trajet, la distance parcourue, la vitesse moyenne et l'énergie moyenne depuis le dernier démarrage du véhicule.
- **Total cumulé** : affiche la durée du trajet, la distance parcourue, la vitesse moyenne et l'énergie moyenne depuis la dernière réinitialisation du véhicule.
- **Centre d'information sur les avertissements** : affiche tous les messages de défaillance actuels ou les messages de relance importants du véhicule.
- **Réglage** : définit le niveau de luminosité et le seuil de survitesse.
 - **Centre de Puissance** : affiche le compteur

de puissance, la consommation électrique transitoire, les informations électriques (voltmètre, ampèremètre, vitesse du moteur), le flux d'énergie.

2 Température Ambiante

3 Barre d'Etat

Il convient de prêter attention au message d'alerte affiché ici.

4 Carte/Navigation

Affiche les informations de carte/navigation du système de divertissement de la console centrale.

5 Temps

6 Infodivertissement

L'information relative à l'infodivertissement est située dans la zone droite du pack d'instruments. Lorsque la zone droite est en surbrillance, appuyez sur la touche $\triangle \nabla$ pour passer du téléphone Bluetooth aux informations musicales du système de divertissement de la console centrale.

7 Compteur de Puissance

Instruments et Commandes

Lorsque la zone d'informations du véhicule n'est pas intervertie au compteur de puissance, les informations de puissance s'affichent ici.

Si la puissance est affichée sous forme de valeur positive, cela signifie que le système d'alimentation produit de l'énergie pour entraîner le véhicule. Si la puissance est affichée sous forme de valeur négative, cela signifie que le système d'alimentation convertit une partie de l'énergie cinétique en énergie électrique.

8 Odomètre

9 Indication du Niveau de Régénération de l'Energie

Affiche le niveau actuel de régénération d'énergie du véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section "Régénération d'énergie (REGEN)" dans la section "Démarrage et Conduite".

10 Portée à Vide

Affiche la distance restante estimée que vous pouvez parcourir avant que le pack de batterie haute tension ne s'épuise.

11 Affichage de la Vitesse

Affiche la position actuelle du rapport de vitesse. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section "Transmission à Entraînement Electrique" dans la section "Démarrage et Conduite".

12 Compteur d'Electricité du Pack de Batteries Haute Tension

IMPORTANT

- Chargez le pack de batteries haute tension dès que possible lorsque la batterie est faible.
- Assurez-vous que le pack de batteries haute tension stocke suffisamment d'énergie avant la conduite.

13 Sécurité Active

Affiche les informations de sécurité active du véhicule.

Pour plus d'informations, veuillez-vous reporter aux sections "Système du Régulateur de Vitesse Adaptatif" et "Système d'Aide à la Conduite" dans la section "Démarrage et Conduite".

14 État du Système d'Alimentation

Affiche l'état actuel du système d'alimentation. **PRÊT** indique que le système d'alimentation du véhicule est prêt pour la conduite. **ARRÊT PUISSANCE** indique que le système d'alimentation du véhicule est arrêté.

15 Compteur de Vitesse

Lorsque la zone d'informations du véhicule n'est pas intervertie à l'indicateur de vitesse, les informations sur la vitesse s'afficheront ici.

16 Mode de Conduite

Affiche le mode de conduite actuel du véhicule. Pour plus d'informations, reportez-vous aux sections "Mode de Conduite-2RM" et "Mode de Conduite-AWD" de la section "Démarrage et Conduite".

Message d'Alerte

Les messages d'alerte et les invites sont affichés dans le pack d'instruments. Toutes les communications sont affichées dans des messages "pop up". Ils peuvent être répartis dans les catégories suivantes :

- Instructions de Fonctionnement
- Instructions sur l'Etat du Système
- Alerte de Dysfonctionnement du Système

Veuillez suivre les instructions affichées dans le message "pop up" ou, dans le cas d'un message d'alerte, veuillez vous référer à la section correspondante du manuel de l'utilisateur pour suivre les instructions correctes.

Voici une sélection de messages d'alerte qui peuvent apparaître dans le centre de messages d'information.

Message d'Alerte	Action
Échec du Régulateur de Vitesse	Indique que le système de commande de vitesse a détecté un défaut. Veuillez contacter un agent agréé MG Réparer dès que possible
Défaut du Système d'Allumage Veuillez Réparer	Indique que le mode d'alimentation a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Le bouton Démarrage/Arrêt est défectueux	Indique que l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG Immédiatement.
Défaut d'Entrée Passive Veuillez Réparer	Indique que la fonction d'entrée passive sans clé a détecté un défaut. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible

Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Action
Défaut du SAR	Indique que le système d'anti-blocage des roues (SAR) a détecté un défaut et que la fonction SAR est sur le point d'être désactivé. Veuillez contacter un réparateur agréé MG immédiatement.
Défaut du Frein	Indique qu'un défaut a été détecté dans le système de freinage. Arrêtez le véhicule dès que la sécurité le permet, coupez le système d'alimentation du véhicule, vérifiez le niveau du liquide de frein et contactez immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du Contrôle de la Stabilité	Indique que le système SCS a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Message d'Alerte	Action
Défaut du Contrôle de la Traction	Indique que le système SCT a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Echec du Contrôle de la Descente en Côte (CDC)	Indique que le système CDC a détecté un défaut. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible
Défaut du Système de FSE	Indique que le système du FSE a détecté un défaut. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible
La Force du Frein de Stationnement N'est Pas Suffisante	Indique que le système de frein de stationnement électronique a détecté un défaut lors du stationnement. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible

Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Action
Échec du Maintien Automatique	Indique que la fonction de maintien automatique a détecté un défaut. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible
Diminution de la performance de la DAE	Indique que le système de direction assistée électrique (DAE) présente une défaillance générale et que les performances sont réduites. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité et faites passer le système d'alimentation du véhicule sur la position ARRÊT. Après un court moment, mettez le système d'alimentation du véhicule en position PRÊT, conduisez le véhicule sur une courte distance et surveillez le fonctionnement de la direction. Si le message est toujours affiché ou si l'assistance à la direction est réduite, veuillez contacter un agent agréé MG Immédiatement.

Message d'Alerte	Action
Défaut de la Direction Assistée Veuillez Réparer	Indique que le système de la direction assistée électrique (DAE) a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut de l'Angle de Direction Veuillez Réparer	Indique que le capteur d'angle de direction est en panne. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible
Angle du Volant Non Etalonné	Indique que le capteur d'angle de direction n'est pas étalonné. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible
défaut du Système de l'iBooster	Veuillez ralentir, arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Action
défaut de la Capacité de Freinage de l'iBooster	Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, éteindre l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du Système de CDS	Indique que le système de CDS a détecté un défaut. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible
Défaut de l'Airbag, Veuillez Réparer	Indique que le MDD a détecté un défaut. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité, mettez le système d'alimentation du véhicule sur la position ARRÊT et contactez immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du SSPP	Indique que le système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) a détecté un défaut. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible

Message d'Alerte	Action
Batterie Faible du Capteur de Pneu Avant Gauche/Avant Droit/Arrière Gauche/Arrière Droit	Indique que le SSPP a détecté un capteur dont la batterie est faible. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible
Défaut du Système d'Alerte aux Piétons.	Indique que le système d'alerte pour les piétons a détecté un défaut. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible
Défaut du Système du Hayon Electrique	Indique que le système de hayon électrique a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG. Réparer dès que possible
Le système d'Avertissement de Conduite Instable a échoué	Indique que le système d'avertissement de l'attention au conducteur a détecté un défaut Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Action
Défaut du Système 4WD	Indique que le système 4WD a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut de Charge CCCC	Indique que l'UCC a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut du système de charge de la batterie 12V	Indique que le système de charge de la batterie 12V a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur MG Agréé immédiatement
Entretien de la Batterie 12V Nécessaire	Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.
Défaut de la Batterie HT	Indique que la batterie HT a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Message d'Alerte	Action
Sortez immédiatement du véhicule	Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité et évacuer immédiatement tous les occupants, et contacter un Réparateur MG Agréé immédiatement
Défaut du Système	Indique que le système d'alimentation a détecté un défaut. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible
Surchauffe du Moteur	Indique que le moteur a surchauffé. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible
Surchauffe du Liquide de Refroidissement de l'UPE	Indique que le liquide de refroidissement de l'UPE a surchauffé. Veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible

Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Action
Défaut du Moteur	Indique que le moteur d'entraînement a détecté un défaut. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité et mettez le système d'alimentation du véhicule sur la Position ARRÊT et contacter un Réparateur MG Agrée immédiatement
Défaut de la Boîte de Vitesses-L'Inverseur de Marche n'est pas pris en charge	Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agrée MG.
Défaut de Haute Tension du Compresseur	Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agrée MG.
défaut du Système d'Appel d'urgence	Indique au conducteur, par le biais d'un témoin SOS jaune, que le système d'Appel d'urgence a détecté une anomalie et ne fonctionne pas conformément à ses paramètres. Le voyant d'état de la touche SOS clignote deux fois par seconde. Veuillez contacter un Réparateur Agrée MG dès que possible

Message d'Alerte	Action
défaillance du Système d'Appel d'urgence	Indique au conducteur, par le biais d'un témoin SOS rouge, que le système d'appel d'urgence est défaillant et qu'il n'est pas en mesure d'intervenir en cas d'accident. Le voyant d'état de la touche SOS n'est pas allumé. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agrée MG.
Appel d'urgence en cours	Indique au conducteur, par le biais d'un témoin SOS vert, qu'un appel d'urgence aux services est en cours. Le voyant d'état de la touche SOS clignote une fois par seconde.
Système d'Appel d'urgence Désactivée	Indique au conducteur, par le biais d'un témoin SOS rouge, que le service automatique d'appel d'urgence est désactivé. Veuillez contacter un réparateur agréé MG pour réactiver la fonction d'appel d'urgence automatique.

Instruments et Commandes

Message d'Alerte	Action
Défaut du Système d'Assistance à la Conduite Arrière	Indique que le système d'assistance à la conduite arrière (ACA) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut du Système de la Caméra Avant	Il indique que la caméra Avant a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Échec de l'étalonnage de la Caméra Avant	Indique que l'étalonnage du module de la caméra de vue avant (MCVA). Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
RADAR Etalonnage a Echoué	Indique que l'étalonnage du module radar a échoué. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible

Message d'Alerte	Action
Défaut du Système d'Alerte de Sortie de Voie	Indique que le système d'alerte de sortie de voie (ASV) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut du Système de Maintien de Voie d'Urgence	Indique que le système de maintien dans la voie d'urgence (MVU) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut du système Pilote MG	Indique que le système d'assistance aux embouteillages a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut du Système de Freinage Automatique d'Urgence	Indique que le système de freinage automatique d'urgence (FAU) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible

Instrumentes et Commandes

Message d'Alerte	Action
Défaut du Système de Collision Avant	Indique que le système d'alerte de collision avant (ACA) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut d'Assistance Manuelle à la Vitesse	Indique que la fonction d'assistance manuelle à la vitesse (AMV) a échoué. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut d'Assistance Intelligente à la Vitesse	Indique que la fonction d'assistance intelligente à la vitesse (AIV) a échoué. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible
Défaut du système du RVA	Indique que le système du régulateur de vitesse adaptatif (RVA) a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible

Message d'Alerte	Action
Sortez immédiatement du véhicule	Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité et évacuer immédiatement tous les occupants, et contacter un Réparateur MG Agréé immédiatement
Défaut de la Boîte Télématique	Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible

Témoins Lumineux et Indicateurs

Certains témoins lumineux s'allument ou clignotent accompagnés d'un son d'avertissement.

Indicateur de Feu de Route-Bleu



Cet indicateur s'allume lorsque le feu de route du phare est allumé.

Indicateur de Feu de Route Automatique-Vert



Cet indicateur s'allume lorsque la fonction de feu de route automatique est activée.

Indicateur de Feu de Croisement-vert



Cet indicateur s'allume lorsque le feu de croisement du phare est allumé.

Indicateur de Feu Latéral-Vert



Cet indicateur s'allume lorsque les feux latéraux sont allumés.

Indicateur de Feu de Brouillard Arrière-Jaune



Cet indicateur s'allume lorsque les feux de brouillard arrière sont allumés.

Indicateurs de Direction-Vert



Les feux indicateurs de direction gauche et droite sont représentés par des flèches de direction qui se trouvent au-dessus du pack d'instruments. Lorsque le feu clignotant clignote, le feu indicateur de direction du côté correspondant clignote également. Si les feux de détresse sont allumés, les deux feux indicateurs de direction clignoteront ensemble. Si l'un ou l'autre des feux indicateurs de direction du pack d'instruments clignote très rapidement, cela indique que le feu indicateur de direction du côté correspondant est défaillant.

NB : La défaillance d'un feu répétiteur latéral n'aura aucun effet sur la fréquence de clignotement du feu indicateur de direction.

Alerte d'Airbag-Rouge



Si ce témoin s'allume, cela indique que le SRS ou la ceinture de sécurité est défaillant. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité, mettez le système d'alimentation du véhicule sur la position ARRÊT et contactez immédiatement un Réparateur Agréé MG. Un défaut du SRS ou de la ceinture de sécurité peut signifier que les composants ne se déploient pas en cas d'accident.

Témoin de Ceinture de Sécurité Non Bouclée-Rouge



Si ce témoin s'allume ou clignote, cela signifie que la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager n'est pas bouclée.

Système de Charge de la Batterie à Basse Tension

Alerte de Dysfonctionnement-Rouge



Lorsque le système d'alimentation du véhicule est mis en position MARCHE, ce témoin s'allume dans le cadre d'un auto-test. Lorsque le système est mis sur PRÊT, le témoin lumineux s'éteint. Si le témoin s'allume pendant la conduite, veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dans les plus brefs délais.

Si la batterie est faible, ce témoin s'allume et un message de relance apparaît dans le centre d'information. Dans ce cas, le système limitera ou éteindra certains dispositifs électriques. Veuillez vous assurer que le système d'alimentation du véhicule est en mode PRÊT pour charger la batterie.

Alerte de Fonctionnement et de Défaut du Système de Contrôle de la Stabilité/Contrôle de la Traction-Jaune



Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de contrôle de la stabilité/contrôle de la traction a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.

Si ce témoin clignote pendant la conduite, cela indique que le système fonctionne pour aider le conducteur.

Alerte d'ARRÊT du Système de Contrôle de la Stabilité/Contrôle de la Traction-Jaune



Si le système de contrôle de la stabilité/système de contrôle de la traction est désactivé manuellement, ce témoin s'allume.

Alerte de Dysfonctionnement/Contrôle de Descente en Côte (CDC) en MARCHÉ-Vert/Jaune



Lorsque le bouton CDC est touché, si le témoin s'allume en vert, cela signifie que le système de CDC est passé en mode veille.

Lorsque le témoin clignote en vert, cela indique que le système est actuellement sous le contrôle du CDC. Touchez à nouveau le bouton HDC, le témoin s'éteint, il indique que la fonction HDC est désactivée.

Si un système lié au CDC subit une défaillance, ce témoin s'allume en jaune. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à la section "Système de Contrôle de la Descente en Côte (HDC)" dans la section "Démarrage et Conduite".

Témoin du Système de Transmission Intégrale-Vert/Jaune *



Lorsque le mode de transmission intégrale est utilisé, le témoin s'allume en vert.

Si le témoin reste jaune, cela indique que le système a détecté un défaut. Veuillez vous adresser immédiatement à un Réparateur Agréé MG.

Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à la section "Mode de Conduite-AWD" dans la section "Démarrage et Conduite".

Alerte du SFA-Jaune



Si ce témoin s'allume, cela signifie que le SFA a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.

Si une défaillance du SFA se produit pendant la conduite, la fonction SFA sera désactivée alors que le freinage normal sera toujours disponible. Veuillez contacter immédiatement un Agent Agréé MG.

Alerte du Système d'Assistance / Système de Freinage-Jaune/Rouge



Si le système d'assistance détecte un défaut, ce témoin s'allume en jaune. Veuillez ralentir, arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.

Si le système d'assistance ou le système de freinage subit une défaillance grave, ce témoin s'allume en rouge. Arrêtez le véhicule dès que la sécurité le permet, coupez l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT et contactez immédiatement un Réparateur Agréé MG.

Alerte concernant la Direction Assistée Électrique (DAE)-

Jaune/Rouge



Lorsque le voyant s'éclaire en jaune, cela indique que le système de direction assistée subit une défaillance générale et la performance est réduite. Veuillez arrêter la voiture dès que la sécurité le permet. Si le témoin s'allume toujours après avoir redémarré le véhicule et roulé pendant un court moment, veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.

Lorsque le voyant s'éclaire en rouge, le système de direction assistée subit une défaillance générale en rapport avec la détection de l'angle de braquage. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Si ce témoin s'allume en rouge et clignote, cela indique que le système de direction assistée électrique présente une défaillance grave. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.

Alerte du Système de Surveillance de la Pression des Pneus (SSPP)-Jaune



Si ce témoin s'allume, cela signifie que la pression d'un pneu est faible.

Veuillez vérifier la pression des pneus.

Si ce témoin clignote d'abord, puis reste allumé après un certain temps, cela indique que le système a détecté un défaut. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Alerte du Système d'Immobilisation-Rouge

Si aucune clé valide n'est détectée, cette lampe s'allume en rouge. Veuillez utiliser la bonne clé, ou placer la clé intelligente à l'autre position de départ. Pour connaître les exigences spécifiques de l'emplacement, reportez-vous à la section "Procédure de Démarrage Alternative" de la section "Démarrage et Conduite".



Si la pile de la télécommande est faible, ce témoin clignote. Veuillez remplacer la batterie dès que possible.

Indicateur du Frein de stationnement électronique (FSE)/ de l'Etat de Maintien Automatique-Rouge/Vert



Si ce témoin s'allume en rouge, cela indique que le système du FSE est activé. Si ce témoin clignote, cela indique que le véhicule est garé sur une pente excessive ou que le système du FSE est défaillant. Veuillez garer le véhicule sur une route sûre. Si ce témoin continue à clignoter et que le témoin de dysfonctionnement du système FSE s'allume, veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Lorsque le système de maintien automatique fonctionne pour aider le conducteur, ce témoin s'allume en vert.

Alerte de Dysfonctionnement du Système de Frein de Stationnement Electronique (FSE)-Jaune



Si un défaut du système FSE est détecté, ce témoin s'allume. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Indicateur PRÊT-Vert



Ce témoin est utilisé pour indiquer que le véhicule est prêt à rouler.

Indicateur de l'Etat de Charge-Jaune



Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est connecté à un point de charge et s'éteint une fois la charge terminée.

Indicateur de la Connexion de Charge-Rouge



Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est connecté à un point de charge.

Alerte de Dysfonctionnement du Système d'Alimentation- Jaune/Rouge



Si ce témoin s'allume en jaune, cela signifie que le véhicule a détecté un défaut et que la puissance est limitée. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Si ce témoin s'allume en rouge, cela signifie que le véhicule a détecté un défaut grave. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, éteindre l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT et contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.

Alerte de Surchauffe du Moteur-Rouge



Ce témoin s'allume si la température du moteur est trop élevée. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Alerte de Dysfonctionnement du Moteur-Rouge



Si un défaut ou une défaillance est détecté dans le moteur ou le boîtier électronique de puissance du système d'entraînement électrique.

ce témoin s'allumera. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, éteindre l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT et contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

Alerte de Batterie Faible du Pack de Batterie Haute Tension-Jaune



Ce témoin s'allume lorsque la charge de la batterie haute tension est faible. Si la tension continue à baisser, ce témoin clignotera. Dans la mesure du possible, veuillez charger la batterie haute tension avant que ce témoin n'entre dans la phase de clignotement.

Alerte de Déconnexion du Pack de Batterie Haute Tension-Jaune



Lorsque la batterie haute tension est connectée, ce témoin ne s'allume pas. Ce témoin ne s'allume que lorsque la batterie haute tension est déconnectée ou isolée.

Alerte de Dysfonctionnement du Pack de Batterie Haute Tension-Rouge



Ce témoin s'allume si un défaut est détecté ou si la batterie haute tension est défaillante. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.

Ce témoin clignote si la température de la batterie haute tension est trop élevée. Veuillez arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, mettre le système d'alimentation du véhicule sur la position ARRÊT et quitter le véhicule immédiatement. Contactez un Réparateur Agréé MG dans les plus brefs délais.

Alerte de Puissance de Conduite Limitée-Jaune



Ce témoin s'allume si la puissance du véhicule a été réduite.

indicateur SOS d'Appel d'urgence-Rouge/Jaune/Vert



Si le système est prêt et qu'un appel aux services d'urgence (eCall) est en cours, l'indicateur s'allume en vert.

Si le système est toujours capable d'envoyer un message d'information sur le véhicule au centre d'appels, mais que les autres capacités d'appel d'urgence sont limitées en raison d'un défaut du système, l'indicateur s'allume en jaune. Si le système d'appel d'urgence est défaillant et non opérationnel, l'indicateur s'allume en rouge. Si l'indicateur jaune ou rouge est allumé en permanence après l'auto-test du système, veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.

Indicateur de Messages de Défaut du Système-Jaune



Cet indicateur est utilisé pour avertir le conducteur qu'un avertissement est enregistré dans le système IPK du véhicule.

Indicateur du Système d'Assistance au Maintien dans la Voie-Vert/Jaune



Ce témoin s'allume en jaune lorsque la fonction d'alerte de sortie de voie est activée, le témoin s'éteindra lorsque la fonction est désactivée. Ce témoin s'allume en vert lorsque la fonction est activée.



Ce témoin s'allume en jaune lorsque la fonction de maintien dans la voie d'urgence est activée. Lorsque la fonction est désactivée, ce témoin s'éteindra. Ce témoin s'allumera en vert lorsque la fonction est activée.

Si le système d'assistance au maintien dans la voie ne peut pas fonctionner normalement

le témoin correspondant clignote en jaune et reste allumée après un certain temps. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section "Système d'Assistance au Maintien dans la Voie" dans la section "Démarriage et Conduite".

Indicateur du Système d'Assistance aux Embouteillages-Blanc/Vert/Jaune



Ce témoin s'allume en blanc lorsque la fonction d'assistance aux embouteillages est activée. Lorsque la fonction est désactivée, ce témoin s'éteindra.

Ce témoin s'allume en vert lorsque la fonction est activée.

Si le système n'est pas en mesure de fonctionner normalement, le témoin clignote en jaune puis reste allumé après un certain temps.

Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible pour plus d'informations, reportez-vous à la section "Système d'Assistance aux Embouteillages" dans la section "Démarrage et Conduite".

Indicateur de Système de Collision Avant-Jaune



Ce témoin s'allume en jaune lorsqu'une des fonctions du système de collision avant est désactivée.

Lorsque toutes les fonctions du système de collision avant sont activées, si le témoin reste allumé, cela indique que le système ne peut pas fonctionner normalement. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible. Pour plus d'informations, veuillez-vous reporter à la section "Système de Collision Avant" dans la section "Démarrage et Conduite".

Indicateur du Système d'Assistance Manuelle à la Vitesse-Vert/Jaune



Ce témoin s'allume en jaune lorsque la fonction d'assistance manuelle à la vitesse est activée.

Lorsque la fonction est désactivée, ce témoin s'éteindra.

Ce témoin s'allume en vert lorsque la fonction d'assistance manuelle à la vitesse est activée.

Si le système d'assistance manuelle à la vitesse n'est pas en mesure de fonctionner normalement, le témoin clignotera en jaune puis s'éteindra. Veuillez essayer de rétablir cette fonction. Si cette fonction ne peut être activée, veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Pour plus d'informations, veuillez-vous reporter à la section "Système d'assistance à la Vitesse" dans la section "Démarrage et Conduite".

Indicateur du Système d'Assistance Intelligente à la Vitesse-Vert/Jaune



Ce témoin s'allume en jaune lorsque la fonction d'assistance intelligente à la vitesse est activée. Lorsque la fonction est désactivée, ce témoin s'éteindra.

Ce témoin s'allume en vert lorsque la fonction d'assistance intelligente à la vitesse est activée.

Si le système intelligent d'aide à la vitesse n'est pas en mesure de fonctionner normalement, le témoin clignotera en jaune puis s'éteindra. Veuillez essayer de rétablir cette fonction. Si cette fonction ne peut être activée, veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Pour plus d'informations, veuillez-vous reporter à la section "Système d'assistance à la Vitesse" dans la section "Démarriage et Conduite".

Système d'Assistance Manuelle à la Vitesse-Indicateur de Vitesse



Ce témoin s'allumera lorsque la fonction d'assistance manuelle à la vitesse est activée. NNN' indique la valeur de réglage actuelle de la limite de vitesse.

Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à la section "Système d'Assistance à la Vitesse" dans la section "Démarriage et Conduite".

Indicateur de l'Enseigne de Limitation de Vitesse-Rouge



NNN' indique la valeur de vitesse de l'enseigne de limitation de vitesse actuellement reconnu.

Lorsque la fonction d'assistance intelligente à la vitesse est activée ou que la fonction d'alerte de la fonction d'information sur la limite de vitesse (FILV) est activée, le témoin clignotera si la valeur limite de vitesse est dépassée. S'il vous plaît, ralentissez.

Pour plus d'informations, veuillez-vous reporter à la section "Système d'Assistance à la Vitesse" dans la section "Démarriage et Conduite".

Indicateur du système de Régulateur de Vitesse Adaptatif-Blanc/Vert



Si la fonction du régulateur de vitesse adaptatif est activée, le système de du régulateur de vitesse adaptatif passe en état de veille. Le témoin s'allume en blanc.

Lorsque le système du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne, le témoin s'allume en vert. Cela indique que le système du régulateur de vitesse adaptatif est activé. Reportez-vous à la section "Système du Régulateur de Vitesse Adaptatif" du chapitre "Démarrage et Conduite" pour plus d'informations.

Feu Indicateur de Dysfonctionnement du Régulateur de Vitesse Adaptatif-Jaune



Ce témoin s'allumera si une défaillance du système du régulateur de vitesse adaptatif est détectée. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Reportez-vous à la section "Système du Régulateur de Vitesse Adaptatif" du chapitre "Démarrage et Conduite" pour plus d'informations.

Indicateur du Système d'Assistance à la Conduite Arrière-Jaune



Si le système d'aide à la conduite arrière est désactivé, ce témoin s'allume avec des messages de relance.

Si l'un des capteurs d'assistance à la conduite arrière est masqué ou si le système détecte un défaut, ce

témoin s'allumera, accompagné de messages de relance. Veuillez contacter un Réparateur Agréé MG dès que possible.

Reportez-vous à la section "Système d'Aide à la Conduite Arrière" du chapitre "Démarrage et Conduite" pour plus d'informations.

Témoin du Système d'Alerte de l'Attention du Conducteur-Jaune



Lorsque le système d'alerte de l'attention du conducteur calcule que le conducteur commence à être fatigué et qu'il doit donner l'alerte, ce témoin s'allume accompagné d'un message de relance.

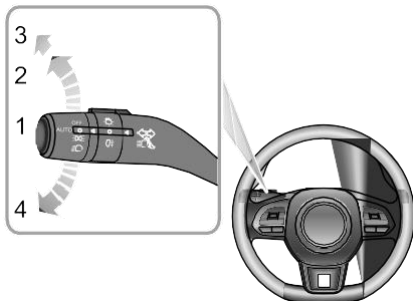
Si le système détecte un défaut, ce témoin s'allumera accompagné d'un message de relance.

Reportez-vous à la section "Système d'Alerte de l'Attention du Conducteur" du chapitre "Démarrage et Conduite" pour plus d'informations.

NB : Dans certaines circonstances, un témoin lumineux peut s'allumer ou un message d'avertissement s'afficher pour indiquer un problème avec le système associé, mais cela n'indique pas nécessairement un défaut. En cas de doute, veuillez demander conseil à un Réparateur Agréé MG.

Feux et Interrupteurs

Interrupteur d'Eclairage Principal



- 1 Feu AUTO
- 2 Feu Latéral et Eclairage de l'Interrupteur
- 3 Phares de Croisement
- 4 Feux Eteint

Feu AUTO

Lorsque l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT est en position RVA, le système d'éclairage automatique est par défaut sur la position MARCHE (1). Le système d'éclairage AUTO allumera et éteindra automatiquement les feux latéraux et l'éclairage de l'interrupteur en fonction de l'intensité de l'éclairage ambiant actuel.

Lorsque l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT est en position MARCHE/PRÊT, le système d'éclairage AUTO allumera et éteindra automatiquement les feux latéraux, l'éclairage de l'interrupteur et les feux de croisement en fonction de l'intensité de l'éclairage ambiant actuel.

Feu Latéral et Eclairage de l'Interrupteur

Lorsque l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT est en position ARRÊT ou RVA, la rotation de l'interrupteur d'éclairage principal en position 2 allumera les feux latéraux et de l'éclairage de l'interrupteur. Lorsque l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT est en position MARCHE/PRÊT, la rotation de l'interrupteur d'éclairage principal en position 2 allumera les feux de circulation diurne, les feux latéraux arrière et l'éclairage de l'interrupteur. Lorsque l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT est en position ARRÊT, si les feux latéraux restent allumés lorsque la porte du conducteur est ouverte, une alarme sonore retentira.

Phares

Lorsque l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT est en position MARCHE/PRÊT, tourner l'interrupteur principal d'éclairage en position 3 pour allumer les feux de croisement et les feux latéraux.

Feux Eteint

Tournez l'interrupteur d'éclairage principal en position 4 pour éteindre les feux. Le fait de relâcher l'interrupteur lui permettra de revenir à la position AUTO.

Feu d'Accueil

Lorsque la voiture est déverrouillée, le système va automatiquement éclairer les feux de croisement, les feux latéraux et les feux à flaque en fonction de l'intensité de l'éclairage ambiant actuel.

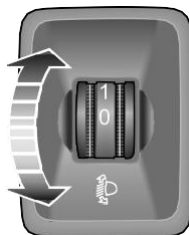
Eclairage d'Accompagnement

Après avoir éteint l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT, tirez le commodo/indicateur d'éclairage vers le volant. Cela activera la fonction "Eclairage d'Accompagnement". Les feux de croisement et les feux latéraux s'allumeront en fonction de la configuration du véhicule.

Feu de Circulation Diurne

Les feux de circulation diurne s'allument automatiquement lorsque l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT est en position MARCHE/PRÊT. Lorsque les feux de croisement sont allumés, les feux de circulation diurne s'éteignent automatiquement.

Réglage Manuel de la Mise à Niveau des Phares



Le réglage du niveau des phares peut être effectué selon le tableau suivant en fonction de la charge du véhicule.

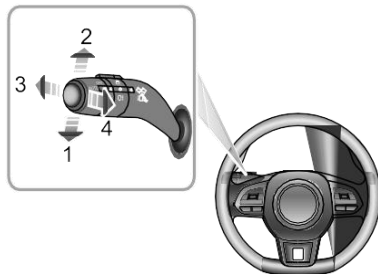
Instruments et Commandes

Emplacement	Charge
0	Conducteur, ou conducteur et passager avant
1	Tous les sièges sont occupés et le coffre est vide
2	Tous les sièges sont occupés et le chargement est bien réparti dans le coffre
3	Conducteur uniquement, plus une charge uniformément répartie dans le

Indicateur de Direction/Interrupteur du Feu de Route



Veillez à ne pas éblouir les véhicules venant en sens inverse lorsque vous conduisez avec les feux de route.



Indicateurs de Direction

Déplacez le commodo d'éclairage vers le bas pour indiquer un virage à GAUCHE (1). Déplacez le commodo d'éclairage vers le haut pour indiquer un virage à DROITE (2). L'indicateur de direction VERT correspondant dans le pack d'instruments clignotera lorsque les clignotants fonctionnent.

La rotation du volant annulera le fonctionnement de l'indicateur (de petits mouvements du volant peuvent ne pas déclencher l'auto-annulation). Pour indiquer un changement de voie, déplacez brièvement le levier et relâchez-le, les indicateurs clignoteront trois fois puis s'annuleront.

Changement de Feux de Route/Feux de Croisement

Avec l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT en position MARCHE/PRÊT et les phares allumés, poussez le commodo d'éclairage vers le tableau de bord (3) pour allumer les feux de route. A ce moment-là, l'indicateur des feux de route dans le pack d'instruments s'allumera et le centre de messages affiche "Feu de Route Allumé". Appuyez une nouvelle fois sur le commodo d'éclairage (3) pour passer aux feux de croisement.

Clignotement du Feu de Route

Pour allumer et éteindre brièvement les feux de route, tirez le levier vers le volant (4), puis relâchez-le.

Système de Feu de Route Intelligent



Le système de feux de route intelligent ne sert que comme une fonction auxiliaire. Le conducteur doit vérifier l'état des feux avant et allumer les feux avant si nécessaire.

Par exemple : Le feu de route peut ne pas s'éteindre automatiquement dans les cas suivants, il est donc nécessaire de passer manuellement du feu de route au feu de croisement :

- **Le pare-brise est sale, cassé ou obstrué par d'autres objets bloquant la vue du capteur.**
- **Les feux des autres véhicules sont manquants, endommagés, bloqués ou ne peuvent pas être détectés en raison des conditions météorologiques et d'autres raisons.**
- **Lorsque des piétons, des véhicules non motorisés et d'autres objets sans éclairage évident ou réfléchi sont rencontrés.**
- **Lorsque les phares et les feux arrière des autres véhicules ne peuvent pas être détectés parce que la vue du capteur est altérée en raison des conditions de route ondulées telles que les virages,**

tremplins ou collines.

- **Lorsque la voiture roule sur une route sinueuse ou une route montagneuse.**

Le système de feu de route intelligent est conçu pour détecter les informations relatives à l'intensité d'éclairage du véhicule qui précède à l'aide de la caméra avant du véhicule et pour allumer ou éteindre les feux de route lorsque certaines conditions sont réunies. Lorsque le système de feu de route intelligent est activé, l'indicateur de feu de route intelligent s'allume dans le pack d'instrument. Pour certains modèles, la fonction feu de route intelligent peut être activée ou désactivée via le système d'infodivertissement.

Dans le cas d'une commande automatique, le système allumera automatiquement les feux de route lorsque l'environnement immédiat est sombre et qu'il ne détecte aucun éclairage provenant des véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse ; lorsque l'environnement immédiat est suffisamment lumineux ou que le système détecte les phares ou les feux arrière du véhicule qui précède ou qui arrive en sens inverse, le système éteindra automatiquement les feux de route.

Pour activer le système de feu de route intelligent, les conditions suivantes doivent être remplies :

- 1 L'interrupteur d'éclairage principal doit être en position Auto et les feux de croisement doivent être allumés par la commande automatique.
- 2 Le véhicule est en marche et la vitesse est supérieure à 40km/h.

Si les conditions suivantes sont réunies, le véhicule quittera automatiquement le système de feu de route intelligent. Si le système sort, poussez rapidement deux fois l'interrupteur des feux de route/indicateurs de direction (feux de route 'MARCHE') vers le Pack d'instruments pour accéder à nouveau au système de feu de route intelligent. Vous ne pouvez sortir que trois fois par cycle d'allumage. Si vous quittez plus de trois fois, vous ne pourrez pas réactiver cette fonction dans le cycle d'allumage en cours.

- Lorsque le système de feu de route intelligent est activé, les feux de croisement s'allument automatiquement et le système d'éclairage passe manuellement aux feux de route.
- Lorsque le système de feu de route intelligent est activé, les feux de route s'allument automatiquement et le système d'éclairage passe manuellement aux feux de croisement.

- Lorsque le système de feu de route intelligent est activé, les feux de route sont automatiquement allumés et l'interrupteur des feux de route est actionné.

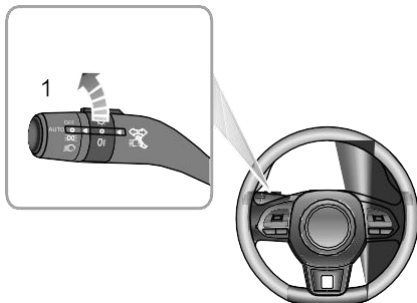
IMPORTANT

La fonction de feu de route intelligent utilise les données de la caméra avant. Veillez à ce que le pare-brise soit toujours propre et sans résidus dans cette zone afin de maintenir les performances optimales de ce système. Tout dommage dans cette zone, tel que des éclats de pierre, doit être réparé dans les plus brefs

Feux de Brouillard Arrière



Les feux de brouillard ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est inférieure à 100 m-d'autres usagers de la route pourraient être éblouis dans des conditions claires.



Feux de Détresse

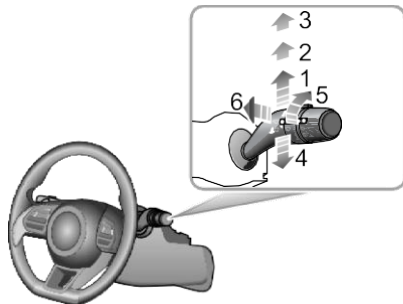
Appuyez sur le bouton de feu de détresse  pour allumer les feux de Détresse. À ce moment-là, tous les clignotants et les indicateurs de direction clignoteront ensemble. Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse. Tous les clignotants et les indicateurs de direction cesseront de clignoter.

Lorsque l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT est en position MARCHE/PRÊT et que les phares sont allumés, tournez l'interrupteur de feu de brouillard en position I pour allumer les feux de brouillard arrière. L'indicateur de feu de brouillard arrière s'allume dans le pack d'instruments lorsque les feux de brouillard arrière sont allumés.

NB : Les feux de brouillard arrière s'éteindront automatiquement lorsque l'interrupteur d'éclairage principal est éteint.

Essuie-glaces et Lave-glaces

Commandes des Essuie-glaces Avant



Les essuie-glaces et les lave-glaces ne fonctionnent que lorsque l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT est en position MARCHÉ/PRÊT. Actionnez le levier pour sélectionner les différents modes d'essuyage :

- Essuyage intermittent (1)
- Essuyage à vitesse lente (2)
- Essuyage vitesse rapide (3)

- Essuyage unique (4)
- Réglage de la sensibilité du capteur de pluie (5)
- Essuie-glace Programmé (6)

Essuyage Intermittent

En poussant le levier vers le haut en position d'essuyage intermittent (1), les essuie-glaces fonctionneront automatiquement.

Les véhicules sont équipés d'un capteur de pluie fixé à la base du rétroviseur intérieur pour détecter des quantités variables d'eau sur l'extérieur du pare-brise. Avec l'essuyage automatique, le véhicule ajustera la vitesse d'essuyage en fonction des signaux fournis par le capteur de pluie. Faites tourner l'interrupteur (5) pour régler la sensibilité du capteur de pluie. Plus la sensibilité augmente, plus l'intervalle d'essuyage diminue.

NB : Il est possible de faire fonctionner l'essuie-glace une seule fois en augmentant la sensibilité du capteur de pluie. Si le capteur de pluie détecte une pluie continue, les essuie-glaces continueront de fonctionner. Lorsqu'il ne pleut pas, il est recommandé de désactiver l'essuyage automatique.

Essuyage à Vitesse Lente

En poussant le levier vers le haut jusqu'à la position d'essuyage à vitesse lente (2), les essuie-glaces fonctionneront lentement.

Essuyage Vitesse Rapide

En poussant le levier vers le haut jusqu'à la position d'essuyage à vitesse rapide (3), les essuie-glaces fonctionneront à vitesse rapide.

Essuyage Unique

En appuyant sur le levier jusqu'à la position d'essuyage unique (4) et en le relâchant, on obtiendra un essuyage unique. Si le levier est maintenu enfoncé (4), les essuie-glaces fonctionnent en continu jusqu'à ce que le levier soit relâché.

NB : Lorsque la voiture est à l'arrêt, si le capot est ouvert, le fonctionnement de l'essuie-glace/lave-glace avant sera désactivé.

IMPORTANT

- Évitez de faire fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec.
- Dans des conditions de gel ou de chaleur extrême, assurez-vous que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.
- En hiver, enlevez la neige ou la glace autour des bras et des balais d'essuie-glace, y compris la zone essuyée de l'écran.

Essuie-glace Programmé

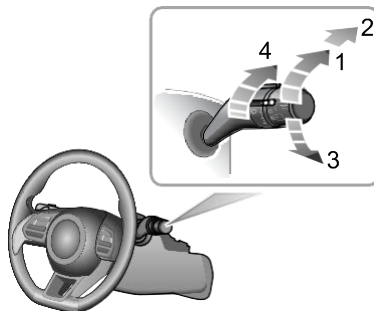
En tirant le levier vers le volant (6), on fera fonctionner les lave-glaces avant. Après un court délai, les essuie-glaces commenceront à fonctionner en même temps que les lave-glaces.

NB : Les essuie-glaces continuent de fonctionner pendant trois autres essuyages après le relâchement du levier. Après quelques secondes, un nouvel essuyage sera effectué pour éliminer tout liquide s'écoulant sur l'écran.

IMPORTANT

Si les lave-glaces ne parviennent pas à délivrer la solution de lavage de l'écran (des saletés ou de la glace peuvent avoir bloqué les jets), relâchez immédiatement le levier. Cela empêchera les essuie-glaces de fonctionner, ce qui risque de nuire à la visibilité en raison de la présence de saletés sur le pare-brise non nettoyé.

Commandes d'Essuie-glace Arrière



Les essuie-glaces et les lave-glaces arrière ne fonctionneront que lorsque l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT est en position "MARCHE/PRÊT". Tournez l'interrupteur d'essuie-glace de lunette arrière sur la sélection souhaitée :

- Essuyage intermittent (1)
- Lavage et essuyage (2)
- Lavage et essuyage (3)
- Réglage de l'intervalle d'essuyage (4)

Position Intermittente

Si l'interrupteur d'essuie-glace arrière est tourné en position d'essuyage intermittent (1), l'essuie-glace arrière fonctionnera. Il effectuera 3 essuyages continus avant de passer en mode intermittent. La période de temps entre les essuyages peut être augmentée/diminuée par l'intermédiaire de l'interrupteur (4).

Lavage et essuyage

Tournez l'interrupteur d'essuie-glace arrière en position lavage et essuyage (2) et maintenez-le enfoncé, l'essuie-glace et le lave-glace arrière fonctionneront, l'essuie-glace arrière essuie rapidement. Relâchez l'interrupteur pour qu'il revienne en mode essuyage intermittent (1), le lave-glace arrière s'arrêtera de fonctionner.

Tournez l'interrupteur d'essuie-glace de la lunette arrière sur lavage et essuyage (3) et maintenez-le enfoncé, l'essuie-glace et le lave-glace de la lunette arrière fonctionneront. Relâchez l'interrupteur pour qu'il revienne à la position ARRÊT, le lave-glace de la lunette arrière cessera de fonctionner et l'essuie-glace de la lunette arrière essuiera 3 fois. Après quelques secondes, l'essuie-glace essuiera une nouvelle fois pour éliminer le liquide du lave-glace sur le

pare-brise.

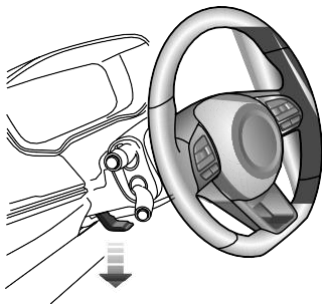
NB : Lorsque le hayon est ouvert, les fonctionnements de l'essuie-glace arrière seront désactivés.

NB : Lorsque les essuie-glaces sont mis en marche, si la marche arrière est sélectionnée, l'essuie-glace de la vitre arrière fonctionnera.

Système de Direction

Réglage de la Colonne de Direction

! *NE PAS essayer de régler l'angle ou la hauteur de la colonne de direction lorsque la voiture est en mouvement. C'est extrêmement dangereux.*



Pour régler l'angle ou la hauteur de la colonne de direction en fonction de votre position de conduite :

- 1 Relâchez complètement le levier de verrouillage.
- 2 Tenez le volant à deux mains et inclinez la colonne de direction vers le haut ou vers le bas pour placer le volant dans la position la plus confortable.
- 3 Poussez ou tirez le volant vers ou loin du corps.
- 4 Une fois que vous avez choisi une position de conduite confortable, tirez le levier de verrouillage à fond vers le haut pour verrouiller la colonne de direction dans sa nouvelle position.

Direction Assistée Electrique

! *Si la direction assistée électrique tombe en panne ou ne peut fonctionner, la direction semblera très lourde, cela affectera la sécurité de la conduite.*

Le système de direction assistée électrique ne fonctionne que lorsque le véhicule est en mode PRÊT. Le système fonctionne grâce à un moteur dont les niveaux d'assistance sont automatiquement ajustés en fonction de la vitesse du véhicule, du couple du volant et de l'angle du volant.

IMPORTANT

Le fait de maintenir le volant en position de verrouillage complet pendant de longues périodes entraînera une réduction de la puissance d'assistance, causant une sensation de lourdeur à la direction pendant une courte période.

Avertisseur sonore



Appuyez sur la zone du bouton de l'avertisseur sonore située sur le volant (comme indiqué par la flèche) pour actionner l'avertisseur sonore.

NB : Les zones du bouton de l'avertisseur sonore du véhicule et l'airbag du conducteur sont situés à proximité immédiate sur le volant. L'illustration montre la position de l'avertisseur sonore (indiqué par une flèche). Veuillez vous assurer que vous appuyez

dans cette zone pour éviter tout conflit potentiel avec le fonctionnement de l'airbag.

IMPORTANT

Pour éviter tout problème lié au système de SRS, n'appuyez pas avec une force excessive et ne heurtez pas le couvercle de l'airbag lorsque vous actionnez l'avertisseur sonore.

Rétroviseurs

Le véhicule est équipé de rétroviseurs. Il s'agit d'un rétroviseur extérieur monté sur chaque porte et d'un rétroviseur intérieur monté au centre. Les rétroviseurs reflètent les situations directement derrière ou des deux côtés du véhicule, élargissant ainsi le champ de vision du conducteur.

Les rétroviseurs sont des pièces essentielles à la sécurité. Une utilisation correcte et un réglage raisonnable de l'angle du rétroviseur peuvent améliorer la sécurité et le confort de conduite du conducteur.

Rétroviseurs Extérieurs

NB : Les objets vus dans les rétroviseurs extérieurs peuvent sembler plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

Les rétroviseurs extérieurs sont dotés d'une fonction de rabattement électrique, ce qui permet d'éviter les dommages et de les rabattre lors des manœuvres dans les passages étroits.

En plus de la fonction de rabattement électronique, chaque verre de rétroviseur est doté d'éléments chauffants et d'un réglage électronique de l'angle avec une fonction de mémoire.

Chauffage du Verre du Rétroviseur

Les rétroviseurs extérieurs sont équipés d'éléments chauffants intégrés qui dispersent la glace ou la buée du verre.

Les éléments chauffants fonctionnent lorsque la lunette arrière chauffante  est activée.

NB : Les éléments chauffants de la lunette arrière et du rétroviseur extérieur ne fonctionneront que lorsque l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT est en mode PRÊT.

Pliage Électrique

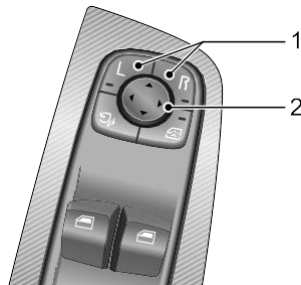
En appuyant sur le bouton (fléché) de l'interrupteur combiné situé dans le panneau de commande côté conducteur, les rétroviseurs extérieurs se plieront électriquement. En appuyant à nouveau sur cet interrupteur, les rétroviseurs reprendront leur position initiale.

Réglage Electrique du Verre du Rétroviseur



Lors du déverrouillage/verrouillage du véhicule, les rétroviseurs extérieurs se déploieront/se replieront automatiquement.

NB : Les rétroviseurs extérieurs pliables électriquement qui ont été déplacés de leur position par des moyens manuels ou accidentels doivent être réinitialisés en actionnant l'interrupteur pour les replier complètement et les déployer une fois.



- Appuyez sur l'interrupteur gauche (G) ou droit (D) (I) pour sélectionner le rétroviseur extérieur gauche ou droit. Les voyants lumineux des interrupteurs (I) s'allumeront lorsqu'ils sont sélectionnés.
- Appuyez sur l'une des 4 flèches de l'interrupteur circulaire (2) pour régler l'angle du rétroviseur extérieur.
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur G ou D (I). Le témoin correspondant s'éteindra et l'opération de réglage du rétroviseur s'arrêtera. Ceci pour

éviter un réglage accidentel de l'angle du rétroviseur une fois que les réglages ont été effectués.

NB : Les rétroviseurs qui sont équipés de la fonction de mémorisation des rétroviseurs peuvent être réglés en même temps que la mémorisation de la position du siège du conducteur. Cela se traduit par une personnalisation du conducteur et une amélioration de la commodité. (Voir "Fonction de Personnalisation du Siège du Conducteur" dans "Sièges et Dispositifs de Retenue").

Fonction de Mémorisation de l'Angle du Rétroviseur Pendant la Marche Arrière

Pour offrir au conducteur une meilleure vue des roues arrière et de la surface de la route derrière le véhicule pendant la marche arrière, le verre du rétroviseur peut être automatiquement incliné vers le bas pendant la marche arrière, et l'angle d'inclinaison peut être mémorisé. Cette fonction peut être activée ou désactivée par l'intermédiaire de l'écran du système de divertissement.

Les étapes pour régler l'angle d'inclinaison automatique du rétroviseur pendant la marche arrière sont les suivantes :

- Passez en mode PRÊT et sélectionnez R ;
- Réglez les verres du rétroviseur des deux côtés à l'angle souhaité (le verre du rétroviseur s'incline vers le bas) ;
- Retirez de R et sélectionnez P/D/N.

IMPORTANT

- Les rétroviseurs extérieurs sont actionnés par des moteurs électriques. Les faire fonctionner directement à la main peut endommager les composants internes.
- Le lavage ou le rinçage des rétroviseurs extérieurs à l'aide de jets d'eau à haute pression ou de lave-auto peut entraîner une défaillance du moteur électrique.

Feux à Flaques

Des feux à flaques sont intégrés dans la moitié inférieure des rétroviseurs extérieurs.

Rétroviseur Interieur

Avant de conduire, réglez le boîtier du rétroviseur intérieur pour obtenir la meilleure vue possible. La fonction anti-éblouissement du rétroviseur intérieur permet de réduire l'éblouissement causé par les phares d'un véhicule approchant par l'arrière la nuit.

Anti-éblouissement Automatique du Rétroviseur Intérieur *



Lorsque l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT est placé en position MARCHE/PRÊT, la fonction anti-éblouissement est automatiquement interrompue. Lorsque les phares d'un véhicule suiveur pourraient éblouir le conducteur, le capteur d'éclairage active la fonction anti-éblouissement.

La fonction anti-éblouissement automatique peut être inhibée si :

- L'éclairage du véhicule qui suit n'est pas perçue par le capteur d'éclairage sur le rétroviseur.
- La marche arrière est sélectionnée.

NB : La fixation de pellicules ou d'objets sur la lunette arrière peut influencer la fonction anti-éblouissement automatique.

Anti-éblouissement Manuel du Rétroviseur Intérieur *



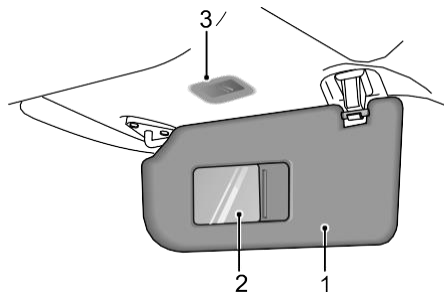
Déplacez le levier à la base du rétroviseur intérieur pour modifier son angle, de manière à obtenir la fonction anti-éblouissement. La visibilité normale est rétablie en tirant à nouveau le levier.

NB : Dans certaines circonstances, la vue reflétée dans un rétroviseur manuel "incliné" peut troubler le conducteur quant à l'emplacement précis des véhicules qui approchent par l'arrière.

Pare-soleil



Le miroir de courtoisie du côté conducteur doit être utilisé uniquement lorsque la voiture est à l'arrêt.



Le pare-soleil (1), le miroir de courtoisie (2) et l'éclairage du miroir de courtoisie (3) sont disposés sur le toit devant le conducteur et le passager avant.

miroir de courtoisie. Si le toit est équipé de feux de miroir de courtoisie, un feu du miroir de courtoisie est s'allume lorsque le couvercle est ouvert, et s'éteint lorsque le couvercle est fermé.

Tirez le pare-soleil vers le bas pour utiliser le

Vitres



Veuillez utiliser les vitres correctement pour éviter tout danger. Le conducteur doit informer les occupants de l'utilisation des vitres et des précautions de sécurité

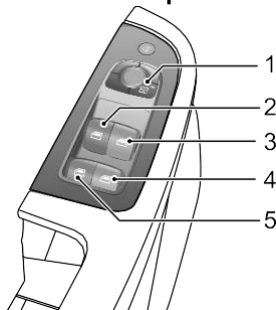


Assurez-vous que les enfants sont à l'écart lorsque vous soulevez ou abaissez une vitre. Même si certaines vitres sont dotées d'une fonction anti-piège, il est possible que des enfants ou des objets se retrouvent coincés pendant le fonctionnement de la vitre. L'utilisation ou l'activation incorrecte des vitres électriques par des enfants peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Il incombe au conducteur et aux passagers adultes de s'assurer que, lorsqu'ils transportent des enfants, les mesures nécessaires sont prises pour isoler le fonctionnement de la vitre. Cela devrait inclure le retrait de la clé lorsque les enfants sont laissés seuls dans le véhicule.



NE PAS utiliser les commandes de vitre électrique en continu plusieurs fois dans une plage de temps courte, sinon les commandes de vitre électrique peuvent être désactivées pour protéger le moteur. Si cela se produit, veuillez attendre quelques secondes jusqu'à ce que le moteur refroidisse. Dans le cas de la vitre du conducteur avec "One Touch et Anti-Pincement", veuillez attendre 30 secondes avant l'opération. Dans certains cas, le refroidissement complet peut prendre 30 minutes, pendant lesquelles le fil de jonction négatif de la batterie ne doit pas être débranché.

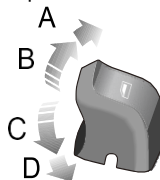
Interrupteur de Vitre à Commande Electrique



- 1 Interrupteur d'Isolément de la Vitre Arrière
- 2 Interrupteur de la Vitre Avant Gauche
- 3 Interrupteur de la Vitre Avant Droite
- 4 Interrupteur de la Vitre Arrière Gauche
- 5 Interrupteur de la Vitre Arrière Droite

Fonctionnement de la Vitre

Les vitres électriques peuvent être actionnées lorsque le système d'alimentation du véhicule est en position RVA, MARCHE et PRÊT. (Par sécurité : les portières doivent être fermées).



Chaque interrupteur de vitre est conçu comme un interrupteur à deux étages. Appuyez sur l'interrupteur de commande de la vitre (2~5) dans la première position (C) pour abaisser la vitre ; et relevez l'interrupteur dans la première position (B) pour l'élever. La fenêtre s'arrêtera de bouger dès que l'interrupteur est relâché. Relâchez l'interrupteur et la fenêtre s'arrête.

“One-Touch” Vers le bas

Appuyez brièvement sur l'interrupteur de commande des vitres à la deuxième position (D).

Instruments et Commandes

La vitre s'abaisse automatiquement pour Le mouvement de la fenêtre peut être arrêté à tout moment dans la position souhaitée en actionnant à nouveau brièvement l'interrupteur.

“One Touch” Vers le haut avec “Anti-Pincement”

Relevez brièvement l'interrupteur de commande des vitres à la deuxième position (A). La vitre se relève automatiquement pour se fermer complètement. Le mouvement de la fenêtre peut être arrêté à tout moment dans la position souhaitée en actionnant à nouveau brièvement l'interrupteur.

La fonction "Anti-Pincement" est un dispositif de sécurité qui empêche la vitre de se fermer complètement si une obstruction est détectée. Dans ce cas, la vitre s'ouvrira légèrement pour permettre à l'obstruction d'être enlevée.

NB : Les vitres des passagers avant et arrière peuvent également être actionnées par des interrupteurs de vitre individuels, montés sur chaque portière. Les interrupteurs des vitres arrière ne fonctionneront pas si l'interrupteur d'isolation de la vitre arrière a été activé.

Interrupteur d'Isolation de la Vitre Arrière

Appuyez sur l'interrupteur (I) pour isoler les commandes de la lunette arrière (un témoin dans l'interrupteur s'allume). Appuyez à nouveau pour rétablir la commande.

NB : Il est recommandé d'ISOLER les interrupteurs de la vitre arrière lorsque vous transportez un enfant.

Fonction "Verrouillage Paresseux"

La fonction "Verrouillage Paresseux" permet d'ouvrir ou de fermer les vitres de l'extérieur.

Une fois le véhicule éteint et les portières fermées, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les vitres commencent à s'ouvrir. Relâchez le bouton de déverrouillage. Toutes les vitres s'ouvriront complètement. Lorsque les vitres sont ouvertes, appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les vitres commencent à se fermer. Relâchez le bouton de verrouillage. Les fenêtres vont se fermer complètement.

NB : S'il y a une coupure de courant pendant la montée ou la descente de la vitre, les modes One Touch et Anti-Pincement peuvent ne pas être opérationnels. Dans ce cas, ouvrez complètement la vitre, puis relevez-la jusqu'à la position de fermeture complète en soulevant brièvement et consécutivement l'interrupteur. Lorsque la vitre est complètement fermée, maintenez l'interrupteur en position fermée pendant 5 secondes supplémentaires. Ensuite, ouvrez complètement la vitre à nouveau, appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes supplémentaires.

Toit ouvrant

Instructions



NE PAS permettre aux passagers de se pencher à travers un toit ouvrant ouvert lorsque le véhicule est en mouvement. Des objets tels que des branches d'arbres peuvent provoquer des blessures.

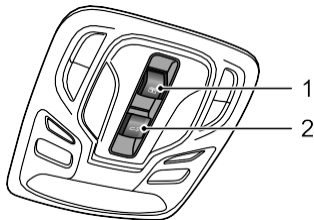


La sécurité des occupants du véhicule doit être observée à tout moment. NE PAS placer de branches dans la trajectoire du toit ouvrant à tout moment. Des blessures peuvent survenir.

- Évitez d'ouvrir complètement le toit ouvrant pendant les averses de pluie.
- Il est conseillé de ne pas ouvrir le toit ouvrant à grande vitesse.
- Dans la mesure du possible, veuillez nettoyer les résidus d'eau ou de gouttes de pluie sur le toit ouvrant avant de l'ouvrir. Dans le cas contraire, de l'eau pourrait pénétrer dans la voiture.

- N'utilisez PAS de matériaux abrasifs pour nettoyer la vitre du toit ouvrant. Utilisez un solvant à base d'alcool.
- NE PAS maintenir l'interrupteur de fonctionnement en position ouverte/fermée pendant un certain temps après le fonctionnement est terminée. Cela pourrait endommager les composants électriques.
- Nettoyez régulièrement le toit ouvrant pour en préserver le fonctionnement et les performances. Rendez-vous chez un Réparateur Agréé MG pour un entretien si nécessaire.

Fonctionnement du Toit Ouvrant

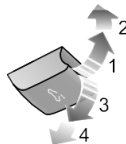


Lorsque l'interrupteur **MARCHE/ARRÊT** est réglé sur **RVA** ou **MARCHE/PRÊT**, vous pouvez utiliser le toit ouvrant.

Le montage du toit ouvrant se compose de deux panneaux de verre et d'un pare-soleil de toit ouvrant. Le panneau de verre avant peut être ouvert par glissement ou par basculement. Le panneau de verre arrière est fixe et ne peut être ouvert. Le pare-soleil peut s'ouvrir par glissement. L'interrupteur 1 est utilisé pour faire fonctionner le pare-soleil du toit ouvrant, et l'interrupteur 2 est utilisé pour faire fonctionner le verre du toit ouvrant. La méthode d'ouverture du toit ouvrant est identifiée par les icônes sur les interrupteurs.

Fonctionnement de la Vitre du Toit ouvrant

Ouvrir la Vitre du Toit ouvrant en la Basculant



Poussez l'interrupteur de la vitre du toit ouvrant vers le haut jusqu'à la première position.

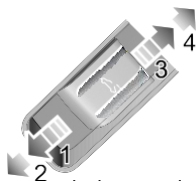
(1) et maintenez. Le toit ouvrant s'incline et s'ouvre. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur. Poussez l'interrupteur de la vitre avec un peu plus de force pour amener l'interrupteur dans sa 2e position (2), puis relâchez-le, le toit ouvrant s'ouvrira automatiquement et complètement.

Fermer la Vitre du Toit Ouvrant en la Basculant

Tirez l'interrupteur de la vitre du toit ouvrant vers le bas jusqu'à la première position (3) et maintenez. Le toit ouvrant se fermera. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur. Tirez sur l'interrupteur de la vitre avec un peu plus de force pour

l'interrupteur sur sa 2nd position (4) puis relâchez-le, le toit ouvrant se fermera automatiquement et complètement.

Ouvrir la Vitre du Toit Ouvrant en la Faisant Coulisser



Poussez l'interrupteur de la vitre du toit ouvrant vers l'arrière jusqu'à la première position (3) et maintenez. Le toit ouvrant s'ouvrira en glissant. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur. Poussez l'interrupteur de la vitre vers l'arrière avec un peu plus de force pour amener l'interrupteur dans sa 2nd position (4), puis relâchez-le. Le toit ouvrant se fermera automatiquement et complètement. Vous pouvez arrêter le mouvement du parasol à tout moment en poussant à nouveau l'interrupteur vers l'arrière.

Fermer la Vitre du Toit ouvrant en la faisant Coulisser

Poussez l'interrupteur de la vitre du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la première position et maintenez. Le toit ouvrant se fermera. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en relâchant l'interrupteur. Poussez l'interrupteur de la vitre vers l'avant avec un peu plus de force pour amener l'interrupteur dans sa 2e position (2), puis relâchez-le. Le toit ouvrant se fermera automatiquement et complètement. Vous pouvez arrêter le mouvement du toit ouvrant à tout moment en poussant à nouveau l'interrupteur vers l'avant.

Fonctionnement du Pare-soleil du Toit ouvrant



Ouvrez le Pare-soleil

Poussez l'interrupteur du pare-soleil du toit ouvrant vers l'arrière à la 1st position (3) et maintenez-le. Le pare-soleil s'ouvrira en coulisant. Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en relâchant l'interrupteur.

Poussez l'interrupteur du pare-soleil vers l'arrière avec un peu plus de force pour amener l'interrupteur dans sa 2nd position (4), puis relâchez-le. Le pare-soleil s'ouvrira automatiquement et complètement. Vous pouvez arrêter le mouvement du parasol à tout moment en poussant à nouveau l'interrupteur vers l'arrière.

Fermez le Pare-soleil

Poussez l'interrupteur du pare-soleil du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à la 1^{ère} position (1) et maintenez-le. Le pare-soleil se fermera. Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en relâchant l'interrupteur. Poussez l'interrupteur du pare-soleil vers l'arrière avec un peu plus de force pour amener l'interrupteur dans sa 2^e position (2), puis relâchez-le. Le pare-soleil se fermera automatiquement et complètement. Vous pouvez arrêter le mouvement du pare-soleil à tout moment en poussant à nouveau l'interrupteur vers l'avant.

NB : Si le véhicule doit être stationné à la lumière directe du soleil pendant un certain temps, il est recommandé de fermer le pare-soleil pour protéger les éléments de garniture intérieure contre les dommages et pour aider à réguler les températures dans le véhicule.

Fonction Anti-pincement

Le toit ouvrant et le pare-soleil sont dotés d'une fonction "Anti-Pincement". La fonction "Anti-Pincement" est un dispositif de sécurité qui empêche la vitre de se fermer complètement si une obstruction est détectée. Si cela se produit, le toit ouvrant/le pare-soleil s'ouvrira légèrement pour permettre de retirer l'obstruction.

Fermeture Forcée du Toit ouvrant (en neutralisant l'anti-pincement)

Pour fermer de force la vitre du toit ouvrant après une intervention anti-pincement, faites glisser doucement l'interrupteur de la vitre vers l'avant jusqu'à la 1st position dans les 5 secondes et maintenez cette position jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant soit complètement fermée.

NB : La fonction anti-pincement est suspendue pendant cette opération.

Fermeture Forcée du Pare-soleil

Pour fermer de force le pare-soleil qui s'est rouvert suite à l'activation de la fonction anti-pincement : faites glisser doucement l'interrupteur du pare-soleil vers l'avant jusqu'à la 1^{ère} position dans les 5 secondes et maintenez-le jusqu'à ce que le pare-soleil se ferme complètement.

NB : La fonction anti-pincement est suspendue pendant cette opération.

Liaison entre le Pare-soleil et la Vitre du Toit ouvrant

Pour éviter que le pare-soleil ne soit exposé, le pare-soleil se déplacera avec la vitre du toit ouvrant comme une seule unité lorsque le toit ouvrant est ouvert. Pour fermer le pare-soleil, veuillez d'abord fermer la vitre du toit ouvrant.

Initialisation du Toit ouvrant

En cas de défaillance de courant ou de déconnexion de la batterie lorsque la vitre du toit ouvrant ou le pare-soleil est en mouvement, le toit ouvrant/le pare-soleil devra être initialisé lorsque le courant sera rétabli.

Opération d'initialisation de la vitre du toit ouvrant : faire glisser doucement l'interrupteur vers l'avant jusqu'à la 2nd position et le maintenir en position pendant environ 10 secondes. Le toit ouvrant s'ouvrira sur une distance prédéfinie et s'arrêtera. Il se fermera alors automatiquement-la vitre du toit ouvrant est alors initialisée. Pendant tout le processus, l'interrupteur doit rester en 2nd position.

Opération d'initialisation du pare-soleil : faire glisser

l'interrupteur de fermeture vers l'avant jusqu'à la 2e position et le maintenir dans cette position pendant environ 10 secondes. Le pare-soleil s'ouvrira sur une distance prédéfinie et s'arrêtera. Il se fermera alors automatiquement-le pare-soleil est alors initialisé. Pendant tout le processus, l'interrupteur doit rester en 2nd position.

Protection Thermique

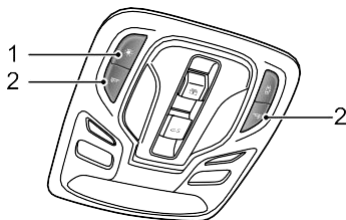
Pour éviter que le moteur de la vitre du toit ouvrant et le moteur du pare-soleil ne soient surchauffés et endommagés, les moteurs sont conçus avec une fonction de protection thermique. Toute opération d'ouverture ou de fermeture pendant l'état de protection thermique ne déplacera pas le toit ouvrant.

Fonction "Verrouillage Paresseux"

La fonction "Verrouillage Paresseux" permet d'ouvrir ou de fermer le toit ouvrant de l'extérieur. Appuyez et maintenez le bouton de déverrouillage de la télécommande pendant plusieurs secondes jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant et le pare-soleil commencent à s'ouvrir, puis relâchez le bouton, le toit ouvrant continuera à s'ouvrir jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert ; lorsque le toit ouvrant est ouvert, appuyez et maintenez le bouton de verrouillage de la télécommande pendant plusieurs secondes jusqu'à ce que la vitre du toit ouvrant et le pare-soleil commencent à se fermer, puis relâchez le bouton, le toit ouvrant continuera à se fermer jusqu'à ce qu'il soit complètement fermé.

Éclairage Intérieur

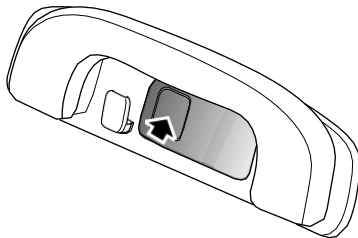
Lampe Intérieure Avant



Appuyez sur l'interrupteur 1 pour allumer les lampes intérieures avant. Appuyez à nouveau pour éteindre.

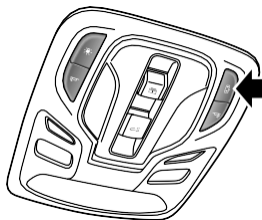
Appuyez sur l'un des boutons 2 pour allumer une lampe intérieure avant correspondante. Appuyez à nouveau pour éteindre.

Lampe Intérieure Arrière



Les lampes de courtoisie arrière sont situés sur les côtés gauche et droit du panneau de toit intérieur. Appuyez sur la lentille de la lampe comme indiqué sur le schéma pour allumer les lampes de courtoisie arrière. Appuyez à nouveau sur cette touche pour éteindre les lumières.

Fonctionnement Automatique



Appuyez sur le bouton indiqué sur l'image pour activer ou désactiver la fonction automatique.

Lorsque la fonction de contrôle automatique est activée, les lampes intérieures avant et arrière s'allument automatiquement si l'une des actions suivantes est effectuée :

- La voiture est déverrouillée.
- N'importe quelle porte est ouverte.

- Lorsque le capteur d'éclairage du véhicule détecte que le niveau d'éclairage ambiant est faible ou si les feux latéraux ont été allumés dans les 30 secondes précédentes, l'éclairage intérieur fonctionnera lorsque l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT est réglé sur ARRÊT.

NB : Si une porte est laissée ouverte au-delà d'un temps prédéfini, les lampes intérieures s'éteignent automatiquement pour éviter de vider la batterie.

Éclairage d'Ambiance *

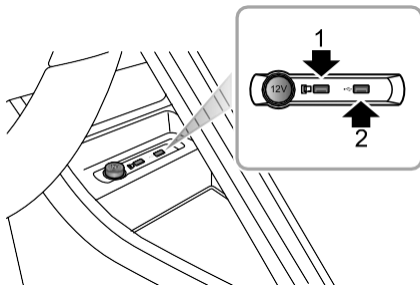


Un éclairage d'ambiance est installé sur certains modèles pour créer une atmosphère confortable à l'intérieur de la voiture. La commande des lampes d'ambiance peut être réglée dans le système d'info divertissement.

Prise de Courant

Prise de Courant de la Console Avant

! ***Veuillez-vous assurer que le couvercle de la prise est inséré lorsque la prise de courant n'est pas utilisée. Cela permettra de s'assurer qu'aucun débris ou objet étranger ne pénètre dans la prise, empêchant son utilisation ou provoquant des courts-circuits.***



La prise de courant 12V de la console avant est située à l'avant de la console. Lorsque l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT est en position RVA ou MARCHÉ/PRÊT, il peut être utilisé comme alimentation électrique.

Il y a 2 ports USB (1 et 2) installés à droite de la prise d'alimentation 12V de la console avant. Les ports USB peuvent fournir une tension de 5V lorsqu'ils servent de prise de courant, ou réaliser une transmission de données. Le port USB 1 peut également assurer la fonction 'd'interconnexion entre le véhicule et le téléphone portable'.

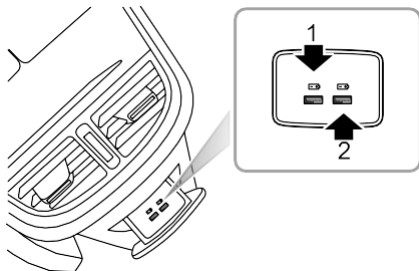
NB : ***La tension de la prise de courant de la console avant est de 12 volts, et sa puissance nominale est de 120 watts. N'utilisez pas d'équipement électrique dont la puissance dépasse la valeur nominale.***

NB : ***L'utilisation prolongée de la prise de courant et de la prise USB accessoires lorsque le système d'alimentation du véhicule est éteint entraînera une décharge prématurée de la batterie du véhicule.***

NB : ***Les ports USB peuvent ne pas prendre en charge certains dispositifs de charge rapide.***

NB : ***Le véhicule ne dispose pas d'un allume-cigare. Si nécessaire, veuillez consulter un Réparateur Agréé MG.***

Ports de Charge USB de la Console Arrière



NB : Utilisation du port USB de la console arrière lorsque le véhicule n'est pas en mode **PRÊT** consommera de la batterie l'utilisation prolongée entraînera une décharge prématurée de la batterie du véhicule, et le véhicule peut ne pas pouvoir passer en mode **PRÊT**.

NB : Les ports USB peuvent ne pas prendre en charge certains dispositifs de charge rapide.

Il y a 2 ports USB (1 et 2) à l'arrière de la console centrale (ouvrez la petite boîte de rangement). Lorsque l'interrupteur **DÉMARRAGE/ARRÊT** est en position **RVA** ou **MARCHE/PRÊT**, les ports USB peuvent fournir une tension de 5V et servir de prises de courant.

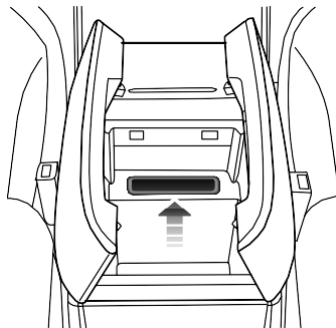
Fermez la petite boîte de rangement après avoir utilisé les ports USB.

Système de Charge Sans Fil pour Téléphones Mobiles *

La fonction de charge sans fil d'un téléphone mobile est réalisée sans qu'il soit nécessaire d'utiliser un câble de connexion. Elle est réalisée par induction électromagnétique.

NB : *La fonction de charge sans fil ne s'applique pas à tous les téléphones mobiles, mais uniquement aux marques/modèles dotés de la fonction de charge sans fil.*

Charge Sans Fil des Téléphones Mobiles



La zone de charge sans fil est située dans le coffre de rangement avant. La fonction de charge est activée lorsque l'interrupteur MARCHE/ARRÊT est placé sur les positions RVA/MARCHE/PRÊT. Ouvrez le couvercle du boîtier de rangement et placez le téléphone verticalement dans le logement de la carte. La bobine de charge du téléphone mobile doit être orientée vers l'avant. Cela peut être utilisé pour la charge sans fil.

NB : Un seul téléphone mobile peut être chargé à la fois.

NB : Sur les routes cahoteuses, la fonction de charge sans fil du téléphone portable peut s'arrêter et reprendre par intermittence. Si le téléphone portable s'écarte de la zone de charge et cesse de se charger, il devra être replacé dans la zone de recharge.

NB : La taille de chaque marque de téléphone mobile est différente, et la position de la bobine de charge sur le téléphone portable est différente. Veuillez ajuster la position du téléphone portable correctement. En outre, le boîtier de certains téléphones portables a un impact sur la charge sans fil. Il peut être nécessaire d'ajuster ou de retirer l'étui pour réaliser une charge sans fil.

Si le téléphone portable ne peut pas être chargé correctement, assurez-vous qu'aucun corps étranger ne se trouve dans la zone de charge sans fil ou attendez que la zone de charge sans fil refroidisse avant d'essayer à nouveau. Si la panne persiste, adressez-vous à un Réparateur Agréé MG.

IMPORTANT

Lorsque le système de charge sans fil du téléphone mobile est utilisé, assurez-vous que la clé intelligente est à 20 cm ou plus de la zone de charge sans fil.

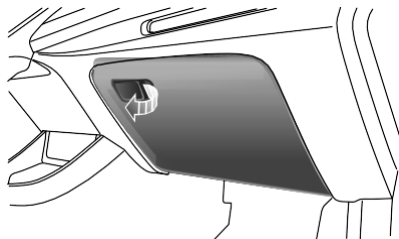
Ne placez pas de pièces de monnaie, de cartes IC, de clés en métal ou d'autres objets contenant une grande quantité de métal dans la zone de chargement sans fil avec votre téléphone. Cela peut entraîner la défaillance de la fonction de charge sans fil et créer un risque pour la sécurité.

Dispositifs de Stockage

Instructions

- Veuillez fermer tous les dispositifs de stockage lorsque la voiture est en mouvement. Le fait de laisser ces dispositifs de stockage ouverts peut entraîner des blessures en cas de démarrage soudain, de freinage d'urgence et d'accident de voiture.
- Ne placez pas de matériaux inflammables tels que des liquides ou des briquets dans les dispositifs de stockage. La chaleur dans des conditions chaudes peut enflammer des matériaux inflammables et provoquer un incendie.

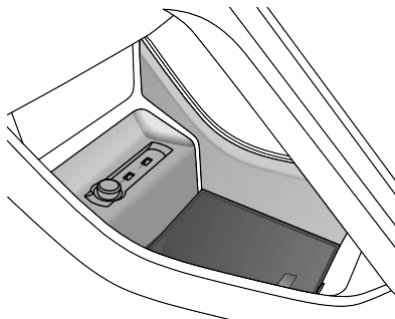
Boîte à Gants



Pour ouvrir la boîte à gants, tirez la poignée du couvercle de la boîte à gants (comme indiqué par la flèche). La lampe de la boîte à gants s'allume automatiquement.

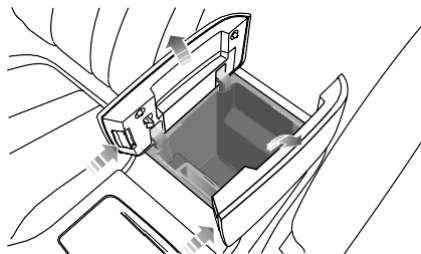
Poussez le couvercle vers l'avant pour fermer la boîte à gants. Assurez-vous que la boîte à gants est complètement fermée lorsque vous conduisez la voiture.

Boîte de Rangement Avant de la Console Centrale



La boîte de rangement avant se trouve sous l'écran d'affichage.

Boîte de l'Accoudoir de la Console Centrale



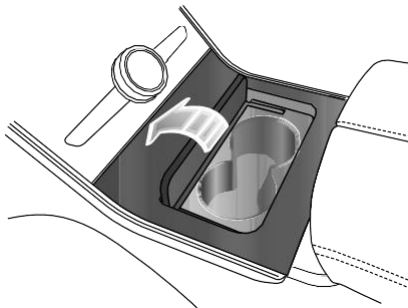
Appuyez sur les boutons à l'avant de chaque couvercle et soulevez pour ouvrir le couvercle (comme indiqué par la flèche), Poussez le couvercle vers le bas pour le fermer.

Certains modèles sont dotés d'une boîte pour téléphone portable avec charge sans fil dans la boîte de l'accoudoir.

Porte-Gobelet

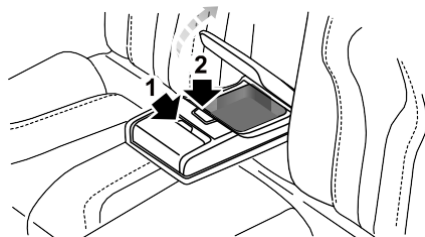
! *NE PAS* placer de boissons chaudes dans le porte-gobelet pendant la conduite. Un déversement peut entraîner des blessures ou des dommages corporels.

Porte-Gobelet de la Console Centrale



Le porte-gobelet de la console centrale est situé à l'extrémité avant du montage de l'accoudoir de la console centrale. Appuyez sur le couvercle du porte-gobelet pour l'ouvrir.

Accoudoir Arrière et Porte-Gobelet Arrière



Basculez vers l'avant pour ouvrir l'accoudoir arrière. Appuyez sur le bouton 1 pour ouvrir le porte-gobelet. Appuyez sur le bouton 2 pour ouvrir la boîte de rangement à l'arrière de l'accoudoir.

Porte-bagages du Toit

 **Les charges sur le toit NE DOIVENT PAS dépasser la charge maximale autorisée. Cela peut entraîner des blessures ou des dommages au véhicule.**

 **Des charges desserrées ou mal fixées peuvent tomber du porte-bagages du toit et provoquer un accident ou causer des blessures.**

 **Lorsque des objets lourds ou volumineux sont transportés sur le porte-bagages du toit, cela peut entraîner des modifications de la direction, de la maniabilité et des caractéristiques de freinage. Veuillez éviter les manœuvres brusques, les freinages brusques et les accélérations excessives.**

Faites attention aux points suivants lorsque vous utilisez le porte-bagages du toit :

- Fixez les charges vers l'avant du toit autant que possible, et répartissez la charge du toit de manière uniforme.
- N'utilisez PAS de lave-auto automatique avec des charges sur le porte-bagages du toit.

- La hauteur totale de la voiture est différente lorsque les charges sont montées sur le porte-bagages du toit. Veuillez vous assurer qu'il y a un dégagement suffisant pour entrer dans les tunnels et les garages.
- Veillez à ce que les charges portées par le porte-bagages du toit ne gênent pas le fonctionnement du toit ouvrant, de l'antenne du toit ou l'ouverture du hayon.
- Lorsque vous installez ou retirez un équipement de chargement, suivez les instructions fournies par le fabricant de l'équipement de chargement.

Charge Maximale Autorisée pour le Toit

La charge maximale autorisée pour le toit est de 50 kg, la charge du toit comprend le poids de toutes les charges du toit et celui de tout équipement de chargement installé.

Assurez-vous de connaître le poids des charges et pesez-les si nécessaire. Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée pour le toit.

Contrôle Périodique

Vérifiez toujours l'état et la sécurité des connecteurs de boulons et des attaches avant d'utiliser le porte-bagages du toit. Vérifiez périodiquement l'état et la sécurité des connecteurs de boulons et des attaches.

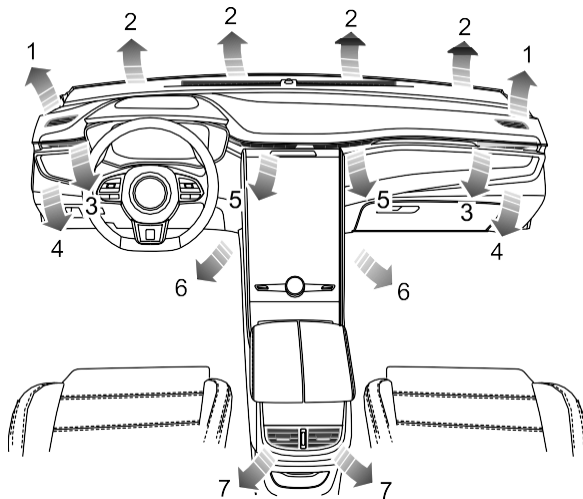
Systèmes Audio et de Climatisation

80 Ventilation

82 Contrôle Automatique de la Température



Ventilation



- 1 Diffuseurs d'air de la Vitre Latérale Avant
- 2 Diffuseurs d'air du pare-brise et de dégivrage
- 3 Diffuseur d'air Latéral-Supérieur
- 4 Diffuseur d'air Latéral-Inférieur
- 5 Diffuseurs d'air Centraux
- 6 Diffuseurs d'air du Plancher pour pieds Avant
- 7 Diffuseurs d'air de la Console Centrale

Il y a également 2 diffuseurs d'air au plancher pour pieds arrière, respectivement sur le plancher sous les sièges avant (non représentés sur la figure).

Systèmes de l'Audio et de la Climatisation

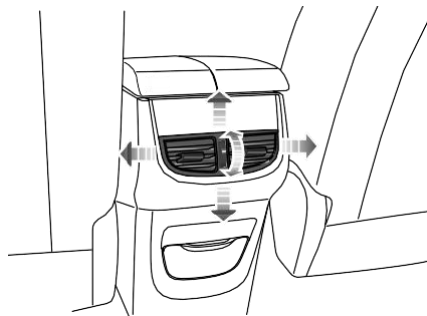
Le système de climatisation permet de régler la température, la vitesse, l'humidité et la propreté de l'air dans la voiture. L'air frais est aspiré par la grille d'admission d'air située à la base du pare-brise avant et le filtre de climatisation.

Veillez à ce que la grille d'admission d'air ne soit pas obstruée par des obstacles tels que comme les feuilles, la neige ou la glace.

Filtre de Climatisation

Le filtre de climatisation sert à filtrer l'air. Pour rester pleinement efficace, le filtre doit être remplacé à l'intervalle d'entretien recommandé.

Diffuseurs d'air de la Console Centrale



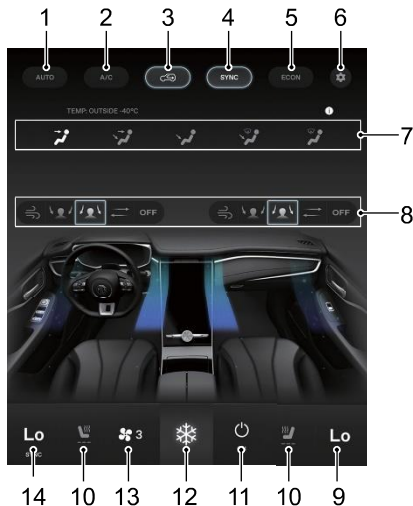
Tournez la molette vers le haut ou le bas pour ouvrir ou fermer les diffuseurs d'air.

Faites glisser le bouton situé au centre des lamelles vers le haut et le bas, la gauche et la droite pour régler la direction de l'air.

NB : La sélection du diffuseur d'air peut être réglée dans l'écran de divertissement.

Contrôle Automatique de la Température

Interface de Contrôle



- 1 Mode Automatique
- 2 Refroidissement Marche/Arrêt
- 3 Mode de Recirculation de l'Air
- 4 Contrôle de la Zone de Température
- 5 Mode Economie
- 6 Réglage de la Climatisation
- 7 Mode de Distribution de l'Air
- 8 Contrôle Intelligent du Diffuseur Electrique
- 9 Contrôle de la Température à Droite
- 10 Ventilation et Chauffage des Sièges *
- 11 Système Marche/Arrêt
- 12 Raccourci de l'Interface de Contrôle de la Climatisation
- 13 Contrôle de la Vitesse du Diffuseur
- 14 Contrôle de la Température à Gauche

Mode Automatique

AUTO

Réglez la température cible souhaitée, puis appuyez sur le bouton tactile AUTO pour activer la fonction du mode automatique. En mode automatique, le mode de distribution de l'air, la vitesse du diffuseur, etc. sont automatiquement ajustés pour atteindre et maintenir la température requise.

Réglez manuellement le mode de distribution de l'air ou la vitesse du diffuseur pour quitter le mode automatique. Dans ce cas, l'indicateur AUTO s'éteindra.

NB : Pour que le mode automatique fonctionne efficacement, toutes les vitres et le toit ouvrant doivent être fermés et la grille d'entrée d'air doit être dégagée de toute obstruction. En outre, le capteur de contrôle de la climatisation Automatique ne doit pas être couvert.

Refroidissement Marche/Arrêt

Touchez le bouton tactile de refroidissement Marche/Arrêt pour faire fonctionner la fonction de refroidissement.

NB : Une petite quantité d'eau peut rester dans le climatiseur après utilisation, ce qui peut produire une odeur particulière. Si cela constitue un problème particulier, il est recommandé de

désactiver la fonction de refroidissement et faire fonctionner le diffuseur pendant un moment.

Mode de Recirculation de l'Air

Touchez le bouton tactile du mode de recirculation de l'air pour commuter entre les modes de recirculation de l'air.



Pendant la recirculation interne, le système de climatisation fait circuler l'air à l'intérieur de la voiture pour répondre aux exigences de refroidissement ou de chauffage rapide, et en même temps, il peut empêcher l'entrée des fumées de circulation.



Lors de la circulation externe, le système de climatisation aspire l'air de l'extérieur du véhicule pour garantir l'entrée d'air frais dans le véhicule.



Pendant la circulation automatique, le système de climatisation ajuste automatiquement la recirculation interne ou la circulation externe en fonction de la situation.

NB : Le fait de laisser le système en mode de recirculation interne peut provoquer la formation de buée sur le pare-brise. Si cela se produit, activez le mode dégivrage/désembuage.

Contrôle de la Zone de Température

Touchez le bouton tactile de contrôle de la zone de température pour basculer entre le contrôle de la zone de température unique ou double.

Contrôle de la zone de température unique: Lorsque le bouton est allumé, les deux zones sont synchronisées.

Contrôle de la zone de température double : Lorsque le bouton est éteint, les deux zones sont indépendantes.

Mode Economie

ECON Appuyez sur le bouton tactile ECON, le système de climatisation passera en mode économie. En mode économie, le système de climatisation fonctionnera avec une faible consommation d'énergie, de manière à prolonger l'autonomie.

NB : La sélection du mode **ECON** aura un impact sur les situations qui nécessitent un chauffage ou un refroidissement maximal.

Mode de Distribution de l'Air

Sélectionnez le bouton tactile correspondant au mode de distribution de l'air selon les besoins pour régler le mode de distribution de l'air.

Interface de Contrôle	Mode de Distribution de l'Air
	Mode Visage
	Mode Visage et Pieds
	Mode Pieds
	Mode Pieds et Pare-brise
	Mode Pare-brise

Mode Visage: Dirige l'air vers les diffuseurs d'air central et latéral.

Systèmes de l'Audio et de la Climatisation

Mode Visage et Pieds : Dirige l'air vers les diffuseurs d'air central, latéral et du plancher des pieds.

Mode Pieds : Dirige l'air vers les diffuseurs d'air du plancher des pieds.

NB : Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les diffuseurs d'air latéral, du pare-brise/dégivrage et des vitres latérales avant.

Mode Pieds et Pare-brise : Dirige l'air vers les diffuseurs d'air de l'espace pour les pieds, du pare-brise/dégivrage et des vitres latérales avant.

NB : Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les diffuseurs d'air latéraux.

Mode Pare-brise : Dirige l'air vers les diffuseurs d'air du pare-brise/dégivrage et des vitres latérales avant.

NB : Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les diffuseurs d'air latéraux.

Contrôle Intelligent de la Ventilation par Balayage Electrique

Touchez le bouton tactile de commande de la ventilation par balayage électrique intelligent selon les besoins pour régler l'état de la ventilation par balayage électrique intelligent du côté conducteur et du côté passager séparément.

NB : Les diffuseurs d'air centraux et les diffuseurs d'air latéraux supérieures sont équipés de volets de balayage électriques intelligents.

Interface de Contrôle	Mode de Ventilation d'Air
	Vers la Personne
	Éviter la Personne
	Balayage
	Fermer le diffuseur d'air.
	Ventilation Intelligente

Vers la personne: Adapter le diffuseur à balayage électrique intelligent pour diriger le flux d'air vers la personne.

Éviter la personne : Adapter le diffuseur à balayage électrique intelligent pour éviter de diriger le flux d'air vers la personne.

Balayage : Ajustez le diffuseur à balayage électrique intelligent pour balayer.

Fermez le diffuseur d'air : Réglez le diffuseur à balayage électrique intelligent pour qu'il soit ouvert ou fermé.

Ventilation Intelligente : Contrôle automatique de l'état du diffuseur à balayage électrique intelligent.

NB : Faites glisser l'icône de débit d'air de la barre de commande du diffuseur d'air à balayage électrique intelligent dans l'interface de commande vers la gauche ou la droite pour ajuster le réglage du côté souhaité.

Contrôle de la Température

Touchez le bouton tactile de contrôle de la température pour régler la température de l'air fourni par les diffuseurs d'air.

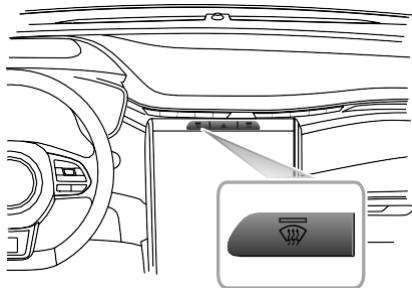
Système Marche/Arrêt

Touchez le bouton tactile de mise en marche/arrêt du système pour mettre le système en marche ou l'arrêter.

Contrôle de la Vitesse du Diffuseur

Touchez le bouton tactile de contrôle de la vitesse du diffuseur pour régler la vitesse du diffuseur.

Dégivrage/Désembuage



Appuyez sur ce bouton pour faire fonctionner la fonction de dégivrage/désembuage, l'indicateur s'allumera. Le système se réglera automatiquement sur une température et une vitesse du

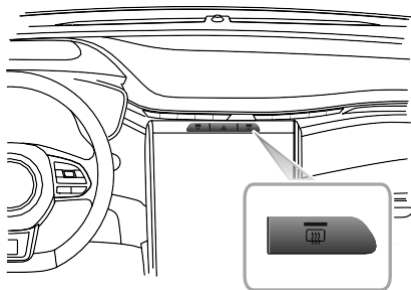
moteur du diffuseur prédéfinies pour dégager efficacement les vitres latérales et le pare-brise.

Appuyez à nouveau pour éteindre. L'indicateur s'éteindra et le système revient à l'état précédent

Lorsque la fonction de dégivrage/désembuage est sélectionnée, actionnez le bouton A/C on/off pour activer/désactiver le compresseur ; actionnez le bouton de recirculation de l'air pour passer de la recirculation interne à la circulation externe ; l'actionnement de l'une ou l'autre de ces fonctions n'affectera pas la fonction de dégivrage/désembuage ; l'actionnement de tout autre mode de distribution d'air arrêtera le dégivrage/désembuage.

Lunette Arrière Chauffante

 **Les éléments chauffants situés à l'intérieur de la lunette arrière sont facilement endommagés. NE PAS gratter ou rayer l'intérieur du verre. NE PAS collez des étiquettes sur les éléments chauffants.**



Appuyez sur le bouton de la lunette arrière chauffante pour activer ou désactiver la fonction. L'indicateur du bouton s'allume lorsque la fonction est activée et s'éteint lorsque la fonction est désactivée. La lunette arrière chauffante dispose d'une fonction de minuterie et s'éteindra automatiquement après une durée prédéfinie. Pour continuer à utiliser la lunette arrière chauffante, actionnez à nouveau le bouton.

Sièges et Retenues

90 Sièges

94 Fonction de Personnalisation du
Siège du Conducteur

96 Ceintures de Sécurité

107 Retenue Supplémentaire de l'Airbag
Système

116 Retenue pour Enfants

Sièges

Présentation Générale

! Pour éviter les blessures dues à la perte de contrôle, **NE PAS** régler les sièges pendant que la voiture est en mouvement.

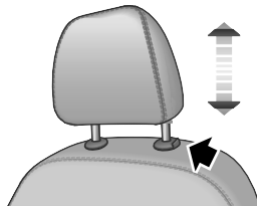
La position idéale du siège doit garantir une position de conduite confortable, qui vous permette de tenir le volant avec les bras et les jambes légèrement pliés et de contrôler tous les équipements. Assurez-vous que votre position de conduite est confortable et vous permet de garder le contrôle total du véhicule. Faites attention lorsque vous réglez la hauteur des sièges avant-les pieds du passager arrière pourraient être coincés lorsque le siège est abaissé.

N'inclinez PAS excessivement le dossier du siège avant. Le bénéfice optimal de la ceinture de sécurité est obtenu lorsque l'angle du dossier est réglé à environ 25° par rapport à la verticale. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être placés aussi loin que possible vers l'arrière. Un siège correctement ajusté permet de réduire le risque de blessure en s'asseyant trop près d'un airbag qui se gonfle.

Appuis-tête

! Réglez la hauteur de l'appui-tête de manière à ce que le sommet de l'appui-tête soit aligné avec le sommet de la tête de l'occupant. Cet emplacement peut réduire le risque de blessures à la tête et au cou en cas de collision. **NE PAS** régler ou retirer les appuis-tête pendant que la voiture est en mouvement.

! **NE PAS** accrocher quoi que ce soit sur l'appui-tête ou à la tige de l'appui-tête.



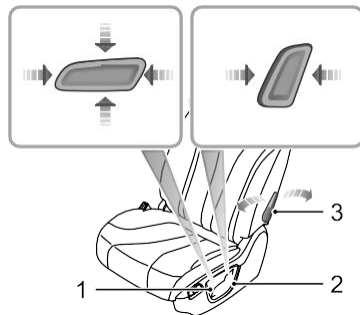
L'appui-tête est conçu pour empêcher le mouvement de la tête vers l'arrière en cas de collision ou de freinage d'urgence, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et au cou.

Sièges et Dispositifs

Lorsque vous réglez les appuie-tête des sièges avant d'une position basse à une position haute, tirez l'appuie-tête directement vers le haut, et appuyez doucement vers le bas après qu'il ait atteint la position désirée pour vous assurer qu'il est verrouillé en position. Pour retirer l'appuie-tête, appuyez et maintenez le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) sur la gauche de l'appuie-tête, puis tirez l'appuie-tête vers le haut pour le retirer.

Pour régler les appuie-têtes des sièges avant de la position haute à la position basse, appuyez sur le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) à gauche de l'appuie-tête, et poussez l'appuie-tête vers le bas ; relâchez le bouton une fois qu'il a atteint la position désirée, et appuyez doucement sur l'appuie-tête vers le bas pour vous assurer qu'il est verrouillé en position.

Sièges Avant



- Réglage Avant/Arrière

Poussez l'interrupteur (1) vers l'avant ou l'arrière pour déplacer le siège vers l'avant/arrière.

- Réglage de la Hauteur du Coussin *

Tirez l'interrupteur (1) vers le haut ou poussez-le vers le bas pour relever ou abaisser le coussin du siège.

- Réglage du Dossier

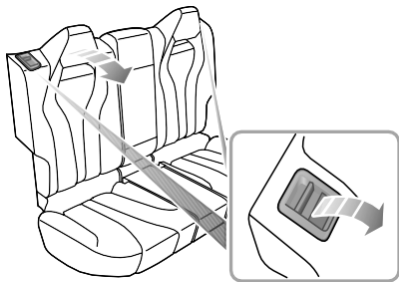
Sièges et Dispositifs

Déplacez l'interrupteur (2) vers l'avant/arrière pour régler le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne l'angle souhaité.

- Réglage du Soutien Lombaire *

Déplacez le levier (3) pour régler le niveau de l'appui lombaire lombaire.

Sièges Arrière



Pour augmenter le volume des bagages, le dossier de la banquette arrière peut être entièrement rabattu vers l'avant. Lorsque vous repliez le dossier, insérez d'abord

complètement la boucle de la ceinture de sécurité arrière dans la fente correspondante, puis tirez vers le haut le levier de commande correspondant situé en haut du dossier de siège et rabattez le dossier de siège vers l'avant.

Pour remettre le dossier en position verticale, relevez le dossier du siège arrière. Lorsque la position verticale souhaitée est atteinte, un "clic" se fera entendre. Assurez-vous que le dossier est verrouillé en position.

NB : Lorsque vous remettez le dossier du siège arrière dans la position souhaitée, assurez-vous que la ceinture de sécurité arrière n'est pas coincée.

NB : Lorsque le dossier du siège avant est incliné vers l'arrière de manière excessive, le pliage du siège arrière risque fort d'endommager le dossier du siège avant, le petit compartiment de rangement ou l'appuie-tête du siège arrière.

Fonction de Ventilation des Sièges *

Le coussin et le dossier des sièges avant sont dotés d'éléments de ventilation. Après avoir mis le véhicule en mode PRÊT, accédez à l'interface de la commande de climatisation et appuyez sur l'interrupteur de ventilation du siège pour contrôler la fonction de ventilation du siège correspondant.

La ventilation des sièges avant est disponible en trois niveaux :

- Haut-Tous les segments de l'indicateur s'allument.
- Moyenne-Deux segments de l'indicateur s'allument.
- Bas-Un seul segment de l'indicateur s'allume. Si vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur au niveau "Bas", la ventilation des sièges sera désactivée. L'indicateur s'éteindra également.

Fonction de Chauffage des Sièges



Si la peau nue est en contact avec les sièges chauffants pendant des périodes excessives, cela peut causer des brûlures.

Le coussin et le dossier des sièges avant sont équipés d'éléments chauffants. Après avoir mis le véhicule en mode PRÊT, accédez à l'interface de commande de la climatisation et appuyez sur l'interrupteur de chauffage des sièges pour commander la fonction de chauffage du siège correspondant.

- Le chauffage des sièges avant est réglé sur trois niveaux :
- Haut-Tous les segments de l'indicateur s'allument.
- Moyenne-Deux segments de l'indicateur s'allument.
- Bas-Un seul segment de l'indicateur s'allume. Lorsque le siège est chauffé à un niveau haut pendant une longue période, le système abaisse automatiquement son niveau. Si vous appuyez à nouveau sur l'interrupteur au niveau "Bas", le chauffage des sièges est désactivé. L'indicateur s'éteindra également.

IMPORTANT

- NE PAS recouvrir les sièges chauffants de couvertures, de coussins ou d'autres objets ou matériaux de type isolant.
- Si la température du siège a atteint 42°C et continue de se réchauffer lorsque vous utilisez le système de chauffage du siège, veuillez désactiver le chauffage du siège et contacter un Réparateur Agréé MG.
- Une utilisation excessive du siège chauffant du conducteur peut entraîner une somnolence et nuire à la sécurité.

Fonction de Personnalisation du Siège du Conducteur

Fonction d'Accueil du Siège du Conducteur

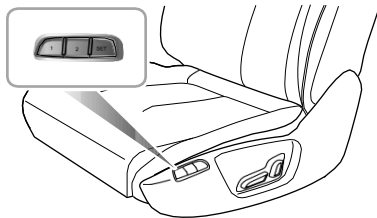
La fonction d'accueil du siège conducteur est conçue pour permettre au conducteur d'entrer et de sortir du véhicule. Le siège peut glisser automatiquement d'avant en arrière dans une situation spécifique. Cette fonction n'est disponible que sur les véhicules équipés de sièges à mémoire. Cette fonction peut être activée ou désactivée par l'intermédiaire de l'écran du système de divertissement.

Lorsque la fonction d'accueil du siège est activée, la commodité de cette fonction se reflète dans les situations suivantes :

- En sortant de la voiture: Lorsque la voiture est arrêtée, l'interrupteur **DEMARRAGE/ARRÊT** est en position **ARRÊT** et la portière du conducteur est ouverte. Le siège coulissera automatiquement vers l'arrière sur une certaine distance afin d'offrir au conducteur un plus grand espace avant pour sortir de la voiture.
- En montant dans la voiture : Déverrouillez la voiture. Ouvrez la portière du conducteur. Le siège coulissera automatiquement vers l'arrière sur une certaine distance pour offrir au conducteur un plus grand espace avant pour monter dans la voiture. Après la fermeture de la

portière, le siège coulissera automatiquement vers l'avant jusqu'à la position de conduite définie avant de sortir de la voiture.

Fonction Mémoire des Sièges



Les véhicules dotés de la fonction mémoire peuvent offrir un plus grand nombre de réglages personnalisés pour la conduite : cela comprend le réglage et la mémorisation de la position du siège et de l'angle du rétroviseur extérieur (ce qui permet de définir et de sauvegarder des réglages personnalisés pour deux conducteurs).

L'interrupteur de mémorisation de la position du siège se trouve à l'extérieur du siège du conducteur (comme illustré). Les méthodes de réglage sont les suivantes :

- 1 Réglez la position et l'angle du siège du conducteur séparément, puis réglez l'angle du rétroviseur extérieur (et l'angle souhaité en marche arrière) (reportez-vous à la section "Rétroviseurs" dans le chapitre "Instruments et Commandes" pour plus de détails).
- 2 Appuyez simultanément sur les touches REGLER et 1, les réglages de la position de conduite pour le conducteur actuel sont alors enregistrés.

Répétez les étapes ci-dessus et appuyez sur les boutons REGLER et 2 pour terminer les réglages personnalisés de la position de conduite pour le deuxième conducteur.

Pour rappeler la position mémorisée, sélectionnez P (Stationnement), puis maintenez enfoncé le bouton 1 ou le bouton 2 correspondant à la position de conduite souhaitée jusqu'à ce que le siège et le verre du rétroviseur extérieur se déplacent vers la position mémorisée. Relâchez le bouton pour arrêter le rappel de la fonction mémoire.

NB : Si un objet empêche le siège du conducteur d'atteindre la position prédéfinie lors du rappel de la position mémoire, la fonction cessera de fonctionner. Si cela se produit, après avoir éliminé l'obstacle, appuyez sur le bouton de mémoire approprié pour essayer de rappeler la position de mémoire à nouveau.

Ceintures de Sécurité

 **Il est important que toutes les ceintures de sécurité soient portées correctement. Vérifiez toujours que tous les passagers portent leurs ceintures de sécurité. NE PAS transporter les passagers qui ne sont pas en mesure de porter une ceinture de sécurité correctement positionnée. Le port incorrect des ceintures de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas de collision.**

 **Les airbags ne peuvent pas remplacer les ceintures de sécurité. Les Airbags ne peuvent fournir un soutien supplémentaire que lorsqu'ils sont déclenchés, et tous les accidents de la route ne déclencheront pas les airbags. Que les airbags se déclenchent ou non, les ceintures de sécurité peuvent réduire les risques de blessures graves ou de décès en cas d'accident. Par conséquent, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement.**

 **Ne détachez JAMAIS une ceinture de sécurité en conduisant. Des blessures graves ou la mort peuvent survenir dans le cas d'un accident ou d'un freinage d'urgence.**



Le véhicule est équipé d'un témoin de ceinture de sécurité pour vous rappeler de boucler votre ceinture. Pendant la conduite, les ceintures de sécurité doivent être attachées, car :

- Vous ne pouvez jamais prévoir si vous serez impliqué dans un accident de collision et quelle en sera la gravité.
- Dans de nombreux cas d'accidents avec collision, les passagers dont la ceinture de sécurité est correctement attachée sont bien protégés, tandis que ceux dont la ceinture n'est pas attachée subissent des blessures graves, voire mortelles.

Par conséquent, tous les passagers doivent porter correctement leur ceinture de sécurité, même lors de trajets de courte distance.

Protection Offerte par les Ceintures de Sécurité

 **Il est tout aussi important pour les passagers de l'arrière de boucler correctement leur ceinture de sécurité. Sinon, les passagers dont les ceintures de sécurité ne sont pas correctement attachées seront projetés vers l'avant en cas d'accident, et se mettront en danger ainsi que le conducteur et les autres passagers.**

Sièges et Dispositifs

Lorsque le véhicule est en mouvement, la vitesse de déplacement des occupants est identique à celle du véhicule.

En cas de "collision frontale" ou de freinage d'urgence, le véhicule peut s'arrêter, mais les occupants continueront à se déplacer jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec un objet fixe. Cet objet peut être le volant, le tableau de bord, le pare-brise et d'autres éléments.

Une ceinture de sécurité correctement bouclée éliminera ce risque de blessure. Lorsque la ceinture de sécurité est correctement portée, elle se verrouille automatiquement en cas d'accident par collision ou de freinage d'urgence pour réduire votre vitesse en même temps que le véhicule, de manière à éviter tout mouvement incontrôlé qui pourrait causer des blessures graves au conducteur et aux passagers.



Sièges et Dispositifs

Port des Ceintures de Sécurité

 **Des ceintures de sécurité incorrectement portées peuvent provoquer des blessures ou la mort en cas d'accident.**

 **Les ceintures de sécurité sont conçues pour une seule personne. NE PAS partager les ceintures de sécurité.**

 **NE PAS enrouler une ceinture de sécurité autour de vous lorsque vous tenez un bébé ou un enfant dans vos bras.**

 **Retirez tout manteau ou vêtement lourd lorsque vous portez une ceinture de sécurité. Une défaillance à cet égard peut affecter la protection fournie par la ceinture de sécurité.**

 **Les ceintures de sécurité ne doivent pas être enroulées autour des objets durs ou pointus tels que des stylos, des lunettes ou des clés, afin d'éviter toute blessure supplémentaire aux utilisateurs.**

 **Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fonctionner correctement lorsque les sièges sont inclinés de manière excessive. NE PAS conduire lorsque les sièges sont excessivement inclinés.**

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont conçues pour être utilisées par des adultes de taille normale. Cette partie de la littérature concerne l'utilisation par les adultes. Pour des conseils sur le port de la ceinture de sécurité avec des enfants, veuillez consulter la rubrique "Enfants et Ceintures de Sécurité".

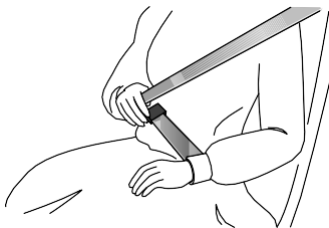
Toutes les ceintures de sécurité sont des ceintures abdominales et épaulières à 3 points.

Afin de maintenir une protection efficace, les passagers doivent être assis dans la bonne orientation, les pieds posés sur le sol devant eux, le corps droit (sans inclinaison excessive) et la ceinture de sécurité correctement bouclée.

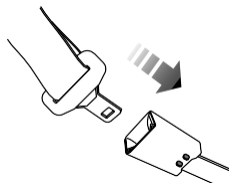
Fixation des Ceintures de Sécurité

Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour attacher correctement les ceintures de sécurité.

- 1 Réglez le siège correctement.
- 2 Tenez la languette métallique. Tirez la ceinture de sécurité de manière régulière par-dessus l'épaule et le long de votre poitrine. Assurez-vous qu'il n'y a pas de torsion sur la courroie.



- 3 Insérez la languette métallique dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un "clic". Cela indique que la ceinture de sécurité est bien verrouillée.



- 4 Eliminez tout relâchement de la courroie en tirant vers le haut sur la section diagonale de la ceinture.
- 5 Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La ceinture de sécurité se rétractera automatiquement à sa place initiale.

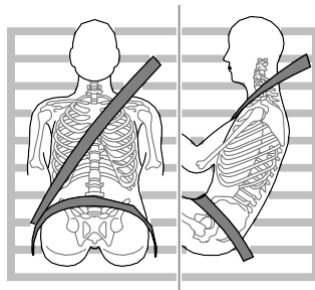
Sièges et Dispositifs

IMPORTANT

- Assurez-vous toujours que la ceinture de sécurité ne se coince pas dans le logement de la portière lorsque vous la fermez. Des dommages se produiront.
- Si vous tirez la ceinture de sécurité trop rapidement, elle risque de se "bloquer". Dans ce cas, laissez la ceinture de sécurité se rétracter légèrement, puis tirez-la lentement vers votre corps.
- S'il est difficile de retirer la ceinture de sécurité, cela peut être dû à une torsion de la sangle. Si tel est le cas, extrayez complètement la ceinture de sécurité, retirez la torsion et laissez la ceinture de sécurité se rétracter lentement.
- Lorsque vous utilisez les ceintures de sécurité arrière, veillez à ce qu'elles soient complètement rétractées dans la bonne position pour éviter qu'elles ne se coincent dans les loquets du siège arrière. Même si la ceinture de sécurité n'est pas complètement lissée, elle doit toujours être portée pendant la conduite, mais la partie torsadée de la ceinture ne doit pas entrer en contact avec le passager. Dans ce cas, veuillez-vous adresser à un Réparateur Agréé MG pour la réparation.

Cheminement Correct des Ceintures de Sécurité

! Assurez-vous que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps, ne croisez **JAMAIS** le cou ou l'abdomen. Ne passez **JAMAIS** la ceinture de sécurité derrière le dos ou sous les bras.



Lorsque vous portez une ceinture de sécurité, la section de la ceinture abdominale doit être placée aussi bas que possible sur vos hanches. Ne traversez **JAMAIS** l'abdomen. En cas de collision, la ceinture abdominale peut appliquer une force sur les hanches et réduire la possibilité de vous

Sièges et Dispositifs

glisser sous la ceinture abdominale. Si vous glissez sous la ceinture abdominale, celle-ci exercera une force sur votre abdomen, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles. La section diagonale de la ceinture doit traverser le milieu de l'épaule et la poitrine. En cas de freinage d'urgence ou de collision, la section diagonale de la ceinture sera verrouillée. Ne placez JAMAIS une ceinture de sécurité en travers de votre cou, en travers du corps sous vos bras ou derrière votre dos.

Pour que les ceintures de sécurité offrent toujours une protection maximale, assurez-vous que la ceinture est plate, qu'elle n'est pas lâche et qu'elle est en contact avec le corps.

Réglage de la Hauteur de l'Ancrage Supérieur



Pendant la conduite, NE PAS régler la hauteur de la ceinture de sécurité.



Assurez-vous que le point de fixation de la ceinture de sécurité est réglé à la bonne hauteur et verrouillé avant de conduire, sinon des blessures ou même la mort peuvent survenir en cas de collision.

Le véhicule est équipé d'un point de fixation supérieur réglable sur les ceintures de sécurité du conducteur et du passager. Réglez la hauteur de manière à ce que la section diagonale de la ceinture croise le milieu de l'épaule. La ceinture de sécurité doit être placée loin du cou et de la tête et de manière à ce que l'occupant ne puisse pas glisser sous la ceinture. Un positionnement incorrect réduira l'efficacité de la ceinture de sécurité en cas de collision ou de freinage d'urgence.



Régler correctement le point de fixation de la ceinture de sécurité.

I maintenez la ceinture de sécurité.

Sièges et Dispositifs

- 2 Appuyez sur le bouton de déclenchement et déplacez le manipulateur de la hauteur à la position souhaitée. Déplacez le manipulateur en poussant le curseur.
- 3 Après avoir amené le manipulateur à la position souhaitée, relâchez le bouton et essayez de déplacer le dispositif de réglage vers le bas pour déterminer s'il est verrouillé en place. Le manipulateur doit être verrouillé en place avant d'être utilisé.

Ceintures de Sécurité Pendant la Grossesse

Le port d'une ceinture de sécurité correctement positionnée permet de protéger la mère et l'enfant à naître en cas de collision ou de freinage d'urgence.



La section diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur la poitrine comme d'habitude, la section abdominale de la ceinture doit passer sous le ventre, au ras des os de la hanche. Ne placez JAMAIS la ceinture sur ou au-dessus du ventre.

Veuillez consulter votre médecin pour plus de détails.

Ceintures de Sécurité et Handicaps

Le port de la ceinture de sécurité est une obligation légale pour tous les occupants. Cela inclut les personnes handicapées.

En fonction du handicap, consultez votre médecin pour plus de détails.

Enfants et Ceintures de Sécurité

! *Des mesures de protection appropriées doivent être prises pour les enfants pendant la conduite.*

Pour des raisons de sécurité, les enfants doivent voyager dans un dispositif de retenue pour enfants fixé sur le siège arrière.

! *Nourrissons Seuls les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés pour l'âge, la taille et le poids de l'enfant doivent être utilisés.*

! *Ne portez JAMAIS un enfant ou un nourrisson dans vos bras pendant la conduite. En cas d'accident par collision, le poids de l'enfant produira une force si grande que vous ne serez pas capable de retenir l'enfant. L'enfant sera projeté en avant et subira des blessures graves, voire la mort.*

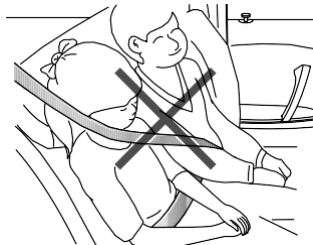
Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont conçues pour des adultes. Ils ne conviennent pas aux enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas en sécurité. Cela pourrait causer la mort ou des blessures graves.

Les enfants en bas âge DOIVENT utiliser un dispositif de retenue pour enfants adapté. Veuillez consulter les directives du fabricant du siège pour enfant pour choisir le bon siège. Suivez les instructions du fabricant pour l'installation. Veuillez-vous reporter à la section "Dispositifs de Retenue pour Enfants" de ce chapitre pour plus de détails.

Enfants Plus âgés

! *Ne partagez JAMAIS une ceinture de sécurité avec des enfants.*

En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas en sécurité. Il pourrait causer la mort ou des blessures graves.



Au fur et à mesure que les enfants grandissent et deviennent plus grands, ils n'ont plus besoin de sièges pour enfants. À ce stade, il faudra utiliser la ceinture de sécurité standard du véhicule. Veuillez-vous assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps de l'enfant.

Lorsque vous attachez la ceinture de sécurité d'un enfant, vérifiez toujours qu'elle est correctement positionnée. Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité pour que la ceinture diagonale soit éloignée du visage et du cou de l'enfant. Placez la ceinture abdominale le plus bas possible sur les hanches et serrez-la correctement. Un positionnement correct signifie que les ceintures de sécurité peuvent transmettre la force appliquée à la partie la plus forte du corps de l'enfant en cas d'accident.

Si la ceinture d'épaule est trop proche du visage ou du cou de l'enfant, il peut être nécessaire d'utiliser un coussin rehausseur pour enfant (assurez-vous toujours qu'il est conforme aux lois et normes en vigueur).

Prétensionneurs de Ceintures de Sécurité

 ***Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne seront activés qu'une seule fois et DEVRONT ensuite ETRE REMPLACES. La défaillance du remplacement des prétensionneurs réduira l'efficacité du système de retenue du véhicule.***



Si les prétensionneurs ont été activés, les ceintures de sécurité continueront de fonctionner comme dispositifs de retenue et doivent être portées au cas où le véhicule reste en état de rouler. Les prétensionneurs de ceinture de sécurité doivent être remplacés dès que possible par un Réparateur Agréé MG.

Le véhicule est équipé de prétensionneurs de ceinture de sécurité. Ils sont conçus pour rétracter les ceintures de sécurité et fonctionnent conjointement avec les airbags en cas de collision grave. Ils sont conçus pour rétracter la ceinture de sécurité et "sécuriser" l'occupant sur le siège. Le témoin d'airbag sur le tableau de bord avertit le conducteur de tout dysfonctionnement des prétensionneurs de ceinture de sécurité (voir "Témoins Lumineux et Indicateurs" au chapitre "Instruments et Commandes").

Les prétensionneurs de ceintures de sécurité ne peuvent être activés qu'une seule fois. Après l'activation, ils doivent être remplacés. Cela peut également impliquer le remplacement d'autres composants du SRS. Veuillez vous reporter à la section "Remplacement des Pièces du Système d'Airbag".

IMPORTANT

- Les prétensionneurs de ceintures de sécurité ne seront pas activés par des impacts mineurs.
- Le retrait ou le remplacement d'un prétensionneur doit être effectué par les techniciens formés par le fabricant.
- 10 ans après la date initiale d'immatriculation (ou la date d'installation d'un prétensionneur de ceinture de sécurité de remplacement), certains composants devront être remplacés. La page correspondante du carnet d'entretien doit être signée et tamponnée une fois le travail terminé.

Contrôles, Entretien et Remplacement des Ceintures de Sécurité

Contrôles des Ceinture de Sécurité



Les ceintures de sécurité fendues, usées ou effilochées peuvent ne pas fonctionner correctement en cas de collision. S'il y a des signes d'endommagement, remplacez la ceinture de sécurité immédiatement.



Assurez-vous toujours que le bouton de déclenchement rouge sur la boucle de la ceinture de sécurité est orienté vers le haut pour garantir une libération facile en cas d'urgence.

Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour contrôler régulièrement le témoin de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité, la languette métallique, la boucle, l'enrouleur et le dispositif de fixation :

- Insérez la languette métallique de la ceinture de sécurité dans la boucle correspondante et tirez rapidement la sangle de la ceinture de sécurité près de la boucle pour vérifier que le fermoir de la ceinture se verrouille.
- Tenez la languette métallique et tirez rapidement la ceinture de sécurité vers l'avant pour vérifier que l'enrouleur de la ceinture de sécurité se verrouille automatiquement, empêchant la sangle de se déployer.

Sièges et Dispositifs

- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et examinez visiblement les torsions, effilochages, fissures ou zones usées.
- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et la laissez revenir lentement pour assurer un fonctionnement continu et complet.
- Examinez visiblement la ceinture de sécurité pour détecter les composants manquants ou cassés.
- Assurez-vous que le système d'avertissement de ceinture de sécurité est entièrement fonctionnel. Si la ceinture de sécurité échoue à l'un des tests ou contrôles ci-dessus, contactez immédiatement un Réparateur Agréé MG pour la faire réparer.

Entretien des Ceintures de Sécurité



NE PAS essayer de retirer, installer, modifier, de démonter ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les réparations nécessaires par votre Réparateur Agréé MG. Une manipulation inappropriée peut entraîner un fonctionnement incorrect.



Veillez à ce qu'aucun objet étranger ou pointu ne reste coincé dans les mécanismes de la ceinture de sécurité. NE Laissez PAS de liquides contaminer la boucle de la ceinture de sécurité. Cela pourrait affecter l'engagemement de la boucle.

Les ceintures de sécurité ne doivent être nettoyées qu'avec de l'eau tiède savonneuse. N'utilisez PAS de solvant pour nettoyer la ceinture de sécurité. NE PAS essayer de blanchir ou de teindre la ceinture de sécurité. Cela peut affaiblir la ceinture de sécurité. Après le nettoyage, essuyez avec un chiffon et laissez sécher. NE laissez PAS la ceinture de sécurité se rétracter complètement avant qu'elle ne soit complètement sèche. Gardez les ceintures de sécurité propres et sèches.

Si des contaminants sont accumulés dans l'enrouleur, la rétraction de la ceinture de sécurité sera lente. Veuillez utiliser un chiffon propre et sec pour enlever tout contaminant.

Remplacement des Ceinture de Sécurité



Les accidents de collisions peuvent endommager le système de ceinture de sécurité. Le système de ceinture de sécurité peut ne pas être en mesure pour protéger les utilisateurs après des dommages qui peuvent entraîner des blessures graves ou même la mort. Après un accident, les ceintures de sécurité doivent être vérifiées et remplacées immédiatement si nécessaire.

Les ceintures de sécurité ne devraient pas avoir besoin d'être changées après des collisions mineures, mais certaines autres parties du système de ceinture de sécurité peuvent nécessiter une attention particulière. Veuillez consulter un Réparateur Agréé MG pour obtenir des conseils.

Système de Retenue Supplémentaire des Airbags

Présentation Générale

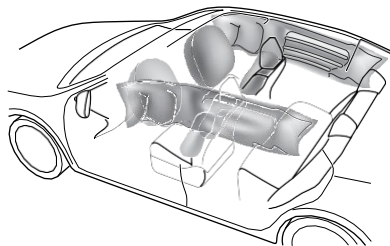
! L'airbag SRS fournit une protection **SUPPLÉMENTAIRE** en cas de choc frontal violent **uniquement** Il ne remplace pas la nécessité, ou l'obligation de mettre une ceinture de sécurité.

! Les airbags, associés aux ceintures de sécurité assurent une protection optimale pour les adultes, mais ce n'est pas le cas pour les enfants en bas âge. Les systèmes de ceinture de sécurité et d'airbag du véhicule ne sont pas conçus pour protéger les nourrissons. La protection requise par les nourrissons doit être assurée par des dispositifs de retenue pour enfants.

Le système de retenue supplémentaire d'airbag se compose généralement des éléments suivants :

- Airbags Avant (installés au centre du volant et du tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants)
- Airbags de Siège (montés sur les deux côtés de l'assise du siège du conducteur et sur le côté extérieur de l'assise du siège du passager avant)

- Airbags de Protection contre les Chocs Latéraux (montés derrière la garniture du toit)



A l'endroit correspondant où les airbags sont installés, il y a une enseigne d'avertissement indiquant "AIRBAG".

Témoin d'Airbag



Le témoin d'airbag est situé dans le pack d'instruments. Si ce témoin ne s'éteint pas ou s'allume pendant la conduite, cela indique une défaillance du SRS ou de la ceinture de sécurité. Veuillez consulter un Réparateur Agréé MG dans les plus brefs délais. Un défaut du SRS ou de la ceinture de sécurité peut signifier que les composants ne se déploient pas en cas d'accident.

Déploiement de l'Airbag



Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre leurs pieds, genoux ou toute autre partie du corps en contact avec, ou à proximité d'un airbag avant.



Pour minimiser le risque de blessures accidentelles causées par le gonflage des airbags, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement à tout moment. En outre, le conducteur et le passager du siège avant doivent régler leur siège de manière à être suffisamment éloignés des airbags avant. Si des airbags latéraux/des airbags latéraux de protection contre les chocs à la tête sont installés, le conducteur et le passager avant doivent être assis de manière à maintenir une distance suffisante entre la partie supérieure du corps et les côtés du véhicule. Cela garantit une protection maximale lorsque les airbags latéraux/les airbags de protection contre les chocs latéraux sont déployés

Sièges et Dispositifs

 Lorsque les airbags se déploient, les enfants sans protection adéquate peuvent subir des blessures graves, voire la mort. **NE PAS** transporter d'enfants dans les bras ou sur les genoux pendant le voyage. Les enfants doivent porter une ceinture de sécurité adaptée à leur âge. **NE PAS** se pencher par-dessus les vitres.

 Un airbag en train de se gonfler peut causer des abrasions faciales et d'autres blessures si l'occupant est trop près de l'airbag au moment de son déploiement.

 **NE PAS** fixer ou placer d'objets sur ou à proximité des airbags. Cela peut affecter le passage de l'airbag ou créer des projectiles qui peuvent causer des blessures ou des dommages graves en cas de déploiement de l'airbag.

 Après le déploiement, les composants de l'airbag deviennent très chauds. **NE TOUCHEZ PAS** les composants liés à l'airbag. Cela peut causer des brûlures ou des blessures graves.

 **NE PAS** frapper ou heurter l'endroit où se trouvent les airbags ou les pièces connexes, afin d'éviter un déploiement accidentel des airbags, qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

En cas de collision, l'unité de commande d'airbag surveille le taux de décélération ou d'accélération induit par la collision, pour déterminer si les airbags doivent être déployés. Le déploiement des airbags est pratiquement instantané et se produit avec une force considérable, accompagné d'un bruit fort.

Pour autant que les occupants des sièges avant soient correctement assis et que les ceintures de sécurité soient correctement bouclées, les airbags offrent une protection supplémentaire au niveau de la poitrine et du visage en cas de choc frontal violent.

Les airbags de siège et les airbags de protection contre les chocs latéraux sont conçus pour offrir une protection supplémentaire au côté du corps faisant face à l'impact, en cas de collision latérale grave.

IMPORTANT

- Les airbags ne peuvent pas protéger les parties inférieures du corps des passagers.
- Les airbags ne sont pas conçus pour les collisions arrière, les chocs frontaux ou latéraux mineurs, ou si le véhicule se renverse ; ils ne fonctionneront pas non plus en cas de freinage violent.
- Le déploiement et la rétraction des airbags frontaux et latéraux s'effectuent très rapidement et ne protègent pas contre les effets des impacts secondaires qui peuvent se produire.
- Lorsqu'un airbag se gonfle, une fine poudre est libérée. Ceci n'est pas une indication d'un dysfonctionnement, cependant, la poudre peut provoquer une irritation de la peau et doit être soigneusement rincée des yeux et de toute coupure ou abrasion de la peau.
- Après le gonflage, les airbags frontaux et latéraux se dégonflent immédiatement. Cela procure un effet d'amortissement progressif pour l'occupant et garantit également que la vision avant du conducteur n'est pas obscurcie.

Airbag Avant



N'utilisez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui. MORT ou BLESSURE GRAVE à l'ENFANT peut se produire. Reportez-vous à la section "Désactivation de l'Airbag Passager".



Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre leurs pieds, genoux ou toute autre partie du corps en contact avec, ou à proximité d'un airbag avant.



Dans des cas extrêmes, la conduite sur des surfaces très irrégulières peut provoquer le déploiement des airbags. Veuillez faire très attention lorsque vous conduisez sur des routes irrégulières.

Les airbags sont conçus pour se déployer en cas de chocs graves. Les conditions suivantes peuvent provoquer le déploiement des airbags.

- Une collision frontale avec des objets solides inamovibles ou non déformables à une vitesse élevée.
- Conditions susceptibles d'endommager gravement le châssis, comme une collision avec des bordures de trottoir, des bords de route, des ravins ou des trous profonds.

Airbags de Siège



*La structure et le matériau du siège sont essentiels au bon fonctionnement des airbags latéraux. Par conséquent, veuillez **NE PAS** monter les housses de siège qui peuvent affecter le déploiement des airbags latéraux.*

En cas de choc latéral grave, l'airbag latéral intérieur du siège conducteur et l'airbag latéral correspondant (uniquement le côté concerné) se déploieront.

- L'airbag se déploiera en cas d'impact du côté du véhicule avec un objet solide ou un autre véhicule.

Airbags de Protection contre les Chocs Latéraux au niveau de la Tête

En cas de choc latéral grave, l'airbag rideau latéral concerné se déploie (uniquement du côté concerné).

- L'airbag rideau latéral se déploie en cas d'impact du côté du véhicule avec un objet solide ou un autre véhicule.

Conditions dans Lesquelles les Airbags ne se déploieront Pas

Le déploiement des airbags ne dépend pas de la vitesse du véhicule, mais de l'objet que le véhicule heurte, de l'angle d'impact et de la vitesse à laquelle la voiture change de vitesse à la suite d'une collision. Lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée dans la carrosserie du véhicule, les airbags peuvent ne pas se déployer ; cependant, les airbags peuvent parfois se déployer en fonction des conditions d'impact. Par conséquent, le déploiement des coussins gonflables ne doit pas être jugé en fonction de la gravité des dommages subis par le véhicule.

Airbag Avant

Dans certaines conditions, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer. Quelques exemples sont énumérés ci-dessous :

- Le point d'impact n'est pas central à l'avant du véhicule.
- L'impact n'est pas d'une force suffisante (l'impact se fait avec un objet qui n'est pas solide, comme un lampadaire ou des barrières centrales).
- La zone d'impact est haute (collision avec le hayon d'un camion).
- Impacts à l'arrière ou sur le côté du véhicule.

- Le véhicule se retourne.
- Collision avant en angle avec des barres de protection.

Airbags des Sièges et Airbags Latéraux de Protection contre les Chocs au niveau de la Tête

Dans certaines conditions, les airbags de siège et les airbags latéraux de tête peuvent ne pas se déployer. Quelques exemples sont énumérés ci-dessous :

- Les impacts latéraux à certains angles.
- Les chocs latéraux légers, comme ceux d'une moto.
- Les impacts qui ne sont pas centrés sur le côté du véhicule, soit trop loin vers le compartiment avant ou l'espace de chargement.
- Le véhicule se retourne.
- Collision avant en angle avec des barres de protection.
- L'impact angulaire n'est pas d'une force suffisante (l'impact se fait avec un objet qui n'est pas solide, comme un lampadaire ou des barrières centrales).
- Le choc n'est pas d'une force suffisante (avec un autre véhicule, à l'arrêt ou en mouvement).
- L'impact se fait par l'arrière du véhicule.

Désactivation de l'Airbag Passager



L'airbag passager ne doit être désactivé que lorsqu'un siège d'enfant orienté vers l'arrière est installé dans le siège du passager avant.



Lorsqu'un adulte est assis sur le siège du passager avant, assurez-vous que l'airbag est activé.

L'interrupteur d'airbag passager est situé dans le système de divertissement. Appuyez sur l'interrupteur pour contrôler le statut de l'airbag passager. Le témoin d'état de l'airbag passager dans le système de divertissement indique l'état de l'airbag passager.



- Lorsque l'airbag passager est désactivé, le témoin ARRÊT s'allume.



- Lorsque l'airbag passager est activé, le témoin MARCHE s'allume pendant un certain temps.

IMPORTANT

- Si les témoins lumineux ARRÊT et MARCHÉ s'allument ensemble, ou si le témoin n'est pas cohérent avec la déclaration de l'airbag passager, veuillez contacter immédiatement un Réparateur Agréé MG.

Révision et Remplacement des Airbags

Informations de Révision



NE PAS installer ou modifier l'airbag. Toute modification de la structure du véhicule ou du faisceau de câblage du système d'airbag est strictement interdite.



Les modifications de la structure du véhicule sont interdites. Cela peut affecter le fonctionnement normal de l'appareil SRS.



NE PAS laisser ces zones être inondées de liquide et NE PAS utiliser de l'essence, du détergent, crème pour meubles ou cirages.



Si de l'eau contamine ou pénètre dans le SRS, elle peut causer des dommages et affecter le déploiement. Dans ce cas, contactez Un Réparateur Agréé MG immédiatement.

Pour éviter d'endommager le système SRS des airbags, les zones suivantes doivent être nettoyées avec parcimonie à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyant pour tissus d'ameublement **UNIQUEMENT** :

- Coussinet central du volant.
- Zone du tableau de bord contenant l'airbag passager.
- Zone de la garniture de toit et des finitions des piliers avant qui renferment les modules de protection contre les chocs latéraux.

Si le témoin d'airbag ne s'allume pas, reste allumé, s'il y a des dommages à l'avant ou sur le côté du véhicule, ou si les couvercles d'airbag montrent des signes de dommages, contactez immédiatement un Réparateur Agréé MG.

IMPORTANT

- Le retrait ou le remplacement d'un module d'airbag doit être effectué par un Réparateur Agréé MG.
- Après 10 ans à compter de la date d'immatriculation initiale (ou de la date d'installation d'un airbag de remplacement), certains composants devront être remplacés par un Réparateur Agréé MG. La page correspondante du carnet d'entretien doit être signée et tamponnée une fois le travail terminé.

Remplacement des Pièces du Système d'Airbags



Même si l'airbag ne se déploie pas, les collisions peuvent endommager le système SRS du véhicule. Les airbags peuvent ne pas fonctionner correctement après dommages et ne peut pas vous protéger, vous et les autres passagers, lors d'une seconde collision, qui peut provoquer des blessures graves, voire la mort. Pour garantir le bon fonctionnement du SRS après une collision, veuillez-vous rendre chez un Réparateur Agréé MG pour contrôler les airbags et les réparer si nécessaire.

Les airbags sont conçus pour être utilisés une seule fois. Une fois l'airbag déployé, vous devez remplacer les pièces SRS. Veuillez-vous adresser à un Réparateur Agréé MG pour le remplacement.

Mise au Rebut des Airbags

Lorsque votre véhicule est vendu, assurez-vous que le nouveau propriétaire sait que le véhicule est équipé d'airbags et qu'il connaît la date de remplacement de tout composant du SRS.

Si le véhicule est mis au rebut, les airbags non déployés peuvent présenter des risques potentiels, c'est pourquoi, avant la mise au rebut, ils doivent être déployés en toute

sécurité dans un certain environnement par un
Réparateur professionnel Agréé MG.

Dispositifs de Retenue pour Enfants

Instructions de Sécurité Importantes concernant l'Utilisation des Dispositifs de Retenue pour Enfants

Il est recommandé que les enfants de moins de 12 ans soient assis sur le siège arrière du véhicule, dans un système de retenue pour enfants adapté à leur poids et à leur taille. Les enfants de moins de 2 ans doivent être attachés dans un dispositif de retenue pour nourrisson.

Il est recommandé d'installer dans ce véhicule un système de retenue pour enfants conforme à la norme UN ECE-R44 ou ECE-R129 Vérifiez les marquages sur le dispositif de retenue pour enfants.

Il existe un certain nombre de systèmes de retenue pour enfants de différents types et spécifications. Pour une protection optimale, il est recommandé de choisir des systèmes de retenue adaptés à l'âge et au poids de l'enfant. Il est important de se conformer aux instructions d'installation fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants et de veiller à ce que le dispositif de retenue pour enfants soit correctement fixé au véhicule. Le non respect de ces instructions peut provoquer la mort ou des blessures graves pour l'enfant en cas d'arrêt

brusque ou d'accident.

- Tous les occupants, y compris les enfants, doivent boucler leur ceinture de sécurité ou utiliser un dispositif de retenue pour enfants approprié.
- MG recommande vivement que les enfants âgés de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,5 mètre utilisent le dispositif de retenue pour enfants approprié installé sur le siège arrière.
- Un seul enfant peut être transporté dans un même dispositif de retenue.
- Ne mettez pas l'enfant sur les genoux ou dans les bras lorsqu'il est assis dans un siège quelconque.
- Assurez-vous que le siège est verrouillé en position lorsque vous installez un siège d'enfant ou un dispositif de retenue.
- Si vous installez un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège arrière, le siège avant correspondant doit être réglé vers l'avant ; si vous installez un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège avant, vous devrez peut-être retirer son appui-tête.
- Ne laissez jamais votre enfant se tenir debout ou s'agenouiller sur le siège pendant la conduite.
- Assurez-vous toujours que l'enfant est assis correctement dans le dispositif de retenue pour enfants.
- Les modes d'utilisation des ceintures de sécurité ont une grande inf

Sièges et Dispositifs

sur la protection maximale offerte par la ceinture de sécurité. Vous devez respecter les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants concernant l'utilisation correcte des ceintures de sécurité. Si les ceintures de sécurité ne sont pas correctement attachées, un accident de la route mineur peut également entraîner des blessures.

- Les dispositifs de retenue pour enfants qui ne sont pas correctement installés peuvent se déplacer et blesser d'autres occupants en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Par conséquent, même s'il n'y a pas de nourrisson ou d'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants, celui-ci doit également être installé correctement et solidement dans le véhicule.

Avertissements et Instructions sur l'Utilisation du Dispositif de Retenue pour Enfants sur le Siège du Passager Avant



N'utilisez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui. La MORT ou des BLESSURES GRAVES de l'ENFANT peuvent survenir.



Dans les cas où il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège du passager avant, désactivez la fonction de l'airbag du passager avant, ou des blessures graves, voire la mort, peuvent se produire.



Une fois que le dispositif de retenue pour enfant est retiré du siège du passager avant, réactivez l'airbag Passager avant.



Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, déplacez le siège du passager avant le plus loin possible vers l'arrière.



Utilisez un dispositif de retenue pour enfant par enfant.

Sièges et Dispositifs

Veillez étudier l'étiquette d'avertissement de sécurité sur le pare-soleil. Dans la mesure du possible, installez toujours les dispositifs de retenue pour enfants sur le siège arrière. S'il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège avant, veuillez respecter les avertissements ci-dessus.

Sécurité des Enfants et Airbags Latéraux



Les enfants ne doivent pas être autorisés à se trouver dans des zones où les airbags peuvent se déployer. Il existe un risque de blessure grave.



Seuls les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés pour l'âge, la taille et le poids de l'enfant doivent être utilisés.



NE PAS placer d'objets dans les zones où les airbags peuvent se déployer. IL y a un risque de blessure grave.

En cas de collision latérale, les airbags latéraux peuvent offrir une meilleure protection au passager. Cependant, lorsque l'airbag se déclenche, une très forte force d'expansion est générée. Si la position assise du passager

n'est pas correcte, les airbags ou les objets se trouvant dans la zone de déploiement des airbags latéraux peuvent causer des blessures.

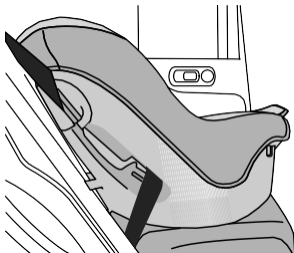
Lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant est utilisé pour attacher correctement l'enfant sur le siège arrière et que la position assise de l'enfant est correcte, il y a suffisamment d'espace entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral pour que l'airbag se déploie sans aucune entrave et offre ainsi la meilleure protection.

Sièges et Dispositifs

Comment Attacher un Dispositif de Retenue pour Enfants

Sécurisé par des Ceintures Diagonales à 3 Points d'Ancrage

! Veuillez **NE PAS** placer le dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant. Ceci pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.



Il est recommandé que les enfants soient toujours assis à l'arrière du véhicule dans un dispositif de retenue pour enfants ou un système de retenue, et attachés avec des ceintures de sécurité diagonale à trois points d'ancrage.

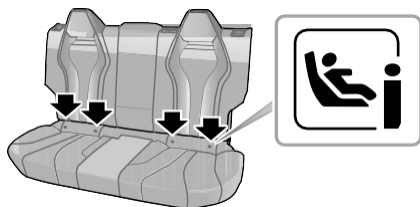
Systèmes de Retenue pour Enfants ISOFIX

! Les ancrages ISOFIX du siège arrière sont conçus pour être utilisés uniquement avec les systèmes ISOFIX.

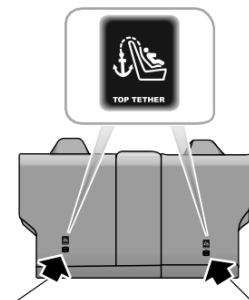
! Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour les ceintures de sécurité adultes, les faisceaux, ou pour attacher d'autres objets ou des équipements sur le véhicule.

NB : Lors de l'installation et de l'utilisation de tout dispositif de retenue pour enfants, suivez toujours les instructions du fabricant.

NB : Les sièges arrière de ce véhicule sont équipés de l'interface ISOFIX (comme indiqué par la flèche dans l'image suivante). Ils sont conçus pour se connecter à un siège enfant ISOFIX.



- 1 Fixez les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX approuvés pour véhicule aux supports de montage.
- 2 Lors de l'utilisation des supports de fixation ISOFIX pour le montage du siège, des systèmes de retenue pour enfants universellement approuvés pour ISOFIX peuvent être utilisés.



- 3 Pour fixer la sangle d'attache supérieure du système de retenue pour enfants, faites passer la sangle d'attache sous l'appuie-tête et fixez-la au crochet d'ancrage, en veillant à ne pas tordre la sangle. Si vous n'utilisez pas les ancrages inférieurs ISOFIX, en utilisant la ceinture de sécurité, complétez l'installation conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

NB : Lors de l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants montés sur le siège et approuvés universellement, la sangle supérieure doit être utilisée.

- 4 Après l'installation, appliquer une force appropriée pour s'assurer que le dispositif de retenue est bien fixé.

Sièges et Dispositifs

Groupes et Positions du Dispositif de Retenue pour Enfants Approuvés

Il est recommandé d'installer dans ce véhicule un système de retenue pour enfants conforme à la norme UN ECE-R44 ou ECE-R129 Vérifiez les marquages sur le dispositif de retenue pour enfants.

Positions Approuvées du Dispositif de Retenue pour Enfants (pour les Dispositifs de Retenue pour Enfants non ISOFIX)

Groupe de Masse	Positions Assises			
	Passager Avant		Extérieur Arrière	Milieu Arrière
	Avec l'Interrupteur d'Arrêt de l'Airbag du Passager avant			
	Airbag en MARCHÉ	Airbag en ARRÊT		
Groupe 0 (moins de 10 kg)	X	X	U	X
Groupe 0+ (moins de 13 kg)	X	X	U	X
Groupe I (9~18 kg)	X	X	U	X
Groupe II (15~25 kg)	X	X	U	X
Groupe III (22 ~ 36 kg)	X	X	U	X
NB : Description des lettres dans le tableau : U = Convient aux systèmes universels de retenue pour enfants homologués pour ce groupe de masse ; X = Position du siège ne convenant pas aux systèmes de retenue pour enfants de ce groupe de masse.				

Sièges et Dispositifs

Positions Approuvées du Dispositif de Retenue pour Enfants (pour les Dispositifs de Retenue pour Enfants ISOFIX)

Positions Assises		Catégories de groupes de masse		
		groupe 0	Groupe 0+	Groupe I
		Orienté vers l'Arrière		Orienté vers l'Avant Orienté vers l'Arrière
		Jusqu'à 29 lbs(13 kg)		20–40 lbs(9~18 kg)
Siège du Passager Avant	Classe de Taille	Non équipé ISOFIX		
	Type de Siège			
ISOFIX pour les Sièges Extérieurs Arrière	Classe de Taille	C, D, EI	A, B, BI ₁	C, DI ₁
	Type de Siège	IL	IL, IUF	IL
Siège Central Arrière	Classe de Taille	Non équipé ISOFIX		
	Type de Siège			

NB : IL Convient à certains systèmes de retenue pour enfants ISOFIX de la catégorie semi-universelle. Veuillez consulter les listes de recommandations de véhicules des fournisseurs de systèmes de retenue pour enfants ;

IUF Convient aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX orientés vers l'avant de la catégorie universelle approuvée pour une utilisation dans ce groupe de masse et cette classe de taille ISOFIX ;

I. La classe de taille ISOFIX pour les systèmes de sièges pour enfants universels et semi-universels est définie par les lettres majuscules A~

Sièges et Dispositifs

G. Ces lettres d'identification sont affichées sur le siège enfant ISOFIX ;

Tableau des Sièges pour Enfants de Taille I

Le tableau donne une recommandation sur les sièges pour enfants de taille I qui conviennent à tel ou tel endroit, et pour quelle taille d'enfant.

Le siège enfant doit être homologué conformément au règlement R129. de l'ONU.

Type de siège pour enfant	Siège du passager avant	Sièges extérieurs arrière	Siège Central Arrière
Systèmes de retenue pour enfants de Taille-I	X	I-U	X

NB : I-U Convient pour une utilisation avec des systèmes de retenue pour enfants de taille-I faisant face à l'avant et à l'arrière. X Ne convient pas à une utilisation avec des systèmes de retenue de taille-I.

NB : Kidfix III S est recommandé pour un enfant de 6 ans. Le guide de la ceinture abdominale (garde sécurisé) et les extensions d'impact latéral doivent être utilisés. Les extensions d'impact latéral doivent être étendues jusqu'à la limite extérieure lorsqu'elles sont utilisées. Nania Dream est recommandé pour un enfant de 10 ans.

Sièges et Dispositifs

Dispositif de Retenue pour Enfants du Groupe 0/0+

! Lorsque l'airbag du passager avant est actif, ne jamais placer un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Des blessures graves ou même la mort peuvent survenir.



Les dispositifs de retenue pour enfants qui peuvent être réglés en position allongée conviennent le mieux aux enfants pesant moins de 10 kg (normalement pour les enfants de moins de 9 mois) ou moins de 13 kg (normalement pour les enfants de moins de 24 mois).

Dispositif de Retenue pour Enfants du Groupe I

! Lorsque l'airbag du passager avant est actif, ne jamais placer un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Des blessures graves ou même la mort peuvent survenir.



Les dispositifs de retenue pour enfants vers l'avant/vers l'arrière sont les plus adaptés aux nourrissons dont le poids est de 9~18 kg (normalement pour ceux qui ont plus de 9 mois et moins de 4 ans).

Sièges et Dispositifs

Dispositif de Retenue pour Enfants du Groupe II

! La section diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, loin du cou. La partie abdominale de la ceinture doit passer sur les hanches, loin de l'abdomen.



La combinaison d'un dispositif de retenue pour enfant et d'une ceinture de sécurité diagonale à 3 points d'ancrage est plus adaptée aux enfants dont le poids est de 15~25 kg (normalement pour ceux qui ont plus de 3 ans et moins de 7 ans).

Dispositif de Retenue pour Enfants du Groupe III

! La section diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, loin du cou. La partie abdominale de la ceinture doit passer sur les hanches, loin de l'abdomen.



La combinaison d'un siège rehausseur pour enfant et d'une ceinture de sécurité du véhicule diagonale à 3 points est plus adaptée aux enfants dont le poids est de 22 ~ 36 kg et dont la taille est inférieure à 1,5 m (normalement pour ceux qui ont environ 7 ans ou ceux qui ont plus de 7 ans).

Démarrage et Conduite

128 Clés

131 Serrures à Sécurité Enfants

132 Systèmes d'Alarme

140 Démarrage et Arrêt du Système Electrique

144 Système de Contrôle de l'Alerte aux Piétons

145 Conduite Economique et Environnementale

147 Exigences de Charge et décharge

163 Transmission à Entraînement Electrique

177 Système de Freinage

191 Système de Contrôle de la Stabilité (SCS) et
Système de Contrôle de la Traction (SCT)

192 Système d'Alerte de l'Attention du Conducteur

194 Système de Régulation de la Vitesse Adaptative

203 Système d'Aide au Stationnement

206 Système d'Assistance à la Conduite Arrière

213 Système de Surveillance de la Pression des Pneus
(SSPP)

214 Système d'Assistance à la Conduite 230 Transport
de Charges

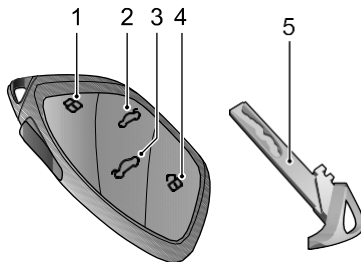
Clés

Présentation Générale

-  ***Veuillez garder le double de la clé dans un endroit sûr-pas dans la voiture !***
-  ***Il est recommandé de ne pas garder les clés de rechange sur le même porte-clés.***
-  ***La clé intelligente contient des circuits délicats et doit être protégée contre les chocs, les dégâts causés par l'eau, les températures élevées et l'humidité, la lumière directe du soleil et les effets des solvants.***

Votre véhicule est équipé de deux clés intelligentes. Chacune d'entre elles contient une lame de clé mécanique de secours. Cela fera fonctionner la serrure mécanique de la porte du conducteur.

Les clés intelligentes fournies sont programmées au système de sécurité de la voiture. Toute clé qui n'est pas programmée à la voiture ne pourra pas faire fonctionner la fonction d'entrée sans clé ou le système d'immobilisation du véhicule.



- | | | | |
|---|------------------------|---|--------------------------|
| 1 | Bouton de Verrouillage | 2 | Bouton du Hayon |
| 3 | Bouton du Capot | 4 | Bouton de Déverrouillage |
| 5 | Clé Mécanique | | |

La clé intelligente ne fonctionne que dans une certaine plage. Sa plage de fonctionnement est parfois influencée par l'état de la batterie principale et par des facteurs physiques et géographiques. Par souci de sécurité, après avoir verrouillé votre véhicule à l'aide de la clé intelligente,

veuillez vérifier à nouveau que le véhicule est verrouillé.

Si votre clé est perdue, volée ou cassée, vous pouvez en obtenir une nouvelle auprès d'un Réparateur Agréé MG. La clé perdue/volée peut être désactivée. Si la clé perdue est retrouvée, un Réparateur Agréé MG peut la réactiver.

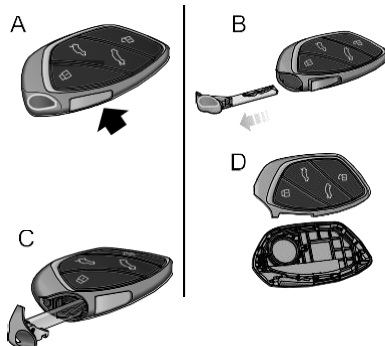
NB : Toute clé fabriquée indépendamment en dehors du réseau de Réparateurs Agréés MG peut ne pas permettre à votre voiture d'entrer en mode PRÊT et peut affecter la sécurité de votre véhicule. Pour obtenir une clé de remplacement appropriée, il est recommandé de contacter un Réparateur Agréé MG.

NB : Lorsque vous utilisez votre véhicule avec la clé intelligente, évitez de la placer à proximité d'appareils présentant de fortes interférences radio (tels que des ordinateurs portables et autres produits électroniques). La fonction normale de la clé peut être affectée.

Remplacement de la Pile

Veuillez utiliser le guide illustré pour remplacer la pile de la clé intelligente si l'une des conditions suivantes se présente :

- La plage de fonctions de verrouillage/déverrouillage de la clé intelligente est réduite ;
- Le témoin d'immobilisation du pack d'instruments clignote.



- 1 Appuyez sur le bouton (A) de la clé intelligente.
- 2 Retirez la clé mécanique de secours (B) dans le sens de la flèche.

Démarrage et Conduite

- 3 À l'aide de la clé mécanique ou d'un outil approprié à lame plate, insérez l'outil dans le côté de la clé (C). Retirez délicatement le couvercle de la pile.
- 4 Séparez soigneusement les boîtiers supérieur et inférieur (D).
- 5 Retirez la pile du logement.
- 6 Placez la nouvelle pile dans le logement, et assurez-vous qu'elle est en contact total avec le logement.

NB : Assurez-vous que la polarité de la batterie est correcte (côté '+' vers le bas).

NB : Il est recommandé d'utiliser une pile CR2032

- 7 Remettez le couvercle en place et appuyez fermement, en veillant à ce que l'espace autour du couvercle soit régulier.
- 8 Remettez la clé mécanique en place.
- 9 Réglez le système d'alimentation du véhicule sur PRÊT pour resynchroniser la clé avec le véhicule.

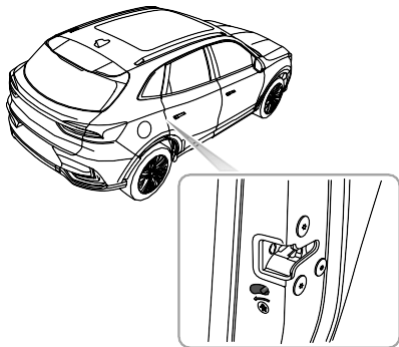
IMPORTANT

- L'utilisation d'une pile incorrecte ou inappropriée peut endommager la clé intelligente. La tension nominale, les dimensions et les spécifications du nouveau remplacement doivent être les mêmes que celles de l'ancien.
- Un montage incorrect de la pile peut endommager la clé.
- La mise au rebut de la pile usagée doit être strictement conforme aux lois de protection de l'environnement en vigueur.

Serrures de Sécurité pour Enfants



Ne laissez JAMAIS les enfants sans surveillance dans la voiture.



Les étapes pour activer ou désactiver les serrures de sécurité enfants sont les suivantes :

- Ouvrez la portière arrière du côté correspondant. Déplacez le levier de la serrure de sécurité pour enfants en position de verrouillage dans le sens de la flèche pour engager la serrure de sécurité pour enfants ;

- Déplacez le levier en position de déverrouillage dans le sens inverse de la flèche pour désactiver la serrure de sécurité pour enfants.

Lorsque la serrure de sécurité pour enfants est enclenchée, les portières arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur de la voiture, mais peuvent l'être de l'extérieur.

Systèmes d'Alarme

Votre voiture est équipée d'un système antivol de carrosserie et d'un système d'immobilisation électrique. Pour garantir une sécurité maximale et un confort d'utilisation, nous vous recommandons vivement de lire attentivement ce chapitre afin de bien comprendre l'activation et la désactivation des systèmes antivol.

Immobilisation Electrique

L'immobilisation électrique est conçue pour protéger le véhicule contre le vol. Le système d'immobilisation électrique ne peut être désactivé que pour démarrer la voiture à l'aide de la clé assortie.

Appuyez sur l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT. Dès qu'une clé valide est détectée dans le véhicule, le système d'immobilisation est automatiquement désactivé.

Si le centre de messages affiche "Clé Intelligente Non Détectée" ou "Mettez la Clé en Position de Sauvegarde" ou si le témoin du système d'immobilisation électrique s'allume, mettez la clé intelligente en position de secours (reportez-vous à la "Procédure de Démarrage Alternative" dans la section "Démarrage et Arrêt du Système Electrique"), ou essayez d'utiliser la clé de rechange. Si la voiture ne peut toujours pas être démarrée, veuillez contacter un Réparateur Agréé MG.

Système Antivol de la Carrosserie

Verrouillage et Déverrouillage

Lorsque le véhicule est verrouillé, les témoins lumineux clignotent trois fois en guise de confirmation ; lorsqu'il est déverrouillé, les témoins lumineux clignotent une fois.

Fonctionnement du Système de Verrouillage des portières (Clé)

Verrouillage par Clé

- Utilisation de la télécommande pour verrouiller : appuyez sur le bouton de verrouillage de la clé pour verrouiller la voiture après avoir fermé les portières, le capot et le hayon.
- Utilisation de la clé mécanique pour verrouiller : retirez la clé mécanique de la clé intelligente et tirez la poignée de la portière côté conducteur, insérez la clé dans la serrure de la portière conducteur et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la voiture.

Déverrouillage par Clé

- Utilisation de la télécommande pour déverrouiller : appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé pour déverrouiller la voiture.
- Déverrouillage à l'aide de la clé mécanique : retirez la clé mécanique de la clé intelligente et tirez la poignée de la portière, insérez la clé dans la serrure de la portière du

conducteur et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la voiture.

Trouver Ma Voiture

Après avoir laissé le véhicule verrouillé pendant plus de 2 minutes, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour activer la fonction Trouver Ma Voiture. Cette fonction permet d'identifier la voiture au moyen d'une alerte sonore et visuelle. Une nouvelle pression sur le bouton de verrouillage du combiné interrompt cette opération. Une pression sur le bouton de déverrouillage annulera cette opération.

NB : Si l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT n'est pas placé sur la position RVA ou MARCHE/PRÊT ou si le déverrouillage à distance n'est pas activé dans les 15 secondes environ qui suivent le déverrouillage du véhicule avec la clé mécanique, l'alarme antidémarrage se déclenchera.

NB : Si aucun panneau n'est ouvert dans les 30 secondes environ qui suivent le déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande, toutes les portières se reverrouilleront automatiquement.

Fonctionnement du Système de Verrouillage des portières (Sans Clé)

Le système d'entrée sans clé peut verrouiller et déverrouiller les portières ou ouvrir le hayon, pour autant que vous ayez la clé intelligente et que vous approchiez de la voiture.

IMPORTANT

La clé intelligente doit se trouver à moins de 1,5 mètre du véhicule pour que le système sans clé fonctionne correctement

Verrouillage Sans clé

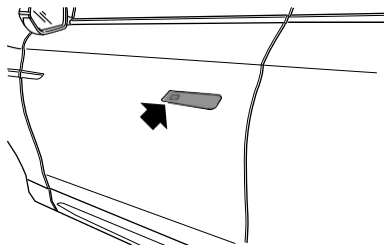
Après avoir mis le système d'alimentation du véhicule sur ARRÊT à l'aide de l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT et être sorti du véhicule, appuyez une fois sur le bouton de la poignée de portière avant de vous éloigner du véhicule pour verrouiller toutes les portières et le hayon (il n'est pas nécessaire d'appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé). Notez que cela activera également l'alarme et immobilisera le véhicule.

Déverrouillage Sans Clé

Appuyez une fois sur le bouton de la poignée de la portière avant pour déverrouiller la voiture, puis tirez la poignée pour ouvrir la portière.

Démarrage et Conduite

NB : Lorsque le véhicule est verrouillé, si vous trouvez dans la zone de portée de la clé intelligente et que vous actionnez le bouton de la poignée de portière, mais que vous n'effectuez aucune autre action, après 30 secondes le véhicule se reverrouillera automatiquement pour rester sécurisé.



IMPORTANT

Une fois la portière verrouillée à l'aide de la clé, appuyez sur le bouton situé sur la poignée de la portière pour déverrouiller la voiture. S'il n'est pas possible de déverrouiller ou de verrouiller la voiture normalement, adressez-vous à un Réparateur Agréé MG.

La poignée de portière s'éjecte automatiquement

Après le verrouillage du véhicule pendant environ 30 secondes, si la clé intelligente est détectée à proximité de la portière du conducteur, le véhicule se déverrouillera automatiquement et la poignée de la portière s'éjectera automatiquement. Cette fonction peut être réglée sur l'écran de divertissement.

NB : Cette fonction est temporairement désactivée lorsque la batterie basse tension du véhicule est faible.

NB : Après l'éjection automatique de la poignée de portière, si aucune autre opération n'est effectuée pendant une période prédéfinie, le véhicule se reverrouillera automatiquement. Ensuite, la fonction d'éjection automatique de la poignée de portière est temporairement désactivée, elle est réactivée après le déverrouillage et le reverrouillage du véhicule ou une opération du cycle d'allumage ou l'ouverture et la fermeture de la portière.

NB : Lorsque vous utilisez cette fonction, veuillez ne pas mettre la clé dans la voiture.

Mauvais Verrouillage

Si la portière du conducteur n'est pas complètement fermée lorsque l'on appuie sur le bouton de verrouillage de la clé intelligente, ou si le système d'alimentation du véhicule n'a pas

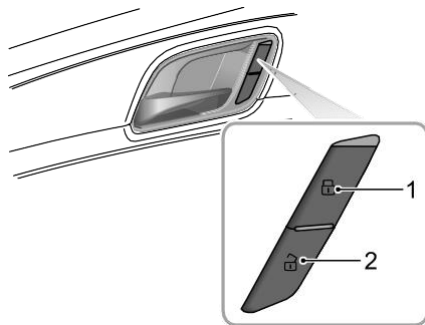
été éteint, l'avertisseur du véhicule retentira une fois, indiquant un mauvais verrouillage. Dans ce cas, aucune des portières ne se verrouillera, le système d'alarme ne s'armera pas et les feux indicateurs de direction ne clignoteront pas.

Si une opération de verrouillage est effectuée alors que la portière du conducteur est fermée mais que la porte du passager ou le capot et le hayon ne sont pas complètement fermés, l'avertisseur du véhicule retentira une fois, indiquant un mauvais verrouillage. Dans ce cas, les attributs d'"armement partiel" du système antivol de la carrosserie seront activés (toutes les portières, baies du capot ou du hayon entièrement fermées seront protégées, mais une baie ouverte ne le sera pas !) Dès que la baie est fermée, le système revient automatiquement à l'état armé.

Alarme Sonore Anti-vol

Si l'alarme antivol a été déclenchée, l'avertisseur sonore de la voiture retentira en continu. Appuyez sur le bouton **DEVERROUILLER** de la clé, l'alarme antivol sera désactivée.

Interrupteur de Verrouillage et Déverrouillage Intérieur



1 Interrupteur de Verrouillage

2 Interrupteur de Déverrouillage

Lorsque le système d'alarme antivol n'est pas réglé, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage (1) pour verrouiller toutes les portières ; appuyez sur l'interrupteur de déverrouillage (2) pour déverrouiller toutes les portières.

NB : Si le système d'alarme antivol est réglé, l'appui sur le bouton de verrouillage/déverrouillage ne verrouillera/déverrouillera pas les portières mais déclenchera le système d'alarme.

Si les portières, le capot et le hayon sont fermés, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage intérieur. Le témoin jaune de l'interrupteur de verrouillage intérieur s'allume.

Si un défaut de verrouillage est causé par la portière autre que celle du conducteur, le hayon ou le capot, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage intérieur. Le témoin jaune de l'interrupteur de verrouillage intérieur s'allume.

Poignées de Portière Intérieures

Utilisez les poignées intérieures de la portière pour ouvrir la portière :

- 1 Tirez la poignée intérieure de la portière une fois pour déverrouiller la portière.
- 2 Tirez à nouveau la poignée intérieure de la portière pour ouvrir la portière.

Verrouillage de Vitesse

Toutes les portières se verrouilleront automatiquement lorsque la vitesse de la route dépasse 15 km/h.

Déverrouillage Automatique

Lorsque le système d'alimentation du véhicule est mis sur la position ARRÊT, toutes les portes se déverrouilleront automatiquement.

Hayon Electrique



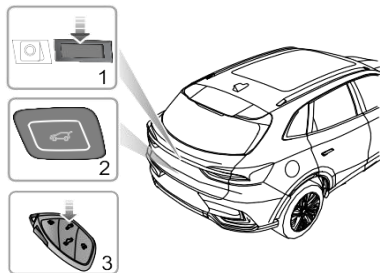
Avant d'utiliser le hayon électrique, assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ou aucun obstacle ne se trouve à proximité immédiate du hayon.

Ils peuvent rester coincés entre le hayon et un véhicule ou entre le hayon et un obstacle. Assurez-vous que les objets transportés à l'arrière du véhicule ont un espace suffisant par rapport au hayon lors de sa fermeture.

Le hayon électrique ne fonctionnera que lorsque le véhicule est en position de stationnement (P).

Lorsque le hayon électrique fonctionne, le système émettra un avertissement sonore.

Mode Ouvert/Fermé du Hayon Electrique



Le hayon électrique peut être ouvert ou fermé selon les méthodes suivantes :

- **Ouvert/Fermé de l'extérieur** : Lorsque le véhicule est déverrouillé ou que la clé appariée apparaît dans un rayon de 1 m autour du hayon. Appuyez sur le bouton 1 pour ouvrir le hayon, Appuyez sur le bouton 2 pour fermer.
- **Ouvert/Fermé par clé intelligente** : Lorsque l'interrupteur DÉMARRAGE/ARRÊT est en position OFF, maintenez enfoncé le bouton du hayon 3 de la clé intelligente pour ouvrir ou fermer automatiquement le

hayon.

- **Ouvert/Fermé de l'intérieur** : Touchez le bouton dans L'écran d'Infodivertissement pour ouvrir/fermer le hayon.

NB : Dans certaines conditions où le véhicule a été arrêté ou garé sur une pente extrême, le hayon peut ne pas s'ouvrir ou se fermer complètement de manière électrique en raison du changement de la position du centre de gravité.

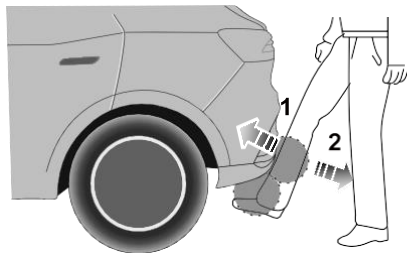
NB : Si le hayon ne s'ouvre pas complètement à la hauteur prééglée ou ne se ferme pas complètement, effectuez une opération manuelle pour fermer le hayon. Cela rétablira le fonctionnement du hayon électrique.

NB : Lors de la manœuvre manuelle du hayon électrique, évitez les manœuvres violentes ou rapides. Si vous ne suivez pas ces instructions, vous risquez d'endommager le système du hayon électrique.

Capteur de Coups de Pied *

Vous pouvez ouvrir/fermer le hayon en utilisant la fonction de coup de pied si la clé appariée apparaît dans un rayon de 1 m autour du hayon. (L'interrupteur MARCHE/ARRÊT doit être éteint et toutes les portes fermées).

NB : Lorsque vous utilisez la fonction de coup de pied, tenez-vous au centre du pare-chocs arrière et placez et retirez à plusieurs reprises votre pied (1) sous le pare-chocs dans un mouvement de coup de pied rapide (2). Le hayon s'ouvrira ou se fermera automatiquement, respectivement.



NB : La fonction de coup de pied peut être réglée via l'écran d'Infodivertissement. Afin d'éviter l'ouverture par erreur du hayon, veuillez désactiver la fonction de coup de pied lors du lavage ou de la réparation du véhicule.

NB : Dans certains cas, vous devez utiliser d'autres méthodes pour ouvrir ou fermer le hayon si la fonction de coup de pied ne répond pas.

Fonction anti-pincement

Lors de l'ouverture du hayon : Dans les cas où un objet qui interfère avec le fonctionnement du hayon est détecté, le hayon s'arrêtera de s'ouvrir et reviendra automatiquement à un angle sûr où les obstructions peuvent être retirées.

Lors de la fermeture du hayon : Dans les cas où un objet qui interfère avec le fonctionnement du hayon est détecté, le hayon s'arrêtera de se fermer et reviendra automatiquement à un angle sûr où les obstructions peuvent être retirées.

NB : Si la fonction anti-pincement a été activée plusieurs fois sur une courte période, le système suspend la fonction d'ouverture/fermeture électrique par mesure de protection. Dans cette situation, le hayon peut être entièrement fermé une fois manuellement afin de réinitialiser la fonction du hayon électrique.

NB : Si le hayon est fréquemment utilisé sur une courte période, la protection thermique du système peut se déclencher, ce qui rend la fonction d'ouverture/fermeture électrique temporairement indisponible. Le fonctionnement sera suspendu pendant une durée prédéfinie.

Réglage de la Hauteur d'Ouverture du Hayon Electrique

Les utilisateurs peuvent régler la hauteur d'ouverture du hayon électrique selon leurs besoins en utilisant le bouton de fermeture sur le hayon ou sur l'écran d'Infodivertissement. Le contrôleur de hayon électrique enregistrera la nouvelle hauteur d'ouverture.

NB : Les valeurs de réglage de la hauteur d'ouverture du hayon électrique doivent être comprises entre 40% et 100% de sa course totale.

Mode de réglage 1 :

- 1 Placez le hayon à la hauteur de réglage souhaitée et maintenez-le immobile.
- 2 Appuyez sur le bouton de fermeture du hayon et maintenez-le enfoncé pendant au moins 3 secondes. Une sonnerie retentira pour indiquer que le réglage est réussi.

Mode de réglage 2 :

Allumez le système d'infodivertissement, entrez dans l'interface de réglage de la hauteur du hayon électrique, et déplacez le curseur de réglage de la hauteur sur la position souhaitée.

NB : Si une défaillance du système de hayon électrique se produit, un message d'avertissement pertinent "Défaut du Système de Hayon Electrique" et une icône s'afficheront dans le centre de messages du pack d'instruments. Veuillez consulter un Réparateur Agréé MG.

Démarrage et Arrêt du Système d'Alimentation

Interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT



L'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT sans clé est situé dans le tableau de bord, à droite de la colonne de direction. Il s'agit d'un interrupteur de type bouton-poussoir. Pour actionner l'interrupteur, la clé intelligente doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

Les affichages de l'état opérationnel sont les suivants :

Indicateurs Eteints

Si l'interrupteur n'a pas été actionné et qu'aucun indicateur n'est allumé, le système d'alimentation est hors tension. Les sièges électriques et les rétroviseurs extérieurs électriques restent opérationnels.

Témoin Jaune (RVA)

Si vous appuyez sur l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT sans appliquer la pédale de frein alors que le système d'alimentation du véhicule est éteint, le système se met en mode RVA. Le voyant jaune du bouton de l'interrupteur s'allumera alors. La position RVA permet le fonctionnement de certains auxiliaires tels que les vitres électriques.

Témoin Vert (MARCHE/PRÊT)

- Lorsque le système est en mode RVA, une pression sur l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT sans que la pédale de frein ne soit appliquée mettra le système en état de MARCHE. L'indicateur vert s'allumera. Cela permettra aux autres systèmes électriques de fonctionner.
- En appuyant sur l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT alors que P est sélectionné et que la pédale de frein est appliquée, le véhicule se mettra en état PRÊT, le témoin vert s'allumera et le mot PRÊT apparaîtra sur l'écran d'information du tableau de bord. Cela indique que tous les systèmes électriques fonctionneront et le véhicule est

prêt à être conduit.

NB : Lorsque le véhicule est à l'état désactivé, si le conducteur quitte le véhicule en laissant la clé intelligente à l'intérieur et ferme la portière du conducteur, la réouverture ultérieure de la portière du conducteur déclenchera une sonnerie et affichera un message d'avertissement dans le centre de messages du pack d'instruments pour indiquer que la clé est toujours dans la voiture.

NB : Pour retirer le levier de commande de changement de vitesse électronique de la position P, le véhicule doit être à l'état MARCHE/PRÊT et la pédale de frein doit être appliquée.

Si votre voiture est soumise à de forts signaux radio, les systèmes d'entrée et de démarrage sans clé peuvent subir des interférences et ne pas fonctionner correctement. Veuillez consulter la "Procédure Alternative de Démarrage".

Mode PRÊT

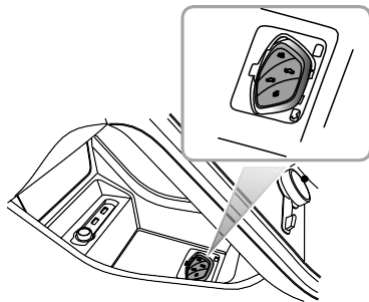
Réglage du système d'alimentation en mode PRÊT :

- 1 Assurez-vous que toutes les charges électriques inutiles (y compris le courant alternatif) sont éteintes.
- 2 Assurez-vous que le frein de stationnement est serré. (voir "Système de Freinage" de ce chapitre)
- 3 Assurez-vous que P ou N est sélectionné.
- 4 Appuyez sur la pédale de frein.
- 5 Appuyez sur l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT (ne maintenez pas le bouton enfoncé, relâchez-le immédiatement).
- 6 Le témoin vert s'allume et PRÊT s'affiche dans le centre de messages du pack d'instruments.

IMPORTANT

- En cas de températures extrêmement basses, si le système d'alimentation ne parvient pas à passer en mode PRÊT après 3 tentatives successives (le voyant PRÊT du système d'alimentation ne s'allume pas), il est recommandé de couper l'alimentation électrique et d'attendre les secours.
- Ne laissez pas l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT dans un état RVA ou MARCHE/PRÊT pendant de longues périodes. Une utilisation excessive de l'équipement électrique peut entraîner une décharge de la batterie.
- Le véhicule est équipé d'un système anti-vol. Des clés indépendantes peuvent ne pas permettre l'entrée dans le véhicule et la mise sous tension du système. Toute nouvelle clé devra être programmée à l'aide du logiciel du fabricant.

Procédure Alternative de Démarrage



Si la voiture est située dans une zone où de forts signaux radio provoquent des interférences ou si la pile de la clé intelligente est faible, veuillez suivre les étapes suivantes pour tenter de démarrer la voiture :

- I Retirez le couvercle de la boîte de rangement de la console centrale et faites levier pour ouvrir le couvercle du logement de la clé, puis placez la clé intelligente dans le logement de la clé, les boutons vers le haut, comme indiqué sur l'illustration.

- 2 S'assurer que P ou N est sélectionné, appuyer sur la pédale de frein puis sur l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT pour activer le système électrique.

Si le système d'alimentation du véhicule ne peut pas être changé après que la voiture a quitté la zone de fortes interférences radio ou que la pile de la clé intelligente a été remplacée, veuillez consulter un Réparateur Agréé MG.

IMPORTANT

Champ d'application de la procédure alternative de démarrage :

- La procédure alternative de démarrage ne doit être utilisée que si la pile de la clé intelligente est très faible ou épuisée.
- Une fois que le véhicule a été retiré de la zone d'interférence radio excessive, les systèmes d'entrée sans clé et de Démarrage Arrêt devraient revenir à la normale.

Arrêter le Système d'Alimentation Electrique

Réglage du système d'alimentation sur ARRÊT :

- 1 Après avoir immobilisé la voiture, maintenez TOUJOURS la pédale de frein enfoncée.
- 2 À l'aide du bouton de commande électronique, sélectionnez (P) et appliquez le frein de stationnement-veuillez vérifiez que le frein de stationnement est bien appliqué.
- 3 Appuyez sur l'interrupteur DEMARRAGE/ARRÊT pour arrêter le système d'alimentation.

NB : Veuillez observer le témoin du frein de stationnement affiché dans le centre de messages du pack d'instrument pour confirmer que le frein de stationnement a été appliqué avant de sortir du véhicule.

Système de Contrôle de l'Alerte aux Piétons

Afin d'améliorer la sécurité, votre voiture est équipée d'un système d'alerte pour les piétons. Lorsque le véhicule roule à faible vitesse, le système d'alerte aux piétons commande un haut-parleur pour qu'il émette un signal sonore afin d'attirer l'attention des piétons et des véhicules environnants.

Stratégies Sonores

L'haut-parleur retentit lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- 1 Le véhicule est PRÊT ;
- 2 Le système d'alerte pour les piétons est sans défaut ;
- 3 Lors de l'accélération, la vitesse du véhicule est inférieure à 30km/h ; lors de la décélération, la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 25km/h.

Conduite Economique et Environnementale

En cours d'exécution

Les freins et les pneus ont besoin de temps pour s'adapter et s'ajuster aux exigences de la conduite quotidienne. Pendant les 1500 premiers km, évitez autant que possible les freinages brusques.

Conduite Economique et Entretien

Voici quelques suggestions pour économiser l'énergie et prolonger la durée de vie des véhicules.

- Maintenez la pression des pneus correcte ; une pression trop basse entraînera une usure accélérée des pneus et augmentera la consommation d'énergie.
- Ne portez pas de poids inutile. Les charges lourdes augmentent la charge du véhicule, ce qui entraîne une consommation d'énergie plus élevée.
- Évitez les accélérations et décélérations continues. Un style de conduite " stop-go " consommera plus d'énergie.
- Évitez les arrêts et les freinages inutiles, maintenez une vitesse constante et essayez d'anticiper les feux de circulation.

NB : Gardez une distance appropriée avec les autres véhicules pour éviter les freinages d'urgence et réduire l'usure des plaquettes de frein.

- Évitez autant que possible les embouteillages et les zones de bouchons.
- En anticipant les obstacles et en ralentissant bien à l'avance, on évite les accélérations inutiles et les freinages brutaux. Un style de conduite souple peut réduire la consommation d'énergie.
- N'appuyez pas sur la pédale de frein. Cela peut entraîner une usure prématurée, une surchauffe et une augmentation de la consommation d'énergie.
- Maintenez une vitesse appropriée sur l'autoroute. Les vitesses plus élevées consomment plus de puissance. Une vitesse appropriée permet d'économiser de l'énergie.
- Maintenez un alignement correct des roues. Évitez les collisions avec le bord du trottoir et réduisez la vitesse sur les surfaces routières irrégulières. Un alignement des roues non conforme aux spécifications n'entraînera pas seulement une usure excessive des pneus, mais augmente également la charge du véhicule et la consommation d'énergie.

- Évitez de conduire sur la boue ou sur les plages. Cela permettra d'éviter la corrosion du dessous du véhicule.
- Entretenez le véhicule conformément aux recommandations de MG.

NB : Afin de prolonger la durée de vie de tous les composants et de réduire les coûts d'exploitation, il est nécessaire d'effectuer un entretien régulier approuvé par le MG.

- L'utilisation d'un équipement électrique réduira la puissance disponible de la batterie. Bien qu'il soit essentiel de maintenir un environnement intérieur confortable, l'utilisation excessive d'un système tel que la climatisation augmentera la consommation d'énergie et réduira l'autonomie du véhicule.

Conduire dans un environnement spécial

Conduire sous la pluie ou la neige



Le freinage d'urgence, l'accélération et le changement de direction sur des routes glissantes constituent des facteurs réduisant la performance et l'adhérence du véhicule.

- Par temps de pluie, les vitres peuvent se couvrir de brouillard, ce qui réduit la visibilité (utilisez la fonction de désembuage de la climatisation).
- L'adhérence sera réduite, veuillez donc conduire prudemment.
- Évitez l'aquaplanage (effet d'un film d'eau entre les pneus et la route). Cela affectera les performances de la direction et du freinage.

Conduire dans l'eau

Évitez de conduire en cas d'inondations après de fortes pluies, cela pourrait endommager gravement le véhicule.

Exigences de recharge et de déchargement

 Dans des circonstances normales, il est fortement recommandé d'utiliser une méthode de recharge lente, d'éviter l'utilisation constante ou régulière de chargeurs rapides.

 Avant d'utiliser un équipement de recharge, veuillez vérifier que les prises, les fiches et les câbles ne sont pas endommagés. Ne PAS utiliser d'équipement qui présente des signes de mauvaise utilisation ou de dommages.

 Il est recommandé que le câble de recharge soit connecté au dispositif de charge avant de le connecter au véhicule et de commencer la procédure de recharge.

 NE PAS essayer de mettre le système d'alimentation du véhicule sur READY pendant la recharge.

 Une fois la recharge terminée, éteignez le chargeur (si nécessaire), débranchez le câble du véhicule, remettez les bouchons d'étanchéité, fermez la porte de la borne de recharge. Si nécessaire, vous pouvez alors débrancher le câble du chargeur (le cas échéant).

 Lorsque vous chargez la voiture par temps de pluie, évitez, dans la mesure du possible, de brancher le chargeur sous une pluie torrentielle ou un orage. Si une quantité excessive d'eau est visible autour des fiches de recharge, veuillez utiliser un chiffon approprié pour sécher la zone en question le mieux possible avant de retirer les bouchons d'étanchéité et de brancher les câbles de recharge.

 NE PAS toucher le connecteur de recharge ou la fiche de recharge lorsque votre main est mouillée.

 NE PAS se tenir dans l'eau ou la neige lors du branchement ou débranchement du câble de recharge.

Démarrage et conduite

 **Ne PAS essayer de charger l'appareil lorsque le connecteur de recharge et la fiche sont mouillés.**

 **Conservez toujours le connecteur de recharge et la fiche de recharge dans un état propre et sec. Assurez-vous de conserver le câble de recharge à l'abri de l'eau et de l'humidité.**

 **Utilisez uniquement le chargeur approprié pour charger le véhicule électrique. L'utilisation d'un autre chargeur ou la configuration d'un connecteur peut entraîner une défaillance.**

 **Veillez à ne pas faire tomber le connecteur de recharge. Cela pourrait entraîner des dommages.**

 **ARRÊTEZ immédiatement de charger ou de décharger si vous constatez quelque chose d'anormal, comme des étincelles, des flammes ou de la fumée.**

 **Tenez toujours la poignée du connecteur de recharge ou de la fiche lors du branchement ou du débranchement du câble de recharge. Si vous tirez sur le câble lui-même, vous risquez d'endommager l'appareil (sans utiliser la poignée), les fils internes peuvent se débrancher ou être endommagés. Cela peut entraîner un choc électrique ou un incendie.**

 **La recharge ou la décharge de haute tension peuvent provoquer des interférences avec les dispositifs médicaux électroniques. Lorsque vous utilisez des appareils électriques médicaux tels que des stimulateurs cardiaques, veuillez consulter votre médecin pour savoir si la recharge ou la décharge de votre véhicule électrique aura un impact sur le fonctionnement de l'appareil. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques qui sont générées par le chargeur peuvent avoir un impact sérieux sur le fonctionnement des appareils médicaux électriques.**

 **N'utilisez JAMAIS un jet de lavage à haute puissance directement sur la porte du chargeur ou pour nettoyer autour de la borne de recharge.**

Chargez votre véhicule à la maison

Bien que votre MG ait été fournie avec un kit de recharge à domicile, il est essentiel que vous vérifiiez avec un électricien qualifié que l'infrastructure de votre propriété peut supporter l'équipement de recharge. Veuillez demander l'avis d'un spécialiste pour vous assurer que votre alimentation et vos circuits électriques actuels sont compatibles avec les exigences de l'équipement de recharge ().

Bornes de recharge lente

Diverses entreprises fourniront et installeront des bornes de recharge à votre propriété, MG insiste pour que seuls des fournisseurs et des installateurs qualifiés et réputés soient sollicités - si l'équipement correct n'est pas installé par un professionnel qualifié, cela peut entraîner une surcharge des circuits et un incendie.

Guide de la recharge à domicile

Utilisez UNIQUEMENT des équipements certifiés et approuvés. N'ayez recours qu'à des fournisseurs et des installateurs qualifiés.

Lorsque la batterie est entièrement chargée, débranchez la fiche du câble de la prise du véhicule - s'il est nécessaire d'interrompre la charge du véhicule, isolez d'abord l'alimentation électrique, puis débranchez la fiche du véhicule.

Ne laissez JAMAIS de l'eau ou des liquides pénétrer ou contaminer votre chargeur ou les prises de recharge du véhicule.

N'utilisez JAMAIS de bornes de recharge, d'équipements ou de prises endommagés.

Arrêtez immédiatement la recharge si vous voyez quelque chose d'inhabituel, si vous sentez une odeur de brûlure ou si vous voyez des étincelles.

Suivez TOUJOURS les instructions d'utilisation fournies avec votre équipement de recharge.

NB : La borne de recharge et l'infrastructure d'alimentation doivent être installées et entretenues par du personnel qualifié d'une société d'installation agréée, en utilisant uniquement les matériaux recommandés par celle-ci.

Sensibilisation à la recharge et les affections médicales

 ***Les équipements de recharge à haute tension peuvent créer des zones de fortes interférences électromagnétiques, ce qui peut entraîner des problèmes de fonctionnement avec les dispositifs médicaux électroniques.***

Si vous utilisez des appareils électriques médicaux tels que des stimulateurs cardiaques ou des défibrillateurs automatiques implantables (DAI), veuillez consulter votre médecin pour savoir si la recharge ou la décharge de votre véhicule électrique aura un impact sur le fonctionnement de l'appareil. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent avoir un impact sérieux sur le fonctionnement des appareils médicaux électriques.

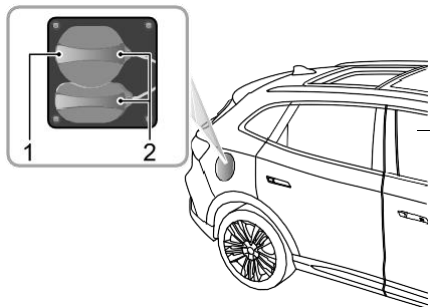
NB : Aucune mise en garde n'est émise concernant les dispositifs médicaux lorsque la voiture n'est pas en train de se charger ou de se décharger. Les personnes équipées d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur automatique implantable peuvent conduire ou monter dans le véhicule en toute sécurité.

Orifice de recharge

L'orifice de recharge se trouve derrière la porte de l'orifice de recharge située à l'arrière droit du véhicule. Il est intégré au système de verrouillage principal.

Pour ouvrir la porte, assurez-vous que le véhicule est déverrouillé, appuyez sur la porte de l'orifice de recharge et relâchez-la - la porte s'ouvrira pour révéler les couvercles étanches des prises.

Retirez les couvercles des prises pour révéler l'orifice de charge combiné.



- 1 Orifice de recharge lente et rapide - 7 broches –
Fiche de type 2
- 2 Orifice de recharge rapide - 7 broches et 2 broches
- Fiche de type CCS

La fiche supérieure couvre la prise de recharge lente/rapide à 7 broches (1). La fiche inférieure couvre la prise de recharge rapide (2).

NB : Pour pouvoir utiliser la prise du chargeur rapide, il faut retirer les deux couvercles étanches de la fiche.

Après la recharge, remettez en place les couvercles étanches des prises, fermez la porte de l'orifice de recharge, poussez la porte à fond jusqu'à ce que le loquet se verrouille.

Veillez **TOUJOURS** à ce que tout excès d'eau soit éliminé de la zone de l'orifice avant de brancher un dispositif de recharge.

Verrouillage électronique de l'orifice de recharge

Afin d'éviter que le connecteur de recharge et le câble ne soient déconnectés par inadvertance pendant la recharge, la prise de recharge est dotée d'un mécanisme de verrouillage électronique.

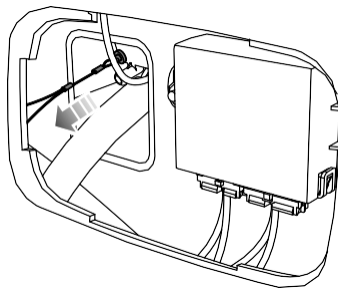
Le verrouillage électronique est activé dès que le véhicule commence à se recharger, et reste dans un état verrouillé jusqu'à ce que la recharge soit terminée ou interrompue.

Lorsque le câble de recharge est connecté, **NE TENTEZ PAS** de retirer la fiche.

Déverrouillage manuel de l'orifice de recharge dans les situations d'urgence

Le véhicule est équipé d'un dispositif de déverrouillage d'urgence pour le verrouillage de l'orifice de recharge.

Pour accéder au déverrouillage manuel, retirez la plaque de garniture couvrant le trou d'accès de service sur le côté droit du coffre - voir la photo.



Tirez la poignée du câble de déverrouillage, retirez la fiche du connecteur tout en maintenant la tension sur le câble, ce qui libérera le dispositif de verrouillage.

Recharge rapide

NB : Veuillez lire attentivement le mode d'emploi de tout équipement avant d'utiliser la station de recharge rapide. Chaque type de chargeur peut utiliser des instructions différentes.

NB : Le câble de la prise de recharge doit être plus court que 30 m.

En cas de doutes, veuillez demander l'aide d'un professionnel.

Précautions de sécurité pour la recharge rapide

- Avant de connecter le chargeur rapide, éteignez le système d'alimentation du véhicule et attendez 10 secondes.

NB : Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de recharge, veuillez mettre le système d'alimentation du véhicule en position ON. Un message d'alerte pour vous avertir de votre choix s'affiche dans le centre de messages de la batterie d'instruments.

Recharge lente

NB : La réalisation d'une recharge lente complète est le seul moyen pour la batterie haute tension d'atteindre l'état d'équilibre optimal (recharge d'égalisation).

Les chargeurs de batterie haute tension sont disponibles avec différentes puissances de sortie. Les chargeurs dont la puissance est inférieure ou égale à 11 kW sont généralement considérés comme des chargeurs lents, ceux dont la puissance est supérieure à 11 kW sont considérés comme des chargeurs rapides et les chargeurs rapides sont disponibles en sortie CA ou CC. En général, les chargeurs en courant alternatif sont évalués à 43 kW et les chargeurs en courant continu à plus de 50 kW.

Les temps de recharge dépendent de la puissance du chargeur. Pour effectuer une recharge lente d'égalisation, il est recommandé que la puissance du chargeur ne dépasse pas 11 kW.

NB : Les chargeurs d'une puissance allant jusqu'à 7kW sont alimentés par un courant monophasé domestique standard. Tout chargeur d'une puissance supérieure, 11 kW par exemple, nécessitera une alimentation triphasée.

Bornes de Recharge CA

IMPORTANT

Veillez vous assurer que seuls les bornes de recharge conformes aux normes IEC 61851 et IEC 62196 sont utilisés pour se connecter à votre véhicule.

NB : Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de recharge, veuillez mettre le système d'alimentation du véhicule en position ON. La charge Un message d'alerte pour vous avertir de votre choix s'affiche dans le centre de messages de la batterie d'instruments.

Utilisation d'un dispositif de recharge CA :

- 1 Toutes les bornes sont fermées
- 2 Ouvrez la porte de l'orifice de recharge, retirez le couvercle étanche du connecteur de recharge à 7 broches.
- 3 Branchez le câble de la borne de recharge dans le véhicule. Verrouillez le véhicule.
- 4 À la fin de la recharge, coupez l'alimentation, déverrouillez le véhicule et débranchez la fiche du véhicule.
- 5 Assurez-vous que la prise de recharge est exempte de débris, mettez le couvercle étanche de la prise. Fermez la porte de la borne de recharge.

Résidentielle élevée

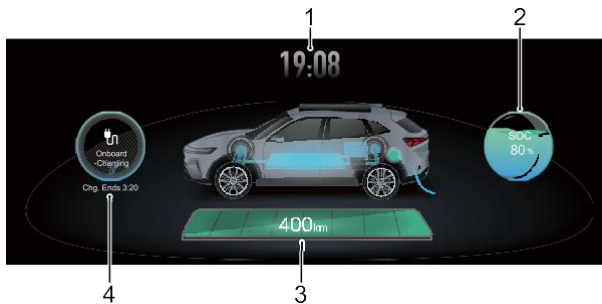
Pendant le processus de recharge, le système d'alimentation du véhicule doit être éteint. Effectuez la procédure suivante pour recharger le véhicule :

- 1 Toutes les bornes sont fermées
- 2 Ouvrez la porte de l'orifice de recharge, retirez le couvercle étanche du connecteur de recharge à 7 broches. Assurez-vous que l'environnement est propre, sec et exempt de débris.
- 3 Branchez la fiche de recharge à 7 broches sur la prise du véhicule.
- 4 Branchez la fiche du dispositif de recharge sur le réseau électrique domestique. Verrouillez le véhicule.
- 5 À la fin de la recharge, coupez l'alimentation, déverrouillez le véhicule, débranchez le câble de recharge du véhicule, puis la prise domestique.
- 6 Assurez-vous que la prise de recharge est exempte de débris, mettez le couvercle étanche de la prise. Fermez la porte de la borne de recharge.

NB : Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de recharge, veuillez mettre le système d'alimentation du véhicule en position ON. Un message d'alerte pour vous avertir de votre choix s'affiche dans le centre de messages de la batterie d'instruments.

Informations de recharge

Au début du processus de recharge, les informations suivantes s'affichent dans le centre de messages de la batterie d'instruments.



- 1 Heure actuelle
- 2 État de la batterie haute tension.
- 3 Autonomie
- 4 État de charge

NB : Les informations affichées sur la batterie d'instruments peuvent être différentes en fonction de la configuration du véhicule.

Charge d'égalisation

La charge d'égalisation signifie qu'après un processus de recharge normal, le système de gestion de la batterie entre dans un mode où il tente d'égaliser la charge de chaque élément de la batterie.

Si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée depuis un certain temps, le centre de messages de la batterie d'instruments affiche « Veuillez effectuer une recharge lente de la voiture pour équilibrer la batterie ». Veuillez vous reporter à la section « Recharge lente » dans la section « Démarrage et conduite ».

En moyenne, il faut au moins 11 heures (courant monophasé) ou 8 heures (courant triphasé) pour effectuer une recharge incluant la charge d'égalisation.

NB : Les températures ambiantes ont un effet sur les temps de recharge. La recharge peut prendre plus de temps lorsque les températures ambiantes sont basses.

Temps de recharge

Les temps de recharge de la batterie haute tension varient en fonction de nombreux facteurs, notamment : la capacité actuelle, le mode de recharge, la température ambiante et le type d'appareil/la puissance.

Temps de recharge rapide

La puissance des chargeurs rapides varie, mais il faut en moyenne 40 à 60 minutes pour charger la batterie haute tension à 80 % (80 % affiché dans l'IPK) avec un chargeur rapide moyen.

NB : Les températures ambiantes ont un effet sur le temps de recharge. La recharge peut durer plus longtemps lorsque les températures ambiantes sont basses ou élevées.

Temps de recharge lente

En moyenne, il faut environ 10 heures (alimentation monophasée) ou 7 heures (alimentation triphasée) pour charger la batterie haute tension depuis l'avertissement de batterie faible jusqu'à 100 % (la quantité de charge peut être vérifiée à l'aide de la batterie d'instruments).

- À basse température, le temps de recharge sera prolongé.

- Si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée pendant une longue période, le temps de recharge requis sera prolongé.
- Une charge d'égalisation doit être effectuée avant d'utiliser la voiture après une longue période de stockage ou de non-utilisation. Dans ces cas, le temps de recharge sera prolongé.

NB : Les remarques ci-dessus sur la lenteur de la recharge concernent l'utilisation d'un dispositif de charge en courant alternatif. L'utilisation du dispositif de recharge lente fourni avec la voiture en utilisant une alimentation électrique domestique peut augmenter temps de recharge jusqu'à 3 fois.

Démarrage et conduite

Temps de recharge indicatifs

NB : Ces délais sont donnés à titre indicatif.

Recharge rapide		De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) à 80 %, il faut presque 40 minutes.		
Lente recharge	L'électricité résidentielle	De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affichée dans centre de messages de la batterie d'instruments, il faut près de 30 heures.	De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) à 100% (l'état de charge de la batterie haute tension affichée dans centre de messages de la batterie d'instruments et l'égalisation, il prend presque 31 heures.	Il faut environ 32 heures pour compléter une charge d'égalisation pour la première utilisation après que le véhicule ait été garé ou stocké pendant une longue période.
	station de recharge CA (puissance monophasé d'environ 7kW)	De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) à 100 % (l'état de charge de la batterie haute tension affichée dans le centre de messages de la batterie d'instruments), il faut presque 10 heures.	De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) à 100 % (l'état de charge de la batterie haute tension affichée dans le centre de messages de la batterie d'instruments) et l'égalisation, il faut presque 11 heures.	Il faut environ 12 heures pour effectuer une charge d'égalisation lors d'une première utilisation après que le véhicule ait été garé ou stocké pendant une longue période.

Démarrage et conduite

Recharge lente.	Station de recharge CA (puissance triphasée, environ 11kW)	De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) à 100 % (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments), il faut presque 7 heures.	De l'état d'alarme (l'avertissement de l'état faible de la batterie à haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) à 100 % (l'état de charge de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages de la batterie d'instruments) et l'égalisation, il faut presque 8 heures.	Il faut environ 9 heures pour effectuer une charge d'égalisation lors d'une première utilisation après que le véhicule ait été garé ou stocké pendant une longue période.
-----------------	--	---	--	---

Décharge

Le véhicule est équipé d'une fonction de décharge, qui permet de convertir le courant continu haute tension de la batterie haute tension en courant alternatif domestique 220V.

Cette fonction de décharge peut être réalisée en utilisant un kit de décharge.

NB : Les utilisateurs ont la possibilité d'acheter le kit de décharge auprès d'un réparateur agréé par la MG.

Pour utiliser la fonction de décharge, suivez les instructions ci-dessous :

- 1 Déverrouillez le véhicule et accédez à l'orifice de recharge CA (l'orifice de recharge est également l'orifice de décharge).
- 2 Insérez le connecteur du pistolet de décharge dans la prise de l'orifice de décharge. Une fois entièrement connecté, l'indicateur de l'orifice de décharge s'allume en bleu.
- 3 Accédez à l'interface de gestion de l'énergie dans l'écran d'affichage de divertissement, assurez-vous que la puissance de coupure de la décharge est réglée. Après le réglage, cliquez sur le bouton de début de décharge, le verrouillage électronique verrouillera le pistolet de décharge en place et le véhicule entrera

en état de décharge. À ce stade, n'essayez pas de retirer le pistolet de décharge en le forçant, cela endommagerait le mécanisme de verrouillage.

- 4 L'utilisateur peut cliquer sur le bouton d'arrêt de la décharge dans l'écran d'affichage de divertissement pour arrêter la décharge, ou arrêter la décharge une fois que la puissance est déchargée jusqu'à la valeur de coupure définie. À ce moment-là, le verrouillage électronique est automatiquement libéré et le pistolet de décharge peut être retiré.
- 5 Assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou de corps étrangers dans l'orifice de recharge, mettez en place le couvercle l'orifice de recharge et fermez la porte de la borne de recharge

NB : Après que le véhicule a commencé à se décharger, si l'affichage du divertissement s'éteint, le véhicule maintient toujours la condition de décharge.

NB : Pendant la décharge, le commutateur START/STOP peut être placé en position « ON » pour vérifier l'état actuel de la puissance et l'autonomie de la batterie haute tension via le tableau de bord.

NB : Pendant le processus de décharge, l'utilisateur peut encore régler le point de coupure de la puissance de décharge.

NB : Pendant le processus de décharge, le véhicule ne peut pas être mis en mode « Prêt »

NB : L'utilisation de la fonction de décharge réduira l'autonomie du véhicule.

IMPORTANT

- Avant de commencer le processus de décharge, vérifiez l'état du connecteur de décharge et du pistolet.
- S'il est nécessaire d'utiliser la fonction de décharge par temps pluvieux, veillez à protéger la zone de l'orifice de décharge et le pistolet de décharge contre l'eau, la pluie ou la neige.
- En cas de phénomènes anormaux tels que des odeurs particulières, des émissions de fumée ou une surchauffe, etc. pendant le processus de décharge, il est impératif que le circuit électrique soit déconnecté immédiatement et l'opération de décharge arrêtée.

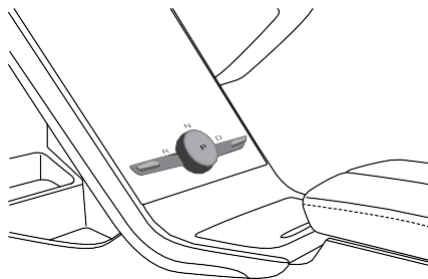
Transmission de l'entraînement électrique.

Instructions

Les informations suivantes sont très importantes. Veuillez lire attentivement avant utilisation :

- La transmission de l'entraînement électrique est constituée d'une unité haute tension. **NE TOUCHEZ PAS** aux composants de l'entraînement si vous n'avez pas la formation et les qualifications requises.
- Avant de mettre le système d'alimentation du véhicule sur ON, veuillez-vous assurer que P ou N est sélectionné, que le frein de stationnement ET la pédale de frein sont appliqués.
- Lorsque le système d'alimentation du véhicule est PRÊT, utilisez le bouton de commande de changement de vitesse pour sélectionner le l'équipement requis.
- Relâchez le frein de stationnement mais maintenez la pression sur la pédale de frein jusqu'à ce que vous soyez prêt à manœuvrer. Sur une route plate, dès que vous relâchez la pédale de frein, vous commencez à avancer. Appuyez lentement sur l'accélérateur pour augmenter votre vitesse.

Commande du changement de vitesses



NB : Les lettres surlignées dans le centre d'information indiquent l'équipement sélectionné.

Démarrage et conduite

Bouton de commande du changement de vitesse

- Opération



NE PAS appuyer sur le bouton de commande de changement de vitesse pendant la conduite.

Le bouton de commande de changement de vitesse se place par défaut sur l'état stationnaire central. Les positions dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse sont des états non stationnaires utilisant des interrupteurs momentanés à ressort.

Bouton de commande du changement de vitesse

- Position



NE PAS tourner le bouton de commande de changement de vitesse en position P ou R à partir de la position D pendant la conduite ou lorsque le véhicule est en mouvement. Cela endommagera gravement à la transmission de l'entraînement électrique ou provoquera un accident.

- P Stationnement

Lorsque le bouton de commande de changement de vitesse est dans cette position, le frein de stationnement électronique est appliqué. Ne sélectionnez ce rapport que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

NB : Le système de frein de stationnement électronique doit être libéré par le biais du commutateur EPB. Voir « Frein de stationnement électronique (EPB) » dans la section « Système de frein ».

Si la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h, il est possible d'appuyer sur le bouton de commande du changement de vitesse pour sélectionner et engager la fonction P.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h et que l'interrupteur START/STOP est actionné pour éteindre le véhicule, la fonction P est automatiquement sélectionnée et engagée.

Si la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h, le frein à pied est relâché, la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et la porte du conducteur est ouverte, la fonction P est automatiquement sélectionnée et engagée.

La position initiale du rapport après la mise sous tension du véhicule sera P. Lors du passage aux positions R, D ou N, la pédale de frein DOIT être appliquée.

- R Marche arrière

Sélectionnez ce rapport uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que vous souhaitez faire marche arrière.

Appuyez sur le frein à pied, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâchez. Le bouton de

Démarrage et conduite

commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passe en marche arrière.

- N Neutre

Sélectionnez ce rapport lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple, en attendant les feux de circulation).

En position de stationnement, appuyez sur le frein à pied, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position non stationnaire et relâchez. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passe au point mort.

Lorsque D est sélectionné, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position non stationnaire et relâchez. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passe au point mort.

En marche arrière, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position non stationnaire et relâchez. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passe au point mort.

- D Conduire

Qui est utilisé pour la conduite normale.

En position de stationnement, appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâchez. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule se met en marche.

En position R ou N, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâchez. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule se met en marche.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et est resté au point mort pendant plus de 2 secondes. Veuillez appuyer sur le frein à pied, tourner le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâcher. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule se met en marche.

Pour des raisons de sécurité, appliquez TOUJOURS la pédale de frein lorsque vous passez de la position R à la position D.

Postaccélération



Les roues motrices risquent de déraiper lorsque la postaccélération est activé sur des surfaces routières à faible adhérence. Cela peut entraîner un dérapage du véhicule.

Lorsque le rapport D est sélectionné, le fait d'appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur en un seul mouvement (également appelé postaccélération) permet d'obtenir de meilleures performances d'accélération lors des dépassements. Dans certaines conditions, il permettra à la transmission électrique de passer immédiatement à un rapport inférieur et de fournir une accélération rapide.

Démarrage du véhicule

Le véhicule ne peut passer en mode Prêt que si P ou N est sélectionné et que la pédale de frein est appuyée.

Après avoir sélectionné la position de vitesse souhaitée et attendu un très court moment pour que la transmission électrique s'engage pour relâcher la pédale de frein, vous devez appuyer sur l'accélérateur pour commencer à conduire.

Conduire en montée

! Dans les cas où un arrêt court en côte est nécessaire, comme dans un embouteillage, **N'APPLIQUEZ PAS** momentanément l'accélérateur pour éviter la « postaccélération ». Cela pourrait provoquer une surchauffe de la transmission électrique ou même endommager le système.

Démarrage en côte

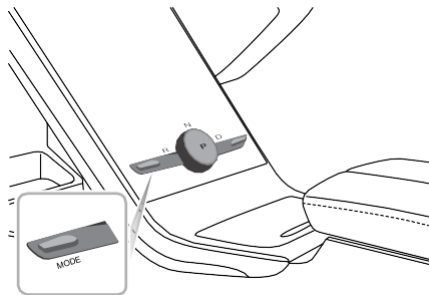
En cas de démarrage en côte, la fonction d'assistance au démarrage du frein de stationnement électronique (EPB) peut être utilisée pour empêcher le véhicule de reculer. Pour plus de détails sur cette fonction, veuillez vous reporter à la section « Frein de stationnement électronique (EPB) » dans la section « Système de freinage ».

Les modèles équipés de la commande de retenue en côte peuvent utiliser cette fonction pour faciliter les démarrages en côte. Pour plus de détails sur le système de contrôle de la retenue en côte, veuillez vous reporter à la section "Contrôle de la retenue en côte" dans la section "Système de freinage".

NB : L'aide de ces fonctions ne peut pas défier les lois de la physique. NE conduisez pas le véhicule au-delà de ses limites physiques. La perte de contrôle se produira quand même.

Mode de Conduite - 2WD *

! Veuillez éviter de passer d'un mode de conduite à l'autre pendant la conduite. Cela peut détourner l'attention du conducteur de l'état de la route et provoquer un accident.



Le conducteur peut sélectionner manuellement quatre modes de conduite en actionnant le commutateur MODE sur le levier de vitesses électronique dans l'écran d'information-divertissement: Mode HIVER, Mode ECO, Mode NORMAL et Mode SPORT.

Démarrage et conduite

Le centre d'information affichera : HIVER, ÉCO, NORMAL, SPORT.

Faites basculer le commutateur MODE vers l'avant ou l'arrière pour passer d'un mode de conduite à l'autre.

Dans chacun des modes de conduite, le système de contrôle utilise différentes stratégies de contrôle pour le contrôle de la sortie.

- **Mode HIVER**

Le mode HIVER est utilisé pour la conduite dans des conditions routières particulières.

- **Mode ECO**

Le mode ECO optimise la consommation d'énergie. Cela permettra d'obtenir les meilleurs résultats concernant l'autonomie du véhicule.

- **Mode Normal**

Le mode NORMAL combine économie et performances pour répondre aux exigences de conduite de la plupart des conducteurs.

- **Mode SPORT**

Le mode SPORT vise à fournir plus de puissance pour améliorer les performances.

Il est recommandé de choisir le mode Sport lorsque vous conduisez sur des conditions routières particulières, comme des routes de montagne.

Chaque fois que le système d'alimentation du véhicule est mis en marche et que le système passe ensuite en mode Prêt, le mode de conduite passe par défaut en mode NORMAL.

Dans les différents modes de conduite, la puissance, la direction et le système de climatisation varient. Veuillez vous reporter au tableau ci-dessous.

Mode de conduite	Mode d'alimentation	Mode de direction	Mode de climatisation	Mode de freinage
HIVER	ECO	Normal	ECO	Normal
ECO	ECO	Normal	ECO	Normal
NORMAL	NORMAL	Normal	Normal	Normal
SPORT	SPORT	État dynamique	SPORT	SPORT

Démarrage et conduite

NB : Lorsque le mode **HIVER** ou **ECO** est sélectionné, le climatiseur fonctionne en mode de faible consommation d'énergie afin d'augmenter la puissance du véhicule. Pour régler la climatisation, veuillez vous reporter à l'écran d'information-divertissement.

NB :

L'éclairage ambiant peut être associé au mode de conduite. Il passe d'une couleur à l'autre en fonction du mode de conduite. Lorsque l'éclairage ambiant est dans l'état **PERSONNALISÉ**, il n'est pas affecté par le mode de conduite. Pour régler l'éclairage ambiant, veuillez vous reporter à l'écran d'information-divertissement.

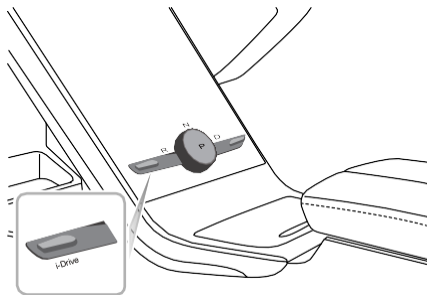
Mode de Conduite - AWD *



Veuillez éviter de passer d'un mode de conduite à l'autre pendant la conduite. Cela peut détourner l'attention du conducteur de l'état de la route et causer un accident.



Pour une voiture équipée d'un système de transmission intégrale, toutes les roues **DOIVENT** être équipées uniquement de pneus de même spécification provenant du même fabricant du pneumatique dans des conditions normales de conduite, sinon l'aptitude à la conduite et la sécurité de la conduite pourraient être affectée.



Le conducteur peut sélectionner manuellement cinq modes de conduite en actionnant le commutateur i-Drive situé sur le levier de vitesses électronique de l'écran d'information-divertissement: Mode HIVER, Mode ECO, Mode NORMAL, Mode SPORT, Mode SPORT+.

Le centre d'information affichera : HIVER, ÉCO, NORMAL, SPORT, SPORT+.

Faites basculer le commutateur i-Drive vers l'avant ou l'arrière pour passer d'un mode de conduite à l'autre.

Dans chacun des modes de conduite, le système de contrôle utilise différentes stratégies de contrôle pour le contrôle de la sortie. Il distribue raisonnablement le couple aux quatre roues en fonction de l'intention du conducteur, de l'état du véhicule et des conditions routières réelles afin d'améliorer la capacité de conduite tout-terrain, la mobilité, la stabilité de conduite et la sécurité de la voiture.

- **Mode HIVER**

Le mode HIVER utilise un mode AUTO pour le système de transmission intégrale. Il est utilisé pour la conduite dans des conditions routières particulières.

Lorsque le système de transmission intégrale confirme qu'il a besoin du mode 4 roues motrices, il distribue raisonnablement le couple aux quatre roues sans intervention du conducteur.

- **Mode ECO**

Le mode ECO utilise également le mode AUTO pour le système de transmission intégrale. Il optimise la consommation d'énergie. Cela permettra d'obtenir les meilleurs résultats concernant l'autonomie du véhicule.

Lorsque le système de transmission intégrale confirme qu'il a besoin du mode 4 roues motrices, il distribue raisonnablement le couple aux quatre roues sans intervention du conducteur.

Démarrage et conduite

• Mode Normal

Le mode NORMAL utilise également le mode AUTO pour le système de transmission intégrale. Il allie économie et performances pour répondre aux exigences de la plupart des conducteurs.

Lorsque le système de transmission intégrale confirme qu'il a besoin du mode 4 roues motrices, il distribue raisonnablement le couple aux quatre roues sans intervention du conducteur.

• Mode SPORT

Le mode SPORT utilise également le mode AUTO pour le système de transmission intégrale. Il se concentre sur la fourniture d'une plus grande puissance pour améliorer les performances.

Lorsque le système de transmission intégrale confirme qu'il a besoin du mode 4 roues motrices, il distribue raisonnablement le couple aux quatre roues sans intervention du conducteur.

• Mode SPORT+

Le mode SPORT+ utilise un mode 4 roues motrices pour le système de transmission intégrale. Il permet de vivre l'expérience d'une puissance hautement perspicace.

Nous vous recommandons d'utiliser ce mode dans des conditions routières difficiles telles que des routes non pavées, des routes cahoteuses, des routes escarpées, des routes sablonneuses et des routes glissantes.

Chaque fois que le système d'alimentation du véhicule est mis en marche et que le système est ensuite placé en mode Prêt, le mode de conduite passe par défaut en mode NORMAL.

Dans les différents modes de conduite, la puissance, la direction et le système de climatisation varient. Veuillez vous reporter au tableau ci-dessous.

Mode de conduite	Mode d'alimentation	Mode de direction	Mode de climatisation	Mode de freinage
HIVER	ECO	Normal	ECO	Normal
ECO	ECO	Normal	ECO	Normal
NORMAL	NORMAL	Normal	Normal	Normal
SPORT	SPORT	État dynamique	SPORT	SPORT
SPORT+	SPORT	État dynamique	SPORT	SPORT

NB : Lorsque le mode HIVER ou ECO est sélectionné, le climatiseur fonctionnera en mode de faible consommation d'énergie pour augmenter la puissance

du véhicule. Pour régler la climatisation, veuillez vous reporter à l'écran d'information-divertissement.

NB :

L'éclairage ambiant peut être associé au mode de conduite. Il passe d'une couleur à l'autre en fonction du mode de conduite. Lorsque l'éclairage ambiant est dans l'état PERSONNALISÉ, il n'est pas affecté par le mode de conduite. Pour régler l'éclairage ambiant, veuillez vous reporter à l'écran d'information-divertissement.

Témoin Lumineux du système de transmission intégrale



Lorsque le mode de transmission intégrale est utilisé, le témoin s'allume en vert et l'écran du centre d'informations affiche « Système 4RM activé ».

Lorsque le témoin du système de transmission intégrale reste jaune, cela indique que le système a détecté une anomalie, et l'écran du centre d'information affiche « Erreur du système 4RM ». Veuillez vous adresser immédiatement à un réparateur agréé par la MG.

En mode 4 roues motrices, lorsque la vitesse du véhicule dépasse 130 km/h, le mode 4 roues motrices est désactivé, le témoin s'éteint et le véhicule repasse en mode 2RM ; si la vitesse du véhicule repasse ensuite en dessous de 120 km/h, le mode 4RM reprend.

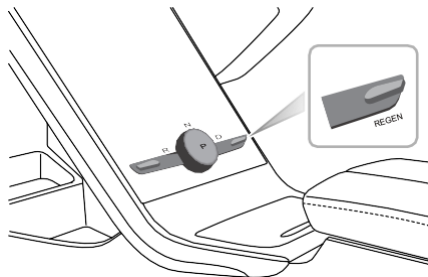
Régénération de l'énergie (REGEN)

⚠ *La décélération effectuée par la régénération d'énergie n'est PAS un substitut à un freinage sûr. Le conducteur doit TOUJOURS être prêt à effectuer les manœuvres de freinage pour maintenir une conduite sûre.*

Lorsque le véhicule est en état de freinage, de dépassement ou de marche au point mort, la fonction de régénération d'énergie est activée et le moteur convertit une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est ensuite stockée dans la batterie haute tension.

L'énergie ne peut pas être régénérée ou est limitée dans certaines conditions, par exemple :

- Le rapport N est sélectionné (Pendant la conduite, ne faites pas de roue libre en rapport N) ;
- Pendant l'intervention sur le couple (fonctionnement du SCS ou de la commande de traction) ;
- La batterie haute tension est entièrement chargée.
- La température de la batterie haute tension est trop élevée ou trop basse.



Le conducteur peut sélectionner manuellement trois niveaux de régénération d'énergie en actionnant le commutateur REGEN situé sur le levier de vitesses électronique de l'écran d'information-divertissement.

Basculez le commutateur REGEN vers l'avant ou l'arrière pour passer d'un niveau de régénération d'énergie à un autre.

Le système de régénération de l'énergie (REGEN) comporte trois niveaux :

Lourd

Niveau lourd : L'énergie maximale est régénérée, le véhicule présente des distances de roue libre plus courtes et une forte sensation de résistance à l'avancement ou de freinage du moteur. Le centre d'information affiche ③ .

Modéré

Niveau Modéré : Une énergie modérée est régénérée. Le centre d'information affiche ② .

Léger

Niveau léger : Un minimum d'énergie est régénéré, le véhicule présente des distances de marche en roue libre plus longues et aucune sensation significative de résistance à l'avancement ou de frein moteur. Le centre d'information affiche ① .

Chaque fois que le système d'alimentation du véhicule est mis hors tension et que le système est ensuite mis en mode Prêt, le niveau de régénération d'énergie passe par défaut au niveau modéré. Le centre d'information affiche ② .

Mode Protection



Lorsque vous garez le véhicule, veuillez vous assurer que le véhicule est stationné en toute sécurité et que tous les règlements de circulation sont respectés.

Protection contre la surchauffe de la transmission de l'entraînement électrique.

La transmission de l'entraînement électrique peut devenir très chaude dans un environnement à haute température avec des démarrages fréquents, des accélérations et décélérations rapides fréquentes, des montées abruptes continues à long terme et une surcharge de la transmission de l'entraînement électrique. Afin d'éviter d'endommager le moteur, le système exécute une fonction de protection contre la surchauffe.

Lorsque le système détecte une surchauffe du liquide de refroidissement du système, le message d'avertissement « EDU Coolant Overheating » (Surchauffe du liquide de refroidissement) s'affiche.

Lorsque le système détecte une surchauffe de la transmission de l'entraînement électrique, le témoin d'avertissement  s'allume et le message d'avertissement « Surchauffe du moteur » s'affiche simultanément. Après quelques secondes, le message d'avertissement disparaîtra mais le témoin d'avertissement  reste allumé.

Dans ce cas, veuillez garer votre véhicule en toute sécurité ou en gardant une faible charge vous pouvez continuer à conduire votre véhicule à une vitesse constante pour refroidir le moteur. Ce n'est que lorsque la température du moteur a diminué, que le témoin d'avertissement est éteint et que le message d'avertissement disparaît, que le véhicule peut être conduit normalement.

Si la transmission d'entraînement électrique a refroidi pendant une longue période (environ 20 minutes) et que le témoin d'avertissement n'a pas disparu, veuillez garer le véhicule en toute sécurité et vous adresser immédiatement à un réparateur agréé par la MG, sous peine d'endommager sérieusement la transmission d'entraînement électrique.

IMPORTANT

Lorsque le moteur de la transmission électrique est sous protection contre la surchauffe, afin d'éviter d'endommager le moteur, la puissance du véhicule sera limitée (le centre d'information affichera « Puissance limitée, vitesse limite », et le témoin d'avertissement s'allumera). Après une décélération, les avertissements disparaîtront lorsque la température du moteur reviendra à la normale.

Défaillance du moteur de la transmission de l'entraînement électrique.

Si un défaut ou une défaillance est détecté dans le moteur ou le boîtier électronique de puissance de la transmission d'entraînement électrique, le témoin d'avertissement  s'allume et le message d'avertissement « Défaillance du Moteur » s'affiche simultanément. Veuillez vous adresser immédiatement à un réparateur agréé par la MG.

Défaillance de la transmission de l'entraînement électrique.

Dans certains cas, lorsqu'un défaut ou une défaillance grave est détecté dans la transmission de l'entraînement électrique, l'indicateur d'avertissement  s'allume en jaune.

Dans certains cas, la transmission électrique passe en mode dégradé et ne fonctionne qu'à certaines vitesses. Veuillez conduire prudemment ou vous adresser immédiatement à un réparateur agréé par la MG.

Dysfonctionnement sévère de la transmission de l'entraînement électrique.

Dans certains cas, lorsqu'un dysfonctionnement grave de la transmission électrique est détecté, le témoin d'alerte

 s'allume en rouge et le message d'alerte « Défaillance du Système » s'affiche simultanément. Après quelques secondes, le message d'avertissement disparaît mais le témoin d'avertissement  reste allumé. Pour protéger la transmission électrique, le système d'alimentation isolera la transmission de puissance, et le véhicule ne pourra pas être conduit. Veuillez vous adresser immédiatement à un réparateur agréé par la MG.

Dans certains cas, lorsqu'un défaut ou une défaillance grave est détecté dans le système de changement de vitesse, le centre d'information affiche « EP ». Pour des raisons de sécurité, si la vitesse du véhicule est inférieure à une vitesse prédéfinie, le système d'alimentation isolera la transmission de puissance, et le véhicule ne pourra pas être conduit. Veuillez vous adresser immédiatement à un réparateur agréé par la MG.

Système de freinage

Frein à pied

Pour plus de sécurité, le système de freinage hydraulique fonctionne par double circuit. En cas de défaillance d'un circuit, l'autre continuera à fonctionner, mais il faudra exercer une pression plus forte sur la pédale, la course de la pédale de frein augmentera et les distances d'arrêt seront plus longues. En cas de défaillance des freins, lorsqu'un seul circuit est opérationnel, la voiture doit être arrêtée dès que les conditions de circulation le permettent. Ne continuez pas à conduire- consultez un réparateur agréé par la MG.

Conditions humides

La conduite dans l'eau ou sous une forte pluie peut nuire à l'efficacité du freinage. Dans ce cas, gardez une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules et appuyez par intermittence sur la pédale de frein pour que la surface du disque de frein reste sèche.

Système de freinage hydraulique électronique (EHBS)

Le véhicule est équipé d'un système de freinage hydraulique électronique ; faites toujours attention aux points suivants pendant le fonctionnement :

- Le système EHBS fonctionne uniquement avec le système d'alimentation du véhicule en mode Prêt. Ne laissez jamais le véhicule en roue libre lorsque le système d'alimentation est désactivé.
- Si le système d'alimentation s'éteint ou tombe en panne pour une raison quelconque pendant la conduite, arrêtez le véhicule aussi rapidement que les conditions de circulation le permettent et appuyez sur la pédale de frein avec plus de force. NE continuez PAS à conduire - cherchez immédiatement un réparateur agréé par la MG.
- Si les performances du système EHBS se dégradent en raison d'une batterie faible ou d'autres raisons, vous devez exercer une force plus importante que d'habitude sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.
- En cas de défaillance du système EHBS, le centre de messages du tableau de bord allume le témoin d'avertissement jaune. ① À ce stade, le système de compensation de la surpression hydraulique commence à fournir une assistance à la puissance. Alors que les performances de l'assistance électrique sont relativement faibles, veuillez ralentir jusqu'à l'arrêt dès que la sécurité le permet et contactez un réparateur agréé par la MG dès que possible.

Mode de réponse au freinage

L'EHBS offre deux modes de réponse de freinage différents :

- Standard : fournit une impulsion de freinage et une sensation de pédale de frein normales.
- Sport : fournit une impulsion de freinage supplémentaire et une sensation de pédale de frein plus sensible.

L'utilisateur peut sélectionner le mode de réponse par le biais de la fonction de sélection du mode de conduite - reportez-vous à « Transmission de l'entraînement électrique » dans la section « Démarrage et conduite ».

NB : Si le mode de conduite est changé pendant la conduite, la réponse du freinage peut ne pas changer immédiatement. Après l'arrêt du véhicule et le relâchement de la pédale de frein, le mode change automatiquement.

Système de compensation de la surpression hydraulique (HBC)

Le véhicule est équipé d'un système de compensation de la surpression hydraulique. Si le système EHBS est défaillant, le système HBC commence à fournir une assistance électrique. Si l'un des systèmes HBC ou EHBS tombe en panne alors que l'autre est capable de fournir une assistance électrique normale, le centre de messages

du tableau de bord allume le témoin jaune.❗ À ce stade, les performances de l'assistance électrique sont relativement faibles. Veuillez ralentir jusqu'à l'arrêt dès que la sécurité le permet et contactez un réparateur agréé par la MG dès que possible.

Si les systèmes HBC et EHBS tombent en panne, le centre de messages du tableau de bord allume le témoin rouge.❗ Dans ce cas, veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et contacter un réparateur agréé par la MG dans les plus brefs délais.

NB : Lorsque le témoin jaune❗ du centre de messages du tableau de bord s'allume et que le système HBC commence à fournir une assistance au freinage, un bourdonnement peut être entendu lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. Il s'agit d'un fonctionnement normal du système dans ces conditions.

Système de freinage régénératif coopératif (CRBS)

Le véhicule est équipé d'un système de freinage par récupération coopératif. Il convertit l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique lors du freinage et stocke l'énergie dans la batterie Haute tension, de manière à prolonger l'autonomie.

Démarrage et conduite

NB : Lorsque la fonction d'énergie de freinage par récupération coopérative est déclenchée, le conducteur peut entendre un petit bruit de fonctionnement du moteur et ressentir une légère vibration sur la pédale de frein à faible vitesse. Il s'agit d'une sensation normale lorsque le système est déclenché.

Distribution électronique de la force de freinage (EBD)

Le véhicule est équipé de l'EBD qui, afin de maintenir l'efficacité du freinage, répartit les forces de freinage entre les roues avant et arrière dans toutes les conditions de charge.

L'EBD intègre un système de surveillance. Le système de surveillance est relié au voyant de mauvais fonctionnement du système de freinage sur la batterie d'instruments. Reportez-vous à « Témoins et indicateurs » de la section « Instruments et commandes ».

Si le témoin s'allume pendant la conduite ou reste allumé après la mise en marche de l'interrupteur START/STOP (position ON/Prêt), cela indique qu'il y a une défaillance du système de freinage et que le système EBD peut être inopérant. Dans ce cas, arrêtez la voiture dès que la sécurité le permet et consultez immédiatement un réparateur agréé

par la MG. NE conduisez PAS la voiture lorsque le témoin de dysfonctionnement du système de freinage est allumé.

Assistance au freinage électronique (EBA)

Le véhicule est équipé d'une assistance électronique au freinage (EBA). Lorsque la pédale de frein est actionnée pour un freinage d'urgence, le système EBA aide le conducteur à augmenter la force de freinage exercée sur chaque roue pour atteindre le point de fonctionnement de l'ABS, réduisant ainsi la distance de freinage.

Contrôle de la Retenue en Côte (HHC)

 **Le HHC a des limites lorsqu'il est soumis à des conditions défavorables telles que des surfaces humides ou glacées et des pentes raides. Le conducteur doit toujours garder le contrôle sur le véhicule et son attention ne doit pas être détournée lorsque le HHC est activé.**

 **Le système HHC ne remplace pas le frein de stationnement lors d'un démarrage en côte. NE sortez pas du véhicule avec seulement le HHC appliqué. Cela peut conduire à un accident grave lorsque HHC se libère.**



La voiture peut avancer si l'on ne parvient pas à s'effectuer « une traction » immédiatement après avoir relâché la pédale de frein.

Assurez-vous toujours que la pédale de frein est enfoncée ou que le frein de stationnement électronique est serré jusqu'à ce que la voiture commence à avancer.



Une application ferme sur la pédale de frein lors de l'arrêt est requise par le HHC pour générer une pression de freinage suffisante pour maintenir la retenue en montée.

Le contrôle de retenue en montée est une fonction de confort. Il fonctionne sur les montées lorsque la voiture détecte qu'elle est arrivée à un « état d'arrêt ». Il assiste le conducteur en « retenant » le véhicule lors des démarrages en côte.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour activer le HHC :

- La portière du conducteur est fermée et la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le véhicule est arrêté sur une pente supérieure à 4 %.
- Le SCS est actif et sans défaut.
- L'EPB est libéré et sans défaut.
- En rapport D ou R.

- Le système d'alimentation est Prêt/En Marche
- Une force suffisante a été appliquée sur la pédale de frein. Tant que D ou R est sélectionné et que la pédale de frein est relâchée, le véhicule maintient la pression dans le système de freinage pendant 1 à 2 secondes. Après cela, la retenue en montée sera libérée.

Si le conducteur relâche la pédale de frein dans une montée, Le HCH va maintenir une pression sur le frein pendant 1 à 2 secondes. Après cette période, le véhicule risque de rouler en arrière.

NB : Lorsque le système HHC fonctionne pour maintenir le véhicule immobile, même si le conducteur relâche la pédale de frein, la pédale ne revient pas à sa position initiale. Elle restera enfoncée. Lorsque le frein est relâché, la pédale de frein revient à sa position initiale.

NB : Le HHC est disponible dans les deux sens, en marche avant et en marche arrière, lors des démarrages en côte.

Maintien Automatique

 Lorsque la fonction **Maintien Automatique** est utilisée pour stabiliser le véhicule, arrêter le système électrique, détacher la ceinture de sécurité ou appuyer sur le commutateur de maintien automatique, le frein de stationnement électronique est appliqué. Il ne peut être garanti que le véhicule sera stabilisé dans tous les cas. Par exemple, lorsque les roues arrière se trouvent sur une route glissante ou que l'inclinaison du véhicule est trop importante (supérieure à 20 %). Veuillez-vous assurer que le véhicule est stabilisé en toute sécurité avant de le quitter.

 **NE PRENEZ PAS** de risques supplémentaires en conduisant en raison du fait que le véhicule est équipé de fonctions de confort supplémentaires. Le conducteur doit prêter toute son attention et observer les environs, même si le véhicule est équipé d'un système de maintien automatique.

 La fonction de maintien automatique ne peut pas garantir la stabilité du véhicule lors du démarrage ou du freinage en côte, en particulier sur des surfaces glissantes ou glacées.

 **NE** sortez pas du véhicule lorsque le système d'alimentation fonctionne et que la fonction de maintien automatique est active.

 La fonction **Maintien automatique** ne peut pas garantir le fonctionnement du frein de stationnement électronique dans tous les cas où le système d'alimentation est coupé. Veuillez vous assurer que le frein de stationnement électronique est appliqué et que le véhicule est stabilisé avant de le quitter.

 La fonction de maintien automatique doit être désactivée pendant l'utilisation de stations de lavage automatiques. Le frein de stationnement électronique peut être appliqué soudainement et endommager le véhicule.

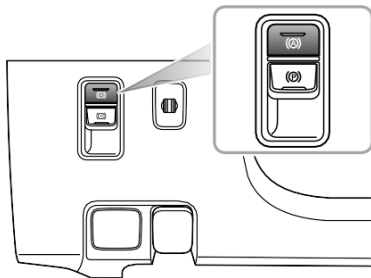
Si le véhicule doit s'arrêter fréquemment pendant un certain temps (comme aux feux de signalisation, dans les files d'attente ou lors d'un arrêt/démarrage) et que le système électrique est en marche, le système de maintien automatique aide à stabiliser le véhicule, ce qui vous permet de retirer votre pied de la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le système de maintien automatique est actif.

Le maintien automatique a 3 états principaux :

1 Arrêt : Fonction en état d'arrêt.

Démarrage et conduite

- 2 Veille : Fonction en état de Veille ; la fonction est activée mais le véhicule n'est pas stationné et le voyant de l'interrupteur de maintien automatique est allumé. Une fois que le véhicule s'est arrêté et que toutes les autres conditions sont remplies, le système sélectionne automatiquement la fonction Stationnement.
- 3 Stationnement : Fonctionne à l'état de stationnement. Dans cet état, le témoin vert (P) dans la batterie d'instruments s'allume.



Une fois la ceinture de sécurité du conducteur bouclée, la porte fermée et le système électrique en marche, appuyez sur l'interrupteur de maintien automatique pour faire passer la fonction de maintien automatique de l'état d'arrêt à l'état de veille.

Lorsque vous appuyez fermement sur la pédale de frein et que le véhicule est complètement arrêté, la fonction de maintien automatique passe de l'état de veille à l'état de stationnement.

Lorsque la fonction de maintien automatique est à l'état de stationnement, le fait d'engager D ou R et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur libère automatiquement la fonction de maintien automatique.

Dans certaines circonstances, comme le débouclage de la ceinture de sécurité, la mise hors tension du système d'alimentation ou le fait de rester immobile pendant un certain temps, le véhicule sort de l'état de stationnement automatique. À ce moment-là, le frein de stationnement électronique reste serré et le conducteur doit le desserrer à l'aide du commutateur.

NB : Lorsque le système de maintien automatique est en position de stationnement, même si le conducteur relâche la pédale de frein, la pédale ne revient pas à sa position initiale. Elle restera enfoncée. Lorsque le maintien automatique se libère automatiquement ou lorsqu'on sort de l'état de stationnement et qu'on active l'EPB, la pédale de frein revient à sa position initiale.

Démarrage et conduite

NB : Lorsque la pédale de frein est enfoncée, le fait d'actionner l'interrupteur pour désactiver la fonction de maintien automatique ne permet PAS d'appliquer le frein de stationnement.

NB : Il est recommandé de désactiver la fonction de maintien automatique lorsque vous faites marche arrière dans le garage.

Contrôle de la descente en pente (CDP)



Le système HDC n'est qu'une fonction auxiliaire, qui ne peut pas surmonter les limitations physiques pour garantir que le véhicule descende une pente à faible vitesse dans certains cas (comme les surfaces mouillées ou verglacées ou les pentes raides).



Même lorsque le système HDC est en cours d'utilisation, le conducteur DOIT prêter une attention particulière à l'état de conduite du véhicule et prendre des mesures actives de contrôle si nécessaire. Parce que dans certains cas, le HDC peut se retirer temporairement de l'état de fonctionnement.



Dans certaines conditions de conduite en descente (par exemple descente d'une pente à grande vitesse, pente inférieure à 10 %), le système HDC est inopérant, le conducteur DOIT donc contrôler la vitesse en appuyant sur la pédale de frein pour maintenir une conduite sûre.

Le système HDC est une fonction auxiliaire spécialement conçue pour la conduite sur des surfaces en forte pente. Le système HDC réduit la vitesse en appliquant une force

sur le frein, ce qui aide le conducteur à rouler à basse vitesse sur des pentes abruptes et des surfaces glissantes. Par conséquent, veuillez ne pas utiliser cette fonction lorsque vous conduisez sur une route ordinaire.

Lorsque le HDC fonctionne, le système de freinage peut générer des vibrations ou des bruits importants. C'est normal pendant le fonctionnement de l'HDC.

NB : Pendant le fonctionnement du système de commande de descente en côte (HDC), ne tournez pas le bouton de levier de vitesse en position N. Une telle opération peut désactiver la fonction HDC.

HDC On/Off

Lorsque l'interrupteur START/STOP est placé en position ON/READY, le système HDC est désactivé par défaut. Le système HDC peut être activé ou désactivé en appuyant sur le bouton « HDC ». L'interface de commande se trouve dans l'écran de divertissement.

Normalement, le système HDC a quatre états comme suit :

- I Veille : Allumez l'interrupteur HDC pour démarrer le système HDC et entrer dans un état de veille. L'indicateur HDC de la batterie d'instruments s'allume en vert.

- 2 Fonctionnement : en mode veille, lorsque le véhicule descend une pente aiguë ou une pente glissante, et que le conducteur n'appuie pas sur les pédales de frein et d'accélérateur, si la vitesse du véhicule est faible, le système HDC passe automatiquement en état de fonctionnement. Pendant ce temps, l'indicateur HDC de la batterie d'instruments clignote en vert, ce qui peut être accompagné du bruit de fonctionnement du système de freinage et le véhicule descend la pente raide en douceur.
- 3 Désactivation temporaire : en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein jusqu'à un certain point en mode de fonctionnement, la HDC sera temporairement suspendue de l'état de fonctionnement.
- 4 Arrêt : Appuyez à nouveau sur l'interrupteur HDC pour mettre le système HDC hors tension.

NB : Le système HDC fonctionne lorsque le véhicule avance ou recule.

NB : Lorsque le véhicule se dirige à grande vitesse vers une montée présentant une certaine pente, le système HDC peut passer du mode veille au mode de fonctionnement.

NB : Lorsque le système HDC fonctionne, le système de freinage se pressurise et se maintient automatiquement. En appuyant sur la pédale de frein à ce moment-là, vous ressentirez un certain retour de pression, ce qui est normal pendant le fonctionnement du système HDC.

Témoin ON/de dysfonctionnement du HDC

Reportez-vous à « Témoins et indicateurs » de la section « Instruments et commandes ».

Système de freinage antiblocage (ABS)



L'ABS ne peut pas surmonter les limitations physique de l'arrêt de la voiture sur une distance trop courte, d'une vitesse trop élevée ou du risque d'aquaplanage, c'est-à-dire lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la surface de la route.

Le but du système de freinage antiblocage (ABS) est d'empêcher les roues de se bloquer lors du freinage, ce qui permet au conducteur de garder le contrôle sur la voiture.

Le fait qu'une voiture soit équipée de l'ABS ne doit jamais tenter

le conducteur à prendre des risques qui pourraient affecter sa sécurité ou celle des autres usagers de la route. Dans tous les cas, il incombe au conducteur de conduire en respectant les marges de sécurité normales et en tenant compte des conditions météorologiques et de circulation. Dans des conditions de freinage normales, l'ABS ne sera pas activé. Cependant, lorsque la force de freinage dépasse l'adhérence disponible entre les pneus et la surface de la route, ce qui entraîne le blocage des roues, l'ABS se déclenche automatiquement. Ce phénomène est reconnaissable par une pulsation rapide ressentie dans la pédale de frein.

Freinage en cas d'urgence



NE PAS pomper la pédale de frein à tout moment cela interromprait le fonctionnement de l'ABS et peut augmenter la distance de freinage.

En cas de situation d'urgence, le conducteur doit freiner à fond, même si la surface est glissante. L'ABS veille à ce que les roues ne se bloquent pas et à ce que la voiture s'arrête sur la distance la plus courte possible compte tenu de l'état de la surface de la roue.

NB : Sur les surfaces molles telles que la neige poudreuse, le sable ou le gravier, la distance de freinage produite par le système ABS peut être supérieure à celle d'un système non ABS, même si la direction est améliorée. En effet, l'action naturelle des roues bloquées sur des surfaces molles consiste à former un coin de matériau devant l'aire de contact du pneu. Cet effet aide la voiture à s'arrêter.

Quelle que soit la force avec laquelle vous freinez, vous êtes toujours en mesure de continuer à diriger le véhicule normalement.

IMPORTANT

L'ABS ne peut pas compenser de manière fiable les erreurs de manipulation ou le manque d'expérience du conducteur.

Témoin de dysfonctionnement de l'ABS

Reportez-vous à « Témoins et indicateurs » de la section « Instruments et commandes ».

NB : Le système de freinage normal (non ABS) reste pleinement opérationnel et n'est pas affecté par la perte partielle ou totale de l'ABS. Cependant, les distances de freinage peuvent augmenter.

Système de contrôle des feux de détresse du freinage d'urgence (HAZ)

Si le véhicule roule à grande vitesse et que le conducteur effectue un freinage d'urgence, le système fait automatiquement clignoter les feux de freinage pour avertir les autres conducteurs, réduisant ainsi efficacement le risque d'accident par collision arrière.

NB : Si les feux de détresse sont actionnés manuellement, cela suspend la fonction HAZ.

Lorsque la manœuvre de freinage d'urgence est terminée (aucune décélération importante n'est détectée), la fonction sera désactivée après quelques secondes.

Système de freinage multi-collision (MCB)

La fonction MCB applique automatiquement les freins pour réduire la vitesse du véhicule et améliorer sa stabilité après une collision. Elle est conçue pour réduire le risque d'une collision secondaire causée par le mouvement incontrôlé du véhicule après une collision.

Le système de freinage multi-collision est activé lorsque les conditions suivantes sont toutes réunies en même temps :

- Une collision de véhicules où les ceintures de sécurité ou les coussins gonflables sont déployés ;
- La vitesse du véhicule est inférieure à 60km/h.
- Le volant n'a pas été tourné de plus de 180° ;
- Le SCS est sans défaut ;

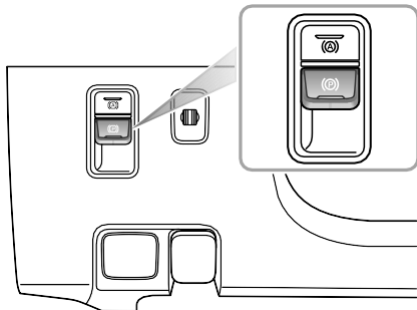
Après une collision ou un déclenchement de la fonction MCB, si le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur, le système ne freine pas automatiquement.

NB : La fonction MCB ne peut pas décélérer le véhicule dans tous les cas de collision, car le processus de collision peut entraîner le dysfonctionnement ou la défaillance de certaines pièces et affecter le fonctionnement normal de la fonction.

Frein de stationnement électronique (EPB)



En cas de dysfonctionnement de l'EPB où le déblocage de l'EPB n'est pas possible, veuillez consulter un réparateur agréé par la MG afin d'effectuer un desserrage manuel d'urgence du frein de stationnement.



Application de l'EPB

Lorsque le véhicule est stationné en toute sécurité, le fait de sélectionner P sur le pommeau de commande du changement de vitesse permet d'appliquer automatiquement le système EPB. Si l'application automatique de l'EPB échoue, il est nécessaire d'appliquer manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur EPB.

- Tirez l'interrupteur de l'EPB vers le haut jusqu'à ce que l'indicateur dans l'interrupteur de l'EPB s'allume.
- Si l'indicateur de l'interrupteur de l'EPB et l'indicateur dans la batterie d'instrument s'allument, cela indique que l'EPB est appliqué.
- Si la MIL EPB de la batterie d'instrument reste allumé, cela indique que l'EPB est en panne. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé par la MG.

NB : Un bruit de moteur audible peut être entendu lors de l'application ou du relâchement de l'EPB.

Démarrage et conduite

IMPORTANT

- NE quittez PAS le véhicule avant que le témoin de l'interrupteur EPB ne s'allume et que le témoin de vitesse n'affiche P, le véhicule pourrait ne pas être stationné en toute sécurité en raison de la défaillance de l'EPB et donc déraper.
- En cas de batterie déchargée ou de panne de courant, il n'est pas possible d'appliquer ou de libérer l'EPB. Si des câbles de démarrage sont utilisés pour fournir temporairement du courant, veuillez consulter la section « Démarrage d'urgence » dans les informations d'urgence.

Relâchement de l'EPB

Si le système électrique du véhicule est PRÊT, appuyez sur la pédale de frein et utilisez le système de commande de changement de vitesse pour passer de P à N, D ou R, l'EPB se déclenche automatiquement. Dans ce cas, relâchez manuellement l'EPB comme suit ou appliquez la fonction d'aide au démarrage l'EPB pour le relâcher.

- Placez le commutateur START/STOP en position ON/PRÊT, appuyez sur la pédale de frein, et appuyez sur le commutateur de l'EPB ;

Assistance au démarrage

L'EPB peut prédire l'intention du conducteur et relâcher automatiquement L'EPB.

Si la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée, le système d'alimentation est PRÊT, le rapport D ou R est sélectionnée et la pédale d'accélérateur est enfoncée pour se retirer. L'EPB se déclenche automatiquement.

Fonction de Freinage d'Urgence



Une utilisation inappropriée de l'EPB peut entraîner des accidents et des blessures. NE PAS utiliser l'EPB pour freiner le véhicule pendant la conduite, sauf en cas d'urgence.



Lors d'un freinage d'urgence à l'aide de l'EPB, NE coupez pas le système d'alimentation du véhicule, cela pourrait entraîner des blessures graves.

En cas de défaillance normale des freins, un freinage d'urgence utilisant l'EPB peut être déclenché en tirant et en maintenant le commutateur de l'EPB vers le haut.

- Tirez et maintenez le commutateur EPB vers le haut permet de réaliser un freinage d'urgence. Pendant un freinage d'urgence utilisant l'EPB, un avertissement sonore retentit.
- Pour annuler le processus de freinage d'urgence, relâchez l'interrupteur de l'EPB.

Le système de contrôle de la stabilité (SCS) et le système de contrôle de la traction (TCS)

Système de contrôle de la stabilité (SCS)

Le SCS est conçu pour aider le conducteur à contrôler la direction de la conduite. Le SCS est automatiquement activé après le démarrage du système électrique.

Lorsque le SCS détecte que le véhicule ne se déplace pas dans la direction voulue, il intervient en appliquant une force de freinage aux roues sélectionnées ou par le biais du système de gestion de l'énergie pour empêcher le glissement et aider à ramener la voiture dans la bonne direction.

Le système de contrôle de la traction (TCS)

L'objectif du TCS est de favoriser la traction et la stabilité de conduite, aidant ainsi le conducteur à garder le contrôle de la voiture. Le SCT surveille la vitesse de conduite de chaque roue individuellement. Si le patinage est détecté sur une roue, le système freine automatiquement cette roue, transférant le couple à la roue opposée qui ne patine pas. Si les roues motrices patinent, le système réduira le couple de sortie du système d'alimentation afin de réguler la rotation des roues jusqu'à ce que la traction soit rétablie.

Mise en marche et arrêt

Les systèmes SCS et TCS sont automatiquement activés lorsque l'interrupteur START/STOP est placé en position ON/PRÊT. Ils peuvent être désactivés à l'aide de l'interrupteur  situé dans l'écran du système d'informations-divertissement.

Lorsque le SCS et le TCS sont désactivés, les témoins d'avertissement du système de contrôle de la stabilité/de la traction OFF s'allument dans le centre de messages de la batterie d'instruments. Reportez-vous à « Témoins et indicateurs » de la section « Instruments et commandes ».

NB : La désactivation du SCS et du TCS n'affecte pas le fonctionnement de l'ABS. Désactivez toujours le SCS et le TCS lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige.

Témoins d'avertissement du contrôle de la stabilité/contrôle de traction

Reportez-vous à « Témoins et indicateurs » de la section « Instruments et commandes ».

Système d'alerte pour l'attention du conducteur



Même si le véhicule est équipé d'un système d'avertissement de l'attention du conducteur, le conducteur doit toujours s'assurer que ses conditions physiques sont adaptés à la conduite, et ne conduisez jamais le véhicule dans des conditions de fatigue.



Le système d'avertissement de l'attention du conducteur ne peut toujours reconnaître avec précision le niveau de fatigue du conducteur. Il calcule le niveau de fatigue du conducteur en fonction de l'état de fonctionnement du conducteur, plutôt que de surveiller les caractéristiques physiques réelles du conducteur, comme la distraction. Il est également incapable de donner une alerte d'urgence au conducteur qui vient de se sentir fatigué.

Le système d'avertissement de l'attention du conducteur calcule le niveau de fatigue du conducteur en comparant des informations telles que la vitesse du véhicule et l'angle du volant avec des données de base obtenues à partir de statistiques de données de masse. Le système compare en permanence le niveau de fatigue calculé avec l'état de fonctionnement actuel du conducteur. Si le système reconnaît que le conducteur est déjà dans un état de fatigue, un avertissement sera émis.

Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 et 180 km/h, le système d'avertissement d'attention du conducteur fonctionne. Lorsque le conducteur effectue les opérations suivantes, le système cesse de surveiller le niveau de fatigue du conducteur :

- 1 Le conducteur enlève sa ceinture de sécurité et ouvre la porte du conducteur ;
- 2 Le temps d'arrêt dépasse 15 minutes ;
- 3 Mettre l'interrupteur START/STOP hors tension.

Paramètres du système d'avertissement de l'attention du conducteur

L'interface de commande du système d'avertissement de l'attention du conducteur est située sur l'écran de divertissement. Entrez dans l'interface des paramètres du véhicule pour trouver l'option « MG Pilot » et choisissez le commutateur « Système d'avertissement de l'attention du conducteur » pour le réglage :

- 1 Lorsque l'interrupteur START/STOP est à l'état ON/Prêt, la fonction peut être activée par défaut. Touchez le bouton correspondant sur l'écran de divertissement pour activer/désactiver le système d'avertissement de l'attention du conducteur.

- 2 Touchez le bouton correspondant sur l'écran de divertissement pour régler la sensibilité de l'alerte. La sensibilité revient par défaut à l'état dans lequel le dernier indicateur du commutateur START/STOP s'est allumé en vert. (état ON/Prêt).

Le système d'avertissement de l'attention du conducteur ne se déclenchera pas dans les conditions suivantes, même s'il est activé :

- La conduite sur une courbe continue ;
- La conduite sur une surface de mauvaise qualité ;
- La conduite sur des routes encombrées ou comportant de nombreux feux de circulation.

Régulateur de vitesse adaptatif

 **Le système de régulation de vitesse adaptative est conçu comme un système de confort permettant au conducteur de maintenir une vitesse ou une distance constante de la voiture qui précède. Il fournit une assistance au conducteur, mais ne remplace en aucun cas ses responsabilités. Lors de l'utilisation du système de régulation de vitesse adaptative, il est important que le conducteur reste concentré à TOUT moment et soit prêt à agir. Sinon, des accidents ou des blessures peuvent survenir.**

Le système de régulation de vitesse adaptative peut passer automatiquement de la vitesse de croisière constante à la vitesse de croisière avec suivi de la voiture, selon qu'il peut détecter ou un véhicule directement devant lui. Le régulateur de vitesse à vitesse constante contrôle le véhicule dans une certaine plage de vitesse. Le régulateur de vitesse avec suivi de voiture fonctionne en réglant la distance entre le véhicule et les véhicules qui le précèdent directement.

Lorsqu'il est activé, si le système de régulation adaptative de la vitesse détecte un véhicule sur la même voie directement devant lui, il peut

accélérer ou freiner doucement le véhicule pour maintenir la distance de suivi définie.

NB : Le système de régulation de vitesse adaptative est conçu pour les autoroutes et les routes en bon état. Il est recommandé de ne pas l'utiliser sur les routes urbaines et de montagne.

NB : Lorsque le système est en mode de régulation de vitesse adaptative, il peut être nécessaire de freiner, et la pédale de frein peut alors s'enfoncer. NE mettez pas votre pied sous ou derrière la pédale de frein, vous risquez de vous blesser.

Activation de régulateur de vitesse adaptatif (RVA)

 **Après avoir suivi le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt, le conducteur doit respecter le code de la route local et s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles ou d'autres acteurs de la circulation, tels que les piétons, directement devant le véhicule avant de le laisser s'écarter et de recommencer à suivre le véhicule qui le précède.**

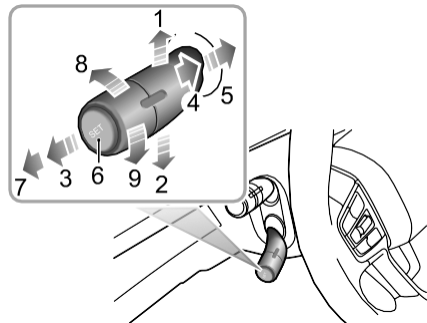
Démarrage et conduite

! Lors de l'utilisation de la fonction de suivi de voiture il est fortement recommandé au conducteur de ne pas toucher la pédale d'accélérateur. Toute activation de l'accélérateur ne permettra pas au système de freiner automatiquement si cela s'avérait nécessaire.

! NE sortez pas du véhicule lorsque la fonction de la régulation de vitesse adaptative a arrêté le véhicule ou maintient la voiture à l'arrêt. Avant de sortir de la voiture, le bouton de commande de changement de vitesse doit être en position de stationnement et l'interrupteur d'alimentation en position d'arrêt.

! Si le système de régulation de vitesse adaptative a déjà arrêté le véhicule, et que la fonction de régulation de vitesse adaptative est désactivée, éteinte ou annulée, le véhicule ne reste plus immobile, il peut avancer ou reculer. Lorsque le véhicule est arrêté et maintenu immobile par le système de régulation de vitesse adaptative, assurez-vous d'être prêt à appliquer les freins manuellement.

! Dans un virage, le régulateur de vitesse adaptatif peut réduire activement la vitesse du véhicule pour maintenir la stabilité et la sécurité du véhicule.



- 1 Augmentation/accélération de la limite de vitesse
- 2 Diminution/décélération de la limite de vitesse
- 3 Annulation de la vitesse adaptative
- 4 Veille de la vitesse adaptative
- 5 Reprise de la vitesse adaptative

- 6 Réglage de la vitesse adaptative
- 7 Arrêt de la vitesse adaptative
- 8 Augmentez la distance
- 9 Réduisez la distance

Le système de régulation de vitesse adaptative est actionné par un interrupteur à levier, situé sous le côté gauche du volant.

- 1 Lorsque l'interrupteur START/STOP du véhicule est en position ON, si l'interrupteur du levier de vitesse adaptatif est en position « OFF » (7), le système de régulation de vitesse adaptatif est désactivé.
- 2 Placez l'interrupteur du levier du régulateur de vitesse adaptatif en position « ON » (4), le système de régulateur de vitesse adaptatif est en mode veille.
- 3 Le système détecte automatiquement la vitesse et la position du véhicule qui vous précède. Si la vitesse de votre véhicule est supérieure à 5 km/h, après avoir appuyé sur le bouton « Réglé » (6) situé à l'extrémité du levier de commande du régulateur de vitesse adaptatif, le témoin de la batterie d'instruments devient vert et le régulateur de vitesse adaptatif passe en mode activé ; si la vitesse de votre véhicule est inférieure à 30 km / h, la vitesse cible du système est

réglée à 30 km / h. Si la vitesse du véhicule qui vous précède est supérieure à la vitesse cible de croisière de votre véhicule, ce dernier maintiendra la vitesse cible pour effectuer une croisière à vitesse constante. Si la vitesse du véhicule qui vous précède est inférieure à la vitesse de croisière cible de votre véhicule, celui-ci passe en mode de croisière avec suivi de la voiture. Une image de votre voiture et de la voiture qui vous précède est affichée dans le centre de messages de la batterie d'instruments. Dans ce mode, la vitesse réelle peut être inférieure à la vitesse cible définie. En mode de suivi de voiture, vous pouvez suivre le véhicule qui vous précède jusqu'à l'arrêt. Si la durée de stationnement est inférieure à une période prédéfinie, votre véhicule peut s'écarter automatiquement pour suivre le véhicule qui le précède, ou vous devez réactiver le système de régulation de vitesse adaptative en utilisant la méthode affichée.

NB : La désactivation manuelle du système de contrôle de la traction (TCS) ou du système de contrôle de la stabilité (SCS) inhibe le fonctionnement du système de régulation de vitesse adaptative.

Ajustement de la vitesse de croisière cible

Lorsque le système de régulation de la vitesse adaptative est activé :

Démarrage et conduite

- 1 Utilisez la pédale d'accélérateur pour atteindre la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur le bouton « Réglage » (6) à l'extrémité du levier du régulateur de vitesse adaptatif, relâchez le bouton de commande et la pédale d'accélérateur. Le véhicule roule à la vitesse souhaitée.
- 2 Déplacez l'interrupteur à levier vers le haut (1) et maintenez-le, la vitesse cible augmentera jusqu'à ce que la vitesse réglée souhaitée apparaisse dans la batterie d'instruments, puis relâchez l'interrupteur. Lorsqu'il est confirmé qu'il n'y a pas de véhicule devant votre véhicule ou que le véhicule qui vous précède dépasse la distance de suivi pré-sélectionnée, la vitesse sera augmentée jusqu'à la vitesse programmée.
- 3 Déplacez l'interrupteur du levier vers le bas (2) et maintenez-le, la vitesse cible diminuera jusqu'à ce que la vitesse réglée souhaitée apparaisse dans le tableau de bord, puis relâchez l'interrupteur, la vitesse du véhicule diminuera jusqu'à la vitesse réglée.
- 4 Lorsque vous utilisez le levier pour régler la vitesse cible, actionnez brièvement le levier du régulateur de vitesse adaptatif vers le haut (1) ou vers le bas (2) une fois, la vitesse cible changera de 5 km/h, appuyez et maintenez le levier vers le haut ou vers le bas et la vitesse augmentera ou diminuera par incréments de 1 km/h, relâchez le levier lorsque la vitesse souhaitée est affichée.

NB : Si le véhicule qui vous précède effectue continuellement des manœuvres d'accélération ou de décélération brutales, le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être en mesure de maintenir avec précision la distance requise entre les véhicules. Il est important que le conducteur se concentre toujours et fasse attention à la position et à la situation actuelle du véhicule au cas où il devrait effectuer une manœuvre de freinage ou d'évitement.

Réglage de la distance de suivi de la cible du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système de régulation de vitesse adaptative est activé, tournez le commutateur situé à l'extrémité du levier vers le haut (8) ou vers le bas (9) pour régler la distance de suivi, vous pouvez basculer entre 3 réglages de distance qui s'affichent dans le centre de messages de la batterie d'instruments.

Choisissez toujours une distance de suivi appropriée en fonction de la vitesse actuelle de votre véhicule et du véhicule que vous suivez ; plus la vitesse est élevée, plus la distance est grande. Tenez TOUJOURS compte de l'état actuel du trafic, de la route et des conditions météorologiques lorsque vous faites votre choix.

Pause/veille du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le système de régulation de vitesse adaptative est activé, placez l'interrupteur à levier sur la position « Annuler » (3), et le système passe en mode veille.

Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif

Dans les situations suivantes, le système de régulation de vitesse adaptative peut être automatiquement désactivé, ce qui transfère le contrôle total du véhicule au conducteur.

- Placez l'interrupteur à levier en position « OFF » (7).
- Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule est en mouvement.
- Placez le bouton rotatif de sélection en position R ou N.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité.
- Appuyez et maintenez la pédale d'accélérateur au-delà d'une période prédéfinie.
- Ouvrez une porte, un capot ou un hayon.
- Tirez le commutateur de l'EPB vers le haut pour appuyer sur le frein de stationnement.
- Suivez le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt et le temps d'arrêt dépasse une certaine durée.
- La vue de la caméra ou du radar est bloquée, l'environnement déclenche le mécanisme de sortie sécurisé prédéfini par les capteurs, ou le système tombe en panne.

NB : Si vous suivez le véhicule devant vous jusqu'à l'arrêt avec le système de régulation de vitesse adaptative activé, si l'une des conditions suivantes se produit alors que le véhicule est à l'arrêt, l'EPB sera automatiquement appliqué :

- **Le conducteur détache sa ceinture de sécurité.**
- **La porte du conducteur avant est ouverte**
- **Le temps d'immobilisation dépasse la période de temps prédéfinie.**

Annulation du régulateur de vitesse adaptatif

Si le conducteur a des raisons d'utiliser la pédale d'accélérateur lorsque le système de régulation de vitesse adaptative est activé, le véhicule restera en mode Croisière pendant que la vitesse du véhicule augmente. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système de régulation de vitesse adaptatif recommence à fonctionner à la vitesse de croisière précédemment définie.

Reprise de la vitesse adaptative

Si le système de régulation de vitesse adaptative est passé en mode veille ou a été mis en veille, il peut être réactivé en plaçant le levier de commande en position « Reprise » (5). La vitesse de croisière cible sera automatiquement réglée sur la vitesse cible avant de quitter le système de régulation de vitesse adaptative.

Effacez la mémoire de vitesse

Si l'interrupteur du levier est placé en position « OFF » (7) ou si l'interrupteur START/STOP du véhicule est placé en position OFF, le système peut effacer la vitesse programmée du régulateur de vitesse adaptatif de la mémoire.

Déficiences et inefficacité du système de régulation de la vitesse adaptative

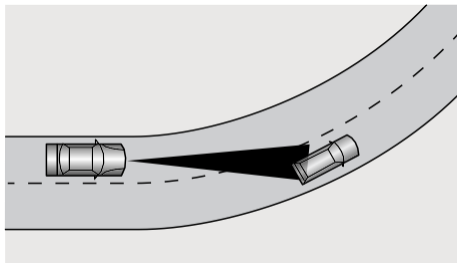
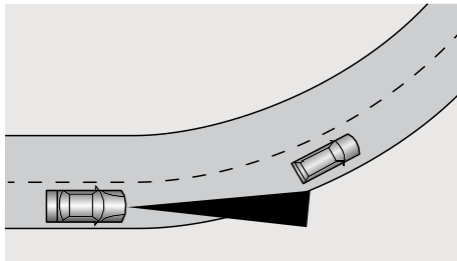
- Rencontre un véhicule ou un objet qui est à l'arrêt ou qui traverse les voies.
- L'approche du véhicule en avant est trop rapide et le système ne peut pas appliquer une force de freinage suffisante.
- Le véhicule qui précède est un véhicule venant en sens inverse, ou effectue un freinage d'urgence.
- Un véhicule s'engage soudainement sur la voie qui le précède.
- Rencontre un véhicule roulant à faible vitesse.
- Rencontre un véhicule avec des articles chargés dépassant la carrosserie du véhicule.
- Rencontre un véhicule avec un châssis plus élevé (par exemple, un camion).

- Rencontrer des piétons, des véhicules non motorisés ou des animaux.
- Le véhicule roule sur une route irrégulière ou sur une section de route à circulation complexe.
- Le véhicule effectue un virage serré.
- Entrer et sortir d'un tunnel ou rouler dans le tunnel.
- Conduit à l'ombre d'arbres tachetés.
- Un poids excessif est transporté dans le coffre ou l'espace de chargement, ce qui fait que l'avant de la voiture pointe vers le haut.

Environnements de conduite spéciaux

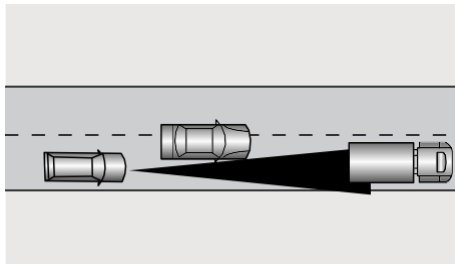
Le régulateur de vitesse adaptatif a ses limites. Vous trouverez ci-dessous une liste de conditions qui peuvent dépasser les limites de sécurité. Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule et doit rester vigilant à tout moment. Ils doivent prêter une attention particulière aux conditions de circulation et à l'environnement, choisir la vitesse appropriée et être prêts à prendre toutes les mesures nécessaires.

Démarrage et conduite



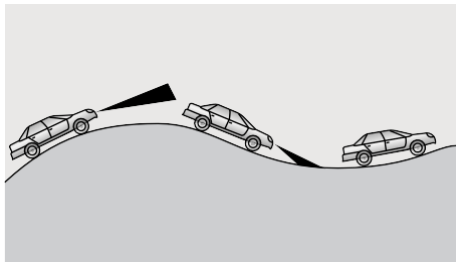
Lorsque vous tournez à une intersection ou que vous suivez un véhicule dans un virage ou à la sortie d'un virage, le système de régulation de vitesse adaptative peut être incapable de détecter le véhicule qui le précède, même s'il se trouve dans la même voie, il est possible que le système détecte un véhicule dans une autre voie.

NB : N'utilisez pas le système de régulation de vitesse adaptative sur les rampes d'entrée/sortie ou les virages serrés.

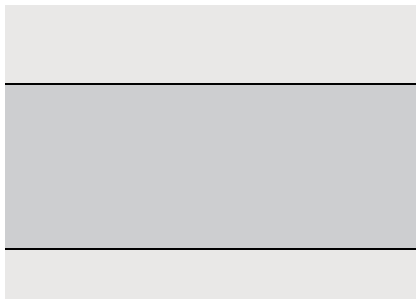


Si le véhicule qui vous précède change de voie, mais ne s'y engage pas complètement, il se peut que le système de régulation de vitesse adaptative soit incapable de détecter le véhicule.

Si le véhicule qui précède change de voie, mais ne la quitte pas complètement, le système de régulation de vitesse adaptatif peut déterminer que le véhicule qui précède a quitté la voie et accélérer jusqu'à une vitesse prédéfinie.



Lorsque vous conduisez sur des routes irrégulières qui peuvent comporter des montées ou des descentes abruptes, veuillez NE PAS utiliser le système de régulation de vitesse adaptative.



Lorsque vous conduisez derrière un véhicule qui ne recouvre que partiellement votre véhicule, 'A' dans le graphique, le système de régulation de vitesse adaptative peut ne rien détecter.

NB : Veuillez NE PAS utiliser le système de régulation de vitesse adaptative dans les situations suivantes :

- **La conduite par mauvais temps.**
- **Lorsque la lumière ambiante est insuffisante, que la lumière est trop forte ou que l'éclairage avant du véhicule est mauvais.**
- **La conduite sur des surfaces rugueuses ou en mauvais état.**

- *La conduite à travers des travaux de route ou des chantiers de construction*
- *La conduite sur des routes à faible frottement.*

Système d'assistance au stationnement

Assistance au stationnement par capteur d'ultrasons

 **Le but de l'aide au stationnement est d'assister le conducteur à évaluer la distance devant et derrière le véhicule lors du stationnement. Le capteurs peut ne pas être en mesure de détecter les obstacles d'un certain type, par exemple les poteaux étroits ou les petits objets ne dépassant pas quelques pouces de large, les petits objets proches du sol, les objets situés au-dessus du hayon et certains objets présentant des surfaces non réfléchissantes.**

 **Maintenez les capteurs à l'abri de la saleté, de la glace et de la neige. Si des dépôts se forment à la surface des capteurs, leurs performances peuvent être altérées. Lorsque vous lavez la voiture, évitez de diriger les jets d'eau à haute pression directement sur les capteurs à faible distance.**

Capteur à ultrasons

Les capteurs à ultrasons du pare-chocs surveillent la zone située devant ou derrière le véhicule pour rechercher les obstacles. Si un obstacle est détecté, le système calcule sa distance par rapport à l'avant ou à

l'arrière de la voiture et communique cette information au conducteur par une alarme sonore.

Interrupteur d'assistance au stationnement

L'interrupteur d'assistance au stationnement, est un interrupteur souple  situé dans l'écran de divertissement, permet au conducteur d'activer ou de désactiver manuellement l'aide au stationnement.

Lorsque le véhicule passe en vitesse R, l'aide au stationnement ne peut pas être désactivée.

Assistance au stationnement en fonctionnement

L'aide au stationnement est activée automatiquement lorsque le rapport R est sélectionné, elle est désactivée dès que le rapport R est désengagé. Un bip court est émis par le système d'aide au stationnement dans la seconde qui suit la sélection du rapport R pour indiquer que le système fonctionne normalement.

NB : Si un son plus long et plus aigu est émis pendant 3 secondes lorsque le rapport R est sélectionné, cela indique un défaut du système. Dans ce cas, demandez l'aide de votre réparateur agréé par la MG.

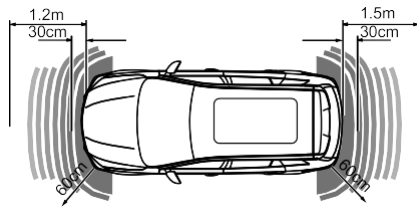
Les assistances au stationnement avant et arrière peuvent être activées de la manière suivante :

- Sélectionnez le rapport R;
- Sélection manuelle via le commutateur d'aide au stationnement.

Les assistances au stationnement avant et arrière peuvent être désactivées de la manière suivante :

- Passez au rapport R;
- Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km / h, le système s'éteint automatiquement;
- Sélection manuelle via le commutateur d'aide au stationnement.

Avec l'assistance au stationnement activée, lorsque des obstacles sont détectés, le système émet des sons à différentes fréquences (il peut y avoir des zones aveugles).



- Si un obstacle est situé dans un rayon de 1,5 m des capteurs arrière ou dans un rayon de 0,6 m des capteurs d'angle, l'avertissement se déclenche. Lorsque la voiture se rapproche de l'obstacle, les sons audibles sont transmis plus rapidement.
- Si un obstacle est situé dans un rayon de 1,2 m des capteurs avant ou dans un rayon de 0,6 m des capteurs d'angle, l'avertissement se déclenche. Lorsque la voiture se rapproche de l'obstacle, les sons audibles sont transmis plus rapidement.

- Lorsque l'obstacle se trouve dans un rayon de 30 cm des pare-chocs avant et arrière, les sons audibles se fondent en un avertissement continu.

Système de visualisation de 360°*



L'objectif du système de visualisation à 360 degrés est d'aider le conducteur lors du stationnement. Les caméras ont un champ de vision limité et ne peuvent pas détecter les obstructions en dehors du champ de vision.



Bien que l'écran de divertissement puisse fournir des images autour du véhicule, veuillez tout de même prêter attention aux conditions actuelles de la route pour votre sécurité de conduite.



Veuillez vous assurer que les rétroviseurs extérieurs sont dépliés lorsque vous utilisez le système de visualisation de 360°.

Lorsque le système de visualisation 360 est activé, l'écran de divertissement affiche l'image panoramique à 360 degrés du véhicule pour faciliter l'observation

du milieu environnant afin d'assurer une conduite plus sûre. Les boutons de l'écran de divertissement peuvent être touchés pour visualiser les images sous différents angles autour du véhicule.

Le système de vue à 360° peut être activé en utilisant les méthodes suivantes :

- Sélection de la marche arrière.
- Utilisation du bouton 360.
- En utilisant l'interface « paramètres » pour sélectionner l'allumage à basse vitesse des feux/indicateurs de virage, cela ouvrira automatiquement le système de visualisation à 360° lorsque les indicateurs sont utilisés à basse vitesse et le quittera lorsque les indicateurs seront désactivés.

Dans l'interface d'affichage du système de visualisation à 360°, sélectionnez l'icône des paramètres pour activer les paramètres personnels des fonctions du système.

NB : Lorsque le levier de vitesses est placé en position de marche avant, le système de vision panoramique à 360° est inhibé à des vitesses supérieures ou égales à 30km/h.

Système d'assistance à la marche arrière

Présentation du système

 La fonction d'assistance à la marche arrière n'est qu'une aide, elle ne remplace PAS l'attention du conducteur. Le conducteur doit toujours rester en contrôle, observer l'environnement et conduire en toute sécurité.

 Les capacités de reconnaissance effective des capteurs arrière peuvent être limitées par des objets tels que des bâtiments en bordure de route, des glissières de sécurité, des changements de l'angle de tangage de la voiture en raison d'une charge lourde, de l'état de la route (virages ou bosses) ou des conditions météorologiques (neige, glace, etc.). Tout ce qui précède peut déclencher une fausse alarme.

 Le système d'assistance à la marche arrière peut ne pas fournir un avertissement adéquat des véhicules approchant très rapidement ou ne pas fonctionner correctement sur des virage de rayon serré.

 Le système d'assistance à la marche arrière ne fonctionnera pas correctement si vous tirez une remorque ou une caravane.

 Le bon fonctionnement des capteurs radar sera compromis s'ils sont mal alignés en raison de dommages causés par un accident. Cela peut entraîner l'arrêt automatique du système.

 Pour garantir le bon fonctionnement des capteurs radar, le pare-chocs arrière doit être maintenu libre de neige et de glace et ne doit pas être couvert.

 L'utilisation de matériaux ou de peinture non recommandés pour la réparation des pare-chocs arrière peut avoir un effet négatif sur le fonctionnement des capteurs arrière. Veuillez n'utiliser que des matériaux recommandés.

Le système d'assistance à la marche arrière comprend des fonctions de détection des angles morts (BSD), d'aide au changement de voie (LCA), d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) et d'alerte d'ouverture des portes (DOW).

Démarrage et conduite

Les modules d'assistance à la marche arrière sont montés à l'arrière du véhicule de chaque côté, ils peuvent aider à détecter les véhicules derrière ou sur le côté de votre véhicule, les témoins d'avertissement pour soutenir ce système sont situés dans les verres et la porte des rétroviseurs extérieurs gauche et droit, ils s'allumeront ou clignoteront pour avertir de l'approche d'un objet ou d'une voiture pour vous aider à manœuvrer la voiture en toute sécurité.



NB : Le radar doit être étalonné sur les véhicules neufs ou sur les véhicules où un capteur de radar de détection arrière a été remplacé. Les capteurs radar de détection arrière possèdent une fonction de

calibrage automatique permettant de compenser les erreurs d'installation dans une certaine plage. Lorsque le véhicule est en marche, le radar entrera automatiquement dans un état de l'étalonnage. Pendant le processus d'étalonnage, le système offre des fonctions limitées et l'alarme peut être imprécise. Une fois l'étalonnage terminé, le système reprend toutes ses fonctions.

Intervertir les Fonctions du Système en Marche/Arrêt

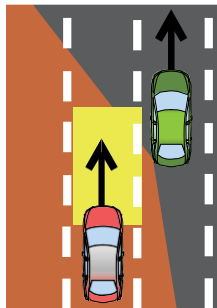
Le commutateur du système d'aide à la conduite arrière est un commutateur souple situé dans l'écran de divertissement. Sélectionnez ON/OFF pour activer/désactiver le système.

Fonctionnement du Système

NB : La zone de détection, la valeur du seuil de temps de collision et la vitesse du véhicule indiquées dans la description des fonctions du système ne sont données qu'à titre indicatif.

Fonction de détection de l'angle mort (DAM)

Lorsque le véhicule avance, le système surveille les véhicules situés dans les zones aveugles des rétroviseurs extérieurs gauche et droit. Lorsque les conditions d'activation sont réunies, les témoins d'alerte sur le rétroviseur extérieur restent allumés. L'actionnement ultérieur du témoin correspondant fera clignoter le feu de détresse dans le rétroviseur pour rappeler au conducteur l'approche d'un véhicule.



Les conditions d'activation de la fonction de détection d'angle mort comprennent :

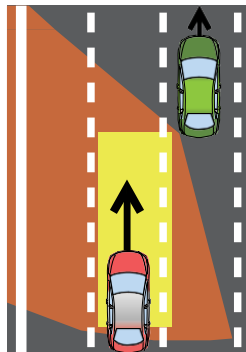
- 1 Aucun défaut n'est présent dans le système.
- 2 La fonction de détection de l'angle mort (DAM) est activée.
- 3 La vitesse du véhicule est supérieure à 15km/h.
- 4 Il y a des véhicules à moteur dans la zone morte du véhicule. Les zones de gauche et de droite, situées à 1 m devant et 7 m derrière l'arrière du véhicule, et à 3,5 m sur le côté du véhicule, sont les zones de détection du système.

Démarrage et conduite

NB : Les feux de détresse ne s'allument pas lorsque vous dépassez un autre véhicule et que votre vitesse est supérieure à celle du véhicule que vous dépassez, même si celui-ci se trouve dans la zone aveugle.

Fonction d'assistance au changement de voie

Lorsque le véhicule avance, le système surveille les véhicules qui s'approchent rapidement sur les voies adjacentes. Lorsque les indicateurs sont activés et que les conditions d'activation de la fonction d'assistance au changement de voie sont remplies, le système fera clignoter le témoin d'avertissement respectif pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule. Cela permet d'éviter les collisions lors des changements de voie.

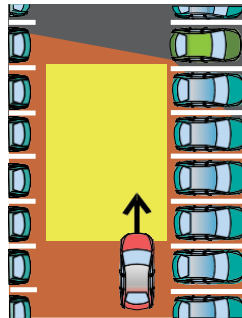


Les conditions d'activation de la fonction d'assistance au changement de voie sont les suivantes :

- 1 Aucun défaut n'est présent dans le système.
- 2 La fonction d'assistance au changement de voie (ACV) est activée.
- 3 La vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h.
- 4 La vitesse du véhicule qui s'approche est supérieure à la vitesse de votre véhicule.
- 5 Le véhicule en approche entre dans la zone de détection de l'assistance au changement de voie, les zones surveillées sont de 7 à 70 m derrière votre véhicule et à 3,5 m sur le côté de votre véhicule.
- 6 Le véhicule qui s'approche risque d'entrer en collision avec votre véhicule dans 3.5 secondes.

Fonction d'alerte de circulation transversale arrière

Lorsque le véhicule est en marche arrière, le système surveille les véhicules qui s'approchent par l'arrière gauche et droite. Lorsque les conditions d'activation de la fonction d'alerte de circulation transversal arrière sont remplies, les témoins d'avertissement du côté correspondant s'allument, simultanément une icône de triangle d'avertissement pour le côté correspondant s'affiche sur l'écran de divertissement pour alerter le conducteur de la situation.



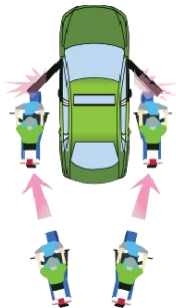
Démarrage et conduite

Les conditions d'activation de la fonction d'alerte de circulation transversale arrière comprennent :

- 1 Aucun défaut n'est présent dans le système.
- 2 La fonction d'alerte de circulation transversale arrière (ACTA) est activée.
- 3 Le véhicule est en rapport R.
- 4 La vitesse du véhicule est inférieure à 10km/h.
- 5 La vitesse du véhicule surveillé est supérieure à 10km/h.
- 6 Le véhicule traverse les zones de détection du système. Les zones surveillées à gauche et à droite du véhicule sont à 7 m derrière l'arrière du véhicule et à 30 m de côté.
- 7 Le véhicule qui s'approche est susceptible d'entrer en collision avec votre véhicule dans les 3 secondes.

Alerte de Porte Ouverte (APO)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système d'alerte de porte ouverte surveille les environs pour détecter les véhicules, les motocyclettes et les bicyclettes en approche. Si l'objet qui s'approche répond aux conditions programmées dans le système, les feux de détresse correspondants s'allumeront, par conséquent la porte s'ouvrira , les feux de détresse correspondants



Les conditions d'activation de la fonction d'alerte de porte ouverte sont les suivantes :

- 1 Aucun défaut n'est présent dans le système.
- 2 La fonction d'alerte de porte ouverte est activée.
- 3 Le véhicule est en état RVA/MARCHE/PRÊT.
- 4 Le véhicule est à l'arrêt.
- 5 La vitesse du véhicule surveillé est supérieure à 10km/h.
- 6 Le véhicule surveillé traverse les zones de détection du système. Les zones de détection sont situées à l'arrière des rétroviseurs extérieurs et à 2,5 mètres de chaque côté du véhicule.
- 7 Le véhicule qui s'approche est susceptible d'entrer en collision avec votre véhicule dans les 3 secondes.

Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)



Le TPMS ne peut pas remplacer l'entretien de routine et la vérification de l'état et de la pression des pneus.



Utilisation d'équipements qui transmettent sur des fréquences similaires à celles du TPMS peut interférer avec le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus, cela peut allumer un avertissement ou enregistrer un défaut temporaire.

NB : Le TPMS ne fait qu'avertir de la faible pression des pneus, il ne gonfle pas le pneu.

Le système TPMS utilise des capteurs de pression intégrés dans les valves des pneus pour surveiller en permanence la pression et transmettre les données à l'UCE du véhicule à l'aide de signaux RF. S'il en déduit que la pression de ce pneu est tombée en dessous de la limite prédéfinie par le système, le témoin d'alerte de la batterie d'instruments s'allume (toujours en jaune). Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à la section « Instruments et commandes ». Le TPMS peut vous rappeler de la faible pression normal des pneus.

Pour l'entretien des pneus, veuillez vous reporter à la section « Pneus » du chapitre « Entretien ».



Si le témoin d'anomalie TPMS s'allume et que le message d'avertissement « XX Tyre Pressure Low » s'affiche, il est conseillé d'arrêter la voiture dès que possible, de vérifier la pression des pneus et de gonfler le pneu à la valeur de pression correcte. La conduite avec des pneus sous-gonflés peut entraîner une surchauffe et une défaillance du pneu. Les pneus surgonflés ou sous-gonflés s'usent plus rapidement et ont également un effet néfaste sur la tenue de route de la voiture. Des pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement de la voiture qui, à son tour, augmente la consommation d'énergie. Vérifiez/ajustez toujours la pression des pneus lorsqu'ils sont froids.

NB : Après avoir changé la position du pneu ou remplacé un capteur et un récepteur TPMS, le véhicule doit rouler à une vitesse de 40km/h pendant environ 10 minutes pour indiquer correctement la valeur de pression du pneu à la position correspondante.

Système d'assistance à la conduite

Le système d'assistance à la conduite peut détecter les informations relatives à la route et à l'environnement devant le véhicule en utilisant une caméra de vue avant et un radar de détection avant dans certaines conditions. Ces informations sont utilisées pour relayer des messages d'avertissement ou fournir une assistance pour aider le conducteur à contrôler le véhicule de manière plus sûre et plus fiable. La caméra avant est située dans le couvercle de la base du rétroviseur intérieur, le radar de détection avant est situé dans la partie inférieure centrale du pare-chocs avant.

NB : N'utilisez PAS les interrupteurs d'informations-divertissement pendant la conduite. Si vous souhaitez modifier vos réglages, veuillez vous mettre sur le côté lorsqu'il est sûr et légal de le faire.

Description de la caméra avant.

Calibrage de la caméra avant.

La caméra avant doit être recalibrée après l'une des opérations suivantes :

- Retrait et remontage de la caméra avant.
- Remplacement du pare-brise.

NB : L'étalonnage de la caméra avant nécessite des connaissances et des outils professionnels. Si un étalonnage est nécessaire, veuillez vous adresser à un réparateur agréé par la MG.

Obstruction de la caméra avant.

Il peut arriver que la vue de la caméra avant soit obstruée par des objets étrangers ou des taches sur le verre. Dans ces cas, un message d'invite apparaît dans le centre d'information. Veuillez essuyer ou nettoyer immédiatement.

Les performances de détection de la caméra avant sont affectées en cas de :

- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques où la visibilité est réduite en raison d'un épais brouillard, de fortes pluies, de neige, de poussière ou de tempête de sable, etc.
- Affecté par la lumière, par exemple un faible niveau d'éclairage la nuit, un mauvais éclairage auxiliaire, un rétroéclairage excessif de la vue, la lumière des véhicules venant en sens inverse, un changement brusque de luminosité avec un saut rapide entre le clair et le sombre (entrée/sortie de tunnel), la conduite sur des surfaces fortement réfléchissante, (surface de la route couverte d'eau ou de neige), tunnels, intérieur d'un bâtiment, etc.

Démarrage et conduite

- La vue de la caméra avant est partiellement ou totalement bloquée par des obstacles, par exemple de la poussière, des corps étrangers, de la pollution par l'huile, de la boue, de la neige, de l'eau excessive (pluie), du gel ou des projections d'eau de la route sur le pare-brise.
- La zone de vision du pare-brise est endommagée.
- Non calibré après avoir retiré/réinstallé la caméra avant ou le pare-brise.
- La caméra avant n'est pas fixée en place.

Description du radar de détection avant

Calibrage du radar de détection avant

Un recalibrage du radar de détection avant est nécessaire après l'un des événements suivants :

- Défaut d'alignement du radar de détection avant, par exemple la position du radar de détection avant a changé.
- Retrait / remontage du radar de détection avant ou le support du radar.
- Retrait / remontage du faisceau anti-collision avant.
- Les paramètres d'alignement des quatre roues ont changé.

NB : Si le radar de détection avant est soumis à de fortes vibrations ou à un léger choc, la position de montage du radar de détection avant doit être vérifiée et recalibrée si nécessaire.

NB : Le calibrage du radar de détection avant nécessite des connaissances et des outils professionnels. Si un calibrage est nécessaire, veuillez vous adresser à un réparateur agréé par la MG.

Les performances du radar avant seront affectées dans les situations suivantes :

- Lorsque le radar de détection avant est recouvert de boue, de neige, d'une quantité excessive d'eau (pluie) ou d'un jet d'eau provenant de la route.
- Lorsque le radar ou les zones environnantes sont couverts par des objets tels que des étiquettes ou une installation d'éclairage auxiliaire.
- Lorsque le radar de détection avant est soumis à de fortes vibrations ou à un léger choc.
- Certaines cibles peuvent affecter et affaiblir la capacité de détection du radar de détection avant, comme les barrières routières, les clôtures et les entrées de tunnel.
- Lorsque le radar de détection avant est affecté par l'environnement, comme une forte interférence de champ électromagnétique ou à cause de la cible elle-même.

- Les signaux radar fortement réfléchis (par exemple dans les parkings à étages, les tunnels, les systèmes d'arrosage ou les jets d'eau, etc.) L'une de ces situations peut affecter le fonctionnement du radar de détection avant.

NB : *La neige qui s'accumule sur le radar avant peut être enlevée à l'aide d'une brosse douce, et la glace doit être enlevée à l'aide d'un spray dégivrant.*

NB : *Évitez toute collision ou tout contact avec le module radar avant, cela pourrait entraîner un désalignement.*

Système d'assistance à la vitesse



La limite de vitesse intelligente est une fonction auxiliaire. Elle peut afficher une valeur de limite de vitesse incorrecte ou aucune valeur de limite de vitesse dans la batterie d'instruments en raison de divers facteurs. En conséquence, la vitesse du véhicule n'est pas limitée dans la plage correcte. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse du trafic routier, et l'excès de vitesse est strictement interdit.



La caméra avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la chaussée. Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et adapter sa vitesse en conséquence.

Le système de prévention de franchissement de ligne passe en état d'attente ou en état actif. Entrez dans l'interface de réglage du véhicule pour trouver l'option du système d'assistance à la vitesse et activer ou désactiver la fonction d'alerte de survitesse. Lorsque le système de régulation de vitesse adaptative est désactivé, vous pouvez choisir entre la fonction de limitation de vitesse intelligente, la fonction de limitation de vitesse manuelle ou la désactivation.



- 1 Alerte de survitesse : Le véhicule détecte un panneau de limitation de vitesse (comme illustré ci-dessus) sur le bord de la route avec la caméra de vue avant. Le panneau de limitation de vitesse identifié sera affiché dans la batterie d'instruments. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse d'une valeur prédéfinie, un avertissement visuel dans la batterie d'instruments clignote.
- 2 Limitation intelligente de la vitesse : Le véhicule détecte un panneau de limitation de vitesse (comme illustré ci-dessus) sur le bord de la route avec la caméra de vue avant. Le panneau de limitation de vitesse identifié sera affiché dans la batterie d'instruments. Si le système ne détecte toujours pas d'entrée de la part du conducteur, il suppose que le conducteur n'est pas en mesure de garder les mains sur le volant et quitte automatiquement la fonction. Un avertissement visuel sera utilisé en cas de dépassement de vitesse.
- 3 Limitation manuelle de la vitesse : Le conducteur règle la vitesse maximale à l'aide du levier du régulateur de vitesse adaptatif. Le système interviendra activement et maintiendra la vitesse du véhicule dans la limite de vitesse maximale autorisée. Un avertissement visuel sera utilisé en cas de dépassement de vitesse. Veuillez vous reporter à la section «Paramètres de vitesse de l'assistance manuelle de

vitesse».

Réglage du système d'assistance à la vitesse

L'interface de commande du système d'assistance à la vitesse se trouve sur l'écran d'informations-divertissement. Entrez dans l'interface de réglage du véhicule pour trouver l'option du système d'assistance à la vitesse afin de trouver l'interface de réglage pour le système d'assistance à la vitesse:

- 1 Touchez le bouton correspondant sur l'écran d'infotainment pour activer/désactiver la fonction d'alerte de survitesse.
- 2 Appuyez sur le bouton correspondant sur l'écran d'informations-divertissement pour sélectionner le mode d'assistance à la vitesse: limitation de vitesse manuelle, limitation de vitesse intelligente.

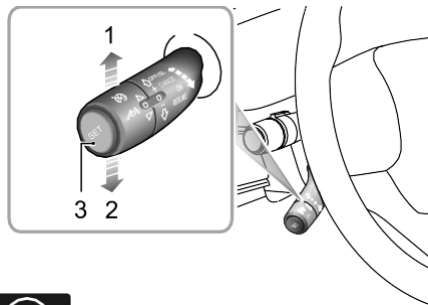
Paramètres de vitesse de la limitation de vitesse manuelle:

Une fois la fonction de limite de vitesse manuelle activée, la valeur de limite de vitesse peut être réglée à l'aide du levier du régulateur de vitesse adaptatif comme suit:

- 1 Déplacez le levier de commande vers le haut pour régler la limite de vitesse. Une fois que la valeur de la limite de vitesse est affichée dans la batterie d'instruments, appuyez sur le bouton Réglage (3 dans la figure ci-dessous), la fonction de limite de vitesse manuelle sera activée.

Démarrage et conduite

Lorsque vous appuyez sur le bouton Réglage, si la valeur réelle de la vitesse est inférieure au réglage, la valeur limite de la vitesse affichée dans la batterie d'instruments sera définie comme celle réglée. Si la valeur de la vitesse réelle est supérieure à la limite de vitesse réglée, la valeur de la limite de vitesse affichée dans la batterie d'instruments sera définie comme la vitesse réelle actuelle et arrondie à la valeur la plus proche de 5km/h (62km/h sera défini comme 65km/h). Déplacez le levier une fois vers le haut ou vers le bas augmentera ou diminuera la valeur limite de vitesse de 5 km / h. Le fait de maintenir le levier vers le haut ou vers le bas changera continuellement la valeur limite de vitesse en unités de 5 km / h.



- 2 Après l'activation de la fonction de limitation manuelle de la vitesse, le système intervient activement pour maintenir la vitesse du véhicule dans la limite de la vitesse cible. Si la vitesse réelle actuelle dépasse la valeur limite de vitesse cible définie par le conducteur, le système réduira la vitesse jusqu'à ce qu'elle soit inférieure à la limite de vitesse cible.
- 3 Une fois la fonction de limitation de vitesse manuelle activée, le conducteur peut appuyer sur le bouton Réglage (3 sur la figure ci-dessous) sur le levier du régulateur de vitesse adaptatif pour remettre le système en état de veille. Appuyez à nouveau sur le bouton Réglage, la fonction d'assistance manuelle de la vitesse reprend.



Lorsque la fonction d'alerte de survitesse ou la fonction de limitation de vitesse intelligente est activée, l'indication de la valeur limite de vitesse s'allume. Lorsque le véhicule dépasse le premier panneau de limitation de vitesse identifié, l'indication de limite de vitesse affiche la valeur de limite de vitesse en temps réel.

NB : Lorsque le véhicule doit changer de voie, effectuer un virage ou faire demi-tour à une intersection et que le conducteur utilise un indicateur à l'avance et ralentit, la valeur initiale de la limite de vitesse sur la batterie d'instruments sera réinitialisée jusqu'à ce qu'un nouveau

Démarrage et conduite

panneau de limite de vitesse soit détecté. Si les conditions ne sont pas remplies, la valeur initiale de la limite de vitesse sera maintenue et ne sera pas réinitialisée. Le conducteur DOIT respecter les limites de vitesse et adapter sa vitesse en conséquence.



Lorsque la fonction de limitation de vitesse intelligente est activée, le témoin du système dans la batterie d'instruments s'allume en jaune. Lorsque la fonction est activée en appuyant sur le bouton Réglage sur le levier du régulateur de vitesse adaptatif, le témoin du système s'allume en vert. Si la fonction d'assistance intelligente à la limitation de vitesse détecte un défaut ou une défaillance, le témoin clignote en jaune puis s'éteint. Veuillez essayer de redémarrer cette fonction. Si cette fonction ne peut être activée, veuillez contacter un réparateur agréé par la MG.



Lorsque la fonction de limitation de vitesse manuelle est activée, le témoin du système dans la batterie d'instruments s'allume en jaune. Lorsque la fonction est activée en appuyant sur le bouton Réglage sur le levier du régulateur de vitesse adaptatif, le témoin du système s'allume en vert. Si la fonction d'assistance à la vitesse manuelle détecte un défaut ou une défaillance, le témoin

clignote en jaune puis s'éteint. Veuillez essayer de redémarrer cette fonction. Si cette fonction ne peut être activée, veuillez contacter un réparateur agréé par la MG.

NNN
km/h

Lorsque la fonction de limitation manuelle de la vitesse est activée, l'indication de la valeur limite de vitesse s'allume. Déplacez le levier du régulateur de vitesse adaptatif vers le haut et vers le bas pour régler la valeur limite de vitesse cible. Le « NNN » indique la valeur de la limite de vitesse ajustée.

Le conducteur peut directement éteindre ou suspendre temporairement la limite de vitesse manuelle de la fonction de limitation de vitesse intelligente en effectuant les actions suivantes :

- 1 Pour dépasser temporairement la limite de vitesse (manœuvre de dépassement), appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur. Le témoin lumineux de la batterie d'instruments s'allume en vert et la valeur de limite de vitesse clignote.
- 2 Appuyez doucement sur le bouton Réglage à l'extrémité du levier du régulateur de vitesse adaptatif, le voyant de la batterie d'instruments s'allumera au jaune. Appuyez à nouveau sur le bouton Réglage pour reprendre les fonctions.

Démarrage et conduite

- 3 Déplacez le levier du régulateur de vitesse adaptatif en position «ON» pour désactiver le système d'assistance à la vitesse. Ensuite, le témoin lumineux de la batterie d'instruments s'éteint.

La fonction d'alerte de survitesse et la fonction de limitation de vitesse intelligente peuvent être altérées dans les situations suivantes :

- 1 Les performances de détection de la caméra avant sont affectées ;
- 2 Le véhicule est conduit à une vitesse élevée.
- 3 Les panneaux de limitation de vitesse sont masqués par les arbres le long de la route, la glace / le gel, la neige, la poussière, etc.
- 4 Les panneaux de limitation de vitesse sont mal placés ou endommagés.
- 5 Il y a plusieurs panneaux de limitation de vitesse au-dessus de la voie ou sur les côtés de la route. Actuellement, la caméra de vue avant ne peut reconnaître que les panneaux de limitation de vitesse pour la voie dans laquelle le véhicule est conduit.
- 6 Les panneaux de limitation de vitesse non standard ou les panneaux contenant des informations supplémentaires.

- 7 Les panneaux de limitation de vitesse installés à un embranchement de la route, dans un virage ou sur une rampe de sortie.
- 8 Pendant les manœuvres telles que le changement de voie.

IMPORTANT

- Il se peut que la caméra ne reconnaisse pas correctement les panneaux de limitation de vitesse lorsque les conditions d'éclairage sont mauvaises, lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises, lorsque les panneaux de limitation de vitesse ne sont pas normalisés ou abrités ou lorsque les propres restrictions de la caméra incluent la reconnaissance de panneaux similaires (par exemple, reconnaître un panneau de limite de poids comme un panneau de limitation de vitesse ou reconnaître un panneau de vitesse minimale comme un panneau de vitesse maximale).
- Certaines manœuvres de direction radicales ou rapides effectuées par le conducteur peuvent être considérées par le système comme un changement de voie ou un demi-tour à une intersection. Ainsi, les panneaux de limitation de vitesse identifiés seront effacés.

Système d'assistance au maintien de la voie



Le système d'assistance au maintien de la voie est un système auxiliaire qui fournit une assistance au conducteur. Il ne remplace PAS la responsabilité du conducteur d'assurer une conduite sûre. Lorsqu'il choisit d'utiliser le système d'assistance au maintien de la voie, le conducteur DOIT toujours être attentif à son environnement, tenir le volant et être prêt à effectuer des manœuvres à tout moment. Le fait de ne pas conserver la maîtrise globale du véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.



Le système d'assistance au maintien de la voie ne détecte pas toujours les lignes de la voie. Parfois, le mauvais revêtement des routes, certaines structures routières ou des objets peuvent être confondus avec les lignes de la voie. Lorsque de telles situations se produisent, le système d'assistance au maintien de la voie doit être immédiatement désactivé.

Le commutateur du système d'assistance au maintien de la voie est situé dans l'écran d'informations-divertissement. Entrez dans l'interface correspondante de l'assistance à la conduite pour activer/désactiver le système et effectuer la sélection du mode.

Alerte

Le système utilise la caméra de vue avant pour détecter les lignes de voie devant le véhicule. Le système sera activé lorsque les conditions de détection suivantes seront remplies:

- La fonction est activée,
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60km/h.
- Les lignes de démarcation des voies sont claires et le système reconnaît au moins une ligne de démarcation.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de la voie, ou l'a déjà fait, le système émet des avertissements pour inciter le conducteur à prendre des mesures et à maintenir la position du véhicule entre les lignes de la voie. La fonction sera automatiquement désactivée lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 55 km/h.

Maintien d'urgence sur la voie

Le système détecte les objets suivants :

- Les lignes des voies devant le véhicule,
- Les bordures de trottoir devant le véhicule,
- Les véhicules venant en sens inverse sur la voie adjacente,
- Dépassement de véhicules sur la voie adjacente.

Démarrage et conduite

Le système sera activé lorsque les conditions de détection suivantes seront remplies:

- La fonction est activée,
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60km/h.
- Les lignes de démarcation des voies sont claires et le système reconnaît au moins une ligne de démarcation.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de la voie ou la bordure, qu'elle a déjà franchi la ligne ou la bordure, ou que le véhicule dans la voie adjacente se rapproche du véhicule et que le véhicule penche simultanément vers la ligne de la voie centrale, le système fournit une assistance au conducteur en maintenant le véhicule entre les lignes de la voie ou les bordures, ou en l'évitant brusquement en appliquant une intervention corrective de la direction et en affichant simultanément une invite. La fonction sera automatiquement désactivée lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 55 km/h.

En cas de plusieurs interventions dans un certain laps de temps et en l'absence de détection d'une action sur la direction par le conducteur pendant les interventions, le système émet des avertissements.

IMPORTANT

- En cas d'augmentation du nombre de voies ou de fusion de voies, le conducteur **DOIT** prendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les intersections ou les carrefours routiers avec des embouteillages, le conducteur **DOIT** prendre le contrôle total du véhicule.

Le système d'assistance au maintien de la voie ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur indique la direction de la ligne de la voie à franchir.
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.
- Le système détecte que le conducteur n'a pas bougé le volant pendant une période prédéfinie (en mode assistance au maintien d'urgence sur la voie).
- Pendant l'intervention du système, le volant est actionné (en mode de maintien d'urgence sur la voie).
- La ligne de la voie est trop fine, endommagée ou floue.

Démarrage et conduite

- Le véhicule est conduit dans un virage à faible rayon de courbure, la route est trop étroite ou trop large.
- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des lignes de démarcation ou roule sur un tronçon de route sans lignes de démarcation.
- Le véhicule change de voie ou se déplace latéralement trop rapidement.
- Le véhicule n'est pas en D.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 55km/h, ou trop élevée.
- Le système de freinage antiblocage (SFA) et le système de contrôle de la stabilité dynamique (SCS) sont activés.
- Des défauts existent dans le système de freinage antiblocage (SFA), le système de contrôle de la stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (DAE), etc.

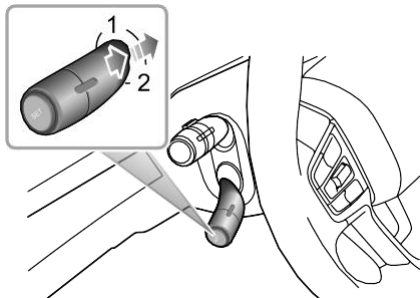
Il est recommandé de désactiver le système d'alerte de franchissement de ligne dans les situations suivantes :

- Conduite dans un style ou d'une manière sportive.
- Conduite par mauvais temps.
- Conduite sur des surfaces rugueuses ou en mauvais état.
- Conduite à travers des travaux de route ou des chantiers de construction.

Système d'assistance aux embouteillages



Le système d'assistance aux embouteillages est un système auxiliaire qui fournit une assistance au conducteur. Il ne remplace PAS la responsabilité du conducteur d'assurer une conduite sûre. Si vous choisissez d'utiliser le système d'assistance aux embouteillages, en raison des limites de la détection et du contrôle du système, le conducteur doit toujours être prudent et tenir le volant à tout moment. Le conducteur doit corriger ou prendre en charge le volant si nécessaire. Défaillance pour conserver le contrôle global du véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.



Après avoir mis en marche le système de régulation de vitesse adaptative, le fait d'actionner deux fois le niveau de régulation de vitesse adaptative sur « RESUMER » fait passer le système d'assistance en cas d'embouteillage à l'état de veille ou actif.

Le système d'assistance aux embouteillages fonctionne sur la base du système régulateur de vitesse adaptatif. Commencez la surveillance lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le système régulateur de vitesse adaptatif est activé.

- Le système détecte les voies de circulation des deux côtés du véhicule.
- Le véhicule est en D.

Si les lignes de voie devant les deux côtés sont dégagées, le système peut aider le véhicule à circuler dans les lignes de voie. Lorsque vous conduisez à basse vitesse, s'il y a un véhicule devant et que les lignes de voie des deux côtés ne sont pas dégagées, le système peut également aider le véhicule à suivre la trajectoire du véhicule qui précède.

En l'absence d'une action sur la direction de la part du conducteur pendant un certain temps, le système émet des avertissements.

NB : Le conducteur doit ajuster la vitesse du véhicule et la distance suivante en fonction de la visibilité de la route, des conditions météorologiques et des conditions routières. Le système d'aide aux embouteillages ne répond pas aux piétons, aux animaux, aux véhicules à l'arrêt et aux véhicules qui traversent la voie ou les véhicules venant en sens inverse dans la même voie. Si le système d'assistance aux embouteillages ne peut pas réduire la vitesse du véhicule de manière opportune et efficace, le conducteur DOIT freiner.

Dans des conditions d'encombrement, si un autre véhicule entrait dans la voie empruntée par le véhicule sous la commande du système d'assistance aux embouteillages, le système pourrait ne pas détecter le véhicule à temps pour effectuer une manœuvre de freinage. Dans ce cas, les freins doivent être appliqués par le conducteur.

Le système d'assistance en cas d'embouteillage sera altéré ou inefficace dans les conditions suivantes :

- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur indique la direction de la ligne de la voie à franchir.
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.
- Le système détecte que le conducteur n'a pas bougé le volant pendant une période prédéfinie.
- Pendant l'intervention du système, le volant est actionné par le conducteur.
- La ligne de la voie est trop fine, endommagée ou floue.
- Le véhicule est conduit dans un virage à faible rayon de courbure, la route est trop étroite ou trop large.
- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des lignes de démarcation ou roule sur un tronçon

de route sans lignes de démarcation.

- Le véhicule n'est pas en D.
- Le véhicule change de voie ou se déplace latéralement trop rapidement.
- Le système de freinage antiblocage (SFA) et le système de contrôle de la stabilité dynamique (SCS) sont activés.
- Des défauts existent dans le système de freinage antiblocage (SFA), le système de contrôle de la stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (DAE), etc.

Il est recommandé de désactiver le système d'alerte de franchissement de ligne dans les situations suivantes :

- Conduite dans un style ou d'une manière sportive.
- Conduite par mauvais temps.
- Conduite sur des surfaces rugueuses ou en mauvais état.
- Conduite à travers des travaux de route ou des chantiers de construction.
- Conduite sur des routes escarpées, sinueuses ou glissantes (comme les routes enneigées ou verglacées, les routes mouillées et les routes avec de l'eau).
- Conduite sur des pistes en herbe ou des routes non pavées.

IMPORTANT

- En cas d'augmentation du nombre de voies ou de fusion de voies, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les intersections ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur DOIT prendre le contrôle total.
- Le conducteur DOIT être conscient de l'environnement et être capable d'assumer le contrôle total du véhicule lorsqu'il utilise le système d'assistance aux embouteillages pour suivre la voiture qui précède en cas de besoin.

Système de collision avant



Le conducteur demeure responsable de la sécurité de l'ensemble du processus de conduite, même si le véhicule est équipé d'un système de collision avant. Le conducteur DOIT prêter toute son attention et conduire prudemment. Comme tous les systèmes d'assistance à la conduite, le système de collision avant ne peut pas prévenir les accidents ou éviter les collisions dans toutes les situations. Le conducteur DOIT toujours garder le contrôle pour éviter les accidents ou les situations d'urgence.



Un freinage d'urgence sous le contrôle du système de collision avant peut causer des blessures aux passagers. Par conséquent, conduisez soigneusement et tous les passagers DOIVENT porter la ceinture de sécurité en tout temps.



Assurez-vous que le système de collision avant ou le système d'alimentation du véhicule est désactivé lors du remorquage. Si le système de collision avant est activé lorsque le véhicule est remorqué, des effets indésirables peuvent affecter la sécurité de votre véhicule, du véhicule tracteur et des personnes aux alentours.



Pour éviter la survenue d'accidents, ne jamais tester spécialement les fonctions de collision avant.

Le commutateur du système de collision avant est situé dans l'écran d'informations-divertissement. Entrez dans l'interface correspondante de l'assistance à la conduite pour activer/désactiver le système et effectuer la sélection du mode.

Alerte

Lorsque le système détecte un risque de collision entre le véhicule et le véhicule qui le précède sur la même voie, des avertissements sont émis pour inciter le conducteur à ralentir à temps et à garder une distance relativement sûre avec le véhicule qui le précède.

Freinage d'urgence

Lorsque le système détecte qu'il existe un risque de collision entre le véhicule et le véhicule ou le piéton mobile directement devant le véhicule, le système de freinage interviendra automatiquement pour ralentir le véhicule, afin d'éviter les accidents de collision ou d'atténuer les dommages de collision. Si le véhicule est freiné et arrêté sous la commande du système, il restera immobile pendant un court instant. Ensuite, le contrôle du véhicule sera remis au conducteur.

Le système ne ralentit automatiquement le véhicule que si les conditions suivantes sont réunies :

- Le système de contrôle de la stabilité (SCS) et le système de contrôle de la traction sont sans défauts et en marche.
- Le véhicule est en D ou N.
- Les airbags ne sont pas déployés.

NB : Lorsque le véhicule est freiné sous la commande du système, la pédale de frein s'enfonce automatiquement. NE placez pas votre pied sous ou derrière la pédale de frein pour éviter tout pincement.

NB : Dans certains cas, le conducteur peut ne pas avoir anticipé une intervention de freinage et ne veut pas freiner pendant que le système de collision avant freine fortement, le conducteur peut temporairement annuler cette opération en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur après s'être assuré qu'il est possible de le faire en toute sécurité.

Le fonctionnement du système de collision avant peut être altéré ou inefficace dans les situations suivantes :

- Le véhicule qui précède s'approche d'avant, traverse l'intersection ou saute la file d'attente rapidement sur une courte distance.
- Le véhicule qui précède ne respecte pas les règles de conduite et de stationnement (il roule par exemple sur les lignes de la voie).
- Le véhicule qui vous précède n'est pas dans la même voie que votre véhicule ou le véhicule qui vous précède est partiellement masqué.
- Le véhicule qui précède est un véhicule anormal (forme modifiée ou anormale).
- Le véhicule qui précède est un véhicule à châssis supérieur.

- Le véhicule qui précède est un gros véhicule à courte distance (tel qu'un tracteur, une remorque, un véhicule tracteur, un camion de boue, un camion d'assainissement, un camion d'arrosage, etc.)
- Le véhicule qui précède est un moyen de transport inhabituel (comme un cheval, une charrette, des calèches, etc.).
- Le système détecte le côté d'un véhicule.
- Le contour du véhicule qui précède n'est pas clair (par exemple, de l'eau est pulvérisée par les roues du véhicule avant et des véhicules environnants).
- Le véhicule qui précède n'a pas de feux arrière ou ceux-ci sont masqués lorsque vous roulez de nuit ou dans un tunnel.
- Devant sont tous des bandes lumineuses à LED ou d'autres lampes colorées faites maison.
- L'éclairage des rues est irrégulier ou vacillant lorsque l'on conduit la nuit.
- Le piéton ne se trouve pas directement devant le véhicule, ou le piéton n'est pas entièrement visible.
- Le piéton ne se tient pas debout, ou c'est un enfant en dessous d'une certaine taille.

- Devant le véhicule se trouve une foule de piétons, le piéton est dans l'ombre ou dans le noir.
- Il y a des animaux devant le véhicule.
- Les objets tels que les obstacles au sol de forme spéciale (par exemple, les barrages routiers, les pieux d'isolement, les bandes d'isolement, les grosses pierres, d'autres objets épars, etc.) sont détectés devant le véhicule.
- Des objets tels que des panneaux, des glissières de sécurité, des ponts, des bâtiments ou autres sont détectés devant le véhicule.
- Le véhicule est conduit sur une route en pente, sur une section de pont supérieure et inférieure ou dans un virage serré.
- Le véhicule est en R.
- Le véhicule est en phase de freinage ou d'accélération rapide.

Transport de la charge

 **NE dépassez pas le poids brut du véhicule ou les charges autorisées sur les essieux avant et arrière lors du chargement. Toute défaillance peut entraîner des dommages au véhicule ou des blessures graves.**

Chargement de l'espace de chargement

 **Assurez-vous que les dossiers des sièges arrière sont bien verrouillés en position verticale lorsque des charges sont transportées dans l'espace de chargement à l'arrière des sièges.**

 **Si le couvercle du coffre (ou le hayon) ne peut pas être fermé en raison du type de chargement, veillez à fermer toutes les vitres pendant la conduite, sélectionnez la fonction de fermeture du coffre (ou du hayon) le mode de distribution du climatiseur et réglez la soufflerie à la vitesse maximale, de manière à réduire les fumées qui entrent dans le véhicule.**

Lorsque des bagages sont transportés dans l'espace de chargement, veillez toujours à ce que les articles lourds soient placés aussi bas et aussi loin vers l'avant que possible, afin d'éviter le déplacement de la cargaison en cas d'accident ou d'arrêt brutal.

Conduisez prudemment et évitez les freinages d'urgence ou les accélérations brutales lorsque vous êtes chargé d'articles lourds ou volumineux.

NB : Le poids de chargement de l'espace de chargement avant NE DOIT pas dépasser 25 kg, sous peine d'être endommagé.

Conduire avec le couvercle du coffre (hayon) ouvert est très dangereux. Si le chargement transporté nécessite l'ouverture du couvercle de coffre (ou du hayon), le chargement et le couvercle de coffre (ou le hayon) doivent être sécurisés, et des mesures correspondantes doivent être prises pour empêcher la poussière et les débris de la route de pénétrer dans le véhicule.

IMPORTANT

Le chargement doit se faire dans le respect du code de la route. Si la cargaison dépasse l'espace de chargement, des mesures d'avertissement appropriées doivent être prises pour prévenir les autres usagers de la route.

Chargement interne



NE transportez pas d'équipement, d'outils ou de bagages non sécurisés qui pourraient se déplacer et causer des blessures en cas d'accident, de freinage d'urgence ou une forte accélération.



NE créez pas d'obstruction qui empêche le conducteur ou le passager de maintenir une position assise correcte ou qui masque leur vision.

Le fait de rabattre les sièges arrière peut augmenter l'espace pour les bagages, reportez-vous à « Sièges arrière » décrite dans la section « Sièges et dispositifs de retenue ».

Lorsque la cargaison est chargée dans le véhicule, placez-la à un endroit aussi bas que possible et assurez-vous qu'elle est bien arrimée, afin d'éviter les blessures causées par le déplacement de la cargaison en cas d'accident de la circulation ou de freinage d'urgence. Si le chargement doit être placé sur un siège, personne n'est autorisé à s'asseoir sur ce siège.

Sécurité générale en matière de remorquage

Votre véhicule peut tracter une remorque si vous respectez scrupuleusement les limites de charge, utilisez un équipement homologué et suivez les directives de remorquage. Vérifiez toujours les limites de charge avant de remorquer.

Le remorquage de charges dépassant le poids maximal de remorquage peut sérieusement affecter la maniabilité et les performances du véhicule, et peut endommager le moteur et la transmission de votre véhicule.

NB : Le dépassement des limites de charge conseillées par la MG Motor Europe est dangereux. Consultez les limites de charge et le chargement recommandés avant tout voyage.

Vérifiez soigneusement le chargement de votre véhicule et de votre remorque avant de commencer à conduire.

La charge du crochet de la remorque ne doit jamais dépasser la limite conseillée par la MG Motor Europe.

NB : Des charges de remorquage excessives réduisent la traction des pneus avant et le contrôle de la direction, une charge avant trop faible peut rendre la remorque instable et la faire osciller.

Barres de remorquage : Seules les barres de remorquage originales approuvées par la MG doivent être montées sur votre véhicule. N'utilisez que la méthode de fixation spécifiée par le constructeur du véhicule pour fixer les barres de remorquage. Contactez votre concessionnaire agréé par la MG pour plus d'informations.

Chaînes de sécurité : Les chaînes de sécurité doivent être utilisées comme mesure de précaution au cas où la remorque se détacherait involontairement. Assurez-vous que la chaîne de sécurité est bien fixée à la fois à la remorque et au véhicule avant le départ.

Altitude : Votre moteur fournit moins de puissance à haute altitude. Si vous tractez une remorque dans une zone montagneuse, vous devez réduire le poids combiné du véhicule et de la remorque de 10 % pour chaque 1000 m d'altitude.

Gradients : Dans la mesure du possible, lors du remorquage, vous devez planifier votre trajet de manière à éviter les fortes pentes. La masse remorquée au frein conseillée qui est indiquée suppose une capacité de pente maximale de 12 %. Dans la mesure du possible, il est recommandé de conduire sur des pentes inférieures à 12 %. Suivez les recommandations des associations de

remorque pour les routes appropriées.

En période de rodage : Évitez de tracter une remorque pendant les 1000 premiers kilomètres de votre véhicule.

Fonction Stop/Start : Sur les véhicules équipés d'une fonction Stop/Start, désactivez manuellement la fonction Stop/Start automatisée lors du remorquage. Le poids de la remorque peut affecter l'efficacité du freinage de votre véhicule si le système Stop/Start automatisé est activé dans une côte alors que vous tractez une remorque.

Informations d'urgence

234 Feu de Détresse

235 eCall - SOS Assistance d'urgence

237 Démarrage d'urgence

240 Récupération du véhicule

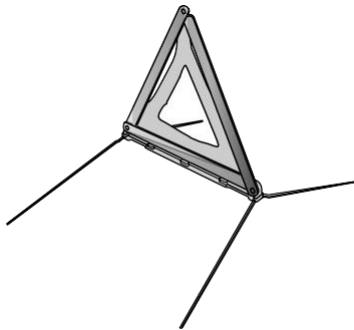
245 Réparation de pneus

252 Remplacement des fusibles

260 Remplacement de l'ampoule

Dispositifs d'avertissement au danger

Triangle d'avertissement



Le triangle d'avertissement fourni avec votre véhicule est rangé dans l'espace de chargement.

Si vous devez arrêter votre véhicule sur la route en cas d'urgence, vous devez placer un triangle de signalisation à environ 50 - 150 mètres derrière le véhicule, si possible, et appuyez sur le bouton des feux de détresse, pour avertir les autres usagers de la route de votre position.

eCall - SOS Assistance d'urgence

En cas d'accident, l'assistance d'urgence eCall - SOS de votre véhicule peut être déclenchée manuellement ou, dans les cas les plus graves, automatiquement après détection par les capteurs du véhicule. Le service eCall est un service public d'intérêt général et est accessible gratuitement. Le centre d'appels d'urgence établira une communication verbale avec les occupants du véhicule afin de comprendre l'étendue de l'urgence et le niveau d'assistance requis. Si la communication verbale n'est pas possible, on tentera d'envoyer le message d'information suivant sur le véhicule au centre d'appels d'urgence. Les services d'urgence appropriés seront déployés à l'endroit où se trouve le véhicule s'il est connu.

- L'heure actuelle, le lieu et la direction du voyage.
- le type du véhicule
- Numéro d'identification des véhicules (vin)
- Peu importe si l'appel a été lancé automatiquement ou manuellement
- Catégorie du véhicule
- Nombre de passagers

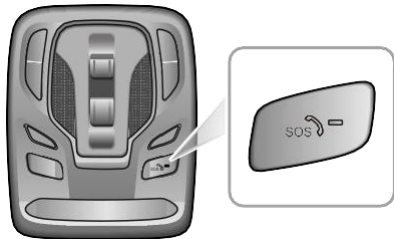
Ce système garantit que vos données personnelles sont protégées en toute sécurité. Il est conçu pour garantir qu'il n'est pas traçable et que d'autres systèmes externes ne sont pas disponibles. Lorsque l'eCall est déclenché, le système transmettra uniquement les informations aux centres de réception des appels de sécurité publique désignés par les autorités publiques respectives du pays sur le territoire duquel ils sont situés, qui recevront et traiteront votre demande d'appel d'urgence. Le système conservera les données localement dans les 13 heures suivant le déclenchement.

Vous avez le droit d'accéder aux informations sur les données stockées dans ce système, et de demander la rectification, l'effacement ou le blocage des informations sur les données qui ne répondent pas aux exigences de la réglementation. Lorsque vous pensez que vos données personnelles sont violées, vous avez le droit de porter plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données.

Pour une activation manuelle, appuyez et relâchez le bouton SOS dans la console au plafond pendant 1 seconde pour activer l'appel des services d'urgence. Un seul bip est émis lorsque l'eCall est déclenché et un message s'affiche sur le centre de messages et le lecteur de divertissement

Informations d'urgence

du véhicule. Le lecteur de divertissement sera mis en sourdine pendant que l'appel des services d'urgence est actif. Les appels aux services d'urgence déclenchés manuellement peuvent être annulés en appuyant et en relâchant à nouveau le bouton SOS dans les 5 secondes suivant la pression initiale. Deux bips seront entendus pour confirmer que le système d'appels aux services d'urgence services d'urgence a été annulé et les messages seront supprimés.



Le système d'appel des services d'urgence (eCall) effectue un auto-test lorsque l'interrupteur START/STOP est mis en position ON. Pendant un autotest, le voyant d'état à DEL de l'appel des services d'urgence (eCall) situé sur le bouton SOS clignote rapidement jusqu'à la fin de l'autotest. L'indicateur d'état à DEL sera allumé en continu si aucune défaillance du système n'est présente. L'indicateur d'état à DEL

s'éteindra ou clignotera lentement si un défaut est détecté. Les pannes détectées lors de l'autotest seront affichées sur le centre de messages du véhicule.

NB : Le fonctionnement du service eCall - SOS Assistance d'urgence dépend de la couverture cellulaire et peut être affecté par des coupures de signal ou une faible puissance du signal.

NB : La fonction d'appel automatique des services d'urgence (eCall) peut être désactivée sur demande par un réparateur local par la MG. Il est fortement recommandé de ne pas désactiver la fonction eCall. MG Motor n'accepte aucune responsabilité pour les conséquences éventuelles de la désactivation de cette fonction.

Démarrage d'urgence

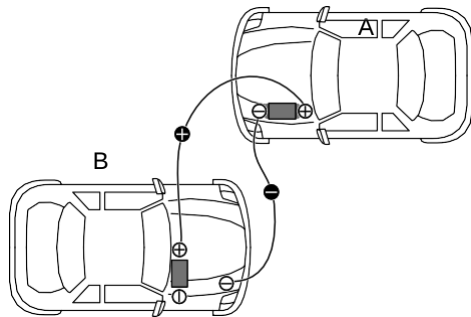
! N'essayez **JAMAIS** de faire fonctionner le véhicule en le **poussant** ou en le **remorquant**.

! Assurez-vous que les deux batteries sont de la même tension nominale (12 volts) et que les câbles d'appoint sont homologués pour une utilisation avec des batteries de voiture de 12 volts.

! Veillez à ce que les étincelles et les flammes nues soient éloignées du compartiment avant.

! Assurez-vous que chaque connexion du câble du booster est solidement établie. Il ne doit y avoir aucun risque que les clips glissent accidentellement de la batterie (à la suite d'un mouvement ou d'une vibration, par exemple), cela pourrait provoquer des étincelles, ce qui pourrait provoquer un incendie ou des blessures.

Si la batterie de 12 volts perd de sa puissance ou devient faible, des câbles d'appoint peuvent être utilisés pour connecter la batterie d'un véhicule donneur ou une batterie externe pour démarrer le véhicule.

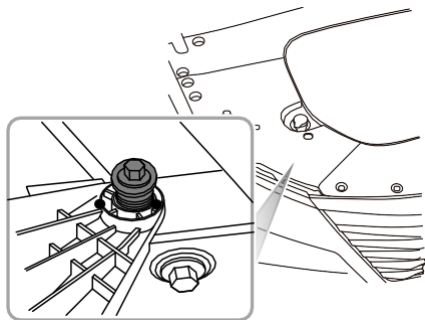


Selon la configuration du véhicule, l'emplacement de la batterie est différent. La batterie d'un véhicule à deux roues motrices est située à l'arrière droit du compartiment avant, tandis que la batterie d'un véhicule à quatre roues motrices est située à l'avant gauche du compartiment avant.

Informations d'urgence

Assurez-vous que l'interrupteur START/STOP est éteint et éteignez TOUS les équipements électriques des DEUX véhicules, puis suivez les instructions ci-dessous :

- I Connectez le câble d'appoint ROUGE entre les bornes positives (+) des deux batteries. Connectez le câble d'appoint NOIR de la borne négative (-) de la batterie du donneur (A) à un bon point de masse (le point de fixation du phare dans le compartiment avant ou une autre surface non peinte, par exemple), aussi loin que possible de la batterie et loin des conduites de frein du véhicule en panne (B).



- 2 Démarrez le véhicule donneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
- 3 Mettez maintenant le système d'alimentation du véhicule dont la batterie est déchargée sur PRÊT. Si le véhicule inactivé ne passe pas en mode PRÊT, il faudra peut-être le réparer. Veuillez contacter un réparateur agréé par la MG.

- 4 Une fois que les deux véhicules ont démarré/été alimentés normalement, laissez les véhicules connectés dans cette position pendant plus de 2 minutes avant d'éteindre le véhicule donneur et de débrancher les câbles du booster.
- 5 La déconnexion des câbles d'appoint doit se faire en inversant exactement la procédure utilisée pour les connecter, c'est-à-dire qu'il faut d'abord déconnecter le câble NOIR du point de terre du véhicule en panne.

IMPORTANT
N'allumez pas d'appareil électrique dans le véhicule en panne tant que les câbles d'appoint n'ont pas été débranchés.

NB : Il est recommandé de veiller à ce que le véhicule en panne reste alimenté ou fonctionne pendant plus d'une heure après son démarrage, afin de récupérer la puissance de la batterie.

Récupération du véhicule

Remorquage pour récupération



Lors du poussage ou du remorquage du véhicule d'une situation dangereuse ou sur le transporteur, la vitesse doit rester inférieure à 5km/h et être effectuée en moins de 3 minutes.



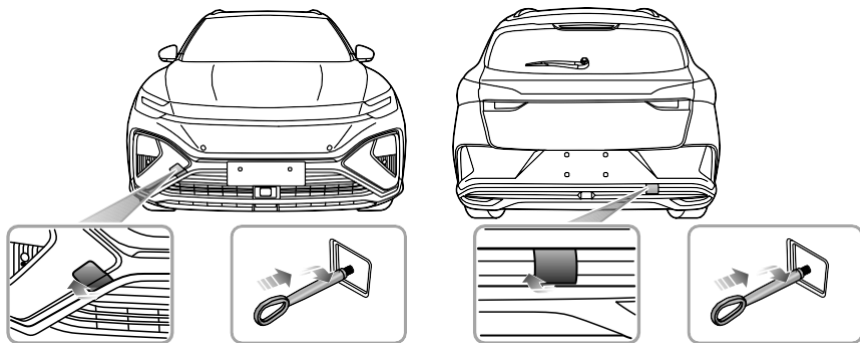
Lors de la poussée ou du remorquage du véhicule sur le transporteur, la ceinture de sécurité côté conducteur doit être insérée dans la serrure et la maintenir dans cet état afin de libérer le système EPB.

Crochet de remorquage



N'utilisez PAS une corde de remorquage qui est tordue - ou le crochet de remorquage pourrait se dévisser.

Informations d'urgence



Votre voiture est équipée de 2 anneaux de remorquage (situés à l'avant et à l'arrière du véhicule), qui servent à fixer le crochet d'attelage dans la trousse à outils. La trousse à outils est placée sous le plancher de l'espace de chargement.

Pour installer le crochet d'attelage, retirez le petit couvercle placé dans le pare-chocs, puis vissez le crochet d'attelage par le petit trou dans le trou fileté de la poutre du pare-chocs (voir illustration). Assurez-vous que le crochet d'attelage est bien serré !

NB : Le couvercle de l'anneau de remorquage peut être fixé au pare-chocs par un cordon en plastique.

Informations d'urgence

Les deux points de remorquage sont destinés à être utilisés par des spécialistes du dépannage qualifiés pour aider à récupérer votre voiture en cas de panne ou d'accident. Ils ne sont pas conçus pour tracter d'autres véhicules, et ne doivent **JAMAIS** être utilisés pour tracter une remorque ou une caravane. Le véhicule peut être remorqué à l'aide d'une corde de remorquage, mais il est recommandé d'utiliser une barre de remorquage.

Remorquage pour récupération

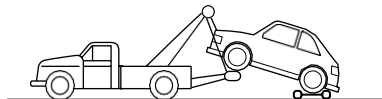
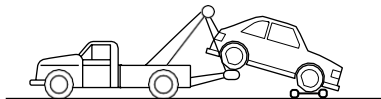
! Lors du remorquage, veuillez ne pas accélérer ou freiner brusquement, cela peut provoquer des accidents.

! NE remorquez pas le véhicule avec l'une des 4 roues en contact avec la surface de la route, afin d'éviter d'endommager la transmission électrique.

Remorquage suspendu

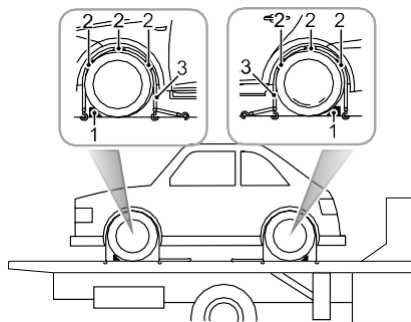
! Lorsque vous utilisez le remorquage suspendu, veuillez à ne pas laisser la batterie haute tension toucher la masse.

Le remorquage suspendu est la meilleure méthode pour la récupération d'un véhicule qui doit être remorqué. Les roues motrices DOIVENT être suspendues au-dessus du sol, afin d'éviter tout dommage à la transmission électrique et toute mise sous tension involontaire du véhicule. Assurez-vous que l'EPB est relâché, que les feux de détresse sont allumés et qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.



Transporteur ou remorque avec corde

Si votre voiture doit être transportée à l'arrière d'une remorque ou d'un transporteur, elle doit être fixée comme illustré :

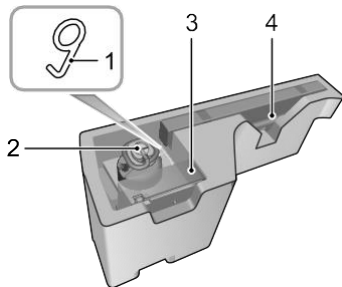


- 2 Montez les cales (1) comme indiqué, puis placez les blocs de caoutchouc antidérapants (2) autour de la circonférence du pneu.
- 3 Placez les sangles d'arrimage (3) autour des roues et fixez-les à la remorque. Serrez les sangles jusqu'à ce que la voiture soit bien maintenue.

- I Serrez le frein de stationnement et stationnez la transmission d'entraînement électrique.

Réparation de pneus

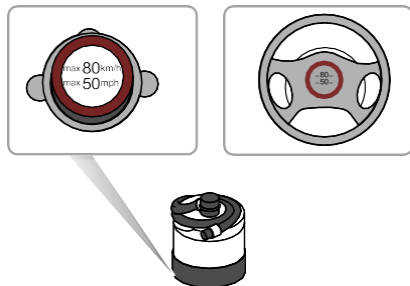
Identification des outils



- 1 Outil de démontage des boulons de roue
- 2 Liquide de réparation
- 3 Pompe à air électrique
- 4 Crochet de remorquage

Réparation de pneus

1 Retirez l'étiquette située au bas du réservoir de liquide de réparation et fixez-la au volant pour rappeler au conducteur de ne pas dépasser 80 km/h.



- 2 Raccordez le tuyau d'air de la pompe à air électrique au réservoir de liquide de réparation, placez la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus (debout) dans la fente du compresseur. Retirez le capuchon de la valve du pneu crevé et raccordez le tuyau de remplissage de la bouteille de produit d'étanchéité à la valve du pneu. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation du compresseur d'air

électrique est éteint (c'est-à-dire que vous appuyez sur « O »), puis insérez la fiche du compresseur dans la prise de courant de la console centrale et mettez l'interrupteur START/STOP sur ON/Prêt.



NB : Pour éviter de décharger la batterie, il est recommandé de garder le véhicule en mode P et Prêt.

- 3 Allumez l'interrupteur du compresseur électrique (c'est-à-dire appuyez sur « - »), pour commencer à pomper le produit d'étanchéité dans le pneu. La bouteille de produit d'étanchéité pour pneus se vide après environ 30 secondes. Le pneu doit atteindre la pression spécifiée en 5 ou 10 minutes.

NB : Le manomètre peut brièvement atteindre 6 bars (87 psi), puis la pression commence à redescendre à la normale.

- 4 Lorsque la pression requise est atteinte, coupez l'interrupteur d'alimentation du compresseur électrique (c'est-à-dire, appuyez sur « O »).

NB : Si la pression requise ne peut être atteinte dans les 10 minutes, veuillez débrancher le compresseur, conduire le véhicule sur 10 mètres environ en avant ou en arrière pour permettre au produit d'étanchéité de se répandre dans le pneu. Si la pression requise n'est toujours pas atteinte, le pneu est gravement endommagé et vous devez demander l'aide d'un réparateur agréé par la MG.

NB : Le fonctionnement consécutif du compresseur d'air électrique pendant plus de 10 minutes peut entraîner des dommages au compresseur.

Informations d'urgence

NB : Vous ne devez en aucun cas poursuivre votre conduite avec un pneu dégonflé. Conduire un véhicule avec un pneu dégonflé est extrêmement dangereux.

- 5 Retirez la bouteille de produit d'étanchéité pour pneus de la fente du compresseur, débranchez le tuyau de la valve du pneu, retirez la fiche du compresseur de la prise de courant de la console centrale, remettez le kit de réparation de pneus dans son plateau de rangement.
- 6 Après avoir réussi à ajouter le produit d'étanchéité au pneu, conduisez immédiatement pendant un court moment (environ une minute). Cela permettra au produit d'étanchéité de se répartir uniformément à l'intérieur du pneu. Continuez à conduire sans dépasser 80 km/h. Après 10 minutes supplémentaires, trouvez un endroit sûr pour vous arrêter et vérifiez à nouveau la pression des pneus.

Veuillez prendre des mesures différentes en fonction de la pression des pneus mesurée :

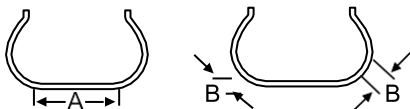
- Si la pression des pneus est tombée à moins de 0,8 bar (11,6 psi), ne continuez pas à conduire et demandez plutôt de l'aide.
- Si la pression du pneu est comprise entre 0,8 bar (11,6 psi) et la pression spécifiée, branchez le tuyau

de la pompe à air électrique à la valve du pneu, puis branchez la fiche de la pompe à air électrique à la prise de courant, et mettez la pompe à air électrique en marche pour gonfler le pneu jusqu'à ce qu'il atteigne la pression spécifiée. Répétez les opérations de l'étape 6 après avoir parcouru une distance maximale de 5 km.



- Si la pression des pneus n'a pas baissé, vous pouvez continuer à rouler, mais la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h, et le kilométrage ne doit pas dépasser 200 km.

NB : NE retirez pas les corps étrangers (par exemple, des vis, des clous) du pneu. Le système de réparation des pneus ne doit être utilisé que lorsque le corps étranger se trouve dans la bande de roulement (A). NE tentez pas de réparation lorsque le dommage se trouve dans le flanc du pneu (B).



Changement d'une roue *

Si vous devez changer la roue pendant le trajet, choisissez un endroit sûr pour vous arrêter, si possible loin de la route principale. Demandez toujours à vos passagers de sortir de la voiture et d'attendre dans un endroit sûr, à l'écart des autres véhicules.

Allumez les feux de détresse. Si vous en avez la possibilité, placez un triangle de signalisation à environ 50 à 150 mètres derrière votre véhicule pour avertir les véhicules en approche.

Avant de changer une roue, assurez-vous que les roues avant sont en position droite. Serrez le frein de stationnement et placez le levier de vitesses de la transmission en position N.

Vérifiez les éléments suivants :

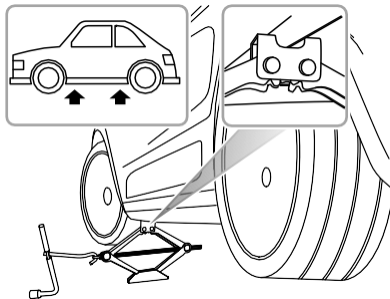
- Assurez-vous que le cric est positionné sur un sol ferme et nivelé.
- Si le véhicule doit être garé sur une montée, placez des blocs devant et derrière les 3 autres roues pour empêcher le véhicule de bouger.

Positionnement du cric



Ne travaillez JAMAIS sous la voiture avec le cric comme seul moyen d'appui. Le cric est conçu pour le changement de roue uniquement !

! *Ne calez **JAMAIS** la voiture en utilisant des points de cale autres que les points de levage. Cela pourraient endommager gravement la voiture.*



! *Évitez tout contact accidentel avec les parties du dessous de la carrosserie, en particulier le système d'échappement chaud et les composants de haute tension.*

Placez le cric sur un sol ferme et plat sous le point de levage le plus proche de la roue à retirer. Notez que

la tête bombée du cric doit s'insérer dans l'évidement correspondant de la plaque de seuil (un indicateur triangulaire se trouve dans la zone indiquée par la flèche).

En tournant la vis du cric à la main, ajustez le cric jusqu'à ce que la tête du cric s'adapte parfaitement au seuil dans la zone appropriée. Assurez-vous que la base du cric est en plein contact avec le sol nivelé.

Montage de la roue de secours

! *Vérifiez régulièrement la pression du pneu de la roue de secours, elle ne doit pas être utilisée pendant de longues périodes. Après le montage, vérifiez la pression des pneumatiques dès que possible.*

! *Les boulons de roue doivent être serrés jusqu'au couple spécifié après un changement de roue (135 ~ 165Nm).*

- 1 Avant de soulever la voiture, utilisez l'outil spécial fourni avec le véhicule pour retirer chaque capuchon de boulon de roue. Utilisez la clé pour boulon de roue pour desserrer chaque boulon d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 2 Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pneu soit dégagé du sol.

NB : Pour votre sécurité, veuillez placer la roue de secours sous le rebord de la carrosserie du véhicule, près du cric. Évitez que le côté extérieur de la roue n'entre en contact avec le sol, et la surface de la jante pourrait être rayée.

- 3 Retirez les boulons de roue et placez-les dans le plateau à outils pour éviter de les perdre. Assurez-vous que le véhicule est stable et qu'il n'y a aucun risque de glissement ou de mouvement avant de retirer les boulons de roue.

- 4 Retirez la roue.

NB : Remplacez la roue de secours par celle qui a été retirée et placez-la sous le rebord de la carrosserie du véhicule, près du cric. Évitez que le côté extérieur de la roue n'entre en contact avec le sol, et la surface de la jante pourrait être rayée.

- 5 Installez la roue de secours et serrez les boulons de roue à l'aide d'une clé à boulons de roue jusqu'à ce que la roue soit bien calée contre le moyeu.
- 6 Abaissez la voiture et retirez le cric, puis serrez COMPLÈTEMENT les boulons de roue dans un ordre diagonal.

- 7 Enfin, remettez les outils dans la boîte à outils, placez la boîte à outils dans le puits du plancher du coffre, serrez les écrous de fixation de la roue de secours, et placez la roue remplacée au-dessus de la boîte à outils dans le puits du plancher de l'espace de chargement (face vers le bas). Abaissez le plancher du coffre et posez la boîte de rangement sur le plancher du coffre.

NB : NE vous tenez pas sur la poignée de la clé à boulon de roue ou utiliser un tube d'extension sur la poignée de la clé.

NB : Lors du remplacement de la roue, veuillez serrer complètement les boulons deux fois dans l'ordre diagonal.

NB : Consultez votre réparateur agréé par la MG ou un spécialiste des pneus pour obtenir un pneu de remplacement dès que possible.

Roue de secours Spacesaver



Une seule roue de secours spacesaver peut être utilisée à la fois, sinon les performances de fonctionnement et de freinage peuvent être réduites, ce qui entraîne des accidents ou des blessures pour vous et les autres.



Lors de la conduite sur des surfaces glacées ou glissantes il est conseillé de monter la roue Spaceaver à l'arrière du véhicule pour maintenir une stabilité adéquate. Il peut s'agir d'échanger une roue avant contre une roue arrière.



Les chaînes à neige ne peuvent pas être utilisées sur la roue de secours spacesaver, cela peut endommager la voiture et la chaîne à neige.

Lorsque la roue de secours spacesaver est montée, la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80km/h. Veuillez faire réparer ou remplacer le pneu plein et remplacer la roue de secours dès que possible. Cela permettra de prolonger la durée de vie de la roue de secours pour d'autres urgences.

NB : N'utilisez PAS de station de lavage automatique lorsque la roue Spaceaver est montée, les rails de guidage de la station de lavage peuvent entrer en conflit avec la roue/pneu et causer des dommages.

Remplacement des fusibles

Fusible

Les fusibles sont de simples disjoncteurs qui protègent l'équipement électrique de la voiture en empêchant les circuits électriques d'être surchargés. Un fusible fondu peut être indiqué lorsque l'équipement électrique qu'il protège cesse de fonctionner.

Si vous suspectez un fusible, vous pouvez le vérifier en le retirant de la boîte à fusibles et en recherchant une rupture du fil à l'intérieur du fusible.

Il est recommandé d'avoir des fusibles de rechange dans le véhicule, qui peuvent être obtenus auprès d'un réparateur local agréé par la MG.

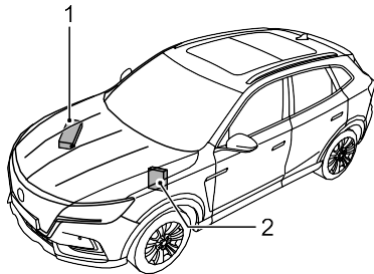
IMPORTANT

- N'essayez JAMAIS de réparer un fusible grillé. Remplacez TOUJOURS un fusible par un autre de même valeur. Si vous n'utilisez pas le fusible de valeur nominale correcte, vous risquez de provoquer un incendie ou d'endommager le circuit électrique en raison d'une surcharge.
- Si un fusible remplacé tombe immédiatement en panne, veuillez contacter un réparateur agréé par la MG dès que possible.

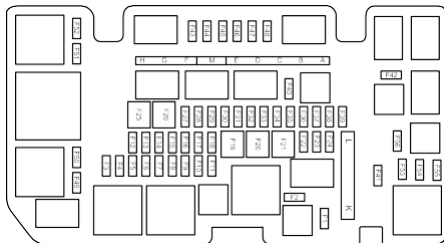
Boîte à fusibles

Le véhicule est équipé de 2 boîtes à fusibles :

- 1 Boîte à fusibles du compartiment avant: se trouve à l'avant droit du compartiment avant. Retirez le panneau latéral avant droit pour accéder à la boîte à fusibles.
- 2 Boîte à fusibles de l'habitacle : elle se trouve derrière le panneau de garniture inférieur côté conducteur. Retirez le déflecteur de genou pour accéder à la boîte à fusibles.



Boîte à fusibles du compartiment avant



Vérifier ou remplacer un fusible

- 1 Éteignez l'interrupteur de démarrage et débranchez le câble négatif de la batterie.
- 2 Appuyez sur le loquet pour ouvrir le couvercle supérieur de la boîte à fusibles du compartiment avant.
- 3 Vérifiez un fusible suspect en le retirant de la boîte à fusibles et en recherchant une rupture du fil à l'intérieur du fusible.
- 4 Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre fusible de même type et de même ampérage.

Caractéristiques des fusibles

Codes	Caractéristiques	Fonction
F1	120Ω	Résistance de terminaison de réseau embarqué
F2	120Ω	Résistance de terminaison de réseau embarqué
F3	20A	Module de Contrôle de la Carrosserie
F4	20A	Module de Contrôle de la Carrosserie
F5	20A	Module de Contrôle de la Carrosserie
F6	30A	Système de rétraction de la poignée de porte
F7	5A	Unité de contrôle du véhicule
F8	5A	Unité de recharge combinée
F9	15A	Avertisseur, Relais de l'avertisseur
F10	10A	E-Call TBOX
F11	10A	Batterie haute tension.

Informations d'urgence

Codes	Caractéristiques	Fonction
F12	5A	Volet de Grille Actif
F13	5A	Boîtier électronique d'alimentation arrière droit
F14	5A	Module de contrôle de la lumière ambiante
F15	15A	Montage des phares gauches
F16	5A	Boîtier électronique de puissance avant
F17	10A	Système d'ouverture du capot avant
F18	5A	Module de vision périphérique HD-360
F19	30A	Module de Commande du hayon élévateur électrique
F20	30A	Contrôleur du moteur de changement de vitesse.
F21	30A	Module de Commande du hayon élévateur électrique

Codes	Caractéristiques	Fonction
F22	15A	Pompe de liquide de refroidissement de la batterie haute tension
F23	15A	Montage des Phares droits
F24	5A	Réchauffeur de la batterie haute tension.
F25	30A	Lève-vitre du passager, Lève-vitre arrière droite
F26	30A	Système de contrôle de la stabilité (Valve)
F27	15A	Système de lave-glace
F28	20A	Module de Contrôle de la Carrosserie
F29	20A	Module de Contrôle de la Carrosserie
F30	25A	Système d'essuie-glace avant
F31	5A	Boîtier électronique de puissance arrière gauche, interrupteur d'alarme de pression de la batterie haute tension

Informations d'urgence

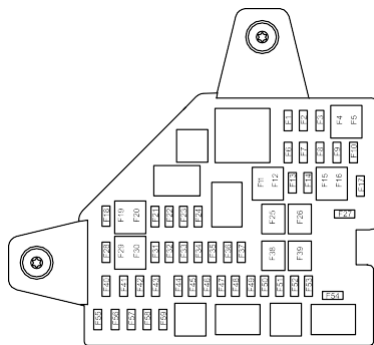
Codes	Caractéristiques	Fonction
F32	20A	Module de Contrôle de la Carrosserie
F33	15A	Boîte à fusibles du compartiment avant F45, F46
F34	25A	Relais principal, fusibles du compartiment avant F49, F50
F35	5A	3RLC HS Bas
F36	5A	Compresseur électrique de climatisation
F37	5A	Diffusion audio numérique, contrôleur de communication de véhicule électrique
F38	15A	Système d'essuie-glace arrière
F39 - F42	-	-
F43	7.5A	Rétroviseur extérieur chauffée

Codes	Caractéristiques	Fonction
F44	25A	Fenêtre arrière chauffée
F45	10A	Capteur de qualité de l'air, Capteur PM2.5, Générateur d'anions, Contrôleur de pompe chaude, Interrupteur de réglage de la lumière, Miroir intérieur
F46	5A	Mise à niveau des phares
F47	10A	Ensemble Signal Feu avant gauche
F48	10A	Ensemble Signal Feu avant gauche
F49	5A	Défaillance de l'interrupteur de la lampe de freinage.
F50	20A	Pompe de liquide de refroidissement de boîte électronique de puissance
F51- F56	-	-

Informations d'urgence

Codes	Caractéristiques	Fonction
FUSIBLE A	80A	Module de direction assistée électrique
FUSIBLE B	-	-
FUSIBLE C	40A	Système de contrôle de la stabilité
FUSIBLE D	-	-
FUSIBLE E	-	-
FUSIBLE F	30A	Module de commande de frein de stationnement électrique
FUSIBLE G	50A	Ventilateur de refroidissement
FUSIBLE H	50A	iBooster
FUSIBLE M	150A	Unité de recharge combinée
FUSIBLE L	30A	Module de commande de frein de stationnement électronique
FUSIBLE K	100A	Boîte à fusibles du compartiment passager.

Boîte à fusibles du compartiment passager



Vérifier ou remplacer un fusible

- 1 Éteignez l'interrupteur de démarrage et débranchez le câble négatif de la batterie.
- 2 Retirez la plaque de couverture de l'extrémité du tableau de bord côté conducteur et le panneau de garniture inférieur pour accéder à la boîte à fusibles.

Informations d'urgence

- 3 Vérifiez un fusible suspect en le retirant de la boîte à fusibles et en recherchant une rupture du fil à l'intérieur du fusible.
- 4 Si un fusible est grillé, remplacez-le par un autre fusible de même type et de même ampérage.

Caractéristiques des fusibles

Codes	Caractéristiques	Fonction
F1	15A	Prise d'alimentation du console avant
F2	5A	Chargeur sans fil pour téléphone, Module de charge USB arrière
F3	-	-
F4	10A	Évent des sièges avant
F5	5A	Capteur PDC
F6-F16	-	-

Codes	Caractéristiques	Fonction
F18	5A	Module de commande de la carrosserie, Batterie d'instruments, Unité de commande du levier de vitesses, Module de diagnostic de détection (Airbag), Unité de commande du véhicule
F19	7.5A	Affichage central avant
F20	10A	Module de contrôle de climatisation
F21	25A	Régulateur électrique de siège du passager Avant
F22	5A	Prise de diagnostic
F23	10A	Module de siège à mémoire
F24	5A	Module de contrôle PEPS
F25	-	-
F26	30A	Lève-vitre côté conducteur, Lève-vitre arrière gauche

Informations d'urgence

Codes	Caractéristiques	Fonction
F27	-	-
F28	5A	Bobine d'immobilisateur de secours
F29	20A	Système de divertissement.
F30	5A	Batterie d'instruments
F31	5A	Interrupteur EPB
F32	5A	Capteur de lumière de pluie, système de surveillance de la pression des pneus
F33	10A	Module du Diagnostic de Détection (Airbag)
F34	10A	Passerelle
F35	20A	Moteur du Parasol
F36	25A	Amplificateur
F37	25A	Module de siège à mémoire
F38	-	-

Codes	Caractéristiques	Fonction
F39	40A	Diffuseur
F40-F43	-	-
F44	7.5A	Chargement du moteur du volet
F45	5A	Capteur de coup de pied, radar d'aide à la conduite arrière
F46	5A	Module de commande de hayon électrique, module d'événement mince
F47	5A	PTC haute tension, contrôleur de pompe à chaleur
F48	20A	Interrupteur du Toit ouvrant
F49	5A	TBOX
F50	10A	Passerelle
F51	5A	Unité de Contrôle du Changement de Vitesse
F52	5A	Pack d'interrupteurs de porte conducteur, panneau de climatisation avant

Informations d'urgence

Codes	Carac téristi ques	Fonction
F53	I0A	Module de commande d'alerte piéton
F54-F59	-	-

Remplacement de l'ampoule

Caractéristiques de l'ampoule

Type de	l'ampoule
Feu de plaque d'immatriculation	W5W 5W
Lampes de seuil avant	W5W 5W
Lampe de la boîte à gants	C10W 10W

Remplacement de l'ampoule

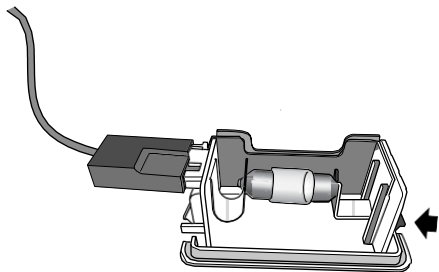
Avant de remplacer une ampoule, éteignez l'interrupteur START/STOP et l'interrupteur d'éclairage pour éviter tout risque de court-circuit. Lors du remplacement de l'ampoule, il convient de procéder avec précaution afin de ne pas endommager la lampe.

NB : Ne remplacez les ampoules que par le même type et la même spécification.

NB : Si le verre de l'ampoule est rayé ou contaminé, cela peut signifier que l'ampoule ne peut pas concentrer la lumière. Veillez à NE PAS toucher le verre avec vos doigts. Si nécessaire, nettoyez le verre avec de l'alcool à brûler pour éliminer les traces de doigts.

Consultez un réparateur agréé par la MG pour connaître les procédures de remplacement spécifiques.

Lampe de la boîte à gants



Inversez le processus pour installer la nouvelle ampoule et remettez la lampe en place en vous assurant que les clips de retenue sont bien en place.

- 1 Insérez le tournevis à lame plate dans la fente située sur le côté étroit (comme indiqué par une flèche sur la figure) de l'abat-jour et retirez soigneusement la lampe de sa position initiale.
- 2 Tout en tenant l'ampoule, poussez-la vers la borne à ressort (la plus proche du connecteur de la borne) et retirez-la.

Entretien

264 *Entretien*

267 *Capot*

269 *Compartiment avant*

271 *Système de refroidissement*

273 *Frein*

275 *Batterie*

277 *Batterie haute tension*

279 *Rondelle*

281 *Essuie-glaces*

284 *Pneu*

290 *Nettoyage et entretien des véhicules*

Entretien

Entretien de routine

La sécurité, la fiabilité et les performances de votre voiture dépendent en partie de la qualité de son entretien. Vous devez vous assurer que l'entretien est effectué lorsque cela est nécessaire et conformément aux informations contenues dans « le programme d'entretien ».

Entretien

Pour les informations d'entretien suivantes, reportez-vous à « Centre d'information » ou aux informations relatives au système de divertissement dans la section « Instruments et commandes ». Après chaque entretien, le réparateur agréé par la MG qui effectue l'entretien réinitialise les informations relatives à l'entretien suivant.

NB : Si l'entretien n'est pas effectué (ou si l'affichage n'est pas réinitialisé par un réparateur agréé par la MG après l'entretien), l'affichage d'entretien ne pourra pas fournir des informations correctes.

Historique de l'entretien

Assurez-vous que le réparateur agréé par la MG enregistre l'historique de l'entretien après chaque entretien.

Remplacement du liquide de frein

Remplacez le liquide de frein conformément aux informations contenues dans « le programme d'entretien ».

NB : Le remplacement du liquide de frein constituera un coût supplémentaire.

Remplacement du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement (solution antigel et eau) doit être remplacé conformément aux informations contenues dans « le programme d'entretien ».

NB : Le remplacement du liquide de refroidissement constituera un coût supplémentaire.

Entretien par le propriétaire

 ***Toute baisse significative ou soudaine du niveau des fluides, ou une usure irrégulière des pneus, doit être signalée dans les plus brefs délais auprès d'un réparateur agréé par la MG.***

En plus de l'entretien de routine mentionné précédemment, un certain nombre de contrôles simples doivent être effectués fréquemment par le propriétaire. Des conseils sont donnés dans les pages qui suivent.

Contrôle quotidien

- Fonctionnement des feux, du klaxon, des essuie-glaces, des lave-glaces et des feux de signalisation.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherchez les dépôts de liquide sous la voiture qui pourraient indiquer une fuite.
- Vérifiez l'aspect du pneu.

Vérification hebdomadaire

- Les niveaux du liquide de refroidissement.
- Niveau du liquide de frein.
- Niveau de liquide lave-glace.
- Faites fonctionner la climatisation.

Conditions de fonctionnement spéciales

Si votre voiture est fréquemment utilisée dans des conditions poussiéreuses ou dans des climats extrêmes où des températures inférieures à zéro ou très élevées sont souvent retrouvées, il peut être nécessaire d'accorder une attention plus fréquente aux exigences d'entretien. Vous devez effectuer des opérations d'entretien spéciales (voir le plan d'entretien) ou contacter un réparateur agréé par la MG.

Sécurité dans le garage

 ***Les ventilateurs de refroidissement peuvent commencer à fonctionner après l'arrêt du véhicule, et continuer à fonctionner pendant quelques minutes. Tenez-vous à l'écart de tous les ventilateurs lorsque vous travaillez dans le compartiment avant.***

Si vous devez effectuer des travaux d'entretien, respectez à tout moment les mesures de sécurité suivantes :

- Si la voiture a été conduite récemment, **NE TOUCHEZ PAS** les composants du système de refroidissement jusqu'à ce que le moteur d'entraînement soit complètement refroidi.

- NE TOUCHEZ PAS aux fils ou aux composants électriques lorsque l'interrupteur START/STOP est activé.
- NE travaillez PAS sous la voiture avec un cric de changement de roue comme seul moyen de support.
- Portez des vêtements de protection et des gants de travail.
- Retirez les montres et les bijoux avant de travailler dans le compartiment avant.
- NE laissez PAS les outils ou les parties métalliques de la voiture entrer en contact avec les fils ou les bornes de la batterie.

Liquide toxique

Les fluides utilisés dans le véhicule sont toxiques et ne doivent pas être avalés ou mis en contact avec des blessures ouvertes. Il s'agit notamment de l'acide de la batterie, du liquide de refroidissement, du liquide de frein et du liquide de lave-glace.

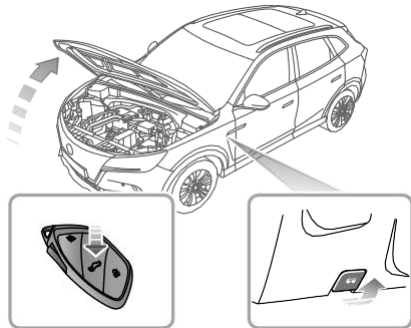
Pour votre propre sécurité, lisez et respectez TOUJOURS toutes les instructions imprimées sur les étiquettes et les récipients.

Capot

Ouverture du capot



NE conduisez PAS lorsque le capot n'est pas fermé ou retenu uniquement par le loquet de sécurité.



- 1 Le capot peut être déverrouillé à l'aide des 2 méthodes suivantes :
 - Appuyez sur le bouton du capot et maintenez-le enfoncé pour déverrouiller et libérer le capot.
 - Tirez deux fois sur la poignée de déverrouillage du capot depuis l'intérieur de la voiture.
- 2 Relevez le capot pour l'ouvrir après avoir déverrouillé le capot.

Fermeture du capot

Tenez le capot à deux mains et abaissez-le jusqu'à la position de verrouillage. Avec la paume de vos mains, appuyez doucement sur la zone de la fixation du capot jusqu'à ce qu'il soit complètement verrouillé. En essayant de soulever le bord avant du capot, vérifiez si le verrou est complètement engagé après la fermeture du capot. S'il n'est pas complètement engagé, veuillez rouvrir le capot et répétez l'opération de fermeture.

Signal de capot ouvert

Si le capot n'est pas complètement engagé, l'icône d'alarme correspondante s'affiche dans le centre de messages d'information de la batterie d'instruments.

IMPORTANT

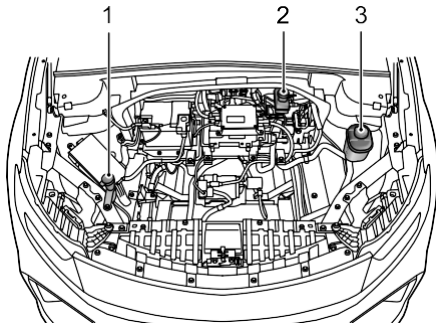
- Pour des raisons de sécurité, le capot doit être entièrement verrouillé et sécurisé lors de la conduite. Par conséquent, chaque fois que vous ouvrez le capot, vous devez vérifier, après l'avoir refermé, que le capot est bien verrouillé, c'est-à-dire que le bord du capot affleure la carrosserie de la voiture.
- Vous devez arrêter la voiture immédiatement lorsque la sécurité le permet et fermer le capot s'il n'est pas complètement fermé pendant la conduite.
- Attention aux blessures au niveau des mains lors de la fermeture complète du capot avec une force vers le bas.

Compartiment avant

2RM



Lorsque vous travaillez dans le compartiment avant, respectez toujours les mesures de sécurité énumérées dans la section « Sécurité dans le le garage ». Reportez-vous à la rubrique « Entretien » de cette section.

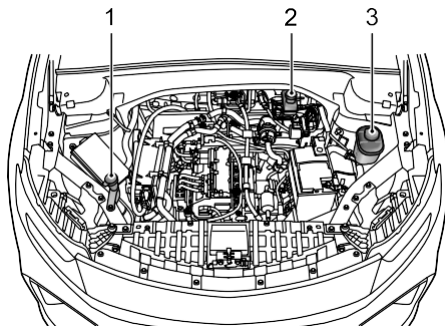


- 1 Réservoir de liquide lave-glace (bouchon noir)
- 2 Réservoir de liquide de frein (bouchon noir)
- 3 Boîtier d'expansion du liquide de refroidissement (bouchon noir)

ARM



Lorsque vous travaillez dans le compartiment avant, respectez toujours les mesures de sécurité énumérées dans la section « Sécurité dans le garage ». Reportez-vous à la rubrique « Entretien » de cette section.



- 1 Réservoir de liquide lave-glace (bouchon noir)
- 2 Réservoir de liquide de frein (bouchon noir)
- 3 Boîtier d'expansion du liquide de refroidissement (bouchon noir)

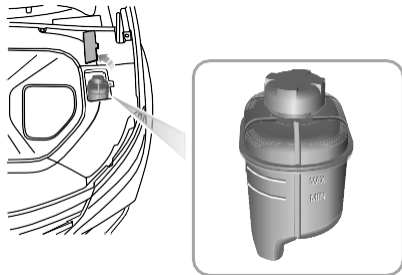
Système de refroidissement

⚠ *NE retirez PAS le bouchon de pression du liquide de refroidissement lorsque le système de refroidissement est chaud - un échappement de la vapeur ou du liquide de refroidissement chaud pourrait causer des blessures graves.*

NB : *Évitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la carrosserie du véhicule lorsque du remplissage. Le liquide de refroidissement endommagera la peinture.*

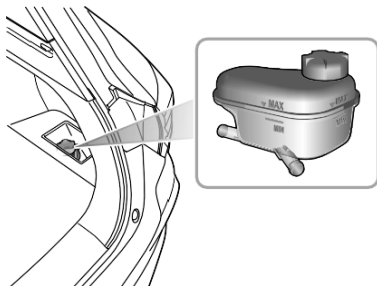
Si le niveau de liquide de refroidissement baisse considérablement pendant une courte période, et si vous pensez qu'il y a une fuite, faites appel à un réparateur agréé.

Contrôle et remplissage du liquide de refroidissement - EDS



Le système de refroidissement doit être contrôlé chaque semaine lorsque le système de refroidissement est froid et que la voiture repose sur un sol nivelé. Ouvrez le capot, retirez le couvercle du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement et vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère « MIN », ouvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement et remplissez le liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement ne doit pas être supérieure au repère « MAX ».

Contrôle et remplissage du liquide de refroidissement - ESS



Le système de refroidissement doit être contrôlé chaque semaine lorsque le système de refroidissement est froid et que la voiture repose sur un sol nivelé. Ouvrez le hayon, retirez le couvercle du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement et vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au repère « MIN », ouvrez le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement et remplissez le liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement ne doit pas être supérieur au repère « MAX ».

Caractéristiques du liquide de refroidissement



Le liquide de refroidissement est toxique et peut être fatal en cas d'ingestion - gardez les récipients de liquide de refroidissement fermés et hors de portée des enfants. Si l'on soupçonne un contact accidentel du liquide de refroidissement avec des enfants, demandez immédiatement une assistance médicale.



Évitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement et abondamment à l'eau. Si les yeux sont encore rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.

Veillez utiliser le liquide de refroidissement (mélange d'eau et d'antigel) qui est recommandé et certifié. Veillez vous reporter à la rubrique « Fluides et capacités recommandés » dans la section « Données techniques ».

NB : L'ajout d'inhibiteurs de corrosion ou d'autres additifs au système de refroidissement de cette voiture peut gravement perturber l'efficacité du système et endommager les pièces. Pour les problèmes liés au système de refroidissement, veuillez consulter un réparateur agréé.

Frein

Plaquettes de frein

 **NE posez PAS le pied sur la pédale de frein pendant la conduite; cela pourrait faire surchauffer les freins, réduire leur efficacité et causer un usage excessif.**

Pendant les 1500 premiers kilomètres, vous devez éviter les situations où un freinage important est nécessaire.

N'oubliez pas qu'un entretien régulier est essentiel pour garantir que tous les composants des freins sont examinés pour détecter l'usure aux intervalles corrects, et remplacés si nécessaire pour assurer une sécurité à long terme et des performances optimales aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien.

Le véhicule doit être rodé pendant 800 km après le remplacement des plaquettes ou des disques de frein.

Contrôle et remplissage du liquide de frein

 **Le liquide de frein est très toxique. Conservez les récipients fermés et hors de portée des enfants. Si un contact accidentel avec le liquide de frein est suspecté, consultez immédiatement un médecin.**

 **Évitez que le liquide de frein n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement et abondamment à l'eau. Si les yeux sont encore rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement chez un médecin.**

Le niveau du liquide de frein doit être vérifié chaque semaine lorsque le système est froid et que la voiture est sur un sol nivelé.

Le niveau du liquide de frein est visible par le réservoir et doit être maintenu entre les repères « MAX » et « MIN ».

NB : Ne laissez pas le niveau du liquide de frein descendre en dessous du repère « MIN » ou dépasser le repère « MAX ».



NB : Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Si vous renversez accidentellement du liquide de frein sur la surface peinte, absorbez immédiatement les éclaboussures avec un chiffon absorbant et lavez la zone avec de l'eau ou un shampoing pour voiture.

Caractéristiques du liquide de frein

Utilisez le liquide de frein recommandé et approuvé par le fabricant. Reportez-vous à la rubrique « Fluides et capacités recommandés » dans la section « Données

IMPORTANT

Remplacez régulièrement le liquide de frein selon le programme d'entretien.

Batterie

Entretien de la batterie

! *NE laissez PAS les composants électriques sous tension lorsque le véhicule n'est pas en mode Prêt, sinon la batterie risque de se décharger, cela peut provoquer l'impossibilité de démarrer le véhicule et la réduction de la durée de vie de la batterie.*

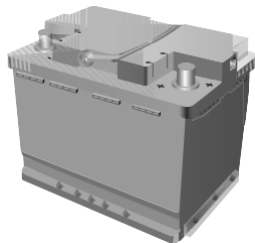
! *Rangez les piles toujours à la verticale, l'inclinaison peut permettre aux substances corrosives contenues à l'intérieur de la batterie de fuir.*

! *N'essayez jamais de démonter une batterie ce sont des unités scellées.*

La batterie est située dans le compartiment avant et ne nécessite pas d'entretien, il n'est donc pas nécessaire de recharger le liquide.

Selon l'état actuel de la charge et l'état de la batterie, le système peut limiter la puissance de certains appareils électriques. Veuillez placer le véhicule en mode *Prêt* dès que possible pour charger la batterie.

NB : *Il est recommandé de régler le mode d'alimentation sur PRÊT pendant une demi-heure chaque semaine pour aider à prolonger la durée de vie de la batterie. Si le véhicule est stocké pendant une longue période, retirez la borne négative de la batterie. Assurez-vous que le système d'alimentation du véhicule a été mis hors tension avant de connecter ou de déconnecter la borne négative.*



Remplacement de la batterie



La batterie contient de l'acide sulfurique, qui est corrosif.

Veillez vous adresser à un réparateur agréé par la MG pour retirer et remettre la batterie en place. Ne montez qu'une batterie de rechange du même type et des mêmes spécifications que l'originale pour maintenir le bon fonctionnement du véhicule.



La batterie usagée ne doit pas être jetée à volonté, car elle est nuisible à l'environnement. Elle doit être recyclée par des instituts professionnels. Veuillez consulter un réparateur agréé par la MG pour plus de détails.

Batterie haute tension

Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie



Si le véhicule ne sera pas utilisé, garé, ou stocké pendant une longue période, il est nécessaire de charger le véhicule au moins une fois tous les 3 mois. Pendant cette période, l'état de charge de la batterie haute tension ne doit pas descendre en dessous de 50 %.



Si la batterie est dans un état de charge faible et que la batterie d'instruments n'affiche pas d'autonomie valide, le véhicule NE DOIT PAS être laissé stocké pendant plus de 7 jours sans être chargé à plus de 50%.



Le non-respect de ces directives endommagera la batterie haute tension et invalidera la garantie.



N'essayez pas de démonter la batterie ou ou tout autre composant haute tension - C'EST DANGEREUX. Tout signe de désassemblage ou de dommages causés par les tentatives de démontage annuleront la garantie.

- 1 NE stationnez pas le véhicule dans des conditions où la température ambiante dépasse 45°C pendant plus de 15 jours. Cela affectera les performances et la durée de vie de la batterie haute tension.
- 2 Pour maintenir ou améliorer la durée de vie de la batterie haute tension, il est recommandé d'utiliser une méthode de recharge lente dans la mesure du possible, la charge rapide ne devant être utilisée que pour les trajets longue distance ou les urgences.
- 3 Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois.

Dans la mesure du possible, il est recommandé d'effectuer une recharge lente (charge d'égalisation) tous les mois pour prolonger la durée de vie de la batterie haute tension. Après une période de contrôle, si une charge d'égalisation n'a pas été réalisée pendant un certain temps, le centre de messages de la batterie d'instruments affiche « Veuillez ralentir la charge de la voiture pour équilibrer la batterie ». À ce moment-là, vous devez effectuer une charge d'égalisation. Pour le mode de fonctionnement, veuillez vous reporter à la rubrique « Charge d'égalisation » dans la section « Démarrage et conduite ».

- 4 En cas d'accident, de dommages à la batterie haute tension ou à l'un de ses composants, ou de réparations effectuées sur le système haute tension, la voiture doit être inspectée par une personne qualifiée chez un réparateur agréé par la MG.
- 5 En cas d'accident ou de réparation de la carrosserie, veuillez consulter le personnel qualifié d'un réparateur agréé par la MG. La réparation peut nécessiter l'isolation de la batterie haute tension ou le retrait de composants haute tension spéciaux.

IMPORTANT

Seules des personnes formées et qualifiées sont autorisées à travailler sur les systèmes et composants haute tension de ce véhicule. Tout désassemblage de ces systèmes ou composants est strictement interdit.

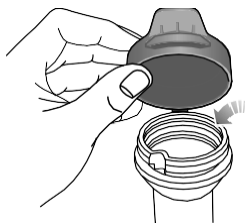
Lave-glace

Vérification et remplissage du liquide de lave-glace



Lorsque vous remplissez le liquide de lave-glace, NE LAISSEZ PAS le liquide de lave-glace se déverser sur les pièces autour du moteur ou de la transmission électrique ou sur la peinture surface peinte de la carrosserie du véhicule. Si le liquide de lave-glace est renversé sur les mains ou d'autres parties du corps, veuillez le laver immédiatement à l'eau claire.

Vérifiez régulièrement le niveau du liquide lave-glace. Lorsque le niveau du liquide de lave-glace est bas, veuillez le remplissez en suivant les instructions. Veuillez utiliser le liquide lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Reportez-vous à la rubrique « Fluides et capacités recommandés » du chapitre « Données techniques ».

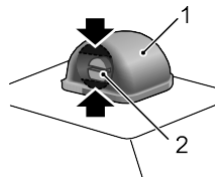


NB : N'utilisez PAS de solution antigel ou vinaigre/eau dans le réservoir du lave-glace - l'antigel endommagerait la peinture et le vinaigre la pompe du lave-glace.

IMPORTANT

- Utilisez le liquide lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Une mauvaise utilisation du liquide de lave-glace en hiver peut endommager le moteur du lave-glace en raison du gel.
- L'utilisation de l'interrupteur du lave-glace lorsqu'il n'y a pas de liquide de lave-glace peut endommager le moteur du lave-glace.
- L'utilisation des essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec et qu'il n'y a pas de liquide lave-glace peut endommager le pare-brise et les essuie-glaces. Veuillez vaporiser le liquide de lave-glace et démarrer les essuie-glaces quand il y a suffisamment de liquide de lave-glace.

Buses de lave-glace



Faites fonctionner les lave-glaces périodiquement pour vérifier que les buses sont dégagées et correctement orientées.

Les buses de lave-glace sont configurées pendant la production. Pour régler la buse du lave-glace, vous pouvez insérer un petit tournevis à lame plate dans les espaces supérieur et inférieur (comme indiqué par la flèche) entre le boîtier (1) et la buse (2) et tourner légèrement vers le bas ou le haut pour régler l'angle de pulvérisation approprié.

Si la buse est obstruée, insérez une aiguille ou un fil métallique fin dans le trou pour éliminer l'obstruction.

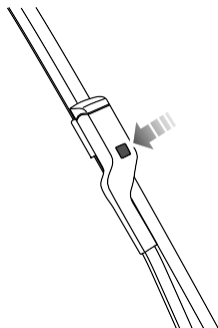
Essuie-glaces

Raclette d'essuie-glace

IMPORTANT

- La graisse, le silicone et les produits pétroliers réduisent la capacité d'essuyage de la raclette. Nettoyez les raclettes d'essuie-glace à l'eau chaude savonneuse et vérifiez leur état périodiquement.
- Nettoyez fréquemment le pare-brise. N'utilisez PAS les essuie-glaces pour enlever la saleté tenace ou incrustée. Cela réduira leur effet et leur durée de vie.
- Si vous constatez des signes de dureté ou de fissuration du caoutchouc, ou si les essuie-glaces laissent des traces ou des zones non essuyées sur l'écran, il faut remplacer les raclettes d'essuie-glace.
- Nettoyez régulièrement le pare-brise à l'aide d'un nettoyant pour vitres approuvé et assurez-vous que le pare-brise est bien nettoyé avant de monter des raclettes d'essuie-glace de remplacement.
- Ne montez que des raclettes d'essuie-glace de remplacement identiques aux spécifications d'origine.
- Nettoyez la glace et la neige des essuie-glaces et assurez-vous qu'ils ne sont pas gelés ou collés au pare-brise avant de tenter de les utiliser.

Remplacement des raclettes d'essuie-glace avant



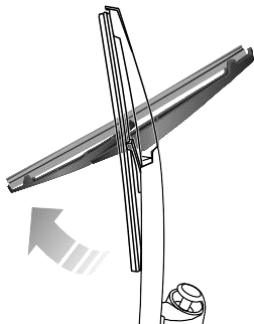
Le capot étant fermé, et dans les 20 secondes qui suivent la mise en position OFF de l'interrupteur START/STOP, actionnez le commutateur de la tige d'essuie-glace en l'enfonçant et en le relâchant. Les essuie-glaces passent en « position d'entretien » et s'arrêtent sur le pare-brise.

- I Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.

- 2 Appuyez sur le bouton du bras d'essuie-glace (comme illustré), et tirez l'extrémité supérieure de la raclette d'essuie-glace vers l'extérieur pour le désengager du bras d'essuie-glace.
- 3 Décrochez la raclette du bras d'essuie-glace et jetez-la.
- 4 Placez le nouvel essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace.
- 5 Poussez la raclette d'essuie-glace vers le bras jusqu'à ce que la raclette soit engagée.
- 6 Vérifiez que la raclette d'essuie-glace est correctement montée sur le bras avant de le positionner sur le pare-brise.
- 7 Actionnez le commutateur de la tige d'essuie-glace en appuyant à nouveau et en relâchant, ou mettez le commutateur START/STOP sur ON. L'essuie-glace quitte le mode entretien et revient automatiquement à sa position initiale.

Remplacement des raclettes d'essuie-glace arrière

- 5 Remplacez l'ensemble d'essuie-glace sur la lunette arrière.



- 1 Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.
- 2 Faites tourner la raclette d'essuie-glace comme indiqué sur la figure pour la retirer du bras d'essuie-glace et la mettre au rebut.
- 3 Installez la nouvelle raclette d'essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace
- 4 Assurez-vous que la raclette d'essuie-glace est correctement fixée sur le bras d'essuie-glace.

Pneumatiques

Aperçu

- Faites très attention lorsque vous utilisez des pneus neufs pendant les 500 premiers kilomètres.
- Vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent pas de signes d'endommagement. NE retirez pas les corps étrangers (par exemple, des vis, des clous) du pneu. Si un pneu présente des signes d'endommagement, veuillez vous assurer qu'il est inspecté par un monteur de pneus réputé pour obtenir des conseils.
- Le capuchon anti-poussière de la vanne doit être mis en place pour empêcher la poussière de pénétrer dans la vanne.
- Si le pneu doit être retiré, marquez toujours l'orientation pneu/roue pour garantir une réinstallation correcte.
- Conservez la roue ou le pneu démonté dans un endroit frais, sec et sombre.

Pneus neufs

Les pneus neufs peuvent ne pas avoir les mêmes propriétés d'adhérence que les anciens pneus. Veuillez les roder à une vitesse modérée en adoptant un style de conduite prudent pendant les 500 premiers kilomètres. Cette opération pourrait améliorer la durée de vie des pneus.

La détérioration d'un pneu ou d'une jante peut passer inaperçue. Si une vibration ou une déviation anormale est ressentie, cela signifie que

le pneu peut avoir été endommagé. Si vous pensez qu'un pneu est endommagé, ralentissez immédiatement et arrêtez votre véhicule pour vérifier que le pneu n'est pas endommagé. Si vous ne pouvez pas voir les dommages de l'extérieur, continuez à conduire le véhicule lentement jusqu'à un réparateur agréé par la MG le plus proche pour une inspection et un entretien.

Pneumatiques directionnels

Les pneus directionnels portent la mention « sens de rotation » (DOR). Pour maintenir les caractéristiques de maniabilité, les performances des pneus, le faible bruit de la route et prolonger la durée de vie des pneus, les pneus doivent toujours être montés avec une flèche d'indication montrant « le DOR » correct.

Durée de vie du pneu

Une pression correcte des pneus et un style de conduite modéré peuvent prolonger la durée de vie des pneus. Recommandations :

- Lorsque le véhicule doit rester stationné pendant une longue période, il doit être déplacé au moins une fois toutes les deux semaines afin d'éviter une déformation permanente des pneus due à une sollicitation prolongée ;
- Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois, et cette vérification doit être effectuée lorsque le pneu est froid ;
- Évitez de prendre des virages à des vitesses excessives ;
- Vérifiez fréquemment l'usure anormale des pneus. Les facteurs suivants influent sur la durée de vie des pneus :

Pression des pneus

Une pression incorrecte des pneus peut entraîner une mauvaise conduite et une réduction de la durée de vie des pneus. La pression des pneus doit être vérifiée au moins une fois par mois, et une fois avant chaque voyage de longue distance.

Mode de Conduite

Une accélération et un freinage trop brutaux dans les virages réduisent la durée de vie des pneus.

Équilibre dynamique des pneus

Chaque nouveau véhicule quitte l'usine avec des roues équilibrées dynamiquement. Un déséquilibre des roues peut être dû à de nombreux facteurs. Si les roues sont déséquilibrées, des secousses ou des vibrations du mécanisme de direction peuvent se produire et les pneus peuvent commencer à s'user excessivement. Il est important de rétablir l'équilibre des roues aussi rapidement que possible. Chaque roue doit être rééquilibrée après l'installation d'un nouveau pneu ou la réparation d'un pneu.

Parallélisme des roues

Un mauvais alignement des roues peut entraîner une usure excessive des pneus et affecter la sécurité du véhicule. Si les pneus présentent des signes d'usure anormale, vérifiez le parallélisme des roues et demandez conseil à un réparateur agréé par la MG.

L'entretien de vos pneus

 **LES PNEUS DÉFECTUEUX SONT EXTRÊMEMENT DANGEREUX ! NE conduisez PAS si un pneu est endommagé, excessivement usé ou incorrectement gonflé.**

Conduisez toujours en tenant compte de l'état des pneus, et inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs pour détecter tout signe de déformation (renflement), de coupure ou d'usure.

 **Si possible, protégez les pneus de la contamination par l'huile, la graisse et le carburant.**

Pression des Pneus

 **Avant un voyage longue distance, la pression des pneus doit être vérifiée.**

Vérifiez les pressions (y compris celles de la roue de secours) au moins tous les mois. Effectuez les contrôles de pression lorsque les pneus sont froids.

S'il est nécessaire de vérifier les pneus lorsqu'ils sont chauds, vous devez vous attendre à ce que les pressions aient augmenté de 30~40 kPa. Dans ce cas, ne laissez

JAMAIS l'air s'échapper des pneus afin de respecter les pressions recommandées (à froid) dans les données techniques.

Valves

Maintenez les capuchons de la valve fermement fixés pour empêcher la saleté de pénétrer dans la valve. Vérifiez l'étanchéité de la valve (écoutez un sifflement révélateur) lorsque vous contrôlez la pression des pneus.

Pneus crevés

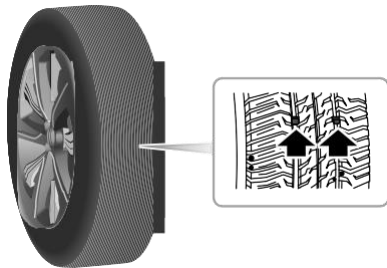
Votre véhicule est équipé de pneus qui ne peuvent pas présenter des fuites s'ils sont pénétrés par un objet pointu, à condition que l'objet reste dans le pneu. Si vous vous rendez compte que cela se produit, réduisez immédiatement votre vitesse et conduisez avec prudence jusqu'à ce que la roue de secours puisse être montée ou que des réparations soient effectuées.

NB : Si le flanc du pneu est endommagé ou déformé, remplacez le pneu immédiatement. N'essayez pas de le réparer.

Indicateurs d'usure des pneus

Les pneus montés en équipement originaux ont des indicateurs d'usure moulés dans la bande de roulement à plusieurs endroits autour de la périphérie.

Lorsque la bande de roulement est usée à 1,6 mm, les indicateurs remontent à la surface de la bande de roulement, produisant l'effet d'une bande de caoutchouc continue sur la largeur du pneu.



IMPORTANT

Un pneu **DOIT** être remplacé dès qu'un indicateur d'usure devient visible. Sinon, il peut y avoir un risque d'accident.

Remplacement des pneus

! *Lors du remplacement des pneus, il est fortement recommandé que les nouveaux pneus soient de la même spécification que les pneus d'origine. Des pneus alternatifs d'une spécification différente ou des pneus non homologués peuvent nuire aux performances de conduite et à la sécurité du véhicule. Afin de préserver le confort et la sécurité, il est recommandé de demander conseil à un réparateur agréé par la MG.*

! *NE remplacez PAS les pneus par des pneus d'un autre type.*

Faites toujours équilibrer les roues et les pneus de rechange avant de les utiliser.

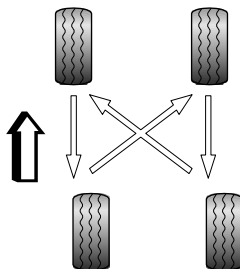
Rotation des pneus

Il est recommandé de permuter les roues d'un côté à l'autre ou de l'avant à l'arrière à intervalles irréguliers afin d'égaliser l'usure des pneus.

NB : La rotation des pneus/roues doit être effectuée sur le véhicule avec les mêmes spécifications de roues avant/arrière. Lorsque les spécifications des roues avant/arrière du véhicule ne sont pas cohérentes, il n'est pas recommandé de procéder à la permutation des pneus.

En cas d'usure uniforme des pneus avant, il est recommandé de remplacer les roues avant et arrière comme indiqué sur la figure. Cela peut égaliser l'usure des pneus, prolonger leur durée de vie et uniformiser leur fatigue.

Lorsqu'une certaine usure apparaît sur la surface du pneu, il est avantageux de changer les roues en diagonale.



NB : Les pneus directionnels (identifiés par la flèche sur le flanc du pneu) NE PEUVENT PAS être échangés en diagonale ou d'un côté à l'autre.

NB : Après toute rotation de pneu/roue, il sera nécessaire de conduire le véhicule à une vitesse de 40km/h pendant environ 10 minutes pour indiquer correctement la valeur de la pression du pneu à la position correspondante.

Pneu/chaînes à neige

Des pneus/chaînes à neige inadaptés peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension, les freins ou la carrosserie de votre véhicule.

Veuillez prêter attention aux exigences suivantes pendant l'utilisation :

- Les pneus/chaînes à neige ne peuvent être montés que sur les roues motrices ;
- L'épaisseur des pneus/chaînes à neige ne doit pas dépasser 15 mm ;
- Veuillez toujours respecter les instructions de montage et de tension des pneus/chaînes à neige, ainsi que les limitations de vitesse des différentes routes ;
- Ne conduisez pas à plus de 50km/h ;
- Pour éviter d'endommager les pneus et d'user excessivement les pneus/chaînes à neige, les pneus/chaînes à neige doivent être retirés lorsque vous conduisez sur une route sans neige.

Pour ce véhicule, les seules spécifications des roues et des pneus qui supporteront les chaînes à pneus/à neige sont les suivantes :

Taille de la jante de la roue :

7.5J×18 Taille des pneus :

NB : Si vous conduisez souvent sur des routes enneigées et verglacées, il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver. Veuillez consulter un réparateur agréé par la MG pour plus de détails.

Nettoyage et entretien du véhicule



Respectez toutes les précautions de sécurité sur les produits de nettoyage; ne buvez pas de liquides et gardez-les loin des yeux.

Extérieur

Le lavage de votre voiture



Certains systèmes de nettoyage à haute pression pénètrent les joints des portes, fenêtres et toits ouvrants, et endommagent les mécanismes de verrouillage. NE dirigez pas les jets d'eau directement sur les composants qui pourraient être facilement endommagés. Assurez-vous que le système d'alimentation du véhicule est éteint avant de laver votre voiture.



Ne nettoyez pas le compartiment avant avec l'eau à haute pression, car cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.

Afin de préserver la peinture de votre voiture, veuillez respecter les points d'entretien suivants :

- N'utilisez PAS d'eau chaude pour laver la voiture.
- N'utilisez PAS de détergents ou de liquide vaisselle.

- Par temps chaud, NE LAVEZ PAS la voiture en plein soleil.
- Lorsque vous utilisez un tuyau, NE dirigez PAS l'eau directement sur les joints des fenêtres, des portes ou du toit ouvrant, ni par les ouvertures des roues sur les composants des freins.

Si la voiture est particulièrement sale, utilisez un tuyau d'arrosage pour éliminer la saleté et les gravillons de la carrosserie avant le lavage. Ensuite, lavez la voiture avec de l'eau froide ou tiède contenant un shampoing de lavage et de cirage de bonne qualité. Utilisez toujours beaucoup d'eau pour vous assurer que les gravillons sont éliminés de la surface et ne s'incrusteront pas dans la peinture. Après le lavage, rincez la carrosserie à l'eau claire et séchez-la avec une peau de chamois.

Nettoyage de la face inférieure

NB : N'utilisez PAS de tuyau à haute pression pour nettoyer le compartiment avant - cela pourrait endommager les systèmes électroniques de la voiture.

De temps en temps, mais surtout pendant les mois d'hiver où le sel a été utilisé sur les routes, utilisez un tuyau pour laver le dessous de la voiture. Chassez les accumulations de boue et nettoyez soigneusement les zones où les débris peuvent facilement s'accumuler (passages de roues et joints de panneaux, par exemple).

IMPORTANT

- Évitez de nettoyer le véhicule en plein soleil.
- Lorsque vous nettoyez le véhicule en hiver, évitez de pulvériser de l'eau directement sur les serrures des portes et les interstices des panneaux en raison du risque de givrage.
- N'utilisez pas d'éponges ou de chiffons rugueux pour nettoyer la voiture, cela endommagerait la finition de la peinture.
- Pour nettoyer les phares, n'utilisez pas de chiffon sec ou d'éponge, mais uniquement de l'eau chaude savonneuse.

Nettoyage avec un nettoyeur à haute pression

NB : Lisez toujours les instructions d'utilisation du fabricant.

Lorsque vous utilisez des nettoyeurs haute pression, veuillez toujours à ce qu'il y ait une distance suffisante entre la buse de pulvérisation et les matériaux mous, les autocollants ou les joints en caoutchouc.

NB : NE dirigez PAS la buse du nettoyeur haute pression directement vers le point de charge haute tension ou les connexions de la batterie haute tension sur le dessous du véhicule.

IMPORTANT

- Veuillez prêter attention aux instructions d'utilisation du nettoyeur haute pression.
- Les nettoyeurs haute pression ne doivent pas être dirigés de près vers les parties molles du véhicule.

Élimination des taches de goudron

Utilisez du white spirit pour éliminer les taches de goudron et les taches de graisse tenaces sur la peinture. Ensuite, lavez immédiatement la zone avec de l'eau savonneuse pour éliminer toute trace de l'alcool.

Protection de la carrosserie

Après le lavage, examinez la peinture pour voir si elle est endommagée. Si le dommage a révélé du métal nu, utilisez d'abord un apprêt coloré, puis appliquez la couche de base de la couleur appropriée et terminez avec un crayon laqueur, si possible. Effectuez ce traitement après le lavage mais avant le polissage ou le cirage. Des dommages plus importants à la peinture ou à la carrosserie doivent être réparés conformément aux recommandations du fabricant. Le non-respect de cette consigne entraînera l'annulation de la garantie anticorrosion. En cas de doute, demandez à votre réparateur agréé par la MG.

Polissage de la peinture



N'utilisez PAS de produit de polissage pour voiture contenant de gros abrasifs - ça enlèveraient le film de peinture et endommager la finition brillante.

Traitez de temps en temps la surface de la peinture avec un produit de polissage agréé contenant les propriétés suivantes :

- Des abrasifs très doux pour éliminer la contamination de surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui vont combler les rayures et réduire leur visibilité.
- Cire pour fournir une couche protectrice entre la peinture et les éléments.

NB : Dans la mesure du possible, évitez d'appliquer des produits de polissage ou de cire sur les vitres et les joints en caoutchouc.

Raclette d'essuie-glace

Lavez à l'eau chaude savonneuse. N'utilisez PAS de nettoyeurs à base d'alcool ou de solvants.

Fenêtres et miroirs

Nettoyez régulièrement toutes les fenêtres, à l'intérieur et à l'extérieur, à l'aide d'un nettoyeur pour vitres agréé.

Pare-brise En particulier, nettoyez l'extérieur de la vitre avec un nettoyeur pour vitres après avoir lavé la voiture avec des produits de lavage et de cire, et avant de monter de nouvelles raclettes d'essuie-glace.

Écran arrière : Nettoyez l'intérieur avec un chiffon doux, en effectuant un mouvement latéral pour ne pas endommager les éléments chauffants.

NB : NE PAS gratter ou utiliser de nettoyeurs abrasifs sur l'intérieur de l'écran arrière - cela endommagerait les éléments chauffants.

Miroirs : Lavez à l'eau savonneuse. Utilisez un grattoir en plastique pour enlever la glace. N'utilisez Pas de produits de nettoyage abrasifs ni de grattoir métallique.

Composants en plastique

Tous les composants en plastique doivent être nettoyés à l'aide de méthodes de nettoyage conventionnelles et ne doivent pas être traités avec des matériaux abrasifs.

Dommages à la peinture

Tout dommage à la peinture ou à la pierre doit être traité immédiatement avec des matériaux de peinture/vernis appropriés afin d'éviter d'invalidier la garantie anticorrosion.

Bandes d'étanchéité et joints en caoutchouc

Les bandes d'étanchéité ou les joints d'ouverture en caoutchouc doivent être traités avec des matériaux appropriés (gel de silice) s'ils sont nettoyés avec des détergents puissants, ce qui devrait éviter tout collage et maintenir la durée de vie du joint.

Roues



Lors du nettoyage des roues, tout matériau ou l'eau qui entrent en contact direct avec le disque de frein peut affecter l'efficacité du freinage.

Pour que les roues soient maintenues dans un état optimal, elles doivent être nettoyées régulièrement.

N'utilisez qu'un nettoyant non acide recommandé pour les roues. Lisez toujours les instructions figurant sur le produit.

Nettoyage de l'intérieur

Matériaux en plastique

Nettoyez les matériaux à surface en plastique avec un nettoyant pour tissus d'ameublement dilué, puis essuyez-les avec un chiffon humide.

NB : NE polissez PAS les éléments du tableau de bord - ils doivent rester non réfléchissants.

Tapis et tissus

Nettoyez avec un nettoyant pour tissus d'ameublement dilué - testez d'abord sur une zone cachée.

Cuir

Nettoyez les garnitures en cuir avec de l'eau chaude et un savon non détergent. Séchez et polissez le cuir avec un chiffon sec, propre et non pelucheux.

NB : N'utilisez PAS d'essence, de détergents, de crèmes pour meubles ou de cires comme produits de nettoyage.

Batterie d'instruments, écran audio et de navigation

Nettoyez avec un chiffon sec uniquement. N'utilisez PAS de liquides ou de sprays de nettoyage.

Couvertures du module d'airbag



NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et N'utilisez PAS de l'essence, du détergent, de la crème pour meubles ou de la cire.

Pour éviter d'endommager le système SRS de l'airbag, les zones suivantes doivent être nettoyées avec parcimonie à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyant pour tissus d'ameublement **UNIQUEMENT** :

- Coussin central du volant.
- Zone du tableau de bord contenant l'airbag passager.
- Zone de la garniture de toit et des finitions des piliers avant qui renferment les modules de protection contre les chocs latéraux.

Ceinture de retenue de siège



N'utilisez PAS d'agents de blanchiment, de teintures ou de solvants de nettoyage sur les ceintures de retenue de siège.

Déployez les ceintures, puis utilisez de l'eau chaude et un savon non détergent pour les nettoyer. Laissez les ceintures sécher naturellement ; NE les rétractez PAS et n'utilisez pas la voiture avant qu'elles ne soient complètement sèches.

Données techniques

296 Données techniques de dimensions

298 Poids

300 Paramètres du moteur de traction

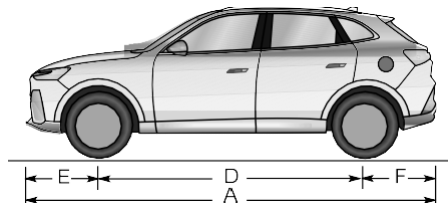
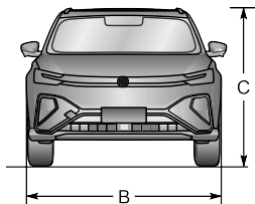
301 Fluides et capacités recommandés

302 Parallélisme des roues (à vide)

302 Roues et pneus

302 Pression des pneus (à froid)

Données techniques de dimensions



Article, unités	Paramètre	
	Option 1	Option 2
Longueur totale A, mm	4674	
Largeur totale B, mm	1919	
Hauteur totale C (à vide), mm	1613 (avec corps) 1618 (avec aileron de requin)	
Empattement D, mm	2800	

Données techniques

Article, unités	Paramètre	
	Option 1	Option 2
Porte-à-faux avant E, mm	953	
Porte-à-faux arrière F, mm	921	
Rail de roue avant, mm	1616	
Rail de roue arrière, mm	1625	
Garde au sol minimale (en charge), mm	133.9	131.9

NB : Longueur du véhicule, plaque d'immatriculation non comprise.

NB : Les rétroviseurs et la partie déformée de la paroi du pneu directement au-dessus du point de toucher ne sont pas inclus dans la largeur totale.

Données techniques

Poids

Article, unités	Paramètre	
	Option 1	Option 2
Personne dans le taxi, personne	5	
Poids du véhicule à vide (en ordre de marche), kg	1810	1920
Poids brut du véhicule, en kg	2288	2373
Poids de l'essieu avant à vide, en kg	816	928
Poids de l'essieu arrière à vide, en kg	994	992
Poids de l'essieu avant en charge, en kg	963	1049
Poids de l'essieu arrière en charge, en kg	1325	1324

Données techniques

Poids de remorquage

Article, unités	Paramètres
Limite de remorquage non freiné, kg	750

NB : Lorsque vous tractez une remorque, la vitesse du véhicule **NE DOIT pas dépasser 100km/h.**

NB : Avant de tracter une remorque, vérifiez la pression des pneus arrière, gonflez-les à au moins 20kPa (0,2 bar) au-dessus de la pression recommandée - **NE laissez PAS la pression des pneus dépasser 300kPa (3,0 bars), cela peut être dangereux.**

Données techniques

Paramètres du moteur de traction

Article, unités	Valeurs du paramètre	
	Moteur avant / arrière gauche	Moteur arrière droit
Type de moteur de traction	Moteur synchrone triphasé à aimant permanent	
Puissance continue/puissance nette maximale, kW	40/80	25/52
Couple nominal / couple maximal, Nm	125/255	70/155
Vitesse nominale/vitesse maximale, tr/min	3100/10000	3500/10000
Type d'enroulement	Y	
Grade étanche	IP67	

Données techniques

Fluides et capacités recommandés

Nom	Grade	Capacité	
		2RM	4RM
Liquide de refroidissement pour transmission de l'entraînement électrique, L	Glycol (OAT)	9	10.8
Liquide de refroidissement pour batterie haute tension, L		5	
Huile de la transmission de l'entraînement électrique avant, L	Castrol BOT 35I LV	-	0.85
Huile de la transmission de l'entraînement électrique arrière, L		0.95	
Liquide de frein, L	DOT 4	0.8	
Détergent pour pare-brise, L	QX35	2,5	
Réfrigérant de climatisation, g	R1234yf	980±20	

Données techniques

Pression des pneus (à froid)

Parallélisme des roues (à vide)

Entité		Paramètre
Avant	Carrossage	$-0^{\circ}20' \pm 45'$
	Castor	$5^{\circ}48' \pm 45'$
	Pieds (total)	$0^{\circ}6' \pm 12'$
	Inclinaison du pivot	$13^{\circ}28' \pm 45'$
Arrière	Carrossage	$-60' \pm 45'$
	Pieds (total)	$0^{\circ}12' \pm 12'$

Roues	A vide
Avant	280kPa/2.8bar/4 lpsi
Arrière	280kPa/2.8bar/4 lpsi

Roues et pneus

Taille de la roue	7.5J×18	8.5J×19
Taille du pneu	Avant 215/55 R18	235/45 R19
	Arrière 235/50 R18	



MG MOTOR EU

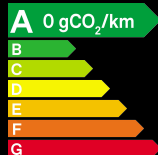
SAIC Motor Europe B.V.

Oval Tower

15th floor

De Entree 159

1101 HE Amsterdam, The Netherlands



Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

