# MG4

## Manuel de l'Utilisateur

# SOMMAIRE


**1 Avant-propos ..... 15**

**Introduction ..... 16**

Manuel du propriétaire ..... 16

Statut au moment de l'impression ..... 16

Symboles utilisés ..... 17

**Informations d'identification ..... 18**

Identification du véhicule ..... 18

Étiquette d'identification du véhicule ..... 19

**Instructions d'utilisation du véhicule électrique ..... 21**

Effets de la température ambiante ..... 21

Instructions pour le recyclage des batteries haute tension ..... 21

Autonomie ..... 22

Charge d'égalisation ..... 24

Charge intelligente ..... 24

Contrôle de panne de courant ..... 24

Système haute tension ..... 24

Précautions en cas d'accident ..... 26

**2 Instruments et commandes ..... 27**

# SOMMAIRE

**Combiné d'instruments ..... 28**
Fonctionnement de l'affichage des informations d'instruments ..... 29
Centre de messages ..... 30
Message d'avertissement ..... 31
**Feux de détresse et clignotants ..... 34**
**Lumières et interrupteurs ..... 48**
Interrupteur principal d'éclairage ..... 48
Réglage de la mise à niveau des phares ..... 50
Interrupteur à levier d'éclairage ..... 51
Indicateurs de clignotants ..... 54
Feux de brouillard arrière ..... 55
Feux de détresse ..... 55
**Essuie-glace et lave-glace ..... 56**
Fonctionnement des essuie-glaces et du lave-glace avant ..... 56
Lave-glace et essuie-glaces du pare-brise ..... 58
**Système de direction ..... 59**
Réglage de la position du volant ..... 59
Direction assistée électrique ..... 59
Changement de mode de direction ..... 60

# SOMMAIRE

**Klaxon** ..... **61**
**Rétroviseurs** ..... **62**
Rétroviseurs extérieurs ..... 62
Rétroviseur intérieur ..... 64
**Pare-soleil** ..... **66**
**Vitres** ..... **67**
Interrupteur de lève-vitre électrique ..... 67
Fonctionnement du lève-vitre ..... 68
**Éclairage intérieur** ..... **70**
Fonctionnement manuel ..... 70
Fonctionnement automatique ..... 70
**Prise de courant** ..... **71**
Prise de courant de la console avant ..... 71
Port USB arrière ..... 72
**Système de recharge sans fil pour téléphones portables *** ..... **73**
Recharge sans fil des téléphones portables ..... 73
**Système de surveillance du conducteur** ..... **75**
Système indirect de rappel de la fatigue du conducteur * ..... 75

# SOMMAIRE


Système de surveillance direct du conducteur *.....76

**Dispositifs de stockage.....78**

Instructions d'utilisation.....78

Boîte à gants.....78

Boîte de rangement.....79

Boîte à lunettes.....80

**Porte-gobelet.....82**

Porte-gobelet de la console centrale.....82

**3 Climatisation et systèmes audio.....83**

**Ventilation.....84**

Filtre de climatisation.....85

Bouches d'air.....85

**Panneau de commande de climatisation.....87**

Panneau de commande.....87

Raccourci de commande de climatisation.....87

Bouton de dégivrage/désembuage.....87

Bouton de lunette arrière chauffante.....88

**Interface de commande de la climatisation.....89**

Interface de commande de la climatisation - Voiture connectée *.....89
Système On/Off.....90
Refroidissement On/Off.....90
Auto Mode.....90
Mode de distribution d'air.....90
Mode de recirculation d'air.....92
Mode économie.....92
Contrôle de la température.....92
Commande de vitesse du ventilateur.....92
**Système d'infodivertissement *.....93**
Importantes informations de sécurité.....93
Vie privée et partage des données.....94
Précautions d'utilisation de l'écran.....95
Opérations de base.....95
Téléphone Bluetooth.....100
Divertissement.....103
Interconnexion véhicule-téléphone mobile.....109
MG Touchpoint.....110
Réglage du véhicule.....110

# SOMMAIRE


Paramètres ..... 111

**4 Sièges et dispositifs de retenue ..... 115**

**Sièges ..... 116**

Positions du siège et angle du dossier ..... 116
Appuie-tête ..... 117
Sièges avant ..... 118
Sièges arrière ..... 120
Fonction de chauffage des sièges avant * ..... 121

**Ceintures de sécurité ..... 123**

Protection offerte par les ceintures de sécurité ..... 124
Port de la ceinture de sécurité ..... 125
Les enfants et les ceintures de sécurité ..... 128
Prétensionneurs de ceintures de sécurité ..... 131
Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité ..... 132

**Système de retenue supplémentaire (airbag) ..... 135**

Aperçu ..... 135
Déploiement de l'airbag ..... 137
Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas ..... 141

Entretien et remplacement des airbags ..... 144
Mise au rebut des airbags ..... 145
**Sièges pour enfants ..... 146**
Instructions de sécurité importantes concernant l'utilisation des sièges pour enfants ..... 146
Fixation des dispositifs de retenue pour enfants ..... 150
Positions de retenue pour enfant approuvées ..... 153
**5 Sièges et dispositifs de retenue ..... 159**
**Clés ..... 160**
Aperçu ..... 160
Remplacement de la pile de la clé intelligente ..... 161
**Serrures enfants ..... 164**
**Système d'alarme ..... 165**
Antidémarrage électrique ..... 165
Système antivol ..... 166
Hayon manuel ..... 170
Ouverture d'urgence du hayon ..... 171
**Démarrage et arrêt du système électrique ..... 172**
Démarrage du système électrique ..... 172

# SOMMAIRE


Mise à l'arrêt du système électrique ..... 173

**Conduite économique et environnementale ..... 175**

Rodage ..... 175

Conduite économique ..... 175

Conduite dans un environnement spécial ..... 176

Contrôle et entretien ..... 177

**Exigences de recharge et de décharge ..... 178**

Recharge de votre véhicule à domicile ..... 180

Points de charge installés ..... 180

Guide de la recharge à domicile ..... 180

Recharge et sensibilisation aux conditions médicales ..... 181

Port de charge ..... 181

Étiquette d'identification de la charge électrique ..... 183

Recharge rapide ..... 186

Charge lente ..... 187

Informations sur la charge ..... 190

Charge d'égalisation ..... 191

Temps de charge ..... 191

Décharge en cours ..... 195

**Transmission électrique..... 197**
Instructions d'utilisation.....197
Commande de changement de vitesse.....197
Mode de conduite.....199
Régénération d'énergie.....200
Mode d'économie d'énergie.....201
Mode de protection.....202
**Système de freinage..... 204**
Aperçu.....204
Système de frein de stationnement - Frein de stationnement électronique (EPB).....205
Système de frein de route.....207
**Système de régulation de vitesse adaptatif..... 215**
Activation du régulateur de vitesse adaptatif.....215
Réglage de la distance de suivi de suivi du régulateur de vitesse adaptatif.....217
Réglage de la vitesse cible du régulateur de vitesse adaptatif.....218
Pause/veille du régulateur de vitesse adaptatif.....219
Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif.....219
Annulation du régulateur de vitesse adaptatif.....220
Reprise du régulateur de vitesse adaptatif.....220

# SOMMAIRE


Effacement de la mémoire de vitesse cible ..... 220
Environnements de conduite spéciaux ..... 221
**Système d'aide à la conduite ..... 225**
Description de la caméra de vue avant ..... 225
Description du radar de détection avant ..... 227
Reconnaissance des panneaux de vitesse ..... 228
Système d'aide à la limitation de vitesse ..... 231
Système d'assistance au maintien dans la voie ..... 236
Système d'assistance à la conduite dans les embouteillages ..... 240
Système de collision avant ..... 243
**Système de contrôle de l'alerte piéton ..... 247**
**Aide au stationnement ..... 248**
Aide au stationnement avec capteur à ultrasons ..... 248
Système de vue panoramique 360 * ..... 249
**Système d'aide à la conduite en marche arrière * ..... 251**
Vue d'ensemble du système ..... 251
Activation et désactivation des fonctions du système ..... 252
Aide à la sécurité en zone aveugle ..... 253
Alerte de circulation transversale à l'arrière ..... 255

Avertissement de collision arrière....256
Avertissement d'ouverture de portière....257
**Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)....259**
**Transport de charge....261**
Chargement de l'espace de chargement....261
Chargement interne....262
Sécurité générale de remorquage....262
**6 Informations d'urgence....265**
**Dispositifs d'avertissement de danger....266**
Triangle d'avertissement....266
**Récupération du véhicule....267**
Remorquage pour récupération....267
Transporteur ou remorque....270
**eCall - Assistance d'urgence SOS....271**
**Démarrage d'urgence....273**
**Réparation des pneus....275**
Identification des outils (y compris l'outil de réparation des pneus)....276
Réparation des pneus....277

# SOMMAIRE

**Remplacement des fusibles** ..... **280**
Fusibles ..... 280
Boîte à fusibles de l'habitacle ..... 281
Boîte à fusibles du compartiment avant ..... 284
**Remplacement des ampoules** ..... **288**
Spécification de l'ampoule ..... 288
Remplacement ..... 288
**7 Entretien et maintenance** ..... **295**
**Maintenance** ..... **296**
Entretien de routine ..... 296
**Capot** ..... **299**
Ouverture du capot ..... 299
Fermeture du capot ..... 299
Alarme de capot ouvert ..... 300
**Compartiment avant** ..... **301**
**Système de refroidissement** ..... **302**
Vérification et remplissage du liquide de refroidissement ..... 302
Spécification du liquide de refroidissement ..... 303

**Batterie ..... 304**
Entretien de la batterie ..... 304
Remplacement de la batterie ..... 305
**Batterie haute tension ..... 306**
Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie ..... 306
**Lave-glace ..... 308**
Contrôle et remplissage du liquide lave-glace ..... 308
Gicleurs de lave-glace ..... 309
**Essuie-glaces ..... 310**
Balais d'essuie-glace ..... 310
Remplacement des balais d'essuie-glace avant ..... 311
**Freins ..... 312**
Contrôle et remplissage du liquide de frein ..... 312
Spécification du liquide de frein ..... 313
**Pneus ..... 314**
Aperçu ..... 314
Entretien de vos pneus ..... 316
Indicateurs d'usure de pneu ..... 317

# SOMMAIRE


Rotation des pneus....318
Chaînes à neige....318
**Nettoyage et soin du véhicule....320**
Extérieur....320
Nettoyage de l'intérieur....323
**8 Données techniques....325**
**Données techniques - Dimensions....326**
**Poids....328**
Poids tractable....329
**Paramètres du moteur de traction....330**
**Fluides et capacités recommandés....331**
**Tableau des paramètres d'alignement des quatre roues (à vide)....332**
**Roues et pneus....333**
**Pression des pneus (à froid)....334**

## *Avant-propos*

*16* *Introduction*

*18* *Informations d'identification*

*21* *Instructions d'utilisation du véhicule électrique*

# AVANT-PROPOS

## Introduction

### Manuel du propriétaire

Ce manuel décrit tous les véhicules et les spécifications des équipements de série de la gamme de modèles. Certaines des informations peuvent donc ne pas s'appliquer à votre voiture en particulier.

N'oubliez jamais que si vous avez des questions concernant le fonctionnement ou les spécifications de votre voiture, votre Réparateur Agréé MG se fera un plaisir de vous conseiller.

Les illustrations contenues dans le Manuel du propriétaire ne sont données qu'à titre indicatif.

Les informations présentées dans ce manuel peuvent varier légèrement selon la configuration du véhicule, la version du logiciel et la région de vente.

### Statut au moment de l'impression

MG applique une politique d'amélioration constante des produits et se réserve donc le droit de modifier les spécifications sans préavis à tout moment.

Bien que tous les efforts aient été mis en œuvre pour assurer l'exactitude complète des informations contenues dans cette publication, le fabricant ou le réparateur agréé MG qui a fourni la publication ne peut être tenu responsable des inexactitudes ou de leurs conséquences, y compris les pertes ou les dommages matériels ou corporels, sauf en cas de dommages corporels causés par la négligence du fabricant ou du réparateur agréé MG.

## Symboles utilisés

### Avertissement

***Ce symbole d'avertissement identifie des procédures qui doivent être suivies avec précision, ou des informations qui doivent être considérées avec beaucoup de soin, afin de réduire le risque de blessures corporelles ou de dommages graves à la voiture.***

### Important

| IMPORTANT |
| --- |
| Les consignes énoncées ici doivent être suivies à la lettre, sinon votre voiture pourrait être endommagée. |

### Remarque

***Remarque : Ceci décrit des informations utiles.***

Ce symbole indique que les pièces décrites doivent être éliminées par des personnes ou organismes autorisés afin de protéger l'environnement.

### Astérisque

Un astérisque (*) apparaissant dans le texte identifie des caractéristiques ou des éléments d'équipement qui sont soit optionnels, ou qui n'équipent que certains véhicules de la gamme.

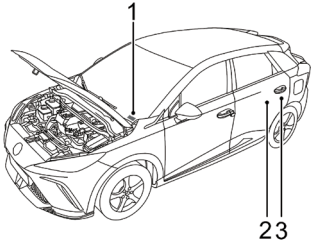
### Informations sur les illustrations

Identifient les composants expliqués.

Identifient le mouvement des composants expliqués.

## Informations d'identification

### Identification du véhicule




1 Numéro de châssis (NIV)

2 Numéro du moteur de traction

3 Numéro de la transmission électrique

Indiquez toujours le numéro de châssis(NIV)lorsque vous communiquez avec le réparateur agréé MG. Si le moteur d'entraînement ou la transmission d'entraînement électrique est impliqué, il peut être demandé de fournir les numéros d'identification de ces ensembles.

### Emplacement de l'identification du véhicule

***Numéro d'identification du véhicule***

- Sur le plancher sous le siège du passager ;
- Sur une plaque visible à travers le coin inférieur gauche du pare-brise ;
- Sur la plaquette d'identification ;
- Sur la face intérieure du hayon, visible en ouvrant le hayon.

***Remarque : Le DLC est situé dans l'espace pour les pieds du conducteur à la base du panneau de carénage du côté droit. L'information du NIV peut être extraite du véhicule en utilisant l'équipement de diagnostic approuvé.***

***Numéro du moteur de traction***

Estampillé sur la partie inférieure du boîtier du moteur de traction.

***Numéro de la transmission électrique***

Estampillé sur la partie supérieure du boîtier de la transmission électrique.

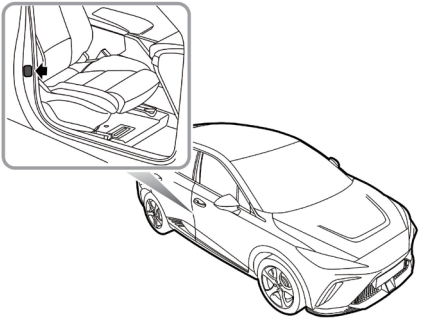
## Étiquette d'identification du véhicule

L'étiquette d'identification du véhicule contient les informations suivantes :

- Numéro de réception par type
- Numéro de châssis (NIV)
- Poids brut du véhicule
- Poids brut du train
- Poids maximal de l'essieu avant
- Poids maximal de l'essieu arrière
- Code de peinture
- Code de garniture

### Emplacement de l'étiquette d'identification du véhicule

L'étiquette d'identification du véhicule est située sur le côté inférieur du pied milieu du côté droit.



## Instructions d'utilisation du véhicule électrique

### Effets de la température ambiante

Les performances de fonctionnement de la batterie haute tension installée sur votre véhicule sont liées à la température ambiante. Cette batterie alimente le système électrique du véhicule et il est donc recommandé d'utiliser le véhicule dans une plage de température comprise entre -15°C~45°C. Cela permettra au véhicule d'être dans un état de fonctionnement optimal et de prolonger la durée de vie de la batterie haute tension. Des températures extrêmement élevées ou basses affecteront les performances de la batterie haute tension et du véhicule.

### Instructions pour le recyclage des batteries haute tension

La batterie haute tension installée sur votre véhicule contient plusieurs cellules de batterie au lithium. Elle est installée au centre du châssis du véhicule. Une mise au rebut arbitraire peut entraîner une pollution, un danger et des dommages pour l'environnement. La batterie haute tension DOIT être recyclée par un réparateur agréé MG ou un professionnel du démantèlement agréé.Veuillez vous référer aux informations et exigences suivantes.

- SEUL le personnel qualifié doit travailler avec le système haute tension - il y a danger de MORT.
- Sécurité haute tension : le système haute tension installé sur votre véhicule comprend une batterie HT contenant des composants haute tension tels que des batteries au lithium et des faisceaux de câbles haute tension ; n'essayez PAS de démonter une partie quelconque de ce système, le personnel professionnel dûment formé doit respecter la protection de l'isolation avant de travailler sur ou à proximité du système haute tension.
- Transport : La batterie haute tension est classée comme une matière dangereuse de catégorie 9 et doit être transportée par des véhicules qualifiés pour le transport de matières dangereuses de catégorie 9.
- Stockage : Tous les composants HT (y compris les batteries) doivent être stockés à température ambiante et dans un environnement sec. Ils doivent être tenus à l'écart des sources dangereuses, telles que les objets inflammables, les sources de chaleur et d'eau.

- Composition interne : La batterie haute tension est composée de batteries au lithium (pack), d'un circuit imprimé, d'un câblage électrique HT et normal, d'un boîtier métallique et d'autres composants.

Il est fortement recommandé que la batterie haute tension usagée envoyée au rebut ou éliminée pour toute autre raison soit prise en charge par un réparateur agréé MG.

***Remarque : Si vous décidez de ne pas faire appel au Réparateur agréé MG recommandé pour vous débarrasser de votre batterie haute tension, la responsabilité des conséquences de la pollution de l'environnement ou des accidents doit être assumée par le propriétaire.***

## Autonomie

L'autonomie de votre véhicule dépend de l'état de la batterie HT, de la quantité d'électricité disponible, de l'âge du véhicule (durée de vie restante de la batterie), de la météo, de la température, de l'état de la route et des habitudes de conduite, etc.

L'autonomie peut être affectée par d'autres consommateurs électriques (tels que la climatisation, les lumières, etc.), le style de conduite et les conditions routières générales.

Il convient de noter que :

- L'autonomie est liée au taux de décharge. Afin d'éviter qu'un taux de décharge élevé n'affecte les performances de la batterie haute tension, il est recommandé de connecter le véhicule à un chargeur approprié dès l'allumage du témoin de batterie faible dans le tableau de bord.
- L'autonomie réelle du véhicule diminue avec l'augmentation de l'âge du véhicule.
- L'utilisation de la climatisation réduit l'autonomie.
- L'autonomie varie en fonction de la vitesse.
- A basse température, l'autonomie sera réduite en raison des caractéristiques de température de la batterie pendant l'utilisation.
- Dans certains cas de températures extrêmes et de faible tension de la batterie, vous pouvez constater une accélération insuffisante ou une réduction de la puissance. C'est dû aux caractéristiques de la batterie.

Pour aider à augmenter l'autonomie du véhicule, veuillez observer ce qui suit :

- Faites entretenir le véhicule régulièrement selon le programme d'entretien.

- Assurez-vous toujours que la pression des pneus est correcte.
- Essayez d'utiliser le véhicule entre les températures ambiantes recommandées.
- Ne garez pas ou ne stockez pas le véhicule pendant de longues périodes avec un état de charge faible, si possible chargez le véhicule dès que possible avant le stockage.
- Retirez les articles inutiles pour réduire la charge du véhicule.
- L'utilisation de systèmes à forte consommation d'énergie tels que la climatisation et le chauffage consomme de grandes quantités d'énergie. Cela réduira l'autonomie du véhicule.
- À vitesse élevée, si possible, fermez les fenêtres pour réduire la résistance au vent et la consommation d'énergie.
- Essayez de maintenir une vitesse constante à tout moment, évitez les accélérations et les freinages constants.
- Pendant l'accélération, appuyez sur la pédale d'accélérateur aussi délicatement que possible.
- En décélération, relâchez la pédale d'accélérateur; dans certaines conditions, si vous n'enfoncez pas le frein ou si vous l'enfoncez doucement, le système de régénération d'énergie (KERS) aidera à charger la batterie HT et prolongera l'autonomie.

## Charge d'égalisation

Afin d'aider à prolonger la durée de vie de la batterie haute tension, il est recommandé d'effectuer une charge d'égalisation à intervalles réguliers.

Voir « Charge d'égalisation » dans la section « Démarrage et conduite ».

## Charge intelligente

L'état de charge (State Of Charge, SOC) de la batterie 12 V est constamment surveillé. Lorsque le véhicule est en position OFF (hors tension), il est possible, dans certaines conditions, que la batterie HT charge automatiquement la batterie 12V pour assurer le démarrage du véhicule. Cette fonction s'activera et se désactivera automatiquement.

***Remarque : Le système suspendra la charge intelligente en cas de défaut, au démarrage ou si le véhicule est chargé par un dispositif externe.***

***Remarque : L'autonomie du véhicule sera réduite après la charge intelligente.***

***Remarque : La fonction de charge intelligente est suspendue lorsque la batterie haute tension est dans un état de charge bas.***

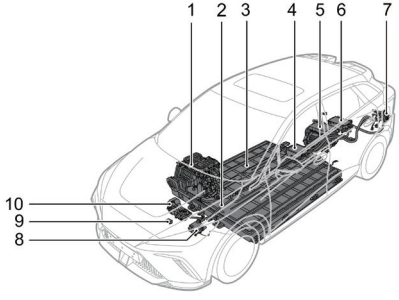
## Contrôle de panne de courant

En cas d'accident ou d'impact grave, un signal du module de commande d'airbag (SDM) déconnecte les relais du système de gestion de la batterie, isolant la batterie haute tension des systèmes du véhicule.

## Système haute tension

- ***Le système haute tension utilisé sur votre véhicule présente des tensions alternatives et continues allant jusqu'à environ 452.4V. Tous les composants haute tension ont des étiquettes d'avertissement attachées - vous devez respecter ces avertissements et toutes les exigences lorsque vous travaillez à l'intérieur ou à proximité de ces zones.***
- ***SEUL le personnel qualifié doit travailler sur ou avec le système haute tension - il y a danger de MORT.***

La disposition des composants du système haute tension est illustrée ci-dessous :




1 Chauffage électrique
2 Faisceau haute tension
3 Batterie haute tension (ESS)
4 Unité de distribution électrique (PDU)
5 Transmission électrique
6 Unité de charge combinée (CCU)
7 Port de charge
8 Chauffage de batterie HT
9 Déconnexion manuelle de service (MSD)
10 Compresseur de climatisation électrique

## Précautions en cas d'accident

- *S'assurer que le véhicule est en P, que le frein de stationnement est serré et que le système d'alimentation du véhicule est coupé.*
- *Si des câbles du véhicule sont exposés, afin d'éviter un choc électrique ou même la mort, NE faites AUCUN contact avec un câble.*
- *Si le véhicule prend feu, et si le feu est petit et lent, un extincteur à dioxyde de carbone peut être utilisé pour éteindre le feu, et contactez les services d'incendie dès que possible ; si le feu est grand et se propage rapidement, évacuez immédiatement le véhicule et contactez les services d'incendie immédiatement.*
- *Si le véhicule est impliqué dans une collision et qu'il ne peut pas redémarrer, le câble négatif de la batterie 12V et le dispositif de déconnexion manuelle (MSD) DOIVENT être débranchés avant le sauvetage.*
- *Lorsque le véhicule est complètement ou partiellement immergé dans l'eau, coupez le système d'alimentation du véhicule et évacuez la voiture immédiatement. Le câble négatif de la batterie 12V et la déconnexion de service manuelle (MSD) DOIVENT être déconnectés avant le sauvetage ou dès que le véhicule est remis à flot/sorti de l'eau. Observez l'eau/le véhicule pour rechercher tout signe anormal tel que des bulles ou des bruits excessifs, cela peut indiquer des problèmes de court-circuit de la batterie. S'il n'y a aucun signe évident, il ne devrait pas y avoir de risque de choc avec la carrosserie et la récupération peut commencer.*
- *Si votre voiture est récupérée par un agent indépendant, veuillez contacter un réparateur agréé MG pour obtenir des conseils.*
- *Le véhicule est fourni avec une carte d'information sur les interventions d'urgence. Veuillez montrer la carte au personnel de secours à leur arrivée.*

## *Instruments et commandes*




*28* *Combiné d'instruments*

*34* *Feux de détresse et clignotants*

*48* *Lumières et interrupteurs*

*56* *Essuie-glace et lave-glace*

*59* *Système de direction*

*61* *Klaxon*

*62* *Rétroviseurs*

*66* *Pare-soleil*

*67* *Vitres*

*70* *Éclairage intérieur*

*71* *Prise de courant*

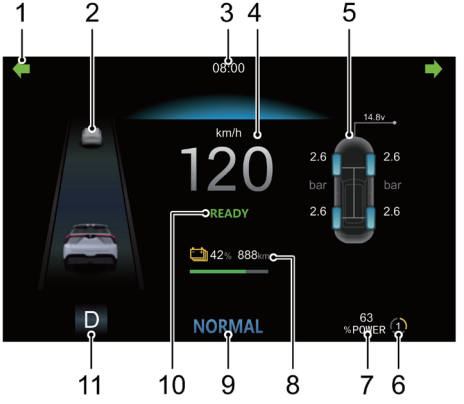
*73* *Système de recharge sans fil pour téléphones portables **

*75* *Système de surveillance du conducteur*

*78* *Dispositifs de stockage*

*82* *Porte-gobelet*

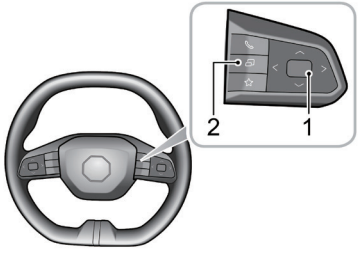
## Combiné d'instruments




1 Feux de détresse et clignotants
2 Sécurité active
3 Heure
4 Compteur de vitesse
5 Centre de messages
6 Mode de régénération d'énergie
7 Indicateur de puissance
8 Compteur d'électricité et autonomie jusqu'à vide
9 Mode de conduite
10 État du système électrique
11 Affichage du rapport

## Fonctionnement de l'affichage des informations d'instruments

La fonction Centre de messages peut être sélectionnée avec les boutons situés à droite du volant multifonction comme suit :




1 Bouton de réglage de fonction (bouton OK)

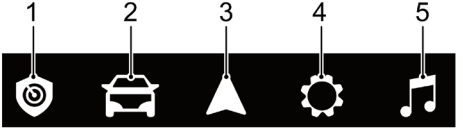
- Appuyez sur le bouton vers le haut, le bas, la gauche ou la droite pour changer les éléments d'affichage du centre de messages.
- Appuyez sur le bouton vers le haut ou vers le bas pour effectuer des réglages.
- Appuyez brièvement sur le bouton pour confirmer ou appuyez longuement pour réinitialiser.

2 Bouton Infodivertissement/Instrument

Le bouton de réglage des fonctions (1 comme illustré) est un bouton à double usage. Une pression sur ce bouton permet de basculer entre l'Infodivertissement et l'ensemble d'instruments.

## Centre de messages

Le centre de messages fournit les éléments suivants :




1 Centre de santé

2 Ordinateur de trajet

3 Navigation *

4 Paramètres

5 Multimédia *

***Centre de santé***

- Pression du pneu : Affiche le statut actuel de chaque roue.
- Tension de la batterie :Affiche la tension de la batterie 12V.
- Information d'avertissement : Affiche les informations d'avertissement ou les notes importantes qui sont actuellement pertinentes pour le véhicule.

***Ordinateur de trajet***

La fonction d'ordinateur de trajet contient les éléments suivants :

- Depuis le début :Affiche l'autonomie, la durée, la vitesse moyenne et la consommation d'énergie moyenne depuis le démarrage. Lorsque le véhicule est éteint pendant un certain temps, ces valeurs sont réinitialisées. Elles peuvent également être réinitialisées en appuyant longuement sur le bouton OK.
- Total cumulé : Affiche l'autonomie, la durée, la vitesse moyenne et la consommation d'énergie moyenne depuis la dernière réinitialisation. Ces données peuvent être réinitialisées en appuyant longuement sur le bouton OK.
- Depuis la dernière recharge : Affiche l'autonomie, la durée, la vitesse moyenne et la consommation d'énergie moyenne depuis la dernière recharge. Ces données peuvent être réinitialisées en appuyant longuement sur le bouton OK.

- Compteur kilométrique : affiche la distance totale parcourue par la voiture.

***Navigation ****

Affiche le message de navigation de l'unité centrale d'info-divertissement.

***Paramètres***

- Niveau de luminosité :Affiche et ajuste la luminosité du rétro-éclairage.
- Seuil de survitesse : Définit la limite de vitesse de l'alarme d'excès de vitesse.
- Prochain entretien : Rappelle au conducteur le kilométrage restant jusqu'au prochain entretien du véhicule.

***Multimédia ****

Affiche le message multimédia de l'unité centrale d'info-divertissement.

## Message d'avertissement

Le centre de messages du combiné d'instruments affiche les messages d'avertissement dans des fenêtres contextuelles. Les messages d'avertissement sont principalement répartis comme suit :

- Instructions d'utilisation
- Rappel de l'état du système
- Alerte de défaillance du système

Veuillez suivre les invites textuelles ou vous référer aux sections relatives au système de commande pour les causes de défaillance et les solutions appropriées.

Lorsque les informations d'avertissement suivantes apparaissent, arrêtez le véhicule dès que la sécurité le permet, coupez le moteur et contactez immédiatement un réparateur agréé MG pour un entretien

- DANGER ! Évacuez le véhicule en toute sécurité
- Sortez immédiatement du véhicule
- Défaut du système de contrôle du véhicule, s'arrêter en toute sécurité.
- Défaut du capteur de présence
- Défaillance de l'assistance EPS

- Niveau du liquide de frein faible
- Défaut du système de freinage

Lorsque les informations d'avertissement suivantes s'affichent, veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible :

- Défaut d'airbag
- Défaut ESCL
- Défaut du système de contrôle du véhicule, amenez le véhicule au concessionnaire MG
- Défaut du système de contrôle du véhicule, conduire prudemment !
- Panne du système de régulateur de vitesse
- Panne du système de reconnaissance de limite de vitesse
- Panne du système de limitation de vitesse
- Défaut système, impossible de redémarrer
- Défaut du système de stationnement
- Défaut de boîte de vitesses
- Défaut moteur, marche arrière non disponible
- Défaut du mode d'alimentation
- Défaut d'entrée passive
- Échec du système de pression des pneus
- Batterie faible du capteur de pneu avant gauche/avant droit/arrière gauche/arrière droit
- Défaut du système de charge de la batterie 12V
- Performances EPS réduites
- Capteur d'angle de braquage non calibré
- Défaut d'angle de braquage
- Défaut ABS
- Défaut du contrôle de stabilité
- Défaut du contrôle de traction
- Problème Autohold
- Force du frein de stationnement trop faible
- Echec de calibrage du RADAR
- Echec du calibrage de la caméra frontale
- Défaut du système de caméra avant
- Panne du capteur d'assistance à la conduite intelligente
- Défaut du système ACC
- Défaut du système d'avertissement de franchissement de ligne

- Défaut du système d'assistance au maintien dans la voie
- Défaut du système de collision avant
- Défaut du système de freinage automatique d'urgence
- Défaut du système d'assistance dans les embouteillages
- Défaut du système d'assistance en marche arrière
- Défaut du système de surveillance du conducteur
- Défaut du système de détection de somnolence du conducteur
- Défaut du système eCall
- Défaillance du système eCall

## Feux de détresse et clignotants

Si l'un des témoins d'avertissement ou des indicateurs apparaît dans le combiné d'instruments pendant le processus de démarrage ou la conduite du véhicule, cela signifie que le système concerné est dans un certain état ou qu'il a détecté une anomalie. Certains témoins s'allument ou clignotent en même temps qu'un signal sonore ou un message d'avertissement.

Veuillez lire les instructions suivantes en détail pour connaître la signification des témoins et indicateurs. En cas de panne, veuillez prendre les mesures correspondantes à temps et contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.

| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Indicateur de feux de croisement | | Ce témoin s'allume lorsque le feu de croisement des phares est activé. |
| Indicateur de feux de route | | Ce témoin s'allume lorsque le feu de route des phares est allumé. |
| Indicateur de feux de route automatique | | Ce témoin s'allume lorsque la fonction de feux de route automatiques est activée. |
| Indicateur des feux de position | | Ce témoin s'allume lorsque les feux latéraux sont allumés. |

| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Indicateur de feux antibrouillard arrière | | Ce témoin s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés. |
| Indicateurs de clignotants | | Les indicateurs de direction gauche et droite sont représentés par des flèches directionnelles qui sont situées en haut du bloc d'instruments. Lorsque les clignotants sont activés, le témoin de clignotant du côté correspondant clignote également. Si les feux de détresse sont allumés, les témoins de clignotants clignotent ensemble.<br>Si l'un ou l'autre des témoins de clignotant du tableau de bord clignote très rapidement, cela indique que le clignotant du côté correspondant est défaillant. |
| Témoin d'airbag | | Si ce témoin s'allume, cela indique une défaillance du SRS ou de la ceinture de sécurité. Dès que les conditions le permettent, arrêtez le véhicule en toute sécurité, mettez le système électrique du véhicule en position OFF et contactez immédiatement un Réparateur agréé MG. Un défaut du SRS ou de la ceinture de sécurité peut signifier que les composants ne se déploient pas en cas d'accident. |
| Témoin de ceinture de sécurité non bouclée | | Si ce témoin s'allume ou clignote, cela indique que la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager n'est pas bouclée. |

| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Indicateur d'alarme antivol | | Si aucune clé valide n'est détectée, ce témoin s'allume en rouge. Veuillez utiliser la bonne clé ou placer la clé intelligente à l'autre position de démarrage. Pour les exigences spécifiques à un emplacement, se reporter à la « Procédure de démarrage alternative » dans la section « Démarrage et conduite ». Si la pile de la télécommande est faible, ce témoin clignote. Veuillez remplacer la pile dès que possible. |
| Témoin du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) | | Si ce témoin s'allume, cela signifie que la pression d'un pneu est faible. Veuillez vérifier la pression des pneus.<br>Si ce témoin clignote d'abord puis reste allumé après un certain temps, cela indique que le système a détecté une anomalie. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible. |

| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Témoin de direction assistée électrique (EPS) | | Si ce témoin s'allume en jaune, cela indique que le système de direction assistée électrique a une défaillance générale et que les performances sont réduites. Arrêter la voiture dès que la sécurité le permet. Si le témoin s'allume toujours après avoir redémarré le véhicule et roulé un court instant, contacter immédiatement un réparateur agréé MG. |
| | | Si ce témoin s'allume en rouge, cela indique que le système de direction assistée électrique a une défaillance générale concernant la détection de l'angle de braquage. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible.<br>Si ce témoin s'allume en rouge et clignote, cela indique que le système de direction assistée électrique a une panne grave. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG. |
| Témoin du système dynamique de contrôle de la stabilité/antipatinage | | Si ce témoin s'allume, cela indique que le système de contrôle de la stabilité dynamique ou de contrôle de la traction a détecté un défaut.<br>Ce témoin clignote également pendant la conduite pour indiquer que le système fonctionne et assiste le conducteur. |

| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Témoin du système de contrôle dynamique de la stabilité/antipatinage OFF (éteint) | | Le système de contrôle dynamique de la stabilité/antipatinage a été désactivé. |
| Indicateur de statut Auto Hold | | Le système de maintien automatique fonctionne pour aider le conducteur. |
| | | Le système auto hold a détecté une anomalie. |
| | | La fonction du système de maintien automatique (auto hold) est activée et en état de veille. |
| Indicateur de statut du frein de stationnement électronique (EPB) | | Si ce témoin s'allume, cela indique que l'EPB est activé.<br>Si ce témoin clignote, cela indique que le véhicule est garé sur une pente excessive ou que le système EPB est défaillant. Veuillez vous garer à un endroit sûr. |

| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Avertissement de dysfonctionnement du système de frein de stationnement électronique (EPB) | | Le système de frein de stationnement électronique est défaillant. |
| Témoin de dysfonctionnement du système de freinage | | Le système de freinage est défaillant. Veuillez arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet et arrêter le moteur immédiatement. |
| Témoin de dysfonctionnement de l'ABS | | L'ABS a détecté un défaut. Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG.<br>Si une défaillance de l'ABS se produit pendant la conduite, la fonction ABS sera désactivée alors que le freinage normal sera toujours disponible. Veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG. |

| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Témoin de dysfonctionnement du système de recharge de la batterie basse tension | | Si ce témoin s'allume après le démarrage du véhicule, cela indique une défaillance du système de charge de batterie basse tension. Contacter un réparateur agréé MG dans les plus brefs délais.<br>Si ce témoin clignote, cela indique que la puissance de la batterie basse tension est faible. A ce moment, le système va restreindre ou éteindre certains appareils électriques. Veuillez démarrer le véhicule immédiatement pour recharger la batterie basse tension. |
| Indicateur de message de défaillance du système | | Le véhicule a un message d'avertissement. Veuillez consulter le message d'anomalie ou les notes importantes dans le centre de messages. Reportez-vous à « Combiné d'instruments » dans cette section. |
| Indicateur du système de régulation de vitesse adaptatif | | Le régulateur de vitesse adaptatif est activé, mais pas en mode veille. |
| | | Le régulateur de vitesse adaptatif est en mode veille. |
| | | Le régulateur de vitesse adaptatif est activé. |

| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Indicateur du système d'aide à la limitation de vitesse | | Le système d'aide à la limitation de vitesse manuel est en état de veille. |
| | | Si ce témoin est allumé, cela indique que le système d'aide à la limitation de vitesse manuel est activé.<br>Si ce voyant clignote, cela indique que la vitesse actuelle dépasse la valeur de limite de vitesse. |
| | | Le système d'aide à la limitation de vitesse intelligent est en état de veille. |
| | | Le système d'aide intelligent à la limitation de vitesse est activé. |
| Témoin de dysfonctionnement du système du régulateur de vitesse adaptatif/d'aide la limitation de vitesse | | Le régulateur de vitesse adaptatif ou le système d'aide la limitation de vitesse a détecté une anomalie. |

| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Indicateur de vitesse de marquage de limite de vitesse | | « NNN » est la vitesse de marquage de limite de vitesse actuellement identifiée. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la valeur limite de vitesse, le témoin clignote. |
| Témoin d'informations auxiliaires du marquage de limite de vitesse | | Le panneau de limitation de vitesse actuellement reconnu a des informations supplémentaires. Veuillez y prêter attention. |
| Témoin du système d'assistance dans les embouteillages | | Le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages est activé, mais pas en mode veille. |
| | | Le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages est en mode veille. |
| | | Le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages est activé. |
| | | Le système d'assistance dans les embouteillages a détecté une anomalie. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible. |

| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Indicateur du système d'aide au maintien dans la voie | | La fonction de maintien dans la voie est désactivée. |
| | | La fonction de maintien dans la voie est en mode veille. |
| | | La fonction de maintien dans la voie est activée. |
| | | Le système d'aide au maintien dans la voie a détecté une anomalie. |
| Indicateur du système d'aide anti-collision avant | | Ce témoin s'allume en jaune lorsqu'une des fonctions du système de collision avant est désactivée.<br>Lorsque toutes les fonctions du système de collision avant sont activées, si le témoin reste allumé, cela indique que le système n'est pas en mesure de fonctionner normalement. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible. |

| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Indicateur du système d'aide à la conduite en marche arrière * | | Si le système d'assistance en marche arrière est désactivé, ce témoin s'allume avec des messages d'invite.<br>Si l'un des capteurs d'assistance en marche arrière est obscurci ou si le système détecte une anomalie, ce témoin s'allume, accompagné de messages d'invite. |
| Indicateur de coupure de la batterie d'alimentation | | Lorsque le bloc-batterie haute tension est connecté, ce voyant ne s'allume pas. Cette lampe s'allume uniquement lorsque la batterie haute tension est déconnectée ou isolée. |
| Indicateur de dysfonctionnement du bloc-batterie haute tension | | Ce témoin s'allume si un défaut est détecté ou si la batterie haute tension est défaillante.Veuillez contacter immédiatement un Réparateur agréé MG. |
| | | Ce témoin clignote si la température de la batterie haute tension est trop élevée. Veuillez arrêter la voiture dès que la sécurité le permet, éteindre le véhicule et quitter le véhicule immédiatement. Contacter un réparateur agréé MG dès que possible. |

| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Indicateur de dysfonctionnement du système électrique | | Si ce témoin s'allume en jaune, cela indique que le véhicule a détecté un défaut et que la puissance est limitée.Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible. |
| | | Si ce témoin s'allume en rouge, cela indique que le véhicule a détecté un défaut grave. |
| Indicateur de puissance de conduite limitée | | Ce voyant s'allume si la puissance du véhicule a été limitée. |
| Indicateur de connexion de charge | | Le connecteur de recharge/décharge est connecté. |
| Indicateur de statut de charge | | Une anomalie de charge ou de décharge a été détectée. |
| | | Le véhicule est en état de chargement. |
| | | Le véhicule est en état de déchargement. |

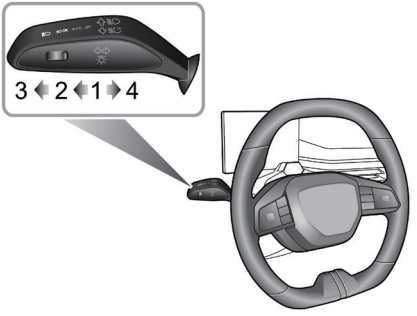
| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Témoin de dysfonctionnement du moteur | | Si un défaut ou une défaillance est détecté dans le moteur ou le boîtier électronique de puissance du système d'entraînement électrique, ce témoin s'allume. Arrêter le véhicule dès que la sécurité le permet, éteindre le véhicule et contacter immédiatement un réparateur agréé MG. |
| | | Lorsque ce voyant s'allume, le moteur électrique de transmission de l'entraînement ou le boîtier électrique d'alimentation a détecté une défaillance. Veuillez contacter un Réparateur agréé MG dès que possible. |
| Voyant de niveau faible du bloc-batterie haute tension | | Le niveau de la batterie haute tension est faible, veuillez la recharger dès que possible. |
| Indicateur READY | | Le véhicule est prêt à rouler. |
| Indicateur de statut du conducteur | | Lorsque le système de surveillance de l'attention du conducteur est en panne ou temporairement indisponible, l'indicateur d'état reste allumé en jaune. Lorsque la fatigue ou la distraction du conducteur est détectée, l'indicateur d'état clignote en jaune. |

| Nom | Icône | Remarque |
|---|---|---|
| Indicateur eCall SOS | | Le système est prêt et un appel au service d'urgence (eCall) est en cours. |
| | | Le système eCall peut envoyer un message du véhicule au centre d'appel, mais les autres capacités du système eCall sont limitées en raison d'une défaillance du système. |
| | | Si le système eCall est défaillant et non opérationnel, l'indicateur s'allume en rouge. |

***Remarque : Dans certaines circonstances, un témoin lumineux peut s'allumer ou un message d'avertissement s'afficher pour indiquer un problème avec le système associé, cela n'indique pas nécessairement une anomalie. En cas de doute, veuillez demander conseil à un Réparateur agréé MG.***

## Lumières et interrupteurs

### Interrupteur principal d'éclairage




| | |
|---|---|
| AUTO | Éclairage automatique |
| | Feux de position et éclairage des interrupteurs |
| | Phares |
| OFF | Arrêt d'éclairage AUTO |

### Feux d'éclairage AUTO

Lorsque le véhicule est sous tension, le système d'éclairage AUTO est activé par défaut. Il allume et éteint automatiquement les feux de position/allume et éteint l'éclairage en fonction de l'intensité de la lumière ambiante en cours.

***Remarque : Cette fonction est contrôlée par un capteur monté dans votre véhicule pour surveiller les niveaux d'éclairage extérieur en temps réel. Il est monté sur le tableau de bord près du pare-brise. NI masquer NI couvrir cette zone. Le non-respect de cette consigne peut avoir pour effet d'allumer les phares lorsque ce n'est pas nécessaire.***

### Feux de position et éclairage des interrupteurs

Lorsque le véhicule est sous tension, déplacez le commutateur d'éclairage principale sur la position 2 pour allumer les clignotants et commuter l'éclairage.

Lorsque le véhicule est mis hors tension, si le commutateur d'éclairage est en position 2 et que la porte du conducteur est ouverte, un signal sonore retentit pour alerter le conducteur.

### Phares

Lorsque le véhicule est sous tension, déplacez le commutateur de cycle des phares sur la position pour allumer les feux de croisement, les feux latéraux/commuter l'éclairage.

### Feux éteints

Déplacez le commutateur Feux éteints pour éteindre les feux. Déplacez-le nouveau, le niveau des feux retournera automatiquement à la position AUTO.

### Feux de jour

Les feux de jour s'allument automatiquement lorsque le contact du véhicule est activé. Lorsque les feux de croisement sont allumés, les feux de jour s'éteignent automatiquement.

### Lumière de bienvenue

Lorsque la voiture est déverrouillée, le système allume automatiquement les feux de croisement et les feux de position en fonction de l'intensité de la lumière ambiante.

### Follow Me Home

Après la mise hors tension du véhicule sur l'écran d'infodivertissement, tirez le commutateur à levier d'éclairage vers le volant. Cela activera la fonction Follow Me Home, et les feux de croisement ainsi que les feux de position s'allumeront. Follow Me Home peut être défini pour l'ouverture et la fermeture dans l'interface « Vehicle Settings » (Paramètres du véhicule) sur l'écran d'infodivertissement.

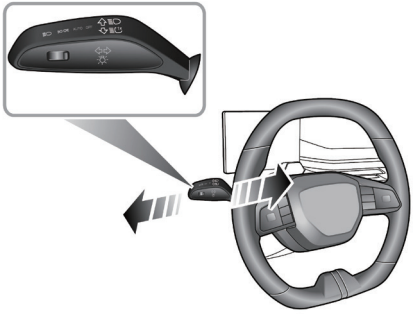
### Réglage de la mise à niveau des phares

La mise à niveau des phares peut être réglée selon le tableau suivant en fonction de la charge du véhicule.

| Emplacement | Charge |
|---|---|
| 0 | Seul le conducteur est dans la voiture, ou il y a un passager avant en plus du conducteur dans la voiture. |
| 1 | Tous les sièges sont occupés sans charge dans l'espace de chargement. |
| 2 | Tous les sièges sont occupés plus une charge uniformément répartie dans l'espace de chargement. |
| 3 | Conducteur uniquement, plus une charge uniformément répartie dans l'espace de chargement. |

## Interrupteur à levier d'éclairage

***Veillez à ne pas éblouir les véhicules venant en sens inverse lorsque vous commutez entre les feux de route et feux de croisement.***



### Commutation feux de route/feux de croisement

Lorsque le véhicule est sous tension et que les feux de croisement sont allumés, poussez l'interrupteur à levier d'éclairage vers le tableau de bord pour allumer les feux de route. À ce moment, l'indicateur des feux de route du combiné d'instruments s'allume. Poussez ou tirez à nouveau le commutateur du levier d'éclairage pour passer aux feux de croisement.

### Appel de phare

Pour allumer et éteindre brièvement les feux de route, tirer le levier vers le volant, puis le relâcher.

### Feux de route automatiques

***Les feux de route automatiques servent uniquement de fonction auxiliaire. Le conducteur doit vérifier l'état des feux avant, et allumer les feux avant si nécessaire.***

| IMPORTANT |
| --- |
| Les feux de route automatiques peuvent ne pas fonctionner normalement dans les cas suivants, entre autres ; les feux de route et de croisement doivent alors être commutés manuellement : |

IMPORTANT

- Le pare-brise est sale, cassé ou obstrué par d'autres objets bloquant la vue du capteur.
- Les lampes d'autres véhicules sont manquantes, endommagées, obstruées ou ne peuvent pas être détectées en raison des conditions météorologiques et pour d'autres raisons.
- Lorsque des piétons, des véhicules non motorisés et d'autres objets sans lumière évidente ou avec une lumière réfléchie sont rencontrés.
- Lorsque les phares et les feux arrière d'autres véhicules ne peuvent pas être détectés parce que la vue du capteur est altérée par des conditions de route ondulées telles que des virages, des creux ou des collines.
- Lorsque la voiture roule sur une route sinueuse ou une route de montagne.
- Le commutateur d'essuie-glace est en position « Rapide ».

Le système de feux de route automatiques est conçu pour détecter les informations d'intensité lumineuse du véhicule qui précède à l'aide de la caméra avant du véhicule et pour allumer ou éteindre les feux de route lorsque certaines conditions sont remplies. Lorsque les feux de route automatiques sont activés, le témoin correspondant s'allume sur le combiné d'instruments. Sur certains modèles, la fonction de feux de route automatiques peut être activée/désactivée via le système d'infodivertissement. Le système de feux de route automatiques peut être activé ou désactivé sur le grand écran.

En mode de commande automatique, le système allume automatiquement les feux de route lorsque l'environnement est sombre et qu'aucune lumière provenant de véhicules devant vous ou de véhicules roulant en sens inverse n'est détectée ; lorsque l'environnement est suffisamment lumineux ou que le système détecte les phares ou les feux arrière du véhicule qui précède ou de véhicules roulant en sens inverse, il éteint automatiquement les feux de route.

Pour activer le système de feux de route automatiques, les conditions suivantes doivent être remplies :

1 L'interrupteur à levier d'éclairage est en position AUTO et les feux de croisement s'allument automatiquement.

2 Le véhicule est en marche et la vitesse est supérieure à 25 mph (40 km/h).

3 Les feux antibrouillard arrière ne sont pas allumés.

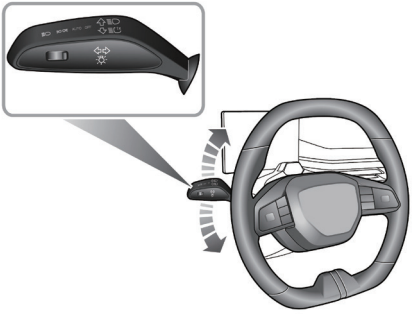
Si les conditions suivantes sont remplies, le véhicule quitte automatiquement le système de feux de route automatiques. Si le système est désactivé, appuyez deux fois rapidement sur l'interrupteur de feux de route ON vers le tableau de bord pour réactiver le système de feux de route automatiques. La fonction ne peut être désactivée que trois fois par cycle de démarrage. Ensuite, elle ne peut plus être réactivée dans le cycle de démarrage en cours :

- Lorsque le système de feux de route automatiques est activé, les feux de croisement s'allument automatiquement et le système d'éclairage est commuté manuellement en feux de route.
- Lorsque le système de feux de route automatiques est activé, les feux de route s'allument automatiquement et le système d'éclairage est commuté manuellement en feux de croisement.
- Lorsque le système de feux de route automatiques est activé, les feux de route s'allument automatiquement et le commutateur d'appel de phare est actionné.

IMPORTANT

La fonction des feux de route automatiques utilise les données de la caméra frontale, gardez toujours le pare-brise propre et sans résidus dans cette zone pour assurer une performance optimale de ce système. Tout dommage dans cette zone, tel que des gravillons, doit être réparé dans les plus brefs délais.

## Indicateurs de clignotants



Déplacer le commutateur de la tige d'éclairage vers le bas pour indiquer un virage à GAUCHE . Déplacer l'interrupteur vers le haut pour indiquer un virage à DROITE. L'indicateur de direction VERT correspondant dans le tableau de bord clignote lorsque les clignotants fonctionnent. Le retour du volant annule le fonctionnement du clignotant (de petits mouvements du volant peuvent ne pas actionner l'annulation automatique). Pour indiquer un changement de voie, déplacez brièvement le levier et relâchez-le, les indicateurs clignoteront trois fois puis s'arrêteront.

Si l'interrupteur à levier d'éclairage est légèrement déplacé, cela activera la « fonction de changement de voie ». L'interrupteur à levier d'éclairage se réinitialisera immédiatement et les indicateurs de clignotants clignotent 3 fois.

## Feux de brouillard arrière

***Les feux de brouillard ne doivent être utilisés que lorsque la visibilité est inférieure à 100 m - les autres usagers de la route pourraient être éblouis dans des conditions claires.***

Lorsque le contact du véhicule est mis et que les feux de croisement sont activés, appuyez sur le commutateur des feux de brouillard arrière qui se trouve en haut à gauche de l'écran d'Infodivertissement pour allumer les feux de brouillard arrière. L'indicateur s'allume sur le tableau de bord lorsque les feux de brouillard arrière sont allumés.

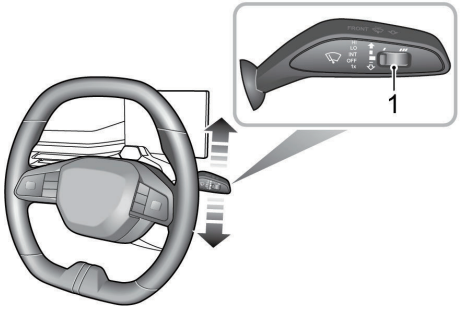
## Feux de détresse

Appuyez sur le bouton des feux de détresse ⚠ pour allumer les feux de détresse. A ce moment, tous les clignotants et les indicateurs de direction clignotent ensemble. Appuyer à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse. Tous les clignotants et les indicateurs de direction s'arrêtent de clignoter.

## Essuie-glace et lave-glace

### Fonctionnement des essuie-glaces et du lave-glace avant

Lorsque le véhicule est sous tension, actionnez l'interrupteur à levier pour sélectionner différents modes de balayage.




- HI : Balayage rapide
- LO : Balayage lent
- INT : Balayage automatique
- ARRÊT : Essuie-glace désactivé (position par défaut)
- 1x: Balayage unique

### Balayage automatique

Si vous poussez l'interrupteur à levier vers le haut en position de balayage automatique (position INT comme illustré), les essuie-glaces fonctionneront automatiquement.

Déplacez le commutateur de réglage de la vitesse de balayage automatique (1 comme illustré) pour régler la vitesse de balayage automatique. Cette vitesse varie également en fonction de la vitesse du véhicule. À mesure que la vitesse du véhicule augmente, l'intervalle entre les balayages se raccourcit. À mesure que la vitesse du véhicule diminue, l'intervalle entre les balayages s'allonge.

### Balayage lent

Si vous poussez l'interrupteur à levier vers le haut en position de balayage lent (position LO comme illustré), les essuie-glaces fonctionneront à vitesse lente.

### Balayage rapide

Si vous poussez l'interrupteur à levier vers le haut en position de balayage rapide (position HI comme illustré), les essuie-glaces fonctionneront à vitesse rapide.

### Balayage unique

Si vous poussez l'interrupteur à levier vers le bas en position de balayage unique (position 1x comme illustré) puis le relâchez, les essuie-glaces effectueront un seul balayage. Si l'interrupteur à levier est maintenu en position de balayage unique (position 1x comme illustré), les essuie-glaces fonctionneront en continu jusqu'à ce que le levier soit relâché.

***Remarque : Lorsque la voiture est à l'arrêt, si le capot est ouvert, le fonctionnement d'essuie-glace/lave-glace avant est désactivé.***

| IMPORTANT |
| --- |
| • Éviter de faire fonctionner l'essuie-glace sur un pare-brise sec.<br>• Dans des conditions de gel ou de chaleur extrême, vérifier que les balais d'essuie-glace ne sont pas gelés ou collés au pare-brise.<br>• En hiver, enlevez la neige ou la glace autour des bras et des balais d'essuie-glace, y compris la zone essuyée de la vitre. |

### Lave-glace et essuie-glaces du pare-brise

Si vous tirez l'interrupteur à levier vers le volant, les lave-glaces du pare-brise s'activent immédiatement. Après un court intervalle, les essuie-glaces commenceront à fonctionner en même temps que les lave-glaces.

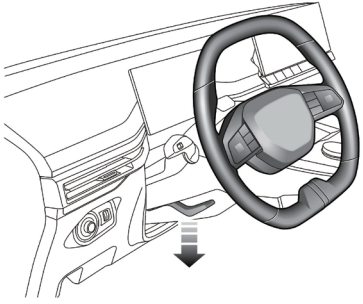
***Remarque : Les essuie-glaces continuent de fonctionner pendant trois balayages après le relâchement de l'interrupteur à levier. Après quelques secondes, un nouveau balayage est effectué pour éliminer le liquide lave-glace du pare-brise.***

| IMPORTANT |
| --- |
| Si les lave-glaces ne parviennent pas à pulvériser la solution de lave-glace (des saletés ou de la glace peuvent bloquer les jets), relâchez immédiatement le levier. Cela empêchera les essuie-glaces de fonctionner ainsi que le risque de visibilité réduite par de la saleté étalée sur le pare-brise non lavé. |

## Système de direction

### Réglage de la position du volant

***N'essayez PAS de régler la position du volant lorsque la voiture est en mouvement. C'est extrêmement dangereux.***



Ajustez la position du volant en fonction de votre posture de conduite :

1 Relâchez complètement le levier de verrouillage (comme indiqué par la flèche).

2 Tenez le volant à deux mains et inclinez-le vers le haut ou vers le bas pour l'amener dans la position la plus confortable.

3 Pousser ou tirer le volant vers ou loin du corps.

4 Une fois que vous avez obtenu une position de conduite confortable, tirez le levier de verrouillage à fond vers le haut pour verrouiller le volant dans sa nouvelle position.

### Direction assistée électrique

***Si la direction assistée électrique tombe en panne, la direction peut sembler très lourde, ce qui affectera considérablement la sécurité de conduite.***

Le système de direction assistée électrique ne fonctionne que lorsque le véhicule est en mode READY. Le système fonctionne par l'intermédiaire d'un moteur dont les niveaux d'assistance sont automatiquement ajustés en

fonction de la vitesse du véhicule, du couple du volant et de l'angle du volant.

| IMPORTANT |
| --- |
| Si vous maintenez le volant en position de blocage pendant une longue période, l'assistance sera réduite et la direction sera plus lourde pendant une courte période. |

### Changement de mode de direction

Le système de direction assistée électrique offre 3 modes de direction différents :

1 Normal : fournit une assistance électrique modérée.

2 Léger : fournit un haut niveau d'assistance, avec une sensation de légèreté.

3 Lourd : fournit une assistance électrique de faible niveau, avec une sensation plus lourde.

Veuillez sélectionner à l'arrêt via le système d'infodivertissement, accédez à l'écran du mode de direction et sélectionnez le mode souhaité.

## Klaxon

Appuyez sur la zone du bouton de l'avertisseur sonore (comme indiqué par la flèche) sur le volant pour actionner l'avertisseur sonore.

***Remarque : Les zones du bouton de l'avertisseur sonore du véhicule et l'airbag du conducteur sont situés à proximité immédiate sur le volant. L'illustration montre la position du klaxon (indiquée par une flèche). Assurez-vous d'appuyer sur cette zone pour éviter tout conflit potentiel avec le fonctionnement de l'airbag.***

| IMPORTANT |
| --- |
| Pour éviter tout problème de SRS, n'appuyez pas avec une force excessive et ne heurtez pas le couvercle de l'airbag lorsque vous actionnez le klaxon. |

## Rétroviseurs

Le véhicule est équipé de rétroviseurs. Ceux-ci se composent d'un rétroviseur extérieur monté sur chaque porte et d'un rétroviseur intérieur monté au centre. Les rétroviseurs reflètent les situations directement derrière ou des deux côtés du véhicule, élargissant ainsi le champ de vision du conducteur.

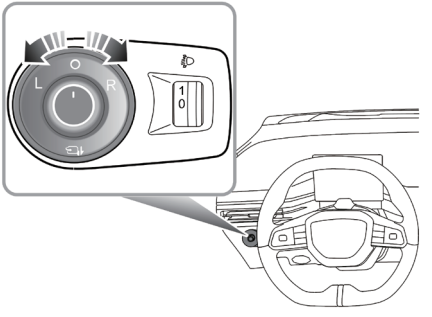
Les rétroviseurs sont des pièces essentielles à la sécurité. Une utilisation correcte et un réglage raisonnable de l'angle du rétroviseur peuvent améliorer la sécurité et le confort de conduite du conducteur.

### Rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs sont dotés d'une fonction de rabattement manuel ou électrique, ce qui contribuent à éviter les dommages et permet de les rabattre lors des manœuvres dans des passages étroits.

Outre la fonction de rabattement manuel ou électronique, chaque rétroviseur est doté d'éléments chauffants et d'un réglage électronique de l'angle avec une fonction de mémoire.

***Remarque : Les objets vus dans les rétroviseurs extérieurs peuvent sembler plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.***




### Réglage électrique du miroir des rétroviseurs extérieurs

Le commutateur de réglage de la vitre du rétroviseur extérieur est situé sous le tableau de bord du côté conducteur et la fonction de réglage du rétroviseur fonctionne lorsque le véhicule est sous tension.

- Tournez le bouton rond au milieu pour sélectionner la gauche ( L ) ou la droite ( R).
- Déplacez le bouton dans la direction souhaitée pour régler l'angle du rétroviseur extérieur.
- Une fois le réglage terminé, remettez le bouton en position centrale, afin d'éviter tout réglage accidentel du rétroviseur.

### Pliage manuel du rétroviseur extérieur *

Pour les véhicules non équipés de l'option de rabattement électrique des rétroviseurs extérieurs, ces derniers ne peuvent être rabattus vers l'arrière que manuellement.

### Escamotage électrique des rétroviseurs *

Pour les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, lorsque le véhicule est sous tension, tournez le bouton en position médiane (O) et poussez le bouton vers le bas. Les rétroviseurs extérieurs se rabattront automatiquement. En poussant à nouveau le bouton vers le bas, les rétroviseurs reprennent leur position initiale.

***Remarque : Lors du déverrouillage/verrouillage du véhicule, les rétroviseurs extérieurs se déploient/se rabattent automatiquement.***

***Remarque : Les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement qui ont été déplacés de leur position par des moyens manuels ou accidentels peuvent être réinitialisés en actionnant une fois le bouton pour achever le rabattement et le déploiement.***

### Éléments chauffants

Les rétroviseurs extérieurs sont équipés d'éléments chauffants intégrés qui dissipent la glace ou la buée sur le verre.

Les éléments chauffants fonctionnent lorsque la lunette arrière chauffante est activée .

***Remarque :***

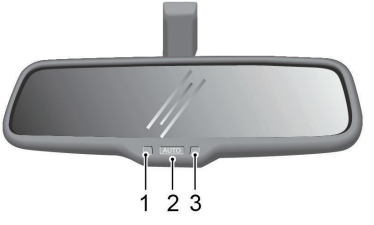
- ***Les réglages du miroir des rétroviseurs extérieurs sont actionnés par des moteurs électriques. Les faire fonctionner directement à la main peut endommager les composants internes.***
- ***Le lavage ou le rinçage des rétroviseurs extérieurs à l'aide de jets d'eau haute pression ou de portiques***

***de lavage automatiques peut entraîner une défaillance du moteur électrique.***

## Rétroviseur intérieur

Réglez le corps du rétroviseur intérieur pour obtenir la meilleure vue possible. La fonction anti-éblouissement du rétroviseur intérieur permet de réduire l'éblouissement des phares des véhicules qui suivent la nuit.

### Rétroviseur intérieur automatique anti-éblouissement *.




1 Indicateur de fonctionnement

2 Commutateur de fonction anti-éblouissement automatique

3 Capteur de lumière

Après la mise sous tension de la voiture, la fonction anti-éblouissement automatique s'enclenche automatiquement (indicateur de fonctionnement allumé). Si le système détecte un véhicule suivant dont les phares peuvent éblouir le conducteur, le capteur de lumière active la fonction anti-éblouissement. Appuyer sur le commutateur de la fonction anti-éblouissement automatique (témoin de fonctionnement éteint) pour désactiver la fonction anti-éblouissement automatique, et appuyer à nouveau sur ce commutateur pour réactiver cette fonction.

La fonction anti-éblouissement automatique peut être altérée ou limitée dans les situations suivantes :

- Les feux du véhicule suivant ne sont pas détectés par le capteur de lumière.
- La marche arrière est sélectionnée.

***Remarque : La fixation de films sur la lunette arrière peut avoir des répercussions sur l'utilisation de la fonction anti-éblouissement automatique.***

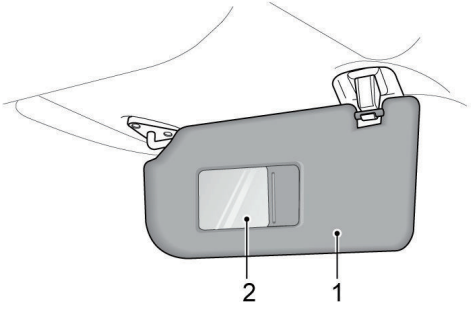
**Rétroviseur intérieur anti-éblouissement manuel ***

Agissez sur le levier à la base du rétroviseur intérieur pour modifier son inclinaison, de manière à obtenir la fonction anti-éblouissement. La visibilité normale est rétablie en tirant le levier vers l'arrière.

***Remarque : Dans certaines circonstances, la vue reflétée dans un rétroviseur manuel atténué peut troubler le conducteur quant à l'emplacement précis des véhicules qui le suivent.***

## Pare-soleil

***Le miroir de courtoisie côté conducteur ne doit être utilisé que lorsque le véhicule est à l'arrêt.***




Le pare-soleil (1 comme illustré) et le miroir de courtoisie (2 comme illustré) sont disposés sur le toit devant le conducteur et le passager avant.

Tirez le pare-soleil vers le bas pour utiliser le miroir de courtoisie.

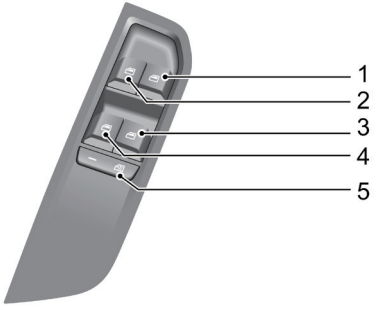
## Vitres

***Assurez-vous que les enfants sont tenus à l'écart lors de la montée ou de la descente d'une vitre.***

***L'utilisation incorrecte ou l'activation des lève-vitres électriques par des enfants peut causer des blessures graves, voire la mort. Le conducteur et les passagers adultes doivent s'assurer que lorsqu'ils transportent des enfants, les mesures nécessaires sont prises pour bloquer le fonctionnement des vitres. Ceci devrait inclure le retrait de la clé lorsque les enfants sont laissés seuls dans le véhicule.***

***N'actionnez PAS les commandes de lève-vitres électriques de façon continue plusieurs fois dans un court laps de temps, sinon les commandes de lève-vitres électriques peuvent être désactivées pour protéger le moteur. Si cela se produit, veuillez attendre quelques secondes jusqu'à ce que le moteur refroidisse. Ne débranchez pas la batterie négative pendant ce temps.***

### Interrupteur de lève-vitre électrique




1 Interrupteur de lève-vitre avant droit

2 Interrupteur de lève-vitre avant gauche

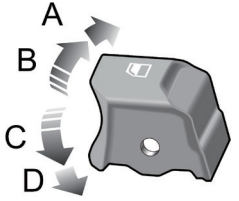
3 Interrupteur de lève-vitre arrière droit

4 Interrupteur de lève-vitre arrière gauche

5 Interrupteur de blocage des vitres arrière

### Fonctionnement du lève-vitre

Les vitres électriques peuvent être actionnées lorsque le véhicule est sous tension (les portes doivent être fermées pendant le fonctionnement).




Appuyez sur le commutateur de commande de vitre (1 à 4) jusqu'à la position "1" (Position C) pour abaisser la vitre et tirez le commutateur jusqu'à la position "1" (Position B) pour relever la vitre. La vitre cesse de bouger dès que l'interrupteur est relâché.

### Ouverture « rapide »

Appuyez sur le commutateur de commande de vitre 1 à 4 jusqu'à la position "2" (Position D) et relâchez-le, la vitre descend automatiquement pour s'ouvrir complètement. Le mouvement de la vitre peut être arrêté à tout moment à la position désirée en actionnant l'interrupteur correspondant pendant la descente.

### Montée rapide avec fonction anti-coincement

Selon les spécifications du véhicule, certaines vitres peuvent être équipées de la fonction d'ouverture « One-Touch ». En soulevant l'interrupteur en position "2" (Position A) pendant un court instant et en le relâchant, la vitre se ferme automatiquement et complètement. Le mouvement de la vitre peut être arrêté à tout moment à la position souhaitée en actionnant à nouveau brièvement l'interrupteur. La fonction anti-pincement est un dispositif de sécurité qui empêche la vitre de se fermer complètement si une obstruction est détectée - si cela se produit, la fenêtre s'ouvre légèrement pour permettre d'enlever l'obstruction.

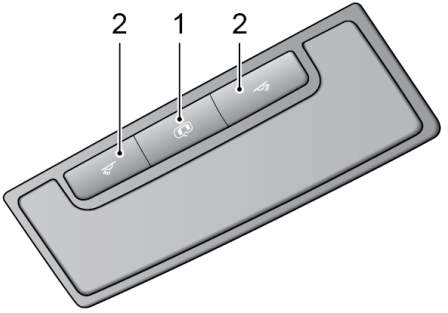
***Remarque : Les vitres des passagers avant et arrière peuvent également être actionnées par un commutateur individuel monté sur chaque porte. Si l'interrupteur d'isolement des vitres arrière a été activé, les interrupteurs des vitres des portes arrière ne fonctionneront pas.***

### Interrupteur de blocage des vitres arrière

Appuyez sur le bouton (5) pour isoler les commandes des vitres arrière, appuyez à nouveau pour rétablir le contrôle.

***Remarque : Si la batterie est débranchée, les fonctions « One-Touch » (rapide) vers le haut et « Anti-Trap » (anti-coincement) sont inutilisables. Pour rétablir cette fonction, fermez entièrement la vitre et maintenez l'interrupteur en position fermée pendant 5 secondes, ouvrez la vitre complètement et appuyez sur l'interrupteur pendant 5 secondes supplémentaires.***

## Éclairage intérieur




### Fonctionnement manuel

Appuyez sur l'un des commutateurs (2) pour allumer la lumière correspondante, appuyez à nouveau pour l'éteindre.

### Fonctionnement automatique

Appuyez sur le commutateur (1) pour sélectionner le fonctionnement automatique de l'éclairage intérieur avant, appuyez à nouveau pour désactiver la fonction.

Lorsque le fonctionnement automatique est activé, les lampes intérieures s'allument automatiquement chaque fois que les événements suivants se produisent.

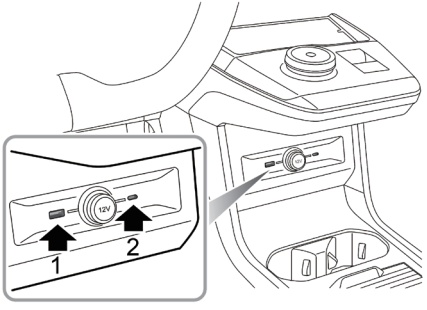
- La voiture est déverrouillée.
- Une porte est ouverte.
- Lorsque le véhicule équipé d'un capteur de luminosité détecte que la luminosité ambiante est sombre ou que le feu de position s'allume ou s'éteint pendant 30 s, l'éclairage intérieur s'éteint.

***Remarque : Dans des circonstances normales, si une porte ou le hayon est laissé ouvert pendant plus de 15 minutes, l'éclairage intérieur s'éteint automatiquement. En cas de batterie faible, les éclairages intérieurs s'éteindront plus rapidement.***

## Prise de courant

***L'utilisation prolongée de la prise de courant des accessoires et de la prise USB lorsque le système électrique du véhicule est éteint entraînera une décharge prématurée de la batterie du véhicule.***

### Prise de courant de la console avant

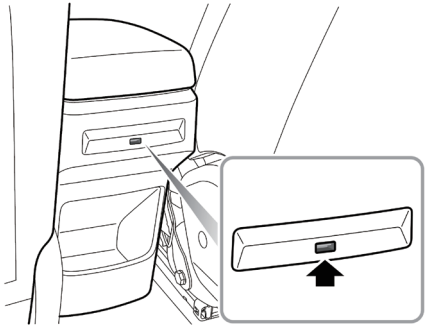



La prise électrique avant est située sur l'avant de la console centrale. Lorsque le véhicule est sous tension, elle peut être utilisée comme prise d'alimentation.

2 ports USB (1 & 2) sont placés de chaque côté de la prise de courant 12 V de la console avant. Les ports USB peuvent fournir une tension de 5 V lorsqu'ils servent de prise de courant, ou réaliser une transmission de données. Le port USB 1 peut également fournir une fonction « d'interconnexion véhicule-téléphone mobile ».

***Remarque : La tension de la prise de courant de la console avant est de 12 volts, et sa puissance nominale est de 120 watts. Ne pas utiliser d'équipement électrique dont la puissance dépasse la valeur nominale.***

### Port USB arrière



Il existe un port USB à l'arrière de la console centrale, qui peut servir de prise électrique avec une puissance de 5 V.

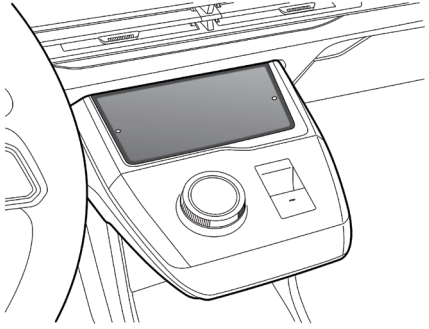
***Remarque : Les ports USB du véhicule peuvent prendre en charge certains dispositifs à recharge rapide.***

## Système de recharge sans fil pour téléphones portables *

La fonction de charge sans fil pour un téléphone mobile est réalisée sans la nécessité d'un câble de connexion. Elle est réalisée par induction électromagnétique.

***Remarque : La fonction de recharge sans fil ne s'applique pas à tous les téléphones mobiles, mais uniquement aux marques/modèles suivants***

### Recharge sans fil des téléphones portables



La zone de recharge sans fil des téléphones portables se trouve devant le bouton de commande de changement de vitesse. La fonction de recharge est activée lorsque le contact du véhicule est mis. Placez le téléphone à l'horizontale, face vers le haut, dans la zone de charge, qui peut être utilisée pour la charge sans fil.

***Remarque : Un seul téléphone mobile peut être chargé à la fois.***

***Remarque : Sur les routes cahoteuses, la fonction de charge sans fil du téléphone mobile peut s'arrêter et reprendre par intermittence. Si le téléphone mobile s'écarte de la zone de recharge et cesse de se recharger, il devra être replacé dans la zone de recharge.***

***Remarque : La taille de chaque marque de téléphone mobile est différente, et la position de la bobine de charge sur le téléphone mobile est différente. Veuillez ajuster la position du téléphone mobile en conséquence. De plus, le boîtier de certains téléphones portables peut avoir un impact sur la recharge sans fil. Il peut être nécessaire d'ajuster ou de retirer le boîtier pour obtenir une charge sans fil.***

Si le téléphone portable ne peut pas être chargé correctement, assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger dans la zone de recharge sans fil ou attendez que la zone de recharge sans fil refroidisse avant d'essayer à nouveau. Si l'échec persiste, adressez-vous à un réparateur agréé MG local.

IMPORTANT

Lorsque le système de charge sans fil du téléphone mobile est utilisé, assurez-vous que la clé intelligente est à 20 cm ou plus de la zone de recharge sans fil. Ne placez pas de pièces de monnaie, de cartes IC, de clés métalliques ou d'autres objets contenant une grande quantité de métal dans la zone de recharge sans fil de votre téléphone. Cela peut entraîner une défaillance de la fonction de recharge sans fil et créer un risque pour la sécurité.

## Système de surveillance du conducteur

### Système indirect de rappel de la fatigue du conducteur *

***Le conducteur doit toujours s'assurer que son état physique est adapté à la conduite même si le véhicule est équipé d'un système indirect de rappel de la fatigue du conducteur. Ne conduisez JAMAIS le véhicule lorsque vous êtes fatigué.***

***Le système de rappel indirect de la fatigue du conducteur ne peut pas toujours identifier avec précision le niveau de fatigue du conducteur. Il calcule le niveau de fatigue à travers l'état des opérations du conducteur au lieu de surveiller les caractéristiques physiques réelles du conducteur telles que la distraction, et ne peut pas fournir de rappel d'urgence au conducteur qui vient de sombrer dans la fatigue.***

Le système d'avertissement de l'attention du conducteur calcule le niveau de fatigue du conducteur en comparant des informations telles que la vitesse du véhicule et l'angle du volant avec des données de base obtenues à partir de statistiques de données de masse. Le système comparera en permanence le niveau de fatigue calculé avec l'état actuel du conducteur. Si le système reconnaît que le conducteur est déjà dans un état de fatigue, un avertissement sera émis.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mph), le système d'avertissement de l'attention du conducteur s'active. Lorsque le conducteur effectue les opérations suivantes, le système cesse de surveiller le niveau de fatigue du conducteur :

1 Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre la porte côté conducteur ;

2 Le temps d'arrêt dépasse 15 minutes.

3 Le système d'alimentation électrique est désactivé.

### Paramètres du système

Le système de rappel indirect de la fatigue du conducteur peut être réglé sur l'écran d'infodivertissement.

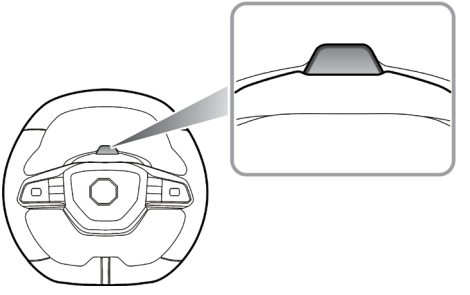
***Remarque : Le système d'avertissement d'attention du conducteur ne se déclenchera pas dans les conditions suivantes, même s'il est activé :***

- ***Conduite dans un virage continu ;***
- ***Conduite sur une chaussée de mauvaise qualité ;***
- ***Conduite sur des routes encombrées ou sur des routes avec de nombreux feux de circulation.***

### Système de surveillance direct du conducteur *

La caméra du système de surveillance du conducteur est située devant le volant.

***Remarque : Ne bloquez pas la zone de la caméra, sinon le système ne pourra pas fonctionner normalement.***



Le système de surveillance du conducteur peut identifier la fatigue, la distraction et d'autres états du conducteur

grâce à la caméra, et informer le conducteur du niveau de fatigue et de distraction identifié.

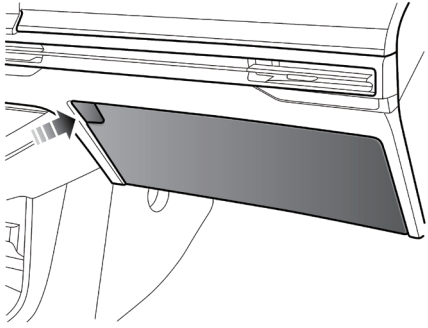
Le système de surveillance du conducteur peut être réglé sur l'écran d'infodivertissement.

## Dispositifs de stockage

### Instructions d'utilisation

- Fermer tous les dispositifs de stockage lorsque la voiture est en mouvement. Si vous laissez ces dispositifs de stockage ouverts, vous risquez de vous blesser en cas de démarrage soudain, de freinage d'urgence et d'accident de voiture.
- Ne placez pas de matériaux inflammables tels que des liquides ou des briquets dans les dispositifs de rangement. La chaleur peut enflammer des matériaux inflammables et provoquer un incendie.

### Boîte à gants

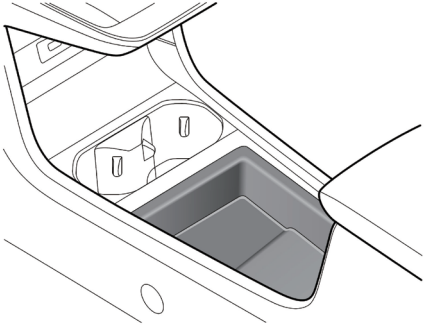


Pour ouvrir la boîte à gants, appuyez sur le bouton d'ouverture de la boîte à gants (indiqué par la flèche). L'éclairage de la boîte à gants s'allumera automatiquement.

Poussez le couvercle vers l'avant pour fermer la boîte à gants. Assurez-vous que la boîte à gants est complètement fermée pendant la conduite du véhicule.

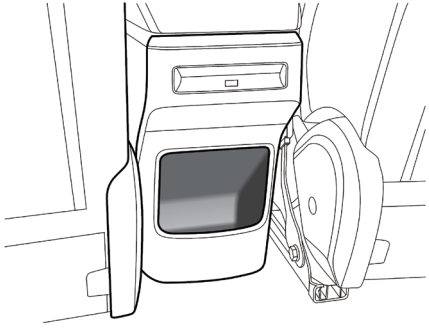
## Boîte de rangement

### Boîte de rangement avant de la console centrale



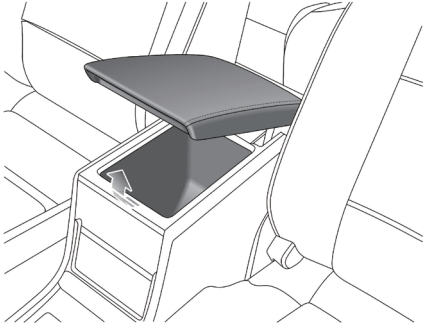
La boîte de rangement avant de la console centrale est située devant la boîte accoudoir de la console centrale.

### Boîte de rangement arrière de la console centrale



La boîte de rangement arrière de la console centrale est située à l'arrière de la console centrale.

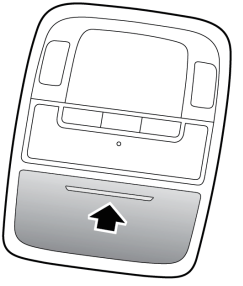
### Accoudoir de la console centrale



Soulevez l'accoudoir de la console centrale (comme indiqué par la flèche) pour ouvrir la boîte accoudoir de la console centrale. Abaissez doucement l'accoudoir de la console centrale pour fermer la boîte accoudoir de la console centrale.

### Boîte à lunettes

***L'étui à lunettes ne doit être utilisé que lorsque le véhicule est à l'arrêt.***



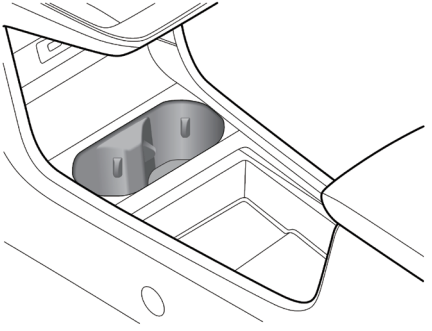
La boîte à lunettes est située à proximité des plafonniers avant. Appuyez sur le panneau (comme indiqué par la flèche) et placez les lunettes dans la boîte à lunettes après l'avoir ouverte. Fermez la boîte à lunettes lorsqu'elle n'est pas utilisée.

***Seules les lunettes avec des montures standard doivent être placées dans la boîte à lunettes.***

## Porte-gobelet

***NE PAS placer de boissons chaudes dans le porte-gobelet pendant la conduite. Un déversement peut entraîner des blessures ou des dommages.***

### Porte-gobelet de la console centrale



Le porte-gobelet de la console centrale est situé devant l'accoudoir de la console centrale. Il peut recevoir un gobelet ou une bouteille de boisson.

## *Climatisation et systèmes audio*

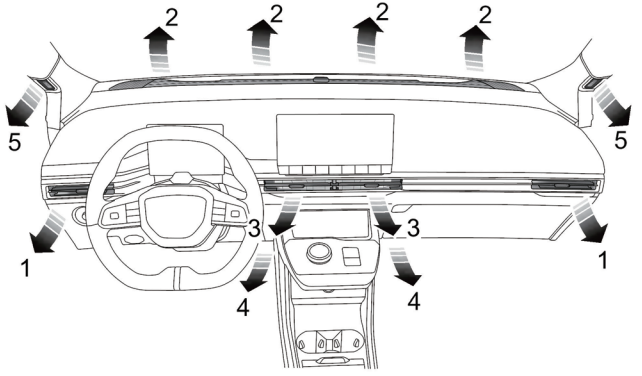

*84* *Ventilation*

*87* *Panneau de commande de climatisation*

*89* *Interface de commande de la climatisation*

*93* *Système d'infodivertissement **

## Ventilation




1 Bouches d'aération latérales
2 Bouches de pare-brise/dégivrage
3 Bouches d'aération centrales
4 Bouches d'aération au plancher à l'avant
5 Bouches d'aération sur les côtés à l'avant

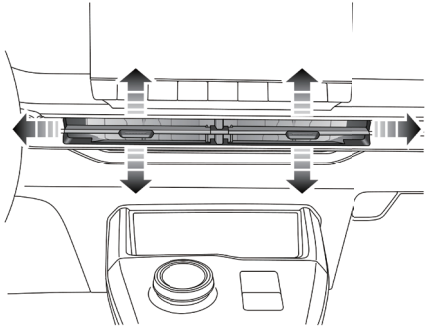
Le système de climatisation permet de régler la température, la vitesse de circulation, l'humidité et la propreté de l'air dans le véhicule. L'air frais est aspiré par la grille d'admission d'air sous le pare-brise et le filtre de climatisation. Maintenez toujours la grille d'entrée d'air libre d'obstructions telles que des feuilles, de la neige ou de la glace.

## Filtre de climatisation

Le filtre de climatisationest utilisé pour filtrer l'air. Pour rester pleinement efficace, le filtre doit être remplacé à l'intervalle d'entretien recommandé.

## Bouches d'air

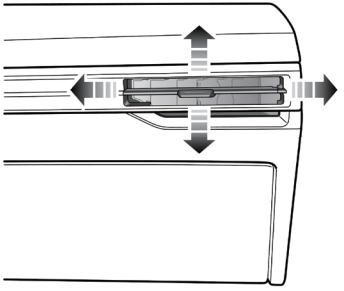
### Réglage des bouches d'aération centrales



Faites glisser le bouton situé au centre des grilles complètement vers la gauche ou la droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'aération.

Faites basculer le bouton au centre de chaque bouche d'air vers le haut et le bas, la gauche et la droite pour régler la direction de l'air.

**Réglage des bouches d'aération latérales**

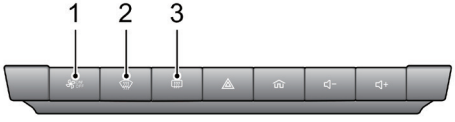


Faites glisser le bouton situé au centre des grilles complètement vers la gauche ou la droite pour ouvrir ou fermer la bouche d'aération.

Faites basculer le bouton au centre de chaque bouche d'air vers le haut et le bas, la gauche et la droite pour régler la direction de l'air.

## Panneau de commande de climatisation

### Panneau de commande




1 Raccourci de commande de climatisation

2 Bouton de dégivrage/désembuage

3 Bouton de lunette arrière chauffante

### Raccourci de commande de climatisation

Appuyez sur le raccourci de la commande de climatisation pour mettre le système en marche, toutes les fonctions reviendront à l'état avant l'arrêt. Appuyez de nouveau pour éteindre le système.

### Bouton de dégivrage/désembuage

Appuyez sur le bouton de dégivrage/désembuage du panneau de commande, les indicateurs du bouton et de l'écran s'allument, les fonctions de refroidissement de la climatisation et de circulation externe sont activées, et le système entre dans la fonction de dégivrage/désembuage pour dégager le pare-brise et les vitres latérales.

Appuyez de nouveau pour éteindre le système. L'indicateur s'éteint et le système retourne à l'état précédent.

Lorsque la fonction de dégivrage/désembuage est sélectionnée, appuyez sur le bouton A/C on/off pour activer/désactiver le compresseur ; appuyez sur le bouton de recirculation d'air pour passer de la recirculation interne à la circulation externe ; l'utilisation de l'une ou l'autre de ces fonctions n'affecte pas la fonction de dégivrage/désembuage ; l'utilisation de tout autre mode de distribution d'air interrompt le dégivrage/désembuage.

### Bouton de lunette arrière chauffante

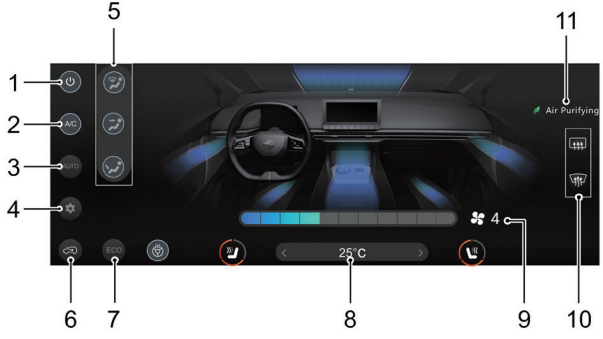
***Les éléments chauffants situés à l'intérieur de la lunette arrière sont facilement endommagés. NE grattez PAS ou ne rayez PAS l'intérieur de la vitre. NE collez PAS d'étiquettes sur les éléments chauffants.***

Appuyez sur le bouton de la lunette arrière chauffante pour activer ou désactiver la fonction. Le voyant du bouton s'allume lorsque la fonction est activée, et s'éteint lorsque la fonction est désactivée. La lunette arrière chauffante dispose d'une fonction de minuterie et s'éteint automatiquement après une durée prédéfinie. Pour continuer à utiliser la lunette arrière chauffante, appuyez de nouveau sur le bouton.

***Remarque : La fonction de lunette arrière chauffante ne fonctionne que lorsque le véhicule est à l'état PRÊT.***

## Interface de commande de la climatisation

### Interface de commande de la climatisation - Voiture connectée *




1 Système On/Off
2 Refroidissement On/Off
3 Auto Mode
4 Réglage A/C
5 Mode de distribution d'air
6 Mode de recirculation d'air
7 Mode économie
8 Contrôle de la température
9 Commande de vitesse du ventilateur
10 Affichage dégivrage/désembuage, lunette arrière chauffante
11 Affichage du mode de purification de l'air

### Système On/Off

Touchez le bouton Marche/Arrêt du système sur l'interface de commande pour allumer ou éteindre le système.

### Refroidissement On/Off

Touchez le bouton tactile A/C Cooling On/Off pour activer/désactiver la fonction climatisationrefroidissement.

***Remarque : Une petite quantité d'eau peut rester dans le climatiseur après utilisation, cela peut produire une odeur particulière. Si cela pose un problème particulier, il est recommandé de désactiver la fonction de refroidissement et de faire fonctionner la soufflerie pendant un certain temps.***

### Auto Mode

Réglez la température cible souhaitée, puis appuyez sur le bouton tactile AUTO pour activer la fonction de mode automatique. En mode auto, le mode de distribution de l'air, la vitesse du ventilateur, etc. sont automatiquement ajustés pour atteindre et maintenir la température requise.

Réglez manuellement le mode de distribution de l'air ou la vitesse du ventilateur pour quitter le mode automatique. Dans ce cas, l'indicateur AUTO s'éteint.

### Mode de distribution d'air

Sélectionnez le bouton tactile correspondant au mode de distribution de l'air selon les besoins pour régler le mode de distribution de l'air.

| Bouton tactile | Mode de distribution d'air |
|---|---|
| | Mode pare-brise |
| | Mode visage |
| | Mode pieds |
| | Mode pare-brise et visage |

| | |
|---|---|
| | Mode pare-brise et pieds |
| | Mode visage et pieds |
| | Mode pare-brise, visage et pieds |

***Remarque : Le mode de distribution d'air peut également être changé en touchant la zone de sortie d'air de l'interface de commande.***

Mode pare-brise : Dirige l'air vers les bouches d'aération du pare-brise/dégivrage et des vitres latérales avant.

***Remarque : Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les bouches d'air latérales.***

Mode visage : Dirige l'air vers les bouches latérales et centrales.

Mode pieds : Dirige l'air vers les bouches d'aération des pieds.

***Remarque : dans ce mode, une petit débit d'air sera dirigé vers les bouches d'aération latérales, du pare-brise/dégivrage et des vitres latérales avant.***

Mode pare-brise et visage : Dirige l'air vers les bouches d'aération du pare-brise/dégivrage, des vitres latérales avant et les bouches d'aération latérales et centrales.

Mode pare-brise et pieds : Dirige l'air vers les bouches d'aération du pare-brise/dégivrage, des vitres latérales avant et des pieds.

***Remarque : Dans ce mode, une petite quantité de flux d'air sera dirigée vers les bouches d'air latérales.***

Mode visage et pieds : Dirige l'air vers les bouches d'aération latérales, centrales et des pieds.

Mode pare-brise, visage et pieds : Dirige le flux d'air vers les bouches d'aération du pare-brise/dégivrage, des vitres latérales avant ainsi que les bouches d'aération latérales, centrales et des pieds.

## Mode de recirculation d'air

Touchez le bouton tactile du mode de recirculation d'air selon les besoins pour régler le mode de recirculation d'air.

En mode de recirculation interne, le système de climatisation fait circuler l'air à l'intérieur du véhicule pour répondre aux exigences de refroidissement ou de chauffage rapide, et en même temps, il peut empêcher l'air sale extérieur de pénétrer dans le véhicule.

Pendant la circulation externe, le système de climatisation aspire de l'air de l'extérieur du véhicule pour assurer une entrée d'air frais dans le véhicule.

Pendant la circulation automatique, le système de climatisation règle automatiquement la recirculation interne ou externe en fonction de la situation en cours.

***Remarque : Laisser le système en mode de recirculation interne peut provoquer de la buée sur le pare-brise. Si cela se produit, activez le mode de dégivrage/désembuage.***

## Mode économie

Appuyez sur le bouton tactile ECO, le système de climatisation passe en mode économique et le témoin ECO du bouton s'allume. En mode économie, le système de climatisation fonctionne avec une faible consommation d'énergie, afin de prolonger l'autonomie du véhicule.

***Remarque : La sélection du mode ECO aura un impact sur les situations qui nécessitent un chauffage ou un refroidissement maximal.***

## Contrôle de la température

Touchez le bouton tactile de contrôle de la température pour régler la température de l'air fourni par les bouches d'aération.

## Commande de vitesse du ventilateur

Touchez le bouton tactile de contrôle de la vitesse du ventilateur pour régler la vitesse du ventilateur.

## Système d'infodivertissement *

### Importantes informations de sécurité

- N'essayez pas d'installer, de réparer ou de modifier le système d'infodivertissement par vous-même, car l'appareil contient des composants à haute tension qui peuvent provoquer un choc électrique. Pour une inspection interne, un réglage ou une réparation, veuillez consulter un Réparateur agréé MG local.
- Ne laissez pas ce système d'infodivertissement entrer en contact avec des liquides ou des objets étrangers. Si des liquides ou des objets étrangers pénètrent accidentellement dans le système, veuillez stationner votre véhicule dans un endroit sûr, coupez immédiatement le contact et appelez un réparateur local agréé MG pour le faire réparer. N'utilisez pas le système d'infodivertissement dans ces conditions, car cela pourrait provoquer un incendie, un choc électrique ou une autre défaillance.
- Si vous remarquez de la fumée, des bruits anormaux ou des odeurs provenant du système d'infodivertissement, ou tout autre signe anormal sur l'écran, coupez immédiatement le contact et appelez un réparateur local agréé MG pour une réparation. L'utilisation de ce système d'infodivertissement dans ces conditions peut entraîner des dommages permanents au système.
- L'utilisation du système d'infodivertissement est interdit lorsque le véhicule est en mouvement, afin d'éviter d'affecter la sécurité de conduite en raison de distractions. Veuillez garer votre véhicule dans un endroit sûr et serrez le frein à main avant d'effectuer les réglages nécessaires ou de regarder des vidéos.
- Des températures extrêmement élevées ou basses altèrent le fonctionnement normal du système d'infodivertissement. Si votre véhicule est stationné en plein soleil ou dans un endroit froid pendant une longue période, le système peut ne pas fonctionner correctement. Une fois que la température à l'intérieur de la voiture est revenue à la normale, le système reprend son fonctionnement normal. S'il ne fonctionne plus, veuillez contacter un réparateur agréé MG local pour obtenir de l'aide.
- Une utilisation excessive du système de divertissement et de navigation sans que le véhicule soit conduit ou en mode READY peut décharger la batterie basse tension du véhicule.

- La fonction de navigation du système d'infodivertissement et de navigation est destinée uniquement à vous aider à conduire. Les itinéraires et les informations de navigation affichés dans ce système d'infodivertissement et de navigation sont fournis à titre indicatif uniquement, et les règles de conduite sûre, les feux de signalisation et tout le code de la route en vigueur doivent donc toujours être respectés.
- Lorsque vous utilisez un téléphone portable, éloignez l'antenne du téléphone portable de l'écran afin d'éviter la perturbation du signal vidéo sous forme de taches, de bandes colorées, etc. sur l'écran.

### Vie privée et partage des données

Lorsque vous utilisez ce système d'infodivertissement pour la première fois, vous devez lire attentivement la politique de confidentialité et faire un choix.

Dans l'interface des paramètres du système d'infodivertissement, vous pouvez autoriser / désactiver le service de partage de données à tout moment. Veuillez noter qu'une fois désactivé, les fonctions correspondantes ne seront pas disponibles.

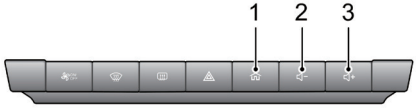
***Remarque : La restauration des paramètres d'usine ou la mise à niveau du logiciel peut nécessiter une nouvelle autorisation des services de partage de données.***

## Précautions d'utilisation de l'écran

- Pour protéger l'écran contre les dommages, appuyez toujours sur les boutons d'écran avec votre doigt (un stylo tactile peut être utilisé pour un étalonnage spécial).
- Veillez à protéger l'écran des rayons directs du soleil. Une exposition prolongée à la lumière directe du soleil entraînera un dysfonctionnement de l'écran dû à une température élevée.
- Lorsque la température est supérieure à la plage de température de fonctionnement (-30°C à +85°C), ne pas utiliser l'écran, car il risque de ne pas fonctionner normalement et d'être endommagé.
- N'utilisez pas de force excessive pour glisser ou appuyer sur l'écran, car cela pourrait provoquer des dommages ou des rayures.
- Pour éliminer la poussière de l'écran ou le nettoyer, veuillez d'abord éteindre le système, puis essuyez avec un chiffon doux et sec. Lorsque vous essuyez l'écran, veillez à ne pas rayer la surface. N'utilisez pas de nettoyants chimiques irritants ou abrasifs.

## Opérations de base

### Panneau de commande




1 Bouton (HOME)

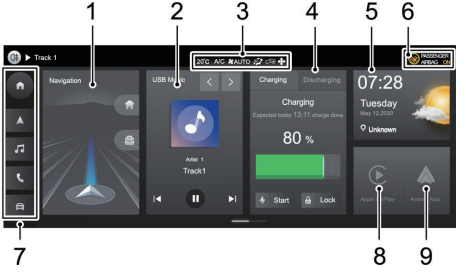
Appuyez brièvement pour retourner l'interface principale ; appuyez longuement pour redémarrer le système.

2 Bouton de réduction du volume

3 Bouton d'augmentation du volume

## Interface principale du système

***Page un***




1 Navigation

Touchez pour accéder à l'interface de navigation. Se reporter au manuel du système d'infodivertissement pour les détails.

2 Radio/Musique

Touchez pour entrer dans l'interface Radio/Musique.

3 Affichage de la climatisation (A/C)

Affiche la température et d'autres informations. Faites défiler vers le bas pour accéder à l'interface de la climatisation.

4 Gestion de l'énergie

Touchez pour accéder à l'interface de gestion de l'énergie.

5 Météo

Touchez pour accéder à l'interface météo. Veuillez vous reporter au manuel du système d'infodivertissement pour les détails.

6 Barre de statut

Affiche l'état de l'airbag passager et d'autres informations. Faites défiler vers le bas pour accéder à l'écran de commande des raccourcis et régler la luminosité de l'écran, le contrôle de la voiture, etc.

7 Icônes de raccourci

- Touchez pour entrer dans l'interface principale du système.
- ▲ Touchez pour accéder à l'interface de navigation.
- ♫ Touchez pour entrer dans l'interface Musique.

- Touchez pour accéder à l'interface Call (appel).
- Touchez pour accéder à l'interface de réglage du véhicule.

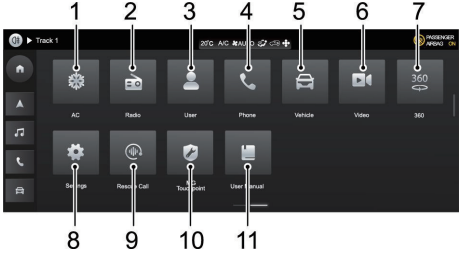
8 Apple CarPlay

Touchez pour accéder à l'interface Apple CarPlay.

9 Android Auto

Touchez pour accéder à l'interface Android Auto.

***Page deux***




1 Climatisation

Toucher pour entrer dans l'interface AC. Reportez-vous à la section « Interface de commande de climatisation » de ce manuel pour plus de détails.

2 Radio

Touchez pour accéder à l'interface Radio.

3 Utilisateur

Touchez pour accéder à l'interface utilisateur Se reporter au manuel du système d'infodivertissement pour les détails.

4 Téléphone

Touchez pour accéder à l'interface du téléphone Bluetooth.

5 Véhicule

Touchez pour accéder à l'interface de réglage du véhicule.

6 Vidéo

Touchez pour accéder à l'interface vidéo.

7 360

Touchez pour accéder au système de vue à 360°. Reportez-vous à la section « Système de vue à 360°* » de ce manuel pour plus de détails.

8 Paramètres

Toucher pour accéder à l'interface des paramètres.

9 Appel de secours

Touchez pour accéder à l'interface d'appel de secours. Veuillez vous reporter au manuel du système d'infodivertissement pour les détails.

10 MG Touchpoint

Touchez pour accéder à l'interface MG Touchpoint.

11 Manuel d'utilisation

Touchez pour accéder à l'interface du manuel d'utilisation.

### Mise sous/hors tension

***Mise sous tension***

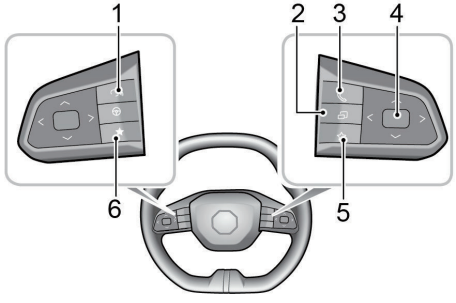
Lorsque le véhicule est sous tension, le système est automatiquement activé.

Lorsque le système est sous tension, appuyez sur le bouton d'alimentation du panneau de commande du système et maintenez-le enfoncé pendant environ 10 secondes, le système redémarre automatiquement.

***Mise hors tension***

Lorsque le véhicule est verrouillé, le système s'éteint automatiquement.

**Boutons de commande au volant**




1 Bouton de fonction de reconnaissance vocale

Appuyez brièvement pour activer la fonction de reconnaissance vocale ; appuyez à nouveau brièvement pour quitter la fonction de reconnaissance vocale.

2 Bouton d'affichage Infodivertissement/Instrument

Le bouton de réglage des fonctions est un bouton à double usage qui, lorsqu'il est enfoncé, permet de basculer entre l'affichage des instruments et le système d'infodivertissement.

3 Bouton de téléphone

Appuyez brièvement pour répondre à un appel entrant, appuyez longuement pour mettre fin à l'appel.

4 Bouton de réglage de fonction

Lorsque vous êtes en mode d'infodivertissement : Poussée vers le haut : Augmentation du volume ; Poussée vers le bas : Diminution du volume ; Poussée vers la gauche : Piste précédente ; Poussée vers la droite : Piste suivante ; Pression courte : Sourdine ou Annuler sourdine.

Lorsque vous êtes en mode climatisation : Poussée vers le haut, hausse de la température ; poussée vers le bas, baisse de la température ; poussée vers la gauche, diminution de la vitesse du ventilateur ; poussée vers la droite, augmentation de la vitesse du ventilateur ; appui bref : activation du mode AUTO.

5 Bouton de raccourci droit

La fonction définie par l'utilisateur de ce bouton peut être réglée sur AC ou sur SRC dans les paramètres du véhicule.

6 Bouton de raccourci gauche

La fonction définie par l'utilisateur de ce bouton peut être réglée sur contrôle du véhicule, 360°, etc. dans les paramètres du véhicule.

### Réglage du volume

- Le volume audio peut être réglé à l'aide du panneau de commande, des boutons au volant et de la page de commande des raccourcis. Pendant le réglage du volume, le système fait automatiquement apparaître une fenêtre d'indication du volume qui change en fonction du processus de réglage.

***Remarque : Le volume de lecture de la musique Bluetooth peut être réglé par l'appareil lui-même et le lecteur d'infodivertissement.***

## Téléphone Bluetooth

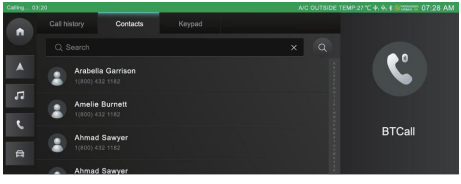
### Instructions d'utilisation

- La connexion à tous les téléphones mobiles dotés de la technologie sans fil Bluetooth n'est pas garantie.
- Le téléphone mobile utilisé doit être compatible avec le système d'infodivertissement pour que toutes les fonctions du dispositif Bluetooth connecté puissent fonctionner correctement.
- Lors de l'utilisation de la technologie sans fil Bluetooth, le système d'infodivertissement peut ne pas activer toutes les fonctions du téléphone mobile.
- Lors de la transmission de la voix et des données via la technologie Bluetooth, la distance en ligne droite entre le système d'infodivertissement et le téléphone portable ne doit pas dépasser 10 mètres. Cependant, la distance de transmission réelle peut être plus courte que la distance estimée, selon l'environnement d'utilisation.
- Lorsque le système d'infodivertissement est désactivé, la connexion Bluetooth est déconnectée.
- En raison de la connexion sans fil Bluetooth, d'une interruption ou d'une erreur survenant dans le

processus de transmission dans certains cas extrêmes, le système d'infodivertissement peut ne pas pouvoir être appairé et connecté au téléphone mobile. Dans ce cas, il est recommandé d'effacer les appareils appariés dans la liste des appareils sur le téléphone mobile et du système d'infodivertissement, puis d'effectuer à nouveau l'appariement.

Veuillez d'abord connecter un appareil Bluetooth avant d'essayer d'utiliser les fonctions du téléphone Bluetooth. Reportez-vous à la section « Appairage et connexion Bluetooth » dans la section « Paramètres » pour plus de détails.

Touchez la carte [Phone] (téléphone) dans l'interface principale pour accéder à l'interface Téléphone Bluetooth.




## Passer un appel

Les appels peuvent être effectués en utilisant les méthodes suivantes :

- Appeler le numéro dans les Contacts.
- Appeler le numéro figurant dans l'historique des appels.
- Saisie au clavier.
- Directement sur le téléphone mobile.

## Mettre fin à un appel

Les appels peuvent être terminés en utilisant les méthodes suivantes :

- Touchez pour raccrocher.
- Appuyez longuement sur le bouton au volant pour raccrocher.
- Raccrochez sur le téléphone portable.

## Appel entrant

### *Répondre à un appel entrant*

- Touchez pour répondre à un appel entrant.

- Appuyez brièvement sur le bouton du volant pour répondre à un appel entrant.
- Répondre à un appel entrant sur le téléphone portable.

***Rejeter un appel entrant***

- Touchez pour rejeter un appel entrant.
- Appuyez longuement sur le bouton du volant pour rejeter un appel entrant.
- Rejeter un appel entrant sur le téléphone portable.

### Pendant un appel

Pendant un appel,

- Touchez pour accéder au mode privé. Touchez pour rétablir le mode haut-parleur.
- Appuyez sur pour passer à la fonction de désactivation ou d'activation du microphone.
- Touchez pour accéder à l'interface Clavier.
- Touchez pour ajouter des appels de tiers et conserver l'appel en cours. Lorsqu'il y a deux appels, appuyez brièvement sur le bouton au volant ou touchez l'icône de Contacts correspondante pour changer d'appelant (disponible uniquement lorsque le téléphone mobile lui-même prend en charge la fonction de conversation à trois).
- Touchez pour voir les Contacts.

***Remarque : En mode privé, vous pouvez poursuivre l'appel avec le téléphone portable ; les haut-parleurs et le microphone du système de divertissement seront mis en sourdine, mais Bluetooth sera toujours connecté.***

***Remarque : Il est interdit d'utiliser un téléphone portable en conduisant. Si vous souhaitez passer ou prendre un appel en utilisant directement votre téléphone portable, assurez-vous de vous garer à un endroit approprié et d'utiliser le téléphone portable là où il est sûr et légal de le faire.***

## Divertissement

### Précautions pour la lecture à partir d'un mode de support de stockage

- Le système prend en charge les clés USB et les supports de stockage Bluetooth.
- Si le support du dispositif USB n'est pas utilisé, NE laissez PAS le dispositif connecté. Cela peut entraîner une détérioration de la connexion.
- Ne retirez pas le dispositif USB pendant la lecture du média. Le non-respect de ces instructions peut entraîner la corruption des données.
- Maintenez le port USB au sec et à l'abri des débris. Le port deviendra inutilisable s'il est bloqué.
- En raison des différences de taux de compression et de débit binaire des formats multimédia téléchargés sur Internet et d'autres facteurs, la situation réelle du résultat du décodage prévaudra.

### Connexion/déconnexion d'un périphérique de stockage USB

***Insertion d'un périphérique de stockage USB***

Connectez un périphérique USB au port USB pour la connexion.

***Retrait du périphérique de stockage USB***

Vérifiez et confirmez qu'il n'y a pas de données en cours d'accès, puis retirez le périphérique de stockage USB.

***Remarque : Si une perte ou une violation de données se produit pendant que le périphérique de stockage USB est inséré ou utilisé, elle sera généralement irrécupérable. MG Motor décline toute responsabilité pour toute perte ou violation de données.***

***Remarque : Certains dispositifs de stockage USB peuvent être non identifiables.***

***Remarque : Le système d'infodivertissement peut ne pas atteindre ses performances optimales lors de l'utilisation de certains périphériques de stockage USB.***

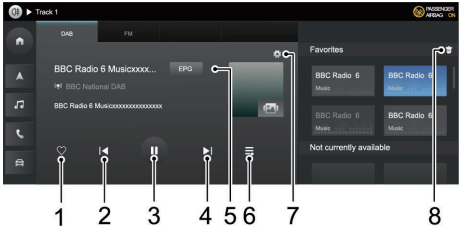
***Remarque : L'utilisation d'un hub USB ou d'un câble d'extension peut entraîner la non-reconnaissance du périphérique USB.***

**Radio**

Touchez la carte [Radio] dans l'interface principale pour accéder à l'interface Radio.

Touchez [DAB]/[FM] en haut de l'écran pour accéder à l'interface DAB ou radio FM.

***DAB***




1 Ajouter une station aux/supprimer une station des Favoris.

2 Station précédente.

3 Lecture/Pause.

4 Station suivante.

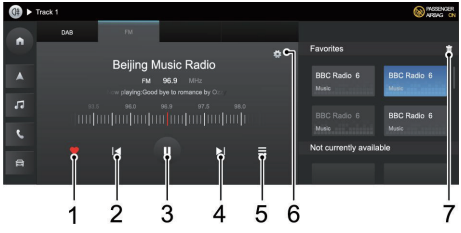
5 Cliquez pour accéder à la liste des programmes.

6 Liste des stations.

7 Cliquez pour accéder à l'interface de réglage des préférences de stations.

8 Cliquez pour effacer les favoris.

***FM***




1 Ajouter une station aux/supprimer une station des Favoris.

2 Appuyez brièvement pour rechercher automatiquement la station valide précédente et appuyez longuement pour une recherche rapide en FM.

3 Lecture/Pause.

4 Appuyez brièvement pour rechercher automatiquement la station valide suivante et appuyez longuement pour une recherche rapide en FM.

5 Liste des stations.

6 Cliquez pour accéder à l'interface de réglage des préférences de stations.

7 Cliquez pour effacer les favoris.

Faites glisser pour régler finement la modulation de fréquence.

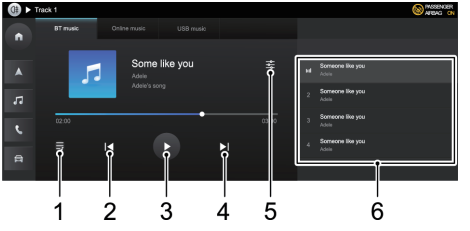
## Musique

Touchez la zone Radio/Musique dans l'interface principale ou l'icône ♫ pour accéder à l'interface de Musique.

Touchez [BT music] / [Online music] / [USB music] en haut de l'écran pour accéder à l'interface de musique correspondante. Reportez-vous au manuel du système d'infodivertissement concernant la musique en ligne pour plus de détails.

### *Musique Bluetooth*

Avant de lire de la musique en Bluetooth, connectez d'abord l'appareil Bluetooth. Reportez-vous à « Appairage et connexion Bluetooth » dans la section « Paramètres » pour plus de détails.




1 Ouvrir/Fermer la liste de lecture.

2 Piste précédente.

3 Pause/Lecture.

4 Piste suivante.

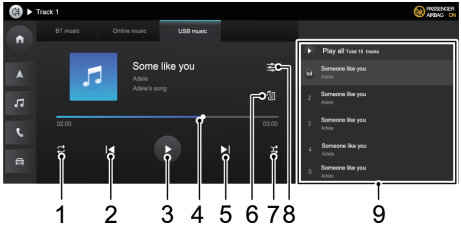
5 Paramètres de son.

6 Liste des pistes.

***Remarque : Certains téléphones mobiles ou appareils Bluetooth peuvent ne pas prendre en charge les listes de pistes synchronisées et les informations pertinentes ne seront pas affichées dans la barre de liste de lecture.***

***Musique USB***

Insérez un périphérique de stockage USB dans le port USB et le système chargera automatiquement la musique depuis le périphérique de stockage.




1 Mode de lecture simple ou mode de lecture de liste.

2 Piste précédente.

3 Lecture/Pause.

4 Faites glisser la barre de progression vers n'importe quel point de lecture.

5 Piste suivante.

6 Touchez pour afficher les paroles.

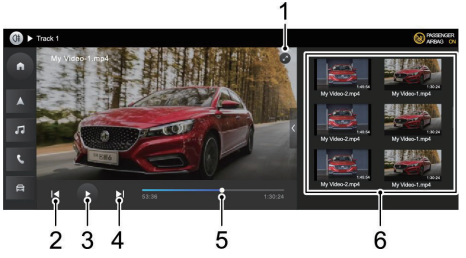
7 Mode de lecture aléatoire.

8 Paramètres de son.

9 Liste des pistes.

### Vidéo

Insérez le périphérique de stockage USB dans le port USB. Touchez [Vidéo] sur l'interface principale pour accéder à l'interface de lecture vidéo.




1 Touchez pour passer en mode de lecture plein écran.

2 Appuyez brièvement pour passer à la vidéo précédente, ou appuyez longuement pour effectuer un retour rapide.

3 Lecture/Pause

4 Appuyez brièvement pour passer à la vidéo suivante, ou appuyez longuement pour effectuer une avance rapide.

5 Faites glisser la barre de progression vers n'importe quel point de lecture.

6 Liste de lecture.

## Interconnexion véhicule-téléphone mobile

***Remarque : En raison des différences entre les modèles de téléphones mobiles et les versions du système, certains téléphones mobiles peuvent ne pas être en mesure d'utiliser normalement la fonction d'interconnexion véhicule-téléphone mobile.***

### Apple CarPlay

Apple CarPlay permet l'interaction des informations entre le téléphone mobile et le système d'infodivertissement embarqué, comprenant la carte, la musique, le téléphone, la reconnaissance vocale, etc.

***Méthode de connexion***

1 Confirmez que votre iPhone dispose de la fonction CarPlay et qu'il est allumé.

2 Connectez le téléphone mobile à l'unité centrale du système d'infodivertissement à l'aide d'un câble USB approuvé.

3 Dans l'interface principale, touchez la zone [Apple CarPlay] pour accéder à l'interface Apple CarPlay.

4 Une fois le véhicule et le téléphone mobile connectés avec succès, vous pouvez faire fonctionner l'iPhone à l'aide de l'écran du système d'infodivertissement.

5 Appuyez sur le bouton HOME du panneau de commande pour revenir à l'interface du système principal.

### Android Auto

Android Auto permet l'interaction des informations entre le téléphone mobile Android et le système d'infodivertissement embarqué, y compris la carte, la musique, le téléphone, les commandes vocales, entre autres.

Assurez-vous que le logiciel Android Auto est téléchargé sur votre téléphone à l'aide d'un APP de votre fournisseur régional d'APP. Assurez-vous que la fonction est activée.

***Méthode de connexion***

1 Connectez le téléphone mobile au système d'infodivertissement à l'aide d'un câble USB homologué.

2 Dans l'interface principale, touchez la zone [Android Auto] pour accéder à l'interface Android Auto.

3 Utilisez les invites de l'interface, vous pouvez ensuite utiliser les fonctions du téléphone une fois la connexion réussie.

4 Appuyez sur le bouton HOME du panneau de commande pour revenir à l'interface du système principal.

### MG Touchpoint

Touchez [MG Touchpoint] dans l'interface principale pour accéder à l'interface de maintenance. Vous pouvez voir les informations sur le concessionnaire.

### Réglage du véhicule

Touchez l'icône [Véhicule] ou sur l'interface principale pour accéder à l'interface de paramétrage du véhicule. Vous pouvez régler le MG Pilot, l'éclairage, etc.

### Paramètres

Touchez [Réglages] dans l'interface principale pour accéder à l'interface Réglages.Vous pouvez définir les paramètres généraux, les méthodes de connexion, la gestion du trafic, etc.

### Généralités

Touchez [General] (généralités) sur l'interface des paramètres pour accéder à l'interface des paramètres généraux, où vous pourrez régler la luminosité de l'écran, la langue, l'heure, etc.

### Appairage et connexion Bluetooth

Les étapes du jumelage et de la connexion Bluetooth sont les suivantes :

- Touchez [Bluetooth] dans l'interface des paramètres pour accéder à l'interface de connexion Bluetooth et activer le commutateur Bluetooth.
- Nom du véhicule : affiche le nom du véhicule. Vous pouvez personnaliser le nom, et le nom du point d'accès du véhicule sera mis à jour de façon synchronisée après la modification.
- L'unité centrale embarquée recherche activement les appareils Bluetooth proches qui peuvent être connectés et les affiche dans [Autres appareils]. Vous pouvez également rechercher cet appareil dans votre téléphone portable pour le jumeler. Après le jumelage, la barre d'état affiche l'icône Bluetooth . Si le jumelage échoue, veuillez répéter les étapes ci-dessus.

Les appareils déjà appariés et connectés sont affichés dans le répertoire [Connecté actuellement], un seul appareil Bluetooth peut être connecté à ce système.

Dans l'interface de connexion Bluetooth, vous pouvez choisir de synchroniser ou non l'historique des appels et les contacts, de déconnecter le périphérique actuellement connecté et de l'apparier avec d'autres périphériques dans [Historique d'appariement] ou [Autres périphériques] selon vos besoins.

### Connexion Wi-Fi

Les étapes de la connexion Wi-Fi sont les suivantes :

- Dans l'interface des paramètres, touchez [Réseau sans fil], entrez dans l'interface de connexion Wi-Fi, et activez le commutateur Wi-Fi.

- Sélectionnez le Wi-Fi avec lequel vous souhaitez vous connecter dans la colonne [Choisir le réseau] pour vous connecter, ou touchez [Ajouter réseau] pour vous connecter à un Wi-Fi caché en saisissant le nom du Wi-Fi, le type de sécurité ou le mot de passe.

***Remarque : Pour la sécurité de vos informations, il est recommandé de choisir un réseau sans fil de haute sécurité avec une sécurité WPA2.***

### Point d'accès

Dans l'interface des paramètres, touchez [Point d'accès du véhicule], entrez dans l'interface hotspot du véhicule et activez le commutateur Hotspot du véhicule.

- Nom du véhicule : affiche le nom de ce véhicule, vous pouvez personnaliser le nom, le nom du véhicule sur le Bluetooth sera également mis à jour de manière synchrone après modification.
- Mot de passe du point d'accès : Vous pouvez personnaliser le mot de passe du point d'accès du véhicule, dont la longueur doit être supérieure à 8 caractères.
- Bande de fréquence du réseau de point d'accès : Il est possible de sélectionner 2,4 GHz ou 5 GHz. La fréquence 2,4 GHz permet de connecter un plus grand nombre d'appareils au point d'accès du véhicule, mais des interférences peuvent être facilement provoquées, tandis qu'avec la fréquence 5 GHz c'est l'inverse. Vous pouvez définir la bande réseau en fonction de vos besoins.
- Appareil connecté : affiche le nombre d'appareils connectés au point d'accès du véhicule et les informations sur l'appareil.

### Gestion du trafic

Dans l'interface des paramètres, touchez [Data traffic management] (gestion du trafic des données) pour accéder à l'interface de gestion du trafic, vous pouvez activer ou désactiver le réseau en ligne et afficher l'utilisation du trafic.

### Voix

Dans l'interface des paramètres, touchez [Voix] pour accéder à l'interface de paramétrage de la voix et définir la langue de diffusion de la voix, les messages d'accueil, etc.

### Réglage du volume

Dans l'interface des paramètres, touchez [Volume setting] (réglage du volume) pour accéder à l'interface de réglage du volume et définir le son du système, le signal sonore, etc.

### Système

Dans l'interface de paramétrage, touchez [Système] pour accéder à l'interface de paramétrage du système. Vous pouvez consulter la version du logiciel ou mettre à niveau le logiciel d'application.

Touchez [Mise à niveau] pour accéder à l'interface de mise à niveau et sélectionnez [Détecter les nouvelles versions]. Si le système détecte une nouvelle version, vous pouvez télécharger et installer la nouvelle version du logiciel selon l'invite de l'interface.

***Remarque : Pour les fonctions liées à la version du logiciel, à la carte et à la mise à niveau vocale, veuillez contacter un réparateur agréé MG local pour plus de détails.***

### Activer

Dans l'interface de paramétrage, touchez [Activation] pour accéder à l'interface d'activation. Si le processus d'activation n'est pas terminé, vous pouvez l'activer ici.

### Polit. de confidentialité

Dans l'interface des paramètres, touchez [Politique de confidentialité] pour accéder à l'interface de la politique de confidentialité, où vous pouvez consulter la politique de confidentialité et choisir de l'accepter ou non.

## *Sièges et dispositifs de retenue*


*116* *Sièges*

*123* *Ceintures de sécurité*

*135* *Système de retenue supplémentaire (airbag)*

*146* *Sièges pour enfants*

# SIÈGES ET DISPOSITIFS DE RETENUE

## Sièges

### Positions du siège et angle du dossier

***Pour éviter les blessures corporelles dues à la perte de contrôle du véhicule, NE PAS régler les sièges lorsque le véhicule est en mouvement.***

Une position idéale du siège doit faire en sorte que votre position de conduite soit confortable, ce qui vous permet de tenir le volant avec les bras et les jambes légèrement pliés et de contrôler tous les équipements.

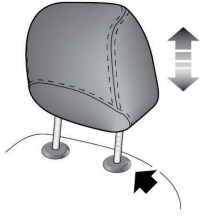
Ne pas incliner excessivement le dossier du siège avant. Le bénéfice optimal de la ceinture de sécurité est obtenu lorsque l'angle du dossier est réglé à environ 25° par rapport à la verticale. Pour réduire le risque de blessure en s'asseyant trop près d'un airbag qui se déploie, les sièges avant doivent être positionnés le plus en arrière possible. Faites attention lorsque vous réglez la hauteur des sièges avant - les pieds du passager arrière pourraient être coincés lorsque le siège est abaissé.

## Appuie-tête

***Réglez la hauteur de l'appuie-tête de façon à ce que son sommet soit aligné avec le sommet de la tête de l'occupant. Cet emplacement peut réduire le risque de blessures à la tête et au cou en cas de collision. NE réglez ou NE retirez PAS les appuie-tête lorsque la voiture est en mouvement.***

***N'accrochez rien à un appuie-tête ou à une tige d'appuie-tête.***

L'appuie-tête est conçu pour empêcher le mouvement vers l'arrière de la tête en cas de collision ou de freinage d'urgence, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et au cou. La hauteur de l'appuie-tête de type séparé peut être réglée manuellement.



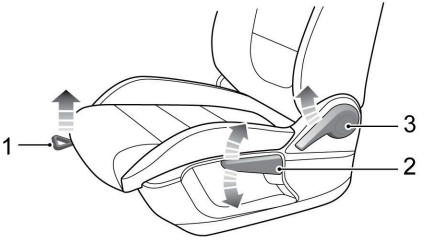
Lors du réglage d'un appuie-tête de la position basse à la position haute, tirez l'appuie-tête directement vers le haut, puis appuyez doucement vers le bas après qu'il ait atteint la hauteur désirée pour vous assurer qu'il est verrouillé en position. Pour retirer l'appuie-tête, appuyez et maintenez le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) sur la gauche de l'appuie-tête, puis tirez l'appuie-tête vers le haut pour le retirer.

Lors du réglage d'un appuie-tête de la position haute à la position basse, appuyez sur le bouton de la douille de guidage (comme indiqué par la flèche) sur la gauche de l'appuie-tête, et poussez l'appuie-tête vers le bas ; relâchez le bouton une fois qu'il a atteint la hauteur désirée, puis appuyez doucement sur l'appuie-tête vers le bas pour vous assurer qu'il est verrouillé en position.

### Sièges avant

***Remarque : Les fonctions des sièges avant des véhicules ne sont pas totalement les mêmes selon les configurations de différents modèles.***

### Réglage manuel (avec le côté conducteur comme exemple)




- Réglage avant/arrière

Soulevez la poignée 1 pour faire glisser le siège à une position appropriée, puis relâchez la poignée pour vous assurer que le siège est verrouillé en position.

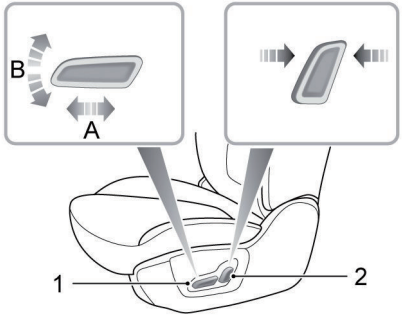
- Réglage de la hauteur d'assise *

  Levez la poignée 2 à plusieurs reprises pour relever l'assise du siège, ou poussez la poignée 2 vers le bas de manière répétée pour abaisser l'assise du siège.

- Réglage de l'angle du dossier

  Levez la poignée 3 pour régler le dossier du siège à un angle approprié, puis relâchez la poignée pour vous assurer que le dossier est verrouillé en position.

**Réglage électrique (avec le côté conducteur comme exemple)**



- Réglage avant/arrière

  Appuyez sur le commutateur 1 dans le sens A pour déplacer le siège vers l'avant/vers l'arrière.

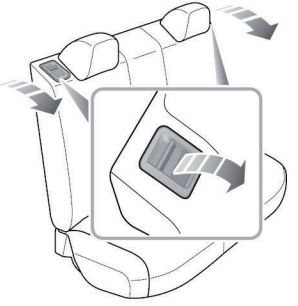
- Réglage de la hauteur d'assise

  Tirez ou appuyez sur le commutateur 1 dans le sens B pour relever ou abaisser le coussin de siège.

- Réglage de l'angle du dossier

  Déplacez le commutateur 2 vers l'avant/arrière pour régler le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne l'angle souhaité.

**Sièges arrière**



- Sièges arrière rabattables

  Pour augmenter l'espace de chargement, abaissez complètement (ou retirez) tous les appuie-têtes des sièges arrière, tirez vers le haut les poignées de commande respectives et rabattez le dossier du siège vers l'avant.

***Remarque : Si les appuie-tête des sièges arrière ne sont pas complètement abaissés ou si le dossier du siège avant est excessivement incliné vers l'arrière, le rabattement du siège arrière risque fort d'endommager le dossier du siège avant, le petit compartiment de rangement ou l'appuie-tête du siège arrière. Si les appuie-têtes des sièges arrière ne sont pas complètement abaissés ou si le dossier du siège avant est excessivement incliné vers l'arrière, le rabattage des sièges arrière risque fort d'endommager le dossier du siège avant, le petit compartiment de rangement ou les appuie-têtes des sièges arrière.***

- Relevage et verrouillage des dossiers des sièges arrière

  Pour ramener le dossier du siège arrière en position verticale, tirez vers le haut la poignée de commande du dossier pour débloquer le verrou et levez le dossier du siège arrière ; lorsque la position verticale souhaitée sera atteinte, un « clic » se fera entendre.

***Remarque : Lorsque vous ramenez le dossier du siège arrière à la position désirée, assurez-vous que les ceintures des sièges arrière ne sont pas coincées.***

## Fonction de chauffage des sièges avant *

***Si la peau nue est en contact avec les sièges chauffants pendant des périodes excessives, cela peut provoquer des brûlures.***

Le chauffage des sièges de ce véhicule offre trois niveaux de température et le commutateur de chauffage des sièges est situé sur l'interface de commande de climatisation de l'écran. Une fois le véhicule démarré, vous pouvez activer ou désactiver la fonction de chauffage du siège sur l'interface de commande de climatisation de l'écran et régler le niveau de chauffage. Lorsque la température de l'assise atteindra environ 38 °C ou que la température du dossier atteindra environ 40 °C, la fonction de chauffage sera automatiquement désactivée.

IMPORTANT

- NE couvrez PAS les sièges chauffants avec des couvertures, des coussins ou d'autres objets ou matériaux de type isolant.
- Si le siège dépasse une certaine température et continue de chauffer lors de l'utilisation de la fonction de chauffage du siège, veuillez éteindre l'interrupteur du chauffage du siège et contacter un réparateur agréé MG local.
- Une utilisation excessive du siège chauffant du conducteur peut entraîner une somnolence et pourrait affecter la sécurité.

## Ceintures de sécurité

***Les ceintures de sécurité incorrectement portées peuvent causer des blessures ou la mort en cas d'accident. Les ceintures de sécurité sont conçues pour une seule personne, NE partagez PAS les ceintures de sécurité.***

***N'enroulez PAS une ceinture de sécurité lorsque vous tenez un bébé ou un enfant dans vos bras. Retirer tout manteau ou vêtement lourd en portant une ceinture de sécurité, ne pas le faire peut affecter la protection fournie par la ceinture de sécurité.***

***Les ceintures de sécurité ne doivent pas être enroulées autour d'objets durs ou pointus tels que stylos, lunettes ou clés.***

***Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fonctionner correctement lorsque les sièges sont excessivement inclinés. NE conduisez PAS lorsque les sièges sont excessivement inclinés.***

Ce véhicule est équipé d'un témoin de ceinture de sécurité pour rappeler de boucler la ceinture. Pour plus de détails, reportez-vous à « Témoins et indicateurs » dans la section « Instruments et commandes ».

Pendant la conduite, tous les occupants doivent attacher leur ceinture de sécurité. Parce que :

- Vous ne pouvez jamais prédire si vous serez impliqué dans un accident de collision et quelle en sera la gravité.
- Les ceintures de sécurité se bloquent automatiquement en cas de collision ou de freinage d'urgence. La ceinture de sécurité correctement portée fera en sorte que l'os le plus solide de votre corps supportera la force d'impact, de sorte que vous et votre véhicule décélérerez ensemble pour éviter tout mouvement incontrôlable susceptible de causer des blessures graves au conducteur et aux passagers.
- Même lors d'un accident mineur de la circulation, les forces générées par une collision à faible vitesse ne peuvent être supportées par vos bras et vos mains.
- L'expérience a clairement démontré que le port correct des ceintures de sécurité est étroitement lié à

la protection efficace des occupants dans la plupart des collisions !

### Protection offerte par les ceintures de sécurité

***Remarque : Il est tout aussi important pour les passagers de la banquette arrière de boucler correctement leur ceinture de sécurité. Sinon, les passagers dont la ceinture de sécurité n'est pas correctement attachée seront projetés vers l'avant en cas d'accident, et se mettront en danger ainsi que le conducteur et les autres passagers. N'attachez JAMAIS la ceinture de sécurité du conducteur ou n'utilisez jamais une boucle de rechange lorsque le siège du conducteur est inoccupé ou lorsque vous quittez le véhicule.***

Lorsque le véhicule est en mouvement, la vitesse de déplacement des occupants est identique à celle du véhicule. En cas de collision frontale ou de freinage d'urgence, le véhicule peut s'arrêter, mais les occupants continuent à se déplacer jusqu'à ce qu'ils entrent en contact avec un objet fixe. Cet objet peut être le volant, le tableau de bord, le pare-brise et autres. Une ceinture de sécurité correctement attachée élimine ce risque de blessure.

Lorsque la ceinture de sécurité est correctement portée, elle se bloque automatiquement en cas de collision ou de freinage d'urgence pour réduire votre vitesse en même temps que celle du véhicule, afin d'éviter un mouvement incontrôlé qui pourrait causer des blessures graves au conducteur et aux passagers.

## Port de la ceinture de sécurité

***Les ceintures de sécurité incorrectement portées peuvent causer des blessures ou la mort en cas d'accident.***

***Les ceintures de sécurité sont conçues pour une seule personne. NE PAS partager les ceintures de sécurité.***

***N'enroulez PAS une ceinture de sécurité lorsque vous tenez un bébé ou un enfant dans vos bras.***

***Retirer tout manteau ou vêtement lourd en portant une ceinture de sécurité, ne pas le faire peut affecter la protection fournie par la ceinture de sécurité.***

***Les ceintures de sécurité ne doivent pas être enroulées autour d'objets durs ou pointus tels que stylos, lunettes ou clés.***

***Les ceintures de sécurité ne peuvent pas fonctionner correctement lorsque les sièges sont excessivement inclinés. NE conduisez PAS lorsque les sièges sont excessivement inclinés.***

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont conçues pour être utilisées par des adultes de taille normale. Cette partie de la documentation concerne l'utilisation par des adultes. Pour des conseils sur l'utilisation de la ceinture de sécurité avec des enfants, consulter la rubrique « Les enfants et les ceintures de sécurité ».

Afin de maintenir une protection efficace, les passagers doivent être assis dans la bonne orientation, les pieds posés sur le sol devant eux, avec un corps droit (pas d'inclinaison excessive) et la ceinture de sécurité correctement attachée.

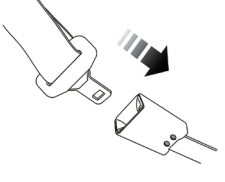
### Ceintures sous-abdominales et épaulières

Toutes les ceintures de sécurité sont des ceintures baudrier à 3 points, qui doivent être utilisées correctement comme décrit ci-dessous.

1 Réglez correctement le siège.

2 Tenez la languette métallique, tirez la ceinture de sécurité régulièrement sur l'épaule et sur votre poitrine. Assurez-vous qu'il n'y a pas de torsion de la ceinture.

3 Insérez la languette métallique dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un 'clic', ce qui indique que la ceinture de sécurité est bien bouclée.

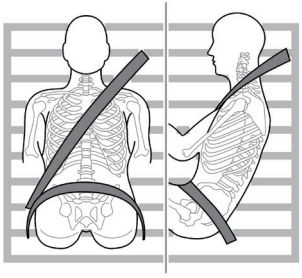


4 Éliminez tout mou dans la ceinture en tirant sur la partie diagonale de la ceinture.

5 Pour libérer la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La ceinture de sécurité se rétracte automatiquement à sa place initiale.

### Acheminement correct des ceintures de sécurité

***S'assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps, ne JAMAIS croiser le cou ou l'abdomen, ne JAMAIS passer la ceinture de sécurité derrière le dos ou sous les bras.***



Lorsque vous portez une ceinture de sécurité, la partie sous-abdominale de la ceinture doit être positionnée aussi bas que possible sur vos hanches, JAMAIS sur l'abdomen. En cas de collision, la ceinture abdominale peut appliquer une force sur les hanches et réduire la possibilité que vous glissiez sous la ceinture. Si vous glissez sous la ceinture abdominale, celle-ci appliquera une force sur votre abdomen, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles. La partie diagonale de la ceinture doit traverser le milieu de l'épaule et la poitrine. En cas de freinage d'urgence ou de collision, la partie diagonale de la ceinture sera bloquée.

Pour que les ceintures de sécurité offrent toujours une protection maximale, assurez-vous que la ceinture est plate, non lâche et en contact avec le corps.

### Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse

Le port d'une ceinture de sécurité correctement positionnée permet de protéger la mère et l'enfant à naître en cas de collision ou de freinage d'urgence. La partie diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur la poitrine comme d'habitude, la partie abdominale de la ceinture doit passer sous le ventre, au ras des os de la hanche. Ne placez JAMAIS la ceinture sur ou au-dessus du ventre. Veuillez consulter votre médecin pour plus de détails.

Veuillez consulter votre médecin pour plus de détails.

### Ceintures de sécurité et handicaps

La loi exige que tous les occupants portent la ceinture de sécurité, y compris les personnes handicapées.

En fonction du handicap, consultez votre médecin pour plus de détails.

### Les enfants et les ceintures de sécurité

***Des mesures de protection appropriées doivent être prises pour les enfants pendant la conduite.***

Pour des raisons de sécurité, les enfants doivent voyager dans un dispositif de retenue pour enfants fixé sur le siège arrière.

**Nourrissons**

***Il convient de n'utiliser que les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.***

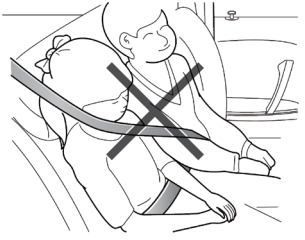
***Ne portez JAMAIS un enfant ou un nourrisson avec vos bras pendant la conduite. En cas d'accident par collision, le poids de l'enfant produira une force si importante que vous ne pourrez pas le retenir. L'enfant sera projeté vers l'avant et subira des blessures graves, voire mortelles.***

Les ceintures de sécurité qui équipent votre véhicule sont conçues pour les adultes, elles ne sont pas adaptées aux enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas sécurisés, cela peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Les enfants en bas âge DOIVENT être installés dans un siège pour enfant adapté. Veuillez consulter les directives du fabricant du siège pour enfant pour choisir le bon siège. Suivez les instructions du fabricant pour l'installation. Veuillez vous reporter à la section « Sièges pour enfants » de ce chapitre pour plus de détails.

### Enfants plus âgés

***Ne partagez JAMAIS une ceinture de sécurité entre enfants. En cas d'accident ou de collision, les enfants ne sont pas en sécurité. Cela pourrait causer la mort ou des blessures graves.***



Lorsque les enfants grandiront et grossiront, ils atteindront une taille telle qu'ils n'auront plus besoin de sièges pour enfants. À ce stade, ils devront utiliser la ceinture de sécurité standard du véhicule. Veuillez vous assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée sur le corps de l'enfant.

Lorsque vous attachez la ceinture de sécurité d'un enfant, vérifiez toujours qu'elle est correctement positionnée. Régler la hauteur de la ceinture de sécurité pour que la ceinture baudrier soit éloignée du visage et du cou de l'enfant. Positionnez la ceinture abdominale sur les hanches aussi bas que possible et serrez-la correctement. Un positionnement correct signifie que les ceintures de sécurité peuvent transmettre la force appliquée à la partie la plus forte du corps de l'enfant en cas d'accident.

Si la ceinture d'épaule est trop proche du visage ou du cou de l'enfant, il peut être nécessaire d'utiliser un coussin rehausseur pour enfant (assurez-vous toujours qu'il est conforme aux lois ou normes en vigueur).

## Prétensionneurs de ceintures de sécurité

***Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne seront activés qu'une seule fois et devront ensuite ÊTRE REMPLACÉS. Le fait de ne pas remplacer les prétensionneurs réduira l'efficacité du système de retenue du véhicule.***

***Si les prétensionneurs ont été activés, les ceintures de sécurité fonctionneront toujours comme des dispositifs de retenue et doivent être portées dans le cas où le véhicule reste en état de rouler. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité doivent être remplacés dans les plus brefs délais par un Réparateur agréé MG.***

Le véhicule est équipé de prétensionneurs de ceinture de sécurité. Ils sont conçus pour rétracter les ceintures de sécurité et fonctionnent conjointement avec les airbags en cas de collision grave. Ils sont conçus pour rétracter la ceinture de sécurité et sécuriser l'occupant.

Le témoin d'airbag sur le tableau de bord alerte le conducteur en cas de dysfonctionnement des prétensionneurs de ceinture de sécurité (référez-vous à « Témoins et indicateurs » dans la section « Instruments et commandes »).

Les prétensionneurs de ceintures de sécurité ne peuvent être activés qu'une seule fois. Après leur activation lors d'une collision, ils doivent être remplacés. Cela peut également impliquer le remplacement d'autres composants SRS. Veuillez vous référer à « Remplacement des composants SRS » dans la section « Airbags » de ce chapitre.

IMPORTANT

- La dépose ou le remplacement d'un prétensionneur doit être effectué par les techniciens formés par le constructeur.
- 10 ans après la date d'immatriculation initiale (ou de la date d'installation d'un prétensionneur de ceinture de sécurité), certains composants devront être remplacés par un Réparateur agréé MG.

## Vérification, entretien et remplacement des ceintures de sécurité

### Vérification des ceintures de sécurité

***Les ceintures de sécurité fendues, usées ou effilochées peuvent ne pas fonctionner correctement en cas de collision, s'il y a des signes de dommages, remplacez la ceinture immédiatement.***

***Assurez-vous toujours que le bouton de déverrouillage rouge sur la boucle de la ceinture de sécurité est dirigé vers le haut pour assurer un déverrouillage facile en cas d'urgence.***

Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour vérifier régulièrement le témoin de ceinture de sécurité, la ceinture de sécurité, la languette métallique, la boucle, l'enrouleur et le dispositif de fixation :

- Insérez la languette métallique de la ceinture de sécurité dans la boucle correspondante et tirez rapidement la sangle de la ceinture de sécurité près de la boucle pour vérifier que le fermoir de la ceinture se verrouille.
- Tenez la languette métallique et tirez rapidement la ceinture de sécurité vers l'avant pour vérifier que l'enrouleur de la ceinture de sécurité se bloque automatiquement, empêchant la sangle de s'étendre.
- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et vérifiez visiblement qu'elle n'est pas tordue, effilochée, fendue ou usée.
- Extrayez complètement la ceinture de sécurité et laissez-la revenir lentement pour assurer un fonctionnement continu et complet.
- Examinez visuellement le système de ceinture de sécurité à la recherche de composants manquants ou cassés ou de composants susceptibles d'affecter son fonctionnement normal.
- Vérifiez si le témoin de ceinture de sécurité fonctionne normalement.

Si la ceinture de sécurité échoue à l'un des tests ou contrôles ci-dessus, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG pour la faire réparer.

**Maintenance des ceintures de sécurité**

***Ne tentez PAS de retirer, d'installer, de modifier, de démonter ou de mettre au rebut les ceintures de sécurité. Faites effectuer les réparations nécessaires par votre Réparateur agréé MG. Une manipulation inappropriée peut entraîner un fonctionnement incorrect.***

***Assurez-vous qu'aucun objet étranger ou pointu ne se loge dans les mécanismes de la ceinture de sécurité. NE laissez PAS de liquides contaminer la boucle de la ceinture de sécurité, cela pourrait affecter l'engagement de la boucle.***

Les ceintures de sécurité ne doivent être nettoyées qu'avec du savon neutre et de l'eau tiède. N'utilisez PAS de solvant pour nettoyer la ceinture de sécurité. N'essayez PAS de blanchir ou de teindre les ceintures de sécurité, car cela pourrait les fragiliser. Après le nettoyage, essuyez avec un chiffon et laissez sécher. NE laissez PAS la ceinture de sécurité se rétracter complètement avant qu'elle ne soit complètement sèche. Gardez les ceintures de sécurité propres et sèches.

Si des saletés se sont accumulées dans l'enrouleur, la rétraction de la ceinture de sécurité sera ralentie. Veuillez utiliser un chiffon propre et sec pour enlever les saletés.

### Remplacement des ceintures de sécurité

***Les collisions peuvent endommager le système de ceinture de sécurité. Le système de ceinture de sécurité peut ne pas être en mesure de protéger les utilisateurs après avoir été endommagé, ce qui peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Après un accident, les ceintures de sécurité doivent être vérifiées et remplacées immédiatement, si nécessaire.***

Les ceintures de sécurité ne devraient pas avoir besoin d'être changées après des collisions mineures; cependant, certaines autres parties du système de ceinture de sécurité peuvent nécessiter une attention particulière. Veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour obtenir des conseils.

## Système de retenue supplémentaire (airbag)

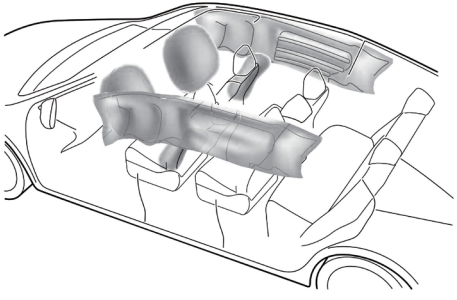
### Aperçu

***L'airbag SRS offre une protection SUPPLÉMENTAIRE en cas d'impact frontal grave uniquement. Il ne remplace pas la nécessité ou l'obligation de porter une ceinture de sécurité.***

***Les airbags associés aux ceintures de sécurité assurent une protection optimale pour les adultes, mais ce n'est pas le cas pour les nourrissons. Les systèmes de ceinture de sécurité et d'airbags du véhicule ne sont pas conçus pour protéger les nourrissons. La protection requise par les nourrissons devrait être assurée par des dispositifs de retenue pour enfants.***

Dans la position correspondante où les airbags sont montés, il y a un panneau d'avertissement indiquant "AIRBAG". Le système de retenue supplémentaire par airbag se compose généralement de :

- Airbags frontaux (installés au centre du volant et dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants)
- Des airbags latéraux de siège (montés sur le côté extérieur du coussin de dossier de siège)
- Airbags-rideaux (montés derrière la garniture de toit)



### Témoin d'airbag

Le témoin d'airbag est situé dans le combiné d'instruments. Si ce témoin s'allume pendant que la voiture roule, cela indique qu'un défaut du SRS ou un défaut de prétensionneur de ceinture de sécurité a été détecté. Dans ce cas, veuillez contacter un réparateur agréé MG pour faire réparer immédiatement. Sinon, il peut y avoir un risque que le système SRS (airbags) ou les prétensionneurs de la ceinture de sécurité ne fonctionnent pas correctement en cas de collision. Le véhicule est équipé de témoins d'airbag pour vous rappeler l'état du système de sécurité du véhicule. Pour plus de détails, reportez-vous à « Témoins et indicateurs » dans la section « Instruments et commandes ».

## Déploiement de l'airbag

***Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.***

***Pour minimiser le risque de blessure accidentelle due au gonflement des airbags, les ceintures de sécurité doivent être portées correctement à tout moment. De plus, le conducteur et le passager avant doivent régler leur siège de manière à être suffisamment éloignés des airbags frontaux, afin d'éviter des blessures graves, voire mortelles, lors du déploiement de l'airbag. Si des airbags latéraux et des airbags latéraux de protection contre les chocs à la tête sont installés, le conducteur et le passager avant doivent être assis de façon à maintenir une distance suffisante entre la partie supérieure du corps et les côtés du véhicule. Cela assurera une protection maximale lors du déploiement des airbags latéraux/des airbags latéraux de protection contre les chocs à la tête.***

***Un airbag qui se gonfle peut provoquer des lésions au visage et d'autres blessures si l'occupant est trop proche de l'airbag au moment de son déploiement.***

***Lorsque les airbags se déploient, les enfants sans protection adéquate peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. NE PAS porter les enfants dans les bras ou sur les genoux pendant le voyage. Les enfants doivent porter une ceinture de sécurité adaptée à leur âge. NE PAS se pencher par la fenêtre.***

***Après le déploiement, les composants concernés des airbags deviennent très chauds ; c'est le cas du volant, du tableau de bord et des deux côtés des rails de toit. NE PAS TOUCHER les composants des airbags après leur déploiement, cela pourrait provoquer des brûlures ou des blessures graves.***

***NE PAS frapper ou heurter l'emplacement où se trouvent les pièces associées aux airbags, afin d'éviter un déploiement accidentel de l'airbag, ce qui pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.***

***Le passage de gonflage de l'airbag doit être libre de toute obstruction. Ne placez aucun objet entre les passagers et les airbags. Il est interdit de fixer ou de placer des objets sur le couvre-volant, ou sur/près du cache airbag à l'avant du tableau de bord. NE PAS placer d'accessoires ou de décorations autour des airbags. Cela peut affecter le déploiement de l'airbag ou créer des projectiles qui peuvent causer des blessures ou des dommages graves en cas de déploiement de l'airbag.***

En cas de collision, l'unité de commande d'airbag surveille le taux de décélération ou d'accélération induit par la collision, afin de déterminer si les airbags doivent être déployés. Le déploiement des airbags est pratiquement instantané et se produit avec une force considérable, accompagnée d'un bruit fort.

Pour autant que les occupants des sièges avant soient correctement assis et que les ceintures de sécurité soient correctement bouclées, les airbags offrent une protection supplémentaire au niveau de la poitrine et du visage en cas de choc frontal violent. Les airbags latéraux et les airbags-rideaux sont conçus pour offrir une protection supplémentaire au côté du corps faisant face à l'impact, en cas de collision latérale grave.

Lorsque vous êtes assis bien droit sur le siège et contre le dossier, les ceintures de sécurité et les airbags peuvent fournir la protection la plus efficace. En cas de collision grave, les airbags se déploient de manière soudaine. À ce moment, si vous ou d'autres passagers n'utilisez pas correctement les ceintures de sécurité et si vous vous penchez en avant, vous allongez ou vous asseyez dans d'autres postures incorrectes, vous-même ou d'autres passagers risquez de subir des blessures graves, voire mortelles.

IMPORTANT

- Les airbags ne peuvent pas protéger les parties inférieures du corps des passagers.
- Les airbags ne sont pas conçus pour une collision arrière, une collision frontale mineure ou un renversement du véhicule ; ils ne fonctionnent pas non plus en cas de freinage brusque.
- Le déploiement et la rétraction des airbags se font très rapidement et ne protègent pas contre les impacts secondaires éventuels.
- Lorsqu'un airbag se gonfle, une fine poudre est libérée. Cela n'est pas un signe de dysfonctionnement. Cependant, la poudre peut causer une irritation de la peau et doit être soigneusement rincée des yeux et de toute coupure ou abrasion de la peau. En cas d'irritation de la peau, des yeux, du nez, de la gorge, etc., veuillez consulter immédiatement un médecin.
- Après le gonflage, les airbags se dégonflent immédiatement. Cela garantit que la vision du conducteur n'est pas entravée.

**Airbags frontaux**

***N'utilisez JAMAIS un siège pour enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, la MORT ou des BLESSURES GRAVES pour l'ENFANT peuvent survenir. Reportez-vous à la section « Désactivation de l'airbag passager' ».***

***Les passagers des sièges avant ne doivent pas mettre les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps en contact avec un airbag frontal ou à proximité immédiate de celui-ci.***

***Dans des cas extrêmes la conduite sur des surfaces très inégales peut provoquer le déploiement des airbags. Veuillez faire très attention lorsque vous conduisez sur des routes irrégulières.***

Les airbags sont conçus pour se déployer lors d'impacts graves, les conditions suivantes peuvent provoquer le déploiement des airbags.

- Une collision frontale avec des objets solides inamovibles ou non déformables à une vitesse élevée.

- Conditions susceptibles de provoquer de graves dommages au châssis, telles qu'une collision avec des bordures de trottoir, des bords de route, des ravins ou des trous profonds.

### Airbags latéraux de siège et airbags de protection contre les chocs latéraux de la tête

***La structure et le matériau du siège sont essentiels au bon fonctionnement des coussins gonflables latéraux. Par conséquent, veuillez NE PAS installer de housses de siège qui pourraient affecter le déploiement des airbags latéraux.***

En cas d'impact latéral grave, l'airbag latéral concerné s'éjecte de la housse de siège et se déploie rapidement, et l'airbag latéral de protection contre les impacts de la tête s'éjecte de l'intérieur du toit et se déploie rapidement. L'airbag latéral et l'airbag latéral de protection contre les chocs à la tête de l'autre côté ne se déploieront pas. Les conditions suivantes ou similaires peuvent entraîner le déploiement des airbags latéraux du siège et les airbags de protection contre les chocs latéraux de la tête.

- Un côté du véhicule entre en collision avec une voiture de tourisme ordinaire à grande vitesse.

### Conditions dans lesquelles les airbags ne se déploient pas

Le déploiement des airbags ne dépend pas de la vitesse du véhicule, mais de l'objet que le véhicule heurte, de l'angle d'impact et de la vitesse à laquelle la voiture change de vitesse à la suite d'une collision. Lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée dans la carrosserie du véhicule, les airbags peuvent ne pas se déployer ; cependant, les airbags peuvent parfois se déployer en fonction des conditions d'impact. Par conséquent, le déploiement des airbags ne doit pas être jugé en fonction de la gravité des dommages subis par le véhicule.

### Airbags frontaux

Dans certaines conditions, les airbags frontaux peuvent ne pas se déployer. Quelques exemples sont indiqués ci-dessous.

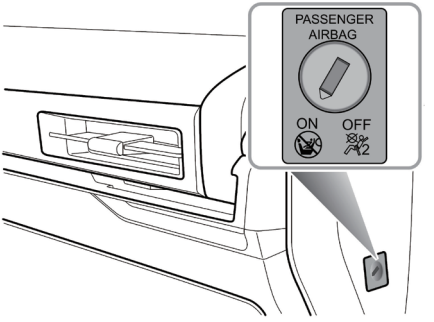
- Le point d'impact n'est pas central à l'avant du véhicule.
- L'impact est avec un poteau électrique solide ou un poteau de signalisation.
- La zone d'impact est en hauteur (collision avec le hayon d'un châssis plus haut).
- Collision frontale en biais avec des barrières de protection.
- Impacts à l'arrière ou sur le côté du véhicule.
- Le véhicule se retourne.

### Airbags latéraux de siège et airbags de protection contre les chocs latéraux de la tête

Dans les conditions décrites ci-dessous ou dans des conditions similaires, les airbags latéraux et les airbags latéraux de protection contre les chocs à la tête peuvent ne pas se déployer.

- Chocs latéraux à certains angles.
- Chocs latéraux légers comme ceux d'une moto.
- Le point d'impact est éloigné du centre du côté du véhicule, comme un impact sur le côté du compartiment moteur ou de l'espace de chargement.
- Le véhicule se retourne.
- Collision frontale en biais avec des barrières de protection.
- Force d'impact latéral insuffisante (collision avec des objets non solides, comme un lampadaire ou un rail de sécurité central).
- Force d'impact insuffisante (collision avec des véhicules en stationnement ou en mouvement).
- L'impact se fait par l'arrière du véhicule.

### Commutateur de l'airbag passager avant




***Ce commutateur peut être utilisé pour désactiver l'airbag avant côté passager uniquement lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route est installé sur le siège côté passager avant.***

***Lorsqu'un adulte est assis sur le siège passager avant, assurez-vous que l'airbag avant du côté passage est activé.***

Le commutateur d'airbag avant côté passager est situé sur la coque de l'extrémité droite du tableau de bord. Pour désactiver ou activer l'airbag avant du côté passager, insérez la clé mécanique dans la fente et tournez-la dans différentes positions.

L'état activé ou désactivé de l'airbag avant du côté passager est affiché en haut à droite de l'écran de la console centrale

- Lorsque l'airbag passager est désactivé, le témoin OFF s'allume.
- Lorsque l'airbag passager est activé, le témoin ON s'allume pendant un certain temps.

IMPORTANT

- Si les voyants OFF et ON s'allument en même temps, ou si le voyant ne correspond pas à la position du contacteur de l'airbag passager, veuillez contacter immédiatement un réparateur agréé MG.

## Entretien et remplacement des airbags

### Entretien des composants SRS

***NE PAS installer ou modifier l'airbag. Toute modification de la structure du véhicule ou du faisceau de câblage du système d'airbag est strictement interdite.***

***Les modifications de la structure du véhicule sont interdites. Cela peut affecter le fonctionnement normal du SRS.***

***NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et n'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produit à polir.***

***Si de l'eau contamine ou pénètre dans le SRS, elle peut causer des dommages et affecter le déploiement. Dans ce cas, même en l'absence de collision, l'airbag peut se déployer accidentellement. Coupez le moteur et débranchez immédiatement le câble de la batterie ; n'essayez pas de démarrer le moteur. Dans ce cas, contactez immédiatement un Réparateur agréé MG.***

Si le témoin d'airbag ne s'allume pas, reste allumé, ou s'il y a des dommages à l'avant ou sur le côté du véhicule, ou si les couvercles d'airbag montrent des signes de dommages, contactez immédiatement un réparateur agréé MG.

| IMPORTANT |
| --- |
| • La dépose ou le remplacement d'un module d'airbag doit être effectué par un Réparateur agréé MG.<br>• Après 10 ans à compter de la date d'immatriculation initiale (ou de la date d'installation d'un airbag de remplacement), certains composants devront être remplacés par un Réparateur agréé MG. |

### Remplacement des composants SRS

***Même si l'airbag ne se déploie pas, les collisions peuvent causer des dommages au SRS du véhicule. Les airbags peuvent ne pas fonctionner correctement après avoir été endommagés, et ne peuvent pas vous protéger, vous et les autres passagers, lors d'une seconde collision, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Pour assurer le bon fonctionnement du SRS après une collision, rendez-vous chez un réparateur agréé MG pour contrôler les airbags et les réparer si nécessaire.***

Les airbags sont conçus pour être utilisés une seule fois. Une fois l'airbag déployé, vous devez remplacer les pièces du SRS. Veuillez vous adresser à un Réparateur agréé MG pour le remplacement.

### Mise au rebut des airbags

Lors de la vente de votre véhicule, assurez-vous que le nouveau propriétaire sait que le véhicule est équipé d'airbags et qu'il connaît la date de remplacement du SRS. Si le véhicule est mis au rebut, les airbags non déployés peuvent présenter des risques potentiels ; par conséquent, avant la mise au rebut, ils doivent être déployés en toute sécurité dans un certain environnement par une agence professionnelle ou un Réparateur agréé MG.

## Sièges pour enfants

### Instructions de sécurité importantes concernant l'utilisation des sièges pour enfants

Il est recommandé que les enfants de moins de 12 ans soient assis sur le siège arrière du véhicule, dans un système de retenue pour enfants adapté à leur poids et à leur taille. Les enfants de moins de 2 ans doivent être installés dans un dispositif de retenue pour enfant.

Il est recommandé d'installer dans ce véhicule un siège pour enfant conforme à la norme UN ECE-R 44 ou ECE-R 129.Vérifiez les marquages sur le système de retenue pour enfants.

Il existe un certain nombre de systèmes de retenue pour enfants de différents types et spécifications. Pour une protection optimale, il est recommandé de choisir des sièges adaptés à l'âge et au poids de l'enfant.

Il est important de se conformer aux instructions d'installation fournies par le fabricant du siège pour enfants et de veiller à ce que tout dispositif de retenue pour enfants soit correctement fixé au véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves pour l'enfant en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

L'utilisation correcte des dispositifs de retenue pour enfants réduira considérablement le risque de blessure des enfants lors d'accidents ou atténuera la gravité de leurs blessures. Veuillez prêter attention aux points suivants lorsque vous utilisez des dispositifs de retenue pour enfants :

- Tous les enfants doivent utiliser un dispositif de retenue pour enfants approprié.
- Il est recommandé que les enfants âgés de moins de 12 ans ou mesurant moins de 1,5 mètre utilisent le dispositif de retenue pour enfant approprié installé sur le siège arrière.
- NE JAMAIS laisser vos enfants voyager sans protection. Le fait que les enfants soient assis sur un dispositif de retenue pour enfants ne dispense pas d'être vigilant.
- Chaque dispositif de retenue pour enfant ne peut accueillir qu'un seul enfant.
- NE PAS mettre l'enfant sur les genoux ou dans les bras lorsqu'il est assis dans un siège quelconque.

- Un dispositif de retenue pour enfants approprié peut assurer la protection de vos enfants.
- Réglez toujours le dossier de siège de la deuxième rangée en position centrale et assurez-vous qu'il est verrouillé en position lorsque vous installez un siège ou un dispositif de retenue pour enfant.
- Si vous installez sur le siège arrière un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière, le siège avant correspondant doit être réglé vers l'avant ; si vous installez un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège arrière, vous devrez peut-être régler la hauteur de l'appuie-tête le plus bas possible.
- Si vous installez un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège avant, il vous faudra peut-être retirer l'appuie-tête du siège.
- NE JAMAIS laisser votre enfant se tenir debout ou s'agenouiller sur le siège pendant la conduite.
- Assurez-vous toujours que l'enfant est assis correctement dans le dispositif de retenue pour enfants.
- Les façons d'utiliser les ceintures de sécurité ont une grande influence sur la protection maximale offerte par la ceinture de sécurité. Se conformer aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants pour l'utilisation correcte des ceintures de sécurité. Si les ceintures de sécurité ne sont pas correctement attachées, un accident de la route mineur peut également entraîner des blessures.
- Les dispositifs de retenue pour enfants qui ne sont pas correctement fixés peuvent se déplacer et blesser d'autres occupants en cas d'accident ou de freinage d'urgence. Par conséquent, même s'il n'y a pas de nourrisson ou d'enfant dans le dispositif de retenue pour enfants, celui-ci doit également être installé correctement et solidement dans le véhicule.

**Avertissements et instructions sur l'utilisation du dispositif de retenue pour enfants sur le siège du passager avant**

***N'utilisez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège du passager avant avec l'airbag du passager avant activé, sinon l'ENFANT pourrait être GRAVEMENT voire MORTELLEMENT BLESSÉ.***

***Utilisez un dispositif de retenue pour enfant par enfant.***

***Dans les cas où il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège du passager avant, utilisez la clé pour désactiver la fonction d'airbag du passager avant, sous peine de blessures graves, voire de décès.***

***Une fois que le dispositif de retenue pour enfant est retiré du siège du passager avant, utilisez la clé pour réactiver l'airbag du passager avant.***

***Lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant sur le siège du passager avant, déplacez le siège du passager avant le plus loin possible vers l'arrière.***

Veuillez étudier l'étiquette d'avertissement de sécurité sur le pare-soleil. Dans la mesure du possible, installez toujours les dispositifs de retenue pour enfants sur le siège arrière. S'il est nécessaire d'installer un dispositif de retenue pour enfants sur le siège avant, veuillez respecter les avertissements ci-dessus.

**Instructions importantes relatives à la sécurité des enfants et aux airbags latéraux**

***Les enfants ne doivent pas être autorisés dans les zones où les airbags latéraux peuvent se déployer. Il existe un risque de blessures graves.***

***Seuls les dispositifs de retenue pour enfants recommandés et adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant doivent être utilisés et solidement fixés dans le véhicule.***

***NE placez AUCUN objet dans les zones où les airbags latéraux peuvent se déployer. Il existe un risque de blessures graves.***

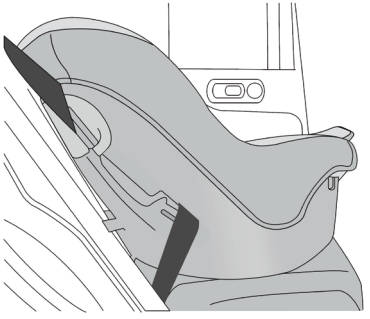
En cas de collision latérale, les airbags latéraux peuvent assurer une meilleure protection du passager. Cependant, lorsque l'airbag se déclenche, une très grande force d'expansion est générée et si la position assise du passager n'est pas correcte, les airbags ou les objets situés dans la zone de déploiement des airbags latéraux peuvent provoquer des blessures.

Lorsque le siège pour enfant est utilisé pour fixer correctement l'enfant sur le siège arrière et que la position assise de l'enfant est correcte, il y a suffisamment d'espace entre l'enfant et la zone de déploiement de l'airbag latéral pour que l'airbag se déploie sans entrave, et offre ainsi la meilleure protection.

## Fixation des dispositifs de retenue pour enfants

### Sécurisé à l'aide de ceintures abdominales et épaulières à 3 points

***Veuillez NE PAS placer le dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant avec l'airbag passager avant activé, cela pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.***



Il est recommandé que les enfants soient toujours assis à l'arrière du véhicule dans un siège pour enfants ou un système de retenue, et fixés avec des ceintures de sécurité à 3 points.

### Sièges pour enfants ISOFIX

***Les ancrages ISOFIX du siège arrière sont conçus pour être utilisés avec les systèmes ISOFIX uniquement.***

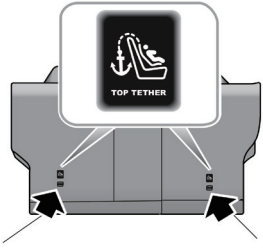
***Les ancrages des dispositifs de retenue pour enfants sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par les dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. En aucun cas, ils ne doivent être utilisés pour des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.***

Lors de l'installation et de l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfants, suivez toujours les instructions du fabricant du système de retenue.

Les sièges arrière de ce véhicule sont équipés de l'interface ISOFIX (comme indiqué par la flèche dans l'image

suivante), ils sont conçus pour se connecter à un siège enfant ISOFIX.

- Retirez la hausse en tissu pour dégager les supports de montage ISOFIX.
- Fixez les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX approuvés par le véhicule aux supports de montage.
- Lors de l'utilisation des supports de montage ISOFIX pour le montage du siège, il est possible d'utiliser des systèmes de retenue pour enfants universellement approuvés pour ISOFIX.




- Pour fixer la sangle d'attache supérieure du système de retenue pour enfants, faites passer la sangle d'attache sous l'appuie-tête et fixez-la au crochet d'ancrage en veillant à ne pas tordre la sangle. Si vous n'utilisez pas les ancrages inférieurs ISOFIX, utilisez la ceinture de sécurité pour compléter l'installation conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

***Remarque : En cas d'utilisation de systèmes de retenue pour enfants universellement approuvés et montés sur le siège, il faut utiliser le point d'ancrage supérieur.***

- Après l'installation, exercez une force appropriée sur le dispositif de retenue pour enfants pour vous assurer qu'il est bien fixé.

### Positions de retenue pour enfant approuvées

Il est recommandé d'installer dans ce véhicule un siège pour enfant conforme à la norme UN ECE-R44 ou ECE-R129. Vérifiez les marquages sur le système de retenue pour enfants.

### Positions de sièges pour enfants approuvées (pour les dispositifs de retenue pour enfant non ISOFIX)

| Groupe de masse | Positions assises | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Passager avant Airbag passager avant activé | Passager avant Airbag passager avant désactivé | Deuxième rangée côtés extérieurs | Deuxième rangée centre |
| Groupe 0 (moins de 10 kg) | X | U | U | U |
| Groupe 0+ (moins de 13 kg) | X | U | U | U |
| Groupe I (9~18 kg) | X | U[1] | U[1] | U[1] |
| Groupe II (15~25 kg) | U[1,2] | U[1,2] | U[1] | U[1] |
| Groupe III (22~36 kg) | U[1,2] | U[1,2] | U[1] | U[1] |
| Remarque : Description des lettres dans le tableau : U = Convient aux systèmes universels de retenue pour enfants homologués pour ce groupe de poids ; X = La position du siège ne convient pas aux systèmes de retenue pour enfants de ce groupe de poids. | | | | |

# SIÈGES ET DISPOSITIFS DE RETENUE

[1] Si l'appuie-tête affecte l'installation du dispositif de retenue pour enfant, veuillez retirer l'appuie-tête ou le régler la position la plus haute et assurez-vous que tous les appuie-têtes retirés sont bien rangés.

[2] Veuillez régler le siège passager avant en position complètement reculée.

**Positions de sièges pour enfants approuvées (pour les dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX)**

<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">Sécurisation de la position</td><td colspan="6">Groupe de poids des enfants</td></tr>
<tr><td>Groupe 0</td><td>Groupe 0+</td><td colspan="2">Groupe I [1]</td><td>Groupe II [1]</td><td>Groupe III [1]</td></tr>
<tr><td colspan="2">Dos à la route</td><td>Face à l'avant</td><td>Dos à la route</td><td>Face à l'avant</td><td>Face à l'avant</td></tr>
<tr><td colspan="2">Jusqu'à 13 kg</td><td colspan="2">9~18 kg</td><td>15~25 kg</td><td>22~36 kg</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Passager avant</td><td>Classe de taille</td><td colspan="6" rowspan="2">Non équipé d'ISOFIX</td></tr>
<tr><td>Type de dispositif de retenue pour enfant</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ISOFIX des deux côtés de la deuxième rangée</td><td>Classe de taille</td><td colspan="2">C, D, E [2]</td><td>A, B, B1 [2]</td><td>C, D [2]</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Type de dispositif de retenue pour enfant</td><td colspan="2">IL</td><td>IL, IUF</td><td>IL</td><td>IL</td><td>IL</td></tr>
</table>

| Sécurisation de la position | | Groupe de poids des enfants | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Groupe 0 | Groupe 0+ | Groupe I [1] | | Groupe II [1] | Groupe III [1] |
| | | Dos à la route | | Face à l'avant | Dos à la route | Face à l'avant | Face à l'avant |
| | | Jusqu'à 13 kg | | 9~18 kg | | 15~25 kg | 22~36 kg |
| Deuxième rangée centre | Classe de taille | Non équipé d'ISOFIX | | | | | |
| | Type de dispositif de retenue pour enfant | | | | | | |

Remarque : IL = convient aux dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX particuliers de la catégorie semi-universelle. Se référer à la liste de véhicules recommandée par le fabricant de dispositifs de retenue pour enfants ;

IUF = convient aux dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX orientés vers l'avant de la catégorie universelle approuvée pour l'utilisation dans ce groupe de poids et cette classe de taille ISOFIX ;

[1] Si l'appuie-tête affecte l'installation du dispositif de retenue pour enfant, veuillez retirer l'appuie-tête ou le régler la position la plus haute et assurez-vous que tous les appuie-têtes retirés sont bien rangés.

[2] La classe de taille ISOFIX pour les dispositifs de retenue pour enfants de catégorie universelle et semi-universelle est définie par les lettres majuscules des catégories A à G. Ces lettres d'identification sont affichées sur les dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX ;

**Tableau des systèmes de retenue pour enfants de taille I**

Ce tableau donne des recommandations sur la position de montage des dispositifs de retenue pour enfants de taille I et l'adéquation à la taille d'enfant correspondante.

| Type de dispositif de retenue pour enfant | Siège du passager avant | Extérieur arrière | Centre arrière |
|---|---|---|---|
| Système de retenue pour enfant detaille I | X | I-U | X |
| Siègerehaus-seur | X | I-B | X |

Remarque : I-U = Convient aux dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant ou vers l'arrière detaille I ;

I-B = Convient aux conditions suivantes : Sièges rehaus-seursgroupe II/III ISOFIX face à la route et dispositifs de retenue pour enfants detaille Iface à la route pour les enfants de 100-150 cm(environ 39-59 pouces) ;

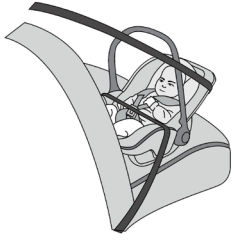
X = Ne convient pas aux dispositifs de retenue pour enfants detaille I.

***Remarque :***

***Le Britax Baby Safe est recommandé pour un enfant de 1,5 an et le Duo Plus est recommandé pour un enfant de 3 ans. Le Kidfix III S est recommandé pour un enfant de 6 ans. Le guide de ceinture sous-abdominale (protection sécurisée) et les extensions d'impact latéral doivent être utilisés. Les extensions d'impact latéral doivent être étendues au maximum vers l'extérieur lorsqu'elles sont utilisées. Nania Dream est recommandé pour un enfant de 10 ans.***

**Dispositifs de retenue pour enfants de groupe 0/0+**

***Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant avec l'airbag passager avant activé.***



Les dispositifs de retenue pour enfants qui peuvent être réglés en position allongée sont les plus appropriés pour les nourrissons qui pèsent moins de 10 kg (normalement pour ceux qui ont moins de 9 mois) ou ceux qui pèsent moins de 13 kg (normalement pour ceux qui ont moins de 24 mois).

**Groupe I Siège pour enfants**

***Ne placez jamais un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant avec l'airbag passager avant activé.***

Les dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'arrière/vers l'avant sont plus adaptés aux nourrissons dont le poids est de 9 ~ 18 kg (normalement pour ceux qui ont plus de 9 mois et moins de 4 ans).

### Groupe II Siège pour enfants

***La partie diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, loin du cou. La partie ventrale de la ceinture doit passer sur les hanches, loin de l'abdomen.***

La combinaison d'un siège pour enfants et d'une ceinture de sécurité sous-abdominale et épaulière à trois points d'ancrage convient le mieux aux enfants dont le poids est compris entre 15 ~ 25 kg (normalement pour les enfants âgés de plus de 3 ans et de moins de 7 ans).

### Groupe III Siège pour enfants

***La partie diagonale de la ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule et le haut du corps, loin du cou. La partie ventrale de la ceinture doit passer sur les hanches, loin de l'abdomen.***

La combinaison d'un rehausseur et d'une ceinture de sécurité sous-abdominale et épaulière à trois points d'ancrage convient le mieux aux enfants dont le poids est de 22 ~ 36 kg et dont la taille est inférieure à 1,5 m (normalement pour ceux qui ont environ 7 ans ou plus de 7 ans).

## *Sièges et dispositifs de retenue*


*160 Clés*

*164 Serrures enfants*

*165 Système d'alarme*

*172 Démarrage et arrêt du système électrique*

*175 Conduite économique et environnementale*

*178 Exigences de recharge et de décharge*

*197 Transmission électrique*

*204 Système de freinage*

*215 Système de régulation de vitesse adaptatif*

*225 Système d'aide à la conduite*

*247 Système de contrôle de l'alerte piéton*

*248 Aide au stationnement*

*251 Système d'aide à la conduite en marche arrière **

*259 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)*

*261 Transport de charge*

## Clés

### Aperçu

***Garder la clé de secours en lieu sûr - pas dans la voiture !***

***Il est recommandé de ne pas conserver les clés de rechange sur le même porte-clés, car cela peut provoquer des interférences et empêcher la reconnaissance correcte des clés et donc le bon fonctionnement du système électrique du véhicule.***

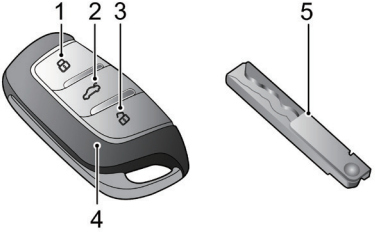
***La clé intelligente contient des circuits délicats et doit être protégée des chocs, des températures élevées, de l'humidité, de la lumière directe du soleil et de la corrosion par des fluides.***

Nous vous fournissons deux clés intelligentes, et chacune contient une clé mécanique de secours. Celle-ci permet de déverrouiller mécaniquement les portes en cas d'urgence, mais elle ne permet pas de démarrer le véhicule.

Les clés intelligentes qui vous sont fournies ont été programmées pour le système de sécurité de votre véhicule. Toute clé qui n'est pas programmée pour la voiture ne pourra pas faire fonctionner la fonction d'entrée sans clé ou l'antidémarrage du véhicule.

La clé intelligente ne fonctionne qu'à une certaine portée. La portée de la clé est parfois influencée par l'état de la batterie de la clé et par des facteurs physiques et géographiques. Pour des raisons de sécurité, après avoir verrouillé votre véhicule à l'aide de la clé intelligente, veuillez vérifier à nouveau si le véhicule est verrouillé.

### Clés



1 Bouton de verrouillage

2 Bouton de hayon

3 Bouton de déverrouillage

4 Clé intelligente

5 Clé mécanique

Si votre clé est perdue/volée ou cassée, vous pouvez en obtenir une nouvelle auprès d'un Réparateur agréé MG. La clé perdue/volée peut être désactivée. Si la clé perdue est retrouvée, un Réparateur agréé MG peut la réactiver.

***Remarque : Toute clé fabriquée en privé peut ne pas démarrer le véhicule et peut affecter la sécurité de votre voiture. Pour obtenir un remplacement de clé approprié, il est recommandé de consulter un réparateur agréé MG.***

***Remarque : La nouvelle clé ne peut pas vous être proposée immédiatement car elle nécessite une programmation sur le véhicule par le Réparateur agréé MG.***

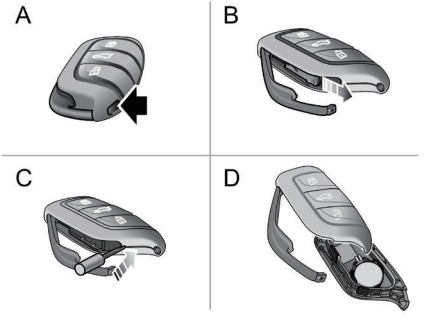
***Remarque : Si votre voiture est équipée d'une fonction de recharge sans fil de type induction, gardez toujours une distance de 20 cm entre votre clé et le téléphone mobile en cours de chargement pour éviter que la clé ne soit brouillée par le dispositif de chargement sans fil.***

***Remarque : Éviter d'utiliser la clé intelligente à proximité de dispositifs à fortes interférences radio (tels que les ordinateurs portables et autres produits électroniques), le fonctionnement normal de la clé peut être affecté.***

## Remplacement de la pile de la clé intelligente

Veuillez remplacer la pile de la clé intelligente si l'une des conditions suivantes se produit :

- La portée fonctionnelle de verrouillage/déverrouillage de la clé intelligente est de toute évidence réduite ;
- Le message « Key Battery Low, Please Replace » (Batterie de clé faible, veuillez remplacer) s'affiche sur l'écran intégré




1 Appuyez sur le bouton (A) de la clé intelligente pour éjecter la coque décorative.

2 Retirez la clé mécanique de secours (B) dans le sens de la flèche.

3 A l'aide d'un outil approprié à lame plate, insérez l'outil dans le côté de la clé (C), enlevez délicatement le couvercle de pile et séparez les boîtiers supérieur et inférieur (D).

***Remarque :Assurez-vous que la polarité de la pile est correcte (côté '+' vers le bas).***

***Remarque : Il est recommandé d'utiliser une pile CR2032.***

4 Retirez la vieille pile de son logement.

5 Placez la nouvelle pile dans le logement, et assurez-vous qu'elle est en contact total avec le logement.

6 Remettez le couvercle en place et appuyez fermement, en vous assurant que l'espace autour du couvercle est régulier.

7 Remettez la clé mécanique en place et fermez la garniture décorative.

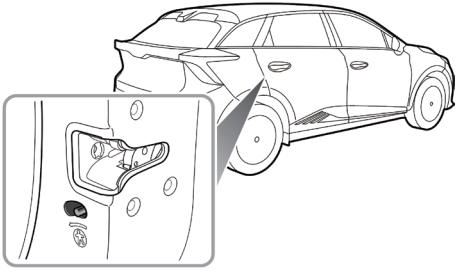
8 Actionner le système d'alimentation du véhicule pour resynchroniser la clé avec le véhicule.

IMPORTANT

- L'utilisation d'une pile incorrecte ou inappropriée peut endommager la clé intelligente. La tension nominale, les dimensions et les spécifications du nouveau remplacement doivent être les mêmes que celles de l'ancien.
- Un montage incorrect de la pile peut endommager la clé.
- La mise au rebut de la pile usagée doit être strictement conforme aux lois de protection de l'environnement en vigueur.

## Serrures enfants

***Ne JAMAIS laisser les enfants sans surveillance dans la voiture.***



**Les étapes pour activer ou désactiver les serrures pour enfants sont les suivantes :**

- Ouvrez la porte arrière du côté correspondant, déplacez le levier de la serrure de sécurité enfant en position de verrouillage dans le sens de la flèche pour engager le verrouillage de sécurité enfant ;
- Déplacez le levier en position de déverrouillage dans le sens inverse de la flèche pour désactiver la sécurité enfant.

Lorsque la sécurité enfant est verrouillée, la porte arrière du côté correspondant ne peut pas être ouverte de l'intérieur de la voiture, mais peut l'être de l'extérieur.

## Système d'alarme

Votre voiture est équipée d'une alarme électronique antivol et d'un système antidémarrage électrique. Pour assurer une sécurité maximale et un confort d'utilisation, nous vous recommandons vivement de lire attentivement ce chapitre pour bien comprendre l'activation et la désactivation des systèmes antivol.

### Antidémarrage électrique

L'antidémarrage électrique est conçu pour protéger le véhicule contre le vol. Le système antidémarrage électrique ne peut être désactivé que pour démarrer la voiture à l'aide de la clé appariée. Une fois qu'une clé valide est détectée dans le véhicule, le système d'immobilisation est automatiquement désactivé.

Si le centre de messages affiche « Clé intelligente non détectée » ou « Mettre la clé en position de secours » ou si le témoin du système d'immobilisation électrique s'allume, mettez la clé intelligente en position de démarrage alternatif (voir « Procédure de démarrage alternatif » dans la section « Démarrage et arrêt du système électrique »), ou essayez d'utiliser la clé de secours.

Si la voiture ne peut toujours pas être démarrée, veuillez contacter le Réparateur agréé MG.

## Système antivol

### Verrouillage et déverrouillage

Lorsque le véhicule est verrouillé, les témoins lumineux de retrait clignotent trois fois ; lorsqu'il est déverrouillé, les témoins lumineux de retrait clignotent une fois.

### Fonctionnement du système de verrouillage des portes (clé)

***Verrouillage de la clé***

- Utilisation de la télécommande pour verrouiller : appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour verrouiller le véhicule après avoir fermé les portes, le capot et le hayon.
- Verrouillage à l'aide de la clé mécanique : actionnez partiellement la poignée d'ouverture des portes, utilisez un outil à lame plate approprié, insérez l'outil dans la partie inférieure de la garniture et retirez soigneusement le cache de la garniture de la serrure de porte, insérez la clé dans la serrure de la porte du conducteur et tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour verrouiller la voiture.

***Déverrouillage par clé***

- Déverrouillage à l'aide de la télécommande : appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé pour déverrouiller la voiture.
- Déverrouillage à l'aide de la clé mécanique : actionnez partiellement la poignée d'ouverture des portes, utilisez un outil à lame plate approprié, insérez l'outil dans la partie inférieure de la garniture et retirez soigneusement le cache de la garniture de la serrure de porte, insérez la clé dans la serrure de la porte du conducteur et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la voiture.

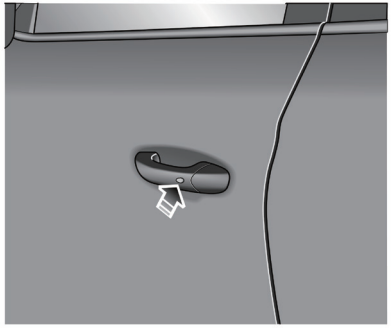
***Find My Car***

Après avoir laissé le véhicule verrouillé pendant quelques minutes, appuyez à nouveau sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour activer la fonction 'Find My Car'. Cette fonction permet d'identifier la voiture au moyen d'une alerte sonore et visuelle. En appuyant à nouveau sur le bouton de verrouillage de la télécommande, cette opération sera suspendue. Une pression sur la touche Déverrouillage annule cette opération. La fonction Find My Car peut être définie dans l'interface « Vehicle Settings » (Paramètres du véhicule) sur l'écran d'infodivertissement.

***Remarque : Lorsque l'ensemble du véhicule est verrouillé, si vous appuyez sur le bouton UNLOCK de la clé mais n'effectuez aucune autre opération pendant un certain temps, le véhicule se verrouille à nouveau automatiquement.***

### Fonctionnement du système de verrouillage des portes (sans clé)

Le système d'entrée sans clé permet de verrouiller et déverrouiller les portes et d'ouvrir le hayon à condition que vous ayez sur vous la clé intelligente lorsque vous approchez du véhicule.



***Remarque : Pour verrouiller et déverrouiller les portes sans clé, gardez une distance inférieure à 1,5 m entre la clé intelligente et la poignée de porte.***

***Verrouillage sans clé***

Une fois le véhicule arrêté, toutes les portes peuvent être verrouillées simplement en appuyant une fois sur le bouton de la poignée de la porte avant (inutile d'appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande) lors de la fermeture des portes et de la sortie du véhicule, puis le véhicule passera à l'état alarme antivol.

***Déverrouillage sans clé***

Appuyez une fois sur le bouton de la poignée de la porte avant pour déverrouiller le véhicule, puis tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.

***Remarque : Lorsque le véhicule est verrouillé, si vous vous trouvez dans le rayon d'action de la clé intelligente et que vous actionnez le bouton de la poignée de porte, mais que vous n'effectuez aucune autre action, après 30 secondes, le véhicule se reverrouille automatiquement pour rester sécurisé.***

IMPORTANT

Après avoir verrouillé la porte à l'aide de la clé, appuyez sur le bouton de la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule. Si le véhicule ne peut pas être déverrouillé ou verrouillé normalement, veuillez contacter un réparateur agréé MG local.

### Mauvais verrouillage

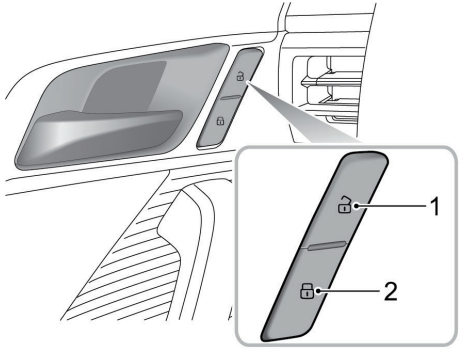
Si la porte du conducteur n'est pas complètement fermée lorsque le bouton de verrouillage de la clé intelligente est enfoncé, le klaxon du véhicule retentit une fois, indiquant un mauvais verrouillage. Dans ce cas, aucune des portes ne se verrouille, le système d'alarme n'est pas armé.

Si la porte du conducteur est fermée mais que la porte du passager, le capot ou le hayon ne sont pas complètement fermés, le signal sonore retentit une fois pour indiquer un mauvais verrouillage lorsque la voiture subit une opération de verrouillage. Cependant, les attributs « d'armement partiel » du système de sécurité permettent d'armer la plus grande partie possible du système (toutes les portes entièrement fermées, les ouvertures du capot ou du hayon seront protégées, mais pas une porte ouverte !). L'indicateur d'alarme clignotera. Dès que l'ouverture ouverte est fermée, le système revient automatiquement à l'état armé.

### Sonnerie de l'alarme antivol

Si l'alarme antivol a été déclenchée, le klaxon du véhicule retentit en continu. Appuyez sur le bouton UNLOCK sur la télécommande, l'alarme antivol sera désactivée.

### Interrupteur de verrouillage et déverrouillage intérieur




1 Interrupteur de déverrouillage

2 Interrupteur de verrouillage

Lorsque le système antivol de la carrosserie n'est pas activé, appuyez sur l'interrupteur de verrouillage intérieur (2 comme illustré) après avoir fermé toutes les portes pour verrouiller toutes les portes ; appuyez sur l'inter-

rupteur de déverrouillage (1 comme illustré) pour déverrouiller toutes les portes.

***Remarque : Si le système antivol du véhicule est armé, le fait d'appuyer sur l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage des verrous intérieurs ne verrouillera/déverrouillera pas les portes mais déclenchera le système d'alarme.***

Lorsque les portes, le capot et le hayon sont fermés, si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage intérieur, le témoin jaune du commutateur de verrouillage s'allume.

Lorsqu'une porte autre que celle du conducteur ou le capot ou le hayon n'est pas complètement fermé, si vous appuyez sur l'interrupteur de verrouillage intérieur, le voyant jaune sur l'interrupteur de verrouillage clignote.

### Poignées de portes intérieures

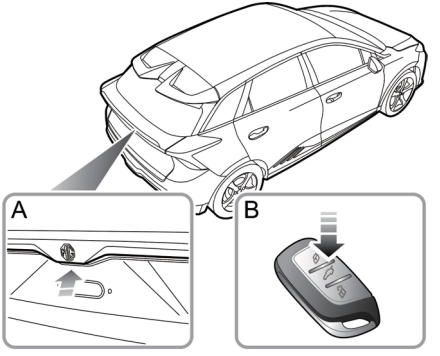
Tirer sur la poignée intérieure de porte pour déverrouiller et ouvrir la porte.

### Verrouillage rapide

Toutes les portes sont verrouillées automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 mi/h (15 km/h).

### Hayon manuel

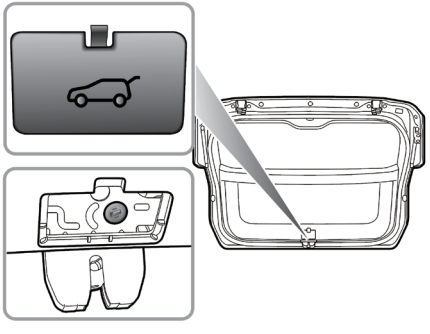
***Si le hayon ne peut pas être fermé ou si le joint d'étanchéité entre la carrosserie et le hayon est fracturé, assurez-vous de fermer toutes les vitres pendant la conduite, sélectionnez le mode de distribution de face du climatiseur et réglez le ventilateur sur la vitesse maximale, afin de diminuer la pénétration des gaz d'échappement dans le véhicule.***



Le hayon manuel peut être ouvert en utilisant les 2 méthodes suivantes :

1 Lorsque le véhicule est déverrouillé ou que la clé appariée est à moins de 1 m du hayon, appuyez directement sur le bouton de déverrouillage (Figure A) sur le hayon pour l'ouvrir.

2 Appuyez longuement sur le bouton d'ouverture du hayon sur la clé (Figure B) pendant plus de 2secondes pour déverrouiller le hayon. Ensuite, le hayon peut être ouvert en le soulevant.



### Ouverture d'urgence du hayon

L'interrupteur d'ouverture d'urgence du hayon est situé sur le côté intérieur de la serrure du hayon.

Rabattez le siège arrière pour vous assurer que le cache du trou de serrure d'ouverture d'urgence sur la plaque de garniture du hayon est accessible.

Retirez le cache et tournez le bouton d'ouverture d'urgence dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour ouvrir le hayon de l'intérieur.

## Démarrage et arrêt du système électrique

### Démarrage du système électrique

#### Procédure de démarrage

Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur et que vous vous asseyez sur le siège du conducteur, le tableau de bord et l'écran tactile s'allument. L'état d'ouverture et de fermeture des portes, le niveau de la batterie et d'autres informations s'affichent sur le tableau de bord.

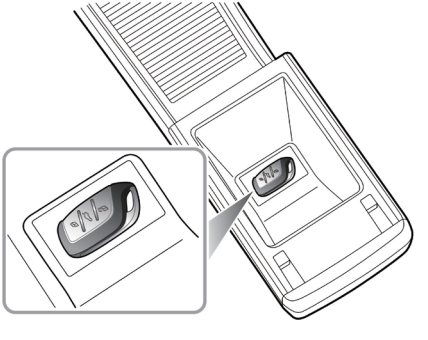
1 Appuyez sur la pédale de frein pour passer en MODE PRÊT;

2 Sélectionnez la vitesse D ou passez la vitesse R pour reculer.

***Remarque : S'il est impossible de tourner le volant après que le véhicule est entré en « MODE PRÊT », veuillez quitter le véhicule en vous assurant que la porte du conducteur est complètement fermée. Après être sorti du véhicule, asseyez-vous à nouveau dans le siège du conducteur et mettez le véhicule en « MODE PRÊT » comme décrit dans la « Section Procédure de démarrage ».***

#### Procédure de démarrage alternatif

Si le véhicule est situé dans une zone où de forts signaux radio provoquent des interférences ou si la batterie de la clé intelligente est faible, veuillez suivre les étapes suivantes pour tenter de démarrer le véhicule :



1 Placez la clé intelligente dans la position boutons tournés vers le haut - comme indiqué sur l'illustration.

2 Placez le levier de vitesses en position P, appuyez sur la pédale de frein et démarrez le système d'alimentation.

Si le système électrique du véhicule ne peut pas être modifié après que la voiture a quitté une zone de fortes interférences radio ou que la pile de la clé intelligente a été remplacée, veuillez consulter un Réparateur agréé MG.

IMPORTANT

- Si le véhicule ne parvient pas à entrer en « MODE PRÊT » après 3 tentatives consécutives, veuillez contacter votre réparateur agréé MG.
- Le véhicule est équipé d'un système antivol. Aucune clé fabriquée indépendamment ne peut démarrer le véhicule.
- Dans un environnement avec une température de -10 °C et en dessous, le temps nécessaire au démarrage d'un système d'alimentation augmente. Il est essentiel que tous les équipements électriques inutiles soient éteints.

## Mise à l'arrêt du système électrique

Mise sur OFF du système électrique :

1 Après avoir immobilisé la voiture, maintenez toujours la pédale de frein enfoncée.

2 En utilisant le bouton de commande de changement de vitesse électronique, sélectionnez P. Cela appliquera automatiquement le frein de stationnement - veuillez vérifier que le frein de stationnement est engagé.

3 Après avoir quitté le siège du conducteur avec la clé, appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande (reportez-vous à « Clés » dans cette section) pour mettre hors tension.

***Remarque : Lorsque vous êtes assis sur le siège du conducteur, vous pouvez toujours mettre le véhicule hors tension en cliquant sur l'icône sur le grand écran et en sélectionnant « Sécurité - Mise hors tension ». Si vous appuyez sur la pédale de frein, le véhicule redémarrera.***

***Remarque : Veuillez observer le témoin de frein de stationnement et le message affiché dans le centre de***

***messages du combiné d'instruments confirmant que le frein de stationnement est engagé avant de sortir du véhicule.***

## Conduite économique et environnementale

### Rodage

Les freins et les pneus ont besoin d'un temps de rodage et d'adaptation aux exigences de la conduite quotidienne. Pendant les 1500 premiers kilomètres, évitez autant que possible les freinages brusques.

### Conduite économique

La façon dont vous conduisez votre voiture a une incidence importante sur la durée de vie de la voiture et de la batterie.

***Conduire en douceur***

En anticipant les obstacles et en ralentissant bien à l'avance, on évite les accélérations inutiles et les freinages brutaux. Une conduite souple permet non seulement d'améliorer les performances de la batterie/l'autonomie, mais aussi de réduire l'usure des freins et des pneus.

***Évitez de conduire à la vitesse maximale***

La consommation d'énergie et les niveaux de bruit augmentent considérablement à des vitesses plus élevées.

***Conduire de manière prévoyante***

Évitez les routes où il y a des encombrements ou des embouteillages. Anticipez les embouteillages le plus tôt possible, gardez une distance suffisante avec la voiture qui vous précède pendant la conduite et ralentissez à temps. Évitez les pressions prolongées et brusques sur la pédale

de frein lorsqu'elles ne sont pas nécessaires. Cela entraînerait une surchauffe et une usure prématurée des freins.

***Utilisation de l'équipement électrique***

L'utilisation d'un équipement électrique réduira la puissance disponible de la batterie. Bien qu'il soit essentiel de maintenir un environnement intérieur confortable, l'utilisation excessive de systèmes tels que la climatisation augmente la consommation d'énergie et réduit l'autonomie du véhicule.

## Conduite dans un environnement spécial

***Conduite sous la pluie ou la neige***

***Le freinage d'urgence, l'accélération et la direction sur des routes glissantes réduiront les performances de conduite et l'adhérence du véhicule.***

- En cas de pluie, les vitres peuvent s'embuer, réduisant la visibilité (Utilisez la fonction de désembuage de la climatisation).
- L'adhérence s'en trouvera réduite, veuillez donc conduire prudemment.
- Réduisez votre vitesse lorsqu'il pleut. Évitez l'aquaplaning (effet d'un film d'eau entre les pneus et la route) qui affecte les performances de direction et de freinage.

***Conduite dans l'eau***

Évitez de conduire dans des inondations après de fortes pluies, ce qui peut entraîner de graves dommages au véhicule.

## Contrôle et entretien

***Vérifiez régulièrement la pression des pneus***

Des pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement de la voiture qui, à son tour, augmente la consommation d'énergie. Des pneus trop ou pas assez gonflés s'usent plus rapidement et ont également un effet néfaste sur les caractéristiques de conduite de la voiture.

***Ne transportez pas de charges inutiles***

Le poids supplémentaire des charges inutiles gaspille de la puissance, en particulier dans des conditions d'arrêt/départ où la voiture doit fréquemment démarrer depuis l'arrêt.

***Maintenez une géométrie correcte des quatre roues***

Veillez à un bon équilibrage de chaque roue. Évitez les collisions avec le trottoir et réduisez la vitesse sur les surfaces de route inégales. Une géométrie des roues non conforme aux spécifications n'entraîne pas seulement une usure excessive des pneus, mais augmente également la charge et la consommation d'énergie.

## Exigences de recharge et de décharge

***Dans des circonstances normales, il est fortement recommandé d'utiliser une méthode de charge lente, d'éviter l'utilisation constante ou régulière de chargeurs rapides.***

***Avant d'utiliser tout équipement de charge, veuillez inspecter les prises, les fiches et les câbles pour détecter tout dommage. N'utilisez PAS un équipement qui présente des signes de mauvaise utilisation ou de dommages.***

***Il est recommandé de connecter le câble de charge au dispositif de charge avant de le connecter au véhicule et de commencer la charge.***

***NE tentez PAS de faire passer le système électrique du véhicule en mode READY pendant la charge.***

***Une fois la charge terminée, éteignez le chargeur (si nécessaire), débranchez le câble du véhicule, mettez en place les bouchons d'obturation étanches, fermez la porte du point de charge. Si nécessaire, vous pouvez ensuite débrancher le câble du chargeur (le cas échéant).***

***Lorsque vous chargez la voiture par temps de pluie, dans la mesure du possible, veuillez éviter de brancher le chargeur pendant une pluie torrentielle ou un orage. En cas d'excès d'eau autour des prises de charge, utiliser un chiffon approprié pour sécher la zone du mieux possible avant de retirer les bouchons étanches et de brancher les câbles de charge.***

***Ne touchez PAS le connecteur de charge ou la fiche de charge lorsque votre main est mouillée.***

***NE vous tenez PAS dans l'eau ou la neige lors du branchement ou du débranchement du câble de charge.***

***N'essayez PAS de charger lorsque le connecteur de charge et la fiche sont mouillés.***

***Gardez toujours le connecteur de charge et la fiche de charge propres et dans un état sec. Veillez à garder le câble de chargement dans un état où il n'y a pas d'eau ou d'humidité.***

***N'utilisez que le chargeur correct pour charger le véhicule électrique. L'utilisation de tout autre chargeur ou configuration de connecteur peut entraîner une défaillance.***

***Faites attention à ne pas faire tomber le connecteur de charge. Cela pourrait entraîner des dommages.***

***ARRÊTEZ immédiatement la charge ou la décharge si vous constatez quelque chose d'anormal, comme des étincelles, des brûlures ou de la fumée.***

***Tenez toujours la poignée ou la fiche du connecteur de charge lorsque vous connectez ou retirez le câble de charge, si vous tirez sur le câble lui-même (sans utiliser la poignée), les fils internes peuvent se déconnecter ou être endommagés. Cela peut entraîner un choc électrique ou un incendie.***

***L'équipement de charge ou de décharge à haute tension peut provoquer des interférences avec les appareils médicaux électroniques. En cas d'utilisation de dispositifs médicaux électriques tels que des stimulateurs cardiaques, veuillez consulter votre médecin pour savoir si la charge ou la décharge de votre véhicule électrique aura un impact sur le fonctionnement de l'appareil. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques qui sont générées par le chargeur peuvent avoir un impact sérieux sur le fonctionnement des dispositifs médicaux électriques.***

***N'utilisez JAMAIS le jet d'un nettoyeur haute pression directement sur la porte du chargeur ou pour nettoyer autour du point de charge.***

## Recharge de votre véhicule à domicile

Si vous voulez utiliser un kit de charge à domicile d'urgence, il est essentiel de vérifier avec un électricien qualifié que l'infrastructure de votre propriété supportera l'équipement de charge. Veuillez demander l'avis d'un électricien qualifié pour vous assurer que votre alimentation et vos circuits électriques actuels sont compatibles avec les exigences de l'équipement de charge.

## Points de charge installés

Diverses entreprises fourniront et installeront des points de charge à votre propriété. MG insiste pour que seuls des fournisseurs et des installateurs qualifiés et réputés soient utilisés. Le fait de ne pas faire installer l'équipement correct par un professionnel qualifié peut entraîner une surcharge des circuits et un incendie.

## Guide de la recharge à domicile

Utilisez UNIQUEMENT des équipements certifiés et approuvés.

Utilisez UNIQUEMENT des fournisseurs et des installateurs qualifiés.

Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez la fiche du câble de la prise du véhicule - s'il est nécessaire d'interrompre la charge du véhicule, isolez d'abord l'alimentation électrique, puis débranchez la fiche du véhicule.

Ne laissez JAMAIS de l'eau ou des fluides pénétrer ou contaminer votre chargeur ou les prises de charge du véhicule.

N'utilisez JAMAIS de points, d'équipements ou de prises de charge endommagés.

ARRÊTEZ immédiatement la charge si vous voyez quelque chose d'inhabituel, si vous sentez une odeur de brûlé ou si vous voyez des étincelles.

Suivez TOUJOURS les instructions d'utilisation fournies avec votre équipement de charge.

***Remarque : Le point de recharge et l'infrastructure d'alimentation doivent être installés et entretenus par du personnel qualifié d'une société d'installation agréée, en utilisant uniquement les matériaux recommandés par celle-ci.***

## Recharge et sensibilisation aux conditions médicales

***Les équipements de charge à haute tension peuvent créer des zones de fortes interférences électromagnétiques, cela peut provoquer des problèmes de fonctionnement avec les appareils médicaux électroniques.***

En cas d'utilisation de dispositifs médicaux électriques tels que des stimulateurs cardiaques, ou des défibrillateurs à synchronisation automatique (ICD), veuillez consulter votre médecin pour savoir si la charge ou la décharge de votre véhicule électrique aura un impact sur le fonctionnement de l'appareil. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques qui sont générées par le chargeur peuvent avoir un impact sérieux sur le fonctionnement des dispositifs médicaux électriques.

***Remarque : Aucune mise en garde n'est émise au sujet des dispositifs médicaux lorsque la voiture n'est pas en train de se charger ou de se décharger. Les personnes équipées d'un stimulateur cardiaque ou d'un défibrillateur cardiaque peuvent conduire ou monter dans le véhicule en toute sécurité.***

## Port de charge

Le port de charge se trouve derrière la trappe du port de charge, qui est située à l'arrière gauche du véhicule. Il est incorporé dans le système de verrouillage principal.

Pour ouvrir la trappe, assurez-vous que le véhicule est déverrouillé, appuyez sur la trappe du port de charge et relâchez. La trappe s'ouvrira pour laisser apparaître le couvercle étanche des prises.

Retirez le cache-prise pour révéler le port de charge combiné.

1 Port de charge lente et rapide - 7 broches - fiche de type 2

2 Port de charge rapide - 7 broches et 2 broches - Fiche de type CCS

***Remarque : Pour pouvoir utiliser la prise de charge rapide, il faut retirer le couvercle du bouchon étanche du bas.***

Après la charge, remettez en place le bouchon étanche (si nécessaire), fermez la trappe du port de charge, poussez-la à fond jusqu'à ce que le loquet se verrouille.

Veillez TOUJOURS à ce que tout excès d'eau soit éliminé de la zone du port avant de brancher le chargeur.

### Serrure électronique du port de charge

Afin d'éviter que le connecteur de charge et le câble ne soient déconnectés par inadvertance pendant la charge, la prise de charge est dotée d'un mécanisme de verrouillage électronique.

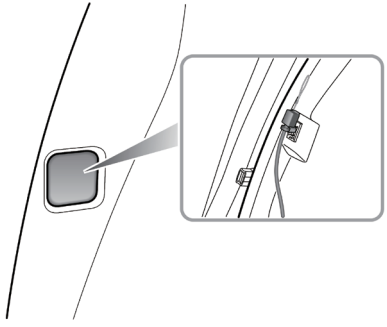
Le verrouillage électronique est activé dès que le véhicule commence à se charger, et reste dans un état verrouillé jusqu'à ce que la charge soit terminée ou interrompue.

Lorsque le câble de charge est connecté, NE TENTEZ PAS de retirer la fiche.

### Déverrouillage manuel de l'orifice de charge dans les situations d'urgence

Le véhicule est équipé d'un dispositif de déverrouillage d'urgence pour le verrouillage du port de charge.

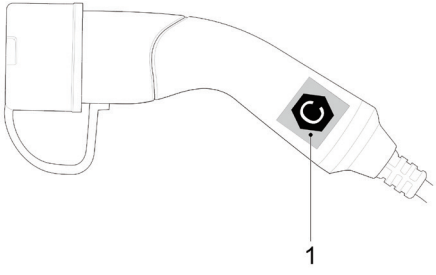
Pour accéder au déverrouillage manuel, retirez la plaque de garniture recouvrant le trou d'accès de service sur le côté gauche du coffre - voir photo.



Tirez sur la poignée du câble de déverrouillage, retirez la fiche du connecteur tout en maintenant la tension sur le câble, ce qui libérera le dispositif de verrouillage.

## Étiquette d'identification de la charge électrique

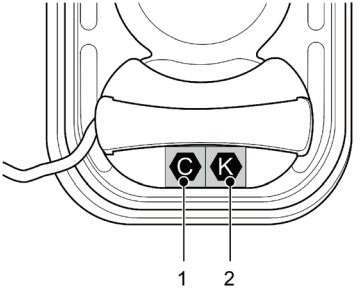
### Étiquette d'identification du kit de charge lente




1 Étiquette d'identification de la charge électrique

***Remarque : Les utilisateurs peuvent acheter un kit de charge lente auprès d'un réparateur agréé MG.***

### Étiquettes d'identification sur le port de charge




1 Étiquette d'identification de la charge électrique

2 Étiquette d'identification de la charge CC

### Précautions pour la charge en CA ou en CC

Après avoir ouvert la trappe du port de charge, vérifiez le symbole d'identification de charge sur le couvercle de la prise. Vérifier le symbole d'identification du connecteur de charge sur le câble du chargeur CA ou CC. Après avoir vérifié que les caractères alphabétiques des symboles d'identification de charge correspondent, passer à l'étape de charge suivante.

***Remarque : Risque de panne, d'incendie ou de blessure, etc., lors de l'utilisation d'un connecteur de charge dont les symboles d'identification ne correspondent pas.***

**Tableau des symboles de l'étiquette d'identification de la charge électrique**

| Type d'alimentation | Configuration | Type d'accessoire | Plage de tension | Identifiant |
|---|---|---|---|---|
| CA | 7P | Connecteur véhicule et entrée véhicule | ≤480V | |
| CC | 7P+2P | Connecteur véhicule et entrée véhicule | 50 V- 500 V | |

### Recharge rapide

***Remarque : Veuillez lire attentivement le mode d'emploi de tout équipement avant d'utiliser la station de charge rapide. Chaque type de chargeur peut utiliser des instructions différentes.***

***Remarque : Le câble de la prise de charge doit faire moins de 30 m.***

Si vous avez des doutes, veuillez demander l'aide d'un professionnel.

### Précautions de sécurité pour la recharge rapide

Avant de connecter le chargeur rapide, éteignez le système électrique du véhicule et attendez 10 secondes.

***Remarque : Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de charge, veuillez allumer le véhicule. L'état de charge de la batterie haute tension s'affiche dans le centre de messages du combiné d'instruments.***

***Remarque : Compte-tenu de la sécurité et de la durée de vie de la batterie haute tension, lors de l'utilisation d'une station de charge rapide pour charger le véhicule, le bloc de batteries ne sera pas complètement chargé et, par conséquent, le combiné d'instruments peut afficher une puissance inférieure à 100 %. En cas de long voyage, il est recommandé d'utiliser une borne de recharge lente pour charger le véhicule afin de ne pas affecter votre voyage.***

## Charge lente

***Remarque : La réalisation d'une charge lente complète est le seul moyen pour la batterie haute tension d'atteindre l'état d'équilibre optimal (charge d'égalisation).***

Les chargeurs de batterie haute tension sont disponibles avec différentes puissances. Les chargeurs dont la puissance est inférieure ou égale à 11 kW sont généralement considérés comme des chargeurs lents, ceux dont la puissance est supérieure à 11 kW sont considérés comme des chargeurs rapides et les chargeurs rapides sont disponibles en CA ou CC. En général, les chargeurs à courant alternatif sont donnés pour du 43 kW et les chargeurs à courant continu pour plus de 50 kW.

Les temps de charge dépendent de la puissance du chargeur.

Pour effectuer une charge lente d'égalisation, il est recommandé que la puissance du chargeur ne dépasse pas 11 kW.

***Remarque : Les chargeurs d'une puissance allant jusqu'à 7 kW sont alimentés par une alimentation monophasée domestique standard. Tout chargeur d'une puissance supérieure, 11 kW par exemple, nécessite une alimentation triphasée.***

### Points de charge CA

| IMPORTANT |
| --- |
| Veuillez vous assurer que seuls les points de charge conformes aux normes IEC 61851 et IEC 62196 sont utilisés pour se connecter à votre véhicule. |

Utilisation d'un dispositif de charge CA :

1 Assurez-vous que le véhicule est hors tension et que toutes les portes sont fermées.

2 Ouvrez la trappe du port de charge.

3 Branchez le câble du point de charge dans le véhicule. Verrouillez le véhicule.

4 A la fin de la charge, coupez le courant, déverrouillez le véhicule et débranchez la prise du véhicule.

5 Ouvrez la trappe du port de charge. Fermez la trappe de charge.

***Remarque : Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de charge, veuillez allumer le véhicule. L'état de charge de la batterie haute tension s'affiche dans le centre de messages du combiné d'instruments.***

### Recharge résidentielle

Pendant l'opération de recharge, le système électrique du véhicule doit être éteint. Effectuez la procédure suivante pour charger le véhicule :

1 Assurez-vous que le véhicule est hors tension et que toutes les portes sont fermées.

2 Ouvrez la trappe du port de charge.

3 Branchez la fiche de charge à 7 broches à la prise du véhicule.

4 Branchez la fiche du dispositif de charge à l'alimentation électrique domestique. Verrouillez le véhicule.

5 A la fin de la charge, coupez le courant, déverrouillez le véhicule, débranchez la prise du véhicule, puis la prise domestique.

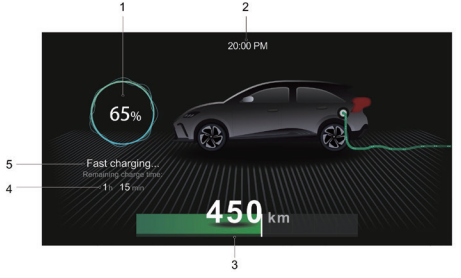
6 Ouvrez la trappe du port de charge. Fermez la trappe de charge.

***Remarque : Des RCD de type B ou RCD de type A (6 mA CC) peuvent être utilisés. Le RCD DOIT être conforme à la norme CEI 62955 et doit provenir d'un fabricant reconnu.***

***Remarque : Si, à tout moment pendant le processus de charge, vous souhaitez vérifier l'état de charge, veuillez mettre le véhicule hors tension. L'état de charge de la batterie haute tension s'affiche dans le centre de messages du combiné d'instruments.***

## Informations sur la charge

Au début du processus de charge, les informations suivantes sont affichées dans le centre de messages du combiné d'instruments.




1 Statut de la batterie haute tension

2 Heure courante

3 Autonomie

4 Temps de charge restant

5 Statut de la charge

***Remarque : Les informations affichées dans le combiné d'instruments peuvent être différentes en fonction de la configuration du véhicule.***

### Charge d'égalisation

La charge d'égalisation signifie qu'après un processus de charge normal, le système de gestion de la batterie entre dans un mode où il tente d'égaliser la charge de chaque cellule de la batterie.

Si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée depuis un certain temps le centre de messages dans le combiné d'instruments affiche « Please Slow-charge the Vehicle ». Veuillez vous reporter à la section « Charge lente » dans le chapitre « Démarrage et conduite ».

En moyenne, il faut au moins 10 heures (alimentation monophasée) ou 7,5 heures (alimentation triphasée) pour compléter une charge qui inclut la charge d'égalisation pour le bloc de batteries de type 1.

Il faut en moyenne au moins 8 heures (alimentation monophasée) pour effectuer une recharge complète qui inclut la charge d'égalisation pour les blocs-batteries de type 2.

***Remarque : Les températures ambiantes ont un effet sur les temps de charge. Il peut être plus long de terminer une charge lorsque les températures ambiantes sont basses.***

### Temps de charge

Les temps de charge de la batterie haute tension peuvent varier en fonction de nombreux facteurs, notamment la capacité actuelle, le mode de charge, la température ambiante et le type d'appareil/la puissance.

### Temps de charge rapide

La puissance des chargeurs rapides varie, mais il faut en moyenne 40 à 60 minutes pour charger la batterie haute tension à 80% (80% affiché dans le combiné d'instruments) avec un chargeur rapide moyen.

***Remarque : Les températures ambiantes ont un effet sur les temps de charge. Il peut être plus long de terminer une charge lorsque les températures ambiantes sont basses ou élevées.***

### Temps de charge lent

Il faut en moyenne environ 9 heures (alimentation monophasée) ou 6,5 heures (alimentation triphasée) pour charger la batterie haute tension depuis l'avertissement de batterie faible jusqu'à 100 % pour le bloc-batterie de type

1 (la quantité de charge peut être vérifiée sur le combiné d'instruments).

Il faut en moyenne environ 7 heures (alimentation monophasée) pour charger la batterie haute tension depuis l'avertissement de batterie faible jusqu'à 100 % pour le bloc-batterie de type 2 (la quantité de charge peut être vérifiée sur le combiné d'instruments).

- A basse température, le temps de charge est prolongé.
- Si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée depuis longtemps, le temps de charge requis sera prolongé.
- Une charge d'égalisation doit être effectuée avant d'utiliser la voiture après une longue période de stockage ou de non-utilisation. Dans ces cas, le temps de charge sera prolongé.

***Remarque : Les notes de charge lente ci-dessus concernent l'utilisation d'un dispositif de charge CA. L'utilisation d'un dispositif de charge lente sur une alimentation électrique domestique peut multiplier par 3 les temps de charge.***

**Temps de charge indicatifs pour la batterie de type 1**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Recharge rapide | | De l'état d'alarme à 80 %, il faut près de 45 minutes. | | |
| Charge lente | Électricité résidentielle | De l'état d'alarme à 100 %, il faut près de 20 heures. | De l'état d'alarme à 100 % avec égalisation, il faut près de 21 heures. | Pour une première utilisation, de l'état garé ou stocké jusqu'à une charge de 100 % et égalisation, il faut compter environ 22 heures. |
| | Station de charge AC (puissance monophasée, environ 7 kW) | De l'état d'alarme à 100 %, il faut près de 9 heures. | De l'état d'alarme à 100 % avec égalisation, il faut près de 10 heures. | Pour une première utilisation, de l'état garé ou stocké jusqu'à une charge de 100 % et égalisation, il faut compter environ 11 heures. |
| | Station de charge CA (puissance triphasée, environ 11 kW) | De l'état d'alarme à 100 %, il faut près de 6,5 heures. | De l'état d'alarme à 100 % avec égalisation, il faut près de 7,5 heures. | Pour une première utilisation, de l'état garé ou stocké jusqu'à une charge de 100 % et égalisation, il faut compter environ 8,5 heures. |

***Remarque : Ces temps ne sont qu'indicatifs.***

**Temps de charge indicatifs pour le bloc-batterie de type 2**

<table>
<tr><td colspan="2">Recharge rapide</td><td colspan="3">De l'état d'alarme à 80 %, il faut près de 43 minutes.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Charge lente</td><td>Électricité résidentielle</td><td>De l'état d'alarme à 100 %, il faut près de 15,5 heures.</td><td>De l'état d'alarme à 100 % avec égalisation, il faut près de 16,5 heures.</td><td>Pour une première utilisation, de l'état garé ou stocké jusqu'à une charge de 100 % et égalisation, il faut compter environ 17,5 heures.</td></tr>
<tr><td>Station de charge AC (puissance monophasée, environ 7 kW)</td><td>De l'état d'alarme à 100 %, il faut près de 7 heures.</td><td>De l'état d'alarme à 100 % avec égalisation, il faut près de 8 heures.</td><td>Pour une première utilisation, de l'état garé ou stocké jusqu'à une charge de 100 % et égalisation, il faut compter environ 9 heures.</td></tr>
</table>

***Remarque : Ces temps ne sont qu'indicatifs.***

***Remarque : L'état d'alarme fait référence à l'avertissement de batterie haute tension faible affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments. 100 % fait référence à l'état de charge complet de la batterie haute tension affiché dans le centre de messages du combiné d'instruments. « Garé » ou « stocké » fait référence à un véhicule garé ou stocké sur une longue période.***

## Décharge en cours

Le véhicule est équipé d'une fonction de décharge qui permet de transformer le courant continu haute tension de la batterie haute tension en courant alternatif domestique.

Cette fonction de décharge peut être réalisée en utilisant un kit de décharge.

***Remarque : Les utilisateurs ont la possibilité d'acheter le kit de décharge auprès d'un Réparateur agréé MG.***

Pour utiliser la fonction de décharge, suivez les instructions ci-dessous :

1 Déverrouillez le véhicule et accédez à l'orifice de charge CA (l'orifice de charge est également l'orifice de décharge).

2 Insérez le connecteur du pistolet de décharge dans la prise de l'orifice de décharge. Lorsqu'il est entièrement connecté, l'indicateur du port de décharge s'allume en bleu.

3 Accédez à l'interface de gestion de l'énergie dans l'écran d'affichage d'infodivertissement. Assurez-vous que la puissance de coupure de la décharge est définie. Après le réglage, cliquez sur le bouton de début de décharge, le verrouillage électronique verrouillera le pistolet de décharge en place et le véhicule entrera dans l'état de décharge. A ce moment, n'essayez pas de retirer le pistolet de décharge en utilisant la force, cela endommagerait le mécanisme de verrouillage.

4 L'utilisateur peut cliquer sur le bouton d'arrêt de la décharge sur l'écran d'affichage d'infodivertissement pour arrêter la décharge, ou arrêter la décharge après que le courant soit déchargé jusqu'à la valeur de coupure définie. A ce moment, la serrure électronique sera automatiquement libérée et le pistolet de décharge pourra être retiré.

5 Assurez-vous qu'il n'y a pas de débris ou de corps étrangers dans l'orifice de charge, mettez le bouchon de recharge et fermez la trappe de recharge.

***Remarque : Après que le véhicule commence à se décharger, si l'écran d'infodivertissement s'éteint, le véhicule maintiendra toujours la condition de décharge.***

***Remarque : L'état actuel de l'alimentation et l'autonomie disponible peuvent être affichés sur le combiné d'instruments.***

***Remarque : Pendant le processus de décharge, l'utilisateur peut toujours régler le point de coupure du courant de décharge.***

***Remarque : Pendant la décharge, le véhicule ne peut pas être placé en mode 'READY'.***

***Remarque : L'utilisation de la fonction de décharge réduira l'autonomie du véhicule.***

IMPORTANT

- Avant de commencer l'opération de décharge, vérifiez l'état du connecteur de décharge et du pistolet.
- S'il est nécessaire d'utiliser la fonction de décharge par temps pluvieux, veuillez faire particulièrement attention à protéger la zone de l'orifice de décharge et le pistolet de décharge de l'eau, de la pluie ou de la neige.
- En cas de phénomènes anormaux tels que des odeurs particulières, des émissions de fumée ou une surchauffe, etc. pendant le processus de décharge, le circuit électrique DOIT être déconnecté immédiatement et l'opération de décharge arrêtée.

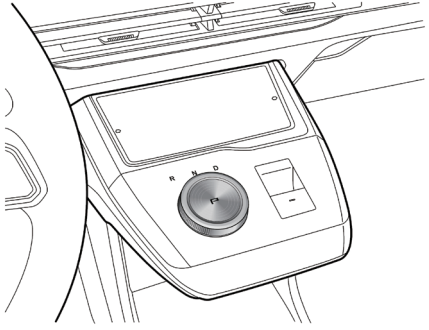
## Transmission électrique

### Instructions d'utilisation

Les informations suivantes sont très importantes, veuillez les lire attentivement avant utilisation :

- La transmission électrique est constituée d'une unité haute tension. NE touchez PAS aux composants de la transmission si vous n'avez pas reçu la formation et les qualifications appropriées.
- Appuyez sur la pédale de frein. Lorsque le système d'alimentation du véhicule est PRÊT, passez au rapport requis.
- Maintenez la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que vous soyez prêt à manœuvrer. Sur une route plate, une fois que la pédale de frein est relâchée, le véhicule peut automatiquement commencer à se déplacer lentement sans enfoncer la pédale d'accélérateur.

### Commande de changement de vitesse




Le bouton de commande de changement de vitesse est dans la position intermédiaire de stabilité et il y a deux positions instables dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, c'est-à-dire que le bouton de commande de changement de vitesse reviendra à la position intermédiaire de stabilité une fois relâché.

***Remarque : Lorsque vous quittez la vitesse P/N ou que vous passez en vitesse R, il faut appuyer sur la pédale de frein.***

- Parc P

  Dans cette position, la transmission est verrouillée mécaniquement et le frein de stationnement électronique (EPB) est appliqué. Veuillez utiliser ce rapport lorsque le véhicule est à l'arrêt.

  Appuyez sur le bouton de vitesse Pet le véhicule engage la vitesse P.

  ***Remarque : Avec la pédale de frein relâchée, la ceinture de sécurité du conducteur détachée et la porte du conducteur ouverte, le véhicule passera automatiquement en vitesse P.***

- R Marche arrière

  Sélectionnez ce rapport uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que vous souhaitez reculer.

  Appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin et relâchez-le. Le véhicule passera en marche arrière.

- N Point mort

  Sélectionnez ce rapport lorsque le véhicule est à l'arrêt (par exemple, en attendant les feux de circulation).

  En P, appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position non stable et relâchez-le. Le véhicule passera au point mort.

  En marche arrière, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position d'état non stable et relâchez-le. Le véhicule passera au point mort.

  Lorsque D est sélectionné, tournez le bouton de commande de changement de vitesse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la première position d'état non stable et relâchez-le. Le véhicule passera au point mort.

- D Conduite

  Ce rapport est utilisé pour la conduite normale.

  En mode P, R ou N, appuyez sur la pédale de frein, tournez le bouton de commande de changement de vitesse à fond dans le sens des aiguilles d'une montre

et relâchez-le. Le bouton de commande de changement de vitesse à ressort revient en position centrale et le véhicule passera en D.

### Mode de conduite

Le conducteur peut sélectionner 5 modes de conduite via l'écran d'infodivertissement : SNOW, ECO, NORMAL, SPORT et CUSTOM.

La sélection de différents modes de conduite modifiera automatiquement les paramètres de puissance des systèmes suivants : Alimentation, direction, réponse de la pédale, climatisation et régénération de l'énergie en roue libre.

### Mode Snow (Neige)

Le mode Snow (Neige) passe automatiquement au niveau l de régénération d'énergie en roue libre, ce qui convient à la conduite sur des routes glissantes.

***Remarque : Le mode d'économie d'énergie est désactivé lorsque le véhicule est en mode Snow (Neige).***

### Mode Eco

Le véhicule est en état de faible consommation d'énergie, ce qui permet une conduite économe en énergie.

### Mode Normal

Le véhicule est équilibré pour une conduite quotidienne.

### Mode Sport

Le mode Sport se concentre sur la fourniture de plus de puissance pour améliorer les performances.

L'utilisation constante du mode sport augmente la consommation d'énergie.

***Remarque : Il est recommandé de choisir le mode Sport pour conduire dans des conditions routières particulières, comme les routes de montagne.***

### Mode Custom (Personnalisé)

Le mode Custom (Personnalisé) permet une combinaison libre de la puissance, de la direction et de la force des pédales.

### Régénération d'énergie

***La décélération causée par la régénération d'énergie ne remplace PAS un freinage en toute sécurité. Le conducteur doit TOUJOURS être prêt à effectuer des manœuvres de freinage pour maintenir une conduite sûre.***

Lorsque le véhicule est en cours de freinage, de dépassement ou en roue libre, la fonction de régénération d'énergie est activée et le moteur convertit une partie de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est ensuite stockée dans les batteries haute tension.

L'énergie ne peut pas être régénérée ou est limitée dans certaines conditions, telles que :

- Le rapport N ou R est sélectionné (pendant la conduite, ne roulez pas en roue libre en rapport N) ;
- Pendant une intervention sur le couple (fonctionnement du SCS ou de la commande de traction) ;
- La batterie haute tension est complètement chargée ;
- La température des batteries haute tension est trop élevée ou trop basse.

Le conducteur peut sélectionner 4 niveaux de régénération différents via le système d'infodivertissement.

### Mode « Faible »

En mode « Faible », un minimum d'énergie est régénéré, le véhicule présente des distances de roue libre plus longues et aucune sensation significative de traînée de dépassement ou de frein moteur. Le combiné d'instruments affiche ①.

### Mode « Moyen »

En mode « Moyen », une énergie modérée est régénérée. Le combiné d'instruments affiche ②.

### Mode « Intense »

En mode « Intense », plus d'énergie est régénéré, le véhicule présente des distances de roue libre plus courtes et une forte sensation de traînée de dépassement ou de frein moteur. Le combiné d'instruments affiche ③.

### Mode « Adaptatif »

En mode « Adaptatif », le véhicule ajustera automatiquement l'intensité de la régénération en fonction des conditions routières et de la distance par rapport au véhicule qui précède. Le combiné d'instruments affiche Ⓐ.

## Mode d'économie d'énergie

Lorsque la batterie haute tension a peu d'énergie, un message s'affiche sur l'écran d'infodivertissement, demandant au conducteur d'activer le mode d'économie d'énergie. Lorsque le mode d'économie d'énergie est activé, le véhicule fonctionne en consommant un minimum d'énergie. La puissance de la climatisation est limitée. Le niveau de régénération d'énergie est ajusté automatiquement et fixé sur « Intense ». Lorsque le mode d'économie d'énergie est désactivé, la régénération d'énergie revient au niveau précédemment sélectionné. Il est possible d'activer et de désactiver le mode d'économie d'énergie sur l'écran d'infodivertissement.

Le mode d'économie d'énergie ne peut pas être activé lorsque le véhicule est en mode Snow (Neige).

### Mode de protection

***Lorsque vous garez le véhicule, veuillez vous assurer que le véhicule est garé en toute sécurité et que toutes les règles de circulation sont respectées.***

### Protection contre la surchauffe moteur du système de transmission électrique

La transmission électrique peut devenir très chaude dans un environnement à haute température avec des démarrages fréquents, des accélérations et décélérations rapides fréquentes, des montées abruptes continues à long terme et une surcharge de la transmission électrique. Afin d'éviter d'endommager le moteur, le système exécute une fonction de protection contre la surchauffe, le message d'avertissement « EDU Coolant Overheating » (Surchauffe du liquide de refroidissement EDU) s'affiche. Dans ce cas, garez votre véhicule en toute sécurité ou, tout en maintenant une faible charge, continuez à conduire votre véhicule à une vitesse constante pour refroidir le moteur. Ce n'est que lorsque la température du moteur a diminué et que le message d'avertissement disparaît que le véhicule peut être conduit normalement.

Si la transmission électrique a refroidi pendant une longue période (environ 20 minutes) et que le message d'avertissement n'a pas disparu, veuillez garer le véhicule en toute sécurité et vous adresser immédiatement à un Réparateur agréé MG. Sinon, vous risquez d'endommager sérieusement la transmission électrique.

| IMPORTANT |
| --- |
| Lorsque le moteur de la transmission électrique est sous protection contre la surchauffe, afin d'éviter d'endommager le moteur, la puissance du véhicule sera limitée (le centre de messages affichera « Puissance limitée, vitesse limitée » et le témoin s'allumera). Après une décélération, les avertissements disparaîtront lorsque la température du moteur reviendra à la normale. |

### Panne de la transmission électrique

Si une panne générale est détectée dans le système de transmission électrique, le voyant d'avertissement sur l'interface de l'instrument s'allume en jaune, veuillez conduire avec prudence. En cas de dysfonctionnement grave, le témoin s'allume en rouge. Veuillez garer le véhicule en toute sécurité et contacter un réparateur agréé MG dès que possible.

### Panne du système de changement de vitesse

Dans certains cas, lorsqu'une anomalie ou une panne grave est détectée dans le système de changement de vitesse, le centre de messages affiche « EP ». Pour des raisons de sécurité, si la vitesse du véhicule est inférieure à une vitesse prédéfinie, le système électrique isolera la transmission de puissance et le véhicule ne pourra plus rouler, veuillez consulter immédiatement un Réparateur agréé MG.

## Système de freinage

### Aperçu

Cette série de modèles est équipée d'un système de freinage intégré (IBS) qui freine le véhicule via des doubles circuits. Lors de l'utilisation de l'IBS, faites attention aux points suivants :

- L'IBS ne fonctionne qu'avec le système d'alimentation en mode PRÊT. Ne laissez JAMAIS le véhicule en roue libre lorsque le système d'alimentation est éteint.
- Si le système d'alimentation est coupé pendant la conduite, vous devez appuyer fermement sur la pédale de frein et arrêter le véhicule aussi rapidement que la circulation le permet en toute sécurité.
- Si les performances de l'IBS se dégradent en raison d'une batterie faible ou pour d'autres raisons, vous devez appliquer plus de force que d'habitude sur la pédale de frein pour freiner efficacement.
- Si l'efficacité du freinage diminue en raison d'une panne du véhicule, veuillez contacter un réparateur agrééMGdès que possible.

### Mode de réponse au freinage

L'IBS peut fournir 3 modes de réponse de freinage différents pour le véhicule :

- Confort : La réponse de freinage est lente et la pédale donne une sensation de mollesse.
- Normal : La réponse de freinage est modérée et la pédale donne une sensation modérée.
- Sport : La réponse de freinage est rapide et la pédale donne une sensation de sensibilité.

Vous pouvez changer le mode de réponse de freinage en réglant le mode de conduite du véhicule, ou personnaliser les réglages sur l'écran d'infodivertissement. Si la pédale de frein est enfoncée ou si le système de commande dynamique de la stabilité (SCS), le système antipatinage (TCS) ou le système de freinage antiblocage (ABS) est déclenché, la commutation des modes de réponse de freinage ne peut pas être terminée immédiatement.

### Régénération de l'énergie de freinage

Lorsque la pédale de frein est enfoncée pour freiner, le système de freinage intégré (IBS) détermine la demande de force de freinage du conducteur. Le moteur d'entraîne-

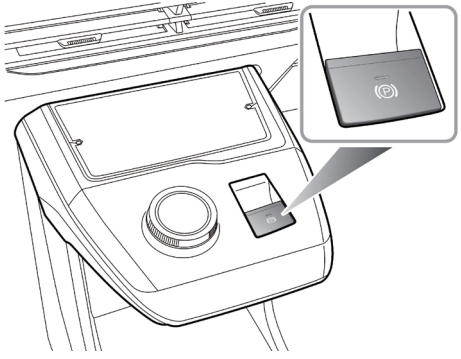
ment convertit l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique, qui est stockée dans la batterie haute tension lorsque le véhicule décélère. Ce processus peut améliorer l'autonomie du véhicule.

Le système de freinage comprend un système de frein de route et un système de frein de stationnement. Le système de freinage de route comprend un système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) et un système d'assistance au freinage électronique (EBA). Le système EBD peut répartir automatiquement la force de freinage entre les roues avant et arrière, de sorte que le véhicule peut avoir de bonnes performances de freinage dans différentes conditions de charge. Le système EBA peut augmenter la force de freinage appliquée sur chaque roue lors d'un freinage d'urgence pour aider le conducteur en déclenchant rapidement l'ABS, raccourcissant ainsi la distance de freinage.

La conduite dans l'eau ou sous une forte pluie peut nuire à l'efficacité du freinage. Dans ce cas, maintenez une distance de sécurité avec les autres véhicules et appuyez par intermittence sur la pédale de frein pour garder la surface du disque de frein sèche.

## Système de frein de stationnement - Frein de stationnement électronique (EPB)

***En cas de dysfonctionnement de l'EPB où le desserrage de l'EPB n'est pas possible, veuillez consulter un Réparateur agréé MG afin d'effectuer un desserrage manuel d'urgence du frein de stationnement.***



Le système EPB peut être activé et désactivé des 2 manières suivantes :

- Fonctionnement manuel : Tirez le commutateur EPB vers le haut pour activer le système EPB une fois que le véhicule est garé en toute sécurité. Lorsque le véhicule est sous tension, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le commutateur EPB pour désactiver le système EPB.
- Fonctionnement automatique : Passez en rapport P pour activer le système EPB une fois que le véhicule est garé en toute sécurité. Garez le véhicule en toute sécurité sur une route plane ou une route avec une légère pente, démarrez le système d'alimentation et passez en vitesse N, D ou R depuis P pour désactiver le système EPB.

Si le témoin du commutateur EPB et le témoin Ⓟ du combiné d'instruments s'allument, cela indique que le système EPB a été activé. Si le témoin du commutateur EPB et le témoin Ⓟ du combiné d'instruments s'éteignent, cela indique que le système EPB a été désactivé.

***Remarque : Activez toujours le système EPB chaque fois que vous quittez le véhicule.***

***Remarque : Un bruit de moteur peut se faire entendre lors de la mise en marche ou de l'arrêt du système EPB.***

***Remarque : Sur une pente raide, un passage de la vitesse P à d'autres vitesses ne désactivera pas le système EPB. Dans ce cas, veuillez éteindre le système EPB ou utilisez la fonction Assistance au démarrage de l'EPB.***

| IMPORTANT |
| --- |
| • NE quittez PAS le véhicule avant que le témoin du commutateur EPB ne s'allume et que le témoin de vitesse n'affiche P, car le véhicule pourrait ne pas être garé en toute sécurité en raison de la défaillance et du patinage de l'EPB.<br>• En cas de batterie déchargée ou de panne de courant, il n'est pas possible d'engager ou de relâcher l'EPB. Dans ce cas, des « câbles de démarrage » doivent être utilisés pour le démarrage d'urgence du véhicule. Veuillez vous référer à « Démarrage d'urgence » dans le chapitre « Informations d'urgence ». |

### Assistance au démarrage

Si la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et que la pédale d'accélérateur est enfoncée pour démarrer, le système EPB sera automatiquement désactivé.

### Fonction de freinage d'urgence

***Une utilisation inappropriée de l'EPB peut entraîner des accidents et des blessures. N'utilisez PAS l'EPB pour le freinage du véhicule, sauf en cas d'urgence.***

***Lors d'un freinage d'urgence utilisant l'EPB, NE PAS éteindre le système électrique, cela pourrait entraîner des blessures graves.***

En cas de défaillance du freinage normal, le freinage d'urgence utilisant l'EPB peut être déclenché en tirant et en maintenant le commutateur EPB vers le haut. Un avertissement sonore retentit lors d'un freinage d'urgence. Le processus de freinage sera annulé en relâchant le commutateur EPB.

## Système de frein de route

### Système de freinage antiblocage (ABS)

***Lorsque vous roulez à grande vitesse ou qu'il existe un risque d'aquaplaning, c'est-à-dire lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la surface de la route, l'ABS ne peut pas surmonter les limites physiques pour arrêter le véhicule sur une courte distance. Dans ces cas, il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une distance de sécurité avec les autres véhicules.***

***NE pompez PAS la pédale de frein, cela interrompt le fonctionnement de l'ABS et peut augmenter la distance de freinage.***

L'ABS a principalement pour fonction d'ajuster automatiquement la force de freinage de chaque roue pour éviter le blocage des roues, évitant ainsi les situations dangereuses telles que la perte de direction ou le dérapage lors d'un freinage d'urgence.

Cela permet au conducteur de garder le contrôle de la direction en cas de freinage d'urgence ; l'ABS maintient le véhicule stable et améliore le facteur de sécurité.

Dans des conditions normales de freinage, l'ABS ne sera pas activé. En revanche, si la force de freinage dépasse l'adhérence disponible entre les pneus et la surface de la route, provoquant ainsi le blocage des roues, l'ABS entre automatiquement en action.

Si un freinage d'urgence est nécessaire, le conducteur doit appliquer un effort de freinage maximal pour déclencher l'ABS, même lorsque la surface de la route est glissante.

***Remarque : Sur des surfaces molles telles que la neige poudreuse, le sable ou le gravier, les véhicules équipés de l'ABS peuvent avoir une distance de freinage supérieure à ceux qui n'en sont pas équipés. Ceci est dû au fait que l'action naturelle des roues bloquées sur des surfaces molles est de former un coin de matériau devant (ou sur le côté, si l'on dirige) la surface de contact du pneu. Cet effet aide le véhicule à s'arrêter en cas de freinage ou à changer de direction en cas de braquage.***

| IMPORTANT |
| --- |
| Bien que l'ABS puisse améliorer considérablement la sécurité de conduite, la véritable sécurité dépend toujours du comportement de conduite standard du conducteur. |

**Système de contrôle de la stabilité (SCS) et système antipatinage (TCS)**

Le SCS est conçu pour aider le conducteur à contrôler la direction de la conduite. Lorsque le SCS détecte que le véhicule ne se déplace pas dans la direction prévue, il intervient en appliquant une force de freinage sur les roues sélectionnées ou par le biais du système de gestion du système électrique pour empêcher le dérapage et aider à ramener le véhicule dans la bonne direction.

Le TCS est conçu pour favoriser la traction, aidant ainsi le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans des situations où l'une ou les deux roues motrices patinent (par exemple, si une roue est sur la glace et l'autre sur l'asphalte). Le TCS surveille la vitesse d'avancement de chaque roue individuellement. Si un patinage est détecté sur une roue, le système freine automatiquement cette roue, transférant le couple à la roue opposée qui ne patine pas. Si les deux roues patinent, le système réduit la puissance du moteur afin de réguler la rotation des roues jusqu'à ce que la traction soit rétablie.

Le SCS et le TCS sont automatiquement mis en veille lorsque le système d'alimentation est en mode ON/READY. Ils peuvent être désactivés à l'aide de l'interrupteur situé sur l'écran d'infodivertissement.

***Remarque : La désactivation du SCS et du TCS n'affecte pas le fonctionnement de l'ABS. Désactivez toujours le SCS et le TCS lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige.***

## Auto Hold

***La fonction Auto Hold ne peut pas garantir la stabilité du véhicule lors d'un démarrage ou d'un freinage en côte notamment sur des surfaces glissantes ou verglacées.***

***Lorsque la fonction Auto Hold arrête le véhicule, pour des raisons telles que l'arrêt du système électrique, le détachement de la ceinture de sécurité ou une pression sur le bouton Auto Hold, le système EPB est appliqué. Il ne peut être garanti que le véhicule sera stabilisé dans tous les cas. Par exemple, les roues arrière se trouvent sur une chaussée glissante ou l'inclinaison du véhicule est trop importante. Veuillez vous assurer que le véhicule est stabilisé en toute sécurité avant de sortir.***

***Le conducteur doit prêter toute son attention et observer les environs, même si le véhicule est équipé du système Auto Hold.***

***L'Auto Hold ne peut pas garantir le fonctionnement de l'EPB dans tous les cas lorsque le système d'alimentation est désactivé. Veuillez vous assurer que l'EPB est engagé et que le véhicule est stabilisé avant de sortir du véhicule.***

***La fonction Auto Hold doit être désactivée lors de l'utilisation d'un poste de lavage automatique. L'EPB peut s'appliquer soudainement et endommager le véhicule.***

Si le véhicule doit s'arrêter fréquemment pendant de longues périodes en cours de conduite (comme pour attendre aux feux de circulation, s'arrêter dans une pente ou s'arrêter et repartir en suivant la circulation), la fonction Auto Hold peut vous aider à stabiliser le véhicule, vous permettant de retirer votre pied de la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le système Auto Hold est actif.

Le maintien automatique dispose des 3 états suivants :

1 Veille :

Avec la ceinture de sécurité du conducteur bouclée, la porte du conducteur fermée et le système élec-

trique en mode READY, appuyez sur le commutateur Auto Hold sur l'écran de divertissement pour faire passer la fonction Auto Hold de l'état d'arrêt (Off) à l'état de veille (Standby).

2 Stationnement :

Lorsque le véhicule avance, appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyez fermement sur la pédale de frein pour faire passer la fonction Auto Hold (maintien automatique) de l'état de veille à l'état de stationnement.

***Remarque : Si le véhicule est arrêté en appuyant fermement sur la pédale de frein, la fonction Auto Hold passera directement à l'état de stationnement.***

La fonction Auto Hold (maintien automatique) quittera l'état de stationnement si la pédale de frein est de nouveau enfoncée fermement.

La fonction Auto Hold automatique quittera l'état de stationnement en fonction de la pente si le rapport D est sélectionné et que la pédale d'accélérateur est enfoncée.

La fonction Auto Hold automatique quittera l'état de stationnement si le rapport R est sélectionné.

3 ARRÊT :

Pour désactiver la fonction, touchez le commutateur Auto Hold situé sur l'écran d'infodivertissement.

La fonction Auto Hold quittera l'état de stationnement dans certaines circonstances, comme le détachement de la ceinture de sécurité, la mise hors tension du système d'alimentation, l'immobilité du véhicule pendant un certain temps ou l'activation du commutateur Auto Hold. À ce moment, le frein de stationnement (EPB) sera appliqué.

***Remarque : Le frein de stationnement EPB ne sera PAS engagé si vous actionnez le bouton pour désactiver la fonction avec la pédale de frein enfoncée.***

***Remarque : lorsque le véhicule est en marche arrière R, la fonction Auto Hold n'est pas activée.***

### Contrôle d'immobilisation en côte (HHC)

***Le HHC présente des limites lorsqu'il est soumise à des conditions défavorables telles que des surfaces mouillées ou verglacées et des pentes raides.***

***Ne sortez PAS du véhicule avec seulement le HHC appliqué, cela peut conduire à un accident grave lorsque le HHC se relâche.***

***Une pression ferme sur la pédale de frein lors de l'arrêt est requise par le HHC pour générer une pression de freinage suffisante pour maintenir l'immobilisation.***

Le HHC aide le conducteur en « immobilisant » le véhicule lors des démarrages en côte. Si le conducteur relâche la pédale de frein, le HHC maintient le véhicule à l'arrêt pendant un court instant.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour activer le HHC :

- La porte du conducteur est fermée et la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le véhicule est arrêté de manière stable sur une pente.
- Le SCS est actif et sans défaut.
- L'EPB est sans défaut et relâché.
- Le système d'alimentation est en mode READY.
- Le rapport D ou R est sélectionné.
- Une force suffisante a été appliquée sur la pédale de frein avant de démarrer.

***Remarque : Le HHC est disponible dans les deux sens, en marche avant et en marche arrière, lors du démarrage en côte.***

### Protection active contre le retournement (ARP)

Le système ARP est une aide à la conduite qui permet d'assurer la stabilité du véhicule dans des conditions extrêmes. Ce n'est pas une garantie que le véhicule ne se retournera pas.

Lorsque le véhicule risque de se renverser lors d'une conduite dynamique (comme lors d'un changement de voie) ou d'une conduite stable (conduite sur une piste circulaire, par ex.), l'ARPfreinera automatiquement les roues extérieures pour provoquer un sous-virage du véhicule et empêcher le renversement.

***Remarque : Pendant l'engagement de l'ARP, les caractéristiques de direction du véhicule peuvent être sensiblement différentes de la normale.***

### Commande des feux de détresse en cas de freinage d'urgence (HAZ)

Si le conducteur effectue une manœuvre de freinage d'urgence et que certaines conditions sont remplies pendant la conduite, le feu stop clignote automatiquement pour alerter les conducteurs derrière.

***Remarque : Si les feux de détresse sont actionnés manuellement, cela suspend la fonction HAZ.***

Lorsque la manœuvre de freinage d'urgence est terminée (pas de décélération importante détectée), la fonction est désactivée après quelques secondes.

***Remarque : Lorsque la vitesse de la voiture passe en dessous de 10 km/h et que les feux stop ne clignotent plus, les feux de détresse s'allument automatiquement. Appuyez brièvement sur le bouton des feux de détresse ou augmentez votre vitesse à plus de 20 km/h pendant plus de 5 secondes pour éteindre les feux de détresse.***

### Système de freinage multi-collision (MCB)

La fonction MCB applique automatiquement le frein pour réduire la vitesse du véhicule et améliorer sa stabilité après une collision. Il est conçu pour réduire le risque d'une collision secondaire causée par le mouvement incontrôlé du véhicule après une collision.

Le MCB sera activé lorsque les conditions suivantes sont toutes réunies en même temps :

- Une collision de véhicule où les ceintures de sécurité ou les airbags sont déployés ;
- La vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h ;
- Le volant n'a pas été tourné de plus de 180° ;
- Le SCS est sans défaut.

Si le conducteur appuie fermement sur la pédale d'accélérateur après une collision, le système ne se déclenchera pas.

Si le conducteur appuie fermement sur la pédale d'accélérateur après le déclenchement de la fonction MCB, le système quittera l'état de freinage.

***Remarque : La fonction MCB ne peut pas décélérer le véhicule dans tous les cas de collision, car le processus de collision peut entraîner un dysfonctionnement ou une défaillance de certaines pièces et affecter le fonctionnement normal de la fonction.***

## Système de régulation de vitesse adaptatif

***Le système de régulateur de vitesse adaptatif est conçu comme un système de confort permettant au conducteur de maintenir une vitesse ou une distance constante avec la voiture qui précède. Il fournit une assistance au conducteur, il NE remplace AUCUNE des responsabilités du conducteur. Lors de l'utilisation du système de régulation de vitesse adaptative, il est important que le conducteur reste concentré à TOUT moment et soit prêt à agir. Dans le cas contraire, des accidents ou des blessures corporelles peuvent survenir.***

Le régulateur de vitesse adaptatif peut passer automatiquement de la vitesse constante à la vitesse de suivi de la voiture selon qu'il détecte ou non un véhicule directement devant. Le régulateur de vitesse constante contrôle le véhicule dans une certaine plage de vitesse. Le régulateur de vitesse avec suivi de voiture fonctionne en réglant la distance entre le véhicule et les véhicules qui le précèdent directement.

Lorsqu'il est activé, si le régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule dans la même voie que le véhicule qui le précède directement, il peut accélérer ou appliquer doucement les freins de la voiture pour maintenir la distance de suivi définie.

***Remarque : Le système de régulation adaptative de la vitesse est conçu pour les autoroutes et les routes en bon état. Il est recommandé de ne pas l'utiliser sur les routes urbaines et les routes de montagne.***

### Activation du régulateur de vitesse adaptatif

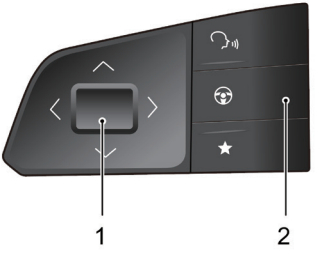
***Après avoir suivi le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt, le conducteur doit respecter tout code de la route local et s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles ou d'autres participants à la circulation, tels que des piétons, directement devant le véhicule avant de l'autoriser à se retirer et à recommencer à suivre le véhicule précédent.***

***Lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse en fonction de la voiture devant, il est fortement recommandé au conducteur de ne pas toucher la pédale d'accélérateur. Toute activation de l'accélérateur ne permettra pas au système d'appliquer automatiquement les freins si cela s'avère nécessaire.***

***NE sortez PAS du véhicule lorsque le régulateur de vitesse en fonction de la voiture devant a arrêté la voiture ou maintient la voiture à l'arrêt. Avant que le conducteur ne sorte de la voiture, le bouton de commande de changement de vitesse doit être en position de stationnement et le système électrique doit être éteint (position OFF).***

***Si le régulateur de vitesse adaptatif a déjà arrêté le véhicule et que la fonction de régulation de vitesse adaptative est désactivée, éteinte ou annulée, le véhicule ne reste plus immobile, il peut avancer ou reculer. Lorsque le véhicule est arrêté et maintenu immobile par le régulateur de vitesse adaptatif, assurez-vous d'être prêt à engager les freins manuellement.***

***Lorsque vous conduisez dans un virage, le régulateur de vitesse adaptatif peut réduire activement la vitesse du véhicule pour maintenir la stabilité et la sécurité du véhicule.***




1 Commutateur de réglage

2 Commutateur Pilote

Le régulateur de vitesse adaptatif peut être réglé avec l'interrupteur sur l'écran d'infodivertissement et l'interrupteur à gauche du volant.

1 Si l'interrupteur de l'écran d'infodivertissement est sur OFF, le régulateur de vitesse adaptatif est aussi sur OFF (désactivé).

2 Lorsque l'interrupteur sur l'écran d'infodivertissement est sur ON (activé) et que l'interrupteur pilote (2) est enfoncé brièvement, l'indicateur du régulateur de vitesse adaptatif sur le combiné d'instruments s'allume en vert et le régulateur de vitesse adaptatif est activé (la vitesse du véhicule doit être supérieure à 5 km/h pour la première activation). Sa vitesse cible est la vitesse réelle à l'activation (si la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, la vitesse cible du système est fixée à 30 km/h). Si la vitesse du véhicule qui vous précède est supérieure à la vitesse cible de croisière de votre véhicule, ce dernier maintiendra la vitesse cible pour effectuer une croisière à vitesse constante. Si la vitesse du véhicule qui vous précède est inférieure à la vitesse de croisière cible de votre véhicule, il passera en régulation de vitesse en fonction de la voiture devant. Une image de votre véhicule et du véhicule devant est affichée dans le centre de messages du combiné d'instruments. Dans ce mode, la vitesse réelle peut être inférieure à la vitesse cible réglée. En mode de régulation de vitesse en fonction de la voiture devant, vous pouvez suivre le véhicule qui vous précède jusqu'à l'arrêt. Si la durée de stationnement est inférieure à une période prédéfinie, votre véhicule peut s'arrêter automatiquement pour suivre le véhicule qui vous précède, ou vous devez réactiver le système de régulation de vitesse adaptatif en utilisant la méthode affichée.

***Remarque : La désactivation manuelle du système de contrôle de la traction (TCS) ou du système de contrôle de la stabilité (SCS) empêchera le fonctionnement du système de régulation de vitesse adaptatif.***



## Réglage de la distance de suivi de suivi du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, appuyez sur le commutateur de réglage vers la droite (augmentation de l'espacement) ou vers la gauche (diminution de l'espacement) pour régler la distance suivante, qui est commutée entre les 3réglages de distance et affichée sur l'instrument.

Sélectionnez la distance de suivi correspondante en fonction de la vitesse relative par rapport au véhicule précédent. Plus la vitesse relative du véhicule est élevée, plus la distance est grande. Compte tenu des conditions de circulation et des conditions météorologiques, la plage de distance de suivi optionnelle peut ne pas convenir à tous les conducteurs et à toutes les conditions de conduite.

### Réglage de la vitesse cible du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé :

- Utilisez la pédale d'accélérateur pour atteindre la vitesse souhaitée, appuyez sur le commutateur de réglage (1), puis relâchez le commutateur de réglage et la pédale d'accélérateur, de sorte que le véhicule avance à la vitesse souhaitée.
- Lorsque le commutateur de réglage est déplacé vers le haut et maintenu, la vitesse cible augmente jusqu'à ce que la vitesse de consigne requise apparaisse sur le combiné d'instruments ; relâchez alors le commutateur. Lorsqu'il est déterminé qu'il n'y a pas de véhicule devant ou que le véhicule devant dépasse la distance de suivi présélectionnée, la vitesse du véhicule augmente jusqu'à la vitesse prédéfinie.
- Lorsque le commutateur de réglage est déplacé vers le bas et maintenu, la vitesse cible diminue jusqu'à ce que la vitesse prédéfinie requise apparaisse sur le combiné d'instruments ; relâchez alors le commutateur et la vitesse du véhicule diminuera jusqu'à la vitesse prédéfinie.
- Lorsque la vitesse cible est ajustée à l'aide du commutateur de réglage, elle change de 5 km/h chaque fois que le commutateur est déplacé brièvement. Lorsque le commutateur est déplacé et maintenu, la vitesse cible continue d'augmenter ou de diminuer de 1 km/h jusqu'à ce que le commutateur soit relâché.

***Remarque : Si le véhicule qui précède effectue sans arrêt des accélérations ou des décélérations brutales, le système ACC peut ne pas être en mesure de maintenir la distance de suivi avec précision. Le conducteur doit être vigilant et effectuer les opérations telles que le freinage ou le changement de voie dans les temps en fonction du milieu environnant.***

### Pause/veille du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est actif, appuyez brièvement sur le commutateur pilote pour annuler la fonction, et le régulateur de vitesse adaptatif passera à l'état de veille.

### Désactivation automatique du régulateur de vitesse adaptatif

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse adaptatif peut être automatiquement désactivé, ce qui transfère le contrôle total du véhicule au conducteur.

- Éteignez l'interrupteur du régulateur de vitesse adaptatif sur l'écran d'infodivertissement.
- Appuyez sur la pédale de frein lorsque le véhicule est en mouvement.
- Mettez le bouton rotatif de sélection en position R ou N.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité.
- Appuyez et maintenez la pédale d'accélérateur au-delà d'une durée prédéfinie.
- Ouvrez une porte, un capot ou un hayon.
- Tirez le commutateur EPB vers le haut pour appliquer le frein de stationnement.
- Suivez le véhicule précédent jusqu'à l'arrêt et le temps d'arrêt dépasse une certaine durée.
- La vue de la caméra ou du radar est bloquée, l'environnement déclenche le mécanisme de sortie de sécurité préréglé des capteurs, ou le système tombe en panne.

***Remarque : Si vous suivez le véhicule devant vous jusqu'à l'arrêt avec le système de régulation de vitesse adaptative activé, si l'une des conditions suivantes se produit alors que le véhicule est à l'arrêt, l'EPB sera automatiquement appliqué :***

- ***Le conducteur détache sa ceinture de sécurité ;***
- ***La porte conducteur est ouverte ;***
- ***Le temps d'immobilisation dépasse la durée prédéfinie.***

### Annulation du régulateur de vitesse adaptatif

Si le conducteur a une raison d'utiliser la pédale d'accélérateur lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, le véhicule reste en mode de régulation de vitesse pendant que la vitesse du véhicule augmente. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le régulateur de vitesse adaptatif recommence à fonctionner à la vitesse régulée précédemment définie.

### Reprise du régulateur de vitesse adaptatif

Une fois le régulateur de vitesse adaptatif mis en pause et non désactivé, il peut être réactivé en déplaçant le commutateur vers le haut. La vitesse de croisière cible sera automatiquement réglée sur la vitesse cible avant de quitter le régulateur de vitesse adaptatif.

### Effacement de la mémoire de vitesse cible

Le régulateur de vitesse adaptatif peut être désactivé en désactivant l'interrupteur du régulateur de vitesse adaptatif sur l'écran d'infodivertissement, et la vitesse définie par le régulateur de vitesse adaptatif dans la mémoire est alors effacée de manière synchrone. La vitesse prédéfinie enregistrée sera également effacée en désactivant l'interrupteur de démarrage.

### Altération et inefficacité du système de régulation de vitesse adaptative

- Rencontre un véhicule ou un objet qui est à l'arrêt ou qui traverse les voies.
- Approche trop rapide du véhicule précédent et le système ne peut pas appliquer une force de freinage suffisante.
- Le véhicule devant est un véhicule venant en sens inverse ou effectue un freinage d'urgence.
- Le véhicule qui précède est en marche arrière.
- Un véhicule s'engage soudainement sur la voie de devant.
- Rencontre un véhicule roulant à basse vitesse.
- Rencontre un véhicule avec des objets chargés dépassant du profil de la carrosserie du véhicule.
- Rencontre un véhicule avec un châssis plus haut (par ex. un camion).

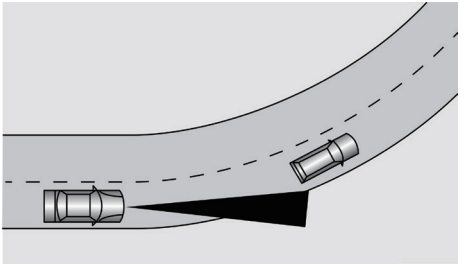
- Rencontre des piétons, des véhicules non motorisés ou des animaux.
- Le véhicule roule sur une route irrégulière ou sur une section de route à circulation complexe.
- Le véhicule effectue un virage serré.
- Entre et sort d'un tunnel ou roule dans le tunnel.
- Conduit à l'ombre d'arbres tachetés.
- Un poids excessif est transporté dans l'espace de chargement, ce qui fait que l'avant de la voiture pointe vers le haut.

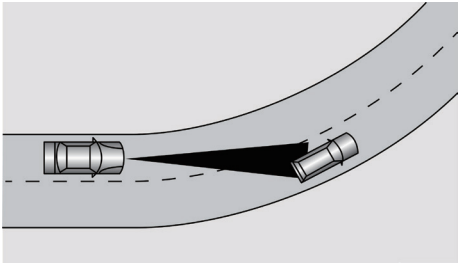
## Environnements de conduite spéciaux

Le régulateur de vitesse adaptatif a ses limites. Vous trouverez ci-dessous une liste de situations qui peuvent dépasser les limites de sécurité de fonctionnement. Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule et doit rester vigilant à tout moment. Il doit prêter une attention particulière aux conditions de circulation et à l'environnement, choisir la vitesse appropriée et être prêt à prendre toute mesure nécessaire.

1 Lorsque vous tournez à un carrefour ou que vous suivez un véhicule dans un virage ou à la sortie d'un virage, le système de régulation adaptative de la vitesse peut être incapable de détecter le véhicule qui le précède, même s'il se trouve dans la même voie, il est possible que le système détecte un véhicule dans une autre voie.

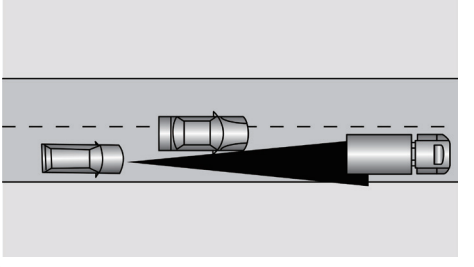
***Remarque : N'utilisez pas le système de régulation de vitesse adaptative sur les bretelles d'entrée/sortie ou les virages serrés.***



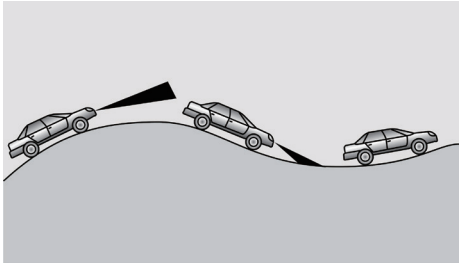


2 Si le véhicule qui vous précède change de voie, mais ne s'y engage pas complètement, il se peut que le régulateur de vitesse adaptatif ne puisse pas détecter le véhicule.

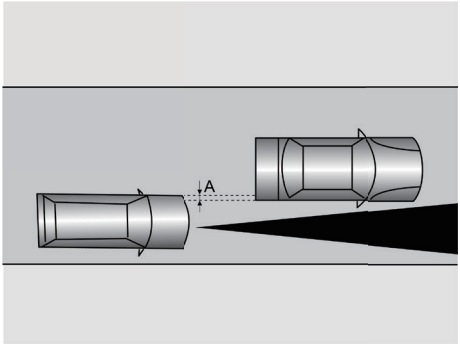
Si le véhicule qui précède change de voie, mais ne quitte pas complètement la voie, le régulateur de vitesse adaptatif peut déterminer que le véhicule qui précède a quitté la voie et accélérer jusqu'à une vitesse prédéfinie.



3 Lorsque vous conduisez sur des routes inégales qui peuvent inclure des montées ou des descentes abruptes, veuillez NE PAS utiliser le régulateur de vitesse adaptatif.



4 Lorsque vous conduisez derrière un véhicule qui ne recouvre que partiellement votre véhicule, « A » dans le graphique, le système de régulation de vitesse adaptatif peut ne rien détecter.




***Remarque : Veuillez NE PAS utiliser le système de régulation de vitesse adaptatif dans les situations suivantes :***

- ***Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques.***
- ***Lorsque la lumière ambiante est insuffisante, que la lumière est trop forte ou que l'éclairage avant du véhicule est mauvais.***

- ***Conduite sur des surfaces de route rugueuses ou de mauvaise qualité.***
- ***Conduite à travers des travaux de voirie ou des sites de construction.***
- ***Conduire sur des routes à faible adhérence.***

## Système d'aide à la conduite

Le système d'aide à la conduite peut détecter la route et les informations environnementales devant le véhicule en utilisant une caméra de vue avant et un radar de détection avant dans certaines conditions. Ces informations sont utilisées pour relayer des messages d'avertissement ou fournir une assistance pour aider le conducteur à contrôler le véhicule de manière plus sûre et plus fiable. La caméra de vue avant est située dans le couvercle de la base du rétroviseur intérieur, le radar de détection avant est situé au milieu inférieur du pare-chocs avant.

***Remarque : N'actionnez PAS les commutateurs de l'infodivertissement pendant la conduite. Si vous souhaitez effectuer des changements de paramètres, veuillez vous arrêter lorsque cela est sûr et légal.***

### Description de la caméra de vue avant

#### Étalonnage de la caméra de vue avant

Le re-calibrage de la caméra de vue avant est requis après l'un des événements suivants :

- Dépose et repose de la caméra de vue avant.
- Remplacement du pare-brise.

***Remarque : Le calibrage de la caméra de vue avant nécessite des connaissances et des outils professionnels. Si un calibrage est nécessaire, veuillez vous adresser à un Réparateur agréé MG.***

#### Obstruction de la caméra de vue avant

Il peut arriver que la vue de la caméra soit obstruée par des corps étrangers ou des taches sur le verre. Dans ce cas, un message apparaît dans le centre d'information. Veuillez essuyer ou nettoyer le verre immédiatement.

**Dans les situations suivantes, les performances de détection de la caméra de vue avant sera affectée :**

- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques où la visibilité est réduite en raison d'un brouillard épais, de fortes pluies, de neige, de poussière ou de tempête de sable, etc.
- Affecté par la lumière, par exemple un faible niveau de luminosité la nuit, un éclairage auxiliaire insuffisant, un rétroéclairage excessif de la vue, la lumière des véhicules venant en sens inverse, un changement brusque de luminosité avec un saut rapide entre la clarté et l'obscurité (entrée/sortie de tunnel), la conduite sur des surfaces ayant de fortes propriétés réfléchissantes (surface de la route couverte d'eau ou de neige), les tunnels, l'intérieur d'un bâtiment, etc.
- La caméra de vue avant est partiellement ou totalement bloquée par des obstacles, par exemple de la poussière, des objets étrangers, de la pollution par l'huile, de la boue, de la neige, de l'eau excessive (pluie), du gel ou des projections d'eau de la route sur le pare-brise.
- Le pare-brise est endommagé dans la vue.
- Pas de calibrage après avoir retiré/réinstallé la caméra de vue avant ou le pare-brise.
- La caméra de vue avant n'est pas fixée en place.

## Description du radar de détection avant

### Calibrage du radar de détection avant

Le calibrage du radar de détection avant est nécessaire après l'une des situations suivantes :

- Défaut d'alignement du radar de détection avant, par exemple la position du radar de détection avant a changé.
- Dépose/repose du radar de détection avant ou du support de radar.
- Dépose/repose de la barre anti-collision avant.
- Les paramètres de géométrie des quatre roues ont changé.

***Remarque : Si le radar de détection avant est soumis à de fortes vibrations ou à un léger choc, la position de montage du radar de détection avant doit être vérifiée et recalibrée si nécessaire.***

***Remarque : Le calibrage du radar de détection avant nécessite des connaissances et des outils professionnels. Si un calibrage est nécessaire, veuillez vous adresser à un Réparateur agréé MG.***

**Les performances du radar de détection avant seront affectées dans les situations suivantes :**

- Lorsque le radar de détection avant est couvert de boue, de neige, d'eau excessive (pluie) ou d'eau pulvérisée par la route.
- Lorsque le radar ou les zones environnantes sont couverts par des objets tels que des étiquettes ou une installation d'éclairage auxiliaire.
- Lorsque le radar de détection avant est soumis à de fortes vibrations ou à un léger choc.
- Certaines cibles peuvent affecter et affaiblir la capacité de détection du radar de détection avant, comme les barrières routières, les clôtures et les entrées de tunnel.
- Lorsque le radar de détection avant est affecté par l'environnement, comme une forte interférence de champ électromagnétique ou à cause de la cible elle-même.
- Signaux radar fortement réfléchis (par exemple : dans les parkings à étages, les tunnels, les systèmes d'arrosage ou les jets d'eau, etc.) L'expérience de l'une de ces situations peut affecter le fonctionnement du radar de détection avant.

***Remarque : La neige qui s'accumule sur le radar avant peut être enlevée à l'aide d'une brosse douce et le givre doit être enlevé à l'aide d'un spray dégivrant.***

***Remarque : Evitez toute collision ou tout contact avec le module radar avant, cela peut provoquer un désalignement.***

## Reconnaissance des panneaux de vitesse

***Le système d'assistance intelligente à la vitesse est une fonction auxiliaire. Il peut afficher une valeur limite de vitesse incorrecte ou aucune valeur de limite de vitesse dans le combiné d'instruments en raison de divers facteurs. En conséquence, la vitesse du véhicule n'est pas limitée dans la plage correcte. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse imposée et l'excès de vitesse est strictement interdit.***

***La caméra de vue avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la surface de la route. Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.***

L'interface de réglage du système de reconnaissance des panneaux de vitesse est située sur l'écran d'infodivertissement, le conducteur peut choisir d'activer ou de désactiver le système de reconnaissance des panneaux de vitesse avec le commutateur tactile sur l'écran d'infodivertissement. Le véhicule détecte le panneau de limitation de

vitesse (tel que (60)) sur le bord de la route avec la caméra avant. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la valeur de l'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse, l'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse clignote et rappelle au conducteur de ralentir le véhicule par un message d'invite sur le combiné d'instruments.

Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de vitesse est activé, l'indicateur de vitesse des panneaux de limitation de vitesse s'allume. Lorsque le véhicule croise le premier panneau de limitation de vitesse identifié, l'indicateur de vitesse des panneaux de limitation de vitesse affiche la valeur de limite de vitesse en temps réel. Lorsque vous rencontrez un panneau de limitation de vitesse avec la même valeur de limitation de vitesse, la valeur de limitation de vitesse dans l'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse ne sera pas mise à jour.

***Remarque : Une fois que la voiture a identifié un panneau de limite de vitesse, si aucun nouveau panneau (identique ou différent) n'est identifié au-delà d'un certain kilométrage, la valeur de limite de vitesse d'origine sur le combiné d'instruments sera réinitialisée et affichée. comme « -- ». Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.***

***Remarque : Lorsque le véhicule doit changer de voie, effectuer un virage ou faire demi-tour à une intersection et que le conducteur utilise un indicateur à l'avance et ralentit, la valeur de limite de vitesse d'origine sur le tableau de bord sera réinitialisée jusqu'à ce qu'un nouveau panneau de limitation de vitesse soit détecté. Si les conditions ne sont pas remplies, la valeur initiale de la limite de vitesse sera maintenue et ne sera pas réinitialisée. Le conducteur DOIT respecter les limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.***

**La reconnaissance des panneaux de vitesse peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :**

1 Les performances de détection de la caméra de vue avant sont affectées.

2 Le véhicule est conduit à une vitesse élevée.

3 Les panneaux de limitation de vitesse sont masqués le long de la route par des arbres, de la glace/du givre, de la neige, de la poussière, etc.

4 Les panneaux de limitation de vitesse sont mal placés ou endommagés.

5 Il y a plusieurs panneaux de limitation de vitesse au-dessus de la voie ou sur les côtés de la route. Actuellement, la caméra de vue avant ne peut reconnaître que les panneaux de limitation de vitesse de la voie dans laquelle le véhicule roule.

6 Panneaux de limitation de vitesse non standard ou contenant des informations supplémentaires.

7 Les panneaux de limitation de vitesse installés à une bifurcation de la route, dans un virage ou sur une bretelle d'entrée/de sortie.

8 Lors de manœuvres telles que le changement de voie.

9 Le véhicule roule dans une zone non commercialisée ou les unités sélectionnées sur l'écran d'infodivertissement ne correspondent pas au pays actuel.

IMPORTANT

- Dans de mauvaises conditions d'éclairage ou par mauvais temps, ou si les panneaux de limitation de vitesse sont irréguliers ou abrités, la caméra peut ne pas identifier tous les panneaux de limitation de vitesse ou effectuer une identification erronée (par exemple, identifier un panneau de limitation de poids comme un panneau de limitation de vitesse, identifier un panneau de vitesse minimale comme panneau de vitesse maximale, etc.)
- La caméra ne peut pas reconnaître les messages texte présents sous le panneau de limitation de vitesse, tels que Voie auxiliaire, À 100 m, École, 7:00-10:00. La caméra reconnaîtra le panneau de limite de vitesse avec des messages textuels comme un panneau de limite de vitesse normal.
- Certaines opérations de braquage drastiques et rapides du conducteur peuvent être considérées comme un changement de voie ou un demi-tour à l'intersection par le système, ce qui entraîne l'effacement des panneaux de limitation de vitesse identifiés.

## Système d'aide à la limitation de vitesse

***Le système d'aide à la limitation de vitesse n'est qu'une fonction secondaire. Du fait que certains panneaux de limitation de vitesse ne sont pas normalisés ou que la caméra de vue avant est bloquée, il se peut qu'une mauvaise valeur de limitation de vitesse ou aucune valeur de limitation de vitesse ne soit affichée sur le combiné d'instruments, et que le véhicule ne soit pas limité dans la bonne plage de vitesse. Par conséquent, le conducteur reste toujours responsable du respect en temps réel de la limite de vitesse sur la route.***

***La caméra de vue avant ne peut pas reconnaître les panneaux de limitation de vitesse peints sur la surface de la route. Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.***

L'interface de réglage du système d'aide à la limitation de vitesse est située sur l'écran d'infodivertissement. Accédez à l'interface de réglage du véhicule et trouvez l'interface de réglage du système d'assistance à la limitation de vitesse pour sélectionner le mode : Intelligent, Manuel ou OFF (Désactivé).

1 Intelligent : Limite vitesse intellig. Le véhicule détecte le panneau de limitation de vitesse (tel que (60)) sur le bord de la route avec la caméra avant et agit sur le contrôle de vitesse pour maintenir la vitesse du véhicule dans la limite maximale autorisée.

2 Manuel : Limite vitesse manuelle. Le conducteur règle la vitesse maximale à l'aide des boutons situés à gauche du volant, intervient activement dans le contrôle de la vitesse et maintient la vitesse dans la limite maximale autorisée, comme décrit dans la section « Réglage manuel des limites de vitesse ».

3 ARRÊT : Désactive le système d'aide à la limite de vitesse.

***Remarque : Si la sélection du mode est désactivée, veuillez vérifier que la conduite intelligente est désactivée sur l'écran d'infodivertissement et réessayez.***

### Réglages de la limite vitesse manuelle

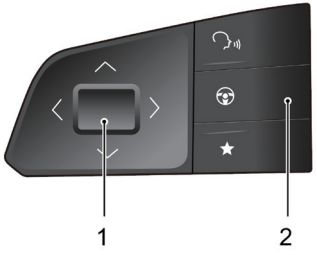
Après être passé à la limite de vitesse manuelle, vous pouvez régler la limite de vitesse cible via les boutons à gauche du volant comme suit :

1

Lorsque la limite de vitesse manuelle est activée, elle passe à l'état de veille et l'indicateur du système d'aide à la limitation de vitesse sur le tableau de bord s'allume en blanc. La fonction de limite de vitesse manuelle peut être activée en appuyant sur le commutateur Pilote (2 comme illustré ci-dessous), et l'indicateur du système d'aide à la limitation de vitesse s'allume en vert. Lorsque le commutateur Pilote est enfoncé pour la première fois, si la vitesse réelle du véhicule est inférieure à 30 km/h, la valeur limite de vitesse cible affichée sur l'indicateur du système d'aide à la limite de vitesse sera 30 km/h. Si la vitesse réelle du véhicule est supérieure à 30 km/h, la valeur de limite de vitesse cible sera affichée comme un multiple de 5 en arrondissant la vitesse actuelle du véhicule au nombre entier le plus proche. Après cela, appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse du véhicule (1 comme illustré ci-dessous) vers le haut et vers le bas pour régler la valeur limite de vitesse cible de la limite de vitesse manuelle. La limite de vitesse cible augmentera ou diminuera par incréments de 5 km/h à chaque pression sur le bouton. Maintenez le bouton vers le haut ou vers le bas, et la valeur de limite de vitesse cible changera en continu par incréments de 5 km/h.

2 Après l'activation de la limite de vitesse manuelle, le système limitera activement le véhicule pour qu'il ne dépasse pas la limite de vitesse cible. Lorsque la vitesse réelle du véhicule dépassera la limite de vitesse cible définie par le conducteur, le système réduira progressivement la vitesse du véhicule en dessous de la limite de vitesse cible.

3 Une fois la limite de vitesse manuelle activée, le conducteur peut appuyer sur le commutateur Pilot (2 comme indiqué ci-dessous) pour permettre au système de retourner à l'état de veille. Appuyez à nouveau sur le commutateur Pilot (2 comme illustré ci-dessous) pour réactiver la limitation de vitesse manuelle.




**Réglages de la limite vitesse intelligente**

LIM AUTO Lorsque la limite de vitesse intelligente est activée, elle passe à l'état de veille et l'indicateur du système d'aide à la limitation de vitesse du combiné d'instruments s'allume en blanc. La fonction de limite de vitesse intelligente peut être activée en appuyant sur le commutateur Pilote (2 comme illustré ci-dessus), et l'indicateur d'état du système d'aide à la limitation de vitesse s'allume en vert. Lorsque le véhicule croise le premier panneau de limitation de vitesse identifié, l'indicateur de vitesse des panneaux de limitation de vitesse affiche la valeur de limite de vitesse en temps réel. Lorsque vous rencontrez un panneau de limitation de vitesse avec la même valeur de limitation de vitesse, la valeur de limitation de vitesse dans l'indicateur de vitesse du panneau de limitation de vitesse ne sera pas mise à jour.

***Remarque : Une fois que la voiture a identifié un panneau de limite de vitesse, si aucun nouveau panneau (identique ou différent) n'est identifié au-delà d'un certain kilométrage, la valeur de limite de vitesse d'origine sur le combiné d'instruments sera réinitialisée et affichée. comme « -- ». Le conducteur DOIT respecter ces limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.***

***Remarque : Lorsque le véhicule doit changer de voie, effectuer un virage ou faire demi-tour à une intersection et que le conducteur utilise un indicateur à l'avance et ralentit, la valeur de limite de vitesse d'origine sur le tableau de bord sera réinitialisée jusqu'à ce qu'un nouveau panneau de limitation de vitesse soit détecté. Si les conditions ne sont pas remplies, la***

***valeur initiale de la limite de vitesse sera maintenue et ne sera pas réinitialisée. Le conducteur DOIT respecter les limites de vitesse et ajuster sa vitesse en conséquence.***

Le conducteur peut sortir temporairement du système d'aide à la limitation de vitesse en effectuant les opérations suivantes :

1 Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la limite de vitesse ; à ce moment, le témoin du système d'aide à la limitation de vitesse s'allume en vert sur le bloc d'instruments et clignote (en mode de limite de vitesse manuelle), ou le signe de limite de vitesse sur le bloc d'instruments clignote (en mode de limite de vitesse intelligente).

2 Une brève pression sur le commutateur Pilot (2 comme illustré ci-dessus) permet de quitter temporairement la fonction du système d'aide à la limitation de vitesse. Dans ce cas, l'indicateur du système d'aide à la limitation de vitesse dans le combiné d'instruments deviendra blanc. Appuyer à nouveau brièvement sur le commutateur Pilot pour réactiver la fonction du système d'aide à la limite de vitesse.

**La limite de vitesse intelligente peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :**

1 Les performances de détection de la caméra de vue avant sont affectées.

2 Le véhicule est conduit à une vitesse élevée.

3 Le panneau de limitation de vitesse est masqué par des arbres, du givre, de la neige, de la poussière, etc.

4 Le panneau de limitation de vitesse est mal placé ou endommagé.

5 Il y a plusieurs panneaux de limitation de vitesse au-dessus ou sur le côté de la route. Actuellement, la caméra de vue avant ne peut reconnaître que les panneaux de limitation de vitesse de la voie dans laquelle le véhicule roule.

6 Panneaux de limitation de vitesse non standard ou contenant des informations supplémentaires.

7 Les panneaux de limitation de vitesse installés à une bifurcation de la route, dans un virage ou sur une bretelle d'entrée/de sortie.

8 Lors de manœuvres comme un changement de voie.

9 Le véhicule roule dans une zone non commercialisée ou les unités sélectionnées sur l'écran d'infodivertissement ne correspondent pas au pays actuel.

IMPORTANT

- Dans de mauvaises conditions d'éclairage ou par mauvais temps, ou si les panneaux de limitation de vitesse sont irréguliers ou abrités, la caméra peut ne pas identifier tous les panneaux de limitation de vitesse ou effectuer une identification erronée (par exemple, identifier un panneau de limitation de poids comme un panneau de limitation de vitesse, identifier un panneau de vitesse minimale comme panneau de vitesse maximale, etc.)
- La caméra ne peut pas reconnaître les messages texte présents sous le panneau de limitation de vitesse, tels que Voie auxiliaire, À 100 m, École, 7:00-10:00. La caméra reconnaîtra le panneau de limite de vitesse avec des messages textuels comme un panneau de limite de vitesse normal.
- Certaines opérations de braquage drastiques et rapides du conducteur peuvent être considérées comme un changement de voie ou un demi-tour à l'intersection par le système, ce qui entraîne l'effacement des panneaux de limitation de vitesse identifiés.

## Système d'assistance au maintien dans la voie

***Le système d'assistance au maintien dans la voie est un système auxiliaire qui fournit une assistance au conducteur. Il ne dégage PAS le conducteur de sa responsabilité de conduite en toute sécurité. Lorsqu'il choisit d'utiliser le système d'assistance au maintien dans la voie, le conducteur DOIT toujours faire attention à ce qui l'entoure, tenir le volant et être prêt à effectuer des manœuvres à tout moment. Le fait de ne pas maîtriser totalement le véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.***

***Le système d'assistance de voie ne reconnaît pas toujours les lignes de voie. Parfois, une mauvaise surface de la route, certaines structures routières ou certains objets peuvent être confondus avec les lignes de voie. Lorsque de telles situations se produisent, le système d'assistance de voie doit être immédiatement désactivé.***

Le commutateur du système d'assistance au maintien dans la voie est situé dans l'écran d'infodivertissement. Entrez dans l'interface correspondante de l'assistance à la conduite pour activer/désactiver le système et effectuer la sélection du mode.

### Alerte

Le système utilise la caméra de vue avant pour détecter les lignes de la voie devant le véhicule. Le système est activé lorsque les conditions de détection suivantes sont réunies:

- La fonction est activée.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.
- Les marquages de ligne de voie sont clairs et le système reconnaît au moins une ligne de voie.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de voie, ou a déjà franchi la ligne, le système émet des avertissements pour inciter le conducteur à prendre des mesures et à maintenir le véhicule entre les lignes de la voie. La fonction se termine automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 55 km/h.

### Assistant de sortie de voie

Le système utilise la caméra de vue avant pour détecter les lignes de la voie devant le véhicule. Le système est activé lorsque les conditions de détection suivantes sont réunies:

- La fonction est activée.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.
- Les marquages de ligne de voie sont clairs et le système reconnaît au moins une ligne de voie.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de la voie ou a déjà franchi la ligne, le système fournit une assistance au conducteur en maintenant le véhicule entre les lignes de la voie en appliquant une intervention corrective de la direction et en affichant simultanément une invite. La fonction se termine automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 55 km/h.

### Maintien d'urgence dans la voie *

Le système détecte les objets suivants :

- Lignes de voie devant le véhicule.
- Bordures de trottoir devant le véhicule.
- Véhicules venant en sens inverse dans la voie adjacente.
- Véhicules en dépassement en sens inverse dans la voie adjacente.

Le système est activé lorsque les conditions de détection suivantes sont réunies :

- La fonction est activée.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h.

- Les marquages de ligne de voie sont clairs et le système reconnaît au moins une ligne de voie.

Lorsqu'une roue est sur le point de franchir la ligne de voie ou la bordure de trottoir, ou a déjà franchi la ligne ou la bordure de trottoir, ou que le véhicule dans la voie adjacente s'approche du véhicule et que le véhicule penche simultanément vers la ligne de voie médiane, le système fournira une assistance au conducteur en gardant le véhicule entre les lignes de voie ou les bordures de trottoir, ou en faisant une brusque manœuvre d'évitement en appliquant une intervention de braquage corrective et en affichant simultanément une invite. La fonction se termine automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 55 km/h.

Dans le cas de plusieurs interventions dans un certain laps de temps et en l'absence de détection d'une action sur la direction par le conducteur pendant les interventions, le système émet des avertissements.

IMPORTANT

- Dans les cas où le nombre de voies augmente ou les voies fusionnent, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les carrefours ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule.

**Le système d'assistance de voie sera altéré ou inefficace dans les conditions suivantes :**

- Le conducteur indique la direction de la ligne de la voie qu'il va traverser.
- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.
- Le système détecte que le conducteur n'a pas bougé le volant pendant une période prédéterminée (en mode « assistance de sortie de voie » et « maintien d'urgence dans la voie »).

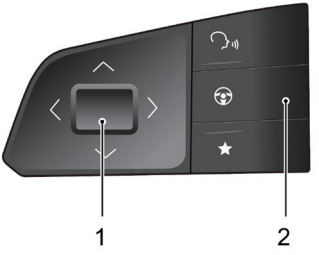
- Pendant l'intervention du système, le volant est actionné (en mode « assistance de sortie de voie » et « maintien d'urgence dans la voie »).
- La ligne de la voie est trop fine, endommagée ou floue.
- Bordures de trottoir irrégulières ou endommagées.
- Le véhicule est conduit dans un virage à faible rayon de courbure, la route est trop étroite ou trop large.
- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des lignes délimitant la voie ou roule sur un tronçon de route sans lignes délimitant la voie.
- Le véhicule change de voie ou se déplace latéralement trop rapidement.
- Le véhicule n'est pas en D.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h, ou trop élevée.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) sont activés.
- Des défauts existent dans le système de freinage antiblocage (ABS), le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (EPS), etc.

Il est recommandé de désactiver le système d'assistance au maintien dans la voie dans les situations suivantes :

- Conduite de style ou de manière sportive.
- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques.
- Conduite sur des surfaces de route rugueuses ou de mauvaise qualité.
- Conduite à travers des travaux de voirie ou des sites de construction.

## Système d'assistance à la conduite dans les embouteillages

***Le Système d'assistance à la conduite dans les embouteillages est un système auxiliaire qui fournit une assistance au conducteur. Il ne dégage PAS le conducteur de sa responsabilité de conduite en toute sécurité. Lorsque vous choisissez d'utiliser le système d'assistance dans les embouteillages, en raison des limites de la détection et du contrôle du système, le conducteur doit toujours être prudent et tenir le volant. Le conducteur doit corriger ou prendre le contrôle du volant si nécessaire. Le fait de ne pas maîtriser totalement le véhicule peut entraîner un accident ou des blessures corporelles.***




- Commutateur de réglage (1)
- Commutateur Pilote (2)

L'interrupteur du système est situé sur l'écran d'infodivertissement et peut être activé/désactivé en accédant à l'interface d'aide à la conduite correspondante.

Lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le commutateur du système d'assistance à la conduite dans les embouteillages sur l'écran de divertissement est activé.

- Le système détecte les voies de circulation des deux côtés du véhicule.
- Le véhicule est en vitesse D (Drive).

Appuyez brièvement sur l'interrupteur pilote pour activer le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages. Le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages fonctionne sur la base du régulateur de vitesse adaptatif. Si les lignes de la voie devant des deux côtés sont claires, le système aidera le véhicule à rouler dans les lignes de la voie. Lors d'une conduite à basse vitesse, s'il y a un véhicule devant et que les lignes de la voie ne sont pas nettes, le système peut également aider le véhicule à suivre la voie du véhicule qui précède.

***Remarque : Lorsque le régulateur de vitesse actif (ACC) est activé, le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages peut être activé sans appuyer sur le commutateur pilote lorsque les conditions ci-dessus sont remplies.***

En l'absence d'une action sur la direction de la part du conducteur pendant un certain temps, le système émet des avertissements.

***Remarque : Le conducteur doit ajuster la vitesse du véhicule et la distance de suivi en fonction de la visibilité de la route, des conditions météorologiques et de l'état de la route. Le système d'assistance dans les embouteillage ne réagit pas aux piétons, aux animaux, aux véhicules à l'arrêt et aux véhicules qui traversent la voie ou aux véhicules venant en sens inverse dans la même voie. Si le système d'assistance dans les embouteillages ne peut pas réduire la vitesse du véhicule de manière opportune et efficace, le conducteur DOIT utiliser les freins. Dans des conditions d'embouteillage, si un autre véhicule s'engage sur la voie utilisée par le véhicule contrôlé par le système d'assistance dans les embouteillages, le système peut ne pas détecter le véhicule à temps pour effectuer une manœuvre de freinage. Dans ce cas, les freins doivent être actionnés par le conducteur.***

**Le système d'assistance dans les embouteillages sera altéré ou inefficace dans les conditions suivantes :**

- Les feux de détresse sont activés.
- Le conducteur indique la direction de la ligne de la voie qu'il va traverser.

- Le conducteur appuie rapidement sur l'accélérateur, effectue une manœuvre d'urgence ou appuie fortement sur la pédale de frein.
- Le système détecte que le conducteur n'a pas bougé le volant pendant une période prédéterminée.
- Pendant l'intervention du système, le volant est manipulé par le conducteur.
- La ligne de la voie est trop fine, endommagée ou floue.
- Le véhicule est conduit dans un virage à faible rayon de courbure, la route est trop étroite ou trop large.
- Le véhicule vient de s'engager sur un tronçon de route avec des lignes délimitant la voie ou roule sur un tronçon de route sans lignes délimitant la voie.
- Le véhicule n'est pas en D.
- Le véhicule change de voie ou se déplace latéralement trop rapidement.
- Le rayon de braquage de la voiture utilisant le système d'assistance dans les embouteillages se remettre devant est trop petit.
- Le système de freinage antiblocage (ABS) et le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS) sont activés.
- Des défauts existent dans le système de freinage antiblocage (ABS), le système de contrôle de stabilité dynamique (SCS), le système de direction assistée électrique (EPS), etc.

Il est recommandé de désactiver le système d'assistance à la conduite dans les embouteillages dans les situations suivantes :

- Conduite de style ou de manière sportive.
- Conduite dans de mauvaises conditions météorologiques.
- Conduite sur des surfaces de route rugueuses ou de mauvaise qualité.
- Conduite à travers des travaux de voirie ou des sites de construction.
- Conduire sur des routes escarpées, sinueuses ou glissantes (telles que des routes enneigées ou verglacées, des routes mouillées ou recouvertes d'eau).
- Conduire sur des pistes en herbe ou des routes non pavées.

IMPORTANT

- Dans les cas où le nombre de voies augmente ou les voies fusionnent, le conducteur DOIT prendre le contrôle total du véhicule.
- Dans les zones où les conditions de circulation sont complexes, comme les carrefours ou les croisements de routes avec des embouteillages, le conducteur DOIT garder la maîtrise totale.
- Le conducteur DOIT être conscient de l'environnement et être capable d'assumer le contrôle total du véhicule lorsqu'il utilise le système d'assistance dans les embouteillage pour suivre la voiture qui précède en cas de besoin.

## Système de collision avant

***Le conducteur reste responsable de la sécurité de l'ensemble du processus de conduite, même si le véhicule est équipé d'un système de collision avant. Le conducteur DOIT prêter toute son attention et conduire prudemment. Comme tous les systèmes d'aide à la conduite, le système de collision avant ne peut pas prévenir les accidents ou éviter les collisions dans toutes les situations. Le conducteur DOIT toujours garder le contrôle pour éviter les accidents ou les situations d'urgence.***

***Un freinage d'urgence sous le contrôle du système de collision avant peut provoquer des blessures aux passagers. Par conséquent, conduisez prudemment et tous les passagers DOIVENT porter leur ceinture de sécurité en permanence.***

***Assurez-vous que le système de collision avant ou le système électrique du véhicule est éteint lors d'un remorquage. Si le système de collision avant est activé lorsque le véhicule est remorqué, des effets indésirables peuvent affecter la sécurité de votre véhicule, du véhicule remorqueur et des personnes aux alentours.***

***Pour éviter la survenue d'accidents, ne testez jamais spécialement les fonctions du système de collision avant.***

Le commutateur du système de collision avant est situé dans l'écran d'infodivertissement. Entrez dans l'interface correspondante de l'assistance à la conduite pour activer/désactiver le système et effectuer la sélection du mode.

### Alerte

Lorsque le système détecte qu'il y a un risque de collision entre le véhicule et le véhicule qui le précède sur la même voie, des avertissements sont émis pour inciter le conducteur à ralentir à temps et à garder une distance relativement sûre avec le véhicule qui le précède.

### Freinage d'urgence

Lorsque le système détecte qu'il y a un risque de collision entre le véhicule et le véhicule qui le précède directement, le système de freinage interviendra automatiquement pour décélérer le véhicule, de manière à éviter les accidents par collision ou à atténuer les dommages causés par les accidents par collision. Si le véhicule est freiné et arrêté sous le contrôle du système, il restera immobile pendant un court moment. Le contrôle total du véhicule sera ensuite rendu au conducteur.

### Le système ne ralentit automatiquement le véhicule que si les conditions suivantes sont réunies :

- Le système dynamique de contrôle de stabilité (SCS) et le système de contrôle de traction (TCS) sont sans défaut et allumés.
- Le véhicule est en D ou N.
- Les airbags ne sont pas déployés.

***Remarque : Dans certains cas, le conducteur peut ne pas avoir anticipé une intervention de freinage et ne pas vouloir freiner alors que le système de collision avant freine fortement, le conducteur peut temporairement annuler cette opération en appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur après s'être assuré qu'il peut le faire en toute sécurité.***

**Le fonctionnement du système de collision avant peut être altéré ou inefficace dans les situations suivantes :**

- Le véhicule précédent s'approche de front, traverse le carrefour ou saute la file d'attente rapidement sur une courte distance.
- Le véhicule précédent ne respecte pas les règles de conduite et de stationnement (par exemple, il roule sur les lignes de la voie).
- Le véhicule précédent n'est pas dans la même voie que votre véhicule ou le véhicule précédent est partiellement masqué.
- Le véhicule devant vous est un véhicule anormal (modifié ou de forme anormale).
- Le véhicule devant vous est un véhicule à châssis surélevé.
- Le véhicule précédent est un grand véhicule à courte distance (tel qu'un tracteur, une remorque, un véhicule tracteur, un camion de vidange, un camion poubelle, un camion de pompier, etc.)
- Le véhicule devant vous est un moyen de transport inhabituel (tel qu'un cheval, une charrette, une voiture, etc.).
- Le système détecte le côté d'un véhicule.
- Le contour du véhicule qui précède n'est pas clair (comme de l'eau projetée par les roues du véhicule avant et des véhicules environnants).
- Le véhicule qui précède n'a pas de feux arrière ou ceux-ci sont masqués lors de la conduite de nuit ou dans un tunnel.
- Les feux arrière du véhicule précédent sont tous des bandes lumineuses à LED ou d'autres feux de couleur artisanale.
- Les lumières publiques sont incohérentes ou scintillent lors de la conduite de nuit.

- Le piéton n'est pas directement en face du véhicule ou le piéton n'est pas entièrement visible.
- Le piéton ne se tient pas droit, ou c'est un enfant en dessous d'une certaine taille.
- Il y a un groupe de piétons devant le véhicule qui est dans l'ombre ou dans l'obscurité.
- Il y a des animaux devant le véhicule.
- Des objets tels que des obstacles au sol de forme spéciale (par exemple, des barrages routiers, des pieux, des bandes isolantes, de grosses pierres, d'autres objets épars, etc.) sont détectés devant le véhicule.
- Des objets tels que des panneaux, des glissières de sécurité, des ponts, des bâtiments ou autres sont détectés à l'avant du véhicule.
- Le véhicule roule sur une route en pente, une section de pont supérieure et inférieure ou un virage serré.
- Le véhicule est en R.
- Le véhicule est en état de freinage ou d'accélération rapide.

## Système de contrôle de l'alerte piéton

Afin d'améliorer la sécurité, votre voiture est équipée d'un système d'alerte pour les piétons. Lorsque le véhicule roule à faible vitesse, le système commande un haut-parleur qui retentit pour rappeler votre présence aux piétons qui se trouvent à proximité.

### Stratégies de retentissement des avertissements sonores

Le haut-parleur retentit lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

1 Le véhicule est PRÊT (READY) ;

2 Le système d'alerte piéton est sans défaut ;

3 En accélération, la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h ; en décélération, la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 25 km/h.

## Aide au stationnement

### Aide au stationnement avec capteur à ultrasons

***Le but de l'aide au stationnement est uniquement d'aider le conducteur à se garer ! Les capteurs à ultrasons peuvent ne pas être en mesure de détecter certains types d'obstructions, par exemple des poteaux étroits ou de petits objets dont la largeur ne dépasse pas quelques pouces, de petits objets proches du sol, des objets situés au-dessus du hayon et certains objets présentant des surfaces non réfléchissantes.***

***Gardez les capteurs à ultrasons à l'abri de la saleté, de la glace et de la neige. Si des dépôts s'accumulent sur la surface d'un capteur à ultrasons, ses performances peuvent en être altérées. Lorsque vous lavez la voiture, évitez de diriger les jets d'eau à haute pression directement sur les capteurs à ultrasons à courte distance.***

### Aide au stationnement arrière

Les capteurs à ultrasons situés dans le pare-chocs arrière surveillent la zone située derrière le véhicule pour rechercher les obstacles. Si une obstruction est détectée, le système calcule sa distance par rapport à l'arrière de la voiture et communique cette information au conducteur par une alarme sonore.

### État de fonctionnement de l'aide au stationnement

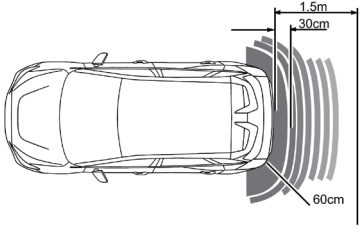
***Aide au stationnement arrière***

L'aide au stationnement est activée automatiquement lorsque la marche arrière (R) est sélectionnée. Elle est désactivée dès que la marche arrière (R) est désengagée. Un bip court est émis par l'aide au stationnement dans la seconde qui suit la sélection du rapport R pour indiquer que le système fonctionne normalement.

***Remarque : Si un son plus long et plus aigu est émis pendant 3 secondes environ lors de la sélection du rapport R, cela indique un défaut du système. Dans ce cas, demandez l'assistance de votre Réparateur agréé MG.***

***Aide au stationnement arrière***

Lorsque la fonction d'aide au stationnement est activée, si un obstacle est détecté, des sons de différentes fréquences sont émis (il peut y avoir des zones aveugles).




- Si un obstacle est situé à moins de 1,5 m des capteurs arrière ou à moins de 0,6 m des capteurs d'angle, l'avertissement se déclenche. Au fur et à mesure que la voiture se rapproche de l'obstacle, les sons audibles sont émis plus rapidement.
- Lorsque l'obstacle se trouve dans un rayon de 30 cm du pare-chocs arrière, l'alarme sonore se transforme en un son continu.

## Système de vue panoramique 360 *

***Le but du système de vision à 360° est d'aider le conducteur lors du stationnement, Les caméras ont un champ de vision limité et ne peuvent pas détecter les obstructions en dehors du champ de vision.***

***Bien que l'écran d'infodivertissement puisse fournir des images autour du véhicule, veuillez tout de même prêter attention aux conditions routières réelles actuelles pour votre sécurité de conduite.***

***Veuillez vous assurer que les rétroviseurs extérieurs sont dépliés lorsque vous utilisez le système de vision à 360°.***

Lorsque le système de vision à 360° est activé, l'écran d'infodivertissement affiche l'image panoramique à 360 degrés du véhicule pour faciliter l'observation de l'environnement proche afin de contribuer à une conduite plus sûre. Les boutons de l'écran d'infodivertissement sont tactiles et permettent de visualiser les images sous différents angles autour du véhicule.

Le système de vue à 360° peut être activé en utilisant les méthodes suivantes :

- Sélection de la marche arrière.
- Utilisation du bouton 360.
- L'utilisation de l'interface « Réglage » pour sélectionner l'activation à basse vitesse des feux de virage/clignotants ouvrira automatiquement le système de vue à 360° lorsque les clignotants sont utilisés à basse vitesse et en sortira lorsque les clignotants seront désactivés.

Dans l'interface d'affichage du système de vision à 360°, sélectionnez l'icône des paramètres pour activer les paramètres personnels des fonctions du système.

***Remarque : Lorsque le levier de vitesse est placé en position marche avant, le système de vision à 360° est inhibé à des vitesses supérieures ou égales à 15 km/h.***

## Système d'aide à la conduite en marche arrière *

### Vue d'ensemble du système

***La fonction d'assistance à la conduite arrière n'est qu'une aide, elle ne remplace PAS l'attention du conducteur. Le conducteur doit toujours garder le contrôle, observer l'environnement et conduire en toute sécurité.***

***Les capacités de reconnaissance effectives des capteurs arrière peuvent être limitées par des objets tels que des bâtiments en bord de route, des glissières de sécurité, des changements d'assiette du véhicule en raison d'un chargement lourd, des conditions de route telles que des virages ou des bosses ou des conditions météorologiques telles que la neige et la glace, etc. Tous ces éléments peuvent déclencher une fausse alarme.***

***Le système d'assistance à la conduite arrière peut ne pas fournir un avertissement adéquat des véhicules en approche très rapide ou ne pas fonctionner correctement dans les virages serrés.***

***Le système d'assistance à la conduite arrière ne fonctionnera pas correctement lors de la traction d'une remorque ou d'une caravane.***

***Le fonctionnement correct des capteurs radars sera compromis s'ils sont désalignés en raison de dommages causés par un accident. Cela peut entraîner l'arrêt automatique du système.***

***Pour assurer le bon fonctionnement des capteurs radar, le pare-chocs arrière doit être maintenu libre de neige et de glace et ne doit pas être couvert.***

***L'utilisation de matériaux ou de peinture non recommandés pour la réparation du pare-chocs arrière peut avoir un effet néfaste sur le fonctionnement des capteurs arrière. Veuillez utiliser uniquement les matériaux recommandés.***

### Activation et désactivation des fonctions du système

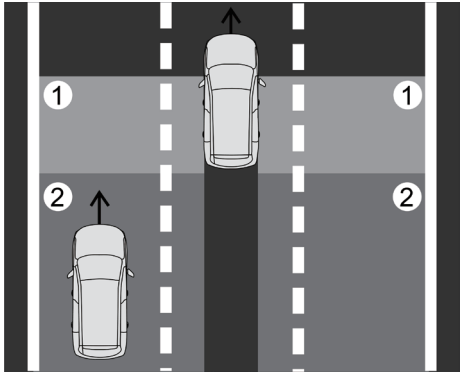
La fonction du système d'assistance arrière et les commutateurs des sous-systèmes sont accessibles via l'écran d'infodivertissement. Sélectionnez ON/OFF pour activer/désactiver le système.

## Aide à la sécurité en zone aveugle

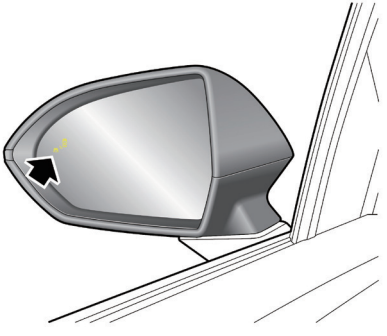
### Détection des angles morts

L'assistance à la sécurité dans les angles morts de couverture se compose de deux fonctions d'assistance à la sécurité active : Détection des angles morts (BSD) et assistance au changement de voie (LCA), qui sont conçues pour alerter le conducteur des véhicules qui peuvent être cachés ou obscurcis à sa vue lors de l'exécution d'une manœuvre.

La détection d'angle mort (BSD) vous avertit de la présence de véhicules dans l'angle mort du véhicule (1 comme indiqué). L'assistance de changement de voie (LCA) vous avertit de la présence de véhicules qui approchent rapidement sur la voie adjacente de gauche ou de droite (2 comme illustré).



**Mode Alarme**



Lorsque le système détecte la présence d'un véhicule dans l'angle mort de couverture du rétroviseur extérieur ou si un véhicule approche derrière dans la voie adjacente pendant la conduite (la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h), le témoin du côté correspondant s'allume. Si le clignotant du même côté est allumé à ce moment, le témoin clignotera pour rappeler au conducteur qu'il est dangereux de continuer à changer de voie.

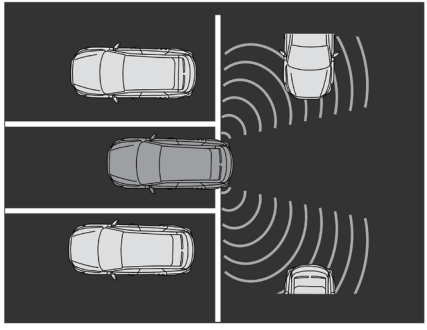
***Remarque : Les témoins ne s'allument pas lorsque la vitesse du véhicule est nettement supérieure à la vitesse de dépassement du véhicule à moteur dans l'angle mort de couverture.***

## Alerte de circulation transversale à l'arrière

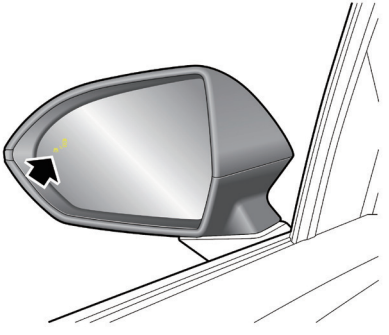
### Fonctions de circulation transversale à l'arrière

La fonction d'aide à la circulation arrière comprend l'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) et le freinage pour circulation transversale arrière (RCTB).

En marche arrière, l'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) surveille les véhicules qui approchent à l'arrière gauche/droite à l'aide de capteurs et émet une alarme lorsque le véhicule est en danger. Le freinage pour circulation transversale arrière (RCTB) est une extension de l'alerte de circulation transversale arrière (RCTA), qui effectuera un freinage d'urgence pour éviter une collision si le conducteur ne prend pas les mesures de sécurité nécessaires en fonction de l'alarme.



### Mode Alarme

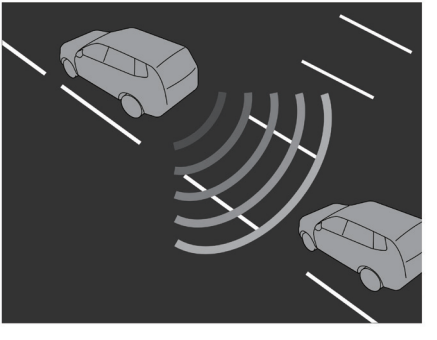


S'il existe un risque en marche arrière, le témoin du côté correspondant s'allume et un triangle d'avertissement s'affiche sur l'écran d'infodivertissement. Si le conducteur ne prend pas de mesures de sécurité, le système effectuera un freinage d'urgence.

## Avertissement de collision arrière

### Fonctions d'avertissement de collision arrière

Lorsqu'il y a un autre véhicule ou objet dans la même voie, ce qui peut entraîner l'activation d'un avertissement de collision arrière (RCW). Le système RCW déclenchera une alarme et activera les feux de stop pour avertir les véhicules qui suivent.



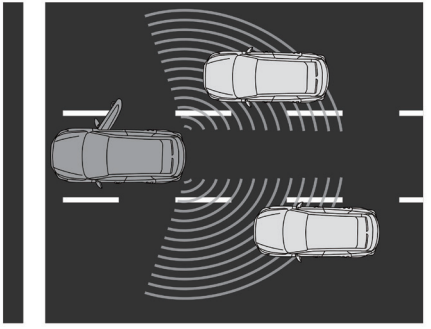
### Mode Alarme

En cas de risque de collision, l'interface du combiné d'instruments affiche un message d'avertissement rapide accompagné d'une alarme sonore. Les clignotants arrière du véhicule clignotent pour avertir les véhicules qui suivent.

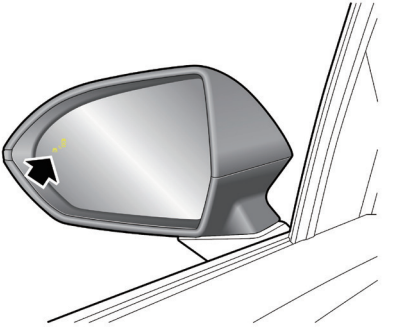
## Avertissement d'ouverture de portière

### Fonctions d'avertissement d'ouverture de portière

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le système d'avertissement d'ouverture de portière surveille la zone environnante pour détecter l'approche de véhicules, de motos et de vélos. Si l'objet qui s'approche répond aux conditions programmées dans le système, les témoins d'avertissement correspondants s'allumeront, puis, si la portière est ouverte, les témoins d'avertissement correspondants clignoteront accompagnés d'une alarme sonore pour avertir l'occupant de l'objet qui s'approche et aider à éviter toute collision.



**Mode Alarme**



En cas de risque de collision, le témoin du côté correspondant s'allume. Si l'ouverture de la porte se poursuit ce moment, le témoin clignote et une alarme sonore est déclenchée.

## Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

***Le TPMS ne peut pas remplacer l'entretien courant et les vérifications de l'état et de la pression des pneumatiques.***

***L'utilisation d'un équipement qui émet sur des fréquences similaires à celle du TPMS peut interférer avec le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus, cela peut allumer un avertissement ou enregistrer un défaut temporaire.***

Le système TPMS utilise des capteurs de pression intégrés dans les valves des pneus pour surveiller en permanence la pression et transmettre les données au calculateur du véhicule à l'aide de signaux R.F. S'il en déduit que la pression de ce pneu est tombée en dessous de la limite prédéfinie par le système, le témoin d'avertissement du tableau de bord s'allume (toujours en jaune). Pour plus d'informations, reportez-vous à « Combiné d'instruments » dans la section « Instruments et commandes ». Le TPMS peut vous rappeler la faible pression des pneus, mais il ne peut pas remplacer l'entretien normal des pneus. Pour l'entretien des pneus, reportez-vous à la section « Pneus » dans le chapitre « Maintenance ».

***Remarque : Le TPMS ne fait qu'avertir de la faible pression des pneus, il ne regonfle pas le pneu.***

Si le témoin d'anomalie TPMS s'allume et que le message d'avertissement « Faible pression du pneu XX » s'affiche, il est conseillé d'arrêter la voiture dès que possible, de vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont froids et de gonfler le pneu à la valeur de pression standard. L'étiquette de pression des pneus apposée sur le pilier B indique la valeur de pression standard requise par les pneus de votre véhicule lorsqu'ils sont froids.

La conduite avec des pneus sous-gonflés peut entraîner une surchauffe et un problème de pneu. Des pneus trop ou pas assez gonflés s'usent plus rapidement et ont également un effet néfaste sur les caractéristiques de conduite de la voiture. Des pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement de la voiture qui, à son tour, augmente la consommation d'énergie.

### Auto-apprentissage TPMS

Lors du remplacement d'un capteur et récepteur TPMS ou lors d'une rotation des pneus, l'auto-apprentissage TPMS est nécessaire, veuillez vous adresser à un Réparateur agréé MG au niveau local pour obtenir de plus amples informations.

## Transport de charge

***NE dépassez PAS le poids brut du véhicule ou les charges autorisées sur les essieux avant et arrière. Tout manquement peut entraîner des dommages au véhicule ou des blessures graves.***

### Chargement de l'espace de chargement

***Assurez-vous que les dossiers des sièges arrière sont bien verrouillés en position verticale lorsque des charges sont transportées dans l'espace de chargement derrière les sièges.***

Lorsque des bagages sont transportés dans l'espace de chargement, veillez toujours à ce que les articles lourds soient placés aussi bas et aussi loin vers l'avant que possible, afin d'éviter que le chargement ne se déplace en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Conduire prudemment et éviter les freinages d'urgence ou les accélérations brutales lorsque le véhicule est chargé d'articles lourds ou volumineux.

| IMPORTANT |
| --- |
| Le code de la route doit être respecté lors du chargement de la cargaison. Si la cargaison sort de l'espace de chargement, des mesures d'avertissement appropriées doivent être prises pour prévenir les autres usagers de la route. |

## Chargement interne

***NE transportez PAS d'équipement, d'outils ou de bagages non arrimés qui pourraient se déplacer et provoquer des blessures en cas d'accident, de freinage d'urgence ou d'accélération brutale.***

***N'obstruez PAS la vision du conducteur ou du passager avec des charges.***

Le rabattement des sièges arrière peut augmenter l'espace pour les bagages, reportez-vous à « Sièges arrière » dans la section « Sièges et dispositifs de retenue ».

Lorsque du chargement d'une cargaison dans le véhicule, placez-la à une position aussi basse que possible et assurez-vous qu'elle est bien fixée, afin d'éviter les blessures causées par le mouvement de la cargaison lors d'un accident de la circulation ou d'un freinage d'urgence. Si la cargaison doit être placée sur un siège, ce dernier ne doit pas être utilisé par un occupant pendant ce temps.

## Sécurité générale de remorquage

Votre véhicule peut tracter une remorque si vous respectez soigneusement les limites de charge, si vous utilisez un équipement approuvé et si vous suivez les directives de remorquage.Vérifiez toujours les limites de charge avant de remorquer.

Le remorquage de charges dépassant le poids maximal de remorquage peut sérieusement affecter la tenue de route et les performances du véhicule. Cela peut endommager le moteur et la transmission de votre véhicule.

***Remarque : Le dépassement des limites de charge conseillées par MG Motor est dangereux. Consultez les limites de charge recommandées et le chargement avant tout voyage.***

Vérifiez soigneusement le chargement de votre véhicule et de la remorque avant de commencer à conduire.

La charge de l'attelage de la remorque ne doit jamais dépasser la limite conseillée par MG Motor.

***Remarque : Des charges de remorquage excessives réduisent la traction aux pneus avant et le contrôle de la direction, une charge trop faible du nez de la***

***remorque peut rendre la remorque instable et la faire osciller.***

**Pour ajouter un dispositif d'attelage / remorquage au véhicule :**

**En remorquage :** Tous les feux arrière du véhicule doivent rester visibles pour les usagers de la route derrière le véhicule et ne doivent pas être masqués/partiellement masqués. Si, pendant le remorquage, les feux sont masqués, une source d'éclairage de secours doit être utilisée, telle qu'un panneau lumineux.

**Hors remorquage :** Le dispositif de remorquage monté ne doit masquer aucune source d'éclairage. Si le dispositif de remorquage masque ou masque partiellement une source d'éclairage telle que le feu de brouillard, il doit être retiré ou rétracté lorsque vous ne remorquez pas.

**Attache-remorque :** Seules les attache-remorques d'origine MG approuvées doivent être montées sur votre véhicule. N'utilisez que la méthode de fixation spécifiée par le constructeur du véhicule pour fixer le crochet d'attelage. Contactez votre concessionnaire MG agréé pour plus d'informations.

**Chaînes de sécurité :** Les chaînes de sécurité doivent être utilisées comme mesure de précaution au cas où la remorque se détache involontairement. Assurez-vous que la chaîne de sécurité est bien fixée à la fois à la remorque et au véhicule avant le départ.

**Altitude :** Votre moteur délivre moins de puissance à haute altitude. Si vous tractez une remorque dans une zone montagneuse, vous devez réduire le poids combiné du véhicule et de la remorque de 10% pour chaque 1000 m d'altitude.

**Dénivelés :** Si possible, lorsque vous tractez une remorque, vous devez planifier votre trajet pour éviter les côtes abruptes. La masse de remorquage au frein conseillée indiquée suppose une capacité de pente maximale de 12 %. Dans la mesure du possible, il est recommandé d'emprunter des pentes inférieures à 12 %. Suivez les recommandations relatives aux attelages pour les routes appropriées.

**Période de rodage :** Evitez de tracter une remorque pendant les 1000 premiers kilomètres de votre véhicule.

## *Informations d'urgence*


*266 Dispositifs d'avertissement de danger*

*267 Récupération du véhicule*

*271 eCall - Assistance d'urgence SOS*

*273 Démarrage d'urgence*

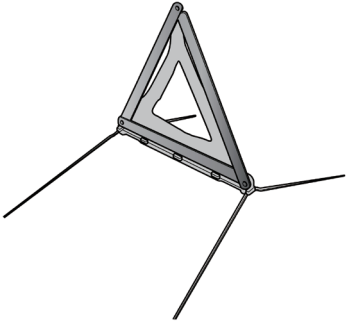
*275 Réparation des pneus*

*280 Remplacement des fusibles*

*288 Remplacement des ampoules*

## Dispositifs d'avertissement de danger

### Triangle d'avertissement



Le triangle de signalisation fourni avec votre véhicule est rangé dans l'espace de chargement.

En cas d'arrêt du véhicule sur la route en cas d'urgence, placez un triangle de signalisation à environ 50 ~ 150 mètres derrière le véhicule, si possible, et activez les feux de détresse pour avertir les autres usagers de la route de votre position.

## Récupération du véhicule

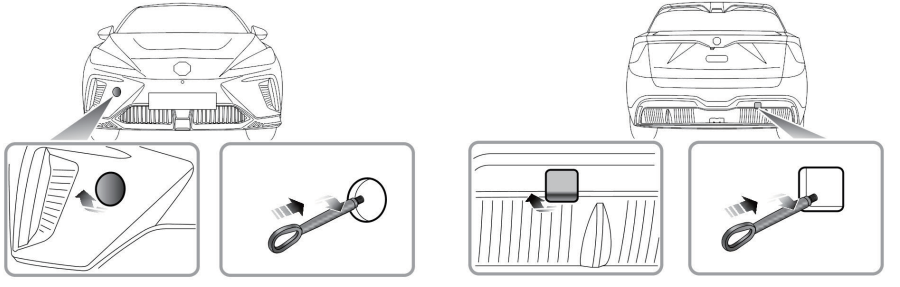
### Remorquage pour récupération

***NE remorquez PAS le véhicule avec l'une des roues motrices en contact avec la surface de la route, cela évitera d'endommager la transmission électrique. Lorsqu'il est nécessaire de pousser ou de remorquer temporairement le véhicule d'une situation dangereuse ou sur une dépanneuse, la vitesse doit rester inférieure à 5 km/h et l'opération doit être terminée en l'espace de 3 minutes.***

***Lorsque vous poussez ou remorquez le véhicule pour la sortir d'une situation temporaire, la ceinture de sécurité du côté conducteur doit être insérée dans la serrure et maintenue dans l'état inséré, puis mettez la transmission électrique au point mort (sur N) afin de libérer l'EPB, sinon le véhicule pourrait être endommagé.***

### Crochet d'attelage

***N'utilisez PAS une corde de remorquage qui est tordue car le crochet d'attelage pourrait se dévisser.***



Votre véhicule est équipé de 2 œillets de remorquage (situés à l'avant et à l'arrière du véhicule), qui servent à fixer le crochet d'attelage qui se trouve dans la trousse à outils. La trousse à outils est placée sous le plancher de l'espace de chargement. Pour installer le crochet d'attelage, retirez le petit couvercle placé dans le pare-chocs, appuyez d'abord sur une extrémité du petit couvercle, puis ouvrez le petit couvercle après avoir soulevé l'autre extrémité, puis vissez le crochet d'attelage par le petit trou dans le trou fileté de la poutre du pare-chocs (voir illustration). Assurez-vous que le crochet d'attelage est bien serré !

***Remarque : Le couvercle de l'anneau de remorquage peut être fixé au pare-chocs par un cordon en plastique.***

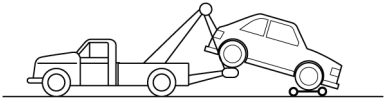
Les deux points de remorquage sont destinés à être utilisés par des spécialistes du dépannage qualifiés pour aider à la récupération de votre véhicule en cas de panne ou d'accident. Ils ne sont pas conçus pour tracter d'autres véhicules, et ne doivent JAMAIS être utilisés pour tracter une remorque ou une caravane. Le véhicule peut être remorqué à l'aide d'une corde de remorquage, mais il est recommandé d'utiliser une barre de remorquage.

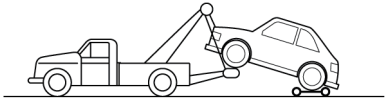
**Remorquage pour récupération**

***Lors du remorquage, N'accélérez PAS et ne freinez PAS brusquement, cela pourrait provoquer des accidents.***

**Remorquage suspendu**

***En cas de remorquage suspendu, veiller à ce que le bloc de batteries haute tension ne touche pas le sol.***

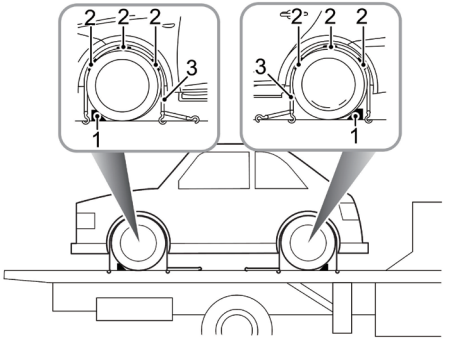




Le remorquage suspendu est la meilleure méthode pour récupérer un véhicule qui doit être remorqué. Les roues motrices DOIVENT être suspendues au-dessus du sol (le véhicule est entraîné avec les roues arrière). Allumez les feux de détresse et assurez-vous qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule, sinon il existe un risque de dommages au véhicule ou de blessures corporelles.

### Transporteur ou remorque

Si votre véhicule doit être transporté à l'arrière d'une remorque ou d'une dépanneuse, elle doit être fixée comme illustré :




1 Serrez le frein de stationnement et placez la transmission électrique en position de stationnement.

2 Installez des cales (1) comme indiqué, puis positionnez les blocs de caoutchouc antidérapants (2) autour de la circonférence du pneu.

3 Placez les sangles d'arrimage (3) autour des roues et fixez-les à la dépanneuse ou à la remorque. Serrez les sangles jusqu'à ce que le véhicule soit maintenu de manière sûre.

## eCall - Assistance d'urgence SOS

En cas d'accident, le système eCall - Assistance d'urgence SOS de votre véhicule peut être déclenché manuellement ou, dans les cas graves, automatiquement après détection par les capteurs du véhicule. Le service eCall est un service public d'intérêt général et est accessible gratuitement. Le centre d'appel d'urgence établit une communication verbale avec les occupants du véhicule afin de comprendre l'étendue de l'urgence et le niveau d'assistance requis. Si la communication verbale n'est pas possible, une tentative sera faite pour envoyer le message d'information suivant sur le véhicule au centre d'appel d'urgence. Les services d'urgence appropriés seront déployés à l'endroit où se trouve le véhicule, s'ils sont connus.

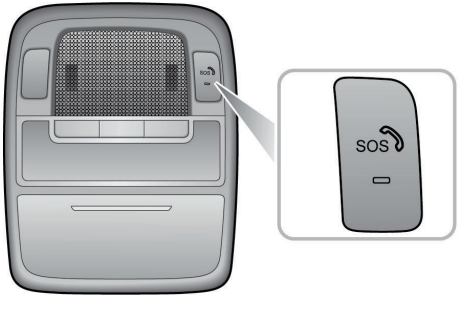
- L'heure actuelle, l'emplacement et la direction du déplacement
- Type de véhicule
- Numéro de châssis (NIV)
- Si l'appel a été lancé automatiquement ou manuellement
- Catégorie du véhicule

Ce système garantit que vos données personnelles sont protégées en toute sécurité. Il est conçu pour garantir qu'il n'est pas traçable et que d'autres systèmes externes ne peuvent y accéder. Lorsque le système eCall se déclenche, il transmet uniquement les informations relatives aux données aux centres de réception des appels de sécurité publique désignés par les autorités publiques respectives du pays sur le territoire duquel ils se trouvent, qui reçoivent et traitent votre demande d'appel d'urgence. Le système conservera les données localement dans les 13 heures suivant le déclenchement.

Vous avez le droit d'accéder aux informations de données stockées dans ce système, et de demander la rectification, l'effacement ou le blocage des informations de données qui ne répondent pas aux exigences de la réglementation. Lorsque vous pensez que vos données personnelles sont violées, vous avez le droit de porter plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données.

Pour une activation manuelle, appuyer et relâcher le bouton SOS dans la console de pavillon pendant environ 1 seconde pour activer un appel aux services d'urgence. Un seul bip se fait entendre lorsque le système eCall est déclenché et un message s'affiche sur le centre de messages et le lecteur de divertissement du véhicule. Le

lecteur de divertissement sera mis en sourdine pendant que l'appel des services d'urgence est actif. Les appels aux services d'urgence déclenchés manuellement peuvent être annulés en appuyant et en relâchant à nouveau le bouton SOS dans les 5 secondes environ qui suivent la pression initiale, et les messages seront supprimés.




Le système d'appel des services d'urgence (eCall) effectue un auto-test lorsque le contact du véhicule est mis. Au cours d'un auto-test, le voyant de statut LED de l'appel des services d'urgence (eCall) sur le bouton SOS clignote rapidement jusqu'à la fin. L'indicateur de statut à LED sera allumé en continu si aucune défaillance du système n'est présente. L'indicateur d'état LED s'éteint ou clignote lentement si un défaut est détecté. Les défauts détectés pendant l'auto-test s'afficheront sur le centre de messages du véhicule.

***Remarque : Le fonctionnement du système eCall - Assistance d'urgence SOS dépend de la couverture de mobilophonie et peut être affecté par des coupures de signal ou une faible puissance du signal.***

***Remarque : La fonction d'appel automatique des services d'urgence (eCall) peut être désactivée sur demande par un Réparateur agréé MG local.***

***Remarque : Il est fortement recommandé de ne pas désactiver la fonction eCall, toute action demandée par le propriétaire doit être accompagnée d'une demande signée.***

## Démarrage d'urgence

***NE tentez JAMAIS de démarrer le véhicule en le poussant ou en le remorquant.***

***Assurez-vous que les deux batteries ont la même tension nominale (12 volts) et que les câbles de démarrage sont homologués pour être utilisés avec des batteries de voiture de 12 volts.***

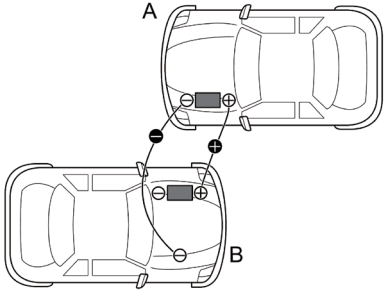
***Veillez à bien éloigner les étincelles et les flammes nues du compartiment avant.***

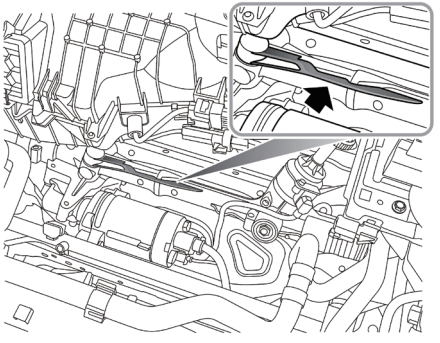
***Assurez-vous que les câbles de démarrage sont fermement connectés et ne se touchent pas ou ne touchent pas d'autres pièces mobiles, sinon des étincelles pourraient se produire, avec risque de provoquer un incendie ou une explosion.***

Lorsque la batterie perd de l'énergie, les câbles de démarrage peuvent être utilisés pour connecter la batterie d'un autre véhicule ou une batterie externe pour démarrer le véhicule.

Assurez-vous que le système électrique du véhicule est désactivé et éteignez TOUS les équipements électriques du véhicule, puis suivez les instructions ci-dessous :

1 Connectez le câble de démarrage ROUGE entre les bornes positives (+) des deux batteries. Connectez un câble de démarrage NOIR de la borne négative (-) de la batterie donneuse (A) à un point de masse approprié (le carter de l'ensemble de boîtier de direction ou une autre surface non peinte, par exemple) sur le véhicule en panne (B), aussi loin que possible de la batterie et loin des conduites de frein.





2 Mettez sous tension ou démarrez le véhicule donneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.

3 Mettez sous tension ou démarrez le véhicule en panne. Si le véhicule en panne ne se met pas sous tension ou ne démarre pas après plusieurs tentatives, il faut peut-être le réparer.Veuillez contacter un Réparateur agréé MG.

4 Après que les deux véhicules aient normalement démarré, éteignez le commutateur START/STOP du véhicule donneur.

5 La déconnexion des câbles de démarrage doit se faire dans l'ordre inverse de la procédure utilisée pour les connecter, c'est-à-dire qu'il faut d'abord déconnecter le câble NOIR du point de masse du véhicule en panne.

| IMPORTANT |
| --- |
| N'allumez PAS d'appareil électrique dans le véhicule en panne tant que les câbles de démarrage n'ont pas été débranchés. |

***Remarque : Il est recommandé d'éteindre l'éclairage, la climatisation et les autres dispositifs de confort, et de s'assurer que le véhicule en panne reste alimenté ou en marche pendant plus de 1~2 heures après son démarrage, afin de récupérer la puissance de la batterie. Si le véhicule ne démarre/fonctionne toujours pas normalement après une charge complète, prenez contact avec un réparateur agréé MG.***

## Réparation des pneus

Le véhicule est équipé d'enjoliveurs de roues à faible résistance au vent, qui se fixent par des clips. Si vous avez besoin de retirer ou d'installer un enjoliveur de roue, veuillez prêter attention aux précautions suivantes :

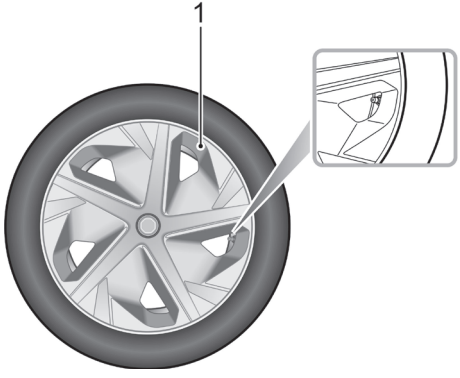
1 Lors du retrait de l'enjoliveur, il est préférable de le tirer à plusieurs endroits similaires à 1 (voir illustration). Veuillez NE PAS tirer l'enjoliveur à d'autres endroits pour éviter de l'endommager ;

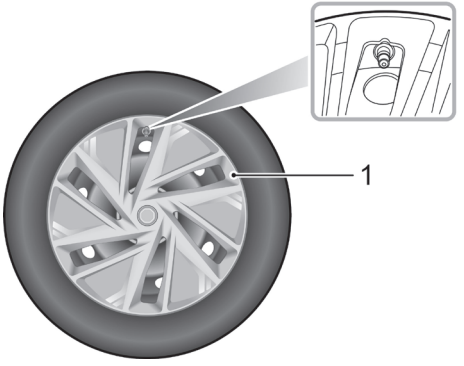
2 Lors du retrait de l'enjoliveur, tirez les cinq meilleurs points de traction un par un et retirez l'enjoliveur d'un coup après que tous ces points sont dépris ;

3 Lors de l'installation de l'enjoliveur, veuillez identifier l'encoche de valve sur l'enjoliveur (comme indiqué sur le schéma agrandi) et alignez-la sur la valve de la roue pour vous assurer que la valve soit correctement exposée et accessible. Enfin, fixez l'enjoliveur en place.

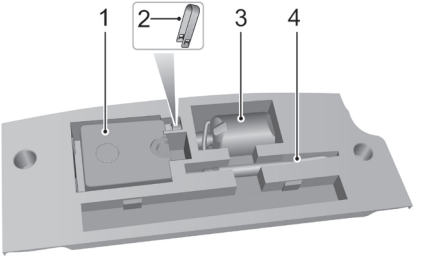
***Remarque : Lorsqu'un véhicule neuf quitte l'usine, le capuchon anti-poussière de la valve peut être un peu serré. Il est recommandé de retirer l'enjoliveur de roue lors de la première opération de gonflage, puis de dévisser le capuchon anti-poussière lorsqu'il vous avez suffisamment d'espace.***

***Remarque : Si la force de traction requise pour retirer l'enjoliveur de roue est trop importante, utilisez un outil approprié en évitant de rayer l'enjoliveur.***






**Identification des outils (y compris l'outil de réparation des pneus)**




1 Pompe à air électrique

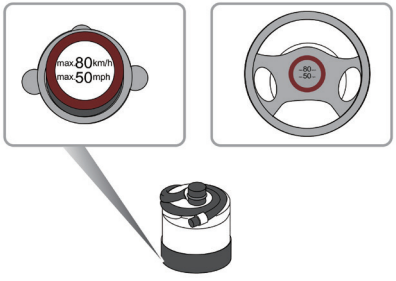
2 Outil de dépose des boulons de roue

3 Liquide de réparation

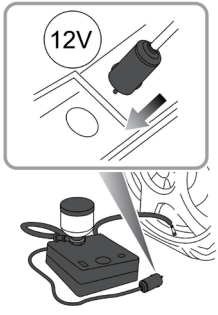
4 Crochet d'attelage

## Réparation des pneus

1 Retirez l'étiquette située au fond du réservoir de liquide de réparation et fixez-la au volant pour rappeler au conducteur de ne pas dépasser 80 km/h.




2 Raccordez le tuyau d'air de la pompe à air électrique au réservoir de fluide de réparation, placez la bouteille réservoir de fluide de réparation (debout) dans la fente du compresseur. Retirez le capuchon de la valve du pneu crevé et raccordez le tuyau de remplissage de la bouteille réservoir de fluide de réparation à la valve du pneu. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation de la pompe à air électrique est éteint (appuyez sur « O »), puis insérez la fiche de la pompe dans la prise de courant de la console centrale, et mettez le système électrique du véhicule en marche.




***Remarque : Pour éviter de décharger la batterie, il est recommandé de garder le véhicule en mode P et READY.***

3 Mettre en marche l'interrupteur du compresseur électrique (c'est-à-dire appuyer sur « - »), pour commencer à pomper le produit d'étanchéité dans le

pneu. La bouteille réservoir de fluide de réparation sera vide au bout de 30 secondes environ. Le pneu doit atteindre la pression spécifiée dans les 5 ou 10 minutes.

***Remarque : Le manomètre peut atteindre brièvement 600 kPa (c'est-à-dire 6 bars), puis la pression commence à redescendre à la normale.***

4 Lorsque la pression requise est atteinte, éteignez la pompe à air électrique (autrement dit, appuyez sur « O »).

***Remarque : Si la pression requise ne peut être atteinte dans les 10 minutes, veuillez débrancher le compresseur, conduire le véhicule sur 10 mètres environ en avant ou en arrière pour permettre au produit d'étanchéité de se répandre dans le pneu. Si la pression requise ne peut toujours pas être atteinte, le pneu est gravement endommagé et vous devez demander l'aide de la société d'assistance routière ou d'un réparateur agréé MG.***

***Remarque : Le fonctionnement continu de la pompe à air électrique pendant plus de 10 minutes peut endommager le compresseur.***

5 Retirez la bouteille de produit d'étanchéité de pneu de la fente et débranchez le tuyau de la bouteille de produit d'étanchéité de la valve du pneu. Retirez ensuite la fiche de la pompe à air électrique de la prise de courant de la console centrale, remettez le kit de réparation des pneus dans son bac de rangement.

6 Après avoir injecté avec succès le produit d'étanchéité dans le pneu, conduisez immédiatement pendant une courte période (environ une minute). Cela permettra au produit de se répartir uniformément à l'intérieur du pneu. Continuez à rouler et ne dépassez pas 80 km/h. Après 10 minutes de plus, trouvez un endroit sûr pour vous arrêter et vérifiez à nouveau la pression des pneus.

Veuillez suivre des directives différentes en fonction de la pression des pneus mesurée :

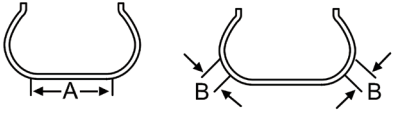
Si la pression du pneu est retombée à moins de 80 kPa (0,8 bar), ne continuez pas à rouler, demandez plutôt de l'aide.

Si la pression des pneus est comprise entre 80 kPa (0,8 bars) et la pression spécifiée, connectez le tuyau de la pompe à air électrique à la valve du pneu et

gonflez le pneu jusqu'à ce qu'il atteigne la pression spécifiée. Répétez l'étape 6.

Si la pression des pneu n'a pas baissé, vous pouvez continuer à conduire, mais la vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 80 km/h, et le kilométrage ne doit pas dépasser 200 km.

***Remarque : NE retirez PAS de corps étrangers (par exemple, des vis, des clous) du pneu. Le système de réparation des pneus ne doit être utilisé que lorsque le corps étranger se trouve dans la bande de roulement (A), NE PAS TENTER de réparer lorsque le dommage se trouve dans le flanc du pneu (B).***



## Remplacement des fusibles

### Fusibles

Les fusibles sont de simples disjoncteurs qui protègent l'équipement électrique de la voiture en empêchant la surcharge des circuits électriques. Un fusible grillé indique que le circuit sous sa protection est défaillant et a cessé de fonctionner.

Si vous pensez qu'un fusible est défectueux, vous pouvez le sortir de la boîte à fusibles et l'inspecter pour voir si le fil du fusible est cassé.

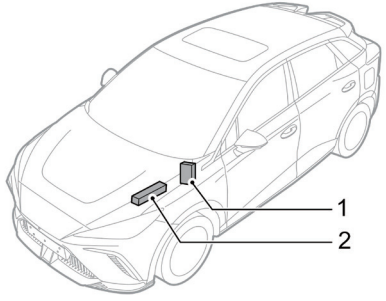
IMPORTANT

- N'essayez JAMAIS de réparer un fusible grillé. Remplacez TOUJOURS un fusible par un fusible de même valeur nominale, sinon un incendie pourrait être causé par des dommages au système électrique ou une surcharge du circuit.
- Si un fusible remplacé tombe immédiatement en panne, veuillez contacter un réparateur agréé MG dès que possible pour une réparation.

Il est recommandé d'avoir des fusibles de rechange dans le véhicule, qui peuvent être obtenus auprès d'un réparateur agréé MG local.

### Boîte à fusibles

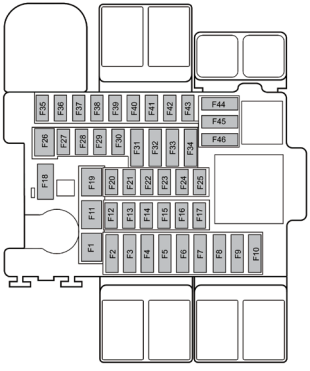
Le véhicule est équipé de 2 boîtes à fusibles :




1 Boîte à fusibles de l'habitacle (derrière le panneau de garniture au niveau des genoux côté conducteur)

2 Boîtier à fusibles du compartiment avant (à gauche du compartiment moteur)

### Boîte à fusibles de l'habitacle




### Contrôle ou remplacement d'un fusible

1 Mettez le véhicule hors tension et éteignez tous les appareils électriques, puis débranchez le câble négatif de la batterie.

2 Retirez le panneau de garniture au niveau des genoux côté conducteur pour accéder à la boîte à fusibles.

3 Pincez la tête de fusible avec l'outil d'extraction de fusible qui se trouve dans le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment avant, tirez et retirez le fusible et vérifiez s'il est grillé.

4 Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible de même type et de même valeur en ampères.

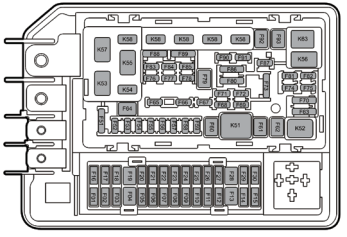
**Spécification des fusibles**

| Code | Spécifications | Fonction |
|---|---|---|
| F1 | - | - |
| F2 | 5A | Chauffage électrique haute tension |
| F3 | 7,5A | Passerelle |
| F4 | 15A | Volant chauffé |
| F5 | 5A | Commutateur combiné de la porte du conducteur, rétroviseurs extérieurs et commutateur de réglage du niveau des phares, interrupteur EPB, panneau de commande d'infodivertissement, ressort d'horloge |
| F6 | 5A | Module d'alerte piéton, module de communication |
| F7 | 5A | Unité de commande de changement de vitesse, combiné d'instruments |
| F8 | 7,5A | Radio numérique, écran central, module de caméra de vue avant |
| F9 | 5A | Port de charge |
| F10 | - | - |

| Code | Spécifi-cations | Fonction |
|---|---|---|
| F11 | 30A | Module de commande du siège conducteur, commutateur de réglage du siège conducteur |
| F12 | - | - |
| F13 | 5A | Module de surveillance de la fatigue |
| F14 | 10A | Module de commande d'airbag |
| F15-F17 | - | - |
| F18 | 10A | Verrouillage électronique de la colonne de direction |
| F19 | - | - |
| F20 | 10A | DLC |
| F21 | - | - |
| F22 | 10A | Contrôle automatique de la température |

| Code | Spécifi-cations | Fonction |
|---|---|---|
| F23 | - | - |
| F24 | 20A | Unité centrale d'infodivertisse-ment |
| F25 | 5A | Radar d'aide à la conduite en marche arrière |
| F26-F43 | - | - |
| F44 | 15A | Prise de courant de la console avant |
| F45 | 5A | Port USB arrière, module de recharge sans fil pour téléphone mobile |
| F46 | - | - |

### Boîte à fusibles du compartiment avant



### Contrôle ou remplacement d'un fusible

1 Mettez le véhicule hors tension et éteignez tous les appareils électriques, puis débranchez le câble négatif de la batterie.

2 Appuyer sur le loquet de verrouillage pour ouvrir le couvercle supérieur de la boîte à fusibles du compartiment avant.

3 Pincez la tête du fusible avec l'outil d'extraction de fusible qui se trouve dans le couvercle supérieur, tirez et retirez le fusible et vérifiez s'il est grillé.

4 Si un fusible est grillé, le remplacer par un fusible de même type et de même valeur en ampères.

### Spécification des fusibles

| Code | Spécifications | Fonction |
|---|---|---|
| F1 | 20A | Module pour remorque (Réservé) |
| F2-F50 | - | - |
| F51 | 15A | Relais de klaxon |
| F52 | 5A | Contrôleur de communication de véhicule électrique, grille d'entrée active |

| Code | Spécifi-cations | Fonction |
|---|---|---|
| F53 | 20A | Phare gauche |
| F54 | 30A | Module de contrôle de la carros-serie |
| F55 | 30A | Module de contrôle de la carros-serie |
| F56 | 5A | Radar de détection avant |
| F57 | 5A | Unité de commande du moteur de stationnement électrique |
| F58 | 30A | Module de contrôle de la carros-serie |
| F59 | - | - |
| F60 | 30A | Lunette arrière chauffante |
| F61 | 40A | Système de freinage intégré |
| F62 | 30A | Moteur du régulateur des vitres électriques |

| Code | Spécifi-cations | Fonction |
|---|---|---|
| F63 | 5A | Module de commande d'airbag, module électrique anticollision, combiné d'instruments, passe-relle, capteur d'aide au stationne-ment, module de commande de carrosserie |
| F64 | 30A | Module électrique anticollision |
| F65 | - | - |
| F66 | 10A | Rétroviseur extérieur électrique |
| F67 | - | - |
| F68 | 20A | Unité de commande du moteur de stationnement électrique |
| F69 | 30A | Module électrique anticollision |

| Code | Spécifi-cations | Fonction |
|---|---|---|
| F70 | 5A | Système de freinage intégré, direction assistée électrique, contrôleur de moteur de deuxième axe, unité de commande électronique intelligente |
| F71 | - | - |
| F72 | 20A | Phare droit |
| F73 | 5A | Capteur de batterie, contacteur de pédale de frein |
| F74-F76 | - | - |
| F77 | 15A | Pompe à eau de refroidissement du PEB |
| F78 | 20A | Système de bloc-batterie haute tension |
| F79 | 50A | Boîte d'admission de climatisation |

| Code | Spécifi-cations | Fonction |
|---|---|---|
| F80 | 10A | Unité de commande du moteur du deuxième axe, unité de commande électronique intelligente |
| F81 | 15A | Pompe à eau de refroidissement du PEB |
| F82 | - | - |
| F83 | 15A | Pompe du liquide de refroidissement du bloc-batterie |
| F84 | - | - |
| F85 | 15A | Moteur des essuie-glaces avant |
| F86 | 15A | Contrôleur de la pompe à chaleur |
| F87 | 5A | Unité de charge combinée |
| F88 | 5A | Compresseur électrique de climatisation, chauffage du bloc-batterie |

| Code | Spécifi-cations | Fonction |
|---|---|---|
| F89 | 5A | Commutateur du rétroviseur intérieur, des rétroviseurs extérieurs et de mise à niveau des phares, phare gauche, phare droit |
| F90 | - | - |
| F91 | 30A | Module de contrôle de la carrosserie |
| F92 | 25A | Relais des essuie-glaces |
| F93 | 30A | Moteur du régulateur automatique des vitres |
| A | - | - |
| B | - | - |
| É | 80A | Direction assistée électrique |
| D | - | - |
| E | 100A | Boîte à fusibles de l'habitacle |

| Code | Spécifi-cations | Fonction |
|---|---|---|
| F | - | - |
| G | 60A | Alimentation électrique du ventilateur de refroidissement |
| H | 60A | Système de freinage intégré |

## Remplacement des ampoules

### Spécification de l'ampoule

| Ampoule | Spécifications |
|---|---|
| Lampe de lecture avant | W5W 5W |
| Feu clignotant avant (modèle standard et confort) | WY21W 21W |
| Feu clignotant arrière | WY21W 21W |
| Feu de recul | W21W 21W |
| Feu de brouillard arrière | W21W 21W |

***Remarque : Les autres sources lumineuses non incluses dans la liste sont des LED, qui ne peuvent pas être remplacées individuellement.***

### Remplacement

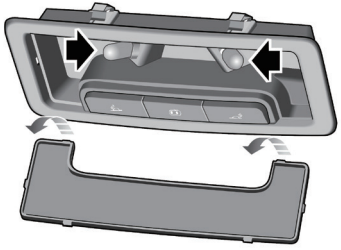
Avant de remplacer une ampoule, assurez-vous que le véhicule et l'interrupteur d'éclairage sont tous deux éteints pour éviter tout risque de court-circuit. Lors du remplacement de l'ampoule, les actions doivent se faire en douceur afin de ne pas endommager la lampe. MG ne recommande que les ampoules de remplacement qui répondent entièrement aux spécifications du fabricant.

***Remarque : Remplacer les ampoules par des ampoules de même type et de même spécification.***

***Remarque : Si le verre de l'ampoule est rayé ou contaminé, cela peut entraîner des problèmes au niveau du motif lumineux projeté. Veillez à NE PAS toucher le verre avec les doigts ; si nécessaire, nettoyez le verre avec de l'alcool à brûler pour enlever les traces de doigts.***

En cas de doute, lors du remplacement des ampoules, contactez un réparateur agréé MG.

**Lampe de lecture avant**



1 Débrancher la cosse négative de la batterie.

2 Soulevez délicatement la lentille de l'ensemble de la lampe avec un tournevis à lame plate.

3 Retirez l'ampoule de son support.

4 Installer une nouvelle ampoule.

5 Installez la lentille, repérez les deux broches à l'avant de la lentille, puis pliez soigneusement la lentille pour repérer les deux broches à l'arrière de la lentille dans le phare. Poussez la lentille vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position.

6 Rebrancher la cosse négative de la batterie.

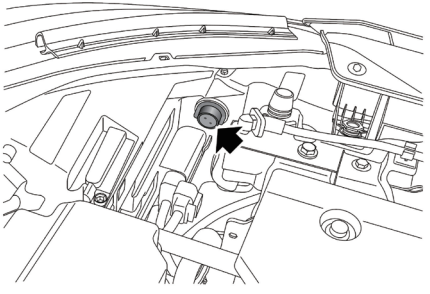
7 Tester le fonctionnement de la lampe.

**Feu clignotant avant ***

1 Ouvrir le capot.

2 Débrancher la cosse négative de la batterie.

3 Tourner l'ampoule du clignotant avant dans le sens anti-horaire pour la retirer du phare et déposer l'ampoule.



4 Monter une nouvelle ampoule sur le porte-ampoule.

5 Insérer le support de l'ampoule dans l'ensemble de la lampe, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

6 Rebrancher la cosse négative de la batterie.

7 Tester le fonctionnement de la lampe.

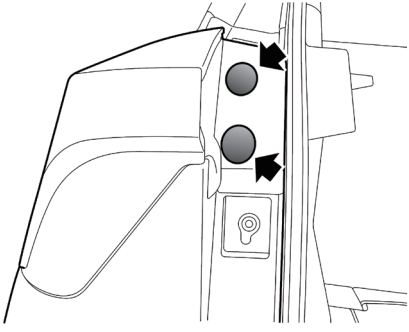
8 Refermer le capot.

**Feu clignotant arrière et feu de recul**

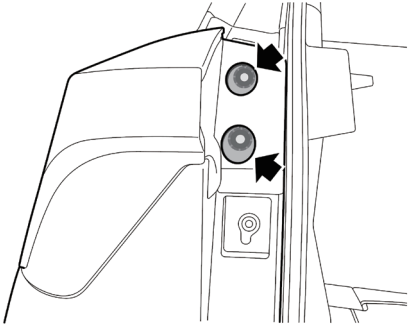
1 Ouvrir le hayon.

2 Débrancher la cosse négative de la batterie.

3 Retirer avec précaution les deux couvercles sur le panneau de garniture de feu arrière avec un levier.

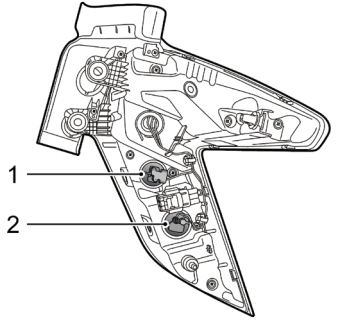


4 À l'aide d'une clé adaptée ou d'une clé à douille, retirer les 2 boulons fixant le feu arrière à la carrosserie.



5 Débrancher le connecteur du faisceau de câbles et déposer le feu arrière.

6 Tourner le support du feu clignotant arrière (1) ou le support du feu de recul (2) dans le sens anti-horaire, déposer le support d'ampoule et retirer l'ampoule.




7 Monter une nouvelle ampoule sur le porte-ampoule.

8 Insérer le support de l'ampoule dans l'ensemble de feu arrière, tourner dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

9 S'assurer que le joint de la lampe est correctement placé.

10 Brancher le connecteur de faisceau de câbles, positionner le feu sur la carrosserie, commencer par 2 boulons de fixation et serrer à 3-5 Nm.

11 Reposer la garniture du couvercle à deux boulons.

12 Rebrancher la cosse négative de la batterie.

13 Tester le fonctionnement de la lampe.

14 Fermer le hayon.

**Feu de brouillard arrière**

***NE PAS remplacer l'ampoule de feu de brouillard arrière pendant la charge.***

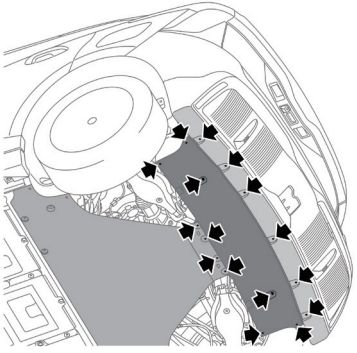
1 Ouvrir le hayon.

2 Débrancher la cosse négative de la batterie et laisser ensuite le véhicule à l'arrêt pendant au moins 1 minute.

***Remarque : Veiller au temps d'arrêt du véhicule pour que les composants encore sous haute tension se déchargent et éviter ainsi le risque d'électrocution.***

3 Relever et soutenir l'avant du véhicule en toute sécurité à l'aide d'un équipement de soutien approprié. NE PAS travailler sous un véhicule qui n'est soutenu que par un cric à vérins ou un cric roulant.

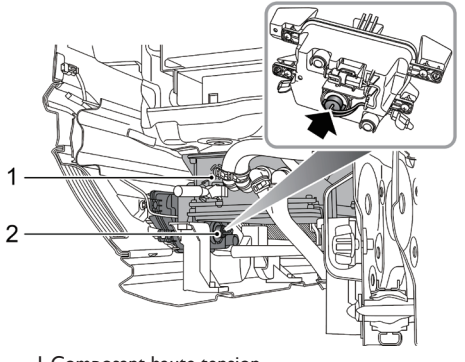
4 À l'aide d'une clé adaptée ou d'une clé à douille, déposer le déflecteur inférieur arrière pour accéder au feu de brouillard.



5 Tourner le support d'ampoule dans le sens anti-horaire (comme illustré) et déposer l'ampoule.

***Remarque : NE PAS toucher des composants sous haute tension (2) en reposant l'ampoule de feu de brouillard arrière.***

***Remarque : Si un composant sous haute tension présente des signes de dommages (2), prière de contacter votre réparateur agréé MG avant de remplacer l'ampoule.***




1 Composant haute tension

2 Feu de brouillard arrière

6 Monter une nouvelle ampoule sur le porte-ampoule.

7 Insérer le support de l'ampoule dans l'ensemble de la lampe, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

8 Remonter le déflecteur inférieur arrière.

9 Brancher la cosse négative de la batterie.

10 Tester le fonctionnement de la lampe.

## *Entretien et maintenance*


*296 Maintenance*
*299 Capot*
*301 Compartiment avant*
*302 Système de refroidissement*
*304 Batterie*
*306 Batterie haute tension*
*308 Lave-glace*
*310 Essuie-glaces*
*312 Freins*
*314 Pneus*
*320 Nettoyage et soin du véhicule*

## Maintenance

### Entretien de routine

La sécurité, la fiabilité et les performances de votre voiture dépendent en partie de la qualité de son entretien. Vous devez vous assurer que l'entretien est effectué quand cela est nécessaire et selon les informations contenues dans la section propriétaires du « Programme d'entretien ».

### Entretien

Pour les prochaines informations d'entretien, consulter le carnet d'entretien.

Certains marchés proposent un rappel d'entretien dans le centre de messages du combiné d'instruments.

### Historique d'entretien

Assurez-vous que le Réparateur agréé MG enregistre l'historique des services après chaque entretien.

### Remplacement du liquide de frein

Remplacez le liquide de frein selon les informations contenues dans la section propriétaires du « Programme d'entretien ».

***Remarque : Le remplacement du liquide de frein sera un coût supplémentaire.***

### Remplacement du liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement (solution d'antigel et d'eau) doit être remplacé conformément aux informations contenues dans la section propriétaires du « Programme d'entretien ».

***Remarque : Le remplacement du liquide de refroidissement sera un coût supplémentaire.***

### Maintenance par le propriétaire

***Toute baisse significative ou soudaine du niveau des liquides, ou une usure irrégulière des pneus, doit être signalée sans délai au Réparateur agréé MG.***

En plus des entretiens de routine mentionnés précédemment, un certain nombre de contrôles simples doivent être effectués plus fréquemment. Des conseils sont donnés dans les pages qui suivent.

Vérification quotidienne

- Fonctionnement des feux, du klaxon, des essuie-glaces, des lave-glaces et des feux de détresse.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherche de dépôts de liquide sous la voiture qui pourraient indiquer une fuite.
- Vérification de l'aspect des pneus.

Vérification hebdomadaire

- Niveaux des liquides de refroidissement.
- Niveau du liquide de frein.
- Niveau du liquide lave-glace du pare-brise.
- Fonctionnement de la climatisation.

## Conditions particulières d'utilisation

Si votre voiture est fréquemment utilisée dans des conditions poussiéreuses, ou si elle est utilisée dans des climats extrêmes où des températures ambiantes inférieures à zéro ou très élevées sont normales, il peut être nécessaire d'accorder une attention plus fréquente aux exigences d'entretien. Vous devez effectuer des opérations d'entretien spéciales (voir le calendrier d'entretien) ou contacter un Réparateur agréé MG.

## Sécurité dans le garage

***Remarque : Les ventilateurs de refroidissement peuvent commencer à fonctionner après l'arrêt du véhicule, et continuer à fonctionner pendant un certain nombre de minutes. Restez à l'écart de tous les ventilateurs lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur avant.***

Si vous devez effectuer des travaux d'entretien, respectez à tout moment les précautions suivantes :

- Si la voiture a récemment roulé, NE TOUCHEZ PAS aux composants du système de refroidissement jusqu'à ce que le moteur de traction ait complètement refroidi.

- NE TOUCHEZ PAS aux fils ou composants électriques lorsque le véhicule est sous tension.
- NE travaillez PAS sous la voiture avec un cric de changement de roue comme seul moyen de support.
- Portez des vêtements de protection et des gants de travail.
- Enlevez les montres et les bijoux avant de travailler dans le compartiment avant.
- NE laissez PAS les outils ou les parties métalliques de la voiture entrer en contact avec les fils ou les bornes de la batterie.

### Liquide toxique

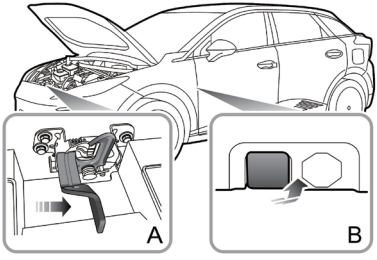
Les liquides utilisés dans les véhicules à moteur sont toxiques et ne doivent pas être consommés ou introduits dans le véhicule. Il s'agit notamment de l'acide de la batterie, du liquide de refroidissement, du liquide de frein et du liquide lave-glace.

Pour votre propre sécurité, lisez et respectez TOUJOURS toutes les instructions imprimées sur les étiquettes et les récipients.

## Capot

### Ouverture du capot

***NE conduisez PAS lorsque le capot n'est pas fermé ou retenu uniquement par le loquet de sécurité.***




1 Depuis l'intérieur du véhicule, tirez la poignée d'ouverture du capot (Figure A B).

2 Déplacez la poignée de libération du loquet de sécurité sur l'ensemble de verrouillage du capot dans la direction de la flèche (Figure A) pour libérer le loquet de sécurité du capot.

3 Relevez le capot et maintenez-le fermement à l'aide de la tige de support.

### Fermeture du capot

Soutenez le capot d'une main, relâchez la tige de support avec l'autre main et placez-la fermement dans la base de la tige de support. Tenez ensuite le capot des deux mains et abaissez-le. Lorsque le capot arrive à environ 20 ~ 30 cm de sa position de verrouillage, appuyez fermement vers le bas pour fermer complètement le capot avec une certaine accélération.

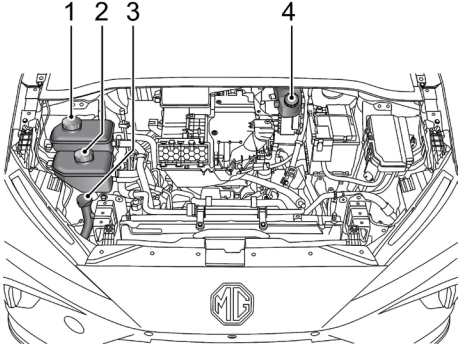
Essayez ensuite de soulever le bord avant du capot pour vérifiez que le verrou est complètement bloqué et que le capot est correctement fermé. Si le capot n'est pas complètement verrouillé, vous devez répéter l'opération de fermeture.

### Alarme de capot ouvert

Si le capot n'est pas complètement verrouillé, l'icône d'alarme correspondante s'affiche sur l'écran du centre de messages (reportez-vous à « Centre de messages » dans le chapitre « Instruments et commandes »). S'il s'avère que le capot n'est pas totalement verrouillé pendant la conduite, un signal sonore retentit.

## Compartiment avant

***Lors de l'utilisation des composants dans le compartiment avant, les précautions de sécurité répertoriées dans « Sécurité dans le garage » doivent être observées. Veuillez vous référer à « Entretien » dans cette section.***




1 Vase d'expansion du liquide de refroidissement du bloc-batterie haute tension
(Bouchon noir)

2 Vase d'expansion du liquide de refroidissement de la transmission électrique
(Bouchon noir)

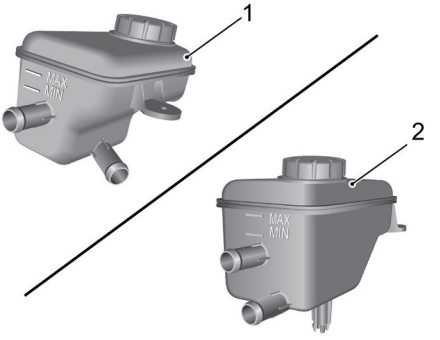
3 Réservoir de liquide lave-glace
(Bouchon bleu)

4 Réservoir de liquide de frein
(Bouchon noir)

## Système de refroidissement

### Vérification et remplissage du liquide de refroidissement

***NE retirez PAS le bouchon sous pression du vase d'expansion de liquide de refroidissement lorsque le circuit de refroidissement est très chaud - la vapeur qui s'en échappe ou le liquide de refroidissement brûlant pourrait causer des blessures graves.***




1 Vase d'expansion du liquide de refroidissement du bloc-batterie haute tension

2 Vase d'expansion du liquide de refroidissement de la transmission électrique

Le système de refroidissement doit être contrôlé chaque semaine lorsque le système de refroidissement est froid et que la voiture repose sur un sol plat. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur au repère « MIN », ouvrir le bouchon du réservoir d'expansion du liquide de

refroidissement et faire l'appoint de liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement ne doit pas dépasser le repère « MAX ».

***Remarque : Évitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la carrosserie du véhicule lorsque vous faites l'appoint. Le liquide de refroidissement endommagera la peinture.***

Si le niveau du liquide de refroidissement baisse sensiblement pendant une courte période et si vous pensez qu'il y a une fuite, veuillez vous adresser à un Réparateur agréé.

## Spécification du liquide de refroidissement

***Le liquide de refroidissement est toxique et peut être fatal s'il est avalé - gardez les récipients de liquide de refroidissement fermés et hors de portée des enfants. Si un contact accidentel du liquide de refroidissement par des enfants est suspecté, demandez immédiatement une assistance médicale.***

***Evitez que le liquide de refroidissement n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau. Si les yeux sont toujours rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.***

Veuillez utiliser le liquide de refroidissement qui est recommandé et certifié. Veuillez vous référer à « Fluides et capacités recommandés » dans la section « Données techniques ».

***Remarque : L'ajout d'inhibiteurs de corrosion ou d'autres additifs au système de refroidissement de cette voiture peut gravement perturber l'efficacité du système et endommager les pièces. Pour les problèmes de système de refroidissement, veuillez consulter un Réparateur agréé.***

## Batterie

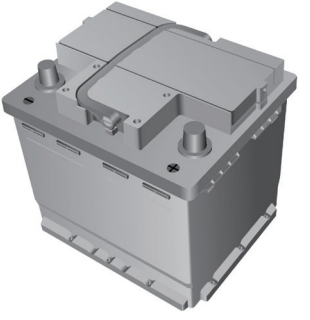
### Entretien de la batterie

***N'utilisez PAS d'appareils électriques embarqués pendant une période prolongée lorsque le véhicule n'est pas démarré, sinon la batterie peut se décharger, ce qui entraînerait l'impossibilité de démarrer le véhicule ou une réduction de la durée de vie de la batterie.***

***Toujours ranger les batteries à la verticale, et ne jamais tenter de démonter une batterie.***

La batterie, située dans l'habitacle, ne nécessite aucun entretien, il n'est donc pas nécessaire de recharger le liquide.

Selon les conditions de charge actuelles et selon l'état de la batterie, le système peut limiter la puissance de certains appareils électriques. Veuillez vous assurer que le véhicule est placé en mode READY dès que possible pour charger la batterie.



***Remarque : Il est recommandé de mettre le mode d'alimentation en mode PRÊT pendant plus d'une demi-heure chaque semaine pour aider à prolonger la durée de vie de la batterie. Lorsque le véhicule ne sera pas utilisé pendant une période prolongée (plus d'1 mois), il est recommandé de déconnecter la tête de serrage de la cosse négative de la batterie. Assurez-vous que le système d'alimentation du véhicule a été mis hors tension avant de connecter ou de déconnecter la borne négative de la batterie.***

## Remplacement de la batterie

***La batterie contient de l'acide sulfurique, qui est corrosif.***

Veuillez contacter un réparateur agréé MG pour retirer et remettre en place la batterie. Afin de maintenir le bon fonctionnement du véhicule, il est recommandé de monter une batterie de rechange du même type et des mêmes spécifications que l'originale.

La batterie doit être mise au rebut en utilisant une méthode approuvée. Les batteries usagées peuvent être nuisibles à l'environnement. Elle doit être recyclée par une entreprise professionnelle. Veuillez consulter un Réparateur agréé MG pour plus de détails.

## Batterie haute tension

### Précautions et conditions restreintes d'utilisation de la batterie

***En cas d'utilisation du véhicule quotidiennement, il est recommandé de le recharger entièrement au moins une fois par semaine, ce qui contribue à maintenir l'état de la batterie haute tension ; tous les 3 mois à 6 mois, une recharge complète à faible puissance (moins de 10 % ou 1 grille) est effectuée.***

***Si le véhicule ne va pas être utilisé, garé ou stocké pendant une longue période, il est nécessaire de charger le véhicule au moins une fois tous les 3 mois. Pendant cette période, l'état de charge de la batterie haute tension ne doit pas descendre en dessous de 50%.***

***Si la batterie est dans un état de charge faible et que le combiné d'instruments n'affiche aucune autonomie valide, le véhicule NE DOIT PAS être rangé pendant plus de 7 jours sans être chargé à plus de 50%.***

***Le non-respect de ces directives entraînera des dommages à la batterie HT et invalidera la garantie.***

***Ne tentez pas de démonter la batterie ou tout composant haute tension - ILS SONT DANGEREUX. Tout signe de démontage ou dommage causé par des tentatives de démontage annulera la garantie.***

***En utilisant un four de séchage de peinture, respecter les points suivants : Avant et après tout processus de cuisson de la peinture, le véhicule doit être stationné à température ambiante (20 ± 2°C) pendant 24 heures. Le véhicule peut être utilisé normalement après avoir été stationné pendant 24 heures. La température du four de cuisson ne doit pas dépasser 80°C et le temps de cuisson ne doit pas être supérieur à 30 minutes.***

- NE stationnez PAS le véhicule dans des conditions où la température ambiante dépasse 45°C pendant plus de 15 jours. Cela affectera les performances et la durée de vie de la batterie haute tension.

2 Pour maintenir ou améliorer la durée de vie de la batterie haute tension, il est recommandé d'utiliser une méthode de charge lente dans la mesure du possible, la charge rapide ne devant être utilisée que pour les longs trajets ou les urgences.

3 Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois.

Dans la mesure du possible, il est recommandé d'effectuer une charge lente (charge d'égalisation) tous les mois pour prolonger la durée de vie de la batterie haute tension. Le système de gestion de la batterie surveille le statut de la batterie haute tension. Après une période de surveillance, si une charge d'égalisation n'a pas été effectuée depuis un certain temps, le centre de messages dans le combiné d'instruments affiche « Please Slow-charge the Vehicle ». A ce moment, vous devez effectuer une charge d'égalisation. Pour le mode de fonctionnement, veuillez vous référer à la section « Charge d'égalisation » dans la section « Démarrage et conduite ».

4 Lorsque le véhicule est utilisé pour la première fois ou après une longue période de stockage, le SOC affiché sur l'instrument peut avoir dévié. Une charge complète est recommandée avant l'utilisation. (Batterie de type 2)

5 En cas d'accident, de dommages à la batterie haute tension ou à l'un de ses composants ou en cas de réparations effectuées sur le système haute tension, la voiture doit être inspectée par une personne qualifiée chez un réparateur agréé MG.

6 En cas d'accident ou de réparation de la carrosserie, veuillez consulter le personnel qualifié d'un réparateur agréé MG. La réparation peut nécessiter l'isolation de la batterie haute tension ou la dépose de composants HT spécialisés.

| IMPORTANT |
| --- |
| Seules des personnes formées et qualifiées sont autorisées à travailler sur les systèmes et composants haute tension de ce véhicule. Tout démontage de ces systèmes ou composants est strictement interdit. |

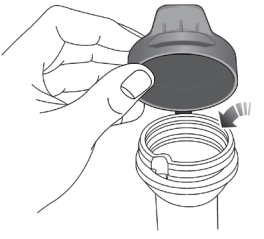
## Lave-glace

### Contrôle et remplissage du liquide lave-glace

***Le liquide de lave-glace est inflammable. NE laissez PAS le liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou des sources d'inflammation.***

***Lorsque vous remplissez le liquide de lave-glace, NE laissez PAS du liquide de lave-glace se déverser sur les pièces autour du moteur ou de la transmission électrique ou sur la surface peinte de la carrosserie du véhicule. Dans le cas où le liquide lave-glace est renversé sur les mains ou d'autres parties du corps, veuillez laver immédiatement à l'eau claire.***

Le liquide de lave-glace est utilisé pour nettoyer le pare-brise. Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de lave-glace. Lorsque le niveau du liquide lave-glace est bas, veuillez faire l'appoint en suivant les instructions. Utilisez le liquide de lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Voir « Fluides et capacités recommandés » dans le chapitre « Données techniques ».

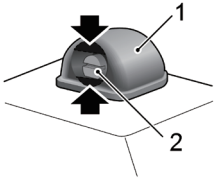


***Remarque : N'utilisez PAS de solution antigel ou vinaigre/eau dans le réservoir du lave-glace - l'antigel endommagera la peinture tandis que le vinaigre endommagera la pompe du lave-glace.***

IMPORTANT

- Utilisez le liquide lave-glace recommandé et certifié par le fabricant. Une mauvaise utilisation du liquide lave-glace en hiver peut endommager le moteur du lave-glace à cause du gel.
- L'activation de l'interrupteur du lave-glace alors que le réservoir de liquide lave-glace est vide peut endommager le moteur du lave-glace.
- L'utilisation des essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec et qu'il n'y a pas de liquide lave-glace peut endommager le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Veuillez vaporiser le liquide lave-glace et démarrer les essuie-glaces lorsqu'il y a suffisamment de liquide lave-glace.

## Gicleurs de lave-glace




Faites fonctionner les lave-glaces périodiquement pour vérifier que les gicleurs sont dégagés et bien dirigés.

Les buses du lave-glace sont configurées pendant la production. Pour régler la buse du lave-glace, insérer un petit tournevis à lame plate dans les espaces supérieur et inférieur (comme indiqué par la flèche) entre le boîtier (1) et la buse (2) et tourner légèrement vers le bas ou le haut pour régler l'angle de pulvérisation approprié.

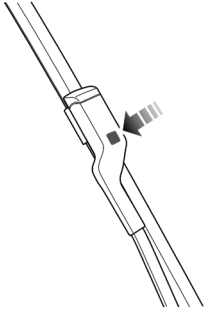
Si le gicleur est obstrué, insérer une aiguille ou un fil métallique fin dans le trou pour retirer l'obstruction.

## Essuie-glaces

### Balais d'essuie-glace

| IMPORTANT |
| --- |
| • La graisse, la silicone et les produits pétroliers nuisent à la capacité d'essuyage du balai. Nettoyer les balais d'essuie-glace dans de l'eau chaude savonneuse, et vérifier leur état périodiquement.<br>• Nettoyer fréquemment le pare-brise. Ne PAS utiliser l'essuie-glace pour enlever la saleté tenace ou incrustée, cela réduirait leur effet et leur durée de vie.<br>• Si des signes de dureté ou de fissuration du caoutchouc sont constatés ou si les essuie-glaces laissent des traces ou des zones non balayées du pare-brise, il faut remplacer les balais d'essuie-glace.<br>• Nettoyez régulièrement le pare-brise avec un produit de nettoyage pour vitres homologué et vérifiez que le pare-brise est bien nettoyé avant de monter des balais d'essuie-glace de rechange.<br>• Ne montez que des balais d'essuie-glace identiques aux spécifications d'origine.<br>• Nettoyez la glace et la neige sur les essuie-glaces et vérifiez qu'ils ne sont pas gelés ou collés au pare-brise avant d'essayer de les utiliser. |

**Remplacement des balais d'essuie-glace avant**



1 Le capot avant fermé, cliquer sur l'icône sur le grand écran et sélectionner « Sécurité - mise hors tension » à tour de rôle dans les 20secondes, puis actionner le commutateur à levier d'essuie-glace en appuyant sur la position balayage unique (voir « Essuie-glaces et lave-glaces » au chapitre « Instruments et commandes ») et en la relâchant. L'essuie-glace se mettra automatiquement en position d'entretien et s'arrêtera sur le pare-brise.

2 Soulevez le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.

3 Appuyez sur le bouton du bras d'essuie-glace (comme illustré), et tirez l'extrémité supérieure du balai d'essuie-glace vers l'extérieur pour le désengager du bras d'essuie-glace.

4 Décrochez le balai du bras d'essuie-glace et mettez-le au rebut.

5 Placez le nouvel essuie-glace dans la fente du bras d'essuie-glace.

6 Pousser le balai d'essuie-glace vers le bras jusqu'à ce qu'il soit engagé.

7 Replacez l'ensemble d'essuie-glace sur le pare-brise et vérifiez si le balai d'essuie-glace est correctement monté sur le bras.

8 Actionnez le commutateur à levier d'essuie-glace en appuyant à nouveau sur la position balayage unique et en le relâchant, ou mettez le véhicule sous tension. L'essuie-glace quittera le mode entretien et retournera automatiquement à sa position initiale.

## Freins

***NE reposez PAS le pied sur la pédale de frein pendant la conduite, cela peut surchauffer les freins, réduire leur efficacité et provoquer une usure excessive des composants du frein.***

La course libre de la pédale de frein est de 0 ~ 30 mm.

Exigences d'épaisseur minimum pour les composants de frein : pas moins de 2 mm d'épaisseur pour les plaquettes de frein, 23 ~ 25 mm pour le disque de frein avant et 10 ~ 12 mm pour le disque de frein arrière.

Pendant les 1500 premiers kilomètres, vous devez éviter les situations où un freinage intensif est nécessaire.

Veuillez vérifier périodiquement l'usure de tous les composants du système de freinage à l'intervalle de temps spécifié dans le manuel d'entretien, et les remplacer si nécessaire pour assurer la sécurité à long terme du système de freinage.

Le véhicule doit être rodé pendant 800 km après le remplacement de la plaquette ou du disque de frein.

### Contrôle et remplissage du liquide de frein

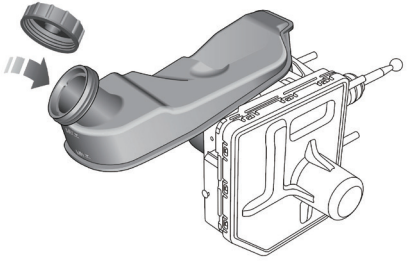
***Le liquide de frein est hautement toxique, gardez-le hermétiquement fermé et stocké hors de portée des enfants. Si un contact accidentel avec le liquide de frein est suspecté, consultez immédiatement un médecin.***

***Evitez que le liquide de frein n'entre en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau. Si les yeux sont toujours rouges, douloureux ou inconfortables, consultez immédiatement un médecin.***

Vérifiez le niveau de liquide de frein chaque semaine. Lors de la vérification, le véhicule doit être garé sur un sol plat et le système doit être froid.

Le niveau de liquide de frein est visible à travers réservoir et doit être maintenu entre les repères « MAX » et « MIN ».

***Remarque : NE laissez PAS le niveau du liquide de frein descendre en dessous du repère « MIN » ou monter au-dessus du repère « MAX ».***



***Remarque : Le liquide de frein endommagera les surfaces peintes. Si vous renversez accidentellement le liquide de frein sur la surface peinte, absorbez immédiatement tout déversement avec un chiffon absorbant et lavez la zone avec de l'eau ou un shampoing pour voiture.***

### Spécification du liquide de frein

Utilisez le liquide de frein recommandé et certifié par le fabricant. Voir « Fluides et capacités recommandés » dans le chapitre « Données techniques ».

| IMPORTANT |
| --- |
| Remplacez régulièrement le liquide de frein conformément au carnet d'entretien. |

## Pneus

### Aperçu

- Les pneus neufs peuvent ne pas avoir la meilleure capacité d'adhérence au début. Par conséquent, conduisez votre véhicule à une vitesse modérée et de manière prudente au cours des 500 premiers kilomètres, ce qui est également bénéfique pour la durée de vie des pneus.
- Lorsque vous passez sur des bordures de trottoir ou sur des sections de route similaires, conduisez uniquement à faible vitesse, avec les roues et les bordures de trottoir le plus possible à angle droit.
- Vérifiez régulièrement que les pneus ne présentent pas de signes d'endommagement. NE retirez PAS de corps étrangers comme des vis ou des clous du pneu. Si un pneu présente des signes d'endommagement, demandez à un réparateur sérieux de vous l'inspecter.
- Le capuchon anti-poussière de la valve doit être installé pour empêcher la poussière de pénétrer dans la valve.
- Si le pneu doit être retiré, marquez toujours l'orientation pneu/roue pour garantir une réinstallation correcte.
- Stockez la roue ou le pneu démonté dans un endroit frais, sec et sombre.

La détérioration d'un pneu ou d'une jante peut passer inaperçue. Si vous ressentez une vibration ou une déviation anormale, cela signifie que le pneu peut avoir été endommagé. Si vous pensez qu'un pneu est endommagé, ralentissez immédiatement et arrêtez votre véhicule pour vérifier si le pneu est endommagé. Si vous ne pouvez pas voir le dommage de l'extérieur, continuez à conduire le véhicule lentement jusqu'au réparateur agréé MG le plus proche pour inspection et entretien.

### Pneus à motifs de sculpture directionnels

Les pneus à motifs de sculpture directionnels ont des flèches sur le côté pour indiquer la direction, et il est essentiel d'utiliser les pneus dans ce « sens de rotation » (DOR). Pour maintenir les caractéristiques de maniabilité, les performances des pneus, les propriétés de forte adhérence, le faible bruit de la route et pour prolonger la durée de vie des pneus, ceux-ci doivent toujours être montés avec la flèche d'orientation pointé dans le bon sens.

## Durée de vie du pneu

Une pression rationnelle des pneus et un style de conduite modéré peuvent prolonger la durée de vie des pneus. Recommandations :

- Contrôlez la pression des pneus au moins une fois par mois, ce doit être effectué lorsque le pneu est froid;
- Évitez de prendre des virages à des vitesses excessives ;
- Vérifiez fréquemment l'usure anormale des pneus ;
- Lorsque le véhicule doit rester stationné pendant une longue période, il faut le déplacer au moins une fois toutes les deux semaines afin d'éviter une déformation permanente des pneus due à une sollicitation prolongée.

Les facteurs suivants affectent la durée de vie des pneus :

### *Pression des pneus*

Une pression incorrecte provoquera une usure anormale du pneu, réduira considérablement sa durée de vie et aura un effet négatif sur les caractéristiques de conduite du véhicule.

### *Style de conduite*

Une accélération et un freinage trop brutaux dans les virages réduiront la durée de vie du pneu.

### *Équilibrage des roues*

Chaque nouveau véhicule quitte l'usine avec des roues équilibrées dynamiquement. Les roues déséquilibrées peuvent être dues à de nombreux facteurs.

Si les roues sont déséquilibrées, des secousses ou des vibrations du mécanisme de direction peuvent se produire et les pneus peuvent commencer à s'user excessivement. Il est important de rétablir l'équilibre des roues aussi rapidement que possible. Chaque roue doit être rééquilibrée après l'installation d'un nouveau pneu ou après une réparation du pneu.

### *Géométrie des roues*

Une mauvaise géométrie des roues peut provoquer une usure excessive des pneus et affecter la sécurité du véhicule. Si les pneus présentent des signes d'usure anormale, vérifiez l'alignement des roues en temps opportun et demandez conseil à un réparateur agréé MG.

## Entretien de vos pneus

***DES PNEUS DÉFECTUEUX SONT EXTRÊMEMENT DANGEREUX ! NE conduisez PAS si un pneu est endommagé, excessivement usé ou incorrectement gonflé.***

***Il est recommandé d'installer les pneus conformément aux spécifications d'origine. NE remplacez PAS les pneus par des pneus d'un autre type. Des pneus alternatifs, d'une spécification différente, peuvent affecter négativement les caractéristiques de conduite et la sécurité du véhicule. Afin de conserver les caractéristiques de sécurité d'origine, il est conseillé de consulter un réparateur agréé MG.***

Conduisez toujours en tenant compte de l'état des pneus, et inspectez régulièrement la bande de roulement et les flancs pour détecter tout signe de déformation (renflement), de coupure ou d'usure.

***Remarque : Si possible, protégez les pneus de la contamination par l'huile, la graisse et le carburant.***

## Pression du pneu

***La pression des pneus doit être vérifiée avant un long voyage.***

Vérifiez les pressions (y compris la roue de secours si elle est installée) au moins tous les mois. Effectuez les contrôles de pression lorsque les pneus sont froids.

S'il est nécessaire de vérifier les pneus lorsqu'ils sont chauds, vous devez vous attendre à ce que les pressions aient augmenté de 30 - 40 kPa (0,3 - 0,4 bar). Dans ce cas, ne laissez JAMAIS l'air s'échapper des pneus afin de respecter les pressions recommandées (à froid) dans les données techniques.

## Valves

Maintenez les capuchons de valve fermement fixés pour empêcher la saleté de pénétrer dans la valve. Vérifiez l'étanchéité de la valve (écoutez un sifflement révélateur) lorsque vous contrôlez la pression des pneus.

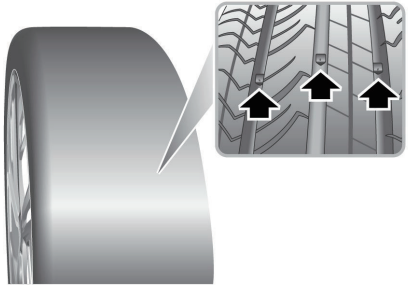
### Pneus crevés

Votre véhicule est équipé de pneus qui ne peuvent pas fuir s'ils sont percés par un objet pointu, à condition que l'objet reste dans le pneu. Si vous vous rendez compte que cela se produit, réduisez immédiatement votre vitesse et conduisez avec prudence jusqu'à ce que la roue de secours puisse être montée ou les réparations effectuées.

***Remarque : Si le flanc du pneu est endommagé ou déformé, remplacez le pneu immédiatement. N'essayez PAS de le réparer.***

## Indicateurs d'usure de pneu

Les pneus montés d'origine ont des indicateurs d'usure moulés dans la bande de roulement à plusieurs endroits de la circonférence. Lorsque la bande de roulement est usée jusqu'à 1,6 mm, les indicateurs remontent à la surface de la bande de roulement, produisant l'effet d'une bande de caoutchouc continue sur la largeur du pneu.



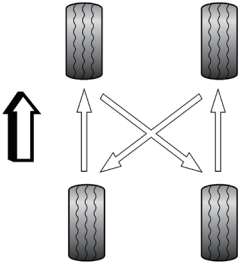
Lorsque la bande de roulement est usée à 1,6 mm ou moins, les indicateurs viennent à la surface de la bande de roulement, produisant l'effet d'une bande de caoutchouc continue sur la largeur du pneu.

| IMPORTANT |
| --- |
| Un pneu DOIT impérativement être remplacé dès qu'un indicateur d'usure devient visible. Sinon il y a un risque d'accident. |

## Rotation des pneus

Il est recommandé de permuter les roues d'un côté à l'autre ou de l'avant à l'arrière à intervalles irréguliers afin d'égaliser l'usure des pneus.

Lorsque les pneus avant sont très usés, il est recommandé d'intervertir les roues avant et arrière comme indiqué sur l'illustration. Cela peut éviter une usure irrégulière des pneus, prolonger leur durée de vie et équilibrer leur fatigue.



***Remarque : Les pneus directionnels sont marqués de la mention « sens de rotation » (DOR). Pour conserver les caractéristiques de conduite, les pneus doivent toujours être montés avec une flèche d'indication indiquant le « DOR » correct. Lorsque la bande de roulement du pneu est directionnelle, les roues ne doivent pas être permutées en diagonale ou de gauche à droite, mais peuvent être permutées d'avant en arrière.***

***Remarque : Un codage TPMS est requis après un changement de position des roues. Veuillez vous adresser à un réparateur agréé MG au niveau local pour obtenir de plus amples informations.***

## Chaînes à neige

Des chaînes à neige inadaptées peuvent endommager les pneus, les roues, la suspension, les freins ou la carrosserie de votre véhicule.

Faire attention aux exigences suivantes lors de l'utilisation:

- Les chaînes à neige ne peuvent être montées que sur les roues motrices ;

- L'épaisseur des pneus/chaînes à neige ne doit pas dépasser 15 mm ;
- Veuillez toujours respecter les instructions de montage et de tension des chaînes à neige, ainsi que les limitations de vitesse des différentes routes ;
- Ne pas rouler à plus de 50 km/h ;
- Pour éviter d'endommager les pneus et d'user excessivement les chaînes à neige, les chaînes à neige doivent être retirées lorsque vous conduisez sur une route sans neige.

| **Taille et spécifications des roues et des pneus prenant en charge les pneus/chaînes à neige pour ce véhicule** | | |
|---|---|---|
| Taille de la jante | 6,5J×16 | 7,0J×17 |
| Dimension des pneus | 205/60 R16 | 215/50 R17 |

***Remarque : Si vous empruntez régulièrement des routes enneigées et verglacées, il est recommandé d'utiliser des pneus hiver. Veuillez consulter un réparateur agréé MG local pour plus de détails.***

## Nettoyage et soin du véhicule

***Suivez toutes les précautions de sécurité sur les produits de nettoyage. Ne buvez pas les liquides et éloignez-les des yeux.***

### Extérieur

#### Lavage de votre voiture

***Ne nettoyez pas le compartiment avant avec de l'eau à haute pression car cela pourrait endommager le système électrique du véhicule.***

***Certains systèmes de nettoyage à haute pression pénètrent par les joints des portes, des fenêtres et du toit ouvrant, et endommagent les mécanismes de verrouillage. NE dirigez PAS les jets d'eau directement sur les composants qui pourraient être facilement endommagés. Assurez-vous que le système électrique du véhicule est éteint lorsque vous lavez votre voiture.***

Afin de préserver la finition de la peinture de votre voiture, veuillez respecter les points d'entretien suivants :

- N'utilisez PAS d'eau chaude pour laver la voiture.
- N'utilisez PAS de détergents ou de liquide vaisselle.
- Par temps chaud, NE LAVEZ PAS la voiture en plein soleil.
- Si vous utilisez un tuyau, NE dirigez PAS l'eau directement sur les joints des fenêtres, des portes ou du toit ouvrant, ni par les ouvertures des roues sur les composants des freins.

Si la voiture est particulièrement sale, utilisez un tuyau pour éliminer la saleté et les gravillons de la carrosserie avant le lavage. Ensuite, lavez la voiture avec de l'eau froide ou tiède contenant un shampoing de lavage et de cire de bonne qualité. Utilisez toujours beaucoup d'eau pour vous assurer que les gravillons sont éliminés de la surface et ne s'incrustent pas dans la peinture. Après le lavage, rincez la carrosserie à l'eau claire et séchez-la avec une peau de chamois.

***Nettoyage du dessous de la voiture***

***Remarque : N'utilisez PAS de tuyau haute pression pour nettoyer le compartiment avant, vous risque-***

***riez d'endommager les systèmes électroniques de la voiture.***

| IMPORTANT |
| --- |
| • Lisez toujours les instructions d'utilisation du fabricant.<br>• NE dirigez PAS la buse du nettoyeur haute pression directement vers le point de charge haute tension ou les connexions de la batterie haute tension dans le soubassement du véhicule. |

### Polissage de la peinture

Traitez occasionnellement la surface de la peinture avec un polish approuvé contenant les propriétés suivantes :

- Des abrasifs très doux pour éliminer l'encrassement de la surface sans enlever ou endommager la peinture.
- Des composés de remplissage qui combleront les rayures et réduiront leur visibilité.
- De la cire pour fournir une couche protectrice entre la peinture et les éléments.

***Remarque : Si possible, évitez d'appliquer des produits de polissage ou de cire sur les vitres et les joints en caoutchouc.***

### Dommages à la peinture

Les dommages à la peinture ou les éclats de pierre doivent être traités immédiatement avec des matériaux de peinture/vernis appropriés pour éviter d'invalider la garantie anticorrosion.

### Balais d'essuie-glace

Lavez-les à l'eau chaude savonneuse. N'utilisez PAS de nettoyants à base d'alcool ou de solvants.

### Vitres et rétroviseurs

Nettoyez régulièrement toutes les vitres, à l'intérieur et à l'extérieur, en utilisant un nettoyant pour vitres approuvé.

***Pare-brise :*** En particulier, nettoyez l'extérieur de la vitre avec un nettoyant pour vitres après avoir lavé la voiture avec des produits de lavage et de cire, et avant de monter de nouveaux balais d'essuie-glace.

***Pare-brise arrière :*** Nettoyez l'intérieur avec un chiffon doux, en effectuant un mouvement latéral pour ne pas endommager les éléments chauffants.

***Rétroviseurs :*** Lavez-les à l'eau savonneuse. Utilisez un grattoir en plastique pour enlever la glace. N'utilisez PAS de produits de nettoyage abrasifs ou de grattoir en métal.

### Composants en plastique

Tous les composants en plastique doivent être nettoyés à l'aide de méthodes de nettoyage conventionnelles et ne doivent pas être traités avec des matériaux abrasifs.

### Enlèvement des taches de goudron

Utilisez du white spirit pour éliminer les taches de goudron et les taches de graisse tenaces sur la peinture. Lavez ensuite immédiatement la zone avec de l'eau savonneuse pour éliminer toute trace de white spirit.

### Roues

***Lors du nettoyage des roues, toute matière ou eau entrant en contact avec le frein doit être éliminée.***

Afin de s'assurer que les roues sont maintenues dans un état optimal, elles doivent être nettoyées régulièrement.

N'utilisez qu'un nettoyant non acide recommandé pour les roues. Lisez toujours les instructions sur le produit.

### Nettoyage du dessous de la voiture

***N'utilisez PAS de tuyau haute pression pour nettoyer le compartiment avant, vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques de la voiture.***

De temps en temps, mais particulièrement pendant les mois d'hiver lorsque du sel a été utilisé sur les routes, utilisez un tuyau pour laver le dessous de la voiture. Chassez les accumulations de boue et nettoyez soigneusement les zones où les débris peuvent facilement s'accumuler (passages de roues et joints de panneaux, par exemple).

## Nettoyage de l'intérieur

### Matières plastiques

Nettoyez les matériaux à face en plastique avec un nettoyant pour tissus d'ameublement dilué, puis essuyez-les avec un chiffon humide.

***Remarque : NE polissez PAS les composants du tableau de bord ; ils doivent rester non réfléchissants.***

### Tapis et tissus

Nettoyez avec un produit pour tissus d'ameublement dilué - testez d'abord une zone cachée.

### Cuir

Nettoyez les garnitures en cuir avec de l'eau chaude et un savon sans détergent. Séchez et polissez le cuir avec un chiffon sec, propre et non pelucheux.

***Remarque : N'utilisez PAS d'essence, de détergents, de crèmes pour meubles ou de cires comme produits de nettoyage.***

### Combiné d'instruments, écran d'infodivertissement

Nettoyez avec un chiffon sec uniquement. N'utilisez PAS de liquides ou de sprays de nettoyage.

### Couvercles des modules d'airbag

***NE laissez PAS ces zones être inondées de liquide et n'utilisez PAS d'essence, de détergent, de crème pour meubles ou de produit à polir.***

Pour éviter d'endommager le SRS airbag, les zones suivantes doivent être nettoyées avec parcimonie à l'aide d'un chiffon humide et d'un nettoyant pour tissus d'ameublement UNIQUEMENT :

- Le rembourrage central du volant.
- La zone du tableau de bord contenant l'airbag passager.
- Zone de la garniture de toit et des finitions des montants avant qui renferment les modules d'airbag-rideau.

### Ceintures de sécurité

***N'utilisez PAS d'agents de blanchiment, de teintures ou de solvants de nettoyage sur les ceintures de sécurité.***

Déployez les ceintures, puis utilisez de l'eau chaude et un savon non détergent pour les nettoyer. Laissez les ceintures sécher naturellement ; NE les rétractez PAS et n'utilisez pas la voiture avant qu'elles ne soient complètement sèches.

## *Données techniques*


*326 Données techniques - Dimensions*

*328 Poids*

*330 Paramètres du moteur de traction*

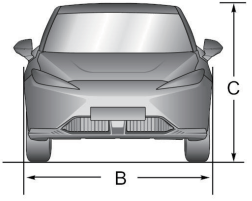
*331 Fluides et capacités recommandés*

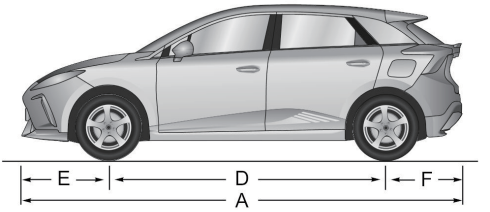
*332 Tableau des paramètres d'alignement des quatre roues (à vide)*

*333 Roues et pneus*

*334 Pression des pneus (à froid)*

## Données techniques - Dimensions




| Élément, Unités | Paramètre |
|---|---|
| Longueur hors tout A, mm | 4287 |
| Largeur hors tout B, mm | 1836 |
| Hauteur hors tout C non lesté, mm | 1504 |
| Empattement D, mm | 2705 |
| Porte-à-faux avant E, mm | 841 |
| Porte-à-faux arrière F, mm | 741 |

| Élément, Unités | Paramètre |
|---|---|
| Voie des roues avant, mm | 1550 |
| Voie des roues arrière, mm | 1551 |
| Garde au sol minimale, mm | 117 |

***Remarque : Longueur du véhicule sans la plaque d'immatriculation.***

***Remarque : Les rétroviseurs et la partie déformée de la paroi du pneu directement au-dessus du point de contact ne sont pas inclus dans la largeur totale***

# DONNÉES TECHNIQUES

## Poids

| Élément, Unités | Paramètres | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | STD | COM-11KW | COM-6.6KW | LUK-11KW | COM-6.6KW |
| Personne dans l'habitacle, personne | 5 | | | | |
| Poids du véhicule à vide (en ordre de marche), kg | 1635 | 1651 | 1648 | 1665 | 1662 |
| Poids brut du véhicule, kg | 2083 | 2113 | 2113 | 2113 | 2113 |
| Poids sur l'essieu avant à vide, kg | 798 | 806 | 804 | 813 | 811 |
| Poids sur l'essieu arrière à vide, kg | 837 | 845 | 844 | 852 | 851 |
| Poids brut sur l'essieu avant, kg | 920 | 935 | 935 | 935 | 935 |
| Poids brut sur l'essieu arrière, kg | 1163 | 1178 | 1178 | 1178 | 1178 |

**Poids tractable**

| Élément, Unités | Paramètres |
|---|---|
| Poids max. remorque non freinée, kg | 500 |
| Poids max. remorque freinée, kg | 500 |
| Charge sur crochet d'attelage, kg | 50 |

***Remarque : Lorsque vous tractez une remorque, la vitesse du véhicule NE DOIT pas dépasser 100 km/h.***

***Remarque : Avant de tracter une remorque, veuillez vérifier la pression des pneus arrière, gonflez-les à au moins 20 kPa (0,2 bar) au-dessus de la pression recommandée - NE laissez PAS la pression des pneus dépasser 300 kPa (3,0 bars), cela peut être dangereux.***

# DONNÉES TECHNIQUES

## Paramètres du moteur de traction

| Élément, Unités | Type 1 | Type 2 |
|---|---|---|
| Type de moteur de traction | Moteur synchrone triphasé à aimants permanents | Moteur synchrone triphasé à aimants permanents |
| Puissance continue/puissance nette maximale, kW | 68/150 | 54/125 |
| Couple de pointe, Nm | 250 | 250 |
| Régime nominal/régime maximal, tr/min | 8000/17000 | 8000/17000 |
| Niveau d'étanchéité | IP67 | IP67 |

## Fluides et capacités recommandés

| Nom | Qualité | Capacité |
|---|---|---|
| Liquide de refroidissement pour batterie haute tension, L | Glycol (OAT) | 4,0 |
| Liquide de refroidissement pour transmission électrique, L | | 5,6 |
| Huile pour transmission électrique, L | Shell E-Fluids E6 iX (SL2808) | 0,9 |
| Frein L | DOT 4 | 0,8 |
| Lave-glace L | ZY-VIII | 2,5 |
| Réfrigérant de climatisation (pompe à chaleur), g | R-1234yf | 660 ± 20 |
| Réfrigérant de climatisation (pas pour pompe à chaleur), g | | 580 ± 20 |

# DONNÉES TECHNIQUES

## Tableau des paramètres d'alignement des quatre roues (à vide)

| Points | | Paramètres |
|---|---|---|
| Roue avant | Carrossage | -12' ± 45' |
| | Angle des roues du pivot de fusée | 6°50'±45' |
| | Pincement (Total) | 6' ± 12' |
| | Inclinaison du pivot de fusée | 12° 45' ± 45' |
| Roue arrière | Carrossage | -1° ± 45' |
| | Pincement (Total) | 12' ± 12' |

## Roues et pneus

| Taille de la jante | 6,5JX16 | 7,0JX17 |
|---|---|---|
| Dimension des pneus | 205/60 R16 96H | 215/50 R17 95V |

# DONNÉES TECHNIQUES

## Pression des pneus (à froid)

| Roues | Demi-charge | Chargé |
|---|---|---|
| Roues avant | 250 kPa/2,5 bar/37 psi | 250 kPa/2,5 bar/37 psi |
| Roue arrière | 250 kPa/2,5 bar/37 psi | 280kPa/2,8bar/41psi |

MG MOTOR FRANCE
SAIC Motor France
25 Quai du Président Paul Doumer
92400 Courbevoie, France
888 573 896 RCS Nanterre
*Édition 09/2022*