



MASERATI

GranTurismo

Utilisation et Entretien



MASERATI

GranTurismo

Notice D'entretien



Cher client,

nous vous remercions d'avoir choisi une Maserati.

Cette voiture est issue de la grande expérience de Maserati dans la conception et la construction de voitures de sport, de tourisme et des véhicules de course.

Cette notice a pour but d'illustrer pour vous les dotations, les systèmes et les commandes de la voiture, et de vous en expliquer le fonctionnement.

La consultation de cette notice a également pour but de vous faire mieux connaître les caractéristiques des dotations et des optionnels de votre Maserati pour que vous profitiez pleinement de tout son potentiel.

La version actualisée de la documentation de bord peut être consultée en accédant à la section « SERVICES » du site Web www.maserati.com ou en utilisant les applications spécifiques développées pour les Tablettes et Smartphones les plus courants.

Dans une partie spécialement dédiée de cette notice vous trouverez les opérations fondamentales d'entretien pour maintenir à un niveau constant les performances, la qualité et la sécurité de conduite de votre voiture.

Nous vous rappelons en outre qu'un entretien correct est fondamental pour maintenir la valeur de la voiture au fil du temps et pour assurer la protection de l'environnement.

Pour l'exécution des opérations d'« Entretien programmé » et pour toute autre opération, nous vous recommandons de contacter le **Réseau d'Assistance Maserati** : vous pouvez vous reposer en toute confiance sur la formation de notre personnel qui suit régulièrement des cours d'actualisation technique et dispose des équipements nécessaires pour assurer l'exécution correcte et sûre de toute opération.

Le guide rapide et les autres documents contenus dans la documentation présente à bord font partie intégrante du véhicule et doivent toujours être gardés à bord.



Introduction	1
Avant de démarrer le véhicule	2
Pour connaître le véhicule	3
Instruments et commandes de la planche	4
Conduite	5
En cas d'urgence	6
Entretien et soin	7
Caractéristiques et spécifications	8
Index alphabétique	9





1 – Introduction

Consultation de la Notice	6
Abréviations	6
Mise à jour	7
Entretien et garantie	8
Service pièces détachées	8
Remorquage	9
Symboles	9
Avertissements pour la conduite	11
Données d'identification du véhicule	12



Consultation de la Notice

Cette Notice d'utilisation et d'entretien illustre des informations sur l'utilisation et l'entretien des différentes versions de ce modèle. Sauf autrement spécifié, les informations sont valables pour toutes les versions. Pour faciliter la lecture de la notice et se repérer rapidement, les sujets ont été subdivisés en sections et chapitres : chaque chapitre peut contenir plusieurs paragraphes. À l'intérieur de ceux-ci, les avertissements et remarques importantes sont facilement identifiables grâce à des icônes.



ATTENTION !

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des SITUATIONS DANGEREUSES pour la sécurité personnelle et le véhicule.



ENVIRONNEMENT !

Cette remarque indique le bon comportement à suivre pour utiliser le véhicule en protégeant l'environnement.



IMPORTANT !

Cela vise à prévenir tout dommage à la voiture ainsi que tout danger pour la sécurité des personnes.

REMARQUE :

Informations concernant le sujet et/ou le fonctionnement décrits.

- « Droite » et « Gauche » se réfèrent toujours au sens dans lequel le véhicule roule.
- Toutes les indications et illustrations de ce manuel se rapportent à un véhicule avec le volant à gauche. Pour les véhicules avec volant à droite, certaines commandes sont disposées différemment qu'indiqué dans les illustrations.

REMARQUE :

Sauf indication **contraire**, les illustrations se rapportent au modèle Sport.

Abréviations

Certains termes et descriptions abrégés se trouvant dans cette notice ont une signification particulière.

A/C	Système de climatisation.
ABS	Système antiblocage des roues.
ALC	Système automatique directionnel des phares.
ALR	Enrouleur à blocage automatique.
ASR	Régulateur anti-dérapiage.
CAN	Contrôleur de zone réseau.
CC	Régulateur de vitesse.
CRS	Système de retenue pour enfants.
DRL	Feux de jour.
EBD	Répartiteur de freinage à contrôle électronique.
ECU	Boîtier électronique de contrôle.
EPB	Frein de stationnement électrique.
ESC	Contrôle de stabilité électronique.
FTP	Appel de phares.
HBA	Freins hydrauliques d'assistance.



- ICE** Mode faible adhérence.
- MIL** Témoin de panne.
- MTC+** Maserati Touch Control Plus.
- OBD** Système de diagnostics embarqué.
- ORC** Commande de retenue des occupants.
- RHD** Conduite à droite.
- SBR** Témoin de rappel de ceinture de sécurité.
- TFT** Transistor couches minces.
- TPMS** Système de surveillance de la pression des pneus.
- VIN** Numéro d'identification du véhicule.

Mise à jour

L'excellent niveau de qualité du véhicule est garanti par de constantes améliorations. Ce manuel peut par conséquent présenter des différences par rapport à votre véhicule. Maserati se réserve le droit d'entreprendre des modifications de la conception ou des fonctionnalités, et d'apporter ces modifications ou améliorations au véhicule sans que soit impliquée l'obligation de mettre à jour les véhicules précédemment fabriqués.

La Notice d'utilisation et d'entretien illustre et décrit toutes les versions actuelles du modèle. Votre véhicule peut donc être dépourvu de certains des équipements ou accessoires décrits dans le présent manuel. Veuillez ne tenir compte que des informations concernant votre véhicule. Toutes les caractéristiques et illustrations contenues dans cette Notice sont celles en vigueur au moment de l'impression.

REMARQUE :

La version actualisée de la documentation de bord peut être consultée en accédant à la section « SERVICES » du site Web www.maserati.com ou en utilisant les applications spécifiques développées pour les Tablettes et Smartphones les plus courants.



1 Entretien et garantie

Les informations contenues dans cette notice se limitent au strict nécessaire pour assurer une utilisation et un entretien correct de la voiture.

Les observer scrupuleusement permettra au propriétaire d'être pleinement satisfait de sa voiture et d'en obtenir les meilleurs résultats. Nous vous recommandons de faire effectuer tous les services d'entretien et de maintenance par le **Réseau d'Assistance**. Veuillez tenir compte du fait que Maserati recommande d'envoyer un rapport au **Réseau d'Assistance Agréé**, disponible sur le site web de Maserati (www.maserati.com).

Tous les dispositifs et accessoires installés sur le véhicules ont été conçus par les ingénieurs Maserati et ont passé avec succès des tests rigoureux, réalisés dans toutes les conditions d'utilisation.

L'installation de certains composants ou accessoires du commerce non approuvés par Maserati peut interférer avec l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de conduite. Pour plus d'informations concernant la garantie, veuillez vous référer au « Carnet de Garantie ».

Le **Réseau d'Assistance** est à votre totale disposition pour toute information et suggestion.

Service pièces détachées

Avec les Pièces d'origine, vous préservez sur le long terme la fiabilité, le confort et les performances de votre nouvelle voiture.

Pour la maintenance et l'entretien programmé, Maserati vous suggère de toujours exiger des pièces d'origine, étant le résultat d'une recherche et développement constants, de tests de fiabilité et de nouvelles technologies, et spécialement conçues pour ce véhicule.

Accessoires authentiques

Les Accessoires d'origine Maserati sont la parfaite combinaison entre le design et la fonctionnalité. Chaque détail et caractéristique des produits sont faits sur mesure avec la plus grande qualité représentée par le Trident de Maserati. Des tests techniques et liés à la qualité très stricts sont réalisés pour approuver chaque produit.

Afin d'exploiter pleinement les performances et la polyvalence du véhicule, découvrez la large gamme d'accessoires approuvés qui peuvent être ajoutés à la voiture.



Le Réseau d'Assistance Maserati est à votre entière disposition pour toute information concernant cette gamme d'« Accessoires d'origine ».

Remorquage

La voiture n'a pas été conçue, développée et homologuée pour être utilisée comme véhicule remorqueur d'autres engins (par ex. remorques, caravanes, etc.) et pour être chargée sur le toit, du fait que l'installation de structures telles que barres et porte-bagages pourrait endommager la voiture.

Symboles

Des plaques colorées spécifiques sur certains composants de votre Maserati, ou juste à côté, portent des symboles qui attirent l'attention sur des précautions importantes à prendre. Les symboles correspondants sont des avertissements importants devant être suivis lors de l'utilisation du composant présenté. La liste qui suit résume tous les symboles étiquetés sur votre Maserati avec, en regard, le composant sur lequel le symbole attire l'attention. Ces symboles sont divisés en catégories selon leur signification.

Symboles de danger



Batterie
Liquide corrosif.



Batterie
Explosion.



Ventilateur
Peut démarrer automatiquement même moteur coupé.



Réservoir d'expansion
Ne pas enlever le bouchon quand le moteur est chaud.



Bobine - phares
Haute tension.



Courroies et poulies
Organes en mouvement ;
ne pas s'approcher.



Tuyaux de la climatisation
Ne pas ouvrir. Gaz haute
pression.

Symboles d'interdiction et Mesures obligatoires



Batterie
Ne pas approcher de
flammes libres.



Batterie
Ne pas laisser les enfants
s'approcher.



**Carters de chaleur -
courroies - poulies -
ventilateurs**
Ne pas poser les mains.



Batterie
Se protéger les yeux.



Batterie - Cric
Consulter la notice
d'utilisation et d'entretien.

Symboles de mise en garde



Convertisseur catalytique
Ne pas stationner le
véhicule sur des matières
inflammables. Se reporter
au chapitre « Dispositifs
antipollution » dans la
section « Conduite ».



**Moteur - Bouchon de
remplissage de l'huile
moteur**

Huile moteur. Nous vous
recommandons d'utiliser
une huile dont les
caractéristiques sont
indiquées au chapitre
« Ravitaillements » en
section « Caractéristiques et
spécifications ».



**Réservoir servodirection
hydraulique**

Liquide de direction
assistée. Ne pas dépasser le
niveau maximal de liquide
dans le réservoir. Nous vous
recommandons d'utiliser un
liquide dont les
caractéristiques sont
indiquées au chapitre
« Ravitaillements » en
section « Caractéristiques et
spécifications ».



Réservoir liquide de frein

Liquide de frein type DOT
4. Ne pas dépasser le niveau
maximal de liquide dans le
réservoir. Nous vous
recommandons d'utiliser un
fluide dont les
caractéristiques sont
indiquées au chapitre
« Ravitaillements » en
section « Caractéristiques et
spécifications ».



Réservoir d'expansion du radiateur

Utiliser un liquide antigel pour les radiateurs dont les caractéristiques sont indiquées au chapitre « Ravitaillements » en section « Caractéristiques et spécifications ».



Réservoir liquide lave-glaces

Lave-glaces avant. Nous vous recommandons d'utiliser un liquide dont les caractéristiques sont indiquées au chapitre « Ravitaillements » en section « Caractéristiques et spécifications ».



Voiture à essence écologique

Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (R.O.N.) non inférieur à 95. Se reporter au chapitre « Carburants exigés » dans la section « Conduite ».

Avertissements pour la conduite

Vos aptitudes s'améliorent avec la pratique, mais nous vous suggérons de faire particulièrement attention au début. Respectez toujours les lois en vigueur dans la région parcourue. Utilisez ce véhicule correctement sous peine d'en perdre le contrôle et de provoquer une collision.

Utiliser ce véhicule à une vitesse excessive ou s'il est en mauvais état ou si vous êtes en état d'ébriété peut entraîner une perte de contrôle, vous faire sortir de la route ou vous retourner. Dans toutes ces situations, une collision avec d'autres véhicules ou objets est plus que probable et risque de provoquer un accident pouvant causer de graves blessures. En cas d'accident, le non-port des ceintures de sécurité expose le conducteur et les passagers à un risque aggravé de blessures ou de décès.

Cette Notice contient des avertissements au sujet de méthodes d'utilisation susceptibles d'entraîner une collision, des blessures ou des dommages pour l'environnement. Elle contient également des mises en

garde au sujet de procédures qui peuvent endommager le véhicule. Si vous ne lisez pas cette notice dans son intégralité, des informations importantes risquent de vous échapper. Respectez tous les avertissements et toutes les mises en garde.



ATTENTION !

- **Il incombe au conducteur d'utiliser le véhicule en toute sécurité : si vous êtes distrait pendant la conduite, vous pouvez perdre le contrôle du véhicule et provoquer de graves accidents.**
- **Maserati recommande vivement d'être très attentif dans l'utilisation de fonctions ou de dispositifs pouvant distraire votre attention de la route.**
- **Les téléphones portables, les ordinateurs, les dispositifs audio portables ou d'autres fonctions activées pendant la conduite peuvent être très dangereux et provoquer de graves accidents.**

(Suite)



(Suite)

- Il est très dangereux d'envoyer des messages pendant la conduite, vous pouvez le faire exclusivement la voiture à l'arrêt.
- Dans certains pays, l'utilisation du téléphone portable est interdite pendant la conduite : la responsabilité du respect des réglementations locales revient uniquement au conducteur.



IMPORTANT !

En cas de charge trop faible de la batterie, l'utilisation correcte de certains composants électriques / électroniques peut ne pas être assurée. Il faut recharger la batterie pour une utilisation correcte de tous les composants et les systèmes du véhicule.

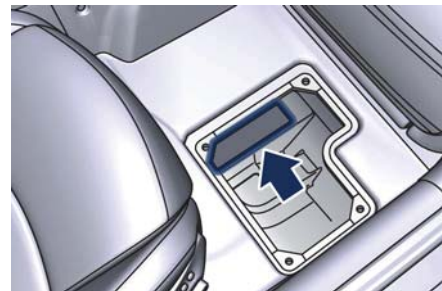
Données d'identification du véhicule

Identification du véhicule

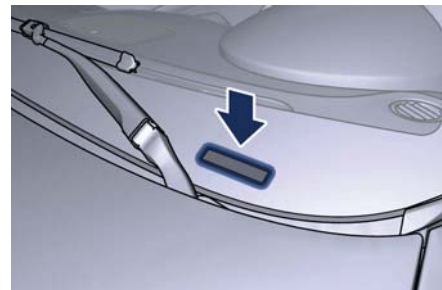
Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN est poinçonné sur le repose-pied, en face du siège passager situé à l'avant à droite

Pour lire le numéro, soulever le tapis de sol amovible et déposer le repose-pied en dévissant les quatre vis de fixation.



Le numéro VIN est également visible à travers le pare-brise depuis l'extérieur dans l'angle avant gauche de la planche.



REMARQUE :

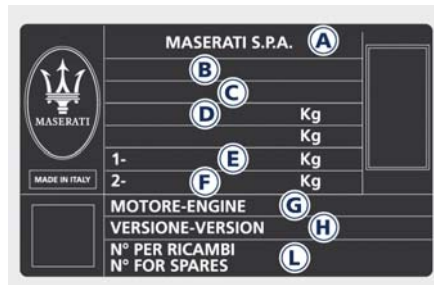
Lors de la commande de pièces détachées ou d'une réclamation, mentionnez toujours le Numéro d'identification du véhicule.



Plaquette d'identification du véhicule

La plaque est fixée sur le montant de la porte du conducteur et indique les détails suivants.

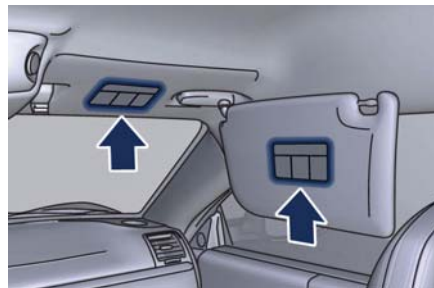
- A** Nom du constructeur.
- B** Numéro d'homologation.
- C** Numéro d'identification du véhicule (VIN).
- D** Charge limite admise.
- E** Charge limite admise sur le premier axe (avant).
- F** Charge limite admise sur le second axe (arrière).
- G** Type moteur.
- H** Code version véhicule.
- L** Numéro de montage.



Étiquettes d'informations et d'avertissement

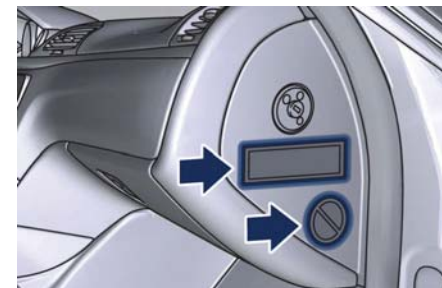
Étiquettes de l'airbag passager

Les étiquettes apposées sur la face externe du pare-soleil du passager et au-dessous, sur le dôme, indiquent que le système d'airbags a été installé.



Les étiquettes apposées sur le côté droit de la planche reportent les informations d'utilisation des airbags

et l'incompatibilité de l'airbag passager avec un siège d'enfant.



Étiquette d'informations sur la peinture

L'étiquette est apposée à l'intérieur du couvercle de coffre, du côté gauche.

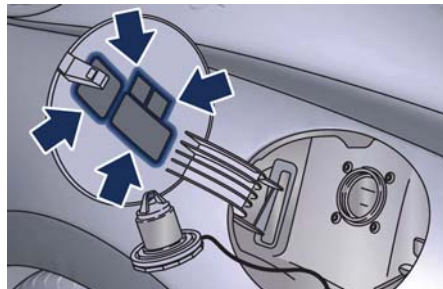




1

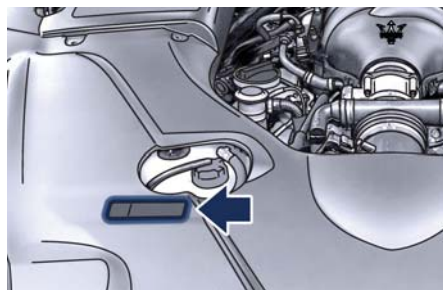
Étiquette d'information de carburant

Les étiquettes sont placées à l'intérieur de la trappe du réservoir.



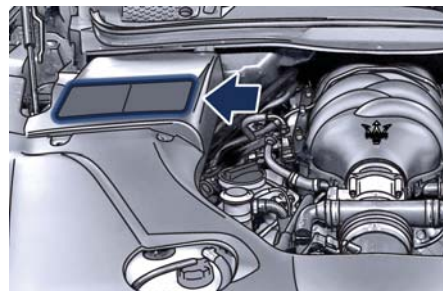
Étiquette d'informations sur le liquide de refroidissement moteur

Cette étiquette est apposée en correspondance avec le bouchon de remplissage de liquide de refroidissement, dans le compartiment moteur.



Étiquette d'informations sur le lubrifiant

Cette étiquette est apposée sur la protection du côté droit du compartiment moteur.





2 – Avant de démarrer le véhicule

Clés	16
Système de verrouillage moteur	18
Alarme antivol du véhicule	20
Requérir et configurer des clés supplémentaires	22
Portes	24
Lève-glaces électriques	28
Ouverture et fermeture du capot du coffre	30
Ouverture et fermeture du capot	32
Systèmes de retenue des occupants	33
Système de retenue complémentaire - Airbags	41
Systèmes de retenue pour enfants	47
Transport d'animaux domestiques	57
Park Assist	57
Caméra de recul	61
Conseils de sécurité	62



Clés

Deux clés avec commande à distance sont fournies avec le véhicule.



Une clé peut :

- démarrer le moteur ;
- activer le verrouillage centralisé des portes ;
- activer/désactiver l'airbag passager (pour les versions/marchés qui en sont équipés) ;
- commander l'ouverture électrique du capot de coffre ;
- activer/désactiver le système d'alarme ;
- verrouiller/déverrouiller la boîte à gants sur la planche.

Commutateur d'allumage

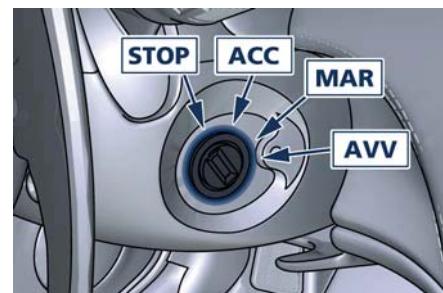
La clé dispose de 4 positions dans le commutateur d'allumage :

STOP Moteur arrêté, verrouillage du moteur et du volant activés, périphériques connectés désactivés, excepté ceux qui ne sont pas commandés par clé (par ex. verrouillage centralisé des portes, ouverture du capot de coffre, etc.). La clé est amovible.

ACC Déblocage du volant et position pour l'allume cigares et l'activation de la prise de courant. La clé n'est pas amovible.

MAR Position de conduite : tous les dispositifs électriques fonctionnent. La clé n'est pas amovible.

AVV Démarrage du moteur.



ATTENTION !

- Lorsque vous sortez du véhicule, retirez toujours la clé pour empêcher que quelqu'un n'active accidentellement les commandes.
- Quand vous quittez le véhicule, retirez toujours le porte-clés du contacteur d'allumage et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans un véhicule et ne le laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé.
- Pour de nombreuses raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Ils pourraient être gravement voire mortellement blessés ou provoquer un accident impliquant des tiers. Ne laissez pas que les enfants touchent

le frein de stationnement, la pédale de frein et le levier de vitesses.

- Ne laissez pas la clé à l'intérieur ou à proximité du véhicule et ne laissez pas la clé dans le commutateur d'allumage en mode ACC ou RUN. Un enfant risque d'actionner les lève-glaces électriques ou d'autres commandes, voire de déplacer le véhicule.
- Par temps chaud, ne laissez ni d'enfants ni d'animaux dans le véhicule en stationnement. Une chaleur excessive dans l'habitacle peut provoquer un risque de déshydratation potentiellement mortel.
- Une voiture non verrouillée est une cible facile pour les voleurs. Quand vous quittez le véhicule, placez le commutateur d'allumage sur STOP et verrouillez toutes les portes lorsque le véhicule reste sans surveillance.
- En cas d'altération du commutateur de démarrage (par ex. vol inattendu), faites-le vérifier par le Réseau d'assistance avant de redémarrer le véhicule.

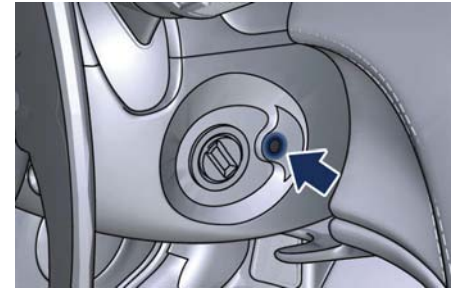
La clé peut être retirée du contacteur d'allumage uniquement lorsque le levier de vitesses est sur la position P (Park).

Si le levier de vitesses est basculé sur P (Park) après avoir éteint le moteur, la clé ne peut être retirée que 30 secondes après avoir été placée sur la position STOP.

Si vous ne retirez pas la clé dans les 30 secondes, vous devrez la remettre sur la position MAR, puis sur STOP pour disposer à nouveau de 30 secondes pour retirer la clé.

En cas de défaillance du dispositif de relâchement de la clé ou s'il n'est pas possible de basculer le levier de vitesses sur la position P (Park), vous devez la tourner jusqu'à la position STOP pour la retirer du commutateur d'allumage, puis :

- retirer le capuchon indiqué sur l'illustration à l'aide d'un stylo ou d'un outil suffisamment pointu ;
- appuyer sur le bouton qui vient d'être exposé et simultanément sortir la clé ;
- replacer le capuchon une fois la clé retirée.



ATTENTION !

Après l'arrêt du véhicule, engagez toujours le levier de vitesses sur P (PARK).



Système de verrouillage moteur

Le système Maserati CODE

Pour augmenter la protection contre le vol, le véhicule est équipé d'un système électronique de verrouillage du moteur (Maserati CODE) qui est automatiquement activé lorsque la clé est retirée du commutateur d'allumage.

Les clés sont dotées d'un dispositif électronique qui transmet au boîtier du Maserati CODE un signal codé qui devra être reconnu pour que le moteur puisse démarrer.

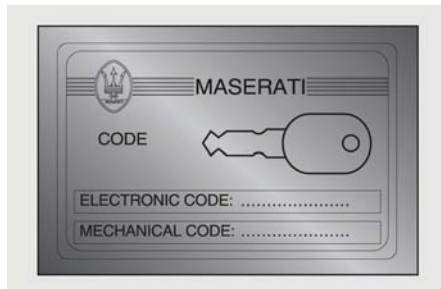
Codes de clé

Une carte CODE est fournie avec les clés. Cette carte indique ce qui suit :

- Le « CODE ÉLECTRONIQUE » à utiliser pour un démarrage d'urgence (voir « Démarrage d'urgence avec le code Maserati » en section « En cas d'urgence »).
- Le « CODE MÉCANIQUE » à fournir au Réseau d'Assistance si vous demandez un double des clés.

REMARQUE :





- Les numéros de code indiqués sur la carte CODE doivent être gardés dans un endroit sûr.
- Nous vous recommandons de toujours garder la carte des numéros CODE avec vous, puisqu'elle est absolument indispensable en cas de « Démarrage d'urgence ».
- En cas de transfert du titre de propriété du véhicule, il est indispensable de fournir toutes les clés et la carte CODE au nouveau propriétaire.
- Il est conseillé d'écrire et de conserver dans un endroit sûr (hors du véhicule) les code indiqués sur les plaques livrées avec les clés et la télécommande, pour pouvoir demander des doubles en cas de besoin.



Fonctionnement du système CODE

Chaque fois que la clé de contact est retirée du commutateur d'allumage sur la position **STOP**, le système de protection active le verrouillage du moteur.




Une fois le moteur démarré et la clé tournée sur la position **MAR** :

- Si le code est reconnu, le témoin CODE  s'éteint dans la seconde suivante sur le tableau de bord, tandis que le témoin MIL , une fois le diagnostic de l'ECU (Boîtier de contrôle électronique) terminé, s'éteint au bout d'environ quatre secondes. Dans ces conditions, le système de protection reconnaît le code de clé et désactive le verrouillage du moteur. Lorsque la clé de contact est tournée sur la position **AVV** dans le commutateur d'allumage, le moteur démarre.
- Si le témoin CODE  reste allumé et si le témoin MIL  s'éteint au bout de quatre secondes (diagnostic de l'ECU) et se rallume immédiatement après, le code n'a pas été reconnu et le message « Clé électronique non reconnue » s'affiche. Si cela se produit, tourner la clé de contact jusqu'à la position **STOP** puis revenir



sur **MAR**. Si le verrouillage moteur reste activé, essayer avec les autres clés. Si vous ne pouvez toujours pas démarrer le moteur, essayez d'appliquer la procédure de démarrage d'urgence (voir « Démarrage d'urgence avec le code Maserati » en section « En cas d'urgence ») et contactez le **Réseau d'Assistance**.

Pendant la conduite avec la clé sur la position **MAR** du commutateur d'allumage :

- Si le témoin CODE  s'allume, cela signifie que le système est entrain d'effectuer un cycle d'autodiagnostic. Vous pouvez tester le système au premier arrêt : faites tourner la clé dans le commutateur d'allumage jusqu'à la position **STOP** pour arrêter le moteur, puis revenez sur la position **MAR** : le témoin CODE  s'allume et doit s'éteindre dans la seconde. Si le témoin reste allumé, recommencer la procédure décrite précédemment en laissant la clé sur la position **STOP** pendant plus de 30 secondes. Si le problème persiste, s'adresser au **Réseau d'Assistance**.
- Si le témoin CODE  clignote, cela signifie que le véhicule n'est pas protégé par le dispositif de

verrouillage du moteur. S'adresser immédiatement au **Réseau d'Assistance** pour faire mémoriser toutes les clés.



IMPORTANT !

- De forts impacts peuvent endommager les composants électroniques dans la clé.
- Chaque clé fournie dispose de son propre code spécifique, qui doit être enregistré dans la mémoire du boîtier de commande du système.

Double des clés

Au moment de demander un double de clés, n'oubliez pas que la procédure de stockage (7 clés au maximum) doit être effectuée pour chacune des clés, y compris celles qui sont déjà en votre possession. Contactez directement le **Réseau d'Assistance Maserati** et apportez avec vous toutes les clés que vous possédez, la carte Maserati CODE, la carte CODE CARD du système d'alarme électronique, une carte d'identité personnelle et les documents d'identification et d'immatriculation prouvant la propriété du véhicule. Les codes des clés qui ne sont pas présentées lors de

la nouvelle mémorisation seront effacés de la mémoire pour avoir la certitude que les clés éventuellement perdues ne puissent être utilisées pour faire démarrer le moteur. Au moment de demander un double de clés, n'oubliez pas que la procédure de stockage (7 clés au maximum) doit être effectuée pour chacune des clés, y compris celles qui sont déjà en votre possession. Contactez directement le **Réseau d'Assistance Maserati** et apportez avec vous toutes les clés que vous possédez, la carte Maserati CODE, la carte CODE CARD du système d'alarme électronique, une carte d'identité personnelle et les documents d'identification et d'immatriculation prouvant la propriété du véhicule. Les codes des clés non présentées lors de la nouvelle mémorisation seront effacés de la mémoire pour avoir la certitude que les clés éventuellement perdues ne puissent être utilisées pour faire démarrer le véhicule.



Alarme antivol du véhicule


Le système d'alarme du véhicule dispose des fonctionnalités suivantes :

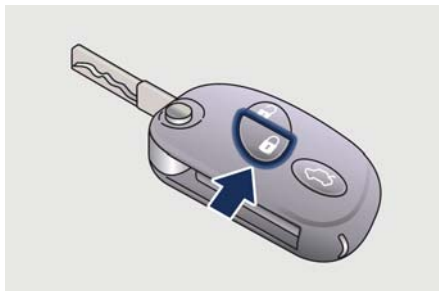
- commande à distance du système centralisé de verrouillage/déverrouillage des portes ;
- surveillance périmétrique, détectant l'ouverture de portes, des capots moteur/coffre à bagages ;
- surveillance volumétrique, détectant les intrusions dans l'habitacle ;
- surveillance du déplacement de la voiture.

REMARQUE :

Le fonctionnement de verrouillage moteur est garanti par le système Maserati CODE qui s'active automatiquement lorsque la clé de contact est retirée du commutateur d'allumage.

Activation du système d'alarme

Appuyer sur le bouton de verrouillage  de la clé pour activer le système d'alarme de sécurité.



- Les clignotants clignotent une fois.
- Le système émet un signal sonore.
- La LED rouge sur les panneaux de porte avant clignote.
- Le système de verrouillage centralisé des portes du véhicule est activé et les portes sont verrouillées.

Au bout d'environ 25 secondes, le système est activé et l'alarme se déclenche :

- à l'ouverture d'une porte ;
- à l'ouverture du capot de coffre à bagages ;
- à l'ouverture du capot moteur ;
- si quelqu'un tente d'entrer dans le véhicule par une fenêtre ;
- si l'alimentation électrique est débranchée ;
- si la sirène est débranchée ;
- si le véhicule est déplacé.

Lorsque l'alarme de sécurité du véhicule est activée, l'utilisateur peut demander l'ouverture du capot de coffre à bagages ; dans ce cas, les capteurs de mouvement et d'inclinaison du capot sont temporairement désactivés.

Si le capot de coffre à bagages est ensuite refermé, les capteurs sont réactivés. Si les clignotants clignotent 9 fois lorsque vous activez l'alarme, cela signifie qu'une porte ou un capot ont été mal fermés et qu'ils ne sont donc pas protégés par la surveillance périmétrique.

Vérifiez si la fermeture des portes et des capots moteur/coffre à bagages est correcte et fermez ce qui est ouvert sans désactiver le système d'alarme de sécurité : les clignotants clignotent une fois, indiquant que les portes et les capots moteur/coffre à bagages sont correctement fermés et protégés par la surveillance périmétrique.




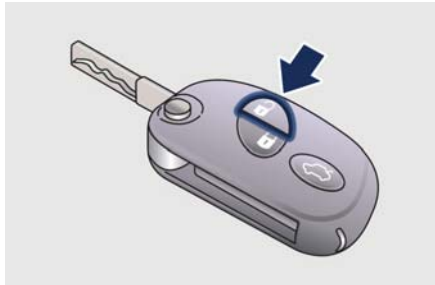
IMPORTANT !

Si le clignotant clignote 9 fois, alors que le système d'alarme de sécurité est activé avec les portes, que les capots avant et arrière sont correctement fermés, cela signifie que la fonction d'autodiagnostic a détecté un

dysfonctionnement dans le système et que vous devriez contacter le **Réseau d'assistance** pour faire vérifier le système.

Désactivation du système d'alarme


Appuyer sur le bouton de déverrouillage  de la commande à distance pour désactiver le système d'alarme de sécurité.



- Les clignotants clignotent deux fois.
- Le système émet un double signal sonore.
- La LED rouge sur les panneaux de porte avant s'éteint.
- Le système de verrouillage centralisé des portes est activé et les portes sont déverrouillées.

Le système d'alarme de sécurité s'éteint et il est alors possible d'entrer

dans le véhicule et démarrer le moteur.

Une double pression sur le bouton de déverrouillage  déverrouille les portes et allume aussi les feux de croisement pendant 30 secondes.

REMARQUE :

Le système d'alarme de sécurité n'est pas désactivé lorsqu'on tourne la clé dans les serrures.

Entrer dans le véhicule si l'alarme est activée

Lorsque la pile de la commande à distance est épuisée, vous devez insérer la clé dans la serrure de l'une des portes avant et la déverrouiller en tournant dans le sens horaire pour pouvoir accéder au véhicule. L'alarme retentit mais vous devez poursuivre la procédure de démarrage normale. L'alarme s'éteint.

Outrepasser la protection volumétrique

La protection volumétrique peut également être outrepassée en appuyant sur le bouton externe de la console de plafonnier en ayant mis la clé de contact sur la position **MAR** du commutateur d'allumage, ou dans la

minute qui suit l'arrêt du moteur (clé sur la position **STOP**).

Lorsque cette fonction est désactivée, le témoin sur le bouton clignote pendant environ 3 secondes puis s'éteint.



Outrepasser la protection anti-levage


Appuyer sur le bouton externe de la console de plafonnier lorsque la clé de contact se trouve sur la position **MAR** du commutateur d'allumage ou dans la minute qui suit l'arrêt du moteur (clé sur la position **STOP**) pour désactiver la protection antivol du système d'alarme. Lorsque cette fonction est désactivée, le témoin sur le bouton clignote pendant environ 3 secondes puis s'éteint.



IMPORTANT !

Le contournement de la protection anti soulèvement et volumétrique est mémorisée jusqu'à la prochaine activation de l'alarme, par conséquent, si cette protection est outrepassée mais que l'alarme n'est pas immédiatement activée, le contournement restera en mémoire jusqu'à la prochaine activation, quel que soit le nombre de cycles d'allumage.

Mémoire de l'alarme de sécurité

Si le témoin CODE  s'affiche à l'écran lors du démarrage du véhicule, s'accompagnant du message « Tentative d'effraction détectée », cela signifie qu'une tentative d'intrusion a eu lieu pendant votre absence.

La mémoire du système d'alarme de sécurité est réinitialisée lorsque vous actionnez la clé de contact.

Requérir et configurer des clés supplémentaires

Pour pouvoir acheter des clés de contact avec commande à distance supplémentaires, vous devez apporter chez le **Réseau d'Assistance Maserati** :

- toutes les clés avec commande à distance que vous possédez ;
- la carte Maserati CODE ;
- une pièce d'identité ;
- les documents d'identification et d'enregistrement prouvant la propriété du véhicule.

La configuration de nouvelles clés avec commande à distance ou la nouvelle configuration des clés d'origine ne peuvent être effectuées que chez le **Réseau d'Assistance Maserati**.

REMARQUE :

Les codes des clés avec commande à distance non présentées lors de la nouvelle procédure de configuration seront effacés de la mémoire pour avoir la certitude que les clés avec commande à distance éventuellement perdues ne puissent être utilisées pour faire démarrer le véhicule.



Remplacement de la batterie de la commande à distance

Si vous appuyez sur l'un des trois boutons et que cette action n'active pas la fonction correspondante, avant de remplacer la batterie, vérifiez si le système d'alarme de sécurité fonctionne correctement en utilisant l'autre commande à distance.

La pile de remplacement conseillée est CR2032.

Pour remplacer la pile, procédez comme suit :

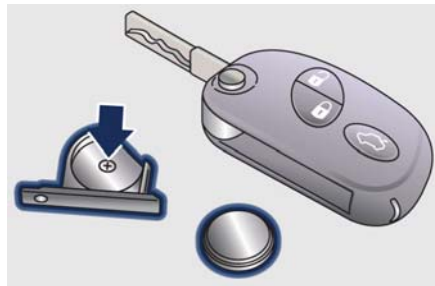
- Extrayez la clé en poussant le bouton indiqué.



- À l'aide d'un petit tournevis cruciforme, dévissez la vis latérale sécurisant le support de la batterie.
- Extrayez le support de la batterie.



- Retirez la batterie de sa bague de retenue.



ENVIRONNEMENT !

Les batteries pourraient contenir des matériaux dangereux potentiellement nocifs pour l'environnement. Veuillez les éliminer conformément à la réglementation locale ou dans un centre du Réseau d'Assistance.

REMARQUE :

Évitez de toucher les piles neuves avec les doigts. Les sécrétions grasses de la peau peuvent endommager les piles. En cas de contact avec la peau, nettoyez la zone affectée avec de l'alcool.

- Mettez en place une batterie neuve du même type en respectant la polarité indiquée : faites correspondre le signe « + » de la batterie au signe « + » représenté à l'intérieur de support de la batterie.
- Ajustez le support de la batterie dans le boîtier de la commande à distance, et sécurisez-le en serrant la vis de fixation.

Télécommande à radio-fréquence - Informations Générales

La télécommande et les récepteurs dans le véhicule fonctionnent à une fréquence de 433,92 MHz, conformément aux exigences européennes. Ces dispositifs doivent être certifiés comme conformes à la réglementation nationale de chaque pays. Deux ensembles de règlements sont concernés : l'ETS (European Telecommunication Standard)



300–220, utilisé par la plupart des pays, et le règlement fédéral allemand BZT 225Z125, basé sur l'ETC 300–220 mais comportant des exigences particulières supplémentaires. D'autres exigences figurent dans l'ANNEXE VI de la DIRECTIVE DE LA COMMISSION 95/56/CE.

Le numéro d'homologation du dispositif de commande à distance est indiqué dans l'illustration.

Certains pays ne nécessitent pas d'homologation spécifique pour une utilisation nationale si le véhicule a déjà obtenu les autres homologations Européennes.



CE 0678

Les fonctionnalités du dispositif actuel sont soumises aux conditions suivantes :

- Le dispositif ne doit pas causer d'interférences préjudiciables.
 - Il doit accepter toutes les interférences reçues, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement non souhaité.
- Si votre dispositif de télécommande ne réussit pas à fonctionner depuis une distance normale, vérifiez les deux points suivants :
- La batterie du dispositif de télécommande est faible. La durée de vie prévue de la pile est de trois ans au minimum en conditions normales d'utilisation.
 - La proximité d'un émetteur radio (station, tour de contrôle d'aéroport, radios mobiles ou CB).

Portes



ATTENTION !

- **Pour plus de sécurité en cas d'accident ou de vol, verrouillez les portes du véhicule avant de conduire, de même qu'en cas de stationnement et avant de le laisser sans surveillance.**
- **Quand vous quittez le véhicule, retirez toujours la clé du véhicule et verrouillez ce dernier.**
- **Ne laissez jamais un enfant seul dans un véhicule et ne le laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé.**
- **Pour de nombreuses raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Ils pourraient être gravement voire mortellement blessés ou provoquer un accident impliquant des tiers. Ne laissez pas que les enfants touchent la commande de frein de stationnement, la pédale de frein et le levier de vitesses.**
- **Ne laissez pas la clé à l'intérieur ou à proximité du véhicule et ne laissez pas le commutateur d'allumage en mode ACC ou MAR. Un enfant risque**

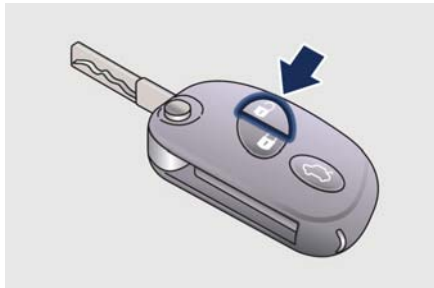


d'actionner les lève-glaces électriques ou d'autres commandes, voire de démarrer le moteur et déplacer le véhicule.

- Avant d'ouvrir une porte, assurez-vous que la manœuvre peut être effectuée en sécurité.

Ouverture depuis l'extérieur

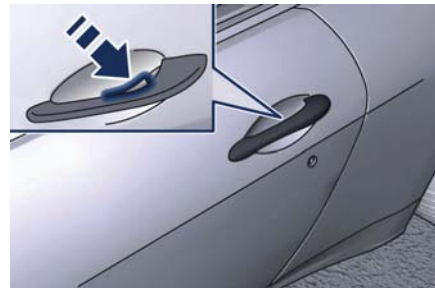
Désactivez les systèmes d'alarme de sécurité et de verrouillage centralisé des portes en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la commande à distance (voir chapitre « Alarme de sécurité du véhicule » dans cette section) ou insérez la clé dans la serrure de l'une des portes avant et tournez-la.



Pour ouvrir la porte, appuyez sur le bouton avant à l'intérieur de chaque poignée

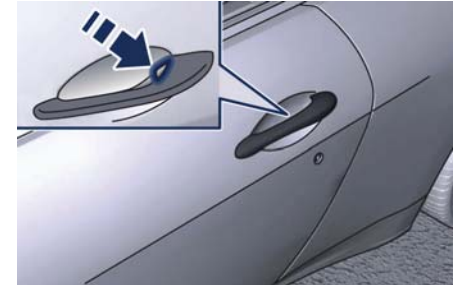
Le véhicule est équipé de serrures électriques qui actionnent les parties mécaniques lorsqu'on appuie sur ce bouton.

Toutes les serrures sont électriques, une légère pression sur le bouton avant déverrouille les portes.



Pour ouvrir les portes en cas d'urgence (batterie du véhicule à plat ou panne du système électrique), quand les serrures sont relâchées, appuyez sur le bouton arrière à l'intérieur de chaque poignée. Autrement, si les portes sont verrouillées, vous devez les déverrouiller en tournant la clé pour les ouvrir puis appuyer sur le bouton arrière.

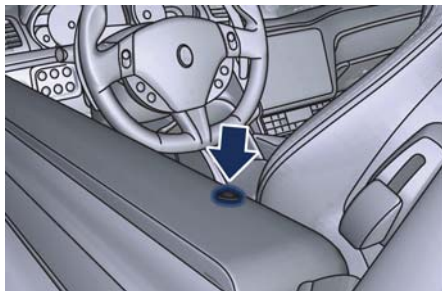
Dans ce cas, le mécanisme étant classique, appuyez plus longtemps sur le bouton.



Sur les panneaux de porte, dans une position visible depuis l'extérieur, il y a une DEL bicolore (vert/rouge) qui indique l'état des serrures (verrouillées/déverrouillées). Les DEL s'allument en rouge pendant 3 secondes après le verrouillage des serrures et en vert pendant la même période après leur déverrouillage.

REMARQUE :

Les DEL de porte restent allumées pendant environ 3 secondes et sont par conséquent éteintes en conditions normales.



Lorsque le système d'alarme de sécurité est activé quand les portes sont verrouillées, les DEL des portes clignent.

Le dispositif de commande à distance vous permet d'actionner l'ouverture centralisée des portes ou uniquement la porte du conducteur, en fonction des paramètres définis sur le système Maserati Touch Control Plus (MTC+) (voir « Réglages du MTC+ » en section « Instruments et commandes de la planche »).

Si une ou plusieurs portes sont mal fermées lors du verrouillage depuis l'extérieur, celles-ci ne seront pas verrouillées, alors que si le capot de coffre à bagages est mal fermé, les portes seront de toute façon verrouillées.

Dans les deux cas, l'anomalie est mise en évidence par les clignotants qui s'activent pendant quelques secondes.

REMARQUE :

- Les boutons internes de verrouillage/déverrouillage des portes, d'ouverture du capot de coffre à bagages et de la trappe à carburant sont désactivés lorsque les portes sont verrouillées depuis l'extérieur.
- En cas de déclenchement de l'interrupteur inertiel, les portes sont électriquement déverrouillées, ce qui autorise l'accès au véhicule en appuyant sur le bouton arrière se trouvant à l'intérieur de chaque poignée.

Ouverture depuis l'intérieur

Pour ouvrir la porte, même si les serrures sont verrouillées, tirez sur la poignée intérieure.

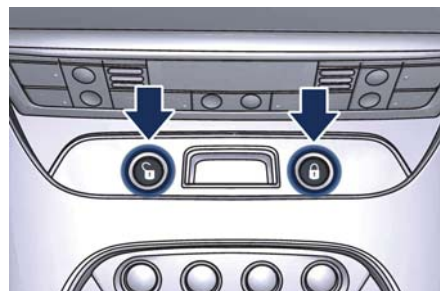


Deux boutons se trouvent à l'avant du levier de vitesses permettant d'activer les fonctions de verrouillage et de déverrouillage des portes :

- 🔒 : verrouillage de porte ;
- 🔓 : déverrouillage de porte.



Conduite à gauche



Conduite à droite

REMARQUE :

En tirant sur la poignées intérieure côté conducteur, tous les verrouillages sont relâchés simultanément, ou seulement la porte conducteur, en fonction des paramètres du MTC+ (Voir « Réglages du MTC+ » dans la section « Instruments et commandes de la planche »).

Témoins de porte ouverte

La mauvaise fermeture des portes et des capots moteur/coffre à bagages est signalée par l'éclairage des symboles correspondants sur l'afficheur du tableau de bord, accompagnés des messages « Porte ouverte » ou « Portes ouvertes » comme indiqué par l'illustration.

**Initialisation du boîtier verrouillage de portes**

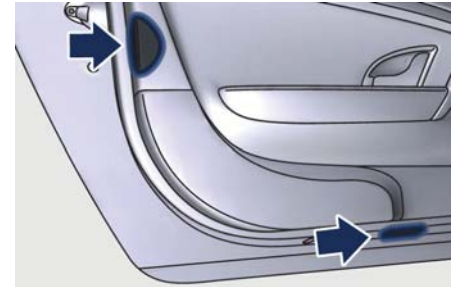
Chaque fois que la batterie est rebranchée ou qu'un fusible est remplacé, vous devez effectuer une procédure de réinitialisation du système pour garantir son bon fonctionnement. Pour réaliser cette procédure, verrouillez puis déverrouillez les portes à l'aide des boutons et sur le dispositif de commande à distance. Pour plus de détails, voir « Batterie sans entretien » en section « Entretien et soin ».

Témoin de porte ouverte

Chaque porte est équipée d'un catadioptre fixé sur la face arrière du panneau de porte, permettant de le voir lorsqu'il est éclairé par les phares d'un véhicule.

Lampe de courtoisie de la porte

Chaque panneau de porte est équipé d'une lampe de courtoisie, située dans la partie inférieure du cadre de la porte, pour éclairer la zone où les passagers entrent / sortent du véhicule.

**ATTENTION !**

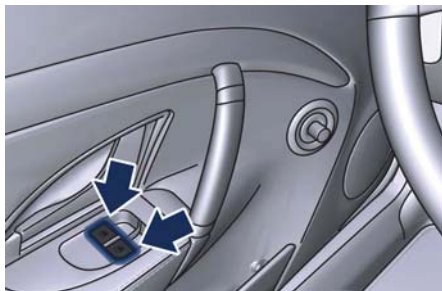
Le passage des rapports est toujours actif et peut être effectué même avec une ou plusieurs portes ouvertes, le capot moteur ou le capot du coffre à bagages sont ouverts. Par conséquent, dans ces conditions, faites attention à ne pas déplacer le levier de vitesses et d'engager ainsi un rapport.



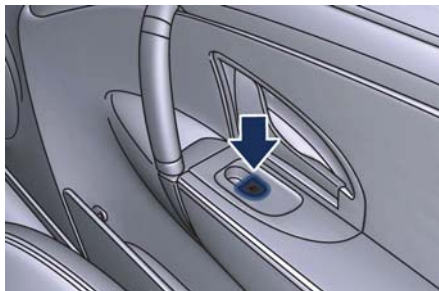
Lève-glaces électriques

Les lève-glaces électriques ne peuvent être actionnés que lorsque la clé de contact est sur la position **MAR** du commutateur d'allumage.

Les commandes de tous les lève-glaces électriques sont situées sur l'accoudoir de la porte conducteur. Le commutateur côté extérieur commande le lève-glaces électrique conducteur, tandis que le commutateur côté intérieur commande le lève-glaces électrique passager.



La porte passager ne commande que la vitre passager.



REMARQUE :

- Les commutateurs des lève-glaces électriques resteront activés pendant 10 minutes au maximum après avoir mis la clé de contact sur la position **STOP**. L'ouverture d'une des portes annule cette fonction.
- L'activation fréquente des lève-glaces électriques pourrait engendrer le blocage temporaire de leurs actionneurs. Dans ce cas, attendre un peu avant l'activation successive.
- Si le lève-glaces électrique est fermé lorsque la porte est ouverte, la vitre s'arrête avant la limite supérieure de façon à ne pas entrer en contact avec le joint lorsque la porte est fermée.



ATTENTION !

- Lorsqu'une porte est ouverte, la fenêtre est abaissée légèrement automatiquement ; lorsque la porte est à nouveau fermée, la vitre est relevée automatiquement. Assurez-vous toujours que les passagers (particulièrement les enfants) sont éloignés des fenêtres lors de l'ouverture/fermeture des portes.
- Une utilisation incorrecte des fenêtres électriques peut être dangereuse. Assurez-vous que les passagers sont éloignés des fenêtres avant de les fermer. En quittant le véhicule, retirez toujours la clé du commutateur d'allumage pour empêcher que les vitres électriques soient actionnées accidentellement : ceci ferait courir des dangers aux passagers restés dans le véhicule.
- Laisser des enfants dans le véhicule stationné avec les fenêtres fermées est dangereux : la température intérieure peut s'élever rapidement.



Dispositif d'abaissement automatique

Les commutateurs des lève-glaces électriques des portes conducteur et passager de certains modèles possèdent un dispositif d'abaissement automatique.

Appuyez sur le commutateur de lève-glace jusqu'au deuxième cran, la vitre s'abaisse automatiquement.

Pour abaisser partiellement la glace, appuyez sur le commutateur jusqu'au premier cran et relâchez-le pour arrêter la glace.

Pour empêcher l'abaissement complet de la vitre pendant l'abaissement automatique, tirez brièvement sur le commutateur.

Levage automatique

Soulevez le commutateur de lève-glace jusqu'au deuxième cran puis relâchez-le, la vitre se relève automatiquement jusqu'en haut. Pour empêcher la vitre de se relever entièrement pendant l'opération de levage automatique, poussez brièvement le commutateur vers le bas.

Pour remonter partiellement la glace, appuyez sur le commutateur jusqu'au premier cran et relâchez-le pour arrêter la vitre.

REMARQUE :

- *Tout impact dû aux irrégularités de la chaussée peut déclencher la fonction d'inversion automatique de manière imprévue pendant la fermeture automatique. Dans ce cas, tirez légèrement le commutateur jusqu'au premier cran et maintenez-le pour fermer la vitre manuellement.*
- *Avant d'activer l'alarme, assurez-vous que toutes les fenêtres sont fermées ; cela permet d'éviter tout déclenchement intempestif de l'alarme.*

Réinitialiser Levage/ Abaissement Auto

En cas de panne du dispositif de levée automatique, la commande électrique de lève-glace doit être réinitialisée.

Pour réinitialiser le levage/ abaissement automatique, soulevez le commutateur de lève-glace pour refermer complètement la glace et abaissez le commutateur lève-glace pour ouvrir complètement la glace.

Si vous devez débrancher la batterie

Avant de débrancher la batterie, abaissez la vitre latérale d'au moins 4 à 5 cm pour éviter d'endommager le joint lors de l'ouverture ou la fermeture de la porte.

Une fois la batterie branchée, cette opération sera effectuée automatiquement lors de l'ouverture et fermeture de la porte.

Les vitres doivent rester abaissées jusqu'à ce que la batterie chargée soit rebranchée.

Si la batterie est entièrement déchargée alors que les vitres sont complètement relevées, n'ouvrez la porte qu'en cas de nécessité absolue, en faisant extrêmement attention ; ne refermez pas la porte tant qu'il n'est



pas de nouveau possible d'abaisser la vitre.

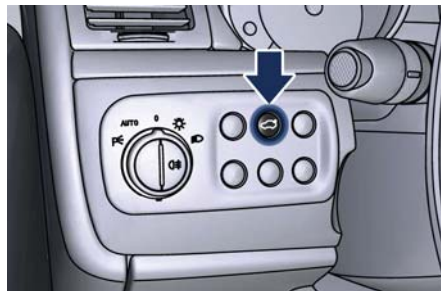
Ouverture et fermeture du capot du coffre

Ouverture

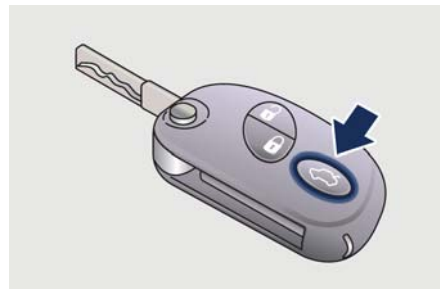
Le capot de coffre à bagages peut être ouvert depuis l'intérieur ou l'extérieur du véhicule.

Le bouton permettant d'ouvrir le capot depuis l'intérieur est situé à gauche du volant.

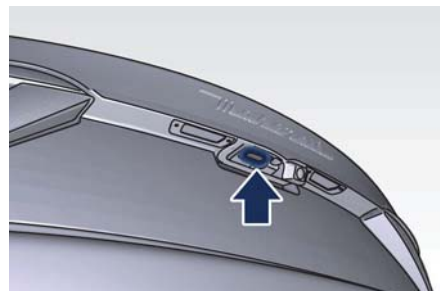
Il ne peut être actionné que si la clé est retirée du commutateur d'allumage ou si elle est sur la position **STOP** ou **ACC**.



Pour ouvrir le capot de coffre depuis l'extérieur, appuyez sur le bouton de la commande à distance : ceci déverrouille la serrure et le capot de coffre se lève légèrement.



Pour ouvrir le capot de coffre depuis l'extérieur lorsque l'alarme de sécurité est désactivée et que la clé est à l'intérieur du véhicule, appuyez simplement sur le bouton indiqué dans l'illustration.



Pour éviter toute activation accidentelle pendant que le véhicule roule, il n'est possible d'ouvrir le coffre à bagages que lorsque la clé est retirée du commutateur d'allumage ou sur la position **STOP** ou **ACC**.



Deux pistons amortisseurs facilitent l'ouverture du capot. Les pistons sont étalonnés pour garantir un fonctionnement correct pour les poids spécifiés par le fabricant. L'ajout délibéré d'objets (déflecteur, porte-bagages etc.) peut compromettre le fonctionnement correct du capot et la sécurité.



ATTENTION !

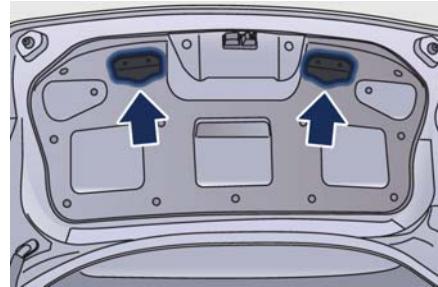
En utilisant le coffre à bagages, ne dépassez jamais la charge maximum autorisée (voir « Caractéristiques techniques » en section « Caractéristiques et spécifications »). Vérifiez aussi que les objets dans le coffre à bagages sont rangés correctement.

Le coffre à bagages est éclairé par une lampe qui s'allume automatiquement à l'ouverture du capot, son arrêt est temporisé.

Si le capot de coffre à bagages est laissé ouvert, la lampe s'éteint au bout de quelques minutes. Pour l'allumer à nouveau, fermer puis rouvrir le capot.

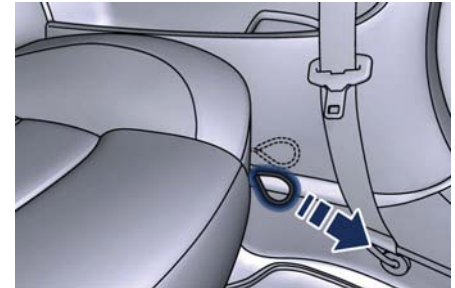
Fermeture

Pour refermer le capot de coffre, saisissez l'une des poignées comme indiqué sur la garniture intérieure et abaissez le capot. Appuyez ensuite doucement sur le capot après l'avoir approché du verrouillage jusqu'à entendre un dé clic.



Ouverture d'urgence

En cas de nécessité, le capot de coffre à bagages peut être ouvert en tirant sur le petit câble situé sous la garniture du panneau de gauche.



Une fois le câble localisé et après l'avoir sorti de la garniture, tirez-le vers l'avant pour ouvrir le capot de coffre à bagages.

Déverrouillage du capot de coffre à bagages indépendant

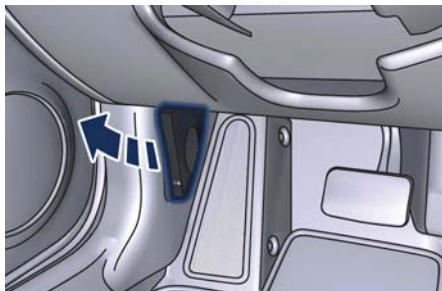
Pour permettre à l'utilisateur de ne garder que le capot de coffre déverrouillé, indépendamment de l'état des portes, il existe dans le menu « Portes et serrures » une fonctionnalité dédiée pouvant être activée par le MTC+ (voir « Réglages du MTC+ » dans la section « Instruments et commandes de la planche »).



Ouverture et fermeture du capot

Ouverture

Depuis l'intérieur du véhicule, tirer sur le levier de décrochage du capot situé sous le côté inférieur gauche de la planche.



Sortez du véhicule et placez-vous devant la calandre avant.

Soulevez légèrement le capot et soulevez le levier de sécurité indiqué par la flèche. Le levier de sécurité se situe au centre de la zone de contact du capot avant.



Soulever complètement le capot : cette opération est facilitée par les deux pistons amortisseurs maintenant le capot en position ouverte.

Avec la clé de contact dans le commutateur d'allumage sur la position **MAR**, le témoin rouge spécifique s'allume sur le tableau de bord accompagné du message indiquant que le capot est ouvert (voir le chapitre « Tableau de bord » dans la section « Instruments et commandes de la planche »).

Fermeture

Abaissez le capot jusqu'à environ 20 cm de la zone de contact avec le compartiment moteur puis laissez-le tomber. Ceci doit sécuriser l'enclenchement du loquet.



IMPORTANT !

Pour éviter tout dommage lors de la fermeture, évitez de claquer le capot violemment.



ATTENTION !

- Assurez-vous que le loquet du capot est correctement verrouillé avant de prendre la route. Un capot mal verrouillé peut s'ouvrir et masquer votre champ de vision lorsque le véhicule est en mouvement. Un non-respect de cet avertissement peut être fatal ou provoquer des blessures graves.
- Le passage des vitesses est toujours actif et peut être effectué même quand une ou plusieurs portes, le capot moteur ou le capot du coffre sont ouverts. Dans de telles conditions, faites attention à ne pas bouger le levier de la boîte de vitesses pour ne pas embrayer accidentellement de vitesses.



Systèmes de retenue des occupants

Les systèmes de retenue des occupants répertoriés font partie des dispositifs de sécurité les plus importants de votre véhicule :

- Ceintures de sécurité à trois points d'ancrage (également appelées ceintures de sécurité abdominales et épaulières) pour le conducteur et tous les passagers.
- Airbags avant pour le passager et le conducteur.
- Airbags latéraux intégrés aux sièges pour le conducteur et le passager avant.
- Colonne de direction et volant à absorption d'énergie.
- Les ceintures de sécurité comportent un prétensionneur destiné à renforcer la protection des passagers en gérant l'énergie lors d'un impact.
- Tous les enrouleurs des ceintures de sécurité contiennent un limiteur de charge qui permet le relâchement contrôlé de la ceinture, pour doser la force qui agit sur les épaules pendant l'action de retenue exercée par celle-ci.

- Les ceintures de sécurité arrière intègrent des enrouleurs à blocage automatique (ALR) qui bloquent la sangle de la ceinture en place après l'avoir étirée entièrement et ajustée à la longueur souhaitée pour maintenir un siège pour enfant ou fixer un gros objet sur un siège.

Pour transporter des enfants jusqu'à 12 ans et d'une taille inférieure à 1,5 m, vous devez utiliser un système de retenue pour enfant adéquat pouvant être fixé aux ceintures de sécurité à trois points ou aux ancrages Isofix sur les sièges arrière.

Lisez attentivement les informations contenues dans cette section. Vous saurez comment utiliser le système de retenue et comment protéger au mieux vos passagers et vous-même.



ATTENTION !

En cas d'accident, tous les occupants risquent d'être grièvement blessés s'ils ne sont pas correctement attachés. Vous pouvez heurter l'intérieur du véhicule ou d'autres passagers ou être projeté hors du véhicule.

Assurez-vous toujours du bouclage correct de toutes les ceintures de sécurité, y compris la vôtre. Bouclez votre ceinture même si vous

êtes un excellent conducteur, y compris pour de courts trajets. Un autre usager de la route peut être un mauvais conducteur et entrer en collision avec vous. Les accidents peuvent se produire aussi bien loin de chez vous que dans votre propre rue.

Les statistiques prouvent que les ceintures de sécurité épargnent des vies humaines et qu'elles réduisent la gravité des blessures en cas d'accident. La projection hors du véhicule est l'une des causes des blessures les plus graves. Les ceintures de sécurité réduisent ce risque, comme elles réduisent le risque de blessures dues à des chocs dans l'habitacle. Tous les occupants du véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en permanence.

Ceintures de sécurité à trois points

Tous les sièges de votre véhicule sont équipés de ceintures de sécurité à trois points.

L'enrouleur de sangle de la ceinture est conçu pour se verrouiller en cas d'arrêt soudain ou de collision. Cette fonctionnalité permet à la partie épaulière de la ceinture de suivre librement vos mouvements en temps



Avant de démarrer le véhicule

normal, en s'adaptant parfaitement au buste des occupants. Cependant, en cas d'accident, la ceinture de sécurité se bloque et réduit le risque de choc dans l'habitacle ou de projection hors du véhicule.

Le conducteur est responsable du respect des réglementations locales concernant l'utilisation des ceintures de sécurité, et de s'assurer qu'elles sont observées par tous les autres occupants. Toujours attacher les ceintures de sécurité avant de démarrer.



ATTENTION !

- Il est interdit et dangereux de voyager dans l'espace de chargement intérieur. En cas d'accident, les personnes voyageant dans ces zones risquent des blessures graves ou mortelles.
- N'autorisez personne à voyager dans une zone de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité.
- Chaque occupant de votre véhicule doit être installé dans un siège et utiliser correctement sa ceinture de sécurité.
- Une ceinture de sécurité mal

positionnée peut s'avérer dangereuse. Les ceintures de sécurité sont conçues pour passer à la hauteur des os les plus gros du corps humain. Ce sont les parties les plus fortes de votre corps et ce sont elles qui encaissent le mieux les chocs en cas d'accident.

- Une ceinture mal placée peut accroître la gravité des blessures en cas d'accident. Cela pourrait en effet provoquer des lésions internes ou faire glisser l'occupant ne pas le retenant convenablement. Il est donc important de respecter scrupuleusement ces normes garantissant le maximum de sécurité pour tous les occupants.
- N'utilisez jamais une seule ceinture de sécurité pour deux personnes. Deux personnes utilisant la même ceinture risquent de se heurter violemment dans un accident et de se blesser mutuellement. N'utilisez jamais une ceinture à trois points pour plus d'une personne, quelle que soit sa taille.
- Rappelez-vous qu'en cas d'accident les passagers des sièges arrière ne portant pas de ceinture de sécurité ne sont pas seulement exposés au risque de blessures personnelles

mais représentent également un grave danger pour les occupants des sièges avant.

Mode d'emploi des ceintures de sécurité à trois points

- La plaque de verrouillage de ceinture de sécurité est située sur le montant de porte arrière, au-dessus du siège côté extérieur.
- Tenez la plaque et verrouillage et étirez la ceinture autour de vous, puis, lorsqu'elle est assez longue, insérez la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.



ATTENTION !

- Une ceinture dont la plaque de verrouillage est introduite dans la



mauvaise boucle ne vous garantit pas une protection efficace. La sangle abdominale de la ceinture risque de se placer trop haut sur votre corps et de provoquer des lésions internes. Verrouillez toujours votre ceinture dans la boucle correspondante.

- Une ceinture trop lâche ne protège pas efficacement. En cas d'arrêt brutal, vous pourriez être projeté vers l'avant, ce qui augmenterait le risque de blessures. La ceinture de sécurité doit être bien ajustée.
- Une ceinture portée sous le bras est dangereuse. En cas d'accident, vous risqueriez de heurter les parois du véhicule, ce qui augmenterait les risques de blessures à la tête et au cou. De plus, une ceinture portée sous votre bras peut causer des blessures internes. Les côtes sont moins résistantes que les épaules. Portez la ceinture sur l'épaule afin que vos os les plus robustes absorbent la force d'un éventuel impact.
- La partie inférieure doit reposer sur le bassin plutôt que sur l'abdomen de l'occupant. Pour ajuster le segment horizontal de la ceinture,

tirez légèrement sur la partie diagonale. Pour relâcher la ceinture abdominale si elle est trop serrée, inclinez la plaque de verrouillage et tirez sur la ceinture. Une ceinture tendue correctement réduit le risque de glisser sous la ceinture en cas d'accident.



ATTENTION !

- Une ceinture abdominale portée trop haut peut augmenter le risque de blessures internes en cas d'accident. Les forces exercées sur la ceinture n'ont pas d'impact sur les os forts des hanches et pelviens, mais en ont sur votre abdomen. Portez toujours la sangle baudrier aussi bas que possible et maintenez-la ajustée.
- Une ceinture tordue ne vous protégera pas correctement. Lors d'une collision, elle pourrait même se transformer en instrument tranchant. S'assurer donc que la ceinture est déployée de façon linéaire. Si vous ne pouvez pas attacher une ceinture de sécurité du véhicule, rendez-vous immédiatement dans un Centre d'assistance.

• **N'utilisez pas de dispositifs (agrafes, attaches, etc.) empêchant les ceintures de sécurité de rester près des corps des occupants.**

• **Ne portez pas d'enfants sur le ventre d'un passager en utilisant seulement une ceinture de sécurité pour protéger les deux.**

- Placez la ceinture à trois points de manière confortable sur votre poitrine et non sur votre cou. L'enrouleur reprendra le jeu éventuel de la ceinture.
- Pour desserrer la ceinture, appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La courroie se ré-enroule d'elle-même en position de rangement. Si nécessaire, guidez la ceinture avec la main pendant qu'elle se rétracte, pour lui empêcher de se retourner.



ATTENTION !

Une sangle effilochée ou déchirée peut se rompre en cas d'accident et vous laisser sans protection. Examinez régulièrement les ceintures de sécurité. Recherchez la présence d'éventuelles coupures, sangles effilochées et pièces desserrées.

(Suite)



(Suite)

Remplacez immédiatement les pièces endommagées.

Ne démontez ni ne modifiez le système. Les ensembles ceinture de sécurité/enrouleur doit être remplacé par le réseau d'assistance après un accident s'il ont été endommagés (enrouleur déformé, ceinture déchirée, etc.).

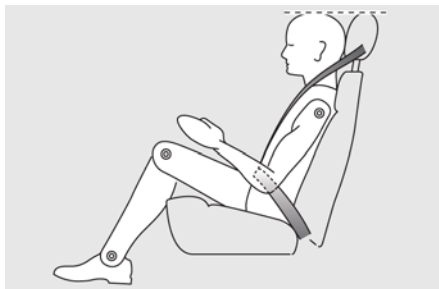
Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité à trois points (sièges avant uniquement)



ATTENTION !

La hauteur des ceintures de sécurité ne doit être réglée que le véhicule à l'arrêt.

Le véhicule dispose d'un élément de réglage de la hauteur de ceinture au niveau de l'épaule pour les sièges du conducteur et du passager avant. Ajustez les guides de façon que la portion de ceinture qui repose sur l'épaule ne retombe pas. La ceinture doit être proche du cou mais sans entrer en contact avec lui.



Poussez le bouton indiqué au-dessus du guide de ceinture d'épaule pour en relâcher l'ancrage, puis déplacez les guides vers le haut ou le bas dans la position qui vous convient le mieux.



ATTENTION !

Après l'ajustage, vérifiez toujours que le rail coulissant dans lequel l'anneau oscillant est fixé, est verrouillé dans

une des quatre positions prévues. Avec la poignée d'ouverture relâchée, pousser à nouveau vers le bas pour permettre au dispositif d'ancrage de se fixer en place dans une des positions prévues.



Lorsque vous relâchez l'ancrage, assurez-vous qu'il est verrouillé en essayant de déplacer des guides vers le haut et vers le bas.

Procédure pour désentortiller une ceinture de sécurité à trois points

Procédez de la manière suivante pour désentortiller une ceinture de sécurité à trois points.

- Placez la plaque de verrouillage aussi près que possible du point d'ancrage.
- À environ 15 à 30 cm au-dessus de la plaque de verrouillage, saisissez et

tordez la sangle de 180° pour créer un pli juste au-dessus de la plaque de verrouillage.

- Faites glisser la plaque vers le haut, par-dessus la sangle pliée. La sangle pliée doit entrer dans la fente au sommet de la plaque de verrouillage.
- Continuez à faire coulisser la plaque de verrouillage vers le haut pour libérer la sangle pliée.

Ceintures de sécurité des passagers arrière

Les ceintures de sécurité arrière, comme celles de l'avant, sont automatiques, à trois points d'ancrage, avec un dispositif de blocage à inertie d'urgence sur la partie qui s'enroule et équipées de prétensionneurs.



Les ceintures de sécurité des passagers arrière sont équipées d'un enrouleur à blocage automatique (ALR) pouvant servir à fixer un dispositif de retenue pour enfant. Pour de plus amples informations, reportez-vous à « Installation des systèmes de retenue pour enfant à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule équipées d'ALR » sous « Sièges pour enfant ». Lorsque la position des ceintures de sécurité des passagers équipées du dispositif ARL est utilisée dans des conditions normales, étirez suffisamment la ceinture pour qu'elle s'enroule de façon confortable autour de l'occupant pour ne pas activer l'ALR. Si l'ALR est activé, vous entendrez un cliquetis à mesure que la ceinture se rétracte. Dans ce cas, laissez la sangle se rétracter complètement, puis sortez uniquement la longueur de sangle nécessaire pour qu'elle s'enroule confortablement autour de l'occupant.

Faites glisser la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.



ATTENTION !

- **Rappelez-vous que, dans le cas d'un impact violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas leur ceinture de sécurité sont non seulement sujets à des blessures personnelles, mais représentent aussi un danger pour les passagers des sièges avant.**
- **Toujours boucler les ceintures de sécurité.**
- **Voyager sans boucler les ceintures de sécurité augmente de façon significative le risque de blessure grave en cas de collision, même en présence des airbags.**
- **En cas de collision, les ceintures de sécurité diminuent le risque que les occupants soient projetés contre les parois de l'habitacle ou hors du véhicule.**
- **Les airbags sont conçus pour travailler de façon synchronisée avec les ceintures de sécurité, et non pour s'y substituer. Les airbags avant ne se déploient que dans le cas de certaines collisions frontales d'une intensité suffisante. Ils peuvent ne pas être activés si la voiture capote**

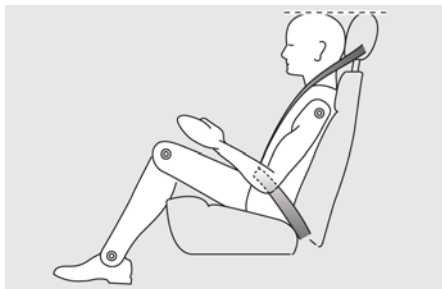
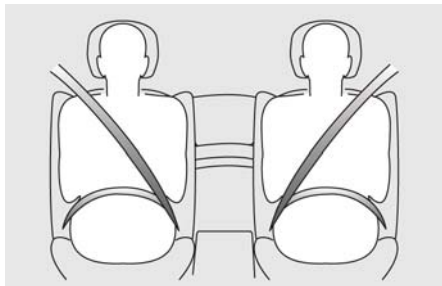
(Suite)



(Suite)
ou dans le cas d'une collision à l'arrière ou de collisions frontales mineures, ou de collisions non-frontales.

Les ceintures arrière doivent être bouclées comme indiqué dans l'illustration.

Les ceintures de sécurité doivent être bouclées en gardant le buste droit et appuyé sur le dossier.



Utilisation des ceintures de sécurité arrière en mode Enrouleur à blocage automatique (ARL)

Utilisez le mode de blocage automatique chaque fois qu'un siège pour enfant est installé sur une place équipée d'une ceinture de sécurité offrant cette fonction.

Les enfants jusqu'à 12 ans et d'une taille inférieure à 1,5 m doivent être correctement installés dans un siège pour enfant.

Enrouleur à blocage automatique

- Bouclez la ceinture abdominale et la partie diagonale.
- Saisissez la portion diagonale et tirez vers le bas jusqu'à ce que la ceinture soit extraite sur toute sa longueur.
- Laissez la ceinture se rétracter. Lorsque la ceinture se rétracte, vous entendrez un déclic. Celui-ci indique que la ceinture de sécurité est maintenant en mode de blocage automatique.

Désactiver le mode de blocage automatique

Débouclez la ceinture à trois points et laissez-la se rétracter complètement pour désengager le mode de blocage

automatique et activer le mode de blocage de secours.



ATTENTION !

- **L'ensemble ceinture et enrouleur doit être vérifié par le réseau d'assistance et remplacé si la fonction d'enrouleur à blocage automatique (ALR) ou toute autre fonction de ceinture ne fonctionne pas correctement.**
- **Un non-remplacement de l'ensemble composé de la ceinture et de l'enrouleur peut augmenter le risque de blessure lors d'une collision.**

Prétensionneurs de ceinture de sécurité

Pour améliorer leur efficacité, toutes les ceintures de sécurité de la voiture sont équipées de prétensionneurs. Grâce à un capteur, ces dispositifs « détectent » les collisions violentes en cours et enroulent de quelques centimètres la sangle des ceintures. Ceci permet à la ceinture d'adhérer correctement au corps des occupants avant le démarrage de l'action de retenue.



Le blocage de la sangle signale le déclenchement du dispositif; il peut être accompagné d'une légère émission de fumée. Cette fumée n'est pas nocive et n'indique pas le début d'un incendie.

Les prétensionneurs s'activent en cas d'impacts d'une certaine importance. Le prétensionneur s'active uniquement avec la ceinture de sécurité bouclée.

Après l'activation du prétensionneur, la ceinture de sécurité peut être débouclée normalement en appuyant sur le bouton sur la boucle.

Le prétensionneur n'exige ni entretien ni graissage.

Toute modification de ses conditions d'origine en invalide l'efficacité. Si, pour cause d'événements naturels exceptionnels (inondations, ras de marée, etc.), le dispositif a pris de l'eau et de la boue, il est absolument nécessaire de le remplacer.

Pour que l'action du prétensionneur fournisse la protection maximale, la ceinture doit être mise en la faisant adhérer correctement au buste et au bassin.



ATTENTION !

- **Les prétensionneurs ne peuvent être déployés qu'une fois les ceintures de sécurité attachées. Après activation, contactez le Réseau d'assistance pour faire remplacer les prétensionneurs et pour l'élimination correcte des anciens composants.**
- **N'altérez pas les composants des prétensionneurs. Toute intervention doit être effectuée uniquement par un personnel qualifié autorisé. Contactez toujours le réseau d'assistance.**



IMPORTANT !



Des travaux sur le véhicule impliquant des souffleries, des vibrations ou une chauffe locale (dépassant 100 °C pendant 6 heures max.) dans la zone des prétensionneurs peuvent les endommager ou les activer : les vibrations dues à une chaussée déformée ou à de petits obstacles, tels que des impacts avec les bordures de trottoir ne les affectent pas. Veuillez s'il vous plaît contacter le Réseau d'assistance si des interventions doivent être prévues.

Limiteurs de charge



Pour augmenter la sécurité passive, les enrouleurs des ceintures de sécurité sont équipés d'un limiteur de charge qui permet le relâchement contrôlé de la ceinture, pour doser la force qui agit sur les épaules pendant l'action de retenue exercée par celle-ci.

Système de rappel de ceinture de sécurité (SBR)

Le système SBR a pour fonction de rappeler au conducteur et aux passagers avant de boucler les ceintures de sécurité.

La fonction s'active avec le moteur en marche. Si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée ou est mal bouclée, le témoin de rappel  s'allume sur le tableau de bord. Si la ceinture de sécurité du passager n'est pas bouclée ou est mal bouclée, l'écran affiche le message « Bouclez la ceinture de sécurité du passager ». Un signal sonore est également activé lorsque le témoin de rappel  ou le message sont activés.



La séquence d'avertissement se déclenche dès que la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h pendant plus de 19 secondes : le témoin de rappel de ceinture de sécurité  clignote et un carillon intermittent retentit. Une fois la séquence lancée, elle se poursuit jusqu'à la fin. Une fois la séquence terminée, le témoin de rappel de ceinture de sécurité  reste allumé jusqu'à ce que toutes les ceintures concernées soient attachées. Si la porte avant côté conducteur ou passager est ouverte et qu'on la ferme, et que le capteur de présence de l'occupant détecte une modification du statut, passant d'occupant absent à occupant présent, le système répètera la séquence d'avertissement. Le conducteur doit demander à tous les autres occupants d'attacher leurs ceintures.

Si une ceinture de sécurité avant est déboutée au cours d'un trajet à une vitesse supérieure à 8 km/h, le système SBR émet une notification sonore et visuelle sur le tableau de bord.

Le SBR du siège passager avant n'est pas actif lorsque ce siège n'est pas occupé. Le SBR peut se déclencher lorsqu'un animal ou un objet lourd se trouvent sur le siège du passager avant. Il est recommandé d'attacher les animaux domestiques sur le siège arrière, au moyen de harnais ou de paniers fixés par les ceintures de sécurité et d'arrimer correctement toute charge.

Comment conserver des ceintures de sécurité parfaitement efficaces

- Toujours utiliser les ceintures la sangle bien tendue et non entortillée. Assurez vous que la sangle se déroule librement sans s'emmêler.
- Les ceintures doivent être remplacées après chaque activation des prétensionneurs et, en tout cas, en cas de dommages ou abrasions évidentes de la sangle.
- Pour nettoyer les ceintures, les laver à la main à l'eau et au savon neutre,

les rincer et les laisser sécher à l'ombre. Éviter les détergents forts, les produits blanchissants ou colorants et toute autre substance chimique risquant d'affaiblir ses fibres.

- Éviter de mouiller les enrouleurs : leur bon fonctionnement n'est pas assuré en cas d'infiltrations d'eau.

Ceintures de sécurité et femmes enceintes

Les ceintures peuvent aussi être portées par les femmes enceintes : le risque de blessure en cas d'accident est fortement réduit pour elles et le fœtus si elles portent une ceinture de sécurité. Le meilleur moyen de protéger le fœtus est de protéger la mère.

Les femmes enceintes doivent placer la partie abdominale de la ceinture très bas, de façon qu'elle passe par dessus les hanches et sous l'abdomen (voir la figure).



Lorsqu'une ceinture de sécurité est correctement placée, il est très probable que l'enfant ne soit pas blessé dans une collision. Pour les femmes enceintes, comme pour tout le monde, la clé de l'efficacité des ceintures de sécurité est de les placer correctement.



ATTENTION !

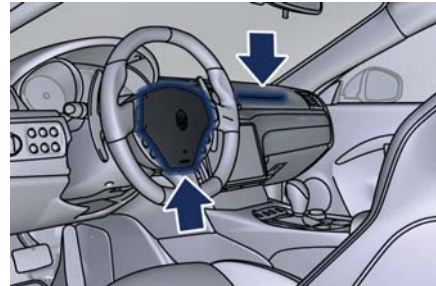
Les femmes enceintes doivent respecter scrupuleusement les indications ci-dessus, ainsi que les réglementations locales concernant l'utilisation des ceintures de sécurité.

Système de retenue complémentaire - Airbags

Ce véhicule est équipé d'airbags avant et latéraux pour le conducteur et le passager avant, apportant une protection complémentaire à celle des ceintures de sécurité.

L'airbag avant du conducteur est placé au centre du volant dans la position indiquée sur l'illustration. L'inscription « AIRBAG » y est gravée pour l'identifier plus facilement.

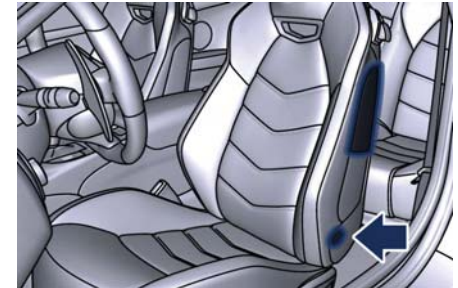
L'airbag avant du passager est monté sur la planche au-dessus de la boîte à gants, dans la zone indiquée sur l'illustration. L'inscription « AIRBAG » y est gravée pour l'identifier plus facilement.



Ce véhicule est également équipé d'airbags latéraux pour la protection de la tête et du buste du conducteur

et du passager lors d'un impact latéral. Les airbags latéraux sont montés dans le dossier des sièges avant.

L'inscription « AIRBAG » y est gravée pour l'identifier plus facilement.



REMARQUE :

Après tout accident, le véhicule doit être amené au Réseau d'Assistance immédiatement.

Composants du système d'airbags

Votre véhicule est équipé des éléments du système d'airbags suivants :

- Commande de retenue des occupants (ORC).
- Airbags avant conducteur et passager.
- Interrupteur de désactivation de l'airbag côté passager (si équipé).



- Prétensionneur pour chaque ceinture.
- Airbags latéraux passager et conducteur.
- Capteurs d'impact avant et latéraux.
- Témoin de panne du dispositif d'airbag.
- Témoin de désactivation de l'airbag passager (si équipé).
- Prise de diagnostic.
- Interrupteur inertiel anti-retour de carburant.



IMPORTANT !

- La Commande de retenue des occupants (ORC) fournit l'activation des prétensionneurs, des airbags frontaux ou latéraux, en fonction du type d'impact. Le défaut d'activation d'un ou plusieurs systèmes n'est pas une indication de mauvais fonctionnement du système.
- Les airbags frontaux et/ou latéraux peuvent se gonfler si le véhicule subit un impact violent comprenant le dessous de caisse, par exemple en cas d'impacts violents contre des marches, des trottoirs, des ralentisseurs ou lorsque la voiture

tombe dans des nids de poule ou des aspérités semblables.

- Les airbags dégagent une petite quantité de poudre au cours de leur déploiement. Cette poudre n'est pas dangereuse et n'indique pas la présence d'un incendie, de plus, la surface des airbags déployés et l'intérieur du véhicule peuvent être couverts de résidus poudreux : cette poudre peut irriter votre peau ou vos yeux. En cas de contact, laver les parties atteintes sous l'eau courante avec un savon neutre.

Airbags avant

Les airbags avant (conducteur et passager) sont des dispositifs de sécurité qui se déclenchent en cas de collision frontale.

Il s'agit d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un compartiment approprié, qui est identifié par l'inscription « AIRBAG », comme décrit précédemment.

Les airbags avant (conducteur et passager) sont des dispositifs de sécurité conçus pour protéger les occupants en cas de collision frontale de gravité moyenne et élevée. Ils agissent en plaçant un coussin d'air

entre l'occupant et le volant ou la planche.

En cas de collision, l'ORC traite les signaux de décélération des capteurs et commande, si nécessaire, le gonflage du coussin d'air. L'airbag se gonfle instantanément entre le corps des passagers à l'avant du véhicule et les structures qui pourraient provoquer des lésions. Les airbags se dégonflent immédiatement après.



ATTENTION !

- En cas de collision, tout occupant ne portant pas sa ceinture de sécurité est projetés vers l'avant et entre en contact avec l'airbag avant qu'il ne soit complètement gonflé. Ceci réduit le niveau de protection qu'apporte l'airbag. Les airbags avant (conducteur et passager) ne remplacent pas les ceintures de sécurité mais agissent au contraire en corrélation avec elles. Par conséquent, les ceintures de sécurité doivent toujours être portées comme le prévoit la législation en Europe et dans la plupart des pays Européens.



- **N'oubliez pas qu'en cas d'impact violent, les passagers des sièges arrière ne portant pas de ceintures de sécurité ne risquent pas seulement des blessures mais représentent aussi un danger pour les passagers assis sur les sièges avant.**
- **Ne retirez jamais le volant. Au besoin, cette opération ne doit être réalisée que par un centre du Réseau d'assistance.**

En cas de collision frontale de faible importance (pour lesquelles l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité suffit), ces airbags ne se déclenchent pas.

En cas de collision arrière ou latérale, ces airbags ne se déclenchent pas car ils n'offrent pas de protection supplémentaire.

Airbag passager

L'airbag passager a été conçu et réglé pour augmenter la protection d'une personne qui porte sa ceinture de sécurité. Au moment du gonflage maximal, le volume du coussin permet de remplir la majeure partie de l'espace entre la planche de bord et le passager.



ATTENTION !

GRAVE DANGER : le véhicule est équipé d'airbags passager avant. Avant de fixer un siège pour enfant sur le siège passager avant, désactivez toujours l'airbag passager avant. Même si cela n'est pas demandé par la loi, nous vous recommandons pour la sécurité des passagers adultes de réactiver l'airbag tout de suite après l'enlèvement du siège enfant.

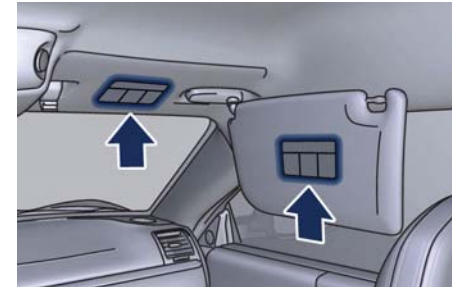
Désactivation manuelle de l'airbag passager (pour les versions/marchés qui en sont équipés)

Les sièges enfant orientés dos à la route ne doivent JAMAIS être placés sur le siège du passager avant d'un véhicule avec l'airbag correspondant activé.

Le gonflage de l'airbag lors d'un accident pourrait provoquer des blessures mortelles au bébé, indépendamment de la gravité de la collision.

REMARQUE :



Il faut TOUJOURS se référer aux instructions figurant sur l'étiquette apposée sur le rideau côté passager et derrière celui-ci.




Pour désactiver ce dispositif, agir avec la clé de contact sur l'interrupteur à clé situé du côté passager de la planche de bord. L'interrupteur n'est accessible que si la porte est ouverte.





L'interrupteur à clé présente deux positions :

- airbag passager activé : (position « ON ») le témoin  sur le tableau de bord est éteint ; il est impérativement interdit de transporter des enfants sur le siège passager avant assis dans des sièges placés dos à la route ;
- airbag passager désactivé : (position « OFF ») le témoin  sur le tableau de bord est allumé ; les enfants peuvent être transportés sur le siège passager avant s'ils sont protégés par des dispositifs de retenue spéciaux placés dos à la route.

Lorsque la porte est ouverte, la clé peut être insérée dans le commutateur d'allumage ou retirée de celui-ci dans les deux positions.

Le témoin  sur le tableau de bord reste éclairé jusqu'à la réactivation de l'airbag passager.

REMARQUE :

- En cas de dysfonctionnement du témoin  (airbag passager désactivé), son état de panne sera indiqué à l'écran du tableau de bord par l'éclairage du témoin .
- La désactivation de l'airbag passager avant ne désactive pas les airbags latéraux et la ceinture de sécurité.



ATTENTION !

Nous vous recommandons d'installer toujours les sièges enfants dans les sièges arrière, comme il s'agit de la position la plus sûre en cas de choc. Lorsque l'airbag du passager est désactivé, le passager assis avant n'aura pas la protection supplémentaire de cet airbag en cas de choc. Ne désactivez l'airbag que lorsque vous transportez une personne considérée à risque ; réactivez-le toujours à la fin du transport.

Airbags latéraux


Les airbags latéraux ont été conçus pour augmenter le niveau de

protection des occupants des places avant en cas de collision latérale de gravité moyenne et élevée. Ils se composent d'un coussin à gonflage instantané (latéral) intégré aux dossiers des sièges avant. En cas de collision latérale, le système de commande de retenue des occupants (ORC) traite les signaux provenant des capteurs de décélération latéraux et commande, si nécessaire, le gonflage des airbags. L'airbag se gonfle presque instantanément, en se plaçant entre les occupants et le côté du véhicule. L'airbag se dégonfle immédiatement après.

En cas de collision latérale de faible gravité (pour lesquelles l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité assure une protection suffisante), les airbags ne se gonflent pas.

Les airbags ne remplacent en aucun cas le port d'une ceinture de sécurité, mais leur sont complémentaires. Par conséquent, les ceintures de sécurité doivent toujours être portées comme le prévoit la législation en Europe et dans la plupart des pays Européens.

**ATTENTION !**

- Si le témoin  s'allume pendant la conduite (signal de panne), arrêtez le véhicule et contactez le Réseau d'assistance pour faire vérifier le système.
- En cas de collision suivie du déploiement d'airbag, contactez les Réseau d'assistance pour le remplacement de tout le système de sécurité, Commande de retenue des occupants (ORC), ceintures de sécurité, prétensionneurs, et faites vérifier le système électrique du véhicule.
- La totalité de toutes les inspections, réparations et remplacement concernant les airbags doit être réalisée par le Réseau d'assistance.

REMARQUE :

- Pour la démolition du véhicule, veuillez contacter le Réseau d'Assistance pour que le système d'airbags soit correctement désactivé.
- Si le véhicule est vendu, les nouveaux propriétaires doivent lire les instructions décrites ci-dessus concernant l'utilisation et les


avertissements de ce « Manuel d'utilisation » qui fait partie intégrante du véhicule.



Commande de retenue des occupants (ORC)

La commande de retenue des occupants (ORC) détermine si le gonflage des airbags avant et/ou latéraux est nécessaire lors d'une collision frontale ou latérale. En se basant sur les signaux d'impact du capteur, le boîtier électronique ORC centralisé déploie les airbags frontaux et les prétensionneurs des ceintures de sécurité en fonction de la gravité et du type d'impact.


L'ORC contrôle si les parties électroniques du système d'airbag sont prêtes dès que la clé de contact dans le commutateur d'allumage est placée sur la position **MAR**. Si la clé est sur la position **STOP** ou **ACC**, ou bien n'est pas activée, le système d'airbags n'est pas activé et les airbags ne se gonfleront pas.

L'ORC contient un système d'alimentation de secours qui peut déployer les airbags même en cas de perte d'alimentation ou de déconnexion de la batterie avant le déploiement. Au démarrage du

véhicule, l'ORC allume le témoin d'airbag  du tableau de bord pendant environ 4 à 8 secondes pour un test.


Après le test, le témoin d'airbag  s'éteint. Si l'ORC détecte une anomalie risquant d'affecter le système d'airbags pendant la phase de diagnostic, il allume le témoin d'alarme et le message « Panne airbag aller chez le concessionnaire » soit momentanément, soit continuellement. Les diagnostics enregistrent également la nature de la défaillance. Un signal sonore retentit et le témoin d'airbag  s'allume de nouveau après le démarrage initial.



Le témoin d'airbag  surveille les circuits internes et le câblage des composants électriques du système avec l'airbag.





ATTENTION !

Si vous ignorez le témoin  d'airbag et le message du tableau de bord, vous pourriez ne pas avoir la protection des airbags en cas de choc. Si le témoin ne s'allume pas comme une vérification d'ampoule lorsque l'allumage est actionné, reste allumé après le démarrage du moteur, ou s'il s'allume pendant que vous conduisez, faites faire immédiatement un entretien du système d'airbags dans un Centre d'assistance autorisé.

Mises en garde générales



ATTENTION !

- Lorsque la clé dans le contacteur d'allumage est mise sur la position MAR, le témoin  s'allume, mais il doit s'éteindre après env. 5 secondes. Si ce témoin ne s'allume pas, s'il reste en permanence ou s'il s'allume pendant la conduite, contactez immédiatement le Réseau d'assistance.
- Places la clé dans le commutateur d'allumage sur la position MAR, le témoin  (lorsque le contacteur de

désactivation de l'airbag côté passager est sur la position « ON ») s'allume et clignote pendant quelques secondes, pour rappeler au conducteur que l'airbag passager s'activera en cas de collision. À la suite de ce clignotement, il doit s'arrêter.

- Conduisez toujours en gardant les mains sur le volant pour qu'en cas d'activation, l'airbag puisse se déployer sans rencontrer d'obstacle pouvant provoquer des blessures graves.
 - Ne conduisez pas penché en avant mais gardez le dos droit entièrement appuyé au dossier.
 - N'appliquez pas d'autocollants ou autres objets sur le volant ou le compartiment de l'airbag passager.
 - Ne conduisez pas avec des objets sur les genoux, devant votre torse ou plus particulièrement avec une pipe, un stylo ou autre objet dans la bouche, en cas de collision avec déploiement d'airbag, ces objets peuvent provoquer de graves blessures.
 - Ne recouvrez pas le dossier du siège avant de vêtements ou de housses.
- Notez qu'avec la clé dans le commutateur d'allumage sur la position MAR, même avec le moteur éteint, les airbags peuvent s'activer même si le véhicule est à l'arrêt et est projeté contre un autre véhicule. Par conséquent, même avec le véhicule à l'arrêt, les enfants doivent être attachés par le système de retenue pour enfant spécifique installé sur le siège passager, et l'airbag passager doit être désactivé. De plus, l'airbag ne s'activera pas en cas de collision avec le véhicule à l'arrêt et la clé de contact retirée du commutateur d'allumage, l'échec du déploiement des airbags dans ces circonstances n'indique pas un dysfonctionnement du système.
 - Si le véhicule a été volé ou a subi une tentative de vol, s'il a été vandalisé ou impliqué dans une inondation, contactez le Réseau d'assistance pour faire vérifier le système d'airbags.
 - Si des opérations incorrectes sont réalisées sur le circuit électrique, l'airbag peut s'activer et provoquer des blessures aux personnes à proximité.



- Les airbags ne remplacent en aucun cas le port d'une ceinture de sécurité, mais apportent une protection supplémentaire. De surcroît, en cas de collision frontale à faible vitesse, d'impacts latéraux, de collision arrière ou de tonneaux, les passagers ne sont protégés que par les ceintures de sécurité qui par conséquent doivent toujours être bouclées.
- Ne nettoyez pas les sièges à l'eau ou à la vapeur (à la main ou dans des stations de nettoyage automatique des sièges).
- N'accrochez pas d'objets rigides sur les crochets à vêtements et sur les poignées de support.
- Ne fixez pas de rideaux sur les fenêtres ou les panneaux de porte.

Transport de personnes handicapées

Si votre système d'airbags optimisé doit être modifié pour s'adapter à des personnes handicapées, veuillez contacter le Réseau d'Assistance Maserati.



ATTENTION !

- Le système d'airbag de votre véhicule n'est pas conçu pour protéger des adultes handicapés nécessitant la désactivation de l'airbag passager ou conducteur.
- Si un des occupants adultes du véhicule, y compris vous, a des problèmes de santé nécessitant la désactivation de l'airbag, veuillez contacter le Réseau d'Assistance.
- Tant que l'airbag est activé, il est conseillé aux personnes handicapées de ne pas voyager sur le siège avant pour éviter le risque de blessures graves ou mortelles, même en cas d'accident pas grave.

Systèmes de retenue pour enfants

Adulte, enfant ou bébé, chaque occupant de votre véhicule doit toujours porter sa ceinture de sécurité, ou être correctement retenu. Cette prescription est obligatoire dans tous les pays de la CE selon la Directive 2003/20/CE.

Les enfants jusqu'à 12 ans et d'une taille inférieure à 1,5 m doivent être correctement installés dans un siège pour enfant.

Les statistiques d'accident montrent que les enfants sont plus en sécurité quand ils sont correctement retenus dans les sièges arrière qu'à l'avant.

REMARQUE :

Tous les pays ont une réglementation régissant l'emplacement et la façon dont les enfants doivent être transportés dans un véhicule. Veuillez vous renseigner sur les réglementations en vigueur dans votre pays.



ATTENTION !

• GRAVE DANGER !

N'utilisez pas de siège pour enfant orienté dos à la route sur un siège protégé par un airbag avant ! Le gonflage d'un airbag lors d'un accident pourrait provoquer des blessures mortelles au bébé, indépendamment de la gravité de la collision.

- Si l'airbag du passager est désactivé, contrôlez toujours que le témoin sur le tableau de bord confirme sa désactivation.
- Ne portez jamais d'enfants dans vos bras, des bébés non plus. Personne n'est en mesure de retenir un enfant en cas d'accident.
- Il faut utiliser un système de retenue pour chaque enfant ; n'attachez jamais deux enfants à un siège seulement.
- En cas d'accident, remplacez le siège enfant par un nouveau.

Le choix du système de retenue pour enfants le plus adapté dépend du poids de l'enfant.

Il existe différents systèmes de retenue pour enfants. Reportez-vous toujours

au manuel fourni avec le siège pour enfant pour vous assurer que c'est bien le type adapté au transport de l'enfant.

En Europe, les prescriptions des systèmes de retenue pour enfants sont définies par la norme européenne ECE-R44.

Les systèmes de retenue pour enfants sont classés en cinq groupes de poids :

- Groupe 0 : jusqu'à 10 kg de poids ;
- Groupe 0 : jusqu'à 13 kg de poids ;
- Groupe 1 : 9 - 18 kg de poids ;
- Groupe 2 : 15 - 25 kg de poids ;
- Groupe 3 : 22 - 36 kg de poids.

Tous les dispositifs de fixation doivent comporter les données d'approbation, avec la marque de contrôle sir une étiquette fermement fixée au siège pour enfant ne devant jamais être enlevée.

Au delà de 1,5 m, en ce qui concerne les systèmes de retenue pour enfants, les enfants sont considérés comme des adultes et portent les ceintures de sécurité normalement.

Systèmes de retenue pour enfants des groupes 0 et 0+

Les enfants jusqu'à 13 kg doivent être transportés avec les sièges placés dos à la route qui, soutenant la tête, ne

produisent pas de contrainte sur le cou en cas de décélération brusque.

Ces systèmes de retenue pour enfants sont fixés à la voiture par les ceintures de sécurité à trois points ou par les ancrages Isofix. Pour de plus amples informations, reportez-vous à « Installation du système de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule équipées d'ALR » ou à « Système de retenue pour enfants universel Isofix » dans le présent chapitre.

REMARQUE :

Pour le Groupe 0/0+, des systèmes de fixation de siège pour enfant Isofix semi-universel sont disponibles, vérifiez toujours la notice pour être sûr que le siège est approuvé spécifiquement pour votre voiture.



**ATTENTION !**

Les sièges enfant orientés dos à la route ne doivent jamais être placés sur le siège du passager avant d'un véhicule avec l'airbag correspondant activé. Le gonflage d'un airbag peut causer des lésions graves ou même mortelles aux bébés placés dans cette position.

Systèmes de retenue pour enfants du groupe 1

Les enfants pesant entre 9 kg et 18 kg peuvent utiliser des sièges tournés vers l'avant.

Ces systèmes de retenue pour enfants sont fixés à la voiture par les ceintures de sécurité à trois points ou par les ancrages Isofix. Pour de plus amples informations, reportez-vous à « Installation du système de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule équipées d'ALR » ou à « Système de retenue pour enfants universel Isofix » dans le présent chapitre.

REMARQUE :

Quel que soit le système de retenue pour enfants, vérifiez toujours que les ceintures de sécurité sont bien attachées en tirant dessus.



Systèmes de retenue pour enfants du groupe 2

Les enfants de 15 kg à 25 kg peuvent directement utiliser les ceintures de sécurité. Ces systèmes de retenue pour enfants sont fixés à la voiture par les ceintures de sécurité à trois points ou par les ancrages Isofix. Pour de plus amples informations, reportez-vous à « Installation du système de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule équipées d'ALR » ou à « Système de retenue pour enfants universel Isofix » dans le présent chapitre.

Ce type de siège pour enfant est prévu pour placer correctement l'enfant dans les ceintures de façon que la section diagonale traverse la poitrine de l'enfant et non son cou, et que la partie inférieure appuie sur les hanches et non sur l'abdomen. Vérifiez toujours que les ceintures de sécurité n'appuient pas sur la gorge de l'enfant.





Systèmes de retenue pour enfants du groupe 3

Pour les enfants d'un poids entre 22 kg et 36 kg des dispositifs sont disponibles pour positionner correctement la ceinture de sécurité.

- L'enfant doit être assis bien droit dans le siège.
- La partie abdominale de la ceinture doit être fixée aussi bas et aussi serrée que possible sur les hanches.
- Vérifiez régulièrement la tension de la ceinture. Un enfant remuant ou qui s'affaisse dans le siège peut déplacer sa ceinture.
- Vérifiez toujours que les ceintures de sécurité n'appuient pas sur la gorge de l'enfant.
- Ne laissez jamais un enfant porter une ceinture à trois points sous le bras ou derrière le dos.

Au-delà de 1,50 m un enfant doit utiliser les ceintures de sécurité comme un adulte.



ATTENTION !
Une mise en place incorrecte empêche un siège enfant de marcher convenablement. Le siège pourrait se desserrer en cas de collision. L'enfant pourrait alors être grièvement ou mortellement blessé. Suivez strictement les instructions du constructeur du siège enfant lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants.

Quelques conseils pour optimiser l'utilisation de votre siège pour enfant

- Avant d'acheter un siège pour enfant, vérifiez s'il possède une étiquette certifiant qu'il répond aux normes de sécurité en vigueur. Maserati vous recommande

également de vérifier si vous pouvez placer le siège pour enfant à l'emplacement souhaité avant de l'acheter.

- Le système de retenue pour enfants doit convenir à la taille et au poids de votre enfant.
- Respectez scrupuleusement les instructions fournies avec le siège pour enfant. Si le siège pour enfant est mal installé, il pourrait ne pas fonctionner lorsque ce sera nécessaire.
- Installez l'enfant dans le siège selon les directives du fabricant du siège pour enfant.




ATTENTION !
Lorsque le siège enfant n'est pas utilisé, fixez-le au moyen de la ceinture de sécurité ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas détaché dans le véhicule. En cas d'arrêt brutal ou d'accident, il pourrait heurter les occupants ou les dossiers de siège et provoquer de graves blessures.



Compatibilité des sièges passager avec les systèmes universels de retenue pour enfants

Les enfants jusqu'à 12 ans et d'une taille inférieure à 1,50 m ne peuvent voyager que s'ils sont protégés par un dispositif de retenue pour enfants adéquat. NE transportez PAS de bébés ou d'enfants sur le siège passager avant. Fixez toujours les dispositifs de retenue pour enfants dans les sièges arrière, puisque c'est l'endroit le plus sûr en cas de collision.

Si le véhicule est équipé d'un airbag passager actif, fixez toujours tout siège enfant sur le siège arrière. Lors de la désactivation de l'airbag passager, vérifiez toujours si le témoin  sur l'écran TFT du tableau de bord est allumé, indiquant que l'airbag a bien été désactivé (voir « Système de retenue complémentaire (SRS) – Airbags » dans cette section). NE transportez PAS de bébés ou d'enfants sur le siège passager avant. Suivez rigoureusement les instructions que le fabricant est dans l'obligation de vous fournir avec le siège pour enfant.

Conservez les instructions dans le véhicule avec les autres documents et

cette notice d'utilisation et d'entretien. N'utilisez pas de siège pour enfant n'ayant pas d'instructions d'utilisation.

Installation du système de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule équipées d'ALR

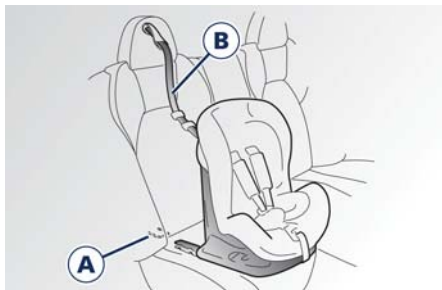
Les ceintures de sécurité passager sont équipées d'un enrouleur à blocage automatique (ALR) conçu pour fixer un siège pour enfant (CRS). Ces types de ceinture de sécurité sont conçus pour maintenir la partie abdominale de la ceinture serrée autour du siège pour enfant afin d'éviter d'avoir à utiliser une agrafe de verrouillage. L'ALR fait entendre un cliquetis si la totalité de la ceinture est tirée hors de l'enrouleur pour activer ensuite l'enroulement. Pour plus d'informations sur l'ALR, consultez « Utilisation d'une ceinture en mode enrouleur à blocage automatique (ALR) » dans « Système de retenue des occupants » dans cette section. Pour installer un siège pour enfant avec un ALR, commencez par tirer suffisamment la sangle de la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur en l'acheminant tout le long du trajet du dispositif de protection. Faites glisser

la plaque de verrouillage dans la boucle jusqu'au déclic. Retirez ensuite la totalité de la ceinture de sécurité de l'enrouleur pour qu'elle s'enroule. En s'enroulant, un déclic indique que la ceinture de sécurité est maintenant en mode de blocage automatique. Exercez alors une traction sur la partie excédante de la ceinture de façon à l'ajuster autour du siège pour enfant. Toutes les ceintures de sécurité se relâchent au fil du temps, il faut par conséquent les vérifier périodiquement et les régler correctement.

Système de retenue pour enfants Isofix universel

Les sièges arrière de votre véhicule sont équipés de points d'ancrage Isofix.

Le système Isofix universel permet que les systèmes de retenue pour enfants soient fixés sans l'aide des ceintures de sécurité, fixant plutôt le siège pour enfant à la structure du véhicule, à l'aide des ancrages inférieurs A et des brides d'attache supérieures B.



REMARQUE :

Souvenez-vous qu'avec un siège pour enfant Isofix universel, vous ne pouvez utiliser que des sièges possédant l'indication ECE R44 « Isofix Universel » (édition 03 ou postérieure) (voir l'exemple dans la figure).



Des systèmes de retenue Isofix Universel sont maintenant disponibles. N'installez jamais plusieurs sièges pour

enfant Isofix Universel en leur faisant partager le même ancrage inférieur. Si vos sièges pour enfant ne sont pas Universels Isofix, installez les sièges pour enfant à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule.

Installation du système de retenue pour enfants Isofix universel

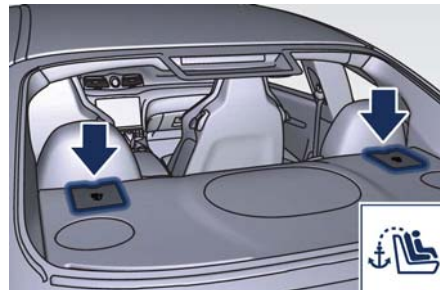
Respectez scrupuleusement les instructions d'installation du fabricant fournies avec le système de fixation de siège pour enfant.

Les éléments d'ancrage inférieurs sont des « U » en métal situés sur le siège arrière dans la zone entre le coussin et le dossier, mais ils ne sont pas visibles. Vous pouvez facilement les localiser en passant le doigt entre le dossier et le coussin.



De plus, il existe des éléments d'ancrage de la bride d'attache derrière chaque siège arrière.

Les ancrages se situent dans le panneau entre le dossier de siège arrière et la vitre arrière, sous un cache en plastique (indiqué sur l'illustration) portant le symbole d'un ancrage.



Pour fixer un siège pour enfant Isofix universel **pour les groupes de poids « 0 » et « 0+ »**, le siège doit être monté dos à la route.

Pour l'installation, procédez comme suit :

- Assurez-vous que le levier de déblocage sur l'arrière du siège d'enfant est en position d'attente (rétracté).
- Alignez les points d'ancrage sur le siège d'enfant avec les anneaux métalliques en « U », puis poussez le siège d'enfant vers l'arrière jusqu'à entendre le déclic du verrouillage en place.

- Vérifiez que le siège d'enfant est correctement verrouillé en essayant fortement de le déplacer. Les mécanismes de sécurité incorporés empêchent que le siège d'enfant soit improprement fixé si seule une des attaches est verrouillée.

L'enfant doit être sécurisé par le système de retenue pour enfants.

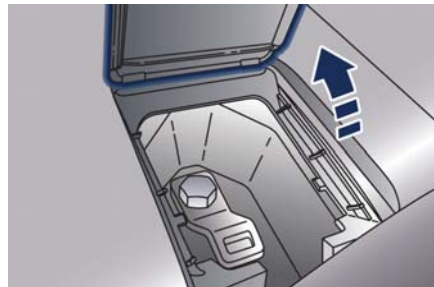


Pour fixer un siège pour enfant Isofix universel **pour le groupe de poids « 1 »**, le siège doit être monté dans le sens de marche avant. Pour l'installation d'un siège d'enfant dans les anneaux métalliques inférieurs en « U » des sièges arrière du véhicule, procédez comme indiqué pour les groupes « 0 » et « 0+ ».

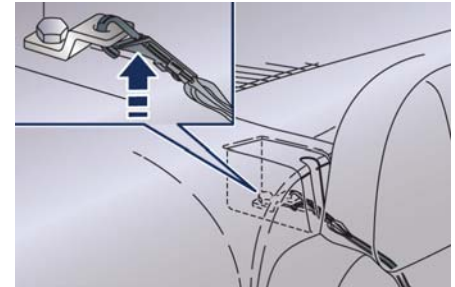


Poursuivez la procédure de fixation en fixant la ceinture supérieure, également appelée bride d'attache supérieure (fournie avec le siège d'enfant), aux fixations situées derrière l'appui-tête.

- Levez le cache en plastique situé derrière le siège où vous désirez installer le siège pour enfant.



- Acheminez la ceinture de sécurité par le trajet le plus direct entre l'ancrage et le système de retenue pour enfants en la faisant passer dans l'espace entre le dossier et l'appui-tête.
- Fixez le crochet au sommet de la bride d'attache (fourni avec le siège pour enfant) à l'ancrage.



- Serrez la bride supérieure au niveau de tension recommandé par le fabricant du siège pour enfant.





REMARQUE :

- Les autres groupes de poids sont abordés pour des sièges enfant Isofix spécifiques, utilisables uniquement s'ils ont été testés spécifiquement pour cette voiture (voir la liste des voitures fournies équipées de siège pour enfant).
- Pour plus de renseignements sur l'installation et/ou l'utilisation, se reporter aux instructions fournies avec le siège pour enfant.



ATTENTION !

- Réglez le siège enfant seulement lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège enfant est fixé correctement à ses ancrages lorsque vous entendez un déclic. Respectez les instructions de montage, démontage et positionnement fournies par le constructeur du siège.
- Une bride d'attache mal ancrée peut contribuer à amplifier les mouvements de la tête et causer des blessures à l'enfant. N'utilisez que la position d'ancrage située directement derrière le siège enfant pour fixer la bride d'attache supérieure du siège enfant.

REMARQUE :

Lorsque le siège pour enfant est installé à l'aide du système de fixation de siège pour enfant Isofix, toutes les ceintures de sécurité inutilisées pour la protection des occupants doivent être arrimées et hors de portée des enfants.



ATTENTION !

L'installation incorrecte d'un dispositif de retenue d'enfant aux ancrages ISOFIX peut rendre inefficace un siège enfant. L'enfant pourrait alors être grièvement ou mortellement blessé. Suivez strictement les instructions du constructeur du siège enfant lors de l'installation d'un siège pour enfant.



ATTENTION !

Les ancrages de retenue pour enfants sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des sièges pour enfant correctement fixés. Ne les utilisez jamais comme ceintures de sécurité pour adultes ou harnais, ou pour la fixation d'autres éléments ou équipements au véhicule.



Compatibilité des sièges passager avec les systèmes de retenue pour enfants Isofix

Le tableau ci-dessous montre les différentes possibilités d'installation

des systèmes de retenue pour enfants Isofix sur les sièges équipés d'éléments d'ancrage Isofix conformément à la Norme européenne ECE 16.

Groupe de masse (groupe)	Classe de taille	Enveloppe	Position Isofix		
			<i>Siège du passager avant</i>	<i>Côté arrière gauche</i>	<i>Côté arrière droit</i>
Berceau portable	F	ISO/L1		X	X
	G	ISO/L2		X	X
		(1)			
Groupe 0 (jusqu'à 10 kg)	E	ISO/R1		IL	IL
		(1)			
Groupe 0+ (jusqu'à 13 kg)	E	ISO/R1		IL	IL
	D	ISO/R2		IL	IL
	C	ISO/R3		X	X
		(1)			
Groupe 1 (de 9 à 18 kg)	D	ISO/R2		IL	IL
	C	ISO/R3		X	X
	B	ISO/F2		IUF	IUF
	B 1	ISO/F2X		IUF	IUF
	A	ISO/F3		X	X
		(1)			
Groupe 2 (de 15 à 25 kg)		(1)			



Groupe de masse (groupe)	Classe de taille	Enveloppe	Position Isofix		
			<i>Siège du passager avant</i>	<i>Côté arrière gauche</i>	<i>Côté arrière droit</i>
Groupe 3 (de 22 à 36 kg)		(1)			


(1) = Pour les systèmes de retenue pour enfants (CRS) qui ne portent pas d'identification de catégorie de taille ISO/XX (de A à G) pour le groupe de poids applicable, le constructeur du véhicule doit indiquer le système de retenue pour enfants Isofix spécifique préconisé pour chaque position.

IUF = Position indiquée pour des systèmes de retenue pour enfants Isofix orientés vers l'avant, de classe universelle, homologués pour l'utilisation dans le groupe de poids correspondant.

IL = Position indiquée pour les systèmes de retenue pour enfants (CRS) Isofix des catégories « pour véhicules spécifiques », « utilisation limitée » ou « semi-universels ».

X = Position Isofix non acceptable pour des systèmes de retenue pour enfants Isofix de ce groupe de poids et/ou de cette catégorie de taille.

Avant de sécurité important pour le transport des enfants

- Installez le siège d'enfant sur le siège arrière, comme c'est la position la plus sûre en cas de choc.
- Utilisez le siège dans la position dos à la route aussi longtemps que possible, si réalisable, jusqu'à ce que l'enfant soit âgé de 3-4 ans.
- Lors de la désactivation de l'airbag du passager avant, assurez-vous que le voyant  reste allumé sur l'écran TFT pour indiquer une correcte désactivation. NE transportez PAS de bébés ou d'enfants sur le siège passager avant.
- Conservez les instructions dans le véhicule avec les autres documents et cette notice d'utilisation et d'entretien. N'utilisez pas de siège pour enfant n'ayant pas d'instructions d'utilisation.
- Il faut utiliser un système de retenue pour chaque enfant ; n'attachez jamais deux enfants à un siège seulement.
- Si vous utilisez la ceinture de sécurité du véhicule, vérifiez toujours que la ceinture n'appuie pas sur la gorge de l'enfant.
- Tirez fermement la ceinture de sécurité afin de vérifier qu'elle est bouclée correctement.
- Ne permettez jamais à un enfant de s'asseoir de façon incorrecte ou de déboucler la ceinture de sécurité pendant la conduite.
- Ne permettez jamais à un enfant de mettre la portion diagonale de la sangle sous les bras ou derrière le dos.
- Ne portez jamais d'enfants dans vos bras, des bébés non plus. Personne n'est en mesure de retenir un enfant en cas d'accident.
- En cas d'accident, remplacez le siège enfant par un nouveau.



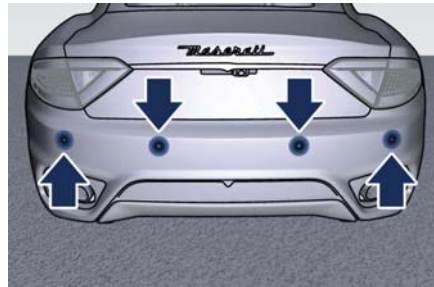
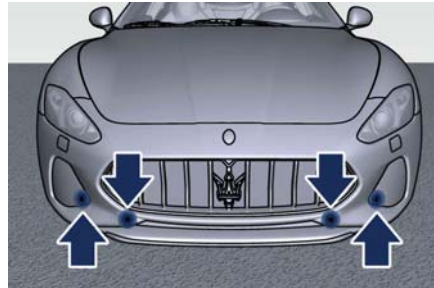
Transport d'animaux domestiques

Le déploiement des airbags dans les sièges avant peut blesser votre animal domestique. Un animal libre non maintenu peut être projeté à travers l'habitacle et blessé, ou peut blesser un passager en cas de freinage d'urgence ou d'accident.

Les animaux domestiques doivent être installés à l'arrière et maintenus par des harnais ou des dispositifs de sécurité fixés par les ceintures de sécurité du véhicule.

Park Assist

Afin d'aider le conducteur lors des manœuvres de stationnement, le véhicule est équipé de quatre capteurs logés dans le pare-chocs arrière et de quatre autres capteurs dans le pare-chocs avant.



En plus des capteurs disponibles sur les pare-chocs, le véhicule est également équipé d'une caméra de recul. Pour plus de détails, voir le chapitre « Caméra de recul » dans cette section. Pendant les manœuvres de stationnement, les capteurs de stationnement fournissent au conducteur des informations sur la distance entre les obstacles se trouvant derrière et devant le véhicule. Les informations sur la distance des obstacles sont communiquées au conducteur par des signaux visuels et acoustiques. Les signaux acoustiques générés par le système s'ajoutent au champ de vision du conducteur, lui permettant d'éviter tout contact avec un obstacle pendant les manœuvres.



ATTENTION !

- Toutefois le conducteur reste responsable pendant les manœuvres de stationnement et autres situations potentiellement dangereuses. Le système a été conçu uniquement en tant qu'aide au stationnement supplémentaire, puisqu'il permet au conducteur de

(Suite)



(Suite)
détecter des obstacles hors de son champs de vision.

- Une précaution extrême est requise en cas d'obstacles dont la forme et le volume sont susceptibles d'être détectés incorrectement. En démarrant le véhicule après un stationnement, ces obstacles peuvent ne pas être détectés s'ils sont déjà près du pare-chocs. Arrêtez-vous toujours lorsque le signal acoustique devient fixe.

Fonction Stop & Go

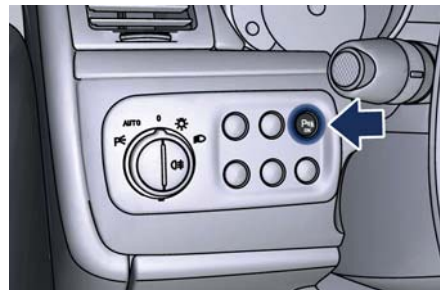
Cette fonction est activée par le fabricant et peut être désactivée par le MTC+ (voir le chapitre « Réglages du MTC+ » en section « Commandes et instruments de la planche »), sélectionner et cocher la fonctionnalité « Capteurs de stationnement Stop & Go ».

Quand la vitesse de la voiture est inférieure ou égale à 10 km/h, cette fonction aide le conducteur dans des conditions particulières de circulation car elle indique que le véhicule qui précède est à une distance minimale.

Système avec la fonction Stop & Go activée

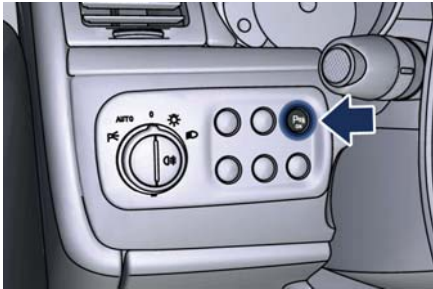
Lorsque la fonction Stop & Go est activée par le MTC+, tous les capteurs sont activés automatiquement lorsque la clé dans le commutateur d'allumage est placée sur la position **MAR**, mais ne sont pas affichés au tableau de bord. Lorsque le rapport R (Reverse) est enclenché ou qu'un obstacle est détecté, la zone de détection correspondante est affichée au tableau de bord. Dès que le rapport R (Reverse) est désengagé, tous les capteurs restent encore actifs : ceux de l'arrière pour env. 10 secondes ou jusqu'à ce qu'une vitesse d'environ 10 km/h soit dépassée, et ceux de l'avant jusqu'à ce qu'une vitesse d'env. 10 km/h soit dépassée. EN conduisant à une vitesse égale ou inférieure à 10 km/h la zone de détection du capteur de l'avant s'affiche dès que le système détecte un obstacle, et les signaux acoustiques sont émis. Si aucun obstacle n'est détecté pendant 10 secondes, les informations affichées disparaissent. Les capteurs avant peuvent être temporairement désactivés en appuyant sur le bouton **P** du tableau de bord à côté du volant. Le système émet un signal acoustique et la DEL du

bouton s'éteint. Si le bouton **P** est actionné à nouveau, le signal acoustique et la DEL de nouveau allumée avertissent le conducteur que les capteurs sont de nouveau actifs.



Système avec la fonction Stop & Go désactivée

Avec la fonctionnalité Stop & Go désactivée par le MTC+, la logique d'activation/désactivation des capteurs arrière reste inchangée. Concernant les capteurs, la fonction « Stop & Go » n'est pas modifiée si le bouton **P** sur le tableau de bord à côté du volant est activé, et les capteurs avant seront actifs et affichés sur le tableau de bord jusqu'à ce que la vitesse soit égale ou inférieure à 10 km/h.



Une fois cette limite de vitesse dépassée, si le véhicule ralentit au-dessous de 10 km/h, les capteurs ne seront pas réactivés. Pour les activer à nouveau, appuyer sur le bouton .

REMARQUE :

Les capteurs avant ne sont activés que si la DEL du bouton est allumée. De surcroît, toute pression sur le bouton lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h sera ignorée par le système.

Signalisation des obstacles

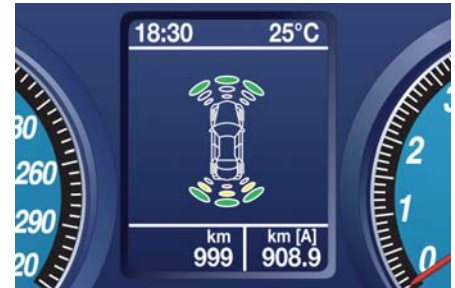
Les signaux acoustiques sont émis par deux vibreurs, dont l'un sous la planche et l'autre à proximité de la tablette à bagages. Lorsque l'obstacle est localisé à une distance inférieure à 35 cm du pare-chocs, le signal sonore est

continu. Le signal sonore cesse immédiatement si la distance entre le véhicule et l'obstacle augmente. Le cycle de tons demeure constant si la distance mesurée par les capteurs centraux reste inchangée. Dans le cas des capteurs latéraux, le signal s'interrompt au bout de 7 secondes environ pour éviter, par exemple, les indications continues en cas de manœuvres le long des murs. La distance des obstacles peut être reproduite de manière graphique aussi sur l'afficheur du tableau de bord par l'intermédiaire d'une image qui illustre la voiture entourée de symboles qui traduisent la distance (maximum, moyenne et minimum) et la position (à l'avant/à l'arrière, centrale/latérale) de l'obstacle décelé. La couleur représente la distance, tandis que le champ représente la position. La distance maximale mesurée est représentée en vert, la distance moyenne, en jaune et la distance minimale, en rouge. Les capteurs arrière ne sont pas représentés dans la représentation du tableau de bord si uniquement ceux de l'avant sont activés.



ATTENTION !

Pour que le système fonctionne correctement, les capteurs placés dans le pare-chocs doivent rester propres (retirer toute boue, saleté, neige ou glace).



Portée d'un capteur

Les capteurs permettent au système de surveiller l'avant et l'arrière du véhicule : ils sont positionnés de façon à surveiller les zones centrales et latérales à l'avant et à l'arrière du véhicule.

En présence éventuelle d'un obstacle dans la zone centrale, celui-ci est détecté lorsqu'il se trouve à une distance inférieure à 0,90 m à l'avant et 1,50 m à l'arrière, selon le type de l'obstacle et ses dimensions.




Avant de démarrer le véhicule

Si l'obstacle se situe dans une zone latérale, il est détecté à une distance inférieure à 0,80 m.

Indicateurs de panne

Le système ECU vérifie tous les composants chaque fois que le rapport R (Reverse) est embrayé.

En cas de panne des capteurs de stationnement, le témoin correspondant  s'allume et un message s'affiche au tableau de bord. En cas de signal de panne, arrêter le véhicule et mettre la clé de contact sur la position **STOP**. Essayer ensuite de nettoyer les capteurs ou de s'éloigner des éventuelles sources d'émission d'ultrasons (freins pneumatiques de camions ou marteaux pneumatiques) et remettre la clé sur la position **MAR**. De cette manière, si la cause de l'anomalie de fonctionnement a été éliminée, le système redevient pleinement fonctionnel. Si l'avertisseur sonore ne s'arrête pas, contacter le **Réseau d'Assistance** pour faire vérifier le système.

Nettoyage des capteurs du système Park Assist

Lors du nettoyage des capteurs, faites particulièrement attention à ne pas les rayer ni les endommager ; par

conséquent, n'utilisez pas de chiffon sec, rugueux ou des chiffons raides. Les capteurs doivent être nettoyés avec de l'eau, en ajoutant éventuellement du shampoing pour voiture.

Si vous devez repeindre le pare-chocs ou faire une retouche dans la zone du capteur, veuillez contacter exclusivement le **Réseau d'Assistance**. L'application incorrecte de peinture peut affecter le fonctionnement des capteurs de stationnement.

Précautions d'utilisation du système Park Assist

REMARQUE :

- *Les marteaux pneumatiques, les gros camions et autres vibrations importantes peuvent altérer le fonctionnement du système Park Assist.*
- *Les objets tels que les porte-vélos, les attelages de remorque, etc., ne doivent pas se trouver à moins de 30 cm du pare-chocs arrière en conduite. Ces objets peuvent entraîner une erreur d'interprétation de la proximité des objets qui peut être interprétée comme un problème de capteur, et déclencher l'affichage*

du message Réparer le ParkSense sur le tableau de bord.



IMPORTANT !

- **Park Assist ne constitue qu'une aide au stationnement et n'est pas en mesure d'identifier tous les obstacles, notamment ceux de petite taille. Les bordures de parcs de stationnement ne pourraient être détectées que temporairement, voire ne l'être pas du tout. Les obstacles situés au-dessus et en dessous des capteurs ne seront pas détectés lorsqu'ils sont proches.**
- **Roulez lentement lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement afin de pouvoir vous arrêter à temps quand un obstacle est détecté. Lors d'une marche arrière, il est conseillé de regarder au-dessus de son épaule avec l'option Park Assist activée.**



ATTENTION !

Les conducteurs doivent être prudents en marche arrière lorsqu'ils utilisent le système Park Assist. Surveillez toujours attentivement l'arrière de votre véhicule, regardez derrière vous, et assurez-vous de l'absence de piétons, animaux, autres véhicules, obstructions et angles morts avant de reculer. Vous êtes responsable de la sécurité et devez veiller à la zone environnant le véhicule. Un non-respect de cette opération peut être fatal ou provoquer des blessures graves.

Caméra de recul

Votre véhicule est équipé d'une caméra de recul qui vous permet de voir une image sur l'écran MTC+ de la zone arrière lorsque la position R (Reverse) du levier de vitesses est sélectionnée.

Lorsque le mode « Temporisation de la caméra de recul ParkView » est activé sur le MTC +, l'image de la vue arrière s'affiche pendant 10 secondes après avoir passé le levier de vitesses sur la position R (Reverse).

La caméra de recul se trouve à l'arrière du véhicule, au-dessus de la plaque minéralogique arrière.



Lorsque la position R (Reverse) est désélectionnée, le mode caméra de recul est désactivé et la navigation ou l'écran sonore réapparaît.

Lorsqu'elles sont affichées, les lignes de la grille dynamique (si la fonction est réglée dans « Réglages MTC+ ») illustreront la largeur du véhicule tandis qu'une ligne centrale en pointillés indiquera le centre du véhicule afin d'assister le stationnement ou l'alignement sur un attelage/rampe. Les lignes de la grille dynamique afficheront des zones séparées dans différentes couleurs qui aideront à indiquer la distance à l'arrière du véhicule.

Le tableau suivant présente les distances approximatives pour chaque zone et couleur :

Zone	Distance à l'arrière du véhicule
Rouge	28 - 30 cm
Jaune	30 cm - 2 m
Vert	2 - 4 m



ATTENTION !

La prudence est de rigueur en marche arrière, même en cas d'utilisation du système de caméra de recul. Surveillez toujours attentivement l'arrière de votre véhicule, et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules, d'obstructions et d'angles morts avant de reculer. Vous êtes responsable de la sécurité de la zone environnante et devez continuer à faire attention en reculant. Un non-respect de cette opération peut être fatal ou provoquer des blessures graves.



IMPORTANT !

- Pour éviter d'endommager le véhicule, la caméra de recul ne doit être considérée que comme une aide au stationnement, puisque la caméra n'est pas en mesure de visualiser tous les obstacles ou objets sur votre trajectoire.
- Pour éviter d'endommager le véhicule, il faut conduire doucement en utilisant la caméra de recul pour pouvoir arrêter à temps à la vue d'un obstacle. Nous recommandons au conducteur de regarder fréquemment au-dessus de son épaule lors de l'utilisation de ce système.

REMARQUE :

Si de la neige, de la glace, de la boue ou tout autre élément s'accumule sur la lentille de la caméra, nettoyez-la, rincez-la à l'eau et séchez-la à l'aide d'un chiffon doux. Ne recouvrez pas la lentille.

Conseils de sécurité

Transport de passagers



ATTENTION !

- Par temps chaud, ne laissez ni d'enfants ni d'animaux dans le véhicule en stationnement. Une chaleur excessive dans l'habitacle peut provoquer de graves blessures.
- Il est extrêmement dangereux de voyager dans l'espace de chargement intérieur d'une voiture pendant les trajets. En cas de choc, si des personnes voyagent dans ces endroits risquent de graves blessures.
- Ne permettez à aucun passager de voyager dans une zone qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité.
- Chaque occupant de votre véhicule doit être assis sur un siège et utiliser correctement sa ceinture de sécurité.



Gaz d'échappement



ATTENTION !

Les gaz d'échappement peuvent blesser. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), qui est incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre conscience et même vous empoisonner. Pour éviter d'inhaler du CO, respectez les conseils suivants :

- Ne faites tourner le moteur ni dans un garage fermé, ni dans un espace confiné au-delà du temps nécessaire au déplacement du véhicule.
- Si vous devez vous tenir dans un véhicule garé dont le moteur tourne, réglez la ventilation pour faire circuler l'air extérieur dans l'habitacle. Faites fonctionner la soufflerie à grande vitesse.
- Si le capot de coffre doit rester ouvert, fermez toutes les vitres et réglez le commutateur des ventilateurs de climatisation sur la vitesse élevée. **N'UTILISEZ PAS le mode Recyclage.**

Un entretien adéquat du circuit d'échappement du moteur constitue la meilleure protection contre

l'infiltration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans le bruit de l'échappement ou si des fumées d'échappement sont détectées dans l'habitacle, faites contrôler l'ensemble du circuit d'échappement et des pièces voisines par le **Réseau d'assistance** afin de vérifier l'absence de pièces cassées, endommagées, détériorées ou déplacées.

Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent causer des infiltrations de gaz d'échappement dans l'habitacle.

Vérifications de sécurité


Ceintures de sécurité



- Examinez régulièrement les ceintures de sécurité en recherchant les éventuelles coupures, sangles effilochées et pièces desserrées. Remplacez immédiatement les pièces endommagées.
- Ne démontez ni ne modifiez le système.
- Si la ceinture de sécurité a été tirée violemment, par exemple suite à un accident, la ceinture de sécurité, mais aussi les dispositifs d'ancrage, les vis de fixation du dispositif et les

prétensionneurs doivent être remplacés dans leur ensemble.

Même si la ceinture ne présente pas de signes extérieurs d'usure ou de dommages, elle peut avoir perdu ses propriétés de retenue.

Témoin d'airbag

Le témoin  doit s'allumer et rester ainsi pendant quelques secondes pour vérifier l'ampoule lorsque la clé dans le commutateur d'allumage est sur la position **MAR** (voir le chapitre « Système de retenue complémentaire (SRS) - Airbags » dans cette section).

- Si le témoin  ne s'allume pas lors du démarrage, veuillez contacter le **Réseau d'Assistance**.
- Si le témoin  reste allumé, scintille ou s'allume lors de la conduite, faites vérifier le système par le **Réseau d'Assistance**.

Dégivrage

Vérifiez le fonctionnement en sélectionnant le mode dégivrage et en mettant le système de ventilation en vitesse rapide (voir « Commandes de la climatisation » en section « Instruments et commandes de la planche »). Vous devriez sentir le souffle d'air projeté sur le pare-brise et les vitres



latérales avant. Contactez le **Réseau d'Assistance** pour une maintenance si votre dégivrage est hors-service.

Tapis de sol

Veillez à toujours utiliser des tapis conçus pour s'ajuster à la zone de passage des jambes de votre véhicule. Utilisez uniquement des tapis laissant la zone de pédale dégagée et solidement fixés afin qu'ils ne puissent ni se déplacer ni gêner l'utilisation des pédales ou nuire autrement à votre sécurité.

REMARQUE :

Le **Réseau d'Assistance Maserati** peut vous fournir toute information concernant les tapis de sol Maserati inclus dans la gamme « Accessoires d'origine ».



ATTENTION !

Les pédales qui sont difficiles à actionner peuvent entraîner une perte du contrôle du véhicule et augmenter le risque de blessures graves.

- Veillez toujours à ce que les tapis soient fixés correctement aux agrafes correspondantes.
- Ne placez ni ne posez jamais de tapis

ou d'autres revêtements de plancher qui ne peuvent pas être fixés solidement, afin d'éviter tout déplacement susceptible de gêner le fonctionnement des pédales ou le contrôle du véhicule.

- Ne mettez jamais de tapis ou d'autres revêtements de plancher sur un tapis déjà en place. Les tapis et d'autres revêtements supplémentaires réduisent l'espace autour de la pédale et gênent l'utilisation des pédales en général.
- Vérifiez régulièrement l'installation des tapis. Reposez et fixez toujours correctement les tapis retirés pour être nettoyés.
- Vérifiez toujours que des objets ne peuvent pas tomber dans la zone de passage des jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Des objets peuvent rester bloqués sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur et entraîner la perte du contrôle du véhicule.
- Les montants de fixation doivent être posés correctement s'ils n'ont pas été installés en usine. Une pose ou une fixation incorrecte des tapis peut gêner le fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale

d'accélérateur et entraîner ainsi une perte de contrôle du véhicule.

Pneus

- Vérifiez la profondeur des sculptures et l'uniformité de l'usure de la bande de roulement.
- Recherchez toute présence éventuelle de cailloux, clous, morceaux de verre et d'autres objets pouvant s'être incrustés dans la sculpture ou le flanc.
- Recherchez d'éventuelles coupures et fissures sur la bande de roulement.
- Recherchez d'éventuelles coupures, fissures et bosses sur les flancs du pneu.
- Vérifiez le serrage des boulons de roue.
- Vérifiez les pneus (voir le chapitre « Pression de gonflage des pneus » en section « Caractéristiques et spécifications » pour connaître la pression de gonflage à froid correcte.

Phares et indicateurs

- Demandez à quelqu'un d'observer le fonctionnement des feux extérieurs pendant que vous actionnez les commandes (voir le chapitre « Feux et témoins » en section « Pour connaître le véhicule »).



- Vérifiez le fonctionnement des témoins des clignotants et des feux de route sur le tableau de bord (voir « Tableau de bord » en section « Instruments et commandes de la planche »).

Loquets de porte

- Vérifiez le fonctionnement des mécanismes de fermeture et de verrouillage des portes et du capot de coffre (voir le chapitre « Portes » et « Ouverture et fermeture du capot de coffre » dans cette section).

Fuites de liquides

- Examinez le sol sous le véhicule immobilisé pendant la nuit pour détecter des fuites de carburant, de liquide de refroidissement du moteur, (huile, carburant, etc.).
- Si des vapeurs d'essence sont détectées ou des fuites de liquide suspectées, veuillez contacter le **Réseau d'assistance**.





3 – Pour connaître le véhicule

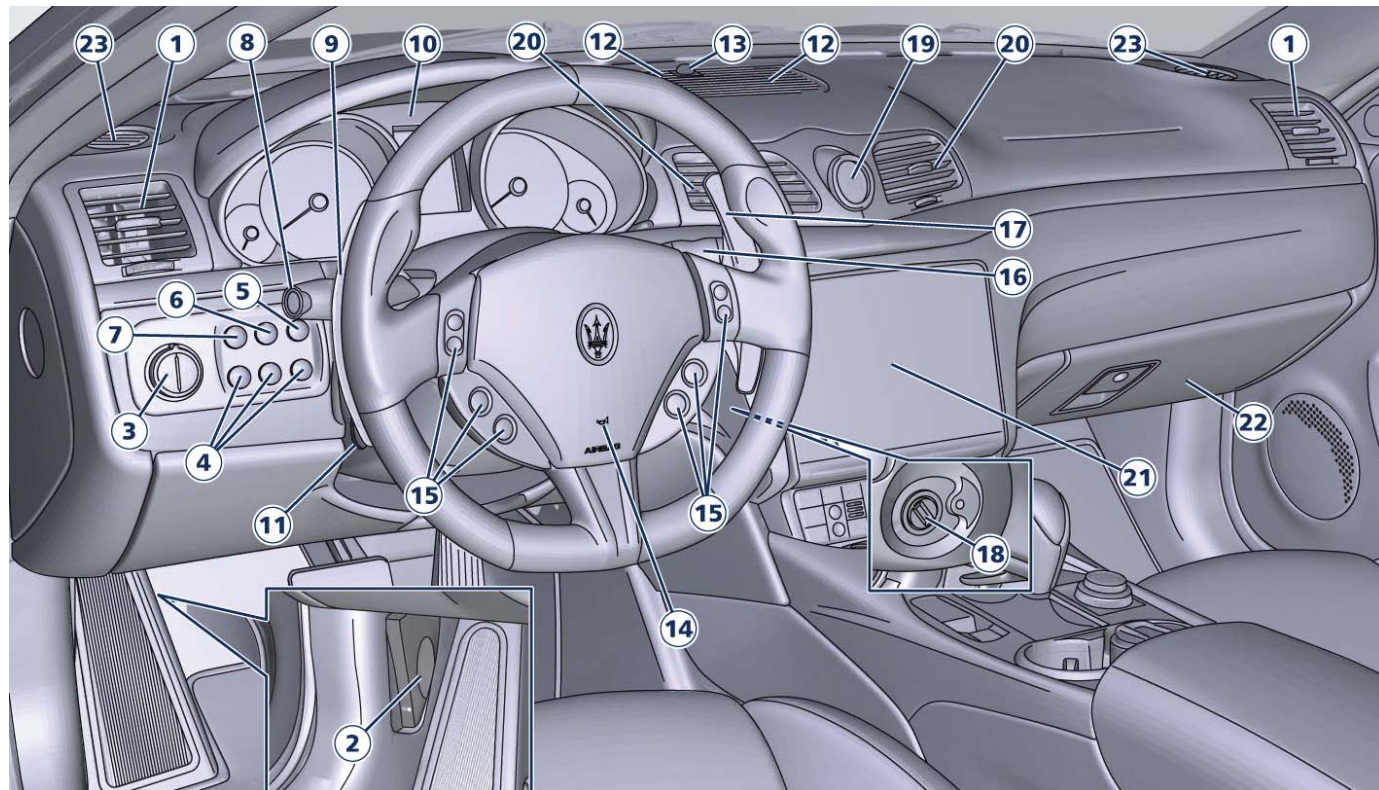
Composants intérieurs	68
Sièges avant	71
Sièges avant « Comfort Pack »	73
Sièges arrière	76
Réglage de la position du volant	77
Rétroviseurs arrière	78
Feux	81
Essuie-glace et lave-glace avant	88
Équipements intérieurs	91
Zone de chargement	96
HomeLink (pour les versions/marchés qui en sont équipés)	97
Distribution d'air climatisé	101
Système de suspension électronique Skyhook (pour les versions / marchés qui en sont équipés)	103



Composants intérieurs

Composants de la planche

3

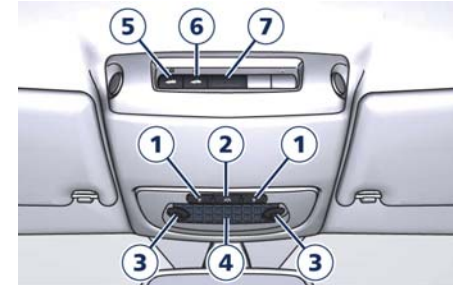




- 1 Bouches d'aération latérales réglables.
- 2 Levier d'ouverture du capot moteur.
- 3 Commutateur des phares et feux antibrouillard.
- 4 Boutons « Mode » et réglage « + » et « - ».
- 5 Activation / désactivation des capteurs de stationnement avant.
- 6 Bouton d'ouverture du capot de coffre à bagages.
- 7 Bouton d'ouverture de la trappe à carburant (pour le fonctionnement, voir le section « Ravitaillement » dans la section « Conduite »).
- 8 Levier multifonctions (Cruise Control, clignotants, dispositif lave-phares et sélection des phares).
- 9 Palette de rétrogradage « DOWN ».
- 10 Tableau de bord.
- 11 Interrupteur de réglage de hauteur et de profondeur du volant.

- 12 Bouche d'aération supérieure.
- 13 Capteur de rayonnement solaire.
- 14 Commande d'avertisseur sonore.
- 15 Commandes multimédia du volant.
- 16 Levier de commande essuie/lave glaces/lave-phares
- 17 Palette d'embrayage du rapport supérieur « UP ».
- 18 Commutateur d'allumage
- 19 Horloge.
- 20 Bouche d'aération centrale réglable.
- 21 Écran MTC+.
- 22 Boîte à gants.
- 23 Bouche d'aération latérale.

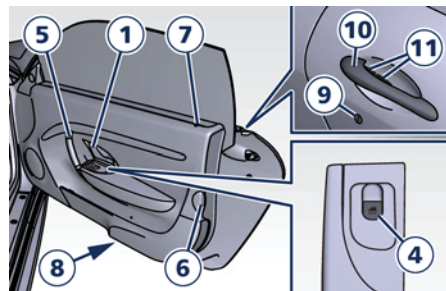
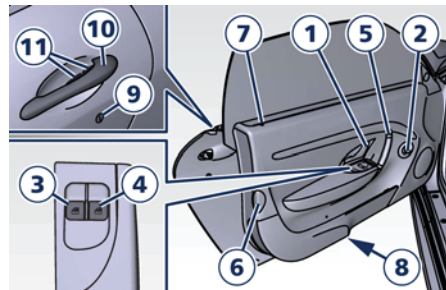
Composants de la console de plafonnier avant



- 1 Bouton de réglage des lampes de lecture.
- 2 Bouton de réglage de la lampe centrale.
- 3 Lampe de lecture.
- 4 Lampe centrale.
- 5 Bouton de désactivation du système d'alarme antivol.
- 6 Bouton de désactivation du système d'alarme volumétrique.
- 7 Microphone du téléphone mains libres apparié.






Composants des portes



- 1 Poignée de porte intérieure.
- 2 Commutateur de rétroviseurs.
- 3 Commutateur du lève-glace électrique conducteur.
- 4 Commutateur de lève-glace électrique passager.

- 5 Poignée de panneau de porte.
- 6 Catadioptre.
- 7 LED bicolore indiquant l'état des portes (verrouillées/déverrouillées).
- 8 Lampe de courtoisie de porte.
- 9 Verrou d'ouverture extérieur de la porte.
- 10 Poignée de porte extérieure.
- 11 Boutons extérieurs de déverrouillage de porte.

Composants de la console centrale

- 1 Bouton du Mode SPORT.
- 2 Bouton du Mode basse adhérence ICE.
- 3 Bouton de fonction PARK OFF.
- 4 Bouton de désactivation du système ESC OFF  .
- 5 Commandes de la climatisation.
- 6 Bouton Détresse.
- 7 Bouton de verrouillage centralisé  .
- 8 Bouton de déverrouillage centralisé  .
- 9 Affichage rapports.
- 10 Levier d'embrayage / désembrayage du Frein de stationnement électrique.
- 11 Levier de vitesse automatique.
- 12 Sélecteurs et boutons rotatifs pour la navigation multimédia.
- 13 Poignée pour soulever l'accoudoir avant.
- 14 Couvercle de la boîte à gants (servant aussi d'accoudoir).



- 15 Porte-verres passagers avant.
- 16 Bouches de climatisation arrière.
- 17 Porte-verres passagers arrière (avec cendrier amovible intégré).
- 18 Ports USB pour le chargement de périphériques connectés.

- A Configuration des boutons pour les véhicules avec conduite à gauche.
- B Configuration des boutons pour les véhicules avec conduite à droite.

Sièges avant

Les sièges et les ceintures de sécurité font partie du système de retenue des occupants du véhicule. Pour plus d'informations, consulter le chapitre « Système de retenue des occupants » en section « Avant de démarrer ».



ATTENTION !

Chaque occupant de votre véhicule doit être assis sur un siège et utiliser correctement sa ceinture de sécurité.

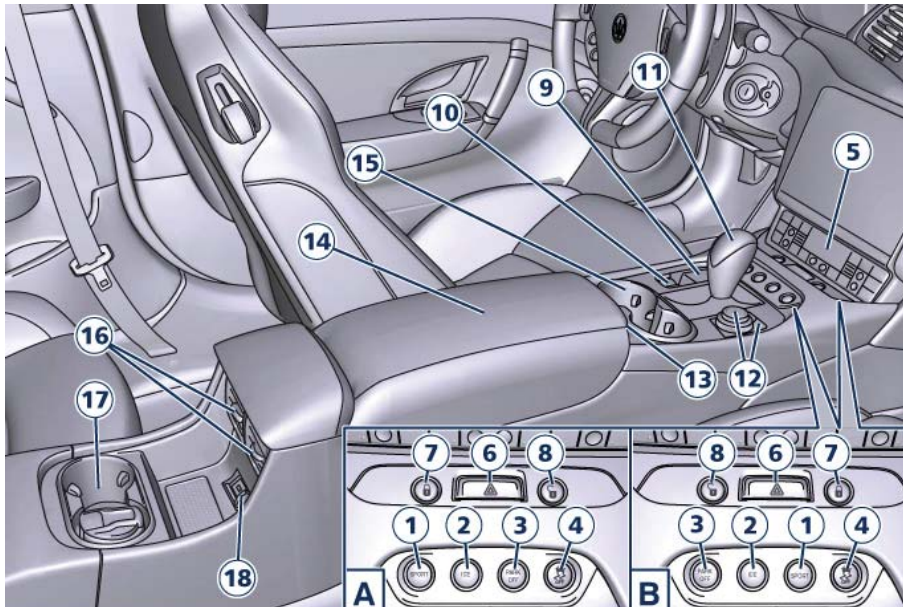
Réglage de siège

Les sièges ne peuvent être réglés que si la clé de contact est sur la position **MAR** dans le commutateur d'allumage.

Lorsque les portes sont fermées, il est toutefois possible d'actionner les sièges pendant env. 15 secondes après avoir tourné la clé de contact sur la position **STOP** et ensuite pour 15 autres secondes après le dernier réglage.

Les commutateurs de sièges motorisés se trouvent sur le côté extérieur du coussin de siège.

Utilisez le commutateur avant 1 pour déplacer le siège vers le haut ou vers





Pour connaître le véhicule

le bas, vers l'avant ou l'arrière ou pour incliner le coussin de siège.

Utiliser le commutateur 2 pour régler le support lombaire et incliner le dossier.



Ajustement du siège vers l'avant / vers l'arrière

Le siège peut être réglé à la fois vers l'avant et vers l'arrière.

Poussez le commutateur du siège 1 vers l'avant ou l'arrière pour déplacer le siège dans le sens du commutateur. Relâchez le commutateur 1 lorsque vous avez atteint la position souhaitée.

Ajustement du siège vers le haut/vers le bas

La hauteur des sièges peut être réglée vers le haut ou le bas.

Appuyez sur le centre du commutateur 1 et poussez-le vers le bas ou vers le haut.

Relâchez le commutateur 1 lorsque vous avez atteint la position souhaitée.



IMPORTANT !

Si le siège ne se déplace pas, contrôler que le fusible du dispositif correspondant n'est pas fondu (se reporter au chapitre « Remplacement d'un fusible » dans la section « Entretien et soin »).

Commande de basculement du siège (vers le haut/bas)

L'angle du coussin de siège peut être réglé en quatre directions.

Tirez vers le haut ou poussez sur l'avant du commutateur 1 pour déplacer le coussin de siège avant dans le sens du commutateur.

Relâchez le commutateur 1 lorsque vous avez atteint la position souhaitée. Effectuez la même manœuvre en agissant sur l'arrière du commutateur 1.

Commande d'inclinaison du dossier de siège

L'angle du dossier de siège peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière.

Poussez le commutateur du dossier 2 vers l'avant ou l'arrière pour déplacer

le dossier dans le sens du commutateur.

Relâchez le commutateur 2 lorsque vous avez atteint la position souhaitée.

Soutien lombaire électrique

Poussez le commutateur 2 vers le haut ou le bas pour lever ou abaisser le soutien lombaire.



ATTENTION !

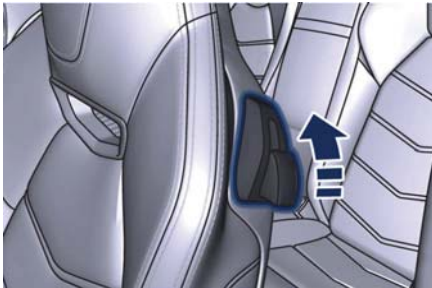
- Ne réglez jamais le siège en conduisant. Il pourrait perdre le contrôle de la voiture. Le mouvement du siège pourrait distraire le conducteur ou lui faire appuyer par inadvertance sur une pédale.
- Les sièges doivent être réglés avant d'attacher les ceintures et pendant que le véhicule est en stationnement.
- Ne roulez pas avec le siège incliné au point que la ceinture au niveau de l'épaule ne repose plus sur votre poitrine. Lors d'une collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

**IMPORTANT !**

Ne placez aucun objet sous un siège motorisé et n'entravez pas son déplacement sous peine d'en endommager les commandes. Le déplacement du siège peut être limité par des obstructions sur sa trajectoire.

Basculement du dossier

Pour basculer le dossier du siège avant, soulevez le levier situé sur la face extérieure du dossier et déplacez le dossier vers l'avant.



Les sièges avant sont équipés d'une fonction pour faciliter l'accès aux sièges arrière ou sortir du véhicule.

REMARQUE :

Le système (à l'exclusion du siège conducteur à mémoire de position) intègre un dispositif de sécurité qui arrête la course du siège, puis le déplace légèrement vers l'avant lorsque le dossier touche les passagers assis sur les sièges arrière. Pour arrêter le siège lorsqu'il se déplace automatiquement vers l'avant ou vers l'arrière, actionnez n'importe quelle commande.

**ATTENTION !**

Lorsque le dossier est incliné vers l'avant ou redressé, le siège avant ne doit pas être occupé.

Les passagers ne doivent s'asseoir ou quitter les sièges arrière que lorsque le siège avant est bloqué. Faites très attention à ce que les passagers des sièges arrière (particulièrement les enfants) ne touchent pas le siège et ses guides lorsqu'il est en mouvement.

Sièges avant « Comfort Pack »

Ceci comprend :

- chauffage des sièges avant ;
- mise en mémoire de la position du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs (voir le paragraphe « Mémoire du siège conducteur » de ce chapitre).

Sièges chauffants avant

Les sièges avant sont équipés d'un système de chauffage dans les coussins et les dossiers de siège.

**ATTENTION !**

- Les personnes âgées, souffrant d'une maladie chronique, de diabète ou d'une blessure à la colonne vertébrale, sous traitement médicamenteux, sous l'emprise de l'alcool, sujettes à la fatigue ou présentant une autre condition physique qui les empêcherait de ressentir une douleur au niveau de la peau, doivent utiliser le chauffage de siège avec prudence. Le chauffage peut causer des brûlures, même à faible température, surtout

(Suite)



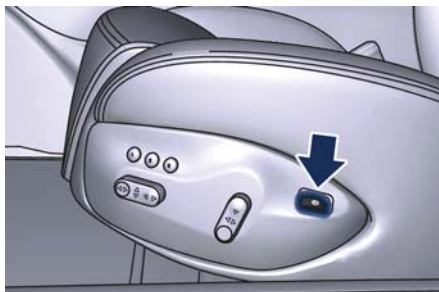
(Suite)
s'il est utilisé pendant de longues périodes.

- Ne placez sur le siège aucun objet qui puisse agir comme isolant, par exemple, une couverture ou un coussin, au risque de produire une surchauffe du siège. S'asseoir dans un siège qui a été surchauffé peut provoquer de graves brûlures en raison de l'augmentation de la température de la surface du siège.

REMARQUE :

Le chauffage des sièges fonctionne également avec le moteur arrêté et la clé de contact sur la position ACC ou MAR dans le commutateur d'allumage. Pour éviter de décharger la batterie, il est recommandé de n'activer cette fonctionnalité que lorsque le moteur tourne.

Le chauffage est activé en tournant la commande sur le côté extérieur du coussin de siège.



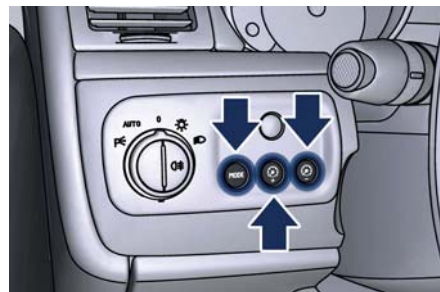
Quand cette fonction est activée sur un ou plusieurs sièges, le témoin correspondant sur le tableau de bord s'allume. En utilisant cette commande, le chauffage peut être ajusté à 3 niveaux différents.

REMARQUE :

- Éteignez le système de chauffage lorsqu'il n'est plus utile pour éviter de gaspiller de l'électricité.
- Une fois le paramètre de chauffage sélectionné, la chaleur est perçue dans les 2 à 5 minutes qui suivent.

Page écran Confort

Appuyer plusieurs fois sur le bouton « MODE » pour afficher la page écran affichant l'état de fonctionnement du système de chauffage pour chaque siège.



L'utilisateur peut visualiser les informations suivantes :

- Indication du siège.
 - Niveau de chauffage.
- Cette page écran reste affichée pour 10 secondes, comme indiqué sur l'illustration.



Après avoir choisi le siège à chauffer, appuyez sur les boutons « + » ou « - » pour modifier le niveau de chauffage.

Mémoire du siège conducteur

Cette fonctionnalité permet au conducteur de mémoriser jusqu'à trois profils différents dans la mémoire, pour les rappeler facilement grâce aux boutons situés sur le côté extérieur du coussin de siège.

Chaque profil mémorisé contient les réglages de la position souhaitée pour le siège conducteur, les rétroviseurs extérieurs et la colonne de direction motorisée inclinable/télescopique.



La procédure de mise en mémoire n'est possible que si la clé de contact est sur la position **MAR** du commutateur d'allumage.

Réglez la position du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant. Passez le rapport R (Reverse) et positionnez à nouveau le rétroviseur extérieur côté passager permettant d'assurer la meilleure visibilité en marche arrière, puis débrayez le rapport R (Reverse).

Appuyer pendant plus de 3 secondes sur l'un des trois boutons « 1 », « 2 » ou « 3 », chacun correspondant à une position mémorisable, jusqu'au signal sonore de validation.

Le réglage lombaire ne fait pas partie de la procédure de stockage de la position du siège.

La mémorisation d'une nouvelle position du siège efface automatiquement la précédente, mémorisée avec le même bouton. Pour rappeler l'une des positions mises en mémoire lorsque la porte est ouverte, appuyez brièvement sur le bouton correspondant « 1 », « 2 » ou « 3 ».

Pour rappeler une position stockée lorsque la porte est fermée, appuyez sur le bouton correspondant jusqu'à entendre un signal acoustique confirmant que le réglage du siège s'est arrêté.

REMARQUE :

- Pour arrêter le siège, appuyez sur l'un des boutons « 1 », « 2 » ou « 3 », ou sur l'une des commandes de réglage.
- Une anomalie du boîtier de contrôle du siège est indiquée par une séquence de 5 tonalités émises au moment où la clé de contact est mise sur la position **STOP** dans le commutateur d'allumage. Contactez le **Réseau d'Assistance** pour faire corriger l'anomalie.

Chaque système est indépendant des autres et peut être actionné séparément en utilisant le bouton spécifique à chacun des sièges.

Procédure d'initialisation du système

À la suite d'une panne d'alimentation électrique (par ex. après avoir utilisé le coupe-batterie ou si la batterie est déchargée), vérifiez les sièges pour vous assurer s'ils fonctionnent correctement lorsque l'alimentation électrique est de nouveau disponible. En cas d'anomalie, effectuez les procédures suivantes sur les deux sièges.

La clé dans le commutateur d'allumage doit être sur la position **STOP** et la porte du côté du siège concerné fermée.



Ouvrez la porte et commencez la procédure suivante dans les 5 secondes qui suivent, et terminez-la dans les 10 secondes :

- vers l'avant - STOP ;
- vers l'arrière - STOP ;
- vers l'avant - STOP ;
- vers l'arrière - STOP ;
- basculez entièrement le dossier vers l'avant et attendez que le siège ait effectué deux mouvements complets (vers l'avant et vers l'arrière) ;
- ramenez le dossier dans sa position verticale normale.

REMARQUE :

Si vous devez débrancher la batterie, attendez au moins 30 secondes après le dernier déplacement des sièges. Si vous débranchez la batterie avant cette période, vous devrez exécuter la procédure d'initialisation.

Basculement de dossier facilité

Cette fonction n'est active que lorsque la porte est ouverte, et déplace automatiquement le siège vers l'avant lorsque le dossier est incliné vers l'avant afin de faciliter l'accès aux sièges arrière ou la sortie du véhicule. Le siège reprend sa position initiale lorsque le dossier est redressé.

Sièges arrière

Les sièges arrière peuvent accueillir deux passagers.

Les sièges et les ceintures de sécurité font partie du système de retenue des occupants du véhicule.



ATTENTION !
Chaque occupant de votre véhicule doit être assis sur un siège et utiliser correctement sa ceinture de sécurité.

REMARQUE :

Se reporter à la section « Avant de démarrer » de « Systèmes de retenue des occupants » pour le positionnement des ceintures de sécurité.

Appuie-têtes arrière

Les sièges arrière sont dotés d'appuie-têtes fixes.



Accoudoir arrière

L'accoudoir arrière est mobile et peut être replié à l'intérieur du dossier de siège.

- Pour l'abaisser, tirer sur la languette comme indiqué.



- Pour le refermer, soulevez-le et poussez-le dans son logement.

**IMPORTANT !**

L'accoudoir n'est pas conçu pour supporter le poids d'un adulte ou d'un enfant : ne l'utilisez que comme accoudoir.

Réglage de la position du volant

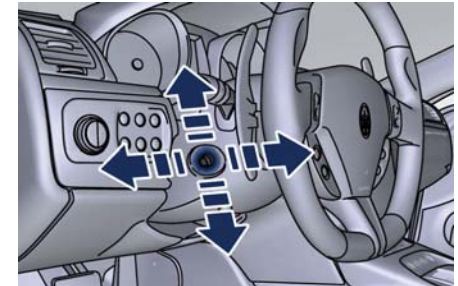
Cette fonctionnalité vous permet de faire basculer la colonne de direction vers le haut ou vers le bas ou de l'allonger ou la raccourcir de façon à optimiser sa position.

**ATTENTION !**

Ne réglez pas la colonne de direction/volant en conduisant. Le fait de régler la colonne de direction/volant en conduisant peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Assurez-vous que la colonne de direction/volant est bien réglée avant de prendre la route. Le non-respect de cet avertissement peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Réglage électrique

Le commutateur de colonne de direction motorisée inclinable/rétractable se trouve en bas à gauche de la colonne de direction. Celle-ci ne peut être réglée que si la clé de contact est sur la position **MAR** du commutateur d'allumage. Pour incliner la colonne de direction/volant, déplacez le commutateur verticalement.



Pour allonger ou raccourcir la colonne de direction/volant, tirez le commutateur vers vous ou poussez-le loin de vous jusqu'à la position souhaitée.

La position du volant est mise en mémoire, ainsi que la position des rétroviseurs extérieurs, lors du stockage de la position du siège conducteur.



Fonction « Easy Entry/Exit » du conducteur

La fonction « Easy Entry/Exit » aide le conducteur lors de l'entrée / sortie du véhicule.

Cette fonction est activée à l'ouverture de la porte uniquement si la clé de contact a été retirée du commutateur d'allumage ou si elle se trouve sur la position **STOP**.

Le volant se déplace vers le haut lorsque le conducteur sort du véhicule. Lorsque le conducteur entre à nouveau dans le véhicule, le volant reste soulevé. Après s'être assis et avoir refermé la porte, le volant reprend sa position normale de conduite au moment où la clé de contact est mise sur la position **MAR**.

Cette fonction dépend de la présence du système de mémorisation de la position du siège.

Rétroviseurs arrière

Rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés électriquement. Les rétroviseurs peuvent être rabattus électriquement et se replieront dans toutes les directions en cas d'impact. Les rétroviseurs extérieurs peuvent être chromoélectriques (pour les versions/marchés qui en sont équipés), ce qui signifie qu'ils activent automatiquement une fonction anti-éblouissement qui les assombrit au fur et à mesure que la luminosité réfléchi sur les rétroviseurs augmente. Les rétroviseurs extérieurs chromoélectriques fonctionnent en coordination avec le rétroviseur chromoélectrique intérieur.

REMARQUE :

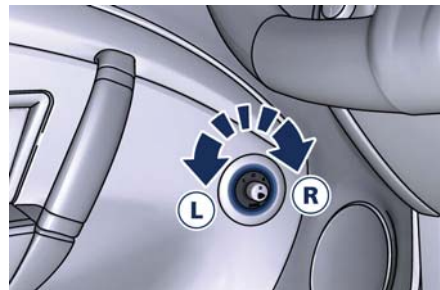
*Les rétroviseurs ne peuvent être réglés électriquement que si la clé de contact est sur la position **MAR**.*

Positionnement des rétroviseurs

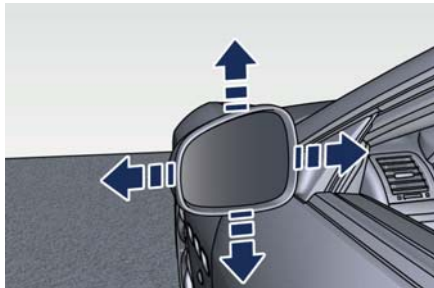
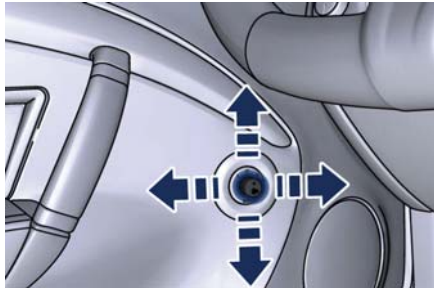
La commande des rétroviseurs motorisés se trouve sur le panneau de garnissage de la porte conducteur. La commande des rétroviseurs motorisés est constituée d'un bouton

de sélection externe et d'un commutateur de commande à quatre voies.

Pour régler un rétroviseur, orienter le sélecteur externe sur la position gauche L (left) ou droite R (right) pour sélectionner le rétroviseur que vous désirez régler.



Déplacez le commutateur de commande des rétroviseurs vers la direction correspondant au mouvement du rétroviseur souhaitée (haut, bas, droite, gauche). Remettez le bouton de sélection externe sur la position centrale pour éviter de modifier involontairement la position du rétroviseur.



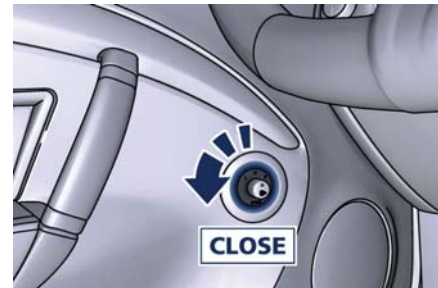
ATTENTION !

Les objets reflétés par le rétroviseur convexe à l'extérieur paraissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité. Ne vous fiez pas outre mesure à ce rétroviseur ou vous risquez d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un objet. Basez-vous sur le rétroviseur intérieur pour évaluer la taille et l'éloignement d'un

véhicule vu dans le rétroviseur à miroir convexe à l'extérieur.

Rétroviseurs rabattables

Placez le sélecteur externe sur la position centrale basse « CLOSE » (fermer), les deux rétroviseurs se rabattent pour faciliter le stationnement dans les emplacements étroits. Les rétroviseurs reprennent leur position ouverte lorsque le sélecteur est remis sur la position centrale.



ATTENTION !

Les rétroviseurs doivent toujours être en place pendant la conduite.



IMPORTANT !

Ne rétractez ni n'ouvrez jamais les rétroviseurs à la main pour éviter d'endommager leur mécanisme d'activation électrique.

Mise en mémoire de la position des rétroviseurs extérieurs

La position des rétroviseurs extérieurs, que ce soit la position normale de conduite ou celle de marche arrière, est automatiquement mise en mémoire en même temps que celle de chaque position de siège si le véhicule est équipé de l'option « Sièges avant Comfort Pack ». Pour plus de renseignements, voir le chapitre « Sièges avant Comfort Pack » de cette section.

Rétroviseur intérieur

La position du rétroviseur intérieur peut être ajusté manuellement et dispose d'un système de déclenchement de prévention d'accident fonctionnant en cas de collision.



Pour connaître le véhicule

Les rétroviseurs chromoélectriques disposent d'une fonction automatique anti-éblouissement qui les assombrit au fur et à mesure que la luminosité réfléchiée sur les rétroviseurs augmente. Cette fonction est automatiquement désactivée en marche arrière pour assurer une visibilité optimale des obstacles.

Le rétroviseur intérieur est équipé à sa base d'un bouton pour activer/désactiver la fonctionnalité chromoélectrique et d'une LED, sur le côté gauche du bouton, indiquant l'état d'activation/désactivation de la fonction.

La LED sur le côté droit du bouton n'est pas active.



Le tableau indique les conditions on/off possibles, en fonction de la position du commutateur feux, lorsque la marche arrière R (Reverse) n'est pas engagée.



IMPORTANT !

Ne vaporisez jamais de solution de nettoyage directement sur le rétroviseur sous peine d'endommagement. Utilisez un chiffon propre humecté de cette solution et essuyez le rétroviseur.

Conditions initiales			Action possible	
Position du commutateur feux	Fonction chromo-électrique	État de la LED	Bouton	État de la LED
0	Off	Off	-	-
	On	On	Appuyer pour désactiver	Off
	On	On	Appuyer pour désactiver	Off

3

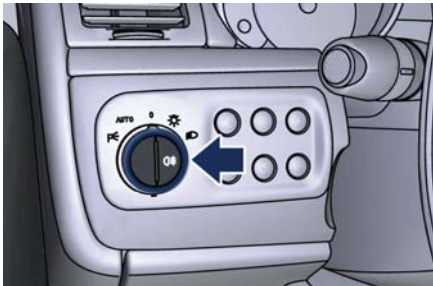
Feux

Les feux extérieurs et clignotants ne s'allument que lorsque la clé de contact est sur la position **MAR** dans le commutateur d'allumage. Seuls les feux de stationnement peuvent être allumés n'importe quand.




L'éclairage extérieur peut être allumé et éteint manuellement ou automatiquement en fonction de la luminosité extérieure.

Commutateur feux

Le commutateur feux est placé sur le tableau de bord à côté du volant.





Le commutateur feux présente cinq positions :

- 0** feux DRL (*) allumés (si activés).
-  Feux de position et de plaque minéralogique à LED allumés.
-  Feux de croisement, feux de position et plaque minéralogique à LED allumés.
-  Feux de stationnement allumés.
- AUTO** Activation et désactivation automatiques des éclairages extérieurs en fonction de la luminosité extérieure.

(*) Selon la réglementation de votre pays, les feux DRL peuvent être toujours activés ou jamais activés.

Feux de jour (DRL)

LES DRL sont normalement activés. Dans des conditions particulières, avec le commutateur feux sur la position  et , la LED des feux peut s'allumer sur pleine puissance (DLR), faible puissance (feux de position) ou s'éteindre (Off). Le changement d'état de ces feux est expliqué ci-dessous.



Phares adaptatifs au Bi-Xénon

Les phares à décharge de gaz (xénon) fonctionnent avec un arc électrique saturé au gaz xénon sous pression au lieu d'un filament incandescent. La lumière produite est largement plus forte qu'avec une ampoule traditionnelle, en terme de qualité (lumière plus forte) et de portée et positionnement de la zone éclairée. En outre, les phares sont dotés du système ALC (Adaptive Light Control - Système automatique directionnel des phares). Ce système combine le faisceau lumineux avec l'angle de direction pour assurer une meilleure visibilité de la surface de la route lors d'une

courbe, d'un changement de direction ou dans le cas de déviations routières. Les avantages offerts par le système d'éclairage amélioré sont particulièrement perceptibles en cas de mauvais temps, de brouillard et/ou de signalisation routière insuffisante demandant un éclairage plus large des zones latérales, qui sont normalement laissées dans l'obscurité, et pour la conduite sur autoroute (voir le comparatif présenté ci-dessous). Ceci augmente évidemment la sécurité de conduite en réduisant le stress oculaire et en offrant au conducteur une orientation améliorée et une meilleure détection des personnes se trouvant sur les côtés de la route (piétons, cyclistes et motocyclistes).

L'activation de l'arc électrique nécessite une très forte intensité, mais l'alimentation électrique ne nécessite par la suite qu'une faible tension. Les phares atteignent leur intensité maximum au bout de 0,5 secondes après avoir été allumés. La forte luminosité que produit ce type de phares exige un système automatique qui les maintienne constamment équilibrés et les empêche d'aveugler les véhicules qu'ils croisent, en cas de coup de frein, accélération ou transport de chargements.



ATTENTION !

Si le remplacement des phares xénon s'impose, contactez exclusivement le Réseau d'Assistance : DANGER - RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE.

Position du commutateur feux	Position de la clé	Moteur	DRL	Feux de position avant	Feux de position arrière et de plaque minéralogique
	MAR	OFF	OFF	ON (allumés)	ON (allumés)
		ON (allumés)	ON (allumés)	OFF	
		OFF	OFF	ON (allumés)	



Feux de stationnement

Les feux de stationnement ne fonctionnent que lorsque la clé de contact est sur la position **STOP** ou **ACC** dans le commutateur d'allumage ou lorsque la clé est retirée. Ils sont mis en marche en tournant le commutateur feux sur la position P . Il est plus difficile de placer le commutateur sur la position P que sur les autres positions. Cela pour éviter l'activation accidentelle des feux de stationnement et vider ainsi la batterie.

Lorsque les feux de stationnement sont allumés, le témoin P s'allume au tableau de bord.

Avec les feux de stationnement allumés, déplacez vers le bas le levier multifonction gauche pour allumer les feux de position du côté gauche et déplacez le levier vers le haut pour allumer uniquement ceux du côté droit.

Projecteurs automatiques

Lorsque le commutateur feux est sur la position « AUTO » et que la clé de contact dans le commutateur d'allumage est sur la position **MAR**, les feux de position, les feux de croisement et les feux de plaque

minéralogique s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité extérieure.

REMARQUE :

Les feux de route ne peuvent être allumés que manuellement en poussant le levier multifonction gauche vers l'avant.



ATTENTION !

- **Si les feux de croisement sont activés, ils s'allumeront automatiquement chaque fois que les phares sont allumés. Il est par conséquent conseillé d'éteindre les feux de route chaque fois que le capteur crépusculaire désactive l'éclairage extérieur.**
- **En cas de brouillard diurne, les feux de position et les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement. Le conducteur doit toujours être prêt à allumer manuellement les feux et éventuellement même les feux antibrouillard arrière.**


- **C'est au conducteur que revient la décision d'allumer les feux extérieurs en fonction de l'éclairage extérieur et conformément à la législation applicable dans le pays d'utilisation. Le système automatique d'activation / désactivation de l'éclairage extérieur doit être considéré comme une aide au conducteur. Les phares doivent être allumés manuellement selon nécessité.**

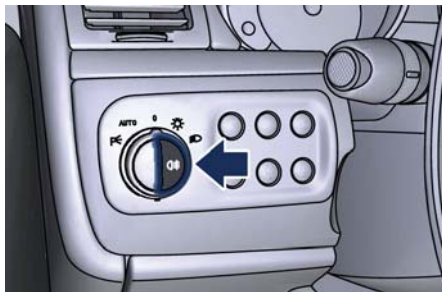
REMARQUE :


Après l'allumage automatique des feux extérieurs, le conducteur peut toujours allumer manuellement les feux antibrouillard arrière. Lorsque l'éclairage externe est éteint automatiquement, les feux antibrouillard arrière s'éteignent aussi automatiquement, s'ils sont allumés. En cas de nécessité, après l'allumage automatique, le conducteur doit allumer manuellement les feux antibrouillard arrière.



Feux antibrouillard arrière

Appuyez sur le bouton  du commutateur feux pour allumer les feux antibrouillard arrière.




Les feux antibrouillard ne fonctionnent que si les feux de croisement sont allumés à l'aide du commutateur feux sur la position  ou « AUTO ».

Le symbole sur le bouton et le témoin dédié sur le tableau de bord s'allument lorsque les phares sont allumés.



ATTENTION !

N'utilisez pas les feux de brouillard arrière dans des conditions normales de visibilité pour éviter d'éblouir les véhicules à l'arrière.

Appuyer à nouveau sur le bouton  désactive les feux antibrouillard arrière.

Capteur crépusculaire

Ce dispositif se compose de deux capteurs : un capteur global, capable de mesurer l'intensité lumineuse et un capteur directionnel qui mesure l'intensité lumineuse dans la direction où circule le véhicule, ce qui lui permet de reconnaître les tunnels et les galeries.

Vous pouvez régler la portée de la détection du capteur crépusculaire grâce au MTC+ en sélectionnant le menu « Réglages » et la fonction « Sécurité et Assistance Conduite » (voir le chapitre « Réglages du MTC+ » dans la section « Commandes et instruments de la planche »).

En cas de panne d'un des capteurs, le système allume les feux de croisement et les feux de position, sans tenir compte de la lumière environnante, et un message de panne s'affiche à l'écran du tableau de bord.

L'indication de panne reste affichée tant que le commutateur feux reste sur la position « AUTO ».

Dans ce cas, il est conseillé de désactiver le fonctionnement automatique des feux extérieurs et de

les éclairer, si nécessaire, au moyen de la commande manuelle. Contactez le **Réseau d'Assistance** dès que possible.

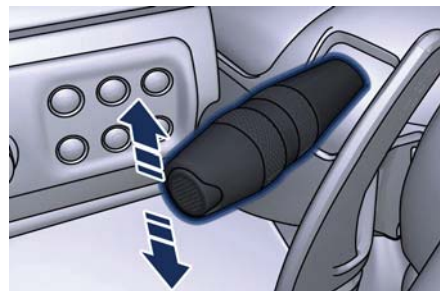
Levier multifonction gauche

Le levier multifonction du côté gauche de la colonne de direction contrôle le fonctionnement des clignotants, la sélection des phares et les appels de phares.

Ce levier multifonction commande également le Cruise Control. Pour plus de renseignements, voir le chapitre « Régulateur de vitesse » en section « Conduite ».

Clignotants

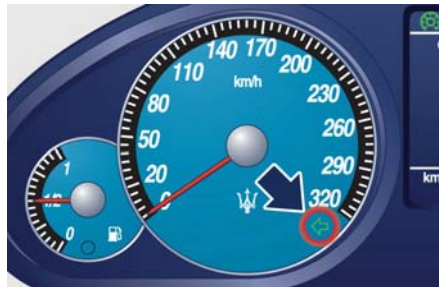
Déplacez le levier multifonction à gauche jusqu'en haut ou en bas jusqu'à l'arrêt des clignotants.



Les flèches témoins vers la gauche ou vers la droite situées sur le tableau de



bord, respectivement sur le compteur de vitesse et le tachymètre, clignotent pour montrer le bon fonctionnement des clignotants avant et arrière.



Pour indiquer un changement de file, poussez le levier vers le haut ou vers le bas une fois, sans le déplacer au-delà de la position de détente. Les clignotants (droits ou gauches) clignotent trois fois puis s'éteignent automatiquement.

Cette fonctionnalité est utile dans les dépassements ou changements de file.

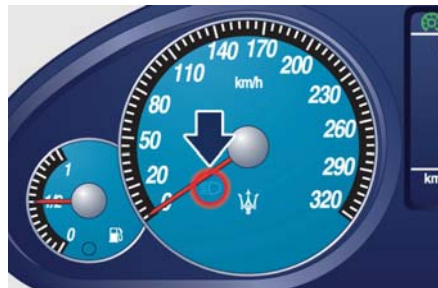
REMARQUE :

Si l'une des lampes reste allumée sans clignoter ou si le clignotement est très rapide, vérifiez l'état de l'ampoule des feux. Si un témoin du tableau de bord ne s'allume pas en bougeant le levier, alors l'ampoule est probablement défectueuse.

Feux de route et clignotements

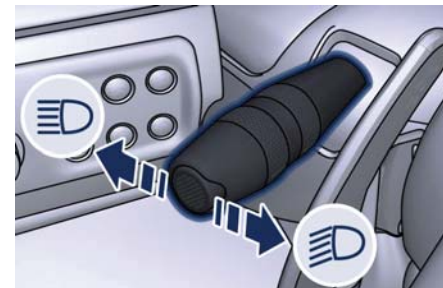
Pour allumer les feux de route avec le commutateur feux sur la position phares ou « AUTO », basculez le levier multifonction gauche vers l'avant.

Le témoin bleu correspondant s'allume sur le tachymètre.

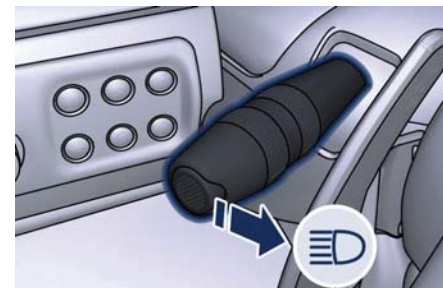


En tirant le levier vers l'arrière (en direction du volant) vous éteignez les

feux de route et passez en feux de croisement.



Vous pouvez adresser un signal aux autres véhicules au moyen de vos projecteurs en tirant légèrement le levier multifonction gauche vers vous. Les feux de route restent allumés jusqu'à ce que le levier soit relâché.



Un appel de phares se produit également avec les phares éteints (commutateur feux en position « 0 ») si la clé de contact est sur la position



MAR dans le commutateur d'allumage.



IMPORTANT !

Les feux de route peuvent être allumés manuellement en poussant le levier multifonctions vers l'avant.



ATTENTION !

Si les feux de route sont activés, ils s'allumeront automatiquement chaque fois que les feux de croisement sont allumés manuellement ou automatiquement. Voilà pourquoi on recommande de toujours les désactiver lorsqu'ils ne sont plus nécessaires et chaque fois que le capteur crépusculaire désactive les feux externes.

Fonction « Follow me home »

Cette fonction permet de commander l'éclairage temporisé des feux de position et de croisement immédiatement après avoir coupé le moteur.

Cette fonction est activée en poussant le levier multifonction gauche situé sur la colonne de direction, servant à faire un appel de phares.

Les feux de position et les feux de croisement s'allument pendant 30 secondes, le message « Follow me » s'affiche au tableau de bord pendant 20 secondes, et le délai d'activation des feux est affiché.

Lorsque cette fonction est active, chaque fois que le levier multifonction gauche est actionné pour faire un appel de phares, le temps pendant lequel les feux restent allumés est augmenté de 30 secondes, avec une durée totale maximum de 210 secondes. L'affichage indique la durée programmée.

Si le levier multifonction gauche est actionné pour faire un appel de phares pendant plus de 2 secondes, la fonction est désactivée et l'indicateur au tableau de bord disparaît. Lorsque la fonction est active, le système est désactivé si la clé de contact est placée sur la position **MAR** dans le commutateur d'allumage.

Plafonniers avant

Le plafonnier avant comprend une unité centrale et deux lampes de lecture.

La lampe centrale s'allume automatiquement lorsqu'une des portes est ouverte et s'éteint après la fermeture de la porte (extinction

temporisée). La lampe peut être allumée manuellement en appuyant sur le bouton central.

Les lampes de lecture sont commandées par les boutons latéraux respectifs.

Si elles sont allumées en appuyant sur le bouton, la lampe centrale et les lampes de lecture restent allumées pendant environ 15 minutes après l'arrêt du moteur puis s'éteignent graduellement.

Lorsque l'éclairage extérieur est allumé, les deux LED de nuit fixées sur le côté des boutons latéraux s'allument pour faciliter l'utilisation du levier de vitesses et les commandes de la console centrale.



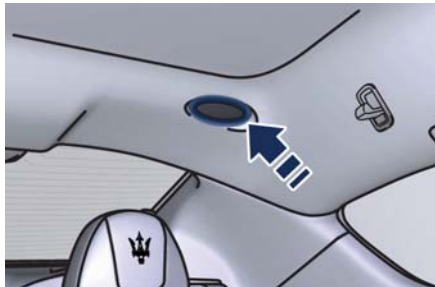
En cas de collision provoquant l'activation de l'interrupteur inertiel, les plafonniers s'allument pendant environ 15 minutes.

Si une ou plusieurs portes sont ouvertes, les plafonniers avant et arrière s'allument pendant environ 3 minutes. Si la porte est fermée avant le temps écoulé, les lampes s'éteignent progressivement au bout de 10 secondes.

Les plafonniers s'allument pendant environ 10 secondes lorsqu'on retire la clé de contact du commutateur d'allumage et active le système de verrouillage centralisé des portes.

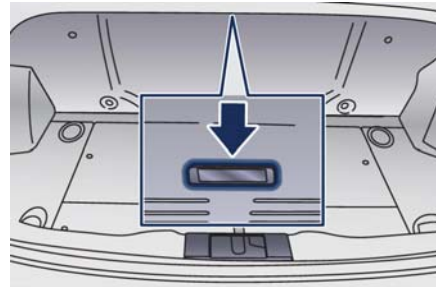
Plafonnier arrière

Les plafonniers arrière disposant d'un fonctionnement automatique à l'ouverture d'une des portes et d'une désactivation temporisée peuvent être allumés/éteints manuellement en appuyant sur le transparent au point indiqué sur l'illustration.



Lampe de l'espace de chargement

Pour éclairer la zone de chargement, une lampe est située à l'intérieur du coffre, en haut. Cette lampe s'allume lorsque le coffre est ouvert et s'éteint à sa fermeture.



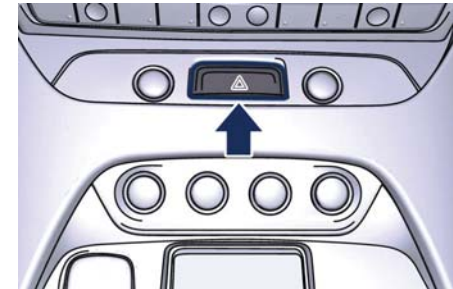
Si le coffre est laissé ouvert pendant longtemps, la lampe s'éteint au bout de quelques minutes pour économiser la batterie.

Feux de détresse

Appuyez sur le bouton indiqué sur la console centrale pour allumer les feux de détresse. Leur fonctionnement est indépendant de la position de la clé de contact dans le commutateur d'allumage.

Appuyez sur le bouton de nouveau pour les éteindre.

Lorsque ces feux sont allumés, les clignotants, la flèche témoin correspondante sur le tableau de bord ainsi que le bouton lui-même clignotent.



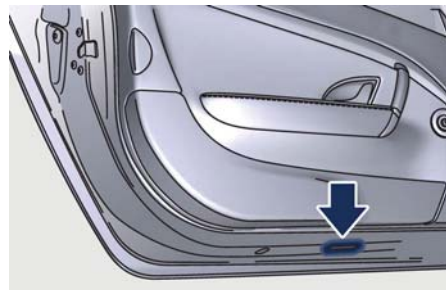
REMARQUE :

Lorsque les feux de détresse sont activés, la commande des clignotants est désactivée.




Lampe de courtoisie de la porte

Chaque panneau de porte est équipé dans sa partie inférieure d'une lampe de courtoisie pour éclairer la zone où les passagers entrent / sortent du véhicule.



Essuie-glace et lave-glace avant

Le levier multifonction sur le côté droit de la colonne de direction actionne les essuie-glaces et les lave-glaces lorsque la clé de contact est sur la position **MAR** dans le commutateur d'allumage. Les lave-glaces et lave-phares utilisent le même réservoir de liquide, et un niveau bas de liquide est indiqué par le même témoin  et le même message sur le tableau de bord.



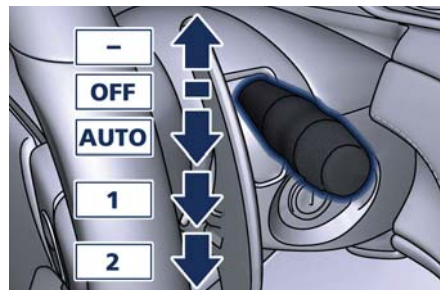
Pour ravitailler le liquide, voir « Procédures d'entretien » en section « Entretien et soin ».

Essuie-glace avant

À partir de la position désactivée « OFF », le levier multifonction droit peut être actionné vers le bas (trois positions stables) ou vers le haut (une position instable).

AUTO Fonctionnement automatique. Dans cette position, le capteur de pluie adapte la fréquence des essuie-glaces en fonction de l'intensité de la pluie.

- 1 Fonctionnement continu lent.
- 2 Fonctionnement continu rapide.
- Fonctionnement rapide temporaire en poussant le levier multifonction vers le haut.



**IMPORTANT !**

- Désactivez les essuie-glaces lors du passage dans une station de lavage automatique. Ceux-ci peuvent en effet être endommagés si leur commande n'est pas hors fonction (OFF).
- En cas de temps froid, mettez toujours le commutateur d'essuie-glace en position OFF (désactivé) et laissez les balais revenir à leur position d'arrêt avant de couper le moteur. Si le commutateur d'essuie-glace est laissé sur ON (en fonction) et les balais gèlent sur le pare-brise, le moteur de l'essuie-glace peut être endommagé au moment du redémarrage.
- Éliminez toujours les dépôts de neige qui empêchent les balais d'essuie-glace de revenir à la position d'arrêt. Si le commutateur d'essuie-glaces avant est mis en position OFF (hors fonction) et que les balais ne peuvent revenir à la position hors fonction, le moteur d'essuie-glaces peut être endommagé.

Essuie-glace à détection de pluie

Cette fonction détecte l'humidité sur le pare-brise grâce à un capteur intégré au rétroviseur intérieur. Le capteur de pluie adapte la fréquence de balayage des essuie-glaces (en mode intermittent) à l'intensité de la pluie.

Toutes les autres fonctions commandées par le levier multifonction de droite (essuie-glace arrêtés, en mode continu, lent et rapide et en mode de fonctionnement rapide temporaire) restent les mêmes. Le capteur de pluie est activé automatiquement en plaçant le levier multifonction de droite sur la position « AUTO ». Le capteur a une gamme de paramètres qui varie progressivement : de la position stationnaire - lorsque le pare-brise est sec - à la seconde vitesse d'essuie-glace - par temps de pluie.



Pour régler la fréquence du fonctionnement intermittent, avec le levier multifonction de droite sur la position « AUTO », tournez la section à l'extrémité du levier.

En faisant tourner l'extrémité dans le sens horaire, le fonctionnement intermittent varie d'un balayage rapide intermittent (max.) à balayage lent intermittent (min.).

Si le moteur est arrêté pendant le fonctionnement automatique de l'essuie-glaces, le levier multifonction de droite étant sur la position « AUTO », pour réactiver la fonction au démarrage suivant du moteur, le levier devra être placé sur « OFF » (position d'arrêt) puis remis sur la position « AUTO ».




IMPORTANT !

- Le dispositif de détection de pluie peut ne pas fonctionner correctement si de la glace ou des dépôts de sel sont présents sur le pare-brise.
- L'utilisation de RainX® ou de produits contenant de la cire ou du silicone sur le pare-brise peut réduire les performances du capteur de pluie.

Panne de capteur de pluie

Lorsque le capteur de pluie est activé, en cas de dysfonctionnement, l'essuie-glace s'allume en mode de fonctionnement intermittent et la portée de détection est celle qui a été définie par l'utilisateur, qu'il pleuve ou non sur le pare-brise.

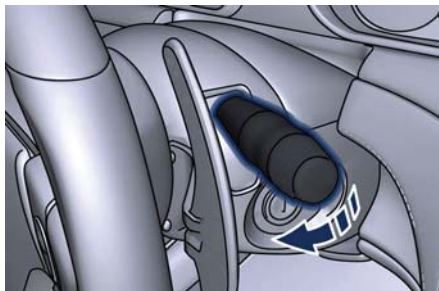
Le symbole  ! s'affiche à l'écran du tableau de bord.

Dans ce cas, nous vous recommandons de couper le capteur de pluie et au besoin d'allumer l'essuie-glace en mode continu. Contacter le **Réseau d'assistance** dès que possible.

Dispositifs Lave-glace et Lave-phare

Pour utiliser le lave-glace, tirez le levier multifonction droit vers le volant et maintenez-le tant qu'il est nécessaire. Si vous activez le lave-glace pendant que la commande d'essuie-glace est en position intermittente, l'essuie-glace fonctionne pour quelques cycles de balayage après que le levier est relâché puis reprend l'intervalle intermittent sélectionné auparavant.

Si vous activez le lave-glace pendant que l'essuie-glace est désactivé, l'essuie-glace effectue trois cycles de balayage puis s'arrête.



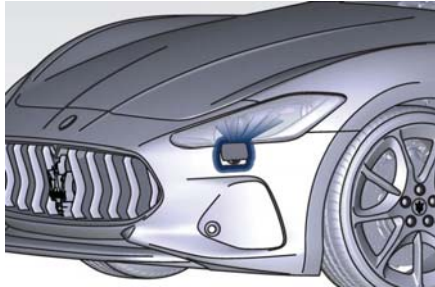
ATTENTION !

- **N'activez pas le lave-glace pendant les mois d'hiver jusqu'à ce que le pare-brise ne soit chaud. Autrement, le liquide distribué pourrait geler sur la vitre, en empêchant ainsi de voir.**
- **Une perte de visibilité soudaine au niveau du pare-brise peut provoquer une collision. Vous pourriez ne pas voir d'autres véhicules ou obstacles. Par temps froid, réchauffez le pare-brise au moyen du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter la formation soudaine de givre.**

Dispositif lave-phares

Le levier multifonction de droite actionne également les lave-phares lorsque la clé de contact est sur la position **MAR** dans le commutateur d'allumage et que les phares sont allumés.

Les lave-phares pulvérisent un jet haute pression temporisé de liquide lave-phares au démarrage du lave-glaces.



Les dispositifs lave-phares sont désactivés si la vitesse du véhicule dépasse 120 km/h.

Équipements intérieurs

Prises d'alimentation électrique

Le véhicule est équipé de deux prises électriques en 12 Volts (13 A). L'une se trouve dans l'habitacle dans la console centrale, sous le couvercle servant d'accoudoir, utilisant la prise allume-cigares comme prise électrique et une autre fixée dans le coffre. Toutes les prises électriques sont alimentées uniquement lorsque le moteur démarre ou que la clé de contact est sur la position **ACC** ou **MAR** dans le commutateur d'allumage.

Les prises de courant sont protégées par un fusible. Insérez un allume-cigares ou une prise accessoire dans les prises électriques pour vérifier leur fonctionnement. Sinon, vérifiez l'intégrité de leur fusible, voir « Remplacement de fusible » en section « Entretien et soin » pour plus d'informations.



IMPORTANT !

- Ne branchez pas d'accessoires dépassant la puissance maximale de 160 Watts (13 A) à 12 V.

- Les prises de courant sont conçues uniquement pour le branchement d'accessoires. N'insérez aucun autre objet dans les prises de courant sous risque d'endommager la prise et de faire fondre le fusible. Un usage incorrect de la prise de courant peut provoquer des dommages non couverts par la Garantie limitée des véhicules neufs.



ATTENTION !

Pour éviter de graves blessures, voire des blessures mortelles :

- Seuls les appareils conçus pour être utilisés avec ce type de prise doivent être insérés dans une prise 12 volts.
- Le remplacement des fusibles protégeant les prises électriques par d'autres ayant un ampérage plus élevé implique le risque d'incendie.
- Ne les touchez pas si vous avez les mains mouillées.
- Si cette prise est mal utilisée, elle peut causer des chocs électriques et des pannes.



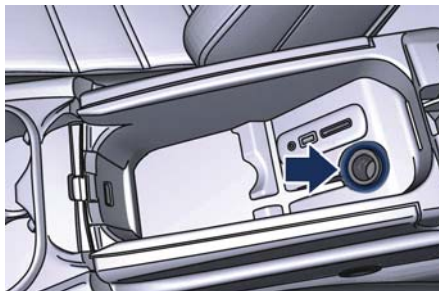
Prise de courant dans la console centrale

Pour accéder à la prise de courant dans la console centrale, soulevez le couvercle servant d'accoudoir en poussant la poignée intérieure. Retirez l'allume-cigare et utilisez sa prise comme prise de courant.



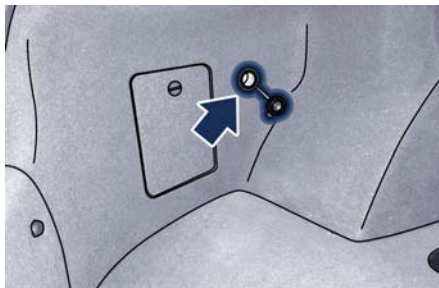
ATTENTION !

Les appareils consommant beaucoup d'énergie qui sont branchés sur cette prise de courant pendant de longues périodes peuvent décharger la batterie et/ou empêcher le démarrage du moteur.



Prise de courant dans le coffre à bagages

La prise de courant est placée sur le côté gauche du coffre à bagages.



Porte-verres

Votre véhicule est équipé de deux porte-verres.

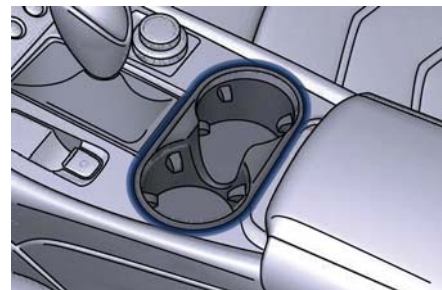


IMPORTANT !

- Utilisez des récipients légers et incassables.
- N'insérez pas de récipients inadéquats les forçant dans les porte-verres pour éviter d'endommager les récipients.
- Ne posez pas de boissons chaudes.

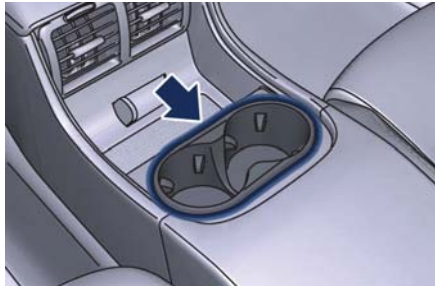
Porte-verres pour les passagers avant

Les porte-verres avant se trouvent derrière le levier de vitesses.



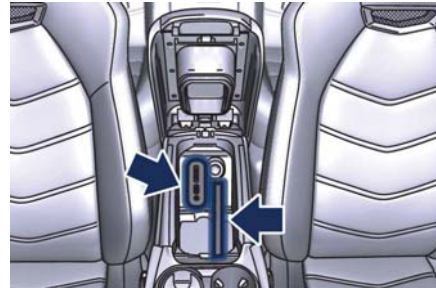
Porte-verres pour les passagers arrière

Les porte-verres arrière se trouvent dans la partie arrière de la console centrale entre les sièges arrière.

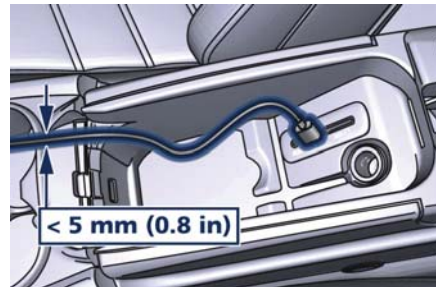


Ports multimédia et compartiment abritant le téléphone

Les ports multimédia et le compartiment abritant le téléphone se situent dans un compartiment à l'intérieur de la console centrale. Pour accéder à ce compartiment, soulevez le couvercle servant d'accoudoir comme décrit précédemment.



Si les passagers avant désirent utiliser le téléphone en le connectant au port USB, vous pouvez faire passer le câble du côté droit de la poignée d'ouverture comme indiqué par l'illustration.



Pour éviter que le câble soit pincé à la fermeture du couvercle servant d'accoudoir, le diamètre du câble approprié ne doit pas dépasser 5 mm et doit passer aussi près que possible de la cloison latérale du

compartiment, en évitant la zone de la poignée.

Le port AUX a les caractéristiques suivantes :

- Impédance typique du port entre AUX-IN et AUX_REF : 13 Kohm ;
- tension maximum applicable : 0,75 Vrms à 1 kHz ;
- Port compatible uniquement avec des connecteurs jack de 3,5 mm (non inclus).

Tout lecteur ayant ces caractéristiques et doté également d'une entrée audio analogique (de type casque) peut être alimentée par le système MTC+. Le système peut, de façon autonome, reconnaître le branchement de la sortie d'un lecteur en activant l'accès aux fonctions audio connectées à cette source.

Ce port USB peut être utilisé pour un échange de données et pour la charge d'une source connectée (se rapporter au Guide MTC+ pour plus de détails).

Ce port d'entrée USB permet de recharger le périphérique connecté en environ une heure lorsque la clé de contact est sur la position **STOP** du commutateur d'allumage (Fonction « Recharge active »). Lorsque cette

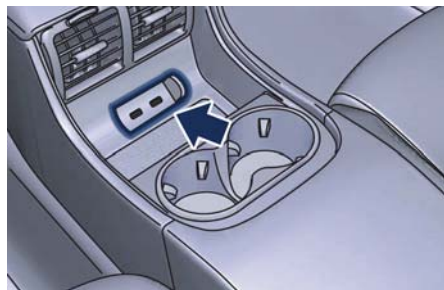


fonctionnalité est activée, le port USB sera rétroéclairé.

Vous trouverez également une entrée pour carte mémoire SD dans ce compartiment. Une fois insérée dans la fente, appuyer légèrement sur la carte pour l'extraire.

Deux autres ports USB sont disponibles pour les passagers des sièges arrière, situés sur la partie arrière de la console centrale.

Pour accéder au port USB, ouvrir le couvercle extérieur. Ces ports USB permettent de charger une source connectée.



Lorsque vous placez la clé de contact sur la position **STOP** du commutateur d'allumage, ces ports USB restent actifs pendant 10 minutes pour permettre de charger les périphériques connectés.

Connexion iPod®

Il est possible de brancher un iPod® via les ports USB et AUX au moyen d'un câble spécial (en option). Le système MTC+ contrôlera alors les fonctions suivantes : lecture, pause, avance rapide, rembobinage, piste suivante, piste précédente, mode aléatoire ou répétition sélection et navigation dans liste lect/genre/artiste/album/Podcast.



IMPORTANT !

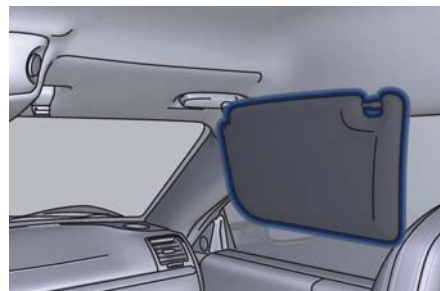
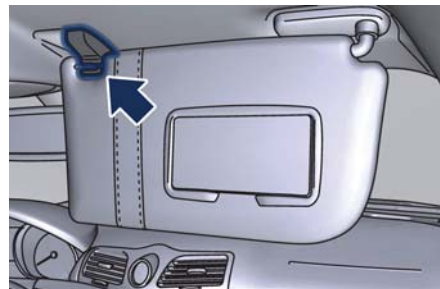
Ne laissez pas votre dispositif USB, votre iPod® ou toute autre source audio externe dans le véhicule pendant des laps de temps prolongés car il se peut que des températures extrêmes et de l'humidité se produisent dans le véhicule.

REMARQUE :

Visitez www.maserati.com ou adressez-vous au **Réseau d'Assistance Maserati** pour obtenir la liste des iPod® compatibles avec le MTC+ et leur niveau de compatibilité.

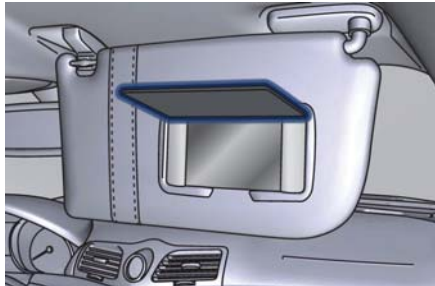
Pare-soleils

Les pare-soleils peuvent être dépliés vers l'avant ou le côté du véhicule. Pour déplacer le pare-soleil latéralement, abaissez-le et libérez-le comme indiqué.



En abaissant le pare-soleil, vous accédez à un miroir de courtoisie avec éclairage incorporé s'allumant automatiquement (avec la clé de contact sur la position **MAR**) en

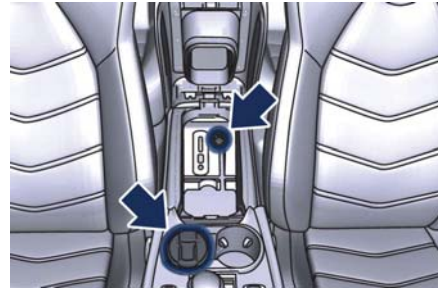
soulevant le cache de protection du miroir. Avant de relever le pare-soleil, fermez le cache du miroir. Un porte-papiers est disposé à l'intérieur de chaque pare-soleil.



Kit fumeurs

Ce kit comprend un allume-cigares et un cendrier amovible avec un cache. L'allume-cigares se trouve à l'intérieur du compartiment sous l'accoudoir entre les sièges avant.

Le cendrier amovible peut être inséré dans le porte-verres avant ou arrière. Pour accéder à l'allume-cigares, soulevez le couvercle servant d'accoudoir comme décrit précédemment.



Appuyer sur le bouton central pour activer l'allume-cigares. Au bout de 20 secondes, le bouton revient automatiquement dans sa position initiale et interrompt le chauffage : l'allume-cigares est prêt à être utilisé.



IMPORTANT !

Avant l'emploi, vérifiez toujours que l'allume-cigares est éteint.



ATTENTION !

L'allume-cigares atteint des températures élevées. Maniez-le avec attention et ne permettez pas aux enfants de l'utiliser : risque d'incendie et brûlures !

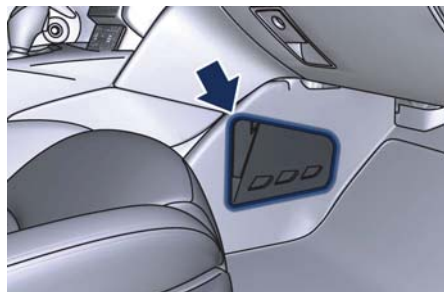
Crochet porte-cintre

Un crochet porte-cintre est disponible de chaque côté du toit, à l'arrière. Le crochet peut être ouvert en appuyant sur le bouton du bas comme indiqué sur l'illustration. Pour le refermer, relevez-le et poussez-le simplement dans son logement.

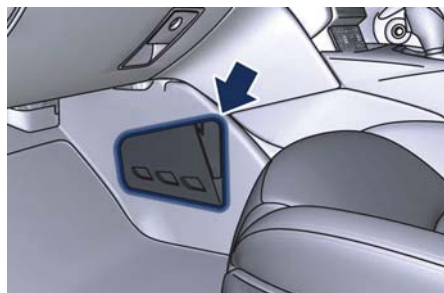


Poche pour téléphone mobile

La console centrale côté passager est équipée d'une poche pour téléphone mobile ou pour y mettre de petits objets.



Conduite à gauche



Conduite à droite



IMPORTANT !

Ne placez jamais d'objet pointu ou tranchant dans les poches.

Zone de chargement

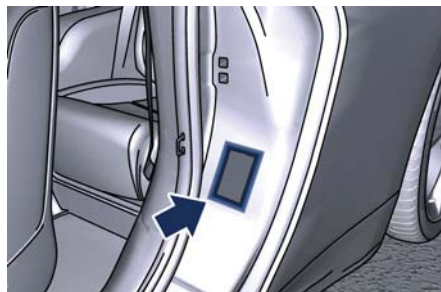


ATTENTION !

Pour éviter les blessures, les passagers ne doivent pas être assis dans l'espace de chargement arrière. L'espace de chargement arrière doit être réservé aux objets. Les passagers doivent être assis dans les sièges et utiliser les ceintures de sécurité.

Capacité de charge du véhicule

La capacité de charge de votre véhicule est indiquée sur la « Plaque d'identification du véhicule » située sur le montant arrière de la porte conducteur.



Les informations mentionnées sur la plaque concernent les passagers et les opérations de chargement des bagages.

Ne dépassez pas la charge limite admise spécifiée ou la charge limite admise sur le premier essieu (avant) et sur le deuxième essieu (arrière).

La charge limite admise est le poids total admissible du véhicule. Il comprend le conducteur, les passagers et le chargement.

La charge maximum pouvant être transportée dans le coffre à bagages est de 30 kg.



ATTENTION !

- Une répartition incorrecte des poids peut fausser les réactions de la direction, sa maniabilité et le fonctionnement des freins.
- Ne conduisez jamais avec le coffre ouvert. Les gaz d'échappement peuvent rentrer dans l'habitacle.

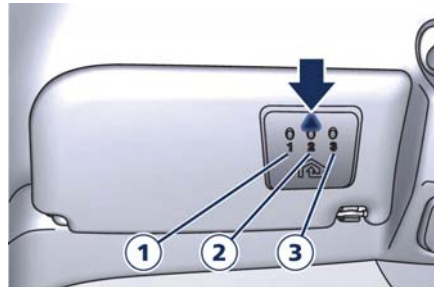
Le coffre à bagages est l'endroit le plus approprié au transport des objets lourds et encombrants.

Placez les objets les plus lourds vers le bas et répartissez leur poids aussi uniformément que possible.

Fixez solidement tous les objets avant de partir, ils peuvent se déplacer pendant le trajet.

HomeLink® (pour les versions/marchés qui en sont équipés)

HomeLink® remplace jusqu'à trois télécommandes destinées à actionner des dispositifs automatiques d'ouverture de portes et de portails de garage, activer / désactiver l'éclairage ou des systèmes de sécurité. L'unité HomeLink® est alimentée par la batterie 12 volts de votre véhicule. Les boutons HomeLink® situés sur le tableau de bord derrière le pare-soleil côté conducteur désignent les 3 canaux HomeLink® différents. La LED HomeLink® est située au-dessus du bouton central.



Le système HomeLink® est désactivé quand l'alarme antivol du véhicule est activée (veuillez consulter le chapitre

« L'alarme antivol du véhicule », dans la section « Avant de démarrer »).



ATTENTION !

Les gaz d'échappement du véhicule contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux. Ne faites pas fonctionner votre véhicule dans le garage pendant la programmation du système. Les gaz d'échappement peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

Assistance Clients

En cas de problèmes de configuration ou de programmation du système HomeLink® ou pour connaître les dispositifs associables, on peut contacter le numéro de téléphone gratuit 008000 466 345 65 ou visiter le site WEB : www.eurohomelink.com.

Précautions de sécurité

Pour l'emploi de HomeLink®, suivre les instructions et les indications de sécurité contenues dans le mode d'emploi que le fabricant doit fournir avec le dispositif à commander. Si vous n'avez pas ce document, demandez-le au fournisseur.



Pour commander un équipement mobile (grille, porte, etc.), il faut le faire en toute sécurité et sa manœuvre doit être commandée exclusivement quand l'on a une visibilité totale du champ d'action du dispositif, tout en veillant à ne pas l'actionner quand des personnes, des animaux ou des choses sont présents à l'intérieur du champ d'action.

Informations d'ordre général

Pendant la programmation de HomeLink®, il est conseillé de débrancher le moteur actionnant le dispositif à commander à distance, car les nombreuses impulsions d'actionnement lancées pour exécuter cette opération pourraient l'endommager.

Si la batterie tombe en panne ou est débranchée, les paramètres stockés ne sont pas supprimés.

Si la porte / le portail a été fabriqué(e) avant 1982 (non équipé(e) d'un système de sécurité ou d'arrêt automatique en cas d'obstruction dans le rayon d'action), elle/il ne peut pas être commandé(e) par HomeLink®.

Pour tout renseignement à cet égard, adressez-vous à l'Assistance Clients.

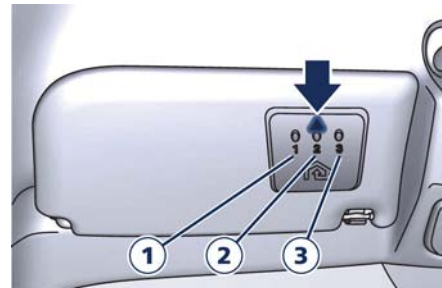
Configuration selon le pays d'utilisation

Ce système est généralement réglé dans le mode de fonctionnement correspondant au pays de vente de la voiture.

Procédure de sélection du pays d'utilisation :

- maintenez les boutons « 1 » et « 3 » enfoncés ;
- après env. 20 secondes, la LED commence à clignoter, indiquant que tous les trois canaux programmables ont été réinitialisés ;
- maintenez les boutons « 1 » et « 3 » enfoncés jusqu'à ce que la LED s'éteigne (environ 10 secondes), puis relâchez les boutons ;
- appuyez à nouveau sur les boutons « 1 » et « 3 » ;
- après une seconde, appuyez sur le bouton « 2 ». Lorsqu'il est relâché, la LED commence à clignoter ; le nombre de clignotements montre le mode d'utilisation du pays en question (voir le tableau « Pays d'utilisation ») ;
- appuyez sur le bouton « 2 » lorsque vous atteignez le nombre de clignotements correspondant au pays en question.

Lorsque la séquence de clignotements arrive à la fin du cycle (4 clignotements), elle recommence.



Pays d'utilisation

☀️ (*) LED	Mode	Pays couverts
1	Reste de l'Europe	A, B, CY, DK, FIN, D, GBZ, GR, H, IRL, IS, L, M, NL, N, PL, DOM, P, SK, E, S, CH, FL, ZA, UAE, RCH, EST, LT, SLO, RUS, LV
2	France	F, KWT, MC
3	Royaume-Uni	GB, KWT, SA
4	Italie	I, AUS, HJK, AND
(*) Nombre de clignotements LED		



Programmation

- Maintenez appuyés les boutons « 1 » et « 3 ».
- La LED commence à clignoter au bout de 20 secondes.
- Relâchez les boutons.
- Gardez la télécommande du dispositif à contrôler à proximité du panneau de commande HomeLink® (0 à 30 cm).
- Simultanément, maintenez appuyé le bouton sur la télécommande et l'un des trois boutons HomeLink® « 1 », « 2 » ou « 3 ».
- La réussite de la programmation est signalée par la LED qui clignote plus rapidement.
- Relâchez les boutons.

Pour programmer les autres boutons, reproduisez les opérations en sautant les 3 premières étapes.

Utilisation

- Lorsque le signal du dispositif devant être activé atteint son rayon d'action, appuyez sur le bouton HomeLink® dédié.
- La LED reste allumée pendant la transmission du signal.

Les dispositifs commandés par la fonction HomeLink® peuvent toujours

être activés à l'aide des télécommandes d'origine. Au cas où ces dispositifs HomeLink® n'activeraient pas le système à commander, c'est probablement parce que ce système est contrôlé par une télécommande utilisant un code d'activation alternative. Il est possible de reconnaître un code d'activation alternative de la manière suivante :

- en consultant la notice d'utilisation et d'entretien du dispositif à commander ;
- en dépit du fait que la procédure de programmation HomeLink® ait été effectuée correctement, la fonction HomeLink® n'active pas le dispositif ;
- en maintenant le bouton HomeLink® dédié enfoncé, la LED clignote rapidement pendant un bref instant puis reste fixe pendant 2 secondes, cette séquence recommence au bout de 20 secondes.

Programmation de dispositifs contrôlés par un code d'activation alternative

- Localisez le bouton de réglage spécifique en consultant la notice d'utilisation et d'entretien du système à commander. Ce bouton est

normalement situé sur l'actionneur du dispositif.

- Appuyez sur le bouton et, dans des conditions normales, la LED s'allume.

REMARQUE :

Normalement, vous disposez de 30 secondes après cette opération pour commencer la suivante.

- Appuyez brièvement sur le bouton HomeLink® que vous avez choisi pour commander le dispositif.
- Appuyez dessus une deuxième fois, l'opération devrait être terminée lorsque vous le relâchez. Pour certains types d'actionneurs, il faut appuyer une troisième fois sur le bouton.

Reprogrammation d'un bouton spécifique

Si vous désirez programmer l'activation d'un nouveau système sur un bouton HomeLink® déjà utilisé, procédez comme suit :

- maintenez appuyé le bouton HomeLink® sélectionné ;
- au bout de 20 secondes, la LED commence à clignoter : maintenez le bouton enfoncé ;



Pour connaître le véhicule

- gardez la télécommande d'origine du dispositif à contrôler à proximité du panneau de commande HomeLink® (0 à 30 cm) ;
- maintenez appuyé le bouton sur la télécommande d'origine ;
- la réussite de la programmation est signalée par la LED qui clignote plus rapidement ;
- relâchez les deux boutons.

Le système précédemment programmé sur HomeLink® a ainsi été remplacé par la nouvelle programmation et est prêt à être utilisé.

Cette opération n'a aucune incidence sur les autres boutons HomeLink®.

Effacer la programmation de boutons

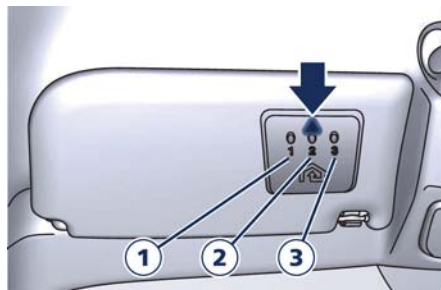
Au contraire de la programmation qui est réalisée individuellement pour chacun des boutons, les trois boutons sont effacés simultanément.

Pour les effacer, procédez comme suit :

- maintenez les boutons « 1 » et « 3 » enfoncés ;
- la LED commence à clignoter au bout de 20 secondes ;
- relâchez les boutons.

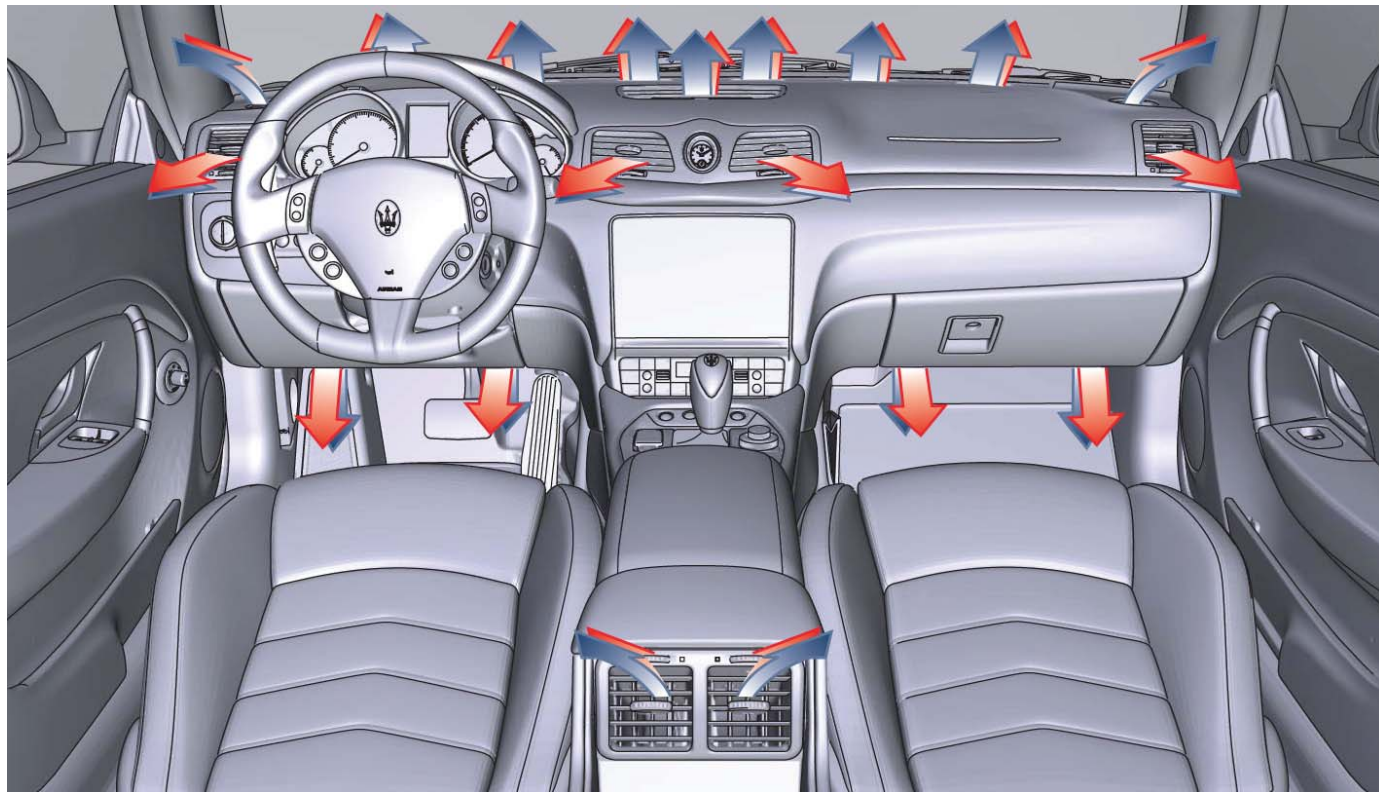
REMARQUE :

Il est recommandé d'effectuer la procédure pour effacer HomeLink® en cas de vente du véhicule.





Distribution d'air climatisé



3

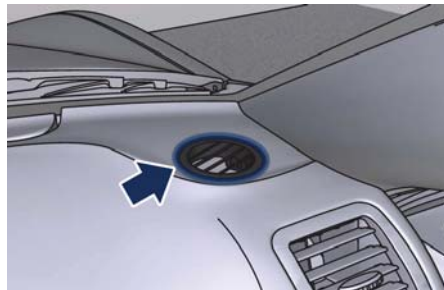
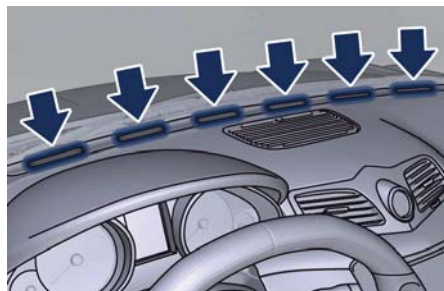


Pour connaître le véhicule

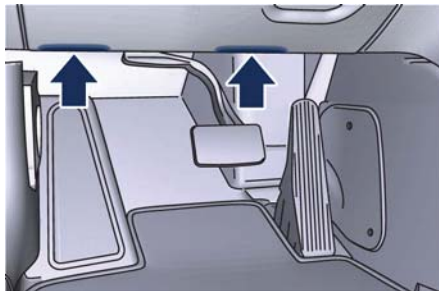
Les prises d'air réglables et fixes permettent aux passagers d'avoir des conditions de confort optimales.

Bouches d'air fixes

- Les bouches d'air fixes situées dans la partie supérieure de la planche sous le pare-brise sont destinées à assurer le désembuage et le dégivrage du pare-brise et des vitres latérales.

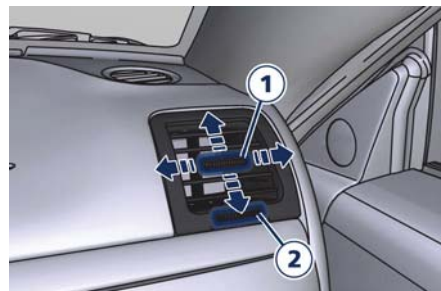


- Les bouches d'air fixes sous la planche sont destinées à ventiler la partie inférieure de l'habitacle.



Bouches d'air réglables

- Les bouches d'air réglables sont positionnées au centre et aux extrémités de la planche. Elles garantissent la ventilation de la partie supérieure de l'habitacle. D'autres bouches réglables sont positionnées à l'extrémité postérieure de la console centrale. Ces bouches peuvent être réglées en direction horizontale et verticale en actionnant la poignée centrale **1**, comme montré dans les images suivantes. La molette **2** située sous chaque bouche d'air permet de régler le débit d'air.



REMARQUE :

Pour que l'admission d'air de la climatisation, la fonction de dégivrage ou de désembuage des surfaces vitrées ne soient pas obstrués, évitez de recouvrir les bouches avec des vêtements ou des objets.

Système de suspension électronique Skyhook (pour les versions / marchés qui en sont équipés)

Le système électronique de gestion de la suspension de la voiture est le résultat de l'élaboration sophistiquée des divers capteurs de bord obtenu dans le but d'améliorer les performances de la voiture.

Ce système est en mesure de contrôler constamment l'amortissement de suspension par l'intermédiaire de l'actionneur monté sur chaque amortisseur (du type Skyhook). Il permet ainsi d'adapter le réglage des amortisseurs aux conditions de la chaussée et aux conditions dynamiques du véhicule et d'améliorer le confort et la tenue de route.

En appuyant sur le bouton « SPORT » de la console centrale, le conducteur peut choisir, même en cours de route, un réglage normal ou sportif des suspensions, en fonction de son propre style de conduite.



Conduite à gauche



Conduite à droite

De cette manière, le système fonctionne avec un amortisseur au réglage « plus souple » en mode de conduite « NORMAL », et avec un réglage « plus dur » si le mode « SPORT » est sélectionné (voir « Modes de conduite » dans la section « Conduite »).

La stratégie du système de commande de l'amortissement de la suspension a

pour but de minimiser les oscillations verticales de la voiture (roulis et de tangage).

L'activation du mode de conduite « SPORT » règle les suspensions pour une conduite sportive et agit également sur les systèmes ASR et de la boîte de vitesses, en modifiant leur réglage pour un style de conduite sportif.

Composants du système

Le système est commandé par un boîtier électronique (ECU) qui, sur la base des signaux reçus par les capteurs, commande les électrovannes placées sur chaque amortisseur, en modifiant l'amortissement et donc le réglage des amortisseurs.


Les capteurs qui permettent au boîtier de calculer la vitesse de la voiture, l'accélération verticale et latérale, la pression instantanée dans le circuit de freinage et de gérer ainsi l'amortissement des suspensions sont :

- capteur d'accélération verticale avant gauche ;
- capteur d'accélération verticale avant droit ;
- capteur d'accélération verticale arrière ;



- capteur d'accélération de roue avant gauche ;
- capteur d'accélération de roue avant droit ;
- capteur d'accélération latérale ;
- capteur de vitesse de conduite ;
- commutateur de pédale de frein.

3 Auto-diagnostics

Chaque fois que le moteur démarre, le système effectue un cycle d'auto-diagnostic. Si une anomalie est détectée, le témoin ambre  s'affiche accompagné du message « Vérifier suspensions » (voir le paragraphe « Indicateurs de panne » dans ce chapitre).

Sélection du réglage

Le conducteur peut sélectionner, en fonction de l'état de la chaussée, la vitesse du véhicule, le style de conduite et de confort, un ou deux niveaux de réglages prévus par le système : le style normal ou sport.

- **Réglage normal**, actif lorsque le mode de conduite « SPORT » est désactivé (bouton « SPORT » non enfoncé), il favorise le confort et une haute stabilité de conduite dans des conditions d'adhérence faibles ou moyennes.

- **Réglage sport**, actif lorsque le mode de conduite « SPORT » est activé (bouton « SPORT » enfoncé), il favorise la puissance de traction et permet une conduite sportive avec une tenue de route optimisée.

Lorsque le moteur démarre, le système active automatiquement le mode de conduite NORMAL, même si le mode de conduite SPORT a été sélectionné avant que le moteur soit arrêté.

Le réglage du style sport ne peut être sélectionné que si la clé dans le commutateur d'allumage est sur la position **MAR** et est activé en appuyant sur le bouton « SPORT », même pendant la conduite.

Lorsque le mode de conduite SPORT est activé, le mot « SPORT » s'affiche au tableau de bord et la LED s'allume sur le bouton.



ATTENTION !

Le mode de conduite SPORT ne doit pas être activé si la chaussée est déformée ou glissante.

Le système de réglage de la suspension électronique fonctionne en association avec le système ESC.

Lorsque la suspension est sur le réglage normal, la stabilité est accrue


dans des conditions d'adhérence faible ou moyenne, alors que quand elle est réglée sur le style sportif, le système ESC optimise une conduite plus sportive.



ATTENTION !

En conditions d'adhérence médiocre ou moyenne (par ex. pluie, neige, glace, sable, etc.) il est déconseillé d'activer le mode SPORT, même si le système ESC est activé.

Indicateur d'anomalie(s)

Si un ou plusieurs composants électriques du système présentent une anomalie pendant la conduite, l'ECU allume un témoin ambre  s'accompagnant du message « Vérifier suspensions » à l'écran. De plus, l'ECU règle les amortisseurs sur une valeur préétablie, assurant ainsi une configuration sûre pour le véhicule.

Si l'anomalie concerne un seul amortisseur, celui-ci cesse d'être contrôlé par le boîtier et reste dans la position où il se trouvait au moment de l'anomalie. Il peut donc se créer des conditions dans lesquelles l'un des quatre amortisseurs a un réglage fixe,





différent de celui des autres amortisseurs.



Dans tous les cas, une conduite sûre de la voiture est toujours garantie à vitesse modérée.



IMPORTANT !

En cas de mauvais fonctionnement du système de réglage de la suspension électronique, qui sera indiqué par un témoin orange  qui s'allume sur l'écran pendant la conduite, conservez une vitesse modérée et faites vérifier le véhicule dès que possible par le Réseau d'assistance.

Si une anomalie survient pendant la conduite et qu'elle est signalée par l'éclairage du témoin ambre  sur l'écran, il est conseillé d'arrêter le véhicule dès que possible, mettre la clé de contact sur la position **STOP** du commutateur d'allumage, puis redémarrer le moteur.

Si l'anomalie n'est plus présente et que le témoin ambre  ne s'allume plus, le système de réglage de la suspension électronique reprend son fonctionnement normal. Par contre, si le problème persiste, le témoin ambre  s'allumera à nouveau sur l'écran du tableau de bord.

Dans les deux cas, adressez-vous au Réseau d'Assistance pour faire contrôler le système.

L'anomalie détectée est mémorisée par le boîtier électronique et le Réseau d'Assistance pourra la diagnostiquer même si elle a disparu spontanément.





4 – Instruments et commandes de la planche

Tableau de bord	108
Système d'infodivertissement	121
Commandes audio	129
Système audio	131
Écran « Commandes » du MTC+	132
Réglages MTC+	132
Boîtes à gants	141
Horloge analogique	142
Commandes de climatisation	142
Commandes vocales et de téléphone au volant	146



Tableau de bord

Le tableau de bord est divisé en trois zones principales affichant des informations, des symboles et un texte et/ou des messages sous forme d'icônes.

- A Indicateur de niveau de carburant avec indicateur de bas niveau carburant et compteur de vitesse affichant la vitesse du véhicule.
- B Tachymètre analogique et thermomètre du liquide de refroidissement avec témoin de température élevée.
- C Écran TFT. En plus d'autres informations, l'afficheur du compteur kilométrique indique dans cette zone la distance totale parcourue par le véhicule.

Le compteur de vitesse et le tachymètre affichent les témoins principaux (voir « Témoins et indicateurs sur les instruments analogiques » dans ce chapitre). Les autres témoins s'affichent sur l'écran TFT avec les indicateurs du mode et de la fonction de conduite (voir « Écran TFT : Témoins/indicateurs » dans ce chapitre).

REMARQUE :

Cette image montre le tableau de bord après le cycle de vérification initial.



Version Sport



Version MC

Témoins et indicateurs sur les instruments analogiques

Témoin de bas niveau de carburant sur la jauge de carburant

L'allumage du témoin rouge à l'intérieur du manomètre indique qu'il reste environ 18 litres de carburant dans le réservoir.

Si l'aiguille se trouve sur « 0 » (début de l'échelle) et que le témoin de réserve de carburant clignote, ceci indique une panne du système.

Si cela se produit, contactez le **Réseau d'Assistance** pour faire contrôler le système.



Indicateurs sur le compteur de vitesse

Les témoins suivants sont affichés sur l'indicateur de vitesse et de carburant et les messages correspondants sont visibles pendant 10 secondes dans le

secteur central de l'écran, sauf indication contraire.

Les témoins suivants avec un (*) sont également affichés sur l'écran TFT (voir le paragraphe « Écran TFT » dans ce chapitre).



Témoin d'alarme du circuit de charge



Ce témoin indique le statut du circuit électrique de charge. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant le trajet,

éteignez certains dispositifs électriques qui ne sont pas indispensables ou augmentez le régime moteur (au ralenti). Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela signifie que le véhicule rencontre un problème avec le circuit de charge. Demandez une intervention IMMÉDIATE au **Réseau d'Assistance**.

Si un démarrage par batterie auxiliaire est nécessaire, reportez-vous à la section « Procédures de démarrage par batterie auxiliaire » du chapitre « En cas d'urgence ».

Témoin de panne (*)



Le témoin de panne (MIL) fait partie du système d'autodiagnostic embarqué qui surveille les systèmes de commande du moteur et de la boîte de vitesses automatique. Dans des conditions normales, ce témoin doit s'allumer lorsque la clé se trouve dans le commutateur d'allumage en position **MAR** et s'éteindre dès que le moteur démarre. C'est signe que le témoin fonctionne correctement. Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant le trajet, il y a une panne des systèmes qui commandent l'arrivée du carburant/l'allumage et le système antipollution.

Cette panne peut entraîner une forte émission de gaz d'échappement, un faible rendement, faible maniabilité du véhicule et des niveaux de consommation élevés.

Dans ces conditions, vous pouvez continuer à rouler lentement, sans forcer sur le régime moteur.



Le témoin s'éteint dès que la problème est résolu.

Dans tous les cas, l'erreur est enregistrée par le système.



IMPORTANT !

- Lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position **RUN** et si le témoin ne s'allume pas ou qu'il s'allume lors de la marche du véhicule, contactez le **Réseau d'Assistance** dès que possible.
- Un trajet prolongé avec le MIL allumé peut endommager le système de commande du moteur. Ceci peut également affecter la consommation de carburant et le comportement routier. Si le témoin MIL clignote, le convertisseur catalytique risque d'être gravement endommagé et vous constaterez rapidement une perte de puissance. Une intervention immédiate s'impose.

Indicateur des feux de stationnement



Il indique que les feux de stationnement sont allumés lorsque la clé ne se trouve pas dans le commutateur

d'allumage.

Témoin de panne de la transmission (*)



Selon le message affiché celui-ci signale:

- Une panne de la transmission. Si la panne le permet, conduisez lentement jusqu'au Centre du Réseau d'Assistance le plus proche.
- Une température trop élevée de l'huile de la transmission. Dans ce cas, réduire la vitesse jusqu'à que la température baisse aux valeurs normales de fonctionnement (le témoin s'éteint).

Pour obtenir des informations supplémentaires, veuillez consulter le chapitre « Transmission automatique » de la section « Conduite ».



IMPORTANT !

Si vous continuez à conduire avec le témoin de température de la transmission allumé, vous risquez de causer de graves dommages à la transmission et même de provoquer une panne à la transmission.



ATTENTION !

Si le témoin de température de la transmission reste allumé et si vous continuez de conduire, dans certaines circonstances, vous risquez de provoquer un débordement liquide, susceptible d'entrer en contact avec le moteur ou des composants d'échappement chauds, et, donc, d'entraîner un incendie.

Témoin des feux de route



Ce témoin s'allume lorsque les feux de route sont allumés ou pendant les appels de phare.

Témoin pression de l'huile insuffisante (*)



Dans des conditions normales, le témoin doit s'allumer lorsque la clé du commutateur de démarrage est sur **MAR** et doit s'éteindre dès que le moteur a démarré.

Lorsque le témoin reste allumé ou s'allume pendant le trajet, il indique une pression d'huile moteur trop basse. Le témoin est accompagné de l'affichage d'un message. Dans ce cas, éteindre immédiatement le moteur et

procéder aux vérifications qui s'imposent.

Ne pas utiliser le véhicule tant que le problème n'a pas été résolu. Ce témoin n'indique pas le niveau d'huile. Le niveau d'huile moteur doit être vérifié à l'aide de la jauge sous le capot moteur (voir « Opérations d'entretien » dans la section « Entretien et soin »).

Si le problème persiste, contactez le Réseau d'Assistance.

Indicateur de projecteurs allumés



Ce témoin s'allume quand les feux de position ou les projecteurs sont allumés.

Pour plus de renseignements, consulter « Feux et témoins » dans la section « Pour connaître le véhicule ».

Témoin de clignotant gauche



Le témoin s'allume quand les clignotants gauches ou les feux de détresse sont allumés.

Le témoin clignote à la même fréquence que les clignotants et il est commandé par le levier multifonction gauche.

Si le système électronique du véhicule détecte que le véhicule parcourt plus de 1,6 km avec l'un des clignotants allumés, un signal sonore continu vous indique de le désactiver.

Si l'un des indicateurs clignote rapidement, vérifiez l'état de l'ampoule extérieure.

Témoin de feux de brouillard arrière



Ce témoin s'allume lorsque les feux de brouillard arrière sont allumés.

Témoin système de contrôle de la pression des pneus (*)



Ce témoin d'alarme est connecté au Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS).

Dans des conditions normales, le témoin doit s'allumer lorsque la clé du commutateur de démarrage est sur **MAR** et doit s'éteindre dès que le moteur démarre.

Si le témoin d'alarme reste allumé ou s'allume pendant le trajet, la pression d'un ou plusieurs pneus est trop basse: le message correspondant s'affichera. Si le témoin clignote avant de rester fixe, cela que le système n'est pas temporairement indisponible.

Ce témoin s'allume même lorsque vous étalonnez le TPMS et reste allumé jusqu'à que le système soit étalonné.

Se reporter à « Système de contrôle de surveillance des pneus (TPMS) » en

section « Conduite » pour plus d'informations.

Témoins sur le tachymètre

Les indicateurs suivants sont affichés sur le tachymètre et les messages correspondants restent visibles pendant 10 secondes dans le secteur central de l'écran, sauf autrement indiqué (voir « Écran TFT » dans ce chapitre).



Témoin d'ABS (*)




Ce témoin et le message qui lui est lié indiquent un éventuel dysfonctionnement du système antiblocage des

roues (ABS).

Il s'allume lorsque la clé du commutateur de démarrage est placée en position **MAR** et peut même rester allumé pendant 4 secondes. Si le témoin d'ABS reste allumé plus



longtemps ou s'il s'allume pendant le trajet, cela indique que la section ABS du système de freinage est en panne et qu'une intervention s'impose. Cependant, le système de freinage conventionnel continuera à fonctionner normalement si le témoin  est éteint. Si le témoin ABS s'allume lors de la conduite, ou qu'il ne s'allume pas lorsque le commutateur d'allumage est en position **MAR**, adressez-vous dès que possible dans un **Centre d'Assistance** afin de rétablir les fonctions anti-blocage des freins.

Témoin de rappel de ceinture de sécurité (*)



Lorsque le commutateur d'allumage est en position **MAR**, le témoin de rappel de ceinture de sécurité s'allume pendant quelques secondes la vérification de l'ampoule. Pendant la vérification de l'ampoule, vous entendrez un signal acoustique si l'une ou les deux ceintures des sièges avant ne sont pas attachées. Après la vérification de l'ampoule pendant la conduite, si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant n'est pas bouclée, le témoin de rappel de ceinture de sécurité s'ajoute au signal sonore.



ATTENTION !

Maserati vous recommande d'utiliser en permanence les ceintures de sécurité correctement attachées et réglées. L'utilisation correcte des ceintures de sécurité peut aider à réduire le risque de blessures graves en cas d'accident. Ne passez pas les ceintures de sécurité sur des bords coupants : elles pourraient s'user. N'agrafez rien aux ceintures de sécurité. Ceci pourrait affaiblir leur solidité initiale et pourrait entraîner leur rupture en cas de collision.

Se reporter à la section « Systèmes de retenue des occupants » dans la section « Avant de démarrer » pour plus d'informations.

Témoin de liquide de frein insuffisant (*)



Ce témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de freins est inférieur au repère MIN. S'il est associé à un message spécifique, il signale une panne du système EBD. Dans ce cas, évitez les freinages brusques, car cela pourrait provoquer le blocage prématuré des roues arrière. Conduisez avec une grande

prudence et adressez-vous immédiatement au Centre du **Réseau d'Assistance** le plus proche pour faire contrôler le système.



ATTENTION !

Si le témoin s'allume pendant la conduite, vérifiez immédiatement le niveau de liquide de freins. Si la quantité de liquide est inférieure au niveau minimum, il doit y avoir une fuite dans le circuit. Contactez le Réseau d'Assistance avant de poursuivre votre route.

Témoins d'airbag/prétensionneur (*)



Ce témoin s'allume pendant quelques secondes à titre de vérification de l'ampoule lorsque la clé dans le commutateur d'allumage est en position **MAR**. Si le témoin ne s'allume pas lors du démarrage du moteur, reste allumé ou s'allume lors de la marche du véhicule, faites vérifier le système dans un centre du **Réseau d'Assistance** dès que possible. Dans ce cas, le message restera affiché. Consulter « Système complémentaire de retenue (SRS) – Airbags » dans la

section « Avant de démarrer » pour de plus amples informations.



ATTENTION !

Si le témoin reste sur ON ou s'il ne s'allume pas ou qu'il s'allume pendant la marche du véhicule, contactez le Réseau d'Assistance dès que possible.

Témoin de panne de la commande de stabilité électronique (ESC) (*)




Le témoin du tableau de bord s'allume lorsque la clé dans commutateur de démarrage est sur la position **MAR**.

Il doit s'éteindre au démarrage du moteur.

Si le témoin reste allumé en continu alors que le moteur tourne, le système ESC présente un dysfonctionnement. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et que le véhicule a parcouru plusieurs kilomètres à une vitesse supérieure à 48 km/h, adressez-vous au **Réseau d'Assistance** dès que possible afin de diagnostiquer le problème et de réparer la panne.


REMARQUE :

Chaque fois que la clé de contact est placée sur la position **MAR** du commutateur d'allumage :

- Le témoin ESC OFF  et le témoin de panne de l'ESC s'allument temporairement.
- L'ESC est activé même s'il avait été désactivé précédemment. Le système ESC fait entendre un bourdonnement ou un déclic quand il est actif. Ce phénomène est normal ; les bruits s'arrêtent quand l'ESC est désactivé par la résolution du problème ayant provoqué l'activation de l'ESC.

Témoin d'airbag passager désactivé (si équipé)



Ce témoin s'allume lorsque l'airbag passager est désactivé. Ce témoin clignote pour indiquer une anomalie du témoin . Consulter « Système complémentaire de protection (SRS) - Airbags » dans la section « Avant de démarrer » pour de plus amples informations.

Témoin de clignotant droit



Ce témoin s'allume lorsque les clignotants droits ou les feux de détresse sont allumés.

Le témoin clignote à la même fréquence que les clignotants et il est commandé par le levier multifonction gauche.

Si le système électronique du véhicule détecte que le véhicule parcourt plus de 1,6 km avec l'un des clignotants allumé, un signal sonore continu vous indique de le désactiver. Si le témoin clignote rapidement, vérifiez l'état de l'ampoule extérieure.

Témoin Maserati CODE (*)



Avec la clé de contact sur la position **MAR**, le témoin de couleur d'ambre sur le tableau de bord et sur l'afficheur s'éclairent lorsque le système détecte les anomalies suivantes :

- système d'alarme non disponible.
- clé électronique non détectée.
- contrôler le système de protection du véhicule.

Ou lorsque l'utilisateur est informé des évènements suivants:

- rodage du véhicule détecté.
- clé électronique non reconnue.



Témoin Système de commande de stabilité électronique (ESC) OFF (*)



Ce témoin avertit que le système de commande de stabilité électronique (ESC) est désactivé ; le message

correspondant s'affiche.

Indicateur de frein à main engagé



Ce témoin s'allume lorsque le frein à main est serré.

Témoin de température élevée du liquide de refroidissement du moteur

Le thermomètre du tableau de bord indique la température du liquide de refroidissement. Si l'aiguille indique des températures élevées et qu'au même temps le témoin s'allume, arrêtez immédiatement le véhicule et faites contrôler le système de refroidissement chez le Réseau d'Assistance.



Écran TFT : Menus et paramètres

L'écran TFT réalise les fonctions suivantes :

- Fournit de l'information générale pendant la conduite.
- Signale des pannes et des avertissements.

L'utilisateur peut interagir avec le système en réglant les paramètres des informations rappelables.

La page d'écran visualisée sur l'afficheur à la fin de la phase initiale de contrôle, dans des conditions normales de fonctionnement (page d'écran standard), contient les informations suivantes :

- 1 Date.
- 2 Heure.
- 3 Vitesse enclenchée.

- 4 Mode de conduite.
- 5 Kilomètres totaux parcourus.
- 6 Kilomètres du trajet « A » ou « B » ou répétition de la vitesse du véhicule.
- 7 Autres indications ou témoins qui peuvent être affichés comme icônes (voir « Écran TFT : Témoins/indicateurs » dans ce chapitre).
- 8 Température extérieure.



Il est en outre possible de valider, depuis le menu « Réglages » sur le MTC+, la répétition d'affichages Audio, Navigateur et Téléphone sur le tableau de bord. Pour les procédures et instructions pertinentes, veuillez consulter le chapitre « Réglages MTC+ » de cette section, et le chapitre

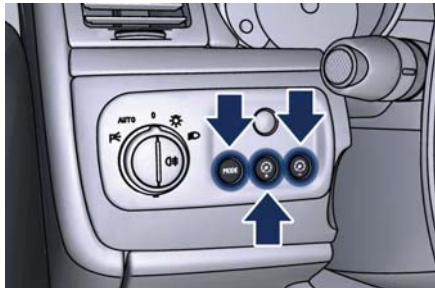


« Ordinateur de bord (Trip) » de la section « Conduite ».

Écran TFT : Commandes

Touche de mode

L'activation et le réglage de la page écran sont contrôlés en appuyant sur les boutons « MODE », « + » et « - » du tableau de bord gauche près de la colonne de direction.



Appuyer rapidement le bouton « MODE » changera aux pages écrans dans l'ordre suivant :

- Trip A.
- Trip B.
- Pression des pneus (*).
- Calibrage TPMS (*).
- Confort du siège avant gauche (**).
- Confort du siège avant droit (**).
- Standard.

(*) Si le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) est présent.

(**) En cas d'équipement « Comfort Pack ».

Boutons « + » et « - »

Avec les touches « + » et « - » l'utilisateur peut régler l'intensité lumineuse du tableau de bord. Lorsque une page écran est visualisée, ces boutons peuvent être utilisés pour choisir les options disponibles (voir paragraphe « Écran TFT: Pages écran » dans ce chapitre.

Écran TFT : Pages écran

Page écran Trip

Cette page écran peut être rappelée en appuyant sur le bouton « MODE ». Chaque page écran Trip « A » ou « B » est chronométrée, c.-à-d. elle n'est affichée que pendant un maximum de 10 secondes, après lesquelles la page écran précédente est de nouveau affichée.

Avant que les 10 secondes passent, appuyer brièvement le bouton « MODE » (moins de 2 secondes), ceci réinitialisera l'information de trajet

correspondante au compteur kilométrique clignotant « A » ou « B ». Lorsque la fonctionnalité « Trip A » ou « Trip B » est active, l'écran affiche les informations suivantes :

- Distance parcourue (affichée dans la partie inférieure droite).
- Consommation moyenne de carburant (Avg. cons.).
- Vitesse de déplacement moyenne (Avg. speed).
- Temps de trajet.
- Autonomie (Auton.).

L'utilisateur peut ajuster l'unité pour ces données à travers le menu de réglage du MTC+.





REMARQUE :

L'information de trajet et de service peuvent être visualisées en accédant au menu « Trip » sur l'écran MTC+ (voir « Ordinateur de bord Trip (Trip) » dans la section « Conduite »).

Page écran Pression des pneus

Si la voiture est dotée du système de monitoring de la pression des pneus (TPMS), la pression de la touche « MODE » permettra à l'utilisateur d'afficher les informations de pression des pneus.

Cette page d'écran reste affichée pendant 10 secondes et, dans des conditions normales, (système étalonné), elle paraîtra comme montré dans la figure.



Le système reconnaît en outre les conditions suivantes :

- Faible pression ou crevaison d'un ou de plusieurs pneus.
 - Système non étalonné.
 - Panne du système.
- Pour obtenir des détails supplémentaires, veuillez consulter « Système de contrôle de la pression des pneus - TPMS » dans la section « Conduite ».

Page de calibrage TPMS

Choisir la page écran « CALIBRAGE TPMS » en appuyant sur le bouton « MODE » pour calibrer le système. Cette opération est nécessaire après le remplacement ou l'inversion d'un ou de plusieurs pneus : dans ce cas le témoin (U) s'allumera sur le panneau de bord et l'écran affichera le message avertissant le conducteur du besoin de calibrer le système.

REMARQUE :

L'opération d'étalonnage TPMS est possible même si le moteur tourne mais le véhicule doit être stationnaire (0 km/h).

Consulter « Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) dans la section « Conduite » pour calibrer le système.



Page écran Confort

Si le véhicule est équipé de l'option « Comfort Pack », appuyez à plusieurs reprises sur le bouton « MODE » pour afficher la page écran indiquant l'état de fonctionnement du système de chauffage de chaque siège. L'utilisateur peut visualiser les informations suivantes :

- Indication du siège.
- Niveau de chauffage.



La page d'écran reste affichée pendant 10 secondes.

Écran Indicateur TR/MIN (version MC uniquement)

L'écran « INDICATEUR TR/MIN » permet à l'utilisateur d'afficher, dans l'écran standard, un indicateur virtuel des TR/MIN.

Cet écran peut être rappelé en appuyant plusieurs fois sur le bouton « MODE ». Les options disponibles sont les suivantes :

- ON (écran activé).
- OFF (écran désactivé).

L'option choisie est activée si l'utilisateur la confirme en appuyant sur le bouton « MODE ».



Si la fonction de répétition des données audio ou de navigation est active sur le MTC+, le réglage de l'affichage des tr/mn virtuel sera

ignoré jusqu'à la désactivation de la fonction de répétition (voir « Réglages MTC+ » dans cette section).

Écran TFT : Témoins/indicateurs

Mis à part certains témoins/indicateurs à l'intérieur des instruments analogiques (indiqués par un (*) dans le paragraphe « Témoins et indicateurs sur les instruments analogiques » dans ce chapitre), l'écran TFT affiche sur la zone réservée autres témoins/indicateurs avec leurs messages correspondants pendant 10 secondes, sauf indication contraire.

Témoin niveau insuffisant de l'huile moteur



Ce témoin allumé et le message correspondant affiché indiquent un niveau d'huile moteur insuffisant.

Le niveau d'huile moteur doit être vérifié à l'aide de la jauge située sous le capot moteur (voir « Opérations d'entretien » dans la section « Entretien et soin »).

Témoin panne de direction assistée



Ce témoin s'allume et le message correspondant s'affiche quand la direction assistée ne fonctionne pas et doit être réparée.

Conduisez lentement au Centre du Réseau d'Assistance le plus proche, avec extrême précaution car l'effort pour tourner le volant peut augmenter.

Témoin de surchauffe du catalyseur



Ce témoin d'alarme s'allume et le message correspondant s'affiche si le moteur tourne de façon irrégulière avec une élévation conséquente de la température du circuit d'échappement.



ATTENTION !

- Si le témoin est accompagné par le message « température ralentir » : la température des Pots d'échappement catalytiques est trop élevée. Le conducteur doit décélérer immédiatement jusqu'à l'extinction du témoin.
- Si le message « Température pot catalytique excessive ne pas conduire » apparaît après avoir décéléré : la température dans les pots d'échappement catalytiques a atteint un niveau dangereux et risquent d'être endommagés. Conduisez doucement jusqu'au

(Suite)



(Suite)

Réseau d'assistance le plus proche.

- Si le témoin s'allume 3 fois en permanence, le moteur s'arrêtera. Il sera possible de redémarrer le véhicule seulement après un cycle de key-off/key-on. Conduisez lentement jusqu'au Centre d'Assistance le plus proche.
- Maserati décline toute responsabilité pour les dommages ou les blessures venant du non-respect des avertissements ci-dessus.

Témoin d'alarme température du moteur



Ce témoin, avec celui du thermomètre du liquide de refroidissement, notifie lorsque le moteur est surchauffé. Si la température atteint des niveaux critiques, ce témoin s'allumera d'une couleur rouge en combinaison avec le message pertinent sur l'écran.

Si le témoin s'allume en roulant, gardez-vous en lieu sûr et arrêtez le véhicule. Si la climatisation est en fonction, désactivez-la. Placez également le levier de vitesses en position N (Neutral) et laissez tourner le moteur au ralenti. Si la température

ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur et contactez le Réseau d'Assistance.

Pour plus d'informations vérifiez la section « Surchauffe du moteur » dans la section « En cas d'urgence ».

Témoin de portes et de capots ouverts



Ce témoin indique que les portes ou capots sont ouverts ou mal fermés. L'écran du tableau de bord affichera également une image du véhicule avec la partie non fermée soulignée en rouge et le message correspondant.



ATTENTION !
Avant tout, fermez toute porte et couvercles qui seraient ouverts ou incorrectement fermés.

Témoin d'alarme de l'usure des plaquettes de frein



Ce témoin s'allume et le message correspondant s'affiche lorsque les plaquettes de frein ont atteint leur limite d'usure.

Veuillez contacter le Réseau d'Assistance pour les faire remplacer.

Témoin d'activation de coupure de carburant



Ce témoin s'allume lorsqu'un choc active l'interrupteur d'inertie, coupant ainsi l'alimentation en carburant.



ATTENTION !
Après une collision, si vous remarquez une odeur de carburant ou des fuites du circuit de carburant, n'actionnez plus le contact pour éviter tout risque d'incendie.

Témoin de niveau bas du liquide lave-glace du pare-brise et des phares



Ce témoin s'allume pendant 10 secondes pour indiquer un niveau bas de liquide lave-glace du pare-brise et des phares. Le message correspondant s'affiche.

Se reporter à « Opérations d'entretien » dans la section « Entretien et soin » pour le remplissage des liquides.

Témoin de panne au système d'éclairage



Ce témoin s'allume en cas de panne du système ou de défaut des ampoules des feux de position, des clignotants, des phares antibrouillard arrière ou des feux de plaque minéralogique. Se reporter à « Remplacement d'ampoule » dans la section « Entretien et soin » pour obtenir des détails supplémentaires.

Témoin de panne du feu de position



Ce témoin s'allume dans le cas d'une panne du système ou de grillage des ampoules des feux de position.

Se reporter à « Remplacement d'ampoule » dans la section « Entretien et soin » pour obtenir des détails supplémentaires.

Témoin de panne du capteur crépusculaire



Ce témoin s'allume dans le cas de panne du capteur crépusculaire.

Contactez le **Réseau d'Assistance** pour faire contrôler le véhicule.

Témoin de panne du Système automatique directionnel des phares



Ce témoin, ainsi que le message correspondant, indiquent une panne du système directionnel automatique des phares.

Veillez contacter le **Réseau d'Assistance** pour faire vérifier le système.

Témoin de panne au système ASR



Ce témoin indique la désactivation ou la panne du système ASR.

En cas de panne, contactez le **Réseau d'Assistance**.

Témoin panne du capteur de pluie



Ce témoin indique que le capteur de pluie du système d'essuie-glace du pare-brise est en panne.

Veillez contacter le **Réseau d'Assistance** pour faire vérifier le système.

Témoin panne du capteur Park Assist



Ce témoin indique que le capteur du système Park Assist est en panne.

Veillez contacter le **Réseau d'Assistance** pour faire vérifier le système.

Témoin de panne des suspensions



Ce témoin s'allume et le message correspondant s'affiche pendant la conduite s'il y a une panne du système de suspension.

Veillez contacter le **Réseau d'Assistance** pour faire vérifier le système.

Témoin de risque de verglas



Lorsque la température extérieure chute en-dessous de 3°C, la valeur de température indiquée clignote pendant quelques secondes, le témoin s'allume et un message est affiché pour avertir le conducteur du risque de chaussée verglacée.

En présence de ces conditions, nous recommandons d'utiliser le mode de conduite I.C.E. (voir « Transmission automatique » en section « Conduite »), de conduire avec précaution et ralentir car l'adhérence des pneus peut être sensiblement réduite.

Le témoin s'éteint lorsque la température atteint ou dépasse 6 °C.



Témoin de fonctionnement automatique EPB éteint



Ce témoin et le message correspondant s'allument lorsque la fonction d'activation/désactivation automatique de l'EPB est annulée. La panne pourrait bloquer complètement ou partiellement le véhicule parce que le frein de stationnement pourrait rester activé aussi après sa désactivation automatique ou manuelle à l'aide des commandes correspondantes. S'il est encore possible d'utiliser le véhicule (frein de stationnement non enclenché), rendez-vous au **Réseau d'Assistance** le plus proche et souvenez-vous en réalisant toute opération/commande que le frein de stationnement électrique ne fonctionne pas.

Indicateur de chauffage des sièges



Il indique que la fonction de chauffage est activée pour un ou plusieurs sièges.

Indicateur de programme d'entretien



Selon le message affiché, ceci indique que les dates limites de l'entretien programmé sont proches ou en échéance.

Veuillez contacter le **Réseau d'Assistance** lorsque la date limite est atteinte.

Indicateur Cruise Control (CC) défini



Ce témoin vert s'allumera lorsque le régulateur de vitesse sera configuré. Pour plus d'informations, consultez « Régulateur de vitesse électronique » dans la section « Conduite ».

Indicateur du mode de conduite SPORT



Cet indicateur s'allume lorsque le bouton qui règle le véhicule en mode SPORT est appuyé.

REMARQUE :

- *Le mode SPORT change les fonctionnalités de conduite du véhicule.*
- *L'activation de la fonction SPORT est déconseillée en cas de chaussée glissante ou en mauvaises conditions.*
- *Dans des conditions de basse et moyenne adhérence (chaussée mouillée, neige, verglas, sable, etc.), il est conseillé de ne pas activer la fonction SPORT, même si l'ESC est activé.*

Indicateur du mode de conduite I.C.E.



Cet indicateur s'allume lorsque la fonction de faible adhérence est active.

Témoin d'économie de carburant



Pendant la conduite, le système indiquera que vous devez changer de vitesse pour optimiser la consommation de carburant lorsque la vitesse nécessaire est atteinte.

Le témoin est actif seulement lorsque la gestion séquentielle manuelle de la transmission est sélectionnée.

Indicateur du mode de conduite AUTO



Cet indicateur s'allume lorsque le mode de conduite automatique est actif.

Indicateur du mode de conduite MANUEL



Cet indicateur s'allume lorsque le mode de conduite manuel est actif.

Système d'infodivertissement

Le véhicule est doté du système d'infodivertissement Maserati Touch Control Plus (MTC+), une interface utilisateur avancée comprenant l'ordinateur de bord et qui combine des fonctionnalités techniques innovantes et exclusives intégrant les fonctionnalités de divertissement, réglages par l'utilisateur, système de navigation par satellite (avec cartes numériques là ou disponibles), climatisation, navigation, communication et information dans un seul système.

Le système MTC+ est doté d'un système audio surround optimisé acoustiquement pour ce véhicule spécifique.





ATTENTION !

Le système de navigation assiste le conducteur pendant la conduite, fournit des conseils et des suggestions, par guide vocal et informations graphiques, avec le trajet optimal pour rejoindre la destination saisie. Les suggestions fournies par le système de navigation

ne soulèvent pourtant pas le conducteur de la pleine responsabilité venant des manœuvres qu'il accomplit dans la circulation en conduisant sa voiture, du respect des normes du code de la route, ainsi que de toute autre disposition en matière de circulation routière. La personne conduisant ce véhicule est toujours et en toutes circonstances responsable pour une conduite routière en toute sécurité.

Le véhicule dispose d'un supplément spécifique à la Notice d'utilisation et d'entretien, contenant une description détaillée du système MTC+ et énumérant tous les avertissements et précautions d'emploi essentielles à l'utilisation sans risque du système. Maserati vous conseille de lire attentivement et minutieusement ce supplément.

L'écran MTC+ est situé sur la partie centrale de la planche. Les commandes manuelles et les dispositifs pour la connexion de sources externes se trouvent pour leur part sur la console centrale.

- 1 Écran tactile MTC+.
- 2 Ports AUX, USB et carte SD à l'intérieur de la console centrale de la boîte à gants (pour plus de détails, se référer à la partie « Équipements intérieurs » dans la section « Pour connaître le véhicule »).
- 3  Boutons « Explorer » et « Muet ».
- 4  Bouton « Retour ».
- 5 Bouton « Entrer » et éteindre/réinitialiser le système MTC+.
- 6 Commande de volume.
- 7 Commande Syntonisation/ Défilement.

En plus de ces commandes, vous pouvez utiliser les commandes audio sur le volant (voir « Commandes audio » dans cette section pour plus d'informations) dans les modes « Radio » et « Média ».

Dispositifs et commandes manuels

Ports AUX, USB et carte SD

Lorsqu'une carte SD est insérée dans son emplacement, le MTC+ peut la lire



et sélectionner des fichiers multimédia (musique et images) depuis le dispositif.

En utilisant les entrées AUX et USB (taille standard), il est possible de connecter des dispositifs extérieurs au système MTC+ (voir chapitre « Équipements intérieurs » dans la section « Pour connaître le véhicule »). Après avoir connecté le dispositif, l'utilisateur peut naviguer dans le

contenu du dispositif connecté et configurer son mode de lecture en utilisant les touches de l'écran MTC+, les molettes de la console centrale et les commandes du volant.

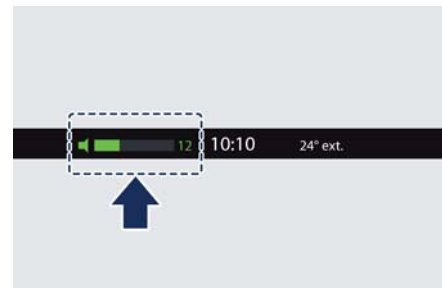
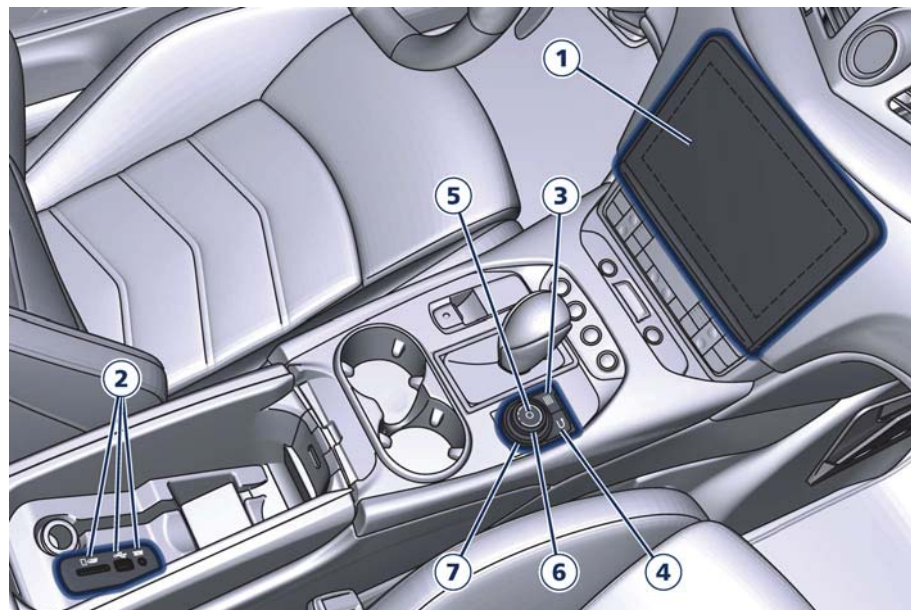
Commandes de navigation multimédia sur la console centrale

Les commandes manuelles situées sur la console centrale représentent une interface supplémentaire pour le conducteur et le passager avant. Cela

s'ajoute aux touches de l'écran MTC+. En utilisant les commandes manuelles, l'écran MTC+ fonctionnera comme un écran graphique des entrées à partir des commandes.

Commande de volume

En utilisant cette molette en mode « Radio » ou « Média », l'utilisateur peut régler le volume de la radio des fichiers audio, du niveau minimum au maximum et vice versa. Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume, et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour baisser le volume. Le volume sera indiqué dans la partie supérieure de l'écran MTC+.



Commande Syntonisation/Défilement

En actionnant ce bouton rotatif en mode « Radio » ou « Média », l'utilisateur peut passer les stations

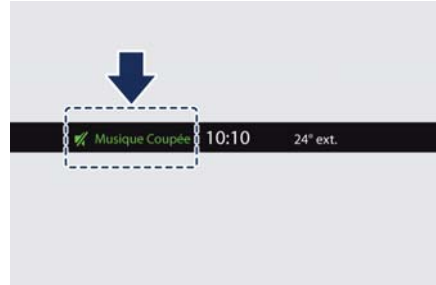
radio ou faire défiler les pistes des appareils externes branchés et confirmer la sélection en appuyant sur le bouton « Entrer ».

Dans tous les autres modes du système MTC+, utilisez cette molette pour faire défiler les options disponibles ou pour contrôler le mouvement du curseur dans la barre inférieure des menus principaux. Pressez ensuite le bouton « Entrer » pour confirmer la fonction ou le paramètre en surbrillance sur l'écran MTC+.

☰ Bouton Explorer/Muet

Après avoir sélectionné une fonction à l'aide du bouton rotatif Syntonisation / Défilement ou à l'aide des touches de fonction de l'écran MTC+, appuyer sur ce bouton pour visualiser les détails des éléments / options de la fonction sélectionnée. Ce bouton est également un raccourci pour afficher le répertoire téléphonique lorsque le Menu « Téléphone » est sélectionné, ou pour afficher les favoris lorsque le Menu « Nav (Navigation) » est sélectionné. Maintenez ce bouton enfoncé pendant 2-3 secondes pour régler le volume ou mettre en sourdine la radio ou les fichiers média.

Le volume muet sera indiqué dans la partie supérieure de l'écran MTC+.



➤ Bouton « Retour »

Appuyez sur ce bouton pour revenir au menu précédent ou à l'écran précédent.

Appuyez sur ce bouton pour revenir en arrière d'un niveau dans la navigation sur l'écran MTC+. Si ce bouton est maintenu appuyé pendant au moins 2 secondes, le curseur revient dans la barre inférieure du Menu principal.

Bouton « Entrer »

Sert à confirmer la fonction ou la configuration surlignées à l'écran MTC+.

En mode « Radio », avec la clé sur la position **MAR** du commutateur d'allumage, vous pouvez

présélectionner des stations en maintenant ce bouton enfoncé. Avec la clé non insérée dans le commutateur d'allumage ou en position **STOP**, maintenez ce bouton enfoncé pendant 2-3 secondes pour éteindre le système MTC+. Appuyez et maintenez le bouton enfoncé à nouveau pendant 2-3 secondes pour rallumer le système MTC+.

Barre du menu principal de l'écran MTC+

Les touches logicielles situées sur la partie inférieure de l'écran MTC+ représentent les modes / fonctions du Menu principal, et sont brièvement représentées ci-dessous.





Maserati configure la barre du menu principal : elle peut être personnalisée en fonction des exigences personnelles, comme cela est expliqué dans la partie « Personnalisation de la barre du menu principal » dans ce chapitre.

Pour de plus amples informations, lire le livret inclus dans la documentation du propriétaire.

1. Touche « Radio »

Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode Radio. Les différents modes de récepteur : FM, AM et l'application « Aha » (pour les pays où elle est prise en charge) peuvent être sélectionnés en appuyant sur les touches de fonction respectives en mode Radio.

2. Touche « Média »

Appuyez sur cette touche de fonction pour accéder aux sources multimédia telles que : Périphérique USB, AUX, Bluetooth et carte Flash dans la mesure où le média requis est présent.

3. Touche « Contrôles »

Appuyez sur cette touche de fonction pour accéder aux fonctions « Écran OFF » et « Réglages ». Les fonctionnalités peuvent être sélectionnées et réglées ou allumées/éteintes en appuyant sur la touche de fonction concernée (voir l'écran « Commandes MTC+ » dans cette section).

4. Touche (Applis)

Effleurez cette touche logicielle pour accéder aux options de connexion du téléphone connecté et aux paramètres des fonctions utilisateur.

5. Touche « Voyage »

Appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions de voyage. Référez-vous à « Ordinateur de bord (Trip) » dans la section « Conduite » pour choisir parmi les options disponibles.

6. Touche « Nav »

Appuyez sur cette touche pour accéder à la fonction de Navigation. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation et d'entretien MTC+ pour plus de détails.

7. Touche « Téléphone »

Appuyez sur cette touche pour accéder à la fonction Téléphone du système MTC+ qui peut être configurée ou contrôlée grâce au système MTC+.

Appuyez sur ces touches de fonction pour accéder à la liste des fonctions pouvant être configurées par l'utilisateur.

Avertissements de l'écran tactile



IMPORTANT !

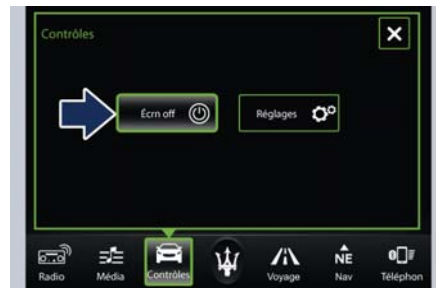
- NE fixer AUCUN objet sur l'écran tactile, ce qui risquerait de l'endommager.
- N'utilisez aucun objet dur ou tranchant (stylo, clé USB, bijou, etc.) pour appuyer sur l'écran tactile : vous pourriez rayer sa surface.
- Ne vaporisez aucun liquide ni produit chimique caustique directement sur l'écran ! Pour nettoyer l'écran tactile, utilisez un chiffon microfibre pour nettoyer les objectifs.
- Au besoin, utilisez un chiffon non pelucheux imbibé d'une solution de nettoyage telle que de l'alcool isopropylique ou un mélange 50/50

d'alcool isopropylique et d'eau.
 Veillez à respecter les précautions et consignes d'utilisation du fabricant du solvant.

Éteindre le rétro-éclairage de l'écran tactile

Si le rétro-éclairage de l'écran devient gênant pour la conduite, il est possible de l'éteindre.

Éteindre le rétro-éclairage de l'écran en appuyant sur la touche de fonction « Écran OFF » dans « Commandes » de l'écran MTC+.



Personnalisation de la barre du menu principal

Vous pouvez facilement personnaliser les touches des fonctions principales du système MTC+, indiquées dans la partie inférieure de l'écran MTC+, en fonction de vos exigences, de la manière suivante :

- appuyez sur le bouton Ψ pour ouvrir l'écran des applications et des réglages ;
- maintenir l'icône correspondant à la fonction sélectionnée enfoncée et la déplacer jusqu'à ce qu'elle chevauche celle à remplacer sur la barre inférieure.



Une fois configurée dans la barre du menu, la nouvelle connexion sera immédiatement opérationnelle.

Utiliser l'écran MTC+ comme dispositif de projection

Si votre smartphone est correctement relié au véhicule via le port USB (complet), dans l'écran (Applis) Ψ à la place de la touche « Téléphone » et dans la liste des sources de l'écran « Média », vous pouvez trouver la touche d'application « Apple CarPlay » (exemple sur l'illustration) ou bien

« Android Auto » (en fonction du système MTC+ installé). L'application « Android Auto » doit être téléchargée sur votre périphérique mobile.





Ces applications utilisent l'écran MTC+ comme un dispositif d'affichage des fonctions disponibles sur le dispositif connecté.

« Apple CarPlay » vous offre une exploitation optimale de votre iPhone® dans la voiture et une intégration parfaite avec l'écran MTC+ et les commandes du véhicule, y compris la commande vocale Siri. Vous pouvez effectuer des appels téléphoniques, écouter de la musique, envoyer et recevoir des messages, obtenir des renseignements sur les conditions de la circulation en temps réel, tout en restant concentrés sur la route.



L'application « Android Auto » vous permet de partager les informations pendant la conduite et rend plus aisé l'accès à Google. L'interface est équipée de Google Maps complet de navigation à commande vocale, informations en temps réel sur la circulation, accès sur demande à des millions de morceaux dans Google Play Music. Elle offre également la possibilité d'effectuer des appels téléphoniques ou d'envoyer et recevoir des messages, tout en gardant vos mains sur le volant. Vous pouvez également effectuer n'importe quelle recherche via Google. Android Auto vous offre un accès plus aisé aux applications et au contenu depuis l'écran du système MTC+.

Les tableaux suivants affichent les sources « Écran » et « Audio » (du dispositif de projection  ou du Système MTC+ ) avec un smartphone connecté, une session ouverte ou bien un dispositif (Tableau A) ou le système MTC+ (Tableau B) en cours de fonctionnement.

4



Tableau A : dispositif en cours de fonctionnement





































































































Action 	Système MTC+  : Mode actif				
	 Radio	 Média	 Navigation	 Téléphone	 Reconnaissance vocale
Aucune Appli active	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 
Activer Lecteur Média	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio :  + 		Écran :  Audio : 
Activer Navigation	Écran :  Audio :  + Priorité Audio	Écran :  Audio :  + Priorité Audio	Info-bulle de demande Nav à utiliser		Écran :  Audio :  + Priorité Audio
Effectuer Appel téléphonique	Écran :  Audio : 				
Activer Reconnaissance vocale	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 



Tableau B : Le système MTC+ est en cours de fonctionnement

Action 	Dispositif  : Mode actif				
	Aucune Appli active	 Média	 Navigation	 Appel téléphonique	 Reconnaissance vocale
Allumer Radio	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio principal :  + mix  invite nav.	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 
Activer Lecteur Média	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio principal :  + Priorité Audio	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 
Activer Navigation	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio principal :  + Priorité Audio	Info-bulle de demande Nav à utiliser	Écran :  Audio :  + Priorité Audio	Écran :  Audio :  + Priorité Audio
Effectuer Appel téléphonique	Écran :  Audio : 				
Activer VR 	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio :  + Priorité Audio	Écran :  Audio :  + Priorité Audio	Impossible d'activer VR pendant un Appel	Écran :  Audio : 
Démarrer la caméra de stationnement arrière	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 	Écran :  Audio : 

4

Commandes audio

Le véhicule est équipé de commandes audio permettant au conducteur et au passager avant de faire fonctionner le système audio. Vous pouvez régler le volume audio, changer de station radio ou de mode (FM, AM, USB, etc.) à l'aide de ces commandes.

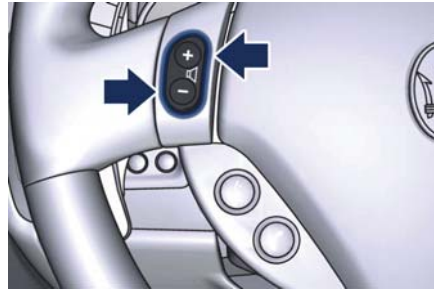
Commandes audio au volant

Sur la partie avant du volant

Les commandes audio sont des interrupteurs basculants et des boutons placés sur la partie avant du volant.

La fonction de ces commandes est la suivante :

- + Augmente le volume du système audio.
- Diminue le volume du système audio.



Mode « Radio » : si enfoncé brièvement, cherche la première station audible avec fréquence plus haute.

Mode « Média » : si enfoncé brièvement, avance rapidement.



Mode « Radio » : si enfoncé brièvement, cherche la première station audible avec fréquence plus basse sur laquelle se sintoniser.

Mode « Média » : si enfoncé brièvement, passe à la piste précédente si sélectionné pendant les 3 premières secondes de la lecture de la piste. Sinon la piste sera reproduite depuis le début. Mode « Média » : si celui-ci est appuyé plus longtemps, il accélérera la piste.

SRC Sélection de mode : « Radio » ou « Média ».



Fonction Muet activé/désactivé.



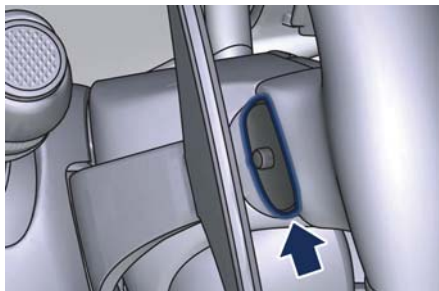


Sur la partie arrière du volant

Ces commandes audio sont du type commutateur à bascule avec bouton central, et sont situées dans la partie arrière du volant, derrière des interrupteurs audio (l'image montre les commandes audio du côté gauche). Ces commandes reproduisent la fonctionnalité de la molette tournante de syntonisation/défilement de la console centrale. Ces fonctionnalités sont les mêmes pour les deux boutons basculants.

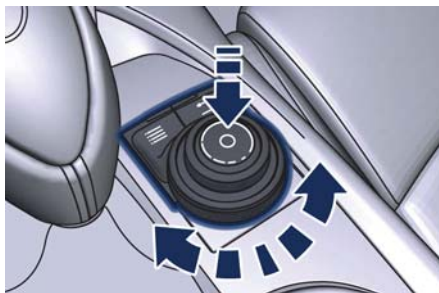
En actionnant ces commutateurs à bascule en mode « Radio » ou « Média », l'utilisateur peut passer les stations radio ou faire défiler les pistes des appareils externes branchés et confirmer la sélection en appuyant sur le bouton central.

Dans tous les autres modes du MTC+, utilisez ces commandes pour parcourir la liste des options disponibles, ou pour gérer le déplacement du curseur dans la barre inférieure des menus principaux. Appuyez ensuite sur le bouton central pour confirmer la fonction ou le paramètre en évidence sur l'écran MTC+.





Commandes audio sur la console centrale

En mode « Radio », tournez la molette supérieure du contrôle du volume pour configurer le volume audio ou tournez la molette inférieure de syntonisation/défilement pour trouver une station.



Pour plus de détails, veuillez vous référer à la partie « Système d'infodivertissement » dans cette section.

En mode « Apps » ou « Réglages », la molette inférieure de syntonisation/défilement ainsi que les boutons parcourir  et entrer vous permettent de parcourir les menus et de modifier les réglages de l'utilisateur (voir « Réglages du MTC+ » dans la section « Instruments et commandes de la planche »).

En mode « Radio » ou « Média », les boutons Explorer  et Entrer vous permettent respectivement de mettre en sourdine le volume audio et d'éteindre le système MTC+.



Système audio

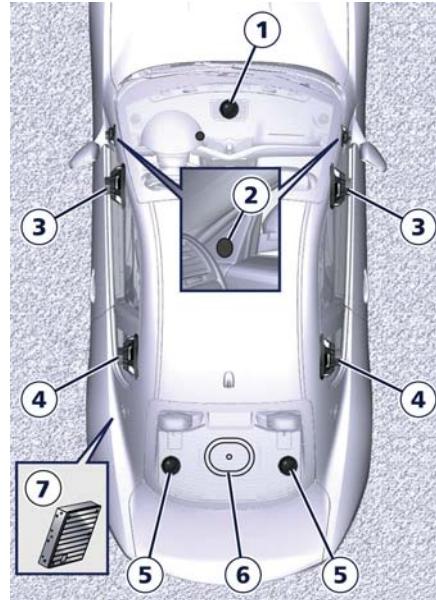
Votre véhicule est équipé d'un système audio offrant une qualité de son supérieure, un niveau de pression acoustique (SPL) plus élevé et une consommation d'énergie réduite. Le système accroît nettement les performances et l'efficacité propres aux composants et au système de l'amplificateur et du haut-parleur.

Système Premium

Ce véhicule est équipé d'un système audio « Premium » qui offre 9 haut-parleurs et qui peut développer une sortie audio de 900 W.

Composants du système

Le système « Premium » comprend :



- 1 Un haut-parleur central de 3,1 in (80 mm) placé au centre de la planche.
- 2 Deux haut-parleurs Tweeter de 1 in (25 mm) placés dans le compartiment passager, près des rétroviseurs extérieurs.
- 3 Deux haut-parleurs de graves médium de 6,5 in (165 mm) sur chacun des panneaux des portes.
- 4 Deux haut-parleurs de graves médium de 6,5 in (165 mm) sur chacun des panneaux des sièges arrière.
- 5 Deux haut-parleurs Tweeter de 1 in (25 mm) placés sur le côté du compartiment à bagages.
- 6 Un caisson de basse placé au centre dans le compartiment à bagages.
- 7 12 amplificateurs de canaux placés à l'intérieur du côté gauche du coffre à bagages.



Écran « Commandes » du MTC+

Appuyer sur la touche « Commandes » de la partie inférieure de l'écran MTC+ pour éteindre l'écran MTC+ et accéder au menu « Paramètres ».



REMARQUE :

- Pour plus de détails, reportez-vous également au guide « Maserati Touch Control Plus (MTC+) ».
- Tous les réglages doivent être édités avec la clé de contact dans le commutateur d'allumage sur la position **MAR**.

- **Écran Off**
Cette fonctionnalité vous permet d'éteindre le rétroéclairage de l'écran du MTC+ si celui-ci devient gênant pour la conduite. Pour plus de détails, voir « Système d'infodivertissement » dans cette section.
- **Paramètres**
Ce menu vous permet d'accéder aux caractéristiques programmables par le client (voir « Paramètres MTC+ » dans cette section).

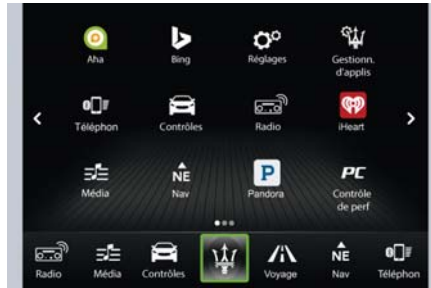
Réglages MTC+

Fonctionnalités programmables par l'utilisateur

Le système MTC+ dispose d'une combinaison de touches permettant d'accéder aux fonctionnalités programmables par l'utilisateur et de les modifier.

Accédez au menu « Réglages » en appuyant sur la touche « Commandes » située sur la partie inférieure de l'écran MTC+, au centre de la planche ou au moyen des commandes manuelles de la console centrale (veuillez vous référer au « Système d'infodivertissement » de cette section).

Tournez la molette de Syntonisation/Défilement pour naviguer dans les menus et modifier les réglages de l'écran MTC+, appuyez sur le bouton supérieur Entrer pour confirmer la sélection.



REMARQUE :

- Pour plus de détails, veuillez vous référer au guide « Maserati Touch Control Plus (MTC+) ».
- Tous les réglages doivent être édités avec la clé de contact dans le commutateur d'allumage sur la position **MAR**.

Pour afficher le menu des fonctions programmables sur le MTC+, appuyez sur la touche « Réglages » à l'écran « Commandes ».



Dans ce mode, le système MTC+ vous permet d'accéder aux fonctions programmables suivantes (certaines sont en option et peuvent ne pas être disponibles sur votre véhicule) : Affichage, Unités, Commandes vocales, Horloge, Assistant de sécurité et de conduite, Feux, Portes et verrouillages, Audio, Téléphone/ Bluetooth, Réglage radio, Restaurer les paramètres, Effacer les données personnelles et Informations du système.

REMARQUE :

- Seule une touche ou zone de l'écran tactile peut être sélectionnée à la fois.
- Les indications du menu de navigation se rapportent à l'utilisation des touches de fonction sur l'écran MTC+ : les mêmes opérations peuvent être effectuées à

l'aide des commandes manuelles sur la console centrale.

Pour effectuer une sélection et entrer dans la fonction désirée, appuyer sur la touche correspondante sur le menu (l'exemple montre « Horloge »).



Pour parcourir les fonctionnalités, déplacer le curseur vers le haut ou le bas, ou toucher la flèche ▼ ou ▲. Une fois le mode souhaité sélectionné, appuyez sur la zone de l'écran tactile du réglage que vous souhaitez modifier et relâchez-la. Le nouveau paramètre sera mis en surbrillance avec une ou plusieurs cases à cocher indiquant l'état ou des variantes éventuelles de l'état de la fonctionnalité. Une coche dans une case indique l'état actuel de la fonctionnalité. Effleurer la coche pour annuler ou une case vide pour la



sélectionner afin de modifier l'état de la fonctionnalité.



Une fois la procédure terminée (par exemple le mode « Affichage »), effleurer la touche logicielle de retour ← pour revenir au menu précédent ou effleurer la touche logicielle « X » en haut à droite pour quitter l'écran des réglages. Pour monter et descendre dans la liste des réglages disponibles, presser les touches de fonction ▲ ou ▼ et le curseur à droite de l'écran.



Écran

Après avoir effleuré la touche logicielle « Affichage » les réglages de mode suivants sont disponibles.

- **Mode d'affichage**
Dans cet écran, vous pouvez choisir un des réglages d'affichage auto. Pour modifier l'état du mode, cocher « Manuel » ou « Auto ».
- **Luminosité de l'affichage pendant la nuit**

Dans cet écran, vous pouvez choisir la luminosité de l'écran quand les phares sont allumés. Ajustez la luminosité de 0 à 10 avec les touches de fonction « + » et « - » ou sélectionnez n'importe quel point sur la réglette entre les touches de fonction « + » et « - ».



- **Luminosité de l'affichage pendant le jour**

Dans cet écran, vous pouvez choisir la luminosité de l'écran quand les phares sont éteints. Ajustez la luminosité comme expliqué précédemment sur le réglage « Nuit ».

- **Régler Langue**
Cet écran vous permet de sélectionner une langue pour toute la nomenclature d'affichage, y compris les fonctionnalités de parcours et le système de navigation. Les langues disponibles sont spécifiques pour les marchés de référence.
- **Clavier**
En sélectionnant cette fonction, l'écran affiche le clavier alphanumérique pour saisir l'adresse, les stations, etc.
- **Sonnerie de l'écran tactile**
Dans ce menu, vous pouvez activer ou désactiver le signal sonore qui retentit lorsque l'on effleure une touche logicielle de l'écran tactile.
- **Les commandes de l'écran s'éteignent**

Dans ce mode, l'écran « Contrôles » reste affiché pendant 5 secondes. Si



ce mode n'a pas été sélectionné, l'écran reste affiché jusqu'à ce qu'il soit fermé manuellement.

• Nav : prochains tours affichés sur l'écran

En sélectionnant cette fonctionnalité, la direction du prochain virage s'affiche au tableau de bord en même temps qu'une route programmée jusqu'à la destination (voir illustration).



• Pop-up téléphone affichés à l'écran

Lorsque ce mode est sélectionné, l'écran affiche les messages des fenêtres contextuelles ainsi que le numéro et l'état de l'appel en cours.

• Écran Smartphone s'affiche lors de la connexion

Cette fonctionnalité permet d'utiliser l'écran MTC+ comme dispositif de projection connecté via

un port USB de façon à parcourir les applications Apple CarPlay et Android Auto. En sélectionnant cette fonctionnalité, un basculement automatique de l'écran natif vers le dispositif de projection se produit chaque fois que vous connectez votre smartphone. Pour plus de détails, veuillez vous référer au guide « Maserati Touch Control Plus (MTC+) ».

Unités

Après avoir appuyé sur les touches « Unités » et « Personnaliser » de l'écran tactile, vous devez choisir les unités de mesure métriques ou impériales. Chaque unité de mesure peut être affichée indépendamment sur l'écran TFT et dans le système de navigation. Les unités pouvant être sélectionnées sont énumérées ci-dessous :

- **Unités de Vitesse.**
choisir entre : « km/h » ou « mph ».
- **Unités de Consommation.**
choisir entre : « L/100 km », « km/L ».
- **Unités de Distance.**
choisir entre : « km » ou « mi ».

- **Unités de Pression.**

choisir entre : « BAR » ou « PSI ».

- **Unités de Température.**

choisir entre : « °C » ou « °F ».

Commandes vocales

Effleurez la touche logicielle « Recon. vocale » pour accéder aux réglages suivants.

- **Longueur commandes voc.**

Dans cet écran, vous pouvez changer le réglage de la longueur de la réponse vocale. Pour modifier le réglage de la longueur de la réponse vocale, utiliser la touche logicielle « Courte » ou « Détaillée ».

- **Afficher la liste des Commandes**

Lorsque cette fonctionnalité est sélectionnée, il est possible de sélectionner des options au cours d'une session de commandes vocales. Les options pour les commandes disponibles sont : « Toujours », « Aide » ou « Jamais ».

Horloge

L'heure est toujours visible sur l'horloge analogique de la planche (voir « Horloge analogique » dans cette section) et en format numérique



sur le tableau de bord et sur l'écran MTC+.



Cette fonctionnalité permet d'afficher et définir les modes suivants.

• Synchronisation heure GPS

Le signal radio synchronise l'heure automatiquement. Il est toutefois possible de régler le Mode de synchronisation automatique par l'intermédiaire du signal GPS.



• Régler l'heure

En sélectionnant ce Mode et en cochant l'option « Synchronisation heure GPS », vous pouvez régler les heures manuellement de 1 à 24. Pour sélectionner, effleurez les touches de fonction « + » ou « - » pour régler les heures.

• Régler les minutes

En sélectionnant ce Mode et en cochant l'option « Synchronisation heure GPS », vous pouvez régler les minutes manuellement de 0 à 59. Pour sélectionner, effleurez les touches de fonction « + » ou « - », comme pour les heures.

• Format de l'heure

Dans ce mode, vous pouvez sélectionner le format d'affichage de l'heure. Pour modifier le réglage

actuel, touchez puis relâchez la touche logicielle « 12 h » ou 24 h ».

• Heure dans la barre d'état

Cette fonctionnalité vous permet d'activer/désactiver l'horloge numérique dans la barre d'état.

• Définir la date au tableau de bord

Dans ce mode, vous pouvez configurer la date manuellement sur l'afficheur du tableau de bord. Appuyez sur la touche pour activer la fonctionnalité et entrer dans la page de réglage. Appuyez sur les touches « + » ou « - » pour régler le jour, le mois et l'année.





Sécurité et aide à la conduite

Effleurez cette touche logicielle pour régler les modes suivants.

• Capteurs de parking Stop & Go

Cette fonctionnalité vous permet de désactiver les signaux des capteurs de parking dans des conditions particulières de circulation.

Voir « Park Assist » dans la section « Avant de démarrer » pour de plus amples informations.

• Caméra ParkView avec grilles dynamiques

Lorsque cette fonctionnalité est sélectionnée, en positionnant le levier de vitesses sur R (Reverse), l'image de la vue arrière avec directives dynamiques sera affichée sur l'écran MTC+.

Cette fonctionnalité peut être réglée sur « ON » ou « OFF ».

• Retard d'arrêt de la caméra ParkView

En sélectionnant cette fonctionnalité, lorsque le levier de vitesses quitte la position R (Reverse), l'image de la vue arrière avec directives dynamiques reste affichée pendant 10 secondes après le changement de rapport à moins que la vitesse du véhicule vers

l'avant dépasse 12 km/h, que le levier de vitesses soit placé sur P (Park) ou que la clé dans le dispositif d'allumage soit placée sur la position STOP.

Cette fonctionnalité peut être réglée sur « ON » ou « OFF ».

• Volume du vibreur du tableau de bord

Cette fonctionnalité vous permet de régler le volume du signal acoustique qui accompagne certains voyants du tableau de bord (surchauffe EPB, mémorisation de la position du siège et du rétroviseur intérieur).

Le volume peut être réglé sur 7 niveaux identifiés par des numéros de « 1 » à « 7 », en appuyant sur les touches « + » ou « - ».

• Capteur de phares

Cette fonctionnalité permet de régler la sensibilité du capteur crépusculaire pour l'allumage des phares.

Cette fonctionnalité peut être réglée sur 3 niveaux : « basse », « moyenne » (réglage par défaut) et « élevée ».



• Limite vit.

Cette fonctionnalité permet d'établir une limitation de vitesse et d'activer un signal d'alarme qui retentira lorsqu'on dépasse la vitesse maximale réglée.

Appuyez sur la touche pour activer cette fonction.

Ensuite, appuyez sur les touches « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer la limite de vitesse.

Chaque pression fait augmenter/diminuer la valeur de 5 unités.

Feux

Appuyer sur la touche « Feux » pour régler les modes suivants.

• Allumage automatique des phares (DRL, pour les versions/marchés qui en sont équipés)

Si activée, cette fonctionnalité



permet d'allumer automatiquement les feux DRL et d'éteindre en même temps les feux de position et vice versa. Lorsque les feux de position sont allumés, les DRL s'éteignent.

Pour plus d'informations, consulter « Feux » dans la section « Pour connaître le véhicule ».

Portes et verrouillage

Appuyer sur la touche « Portes et verrouillage » pour régler les modes suivants.

• Verrouillage auto portes (Autoclose)

Lorsque cette fonctionnalité est sélectionnée, toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque le véhicule roule. Cette fonctionnalité peut être réglée sur « ON » ou « OFF ».






• Déverrouillage du capot de coffre à bagages indépendant

Quand cette fonctionnalité est sélectionnée et validée, seul le capot de coffre à bagages reste déverrouillé et peut être ouvert en appuyant sur le bouton entre les feux de la plaque minéralogique.

Lorsque la fonction n'est pas active, le capot de coffre suit la logique des portes.

• Déverrouillage par télécommande

En sélectionnant cette fonctionnalité, vous ne devez configurer que le mode pour la porte conducteur sinon, toutes les portes se déverrouillent à la première pression sur le bouton  de la commande à distance (télécommande). Lorsque le mode « Porte conducteur » est sélectionné, vous devez appuyer deux fois sur le bouton  de la télécommande pour déverrouiller la porte du passager. En mode de déverrouillage « Toutes les portes » à la 1ère pression, toutes les portes se déverrouillent dès la première pression sur le bouton  de la télécommande.

Audio

Cette fonctionnalité permet d'afficher et définir les modes audio disponibles.

• Balance/Fade

Cet écran permet de régler les paramètres de balance et de fondu. Toucher et faire glisser l'icône du haut-parleur, utilisez les flèches pour le réglage ou touchez l'icône « C » pour revenir au milieu.



• Égaliseur

Cet écran permet de régler les « Basses », les « Moyens » et les « Aigus ». Effectuez les réglages avec les touches « + » et « - » ou faites défiler et appuyez sur n'importe quel point de l'échelle entre les touches « + » et « - ».



• **Volume adapté à la vitesse**

Cette fonctionnalité augmente ou diminue le volume en fonction de la vitesse du véhicule. Pour modifier le réglage du volume en fonction de la vitesse, effleurer la touche logicielle « OFF », « 1 », « 2 » ou « 3 ».



• **Auto Play**

Lorsqu'un dispositif portable est connecté au système MTC+ via un port USB, il lit automatiquement les morceaux si la fonction est sur « On ».



Téléphone/Bluetooth®

Effleurer cette touche logicielle pour sélectionner et connecter les téléphones et sources audio.

• **Sources audio et téléphones jumelés**

En sélectionnant cette fonction, vous recevrez une notification vous indiquant les sources audio qui sont jumelées au système téléphone/Bluetooth®.



Pour chaque option, vous pouvez aussi ajouter un périphérique et modifier le code PIN de l'appareil à connecter. Pour de plus amples informations, voir le guide MTC+.

REMARQUE :

Vous pouvez consulter la liste des téléphones compatibles avec le système MTC+, ainsi que leur niveau de compatibilité sur le site Maserati www.maserati.com, ou bien vous pouvez contacter le Réseau d'Assistance Maserati.

• **Ne pas déranger**

Réglages disponibles pour cette fonctionnalité :

• **Réponse automatique**

Pour modifier l'état du mode, appuyez sur la touche « Texte », « Appel » ou « Les deux ».



- **Message de réponse automatique**
Pour modifier l'état du mode, appuyez sur la touche « Personnaliser » ou « Par défaut ».
- **Personnaliser message de réponse automatique**
Cette fonctionnalité vous permet de personnaliser le « Message de réponse automatique ». Les messages de texte sont limités à 160 caractères (le clavier n'est pas accessible pendant que le véhicule roule).



Réglage radio

Effleurez la touche logicielle « Réglage radio » pour régler quelques options d'écoute.

- **Annonce trafic**

En sélectionnant le type de fréquence FM, vous pouvez entendre les alertes info-traffic.



Restaurer les paramètres

Lorsque cette fonctionnalité est sélectionnée, « Affichage » « Horloge », « Audio » et « Réglage radio » reviennent aux paramètres par défaut.

Lors de l'exécution de cette fonctionnalité, une fenêtre contextuelle s'affiche demandant à l'utilisateur de confirmer la réinitialisation aux paramètres par défaut. Sélectionner « Oui » pour confirmer ou « Annuler » pour quitter. Une fois les paramètres réinitialisés, une fenêtre contextuelle s'affiche confirmant que les paramètres ont été réinitialisés à leur valeur par défaut, puis le MTC+ redémarrera.

Effacer les données personnelles

Lorsque cette fonctionnalité est sélectionnée, elle supprime les données personnelles concernant les réglages et / ou options ayant été modifiées par rapport aux paramètres d'usine et elle supprime aussi de la mémoire système les périphériques Bluetooth® et préréglages.

Pour supprimer les informations personnelles, sélectionner cette fonctionnalité et une fenêtre contextuelle s'affiche demandant de confirmer la suppression de toutes les données personnelles. Sélectionner « OK » pour effacer ou « Annuler » pour quitter. Une fois les données effacées, une fenêtre contextuelle s'affiche confirmant que les données personnelles ont été effacées, puis le MTC+ redémarrera.

Informations du système

Lorsqu'on sélectionne cette fonctionnalité, l'écran affiche une page d'information de la version logicielle installée sur le MTC+.

Boîtes à gants

Les boîtes à gants peuvent être utilisées pour ranger des périphériques, de petits objets ou des documents.



ATTENTION !

- **Ne conduisez pas le véhicule avec le couvercle de la boîte à gants en position ouverte.**
- **Pour améliorer la sécurité des passagers, la boîte à gants doit toujours rester fermée pendant la conduite.**
- **Rangez les objets ou dispositifs dans la boîte à gants pour vous assurer qu'ils ne bougeront pas pendant le trajet et ne viennent pas heurter les passagers.**



IMPORTANT !

Ne posez pas d'objets pesant plus de 10 kg dans la boîte à gants.

Boîte à gants côté passager

Pour ouvrir la boîte à gants côté passager de la planche, tirer sur la poignée comme indiqué dans l'illustration.

Ce vide-poches est équipé d'une serrure qui peut être verrouillée/déverrouillée avec la clé de contact.



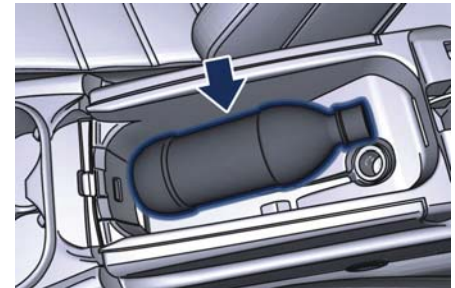
Le compartiment est éclairé par une lampe de courtoisie lorsqu'il est ouvert (l'éclairage s'éteint automatiquement à la fermeture du compartiment).

Boîte à gants à l'intérieur de la console centrale

Pour accéder ce compartiment, soulever le couvercle avec fonction d'accoudoir en appuyant la poignée intérieure.



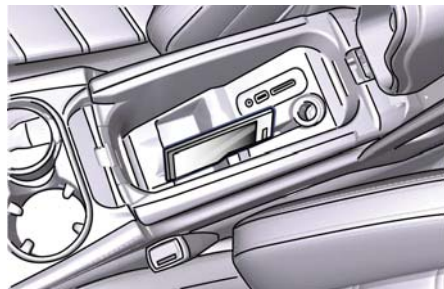
Mis à part les ports multimédia et la prise de courant, il est possible de ranger dans ce compartiment une bouteille d'un demi litre ou un smartphone.





REMARQUE :

Pour prévenir tout endommagement du smartphone, rangez-le dans son siège comme la figure ci-dessous le montre (voir aussi l'étiquette appliquée sous le couvercle avec fonction d'accoudoir).



Horloge analogique

Pour régler l'horloge analogique située au centre de la planche au-dessus de l'écran du MTC+, utilisez le système MTC+ (voir « Réglages MTC+ » dans cette section).



L'heure peut également être affichée sur la barre d'état de l'écran du tableau de bord (« Réglages MTC+ » dans cette section). L'éclairage de l'horloge est aligné avec le rétro-éclairage de l'écran MTC+ (référez-vous à « Réglages MTC+ » dans la section « Instruments et commandes de la planche »).

Commandes de climatisation

Le véhicule est équipé d'un système de climatisation automatique bi-zone permettant de régler la température de l'air et la distribution du débit d'air séparément du côté gauche et droit de l'habitacle, selon les exigences du conducteur et du passager avant. Un capteur d'humidité, placé sur la surface du pare-brise, au-dessus du rétroviseur, permet au système de climatisation d'empêcher ou de réduire la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales. L'efficacité optimale dans la prévention de la formation de buée est obtenue en sélectionnant la fonction AUTO, décrite par la suite. Un capteur solaire bi-zone, situé au centre de la surface supérieure de la planche, aide à atteindre un confort optimal en cas de rayonnement solaire.



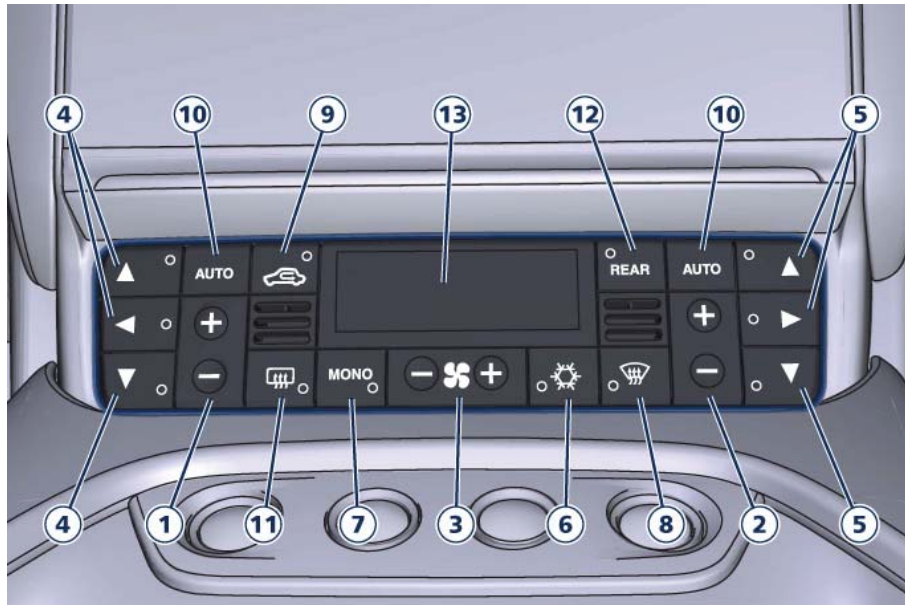
IMPORTANT !

Afin d'assurer le bon fonctionnement du capteur solaire, n'appliquez aucun adhésif de stationnement, etc. dans la zone de « contrôle » entre le capteur et le pare-brise. Il est donc nécessaire de garder le capteur et le pare-brise propres pour éviter l'accumulation de poussière ou d'autres impuretés.



Commandes de climatisation

- 1 Commande de réglage température côté gauche.
- 2 Commande de réglage température côté droit.
- 3 Commande de réglage vitesse ventilateur.
- 4 Sélection de la distribution d'air sur le côté gauche parmi 7 modes différents.
- 5 Sélection de la distribution d'air sur le côté droit parmi 7 modes différents.
- 6 Bouton d'activation/désactivation du compresseur de climatisation.
- 7 Bouton de sélection une seule zone/deux zones.
- 8 Bouton d'activation/désactivation du dégivrage/désembuage (fonction MAX DEF).
- 9 Bouton d'activation/désactivation recirculation d'air.
- 10 Bouton gestion automatique/manuelle du système.
- 11 Bouton d'activation/désactivation lunette dégivrante.
- 12 Ouverture/fermeture canalisation de l'air vers les bouches arrière.
- 13 Écran de climatisation, avec les informations suivantes :
 - Températures du côté gauche et droit
 - Vitesse du ventilateur, représentée par un diagramme à barres
 - Fonctionnalité AUTO/FULL AUTO, pour chaque côté
 - Distribution d'air du côté gauche et droit



Lorsque le système se trouve en OFF, l'écran n'affichera aucune indication.



Fonctions de climatisation

Le panneau, inséré dans la console centrale, permet de commander les paramètres/fonctions ci-dessous :

- température de l'air aux bouches du côté gauche/droit ;
- distribution de l'air aux bouches côté gauche/droit ;
- vitesse du ventilateur (à variation continue) ;
- activation compresseur ;
- recirculation de l'air.

Toutes les fonctions susmentionnées peuvent être modifiées manuellement; l'utilisateur peut intervenir en sélectionnant à son gré une ou plusieurs fonctions en agissant sur le tableau de commande.

Les opérations manuelles ont toujours la priorité sur l'automatisme et sont mémorisées jusqu'à ce que l'utilisateur confie de nouveau le contrôle à l'automatisme.

La programmation manuelle d'une fonction n'empêche pas le contrôle des autres fonctions en mode automatique.

Il est possible de programmer ou de modifier manuellement les fonctions/paramètres suivants :

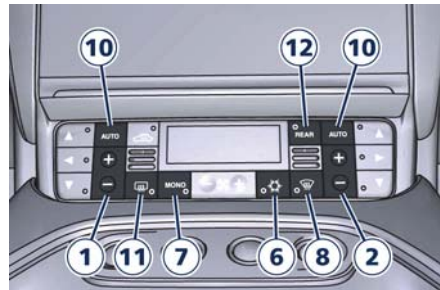
- température de l'air du côté gauche/droit ;
- la vitesse du ventilateur ;
- la distribution de l'air sur 7 position (côté gauche/droit) ;
- activation compresseur ;
- priorité distribution une seule zone/ deux zones ;
- fonction dégivrage/désembuage (MAX DEF) ;
- recirculation de l'air ;
- gestion automatique/manuelle du système ;
- lunette dégivrante ;
- coupure du système ;
- ouverture/fermeture canalisation de l'air vers les bouches arrière.

Activation

Ce système peut être démarré de nombreuses façons : On conseille toutefois de commencer en appuyant sur l'un des boutons AUTO 10 et d'utiliser les boutons 1 ou 2 pour régler la température souhaitée. De cette manière, le système fonctionnera en mode entièrement automatique, de manière à atteindre les températures réglées dans les plus brefs délais possibles.

Dans cette condition, les opérations manuelles à effectuer consistent dans l'activation des fonctions suivantes :

- Le bouton MONO 7 régler la température et la distribution de l'air dans les deux zones climatisées.
- Bouton REAR 12 pour activer/désactiver le débit d'air vers les bouches arrière.
- Bouton 6 pour désactiver le compresseur.
- Bouton 8 pour activer/désactiver le dégivrage/désembuage des vitres latérales avant.
- Bouton 11 pour activer/désactiver la lunette dégivrante.



En variant manuellement tout autre paramètre, par exemple, la température ou la distribution de l'air, ces fonctions passent de la gestion

entièrement automatique (FULL AUTO) à celle manuelle (AUTO). Lors de la remise en marche, après l'arrêt du véhicule, les différents paramètres sont gérés de manière manuelle ou automatique en fonction des sélections de l'utilisateur avant la coupure.

Par conséquent, toutes les interventions manuelles effectuées avant l'arrêt de la voiture sont mémorisées et maintenues au démarrage suivant.

Ceci s'applique aussi à la fonction OFF décrite ci-dessous.

Extinction du système (fonction OFF)

En appuyant sur le bouton **3** au niveau du symbole « - » il est possible de réinitialiser la vitesse du ventilateur : dans cette condition le système de climatisation est éteint (OFF). La gestion de la recirculation et de la lunette dégivrante est possible même quand le système est éteint. Pour réactiver le système de climatisation, sélectionner une des options suivantes :

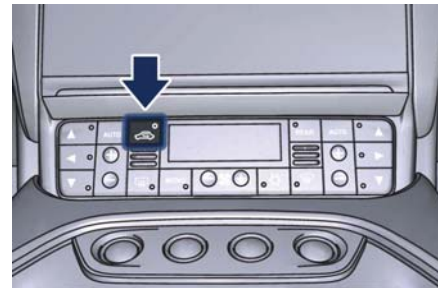
- Vitesse du ventilateur « + » (bouton **3**).
- Compresseur du système de climatisation (bouton **6**).
- MAX DEF (bouton **8**).

- AUTO (bouton **10**).



Recirculation

Elle peut être activée en appuyant sur le bouton et elle permet d'utiliser seulement l'air qui se trouve à l'intérieur de l'habitacle. La recirculation peut fonctionner selon les modalités suivantes :



Mode automatique

Avec le compresseur désactivé ou quand la température extérieure est

inférieure à 3 °C, la gestion automatique de la recirculation est automatiquement désactivée. Après de longues périodes d'activation de la recirculation (plus de 15 minutes consécutifs), le système désactive automatiquement la recirculation pour des raisons de sécurité, tout en permettant le renouvellement de l'air.

Recirculation forcée en boucle fermée

Dans ce type de fonctionnement, la diode de couleur d'ambre éclairée signale la fermeture du volet de recirculation.

Recirculation forcée en boucle ouverte

Dans ce type de fonctionnement, la diode éteinte signale l'ouverture du volet d'air extérieur.

Mode AUTO

La pression de ce bouton, un pour chaque zone, remet à l'automatisme le contrôle des fonctions suivantes :

- la distribution d'air (pour le côté concerné)
- la vitesse du ventilateur
- le fonctionnement du compresseur (allumage de la DEL ECON)
- la recirculation d'air



Mode REAR

Appuyer sur le bouton REAR 12 (DEL correspondante allumée) pour ouvrir/fermer le débit d'air vers les bouches de ventilation arrière. Cette fonction est active en une seule zone ainsi qu'en deux zones.

Procédure d'initialisation du système

À chaque fois que le véhicule démarre et que la batterie est rebranchée, le système doit être initialisé en activant le compresseur. L'écran affiche automatiquement la température de l'habitacle réglée à 22 °C.

Le système est configuré comme suit :

- AUTO (fonctionnement automatique, les mots « FULL AUTO » s'afficheront sur l'écran).
- Compresseur activé (la LED du bouton est allumée).
- Fonction de dégivrage/désembuage (MAX DEF) désactivée (la LED du bouton est éteinte).
- Lunette dégivrante désactivée (la LED du bouton est éteinte).
- Recirculation ouverte (la LED du bouton est éteinte).
- La ventilation et la distribution d'air sont réglées par le système.

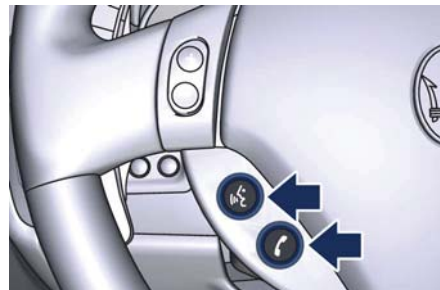
- REAR désactivé (la LED du bouton est éteinte), l'air passe par les prises d'air arrière.

Filtre Climatisation

Le système de commande de climatisation filtre l'air extérieur en retenant la poussière, le pollen et certaines odeurs. Les odeurs fortes ne peuvent pas être totalement supprimées par le filtre de la climatisation à l'entrée d'air du système. Se reporter à « Opérations d'entretien » à la section « Entretien et soin » pour les instructions sur le remplacement des filtres.

Commandes vocales et de téléphone au volant

Ces commandes du côté gauche du volant active/désactive le mode téléphone et les fonctions de commande vocale.



Ces fonctions sont seulement disponibles lorsqu'un ou plusieurs téléphones portables compatibles Bluetooth® sont jumelés à la connexion du système MTC+ : pour jumeler un téléphone et connaître toutes les fonctions disponibles, veuillez vous référer au guide MTC+.

REMARQUE :

Vous pouvez consulter la liste des téléphones compatibles avec le système MTC+, ainsi que leur niveau de compatibilité sur le site Maserati www.maserati.com, ou bien vous pouvez contacter le Réseau d'Assistance Maserati.

Le système de communication par commande vocale est entièrement intégré au système audio du véhicule. Le volume de la commande vocale peut être réglé à partir de la molette supérieure de la console centrale (voir la partie « Système d'infodivertissement » dans cette section) ou à partir des commandes audio du volant (voir la partie « Commandes audio » dans cette section).

Le système mettra automatiquement la radio en sourdine lors de l'utilisation du mode téléphone. Lors de l'activation du téléphone en utilisant les commandes vocales du haut-parleur, parlez tranquillement avec de ton normal de conversation en gardant la position de conduite et en vous tournant vers le micro du système de commande vocale situé dans le plafonnier avant.



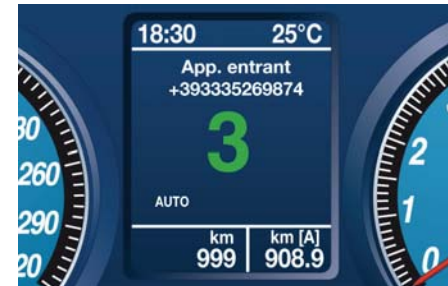
L'aptitude du système vocal à reconnaître les commandes vocales de l'utilisateur peuvent être invalidées lorsque vous parlez trop rapidement ou trop fort.

**ATTENTION !**

Tout système à commande vocale ne doit être utilisé que dans des conditions de conduite sûres et conformément aux réglementations applicables. Toute votre attention doit être concentrée sur la conduite. Dans le cas contraire, vous risquez une collision pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.


Mode Téléphone

En appuyant sur le bouton « Téléphone » situé sur le volant, on peut : activer le mode téléphone, passer un appel, afficher les appels entrants et sortants récents, afficher la liste des contacts, etc.




Toutes ces fonctions sont accessibles en utilisant les commandes tactiles sur l'écran MTC+ en mode « Téléphone ».




En pressant le bouton , un son se fait entendre vous invitant à transmettre une commande. L'information sur l'appel entrant est indiqué dans une fenêtre contextuelle dans la zone principale de l'afficheur du tableau de bord si cette fonction est cochée dans MTC+ (voir « Réglages MTC+ » dans cette section). Ces dernières s'afficheront jusqu'à l'exécution d'une commande (par exemple : répondre, rejeter, etc.) pour l'appel entrant.

L'écran affichera seulement le numéro de téléphone ou le nom du correspondant (s'il est disponible) tant qu'il respecte les spécifications du système en termes de police et de nombre de caractères.

Commandes vocales


En utilisant les commandes vocales, après avoir appuyé sur le bouton  sur le volant, il est possible de contrôler la radio AM et FM, la radio satellite et tous les appareils branchés et gérés par le mode « Média » (c.-à-d. carte SD, lecteur USB/iPod).

En pressant le bouton , un son se fait entendre vous invitant à transmettre une commande.

REMARQUE :

Pour plus de détails, veuillez vous référer au guide Maserati Touch Control Plus (MTC+).

Assistant personnel intelligent Siri

Quand un iPhone compatible ou un iPad supportant la reconnaissance vocale Siri, est jumelé au véhicule, le bouton  active également l'Assistant personnel intelligent Siri. Siri nécessite d'un accès au réseau internet mobile et ses fonctionnalités peuvent varier selon la zone géographique.

Au moyen de simples commandes vocales, tout en gardant vos yeux sur la route, il est possible d'envoyer des messages, faire des appels téléphoniques, écrire des notes et des mémorandum, etc.



5 – Conduite

Démarrage normal du moteur	150
Transmission automatique	151
Ordinateur de bord (Trip)	160
Mode de conduite	162
Frein de stationnement	167
Stationnement	171
Système de contrôle de la stabilité et du freinage	171
Utilisation des freins	176
Utilisation du moteur	177
Régulateur de vitesse - Cruise Control (CC)	179
Pneus - Informations générales	182
Témoin de surveillance de la pression des pneus - TPMS (pour les versions/marchés qui en sont équipés)	187
Carburants exigés	192
Effectuer le ravitaillement	194
Conditions de conduite.	196
Dispositifs antipollution	200




Démarrage normal du moteur



ATTENTION !

Il est dangereux de démarrer le moteur dans un local renfermé. Le moteur consomme de l'oxygène et émet de l'anhydride carbonique, du monoxyde de carbone et d'autres gaz toxiques dans l'atmosphère.

Lorsque vous ouvrez une porte pour entrer dans la voiture, le tableau de bord s'allume. Le TFT affiche l'odomètre complet, l'heure, la température extérieure et l'indicateur des portes ouvertes .

Avant de démarrer le moteur, fermez les portes, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieurs et extérieurs, bouclez votre ceinture de sécurité et selon le cas, demandez aux autres occupants de boucler leur ceinture de sécurité.

S'assurer que le frein de stationnement électrique (EPB) soit engagé.

Le levier de vitesses doit être en position P (Park) ou N (Neutral) pour pouvoir démarrer le moteur. Freinez toujours avant de mettre le levier de

vitesses en prise (voir « Transmission automatique » dans cette section).



IMPORTANT !

- Avant de démarrer le moteur, éteignez les dispositifs électriques à forte consommation d'énergie (tels que les systèmes de climatisation et chauffage, lunette chauffante, phares, etc.).
- Ne démarrez pas le moteur si le niveau d'essence est faible.

Appuyez sur la pédale de frein et mettez la clé sur la position **MAR** du commutateur d'allumage. Le tableau de bord affiche la séquence initiale avec le cycle d'essai des instruments analogiques et des témoins.

Tournez la clé en position **AVV** et relâchez-la lorsque le moteur démarre. La clé retournera automatiquement à la position **MAR**.

Ne gardez pas la clé en position **AVV** pendant une longue période.

Si le moteur refuse de démarrer, le démarreur se désengage automatiquement après 10 secondes. Si vous souhaitez arrêter le lancement du moteur avant de le démarrer, mettez la clé en position **STOP**.

Si le moteur ne démarre pas, mettez la clé en position **STOP** et attendez que l'affichage rapports s'éteigne. Ensuite, répétez la procédure complète.

REMARQUE :

Vous n'avez ni à pomper ni à appuyer sur la pédale d'accélérateur pour démarrer un moteur chaud ou froid.

Panne de démarrage du moteur



IMPORTANT !

- Ne tentez jamais de pousser ni de remorquer votre véhicule pour le démarrer. Les véhicules avec transmission automatique ne peuvent pas démarrer de cette manière. De plus, le carburant non brûlé pourrait entrer dans le pot d'échappement catalytique et une fois le moteur démarré, enflammer et endommager le pot catalytique ainsi que le moteur.
- Si la batterie du véhicule est déchargée, des câbles de démarrage peuvent être utilisés pour bénéficier de la batterie auxiliaire ou de celle d'un autre véhicule. Ce type de démarrage peut s'avérer dangereux s'il est mal effectué. Reportez-vous à

« Procédure de démarrage par batterie auxiliaire » à la section « En cas d'urgence » pour plus d'informations.

Démarrage à froid du moteur

Commencez à rouler doucement, en évitant les accélérations brusques et laissez tourner le moteur à un régime moyen-bas. La conduite sportive doit être évitée tant que la température n'a pas atteint 65-70 °C.

Arrêt du moteur

- Placez toujours le levier de vitesses en position P (Park) (voir « Transmission automatique » dans cette section).
- Moteur au ralenti, mettez la clé sur la position **STOP** du commutateur d'allumage. Un coup d'accélérateur avant d'éteindre le moteur ne présente aucun intérêt et augmente la consommation de carburant.

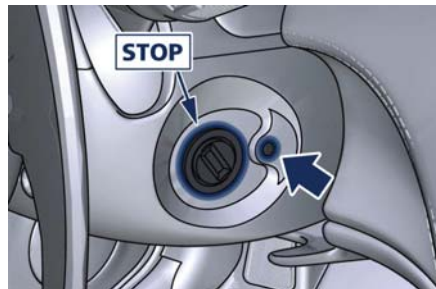


ATTENTION !

Ne quittez jamais un véhicule avant d'avoir enclenché la position P (Park) sans quoi il pourrait se déplacer.

La clé peut être extraite du commutateur d'allumage uniquement

avec le levier de vitesses réglé sur P (Park) et dans non plus de 30 secondes après avoir tourné la clé de contact sur la position **STOP**. Si le délai s'est écoulé sans que la clé ait été retirée, pour avoir un délai supplémentaire de 30 secondes, il faut tourner à nouveau la clé sur **MAR** et ensuite sur **STOP**. Dans le cas où le dispositif de relâchement de la clé est en panne ou s'il n'est pas possible de déplacer le levier de vitesses vers la position P (Park), pour retirer la clé vous devez la mettre en position **STOP**, puis retirer le bouchon illustré dans l'image, à l'aide d'un stylo ou un outil suffisamment pointu. Ensuite, appuyez sur le bouton juste découvert et, en même temps, retirez la clé du commutateur d'allumage. Une fois l'opération terminée, remonter le bouchon.



Transmission automatique

Le levier de vitesses électronique remplace le levier mécanique conventionnel et ne possède aucune connexion mécanique avec la transmission. La transmission fonctionne grâce à des actionneurs électriques agissant sur le système hydraulique et toutes les commandes du système de contrôle sont envoyées par le réseau CAN.

La transmission automatique comporte six rapports de transmission avant et une marche arrière. Les vitesses peuvent également être enclenchées manuellement une fois que vous avez déplacé le levier de vitesses vers le secteur préconisé.



IMPORTANT !

Afin d'utiliser correctement la transmission automatique, il est fondamental que vous lisiez ce chapitre en entier, de sorte à comprendre dès le début quelles sont les opérations correctes et admises.

La transmission risque d'être endommagée si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

(Suite)



(Suite)

- Ne sélectionnez la position P (Park) qu'après l'arrêt complet du véhicule. Celle-ci est la position par défaut du levier et doit être utilisée chaque fois que le commutateur d'allumage est mis sur la position **OFF**.
- Ne sélectionnez ou ne quittez la position R (Reverse) qu'après l'arrêt complet du véhicule et lorsque le moteur tourne au ralenti.
- Ne vous déplacez pas entre les positions P (Park), R (Reverse), N (Neutral) ou D (Drive) si le moteur est au-dessus du régime de ralenti.
- Pour apporter toute modification à la position R (Reverse), D (Drive), 1^{ère} ou 2^{ème} vitesse, véhicule à l'arrêt, il faut garder toujours la pédale de frein enfoncée.



ATTENTION !

- Il est dangereux de placer le levier de vitesses hors de la position P (Park) ou N (Neutral) lorsque le régime moteur est supérieur au ralenti. Si votre pied ne repose pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou vers
- l'arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et percuter une personne ou un objet. Ne passez de vitesse que lorsque le moteur tourne au ralenti normal et quand votre pied appuie fermement sur la pédale de frein.
- Un déplacement intempestif du véhicule peut blesser les occupants ou les personnes situées à proximité du véhicule. Comme pour tous les véhicules, ne quittez jamais votre véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de sortir d'un véhicule, insérez toujours le frein de stationnement électronique, placez la transmission en position P (Park) et coupez le moteur. Le levier de la boîte de vitesses se bloque par conséquent sur P (Park) pendant quelques secondes, il se relâche ensuite ; la boîte de vitesses est ainsi en mesure de prévenir le déplacement de la voiture.
- Ne laissez jamais un enfant seul dans un véhicule et ne le laissez pas accéder à un véhicule non verrouillé. Pour de nombreuses raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Ils pourraient être gravement voire mortellement blessés ou provoquer

un accident impliquant des tiers. Ne laissez pas des enfants toucher le frein de stationnement, la pédale de frein et le levier de vitesses.

- Quand vous quittez le véhicule, retirez toujours le porte-clés du contacteur d'allumage et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez pas la clé dans le véhicule ou à proximité. Un enfant risque d'actionner les lève-glaces électriques ou d'autres commandes, voire de déplacer le véhicule.

Le système de transmission est équipé des fonctions de sécurité « Shift-Lock » et « Key-Lock ».

Shift-Lock

Cette fonction de sécurité vous permet de passer de P (Park) à une autre position uniquement si la pédale de frein est enfoncée. Cela empêche au véhicule de sauter involontairement en avant ou en arrière.

Key-Lock

Cette fonction vous permet de retirer la clé du commutateur d'allumage uniquement lorsque le levier de vitesses est en position P (Park) et dans un délai maximum de 30 secondes. Lorsque cette période s'est écoulée, la clé ne peut plus être retirée.



Levier de vitesse automatique

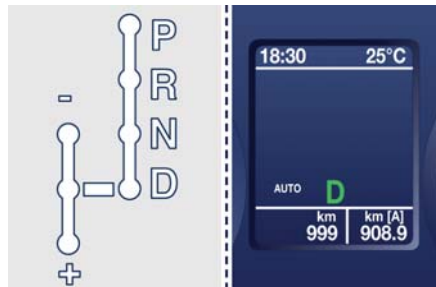
La transmission automatique s'effectue par un levier muni d'un bouton de déverrouillage pour embrayer R (Reverse) et P (Park), situé sur la console centrale.

À l'aide du levier de vitesses, il est possible de sélectionner les positions suivantes, indiquées sur l'affichage rapports, à côté du levier de vitesses. La position sélectionnée s'allumera d'une lumière blanche.

- P (Park) ;
- R (Reverse) ;
- N (Neutral) ;
- D (Drive) vitesses automatiques en marche avant (6 plages) ;
- -/+ pour passer à une vitesse supérieure ou inférieure en mode manuel séquentiel (voir « Mode de conduite » dans cette section).



Le statut de la transmission (exemple indiqué sur l'image : D (Drive)) est aussi visible sur la partie centrale de l'écran du tableau de bord.



Démarrer le moteur

Le moteur ne peut être démarré que lorsque le levier de vitesses est en position P (Park) ou N (Neutral).



ATTENTION !

Démarrez toujours le moteur en gardant la pédale de frein enfoncée.

REMARQUE :

Après le démarrage et le départ, ne pas activer la pédale d'accélérateur avant ou pendant l'utilisation du levier de vitesses. Ceci est surtout important lorsque le moteur est froid.

Conduire la voiture

Après le démarrage, avec le moteur tournant au ralenti et la pédale de frein appuyée (sécurité « Shift-lock »), régler le levier des vitesses dans la position D (Drive) ou dans la position de fonctionnement manuel séquentiel « + » ou « - ».

Relâcher la pédale de frein et appuyer graduellement sur la pédale de l'accélérateur.

REMARQUE :

*Le levier de vitesses peut être déplacé vers la position P (Park) uniquement lorsque la clé dans le commutateur d'allumage est en position **MAR** et que le bouton de déverrouillage du levier de vitesses et la pédale de frein sont enfoncés (sécurité « Shift-Lock »).*

Pour des raisons de sécurité, le levier de vitesses peut être déplacé de la position D (Drive) à la position R (Reverse) et P (Park) uniquement lorsque le bouton de déverrouillage du levier de vitesses est enfoncé. Pendant cette manœuvre, il est conseillé d'appuyer sur la pédale de frein.



REMARQUE :

- Ne pas pousser le moteur aux régimes maximums sans avoir d'abord atteint la température de régime.
- En cas de démarrage rapide, vérifiez que le Frein de stationnement électrique (EPB) est désengagé.
- Pour un départ plus confortable (avec le levier de vitesses dans les positions D (Drive), R (Reverse) ou MANUAL et le frein de stationnement électrique (EPB) serré), appuyer sur la pédale de frein, désactiver manuellement le système EPB en réglant le levier sur la console centrale vers le haut et agir sur la pédale d'accélérateur.



ATTENTION !

Ne laissez pas le véhicule à l'arrêt pendant trop longtemps avec la pédale de frein enfoncée et le levier de vitesses en position D (Drive) alors que le moteur tourne, ce qui pourrait entraîner des dysfonctionnements.



Stratégie Hill Holder

La stratégie Hill Holder aide le conducteur dans les départs en cote. Il s'active lorsque la pédale de frein est relâchée après un arrêt, tout en maintenant la voiture freinée pendant quelques instants en assurant ainsi le temps nécessaire pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. La stratégie s'active en cas de pentes supérieures à 15°.

Arrêt de la voiture

Indépendamment de la position du levier de vitesses, pour arrêter la voiture, il suffit d'appuyer sur la pédale de frein.



ATTENTION !

- Lorsque le levier de vitesses est sur la position D (Drive), R (Reverse) ou MANUAL, le moteur au ralenti et le

véhicule sur une surface déformée, le véhicule peut se déplacer si la pédale de frein n'est pas enfoncée.

- Le passage des vitesses est toujours actif et peut être effectué même avec une ou plusieurs portes, le capot moteur ou le capot du coffre ouverts. Par conséquent, dans ces conditions, faites attention à ne pas déplacer le levier de vitesses et d'engager ainsi un rapport.

La clé peut être extraite du commutateur d'allumage uniquement avec le levier de vitesses réglé sur P (Park) et pendant non plus de 30 secondes après avoir tourné la clé de contact sur la position STOP. Pendant ce délai, la lettre « P » reste affichée au tableau de bord (sécurité « Key-lock »). Voir « Démarrage normal du moteur » dans cette section pour plus d'informations.

Sélection du mode de fonctionnement, AUTO ou MANUAL

La boîte de vitesses peut être utilisée en mode automatique (position « D ») ou bien manuel séquentiel (positions « + » ou « - »).

Pour sélectionner le mode, régler le levier de vitesses sur :
« D » : passage de vitesses automatique (AUTO) ;



« + » ou « - » : passage de vitesses manuel séquentiel (MANUAL).

Le déplacement du levier de vitesses entre ces deux positions est toujours autorisé même si la voiture est en marche.

Cette opération peut être constamment exécutée en passant de D (Drive) à « + » ou « - » et vice versa.

En cas de sélection du mode boîte automatique, l'afficheur du tableau de bord affiche l'inscription « AUTO » et la lettre « D », tandis qu'en cas de réglage du mode boîte manuelle séquentielle, il affiche l'inscription « MANUAL » et le rapport engagé.

Gamme de transmission automatique

P (Park)


Utilisez cette position pour le stationnement du véhicule. Un dispositif de transmission bloquera les roues motrices.

Le levier de vitesses peut passer sur la position P (Park) uniquement si la pédale de frein est enfoncée. Pour déplacer le levier de vitesses vers la position P (Park), le moteur doit être allumé. Le moteur peut démarrer de façon régulière sur la gamme P (Park).

Ne tentez jamais de passer en position P (Park) quand le véhicule se déplace.

En stationnant sur une surface horizontale, vous pouvez d'abord placer le levier de vitesses en position P (Park) et appliquer ensuite le frein de stationnement électronique en tirant le déclencheur vers le haut.



Le groupe d'instruments affichera l'indicateur lumineux  associé qui clignote jusqu'à ce que la force d'engagement maximale ne sera atteinte.

Lorsque vous stationnez sur une pente, appliquez le frein de stationnement avant de placer le levier de vitesses sur P (Park). Pour une sécurité renforcée, orientez les roues avant en direction du bord de la route dans les descentes et dans la direction opposée dans une côte.



ATTENTION !

- **N'utilisez jamais la position P (Park) à la place du frein de stationnement électrique (EPB). En stationnement, serrez toujours complètement le frein à main afin de prévenir tout déplacement du véhicule et tout risque de blessure ou d'endommagement.**
- **Assurez-vous que la transmission est en position P (Park) avant de quitter le véhicule.**



IMPORTANT !

- **N'emballez PAS le moteur en passant des positions P (Park) ou N (Neutral) à une autre gamme de vitesses, car ceci pourrait endommager la transmission.**
- **Passez le levier de vitesses en position P (Park) uniquement si le véhicule est stationnaire. Il est par conséquent plus prudent d'effectuer cette manœuvre avec la pédale de frein enfoncée.**
- **Pour empêcher un engagement accidentel, le levier de vitesses ne peut passer de la position P (Park) à**

(Suite)



(Suite)

une autre position lorsque le bouton de déverrouillage sur le levier de vitesses et la pédale de frein sont enfoncés.

- Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le Frein de stationnement automatique (EPB) est engagé. Passez le levier de vitesses en position P (Park) même si vous n'avez à quitter le véhicule que pour quelques secondes, en laissant le moteur tourner.

Si l'on coupe le moteur avec le levier de vitesses dans une position autre que P (Park), un signal acoustique se déclenche pendant quelques secondes et un message qui demande de déplacer le levier sur P (Park) s'affiche. Si l'on ouvre la porte côté conducteur avec le levier de vitesses dans une position autre que P (Park), un signal acoustique se déclenche pendant quelques secondes et un message qui demande de déplacer le levier de vitesses sur P (Park) s'affiche.

R (Reverse)

Ce rapport est utilisé pour déplacer le véhicule vers l'arrière. Ne sélectionnez la position R (Reverse) qu'après l'arrêt complet du véhicule.

- Véhicule arrêté : pour passer de P (stationnement), R (marche arrière) et à D (marche avant), il est nécessaire d'appuyer sur le bouton de déverrouillage du levier de vitesses et sur la pédale de frein : passer en N (point mort) ne nécessite que de déverrouiller le bouton sur le levier.
- Véhicule en train de rouler : le conducteur peut passer de R (Reverse) à N (Neutral) ou vice versa en pressant le bouton de déverrouillage du levier de vitesses. Lorsque le levier de vitesses est en position R (Reverse), le système émet un signal acoustique pendant quelques secondes. Vous pouvez également déplacer le levier de vitesses vers la position R (Reverse) lorsque le véhicule n'est pas complètement à l'arrêt, mais cela ne signifie pas que la marche arrière est effectivement enclenchée, car il existe une vitesse limite au-dessus de laquelle la vitesse pourrait ne pas être embrayée. Lorsque la vitesse dépasse cette limite, la marche arrière est enclenchée.



IMPORTANT !

Pour empêcher un passage de rapport accidentel, le levier de transmission ne peut passer que de la position R (Reverse) vers une autre position lorsque le bouton de déverrouillage est enfoncé. Il est prudent d'enfoncer également la pédale de frein en passant sur cette position.

N (Neutral)

Cette gamme devrait être utilisée quand il est nécessaire de déplacer la voiture.

- Véhicule garé et moteur démarré : passer de la position N (Neutral) à R (Reverse), P (Park) et/ou D (Drive) nécessite l'utilisation de la pédale de frein et de déverrouiller le bouton.
- Véhicule en déplacement : passer de la position N (Neutral) à R (Reverse), et/ou D (Drive) nécessite de déverrouiller le bouton. Passer de R (Reverse) en commençant à partir de N (Neutral) n'est possible que si le véhicule se déplace en marche arrière, alors que passer de D (Drive) en commençant à partir de N (Neutral) n'est possible que si le véhicule se déplace vers l'avant.



Serrez le frein de stationnement et déplacez la transmission en position P (Park) si vous devez quitter le véhicule.



ATTENTION !

Ne mettez pas en position N (Neutral) et/ou ne coupez jamais le contact pour rouler dans une pente. Ces comportements sont dangereux et limitent la capacité de réaction du conducteur en cas de changement des conditions de route ou de trafic. Il est possible de perdre le contrôle du véhicule et avoir un accident.



IMPORTANT !

Remorquer le véhicule, rouler en roue libre ou en position N (Neutral) pour n'importe quelle raison que ce soit peut endommager la transmission. Reportez-vous à « Remorquage d'un véhicule en panne » à la section « En cas d'urgence » pour plus d'informations.

D (Drive)

Utilisez cette gamme pour la plupart des trajets urbains et routiers. C'est la gamme la plus économique en carburant et celle qui procure les

changements de rapport les plus confortables. La transmission passe automatiquement les vitesses en accélérant ou décélérant. Lorsque cette vitesse automatique est réglée, la lettre « D » s'allume sur l'affichage rapports et sur le tableau de bord.

La position D (Drive) procure les caractéristiques optimales de conduite dans toutes les conditions normales de circulation du véhicule.

- Véhicule stationnaire : passer de D (Drive) à R (Reverse) et/ou à P (Park) nécessite d'actionner la pédale de frein et d'appuyer sur le bouton de déverrouillage : atteindre la position N (Neutral) depuis la position D (Drive) n'est possible qu'en appuyant sur le bouton de déverrouillage du levier de vitesses.
- Pour activer un fonctionnement particulier alors que le véhicule roule à faible vitesse, par exemple pour se sortir de la boue ou de la neige, il est possible d'exécuter une succession rapide de passages de D (Drive) à R (Reverse), et vice versa en appuyant sur le bouton de déverrouillage du levier de vitesses.
- Véhicule en train de rouler : passer de N (Neutral) à D (Drive) nécessite

d'appuyer sur le bouton de déverrouillage sur le levier de vitesses.

- Avec le mode D (Drive) sélectionné, il est toujours possible de passer en mode MANUAL en mettant le levier de vitesses en position « + » ou « - ». Les rapports seront engagés en fonction de la vitesse du véhicule, du régime du moteur, de la position de l'accélérateur, de la vitesse à laquelle la pédale est enfoncée et des conditions de déplacement (montée, descente, virages). Le système a été programmé pour classer tous les styles de conduite, par rapport aux paramètres mentionnés ci-dessus, et pour les associer aux différents réglages du véhicule, qui vont de la conduite extrêmement confortable et économique à la conduite de course. Le réglage est automatiquement sélectionné. À des températures extrêmement froides (-30 °C ou inférieures), le fonctionnement de la transmission peut être affecté par la température basse du moteur et de la transmission. Le fonctionnement normal reprend quand la température de la transmission est remontée à un niveau adéquat.



Stratégie de la transmission dans des situations de conduite particulières

Stratégies dans les pentes

Avec la pédale d'accélérateur relâchée, lorsque la boîte reconnaît la condition de conduite en cote, elle inhibe le passage d'un rapport supérieur. En appuyant sur l'accélérateur, il est à nouveau possible de passer un rapport supérieur ; la manœuvre sera toutefois retardée de quelques secondes.

En appuyant sur la pédale de frein, la boîte de vitesses peut effectuer un rétrogradage pour augmenter l'efficacité du frein moteur lors de la manœuvre.

En effet, dans les pentes, la boîte de vitesses agit de manière à éviter les passages des vitesses supérieures et à forcer le conducteur à ne pas passer de vitesse sans appuyer sur la pédale de frein ; si la pédale de frein est appuyée, elle retarde l'embrayage de la vitesse de quelques secondes.

En outre, dans les freinages, le système embraye la vitesse plus basse pour augmenter l'efficacité du frein moteur lors de la manœuvre.

Cette gestion vise à rendre plus sûr le parcours en cote.

Stratégies dans les virages

Le système reconnaît les virages en fonction de l'accélération latérale et de l'angle de braquage.

Dans les virages, il gère le passage de vitesse avec un mode spécifique.

Ce mode est quitté après avoir parcouru tout le virage à une distance variable en fonction de la vitesse de la voiture.

Stratégie Fast-off

Avec la pédale d'accélérateur complètement relâchée, le système inhibe le passage d'un rapport supérieur.

En appuyant à nouveau sur la pédale, le passage d'un rapport supérieur est rétabli uniquement pendant quelques instants.

Le passage d'un rapport supérieur est désactivé même en cas de relâchement partiel de la pédale de l'accélérateur.

En effet, le système reste en attente tant qu'il est nécessaire pour évaluer si la pédale est complètement relâchée ou moins.

Situations à température élevée

Si la température de l'huile moteur ou du liquide de refroidissement ou des deux est trop élevée, le système réduit le régime de rotation maximum du moteur à 4 000 tr/mn.

Les passages des vitesses supérieures auront cette limite.

La seule condition qui ne rentre pas dans cette stratégie consiste dans la conduite en pente, ce qui permet d'associer toujours le frein moteur et le frein traditionnel.

Interventions du système ESC

Le système ESC, pour éviter les situations de conduite instable, peut demander au système de la boîte de vitesses d'inhiber le passage de vitesse. Cette demande peut être gérée par le système qui, en fonction du rapport embrayé ou du régime du moteur, en tiendra compte ou moins.

Gestion Cruise Control

Le Cruise Control activé, le système de la boîte de vitesses associe les réglages les plus confortables et visant à réduire les consommations.

MC Start Strategy (pour version MC seulement)

Afin d'optimiser les départs à l'arrêt, dans des conditions d'utilisation performante (utilisation conseillée uniquement sur des zones fermées à la circulation et dans le respect du code de la route), le système de la boîte de vitesses automatique est doté d'une stratégie de départ rapide.



Cette stratégie est activée lorsque se vérifient simultanément les conditions suivantes :

- modes AUTO et SPORT activés ;
- mode ESC désactivé ;
- pédale de frein enfoncée.

Dans ces conditions, le conducteur a la possibilité, en maintenant la pédale de frein appuyée, d'accélérer avec la voiture à l'arrêt jusqu'à un régime compris entre 2 300 et 2 500 tr/mn. Et ensuite, quand la pédale de frein est relâchée, de réaliser la meilleure performance dans les départs à l'arrêt.



ATTENTION !

Cette stratégie ne doit être utilisée que sur des véhicules se trouvant dans des zones fermées à la circulation, conformément au Code autoroutier et uniquement par des conducteurs confirmés.

Anomalie de la transmission et conditions de surchauffe

Anomalie de la transmission


Le fonctionnement de la transmission est surveillé électroniquement pour la détection des conditions anormales. En cas de détection d'une condition

qui pourrait endommager la boîte de vitesses, le mode de secours de la transmission est activé. Dans cette situation, la transmission peut fonctionner seulement dans certains rapports, ou ne pas bouger du tout. Les performances du véhicule peuvent être considérablement altérées et le moteur peut caler. Dans certaines situations, le système de transmission peut ne pas se réengager si le moteur est éteint et redémarré immédiatement après.



IMPORTANT !

Dans ces conditions, nous vous recommandons d'arrêter le véhicule et éteindre le moteur pendant au moins une minute. En redémarrant le moteur, le système d'autodiagnostic peut annuler le dysfonctionnement, qui sera de toute façon enregistré par l'ECU.

Un message et le témoin  sur le tableau de bord informeront le conducteur de l'anomalie de la transmission.

En cas de panne, le levier de vitesses peut toutefois être déplacé vers la position R (Reverse), N (Neutral) et D (Drive).

En passant à la position D (Drive), seules quelques vitesses seront disponibles, en fonction du dysfonctionnement trouvé.



IMPORTANT !

Si une panne de transmission est signalée, apportez votre véhicule au plus proche Centre du Réseau d'assistance dès que possible pour faire corriger le problème.

Si la panne est signalée lors du démarrage du moteur, cela signifie que le boîtier électronique de la boîte de vitesses a détecté une anomalie pendant la dernière utilisation. Dans ce cas aussi, adressez-vous au **Centre du Réseau d'Assistance** le plus proche pour faire contrôler la boîte de vitesses.



ATTENTION !

Lorsque la transmission présente des anomalies, conduisez avec précaution en tenant compte des performances réduites du véhicule. De plus, le verrouillage de sécurité de la marche arrière peut ne pas être actif : ne passez absolument pas le levier sur la

(Suite)





(Suite)
position R (Reverse) lorsque le véhicule roule.

Surchauffe de l'huile de transmission

Si la température de l'huile de transmission dépasse les limites de fonctionnement, un message s'affiche et le témoin de couleur rouge

 s'allume au tableau de bord.

Dans ce cas, ralentir jusqu'à ce que la température revienne au niveau normal (le témoin s'éteint).

Si ce n'est pas suffisant, nous recommandons d'arrêter le véhicule, de mettre le levier de vitesses en position P (Park) ou N (Neutral) et de laisser le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce que le témoin d'alarme de température rouge  s'éteigne et que le message disparaisse de l'écran. Reprenez la route sans trop tirer sur le moteur. Si le témoin rouge  et le message relatif s'allument à nouveau, il est plus prudent d'arrêter le véhicule, de couper le moteur et d'attendre que l'ensemble moteur/transmission refroidisse complètement.

Désengagement manuel de la boîte de vitesses de la position P (Park)

Consulter le chapitre

« Désengagement manuel de la boîte de vitesses de la position P (Park) » dans la section « En cas d'urgence ».

Ordinateur de bord (Trip)

Les pages-écran de l'ordinateur de bord sont accessibles en appuyant sur la touche logicielle « Voyage » dans la barre inférieure des menus principaux de MTC+.

Les sous-menus sélectionnables sont les suivants :

- Voyage actuel.
- Voyage A.
- Voyage B.
- Service.

Voyage actuel

Cette page-écran affiche l'autonomie et la distance de destination pour le trajet en cours.



L'unité de ces sous-menus peut être réglée par l'utilisateur à travers le menu réglages MTC+ (voir « Réglages MTC+ » de cette section).



Trip A - Trip B

Ces écrans affichent les données détaillées sur « Trip A » et « Trip B ». Ces données sont également affichées dans les pages Trip du tableau de bord (voir paragraphe « Écran TFT : Pages Écran » du chapitre « Tableau de bord » de cette section).

Pour chacun de ces sous-menus, l'écran affichera les données suivantes :

- Distance parcourue.
- Consommation moyenne de carburant.
- Vitesse moyenne.
- Durée.



L'unité de ces sous-menus peut être réglée par l'utilisateur à travers le menu réglages MTC+ (voir « Réglages MTC+ » de cette section).

De plus, la touche « reset » permet de réinitialiser le « Trip A » et/ou le « Trip B ».



Maintenance

Lors de la vérification de cet élément, le MTC+ affiche le kilométrage et les jours restants avant l'exécution de l'entretien programmé et indique lorsqu'il est expiré.



Pour plus de détails, voir « Service d'entretien programmé » de la section « Entretien et soin de la voiture ».



Mode de conduite

Aperçu des commandes

Les modes de conduite peuvent être configurés grâce aux boutons situés sur la console centrale dessous les commandes A/C.




Conduite à gauche



Conduite à droite

Les boutons de la console centrale ont les fonctions suivantes :

- **SPORT** : pour activer/désactiver un mode de conduite plus sportif. Dans ce mode, le véhicule dispose d'une réponse des gaz plus rapide et d'un calibrage sport suspensions/ESC (déconseillé sur des surfaces humides/glissantes).
- **ICE** (faible adhérence) : pour activer ou désactiver le mode de conduite afin d'obtenir un meilleur contrôle sur des surfaces glissantes ainsi qu'un meilleur rendement énergétique.
- **PARK OFF** : pour désactiver/réactiver l'activation automatique de l'EPB.
-  (ESC Off) : pour désactiver/réactiver le système ESC.


Le mode actif (dans l'exemple : SPORT) sera visualisé sur l'afficheur du tableau de bord.



Le mode de conduite ne peut être sélectionné qu'avec la clé dans le commutateur d'allumage en position **MAR**, même pendant la conduite. Pour chaque mode, il existe différents réglages du véhicule, qui sont automatiquement réglés par le système en fonction de la vitesse de déplacement, du régime du moteur, de la position de l'accélérateur, de la vitesse à laquelle la pédale est enfoncée et des conditions de déplacement (montée, descente, virages).

Utilisation des boutons modes de conduite

Les modes de conduite peuvent être configurés grâce aux boutons situés sur la console centrale.

Les boutons n'ont que deux états : OFF (désactivé) et ON (activé). L'état OFF (bouton relâché) est le mode de fonctionnement standard. L'état ON est activé en appuyant sur le bouton, la LED correspondante s'allume. Contrairement aux autres, il faut garder l'appui sur le bouton  (ESC Off) pendant au moins 2 secondes. Les modes SPORT et ICE (faible adhérence) peuvent être sélectionnés à la fois lorsque la transmission est réglée sur le



fonctionnement automatique (AUTO) et manuel séquentiel (MANUAL).

Mode NORMAL/SPORT

Le mode SPORT s'active en appuyant le bouton « SPORT » sur la console centrale ; le mot « SPORT » s'allumera sur l'écran du tableau de bord.

Pour revenir au mode NORMAL depuis le mode SPORT, appuyer le bouton encore une fois.

Lorsque le moteur est démarré, le système active automatiquement le mode NORMAL, même si le mode SPORT était sélectionné avant que le moteur ne soit coupé.

Le mode NORMAL est spécifiquement conçu pour une conduite confortable et économique (faible accélération longitudinale et latérale) ; les vitesses sont passées à un régime minimum dans le plus bas niveau de bruit (les vitesses sont passées à bas régime moteur).

En mode NORMAL, le système de contrôle de l'amortissement de la suspension utilise un réglage « plus doux » de l'amortisseur (voir « Suspension Skyhook » dans la section « Pour connaître le véhicule »). Comme le mode SPORT a une priorité inférieure au mode ICE (faible adhérence), si ce dernier est déjà actif

lorsque vous activez le mode SPORT, le système ignorera la commande.



IMPORTANT !

- Par rapport au mode NORMAL, le mode SPORT se caractérise par un passage de vitesses plus rapide, une gestion électronique de la suspension (Skyhook), l'ouverture des vanne d'échappement double voie (au-dessus de 3000 rpm si le véhicule roule).
- S'ajoutant aux améliorations des performances, l'ouverture de l'échappement augmente aussi le niveau sonore du véhicule.

En mode SPORT, le passage de vitesse rapide dépend toujours du déplacement de la pédale d'accélérateur et du régime du moteur, comme en mode NORMAL. En mode SPORT, le système de contrôle de l'amortissement de la suspension utilise un réglage « plus dur » de l'amortisseur (voir « Suspension Skyhook » dans la section « Pour connaître le véhicule »). En mode MANUAL, le rétrogradage avec la pédale d'accélérateur relâchée aura un effet de freinage approchant

la limite de dérapage des roues motrices sur l'asphalte sec. Dans des conditions de conduite sportive avec des changements de vitesse à régime moteur élevé, le double-débrayage lors de la montée de vitesse est effectué automatiquement.



ATTENTION !

Il est recommandé de ne pas utiliser le mode SPORT sur des roues aux conditions d'adhérence médiocres ou moyennes (par ex. glace, neige ou humidité), les roues motrices risquant de patiner pendant les changements de rapport.

Par conséquent, l'utilisation excessive du mode SPORT n'est à conseiller que sur des pistes de course.

Si vous utilisez le mode MANUAL et SPORT en combinaison pour la conduite sportive, lors du démarrage ou du passage des vitesses, vous pourriez percevoir un premier glissement des roues motrices même sur des routes sèches.

Mode ICE (faible adhérence)

Ce mode peut être utilisé sur des surfaces routières particulièrement



glissantes (par exemple : pluie, neige, glace). Pour activer/désactiver ce mode, appuyez sur la touche « ICE » sur la console centrale. Le mot « ICE » s'allumera sur l'écran du tableau de bord.

En mode « faible adhérence », le système utilise la 2ème au lieu de la 1ère vitesse. Cela signifie que la 2ème vitesse sera engagée automatiquement (levier de vitesses en position D (Drive)) en cas de départs à l'arrêt en mode automatique. D'autre part, en mode manuel séquentiel (levier de transmission sur MANUAL « + »), la 2ème vitesse s'engage automatiquement lorsqu'on déplace le levier de transmission de N (Neutral), ou R (Reverse) ou lorsque le véhicule s'arrête.

Lorsque le mode manuel séquentiel est sélectionné avec la 2ème vitesse engagée, une demande de rétrogradation sera ignorée. Pendant la conduite, le système passe automatiquement à la vitesse supérieure si le moteur atteint le régime préétabli (3 000 tr/min). Le mode ICE (faible adhérence) a priorité sur le mode SPORT et aide le système ESC.





ATTENTION !
Une descente des rapports entre la 6ème et la 5ème vitesse ne peut être acceptée que si le moteur sur la 5ème vitesse tourne à moins de 3000 tr/mn. Comme le mode I.C.E. (Faible adhérence) peut être activé à tout moment et que le système limite le régime du moteur à 3000 tr/mn dans tous les rapports excepté la 6ème, un changement de rapport non sollicité peut survenir.

En tout cas, il est conseillé de désactiver le mode SPORT avant de sélectionner le mode ICE (faible adhérence).

Lorsque le changement de vitesse manuel séquentiel est actif, quel que soit le mode réglé (NORMAL/SPORT/ICE), la transmission va monter ou descendre automatiquement de vitesse lorsque vous atteindrez le régime minimum et maximum. Ceci est pour empêcher que le moteur s'emballe.



Mode (ESC Off)

Le système ESC s'active automatiquement à chaque démarrage du moteur. Il peut être désactivé en appuyant sur le bouton  (ESC Off) sur la console centrale

pendant 2 secondes environ. Le témoin orange  (ESC Off) s'allume au tableau de bord et à l'écran, où il est accompagné par un message spécifique.


Le système anti-embardée ESC (système de commande de stabilité électronique) inclut tous les systèmes de contrôle du véhicule : ABS, EBD, ASR et MSR (voir « Système de contrôle de la stabilité et du freinage » dans cette section pour plus d'informations).


Le système est équipé d'une unité qui prédit le comportement du véhicule avec une précision extrême. Le système peut détecter lorsque le conducteur est sur le point de perdre la maîtrise du véhicule. Dans ce cas, il peut activer les étriers de frein individuellement et le contrôle du moteur, afin de créer un couple suffisant pour résister à l'embardée du véhicule.

Appuyez de nouveau sur la touche  (ESC Off) pour réactiver le système. Le témoin lumineux orange  (ESC On) du tableau de bord clignote pendant toutes les phases de fonctionnement.

En cas de panne, le système est automatiquement désactivé et ne peut pas être réactivé. Cette condition est signalée pendant la conduite par







l'éclairage du témoin ambre  (ESC On) sur le tableau de bord, avec le message « ESC non disponible, se rendre à l'atelier » affiché sur l'écran multifonction.

Au démarrage du moteur l'anomalie du système est indiquée par l'éclairage du témoin orange  (ESC On).



IMPORTANT !

- En cas de panne, et avec le système ESC désactivé (bouton  ESC OFF enfoncé), le véhicule se comporte cependant comme s'il n'était pas équipé de ce système : nous vous recommandons de contacter le **Réseau d'assistance** dès que possible pour faire vérifier le système.
- Si vous devez remorquer le véhicule avec 2 roues soulevées, assurez-vous que le commutateur d'allumage est sur la position **STOP**. Autrement, si le système ESC est activé ((bouton  ESC OFF non enfoncé), l'unité de contrôle va stocker un dysfonctionnement avec pour résultat l'allumage des témoins orange  (ESC On) sur le tableau de bord et l'écran. Si cela se produit, contactez le Réseau d'assistance pour faire réparer le système.

- En conditions de basse et moyenne adhérence (chaussée mouillée, neige, verglas, sable, etc.), il est plus prudent de ne pas activer le mode SPORT, même si le système ESC est activé ( (ESC Off) bouton non pressé).
- Conduire dans des courbes paraboliques désactive le système.

Mode PARK OFF

Pour désactiver le fonctionnement manuel du frein de stationnement, moteur en fonction, appuyer sur le bouton « PARK OFF » sur la console centrale. Sur l'afficheur du tableau de bord sera visualisée l'inscription « PARK OFF » pendant 5 secondes. Après ce délai, l'inscription reste affichée mais en caractères réduits. Pour activer à nouveau le fonctionnement automatique, appuyer à nouveau sur le bouton « PARK OFF » ; sur l'afficheur sera visualisée l'inscription « PARK ON » pendant 5 secondes.



IMPORTANT !

- Dans certaines conditions, lorsque la tension de la batterie est basse, le système de Frein de stationnement

électrique peut être temporairement désactivé pour des raisons de sécurité. Par conséquent, en démarrant normalement le moteur, lorsque la tension de la batterie chute, le message « PARK OFF » (Frein de stationnement désengagé) peut s'afficher temporairement sur le tableau de bord, indiquant que le fonctionnement automatique est temporairement désactivé.

- En cas de démarrage rapide, vérifiez que le frein de stationnement électrique est désengagé.

Voir « Frein de stationnement » dans cette section pour plus d'informations.

Fonctionnement manuel séquentiel (MANUAL)

Dans ce mode, la transmission interagit avec le conducteur de façon à permettre l'enclenchement manuel des rapports et assurer un contrôle accru du véhicule. Ce mode permet au système de transmission d'optimiser l'action du frein moteur, de supprimer les passages indésirables à un rapport plus long ou plus court et d'améliorer les performances générales du véhicule. Avec transmission automatique sélectionné (position D (Drive)), passer le levier de vitesses en position « + » ou « - ».



En réglant cette fonction, le symbole « + » ou « - » correspondant à la position du levier s'éclaire sur l'afficheur des vitesses, tandis que l'afficheur du tableau de bord affiche la vitesse embrayée.



ATTENTION !

Lorsque la boîte de vitesses manuelle séquentielle est sélectionnée, la montée ou descente des rapports doit être effectuée manuellement.

Pour embrayer les vitesses, régler le levier des vitesses dans l'une de ces deux positions :
« + » (UP) pour monter de vitesse ;
« - » (DOWN) pour descendre de vitesse.



IMPORTANT !

- Toutefois, certaines conditions resteront contrôlées automatiquement, par exemple, lorsque le moteur est en surrégime ou en sous régime, le système embraye automatiquement un rapport supérieur ou inférieur.
- Si vous sollicitez un changement de rapport au moment où le moteur est

en surrégime ou en sous régime, le système refusera cette commande.

- L'ECU est programmé pour contrôler un seul rapport à la fois, par conséquent, des actions rapides et répétées n'entraîneront pas nécessairement un changement de rapport. Un rapport supérieur ou inférieur n'est engagé que si la procédure précédente requise a été terminée.

Si le système rejette l'embrayage d'une vitesse, un signal acoustique se déclenche pendant quelques secondes. La sélection de la fonction boîte manuelle séquentielle n'est possible que depuis la position D (Drive), indépendamment de la fonction (SPORT, NORMAL) activée au moment de la demande. Le rapport sélectionné par la boîte automatique au moment du déplacement du levier de vitesses restera embrayé.

En remettant le levier sur la position D (Drive), la boîte de vitesses recommencera à fonctionner en mode automatique et embrayera le rapport le plus adapté aux caractéristiques de conduite et au mode de conduite sélectionné.

En cas de panne du système de fonctionnement manuel séquentiel des

vitesses, le boîtier électronique de la boîte de vitesses sélectionnera le fonctionnement automatique.

Fonctionnement leviers des vitesses au volant

Dans le mode de fonctionnement manuel séquentiel (MANUAL), les passages des vitesses inférieures et supérieures peuvent être commandés par le levier de vitesses aussi bien que par les deux leviers situés derrière le volant.

« + » : (UP) : levier d'embrayage des rapports supérieurs.

« - » : (DOWN) : levier d'embrayage des rapports inférieurs.



Même si la boîte de vitesses fonctionne en mode automatique, avec le levier de vitesses réglé dans la position D (Drive), en agissant sur l'un des leviers, l'on peut demander l'embrayage d'un rapport différent. Cette opération



comporte le réglage temporaire du fonctionnement manuel séquentiel. Si le style de conduite reste ensuite constant (basse accélération longitudinale et latérale), la boîte de vitesses revient automatiquement au fonctionnement automatique.

Témoin de passage de vitesse

Pour améliorer l'économie de carburant, nous vous recommandons de changer de rapport de transmission lorsque le système vous avertit de le faire. Ceci vous aidera à réduire la consommation de carburant sans affecter fortement les performances du véhicule.

Le système signale le moment conseillé pour effectuer le changement de vitesse avec l'allumage d'une petite flèche à côté de la vitesse enclenchée.

Ce témoin s'allume juste avant d'atteindre la vitesse nécessaire pour pouvoir effectuer le changement de vitesse.



Lorsque ce nouveau rapport est engagé, le témoin s'éteint. Si le rapport tarde à être passé ou n'est pas du tout passé, le témoin reste allumé pendant quelques secondes puis s'éteint. Dès que de nouvelles conditions se présentent nécessitant un nouveau changement de rapport, le témoin s'allume à nouveau.

REMARQUE :


Le témoin de passage de vitesse ne fonctionne que si la transmission est sur le mode de fonctionnement manuel séquentiel (voir paragraphe « Fonctionnement manuel séquentiel (MANUAL) » dans ce chapitre).

Frein de stationnement

Le véhicule est équipé d'un frein de stationnement électrique automatique, également appelé EPB (Electric Parking Brake - Frein de stationnement électrique). Il peut être engagé automatiquement lorsque le moteur est éteint et désengagé lorsque le moteur tourne et la pédale d'accélérateur est activée. Lorsque le frein de stationnement est serré (et que la clé de contact dans le commutateur d'allumage se trouve en position **STOP**), l'indicateur **(P)** s'allume sur l'écran du compte-tours et le message correspondant s'affiche sur le tableau de bord pendant 5 secondes (voir « Tableau de bord » dans la section « Instruments et commandes de la planche »).






Lors des procédures d'enclenchement et de désenclenchement, l'indicateur  clignote jusqu'à ce que le frein de stationnement soit serré à fond ou soit relâché complètement.

Le frein de stationnement s'active automatiquement lors de la coupure du moteur et de l'arrêt de la voiture. Il peut être désactivé uniquement lors du démarrage suivant.

Il ne peut pas être désactivé si la clé de contact est retirée du commutateur d'allumage ou placée sur la position STOP.

Engagement/désengagement manuel

Le frein de stationnement peut aussi être engagé ou désengagé manuellement lorsque le moteur tourne, le véhicule roule ou si le commutateur d'allumage est en position **MAR**, en appuyant sur la pédale de frein et en soulevant le levier situé près du levier de vitesses. Lorsque le frein de stationnement est appliqué, l'indicateur  s'allume sur l'écran du compte tours et le message correspondant s'affiche sur le tableau de bord.

Si le moteur a été éteint alors que le dispositif d'engagement automatique était désactivé (voir « Désactivation du

fonctionnement automatique » de ce chapitre), il est possible d'enclencher le frein de stationnement simplement en tirant le levier vers le haut.



IMPORTANT !

La fonction principale de l'EPB est d'assurer le stationnement du véhicule en conditions de sécurité ; elle doit donc être utilisée quand la voiture est à l'arrêt. Si l'EPB est utilisé lorsque le véhicule se déplace et ralentit jusqu'à une vitesse inférieure à 5 km/h et, en particulier, jusqu'à l'arrêt complet (généralement lors d'un coup de frein), il est nécessaire de faire vérifier le système EPB dans un centre du **Réseau d'Assistance**.



ATTENTION !

- **Gardez toujours la pédale de frein enfoncée pendant l'activation et la désactivation du frein de stationnement. Si vous tentez de désengager le frein de stationnement sans avoir enfoncé la pédale de frein de service, un message s'affichera vous invitant à le faire.**
- **L'activation de la commande EPB pendant la marche produit une décélération du véhicule avec un grand freinage (freinage dynamique). Il est donc recommandé d'utiliser cette fonction uniquement en cas d'urgence. La stabilité de la voiture est garantie par l'action du système ESC.**

Désactivation du fonctionnement automatique

Pour désactiver le fonctionnement automatique du frein de stationnement, moteur en fonction, appuyer sur le bouton « PARK OFF » sur la console centrale.



Conduite à gauche



Conduite à droite

Le message « PARK OFF » sera affiché à l'écran pendant 5 secondes. Après ce délai, le message reste affiché mais en caractères réduits.



Pour activer à nouveau le fonctionnement automatique, appuyer à nouveau sur le bouton « PARK OFF » ; sur l'afficheur sera visualisée l'inscription « PARK ON » pendant 5 secondes.

**IMPORTANT !**

• Dans certaines conditions, lorsque la tension de la batterie est basse, le système de Frein de stationnement électrique peut être temporairement désactivé pour des raisons de sécurité. Par conséquent, en démarrant normalement le moteur, lorsque la tension de la batterie chute, le message « PARK OFF » (Frein de stationnement désengagé) peut s'afficher temporairement sur le tableau de bord, indiquant que le

fonctionnement automatique est temporairement désactivé.

- En cas de démarrage rapide, vérifiez que le frein de stationnement est désengagé.

Indication de panne

En cas de panne du système du frein de stationnement électrique, le témoin (ⓘ) s'affiche.

En fonction du message affiché, ce témoin signale les pannes du système EPB suivantes :

- « Panne frein de stationnement : se rendre à l'atelier »
Si l'afficheur prévient le conducteur de se rendre auprès du **Centre du Réseau d'Assistance** le plus proche, rouler lentement, sans oublier que le dispositif du frein de stationnement électrique ne fonctionne pas.
- « EPB surchauffe »
Si après avoir laissé la voiture à l'arrêt (clé de contact sur **STOP**) pendant environ 15 minutes, sans agir sur le frein de stationnement, et après avoir remis en marche le moteur, le témoin s'éclaire à nouveau, se rendre lentement chez le **Centre du Réseau d'Assistance** le plus proche.




- « Panne de l'EPB, seul déblocage manuel permis : voir manuel »
Dans ce cas, pour desserrer le frein de stationnement, il faut exécuter la procédure de désactivation de secours manuelle (voir « Relâchement d'urgence du frein de stationnement » de la section « En cas d'urgence »).
- « Révision du frein de stationnement : se rendre à l'atelier »
Le système EPB a besoin d'être soumis à des opérations d'entretien et il faut donc s'adresser au **Réseau d'Assistance** pour faire rétablir le système.



ATTENTION !

En cas de panne de l'EPB, apportez votre véhicule au plus proche Réseau d'assistance dès que possible.

Initialiser le système de frein de stationnement électrique (EPB) après le débranchement de la batterie

Après une déconnexion et reconnexion de la batterie, le témoin  s'allume sur l'écran du tableau de bord. Pour démarrer le système EPB, soulevez, relâchez et soulevez de

nouveau le levier situé près du levier de vitesses.

Débrayage d'urgence

Dans le cas d'un verrouillage du frein avec une panne totale du système électrique, il est nécessaire d'agir sur l'actionneur électrique à l'aide de l'outil spécial fourni dans la trousse à outils pour supprimer la pression sur les sabots de frein de stationnement (voir le chapitre « Relâchement d'urgence du frein de stationnement » dans la section « En cas d'urgence »).

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (EPB) avec freins surchauffés

La conduite sur des routes de montagne avec des pentes abruptes ou la conduite sportive du véhicule peuvent entraîner une surchauffe des composants du système de freinage. Dans ces conditions, le frein de stationnement ne doit pas être utilisé puisque la poussée sur l'actionneur électrique peut ne pas suffire à assurer le freinage du véhicule, particulièrement sur une pente. Conduisez normalement sans freiner pour permettre aux freins de refroidir quelques minutes avant de vous arrêter. De cette façon, l'activation

automatique ou manuelle du frein de stationnement assurera le freinage du véhicule.



Stationnement

Positionnez les roues droites et éteignez le moteur.

Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein à main est serré à fond en mode automatique ou manuel et placez le levier de vitesses en position P (Park).

Enlevez le porte-clés du commutateur d'allumage.



ATTENTION !

- **Contrôlez toujours d'avoir verrouillé le véhicule avant de le quitter.**
- **Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans un véhicule.**
- **Ne garez pas le véhicule sur du papier, de l'herbe ou d'autres matériaux inflammables. Ils pourraient s'enflammer en entrant au contact des parties chaudes du système d'échappement.**
- **Ne laissez pas le moteur en marche si le véhicule est sans surveillance.**



IMPORTANT !

Lorsque vous devez stationner le véhicule sur une pente accentuée, que le moteur soit arrêté ou éteint, il est recommandé de ne pas seulement engager le frein de stationnement, mais aussi d'engager la transmission sur P (PARK) avant de quitter le véhicule.

Lorsque vous stationnez sur une route en pente, il est important de tourner les roues avant vers le bord de la route en descente et vers le milieu de la route en côte.

Serrez le frein de stationnement avant de placer le levier de vitesses en position P (Park), sinon la charge du mécanisme de verrouillage de la sortie du levier de la position P (Park). Dans certaines conditions, il est toutefois conseillé de désengager le frein de stationnement manuellement et d'utiliser légèrement le frein de service pour commencer à rouler. C'est conseillé particulièrement dans le cas d'obstacles très proches du véhicule se trouvant dans la direction où vous avez l'intention de vous déplacer.

Système de contrôle de la stabilité et du freinage

Le véhicule est doté d'un système anti-embardée de commande de stabilité électronique (ESC) qui aide à maintenir le contrôle de la direction en cas de perte d'adhérence des pneus. Le système est en mesure de détecter les situations dangereuses potentielles concernant la stabilité du véhicule, et règle les freins sur le quatre roues de manière différente de façon à fournir un couple de stabilisation du véhicule.

L'ESC comprend les sous-systèmes suivants :

- ASR (Régularisation d'anti-dérapage)
- ABS (Système antiblocage des roues)
- EBD (Correcteur électronique de freinage)
- HBA (Système d'assistance dans les freinages d'urgence)



ATTENTION !

- **Ces systèmes ne peuvent ni empêcher l'action des lois physiques sur le véhicule, ni améliorer la capacité de braquage ou de freinage**

(Suite)



(Suite)
au-delà des possibilités offertes par l'état des freins et des pneus du véhicule ou de l'adhérence.

- **Ces systèmes n'empêchent pas les accidents, y compris ceux résultant d'une vitesse excessive en virage, d'une proximité excessive avec le véhicule qui vous précède ou de l'aquaplaning.**
- **Les possibilités d'un véhicule équipé de ces systèmes n'autorisent ni la témérité ni l'imprudence, sous peine de compromettre la sécurité du conducteur et des passagers du véhicule ainsi que celle des tiers.**

Commande de stabilité électronique (ESC)

Ce système améliore la stabilité directionnelle et la stabilité du véhicule dans différentes circonstances de trajet. L'ESC corrige le survirage et le sous-virage du véhicule en appliquant le frein à la roue concernée. L'énergie du moteur peut également être réduite pour contrecarrer les conditions d'instabilité et maintenir la trajectoire souhaitée du véhicule. Le système peut aussi diminuer le régime du moteur.

Grâce à des capteurs installés sur le véhicule, le système ESC détecte la direction choisie par le conducteur en la comparant à celle qui a été maintenue en roulant. En cas de discordance entre la trajectoire requise et la trajectoire du moment, le système de freinage ESC freine la roue appropriée pour contrecarrer les conditions de sur ou sous-virage.

- **Survirage** - quand le véhicule tourne plus que prévu par rapport à la position du volant.
- **Sous-virage** - quand le véhicule tourne moins que prévu par rapport à la position du volant.


Le système ESC possède deux modes de fonctionnement.

ESC en fonction

C'est le mode de fonctionnement normal de l'ESC. À chaque démarrage du véhicule, le système ESC est réglé sur ce mode et doit être utilisé pour la plupart des conditions de circulation. L'ESC ne peut être désactivé que pour des raisons spécifiques précisées dans les paragraphes suivants.


ESC Off

Le mode « ESC Off » est destiné à une conduite plus nerveuse mais est aussi indiqué pour la conduite en neige profonde, dans le sable ou sur du

gravier. Ce mode désactive la portion contrôle de traction de l'ESC et relève le seuil d'activation de l'ESC, ce qui autorise un patinage plus important des roues que ce que l'ESC permet normalement. Le bouton  (ESC Off) est fixé devant le levier de vitesses : pour désactiver le système, voir « Mode de conduite » dans cette section.





ATTENTION !

En mode SPORT les seuils de déclenchement de la commande ESC sont supérieurs pour maximiser les performances sur des routes sèches. Pour assurer une sécurité maximum de l'ESC, il est recommandé de ne pas activer le mode SPORT sur des surfaces d'adhérence moyenne ou faible (par ex. neige, eau, poussière, etc.) si le système ESC est actif (bouton  (ESC Off) non appuyé).



REMARQUE :

Pour améliorer l'adhérence du véhicule lorsque vous roulez avec des chaînes à neige ou lorsque vous démarrez dans de la neige profonde, du sable ou du gravier, il peut être souhaitable de passer en mode « ESC Off » en appuyant sur le bouton  (ESC Off) et en ne restant dans ce mode opérationnel que le temps nécessaire. Dès que la situation n'exige plus le mode « ESC Off », remettez l'ESC en fonction en appuyant sur le bouton  (ESC Off). Ceci peut se faire également lorsque le véhicule roule.



Conduite à gauche



Conduite à droite

Régularisation d'anti-dérive (ASR)


Le système ASR incorporé dans le ESC permet d'éviter le patinage des roues motrices en accélération, par l'intermédiaire du boîtier de commande du moteur (retard de l'avance à l'allumage, réduction de l'ouverture du papillon d'alimentation moteur et coupure de l'injection) et des freins arrière.

L'action de l'ASR contribue à augmenter la stabilité et la sécurité active de la voiture pendant la marche, en particulier dans les conditions suivantes :


- dérapage de la roue intérieure dans les virages causé par les variations dynamiques de la charge ou par l'accélération excessive ;

- puissance excessive transmise aux roues, par rapport également aux conditions de la chaussée ;
- accélération sur chaussée glissante, enneigée ou verglacée ;
- perte d'adhérence sur chaussée mouillée (hydroplanage).


L'ASR agit en association avec le système de réglage de la suspension électronique : dans des conditions normales (fonction SPORT désactivée) c'est la stabilité dans un état de faible et moyenne adhérence qui est favorisée, tandis que, avec la fonction SPORT activée, le système avantage la traction, en optimisant les performances de la voiture sur les chaussées sèches.

Le système ASR s'active automatiquement à chaque démarrage du moteur. Il peut être désactivé en appuyant sur le bouton  (ESC Off) (voir « Mode de conduite » de cette section).

Défaillance du système ASR

En cas de panne, le système est automatiquement désactivé et ne peut pas être réactivé. Cette condition est signalée pendant la conduite par l'éclairage du témoin ambre  sur l'afficheur du tableau de bord, avec le message « ASR non disponible, se



rendre à l'atelier ». Le témoin orange  (ESC On) s'allumera dans le tachymètre et le message indiquant que le système ESC n'est pas disponible s'affichera. Dans ce cas, conduisez avec la plus grande attention et faites immédiatement vérifier le système par le **Centre du Réseau d'Assistance** le plus proche.

Fonction MSR (réglage du couple de freinage du moteur)

Le système ASR doit également contrôler le couple de freinage du moteur quand la pédale de l'accélérateur est relâchée dans des conditions de basse adhérence (neige, verglas, etc.) : dans ces conditions, le couple élevé de freinage du moteur peut provoquer l'instabilité de la voiture.

En utilisant les mêmes capteurs que le système ABS, le système détecte le dérapage effectif de l'une ou des deux roues motrices pendant le relâchement de l'accélérateur, ouvre le papillon motorisé du système d'alimentation du moteur, réduit le couple de freinage et rétablit l'adhérence maximale des roues motrices.



ATTENTION !

Une décélération maximum peut être obtenue avec le frein moteur, selon le type d'adhérence de la route. La neige ou la glace réduisent évidemment les valeurs d'adhérence.

Système antiblocage des roues (ABS) et correcteur électronique de freinage EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

Le système antiblocage des roues (ABS) augmente la stabilité du véhicule et la capacité de freinage dans la plupart des circonstances de freinage. En cas de freinage dans des conditions difficiles, le système « pompe » automatiquement les freins pour empêcher le blocage des roues.

Le répartiteur de freinage à contrôle électronique (EBD) empêche les roues arrière de freiner excessivement et augmente le contrôle des forces de freinage disponibles appliquées à l'essieu arrière.



ATTENTION !

L'ABS aide à empêcher que les roues se bloquent, mais n'augmente pas les limites d'adhérence entre les pneus et la route. Par conséquent, maintenez toujours une distance de sécurité avec le véhicule vous précédant et réduisez votre vitesse en entrant dans une courbe.

REMARQUE :

- *Quand vous roulez à plus de 11 km/h, vous risquez d'entendre un léger cliquetis accompagné de bruits de moteur. Ces bruits indiquent que le système est en train d'effectuer un cycle d'autodiagnostic pour déterminer si l'antiblocage fonctionne bien.*
- *Cet autodiagnostic se déroule chaque fois que le véhicule est mis en marche et que sa vitesse dépasse 11 km/h.*

L'ABS s'enclenche dans certaines conditions de freinage ou d'état de la route. Les conditions pour l'enclenchement de l'ABS comprennent verglas, neige, gravillons, bosses, voie ferrée, débris.



Il se peut que vous constatiez les phénomènes suivants, lorsque le système de freinage passe au mode antiblocage :

- Le moteur ABS fonctionne (il est possible qu'il continue à tourner pendant une courte période après l'arrêt du véhicule).
- Un cliquetis des électrovannes.
- Des pulsations de la pédale de frein.
- Une légère baisse ou dépression de la pédale de frein à la fin du freinage. Il s'agit-là de caractéristiques normales du fonctionnement de l'ABS.





ATTENTION !

- **L'ABS comporte des circuits électroniques complexes qui peuvent être sensibles aux interférences induites par l'installation incorrecte d'un émetteur radio ou la présence d'un émetteur haute puissance. Ces interférences risquent d'empêcher le fonctionnement du système antiblocage. L'installation d'un tel équipement doit être effectuée par un personnel qualifié Maserati.**

- **Le pompage des freins ABS diminue leur efficacité et peut provoquer une collision. Le pompage allonge la distance de freinage. Enfoncez fermement et continuellement la pédale de frein lorsque vous devez ralentir ou vous arrêter.**


Défaillance du système ABS et EBD

En cas de panne, le système ABS se désactive, sans altérer l'efficacité du système de freinage standard. La panne est signalée par l'éclairage du témoin orange  sur le tableau de bord.


Toute panne du système EBD est signalée par l'éclairage du témoin rouge  sur le tableau de bord. Le cas échéant, contactez le Centre du Réseau d'Assistance le plus proche, qui identifiera immédiatement la panne, grâce à l'autodiagnostic dont ce système est doté.



ATTENTION !

- **Le témoin de panne  s'allume habituellement uniquement lorsque le moteur tourne pour indiquer une anomalie du système ABS. Dans ce cas, le circuit de freinage reste pleinement opérationnel, mais n'utilisera pas l'ABS. Dans ces**

conditions, l'efficacité du système EPB peut aussi être affectée. Conduisez avec la plus grande attention pour éviter des freinages soudains et faite immédiatement vérifier le circuit par le plus proche centre du Réseau d'assistance.

- **Le témoin  s'allume lorsque le moteur tourne pour indiquer une anomalie du système EBD. Dans ce cas, un freinage brusque peut provoquer un blocage des roues arrière, et le véhicule peut déraiper. Conduisez avec la plus grande attention et faites immédiatement vérifier le système par le plus proche centre du Réseau d'assistance.**

Hydraulic Brake Assistance (Système d'assistance dans les freinages d'urgence)(HBA)

Le système HBA complète l'ABS en optimisant la capacité de freinage du véhicule pendant les freinages d'urgence.

Quand l'on se trouve dans une situation critique dans laquelle il faut arrêter la voiture dans le plus petit espace possible, normalement on intervient rapidement sur le frein, mais souvent de manière non assez décidée, provoquant un allongement




de l'espace de freinage. Pour pallier à cet inconvénient on a conçu ce système HBA qui, dans les freinages de secours, applique la force de freinage maximum pour arrêter le véhicule dans le plus petit espace possible. Le système HBA reconnaît la condition d'urgence en analysant certains paramètres comme la pression exercée sur le servofrein, la vitesse des roues et l'allumage du feu stop supplémentaire. Le boîtier de l'ABS, en traitant ces données, se met à la place du conducteur dans l'activation du système de freinage dans toute sa puissance pour garantir le freinage maximum dans le plus petit espace possible.

Utilisation des freins




IMPORTANT !

Pour obtenir un bon fonctionnement des plaquettes et des disques des freins, éviter les freinages brusques pendant les 300 premiers km.

La limite d'usure des plaquettes de frein est indiquée par le témoin , sur l'écran du tableau de bord. Dans ce cas, veuillez contacter le Réseau d'Assistance.



ATTENTION !

- En maintenant le pied sur la pédale de frein vous risquez de provoquer une panne des freins, voire un accident. En roulant avec le pied sur la pédale de frein, vous risquez de surchauffer les freins, d'user les garnitures et d'endommager les freins. La capacité totale de freinage peut être altérée en cas d'urgence.
- Le témoin rouge  s'allume quand le moteur tourne avec un message indiquant un niveau de liquide de freins insuffisant, arrêtez immédiatement le véhicule et vérifiez le niveau (voir « Procédure

d'entretien » dans la section « Entretien et soin »). Si le liquide est en-dessous du minimum, faites l'appoint avec le liquide recommandé et contactez immédiatement le Réseau d'assistance pour faire vérifier le circuit. Le liquide de freins affecte le fonctionnement du système de freinage.

- Les performances du système de freins en termes de sécurité active ne constituent pas une raison suffisante pour que le conducteur prenne des risques inutiles. Le style de conduite doit toujours être adapté aux conditions climatiques, à la visibilité et à la circulation.
- La décélération maximum pouvant être obtenue dépend toujours de l'adhérence des pneus sur la route. Sur route enneigée ou verglacée, l'adhérence est objectivement réduite et la distance de freinage est très longue, même avec l'ABS.



Plaquettes de frein et disques de frein

L'usure des plaquettes et des disques de frein dépend en grande partie du style de conduite et des conditions d'utilisation et par conséquent ne peut pas être exprimée en nombre de kilomètres effectivement parcourus sur la route.

Le système de freinage haute performance est conçu pour une action de freinage optimisée à toutes les vitesses et températures. Certaines vitesses, forces de freinage et conditions ambiantes (par exemple la température, l'humidité et de longues périodes d'immobilité en extérieur) peuvent par conséquent provoquer un crissement des freins. Ce phénomène est normal et cessera après quelques freinages.

Plaquettes de frein et / ou disques de frein neufs

Les nouvelles plaquettes de frein doivent être « rodées », et par conséquent n'atteindre le seuil de friction optimal sur le disque de frein, qu'une fois que le véhicule a parcouru plusieurs centaines de km. Pendant la première période, l'aptitude au freinage légèrement

réduite doit être compensée en appuyant plus fort sur la pédale de frein. C'est le cas chaque fois que les plaquettes de freins et / ou les disques de freins sont remplacés.

Surchauffe des freins

La conduite sur des routes de montagne avec des pentes abruptes ou la conduite sportive du véhicule peuvent entraîner une surchauffe des composants du système de freinage. Dans ces conditions, le frein de stationnement ne doit pas être utilisé puisque la poussée sur les sabots de frein de l'actionneur électrique peut ne pas suffire à assurer le freinage du véhicule, particulièrement sur une pente.

Conduisez normalement sans freiner pour permettre aux freins de refroidir quelques minutes avant de vous arrêter. De cette façon, l'activation automatique ou manuelle du frein de stationnement assurera le freinage du véhicule.

Utilisation du moteur

Rodage

Les méthodes actuelles de production les plus modernes permettent une construction et un assemblage des composants de haute précision. Toutefois, les pièces en mouvement subissent un processus d'ajustage, essentiellement pendant les premières heures d'utilisation du véhicule. Ne pas laisser tourner le moteur à un régime élevé constant pendant trop longtemps.

De brèves accélérations (dans les limites autorisées) contribuent au rodage. L'accélération à pleins gaz dans les rapports inférieurs de la boîte de vitesses peut provoquer des dommages et doit être évitée. L'huile moteur d'origine est un lubrifiant de haute qualité et à économie d'énergie. Lors des vidanges, tenez compte des conditions climatiques des régions parcourues. Pour la qualité et la viscosité recommandées, voir « Ravitaillements » dans la section « Caractéristiques et spécifications ». Un moteur neuf peut consommer une certaine quantité d'huile pendant les premiers milliers de kilomètres. Cette



consommation est normale lors d'un rodage et ne représente pas un symptôme alarmant.

Éviter de dépasser 5 000 tr/min pendant les 1 000 premiers km.

Après avoir démarré le véhicule, ne pas dépasser 4 000 tr/mn tant que le moteur n'a pas suffisamment chauffé (température des liquides de refroidissement : 65-70 °C).

En roulant

Ne jamais rouler avec le compte tours approchant de la limite supérieure du nombre de tr/mn, pas même en descente. Lorsque le compte tours approche de la limite supérieure (zone en rouge), prendre les mesures de précaution pour éviter de dépasser cette limite.



S'assurer du fonctionnement correct des divers dispositifs en vérifiant les indicateurs correspondants.



IMPORTANT !

- En conditions normales, tous les témoins rouges de l'écran du tableau de bord devraient être éteints. Lorsqu'ils s'allument, ils indiquent un dysfonctionnement du système correspondant. Pour plus d'informations, se reporter à « Tableau de bord » de la section « Instruments et commandes de la planche ».
- Si vous continuez à conduire avec les témoins rouges allumés, vous pourrez provoquer de graves dommages au véhicule et compromettre ses performances.




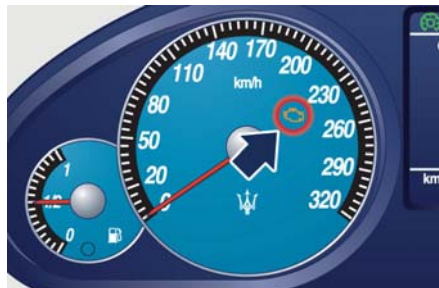
ATTENTION !

Ne roulez pas le moteur arrêté sur une pente comme le frein hydraulique ne fonctionne plus à cause de la diminution du vide, donc après quelques tentatives de freinage, le système devient complètement inefficace. La direction assistée perdra



elle aussi son efficacité dans de telles conditions.

Système de diagnostics embarqué

Votre véhicule est équipé d'un système d'autodiagnostic embarqué sophistiqué. Ce système surveille le circuit antipollution, le moteur et les commandes de la transmission automatique. Quand ces systèmes fonctionnent correctement, votre véhicule offre un rendement optimal et une consommation de carburant minimale et est conforme aux normes antipollution dans divers pays. Si l'un de ces systèmes exige une intervention, le système allume le témoin de panne (MIL) . Il stockera également les codes de diagnostic et les autres informations que le Centre d'Assistance utilisera pour effectuer une maintenance sur votre véhicule. Même si vous pourrez toujours conduire le véhicule et que vous n'aurez pas besoin de remorquage, contactez le Réseau d'Assistance pour effectuer une maintenance le plus tôt possible.



IMPORTANT !

- Une conduite prolongée avec le témoin de panne (MIL)  allumé peut endommager encore davantage le système antipollution. Ceci peut également affecter la consommation de carburant et le comportement routier. Une intervention est requise avant d'effectuer tout essai antipollution.
- Si le témoin de panne (MIL)  clignote alors que le moteur tourne, le pot d'échappement catalytique risque d'être gravement endommagé et vous constaterez rapidement une perte de puissance. Réalisez immédiatement une maintenance dans un centre du Réseau d'Assistance.

- Après avoir résolu le problème, le personnel d'atelier du Réseau d'Assistance réalisera des essais spécifiques sur le banc d'essai pour une vérification complète du système et, le cas échéant, des essais sur route, y compris sur de longues distances.

En outre, le système est équipé d'un connecteur de diagnostic qui, lorsqu'il est interconnecté avec des instruments appropriés, permet de lire les codes d'erreur stockés dans l'ECU, ainsi qu'un ensemble de paramètres spécifiques pour le diagnostic du fonctionnement du moteur.

Régulateur de vitesse - Cruise Control (CC)

Le système CC permet au conducteur de conserver la vitesse du véhicule souhaitée sans appuyer sur la pédale d'accélération, réduisant ainsi la fatigue de la conduite sur autoroute, particulièrement sur les longs trajets, puisque la vitesse sélectionnée est automatiquement maintenue. En appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur ou sur la pédale de frein, la fonction de Cruise Control sera temporairement désactivée.



IMPORTANT !

Le dispositif ne peut être activé à une vitesse excédant 30 km/h et donc s'éteint automatiquement lorsque la pédale de frein est engagée ou lorsque la vitesse de 200 km/h est dépassée.



ATTENTION !

La fonction du Régulateur de vitesse ne peut être activée que lorsque la circulation et la route permettent de maintenir une vitesse constante en

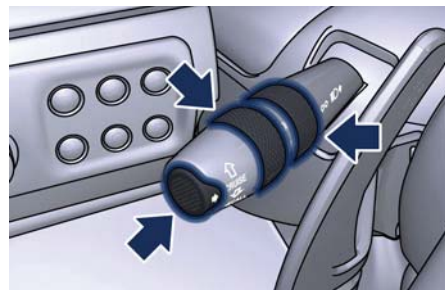
(Suite)




(Suite)
toute sécurité pendant une distance suffisamment longue.

Commandes

Les commandes du système CC se trouvent sur le levier multifonction, à gauche du volant.



- L'interrupteur ON/OFF plus interne présente deux positions :
OFF : le CC est désactivé ;
ON : le CC est activé. Quand le CC est activé, cela est signalé par l'éclairage du témoin  de couleur verte avec le message « Cruise control inséré ».
- La bague au milieu du levier multifonction gauche sert à mémoriser et à maintenir la vitesse de la voiture ou à augmenter ou réduire la vitesse mémorisée. Tourner

la bague sur la position « + » pour mémoriser la vitesse atteinte ou pour augmenter la vitesse mémorisée. Tourner la bague sur la position « - » pour réduire la vitesse mémorisée. À chaque actionnement de la bague, la vitesse augmente ou diminue d'1 km/h environ. En maintenant la bague tournée, la vitesse varie de manière continue. La nouvelle vitesse atteinte sera automatiquement maintenue.

- Le bouton « RCL » à l'extrémité du levier multifonction gauche permet de rétablir la vitesse mémorisée.

REMARQUE :

- *En mettant la clé de contact sur STOP ou l'interrupteur ON/OFF sur « OFF », la vitesse mémorisée s'efface et le système se désactive.*
- *Le système CC doit toujours être désactivé lorsqu'il n'est pas utilisé.*



ATTENTION !
Laisser le système de régulation de vitesse activé lorsqu'il n'est pas en cours d'utilisation est dangereux. Vous risquez d'actionner le système accidentellement ou de rouler plus vite que vous le souhaitez. Laissez le

CC désactivé quand vous ne l'utilisez pas.

Stockage d'une vitesse

Tournez l'interrupteur ON/OFF sur « ON » et atteignez normalement la vitesse souhaitée. Tournez la bague au milieu du levier multifonction gauche sur « + » pendant au moins 3 secondes, puis relâchez-la. La vitesse du véhicule est stockée et la pédale d'accélérateur peut être relâchée.

La voiture continuera à rouler à la vitesse constante mémorisée tant qu'il n'y aura aucune pression sur la pédale de frein.

Si nécessaire, (par exemple, pour passer un autre véhicule), vous pouvez accélérer en appuyant simplement sur la pédale d'accélérateur. Par la suite, lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule revient à la vitesse préalablement enregistrée.

Rétablissement de la vitesse mémorisée

Si le dispositif s'est activé à la suite d'un coup de frein, la vitesse mémorisée peut être rétablie de la façon suivante :



- accélérer progressivement jusqu'à atteindre une vitesse proche de celle mémorisée ;
- engager la vitesse sélectionnée lorsque la vitesse a été stockée (4ème, 5ème ou 6ème vitesse) ;
- appuyer sur le bouton « RCL ».

Augmentation de la vitesse mémorisée

La vitesse mémorisée peut être augmentée de deux façons :

- en appuyant sur l'accélérateur, puis en stockant la nouvelle vitesse atteinte (tournez la bague au centre du levier multifonction gauche pendant plus de 3 secondes) ; ou
- en tournant la bague sur la position « + » : chaque impulsion transmise par la bague entraînera une légère augmentation de vitesse (environ 1 km/h), alors qu'une pression constante sur la même bague entraînera une augmentation continue de la vitesse. En relâchant la bague, la nouvelle vitesse restera automatiquement mémorisée.

Réduction de la vitesse mémorisée

La vitesse mémorisée peut être réduite de deux façons :

- en désactivant le CC, en appuyant sur la pédale de frein, puis en sauvegardant la nouvelle vitesse (en tournant la bague en position « + » pendant au moins 3 secondes) ; ou
- en maintenant la bague tournée vers la position « - » jusqu'à atteindre la nouvelle vitesse, qui sera stockée automatiquement.

Réinitialisation de la vitesse mémorisée

La vitesse enregistrée est automatiquement réinitialisée :

- en éteignant le moteur ; ou
- en mettant l'interrupteur ON/OFF sur la position « OFF ».

Précautions à prendre en roulant avec le CC



ATTENTION !

- En conduisant avec le régulateur de vitesse (CC) activé, ne passez pas sur la position N (Neutral). Il est conseillé de n'activer le régulateur de vitesse (CC) que lorsque la circulation et l'état de la route permettent l'utilisation sûre de ce dispositif, c'est à dire : sur des routes droites et sèches, des voies express ou des autoroutes, un trafic fluide et

un revêtement de route lisse. N'activez pas ce dispositif en conduisant en ville ou dans une circulation encombrée.

- Le régulateur de vitesse (CC) ne peut être activé qu'à des vitesses dépassant 30 km/h.
- Le régulateur de vitesse (CC) ne peut être activé qu'en 4ème, 5ème et 6ème, selon la vitesse du véhicule.
- En conduisant en descente avec le régulateur de vitesse (CC) activé, le véhicule peut légèrement dépasser la vitesse sélectionnée, à cause du changement de la charge du moteur.
- En cas d'anomalie ou de panne du régulateur de vitesses (CC) placez le commutateur ON/OFF sur la position « OFF » et contactez le Réseau d'assistance après avoir vérifié que le fusible concerné fonctionne correctement.
- Le commutateur ON/OFF peut toujours être laissé sur 'ON' sans endommager le CC. Dans tous les cas, il est conseillé de désactiver le régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas utilisé. Placez le commutateur ON/OFF sur la position « OFF » pour empêcher la mise en mémoire involontaire de vitesses.



Pneus - Informations générales

Pression des pneus

Les pneus doivent être gonflés à la pression correcte, sous peine de réduire la sécurité et l'efficacité du véhicule. Le système de surveillance de la pression des pneus « TPMS » (si équipé) configuré sur le véhicule (voir « Système de surveillance de la pression des pneus » dans cette section) peut alerter le conducteur d'un problème de pression insuffisante même si le conducteur reste le seul responsable de vérifier si la pression des pneus est correcte.

Les pneus à carcasse radiale peuvent sembler gonflés alors qu'ils sont dégonflés. Un examen visuel ne suffit pas à déterminer la pression correcte. Les impacts contre les bordures, les trous et les obstacles sur la route ainsi que les trajets prolongés sur des routes en mauvais état peuvent endommager un pneu de façon invisible à l'œil nu. Vérifiez régulièrement si vos pneus sont endommagés (par ex. éraflures, coupures, fissures, bosses, etc.). Si des objets pointus pénètrent dans les pneus, ils peuvent entraîner un dommage visible uniquement si le

pneu est déposé. Dans tous les cas, tout dommage éventuel doit être inspecté par un réparateur de pneus expérimenté, puisqu'il peut gravement réduire la durée de vie du pneu. N'oubliez pas que les pneus se détériorent avec le temps, même s'ils ne sont pas ou peu utilisés. Des craquelures sur les sculptures et les côtés, en même temps que d'éventuelles bosses sont le signe d'une détérioration. Trois facteurs principaux liés à la conduite sont affectés par une pression incorrecte :

Sécurité



ATTENTION !

- **Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer une collision.**
- **Un gonflage insuffisant augmente la flexibilité des pneus et peut les faire surchauffer et les endommager.**
- **Une pression excessive réduit la capacité d'amortissement du pneu. Des objets se trouvant sur la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et entraîner une défaillance de ceux-ci.**

- **Une pression excessive ou insuffisante des pneus peut affecter la maniabilité du véhicule et entraîner une défaillance subite des pneus, en provoquant ainsi une perte de contrôle du véhicule.**
- **Une pression inégale des pneus peut poser des problèmes de direction. Vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.**
- **Des pressions inégales entre les deux côtés du véhicule peuvent provoquer une dérive du véhicule vers la droite ou vers la gauche.**
- **Roulez toujours avec chaque pneu gonflé à la pression recommandée à froid.**

Économie

Des pressions de gonflage incorrectes peuvent causer une usure inégale de la bande de roulement des pneus. Une telle usure réduit la durée de vie des pneus qui doivent alors être remplacés prématurément. Une pression insuffisante augmente également la résistance au roulement et donc la consommation de carburant.



Confort et stabilité directionnelle du véhicule

Le gonflage correct des pneus contribue au confort des occupants. Une pression excessive produit des secousses et réduit le confort.

Vérification de la pression des pneus

La pression de gonflage à froid préconisée est indiquée dans le tableau « Pression de gonflage des pneus » en section « Caractéristiques et spécifications ».

Les pressions de gonflage spécifiées dans le tableau se réfèrent toujours à une « pression de gonflage pneus à froid ». La pression de gonflage des pneus à froid est celle d'un véhicule à l'arrêt depuis au moins trois heures ou qui a roulé sur moins de 1,6 km en trois heures.

Vérifier fréquemment la pression des pneus en cas de variations significatives de la température extérieure, la pression variant avec les fluctuations de la température. La pression doit être vérifiée et réglée si nécessaire et les pneus doivent être examinés à la recherche de signes d'usure ou de dommages au moins une fois par mois. Les pressions des pneus varient d'environ 0,07 bar par

tranche de 7 °C de changement de température de l'air extérieur. Gardez cela à l'esprit lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement en hiver. Après examen ou réglage de la pression des pneus, remplacez toujours le capuchon de la tige de valve. Cette précaution évite la pénétration d'humidité et de saleté dans la tige de la valve ce qui peut endommager la tige ainsi que le capteur TPMS qui lui est connecté.

Indicateurs d'usure des pneus

Les pneus d'origine comportent des indicateurs d'usure de la bande de roulement pour vous aider à déterminer le moment auquel les pneus doivent être remplacés. Ces indicateurs sont moulés dans le fond des sculptures de la bande de roulement. Ils apparaissent sous forme de bandes lorsque les sculptures de la bande de roulement atteignent 1,6 mm ou 4 mm pour les pneus hiver ou toute saison.

En cas d'usure jusqu'à un des indicateurs, le pneu doit être remplacé.



ATTENTION !

Les performances sur un fond mouillé (résistance à l'aquaplanage) diminuent proportionnellement à l'épaisseur de la bande de roulement.

Longévité des pneus

La durée de vie des pneus dépend de plusieurs facteurs, parmi lesquels :

- le style de conduite ;
- la pression des pneus ;
- la distance parcourue.



ATTENTION !

Les pneus, y compris celui de la roue de secours (si présente), doivent être remplacés après six ans, quelle que soit leur usure. Tout manquement à respecter cet avertissement peut entraîner une panne. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule et avoir une collision grave, voire mortelle.



Pneus de remplacement

REMARQUE :

Pour conserver des performances élevées et un niveau de sécurité quelles que soient les conditions de conduite, Maserati recommande fortement de respecter toujours les tailles des pneus indiquées sur le certificat d'immatriculation et d'utiliser des pneus équivalant à la taille, la qualité et la performance d'origine lorsque leur remplacement est nécessaire.

Pour les références de la taille de vos pneus, voir le tableau « Roues » en section « Caractéristiques et spécifications ».

Les symboles de vitesse et d'indice de charge pour votre pneu sont indiqués sur le flanc du pneu d'origine.

Il est recommandé de remplacer les deux pneus avant ou les deux pneus arrière simultanément. Remplacer un seul pneu peut affecter gravement la maniabilité du véhicule.

Si vous devez remplacer un ensemble de roues, assurez-vous que les spécifications de la roue (valve, capteur de TPMS et pneu) correspondent à celles des roues d'origine. La pose de pneus de

remplacement présentant des caractéristiques différentes peut réduire la sécurité, la maniabilité et le confort du véhicule.

Le Réseau d'Assistance est disponible pour fournir des suggestions tels que les types de pneus les mieux adaptés à l'utilisation prévue par le client.



ATTENTION !

- N'utilisez pas un pneu ou une roue de dimension ou d'indice autres que ceux prescrits pour votre véhicule. Certaines combinaisons de pneus et de roues non approuvées peuvent modifier les dimensions de la suspension et ses performances, altérant ainsi la direction, la maniabilité et le freinage du véhicule. Les organes de direction et de suspension peuvent en être affectés et réagir de manière imprévisible. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule et avoir une collision grave, voire mortelle. Utilisez uniquement les tailles de roues et de pneus, ainsi que les indices de charge approuvés pour votre véhicule.
- N'utilisez jamais de pneus dont l'indice de charge ou la capacité est inférieur(e) à ceux des pneus d'origine de votre véhicule. L'utilisation d'un pneu à indice de charge inférieur peut entraîner une surcharge et une défaillance du pneu. Vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule et d'avoir un accident.
- Contrôlez toujours la vitesse maximum spécifiée sur le flanc de chaque pneu monté sur la voiture.
- Ne jamais dépasser la vitesse maximum spécifiée sur les pneus. Risque d'accident ou de dommages corporels graves à cause d'une vitesse excessive.
- N'utilisez que des pneus avec une capacité de vitesse adéquate afin d'éviter une défaillance des pneus et une perte de contrôle du véhicule.
- Faites contrôler les vieux pneus par un technicien expérimenté pour vérifier qu'ils puissent être encore utilisés en toute sécurité. Si le même pneu est resté sur votre véhicule pendant 4 ou 5 ans, faites-le contrôler quand même par un réparateur de pneus expérimenté.
- Ne montez jamais de pneus ayant une origine incertaine.
- Les pneus « directionnels » ont une



flèche sur le côté pour montrer le sens de rotation. Afin de garder les meilleures performances lors du remplacement d'un pneu, assurez-vous que la direction de roulement corresponde à celle indiquée par la flèche.

- Pendant la durée de vie du pneu, il faut toujours respecter le sens de rotation du premier montage, même en cas de pneus « non-directionnels ».

Précautions pendant la première période d'utilisation

Pour que les pneus fournissent les meilleures performances et le meilleur rendement kilométrique, il est important d'observer les recommandations suivantes pendant les 500 premiers kilomètres :

- ne roulez pas à la vitesse maximale du véhicule ;
- conduisez à basse vitesse dans les virages ;
- évitez de braquer soudainement ;
- évitez de freiner soudainement ;
- évitez d'accélérer soudainement ;
- ne roulez pas à vitesse élevée pendant trop longtemps.

Pneus d'hiver

Ces pneus sont spécialement conçus pour la conduite sur la neige et la glace et viennent en remplacement de ceux fournis avec le véhicule. Les pneus Hiver ou Toutes saisons peuvent être identifiés par la désignation M+S (Mud & Snow) (Boue et neige) sur le flanc du pneu.

Avant de monter des pneus d'hiver, contactez le **Réseau d'Assistance** pour obtenir des informations techniques nécessaires et des conseils sur la compatibilité des roues et des pneus. Pour le type de pneus à utiliser, les pressions de gonflage et les spécifications relatives aux pneus d'hiver, suivre soigneusement les indications telles que rapportées aux chapitres « Données techniques » et « Pression de gonflage des pneus » en section « Caractéristiques et spécifications ».

Les fonctionnalités de ces pneus sont nettement réduites en hiver lorsque les bandes de roulement sont inférieures à 4 mm. Dans ce cas, ils doivent être remplacés.

Les fonctionnalités spécifiques des pneus d'hiver conduisent à des performances moindres (même en termes de freinage) dans des

conditions météorologiques normales ou sur de longs trajets sur autoroute, par rapport aux pneus standard. Par conséquent, leur utilisation doit être limitée aux conditions pour lesquelles ils ont été approuvés.



ATTENTION !

Le profil et le mélange des pneus standard des pneus sont optimisés pour la conduite sur des fonds mouillés et secs. Les pneus standards ne se conviennent pas pour la conduite sur la neige : installez des pneus d'hiver avant de conduire dans ces conditions afin d'éviter tout risque de perte de contrôle et d'endommagement du véhicule, ainsi que de blessures graves.

REMARQUE :

Les pneus d'hiver doivent avoir la même capacité de charge que le pneu d'origine et ils doivent être montés sur toutes les quatre roues.



Chaînes à neige

Les dispositifs de traction approuvés par Maserati (ou chaînes à neige) peuvent être utilisés pour améliorer la traction sur la neige compacte dans des conditions de fort enneigement. L'utilisation de chaînes de neige est soumise à la politique de sécurité de chaque pays.

Utilisez de chaînes de neige de dimensions réduites, avec une projection maximum de 9 mm hors de la bande de roulement.

Maserati recommande d'utiliser les chaînes à neige KONIG, type « Supermagic ».

Les chaînes à neige ne peuvent être mises en place que sur les roues arrière.

Veuillez s'il vous plaît contacter votre Réseau d'assistance pour plus d'informations.

Vérifiez la tension des chaînes à neige après avoir conduit sur une distance d'environ 50 m après les avoir posées. Lorsque les chaînes sont fixées, il est conseillé de désactiver le système de stabilité électronique (ESC) (voir le chapitre « Mode de conduite » dans cette section).



IMPORTANT !

- L'utilisation de chaînes à neige non recommandées peut endommager le véhicule.
- Les chaînes à neige peuvent provoquer de graves dommages. Arrêtez immédiatement si un bruit signale un risque de bris de chaîne à neige. Retirez les parties endommagées de la chaîne à neige avant de la remettre en service.
- Ne dépassez pas 50 km/h.
- Roulez prudemment en évitant les virages serrés et les grosses bosses, surtout si le véhicule est chargé.
- Évitez les trous sur la chaussée, ne conduisez pas sur les marches ou bordures de trottoir ainsi que sur de longs traits sans neige. Ceci empêche les dommages au véhicule et à la chaussée.

REMARQUE :

Le Réseau d'Assistance Maserati peut vous fournir toutes les informations concernant les chaînes à neige Maserati, disponibles dans la gamme « Accessoires d'origine ».

Roue de secours compacte (si fournie)

La roue de secours à usage limité ou roue de secours compacte ne doit servir qu'en cas d'urgence. Ce pneu est identifié par une étiquette indiquant la vitesse d'utilisation à respecter lors de l'utilisation du pneu de rechange.

Gonflez la roue de secours à la pression à froid listée dans le tableau « Pression de gonflage des pneus » en section « Caractéristiques et spécifications ».

L'utilisation de cette roue de secours modifie le comportement du véhicule. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine dès que possible et remplacez-le sur votre véhicule. Ne posez pas plus d'une roue de secours compacte à la fois sur le véhicule.



ATTENTION !

Avec ces roues de secours, ne conduisez pas à plus de 80 km/h. Les roues de secours temporaires ont une durée de vie limitée.



Témoin de surveillance de la pression des pneus - TPMS (pour les versions/marchés qui en sont équipés)

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avertit le conducteur d'une baisse de pression d'un pneu par rapport à la pression à froid recommandée sur le tableau « Pression de gonflage des pneus » en section « Caractéristiques et spécifications » et également sur l'étiquette apposée à la base du montant arrière de la porte conducteur.

La pression de gonflage à froid ne peut dépasser la pression de gonflage maximale moulée dans le flanc du pneu. Reportez-vous à la section « Pneus - Informations générales » dans la section « Conduite » pour plus d'informations sur le gonflage correct des pneus.

La pression des pneus augmente aussi quand le véhicule roule. Ce phénomène est normal et n'exige pas de réglage.

Le système TPMS avertit le conducteur de la baisse de pression d'un pneu quand cette pression descend en

dessous de la limite d'avertissement pour une raison quelconque, y compris suite à une baisse de température extérieure ou une perte naturelle de pression du pneu.

Le TPMS continue à avertir le conducteur de la basse pression des pneus aussi longtemps que la situation perdure et ne s'arrête pas tant que la pression du pneu ne correspond pas à une pression supérieure ou égale à la pression à froid conseillée.

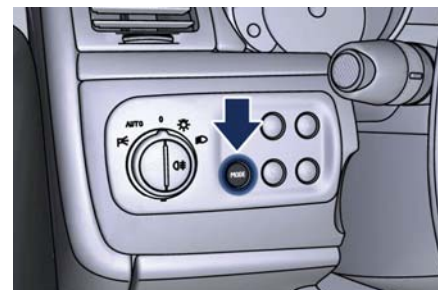
Le TPMS est un système qui détecte la pression des pneus par l'intermédiaire de capteurs fixés à l'intérieur des jantes de roue, au niveau de la vanne de gonflage.

Ces capteurs transmettent un signal détecté par l'antenne intégrée dans l'ECU.

Le boîtier traite ces informations et à travers la ligne CAN transmet au tableau de bord une série de données sur l'état de pression des pneus et les erreurs éventuelles du système.

L'afficheur peut afficher les informations reçues par l'intermédiaire d'une série de pages-écrans pouvant être rappelées en appuyant brièvement sur le bouton « MODE » (voir « Écran TFT : Commandes » dans le chapitre « Tableau de bord » à la section

« Instruments et commandes de la planche »).



ATTENTION !

Le TPMS prévient le conducteur de la diminution de la pression des pneus. Cet avertissement ne soulève pas le conducteur du contrôle périodique des pneus et du respect des valeurs de pression prescrites.



IMPORTANT !

- Le TPMS a été optimisé pour les roues et pneus d'origine du véhicule. Les pressions et le témoin du TPMS ont été établis en fonction de la taille des pneus équipant votre véhicule à l'origine. L'utilisation

(Suite)



(Suite)

d'équipements de remplacement de taille, type ou style différent de celui des équipements d'origine peut provoquer un fonctionnement indésirable du système ou endommager les capteurs. Les roues d'occasion peuvent endommager le capteur. N'utilisez pas de produits d'étanchéité pour pneus dans le commerce ni de talons d'équilibrage si votre véhicule est équipé d'un TPMS, afin de ne pas endommager les capteurs.

- Le système peut subir temporairement des interférences radio-électriques venant de dispositifs avec des fréquences semblables.
- Après examen ou réglage de la pression des pneus, remplacez toujours le capuchon de la tige de valve. Cela évite la pénétration de l'humidité et de la saleté dans la tige de la valve, ce qui aurait pour conséquence d'endommager le capteur interne TPMS.

REMARQUE :

- *Conduire avec des pneus considérablement dégonflés peut entraîner une surchauffe et une défaillance. Un gonflage insuffisant augmente en outre la consommation de carburant et réduit la durée de vie des pneus, tout en affectant la maniabilité du véhicule et la distance de freinage.*
- *Le TPMS ne supprime pas la nécessité d'un entretien correct des pneus, et il incombe au conducteur de maintenir une pression des pneus correcte à l'aide d'un manomètre précis, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le seuil d'activation du témoin TPMS (⚠).*
- *Les changements saisonniers de température affectent la pression des pneus. Le TPMS surveille la pression effective des pneus.*

Affichage des messages à l'écran

En appuyant à plusieurs reprises sur le bouton « MODE » du tableau de bord sur le côté gauche de la colonne de direction, l'utilisateur peut accéder à la page d'information qui montre les valeurs de pression de chaque pneu (page « Pression des pneus » : voir

paragraphe « Écran TFT : Pages Écran » dans le chapitre « Tableau de bord » à la section « Instruments et commandes de la planche »).



Si des défauts du système ou une faible pression sont détectés sur un pneu non identifié, le message contextuel « Vérifier la pression des pneus » ou « Défaut TPMS » s'affiche pendant 10 secondes. Le témoin ambre (⚠) s'allume en permanence sur le côté droit de l'écran du tableau de bord. Avec un dysfonctionnement détecté, la page-écran « Pression du pneu » ne sera pas disponible alors que la page de calibrage sera disponible. La page-écran « Pression des pneus » est à nouveau disponible, jusqu'à ce que le dysfonctionnement soit corrigé.



Conditions de basse pression des pneus

Le signal transmis par l'ECU active les messages et les symboles sur l'écran TFT avec deux niveaux de priorité correspondant aux seuils suivants :

- Avertissement doux : si la pression est inférieure de 10% à la pression nominale ;
- Avertissement dur : si la pression est inférieure de 17% à la pression nominale.

Le système se réfère à la pression nominale acquise après l'étalonnage. Les deux seuils d'alarme pour surveiller la pression des pneus activent respectivement les alertes suivantes :

- « Vérifier la pression des pneus » s'allume sur l'afficheur lorsque la pression d'un ou plusieurs pneus tombe en dessous du seuil d'alarme basse pression (Avertissement doux). Le pneu ayant une pression faible sera mis en surbrillance en couleur ambre pendant 30 secondes.



- Le pneu ayant une pression faible en couleur ambrée, le message « Faible pression de gonflage pneu » et « Ne pas rouler » en mode alternatif avec le témoin ambré (⚠) toujours activé s'activent lorsque la pression d'un ou plusieurs pneus est inférieure au seuil d'alarme de pression minimale (Avertissement dur).



La page-écran TPMS s'affiche pendant 30 secondes, puis la page-écran précédemment affichée réapparaît. Si

le dysfonctionnement persiste, la page-écran TPMS indiquée dans l'image sera automatiquement affichée pendant 30 secondes la prochaine fois que le moteur démarrera.

Le conducteur peut appeler la page-écran TPMS à tout moment pour afficher les pneus qui présentent une pression faible.

Parfois, le système ne détecte pas quelle roue signale un dysfonctionnement. Si tel est le cas, seul le message « Vérifier la pression des pneus » s'affiche sur l'écran TFT.

Pneu crevé

Quand le tableau de bord reçoit du boîtier électronique pour le contrôle de la pression des pneus la signalisation qu'un ou plusieurs pneus est au-dessous de la valeur du seuil d'alarme ou une perte rapide de pression s'est vérifiée (crevaison). Le témoin orange (⚠) sur le tableau de bord s'allume en mode fixe et sur l'afficheur apparaissent alternativement les pages-écrans en figure pendant 30 secondes. Alors la page-écran affichée en précedence sera de nouveau affichée à l'écran TFT.



Si le dysfonctionnement persiste, l'écran affiche ces pages-écrans pendant 30 secondes chaque fois que la clé du commutateur d'allumage est ensuite remise en position **MAR**. L'affichage persiste jusqu'au rétablissement de la situation correcte et après un calibrage successif demandé par le système.

Système non calibré

Le système doit être calibré :

- après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ;
- après avoir inversé les roues ;
- si vous ne savez pas si au moins l'une des opérations ci-dessus a été effectuée.

Si vous avez simplement corrigé la pression de gonflage des pneus, vous n'avez pas besoin de calibrer le système à nouveau.

Dans le cas où le système n'a pas été calibré ou que l'étalonnage a été exécuté de manière incorrecte et après le remplacement ou l'inversion d'un ou plusieurs pneus, le témoin lumineux orange (⚠) clignotera pendant 85 secondes sur le tableau de bord et l'écran TFT affichera la page-écran avec des tirets « --,-- » à la place des niveaux de pression de chaque pneu.



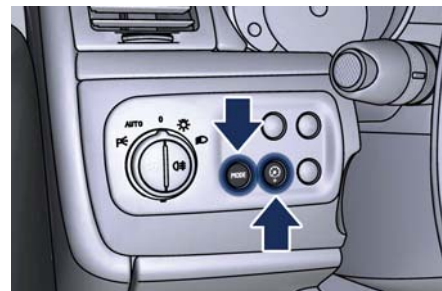
Lorsque le cycle d'affichage TPMS se termine (30 secondes), le symbole de la voiture avec le message disparaîtra et la page-écran précédemment affichée réapparaîtra : le témoin lumineux orange (⚠) reste allumé jusqu'à l'étalonnage du système.

Pour étalonner le système, sélectionnez la page-écran « Calibrage TPMS » en appuyant sur le bouton « MODE ». Un message vous indiquera de maintenir enfoncée la touche « + »

pour activer la procédure d'étalonnage.

REMARQUE :

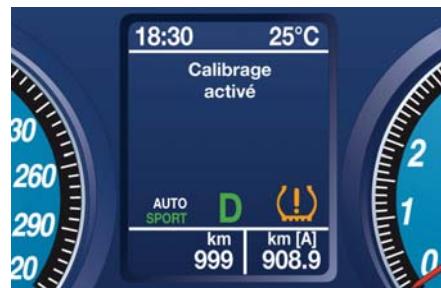
L'opération d'étalonnage TPMS est possible même si le moteur tourne mais le véhicule doit être stationnaire (0 km/h).



Pour compléter le processus, le système peut prendre jusqu'à 10 minutes, en conduisant à une vitesse comprise



entre 10 km/h et 130 km/h. Pendant ce temps, le symbole ambre (L) et le message « Calibration activée » s'affichent pendant 10 secondes.



Pendant l'étalonnage, si l'utilisateur rappelle la page d'information montrant les niveaux de pression de chaque pneu, les tirets « --.-- » seront affichés à la place des valeurs.

REMARQUE :

- Le système n'effectuera pas d'étalonnage si la pression est inférieure à 2 bars.
- Pour permettre au système d'acquiescer les données des capteurs, après le démarrage de la voiture, si possible évitez de l'arrêter. Pendant cet intervalle, l'afficheur TFT peut afficher la page-écran avec des tirets « --.-- » à la place des niveaux de pression de chaque pneu.

- Si l'étalonnage n'est pas terminé dans 10 minutes de conduite de la voiture, le tableau de bord indique le message contextuel « Défaut TPMS » et la page-écran « Pression des pneus » disparaît. Le témoin (L) reste allumé.

Panne du système de monitoring de la pression des pneus

La page-écran dans la figure est affichée dans les cas suivants :

- dysfonctionnement dans le système ECU/ câblage ;
- aucune réception de signal par un ou plusieurs capteurs en raison d'une batterie défectueuse, en panne ou à plat ;
- dysfonctionnement ECU.



L'affichage suit la logique standard des anomalies ; par conséquent, après 30 secondes, l'afficheur visualise la page-écran activée avant l'anomalie. Outre l'affichage de la page-écran, le témoin fixe orange (L) sur le tableau de bord clignote pendant 85 secondes ; après ce délai, il restera allumé de manière fixe jusqu'au rétablissement de la situation correcte. La page-écran informative qui affiche les valeurs de pression de chaque pneu ne peut pas être demandée par l'utilisateur.



Carburants exigés

Exigences pour véhicules à essence

Ces moteurs sont conçus conformément à toutes les réglementations environnementales et offrent d'excellents niveaux de consommation de carburant et de rendement avec une essence sans plomb de haute qualité à l'indice d'octane minimum de 95.

Pour obtenir des performances de haut niveau du véhicule, utilisez de l'essence sans plomb avec un taux d'octane de pas moins de 98. De légers cliquetis de démarrage à bas régime sont sans danger pour le moteur. Cependant, un fort cliquetis de démarrage à grande vitesse peut entraîner des dommages et exige une intervention immédiate.

L'essence de qualité médiocre peut entraîner des problèmes de démarrage difficile, de calage et de soubresauts. Si vous constatez ces problèmes, essayez une autre marque d'essence avant de considérer la maintenance du véhicule dans un centre du **Réseau d'Assistance**.


Plus de 40 producteurs automobiles dans le monde ont produit et recommandé des spécifications relatives à l'essence (Charte mondiale des carburants, WWFC), qui définissent les propriétés nécessaires aux carburants pour diminuer les émissions polluantes, tout en augmentant les performances et la longévité de votre véhicule.

Maserati recommande, dans la mesure du possible, l'utilisation d'une essence qui répond aux spécifications WWFC. Nous vous conseillons d'utiliser une essence sans plomb de l'indice d'octane correct qui contient des additifs détergents, anticorrosion et stabilisants. L'utilisation d'essence contenant ces additifs peut vous aider à réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes et à maintenir un rendement optimal de votre véhicule.



IMPORTANT !

- **Maserati recommande vivement d'utiliser SEULEMENT de l'essence sans plomb haute qualité. L'utilisation de carburant avec indice inférieur (autre que haute qualité) peut mener à la perte des performances du moteur et à une**

économie de carburant réduite, et le témoin de panne  s'allumera sur le tableau de bord. L'utilisation continue de carburant avec indice inférieur (autre que haute qualité) peut causer des ratés d'allumage au moteur et des dommages possibles au convertisseur catalytique.

- **Les dispositifs antipollution de la voiture imposent de n'utiliser que de l'essence sans plomb. Il ne sera jamais possible, en cas d'urgence non plus, d'ajouter de l'essence au plomb dans le réservoir à carburant, même pas en petite quantité. Cela pourrait endommager de façon irréparable les pots d'échappements catalytiques. Un convertisseur catalytique inefficace implique des émissions nocives à l'échappement et la pollution environnementale qui en découle.**

Essence contenant d'alcool et d'éthers (Carburants enrichis en oxygène)

Les carburants, dans certaines zones géographiques contiennent des « oxygénants », habituellement des alcools ou des éthers. Les pompes des stations service délivrant des carburants enrichis en oxygène doivent clairement indiquer la présence d'alcools ou d'éthers.



Veillez vous rappeler que dans certaines zones géographiques, les carburants peuvent avoir des pompes à essence non signalées. Si vous ne savez pas si le carburant que vous mettez dans votre véhicule contient de l'alcool ou de l'éther, demandez au pompiste ou cherchez une autre station service.



IMPORTANT !

Dans certaines zones géographiques, il est demandé d'utiliser des carburants « oxygénés » pour respecter les standards saisonniers de qualité de l'air.

- Alcool - Éthanol : il est possible d'utiliser SEULEMENT jusqu'à 10 % d'éthanol par volume (l'éthanol peut également être appelé alcool éthylique ou « Gazohol »).
- Éthers - MTBE : il est possible d'utiliser de l'essence contenant SEULEMENT jusqu'à 15 % de MTBE. Ne pas utiliser d'essence contenant du plomb en tant qu'inhibiteur de détonation et NE PAS utiliser d'additifs au plomb.

L'usage d'essences détergentes résulte utile pour minimiser la formation de dépôts dans les injecteurs et dans les soupapes d'admission.

L'emploi de systèmes/liquides de nettoyage pour injecteurs N'est PAS recommandé.

MMT dans l'essence

Le MMT (Méthylcyclopentadiényl Manganèse Tricarbonyle) est un manganèse contenant un additif métallique mélangé à de l'essence pour accroître l'indice d'octane. L'essence mélangée à du MMT ne procure aucun avantage en termes de performance par rapport aux carburants de même indice d'octane qui en sont dépourvus. Maserati préconise l'utilisation de carburant dépourvu de MMT dans votre véhicule.

La teneur en MMT de l'essence peut ne pas être indiquée sur la pompe à essence ; par conséquent, renseignez-vous auprès de votre fournisseur de carburant afin de savoir si l'essence qu'il vend contient ou non du MMT.

Étiquette de carburant compatible

Pour aider l'utilisateur à choisir un carburant compatible avec la voiture, sur les véhicules destinés aux pays acceptant la norme EN 16942, il y a 2 étiquettes à l'intérieur de la trappe à carburant (voir « Ravitaillement » dans cette section).



Effectuer le ravitaillement

Accès au goulot de remplissage du réservoir

La trappe du réservoir à carburant se trouve du côté arrière gauche. Pour ouvrir la trappe, appuyez sur le bouton sur le tableau de bord gauche à côté du volant.



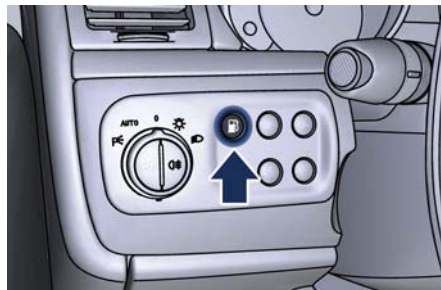
Le fonctionnement n'est possible que si la clé de contact est retirée du commutateur d'allumage ou placée sur la position **STOP**.

Faire le plein

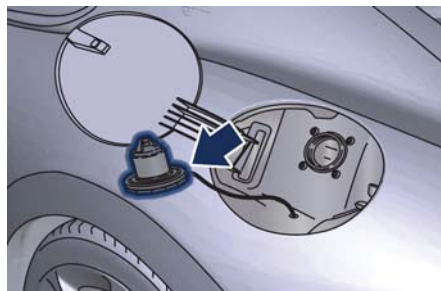
Le goulot du réservoir est fourni avec un bouchon externe.

- Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez le bouchon du réservoir. Le joint hermétique du bouchon peut

provoquer une légère augmentation de la pression dans le réservoir. Tout sifflement lors de l'ouverture du bouchon est par conséquent complètement normal. Le bouchon est relié au goulot du réservoir à l'aide d'une boucle, afin d'éviter qu'il se perde lors du plein.




- Lors du ravitaillement, le bouchon doit rester attaché à la porte au moyen du crochet fourni.



- Introduire complètement le pistolet du distributeur de carburant dans le goulot de remplissage.



ATTENTION !

- **Ne portez jamais de flammes nues ou de cigarettes allumées près de la trappe afin d'éviter tout risque d'incendie !**
- **Évitez d'approcher votre visage de la trappe ouverte pour ne pas inhaler de vapeurs nocives.**
- **Ne fumez jamais dans le véhicule ou à proximité de celui-ci lorsque le bouchon à essence est ouvert ou lors d'un appoint de carburant.**
- **Arrêtez toujours le moteur lors d'un appoint de carburant. Ceci viole la plupart des réglementations contre les incendies et peut provoquer l'activation du témoin de panne  (consultez « Tableau de bord » à la section « Instruments et commandes de la planche »).**
- Ravitailler le véhicule. La capacité du réservoir de carburant est indiquée dans le tableau « Ravitaillements » dans la section « Caractéristiques et spécifications ».



Lorsque la buse de carburant émet un clic ou se coupe, le réservoir est essentiellement plein : il est possible de verser plus de carburant en permettant à la buse de remplir un peu plus le réservoir jusqu'au double clic. Après les deux clics supplémentaires, la quantité de carburant admise par le système est très faible, nous vous recommandons de ne pas insister.

- Attendez environ 10 secondes avant de retirer le pistolet à carburant de façon à garantir un remplissage complet du carburant résiduel et minimiser le risque de souiller la zone autour du goulot du réservoir.
- Retirez la buse de carburant.
- Insérez le bouchon dans le goulot du réservoir.
- Serrez le bouchon, le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Fermez la trappe du réservoir.

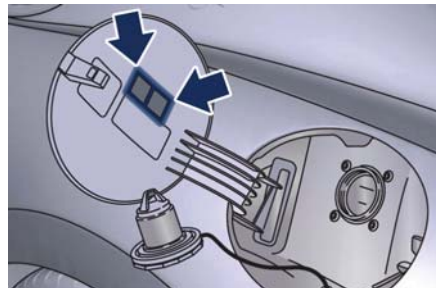


IMPORTANT !

Pour éviter les débordements, n'ajoutez pas de carburant à un réservoir déjà plein.

Compatibilité des carburants pour les véhicules conformes à la norme EN16942

Deux étiquettes sont apposées à l'intérieur de la trappe de réservoir, dans la position indiquée dans l'image.



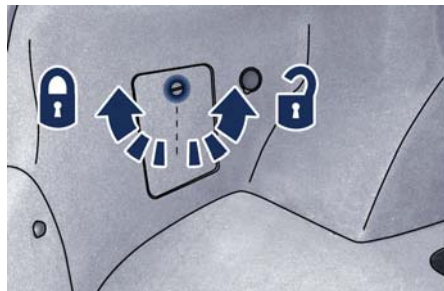
Chaque étiquette contient un symbole graphique identifiant le type de carburant à utiliser conformément à la norme EN16942 et indiqué dans le tableau suivant.

E5	Du carburant sans plomb contenant jusqu'à 2,7% (m/m) d'oxygène et un maximum de 5,0% (V/V) d'éthanol conforme à la norme EN228
E10	Du carburant sans plomb contenant jusqu'à 3,7% (m/m) d'oxygène et un maximum de 10,0% (V/V) d'éthanol conforme à la norme EN228

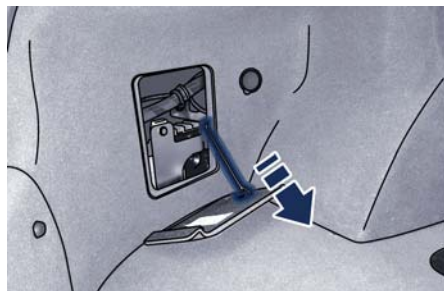
Ouverture d'urgence de la trappe du réservoir

Si vous ne parvenez pas à ouvrir la trappe du réservoir à l'aide du bouton spécifique, utilisez le déverrouillage d'urgence situé dans le coffre à bagages.

- Ouvrez le capot de coffre (voir « Ouverture et fermeture du capot de coffre » en section « Avant de démarrer »).
- Retirez le couvercle d'accès sur le côté gauche du coffre à bagages en tournant la vis de fixation indiquée dans l'image dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un quart de tour.



- Tirer légèrement le câble de dégagement pour éviter de le déchirer. Il n'est pas possible de ressentir ou d'entendre le déclenchement de l'actionneur de la trappe du réservoir.



- Par la suite, ouvrez normalement la trappe du réservoir.
- Remonter le couvercle d'accès et le verrouiller en tournant la vis de fixation dans le sens des aiguilles d'une montre.

Conditions de conduite

Avant de se mettre en route

Vérifiez ce qui suit à intervalles réguliers et toujours avant de longs trajets :

- pression et état des pneus ;
- niveau des liquides et lubrifiants ;
- l'état des balais d'essuie-glace ;
- nettoyez les verres sur les feux extérieurs et les autres surfaces vitrées ;
- le bon fonctionnement des feux de détresse et des feux extérieurs.



IMPORTANT !

Il est cependant conseillé d'effectuer ces vérifications au moins tous les 800 km et en respectant toujours le programme d'entretien rapporté en section « Entretien et soin ».

Avant de démarrer :

- réglez la position du siège, du volant et les rétroviseurs pour avoir une bonne position de conduite ;
- assurez-vous que rien n'entrave la course des pédales (tapis de sol, etc.) ;

- rangez et arrimez soigneusement tout objet dans le coffre à bagages pour empêcher qu'un coup de frein brusque les projette vers l'avant ;
- évitez les repas copieux avant un trajet. Une légère collation aide à conserver de bons réflexes. Plus particulièrement, évitez de boire de l'alcool.



ATTENTION !

Au-delà d'être interdit par la loi, il est extrêmement dangereux de voyager dans le coffre à bagages ou sur le capot avant. En cas d'accident, les personnes transportées de cette façon sont exposées davantage au risque de blessures. Les passagers ne peuvent voyager qu'assis sur les sièges du véhicule, avec les ceintures bouclées correctement. Contrôlez toujours que le conducteur et tous les passagers soient bien attachés avec la ceinture de sécurité.

Conduite en sécurité

Bien que le véhicule soit équipé de dispositifs de sécurité passive et active, le comportement du conducteur reste toujours un facteur décisif pour la sécurité routière.



Quelques règles simples pour conduire en sécurité dans diverses conditions sont énumérées ci-dessous. Certaines d'entre elles peuvent vous sembler familières, mais en tout cas, il est utile de les relire avec attention.

Conduite de nuit

Les principales directives à suivre pour conduire de nuit sont comme suit.

- Conduisez prudemment. Conduire de nuit demande plus de concentration et d'attention.
- Réduisez votre vitesse, particulièrement sur les routes non éclairées.
- Dès les premiers signes de somnolence, arrêtez-vous. Continuer à conduire présente un risque pour vous-même et les autres. Ne reprenez la route qu'après vous être reposé.
- Maintenez une distance plus grande que vous conserveriez de jour entre vous et les véhicules qui vous précèdent : il est difficile d'évaluer la vitesse des autres véhicules dont vous ne voyez que les phares.
- N'utilisez les feux de route qu'en dehors des zones d'habitation et lorsque vous êtes certain qu'ils ne

dérangeront pas les autres conducteurs.

- À l'approche d'un autre véhicule, passez de feux de route en feux de croisement (le cas échéant).
- Gardez les phares et projecteurs propres.
- Hors des zones d'habitation, méfiez-vous des animaux pouvant traverser la route.

Conduite sous la pluie

La pluie et les routes mouillées sont dangereuses. Sur route mouillée, toutes les manœuvres sont plus difficiles à cause d'une adhérence notablement réduite. Cela signifie des distances de freinage nettement plus longues et une tenue de route diminuée.

Quelques conseils pour conduite sous la pluie sont énumérés ci-dessous.

- Réduisez votre vitesse et conservez une distance de sécurité plus grande par rapport aux véhicules devant vous. Une vitesse élevée peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Si la chaussée est mouillée ou couverte de neige fondue, l'eau peut s'accumuler entre les pneus et la chaussée. Ce phénomène, appelé

hydroplanage, peut vous faire perdre partiellement ou complètement le contrôle du véhicule et même toute possibilité de freinage. Pour minimiser ce risque : ralentissez si de l'eau stagne sur la route ou il y a des flaques d'eau.

- Les pluies violentes réduisent fortement la visibilité. Dans ces circonstances, même en plein jour, allumez les feux de croisement pour être plus visible pour les autres conducteurs.
- Positionnez la climatisation et le chauffage en position de désembuage pour éviter tout problème de visibilité.
- Vérifiez périodiquement l'état des balais d'essuie-glace.
- Dans des conditions de faible adhérence, utilisez le mode de conduite « ICE » (voir le chapitre « Modes de conduite » dans cette section).

Conduite dans le brouillard

Si le brouillard est épais, évitez si possible de prendre la route. En conduisant dans la brume, les nappes de brouillard ou lorsqu'il y a risque de rencontrer des bancs de



brouillard, veuillez tenir compte des conseils énumérés ci-dessous.

- Modérez votre vitesse.
- Même en plein jour, allumez les feux de croisement, les feux de brouillard avant et arrière. N'utilisez pas les feux de route.
- N'oubliez pas que le brouillard rend la chaussée humide, par conséquent, tout type de manœuvre est plus difficile et les distances de freinage sont allongées.
- Conservez une distance de sécurité par rapport au véhicule devant vous.
- Évitez autant que possible les modifications brusques de votre vitesse.
- Autant que possible, évitez le dépassement.
- Si vous êtes contraint d'arrêter votre véhicule (fatigue, impossibilité de continuer par manque de visibilité, etc.) essayez avant toute chose de vous arrêter hors des voies de circulation. Allumez ensuite les feux de détresse, et si possible les feux de croisement.
- Klaxonnez à intervalles réguliers si vous entendes un autre véhicule approcher.

- Lorsque vous abandonnez la voiture, mettez toujours le gilet réfléchissant (si équipé).



IMPORTANT !
Faites attention car les feux antibrouillard arrière peuvent déranger les conducteurs derrière vous : en cas de visibilité normale, éteignez ces feux.

Conduite en montagne

Les routes de montagne présentent habituellement de nombreux virages et courbes serrés, des tunnels et des descentes et des montées : veuillez tenir compte des quelques conseils énumérés ci-dessous.

- Conduisez à vitesse modérée en évitant de « couper » les virages.
- En conduisant à l'intérieur d'un tunnel de jour, allumez les feux de croisement à l'avance, évitez les feux de route et préparez-vous aux brusques changements de luminosité. Évitez les manœuvres brusques qui pourraient présenter un danger pour le véhicule suivant.
- Ne jamais rouler en descente avec le moteur éteint ou au point mort, et

jamais avec la clé enlevée du commutateur d'allumage.

- N'oubliez pas que le dépassement des autres véhicules en côte est plus lent et nécessitera par conséquent une plus grande distance sur la route. Si vous êtes doublé dans une côte, ralentissez pour permettre à l'autre véhicule de vous dépasser.

Conduite sur la neige ou le verglas

Veuillez prendre en considération quelques conseils d'ordre général énumérés ci-dessous pour conduire dans ces conditions.

- Conservez une vitesse très modérée.
- Montez des chaînes à neige ou des pneus spécifiques si la route est couverte de neige : Consulter les paragraphes « Pneus – Informations générales » de cette section.
- Nous vous recommandons d'activer le mode de conduite « ICE » (voir chapitres « Modes de conduite » dans cette section).
- Pendant la saison hivernale, même des routes apparemment sèches peuvent comporter des sections verglacées. Soyez attentifs lorsque vous traversez des ponts, des viaducs et des routes peu exposées au soleil



et bordées d'arbres et de rochers. Ils peuvent être verglacés.

- Conservez une large distance de sécurité par rapport aux véhicules devant vous.
- Évitez les coups de frein brusques, les brusques changements de direction et les accélérations brutales. L'accélération rapide sur une route enneigée, humide ou glissante, peut vous faire dévier de façon aléatoire vers la droite ou la gauche. Ce phénomène survient en cas de différence d'adhérence au-dessous des roues arrière (motrices).



ATTENTION !

Il est dangereux d'accélérer sur une route glissante. Une traction inégale peut provoquer un tirage subit des roues motrices arrière. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et avoir un accident. Accélérez doucement et avec précaution dès que l'adhérence est susceptible de diminuer (gel, neige, humidité, boue, sable mou, etc.).

Conduite dans des zones inondées

Rouler sur des portions de chaussées recouvertes de plus d'un centimètre d'eau stagnante exige une attention supplémentaire pour garantir la sécurité des passagers et préserver l'état de votre véhicule.



ATTENTION !

Ne roulez pas sur une route ou ne traversez pas un chemin recouvert d'eau mouvante et/ou dont le niveau augmente (comme après un orage). L'eau mouvante peut éroder la surface de la route ou du chemin et provoquer l'enfoncement de votre véhicule dans l'eau plus profonde. En outre, de l'eau mouvante et/ou dont le niveau augmente peut rapidement emporter votre véhicule. Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour vous et vos passagers, ainsi que pour d'autres personnes situées à proximité du véhicule.

Bien que votre véhicule soit capable de traverser des étendues d'eau stagnante peu profondes, tenez compte des mises en garde et précautions suivantes avant de poursuivre.



IMPORTANT !

- Contrôlez toujours la profondeur de l'eau stagnante avant de vous y engager. Ne traversez jamais de l'eau stagnante dont la profondeur est supérieure à la base des jantes des pneus montés sur le véhicule.
- Déterminez l'état de la route ou du chemin recouvert d'eau et vérifiez s'il n'y a pas d'obstacles sur la trajectoire avant de traverser cette étendue d'eau.
- Ne dépassez pas 8 km/h en roulant dans de l'eau stagnante. Cela minimisera les effets de vague.
- Rouler dans de l'eau stagnante peut endommager les composants de la transmission de votre véhicule. Après avoir roulé dans de l'eau stagnante, ne conduisez pas si vous n'êtes pas sûr de l'état de la transmission. De tels dommages ne sont pas couverts par la Garantie des véhicules neufs.

(Suite)



(Suite)

- La pénétration d'eau dans le moteur du véhicule peut entraîner son blocage, son calage, ainsi que de graves dommages au moteur. De tels dommages ne sont pas couverts par la Garantie des véhicules neufs.
- Après la conduite dans de l'eau stagnante, faites toujours contrôler les liquides (huile moteur, huile de la transmission, etc.) par le **Réseau d'Assistance** pour toute contamination.



ATTENTION !

- Rouler dans de l'eau stagnante limite les capacités de traction de votre véhicule. Ne dépassez pas 8 km/h en roulant dans de l'eau stagnante.
- Rouler dans de l'eau stagnante limite les capacités de freinage de votre véhicule, ce qui accroît les distances d'arrêt. Après avoir roulé dans de l'eau stagnante, roulez doucement et exercez plusieurs petites pressions sur la pédale de frein pour sécher progressivement les disques et les plaquettes des freins.

- La pénétration d'eau dans le moteur du véhicule peut entraîner son blocage, un calage ainsi des pannes.
- Le non-respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour le conducteur, les occupants ou d'autres personnes situées à proximité du véhicule.

Dispositifs antipollution

Même si la voiture est dotée de dispositifs antipollution, l'environnement doit pouvoir compter sur la plus grande attention de chacun. En suivant quelques simples règles, l'automobiliste peut éviter de polluer et, très souvent, limiter ses consommations. Voici, à ce propos, une série d'indications très utiles ; nous vous invitons à les lire attentivement.

- La première précaution consiste à suivre scrupuleusement le plan d'entretien programmé (voir « Plan d'entretien programmé » dans la section « Entretien et soin de la voiture »).
- Le bon fonctionnement des dispositifs antipollution garantit la sauvegarde de l'environnement mais influence également le rendement de la voiture. Maintenir ces dispositifs en bonnes conditions, voilà la première règle pour rouler à la fois écologique et économique.
- Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb.
- Si le démarrage pose des problèmes, ne pas insister en multipliant les tentatives. En particulier, éviter de



- démarrer par poussée, remorquage ou en profitant d'une descente : ces manœuvres risquent de détériorer les pots catalytiques. Pour le démarrage d'urgence, utiliser exclusivement une batterie auxiliaire.
- Pendant la conduite, si le moteur ne fonctionne pas correctement, réduire au minimum indispensable la demande de performance au moteur et s'adresser dès que possible au **Réseau d'Assistance**.
 - Éviter de faire tourner le moteur, même pour un essai, si une ou plusieurs bougies sont débranchées.
 - Ne pas faire tourner le moteur au ralenti avant de partir, à moins que la température extérieure soit très basse et, dans ce cas, ne pas dépasser 30 secondes.

Remarques convertisseur catalytique

En fonctionnant normalement, le convertisseur catalytique développe des températures élevées. L'inobservation de ces normes peut créer des risques d'incendie.

- Ne pas garer la voiture sur des matières inflammables (herbe, feuilles mortes, aiguilles de pin, etc.).

- Ne pas installer d'autres protections contre la chaleur et ne pas enlever les protections déjà installées sur le convertisseur catalytique et le tuyau d'échappement.
- Ne rien vaporiser sur le convertisseur catalytique, ni sur la sonde Lambda ni sur le tuyau d'échappement.

Autres conseils

- Éviter de chauffer le moteur voiture arrêtée : dans ces conditions, le moteur chauffe beaucoup plus lentement et fait augmenter les consommations et les émissions. Il vaut mieux de partir lentement, et éviter les régimes élevés.
- Dès que les conditions de la circulation et le parcours routier le permettent, passer la vitesse supérieure.
- Éviter les « coups d'accélérateur » à l'arrêt à un feu ou avant de couper le moteur.
- Maintenir une vitesse le plus possible uniforme, éviter les coups de frein et d'accélérateurs superflus qui font gaspiller du carburant et augmenter considérablement les émissions.
- Pendant les longs arrêts, couper le moteur.

- Contrôler périodiquement la pression des pneus : si la pression est trop basse, la consommation augmente et les pneus se détériorent.
- Éviter de transporter inutilement des objets lourds dans le coffre. Le poids du véhicule influence fortement les consommations.
- Utilisez les dispositifs du véhicule ou les accessoires qui absorbent l'énergie électrique aussi longtemps que nécessaire. La demande de courant augmente la consommation de carburant.





6 – En cas d'urgence

Trousse à outils	204
Feux de détresse	204
En cas d'accident	205
Surchauffe du moteur	206
Dans le cas d'un pneu crevé	207
Relâchement d'urgence du frein de stationnement	212
Désengagement manuel de la boîte de vitesses de la position P (Park)	214
Désembouement du véhicule	215
Démarrage d'urgence avec le Code Maserati	216
Procédure de démarrage par batterie auxiliaire	217
Remorquage d'un véhicule en panne	220
Interrupteur inertiel anti-retour carburant	222

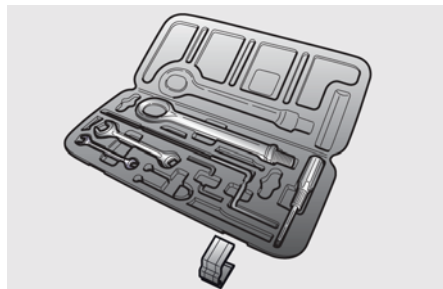


Trousse à outils

Le sac à outils et d'autres équipements de premier secours sont rangés dans le coffre à bagages et sont accessibles en soulevant le double fond.

Les outils dans le sac sont les suivants :

- clé ouverte de 8 + 10 ;
- clé ouverte de 13 + 17 ;
- double tournevis à entaille + cruciforme ;
- crochet de remorquage ;
- outil pour relâcher l'actionneur électrique de frein de stationnement.



Feux de détresse

Le commutateur des feux de détresse est situé dans la console centrale, sous les commandes A/C.

Appuyez sur le commutateur pour allumer les feux de détresse et avertir d'une urgence le trafic qui approche. Lorsque ces feux sont allumés, les clignotants, les témoins correspondants du tableau de bord et le bouton commencent à clignoter. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour éteindre les feux de détresse.

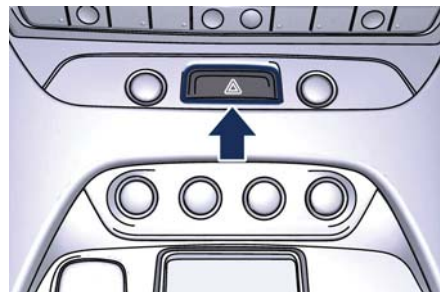
Le fonctionnement des feux de détresse ne dépend pas de la position de la clé dans le commutateur d'allumage.

Ce système de signalisation est réservé aux cas d'urgence et ne doit être utilisé lorsque le véhicule se déplace. Utilisez le système en cas de panne du véhicule et lorsque ce dernier constitue un danger pour les autres conducteurs. Lorsque vous quittez le véhicule pour chercher de l'aide, les feux de détresse continuent à fonctionner même si la clé a été retirée du commutateur d'allumage.



IMPORTANT !

- Lorsque les feux de détresse sont activés, la commande des clignotants est désactivée.
- Un fonctionnement prolongé des feux de détresse peut décharger la batterie.





En cas d'accident

Il est important de toujours garder son calme.

- Si vous n'êtes pas directement impliqué, arrêtez-vous à une distance de sécurité d'au moins dix mètres du lieu de l'accident.
- Sur autoroute, arrêtez-vous sans obstruer la bande d'arrêt d'urgence et soyez particulièrement attentif si vous devez sortir du véhicule.
- Coupez le moteur et allumez les feux de détresse.
- De nuit, éclairez la zone de l'accident avec vos projecteurs.
- Agissez toujours avec prudence pour éviter le risque d'être percuté par d'autres conducteurs.
- Signalez qu'un accident a eu lieu en plaçant le triangle d'urgence (si équipé) dans un endroit bien visible et à la distance prescrite.
- Appelez les services d'urgence, en donnant autant de renseignements que possible. Sur l'autoroute, utilisez les téléphones de secours.
- Retirez la clé de contact (le cas échéant) des véhicules impliqués.
- Si une odeur de carburant ou d'autres produits chimiques est

perceptible, ne pas inhaler et demandez aux personnes présentes d'éteindre leur cigarette.

- Pour éteindre des incendies, même de faible importance, utilisez un extincteur, des couvertures, du sable ou de la terre. N'utilisez jamais d'eau.
- En cas de carambolage sur autoroute, particulièrement par visibilité réduite, il y a un risque important d'être impliqué dans d'autres collisions. Quittez immédiatement le véhicule et éloignez-vous de la zone.

En présence de personnes blessées

- Ne laissez jamais seule une personne blessée. Les personnes n'étant pas directement impliquées dans l'accident sont obligées de porter assistance elles aussi.
- Ne vous attouchez pas autour des personnes blessées.
- Rassurez la personne blessée, dites-lui que les secours sont en route et restez à proximité pour l'aider en cas de crise de panique.
- Détachez ou coupez les ceintures de sécurité retenant les personnes blessées.

- Ne donnez pas à boire aux personnes blessées.
- Ne déplacez jamais une personne blessée.
- Ne retirez la personne blessée du véhicule qu'en cas d'urgence, par exemple s'il y a risque d'incendie, de sombrer dans l'eau ou de tomber en contrebas.
- En retirant du véhicule une personne blessée, ne tirez pas ses membres, ne tournez jamais sa tête et dans la mesure du possible, laissez son corps en position horizontale.

Kit d'urgence (pour les versions/marchés qui en sont équipés)

Le kit d'urgence fournit les premiers secours en cas d'une panne de la voiture ou de toute autre situation d'urgence. Le kit est livré dans une boîte sur le côté gauche du coffre à bagages. Le kit comprend les éléments suivants :

- un triangle de signalisation d'état d'urgence ;
- un gilet phosphorescent ;
- des tubes luminescents produisant de la lumière chimique ;
- une torche à dynamo ;



- une trousse de secours ;
- des gants ;
- un grattoir pour enlever le givre ;
- boîte avec ampoules et fusibles de réserve.

REMARQUE :

Ces éléments du kit sont sujet à modification selon les réglementations en vigueur dans les différents pays.

Trousse de secours (pour les versions/marchés qui en sont équipés)

La trousse de secours se trouve dans le coffre à bagages à l'intérieur de la boîte du kit d'urgence (si envisagé) ou au côté droit du coffre à bagages. Ce kit contient ce qui suit :

- gaze stérile pour recouvrir et nettoyer les plaies ;
- bandages de diverses tailles ;
- rubans adhésifs traités de diverses tailles ;
- un rouleau de sparadrap ;
- un paquet de coton ;
- un flacon de désinfectant ;
- un sachet de mouchoirs en papier ;
- une pince à épiler ;
- deux boucles hémostatiques ;

- une paire de ciseaux à bout rond ;
- des gants ;
- couverture de survie.

Surchauffe du moteur

Pour diminuer un risque potentiel de surchauffe du moteur dans une circulation urbaine, lorsque vous êtes stationnaire, placez le levier de vitesses sur N (point mort), mais n'augmentez pas le ralenti du moteur.

REMARQUE :

En cas de surchauffe imminente, vous pouvez agir comme suit :

- *Si la climatisation (A/C) est allumée, éteignez-la. Le circuit de climatisation augmente la chaleur au niveau du circuit de refroidissement du moteur. Coupez la climatisation pour évacuer cette chaleur excessive.*
- *Vous pouvez également placer la commande de température sur la position de chaleur maximale, la commande de mode sur Plancher et la commande de soufflerie sur Fort. Le radiateur de chauffage renforce l'action du radiateur et contribue à abaisser la température du circuit de refroidissement du moteur.*

**IMPORTANT !**

Rouler avec un circuit de refroidissement trop chaud peut endommager votre moteur. Si l'indicateur de température est positionné sur la zone rouge (rapportez-vous à « Tableau de bord » à la section « Instruments et commandes de la planche »), gardez-vous et arrêtez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti, le climatiseur arrêté, jusqu'à ce que l'indicateur ne retourne dans la plage normale. Si la jauge de température reste sur la zone rouge coupez immédiatement le moteur et contactez le **Réseau d'Assistance**.

**ATTENTION !**

Le liquide de refroidissement du moteur (antigel) et la vapeur s'échappant du radiateur sont très chauds et peuvent causer de graves brûlures. Si vous voyez de la vapeur ou entendez un bruit de vapeur s'échappant de sous le capot, attendez le refroidissement du radiateur pour ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir un bouchon à pression du réservoir à liquide de refroidissement lorsque le radiateur est chaud (consultez « Procédures d'entretien » à la section « Entretien et soin »).

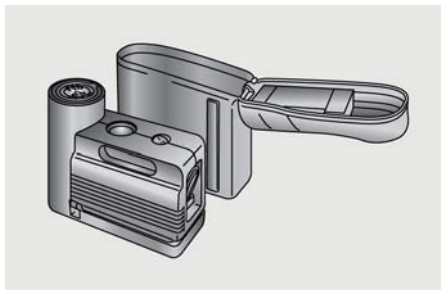
Dans le cas d'un pneu crevé

Le véhicule peut être équipé d'un kit de réparation des pneus ou d'une roue de secours compacte (en option).

Utilisation du kit de réparation des pneus

De petites crevaisons jusqu'à 6 mm dans la bande de roulement peuvent être rebouchées à l'aide du kit de réparation des pneus, situé sous le double fond du coffre à bagages. Le kit est contenu dans un sac et il est composé de deux parties :

- un compresseur électrique avec manomètre de pression, tuyau flexible à relier au pneu crevé et câble d'alimentation ;
- une bouteille de gaz contenant du mastic.



REMARQUE :

Pour les procédures d'utilisation du kit de réparation des pneus, consultez les instructions livrées avec le kit.

Ce kit fournit le rebouchage temporaire du pneu vous permettant de conduire votre véhicule jusqu'à 10 km à une vitesse maximale de 80 km/h.



IMPORTANT !

- Les corps étrangers (tels que des vis ou des clous) ne doivent pas être retirés du pneu, car cela pourrait compromettre la réparation à l'aide du kit de réparation.
- N'utilisez pas le kit de réparation si le pneu présente des dommages latéraux et/ou la jante est

endommagée par la conduite avec le pneu dégonflé.

- Le kit de réparation peut être utilisé si la température extérieure ne descend pas en dessous de -20 °C environ.
- Remplacez la bouteille de mastic du kit de réparation avant la date de péremption (imprimée sur l'étiquette de la bouteille) afin de garantir le fonctionnement optimal du système.

REMARQUE :

- La prise d'alimentation du compresseur peut être insérée soit dans la prise 12 V du coffre à bagage, soit dans l'habitacle (voir « Équipements intérieurs » en section « Pour connaître le véhicule »).
- Au moment d'amener le pneu en réparation, informez le concessionnaire Maserati ou le centre d'assistance que le pneu a été rebouché avec le kit de réparation.

Utilisation de la roue de secours compacte

Sur demande la voiture peut être équipée d'une roue de secours compacte (galette), d'un cric et des

outils pour le remplacement de la roue.

La roue de secours compacte se range dans le coffre à bagages et est fournie dégonflée de façon à limiter l'espace occupé. L'équipement de dotation comprend également un compresseur de gonflage électrique. En cas de crevaison, procéder comme suit.

- Arrêtez le véhicule dans un endroit ne présentant pas de danger pour le trafic et où la roue peut être remplacée en toute sécurité. Le véhicule doit se trouver sur un plan nivelé ainsi que sur un sol compact.
- Sélectionnez le mode P (Park) puis engagez manuellement le frein de stationnement électrique et placez la clé dans le commutateur d'allumage sur la position **STOP**.
- Si nécessaire, allumez les feux de détresse et placez le triangle de signalisation à la distance requise.



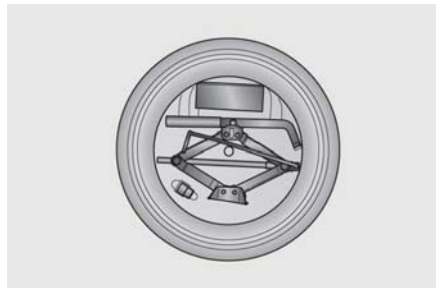
ATTENTION !

- Le cric doit être utilisé sur un sol ferme horizontal lorsque c'est possible.
- Il est recommandé que les roues du véhicule soient bloquées et que

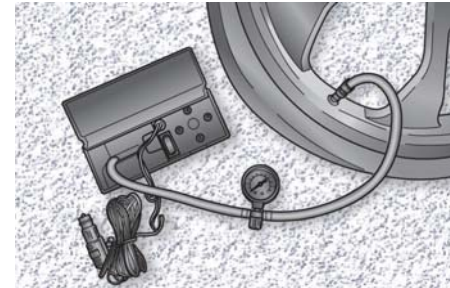


personne ne se trouve dans le véhicule pendant le levage.

- Si le véhicule est arrêté sur une pente ou une surface non nivelée, mettez des cales ou d'autres objets appropriés devant ou derrière les roues pour empêcher au véhicule de bouger.
- N'actionnez jamais le démarreur et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric.
- Aucune personne ne doit placer une partie de son corps sous un véhicule levé par un cric.
- Prendre le sac avec la roue de secours compacte et les outils de l'intérieur du coffre à bagages et les extraire du sac.



- Retirer du boîtier du compresseur le tuyau de gonflage et le câble d'alimentation équipé de fiche à brancher sur la prise d'alimentation.
- Dévissez le capuchon de valve de la roue de secours compacte et vissez l'embout du tuyau de gonflage sur la roue.
- Insérez la prise dans l'une des prises d'alimentation électrique disponibles dans le coffre à bagages ou l'habitacle.
- Positionnez la clé dans le commutateur d'allumage sur **MAR**.
- Allumez le compresseur un appuyant sur le bouton.
- Arrêtez le compresseur en appuyant à nouveau sur le bouton, lorsque la pression indiquée par le manomètre de pression atteint le niveau recommandé (voir « Pression de gonflage des pneus » en section « Caractéristiques et spécifications ») et vissez le capuchon de valve de la roue de secours compacte.



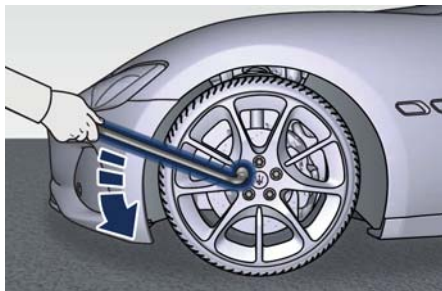
IMPORTANT !

- Afin d'obtenir une lecture plus soignée, le compresseur doit être éteint lors du contrôle de la pression de la roue de secours sur l'indicateur correspondant.
- Ne faites pas marcher le compresseur pendant plus de 20 minutes : risque de surchauffe. De plus, l'absorption prolongée de courant peut décharger la batterie au risque d'empêcher le démarrage du moteur.
- Le compresseur a été conçu expressément pour le gonflage des roues de secours ; ne l'utilisez pas pour gonfler des matelas, des canots, etc.

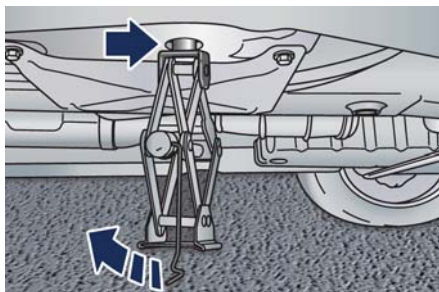


En cas d'urgence

- Fixez l'adaptateur sur la clé à molette. Déployez la clé comme indiqué, puis desserrez d'environ un tour les cinq écrous de la roue à remplacer.



- Ouvrir partiellement le cric, en relâchant et tournant le levier de commande dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Placer le cric près de la roue à remplacer, en correspondance de l'un des points illustrés.
- Assurez-vous que le haut du cric est correctement inséré dans une des encoches sous le longeron.

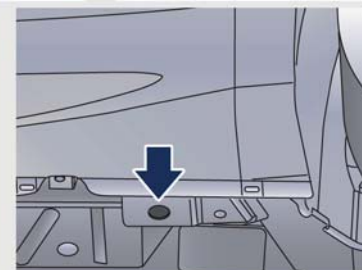
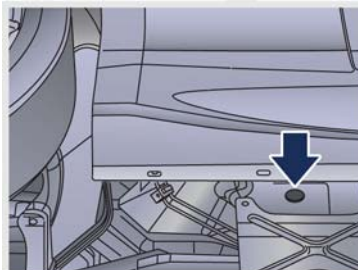
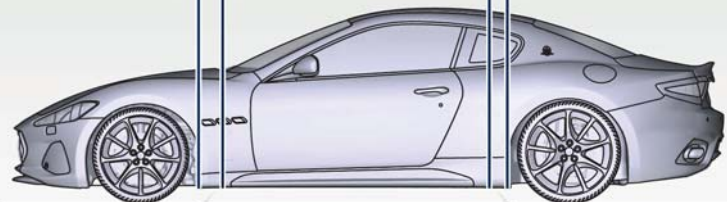


ATTENTION !

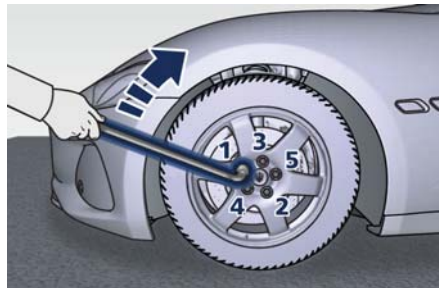
- Ne jamais se placer sous un véhicule sur cric.
- Le véhicule levé peut tomber et endommager la carrosserie si le cric n'est pas positionné correctement.
- Ne jamais utiliser le cric pour exécuter toute opération d'entretien ou toute réparation sous la voiture.

~30 cm (~12 in)

~20 cm (~8 in)



- Tournez le levier du cric jusqu'à ce que la roue soit soulevée du sol de quelques centimètres.
- Dévisser complètement les cinq écrous et déposez la roue. Dans le cas où un « Goujon de roue de secours » est déjà en place, celui-ci ne peut être déposé qu'en utilisant la clé s'y adaptant spécifiquement, fournie avec le « Kit pour goujon de roue de secours », disponible dans la gamme d'accessoires d'origine.
- Montez la roue de secours compacte avec la valve face à l'extérieur, en la fixant avec les cinq écrous retirés précédemment.
- Faites tourner le levier du cric pour abaisser le véhicule et retirez le cric.
- Serrer les boulons jusqu'en butée, en les vissant en quinconce selon la séquence indiquée sur l'image.

**ATTENTION !**

- La roue de secours est plus étroite que les roues standard et ne doit être utilisée que pour parcourir la distance nécessaire pour rejoindre une station de service, où le pneu crevé sera réparé ou remplacé.
- Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h lorsque vous utilisez la roue de secours ; si cette limite est dépassée, la stabilité, la tenue de route et la réponse de freinage seront compromises. Évitez d'accélérer à fond, de freiner brusquement ou de prendre les virages à haute vitesse.
- La roue de secours doit être gonflée à la pression recommandée (voir « Pression de gonflage des pneus » à la section « Caractéristiques et spécifications »).
- Pour des raisons de sécurité, il est strictement interdit de conduire avec plus d'une roue de secours montée sur le véhicule.
- Les chaînes de neige ne peuvent pas être montées sur une roue de secours.

- La roue de secours peut rouler jusqu'à 3 000 km au maximum.

**ATTENTION !**

- Respectez le couple de serrage des boulons de fixation de la roue de secours (98 ± 10 Nm). Cela équivaut à une charge de 20 kg environ appliquée sur la poignée de la clé fournie et rallongée pour cet emploi.
- Ne serrez pas les boulons à fond avant d'avoir abaissé le véhicule, sous peine que ce dernier ne tombe du cric. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures.

REMARQUE :

Étant donné que la roue usagée peut salir les tapis si elle est rangée dans la voiture, les protéger autant que possible.

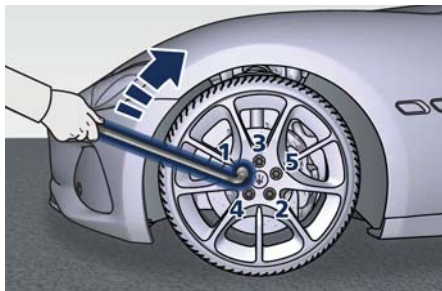
Pour replacer une roue standard avec un pneu réparé ou de remplacement

- En suivant la procédure et les précautions décrites plus haut, soulevez le véhicule et déposez la roue de secours compacte en utilisant à nouveau la clé à molette



avec adaptateur fournie, ouverte à la dimension requise.

- Remplacez la roue standard avec le pneu réparé ou de remplacement.
- Serrez les boulons d'origine de la roue.
- Rabaissez le véhicule et retirez le cric.
- Serrez fermement les écrous en alternant diamétralement l'ordre de serrage.



ATTENTION !

- **Respectez le couple de serrage des boulons de fixation des roues (98 ± 10 Nm). Cela équivaut à une charge de 20 kg environ appliquée sur la poignée de la clé fournie et rallongée pour cet emploi.**

- **Après avoir remis en place une roue standard, vérifiez la pression du pneu.**

Une fois terminé :

- dégonflez totalement la roue de secours compacte en pressant la languette qui dépasse du bouchon de la valve ;
- repliez le câble d'alimentation et le tuyau de gonflage dans le boîtier du compresseur ;
- placez le compresseur, le cric et la clé à molette avec l'adaptateur dans la boîte à côté de la roue de secours compacte ;
- placez la roue de secours compacte dans son sac et remettez-le dans le coffre à bagages.

Relâchement d'urgence du frein de stationnement

Dans le cas du verrouillage du frein de stationnement électrique en raison d'une panne complète du système (voir « Frein de stationnement » dans la section « Conduite »), il est impossible de déplacer le véhicule car l'action de butée des sabots de frein bloquera les roues arrière. Pour déplacer le véhicule, il est donc nécessaire d'agir manuellement sur l'actionneur électrique pour décharger la pression des sabots des freins sur les roues arrière en effectuant l'opération suivante.



IMPORTANT !

Si le frein de stationnement a été activé en mode manuel ou automatique et qu'il n'est pas possible de le relâcher en actionnant le levier de la console centrale, ne pas déplacer le véhicule ce qui risquerait d'endommager les sabots de frein arrière. Si vous ne pouvez pas effectuer les opérations suivantes pour déplacer le véhicule, chargez-le sur une dépanneuse en évitant de le déplacer. Pour plus d'informations sur



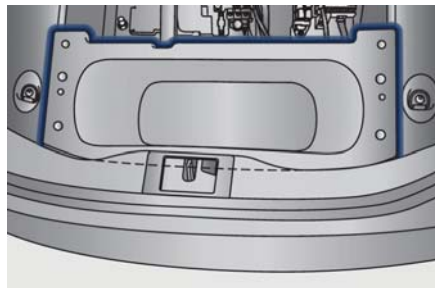
le remorquage du véhicule voir le chapitre « Remorquage d'un véhicule en panne » dans cette section.

Procédure de Déverrouillage Manuel

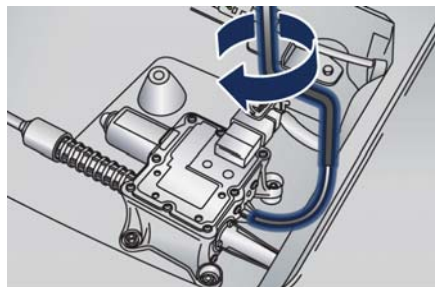
Pour relâcher manuellement le frein de stationnement, vous devez utiliser l'outil spécial fourni avec la trousse à outils (voir « Trousse à outils » dans cette section).

Procéder comme il suit :

- Retirez les bagages et/ou le sac contenant la roue de secours compacte (si équipé) du coffre à bagages.
- Retirez le double fond du coffre à bagages.
- Retirez le panneau de couverture du logement de la batterie.
- Retirez le conteneur à l'arrière du coffre en desserrant les fixations.



- Retirez le bouchon à droite de l'actionneur EPB.
- Introduisez le bout flexible de l'outil spécial dans son siège.
- Tournez la poignée de l'outil spécial dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit relâchée.



- Retirez le bout flexible de l'outil de son siège sur l'actionneur et le fermer avec le bouchon.
- Réinstallez les revêtements et l'équipement précédemment retirés pour effectuer l'opération.



ATTENTION !

Après chaque désengagement manuel d'urgence, le système de frein de stationnement électrique reste hors fonction jusqu'à ce que le problème soit corrigé par le Réseau d'assistance.



Désengagement manuel de la boîte de vitesses de la position P (Park)

Le relâchement manuel du levier de la position P (Park) a pour but de permettre de pousser ou remorquer le véhicule, s'il n'est pas possible de le faire normalement à l'aide du levier de vitesses (comme dans le cas d'une batterie insuffisamment chargée avec impossibilité de démarrer le moteur). Cette procédure est prévue exclusivement pour les situations d'urgence, et non pour une utilisation fréquente.

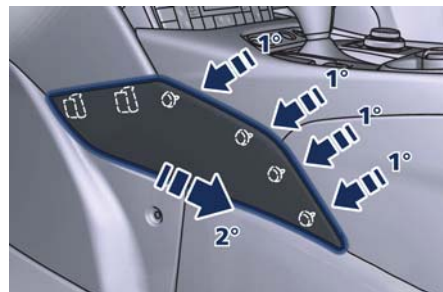


ATTENTION !

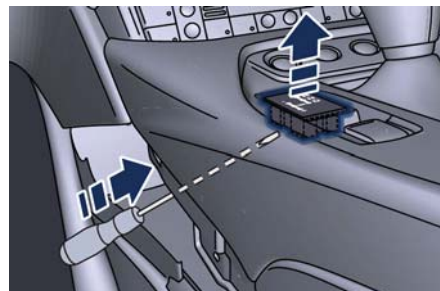
Avant de désengager manuellement la position P (Park), si possible, sécurisez toujours votre véhicule en appliquant à fond le frein de stationnement. Sinon, cette opération laisserait à votre véhicule la possibilité de s'éloigner en roulant s'il n'est pas sécurisé par le frein de stationnement. Le désengagement manuel de la position P (Park) sur un véhicule non sécurisé peut provoquer de graves blessures ou la mort pour les

personnes dans ou entourant le véhicule.

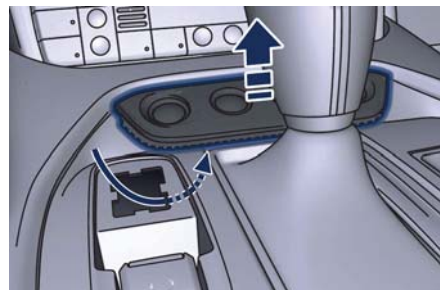
- Déplacer le siège du conducteur le plus arrière possible.
- Détacher le panneau de couverture du côté conducteur du levier de la console centrale à l'aide d'un outil protégé dans les points montrés en figure, au niveau des clips de retenue.
- Déposer le panneau de couverture en le poussant vers l'arrière pour le libérer des raccords.



- À l'aide d'un tournevis à tige d'une longueur d'au moins 15 cm, soulever l'afficheur des vitesses en le maintenant connecté au câblage électrique du véhicule.



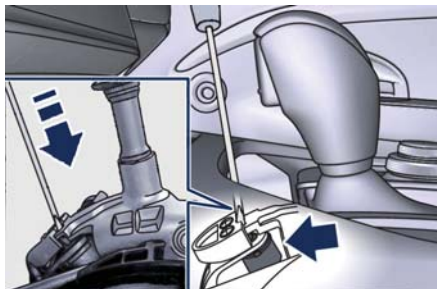
- Utiliser l'ouverture de l'écran vitesses pour faire lever le levier sous le panneau de mode de conduite et le soulever de la console centrale. Ne pas déconnecter le panneau du mode de conduite du câblage électrique du véhicule.



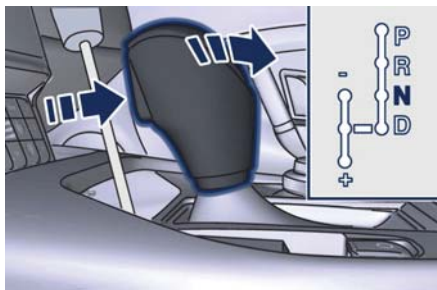
- À travers l'ouverture du panneau du mode de conduite, appuyer sur le mécanisme de verrouillage du levier de vitesses, illustré dans le détail de l'image, avec la pointe d'un



tournevis. Dans cette condition, le levier de vitesses est libre.



- Maintenir le tournevis enfoncé et déplacer légèrement le levier de vitesses vers la position N (Neutral). En déplaçant le levier de vitesses, rappeler d'appuyer le bouton de déverrouillage du levier.



- Retirer le tournevis du trou, en faisant attention à ne pas déplacer le levier de vitesses.

- Déplacez le levier de vitesses complètement sur N (Neutral). Cette position permet le remorquage du véhicule.
- Réinstaller toutes les parties électriques précédemment retirées dans le siège de la console centrale en poussant jusqu'à entendre le déclic d'enclenchement.
- Réinstaller le panneau de couverture à l'extérieur de la console centrale en le poussant jusqu'à ce que les goupilles s'engagent dans les clips avec un déclic.



IMPORTANT !

Travaillez en faisant extrêmement attention de façon à ne pas endommager les panneaux de revêtement de la console centrale.

Désembouement du véhicule

Si votre véhicule est bloqué dans de la boue, du sable ou de la neige, il peut probablement être déplacé vers l'arrière et vers l'avant par un simple mouvement de basculement. Faites tourner le volant vers la gauche et la droite pour dégager l'espace qui entoure les roues avant.


Passez du mode D (Drive) ou MANUAL à R (Reverse) (voir les chapitres « Transmission automatique » et « Mode de conduite » dans la section « Conduite »). En passant au mode MANUAL, essayez de libérer la voiture en démarrant en seconde vitesse.

À faible vitesse, vous pouvez passer rapidement de D (Drive) à R (Reverse) et vice versa simplement en appuyant sur le bouton de déverrouillage du levier de vitesses.

Pour plus d'efficacité, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur afin d'éviter un patinage des roues.

Si vous ne parvenez pas à sortir le véhicule d'une des manières décrites ci-dessus, entrez dans le mode de conduite dans des conditions de faible adhérence, en appuyant sur le bouton « ICE » et désactivez complètement le



système de contrôle d'embarquée et de glissement, en appuyant sur le bouton  (ESC Off) pendant au moins 2 secondes. Actionnez le levier de vitesses entre D (Drive) et R (Reverse) pour démarrer.



IMPORTANT !



L'emballlement du moteur ou le patinage des roues motrices peuvent provoquer une surchauffe et une défaillance de la transmission. Laissez le moteur tourner au ralenti avec le levier de vitesses en position N (Neutral) pendant au moins une minute tous les cinq cycles de désembourbement. Ceci limite la surchauffe et réduit le risque de panne de transmission pendant des efforts prolongés pour libérer un véhicule embourbé.



ATTENTION !

Le patinage des roues à une vitesse élevée peut être dangereux. Les forces produites par une vitesse excessive des roues peuvent endommager, ou même provoquer la défaillance de la transmission et des pneus. Un pneu peut exploser et blesser quelqu'un. Ne faites pas tourner les roues du véhicule en continu sans vous arrêter quand vous êtes embourbé et ne laissez personne s'approcher de la roue qui patine, quelle que soit la vitesse de la roue.




Démarrage d'urgence avec le Code Maserati

Si le CODE Maserati ne désactive pas le verrouillage du moteur, le témoin CODE  reste éclairé d'une façon permanente, tandis que le témoin MIL  s'éteint après quatre secondes pour se rallumer immédiatement et le moteur ne démarre pas. Pour démarrer le moteur, suivre la procédure de démarrage d'urgence.






Procédure de démarrage d'urgence

REMARQUE :

*Nous recommandons de lire attentivement la procédure complète avant de l'exécuter. En cas d'erreur, mettez la clé dans le commutateur d'allumage sur **STOP** et répétez les opérations dès le début.*

- Lire le code électronique à 5 chiffres indiqué sur la CODE card.
- Mettez la clé dans le commutateur d'allumage sur **MAR** : les témoins CODE  et MIL  sont allumés.
- Enfoncez et gardez l'appui sur la pédale d'accélérateur. Après environ 8 secondes, le témoin MIL  s'éteindra. Relâchez la pédale de



- l'accélérateur et soyez prêts à compter le nombre de fois que le témoin  MIL clignote.
- Attendez jusqu'à ce que le nombre de clignotements est égal au premier chiffre de votre CODE card, puis appuyez et tenez enfoncée la pédale de l'accélérateur jusqu'à l'extinction du témoin  MIL, pendant environ 4 secondes et relâchez la pédale.
 - Le témoin  MIL commencera à clignoter de nouveau. Après un nombre de clignotements égal au deuxième chiffre de votre CODE card, appuyer sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression.
 - Procéder de la même manière pour les autres chiffres du code de la CODE card.
 - Après avoir saisi le dernier chiffre, maintenir la pression sur la pédale d'accélérateur. Le témoin MIL  s'éclaire pendant 4 secondes et ensuite il s'éteint ; relâcher la pédale d'accélérateur.
 - Lorsque le clignotement du témoin MIL  est rapide (pendant environ 4 secondes), la procédure a été exécutée correctement.

- Démarrez le moteur en tournant la clé dans le commutateur d'allumage de **MAR** à **AVV**.

Si le témoin MIL  reste éclairé, mettez la clé sur **STOP** et répétez la procédure dès le début. La procédure peut être répétée pendant un nombre illimité de fois.

REMARQUE :

*Après un démarrage d'urgence, veuillez contacter le **Réseau d'Assistance** puisque la procédure de démarrage d'urgence doit être exécutée chaque fois que vous voulez démarrer le moteur.*

Procédure de démarrage par batterie auxiliaire

En cas de batterie déchargée, vous pouvez démarrer votre véhicule à l'aide d'un jeu de câbles de démarrage et de la batterie d'un autre véhicule, ou d'un kit portatif de démarrage par batterie auxiliaire. Il est indispensable d'avoir des câbles adaptés pour pouvoir brancher la batterie auxiliaire de démarrage aux bornes distantes de la batterie déchargée. Les câbles de démarrage ont habituellement des pinces positives et négatives différenciées grâce au couleur de la gaine (rouge = positif, noir = négatif). Maserati fournit sur demande des câbles de démarrage spécifiques pour ses modèles et contenus dans une boîte conviviale.

REMARQUE :

*Le **Réseau d'Assistance Maserati** peut vous fournir toutes les informations sur le « Kit de câbles de démarrage Maserati », disponibles dans la gamme d'accessoires d'origine.*

Le démarrage par batterie auxiliaire peut s'avérer dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Par conséquent, veuillez respecter



scrupuleusement les procédures décrites dans cette section.

REMARQUE :

Si vous utilisez un kit portable de démarrage par batterie auxiliaire, veuillez respecter scrupuleusement les instructions et les précautions du fabricant.



IMPORTANT !

- Pour le démarrage d'urgence, n'utilisez jamais une batterie portable, un booster de démarrage de secours ni aucune autre source dont la tension de système serait supérieure à 14 volts. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager la batterie, le démarreur, l'alternateur ou le circuit électrique du véhicule ayant la batterie déchargée.
- N'utilisez pas de chargeur à batterie pour le démarrage d'urgence dans n'importe quelle circonstance. Vous pourriez endommager les systèmes électroniques, notamment les boîtiers électroniques gérant les fonctions d'allumage et de fourniture d'essence.

- Si la batterie est complètement déchargée quand les vitres sont en position entièrement relevée, ouvrir la porte avec beaucoup de soin ; ne pas fermer encore la porte tant qu'il ne sera pas possible de baisser la vitre.



ATTENTION !

- L'utilisation d'un booster de démarrage de secours qui n'a pas été contrôlé, pouvant donc livrer une tension de charge trop élevée (au-delà de 14 V), dans des conditions environnementales extrêmes (par exemple : endroits clos ou sans aération appropriée et à des températures supérieures à 50°C ou inférieures à -20°C) peut créer les conditions pour un amorçage ayant comme conséquence l'explosion de la batterie. Vous devez, donc, toujours effectuer tout démarrage par batterie auxiliaire à l'aide d'outils adéquats, dans des conditions environnementales optimales et en prenant les précautions nécessaires.
- N'essayez pas de faire démarrer le véhicule au moyen d'une batterie auxiliaire si la batterie déchargée est

gelée. La batterie pourrait se fendre ou exploser pendant la procédure de démarrage d'urgence et provoquer des blessures.

- N'accomplissez pas cette procédure si vous n'avez pas l'expérience nécessaire : de manœuvres incorrectes peuvent provoquer des secousses électriques élevées ainsi que l'explosion de la batterie.
- Ne portez jamais de flammes nues ou de cigarettes allumées près de la trappe pouvant enclencher d'étincelles afin d'éviter tout risque d'incendie.

REMARQUE :

S'il est nécessaire de débrancher la batterie du système électrique de votre véhicule, voir le paragraphe « Batterie sans entretien » de la section « Entretien et soin ».

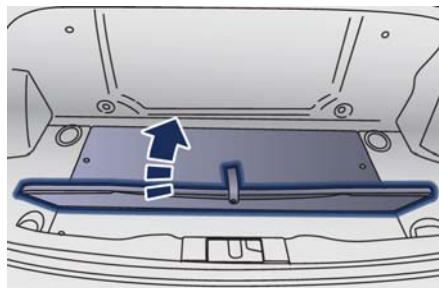
Accéder à la batterie

La batterie se trouve dans le coffre.

- Ouvrez le capot de coffre (voir « Ouverture et fermeture du capot de coffre » dans la section « Avant de démarrer »).
- Retirez tout bagage du coffre.



- Retirez le double fond du coffre à bagages.



- Retirez le panneau de couverture du logement de la batterie.
Retirez le couvercle protégeant le pôle positif, du côté droit de la batterie.

Procédure de démarrage par batterie auxiliaire

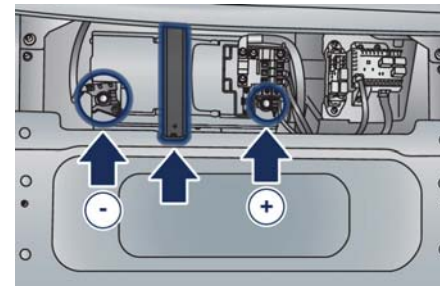


ATTENTION !

- La batterie est fixée au véhicule par un dispositif de retenue métallique (indiqué dans l'illustration), faites par conséquent attention à ne pas laisser les clips à l'extrémité des câbles en son contact.
- Retirez tout bijou métallique, tel qu'un bracelet ou une montre, susceptible de causer un contact électrique accidentel. Vous

risqueriez de vous blesser.

- Veillez à ce que les véhicules impliqués dans le démarrage d'urgence ne touchent pas pour ne pas risquer d'établir une connexion à la masse qui pourrait entraîner des blessures.
- Coupez le chauffage, l'autoradio et tous les autres équipements électriques non indispensables.
- Serrez le frein de stationnement, mettez la transmission automatique en position P (Park) et la clé de contact sur la position **STOP** du commutateur d'allumage.
- Si vous souhaitez démarrer votre véhicule à l'aide de la batterie auxiliaire, stationnez ce dernier à une distance inférieure à la longueur des câbles de démarrage, serrez le frein de stationnement et assurez-vous d'avoir laissé la clé de contact sur OFF.
- Branchez une pince du câble de démarrage positif à la borne positive (+) de la batterie à plat.



- Branchez la pince opposée du câble de démarrage positif (+) sur le pôle positif (+) de la batterie auxiliaire.
- Connectez une pince du câble de démarrage négatif sur la borne négative (-) de la batterie auxiliaire.
- Branchez la pince opposée du câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie à plat.
- Dans le véhicule dépanneur, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée. Si vous utilisez un booster de batterie portatif, attendez quelques secondes après avoir branché les câbles avant de démarrer le véhicule de démarrage.



Après avoir démarré le moteur, retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de la pose.

- Débranchez une pince du câble de démarrage négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie à plat.
- Débranchez la pince opposée du câble de démarrage négatif de la borne négative (-) de la batterie auxiliaire.
- Débranchez une pince du câble de démarrage positif (+) de la borne positive (+) de la batterie auxiliaire.
- Débranchez une pince du câble de démarrage positif de la borne positive (+) de la batterie à plat.
- Après le démarrage du moteur du véhicule à l'aide d'une batterie à plat, évitez de le couper immédiatement car le moteur en marche peut aider la batterie à se recharger, si cette dernière n'est pas endommagée et si le système de recharge fonctionne correctement.

REMARQUE :

Si vous devez fréquemment démarrer votre moteur avec une batterie auxiliaire, il est conseillé de faire inspecter votre batterie et le système de chargement dans un centre du Réseau d'Assistance.

Remorquage d'un véhicule en panne

Vous devez utiliser un équipement de remorquage ou de levage adéquat pour protéger votre véhicule des dommages. Utilisez uniquement les barres de remorquage et autres équipements prévus à cet effet, en suivant les instructions du constructeur sur l'équipement.

Les chaînes de sécurité sont obligatoires.

Mis à part pour les sièges filetés avant pour fixer le crochet fourni (voir chapitre « Trousse à outils » dans cette section), les véhicules ne sont pas équipés d'autres points de connexion pour des opérations de remorquage avec une dépanneuse.



IMPORTANT !

Toute manœuvre incorrecte et toute utilisation d'outils inappropriés afin de récupérer le véhicule en cas d'urgence lors d'une conduite tout-terrain peut endommager sérieusement le véhicule. Adressez-vous au Réseau d'assistance ou à toute personne possédant les outils appropriés et les compétences nécessaires à exécuter les opérations



indispensables de manière correcte et en toute sécurité.

Assurez-vous de respecter la législation locale relative au remorquage.

- **Si la batterie du véhicule est déchargée**, il est nécessaire de dégager le levier de vitesses de la position P (Park) et de relâcher le frein de stationnement (voir « Désengagement manuel de la boîte de vitesses de la position P (Park) » et « Relâchement d'urgence du frein de stationnement » dans cette section).
- **Si la batterie du véhicule est encore chargée**, coupez le moteur et desserrez le frein de stationnement manuellement (si serré automatiquement) en utilisant la commande située du côté de la transmission (voir chapitre « Frein de stationnement » dans la section « Conduite »). Basculez ensuite manuellement la transmission hors de la position P (Park) comme décrit au chapitre « Désengagement manuel de la boîte de vitesses de la position P (Park) » de cette section. Si vous devez utiliser des accessoires (tels que l'essuie-glace ou le dégivreur, etc.) en étant remorqué,

la clé dans le commutateur d'allumage doit être placée sur **MAR** et non pas sur **ACC**.

Conditions de remorquage du véhicule

Maserati autorise uniquement le remorquage du véhicule sur un plateau ou avec quatre roues surélevées.


Si vous ne disposez pas d'un camion à plateau et si la transmission est encore fonctionnelle, le véhicule peut être remorqué à plat (les quatre roues au sol) dans les conditions suivantes.

- Le levier de vitesses doit être en position N (Neutral).
- La distance à parcourir ne doit pas dépasser 50 km.
- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.

Si la transmission n'est pas fonctionnelle, ou si le véhicule doit être remorqué à une vitesse supérieure à 50 km/h ou sur une distance supérieure à 50 km (30 mi), il doit être remorqué avec les roues motrices arrière soulevées du sol par un camion de remorquage, ou un dispositif de levage des roues arrière.



IMPORTANT !

Si vous devez remorquer le véhicule avec 2 roues soulevées, assurez-vous que la clé sur le commutateur d'allumage est sur la position **STOP**. Si cela n'est pas le cas, lorsque l'ESC est actif, le boîtier électronique de contrôle mémorisera un dysfonctionnement et le témoin  correspondant s'allumera sur l'afficheur du tableau de bord. Cela demande l'intervention du **Réseau d'Assistance** pour la remise à zéro du système.

Utilisation de l'anneau pour le remorquage de la voiture de la trousse à outils



IMPORTANT !

L'anneau de remorquage ne peut être utilisé que pour remorquer la voiture sur des routes planes. Ne pas l'utiliser pour sortir une voiture bloquée sur des traits tout-terrain.

L'anneau de remorquage peut également être utilisé pour remorquer le véhicule sur la plate-forme d'une dépanneuse.



Il est nécessaire de conseiller les opérateurs du véhicule secouru, concernant la hauteur minimale, d'éviter tout contact des extrémités inférieures des pare-chocs avant ou arrière avec la rampe de chargement de la dépanneuse pendant le chargement.

L'anneau pour le remorquage de la voiture est fourni dans la trousse à outils (voir « Trousse à outils » dans cette section) et doit être vissé dans son support sous la calandre avant, du côté droit, après avoir retiré le capuchon de protection.

- Retirez le bouchon de protection en faisant levier avec la pointe d'un tournevis au point montré en figure.

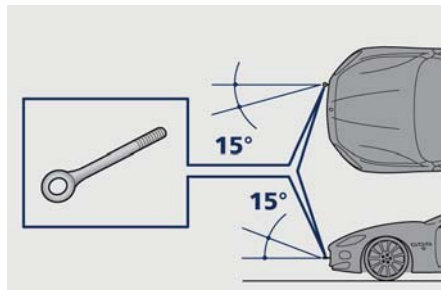


- Nettoyez avec soin le siège fileté avant de visser l'anneau.

- Vissez l'anneau pour le remorquage de la voiture dans son siège avec au moins 11 tours.


REMARQUE :

Angle maximal de travail du câble ou de la barre de remorquage : 15°.



Interrupteur inertiel anti-retour carburant

La voiture est équipée d'un interrupteur de sécurité qui, en cas de choc, interrompt le flux de carburant et coupe le moteur. Cet interrupteur empêche également le déversement du carburant en cas de rupture des tuyaux dû à l'accident.

Le déclenchement de l'interrupteur de sécurité est signalé par l'éclairage du témoin  sur l'afficheur du tableau de bord.

L'interrupteur est situé sous le siège du conducteur.

Afin d'activer l'interrupteur inertiel, soulever le siège dans la position la plus haute.



ATTENTION !

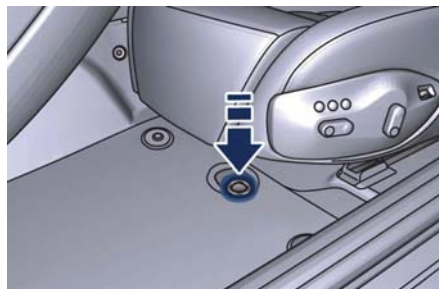
Après une collision, si vous remarquez une odeur de carburant ou des fuites du circuit de carburant, n'actionnez plus le contact pour éviter tout risque d'incendie.


L'activation de l'interrupteur inertiel provoque le déblocage de toutes les portes et du capot du coffre à bagages, l'allumage du plafonnier interne et des feux de détresse.



Réinitialisation de l'interrupteur inertiel

- Mettez la clé dans le commutateur d'allumage sur **STOP**.
- Contrôler l'absence de fuites du circuit de carburant.
- En cas d'absence de fuites, réinitialiser l'interrupteur inertiel qui arrête le fonctionnement de la pompe du carburant, en appuyant sur le bouton de l'interrupteur.



- Mettez la clé dans le commutateur d'allumage sur **MAR** : attendez quelques secondes, puis tournez-la sur **ACC**.
- Contrôlez que le témoin  sur l'afficheur du tableau de bord est éteint.
- Contrôlez encore une fois l'absence de fuites de carburant.

REMARQUE :

Après avoir réinitialisé l'interrupteur inertiel, veuillez contacter le **Réseau d'Assistance**.





7 – Entretien et soin

Service d'entretien programmé	226
Plan d'entretien programmé	228
Procédures d'entretien	233
Batterie sans entretien	240
Remplacement d'un fusible	243
Remplacement d'ampoules	250
Entretien du système de climatisation	256
Entretien des roues	257
Entretien et soin de la carrosserie	259
Entretien et soin de l'habillage intérieur	261
Véhicule entreposé pendant de longues périodes	262
Redémarrage du véhicule	263
Spécifications de la batterie	264



Service d'entretien programmé

Un entretien correct est clairement la meilleure façon de garantir les performances du véhicule et les fonctionnalités de sécurité, de garantir le respect de l'environnement et de faibles coûts d'utilisation.

REMARQUE :

Souvenez-vous également que le respect scrupuleux des procédures de maintenance est essentiel pour assurer un fonctionnement normal de votre véhicule. Le non-respect du « Plan d'entretien programmé » peut impacter la garantie de votre véhicule.

Coupons d'entretien programmé

Maserati a par conséquent prévu une série de vérifications et d'opérations d'entretien impliquant une 1^{ère} révision lorsque le compteur kilométrique atteint 20 000 km ou au bout de 2 ans après la mise en service du véhicule, et par la suite tous les 20 000 km ou tous les deux ans. Après la 9^{ème} révision, le plan d'entretien programmé doit être

recommencé en programmant les 1^{ère}, 2^{nde} et 3^{ème} opérations de révision.



IMPORTANT !

Les interventions d'entretien programmé sont prescrites par le Constructeur. La non-exécution de ces opérations peut compromettre la validité de la garantie.

La maintenance programmée est fournie par tout le **Réseau d'Assistance**. Dans l'éventualité où, lors d'une maintenance, des remplacements ou réparations supplémentaires sont nécessaires en plus des opérations programmées, ces derniers ne peuvent être réalisés qu'avec le consentement spécifique du client.



IMPORTANT !

Nous vous conseillons d'aviser le Réseau d'Assistance de tout problème de fonctionnement mineur, sans attendre le prochain entretien programmé.

REMARQUE :

- Vidangez l'huile de votre véhicule si 2 années se sont écoulées depuis la dernière vidange.
- Augmentez la fréquence de vidange d'huile moteur si vous effectuez de longs trajets hors route pendant une longue période ou de courts trajets ne permettant pas d'atteindre la température de fonctionnement.
- Les intervalles entre les vidanges d'huile ne peuvent en aucun cas dépasser 20 000 km ou 2 ans.




IMPORTANT !

Un manquement dans la réalisation de l'entretien requis peut avoir pour conséquence d'endommager le véhicule.

Indicateur d'entretien programmé (Maintenance)

Lorsque les délais pour les services d'entretien programmé approchent, un message sur l'écran du tableau de bord indique que l'entretien doit être effectué. Le délai peut être affiché en km/miles ou jours, selon la première échéance.



Le message n'est affiché qu'une fois, suite à l'activation du tableau de bord, à des intervalles diminuant exprimés en km/mi (1800, 1600,..... 100, 50) ou en jours (27, 24,..... 6, 3), accompagné du symbole  spécifique.



Une fois le kilométrage limite ou la date d'échéance atteints, à chaque allumage du tableau de bord le message « Coupon échu » s'affichera.



En sélectionnant la fonction « Service » dans le menu « Trip » du MTC+, il est possible d'afficher l'échéance du prochain service (voir « Ordinateur de bord (Trip) » dans la section « Conduite »). Le kilométrage résiduel à la date limite de service est toujours indiqué. Les jours restant avant la date du service programmé, par contre, ne sont indiqués qu'à partir du 511ème jour (environ 17 mois).

REMARQUE :

Chaque fois que la batterie est débranchée, la date et l'heure doivent être configurés (voir « Réglages du MTC+ » dans la section « Instruments et commandes de la planche »).



IMPORTANT !

- L'échec de réinitialisation du système peut entraîner des pannes et indiquer des intervalles d'entretien erronés.
- Si vous définissez incorrectement une date en avance sur le dernier coupon d'entretien, le système met à jour automatiquement l'indication « Entretien programmé dans...jours » en entrant cette dernière date en fonction du nombre de dates autorisé pour le prochain coupon d'entretien.



Plan d'entretien programmé

Les interventions d'entretien programmées énumérées dans ce chapitre doivent être effectuées dans les intervalles ou les kilométrages spécifiés afin de préserver votre garantie et d'assurer une performance et une fiabilité optimales du véhicule.

Augmentez la fréquence des opérations d'entretien en cas d'utilisation dans des conditions rigoureuses, dans des régions poussiéreuses par exemple ou pour des trajets très courts. Une inspection et une intervention doivent également être effectuées dès qu'une défaillance est suspectée. Maserati recommande de réaliser ces entretiens programmés dans un centre

du **Réseau d'Assistance**. Les techniciens de votre concessionnaire connaissent très bien votre véhicule et ont accès à des informations du constructeur, aux pièces Maserati d'origine et à un outillage électronique et mécanique spécialement conçu pour éviter de coûteuses réparations ultérieures.

Principales opérations/Coupons d'entretien

Coupons de révision	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	
Opérations principales	Intervalles de validité des coupons : tous les 20 000 km ou 2 ans									
Courroie d'alternateur, compresseur de climatisation et direction assistée	I	I*	I	I*	I	I*	I	I*	I	
Remplacer au moins tous les 2 ans										
Courroie de commande flexible Poly-V pour pompe à eau	I	I	I	I	R	I	I	I	I	
Remplacer après chaque dépose de la pièce										
Huile moteur et filtre	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Remplacer au moins tous les 2 ans										
Raccords et tuyauterie du système de refroidissement	I	I*	I*	I*	I*	I*	I*	I*	I*	
Filtre à air	R	R*	R	R*	R	R*	R	R*	R	
Raccords et tuyauterie du système d'alimentation en carburant	I		I*		I		I*		I	
Système de démarrage : câbles et raccords	I		I*		I		I*		I	
Bougies de démarrage						R				



Coupons de révision	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°
Opérations principales	Intervalles de validité des coupons : tous les 20 000 km ou 2 ans								
Filtre au charbon actif et capteurs Lambda							R		
	Remplacer au moins tous les 4 ans								
Système d'injection d'air : raccords et valves des tuyaux	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Système de recirculation des gaz de combustion			|		|		|		|
Système de contrôle de l'émission de carburant ; tuyauterie, raccords et valves		|		|		|		|	
Niveau d'huile de la transmission automatique	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Niveau d'huile du différentiel	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Niveau de liquide de direction assistée (purger si nécessaire)	|	|	|	|	|	|	|	|	|
	Remplacer au moins tous les 2 ans								
Niveau du liquide de refroidissement moteur	|	|	|	|	|	|	|	|	|
	Remplacer au moins tous les 2 ans								
Niveau du liquide de frein (purger si nécessaire)	|	|	|	|	|	|	|	|	|
	Remplacer au moins tous les 2 ans								
Système de freinage : tuyauteries, étriers de frein, raccords - Efficacité des témoins du tableau de bord - Fonctionnement du frein de stationnement	|	|	|	|	|	|	|	|	|
État d'usure des pièces de freinage (disques, plaquettes) ; remplacer si nécessaire	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Joints des suspensions avant et arrière, dessous du châssis avant et arrière - Couples de serrage	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Composants du système de direction, joint de protection, soufflet de direction de la crémaillère et des axes d'entraînement	|	|	|	|	|	|	|	|	|



Coupons de révision	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°
Opérations principales	Intervalles de validité des coupons : tous les 20 000 km ou 2 ans								
Serrage de vis, écrous et boulons (y compris ceux de l'échappement), raccords, clips et pinces de retenue	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre anti-pollen	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Remplacer tous les 2 ans. Au cas où le véhicule serait fréquemment utilisé dans des environnements poussiéreux ou fortement pollués, un remplacement plus fréquent est recommandé								
Démarrreur et alternateur : absorption de la puissance et de la charge			I		I		I		I
Vérification de la géométrie de véhicule	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Commandes et systèmes de réglage en général, charnières, portes, capot avant et arrière	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fonctionnement correct et fiable des sièges et ceintures de sécurité	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Serrage des vis et écrous de la carrosserie	I		I		I		I		I
Orientation des feux	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Intégrité du châssis et des zones protégées	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vérifier tous les 2 ans								
Test du véhicule sur route (il peut être nécessaire à tout moment)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contrôle à l'aide du système de diagnostic	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mise à jour des cartes de navigation à la dernière version disponible	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I = Inspecter et effectuer toute intervention nécessaire A = Régler R = Remplacer									



REMARQUE :

Toutes les opérations marquées d'une astérisque (*) dans le « Plan d'entretien programmé » ne sont pas obligatoires mais plutôt recommandées, dans la mesure où le véhicule est fréquemment utilisé dans un trafic dense ou sur des routes poussiéreuses et sableuses. La garantie concernant la pollution et la responsabilité du constructeur pour rappeler le véhicule en cas de problèmes ne peut pas être invalidée si le propriétaire n'effectue pas les réparations marquées d'une astérisque (*).

Entretien de routine

Tous les 500 km ou avant de longs trajets

Vérifiez :

- le liquide de refroidissement du moteur ;
- le niveau de liquide de lave-glace ;
- la pression de gonflage et l'état des pneus ;
- le fonctionnement du système d'éclairage (projecteurs, clignotants, feux de détresse, etc.) ;
- le fonctionnement du système de lave-glace/essuie-glace et la position/l'usure de balais d'essuie-glace.

Tous les 3 000 km

Vérifiez le niveau d'huile moteur et faites l'appoint si nécessaire.

Utilisation intensive du véhicule

Si vous utilisez la voiture principalement dans l'une des conditions suivantes :

- des routes poussiéreuses ;
- trajets courts (moins de 7 à 8 km) et répétés par des températures extérieures en dessous de zéro ;
- moteur tournant souvent au ralenti ou conduite sur de longues distances à petite vitesse ou longues périodes d'inutilisation.

vous devriez réaliser les inspections suivantes plus fréquemment que ce qui est recommandé dans le « Plan d'entretien programmé ».

- vérifiez l'état et l'usure des plaquettes de disque de frein avant ;
- vérifiez la propreté des serrures du capot et du coffre, la propreté et la lubrification de la tringlerie ;
- vérifiez visuellement l'état du moteur, de la transmission, des

tuyaux et flexibles (échappement - circuit d'alimentation - freins) et des pièces en caoutchouc (soufflets - manchons - bagues - etc.) ;

- contrôler la charge de la batterie ;
- vérifiez visuellement l'état des courroies d'entraînement des accessoires ;
- vérifiez et, si nécessaire, vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile ;
- vérifiez et, si nécessaire, remplacez le filtre à pollen du système de climatisation ;
- vérifiez et, si nécessaire, remplacez le filtre à air.



IMPORTANT !

Toute opération d'entretien du véhicule doit être exécutée par le Réseau d'Assistance. Pour les opérations de routine ou les interventions les moins difficiles que


(Suite)



(Suite)

vous pouvez exécuter vous-même, assurez-vous d'abord de posséder l'expérience nécessaire ainsi que les outils appropriés, les pièces détachées d'origine **Maserati** (ou équivalentes) et les liquides recommandés. Si ce n'est pas le cas, n'entreprenez aucune opération tout seul et contactez un **Centre d'Assistance**.

Système de diagnostics embarqué



Votre véhicule est équipé d'un système d'autodiagnostic embarqué perfectionné. Ce système surveille le circuit antipollution, le moteur et les commandes de la transmission automatique. Quand ces systèmes fonctionnent correctement, votre véhicule offre un rendement optimal et une consommation de carburant minimale et est conforme aux normes gouvernementales antipollution. Si un de ces systèmes nécessite une maintenance, le système activera le témoin de panne  situé sur le tableau de bord (veuillez vous référer à la partie « Tableau de bord » dans la section « Instruments et commandes de la planche »). Il enregistre en outre des codes de diagnostic et d'autres

informations qui aident le technicien lors des réparations.

Même si vous pouvez conduire le véhicule et que vous n'avez pas besoin de remorquage, contactez le **Réseau d'Assistance** pour réaliser une maintenance dès que possible.



IMPORTANT !

- Une conduite prolongée avec le témoin de panne MIL  allumé peut endommager davantage le système antipollution. Ceci peut également affecter la consommation de carburant et le comportement routier. Une intervention est requise avant d'effectuer tout essai antipollution.
- Si le témoin de panne (MIL)  clignote alors que le moteur tourne, des dommages importants au convertisseur catalytique et une perte de puissance se produiront à brève échéance. Faites immédiatement réviser votre véhicule dans un centre du **Réseau d'Assistance**.

Pièces détachées

L'utilisation de pièces d'origine pour un entretien et des réparations programmés ou classiques est grandement recommandée pour assurer d'excellentes performances. Les dommages et les pannes dus à l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine lors des entretiens et des réparations ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.



Procédures d'entretien

Les pages suivantes contiennent les opérations d'entretien standard « requises » déterminées par les ingénieurs Maserati.

Outre les éléments d'entretien spécifiés dans le « Plan d'entretien programmé », d'autres composants peuvent nécessiter dans le futur une révision ou un remplacement.

Pour réaliser la plupart des révisions, il est nécessaire d'ouvrir le capot moteur (voir « Ouverture et fermeture du capot » en section « Avant de démarrer »).

Les illustrations suivantes indiquent l'emplacement de tous les composants impliqués dans les opérations d'entretien.



IMPORTANT !

- Le défaut d'entretien approprié du véhicule, ou de réparation et de maintenance quand cela est nécessaire peut mener à des réparations plus coûteuses, endommager d'autres composants ou nuire aux performances du véhicule. Faites immédiatement vérifier toute anomalie potentielle par le Réseau d'assistance : veuillez

tenir compte du fait que Maserati recommande de faire un rapport au Réseau d'assistance officiel.

- Votre véhicule a été muni de liquides améliorés qui protègent les performances et la durabilité de votre véhicule, tout en prolongeant les intervalles d'entretien. N'utilisez pas de produits chimiques de lavage, car ces produits peuvent endommager moteur, transmission, direction électrique assistée ou climatisation de votre véhicule. De tels dommages ne sont pas couverts par la Garantie limitée des véhicules neufs. Si un rinçage est nécessaire en raison d'une panne d'un composant, utilisez uniquement le liquide spécifique à la procédure de rinçage.

Composants de l'entretien

- 1 Jauge d'huile moteur.
- 2 Goulot de réservoir d'huile moteur.
- 3 Bouchon du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement moteur.
- 4 Bouchon du réservoir du liquide de freins.

- 5 Bouchon du réservoir du liquide de direction assistée.
- 6 Bouchon du réservoir de liquide lave-glace/lave-phares.

Contrôles de niveau



ENVIRONNEMENT !

- Les huiles et les liquides utilisés dans le moteur contiennent des substances dangereuses pour l'environnement. Pour leur vidange, nous vous conseillons de contacter le Réseau d'Assistance, où tous les équipements nécessaires sont disponibles pour vous éliminer les liquides et huiles usagés en respectant la réglementation en vigueur et de manière écologique.
- La totalité des équipements utilisés pour la vidange des liquides (tels que les gants, les chiffons, les récipients, etc.) doit être éliminée conformément aux réglementations en vigueur.

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement moteur

Votre véhicule a été pourvu d'un liquide de refroidissement du moteur



(antigel) amélioré offrant une protection élevée contre la corrosion et le gel, permettant d'espacer les entretiens. Pour éviter de réduire cet entretien de routine, il convient d'utiliser le liquide de refroidissement du moteur (antigel) d'origine tout au long de la vie du véhicule.

En ajoutant le liquide de refroidissement (antigel), utilisez uniquement de l'eau très pure telle

que de l'eau distillée ou déminéralisée en mélangeant la solution eau/liquide de refroidissement du moteur (antigel). Une eau de qualité médiocre réduirait la protection anticorrosion du circuit de refroidissement du moteur.

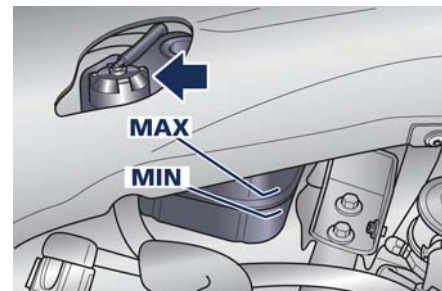
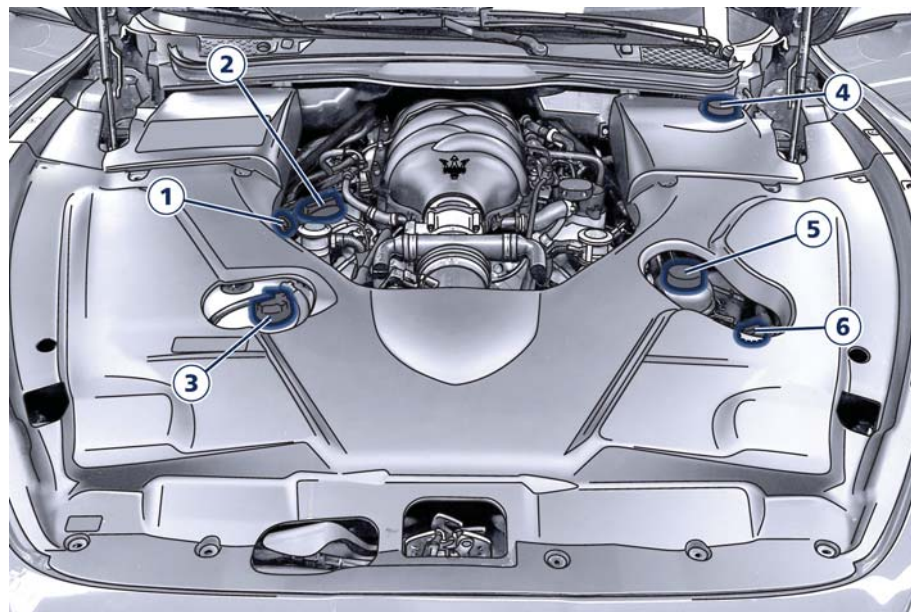
- Mélangez une solution minimale de 50 % de liquide de refroidissement du moteur (antigel) et d'eau distillée. Utilisez de plus fortes concentrations (sans toutefois dépasser 70 %) si des

températures inférieures à -37°C sont prévues.

Le propriétaire du véhicule est responsable du maintien du niveau correct de protection antigel, en fonction des températures du climat des régions parcourues.

Le niveau du liquide de refroidissement est visible à travers le vase d'expansion, permettant une vérification rapide. Aussi longtemps que la température de fonctionnement du moteur est satisfaisante, une vérification mensuelle du niveau du vase d'expansion suffit.

Le moteur étant arrêté et froid, le niveau du liquide dans le réservoir du côté droit du compartiment moteur doit se situer entre les repères MIN et MAX indiqués sur le réservoir.





- Si un appoint de liquide de refroidissement du moteur (antigel) s'avère nécessaire, ajoutez le liquide dans le vase d'expansion après avoir retiré le bouchon. Ne remplissez pas outre mesure.
- Une fois le niveau souhaité atteint, remontez et refermez correctement le bouchon du réservoir.
- Si des ajouts de liquide de refroidissement du moteur (antigel) s'avèrent nécessaires, ou si le niveau du réservoir de récupération de liquide de refroidissement ne baisse pas lorsque le moteur refroidit, il est conseillé de tester la pression du système de refroidissement dans un **Centre d'Assistance** pour détecter d'éventuelles fuites.
- La face avant du radiateur et du condensateur doit rester propre.



ATTENTION !

- **N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement (antigel) quand le moteur est chaud. N'ouvrez ni ne desserrez jamais le bouchon du réservoir à liquide de refroidissement pour faire refroidir un moteur chaud. La chaleur augmente la pression dans le circuit**

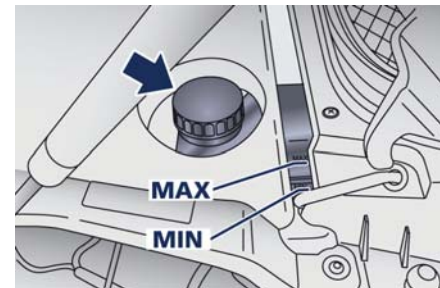
de refroidissement. Ne débouchez pas le radiateur quand le circuit est chaud ou sous pression sous peine d'être ébouillanté.

- **Lors de l'appoint de liquide de refroidissement, n'utilisez pas d'autres bouchons à pression que celui spécifié pour votre véhicule. Vous pourriez vous blesser ou endommager le moteur.**

Vérification niveau de liquide des freins

Vérifiez le niveau de liquide immédiatement si le témoin rouge ⓘ du système de freinage s'allume et le message correspondant apparaît indiquant que le niveau de liquide de freins est bas.

- Nettoyer la zone du réservoir de liquide de frein autour du bouchon avant de le retirer.
- Ajoutez du liquide pour rétablir le niveau au repère « MAX » indiqué sur le côté du réservoir de maître-cylindre. Utilisez uniquement le liquide de freins recommandé par le fabricant (voir « Ravitaillements » en section « Caractéristiques et spécifications »).



- Lorsque le niveau souhaité est atteint, refermez fermement le bouchon.

L'usure des plaquettes de freins peut entraîner une chute du niveau de liquide de freins. Cependant, un niveau insuffisant peut être dû à une fuite et peut justifier une révision du système de freinage.



IMPORTANT !

Le symbole ⓘ sur le bouchon à réservoir identifie le type synthétique de liquide de freins, le différenciant du type minéral. L'utilisation de liquides minéraux endommage les garnitures spéciales en caoutchouc du système de freinage sans possibilité de réparation.




ATTENTION !

- Pour éviter toute contamination par des corps étrangers ou par l'humidité, utilisez uniquement du liquide de frein neuf ou du liquide qui a été stocké dans un récipient étanche. Maintenez le bouchon du réservoir du maître-cylindre fermé en permanence. Le liquide de frein dans un récipient ouvert absorbe l'humidité de l'air, ce qui entraîne un point d'ébullition plus bas. Il peut alors bouillir subitement lors d'un freinage brutal ou prolongé et entraîner une panne soudaine des freins. Un accident pourrait en résulter.
- En cas de remplissage excessif du réservoir, le liquide de frein peut déborder et risque de s'enflammer au contact des organes chauds du moteur. Le liquide de frein peut également endommager les surfaces peintes et en vinyle : prenez soin d'éviter tout contact avec ces surfaces.
- Ne laissez pas de liquide à base de pétrole contaminer le liquide de freins. Les composants de joint des freins pourraient s'endommager et provoquer une panne partielle ou

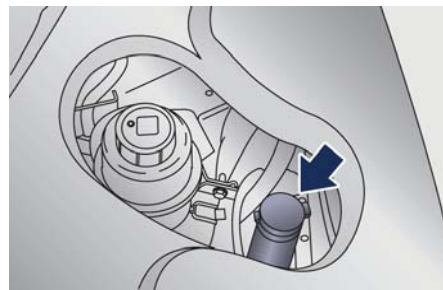
complète des freins. Un accident pourrait en résulter.

Ajout de liquide du dispositif lave-phares/lave-glace

Le réservoir situé à gauche du compartiment moteur contient le liquide pour laver le pare-brise et les phares.

Lors des entretiens programmés ou quand un message de niveau faible du liquide du dispositif de lave-glace apparaît avec le témoin associé , ajoutez du liquide dès que possible. Le réservoir de liquide peut contenir presque 6 litres de liquide lave-glace/lave-phares.

- Retirez le bouchon du réservoir dans le compartiment moteur et tirez la rallonge du goulot.



- Remplissez le réservoir avec du solvant pour dispositif lave-glace (se

référer à la partie « Ravitaillements » dans la section « Caractéristiques et spécifications ») et faites fonctionner le système pendant quelques secondes pour chasser l'eau résiduelle.

- En remplissant le réservoir de liquide de lave-glace, appliquez un peu de liquide sur un chiffon ou une serviette et nettoyez les balais d'essuie-glace. Le rendement des balais s'en trouve amélioré.
- Pour prévenir le gel de votre circuit de lave-glace par temps froid, choisissez une solution ou un mélange adapté aux plages de température de votre région. Cette information se trouve sur la plupart des réservoirs de liquide lave-glace.

REMARQUE :

Le Réseau d'Assistance peut vous fournir toutes les informations sur le « Liquide lave-glace » avec antigel recommandé par Maserati, disponible dans la gamme « Accessoires d'origine ».



ATTENTION !


- Les solvants pour lave-glace disponibles dans le commerce sont



inflammables. Ces produits peuvent prendre feu et vous brûler. La prudence est de rigueur lors du remplissage ou en travaillant autour du système lave-glace / lave-phares.

- **Ne conduisez pas avec le réservoir du lave-glace / lave-phares vide : l'action des lave-glaces est fondamentale pour améliorer la visibilité pendant la conduite.**

Contrôle du niveau d'huile moteur

Une lubrification correcte du moteur nécessite un niveau d'huile suffisant. Si le témoin  s'allume et que le message correspondant sur le niveau d'huile s'affiche, ou si pendant les révisions programmées (voir « Intervention d'entretien programmé » dans cette section) il est nécessaire de vérifier le niveau d'huile. Le véhicule doit être garé sur un sol plat pour améliorer la précision de la lecture des niveaux.

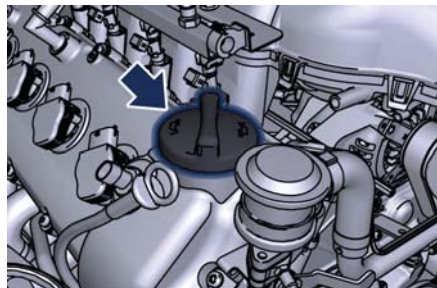


IMPORTANT !

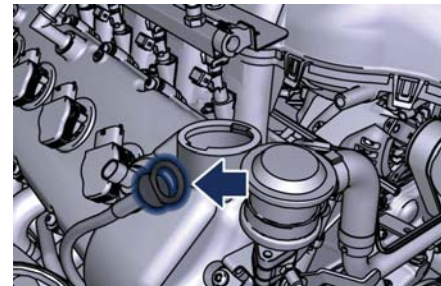
- **Ne faites pas l'appoint avec de l'huile ayant des caractéristiques autres que celles de l'huile déjà utilisée dans le moteur (consultez « Ravitaillements » à la section**

« Caractéristiques et spécifications »).

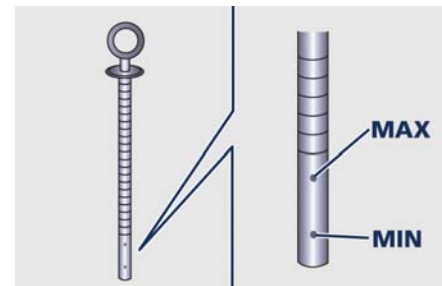
- Un remplissage excessif ou insuffisant du carter peut provoquer une aération ou une perte de pression d'huile. Ceci peut endommager le moteur.
- N'ajoutez aucun additif à l'huile moteur, à l'exception des colorants de détection de fuites. L'huile moteur est un produit sophistiqué et ses performances peuvent être altérées par l'usage d'additifs.
- Démarrez le véhicule et chauffez-le jusqu'à ce que la température se stabilise.
- Coupez le moteur, retirez le bouchon du goulot du réservoir et attendez 5 minutes afin que l'huile coule dans le carter.



- Retirez la jauge d'huile et nettoyez-la avec un chiffon propre et sec.



- Réinsérez complètement la jauge de niveau et retirez-la : le niveau d'huile devra être maintenu entre les fourchettes de référence « MIN » et « MAX » (fourchette de sécurité).




- Si un appoint est nécessaire, ajoutez 1,5 litre d'huile lorsque le niveau est au bas de la plage de niveau de sécurité (SAFE) pour revenir en haut



de la plage de niveau de sécurité (SAFE).

- Remettez le bouchon et la jauge d'huile en place et attendez quelques minutes pour laisser l'huile atteindre le carter.
- Vérifiez à nouveau le niveau.

Après la remise à niveau, le témoin

 du niveau d'huile moteur pourrait rester éclairé pendant un long délai, ce qui permet au système d'exécuter tous les contrôles nécessaires. Ce phénomène est normal.

Remplacement du filtre à huile moteur

Le filtre à huile moteur doit être remplacé à chaque vidange d'huile. Contactez le Réseau d'Assistance pour réaliser cette maintenance.

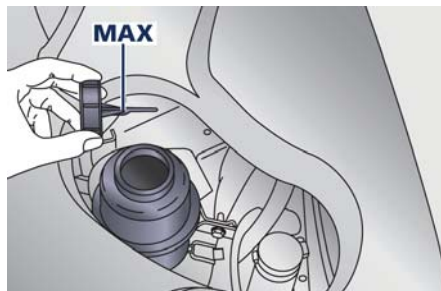
Contrôle du niveau d'huile de la transmission automatique

Contactez le Réseau d'Assistance pour la vérification du niveau d'huile.

Contrôle du liquide de direction assistée

Une fois le véhicule garé sur un sol plat et moteur refroidi, vérifiez le niveau dans le réservoir du liquide de direction assistée.

- Pour effectuer le contrôle, dévissez le bouchon, nettoyez la jauge avec un chiffon propre et sec.
- Resserrez le bouchon puis dévissez-le à nouveau et vérifiez le niveau : il doit correspondre à l'encoche de niveau MAX de la jauge. Si l'huile est chaude, le niveau peut dépasser l'encoche MAX.



- Si nécessaire, faites l'appoint du liquide en vous assurant qu'il a les mêmes caractéristiques que celui déjà utilisé (se reporter à « Ravitaillements » en section « Caractéristiques et spécifications »).



IMPORTANT !

Assurez-vous que le liquide de la direction assistée n'entre pas en contact avec des parties chaudes du

moteur car il est inflammable.

Remplacement du filtre à air du moteur

Contactez le Réseau d'Assistance afin de faire remplacer le filtre à air.

Entretien de l'essuie-glace et remplacement des balais



ATTENTION !

Il est dangereux de faire fonctionner ou de réparer les balais d'essuie-glace sur une position active (levier multifonctions sur une position autre que « OFF ») et avec le commutateur de démarrage sur RUN. Les capteurs de pluie peuvent activer soudainement les essuie-glace.

Entretien des balais d'essuie-glace

La durée de vie des balais d'essuie-glace varie selon les conditions météorologiques de la zone géographique où la voiture est utilisée et la fréquence d'utilisation. Une mauvaise performance des balais d'essuie-glace peut se traduire par des broutages, des marques, des traces d'eau ou des endroits qui restent mouillés. Si l'une de ces situations se



présente, nettoyez les balais d'essuie-glace ou remplacez-les si nécessaire.

Nettoyez régulièrement les lames de caoutchouc des balais d'essuie-glace et le pare-brise avec une éponge ou un chiffon doux et un nettoyeur doux non abrasif. Vous éliminerez ainsi les accumulations de sel ou de saleté.

Ne prolongez pas le fonctionnement des essuie-glaces quand le pare-brise est sec, sous peine d'endommager les balais.

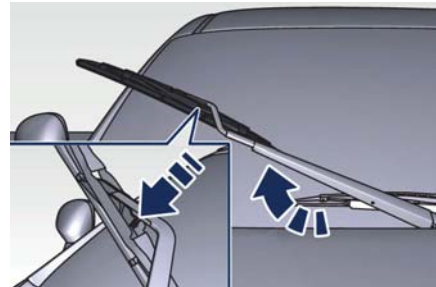
Humidifiez toujours un pare-brise sec au moyen du lave-glace avant d'actionner les essuie-glaces pour éliminer les traces de sel ou de saleté. Évitez d'utiliser les essuie-glaces pour éliminer le givre ou le gel du pare-brise. Les balais d'essuie-glace ne doivent jamais entrer en contact avec des produits pétroliers tels que l'huile moteur, l'essence, etc.

Gicleurs de liquide lave-glace

Si les gicleurs ne fonctionnent pas, vérifiez d'abord s'il reste du liquide (voir le paragraphe « Contrôle des niveaux » dans cette section) puis regardez si les gicleurs ne sont pas bouchés.

Remplacement des balais d'essuie-glace

- Placez le levier multifonctions droit sur « OFF », (voir le chapitre « Essuie-glace et lave-glace avant » en section « Pour connaître le véhicule »).
- Soulevez l'extrémité du bras pourvue de balai du pare-brise.
- Tournez le balai sur le bras pour accéder au loquet d'ouverture, comme montré dans la figure.
- Appuyez sur le loquet d'ouverture pour libérer le balai.
- Faites coulisser le balai hors du bras et remplacez-le.



- Remettez l'essuie-glace dans sa position d'origine sur le pare-brise.

REMARQUE :

En raison de la difficulté de cette opération, nous vous recommandons de contacter le Réseau d'Assistance pour remplacer les balais.

Graissage des mécanismes de la carrosserie

Les serrures et tous les points de pivot de caisse, comme les glissières de siège, galets et points de pivot de charnière de porte, charnières de coffre, portes coulissantes et charnières de capot, doivent être périodiquement lubrifiés avec une graisse à base de lithium pour garantir un fonctionnement silencieux et facile, et assurer la protection contre la rouille et l'usure. Essuyez les pièces et éliminez-en la rouille et la poussière avant tout graissage. Après le graissage, essuyez l'excédent de lubrifiant. Vérifiez tout particulièrement le fonctionnement des organes de verrouillage du capot. Nettoyez et lubrifiez le loquet, le mécanisme de déverrouillage et le crochet de sûreté lors des interventions dans le compartiment moteur. Lubrifiez le barillet des serrures sur le montant arrière de la porte conducteur deux fois par an, si possible en automne et au printemps.



Appliquez une petite quantité de lubrifiant de qualité supérieure directement dans le barillet de serrure.

Batterie sans entretien

Votre véhicule est équipé d'une batterie de type sans entretien. Vous n'aurez jamais à ajouter de l'eau, ni à faire des entretiens périodiques.



ATTENTION !

- **L'électrolyte de la batterie contient un acide corrosif qui peut brûler et endommager vos yeux. Veillez à ne pas le laisser entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'approchez pas votre visage de la batterie. En cas de projection d'acide sur les yeux ou la peau, rincez immédiatement à grandes eaux.**
- **Les gaz de batterie sont inflammables et explosifs. N'approchez ni flamme ni étincelle de la batterie. N'utilisez pas de batterie auxiliaire ni aucune autre source d'alimentation ayant une tension supérieure à 12 V. Les pinces de câble ne doivent pas se toucher.**
- **Les bornes de batterie, les cosses et tous les accessoires connectés contiennent du plomb et des composés au plomb. Lavez toujours vos mains après avoir manipulé la batterie.**

- **La batterie de ce véhicule possède un flexible de ventilation qui ne peut pas être débranché et qui doit être remplacé par une pièce du même type (ventilée).**

Pour débrancher la batterie

La batterie se trouve dans le coffre. Pour accéder à la batterie, il est nécessaire d'enlever le double fond du coffre à bagages et le panneau de recouvrement intérieur du logement de la batterie comme décrit précédemment dans le chapitre « Procédure de démarrage par batterie auxiliaire » dans la section « En cas d'urgence ».



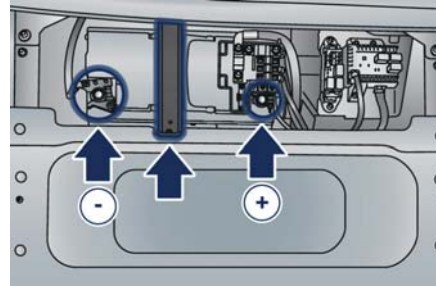
IMPORTANT !

- **Avant de débrancher la batterie, ouvrir le coffre à bagages et abaisser les vitres de 4 à 5 centimètres environ, pour éviter d'endommager le joint lors de l'ouverture et fermeture de la porte. Une fois la batterie branchée, cette opération sera effectuée automatiquement lors de l'ouverture et fermeture de la porte. Les vitres doivent rester abaissées jusqu'à ce que la batterie chargée soit rebranchée.**



- Si vous devez débrancher la batterie, attendez au moins 30 secondes après le dernier déplacement des sièges. Si la batterie est débranchée plus tôt, vous devrez exécuter la procédure d'initialisation décrite dans le paragraphe suivant : « Pour rebrancher la batterie ».
- Arrêtez toujours le moteur avant de débrancher la batterie du système électrique.
- Pour déconnecter temporairement le système électrique du véhicule de la batterie, il faut simplement retirer l'extrémité du câble avec couplage rapide de la borne négative (-) de la batterie.

Si la batterie doit être retirée de son logement, il faut tout d'abord déconnecter la borne négative (-) et ensuite l'autre pince de la borne positive (+), après avoir déposé la couverture de protection. La polarité des bornes de batterie (+) et (-) est marquée sur le boîtier de la batterie. Retirez le dispositif de retenue métallique indiqué sur l'image, puis retirez la batterie du coffre à bagages.



Pour rebrancher la batterie

REMARQUE :

Lorsque les câbles de la batterie ont été débranchés et que le capot de coffre a été verrouillé, il est nécessaire de tirer le câble d'ouverture d'urgence pour le rouvrir et accéder au coffre afin d'actionner l'ouverture d'urgence (voir le chapitre « Ouverture et fermeture du capot de coffre » dans la section « Avant de démarrer »).



IMPORTANT !

- Lors du remplacement des câbles sur la batterie, il est essentiel de fixer respectivement le câble positif à la borne positive (+) et le câble négatif à la borne négative (-).


- Les cosse des câbles doivent être serrées sur les bornes et exemptes de corrosion.

Après que la batterie a été déconnectée puis reconnectée et avant de démarrer le moteur, il est nécessaire de procéder comme suit :

- Déverrouillez et verrouillez les portes à l'aide des boutons de commande à distance sur la clé.
- Déverrouillez le capot du coffre à l'aide du bouton de commande à distance sur la clé, puis verrouillez-le manuellement.
- Vérifiez si les sièges fonctionnent correctement : en cas de dysfonctionnement, effectuez les opérations d'initialisation décrites dans le chapitre « Sièges avant » de la section « Pour connaître le véhicule ».
- Initialisez le système de contrôle de la température en activant le compresseur, comme décrit dans le chapitre « Commandes de climatisation » de la section « Instruments et commandes de la planche ».
- Allumez le MTC+ et réglez la date et l'heure (voir « Réglages du MTC+ »





dans la section « Instruments et commandes de la planche ».

- Soulevez, relâchez et soulevez de nouveau le levier situé à côté du levier de vitesses pour initialiser les freins de stationnement électriques. De cette façon, le témoin  sur le tableau de bord s'éteint.



IMPORTANT !

- Chaque fois que vous rebranchez la batterie, attendez pendant 30 secondes au moins avec le commutateur de démarrage sur **MAR** avant de démarrer le moteur, pour permettre au système électronique gérant les papillons motorisés d'effectuer un cycle d'auto-apprentissage. Entre temps, vous pouvez entamer la procédure de réglage de la date et de l'heure pour le MTC.
- Chaque fois que la batterie est rebranchée, le témoin  et  clignote pendant 10 secondes environ pour s'éteindre ensuite.

Conseils utiles pour allonger la durée de vie de la batterie

En garant le véhicule, assurez-vous que les portes, le capot avant et arrière et

les volets sont correctement fermés. Toutes les lampes intérieures doivent être éteintes.

Lorsque le moteur est coupé, ne garder aucun des appareils branchés allumé pour une longue période (comme la radio, les feux de détresse, les ventilateurs, etc.).



IMPORTANT !

Si la charge de la batterie reste en dessous de 50 % pendant longtemps, elle sera endommagée par le sulfatage ; ses performances et la puissance de démarrage seront réduites et elle sera plus sujette à la congélation (cela peut arriver même à -10 °C).

Nous conseillons de faire contrôler la charge de la batterie, de préférence au début de la saison froide, pour éviter que l'électrolyte ne gèle.

Effectuer ce contrôle plus souvent si la voiture est principalement utilisée pour des parcours brefs ou si elle est dotée d'appareils à forte consommation électrique devant rester allumés en permanence même lorsque le contacteur de démarrage est coupé. Ceci s'applique à tous les appareils, même s'ils ont été montés après

fabrication (voir services « En commerce »).

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant de longues périodes, veuillez consulter le chapitre « Véhicule à l'arrêt pour une longue période » dans cette section.

Recharge de la batterie



ATTENTION !

Le processus de charge et recharge d'une batterie produit de l'hydrogène, un gaz inflammable qui peut exploser et provoquer de graves blessures. Pendant la charge ou la recharge de la batterie, toujours garder à l'esprit ces précautions.

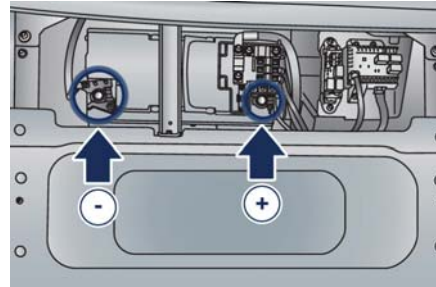
- **Avant l'utilisation d'un chargeur, assurez-vous toujours que cet outil est adapté à la batterie installée, à tension constante (inférieure à 14,8 V) et à bas ampérage (limite maximum 15 A).**
- **Rechargez la batterie dans un endroit bien ventilé.**
- **Ne chargez ou rechargez jamais une batterie congelée : elle peut exploser à cause de l'hydrogène se trouvant dans les cristaux de glace.**



- Assurez-vous que toute étincelle ou flamme nue soit tenue loin de la batterie pendant son chargement.
- Avant d'utiliser un chargeur pour charger ou maintenir la charge de la batterie, suivez attentivement les instructions pour vérifier que le chargeur est connecté à la batterie de façon sûre et correcte.

Il est possible de recharger la batterie sans déconnecter les câbles du système électrique du véhicule.

- Pour accéder à la batterie, retirez le double fond du coffre à bagages et le panneau de recouvrement intérieur du logement de la batterie comme montré précédemment (voir « Procédure de démarrage par batterie auxiliaire » dans la section « En cas d'urgence »).
- Retirez la couverture de protection et reliez la pince du câble positif du chargeur (normalement rouge) au pôle positif (+) de la batterie, comme montré dans la figure.
- Reliez la pince du câble négatif du chargeur (normalement noire) au pôle négatif (-) de la batterie, comme indiqué en figure.



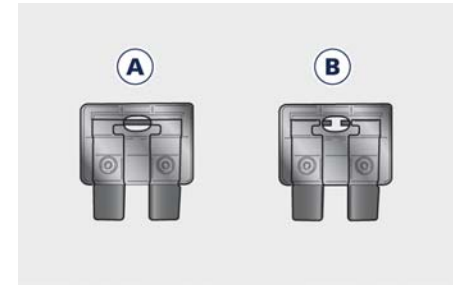
- Allumez le chargeur et suivez les instructions sur le manuel correspondant pour compléter la recharge de la batterie.
- Quand la batterie est rechargée, éteignez le chargeur avant de le débrancher de la batterie.
- Tout d'abord déconnectez de la batterie la pince du câble noir du chargeur et ensuite celle du câble rouge.
- Remplacez le couvercle de protection sur le pôle positif de la batterie et les autres pièces retirées pour exécuter cette opération.

Remplacement d'un fusible

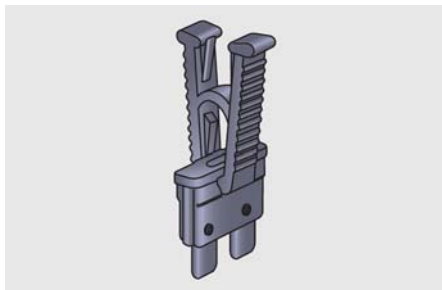
Spécifications des fusibles utilisés

Lorsqu'un appareil électrique ne fonctionne pas, vérifiez que le fusible correspondant fonctionne correctement (intact).

- A Fusible intact
- B Fusible fondu



Remplacez le fusible défectueux par un neuf présentant la même intensité, en utilisant les pinces appropriées.



La couleur identifie l'ampérage des fusibles qui est également indiqué sur eux.

Le véhicule est équipé de mini-fusibles et de maxi-fusibles.

Le tableau montre la correspondance entre la couleur et l'ampérage des mini-fusibles et des maxi-fusibles.

Typologie	
Mini-fusible	Maxi- fusible
Beige - 5	Jaune - 20
Marron - 7,5	Vert - 30
Rouge - 10	Orange - 40
Bleu - 15	Rouge - 50
Jaune - 20	Bleu - 60
Blanc - 25	
Vert - 30	



IMPORTANT !

- Ne remplacez jamais un fusible grillé par autre chose qu'un fusible neuf et adapté (ayant la même valeur).
- Après avoir remplacé un fusible, contactez le **Réseau d'Assistance** si la panne se reproduit.

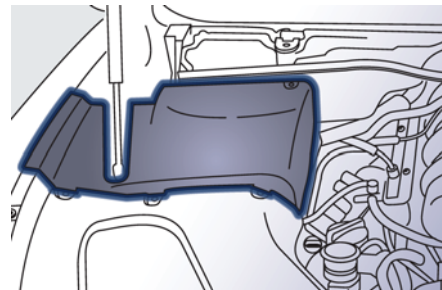
Emplacement des fusibles

Les fusibles se situent à trois endroits du véhicule, respectivement :

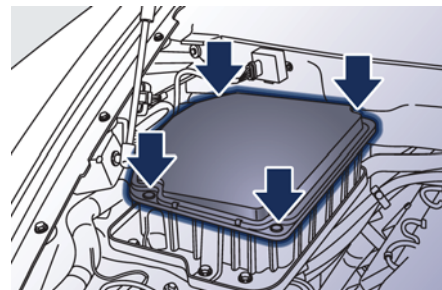
- Dans le coffre à bagages côté droit.
- Derrière la boîte à gants, à gauche du volant.
- Dans le coffre à bagages, à côté de la batterie.

Fusibles dans le compartiment moteur

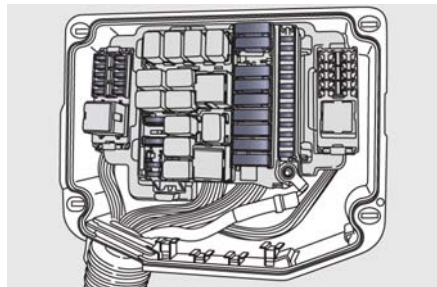
- Pour accéder aux fusibles, soulevez le capot et retirez le panneau de couverture.



- Dévissez les 4 vis de fixation et retirez le couvercle.



Les fusibles sont regroupés en trois boîtiers.

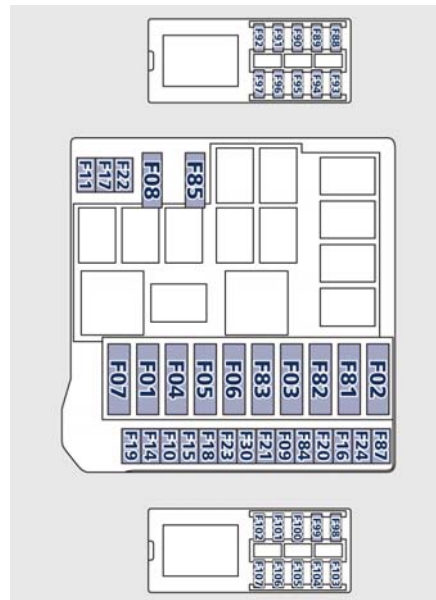


Le tableau suivant indique l'emplacement tel qu'il est montré dans l'illustration, le type et la fonction des fusibles inclus dans ces boîtiers.



IMPORTANT !

Si vous devez laver le compartiment moteur, veuillez à ne pas diriger trop longtemps le jet d'eau directement sur le module ECU.



Fusibles Compartiment Moteur

Pos.	Amp. – Couleur	Système/ composant
F01	Maxi 60 A – Bleu	Relais ventilateur 1
F02	Maxi 30 A – Vert	Vannes ABS
F03	Maxi 20 A – Jaune	T03 relais feux spot

Pos.	Amp. – Couleur	Système/ composant
F04	Maxi 40 A – Orange	Cylindre ABS
F05	Maxi 40 A – Orange	Nœud A/C
F06	Maxi 60 A – Bleu	Relais ventilateur 2
F07	30 A – Vert	T07 Relais principal I.E.
F08	7,5 A – Marron	T08 - Relais compresseur climatisation
F09	7,5 A – Marron	T05 relais commande feux de stop
F10	15 A – Bleu	T06 relais avertisseur sonore
F11	10 A – Rouge	Feux de route gche
F14	-	Non utilisé
F15	15 A – Bleu	Détection générateur
F16	10 A – Rouge	Feux spot gche
F17	10 A – Rouge	Feux de route drt



Pos.	Amp. – Couleur	Système/ composant
F18	7,5 A – Marron	Banc I.E.
F19	15 A – Bleu	T02 relais feux DRL
F20	-	Non utilisé
F21	-	Non utilisé
F22	-	Non utilisé
F23	10 A – Rouge	Électronique ABS
F24	10 A – Rouge	Feux spot drt
F30	30 A – Vert	T20 relais d'injection
F81	Maxi 50 A – Rouge	CPL2
F82	-	Non utilisé
F83	Maxi 50 A – Rouge	Relais de la pompe à air
F84	20 A – Jaune	Commutateur d'allumage
F85	30 A – Vert	Dispositif lave-phares
F87	-	Non utilisé

Pos.	Amp. – Couleur	Système/ composant
F88	15 A – Bleu	Injecteur principal/relais bobine - cylindres 1-4
F89	15 A – Bleu	Injecteur principal/relais bobine - cylindres 5-8
F90	15 A – Bleu	Relais I.E. principal, dispositifs secondaires connectés
F91	10 A – Rouge	Relais principal, I.E. ECU
F92	15 A – Bleu	Relais principal, capteurs d'oxygène
F93	7,5 A – Marron	+15 Commandes du pavillon
F94	7,5 A – Marron	NCS
F95	7,5 A – Marron	CSG
F96	7,5 A – Marron	Alternateur

Pos.	Amp. – Couleur	Système/ composant
F97	10 A – Rouge	I.E. ECU
F98	-	Non utilisé
F99	-	Non utilisé
F100	-	Non utilisé
F101	-	Non utilisé
F102	-	Non utilisé
F103	-	Non utilisé
F104	-	Non utilisé
F105	-	Non utilisé
F106	-	Non utilisé
F107	-	Non utilisé

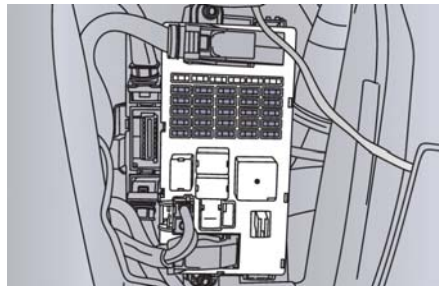


Fusibles dans l'habitacle

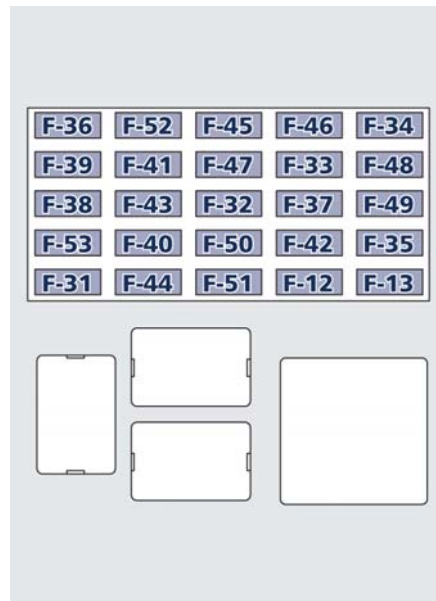
- Pour accéder aux fusibles, soulevez la protection à gauche du volant.



Les fusibles sont regroupés en deux boîtiers.



Le tableau suivant indique l'emplacement tel qu'il est montré dans l'illustration, le type et la fonction des fusibles inclus dans ces boîtiers.



Fusibles habitacle

Pos.	Amp. – Couleur	Système / Composant
F12	15 A – Bleu	Feu de croisement droit
F13	15 A – Bleu	Feu de croisement gauche
F31	7,5 A – Marron	Unité A/C, NBC (Nœud Body Computer), relais feux de route
F32	10 A – Rouge	Plafonniers, feux de marchepied, CAV, lumières d'éclairage du plancher conducteur et passager, feux rétroviseurs extérieurs
F33	30 A – Vert	Siège conducteur (mouvement)
F34	30 A – Vert	Siège passager (mouvement)
F35	7,5 A – Marron	Bobine relais ACC, FN et LF
F36	10 A – Rouge	NQS
F37	10 A – Rouge	NQS (Nœud tableau de bord), CPP, CPD



Pos.	Amp. – Couleur	Système / Composant
F38	15 A – Bleu	Verrouillage capot arrière
F39	15 A – Bleu	NIM (Nœud pavillon), NCL (Nœud système de climatisation), prise OBD, CSA (Sirène du système d'alarme ECU), CAV (Alarme détection mouvement ECU), radio, NAVTRAK
F40	30 A – Vert	Lunette dégivrante
F41	-	Non utilisé
F42	7,5 A – Marron	Alimentation électrique pour tableau de bord sur toit
F43	30 A – Vert	Essuie-glaces/lave-glace (Relais dispositifs connectés INT/A)

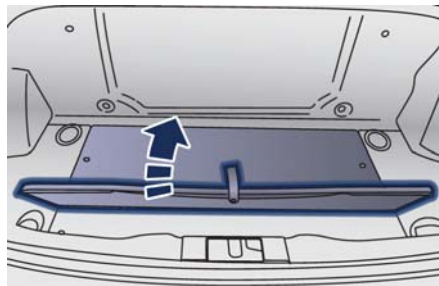
Pos.	Amp. – Couleur	Système / Composant
F44	20 A – Jaune	Prises d'alimentation avant et arrière (relais dispositif INT/A) chauffage siège avant (côté passager)
F45	-	Non utilisé
F46	20 A – Jaune	Verrouillages NPG/NPP
F47	30 A – Vert	NPG (Nœud porte conducteur)
F48	30 A – Vert	NPG (Nœud porte passager)
F49	7,5 A – Marron	NVO (Nœud volant), CSG (Boîtier direction assistée), CSP (Boîtier capteur crépusculaire et de pluie), NIM (Nœud pavillon), NCL, Radio, CEM, CRP, moulure plafonnier, commandes d'essuie-glace, NAVTRAK
F50	7,5 A – Marron	Système d'airbags

Pos.	Amp. – Couleur	Système / Composant
F51	7,5 A – Marron	NCA (Nœud boîte de vitesses automatique)
F52	15 A – Bleu	Chauffage siège avant (côté conducteur) (relais dispositif INT/A)
F53	10 A – Rouge	Feux antibrouillard arrière

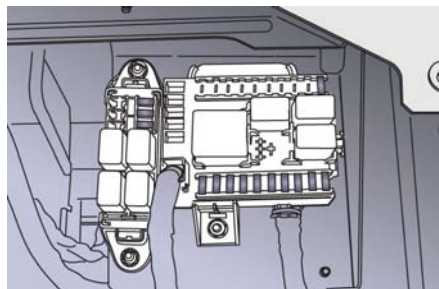


Fusibles dans le coffre à bagages

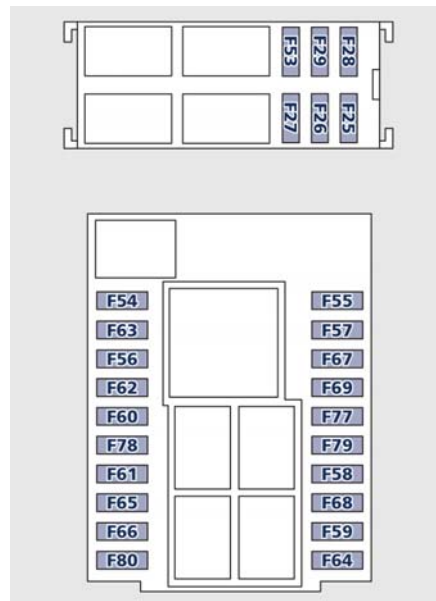
- Pour accéder aux fusibles, retirez le double fond.



- Retirez le panneau de couverture du logement de la batterie. Il y a deux boîtiers.



- Pour accéder aux fusibles dans les boîtiers, retirez les couvercles en soulevant les onglets de retenue.



Le tableau suivant indique l'emplacement tel qu'il est montré dans l'illustration, le type et la fonction des fusibles inclus dans ces boîtiers.



Fusibles coffre à bagages

Pos.	Amp. – Couleur	Système / Composant
F25	-	Non utilisé
F26	-	Non utilisé
F27	-	Non utilisé
F28	-	Non utilisé
F29	-	Non utilisé
F53	-	Non utilisé
F54	30 A – Vert	Amplificateur Hi-Fi
F55	-	Non utilisé
F56	10 A – Rouge	+30 NAG, NTV, récepteur Harman, MTC+ (Japon)
F57	-	Non utilisé
F58	7,5 A – Marron	Reverse DRT depuis T23
F59	-	Non utilisé
F60	7,5 A – Marron	NSP
F61	7,5 A – Marron	T24 feu de stop supplémentaire
F62	20 A – Jaune	NCA



Pos.	Amp. – Couleur	Système / Composant
F63	15 A – Bleu	Relais T25 trappe carburant, +30 charge batterie
F64	-	Non utilisé
F65	10 A – Rouge	Solénoïde Key-lock
F66	20 A – Jaune	Pompes de carburant
F67	-	Non utilisé
F68	-	Non utilisé
F69	-	Non utilisé
F77	-	Non utilisé
F78	20 A – Jaune	Prise de courant
F79	-	Non utilisé
F80	25 A – Blanc	Enceinte de graves

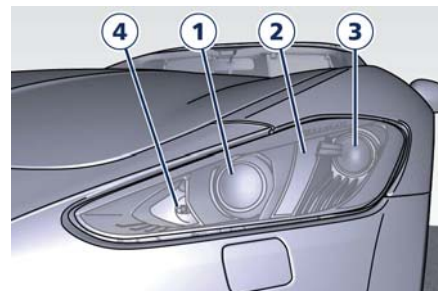
Remplacement d'ampoules

Le signal de panne d'un éclairage externe (clignotant, feu de croisement, feu de route, feux de plaque minéralogique, feu de recul et de stop, feux antibrouillard arrière) est communiqué au tableau de bord qui affiche sur l'écran TFT, le témoin de panne ambre  ou  avec le texte d'un message indiquant le feu qui est en panne.

Projecteurs avant

Les ampoules des tableaux de projecteurs sont organisés comme suit :

- 1 Lampe feu de croisement/de route, au bi-xénon.
- 2 LED des feux de position et DRL.
- 3 Ampoule de clignotant.
- 4 Ampoule FTP, appel de phares.



ATTENTION !

Les projecteurs sont de type à tube à décharge haute tension. Une haute tension peut demeurer dans le circuit même quand les projecteurs sont éteints et que le commutateur d'allumage est coupé. Pour cette raison, il est déconseillé d'essayer de remplacer l'ampoule du phare vous-même, mais plutôt d'emmener le véhicule dans un centre du Réseau d'Assistance pour une réparation.



IMPORTANT !

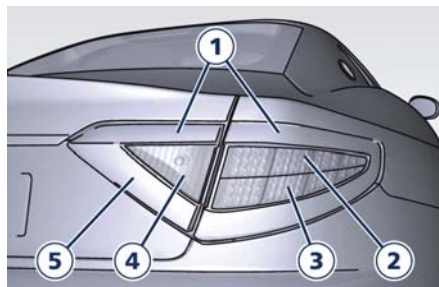
En raison de la complexité de l'opération, nous vous recommandons de contacter le Réseau d'Assistance pour le remplacement des ampoules du bloc optique avant.



Ampoules des feux arrière

Les ampoules des feux arrière sont organisées comme suit :

- 1 LED guide feu de position.
- 2 LED de feu stop.
- 3 LED clignotant.
- 4 Ampoule de marche arrière.
- 5 Ampoule des feux antibrouillard arrière.



Remplacement des ampoules des feux arrière

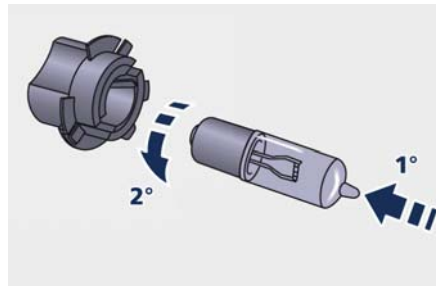
La plupart des ampoules des feux arrière sont à LED et ne peuvent pas être remplacées individuellement. Les seules exceptions concernent les ampoules des feux antibrouillard arrière et de recul dont vous trouverez ci-dessous la procédure de remplacement.

Contactez le **Réseau d'Assistance** pour trouver les bonnes pièces et les remplacer.

Feux de marche arrière et antibrouillard arrière

Pour remplacer l'ampoule de ces feux :

- Soulevez le capot de coffre à bagages.
- Retirez le panneau du coffre à bagages.
- Tournez le porte-ampoule en sens antihoraire et retirez-le de l'ensemble d'éclairage.
- Retirez l'ampoule en appuyant légèrement sur celle-ci et en la tournant en sens antihoraire.



- Insérez la nouvelle ampoule dans le porte-lampe en l'appuyant légèrement et en la tournant en sens antihoraire.

- Insérez le porte-ampoule dans l'ensemble d'éclairage et tournez-le en sens horaire.
- Fermez la porte du panneau de couverture.

Feux clignotants latéraux (version Sport)

Pour remplacer les ampoules des clignotants latéraux (5W) sur la partie arrière du garde-boue avant :

- Poussez le clignotant vers l'avant pour comprimer le ressort du clip de retenue.
- Sortez la partie arrière du clignotant en relâchant la languette de retenue et déposez l'unité.



- Retirez le porte-ampoule du verre du clignotant en le tournant en sens antihoraire.



- Sortez l'ampoule du porte-ampoule en la tournant en sens horaire.
- Remplacez l'ampoule.



- Reposez le porte-ampoule dans le verre du clignotant en le tournant en sens horaire.
- Reposez le clignotant dans son siège sur le garde-boue, en insérant avant tout la languette de retenue sur la partie arrière du verre du clignotant.

- Poussez la partie avant du verre du clignotant jusqu'à entendre le dé clic de positionnement du ressort du clip dans son logement.



IMPORTANT !

Procéder avec précaution lors de la dépose du clignotant latéral pour éviter d'endommager la carrosserie ou le clignotant lui-même.

Feux clignotants latéraux (version MC)

Pour remplacer les ampoules des clignotants latéraux (5W) sur la partie arrière du garde-boue avant :

- Retirez doucement le clignotant de la carrosserie du véhicule en faisant levier avec un outil non métallique sous la partie en caoutchouc.



IMPORTANT !

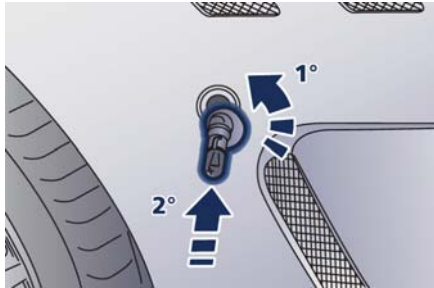
Procéder avec précaution lors de la dépose du feu de gabarit pour éviter d'endommager la carrosserie ou le clignotant lui-même.



- Tirez et sortez le clignotant de son siège tant qu'il suffit pour accéder au capuchon du porte-ampoule.
- Séparez le verre extérieur avec le support en caoutchouc du porte-ampoule.



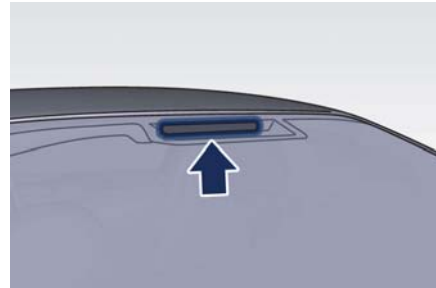
- Déposez le capuchon du porte-ampoule et retirez l'ampoule en la tournant en sens antihoraire tout en la retirant du siège du porte-ampoule.



- Remplacez l'ampoule.
- Montez la nouvelle ampoule sur le porte-ampoule en la poussant dans le capuchon tout en tournant en sens horaire.
- Montez le capuchon sur le porte-ampoule et assemblez-le avec le clignotant.
- Poussez le clignotant en place jusqu'à ce qu'il soit bien fixé contre la carrosserie.

Feu de stop supplémentaire

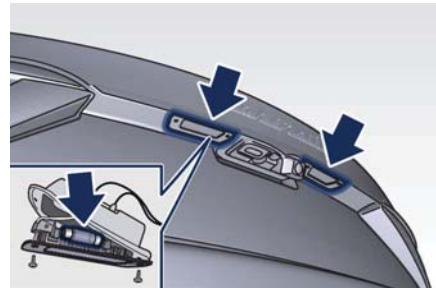
Pour remplacer l'ampoule, l'ensemble des phares doit être retiré. Pour effectuer cette opération, il est donc recommandé de contacter le **Réseau d'Assistance**.



Feux de la plaque d'immatriculation

Pour remplacer les feux de la plaque d'immatriculation (C 5W) :

- Dévissez les deux vis de fixation de l'unité porte-lampe/verres.
- Retirez l'unité du coffre et remplacez l'ampoule.



Éclairage intérieur



IMPORTANT !

Avant de remplacer une ampoule, vérifiez que le fusible correspondant est intact. Pour le remplacement, n'utilisez que de nouvelles ampoules d'origine ayant la même valeur que l'ampoule à remplacer.

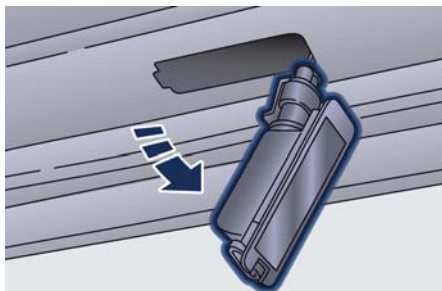
Lumières de courtoisie (sous la porte)

Pour remplacer l'ampoule (W5W) :

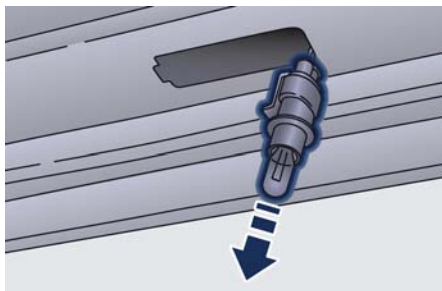
- utilisez un tournevis aux emplacements indiqués pour soulever le cadre de fixation de la lampe ;



- faites tourner le support de l'ampoule et retirez-la ;



- remplacez les ampoules fixées par pression ;

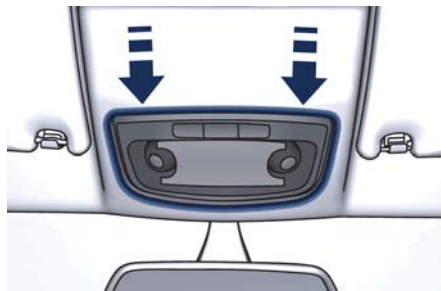


- remplacez le support de l'ampoule en insérant d'abord le côté connecteur électrique puis en pressant l'autre côté pour engager le clip.

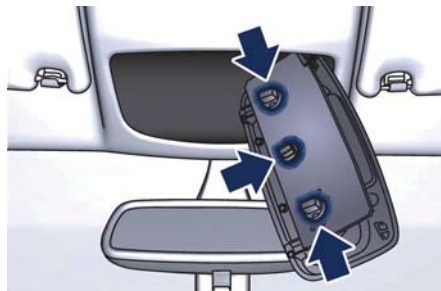
Plafonnier avant

Pour remplacer les ampoules :

- Forcez doucement à l'aide d'un tournevis aux points indiqués dans l'image et retirez le plafonnier.



- Remplacez l'ampoule temporisée ou de lecture en la tournant.



- Reposez le plafonnier en insérant tout d'abord la partie avant, puis en poussant la partie arrière dans son siège.



IMPORTANT !

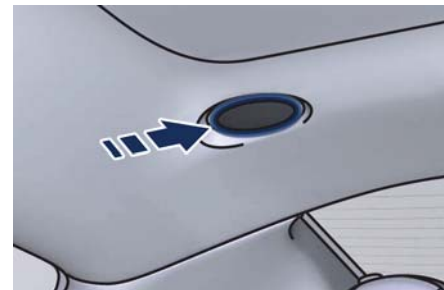
Lors de la repose du plafonnier, s'assurer que les câbles électriques sont correctement positionnés et n'entrent

pas en contact avec les bords du plafonnier ou les languettes de retenue.

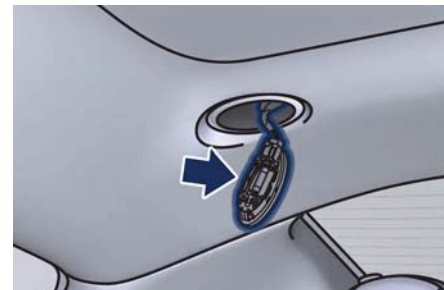
Plafonnier arrière

Pour remplacer l'ampoule :

- Retirez le plafonnier, en forçant doucement à l'aide d'un tournevis aux points indiqués dans l'image.



- Retirez l'ampoule du porte-ampoule : remplacez l'ampoule.



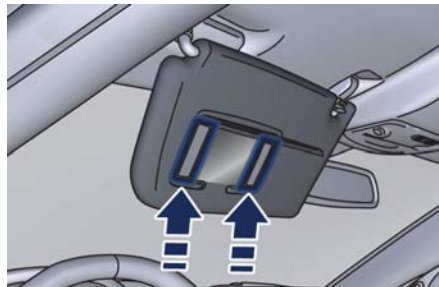


- Reposez le plafonnier en insérant tout d'abord la partie du connecteur électrique et ensuite en poussant l'autre côté jusqu'à ce qu'il se fixe correctement dans son siège.

Éclairage miroir de courtoisie

Pour remplacer l'ampoule (12V - 5W type « torpedo ») :

- Retirez le cadre de fixation du pare-soleil en faisant légèrement levier aux points indiqués dans l'image.

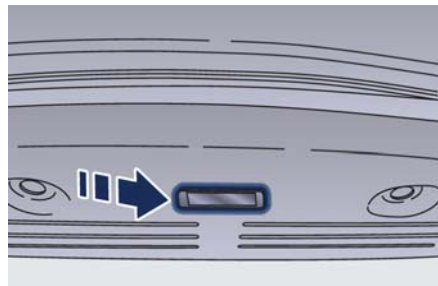


- Remplacez l'ampoule située à l'arrière du cadre du rétroviseur.
- Reposez le cadre de fixation en le pressant sur le pare-soleil.

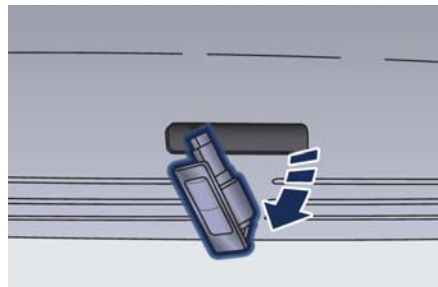
Éclairage du coffre à bagages

Pour remplacer l'ampoule (W5W) à l'intérieur du coffre à bagages, procédez comme suit après avoir ouvert le coffre.

- Retirez le cadre de fixation de la lampe en le soulevant doucement aux points indiqués à l'aide d'un tournevis.



- Soulevez le couvercle de la lentille.



- Remplacez l'ampoule fixée par pression.
- Remplacez le couvercle de la lentille en insérant d'abord le côté connecteur électrique puis en pressant l'autre côté.



Entretien du système de climatisation

Afin d'obtenir de meilleures performances, le système de climatisation doit être vérifié et maintenu dans un centre du **Réseau d'Assistance** au début de la saison chaude.

Cet entretien doit inclure le nettoyage des ailettes du condenseur, la vérification de la courroie de transmission ainsi qu'un test de performances.

Pendant l'hiver, le système de climatisation doit être utilisé au moins une fois par moi pendant environ 10 minutes.



IMPORTANT !

N'utilisez pas de produits chimiques de rinçage dans votre système de climatisation car ils peuvent endommager les composants. De tels dommages ne sont pas couverts par la **Garantie limitée des véhicules neufs**.



ATTENTION !

- **N'utilisez que des réfrigérants et lubrifiants de compresseur approuvés par le constructeur pour votre système de climatisation. Certains liquides de refroidissement sont inflammables et peuvent exploser, provoquant des blessures. D'autres produits peuvent causer la défaillance du système et entraîner des réparations coûteuses.**
- **Le système de climatisation contient un réfrigérant sous haute pression. Les interventions d'appoint ou de réparation qui impliquent le débranchement des conduites sont du ressort exclusif d'un technicien qualifié sous peine d'entraîner des blessures ou d'endommager le système.**

Retirez régulièrement toutes les feuilles et tous les insectes qui peuvent s'être accumulés et obstruer l'entrée d'air extérieur dans le système de climatisation par la calandre située sous le capot

Pour accéder à la calandre, soulevez le capot comme cela est décrit dans la partie « Ouverture et fermeture du

capot » dans la section « Avant de démarrer ».

Remplacement du filtre de la climatisation

Ce filtre utilise un procédé mécanique/électrostatique de filtrage, dans la mesure où les portes et les glaces sont parfaitement closes.

Faites remplacer le filtre au moins une fois par an par le centre du **Réseau d'Assistance**, de préférence au début de la saison chaude.

Si la voiture roule principalement dans les centres de ville/sur l'autoroute ou sur des terrains poussiéreux, nous conseillons de le faire remplacer plus fréquemment que ce que prescrit le « Plan d'entretien programmé » de cette section.



IMPORTANT !

Le défaut de remplacement du filtre peut réduire considérablement l'efficacité du système de climatisation et de chauffage.



Entretien des roues

Entretien des pneus



IMPORTANT !

Pour obtenir les meilleures performances ainsi que le kilométrage le plus long avec vos pneus, respectez les précautions ci-dessous pendant les 500 premiers km :

- ne roulez pas à la vitesse maximale du véhicule ;
- conduisez à basse vitesse dans les virages ;
- évitez de braquer soudainement ;
- évitez de freiner soudainement ;
- évitez d'accélérer soudainement ;
- ne roulez pas à vitesse élevée pendant trop longtemps.

La pression de gonflage des pneus doit correspondre aux valeurs prescrites (voir le chapitre « Pression de gonflage des pneus » en section « Caractéristiques et spécifications ») et doit être vérifiée uniquement lorsque les pneus ont refroidi. En fait, la pression augmente au fur et à mesure que leur température augmente.

Ne diminuez jamais la pression de pneus à chaud (voir « Pneus – Informations générales » en section « Conduite »).

Une pression de gonflage insuffisante peut entraîner la surchauffe du pneu et éventuellement des dommages internes, pouvant même conduire à la destruction du pneu.



IMPORTANT !

Après examen ou réglage de la pression des pneus, remplacez toujours le capuchon de la tige de valve. Cette précaution évite la pénétration d'humidité et de saleté dans la tige de valve et la protège contre les dommages.

Les impacts contre les bordures, les trous et les obstacles sur la route ainsi que les trajets prolongés sur des routes en mauvais état peuvent endommager un pneu de façon invisible à l'œil nu.

Vérifiez régulièrement si vos pneus sont endommagés (par ex. éraflures, coupures, fissures, bosses, etc.). Si des objets pointus pénètrent dans les pneus, ils peuvent entraîner un dommage structurel visible uniquement si le pneu est déposé.

Dans tous les cas, tout dommage éventuel doit être inspecté par un réparateur de pneus expérimenté, puisqu'il peut gravement réduire la durée de vie du pneu.

N'oubliez pas que les pneus se détériorent avec le temps, même s'ils ne sont pas ou peu utilisés. Des craquelures sur les sculptures et les côtés, en même temps que d'éventuelles bosses sont le signe d'une détérioration.



ATTENTION !

- **Contrôlez la pression de gonflage des pneus à froid, au moins toutes les deux semaines et avant de longs trajets.**
- **Faites contrôler les vieux pneus par un technicien expérimenté pour vérifier qu'ils peuvent être encore utilisés en toute sécurité. Si le même pneu est resté sur votre véhicule pendant 4 ou 5 ans, faites-le contrôler quand même par un technicien expérimenté.**
- **Ne montez jamais de pneus ayant une origine incertaine.**
- **Les pneus « directionnels » ont une flèche sur le côté pour montrer le**

(Suite)



- (Suite)**
sens de rotation. Afin de garder les meilleures performances lors du remplacement d'un pneu, assurez-vous que la direction de roulement corresponde à celle indiquée par la flèche.
- **Pendant la durée de vie du pneu, il faut toujours respecter le sens de rotation du premier montage, même en cas de pneus « non-directionnels ».**
 - **Vérifiez par intervalles réguliers le niveau de la bande de roulement des pneus. La valeur minimale admise est de 1,6 mm au point où les indicateurs d'usure sur le pneu sont visibles (voir « Pneus – informations générales » à la section « Conduite »). Plus fin sera le niveau et plus grand sera le risque de dérapage.**
 - **Conduisez avec attention sur les routes mouillées pour diminuer le risque d'aquaplanage.**

Pneus d'hiver

Ces pneus sont spécialement conçus pour la conduite sur la neige et la glace et viennent en remplacement de ceux fournis avec le véhicule.

Les fonctionnalités de ces pneus sont nettement réduites en hiver lorsque la profondeur des sculptures des bandes de roulement est inférieure à 4 mm. Dans ce cas, ils doivent être remplacés. Par rapport aux pneus standard, les fonctionnalités spécifiques des pneus d'hiver entraînent des performances inférieures dans des conditions environnementales normales ou sur de longs parcours sur autoroute. Leur utilisation doit par conséquent être limitée aux situations et à l'utilisation pour laquelle leur type est approuvé.

Le **Réseau d'Assistance** peut fournir toutes les informations nécessaires concernant le montage de pneus hiver sur votre véhicule.

REMARQUE :

- *Nous vous conseillons de mettre des pneus hiver sur le véhicule à partir de 7 °C puisque l'efficacité des pneus été est réduite par températures basses. Les pneus été peuvent être définitivement endommagés à des températures extrêmement basses.*
- *Respecter toutes les lois locales et nationales régissant les exigences concernant les pneus d'hiver et la*

profondeur des sculptures des bandes de roulement.

Entretien des jantes

Toutes les antes doivent être nettoyées régulièrement au savon doux et à l'eau.

Pour éliminer les souillures importantes et/ou l'excès de poussière de frein, utilisez un produit de nettoyage non abrasif et non acide. N'utilisez pas de tampons à récurer, de laine d'acier, de goupillons ou de polisseurs métalliques.

N'utilisez pas de nettoyeur pour four pouvant endommager les étriers de frein.

Évitez les stations de lavage automatique qui utilisent des solutions acides ou des brosses dures susceptibles d'endommager la couche de finition de la jante.

Entretien et soin de la carrosserie

Protection contre les agents atmosphériques

Les principales causes de corrosion sont :

- la pollution atmosphérique ;
- la salinité et l'humidité de l'atmosphère (zones maritimes ou climat humide) ;
- conditions environnementales saisonnières ;
- sel répandu sur la chaussée pour faire fondre la neige et la glace.

L'action abrasive des poussières atmosphériques et du sable transportés par le vent, la boue et les pierres ne doit pas être sous-estimée. Sur ce véhicule, Maserati a adopté les meilleures solutions technologiques pour protéger la carrosserie de la corrosion.

Les principales mesures sont :

- les peintures et les systèmes apportant à la voiture une résistance particulière à la corrosion et à l'abrasion ;
- l'utilisation de plaques de métal galvanisées (ou pré-traitées) qui

résistent hautement à la corrosion sur les parties les plus exposées ;

- la vaporisation du dessous de caisse, du compartiment moteur, l'intérieur des passages de roues et d'autres structures de cire à fort pouvoir de protection ;
- la vaporisation de matières plastiques ayant une fonction protectrice dans les points les plus exposés : dessous des portes, parties intérieures de garde-boue, rebords etc. ;
- l'utilisation de sections de boîte ventilées, recouvertes de cire protectrice, pour éviter la condensation et l'eau emprisonnée qui favoriserait la formation de rouille interne.

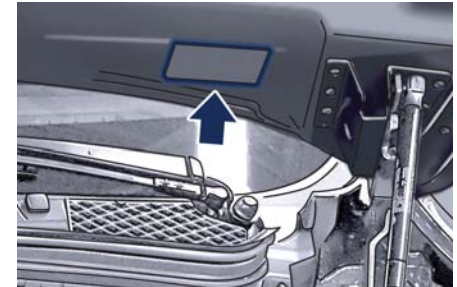
Conseils pour garder la carrosserie en bon état

Peinture

La peinture ne joue pas seulement un rôle esthétique mais sert aussi à protéger les plaques de métal qu'elle recouvre. En cas d'abrasion ou de rayures profondes, nous recommandons de faire immédiatement des retouches pour éviter la formation de rouille. Les retouches ne présentent pas de

difficultés particulières, même sur les peintures métallisés.

Pour toute retouche de peinture, n'utilisez que les produits indiqués sur la plaque appliquée dans le capot.



L'entretien normal de la peinture consiste en nettoyages, leur fréquence dépend des conditions d'utilisation et de l'environnement. Par exemple, pour utiliser le véhicule dans des zones à forte pollution atmosphérique, ou sur des routes gorgées de sel contre le verglas, il est prudent de nettoyer plus fréquemment le véhicule.



ENVIRONNEMENT !

Les détergents polluent les eaux. Par conséquent, le véhicule doit être lavé dans des endroits équipés pour la récolte et l'épuration des liquides de lavage.



REMARQUE :

L'utilisation de produits à base d'alcool pour nettoyer les plaques métalliques dans le compartiment moteur et/ou dans le coffre à bagages peut détériorer les surfaces peintes. Il est conseillé d'utiliser des produits à base d'eau et de tensioactifs neutres.

Lavage de la voiture

Pour un nettoyage correct :

- mouiller la carrosserie avec un jet à faible pression ;
- passez une éponge contenant une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge ;
- rincez bien à l'eau et séchez avec un jet d'air ou une peau de chamois.

Lors du séchage, faites

particulièrement attention aux pièces les moins visibles, comme les portières et baies vitrées, les rebords des projecteurs dans lesquels l'eau peut plus facilement rester emprisonnée. Nous vous recommandons de ne pas mettre le véhicule immédiatement dans un environnement fermé, mais de le laisser en plein air pour permettre à l'eau de s'évaporer.

Ne pas laver le véhicule après l'avoir laissé au soleil ou si le capot est chaud : la peinture pourrait être altérée.

Les pièces extérieures en plastique doivent être nettoyées de la même façon que pour un nettoyage normal de la carrosserie.

Évitez autant que possible de garer le véhicule sous des arbres, les substances résineuses tombant souvent des feuilles donne à la peinture un aspect éteint et augmentent l'apparition éventuelle de processus de corrosion. Il est important que les trous d'écoulement du bas des portes, du plancher et du hayon soient débouchés s'ils sont obstrués.



IMPORTANT !

- Les excréments des oiseaux doivent être lavés immédiatement avec soin, car leur acidité est très corrosive.
- Pour une meilleure protection de la peinture, polissez le véhicule de temps à autre avec un produit approprié pour qu'une pellicule de protection reste sur la surface.
- Si le véhicule est lavé à l'aide de jets d'eau haute pression ou de nettoyeurs, il est important que la buse du jet soit maintenue à une

distance de 40 cm au moins de la carrosserie pour éviter de l'endommager.

- Évitez le lavage avec des rouleaux et/ou des brosses dans les stations de lavage.
- Évitez (si possible) de stationner le véhicule sous les arbres. Enlevez immédiatement les résines végétales, car si elles sont séchées, il n'est possible de les retirer qu'avec des produits abrasifs et/ou des pâtes à polir, ce qui est fortement déconseillé, car ils pourraient altérer l'opacité typique de la peinture.

Surfaces vitrées

Nettoyez régulièrement toutes les surfaces vitrées au moyen d'un produit ménager pour vitres.

N'utilisez jamais de produits abrasifs.

Prenez soin lors du nettoyage de la lunette de ne pas endommager la partie interne dotée d'une grille de dégivrage électrique. N'utilisez ni grattoir ni autre instrument tranchant susceptible de rayer les éléments électriques.

Lors du nettoyage du rétroviseur, vaporisez du produit de nettoyage sur une serviette ou un chiffon. Ne



vaporisez pas directement le produit de nettoyage sur le rétroviseur.

Les étiquettes peuvent être enlevées après les avoir imbibées d'eau chaude. Maintenez tout objet à l'écart de la vitre.

Nettoyage des phares

La lentille des projecteurs de ce véhicule est réalisée dans une matière plastique légère qui diffuse mieux la lumière et qui résiste mieux aux chocs que le verre.

Cependant, ce plastique est plus sensible aux rayures que le verre et exige des précautions lors de l'entretien.

N'essayez pas les lentilles au moyen d'un chiffon sec, sous peine de les rayer et de réduire leur transparence.

Utilisez une solution savonneuse douce suivie d'un rinçage, pour éliminer la saleté de la route.

N'utilisez ni produits abrasifs, ni solvants, ni paille de fer ni autre matériau agressif pour nettoyer les lentilles.

Moulures et bordures en aluminium

- Pour nettoyer les moulures et les bordures en aluminium, évitez d'utiliser des agents nettoyants acides ou alcalins qui peuvent

endommager le traitement de la surface de protection.

- Après avoir lavé la bordure en aluminium avec de l'eau chaude, appliquez l'agent nettoyant avec un tissu propre ou une éponge douce sur la surface. N'utilisez aucun autre objet tel que brosses, pailles de fer, abrasifs ou tout autre matériel de nettoyage.
- Après le nettoyage, veuillez rincer abondamment la bordure en aluminium avec de l'eau chaude.
- Pendant le nettoyage dans la station de lavage, veuillez vous assurer que les moulures et les bordures en aluminium n'entrent en contact qu'avec des brosses ou des textiles doux.

Compartment moteur

À la fin de chaque hiver, nettoyez soigneusement le compartiment moteur, souvenez-vous d'éviter un jet d'eau direct prolongé sur les ECU et les autres parties électriques.

Pour réaliser cette opération, vous devez contacter le **Réseau d'Assistance**.

Entretien et soin de l'habillage intérieur

Le nettoyage de l'habillage de l'habitacle doit commencer avec un chiffon humide. N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs. Nettoyez régulièrement l'habillage de cuir au moyen d'un chiffon doux humidifié pour mieux le préserver. La poussière est abrasive et peut endommager l'habillage en cuir ; éliminez-la rapidement au moyen d'un chiffon humide.

Éliminez les souillures tenaces au moyen d'un chiffon doux et d'un produit nettoyant adapté. N'imbibez le cuir d'aucun liquide. N'utilisez ni cires, ni huiles, ni liquides de nettoyage, ni solvants, ni détergents ni produits à base d'ammoniaque pour le nettoyage de l'habillage en cuir.

Il n'est pas nécessaire d'utiliser un produit d'entretien pour le cuir. Vérifiez à intervalles réguliers s'il n'y a pas d'eau emprisonnée sous les tapis de sol (à cause de l'usure faite par les chaussures, les parapluies, etc.) pouvant entraîner l'oxydation des parties métalliques.



IMPORTANT !

N'utilisez pas d'alcool, de pétrole ou de solvant pour nettoyer le dôme transparent du tableau de bord, l'écran MTC+, l'horloge analogique et la garniture en cuir. Nous recommandons l'utilisation de produits « Car Care » approuvés par Maserati pour l'entretien et les soins de l'intérieur.

Traitement de la sellerie en cuir

Ne confiez l'entretien de la sellerie en cuir, comme prévu par le plan d'entretien programmé, qu'au **Réseau d'Assistance** qui dispose des produits spécifiques.

Pièces en bois de première qualité

Retirez toute saleté avec une peau de chamois ou un chiffon humide.

REMARQUE :

Le **Réseau d'Assistance** peut vous fournir toutes les informations sur les « Produits d'entretien » approuvés par Maserati, disponibles dans la gamme « Accessoires d'origine ».

Véhicule entreposé pendant de longues périodes

Si le véhicule est immobilisé pendant plus d'un mois, suivez les précautions décrites ci-dessous :

- Lavez et séchez soigneusement le véhicule.
- Entreposez le véhicule dans un endroit couvert, sec et si possible ventilé.
- Sélectionnez P (Park) et éteignez le moteur.
- Mettez la clé dans le commutateur d'allumage sur **STOP**.
- Déconnectez la batterie (reportez-vous à « Batterie sans entretien » dans cette section) ou branchez un chargeur de batterie (reportez-vous au paragraphe « Maintenir la charge de la batterie » du chapitre « Spécifications de la batterie » de cette section).
- Vérifiez la charge de la batterie. Pendant le stationnement, cette vérification doit être faite toutes les trois semaines. Rechargez la batterie si la tension de circuit ouvert est inférieure à 12,2 V.

- Vérifiez que le frein de stationnement ne soit PAS serré.
- Ne videz pas le système de refroidissement du moteur.
- Nettoyez et protégez les parties peintes en appliquant une cire protectrice.
- Nettoyez et protégez les pièces en métal poli avec les produits spéciaux disponibles dans le commerce.
- Talquez les balais d'essuie-glaces et soulevez-les du pare-brise.
- Recouvrez le véhicule d'une longue pièce de tissu respirant (disponible auprès du **Réseau d'Assistance**). Ne pas utiliser de feuilles de plastique épais, qui ne permettent pas que l'humidité à la surface du véhicule s'évapore.
- Gonflez les pneus à une pression qui doit être supérieure de 1 bar à celle normale prescrite, et vérifiez-la à intervalles réguliers.

REMARQUE :

Le **Réseau d'Assistance** peut vous fournir toutes les informations sur les « Housses de protection pour l'intérieur et pour l'extérieur », disponibles dans la gamme « Accessoires d'origine ».

**ATTENTION !**

La pression des pneus doit être ramenée à la valeur recommandée avant de réutiliser la voiture (voir « Pression de gonflage des pneus » à la section « Caractéristiques et spécifications »).

Redémarrage du véhicule

Avant de remettre en marche le véhicule après une longue période d'inactivité, nous vous recommandons d'effectuer les opérations suivantes.

- Vérifiez la pression des pneus et s'ils comportent des dommages, des coupures ou des fissures. Dans ce cas, faites-les remplacer.
- Ne frottez pas à sec la surface extérieure du véhicule.
- Inspectez visuellement s'il y a des fuites de liquides (huile, liquide de freins et embrayage, liquide de refroidissement, etc.).
- Remplacez le filtre à huile et vidangez l'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide de freins ainsi que celui du liquide de l'antigel moteur.
- Vérifiez le filtre à air et faites-le remplacer si nécessaire.
- Reconnectez la batterie après avoir vérifié son état de charge (se reporter à « Batterie sans entretien » dans cette section) et effectuez les procédures de réinitialisation, si applicables.

- Avec le levier de vitesse en position N (Neutral), laissez le moteur tourner non embrayé pendant plusieurs minutes.

**ATTENTION !**


Le moteur doit marcher au ralenti à l'extérieur. Les gaz d'échappement contiennent de l'anhydride carbonique étant très toxique et potentiellement mortel.



Spécifications de la batterie

Spécifications état de charge de la batterie

Pour éviter les problèmes de démarrage et/ou du système électrique en général lorsque vous conduisez, l'état de charge de la batterie est maintenu constant et garanti par le circuit de charge du véhicule, dont le composant essentiel est l'alternateur. Le circuit ne peut apporter de tension à la batterie que lorsque le véhicule est en marche.

Le témoin de panne  situé sur le tableau de bord (voir « Tableau de bord » à la section « Instruments et commandes de la plaque ») indiquera tout dysfonctionnement du circuit de recharge ou tout statut de niveau de charge de la batterie insuffisant (clignotement).

Le véhicule est équipé de systèmes électroniques de pointe, comme par exemple le système d'alarme et divers modules de commande électroniques qui utilisent de l'électricité même lorsque la clé dans le commutateur d'allumage est sur la position **STOP** et que le véhicule n'est pas utilisé.

Par conséquent, il est fondamental que la batterie soit correctement chargée pour garantir que le moteur démarre correctement et que tous les systèmes électriques/électroniques du véhicule fonctionnent correctement.

Maintenir la charge de la batterie

Si vous réalisez de petits trajets quotidiens (environ 16 km), ce qui correspond à un total de 6 000 km par an, ou lorsque le véhicule ne sera pas utilisé pendant une semaine ou plus, Maserati recommande de connecter le véhicule à un chargeur de batterie afin d'éviter de devoir la recharger (voir « Fonctionnement du mainteneur de charge de la batterie » dans ce chapitre).

Le mainteneur de charge de batterie maintiendra cette dernière en charge ainsi que les niveaux de voltage corrects requis par les systèmes et les dispositifs du véhicule.

Avant d'utiliser le mainteneur de charge de batterie, suivre attentivement les instructions fournies avec le dispositif.

Si vous n'utilisez pas de mainteneur de charge de batterie pour empêcher qu'elle ne se décharge lorsque vous n'allez pas utiliser le véhicule pendant

une longue période, vous devez vérifier et recharger la batterie au moins une fois toutes les trois semaines. Faites-la vérifier si vous réalisez de petits trajets quotidiens (environ 16 km), ce qui correspond à un total de 6 000 km par an. Garder à l'esprit que le fait de décharger la batterie à plusieurs reprises peut engendrer une détérioration précoce des cellules internes et réduire beaucoup sa durée de vie, avec les problèmes qui en découlent au système d'allumage et aux autres systèmes électriques/électroniques de bord.

Le **Réseau d'Assistance** est disponible à indiquer la façon correcte de recharger la batterie ainsi qu'à donner des suggestions utiles pour le soin et l'entretien.

REMARQUE :

Le Réseau d'Assistance Maserati peut vous fournir toutes les informations concernant le « Chargeurs et conditionneurs de batterie », disponibles dans la gamme « Accessoires d'origine ».

**ATTENTION !**

Le processus de charge et recharge d'une batterie produit de l'hydrogène, un gaz dangereux qui peut exploser et provoquer de graves blessures.

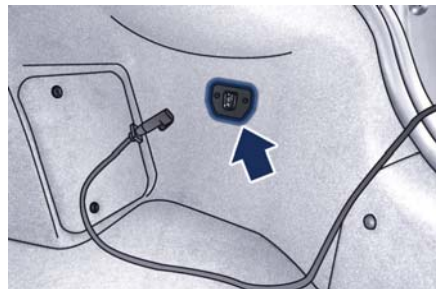
Pendant la charge ou la recharge de la batterie, toujours garder à l'esprit ces précautions :

- chargez ou rechargez toujours la batterie dans un endroit bien ventilé ;
- ne chargez ou rechargez jamais une batterie congelée : elle peut exploser à cause de l'hydrogène se trouvant dans les cristaux de glace ;
- assurez-vous que toute étincelle ou flamme nue soit tenue loin de la batterie pendant son chargement ;
- avant d'utiliser un chargeur pour charger ou maintenir la charge de la batterie, suivez attentivement les instructions pour vérifier que le chargeur est connecté à la batterie de façon sûre et correcte.

Fonctionnement du mainteneur de charge de la batterie

Prise du mainteneur de charge

La prise du mainteneur de charge est située à l'intérieur du coffre à bagages, sur le côté droit.



REMARQUE :

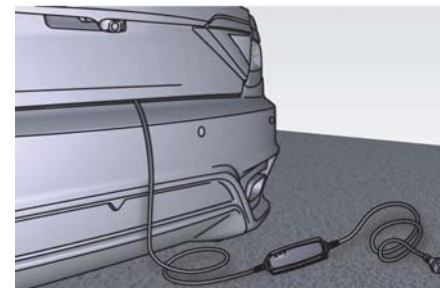
Le Réseau d'Assistance peut vous donner toutes les informations concernant l'utilisation du mainteneur de charge, disponible dans la gamme « Accessoires d'origine » en quatre types de prise de réseau.

Instructions d'utilisation

Connecter d'abord le mainteneur à la prise sur le véhicule et ensuite à la prise de réseau : de cette façon on lance la phase « Active » et le mainteneur de charge peut rester

branché à la voiture pendant des mois sans aucun problème.

Positionner le dispositif à l'extérieur de la voiture en laissant le capot du coffre à bagages entrouvert, en évitant d'écraser le câble sortant du coffre et/ou d'endommager le joint le long du périmètre.

**ATTENTION !**

Poser le chargeur de batterie en vue, loin de toute source de chaleur et hors de portée des enfants.

Il est possible de déconnecter le mainteneur de charge en tout moment en débranchant le câble d'alimentation du réseau. Toujours débrancher le câble d'alimentation du réseau avant de



débrancher le mainteneur de la prise à bord.

Le mainteneur de charge de la batterie dispose de trois LEDs identifiées par les symboles suivants :

- ⓘ : témoin d'erreur ;
- ☐ : témoin phase active : indication ;
- ☐ : témoin de maintien : maintenance de charge.



Quand la LED ⓘ est allumée fixe : elle signale une anomalie du circuit électrique de la voiture ou de la batterie.

Quand la LED ☐ est allumée clignotant : elle signale que le mainteneur se trouve dans la phase « Active ». Dans cette phase la batterie est remise au niveau de charge optimale, depuis un niveau inférieur.

Quand la LED ☐+ est allumée fixe : elle signale que la charge de la batterie est complète et que le mainteneur se

trouve dans la phase « Passive ». Dans cette phase le dispositif maintient la batterie à un niveau de charge optimal.

Quand les LEDs ☐ et ☐+ sont allumées avec lumière clignotante alternée :

- si les témoins clignotent quelques fois par seconde, il se peut que la batterie soit sulfatée ;
- si le clignotement alterné persiste pendant plus de 60 minutes, il faut remplacer la batterie ;
- si les témoins clignotent à quelques minutes d'intervalle, cela veut dire que le pourcentage de déchargement automatique de la batterie est élevé et il pourrait s'avérer nécessaire d'en effectuer le remplacement.

Quand tous les témoins sont éteints les cas suivants pourraient avoir lieu :

- les câbles du mainteneur pourraient être débranchés ;
- la batterie pourrait ne pas être correctement branchée au système de la voiture ;
- la batterie pourrait être défectueuse ;
- la tension de la batterie pourrait être insuffisante ou tout simplement il

pourrait y avoir une coupure de tension dans la prise de réseau. Vérifiez les raccordements du mainteneur (au réseau et à la prise à bord de la voiture) et la présence de tension dans le réseau d'alimentation ; au cas où la LED ☐ ou la LED ☐+ de phase « Active » ou « Passive » ne s'allumeraient pas dans quelques secondes depuis la connexion du mainteneur, contactez un **Réseau d'Assistance** pour vérifier si le système électrique de la voiture est en bon état.

Précautions et avertissements

- S'assurer que les câbles ne sont pas pincés ou en contact avec des surfaces chaudes ou des bords tranchants.
- Ne pas couvrir le mainteneur de charge.
- S'assurer que le connecteur de réseau n'est pas exposé à l'eau/à la pluie.
- Le branchement au réseau électrique doit être conforme aux normes nationales en matière de haute tension.
- Toujours contrôler les câbles du mainteneur de charge avant leur utilisation : s'assurer de l'absence de toute fissure des câbles et de la gaine extérieure.



- Ne jamais utiliser un mainteneur de charge ayant des câbles endommagés.
- Garder et utiliser le mainteneur de charge hors de la portée des enfants ; le mainteneur de charge ne doit jamais être utilisé comme un jeu d'enfant.

Protection contre la surchauffe

Le mainteneur de charge en dotation est fourni d'une protection contre la surchauffe.

En cas d'augmentation de la température ambiante, la puissance de sortie est réduite.

Maintenance

- Le mainteneur de charge n'exige aucune intervention d'entretien.
- Le démontage du mainteneur de charge n'est pas admis.
- Le boîtier du mainteneur de charge peut être nettoyé avec un chiffon doux et humide ou avec un détergent doux.
- Toujours débrancher le mainteneur de charge de l'alimentation de réseau avant tout nettoyage.





8 – Caractéristiques et spécifications

Ravitaillements en carburant	270
Consommation de carburant	272
Émissions à l'échappement	272
Données techniques	273
Pression de gonflage des pneus	277



Ravitaillements en carburant

REMARQUE :

Maserati se réserve le droit de modifier ou réviser les spécifications sans préavis.




IMPORTANT !

Afin de garantir l'intégrité du véhicule et de maintenir le niveau de performances, Maserati recommande d'utiliser les produits d'origine Maserati.

Ravitaillements en carburant et produits recommandés

Pièces à ravitailler	Quantité	Spécifications de produit
Réservoir à carburant	86 litres (avec une réserve de 18 litres)	Essence sans plomb haute qualité avec au moins 95 RON/85 MON (91 CLC ou AKI).
Moteur	9,0 litres (maxi) Différence entre (MIN – MAX : 1,5 litre	Lubrifiants multigrades synthétiques SAE 5W/40 satisfaisant les spécifications API SL/CF et ACEA A3, B3, B4. Huile recommandée : SHELL Helix Ultra 5W-40.
Réservoir de liquide lave-glace et lave-phares	6,5 litres	Mélange d'eau et de liquide détergent, dans les proportions indiquées sur l'emballage du produit. Si la température est inférieure à -20 °C, utilisez du liquide détergent pur. Liquide détergent : mélange d'agents de surface et d'alcool CUNA NC 956-II. Liquide recommandé : Liquide lave-glace WUERTH avec antigel ou AREXONS DP1.



Pièces à ravitailler	Quantité	Spécifications de produit
Circuit de refroidissement du moteur	13 litres	Mélange d'eau et de liquide de refroidissement, en proportion de 50/50 %. Liquide de refroidissement : action protectrice, antigel et à base d'éthylène glycol avec inhibiteurs organiques conformes aux réglementations : <ul style="list-style-type: none"> • ASTM D 3306, ASTM D 2570 • ASTM D 4340, ASTM D 2809 • SAE J 1034 • CUNA NC 956/16. Liquide recommandé : PETRONAS Paraflu UP ou SHELL Long Life OAT.
Direction assistée hydraulique	1,0 litre +/- 4 %	Huile : ATF Type A - MB 236.2. Huile recommandée : Shell Spirax S1 ATF TASA.
Transmission Automatique	10,03 litres	Huile recommandée : SHELL M1375.4 DEXTRON III.
Différentiel	1,1 kg	Huile recommandée : SHELL Spirax S 75W140.
Circuit de freinage	1,1 litre +/- 4 %	Liquide synthétique : FMVSS 116-DOT 4, ISO 4925 Classe 4, ENSAYOS INTA-UNE 26-109-88, SAE J1703, SAE J1704, CUNA NC 956-01. Liquide recommandé : PETRONAS Tutela Brake Fluid Extreme HT.
 IMPORTANT ! Pour chaque appoint d'huile et/ou vidange, veuillez contacter le Réseau d'Assistance.		
Système de climatisation	520 g (600 gr AUS) +/- 20 g	Liquide de refroidissement : r1234yf, R134a (marché d'Australie-AUS).
Compresseur climatisation	200 ml +/- 10 ml	Type d'huile : PS-D1.



Consommation de carburant

REMARQUE :

Les données techniques, les valeurs et les spécifications de ce Notice d'utilisation ne sont fournies qu'à titre indicatif. Les données spécifiques du véhicule peuvent différer des informations fournies, par exemple, en raison de l'équipement en optionnel ou spécial commandé avec le véhicule, les charges du véhicule, et les méthodes de mesure spécifiques à chaque pays.

Voici les procédures d'essai adoptées pour la mesure de la consommation de carburant.

- **Cycle urbain** : ce test commence avec démarrage à froid, suivi par une simulation de route urbaine.
- **Cycle extra-urbain** : ce test implique de fréquentes accélérations dans toutes les vitesses, en simulant ainsi l'utilisation de la voiture sur route extra-urbaine ; la vitesse varie entre 0 et 120 km/h.
- **Cycle combiné** : cela est calculé en considérant une route qui consiste à 37 % environ de cycle urbain et à 63 % de cycle extra-urbain.



IMPORTANT !

Le type de route, les conditions de circulation routière et climatiques, le style de conduite, l'état général du véhicule, l'équipement/accessoires dans la voiture, l'usage du système de climatisation, la charge du véhicule ainsi que tous les autres aspects ou situations pouvant influencer négativement l'aérodynamique de la voiture ou la résistance au vent amènent à des consommations autres que celles qui sont indiquées.

Données relatives à la consommation de carburant

Les valeurs de consommation de carburant ci-dessous (en litres par 100 km) ont été établies sur la base des tests d'homologation imposés par les directives européennes et les normes CEE/ONU qui suivent : Directives CE 715/2007, CE 692/2008 et CEE/ONU R101.

Cycle urbain	21,9 l/100 km
Cycle extra-urbain	9,8 l/100 km
Cycle combiné	14,3 l/100 km

Émissions à l'échappement

REMARQUE :

Les données techniques, les valeurs et les spécifications de ce Notice d'utilisation ne sont fournies qu'à titre indicatif. Les données spécifiques du véhicule peuvent différer des informations fournies, par exemple, en raison de l'équipement en optionnel ou spécial commandé avec le véhicule, les charges du véhicule, et les méthodes de mesure spécifiques à chaque pays.

Données relatives aux émissions de gaz d'échappement

Les valeurs d'émissions de CO₂ à l'échappement ci-dessous (en grammes par km) ont été établies sur la base des tests d'homologation imposés par les directives européennes et les normes CEE/ONU qui suivent : Directives CE 715/2007, CE 692/2008 et CEE/ONU R101.

Cycle urbain	510 g/km
Cycle extra-urbain	227 g/km
Cycle combiné	331 g/km



Données techniques

REMARQUE :

Les données techniques, les valeurs et les spécifications de ce Notice d'utilisation ne sont fournies qu'à titre indicatif. Les données spécifiques du véhicule peuvent différer des informations fournies, par exemple, en raison de l'équipement en optionnel ou spécial commandé avec le véhicule, les charges du véhicule, et les méthodes de mesure spécifiques à chaque pays.

Données moteur

Nombre et position des cylindres	8 - 90° V
Nombre de soupapes par cylindre	4
Alésage x course	94 x 84,5 mm
Cylindrée totale	4 691 cm ³
Rapport de compression	11.2 +/- 0.2 : 1
Puissance maximale en sortie (CE) - régime correspondant	(*) 338 kW – 460 CV 7 000 tr/mn
Couple maximum (EC) - régime correspondant	520 Nm – 53 kgm 4 750 tr/mn
(*) Valeurs obtenues en mode SPORT avec R.O.N. 98.	

Système de distribution	Le système de distribution exploite deux arbres à cames en tête. Les cames sont équipées de variateur de calage. La distribution est gérée par deux chaînes.
Système de lubrification	Le système de lubrification est contrôlé par un système à carter humide par une pompe à huile intégrée au bloc-cylindres et par la crépine correspondante.
Circuit de refroidissement	Le moteur est refroidi par la circulation d'un mélange antigel dans un circuit avec radiateur, pompe centrifuge et vase d'expansion.
Système d'Allumage – Injection	Système d'injection directe haute pression. Allumage statique avec système de contrôle électronique numérique intégré et commandé par un boîtier électronique à mono microprocesseur.



Freins

Disques de frein auto-ventilés sur les quatre roues.

- Diamètre de disque avant : 360 mm
 - Diamètre de disque arrière : 330 mm
 - Étrier de frein avant à 6 pistons (Technologie Dual-cast).
 - Étrier de frein arrière à 4 pistons.
- Le frein de stationnement électrique (EPB) agit sur les roues arrière.

Transmission

Transmission automatique à 6 rapports (plus marche arrière) à commande électrohydraulique dotée de convertisseur de couple avec embrayage de blocage et réglage d'antipatinage.

Type de transmission BOÎTE-PONT. Système de traction équipé de différentiel arrière à blocage automatique.

Suspensions

Système de suspension avant et arrière à quadrilatère déformable. Suspension à amortissement réglable Skyhook (en option sur version MC) qui permet au conducteur de choisir deux niveaux de réglage des amortisseurs en fonction de l'état de la chaussée, de la vitesse et du confort.

Direction

Direction hydraulique tachysensible avec système de refroidissement à échangeur.

Diamètre de braquage = 10,7 m.
N°. de tours du volant = 1,5 (à gauche et à droite).

Roues

REMARQUE :

Afin de garder des performances et un niveau de sécurité élevés, Maserati recommande d'utiliser des pneus d'une taille équivalente à celle d'origine.



ATTENTION !

- **La vitesse maximale pouvant être atteinte avec les pneus (y inclus les pneus d'hiver) est indiquée par le fabricant des pneus. Respectez toujours les réglementations en vigueur du pays dans lequel vous êtes en train de conduire.**
- **Ne dépassez jamais la vitesse maximale indiquée pour les pneus (y inclus les pneus d'hiver) : le non-respect de cette vitesse maximale peut endommager les**

pneus. Danger : risque d'accident !



IMPORTANT !

- **Tout en respectant les tailles spécifiées, pour le fonctionnement sécurisé du véhicule, il est également essentiel qu'il soit équipé de la même marque et du même type de pneus sur toutes les roues.**
- **Ne pas utiliser de chambre à air avec le pneus Tubeless.**

Dimensions standard des roues

Jantes en alliage léger	20" x 8,5J (à l'avant) 20" x 10,5J (à l'arrière)
- Pneus avant	245/35 ZR 20
- Pneus arrière	285/35 ZR 20
- Pneus d'hiver avant	245/35 R 20
- Pneus d'hiver arrière	285/35 R 20
Jante roue de secours en alliage léger (en option)	18" x 6J
- Roue de secours	175/55 R 18



Performance

REMARQUE :

- Les spécifications décrites peuvent être modifiées sans préavis.
- Les valeurs sont obtenues en mode *SPORT* avec essence sans plomb R.O.N. 98.

	Version Sport	Version MC
Vitesse maximale	299 km/h	301 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	4,8 secondes	4,7 secondes

Poids

REMARQUE :

Les spécifications décrites peuvent être modifiées sans préavis.

Poids à vide de la voiture (avec réservoirs remplis, outils et accessoires)	1880 kg (*)
Poids à pleine charge (4 personnes plus bagages)	2250 kg
(*) Configuration de base sans optionnels.	



Dimensions

	Version Sport	Version MC
Empattement	2942 mm	2942 mm
Longueur totale	4910 mm	4920 mm
Largeur sans rétroviseurs	1915 mm	1915 mm
Voie avant	1586 mm	1586 mm
Voie arrière	1590 mm	1590 mm
Porte-à-faux avant	904 mm	914 mm
Porte-à-faux arrière	1064 mm	1064 mm
Hauteur	1353 mm	1353 mm
Volume du coffre à bagages	260 l	260 l



Pression de gonflage des pneus

Pneus	Pression
Avant et arrière	220 kPa – 2,2 bar
Roue de secours	350 kPa – 3,5 bar

REMARQUE :

- Pour plus d'informations sur les méthodes de contrôle de la pression, voir « Pneus – Informations générales » à la section « Conduite ».
- Les valeurs de la pression de gonflage sont indiquées aussi à la base du montant de la porte arrière côté conducteur.



ATTENTION !

- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer une collision.
- Un gonflage insuffisant augmente la flexibilité des pneus et peut les faire surchauffer et les endommager.

- Une pression excessive réduit la capacité d'amortissement du pneu. Des objets se trouvant sur la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et entraîner une défaillance de ceux-ci.
- Une pression excessive ou insuffisante des pneus peut affecter la maniabilité du véhicule et entraîner une défaillance subite des pneus, en provoquant ainsi une perte de contrôle du véhicule.
- Une pression inégale des pneus peut poser des problèmes de direction. Vous risquez de perdre le contrôle de votre véhicule.
- Des pressions inégales entre les deux côtés du véhicule peuvent provoquer une dérive du véhicule vers la droite ou vers la gauche.
- Roulez toujours avec chaque pneu gonflé à la pression recommandée à froid.





9 – *Index alphabétique*



Abréviations	6	Procédure de démarrage par batterie auxiliaire	219	Témoin de rappel de ceinture de sécurité	112
ABS (Système d'antiblocage des roues)	174	Bluetooth, paramètres du client	139	Utilisation des ceintures de sécurité en mode d'enrouleur à blocage automatique (ALR)	38
Accident, en cas d'	205	Capot du coffre à bagages	30	Chaînes à neige	186
Aide au stationnement	57	Capot, ouvert et fermé	32	Chargement du véhicule	
Airbag	41	Carburant		Capacité de charge du véhicule	96
Composants du système d'airbag	41	Carburants exigés	192	Clés	16
Étiquettes de l'airbag passager	13	Données relatives à la consommation de carburant.	272	Commandes audio	129
Indicateur d'airbag passager désactivé	113	Ouverture d'urgence de la trappe du réservoir	195	Commandes audio au volant	129
Système de retenue supplémentaire (SRS)	41	Carte mémoire SD, ports USB et AUX	121	Commandes climatisation	142
Témoin d'airbag	63	Ceinture de sécurité		Commandes vocales	148
Alarme, sécurité du véhicule	20	Ceintures de sécurité à trois points	33	Composants de la planche	68
ALR (Enrouleur à blocage automatique)	38	Ceintures de sécurité et femmes enceintes.	40	Composants des portes	70
Animaux de compagnie, transport	57	Ceintures de sécurité passagers arrière.	37	Composants internes	68
Assistant personnel intelligent Siri	148	Mode d'emploi des ceintures de sécurité à trois points	34	Conditions de conduite	
Audio, configuration de l'utilisateur	138	Prétensionneurs de ceinture de sécurité	38	Avant de se mettre en route	196
Avertissements et étiquettes d'informations	13	Procédure pour désentortiller une ceinture de sécurité à trois points	36	Conduite dans des zones inondées	199
Avertissements pendant la conduite	11	Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité à trois points	36	Conduite dans le brouillard	197
Batterie	240	Système de rappel optimisé de bouclage de ceinture de sécurité (SBR)	39	Conduite de nuit.	197
Accéder à la batterie	218			Conduite en montagne	198
Batterie sans entretien.	240			Conduite en sécurité	196
Pour débrancher la batterie	240			Conduite sous la pluie	197
Pour rebrancher la batterie	241			Conduite sur la neige ou le verglas	198
				Console	
				Composants de la console centrale.	70
				Composants de la console de plafonnier avant.	69



Cruise Control	179	Entretien et soin de l'habillage intérieur	261	Phares automatiques	83
Dégivreur	63	EPB (Electric Parking Brake) - Frein de stationnement électrique	167	Remplacement des ampoules	250
Démarrer le moteur		Équipements intérieurs	91	Facteur	
Démarrage normal du moteur	150	ESC (Système de commande de stabilité électronique)	171	Remplacement du filtre à air du moteur	238
Panne de démarrage du moteur	150	Essuie-glace et lave-glace avant	88	Fonction Easy Entry/Exit	78
Distribution d'air climatisé	101	Appoint de liquide lave-phare et essuie-glace	236	Frein de stationnement	167
Données techniques	273	Entretien de l'essuie-glace et remplacement des balais	238	Relâchement d'urgence du frein de stationnement	212
DRL (Feux de jour)	81	Essuie-glace avec détection de pluie	89	Freins	
Émissions,Échappement	272	Essuie-glaces	88	Frein de stationnement	167
En stationnement	171	Lave-glaces et lave-phares	90	Frein de stationnement - Déverrouillage manuel	212
Entretien		Feux	81	Freins et système de commande de stabilité	171
Entretien de la climatisation (système A/C)	256	Capteur crépusculaire	84	Surchauffe frein	177
Entretien des roues	257	Clignotants	84	Utilisation des freins	176
Entretien et soin de la carrosserie	259	Commutateur feux	81	Vérification du niveau de liquide de frein	235
Entretien et soin de l'habillage intérieur	261	DRL, Feux de jour	81	Garantie et entretien	8
Entretien périodique	231	Éclairage de l'espace de chargement	87	Glaces	
Plan d'entretien programmé	228	Feux antibrouillard arrière	84	Fonction de lève/baisse-glace automatique	29
Procédures d'entretien	233	Feux de détresse	87	Réinitialiser Levage/Abaissement Auto	29
Service d'entretien programmé	226	Feux de route et appel de phare	85	HomeLink	97
Entretien de la climatisation (système A/C)	256	Feux de stationnement	83	Horloge, analogique	135
Entretien et garantie	8	Lampes du plafonnier avant	86	Icônes d'avertissement	6
Entretien et soin de la carrosserie	259	Phares	83		
Conseils pour garder la carrosserie en bon état	259	Phares adaptatifs au Bi-Xénon	82		
Protection contre les agents atmosphériques	259				



Indicateurs	Vérification du niveau du liquide de refroidissement moteur	Pneus d'hiver
Écran TFT : Témoins / Indicateurs . . . . .	. . . . .233	Pression des pneus
Indicateurs sur le compteur de vitesse		Pressions de gonflage
Témoins et indicateurs sur les instruments analogiques	Numéro d'identification de la voiture (VIN)	Roue de secours compacte
Témoins sur le tachymètre . . . . .	. . . . .12	TPMS - Système de contrôle de la pression des pneus
Isofix	OBD (Système de diagnostics embarqué)	187
Installation du système de retenue pour enfants Isofix Universal . . . . .	. . . . .232	Porte-verres
Schéma des positions Isofix du véhicule sur les sièges passager	ORC (Commande de retenue des occupants)	Porte-verres de siège arrière
	. . . . .45	Porte-verres de siège avant
	Ordinateur de bord (Trip) . . . . .	. . . . .92
	. . . . .160	Ports AUX, USB et carte mémoire
	Paramètres MTC+ - Fonctionnalités programmables par le Client	SD
	. . . . .132	Position et remplacement des fusibles
Kit de réparation des pneus	Commandes vocales . . . . .	. . . . .243
Kit fumeurs	Écran	Prises de courant
	. . . . .134	. . . . .91
	Effacer les données personnelles	Procédure de démarrage par batterie auxiliaire
MIL (Témoin de panne)	140	. . . . .219
Mise à jour	Feux	
Mode de conduite, commandes . . . . .	. . . . .137	Ravitaillements
Moteur	Horloge . . . . .	. . . . .194
Arrêt du moteur	Portes et verrouillage	Réglage de la position du volant
Capot, ouvert et fermé . . . . .	. . . . .138	Commandes de téléphone et vocales au volant
Contrôle du niveau d'huile moteur	Réglage Radio . . . . .	. . . . .146
.237	Restaurer les paramètres	Remorquage du véhicule
Démarrage normal du moteur . . . . .	. . . . .140	. . . . .220
Panne de démarrage du moteur	Sécurité et aide à la conduite	Remplacement des ampoules
.150	Téléphone/Bluetooth . . . . .	. . . . .250
Panne de démarrage du moteur	Unités	Réservoir, appoint en carburant
.150	Parking (Caméra) . . . . .	. . . . .194
Remplacement du filtre à air du moteur . . . . .	. . . . .61	Rétroviseurs
.238	Plan d'entretien programmé	Positionnement des rétroviseurs
Surchauffe du moteur . . . . .	. . . . .228	Rétroviseur intérieur
Utilisation du moteur	Pneus	Rétroviseurs extérieurs
.177	Chaînes à neige	Rétroviseurs rabattables
	. . . . .186	. . . . .79
	Informations d'ordre général	Roues
	. . . . .182	Entretien des jantes
	Kit de réparation des pneus . . . . .	. . . . .258
	. . . . .207	Entretien des pneus
	Pneu crevé . . . . .	. . . . .257
	. . . . .207	
	Pneus de remplacement	
	. . . . .184	



Sécurité		Témoins / Indicateurs sur l'écran
Conseils de sécurité . . . . .	.62	TFT
Système de retenue des occupants . . . . .	.33	Transmission, automatique
Système de retenue pour enfants . . . . .	.47	Anomalies et conditions de surchauffe
Service d'entretien programmé . . . . .	.226	Désengagement manuel de la boîte de vitesses de la position P (Park)
Service pièces détachées . . . . .	.8	Levier de vitesse automatique
Sièges, arrière . . . . .	.76	Transmission Automatique
Accoudoir arrière . . . . .	.76	Gamme de transmission automatique
Appuie-tête arrière . . . . .	.76	Trip - Ordinateur de bord
Porte-verres de siège arrière . . . . .	.93	Trousse à outils
Sièges, avant . . . . .	.71	Trousse de premier secours
Basculement de siège . . . . .	.73	
Lombaire électrique . . . . .	.72	Urgence
Porte-verres de siège avant . . . . .	.92	En cas d'accident
Réglage des sièges . . . . .	.71	Feux de détresse
Sièges avant Comfort Pack . . . . .	.73	Ouverture d'urgence de la trappe du réservoir
Mémoire du siège conducteur . . . . .	.75	Procédure de démarrage par batterie auxiliaire
Sièges chauffants avant . . . . .	.73	Remorquage d'un véhicule en panne
SRS (Système complémentaire de retenue) . . . . .	.41	Trousse à outils
Suspension Skyhook . . . . .	.103	Trousse de premier secours
Symboles . . . . .	.9	
Système audio . . . . .	.131	Véhicule coincé, dégagement
Système de diagnostics embarqué . . . . .	.178	Véhicule entreposé
Système de retenue		Vérifications des niveaux
Système de retenue des occupants . . . . .	.33	Contrôle de l'huile de la transmission
Système de retenue pour enfants . . . . .	.47	
Système de retenue pour enfants (CRS) . . . . .	.47	
Compatibilité des sièges passager aux systèmes CRS Isofix . . . . .	.51	
Installation d'un CRS en utilisant les ceintures de sécurité du véhicule avec ALR . . . . .	.51	
Installation d'un CRS Isofix Universal . . . . .	.51	
Système d'infodivertissement . . . . .	.121	
Dispositifs et commandes manuels . . . . .	.121	
Système MTC+ (Maserati Touch Control Plus), Commandes . . . . .	.121	
Système TPMS . . . . .	.187	
Système universel de retenue pour enfants Isofix . . . . .	.51	
Tableau de bord . . . . .	.108	
Téléphone/Bluetooth		
Commandes de téléphone et vocales au volant . . . . .	.146	
Commandes vocales . . . . .	.148	
Mode téléphone . . . . .	.147	
Téléphone/Bluetooth, paramètres du client . . . . .	.139	
Témoins		
Avertissement et indicateur sur instrument analogique . . . . .	.109	
Témoin d'airbag . . . . .	.63	
Témoins d'airbag / prétensionneur . . . . .	.112	



Contrôle du niveau de liquide de direction . . . . .	.238
Contrôle du niveau d'huile moteur . . . . .	.233
Vérification du niveau de liquide de frein . . . . .	.235
Vérification du niveau du liquide de refroidissement moteur . . . . .	.233
Zone de chargement . . . . .	.96

Pour l'évolution du produit MASERATI, en tant qu'objet de processus de perfectionnement constants, MASERATI S.p.A. se réserve la faculté d'apporter des modifications à la forme de cette notice, ainsi qu'aux contenus concernant les spécifications techniques, les fonctions et les équipements du véhicule livré.

Par conséquent, il n'est pas possible de faire valoir quel droit que ce soit s'appuyant sur le contenu (textes, données, images, explications et normes) de ce catalogue, étant axé sur les données à jour à la fin de la rédaction.

Publication 89405600 - 1^{ère} Édition - 07/2017

L'impression, la reproduction et la traduction, même partielles, sont interdites sans l'autorisation préalable écrite de MASERATI S.p.A.



1610855

89405600



WWW.MASERATI.COM
MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · I-41121 MODENA