

Guide d'utilisation rapide

Ce Guide d'utilisation rapide donne une explication simple de l'utilisation de certaines fonctions de votre Mazda2.

	Équipement sécuritaire essentiel	1
	Avant de conduire	2
	En cours de conduite	5
	Fonctions intérieures	17
	Entretien	18
	En cas de problèmes	20

Voici la signification des symboles utilisés dans le Guide d'utilisation rapide:



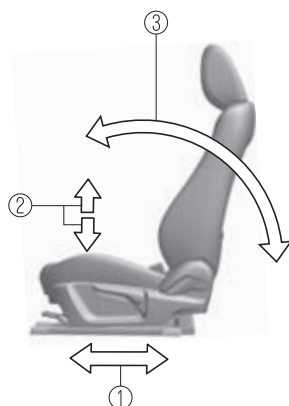
Explications détaillées de certaines informations.

Equipement sécuritaire essentiel

Fonctionnement des sièges

Les fonctions de réglage de siège suivantes pour les sièges sont utilisables.

- ① Réglage longitudinal du siège
- ② Réglage de la hauteur
(Siège du conducteur)
- ③ Réglage de
l'inclinaison du
dossier

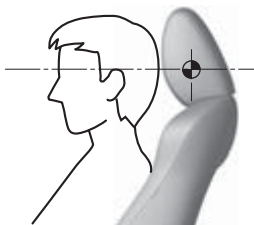


Appuie-têtes

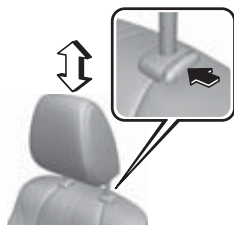
Pour relever l'appuie-tête, le tirer à la position désirée.

Pour abaisser l'appuie-tête, appuyer sur la butée et pousser l'appuie-tête vers le bas.

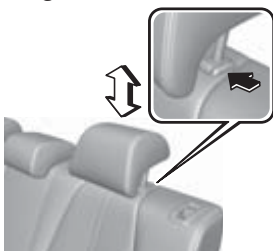
Régler l'appuie-tête pour que le centre soit à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



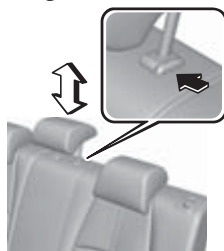
Siège latéral avant



Siège latéral arrière



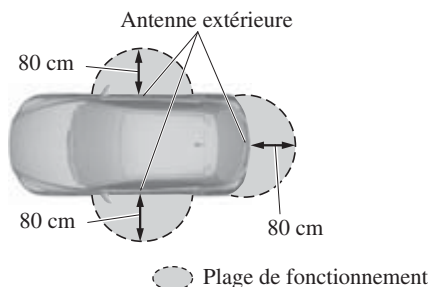
Siège arrière au centre



Avant de conduire

Plage de fonctionnement

Le système d'ouverture à télécommande avancé ne fonctionne que lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement quand la clé est utilisée.



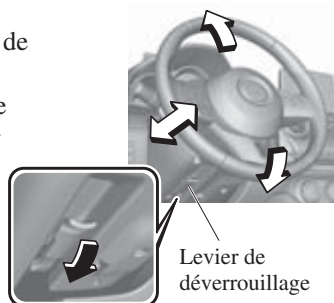
Verrouillage, déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande

Toutes les portières et le hayon/couvercle du coffre peuvent être verrouillés/déverrouillés en appuyant sur l'interrupteur de commande sur les portières avant lorsque le conducteur est muni de la clé.



Ajustement du volant de direction

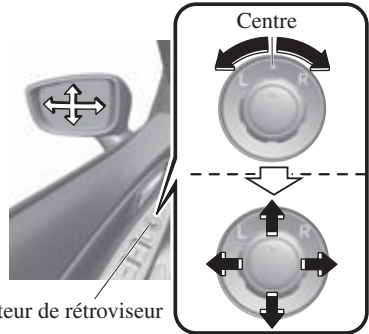
1. Arrêter le véhicule, puis tirer vers le bas le levier de déverrouillage situé sous la colonne de direction.
2. Incliner et/ou ajuster la longueur de la colonne de direction jusqu'à la position désirée, puis pousser le levier vers le haut pour verrouiller la colonne de direction.
3. Tenter de pousser le volant de direction vers le haut et vers le bas pour s'assurer qu'il est verrouillé avant de conduire.



Rétroviseurs extérieurs

1. Faire tourner l'interrupteur de rétroviseur vers la gauche (**L**) ou la droite (**R**) pour sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite.
2. Appuyer sur l'interrupteur de rétroviseur dans le sens approprié.

Interrupteur de rétroviseur



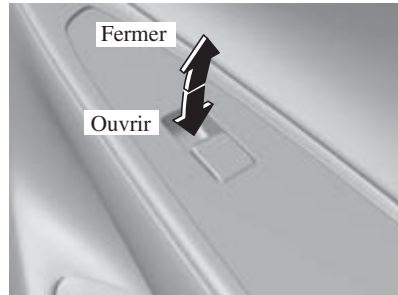
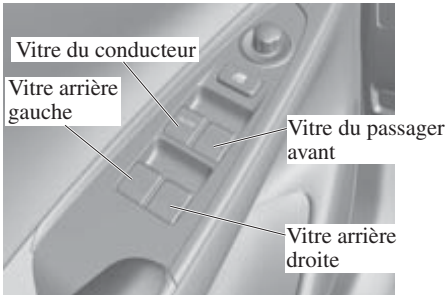
Utilisation des lève-vitres électriques

Chaque vitre côté passager peut également être opérée à l'aide des interrupteurs de commande principaux sur la portière du conducteur.

Pour ouvrir la vitre à la position désirée, appuyer légèrement sur l'interrupteur.

Pour fermer la vitre à la position désirée, tirer légèrement sur l'interrupteur.

Interrupteurs principaux de commande



Carburant à utiliser et Contenances

SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5

Carburant	Indice d'octane recherche	Capacité
Carburant super sans plomb (Conforme à la norme EN 228 et au sein d'E10)*1	95 ou plus	44,0 litres
Carburant ordinaire sans plomb	92 ou plus	
	90 ou plus	

*1 Europe

SKYACTIV-D 1.5

Carburant	Capacité
Le véhicule fonctionnera efficacement avec du carburant diesel conforme à la norme EN590 ou équivalent.	44,0 litres

Lorsqu'on refait l'appoint en carburant, ajouter toujours au moins 10 litres de carburant.

Trappe de remplissage de carburant et bouchon de réservoir de carburant

Trappe de remplissage de carburant

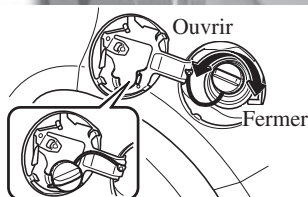
Pour ouvrir, tirer la commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant.



Bouchon de réservoir de carburant

Pour retirer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Fixez le bouchon déposé au niveau de la paroi intérieure de la trappe de remplissage de carburant.

Pour fermer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



Démarrage du moteur

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
2. Continuer à appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.

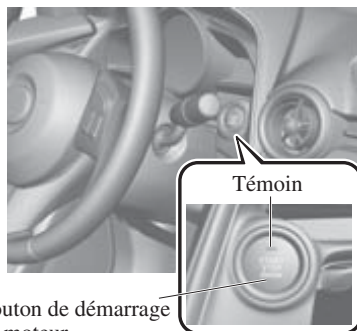
3. (Boîte de vitesses manuelle)

Continuer à appuyer fermement sur la pédale d'embrayage jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.

(Boîte de vitesses automatique)

Mettre le levier sélecteur en plage P. Si l'on est obligé de redémarrer le moteur alors que le véhicule est en mouvement, placer le levier sélecteur en plage N.

4. Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur une fois que le témoin KEY (vert) du tableau de bord et que le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) sont tous deux allumés.



(SKYACTIV-D 1.5)

- Le démarreur ne commence à tourner que quand le témoin de préchauffage s'éteint.
- Lorsqu'on démarre le moteur, ne pas relâcher la pédale de frein avant que le témoin de préchauffage du combiné d'instruments de bord se soit éteint et que le moteur démarre, après avoir appuyé sur le bouton de démarrage du moteur.
- Si l'on relâche la pédale de frein avant que le moteur n'ait démarré, l'enfoncer à nouveau et appuyer sur le bouton de démarrage du moteur pour démarrer le moteur.
- Si le contacteur est laissé en ON pendant une période prolongée sans que le moteur tourne une fois que les bougies de préchauffage sont chauffées, les bougies de préchauffage peuvent se réchauffer à nouveau, ce qui allume le témoin de préchauffage.



Utilisation de la fonction i-stop

La fonction i-stop coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est arrêté à un feu de signalisation ou qu'il est immobilisé dans un embouteillage, puis redémarre le moteur automatiquement pour reprendre la conduite. Ce système permet d'obtenir une meilleure économie de carburant, de diminuer les émissions de gaz d'échappement, et d'éliminer les bruits de moteur au ralenti pendant que le moteur est arrêté.

Arrêt et redémarrage du moteur au ralenti

REMARQUE

- Le témoin i-stop (vert) s'allume dans les conditions suivantes:

- Lorsque le ralenti du moteur s'arrête.

- **(Sauf modèle pour l'Europe)**

Les conditions d'arrêt du ralenti du moteur sont remplies quand le véhicule est en marche.



- Le témoin i-stop (vert) s'éteint lorsque le moteur redémarre.

Boîte de vitesses manuelle

1. Arrêter le véhicule en enfonçant la pédale de frein, puis la pédale d'embrayage.
2. Tout en appuyant sur la pédale d'embrayage, passer le levier sélecteur au point mort. Le ralenti du moteur s'arrête automatiquement une fois qu'on lâche la pédale d'embrayage.
3. **(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5)**

Le moteur redémarre automatiquement lorsque vous enfoncez ou commencez à relâcher la pédale d'embrayage.

REMARQUE

Le temps de redémarrage du moteur varie en fonction de la force avec laquelle la pédale de frein est enfoncée.

(SKYACTIV-D 1.5)

Le moteur redémarre automatiquement lorsqu'on relâche la pédale d'embrayage.

Utilisation de la fonction i-stop

Boîte de vitesses automatique

1. Le ralenti du moteur s'arrête lorsque la pédale de frein est enfoncée tandis que le véhicule roule (à l'exception de la conduite en mode fixe de second rapport de position R ou M) et le véhicule est arrêté.
2. Le moteur redémarre automatiquement lorsqu'on relâche la pédale de frein avec le levier sélecteur en position D ou M (pas en mode fixe de second rapport).
3. Si le levier sélecteur de vitesses est placé en position N ou P, le moteur ne redémarrera pas automatiquement quand on relâche la pédale de frein. Le moteur redémarre si l'on ré-appuie sur la pédale de frein ou si l'on passe le levier sélecteur en position D, M (pas en mode fixe de second rapport) ou en position R. (Pour des raisons de sécurité, toujours garder la pédale de frein enfoncée lors du passage du levier sélecteur tandis que la le ralenti du moteur s'arrête.)

Interrupteur i-stop OFF

En appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que vous entendiez un bip, la fonction i-stop est désactivée et le voyant i-stop (ambre) qui se trouve sur le tableau de bord s'allume. En ré-appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que vous entendiez un bip, la fonction i-stop devient opérationnelle et le voyant i-stop (ambre) qui se trouve sur le tableau de bord s'éteint.



Témoin (vert)/Voyant (ambre) i-stop

Témoin i-stop (vert)

i-stop

- Lorsque le ralenti du moteur s'arrête.
- **(Sauf modèle pour l'Europe)**
Les conditions d'arrêt du ralenti du moteur sont remplies quand le véhicule est en marche.

Voyant i-stop (ambre)

i-stop

- Le voyant s'allume lorsque le contacteur est mis sur ON et s'éteint lorsque le moteur démarre.
- Le voyant s'allume lorsqu'on appuie sur l'interrupteur i-stop OFF et le système s'éteint.

Avertisseur sonore i-stop

Si la portière du conducteur est ouverte tandis que le ralenti du moteur s'est arrêté, le signal sonore retentit pour informer le conducteur que le ralenti du moteur s'est arrêté. Il s'arrête quand la portière du conducteur est fermée.

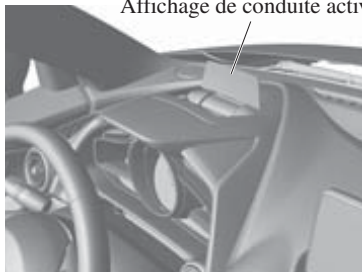
Affichage de conduite active

 **PRUDENCE**

Toujours régler la luminosité et la position de l'écran lorsque le véhicule est à l'arrêt:

Régler la luminosité et la position de l'écran pendant que vous roulez est dangereux car cela pourrait détourner votre attention de la route et résulter en un accident.

Affichage de conduite active



Voyants/témoins

Certains des voyants/témoins sont affichés sur le tableau de bord.

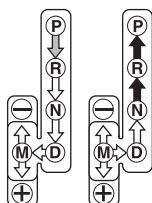
Si un voyant/témoin s'affiche sur le tableau de bord, en vérifier la signification dans l'élément Avertissement (indication de l'affichage).

	Signal	Voyants/témoins		Signal	Voyants/témoins
1		Voyant principal	22		Voyant (ambre)/Témoin (vert) du système de commande des feux de route (HBC)
2		Voyant du système de freinage	23		Voyant LED des phares
3		Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)	24		Témoin de surveillance des angles morts (BSM) OFF
4		Voyant du circuit de charge	25		Témoin du système de suivi de voie (LDWS) OFF
5		Voyant d'huile moteur	26		Témoin de préchauffage
6		Voyant d'anomalie du moteur	27		Témoin du filtre à particules diesel
7		Voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur (rouge)/Témoin de la faible température du liquide de refroidissement du moteur (bleu)	28		Témoin de clé
8		Voyant (ambre)/Témoin (vert) i-stop	29		Témoin TCS/DSC
9		Voyant de boîte de vitesses automatique	30		Témoin DSC OFF
10		Témoin d'anomalie de la direction assistée	31		Témoin d'assistance de frein intelligent Ville (SCBS) OFF
11		Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité	32		Voyant (ambre)/Témoin (vert) i-ELOOP
12		Voyant de niveau bas de carburant	33		Indication de position de plage de boîte de vitesse
13		Voyant de ceinture de sécurité (siège avant)	34		Témoin des feux de route
14		Voyant (rouge)/Témoin (vert) de ceinture de sécurité (siège arrière)	35		Témoins de clignotants et de feux de détresse
15		Voyant de portière ouverte	36		Témoin d'immobilisateur
16		Voyant 120 km/h	37		Témoin principal de régulateur de vitesse de croisière (ambre)/Témoin de réglage de régulateur de vitesse de croisière (vert)
17		Voyant de niveau bas de liquide de lave-glace	38		Témoin principal du limiteur de vitesse réglable (ambre)/Témoin de réglage du limiteur de vitesse réglable (vert)
18		Voyant du système de surveillance de pression des pneus	39		Témoin du mode de sélection
19		Voyant KEY (rouge)/Témoin KEY (vert)	40		Témoin de feux allumés
20		Voyant (ambre)/Témoin (rouge) d'assistance de frein intelligent Ville (SCBS)	41		Témoin d'antibrouillard avant
21		Voyant du système de suivi de voie (LDWS)	42		Témoin d'antibrouillard arrière



Boîte de vitesses automatique

Bouton de déblocage



Positions de blocage:

	Indique qu'il faut appuyer sur la pédale de frein et maintenir le bouton de déblocage pour changer de plage. (Le contacteur doit être placé sur ON.)
	Indique que le levier sélecteur peut être déplacé librement à toute position.
	Indique qu'il faut maintenir le bouton de déblocage pour changer de vitesse.

Sélection de conduite

La sélection de conduite est un système qui permute le mode de conduite du véhicule. Lors de la sélection du mode sport, la réponse du véhicule lors de l'accélération augmente. Utilisez le mode sport, lorsque vous avez besoin d'une réponse du véhicule supérieure, comme lors de la fusion de deux voies sur l'autoroute ou pour accélérer lors du dépassement d'un autre véhicule.

Interrupteur de sélection de conduite

1. Appuyer sur l'interrupteur de sélection de conduite sur le côté **SPORT** (vers l'avant) pour sélectionner le mode sport.
2. Appuyer sur l'interrupteur de sélection de conduite sur le côté — (vers l'arrière) pour annuler le mode sport.



Témoin du mode de sélection

Lors de la sélection du mode sport, le témoin du mode de sélection s'allume sur le tableau de bord.

Fonctionnement des phares

Sans commande d'éclairage automatique

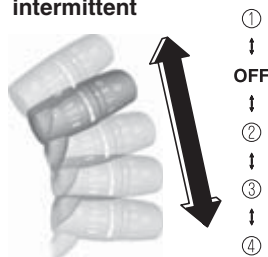


Avec commande d'éclairage automatique

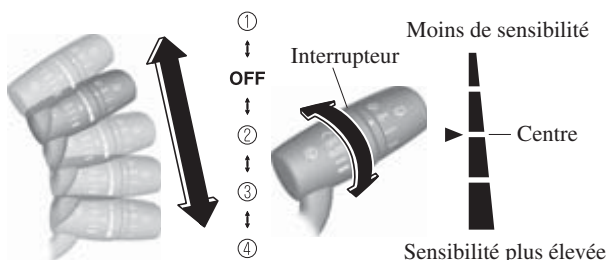


Fonctionnement des essuie-glaces

Avec essuie-glace intermittent



Avec commande automatique des essuie-glaces



Position de l'interrupteur	Fonctionnement des essuie-glaces
①	Fonctionnement en tirant le levier vers le haut
②	Intermittent (Avec essuie-glace intermittent) Commande automatique (Avec commande automatique des essuie-glace)
③	Petite vitesse
④	Grande vitesse

Lorsque le levier d'essuie-glace est en position **AUTO**, le capteur de pluie détecte la quantité de pluie sur le pare-brise et activé ou désactivé automatiquement les essuie-glaces.



i-ACTIVSENSE

Le concept i-ACTIVSENSE est un terme générique regroupant une série de systèmes sécuritaires de pointe et d'aides au conducteur pour reconnaître les dangers potentiels, qui fait usage de dispositifs de détection tels que la caméra de détection avant (FSC) et des capteurs radar. Ces systèmes consistent de systèmes de sécurité pré-collision et de sécurité active.

Ces systèmes sont conçus pour aider le conducteur à conduire en toute sécurité en réduisant sa charge et en contribuant à éviter les collisions ou à en réduire la gravité. Cependant, parce que chaque système a ses limites, il faut toujours conduire prudemment et ne pas se fier uniquement aux systèmes.

Technologie de sécurité active

La technologie de sécurité active a un rôle essentiel pour une conduite assurée et sécuritaire en aidant le conducteur à reconnaître les dangers potentiels et pour la prévention des accidents. Les systèmes suivants intègrent les technologies de sécurité active qui aident à la sensibilisation du conducteur et permettent une conduite plus sûre.

Les systèmes d'aide à la sensibilisation du conducteur

Visibilité de nuit

- Système de commande des feux de route (HBC)

Détection latérale gauche/droit et arrière

- Système de suivi de voie (LDWS)
- Système de surveillance des angles morts (BSM)

Détection d'obstacle arrière au moment de quitter une place de stationnement

- Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

Système d'aide au conducteur

- Limiteur réglable de la vitesse

Technologie de sécurité pré-collision

La technologie de sécurité pré-collision est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions ou à réduire leur gravité dans des situations où elles ne peuvent pas être évitées. Les systèmes suivants adoptent la technologie de sécurité pré-collision.

Réduction des dégâts lors de collision dans la gamme basse des vitesses du véhicule

- Assistance de freinage intelligent Ville (SCBS)

Assistance de freinage intelligent Ville (SCBS)

Le système d'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) est conçu pour réduire les dommages en cas de collision, en opérant la commande de freins (frein SCBS) lorsque le capteur laser du système détecte un véhicule devant vous et détermine qu'une collision avec le véhicule devant vous est inévitable.

Il est également possible d'éviter une collision si la vitesse relative entre votre véhicule et celui devant vous est inférieure à environ 20 km/h.

PRUDENCE

Ne pas compter totalement sur le système d'assistance de frein intelligent Ville (SCBS):

L'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) est un système qui s'active en réponse à un véhicule qui se trouve devant vous. Elle ne s'applique pas pour les véhicules à deux roues ou les piétons.

Ne pas modifier la suspension:

Si la hauteur ou l'inclinaison du véhicule est modifiée, le système ne pourra pas correctement détecter les véhicules ou les obstacles devant vous, ce qui entraînera une anomalie dans le fonctionnement ou une opération erronée du système d'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) et pourrait se traduire par un accident grave.

REMARQUE

L'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) détecte un véhicule devant vous en émettant un rayon laser proche de l'infrarouge et en recevant le rayon réfléchi par le réflecteur de ce véhicule, et il l'utilise ensuite pour effectuer les mesures. Par conséquent, l'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes:

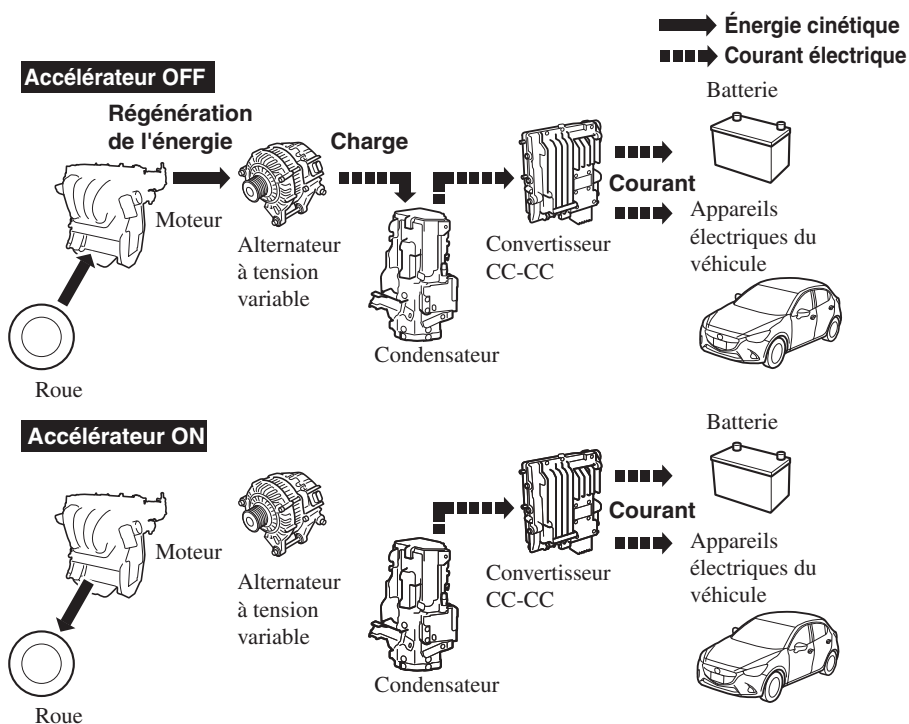
- Des camions équipés de plateaux de chargement, des véhicules se déplaçant très lentement et des véhicules avec un profil élevé.
- Dans des conditions météorologiques néfastes comme la pluie, le brouillard ou la neige.
- Le lave-glace est utilisé ou si les essuie-glaces ne sont pas utilisés quand il pleut.
- Le pare-brise est sale.
- Le volant est tourné complètement à gauche ou à droite, ou le véhicule accélère rapidement et se rapproche du véhicule devant vous. D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.



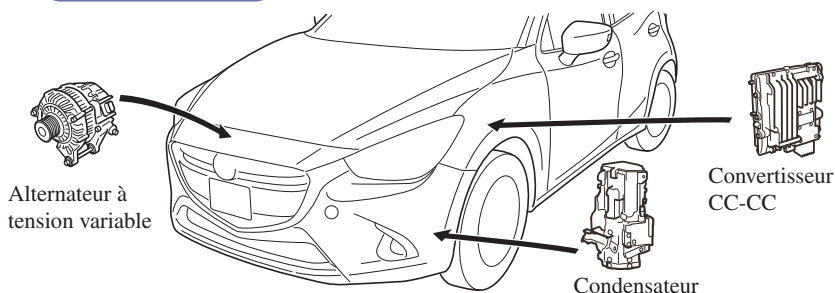
Système i-ELOOP

i-ELOOP est un système de freinage par récupération d'énergie. Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou utilisez le freinage du moteur, l'énergie cinétique produite est convertie en énergie électrique par le générateur d'énergie et l'énergie électrique convertie est stockée dans la batterie rechargeable (condensateur et batterie). L'électricité stockée est utilisée comme alimentation pour charger la batterie et les appareils électriques du véhicule.

- Un alternateur de tension variable est incorporé dans le générateur d'énergie qui convertit l'énergie cinétique en électricité et peut efficacement produire de l'électricité en fonction des conditions du véhicule.
- Un condensateur est utilisé pour stocker instantanément des quantités importantes d'électricité pouvant être rapidement utilisée.
- Un convertisseur CC-CC est incorporé lequel transmute l'électricité stockée à la tension utilisable par les appareils électriques du véhicule.



Système i-ELOOP



⚠ ATTENTION

Des flux d'électricité à haute intensité circulent dans les pièces suivantes, par conséquent, ne les touchez pas.

- Alternateur à tension variable
- Convertisseur CC-CC
- Condensateur

Affichage de l'état des commandes

L'état de la génération d'électricité i-ELOOP s'affiche dans l'affichage audio.

Indication sur l'affichage	État des commandes
Consommation 10:20 Moyenne 4.2L/100km i-ELOOP i-stop PRÊT	① Affiche le niveau d'électricité produit en utilisant le système de frein à récupération d'énergie.
Consommation 10:20 Moyenne 4.2L/100km i-ELOOP i-stop PRÊT	② Affiche la quantité de l'électricité stockée dans la batterie rechargeable.
Consommation 10:20 Moyenne 4.2L/100km i-ELOOP i-stop PRÊT	③ Affiche l'état de l'électricité stockée dans la batterie rechargeable en train d'être fournie aux appareils électriques (l'ensemble du véhicule s'allume en même temps dans l'affichage).

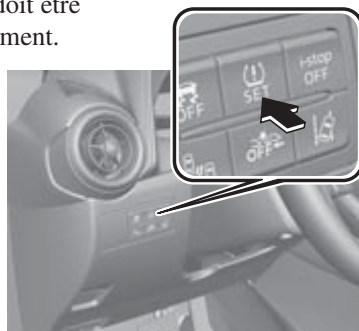


Système de surveillance de pression des pneus

Le système de surveillance de pression des pneus (TPMS) surveille la pression d'air des quatre roues. Si la pression d'air d'un ou de plusieurs pneus est trop faible, le système avertit le conducteur à l'aide du témoin de voyant du système de surveillance de pression des pneus sur le tableau de bord et en utilisant un bip sonore.

Dans les cas suivants, l'initialisation du système doit être effectuée afin que le système fonctionne normalement.

- La pression des pneus est réglée.
- La rotation des pneus est effectuée.
- Un pneu ou une roue est remplacée.
- Le voyant du système de surveillance de pression des pneus est allumé.

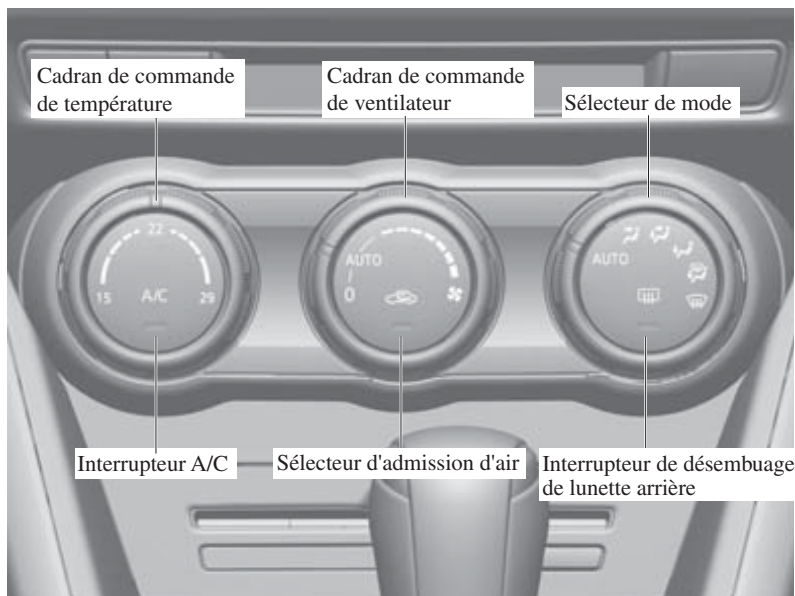


Filtre à particules diesel

Le filtre à particules diesel recueille et élimine la plupart des particules (PM) des gaz d'échappement d'un moteur diesel, améliorant ainsi la purification des gaz d'échappement.

Bien que les particules de matière (PM) récupérées par le filtre à particules diesel soient éliminées automatiquement, du carburant peut se mélanger avec l'huile de moteur, augmentant le niveau d'huile de moteur. Si le niveau d'huile de moteur dépasse la marque "X" sur la jauge, remplacez l'huile de moteur.

Système de commande de température (Type entièrement automatique)



Fonctionnement du climatiseur automatique

1. Régler le sélecteur de mode sur la position AUTO.
2. Régler le sélecteur d'admission d'air à la position d'air extérieur (témoin éteint).
3. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la position AUTO.
4. Appuyer sur l'interrupteur A/C pour mettre le climatiseur sous tension (le témoin s'allume).
5. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
6. Pour arrêter le système, mettre le cadran de commande de ventilateur sur la position 0.



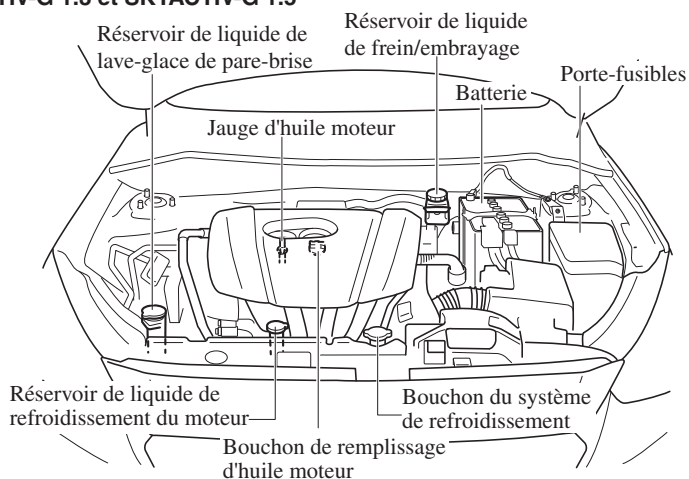
Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire

Entretien de tous les jours

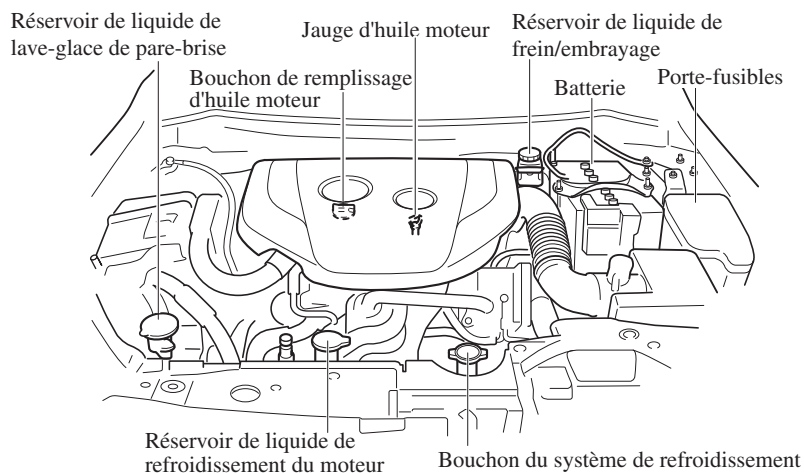
Nous vous recommandons vivement de vérifier ces éléments tous les jours, ou au moins une fois par semaine.

- Niveau d'huile moteur
- Niveau de liquide de refroidissement du moteur
- Niveau de liquide de frein et d'embrayage
- Niveau du liquide de lave-glace
- Entretien de la batterie
- Pression de gonflage des pneus

SKYACTIV-G 1.3 et SKYACTIV-G 1.5



SKYACTIV-D 1.5

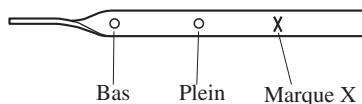


Inspection et plein d'huile moteur

Si le niveau d'huile de moteur dépasse la marque “X” sur la jauge, remplacez l'huile de moteur.

Lors de l'inspection du niveau d'huile moteur, retirer la jauge de niveau d'huile directement sans torsion.

En outre, lors de l'insertion de la jauge, l'insérer toujours sans torsion de telle sorte que la marque “X” fasse face à l'avant du véhicule.

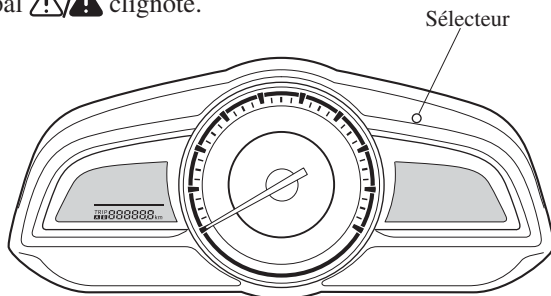


Chaque fois que l'huile moteur a été remplacée, l'unité de commande du moteur du véhicule doit être remis à zéro aussitôt que possible. Sinon, le témoin de la clé ou le voyant de l'huile moteur peut s'allumer. Pour réinitialiser l'unité de commande du moteur, consultez un réparateur professionnel; nous recommandons de vous adresser à un mécanicien agréé Mazda ou de vous référer à la procédure de réinitialisation de l'unité de commande du moteur du véhicule.

REMARQUE

Il est possible d'effectuer l'initialisation (réinitialisation des données d'huile moteur) de la valeur enregistrée en utilisant la procédure suivante:

1. Mettre le contacteur sur OFF.
2. Mettre le contacteur sur ON en ayant le sélecteur enfoncé, puis appuyer et maintenir le sélecteur pendant environ 5 secondes jusqu'à ce que le voyant principal  clignote.



3. Une fois que le voyant principal  clignote pendant plusieurs secondes, l'initialisation est terminée.



En cas de problèmes

En cas de problèmes

- Pneu à plat

Si l'on a un pneu crevé, conduire le véhicule lentement jusqu'à un endroit de niveau, aussi éloigné que possible du trafic, pour changer la roue.

En cas de crevaison, utiliser le kit de réparation d'urgence de crevaison pour une réparation temporaire du pneu ou utiliser la roue de secours.

- Surchauffe

1. Se garer prudemment sur le bord de la route.

2. Vérifier si du liquide de refroidissement ou de la vapeur se dégage du compartiment moteur.

Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur:

Ne pas approcher de l'avant du véhicule. Arrêter le moteur.

Attendre que la vapeur se dissipe, puis ouvrir le capot et mettre le moteur en marche.

Si, ni du liquide de refroidissement, ni de la vapeur ne s'échappe:

Ouvrir le capot et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il se refroidisse.

- Description du remorquage

Nous recommandons de faire appel à un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé ou à un service de remorquage professionnel lorsque le remorquage s'avère nécessaire.

- Voyants et carillons d'alarme

Si un voyant d'alarme s'allume ou clignote ou une alarme sonore se fait entendre, vérifier pour plus de détails concernant le voyant lumineux ou sonore dans ce guide. Si vous n'avez pas pu résoudre le problème, contacter un réparateur agréé Mazda.

