

Guide d'utilisation rapide

Ce Guide d'utilisation rapide donne une explication simple de l'utilisation de certaines fonctions de votre Mazda2.

Pour plus d'informations sur les sections suivantes, se référer au manuel Conduite et Entretien principal.

	Équipement sécuritaire essentiel	1
	Avant de conduire	2
	En cours de conduite	6
	Fonctions intérieures	29
	Entretien	30
	En cas de problèmes	32

Voici la signification des symboles utilisés dans le Guide d'utilisation rapide:



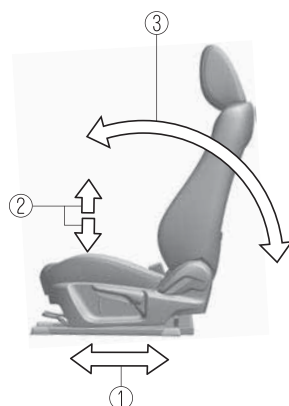
Explications détaillées de certaines informations.

Équipement sécuritaire essentiel

Fonctionnement des sièges

Les fonctions de réglage de siège suivantes pour les sièges sont utilisables.

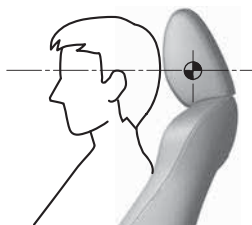
- ① Réglage longitudinal du siège
- ② Réglage de la hauteur
- ③ Réglage de l'inclinaison du dossier



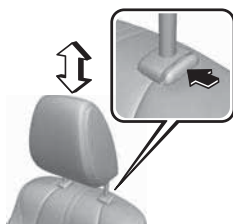
Appuie-têtes

Pour relever l'appuie-tête, le tirer à la position désirée.

Pour abaisser l'appuie-tête, appuyer sur la butée et pousser l'appuie-tête vers le bas.
Régler l'appuie-tête pour que le centre soit à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



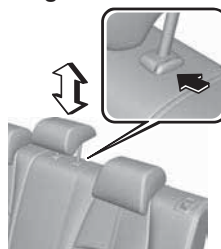
Siège latéral avant



Siège latéral arrière



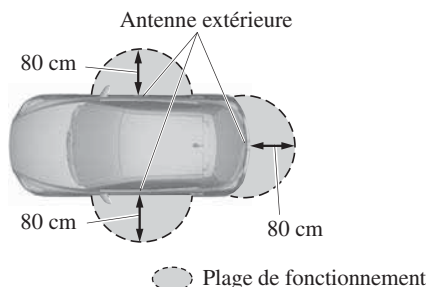
Siège arrière au centre



Avant de conduire

Plage de fonctionnement

Le système d'ouverture à télécommande avancé ne fonctionne que lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement quand la clé est utilisée.



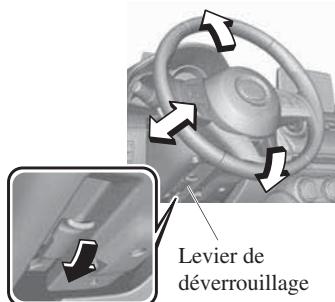
Verrouillage, déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande

Toutes les portières et le hayon/couvercle du coffre peuvent être verrouillés/déverrouillés en appuyant sur l'interrupteur de commande lorsque le conducteur est muni de la clé.



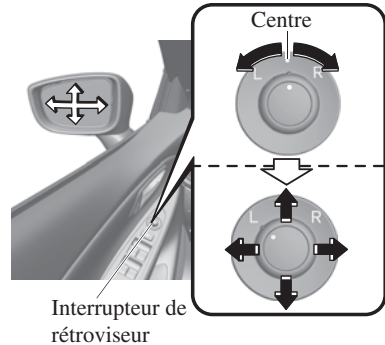
Réglage du volant

1. Arrêter le véhicule, puis tirer vers le bas le levier de déverrouillage situé sous la colonne de direction.
2. Incliner et/ou ajuster la longueur de la colonne de direction jusqu'à la position désirée, puis pousser le levier vers le haut pour verrouiller la colonne de direction.
3. Tenter de pousser le volant vers le haut et vers le bas pour s'assurer qu'il est verrouillé avant de conduire.



Rétroviseurs extérieurs

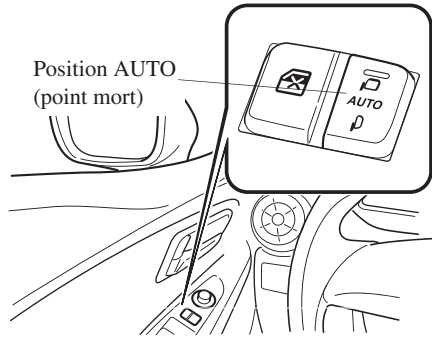
1. Faire tourner l'interrupteur de rétroviseur vers la gauche (**L**) ou la droite (**R**) pour sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite.
2. Appuyer sur l'interrupteur de rétroviseur dans le sens approprié.



Fonction de rabat automatique

La fonction de rabat automatique s'active lorsque le contacteur est placé sur ACC ou OFF.

Lorsque l'interrupteur de rabat automatique des rétroviseurs extérieurs est appuyé en position AUTO (position neutre), les rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient automatiquement lorsque les portes sont verrouillées et déverrouillées. Les rétroviseurs extérieurs se déploient également automatiquement lorsque le contacteur est sur ON ou que le moteur est démarré.

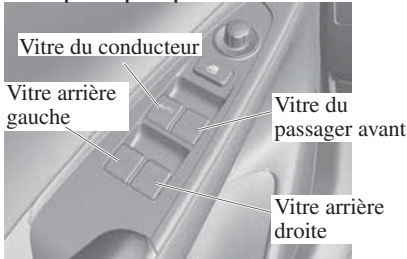


Utilisation des lève-vitres électriques

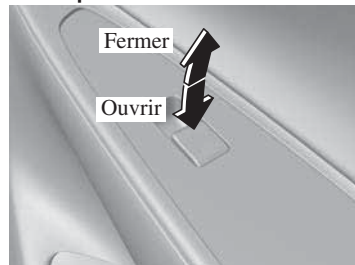
La vitre s'ouvre lorsque l'interrupteur est enfoncé et se ferme lorsque l'interrupteur est tiré vers le haut avec le contacteur positionné sur ON.

Les vitres côté passager peuvent être ouvertes ou fermées à l'aide des interrupteurs principaux sur la portière du conducteur.

Interrupteurs principaux de commande



Interrupteur de vitre du passager avant Interrupteurs de vitre arrière



Carburant à utiliser et Contenances

SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5

Carburant	Indice d'octane recherche	Capacité
Carburant super sans plomb (Conforme à la norme EN 228 et au sein d'E10)* ¹ 	95 ou plus	SKYACTIV-G 1.3 : 35,0 litres SKYACTIV-G 1.5 : 44,0 litres
Carburant super sans plomb (au sein d'E20)* ² 	95	
Carburant ordinaire sans plomb	90 ou plus	

*1 Europe

*2 Thaïlande

SKYACTIV-D 1.5

Carburant	Capacité
Le véhicule fonctionnera efficacement avec du carburant diesel conforme à la norme EN590 ou équivalent. 	44,0 litres

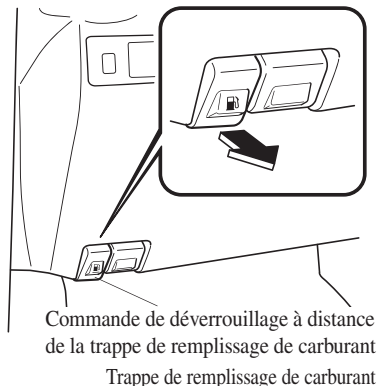
Lorsqu'on refait l'appoint en carburant, ajouter toujours au moins 10 litres de carburant.



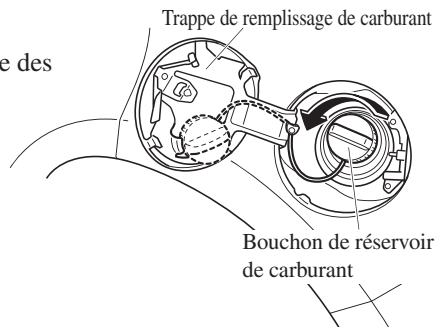
Trappe de remplissage de carburant et bouchon de réservoir de carburant

Appoint de carburant

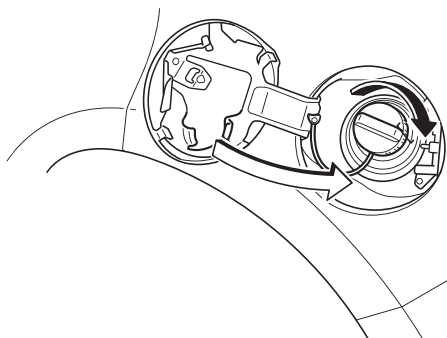
1. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, tirer la commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant.



2. Pour retirer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Fixez le bouchon déposé au niveau de la paroi intérieure de la trappe de remplissage de carburant.



4. Insérer complètement la buse de ravitaillement puis commencer à faire l'appoint de carburant. Retirer la buse de ravitaillement après l'arrêt automatique de l'appoint de carburant.
5. Pour fermer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
6. Pour fermer, appuyez sur la trappe de remplissage de carburant jusqu'à ce qu'il se verrouille en toute sécurité.



Démarrage du moteur

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
2. Continuer à appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.

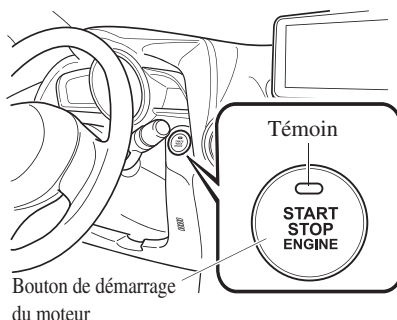
3. (Boîte de vitesses manuelle)

Continuer à appuyer fermement sur la pédale d'embrayage jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.

(Boîte de vitesses automatique)

Mettre le levier de vitesses en plage P. Si l'on est obligé de redémarrer le moteur alors que le véhicule est en mouvement, placer le levier de vitesses en plage N.

4. Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur une fois que le témoin KEY (vert) du tableau de bord et que le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) sont tous deux allumés.



(SKYACTIV-D 1.5)

- Lors du démarrage du moteur, ne pas relâcher la pédale de frein jusqu'à ce que le témoin de préchauffage dans le tableau de bord s'éteigne et que le moteur démarre, après avoir appuyé sur le bouton de démarrage du moteur.
- Si l'on relâche la pédale de frein avant que le moteur ait démarré, enfoncer à nouveau la pédale de frein et appuyer sur le bouton de démarrage du moteur pour faire démarrer le moteur.
- Si le contacteur est laissé en ON pendant une période prolongée sans que le moteur tourne une fois que les bougies de préchauffage sont chauffées, les bougies de préchauffage peuvent se réchauffer à nouveau, ce qui allume le témoin de préchauffage.
- Le démarreur ne commence à tourner que quand le témoin de préchauffage s'éteint.



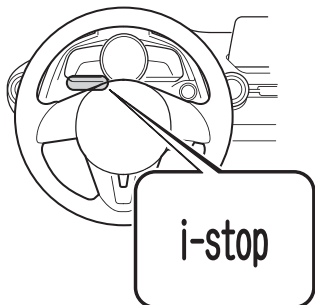
Utilisation de la fonction i-stop

La fonction i-stop coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est arrêté à un feu rouge ou coincé dans la circulation, puis elle redémarre automatiquement le moteur afin de reprendre la route. Ce système permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement, ainsi que d'éliminer le bruit de ralenti lorsque le moteur est arrêté.

Arrêt et redémarrage du moteur au ralenti

REMARQUE

- Le témoin i-stop (vert) s'allume dans les conditions suivantes :
 - Lorsque le ralenti du moteur s'arrête.
 - **(Sauf modèle pour l'Europe)**
Les conditions d'arrêt du ralenti du moteur sont remplies quand le véhicule est en marche.



- Le témoin i-stop (vert) s'éteint lorsque le moteur redémarre.

Boîte de vitesses manuelle

1. Arrêter le véhicule en enfonçant la pédale de frein, puis la pédale d'embrayage.
2. Tout en appuyant sur la pédale d'embrayage, passer le levier de vitesses au point mort. Le ralenti du moteur s'arrête automatiquement une fois qu'on lâche la pédale d'embrayage.
3. Le moteur redémarre automatiquement lorsqu'on relâche la pédale d'embrayage.

REMARQUE

(Sauf modèle pour l'Europe)

Selon les spécifications de votre véhicule, le moteur peut redémarrer automatiquement lorsque vous commencez à relâcher la pédale d'embrayage.



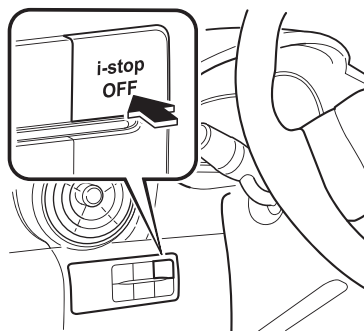
Utilisation de la fonction i-stop

Boîte de vitesses automatique

1. Le ralenti du moteur s'arrête lorsque la pédale de frein est enfoncée tandis que le véhicule roule (à l'exception de la conduite en mode fixe de second rapport de position R ou M) et le véhicule est arrêté.
2. Le moteur redémarre automatiquement en relâchant la pédale de frein avec le levier de vitesses en position D ou M (pas en mode fixe de second rapport).
3. Si le levier de vitesses est placé en position N ou P, le moteur ne redémarrera pas automatiquement en relâchant la pédale de frein. Le moteur redémarrera en appuyant à nouveau sur la pédale de frein ou en positionnant le levier de vitesses sur D, M (pas en mode fixe de second rapport) ou R. (Pour des raisons de sécurité, toujours garder la pédale de frein enfoncée en déplaçant le levier de vitesses tandis que le ralenti du moteur s'arrête.)

Interrupteur i-stop OFF

En appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que vous entendiez un bip, la fonction i-stop est désactivée et le voyant i-stop (ambre) qui se trouve sur le tableau de bord s'allume. En appuyant à nouveau sur l'interrupteur jusqu'à ce que vous entendiez un bip, la fonction i-stop devient opérationnelle et le voyant i-stop (ambre) qui se trouve sur le tableau de bord s'éteint.



Témoin (vert)/Voyant (ambre) i-stop

Témoin i-stop (vert)

i-stop

- Lorsque le ralenti du moteur s'arrête.
- **(Sauf modèle pour l'Europe)**
Les conditions d'arrêt du ralenti du moteur sont remplies quand le véhicule est en marche.

Voyant i-stop (ambre)

i-stop

- Le voyant s'allume lorsque le contacteur est mis sur ON et s'éteint lorsque le moteur démarre.
- Le voyant s'allume lorsqu'on appuie sur l'interrupteur i-stop OFF et le système s'éteint.

Avertisseur sonore i-stop

Si la portière du conducteur est ouverte tandis que le ralenti du moteur s'est arrêté, le signal sonore retentit pour informer le conducteur que le ralenti du moteur s'est arrêté. Il s'arrête quand la portière du conducteur est fermée.

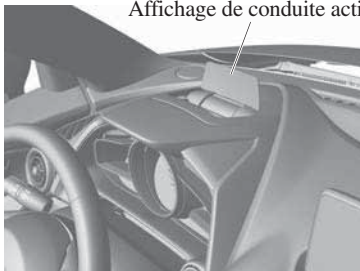
Affichage de conduite active

 **PRUDENCE**

Toujours régler la luminosité et la position de l'écran lorsque le véhicule est à l'arrêt:

Régler la luminosité et la position de l'écran pendant que vous roulez est dangereux car cela pourrait détourner votre attention de la route et résulter en un accident.

Affichage de conduite active



Voyants

Certains des voyants sont affichés sur le tableau de bord.
Si un voyant s'affiche sur le tableau de bord, en vérifier la signification dans l'élément Avertissement (indication de l'affichage).

	Signal	Avertissement
1		Voyant du système de freinage
2		Voyant ABS
3		Voyant du circuit de charge
4		Voyant d'huile moteur
5		Voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur
6		Voyant d'anomalie de la direction assistée
7		Voyant principal
8		Voyant d'anomalie du moteur
9		Voyant i-stop
10		Voyant i-ELOOP
11		Voyant de boîte de vitesses automatique
12		Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité
13		Voyant du système de surveillance de pression des pneus
14		Voyant KEY
15		Voyant du système de commande des feux de route (HBC)

	Signal	Avertissement
16		Voyant des phares adaptables LED (ALH)
17		Voyant du système de suivi de voie (LDWS)
18		Voyant de commande de croisière radar Mazda (MRCC)
19		Voyant LED des phares
20		Voyant de niveau bas de carburant
21		Voyant de ceinture de sécurité (siège avant)
22		Voyant de ceinture de sécurité (siège arrière)
23		Voyant de portière ouverte
24		Voyant de niveau bas de liquide de lave-glace
25		Voyant 120 km/h
26		Voyant d'assistance au freinage intelligent/assistance de frein intelligent Ville (SBS/SCBS)

Indication/témoins

Certains des témoins sont affichés sur le tableau de bord.

Si un témoin s'affiche sur le tableau de bord, en vérifier la signification dans l'élément Avertissement (indication de l'affichage).

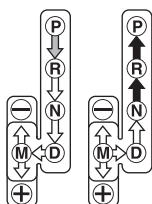
	Signal	Témoins
1		Témoin de désactivation du coussin d'air côté passager
2		Témoin de ceinture de sécurité (siège arrière)
3		Témoin KEY (Vert)
4		Témoin d'immobilisateur
5		Témoin de préchauffage
6		Témoin du filtre à particules diesel
7		Témoin de clé
8		Témoin de la faible température du liquide de refroidissement du moteur (Bleu)
9		Témoin i-stop (Vert)
10		Témoin i-ELOOP (Vert)
11		Indication de l'alarme de vitesse du véhicule
12		Indication de position de plage de boîte de vitesse
13		Témoin de feux allumés
14		Témoin des feux de route
15		Témoins de clignotants et de feux de détresse
16		Témoin d'antibrouillard avant
17		Témoin d'antibrouillard arrière

	Signal	Témoins
18		Témoin TCS/DSC
19		Témoin DSC OFF
20		Témoin du mode de sélection
21		Témoin du système de commande des feux de route (HBC) (Vert)
22		Témoin des phares adaptables LED (ALH) (Vert)
23		Témoin de surveillance des angles morts (BSM) OFF
24		Témoin du système de suivi de voie (LDWS) OFF
25		Indication de l'alerte à l'attention du conducteur (DAA)
26		Témoin de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) (Vert)
27		Témoin d'assistance au freinage intelligent/d'assistance de frein intelligent Ville (SBS/SCBS) (Rouge)
28		Témoin d'assistance au freinage intelligent/d'assistance de frein intelligent Ville (SBS/SCBS) OFF
29		Indication principal du limiteur de vitesse réglable (ASL)
30		Indication/témoin de réglage du limiteur de vitesse réglable (ASL) (Blanc/Vert)
31		Indication principal de régulateur de vitesse de croisière
32		Indication/témoin de réglage du régulateur de vitesse de croisière (Blanc/Vert)



Boîte de vitesses automatique

Bouton de déblocage



Positions de blocage:

	Indique qu'il faut appuyer sur la pédale de frein et maintenir le bouton de déblocage pour changer de plage. (Le contacteur doit être placé sur ON.)
	Indique que le levier sélecteur peut être déplacé librement à toute position.
	Indique qu'il faut maintenir le bouton de déblocage pour changer de vitesse.

Sélection de conduite

La sélection de conduite est un système qui permute le mode de conduite du véhicule. Lors de la sélection du mode sport, la réponse du véhicule lors de l'accélération augmente. Utilisez le mode sport, lorsque vous avez besoin d'une réponse du véhicule supérieure, comme lors de la fusion de deux voies sur l'autoroute ou pour accélérer lors du dépassement d'un autre véhicule.

Interrupteur de sélection de conduite

Pousser l'interrupteur de sélection de conduite vers l'avant ("SPORT") pour sélectionner le mode sport.

Tirer l'interrupteur de sélection de conduite vers l'arrière ("—") pour annuler le mode sport.



Témoin du mode de sélection

Lors de la sélection du mode sport, le témoin du mode de sélection s'allume sur le tableau de bord.



Fonctionnement des phares

Sans commande d'éclairage automatique

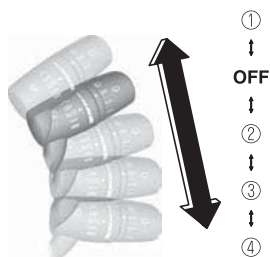


Avec commande d'éclairage automatique

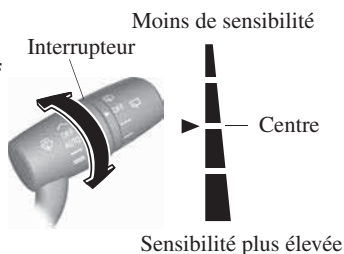
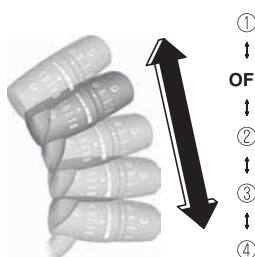


Fonctionnement des essuie-glaces

Avec essuie-glace intermittent



Avec commande automatique des essuie-glaces



Position de l'interrupteur	Fonctionnement des essuie-glaces
①	Fonctionnement en tirant le levier vers le haut
OFF	Arrêt
②	Intermittent (Avec essuie-glace intermittent) Commande automatique (Avec commande automatique des essuie-glaces)
③	Faible vitesse
④	Grande vitesse

Lorsque le levier d'essuie-glace est en position **AUTO**, le capteur de pluie détecte la quantité de pluie sur le pare-brise et activé ou désactivé automatiquement les essuie-glaces.



i-ACTIVSENSE

Le concept i-ACTIVSENSE est un terme générique regroupant une série de systèmes sécuritaires de pointe et d'aides au conducteur pour reconnaître les dangers potentiels, qui fait usage de dispositifs de détection tels que la caméra de détection avant (FSC) et des capteurs radar. Ces systèmes consistent de systèmes de sécurité pré-collision et de sécurité active. Ces systèmes sont conçus pour aider le conducteur à conduire en toute sécurité en réduisant sa charge et en contribuant à éviter les collisions ou à en réduire la gravité. Cependant, parce que chaque système a ses limites, il faut toujours conduire prudemment et ne pas se fier uniquement aux systèmes.

Technologie de sécurité active

La technologie de sécurité active a un rôle essentiel pour une conduite en toute sécurité, en aidant le conducteur à reconnaître les dangers potentiels et à prévenir les accidents.

Les systèmes d'aide à la sensibilisation du conducteur

Visibilité de nuit

- Phares adaptables LED (ALH)
- Système de commande des feux de route (HBC)

Détection latérale gauche/droit et arrière

- Système de suivi de voie (LDWS)
- Surveillance des angles morts (BSM)

Reconnaissance de la distance inter-véhicules

- Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)

Détection de fatigue du conducteur

- Alerte à l'attention du conducteur (DAA)

Détection d'obstacle arrière au moment de quitter une place de stationnement

- Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

Système d'aide au conducteur

Distance inter-véhicules

- Commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Contrôle de la vitesse

- Limiteur réglable de la vitesse (ASL)

Technologie de sécurité pré-collision

La technologie de sécurité pré-collision est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions ou à réduire leur gravité dans des situations où elles ne peuvent pas être évitées.

Réduction des dégâts lors de collision dans la gamme basse des vitesses du véhicule

Conduite en marche avant

- Assistance de frein intelligent Ville [Marche avant] (SCBS F)

Conduite en marche arrière

- Assistance de frein intelligent Ville [Marche arrière] (SCBS R)

Réduction des dégâts lors des collisions dans la gamme moyenne/élevée des vitesses du véhicule

- Assistance au freinage intelligent (SBS)



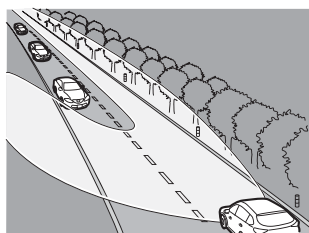
Phares adaptables LED (ALH)

Les ALH sont permutés entre les feux de route et de croisement comme indiqués ci-après afin d'assurer la visibilité du conducteur sans éblouir les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse.

Feux de route anti-éblouissement

Cette fonction permet de diminuer la luminosité uniquement lorsque le feu de route éclaire le véhicule qui précède.

La luminosité des feux de route diminue lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 40 km/h. Si la vitesse du véhicule est inférieure à environ 30 km/h, les phares passent en feux de croisement.

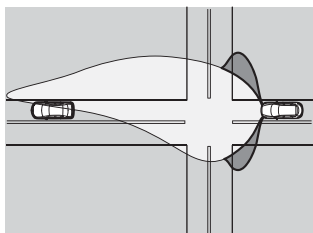


REMARQUE

Le témoin des feux de route des phares est allumé lorsque les feux de route sont allumés.

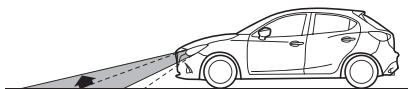
Feux de croisement à plage éclairante étendue

Cette fonction étend la portée d'éclairage des feux de croisement lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 40 km/h.



Mode autoroute

Cette fonction déplace l'angle d'éclairage des phares vers le haut lorsque le véhicule circule sur autoroute.



Phares adaptables LED (ALH)

Pour opérer le système

Le système passe les phares aux feux de route une fois que le contacteur est mis sur ON et que l'interrupteur des phares se trouve à la position **AUTO**. Le témoin ALH (vert) s'allume sur le tableau de bord simultanément.

ATTENTION

- Ne pas modifier les suspensions ou les unités de phares, ou retirer la caméra. Dans le cas contraire, les ALH risquent de ne pas fonctionner normalement.
- Ne pas se fier exclusivement aux ALH et conduire en accordant une attention suffisante à la sécurité. Basculer les phares entre les feux de route et feux de croisement manuellement en cas de besoin.

REMARQUE

Dans les conditions suivantes, les ALH peuvent ne pas fonctionner normalement. Commuter manuellement entre les feux de route et ceux de croisement en fonction de la visibilité, et des conditions de route et de circulation.

- Lorsqu'il y a d'autres sources d'éclairage dans la zone, comme des lampadaires, des panneaux illuminés et des feux de circulation.
- Lorsqu'il y a des objets réflecteurs dans la zone environnante, comme des plaques et des panneaux réflecteurs.
- Lorsque la visibilité est réduite dans des conditions de pluie, neige ou brouillard.
- Lorsque vous conduisez sur des routes aux virages serrés et sinueuses.
- Lorsque les phares/feux arrière de véhicules devant vous ou sur la voie opposée sont faibles ou éteints.
- Lorsque l'obscurité est insuffisante, comme à l'aube ou au crépuscule.
- Lorsque le compartiment à bagages est chargé d'objets lourds ou quand les sièges des passagers arrière sont occupés.
- Lorsque la visibilité est réduite à cause d'un véhicule devant vous dont les pneus éclaboussent de l'eau sur votre pare-brise.



Système de commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Le système MRCC est conçu pour maintenir le contrôle des espacements*¹ en fonction de la vitesse du véhicule grâce à un capteur radar (avant) qui détecte la distance du véhicule devant vous; ainsi, le conducteur est libre de ne pas utiliser les pédales d'accélérateur ou de frein.

*1 Contrôle des espacements: Contrôle de la distance entre votre véhicule et le véhicule devant vous détectée par le système MRCC.

De plus, si votre véhicule démarre en se rapprochant du véhicule devant vous parce que, par exemple, le véhicule devant vous freine soudainement, une alarme sonore et une indication d'avertissement à l'affichage sont activées simultanément pour vous avertir de maintenir une distance suffisante entre les véhicules.

Les plages de réglage de vitesse du véhicule possibles sont les suivantes:

- **(Modèle pour l'Europe)**

D'environ 30 km/h à 200 km/h

- **(Sauf modèles pour l'Europe)**

D'environ 30 km/h à 145 km/h

Utiliser le système MRCC sur les voies express et d'autres autoroutes, qui ne demandent pas beaucoup d'accélération et de décélérations répétées.

PRUDENCE

Ne pas compter totalement sur le système MRCC et toujours conduire prudemment:

Le système MRCC est conçu pour réduire la charge du conducteur bien qu'il maintienne une vitesse constante du véhicule, ou plus précisément, qu'il maintienne une distance constante entre votre véhicule et le véhicule détecté devant vous en fonction de la vitesse de ce véhicule, le système a des limitations de détection selon le type de véhicule devant vous et ses conditions, les conditions climatiques et les conditions de route. De plus, le système peut ne pas pouvoir décélérer suffisamment pour éviter de heurter le véhicule devant vous si celui-ci enfonce le frein soudainement ou si un autre véhicule vous oblige à vous rabattre sur la voie de circulation, ce qui pourrait entraîner un accident. Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur tout en maintenant une distance de sécurité suffisante avec les véhicules qui précèdent ou qui suivent.

Ne pas utiliser le système MRCC dans les endroits suivants. Sinon cela pourrait entraîner un accident:

- Les routes aux virages prononcés et celles où la circulation est intense et lorsqu'il n'y a pas suffisamment d'espace entre des véhicules. Routes sur lesquelles des accélérations et des freinages fréquents et répétitifs se produisent.
- Lors de l'entrée/sortie d'échangeurs, d'aires de service et de parking autoroutiers.
- Les routes glissantes telles que les routes enneigées ou verglacées.
- Lors de longues descentes pentues.



Système de commande de croisière radar Mazda (MRCC)

REMARQUE

Dans les cas suivants, le système MRCC est temporairement annulé, son indication de réglage MRCC (verte) est éteinte et son indication principale MRCC (blanche) est allumée.

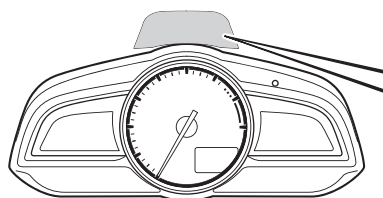
- L'interrupteur OFF/CAN est appuyé une fois.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le frein de stationnement est enclenché.
- **(Boîte de vitesses automatique)**
Le levier sélecteur passe sur parking (P), neutre (N) ou marche arrière (R).
- **(Boîte de vitesses manuelle)**
Le levier sélecteur est en position de marche arrière (R).
- Une portière est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- Le DSC, les systèmes d'assistance au freinage intelligent (SBS) ou de frein intelligent Ville (SCBS) fonctionnent.
- Une anomalie du système a été détectée.

Le système MRCC peut être annulé en cas de pluie, brouillard, neige ou autres intempéries climatiques, ou quand la surface frontale de la calandre est sale. D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.



Indication de l'affichage de Commande de croisière radar Mazda (MRCC)

L'état des paramètres et les conditions de fonctionnement du système MRCC sont indiqués sur l'affichage de conduite active.



Affichage du véhicule devant vous



MRCC Affichage de la distance entre les véhicules



MRCC Vitesse du véhicule réglée

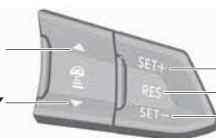
Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)



Interrupteur ▲

Interrupteur ▼

Interrupteur
MODE



Interrupteur SET+

Interrupteur RES

Interrupteur SET-

Interrupteur

CANCEL

Interrupteur OFF



Lorsque l'interrupteur MODE est appuyé, le témoin principal MRCC (blanc) s'allume et il est possible de régler la vitesse du véhicule ainsi que la distance entre les véhicules avec le contrôle d'espacement activé.



Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Comment régler la vitesse

- 1. Régler la vitesse du véhicule au réglage désiré à l'aide de la pédale d'accélérateur.
- 2. Le contrôle d'espacement commence lorsque l'interrupteur SET + ou SET - est enfoncé. La vitesse réglée et l'affichage de la distance inter-véhicules remplis de lignes blanches sont affichés.

En voyage	Lors d'un voyage à vitesse constante	Lors d'un voyage sous contrôle d'espacement
Affichage de conduite active	 80	 80

Comment régler la distance entre des véhicules avec le contrôle d'espacement en fonctionnement

La distance entre des véhicules est réglée à une distance plus courte à chaque fois que vous appuyez sur l'interrupteur ▼ . La distance entre des véhicules est réglée à une distance plus longue en appuyant sur l'interrupteur ▲ . La distance entre des véhicules peut être réglée à 4 niveaux différents: distance longue, moyenne, courte et extrêmement courte.

Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h)	Longue (environ 50 m)	Moyenne (environ 40 m)	Courte (environ 30 m)	Extrêmement courte (environ 25 m)
Affichage de conduite active				



Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Changement de la vitesse du véhicule réglée

Changement de la vitesse du véhicule réglée à l'aide de l'interrupteur SET

Appuyer sur l'interrupteur SET+ pour accélérer.

Appuyer sur l'interrupteur SET- pour ralentir.

La vitesse du véhicule réglée change comme suit à chaque fois que l'on appuie sur l'interrupteur SET.

	Modèles pour l'Europe	Sauf modèles pour l'Europe
Pression brève	1 km/h	5 km/h
Pression longue	10 km/h	

Pour accélérer à l'aide de la pédale d'accélérateur

Enfoncer la pédale d'accélérateur et appuyer et relâcher l'interrupteur SET + ou SET - à la vitesse désirée. Si un interrupteur ne peut pas être actionné, le système revient à la vitesse définie lorsque vous levez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Avertissement de proximité

Si votre véhicule se rapproche rapidement du véhicule devant vous parce que ce véhicule a freiné brusquement et que vous roulez avec le contrôle d'espacement, l'alarme sonore retentira et l'avertissement de freinage s'affichera.

Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et enfoncer la pédale de frein tout en gardant une distance de sécurité avec le véhicule qui précède. De plus, toujours conserver une distance de sécurité avec les véhicules qui suivent.

FREINEZ!



Assistance de frein intelligent Ville [Marche avant] (SCBS F)/ Assistance de frein intelligent Ville [Marche arrière] (SCBS R)

SCBS F

Le système SCBS F est conçu pour réduire les dommages en cas de collision, en opérant la commande de freins (frein SCBS) lorsque le capteur laser du système détecte un véhicule à l'avant et détermine qu'une collision avec un véhicule à l'avant est inévitable.

Il est également possible d'éviter une collision si la vitesse relative entre votre véhicule et un véhicule devant vous est inférieure à environ 20 km/h.

De plus, lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein tandis que le système est dans la plage de fonctionnement d'environ 4 à 30 km/h, les freins s'appliquent fermement et rapidement pour assister. (Assistance des freins (assistance des freins SCBS))

SCBS R

Le système SCBS R est conçu pour réduire les dommages en cas de collision en actionnant la commande de freins (frein SCBS) dans le cas où les capteurs ultrasoniques du système détectent un obstacle à l'arrière, lorsque le véhicule roule à une vitesse d'environ 2 à 8 km/h et que le système détermine qu'une collision est inévitable.

PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système:

Le système n'est conçu que pour réduire les dommages en cas de collision.

Trop compter sur le système peut résulter en ce que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein soit enfoncée par erreur, ce qui peut entraîner un accident.

Ne pas modifier la suspension:

Si la hauteur ou l'inclinaison du véhicule change, le système ne pourra pas détecter correctement les véhicules se trouvant devant vous. Ceci entraînera un dysfonctionnement ou une opération erronée du système d'assistance de frein intelligent Ville (SCBS), ce qui pourrait causer un accident grave.

Assistance de frein intelligent Ville [Marche avant] (SCBS F)/ Assistance de frein intelligent Ville [Marche arrière] (SCBS R)

REMARQUE

SCBS F

Le système SCBS F fonctionnera dans les conditions suivantes.

- Le moteur tourne.
- Le voyant d'assistance de frein intelligent Ville (SCBS) (ambre) ne s'allume pas.
- La vitesse du véhicule est environ de 4 à 30 km/h.
- Le système SCBS F n'est pas désactivé.
- Le DSC fonctionne normalement.

SCBS R

Le système SCBS R fonctionnera dans les conditions suivantes.

- Le moteur tourne.
- Le levier de changement de rapports (véhicule à boîte de vitesse manuelle) ou le levier sélecteur (véhicule à boîte de vitesse automatique) est en mis sur la position R (marche arrière).
- La vitesse du véhicule est environ de 2 à 8 km/h.
- Le système SCBS R n'est pas désactivé.
- Le DSC fonctionne normalement.



Assistance au freinage intelligent (SBS)

Le système SBS alerte le conducteur d'un risque de collision par des avertissements visuels et sonores lorsque le capteur radar (avant) et la caméra de détection avant (FSC) déterminent qu'il existe une possibilité de collision avec un véhicule qui précède, dès lors que le véhicule roule à approximativement 15 km/h ou plus. De plus, si le capteur radar (avant) et la caméra de détection avant (FSC) déterminent qu'une collision est inévitable, la commande automatique de freinage s'active pour réduire les dommages en cas de collision.

De plus, lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, les freins s'appliquent fermement et rapidement pour assister. (Assistance des freins (assistance des freins SBS)).

PRUDENCE

Ne pas compter totalement sur le système SBS et toujours conduire prudemment:

Le système SBS est conçu pour réduire les dommages en cas de collision et non pour éviter un accident. La capacité à détecter un obstacle est limitée selon l'obstacle, les conditions climatiques ou de circulation. Donc si la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée par erreur, cela peut entraîner un accident. Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur tout en maintenant une distance de sécurité suffisante avec les véhicules qui précèdent ou qui suivent.

Assistance au freinage intelligent (SBS)

REMARQUE

Le système SBS peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes:

- Si le véhicule accélère rapidement et s'approche du véhicule devant vous.
- Le véhicule roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le volant est utilisé.
- Le levier sélecteur est utilisé.
- Le témoin de direction est utilisé.
- Lorsque le véhicule qui se trouve devant n'est pas équipé de feux arrière ou ces derniers sont éteints.
- Lorsque des avertissements et messages, comme par exemple un pare-brise sale, liés à la caméra de détection avant (FSC) s'affichent à l'affichage central.

Bien que les objets qui activent le système soient les véhicules à quatre roues, le capteur radar (avant) pourrait détecter les objets suivants, les déterminer comme étant un obstacle et activer le système SBS.

- Il y a des objets sur la route à l'abord d'un virage (y compris les rails de sécurité et les amas de neige).
- Un véhicule apparaît dans la voie opposée dans un virage ou dans une courbe.
- Lors de la traversée d'un pont étroit.
- Lors du franchissement d'un portail bas ou étroit ou en traversant un tunnel.
- Lors de l'entrée dans un parking souterrain.
- Il y a des objets en métal, des bosses ou des objets protubérants sur la route.
- Si vous vous approchez soudainement du véhicule devant vous.
- Lorsque vous conduisez dans des zones de hautes herbes ou de fourrage.
- Des véhicules à deux roues comme par exemple des motos ou des bicyclettes.
- Les piétons ou objets non métalliques tels que les arbres se tenant debout.

Avertissement de collision

S'il y a une possibilité de collision avec un véhicule devant vous, le bip sonore retentit en permanence et un avertissement est indiqué sur l'affichage de conduite active.

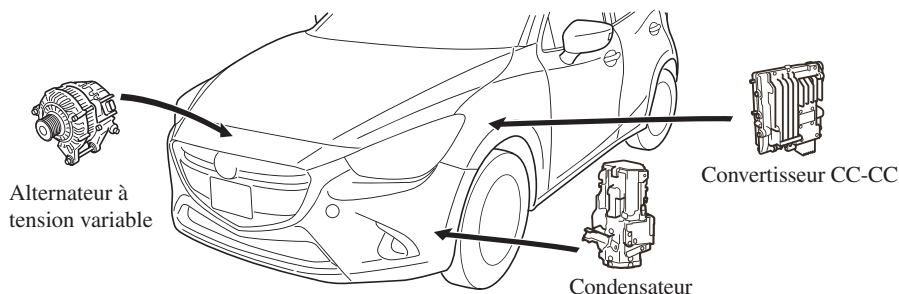
FREINEZ!



Système i-ELOOP

Le système i-ELOOP élimine la charge du moteur servant à générer de l'électricité, améliore la maniabilité et permet des économies de carburant en générant de l'électricité en exploitant l'énergie cinétique créée lorsque le véhicule ralentit en utilisant les freins ou le frein moteur.

Il stocke instantanément de grandes quantités d'électricité et l'utilise de façon efficace pour les accessoires et appareils électriques.



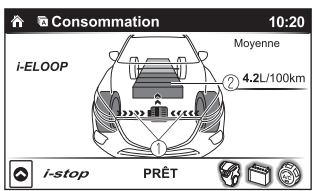
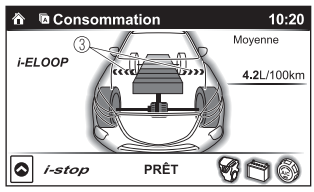
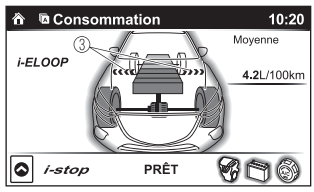
⚠ ATTENTION

Des flux d'électricité à haute intensité circulent dans les pièces suivantes, par conséquent, ne les touchez pas.

- Alternateur à tension variable
- Convertisseur CC-CC
- Condensateur

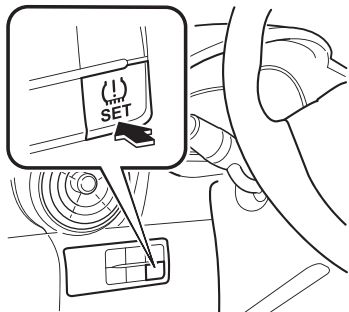
Affichage de l'état des commandes

L'état de la génération d'électricité i-ELOOP s'affiche dans l'affichage audio.

Indication sur l'affichage	État des commandes
	① Affiche le niveau d'électricité produit en utilisant le système de frein à récupération d'énergie.
	② Affiche la quantité de l'électricité stockée dans la batterie rechargeable.
	③ Affiche l'état de l'électricité stockée dans la batterie rechargeable en train d'être fournie aux appareils électriques (l'ensemble du véhicule s'allume en même temps dans l'affichage).



Système de surveillance de pression des pneus

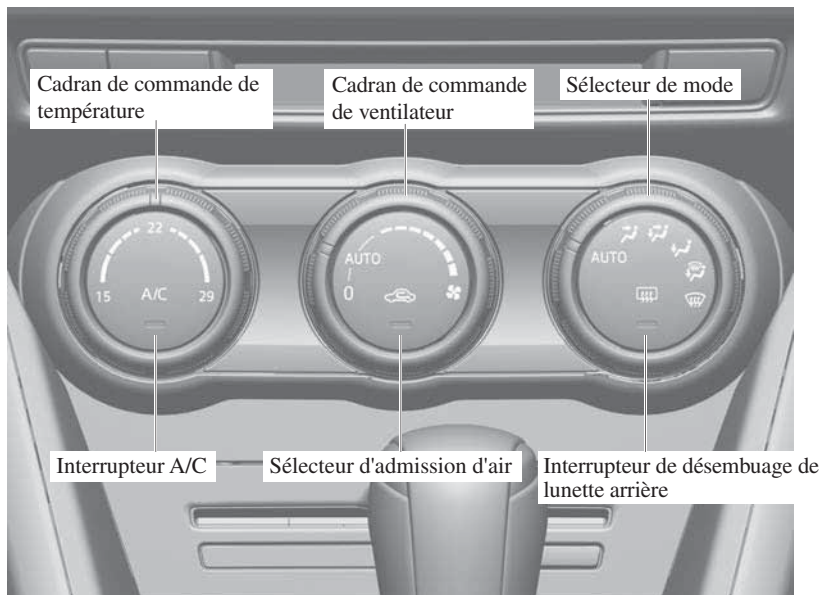


Le système de surveillance de pression des pneus (TPMS) surveille la pression d'air des quatre roues. Si la pression d'air d'un ou de plusieurs pneus est trop faible, le système avertit le conducteur à l'aide du témoin de voyant du système de surveillance de pression des pneus sur le tableau de bord et en utilisant un bip sonore.

Dans les cas suivants, l'initialisation du système doit être effectuée afin que le système fonctionne normalement.

- La pression des pneus est ajustée.
- La rotation des pneus est effectuée.
- Un pneu ou une roue est remplacé(e).
- La batterie est remplacée ou complètement épuisée.
- Le voyant du système de surveillance de pression des pneus est allumé.

Système de commande de température (Type entièrement automatique)



Fonctionnement du climatiseur automatique

1. Régler le sélecteur de mode sur la position AUTO.
2. Régler le sélecteur d'admission d'air à la position d'air extérieur (témoin éteint).
3. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la position AUTO.
4. Appuyer sur l'interrupteur A/C pour mettre le climatiseur sous tension (le témoin s'allume).
5. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
6. Pour arrêter le système, mettre le cadran de commande de ventilateur sur la position 0.



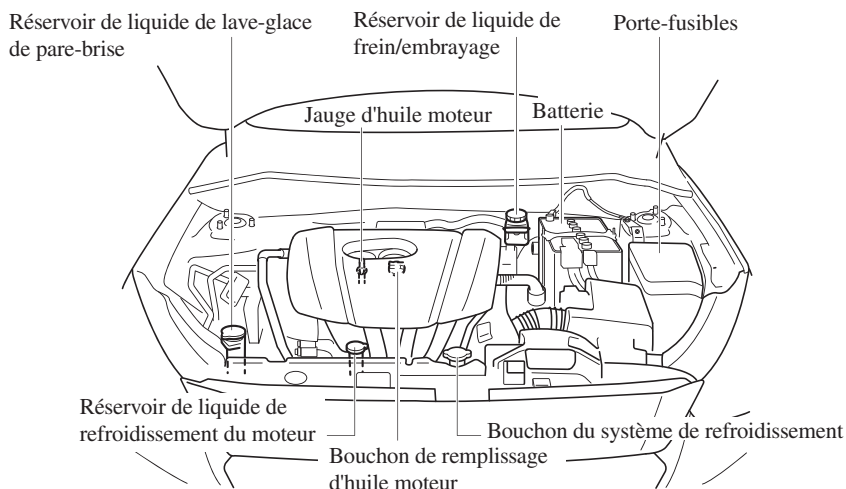
Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire

Entretien de tous les jours

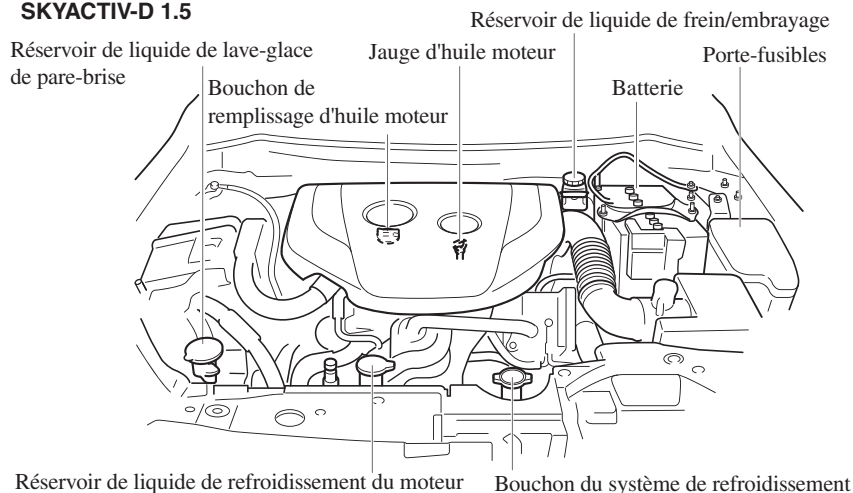
Nous vous recommandons vivement de vérifier ces éléments tous les jours, ou au moins une fois par semaine.

- Niveau d'huile moteur
- Niveau de liquide de refroidissement du moteur
- Niveau de liquide de frein et d'embrayage
- Niveau du liquide de lave-glace
- Entretien de la batterie
- Pression de gonflage des pneus

SKYACTIV-G 1.3 et SKYACTIV-G 1.5



SKYACTIV-D 1.5



Inspection et plein d'huile moteur (SKYACTIV-D 1.5)

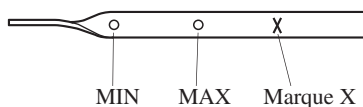
Le filtre à particules diesel recueille et élimine la plupart des particules (PM) des gaz d'échappement d'un moteur diesel, améliorant ainsi la purification des gaz d'échappement.

Bien que les particules de matière (PM) récupérées par le filtre à particules diesel soient éliminées automatiquement, du carburant peut se mélanger avec l'huile de moteur, augmentant le niveau d'huile de moteur.

Si le niveau d'huile de moteur dépasse la marque "X" sur la jauge, remplacez l'huile de moteur.

Lors de l'inspection du niveau d'huile moteur, retirer la jauge de niveau d'huile directement sans torsion.

En outre, lors de l'insertion de la jauge, l'insérer toujours sans torsion de telle sorte que la marque "X" fasse face à l'avant du véhicule.

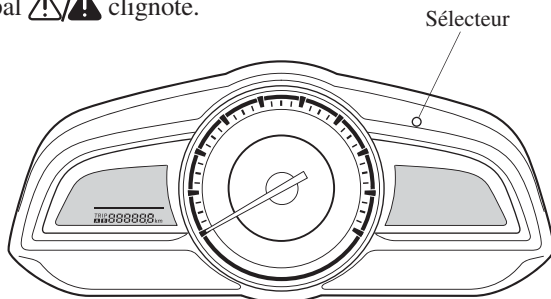


Chaque fois que l'huile moteur a été remplacée, l'unité de commande du moteur du véhicule doit être remis à zéro aussitôt que possible. Sinon, le témoin de la clé ou le voyant de l'huile moteur peut s'allumer. Pour réinitialiser l'unité de commande du moteur, consultez un réparateur professionnel; nous recommandons de vous adresser à un mécanicien agréé Mazda ou de vous référer à la procédure de réinitialisation de l'unité de commande du moteur du véhicule.

REMARQUE

Il est possible d'effectuer l'initialisation (réinitialisation des données d'huile moteur) de la valeur enregistrée en utilisant la procédure suivante:

1. Mettre le contacteur sur OFF.
2. Mettre le contacteur sur ON en ayant le sélecteur enfoncé, puis appuyer et maintenir le sélecteur pendant environ 5 secondes jusqu'à ce que le voyant principal   clignote.



3. Une fois que le voyant principal   clignote pendant plusieurs secondes, l'initialisation est terminée.



En cas de problèmes

- Pneu à plat

En cas de crevaison, conduire lentement le véhicule jusqu'à un endroit plat, aussi éloigné que possible du trafic.

Utiliser le kit de réparation d'urgence de crevaison pour réparer temporairement le pneu, ou utiliser la roue de secours.

- Surchauffe

1. Se garer prudemment sur le bord de la route.

2. Vérifier si du liquide de refroidissement ou de la vapeur se dégage du compartiment moteur.

Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur:

Ne pas approcher de l'avant du véhicule. Arrêter le moteur.

Attendre que la vapeur se dissipe, puis ouvrir le capot et mettre le moteur en marche.

Si, ni du liquide de refroidissement, ni de la vapeur ne s'échappe:

Ouvrir le capot et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il se refroidisse.

- Description du remorquage

Nous recommandons de faire appel à un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé ou à un service de remorquage professionnel lorsque le remorquage s'avère nécessaire.

- Voyants et carillons d'alarme

Si un voyant d'alarme s'allume ou clignote ou une alarme sonore se fait entendre, vérifier pour plus de détails concernant le voyant lumineux ou sonore dans ce guide. Si vous n'avez pas pu résoudre le problème, contacter un réparateur agréé Mazda.



NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES