

Guide d'utilisation rapide

Ce Guide d'utilisation rapide donne une explication simple de l'utilisation de certaines fonctions de votre MAZDA2.

Pour plus d'informations sur les sections suivantes, reportez-vous au Manuel Conduite et Entretien principal.

Le contenu décrit dans le guide rapide peut varier selon la catégorie et les spécifications du véhicule.

	Équipement de sécurité essentiel	1
	Avant de conduire	4
	En cours de conduite	8
	Fonctions intérieures	35
	Entretien	36
	En cas de problèmes	38

Voici la signification des symboles utilisés dans le Guide d'utilisation rapide :

 Explications détaillées de certaines informations.

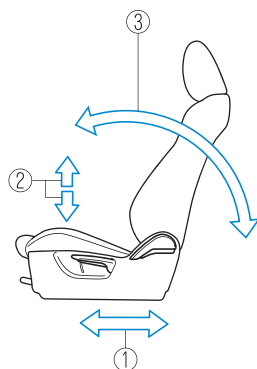
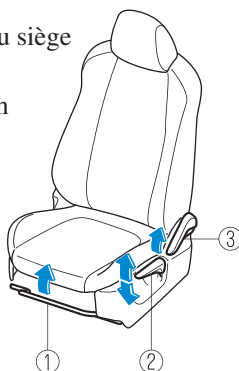
Fonctionnement des sièges

Réglage du siège conducteur

Les réglages de la position de conduite recommandés par Mazda sont effectués selon les procédures suivantes.

1. Réglage du volant et du siège dans leur position par défaut.
2. Réglage de l'angle du dossier du siège.
3. Réglage de la position du siège en avant et en arrière.
4. Réglage de la hauteur du siège.
5. Réglage de la position du volant.
6. Réglage de la position de l'appui-tête.

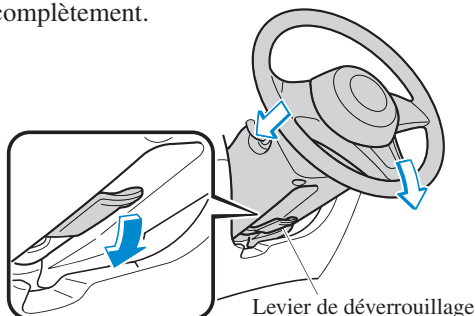
- ① Réglage longitudinal du siège
- ② Réglage de la hauteur
- ③ Réglage de l'inclinaison du dossier



Avant d'effectuer les réglages de la position de conduite recommandés par Mazda

Comment régler le volant à sa position par défaut

Abaissier le levier, déplacer le volant à la position la plus basse, puis le pousser vers le bas et le reculer complètement.



Comment régler le siège conducteur dans sa position par défaut

1. Faire glisser le siège complètement vers l'arrière.
2. Abaisser le siège à sa hauteur la plus basse.
3. S'asseoir au fond du siège et contre le dossier.



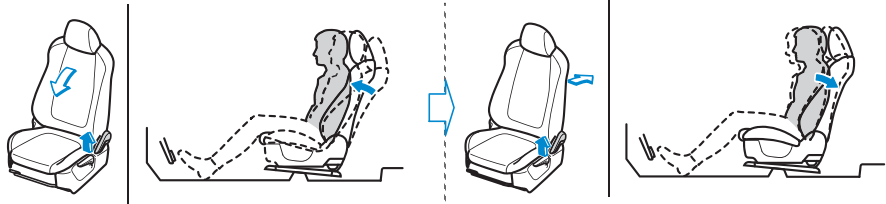
Équipement de sécurité essentiel

Fonctionnement des sièges

Procédure de réglage du siège pour la position de conduite recommandée par Mazda

Réglage de l'angle du dossier du siège (inclinaison)

Régler le dossier du siège à un angle offrant une position d'assise confortable.

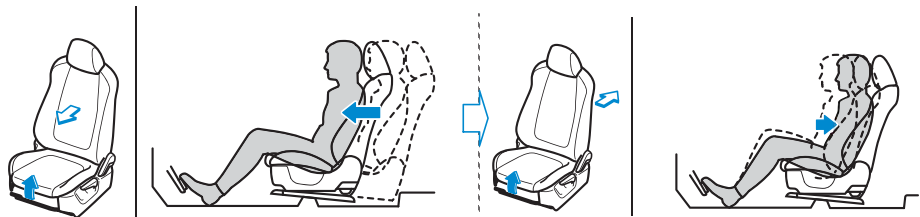


Avec une posture légèrement inclinée, déplacer le dossier du siège vers l'avant jusqu'à un angle où vous sentez que votre taille est légèrement serrée.

Déplacer le dossier du siège vers l'arrière jusqu'à obtenir une position d'assise confortable sans crampes à la taille.

Réglage de la position du siège en avant et en arrière (coulissement)

Régler le siège à la position optimale pour actionner les pédales d'accélérateur et de frein.



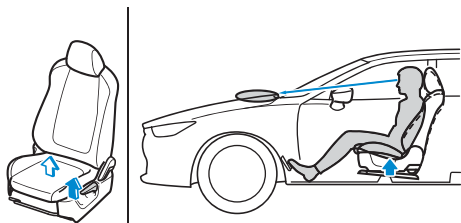
Placer le pied gauche sur le repose-pied et le pied droit entre les pédales d'accélérateur et de frein. Avec le talon posé sur le sol, placer le pied droit sur la pédale de frein et déplacer le siège le plus loin possible vers l'avant jusqu'à ressentir une légère crampe à la cheville.

Avec le pied droit sur la pédale de frein, déplacer le dossier du siège jusqu'à ne plus ressentir de crampe à la cheville. Pour les détails, reportez-vous au Manuel Conduite et Entretien.

Fonctionnement des sièges

Réglage de la hauteur du siège

Régler la hauteur du siège de manière à avoir une vue dégagée vers l'avant et à pouvoir conduire le véhicule facilement.

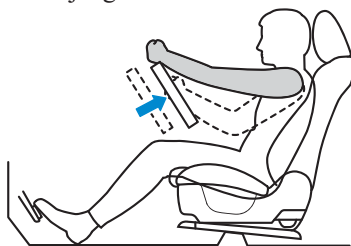


Avec le dos contre le dossier du siège, relever le siège à une hauteur permettant de voir le bord arrière de la surface du capot à partir du pare-brise.

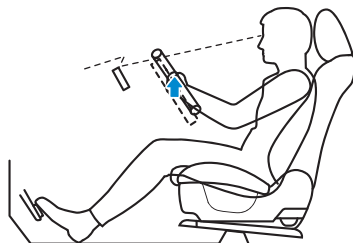
Si vous augmentez la hauteur du siège, le siège se déplace vers l'avant. Régler à nouveau le siège en avant ou en arrière.

Réglage de la position du volant

Régler le volant à une position permettant de le manœuvrer facilement et de bien voir les jauges.



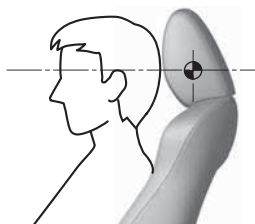
Avec le dos contre le dossier du siège, tendre les bras, les placer au-dessus du volant et tirer le volant vers vous jusqu'à la position des poignets.



Régler la hauteur du volant de manière à bien voir les jauges. Soulever le levier pour bien verrouiller le volant.

Réglage de la position de l'appui-tête

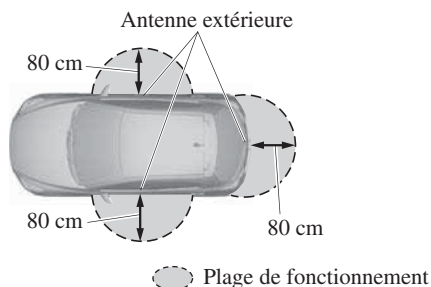
Régler l'appui-tête pour que le centre soit à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



Avant de conduire

Plage de fonctionnement

Le système d'ouverture à télécommande avancé ne fonctionne que lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement quand la clé est utilisée.



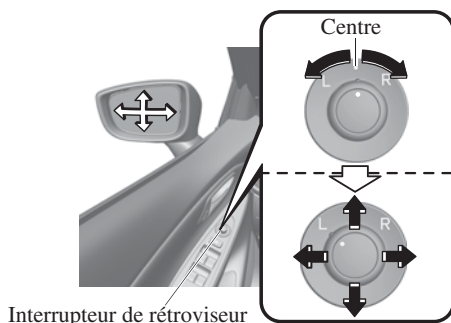
Verrouillage, déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande

Toutes les portières et le hayon/couvercle du coffre peuvent être verrouillés/déverrouillés en appuyant sur l'interrupteur de commande lorsque le conducteur est muni de la clé.



Rétroviseurs extérieurs

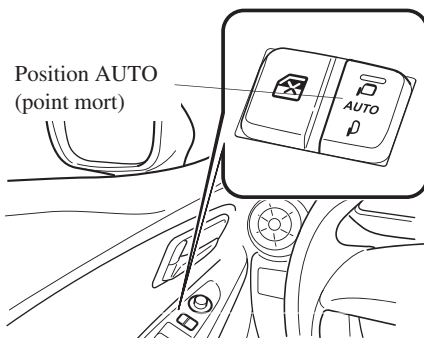
1. Faire tourner l'interrupteur de rétroviseur vers la gauche (L) ou la droite (R) pour sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite.
2. Appuyer sur l'interrupteur de rétroviseur dans le sens approprié.



Fonction de rabat automatique

La fonction de rabat automatique s'active lorsque le contacteur est placé sur ACC ou OFF.

Lorsque l'interrupteur de rabat automatique des rétroviseurs extérieurs est appuyé en position AUTO (position neutre), les rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient automatiquement lorsque les portes sont verrouillées et déverrouillées. Les rétroviseurs extérieurs se déploient également automatiquement lorsque le contacteur est sur ON ou que le moteur est démarré.

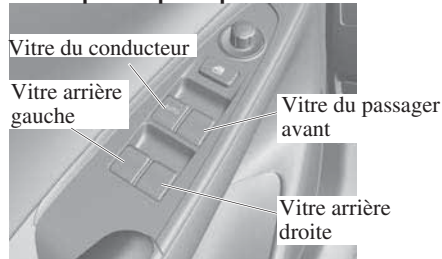


Utilisation des lève-vitres électriques

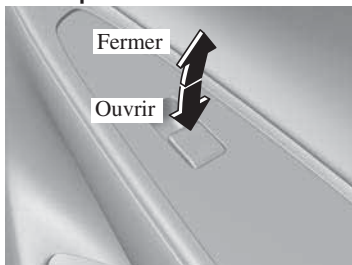
La vitre s'ouvre lorsque l'interrupteur est enfoncé et se ferme lorsque l'interrupteur est tiré vers le haut avec le contacteur positionné sur ON.

Les vitres côté passager peuvent être ouvertes ou fermées à l'aide des interrupteurs principaux sur la portière du conducteur.

Interrupteurs principaux de commande



Interrupteur de vitre du passager avant Interrupteurs de vitre arrière



Carburant à utiliser et Contenances

SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5

Carburant	Indice d'octane recherche	Capacité
Carburant super sans plomb (Conforme à la norme EN 228 et au sein d'E10)*1 	95 ou plus	SKYACTIV-G 1.3 : 35,0 litres SKYACTIV-G 1.5 : 44,0 litres
Carburant super sans plomb (au sein d'E20)*2 	95	
Carburant ordinaire sans plomb*1	92 ou supérieur	
	90 ou supérieur	

*1 Pour les détails, reportez-vous au Manuel Conduite et Entretien.

*2 Thaïlande

SKYACTIV-D 1.5

Carburant	Capacité
Le véhicule fonctionnera efficacement avec du carburant diesel conforme à la norme EN590 ou équivalent. 	44,0 litres

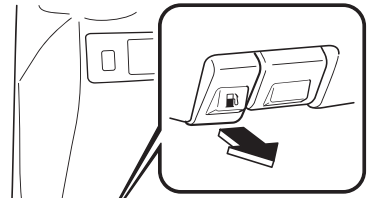
Lorsqu'on refait l'appoint en carburant, ajouter toujours au moins 10 litres de carburant.



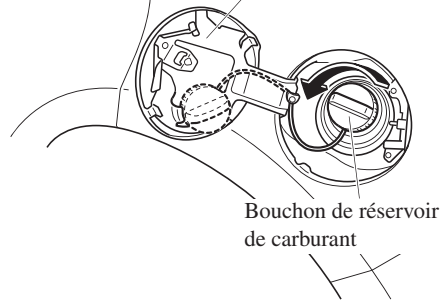
Trappe de remplissage de carburant et bouchon de réservoir de carburant

Ravitaillement en carburant

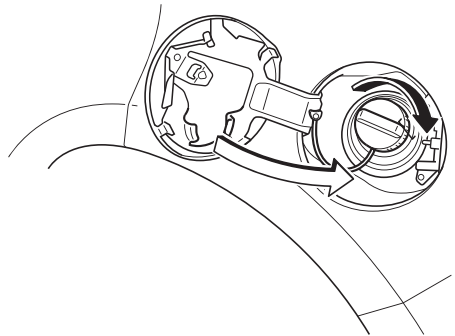
1. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, tirer la commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant.
2. Pour retirer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Fixer le bouchon déposé au niveau de la paroi intérieure de la trappe de remplissage de carburant.
4. Insérer le bout du pistolet à fond et commencer le ravitaillement. Retirer le bout du pistolet lorsqu'il se bloque automatiquement.
5. Pour fermer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
6. Pour fermer, appuyez sur la trappe de remplissage de carburant jusqu'à ce qu'il se verrouille en toute sécurité.



Commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant

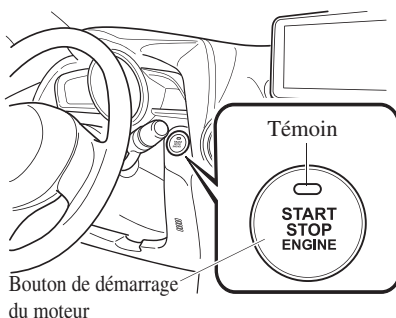


Bouchon de réservoir de carburant



Démarrage du moteur

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
2. Continuer à appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.
3. **(Boîte de vitesses manuelle)**
Continuer à appuyer fermement sur la pédale d'embrayage jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.
(Boîte de vitesses automatique)
Mettre le levier de vitesses en plage P. Si l'on est obligé de redémarrer le moteur alors que le véhicule est en mouvement, placer le levier de vitesses en plage N.
4. Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur une fois que le témoin KEY (vert) du tableau de bord et que le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) sont tous deux allumés.



Bouton de démarrage du moteur

(SKYACTIV-D 1.5)

- Lors du démarrage du moteur, ne pas relâcher la pédale de frein jusqu'à ce que le témoin de préchauffage dans le tableau de bord s'éteigne et que le moteur démarre, après avoir appuyé sur le bouton de démarrage du moteur.
- Si l'on relâche la pédale de frein avant que le moteur ait démarré, enfoncer à nouveau la pédale de frein et appuyer sur le bouton de démarrage du moteur pour faire démarrer le moteur.
- Si le contacteur est laissé en ON pendant une période prolongée sans que le moteur tourne une fois que les bougies de préchauffage sont chauffées, les bougies de préchauffage peuvent se réchauffer à nouveau, ce qui allume le témoin de préchauffage.
- Le démarreur ne commence à tourner que quand le témoin de préchauffage s'éteint.



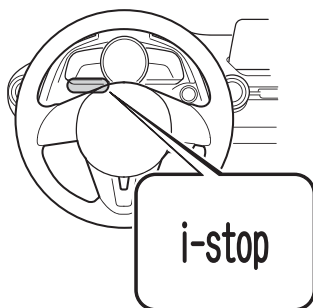
Utilisation de la fonction i-stop

La fonction i-stop coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est arrêté à un feu rouge ou coincé dans la circulation, puis elle redémarre automatiquement le moteur afin de reprendre la route. Ce système permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement, ainsi que d'éliminer le bruit de ralenti lorsque le moteur est arrêté.

Arrêt et redémarrage du moteur au ralenti

REMARQUE

- Le témoin i-stop (vert) s'allume dans les conditions suivantes :
 - Lorsque le ralenti du moteur s'arrête.



- Le témoin i-stop (vert) s'éteint lorsque le moteur redémarre.

Boîte de vitesses manuelle

1. Arrêter le véhicule en enfonçant la pédale de frein, puis la pédale d'embrayage.
2. Tout en appuyant sur la pédale d'embrayage, passer le levier de vitesses au point mort. Le ralenti du moteur s'arrête automatiquement une fois qu'on lâche la pédale d'embrayage.
3. (Sans M Hybrid)

Le moteur redémarre automatiquement lorsqu'on enfonce la pédale d'embrayage.

(Avec M Hybrid)

Appuyer sur la pédale d'embrayage et placer le levier de changement de vitesse sur une position autre que le point mort.

Le moteur redémarre automatiquement après avoir relâché la pédale de frein ou en commençant à relâcher la pédale d'embrayage.



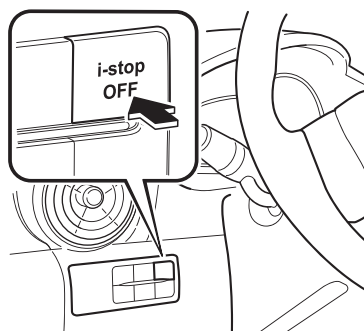
Utilisation de la fonction i-stop

Boîte de vitesses automatique

1. Le ralenti du moteur s'arrête lorsque la pédale de frein est enfoncée tandis que le véhicule roule (à l'exception de la conduite en mode fixe de second rapport de position R ou M) et le véhicule est arrêté.
2. Le moteur redémarre automatiquement en relâchant la pédale de frein avec le levier de vitesses en position D ou M (pas en mode fixe de second rapport).
3. Si le levier de vitesses est placé en position N ou P, le moteur ne redémarrera pas automatiquement en relâchant la pédale de frein. Le moteur redémarre en appuyant à nouveau sur la pédale de frein ou en positionnant le levier de vitesses sur D, M (pas en mode fixe de second rapport) ou R. (Pour des raisons de sécurité, toujours garder la pédale de frein enfoncée en déplaçant le levier de vitesses tandis que le ralenti du moteur s'arrête.)

Interrupteur i-stop OFF

En appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que vous entendiez un bip, la fonction i-stop est désactivée et le voyant i-stop (ambre) qui se trouve sur le tableau de bord s'allume. En appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que vous entendiez un bip, la fonction i-stop devient opérationnelle et le voyant i-stop (ambre) qui se trouve sur le tableau de bord s'éteint.



Voyant i-stop (orange)/témoin i-stop (vert)

Voyant i-stop (ambre)

i-stop

- Le voyant s'allume lorsque le contacteur est mis sur ON et s'éteint lorsque le moteur démarre.
- Le voyant s'allume lorsqu'on appuie sur l'interrupteur i-stop OFF et le système s'éteint.

Témoin i-stop (vert)

i-stop

- Le voyant s'allume lorsque le ralenti du moteur s'est arrêté et s'éteint lorsque le moteur a redémarré.

Avertisseur sonore i-stop

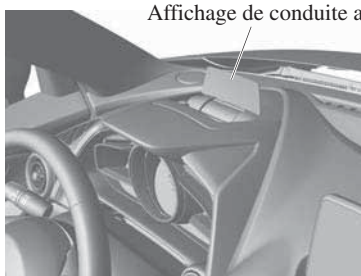
Si la portière du conducteur est ouverte tandis que le ralenti du moteur s'est arrêté, le signal sonore retentit pour informer le conducteur que le ralenti du moteur s'est arrêté. Il s'arrête quand la portière du conducteur est fermée.

Affichage de conduite active

 **PRUDENCE**

Toujours régler la luminosité et la position de l'écran lorsque le véhicule est à l'arrêt:

Régler la luminosité et la position de l'écran pendant que vous roulez est dangereux car cela pourrait détourner votre attention de la route et résulter en un accident.



Affichage de conduite active



Voyants

Certains des voyants sont affichés sur le tableau de bord.

Si un voyant s'affiche sur le tableau de bord, en vérifier la signification dans l'élément Avertissement (indication de l'affichage).

	Signal	Avertissement
1		Voyant du système de freinage
2		Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)
3		Voyant du circuit de charge
4		Voyant d'huile moteur
5		Voyant M Hybrid
6	(Rouge)	Voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur
7		Témoin d'anomalie de la direction assistée
8		Voyant principal
9		Voyant d'anomalie du moteur
10	(Orange)	Voyant i-stop
11	(Orange)	Voyant i-ELOOP
12		Voyant de boîte de vitesses automatique
13		Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité
14		Voyant du système de surveillance de pression des pneus
15	(Rouge)	Voyant KEY

	Signal	Avertissement
16	(Orange)	Voyant du système de commande des feux de route (HBC)
		Voyant des phares adaptables DEL (ALH)
17		Voyant de l'avertisseur de changement de file (LDWS)
		Voyant des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et Avertisseur de changement de file (LDWS)
18	(Orange)	Voyant de commande de croisière radar Mazda (MRCC)
19		Voyant DEL des phares
20		Voyant de niveau bas de carburant
21		Voyant de ceinture de sécurité (siège avant)
22	REAR 乗客席 (Rouge)	Voyant de ceinture de sécurité (siège arrière)
23		Voyant de portière ouverte
24		Voyant 120 km/h
25	(Orange)	Voyant d'aide au freinage intelligent/aide au freinage intelligent en mode urbain (SBS/SCBS)

Indication/témoins

Certains des témoins sont affichés sur le tableau de bord.

Si un témoin s'affiche sur le tableau de bord, en vérifier la signification dans l'élément Avertissement (indication de l'affichage).

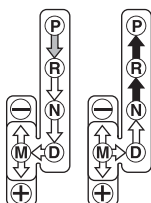
	Signal	Témoins
1		Témoin de désactivation du coussin d'air côté passager
2	REAR  (Vert)	Témoin de ceinture de sécurité (siège arrière)
3	 (Vert)	Témoin KEY
4		Témoin d'immobilisateur
5		Témoin de préchauffage
6		Témoin du filtre à particules diesel
7		Témoin de clé*1
8	 (Bleu)	Témoin de faible température du liquide de refroidissement moteur
9	 (Vert)	Témoin i-stop
10	 (Vert)	Témoin i-ELOOP
11		Indication de l'alarme de vitesse du véhicule
12		Indication de position de plage de boîte de vitesse
13		Témoin de feux allumés
14		Témoin des feux de route
15		Témoins de clignotants et de feux de détresse
16		Témoin d'antibrouillard arrière
17		Témoin TCS/DSC
18		Témoin DSC OFF
19		Témoin du mode de sélection

	Signal	Témoins
20	 (Vert)	Témoin du système de commande des feux de route (HBC)
		Témoin des phares adaptables DEL (ALH)
21		Témoin de surveillance des angles morts (BSM) OFF
22	 OFF	Témoin de l'avertisseur de changement de file (LDWS) OFF
		Témoin d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) OFF
23		Indication de l'alerte à l'attention du conducteur (DAA)
24	 (Vert)	Témoin de Commande de croisière radar Mazda (MRCC)
25	 (Rouge)	Témoin d'aide au freinage intelligent/aide au freinage intelligent en mode urbain (SBS/SCBS)
26	 OFF	Témoin OFF d'assistance au freinage intelligent/d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SBS/SCBS)
27	 (Blanc)	Indication principale du limiteur de vitesse réglable (ASL)
28	 (Blanc/Vert)	Indication/témoin de réglage du limiteur de vitesse réglable (ASL)
29	 (Blanc)	Indication principal de régulateur de vitesse de croisière
30	 (Blanc/Vert)	Indication/témoin de réglage du régulateur de vitesse



Boîte de vitesses automatique

Bouton de déblocage



Positions de blocage :

	Indique qu'il faut appuyer sur la pédale de frein et maintenir le bouton de déblocage pour changer de plage. (Le contacteur doit être placé sur ON.)
	Indique que le levier de vitesses peut être déplacé librement à toute position.
	Indique qu'il faut maintenir le bouton de déblocage pour changer de vitesse.

Sélection de conduite

La sélection de conduite est un système qui permute le mode de conduite du véhicule. Lors de la sélection du mode sport, la réponse du véhicule lors de l'accélération augmente. Utilisez le mode sport, lorsque vous avez besoin d'une réponse du véhicule supérieure, comme lors de l'insertion dans le trafic de l'autoroute ou pour accélérer lors du dépassement d'un autre véhicule.

Interrupteur de sélection du mode de conduite

Pousser l'interrupteur de sélection de conduite vers l'avant ("SPORT") pour sélectionner le mode sport. Tirer l'"interrupteur de sélection du mode de conduite vers l'"arrière (" — ") pour annuler le mode sport.



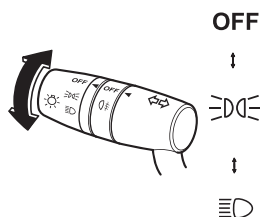
Témoin du mode de sélection

Lors de la sélection du mode sport, le témoin du mode de sélection s'allume sur le tableau de bord.

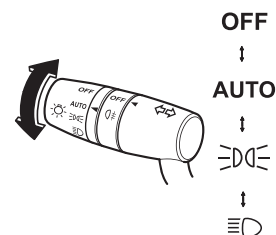
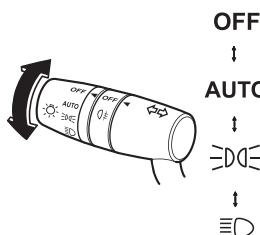


Fonctionnement des phares

Sans commande d'éclairage automatique

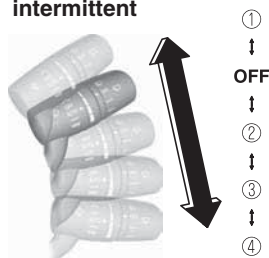


Avec commande d'éclairage automatique (Sauf Taïwan)

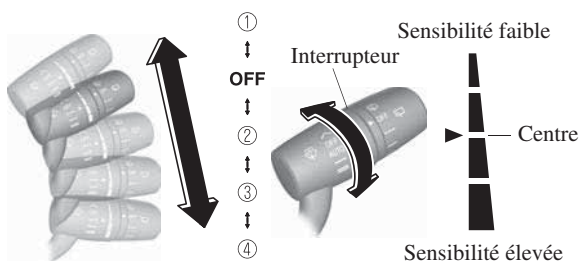


Fonctionnement des essuie-glaces

Avec essuie-glace intermittent



Avec commande automatique des essuie-glaces



Position de l'interrupteur	Fonctionnement des essuie-glaces
①	Fonctionnement en tirant le levier vers le haut
OFF	Arrêt
②	Intermittent (Avec essuie-glace intermittent) Commande automatique (Avec commande automatique des essuie-glaces)
③	Faible vitesse
④	Grande vitesse

Lorsque le levier d'essuie-glaces est à la position **AUTO**, le capteur de pluie détecte la pluie sur le pare-brise et commande les essuie-glaces automatiquement.



i-ACTIVSENSE

Le concept i-ACTIVSENSE est un terme générique regroupant une série de systèmes sécuritaires de pointe et d'aides au conducteur pour reconnaître les dangers potentiels, qui fait usage de dispositifs de détection tels que la caméra de détection avant (FSC) et des capteurs radar. Ces systèmes consistent de systèmes de sécurité pré-collision et de sécurité active.

Ces systèmes sont conçus pour aider le conducteur à conduire en toute sécurité en réduisant sa charge et en contribuant à éviter les collisions ou à en réduire la gravité. Cependant, parce que chaque système a ses limites, il faut toujours conduire prudemment et ne pas se fier uniquement aux systèmes.

Technologie de sécurité active

La technologie de sécurité active contribue à une conduite en toute sécurité en aidant le conducteur à reconnaître les dangers potentiels et à prévenir les accidents.

Les systèmes d'aide à la sensibilisation du conducteur

Visibilité de nuit

- Phares adaptables DEL (ALH)
- Système de commande des feux de route (HBC)

Détection latérale gauche/droite et arrière

- Avertisseur de changement de file (LDWS)
- Surveillance des angles morts (BSM)

Reconnaissance des panneaux de signalisation

- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Reconnaissance de la distance inter-véhicules

- Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)

Détection de fatigue du conducteur

- Alerte à l'attention du conducteur (DAA)

Détection d'obstacle arrière au moment de quitter une place de stationnement

- Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

Reconnaissance environnante complète

- Moniteur de vue à 360°

Système d'aide au conducteur

Distance inter-véhicules

- Commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Contrôle de la vitesse

- Limiteur de vitesse réglable (ASL)

i-ACTIVSENSE

Technologie de sécurité pré-collision

La technologie de sécurité pré-collision est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions ou à réduire leur gravité dans des situations où elles ne peuvent pas être évitées.

Réduction des dégâts d'une collision à faible vitesse

Conduite vers l'avant

- Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)
- Aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche avant] (SCBS F)

Conduite en marche arrière

- Aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche arrière] (SCBS R)

Réduction des dégâts lors d'une collision à vitesse moyenne ou élevée

- Assistance au freinage intelligent (SBS)



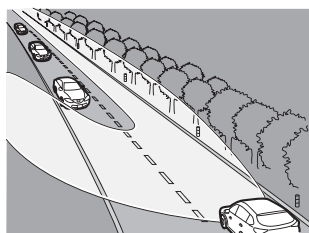
Phares adaptables DEL (ALH)

Les ALH sont commandés entre les feux de route et ceux de croisement comme suit pour assurer la visibilité du conducteur sans éblouir les véhicules devant ou un véhicule arrivant en sens inverse.

Feux de route anti-éblouissement

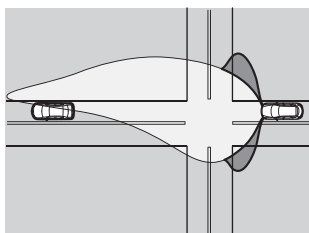
Cette fonction permet de diminuer la luminosité uniquement lorsque le feu de route éclaire le véhicule qui précède.

La luminosité des feux de route diminue lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 40 km/h. Si la vitesse du véhicule est inférieure à environ 30 km/h, les phares passent en feux de croisement.



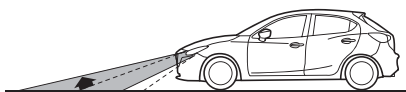
Feux de croisement à plage éclairante étendue

Cette fonction étend la portée d'éclairage des feux de croisement lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 40 km/h.



Mode autoroute

Cette fonction déplace l'angle d'éclairage des phares vers le haut lorsque le véhicule circule sur autoroute.



Pour opérer le système

Le système passe les phares aux feux de route une fois que le contacteur est mis sur ON et que l'interrupteur des phares se trouve à la position AUTO. Le témoin d'ALH (vert) s'allume sur le tableau de bord simultanément.

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Le système TSR aide le conducteur à remarquer les panneaux de signalisation routière. Il contribue à la sécurité en faisant apparaître sur l'affichage de conduite active les panneaux de signalisation reconnus par la caméra de détection avant (FSC) ou enregistrés dans le système de navigation en cours de conduite.

Le système TSR affiche les panneaux de limite de vitesse (y compris les panneaux auxiliaires), de sens interdit et d'arrêt. Si la vitesse du véhicule dépasse celle indiquée par le panneau de limitation de vitesse apparaissant sur l'affichage de conduite active en cours de conduite, le système alerte le conducteur par une notification sur l'affichage de conduite active et un signal sonore.

PRUDENCE

Toujours vérifier visuellement les panneaux de signalisation lors de la conduite.

Le système TSR aide le conducteur à repérer les panneaux de signalisation routière et contribue ainsi à la sécurité. Selon les conditions climatiques ou en cas de problèmes avec les panneaux de signalisation, un panneau peut ne pas être reconnu ou être confondu, et un autre panneau peut alors être affiché. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours vérifier les panneaux de signalisation réels. Dans le cas contraire, un accident pourrait survenir.

Le système TSR affiche les panneaux de limite de vitesse (y compris les panneaux auxiliaires), de sens interdit, de stop et de dépassement interdit.

Indication de l'affichage de panneaux de signalisation

Les panneaux de signalisation suivants apparaissent dans l'affichage de conduite active.

Panneaux de limitation de vitesse (y compris les panneaux auxiliaires)

Panneaux de limitation de vitesse



Panneau auxiliaire (exemple)

Panneau de limitation de vitesse par mauvais temps



Sens interdits



Panneaux stop



Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Le système TSR aide le conducteur à remarquer les panneaux de signalisation routière. Il contribue à la sécurité en faisant apparaître sur l'affichage de conduite active les panneaux de signalisation reconnus par la caméra de détection avant (FSC) ou enregistrés dans le système de navigation en cours de conduite.

Le système TSR affiche les panneaux de limite de vitesse (y compris les panneaux auxiliaires), de sens interdit et d'arrêt. Si la vitesse du véhicule dépasse celle indiquée par le panneau de limitation de vitesse apparaissant sur l'affichage de conduite active en cours de conduite, le système alerte le conducteur par une notification sur l'affichage de conduite active et un signal sonore.

PRUDENCE

Toujours vérifier visuellement les panneaux de signalisation lors de la conduite.

Le système TSR aide le conducteur à repérer les panneaux de signalisation routière et contribue ainsi à la sécurité. Selon les conditions climatiques ou en cas de problèmes avec les panneaux de signalisation, un panneau peut ne pas être reconnu ou être confondu, et un autre panneau peut alors être affiché. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours vérifier les panneaux de signalisation réels. Dans le cas contraire, un accident pourrait survenir.

Le système TSR affiche les panneaux de limite de vitesse (y compris les panneaux auxiliaires), de sens interdit, de stop et de dépassement interdit.

Indication de l'affichage de panneaux de signalisation

Les panneaux de signalisation suivants apparaissent dans l'affichage de conduite active.

Panneaux de limitation de vitesse (y compris les panneaux auxiliaires)

Panneaux de limitation de vitesse



Panneau auxiliaire (exemple)



Panneau de limitation de vitesse par mauvais temps



Sens interdits



Panneaux stop



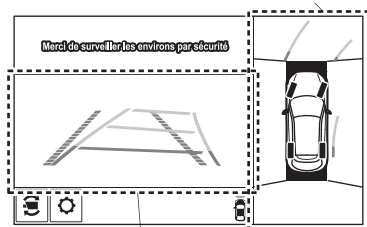
Moniteur de vue à 360°

Le moniteur de vue à 360° est doté des fonctions suivantes qui aident le conducteur à vérifier la zone autour du véhicule à l'aide de diverses indications sur l'affichage central et d'un avertissement sonore lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou lors du stationnement.

Vue d'oiseau/Vue avant

Affiche les images des alentours du véhicule et de l'avant du véhicule.

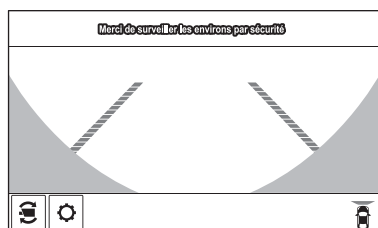
Écran de vue de dessus



Écran de vue avant

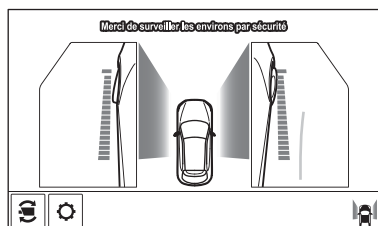
Vue avant grand angle

Affiche une image de l'avant du véhicule (zone large).



Vue de côté

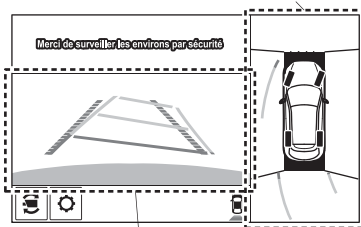
Affiche une image des côtés gauche et droit du véhicule.



Vue de dessus/Vue arrière

Affiche une image de la zone autour du véhicule et de l'arrière du véhicule.

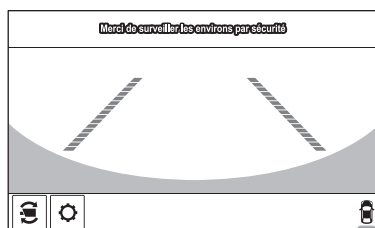
Écran de vue de dessus



Écran de vue arrière

Vue arrière grand angle

Affiche une image de l'arrière du véhicule (zone large).



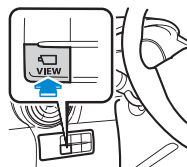
Comment utiliser le système

Vue de dessus/Vue avant, vue avant grand angle, vue latérale

Indication

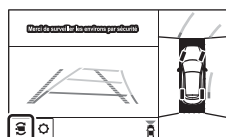
Les images sont affichées à l'écran lorsque vous appuyez sur l'interrupteur du Moniteur de vue à 360° et que toutes les conditions suivantes remplies.

- Le contacteur est activé.
- Le levier de changement de vitesses/levier sélecteur n'est pas en position R.



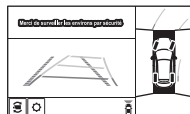
Basculement entre les affichages

Vous pouvez changer l'écran affiché en appuyant sur le bouton de commande ou en touchant l'icône de changement de caméra sur l'écran lorsque la vue de dessus/vue avant, la vue avant grand angle ou la vue latérale est affichée.

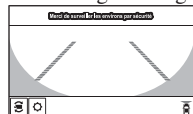


Icône de basculement de caméra

Vue d'oiseau/Vue avant



Vue avant grand angle



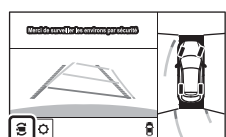
Vue de dessus/vue arrière, vue arrière grand angle

La vue de dessus/vue arrière, vue arrière grand angle s'affiche lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Le contacteur est activé.
- Le levier de changement de vitesses/levier sélecteur est en position R.

Basculement entre les affichages

Vous pouvez changer l'écran affiché en appuyant sur le bouton de commande ou en touchant l'icône de changement de caméra sur l'écran lorsque la vue de dessus/vue arrière, vue arrière grand angle est affichée.

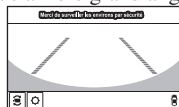


Icône de basculement de caméra

Vue de dessus/Vue arrière



Vue arrière grand angle



Système de commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Le système MRCC est conçu pour maintenir le contrôle des espacements*1 en fonction de la vitesse du véhicule grâce à un capteur radar (avant) qui détecte la distance du véhicule devant vous ; ainsi, le conducteur est libre de ne pas utiliser les pédales d'accélérateur ou de frein.

*1 Contrôle des espacements : Contrôle de la distance entre votre véhicule et le véhicule devant vous détectée par le système MRCC.

De plus, si votre véhicule démarre en se rapprochant du véhicule devant vous parce que, par exemple, le véhicule devant vous freine soudainement, une alarme sonore et une indication d'avertissement à l'affichage sont activées simultanément pour vous avertir de maintenir une distance suffisante entre les véhicules.

Les plages de réglage de vitesse du véhicule possibles sont les suivantes :

- **(Modèle pour l'Europe)**

D'environ 30 km/h à 200 km/h

- **(Sauf modèles pour l'Europe)**

D'environ 30 km/h à 145 km/h

Utiliser le système MRCC sur les voies express et autres autoroutes qui ne demandent pas beaucoup d'accélération et de décélérations répétées.

PRUDENCE

Ne vous fiez pas complètement au système MRCC et conduisez toujours avec prudence :

Le système MRCC est conçu pour réduire la charge du conducteur bien qu'il maintienne une vitesse constante du véhicule, ou plus précisément, qu'il maintienne une distance constante entre votre véhicule et le véhicule détecté devant vous en fonction de la vitesse de ce véhicule, le système a des limitations de détection selon le type de véhicule devant vous et ses conditions, les conditions climatiques et les conditions de route. De plus, le système peut ne pas pouvoir décélérer suffisamment pour éviter de heurter le véhicule devant vous si celui-ci enfonce le frein soudainement ou si un autre véhicule vous oblige à vous rabattre sur la voie de circulation, ce qui pourrait entraîner un accident. Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur tout en maintenant une distance de sécurité suffisante avec les véhicules qui précèdent ou qui suivent.

Ne pas utiliser le système MRCC dans les endroits suivants. Sinon cela pourrait entraîner un accident:

- Les routes aux virages prononcés et celles où la circulation est intense et lorsqu'il n'y a pas suffisamment d'espace entre des véhicules. Routes sur lesquelles des accélérations et des freinages fréquents et répétitifs se produisent.
- Lors de l'entrée/sortie d'échangeurs, d'aires de service et de parking autoroutiers.
- Les routes glissantes telles que les routes enneigées ou verglacées.
- Lors de longues descentes pentues.



Système de commande de croisière radar Mazda (MRCC)

REMARQUE

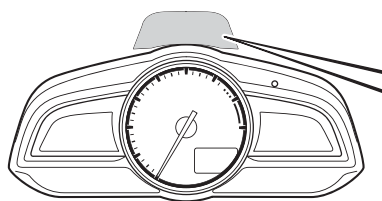
Dans les cas suivants, le MRCC est temporairement annulé, l'indication de réglage MRCC (verte) s'éteint et l'indication principale MRCC (blanche) s'allume.

- L'interrupteur OFF/CANCEL est enfoncé une fois.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le frein de stationnement est enclenché.
- **(Boîte de vitesses automatique)**
Le levier sélecteur passe sur parking (P), neutre (N) ou marche arrière (R).
- **(Boîte de vitesses manuelle)**
Le levier de vitesses est en position de marche arrière (R).
- Une portière est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- Les systèmes DSC, d'assistance au freinage intelligent (SBS), d'assistance avancée de frein intelligent Ville (Advanced SCBS) ou d'assistance de frein intelligent Ville [Marche avant] (SCBS F) fonctionnent.
- Une anomalie du système a été détectée.

Le système MRCC peut être annulé en cas de pluie, brouillard, neige ou autres intempéries climatiques, ou lorsque la surface frontale de la calandre est sale. D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.

Indication de l'affichage de Commande de croisière radar Mazda (MRCC)

L'état des paramètres et les conditions de fonctionnement du système MRCC sont indiqués sur l'affichage de conduite active.



Affichage du véhicule devant vous



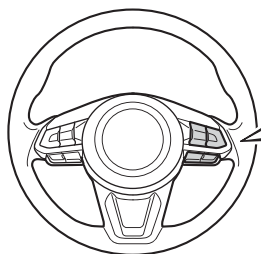
MRCC

Affichage de la distance entre les véhicules



MRCC Vitesse du véhicule réglée

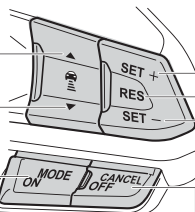
Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)



▲ Interrupteur

▼ Interrupteur

Interrupteur
MODE



Interrupteur SET+

Interrupteur RES

Interrupteur SET-

Interrupteur CANCEL

Interrupteur OFF

Lorsque l'interrupteur MODE est appuyé, le témoin principal MRCC (blanc) s'allume et il est possible de régler la vitesse du véhicule ainsi que la distance entre les véhicules avec le contrôle d'espacement activé.



Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Comment régler la vitesse

- 1. Régler la vitesse du véhicule au réglage désiré à l'aide de la pédale d'accélérateur.
- 2. Le contrôle d'espacement commence lorsque l'interrupteur SET + ou SET - est enfoncé. La vitesse réglée et l'affichage de la distance entre les véhicules remplis de lignes blanches sont affichés.

En voyage	Lors d'un voyage à vitesse constante	Lors d'un voyage sous contrôle d'espacement
Affichage de conduite active	 80	  80

Comment régler la distance entre les véhicules avec le contrôle d'espacement en fonctionnement

La distance entre des véhicules est réglée à une distance plus courte à chaque fois que vous appuyez sur l'interrupteur ▼. La distance entre des véhicules est réglée à une distance plus longue en appuyant sur l'interrupteur ▲. La distance entre des véhicules peut être réglée à 4 niveaux différents: distance longue, moyenne, courte et extrêmement courte.

Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h)	Longue (environ 50 m)	Moyenne (environ 40 m)	Courte (environ 30 m)	Extrêmement courte (environ 25 m)
Affichage de conduite active				



Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Changement de la vitesse du véhicule réglée

Changement de la vitesse du véhicule réglée à l'aide de l'interrupteur SET

Appuyer sur l'interrupteur SET+ pour accélérer.

Appuyer sur l'interrupteur SET- pour ralentir.

La vitesse du véhicule réglée change comme suit à chaque fois que l'on appuie sur l'interrupteur SET.

	Modèles pour l'Europe	Sauf modèles pour l'Europe
Pression courte	1 km/h	5 km/h
Pression longue	10 km/h	

Pour accélérer à l'aide de la pédale d'accélérateur

Enfoncer la pédale d'accélérateur et appuyer et relâcher l'interrupteur SET + ou SET - à la vitesse désirée. Si un interrupteur ne peut pas être actionné, le système revient à la vitesse définie lorsque vous levez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Avertissement de proximité

Si votre véhicule se rapproche rapidement du véhicule devant vous parce que ce véhicule a freiné brusquement et que vous roulez avec le contrôle des espacements, l'alarme sonore retentira et l'avertissement de freinage s'affichera.

Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et enfoncer la pédale de frein tout en gardant une distance de sécurité avec le véhicule qui précède. De plus, toujours conserver une distance de sécurité avec les véhicules qui suivent.

FREINEZ!



Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)/ Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R)

Aide avancée au freinage intelligent en mode urbain (Advanced SCBS)

L'Advanced SCBS alerte le conducteur d'un risque de collision par des avertissements visuels et sonores lorsque la caméra de détection avant (FSC) détecte un véhicule qui précède ou un piéton et détermine qu'une collision est inévitable, dès lors que le véhicule roule à une vitesse d'approximativement 4 à 80 km/h si l'objet est un véhicule au-devant et 10 à 80 km/h si l'objet est un piéton. De plus, le système réduit les dommages en cas de collision en actionnant la commande de frein (freins Advanced SCBS) lorsqu'il détermine qu'une collision est inévitable. De plus, lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, les freins s'appliquent fermement et rapidement pour assister. (Assistance des freins (assistance des freins Advanced SCBS))

Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R)

Le système SCBS R est un système conçu pour réduire les dommages en cas de collision, en opérant la commande de freins (frein SCBS) lorsque les capteurs ultrasoniques du système détectent un obstacle derrière vous, tandis que vous roulez à une vitesse d'environ 2 à 8 km/h, et que le système détermine qu'une collision est inévitable.

PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système :

***Le système n'est conçu que pour réduire les dommages en cas de collision.
Trop compter sur le système peut résulter en ce que la pédale
d'accélérateur ou la pédale de frein soit enfoncée par erreur, ce qui peut
entraîner un accident.***

Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)/ Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R)

REMARQUE

SCBS F

Le système SCBS F fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le moteur tourne.
- Le voyant de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) (ambre) ne s'allume pas.
- (L'objet est un véhicule au-devant)
La vitesse du véhicule est environ de 4 à 80 km/h.
- (L'objet est un piéton)
La vitesse du véhicule est environ de 10 à 80 km/h.
- Le système Advanced SCBS n'est pas désactivé.

Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R)

Le système SCBS R fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le moteur tourne.
- Le levier de changement de rapports (véhicule à boîte de vitesse manuelle) ou le levier sélecteur (véhicule à boîte de vitesse automatique) est en mis sur la position R (marche arrière).
- La vitesse du véhicule est environ de 2 à 8 km/h.
- Le système SCBS R n'est pas désactivé.
- Le DSC fonctionne normalement.



Assistance au freinage intelligent (SBS)

Le système SBS alerte le conducteur d'un risque de collision par des avertissements visuels et sonores lorsque le capteur radar (avant) et la caméra de détection avant (FSC) déterminent qu'il existe une possibilité de collision avec un véhicule qui précède, dès lors que le véhicule roule à approximativement 15 km/h ou plus. De plus, si le capteur radar (avant) et la caméra de détection avant (FSC) déterminent qu'une collision est inévitable, la commande automatique de freinage s'active pour réduire les dommages en cas de collision.

De plus, lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, les freins s'appliquent fermement et rapidement pour assister. (Assistance des freins (assistance des freins SBS)).

PRUDENCE

Ne vous fiez pas complètement au système SBS et conduisez toujours avec prudence :

Le système SBS est conçu pour réduire les dommages en cas de collision pas pour éviter un accident. La capacité à détecter un obstacle est limitée selon l'obstacle, les conditions climatiques ou de circulation. Donc si la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée par erreur, cela peut entraîner un accident. Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur tout en maintenant une distance de sécurité suffisante avec les véhicules qui précèdent ou qui suivent.

Assistance au freinage intelligent (SBS)

REMARQUE

Il se peut que le système SBS ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Si le véhicule accélère rapidement et s'approche du véhicule devant vous.
- Le véhicule roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le volant est utilisé.
- Le levier sélecteur est utilisé.
- Le témoin de direction est utilisé.
- Lorsque le véhicule qui se trouve devant n'est pas équipé de feux arrière ou ces derniers sont éteints.
- Lorsque des avertissements et messages, comme par exemple un pare-brise sale, liés à la caméra de détection avant (FSC) s'affichent à l'affichage central.

Bien que les objets qui activent le système soient les véhicules à quatre roues, le capteur radar (avant) pourrait détecter les objets suivants, les déterminer comme étant un obstacle et activer le système SBS.

- Il y a des objets sur la route à l'abord d'un virage (y compris les rails de sécurité et les amas de neige).
- Un véhicule apparaît dans la voie opposée dans un virage ou dans une courbe.
- Lors de la traversée d'un pont étroit.
- Lors du franchissement d'un portail bas ou étroit ou en traversant un tunnel.
- Lors de l'entrée dans un parking souterrain.
- Il y a des objets en métal, des bosses ou des objets protubérants sur la route.
- Si vous vous approchez soudainement du véhicule devant vous.
- Lorsque vous conduisez dans des zones de hautes herbes ou de fourrage.
- Des véhicules à deux roues comme par exemple des motos ou des bicyclettes.
- Les piétons ou objets non métalliques tels que les arbres se tenant debout.

Avertissement de collision

S'il y a une possibilité de collision avec un véhicule devant vous, le bip sonore retentit en permanence et un avertissement est indiqué sur l'écran de conduite actif.

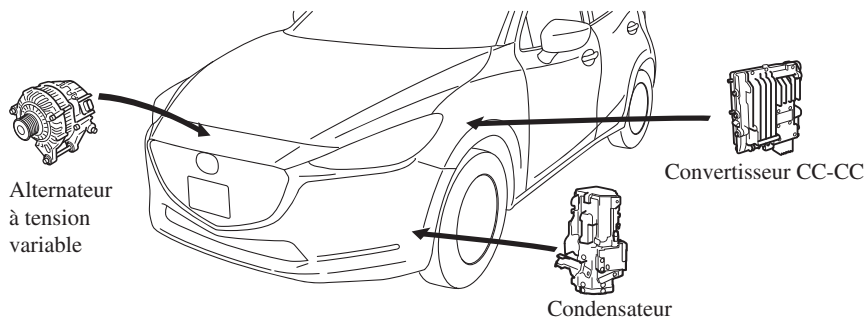
FREINEZ!



Système i-ELOOP

Le système i-ELOOP supprime la charge du moteur utilisée pour la production d'énergie et améliore la conduite et la consommation de carburant en produisant de l'électricité avec l'énergie cinétique générée lorsque le véhicule ralentit en actionnant les freins ou lors d'un freinage moteur.

Stocke de grandes quantités d'électricité instantanément et utilise efficacement l'électricité pour les appareils et les accessoires électriques.



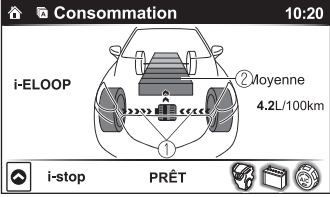
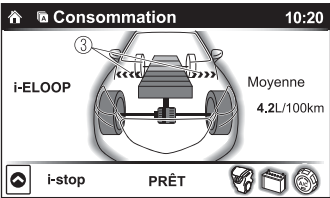
ATTENTION

Des flux d'électricité à haute intensité circulent dans les pièces suivantes, par conséquent, ne les touchez pas.

- Alternateur à tension variable
- Convertisseur CC-CC
- Condensateur

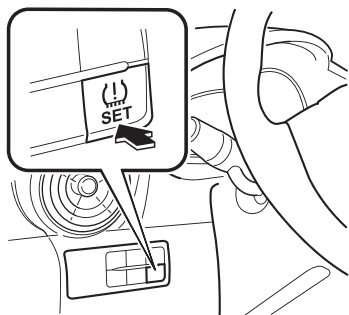
Affichage de l'état des commandes

L'état de la génération d'électricité i-ELOOP s'affiche dans l'affichage audio.

Indication sur l'affichage	État des commandes
	① Affiche le niveau d'électricité produit en utilisant le système de frein à récupération d'énergie.
	② Affiche la quantité d'électricité emmagasinée dans la batterie rechargeable.
	③ Affiche l'état de l'électricité emmagasinée dans la batterie rechargeable et actuellement fournie aux dispositifs électriques (tout le véhicule est éclairé sur l'affichage simultanément).



Système de surveillance de pression des pneus

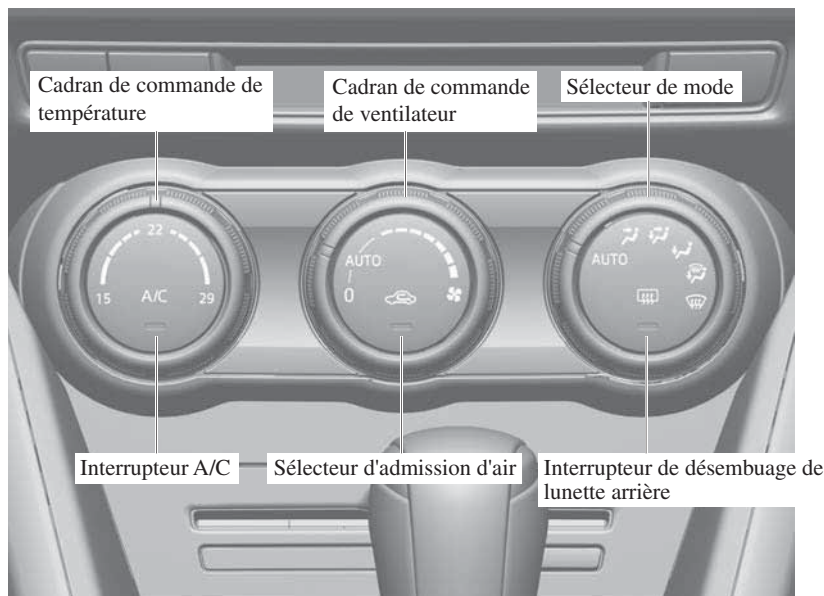


Le système de surveillance de pression des pneus (TPMS) surveille la pression d'air des quatre roues. Si la pression d'air d'un ou de plusieurs pneus est trop faible, le système avertit le conducteur à l'aide du témoin de voyant du système de surveillance de pression des pneus sur le tableau de bord et en utilisant un bip sonore.

Dans les cas suivants, l'initialisation du système doit être effectuée afin que le système fonctionne normalement.

- La pression des pneus est ajustée.
- La rotation des pneus est effectuée.
- Un pneu ou une roue est remplacé(e).
- La batterie est remplacée ou complètement épuisée.
- Le voyant du système de surveillance de pression des pneus est allumé.

Système de commande de température (Type entièrement automatique)



Fonctionnement du climatiseur automatique

1. Régler le sélecteur de mode sur la position AUTO.
2. Régler le sélecteur d'admission d'air à la position d'air extérieur (témoin éteint).
3. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la position AUTO.
4. Appuyer sur l'interrupteur A/C pour mettre le climatiseur sous tension (le témoin s'allume).
5. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
6. Pour arrêter le système, mettre le cadran de commande de ventilateur sur la position 0.



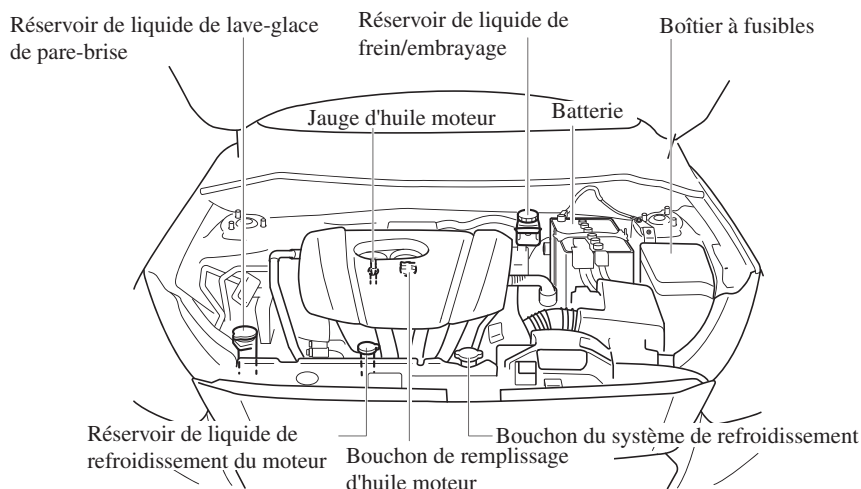
Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire

Entretien de tous les jours

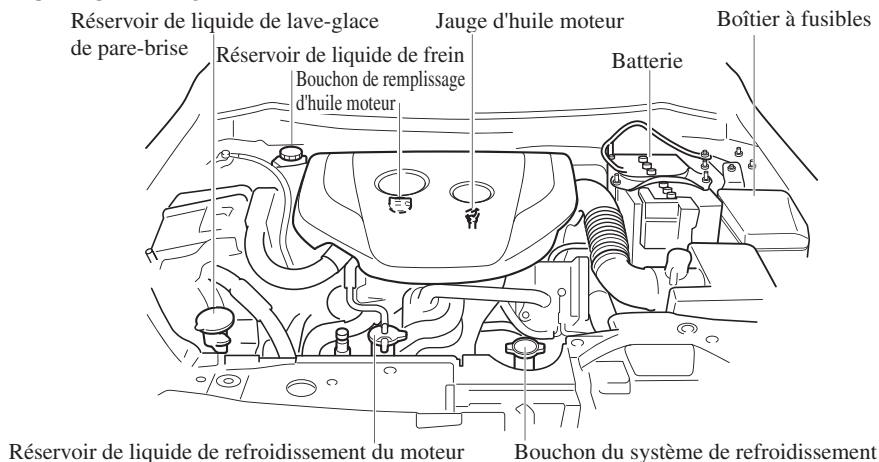
Nous vous recommandons vivement de vérifier ces éléments tous les jours, ou au moins une fois par semaine.

- Niveau d'huile moteur
- Niveau de liquide de refroidissement du moteur
- Niveau de liquide de frein et d'embrayage
- Niveau du liquide de lave-glace
- Entretien de la batterie
- Pression de gonflage des pneus

SKYACTIV-G 1.3 et SKYACTIV-G 1.5



SKYACTIV-D 1.5



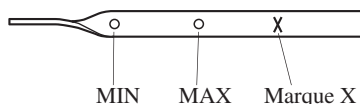
Inspection et remplissage d'huile moteur (SKYACTIV-D 1.5)

Le filtre à particules diesel recueille et élimine la plupart des particules (PM) des gaz d'échappement d'un moteur diesel, améliorant ainsi la purification des gaz d'échappement.

Bien que les particules de matière (PM) récupérées par le filtre à particules diesel soient éliminées automatiquement, du carburant peut se mélanger avec l'huile de moteur, augmentant le niveau d'huile de moteur.

Si le niveau d'huile de moteur dépasse la marque "X" sur la jauge, remplacez l'huile de moteur. Lors de l'inspection du niveau d'huile moteur, retirer la jauge de niveau d'huile directement sans torsion.

En outre, lors de l'insertion de la jauge, l'insérer toujours sans torsion de telle sorte que la marque "X" fasse face à l'avant du véhicule.

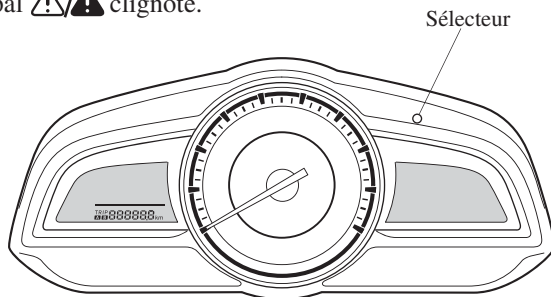


Chaque fois que l'huile moteur a été remplacée, l'unité de commande du moteur du véhicule remise à zéro aussitôt que possible. Sinon, le témoin de la clé ou le voyant de l'huile moteur peut s'allumer. Pour réinitialiser l'unité de commande du moteur, consultez un réparateur professionnel; nous recommandons de vous adresser à un mécanicien agréé Mazda ou de vous référer à la procédure de réinitialisation de l'unité de commande du moteur du véhicule.

REMARQUE

Il est possible d'effectuer l'initialisation (réinitialisation des données d'huile moteur) de la valeur enregistrée en utilisant la procédure suivante:

1. Mettre le contacteur sur OFF.
2. Mettre le contacteur sur ON en ayant le sélecteur enfoncé et maintenir le sélecteur enfoncé pendant environ 5 secondes jusqu'à ce que le voyant principal  clignote.



3. Une fois que le voyant principal  clignote pendant plusieurs secondes, l'initialisation est terminée.



En cas de problèmes

- Pneu à plat

En cas de pneu crevé, conduire le véhicule lentement jusqu'à un endroit de niveau, aussi éloigné que possible du trafic.

Utiliser le kit de réparation d'urgence de crevaisson pour une réparation temporaire du pneu ou utiliser la roue de secours.

- Surchauffe

1. Se garer prudemment sur le bord de la route.

2. Vérifier si du liquide de refroidissement ou de la vapeur se dégage du compartiment moteur.

Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur :

Ne pas approcher de l'avant du véhicule. Arrêter le moteur.

Attendre que la vapeur se dissipe, puis ouvrir le capot et mettre le moteur en marche.

Si, ni du liquide de refroidissement, ni de la vapeur ne s'échappe :

Ouvrir le capot et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il se refroidisse.

- Description du remorquage

Nous recommandons de faire appel à un mécanicien expérimenté, nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda, ou à un service de remorquage professionnel lorsque le remorquage s'avère nécessaire.

- Voyants et carillons d'alarme

Si un voyant d'alarme s'allume ou clignote ou une alarme sonore se fait entendre, vérifier pour plus de détails concernant le voyant lumineux ou sonore dans ce guide. Si vous n'avez pas pu résoudre le problème, contacter un réparateur agréé Mazda.

