


Guide d'utilisation rapide

Ce Guide d'utilisation rapide donne une explication simple de l'utilisation de certaines fonctions de votre Mazda3.

Équipement sécuritaire essentiel	1
Avant de conduire	2
En cours de conduite	6
Fonctions intérieures	34
Entretien	35
En cas de problèmes	36

Voici la signification des symboles utilisés dans le Guide d'utilisation rapide:

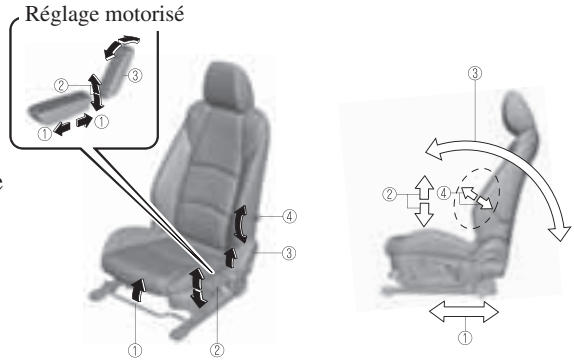
 Explications détaillées de certaines informations.

Équipement sécuritaire essentiel

Fonctionnement des sièges

Les fonctions de réglage de siège suivantes pour les sièges manuels et électriques sont utilisables.

- ① Réglage longitudinal du siège
- ② Réglage de la hauteur
- ③ Réglage de l'inclinaison du dossier
- ④ Réglage du support lombaire (Siège du conducteur)

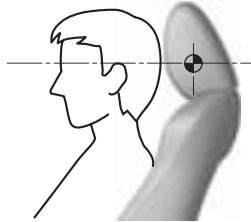


Appuie-têtes

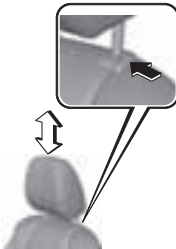
Pour relever l'appuie-tête, le tirer à la position désirée.

Pour abaisser l'appuie-tête, appuyer sur la butée et pousser l'appuie-tête vers le bas.

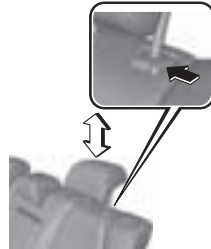
Régler l'appuie-tête pour que le centre soit à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



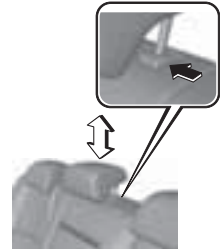
Siège latéral avant



Siège latéral arrière



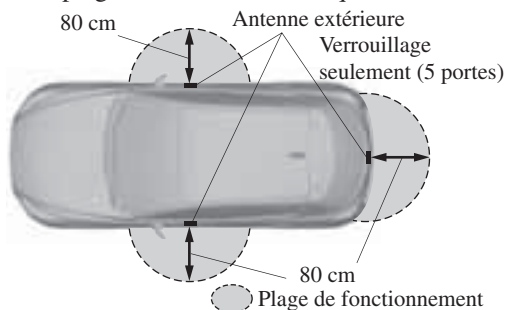
Siège arrière au centre



Avant de conduire

Plage de fonctionnement

Le système avancé sans clé ne fonctionne que lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement quand la clé est utilisée.



Verrouillage, déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande

Toutes les portières et le hayon/couvercle du coffre peuvent être verrouillés/déverrouillés en appuyant sur l'interrupteur de commande sur les portières avant lorsque le conducteur est muni de la clé.
(5 portes)

L'interrupteur de commande situé sur le hayon peut être utilisé seulement pour verrouiller toutes les portières et le hayon.

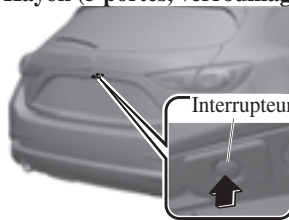
Portières avant (verrouillage/déverrouillage)

Hayon (5 portes, verrouillage seulement)

Interrupteur de commande

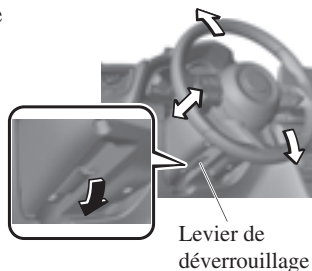


Interrupteur de commande



Ajustement du volant de direction

1. Arrêter le véhicule, puis tirer vers le bas le levier de déverrouillage situé sous la colonne de direction.
2. Incliner et/ou ajuster la longueur de la colonne de direction jusqu'à la position désirée, puis pousser le levier vers le haut pour verrouiller la colonne de direction.
3. Tenter de pousser le volant de direction vers le haut et vers le bas pour s'assurer qu'il est verrouillé avant de conduire.



Levier de déverrouillage

Rétroviseurs extérieurs

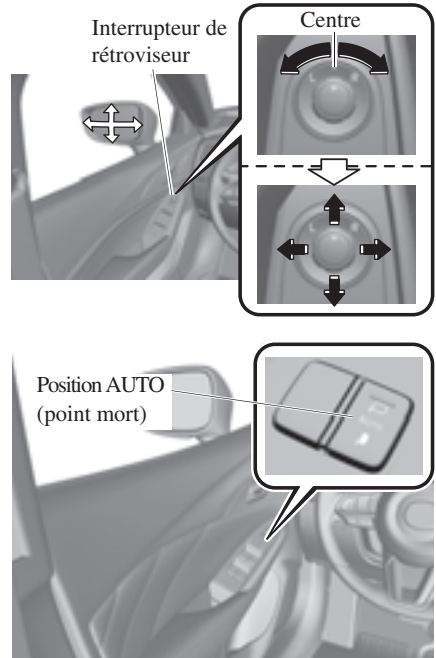
1. Faire tourner l'interrupteur de rétroviseur vers la gauche (**L**) ou la droite (**R**) pour sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite.
2. Appuyer sur l'interrupteur de rétroviseur dans le sens approprié.

Mécanisme de rabat automatique

Le mécanisme de rabat automatique s'active lorsque le contacteur est placé sur ACC ou OFF.

Lorsque l'interrupteur de rabat automatique des rétroviseurs extérieurs est appuyé en position AUTO (position neutre), les rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient automatiquement lorsque les portes sont verrouillées et déverrouillées.

Les rétroviseurs extérieurs se déploient également automatiquement lorsque le contacteur est sur ON ou que le moteur est démarré.



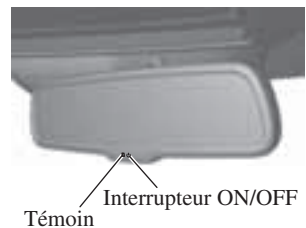
Rétroviseur intérieur

Rétroviseur à anti-éblouissement automatique

Le rétroviseur à anti-éblouissement automatique réduit automatiquement l'éblouissement causé par les phares des véhicules roulant derrière lorsque le contacteur est mis sur ON.

Appuyer sur l'interrupteur ON/OFF pour annuler la fonction d'anti-éblouissement automatique. Le témoin s'éteint.

Pour réactiver la fonction d'anti-éblouissement automatique, appuyer sur l'interrupteur ON/OFF. Le témoin s'allume.



Avant de conduire

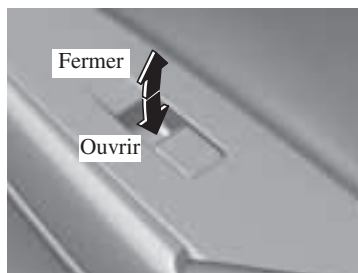
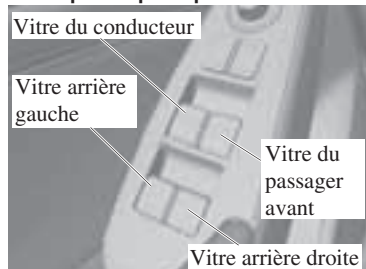
Utilisation des lève-vitres électriques

Chaque vitre côté passager peut également être opérée à l'aide des interrupteurs de commande principaux sur la portière du conducteur.

Pour ouvrir la vitre à la position désirée, appuyer légèrement sur l'interrupteur.

Pour fermer la vitre à la position désirée, tirer légèrement sur l'interrupteur.

Interrupteurs principaux de commande



Carburant à utiliser et Contenances

MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Carburant	Indice d'octane recherche	Capacité
Carburant super sans plomb (Conforme à la norme EN 228 et au sein d'E10)* ¹	95 ou plus	51,0 litres
Carburant super sans plomb (au sein d'E85)* ²	95 ou plus	
Carburant ordinaire sans plomb	92 ou plus	
	90 ou plus	

*1 Europe

*2 Thaïlande

SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2

Carburant	Capacité
Le véhicule fonctionnera efficacement avec du carburant diesel conforme à la norme EN590 ou équivalent.	51,0 litres

Lorsqu'on refait l'appoint en carburant, ajouter toujours au moins 10 litres de carburant.



Trappe de remplissage de carburant et bouchon de réservoir de carburant

Trappe de remplissage de carburant

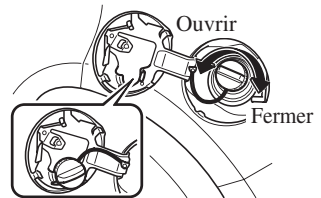
Pour ouvrir, tirer la commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant.

Bouchon de réservoir de carburant

Pour retirer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Fixez le bouchon déposé au niveau de la paroi intérieure de la trappe de remplissage de carburant.

Pour fermer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



Démarrage du moteur

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
2. Continuer à appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.

3. (Boîte de vitesses manuelle)

Continuer à appuyer fermement sur la pédale d'embrayage jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.

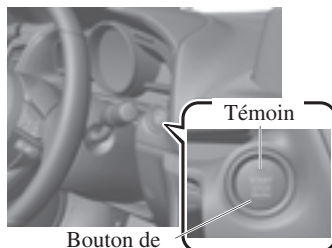
(Boîte de vitesses automatique)

Mettre le levier sélecteur en plage P. Si l'on est obligé de redémarrer le moteur alors que le véhicule est en mouvement, placer le levier sélecteur en plage N.

4. Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur une fois que le témoin KEY (vert) du tableau de bord et que le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) sont tous deux allumés.

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

- Le démarreur ne commence à tourner que quand le témoin de préchauffage s'éteint.
- Lors du démarrage du moteur, ne pas relâcher la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) tant que le témoin de préchauffage sur le tableau de bord n'est pas éteint, après avoir enfoncé le bouton de démarrage du moteur.
- Si la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) est relâchée avant le démarrage du moteur, appuyer à nouveau sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) et appuyer sur le bouton de démarrage du moteur pour démarrer le moteur.
- Si le contacteur est laissé en ON pendant une période prolongée sans que le moteur tourne une fois que les bougies de préchauffage sont chauffées, les bougies de préchauffage peuvent se réchauffer à nouveau, ce qui allume le témoin de préchauffage.



Bouton de démarrage du moteur



Utilisation de la fonction i-stop

La fonction i-stop coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est arrêté à un feu de signalisation ou qu'il est immobilisé dans un embouteillage, puis redémarre le moteur automatiquement pour reprendre la conduite. Ce système permet d'obtenir une meilleure économie de carburant, de diminuer les émissions de gaz d'échappement, et d'éliminer les bruits de moteur au ralenti pendant que le moteur est arrêté.

REMARQUE

- Le témoin i-stop (vert) s'allume dans les conditions suivantes:
 - Lorsque le ralenti du moteur s'arrête.
 - **(Sauf modèle pour l'Europe)**

Les conditions d'arrêt du ralenti du moteur sont remplies quand le véhicule est en marche.



- Le témoin i-stop (vert) s'éteint lorsque le moteur redémarre.

Boîte de vitesses manuelle

1. Arrêter le véhicule en enfonçant la pédale de frein, puis la pédale d'embrayage.
2. Tout en appuyant sur la pédale d'embrayage, passer le levier sélecteur au point mort. Le ralenti du moteur s'arrête automatiquement une fois qu'on lâche la pédale d'embrayage.
3. **(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**

Le moteur redémarre automatiquement lorsque vous enfoncez ou commencez à relâcher la pédale d'embrayage.

REMARQUE

Le temps de redémarrage du moteur varie en fonction de la force avec laquelle la pédale de frein est enfoncée.

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Le moteur redémarre automatiquement lorsqu'on relâche la pédale d'embrayage.



Utilisation de la fonction i-stop

Boîte de vitesses automatique

1. Le ralenti du moteur s'arrête lorsque la pédale de frein est enfoncée tandis que le véhicule roule (à l'exception de la conduite en mode fixe de second rapport de position R ou M) et le véhicule est arrêté.
2. Le moteur redémarre automatiquement lorsqu'on relâche la pédale de frein avec le levier sélecteur en position D ou M (pas en mode fixe de second rapport).
3. Si le levier sélecteur de vitesses est placé en position N ou P, le moteur ne redémarrera pas automatiquement quand on relâche la pédale de frein. Le moteur redémarre si l'on ré-appuie sur la pédale de frein ou si l'on passe le levier sélecteur en position D, M (pas en mode fixe de second rapport) ou en position R. (Pour des raisons de sécurité, toujours garder la pédale de frein enfoncée lors du passage du levier sélecteur tandis que la le ralenti du moteur s'arrête.)

Interrupteur i-stop OFF

La fonction i-stop peut être coupée en appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que les bips sonores soient émis et que le voyant i-stop (ambre) s'allume dans le combiné d'instruments.

La fonction i-stop peut être réactivée en appuyant de nouveau sur l'interrupteur jusqu'à ce que les bips sonores soient émis et que le voyant i-stop (ambre) s'éteigne.



Témoin (vert)/Voyant (ambre) i-stop

Témoin i-stop (vert)

i-stop

- Le voyant s'allume lorsque le ralenti du moteur s'est arrêté et s'éteint lorsque le moteur a redémarré.

- **(Sauf modèle pour l'Europe)**

Le voyant s'allume lorsque les conditions d'arrêt du ralenti du moteur sont remplies tandis que le véhicule roule.

Voyant i-stop (ambre)

i-stop

- Le voyant s'allume lorsque le contacteur est mis sur ON et s'éteint lorsque le moteur démarre.

- Le voyant s'allume lorsqu'on appuie sur l'interrupteur i-stop OFF et le système s'éteint.

Avertisseur sonore i-stop

Si la portière du conducteur est ouverte tandis que le ralenti du moteur s'est arrêté, le signal sonore retentit pour informer le conducteur que le ralenti du moteur s'est arrêté. Il s'arrête quand la portière du conducteur est fermée.



Voyants

Ces voyants s'allument ou clignotent pour notifier à l'utilisateur du système l'état de fonctionnement ou une anomalie du système.

	Signal	Avertissement
1		Voyant du système de freinage
2		Voyant ABS
3		Voyant du circuit de charge
4		Voyant d'huile moteur
5		Voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur
6		Voyant i-stop
7		Voyant d'anomalie de la direction assistée
8		Voyant principal
9		Voyant du frein de stationnement électrique
10		Voyant d'anomalie du moteur
11		Voyant de boîte de vitesses automatique
12		Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant
13		Voyant du système de surveillance de pression des pneus
14		Voyant KEY
15		Voyant des phares adaptables LED (ALH)

	Signal	Avertissement
16		Voyant de commande de croisière radar Mazda (MRCC)
17		Voyant du système de suivi de voie (LDWS)
18		Voyant des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de suivi de voie (LDWS)
19		Voyant LED des phares
20		Voyant d'assistance au freinage intelligent/assistance de frein intelligent Ville (SBS/SCBS)
21		Voyant de niveau bas de carburant
22		Voyant 120 km/h
23		Voyant de ceinture de sécurité (siège avant)
24		Voyant de ceinture de sécurité (siège arrière)
25		Voyant de niveau bas de liquide de lave-glace
26		Voyant de portière ouverte

Indication/témoins

Ces voyants s'allument ou clignotent pour notifier à l'utilisateur du système l'état de fonctionnement ou une anomalie du système.

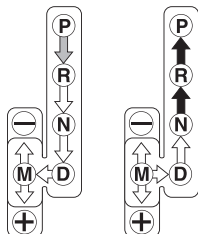
	Signal	Témoins
1		Témoin de surveillance des angles morts (BSM) OFF
2		Témoin du système de suivi de voie (LDWS) OFF
3		Témoin des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de suivi de voie (LDWS) OFF
4		Témoin KEY
5		Témoin d'immobilisateur
6		Indication de l'alarme de vitesse du véhicule
7		Témoin de préchauffage
8		Témoin du filtre à particules diesel
9		Témoin de clé
10		Témoin de la faible température du liquide de refroidissement du moteur
11		Témoin i-stop
12		Témoin i-ELOOP
13		Indication de position de plage de boîte de vitesse
14		Témoin de feux allumés
15		Témoin des feux de route
16		Témoins de clignotants et de feux de détresse
17		Témoin d'antibrouillard avant

	Signal	Témoins
18		Témoin d'antibrouillard arrière
19		Témoin du frein de stationnement électrique
20		Témoin de la demande de fonctionnement de la pédale de frein
21		Témoin TCS/DSC
22		Témoin DSC OFF
23		Témoin du mode de sélection
24		Témoin des phares adaptables LED (ALH)
25		Témoin de Commande de croisière radar Mazda (MRCC)
26		Témoin d'assistance au freinage intelligent/d'assistance de frein intelligent Ville (SBS/SCBS)
27		Témoin d'assistance au freinage intelligent/d'assistance de frein intelligent Ville (SBS/SCBS) OFF
28		Témoin de ceinture de sécurité (siège arrière)
29		Indication principal de régulateur de vitesse de croisière
30		Indication/témoin de réglage du régulateur de vitesse de croisière
31		Indication principal du limiteur de vitesse réglable
32		Indication/témoin de réglage du limiteur de vitesse réglable



Boîte de vitesses automatique

Bouton de déblo-
cage



Positions de blocage:

	Indique qu'il faut appuyer sur la pédale de frein et maintenir le bouton de déblo- cage pour changer de plage. (Le contacteur doit être placé sur ON.)
	Indique que le levier sélecteur peut être déplacé librement à toute position.
	Indique qu'il faut maintenir le bouton de déblo- cage pour changer de vitesse.

Sélection de conduite

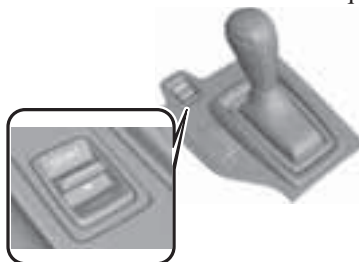
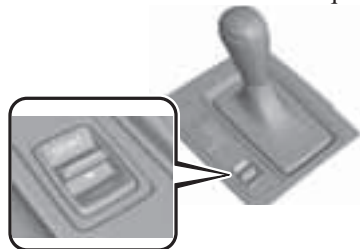
La sélection de conduite est un système qui permute le mode de conduite du véhicule. Lors de la sélection du mode sport, la réponse du véhicule lors de l'accélération augmente. Cela permet une accélération rapide additionnelle qui peut s'avérer nécessaire pour manœuvrer en toute sécurité lors des changements de voie, de fusion d'autoroutes, ou de dépassement des autres véhicules.

Interrupteur de sélection de conduite

Pousser l'interrupteur de sélection de conduite vers l'avant “ (**SPORT**) ” pour sélectionner le mode sport. Tirer l'interrupteur de sélection de conduite vers l'arrière “ (—) ” pour annuler le mode sport.

Avec frein de stationnement électrique

Sans frein de stationnement électrique



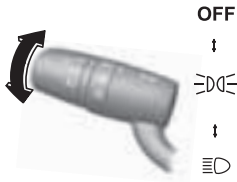
Témoin du mode de sélection

Lors de la sélection du mode sport, le témoin du mode de sélection s'allume sur le tableau de bord.



Fonctionnement des phares

Sans commande d'éclairage automatique

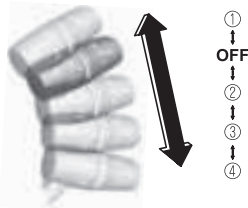


Avec commande d'éclairage automatique

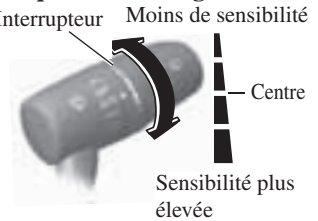
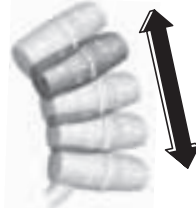


Fonctionnement des essuie-glaces

Avec essuie-glace intermittent



Avec commande automatique des essuie-glace



Position de l'interrupteur	Fonctionnement des essuie-glaces
①	Fonctionnement en tirant le levier vers le haut
②	Intermittent (Avec essuie-glace intermittent) Commande automatique (Avec commande automatique des essuie-glace)
③	Petite vitesse
④	Grande vitesse

Lorsque le levier d'essuie-glace est en position AUTO, le capteur de pluie détecte la quantité de pluie sur le pare-brise et activé ou désactivé automatiquement les essuie-glaces.



i-ACTIVSENSE

Le concept i-ACTIVSENSE est un terme générique regroupant une série de systèmes sécuritaires de pointe et d'aides au conducteur pour reconnaître les dangers potentiels, qui fait usage de dispositifs de détection tels que la caméra de détection avant (FSC) et des capteurs radar. Ces systèmes consistent de systèmes de sécurité pré-collision et de sécurité active. Ces systèmes sont conçus pour aider le conducteur à conduire en toute sécurité en réduisant sa charge et en contribuant à éviter les collisions ou à en réduire la gravité. Cependant, parce que chaque système a ses limites, il faut toujours conduire prudemment et ne pas se fier uniquement aux systèmes.

Technologie de sécurité active

La technologie de sécurité active a un rôle essentiel pour une conduite en toute sécurité, en aidant le conducteur à reconnaître les dangers potentiels et à prévenir les accidents.

Les systèmes d'aide à la sensibilisation du conducteur

Visibilité de nuit

Phares adaptables LED (ALH)

Détection latérale gauche/droit et arrière

Système de suivi de voie (LDWS)

Surveillance des angles morts (BSM)

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Reconnaissance de la distance inter-véhicules

Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)

Détection de fatigue du conducteur

Alerte à l'attention du conducteur (DAA)

Détection d'obstacle arrière au moment de quitter une place de stationnement

Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

Systèmes d'assistance du conducteur

Distance inter-véhicules

Commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Changement de voie

Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de suivi de voie (LDWS)

Contrôle de la vitesse

Limiteur réglable de la vitesse

Technologie de sécurité pré-collision

La technologie de sécurité pré-collision est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions ou à réduire leur gravité dans des situations où elles ne peuvent pas être évitées.

Réduction des dégâts lors de collision dans la gamme basse des vitesses du véhicule

Conduite en marche avant

Assistance de frein intelligent Ville [Marche avant] (SCBS F)

Assistance avancée de frein intelligent Ville (Advanced SCBS)

Conduite en marche arrière

Assistance de frein intelligent Ville [Marche arrière] (SCBS R)

Réduction des dégâts lors des collisions dans la gamme moyenne/élevée des vitesses du véhicule

Assistance au freinage intelligent (SBS)



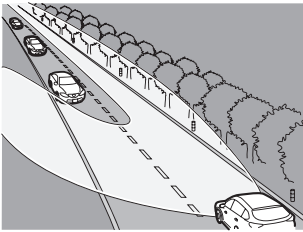
Phares adaptables LED (ALH)

Les phares adaptables LED (ALH) sont commandés entre les feux de route et ceux de croisement comme suit pour assurer la visibilité du conducteur sans éblouir les véhicules devant ou un véhicule arrivant en sens inverse.

Feux de route anti-éblouissement

Cette fonction permet de diminuer la luminosité uniquement lorsque le feu de route éclaire le véhicule qui précède.

La luminosité des feux de route diminue lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 40 km/h. Si la vitesse du véhicule est inférieure à environ 30 km/h, les phares passent en feux de croisement.

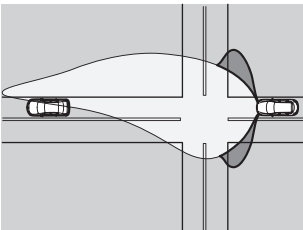


REMARQUE

Le témoin des feux de route des phares est allumé lorsque les feux de route sont allumés.

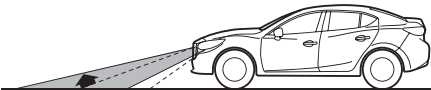
Feux de croisement à plage éclairante étendue

Cette fonction étend la portée d'éclairage des feux de croisement lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 40 km/h.



Mode autoroute

Cette fonction déplace l'angle d'éclairage des phares vers le haut lorsque le véhicule circule sur autoroute.



Phares adaptables LED (ALH)

Pour opérer le système

Le système passe les phares aux feux de route une fois que le contacteur est mis sur ON et que l'interrupteur des phares se trouve à la position **AUTO**. Le témoin des phares adaptables LED (ALH) (vert) s'allume sur le tableau de bord simultanément.

ATTENTION

- Ne pas modifier les suspensions ou les unités de phares, ou retirer la caméra. Sinon, les phares adaptables LED (ALH) peuvent ne pas fonctionner normalement.
- Ne pas trop compter sur les phares adaptables LED (ALH) et rouler tout en accordant une attention suffisante à la sécurité. Basculer les phares entre les feux de route et feux de croisement manuellement en cas de besoin.

REMARQUE

Dans les conditions suivantes, les phares adaptables LED (ALH) peuvent ne pas fonctionner normalement. Commuter manuellement entre les feux de route et ceux de croisement en fonction de la visibilité, et des conditions de route et de circulation.

- Lorsqu'il y a d'autres sources d'éclairage dans la zone, comme des lampadaires, des panneaux illuminés et des feux de circulation.
- Lorsqu'il y a des objets réflecteurs dans la zone environnante, comme des plaques et des panneaux réflecteurs.
- Lorsque la visibilité est réduite dans des conditions de pluie, neige ou brouillard.
- Lorsque vous conduisez sur des routes aux virages serrés et sinueuses.
- Lorsque les phares/feux arrière de véhicules devant vous ou sur la voie opposée sont faibles ou éteints.
- Lorsque l'obscurité est insuffisante, comme à l'aube ou au crépuscule.
- Lorsque le compartiment à bagages est chargé d'objets lourds ou quand les sièges des passagers arrière sont occupés.
- Lorsque la visibilité est réduite à cause d'un véhicule devant vous dont les pneus éclaboussent de l'eau sur votre pare-brise.



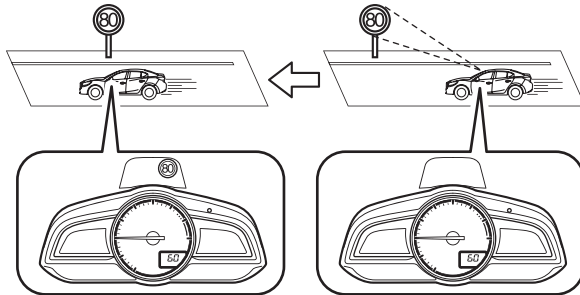
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) aide le conducteur à repérer les panneaux de signalisation routière. Il contribue à la sécurité en faisant apparaître sur l'affichage de conduite active les panneaux de signalisation reconnus par la caméra de détection avant (FSC) ou enregistrés dans le système de navigation en cours de conduite.

Si la vitesse du véhicule dépasse celle indiquée par le panneau de limitation de vitesse apparaissant sur l'affichage de conduite active en cours de conduite, le système alerte le conducteur par une notification sur l'affichage de conduite active et un signal sonore. Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) affiche les panneaux de limitation de vitesse (y compris les panneaux auxiliaires) et de sens interdits.

REMARQUE

- Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) n'est pas pris en charge dans certains pays ou régions. Pour plus d'informations sur les pays/régions pris en charge, consulter un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé
- Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) fonctionne uniquement si la carte SD du système de navigation (Mazda authentique) est inséré dans le lecteur de carte SD. S'adresser à un mécanicien expérimenté pour de plus amples détails, un concessionnaire agréé Mazda est recommandé.



! PRUDENCE

Toujours vérifier visuellement les panneaux de signalisation lors de la conduite. Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) aide le conducteur à repérer les panneaux de signalisation routière et contribue ainsi à la sécurité. Selon les conditions climatiques ou en cas de problèmes avec les panneaux de signalisation, un panneau peut ne pas être reconnu ou être confondu, et un autre panneau peut alors être affiché. Il est de la responsabilité de conducteur de toujours vérifier les panneaux de signalisation. Dans le cas contraire, un accident imprévisible pourrait survenir.



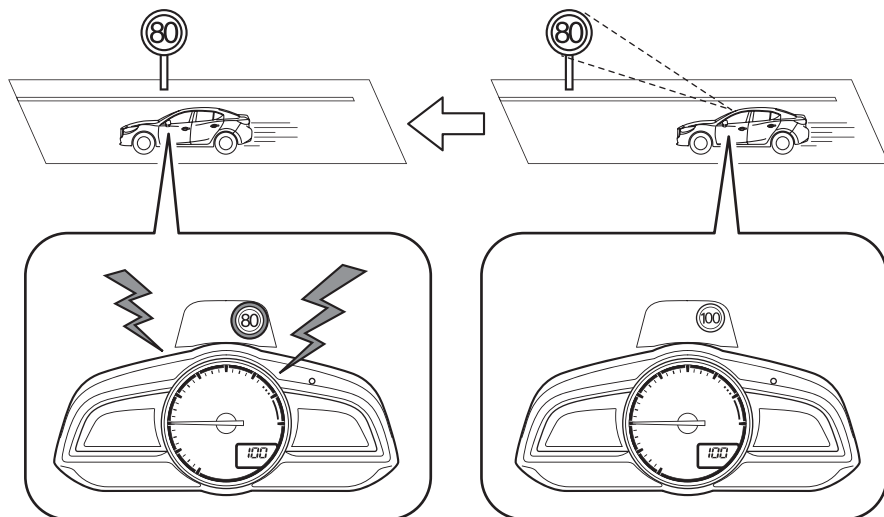
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

REMARQUE

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne fonctionne pas en cas de dysfonctionnement avec la caméra de détection avant (FSC).

Avertissement de vitesse excessive

Si la vitesse du véhicule dépasse la vitesse indiquée par le panneau affiché sur l'affichage de conduite active, l'avertissement sonore est activé et la zone autour du panneau de limitation de vitesse affichée sur l'affichage de conduite active clignote 3 fois en orange, et si la vitesse du véhicule continue à dépasser cette limite, l'indication s'arrête de clignoter et reste permanente. Vérifier les conditions environnantes, puis ajuster la vitesse du véhicule à la vitesse légale en utilisant les commandes appropriées, comme en appuyant sur la pédale de frein.



Système de commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) est conçu pour maintenir le contrôle des espacements*1 en fonction de la vitesse du véhicule grâce à un capteur radar (avant) pour détecter la distance du véhicule devant vous; ainsi, le conducteur est libre de ne pas utiliser constamment les pédales d'accélérateur ou de frein.

*1 Contrôle des espacements: Contrôle de la distance entre votre véhicule et le véhicule devant vous détectée par le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC). De plus, si votre véhicule démarre en se rapprochant du véhicule devant vous parce que, par exemple, le véhicule devant vous freine soudainement, une alarme sonore et une indication d'avertissement à l'affichage sont activées simultanément pour vous avertir de maintenir une distance suffisante entre les véhicules.

Les plages de réglage de vitesse du véhicule possibles sont les suivantes:

- **(Modèle pour l'Europe)**

D'environ 30 km/h à 200 km/h

- **(Sauf modèles pour l'Europe)**

D'environ 30 km/h à 145 km/h

Utiliser le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) sur les voies express et d'autres autoroutes, qui ne demandent pas beaucoup d'accélération et de décélérations répétées.

PRUDENCE

Ne pas compter totalement sur le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) et toujours conduire prudemment:

Le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) est conçu pour réduire la charge du conducteur bien qu'il maintienne une vitesse constante du véhicule, ou plus précisément, qu'il maintienne une distance constante entre votre véhicule et le véhicule détecté devant vous en fonction de la vitesse de ce véhicule, le système a des limitations de détection selon le type de véhicule devant vous et ses conditions, les conditions climatiques et les conditions de route. De plus, le système peut ne pas pouvoir décélérer suffisamment pour éviter de heurter le véhicule devant vous si celui-ci enfonce le frein soudainement ou si un autre véhicule vous oblige à vous rabattre sur la voie de circulation, ce qui pourrait entraîner un accident. Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur tout en maintenant une distance de sécurité suffisante avec les véhicules qui précèdent ou qui suivent.

Ne pas utiliser le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) dans les endroits suivants. Sinon cela pourrait entraîner un accident:

- Les routes aux virages prononcés et celles où la circulation est intense et lorsqu'il n'y a pas suffisamment d'espace entre des véhicules. Routes sur lesquelles des accélérations et des freinages fréquents et répétitifs se produisent.
- Lors de l'entrée/sortie d'échangeurs, d'aires de service et de parking autoroutiers.
- Les routes glissantes telles que les routes enneigées ou verglacées.
- Lors de longues descentes pentues.



Système de commande de croisière radar Mazda (MRCC)

REMARQUE

Dans les cas suivants, la commande de croisière radar Mazda (MRCC) est temporairement annulée, son indication de réglage (verte) est éteinte et son indication principale (blanche) est allumée. De plus, pour les véhicules équipés d'un affichage de conduite active, la couleur du témoin de la commande de croisière radar Mazda (MRCC) passe du vert au blanc.

- L'interrupteur OFF/CAN est appuyé une fois.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le frein de stationnement est enclenché.
- **(Boîte de vitesses automatique)**
Le levier sélecteur passe sur parking (P), neutre (N) ou marche arrière (R).
- **(Boîte de vitesses manuelle)**
Le levier sélecteur est en position de marche arrière (R).
- Une portière est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est déboutlée.
- Les systèmes DSC, d'assistance au freinage intelligent (SBS), d'assistance de frein intelligent Ville (SCBS) ou d'assistance avancée de frein intelligent Ville (Advanced SCBS) fonctionnent.
- Une anomalie du système a été détectée.

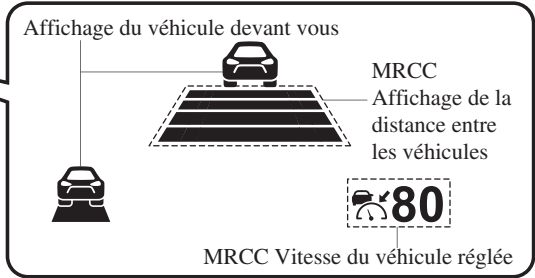
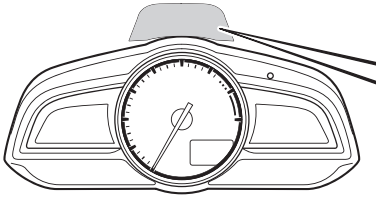
Le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) peut être annulé en cas de pluie, brouillard, neige ou autres intempéries climatiques, ou quand la surface frontale de la calandre est sale.

D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.

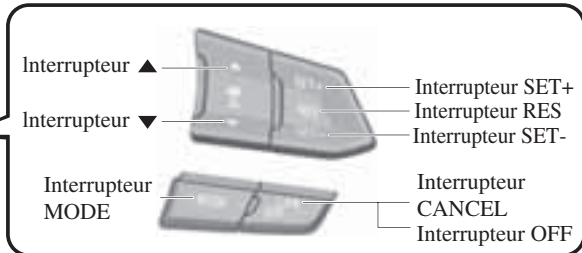


Indication de l'affichage de Commande de croisière radar Mazda (MRCC)

L'état des paramètres et les conditions de fonctionnement du système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) sont indiqués sur l'affichage de conduite active.



Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)





Lorsque l'interrupteur MODE est appuyé, le témoin principal (blanc) de la commande de croisière radar Mazda (MRCC) s'allume et il est possible de régler la vitesse du véhicule ainsi que la distance entre les véhicules avec le contrôle d'espacement activé.



Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)





Comment régler la vitesse

1. Régler la vitesse du véhicule au réglage désiré à l'aide de la pédale d'accélérateur.
2. Le contrôle d'espacement commence lorsque l'interrupteur SET + ou SET - est enfoncé. La vitesse réglée et l'affichage de la distance inter-véhicules remplis de lignes blanches sont affichés.

En voyage	Lors d'un voyage à vitesse constante	Lors d'un voyage sous contrôle d'espacement
Affichage de conduite active	 80	 80

Comment régler la distance entre des véhicules avec le contrôle d'espacement en fonctionnement

La distance entre des véhicules est réglée à une distance plus courte à chaque fois que vous appuyez sur l'interrupteur ▼. La distance entre des véhicules est réglée à une distance plus longue en appuyant sur l'interrupteur ▲. La distance entre des véhicules peut être réglée à 4 niveaux différents: distance longue, moyenne, courte et extrêmement courte.

Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h)	Longue (environ 50 m)	Moyenne (environ 40 m)	Courte (environ 30 m)	Extrêmement courte (environ 25 m)
Affichage de conduite active				

Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Comment changer la vitesse pré réglée du véhicule

Changement de la vitesse du véhicule réglée à l'aide de l'interrupteur SET + / SET -

Appuyer sur l'interrupteur SET+ pour accélérer. Appuyer sur l'interrupteur SET- pour ralentir. La vitesse du véhicule réglée change comme suit à chaque fois que l'on appuie sur l'interrupteur SET+/SET-.

	Modèles pour l'Europe	Sauf modèles pour l'Europe
Pression brève	1 km/h	5 km/h
Pression longue	10 km/h	

Pour accélérer à l'aide de la pédale d'accélérateur

Enfoncer la pédale d'accélérateur et appuyer et relâcher l'interrupteur SET + ou SET - à la vitesse désirée. Si un interrupteur ne peut pas être actionné, le système revient à la vitesse définie lorsque vous levez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Avertissement de proximité

Si votre véhicule se rapproche rapidement du véhicule devant vous parce que ce véhicule a freiné brusquement et que vous roulez avec le contrôle d'espace, l'alarme sonore retentira et l'avertissement de freinage s'affichera.

Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et enfoncer la pédale de frein tout en gardant une distance de sécurité avec le véhicule qui précède. De plus, toujours conserver une distance de sécurité avec les véhicules qui suivent.

FREINEZ!

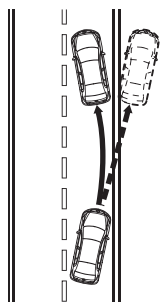


Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de suivi de voie (LDWS)

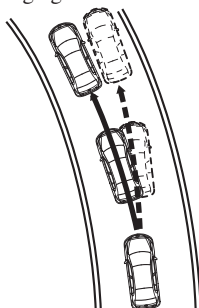
Les systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de suivi de voie (LDWS) alertent le conducteur lorsque le véhicule risque de dévier de sa voie et fournit une assistance directionnelle pour l'aider à rester dans les voies réservées à la circulation des véhicules. L'assistance de manœuvre du volant par le système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et le système de suivi de voie (LDWS) dispose de réglages de délais de direction assistée "Retard" et "Tôt".

Il est possible de modifier les fonctions "Retard" et "Tôt" (délai au-delà duquel l'assistance directionnelle commence) en modifiant le réglage. Les détails sont décrits dans Modifier les réglages (fonctions de personnalisation) du texte correspondant.

Réglage "Retard"



Réglage "Tôt"



PRUDENCE

Ne pas se reposer entièrement sur les systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de suivi de voie (LDWS):

- Les systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de suivi de voie (LDWS) ne constituent pas un système de conduite automatique. En outre, le système n'est pas conçu pour compenser le manque de prudence du conducteur, et de trop compter sur le système pourrait conduire à un accident.
- Les capacités de détections des systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de suivi de voie (LDWS) sont limitées. Toujours suivre la trajectoire à l'aide du volant de direction et conduire prudemment. D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.

REMARQUE

Il est possible que les systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de suivi de voie (LDWS) ne puissent pas détecter les lignes des voies de circulation blanches (jaunes) et qu'ils ne fonctionnent pas normalement. D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.

Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de suivi de voie (LDWS)

Fonctionnement du système

Si le témoin LDWS OFF sur le tableau de bord s'éteint lorsque le contacteur est passé sur ON, le système passe en veille.

Si le témoin LDWS OFF sur le tableau de bord s'allume lorsque le contacteur est passé sur ON, appuyer sur l'interrupteur LDWS OFF pour qu'il passe en veille.



Conduire le véhicule au centre de la voie lorsque le système est en stand-by. Le système est opérationnel lorsque toutes les conditions suivantes sont satisfaites.




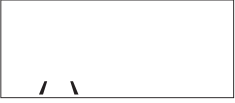
- Le véhicule roule près du centre de la voie de circulation avec les lignes blanches ou jaunes sur les côtés gauche et droit, ou sur un côté ou l'autre.
 - La vitesse du véhicule est d'environ 70 km/h ou plus.
 - Le véhicule roule sur une route en ligne droite ou une route aux virages non serrés.
- D'autres conditions sont décrites dans le texte correspondant.



Systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de suivi de voie (LDWS)

Affichage de la ligne de la voie de circulation du véhicule

Lorsque les systèmes d'assistance au maintien de trajectoire (LAS) et de suivi de voie (LDWS) sortent du mode de veille et deviennent opérationnels, les lignes de circulation du véhicule apparaissent sur l'affichage multi-informations ou de conduite active.

État du système	Indication sur l'affichage	
	Affichage multi-informations	Affichage de conduite active
Veille		
État opérationnel		



Assistance avancée de frein intelligent Ville (Advanced SCBS)/Assistance de frein intelligent Ville [Marche avant] (SCBS F)/Assistance de frein intelligent Ville [Marche arrière] (SCBS R)

Assistance avancée de frein intelligent Ville (Advanced SCBS) (sauf Philippines, Taïwan)

L'assistance avancée de frein intelligent Ville (Advanced SCBS) alerte le conducteur d'un risque de collision par des avertissements visuels et sonores lorsque la caméra de détection avant (FSC) détecte un véhicule qui précède ou un piéton et détermine qu'une collision est inévitable, dès lors que le véhicule roule à une vitesse d'approximativement 4 à 80 km/h si l'objet est un véhicule au-devant et 10 à 80 km/h si l'objet est un piéton.

Assistance de frein intelligent Ville [Marche avant] (SCBS F) (Philippines, Taïwan)

Le système d'assistance de frein intelligent Ville [Marche avant] (SCBS F) alerte le conducteur d'un risque de collision par des avertissements visuels et sonores lorsque la caméra de détection avant (FSC) détecte un véhicule à l'avant et détermine qu'une collision avec celui-ci est inévitable, dès lors que le véhicule roule à une vitesse d'approximativement 4 à 80 km/h. De plus, le système réduit les dommages en cas de collision en actionnant la commande de frein (frein SCBS) lorsqu'il détermine qu'une collision est inévitable lorsque le véhicule roule à une vitesse d'approximativement 4 à 30 km/h. Il peut également être possible d'éviter une collision si la vitesse relative entre votre véhicule et celui devant vous est inférieure à environ 20 km/h.

Assistance de frein intelligent Ville [Marche arrière] (SCBS R)

L'assistance de frein intelligent Ville [Marche arrière] (SCBS R) est un système conçu pour réduire les dommages en cas de collision, en opérant la commande de freins (frein SCBS) lorsque les capteurs ultrasoniques du système détectent un obstacle derrière vous, tandis que vous roulez à une vitesse d'environ 2 à 8 km/h, et que le système détermine qu'une collision est inévitable. De plus, lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein tandis que le système est dans la plage de fonctionnement d'environ 2 à 8 km/h, les freins sont serrés fermement et rapidement pour fournir l'assistance. (Assistance des freins (assistance des freins SCBS))

PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système:

- *Le système n'est conçu que pour réduire les dommages en cas de collision. Trop compter sur le système peut résulter en ce que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein soit enfoncée par erreur, ce qui peut entraîner un accident.*

- **(Assistance avancée de frein intelligent Ville (Advanced SCBS))**

Le système d'assistance avancée de frein intelligent Ville (Advanced SCBS) s'active en réaction à un véhicule qui précède ou un piéton. Le système ne fonctionne pas en réaction à des obstacles tels qu'un mur, des véhicules à 2 roues ou des animaux.

- **(Assistance de frein intelligent Ville [Marche avant] (SCBS F))**

L'assistance avancée de frein intelligent Ville (Advanced SCBS) est un système qui s'active en réponse à un véhicule qui précède. Il est possible que le système ne puisse pas détecter ou réagir quand il s'agit de véhicules à 2 roues ou des piétons.



Assistance avancée de frein intelligent Ville (Advanced SCBS)/Assistance de frein intelligent Ville [Marche avant] (SCBS F)/Assistance de frein intelligent Ville [Marche arrière] (SCBS R)

REMARQUE

Assistance avancée de frein intelligent Ville (Advanced SCBS)

Le système d'assistance avancée de frein intelligent Ville (Advanced SCBS) fonctionnera dans les conditions suivantes.

- Le moteur tourne.
- Le voyant d'assistance de frein intelligent Ville (SCBS) (ambre) ne s'allume pas.
- **(L'objet est un véhicule au-devant)**
La vitesse du véhicule est environ de 4 à 80 km/h.
- **(L'objet est un piéton)**
La vitesse du véhicule est environ de 10 à 80 km/h.
- Le système d'assistance avancée de frein intelligent Ville (Advanced SCBS) n'est pas désactivé.

Assistance de frein intelligent Ville [Marche avant] (SCBS F)

Le système d'assistance de frein intelligent Ville [Marche avant] (SCBS F) fonctionnera dans les conditions suivantes.

- Le moteur tourne.
- La notification "SCBS indisponible" ne s'affiche pas sur l'affichage multi-informations. (avec affichage multi-informations)
- Le voyant du système d'assistance au freinage intelligent/d'assistance de frein intelligent Ville (SBS/SCBS) (ambre) ne s'allume pas.
- **(Avertissement de collision arrière)**
La vitesse du véhicule est environ de 4 à 80 km/h.
- **(Commande de frein (frein SCBS))**
La vitesse du véhicule est environ de 4 à 30 km/h.
- Le système d'assistance de frein intelligent Ville [Marche avant] (SCBS F) n'est pas désactivé.

Assistance de frein intelligent Ville [Marche arrière] (SCBS R)

Le système d'assistance de frein intelligent Ville [Marche arrière] (SCBS R) fonctionnera dans les conditions suivantes.

- Le moteur tourne.
- Le levier de changement de rapports (véhicule à boîte de vitesse manuelle) ou le levier sélecteur (véhicule à boîte de vitesse automatique) est en mis sur la position R (marche arrière).
- "Anomalie d'assistance de frein intelligent Ville [Marche arrière]" n'apparaît pas sur l'affichage multi-informations.
- La vitesse du véhicule est environ de 2 à 8 km/h.
- Le système d'assistance de frein intelligent Ville [Marche arrière] (SCBS R) n'est pas désactivé.
- Le DSC fonctionne normalement.



Assistance au freinage intelligent (SBS)

Le système d'assistance au freinage intelligent (SBS) alerte le conducteur d'un risque de collision par des avertissements visuels et sonores lorsque le capteur radar (avant) et la caméra de détection avant (FSC) déterminent qu'il existe une possibilité de collision avec un véhicule qui précède, dès lors que le véhicule roule à approximativement 15 km/h ou plus. De plus, si le capteur radar (avant) et la caméra de détection avant (FSC) déterminent qu'une collision est inévitable, la commande automatique de freinage s'active pour réduire les dommages en cas de collision. De plus, lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, les freins s'appliquent fermement et rapidement pour assister. (Assistance des freins (assistance des freins SBS)).

PRUDENCE

Ne pas compter totalement sur le système d'assistance au freinage intelligent (SBS) et toujours conduire prudemment:

Le système d'assistance au freinage intelligent (SBS) est conçu pour réduire les dommages en cas de collision pas pour éviter un accident. La capacité à détecter un obstacle est limitée selon l'obstacle, les conditions climatiques ou de circulation. Donc si la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein est enfoncée par erreur, cela peut entraîner un accident. Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur tout en maintenant une distance de sécurité suffisante avec les véhicules qui précèdent ou qui suivent.



Assistance au freinage intelligent (SBS)

REMARQUE

Le système d'assistance au freinage intelligent (SBS) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes:

- Si le véhicule accélère rapidement et s'approche du véhicule devant vous.
- Le véhicule roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le volant est utilisé.
- Le levier sélecteur est utilisé.
- Le témoin de direction est utilisé.
- Lorsque le véhicule qui se trouve devant n'est pas équipé de feux arrière ou ces derniers sont éteints.
- Lorsque des avertissements et messages, comme par exemple un pare-brise sale, liés à la caméra de détection avant (FSC) s'affichent à l'affichage multi-informations.

Bien que les objets qui activent le système soient les véhicules à quatre roues, le capteur radar (avant) pourrait détecter les objets suivants, les déterminer comme étant un obstacle et activer le système d'assistance au freinage intelligent (SBS).

- Il y a des objets sur la route à l'abord d'un virage (y compris les rails de sécurité et les amas de neige).
- Un véhicule apparaît dans la voie opposée dans un virage ou dans une courbe.
- Lors de la traversée d'un pont étroit.
- Lors du franchissement d'un portail bas ou étroit ou en traversant un tunnel.
- Lors de l'entrée dans un parking souterrain.
- Il y a des objets en métal, des bosses ou des objets protubérants sur la route.
- Si vous vous approchez soudainement du véhicule devant vous.
- Lorsque vous conduisez dans des zones de hautes herbes ou de fourrage.
- Des véhicules à deux roues comme par exemple des motos ou des bicyclettes.
- Les piétons ou objets non métalliques tels que les arbres se tenant debout.

Avertissement de collision

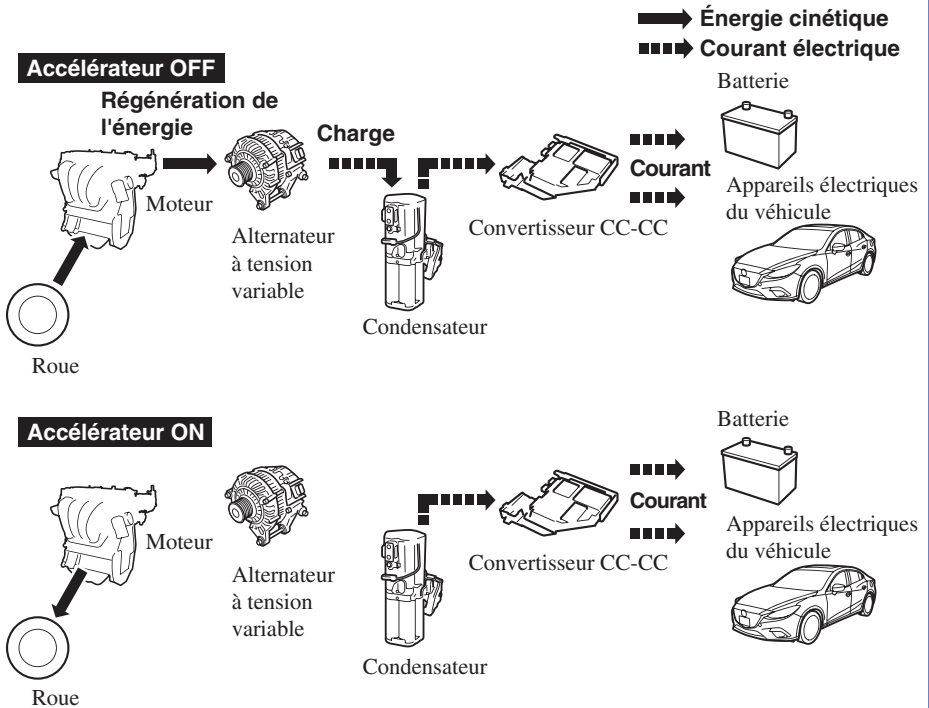
S'il y a une possibilité de collision avec un véhicule devant vous, le bip sonore retentit en permanence et un avertissement est indiqué sur l'affichage de conduite active.

FREINEZ!

Système i-ELOOP

i-ELOOP est un système de freinage par récupération d'énergie. Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou utilisez le freinage du moteur, l'énergie cinétique produite est convertie en énergie électrique par le générateur d'énergie et l'énergie électrique convertie est stockée dans la batterie rechargeable (condensateur et batterie). L'électricité stockée est utilisée comme alimentation pour charger la batterie et les appareils électriques du véhicule.

- Un alternateur de tension variable est incorporé dans le générateur d'énergie qui convertit l'énergie cinétique en électricité et peut efficacement produire de l'électricité en fonction des conditions du véhicule.
- Un condensateur est utilisé pour stocker instantanément des quantités importantes d'électricité pouvant être rapidement utilisée.
- Un convertisseur CC-CC est incorporé lequel transmute l'électricité stockée à la tension utilisable par les appareils électriques du véhicule.



Avertisseur sonore i-ELOOP

Le bip s'active si vous essayez de conduire le véhicule dans les conditions suivantes.

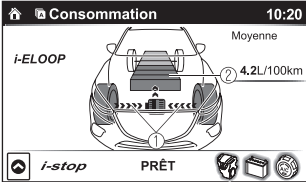
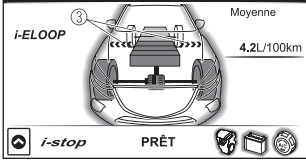
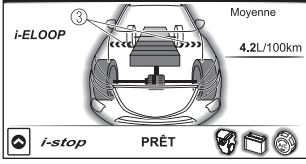
i-ELOOP

- Le témoin i-ELOOP clignote en vert.
- “i-ELOOP en charge” est indiqué à l'affichage central (audio de Type C/Type D).

Le bip s'arrête lorsque le véhicule est arrêté. S'assurer que le témoin n'est plus allumé et que le message n'est plus affiché avant de conduire le véhicule.

Affichage de l'état des commandes

L'état de la génération d'électricité i-ELOOP s'affiche dans l'affichage audio.

Indication sur l'affichage	État des commandes
	① Affiche le niveau d'électricité produit en utilisant le système de frein à récupération d'énergie.
	② Affiche la quantité de l'électricité stockée dans la batterie rechargeable.
	③ Affiche l'état de l'électricité stockée dans la batterie rechargeable en train d'être fournie aux appareils électriques (l'ensemble du véhicule s'allume en même temps dans l'affichage).



Système de surveillance de pression des pneus

Le système de surveillance de pression des pneus (TPMS) surveille la pression d'air des quatre roues. Si la pression d'air d'un ou de plusieurs pneus est trop faible, le système avertit le conducteur à l'aide du témoin de voyant du système de surveillance de pression des pneus sur le tableau de bord et en utilisant un bip sonore.

Dans les cas suivants, l'initialisation du système doit être effectuée afin que le système fonctionne normalement.

- La pression des pneus est réglée.
- La rotation des pneus est effectuée.
- Un pneu ou une roue est remplacée.
- La batterie est remplacée ou complètement épuisée.
- Le voyant du système de surveillance de pression des pneus est allumé.



Filtre à particules diesel

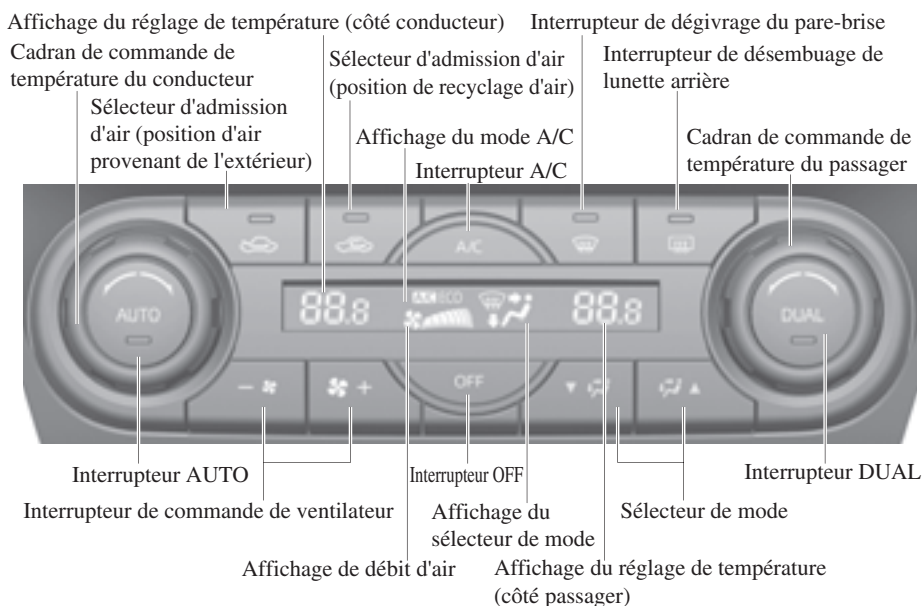
Le filtre à particules diesel recueille et élimine la plupart des particules (PM) des gaz d'échappement d'un moteur diesel, améliorant ainsi la purification des gaz d'échappement.

Bien que les particules de matière (PM) récupérées par le filtre à particules diesel soient éliminées automatiquement, du carburant peut se mélanger avec l'huile de moteur, augmentant le niveau d'huile de moteur. Si le niveau d'huile de moteur dépasse la marque "X" sur la jauge, remplacez l'huile de moteur.



Fonctions intérieures

Système de commande de température (Type automatique à deux zones)



Fonctionnement du climatiseur automatique

1. Appuyer sur l'interrupteur AUTO. Les sélections du mode de débit d'air, du sélecteur d'admission d'air et de la quantité de débit d'air seront commandées automatiquement.
2. Utiliser le cadran de commande de température pour sélectionner la température désirée.
Appuyer sur l'interrupteur DUAL ou tourner le cadran de commande de la température du passager avant pour contrôler la température réglée individuellement pour le conducteur et le passager avant.
Appuyer sur l'interrupteur OFF pour arrêter le système.



Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire

Entretien de tous les jours

Nous vous recommandons vivement de vérifier ces éléments tous les jours, ou au moins une fois par semaine.

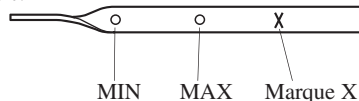
- Niveau d'huile moteur
- Niveau de liquide de refroidissement du moteur
- Niveau de liquide de frein et d'embrayage
- Niveau du liquide de lave-glace
- Entretien de la batterie
- Pression de gonflage des pneus

Vérification du niveau d'huile moteur

Si le niveau d'huile de moteur dépasse la marque "X" sur la jauge, remplacez l'huile de moteur.

Lors de l'inspection du niveau d'huile moteur, retirer la jauge de niveau d'huile directement sans torsion.


En outre, lors de l'insertion de la jauge, l'insérer toujours sans torsion de telle sorte que la marque "X" fasse face à l'avant du véhicule.

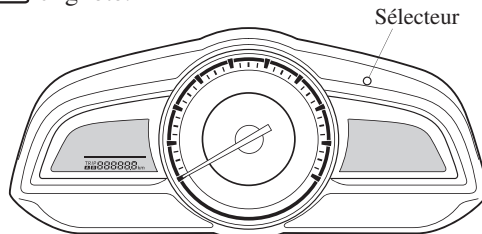



Chaque fois que l'huile moteur a été remplacée, l'unité de commande du moteur du véhicule doit être remis à zéro aussitôt que possible. Sinon, le témoin de la clé ou le voyant de l'huile moteur peut s'allumer. Pour réinitialiser l'unité de commande du moteur, consultez un réparateur professionnel; nous recommandons de vous adresser à un mécanicien agréé Mazda ou de vous référer à la procédure de réinitialisation de l'unité de commande du moteur du véhicule.

REMARQUE

Il est possible d'effectuer l'initialisation (réinitialisation des données d'huile moteur) de la valeur enregistrée en utilisant la procédure suivante:

1. Mettre le contacteur sur OFF.
2. Mettre le contacteur sur ON en ayant le sélecteur enfoncé, puis appuyer et maintenir le sélecteur pendant environ 5 secondes jusqu'à ce que le voyant principal  clignote.



3. Une fois que le voyant principal  clignote pendant plusieurs secondes, l'initialisation est terminée.



En cas de problèmes

- **Pneu à plat**

Si l'on a un pneu crevé, conduire le véhicule lentement jusqu'à un endroit de niveau, aussi éloigné que possible du trafic, pour changer la roue.

En cas de crevaison, utiliser le kit de réparation d'urgence de crevaison pour une réparation temporaire du pneu ou utiliser la roue de secours.

- **Surchauffe**

1. Se garer prudemment sur le bord de la route.

2. Vérifier si du liquide de refroidissement ou de la vapeur se dégage du compartiment moteur.

Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur:

Ne pas approcher de l'avant du véhicule. Arrêter le moteur.

Attendre que la vapeur se dissipe, puis ouvrir le capot et mettre le moteur en marche.

Si, ni du liquide de refroidissement, ni de la vapeur ne s'échappe:

Ouvrir le capot et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il se refroidisse.

- **Description du remorquage**

Nous recommandons de faire appel à un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé ou à un service de remorquage professionnel lorsque le remorquage s'avère nécessaire.

- **Voyants et carillons d'alarme**

Si un voyant d'alarme s'allume ou clignote ou une alarme sonore se fait entendre, vérifier pour plus de détails concernant le voyant lumineux ou sonore dans ce guide. Si vous n'avez pas pu résoudre le problème, contacter un réparateur agréé Mazda.



NOTES

NOTES