


Guide d'utilisation rapide

Ce Guide d'utilisation rapide donne une explication simple de l'utilisation de certaines fonctions de votre Mazda6.

Équipement sécuritaire essentiel	1
Avant de conduire	2
En cours de conduite	5
Fonctions intérieures	21
Entretien	22
En cas de problèmes	23

Voici la signification des symboles utilisés dans le Guide d'utilisation rapide:

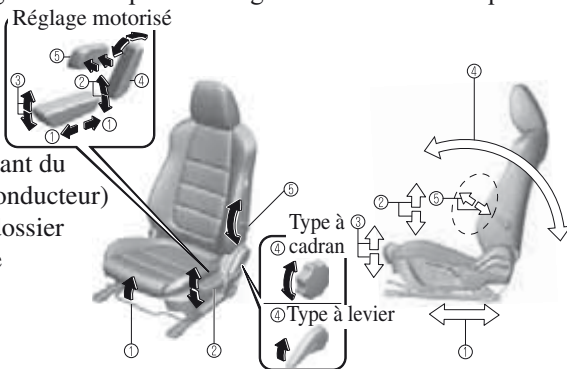
 Explications détaillées de certaines informations.

Équipement sécuritaire essentiel

Fonctionnement des sièges

Les fonctions de réglage de siège suivantes pour les sièges manuels et électriques sont utilisables.

- ① Réglage longitudinal du siège
- ② Réglage de la hauteur (Siège du conducteur)
- ③ Réglage de la hauteur de l'avant du coussin de siège (Siège du conducteur)
- ④ Réglage de l'inclinaison du dossier
- ⑤ Réglage du support lombaire (Siège du conducteur)

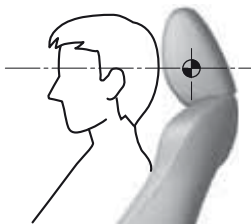


Appuie-têtes

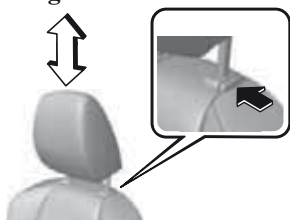
Pour relever l'appuie-tête, le tirer à la position désirée.

Pour abaisser l'appuie-tête, appuyer sur la butée et pousser l'appuie-tête vers le bas.

Régler l'appuie-tête pour que le centre soit à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



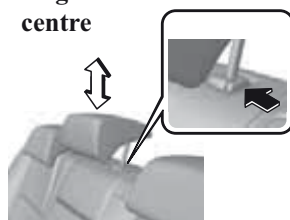
Siège latéral avant



Siège latéral arrière



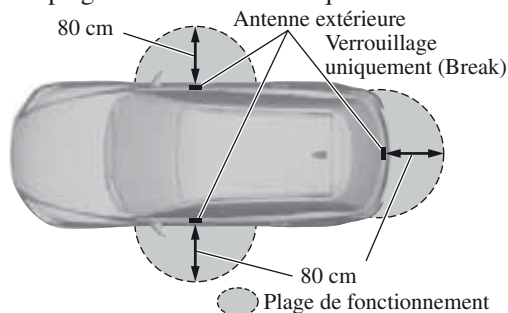
Siège arrière au centre



Avant de conduire

Plage de fonctionnement

Le système avancé sans clé ne fonctionne que lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement quand la clé est utilisée.



Verrouillage, déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande

Toutes les portières et le hayon/couvercle du coffre peuvent être verrouillés/déverrouillés en appuyant sur l'interrupteur de commande sur les portières avant lorsque le conducteur est muni de la clé. (Break)

L'interrupteur de commande situé sur le hayon peut être utilisé seulement pour verrouiller toutes les portières et le hayon.

Portières avant

(verrouillage/déverrouillage)

Interrupteur de commande



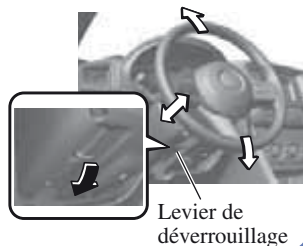
Hayon (verrouillage break seulement)

Interrupteur de commande



Ajustement du volant de direction

1. Arrêter le véhicule, puis tirer vers le bas le levier de déverrouillage situé sous la colonne de direction.
2. Incliner le volant de direction et/ou ajuster la longueur de la colonne de direction jusqu'à la position désirée, puis pousser le levier vers le haut pour verrouiller la colonne de direction.
3. Tenter de pousser le volant de direction vers le haut et vers le bas pour s'assurer qu'il est verrouillé avant de conduire.

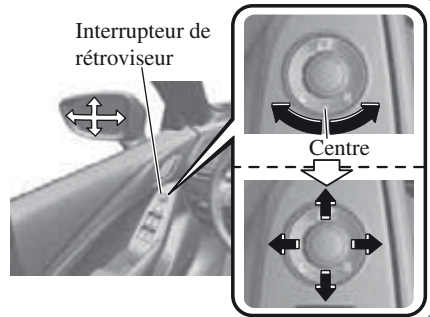


Levier de déverrouillage



Rétroviseurs extérieurs

1. Faire tourner l'interrupteur du rétroviseur vers la gauche ou la droite pour sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite.
2. Appuyer sur l'interrupteur de rétroviseur dans le sens approprié.



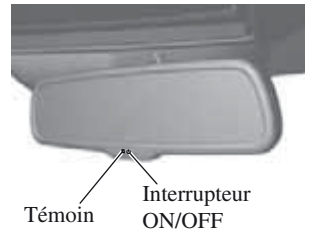
Rétroviseur intérieur

Rétroviseur à anti-éblouissement automatique

Le rétroviseur à anti-éblouissement automatique réduit automatiquement l'éblouissement causé par les phares des véhicules roulant derrière lorsque le contacteur est mis sur ON.

Appuyer sur l'interrupteur ON/OFF pour annuler la fonction d'anti-éblouissement automatique. Le témoin s'éteint.

Pour réactiver la fonction d'anti-éblouissement automatique, appuyer sur l'interrupteur ON/OFF. Le témoin s'allume.



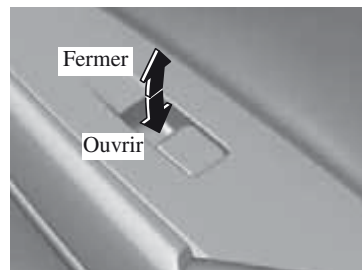
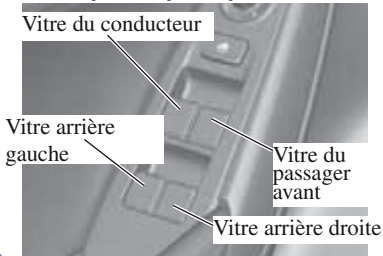
Utilisation des lève-vitres électriques

Chaque vitre côté passager peut également être opérée à l'aide des interrupteurs de commande principaux sur la portière du conducteur.

Pour ouvrir la vitre à la position désirée, appuyer légèrement sur l'interrupteur.

Pour fermer la vitre à la position désirée, tirer légèrement sur l'interrupteur.

Interrupteurs principaux de commande



Carburant à utiliser et Contenances

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Carburant	Indice d'octane recherche	Capacité
Carburant super sans plomb (Conforme à la norme EN 228 et au sein d'E10)* ¹ (au sein d'E85)* ²	95 ou plus	62,0 litres
Carburant ordinaire sans plomb	92 ou plus	
	90 ou plus	

*1 Europe

*2 Thaïlande

SKYACTIV-D 2.2

Carburant	Capacité
Votre Mazda fonctionnera efficacement avec du carburant diesel conforme à la norme EN590 ou équivalent.	62,0 litres

Lorsqu'on refait l'appoint en carburant, ajouter toujours au moins 10 litres de carburant.

Trappe de remplissage de carburant et bouchon de réservoir de carburant

Trappe de remplissage de carburant

Pour ouvrir, tirer la commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant.



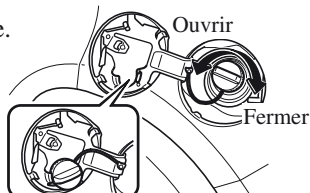
Commande de déverrouillage à distance de la trappe de remplissage de carburant



Bouchon de réservoir de carburant

Pour retirer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Fixez le bouchon déposé au niveau de la paroi intérieure de la trappe de remplissage de carburant.

Pour fermer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



Démarrage du moteur

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
2. Continuer à appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.
3. **(Boîte de vitesses manuelle)**

Continuer à appuyer fermement sur la pédale d'embrayage jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.

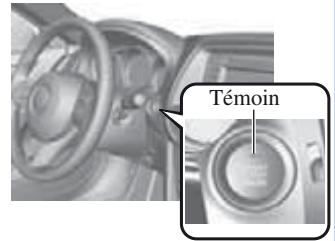
(Boîte de vitesses automatique)

Mettre le levier sélecteur en plage P. Si l'on est obligé de redémarrer le moteur alors que le véhicule est en mouvement, placer le levier sélecteur en plage N.

4. Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur une fois que le témoin KEY (vert) (si le véhicule en est équipé) du tableau de bord et que le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) s'allument.

(SKYACTIV-D 2.2)

- Le démarreur ne commence à tourner que quand le témoin de préchauffage s'éteint.
- Lors du démarrage du moteur, ne pas relâcher la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) tant que le témoin de préchauffage sur le tableau de bord n'est pas éteint, après avoir enfoncé le bouton de démarrage du moteur.
- Si la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) est relâchée avant le démarrage du moteur, appuyer à nouveau sur la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) et appuyer sur le bouton de démarrage du moteur pour démarrer le moteur.
- Si le contacteur est laissé en ON pendant une période prolongée sans que le moteur tourne une fois que les bougies de préchauffage sont chauffées, les bougies de préchauffage peuvent se réchauffer à nouveau, ce qui allume le témoin de préchauffage.



Utilisation de la fonction i-stop

La fonction i-stop (arrêt en régime lent) arrête automatiquement le moteur lorsque le véhicule est arrêté à un feu de signalisation ou s'il est immobilisé dans un embouteillage une fois que le moteur a été chauffé (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) ou à d'autres moments, lorsque le moteur n'est pas froid (SKYACTIV-D 2.2), puis elle redémarre le moteur automatiquement pour reprendre la conduite. Ce système permet d'obtenir une meilleure économie de carburant, de diminuer les émissions de gaz d'échappement, et d'éliminer les bruits de moteur au ralenti pendant que le moteur est arrêté.

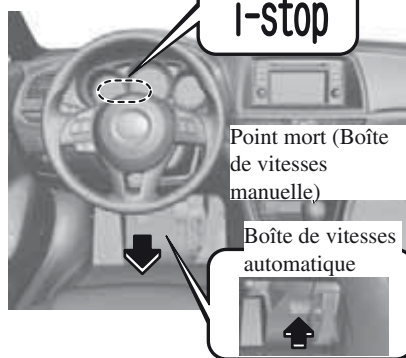
(Boîte de vitesses manuelle)

1. (Sauf les modèles européens)
Le témoin i-stop (vert) s'allume lorsque les conditions i-stop sont satisfaites tandis que le véhicule roule.
2. Appuyer sur la pédale de frein, puis la pédale d'embrayage, et mettre le véhicule à l'arrêt complet.
3. Après avoir arrêté le véhicule, mettre le levier sur la position de point mort tout en enfonçant la pédale d'embrayage. Le moteur s'arrête automatiquement une fois qu'on lâche la pédale d'embrayage. Le témoin i-stop (vert) s'allume lorsque la fonction i-stop est activée.
4. Pour redémarrer le moteur, enfoncer la pédale d'embrayage (le témoin i-stop (vert) s'éteint alors). Le témoin i-stop (vert) s'allume lorsque les conditions des fonctions i-stop sont satisfaites tandis que le véhicule roule (sauf les modèles européens).

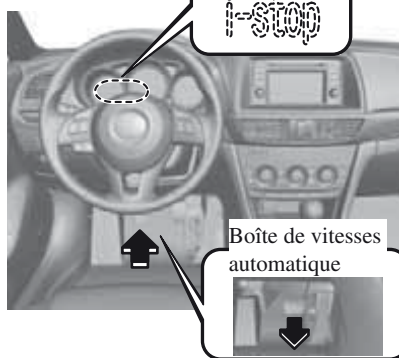
(Boîte de vitesses automatique)

1. (Sauf les modèles européens)
Le témoin i-stop (vert) s'allume lorsque les conditions i-stop sont satisfaites tandis que le véhicule roule.
2. La fonction i-stop est active lorsque l'on appuie sur la pédale de frein en cours de conduite (sauf en marche arrière) et le véhicule est arrêté. Le témoin i-stop (vert) s'allume lorsque la fonction i-stop est activée.
3. Quand on relâche la pédale de frein tandis que le levier sélecteur de vitesses est placé dans la position D/M (pas le mode fixe de second rapport) le moteur redémarre automatiquement et le témoin i-stop (vert) s'éteint. Le témoin i-stop (vert) s'allume lorsque les conditions des fonctions i-stop sont satisfaites tandis que le véhicule roule (sauf les modèles européens).
Quand le levier sélecteur de vitesses est placé dans la position N ou P, le moteur ne redémarrera pas automatiquement, même si l'on relâche la pédale de frein. Si l'on appuie à nouveau sur la pédale de frein, le moteur démarrera.

Coupure du moteur



Redémarrage



Interrupteur i-stop OFF

La fonction i-stop peut être coupée en appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que les bips sonores soient émis et que le voyant i-stop (ambre) s'allume dans le combiné d'instruments. La fonction i-stop peut être réactivée en appuyant de nouveau sur l'interrupteur jusqu'à ce que les bips sonores soient émis et que le voyant i-stop (ambre) s'éteigne.



Voyant, bip i-stop

Si une anomalie de fonctionnement du système survient et que des précautions sont requises en ce qui concerne le fonctionnement du système, le conducteur est informé par le bip d'alarme et le voyant du combiné d'instruments.

Voyant/bip	Vérification
Le bip d'alarme retentit et le voyant i-stop (ambre) et les autres voyants s'allument quand la fonction i-stop est activée.	Vérifier que le capot est ouvert, que la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et que la portière du conducteur est ouverte. Dans ce cas, pour des raisons de sécurité, le moteur ne redémarrera pas automatiquement. Démarrer le moteur avec la méthode normale.
Le voyant i-stop (ambre) clignote.	Le système i-stop peut avoir une sorte de dysfonctionnement. Faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé, dès que possible.
Le témoin i-stop (vert) clignote deux fois par seconde lorsque la fonction i-stop est activée.	(Boîte de vitesses manuelle) Vérifier que le levier sélecteur est au point mort.
(Modèle pour l'Europe) Le signal sonore retentit et le témoin i-stop (vert) clignote deux fois par seconde lorsque la fonction i-stop est activée.	Vérifier si la portière du conducteur est fermée.
(Sauf modèle pour l'Europe) Le bip d'avertissement retentit et le témoin i-stop (vert) s'allume lorsque la fonction i-stop fonctionne.	



En cours de conduite

Voyants/témoins

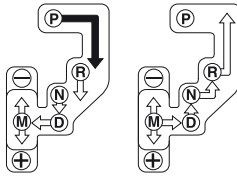
Certains des voyants/témoins sont affichés sur le tableau de bord.

Si un voyant/témoin s'affiche sur le tableau de bord, en vérifier la signification dans l'élément Avertissement (indication de l'affichage).

	Signal	Voyants/témoins		Signal	Voyants/témoins
1		Voyant principal	22		Voyant du système de surveillance de pression des pneus
2		Avertissement (indication de l'affichage)	23		Indication KEY
3		Voyant du système de freinage	24		Voyant (ambre)/Témoin (vert) du système de commande des feux de route (HBC)
4		Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)	25		Témoin de préchauffage
5		Indication d'avertissement du circuit de charge	26	DPF	Indication du filtre à particules diesel
6		Indication d'avertissement d'huile moteur	27		Indication de la clé
7		Voyant d'anomalie du moteur	28		Indication d'avertissement de bol décanteur
8		Voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur (rouge)	29		Indication d'avertissement de température ambiante faible
9	i-stop	Voyant i-stop (ambre)/Témoin i-stop (vert)	30		Témoin TCS/DSC
10	RVM	Voyant (ambre)/Témoin (vert) du système de surveillance des véhicules approchant de l'arrière (RVM)	31		Témoin DSC OFF
11		Voyant (ambre)/Témoin (vert) du système de suivi de voie (LDWS)	32	AFS OFF	Témoin AFS OFF
12	AT	Indication d'avertissement de boîte de vitesses automatique	33		Témoin de la faible température du liquide de refroidissement du moteur (bleu)
13		Indication d'anomalie de la direction assistée	34	PRNDM	Témoin de position de plage de boîte de vitesse
14		Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant	35		Témoin de feux de route
15		Voyant de niveau bas de carburant	36		Témoins de clignotants et de feux de détresse
16		Voyant de ceintures de sécurité	37		Témoin d'immobilisateur
17		Indication d'avertissement de portière ouverte	38		Témoin principal de régulateur de vitesse de croisière (ambre)/Témoin de réglage de régulateur de vitesse de croisière (vert)
18		Indication d'avertissement de hayon ouvert	39		Voyant (ambre)/Témoin (vert) de commande de croisière radar Mazda (MRCC)
19	120 km/h	Voyant 120 km/h	40		Témoin de feux allumés
20		Indication d'avertissement de vitesse du véhicule	41		Témoin d'antibrouillard avant
21		Indication d'avertissement de niveau bas de liquide du lave-glace	42		Témoin d'antibrouillard arrière



Boîte de vitesses automatique



Positions de blocage:

➔	Indique qu'il faut appuyer sur la pédale de frein pour changer de plage (le contacteur doit être en position ON).
➡	Indique que le levier sélecteur peut être déplacé librement à toute position.

Fonctionnement des phares

Sans commande d'éclairage automatique

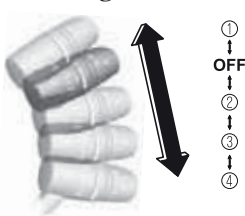


Avec commande d'éclairage automatique

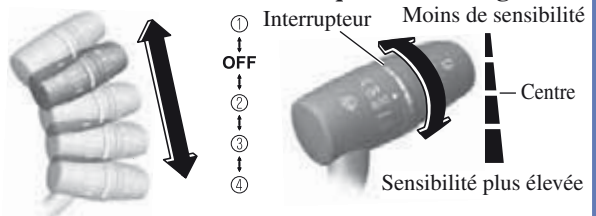


Fonctionnement des essuie-glaces

Avec essuie-glace intermittent



Avec commande automatique des essuie-glace



Position de l'interrupteur	Fonctionnement des essuie-glaces
①	Cycle d'essuie-glace unique (buée)
②	Intermittent (détecteur de vitesse du véhicule) Commande automatique (Avec commande automatique des essuie-glace)
③	Petite vitesse
④	Grande vitesse

Lorsque le levier d'essuie-glace est en position AUTO, le capteur de pluie détecte la quantité de pluie sur le pare-brise et active ou désactive automatiquement les essuie-glaces.

i-ACTIVSENSE

Votre véhicule est équipé d'une variété de systèmes d'aide au conducteur et à la sécurité appelés i-ACTIVSENSE

En outre, une caméra de détection avant (FSC) et des capteurs radar sont installés pour faire fonctionner les systèmes.

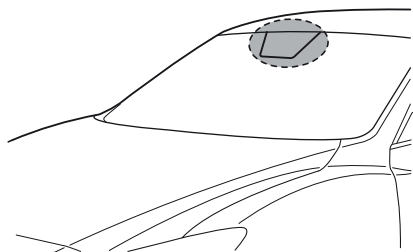
Systèmes d'aide au conducteur et de sécurité

- Commande de croisière radar Mazda (MRCC)
- Assistance au freinage intelligent (SBS)
- Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)
- Assistance de freinage intelligent Ville (SCBS)
- Système de surveillance des véhicules approchant de l'arrière (RVM)
- Système de suivi de voie (LDWS)
- Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
- Système de commande des feux de route (HBC)

Caméra de détection avant

Votre véhicule est équipé d'une caméra de détection avant (FSC). La caméra de détection avant (FSC) est située près du rétroviseur et est utilisée par les systèmes suivants.

- Système de commande des feux de route (HBC)
- Système de suivi de voie (LDWS)



Toujours maintenir propre la vitre du pare-brise autour de la camera en éliminant les saletés ou la buée. Utiliser le dégivreur du pare-brise pour en éliminer la buée.

i-ACTIVSENSE

Capteur radar

ATTENTION

- Ne pas mettre d'autocollants (même transparents) sur la calandre, sur l'emblème frontal et autour du capteur radar, et ne pas remplacer la calandre et l'emblème frontal avec un produit qui ne soit pas authentique et conçu pour utiliser le capteur radar.
- Ne pas modifier la suspension. En cas de modification des suspensions, la position du véhicule pourrait changer et le capteur radar peut ne pas être en mesure de détecter correctement un véhicule ou un obstacle devant vous.

REMARQUE

Si de la glace, de la neige ou de la poussière recouvrent la surface avant de l'emblème avant, le capteur radar peut ne pas être en mesure de détecter avec précision les véhicules ou les obstacles qui se trouvent devant.
D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.

Ces systèmes ne sont conçus que pour aider le conducteur. Ne pas trop compter sur ces systèmes car il vaut mieux conduire le véhicule en accordant une attention toute particulière à la sécurité.

De plus, avant de les utiliser, lire toujours les informations sur ces systèmes et les éléments relatifs à la sécurité ainsi qu'à la sûreté décrites dans le manuel du propriétaire.



Système de commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) est conçu pour maintenir le contrôle des espacements en fonction de la vitesse du véhicule grâce à un capteur radar pour détecter la distance du véhicule devant vous; ainsi, le conducteur est libre de ne pas utiliser les pédales d'accélérateur ou de frein.

De plus, si votre véhicule démarre en se rapprochant du véhicule devant vous parce que, par exemple, le véhicule devant vous freine soudainement, une alarme sonore et une indication d'avertissement à l'affichage sont activées simultanément pour vous avertir de maintenir une distance suffisante entre les véhicules.

Les gammes possibles de réglage de vitesse du véhicule sont les suivantes:

- (Modèles européens)
Environ 30 km/h à 200 km/h
- (Sauf les modèles européens)
Environ 30 km/h à 145 km/h

Utiliser le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) sur les voies express et d'autres autoroutes, qui ne demandent pas beaucoup d'accélération et de décélérations répétées.

PRUDENCE

Ne pas compter totalement sur le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) et toujours conduire prudemment:

Le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) a des limites en ce qui concerne sa capacité à détecter les véhicules qui se trouvent devant selon les conditions météorologiques et routières.

De plus, le système peut ne pas pouvoir décélérer suffisamment pour éviter de heurter le véhicule devant vous si celui-ci enfonce le frein soudainement ou si un autre véhicule vous oblige à vous rabattre sur la voie de circulation, ce qui pourrait entraîner un accident. Vérifier la sécurité autour de vous et bien faire attention à la distance que vous avez entre votre véhicule et les véhicules circulant devant et derrière.

Ne pas utiliser le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) dans les endroits suivants. Sinon cela pourrait entraîner un accident:

- Les routes avec des virages brusques, une circulation très importante, ou nécessitant des accélérations répétées et fréquentes.
- Lors de l'entrée sur les échangeurs d'autoroutes et les aires de service.
- Les routes glissantes telles que les routes enneigées ou verglacées.
- Lors de longues descentes pentues.



Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)

REMARQUE

Dans les conditions suivantes, le fonctionnement du système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) est temporairement annulé, une indication d'annulation est indiquée à l'écran dans le tableau de bord, et le témoin MRCC (vert) s'éteint simultanément.

- Lorsqu'on appuie sur l'interrupteur CANCEL ou que la pédale de frein est enfoncée.
- Le frein de stationnement est enclenché.
- Le levier de vitesse est dans la position P, N, ou R (pour les véhicules à boîte manuelle, la position R seulement).
- La vitesse du véhicule diminue à moins de 25 km.
- Le DSC, les systèmes d'assistance au freinage intelligent (SBS) ou de frein intelligent Ville (SCBS) fonctionnent.
- Une anomalie du système a été détectée.

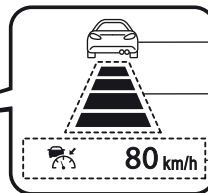
Le système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) peut être annulé en cas de pluie, brouillard, neige ou autres intempéries climatiques, ou quand la surface frontale de la calandre est sale.

D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.

Indication de l'affichage de Commande de croisière radar Mazda (MRCC)

L'état des paramètres du système de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) est indiqué à l'affichage sur le tableau de bord.

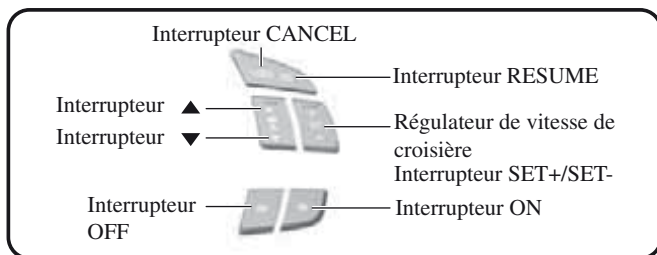
Une anomalie dans le système ou les conditions de fonctionnement sont indiqués par un avertissement.



- Affichage du véhicule devant vous
- MRCC Affichage de la distance entre les véhicules
- MRCC Vitesse du véhicule réglée



Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)



Lorsque l'interrupteur ON est enfoncé, la vitesse du véhicule et la distance entre les véhicules peut être réglée tout en ayant le contrôle d'espacement activé. L'indication de Commande de croisière radar Mazda (MRCC) est affichée sur le tableau de bord.

Comment régler la vitesse





1. Régler la vitesse du véhicule au réglage désiré à l'aide de la pédale d'accélérateur.
2. Le contrôle d'espacement commence lorsque l'interrupteur SET + ou SET - est enfoncé. La vitesse réglée et l'affichage de la distance inter-véhicules remplis de lignes blanches sont affichés.

En voyage	Lors d'un voyage à vitesse constante	Lors d'un voyage sous contrôle d'espacement
Affichage		

Réglage de la commande de croisière radar Mazda (MRCC)

Comment régler la distance entre des véhicules avec le contrôle d'espace en fonctionnement

La distance entre des véhicules est réglée à une distance plus courte à chaque fois que vous appuyez sur l'interrupteur ▲. La distance entre des véhicules est réglée à une distance plus longue en appuyant sur l'interrupteur ▼. La distance entre des véhicules peut être réglée à 4 niveaux différents: distance longue, moyenne, courte et extrêmement courte.

Directives pour la distance entre les véhicules (vitesse du véhicule à 80 km/h)	Longue (environ 50 m)	Moyenne (environ 40 m)	Courte (environ 30 m)	Extrêmement courte (environ 25 m)
Indication sur l'affichage				

Modification de la vitesse du véhicule réglée

Changement de la vitesse du véhicule réglée à l'aide de l'interrupteur SET + / SET -

Appuyer et maintenir enfoncée l'interrupteur SET + ou SET - pour ajuster le réglage de vitesse du véhicule de 10 km/h par incréments.

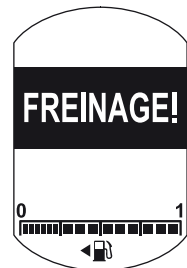
La vitesse réglée du véhicule peut également être ajustée par incréments de 1 km/h (modèles européens) ou de 5 km/h (sauf les modèles européens) en appuyant et en relâchant l'interrupteur SET + ou SET - immédiatement.

Pour accélérer à l'aide de la pédale d'accélérateur

Enfoncer la pédale d'accélérateur et appuyer et relâcher l'interrupteur SET + ou SET - à la vitesse désirée. Si un interrupteur ne peut pas être actionné, le système revient à la vitesse définie lorsque vous levez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Avertissement de proximité

Si votre véhicule se rapproche rapidement du véhicule devant vous parce que ce véhicule a freiné brusquement et que vous roulez avec le contrôle d'espace, l'alarme sonore retentira et l'avertissement de freinage s'affichera. Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante et enfoncer la pédale de frein tout en gardant une distance sécuritaire avec le véhicule devant vous. De plus, gardez toujours une distance sécuritaire avec les véhicules devant vous.



Assistance de freinage intelligent Ville (SCBS)

L'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) est un système conçu pour réduire les dommages en cas de collision, en opérant la commande de freins (frein SCBS) lorsque le capteur laser du système détecte un véhicule devant vous, tandis que vous conduisez à une vitesse d'environ 4 à 30 km/h, et que le système détermine qu'une collision avec un véhicule devant vous est inévitable.

Il est également possible d'éviter une collision si la vitesse relative entre votre véhicule et celui devant vous est inférieure à environ 15 km/h.

PRUDENCE

Ne pas compter totalement sur le système d'assistance de frein intelligent Ville (SCBS):

L'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) est un système qui s'active en réponse à un véhicule qui se trouve devant vous. Elle ne s'applique pas pour les véhicules à 2 roues ou les piétons.

Ne pas modifier la suspension:

Si la hauteur ou l'inclinaison du véhicule est modifiée, le système ne pourra pas correctement détecter les véhicules devant vous, ce qui entraînera une anomalie dans le fonctionnement ou une opération erronée du système d'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) et pourrait se traduire par un accident grave.

REMARQUE

L'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) détecte un véhicule devant vous en émettant un rayon laser proche de l'infrarouge et en recevant le rayon réfléchi par le réflecteur de ce véhicule, et il l'utilise ensuite pour effectuer les mesures. Par conséquent, l'assistance de freinage intelligent Ville (SCBS) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes:

- Des camions équipés de plateaux de chargement, des véhicules se déplaçant très lentement et des véhicules avec un profil élevé.
- Dans des conditions météorologiques néfastes comme la pluie, le brouillard ou la neige.
- Le lave-glace est utilisé ou si les essuie-glaces ne sont pas utilisés quand il pleut.
- Le pare-brise est sale.
- Le volant est tourné complètement à gauche ou à droite, ou le véhicule accélère rapidement et se rapproche du véhicule devant vous.

D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.



Assistance au freinage intelligent (SBS)

L'assistance au freinage intelligent (SBS) est un système qui avertit le conducteur d'une collision possible grâce à un témoin et un alarme sonore sur le tableau de bord lorsque le véhicule roule à environ 15 km/h ou plus et le capteur radar du système détermine que votre véhicule peut heurter un véhicule devant vous. De plus, si le capteur radar détermine qu'une collision est inévitable, la commande automatique de freinage s'active pour réduire les dommages en cas de collision.

PRUDENCE

Ne pas compter totalement sur le système d'assistance au freinage intelligent (SBS) et toujours conduire prudemment:

Le système d'assistance au freinage intelligent (SBS) n'est conçu que pour réduire les dommages en cas de collision. La capacité à détecter un obstacle est limitée selon l'obstacle, les conditions climatiques ou de circulation.

Vérifier la sécurité autour de vous et bien faire attention à la distance que vous avez entre votre véhicule et les véhicules circulant devant et derrière.



Assistance au freinage intelligent (SBS)

REMARQUE

Le système d'assistance au freinage intelligent (SBS) peut ne pas fonctionner dans les conditions suivantes:

- S'il y a la possibilité de heurter uniquement une partie du véhicule devant vous.
- Le véhicule roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.
- La pédale de frein, le volant, le levier sélecteur ou un indicateur de direction fonctionnent.

D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.

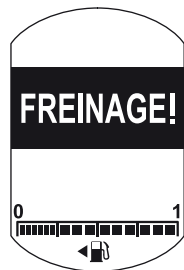
Bien que les objets qui activent le système soient les véhicules à 4 roues, le capteur radar pourrait détecter les objets suivants, les déterminer comme étant un obstacle et activer le système d'assistance au freinage intelligent (SBS).

- Il y a des objets sur la route à l'abord d'un virage (y compris les rails de sécurité et les amas de neige).
- Un véhicule apparaît dans la voie opposée dans un virage ou dans une courbe.
- En traversant un pont étroit, en passant par un passage bas ou tunnel, un passage étroit, ou en entrant dans une zone de stationnement souterrain.
- Il y a des objets en métal, des bosses ou des objets protubérants sur la route.
- Véhicules à deux roues comme par exemple les motos et les vélos, les piétons et les arbres.

D'autres détails sont décrits dans le texte correspondant.

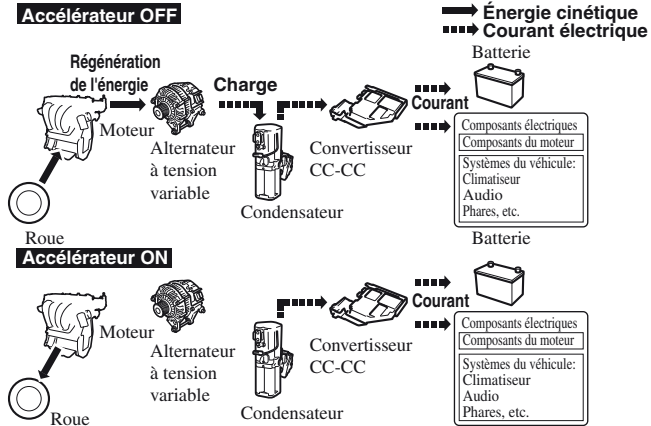
Avertissement de collision

S'il y a une possibilité de collision avec un véhicule ou un obstacle devant vous, le bip sonore retentit en permanence et un avertissement est indiqué sur l'affichage.



Système i-ELOOP

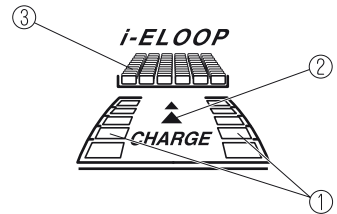
Sur les véhicules conventionnels, l'énergie cinétique, qui est générée lorsque le véhicule est freiné quand on appuie sur les freins ou durant le freinage moteur, finit par être relâchée sous forme de chaleur. Il est possible de réduire la consommation de carburant en utilisant cette énergie cinétique relâchée pour générer de l'électricité et alimenter les appareils et les accessoires du véhicule tels que la climatisation et l'audio. Le système Mazda qui génère l'électricité à partir de cette énergie cinétique est appelé le système de récupération d'énergie en décélération (i-ELOOP).



Affichage i-ELOOP

Affiche l'état d'énergie récupérée
L'état est affiché lorsque le contacteur est sur ON et que la touche INFO est enfoncée.

- ① Affiche le niveau d'électricité produit en utilisant l'énergie de décélération.
- ② Affiche l'état d'énergie électrique produite qui s'écoule vers le condensateur.
- ③ Affiche la quantité de l'électricité stockée dans le condensateur.



Affichage de chargement de l'i-ELOOP

Si le véhicule est conduit lorsque "i-ELOOP en charge" est affiché, un bip sonore retentit. Assurez-vous que le message ne s'affiche plus avant de conduire.



Système de surveillance de pression des pneus

Le système de surveillance de pression des pneus (TPMS) surveille la pression d'air de chaque pneu. Si la pression d'air d'un ou de plusieurs pneus est trop faible, le système avertit le conducteur à l'aide du témoin de voyant du système de surveillance de pression des pneus sur le tableau de bord et en utilisant un bip sonore.

Dans les cas suivants, l'initialisation du système doit être effectuée afin que le système fonctionne normalement.

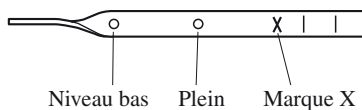
- La pression des pneus est réglée.
- La rotation des pneus est effectuée.
- Un pneu ou une roue est remplacée.
- La batterie est remplacée ou complètement épuisée.
- Le voyant du système de surveillance de pression des pneus est allumé.



Filtre à particules diesel

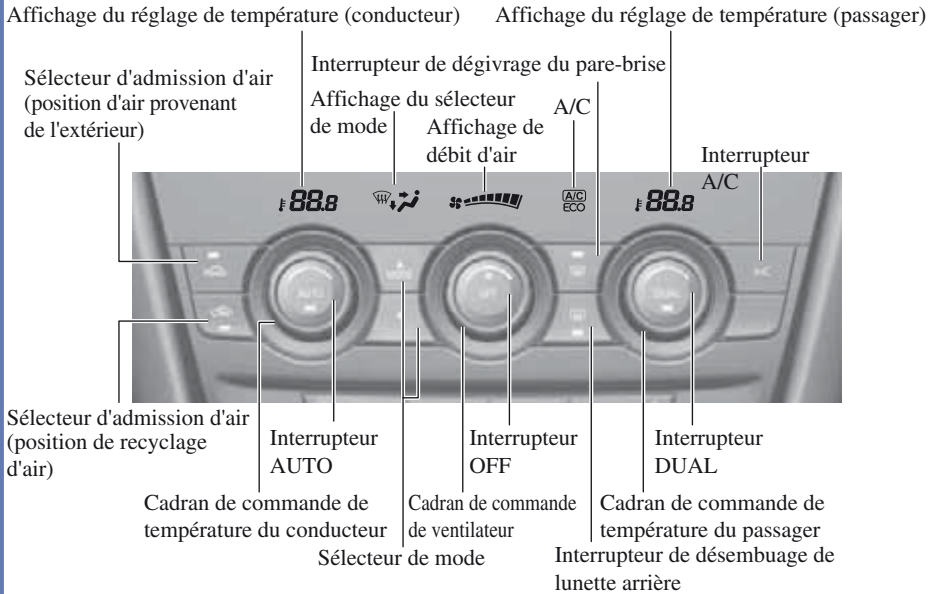
Le filtre à particules diesel recueille et supprime la plupart des particules (PM) des gaz d'échappement d'un moteur diesel.

Inspecter périodiquement le niveau d'huile moteur (avant d'entrer dans le véhicule). Lors de l'inspection de l'huile moteur, si son niveau est près ou excède le "X" sur la jauge, remplacer l'huile moteur.



Lorsqu'on effectue la vidange d'huile moteur, il faut remettre à zéro l'unité de commande du moteur du véhicule conformément aux instructions données dans le manuel d'atelier, le plus tôt possible. Autrement le voyant d'huile moteur peut s'allumer. S'adresser à un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé, pour remettre l'unité de commande du moteur à zéro.

Système de commande de température (Type entièrement automatique)



Fonctionnement du climatiseur automatique

1. Appuyer sur l'interrupteur AUTO. Les sélections du mode de débit d'air, du sélecteur d'admission d'air et de la quantité de débit d'air seront commandées automatiquement.
2. Utiliser le cadran de commande de température pour sélectionner la température désirée.
Appuyer sur l'interrupteur DUAL ou tourner le cadran de commande de la température du passager avant pour contrôler la température réglée individuellement pour le conducteur et le passager avant.
3. Appuyer sur l'interrupteur OFF pour arrêter le système.



Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire

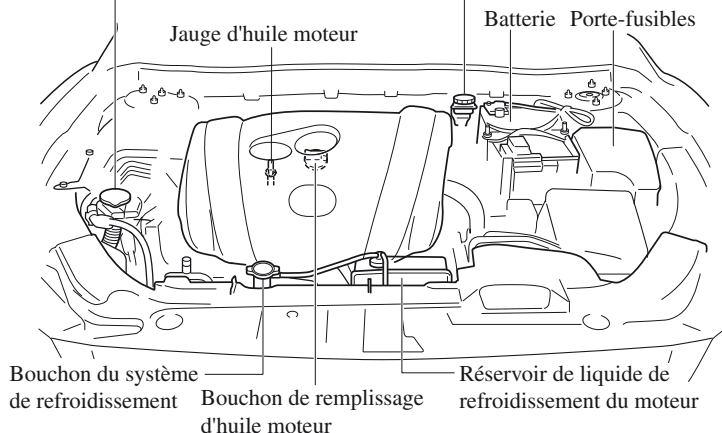
Entretien de tous les jours

Nous vous recommandons vivement de vérifier ces éléments tous les jours, ou au moins une fois par semaine.

- Niveau d'huile moteur
- Niveau de liquide de refroidissement du moteur
- Niveau de liquide de frein et d'embrayage
- Niveau du liquide de lave-glace
- Entretien de la batterie
- Pression de gonflage des pneus

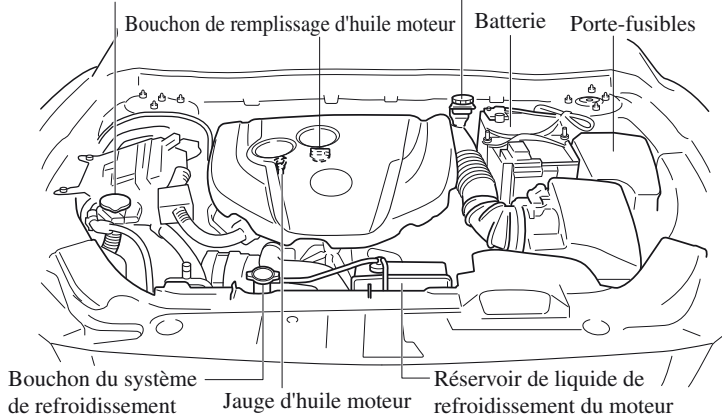
SKYACTIV-G 2.0 et SKYACTIV-G 2.5

Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise Réservoir de liquide de frein/embrayage



SKYACTIV-D 2.2

Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise Réservoir de liquide de frein/embrayage



En cas de problèmes

- **Pneu à plat**

Si l'on a un pneu crevé, conduire le véhicule lentement jusqu'à un endroit de niveau, aussi éloigné que possible du trafic, pour changer la roue.

En cas de crevaison, utiliser le nécessaire de réparation d'urgence de crevaison pour une réparation temporaire du pneu ou utiliser la roue de secours.

- **Surchauffe**

1. Se garer prudemment sur le bord de la route.

2. Vérifier si du liquide de refroidissement ou de la vapeur se dégage du compartiment moteur.

Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur:

Ne pas approcher de l'avant du véhicule. Arrêter le moteur.

Attendre que la vapeur se dissipe, puis ouvrir le capot et mettre le moteur en marche.

Si, ni du liquide de refroidissement, ni de la vapeur ne s'échappe:

Ouvrir le capot et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il se refroidisse.

- **Description du remorquage**

Nous recommandons de faire appel à un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé ou à un service de remorquage professionnel lorsque le remorquage s'avère nécessaire.

- **Voyants et carillons d'alarme**

Si un voyant d'alarme s'allume ou clignote ou une alarme sonore se fait entendre, vérifier pour plus de détails concernant le voyant lumineux ou sonore dans ce guide. Si vous n'avez pas pu résoudre le problème, contacter un réparateur agréé Mazda.

