



Manuel Conduite et Entretien

MAZDA 6e

Un Mot aux Propriétaires de Mazda

Merci d'avoir choisi une Mazda. Chez Mazda, nous concevons et fabriquons nos véhicules dans le but de satisfaire pleinement notre clientèle.

Pour assurer une utilisation agréable et sans problèmes de votre Mazda, lisez attentivement ce manuel et suivez ses recommandations. Un entretien régulier de votre véhicule par un réparateur expert contribue à maintenir à la fois sa fiabilité sur la route et sa valeur de revente. Un réseau mondial de mécaniciens agréés Mazda peut vous aider grâce à leur savoir-faire professionnel en matière d'entretien. Leur personnel spécialement formé est le mieux qualifié pour entretenir votre véhicule Mazda correctement et précisément. De plus, ils bénéficient d'une vaste gamme d'outils et d'équipements hautement spécialisés, spécialement mis au point pour l'entretien des véhicules Mazda.

Lorsque l'entretien ou une réparation est nécessaire, consultez un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Nous vous assurons que tous, chez Mazda, nous nous intéressons en permanence à votre plaisir de conduire ainsi qu'à votre entière satisfaction de votre produit Mazda.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPON

Remarques Importantes Concernant Ce Manuel

Conservez ce manuel dans la boîte à gants afin de pouvoir vous y référer facilement pour une utilisation sûre et agréable de votre Mazda. Si vous revendez le véhicule, remettez ce manuel au prochain propriétaire.

Toutes les spécifications et descriptions sont exactes au moment de l'impression. Parce que l'amélioration est un objectif constant chez Mazda, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications à tout moment, sans préavis ni obligation.

Veillez noter que ce manuel s'applique à tous les modèles, équipements et options. Par conséquent, vous pourriez trouver certaines explications relatives à des équipements qui ne sont pas installés sur votre véhicule.

Comment utiliser ce manuel

Nous souhaitons vous aider à profiter pleinement de la conduite de votre véhicule. La lecture intégrale de votre manuel du propriétaire peut vous y aider de nombreuses manières.

Les illustrations complètent le texte du manuel afin d'expliquer plus clairement comment tirer le meilleur parti de votre Mazda. En lisant votre manuel, vous découvrirez les fonctionnalités, les informations de sécurité importantes et la conduite dans diverses conditions routières.

Vous trouverez plusieurs **AVERTISSEMENTS**, **PRÉCAUTIONS** et **REMARQUES** dans ce manuel.

PRUDENCE

Un « **AVERTISSEMENT** » indique une situation pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, si l'avertissement n'est pas respecté.

ATTENTION

Une « **PRÉCAUTION** » indique une situation pouvant entraîner des blessures corporelles ou des dommages à votre véhicule, ou les deux, si susceptible d'entraîner n'est pas suivie.

REMARQUE

Une « **REMARQUE** » fournit des informations et peut parfois suggérer comment mieux utiliser votre véhicule.

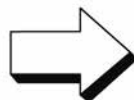
Le symbole ci-dessous dans ce manuel signifie « Ne faites pas ceci » ou « Ne laissez pas cela se produire ».



Le symbole suivant indique la première opération, telle qu'une pression ou une rotation.



Le symbole suivant indique la deuxième opération, telle qu'une pression ou une rotation.

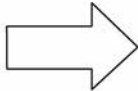


Comment utiliser ce manuel

Le symbole suivant indique l'emplacement de certaines pièces.



Le symbole suivant indique un changement d'état.



Le symbole suivant, situé sur certaines parties du véhicule, indique que ce manuel contient des informations spécifiques concernant cette pièce.

Veillez vous référer au manuel pour une explication détaillée.



Index : Un bon point de départ est l'Index, une liste alphabétique de toutes les informations contenues dans votre manuel.

Table des matières

Index illustré

Vues de l'intérieur, de l'extérieur et identification des éléments de votre véhicule Mazda.

1

Équipement sécuritaire essentiel

Informations importantes sur l'équipement sécuritaire, incluant les sièges, les ceintures de sécurité, les systèmes de dispositifs de retenue pour enfants et les coussins d'air du système de retenue supplémentaire.

2

Avant de conduire

Utilisation de fonctions diverses, y compris les clés, portières, rétroviseurs et vitres.

3

En cours de conduite

Informations concernant une conduite et un arrêt en toute sécurité.

4

Fonctions intérieures

Utilisation des différentes fonctions concernant le confort de conduite, incluant le système de commande de température et le système audio.

5

Entretien et maintenance

Comment maintenir votre véhicule Mazda en condition optimale.

6

En cas de problèmes

Informations utiles sur ce qu'il faut faire si un problème provient du véhicule.

7

Informations à la clientèle

Informations importantes pour le client incluant les garanties et les accessoires.

8

Spécifications

Informations techniques sur votre véhicule Mazda.

9

Index

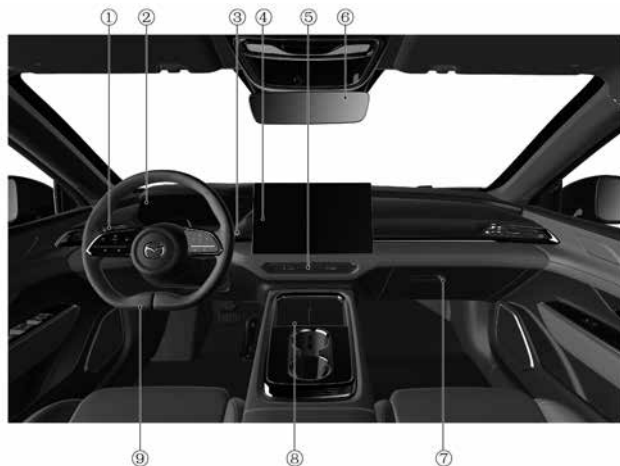
10

Vues de l'intérieur, de l'extérieur et identification des éléments de votre véhicule Mazda.

Vue d'ensemble de l'habitacle..... 1-2	Équipement intérieur (Vue D)... 1-7
Équipement intérieur (Vue A)... 1-2	Équipement extérieur..... 1-8
Équipement intérieur (Vue B)... 1-5	Équipement extérieur..... 1-8
Équipement intérieur (Vue C)... 1-6	

Équipement intérieur (Vue A)

▼ Équipement intérieur (Vue A-Type A)



① Levier de contrôle de l'éclairage.....	page 4-15
② Tableau de bord.....	page 4-5
③ Levier de changement de vitesse.....	page 4-11
④ Service Connecté.....	page 5-11
⑤ Grilles de ventilation.....	page 5-6
⑥ Rétroviseur intérieur.....	page 3-44
⑦ Boîte à gants.....	page 5-34
⑧ Chargeur sans fil (Qi).....	page 5-36
⑨ Volant.....	page 2-15

▼ Équipement intérieur (Vue A-Type B)

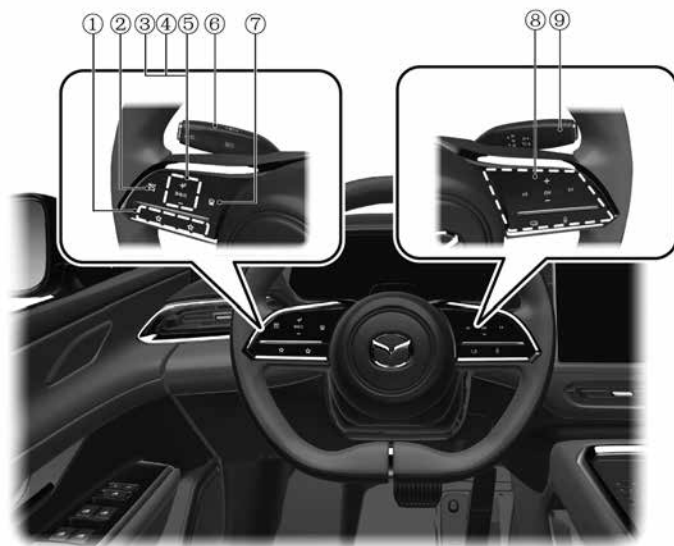


- ① Poignée de porte..... page 3-34
- ② Commandes de lève-vitres électriques..... page 3-45
- ③ Interrupteur de verrouillage des vitres..... page 3-45
- ④ Commandes de verrouillage de porte..... page 3-35

Index illustré

Vue d'ensemble de l'habitacle

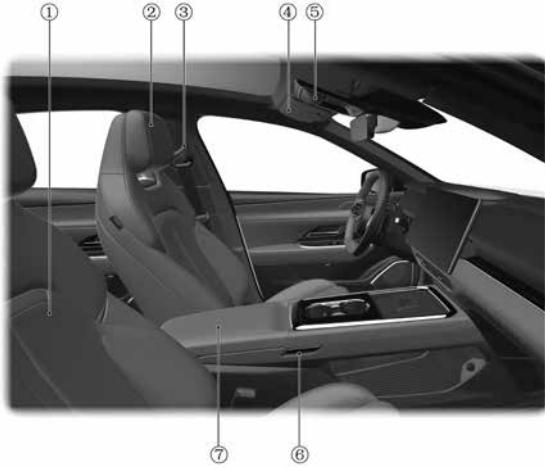
▼ Équipement Intérieur (Vue A-Type C)



- ① Bouton de fonction personnalisée..... page 2-15
- ② Changement de mode de conduite..... page 2-15
- ③ Bouton de régulateur de vitesse +..... page 2-15
- ④ Moniteur Vue à 360° page 2-15
- ⑤ Bouton de régulateur de vitesse -..... page 2-15
- ⑥ Levier de contrôle de l'éclairage..... page 4-15
- ⑦ Bouton d'ajustement de la distance de régulateur..... page 2-15
- ⑧ Boutons de contrôle à distance audio..... page 2-15
- ⑨ Changement de colonne électrique..... page 4-11

Équipement intérieur (Vue B)

▼ Équipement intérieur (Vue B)



- ① Siège avant..... page 2-8
- ② Appuie-tête..... page 2-12
- ③ Ceinture de sécurité..... page 2-22
- ④ Pare-soleil..... page 5-29
- ⑤ Lampe de lecture avant..... page 5-29
- ⑥ Bouton de déverrouillage de l'accoudoir..... page 5-34
- ⑦ Accoudoir..... page 5-34

Équipement intérieur (Vue C)

▼ Équipement intérieur (Vue C)



- ① Ceinture de sécurité..... page 2-21
- ② Appui-tête.....page 2-12
- ③ Verrou de sécurité enfant..... page 3-36
- ④ Lampe de lecture arrière..... page 5-29
- ⑤ Commandes de lève-vitres électriques..... page 3-45
- ⑥ Ancrages ISOFIX inférieurs..... page 2-33
- ⑦ Banquette arrière.....page 2-10
- ⑧ Prise d'entrée externe..... page 5-11
- ⑨ Bouche d'aération arrière.....page 5-6

Équipement intérieur (Vue D)

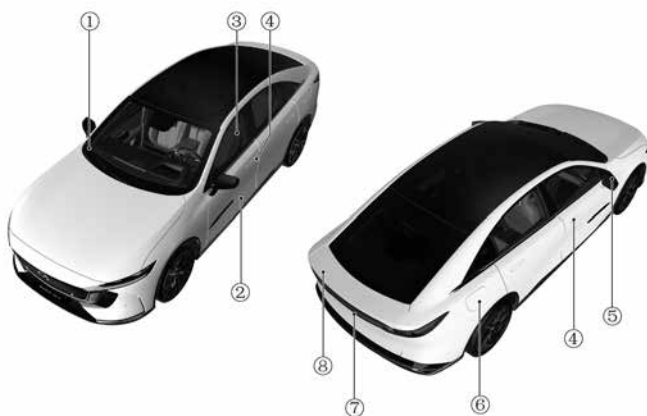
▼ Équipement intérieur (Vue D)



- ①Lumière du compartiment à bagages..... page 5-29
- ②Supports d'ancrage.....page 2-49
- ③Compartiment à bagages..... page 5-35

Équipement extérieur

▼ Équipement extérieur



①	Essuie-glace du pare-brise avant.....	page 6-22
②	Porte.....	page 3-33
③	Fenêtre.....	page 3-45
④	Poignée dissimulée.....	page 3-34
⑤	Rétroviseurs.....	page 3-40
⑥	Port de chargement.....	page 3-18
⑦	Poignée d'ouverture du couvercle du coffre.....	page 3-37
⑧	Couvercle du coffre.....	page 3-37

Équipement sécuritaire essentiel

Informations importantes sur l'équipement sécuritaire, incluant les sièges, les ceintures de sécurité, les systèmes de dispositifs de retenue pour enfants et les coussins d'air du système de retenue supplémentaire.

Sièges.....	2-3	Système de retenue pour enfants.	2-29
Précautions relatives aux sièges	2-3	Précautions relatives aux	
.....		systèmes de retenue pour	
Sièges.....	2-8	enfants.....	2-29
Sièges arrière.....	2-10	Installation du système de	
Appuie-têtes.....	2-12	retenue pour enfant.....	2-36
Ventilation/Chauffage du siège...	2-14	Tableau de compatibilité des	
.....		systèmes de retenue pour	
Ventilation/Chauffage du siège	2-14	enfants selon les différentes	
.....		positions de siège.....	2-45
Volant.....	2-15	Installation des systèmes de	
.....		retenue pour enfants.....	2-49
Systèmes de ceintures de sécurité	2-17	Détection de vie.....	2-54
.....		
Précautions relatives à la		Détection de vie.....	2-54
ceinture de sécurité.....	2-17	Réduction des Collisions	
Ceintures de sécurité.....	2-21	Secondaires (SCR).....	2-57
Systèmes d'avertissement de		
ceintures de sécurité.....	2-24	Réduction des Collisions	
Systèmes de prétensionneurs et		Secondaires (SCR).....	2-57
de limiteurs d'effort des		Coussins gonflables SRS.....	2-58
ceintures de sécurité.....	2-26	
		Précautions relatives au	
		système de retenue	
		supplémentaire (SRS).....	2-58

Interrupteur de désactivation
de l'airbag du passager avant...
..... 2-65

Composants du système de
retenue supplémentaire.....2-66

Comment fonctionnent les
coussins gonflables SRS..... 2-67

Critères de déploiement du
coussin gonflable SRS..... 2-74

Limitations du coussin
gonflable SRS..... 2-77

Précautions relatives aux sièges

▼ Précautions concernant les sièges

PRUDENCE

Assurez-vous que les éléments réglables d'un siège sont verrouillés en place :

Les sièges et dossiers qui ne sont pas verrouillés solidement sont dangereux. En cas d'arrêt brutal ou de collision, le siège ou le dossier pourrait se déplacer, provoquant des blessures.

Vérifiez que les éléments réglables du siège sont verrouillés en essayant de faire glisser le siège vers l'avant et l'arrière, et en basculant le dossier.

Ne laissez jamais des enfants régler un siège :

Laisser un enfant régler un siège est dangereux, car ses mains ou ses pieds pourraient être coincés, entraînant de graves blessures.

Ne conduisez pas avec le dossier de siège déverrouillé :

Tous les dossiers de siège jouent un rôle important dans votre protection à bord du véhicule.

Des dossiers déverrouillés sont dangereux, car ils peuvent permettre aux passagers d'être éjectés ou projetés, et aux bagages de heurter les occupants lors d'un

arrêt brutal ou d'une collision, entraînant des blessures graves. Après avoir ajusté le dossier, même s'il n'y a pas d'autres passagers, basculez-le pour vous assurer qu'il est verrouillé en place.

N'ajustez le siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt :

Si le siège est ajusté pendant la conduite, la position d'assise peut devenir instable et le siège pourrait se déplacer de manière inattendue, provoquant des blessures.

Ne modifiez pas et ne remplacez pas les sièges avant :

Modifier ou remplacer les sièges avant, par exemple en remplaçant la sellerie ou en desserrant des boulons, est dangereux. Les sièges avant contiennent des composants d'airbag essentiels au système de retenue supplémentaire. Ces modifications pourraient endommager le système et causer de graves blessures.

Consultez un concessionnaire Mazda agréé si vous devez retirer ou réinstaller les sièges avant.

Ne conduisez pas avec des sièges avant endommagés :

Conduire avec des sièges avant endommagés, par exemple avec les coussins de siège déchirés ou endommagés jusqu'à la couche de mousse, est dangereux. Une collision, même insuffisante pour déclencher les airbags, pourrait endommager les sièges avant

Équipement sécuritaire essentiel

Sièges

qui contiennent des composants essentiels de l'airbag. En cas de collision ultérieure, un airbag pourrait ne pas se déployer, entraînant des blessures. Faites toujours inspecter les sièges avant, les prétendues de ceintures de sécurité avant et les airbags par un concessionnaire Mazda agréé après une collision.

Ne conduisez pas avec l'un ou l'autre des sièges avant inclinés :

Être assis en position inclinée pendant que le véhicule roule est dangereux, car vous ne bénéficiez pas de toute la protection offerte par les ceintures de sécurité. Lors d'un freinage brusque ou d'une collision, vous pouvez glisser sous la ceinture abdominale et subir de graves blessures internes. Pour une protection maximale, asseyez-vous bien droit, le dos contre le dossier du siège.

Ne placez pas d'objet, tel qu'un coussin, entre le dossier et votre dos :

Placer un objet comme un coussin entre le dossier et votre dos est dangereux, car vous ne pourrez pas maintenir une position de conduite sûre, et la ceinture de sécurité ne pourra pas fonctionner à pleine capacité lors d'une collision, ce qui peut provoquer un accident grave, des blessures ou la mort.

Ne placez pas d'objets sous le siège :

L'objet pourrait se coincer et empêcher le siège de se verrouiller correctement, entraînant un risque d'accident.

Ne superposez pas la cargaison au-delà de la hauteur des dossiers :

Empiler les bagages ou autres objets au-delà de la hauteur des dossiers est dangereux.

Lors d'un freinage brusque ou d'une collision, ces objets peuvent être projetés et blesser les passagers.

Assurez-vous que les bagages et la cargaison sont arrimés avant de conduire :

Ne pas fixer la cargaison pendant la conduite est dangereux, car celle-ci pourrait se déplacer ou être écrasée lors d'un freinage brusque ou d'une collision, provoquant des blessures.

De plus, si les airbags se déploient, la cargaison peut être dispersée, ce qui peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Ne laissez jamais un passager s'asseoir ou se tenir sur le dossier replié pendant que le véhicule est en mouvement :

Conduire avec un passager sur le dossier replié est dangereux. Laisser un enfant s'asseoir sur le dossier replié pendant que le véhicule roule est particulièrement dangereux. En cas d'arrêt brusque ou même d'une

légère collision, un enfant qui n'est pas dans un siège approprié ou un système de retenue pour enfant avec ceinture peut être projeté vers l'avant, l'arrière, voire hors du véhicule, entraînant de graves blessures ou la mort. L'enfant placé dans la zone à bagages peut être projeté contre d'autres occupants, causant des blessures graves.

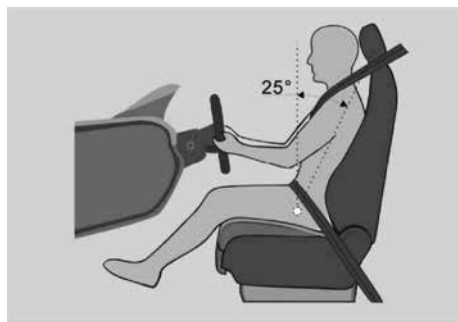
ATTENTION

- Lors de la manipulation d'un siège, faites attention à ne pas placer vos mains ou doigts près des pièces mobiles du siège ou des garnitures latérales afin d'éviter les blessures.
 - Lorsque vous déplacez les sièges, assurez-vous qu'aucun bagage ne se trouve à proximité. Afin d'éviter qu'ils soient endommagés.
 - Faites attention à ne pas vous blesser en atteignant la zone sous le siège pour nettoyer le plancher ou ramasser un objet tombé. Évitez de vous blesser en touchant des pièces mobiles, les rails de siège, la structure du siège et d'autres composants situés sous le siège.
 - Lorsque vous remettez un siège arrière dans sa position d'origine, la ceinture de sécurité doit être remise dans sa position normale. Vérifiez que la ceinture se tire et se rétracte correctement.
- Le réglage électrique de l'assise du siège est actionné par des moteurs. Évitez une utilisation prolongée, l'usage excessif pourrait endommager les moteurs.
 - Pour éviter le déchargement de la batterie, évitez d'utiliser le réglage électrique lorsque le système EV est arrêté. Le réglage consomme une grande quantité d'énergie électrique.
 - Évitez l'usage de l'interrupteur pour effectuer plus d'un réglage à la fois.

Équipement sécuritaire essentiel

Sièges

▼ Aperçu des sièges



Les réglages de la position avant-arrière et de l'angle du dossier pour ce modèle de véhicule :

- Position longitudinale de conception du siège : le siège est avancé de 40 millimètres par rapport à sa position la plus reculée.
- Angle de conception du dossier : Il s'agit de l'angle formé entre la ligne verticale et la ligne du torse d'un mannequin placé sur le siège. Pour ce modèle de véhicule, l'angle de conception du dossier est de 25°.

▼ Position de conduite correcte

Seule l'utilisation correcte des sièges, des appuie-têtes, des ceintures de sécurité et des airbags peut offrir une protection maximale en cas de collision du véhicule. Avant de conduire, nous vous recommandons de :

- Régler correctement la position du siège, en vous assurant que le siège et le dossier sont verrouillés dans la position souhaitée. Ne pas incliner excessivement le dossier du siège.
- Le conducteur doit conserver une distance de sécurité par rapport au volant, en l'inclinant vers le bas si possible, de manière à ce que l'airbag soit dirigé vers la poitrine.
- Adopter une posture de conduite correcte, en vous asseyant aussi droit que possible, le dos appuyé contre le dossier du siège.
- Porter correctement la ceinture de sécurité (consultez la section « Ceintures de sécurité » pour plus de détails).

PRUDENCE

Ne conduisez pas le véhicule avant que les passagers ne soient correctement assis.

Ne laissez pas les passagers s'asseoir sur des dossiers de sièges rabattus, dans le compartiment à bagages, ni sur des chargements. Les passagers ne doivent pas se tenir debout ou se déplacer entre les sièges pendant que le véhicule est en mouvement, afin d'éviter tout risque de blessure ou de décès en cas de freinage d'urgence ou de collision.

Ne placez pas d'objets pointus ou répartis de manière inégale (aiguilles, clous, etc.) sur les sièges.

Ne modifiez pas et ne remplacez pas les sièges équipés d'airbags latéraux, ni leurs housses, car cela pourrait interférer avec le déploiement normal du système d'airbag latéral ou provoquer un déploiement inopiné, présentant un risque de blessure.

Un risque de blessure existe si la position assise est incorrecte ou si la ceinture de sécurité n'est pas correctement bouclée lors d'un freinage d'urgence ou d'une collision.

Lors du réglage du siège, ne placez pas vos mains sous le siège ou à proximité des pièces mobiles afin d'éviter les risques de pincement.

Ne pas incliner excessivement le dossier du siège. Si vous vous penchez trop en arrière, la ceinture ventrale risque de faire pression directement sur l'abdomen, ou le cou pourrait entrer en contact avec la ceinture diagonale, entraînant un risque de blessure grave en cas de collision.

Les airbags se déploient avec une énergie considérable. Un port

incorrect des ceintures de sécurité ou une posture assise anormale peut causer des blessures à la tête et au cou, parties relativement vulnérables. Cette blessure peut être mortelle, surtout pour les enfants.

Ne réglez pas le siège pendant que le véhicule est en mouvement, car un mouvement de siège imprévu peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles.

Ne placez pas d'objets sous le siège, car cela pourrait gêner le réglage du siège, affecter le mécanisme de verrouillage ou déclencher involontairement le levier de réglage de la position du siège, provoquant un mouvement soudain du siège et une perte de contrôle du véhicule.



Il n'est pas recommandé d'ajouter des coussins sur la surface du siège. Une taille, une forme ou une disposition inappropriées des coussins ajoutés sur la surface du siège peuvent provoquer un dysfonctionnement du SBR (Rappel de ceinture de sécurité) du siège avant.

Équipement sécuritaire essentiel

Sièges

Sièges

▼ Réglage du siège avant Siège à réglage électrique



1. Glissière de siège

Pour faire coulisser le siège, déplacez le levier de déverrouillage situé à l'extérieur du siège vers l'avant ou l'arrière et maintenez-le. Relâchez l'interrupteur à la position souhaitée.

2. Réglage de la hauteur

Pour ajuster la hauteur du siège, déplacez le levier de levage vers le haut ou vers le bas.

3. Réglage de la hauteur pour le bord avant de l'assise

Pour ajuster la hauteur avant de l'assise, soulevez

ou abaissez l'avant du commutateur de levage.

4. Inclinaison du siège

Pour modifier l'angle du dossier, appuyez sur le côté avant ou arrière du commutateur d'inclinaison. Relâchez l'interrupteur à la position souhaitée.

5. Réglage du support lombaire

Pour augmenter la fermeté du siège, appuyez et maintenez la partie avant de l'interrupteur jusqu'à la position souhaitée, puis relâchez-la. Appuyez sur la partie arrière de l'interrupteur pour diminuer la fermeté.

Réglage du siège



Accédez à l'interface de contrôle du siège correspondant via l'écran central "Centre du Véhicule → Cabine Confortable → Réglage du Siège → Réglage du Siège Conducteur/Siège Passager Avant". Touchez les boutons correspondants pour ajuster

le dossier, la hauteur (siège conducteur), la position avant-arrière et le support des jambes (siège conducteur).

▼ Mémoire de position de conduite (Siège électrique)

Accédez à l'interface de contrôle du siège conducteur via l'écran d'accueil « Centre du Véhicule → Cabine Confortable → Réglage du Siège → Réglage du Siège Conducteur » :

Réglez le siège du conducteur dans une position appropriée, puis touchez « Enregistrer » sous la Position de conduite. Lorsque le message « Enregistré avec succès » s'affiche, la position actuelle sera enregistrée pour l'utilisateur actuel.



Ne placez pas vos doigts ou vos mains autour du bas du siège pendant le fonctionnement de la fonction mémoire du siège. Le siège se déplace automatiquement lorsque la fonction de mémoire de siège est activée et les doigts ou les mains pourraient se coincer et être blessés.

▼ Accès Facile pour le Siège

Avant

Activez ou désactivez la fonction Accès Facile pour le Conducteur via l'écran central « Centre du Véhicule → Cabine Confortable → Accès Facile pour le Siège Avant ».

Après réglage :

- Lors du stationnement, en passant la boîte de vitesses en position P, en détachant la ceinture de sécurité et en ouvrant la porte du conducteur, le siège du conducteur s'ajustera à la position de courtoisie.
- Lors du déverrouillage et de l'ouverture de la porte du conducteur, après s'être assis et avoir fermé la porte du conducteur, le siège du conducteur s'ajustera à la position de conduite.

Équipement sécuritaire essentiel

Sièges

Sièges arrière

▼ Sièges Arrière

En abaissant les dossiers des sièges arrière, l'espace du compartiment à bagages peut être agrandi.

PRUDENCE

Ne conduisez pas le véhicule avec des occupants assis sur les dossiers de siège abaissés ou présents dans le compartiment à bagages.

Placer des occupants dans le compartiment à bagages est dangereux car il est impossible d'y attacher les ceintures de sécurité, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles en cas de freinage brusque ou de collision.

N'autorisez pas les enfants à jouer à l'intérieur du véhicule lorsque les dossiers des sièges sont abaissés.

Permettre aux enfants de jouer dans le véhicule avec les dossiers abaissés est dangereux. Si un enfant entre dans le compartiment à bagages et que les dossiers sont relevés par la suite, l'enfant pourrait se retrouver coincé dans le compartiment, ce qui pourrait provoquer un accident.

Arrimez fermement le chargement dans le compartiment à bagages

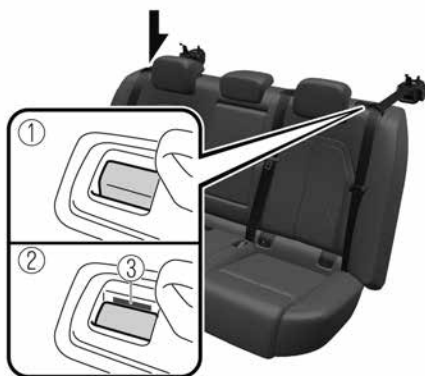
lorsque vous le transportez avec les dossiers abaissés.

Conduire sans arrimer fermement le chargement et les bagages est dangereux, car ceux-ci pourraient se déplacer et entraver la conduite en cas de freinage d'urgence ou de collision, entraînant un automobile sinistre.

Lors du transport de chargement, ne laissez pas ce dernier dépasser la hauteur des dossiers de siège.

Transporter du chargement empilé plus haut que les dossiers de siège est dangereux, car cela réduit la visibilité à l'arrière et sur les côtés du véhicule, ce qui pourrait gêner la conduite et provoquer un accident.

Appuyez sur le bouton pour rabattre le dossier du siège.



1. Position verrouillée
2. Position déverrouillée
3. Indicateur rouge

 ATTENTION

- Lorsque vous rabattez le dossier vers l'avant, soutenez toujours celui-ci avec votre main. Sans ce soutien, les doigts ou la main appuyant sur le bouton de déverrouillage pourraient être blessés.
- Vérifiez la position d'un siège avant de rabattre un dossier de siège arrière. Selon la position du siège avant, il se peut que vous ne puissiez pas rabattre complètement le dossier arrière, car il pourrait heurter le dossier du siège avant, et rayer ou endommager ce dernier ou sa poche. Abaissez ou retirez l'appui-tête du siège arrière latéral si nécessaire.

 PRUDENCE

Lorsque vous remettez un dossier de siège en position verticale, assurez-vous que la ceinture de sécurité à 3 points ne soit ni coincée, ni tordue dans le dossier.

Si la ceinture de sécurité est utilisée alors qu'elle est tordue et coincée dans le dossier, elle ne peut pas fonctionner à pleine capacité, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

Lorsque vous remettez un dossier de siège en position verticale, assurez-vous qu'il soit fermement verrouillé et que l'indicateur rouge ne soit pas visible.

Si l'indicateur rouge est visible derrière le bouton poussoir, cela signifie que le dossier n'est pas verrouillé. Si le véhicule est en circulation sans que le dossier soit verrouillé, celui-ci pourrait se rabattre soudainement et provoquer un accident.

Équipement sécuritaire essentiel

Sièges

Appui-têtes

▼ Appui-têtes

Votre véhicule est équipé d'appui-têtes sur tous les sièges extérieurs ainsi que sur le siège central arrière. Les appui-têtes sont conçus pour aider à protéger vous et vos passagers contre les blessures au cou.

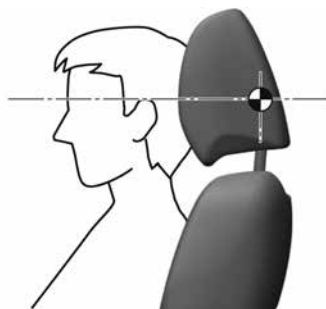
⚠ PRUDENCE

Conduisez toujours avec les appui-têtes installés lorsque les sièges sont utilisés et assurez-vous qu'ils sont correctement réglés. De plus, relevez toujours les appui-têtes sur tous les sièges arrière lorsqu'ils sont utilisés :

Conduire avec les appui-têtes réglés trop bas ou retirés est dangereux. Sans soutien derrière votre tête, votre cou risque des blessures graves en cas de collision.

▼ Réglage de la hauteur

Ajustez l'appui-tête de façon à ce que son centre soit aligné avec le haut des oreilles du passager.



Pour relever un appui-tête, tirez-le vers le haut jusqu'à la position souhaitée.

Pour abaisser l'appui-tête, appuyez sur le bouton de déverrouillage, puis poussez l'appui-tête vers le bas.



Seul l'appui-tête du siège arrière peut être réglé vers le haut ou vers le bas. Pour abaisser ou retirer l'appui-tête, appuyez sur le bouton de déverrouillage ① pour le déverrouiller. Cependant, la position la plus basse de l'appui-tête n'est pas la même que la

position d'utilisation standard, et ne doit pas être utilisée lorsqu'il y a des passagers.

PRUDENCE

Conduisez toujours avec les appui-tête installés lorsque les sièges sont utilisés, et assurez-vous qu'ils sont correctement installés :

Conduire sans les appui-tête installés est dangereux. Sans support derrière la tête, le cou pourrait être grièvement blessé en cas de collision.

Après avoir installé un appui-tête, essayez de le soulever pour vous assurer qu'il ne se détache pas :

Conduire avec un appui-tête mal fixé est dangereux, car l'efficacité de l'appui-tête sera compromise, ce qui pourrait entraîner son détachement inattendu du siège.

ATTENTION

- Lors de l'installation d'un appui-tête, assurez-vous qu'il est correctement installé, la face avant orientée vers l'avant. S'il est mal installé, il pourrait se détacher du siège en cas de collision, entraînant un risque de blessure.
- Les appui-tête de chaque siège avant et arrière sont spécifiques à chaque siège. N'intervertissez pas leur position. Si un appui-tête n'est pas installé à la place qui lui est destinée, son efficacité en cas de collision sera compromise, ce qui pourrait causer des blessures.

Équipement sécuritaire essentiel Ventilation/Chauffage du siège

Ventilation/Chauffage du siège

▼ Ventilation/Chauffage du Siège



Accédez à l'interface de contrôle via le bouton "Climatisation" sur l'affichage central, ou utilisez les boutons de raccourci en bas de l'écran pour activer la fonction de ventilation/chauffage des sièges avant. La fonction passe par "Niveau 3, Niveau 2, Niveau 1, Arrêt".

Vous pouvez également activer la fonction de ventilation/chauffage des sièges avant via la MAZDA6e. (Si équipée de la fonction de ventilation/chauffage des sièges)

PRUDENCE

Soyez prudent lors de l'utilisation du chauffage du siège :

La chaleur du chauffage du siège peut être trop élevée pour les personnes suivantes et pourrait causer des brûlures à basse température.

- Les nourrissons, les jeunes enfants, les personnes âgées

et les personnes à mobilité réduite

- Les personnes à la peau délicate
- Les personnes excessivement fatiguées
- Les personnes en état d'intoxication
- Les personnes ayant pris des médicaments sédatifs tels que des somnifères ou des médicaments contre le rhume

Ne pas utiliser le chauffage de siège avec des articles ayant une forte capacité de rétention de chaleur, tels que des couvertures ou des coussins de siège.

Le siège pourrait surchauffer et provoquer des brûlures à basse température.

Ne pas utiliser le chauffage de siège en dormant dans le véhicule.

Le siège pourrait surchauffer et provoquer des brûlures à basse température.

Ne pas placer d'objets lourds avec des saillies pointues sur le siège ni insérer d'aiguilles dans le siège.

Cela pourrait entraîner une surchauffe du siège et provoquer des brûlures légères.

ATTENTION

N'utilisez pas de solvants organiques tels que le benzène ou l'essence pour nettoyer le siège. Cela pourrait endommager la surface du siège et le chauffage.

Volant

▼ Réglage du volant

1. Tirez le levier de réglage du volant vers le bas pour déverrouiller le mécanisme de verrouillage de la colonne de direction ;



2. Ajustez le volant à la position souhaitée ;
3. Repoussez le levier de réglage du volant dans sa position d'origine pour verrouiller le volant.

REMARQUE

- Avant de conduire, secouez le volant de haut en bas et d'avant en arrière pour vous assurer qu'il est entièrement verrouillé.

! PRUDENCE

- Ne relâchez pas le levier de réglage du volant pendant la conduite. Assurez-vous que le volant est correctement réglé avant de prendre la route.

▼ Boutons du volant

1. : Augmenter la vitesse du régulateur de vitesse ou rétablir la vitesse de croisière précédemment définie.
2. : Panorama 360.
3. : Réduire la vitesse du régulateur ou appuyer à une certaine vitesse afin que le véhicule se maintienne à une vitesse fixe.
4. : Changement de mode de conduite.
5. : Ajuster la distance de suivi du régulateur.
6. : Bout. 1 pers. / Bout. 2 pers.
7. : Augmenter le volume.
8. : Appui court - Baisser le volume / Appui long - Sourdine.
9. : Piste précédente / Raccrocher.
10. : Piste suivante / Décrocher.
11. : Lecture / Pause.
12. : Activer/désactiver l'affichage des informations de conduite sur le combiné d'instruments.
13. : Assistant vocal.

Équipement sécuritaire essentiel Volant

▼ Volant Chauffant

Activez le volant chauffant en sélectionnant la fonction correspondante dans le centre de contrôle de l'écran central.



⚠ PRUDENCE

Les catégories de personnes suivantes doivent faire particulièrement attention à ne pas toucher le volant chauffant. Dans le cas contraire, elles pourraient subir des brûlures à basse température.

- Nourrissons, jeunes enfants, personnes âgées et personnes à mobilité réduite ;
- Personnes ayant la peau très sensible ;
- Personnes souffrant d'une fatigue excessive ;
- Personnes en état d'ébriété ;

- Personnes ayant pris des sédatifs ou des médicaments favorisant le sommeil, tels que des somnifères ou des traitements contre le rhume.

Précautions relatives à la ceinture de sécurité

▼ Précautions relatives aux ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité contribuent à réduire lors d'accidents et de freinages d'urgence. Mazda recommande que le conducteur et les passagers portent toujours leur ceinture de sécurité. Tous les sièges sont équipés de ceintures à la fois abdominales et épaulières.

Les ceintures de sécurité munies d'enrouleurs à verrouillage par inertie se rétractent intégralement lorsqu'elles ne sont pas sollicitées. Leur dispositif de verrouillage garantit un confort optimal à l'utilisateur tout en se bloquant automatiquement en cas de collision.

PRUDENCE

Portez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les occupants sont correctement retenus :

Ne pas porter de ceinture de sécurité est extrêmement dangereux. Lors d'une collision, les occupants ne portant pas de ceinture de sécurité peuvent heurter quelqu'un ou quelque chose à l'intérieur du véhicule, voire être éjectés du véhicule. Ils risquent alors d'être grièvement blessés

ou même tués. Dans la même collision, les occupants portant leur ceinture de sécurité seraient beaucoup mieux protégés.

Ne portez pas de ceinture de sécurité vrillée :

Les ceintures de sécurité présentant des vrilles comportent un risque accru. Lors d'une collision, la largeur intégrale de la ceinture n'est pas mobilisée pour absorber l'impact, ce qui entraîne une concentration de la force sur les structures osseuses sous la ceinture et peut provoquer des blessures sévères, voire fatales. En conséquence, si votre ceinture présente des vrilles, il est impératif de la redresser afin d'éliminer tout pli et d'exploiter pleinement sa largeur.

N'utilisez jamais une seule ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois :

Utiliser une seule ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois est dangereux. Dans ce cas, la ceinture ne peut pas répartir correctement les forces d'impact, et les deux passagers pourraient être écrasés l'un contre l'autre, subissant des blessures graves voire mortelles. N'utilisez jamais une ceinture pour plus d'une personne à la fois et conduisez toujours avec chaque occupant correctement attaché.

Équipement sécuritaire essentiel

Systèmes de ceintures de sécurité

N'utilisez pas un véhicule avec une ceinture de sécurité endommagée :

Utiliser une ceinture de sécurité endommagée est dangereux. Un accident peut endommager la sangle de la ceinture utilisée. Une ceinture endommagée ne peut pas offrir une protection adéquate lors d'une collision. Faites inspecter par un Concessionnaire Mazda Agréé toutes les ceintures de sécurité ayant servi lors d'un accident avant de les réutiliser.

Faites remplacer immédiatement vos ceintures de sécurité si le prétendeur s'est déclenché :

Faites toujours inspecter immédiatement les prétendeurs de ceinture de sécurité et les airbags par un Concessionnaire Mazda Agréé après toute collision. Comme les airbags, les prétendeurs de ceinture de sécurité ne fonctionnent qu'une seule fois et doivent être remplacés après une collision ayant provoqué leur déploiement. S'ils ne sont pas remplacés, le risque de blessure en cas de collision augmente.

Positionnement de la partie épaulière de la ceinture de sécurité :

Un mauvais positionnement de la partie épaulière de la ceinture est dangereux. Assurez-vous toujours que la sangle épaulière est positionnée sur votre épaule et près de votre cou, jamais sous votre bras,

sur votre cou ou sur votre haut de bras.

N'utilisez pas la ceinture de sécurité avant en étant assis sur le siège arrière :

Utiliser une ceinture de sécurité avant, qui est rangée dans la porte arrière, est dangereux, car la ceinture ne peut pas fonctionner à pleine capacité lors d'un freinage brusque ou d'une collision, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles. De plus, une telle utilisation pourrait endommager la boucle de ceinture de sécurité arrière.

Positionnement de la partie abdominale de la ceinture de sécurité :

Porter la partie abdominale de la ceinture trop haut est dangereux. En cas de collision, ceci concentre la force d'impact directement sur la zone abdominale, provoquant des blessures graves. Portez la partie abdominale de la ceinture bien ajustée et aussi bas que possible.

Instructions d'utilisation des ensembles de ceintures de sécurité :

Les ceintures de sécurité sont conçues pour reposer sur la structure osseuse du corps et doivent être portées bas sur l'avant du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules, selon le cas; il faut éviter de porter la section abdominale de la ceinture sur la zone abdominale.

Équipement sécuritaire essentiel Systèmes de ceintures de sécurité

Les ceintures doivent être ajustées aussi fermement que possible, tout en restant confortables, afin d'assurer la protection pour laquelle elles ont été conçues. Une ceinture lâche réduira considérablement la protection offerte au porteur.

Veillez à éviter la contamination de la sangle par des produits d'entretien, huiles et produits chimiques, notamment l'acide de batterie. Le nettoyage peut être effectué en toute sécurité avec de l'eau et un savon doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle est effilochée, contaminée ou endommagée.

Il est essentiel de remplacer l'ensemble complet après un impact sévère, même si aucun dommage n'est visible.

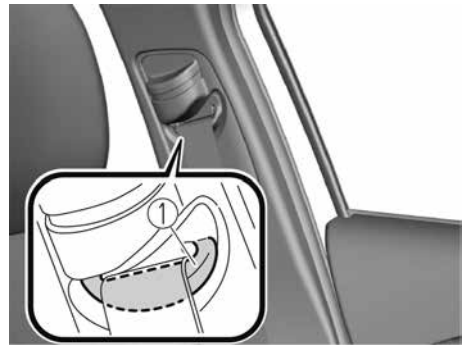
Les ceintures ne doivent pas être portées avec les sangles vrillées.

Chaque ensemble de ceinture ne doit être utilisé que par un seul occupant; il est dangereux de placer une ceinture autour d'un enfant porté sur les genoux de l'occupant.

Aucune modification ou ajout ne doit être effectué par l'utilisateur, qui empêcherait les dispositifs d'ajustement de la ceinture de sécurité de fonctionner correctement pour supprimer le jeu ou empêcher l'ensemble de ceinture de sécurité d'être ajusté pour supprimer le jeu.

ATTENTION

Le réenroulement de la ceinture peut devenir difficile si les ceintures et les anneaux sont souillés, donc essayez de les garder propres. Pour plus de détails sur le nettoyage des ceintures de sécurité, reportez-vous à la rubrique "Entretien des ceintures de sécurité".



1. Anneau

▼ Femmes enceintes et personnes atteintes de graves problèmes médicaux

Il est impératif que les femmes enceintes portent systématiquement leur ceinture de sécurité, conformément aux recommandations de leur médecin.

La ceinture sous-abdominale doit être portée confortablement sur les hanches et le plus bas possible.

Équipement sécuritaire essentiel

Systèmes de ceintures de sécurité

La sangle diagonale doit être correctement positionnée sur l'épaule, mais jamais sur la région abdominale.

Les personnes atteintes de graves problèmes médicaux doivent également porter leur ceinture de sécurité. Consultez votre médecin pour obtenir des recommandations spécifiques concernant votre état de santé.



▼ Mode de verrouillage d'urgence

Lorsque la ceinture de sécurité est bouclée, elle se trouve toujours en mode de verrouillage d'urgence.

En mode de verrouillage d'urgence, le passager peut conserver son confort, et en cas de collision, l'enrouleur se bloque automatiquement. Si la ceinture

se bloque et ne peut pas être tirée, réenroulez-la une première fois, puis tirez-la lentement à nouveau. Si elle ne peut toujours pas être tirée, tirez-la une fois de manière ferme puis relâchez-la, ensuite tirez-la à nouveau lentement.

Ceintures de sécurité

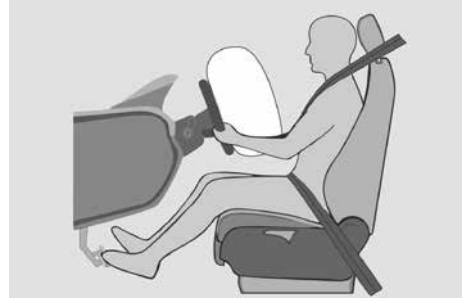
▼ Ceintures de sécurité

Lors d'une collision ou d'un freinage d'urgence, de fortes forces inertielles sont générées. Les ceintures de sécurité constituent les dispositifs de protection les plus basiques et efficaces en matière de sécurité.

Les ceintures de sécurité maintiennent les occupants sur leurs sièges, les empêchant efficacement de heurter les éléments intérieurs du véhicule, et absorbent une grande partie de l'énergie cinétique. Ainsi, elles réduisent la gravité des blessures subies par les occupants.

Le port correct d'une ceinture de sécurité est également une condition préalable importante afin que l'airbag puisse offrir une protection efficace.

Si les occupants ne portent pas correctement leur ceinture de sécurité ou adoptent une position assise anormale, l'énorme énergie produite par le déploiement de l'airbag peut causer des blessures aux parties vulnérables du corps, telles que la tête et le cou.



Pour maximiser la fonction protectrice des ceintures de sécurité, nous recommandons, avant de prendre la route :

- De porter correctement les ceintures de sécurité ;
- D'ajuster le siège afin d'assurer une position assise correcte.

⚠ PRUDENCE

Inspectez régulièrement tous les composants des ceintures de sécurité et remplacez toute ceinture endommagée ou défectueuse.

Une ceinture de sécurité ne convient qu'à un seul occupant.

Après un accident, les ceintures de sécurité qui ont été utilisées et étirées doivent être remplacées. Il est interdit de modifier ou de démonter les ceintures de sécurité de quelque manière que ce soit. Si une réparation ou un remplacement s'avère nécessaire, veuillez consulter un réparateur expert (nous recommandons un

Équipement sécuritaire essentiel

Systèmes de ceintures de sécurité

mécanicien agréé Mazda) pour inspection et remplacement.

REMARQUE

- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être pincées ni torsadées lorsqu'elles sont portées.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas entrer en contact avec des objets tranchants ou fragiles lorsqu'elles sont portées.
- Des vêtements trop amples (comme un manteau large porté par-dessus une tenue décontractée masculine) peuvent nuire au bon fonctionnement de la ceinture de sécurité.
- Les ceintures de sécurité doivent être maintenues propres. Des ceintures sales peuvent affecter le bon fonctionnement de l'enrouleur automatique.
- La boucle ne doit pas être obstruée par du papier ou des objets similaires, faute de quoi la languette et la boucle ne pourront pas s'engager correctement.

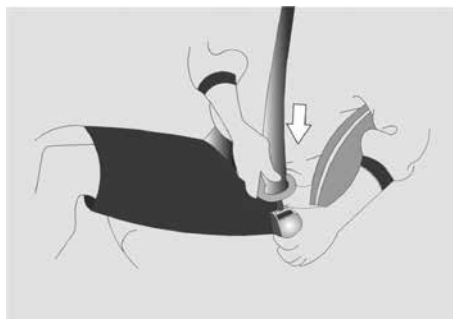
▼ Port des ceintures de sécurité

La ceinture à trois points doit être attachée sur les hanches et aussi bas que possible, et non autour de la taille ; la sangle épaulière doit

traverser la poitrine en diagonale, et non sous le bras.

Boucler la ceinture de sécurité

1. Tirez sur la languette de la ceinture de sécurité, en l'étendant sans à-coups.
2. Placez la sangle épaulière sur votre épaule et la sangle ventrale sur vos hanches.
3. Insérez la languette dans la boucle de la ceinture de sécurité jusqu'à entendre un « clic », indiquant que la ceinture est bien verrouillée.



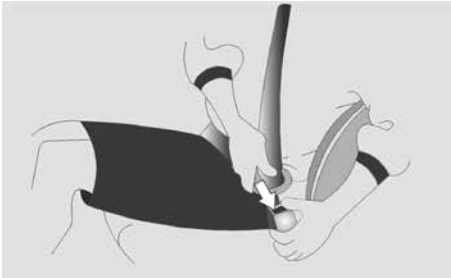
REMARQUE

- Positionnez la sangle ventrale aussi bas que possible, et non sur la région abdominale, puis ajustez la sangle épaulière de manière à ce qu'elle soit bien ajustée contre votre corps.
- Avant de boucler la ceinture de sécurité arrière, assurez-vous que la ceinture passe correctement par le guide de

ceinture et qu'elle n'est pas vrillée.

Détacher la ceinture de sécurité

Appuyez sur le bouton rouge du loquet. Si la ceinture de sécurité n'est pas entièrement tendue, tirez dessus et vérifiez l'absence de nœuds ou de torsions. Assurez-vous ensuite qu'elle reste sans vrilles lorsqu'elle se retend.



Enfants portant des ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité de ce véhicule sont conçues pour des adultes. Il est recommandé que les enfants de 12 ans et moins utilisent des systèmes de retenue pour enfants conformes aux normes de sécurité nationales (voir la section « Sécurité des enfants »). Si un enfant est trop grand pour un système de retenue pour enfants, il doit toujours s'asseoir sur la banquette arrière et utiliser une ceinture de sécurité appropriée.

Femmes enceintes portant des ceintures de sécurité

Placez la sangle ventrale confortablement sur les hanches.

Positionnez la sangle épaulière au-dessus de la poitrine, en traversant le centre de la poitrine jusqu'à côté de l'abdomen de la femme enceinte.

! PRUDENCE

- Pour assurer la sécurité de la mère et du fœtus, veuillez utiliser correctement les ceintures de sécurité.
- Consultez un médecin pour connaître les précautions spécifiques avant de porter la ceinture.

Personnes blessées portant des ceintures de sécurité

Pour les personnes blessées portant une ceinture de sécurité, suivez les conseils médicaux. Il est recommandé d'utiliser les ceintures de sécurité en fonction de leur état réel.

▼ Régleur de ceinture d'épaule avant

Réglage du point d'ancrage supérieur

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton du régleur de hauteur pour ajuster le point d'ancrage

Équipement sécuritaire essentiel

Systèmes de ceintures de sécurité

supérieur de la ceinture de sécurité vers le haut et vers le bas. Il existe trois positions, de haut en bas, vous permettant d'ajuster la ceinture à une position plus confortable en fonction de votre taille, de la position du siège et de votre posture.



PRUDENCE

Il est interdit au conducteur de régler la ceinture de sécurité pendant que le véhicule est en mouvement.

Systèmes d'avertissement de ceintures de sécurité

▼ Système d'avertissement de ceinture de sécurité

Le voyant de ceinture de sécurité sur le tableau de bord rappelle au conducteur et au passager avant de boucler leur ceinture :



Si le conducteur ou le passager avant ne porte pas de ceinture de sécurité, le témoin de ceinture s'allume.

Si le conducteur ne porte pas sa ceinture de sécurité alors que le véhicule est en mouvement, le témoin de ceinture s'allume et un signal sonore d'avertissement retentit. Après environ 2 minutes, le signal sonore d'avertissement s'arrête, mais le témoin reste allumé.

Rappel de ceinture de sécurité arrière : Le voyant de ceinture de sécurité arrière sur le tableau de bord rappelle aux passagers arrière de boucler leur ceinture de sécurité.

Équipement sécuritaire essentiel Systèmes de ceintures de sécurité



Lorsque le véhicule démarre, si une ceinture de sécurité arrière n'est pas bouclée, le témoin de ceinture de sécurité correspondant s'allume. Un signal sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h. Au bout d'environ 35 secondes, le signal sonore s'éteint et le témoin reste allumé en permanence.

Lorsque le véhicule démarre et que les passagers arrière détachent leurs ceintures de l'état bouclé, le témoin de ceinture de sécurité correspondant s'allume. Un signal sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h. Au bout d'environ 35 secondes, le signal sonore s'éteint et le témoin reste allumé en permanence.

La fonction de rappel de ceinture de sécurité arrière non bouclée peut être désactivée en touchant l'interface « Centre du Véhicule → Sécurité → The Rear Seat Ceinture de sécurité arrière non attachée », mais il est recommandé de laisser cette fonction activée lorsqu'il y a des passagers à l'arrière. (Lors de la conduite, le réglage de la fonction de rappel de ceinture non bouclée n'est pas modifiable.)

REMARQUE

Si le rappel de ceinture ne suit pas la logique décrite ci-dessus, cela indique un dysfonctionnement du dispositif. Veuillez consulter un expert en réparation (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) afin d'inspecter le véhicule.

Systèmes de prétensionneurs et de limiteurs d'effort des ceintures de sécurité

▼ Systèmes de prétensionneurs et de limiteurs d'effort de ceinture de sécurité

Prétendeur de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétendants, qui s'activent même en l'absence d'occupants. En cas de collision frontale d'une intensité suffisante, un mécanisme pyrotechnique ou mécanique déclenche automatiquement la rétraction de la sangle, assurant ainsi un maintien optimal du passager contre le dossier du siège. Cette technologie contribue à réduire les mouvements brusques lors de l'impact, optimisant l'efficacité du système de retenue et la coordination avec l'airbag.

Cela garantit que la ceinture de sécurité retient fermement le corps du passager avant, offrant une protection maximale.

Lors de l'activation des prétendeurs, un bruit de fonctionnement fort peut être entendu et de la fumée ainsi que de la poussière peuvent être dégagées. Ceci est un

fonctionnement normal et n'est pas toxique, mais peut provoquer une irritation cutanée ou des difficultés respiratoires. Assurez une bonne aération et lavez soigneusement toute zone de peau exposée.

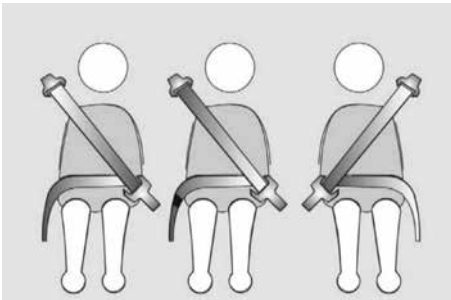
PRUDENCE

- Après le déclenchement des prétendeurs ou lorsque le véhicule a été utilisé pendant dix ans, contactez un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) afin d'inspecter le véhicule et de remplacer les ceintures de sécurité.
- Pour tout entretien ou inspection des prétendeurs, veuillez consulter un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Il est interdit de modifier ou de retirer le système d'airbag, de frapper le contrôleur d'airbag et les capteurs, ou d'endommager le câblage de commande de l'airbag. Cela pourrait provoquer l'activation soudaine des prétendeurs ou la perte de leur fonction.
- Il est strictement interdit de modifier, retirer, frapper ou ouvrir les composants du prétendeur, ainsi que de démonter ou d'endommager son câblage. Toute altération pourrait entraîner une activation

inopinée du système ou nuire ainsi

▼ Ceintures de sécurité arrière

Les ceintures de sécurité arrière sont des ceintures de sécurité à trois points. Les boucles correspondantes sont placées en biais sur les coussins de la banquette arrière. Pour les utiliser, insérez la languette de la ceinture de sécurité dans la boucle correspondante. Les ceintures de sécurité arrière gauche et droite sont équipées de prétensionneurs.



Prétensionneurs de ceinture de sécurité arrière

Les ceintures de sécurité arrière gauche et droite sont équipées de prétensionneurs, qui fonctionnent même si ces sièges ne sont pas occupés.

Lorsqu'un choc frontal suffisamment violent se produit, le prétensionneur s'active, rétractant automatiquement la sangle de la ceinture de sécurité afin de

maintenir fermement le corps du passager et d'assurer une protection maximale.

Lorsque le prétensionneur de ceinture de sécurité fonctionne, il peut produire un bruit fort et générer de la fumée et de la poussière. Il s'agit d'un fonctionnement normal et non toxique, mais cela peut provoquer une irritation cutanée ou des difficultés respiratoires. Assurez une bonne aération et lavez soigneusement toute zone de peau exposée.

Prétensionneur :

Lorsqu'une collision est détectée, le prétensionneur se déclenche simultanément avec l'airbag.

Lorsque l'airbag se déploie, l'enrouleur de la ceinture de sécurité élimine immédiatement tout jeu. Une fois les airbags et les prétensionneurs de ceinture déclenchés, ils doivent être remplacés.



Ne portez les ceintures de sécurité que comme recommandé dans ce manuel d'utilisation :

Un positionnement incorrect des ceintures de sécurité est très dangereux. En raison d'une mauvaise position, les systèmes de prétensionneur et limiteur de charge ne peuvent pas offrir

Équipement sécuritaire essentiel

Systèmes de ceintures de sécurité

une protection adéquate en cas d'accident, ce qui peut entraîner des blessures graves.

Si le prétensionneur a été activé, la ceinture de sécurité doit être remplacée immédiatement :

Après une collision, faites toujours inspecter sans délai par un technicien professionnel (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) les prétensionneurs de ceinture de sécurité et les airbags. Comme les airbags, les prétensionneurs de ceinture ne peuvent être utilisés qu'une seule fois et doivent être remplacés après leur déclenchement au cours d'une collision. Le non-remplacement du prétensionneur de ceinture augmente le risque de blessures en cas de collision.

Ne modifiez pas les composants ni le câblage du système de prétensionneur, et n'utilisez pas d'équipement de test électronique sur ce système :

La modification des composants ou du câblage du système de prétensionneur, y compris l'utilisation d'équipements de test électroniques, est dangereuse. Vous pourriez le déclencher accidentellement ou le rendre inopérant, l'empêchant ainsi de s'activer lors d'un accident. Les passagers et le personnel de maintenance pourraient subir de graves blessures.

Éliminez correctement le système de prétensionneur :

Une manipulation incorrecte du système de prétensionneur ou d'un véhicule équipé de prétensionneurs non déclenchés est extrêmement dangereuse.

Le non-respect de toutes les procédures de sécurité peut entraîner des blessures. Veuillez faire appel à des techniciens professionnels (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour gérer en toute sécurité le système de prétensionneur ou mettre au rebut les véhicules en étant équipés.

REMARQUE

- Selon le type de collision, il est possible que le système de prétensionneur ne s'active pas.
- Lorsque les airbags et les prétensionneurs se déclenchent, ils libèrent une certaine fumée (gaz non toxique). Ce n'est pas un incendie. Ce gaz n'affecte généralement pas les passagers, mais il peut provoquer une légère irritation cutanée chez les personnes à la peau sensible. Si des résidus provenant du déploiement de l'airbag ou du prétensionneur tombent sur la peau ou dans les yeux, rincez dès que possible.

Précautions relatives aux systèmes de retenue pour enfants

▼ Précautions relatives aux systèmes de retenue pour enfants

Mazda recommande fortement l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants adaptés à leur taille.

Mazda recommande l'utilisation d'un système de retenue pour enfant d'origine Mazda ou conforme à la réglementation UN-R *144 ou UN-R 129. Si vous souhaitez acheter un système de retenue pour enfant d'origine Mazda, veuillez contacter un réparateur qualifié (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Vérifiez les lois locales, régionales ou provinciales concernant les exigences spécifiques relatives à la sécurité des enfants à bord de votre véhicule.

*1 UN-R signifie Règlement des Nations Unies.

Quel que soit le système de retenue pour enfant que vous envisagez, choisissez-en un adapté à l'âge et à la taille de l'enfant, respectez la législation et suivez les instructions fournies avec le système de retenue pour enfant.

Un enfant qui n'est plus de taille à utiliser un système de retenue pour enfant doit s'asseoir à l'arrière et utiliser la ceinture de sécurité.

Le système de retenue pour enfant doit être installé sur la banquette arrière. Les statistiques confirment que la banquette arrière est l'emplacement idéal pour tous les enfants âgés de jusqu'à 12 ans, et ce d'autant plus avec un système de retenue supplémentaire (airbags).

Un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière ne doit **JAMAIS** être utilisé sur le siège passager avant sans que l'interrupteur de désactivation de l'airbag passager avant ne soit réglé sur OFF. Le siège passager avant est également l'emplacement le moins recommandé pour les autres systèmes de retenue pour enfant.

Sur certains modèles, un interrupteur de désactivation est prévu pour neutraliser le déploiement de l'airbag passager avant. Ne désactivez pas l'airbag passager avant sans avoir lu la section "Interrupteur de désactivation de l'airbag passager avant".

Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants



Utilisez un système de retenue pour enfant de la taille appropriée :

Pour une protection efficace lors des accidents et des arrêts brusques, un enfant doit être correctement retenu à l'aide d'une ceinture de sécurité ou d'un système de retenue pour enfant, selon son âge et sa taille. Dans le cas contraire, l'enfant pourrait subir des blessures graves voire mortelles en cas d'accident.

Suivez les instructions du fabricant et maintenez toujours le système de retenue pour enfant attaché :

Un système de retenue pour enfant non fixé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il pourrait se déplacer, causant des blessures graves ou mortelles à l'enfant ou à d'autres occupants. Assurez-vous que tout système de retenue pour enfant est correctement fixé conformément aux instructions du fabricant. Lorsqu'il n'est pas utilisé, retirez-le du véhicule ou attachez-le avec une ceinture de sécurité, ou fixez-le aux deux ancrages ISOFIX, et attachez l'ancrage de sangle supérieur correspondant.

Attachez toujours un enfant dans un système de retenue approprié :

Tenir un enfant dans vos bras pendant que le véhicule est

en mouvement est extrêmement dangereux. Peu importe la force de la personne, elle ne pourra pas maintenir l'enfant en cas d'arrêt brusque ou de collision, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort de l'enfant ou d'autres occupants. Même en cas d'accident modéré, l'enfant peut être exposé à la force de l'airbag, pouvant causer des blessures graves ou mortelles, ou être projeté contre un adulte, entraînant des blessures pour les deux.

Danger extrême ! N'utilisez jamais un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant avec un airbag susceptible de se déployer (si nécessaire, l'airbag passager avant doit être désactivé via l'interrupteur logiciel du véhicule) :

N'utilisez JAMAIS un système de retenue orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un airbag frontal sans que l'interrupteur de désactivation de l'airbag passager avant ne soit réglé sur OFF ! Les véhicules équipés d'un airbag passager avant présentent l'étiquette d'avertissement suivante.

Équipement sécuritaire essentiel Système de retenue pour enfants



Même lors d'une collision modérée, le système de retenue pour enfant peut être frappé par le déploiement de l'airbag et projeté violemment vers l'arrière, entraînant des blessures graves ou la mort de l'enfant. Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière, réglez toujours l'interrupteur de désactivation de l'airbag passager avant sur la position OFF.



N'installez pas un système de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège passager

avant, sauf en cas d'absolue nécessité :

En cas de collision, la force de déploiement de l'airbag peut causer des blessures graves ou la mort de l'enfant. Si l'installation d'un système de retenue pour enfant orienté vers l'avant sur le siège passager avant est inévitable, reculez le plus possible le siège passager avant. (Si nécessaire, l'airbag passager avant doit être désactivé via l'interrupteur logiciel du véhicule) :



N'autorisez jamais un enfant ni quiconque à s'appuyer ou se pencher contre la vitre latérale d'un véhicule équipé d'airbags latéraux et rideaux :

Il est dangereux d'autoriser quiconque à s'appuyer ou se pencher contre la vitre latérale, la zone du siège passager avant, les montants avant et arrière des

Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

vitres ainsi que le bord du toit, d'où les airbags latéraux et rideaux se déploient, même si un système de retenue pour enfant est utilisé. L'impact du déploiement d'un airbag latéral ou rideau pourrait causer des blessures graves ou la mort d'un enfant mal positionné. De plus, s'appuyer ou se pencher contre la porte pourrait bloquer le déploiement des airbags latéraux et rideaux et supprimer les avantages d'une protection supplémentaire. Étant donné que les sièges avant sont équipés d'airbags frontaux, la banquette arrière constitue toujours un meilleur emplacement pour les enfants. Soyez particulièrement attentif à ne pas permettre à un enfant de s'appuyer ou de se pencher contre la vitre latérale, même si l'enfant est dans un système de retenue pour enfant.

N'utilisez jamais une seule ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois :

Utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne est dangereux. Une ceinture utilisée de cette façon ne peut pas répartir correctement les forces d'impact, et les deux occupants pourraient être écrasés l'un contre l'autre, subissant des blessures graves ou mortelles. N'utilisez jamais une seule ceinture pour plus d'une personne à la fois et conduisez toujours avec chaque occupant correctement attaché.

N'utilisez la sangle supérieure et son ancrage que pour un système de retenue pour enfant :

Les ancrages des systèmes de retenue pour enfant sont conçus pour supporter uniquement les charges imposées par des systèmes correctement installés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour les ceintures de sécurité d'adultes, des harnais ou pour fixer d'autres objets ou équipements au véhicule.

Retirez toujours l'appuie-tête lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant (sauf lors de l'installation d'un réhausseur) :

Installer un système de retenue pour enfant sans retirer l'appuie-tête est dangereux. Le système de retenue pour enfant ne peut pas être installé correctement, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort de l'enfant en cas de collision.



Une ceinture de sécurité ou un système de retenue pour enfant peut devenir très chaud dans un véhicule fermé par temps chaud. Pour éviter de vous brûler ou de brûler un enfant, vérifiez leur température avant que vous ou votre enfant ne les touchiez.

REMARQUE

- Votre Mazda est équipée d'ancrages ISOFIX permettant de fixer des systèmes de

Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

retenue pour enfants ISOFIX sur les sièges arrière et le siège passager avant.

- Les enfants pesant jusqu'à 18 kg (âge de référence : 3 ans) doivent utiliser le système de retenue recommandé, orienté vers l'arrière.

▼ Positionnement correct des enfants



Les enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 150 cm doivent uniquement s'asseoir sur les sièges arrière du véhicule et utiliser des dispositifs de retenue pour enfants.

Si les enfants sont trop grands pour des dispositifs de retenue et ont plus de 3 ans, ils doivent être protégés à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule.

Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule, car ils pourraient :

- Ouvrir les portes, se mettant en danger et mettant également en danger d'autres usagers de la route ;
- Sortir du véhicule et perturber la circulation, ou se blesser eux-mêmes ;
- Utiliser les équipements du véhicule, risquant des accidents et des blessures.

De plus, un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud, provoquant des blessures graves voire mortelles si les enfants ne peuvent pas sortir à temps. Les enfants peuvent également être exposés à d'autres dangers, notamment des intrus entrant dans le véhicule.



⚠ PRUDENCE

- Ne laissez jamais les enfants seuls dans le véhicule.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est interdit de porter un nourrisson dans les

Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

bras ou de le faire asseoir sur vos genoux.

- Lorsque le véhicule est en mouvement, les passagers ne doivent pas utiliser la même ceinture de sécurité pour un nourrisson ou pour plus d'un enfant.
- Vérifiez régulièrement le positionnement des ceintures, car les mouvements des enfants peuvent déplacer la ceinture de sa position correcte.

Dispositifs de retenue pour enfants

Veillez utiliser des dispositifs de retenue pour enfants conformes aux normes nationales de sécurité.

Lors de la sélection et de l'achat de dispositifs de retenue pour enfants appropriés, choisissez-les en fonction de la taille, de l'âge et du poids de l'enfant.

Veillez suivre strictement les instructions du fabricant pour l'installation et l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants.

N'utilisez jamais un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant protégé par un airbag (si nécessaire, l'airbag passager avant doit être désactivé via le commutateur logiciel du véhicule).

Pour les enfants pesant au plus 18 kg (âge de référence 3 ans), le siège enfant doit être installé face vers l'arrière.



PRUDENCE

- Lorsque le commutateur de désactivation de l'airbag passager avant n'est pas positionné sur OFF, les dispositifs de retenue pour enfants ne peuvent être installés que sur les sièges arrière latéraux. Il est strictement interdit d'installer des dispositifs de retenue pour enfants sur le siège passager avant.
- Le dossier du siège arrière doit être verrouillé avant d'installer des dispositifs de retenue pour enfants.
- Après avoir installé le dispositif de retenue pour enfant, secouez-le vers l'avant et l'arrière, et d'un côté à l'autre pour vérifier sa fixation. Le mouvement du

Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

dispositif ne doit pas dépasser 25 mm.

- Assurez-vous que le dispositif de retenue pour enfant est fermement fixé avant chaque utilisation.
- Pour les dispositifs de retenue fixés avec des ceintures de sécurité à trois points, assurez-vous que la ceinture de sécurité passe correctement dans le dispositif sans être vrillée, et insérez la languette dans la boucle.

PRUDENCE

- Ne placez pas de coussins ou d'autres objets sous ou derrière le dispositif de retenue pour enfant.
- Si le dispositif de retenue pour enfant est exposé à la lumière directe du soleil, la température des ceintures et du dispositif de retenue dans le véhicule augmentera, pouvant provoquer des brûlures chez les nourrissons. Vérifiez toujours la température de la housse de siège et des boucles avant utilisation.
- Lorsque vous n'utilisez pas le dispositif de retenue pour

enfant, fixez-le avec les points d'ancrage du dispositif ou avec les ceintures de sécurité, ou retirez-le du véhicule.

- Si le dispositif de protection ou son système de fixation a été endommagé ou a subi un effort lors d'un accident, veuillez consulter un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) afin de faire inspecter le véhicule.

PRUDENCE

- Les sièges enfants adaptés à la taille et au poids de l'enfant doivent être utilisés.
- Les ancrages ISOFIX du siège sont uniquement destinés aux sièges enfants ISOFIX.
- N'attachez pas de sangles supérieures, de sièges enfants non ISOFIX, ni aucun autre objet aux ancrages ISOFIX.

Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

Installation du système de retenue pour enfant

▼ Catégories de systèmes de retenue pour enfants

REMARQUE

Lors de l'achat, demandez au fabricant du système de retenue pour enfants quel type de système de retenue est approprié pour votre enfant et votre véhicule.

(Europe et pays conformes aux réglementations UN-R 44 et UN-R 129)

Les systèmes de retenue pour enfants sont classifiés en 5 groupes selon la réglementation UN-R 44 et UN-R 129.

Groupe	Âge	Poids	Classification des dimensions / Dispositif (CRF)
0	Jusqu'à environ 9 mois	Jusqu'à 10 kg (jusqu'à 22 lb)	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Jusqu'à environ 2 ans	Jusqu'à 13 kg (jusqu'à 29 lb)	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	De 8 mois à 4 ans	9 kg à 18 kg (20 lb à 40 lb)	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Âgé de 3 à 7 ans	15 kg à 25 kg (33 lb à 55 lb)	-
3	Environ 6 à 12 ans	22 kg à 36 kg (48 lb à 79 lb)	-

(Autres pays)

Veillez respecter la réglementation en vigueur concernant l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants dans votre pays.

Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

REMARQUE

- L'emplacement d'installation dépend du type de système de siège de sécurité enfant. Lisez attentivement les instructions du fabricant et ce manuel.
- En raison des différences de conception des systèmes de retenue pour enfants, des sièges et des ceintures de sécurité, aucun système de retenue pour enfant n'est adapté à tous les emplacements de sièges. Avant d'acheter un système de retenue pour enfant, il doit être testé dans le siège spécifique du véhicule où le siège de sécurité pour enfant est destiné à être utilisé. Si votre système de siège de sécurité pour enfant acheté précédemment ne fonctionne pas, vous devrez peut-être racheter un système de retenue pour enfant différent et approprié.

Le CRS recommandé ci-dessous est classé selon la taille de l'enfant, basé sur la norme ECE R129.

Taille de l'enfant	Fabricant de systèmes de retenue pour enfants	Modèle CRS	Méthode d'installation	Sens d'installation
40-83 cm	Britax Römer	Baby Safe 3 i-Size	Monté sur la ceinture	Position dos à la route
76-105 cm	Britax Römer	Trifix2 i-Size	ISOFIX avec sangle supérieure	Face à la route
100-135 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size	ISOFIX avec ceinture	Face à la route
100-150 cm	Osann	Junior ISOFIX R129	ISOFIX avec ceinture	Face à la route

Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

Les sièges auto recommandés sont classifiés selon le poids de l'enfant, basé sur la norme ECE R44



lors de l'utilisation du siège enfant recommandé Britax r ö mer Kidfix i-size, il est nécessaire d'utiliser l'accessoire XP pad. Passez la ceinture de sécurité à travers le XP pad ainsi que le Secure Guard. Voir le manuel du fabricant du siège enfant pour plus de détails.

Équipement sécuritaire essentiel

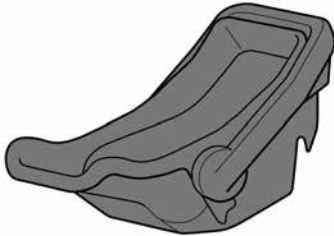
Système de retenue pour enfants

▼ Types de systèmes de retenue pour enfants

Dans ce manuel du propriétaire, une explication des systèmes de retenue pour enfants fixés avec les ceintures de sécurité est fournie pour les 3 types de systèmes de retenue pour enfants les plus répandus : siège pour bébé, siège enfant, siège junior.

Siège pour bébé

Équivalent au Groupe 0 et 0+ des réglementations UN-R 44 et UN-R 129.



Siège enfant

Équivalent au Groupe 1 des réglementations UN-R 44 et UN-R 129.



Siège junior

Équivalent aux Groupes 2 et 3 des réglementations UN-R 44 et UN-R 129.



1. Siège d'appoint complet
2. Siège d'appoint

Lors de l'utilisation d'un siège d'appoint, installez toujours l'appuie-tête du véhicule sur le siège où le siège d'appoint est placé.

(Autres pays)

Veillez vous conformer aux réglementations légales concernant l'utilisation des systèmes de retenue pour enfants dans votre pays.

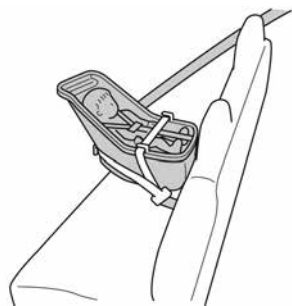
Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

▼ Position d'installation du siège

bébé

Un siège bébé est utilisé uniquement en position dos en route.



PRUDENCE

Installez toujours un siège bébé dans la position de siège appropriée :

Installer un siège bébé sans consulter au préalable le tableau « Compatibilité des systèmes de retenue pour enfants en fonction des différentes positions de siège » est dangereux. Un siège bébé installé sur une position de siège inappropriée ne peut pas être correctement fixé. En cas de collision, l'enfant pourrait heurter un objet ou une personne à l'intérieur du véhicule et subir des blessures graves, voire mortelles.

N'utilisez jamais un système de retenue pour enfant orienté

dos à la route sur le siège passager avant protégé par un airbag (si nécessaire, l'airbag passager avant doit être désactivé via l'interrupteur logiciel du véhicule) :



N'utilisez jamais un système de retenue pour enfant orienté dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal sans que l'interrupteur de désactivation de l'airbag passager avant soit réglé sur OFF. Le système de retenue pour enfant pourrait être frappé par le déploiement de l'airbag et être déplacé de sa position initiale.

Un enfant dans le système de retenue pour enfant pourrait être grièvement blessé ou tué.

Si votre véhicule est équipé d'un interrupteur de désactivation de l'airbag passager avant, réglez toujours cet interrupteur sur OFF si l'installation d'un système de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant est inévitable.

▼ Position d'installation du siège enfant

Un siège enfant peut être utilisé soit face à la route, soit dos à la route, selon l'âge et la taille de l'enfant. Lors de l'installation, suivez les instructions du fabricant en tenant compte de l'âge et de la taille appropriés de l'enfant, ainsi que des directives d'installation du système de retenue pour enfants.

Type dos à la route



Installez toujours un siège enfant dos à la route à la position de siège appropriée :

Installer un siège enfant dos à la route sans d'abord consulter le tableau « Compatibilité des systèmes de retenue pour enfants en fonction des différentes positions de siège » est dangereux. Un siège enfant dos à la route installé à la mauvaise position ne peut pas être correctement fixé. En cas de collision, l'enfant pourrait heurter un objet ou une personne dans le véhicule, subissant ainsi des blessures graves, voire mortelles.

N'utilisez jamais un siège de retenue pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif sans avoir mis le commutateur de désactivation de l'airbag du passager avant sur OFF :

N'UTILISEZ JAMAIS un siège enfant orienté dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF devant celui-ci, au risque de causer la MORT ou des BLESSURES GRAVES à l'ENFANT.

Le système de retenue pour enfant peut être touché par le déploiement de l'airbag et être déplacé de sa position. Un enfant installé dans le système de retenue pour enfant pourrait alors être gravement blessé ou tué. Si votre véhicule est équipé d'un commutateur de désactivation de l'airbag passager avant, réglez toujours ce commutateur sur la position OFF si l'installation d'un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant est inévitable.



Type face à la route



N'installez jamais un siège enfant face à la route à la mauvaise position :

Installer un siège enfant face à la route sans d'abord consulter le tableau « Compatibilité des

Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

systèmes de retenue pour enfants en fonction des différentes positions de siège » est dangereux. Un siège enfant face à la route installé à une mauvaise position ne peut pas être correctement sécurisé. En cas de collision, l'enfant pourrait heurter un objet ou une personne dans le véhicule, subissant ainsi des blessures graves, voire mortelles.



N'installez pas un système de retenue pour enfant face à la route sur le siège du passager avant à moins que le commutateur de désactivation de l'airbag passager avant soit réglé sur OFF :

En cas de collision, la force de déploiement de l'airbag pourrait causer des blessures graves ou la

mort de l'enfant. Si l'installation d'un siège enfant face à la route sur le siège passager avant est inévitable, reculez le siège passager avant autant que possible (si nécessaire, l'airbag passager avant doit être désactivé via le commutateur logiciel du véhicule). Assurez-vous que le système de retenue pour enfant est fermement serré.

Équipement sécuritaire essentiel Système de retenue pour enfants

▼ Position d'installation du siège junior

Un siège junior s'utilise uniquement en position face à la route.

Nous recommandons d'utiliser le siège junior avec dossier afin de faciliter le réglage de la position de la ceinture d'épaule et d'offrir à votre enfant une protection optimale.



⚠ PRUDENCE

Installez toujours un siège junior à la position de siège appropriée :

Installer un siège junior sans consulter au préalable le tableau «Compatibilité des systèmes de retenue pour enfants en fonction des différentes positions de siège» est dangereux. Un siège junior installé sur une mauvaise position

de siège ne peut pas être correctement fixé. En cas de collision, l'enfant pourrait heurter quelque chose ou quelqu'un dans le véhicule et subir des blessures graves voire mortelles.



N'utilisez jamais un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant protégé par un airbag (le cas échéant, l'airbag du passager avant doit être désactivé via le commutateur logiciel du véhicule) :

En cas de collision, la force de déploiement de l'airbag pourrait causer de graves blessures, voire la mort de l'enfant. Si l'installation d'un système de retenue pour enfant face à la route sur le siège passager avant est inévitable, reculez le siège passager avant

Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

au maximum et réglez le coussin d'assise (siège à hauteur réglable) à la position la plus élevée permettant de bien tendre la ceinture de sécurité fixant le système de retenue pour enfant. Assurez-vous que le commutateur de désactivation de l'airbag du passager avant est en position OFF.

Tableau de compatibilité des systèmes de retenue pour enfants selon les différentes positions de siège

▼ Tableau de compatibilité des systèmes de retenue pour enfants selon les différentes positions de siège

(Europe et pays se conformant à la réglementation UN-R 16)

Les informations fournies dans le tableau indiquent la compatibilité de votre système de retenue pour enfants en fonction de différentes positions de siège. Pour la compatibilité d'installation d'un système de retenue pour enfants d'un autre fabricant, consultez attentivement les instructions du fabricant fournies avec le système de retenue pour enfants.

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants, les points suivants doivent être respectés :

- Retirez exclusivement l'appui-tête avant d'installer un système de retenue pour enfants. En revanche, lors de l'installation d'un rehausseur, veillez à remettre l'appui-tête du véhicule sur le siège concerné. Par ailleurs, assurez-vous d'utiliser la sangle de retenue (tether) et fixez-la solidement.
- Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager avant, réglez la position du siège le plus en arrière possible. Réglez l'assise du siège (siège à hauteur réglable) à la position la plus élevée afin que la ceinture de sécurité puisse fixer correctement le système de retenue pour enfants.
- Lorsqu'il est difficile d'installer un système de retenue pour enfants sur le siège passager avant, ou que la ceinture de sécurité ne peut pas être correctement fixée au système de retenue pour enfants, effectuez les opérations suivantes pour ajuster le siège supportant le système de retenue afin que la ceinture de sécurité puisse le fixer complètement :
 - Avancez ou reculez le siège.
 - Inclinez le dossier vers l'avant ou vers l'arrière.
 - Relevez ou abaissez le siège.

Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

- Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège arrière, ajustez la position du siège avant de façon à ce qu'il n'entre pas en contact avec le système de retenue pour enfants.
- Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants muni d'une sangle de retenue (tether), retirez l'appui-tête.
- Un système de retenue pour enfants i-Size se réfère à un système de retenue pour enfants ayant obtenu la certification de catégorie i-Size conformément à la réglementation UN-R 129.

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants sur le siège arrière, reportez-vous aux instructions du fabricant du système de retenue pour enfants ainsi qu'à la section « Utilisation des ancrages ISOFIX »

Position de siège	Passager		Arrière (Gauche)	Arrière (Centre)	Arrière (Droit)
	Airbag activé	Airbag désactivé			
Position de siège adaptée aux dispositifs ceinturés universels (Oui/Non)	Oui	Oui (U)	Oui (U)	Oui (U)	Oui (U)
Position de siège i-Size (Oui/Non)	Oui	Oui	Oui (i-U)	Non	Oui (i-U)
Plus grand dispositif adapté dos à la route (R1)	Non	Si	Oui (IL)	Non	Oui (IL)
Plus grand dispositif adapté dos à la route (R2)	Non	Non	Oui (IL)	Non	Oui (IL)
Plus grand dispositif adapté dos à la route (R2X)	Non	Non	Oui (IL)	Non	Oui (IL)
Plus grand dispositif adapté dos à la route (R3)	Non	Non	Oui (IL)	Non	Oui (IL)
Plus grand dispositif adapté face à la route (F2)	Non	Oui	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)

Équipement sécuritaire essentiel Système de retenue pour enfants

Position de siège	Passager		Arrière (Gauche)	Arrière (Centre)	Arrière (Droit)
	Airbag activé	Airbag désactivé			
Plus grand dispositif adapté face à la route (F2X)	Non	Oui	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)
Plus grand dispositif adapté face à la route (F3)	Non	Oui	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)
Plus grand dispositif adapté face latérale (L1)	Non	Non	Non	Non	Non
Plus grand dispositif adapté face latérale (L2)	Non	Non	Non	Non	Non
Plus grand dispositif de type rehausseur (B2)	Non	Oui	Oui (IUF)	Oui (U)	Oui (IUF)
Plus grand dispositif de type rehausseur (B3)	Non	Non	Oui (IUF)	Non	Oui (IUF)
Non i-Size compatible avec un pied de support (Oui/Non)	Oui ^{*1}	Oui	Oui	Non	Oui
Points d'ancrage ISOFIX inférieurs sans Top Tether (Oui/Non)	Non	Non	Non	Non	Non

Symboles du tableau:

U = Adapté aux systèmes de retenue de catégorie "universelle" approuvés pour cette tranche de masse.

UF = Adapté aux systèmes de retenue de catégorie "universelle" face à la route approuvés pour cette tranche de masse.

IUF = Adapté aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX face à la route de catégorie universelle, approuvés pour cette tranche de masse.

Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

L = Adapté aux systèmes de retenue pour enfants particuliers figurant sur la liste jointe. Ces systèmes peuvent être de type “véhicule spécifique”, “restreint” ou “semi-universel”.^{*2}

IL = Adapté aux systèmes de retenue pour enfants ISOFIX particuliers (CRS) figurant sur la liste jointe. Ces CRS ISOFIX appartiennent aux catégories “véhicule spécifique”, “restreint” ou “semi-universel”.^{*2}

i-U = Adapté aux systèmes de retenue pour enfants i-Size “universels”, face à la route et dos à la route.

i-UF = Adapté uniquement aux systèmes de retenue pour enfants i-Size “universels” face à la route.

Yes = Le système de retenue pour enfants peut être fixé sur le siège.

No = Le système de retenue pour enfants ne peut pas être fixé sur le siège, ou aucun dispositif n’est disponible.

X = Le système de retenue pour enfants ne peut pas être installé.

*1 : Le système de retenue pour enfants ne peut être installé qu’en position face à la route.

*2 : Un système de retenue pour enfants Mazda d’origine peut être installé.

(Autres pays)

- Pour les systèmes de retenue pour enfants pouvant être installés sur votre Mazda, consultez un réparateur qualifié (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Un système de retenue pour enfants avec pied de support ne peut pas être installé sur la place centrale arrière.
- Veuillez respecter les réglementations légales de votre pays concernant l’utilisation de systèmes de retenue pour enfants.
- Pour les CRS qui ne portent pas l’identification de classe de taille ISO/XX (de A à G), pour la tranche de masse concernée, le fabricant du siège enfant doit indiquer les systèmes de retenue ISOFIX spécifiques au véhicule recommandés pour chaque position.

Installation des systèmes de retenue pour enfants

▼ Support d'ancrage

Des supports d'ancrage destinés à fixer les systèmes de retenue pour enfants sont installés dans le véhicule. Repérez chaque position d'ancrage à l'aide de l'illustration. Pour installer un système de retenue pour enfant, retirez l'appui-tête. Suivez toujours le mode d'emploi fourni avec le système de retenue pour enfant.

Emplacement des supports d'ancrage

Utilisez les emplacements de supports d'ancrage indiqués lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant équipé d'une sangle de retenue.



- 1. Droite
- 2. Gauche

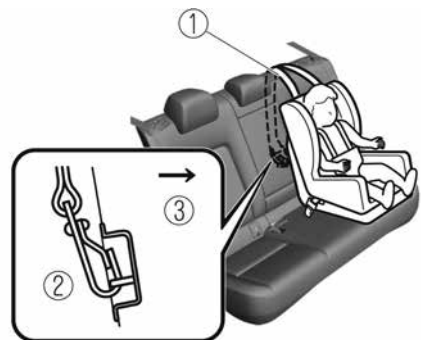
⚠ PRUDENCE

Attachez toujours la sangle de retenue à la position d'ancrage de retenue correcte :

Fixer la sangle de retenue sur une position d'ancrage incorrecte est dangereux. En cas de collision, la sangle de retenue pourrait se détacher et desserrer le système de retenue pour enfant. Si le système de retenue pour enfant se déplace, cela pourrait entraîner la mort ou des blessures pour l'enfant.

Retirez toujours l'appui-tête et installez le système de retenue pour enfant (sauf lors de l'installation d'un rehausseur) :

Installer un système de retenue pour enfant sans retirer l'appui-tête est dangereux. Le système de retenue pour enfant ne peut pas être installé correctement, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures pour l'enfant en cas de collision.



Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

1. Sangle de retenue
2. Support d'ancrage
3. Vers l'avant

Réinstallez toujours l'appui-tête et réglez-le à la position appropriée après avoir retiré le système de retenue pour enfant :

Conduire avec l'appui-tête retiré est dangereux, car aucun rempart ne protège la tête de l'occupant lors d'un freinage d'urgence ou d'une collision, ce qui peut entraîner un accident grave, des blessures ou la mort.

▼ Utilisation de la ceinture de sécurité

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants, suivez les instructions d'installation fournies avec le produit. De plus, retirez l'appui-tête. Toutefois, lorsque vous installez un rehausseur, veillez toujours à installer l'appui-tête du véhicule sur le siège où le rehausseur est placé.

▼ Utilisation de l'ancrage ISOFIX



Suivez les instructions du fabricant pour l'utilisation du système de retenue pour enfant :

Un système de retenue pour enfant non attaché est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il pourrait se déplacer,

causant des blessures graves voire mortelles à l'enfant ou aux autres occupants. Assurez-vous que tout système de retenue pour enfant est correctement fixé selon les instructions du fabricant.

Assurez-vous que le système de retenue pour enfant est correctement fixé :

Un système de retenue pour enfant non correctement sécurisé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il peut devenir un projectile et heurter quelqu'un, causant des blessures graves. Lorsque vous ne l'utilisez pas, retirez-le du véhicule, placez-le dans le compartiment à bagages ou, au minimum, veillez à ce qu'il soit solidement fixé aux ancrages ISOFIX.

Assurez-vous qu'aucune ceinture de sécurité ou qu'aucun objet étranger ne se trouve à proximité ou autour du système de retenue pour enfant fixé sur un ancrage ISOFIX :

Ne pas respecter les instructions du fabricant du système de retenue pour enfant lors de l'installation est dangereux. Si des ceintures de sécurité ou des objets étrangers empêchent le système d'être correctement attaché aux ancrages ISOFIX, le système peut être mal installé. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il pourrait se déplacer, entraînant

Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

des blessures graves voire mortelles pour l'enfant ou d'autres occupants. Lors de l'installation, assurez-vous qu'aucune ceinture ni qu'aucun objet étranger ne gêne les ancrages ISOFIX. Suivez toujours les instructions du fabricant du système de retenue pour enfant.

1. D'abord, réglez le siège avant de manière à laisser suffisamment d'espace entre le système de retenue pour enfant et le siège avant.
2. Assurez-vous que le dossier du siège est solidement enclenché en le repoussant vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit totalement verrouillé.
3. Retirez le couvercle des ancrages ISOFIX du système de retenue pour enfant afin de vérifier la position des ancrages ISOFIX.



1. Ancrage ISOFIX REMARQUE

- Le marquage ISOFIX sur le couvercle indique la

position des ancrages ISOFIX pour la fixation d'un système de retenue pour enfant.

- Conservez le couvercle retiré afin de ne pas le perdre.
4. Retirez l'appui-tête. Toutefois, lors de l'installation d'un siège d'appoint, remettez toujours l'appui-tête du véhicule sur le siège où est installé le siège d'appoint.
 5. Fixez le système de retenue pour enfant aux ancrages ISOFIX, en suivant les instructions du fabricant du système de retenue pour enfant.
 6. Si votre système de retenue pour enfant est équipé d'une sangle de retenue (tether), cela signifie qu'il est très important de la fixer correctement pour la sécurité de l'enfant. Suivez attentivement les instructions du fabricant lors de l'installation des sangles de retenue.

PRUDENCE

Attachez toujours la sangle de retenue à la position d'ancrage qui convient :

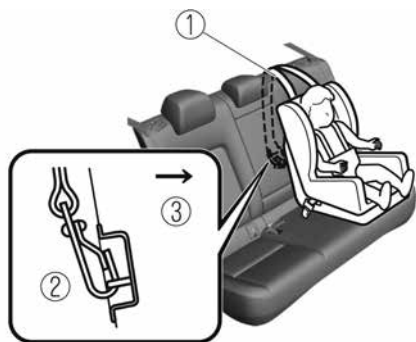
Équipement sécuritaire essentiel

Système de retenue pour enfants

Fixer la sangle de retenue à une position d'ancrage incorrecte est dangereux. En cas de collision, la sangle de retenue peut se détacher et desserrer le système de retenue pour enfant. Si ce système bouge, il peut provoquer la mort ou des blessures à l'enfant.

Retirez toujours l'appui-tête et placez la sangle de retenue (sauf lors de l'installation d'un siège d'appoint) :

Faire passer la sangle de retenue au-dessus de l'appui-tête est dangereux. En cas de collision, la sangle de retenue risque de glisser hors de l'appui-tête et de desserrer le système de retenue pour enfant. Le système pourrait alors se déplacer, entraînant des blessures ou la mort de l'enfant.



1. Sangle de retenue
2. Support d'ancrage
3. Avant

Réinstallez toujours l'appui-tête et réglez-le à la position appropriée après avoir retiré le système de retenue pour enfant :

Conduire avec l'appui-tête retiré est dangereux, car il ne peut pas empêcher la tête de l'occupant de subir un choc lors d'un freinage d'urgence ou d'une collision, ce qui pourrait causer un accident grave, des blessures ou la mort.

Ancrage ISOFIX du siège passager avant

Emplacement de l'étiquette ISOFIX



ISOFIX est le système d'ancrage standard pour l'installation de dispositifs de retenue pour enfant spécialisés sur le siège passager avant. Des points d'ancrage ISOFIX conformes sont installés dans le siège. L'étiquette ISOFIX permet de localiser facilement les points d'ancrage pour le système de retenue pour enfant.

Équipement sécuritaire essentiel Système de retenue pour enfants

Emplacement de l'ancrage supérieur ISOFIX

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant avec sangle de retenue, veuillez utiliser les emplacements de crochet indiqués.



Emplacement de l'ancrage ISOFIX inférieur

Les ancrages inférieurs sont situés à la jonction du coussin et du dossier du siège passager avant, et sont fixés au siège.



1. Ancrage ISOFIX

Équipement sécuritaire essentiel

Détection de vie

Détection de vie

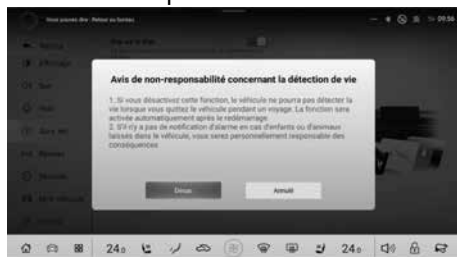
▼ Détection de vie

Détection de vie

La détection de présence dans le véhicule est réalisée grâce à la détection des micromouvements et des signaux respiratoires à l'aide du radar de vie.

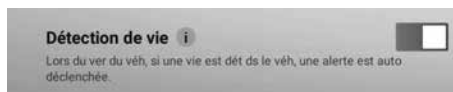
Après que le conducteur a verrouillé le véhicule et coupé l'alimentation, si le radar de vie détecte un être vivant à l'intérieur du véhicule, le système activera automatiquement un rappel d'avertissement pour la présence d'un être vivant oublié dans le véhicule.

Lorsque la fonction de détection de vie est désactivée, une fenêtre pop-up intitulée "Avertissement de Détection de Vie" apparaîtra. La fonction de détection de vie ne peut être désactivée qu'après avoir reconfirmé qu'elle est désactivée.



Ce commutateur de fonction est activé par défaut et ne peut

être désactivé qu'une seule fois. Après une désactivation unique, il se réactivera automatiquement lorsque le véhicule sera remis sous tension. Le commutateur est le suivant :



REMARQUE

- Ce système détecte des signes vitaux tels que la fréquence respiratoire et les micro-mouvements chez les êtres vivants par radar. Bien que le système ait été conçu pour minimiser l'impact des facteurs environnementaux externes et internes du véhicule tels que les objets suspendus et les vibrations du corps, il peut encore exister une certaine probabilité de fausses alertes.

Radar de présence de vie

- Le radar avant est situé sur le côté intérieur du plafond à côté de la lampe de lecture avant, comme indiqué dans la figure ci-dessous :



- Le radar arrière est situé sur le côté intérieur du plafond au milieu des sièges arrière, comme indiqué dans la figure ci-dessous :



Alerte de détection de vie

Lorsque la fonction de détection de vie est activée, le véhicule entrera immédiatement en état de détection après verrouillage et extinction. S'il détecte une présence humaine à l'intérieur du véhicule, il activera immédiatement la fonction d'alerte. Si aucun être vivant n'est détecté dans un délai de 3 minutes, le système de détection de vie se désactivera automatiquement. La fonction d'alerte est divisée en trois étapes suivantes :

- Première étape : Le véhicule actionnera le klaxon pendant 10 secondes et activera les feux de détresse pendant 1 minute, et le système cloud enverra le message "Des signes de vie ont été détectés à l'intérieur de votre voiture." Veuillez vous rendre au véhicule dès que possible pour le prendre en charge afin d'éviter des accidents.
- Deuxième étape : Si la porte du véhicule n'est pas ouverte dans les 10 secondes suivant la première phase du rappel, la fonction de rappel passera à la deuxième étape. À ce moment-là, le véhicule actionnera le klaxon pendant 20 secondes et maintiendra les feux de détresse allumés, et le système cloud enverra le message : "Des signes de vie ont été détectés à l'intérieur de votre voiture." Veuillez vous rendre au véhicule dès que possible pour le prendre en charge afin d'éviter des accidents.
- Troisième étape : Si la porte du véhicule n'a pas été ouverte dans les 9 minutes suivant le rappel émis après la détection de présences vivantes, le véhicule activera la climatisation, réglera la température à 25°C, passera en mode AUTO et le système cloud enverra le message : "Pour garantir la sécurité des êtres vivants à l'intérieur du véhicule, la climatisation a été activée." Veuillez vous rendre au véhicule dès que possible pour traitement dans l'application mobile.

Équipement sécuritaire essentiel

Détection de vie

PRUDENCE

- L'alerte de détection de vie est uniquement une fonction auxiliaire de rappel de sécurité, il existe une possibilité de défaillance du rappel de détection. Ne faites pas excessivement confiance à l'alerte de détection de vie.
- Ne laissez pas une personne vivante sans surveillance dans la voiture, Mazda ne sera pas responsable des blessures résultant du fait de laisser une personne vivante dans la voiture.

PRUDENCE

- Lorsque le mode Camping, le mode repos ou le mode Thermostat d'habitacle est activé, la fonction de détection des signes vitaux est désactivée. Ne laissez jamais d'enfants seuls à bord du véhicule.

Réduction des Collisions Secondaires (SCR)

▼ Réduction des Collisions

Secondaires (SCR)

La Réduction des Collisions Secondaires (SCR) est incluse de série sur la MAZDA6e. Dans certains types de collisions, les freins du véhicule sont appliqués pour aider à prévenir ou atténuer une collision secondaire. Pour éviter ou atténuer une collision secondaire, les freins sont automatiquement appliqués pour aider à freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt. Les feux de freinage et les feux de détresse seront activés et les feux de détresse resteront allumés après que le véhicule se soit arrêté. Le frein de stationnement électrique sera alors appliqué automatiquement. Dans une situation où il pourrait ne pas être souhaitable d'arrêter le véhicule, vous pouvez annuler cette opération en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Cette fonction ne peut fonctionner que si le système de freinage est suffisamment intact après la collision.

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS)

▼ Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS)

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS) avant et latéraux incluent différents types de coussins gonflables. **Veillez vérifier les différents types de coussins gonflables dont votre véhicule est équipé en localisant les indicateurs de position «SRS AIRBAG».** Ces indicateurs sont visibles dans la zone où les coussins gonflables sont installés.

Les coussins gonflables sont installés aux emplacements suivants :

- Le moyeu du volant (coussin gonflable conducteur)
- Le côté droit du siège du conducteur (coussin gonflable côté éloigné du conducteur)
- Le tableau de bord côté passager avant (coussin gonflable frontal passager)
- Les côtés extérieurs des dossiers de siège avant (coussin gonflable latéral)
- Les montants de vitre avant et arrière, et le bord du toit le long des deux côtés (coussins gonflables rideaux)

- Les sièges arrière (coussins gonflables latéraux arrière)

Les systèmes de retenue supplémentaire à coussin gonflable sont conçus pour offrir une protection additionnelle dans certaines situations, il est donc toujours important de porter la ceinture de sécurité :

Sans l'utilisation de la ceinture de sécurité, les coussins gonflables ne peuvent offrir une protection adéquate lors d'un accident. Le port de la ceinture de sécurité est nécessaire pour :

- Empêcher l'occupant d'être projeté contre un coussin gonflable en cours de déploiement.
- Réduire le risque de blessures lors d'un accident pour lequel le déploiement des coussins gonflables n'est pas prévu, tel qu'une collision arrière.
- Réduire la possibilité de blessures lors de collisions frontales, quasi frontales, latérales ou de tonneaux qui ne sont pas suffisamment graves pour déclencher les coussins gonflables.
- Réduire le risque d'être éjecté du véhicule.
- Réduire la possibilité de blessures aux membres inférieurs et aux jambes lors d'un accident, car les coussins

gonflables n'offrent aucune protection à ces parties du corps.

- Maintenir le conducteur dans une position permettant un meilleur contrôle du véhicule.

Un enfant trop petit pour utiliser une ceinture de sécurité doit être correctement installé à l'aide d'un système de retenue pour enfant.

Réfléchissez soigneusement au type de système de retenue pour enfant nécessaire à votre enfant et suivez les instructions d'installation fournies dans ce Manuel du Propriétaire ainsi que celles du fabricant du système de retenue pour enfant.

PRUDENCE

Les ceintures de sécurité doivent être portées dans les véhicules équipés de coussins gonflables :

Compter uniquement sur les coussins gonflables pour se protéger lors d'un accident est dangereux. Les coussins gonflables seuls peuvent ne pas prévenir des blessures graves. Les coussins gonflables concernés ne peuvent être prévus de se déployer que lors du premier accident, comme des collisions frontales, quasi frontales ou latérales, ou des tonneaux d'une gravité au moins modérée. Les occupants du véhicule doivent toujours porter leur ceinture de sécurité.

Les enfants ne doivent pas voyager sur le siège passager avant :

Placer un enfant de 12 ans ou moins sur le siège avant est dangereux. L'enfant pourrait être touché par un coussin gonflable en déploiement et subir des blessures graves, voire mortelles. Un enfant endormi est plus susceptible de s'appuyer contre la porte et d'être touché par le coussin gonflable latéral lors d'une collision modérée du côté passager avant du véhicule.

Dans la mesure du possible, installez toujours un enfant de 12 ans ou moins sur les sièges arrière, avec un système de retenue pour enfant adapté à son âge et à sa taille.

Danger extrême ! N'utilisez jamais un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant muni d'un coussin gonflable susceptible de se déployer (si nécessaire, le coussin gonflable passager avant doit être désactivé via le commutateur logiciel du véhicule) :

NE JAMAIS utiliser un siège enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF à l'avant de celui-ci, LA MORT OU DES BLESSURES GRAVES DE L'ENFANT peuvent survenir.

Même lors d'une collision modérée, le siège enfant pourrait être

Équipement sécuritaire essentiel

Coussins gonflables SRS

heurté par un coussin gonflable en déploiement et être violemment projeté vers l'arrière, entraînant des blessures graves ou mortelles pour l'enfant. Lors de l'utilisation d'un siège enfant orienté vers l'arrière, réglez toujours le commutateur de désactivation du coussin gonflable passer avant sur la position OFF.



Ne vous asseyez pas trop près des coussins gonflables du conducteur et du passager avant :

Être assis trop près des modules de coussins gonflables conducteur et passager avant, ou y poser les mains ou les pieds, est extrêmement dangereux. Les coussins gonflables conducteur et passager avant se déploient avec une grande force et à grande vitesse. Des blessures graves pourraient survenir si quelqu'un est trop proche. Le conducteur doit toujours tenir uniquement la jante du volant. Le passager avant doit garder les deux pieds au sol. Les occupants avant doivent reculer leur siège autant que possible et s'asseoir droit contre le dossier, avec la

ceinture de sécurité correctement bouclée.

Asseyez-vous au centre du siège et portez correctement la ceinture de sécurité :

Être trop proche des modules des coussins gonflables latéraux, y poser les mains, dormir appuyé contre la porte ou passer la tête par la fenêtre est extrêmement dangereux. Les coussins gonflables latéraux et rideaux se déploient avec force et vitesse, en se déployant directement le long de la porte du côté impacté. Des blessures graves pourraient survenir si quelqu'un est assis trop près de la porte, s'appuie contre une fenêtre, ou si les occupants des sièges arrière agrippent les côtés des dossiers des sièges avant. Laissez de l'espace aux coussins gonflables latéraux et rideaux en vous asseyant au centre du siège pendant que le véhicule est en mouvement, avec les ceintures de sécurité correctement bouclées.

N'attachez aucun objet sur ou autour de la zone de déploiement des coussins gonflables :

Fixer des objets sur les coussins gonflables ou placer quelque chose dans la zone où ils se déploient est dangereux. En cas d'accident, un objet pourrait gêner le déploiement du coussin gonflable et blesser les occupants. En outre, le coussin pourrait être endommagé, entraînant la

libération de gaz. Maintenez toujours la zone de déploiement des coussins gonflables dégagée de tout obstacle.

Par exemple, vous ne devriez pas :

- Ne pas poser de revêtement ou appuyer quoi que ce soit contre des zones telles que le tableau de bord ou la partie inférieure de celui-ci qui bloqueraient le coussin gonflable frontal passager et les coussins gonflables genoux.
- Ne pas utiliser de housses de siège sur les sièges avant et arrière équipés de coussins gonflables intégrés au siège.
- Ne pas accrocher de sacs à dos, sacs ou pochettes recouvrant les côtés des sièges et bloquant les coussins gonflables latéraux.
- Ne pas placer d'objets sur les poignées de maintien. N'accrochez que des vêtements directement aux crochets prévus à cet effet.

Ne touchez pas aux composants du système de retenue supplémentaire après le déploiement des coussins gonflables :

Toucher aux composants du système de retenue supplémentaire après le déploiement des coussins gonflables est dangereux. Juste après le déploiement, ils sont très chauds. Vous pourriez vous brûler.

N'installez jamais d'équipement sur l'avant de votre véhicule :

L'installation d'équipements à l'avant, tels qu'une barre de protection frontale (type kangourou, pare-buffle, pousse-buffle ou autres dispositifs similaires), une chasse-neige ou un treuil, est dangereuse. Le système de capteurs de collision pour les coussins gonflables pourrait être affecté. Cela pourrait entraîner un déploiement inopiné des coussins gonflables, ou empêcher leur déploiement lors d'un accident. Les occupants avant pourraient être grièvement blessés.

Ne modifiez pas la suspension :

Modifier la suspension du véhicule est dangereux. Si la hauteur du véhicule ou la suspension est modifiée, le véhicule ne pourra pas détecter correctement une collision ou un tonneau, ce qui pourrait entraîner un déploiement incorrect ou inattendu des coussins gonflables et un risque de blessures graves.

Ne modifiez pas une porte avant et ne laissez aucun dommage non réparé. Faites toujours inspecter une porte avant endommagée par un mécanicien agréé Mazda :

Modifier une porte avant ou laisser un dommage non réparé est dangereux. Chaque porte avant comporte un capteur de collision latérale faisant partie du système de retenue supplémentaire. Si

Équipement sécuritaire essentiel

Coussins gonflables SRS

vous percez des trous dans une porte avant, si un haut-parleur de porte est retiré ou si une porte endommagée n'est pas réparée, le capteur pourrait être affecté et ne pas détecter correctement la pression d'un impact lors d'une collision latérale. Si un capteur ne détecte pas correctement une collision latérale, les coussins gonflables latéraux et rideaux ainsi que les prétendeurs de ceinture de sécurité peuvent ne pas fonctionner normalement, ce qui pourrait entraîner des blessures graves aux occupants.

Ne modifiez pas le système de retenue supplémentaire :

Modifier les composants ou le câblage du système de retenue supplémentaire est dangereux. Vous pourriez le déclencher accidentellement ou le rendre inopérant. N'apportez aucune modification au système de retenue supplémentaire. Cela inclut l'installation d'ornements, d'écussons ou tout autre élément sur les modules de coussins gonflables. Cela inclut également l'installation d'équipements électriques supplémentaires sur ou à proximité des composants du système ou de son câblage. Un mécanicien agréé Mazda peut fournir les soins particuliers nécessaires au retrait et à l'installation des sièges avant. Il est important de protéger le câblage et les connexions des

coussins gonflables pour éviter un déploiement accidentel et de s'assurer que le capteur de position du siège conducteur ne soit pas endommagé et que les sièges conservent une connexion intacte aux coussins gonflables.

Ne placez pas de bagages ni d'autres objets sous les sièges avant :

Placer des bagages ou d'autres objets sous les sièges avant est dangereux. Les composants essentiels du système de retenue supplémentaire pourraient être endommagés, et en cas de collision latérale, les coussins gonflables appropriés pourraient ne pas se déployer, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. Pour éviter d'endommager les composants essentiels du système de retenue supplémentaire, ne placez pas de bagages ni d'autres objets sous les sièges avant.

N'utilisez pas un véhicule avec des composants de coussin gonflable/du prétendeur de ceinture de sécurité endommagés :

Les composants de coussin gonflable/du prétendeur de ceinture de sécurité ayant explosé ou étant endommagés doivent être remplacés après toute collision ayant entraîné leur déploiement ou leur endommagement. Seul un mécanicien agréé Mazda formé peut évaluer pleinement ces

systèmes afin de s'assurer qu'ils fonctionneront lors d'un éventuel accident ultérieur. Conduire avec un coussin gonflable ou un prétendeur endommagé ou ayant déjà fonctionné ne vous offrira pas la protection nécessaire en cas de nouvel accident, ce qui pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

Ne retirez pas les pièces intérieures contenant les composants des coussins gonflables :

Retirer des composants tels que les sièges avant, le tableau de bord avant, le volant ou les pièces sur les montants de vitres avant et arrière et le long du bord du toit, contenant des pièces de coussins gonflables ou des capteurs, est dangereux. Ces pièces contiennent des composants essentiels aux coussins gonflables. Le coussin gonflable pourrait se déployer accidentellement et causer de graves blessures. Faites toujours retirer ces pièces par un mécanicien agréé Mazda.

Éliminez correctement le système de coussins gonflables :

Éliminer incorrectement un coussin gonflable ou un véhicule équipé de coussins gonflables non désamorcés peut être extrêmement dangereux. À moins que toutes les procédures de sécurité ne soient respectées, des blessures pourraient survenir. Confiez à un mécanicien agréé

Mazda le soin d'éliminer en toute sécurité le système de coussins gonflables ou de mettre à la casse un véhicule équipé de coussins gonflables.

REMARQUE

- Lorsqu'un coussin gonflable se déploie, un bruit fort de gonflage peut être entendu et de la fumée peut être dégagée. Ni l'un ni l'autre n'est susceptible de causer des blessures, cependant, la texture des coussins gonflables peut causer de légères éraflures sur les parties du corps non couvertes de vêtements, par friction.
- Si vous vendez votre Mazda, nous vous invitons à informer le nouveau propriétaire de la présence des systèmes de coussins gonflables et de l'importance de se familiariser avec toutes les instructions les concernant, figurant dans le Manuel du Propriétaire.
- Cette étiquette très visible met en garde contre l'utilisation d'un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant.

Equipement sécuritaire essentiel

Coussins gonflables SRS



- Ce panneau bien visible est un AVERTISSEMENT : Ne vous appuyez pas contre la portière afin d'éviter tout décès ou blessure grave lors du déploiement de l'airbag latéral.



Interrupteur de désactivation de l'airbag du passager avant

▼ Interrupteur de désactivation de l'airbag du passager avant



Ne pas désactiver inutilement l'airbag du passager avant :

La désactivation inutile de l'airbag du passager avant est dangereuse. S'il est désactivé sans raison, le passager avant ne bénéficiera plus de la protection supplémentaire offerte par l'airbag. Des blessures graves, voire mortelles, pourraient survenir. À l'exception de l'installation d'un système de retenue pour enfant sur le siège passager avant, ne placez pas l'interrupteur de désactivation de l'airbag en position OFF.

Accédez à l'écran de désactivation de l'airbag du passager avant via l'écran d'accueil de Service Connecté en sélectionnant « Centre du véhicule → Sécurité ».



Si vous devez installer un dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant, désactivez d'abord l'airbag passager en appuyant sur l'interrupteur de désactivation de l'airbag passager.

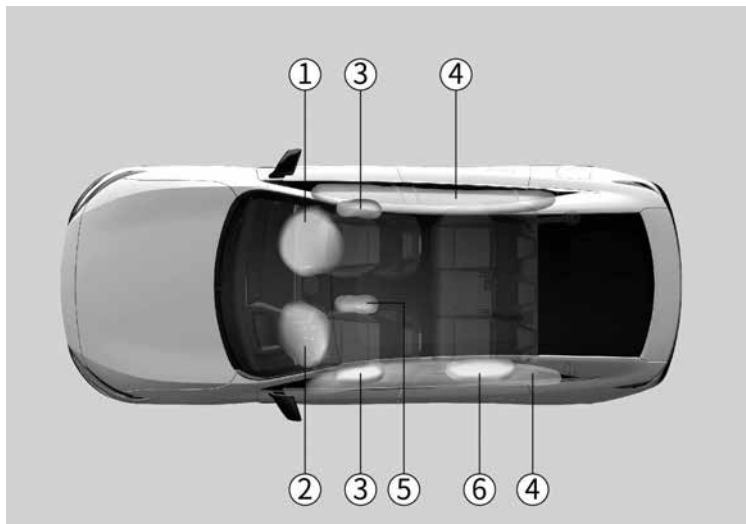


Faites inspecter l'interrupteur de désactivation de l'airbag du passager avant par un réparateur qualifié (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) si l'une des conditions suivantes se produit :

- Lorsque l'interrupteur d'alimentation est activé et que l'écran central a terminé son initialisation, le bouton de désactivation de l'airbag passager avant est grisé et ne peut pas être actionné. Un message contextuel apparaît alors à l'écran.

Composants du système de retenue supplémentaire

▼ Composants du système de retenue supplémentaire



1. Airbag passager avant
2. Airbag conducteur
3. Airbag latéral
4. Airbag rideau latéral
5. Airbag latéral côté opposé du conducteur
6. Airbag latéral arrière

Comment fonctionnent les coussins gonflables SRS

▼ Fonctionnement des airbags

SRS

L'airbag (AIRBAG) fait partie du Système de retenue supplémentaire (SRS).

Le système d'airbags est un dispositif de protection complémentaire aux ceintures de sécurité et ne peut les remplacer. Les ceintures de sécurité doivent toujours être bouclées, le siège correctement ajusté et une posture adéquate maintenue pendant la conduite.

En cas de collision sévère, l'airbag se déploie entre les occupants et les éléments intérieurs, formant un coussin qui réduit les blessures aux occupants.

PRUDENCE

- L'airbag est calibré spécifiquement pour le modèle de votre véhicule et ne peut être remplacé de manière arbitraire, sous peine d'entraîner un dysfonctionnement du système.
- L'ensemble du système d'airbags doit être remplacé 10 ans après leur déploiement ou la mise en service du véhicule afin d'assurer le bon fonctionnement du système.

- Ne démontez pas, ne modifiez pas et n'endommagez pas l'airbag ni ses composants connexes, car de telles actions peuvent entraîner un dysfonctionnement du système d'airbags. Cela pourrait empêcher le système de fournir la protection attendue en cas d'accident, ou provoquer un déploiement inopiné, entraînant d'éventuelles blessures graves voire mortelles !
- En cas de dysfonctionnement du système d'airbags, contactez du personnel de service professionnel (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) afin d'inspecter le véhicule pour éviter tout risque de blessure accidentelle !

PRUDENCE

- Des étiquettes d'airbag sont présentes dans toutes les zones du véhicule où sont installés des airbags. Ne placez ni n'attachez aucun objet dans les zones de déploiement des airbags.
- Il ne doit y avoir ni autres personnes, ni animaux, ni objets entre la personne et l'airbag.
- Ne fumez pas en conduisant (il existe un risque de brûlures lors du déploiement de l'airbag).
- Les enfants de 12 ans et moins doivent être installés sur les sièges arrière et utiliser

Équipement sécuritaire essentiel

Coussins gonflables SRS

des dispositifs de retenue pour enfants.

▼ Aperçu du système

Les airbags ne fonctionnent (et ne peuvent se déployer si nécessaire) que lorsque le véhicule est déverrouillé et mis sous tension.

Le voyant d'indicateur d'airbag doit être dans un état normal.

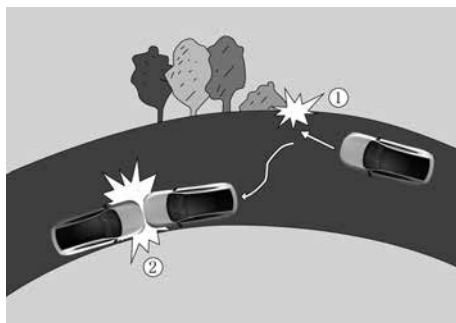
Le déploiement des airbags n'est pas nécessairement lié à l'importance des dommages subis par le véhicule, et le déploiement de l'airbag n'est pas conditionné par l'occurrence d'une collision. Autrement dit, les airbags ne se déploient pas dans toutes les situations de collision. Leur déploiement dépend d'une série de facteurs, incluant, sans s'y limiter : la vitesse du véhicule au moment de l'impact, l'angle de collision et la décélération globale du véhicule durant la collision.

Si le véhicule entre en collision avec des objets déformables ou mobiles susceptibles d'absorber l'énergie de l'impact (tels que des glissières de sécurité, des arbres, etc.), la vitesse nécessaire au déploiement de l'airbag est plus élevée que lors d'une collision avec des objets fixes et non déformables.

Si le conducteur prend des mesures de freinage d'urgence avant la collision du véhicule,

l'intensité de la collision au moment de l'impact peut être inférieure au seuil de déclenchement de l'airbag, entraînant une absence de déploiement des airbags.

Dans le cas d'un accident continu avec un seul véhicule, les airbags ne se déploient que lorsque le véhicule remplit pour la première fois les conditions de déclenchement. Ainsi, si un véhicule subit des collisions successives, les airbags peuvent ne pas se déployer lors d'un accident mineur (①) en raison d'un impact léger ou d'une intensité insuffisante, mais peuvent se déployer lors d'un impact plus fort ultérieur (②) si l'intensité de la collision atteint la norme de déploiement de l'airbag.



PRUDENCE

- Assurez-vous que le système d'airbag fonctionne normalement. Si le voyant d'airbag présente un

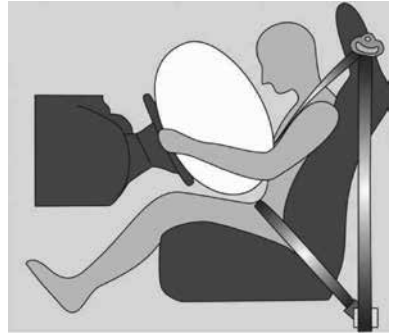
dysfonctionnement, consultez un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) afin de faire inspecter le véhicule. Ne pas le faire peut entraîner l'absence de déploiement de l'airbag en cas de collision, entraînant des blessures en cas d'accident.

- Après que le véhicule a été submergé dans l'eau ou que l'habitacle a été inondé, faites inspecter votre véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Ceci vise à prévenir un dysfonctionnement de l'unité de contrôle de l'airbag, pouvant mener ultérieurement à un déploiement inattendu de l'airbag ou à un non-déploiement, ce qui pourrait causer des accidents et des blessures.

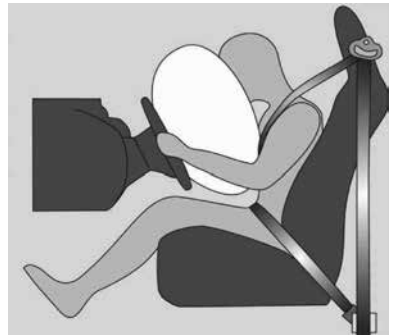
Prétensionneurs de ceintures de sécurité

1. Lorsqu'une collision du véhicule se produit, le capteur détecte un impact dépassant un certain niveau et envoie un signal à l'unité de contrôle de l'airbag, qui détermine s'il est nécessaire de déployer l'airbag.
2. L'airbag reçoit le signal de déploiement de l'unité de contrôle, se gonfle et se déploie, formant un coussin entre l'occupant et

les éléments intérieurs du véhicule.



3. L'airbag absorbe l'énergie de la collision, aidant la ceinture de sécurité à protéger la tête et le haut du corps de l'occupant, réduisant ainsi les blessures.



4. Le gaz contenu dans l'airbag est rapidement évacué, atténuant l'impact sur le passager.

Équipement sécuritaire essentiel

Coussins gonflables SRS

PRUDENCE

- Lorsque les airbags se déploient, un bruit fort est produit et de la fumée est émise. Ceci est dû à la détonation du générateur de gaz dans l'airbag et n'a rien d'anormal.
- Même si cette fumée n'est pas toxique, elle peut causer une gêne respiratoire. Il est conseillé d'ouvrir immédiatement les fenêtres pour maintenir la circulation de l'air, et de laver rapidement toute poudre adhérent aux yeux et à la peau.
- Après le déploiement du système d'airbag, les composants de l'airbag seront très chauds. Évitez de toucher ces zones ou les pièces correspondantes. Si un contact avec des résidus se produit, rincez immédiatement à grande eau pour éviter des réactions allergiques.
- Les airbags se gonflent à très grande vitesse et avec une force importante, pouvant causer certaines blessures. Celles-ci peuvent inclure des abrasions superficielles, des contusions ou des fractures.
- Les airbags sont des dispositifs à usage unique. Lorsque une collision se produit et que les airbags se déploient, ils doivent être remplacés.

Voyant d'airbag

Le voyant d'indicateur d'airbag est rouge.



Lorsque le véhicule est déverrouillé et mis sous tension, le voyant d'indicateur d'airbag s'allume pendant environ 3 à 5 secondes avant de s'éteindre. Dans des conditions de fonctionnement normales, le voyant d'airbag reste éteint.

Airbag conducteur

L'étiquette d'avertissement de l'airbag conducteur se trouve des deux côtés du pare-soleil du passager avant. Veuillez la lire attentivement.

L'airbag conducteur est installé à l'intérieur du volant, avec la mention « AIRBAG » sur le couvercle de l'airbag. Il se déploie lors d'une collision frontale répondant aux conditions de déploiement.



Airbag passager avant

L'airbag passager avant est installé à l'intérieur du tableau de bord au-dessus de la boîte à gants, avec la mention « AIRBAG » gravée sur le tableau de bord. Il se déploie lorsqu'une collision se produit et remplit les conditions de déploiement.

! PRUDENCE

- Il est interdit d'installer un système de retenue pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant, ou d'y faire asseoir des enfants mesurant moins de 150 cm ou âgés de moins de 12 ans. Le déploiement de l'airbag peut causer des blessures aux enfants.
- Pendant que le véhicule est en mouvement, les passagers doivent conserver une posture assise correcte et ne pas poser leurs pieds ou jambes sur le tableau de bord. N'utilisez pas le couvercle de l'airbag passager avant comme espace de rangement.
- Veuillez garder toute la zone du tableau de bord et du pare-brise libre d'obstructions. N'utilisez pas de pare-soleil ou d'autres revêtements pour la couvrir, et n'installez pas de supports pour des dispositifs tels que la navigation ou des téléphones mobiles, ni d'objets décoratifs.

Airbags latéraux

L'étiquette d'avertissement de l'airbag latéral est située sur le seuil de porte avant. Veuillez la lire attentivement.

Les airbags latéraux sont installés à l'intérieur du dossier de siège, avec une étiquette « AIRBAG » cousue sur le côté du dossier. Ils se déploient lorsqu'une collision latérale se produit et remplit les conditions de déploiement, formant un coussin d'air entre l'occupant et les éléments intérieurs du véhicule pour protéger la poitrine de l'occupant.



! PRUDENCE

- N'installez pas de housses ou de coussins de siège sur les sièges équipés d'airbags latéraux, et ne remplacez pas le tissu du siège sans autorisation. Cela pourrait empêcher le déploiement normal des airbags ou causer un déploiement inattendu, entraînant des blessures !

Équipement sécuritaire essentiel

Coussins gonflables SRS

- Ne suspendez pas d'objets tels que des manteaux au dossier du siège.

Airbags rideaux latéraux

Les airbags rideaux latéraux sont installés dans la garniture latérale de la carrosserie et le ciel de toit, avec une étiquette « AIRBAG » près du ciel de toit sur le montant B. Ils se déploient lorsqu'une collision latérale se produit et remplissent les conditions de déploiement, formant un coussin d'air entre l'occupant et le côté du véhicule pour protéger la tête de l'occupant.



PRUDENCE

- Il est interdit aux conducteurs et aux passagers de s'appuyer la tête ou le corps contre la zone de déploiement du rideau (latéral) sur la fenêtre.
- Ne placez aucun objet entre le dossier du siège et la porte.

Airbag Far-Side

L'airbag far-side est installé à l'intérieur du dossier de siège, avec une étiquette « AIRBAG » cousue sur le côté droit du dossier. Il se déploie lorsqu'une collision latérale se produit et remplit les conditions de déploiement.

Fonction principale : Configuré comme un airbag far-side pour la première rangée, il augmente la séparation entre le conducteur et le passager avant lors d'une collision, offrant une meilleure protection de la tête aux occupants.



Airbags latéraux arrière

Les airbags latéraux arrière sont installés à l'intérieur du dossier de siège, avec la mention « SRS AIRBAG » cousue sur les deux côtés du dossier. Ils se déploient lorsqu'une collision latérale se produit et remplissent les conditions de déploiement, formant un coussin d'air entre l'occupant et la porte pour protéger la poitrine de l'occupant.



Équipement sécuritaire essentiel






Coussins gonflables SRS

Critères de déploiement du coussin gonflable SRS

▼ Critères de déploiement des coussins gonflables SRS

Ce tableau indique l'équipement SRS applicable qui se déploiera en fonction du type de collision.

(Les illustrations représentent des exemples typiques de collisions.)

Équipement SRS	Types de collision		
	Collision frontale/semi-frontale sévère	Collision latérale sévère	Collision arrière
	 		
			

Équipement sécuritaire essentiel Coussins gonflables SRS

Équipement SRS	Types de collision		
	Collision frontale/semi-frontale sévère	Collision latérale sévère	Collision arrière
Dispositif de prétension de ceinture de sécurité avant	X	X	Aucun coussin d'air ni dispositif de prétension de ceinture de sécurité ne sera activé lors d'une collision arrière.
Dispositif de prétension de ceinture de sécurité arrière	X	X	
Coussin d'air du conducteur	X		
Coussin d'air du passager avant	X*1		
Coussin d'air latéral (intérieur)	—	X	
Coussin d'air latéral (extérieur)	—	X (côté du choc seulement)	
Coussin d'air latéral (arrière)	—	X	
Rideau de sécurité gonflable	—	X (côté du choc seulement)	

Symboles du tableau :

X : L'équipement du coussin gonflable SRS se déploie en cas de collision.

— : L'équipement du coussin gonflable SRS ne se déploie pas en cas de collision.

*1 : L'airbag du passager avant est conçu pour se déployer en fonction de l'état du commutateur de désactivation de l'airbag du passager avant.

Équipement sécuritaire essentiel

Coussins gonflables SRS

REMARQUE

En cas de collision frontale décalée, tous les coussins gonflables et prétensionneurs installés peuvent se déployer en fonction de la direction, de l'angle et de l'intensité de l'impact.

Limitations du coussin gonflable SRS

▼ Limitations du système de coussins gonflables SRS

Limitations pour la détection des collisions frontales ou quasi-frontales :

Les illustrations suivantes sont des exemples de collisions frontales ou quasi-frontales qui peuvent ne pas être détectées comme suffisamment sévères pour déployer le système de coussins gonflables SRS.

1. Impacts impliquant des arbres ou des poteaux :



2. Impact frontal décalé sur le véhicule



3. Collision par l'arrière ou encastrement sous la porte arrière d'un camion



Limitations pour la détection des collisions latérales :

Les illustrations suivantes montrent des exemples de collisions latérales qui peuvent ne pas être détectées comme suffisamment sévères pour déployer le système de coussins gonflables SRS.

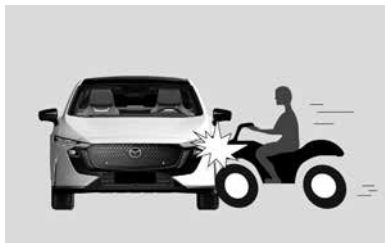
1. Impacts latéraux impliquant des arbres ou des poteaux :



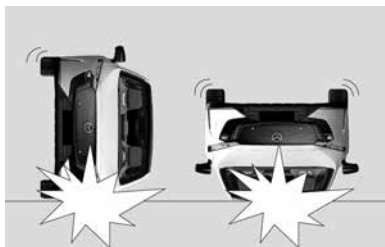
2. Impacts latéraux avec des véhicules à deux roues :

Équipement sécuritaire essentiel

Coussins gonflables SRS



3. Tonneau



Utilisation de fonctions diverses, y compris les clés, portières, rétroviseurs et vitres.

Véhicules Électriques.....	3-2	Système de sécurité.....	3-49
Véhicules Électriques.....	3-2	Modifications et équipements additionnels.....	3-49
Charge et décharge.....	3-9	Système d'immobilisation.	3-49
Déverrouillage d'urgence du câble de charge.....	3-27	Système antivol.....	3-50
Chauffage micronucléaire par impulsions à haute fréquence... ..	3-28	Conseils de conduite.....	3-53
Clés.....	3-29	Tapis de sol.....	3-53
Clés.....	3-29	Faire osciller le véhicule....	3-54
Portières et serrures.....	3-33	Conduite hivernale.....	3-54
Serrures de portes.....	3-33	Conduite dans les zones inondées.....	3-57
Couvercle du coffre.....	3-37	Plaque d'immatriculation.....	3-58
Rétroviseurs.....	3-40	Installation de la plaque d'immatriculation.....	3-58
Rétroviseur.....	3-40	Crochet d'attelage électrique.....	3-59
Fenêtre.....	3-45	3-59
Vitres électriques.....	3-45	Crochet d'attelage électrique... ..	3-59

Avant de conduire Véhicules Électriques

Véhicules Électriques

▼ Véhicules électriques

Le véhicule électrique utilise l'électricité pour propulser le véhicule. Ce modèle utilise un moteur d'entraînement comme source d'énergie, ce moteur étant alimenté par une batterie haute tension montée sous l'habitacle.

▼ Aperçu des Compartiments



1. Batterie Haute Tension
2. Assemblage du Système d'Entraînement Électrique
3. Port de Charge

Freinage Régénératif

Le freinage régénératif utilise le moteur pour décélérer le véhicule. Lorsque les roues décèlent, elles entraînent le moteur, et l'énergie électrique générée est stockée dans la batterie haute tension.

REMARQUE

- Le véhicule doit être chargé et déchargé tous les 2 à 3 mois car la batterie haute tension se décharge progressivement lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée. Si la batterie haute tension est complètement déchargée, le véhicule ne démarrera pas. Veuillez contacter un mécanicien expert ; nous recommandons un mécanicien agréé Mazda.

- La durée de vie de la batterie haute tension varie en fonction des conditions de stockage ou des conditions de conduite du véhicule.

▼ Précautions Haute Tension



Soyez très prudent à proximité des zones haute tension. De plus, ne démontez pas, ne modifiez pas et ne retirez pas les pièces haute tension :

Certains composants des véhicules électriques présentent des risques potentiels pour la sécurité. Ces composants sont marqués par des étiquettes d'avertissement. Il est strictement interdit de toucher ces composants pendant le fonctionnement, car il existe un risque de choc électrique.

Soyez très prudent à proximité des zones à haute température :

Suivez toujours les instructions indiquées sur les étiquettes à l'intérieur du compartiment moteur. Après la conduite, la température du moteur peut être élevée.

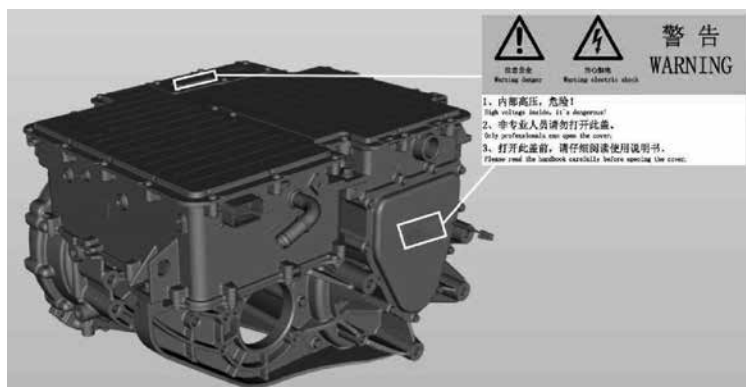
N'ouvrez pas le capot lorsque le système VE ou la minuterie de climatisation est en fonctionnement, ou pendant la charge programmée, la charge normale ou la charge rapide :

Le ventilateur de refroidissement dans le compartiment moteur peut se mettre à tourner soudainement et votre main, vos vêtements ou vos accessoires peuvent toucher le ventilateur ou s'y coincer, entraînant des blessures graves ou la mort.

Avant de conduire Véhicules Électriques

▼ Ensemble du Système d'Entraînement Électrique

Le couvercle de service du contrôleur et le couvercle de la boîte de jonction du moteur de l'ensemble du système d'entraînement électrique comportent les étiquettes d'avertissement suivantes sur leurs surfaces.



▼ Code couleur des câbles haute tension

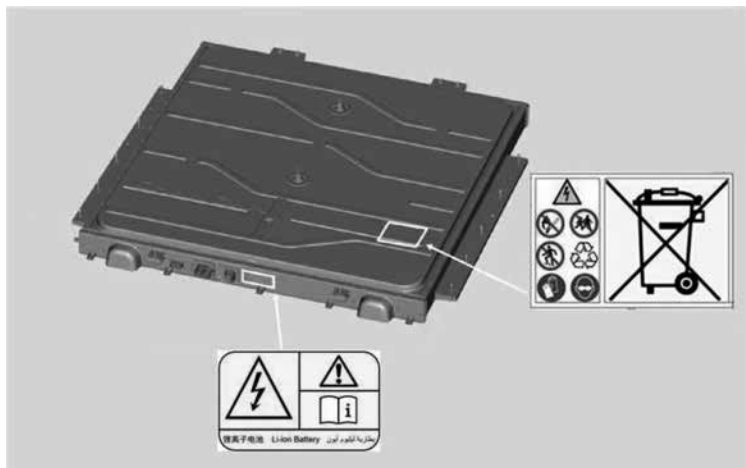
Les câbles haute tension à l'intérieur du véhicule sont marqués en couleur orange pour leur identification.



Avant de conduire Véhicules Électriques

▼ Ensemble de Batterie Haute Tension

La surface de l'ensemble de batterie haute tension comporte les étiquettes d'avertissement suivantes.

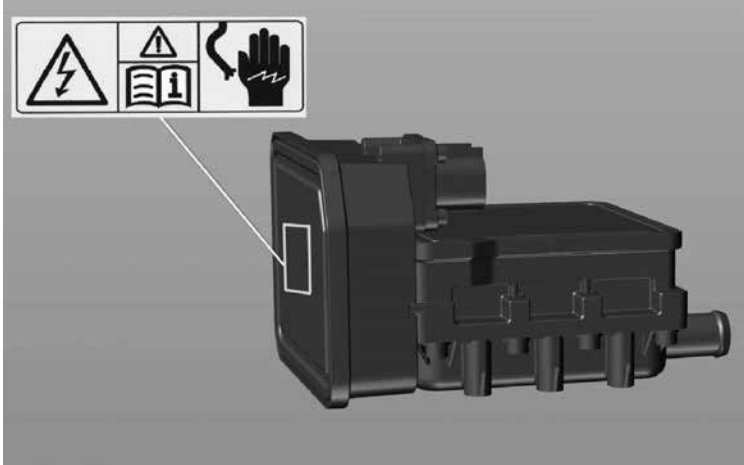


⚠ ATTENTION

- L'ensemble de batterie haute tension est situé au bas du véhicule. Conduisez prudemment sur les routes accidentées pour éviter d'endommager la batterie par frottement ou choc sur le dessous.
- Pour garantir la durée de vie et la sécurité de l'ensemble de batterie haute tension, le courant de charge sera ajusté en fonction du niveau de charge actuel et de la température de la batterie, ce qui peut affecter le temps de charge.
- L'autonomie peut varier selon les habitudes de conduite, les conditions routières, la température et l'utilisation des systèmes électriques du véhicule, même lorsque l'ensemble de batterie haute tension fonctionne normalement.
- En raison des caractéristiques chimiques de l'ensemble de batterie haute tension, sa capacité diminuera naturellement avec le temps, entraînant une réduction de l'autonomie. Il s'agit d'un phénomène normal. Si vous constatez une réduction significative de l'autonomie, consultez un technicien qualifié (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour une inspection.

▼ Assemblage du Chauffage Électrique

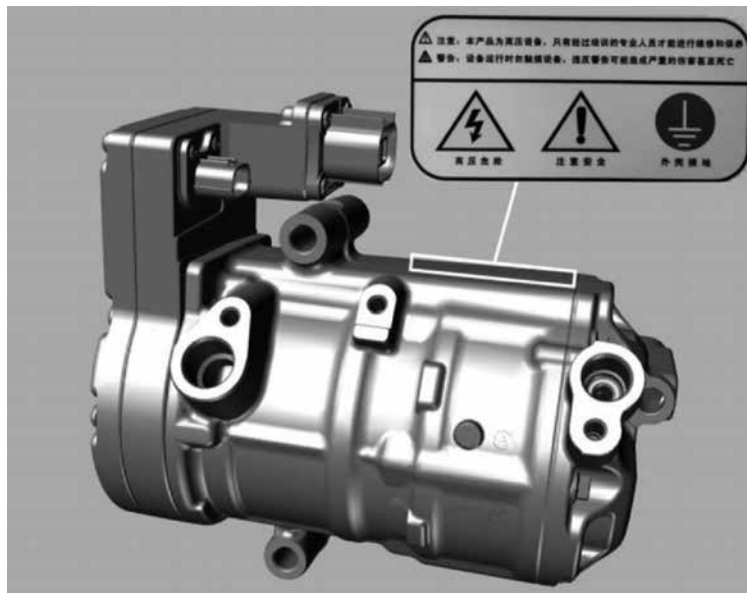
L'assemblage du chauffage électrique comporte l'étiquette suivante sur sa surface.



Avant de conduire Véhicules Électriques

▼ Ensemble Compresseur

La surface de l'ensemble compresseur comporte les étiquettes d'avertissement suivantes.



Charge et décharge

▼ Précautions concernant la charge



Pour les occupants qui utilisent un appareil médical tel qu'un pacemaker ou un défibrillateur implantable, consultez un médecin ou le fabricant de l'appareil concernant la manière dont l'appareil médical peut être affecté par l'opération de charge :

Sinon, le fonctionnement de l'appareil médical pourrait être affecté, entraînant un accident.

Ne démontez pas et ne modifiez pas le port de charge et le chargeur :

Sinon, cela pourrait entraîner une électrocution résultant en un accident.

Respectez toujours les consignes suivantes lors de la charge :

Sinon, cela pourrait entraîner une électrocution résultant en un accident.

- Ne permettez jamais aux enfants de charger la batterie haute tension.
- Il est recommandé de ne pas charger la batterie haute tension lorsque le véhicule est recouvert d'une housse de voiture, afin de garantir une ventilation adéquate et de prévenir tout risque de surchauffe .

Respectez toujours les consignes suivantes lors de la charge sous la pluie ou la neige :

Sinon, cela pourrait entraîner une électrocution résultant en un accident.

- Ne chargez pas la batterie haute tension à l'extérieur s'il y a risque de fortes pluies, de vents violents ou d'éclairs.
- Enlevez l'eau avec un chiffon propre si le connecteur de charge ou la fiche de charge est mouillée.
- Ne touchez pas le port de charge ou le câble de charge avec des mains mouillées.
- Si la prise est recouverte de neige pendant la charge, éteignez l'alimentation telle que le disjoncteur, enlevez la neige, puis retirez la fiche de charge.

N'utilisez pas le chargeur s'il présente l'un des dysfonctionnements suivants :

Sinon, cela pourrait entraîner une électrocution résultant en un accident.

Avant de conduire Véhicules Électriques

- Le connecteur de charge est rouillé ou corrodé.
- Le connecteur de charge est endommagé ou des corps étrangers pénètrent dans le connecteur de charge.

Consultez le manuel d'instructions accompagnant le chargeur et utilisez le chargeur correctement :

Si vous manipulez le chargeur incorrectement, cela pourrait entraîner un accident inattendu.

Respectez toujours les consignes suivantes lors de l'utilisation du chargeur :

Sinon, le chargeur pourrait être endommagé, entraînant un accident.

- Ne tirez pas ou ne pliez pas excessivement le chargeur.
- Veuillez éviter de marcher sur le câble de charge ou de le traîner sur le sol.
- Lors de l'insertion/retrait du connecteur de charge et de la fiche de charge, ne les tordez pas excessivement.
- N'appliquez pas une force excessive au connecteur de charge connecté, par exemple en y appuyant votre poids.
- Gardez les objets générant une chaleur intense (comme un radiateur ou une cigarette) éloignés du chargeur.
- Évitez l'application de solvants organiques, d'agents acides ou alcalins sur le chargeur.



ATTENTION

- Ne connectez pas le câble de démarrage à la batterie au plomb ou ne retirez pas la batterie au plomb pendant la charge de la batterie haute tension. Sinon, le véhicule ou le dispositif de charge pourrait être endommagé.
- Si le connecteur de charge est retiré après la fin de la charge, fermez immédiatement le capuchon du port de charge. Si le couvercle de charge est fermé avec le capuchon du port de charge ouvert, de l'eau ou des corps étrangers peuvent pénétrer dans le port de charge, causant un dysfonctionnement.
- Assurez-vous toujours que le chargeur n'est pas connecté au véhicule avant de conduire. Parce que le véhicule peut être conduit même si le

connecteur de charge n'est pas complètement connecté, cela pourrait entraîner un accident.

- En cas de gel du port de charge, utilisez un sèche-cheveux pour dégivrer l'entrée. L'insertion ou le retrait du chargeur avec une force excessive pourrait endommager le dispositif.

REMARQUE

- La charge normale et la charge rapide ne peuvent pas être effectuées en même temps.
- Le système de navigation et le système de climatisation peuvent être utilisés même pendant la charge. Cependant, le temps de charge augmente car la puissance électrique est consommée. Dans certains cas, la consommation d'énergie peut dépasser la quantité chargée et la charge peut ne pas se terminer.
- N'épuiser pas excessivement la batterie de puissance, ce qui raccourcira la durée de vie de la batterie de puissance. Si la batterie est faible, veuillez la charger à temps.
- Si des stations de charge DC sont utilisées pour la charge rapide (fast charging) pendant une longue période, cela peut affecter la durée de vie du service de la batterie haute tension. Si vous avez souvent besoin d'utiliser la station de charge DC (fast charging), nous recommandons d'alterner avec des modes de charge normales pour ralentir la dégradation de la durée de vie du service de la batterie haute tension.

Avant de conduire Véhicules Électriques

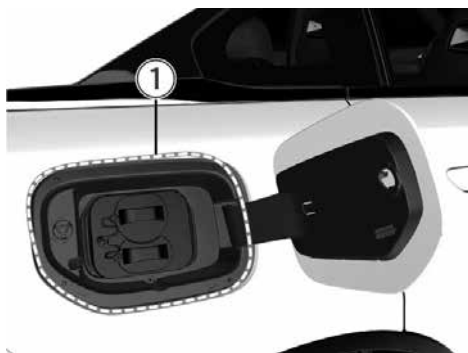
▼ Préparation avant la charge

Ce véhicule fonctionne grâce à l'énergie électrique stockée dans la batterie haute tension. Il est donc nécessaire de recharger la batterie haute tension.

Les composants relatifs à la charge se trouvent aux emplacements suivants.



Service Connecté



1. Port de recharge

Câble de charge

Le câble de charge est connecté à l'alimentation électrique et au véhicule pour envoyer de l'énergie électrique au véhicule. Pour plus de détails concernant le câble de charge, veuillez consulter le manuel d'instructions fourni avec le câble de charge.

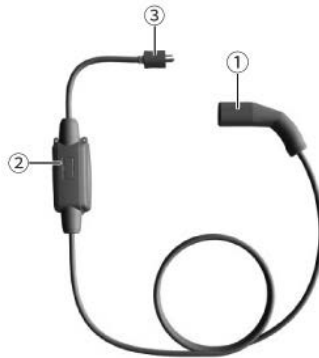
Les composants du câble de charge sont les suivants.

Type A : Pour utilisation dans les installations de recharge



1. Connecteur de charge

(Type B : Pour usage domestique



1. Connecteur de charge

2. Boîte de commande

3. Prise de charge

Connecteur de charge (Type A)

Les connecteurs de charge sont utilisés pour connecter l'équipement de charge au port de charge normal.

Avant de conduire Véhicules Électriques

(Type B)

Le connecteur de charge est utilisé pour se connecter au port de charge standard.

Lorsque le connecteur de charge est branché sur le port de charge normal, un système du véhicule verrouille le connecteur de charge.

Lorsque le connecteur de charge est verrouillé par le système du véhicule, il se déverrouille lorsque la porte du conducteur est déverrouillée.

Si le connecteur de charge verrouillé par le système du véhicule ne se déverrouille pas même si la porte du conducteur est déverrouillée, consultez un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

Boîte de contrôle (Type B)

Le boîtier de commande indique l'état de charge en allumant/clignotant le voyant indicateur. Pour le motif d'illumination/clignotement du voyant, reportez-vous au manuel d'instructions accompagnant le câble de charge.

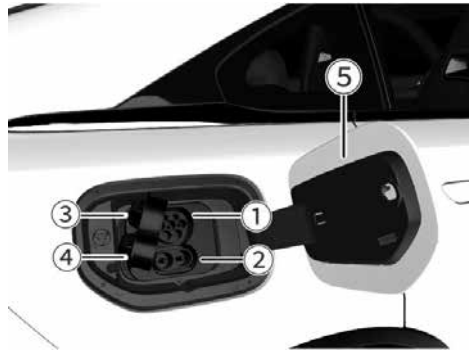
Prise de charge (Type B)

La prise de charge est la pièce permettant la connexion à l'alimentation électrique.

Port de charge

Le port de charge désigne la zone où le connecteur de charge est connecté.

Les composants du port de charge sont les suivants.



1. Port de charge normal
2. Port de charge rapide
3. Couvercle de port de charge normal
4. Couvercle du port de charge rapide
5. Couvercle de chargement

Port de charge normal

Le port de charge standard est la partie à laquelle le connecteur du câble de charge est connecté. Ceci est utilisé pour la charge normale.

Port de charge rapide

Le port de charge rapide est la pièce à laquelle le connecteur du chargeur rapide est connecté. Ceci est utilisé pour la charge rapide.

Couvercle de charge


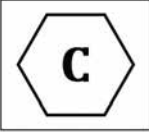


Le couvercle de charge est verrouillé/déverrouillé en conjonction avec le mécanisme de verrouillage/déverrouillage des portes. Lors du déverrouillage de la porte du conducteur, le couvercle de charge est déverrouillé. Lorsque vous verrouillez la porte du conducteur, le couvercle de charge est également verrouillé.

Toutefois, si la porte du conducteur est déverrouillée avec la clé mécanique, le couvercle de charge n'est pas déverrouillé.

Avant de conduire Véhicules Électriques

Identifiant

Vérifiez les identifiants suivants et connectez le câble de charge.

Type d'alimentation	Norme	Configuration	Type d'accessoire	Plage de tension	Identificateur*1
CA	EN 62196-2	TYPE 2	Connecteur du véhicule et prise du véhicule	≤ 480 V RMS	
CA	EN 62196-2	TYPE 2	Fiche Prise de courant	≤ 480 V RMS	
CC	EN 62196-3	FF	Connecteur du véhicule et prise du véhicule	50 V à 500 V	
				200 V à 920 V	

*1 Certains câbles de charge peuvent ne pas avoir d'identifiant.

▼ Recharge

Type de charge

Il existe deux méthodes pour charger la batterie haute tension : la charge normale et la charge rapide.

Il est recommandé d'utiliser la charge normale comme méthode de charge préférée, afin de préserver l'état optimal de la batterie haute tension et d'en prolonger la durée de vie.



Le temps de charge exact dépend de diverses conditions au moment de la charge, telles que le type de chargeur, l'état de la batterie, les habitudes de charge, ainsi que la température de la batterie et la température ambiante. Dans des conditions de froid, la batterie et la température ambiante influencent le temps de charge nécessaire, et dans certaines situations, cela peut entraîner une augmentation significative du temps de charge.

PRUDENCE

Toujours respecter les instructions suivantes lors de l'utilisation d'un chargeur rapide :
Sinon, cela pourrait entraîner un accident.

- N'utilisez pas de câble de charge trop long.
- Un câble de charge trop long peut entraîner un échec de la charge du véhicule.

Avant de charger, veuillez consulter l'étiquette principale située sur le couvercle du port de charge.

	1. Upon completion of charging, please unlock the vehicle prior to disconnecting the charging gun.
	2. In the event that the charging gun cannot be unlocked normally, please use the cable mechanism for unlocking (see user manual for details).
	3. Please securely close the charging port door when not charging.
	4. Please keep relevant devices out of the reach of children.

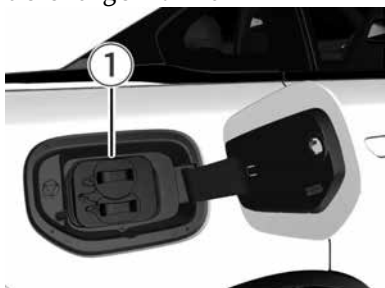
Avant de conduire Véhicules Électriques

▼ Comment effectuer une charge normale

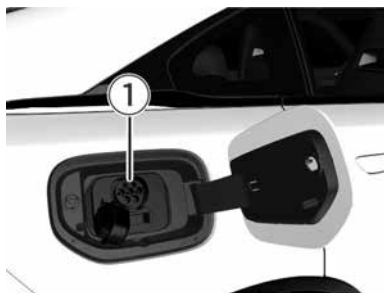
1. Déplacez le levier de vitesse électrique en position P.
2. Éteignez le véhicule.
3. Appuyez sur l'emplacement indiqué sur le schéma pour ouvrir le couvercle de charge.



4. Ouvrez le capuchon du port de charge normal.



1. Couvercle de port de charge normal
5. Connectez la fiche de charge à la prise.

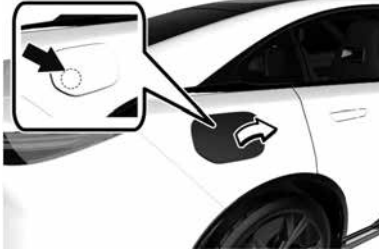


1. Port de charge normal
6. Connectez le connecteur de charge au port de charge normal. La charge commence après que la connexion soit complétée. Assurez-vous de verrouiller toutes les portes avant de quitter le véhicule pendant la charge.
7. Lorsque la charge est terminée, retirez le connecteur de charge.
8. Fermez le capuchon du port de charge normal.
9. Fermez le couvercle de chargement.
10. Retirez la fiche de charge de l'alimentation électrique.

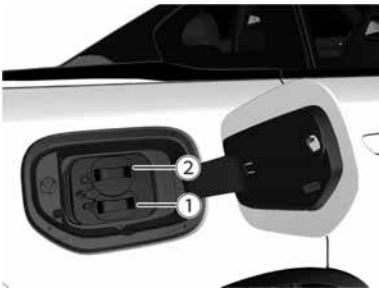
Comment effectuer une charge rapide

1. Déplacez le levier de vitesse électrique en position P.
2. Éteignez le véhicule.
3. Appuyez sur l'emplacement indiqué sur le schéma

pour ouvrir le couvercle de charge.



4. Ouvrez le capuchon du port de charge rapide et le capuchon du port de charge normale.



1. Couvercle du port de charge rapide
 2. Couvercle de port de charge normal
5. Connectez le connecteur de charge du chargeur rapide au port de charge rapide.



1. Prise de charge rapide
6. Utilisez le chargeur rapide pour commencer la charge. Assurez-vous de verrouiller toutes les portes avant de quitter le véhicule pendant la charge.



Lors de l'utilisation d'un chargeur rapide, utilisez toujours le chargeur conformément à ses instructions. Une utilisation incorrecte du chargeur rapide peut entraîner des dommages tant au niveau du chargeur que du véhicule. Il est donc essentiel de respecter les recommandations du fabricant pour garantir une utilisation appropriée..

7. Lorsque la charge est terminée, retirez le connecteur de charge.
8. Fermez le capuchon du port de charge rapide.
9. Fermez le couvercle de chargement.

Assurez-vous de verrouiller toutes les portes avant de quitter le véhicule.

Avant de conduire Véhicules Électriques

▼ Connexion du Connecteur de Charge

Insérez le connecteur de charge normal dans la prise de charge normale.



Pour la charge domestique en courant alternatif (AC), veuillez d'abord insérer la prise d'alimentation dans une prise domestique à trois broches (la prise doit être mise à la terre, sinon la charge ne sera pas possible), puis insérez le connecteur de charge lente.

Charge Rapide

Déverrouillez le véhicule, appuyez sur le couvercle du port de charge pour l'ouvrir, et retirez les capuchons de protection de la prise de charge normale et de la prise de charge rapide.

Connectez le Connecteur de Charge




Branchez le pistolet de charge rapide dans la prise de charge.

▼ Démarrage de la Charge Rapide

À la station de charge, passez votre carte ou scannez le code QR pour commencer la charge (ignorez cette étape pour la charge domestique en courant alternatif).

Confirmer l'État de Charge

- L'icône du tableau de bord  (rouge) s'allume ;

▼ Fin de la charge rapide

Arrêtez la charge à la station de charge. Une fois que la station a déverrouillé le pistolet de charge, vous pouvez retirer le pistolet de charge rapide, le replacer dans la prise de charge rapide, et fermer le couvercle du port de charge.

REMARQUE

- Si tout semble correct mais que la charge n'est toujours pas possible, veuillez consulter un mécanicien agréé Mazda pour inspecter le véhicule.

Avant de conduire Véhicules Électriques

- Si la température de la batterie est trop élevée ou trop basse, le temps de charge sera prolongé pour protéger la batterie.
- Ne déchargez pas excessivement la batterie haute tension ; sinon, la durée de vie de la batterie haute tension sera réduite. Si la batterie est faible, veuillez la charger à temps.
- Si vous utilisez des stations de charge DC pour une charge rapide pendant une longue période, cela peut affecter la durée de vie de la batterie haute tension. Si vous avez souvent besoin d'utiliser la station de charge DC (charge rapide), nous recommandons d'alterner entre les modes de charge normaux pour ralentir la dégradation de la durée de vie de la batterie haute tension.

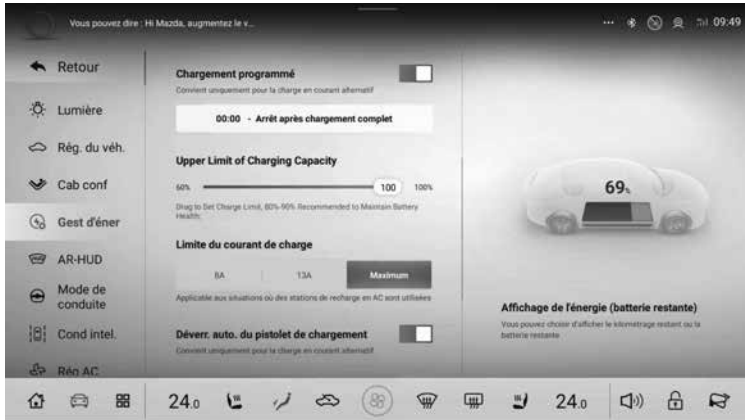
REMARQUE

1. Avant de charger, assurez-vous que le port de charge est sec et exempt de substances étrangères (par exemple, eau, débris). Ouvrez le port de charge et inspectez soigneusement la prise de charge du véhicule et le pistolet de charge, en vous assurant qu'ils sont exempts d'objets étrangers.
2. Après avoir terminé la charge, scellez le couvercle de la prise de charge pour empêcher les gouttelettes d'eau ou les objets étrangers d'entrer dans la prise de charge exposée.
3. Si vous devez démarrer le véhicule pendant la charge, arrêtez d'abord la charge rapide, attendez que le pistolet de charge se déverrouille, puis retirez le pistolet avant de démarrer le véhicule.
4. Par temps de pluie ou de neige, évitez de charger en extérieur pour empêcher les mélanges de glace et d'eau de boucher la zone de drainage du port de charge, ce qui pourrait entraîner une accumulation de glace dans le port de charge et affecter l'insertion et le retrait du pistolet de charge.

▼ Réglages du courant de charge

1. La limite de courant de charge par défaut est fixée à 32A. Si vous êtes préoccupés par la capacité de charge de votre circuit domestique, vous pouvez réduire le réglage du courant de charge via l'écran de contrôle central.
2. Le réglage de la limite de courant de charge ne s'applique qu'à la charge normale.

- Après avoir modifié le réglage de la limite de courant de charge, le véhicule se souviendra de l'emplacement. Si vous chargez à nouveau au même emplacement, vous n'aurez pas besoin de le réinitialiser.



REMARQUE

- Lors de l'utilisation d'une prise domestique pour connecter le pistolet de chargement, il est recommandé d'utiliser une prise de courant d'une capacité de 16A ou plus pour éviter la surchauffe du circuit.
- Ne réglez pas le courant de charge au-dessus du courant maximal disponible pour le câble de chargement connecté.
- Le courant de charge réel peut être affecté par les fluctuations du réseau ou la capacité de charge du réseau, ce qui peut empêcher d'atteindre la limite réglée et peut impacter l'efficacité de la charge.

▼ Décharge de Puissance

Mettez le véhicule sous tension, passez le levier de vitesses sur P, puis branchez le câble de décharge. Le véhicule fournira alors une alimentation CA à l'extérieur. Si le niveau de batterie est trop faible, la décharge s'arrêtera automatiquement.

Procédures de fonctionnement :

Avant de conduire Véhicules Électriques

Étape 1 : Stationnez le véhicule dans un endroit bien ventilé, mettez le véhicule sous tension et positionnez le levier de vitesses sur la position P (Parking).

Étape 2 : Ouvrez le couvercle du port de charge.

Étape 3 : Insérez le connecteur de décharge V2L dans la prise de charge du véhicule.



Étape 4 : Veuillez vous assurer que la fonction V2L (Vehicle-to-Load, alimentation externe du véhicule) est activée dans votre véhicule (via l'interrupteur sur l'écran central).



Étape 5 : Vous pouvez définir, depuis l'écran central, le pourcentage minimum de charge de la batterie de traction du véhicule utilisé par la fonction V2L (Vehicle-to-Load, alimentation externe depuis le véhicule).



Étape 6 : Insérez la prise de votre appareil électrique, équipement ou chargeur dans le connecteur de décharge V2L (Vehicle-to-Load), puis vous pouvez commencer à l'utiliser.

Étape 7 : Pour arrêter la décharge, débranchez simplement la prise de votre appareil, dispositif ou chargeur de la prise V2L. Pour déverrouiller le connecteur de décharge V2L, appuyez d'abord sur le bouton de déverrouillage de la clé du véhicule, puis retirez le connecteur de décharge V2L.

Avant de conduire Véhicules Électriques



ATTENTION

- Ne touchez pas les prises de la multiprise pendant que le véhicule décharge.
- Ne touchez pas la fiche avec les mains mouillées.
- Gardez les enfants à l'écart de l'appareil.
- N'utilisez pas l'appareil si le câble de décharge est usé, si l'isolation est endommagée ou s'il y a d'autres problèmes visibles.

Déverrouillage d'urgence du câble de charge

▼ Déverrouillage d'urgence du câble de charge

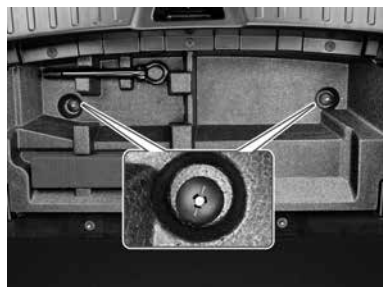
1. Ouvrez le coffre;
2. Retirez le tapis.



3. Sortez le scellant de réparation de pneu ①.



4. Tournez le fixateur dans le sens antihoraire pour le retirer (pour le réinstaller, appuyez simplement pour verrouiller) et sortez la trousse à outils.



5. Tirez le câble pour déverrouiller le câble de charge.



Chauffage micronucléaire par impulsions à haute fréquence

▼ Chauffage par impulsions à haute fréquence micronucléaires

Lorsque le Chauffage par impulsions à haute fréquence micronucléaires est activé, la batterie haute tension se réchauffe rapidement, améliorant les performances du véhicule par temps froid et optimisant l'expérience de conduite dans des conditions de basse température.

▼ Activation de la Fonction

Lorsque la batterie haute tension est en dessous d'une certaine température et que le niveau de charge est suffisant, le chauffage par impulsions haute fréquence peut être activé dans les conditions suivantes :

Après le déverrouillage du véhicule, la mise sous tension, et l'ouverture de la porte pour prendre place, la fonction de chauffage par impulsions démarrera automatiquement.

▼ Sortie de Fonction

Pendant le processus de chauffage par impulsion, vous pouvez quitter la fonction en effectuant les actions suivantes :

1. Appuyez sur la pédale de frein pour quitter ;
2. Quitter en éteignant le véhicule et en le verrouillant ;
3. Le véhicule quittera automatiquement lorsque la batterie haute tension atteindra une température plus élevée ou si la charge de la batterie tombe en dessous d'un certain niveau.

REMARQUE

- La fonction de chauffage par impulsion ne peut fonctionner que lorsque la température de la batterie est en dessous d'un certain niveau et que la batterie a une charge suffisante. Le processus de chauffage par impulsion prend 5 minutes, les températures initiales de la batterie plus basses nécessitant des temps de chauffage plus longs.
- La fonction de chauffage par impulsion générera du bruit pendant le fonctionnement normal. Pour éviter d'impacter l'expérience de conduite, veuillez attendre que le chauffage par impulsion soit terminé avant de passer les vitesses. Le chauffage par impulsion ne peut pas être utilisé en conduisant.

Clés

▼ Introduction aux types de clés

Ce véhicule prend en charge trois types de clés :

- Émetteur ;
- Clé auxiliaire ;
- Clé Bluetooth® ;

▼ Émetteur



1. Bouton de déverrouillage



2. Bouton de verrouillage



3. Bouton du couvercle du coffre



4. Bouton de localisation du véhicule



Votre Mazda est équipée de 2 émetteurs permettant de déverrouiller ou verrouiller le véhicule via leurs boutons.

REMARQUE

Fonction cachée avec l'émetteur :

- Commande à distance des vitres : Maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage ou de verrouillage pendant plus de 2 s pour ouvrir ou fermer complètement les vitres des quatre portes.
- Conversion du mode de déverrouillage: Maintenez simultanément les boutons de déverrouillage et de verrouillage enfoncés pendant plus de 4 secondes afin de basculer entre le mode de déverrouillage des quatre portes et le mode de déverrouillage réservé au conducteur.

⚠ ATTENTION

- Étant donné que l'émetteur utilise des ondes radio de faible intensité, il peut ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :
 - L'émetteur est transporté avec des dispositifs de communication tels que les téléphones cellulaires.
 - L'émetteur est en contact ou recouvert par un objet métallique.
 - L'émetteur se trouve à proximité d'appareils électroniques tels que des ordinateurs personnels.
 - Un équipement électronique non d'origine Mazda est installé dans le véhicule.

Avant de conduire

Clés

- Il existe un équipement émettant des ondes radio à proximité du véhicule.
- L'émetteur peut consommer une quantité excessive d'énergie de la batterie s'il reçoit des ondes radio de forte intensité. N'approchez pas l'émetteur d'appareils électroniques tels que les téléviseurs ou les ordinateurs personnels.
- Pour éviter d'endommager l'émetteur, NE PAS :
 - Laisser tomber l'émetteur.
 - Mouiller l'émetteur.
 - Démontez l'émetteur.
 - Exposer l'émetteur à de hautes températures, par exemple sur le tableau de bord, en plein soleil.
 - Exposer l'émetteur à tout type de champ magnétique.
 - Placer des objets lourds sur l'émetteur.
 - Placer l'émetteur dans un nettoyeur à ultrasons.
 - Mettre des objets magnétisés à proximité de l'émetteur.

Bouton du couvercle du coffre

Pour ouvrir/fermer le couvercle du coffre, déverrouillez les portes, puis appuyez deux fois rapidement sur le bouton lorsque le couvercle du coffre est

en position totalement fermée/ouverte afin d'activer la fonction d'ouverture/fermeture. Les feux de détresse clignoteront deux fois et le couvercle du coffre s'ouvrira/se fermera après que le signal sonore ait retenti.



Bouton de localisation du véhicule

Dans la zone de réception de la clé du véhicule, appuyez sur le bouton, et les feux de détresse ainsi que le klaxon s'activeront pour vous aider à localiser le véhicule.

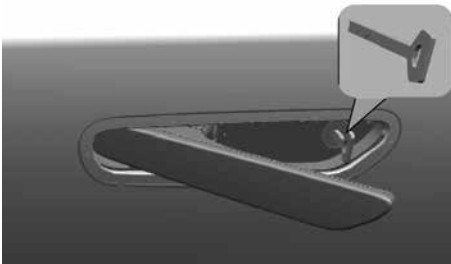


Fonction de démarrage de secours avec la clé à distance

Lorsque la batterie de l'émetteur est faible, placez la clé dans le porte-gobelet de l'accoudoir et appuyez sur la pédale de frein. Le véhicule se mettra alors sous tension.

▼ Clé auxiliaire

Ce véhicule est équipé de 2 clés auxiliaires servant de méthode de démarrage de secours. Si les autres clés ne fonctionnent pas, la clé auxiliaire peut être utilisée pour déverrouiller la porte et pénétrer dans le véhicule.



Plaque du numéro de code de clé

Un numéro de code est gravé sur la plaque attachée à l'ensemble de clés ; détachez cette plaque et conservez-la en lieu sûr (pas dans le véhicule) afin de pouvoir l'utiliser si vous avez besoin d'une clé de remplacement (clé auxiliaire).

Notez également ce numéro de code et conservez-le séparément,

dans un endroit sûr et pratique, mais pas dans le véhicule.

Si votre clé (clé auxiliaire) est perdue, consultez un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) et ayez votre numéro de code à disposition.



1. Plaque du numéro de code de clé

▼ Clé Bluetooth®

Contrôlez le véhicule via une connexion Bluetooth® à courte portée avec votre téléphone. Pour plus de détails, veuillez vous référer à « Fonctions intérieures → Service connecté → Contrôle mobile ».

Avant de conduire

Clés

▼ Système d'entrée sans clé

Dans l'interface "Centre du véhicule → Rég. du véh.", vous pouvez activer/désactiver le verrouillage automatique en conduisant/en quittant. Après ouverture, approchez la clé du véhicule, celui-ci se déverrouillera automatiquement ; en vous éloignant du véhicule, il se verrouillera automatiquement.

1. Lorsque le véhicule est verrouillé et hors tension, et que la fonction d'ouverture/verrouillage par proximité est activée sur l'écran central, les portes se déverrouillent automatiquement lorsqu'on approche le véhicule avec la clé intelligente, et les clignotants clignotent une fois.
2. Lorsque la fonction d'ouverture/verrouillage par proximité sur l'écran central est désactivée, il est impossible de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule en approchant avec la clé intelligente.

Serrures de portes

PRUDENCE

Il est essentiel de toujours retirer les enfants et les animaux ou de veiller à ce qu'une personne responsable s'en occupe pendant l'activité. :

Laisser des enfants ou des animaux sans surveillance dans un véhicule stationné est très dangereux. Par temps chaud, la température intérieure du véhicule peut augmenter, provoquant des lésions cérébrales, voire la mort.

Ne laissez pas la clé dans le véhicule avec des enfants ; gardez la clé hors de leur portée :

Laisser des enfants dans un véhicule avec la clé est très dangereux. Cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Lorsque vous quittez le véhicule sans personne à l'intérieur, assurez-vous de fermer toutes les vitres, de verrouiller toutes les portes et le Couvercle du coffre, et d'emporter la clé avec vous :

Laisser le véhicule déverrouillé est très dangereux. Des enfants peuvent s'enfermer dans un véhicule chaud, ce qui peut entraîner la mort. De plus, un véhicule non verrouillé est une cible facile pour le vol ou le vandalisme.

ATTENTION

- Vérifiez toujours l'environnement avant d'ouvrir/fermer les portes et le Couvercle du coffre, en particulier par vents forts ou lorsque vous êtes stationné sur une pente. Ne pas prêter attention à l'environnement est extrêmement dangereux, car les portes et le Couvercle du coffre peuvent coincer des doigts ou heurter des piétons, entraînant des accidents ou des blessures.

REMARQUE

- Arrêtez toujours le système VE et verrouillez les portes. De plus, afin de prévenir le vol d'objets de valeur, ne les laissez pas dans l'habitacle.

▼ Déverrouillage avec la télécommande

Déverrouillage

Lorsque le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Le véhicule se déverrouillera, les feux de détresse clignoteront deux fois. À ce moment, la poignée de porte dissimulée sortira automatiquement. Tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.



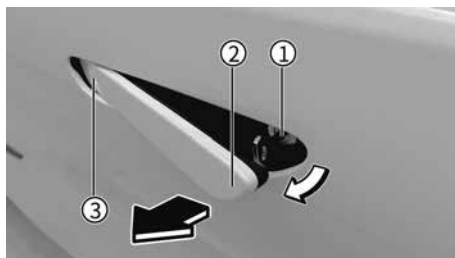
Verrouillage

Lorsqu'une personne n'est assise sur le siège du conducteur et que le levier de vitesses est sur P, après avoir fermé toutes les portes, appuyez sur le bouton de verrouillage. Le véhicule se verrouillera alors.



▼ Déverrouillage avec la clé auxiliaire

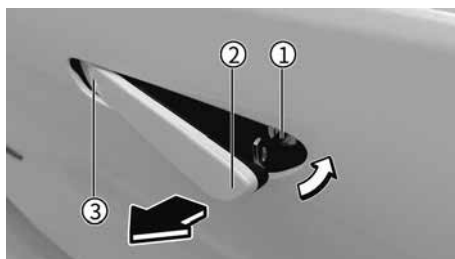
Appuyez sur la poignée de porte dissimulée du côté du conducteur, insérez la clé auxiliaire, puis tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position de déverrouillage. Ramenez ensuite la clé auxiliaire à sa position initiale, puis retirez-la.



1. Clé auxiliaire
2. Poignée dissimulée
3. Position d'appui du pouce

▼ Verrouillage avec la clé auxiliaire

Appuyez sur la poignée de porte dissimulée du côté conducteur, insérez la clé auxiliaire, puis tournez-la dans le sens antihoraire jusqu'à la position de verrouillage. Ramenez ensuite la clé auxiliaire à sa position d'origine, puis retirez-la.



1. Clé auxiliaire
2. Poignée dissimulée
3. Position d'appui du pouce

▼ Utilisation des serrures de porte depuis l'intérieur du véhicule

Lorsque toutes les portes sont fermées, tirer une fois la poignée intérieure de porte déverrouille la porte, et tirer deux fois de suite ouvre la porte.

Lorsque la porte du conducteur est déverrouillée, les quatre portes sont déverrouillées simultanément.

Les portes latérales arrière ne peuvent être ouvertes de l'intérieur que si le verrou de sécurité enfant n'est pas enclenché.

Commutateurs de verrouillage de porte

Appuyez sur le commutateur de verrouillage de porte ① pour verrouiller toutes les portes ;

Appuyez sur le commutateur de verrouillage de porte ② pour déverrouiller toutes les portes (y compris le déverrouillage pour la charge normale en courant alternatif).



Déverrouillage en cas de collision

Si le véhicule est impliqué dans une collision et que les airbags se déploient, le véhicule se déverrouille automatiquement.

Verrouillage automatique sensible à la vitesse

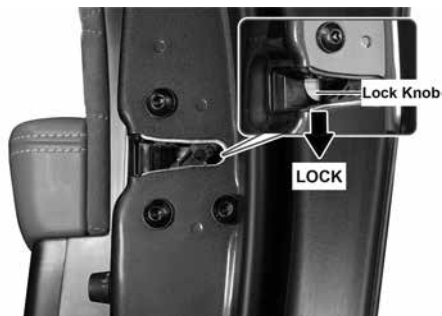
Cette fonction est activée par défaut. Lorsque le véhicule est sous tension et déverrouillé, et que la vitesse passe de 0 à ≥ 20 km/h, les quatre portes se verrouillent automatiquement.

Utilisation depuis l'extérieur du véhicule

Si vous souhaitez utiliser le verrouillage d'urgence pour verrouiller les portes avant et arrière côté passager depuis l'extérieur du véhicule, appuyez vers le bas sur le verrouillage d'urgence de la porte passager correspondante afin de la placer en position verrouillée, puis

Avant de conduire Portières et serrures

fermez la porte de manière à ce que les autres serrures de porte ne soient pas actionnées.



REMARQUE

Lorsque vous verrouillez la porte de cette manière :

- Faites attention à ne pas laisser la clé à l'intérieur du véhicule.

▼ Verrou de sécurité enfant de la porte arrière

Verrou de sécurité enfant

Le verrou de sécurité enfant situé sur les portes arrière permet de verrouiller chacune de ces portes individuellement. Une fois activé, la porte arrière concernée ne peut plus être ouverte de l'intérieur, uniquement de l'extérieur.

Pour activer : poussez le verrou de sécurité enfant de la porte arrière dans le sens de la flèche jusqu'à la position verrouillée.

Après l'activation, vérifiez que le verrou de sécurité enfant

fonctionne correctement (la porte ne doit pas pouvoir être ouverte de l'intérieur).

Pour désactiver : poussez le verrou de sécurité enfant de la porte arrière jusqu'à la position déverrouillée.



⚠ PRUDENCE

Si des enfants se trouvent à bord, le verrou de sécurité enfant doit être activé. Dans le cas contraire, les enfants pourraient ouvrir la porte pendant la conduite, ce qui pourrait les blesser ou blesser d'autres personnes.

Couvercle du coffre

▼ Couvercle du coffre



Ne laissez jamais une personne voyager dans le compartiment à bagages :

Permettre à une personne de voyager dans le compartiment à bagages est dangereux. La personne se trouvant dans le compartiment à bagages pourrait être grièvement blessée ou tuée lors d'un freinage brusque ou d'une collision.

Ne pas empiler ou laisser des bagages chargés sans les fixer dans le compartiment à bagages :

Autrement, les bagages pourraient se déplacer ou s'effondrer, entraînant des blessures ou un accident. De plus, ne chargez pas de bagages au-delà de la hauteur des dossiers de siège. Cela pourrait affecter la visibilité latérale ou arrière. En outre, si les airbags se déploient, les bagages pourraient être projetés, ce qui peut causer des blessures graves ou la mort.



- Avant d'ouvrir le Couvercle du coffre, enlevez toute accumulation de neige ou de glace. Dans le cas contraire, le Couvercle du coffre pourrait se refermer sous le poids de la neige et de la glace, entraînant des blessures.

- Faites attention lors de l'ouverture/fermeture du Couvercle du coffre par temps venteux. Si une rafale de vent souffle fortement contre le Couvercle du coffre, il pourrait se fermer soudainement, provoquant des blessures.
- Ouvrez complètement le Couvercle du coffre et assurez-vous qu'il reste ouvert. S'il n'est que partiellement ouvert, il pourrait se rabattre brusquement en raison de vibrations ou d'une rafale de vent, entraînant des blessures.
- Assurez-vous de ne pas exercer de force excessive sur le vérin d'amortissement du couvercle du coffre.
- Ne modifiez pas et ne remplacez pas le vérin d'amortissement du Couvercle du coffre. Consultez un expert en réparation (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) si le vérin d'amortissement du Couvercle du coffre est déformé ou endommagé, par exemple à la suite d'une collision, ou s'il existe un autre problème.

▼ Ouverture et fermeture du hayon

OuVous pouvez également ajusterverture du hayon

Opération depuis l'extérieur du véhicule (Ouverture)

Avant de conduire Portières et serrures

Appuyez sur le bouton d'ouverture électrique du coffre sur la porte du coffre. Les feux de détresse clignoteront deux fois, et après le signal sonore, la porte du coffre s'ouvrira automatiquement et la lumière du compartiment à bagages s'allumera.



Utilisation depuis l'intérieur du véhicule (Ouverture)

Lorsque le véhicule est arrêté et que la boîte de vitesses est en position P ou N, appuyez sur l'icône « Ouverture du coffre » sur l'écran central, et le coffre s'ouvrira automatiquement.



REMARQUE

Lorsque la remorque est connectée, le hayon ne peut être ouvert qu'à l'aide du bouton situé sur celui-ci. L'interrupteur sur l'écran central, la télécommande, l'option Bluetooth®, l'application mobile et la commande vocale sont désactivés.

Fermeture du hayon

Opération depuis l'extérieur du véhicule (fermeture)

Lorsque le hayon est entièrement ouvert, appuyez sur le bouton de fermeture électrique du hayon. Les feux de détresse clignoteront deux fois et, après le signal sonore, la porte du coffre se fermera automatiquement.



Utilisation depuis l'intérieur du véhicule (Fermeture)

Lorsque le véhicule est arrêté et que le levier de vitesse est sur P ou N, appuyez sur l'icône "Porte du coffre fermée" sur l'affichage

central, et la porte du coffre se fermera automatiquement.



Ouverture maximale du hayon

La porte du coffre est équipée d'une fonction mémoire de hauteur d'ouverture maximale, vous permettant de régler la hauteur maximale à laquelle la porte du coffre s'ouvre.

Maintenez la porte du coffre à la hauteur souhaitée et appuyez sur l'interrupteur de la porte du coffre pendant plus de 3 secondes. Le buzzer sonnera une fois, indiquant que la fonction de mémorisation de la hauteur est correctement configurée.

la hauteur d'ouverture de la porte du coffre via l'affichage central. Appuyez sur « Centre du véhicule → Rég. du véh. → Ouverture maximale du hayon » et ajustez en faisant glisser le curseur.



▼ Fonction anti-pincement

Afin de prévenir tout risque de blessure ou d'accident, le Couvercle du coffre est équipé d'une fonction anti-pincement.

Si une résistance significative est détectée pendant l'ouverture ou la fermeture du Couvercle du coffre, la fonction anti-pincement s'activera. Lorsqu'elle est activée, le Couvercle du coffre inversera brièvement sa direction, puis fera une pause.

La fonction anti-pincement est un dispositif auxiliaire. Restez toujours vigilant lors de l'utilisation du Couvercle du coffre afin d'éviter de coincer ou heurter des obstacles pendant l'ouverture et la fermeture automatiques.

Rétroviseur

▼ Assistance de recul par rétroviseur

1. Accédez à l'interface d'assistance de rétroviseur extérieur en mode marche arrière via l'écran central en naviguant jusqu'à « Centre du véhicule → Cabine Confortable. »
2. Saisissez les réglages d'ajustement du miroir et sélectionnez pour activer ou désactiver la fonction "Assistance de rétroviseur en marche arrière".
3. Lorsque la fonction "Assistance de rétrovision par rétroviseur" est activée, les rétroviseurs s'ajusteront automatiquement à la position utilisée lors de la dernière marche arrière. Si les rétroviseurs n'ont jamais été ajustés lors d'une marche arrière précédente, ils ne s'ajusteront pas automatiquement lors de la marche arrière actuelle.



4. Méthode de réglage du rétroviseur

- Appuyez et maintenez la pédale de frein enfoncée ;
- Engagez la marche arrière (R) ;
- Sélectionnez l'icône de réglage du rétroviseur arrière ;
- Ajustez le rétroviseur ;
- Le passage hors de la marche arrière enregistrera la position du rétroviseur pendant la marche arrière.

⚠ PRUDENCE

Les rétroviseurs gauche et droit sont des miroirs convexes, et les objets vus dans ces miroirs apparaissent plus petits qu'ils ne le sont réellement. Ne pas estimer la distance aux véhicules suivants en se basant sur l'image du rétroviseur, car cela pourrait augmenter le risque d'accident.

Ne réglez pas le rétroviseur intérieur lorsque le véhicule est en mouvement, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule, résultant en des accidents ou même des blessures ou des décès.

▼ Réglage du Rétroviseur Arrière Réglage Électrique

1. Sélectionnez l'icône de réglage du rétroviseur via le menu « Centre du véhicule → Cabine Confortable » sur l'écran central pour accéder à l'interface de réglage du rétroviseur.
2. Dans l'interface de réglage du rétroviseur, sélectionnez le rétroviseur que vous souhaitez ajuster. Ensuite, utilisez les boutons « Haut », « Bas », « Gauche » et « Droite » situés sur le côté droit du volant pour ajuster la position du « Rétroviseur gauche » et du « Rétroviseur droit ».



3. Après avoir ajusté le rétroviseur arrière à la position appropriée, cliquez sur le bouton "Enregistrer la Position de Conduite", et le message "Enregistrement Réussi" apparaîtra.



! PRUDENCE

- Ne réglez jamais les rétroviseurs latéraux en conduisant. Afin de se concentrer pleinement sur la conduite, la position des rétroviseurs doit être ajustée avant de démarrer.
- Il est strictement interdit de toucher le verre du miroir lors du réglage de l'angle des rétroviseurs, car cela pourrait blesser vos doigts et endommager les miroirs.

Avant de conduire Rétroviseurs

▼ Rabattement du rétroviseur arrière

Réglage électrique du rabattement des rétroviseurs extérieurs



1. Accédez à l'interface de réglage du pliage/dépliage du rétroviseur via l'écran central en naviguant vers « Centre du véhicule → Cabine confortable. »
2. Appuyez sur le bouton « Plier » pour replier le rétroviseur extérieur. Le bouton « Plier » sur l'affichage central se transformera alors en bouton « Déplier ».
3. Appuyez sur le bouton « Déplier » pour déplier le rétroviseur extérieur. Le bouton "Déplier" sur l'affichage central se transformera alors en bouton "Replier".

Rabattage automatique du rétroviseur extérieur

1. Accédez à l'interface de repli automatique des rétroviseurs via l'écran central en naviguant vers « Centre du véhicule → Cabine Confortable. »
2. Entrez dans les réglages d'ajustement des miroirs et sélectionnez pour activer ou désactiver la fonction "Repli automatique du rétroviseur".
3. Lorsque la fonction "Rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs" est activée, le rétroviseur extérieur se repliera automatiquement lorsque le véhicule sera verrouillé et se déploiera automatiquement lorsque le véhicule sera déverrouillé. Si la fonction n'est pas activée, les rétroviseurs ne se replieront ni ne se déploieront automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.



 PRUDENCE

Toujours remettre les rétroviseurs extérieurs en position de conduite avant de commencer à conduire.

Conduire avec les rétroviseurs extérieurs repliés est dangereux. Votre visibilité arrière sera réduite, ce qui pourrait provoquer un accident.

Ne touchez pas un rétroviseur extérieur rabattable électriquement pendant qu'il est en mouvement :

Toucher le rétroviseur extérieur rabattable électriquement lorsqu'il est en mouvement est dangereux. Votre main pourrait être pincée et blessée ou le miroir pourrait être endommagé.

Utilisez l'interrupteur pour régler le miroir en position de conduite :

Régler manuellement le rétroviseur extérieur rabattable en position de conduite est dangereux. Le miroir ne se verrouillera pas en position et empêchera une visibilité arrière efficace.

Ne manipulez le rétroviseur extérieur rabattable électriquement que lorsque le véhicule est stationné en toute sécurité :


Il est dangereux de manipuler le rétroviseur extérieur rabattable électriquement lorsque le véhicule est en mouvement. Une rafale de vent sur le miroir peut provoquer son repliement et vous ne pourrez

pas le remettre en position de conduite, ce qui empêche la visibilité arrière.

REMARQUE

- Les fonctions de pliage automatique et de pliage électrique sont uniquement disponibles lorsque les rétroviseurs extérieurs sont équipés de la capacité de pliage électrique. Si les rétroviseurs extérieurs sont repliables manuellement, la fonction de repliage ne peut être opérée que manuellement.
- Avant de replier le rétroviseur extérieur, assurez-vous que la surface de pliage est exempte de glace, de neige ou d'autres débris. Retirez tout débris avant de plier pour éviter d'endommager le rétroviseur extérieur.

▼ **Chauffage des rétroviseurs extérieurs**

Une fois le véhicule mis sous tension, accédez au panneau de commande de la climatisation via l'affichage central. Appuyez sur le bouton de dégivrage arrière  pour activer la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour désactiver la fonction de chauffage des rétroviseurs extérieurs.

Avant de conduire

Rétroviseurs

▼ Rétroviseur intérieur

Avant de conduire, réglez le rétroviseur intérieur afin d'optimiser la vue vers l'arrière. Évitez de placer des objets sur la banquette arrière ou dans l'aire de chargement qui pourraient obstruer la vue arrière.

Rétroviseur à atténuation automatique : Le rétroviseur intérieur ajuste automatiquement sa luminosité en fonction de l'intensité de la lumière ambiante afin de réduire l'éblouissement, sans nécessiter de réglage manuel.



⚠ PRUDENCE

Ne pas empiler le chargement ou les objets plus haut que le haut des dossiers de siège :

Empiler du chargement plus haut que les dossiers de siège est dangereux. Cela peut bloquer votre champ de vision dans le rétroviseur, ce qui pourrait entraîner une collision avec un autre véhicule lors d'un changement de voie.

Vitres électriques

▼ Vitres électriques

Les vitres peuvent être ouvertes/fermées en actionnant les commutateurs de vitres électriques.



PRUDENCE

Assurez-vous que l'ouverture est dégagée avant de fermer une vitre :

Fermer une vitre électrique est dangereux. Les mains, la tête, voire le cou d'une personne pourraient être coincés par la vitre, entraînant de graves blessures, voire la mort. Cet avertissement s'applique tout particulièrement aux enfants.

Ne laissez jamais les enfants jouer avec les commutateurs de vitres électriques :

Des commutateurs de vitres électriques qui ne sont pas verrouillés avec le commutateur de verrouillage de vitres électriques permettraient aux enfants de manipuler les vitres par inadvertance. Cela pourrait causer de graves blessures si les mains, la tête ou le cou d'un enfant venaient à être coincés par la vitre.

Assurez-vous que rien n'obstrue la vitre juste avant qu'elle n'atteigne sa position complètement fermée ou pendant que vous maintenez le

commutateur de vitre électrique en position montée :

Bloquer la vitre électrique juste avant qu'elle ne soit complètement fermée ou pendant que vous maintenez le commutateur en position montée est dangereux.

Dans ce cas, la fonction anti-pincement pourrait ne pas empêcher la vitre de se fermer complètement. Si les doigts sont coincés, de graves blessures pourraient survenir.

Ne laissez pas un enfant passer une main ou la tête par la vitre pendant que vous conduisez le véhicule :

Si la main ou la tête de la personne heurte un objet à l'extérieur du véhicule, ou en cas de freinage brutal, cela pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

REMARQUE

Lorsque vous conduisez avec une seule vitre arrière ouverte, vous pouvez ressentir un son résonant dans vos oreilles. Ce n'est pas un dysfonctionnement. Vous pouvez réduire ce bruit en entrouvrant légèrement une vitre avant ou en ajustant l'ouverture de la vitre arrière.

▼ Ouverture/Fermeture des vitres

Lorsque le véhicule est sous tension, appuyer sur le commutateur ouvre la vitre et tirer sur le commutateur ferme la vitre.

Avant de conduire

Fenêtre

N'ouvrez ni ne fermez pas trois vitres ou plus simultanément.


Lorsque le commutateur de verrouillage des vitres électriques sur la porte du conducteur est en position déverrouillée, vous pouvez ouvrir/fermer la vitre du passager avant et celles des passagers arrière. Maintenez ce commutateur verrouillé lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule.


Commutateurs de commande principaux



1. Commutateur de vitre électrique de porte avant gauche.
2. Commutateur de vitre électrique de porte arrière gauche.
3. Commutateur de vitre électrique de porte arrière droite.

4. Commutateur de vitre électrique de porte avant droite.
5. Commutateur de verrouillage des vitres électriques.

Appuyez sur le commutateur de verrouillage des vitres du conducteur , et le passager avant ainsi que les passagers arrière ne pourront pas actionner les vitres. Appuyez à nouveau sur le commutateur de verrouillage pour désactiver la fonction de verrouillage des vitres.

Pour ouvrir/fermer la vitre : Appuyez/soulevez le commutateur de vitre électrique  ;

ATTENTION

- Dans les environnements froids et humides, les vitres électriques peuvent ne pas fonctionner correctement en raison du gel.
- Pour prolonger la durée de vie du fusible et éviter d'endommager le système de vitres électriques, n'actionnez pas deux vitres ou plus simultanément.
- Ne réalisez pas des actions opposées sur la même vitre simultanément ; la vitre cessera de fonctionner.

Le commutateur de vitre possède cinq positions, avec les fonctions suivantes, de haut en bas :

1. Remontée en une seule impulsion.
2. Remontée manuelle.
3. Position intermédiaire.
4. Descente manuelle.
5. Descente en une seule impulsion.



▼ Fenêtre Anti-pincement

Lorsque la fenêtre se ferme et qu'un objet étranger est détecté entre la fenêtre et le cadre de la fenêtre, la fermeture s'arrête et la fenêtre s'ouvre automatiquement partiellement.

⚠ ATTENTION

- Toutes les fenêtres de ce véhicule sont équipées d'une fonction anti-pincement. Ne pas étendre la main à l'extérieur de la fenêtre lorsqu'elle est sur le

point de se fermer pour éviter des blessures.

- Avant de fermer les fenêtres, le conducteur doit s'assurer que tous les passagers (surtout les enfants) n'ont aucune partie de leur corps étendue à l'extérieur de la fenêtre. Le non-respect de cette consigne peut causer des blessures graves.
- Ne pas effectuer des opérations opposées sur la même fenêtre simultanément ; la fenêtre cessera de fonctionner.

Les scénarios suivants entraîneront la perte de l'auto-apprentissage des fenêtres :

1. La fonction anti-pincement des fenêtres se déclenche deux fois consécutivement ;
2. Déconnexion du terminal négatif de la batterie ;
3. Réinitialisation du contrôleur de fenêtre (BDC).

Pour réinitialiser la fenêtre, suivez les étapes ci-dessous pour compléter l'auto-apprentissage de la fenêtre :

1. Fermez la porte et actionnez l'interrupteur de montée/descente de la fenêtre du côté conducteur à l'intérieur du véhicule ;
2. Soulevez l'interrupteur jusqu'à ce que la fenêtre soit complètement fermée,

Avant de conduire

Fenêtre

maintenez pendant plus de 1 seconde, puis relâchez l'interrupteur ;

3. Appuyez sur l'interrupteur jusqu'à ce que la fenêtre soit complètement ouverte, maintenez pendant plus de 1 seconde ;
4. Répétez les étapes ci-dessus 3 fois pour compléter l'auto-apprentissage de la fenêtre.



ATTENTION

La fonction anti-pincement peut s'activer dans les conditions suivantes :

- Un impact fort est détecté pendant que la fenêtre se ferme.
- La fenêtre se ferme à des températures très basses.

Modifications et équipements additionnels

▼ Modification et équipement additionnel

Mazda ne peut garantir le fonctionnement du système antidémarrage et du système antivol si ces dispositifs ont été modifiés ou si un équipement additionnel a été installé.

ATTENTION

Pour éviter d'endommager le véhicule, ne modifiez pas le système et n'installez aucun équipement additionnel sur le système antidémarrage, sur le système antivol ou sur le véhicule.

Système d'immobilisation

▼ Système d'immobilisation

Le système d'immobilisation permet au système EV de démarrer uniquement avec une clé reconnue par le système.

Si quelqu'un tente de démarrer le système EV avec une clé non reconnue, le système EV ne démarrera pas, contribuant ainsi à prévenir le vol du véhicule.

Si vous rencontrez un problème avec le système d'immobilisation ou la clé, consultez un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

ATTENTION

- Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement.
- Pour éviter d'endommager la clé, ne pas :
 - Laissez tomber la clé.
 - Humidifiez la clé.
 - Exposez la clé à tout type de champ magnétique.
 - Ne pas exposer la clé à des températures élevées dans des endroits tels que

Avant de conduire

Système de sécurité

le tableau de bord, sous le soleil direct.

▼ Opération

REMARQUE

Les signaux provenant d'une station de télévision ou de radio, ou d'un émetteur-récepteur ou téléphone mobile pourraient interférer avec votre système d'immobilisation. Si vous utilisez la clé appropriée et que le système EV ne démarre pas, vérifiez le témoin d'indication de sécurité.

Armement

Utilisez la clé intelligente pour verrouiller le véhicule, vous pouvez ainsi désactiver le système d'immobilisation.

Désarmement

En utilisant la clé intelligente pour déverrouiller le véhicule, vous pouvez désactiver le système antidémarrage.

Si le système de véhicule électrique ne démarre pas après 3 tentatives ou plus, contactez un réparateur expert (nous recommandons un réparateur agréé Mazda).

Système antivol

▼ Système antivol

Si le système antivol détecte une intrusion inappropriée dans le véhicule pouvant entraîner le vol du véhicule ou de son contenu, l'alarme alerte les environs d'une anomalie en activant la sirène/le klaxon et en faisant clignoter les feux de détresse. Le système ne fonctionnera pas à moins qu'il ne soit correctement armé. Lorsque vous quittez le véhicule, suivez correctement la procédure d'armement.

▼ Opération

Conditions de déclenchement de la sirène/du klaxon

La sirène/le klaxon retentit par intermittence et les feux de détresse clignotent pendant environ 30 secondes lorsque le système est déclenché par l'un des éléments suivants :

- Déverrouillage d'une porte avec la clé auxiliaire, le bouton de verrouillage de porte ou un bouton de verrouillage intérieur de porte.
- Forcer l'ouverture d'une porte, du capot ou du coffre.
- Ouverture du capot en actionnant la poignée de déverrouillage du capot.

Si le système est déclenché à nouveau, les phares et le klaxon seront activés jusqu'à ce que la porte du conducteur ou le hayon soit déverrouillé avec l'émetteur.

▼ Comment activer le système

1. Fermez les fenêtres en toute sécurité.
2. Assurez-vous que le capot, les portes et le hayon sont fermés.
3. Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'émetteur. Les feux de détresse clignoteront une fois.

REMARQUE

- Le système antivol peut également être activé en activant la fonction de reverrouillage automatique lorsque toutes les portes, la porte du coffre et le capot sont fermés.
- Le système se désarmera si l'une des opérations suivantes est effectuée dans les 15 secondes après avoir appuyé sur le bouton de verrouillage :
 - Déverrouillage de toutes les portes.
 - Ouverture de n'importe quelle porte.
 - Ouverture du capot.

- Pour rearmier le système, effectuez à nouveau la procédure d'armement.
- Lorsque les portes sont verrouillées en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'émetteur alors que le système antivol est activé, les feux de détresse clignoteront une fois pour indiquer que le système est armé.

▼ Désactiver un système armé

Un système armé peut être désactivé en utilisant l'une des méthodes suivantes :

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage de l'émetteur.

Les feux de détresse clignoteront deux fois.

REMARQUE

Lorsque les portes sont déverrouillées en appuyant sur le bouton de déverrouillage de l'émetteur alors que le système antivol est désactivé, les feux de détresse clignoteront deux fois pour indiquer que le système est désactivé.

▼ Arrêter l'alarme

Une alarme déclenchée peut être désactivée en utilisant la méthode suivante :

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage de l'émetteur.

Avant de conduire

Systeme de sécurité

Les feux de détresse clignoteront deux fois.

Tapis de sol

▼ Tapis de sol

Nous recommandons d'utiliser des tapis de sol Mazda d'origine.

! PRUDENCE

Assurez-vous que les tapis de sol sont fixés avec les clips ou ergots de retenue afin d'éviter qu'ils ne glissent sous les pédales (côté conducteur) :

L'utilisation de tapis de sol non fixés est dangereuse, car ils peuvent entraver le fonctionnement des pédales d'accélérateur et de frein (côté conducteur), ce qui peut potentiellement provoquer un accident. N'utilisez que des tapis de sol adaptés à la forme du plancher côté conducteur et vérifiez qu'ils sont correctement positionnés.

Fixez les tapis de sol à l'aide des clips ou ergots de retenue.

Selon le type utilisé, il existe différentes méthodes pour fixer les tapis de sol, suivez donc la méthode appropriée. Après avoir installé les tapis de sol, vérifiez qu'ils ne glissent ni vers la gauche ni vers la droite, ni vers l'avant ni vers l'arrière, et qu'il y a suffisamment d'espace autour de la pédale d'accélérateur et de frein côté conducteur.

Si vous retirez les tapis de sol pour les nettoyer ou pour toute autre raison, veillez à

les réinstaller correctement, en tenant compte des précautions mentionnées précédemment.

N'installez pas deux tapis de sol côté conducteur (l'un sur l'autre) :

Les clips de retenue ne peuvent empêcher qu'un seul tapis de sol de glisser vers l'avant, installer deux tapis de sol (l'un sur l'autre) côté conducteur est donc extrêmement dangereux.

Des tapis de sol mal fixés peuvent gêner les pédales, ce qui peut potentiellement provoquer un accident.

Si vous utilisez des tapis de sol toutes saisons en hiver, veillez à retirer les tapis de sol d'origine.



Lors de l'installation des tapis de sol, insérez les anneaux ou ergots du tapis dans les clips de retenue pour les fixer.

Avant de conduire

Conseils de conduite

Faire osciller le véhicule

▼ Balancement du véhicule



N'autorisez pas les roues à tourner à grande vitesse, et ne laissez personne se tenir derrière les roues lorsque vous poussez le véhicule :

Il est extrêmement dangereux de laisser les roues tourner à grande vitesse lorsque le véhicule est immobilisé. Des pneus qui tournent peuvent surchauffer et éclater, provoquant ainsi des blessures graves.



Un balancement excessif du véhicule peut provoquer une défaillance de la transmission et endommager les roues.

Si vous devez faire osciller le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur, puis déplacez lentement le levier de vitesses de D à R.

Conduite hivernale

▼ Conduite hivernale

Emportez des fournitures d'urgence dans votre véhicule, notamment des chaînes à neige, un grattoir pour les vitres, des fusées de détresse, une petite pelle, des câbles de démarrage et un petit sac de sable ou de sel. Faites vérifier les points suivants par un personnel de service professionnel (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) :

- Vérifiez qu'il y a suffisamment d'antigel dans le radiateur.
- Examinez la batterie et ses câbles. Le froid réduit la capacité de la batterie.
- Utilisez un liquide lave-glace contenant de l'antigel, mais n'utilisez pas de liquide de refroidissement antigel destiné au système de propulsion électrique comme liquide lave-glace.

REMARQUE

- Débarrassez le véhicule de la neige avant de conduire. Laisser de la neige sur le pare-brise est dangereux, car cela obstrue la visibilité.
- Lors du retrait de la glace ou de la neige des vitres et du pare-brise, n'exercez pas une force excessive sur le grattoir.

- N'utilisez pas d'eau tiède ou chaude pour retirer la neige ou la glace des vitres et des rétroviseurs, car cela pourrait provoquer des fissures dans le verre.
- Conduisez lentement. La neige et la glace sur les freins peuvent nuire aux performances de freinage. Si cela se produit, réduisez votre vitesse, relâchez la pédale d'accélérateur et appliquez légèrement les freins à plusieurs reprises jusqu'à ce que les performances de freinage redeviennent normales.

▼ Pneu neige



Les quatre pneus doivent être de la même taille et du même type (pneus neige, radiaux ou non radiaux).

Utiliser des pneus de tailles ou de types différents est très dangereux. Cela peut grandement affecter la maniabilité du véhicule et entraîner un accident.



Vérifiez les réglementations locales avant d'utiliser des pneus neige.

REMARQUE

Si des pneus à flancs renforcés sont utilisés, le système de

surveillance de la pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement.

Utilisez des pneus neige sur les quatre roues

Ne dépassez pas la vitesse maximale permise par les pneus neige ni la limite de vitesse légale.

▼ Chaînes à neige

Vérifiez la réglementation locale avant d'utiliser des chaînes à neige.



- L'utilisation de chaînes peut affecter la tenue de route.
- Ne pas dépasser 50 km/h ou la vitesse maximale recommandée par le fabricant des chaînes, si celle-ci est inférieure.
- Conduisez avec prudence, en évitant les bosses, les nids-de-poule et les virages serrés.
- Évitez de bloquer les roues lors du freinage.
- N'utilisez pas de chaînes sur la roue de secours temporaire, cela pourrait endommager le véhicule ou le pneu.
- N'utilisez pas de chaînes sur des routes sans neige ni glace. Les pneus et les chaînes pourraient être endommagés.

Avant de conduire

Conseils de conduite

- Les chaînes peuvent rayer ou endommager les jantes en aluminium.

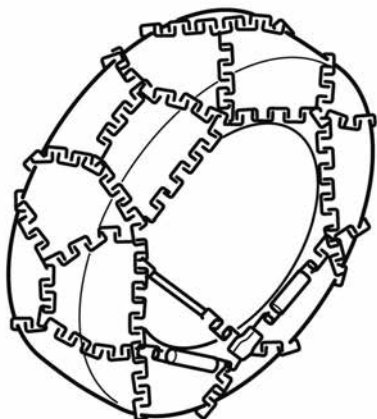
REMARQUE

Le système de surveillance de la pression des pneus peut ne pas fonctionner correctement lorsque des chaînes à neige sont utilisées.

Installez les chaînes uniquement sur les pneus arrière. N'utilisez pas de chaînes sur les pneus avant.

Sélection des chaînes à neige

Mazda recommande d'utiliser des chaînes à anneaux hexagonaux en acier. Choisissez le type approprié en fonction de la taille de vos pneus.



Dimension des pneus	Chaînes à neige
245/45R19 102Y	Type hexagonal

Installation des chaînes à neige

1. Installez les chaînes sur les pneus arrière. Respectez toujours les instructions du fabricant des chaînes.
2. Resserrez les chaînes après avoir parcouru 0,5 à 1 km.

Conduite dans les zones inondées

▼ Conduite dans les zones inondées

PRUDENCE

Conduisez lentement, relâchez la pédale d'accélérateur, et appuyez légèrement sur les freins à plusieurs reprises afin de sécher les freins mouillés, jusqu'à ce que l'efficacité du freinage redevienne normale :

Conduire avec des freins mouillés est extrêmement dangereux.

L'allongement des distances de freinage ou la tendance à tirer d'un côté pendant le freinage peuvent provoquer des accidents graves. Une légère pression sur les freins peut vous aider à déterminer si l'efficacité du freinage est altérée.

ATTENTION

Ne conduisez pas sur des routes inondées, car cela peut provoquer des courts-circuits dans les composants électriques/électroniques et endommager le système de propulsion électrique en raison de l'immersion. Si le véhicule est submergé, consultez un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Installation de la plaque d'immatriculation

▼ Installation de la plaque d'immatriculation

Installez correctement la plaque d'immatriculation conformément aux réglementations locales, en veillant à ce qu'elle soit clairement visible.

Crochet d'attelage électrique

▼ Crochet d'attelage

Ce véhicule est doté d'une fonction de remorquage, permettant de tracter, par exemple, une caravane ou un porte-vélos.

▼ Installation du crochet de remorquage

Si vous devez installer un dispositif de crochet de remorquage, veuillez contacter un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

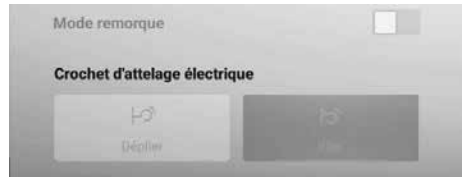
ATTENTION

Pour de plus amples renseignements, tels que les limites de charge à l'intérieur de la remorque, Les dommages causés par l'utilisation d'accessoires non approuvés par mazda ne sont pas couverts par la garantie.

▼ Crochet de remorquage

Déplier/Replier

Après l'installation du crochet de remorquage et la connexion du circuit, le déploiement/repliement du crochet de remorquage peut être commandé depuis l'affichage central. Sur l'affichage central, cliquez pour accéder à l'interface "Centre du véhicule → Rég. du véh.", et cliquez sur l'icône de déploiement/repliement située sous le crochet de remorquage pour contrôler l'état du crochet de remorquage.



Avant de conduire
Crochet d'attelage électrique

Informations concernant une conduite et un arrêt en toute sécurité.

Démarrer et arrêter le système EV 4-3	Système de freinage..... 4-21
Démarrer et arrêter le système EV..... 4-3	Maintien automatique..... 4-26
Combiné d'instruments et Affichage 4-5	ABS/TCS/DSC/HLA 4-29
Combiné d'instruments..... 4-5	Système de freinage antiblocage (ABS)..... 4-29
Indication d'avertissement/Voyants d'avertissement..... 4-7	Système de contrôle de traction (TCS)..... 4-30
Système de commande de la boîte de vitesses 4-11	Commande dynamique de stabilité (DSC)..... 4-31
Fonctions des Positions de Changement Électrique de la Colonne de Direction..... 4-11	Assistance au démarrage en pente (HLA)..... 4-32
Interrupteurs et commandes 4-14	Direction assistée 4-33
Contrôle de l'éclairage..... 4-14	Direction assistée..... 4-33
Essuie-glaces et lave-glace du pare-brise..... 4-17	Sélection du Mode de conduite 4-34
Feux de détresse..... 4-19	Sélection du mode de conduite..... 4-34
Signaux sonores d'avertissement et alertes 4-20	Conseils de conduite..... 4-35
Avertissements et alertes sonores..... 4-20	Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS) 4-38
Frein 4-21	Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)..... 4-38
	Support de Frein Intelligent (SBS)..... 4-39

Avertissement d'obstruction avant (FOW).....	4-43
Phares à gestion automatique des feux de route (HBC)....	4-45
Système d'assistance au maintien de voie (LAS).....	4-47
Avertissement de collision arrière (RCW).....	4-54
Avertissement d'ouverture de la porte (DOW).....	4-55
Maintien de la voie en cas d'urgence (ELK).....	4-57
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)	4-60
Freinage en cas de trafic transversal arrière (RCTB)..	4-62
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).....	4-65
Assistance au changement de voie (LCA).....	4-68

Alerte de distance et de vitesse (DSA).....	4-70
Système de surveillance du conducteur (DMS).....	4-72
Détection de Présence d'Enfant (CPD).....	4-74
Détection de vie.....	2-54
Régulateur de vitesse adaptatif(MRCC).....	4-75
Assistance à la conduite en croisière et à la circulation (CTS).....	4-86
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)...	4-97
Système de Surveillance de la Pression des Pneus (TPMS)	4-97
Vue à 360 degrés.....	4-100
Vue à 360 degrés.....	4-100

Démarrer et arrêter le système EV

▼ Démarrage du système EV

Après avoir déverrouillé le véhicule à l'aide d'une clé (ou d'une clé Bluetooth®), le véhicule se mettra automatiquement sous tension. Appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule, et l'indicateur **READY** sur le tableau de bord s'allumera. Placez le levier de vitesses en position D pour commencer à conduire.



⚠ PRUDENCE

Les ondes radio émises par la clé peuvent affecter les dispositifs médicaux tels que les stimulateurs cardiaques :

Avant d'utiliser la clé à proximité de personnes portant des médicaux, demandez au fabricant de l'appareil médical ou à votre médecin si les ondes radio émises par la clé peuvent affecter le dispositif.

REMARQUE

Le véhicule ne peut pas être conduit pendant la charge.

REMARQUE

dispositifs

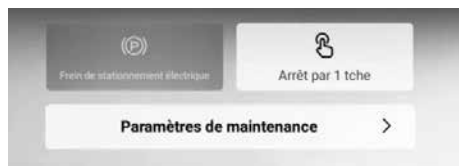
1. Si le véhicule est déverrouillé et sous tension mais qu'aucune porte n'est ouverte dans un délai de 30 secondes, le véhicule se verrouillera et s'éteindra automatiquement.
2. Si la climatisation était activée avant l'extinction du véhicule, elle se remettra automatiquement en marche lorsque le véhicule sera de nouveau sous tension.
3. Si la luminosité ambiante est faible, les phares s'allumeront automatiquement lorsque le véhicule sera mis sous tension.

▼ Arrêt du système EV

1. Lorsque le véhicule est en position P, que le siège du conducteur est inoccupé et que toutes les portes (y compris le Couvercle du coffre) sont fermées, le véhicule s'éteindra automatiquement lorsqu'il est verrouillé à l'aide d'une clé (ou clé Bluetooth®).
2. Lorsque le véhicule est en position P, appuyez sur l'icône « Centre du véhicule → Sécurité → Arrêt d'1 tche » sur l'écran de la console centrale pour éteindre le véhicule.

En cours de conduite

Démarrer et arrêter le système EV



PRUDENCE

Sauf en cas d'urgence, n'essayez pas d'arrêter le système EV pendant la conduite :

Si le système EV est arrêté pendant que vous conduisez, vous risquez de perdre la puissance de freinage et l'assistance de direction, ce qui rendrait le contrôle du véhicule difficile et pourrait provoquer un accident.

REMARQUE

L'icône « Arrêt d'1 tche » sur l'écran de la console centrale ne peut être utilisée que lorsque le véhicule est en position P.

Après avoir éteint le véhicule à l'aide de l'icône « Arrêt d'1 tche » sur la console centrale, vous pouvez le remettre sous tension à l'aide de la clé Bluetooth®.

▼ Stationnement du Véhicule

Si le véhicule est immobilisé pendant plus d'un mois, la

batterie au plomb-acide risque d'être endommagée en raison d'une décharge excessive.

Si le véhicule doit être garé pendant une période prolongée, tenez les pneus éloignés de toute source d'huile et, autant que possible, protégez-les des rayons directs du soleil et de la pluie, afin d'éviter des températures et une humidité élevées. Nettoyez et préservez les joints en caoutchouc, fermez toutes les portes et verrouillez le véhicule. Si vous stationnez le véhicule à l'intérieur, vous pouvez entrouvrir légèrement une fenêtre.

En cas de stockage prolongé, lavez le véhicule et gardez-le dans un endroit sec et bien ventilé. Gonflez les pneus à la pression maximale indiquée sur l'étiquette de pression, vérifiez la pression des pneus chaque mois, et déplacez le véhicule chaque semaine afin de modifier la position des pneus et d'éviter leur déformation.

Combiné d'instruments

▼ Bloc d'instruments

Les informations affichées sur le bloc d'instruments peuvent varier en fonction des réglages, de l'utilisation des fonctions et des différentes configurations du véhicule. Les descriptions des fonctions illustrées sont fournies à titre indicatif seulement ; veuillez vous référer au véhicule réel pour des informations précises.



1. Jauge de puissance : Affiche la puissance de sortie actuelle du véhicule ;
2. Navigation : Affiche les informations de navigation en cours ;
3. Voyants indicateurs : Ces voyants, répartis à différents emplacements sur le bloc d'instruments, reflètent l'état des différents systèmes du véhicule ;
4. Compteur de vitesse : Affiche la vitesse de conduite actuelle du véhicule ;
5. Position de vitesse : Affiche la position actuelle du levier de vitesses (P/R/N/D) ;
6. Informations de conduite : Affiche la distance, la consommation d'électricité, l'efficacité énergétique, le temps de conduite, les informations sur les pneus et l'état du téléphone ;
7. Options de consommation d'énergie : Affiche la méthode utilisée actuellement pour estimer la consommation d'énergie du véhicule ;
8. Jauge de batterie : Affiche le niveau de charge restant de la batterie haute tension ;

En cours de conduite Combiné d'instruments et Affichage

9. Gamme totale : Affiche l'autonomie totale combinée en mode électrique ;
10. Avertissements et alertes du véhicule : Affiche les alertes relatives aux fonctions telles que l'avertisseur de collision avant, le freinage d'urgence autonome, l'avertissement de collision arrière, la surveillance des angles morts et d'autres systèmes ;
11. Mode de conduite : Affiche le mode de conduite actuel du véhicule ;
12. Température : Affiche la température extérieure actuelle ;
13. Kilométrage total : Affiche le kilométrage total du véhicule.

▼ Affichage multi-informations



1. Affichage multi-informations
2. Commutateur INFO

L'affichage multi-informations indique les informations suivantes.

- Pression des pneus
- Compteur kilométrique partiel
- Énergie résiduelle
- Musique












Indication d'avertissement/Voyants d'avertissement

Le type de combiné d'instruments varie en fonction du modèle de votre véhicule et de son équipement. Veuillez vérifier le modèle et l'équipement de votre véhicule.











▼ Indicateurs d'avertissement / Témoins d'alerte

Ces témoins s'illumineront ou clignoteront pour informer l'utilisateur de l'état de fonctionnement du système ou de toute anomalie.

Signal	Avertissement
	Symbole de statut des systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS) (Système de support d'évitement de risque/avertissement) ^{*1}
	Témoin de dysfonctionnement de la batterie haute tension ^{*1}
	Indication d'avertissement de problème du système EV / Témoin d'avertissement ^{*1}
	Indication d'avertissement du système de freinage / Voyant d'alerte ^{*1}
	Indication d'avertissement du système de contrôle de freinage / Témoin d'avertissement ^{*1}
	Contrôle automatique des feux de route (HBC) Indication d'avertissement / Témoin d'avertissement ^{*1}
	Voyant de ceinture de sécurité (siège conducteur)
	Indication d'avertissement du système de coussin gonflable/ceinture de sécurité à prétensionneur/Feu d'avertissement ^{*1}
	Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) Indication d'avertissement / Témoin lumineux ^{*1}
	Témoin de défaut de détection des signes vitaux ^{*1}
	Indicateur d'alerte de sortie de voie / Témoin d'alerte ^{*1}







En cours de conduite Combiné d'instruments et Affichage

Signal	Avertissement
	Indicateur de dysfonctionnement / Témoin d'alerte de sortie de voie* ¹
	Indicateur de statut de charge / Témoin d'avertissement* ¹
	Indication de restriction de sortie / Voyant d'avertissement* ¹
	Indication/Avertissement de puissance restante de la batterie haute tension* ¹
	Indicateur de dysfonctionnement de la direction assistée* ¹
	Indication d'avertissement ABS/Voyant d'alerte** ¹
	Voyant de porte ouverte
	Indicateur d'avertissement du frein de stationnement / Témoin lumineux* ¹

*1. La lumière s'allume lorsque l'interrupteur de mise sous tension est activé pour un contrôle de fonctionnement, et s'éteint quelques secondes plus tard ou lorsque le système EV est démarré. Si le témoin ne s'allume pas ou reste allumé, faites inspecter le véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

▼ Lumières d'indication/indicateurs







Ces témoins s'allument ou clignotent pour informer l'utilisateur de l'état de fonctionnement du système ou d'un dysfonctionnement du système.

Signal	Indicateur
	Indication/Lumière d'avertissement du système de charge* ¹
	Indicateur de feu de brouillard arrière
	Témoin d'attelage électrique* ¹
	Voyant d'indication des phares allumés
	Indicateurs de direction / Indicateurs d'avertissement de danger
	Témoin de désactivation de l'assistance au freinage intelligent* ¹

En cours de conduite Combiné d'instruments et Affichage

Signal	Indicateur
	Voyant du système de support de freinage intelligent ^{*1}
	Indication de survitesse ^{*1}
	Indication de panneau d'avertissement ^{*1}
	Panneau d'interdiction Indication ^{*1}
	Voyant de l'assistant de régulation de vitesse intelligent ^{*1}
	Indicateur lumineux de démarrage sans clé
	Indication de fatigue ^{*1}
	Voyant d'indication de clé ^{*1}
CHARGE	Indication de CHARGE ^{*1}
LIM 90 km/h	Indication de mise en veille de l'Assistance Intelligente à la Vitesse (ISA) ^{*1}
	Indication du feu de circulation ^{*1}
	Indication de position de vitesse
	Indication de veille MRCC ^{*1}
	Indication de veille CTS ^{*1}
	Indication de réglage MRCC ^{*1}
	Indication de réglage CTS ^{*1}
	Indicateur d'avertissement de limite de vitesse ^{*1}
	Indicateur de feux de croisement / Témoin lumineux
	Indicateur de phare / Témoin lumineux
	Indicateur de phares à contrôle de faisceau haut (HBC)
	Témoin de désactivation de la détection des signes vitaux ^{*1}
	Indicateur de Frein de Stationnement Électrique (EPB) ^{*1*2}

En cours de conduite Combiné d'instruments et Affichage

Signal	Indicateur
	Affichage du panneau de signalisation* ¹
SET	Indicateur de limiteur de vitesse à une touche* ¹
	Indication de désactivation de l'Assistance Intelligente à la Vitesse (ISA)
	Voyant du maintien automatique* ¹
	Indicateur du système de contrôle de stabilité électronique / Témoin lumineux* ¹
	Indicateur d'état de décharge / Voyant lumineux* ¹
	Système de contrôle de stabilité électronique désactivé / Témoin lumineux* ¹
READY	Indicateur READY

*1 Le témoin lumineux s'allume lors d'un contrôle du système lorsque l'alimentation du véhicule est activée et s'éteint après quelques secondes ou lorsque le système EV est démarré. Si le témoin ne s'allume pas ou reste allumé, faites inspecter le véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

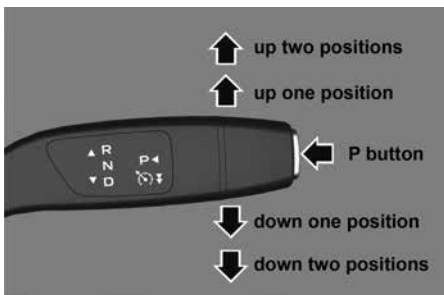
*2 Ce témoin reste allumé lorsque le frein de stationnement est appliqué.

Fonctions des Positions de Changement Électrique de la Colonne de Direction

▼ Fonctions de Position du Levier de Vitesses Électrique

Le Le levier de vitesses, situé sur la colonne de direction à droite du volant, permet de sélectionner les modes R (Marche arrière), N (Neutre) ou D (Conduite) en le déplaçant vers le haut ou vers le bas. Appuyez sur le bouton P situé du côté droit du levier de vitesses monté sur la colonne de direction pour passer en P. Lorsque le changement de vitesse est réussi, le rapport correspondant est affiché sur le tableau de bord, et le véhicule passe au rapport sélectionné.

Si le changement de vitesse échoue, le système fournira une alerte sonore et textuelle, et le véhicule restera dans son rapport actuel.



Le véhicule passera automatiquement en P dans les conditions suivantes :

- Le véhicule est éteint ;
- Le connecteur de charge ou le connecteur de décharge est inséré ;
- Le conducteur quitte le véhicule alors qu'il n'est pas en P.

▼ Introduction aux Positions de Vitesses

Le véhicule comprend les quatre positions de vitesses suivantes :

Park (P)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein puis appuyez sur le bouton P du levier de vitesses électrique. Le tableau de bord affichera "P," indiquant que le véhicule est en position Park.

Reverse (R)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesses électrique de deux positions vers le haut. Le tableau de bord affichera "R," indiquant que le véhicule est en marche arrière.

Neutral (N)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein

En cours de conduite

Système de commande de la boîte de vitesses

et déplacez le levier de vitesses électrique d'une position vers le haut ou vers le bas. Le tableau de bord affichera "N," indiquant que le véhicule est en position Neutre.



Ne passez pas en position N pendant que le véhicule est en mouvement :

Si le levier de sélection est déplacé en position N pendant la conduite, la décélération à l'aide du freinage régénératif n'est pas possible, ce qui pourrait entraîner un accident.

Drive (D)

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesses électrique de deux positions vers le bas. Le tableau de bord affichera "D," indiquant que le véhicule est en position Drive.

REMARQUE

- En conduisant, en cas de situation d'urgence telle qu'une défaillance de la pédale de frein, vous pouvez appuyer et maintenir la position P pour un freinage d'urgence dynamique.
- Lorsque la batterie au plomb est déchargée, même si le levier de vitesses électrique est déplacé en position P, le verrouillage du parking ne fonctionnera pas.

▼ Opération du levier de vitesses électrique

Vitesse actuelle : R

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton P (Parking) pour engager la position de stationnement
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, déplacez le levier de vitesses monté sur la colonne de direction d'une position vers le bas ; ou pendant que le véhicule recule, déplacez le levier d'une position vers le bas et maintenez-le pendant 1 seconde pour passer le véhicule en position N.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, déplacez le levier de vitesses de deux positions vers le bas pour passer le véhicule en position D.

Vitesse actuelle : N

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton P pour passer le véhicule en position P.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt (pédale de frein enfoncée), déplacez le levier d'une position vers le haut pour passer le véhicule en position R. Pendant que le véhicule recule, déplacez le levier de deux positions vers le haut

pour passer le véhicule en position R.

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt (pédale de frein enfoncée), déplacez le levier d'une position vers le bas pour passer le véhicule en position D. Pendant que le véhicule avance, déplacez le levier de deux positions vers le bas pour passer le véhicule en position D.

Vitesse actuelle : D

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton P pour passer le véhicule en position P.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesses de deux positions vers le haut pour passer le véhicule en position R.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, déplacez le levier d'une position vers le haut ; ou pendant que le véhicule avance, déplacez le levier d'une position vers le haut et maintenez-le pendant 1 seconde pour passer le véhicule en position N.

Vitesse actuelle : P

- Appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesses de deux positions vers le haut pour passer le véhicule en position R.
- Appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier d'une position vers le haut ou vers le bas pour passer le véhicule en position N.
- Appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesses de deux positions vers le bas pour passer le véhicule en position D.

▼ Indication de la Position de Changement

Les informations de vitesses correspondantes (P, R, N, D) seront affichées sur le tableau de bord à la position ①.



Contrôle de l'éclairage

▼ Contrôle de l'éclairage



Appuyez sur les icônes correspondantes sur l'Affichage central pour allumer ou éteindre les fonctions de lumière respectives.

Ajustement de la hauteur : La posture du véhicule varie selon les conditions de charge, l'accélération ou la décélération. Vous pouvez ajuster l'inclinaison des Feux de croisement depuis l'interface d'éclairage sur l'Affichage central. En augmentant la hauteur, vous accroissez la portée des Feux de croisement, tandis qu'en la diminuant, vous la réduisez.

⚠ ATTENTION

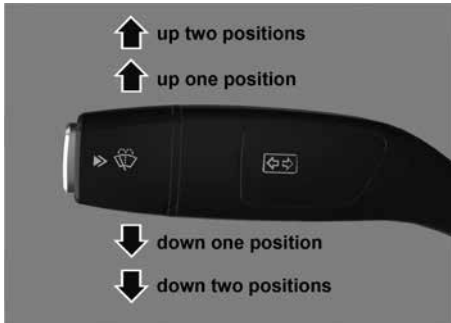
- Ne recouvrez pas le capteur de luminosité en apposant un autocollant ou une étiquette sur le pare-brise. Sinon, le capteur de luminosité ne fonctionnera pas correctement.



REMARQUE

- Ne laissez pas les phares et les feux extérieurs allumés lorsque le système VE est éteint. Sinon, la batterie pourrait se décharger.
- Les phares n'éblouissent pas les conducteurs qui arrivent en sens inverse, quel que soit le côté de la route sur lequel vous roulez (circulation à gauche ou à droite). Par conséquent, il n'est pas nécessaire de régler l'axe optique des phares lors d'un passage temporaire à une conduite du côté opposé de la route (circulation à gauche ou à droite).

▼ **Clignotants et signaux de changement de voie**




Signal de changement de voie : Déplacez le levier de contrôle de l'éclairage vers le haut/bas d'une position pour activer le signal de changement de voie droite/gauche. Le clignotant correspondant clignotera 3 fois puis s'éteindra.

Clignotant : Déplacez le levier de commande de l'éclairage vers le haut ou vers le bas de deux positions pour activer le clignotant droit ou gauche. Le clignotant correspondant clignotera. Pour désactiver les clignotants, laissez le volant revenir à sa position initiale ou déplacez le levier de commande de l'éclairage d'une position vers le haut ou vers le bas.

REMARQUE

- Il peut y avoir un problème avec les feux indicateurs de direction s'ils ne clignotent

pas mais restent allumés, ou s'ils clignotent de manière anormale. Faites inspecter votre véhicule par un expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Feux de route : Après avoir allumé les feux de croisement en appuyant sur l'interrupteur des feux de croisement sur l'affichage (Display) de la console centrale , poussez le levier de contrôle de l'éclairage vers l'avant pour passer des feux de croisement aux feux de route. Poussez à nouveau le levier de contrôle de l'éclairage vers l'avant pour revenir aux feux de croisement.

Appel de phares : Tirez le levier de contrôle de l'éclairage vers vous pour faire un appel de phares (clignotement momentané des feux de route), puis relâchez-le pour les éteindre.

Assistance aux feux de route (HBA)

L'Assistance aux feux de route (HBA) partage la caméra avec le système d'assistance de voie. Lorsque le système détecte les feux arrière d'un véhicule en amont, les phares d'un véhicule venant en sens inverse, ou que la lumière ambiante est forte, il réduit automatiquement l'intensité des feux de route (c.-à-d. les éteint). Quand la lumière ambiante diminue et qu'aucun

En cours de conduite Interrupteurs et commandes

véhicule n'est détecté, les feux de route sont automatiquement réactivés.



HBA est une fonction d'assistance et peut ne pas convenir à toutes les conditions de conduite. Vous devez garder le contrôle du véhicule, conduire avec prudence, et assumer l'entière responsabilité du fonctionnement du véhicule.


Dans certaines conditions, HBA aidera à basculer entre feux de route et feux de croisement. Cependant, dans les cas suivants ou sur certaines routes, le système peut ne pas basculer les feux de route, nécessitant un contrôle manuel :

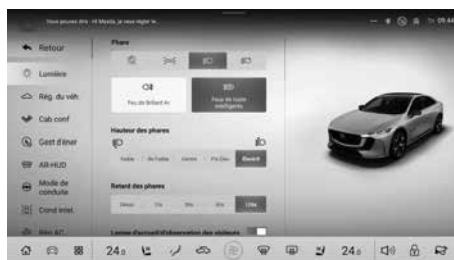
- Conduite sous forte pluie, brouillard dense, forte neige, ou dans la boue ;
- Présence de piétons ou de cyclistes sur ou près de la chaussée ;
- Lors de virages serrés.


Si les feux des véhicules arrivant en sens inverse sont masqués (par exemple, par un terre-plein central), le système peut ne pas éteindre les feux de route.

La fonction automatique des feux de route peut être activée/désactivée via le menu principal sur l'affichage central en accédant

à « Centre du véhicule → Lumière ».

Lorsque la fonction est activée, une icône blanche  apparaît en haut du combiné d'instruments. Réglez l'interrupteur d'éclairage central sur « AUTO » pour mettre cette fonction en mode d'attente.



Lorsque la fonction est en mode d'attente et que le véhicule circule de nuit à une vitesse supérieure à 30 km/h, le système s'active automatiquement, et une icône verte  apparaît en haut du combiné d'instruments.

Lorsque la caméra détecte un véhicule en amont, des lampadaires ou une augmentation de la lumière ambiante, le système éteint automatiquement les feux de route.

Après que la caméra a détecté que la voie est à nouveau libre pendant environ 3 secondes, les feux de route se réactivent.

Lorsque l'interrupteur d'éclairage central est réglé sur une position


autre que « AUTO », le système reste en mode d'attente, et les feux de route ne seront plus automatiquement allumés et éteints.

Même lorsque cette fonction est activée, le conducteur peut toujours passer manuellement des feux de route aux feux de croisement en utilisant l'interrupteur d'éclairage sur l'affichage central.


Essuie-glaces et lave-glace du pare-brise


▼ Levier de commande d'essuie-glace



Le bouton de l'essuie-glace  possède deux modes : Essuie-glace intermittent et Lave-glace.

Essuie-glace intermittent :

Appuyez légèrement sur le commutateur d'essuie-glace  pour activer la fonction Essuie-glace intermittent.

Lave-glace : Appuyez fermement sur le commutateur d'essuie-glace  pour activer la fonction Lave-glace.

▼ Contrôle des essuie-glaces

Pour activer l'essuie-glace une seule fois, appuyez légèrement sur le bouton de l'essuie-glace.

Pour régler le mode d'essuie-glace, appuyez sur l'option d'essuie-glace dans l'écran « Rég. du véh. » du tableau de bord central.

En cours de conduite Interrupteurs et commandes



Désactiver : Le balai d'essuie-glace est désactivé;

Vitesse Basse : Le balai d'essuie-glace fonctionne en continu à basse vitesse;

Grande Vitesse : Le balai d'essuie-glace fonctionne en continu à grande vitesse;

Automobile : La vitesse des essuie-glaces s'ajuste automatiquement.

ATTENTION

- Ne couvrez pas le capteur de pluie en collant un autocollant ou une étiquette sur le pare-brise. Sinon, le capteur de pluie ne fonctionnera pas correctement.



- Lorsque le véhicule est allumé et que le levier d'essuie-glace est en position AUTO, les essuie-glaces peuvent fonctionner automatiquement dans les cas suivants :
 - La zone du pare-brise située au-dessus du capteur de pluie est touchée ou essuyée avec un chiffon.
 - Le pare-brise ou la zone du capteur de pluie dans l'habitacle est touchée.

▼ Lave-glace du pare-brise

Appuyez fermement sur le bouton du lave-glace pour démarrer le jet de lavage, et les essuie-glaces commenceront à se déplacer.

Lorsque l'essuie-glace est en position « Arrêt », relâcher le bouton du lave-glace arrêtera le jet, mais les essuie-glaces continueront de bouger pendant une courte période.

Lorsque les essuie-glaces sont en mode « Faible vitesse »,

« Grande vitesse » ou « Auto », relâcher le bouton du lave-glace arrêtera le jet, et les essuie-glaces reprendront leur mouvement à la vitesse définie.

ATTENTION

N'actionnez pas le système de lave-glace lorsque le niveau de liquide lave-glace est faible, afin d'éviter d'endommager le moteur du lave-glace.

N'actionnez pas les essuie-glaces sur un pare-brise sec ou recouvert de givre/de glace, afin d'éviter d'endommager à la fois le pare-brise et les balais d'essuie-glace.


Lorsque la température est inférieure à 0 °C, veuillez utiliser un liquide lave-glace antigel.

Feux de détresse

▼ Feux de détresse

Assurez-vous d'allumer les feux de détresse lorsque vous devez vous arrêter de manière urgente sur ou à proximité de la chaussée.



Appuyez sur le bouton des feux de détresse, situé sur le panneau de lampe de lecture avant , pour activer les feux de détresse. Tous les clignotants se mettront à clignoter. Appuyez à nouveau sur le bouton pour les éteindre. Les feux de détresse peuvent toujours fonctionner après que le véhicule soit coupé.

REMARQUE

- Les indicateurs de direction ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.
- Vérifiez les réglementations locales concernant l'utilisation des feux de détresse lorsque le véhicule est remorqué, afin de vous assurer que cela ne contrevient pas à la loi.

Avertissements et alertes sonores

▼ Clignotants

Lorsque le véhicule est mis sous tension et que le combiné d'instruments reçoit un signal de clignotant gauche ou droit, le haut-parleur émet un signal sonore synchronisé avec le clignotement des feux de direction.

▼ Porte non fermée

Lorsque le véhicule est sous tension et que le levier de vitesses n'est pas en position P, et que la vitesse de conduite dépasse 3 km/h, si l'une des portes n'est pas correctement fermée, le haut-parleur émettra un signal sonore continu jusqu'à ce que toutes les portes soient fermées.

▼ Rappel de la ceinture de sécurité

Lorsque le véhicule est mis sous tension, si le conducteur ou tout passager avant ou arrière n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, et que la distance parcourue dépasse 300 mètres avec une vitesse ≥ 10 km/h, un signal sonore de rappel

sera déclenché. Ce signal sonore s'arrêtera au bout d'environ 2 minutes.

REMARQUE

- Le signal sonore est synchronisé avec le témoin lumineux de ceinture de sécurité clignotant.

▼ Changement du mode de déverrouillage réussi

Lorsque le véhicule est mis sous tension et que le changement du mode de déverrouillage est réussi, le haut-parleur émettra un signal sonore pour vous en informer.

▼ Changement de vitesse

Lorsque le véhicule est mis sous tension, un signal sonore retentit pour indiquer un changement de vitesse réussi.

Système de freinage

▼ Freins à disque avant et arrière

Ce véhicule est équipé de freins à disque hydrauliques. En appuyant ou en relâchant la pédale de frein, vous engagez ou désengagez le système de freinage.

Lors du démarrage du véhicule en appuyant sur la pédale de frein, cette dernière peut soudainement sembler souple. Il s'agit d'un fonctionnement normal du système d'assistance de frein.

PRUDENCE

Ne roulez pas en roue libre avec le système EV arrêté et arrêtez le véhicule dans un endroit sûr :

Rouler en roue libre avec le système EV arrêté est dangereux. Le freinage exigera plus d'effort, et l'assistance au freinage pourrait s'épuiser si vous pompez la pédale de frein. Cela entraînera des distances de freinage plus longues voire un accident.

Ne maintenez pas continuellement la pédale de frein enfoncée, ni n'appliquez un freinage constant sur de longues distances en descendant des pentes raides :

Conduire avec le pied constamment sur la pédale de frein ou appliquer les freins de façon soutenue sur de longues distances est dangereux. Cela provoque une surchauffe des freins, allongeant les distances

de freinage, voire une défaillance totale du système de freinage. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident grave. Évitez l'application continue des freins.

Séchez les freins humides en conduisant lentement, en relâchant la pédale d'accélérateur et en appliquant légèrement les freins plusieurs fois jusqu'à ce que leurs performances redeviennent normales :

Conduire avec des freins humides est dangereux. L'augmentation de la distance de freinage ou le tirage du véhicule d'un côté lors du freinage pourrait causer un accident grave. Un léger freinage permettra de déterminer si les freins sont affectés.

ATTENTION

- Assurez-vous que tous les voyants d'indication du système de freinage fonctionnent correctement avant de conduire.
- Les plaquettes de frein sont dotées d'un indicateur d'usure. Si vous entendez un bruit de grattement métallique (le clip en ressort frottant le disque de frein) lors du freinage, consultez un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour inspecter le véhicule.

- Ne continuez pas à conduire une fois que les plaquettes de frein sont usées jusqu'à leur limite, car cela peut facilement entraîner des accidents.
- Ne conduisez pas avec le pied posé sur la pédale de frein. Cela pourrait entraîner les effets suivants :
 - Les pièces du système de freinage s'useront plus rapidement.
 - Les freins peuvent surchauffer et altérer les performances de freinage.
- Appuyez toujours sur la pédale de frein avec le pied droit. Utiliser le pied gauche, non habitué à cette fonction, pourrait ralentir votre temps de réaction en situation d'urgence et entraîner un freinage insuffisant.



- Portez des chaussures adaptées à la conduite afin d'éviter que votre chaussure n'entre en contact avec la pédale de frein lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

▼ Frein de stationnement électrique (EPB)

Les fonctions courantes du Frein de stationnement électrique (EPB) comprennent : le stationnement statique, l'aide au démarrage, le re-serrage à haute température, le stationnement dynamique, ainsi que le stationnement automatique lors de la mise hors tension. Une fois que le véhicule est complètement arrêté, appuyez sur le bouton de rapport P ou touchez le commutateur « Frein de stationnement électrique » sur l'écran de la console centrale (Centre du véhicule → Sécurité → Frein de stationnement électrique) activera le frein de stationnement. Le voyant EPB  s'allumera (rouge). Pour libérer le frein de stationnement, appuyez d'abord sur la pédale de frein, puis passez de P à D/R/N, ce qui désengagera l'EPB. Le voyant correspondant s'éteindra. Il est normal d'entendre un bruit de fonctionnement lors de l'activation ou de la désactivation du frein de stationnement.

⚠ PRUDENCE

Ne conduisez pas le véhicule avec le frein de stationnement engagé :

Si vous conduisez le véhicule avec le frein de stationnement activé, les pièces de frein peuvent chauffer et le système de freinage peut ne pas fonctionner, entraînant un accident.

Avant de conduire le véhicule, desserrez le frein de stationnement et assurez-vous que le voyant EPB sur le combiné d'instruments s'éteint.

Appliquez le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule :

Ne pas serrer le frein à main quand on se gare est risqué, car la voiture peut bouger sans prévenir et causer un accident.. Avant de quitter le véhicule, appliquez le frein de stationnement et assurez-vous que le voyant EPB sur le combiné d'instruments s'allume.

 **ATTENTION**

- Lorsque vous quittez le véhicule, veuillez utiliser le rapport P pour le stationnement afin de garantir la sécurité et la fiabilité.
- Si les plaquettes de friction de l'étrier arrière doivent être remplacées, consultez un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

- Le frein de stationnement ne peut pas être appliqué ni libéré lorsque la batterie du véhicule est déchargée.
- Le bruit du frein de stationnement lors de son application ou de sa libération peut être entendu ; cependant,

cela n'indique pas un dysfonctionnement.

- Si l'EPB n'est pas utilisé pendant de longues périodes, une inspection automatique du système est effectuée lorsque le véhicule est stationné. Un bruit de fonctionnement peut être entendu, mais cela ne signale pas de problème.
- La pédale de frein peut bouger lors de l'application ou de la libération du frein de stationnement, mais cela n'indique pas de problème.
- Lors de l'utilisation d'un lavage automatique qui déplace le véhicule en le tirant par les roues avant, il est nécessaire d'annuler l'opération automatique du frein de stationnement avant que le véhicule n'entre dans le lavage automatique. Pour plus de détails, reportez-vous à l'annulation du fonctionnement automatique du frein de stationnement.
- Desserrez le frein de stationnement et utilisez le mode de maintien au point mort (mode lavage) lorsqu'il est nécessaire de passer le levier de vitesses en position N pour un lavage automatique.

En cours de conduite

Frein

▼ Assistance au départ (DAA)

Le DAA est l'une des fonctions auxiliaires de l'EPB. Lorsque le DAA est en fonctionnement, l'EPB peut automatiquement relâcher le frein de stationnement lorsque les conditions sont remplies, afin d'améliorer la commodité du démarrage.

Conditions de fonctionnement du DAA : Attachez la ceinture de sécurité du conducteur, fermez la porte du conducteur, mettez la boîte de vitesses en position D ou R, et appuyez modérément sur la pédale d'accélérateur.

PRUDENCE

- Le DAA peut être utilisé pour la marche arrière, veuillez assurer la sécurité.

▼ Fonction de Reclamping à Haute Température (HTR)

Le HTR est l'une des fonctions d'assistance au stationnement électronique. Plusieurs opérations de freinage peuvent provoquer une surchauffe des disques de frein. Pour garantir la sécurité du stationnement, le HTR s'active automatiquement, en effectuant un reclamping à intervalles après le stationnement afin d'assurer l'efficacité du stationnement. Pendant ce temps, un bruit de fonctionnement peut

être entendu, ce qui est un phénomène normal.

PRUDENCE

- Après plusieurs opérations de freinage continues, essayez de stationner le véhicule sur une surface plane pour garantir la sécurité du stationnement.

▼ Fonction de freinage dynamique (DBF)

Le DBF est l'une des fonctions d'assistance du frein de stationnement électronique. En conduisant, maintenir enfoncé le bouton P peut activer le freinage d'urgence. Le DBF nécessite une pression continue sur le bouton P pour réaliser un freinage d'urgence. Si le bouton P est relâché, le freinage ne sera plus effectué.

PRUDENCE

- Le freinage DBF ne doit être utilisé que dans des situations d'urgence.

▼ Fonction de Stationnement

Automatique Hors Tension

(AUTO APPLY)

Après l'arrêt du véhicule, le Frein de stationnement électrique (EPB) activera automatiquement la fonction de stationnement.

Pour assurer la sécurité, veuillez confirmer que la fonction de stationnement automatique est engagée avant de quitter le véhicule. Les indicateurs suivants montrent que la fonction de stationnement automatique hors tension a été activée :

- La lumière de stationnement "P" sur le tableau de bord s'allumera pendant environ trente secondes après l'arrêt du moteur ;
- Les freins arrière émettront un son de fonctionnement du moteur pendant environ deux secondes.

PRUDENCE

Si vous avez besoin d'une remorque, assurez-vous de cliquer sur [Centre du véhicule] → [Rég. du véh.] → [Mode remorque] sur l'écran central pour désactiver le stationnement électronique (pour plus de détails, consultez la section "En cas de problèmes → Remorquage d'Urgence → Description du Remorquage → Mode Remorque"). Si le mode remorque n'est pas

activé pour le remorquage, le véhicule pourrait être endommagé.

Maintien automatique

▼ Maintien Automatique

Le Maintien Automatique aide le conducteur à maintenir automatiquement le véhicule en place en maintenant la pression de frein via le Contrôle Électronique de Stabilité (DSC). Même si le conducteur relâche la pédale de frein, le véhicule ne reculera pas. Appuyer sur la pédale d'accélérateur dans les conditions appropriées libérera automatiquement le maintien de stationnement, permettant au véhicule de démarrer en douceur. Alternativement, après avoir relâché la pédale de frein, appuyer fermement de nouveau sur la pédale de frein libérera également automatiquement le maintien de stationnement.

Le Maintien Automatique peut assister le conducteur dans les situations suivantes :

- Lors du démarrage, en particulier sur des pentes raides ;
- Lors du déplacement du véhicule sur des pentes raides ;
- Lorsque le véhicule doit attendre pendant la conduite sur la route.

Conditions de fonctionnement du Maintien Automatique :

- Le véhicule est complètement à l'arrêt ;
- Le tableau de bord affiche PRÊT (READY) ;
- La porte du conducteur est fermée ;
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée, ou le capteur de siège du conducteur détecte une présence ;
- Le témoin de frein de stationnement électronique est éteint ;
- Le système DSC est activé et fonctionne correctement.
- Appuyez profondément sur la pédale de frein.

S'il y a une tendance pour le véhicule à rouler après que le Maintien Automatique soit engagé, le Maintien Automatique augmentera automatiquement la pression de freinage pour empêcher le mouvement du véhicule, accompagné du son du moteur DSC. Si le véhicule montre une tendance à glisser une seconde fois, le Maintien Automatique passera automatiquement au frein de stationnement électronique ; cela est normal.

Lors du démarrage du véhicule, si le Maintien Automatique est actif, appuyer sur la pédale d'accélérateur ou appuyer fermement de nouveau sur la

pédale de frein après l'avoir relâchée désactivera le Maintien Automatique.

 **PRUDENCE**

Ne vous fiez pas complètement à la fonction Maintien Automatique :

La fonction Maintien Automatique est uniquement conçue pour assister l'opération des freins lorsque le véhicule est à l'arrêt. Négliger de manipuler les freins et compter uniquement sur le système Maintien Automatique est dangereux et pourrait entraîner un accident inattendu si le véhicule se déplaçait soudainement. Utilisez les freins de manière appropriée en fonction des conditions de la route et de l'environnement.

Notez que le véhicule peut se déplacer soudainement en fonction de la charge du véhicule ou si quelque chose est remorqué.

Ne retirez pas votre pied de la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt sur une pente raide :

Parce qu'il y a une possibilité que le véhicule ne soit pas maintenu en position arrêtée par la fonction Maintien Automatique, le véhicule peut se déplacer de manière inattendue et entraîner un accident.

N'utilisez pas la fonction Maintien Automatique sur des routes glissantes telles que des routes

verglacées ou enneigées, ou des routes non pavées :

Même si le véhicule est maintenu en position arrêtée par la fonction Maintien Automatique, le véhicule peut se déplacer de manière inattendue et entraîner un accident. Utilisez la pédale d'accélérateur, les freins ou le volant de manière appropriée si nécessaire.

Appliquez toujours le frein de stationnement lors du stationnement du véhicule :

Ne pas appliquer le frein de stationnement lors du stationnement du véhicule est dangereux car le véhicule peut se déplacer de manière inattendue et entraîner un accident. Lorsque vous stationnez le véhicule, déplacez le levier de sélection en position P et appliquez le frein de stationnement.

 **ATTENTION**

- Si vous arrêtez d'appuyer sur la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne commence à bouger, la force maintenant le véhicule en position arrêtée peut s'affaiblir. Appuyez fermement sur la pédale de frein ou appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer le véhicule.

REMARQUE

- Le Maintien Automatique est configuré en usine pour être activé ;

En cours de conduite

Frein

- Lorsque les conditions du Maintien Automatique et du Contrôle de Maintien en Pente (HHC) sont remplies, le Maintien Automatique prendra le dessus, et le tableau de bord illuminera (A) lorsque le Maintien Automatique est actif ;
 - Le Maintien Automatique passera automatiquement au frein de stationnement électronique après environ trois minutes de fonctionnement continu ;
 - Lorsque le Maintien Automatique est engagé, le son de fonctionnement de l'DSC peut être entendu, ce qui est normal ;
 - Le Maintien Automatique ne remplace pas le frein de stationnement électronique ; veuillez stationner en toute sécurité pour vous assurer que le véhicule ne roule pas ;
 - Si la porte côté conducteur est ouverte pendant que le Maintien Automatique est actif, le Maintien Automatique se désengagera immédiatement et passera au frein de stationnement électronique pour prévenir tout roulage ;
- En cas de dysfonctionnement du Maintien Automatique, le tableau de bord illuminera (A) . Veuillez consulter un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour inspecter le véhicule.

Système de freinage antiblocage (ABS)

En cas d'urgence ou sur des routes glissantes, le système ABS évite le blocage des roues, permettant au véhicule de conserver sa direction et sa stabilité. Cela améliore le contrôle du conducteur lors du freinage.

Lorsque l'ABS est actif, la pédale de frein peut vibrer (pulsation de la pédale), et le moteur ABS dans le compartiment moteur avant peut produire un son de fonctionnement ; c'est un phénomène normal.

À chaque démarrage du véhicule, l'ABS effectuera une vérification dynamique automatique la première fois que la vitesse du véhicule atteindra 40 km/h, produisant un son, ce qui est normal.

PRUDENCE

Ne comptez pas sur l'ABS comme substitut à une conduite sûre :

L'ABS ne peut pas compenser une conduite dangereuse et imprudente, une vitesse excessive, le fait de suivre un autre véhicule de trop près, la conduite sur glace et neige, et l'aquaplaning (réduction de la friction des pneus et du contact avec la route en raison de l'eau sur la surface de la route). Vous pouvez toujours avoir un accident.

REMARQUE

- Les distances de freinage peuvent être plus longues sur des surfaces meubles (comme la neige ou le gravier), qui ont généralement une fondation dure. Un véhicule avec un système de freinage normal peut nécessiter moins de distance pour s'arrêter dans ces conditions car les pneus créeront un coin de la couche de surface lorsque les roues dérapent.
- Vous pourriez entendre le son d'un moteur lors du démarrage du système EV ou immédiatement après le début de la conduite du véhicule. Cependant, cela n'indique pas un problème.

Système de contrôle de traction (TCS)

Le système TCS aide à maintenir la traction en détectant le patinage des roues et en contrôlant le couple de freinage et le couple de sortie de la propulsion électrique pour prévenir ou réduire le patinage des roues. Cela améliore la stabilité du véhicule, les performances d'accélération et la capacité de montée.

Si le véhicule est bloqué dans la neige, la boue ou le sable, il est recommandé de désactiver le système de contrôle de traction pour restaurer le couple de sortie du moteur et augmenter la puissance nécessaire pour surmonter l'obstacle.



PRUDENCE

Ne vous fiez pas au Système de contrôle de traction (TCS) comme substitut à une conduite sécuritaire :

Le Système de contrôle de traction (TCS) ne peut pas compenser une conduite dangereuse et imprudente, une vitesse excessive, le suivi trop rapproché d'un autre véhicule et l'aquaplaning (réduction de la friction des pneus et du contact avec la route en raison de l'eau sur la surface routière). Vous pouvez toujours avoir un accident.

Utilisez des pneus neige ou des chaînes à pneus et conduisez à

des vitesses réduites lorsque les routes sont couvertes de glace et/ou de neige :

Conduire sans dispositifs de traction appropriés sur des routes enneigées et/ou glacées est dangereux. Le Système de contrôle de traction (TCS) seul ne peut pas fournir une traction adéquate et vous pourriez toujours avoir un accident.

Commande dynamique de stabilité (DSC)

Le système DSC utilise des capteurs pour surveiller l'état du véhicule et contrôle le couple de freinage des roues ou le couple de sortie de l'entraînement électrique lorsque le véhicule est dans un état de stabilité critique (comme lors de virages serrés ou de changements de voie soudains). Cela améliore la stabilité du véhicule, réduit efficacement la probabilité d'accidents et améliore la sécurité de conduite.

Lorsque l'DSC est opérationnel, le voyant indicateur de fonction DSC clignotera, la pédale de frein vibrera légèrement, et le son du moteur DSC en fonctionnement pourra être entendu depuis le compartiment moteur avant ; ce sont tous des phénomènes normaux.

Pour activer ou désactiver : appuyez sur l'interrupteur ESC_OFF sur l'écran central (Centre du véhicule → Mode de conduite), le voyant indicateur ESC_OFF sur le tableau de bord s'allumera, et les systèmes DSC et TCS seront désactivés. Appuyez de nouveau sur l'interrupteur ESC_OFF, le voyant s'éteindra, et les systèmes DSC et TCS seront activés.

Lorsque la fonction DSC fonctionne mal, le voyant indicateur de fonction DSC sur le tableau de bord reste allumé pour vous rappeler que la fonction DSC est en état de défaut, consultez un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

Afin d'améliorer la sécurité de conduite, il est recommandé d'activer la fonction DSC.

Assistance au démarrage en pente (HLA)

Le système HLA vous aide à démarrer plus confortablement sur les routes inclinées. Après avoir relâché la pédale de frein, le système maintiendra le véhicule immobile pendant une courte période, vous donnant suffisamment de temps pour appuyer sur la pédale d'accélérateur afin de démarrer, empêchant ainsi le véhicule de rouler.

ATTENTION

Après environ deux secondes, si le véhicule n'a pas démarré ou si le conducteur applique une accélération insuffisante, l'HLA ne maintiendra plus le véhicule, ce qui peut entraîner le roulage du véhicule et poser un risque d'accident et de blessure.

Si la porte côté conducteur est ouverte pendant que l'HLA est active, l'HLA se désengagera immédiatement et passera au frein de stationnement électronique pour éviter le roulage.

REMARQUE

- La fonction HLA est configurée en usine pour être activée.
- Lorsque l'HLA est active, le son du système DSC en fonctionnement peut être entendu, ce qui est normal.
- L'HLA n'augmentera pas activement la pression des freins ; si la pédale de frein n'est pas enfoncée fermement, l'HLA peut ne pas s'activer.
- Si le système HLA fonctionne mal, veuillez consulter un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour inspecter le véhicule.

Direction assistée

▼ Direction assistée

Le volant est plus léger lors des manœuvres à basse vitesse et plus ferme lors de la conduite à grande vitesse, améliorant ainsi le confort de conduite et la stabilité.

Dans les situations suivantes, le témoin de Direction assistée Électrique (EPS) ne s'allume pas, mais le conducteur peut ressentir que la direction est plus lourde. Ceci est une condition normale :

- Si le véhicule est à l'arrêt et que le volant est fréquemment manipulé ou tourné pendant une longue période, l'effet d'assistance de la direction électrique peut diminuer pour éviter la surchauffe du système. Dans ce cas, évitez de tourner le volant et attendez que le système refroidisse avant de l'utiliser à nouveau.

REMARQUE

- Des rotations fréquentes du volant lorsque le véhicule est à l'arrêt peuvent endommager le système de Direction Assistée Électrique.
- Lors de la rotation du volant, vous pouvez entendre

un bruit provenant du moteur d'assistance (un bourdonnement), ce qui est normal.

- Ne démontez pas et ne remplacez pas la crémaillère de direction, la colonne de direction ou le volant par vous-même. Si un remplacement est nécessaire, consultez un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour inspecter le véhicule.

ATTENTION

- Ne maintenez pas le volant en position maximale pendant plus de 10 secondes, car cela pourrait endommager le moteur d'assistance.

En cours de conduite

Sélection du Mode de conduite

Sélection du mode de conduite

▼ Introduction aux modes de conduite

Il existe trois modes de conduite : Mode Confort, Mode Sport et Mode Personnalisé. Les utilisateurs peuvent sélectionner et configurer différents modes de conduite dans l'option « Mode de conduite » sur l'affichage central.

Mode Confort



Dans ce mode, les performances d'accélération du véhicule sont douces, la décélération lors du relâchement de la pédale d'accélérateur est légère, le volant est facile à manier, et la pédale de frein est légère, offrant ainsi une expérience de conduite globalement confortable.

Mode Sport



Dans ce mode, les performances d'accélération du véhicule sont améliorées, la décélération lors du relâchement de la pédale d'accélérateur est moyenne, le volant semble plus lourd et la pédale de frein plus ferme, offrant ainsi une expérience de conduite globalement plus sportive.

Mode personnalisé



Dans ce mode, les utilisateurs peuvent personnaliser les performances de conduite dans une certaine mesure :

- Style Puissant : Moyen (distribution de puissance équilibrée), Fort (distribution de puissance puissante);
- Intensité de la récupération d'énergie : Faible (pas de récupération d'énergie en roue libre), Standard (décélération confortable en roue libre), Moyen (décélération modérée en roue libre), Fort (forte décélération en roue libre);
- Mode de direction assistée : Standard (assistance modérée de la direction assistée),

sensation de direction modérée), Sport (assistance réduite de la direction assistée, sensation de direction plus ferme);

REMARQUE

1. Lorsque la batterie haute tension est complètement chargée ou à un niveau de charge élevé, la sensation de décélération après avoir relâché la pédale d'accélérateur est réduite dans tous les modes de conduite. À mesure que la charge de la batterie diminue, elle reviendra progressivement à la normale.
2. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, si la décélération générée par la récupération d'énergie est significative, le véhicule activera les feux de freinage.
3. Lorsqu'une remorque est connectée, le système bascule automatiquement en mode Sport afin d'améliorer la stabilité de conduite. L'utilisateur peut néanmoins choisir librement un autre mode.

Conseils de conduite

▼ Conduite à Haute Vitesse

- Maintenez une pression des pneus appropriée.
- Plus la vitesse est élevée, plus la distance de freinage est longue. Ajustez la pression de la pédale de frein en fonction de la vitesse.
- Maintenez une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.
- Réduisez la vitesse et tenez fermement le volant lorsque vous traversez des cols de montagne, dépassez de gros véhicules ou entrez dans des tunnels, car les vents latéraux peuvent affecter le véhicule.

PRUDENCE

Évitez la conduite à haute vitesse de nuit, par temps de pluie, lors du franchissement d'eau ou sur des routes glissantes.

▼ Conduite de nuit

- Évitez la conduite à grande vitesse et maintenez une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.
- Réglez le rétroviseur avant de conduire pour réduire l'éblouissement.
- Assurez-vous que les phares sont propres avant de

En cours de conduite

Sélection du Mode de conduite

conduire pour éviter une vision obstruée.

- Vérifiez les feux de croisement, les feux de route, les clignotants, le klaxon et les autres équipements pour vous assurer de leur bon fonctionnement avant de conduire.

▼ Driving in the Rain

- Drive slowly and maintain a safe distance from the vehicle ahead. Heavy rain can reduce visibility and increase braking distances.
- Check the condition of the windshield wipers before setting out.
- Inspect the tires before driving, as tires in poor condition can lead to skidding or accidents.
- Lightly press the brake pedal several times while driving to remove water from the brake discs and pads, thus restoring normal braking performance.



Always turn on the headlights when driving in the rain to ensure your visibility to other road users.

▼ Conduite en zones inondées

- Évitez les nids-de-poule et les zones inondées pendant la conduite pour empêcher l'eau de pénétrer dans les

composants électriques haute tension.

- Réduisez la vitesse autant que possible et n'appuyez pas sur la pédale de frein lorsque les roues gauches et droites traversent simultanément une zone inondée pour éviter le dérapage.
- Ne dépassez pas la profondeur de passage à gué recommandée, car cela pourrait endommager le système électrique et le réducteur.
- Après avoir traversé une zone inondée, appuyez légèrement sur la pédale de frein plusieurs fois pour rétablir les freins dans un état sec.

▼ Conduite dans la boue

- Évitez la conduite à grande vitesse et les accélérations brusques.
- Évitez d'utiliser des pneus très usés dans la mesure du possible.
- Effectuez l'entretien du véhicule après une conduite prolongée dans des conditions boueuses.

▼ **Conduite en côte**

Lors de la montée d'une côte, ajustez la pression sur la pédale d'accélérateur en fonction de l'inclinaison de la pente et de la vitesse du véhicule pour améliorer la capacité du véhicule à gravir la côte.



Il est strictement interdit de rouler au point mort lors de la conduite en côte.

Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

▼ Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

Les Systèmes d'Aide à la Conduite Avancés (ADAS) désignent un ensemble de systèmes de sécurité avancés et d'assistance au conducteur qui utilisent des caméras et des capteurs. Les systèmes comprennent des systèmes de sécurité active et de sécurité précollision.

Ces systèmes sont conçus pour aider le conducteur à conduire de manière plus sûre en réduisant la charge sur le conducteur et en aidant à prévenir les collisions ou à en réduire la gravité. Cependant, chaque système ayant ses limites, conduisez toujours prudemment et ne vous fiez pas uniquement aux systèmes.

PRUDENCE

Lorsque le remorqueur est utilisé, Régulateur de vitesse adaptatif (MRCC) avec fonction Stop & Go, Assistance à la Conduite en Croisière et à la Circulation (CTS), l'aide de maintien de la voie (LKA), le système de maintien de la voie d'urgence (EIK), la fonction d'assistance parallèle (LCA), la surveillance d'angle mort (BSD), - Système d'avertissement d'ouverture de porte (DOW) - Système d'avertissement de collision arrière (RCW), l'avertissement latéral inversé (RCTA) , fonction de freinage d'urgence latéral en marche arrière (RCTB).

Support de Frein Intelligent (SBS)

▼ Présentation du système de support de freinage intelligent (SBS)

Le Support de Freinage Intelligent (SBS) inclut un avertisseur d'obstacle frontal et des SBS.

L'avertissement d'obstruction avant (FOW) alerte le conducteur de freiner à temps en cas de risque de collision par l'arrière avec le véhicule qui précède.

Si le freinage du conducteur est insuffisant, le Support de Freinage Intelligent (SBS) aidera le conducteur à freiner. Si le conducteur ne réagit pas du tout, le Support de Freinage Intelligent (SBS) appliquera activement les freins pour éviter ou atténuer les blessures causées par des accidents de collision.

Veuillez lire et vous familiariser soigneusement avec tous les contenus de ce chapitre.

ATTENTION

- Le Support de Freinage Intelligent (SBS) ne peut assister le conducteur que dans des situations spécifiques. À tout moment, le conducteur a le contrôle total du véhicule et est entièrement responsable

de garantir la sécurité de la conduite.

- Le Support de Freinage Intelligent (SBS) fonctionne uniquement pour les véhicules en mouvement ou stationnaires dans la même direction et dans la même voie que votre véhicule. Il ne fonctionne pas pour les véhicules arrivant en sens inverse, les véhicules traversant latéralement, les piétons (sauf pour les modèles équipés de CTS), les animaux et autres objets sur la route. Il se peut que cela ne fonctionne pas pour des cibles présentant de faibles réflexions radar telles que les motocyclettes et les bicyclettes.
- En raison des limitations inhérentes au système, il est impossible d'éviter complètement les déclenchements intempestifs.

Le Support de Freinage Intelligent (SBS) utilise les capteurs radar avant partagés avec le système MRCC pour détecter les véhicules devant. Sur les modèles équipés du CTS, le Support de Freinage Intelligent (SBS) intégrera les capteurs radar avant et la caméra intelligente avant pour identifier les cibles à l'avant. Les limitations de détection du radar et de la caméra affecteront de manière similaire les performances du Support de Freinage Intelligent (SBS).

ATTENTION

En raison de la complexité du trafic en temps réel, des conditions routières, météorologiques et des autres environnements de conduite des véhicules, le système ne peut garantir une détection correcte dans toutes les conditions. Dans (mais sans se limiter à) les situations suivantes, le Support de Freinage Intelligent (SBS) peut ne pas se déclencher ou sa performance peut être réduite. Veuillez ne pas vous fier excessivement au Support de Freinage Intelligent (SBS) et ne pas tester intentionnellement ou attendre délibérément que le Support de Freinage Intelligent (SBS) se déclenche :

- Météo sévère (comme des pluies intenses, des chutes de neige abondantes, de la grêle, etc.) et surfaces de route glissantes (telles que des sections de route glacées, enneigées, mouillées ou gorgées d'eau, etc.).
- Pour les cibles qui s'insèrent, les cibles détectées uniquement après que votre véhicule a changé de voie, les cibles dans les virages serrés, et les cibles qui freinent brusquement à courte distance, etc.
- Environnements où le radar est perturbé (tels que les interférences électromagnétiques, les postes de transformation, les parkings

souterrains, les tunnels, les ponts en fer, les voies ferrées, les zones de construction, les portails de restriction de largeur et de hauteur, etc.).

- Lorsque la position de l'installation du radar change, comme lorsqu'elle est soumise à de fortes vibrations ou à des collisions mineures.
- La caméra peut ne pas fonctionner dans des conditions météorologiques froides et sévères. La pluie, la neige, le brouillard et une faible luminosité peuvent affecter la capacité de la caméra à reconnaître les piétons, réduisant ainsi les performances du système de support de freinage intelligent (SBS) pour piétons.
- Lorsque les capteurs sont obstrués par des fientes d'oiseaux, de la boue, de la glace, des insectes, etc.
- Les modifications structurelles du véhicule (telles que l'abaissement de la hauteur du châssis, le changement de la plaque de montage de la plaque d'immatriculation avant, etc.) peuvent réduire les performances du Support de Freinage Intelligent (SBS) ou augmenter le taux de déclenchement intempestif.

- Le conducteur a appuyé profondément sur la pédale d'accélérateur.
- La cible est un véhicule spécial de forme irrégulière sans profil arrière évident.

▼ Utiliser le Système

Sur l'Affichage central, accédez à l'interface "Centre du véhicule" → Cond intel. → Assistance à la sécurité" pour activer ou désactiver les deux fonctions : "Avertisseur de collision avant" et "Freinage d'urgence autonome".



⚠ ATTENTION

La fonction d'assistance au freinage d'urgence autonome doit être désactivée dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule est remorqué;
- Lorsque le véhicule est sur un dynamomètre;
- Lorsque la position d'installation du radar a changé (par exemple après une collision par l'arrière).

▼ Lorsque le système fonctionne

Si le conducteur applique une force de freinage insuffisante après les alertes d'Avertissement d'Obstacle Avant (FOW), le Support de Freinage Intelligent (SBS) assistera le conducteur dans le freinage. Le tableau de bord affichera les informations de danger. Cette fonction est efficace lorsque la vitesse du véhicule est dans les plages suivantes :

- Pour les véhicules à l'arrêt : de 4 km/h à 60 km/h
- Pour les véhicules en mouvement : De 4 km/h à 150 km/h;
- Pour les piétons : de 4 km/h à 60 km/h
- Pour les cyclistes latéraux à des vitesses de 10 à 30 km/h : de 4 km/h à 60 km/h

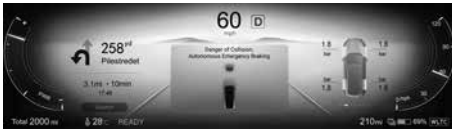
REMARQUE

- Le Support de Freinage Intelligent (SBS) est un système qui fonctionne en arrière-plan et qui ne sera pas remarqué par le conducteur. Même si un obstacle devant est détecté par le système, celui-ci ne déclenchera pas d'alarme ni de freinage automatique avant que le niveau de danger atteigne un seuil déterminé.

En cours de conduite

Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

- Pour réduire le temps de réponse du freinage, lorsque le système détecte un risque de collision, il va proactivement augmenter la pression du liquide de frein en fonction du niveau de danger. Pendant ce processus, la vanne électromagnétique et le moteur de l'DSC fonctionneront, et le conducteur peut entendre un bruit de "tic-tac". Ceci est un phénomène normal lorsque le système d'assistance au freinage d'urgence automatique est en fonctionnement.



Le système ne fonctionnera pas dans les situations suivantes (liste non exhaustive) :

- La fonction de freinage d'urgence automatique est désactivée;
- Le conducteur ne porte pas de ceinture de sécurité;
- Le levier de vitesse n'est pas sur D (Drive) ;
- La vitesse du véhicule est hors de la plage de vitesse de fonctionnement;
- Le conducteur freine ou dirige activement;
- Le conducteur appuie fermement sur la pédale d'accélérateur ;
- Le véhicule est éteint;
- Le système détermine que le risque de collision a été résolu ;
- Le véhicule est instable;
- Le système est en cours d'initialisation ;
- Défaillance du système DSC;
- Défaillance du système de freinage automatique d'urgence;
- Le radar est obstrué ;
- La caméra est obstruée (pour les piétons et les cyclistes).

REMARQUE

- Le Support de Freinage Intelligent (SBS) freine activement le véhicule jusqu'à un arrêt sécurisé. Deux secondes après que le véhicule soit complètement arrêté, le système relâchera les freins. Le conducteur doit immédiatement reprendre le contrôle du véhicule (par exemple en appuyant sur la pédale de frein).

Avertissement d'obstruction avant (FOW)

▼ Avertissement d'obstruction avant (FOW)

Le véhicule détecte les objets à l'avant et, lorsqu'il identifie un risque de collision avec un obstacle frontal (véhicule), il alerte le conducteur par des signaux sonores et des messages textuels pour garantir la sécurité de conduite.

Lorsque vous suivez de trop près pendant une période prolongée, le tableau de bord affichera l'indication « Veuillez maintenir une distance de sécurité ». Cet avertissement s'applique uniquement aux véhicules en mouvement lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 60 km/h et 150 km/h.



La fonction d'avertissement de collision frontale ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :

- La fonction d'avertissement de collision frontale est désactivée;
- Le levier de vitesse n'est pas sur D (Drive) ;

- La vitesse du véhicule est hors de la plage de vitesse de fonctionnement ;
- Le conducteur freine ou dirige activement;
- Le conducteur appuie fermement sur la pédale d'accélérateur ;
- Le véhicule est éteint;
- Le système détermine que le risque de collision a été résolu ;
- Le véhicule est instable;
- Le système est en cours d'initialisation ;
- Défaillance du système DSC;
- Dysfonctionnement du tableau de bord;
- Dysfonctionnement du système de freinage d'urgence automatique;
- Le radar est obstrué;
- La caméra est obstruée.

La sensibilité de la fonction d'Alerte d'Obstruction Avant (AOA) est divisée en trois niveaux : précoce, moyen et tardif. Une sensibilité plus élevée déclenche des avertissements plus tôt et plus fréquemment.

Lorsque le véhicule roule à des vitesses moyennes à élevées, s'il existe un risque de collision avec un obstacle devant, l'affichage

central montrera un avertissement "Risque de Collision" et émettra une alarme sonore continue.

Les piétons ne peuvent être reconnus que par les modèles équipés d'une caméra avant, et les limitations de détection de la caméra et du radar affecteront les performances du système de freinage automatique d'urgence pour piétons.

Cet avertissement fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est dans la plage suivante :

- Pour les véhicules à l'arrêt : 15 à 150 km/h;
- Pour les véhicules en mouvement : 15 à 150 km/h;
- Pour les piétons traversant : 15-85 km/h.

Phares à gestion automatique des feux de route (HBC)

▼ Phares à gestion automatique des feux de route (HBC)

Le système de phares à contrôle de faisceau haut (HBC) dispose de deux modes de fonctionnement :

1. Contrôle automatiquement l'activation des phares en fonction de l'intensité lumineuse externe détectée par la caméra avant ou le capteur de lumière;
2. Le système de contrôle automatique des feux de route (HBC) bascule intelligemment entre les feux de route et les feux de croisement en détectant les lumières des véhicules venant en sens inverse grâce à la caméra orientée vers l'avant.


ATTENTION

- Ne réglez pas la hauteur du véhicule, ne modifiez pas les unités de phares, ni ne retirez la caméra, sinon le système ne fonctionnera pas normalement.
- Ne vous fiez pas excessivement aux phares à contrôle de faisceau haut (HBC) et conduisez le véhicule en prêtant suffisamment attention à la


sécurité. Basculer manuellement entre les feux de route et les feux de croisement si nécessaire.

▼ Pour utiliser le système

Les phares à contrôle de faisceau haut (HBC) peuvent être activés ou désactivés dans la page principale de l'affichage central sous [Centre du véhicule] → [Lumière].

Après avoir activé la fonction, une icône blanche  apparaît au-dessus du tableau de bord. À ce moment, réglez l'interrupteur de l'éclairage central sur « AUTO », et la fonction passe en mode veille.



Lorsque la fonction est en mode veille, pendant la conduite de nuit, la fonction s'active automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h, et une icône verte  est affichée au-dessus du tableau de bord.

Lorsque la caméra détecte des véhicules devant, des lampadaires ou une luminosité ambiante accrue, la fonction désactive

En cours de conduite

Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

automatiquement les feux de route.

Les feux de route se rallumeront environ 3 secondes après que la caméra détecte que les véhicules devant ont disparu.

Lorsque l'interrupteur central des feux est réglé sur une position autre que "AUTO", la fonction se met en mode veille et ne gère plus l'activation et la désactivation automatique des feux de route.

Même après avoir activé cette fonction, le conducteur peut toujours basculer manuellement entre les feux de route et les feux de croisement à l'aide du commutateur de lumière sur l'affichage central.

Le système ne fonctionnera pas dans les situations suivantes (liste non exhaustive) :

1. L'ABS ou l'ESP est activé (pas de changement entre les feux de route et les feux de croisement) ;
2. Les feux de brouillard sont allumés et la caméra détecte un brouillard dense;
3. L'angle du volant est trop important;

4. L'accélération latérale du véhicule est trop élevée ;
5. Le taux de lacet du véhicule est trop élevé;
6. Essuie-glaces à grande vitesse : lorsqu'ils fonctionnent à haute vitesse pendant plus de 60 secondes.

Système d'assistance au maintien de voie (LAS)

▼ Présentation du système

d'assistance au maintien de voie (LAS)

Le système d'assistance au maintien de voie (LAS) utilise une caméra orientée vers l'avant pour identifier les marquages au sol des voies et calculer la position relative du véhicule par rapport à la voie. Lorsque le conducteur s'écarte involontairement de la voie, le système émet un avertissement pour alerter le conducteur. Lorsque le véhicule est sur le point de dévier de la ligne de voie, le système contrôle le système de direction pour diriger activement et corriger la direction, assurant ainsi que le véhicule reste dans sa voie.

Le système d'assistance au maintien de voie (LAS) inclut le système d'avertissement de sortie de voie (LDWS) et le système de prévention de sortie de voie (LDP).

▼ Fonction de dérive de voie

Si votre véhicule est équipé de cette fonctionnalité, vous pouvez configurer le mode d'assistance du système lorsque le véhicule dévie de sa voie dans l'écran principal de l'affichage central, sous "[Centre du véhicule]→ [Cond intel.]→ [Assistance à

la conduite]" : Correction, Avertissement, Correction + Avertissement et Désactiver.



Si vous choisissez l'option [Correction], lorsque le véhicule s'écarte de la voie, le système offrira brièvement une assistance à la direction pour corriger la trajectoire du véhicule.

Si vous choisissez l'option [Avertissement], lorsque le véhicule quitte la voie, le système émet un avertissement de dérive de voie.

Pour ces deux choix ci-dessus, le témoin du système d'avertissement de dérive de voie dans l'affichage du combiné d'instruments devient vert.

Si vous optez pour [Correction + Avertissement], lorsque le véhicule dévie de la voie, le système émet un avertissement de dérive de voie et fournit brièvement une assistance à la direction pour corriger la trajectoire.

Si vous choisissez l'option [Désactiver], le témoin du système d'avertissement de dérive de voie dans l'affichage du combiné d'instruments devient orange.

Si une alarme sonore ou une vibration du volant est actuellement active, l'icône d'état clignotera.

▼ Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)

Le d'avertissement de sortie de voie (LDWS) est un système d'alerte auxiliaire qui avertit les conducteurs lorsqu'ils dévient involontairement de leur voie dans des conditions de conduite à haute vitesse. Il utilise une caméra avant intelligente installée derrière le pare-brise pour détecter les marquages au sol devant le véhicule. Lorsque le véhicule franchit les marquages de voie, il alerte le conducteur par des avertissements visuels, sonores ou par vibration du volant.

PRUDENCE

- Le LDWS est une fonction auxiliaire et ne peut garantir son adéquation pour toutes les situations de conduite. Vous devez garder le contrôle du véhicule, conduire prudemment et assumer pleinement la responsabilité de l'opération du véhicule.

- Le système ne déclenchera potentiellement des avertissements ou des corrections (s'il est équipé de la fonction de correction) que lorsqu'il est activé et reconnaît des marquages au sol conformes aux exigences réglementaires pertinentes.
- Le système peut ne pas fonctionner normalement dans des conditions météorologiques défavorables. La pluie, la neige, le brouillard et la lumière à fort contraste (comme lors de l'entrée ou de la sortie de tunnels) peuvent tous affecter la fonctionnalité du système.
- Le système peut ne pas fonctionner ou peut émettre de fausses alertes dans les conditions ou sur les tronçons de route suivants :
 - Marquages temporaires de chantier sur la route;
 - Routes présentant de l'eau stagnante ou des fissures ;
 - Marquages de voie recouverts par la poussière, l'accumulation de neige, etc.;
 - Capteurs obstrués;
 - Virages serrés ou routes étroites.
- Les réparations du pare-brise près du capteur (position du rétroviseur intérieur) sont

En cours de conduite Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

strictement interdites. Toute fissure affectera l'efficacité de reconnaissance de la caméra, et le pare-brise entier doit être remplacé.

▼ Utiliser le Système

1. Sélectionnez le mode "Avertissement" dans le "Interrupteur de dérive de la voie" sur l'affichage central;
2. Vitesse du véhicule entre 60~150 km/h;
3. Les deux marquages de voie sont visibles;
4. Pas dans une courbe à basse vitesse;
5. La largeur de la voie est suffisante (largeur du véhicule + 1m < largeur < 4,5 m);
6. Le véhicule est dans un état stable;
7. Aucune opération évidente de changement de voie par le conducteur;
8. Le véhicule n'est pas en train de changer de voie.

Après avoir activé la fonction LDWS :

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h, le système est en mode veille, et l'indicateur de statut du Lane Departure Warning System sur le tableau de bord est blanc;

- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h, le système entre automatiquement en état activé, et l'indicateur de statut du Lane Departure Warning System sur le tableau de bord devient vert.

Si le capteur reconnaît les marquages de voie des deux côtés, les marquages de voie sont remplis en blanc (si un seul côté est reconnu, seul ce côté est rempli; si aucun des deux côtés n'est reconnu, les deux restent gris).



Le conducteur doit toujours être entièrement responsable du contrôle correct du véhicule et du maintien de la sécurité :

- Le système ne continuera pas à avertir ou à corriger en continu. Lorsque le système émet un avertissement de départ ou fournit une assistance de direction, le conducteur doit immédiatement corriger la trajectoire du véhicule pour assurer la sécurité de la conduite.

- En raison des limitations du système, telles que les conditions de pluie/neige/brouillard/poussiéreuses, la mauvaise visibilité, etc., les avertissements de départ ou l'assistance de direction peuvent ne pas être émis ou peuvent être émis en retard. Veuillez ne pas utiliser le système dans ces conditions limitées.
- L'assistance de direction corrective fournie par le système peut ne pas être en mesure d'empêcher le véhicule de quitter la voie, comme sur des routes mouillées et glissantes, des courbes serrées ou à des vitesses excessives.

▼ Mode d'avertissement

Vous pouvez sélectionner la méthode d'avertissement de dérive de la voie sur l'écran principal de l'affichage central, dans «Centre du véhicule → Cond intel.» :


1. Avertissement sonore ;
2. Avertissement par vibration ;
3. Avertissement sonore + Avertissement par vibration.

La méthode d'affichage visuel sur le tableau de bord est la suivante : les marquages de voie apparaissent en rouge lors d'un avertissement de dérive de la voie, et en orange lors de la correction. Pour plus de détails, veuillez vous

référer à la section «Interface d'affichage CTS».

Lorsqu'un avertissement de dérive de la voie survient, veuillez immédiatement corriger la direction du véhicule.

▼ Dépannage

Lorsque le système LDWS détecte que la caméra est obstruée, qu'une anomalie du système se produit, que le système n'est pas étalonné ou que des systèmes associés sont défectueux, le témoin LDWS sur le tableau de bord s'allume en orange  , et le tableau de bord affiche les invites correspondantes :

1. Caméra intelligente avant obstruée ;
2. Dysfonctionnement du système d'assistance de voie ;
3. Communication anormale du système d'assistance de voie.

Si l'avertissement de défaut ne disparaît pas automatiquement après une longue période, et que la défaillance persiste après le redémarrage du véhicule, faites inspecter votre véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Système de prévention de sortie de voie (LDP)

Lorsque le Système de prévention de sortie de voie (LDP) est activé, si le véhicule dévie involontairement de sa voie de circulation, dans des conditions qui répondent aux critères de la fonction, le LDP applique un couple de contre-braquage pour aider le conducteur à maintenir le véhicule dans la voie de circulation normale. Simultanément, la ligne de démarcation de la voie du côté du départ est mise en évidence en rouge sur le tableau de bord, alertant le conducteur de contrôler le véhicule rapidement.



▼ Avertissements et précautions lors de l'utilisation du système



Ne vous fiez pas entièrement au LDP.

- LDP n'est pas un système de conduite autonome. Une dépendance excessive à ce système peut conduire à des accidents.

- LDP présente des limitations. Ne vous fiez pas entièrement à ce système ; utilisez toujours le volant pour maintenir votre voie de circulation.

Ne pas utiliser le LDP dans les situations suivantes. Cela pourrait entraîner des accidents.

- Lorsque le véhicule roule sur des routes glissantes, telles que des routes verglacées, enneigées ou non pavées.
- Lors de l'utilisation de dimensions de pneus non spécifiées, comme lors de l'utilisation de chaînes à neige ou d'un pneu de secours temporaire.
- Lors de l'utilisation de pneus aux bandes de roulement fortement usées.
- Lorsque la pression des pneus n'a pas été ajustée à la pression spécifiée.
- Lorsque le véhicule est utilisé pour tracter une remorque de camping ou une remorque de bateau.
- Lorsque le véhicule circule sur des routes autres que les autoroutes avec des marquages de voie blancs (jaunes).



- Suivez ces précautions pour garantir le bon fonctionnement du LDP

- Ne modifiez pas la suspension du véhicule.
- Toujours utiliser des roues de la taille spécifiée pour les roues avant et arrière. Pour le remplacement des pneus, consultez un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

▼ Utiliser le système

LDP fonctionne pour assister l'opération du volant lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- Dans l'affichage central, sélectionnez le mode "Correction" dans les réglages de "Lane Departure Switch".
- La vitesse du véhicule est d'environ 60 km/h ou plus.
- Le système détecte les lignes de voie blanches (jaunes).
- La fonction d'assistance de direction CTS n'est pas en fonctionnement.
- Le système détermine que le véhicule pourrait dévier de sa voie.

Lorsque l'assistance à l'opération du volant est active, le conducteur est informé via l'affichage de l'écran.

De plus, même lorsque l'assistance à l'opération du

volant est active, un son d'avertissement sera activé si le conducteur n'opère pas le volant.

REMARQUE

Si le système détermine que le conducteur conduit les mains du volant alors que l'assistance à l'opération du volant est active, et que cette situation se poursuit de manière répétée pendant une certaine période, un son d'avertissement sera activé. Plus l'assistance à l'opération du volant fonctionne de fois en fois, plus le son d'avertissement sera long.

- LDP ne s'active que du côté où les lignes blanches ou jaunes sont détectées.
- LDP peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
 - La caméra de détection avant (LDP) a des difficultés à détecter les objets cibles.
 - La visibilité des lignes de voie blanches (jaunes) est mauvaise.

Annulation temporaire de LDP

LDP est temporairement annulé si l'une des conditions suivantes est remplie. L'opération de LDP redémarre automatiquement dès que les conditions de

fonctionnement du système sont réunies.

- Le levier de clignotant est actionné.
- Le volant est soudainement actionné.
- L'accélérateur est soudainement enfoncé.
- La pédale de frein est enfoncée.
- TCS/DSC est en fonctionnement.
- TCS/DSC est désactivé.

En cours de conduite

Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

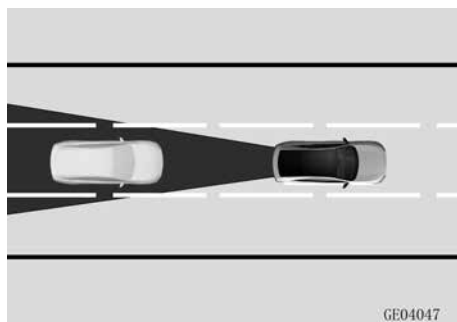
Avertissement de collision arrière (RCW)

▼ Avertissement de collision arrière

Lorsque la fonction est activée et que le véhicule est en position D (Drive), si un risque de collision avec un véhicule cible s'approchant rapidement par l'arrière est détecté, le tableau de bord affiche un texte, des informations d'avertissement de danger arrière, et une alarme sonore pour notifier le conducteur. Simultanément, les feux de détresse (clignotement double) clignotent rapidement pour alerter le véhicule arrière.



Zone de détection



Conditions de fonctionnement

La fonction est active dans les conditions suivantes :

1. Le levier de vitesse est en D (Drive) ;
2. La vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 150 km/h ;
3. La fonction est activée ;
4. Le véhicule est démarré.

! PRUDENCE

Ne vous fiez pas entièrement au régulateur de couple résiduel.

- La fonction RCW présente des limitations. Ne vous fiez pas entièrement à ce système, car une dépendance excessive peut entraîner des accidents.

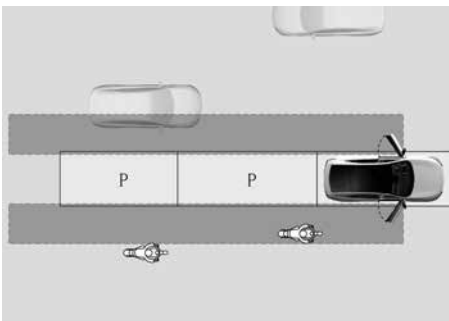
Avertissement d'ouverture de la porte (DOW)

▼ Avertissement de porte ouverte (APO)

Après le stationnement, lorsque l'ouverture de la porte ou la sortie du véhicule présente un risque de collision avec des véhicules en mouvement venant de côté ou de l'arrière, le système alerte les occupants par plusieurs moyens : l'illumination (clignotante) de l'indicateur d'avertissement sur le rétroviseur, des messages d'avertissement sur l'affichage de l'instrumentation, et des alertes vocales (qui peuvent être désactivées via le menu des paramètres).



Zone de détection



Conditions de fonctionnement

Après que le véhicule soit garé, la fonction est active dans les conditions suivantes :

1. Le véhicule n'est pas éteint et les portes ne sont pas verrouillées;
2. La porte se déverrouille dans les 5 minutes après l'arrêt du véhicule;
3. L'avertissement d'ouverture de porte (DOW) est réglé sur ouvert, le module gauche/droit n'est pas défectueux;
4. Lorsque la vitesse relative entre la cible en mouvement et votre véhicule est ≥ 2 km/h ;
5. Lorsqu'un risque de collision avec un véhicule en mouvement venant du côté ou de l'arrière est détecté.

Dépannage

Dans les situations suivantes, le tableau de bord affichera « Défaut du radar d'assistance arrière », et le témoin d'avertissement sur le rétroviseur restera allumé :

- Dysfonctionnement du capteur radar;
- Défaillance d'autres unités de contrôle associées;
- La position du capteur radar a été endommagée par

des forces externes telles qu'un impact, ou sa position d'installation dépasse la plage de fonctionnement normale du radar.

Dans la situation suivante, le tableau de bord affichera « Radar d'assistance arrière bloqué », et le témoin d'avertissement sur le rétroviseur extérieur restera allumé :

- Le capteur radar est obstrué par de la boue, de la glace, de la neige, des modifications/ accessoires supplémentaires ou des autocollants.

Si le radar est obstrué, veuillez retirer tout accessoire ou autocollant supplémentaire de la zone du capteur radar. Si vous conduisez sur des routes boueuses pendant une période prolongée, essayez de laver les surfaces intérieures et extérieures du pare-chocs arrière où se trouve le capteur radar, et gardez toujours le capteur et son environnement propre.

Si le message d'erreur du système persiste, faites inspecter votre véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

ATTENTION

- Chaque fois que le véhicule est mis en marche, le témoin d'avertissement sur le rétroviseur s'illuminera. Si cela s'éteint après 3 secondes, cela indique que le système fonctionne normalement.

PRUDENCE

Ne vous fiez pas entièrement à l'avertissement d'ouverture de porte (AOP).

- L'avertissement d'ouverture de porte (AOP) présente des limitations. Ne vous fiez pas entièrement à ce système, car une dépendance excessive peut entraîner des accidents.

Maintien de la voie en cas d'urgence (ELK)

▼ Présentation du système

L'ELK comprend deux fonctionnalités principales : le maintien de voie d'urgence basé sur le bord de la route (ELK-re) , qui agit pour éviter une sortie de voie en cas de danger, et le maintien de voie d'urgence basé sur le trafic en sens inverse (ELK-O), qui corrige la trajectoire pour prévenir une collision frontale avec un véhicule arrivant en face. Ces systèmes renforcent la sécurité en anticipant les situations à risque. et Maintien de voie d'urgence basé sur le trafic en approche arrière (ELK-LCS).

REMARQUE

La fonction ELK est un système d'assistance à la conduite qui ne peut garantir son efficacité dans toutes les situations de circulation. Vous devez maintenir le contrôle du véhicule, conduire prudemment et assumer l'entière responsabilité de la conduite du véhicule.

Le système ne peut potentiellement déclencher la fonction ELK que lorsqu'il est activé et que les marquages de voie répondent aux exigences réglementaires pertinentes.

Le système peut ne pas fonctionner correctement dans

des conditions météorologiques défavorables. La pluie, la neige, le brouillard et une forte luminosité contrastée (comme entrer ou sortir de tunnels) peuvent tous affecter la fonctionnalité du système.

Le système peut ne pas fonctionner ou peut déclencher de fausses corrections dans les conditions ou sections routières suivantes :

- Marquages de voie temporaires de construction, etc. ;
- Surface de la route avec de l'eau stagnante ou des fissures ;
- Marquages de voie couverts par la poussière, l'accumulation de neige, etc. ;
- Obstruction des capteurs ;
- Virages serrés ou routes étroites ;
- Remorquage d'un véhicule derrière votre véhicule.

PRUDENCE

Ne vous fiez pas complètement à l'ELK.

- La fonction ELK a des limites. Ne vous fiez pas complètement à ce système, car une dépendance excessive peut entraîner des accidents.

⚠ ATTENTION

Il est strictement interdit d'effectuer des réparations du pare-brise près du capteur (position du rétroviseur intérieur). Toute fissure sur le pare-brise avant compromettra l'efficacité du système de reconnaissance de la caméra, nécessitant le remplacement intégral du pare-brise pour garantir un fonctionnement optimal.

Un léger déplacement du capteur radar peut entraîner un dysfonctionnement du système. Si le capteur ou la zone environnante est endommagé, faites inspecter le véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Instructions d'utilisation

Après la mise sous tension du véhicule, appuyez sur [Centre du véhicule] → [Cond intel.] pour activer ou désactiver la fonction "Maintien de la voie en cas d'urgence".



Une fois la fonction ELK activée, lorsque la vitesse

du véhicule dépasse la plage de fonctionnement du système (ELK_LCS : 40 km/h, ELK_re : 60 km/h), le système passe en mode veille. Si les capteurs détectent des marquages de voie de chaque côté et qu'il existe un risque de collision avec des véhicules venant en sens inverse lorsque le véhicule dévie de sa voie, ou s'il existe un risque de collision avec des obstacles limitant la route, le système interviendra brièvement pour corriger la trajectoire du véhicule.

⚠ ATTENTION

Le conducteur doit toujours assumer l'entière responsabilité du contrôle approprié du véhicule et du maintien de la sécurité :

- Le système ne fournit pas d'assistance continue à la direction. Lorsque le système fournit une assistance de direction, le conducteur doit immédiatement corriger la trajectoire du véhicule afin d'assurer la sécurité de conduite.
- En raison des limitations du système, comme en cas de pluie/neige/brouillard/tempête de poussière ou de mauvaise visibilité, l'assistance de direction peut ne pas se déclencher ou se déclencher par erreur. Veuillez ne pas utiliser le système dans ces conditions limitées.

▼ Dépannage

Lorsque la caméra frontale, les capteurs radar latéraux ou les systèmes associés rencontrent un dysfonctionnement, cela entraîne l'indisponibilité de la fonction ELK correspondante. Le voyant indicateur de désactivation de l'Assistance de maintien de voie d'urgence (ELK) sur le tableau de bord devient orange. Veuillez consulter les procédures de diagnostic pour le système d'assistance d'avertissement arrière (Rear Collision Warning) et le système d'avertissement de sortie de voie (Lane Departure Warning) afin de procéder à l'inspection. Si le défaut ne peut être éliminé, faites inspecter le véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)

▼ Alerte de Trafic Transversal

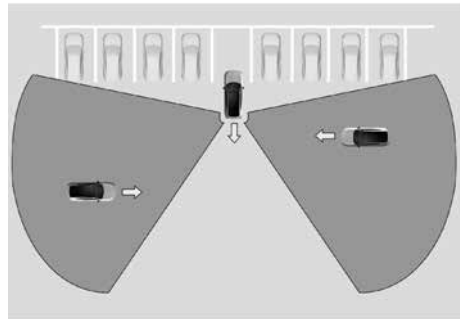
Arrière(RCTA)

La fonction d'alerte de trafic transversal arrière fournit une assistance d'avertissement au conducteur lorsqu'il recule pour sortir d'espaces de stationnement et dans d'autres conditions où la situation de trafic n'est pas claire (comme les entrées et sorties complexes, la nuit, par temps de brouillard, etc.).

Lorsque la fonction est activée, le véhicule est mis en marche et en position R, il n'y a pas de défauts dans les modules gauche et droit, si un autre véhicule s'approche rapidement par le côté à l'arrière et qu'il existe un risque de collision avec votre véhicule, celui-ci alertera le conducteur par des clignotants d'avertissement sur les rétroviseurs extérieurs, des alertes sonores, et des icônes d'avertissement clignotantes sur l'écran central.

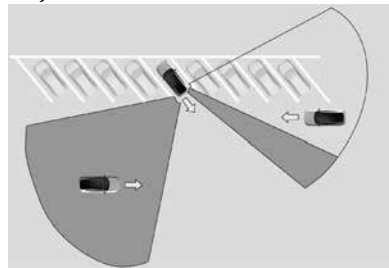


Zone de détection

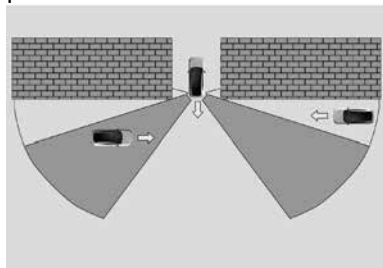


La fonction d'alerte de trafic transversal arrière ne peut pas émettre des avertissements en temps opportun dans tous les environnements de marche arrière. Dans les situations suivantes, en raison de l'obstruction de la zone de détection par des objets environnants, les avertissements peuvent uniquement être activés lorsque le véhicule cible est très proche de votre véhicule :

1. La zone de détection est obstruée par les véhicules adjacents;



2. La zone de détection est obstruée par des objets tels que des murs ou des parterres de fleurs.



! PRUDENCE

Ne vous fiez pas entièrement à l'RCTA.

Le système est uniquement conçu pour vous aider à détecter les véhicules à l'arrière lors de la mise en marche arrière du véhicule. En raison de certaines limitations liées au fonctionnement de ce système, les témoins lumineux de l'indicateur d'angle mort (BSM) peuvent ne pas clignoter ou leur activation peut être retardée, même si un véhicule se trouve derrière le vôtre. Assurez-vous toujours, en tant que conducteur, de vérifier l'arrière.

Freinage en cas de trafic transversal arrière (RCTB)

▼ Freinage pour trafic transversal arrière (RCTB)

Le système RCTB est exécuté par des capteurs radar latéraux montés sur les côtés gauche et droit du pare-chocs arrière du véhicule.

Fonction de freinage d'urgence latéral inversé Lorsqu'il existe un risque de collision entre la voiture et le véhicule traversant latéralement à l'arrière, l'effet d'évitement ou de réduction de la collision est obtenu en contrôlant le freinage de la voiture.

Si le conducteur dispose d'une force de freinage insuffisante, la fonction de freinage d'urgence latéral en marche arrière assistera le conducteur lors du freinage. Si le conducteur ne réagit pas du tout, la fonction de freinage d'urgence latéral inverse appliquera activement le frein pour éviter ou atténuer les blessures causées par la collision.

Veillez lire attentivement et vous familiariser avec tous les contenus de ce chapitre.



Le système RCTB ne peut assister le conducteur que dans certaines circonstances. À tout moment, le

conducteur a un contrôle total sur le véhicule et est entièrement responsable de garantir la sécurité de celui-ci.

Le système RCTB fonctionne uniquement lorsque le véhicule passe latéralement derrière le véhicule cible. Ne fonctionne pas dans la même direction ou sur les véhicules à l'arrêt directement derrière la voiture, ne fonctionne pas sur les piétons, les animaux et autres objets sur la route, ne fonctionne pas sur les motos, les vélos. Les cibles avec moins de réflexion radar, comme certains véhicules, peuvent ne pas fonctionner.

En raison des limitations intrinsèques du système, le déclenchement intempestif ne peut être totalement évité.

▼ Fonction RCTB

Le système RCTB partage les capteurs radar arrière avec le système d'Assistance de l'Avertissement Arrière pour détecter les véhicules derrière. La fonction RCTB est une dérivation avancée du RCTA au sein du système d'Avertissement Arrière. La plage de déclenchement et les limitations de la fonction sont les mêmes que celles de la fonction d'Alerte de Trafic Transversal Arrière. Lorsque les conditions pour l'Alerte de Trafic Transversal Arrière sont remplies et que le

système détermine qu'il existe un risque inévitable de collision avec un véhicule traversant derrière basé sur la situation de marche arrière actuelle, la fonction RCTB initiera activement le freinage.

Conditions d'activation de la fonction :

- Le véhicule est en marche arrière (R) ;
- La vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h ;
- L'objectif est dans la plage de surveillance de la fonction RCTA.

Les limites du principe de détection du système d'assistance d'avertissement arrière affectent également les performances du système RCTB.

PRUDENCE

- Le système RCTB est principalement conçu pour les scénarios de marche arrière dans les parkings. En raison de la complexité du trafic en temps réel, des routes, des conditions météorologiques et d'autres environnements de conduite, le système ne peut pas garantir une détection correcte dans toutes les conditions. Dans les situations suivantes (mais pas limitées à) : le système RCTB peut ne pas se déclencher ou peut subir des

performances réduites. Veuillez ne pas dépendre excessivement du système RCTB, et ne pas tester intentionnellement ou attendre que le système se déclenche :

- Conditions météorologiques défavorables (telles que fortes pluies, fortes neiges, grêle, etc.) et surfaces de route glissantes (telles que sections de route verglacées, mouillées ou détrempées, etc.) ;
- Pour les cibles qui coupent soudainement après avoir été masquées, les cibles à des angles au-delà de la plage définie de la fonction, ou les cibles en dehors de la plage de détection du radar ;
- Environnements où le radar est susceptible de subir des interférences, telles que des perturbations électromagnétiques, des parkings souterrains, des tunnels, des ponts métalliques, des voies ferrées, des zones de construction, ou encore des portails de restriction de largeur ou de hauteur. ;
- Changements dans la position d'installation du radar, tels que lorsqu'il est soumis à de fortes

En cours de conduite

Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

vibrations ou à de légers impacts ;

- Lorsque les capteurs sont obstrués par des excréments d'oiseaux, de la boue, de la glace, des insectes, etc. ;
- Les modifications structurelles du véhicule (telles que l'abaissement de la hauteur du châssis, le changement du support de montage de la plaque d'immatriculation avant, etc.) peuvent réduire les performances du système RCTB ou augmenter le taux de déclenchements faux.

▼ Assistance latérale en marche arrière

Activez/désactivez la fonction "Assistance latérale en marche arrière" sur l'écran principal de l'affichage central dans l'interface "Centre du véhicule → Cond intel."



⚠ PRUDENCE

- L'Assistance latérale en marche arrière est un système fonctionnant en arrière-plan, qui ne sera pas perceptible par le conducteur. Si une cible située à l'avant est détectée par le système, l'assistance au freinage ne sera déclenchée que lorsque le niveau de danger atteindra un certain seuil.
- La fonction Assistance latérale en marche arrière doit être désactivée dans les situations suivantes :
 - Lorsque le véhicule est remorqué ;
 - Lorsque la position d'installation a changé (par exemple après une collision arrière).

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

▼ Présentation des fonctions

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) partage la caméra avec le système d'assistance au maintien de voie. Il détecte les panneaux de limitation de vitesse sur ou à côté de la route et les affiche sur le tableau de bord pour aider le conducteur à observer les limitations de vitesse. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite détectée, une alerte sonore et visuelle est déclenchée pour avertir le conducteur.



Lorsqu'il y a des panneaux indiquant les vitesses maximales et minimales, le système TSR affiche la limite de vitesse maximale.



⚠ ATTENTION

TSR est une fonction d'assistance et ne peut pas être applicable à toutes les situations de conduite. La limite de vitesse reconnue par le système peut différer de la limite de vitesse fournie par votre système de navigation. Vous devez surveiller attentivement votre

itinéraire de conduite, conduire prudemment et assumer pleinement la responsabilité de maintenir une vitesse de véhicule sûre et légale. Le système TSR fournit des indications et des avertissements, mais ils ne remplacent pas les limitations de vitesse réelles qui peuvent s'appliquer dans des situations spécifiques. Le conducteur est ultimement responsable de respecter la limite de vitesse applicable.

▼ Instructions d'utilisation

Le système TSR est activé par défaut lorsque le véhicule est déverrouillé et mis sous tension. De plus, vous pouvez activer ou désactiver la "Tonalité de rappel de changement de la limite de vitesse", la "Limite de vitesse intelligente", "l'avertissement en cas d'excès de vitesse" et définir la page principale de l'écran d'affichage de la console centrale sous "Centre du véhicule → Cond intel. → Assistance au contrôle intelligent de la vitesse".

Lorsque l'"Assistance au contrôle intelligent de la vitesse" est désactivée, le combiné d'instruments affiche une icône jaune . Si seul l'"Avertissement en cas d'excès de vitesse" est désactivé, la partie jaune est affichée sur le combiné d'instruments .

En cours de conduite

Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)




Après que le véhicule ait dépassé un panneau de limitation de vitesse, le combiné d'instruments affichera en continu l'information de limitation de vitesse pendant une certaine distance de conduite. Après que le véhicule ait dépassé un panneau d'annulation de la limitation de vitesse, le combiné d'instruments annulera l'affichage de la limitation de vitesse (aucune valeur spécifique n'est affichée). Si à la fois le panneau d'annulation et la valeur de la limitation de vitesse de la section suivante apparaissent simultanément, la valeur de limitation de vitesse sera affichée directement.

Lorsque les performances du système TSR sont limitées en raison d'une défaillance, l'icône de défaut jaune s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments



Si aucune nouvelle information de limitation de vitesse n'est reconnue sur la distance maintenue, l'affichage de l'information de limitation de

vitesse prendra fin. Lorsque cette icône  est affichée sur le combiné d'instruments, cela indique que le véhicule dépasse la limitation de vitesse.

▼ Limitations Fonctionnelles

Les performances de détection du système TSR sont affectées par les conditions météorologiques, la luminosité et la position des panneaux routiers. La détection du TSR sera limitée dans les situations suivantes :

- Panneaux inclinés ou endommagés ;
- Panneaux situés dans des virages ;
- Panneaux totalement ou partiellement masqués ou mal positionnés ;
- Panneaux couverts de glace, de neige ou de poussière épaisse ;
- Panneaux situés en dehors du champ de vision de la caméra ;
- Mauvaises conditions de visibilité telles que la pluie, la neige ou le brouillard ;
- Luminosité insuffisante la nuit ;
- Conduite du véhicule face à la lumière.
- Les cartes localisent les zones restreintes.

 ATTENTION

Une réparation inadéquate du pare-brise peut entraîner un déplacement de la caméra, affectant ainsi la fonctionnalité du TSR. Par conséquent, veuillez consulter un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour inspecter le véhicule.

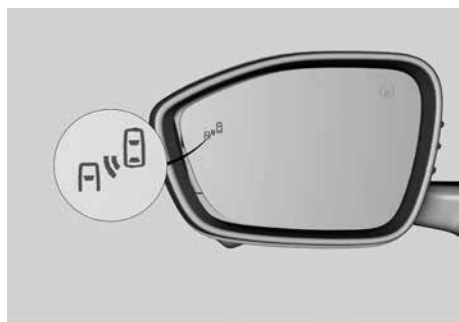
Le système TSR peut mettre à jour automatiquement et régulièrement les données de la carte en arrière-plan afin d'assurer l'exactitude des informations relatives aux limitations de vitesse.

Assistance au changement de voie (LCA)

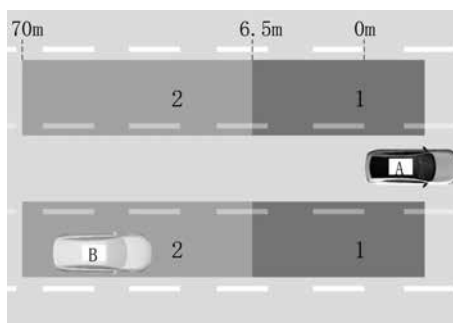
▼ Assistance au Changement de Voie (LCA)

La fonction d'Assistance au Changement de Voie (LCA) inclut la Surveillance des Angles Morts et les fonctionnalités d'Avertissement de Collision lors du Changement de Voie.

Lors de la conduite, notamment lors des changements de direction ou de voie, si un véhicule dangereux est détecté dans la zone de surveillance, un indicateur d'avertissement sur le rétroviseur latéral alerte le conducteur.



Zone de détection



1. Zone de surveillance des angles morts
2. Zone d'avertissement de collision lors du changement de voie

A. Votre véhicule;

B. Autre véhicule.

Conditions de fonctionnement

Lorsque la fonction est activée et que la vitesse de votre véhicule dépasse 15 km/h, si un véhicule en mouvement se trouve dans la zone de surveillance des angles morts ou un véhicule s'approche rapidement dans la zone d'avertissement de collision lors d'un changement de voie, le système allume l'indicateur d'avertissement pour alerter le conducteur. Si le commutateur de changement de vitesse électrique côté gauche est complètement poussé vers le haut ou vers le bas pour activer

le clignotant correspondant, le témoin d'avertissement clignotera et un signal sonore sera émis depuis le tableau de bord.

À basse vitesse (vitesse du véhicule inférieure à 15 km/h), lorsque le volant est tourné brusquement dans la même direction, ou lorsque le commutateur de changement de colonne électrique côté gauche est complètement poussé vers le haut ou vers le bas pour activer le clignotant correspondant, la fonction de Surveillance des Angles Morts du côté ciblé émettra un avertissement normal.

PRUDENCE

Ne vous fiez pas entièrement à l'LCA.

La fonction LCA présente des limitations. Ne vous fiez pas entièrement à ce système, car une dépendance excessive peut entraîner des accidents.

REMARQUE

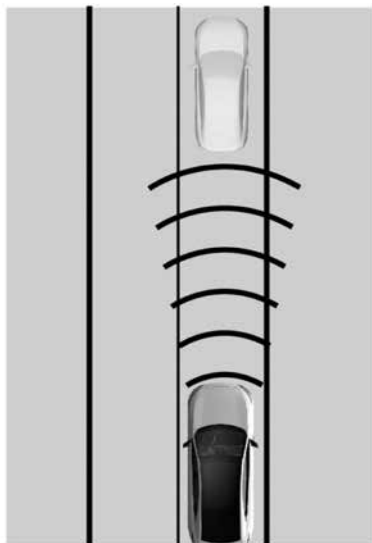
- Le LCA peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
 - Le capteur radar arrière ne peut pas détecter les objets.

- La route présente une pente raide.
- La route est extrêmement large.
- Changer deux voies ou plus à la fois.
- Le LCA peut s'activer lors des virages aux intersections en zone urbaine, ou en présence d'objets fixes sur la route ou à proximité (tels que des glissières de sécurité, des murs latéraux et des véhicules stationnés).
- Si un attelage de remorque d'origine Mazda est utilisé, le système de surveillance des angles morts (LCA) se désactive automatiquement.
- Lors de l'utilisation d'un dispositif d'attelage de remorque non d'origine Mazda pour tracter une remorque, ou lors de l'installation d'accessoires tels qu'un porte-vélos à l'arrière du véhicule, désactivez le LCA. Sinon, cela perturbera les ondes radio du radar, provoquant un dysfonctionnement du système de détection d'angle mort.

Alerte de distance et de vitesse (DSA)

▼ Alerte Distance & Vitesse (DSA)

Lorsque vous conduisez à haute vitesse, si la distance avec le véhicule qui vous précède est insuffisante, des actions telles qu'un freinage soudain de ce véhicule peuvent provoquer une collision en raison d'un temps de réaction retardé du conducteur. La fonction d'alerte de distance de sécurité évalue lorsque la vitesse actuelle et la distance par rapport au véhicule devant sont trop proches et informe le conducteur à l'avance, favorisant la prise de conscience pour maintenir une distance de conduite sûre.



▼ Avertissements et mises en garde concernant l'Alerte de distance et de vitesse (DSA)

! PRUDENCE

Ne vous fiez pas uniquement à l'Alerte de distance de sécurité.

- L'Alerte de distance de sécurité peut ne pas détecter le véhicule qui précède, en fonction du type et de l'état du véhicule en avant, des conditions météorologiques et de l'état de la chaussée. De plus, ce système n'est pas conçu pour maintenir la distance avec le véhicule qui précède.
- Des accidents peuvent se produire en cas de négligence dans l'utilisation adéquate de la pédale d'accélérateur ou de frein.
- Vérifiez toujours l'environnement autour de vous et actionnez la pédale de frein ou d'accélérateur, tout en maintenant une distance de sécurité par rapport aux véhicules devant ou derrière.

▼ Comment utiliser l'Alerte de Distance & Vitesse (DSA)

Utilisation de l'Alerte de Distance & Vitesse

L'Alerte de Distance & Vitesse fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

1. Le levier de vitesses est en position D (Drive);
2. La vitesse du véhicule est comprise entre 0 et 150 km/h;
3. La fonction est en position ON.



REMARQUE

- L'Alerte de Distance & Vitesse est conçue pour cibler les véhicules à quatre roues. Cependant, elle peut également se déclencher en présence de motocyclettes et de bicyclettes.
- L'Alerte de Distance & Vitesse ne fonctionne pas pour les véhicules à l'arrêt.
- Si le véhicule qui précède se déplace extrêmement lentement, Le système d'Alerte de Distance et de Vitesse (Distance / Speed Alert) peut ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions.

Système de surveillance du conducteur (DMS)

▼ Système de surveillance du conducteur (DMS)

Le système de surveillance du conducteur (DMS) utilise une caméra sur le volant pour surveiller l'état du conducteur, tel que la fatigue et la distraction, en temps réel et émet des alertes correspondantes.



1. Caméra de surveillance du conducteur

Surveillance de la fatigue du conducteur

Lorsque le véhicule est en mouvement, le système surveille en temps réel l'orientation de la tête du conducteur, la fermeture des yeux et les signes de bâillement. Si le système détecte une fatigue du conducteur, il affichera une icône et émettra une alarme pour rappeler au conducteur de rester vigilant et d'éviter la somnolence au volant.

Surveillance de la distraction du conducteur

Lorsque le véhicule est en mouvement, le système surveille en continu la ligne de visée du conducteur pour analyse. Lorsque le système détecte que le conducteur est distrait, le véhicule émettra un texte et un signal sonore indiquant : « Votre regard a été détecté comme étant hors trajectoire, veuillez vous concentrer sur la conduite », pour rappeler au conducteur de prêter attention aux conditions de la route.

REMARQUE

- Le système DMS peut également être affecté par d'autres facteurs. Pour garantir votre sécurité, vous devez toujours rester concentré en conduisant, faire attention à la circulation, aux conditions routières et au véhicule pour conduire en toute sécurité.

⚠ ATTENTION

- Le système peut ne pas émettre d'avertissements appropriés en cas de fatigue ou de distraction dans les circonstances suivantes, y compris mais sans s'y limiter :
 - Dans des conditions de faible éclairage, comme dans des parkings souterrains mal éclairés,;

- Dans des conditions de forte luminosité, telles que la lumière directe du soleil ou les phares des véhicules environnants éclairant le conducteur ;
- La caméra DMS est obstruée par des éléments tels que des suspensions, des décorations ou d'autres objets à l'intérieur de la voiture ;
- Le conducteur porte des lunettes de soleil, des verres teintés, des verres polarisés ou d'autres types de lunettes qui réduisent considérablement la transmission de la lumière ou des montures qui obstruent la zone des yeux;
- Le conducteur porte des chapeaux, des écharpes, des foulards, des masques ou d'autres objets couvrant la zone du visage ;
- Le conducteur a réglé le siège de manière excessive.

Détection de Présence d'Enfant (CPD)

▼ Détection de Présence d'Enfant(CPD)

Le système de détection de présence d'enfant (CPD) utilise une caméra située derrière le rétroviseur intérieur pour surveiller le comportement et l'état des passagers, tel que la fonctionnalité de "Reconnaissance des gestes", et fournit les invites/retours correspondants.

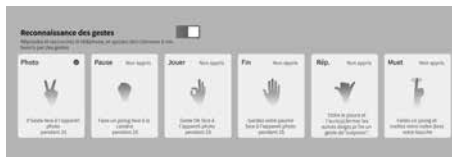


1. Caméra

Reconnaissance des gestes

Accédez à l'interface de contrôle correspondante via « Centre du véhicule → Surv. Int. » sur l'écran central. Après l'activation de la fonction de reconnaissance des gestes, si vous touchez un geste non appris, l'écran d'invite

de reconnaissance de geste correspondant s'affichera. Suivez les instructions pour compléter l'apprentissage des gestes.



Régulateur de vitesse adaptatif(MRCC)

▼ Régulateur de vitesse adaptatif(MRCC)



Les systèmes d'assistance à la conduite reposent principalement sur le radar et les caméras pour la perception en temps réel de l'environnement du véhicule. Afin de protéger les services d'astronomie radio opérant dans la même bande de fréquence, il est interdit aux véhicules équipés de radar de pénétrer dans la distance de protection contre les interférences des observatoires radio locaux pertinents.

Le système MRCC détecte le véhicule devant grâce aux capteurs radar installés derrière le pare-chocs avant, permettant ainsi au véhicule de rouler à la vitesse réglée. Lorsqu'un véhicule en mouvement en dessous de la vitesse définie apparaît devant, il maintient automatiquement la distance avec la voiture de devant et s'arrête/redémarre avec elle.

Avant d'utiliser le MRCC, veuillez lire et vous familiariser avec l'intégralité du contenu de ce chapitre.

▼ Avertissements et précautions d'utilisation du système

PRUDENCE

- En raison de la complexité du trafic en temps réel, des conditions routières et météorologiques, le radar ne peut garantir une détection précise dans toutes les conditions. Veuillez désactiver la fonction MRCC et conduire prudemment dans des conditions défavorables.
- Le MRCC ne remplace pas le conducteur. Vous devez maintenir le contrôle du véhicule, conduire prudemment, respecter les limites de vitesse et suivre toutes les réglementations routières tout en étant pleinement responsable de l'exploitation du véhicule.
- Le MRCC n'affecte que les véhicules circulant dans la même direction et dans la même voie. Il ne fonctionne pas pour les véhicules approchant en sens inverse, croisant de côté, les véhicules stationnaires ou à faible vitesse, les piétons, les animaux ou d'autres objets sur la route (comme des cônes, des barrières, des garde-fous, des rochers, etc.).
- Le MRCC est adapté pour une utilisation sur les autoroutes ou les routes en bon état. Ne

pas utiliser le MRCC dans (mais sans s'y limiter) les conditions routières et environnementales suivantes :

- Environnements avec de fortes réflexions de signaux radar (comme les garages à étages multiples, les tunnels, les postes de transformation, les ponts en acier, etc.);
- Rues de la ville, routes de montagne ou bretelles d'entrée/sortie;
- Conditions météorologiques extrêmes (comme un brouillard épais, la pluie, la neige, la grêle, etc.), routes glissantes, pentes raides ou virages serrés.

ATTENTION

- Il est normal que le MRCC produise des bruits de freinage ou que la pédale de frein devienne ferme lorsque le MRCC contrôle la décélération du véhicule (mais vous pouvez toujours contrôler la décélération en appuyant sur la pédale de frein).
- Remorquer d'autres véhicules peut réduire les performances du MRCC.
- Les modifications structurelles du véhicule (comme abaisser le châssis ou modifier le montage

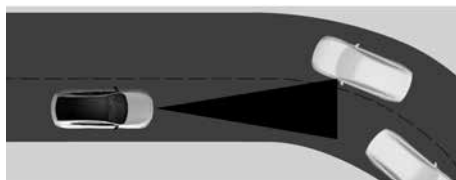
de la plaque d'immatriculation avant) peuvent réduire les performances du MRCC ou même rendre le MRCC inutilisable.

- Les modifications non structurelles des véhicules (comme le laminage du véhicule, etc.) peuvent réduire les performances du MRCC et même empêcher l'utilisation du MRCC.

Dans certaines situations (y compris mais sans s'y limiter celles énumérées ci-dessous), le radar utilisé par le système MRCC peut ne pas détecter précisément les véhicules cibles ou les détecter trop tard, empêchant le système de vous aider à ajuster la vitesse et la distance. Veuillez prendre le contrôle du véhicule et, si nécessaire, désactiver le MRCC :

Conduite en Courbes

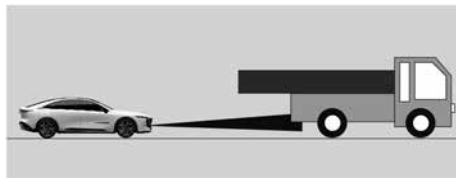
Lorsque le véhicule entre ou sort d'une courbe, ou lorsqu'il conduit dans une courbe, le radar peut ne pas détecter les véhicules dans votre voie ou peut détecter les véhicules dans les voies adjacentes.



En cours de conduite Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

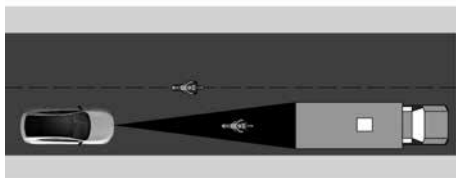
Véhicules avec Charges/ Équipements Spéciaux

Le radar peut ne pas détecter les objets ou les accessoires sur les véhicules qui dépassent de leurs côtés, de l'arrière ou du toit.



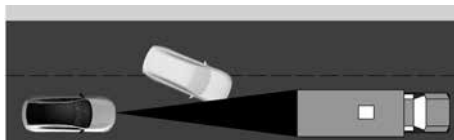
Véhicules Étroits à l'Avant

Le radar peut ne pas détecter les véhicules étroits, tels que les motos ou les vélos, ou les véhicules avec des caractéristiques indistinctes.



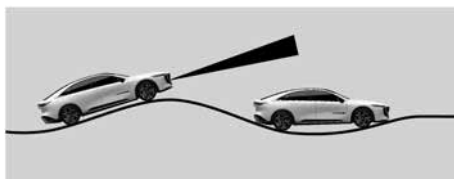
Autres Véhicules Changeant de Voie

Lorsqu'un véhicule dans une voie adjacente s'insère dans votre voie, le radar peut ne pas le détecter à moins qu'il ne soit entièrement dans la portée de détection.



Pentes

Lorsque le véhicule entre ou sort d'une pente, le radar peut ne pas détecter les véhicules à l'avant.



Objets Stationnaires

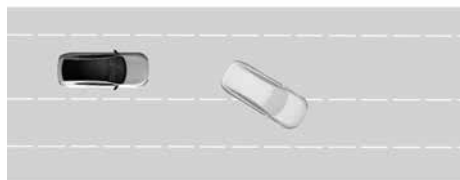
Le radar ne peut pas reconnaître les véhicules stationnaires ou à faible vitesse à l'avant.



Déviations Importantes d'Orientation

Le radar ne peut pas détecter les véhicules qui sont inclinés par rapport à votre véhicule.

En cours de conduite Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

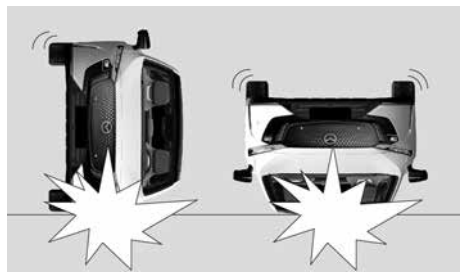


Autres dispositifs équipés de capteurs radar

Il existe une possibilité d'interférence entre les radars à ondes millimétriques dans la même bande de fréquence, et les interférences mutuelles peuvent affecter la détection des cibles.

Véhicules Renversés ou Accidentés

Si un véhicule à l'avant a été impliqué dans un accident, renversé ou déformé, le système peut ne pas le détecter.



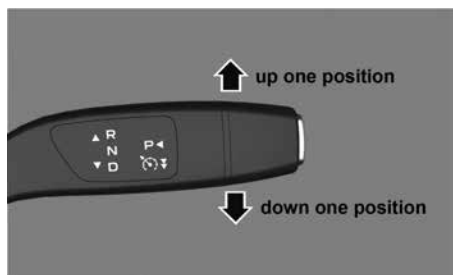
▼ Introduction au Régulateur de vitesse adaptatif(MRCC)


Tout d'abord, sélectionnez "Régulateur de vitesse adaptatif" dans [Cond intel.]→ [Assistance à

la conduite] → [Préférence pour la conduite intelligente] sur l'écran central. La fonction MRCC ne peut être utilisée qu'après avoir sélectionné "Régulateur de vitesse adaptatif".

Activer le MRCC : Poussez le levier de vitesse vers le bas une fois.

Désactiver le MRCC : Poussez le levier de vitesse électrique vers le haut pour annuler.



 : Ajuster la distance de suivi.

 : Reprendre le MRCC ou augmenter la vitesse de croisière.

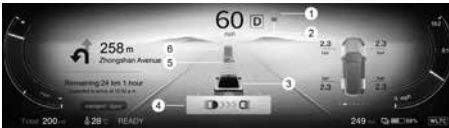
En cours de conduite Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

 : Régler le MRCC ou diminuer la vitesse de croisière.

ATTENTION

La disposition des boutons varie selon le véhicule que vous avez acheté.

Interface d'affichage des instruments



1. Indicateur d'état du MRCC :

- Blanc : Système en veille.
- Vert : Système activé.
- Orange : Dysfonctionnement du système.
- Gris : Système contourné.

2. Régler la vitesse de croisière.

3. Votre véhicule.

4. Régler la distance de suivi.

5. Distance par rapport au véhicule devant.

6. Véhicule devant.

PRUDENCE

- La distance par rapport au véhicule devant et les informations sur les véhicules dans les voies adjacentes affichées sur le tableau de bord

peuvent différer des conditions réelles. Vous devez maintenir une conscience constante du véhicule et des conditions routières en temps réel, en ajustant la vitesse de croisière et la distance de suivi si nécessaire. Prenez le contrôle du véhicule lorsque cela est requis pour assurer qu'il puisse s'arrêter en toute sécurité à tout moment. Vous êtes entièrement responsable du maintien d'une conduite sûre.

- En raison d'interférences lumineuses (telles que les reflets du tableau de bord ou le conducteur portant des lunettes de soleil) ou de bruits environnementaux (comme un système de divertissement bruyant dans la voiture), les informations d'avertissement affichées sur le tableau de bord peuvent ne pas être facilement visibles. Le conducteur doit rester attentif à l'état de conduite du véhicule et aux conditions routières, en prenant le contrôle du véhicule en temps opportun sans attendre l'apparition d'un message d'avertissement avant d'agir.

▼ Comment utiliser le Régulateur de vitesse adaptatif(MRCC)

Lorsque le voyant indicateur de statut de croisière est blanc, cela signifie que le système est en

En cours de conduite

Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

mode veille. Vous pouvez utiliser la fonction de croisière comme suit :

Activation du MRCC

Chaque fois que le véhicule est allumé, la première utilisation du MRCC doit être activée en abaissant le sélecteur de vitesses. Après cela, dans le même cycle d'alimentation, il peut être activé en utilisant les boutons ou .

Après activation du MRCC, le voyant indicateur de statut de croisière devient vert.

Dans certaines situations, le MRCC ne peut pas être activé, par exemple lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée ou que le véhicule n'est pas en mode de conduite. Veuillez suivre les indications du tableau de bord.

Ajustement de la vitesse de croisière

Après avoir activé le MRCC, vous pouvez ajuster activement la vitesse de croisière en utilisant les boutons ou . La plage d'ajustement de la vitesse de croisière est de 20 km/h à 160 km/h.

1. Un appui bref sur le bouton augmente ou diminue la vitesse de croisière par paliers de 1 km/h. Un appui

long ajuste la vitesse de croisière par paliers de 10 km/h. Plus la pression est maintenue, plus l'intervalle de variation de vitesse augmente.



- Lorsque le MRCC est en mode d'accélération active du conducteur, appuyer sur le bouton définira la vitesse actuelle comme vitesse de croisière.

2. En passant par des virages, le MRCC ralentit intelligemment en fonction de la taille du virage et de la vitesse actuelle. Plus le virage est serré, plus il ralentit. Après avoir passé le virage, le MRCC accélérera le véhicule jusqu'à la vitesse de croisière définie.



- En raison de conditions routières complexes (telles que des virages continus, des tournants serrés) et des limitations de détection du système, le MRCC ne peut pas garantir pleinement un passage sûr à travers les virages lors du ralentissement. Veuillez définir une vitesse de croisière appropriée en fonction des conditions routières et éviter de dépasser la vitesse.

Assistance au contrôle intelligent de la vitesse

Le système contrôlera intelligemment la vitesse dans une certaine plage dans des situations telles que les panneaux de limitation de vitesse, les virages, les tunnels et les sections avec radars de vitesse pour améliorer la sécurité de conduite.

Le contrôle intelligent de la vitesse peut être activé ou désactivé dans l'écran d'accueil du "Centre du véhicule → Cond intel. → Assistance au contrôle intelligent de la vitesse".




Lorsque la fonction est activée, le système définira la valeur de limite de vitesse détectée qui est dans une certaine plage en dessous de la vitesse de croisière actuelle comme nouvelle vitesse de croisière, en fonction des conditions de limitation de vitesse routière.

⚠ ATTENTION

- L'assistance au contrôle intelligent de la vitesse ne peut pas garantir pleinement que le véhicule ne dépassera pas la limite de vitesse (par exemple, si le panneau de limitation de vitesse est trop proche du radar de vitesse, il n'y a pas assez de distance pour ralentir) ou assurer la sécurité de conduite. Vous devez toujours prêter attention aux conditions routières et ajuster raisonnablement la vitesse de croisière.

Ajustement de la distance de suivi

Après avoir activé le MRCC, appuyez sur le bouton  pour ajuster la distance de suivi;

Il y a 4 niveaux de distance de suivi, la distance augmentant du niveau un au niveau quatre. Chaque fois que le véhicule est redémarré, la distance de suivi revient à la dernière valeur définie. Plus la distance de suivi définie est courte, moins le conducteur dispose de temps de réaction.

Lors du processus de contrôle de suivi, l'écart de temps entre votre véhicule et le véhicule devant est affiché en trois couleurs : vert (à peu près conforme à la valeur définie), jaune (suivi trop rapproché par rapport à la

En cours de conduite

Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

valeur définie), et rouge (suivi trop rapproché par rapport à la valeur définie). Lorsque la couleur rouge s'affiche, veuillez ajuster rapidement la vitesse de croisière ou la distance de suivi, et reprendre le contrôle du véhicule si nécessaire.



Sortie du MRCC

Après avoir activé le MRCC, effectuer les opérations suivantes ou rencontrer (mais sans s'y limiter) les conditions suivantes entraînera la sortie du système de croisière en mode veille :

- Appuyer sur la pédale de frein pendant que le véhicule est en mouvement;
- Appliquer le frein de stationnement;
- Le véhicule roule après l'arrêt tout en suivant un autre véhicule;
- Remettre le sélecteur de vitesses en position haute;
- Ouvrir la porte du conducteur;
- Éteindre la fonction DSC;
- Quitter la position D (Drive);
- Détacher la ceinture de sécurité du conducteur;

- La fonction ABS/Freinage d'urgence autonome est activée;
- Être en mode d'accélération active du conducteur pendant plus de 15 minutes ou dépasser une vitesse de 155 km/h.
- Le MRCC ne quittera pas si la pédale de frein est appuyée après que le MRCC ait contrôlé le véhicule pour s'arrêter en raison d'un défaut du système associé.

⚠ ATTENTION

- Dans toutes les situations, si vous déterminez qu'il y a un risque de sécurité pour le véhicule, veuillez annuler ou éteindre le MRCC de manière décisive, reprendre immédiatement le contrôle et contrôler le véhicule.


Reprise du MRCC

Lorsque le MRCC passe de l'activation au mode veille :

Appuyez sur le bouton **+**, le MRCC se réactivera et reprendra la vitesse précédemment définie.

Appuyez sur le bouton **-**, le MRCC se réactivera et définira automatiquement la vitesse actuelle comme vitesse de croisière.

ATTENTION

- Lors de la reprise du MRCC en appuyant sur le bouton  , la vitesse de croisière reprise peut différer considérablement de la vitesse de conduite actuelle. Le conducteur doit s'assurer que la vitesse de croisière définie respecte les règles de limitation de vitesse de la section routière actuelle et prêter attention aux changements d'accélération et de décélération du véhicule, en ajustant la vitesse de croisière en temps opportun.

Mode d'accélération active du conducteur



Après l'activation du MRCC, en appuyant activement sur la pédale d'accélérateur pour accélérer, le système entre en mode d'accélération active du conducteur (mode de remplacement). Après avoir relâché la pédale d'accélérateur, le MRCC reprend le contrôle du véhicule.

ATTENTION

- Lorsque le MRCC est en mode d'accélération active du conducteur, le véhicule sera repris par le conducteur, et le MRCC n'effectuera pas le contrôle de l'accélération ou de la décélération.

Contrôle Stop and Go du MRCC

Si le véhicule devant ralentit progressivement jusqu'à s'arrêter, le MRCC contrôlera votre véhicule pour s'arrêter derrière lui. Ensuite, si le tableau de bord n'affiche pas "Croisière arrêtée, appuyez sur le bouton  pour reprendre, faites attention à la sécurité à l'avance", le MRCC contrôlera le véhicule pour suivre automatiquement le véhicule devant lorsqu'il commencera à bouger.

Si le tableau de bord affiche "Croisière arrêtée, appuyez sur le bouton  pour reprendre, faites attention à la sécurité à l'avance", vous devez appuyer sur le bouton  ou appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur pour contrôler le véhicule afin de commencer à bouger.

Après que le MRCC ait contrôlé le véhicule pour s'arrêter, si les situations suivantes (sans s'y limiter) se produisent, le frein de stationnement électronique s'activera automatiquement et le MRCC quittera :

- Arrêté pendant plus de 3 minutes;
- La porte du conducteur est ouverte;
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée;

- La fonction DSC est désactivée;
- Sortie de la position D (Drive).

Rappel de reprise du MRCC

Le MRCC peut appliquer un maximum d'environ 40% de la capacité de freinage du véhicule.

Si le freinage du MRCC est insuffisant pour maintenir une distance appropriée par rapport au véhicule devant, le tableau de bord émettra en continu un avertissement "Veuillez reprendre immédiatement". À ce moment-là, veuillez reprendre immédiatement le contrôle du véhicule et prendre des mesures d'évitement de collision pour prévenir tout danger.

Gestion des pannes

Lorsque le système MRCC détecte une panne ou un blocage du radar avant ou de la caméra avant, ou qu'une panne de système connexe se produit, le voyant indicateur de statut de croisière sur le tableau de bord devient orange, et il y aura des indications correspondantes :

1. Caméra/radar avant bloqué
Si le tableau de bord affiche "Capteurs radar avant/caméra avant bloqués", veuillez nettoyer la surface du pare-chocs où le radar est installé ou la zone du pare-

brise où la caméra avant est installée.

Si la panne ne peut toujours pas être éliminée automatiquement pendant longtemps après le nettoyage, veuillez consulter un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour traitement dès que possible.

2. Fonction limitée

Si les pannes suivantes se produisent et que le rappel de panne ne peut pas être éliminé automatiquement pendant longtemps, et que la panne persiste après le redémarrage du véhicule, veuillez consulter un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour inspection et réparation dès que possible :

- Fonction temporairement indisponible;
- Panne du système MRCC;
- Anomalie de communication du système MRCC.

Dans les situations suivantes, veuillez consulter un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour

une calibration professionnelle du radar :

- Retirer ou réinstaller le radar ou le pare-chocs avant;
- Des forces externes provoquent une instabilité ou un positionnement anormal du radar ou de la caméra;
- Le véhicule a été impliqué dans une collision;
- Les performances du MRCC ont diminué (comme une distance anormalement réduite par rapport aux cibles détectées ou une identification incorrecte fréquente des véhicules dans les voies adjacentes, etc.);
- Des dysfonctionnements du système de freinage d'urgence automatique (comme des fausses alertes fréquentes ou des freinages, etc.).

 ATTENTION
--

L'entretien inapproprié de l'avant du véhicule peut entraîner des modifications de la position du radar, ce qui peut affecter la fonctionnalité du MRCC. Par conséquent, les opérations de réparation doivent être effectuées par un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Assistance à la conduite en croisière et à la circulation (CTS)

▼ Introduction à l'Assistance à la Conduite en Croisière et à la Circulation (CTS)

CTS intègre le radar utilisé par le système de Régulateur de vitesse adaptatif (MRCC) et la caméra utilisée par le système d'avertissement de sortie de voie pour détecter le véhicule devant et les marquages au sol. En contrôlant la vitesse, le système maintient le véhicule à la vitesse de croisière réglée ou garde une distance prédéfinie par rapport au véhicule qui précède, tout en contrôlant la direction pour maintenir le véhicule dans sa voie.

Avant d'utiliser le CTS, veuillez lire attentivement l'intégralité du chapitre afin de comprendre son utilisation correcte, ses limitations et ses exigences. À tout moment, le conducteur conserve la priorité du contrôle du véhicule. Avant d'utiliser le CTS, veuillez lire attentivement l'intégralité du chapitre afin de comprendre son utilisation correcte, ses limitations et ses exigences. À tout moment, le conducteur conserve la priorité du contrôle du véhicule. Avant d'utiliser le CTS, veuillez lire attentivement l'intégralité du chapitre afin de comprendre son utilisation correcte, ses limitations

et ses exigences. À tout moment, le conducteur conserve la priorité du contrôle du véhicule. Avant d'utiliser le CTS, veuillez lire attentivement l'intégralité du chapitre afin de comprendre son utilisation correcte, ses limitations et ses exigences. À tout moment, le conducteur conserve la priorité du contrôle du véhicule. Avant d'utiliser le CTS, veuillez lire attentivement l'intégralité du chapitre afin de comprendre son utilisation correcte, ses limitations et ses exigences. À tout moment, le conducteur conserve la priorité du contrôle du véhicule. Avant d'utiliser le CTS, veuillez lire attentivement l'intégralité du chapitre afin de comprendre son utilisation correcte, ses limitations et ses exigences. À tout moment, le conducteur conserve la priorité du contrôle du véhicule.

Dans les situations suivantes, le conducteur doit rapidement identifier tout danger et désactiver le CTS en appuyant sur la pédale de frein, en poussant vers le haut le levier de vitesse électrique, ou en prenant le contrôle du volant pour garantir la sécurité de conduite :

1. Le véhicule ne maintient pas une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède ou les véhicules dans les voies adjacentes;

2. L'assistance de direction est insuffisante pour négocier un virage en toute sécurité;
3. Le véhicule se trouve dans des conditions de fonctionnement où les fonctionnalités du CTS sont limitées.

PRUDENCE

- Lors de l'utilisation du CTS, le conducteur doit garder les deux mains sur le volant et observer en continu les conditions de la route devant, derrière et autour du véhicule.
 - Même lors de l'utilisation du CTS, le conducteur reste ultimement responsable de contrôler le véhicule de manière sûre et légale, en maintenant la distance et la vitesse appropriées.
 - Une utilisation inappropriée du système de contrôle de la trajectoire peut entraîner des collisions avec les objets environnants, d'autres véhicules et d'autres accidents de la circulation.
 - CTS est un système d'assistance à la conduite, et il offre un contrôle relativement doux du freinage et de la direction. Le système ne peut pas prévenir entièrement les collisions et pourrait ne pas fournir l'assistance de direction attendue dans toutes les conditions météorologiques, sur tous les types de routes ou dans toutes les conditions de route. Le conducteur doit rester vigilant et prendre le contrôle du véhicule rapidement, plutôt que d'attendre que le système émette un avertissement avant de prendre des mesures d'urgence.
- CTS est adapté à une utilisation sur les autoroutes ou les routes en bon état. Ne pas utiliser le CTS dans les conditions routières ou environnementales suivantes, car le système pourrait ne pas aider à conduire le véhicule comme prévu, pourrait se désactiver brusquement, ou pourrait entraîner une collision avec des obstacles non détectés :
 - Météo défavorable/visibilité réduite (par exemple, pluie, neige, brouillard, poussière, faible luminosité, éblouissement, soleil éclatant, entrée/sortie de tunnels, routes ombragées par des arbres, etc.).
 - Routes rugueuses ou glissantes (par exemple, routes de montagne, routes avec des virages serrés, routes bosselées, ou routes présentant des accumulations d'eau, de neige, de glace, d'huile ou de poussière).

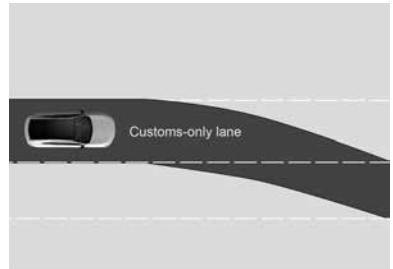
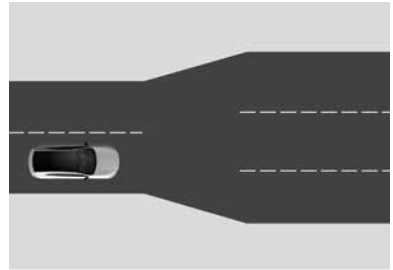
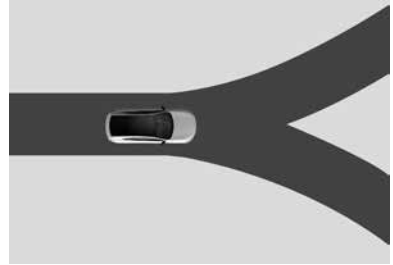
En cours de conduite

Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

- Conditions routières complexes (par exemple, embouteillages, intersections, vents latéraux, zones de travaux, rampes, péages, etc.).

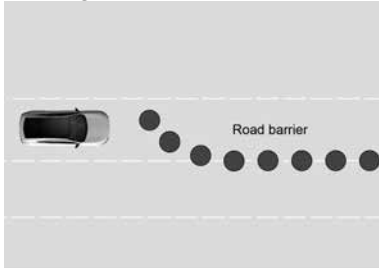
Le radar et la caméra utilisés par le système CTS peuvent ne pas détecter précisément les marquages au sol, le véhicule devant ou d'autres cibles dans les conditions suivantes (liste non exhaustive), ce qui pourrait empêcher le système de vous aider à maintenir la trajectoire souhaitée ou à ajuster la vitesse et la distance. Veuillez prendre le contrôle du véhicule et, si nécessaire, désactiver le CTS.

1. Lorsque la voie de circulation n'est pas claire, comme à une intersection ou lorsque le nombre de voies change, le système peut ne pas être en mesure de déterminer la voie correcte et pourrait choisir la mauvaise voie ou dévier brusquement.



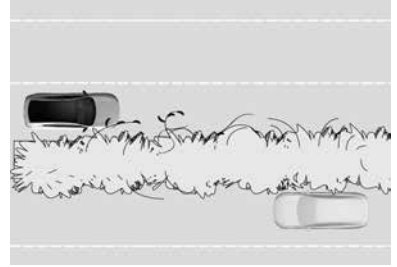
2. Fermeture de la "route"
Dans les situations où la route est obstruée par des travaux ou un véhicule en panne et que le chemin à suivre n'est pas délimité par des lignes de voie ou que la route est impraticable, le système ne peut pas reconnaître ni

changer de voies de manière intelligente.

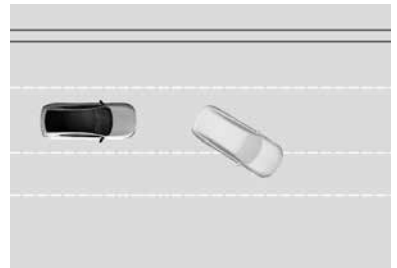


3. La voie de circulation est occupée

Le système peut ne pas reconnaître les objets qui empiètent sur la voie et qui sont surélevés par rapport au sol, représentant un risque de collision (par exemple, des plantes du terre-plein central qui empiètent sur la voie).



Le système peut également ne pas reconnaître les véhicules à l'arrêt ou se déplaçant lentement devant vous, ou les véhicules aux caractéristiques peu distinctes, surtout si votre véhicule se déplace à grande vitesse ou sous un angle par rapport au véhicule devant, ce qui représente un risque de collision.



4. Marquages de voie non standard

Lorsque les marquages au sol sont peu clairs (par exemple, usés, manquants, réfléchissants, avec des changements continus de luminosité, ou sous les ombres des arbres ou

des médianes), ou lorsque les marquages au sol sont confus (par exemple, aux intersections, dans les voies qui divergent ou convergent, les rampes avec plusieurs marquages), le système peut ne pas prédire la trajectoire correcte, causant potentiellement des erreurs de direction non intentionnelles ou une sortie abrupte du système.

5. Surface de la route irrégulière

Lorsque les roues passent sur des nids-de-poule, des rochers ou d'autres irrégularités de la surface de la route, la direction du véhicule peut changer soudainement en raison des interférences de la surface de la route, ce qui peut potentiellement provoquer une sortie de voie du véhicule. Le système peut se désactiver temporairement s'il ne parvient pas à détecter les marquages au sol en raison de secousses du véhicule.

6. Le système peut par erreur reconnaître les bords de la route (notamment dans les tunnels), les traces de pneus, les fissures sur la chaussée, la neige et d'autres éléments linéaires comme des marquages de

voie, ce qui peut entraîner un déport du véhicule par rapport au centre de la voie ou un changement temporaire de direction.

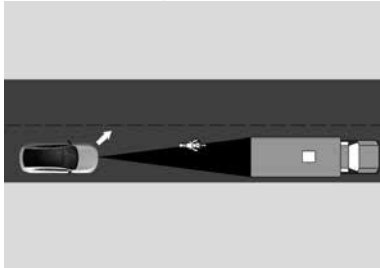
7. Lors de l'entrée dans un virage, en passant par des courbes consécutives, ou lors de la navigation dans des virages serrés, sur des routes glissantes, ou à des vitesses excessives, le système peut ne pas aider le conducteur à maintenir le véhicule dans sa voie et peut même sortir de manière abrupte.

8. Routes congestionnées ou en cours de fusion

Le système peut ne pas réagir aux véhicules qui s'insèrent à courte distance, en particulier en mode suivi lors de congestions routières, ce qui représente un risque de collision.

En mode de suivi, si le véhicule cible change de voie, votre véhicule suivra, ce qui pourrait potentiellement causer une collision avec les véhicules dans les voies adjacentes. En mode de suivi, le système peut contrôler le véhicule en fonction d'un véhicule cible proche du bord de la voie, amenant le véhicule à se diriger vers un côté de la voie et augmentant le

risque de collision avec les véhicules adjacents.



9. Un environnement magnétique puissant interférera avec la réponse du système de Direction assistée Électrique (DAE). Ne pas approcher des objets à fortes propriétés magnétiques près de l'EPS. Si le véhicule est exposé à un environnement magnétique puissant pendant une période prolongée (comme dans les centrales électriques ou autres zones à rayonnement électromagnétique haute tension), surveillez les performances de l'assistance de direction EPS du véhicule. Si des anomalies sont détectées, n'utilisez pas le CTS et consultez un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda) dès que possible pour une inspection.

10. Ne pas utiliser le CTS lors du remorquage d'un autre véhicule. Évitez d'utiliser le CTS dans tout scénario susceptible de nuire à la fonctionnalité ou à la performance de la caméra du régulateur de vitesse adaptatif ou du système d'avertissement de sortie de voie.

! PRUDENCE

- Il est strictement interdit d'effectuer des réparations sur le pare-brise à proximité des capteurs (emplacement du rétroviseur intérieur), car toute fissure ou dommage affectera la précision de détection de la caméra, nécessitant le remplacement complet du pare-brise.
- Ne placez pas d'objets réfléchissants sur le panneau de commande central lors de l'utilisation de la fonction CTS, car les réflexions peuvent interférer avec les capacités de détection de la caméra frontale, affectant ainsi les performances du CTS.

▼ Assistance à la Conduite en Croisière et à la Circulation (CTS)

La fonction CTS ne peut être utilisée qu'après avoir sélectionné « Assis. de C. I » dans

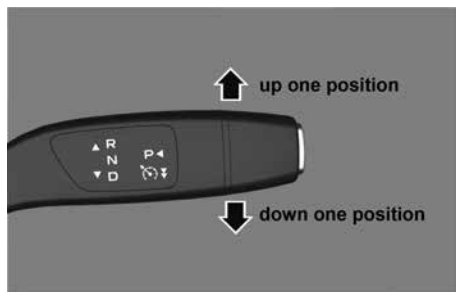
En cours de conduite


Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)


[Cond intel.] → [Assistance à la conduite] → [Préférence pour la conduite intelligente].


Activation de l'CTS : Tirez le levier de vitesses vers le bas une fois.

Annulation de l'CTS : Poussez le levier de vitesses vers le haut pour annuler.



 : Ajuster la distance de suivi ;

 : Augmenter la vitesse de croisière ;

 : Réduire la vitesse de croisière.

Interface d'affichage sur l'instrument



1. Indicateur d'état de l'CTS ;
 - Blanc : Système en attente ;
 - Gris : Système temporairement désengagé ;
 - Vert : Système activé ;
 - Orange : Dysfonctionnement du système.
2. Véhicule précédent ;
3. Véhicules dans les voies adjacentes ;
4. État des lignes de voie ;
 - Gris : Non reconnu ;
 - Blanc : Reconnu ;
 - Rouge : Avertissement de franchissement de ligne ;
 - Orange : Correction de trajectoire ;
 - Vert : CTS en fonctionnement.
5. Distance de suivi définie ;
6. Indicateur d'état du régulateur de vitesse adaptatif (MRCC) ;

En cours de conduite

Systemes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

- Blanc : Système en attente ;
 - Vert : Système activé ;
 - Orange :
Dysfonctionnement du système ;
 - Gris : Neutralisation du système.
7. Panneau de limitation de vitesse ;
 8. Vitesse de croisière définie ;
 9. Distance avec le véhicule précédent ;
 10. Votre véhicule.

ATTENTION

- Lorsque l'CTS est en fonctionnement et en mode de contrôle du suivi du véhicule, le véhicule précédent est affiché en blanc.

PRUDENCE

- La distance avec le véhicule précédent, les conditions des véhicules dans les voies adjacentes et l'état des lignes de voie affichés sur le tableau de bord peuvent différer des conditions réelles. Vous devez observer en temps réel le véhicule et les conditions routières réelles, ajuster raisonnablement la vitesse de croisière et la distance de suivi, reprendre le contrôle

du véhicule si nécessaire, vous assurer que le véhicule peut s'arrêter en toute sécurité à tout moment, et assumer l'entière responsabilité d'une conduite sûre.

- En raison d'interférences lumineuses (telles que l'éblouissement du tableau de bord, le port de lunettes de soleil par le conducteur) et des sons environnementaux (tels qu'un volume excessivement élevé du système de divertissement embarqué), les informations d'avertissement du tableau de bord peuvent ne pas être facilement remarquées. Les conducteurs doivent constamment prêter attention à l'état de conduite du véhicule et aux conditions routières, reprendre rapidement le contrôle du véhicule et ne pas attendre que des informations d'avertissement soient émises avant d'agir.

▼ Comment utiliser l'Assistance à la Conduite en Croisière et à la Circulation (CTS)

Plage de vitesse de fonctionnement de l'CTS : de 0 km/h à 130 km/h.

1. Assistance à la conduite intelligente sur voie unique
L'CTS privilégie le contrôle d'assistance de direction

lorsqu'il détecte clairement les marquages de voie de chaque côté de la voie. Pendant ce temps, l'CTS est en mode de contrôle par marquage de voie, l'icône CTS s'affiche en vert sur l'écran central, les marquages de voie en bleu et le véhicule qui précède (s'il est détecté) en blanc.

2. Assistance en embouteillage
Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km/h, si les marquages de voie ne sont pas détectés, le système peut suivre un véhicule détecté à l'avant. À ce moment, l'CTS est en mode de contrôle par suivi de véhicule, et l'icône CTS sur le combiné d'instruments apparaît en vert.

PRUDENCE

- L'assistance en embouteillage est uniquement adaptée aux situations où les véhicules avancent dans un trafic ordonné et fluide. N'utilisez pas l'CTS sur des routes avec postes de péage, un trafic chaotique, des changements de voie aléatoires ou de petits rayons de braquage.
- Lorsque le véhicule qui précède tourne trop rapidement, l'CTS ne peut pas assister le véhicule dans le suivi du virage. Le système peut verrouiller une

nouvelle cible de suivi ou repasser en mode MRCC actif et accélérer conformément à la vitesse de croisière définie. Le conducteur doit surveiller en permanence l'état du système et, si nécessaire, désactiver l'CTS et reprendre le contrôle du véhicule.

Activation de l'CTS

Conditions pour activer l'CTS :

- Le véhicule est sous tension

Une fois que le véhicule remplit les conditions d'activation du CTS, vous pouvez activer [Assis. de C. I] à partir de l'écran principal de l'affichage central, dans "Centre du véhicule → Cond intel. → Assistance à la conduite → Préférence pour la conduite intelligente".



Mise en fonctionnement de l'CTS

Après avoir activé l'CTS, lorsque les conditions de mise en fonctionnement sont remplies, l'indicateur de statut CTS sur le combiné d'instruments s'affiche

en blanc. À ce moment, abaissez deux fois le levier de vitesses pour mettre en fonctionnement l'CTS. Le système assistera le conducteur en termes d'accélération, de décélération et de contrôle de direction.

Après la mise en fonctionnement de l'CTS, l'indicateur de statut CTS sur le combiné d'instruments s'affiche en vert. Le conducteur peut se référer à la méthode d'utilisation du Régulateur de vitesse adaptatif (MRCC) pour définir la vitesse de croisière, la distance de suivi, etc.

Dans certaines situations, l'CTS ne peut pas être mise en fonctionnement, par exemple lorsque les essuie-glaces fonctionnent à grande vitesse ou lorsque les lignes de voie sont peu visibles. Veuillez suivre les instructions affichées sur le combiné d'instruments.

ATTENTION

- Chaque fois que l'CTS est mise en fonctionnement, la vitesse de croisière est réinitialisée à la vitesse actuelle, avec un minimum de 20 km/h et un maximum de 130 km/h.
- Après avoir mis en fonctionnement l'CTS, l'MRCC est également activé simultanément. La logique de contrôle de l'accélération et de

la décélération du véhicule est identique à celle du système MRCC. Lorsque l'MRCC entre en mode d'accélération initiée par le conducteur, l'accélération et le freinage du véhicule sont contrôlés par le conducteur, mais l'CTS continuera à fournir une assistance de direction.

- Lorsque l'CTS fonctionne, si le conducteur appuie brusquement sur la pédale d'accélérateur, l'augmentation soudaine de la vitesse peut affecter la stabilité de l'assistance de direction de l'CTS. Le conducteur doit surveiller en permanence l'état de conduite du véhicule et être prêt à en reprendre le contrôle à tout moment si nécessaire.

Commutation rapide entre les fonctions CTS et MRCC

Vous pouvez basculer entre les fonctions MRCC et CTS depuis l'écran principal de la console centrale en sélectionnant Centre du véhicule → Cond intel. → Assistance à la conduite → Préférence pour la conduite intelligente. Une fois l'CTS activé, vous pouvez passer rapidement à l'MRCC en poussant une fois le levier de sélection vers le bas. Une seconde pression vers le bas permet de revenir de l'MRCC à l'CTS. Lorsque l'CTS est sélectionné dans les préférences de conduite intelligente et que la fonction reste activée, une

En cours de conduite Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)

simple pression vers le bas permet d'alternier rapidement entre l'CTS et l'MRCC

Réglage de la vitesse de croisière

Après la mise en fonctionnement de l'CTS, vous pouvez régler la vitesse de croisière conformément à la méthode d'utilisation de l'MRCC. Reportez-vous à « Réglage de la vitesse de croisière ».

▼ Alerte sonore du régulateur de vitesse adaptatif intelligent (CTS)

Deux méthodes permettent d'activer ou de désactiver l'alerte sonore CTS :

1. Faites glisser l'écran central vers la droite pour ouvrir le Centre de contrôle. Touchez l'icône d'alerte sonore pour activer ou désactiver l'alerte CTS.



2. Sur l'écran central, accédez à Centre du véhicule → Cond intel. → Assis. de C. I, puis touchez le bouton à droite de l'intitulé « Alerte sonore » pour activer ou désactiver l'alerte.



Système de Surveillance de la Pression des Pneus (TPMS)

▼ Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Pendant la conduite, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) contrôle la pression des quatre pneus. Si la pression des pneus est anormale, le TPMS émettra un avertissement. Les informations sur la pression des pneus sont affichées sur l'écran multifonction, et pendant la conduite, les informations sur les pneus peuvent être consultées sur l'écran central, montrant la pression actuelle des pneus. Lorsque la pression des pneus est anormale, le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allume. Si l'avertissement n'est dû qu'à une faible pression, le témoin d'avertissement de pression des pneus s'éteindra automatiquement après avoir corrigé la pression des pneus à la pression à froid recommandée sur l'étiquette du véhicule et après avoir conduit pendant quelques minutes. Le TPMS ne fonctionnera que si les capteurs correspondants sont installés sur toutes les roues.

La pression des pneus doit être réglée à la pression à froid recommandée en fonction des conditions de conduite correspondantes. La pression des

pneus doit être vérifiée et corrigée mensuellement lorsque les pneus sont froids. Les pneus sont considérés comme froids dans les conditions suivantes : le véhicule a été stationné à l'ombre pendant au moins 3 heures, ou le véhicule n'a pas parcouru plus de 1,6 km. Lors de l'étalonnage de la pression des pneus à froid, il peut y avoir une différence entre la pression mesurée par un manomètre et la pression des pneus mesurée par le TPMS. La pression de gonflage des pneus doit être basée sur la mesure du TPMS. Le TPMS ne peut pas vous alerter d'une perte totale de pression, comme lorsqu'un pneu est percé par un corps étranger. Dans de tels cas, freinez prudemment et arrêtez-vous, en évitant les coups de volant brusques. La valeur de la pression des pneus se mettra à jour après que le véhicule aura roulé pendant un certain temps après le gonflage.

Dans les situations suivantes, le TPMS peut être perturbé, provoquant l'allumage anormal du témoin d'avertissement de pression des pneus : conduite à proximité de lignes électriques ou d'émetteurs radio (comme les aéroports, les tours de diffusion, etc.), ou utilisation d'appareils émetteurs radio (comme des écouteurs sans fil, des caméras de tableau de bord, etc.) à l'intérieur

ou à proximité du véhicule. Si le TPMS détecte qu'un ou plusieurs pneus ont une pression basse, le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allumera.

À ce moment-là, réduisez la vitesse, freinez lentement et gardez-vous en toute sécurité. Évitez les virages brusques et corrigez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids. (Remarque : Si les pneus sont étalonnés dans un environnement chaud, le témoin d'avertissement de pression des pneus peut s'allumer lors du passage dans un environnement froid en raison des changements de pression causés par les différences de température. Cela n'indique pas une défaillance du système. La pression des pneus doit être vérifiée et étalonnée selon les besoins lors de la conduite dans des zones avec des températures différentes.) Si le TPMS présente un dysfonctionnement, le témoin d'avertissement de pression des pneus s'allumera. Dans ce cas, rendez-vous dès que possible dans un centre de service Mazda agréé pour inspection et réparation.

Le TPMS aide le conducteur à surveiller la pression des pneus et peut fournir des avertissements très efficaces, mais il ne peut pas complètement empêcher les accidents. Seule la pression des

pneus affichée pendant que le véhicule est en mouvement reflète la pression réelle actuelle des pneus ; lorsque le véhicule est à l'arrêt, la pression des pneus peut ne pas être affichée, ou la pression des pneus affichée peut n'être que pour référence. Lors du remplacement des pneus, rendez-vous dans un centre de service Mazda agréé pour éviter des opérations incorrectes qui pourraient endommager les capteurs. Lors de la rotation des pneus, le TPMS doit réapprendre les positions des pneus pour éviter des données non correspondantes entre l'affichage et les positions réelles des pneus.

REMARQUE

Si la pression des pneus est étalonnée dans un environnement chaud, le témoin d'avertissement de pression des pneus peut s'allumer lors du passage dans un environnement froid, et vice versa. Ceci est dû aux changements de pression causés par les fluctuations de température et n'indique pas un dysfonctionnement du système. Lors de la conduite dans des zones avec des températures variables, vérifiez et étalonnez la pression des quatre pneus selon les besoins et réinitialisez le système de surveillance de la pression des pneus.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le système de surveillance de la pression des pneus ne doit être réinitialisé qu'après avoir étalonné les quatre pneus à la pression de gonflage à froid spécifiée. Le système apprendra avec succès les nouveaux réglages pendant le fonctionnement normal du véhicule après la réinitialisation.

Le système de surveillance de la pression des pneus doit être réinitialisé dans les situations suivantes :

1. Ajustement de la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus.
2. Retrait ou remplacement d'un pneu/roue.
3. Gonflage des pneus et réapprentissage après un an ou 10 000 km (recommandé).

Si des roues autres que celles spécifiées par Mazda sont installées, cela peut affecter le fonctionnement normal du système de surveillance de la pression des pneus.

▼ Informations d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus



Chaque pneu, y compris la roue de secours (si fournie), doit être

vérifié mensuellement à froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule sur la plaque signalétique du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est équipé de pneus de dimensions différentes de celles indiquées sur la plaque signalétique du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.) Comme fonction de sécurité supplémentaire, Votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Ce système active un témoin d'avertissement en cas de sous-gonflage significatif d'un ou plusieurs pneus. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible, et les gonfler à la pression appropriée. La conduite avec un pneu significativement sous-gonflé provoque une surchauffe du pneu et peut entraîner une défaillance du pneu. Le sous-gonflage réduit également la durée de vie de la bande de roulement, augmente la consommation d'énergie et peut affecter la tenue de route et la capacité de freinage du véhicule.

Vue à 360 degrés

▼ Moniteur de vision à 360°

Le système de vision panoramique à 360° est un système d'aide au stationnement qui collecte des images autour du véhicule à l'aide de quatre caméras situées à l'avant, à l'arrière, à gauche et à droite, synthétise une vue aérienne à 360° et l'affiche via le système d'infodivertissement du véhicule. Ce système réduit considérablement les angles morts, aide les utilisateurs à se garer en douceur et améliore la manœuvrabilité dans les routes étroites et les ruelles.

PRUDENCE

- Le moniteur de vision à 360° peut déformer les contours des objets sur l'écran, donc vous ne pouvez pas vous fier uniquement à l'image pour estimer la distance entre votre véhicule et les obstacles (véhicules, piétons, etc.). Veuillez porter des jugements basés sur les conditions réelles pour garantir la sécurité !
- En raison des limitations de résolution du système panoramique, certains objets peuvent ne pas être affichés ou peuvent ne pas être clairement visibles, tels que les poteaux fins, les grilles et les arbres.
- Les vues avant et arrière du moniteur à 360° présentent encore quelques angles morts. Observez toujours votre environnement. Le moniteur de vision à 360° ne peut afficher que des images bidimensionnelles sur l'écran. En raison du manque de profondeur spatiale, il est difficile, voire impossible, d'identifier les saillies ou les dépressions sur la route à travers le Moniteur de Vision à 360°.

ATTENTION

- Toujours observer l'environnement autour du véhicule. La largeur de l'espace de stationnement doit être au moins égale à celle des lignes déployées du véhicule. Veuillez utiliser le système de vision panoramique à 360° lorsque le hayon est complètement fermé, les rétroviseurs latéraux sont déployés naturellement, et les portes avant sont correctement fermées. Les caméras panoramiques sont installées à l'extérieur du véhicule et peuvent facilement se couvrir de saleté. Si la vidéo est floue, il est recommandé de nettoyer manuellement la surface de la lentille avec un chiffon doux.

- Le moniteur de vision à 360° ne fonctionnera pas ou aura une fonctionnalité limitée dans les situations suivantes :
 - Les portes sont ouvertes;
 - Les rétroviseurs extérieurs sont repliés;
 - Le hayon n'est pas fermé;
 - Pluie intense, neige ou brouillard ;
 - Nuit ou endroits très sombres;
 - Les caméras sont exposées à une lumière intense;
 - La zone est éclairée par des lumières fluorescentes ou des LED (l'affichage de la console centrale peut scintiller) ;
 - Conduire dans un garage chauffé en hiver avec des changements rapides de température.
 - Ouvrez ou connectez l'attelage de remorque électrique.
- Si les parties du véhicule où sont installées les caméras sont endommagées, consultez un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda) dès que possible pour vérifier la position et le calibrage de la caméra.

Moyens d'activer le Moniteur de Vision à 360° :

1. Appuyez sur [Vue à 360°] dans le centre d'applications pour ouvrir la vue ;



En cours de conduite Vue à 360 degrés

- Appuyez sur l'icône [Panorama 360] dans le centre de contrôle pour ouvrir la fonction du Moniteur de vue à 360° ;



- La caméra de recul s'active automatiquement lorsque le véhicule est en marche arrière (R).
- Activez l'interrupteur [Déclen de clignotants vue à 360°] dans les paramètres du véhicule. Lorsque la vitesse est inférieure à 15 km/h et que les clignotants sont activés, le moniteur de vision à 360° se déclenche automatiquement;
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h et à une certaine distance des obstacles, le moniteur de vision à 360° se déclenche automatiquement;
- Appuyez sur le bouton [360] sur le volant pour accéder au Moniteur de Vision 360°.

Accès à la vue panoramique

Conditions d'entrée : La puissance du véhicule est activée et la vitesse est inférieure à 15 km/h.

Appuyez sur le bouton de commande panoramique sur le volant, et l'affichage de la console centrale bascule automatiquement sur le Moniteur de Vue 360°.

Après avoir activé le système du véhicule par commande vocale et prononcé le mot-clé « ouvrir le moniteur de vue à 360° », l'affichage de la console centrale bascule automatiquement sur le moniteur de vue à 360°.

Lorsque vous engagez la marche arrière (R), l'affichage de la console centrale bascule automatiquement sur le moniteur de vision à 360°.

Lorsque la fonction de déclenchement panoramique du clignotant est activée et que la vitesse du véhicule est inférieure à 15 km/h, l'activation du clignotant provoque le basculement automatique de l'affichage de la console centrale vers le moniteur de vue à 360° correspondant.

Lorsque la fonction d'assistance à la vision en pente est activée et que la vitesse du véhicule est inférieure à 27 km/h, lorsque le véhicule monte une pente d'environ $\geq 9^\circ$, l'affichage de la console centrale bascule automatiquement sur le Moniteur de Vision 360°.

Lorsqu'elle est activée, la fonction déclenche automatiquement le moniteur de vision à 360° dès que le radar détecte des obstacles à la distance prédéfinie, en dehors des vitesses P (Parking) et R (Marche arrière), et à une vitesse inférieure à 15 km/h, lorsque le radar détecte un obstacle à une distance prédéfinie du véhicule, l'affichage de la console centrale basculera sur le Moniteur de Vue 360° correspondant.

Vue panoramique sortante

Lorsqu'activé par pression de bouton et que le moniteur de vision à 360° à pleine vitesse n'est pas activé, le moniteur de vision à 360° se désactivera automatiquement à des vitesses supérieures à 30 km/h. Lorsque le véhicule n'est pas en marche arrière (R), appuyez sur le bouton de fermeture de l'interface panoramique pour fermer le Moniteur de Vision 360° et revenir à l'écran d'affichage précédent.

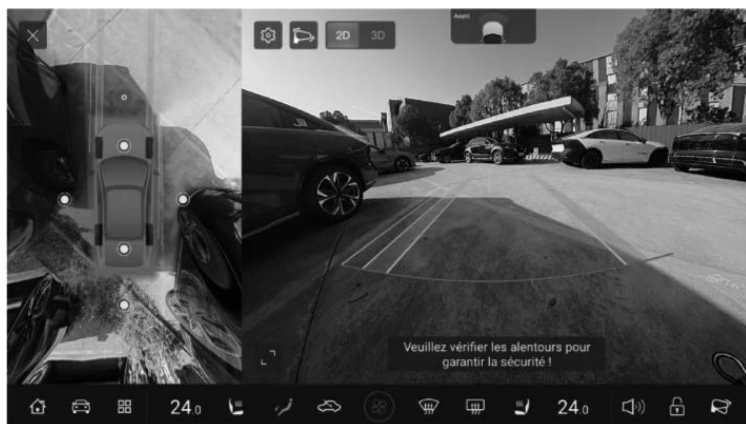
Pour le clignotant ou le moniteur de vue à 360° activé par radar, il se désactive automatiquement 5 secondes après que les conditions de déclenchement ne soient plus remplies.

Changement de vue

Commutation de vue panoramique + avant/arrière/avant-gauche/avant-droite

Dans le Moniteur de Vision à 360°, appuyez sur les zones avant, arrière, gauche ou droite pour passer de la vue simple à la vue panoramique correspondante + avant/arrière/avant-gauche/avant-droit/avant-gauche + avant-droit/arrière-gauche + arrière-droit.

En cours de conduite Vue à 360 degrés



Lors du passage de la marche arrière à une autre vitesse, l'affichage basculera automatiquement en vue panoramique + vue avant.

Changement de vue du moyeu de roue du véhicule

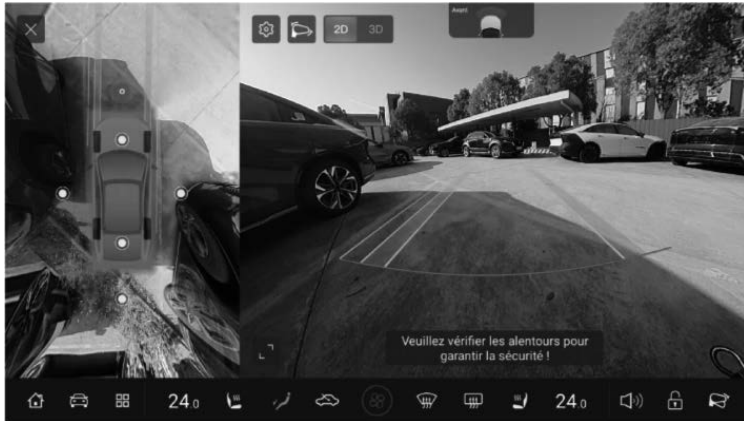
En mode Vue panoramique + Vue unique, appuyez sur l'icône circulaire blanche sur le modèle du véhicule pour basculer entre la Vue panoramique + Vue avant gauche et droite, et la Vue panoramique + Vue arrière gauche et droite.

Commutation de la vue à angle large avant/arrière

En vue panoramique + avant/arrière, appuyez sur la zone de vue unique pour passer à la grande vue unique de la direction correspondante. La vue large unique en hauteur offre un angle de vision plus large. Appuyez de nouveau sur la grande vue unique pour revenir à la vue panoramique + vue unique correspondante.

Guide de stationnement

En vue panoramique + avant/arrière, des lignes de guidage apparaissent à la fois dans le Moniteur de vue à 360° et la vue simple.



- Lignes d'avertissement : Extension latérale d'environ 20 cm à partir des pneus du véhicule.
- Trajectoires des roues : Trajectoire de déplacement des pneus du véhicule.
- Lignes de sécurité : À environ 50 cm de la carrosserie du véhicule.

Lorsque le volant tourne, les lignes directrices dynamiques pivoteront en conséquence. Ces lignes directrices estiment la trajectoire de conduite du véhicule. Lorsque le volant est centré, les lignes directrices dynamiques seront masquées.

Changement de Vue 3D

Appuyez sur le bouton de vue 3D pour passer en mode 3D. Appuyez sur les commandes 3D autour du modèle de véhicule ou faites glisser le modèle pour passer à l'angle 3D correspondant.

Réglages

En mode panoramique ou vue simple, appuyez sur le bouton des paramètres situé sur le côté gauche de l'affichage pour configurer les fonctions suivantes :

En cours de conduite Vue à 360 degrés



1. Ligne direct: Lorsqu'activé, affiche les lignes d'assistance au stationnement;
2. Déclen de clignotants vue à 360°: Lorsqu'activée, active le moniteur de vision à 360° lorsque les clignotants sont utilisés à des vitesses inférieures à 15 km/h;
3. Déclen radar vue à 360°: Lorsqu'activée, active le moniteur de vision à 360° lorsque le radar détecte des obstacles à la distance réglée;
4. Tonalité de l'alarme radar : Lorsqu'activé, émet un signal sonore d'alerte radar;
5. Assistant Hill View, le système active automatiquement le moniteur de vision à 360° lorsque le véhicule se trouve sur des pentes d'environ plus de 9° afin d'aider à observer les angles morts avant;
6. Transparence du corps: Lorsqu'activée, permet le réglage de la transparence de la carrosserie du véhicule à l'aide d'un curseur, avec une plage de 10 % à 100 %.

Moniteur de vision à 360°

Lorsque l'interrupteur du moniteur à vue 360° est activé, l'interface panoramique peut être ouverte via des commandes vocales, des changements de page d'application, ou des commutateurs physiques sur le volant à n'importe quelle vitesse. Lorsque l'interrupteur du moniteur de vision à 360° est désactivé, l'image panoramique ne peut

pas être activée lorsque la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h, et si l'image panoramique était déjà activée avant de dépasser la limite de vitesse, elle se désactivera automatiquement.

Véhicule Transparent

La fonction de véhicule transparent fait référence à la capacité du système panoramique à mémoriser les informations vidéo des zones déjà parcourues par le véhicule. Lorsque le véhicule se trouve au-dessus de surfaces routières déjà empruntées, le Moniteur de Vision 360° peut afficher dynamiquement les images de la surface routière sous le véhicule. Si le véhicule est en mouvement, la vidéo mémorisée se mettra à jour dynamiquement en fonction de la vitesse du véhicule ; si le véhicule passe d'un état de mouvement à un état d'arrêt, la vidéo mémorisée sera sauvegardée jusqu'à ce que le système panoramique soit désactivé.

Mode Remorquage

- Lorsque le mode attelage est activé, la caméra panoramique affiche la trajectoire de l'attelage.
- Lorsque la remorque est connectée et que la marche arrière (R) est engagée, l'affichage principal montre les images des côtés gauche et droit à l'arrière, et l'alerte du radar de recul est désactivée.

Utilisation des différentes fonctions concernant le confort de conduite, incluant le système de commande de température et le système audio.

Système de climatisation.....	5-2	Équipement intérieur.....	5-29
Système de climatisation.....	5-2	Pare-soleil.....	5-29
Fonctionnement des bouches d'aération.....	5-6	Éclairage intérieur.....	5-29
Écran tactile arrière.....	5-9	Prises d'accessoires.....	5-30
Service Connecté.....	5-11	Porte-gobelet.....	5-31
Qu'est-ce que Service Connecté ?.....	5-11	Porte-bouteille.....	5-32
Opérations de base de Service Connecté.....	5-17	Poignées de maintien.....	5-33
Pour démarrer le service connecté.....	5-24	Compartiments de rangement..	5-34
		Chargeur sans fil (Qi).....	5-36

Fonctions intérieures

Système de climatisation

Système de climatisation

▼ Système de climatisation

Vous pouvez contrôler le système de climatisation via l'écran central ou par des commandes vocales pour assurer une température agréable et un air frais et pur à l'intérieur du véhicule, répondant ainsi aux différentes expériences de conduite.

Méthodes d'activation de la climatisation : Réglez via l'interface de climatisation sur l'écran central ou utilisez le contrôle vocal.

REMARQUE

- Réglez la température sur la valeur recommandée de 22°C (72°F), puis ajustez selon les besoins.
- Régler la température sur le réglage le plus chaud ou le plus froid ne permettra pas d'atteindre la température souhaitée plus rapidement.



ATTENTION

Ne bloquez pas le capteur de température, sinon le système de climatisation ne fonctionnera pas correctement.

▼ Zone de fonctionnement du système de climatisation







ATTENTION

Ne pas appuyer fortement sur l'écran ni utiliser d'objets pointus. Sinon, l'écran pourrait être endommagé.



1. Interrupteur du climatiseur : Touchez pour allumer / éteindre le climatiseur rapidement.

REMARQUE

- Lorsque le climatiseur est éteint, appuyez sur le bouton A/C pour lancer le climatiseur.
 - Le climatiseur peut ne pas fonctionner si la température extérieure s'approche de 0°C.
2. Commutateur AUTO : Touchez le bouton [AUTO] pour activer le mode de contrôle automatique du climatiseur. Une fois le mode AUTO activé, il suffit de régler la température (le volume d'air, la circulation interne/externe et le mode de diffusion de l'air s'ajusteront automatiquement). Après activation du mode AUTO, toute action sur le volume d'air, le mode de diffusion de l'air ou les boutons de sélection d'état désactivera le mode AUTO.
 3. Sélection d'état : Touchez pour basculer successivement entre le  refroidissement,  chauffage, et  ventilation. En mode AUTO, le bouton s'affiche comme .
 4. Sélection de la vitesse du ventilateur : Touchez ou faites glisser le curseur pour modifier le volume du flux d'air.

Fonctions intérieures

Système de climatisation

5. Purification de l'air : Touchez pour activer la fonction de purification de l'air. Si le climatiseur est éteint, il s'allumera automatiquement et activera le générateur d'ions afin de purifier l'air.
6. Refroidissement rapide : Touchez pour activer le débit d'air maximal, la température la plus basse, et passer en mode de recirculation interne.
7. Air PM2.5 : Affiche la qualité du PM2.5 à l'intérieur du véhicule.
8. Mode de fonctionnement du climatiseur : Touchez pour passer entre confort et éco.
9. Contrôle de la température du siège passager : Touchez pour sélectionner la température souhaitée pour le passager.
10. Dégiv. de fen. av. à une seule pression : Touchez pour activer le mode de dégivrage avant (Dégiv. de fen. av.). Le volume d'air par défaut est le niveau 5, et le volume d'air augmentera automatiquement au niveau 5 s'il était initialement inférieur à 5.





Ne pas utiliser le dégivreur du pare-brise avant lorsque le réglage de température est en position froide :

Il est dangereux d'utiliser le dégivreur du pare-brise avant lorsque le réglage de température est en position froide, car cela provoquera de la buée à l'extérieur du pare-brise. Votre visibilité sera obstruée, ce qui peut entraîner un accident grave. Lorsque vous utilisez le dégivreur du pare-brise avant, réglez la température sur une position chaude ou tiède.

REMARQUE

- La buée sur les vitres disparaît plus facilement lorsque le climatiseur est allumé, mais les vitres risquent également de s'embuer plus rapidement après avoir éteint le climatiseur.
- Faites attention à ne pas laisser les vitres s'embuer lors des opérations suivantes :
 - Passage en mode de recirculation interne
 - Extinction du climatiseur

- Pour un dégivrage maximal, allumez le climatiseur, réglez la température sur la position la plus chaude et ajustez le flux d'air au maximum.
11. Interrupteur du climatiseur : Appuyez pour entrer ou sortir de l'écran de contrôle du climatiseur. Maintenez appuyé pendant 0,4 s pour allumer le climatiseur et maintenez appuyé pendant 0,4 s pour l'éteindre.
 12. Inter de circ d'air : Touchez pour choisir entre la circulation interne  ou la circulation externe .

PRUDENCE

Ne pas utiliser le mode de recirculation par temps froid ou pluvieux :

Il est très dangereux d'utiliser le mode de recirculation interne par temps froid ou pluvieux, car cela provoquera de la buée sur les vitres. Votre visibilité sera obstruée, ce qui peut entraîner un accident grave.

13. Commutateur de mode de flux d'air : Touchez pour sélectionner différents modes de diffusion de l'air, comprenant 7 modes : soufflage vers le visage, visage et pieds, pieds, pieds + dégivrage, dégivrage, visage + dégivrage, et visage et pieds + dégivrage simultané.
14. Contrôle de la température du siège conducteur : Touchez pour sélectionner la température souhaitée pour le conducteur.
15. Bouton SYNC (Synchronisation de la température) : Utilisez le bouton SYNC pour passer du mode de réglage individuel (conducteur et passager) au mode interconnecté (réglage simultané).

Fonctionnement des bouches d'aération

▼ Réglage des aérateurs

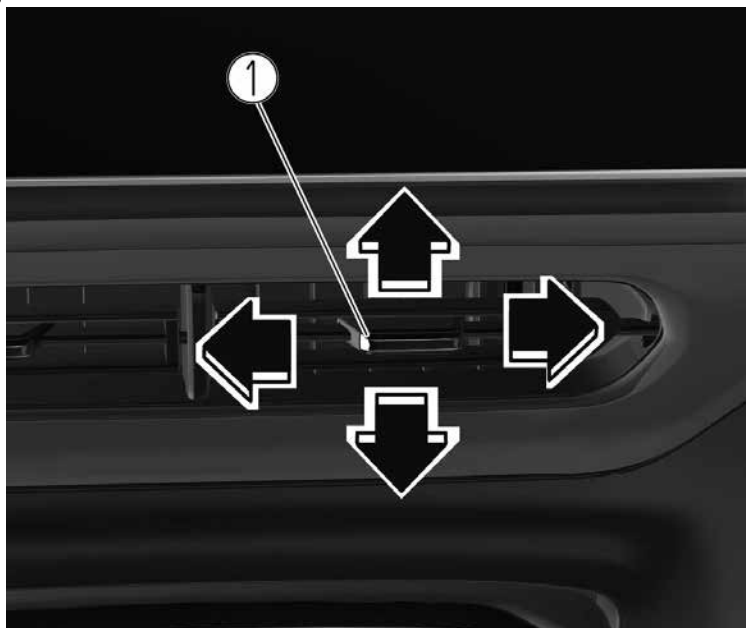
Sens du flux d'air

Pour ajuster la direction du flux d'air, tournez le bouton.

REMARQUE

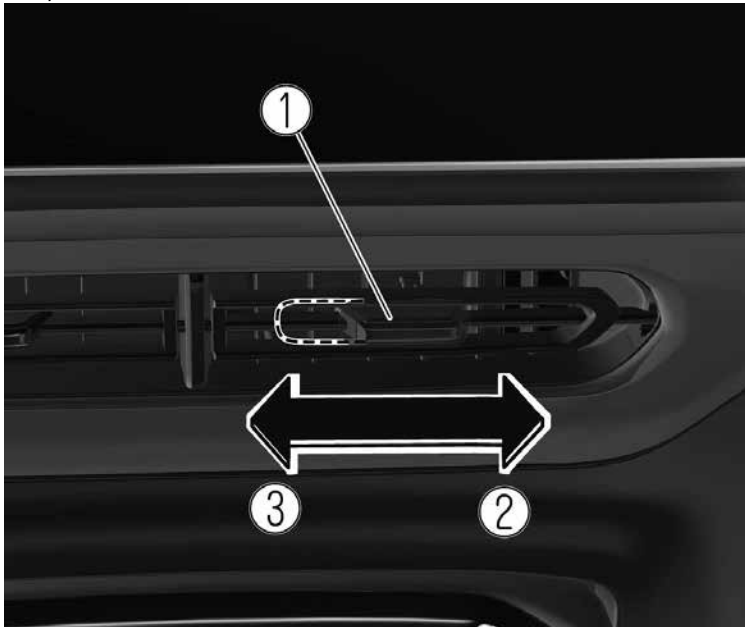
- Lors de l'utilisation de la climatisation dans un environnement humide, le système peut expulser de la brume des bouches d'aération. Ce n'est pas un dysfonctionnement mais est causé par le refroidissement soudain de l'air humide.
- Le cadran peut être utilisé pour ouvrir ou fermer complètement les aérateurs.

Réglage de la direction du flux d'air



1. Composer

Ouverture/fermeture de la ventilation



1. Cadran
2. Ouvrir
3. Fermer

Fonctions intérieures

Système de climatisation

Classification de l'agent fluoré et potentiel de réchauffement global (PRG)

Élément	Contenu
Présence de gaz à effet de serre fluoré (F-gas)	Oui
Type de F-gas	HFC-1234yf
Potentiel de réchauffement global (PRG) du F-gas	0,501
Poids du F-gas	1000g
Équivalent CO ₂ du F-gas	0,501 (Unité : kg équivalent CO ₂)
Utilisation de F-gas récupéré ou recyclé	Oui
Note d'exemption des exigences de sécurité	Non applicable
Exigences de contrôle des fuites	Inspection avant remplissage de chaque véhicule
Exigences d'étiquetage	OK
Déclaration de conformité	Le produit est conforme au Règlement (UE) 2024/573

Fonctions intérieures

Système de climatisation

la climatisation. Appuyez et maintenez pour un réglage continu, avec un minimum de 0 niveau.

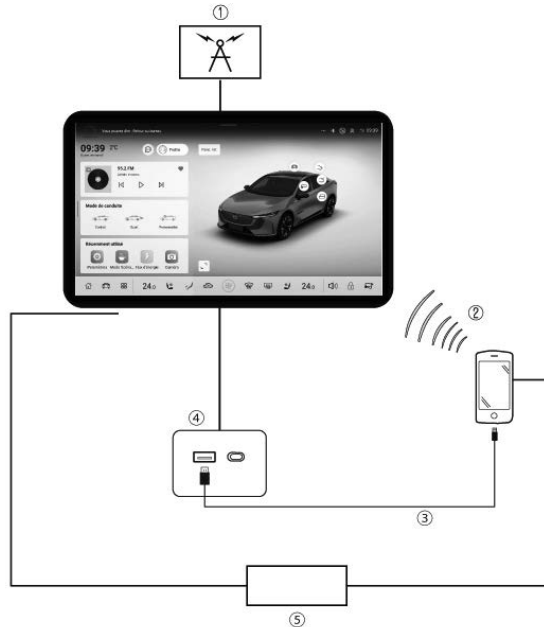
 **ATTENTION**

- Veuillez éviter de toucher les boutons de l'écran lorsque vous ne les utilisez pas afin de prévenir les ajustements accidentels des paramètres de climatisation, ce qui pourrait affecter l'expérience de conduite et de confort des passagers.

Qu'est-ce que Service Connecté ?

▼ Qu'est-ce que Service Connecté ?

Ce manuel indique uniquement une partie des informations pour Service Connecté. Pour plus de détails, consultez le manuel du propriétaire sur le site Mazda de chaque pays et région.



1. Radio
2. Audio Bluetooth®/Appel mains-libres/SMS (Service de Messagerie Courte)/Wi-Fi/Apple CarPlay/Android Auto™
3. Vidéo USB/Photo USB/Musique USB
4. Port USB
5. Plateforme d'application intelligente embarquée

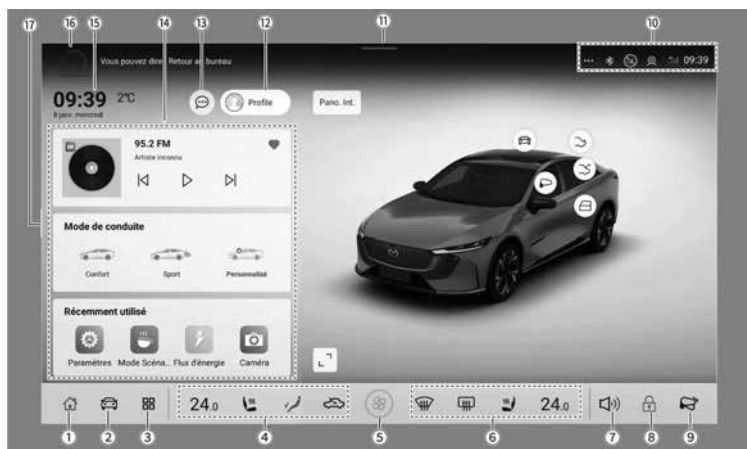
Fonctions intérieures

Service Connecté

REMARQUE

- Il y a deux ports USB, seul le port USB gauche prend en charge le transfert de données USB/Apple CarPlay/Android Auto™, et le port USB droit prend uniquement en charge la charge du téléphone.

Après l'activation de l'écran d'accueil Service Connecté, l'interface principale affiche les informations suivantes :



1. ACCUEIL : Appuyez pour revenir à l'écran d'accueil depuis n'importe quelle interface.
2. Centre du Véhicule : Comprend les fonctions de réglages du véhicule et de paramétrage du système.
3. Gestionnaire des tâches : Appuyez pour afficher le Centre du véhicule.
4. Réglage de la climatisation de la voiture, incluant : le contrôle de la température côté conducteur, le commutateur de chauffage du siège conducteur/le commutateur de ventilation du siège conducteur, le commutateur de mode de flux d'air, et le commutateur de circulation interne/externe.
5. Page de commande rapide du climatiseur : Une courte pression peut ouvrir ou fermer la page de contrôle de la climatisation ; une longue pression sur l'interrupteur peut activer ou désactiver la fonction de climatisation.

- Réglage de la climatisation intérieure, incluant : commutateur de dégivrage avant, commutateur de dégivrage arrière (y compris le chauffage des rétroviseurs extérieurs), commutateur de chauffage du siège passager avant / commutateur de ventilation du siège passager avant, réglage de la température pour le passager avant.
- Interrupteur de réglage du volume, incluant le son de la musique, le son de la navigation et le réglage du son du téléphone.
- Verrouillage de l'écran tactile arrière : Appuyez pour déverrouiller/verrouiller l'écran tactile arrière.
- Commutateur de rabattement des rétroviseurs: Appuyez pour replier/déplier le rétroviseur extérieur.
- Barre d'état supérieure : Affiche la qualité de l'air à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule, l'heure actuelle, l'état des données mobiles, l'état de la connexion WiFi, l'état du commutateur de désactivation de l'airbag passager avant, l'état du signal GPS, l'état de la connexion Bluetooth®, l'état de la batterie du téléphone, l'état de la recharge sans fil et l'état d'activation de la caméra.
- Centre d'application : Balayez vers le bas avec un doigt pour ouvrir le Centre d'Applications.



- Connexion au compte utilisateur : Affiche le compte du système du véhicule actuellement connecté. Appuyez pour accéder à l'application du compte système du véhicule.
- Centre de messages : Affiche le nombre de messages non lus, appuyez pour accéder au centre de messages.

Fonctions intérieures

Service Connecté

14. Cartes d'application : Comprend une carte de raccourci pour la musique, une carte de raccourci pour le téléphone, une carte de raccourci pour le mode scène, et une carte de raccourci pour les applications récemment utilisées. Appuyez sur le bouton d'édition pour ajouter des cartes de raccourci pour d'autres applications.
15. Heure et Température : Affiche le mois, le jour, la semaine, l'heure et la température actuels.
16. Assistant Vocal : La zone où sont affichés l'image et le dialogue vocal de l'assistant vocal.
17. Centre de Contrôle : Balayez vers la droite avec un doigt pour ouvrir le Centre du véhicule.



PRUDENCE

Toujours régler le Service Connecté lorsque le véhicule est à l'arrêt :
Ne manipulez pas l'écran d'accueil Service Connecté pendant la conduite du véhicule. Utiliser Service Connecté en conduisant est dangereux car cela peut détourner votre attention de la conduite du véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident grave.

Lorsque vous utilisez le commutateur de commande sur le volant, vous devriez apprendre à utiliser les commutateurs sans regarder vers le bas afin de pouvoir maintenir votre attention maximale sur la route pendant la conduite du véhicule.

Ne réglez pas un appareil mobile ou un produit similaire en conduisant le véhicule :

Régler un appareil mobile ou un produit similaire en conduisant est dangereux car cela peut détourner votre attention de la conduite du véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident grave. Toujours régler un appareil mobile ou un produit similaire lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Pour une conduite sécuritaire, réglez le volume audio à un niveau permettant d'entendre les sons extérieurs au véhicule, y compris les klaxons et, en particulier, les sirènes des véhicules d'urgence.

REMARQUE

- Ne pas utiliser Service Connecté pendant longtemps lorsque le système EV est arrêté. Sinon, la puissance de la batterie au plomb pourrait être épuisée.
- Si un téléphone portable ou une radio CB est utilisé dans ou à proximité du véhicule, cela pourrait provoquer des interférences dans le système audio. Cependant, cela n'indique pas un problème.

REMARQUE

- Pour utiliser le système de navigation, veuillez consulter le manuel de navigation ;
- Pour l'utilisation du système audio, veuillez consulter le manuel audio.

REMARQUE

Lors de l'utilisation de services tels que la navigation en ligne et la commande vocale, veuillez effectuer les deux étapes suivantes à l'avance sur l'application MAZDA6e :

- Liez le véhicule, consultez la section «Pour démarrer le service connecté» pour plus de détails(Page 5-24) .
- Scannez le code QR pour vous connecter à votre compte lorsque l'écran de la voiture est allumé, puis sélectionnez le mode de connexion pour autoriser les fonctionnalités. Si ces deux étapes ne sont pas effectuées, seuls les services hors ligne tels que la commande vocale hors ligne et la navigation hors ligne seront

Fonctions intérieures **Service Connecté**

disponibles, et certaines fonctions en ligne ne pourront pas être utilisées.

Opérations de base de Service Connecté

▼ Opérations de base de Service Connecté

REMARQUE







La description des fonctions présentées dans ce manuel peut différer du fonctionnement réel, et la forme des écrans et des boutons ainsi que les lettres et caractères affichés peuvent également différer de leur apparence réelle.

En outre, en fonction de mises à jour logicielles ultérieures, le contenu peut changer successivement sans préavis.

▼ Fonctionnement de la commande audio à distance




La commande audio à distance est située sur le côté droit du volant. Vous pouvez utiliser cette commande pour gérer les fonctions audio de base, répondre/raccrocher le téléphone ou activer la commande vocale.



1.  : Augmenter le volume.
2.  : Appui bref - Diminuer le volume / Appui long - Mettre en sourdine.
3.  : le précédent / Raccrocher.
4.  : Piste suivante / Décrocher.
5.  : Lecture/Pause.
6.  : Basculer l'affichage des informations de conduite sur le combiné d'instrumentation.

Fonctions intérieures

Service Connecté

7.  : Assistant vocal.
8.  : Bout. 1 pers.
9.  : Bout. 2 pers.

▼ Fonctionnement du panneau tactile



N'appuyez pas fortement sur l'écran et n'utilisez pas d'objet pointu. Sinon, l'écran pourrait être endommagé.

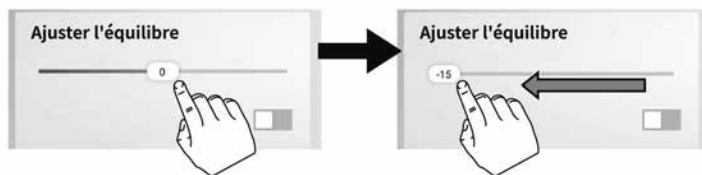
REMARQUE

Pour des raisons de sécurité, l'utilisation de l'Affichage central est désactivée lorsque le véhicule est en mouvement.

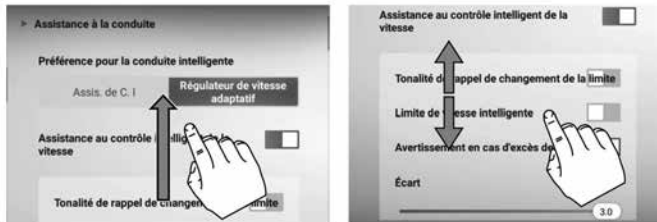
- Touchez & tapotez : Touchez ou tapotez légèrement l'élément indiqué à l'écran avec votre doigt.



- Faites glisser : Touchez la barre coulissante de l'élément avec votre doigt et déplacez-la au niveau souhaité.



- Balayez : Touchez l'écran avec votre doigt et faites-le glisser vers le haut ou vers le bas.



▼ Annexe

Apple CarPlay

⚠ ATTENTION

- Vous reconnaissez expressément et acceptez que l'utilisation de Apple CarPlay (« l'Application ») se fait à vos propres risques et que l'ensemble des risques quant à la qualité satisfaisante, la performance, la précision et l'effort vous incombe dans la mesure maximale autorisée par la loi applicable, et que l'Application et les informations sur l'Application sont fournies « telles quelles » et « selon la disponibilité », avec tous leurs défauts et sans garantie d'aucune sorte, et Mazda rejette par la présente toutes garanties et conditions concernant l'Application et les informations sur l'Application, qu'elles soient expresse, implicites ou légales, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties implicites et/ou conditions de qualité marchande, de qualité satisfaisante, d'adéquation à un usage particulier, de précision, de jouissance paisible, et de non-violation des droits de tiers.

À titre d'exemples, et sans limitation, Mazda rejette toute garantie concernant la précision des données fournies par l'application, telles que la précision des itinéraires, du temps de trajet estimé, des limites de vitesse, des conditions routières, des actualités, de la météo, du trafic ou d'autres contenus fournis par Apple, ses affiliés ou des fournisseurs tiers ; Mazda ne garantit pas contre la perte de données de l'application, qui peuvent être perdues à tout moment ; Mazda ne garantit pas que l'application ou les services fournis par son intermédiaire seront disponibles en tout temps ou que tous les services seront disponibles à un moment ou un lieu donné. PAR EXEMPLE, LES

Fonctions intérieures

Service Connecté

SERVICES PEUVENT ÊTRE SUSPENDUS OU INTERROMPUS SANS PRÉAVIS POUR RÉPARATION, MAINTENANCE, CORRECTIONS DE SÉCURITÉ, MISES À JOUR, ETC., IL SE PEUT QUE LES SERVICES NE SOIENT PAS DISPONIBLES DANS VOTRE RÉGION OU LOCALISATION, ETC.

EN OUTRE, VOUS COMPRENEZ QUE DES CHANGEMENTS DANS LES TECHNOLOGIES DE TIERS OU LA RÉGLEMENTATION GOUVERNEMENTALE PEUVENT RENDRE LES SERVICES ET/OU APPLICATIONS OBSOLÈTES ET/OU INUTILISABLES. DANS LA MESURE AUTORISÉE PAR LA LOI, MAZDA OU SES FILIALES NE SERONT EN AUCUN CAS RESPONSABLES DES DOMMAGES CORPORELS, NI DE DOMMAGES INCIDENTS, SPÉCIAUX, INDIRECTS OU CONSÉCUTIFS, Y COMPRIS, SANS LIMITATION, LES DOMMAGES POUR PERTE DE BÉNÉFICES, CORRUPTION OU PERTE DE DONNÉES, DÉFAILLANCE DE TRANSMISSION OU DE RÉCEPTION DE DONNÉES, INTERRUPTION D'ACTIVITÉ OU AUTRES DOMMAGES OU PERTES COMMERCIAUX, DÉCOULANT DE OU LIÉS À L'APPLICATION OU À VOTRE UTILISATION OU INCAPACITÉ À UTILISER L'APPLICATION OU LES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION.

- Lorsque vous utilisez Apple CarPlay, veuillez éviter toute distraction et utilisez Apple CarPlay de manière responsable.

Restez pleinement conscient des conditions de conduite et respectez toujours les lois en vigueur.

REMARQUE

- Apple CarPlay est fourni par Apple® et son utilisation est soumise à votre acceptation des conditions d'utilisation d'Apple CarPlay, qui sont incluses dans les conditions d'utilisation d'Apple iOS.
- Lorsque vous utilisez Apple CarPlay, la localisation, la vitesse et d'autres données du véhicule sont transférées vers votre iPhone®. Pour plus de détails, consultez la Politique de confidentialité d'Apple®.

Android Auto™



- Vous reconnaissez expressément et acceptez que l'utilisation d'Android Auto™ (« l'Application ») se fait à vos propres risques et que l'ensemble des risques quant à la qualité satisfaisante, la performance, la précision et l'effort vous incombe dans la mesure maximale autorisée par la loi applicable, et que l'Application et les informations sur

L'Application sont fournies « telles quelles » et « selon la disponibilité », avec tous leurs défauts et sans garantie d'aucune sorte, et Mazda rejette par la présente toutes garanties et conditions concernant l'Application et les informations sur l'Application, qu'elles soient expresses, implicites ou statutaires, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties implicites et/ou conditions de commercialité, de qualité satisfaisante, d'adéquation à un usage particulier, de précision, de jouissance paisible, et de non-violation des droits de tiers.

À titre d'exemples, et sans limitation, Mazda décline toute garantie concernant la précision des données fournies par l'application, telles que la précision des itinéraires, du temps de trajet estimé, des limites de vitesse, des conditions routières, des nouvelles, de la météo, du trafic ou d'autres contenus fournis par Google, ses affiliés ou des fournisseurs tiers ; Mazda ne garantit pas contre la perte de données de l'application, qui peuvent être perdues à tout moment ; Mazda ne garantit pas que l'application ou les services fournis par celle-ci seront disponibles en tout temps ou que tous les services seront disponibles à un moment ou un lieu donné. PAR EXEMPLE, LES SERVICES PEUVENT ÊTRE SUSPENDUS OU INTERROMPUS SANS PRÉAVIS POUR RÉPARATION, MAINTENANCE, CORRECTIONS DE SÉCURITÉ, MISES À JOUR, ETC., IL SE PEUT QUE LES SERVICES NE SOIENT PAS DISPONIBLES DANS VOTRE RÉGION OU LOCALISATION, ETC.

EN OUTRE, VOUS COMPRENEZ QUE DES CHANGEMENTS DANS LA TECHNOLOGIE DE TIERS OU LA RÉGLEMENTATION GOUVERNEMENTALE PEUVENT RENDRE LES SERVICES ET/OU APPLICATIONS OBSOLÈTES ET/OU INUTILISABLES. DANS LA MESURE AUTORISÉE PAR LA LOI, EN AUCUN CAS MAZDA OU SES FILIALES NE SERONT RESPONSABLES DES DOMMAGES CORPORELS, NI DE DOMMAGES INCIDENTS, SPÉCIAUX, INDIRECTS OU CONSÉCUTIFS, Y COMPRIS, SANS LIMITATION, LES DOMMAGES POUR PERTE DE BÉNÉFICES, CORRUPTION OU PERTE DE DONNÉES, DÉFAILLANCE DE TRANSMISSION OU RÉCEPTION DE DONNÉES, INTERRUPTION D'ACTIVITÉ OU TOUT AUTRE DOMMAGE OU PERTE COMMERCIALE, DÉCOULANT DE OU LIÉS À L'APPLICATION OU À VOTRE UTILISATION OU INCAPACITÉ À UTILISER L'APPLICATION OU LES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION.

- Lorsque vous utilisez Android Auto™, veuillez éviter toute distraction et utilisez Android Auto™ de manière responsable.

Restez pleinement conscient des conditions de conduite et respectez toujours les lois en vigueur.

Fonctions intérieures

Service Connecté

REMARQUE

- Android Auto™ est fourni par Google et son utilisation est soumise à votre acceptation des conditions d'utilisation d'Android Auto™.
- Lorsque vous utilisez Android Auto™, les données de localisation, de vitesse et autres données du véhicule sont transférées vers votre smartphone. Pour plus de détails, consultez la Politique de confidentialité de Google.

Marque déposée

- iPhone®, iPod® touch, iPod® nano, Siri® et Lightning sont des marques déposées d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays.
- Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.
- L'utilisation du logo Apple CarPlay signifie que l'interface utilisateur du véhicule répond aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce véhicule ni de sa conformité aux normes de sécurité et réglementaires. Veuillez noter que l'utilisation de ce produit avec un iPhone, iPod peut affecter les performances sans fil.
- iOS est une marque commerciale ou une marque déposée de Cisco aux États-Unis et dans d'autres pays et est utilisée sous licence.
- « Conçu pour iPhone® » et « Conçu pour iPod® » signifient qu'un accessoire a été spécialement conçu pour se connecter à un iPhone® ou un iPod®, et a été certifié par le développeur pour répondre aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de cet appareil ni de sa conformité aux normes de sécurité et réglementaires. Veuillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec un iPhone® ou un iPod® peut affecter les performances sans fil.

Apple CarPlay est compatible avec l'iPhone® 6S et les modèles ultérieurs, et prend uniquement en charge les versions logicielles mobiles iOS14 et ultérieures.

Made for

 iPhone | iPod

- Google, Android, Android Auto™ et autres marques associées sont des marques commerciales de Google LLC.
- Ce produit est protégé par certains droits de propriété intellectuelle de Microsoft. L'utilisation ou la distribution de cette technologie en dehors de ce produit est interdite sans une licence de Microsoft.
- La marque et les logos Bluetooth® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth® SIG, Inc., et leur utilisation par Panasonic Corporation est sous licence. D'autres marques commerciales et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



Pour démarrer le service connecté

▼ Téléchargement et

Authentification

- Vous pouvez télécharger l'application MAZDA6e sur l'Apple App Store et sur Google Play.

REMARQUE

Veillez noter que cette application est uniquement compatible avec les systèmes d'exploitation mobiles iOS 13.0 ou supérieur et Android 6.0 ou supérieur. Si la version du système d'exploitation de votre appareil est inférieure à iOS 13.0 ou Android 6.0, vous ne pourrez pas utiliser les fonctions de contrôle de l'application mobile.

▼ Reliure du véhicule

Vous pouvez initialiser les informations de votre compte et lier le véhicule dans le point de vente avec l'aide du personnel de service. Une fois la liaison terminée, suivez les étapes ci-dessous pour connecter l'application au véhicule :

1. Après s'être connecté à l'application, le propriétaire accédera à la page des véhicules à associer et cliquera sur "Associer les véhicules" pour passer à

la page des véhicules à associer ;

2. Cliquez sur la carte du véhicule correspondant pour accéder à la page de liaison du véhicule, la page de liaison du véhicule affichera le modèle du véhicule, le code VIN et d'autres informations importantes sur le véhicule;
3. Cliquez pour obtenir le code de vérification, le système enverra le code de vérification de liaison du véhicule à l'e-mail du propriétaire;
4. Saisissez le code de vérification obtenu depuis l'adresse e-mail, et cliquez sur [Confirmer la liaison] pour compléter l'association du véhicule.

REMARQUE

- Après approbation, le véhicule est affiché dans l'application "MAZDA6e". Si l'authentification échoue, le message SMS indiquera la raison de l'échec. Veuillez soumettre les matériaux pour révision comme requis.

▼ Détachez le véhicule

Si vous devez annuler votre compte pendant l'utilisation, vous pouvez dissocier votre véhicule de la manière suivante.

1. Après que le propriétaire accède à la page d'accueil, cliquez sur le surnom du véhicule dans le coin supérieur gauche (surnom par défaut : Mon Mazda) pour accéder à la page de gestion du véhicule;
2. Accédez à la page de gestion des véhicules et cliquez sur l'image du véhicule pour entrer dans la page de détails du véhicule;
3. Cliquez sur le bouton de dissociation du véhicule pour accéder à la page de dissociation du véhicule, qui indiquera les impacts associés et les préconditions après dissociation;
4. Après avoir cliqué sur "Confirmer", le système jugera automatiquement s'il existe un enregistrement valide de partage de véhicule dans le véhicule actuel non attaché. S'il y en a, une fenêtre pop-up s'affichera et proposera un bouton pour accéder à la gestion du partage de véhicules afin de terminer le partage. Si aucun

enregistrement valide de partage de véhicule n'est trouvé, le système passera à l'étape de vérification de l'e-mail du compte;

5. Cliquez pour obtenir le code de vérification, le système enverra le code de vérification par e-mail à la boîte aux lettres du propriétaire;
6. Saisissez le code de vérification obtenu depuis l'adresse e-mail, et cliquez sur "Confirmer le déverrouillage" pour compléter le déverrouillage du véhicule.

ATTENTION

- Les droits de gestion du compte MAZDA6e appartiennent à l'utilisateur. Veuillez vous référer à la MAZDA6e pour le Contrat d'Utilisateur et la Politique de Confidentialité. Si l'utilisateur doit effacer les données de la MAZDA6e sur l'appareil mobile, veuillez réaliser l'opération du côté mobile. Si il est nécessaire d'effacer les données du côté de la plateforme, veuillez apporter les documents d'identification pertinents au concessionnaire pour vérification et traitement.

Fonctions intérieures Service Connecté

▼ Connexion au compte Scanner le code pour se connecter

Vous pouvez toucher «Connexion visiteur» dans le centre personnel pour afficher l'interface de connexion par code QR, puis utiliser l'application mobile pour scanner le code et vous connecter à votre compte personnel.



▼ Contrôle Mobile



1. Appuyez sur l'icône [Télécommande] pour passer

en mode de contrôle à distance du véhicule.

2. Appuyez sur l'icône [Bluetooth®] pour passer en mode de contrôle Bluetooth®.

Note : Veuillez vous assurer que le Bluetooth® de votre téléphone est activé avant utilisation.



3. Après avoir activé le mode de télécommande, les commandes suivantes peuvent être effectuées :

- Appuyez sur l'icône [Verrouillage du véhicule] pour verrouiller/déverrouiller le véhicule ;
- Appuyez sur l'icône [Fenêtre] pour ventiler/fermer les vitres ;
- Appuyez sur l'icône [Porte du coffre] pour ouvrir/fermer le coffre du véhicule ;

- Touchez l'icône [Sifflet et Clignotant], et le véhicule actionnera son klaxon et fera clignoter ses phares.
- Appuyez sur l'icône [Flash] et les lumières du véhicule clignoteront.

Après être entré en mode de contrôle Bluetooth®, les commandes suivantes peuvent être effectuées :

- Appuyez sur l'icône [Verrouillage du véhicule] pour verrouiller/déverrouiller le véhicule;
- Appuyez sur l'icône [Fenêtre] pour ouvrir/fermer la fenêtre.
- Appuyez sur l'icône [Porte du coffre] pour ouvrir/fermer le coffre du véhicule ;
- Appuyez sur l'icône [Aileron Électrique] pour basculer l'état ouvert/fermé de l'aileron du véhicule;
- Touchez l'icône [Sifflet et Clignotant], et le véhicule actionnera son klaxon et fera clignoter ses phares.

▼ Gestion du partage

Dans l'interface principale de contrôle du véhicule de l'APP, touchez l'icône [Partager] pour gérer le partage du véhicule.



Touchez l'icône [Partager] sur cette interface pour ajouter les informations de l'utilisateur partagé.

Remarque : Le partage est limité à 3 personnes.

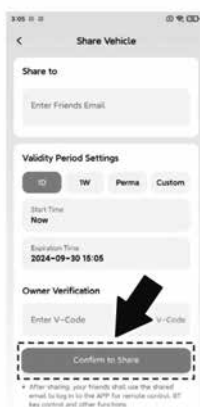
Touchez l'icône [Terminer] sur cette interface pour annuler les autorisations de partage actives.

Fonctions intérieures Service Connecté



Après avoir complété les informations relatives à l'utilisateur partagé, touchez l'icône [Confirmer le partage] pour terminer l'ajout des informations de l'utilisateur partagé.

Après un partage réussi, l'utilisateur avec qui vous avez partagé doit se connecter à l'APP en utilisant l'adresse e-mail que vous avez fournie, afin d'utiliser des fonctions telles que le contrôle à distance du véhicule et le contrôle du véhicule via la clé Bluetooth®.

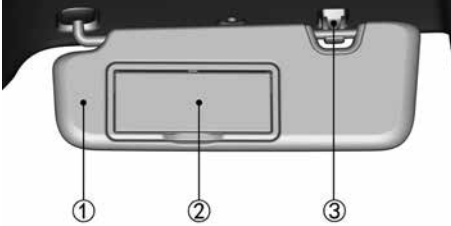


▼ Politique de confidentialité

Mazda dispose d'une déclaration de protection de la vie privée qui décrit la manière dont nous recueillons, utilisons, partageons, stockons et sécurisons les données de votre véhicule doté des services connectés. Nous vous fournissons des services connectés en recueillant et en utilisant vos informations personnelles et des données relatives à la localisation et à la santé de votre véhicule, ainsi qu'à votre conduite. Pour en savoir plus sur notre déclaration de protection de la vie privée, veuillez consulter le site suivant : <https://www.mazda.eu>

Pare-soleil

▼ Pare-soleil



1. Pare-soleil
2. Miroir de courtoisie
3. Support de fixation

Le pare-soleil peut empêcher l'éblouissement de gêner le conducteur et les passagers.

Abaissez le pare-soleil, retirez son extrémité libre du support de fixation, puis pivotez-le sur le côté afin de bloquer l'éblouissement latéral.

REMARQUE

- Avant de replier le pare-soleil, veuillez refermer le couvercle du miroir de courtoisie.

Éclairage intérieur

▼ Éclairage intérieur

Lampes de lecture avant



1. Lentille

Contrôlez les lampes de lecture avant en touchant la lentille pour les allumer ou les éteindre.

Lampes de lecture arrière



1. Lentille

Contrôlez les lampes de lecture arrière en appuyant sur la lentille pour les allumer ou les éteindre.

Fonctions intérieures

Équipement intérieur

Lampe du compartiment à bagages

La lampe du compartiment à bagages s'allume lorsque le Couvercle du coffre est ouvert et s'éteint lorsqu'il est fermé.



1. Lampe du compartiment à bagages

REMARQUE

Ne laissez pas le Couvercle du coffre ouvert pendant de longues périodes lorsque le système VE est arrêté. Sinon, la batterie au plomb risque de se décharger.

Prises d'accessoires

▼ Prises d'accessoires



La prise de courant de la rangée avant fournit du 12 V CC.
La consommation électrique des dispositifs doit être ≤ 120 W.

⚠ ATTENTION

- Pour éviter d'endommager la prise d'accessoires ou de provoquer une défaillance électrique, tenez compte des points suivants :
 - N'utilisez pas d'accessoires nécessitant plus de 120 W (12 V CC, 10 A).
 - N'utilisez pas d'accessoires qui ne sont pas des accessoires Mazda d'origine ou leur équivalent.
 - Fermez le couvercle lorsque la prise d'accessoires n'est pas utilisée afin d'empêcher la pénétration de corps étrangers et de liquides.

- Insérez correctement la fiche dans la prise d'accessoires.
- Des interférences sonores peuvent survenir pendant la lecture audio, en fonction du dispositif branché sur la prise d'accessoires.
- En fonction du dispositif connecté à la prise d'accessoires, le système électrique du véhicule peut être affecté, ce qui pourrait provoquer l'allumage d'un voyant d'avertissement. Débranchez le dispositif connecté et assurez-vous que le problème est résolu. Si le problème est résolu, déconnectez le dispositif de la prise et mettez-le hors tension. Si le problème n'est pas résolu, consultez un réparateur expert, nous recommandons un mécanicien agréé Mazda.

Porte-gobelet

▼ Porte-gobelet

PRUDENCE

N'utilisez jamais un porte-gobelet pour tenir des liquides chauds lorsque le véhicule est en mouvement :

Utiliser un porte-gobelet pour contenir des liquides chauds pendant que le véhicule est en mouvement est dangereux. En cas de renversement, vous pourriez être ébouillanté.

Ne placez rien d'autre que des gobelets ou des canettes dans les porte-gobelets :

Placer des objets autres que des gobelets ou des canettes dans un porte-gobelet est dangereux. Lors d'un freinage brusque ou de manœuvres soudaines, les occupants pourraient être heurtés et blessés, ou des objets pourraient être projetés dans l'habitacle, perturbant le conducteur et augmentant le risque d'accident. N'utilisez le porte-gobelet que pour des gobelets ou des canettes.

Fonctions intérieures Équipement intérieur

▼ Avant

Le porte-gobelet avant est situé sur le sous-tableau de bord.



1. Porte-gobelet avant

▼ Arrière

Le porte-gobelet arrière se trouve sur l'accoudoir central arrière.



1. Porte-gobelet arrière

Porte-bouteille

▼ Porte-bouteille

Les porte-bouteilles sont situés à l'intérieur des portes.



1. Porte-bouteille

⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser les porte-bouteilles pour des récipients sans bouchon. Leur contenu peut se renverser lors de l'ouverture/fermeture de la porte ou pendant la conduite du véhicule.

Poignées de maintien

▼ Poignées de maintien

⚠ PRUDENCE

Ne suspendez jamais d'objets lourds ou pointus aux poignées de maintien :

La suspension d'objets lourds ou à extrémités pointues, tels qu'un cintre, aux poignées de maintien ou aux patères est dangereuse, car ces objets pourraient être projetés et heurter un occupant de l'habitacle si un rideau d'airbag venait à se déployer, pouvant causer des blessures graves voire mortelles.

N'utilisez pas les poignées de maintien pour monter ou descendre du véhicule, ni pour vous lever de votre siège :

Une poignée de maintien pourrait se briser sous une charge lourde, entraînant des blessures.

Utilisez les poignées de maintien pour soutenir votre corps lorsque vous êtes assis dans le véhicule et que celui-ci est en mouvement.



1. Poignée de maintien

Fonctions intérieures

Équipement intérieur

Compartiments de rangement

▼ Compartiments de rangement

! PRUDENCE

Gardez les boîtes de rangement fermées pendant la conduite :

Conduire avec les boîtes de rangement ouvertes est dangereux. Pour réduire la possibilité de blessures en cas d'accident ou d'arrêt brusque, gardez les boîtes de rangement fermées pendant la conduite.

Lors du chargement de marchandises, assurez-vous qu'elles sont entièrement arrimées :

Si la cargaison n'est pas totalement arrimée, elle peut se déplacer ou s'effondrer pendant la conduite ou lors d'un freinage brusque, provoquant des blessures ou un accident.

Ne placez pas d'objets dans des espaces de rangement sans couvercle :

Placer des objets dans des espaces de rangement sans couvercle est dangereux, car ils pourraient être projetés dans l'habitacle lors d'un freinage brusque, d'une manœuvre ou d'une accélération, et ainsi causer un accident selon la manière dont l'article est rangé.

! ATTENTION

Ne laissez pas de briquets ou de lunettes dans les boîtes de rangement lorsque le véhicule est stationné en plein soleil. Un briquet pourrait exploser ou le plastique des lunettes pourrait se déformer et se fissurer sous l'effet de températures élevées.

▼ Boîte à gants

Pour ouvrir la boîte à gants, tirez le loquet vers vous.



Pour fermer la boîte à gants, appuyez fermement au centre du couvercle de la boîte à gants.

▼ Console centrale



Appuyez sur le bouton de commande situé sur le côté de la

console centrale, et le couvercle s'ouvrira automatiquement.

▼ Coffre à bagages

Vous pouvez entreposer des objets volumineux et des bagages dans le coffre à bagages.



Sous-compartiment de chargement

1. Soulevez le tapis du coffre à bagages.



1. Tapis du coffre

▼ Coffre avant

Lorsque le capot est ouvert, vous pouvez utiliser l'espace de rangement situé à l'avant pour charger des articles. Cet espace est divisé en deux niveaux : une couche supérieure et une couche inférieure.

! ATTENTION

- Le poids de chargement du coffre avant ne doit pas dépasser 25 kg, sinon des dommages peuvent survenir.
- N'utilisez pas d'articles inflammables, explosifs ou tranchants pour éviter des dommages ou des blessures.

! PRUDENCE

- Lors du stockage d'articles liquides, assurez-vous d'une étanchéité appropriée pour prévenir les fuites qui pourraient endommager le véhicule. En cas de fuite, nettoyez rapidement.
- Le personnel ne doit pas entrer dans le coffre avant. Le personnel ne doit pas pénétrer dans le coffre avant. Avant de le fermer, assurez-vous qu'aucune personne ou animal ne se trouve à l'intérieur.

Chargeur sans fil (Qi)



▼ Chargeur sans fil (Qi)

Ce véhicule peut recharger les téléphones compatibles avec la recharge sans fil. La puissance de sortie s'adapte à la puissance de réception du téléphone pour optimiser l'efficacité énergétique, avec une puissance maximale de 50 W. La vitesse de chargement est influencée par des facteurs tels que la puissance de réception du téléphone et sa distance par rapport à la zone de charge.

Utilisation de la recharge sans fil

1. La zone de placement du téléphone se trouve sur le côté gauche du plateau de rangement à l'avant de la console centrale. Le chargement commence lorsque le téléphone indique qu'il est en cours de charge.
2. Pour une meilleure dissipation de la chaleur, placez le téléphone de manière à ce que son dos recouvre la sortie d'air du panneau.



L'écran de l'affichage central du véhicule présente un indicateur de statut de la charge sans fil. Lorsque l'icône de charge sans fil est un  et clignote en vert, cela signifie que la charge sans fil est en cours. Lorsque le voyant vert est fixe, cela signifie que la charge est terminée. Si l'icône de charge sans fil  est rouge, cela indique que la fonction de charge sans fil n'est actuellement pas disponible. Veuillez vous référer aux scénarios suivants pour connaître les raisons spécifiques.

Avant d'utiliser la fonction de charge sans fil, veuillez retirer tout objet étranger de la surface du plateau de charge. Ne placez pas d'objets métalliques ou de cartes magnétiques dans la zone de chargement. Évitez également d'utiliser des coques de téléphone épaisses ou métalliques (la charge peut ne pas être possible avec ces types de coques).

Si l'écran de la console centrale affiche le message « Température de la charge sans fil trop élevée »,

retirez le téléphone et réessayez plus tard.

La charge s'arrête automatiquement lorsque le téléphone est complètement chargé. Si certains téléphones ne parviennent pas à se charger, éteignez le téléphone, redémarrez-le, puis replacez-le dans la zone de chargement.

La fonction de charge sans fil du téléphone nécessite la coopération entre le véhicule et le téléphone. Une défaillance, soit du véhicule, soit du téléphone, peut entraîner un échec de la charge. Sur des routes irrégulières, la charge sans fil du téléphone peut s'interrompre et reprendre par intermittence. Si le téléphone se déplace hors de la zone de charge effective, il doit être réinstallé dans cette zone.

PRUDENCE

Les ondes radio du chargeur sans fil (Qi) peuvent affecter le fonctionnement de dispositifs médicaux tels que les stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs de type implanté.

- Avant d'utiliser le chargeur sans fil (Qi) à proximité de personnes portant des dispositifs médicaux, demandez au fabricant du dispositif médical ou à votre médecin si les ondes radio du chargeur sans fil (Qi) affectent le fonctionnement de l'appareil.

- Le chargeur sans fil (Qi) peut être désactivé afin d'éviter qu'il n'affecte les dispositifs médicaux. Consultez un mécanicien expert, nous recommandons un mécanicien agréé Mazda pour plus de détails.

Respectez les précautions suivantes. Dans le cas contraire, le chargeur sans fil (Qi) pourrait mal fonctionner ou être endommagé, ce qui pourrait entraîner un incendie, des brûlures dues à la chaleur ou un accident tel qu'un choc électrique.

- Ne pas installer, retirer, démonter ou modifier le câblage du chargeur sans fil (Qi). Si le chargeur sans fil (Qi) doit être installé ou retiré, consultez un mécanicien expert, nous recommandons un mécanicien agréé Mazda.
- N'utilisez pas le chargeur sans fil (Qi) s'il présente un dysfonctionnement. De plus, si de la fumée, un bruit anormal ou une odeur anormale se dégage du chargeur sans fil (Qi), arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, coupez le contact et consultez un mécanicien expert, nous recommandons un mécanicien agréé Mazda.
- Lorsque vous utilisez le chargeur sans fil (Qi) comme espace de rangement, éteignez le chargeur sans fil (Qi).

Fonctions intérieures

Équipement intérieur

- Ne placez aucun objet métallique entre la zone de charge et le dispositif mobile. De même, n'apposez pas d'éléments tels qu'un autocollant métallique sur le chargeur sans fil (Qi).
- Pendant la charge, ne placez aucun autre objet que le dispositif mobile à recharger sur le chargeur sans fil (Qi). De plus, ne placez aucun objet métallique, carte IC, pièce de monnaie ou article magnétique près de la zone de chargement.
- Retirez la poussière ou la saleté de la zone de charge avant utilisation.
- N'appliquez pas de force excessive ou de chocs sur le chargeur sans fil (Qi) et ne le mouillez pas.
- N'utilisez que des dispositifs mobiles compatibles avec le chargeur sans fil (Qi).

ATTENTION

- Lorsqu'un dispositif mobile est placé sur la zone de charge, gardez la clé du véhicule éloignée du chargeur sans fil (Qi). La clé du véhicule peut ne pas être détectée en raison des interférences d'ondes radio du chargeur sans fil (Qi).
- La charge peut ne pas fonctionner normalement dans les conditions suivantes :

- Le dispositif mobile est complètement chargé.
- Il y a un objet étranger entre le dispositif mobile et la zone de charge.
- La température du dispositif mobile est élevée.
- Le dispositif mobile est placé avec la face de charge orientée vers le haut.
- Le dispositif mobile est placé dans une position très décalée par rapport au centre de la zone de charge.
- Votre véhicule se trouve dans une zone où des ondes radio puissantes ou des parasites électriques se produisent, comme près d'une tour de télévision, d'une centrale électrique ou d'un aéroport.
- La fonction de communication en champ proche (NFC) du dispositif mobile est activée (cela dépend du modèle du dispositif mobile).
- Gardez les éléments suivants à l'écart de la zone de charge. Sinon, les données stockées sur le dispositif mobile pourraient être effacées ou l'appareil pourrait mal fonctionner.
 - Objets magnétiques tels que les aimants, les cartes magnétiques et les

supports d'enregistrement magnétiques.

- Appareils de haute précision tels que les montres-bracelets.
- Avant d'utiliser le chargeur sans fil (Qi), assurez-vous d'avoir sauvegardé les données stockées sur le dispositif mobile. Les données du dispositif mobile pourraient être supprimées.
- N'essayez pas le chargeur sans fil (Qi) avec de l'huile, de l'alcool ou du diluant, et n'y vaporisez pas de la laque pour cheveux ou de l'insecticide. Cela pourrait causer des dommages ou des fissures.
- Ne laissez pas de dispositifs mobiles dans l'habitacle. La température intérieure peut devenir très élevée, provoquant un dysfonctionnement des appareils.

REMARQUE

- Un dispositif mobile plus grand que la zone de charge ne peut pas être rechargé. De plus, même si le dispositif mobile est dans la zone de charge, l'efficacité de la charge peut diminuer ou la charge peut être impossible en fonction de l'emplacement du dispositif mobile.
- Si la fonction de réduction du bruit radio est utilisée, la charge rapide peut

être désactivée selon le dispositif mobile en cours de chargement.

- Selon la coque ou les accessoires utilisés avec le dispositif mobile, il se peut que la charge soit impossible ou que l'efficacité de la charge soit réduite, entraînant un temps de chargement plus long. Si la charge ne débute pas même lorsqu'un dispositif mobile est placé dans la zone de charge, retirez la coque du dispositif mobile ou tout accessoire.
- Pendant le fonctionnement du système d'entrée sans clé, la charge peut s'interrompre temporairement, mais cela n'indique pas un problème.
- Pendant la charge, le chargeur sans fil (Qi) et le dispositif mobile peuvent chauffer, cependant cela n'indique pas un problème.
- Si la température du dispositif mobile augmente pendant la charge, celle-ci peut s'interrompre en raison de la fonction de protection de l'appareil. Dans ce cas, attendez que le dispositif mobile refroidisse suffisamment avant de le recharger.
- Lorsque vous utilisez le chargeur sans fil (Qi),

Fonctions intérieures

Équipement intérieur

des applications utilisant la fonction de communication en champ proche (NFC) peuvent s'activer, mais cela n'indique aucun problème avec le chargeur sans fil (Qi).

Entretien et maintenance

Comment maintenir votre véhicule Mazda en condition optimale.

Informations essentielles.....	6-2		
Introduction.....	6-2		Filtre de climatisation.....
Maintenance programmée.....	6-4		6-25
Maintenance programmée...6-4			Mise sur cric et levage.....
Tableau de maintenance.....6-5			6-26
Entretien par le propriétaire. 6-10			Batterie au plomb-acide....
Précautions de maintenance			6-28
par le propriétaire.....6-10			Remplacement de la pile de la
Capot.....	6-14		clé.....6-31
Liquide de refroidissement	6-16		Pneu.....
Liquide de frein.....	6-18		6-33
Liquide de lave-glace et de			Ampoules.....
lave-phares.....	6-20		6-37
Système de lubrification....	6-21		Fusibles.....
Balais d'essuie-glace.....	6-22		6-38
			Soins de l'apparence.....
			6-50
			Entretien extérieur.....
			6-50
			Entretien de l'habitacle.....
			6-58
			Protection de l'environnement.....
		6-63
			Élimination des pièces mises au
			rebut.....
			6-63

Introduction

▼ Introduction

Les opérations de maintenance figurant dans la section "Tableau de maintenance" doivent être effectuées par des techniciens de service professionnels (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Les propriétaires du véhicule peuvent effectuer les opérations de maintenance indiquées dans les sections "Entretien par le propriétaire" et "Entretien de l'apparence", dont les étapes sont clairement décrites dans les instructions.

Toutes les autres opérations de maintenance sans étapes spécifiées doivent être réalisées par des techniciens de service professionnels.

Soyez vigilant pour éviter toute blessure lors de l'inspection du véhicule, du remplacement des pneus ou de toute opération de maintenance (comme le lavage du véhicule). Prenez des précautions supplémentaires lorsque vous manipulez des zones difficiles à voir pendant l'inspection ou les travaux sur le véhicule. Portez des gants de travail épais, par exemple en coton. Effectuer des inspections ou des opérations à mains nues peut entraîner des blessures.

Si vous avez un doute sur une procédure décrite dans ce manuel, nous vous recommandons vivement de faire exécuter le travail par un technicien qualifié et fiable ; nous recommandons un mécanicien agréé Mazda.

Les techniciens agréés Mazda et les pièces d'origine Mazda sont spécialement conçus pour votre véhicule. Sans connaissances professionnelles et sans utiliser des pièces spécifiquement conçues et fabriquées pour Mazda, un entretien inadéquat, incomplet ou incorrect peut provoquer des dysfonctionnements. Cela pourrait entraîner des dommages au véhicule, un accident ou des blessures.

Pour obtenir des conseils d'experts et un service de qualité, veuillez consulter un technicien de service professionnel ; nous recommandons un mécanicien agréé Mazda.

Les propriétaires doivent conserver la preuve que la maintenance a été effectuée conformément aux prescriptions.

Les réclamations au titre de la garantie résultant d'un manque de maintenance, et non d'un défaut de matériaux ou d'une main-d'œuvre autorisée, ne seront pas honorées.

Pour des conseils d'experts et un service de qualité, consultez un réparateur expérimenté (**nous recommandons un mécanicien agréé Mazda**).

Le connecteur de diagnostic est spécialement conçu pour les équipements de diagnostic embarqués.

N'utilisez pas d'autres dispositifs que l'équipement de diagnostic spécialement conçu à cet effet. Si un équipement autre que l'équipement de diagnostic est connecté, cela peut affecter les dispositifs électriques du véhicule ou provoquer la décharge de la batterie au plomb-acide.



1. Connecteur de diagnostic

! ATTENTION

Lors de l'utilisation du connecteur de diagnostic, veuillez noter les points suivants :

- Suivez strictement les instructions relatives au connecteur de diagnostic afin d'éviter toute opération incorrecte susceptible de causer d'autres dommages au véhicule ou à l'équipement.
- Maintenez le connecteur de diagnostic et les câbles d'interface propres et secs afin d'éviter toute infiltration d'eau ou contamination par des substances extérieures.
- Mettez régulièrement à jour le logiciel du connecteur de diagnostic afin d'assurer la précision et l'actualisation des fonctions de diagnostic.

Entretien et maintenance

Maintenance programmée

Maintenance programmée

▼ Maintenance programmée

Après la période prescrite, continuez à suivre la maintenance décrite aux intervalles recommandés.

Tableau de maintenance

▼ Tableau de maintenance

REMARQUE

- Après la période prescrite, continuez à suivre l'entretien décrit aux intervalles recommandés.
- À la suite de l'examen visuel ou de la mesure fonctionnelle du fonctionnement (performance) du système, corriger, nettoyer ou remplacer selon les besoins.

Entretien programmé en conduite normale

Véhicules utilisant la fonction de rappel d'entretien programmé (Mon Service Mazda) :

La fonction de rappel de maintenance programmée du véhicule vous alerte des besoins de maintenance en activant le témoin lumineux en forme de clé sur le tableau de bord et en affichant un message pop-up sur l'écran central.

Chaque maintenance doit être effectuée lorsque l'indicateur clé/affichage s'active. L'indicateur d'affichage/clé s'activera avant d'atteindre l'intervalle maximal, soit 20 000 km ou 12 mois, selon la première éventualité. (après la maintenance précédente)

Réinitialiser l'intervalle de service lorsque la maintenance a été effectuée, indépendamment de l'affichage du message ou du témoin lumineux de maintenance.

Entretien et maintenance

Maintenance programmée

Élément de maintenance	Intervalle de maintenance	Nombre de mois ou de kilomètres, selon la première éventualité.											
	km × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Assemblage du système de propulsion électrique													
Connecteurs du système d'entraînement électrique (desserrage, dommages)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Boulons de mise à la terre du système d'entraînement électrique et bornes de faisceau de câblage	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
◇Boulons de montage du système de propulsion électrique (desserrage, dommages)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Système de refroidissement de l'assemblage du système de propulsion électrique (fuites, dommages, connexions de tuyaux d'eau desserrées)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
◇Assemblage du système de propulsion électrique : boîtier de réducteur, joint d'arbre de transmission, bouchon de remplissage, bouchon de vidange, bouchon de ventilation (fuite d'huile, dommage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
◇Surface d'assemblage du système de propulsion électrique (propre, sans saleté attachée)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Réducteur de lubrifiant pour système de propulsion électrique	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-
Système de câblage haute tension													
◇Surface du câblage haute tension (dommages, inspection visuelle)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Système de batterie haute tension													

Entretien et maintenance Maintenance programmée

Élément de maintenance	Intervalle de maintenance	Nombre de mois ou de kilomètres, selon la première éventualité.											
	km × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Dommages à la surface de l'assemblage de la batterie haute tension		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
◇Boulons de montage de l'assemblage de la batterie haute tension (desserrage, dommages)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Châssis et Carrosserie													
◇Liquide de frein*1		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
◇Avant : Disques de frein et plaquettes de étrier		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
◇Arrière : Disques de frein et plaquettes de frein		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
◇Durites et tuyaux de frein		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
◇Pneus*2*3*4		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
◇Roues et écrous de roue		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
◇Boulons et écrous		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
◇Mécanisme de direction (jeu, serrage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
État du véhicule (Rouille, Corrosion et Perforation)		Inspection annuelle.											
Électrique													
◇Câblage électrique, connexions et éclairages		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Système de climatisation													
Quantité de réfrigérant		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Système de réfrigération		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Compresseur		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Filtre à air de l'habitacle*5		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Déshydrateur de récepteur		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Lignes de réfrigérant		-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I

Entretien et maintenance

Maintenance programmée

Élément de maintenance	Intervalle de maintenance	Nombre de mois ou de kilomètres, selon la première éventualité.											
	km × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Système de refroidissement													
Liquide de refroidissement	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-	R	
Tuyaux et raccords	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	

Symboles du tableau de bord :

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, faire l'appoint, ou remplacer si nécessaire.

R : Remplacer

Remarques :

1. Remplacez le liquide de frein tous les deux ans.
2. Vérifiez un pneu de secours s'il est équipé.
3. Vérifiez la date d'expiration du liquide de réparation des pneus chaque année lors de l'entretien périodique. Remplacez le flacon de liquide de réparation des pneus par un nouveau avant la date d'expiration.
4. Il est recommandé de procéder à la permutation des pneus tous les 10 000 km.
5. Selon la gravité de la situation de pollution, remplacez le filtre à air de l'habitacle tous les 20 000 km.

▼ Calendrier d'entretien pour conditions de conduite sévères

Nom du composant	Type d'entretien	Intervalle d'entretien	Conditions de conduite
Arbre de transmission et cache-poussière	I	Tous les 10 000 km ou 6 mois	B.C.D.E
Boulons et écrous du châssis	I	Tous les 10 000 km ou 6 mois	A.B.D.E
Disques de frein et plaquettes de frein	I	Tous les 10 000 km ou 6 mois	A.B.C.D.E
Rotules de barre de direction, cache-poussière de barre de direction	I	Tous les 10 000 km ou 6 mois	B.C.D
Frein de stationnement	I	Tous les 10 000 km ou 6 mois	A.B.C.D.E
Rotules de suspension avant	I	Tous les 10 000 km ou 6 mois	A.B.D.E

Symboles du tableau :

I : Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, faire l'appoint, ou remplacer si nécessaire.

Conditions de conduite :

A : Trajets courts répétés ;

B : Conduite sur routes accidentées et boueuses ;

C : Conduite sur routes poussiéreuses ;

D : Conduite dans des conditions hivernales extrêmes ou sur des routes traitées au sel;

E : Trajets courts répétés par temps extrêmement froid, par exemple sur routes enneigées.

Précautions de maintenance par le propriétaire

▼ Précautions d'entretien par le propriétaire

Lors de l'exécution de toute inspection, réglage ou travaux de maintenance sur votre véhicule, veuillez noter ce qui suit pour réduire le risque de blessures personnelles ou de dommages au véhicule :

1. Lors de l'utilisation d'un cric, ne pas utiliser la batterie haute tension comme point d'appui, et ne jamais passer sous le véhicule. Si un travail sous le véhicule est nécessaire, utilisez des chandelles pour soutenir le véhicule ;
2. Éloignez les matériaux fumigènes, les flammes nues et les étincelles de la batterie, de la batterie haute tension et des composants haute tension ;
3. Lorsque le véhicule est déverrouillé et allumé, ne vous approchez jamais de la batterie au plomb ou de tout composant électrique, et ne les démontez pas ;
4. Lors du branchement des câbles de batterie au plomb, prêtez une attention particulière à la polarité. Ne jamais connecter le câble

positif à la borne négative, ni le câble négatif à la borne positive ;

5. Soyez conscient que la batterie haute tension et les circuits du véhicule transportent un courant ou une tension élevés. Faites attention à ne pas provoquer de court-circuit ;
6. Gardez les liquides de refroidissement usagés et autres fluides loin des enfants et des animaux domestiques, et ne les stockez pas dans un endroit facilement accessible.

Lors de l'inspection, de la réparation ou de l'entretien d'un véhicule motorisé, accordez une attention particulière à la sécurité pour prévenir les accidents. Veuillez prêter une attention particulière aux situations suivantes :

PRUDENCE

1. Après avoir mis le véhicule sous tension, ne touchez pas aux lignes haute tension et aux composants haute tension portant des étiquettes d'avertissement ;
2. Il est strictement interdit au personnel non qualifié de démonter les lignes à haute tension et les composants

haute tension portant des étiquettes d'avertissement;

3. Lors de l'entretien et de la maintenance du véhicule, assurez-vous que le véhicule est éteint et déconnectez la borne négative de la batterie au plomb.
4. Lorsque le moteur est en marche, gardez les mains, les pieds, les vêtements, les outils et tout autre objet à distance;
5. Ne touchez pas aux composants dissipateurs de chaleur tels que les batteries, les moteurs, les tuyaux d'échappement, le liquide de refroidissement, etc., pour éviter les brûlures;
6. Faites attention à ne pas approcher les bornes positive et négative de la batterie haute tension afin d'éviter les courts-circuits accidentels ;
7. Lors du nettoyage de la surface des composants haute tension, utilisez un chiffon sec pour éliminer les corps étrangers. Ne jamais laver directement avec de l'eau. Lors du lavage et de l'entretien du véhicule, évitez que l'eau ne pénètre dans les unités de contrôle;
8. Ne pas installer d'équipement susceptible de provoquer des interférences radio sur le

véhicule afin d'éviter toute perturbation;

9. Qu'il soit en marche ou non, il est interdit de démonter les composants haute tension, les capteurs ou d'autres éléments sensibles lorsque le véhicule est déverrouillé et sous tension.

▼ Entretien de la batterie haute tension

Cette batterie haute tension, composée de multiples cellules de batterie connectées en série et en parallèle, doit être en mesure de stocker l'énergie fournie par des dispositifs ou des moteurs, et de fournir de l'énergie aux moteurs ou à d'autres charges.

En cas d'utilisation fréquente, afin de maintenir la batterie haute tension dans des conditions optimales, il est recommandé de charger complètement le véhicule au moins une fois par semaine.

Pour assurer la performance et l'alimentation électrique normale de la batterie haute tension pendant le transport ou le stockage du véhicule, il est recommandé que le niveau de charge affiché du véhicule soit d'au moins 40 % avant le transport ou le stockage.

Lorsqu'il est évident que le véhicule ne sera pas utilisé pendant une longue période (plus

Entretien et maintenance

Entretien par le propriétaire

de 3 mois), assurez-vous que le pack de batterie haute tension soit stocké avec un niveau de charge supérieur à 40 %. Ne laissez pas le véhicule stationné plus de 7 jours avec un niveau de charge du pack de batterie haute tension inférieur à 20 %. Si le délai requis est dépassé, veuillez utiliser l'équipement de charge intégré du véhicule pour charger la batterie à plus de 40 %.

▼ Inspection mensuelle

Les inspections mensuelles ne sont pas obligatoires et le calendrier peut être ajusté en fonction de l'état du véhicule. Si vous ne pouvez pas effectuer cette vérification vous-même, nous vous recommandons de contacter un Réparateur Agréé Mazda.

- Vérifiez l'éventuelle présence de fuites de liquide de refroidissement;
- Vérifiez l'absence de fuites dans les tuyaux, durites et réservoirs de fluides ;
- Conduite d'évacuation du condensat de climatisation
Vérifiez si la conduite d'évacuation du condensat de la climatisation est endommagée ou obstruée (en cas d'obstruction ou de dommage, le condensat s'écoulera sur le plancher passager).

- Fonctionnement du frein de stationnement

Vérifiez que le frein de stationnement s'engage et se libère correctement.

- Fonctionnement du klaxon
- Serrage des écrous de roue

Assurez-vous que les écrous et boulons de roue sont serrés au couple spécifié.

- Essuie-glaces du pare-brise

Vérifiez que les bras et les balais d'essuie-glace sont en bon état.

- Direction

Vérifiez que le volant de direction n'a pas trop de jeu.

- Pédales

Vérifiez que la course de la pédale de frein est appropriée.

- Composants haute tension

Vérifiez que la batterie, le groupe motopropulseur électrique et le faisceau de câbles haute tension ne présentent aucun dysfonctionnement ou anomalie.

▼ Inspection quotidienne

Les inspections de routine ne sont pas obligatoires et le calendrier peut être ajusté en fonction de l'état du véhicule. Si vous n'êtes pas en mesure de les effectuer vous-même, nous vous recommandons de faire appel à un Réparateur Agréé Mazda.

- Témoins d'avertissement et indicateurs

Vérifiez si tous les instruments, commandes et témoins d'avertissement fonctionnent normalement.

- Rétroviseurs

Assurez-vous que les surfaces réfléchissantes des rétroviseurs sont propres et peuvent être réglées normalement.

- Toutes les portes, le couvercle du coffre et le capot

Vérifiez si toutes les portes ainsi que le couvercle du coffre s'ouvrent et se ferment sans difficulté et se verrouillent de manière sûre.

- Extérieur du véhicule

Vérifiez l'extérieur du véhicule pour détecter d'éventuels éclats de peinture ou rayures. Le cas échéant, réparez immédiatement pour éviter la corrosion du métal exposé.

- Éclairages

Vérifiez si tous les feux de conduite (phares, feux arrière, feux de position, feux de jour, clignotants, feux de freinage et feux antibrouillard) fonctionnent correctement.

- Composants haute tension

Vérifiez si la batterie, le moteur électrique et le faisceau de câbles haute tension sont en bon état.

Capot

▼ Capot

Ouverture du capot

1. Pour ouvrir le capot, tirez la poignée de déverrouillage du capot située sur la partie inférieure gauche du tableau de bord. Le capot sera libéré et légèrement entrouvert.



2. Soulevez doucement le capot et déplacez la poignée de déverrouillage, située légèrement sur la droite du centre à l'avant du capot (zone indiquée), vers la droite jusqu'à ce que le capot puisse être relevé. La tige de support maintiendra automatiquement le capot en position ouverte.



⚠ PRUDENCE

Assurez-vous que le véhicule est en position P avant d'ouvrir le capot.

Avant d'ouvrir le capot, vérifiez que les essuie-glaces sont positionnés contre le pare-brise, sans quoi les essuie-glaces ou le capot pourraient être endommagés.

Fermeture du capot



1. Pour refermer le capot, abaissez-le et laissez-le tomber librement d'une hauteur d'environ 30 cm.

2. Placez vos deux mains sur les zones marquées d'une flèche sur le capot et appuyez fermement afin de vous assurer qu'il est bien fermé. Ensuite, tirez le bord avant du capot pour confirmer qu'il est verrouillé.

 **PRUDENCE**

Avant de prendre la route, assurez-vous toujours que le capot est complètement verrouillé pour éviter qu'il ne s'ouvre de manière inattendue et n'obstrue votre champ de vision, ce qui pourrait causer un accident.

Ne tirez pas sur la poignée de déverrouillage du capot lorsque le véhicule est en mouvement.

Liquide de refroidissement

▼ Liquide de refroidissement

PRUDENCE

Ne pas utiliser d'allumette ou de flamme vive dans le compartiment moteur. NE PAS AJOUTER DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LORSQUE LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE EST CHAUD :

Un système de véhicule électrique chaud est dangereux. Si le système de véhicule électrique a été en fonction, certaines parties du compartiment moteur peuvent devenir très chaudes. Vous pourriez vous brûler. Inspectez soigneusement le liquide de refroidissement du système EV dans le réservoir de liquide de refroidissement, mais ne l'ouvrez pas.

Vérifiez si le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir du système de refroidissement du véhicule est maintenu entre les lignes MIN (minimum) et MAX (maximum). Si le niveau est inférieur à la ligne .
Veuillez consulter un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

REMARQUE


Lors de l'ajout de liquide de refroidissement, veuillez utiliser le liquide de refroidissement Mazda authentique avec un point de

congélation de -40°C (ne pas mélanger avec d'autres liquides de refroidissement).

Ne pas utiliser d'eau du robinet, d'eau de rivière, d'eau de puits, d'eau minérale ou toute eau dure ou eau contenant des impuretés comme liquide de refroidissement.

En cas d'éclaboussures accidentelles de liquide de refroidissement dans les yeux, rincez immédiatement abondamment à l'eau claire. Dans les cas graves, consultez un médecin sans délai..

▼ Vérification du niveau de liquide de refroidissement

Si le niveau de liquide de refroidissement devient trop bas, la vitesse du véhicule sera limitée et le témoin d'alerte temporaire de limitation de puissance  s'allumera sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, vérifiez immédiatement le niveau de liquide de refroidissement. Si le niveau est inférieur au minimum spécifié, faites contrôler le véhicule par un réparateur qualifié (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

Procédure d'inspection:

1. Tirez sur le levier de déverrouillage du capot situé

sur le côté inférieur gauche de l'espace conducteur;

2. À l'avant du véhicule, déverrouillez le loquet du capot tout en soulevant simultanément le capot. Le capot sera soutenu par des vérins à gaz;
3. Si une trappe d'inspection est présente, la retirer pour effectuer l'inspection. S'il n'y a pas de trappe d'inspection, retirer le panneau de garnissage du compartiment pour effectuer l'inspection.

Liquide de frein

▼ Liquide de frein



Si le niveau de liquide de frein est bas, faites inspecter les freins :

Un niveau bas de liquide de frein est dangereux.

Un niveau bas pourrait indiquer une usure des garnitures de frein ou une fuite du système de freinage, ce qui pourrait entraîner une défaillance des freins et conduire à un accident.

L'usure des freins peut entraîner une baisse progressive du niveau de liquide de frein. Il est donc impératif de vérifier le niveau de liquide de frein selon les intervalles indiqués dans le carnet d'entretien. Veuillez consulter un réparateur qualifié (nous vous recommandons un Réparateur Agréé Mazda) pour faire inspecter le véhicule.



▼ Vérification du niveau de liquide de frein dans le réservoir

Le niveau de liquide diminuera à mesure que le kilométrage augmente. Ceci est un phénomène normal lié à l'usure des garnitures de friction des freins. Lorsque le niveau de liquide est trop bas, les performances du système peuvent être affectées. Si le témoin de défaillance du système de freinage s'allume sur le tableau de bord, le niveau de liquide de frein doit être vérifié car il pourrait être trop bas. Si le niveau de liquide est anormalement bas, veuillez consulter un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda) pour inspecter le véhicule.



REMARQUE

Avant de retirer le bouchon du réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyez soigneusement la zone autour du réservoir pour éviter toute contamination. Après chaque changement de liquide de frein, assurez-vous de purger l'air du système de conduite de frein.

 **ATTENTION**

- Utilisez uniquement du liquide de frein propre et anhydre. La contamination par la poussière, l'eau, les produits pétroliers ou d'autres matériaux peut endommager le système de freinage et entraîner des dysfonctionnements.
- Lors du remplacement ou de l'ajout de liquide de frein, utilisez uniquement le liquide de frein spécifié. Évitez de mélanger différents types de liquides, car cela pourrait compromettre les performances de freinage..

 **PRUDENCE**

Ne laissez pas le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si cela se produit accidentellement, rincez immédiatement la zone affectée avec beaucoup d'eau propre. Dans les cas graves, consultez un médecin dès que possible.

Liquide de lave-glace et de lave-phares

▼ Liquide de lave-glace et de lave-phare

Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir de lave-glace et faites l'appoint sans délai. Lorsque la température ambiante est inférieure à 0°C, utilisez un liquide de lave-glace antigel pour éviter le gel.

Veillez utiliser un liquide de lave-glace de qualité, acheté par le biais de circuits d'approvisionnement réguliers. Un liquide de lave-glace non conforme peut endommager le moteur, obstruer les gicleurs et provoquer d'autres dysfonctionnements. En cas de défaillance du système de lave-glace, veuillez consulter un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour faire inspecter le véhicule.

REMARQUE

N'ajoutez pas d'eau du robinet, de liquide de refroidissement, d'eau savonneuse ou de solutions similaires dans le réservoir

de liquide de lave-glace. L'eau du robinet et l'eau savonneuse peuvent provoquer des obstructions dans les conduites, tandis que le liquide de refroidissement pulvérisé sur le pare-brise peut réduire la visibilité et entraîner une perte de contrôle du véhicule. De plus, le liquide de refroidissement projeté peut endommager la peinture et les garnitures du véhicule.

PRUDENCE

Tenez les étincelles à l'écart du réservoir de liquide de lave-glace (le liquide de lave-glace est inflammable).

N'ajoutez pas de liquide de lave-glace lorsque le moteur est en surchauffe ou en fonctionnement.

Ne touchez pas et n'ingérez pas le liquide de lave-glace.

Système de lubrification

▼ Système de lubrification

À chaque vidange d'huile, toutes les pièces mobiles de la carrosserie du véhicule doivent être lubrifiées. Par exemple : les charnières et les verrous des portes ainsi que du capot. Par temps froid, utilisez un lubrifiant antigel sur les serrures.

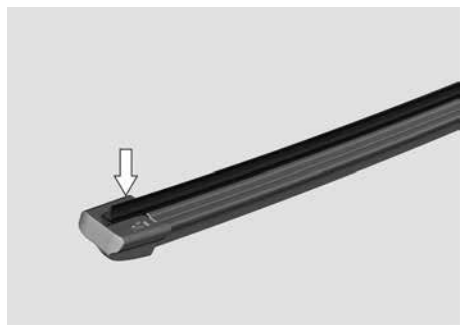
Assurez-vous qu'après avoir relâché le loquet principal du capot, le loquet secondaire puisse empêcher le capot de s'ouvrir.

Balais d'essuie-glace

▼ Vérification des balais

d'essuie-glace

Passez le bout de votre doigt le long du bord en caoutchouc de l'essuie-glace pour vérifier toute rugosité.



Si les balais d'essuie-glace ne nettoient pas correctement, utilisez une éponge douce humidifiée avec de l'eau pour nettoyer la bande de caoutchouc des balais d'essuie-glace. D'abord, utilisez un nettoyant spécialisé pour laver le pare-brise et les balais d'essuie-glace, puis rincez à l'eau propre. Si le pare-brise ne peut toujours pas être nettoyé correctement après avoir lavé les balais d'essuie-glace et le verre, remplacez immédiatement les balais d'essuie-glace.

REMARQUE

Lorsqu'il y a des corps étrangers visibles sur le pare-brise ou les

balais d'essuie-glace, ils doivent être nettoyés avant d'utiliser les essuie-glaces afin d'éviter d'endommager la bande de caoutchouc des balais d'essuie-glace.

En hiver, avant d'activer les essuie-glaces, dégagez complètement la glace et la neige du pare-brise et des essuie-glaces.

N'utilisez jamais d'essence, de pétrole, de diluant à peinture ou d'autres solvants similaires pour nettoyer les balais d'essuie-glace.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, ne pliez ni ne tordez manuellement les bras et les lames d'essuie-glace.

▼ Remplacement des balais

d'essuie-glace

Lorsque les essuie-glaces ne nettoient plus efficacement, il est probable que les lames soient usées ou fissurées. Remplacez-les.

⚠ ATTENTION

- Pour éviter d'endommager une lame d'essuie-glace, le bras d'essuie-glace ou le capot, suivez la procédure suivante.
 - Avant de soulever les balais d'essuie-glace du pare-brise, placez-les toujours en position de service.

- Lors de la remise des balais d'essuie-glace sur le pare-brise, assurez-vous qu'ils se trouvent en position de maintenance. Une fois en place, désactivez manuellement le mode de maintenance des essuie-glaces, puis utilisez-les normalement.
- Remplacez par des balais d'essuie-glace d'origine Mazda. Si elles sont remplacées par des balais d'essuie-glace autres que ceux d'origine Mazda, leur efficacité d'essuyage peut ne pas être équivalente à celle des produits d'origine.
- Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace et autres composants, ne tentez pas de balayer le bras d'essuie-glace à la main.
- Ne pliez pas inutilement le caoutchouc de la lame lors de son remplacement. Sinon, le renfort métallique dans la lame pourrait se déformer et le fonctionnement de l'essuie-glace pourrait être affecté négativement.
- Ne tenez pas la lame d'essuie-glace par son extrémité lorsque vous soulevez le bras d'essuie-glace. Sinon, la pièce peut se déformer et la performance d'essuyage peut diminuer.

- Abaisser de force les bras d'essuie-glace pourrait endommager le bras et la lame de l'essuie-glace, et pourrait également rayer ou fissurer le pare-brise.

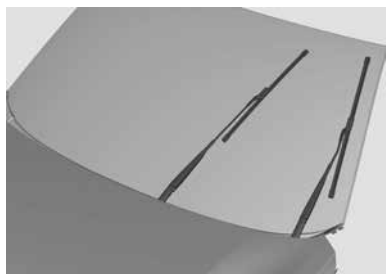
REMARQUE

Vous pouvez remplacer les balais d'essuie-glace vous-même, cependant vous ne pouvez pas remplacer les bras d'essuie-glace.

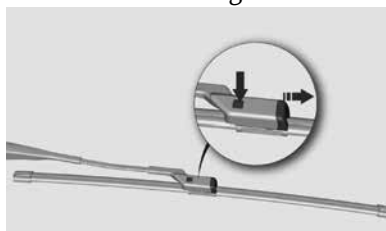
Si vous souhaitez remplacer les bras d'essuie-glace, consultez un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

Remplacez les balais d'essuie-glace en suivant la procédure ci-dessous.

1. Mettez le véhicule en position de stationnement et éteignez les essuie-glaces.
2. Sur l'écran central, appuyez sur « Centre du véhicule → Sécurité → Mode réparation d'essuie-glaces » pour déplacer les balais d'essuie-glaces en position de maintenance.



3. Soulevez le bras d'essuie-glace, appuyez sur le bouton de verrouillage dans la direction indiquée, et retirez la lame d'essuie-glace.



4. Installez dans l'ordre inverse du démontage.
5. Quittez le mode de réparation des essuie-glaces, et les balais d'essuie-glace retourneront automatiquement à leur position initiale.

▼ Conseils d'entretien des essuie-glaces

En raison d'une période prolongée d'inutilisation, les balais d'essuie-glace peuvent se déformer sous l'effet de la pression. Il est normal d'observer des vibrations, des bruits inhabituels ou une efficacité de nettoyage réduite durant les premiers cycles de fonctionnement. Ces problèmes disparaissent généralement après une utilisation continue.

Si le véhicule est resté stationné pendant une longue période, il est recommandé de soulever les bras d'essuie-glace une fois avant de prendre la route, afin de remettre les balais d'essuie-glace dans leur position d'origine (ils doivent être quasiment perpendiculaires au pare-brise). Cela peut réduire le risque de déformation des bandes de caoutchouc.

Filtre de climatisation

▼ Filtre de climatisation

L'intervalle de remplacement est annuel ou tous les 20 000 kilomètres (veuillez consulter un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda) pour le remplacement afin de réduire le risque d'odeurs de climatisation).

Entretien et maintenance

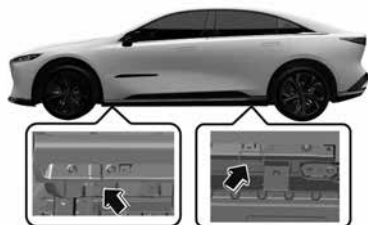
Entretien par le propriétaire

Mise sur cric et levage

▼ Cricage et Levage

Suivez ces étapes pour lever le véhicule.

1. Placez le véhicule au centre du pont élévateur.
2. Placez le coussin du bras de levage sous la zone de levage désignée du châssis. La zone de levage avant se trouve sous la saillie du seuil de la carrosserie (comme indiqué dans l'illustration ci-dessous), et la zone de levage arrière se trouve devant l'indentation du seuil de la carrosserie, près du point de fixation de la batterie de puissance (comme indiqué dans l'illustration ci-dessous). Ne placez pas le coussin de contact du bras de levage sous la batterie.



3. Réglez la hauteur et la position des patins des bras du pont élévateur pour assurer un placement correct.

4. Levez le pont élévateur jusqu'à la hauteur souhaitée, en veillant à ce que les patins des bras restent correctement positionnés.
5. Activez tous les verrous de sécurité du pont conformément aux instructions du fabricant du pont élévateur.

! ATTENTION

Ne soulevez pas le véhicule lorsque le câble de charge est connecté, même s'il ne charge pas.

! PRUDENCE

Ne travaillez jamais sur un véhicule qui n'est pas correctement soutenu. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages graves, des blessures corporelles ou la mort.

! ATTENTION

Ne soulevez jamais le véhicule en prenant appui sous la batterie. Placez uniquement les patins des bras du pont élévateur sous les points de levage prévus. Les emplacements indiqués sont les seuls points de levage approuvés pour ce véhicule.

Soulever le véhicule à un autre endroit peut causer des dommages.

Les dommages causés par un levage incorrect ne sont pas couverts par la garantie.

Batterie au plomb-acide

▼ Batterie au plomb

! PRUDENCE



Avant d'utiliser ou d'inspecter la Batterie au plomb, lisez attentivement les précautions suivantes afin d'assurer une utilisation sûre et correcte :



Portez toujours une protection oculaire lorsque vous travaillez à proximité de la Batterie au plomb :

Travailler sans protection oculaire est dangereux. L'acide de la Batterie au plomb contient de l'acide sulfurique, pouvant provoquer la cécité s'il est projeté dans vos yeux. En outre, l'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie peut s'enflammer et provoquer l'explosion de la batterie.



Portez une protection oculaire et des gants de protection pour éviter tout

contact avec l'acide de la batterie :

Le liquide renversé d'une Batterie au plomb est dangereux.

L'acide de la Batterie au plomb contient de l'acide sulfurique qui peut causer de graves blessures s'il entre en contact avec vos yeux, votre peau ou vos vêtements. En cas de contact, rincez immédiatement vos yeux à l'eau pendant 15 minutes ou lavez soigneusement votre peau, puis consultez un médecin.



Tenez toujours les batteries 12 V hors de portée des enfants :

Laisser des enfants jouer à proximité de batteries 12 V est dangereux.

L'acide de la batterie peut provoquer de graves blessures s'il est projeté dans les yeux ou sur la peau.



Lorsque vous travaillez près de la Batterie au plomb, assurez-vous qu'il n'y ait aucune flamme ou étincelle à proximité, et n'entrez pas en contact avec les bornes positive (+) ou négative (-) à l'aide d'outils

métalliques. Évitez tout contact entre la borne positive (+) et la carrosserie du véhicule :

Les flammes et les étincelles à proximité de la Batterie au plomb sont dangereuses. L'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie peut s'enflammer et provoquer l'explosion de la batterie. Une batterie qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Tenez toutes flammes, y compris les cigarettes, et les étincelles, éloignées de la Batterie au plomb.



Tenez toutes les flammes et étincelles à l'écart de la Batterie au plomb, car de l'hydrogène est produit lors de la charge de la batterie ou de l'ajout de liquide :

Les flammes et étincelles à proximité de la Batterie au plomb sont dangereuses. L'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie peut s'enflammer et provoquer l'explosion de la batterie. Une batterie qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Gardez toutes flammes, y compris les cigarettes, et les étincelles, éloignées de la Batterie au plomb.

▼ **Autodécharge de la batterie au plomb-acide**

La batterie au plomb-acide s'autodécharge, ce qui signifie que, même lorsqu'elle est déconnectée et stockée, sa charge diminuera considérablement sur une période de plus de deux mois. L'autodécharge de la batterie 12 V est influencée par des facteurs tels que la température et les conditions de stockage.

- Des températures plus élevées entraînent un taux d'autodécharge plus important.
- Les zones de stockage avec une forte humidité et de la poussière accéléreront l'autodécharge de la batterie au plomb-acide.

▼ **Méthodes pour réduire l'autodécharge de la batterie plomb-acide**

- Assurez-vous que les bornes positive et négative de la batterie plomb-acide sont solidement connectées.
- Maintenez la surface de la batterie plomb-acide propre.
- Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période prolongée, retirez la batterie plomb-acide et conservez-la dans un environnement sec et à température modérée.

Entretien et maintenance

Entretien par le propriétaire

- Lorsque le système haute tension n'est pas activé, évitez d'utiliser les accessoires électriques du véhicule pendant de longues périodes.

▼ Perte de puissance de la batterie plomb-acide

Les principales causes de perte de puissance de la batterie plomb-acide sont :

- La consommation d'énergie par des dispositifs électriques fonctionnant en continu, tels que les systèmes d'alarme antivol.
- Des fuites électriques dues à une mauvaise isolation des composants du véhicule.
- La perte de puissance causée par le courant statique et le courant de fuite dans le circuit lorsque la borne négative n'est pas déconnectée.
- L'utilisation d'accessoires électriques dans le véhicule lorsque le système haute tension n'est pas activé.

▼ Vérification de la charge de la batterie au plomb-acide

Utilisation des phares comme charge et d'un voltmètre pour la vérification :

Connectez le voltmètre à la batterie au plomb-acide et relevez la tension. Ensuite, allumez les phares. Si la tension de la batterie reste au-dessus de 11,5 volts et ne chute pas rapidement, vous pouvez démarrer le véhicule après un chargement au ralenti. Si la tension de la batterie chute rapidement après avoir allumé les phares, la batterie doit être rechargée.

▼ Remplacement de la batterie

Contactez un réparateur qualifié (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour le remplacement de la batterie au plomb-acide.

Remplacement de la pile de la clé

▼ Remplacement de la pile de la clé

Si les boutons de l'émetteur ne fonctionnent pas, la batterie peut être déchargée.

Remplacez la batterie de l'émetteur avant qu'il ne puisse plus être utilisé.

ATTENTION

- Assurez-vous que la pile est correctement installée. Une fuite de pile pourrait se produire si elle n'est pas installée correctement.
- Lors du remplacement de la pile, veillez à ne pas toucher les circuits internes et les bornes électriques, à ne pas plier les bornes électriques, ni introduire de la saleté dans l'émetteur, car cela pourrait l'endommager.
- Il existe un risque d'explosion si la pile n'est pas remplacée correctement.
- Éliminez les piles usagées conformément aux instructions suivantes.
 - Isolez les bornes positive et négative de la pile à l'aide de ruban cellophane ou d'un ruban équivalent.
 - Ne démontez jamais la pile.

- Ne jetez jamais la pile au feu ni dans l'eau.
- Ne déformez ni n'écrasez jamais la pile.

- Remplacez uniquement par une pile du même type (CR2032 ou équivalent).

Les conditions suivantes indiquent que la pile est faible :

- Le système ne fonctionne pas lorsque les boutons sont enfoncés.
- La portée de fonctionnement du système est réduite.

Remplacement de la pile de la clé

1. Insérez un tournevis à tête plate enveloppé de ruban adhésif dans l'espace entre les deux coques du boîtier de la clé, puis retirez le couvercle inférieur de la clé intelligente en le faisant glisser dans le sens de la flèche.



2. Utilisez un tournevis à tête plate enveloppé de ruban adhésif pour retirer le

Entretien et maintenance

Entretien par le propriétaire

couvercle de protection de la pile de la clé.



3. Utilisez un tournevis à tête plate enveloppé de ruban adhésif pour retirer la pile.



4. Insérez la nouvelle pile dans la clé télécommandée, le pôle positif orienté vers le haut.
5. Installez le couvercle de protection de la pile de la clé.
6. Installez le couvercle inférieur de la clé intelligente.

Pneu

▼ Kit de réparation des pneus

Le kit de réparation des pneus est uniquement destiné à réparer les crevaisons jusqu'à 6 mm sur la bande de roulement. Pour toute autre situation, veuillez faire appel à l'assistance routière.

Consultez les instructions d'utilisation sur l'ensemble du kit de réparation des pneus pour les détails d'utilisation.

REMARQUE

- Évitez les accélérations rapides et les virages serrés après avoir terminé la réparation du pneu avec le produit d'étanchéité.
- Le produit d'étanchéité pour pneus est une solution de réparation temporaire pour les pneus endommagés. Rendez-vous dès que possible dans un centre de réparation professionnel pour remplacer le pneu. Veuillez informer le technicien que le pneu contient un produit d'étanchéité.
- Après avoir utilisé le produit d'étanchéité, contactez un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour acheter une nouvelle bouteille de produit d'étanchéité.
- Lorsque le produit d'étanchéité approche de sa date

d'expiration, remplacez-le par un nouveau. La date de production et la date d'expiration sont indiquées sur la bouteille de produit d'étanchéité.

⚠ ATTENTION

- Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.
- Si le produit d'étanchéité entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si une réaction allergique se produit, consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion du produit d'étanchéité, rincez-vous soigneusement la bouche et buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissement ; consultez immédiatement un médecin.

▼ Entretien des pneus

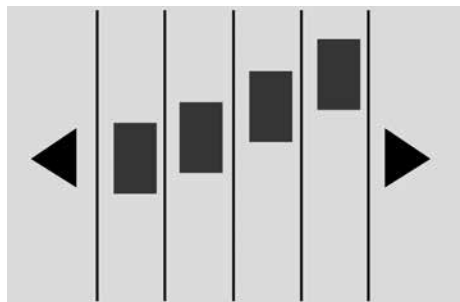
Évitez de conduire le véhicule sur des obstacles importants tels que les nids-de-poule, les bordures, etc. Ne pas rayer les flancs des pneus et vérifier régulièrement les pneus pour détecter les dommages, les corps étrangers et l'usure irrégulière. Une usure inégale de la bande de roulement peut indiquer un mauvais alignement des roues.

Retirez régulièrement les corps étrangers incrustés dans les

Entretien et maintenance

Entretien par le propriétaire

bandes de roulement des pneus. Vérifiez les indicateurs d'usure des pneus tous les mois ; remplacez les pneus lorsque la bande de roulement est usée jusqu'au niveau des indicateurs d'usure.



Si vous constatez une usure irrégulière ou des dommages tels que des coupures ou des hernies dans la bande de roulement ou les flancs, remplacez immédiatement le pneu.

Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois pour obtenir le meilleur kilométrage. La différence de pression entre les pneus des côtés gauche et droit ne doit pas dépasser 5 kPa (0,05 bar).

Vérifiez rapidement la pression lorsque les conditions environnementales changent.

Tout pneu utilisé depuis plus de six ans doit être remplacé, même s'il ne présente aucun dommage visible.

PRUDENCE

N'utilisez pas de pneus excessivement usés. Cela est extrêmement dangereux, car l'usure des pneus réduit les performances de freinage, la précision de la direction et l'adhérence.

Utilisez uniquement des pneus et des roues de même taille et de même type que l'équipement d'origine. Dans le cas contraire, la sécurité et les performances du véhicule peuvent être compromises, augmentant le risque d'accidents et de blessures.

▼ Procédure de vérification de la pression des pneus

1. Retirez le capuchon de la valve de la tige de valve du pneu.
2. Mesurez la pression du pneu à l'aide d'un manomètre pour pneus. Si la pression du pneu à froid ne correspond pas à la pression recommandée, ajustez-la en conséquence.
3. Vérifiez la pression du pneu et, en cas de surgonflage, appuyez sur le corps de valve à l'intérieur de la valve du pneu pour libérer l'air.
4. Après vous être assuré que la pression est correcte, réinstallez le capuchon de valve sur la tige de valve

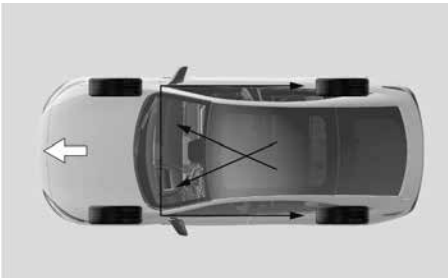
pour empêcher l'entrée de poussière et d'humidité, ce qui pourrait provoquer des fuites..

PRUDENCE

Lors du remorquage d'une remorque, il est nécessaire d'ajuster la pression des pneus pour s'adapter à la charge supplémentaire.

▼ Permutation des pneus

Pour assurer une usure uniforme et prolonger la durée de vie des pneus avant et arrière, il est recommandé de permuter les pneus tous les 10 000 km après le premier entretien. Suivez le schéma de permutation illustré. Si vous constatez une usure irrégulière, effectuez la permutation plus tôt.



Après la permutation des pneus, vérifiez que la pression des pneus et le couple de serrage des écrous de roue des pneus avant et arrière correspondent aux valeurs spécifiées. Recalibrez les capteurs de pression des

pneus après la permutation pour éviter d'affecter le système de surveillance de la pression des pneus. Veuillez consulter un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour inspecter le véhicule.

▼ Remplacement des pneus

Les pneus d'origine de ce véhicule ont été sélectionnés pour maximiser les performances du véhicule, offrant la meilleure combinaison de tenue de route, de confort de conduite et de durabilité. Pour plus de détails, contactez un professionnel (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Si vous remplacez les pneus par des pneus radiaux de différentes dimensions, capacités de charge, indices de vitesse ou pressions maximales à froid, ou si vous mélangez des pneus radiaux avec des pneus à carcasse diagonale, cela réduira les performances de freinage, la force motrice et la précision de la direction. Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps, mais si cela n'est pas possible ou nécessaire, remplacez les deux pneus avant ou arrière par paire.

Le remplacement d'un seul pneu affectera gravement la tenue de route du véhicule.

Entretien et maintenance

Entretien par le propriétaire

L'ABS (système de freinage antiblocage) fonctionne en comparant les vitesses des roues. Par conséquent, lors du remplacement des pneus, vous devez utiliser des pneus correspondant aux dimensions des pneus d'origine, car la taille et la construction des pneus peuvent affecter la vitesse des roues et potentiellement provoquer un dysfonctionnement du système.



- L'installation de pneus inappropriés peut affecter la maniabilité et la stabilité du véhicule, et peut conduire à des accidents.

▼ Pneus d'hiver

Il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver sur les routes verglacées et enneigées. L'installation de pneus d'hiver peut améliorer considérablement la stabilité de conduite du véhicule sur ces surfaces. Il est conseillé de passer aux pneus d'hiver lorsque la température ambiante descend en dessous de 7°C. Lors de l'utilisation de pneus d'hiver, assurez-vous qu'ils ont le même modèle, la même

structure et la même capacité de charge que les pneus d'origine.. La vitesse autorisée et la pression des pneus doivent répondre aux exigences du revendeur de pneus d'hiver ; dans le cas contraire, cela peut affecter la sécurité et les performances de conduite du véhicule, présentant un risque d'accidents et de blessures.

Lorsque la température ambiante s'élève au-dessus de 7°C, passez rapidement aux pneus d'été ou aux pneus toutes saisons.

▼ Remplacement des roues

Si une roue est tordue, fissurée ou gravement corrodée, le pneu peut se détacher du véhicule. Remplacez la roue rapidement.

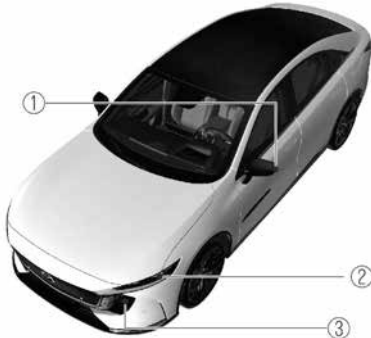
▼ Précautions pour les Jantes en Aluminium

- Assurez-vous d'utiliser les écrous de roue spécifiquement conçus pour ces jantes.
- Après l'installation ou le remplacement des roues, vérifiez et confirmez que les écrous de roue restent bien serrés après avoir parcouru 1 600 km.

Ampoules

▼ Ampoules

Avant



1. Clignotant latéral
2. Feux de jour/Feux de position avant/Clignotant avant
3. Phare (Feux de route / Feux de croisement)

Arrière



1. Feu de stop surélevé
2. Feu de stop/Feu de position arrière
3. Clignotant arrière
4. Feu de recul
5. Feu de position arrière
6. Éclairage de plaque d'immatriculation
7. Feu de brouillard arrière
8. Réflecteur

▼ Remplacement des ampoules

Toutes les lampes sont de type LED et ne peuvent être remplacées individuellement car elles font partie d'un ensemble intégré.

Pour les remplacer, il faut changer l'unité complète. En cas de besoin, consultez un réparateur qualifié, nous recommandons un réparateur Mazda agréé.

Entretien et maintenance

Entretien par le propriétaire

Fusibles

▼ Fusibles

Le système électrique de votre véhicule est protégé par des fusibles.

Si certains feux, accessoires ou commandes ne fonctionnent pas, vérifiez le dispositif de protection de circuit approprié. Si un fusible est grillé, son élément interne sera fondu.

Si le même fusible saute de nouveau, évitez d'utiliser ce système et consultez un expert en réparation (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.

▼ Fusibles sous le capot

Situés du côté du conducteur, sous le capot.

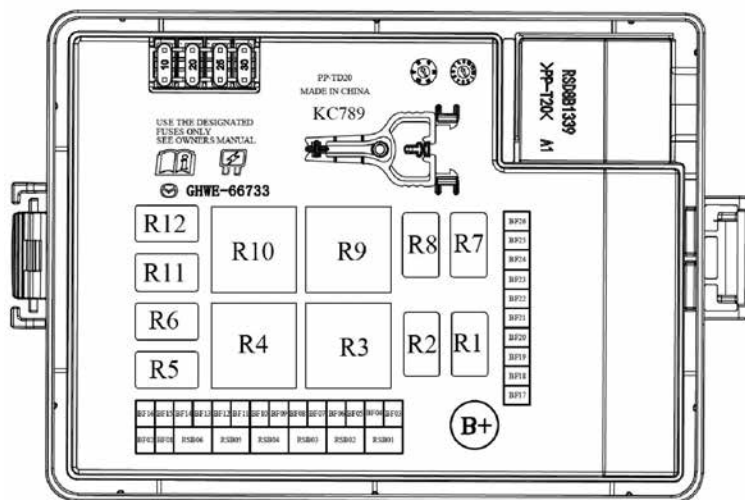
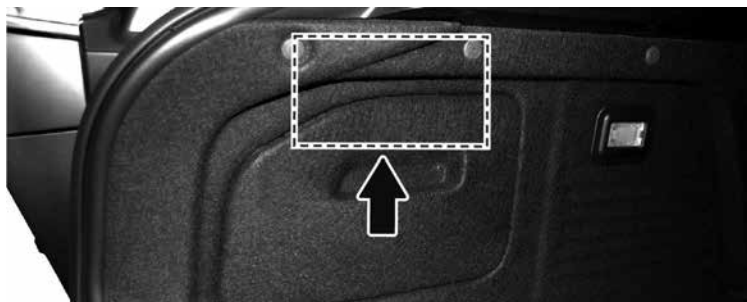


Entretien et maintenance

Entretien par le propriétaire

▼ Fusibles dans le compartiment à bagages

Situés dans le compartiment à bagages, au-dessus de la batterie.



⚠ ATTENTION

Ne modifiez en aucun cas le système électrique du véhicule. Les réparations ou remplacements du système électrique et le remplacement de fusibles à fort ampérage doivent être effectués par un réparateur professionnel (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Avant de remplacer un fusible, le véhicule entier doit être complètement éteint et tous les équipements électriques doivent être coupés.

Le fusible de remplacement doit être de la même spécification que le fusible d'origine, sinon cela pourrait endommager le système électrique.

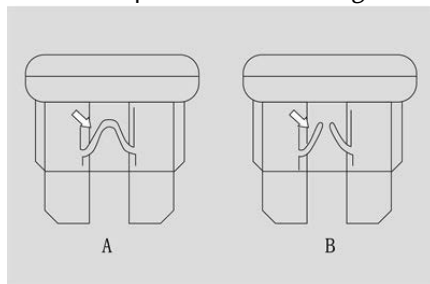
Si un fusible récemment remplacé grille immédiatement, éteignez tous les appareils électriques et faites inspecter le véhicule par un professionnel (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Entretien et maintenance

Entretien par le propriétaire

▼ Remplacement d'un fusible

1. Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles.
2. La pince à fusibles est située à l'intérieur de la boîte à fusibles. Retirez le fusible correspondant conformément au schéma de répartition des fusibles.
3. Déterminez si le fusible est grillé en inspectant son intégrité.
4. Examinez le fusible et remplacez-le s'il est grillé.



A : Fusible normal

B : Fusible grillé

5. Insérez un nouveau fusible de la même intensité nominale et assurez-vous qu'il soit bien ajusté. S'il ne s'ajuste pas fermement, faites-le installer par un expert. Consultez un réparateur qualifié (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Si vous n'avez pas de fusibles de rechange, empruntez-en un de la même intensité dans un circuit non essentiel au fonctionnement du véhicule, comme le circuit audio ou de la prise accessoire.

! PRUDENCE

Ne tentez pas de remplacer le fusible principal vous-même.

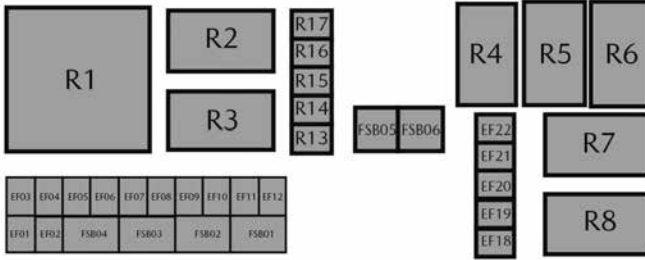
Confiez cette opération à un réparateur qualifié (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda): :

Remplacer le fusible vous-même est dangereux, car le fusible PRINCIPAL est un fusible à courant élevé. Un remplacement incorrect pourrait provoquer une décharge électrique ou un court-circuit entraînant un incendie.

6. Réinstallez le couvercle et assurez-vous qu'il soit solidement en place.

▼ **Description du panneau de fusibles**

Bloc fusibles (Compartiment moteur)



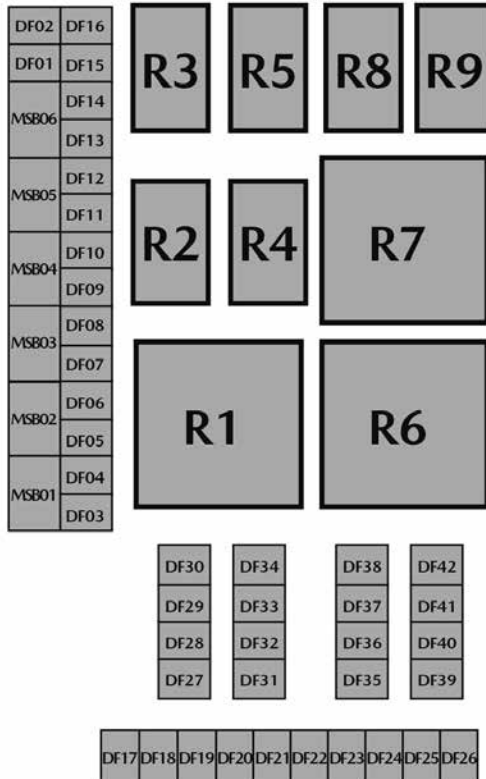
N°	INTENSITÉ DU FUSIBLE	ORGANE PROTÉGÉ
FSB01	30A	Ventilateur (Faible vitesse)
FSB02	40A	Ventilateur (Grande vitesse)
FSB03	40A	Pompe à chaleur
FSB04	—	—
FSB05	60A	Module de frein intégré 1
FSB06	60A	Module de frein intégré 2
EF01	—	—
EF02	—	—
EF03	—	—
EF04	—	—
EF05	10A	Générateur
EF06	—	—
EF07	10A	Batterie (Pack)
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	15A	Alimentation du relais de klaxon
EF11	25A	Alimentation du relais d'essuie-glace
EF12	—	—
EF13	—	—
EF14	—	—

Entretien et maintenance

Entretien par le propriétaire

N°	INTENSITÉ DU FUSIBLE	ORGANE PROTÉGÉ
EF15	—	—
EF16	—	—
EF17	—	—
EF18	—	—
EF19	—	—
EF20	—	—
EF21	—	—
EF22	—	—
R1	70A	Relais de ventilateur grande vitesse
R2	—	—
R3	30A	Relais du moteur de lave-glace avant
R4	30A	Relais de ventilateur faible vitesse
R5	30A	Relais de klaxon
R6	—	—
R7	30A	Relais d'essuie-glace grande vitesse
R8	30A	Relais d'alimentation d'essuie-glace

Bloc fusibles (Côté gauche)



N°	INTENSITÉ DU FUSIBLE	ORGANE PROTÉGÉ
MSB01	30A	Contrôleur EPB 1
MSB02	30A	Contrôleur EPB 2
MSB03	40A	Soufflante
MSB04	40A	Puissance de relais en position ON/ACC
MSB05	30A	Contrôleur de siège
MSB06	—	—
DF01	10A	Verrouillage alcool

Entretien et maintenance

Entretien par le propriétaire

N°	INTENSITÉ DU FUSIBLE	ORGANE PROTÉGÉ
DF02	—	—
DF03	15A	Puissance du relais PCU
DF04	—	—
DF05	10A	PCU
DF06	—	—
DF07	10A	Radar à ondes millimétriques latéral/avant
DF08	10A	PM2.5 / Générateur d'ions
DF09	10A	Contrôleur Bluetooth® / HUD
DF10	10A	Capteur de pluie / Lumière ambiante / Radar de détection de présence humaine
DF11	20A	Contrôleur de domaine cabine intelligente
DF12	10A	Affichage d'instrument / Affichage de commande centrale
DF13	10A	Port de diagnostic OBD
DF14	15A	Parasol
DF15	10A	T-BOX
DF16	—	—
DF17	15A	Prise de courant
DF18	5A	USB arrière
DF19	10A	Chargement sans fil
DF20	10A	Rétroaction CDC/BDC_ACC
DF21	—	—
DF22	—	—
DF23	—	—
DF24	—	—
DF25	—	—
DF26	—	—
DF27	10A	Lumière ambiante*
DF28	10A	Ventilation du siège conducteur
DF29	10A	IG Feedback / Interrupteur principal de la vitre
DF30	10A	PCU

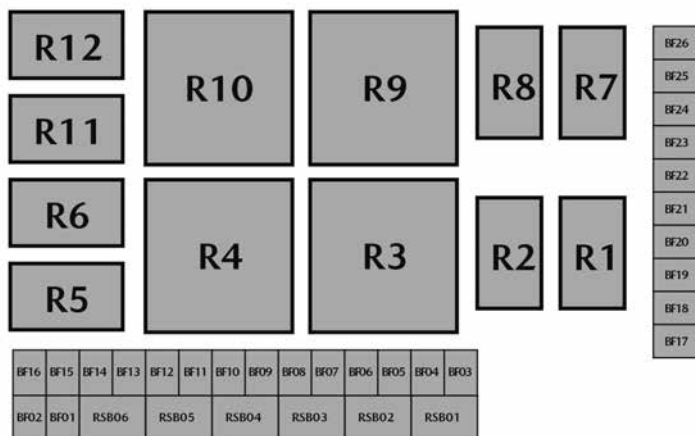
Entretien et maintenance Entretien par le propriétaire

N°	INTENSITÉ DU FUSIBLE	ORGANE PROTÉGÉ
DF31	—	—
DF32	10A	Alimentation du relais de lave-glace
DF33	5A	Panneau de contrôle central III
DF34	10A	mADC / Amplificateur
DF35	10A	Verrouillage alcool
DF36	5A	SRS
DF37	10A	EPB/EPS/IBCU
DF38	10A	CDC / Rétroviseur intérieur / PM2.5 / T-BOX
DF39	—	—
DF40	—	—
DF41	—	—
DF42	—	—
R1	—	—
R2	30A	Relais de position ACC
R3	30A	Relais PCU
R4	30A	Relais IG
R5	—	—
R6	40A	Relais de soufflante
R7	—	—
R8	—	—
R9	—	—

Entretien et maintenance

Entretien par le propriétaire

Bloc fusibles (dans le compartiment à bagages)



N°	INTENSITÉ DU FUSIBLE	ORGANE PROTÉGÉ
RSB01	30A	Dégivreur arrière 1
RSB02	30A	Dégivreur arrière 2
RSB03	30A	Contrôleur du couvercle du coffre
RSB04	30A	Alimentation BDC 3 (Fenêtre gauche)
RSB05	30A	Alimentation BDC 4 (Fenêtre droite)
RSB06	30A	Crochet d'attelage électrique
BF01	10A	Radar RF/angle
BF02	10A	Capteur de batterie
BF03	30A	Amplificateur externe 1
BF04	30A	Amplificateur externe 2
BF05	10A	EVCC
BF06	—	—
BF07	10A	EDS2-1
BF08	10A	EDS2-2
BF09	10A	Contrôleur du couvercle du coffre
BF10	20A	Alimentation BDC 1

Entretien et maintenance Entretien par le propriétaire

N°	INTENSITÉ DU FUSIBLE	ORGANE PROTÉGÉ
BF11	20A	Alimentation BDC 2
BF12	25A	Alimentation BDC 5
BF13	15A	Alimentation BDC 6
BF14	20A	Alimentation BDC 7
BF15	25A	Alimentation BDC 8
BF16	10A	Alimentation BDC 9
BF17	10A	Chauffage du rétroviseur
BF18	—	—
BF19	—	—
BF20	—	—
BF21	—	—
BF22	—	—
BF23	—	—
BF24	—	—
BF25	—	—
BF26	—	—
R1	—	—
R2	—	—
R3	—	—
R4	—	—
R5	30A	Relais du dégivreur arrière 1
R6	30A	Relais du dégivreur arrière 2
R7	—	—
R8	—	—
R9	—	—
R10	—	—
R11	—	—
R12	—	—

Entretien extérieur

▼ Entretien extérieur

La peinture de votre Mazda bénéficie des derniers progrès technologiques en matière de composition et de méthodes d'application.

Cependant, des facteurs environnementaux peuvent endommager les propriétés protectrices de la peinture si l'on n'apporte pas les soins adéquats.

Voici quelques exemples de dommages potentiels, ainsi que des conseils pour les prévenir.

Gravure causée par la pluie acide ou les retombées industrielles

Phénomène

Les polluants industriels et les émissions des véhicules se dispersent dans l'air et se mélangent à la pluie ou à la rosée pour former des acides. Ces acides peuvent se déposer sur la finition du véhicule. Lorsque l'eau s'évapore, l'acide se concentre et peut endommager la finition.

Plus l'acide reste longtemps sur la surface, plus le risque de dommages est élevé.

Prévention

Il est nécessaire de laver et de cirer votre véhicule conformément aux instructions indiquées dans

cette section pour préserver sa finition.

Ces étapes doivent être réalisées dès la détection de traces d'eau sur la finition de votre véhicule..

Domages causés par les fientes d'oiseaux, les insectes ou la sève d'arbre

Phénomène

Les fientes d'oiseaux contiennent des acides. Si elles ne sont pas éliminées, elles peuvent attaquer la couche transparente et la couche de couleur de la peinture du véhicule.

Lorsque des insectes adhèrent à la surface peinte du véhicule et s'y décomposent, ils forment des composés corrosifs. Si ces dépôts ne sont pas éliminés, ils risquent d'endommager la couche transparente et la couche de couleur de la peinture.

La sève d'arbre durcit et adhère de façon permanente à la finition de la peinture. Si vous la grattez après qu'elle ait durci, il est possible qu'une partie de la peinture du véhicule s'en détache.

Prévention

Il est nécessaire de laver et de cirer votre véhicule Mazda conformément aux instructions de cette section afin de préserver sa

finition. Cela doit être fait dès que possible.

Les fientes d'oiseaux peuvent être enlevées avec une éponge douce et de l'eau. Si vous êtes en déplacement et que vous n'avez pas ces éléments à disposition, un mouchoir humidifié peut également résoudre le problème. La zone nettoyée doit être cirée conformément aux instructions de cette section.

Les insectes et la sève d'arbre sont plus facilement éliminés avec une éponge douce et de l'eau, ou avec un nettoyant chimique disponible dans le commerce.

Une autre méthode consiste à recouvrir la zone concernée avec du papier journal humide pendant 1 à 2 heures. Après avoir retiré le journal, rincez les résidus ramollis à l'eau.

Traces d'eau

Phénomène

La pluie, le brouillard, la rosée, et même l'eau du robinet peuvent contenir des minéraux nocifs comme le sel et la chaux. Si l'humidité contenant ces minéraux se dépose sur le véhicule et s'évapore, les minéraux se concentrent et durcissent pour former des auréoles blanches. Ces auréoles peuvent endommager la finition de votre véhicule.

Prévention

Il est nécessaire de laver et de cirer votre véhicule selon les instructions de cette section afin de préserver sa finition.

Ces étapes doivent être effectuées immédiatement après avoir découvert des marques d'eau sur la finition de votre véhicule.

Écaillage de la peinture

Phénomène

LL'écaillage de la peinture se produit lorsque des gravillons, projetés par les pneus d'un autre véhicule, viennent frapper la carrosserie du vôtre.

Comment éviter l'écaillage de la peinture

Maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède réduit le risque que votre peinture soit écaillée par du gravier en projection.

REMARQUE

- La zone d'écaillage de la peinture varie avec la vitesse du véhicule. Par exemple, à 90 km/h, la zone d'écaillage de la peinture est de 50 m.
- Par basses températures, la finition du véhicule durcit. Le risque d'écaillage de la peinture augmente alors.

Entretien et maintenance

Soins de l'apparence

- Une peinture écaillée peut conduire à la formation de rouille sur votre Mazda. Avant que cela n'arrive, réparez les dommages en utilisant la peinture de retouche Mazda selon les instructions de cette section. Le fait de ne pas réparer la zone affectée peut entraîner une rouille importante et des réparations coûteuses.

Suivez toutes les instructions figurant sur les étiquettes et les contenants lors de l'utilisation d'un nettoyant chimique ou d'un produit de polissage. Lisez tous les avertissements et mises en garde.

▼ Entretien de la peinture

Lavage



- Avant de soulever les balais d'essuie-glace du pare-brise, suivez toujours la procédure de mise en position de service des essuie-glaces. Sinon, un balai d'essuie-glace, un bras d'essuie-glace ou le capot pourraient être endommagés.

Pour connaître les étapes de mise en position de service des balais d'essuie-glace du pare-brise, reportez-vous à la section « Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise ».

- Lorsque le véhicule est alimenté et que le levier de commande des essuie-glaces est en position AUTO, les essuie-glaces du pare-brise peuvent fonctionner automatiquement dans les situations suivantes :

- Si la zone du pare-brise au-dessus du capteur de pluie est touchée ou essuyée avec un chiffon.
- Si le pare-brise ou la zone du capteur de pluie à l'intérieur du véhicule subit un impact.

- Lorsque le véhicule est en position ON et que le levier de commande des essuie-glaces est en position AUTO, ne touchez pas le pare-brise ni les essuie-glaces. Sinon, les essuie-glaces se mettront à fonctionner automatiquement, ce qui pourrait pincer les doigts ou endommager les essuie-glaces.

Lors du dégivrage, du déneigement ou du nettoyage du pare-brise, assurez-vous toujours que le levier de commande des essuie-glaces est en position OFF.

- Ne dirigez pas le jet d'eau directement dans le compartiment moteur. Cela pourrait entraîner des problèmes de démarrage du moteur

ou endommager des pièces électriques.

- Lors du lavage et du cirage du véhicule, évitez d'exercer une force excessive sur une zone précise du toit du véhicule. Cela pourrait causer des bosses.
- Assurez-vous que le cache de la prise de recharge est bien fermé et que les portes sont verrouillées. Dans le cas contraire, la pression de l'eau pourrait forcer l'ouverture du cache, risquant d'endommager le véhicule ou le cache de la prise de recharge.

Pour protéger la finition de la rouille et de la détérioration, lavez votre Mazda régulièrement et soigneusement, au moins une fois par mois, avec de l'eau tiède ou froide.

Si le véhicule est mal lavé, la surface de la peinture pourrait être rayée. Voici quelques exemples de situations pouvant provoquer des rayures sur la peinture.

La peinture se raye lorsque :

- Le véhicule est lavé sans avoir préalablement rincé la saleté ou les autres corps étrangers..
- Le véhicule est lavé avec un chiffon rugueux, sec ou sale.

- Le véhicule est lavé dans une station de lavage utilisant des brosses sales ou trop dures.
- Des nettoyeurs ou cires contenant des abrasifs sont utilisés.

REMARQUE

- Mazda n'est pas responsable des rayures causées par les stations de lavage automatiques ou un lavage inapproprié.
- Les rayures sont plus visibles sur les véhicules dont la peinture est de couleur foncée.

Pour minimiser les rayures sur la peinture du véhicule :

- Rincez la saleté ou tout autre corps étranger avec de l'eau tiède ou froide avant le lavage.
- Utilisez beaucoup d'eau tiède ou froide et un chiffon doux pour le lavage. N'utilisez pas de chiffon en nylon.
- Frottez doucement lors du lavage ou du séchage du véhicule.
- Confiez votre véhicule uniquement à une station de lavage qui entretient correctement ses brosses.
- N'utilisez pas de nettoyeurs ou de cires abrasifs.

Entretien et maintenance

Soins de l'apparence

ATTENTION

- N'utilisez pas de laine d'acier, de nettoyants abrasifs ou de détergents forts contenant des agents fortement alcalins ou caustiques sur les pièces chromées ou en aluminium anodisé. Cela pourrait endommager le revêtement protecteur ; en outre, les nettoyants et détergents peuvent décolorer ou détériorer la peinture.

Faites particulièrement attention à enlever le sel, la saleté, la boue et autres matières étrangères du dessous des ailes, et assurez-vous que les trous de drainage sur le bas des portes et les bas de caisse sont propres.

Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les fientes d'oiseaux, les retombées industrielles et autres dépôts similaires peuvent endommager la finition s'ils ne sont pas immédiatement enlevés. Si un simple rinçage à l'eau claire est inefficace, utilisez un savon doux conçu pour le nettoyage des véhicules.

Rincez soigneusement tout le savon avec de l'eau tiède ou froide. Ne laissez pas le savon sécher sur la finition.

Après avoir lavé le véhicule, séchez-le avec une peau de

chamois propre pour éviter la formation de taches d'eau.

PRUDENCE

Séchez les freins qui ont été mouillés en conduisant lentement, en relâchant la pédale d'accélérateur et en appuyant légèrement sur les freins plusieurs fois jusqu'à ce que leurs performances reviennent à la normale

Conduire avec des freins mouillés est dangereux. La distance de freinage accrue ou la dérive du véhicule d'un côté lors du freinage peut provoquer un accident grave. Un léger freinage indiquera si les freins ont été affectés.

Utilisation d'une station de lavage automatique

- Rentrez les rétroviseurs extérieurs.
- Les brosses d'une station de lavage automatique peuvent réduire la brillance de la peinture ou accélérer sa détérioration.

Utilisation d'un lavage haute pression

Des lave-autos utilisant une eau à haute température et à haute pression sont disponibles selon le type d'installation. Si la buse du lave-auto est trop proche du véhicule, la force du jet peut endommager ou déformer les

moulures, affecter l'étanchéité des pièces et permettre à l'eau de pénétrer à l'intérieur. Maintenez une distance suffisante (30 cm ou plus) entre la buse et le véhicule. De plus, n'insistez pas trop longtemps sur la même zone du véhicule, et faites preuve de grande prudence en pulvérisant entre les interstices des portes et autour des vitres.

Cirage

Votre véhicule a besoin d'un cirage lorsque l'eau ne forme plus de gouttelettes sur la surface. Lavez et séchez toujours le véhicule avant de le cirer. En plus de la carrosserie, cirez les pièces métalliques pour maintenir leur éclat.

1. Utilisez une cire ne contenant pas d'abrasifs. Les cires contenant des abrasifs enlèveront la peinture et pourraient endommager les pièces métalliques brillantes.
2. Utilisez une cire de bonne qualité, naturelle, adaptée aux peintures métalliques, mica ou unies.
3. Lors du cirage, appliquez uniformément avec l'éponge fournie ou un chiffon doux.
4. Essuyez la cire avec un chiffon doux.

REMARQUE

Un détachant pour enlever l'huile, le goudron et des matériaux similaires enlèvera généralement également la cire. Recirez ces zones, même si le reste du véhicule n'en a pas besoin.

▼ Réparation des dommages de peinture

Avant que la rouille ne commence à se former, utilisez de la peinture de retouche Mazda pour réparer les dommages causés à la peinture par des éclats de pierre, des éraflures de stationnement, etc. Commencez par enlever la saleté et la graisse avec un chiffon doux et propre.

Si la rouille a déjà commencé à se former :

1. Éliminez complètement la rouille avec du papier de verre.
2. Essuyez avec un chiffon doux et propre.
3. Appliquez un apprêt antirouille sur la zone concernée.
4. Après séchage de l'apprêt, appliquez une couche de peinture de finition appropriée sur la zone.

Bien sûr, il n'y aura aucun problème si vous confiez le travail à un atelier de

Entretien et maintenance

Soins de l'apparence

réparation professionnel. Nous recommandons un mécanicien agréé Mazda.

▼ Protection du soubassement

Le soubassement du véhicule a été traité en usine, mais une protection supplémentaire après la mise en service du véhicule prolongera la durée de vie de la carrosserie.

Pour des précautions supplémentaires, consultez un atelier de réparation professionnel. Nous recommandons un mécanicien agréé Mazda.

▼ Entretien des pièces

métalliques brillantes

- Utilisez un produit pour enlever le goudron afin de retirer le goudron de la route et les insectes. Ne le faites jamais avec un couteau ou un outil similaire.
- Pour prévenir la corrosion sur les surfaces métalliques brillantes, appliquez de la cire ou un produit protecteur pour chrome, puis frottez jusqu'à obtenir un lustre élevé.
- Par temps froid ou dans les régions côtières, recouvrez les pièces métalliques brillantes d'une couche plus épaisse de cire ou de produit protecteur que d'habitude. Il

peut également être utile de recouvrir ces pièces de gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre composé protecteur.

ATTENTION

N'utilisez pas de laine d'acier, de nettoyants abrasifs ou de détergents puissants contenant des agents fortement alcalins ou caustiques sur les pièces chromées ou en aluminium anodisé. Cela peut endommager le revêtement protecteur et entraîner une décoloration ou une détérioration de la peinture.

▼ Revêtement du soubassement

Un revêtement spécial est appliqué aux zones critiques situées sous le véhicule afin de le protéger des dommages causés par des produits chimiques ou par les projections de pierres. Ce revêtement peut s'endommager avec le temps. Vérifiez périodiquement son état.

Si des réparations sont nécessaires, consultez un atelier de réparation professionnel. À ce titre, nous recommandons un mécanicien agréé Mazda. Ils sont parfaitement informés sur les méthodes de réparation appropriées.

▼ Entretien des jantes en aluminium*

Un revêtement de protection est appliqué sur la surface des jantes en aluminium. Un soin particulier est nécessaire pour préserver ce revêtement.



N'utilisez aucun détergent autre que des détergents doux. Avant d'utiliser un détergent, vérifiez la composition. Dans le cas contraire, le produit pourrait décolorer ou tacher les jantes en aluminium.

REMARQUE

- N'utilisez pas de brosse métallique ni de nettoyant abrasif, de pâte à polir ou de solvant sur les jantes en aluminium. Ces produits peuvent endommager le revêtement.
- Utilisez toujours une éponge ou un chiffon doux pour nettoyer les jantes. Rincez-les soigneusement à l'eau tiède ou froide. Veillez également à nettoyer les jantes après avoir roulé sur des routes poussiéreuses ou salées afin d'aider à prévenir la corrosion.
- Évitez de laver votre véhicule dans une station de lavage automatique utilisant des brosses à grande vitesse ou trop dures.

- (Véhicule avec jantes de 19 pouces) Si les jantes en aluminium perdent de leur éclat, appliquez une cire ne contenant aucune poudre de polissage.

▼ Entretien des pièces en plastique

- Lors du nettoyage des lentilles plastiques des feux, n'utilisez pas d'essence, de kérosène, d'alcool rectifié, de peinture, de diluant, de détergents fortement acides ou fortement alcalins. Dans le cas contraire, ces agents chimiques peuvent décolorer ou endommager les surfaces, entraînant une perte de fonctionnalité significative. Si les pièces en plastique entrent accidentellement en contact avec l'un de ces agents chimiques, rincez immédiatement à l'eau.
- Si des pièces en plastique telles que les pare-chocs sont involontairement exposées à des agents chimiques ou à des fluides tels que de l'essence, de l'huile, du liquide de refroidissement ou du liquide de batterie, cela peut provoquer une décoloration, des taches ou un écaillage de la peinture. Essuyez immédiatement ces agents chimiques ou fluides avec un chiffon doux.

*Certains modèles.

- Les laveuses automobiles à haute température et haute pression d'eau sont disponibles selon le type de dispositif de lavage à haute pression. Si la buse de la laveuse est placée trop près du véhicule ou dirigée au même endroit pendant une longue période, cela peut déformer les pièces en plastique ou endommager la peinture.
- N'utilisez pas de produits contenant de la cire (polish). Dans le cas contraire, cela pourrait endommager la peinture.
- De plus, n'utilisez pas d'outil électrique ou pneumatique pour appliquer la cire. Sinon, la chaleur de friction générée pourrait entraîner une déformation des pièces en plastique ou endommager la peinture.

Entretien de l'habitacle

▼ Entretien de l'habitacle



Ne pas pulvériser d'eau dans l'habitacle :

Pulvériser de l'eau dans l'habitacle est dangereux car les dispositifs électriques, tels que l'autoradio et les commutateurs, pourraient être mouillés, provoquant un dysfonctionnement ou un incendie du véhicule.

REMARQUE

- N'essuyez pas l'intérieur avec de l'alcool, de l'eau de Javel chlorée, ou des solvants organiques tels que le diluant, le benzène et l'essence. Sinon, cela pourrait entraîner une décoloration ou des taches.
- Un frottement énergique avec une brosse dure ou un chiffon peut causer des dommages.

Si l'intérieur du véhicule est sali par l'une des substances suivantes, essuyez-le immédiatement à l'aide d'un chiffon doux.

Laisser ces salissures sans les nettoyer peut entraîner une décoloration, des taches, des fissures ou un décollement du revêtement. De plus, il sera plus difficile de les enlever ultérieurement.

- Boisson ou parfum
- Graisse ou huile
- Salissure

▼ Entretien de la ceinture de sécurité

1. Nettoyez la zone sale en la tamponnant légèrement avec un chiffon doux imbibé d'un détergent doux (env. 5 %) dilué dans de l'eau.
2. Essuyez le détergent restant à l'aide d'un chiffon imbibé d'eau propre, puis bien essoré.
3. Avant de rétracter les ceintures de sécurité que vous avez tirées pour les nettoyer, séchez-les soigneusement et assurez-vous qu'il ne reste aucune trace d'humidité.

PRUDENCE

Si une ceinture de sécurité est usée ou effilochée, faites-la remplacer par un réparateur professionnel, nous recommandons un mécanicien agréé Mazda :

Si une ceinture de sécurité est utilisée dans cet état, elle ne pourra pas fonctionner à pleine capacité, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Utilisez un détergent doux pour enlever les salissures d'une ceinture de sécurité

Si des solvants organiques sont utilisés pour le nettoyage des ceintures de sécurité, ou si elles sont tachées ou décolorées, il existe un risque d'affaiblissement. En conséquence, elles pourraient ne pas fonctionner à pleine capacité, ce qui pourrait provoquer des blessures graves ou la mort.

REMARQUE

Nettoyez les ceintures de sécurité avec soin si elles sont sales. Les laisser sales rendra leur nettoyage ultérieur plus difficile et pourrait affecter le bon enroulement de la ceinture.

▼ Entretien des pièces en plastique

1. Utilisez un aspirateur pour éliminer la poussière et le sable.
2. Essuyez les zones souillées avec un chiffon doux imbibé d'un détergent doux (environ 5%) dilué dans de l'eau.
3. Essuyez le détergent résiduel avec un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.

▼ Entretien des garnitures

1. Nettoyez les zones sales en les essuyant délicatement avec un chiffon doux imbibé d'une solution détergente

Entretien et maintenance

Soins de l'apparence

douce (environ 5 %) diluée dans de l'eau.

2. Éliminez toute solution de nettoyage résiduelle en essuyant avec un chiffon imbibé d'eau propre et soigneusement essoré.

▼ Entretien de la sellerie en cuir*

1. Enlevez la poussière et le sable à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la zone tachée avec un chiffon doux et un nettoyeur spécial approprié, ou avec un chiffon doux imbibé d'un détergent doux (environ 5%) dilué dans de l'eau.
3. Essuyez le reste du détergent à l'aide d'un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.
4. Enlevez l'humidité avec un chiffon doux et sec, puis laissez le cuir sécher davantage dans un endroit bien aéré et à l'ombre. Si le cuir est mouillé, par exemple par la pluie, éliminez l'humidité et séchez-le dès que possible.

REMARQUE

- Étant donné que le cuir véritable est un matériau naturel, sa surface n'est pas uniforme et peut présenter des marques, des éraflures ou des plis naturels.

- Pour maintenir sa qualité aussi longtemps que possible, un entretien périodique, environ deux fois par an, est recommandé.
- Si la sellerie en cuir entre en contact avec l'un des éléments suivants, nettoyez-la immédiatement. Laisser la surface non nettoyée peut entraîner une usure prématurée, de la moisissure ou des taches.
 - Sable ou saleté
 - Graisse ou huile, comme la crème pour les mains
 - Alcool, comme ceux contenus dans les produits cosmétiques ou capillaires
- Si la sellerie en cuir est mouillée, enlevez immédiatement l'humidité avec un chiffon sec. L'humidité résiduelle à la surface peut provoquer une détérioration telle que le durcissement ou le rétrécissement.
- L'exposition prolongée au rayonnement direct du soleil peut provoquer une détérioration et un rétrécissement. Si vous devez stationner le véhicule au soleil durant de longues périodes, protégez l'intérieur à l'aide de pare-soleil.

- N'abandonnez pas d'objets en vinyle sur la sellerie en cuir pendant de longues périodes. Ils pourraient altérer la qualité et la coloration du cuir. Si la température de l'habitacle devient élevée, le vinyle peut se détériorer et adhérer au cuir véritable.

▼ Entretien des pièces en plastique



N'utilisez pas d'agents de polissage. Selon les ingrédients du produit, ils pourraient provoquer une décoloration, des taches, des fissures ou un décollement du revêtement.

▼ Entretien du dessus du tableau de bord (Garniture souple)

Un matériau extrêmement souple est utilisé pour la surface de la garniture souple. Si la surface de la garniture souple est frottée vigoureusement avec un chiffon sec, elle pourrait être endommagée et laisser des marques de rayures blanches.

1. Nettoyez la zone sale avec un chiffon doux imbibé d'un détergent doux (env. 5 %) dilué dans l'eau.
2. Essuyez le détergent restant à l'aide d'un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.

▼ Maintenance de l'affichage de conduite AR-HUD

La feuille anti-poussière est recouverte d'un revêtement. Lors du nettoyage, n'utilisez pas de chiffon dur ou à surface rugueuse, ni de détergent. De plus, si un solvant chimique entre en contact avec l'affichage de conduite AR-HUD, essuyez-le immédiatement. La feuille anti-poussière pourrait être endommagée et le revêtement de surface pourrait être rayé. Utilisez un chiffon fin et doux, comme ceux utilisés pour le nettoyage des lunettes.

REMARQUE

L'utilisation d'air comprimé pour nettoyer la feuille anti-poussière est recommandée.

▼ Entretien des panneaux

Si un panneau est sali, essuyez-le avec un chiffon doux imbibé d'eau propre puis soigneusement essoré.

Si certaines zones nécessitent un nettoyage supplémentaire, procédez comme suit :

1. Essuyez la zone sale à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'un détergent doux (environ 5 %) dilué dans l'eau.
2. Essuyez les résidus de détergent avec un chiffon

Entretien et maintenance

Soins de l'apparence

imbibé d'eau propre et bien essoré.

REMARQUE

Faites particulièrement attention lors du nettoyage des panneaux à surface brillante et des pièces métalliques, comme les éléments plaqués, car ils peuvent être facilement rayés.

▼ Nettoyage de l'intérieur des vitres

Si les vitres sont recouvertes d'un film huileux, gras ou cireux, nettoyez-les avec un nettoyant pour vitres. Suivez les instructions figurant sur le contenant.

ATTENTION

- Ne grattez ni ne raclez la face intérieure de la vitre. Cela pourrait endommager les filaments chauffants et les lignes de l'antenne.
- Lors du nettoyage de la face intérieure de la vitre, utilisez un chiffon doux légèrement imbibé d'eau tiède, en essuyant délicatement les filaments chauffants et les lignes de l'antenne. L'utilisation de produits de nettoyage pour vitres pourrait endommager les filaments chauffants et les lignes de l'antenne.

Élimination des pièces mises au rebut

▼ Élimination des pièces mises au rebut

Une élimination appropriée des pièces mises au rebut est requise. Éliminez les pièces mises au rebut conformément aux réglementations locales.

- La combustion des pneus produit des gaz toxiques. Ne brûlez pas les pneus usagés comme méthode d'élimination. Consultez un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- La batterie au plomb-acide 12 V contient du plomb et de l'acide sulfurique. Consultez un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour l'achat de votre nouvelle batterie au plomb-acide afin d'assurer une élimination adéquate de l'ancienne batterie au plomb-acide.
- Si de l'huile (telle que de l'huile, du liquide de refroidissement, etc.) s'infiltré dans le sol ou les rivières, cela peut nuire à l'environnement. Consultez un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour l'achat de votre nouvelle huile afin de procéder à

l'élimination appropriée de l'huile usagée. De plus, consultez un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour le remplacement du liquide de refroidissement.

- Le réfrigérant utilisé dans le système de climatisation est un gaz de substitution du fréon qui ne détruit pas la couche d'ozone. Cependant, ce gaz de substitution contribue tout de même au réchauffement climatique. Consultez un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) afin de faire inspecter et réparer le système de climatisation pour éviter que le réfrigérant ne soit libéré dans l'atmosphère.
- Si vous ne savez pas comment éliminer d'autres pièces usagées ou mises au rebut, nous vous recommandons de consulter un mécanicien expert, de préférence un mécanicien agréé par Mazda.

Entretien et maintenance

Protection de l'environnement

▼ Informations à l'attention des utilisateurs sur la collecte et l'élimination des anciens équipements et batteries usagées

Lors de l'élimination de votre ancienne batterie, veuillez vous référer aux informations ci-après.

Informations sur l'élimination dans l'Union européenne



Ces symboles de poubelle barrée sur les produits, emballages et/ou documents d'accompagnement signifient que les produits électroniques usagés et les batteries ne doivent pas être mélangés avec les déchets ménagers ordinaires. Pour un traitement, une récupération et un recyclage appropriés des anciens produits et batteries usagées, veuillez les déposer dans des points de collecte adaptés, conformément à votre législation nationale et aux directives 2006/66/CE.

En éliminant correctement ces produits et batteries, vous contribuerez à préserver de précieuses ressources et à prévenir tout effet potentiellement négatif sur la santé humaine et l'environnement, qui pourrait autrement résulter d'un traitement inapproprié des déchets.

Pour plus d'informations sur la collecte et le recyclage des anciens produits et batteries, veuillez contacter votre municipalité, votre service d'élimination des déchets ou le point de vente où vous avez acheté les articles.

REMARQUE



Les deux lettres situées en bas peuvent être utilisées conjointement avec le symbole de la poubelle barrée. Cette combinaison est conforme aux exigences définies par la directive applicable au produit chimique concerné. Les lettres « Pb » et « Cd » désignent respectivement le plomb (Pb) et le cadmium (Cd).

**Informations sur l'élimination
dans les pays hors Union
européenne**

Les symboles ci-dessus sont uniquement valables au sein de l'Union européenne. Si vous souhaitez vous débarrasser d'anciens produits et de batteries usagées, veuillez contacter vos autorités locales, votre service d'élimination des déchets ou le point de vente où vous avez acheté les articles, et demandez la méthode correcte d'élimination.

Informations utiles sur ce qu'il faut faire si un problème provient du véhicule.

Système d'Appel d'Urgence....	7-2	Remorquage d'Urgence.....	7-22
Système d'appel d'urgence..	7-2	Description du Remorquage.....	7-22
Stationnement en cas d'urgence..	7-13	Point de Remorquage.....	7-25
Stationnement en cas		Autres précautions.....	7-26
d'urgence.....	7-13	Feux d'alarme/indicateurs....	7-28
Crevaison.....	7-14	Si un voyant d'avertissement	
Rangement des outils.....	7-14	s'allume ou clignote.....	7-28
Réparation d'Urgence des		Lorsque le couvercle du coffre ne	
Pneus Crevés.....	7-14	peut pas être ouvert.....	7-36
Batterie au Plomb Déchargée.....	7-18	Lorsque le couvercle du coffre	
Démarrage avec Câbles de		ne peut pas être ouvert.....	7-36
Démarrage.....	7-18		

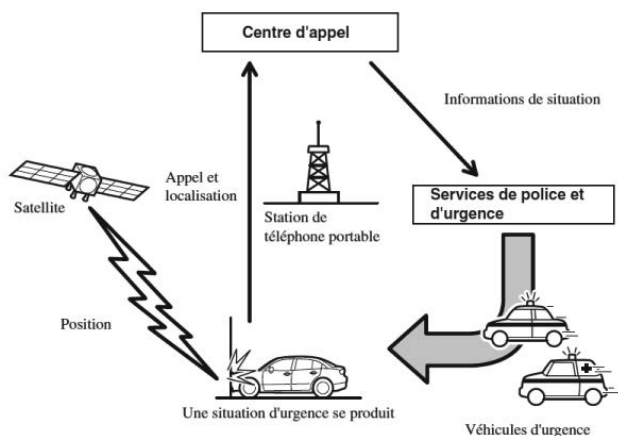
Système d'appel d'urgence

▼ Système d'appel d'urgence

Lorsqu'une situation d'urgence telle qu'un accident ou une maladie soudaine se produit, le système d'appel d'urgence compose automatiquement le numéro du centre d'appels ou l'utilisateur peut passer un appel manuellement au centre d'appels pour activer un appel vocal.

Le processus et la logique de déclenchement d'appel d'urgence sont illustrés dans le diagramme suivant :

eCall utilise le système de positionnement par satellite du véhicule pour obtenir les informations de localisation du véhicule. Après un accident, des capteurs détectent l'incident et déclenchent des alertes automatiques ou les utilisateurs initient manuellement des appels d'urgence. Lors de l'établissement d'une communication vocale, des informations telles que la localisation du véhicule, la direction du déplacement, la plaque d'immatriculation et le modèle du véhicule sont automatiquement envoyées au centre de secours sous forme de MSD (Minimum Set of Data).



Informations sur le traitement des données

Tout traitement de données personnelles via le système d'appel d'urgence embarqué doit se conformer aux règles de protection des

données personnelles prévues dans les Directives EU2015/758 du Parlement européen et du Conseil.

Protection de la vie privée

Le système d'appel d'urgence embarqué est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne soient pas accessibles de l'extérieur avant que le système d'appel d'urgence ne soit déclenché.

Le système d'appel d'urgence embarqué est conçu de manière à garantir qu'il n'est pas traçable et qu'il n'est pas soumis à un suivi constant en état de fonctionnement normal.

Le système d'appel d'urgence embarqué est conçu de manière à garantir que les données dans la mémoire interne du système sont automatiquement et continuellement supprimées.

Modalités d'exercice des droits de la personne concernée

- La personne concernée (le propriétaire du véhicule) a un droit d'accès aux données et, le cas échéant, de demander la rectification, l'effacement ou le blocage des données la concernant, dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Toute tierce partie à laquelle les données ont été communiquées doit être informée de cette rectification, de cet effacement ou de ce blocage effectués conformément à cette directive, sauf si cela s'avère impossible ou implique un effort disproportionné.
- La personne concernée a le droit de saisir l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés du fait du traitement de ses données personnelles.

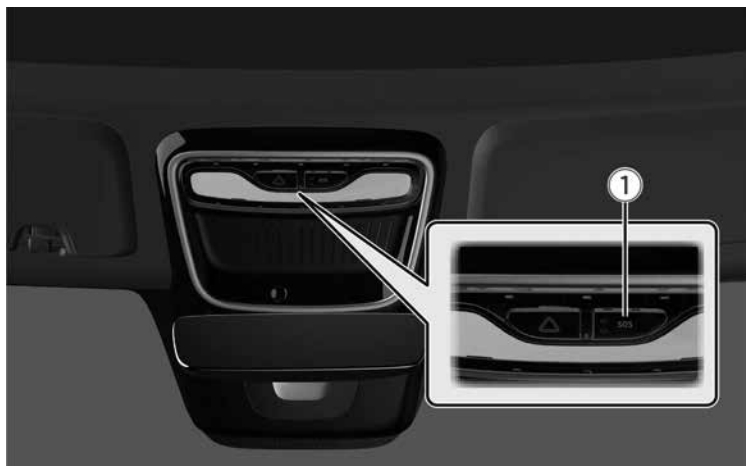
Contactez le service responsable du traitement des demandes d'accès

Veuillez contacter votre organisation Mazda locale pour toute demande concernant la protection des données. Les coordonnées sont indiquées dans la déclaration de confidentialité que vous trouverez sur la page Web spécifique à votre pays.

Rendez-vous sur "<https://www.mazda.eu>" pour accéder au site spécifique à votre pays.

En cas de problèmes Système d'Appel d'Urgence

▼ Interrupteur d'appel d'urgence (SOS)



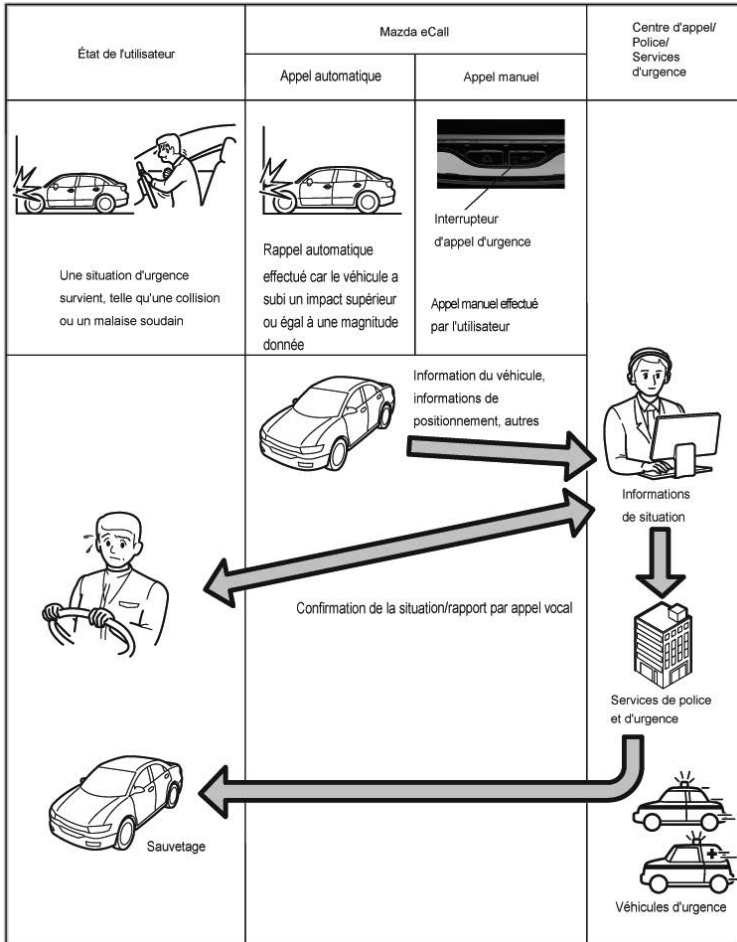
1. Interrupteur d'appel d'urgence (SOS)

En cas d'accident, appuyez sur l'interrupteur d'appel d'urgence (SOS) situé sur le panneau de la lampe de lecture avant pour lancer un appel de secours d'urgence.

Si le véhicule subit un impact d'une certaine intensité ou plus, un appel de secours d'urgence sera déclenché automatiquement.

En cas de problèmes Système d'Appel d'Urgence

Flux opérationnel du système d'appel d'urgence



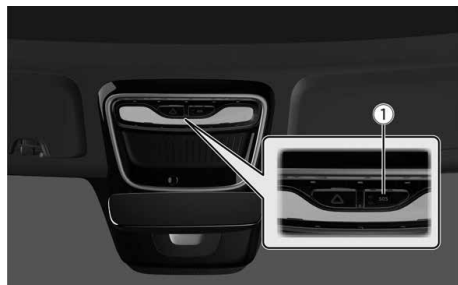
ATTENTION

Ne déclenchez pas d'appels de secours d'urgence de manière arbitraire ou fréquente.

En cas de dysfonctionnement de la fonction de secours d'urgence, veuillez consulter un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

En cas de problèmes Système d'Appel d'Urgence

▼ Composants du Système d'Appel d'Urgence



1. Interrupteur d'appel d'urgence

⚠ ATTENTION

- Ne démontez pas le système d'appel d'urgence. Sinon, il pourrait être endommagé et ne pas fonctionner en cas d'urgence.
- Le système d'appel d'urgence est équipé d'une batterie intégrée spéciale afin qu'il puisse fonctionner même si l'alimentation électrique du véhicule est coupée, comme en cas d'accident. Respectez les précautions suivantes. Si le système d'appel d'urgence n'est pas utilisé correctement, il peut ne pas fonctionner.
 - Si la batterie intégrée est faible en raison d'une décharge naturelle et que le système détecte un problème, le système d'appel d'urgence ne peut pas être utilisé.

- Si le système détecte un problème, le voyant lumineux (rouge) sur l'interrupteur d'appel d'urgence s'allume pour avertir le conducteur. Faites inspecter le véhicule chez un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

- Le système d'appel d'urgence effectue des appels de deux manières : automatiquement ou manuellement.
- Le système d'appel d'urgence peut ne pas établir de connexion dans certaines conditions ou selon l'environnement d'utilisation. Si le système d'appel d'urgence ne se connecte pas, appelez depuis un autre téléphone, comme le téléphone public disponible le plus proche.
 - Le véhicule se trouve en dehors d'une zone de réseau de téléphonie mobile.
 - Le véhicule se trouve dans un environnement de transmission d'ondes radio faible (comme à l'intérieur de tunnels, parkings souterrains, ombre de bâtiments et zones montagneuses).

- Le véhicule ne reçoit pas un impact d'un certain niveau ou plus même si un accident s'est produit.
- Une collision extrêmement grave survient, endommageant le système d'appel d'urgence.
- Les informations de position ne peuvent pas être obtenues lorsque les signaux des satellites GNSS ne sont pas reçus, cependant, les appels vocaux sont possibles.
- Il peut y avoir un certain délai avant que le centre d'appels ne réponde après que le système d'appel d'urgence ait commencé à fonctionner.
- Si vous ne pouvez pas répondre aux questions d'un opérateur après le début de l'appel vocal, l'opérateur peut procéder aux procédures d'urgence à sa discrétion.
- Même s'il est difficile pour vous d'entendre la voix de l'opérateur, votre voix peut être entendue par le centre d'appels. Continuez à expliquer votre situation.
- Un appel vocal avec un opérateur peut ne pas être possible si le haut-parleur ou le microphone est cassé. Si le haut-parleur ou le microphone

est cassé, faites toujours inspecter le véhicule chez un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

- Le système d'appel d'urgence peut rencontrer des dysfonctionnements en dehors de la plage de température spécifiée.: Si le système d'appel d'urgence ne fonctionne pas normalement, appelez depuis un autre téléphone, comme le téléphone public disponible le plus proche. Plage de température de fonctionnement : -40 °C (-40 °F) à 85 °C (185 °F)

Appels d'urgence automatiques

Si le véhicule subit un impact d'un certain niveau ou plus lors d'une collision, les informations du véhicule sont automatiquement envoyées au centre d'appels.



Si un appel automatique est effectué, la puissance de la batterie intégrée peut être épuisée et les appels d'urgence peuvent ne pas être possibles en cas de nouvelle urgence. Après qu'un appel d'urgence automatique a été effectué, faites remplacer la batterie intégrée par un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

En cas de problèmes Système d'Appel d'Urgence

REMARQUE

- Les appels d'urgence automatiques ne peuvent pas être annulés par l'utilisateur.
- Le centre d'appels mettra fin à un appel d'urgence. L'utilisateur ne peut pas mettre fin à l'appel d'urgence.
- Si le véhicule subit un impact d'un certain niveau ou plus lors d'une collision, un appel automatique est effectué même si les airbags ne se déploient pas.
- Si un appel est déconnecté ou qu'un appel ne peut pas être effectué correctement au centre d'appels, le système effectue automatiquement 10 appels au centre d'appels dans les 30 minutes.

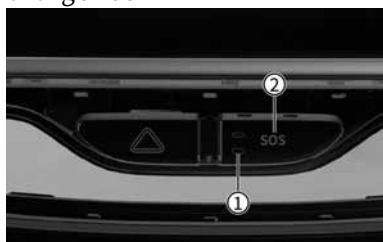
1. Si le véhicule subit un impact d'un certain niveau ou plus lors d'une collision, le système d'appel d'urgence commence à fonctionner automatiquement.

2. Le voyant lumineux (vert) sur l'interrupteur d'appel d'urgence clignote lentement et émet un bip, indiquant qu'un appel est effectué au centre d'appels.



1. Vert

3. Lorsque la connexion est établie avec le centre d'appels, le voyant lumineux (vert) clignote lentement et la transmission des informations du véhicule commence.
4. Si la connexion est réussie, le bip sonore retentit et l'appel vocal avec le centre d'appels commence.
5. Si la connexion échoue, vous pouvez vous connecter manuellement en utilisant l'interrupteur d'appel d'urgence.



1. Vert (Clignote)

2. Rouge (S'allume)

Appels d'urgence manuels

Appuyez longuement sur l'interrupteur d'appel d'urgence et, après avoir relâché votre doigt de l'interrupteur, les informations du véhicule sont automatiquement transmises au centre d'appels.

REMARQUE

- N'effectuez des appels que manuellement pour des conditions nécessitant un traitement urgent, telles que maladie ou blessures graves.
 - Lorsque vous effectuez des appels d'urgence manuellement, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr avant de passer l'appel.
 - Le centre d'appels mettra fin à un appel d'urgence. L'utilisateur ne peut pas mettre fin à l'appel d'urgence.
 - Si un appel est déconnecté ou qu'un appel ne peut pas être effectué correctement au centre d'appels, le système effectue automatiquement 10 appels au centre d'appels dans les 30 minutes.
1. Appuyez longuement sur l'interrupteur d'appel d'urgence sur la console supérieure, puis relâchez votre doigt de l'interrupteur.



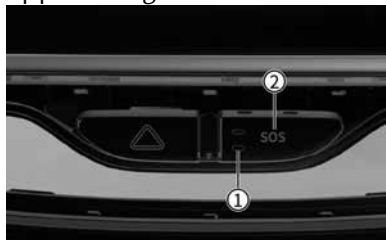
1. Interrupteur d'appel d'urgence
2. Le voyant lumineux (vert) sur l'interrupteur d'appel d'urgence clignote lentement et émet un bip, indiquant qu'un appel est effectué au centre d'appels.



1. Vert
3. Lorsque la connexion est établie avec le centre d'appels, le voyant lumineux (vert) clignote lentement et la transmission des informations du véhicule commence.
4. Si la connexion est réussie, le bip sonore retentit et l'appel vocal avec le centre d'appels commence.

En cas de problèmes Système d'Appel d'Urgence

5. Si la connexion échoue, effectuez à nouveau un appel d'urgence manuel.



1. Vert (Clignote)
2. Rouge (S'allume)

REMARQUE


Si un appel au centre d'appels ne se connecte pas même si le voyant lumineux indique qu'un appel est possible, appelez la police ou une autre autorité par un moyen autre que le système d'appel d'urgence.

▼ **Témoin lumineux/Signal sonore**

Le témoin lumineux s'allume/clignote et des signaux sonores sont activés pour informer le conducteur de l'état de fonctionnement du système, ou pour signaler un problème lié au système.

État	Témoin lumineux			État du signal sonore	Conditions d'allumage/clignotement
	Vert	Rouge (rétroéclairage du bouton SOS)	Intervalle de clignotement		
Diagnostic	Clignote	S'allume	Rapide (toutes les 0,5 s)	-	Lorsque le commutateur d'alimentation est sur ON, le témoin rouge s'allume et le témoin vert clignote. REMARQUE Un appel d'urgence manuel n'est pas possible pendant le diagnostic.
Normal	S'allume	S'allume	-	-	Le système fonctionne normalement.
Défaillance majeure eCall	S'éteint	S'allume	-	-	⚠ ATTENTION Si le témoin lumineux s'éteint, le système ne fonctionnera pas normalement. Faites inspecter le véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.
Défaillance mineure eCall	Clignote	S'allume	Lent (toutes les 2 s)	-	⚠ ATTENTION Si le système ne peut pas fonctionner normalement. Faites inspecter le véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un

En cas de problèmes Système d'Appel d'Urgence

État	Témoin lumineux			État du signal sonore	Conditions d'allumage/clignotement
	Vert	Rouge (rétroéclairage du bouton SOS)	Intervalle de clignotement		
					mécanicien agréé Mazda) dès que possible.
Défaillance du système eCall	S'éteint	S'éteint	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • Une anomalie du système est détectée. • La batterie interne est presque déchargée. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px 0;">  ATTENTION </div> <p>Si le témoin lumineux s'éteint, le système ne fonctionnera pas normalement. Faites inspecter le véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.</p>
Appel en cours avec le centre d'appel	Clignote	S'allume	Lent (toutes les 1 s)	1 bip	Un appel d'urgence est en cours via le système d'appel d'urgence.
Les informations du véhicule sont en cours de transmission	Clignote	S'allume	Lent (toutes les 1 s)	-	Les informations du véhicule sont en cours d'envoi au centre d'appel.
Début de l'appel vocal	Clignote	S'allume	Lent (toutes les 1 s)	1 bip	Pendant un appel vocal avec le centre d'appel.
En attente d'un rappel du centre d'appel	Clignote	S'allume	Très lent (allumé 2,5 s, éteint 2,5 s)	-	Lorsque vous êtes en attente du rappel du centre d'appel. (Clignote pendant environ 1 heure après 30 secondes suivant la fin de l'appel avec le centre d'appel.)

Stationnement en cas d'urgence

▼ Stationnement en cas d'urgence

Les feux de détresse doivent toujours être utilisés lorsque vous arrêtez sur ou à proximité d'une chaussée en situation d'urgence. Les feux de détresse avertissent les autres conducteurs que votre véhicule constitue un danger pour la circulation et qu'ils doivent faire preuve d'une extrême prudence à proximité.

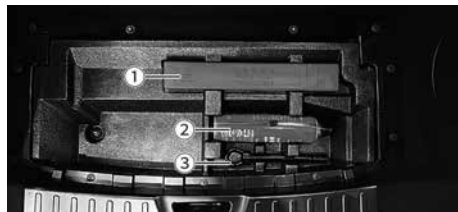
Enfoncez le bouton du signal de détresse et tous les clignotants s'allumeront. Les voyants du signal de détresse sur le tableau de bord clignoteront simultanément.

REMARQUE

- Les indicateurs de direction ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont activés.
- Vérifiez la réglementation locale concernant l'utilisation des feux de détresse pendant le remorquage du véhicule afin de vous assurer qu'elle n'enfreint pas la loi.

Rangement des outils

▼ Rangement des outils



1. Triangle de présignalisation
2. Kit de réparation de crevaision d'urgence
3. Anneau de remorquage

Les outils embarqués sont généralement rangés dans la boîte à outils située derrière la moquette. Soulevez la moquette pour accéder aux outils. Sur certains modèles, les outils peuvent être directement placés sur la moquette. Veuillez vous référer à votre véhicule spécifique pour plus de détails.

Réparation d'Urgence des Pneus Crevés

▼ Réparation d'Urgence de Pneu Crevé

Le produit d'étanchéité fourni avec votre Mazda est destiné à réparer temporairement les pneus légèrement endommagés par des clous ou objets pointus similaires.

Effectuez les réparations d'urgence du pneu sans retirer le clou ou l'objet pointu similaire qui a percé le pneu.

⚠ PRUDENCE

Tenir le Produit d'Étanchéité Hors de Portée des Enfants :

- L'ingestion du produit d'étanchéité est dangereuse. En cas d'ingestion accidentelle, buvez immédiatement beaucoup d'eau et consultez un médecin.
- Le contact du produit d'étanchéité avec les yeux et la peau est dangereux. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez abondamment à l'eau et consultez un médecin.

REMARQUE

- Le produit d'étanchéité ne peut pas être réutilisé.

Veuillez consulter un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

- Le produit d'étanchéité ne doit pas être utilisé dans les situations suivantes.

Consultez un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

- Le produit d'étanchéité a expiré. (La date d'expiration est indiquée sur l'étiquette du flacon.)
- La déchirure ou la perforation dépasse environ 6 mm.
- Le dommage est situé en dehors de la zone de bande de roulement du pneu.
- Le véhicule a été conduit avec un pneu presque à plat.
- Le pneu s'est détaché de la jante.
- La jante est endommagée.
- Il y a deux perforations ou plus dans le pneu.

▼ À propos du kit de réparation de pneu crevé d'urgence

Préparations pour le stationnement

Si un pneu est percé par un clou ou un objet étranger, et que le trou de perforation est de 6 mm ou moins de diamètre, conduisez lentement jusqu'à un endroit sûr pour

effectuer la réparation d'urgence du pneu. Prêtez attention aux points suivants :

1. Allumez les feux de détresse.
2. Éloignez-vous lentement de la route et de la circulation.
3. Engagez le frein de stationnement électrique.
4. Placez le levier de vitesse en position "P".
5. Coupez l'alimentation du véhicule.
6. Placez un triangle de signalisation à la distance requise derrière le véhicule.
7. Assurez votre sécurité en portant un gilet réfléchissant.

Préparation des outils

Retirez le kit de réparation de pneu et le triangle de signalisation du compartiment à bagages.

▼ Utilisation du kit de réparation de pneu plat d'urgence



Si la bouteille est secouée après que le tuyau d'injection soit vissé, le produit d'étanchéité pour pneus pourrait jaillir du tuyau d'injection. Le produit d'étanchéité pour pneus en contact avec des vêtements ou d'autres objets peut être impossible

En cas de problèmes Crevaison

à enlever. Agitez le flacon avant de visser le tuyau d'injection.

S'il reste de l'air dans le pneu lorsque le noyau de valve est retiré, Le noyau de valve pourrait être éjecté. Il est recommandé de retirer soigneusement le noyau de valve pour éviter tout risque..

1. Agitez bien le produit d'étanchéité pour pneus avant utilisation, puis retirez le bouchon de sécurité situé sur le dessus de l'outil de réparation de pneus;



2. Alignez le connecteur de l'outil de réparation de pneu avec la valve du pneu et serrez;



3. Appuyez sur l'interrupteur, et une fois le scellant injecté, retirez l'outil de réparation de pneu ;



4. Conduisez le véhicule immédiatement sur une courte distance pour achever la réparation. Des résultats optimaux sont obtenus après avoir parcouru plus de 10 km.

REMARQUE

Si vous avez effectué une réparation d'urgence du pneu à l'aide du produit d'étanchéité pour pneus, Mazda recommande de remplacer le pneu dès que possible. Si vous envisagez de réparer ou de réutiliser le pneu, consultez un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

 **PRUDENCE**

La réparation d'urgence des pneus est uniquement destinée à un usage temporaire en cas d'urgence. Après une réparation d'urgence, ne pas dépasser une vitesse de conduite de 80 km/h.

 **ATTENTION**

Lors de l'utilisation d'un produit d'étanchéité pour pneus, de l'air sera également injecté dans le pneu. Si la pression des pneus est affichée comme trop basse après avoir parcouru une certaine distance, cela indique que le produit d'étanchéité ne peut pas complètement colmater la fuite d'air. Veuillez vous arrêter en toute sécurité et contacter un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

En cas de problèmes Batterie au Plomb Déchargée

Démarrage avec Câbles de Démarrage

▼ Démarrage rapide

Le démarrage avec des câbles de survoltage est dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Suivez attentivement la procédure. Si vous n'êtes pas sûr de savoir comment procéder à un démarrage avec des câbles de démarrage, nous vous recommandons fortement de faire appel à un technicien qualifié pour effectuer cette opération.

PRUDENCE



Suivez attentivement les précautions de sécurité ci-

dessous :



Toujours porter des lunettes de sécurité lorsqu'on travaille à proximité de la batterie.

Ne pas porter de lunettes de sécurité pendant le travail est très dangereux. L'acide de la batterie contient de l'acide sulfurique, qui peut provoquer la cécité si elle entre en contact avec les yeux. De plus, le gaz hydrogène produit lors du fonctionnement normal de la batterie pourrait s'enflammer, provoquant l'explosion de la batterie.



Portez des lunettes de sécurité et des gants de protection pour éviter le contact avec l'acide de la batterie :

L'acide de batterie projeté est très dangereux. L'acide contient de l'acide sulfurique, qui peut causer des blessures graves en cas de contact avec vos yeux, votre peau ou vos vêtements. Si cela se produit, rincez immédiatement vos yeux à l'eau pendant 15 minutes ou lavez soigneusement votre peau et consultez un médecin.



Gardez la batterie hors de portée des enfants.

Laisser les enfants jouer près de la batterie est très dangereux. L'acide de batterie peut causer des blessures graves en cas de contact avec les yeux ou la peau.



Lorsque vous travaillez près de la batterie, assurez-vous qu'il n'y a pas de flammes ou d'étincelles à proximité du bloc-batterie, et ne laissez pas les outils métalliques toucher les bornes positives (+) ou négatives (-) de la batterie. Ne laissez pas la borne positive (+) entrer en contact avec la carrosserie du véhicule :

Avoir des flammes ou des étincelles près du bloc-batterie est très dangereux. Le gaz d'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie pourrait s'enflammer, provoquant l'explosion de la batterie. Une batterie qui explose peut causer des brûlures graves et des blessures. Éloignez toute source de flamme, y compris les cigarettes et les étincelles, du bloc-batterie.



Éloignez toutes flammes et étincelles du bloc-batterie, car celui-ci peut dégager du gaz hydrogène lors de la charge ou lors de l'ajout d'acide à une batterie au plomb.

Avoir des flammes ou des étincelles près du bloc-batterie est très dangereux. Le gaz d'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie pourrait s'enflammer, provoquant l'explosion de la batterie. Une batterie qui explose peut causer des brûlures graves et des blessures. Éloignez toutes flammes (y compris les cigarettes et les étincelles) du bloc-batterie.

En cas de problèmes

Batterie au Plomb Déchargée

Ne tentez pas de démarrer avec des câbles une batterie gelée ou une batterie dont le niveau d'acide est bas.

Démarrer une batterie gelée ou une batterie avec un niveau d'acide bas est très dangereux. La batterie peut se rompre ou exploser, causant des blessures graves.

Connectez le câble négatif à un bon point de masse éloigné de la batterie.

Connecter la deuxième pince de démarrage à la borne négative (-) de la batterie déchargée est très dangereux. Des étincelles pourraient provoquer l'explosion des gaz autour de la batterie, entraînant des blessures.

Gardez les câbles de démarrage éloignés des pièces en mouvement.

Il est extrêmement dangereux de fixer les câbles de démarrage à proximité ou autour des pièces mobiles (telles que le ventilateur de refroidissement). Les câbles pourraient s'emmêler lors du démarrage du système, provoquant des blessures graves.



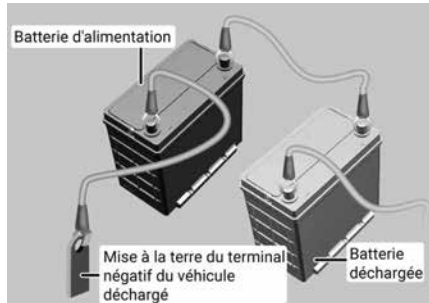
ATTENTION

N'utilisez qu'une batterie de démarrage de 12 V. L'utilisation d'une source de 24 V (deux batteries de 12 V montées en série) peut causer des dommages irréparables aux composants électriques.

- Veuillez connecter les câbles d'alimentation pontés avec précaution.
- Ne démarrez pas le véhicule par pontage avec le câble de charge connecté à votre véhicule. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.
- Ne pas utiliser votre véhicule comme véhicule de démarrage.
 1. Placez la batterie au plomb du donneur près du véhicule. Si vous utilisez la batterie au plomb d'un autre véhicule, positionnez le véhicule donneur près du compartiment à bagages du véhicule déchargé sans que les véhicules se touchent, et actionnez le frein de stationnement sur les deux véhicules.
 2. Avant de connecter les câbles de la batterie au plomb, inspectez tous les terminaux de la batterie, éliminez toute corrosion excessive.
 3. Désactivez tous les accessoires sauf les indicateurs de sécurité essentiels (par exemple, les phares, les feux de détresse).

En cas de problèmes Batterie au Plomb Déchargée

4. Le premier câble est connecté au terminal positif de la batterie 12V d'alimentation et de la batterie 12V déchargée. Le deuxième câble est connecté au terminal négatif de la batterie 12V d'alimentation et à la masse du véhicule déchargé, loin du terminal positif de la batterie.



5. Si vous utilisez un véhicule de secours, démarrez le moteur ou la batterie haute tension du véhicule donneur.
6. Démarrez le véhicule à batterie déchargée.
7. Retirez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de la connexion. Ne laissez pas les câbles toucher une quelconque partie métallique de l'un ou l'autre véhicule lors du retrait.

REMARQUE

Pendant le démarrage avec des câbles de démarrage, gardez les mains et les câbles éloignés des poulies, des courroies et des ventilateurs.

Si la batterie au plomb se décharge fréquemment et que la cause n'est pas évidente, consultez un réparateur expert (nous recommandons un réparateur agréé Mazda) pour une inspection.

En cas de problèmes Remorquage d'Urgence

Description du Remorquage

▼ Description du remorquage

Si le remorquage est nécessaire, nous vous recommandons de contacter un centre de service agréé ou une entreprise professionnelle de remorquage.

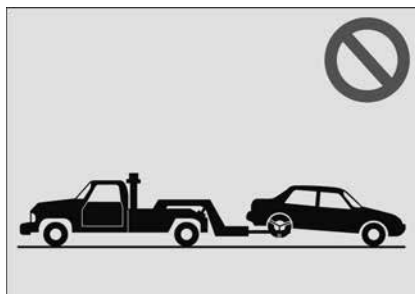
Il est conseillé d'utiliser un équipement de levage par les roues et un équipement de plateau/plateforme. Si un camion plateau n'est pas disponible, une connexion de remorquage rigide doit être utilisée ; n'utilisez pas de véhicule de remorquage à corde. Lors de l'utilisation d'une connexion rigide pour le remorquage, cela doit être effectué à faible vitesse et sur de courtes distances uniquement. Assurez-vous que le système de stationnement est en position de relâchement.

Les véhicules à propulsion ne doivent pas être remorqués avec les roues arrière au sol sur de longues distances.

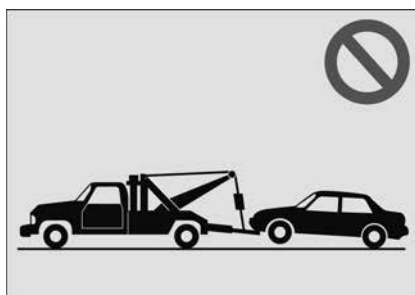
Les méthodes de remorquage suivantes sont interdites pour le remorquage sur longue distance.

▲ ATTENTION

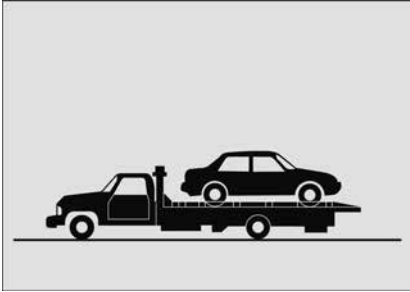
- Ne remorquez pas le véhicule en marche arrière avec les roues motrices au sol. Cela peut causer des dommages internes au véhicule.



- Ne pas remorquer avec un équipement de type élingue. Cela pourrait endommager votre véhicule. Utilisez un équipement à levage par roue ou un plateau de remorquage.



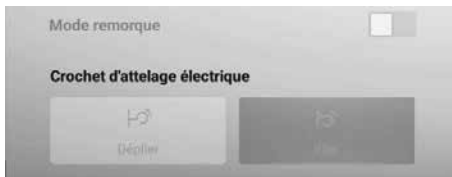
- Si le frein de stationnement ne peut pas être relâché lors du remorquage du véhicule, transportez le véhicule avec toutes les roues avant et arrière soulevées du sol comme indiqué sur la figure. Si le véhicule est remorqué sans que les roues soient soulevées du sol, le système de freinage pourrait être endommagé.



Le remorquage sur de longues distances doit uniquement être effectué à l'aide d'un camion plateau.

▼ Mode Remorque

Dans l'affichage central, appuyez sur "Centre du véhicule → Réglage du véhicule → Mode Remorque" pour activer ou désactiver le mode remorque.



Le mode remorque ne peut être activé que lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le véhicule est allumé;
- Le levier de vitesse est en position P ;
- La pédale de frein est enfoncée.

Une fois les conditions pour activer le Mode Remorque remplies, appuyez sur le bouton « Mode Remorque », et une boîte de dialogue de confirmation apparaîtra comme indiqué ci-dessous :



Après avoir appuyé sur le bouton de confirmation dans la boîte de dialogue, le véhicule passera en mode remorque.

REMARQUE

Lorsque le mode remorque est activé, le levier de vitesse passera de P à N, et le frein de stationnement électronique sera désactivé. Pour éviter que le véhicule ne roule, activez le mode remorque uniquement sur des surfaces planes sans pentes abruptes.

Précautions de remorquage

Ne remorquez pas le véhicule avec l'essieu arrière soulevé, car cela pourrait provoquer un désalignement du système de direction.

En cas de problèmes Remorquage d'Urgence

Si l'alimentation du véhicule est coupée, les systèmes d'assistance à la puissance ne fonctionneront pas, et un effort plus important sera nécessaire pour freiner et diriger.

Utilisez les crochets de remorquage, la carrosserie et les composants du châssis comme points de levage pour soulever le véhicule, sinon des dommages peuvent survenir.

Ne remorquez pas le véhicule avec les roues avant au sol ; cela pourrait endommager le véhicule.

Évitez les démarrages brusques ou la conduite instable, car cela pourrait exercer une pression excessive sur les crochets de remorquage, le câble de remorquage ou les chaînes, entraînant leur défaillance, ce qui pourrait causer des dommages au véhicule ou des blessures personnelles.

Si le véhicule ne peut pas être déplacé en raison d'une panne, ne continuez pas à le remorquer de force.

Lorsque vous remorquez le véhicule, procédez de manière aussi droite que possible.

REMARQUE

Remorquer à partir d'autres parties du véhicule que les crochets de remorquage peut

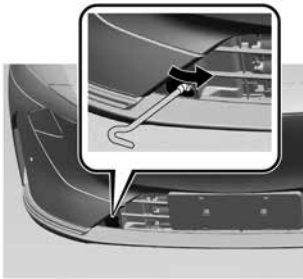
endommager votre véhicule. Fixez solidement le câble ou la chaîne de remorquage aux crochets de remorquage.

Lorsque vous remorquez le véhicule, appliquez une force régulière et constante sans à-coups sur les crochets.

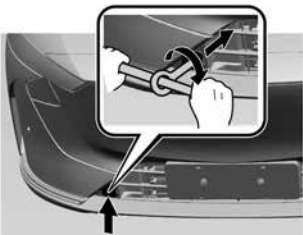
Point de Remorquage

▼ Point de Remorquage Avant

1. Retirez le crochet de remorquage du compartiment à bagages.
2. Retirez le cache du point de remorquage à l'aide d'un tournevis plat ou d'un outil similaire.



3. Installez fermement le crochet de remorquage à l'aide d'une tige métallique ou d'un outil similaire.



⚠ ATTENTION

- Si l'œillet de remorquage n'est pas correctement serré, il risque de se desserrer ou de se

détacher du pare-chocs lors du remorquage du véhicule. Assurez-vous que l'œillet de remorquage est solidement fixé au pare-chocs.

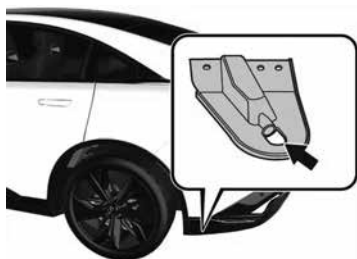
- Veillez à ne pas endommager l'œillet de remorquage, le crochet de remorquage ou la carrosserie du véhicule lors du remorquage dans les conditions suivantes :
 - Ne fixez aucune corde ailleurs que sur l'œillet de remorquage et le crochet de remorquage.

▼ Point de Remorquage Arrière

⚠ ATTENTION

- En cas d'urgence (par exemple, pour sortir le véhicule d'un fossé ou d'un banc de neige), utilisez le crochet de remorquage.
- Lors de l'utilisation du crochet de remorquage, tirez toujours la corde, le câble ou la chaîne en ligne droite avec le crochet. Ne pas appliquer de force latérale.
 - Le crochet de remorquage arrière est fixé à la carrosserie du véhicule, aucune installation n'est nécessaire.
 - Attachez solidement la corde de remorquage au crochet de remorquage arrière pour remorquer.

En cas de problèmes Remorquage d'Urgence



⚠ ATTENTION

- L'utilisation de l'anneau de remorquage arrière présente un risque d'endommagement du pare-chocs arrière.
- N'effectuez pas les opérations suivantes pendant le remorquage, sous peine d'endommager le véhicule.
 - Ne remorquez pas un véhicule plus lourd que le vôtre.
 - N'accélérez pas brusquement ce véhicule, car cela provoquerait un impact sévère sur le crochet de remorquage arrière ou sur la ligne de remorquage.
 - Ne fixez aucune autre corde au crochet de remorquage arrière.

Autres précautions

▼ Autres précautions

Précautions pour le remorquage d'un véhicule avec toutes les roues au sol :

- N'effectuez que des remorquages sur de courtes distances, à faible vitesse et sur des routes à surface dure. Assurez-vous que le véhicule a été inspecté en toute sécurité pour confirmer que le groupe motopropulseur, le système haute tension, les roues, les essieux, le système de transmission, le volant et les freins sont en bon état.
- Le véhicule remorqueur ne doit pas être plus léger que le véhicule remorqué, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle.
- Vérifiez et assurez-vous que les câbles, les chaînes et les crochets de remorquage ne sont ni cassés ni endommagés.
- Fixez solidement les câbles ou les chaînes de remorquage aux crochets.
- Ne donnez pas de coups secs sur les crochets ; appliquez une force régulière et constante.
- Avant le remorquage, confirmez que le véhicule remorqué est au point mort (N)

et en état de rouler, et activez les feux de détresse.

- Pour éviter d'endommager les crochets de remorquage, remorquez le véhicule uniquement par l'avant, et assurez-vous que la vitesse ne dépasse pas 40 km/h et que la distance de remorquage ne dépasse pas 25 km.
- La sangle de remorquage doit faire moins de 5 mètres de longueur et doit être équipée de drapeaux visibles pour l'identification.
- Conduisez prudemment pour éviter que la sangle de remorquage ne se détende pendant le remorquage.
- Les deux conducteurs doivent communiquer fréquemment entre eux.
- En cas de conduite prolongée en descente, les freins peuvent surchauffer, réduisant leurs performances de freinage. Arrêtez-vous fréquemment pour permettre aux freins de refroidir.
- Si les freins sont défectueux, le véhicule doit être remorqué à l'aide d'une dépanneuse

à plateau pour un transport complet du véhicule.

En cas de problèmes Feux d'alarme/indicateurs

Si un voyant d'avertissement s'allume ou clignote

▼ Si un témoin d'avertissement s'allume ou clignote

Si un témoin d'avertissement s'allume ou clignote, prenez les mesures appropriées pour chaque témoin. Il n'y a pas de problème si le témoin s'éteint, cependant si le témoin ne s'éteint pas ou s'allume/clignote à nouveau, consultez un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Témoin d'avertissement/ Voyant ABS



Si le voyant ABS reste allumé pendant la conduite, l'unité de contrôle ABS a détecté un dysfonctionnement du système.

Dans ce cas, vos freins fonctionneront normalement comme si le véhicule n'était pas équipé d'ABS. Si cela se produit, consultez un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.

REMARQUE

- Le système d'assistance au freinage ne fonctionne pas lorsque le voyant ABS est allumé.

▼ Indication d'avertissement/ Témoin de problème du système EV



L'indication/le témoin s'affiche/s'allume si le système présente un problème.

Faites inspecter votre véhicule par un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

▼ Témoin/Voyant d'avertissement du niveau de charge restant de la batterie haute tension



Le témoin s'affiche lorsque le niveau de charge restant de la batterie haute tension est faible. Le témoin/voyant d'avertissement

peut s'allumer lorsque le sélecteur de vitesse est en position N.

Vérifiez les informations affichées sur l'écran central ou le combiné d'instruments et prenez les mesures nécessaires.

▼ Indication de restriction de sortie / Témoin d'avertissement



L'indicateur d'avertissement / le témoin s'allume car la puissance du moteur est limitée.

Veuillez contacter un réparateur professionnel ; nous recommandons un technicien agréé Mazda.

Si le témoin d'avertissement reste allumé, veuillez faire entretenir le véhicule.

PRUDENCE

Lorsque le témoin d'avertissement de restriction de sortie s'affiche, s'allume ou clignote, vérifiez la sécurité des environs :

La puissance du moteur diminue et la vitesse du véhicule réduit, entraînant un accident. Si le véhicule ne peut pas être conduit

en toute sécurité, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr.

▼ Indicateur d'avertissement du système de freinage / Témoin lumineux



En cas de dysfonctionnement du système, le témoin d'alerte s'illuminera. Faites inspecter le véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

PRUDENCE

Ne conduisez pas avec le témoin d'avertissement du système de freinage allumé. Contactez un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda) pour faire inspecter les freins dès que possible :

Conduire avec le témoin d'avertissement du système de freinage allumé est dangereux. Cela indique que vos freins peuvent ne pas fonctionner du tout ou qu'ils pourraient tomber en panne complète à tout moment. Si ce témoin reste allumé, après avoir vérifié que le frein de stationnement est complètement desserré, faites inspecter les freins immédiatement.

En cas de problèmes Feux d'alarme/indicateurs

- ▼ Indication d'avertissement du système de coussin gonflable / ceinture de sécurité avec prétensionneur / Témoin lumineux



Un dysfonctionnement du système est indiqué si le témoin d'alerte clignote constamment, reste constamment allumé ou ne s'allume pas du tout lorsque l'interrupteur est mis en position ON. Si l'une de ces conditions se présente, consultez un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda) dès que possible. Le système peut ne pas fonctionner en cas d'accident.

PRUDENCE

Ne jamais manipuler les systèmes d'airbag / prétensionneurs et toujours faire appel à un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda) pour effectuer tous les services et réparations :

L'entretien ou la manipulation des systèmes par vos propres moyens est dangereux. Un airbag / prétensionneur pourrait se déclencher accidentellement

ou être désactivé, causant des blessures graves ou la mort.

- ▼ Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
Indication d'avertissement/
Témoin d'avertissement (Clignotant)



En cas de problème avec le TPMS ou si la tension d'un capteur de pression des pneus diminue, le témoin d'avertissement TPMS clignote et un message s'affiche sur l'écran multifonction. Faites inspecter votre véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

PRUDENCE

Ne conduisez pas le véhicule à grande vitesse si le témoin d'avertissement TPMS s'allume ou clignote :

Il est dangereux de conduire le véhicule à grande vitesse lorsque le témoin d'avertissement TPMS est allumé ou clignote car les performances de freinage et la maniabilité du volant seront réduites. Si le véhicule est conduit à grande vitesse ou si les freins

sont brusquement appliqués, cela pourrait provoquer un accident. Appliquez progressivement les freins pour réduire la vitesse du véhicule.

▼ Témoin d'avertissement/

Voyant du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (S'allume)



Si la pression d'un pneu descend en dessous de la pression d'air spécifiée, le voyant TPMS s'allume.

Simultanément, un message et la pression de chaque pneu s'affichent alternativement sur l'écran multi-informations. De plus, le(s) pneu(s) ayant une pression d'air insuffisante est/sont affiché(s) en jaune.

PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule à grande vitesse si le voyant TPMS s'allume ou clignote :

Il est dangereux de conduire le véhicule à grande vitesse lorsque le voyant TPMS est allumé ou clignote car les performances de freinage et la maniabilité du volant seront réduites. Si le véhicule est conduit

à grande vitesse ou si les freins sont appliqués brusquement, cela pourrait provoquer un accident. Appliquez progressivement les freins pour réduire la vitesse du véhicule.

Ne pas ignorer le voyant TPMS lorsqu'il est allumé ou clignote :

Ignorer l'allumage ou le clignotement du voyant TPMS et continuer à conduire présente un risque élevé, car un pneu sous-gonflé peut éclater, entraînant un accident. Pour garantir la sécurité, il est impératif d'intervenir rapidement et de prendre les mesures nécessaires sans délai.

REMARQUE

- Pendant que le TPMS apprend les positions des pneus, comme immédiatement après un changement de position des pneus, la pression du pneu à la position précédente est affichée jusqu'à ce que le système termine l'apprentissage. Pour cette raison, les pressions des pneus affichées pour les positions peuvent être différentes des pressions réelles aux positions des pneus.

ATTENTION

- Ajustez les pressions des pneus lorsque les pneus sont froids. La pression d'air dans les pneus fluctuant en fonction de la

En cas de problèmes Feux d'alarme/indicateurs

température, avant d'ajuster les pressions des pneus, laissez le véhicule à l'arrêt pendant une heure ou ne le conduisez que sur une distance de 1,6 km. Si les pressions des pneus sont ajustées lorsque les pneus sont chauds, les pressions peuvent descendre en dessous de la pression d'air spécifiée après refroidissement, ce qui pourrait allumer le voyant d'avertissement. De plus, comme la pression d'air dans les pneus diminue lorsque la température ambiante est basse, si la température ambiante augmente, un voyant TPMS allumé peut s'éteindre. Dans tous les cas, ajustez toujours les pressions des pneus lorsque les pneus sont froids.

- Après avoir ajusté les pressions des pneus, le voyant TPMS s'éteint. Si le voyant TPMS ne s'éteint pas, conduisez le véhicule à une vitesse d'environ 25 km/h ou plus pendant 3 minutes ou plus et assurez-vous que le voyant s'éteint.

Si le voyant TPMS reste allumé même après avoir ajusté les pressions des pneus, l'un des pneus peut être crevé.

▼ Témoin/Voyant du Frein de Stationnement Électrique (EPB)



Ce voyant d'avertissement a les fonctions suivantes :

Inspection du voyant/témoin du frein de stationnement

Ce témoin s'allume lorsque le frein de stationnement est appliqué pendant que le véhicule est à l'arrêt. Il s'éteint lorsque le frein de stationnement est relâché.

Allumé

Si l'interrupteur du Frein de Stationnement Électrique (EPB) est désactivé mais que le voyant reste allumé, le système peut présenter un dysfonctionnement. Faites inspecter votre véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Lorsque le voyant clignote

En cas de dysfonctionnement du système, ce voyant clignotera. Si le voyant continue de clignoter même après avoir actionné l'interrupteur du Frein de Stationnement Électrique

(EPB), consultez un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.

▼ Témoin/Indication de dysfonctionnement de la direction assistée



Le témoin/l'indication de dysfonctionnement de la direction assistée électrique s'affiche/s'allume en cas de dysfonctionnement de la direction assistée électrique.

Si le témoin/l'indication de dysfonctionnement de la direction assistée électrique s'affiche/s'allume, arrêtez le véhicule dans un endroit sûr et mettez le contacteur d'alimentation sur OFF.

Il n'y a aucun problème si l'affichage/l'illumination du témoin/de l'indication de dysfonctionnement de la direction assistée électrique s'éteint lorsque les systèmes EV sont redémarrés après un certain temps. Si le témoin/l'indication de dysfonctionnement de la direction assistée électrique s'affiche/s'allume même après

le redémarrage des systèmes EV, contactez un mécanicien expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

- Si le message s'affiche, la direction assistée ne fonctionnera pas normalement. Dans ce cas, le volant peut toujours être actionné, cependant, son utilisation pourrait sembler plus lourde que la normale, ou le volant pourrait vibrer lors des virages.
- Le fait de secouer le volant de façon répétée de gauche à droite lorsque le véhicule est à l'arrêt ou se déplace très lentement entraînera le passage du système de direction assistée en mode de protection, ce qui rendra la direction plus lourde, mais cela n'indique pas un problème. En cas de déclenchement du voyant, gardez immédiatement le véhicule dans un endroit sécurisé et patientez quelques minutes pour permettre au système de se stabiliser et de revenir à son état normal.

En cas de problèmes Feux d'alarme/indicateurs

▼ Témoin/Voyant

d'avertissement de ceinture de sécurité (Sièges avant)



Si le siège conducteur ou passager avant est occupé et que la ceinture de sécurité n'est pas attachée lorsque le véhicule est mis sous tension, le voyant d'avertissement de ceinture de sécurité s'allumera. Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant n'est pas attachée (avec le siège passager avant occupé) et que la vitesse du véhicule est d'environ 10 km/h ou plus, le voyant d'avertissement clignotera pendant un certain temps. Après un court instant, le voyant d'avertissement cessera de clignoter mais restera allumé.

REMARQUE

- Si des objets lourds sont placés sur le siège passager avant, la fonction d'avertissement de ceinture de sécurité peut être déclenchée selon le poids des objets.
- Afin de préserver le bon fonctionnement du capteur de détection d'occupant, veuillez à ne pas vous asseoir sur le siège passager avant en présence

de coussins, couvertures ou tout autre objet susceptible d'altérer la précision du système. Ces éléments peuvent interférer avec la détection et compromettre son efficacité. Des coussins supplémentaires peuvent interférer avec le capteur, l'empêchant de fonctionner correctement.

- Le voyant d'avertissement peut ne pas fonctionner si un petit enfant est assis sur le siège passager avant.

▼ Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (Siège arrière)



Si des passagers sont assis sur les sièges arrière et que les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées lorsque le véhicule est mis sous tension, le témoin d'avertissement s'allumera.

REMARQUE

Si les ceintures de sécurité arrière ne sont pas attachées dans un certain délai après le démarrage du véhicule, le témoin d'avertissement s'éteindra.

▼ Indicateur d'avertissement des phares à contrôle de faisceau haut (HBC)



La lumière reste allumée s'il y a un problème avec le système. Faites inspecter votre véhicule par un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

▼ Voyant d'indication DSC (s'active)



Si le témoin reste allumé, le système TCS, DSC ou d'assistance au freinage peut présenter un dysfonctionnement et pourrait ne pas fonctionner correctement. Amenez votre véhicule chez un réparateur expert (nous recommandons un Réparateur Agréé Mazda).

▼ Indication / Témoin de porte ouverte



La lumière s'allume si une porte ou le coffre n'est pas fermé correctement.

Action à entreprendre

Fermez la porte/le hayon de manière sécurisée.

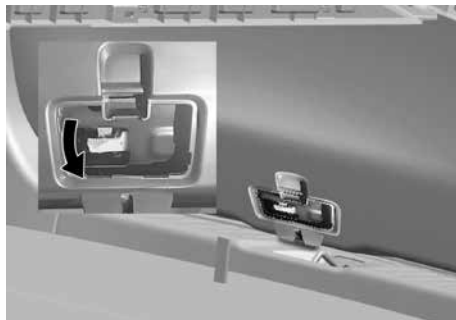
En cas de problèmes Lorsque le couvercle du coffre ne peut pas être ouvert

Lorsque le couvercle du coffre ne peut pas être ouvert

▼ Lorsque le Couvercle du coffre

ne peut pas être ouvert

Si le couvercle du coffre est verrouillé et que l'interrupteur de déverrouillage ne fonctionne pas, rabattez le dossier de la banquette arrière et accédez au compartiment à bagages par l'intérieur. Repérez la plaque de recouvrement à l'emplacement indiqué sur le revêtement intérieur du couvercle du coffre, puis retirez-la. Poussez la manette du mécanisme de verrouillage, située derrière l'orifice libéré par la plaque, jusqu'à sa butée dans la direction indiquée par la flèche, puis soulevez simultanément le couvercle du coffre pour l'ouvrir. (En cas de panne de courant soudaine pendant le processus de verrouillage électrique par aspiration, il est nécessaire de basculer la tige de verrouillage verte vers la gauche, puis d'appuyer sur la tige de verrouillage blanche vers le bas pour déverrouiller le couvercle du coffre.)



Informations à la clientèle

Informations importantes pour le client incluant les garanties et les accessoires.

Garantie.....	8-2		
Immatriculation de Votre Véhicule à l'Étranger.....	8-2		Système d'Enregistrement des Données d'Événements..... 8-5
Pièces et Accessoires Non d'Origine.....	8-3	Déclaration de Conformité.....	8-6
Téléphones portables.....	8-4	Déclaration de Conformité..	8-6
Avertissement concernant les téléphones portables.....	8-4	Compatibilité Électromagnétique	8-28
Système d'Enregistrement des Données d'Événement.....	8-5	Compatibilité Électromagnétique.....	8-28

Immatriculation de Votre Véhicule à l'Étranger

▼ Enregistrement de Votre

Véhicule dans un Pays Étranger

L'enregistrement de votre véhicule dans un pays étranger peut être problématique en fonction de sa conformité aux normes spécifiques d'émission et de sécurité du pays où le véhicule sera conduit. Par conséquent, votre véhicule pourrait nécessiter des modifications à vos frais personnels afin de respecter les réglementations.

De plus, vous devriez être conscient des points suivants :

L'entretien optimal du véhicule peut s'avérer complexe, voire impossible, à réaliser dans un autre pays en raison de différences techniques, de disponibilité des pièces détachées ou de l'absence de réseaux de service agréés. .

Les pièces, les techniques d'entretien et les outils nécessaires pour maintenir et réparer votre véhicule peuvent être indisponibles.

Il pourrait ne pas y avoir de réparateur expert (nous

recommandons un mécanicien agréé Mazda) dans le pays où vous prévoyez d'emmener votre véhicule.

La garantie Mazda est valable uniquement dans certains pays.

Pièces et Accessoires Non d'Origine

▼ Pièces et Accessoires Non d'Origine

Veillez noter que les modifications techniques apportées à l'état d'origine de votre véhicule Mazda peuvent affecter la sécurité du véhicule. Ces modifications techniques comprennent non seulement l'utilisation de pièces de rechange inadaptées, mais aussi les accessoires, équipements ou fixations, y compris les jantes et les pneus.

Les Pièces d'Origine Mazda et les Accessoires d'Origine Mazda ont été spécifiquement conçus pour les véhicules Mazda.

Les autres pièces et accessoires que ceux mentionnés ci-dessus n'ont pas été examinés et approuvés par Mazda, sauf mention explicite de Mazda. Nous ne pouvons pas certifier l'adéquation de tels produits. Mazda n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation de ces produits.

PRUDENCE

Soyez extrêmement prudent lors de la sélection et de l'installation d'accessoires électriques supplémentaires (par exemple, téléphones mobiles, radios bidirectionnelles, systèmes stéréo et systèmes d'alarme de véhicule) :

Une sélection incorrecte ou une installation inappropriée d'accessoires supplémentaires ou le choix d'un installateur non qualifié est très dangereux. Les systèmes critiques pourraient être endommagés, entraînant une défaillance du système de conduite électrique, l'activation des airbags SRS, un dysfonctionnement de l'ABS/TCS/DSC, ou un incendie du véhicule. Mazda n'est pas responsable des décès, blessures ou dépenses résultant de l'installation de pièces ou d'accessoires non Mazda.

Informations à la clientèle

Téléphones portables

Avertissement concernant les téléphones portables

▼ Avertissement concernant les téléphones portables



Veillez respecter la réglementation en vigueur concernant l'utilisation d'équipements de communication dans les véhicules dans votre pays :

L'utilisation d'appareils électriques tels que les téléphones portables, les ordinateurs, les radios portables, les systèmes de navigation ou d'autres appareils par le conducteur pendant que le véhicule est en mouvement est dangereuse. Composer un numéro sur un téléphone portable en conduisant occupe également les mains du conducteur. L'utilisation de ces appareils déconcentrera le conducteur et pourrait provoquer un accident grave. Si un passager ne peut pas utiliser l'appareil, rangez-vous sur le côté dans un endroit sûr avant toute utilisation. Si l'utilisation d'un téléphone portable est nécessaire malgré cet avertissement, utilisez un système

mains libres pour garder au moins les mains libres pour conduire le véhicule. Il est strictement interdit d'utiliser un téléphone portable ou tout autre appareil électronique lorsque le véhicule est en mouvement. Pour garantir la sécurité routière, concentrez-vous exclusivement sur la conduite, qui doit rester votre priorité absolue.

Système d'Enregistrement des Données d'Événements

▼ Enregistreur de Données

d'Événement (EDR)

Ce véhicule est équipé d'un Enregistreur de Données d'Événement, appelé EDR.

Le contrôleur EDR est situé dans l'unité de contrôle des airbags.

Pour lire les données enregistrées par l'EDR, un accès physique au véhicule ou au contrôleur EDR est nécessaire.

Notre société ne divulguera pas les données enregistrées par l'EDR à des tiers, sauf dans les situations suivantes :

- Avec le consentement du propriétaire ou du locataire du véhicule ;
- Sur demande officielle de la police, des tribunaux ou des organismes gouvernementaux ;
- Pour utilisation par notre société dans des procédures judiciaires.

Si nécessaire, les données enregistrées par l'EDR seront utilisées pour :

- La recherche et le développement des performances de sécurité du véhicule ;

- La divulgation de données à des tiers à des fins de recherche et développement sans révéler d'informations sur le propriétaire du véhicule ou leur véhicule.

Les méthodes suivantes sont disponibles pour la lecture des données EDR :

Lorsqu'ils sont autorisés à utiliser le véhicule ou l'EDR, le personnel de service professionnel (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) utilise un dispositif de diagnostic dédié ou un tiers disposant d'équipements professionnels (comme les forces de l'ordre) pour se connecter au système de diagnostic embarqué standard du véhicule (OBD) pour la lecture. Dans ce cas, les données sont fournies via des enregistrements de récupération de données standardisés ; si l'accès via l'OBD n'est pas possible, consultez un réparateur expert (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

Pour une explication détaillée des significations des éléments de données enregistrés par l'EDR, et des mécanismes d'enregistrement et d'écrasement des événements,

Veuillez consulter le Système EDR (Enregistrement des Données d'Événement) UN-R106&Reg.(EU)2022/545.

Déclaration de Conformité

▼ Clé numérique Bluetooth®



Declaration of Conformity

The submitted sample of the following equipment has been tested for CE marking according to the following European Directive: the RED Directive 2014/53/EU.

Applicant name & address : Foryou Multimedia Electronics Co., Ltd.
No.1, North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong, P.R. China

Manufacturer name & Address : Foryou Multimedia Electronics Co., Ltd.
No.1, North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong, P.R. China

Product : CONTROLLER-REMOTE

Model/Type reference : DBA11CA02A, DBA11CM04B, DBA11CM04C

Trade mark : N/A

Order No. : BLA-EMC-202404-A90

Essential Requirements		Applied Specification/Standards	Documentary Evidence
Art 3.1 (a)	Health	EN 62479:2010	Test Report BLA-EMC-202404-A9003
Art 3.1 (a)	Safety	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020	Test Report BLA-S-202404-A34
Art 3.1 (b)	EMC	ETSI EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11) ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09)	Test Report BLA-EMC-202404-A9001
Art 3.2	Radio	ETSI EN 300328 V2.2.2 (2019-07)	Test Report BLA-EMC-202404-A9002

This verification has been granted to the applicant based on the results of the tests, performed by laboratory of blueAsia Technical Services (Shenzhen) Co., Ltd. on the sample of the above-mentioned product in accordance with the provisions of the relevant specific standards and the product is in conformity with the essential requirements of Article 3.1(a) (b) 3.2 of the RED Directive 2014/53/EU. The CE mark as shown below can be used, under the responsibility of the manufacturer, after completion of an EC Declaration of Conformity and compliance with all relevant EC Directives.





Blue zheng

BlueAsia Technical Services (Shenzhen) Co., Ltd
No.41, South of Beihuan Road, Shangwu Community, Shiyuan Subdistrict,
Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China
Tel: +86-755-23029483
Email: marketing@cbblueasia.com
www.cbblueasia.com



▼ Système de Capteur Radar Avant



Certificate Number T.2022.01.0005
 Certificate Holder Robert Bosch GmbH
 Certificate Holder Address Daimlerstrasse 6
 71229 Leonberg
 Germany
 Product Model Name FSCP12
 Product Description Front Radar Gen5 Car Plus Version 1/22
 Manufacturer

Type Examination Certificate	In accordance with Annex III of Council Directive 2014/53/EU, Radio Equipment Directive (RED), and the mutual recognition of their conformity we give our opinion that the submitted documentation for the apparatus identified above complies with the requirements of the directive in the scope stated below.
Marking	The apparatus shall be marked with the CE mark as required by the Council Directive 2014/53/EU.
Validity	The conformity stated in this EU-Type Examination Certificate is provided until the assessed type of equipment or the standard(s) has(have) undergone changes or modifications but not later than 10 years after the issue date of this certificate.
Annex	The certificate is only valid together with the annex.

Conformity Assessment

Essential Requirement	Examined Documentation	Result
Safety	Technical Documentation	conform
RED, Article 3.1a		
Health	Technical Documentation	conform
RED, Article 3.1a		
EMC	Technical Documentation	conform
RED, Article 3.1b		
Radio Spectrum	Technical Documentation	conform
RED, Article 3.2		

CE 2784


St. Ingbert, 21.02.2022
Place, issue date


Authorized Signature

KL-Certification GmbH
 Heinrich-Hertz-Allee 7
 63385 St. Ingbert, Germany
<https://www.kl-certification.de>

Authorized by the German Government to act as a
 Notified Body in accordance with the RE Directive
 2014/53/EU

Page: 1 of 3

 Bundesnetzagentur

EN14-A-03-19151-04

EU-Type Examination Certificate

Informations à la clientèle

Déclaration de Conformité



Annex

Product Characteristics

Brand Name	Bosch
Hardware Version	0203.38B.069-01 (C35.3) (back connector) 0203.38B.070-01 (C35.3) (side connector)
Software Version	1037609608_pre
Operating Frequency	7G – 77 GHz
Output Power	30.16 dBm (peak)
Antenna	Internal Antenna(s)
Temperature	-40°C - +85°C

Evaluated Test Reports

Essential Requirement	Examined Documentation
Safety	
RED, Article 3.1a	DIN EN 62368-1:2014/AC:2015/A11:2017 Report-No.: 21055526-20541-0 issued by IBL-Lab GmbH
Health	
RED, Article 3.1a	DIN EN 62311 VDE 0848-211:2008-09 Report-No.: 21055526-20540-0 issued by IBL-Lab GmbH
EMC	
RED, Article 3.1b	ETSI EN 301 489-01 V2.2.3, ETSI EN 301 489-51 V2.1.1 Report-No.: 21055526-20539-0 issued by IBL-Lab GmbH
Radio Spectrum	
RED, Article 3.2	ETSI EN 301 091-1 V2.1.1 Report-No.: 21055526-20543-0 issued by IBL-Lab GmbH

Limitations / Restrictions

- RF Exposure was calculated with a separation distance of 20 cm.
- The assessed Technical Construction File is part of the application.

Notes

- Changes / Amendments of the specified regulations and standards during the validity of this certificate require a re-assessment of the product before placement on the market.
- The manufacturer is obliged to take all necessary measures to ensure ongoing conformity of the manufactured product with the approved type as described in this certificate and the requirements of Directive 2014/53/EU.

KL-Certification GmbH
Heinrich-Hertz-Allee 7
66385 St. Ingbert, Germany
<https://www.kl-certification.de>

Authorized by the German Government to act as a
Notified Body in accordance with the RE Directive
2014/53/EU

Page: 2 of 3

Bundesnetzagentur

EN1234-A-05-10/51-64

EU-Type Examination Certificate

Informations à la clientèle Déclaration de Conformité



Annex

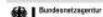
- The CE mark shall be affixed to each item of radio equipment that is in conformity with the type described in this certificate and that satisfies the applicable Directive requirements.
- A copy of the Declaration of Conformity drawn up by the manufacturer for each radio equipment type shall be made available to the relevant authorities and must be kept at their disposal for at least 10 years after the radio equipment has been placed on the market.

EU-Type Examination Certificate

KL-Certification GmbH
Heinrich-Heitz-Allee 7
66386 St Ingbert, Germany
<https://www.kl-certification.de>

Authorized by the German Government to act as a
Notified Body in accordance with the RE Directive
2014/53/EU

Page: 3 of 3



DN20A-US-18/51-04

Informations à la clientèle

Déclaration de Conformité

▼ Radar d'Angle

	Notified Body TÜV Rheinland LGA Products GmbH Tillystraße 2 90431 Nürnberg notified by the Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas, Telekommunikation, Post und Eisenbahnen under No. 0197 herewith issues an EU-Type Examination Certificate within the meaning of Annex III Module B of the 2014/53/EU Radio Equipment Directive (RED) for compliance with the essential requirements of this directive	
Manufacturer:	Registration Number: RT 60174399 0001 Evaluation Report Nr.: CN23AYNE 001 WHST CO., LTD. Factory 1, West of Qingshuihe Road, East District of Economic & Technological Development Zone Wuhu City, Anhui P.R. China	
Product:	Radio Equipment (Corner radar)	
Type Identification:	ST479-2-D (WHST)	
Essential requirements:	2014/53/EU (RED) Article 3.1a Health Article 3.1a Electrical Safety Article 3.1b EMC Article 3.2 Radio spectrum	
<p>The technical design of the assessed type has been verified based on the technical documentation presented by the manufacturer according to Annex III Module B of the Directive. As far as the essential requirements indicated, the Notified Body of TÜV Rheinland LGA Products GmbH confirms, that the technical design of the apparatus meets the essential requirements of the Directive 2014/53/EU Article 3.</p> <p>This certificate consists of this page and Annex I. Validity of the certificate is specified in the Annex I.</p>		
Date: 19.12.2023		Notified Body  S. Peng

Informations à la clientèle Déclaration de Conformité

Annex 1
Certificate Registration No.: RT 60174399 0001



1 of 2

Equipment

Product : Corner radar
 Trademark : WHST
 Identification : STA79-2-D
 Product description : The STA79-2-D radar is developed based on the 77GHz advanced MMIC technology, uses FMCW solution and advanced signal and data processing technologies. It can detect multi-target stably and measure multi-parameter information sensitively.

System description

Frequency band(s) of operation : 76GHz to 77GHz
 Operating frequency : 76GHz to 77GHz
 Channel spacing / bandwidth : 1GHz
 RF output power : 13.65dBm (max.e.i.r.p.)
 Type of modulation : FMCW
 Type of antenna : Array patch antenna
 Mode of operation (simplex / duplex) : n/a
 Duty cycle (access protocol, if applicable) : Up to 100%
 Hardware version : V1.0
 Software version : V1.0

Documentation

User information and installation instructions
 Block diagram
 Circuit diagram
 Part list
 PCB layout
 Photo documentation
 Versions of firmware/software used
 Statement of compliance with art. 10.2 it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements on the use of radio spectrum.
 Risk Analysis

Conformity Assessment

Applied harmonised standards (Referred to the publication of harmonised standards in the official Journal of the EU at the time of issuance)			
Article	Standard	Test Report No.	Issued by
3.1a	Health		
3.1a	Safety		
3.1b	EMC		
3.2	Radio		
3.3	Others		

Applied non-harmonised standards				
Article	Standard	Test Report No.	Issued by	
3.1a	Health	EN IEC 62311:2020	CN23LKCR 002	TÜV Rheinland (Shenzhen) Co., Ltd.
3.1a	Safety	EN 62368-1:2014+A11:2017	CN23PORE 001	TÜV Rheinland (Shenzhen) Co., Ltd.
3.1b	EMC	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-51 V2.1.1	CN23LKCR 001	TÜV Rheinland (Shenzhen) Co., Ltd.
3.2	Radio	EN 301 091-1 V2.1.1	CN23LKCR 002	TÜV Rheinland (Shenzhen) Co., Ltd.

Other solutions, adopted to meet the essential requirements			
Article	Standard	Test Report No.	Issued by
3.1a	Health		

Informations à la clientèle

Déclaration de Conformité

Annex 1
Certificate Registration No.: RT 60174399 0001



2 of 2

Rationale for applied non-harmonised standards or other solutions:

- EN IEC 62311: Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz - 300 GHz)
- EN 62369-1 Audio/Video, Information and communication technology equipment - Part 1: Safety requirements
- EN 301 489-1 Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services, Part 1: Common technical requirements; EN 301 489-51 Part 51: Specific conditions for Automotive, Ground based Vehicles and Surveillance Radar Devices using 24,05 GHz to 24,25 GHz, 24,05 GHz to 24,5 GHz, 76 GHz to 77 GHz and 77 GHz to 81 GHz
- EN 301 091-1 Short Range Devices; Transport and Traffic Telematics (TTT); Radar equipment operating in the 76 GHz to 77 GHz range; Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.2 of Directive 2014/53/EU; Part 1: Ground based vehicular radar

Remarks:

- This Type Examination Certificate does not imply assessment of the production of the product and does not permit the use of a TÜV Rheinland mark of conformity.
- This Type Examination Certificate only relates to the assessment of technical documentation to verify that the technical design of radio equipment meets the essential requirements of the RED 2014/53/EU and will not show compliance with essential requirements of other possible applicable EU Directives.
- The manufacturer has declared in compliance with art. 10.2 that the Radio Equipment can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements on the use of radio spectrum.
- Validity of this Type Examination Certificate is limited to the versions of the applied standard. If versions of standards change or modifications are made to the product, this Certificate will be invalidated.

▼ Radar intérieur du véhicule

Notified Body
TÜV Rheinland
LGA Products GmbH
Tillystraße 2
90431 Nürnberg
notified by the
Bundesnetzagentur für Elektrizität, Gas,
Telekommunikation, Post und Eisenbahnen
under No. 0197
herewith issues an
EU-Type Examination Certificate
within the meaning of Annex III Module B of the 2014/53/EU Radio Equipment Directive (RED)
for compliance with the essential requirements of this directive

Registration Number: RT 60173391 0001
Evaluation Report Nr.: CN22QBSK 003

Manufacturer: Nanjing Chuhan Technology Co., Ltd.
12th Floor, Inter-Space, No.9, Yunzheng Street,
Jiangbei New Area, Nanjing,
Jiangsu
P.R. China

Product: Radio Equipment
(In-cabin Occupant Alert System)

Type Identification: **TÜV Rheinland**
ARS1.31
(CHUHANG TECH)

Essential requirements: 2014/53/EU (RED)
Article 3.1a Health
Article 3.1a Electrical Safety
Article 3.1b EMC
Article 3.2 Radio spectrum

The technical design of the assessed type has been verified based on the technical documentation presented by the manufacturer according to Annex III Module B of the Directive. As far as the essential requirements indicated, the Notified Body of TÜV Rheinland LGA Products GmbH confirms, that the technical design of the apparatus meets the essential requirements of the Directive 2014/53/EU Article 3.

This certificate consists of this page and Annex I.
Validity of the certificate is specified in the Annex I.

Date **04.12.2023**

 Notified Body

S. Peng

Informations à la clientèle

Déclaration de Conformité

Annex 1
Certificate Registration No.: RT 60173391 0001



1 of 2

Equipment

Product : In-cabin Occupant Alert System
 Trademark : CHUANG TECH
 Identification : ARS1.31
 Product description : It is an In-cabin Occupant Alert System with mmWave Radar.

System description

Frequency band(s) of operation : 57GHz to 64GHz
 Operating frequency : 59.3GHz to 64GHz
 Channel spacing / bandwidth : 4.4204GHz
 RF output power : 13.51dBm (max.e.i.r.p.)
 Type of modulation : FMCW
 Type of antenna : Integral Antenna
 Mode of operation (simplex / duplex) : Duplex
 Duty cycle (access protocol, if applicable) : Up to 100%
 Hardware version : HW03
 Software version : V3.0 xx

Documentation

User information and installation instructions
 Block diagram
 Circuit diagram
 Part list
 PCB layout
 Photo documentation
 Versions of firmware/software used
 Statement of compliance with art. 10.2 it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements on the use of radio spectrum.
 Risk Analysis

Conformity Assessment

Applied harmonised standards (Referred to the publication of harmonised standards in the official journal of the EU at the time of issuance)				
Article	Standard	Test Report No.	Issued by	
3.1a	Health			
3.1a	Safety			
3.1b	EMC			
3.2	Radio	EN 305 550-2 V1.2.1	CN23QKH3 002 2112RSU053-E2	TÜV Rheinland (Shenzhen) Co., Ltd. MRT Technology (Suzhou) Co., Ltd.
3.3	Others			

Applied non-harmonised standards				
Article	Standard	Test Report No.	Issued by	
3.1a	Health	EN IEC 62311:2020	2112RSU053-E3	MRT Technology (Suzhou) Co., Ltd.
3.1a	Safety	EN 62368-1:2014+A11:2017	CN22KD7X 003	TÜV Rheinland (Shenzhen) Co., Ltd.
3.1b	EMC	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-3 V2.3.2	CN23QKH3 001	TÜV Rheinland (Shenzhen) Co., Ltd.
3.2	Radio			

Other solutions, adopted to meet the essential requirements			
Article	Standard	Test Report No.	Issued by
3.1a	Health		

Informations à la clientèle Déclaration de Conformité

Annex 1
Certificate Registration No.: RT 60173391 0001



2 of 2

Rationale for applied non-harmonised standards or other solutions:

- EN IEC 62311: Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz - 300 GHz)
- EN 52365-1 Audio/Video, Information and communication technology equipment - Part 1: Safety requirements
- EN 301 489-1 ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services, Part 1: Common technical requirements; EN 301 489-3 Part 3: Specific conditions for Short-Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 246 GHz

Remarks:

- This Type Examination Certificate does not imply assessment of the production of the product and does not permit the use of a TÜV Rheinland mark of conformity.
- This Type Examination Certificate only relates to the assessment of technical documentation to verify that the technical design of radio equipment meets the essential requirements of the RED 2014/53/EU and will not show compliance with essential requirements of other possible applicable EU Directives.
- The manufacturer has declared in compliance with art. 10.2 that the Radio Equipment can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements on the use of radio spectrum.
- Validity of this Type Examination Certificate is limited to the versions of the applied standard. If versions of standards change or modifications are made to the product, this Certificate will be invalidated.

Informations à la clientèle

Déclaration de Conformité

▼ Système Radio



Declaration of Conformity

The submitted sample of the following equipment has been tested for CE marking according to the following European Directive: the RED Directive 2014/53/EU.

Applicant name & address : Megatronix(Beijing) Technology Co.,Ltd
Room 1101, 11th Floor, Building 6, No.34 Courtyard Chuangyuan Road, Chaoyang District, Beijing

Manufacturer name & Address : Megatronix(Beijing) Technology Co.,Ltd
Room 1101, 11th Floor, Building 6, No.34 Courtyard Chuangyuan Road, Chaoyang District, Beijing

Product : CONNECTIVITY ASSY

Model/Type reference : CMAG2A2

Trade mark : N/A

Order No. : BLA-EMC-202406-A04, BLA-S-202406-A03

Essential Requirements	Applied Specification/Standards	Documentary Evidence
Art 3.1 (a) Health	EN IEC 62311:2020	Test Report: BIA-EMC-202406-AD410
Art 3.1 (a) Safety	EN IEC 62368-1:2020/A11:2020	Test Report: BIA-S-202406-A03
Art 3.1 (b) EMC	ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11), ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2019-03), ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09), ETSI EN 301 489-19 V2.2.1(2022-09), ETSI EN 301 489-52 V1.2.1 (2021-11), EN 55032:2015+A11:2020, EN 55035:2017+A11:2020, EN 61000-3-3:2013/A2:2021/AC:2022-01, EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021	Test Report: BIA-EMC-202406-AD401 BLA-EMC-202406-AD402
Art 3.2 Radio	ETSI EN 300328 V2.2.2 (2019-07)	Test Report: BIA-EMC-202406-AD403 BLA-EMC-202406-AD404 BLA-EMC-202406-AD411
	ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05)	Test Report: BIA-EMC-202406-AD405 BLA-EMC-202406-AD406
	ETSI EN 300 440/2.2.1 (2018-07)	Test Report: BIA-EMC-202406-AD407
	ETSI EN 303 345-1 V1.1.1 (2019-06); ETSI EN 303 345-2 V1.2.1 (2021-12); ETSI EN 303 345-3 V1.1.1 (2021-06); ETSI EN 303 345-4 V1.1.1 (2021-06)	Test Report: BIA-EMC-202406-AD409
	ETSI EN 303 413 V1.2.1 (2021-04)	Test Report: BIA-EMC-202406-AD408
	ETSI EN 301 511 V12.5.1(2017-03)	Test Report: BIA-EMC-202406-AD412
	ETSI EN 301 908-1 V15.2.1 (2023-01)	Test Report: BIA-EMC-202406-AD413
	ETSI EN 301 908-2 V13.1.1 (2020-06)	Test Report: BIA-EMC-202406-AD414
ETSI EN 301 908-13 V13.2.1 (2022-02)	Test Report: BIA-EMC-202406-AD414	

This verification has been granted to the applicant based on the results of the tests, performed by laboratory of BlueAsia Technical Services (Shenzhen) Co., Ltd. on the sample of the above-mentioned product in accordance with the provisions of the relevant specific standards and the product is in conformity with the essential requirements of Article 3.1(a) (b) 3.2 of Directive 2014/53/EU. The CE mark as shown below can be used, under the responsibility of the manufacturer, after completion of an EC Declaration of Conformity and compliance with all relevant EC Directives.





BlueAsia
Lab manager
Date: 2024/8/24

BlueAsia Technical Services (Shenzhen) Co., Ltd
No.41, South of Beihuan Road, Shangwu Community, Shiyao Subdistrict, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China
Tel: +86-755-23059481
Email: marketing@cbueasia.com
www.cbueasia.com



▼ Système d'Appel d'Urgence



CERTIFICATE of EXAMINATION



Certificate Validation

NOTIFIED BODY EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE
STCT2619-EU / 20 Feb 2023 / Rev A
Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280 declares, on the basis of the assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant that the following product complies with the essential requirements of the above noted Directive.

Product Name:
Telematics Control Unit

Approval Holder Name:
Flaircomm Microelectronics, Inc.



CE



Gordon Hurst, Product Certifier

This Certificate is Issued under the Authority of:
MiCOM Labs Inc., 575 Boulder Court, Pleasanton, California 94568, USA
Notified Body Number: 2280

AS3E1555CA7549808091520D8F0226289 E

Page 1 of 7

STCT2619-EU

Doc: 001-02-14

Informations à la clientèle

Déclaration de Conformité

MICOM Labs.		Notified Body EU-Type Examination Certificate	
		STCT2619-EU / 20 Feb 2023 / Rev A	
		for Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU	
Product Name: Telematics Control Unit			
Product Model Numbers: FLC-WNP265, FLC-WNP265X, FLC-STU265X, FLC-WNP265-W			
Approval Holder:	Flaircomm Microelectronics, Inc. , 7F,Guomai Building,Guomai Science and Technology Park,110 JiangBin East Avenue,Mawei District, Fuzhou, Fujian, China		
Product Manufacturer:	Flaircomm Microelectronics, Inc. , 7F,Guomai Building,Guomai Science and Technology Park,110 JiangBin East Avenue,Mawei District, Fuzhou, Fujian, China		
		Standards	
Group	Name		
Article 3.1(a) Health & Safety	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020		
	EN IEC 62311:2020		
Article 3.1(b) Electromagnetic Compatibility	EN 301 489-52 V1.2.1		
	EN 301 489-16 V2.2.1		
	EN 301 489-1 V2.2.3		
Article 3.2 Effective Use of Spectrum	EN 303 413 V1.2.1		
	EN 301 511 V12.5.1		
	EN 301 908-1 V15.2.1		
	EN 301 908-2 V13.1.1		
	EN 301 908-13 V13.2.1		
MICOM Labs, 575 Boulder Court, Pleasanton, California 94566, USA Tel: +1 (925) 462-0304, Fax: +1 (925) 462-0306, Web: www.micomlabs.com Page 2 of 7			


AS3E1555CA*5486088915008F0226289-E

STCT2619-EU

Doc-061-02-A

Informations à la clientèle Déclaration de Conformité

A59E1556CA7549808B915D08F02C2388-E



Notified Body EU-Type Examination Certificate

STCT2619-EU / 20 Feb 2023 / Rev A

for Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Annex 1 to EU-Type Examination

EU-Type examination on the essential requirements

Article 3

Article 3.1 - a) Health and Safety	Assessed
Article 3.1 - b) Electromagnetic compatibility	Assessed
Article 3.2 - Effective use of radio spectrum	Assessed
Article 3.3 - a) interworks with Accessories/Chargers	Not Applicable
Article 3.3 - b) interworks with Radio Networks	Not Applicable
Article 3.3 - c) can connect to interfaces	Not Applicable
Article 3.3 - d) does not harm the network, misuse network resources	Not Applicable
Article 3.3 - e) privacy protections	Not Applicable
Article 3.3 - f) fraud protections	Not Applicable
Article 3.3 - g) emergency services access	Not Applicable
Article 3.3 - h) assist users with disabilities	Not Applicable
Article 3.3 - i) integrity of software	Not Applicable

Description of Apparatus

Company Name	Flaircomm Microelectronics, Inc.
Certification No.	STCT2619-EU
Issue Date / Rev	20 Feb 2023 / Rev A
Equipment Description	Telematics Control Unit
Hardware Version	V1.1
Firmware Version	MCU:V1.0 MPU:V1.0


MICOM Labs, 575 Boulder Court, Pleasanton, California 94566, USA
Tel: +1 (925) 462-0304, Fax: +1 (925) 462-0306, Web: www.micomlabs.com
Page 3 of 7

STCT2619-EU

Doc: Cert/24e

Informations à la clientèle

Déclaration de Conformité



Notified Body EU-Type Examination Certificate

STCT2619-EU / 20 Feb 2023 / Rev A

for Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Emission Information

Technology	Frequency MHz		Emission Designator	RF Power		
	From	To		Max	Type	Field Strength
GPS	1575.42MHz	1575.42MHz	--	--	--	
BDS	1561.098MHz	1561.098MHz	--	--	--	
GLONASS	1602MHz	1602MHz	--	--	--	
Galileo	1561.098MHz	1561.098MHz	--	--	--	
E-GSM/GPRS/EGPRS 900 UL/DL	880/925MHz	915/960MHz		1.8197W	Conducted	
GSM/GPRS/EGPRS 1800 UL/DL	1710/1805MHz	1785/1880MHz		0.9663W	Conducted	
UTRA Band I UL/DL	1920/2110MHz	1980/2170MHz		0.2606W	Conducted	
UTRA Band VIII UL/DL	880/925MHz	915/960MHz		0.2954W	Conducted	
LTE Band 1 UL/DL	1920/2110MHz	1980/2170MHz		0.246W	Conducted	
LTE Band 3 UL/DL	1710/1805MHz	1785/1880MHz		0.2032W	Conducted	
LTE Band 7 UL/DL	2500/2620MHz	2570/2690MHz		0.1618W	Conducted	
LTE Band 8 UL/DL	880/925MHz	915/960MHz		0.2489W	Conducted	
LTE Band 20 UL/DL	832/711MHz	862/821MHz		0.2382W	Conducted	
LTE Band 28 UL/DL	703/758MHz	748/803MHz		0.2559W	Conducted	
LTE Band 38 UL/DL	2570/2670MHz	2620/2620MHz		0.1977W	Conducted	
LTE Band 40 UL/DL	2300/2300MHz	2400/2400MHz		0.2W	Conducted	

Technical Construction File Details: (Documents Reviewed)

<p>Technical Report(s): Article 3.1(a) Health & Safety: TCT230206E937 TCT230207S905 Article 3.1(b) Electromagnetic Compatibility: TCT230206E936 Article 3.2 Effective Use of Spectrum: TCT230206E931 TCT230206E930 TCT230206E935 TCT230206E929</p>	<p>Supporting Documentation: Service Agreement Agent Authorization EU Application EU Declaration of Conformity Block Diagram BOM or Parts List External Photographs Internal Photographs Label and its Location Operational Description PCB Layout Risk Assessment Report and other supporting documents (Radio) Schematics Test Setup - EU User Manual Original EU_Cert</p>
---	---

Micom Labs, 575 Boulder Court, Pleasanton, California 94566, USA
 Tel: +1 (925) 462-0304, Fax: +1 (925) 462-0306, Web: www.micomlabs.com
 Page 4 of 7

Doc - Cert 02.4g

STCT2619-EU

Informations à la clientèle Déclaration de Conformité

A02611000A75488088915208P022C269 E

MICOM Labs.

Notified Body EU-Type Examination Certificate
STCT2619-EU / 20 Feb 2023 / Rev A

for Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Scope

This EU-Type Examination Certificate is given in respect of compliance of radio spectrum use Article 3 Paragraph 2 of the RED Directive 2014/53/EU. The scope of the evaluation and this certificate relates only to those items identified in Annex 1 to EU - Type Examination Certificate for the specific product and Certificate number referenced above.

EU Type Examination was performed according to Module B: EU-type examination procedure per Annex III the Directive on the essential requirements in Article 3, for the specific product and Certificate Number referenced above.

This EU Type Examination Certificate is based upon the review of the Technical Documentation and supporting evidence for the adequacy of the technical design solution. It is only valid in conjunction with the attached Annexes. The scope of this statement relates to a single sample of the apparatus identified above and of the submitted documents only.

MICOM Labs, 575 Boulder Court, Pleasanton, California 94566, USA
Tel: +1 (925) 462-0304, Fax: +1 (925) 462-0306, Web: www.micomlabs.com
Page 5 of 7

STCT2619-EU

Doc: Cert-02-01

A02611000A75488088915208P022C269 E

Informations à la clientèle

Déclaration de Conformité

A9E1556CA744808B915D08F022628E-E

MICOM Labs

Notified Body EU-Type Examination Certificate
STCT2619-EU / 20 Feb 2023 / Rev A
for Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Annex 2 to EU-Type Examination
Obligations of the Applicant

Ref RED 2014/53/EU Article 10 - Obligations of manufacturers

1. When placing their radio equipment on the market, manufacturers shall ensure that it has been designed and manufactured in accordance with the essential requirements set out in Article 3.

2. Manufacturers shall ensure that radio equipment shall be so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements on the use of radio spectrum.

3. Manufacturers shall draw up the technical documentation referred to in Article 21 and carry out the relevant conformity assessment procedure referred to in Article 17 or have it carried out. Where compliance of radio equipment with the applicable requirements has been demonstrated by that conformity assessment procedure, manufacturers shall draw up an EU declaration of conformity and affix the CE marking.

4. Manufacturers shall keep the technical documentation and the EU declaration of conformity for 10 years after the radio equipment has been placed on the market.

5. Manufacturers shall ensure that procedures are in place for series production to remain in conformity with this Directive. Changes in radio equipment design or characteristics and changes in the harmonised standards or in other technical specifications by reference to which conformity of radio equipment is declared shall be adequately taken into account.

When deemed appropriate with regard to the risks presented by radio equipment, manufacturers shall, to protect the health and safety of end-users, carry out sample testing of radio equipment made available on the market, investigate, and, if necessary, keep a register of complaints, of non-conforming radio equipment and radio equipment recalls, and shall keep distributors informed of any such monitoring.

6. Manufacturers shall ensure that radio equipment which they have placed on the market bears a type, batch or serial number or other element allowing its identification, or, where the size or nature of the radio equipment does not allow it, that the required information is provided on the packaging, or in a document accompanying the radio equipment.

7. Manufacturers shall indicate on the radio equipment their name, registered trade name or registered trade mark and the postal address at which they can be contacted or, where the size or nature of radio equipment does not allow it, on its packaging, or in a document accompanying the radio equipment. The address shall indicate a single point at which the manufacturer can be contacted. The contact details shall be in a language easily understood by end-users and market surveillance authorities.

8. Manufacturers shall ensure that the radio equipment is accompanied by instructions and safety information in a language which can be easily understood by consumers and other end-users, as determined by the Member State concerned. Instructions shall include the information required to use radio equipment in accordance with its intended use. Such information shall include, where applicable, a description of accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended. Such instructions and safety information, as well as any labelling, shall be clear, understandable and intelligible.

The following information shall also be included in the case of radio equipment intentionally emitting radio waves:

(a) frequency band(s) in which the radio equipment operates;

(b) maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates.

9. Manufacturers shall ensure that each item of radio equipment is accompanied by a copy of the EU declaration of conformity or by a simplified EU declaration of conformity. Where a simplified EU declaration of conformity is provided, it shall contain the exact internet address where the full text of the EU declaration of conformity can be obtained.

10. In cases of restrictions on putting into service or of requirements for authorisation of use, information available on the packaging shall allow the identification of the Member States or the geographical area within a Member State where restrictions on putting into service or requirements for authorisation of use exist. Such information shall be completed in the instructions accompanying the radio equipment. The Commission may adopt implementing acts specifying how to present that information. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the advisory procedure referred to in Article 45(2).

MICOM Labs, 575 Boulder Court, Pleasanton, California 94566, USA
Tel: +1 (925) 462-0304, Fax: +1 (925) 462-0305, Web: www.micomlabs.com
Page 6 of 7

STCT2619-EU


Doc: Cert-02-A4

A9E1556CA744808B915D08F022628E-E

Informations à la clientèle

Déclaration de Conformité

A03013200A/2482000071201011626-2015

 **Notified Body EU-Type Examination Certificate**
STCT2619-EU / 20 Feb 2023 / Rev A
for Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

11. Manufacturers who consider or have reason to believe that radio equipment which they have placed on the market is not in conformity with this Directive shall immediately take the corrective measures necessary to bring that radio equipment into conformity, to withdraw it or recall it, if appropriate. Furthermore, where the radio equipment presents a risk, manufacturers shall immediately inform the competent national authorities of the Member States in which they made the radio equipment available on the market to that effect, giving details, in particular, of the noncompliance, of any corrective measures taken and of the results thereof.

12. Manufacturers shall, further to a reasoned request from a competent national authority, provide it with all the information and documentation in paper or electronic form necessary to demonstrate the conformity of the radio equipment with this Directive, in a language which can be easily understood by that authority. They shall cooperate with that authority, at its request, on any action taken to eliminate the risks posed by radio equipment which they have placed on the market.

Ref RED 2014/53/EU Article 11 - Authorised representatives

1. A manufacturer may, by a written mandate, appoint an authorised representative.

The obligations laid down in Article 10(1) and the obligation to draw up technical documentation laid down in Article 10(3) shall not form part of the authorised representative's mandate.

2. An authorised representative shall perform the tasks specified in the mandate received from the manufacturer. The mandate shall allow the authorised representative to do at least the following:

- (a) keep the EU declaration of conformity and the technical documentation at the disposal of national market surveillance authorities for 10 years after the radio equipment has been placed on the market;
- (b) further to a reasoned request from a competent national authority, provide that authority with all the information and documentation necessary to demonstrate the conformity of radio equipment;
- (c) co-operate with the competent national authorities, at their request, on any action taken to eliminate the risks posed

Article 10 General principles of the CE marking

1. The CE marking shall be subject to the general principles set out in Article 30 of Regulation (EC) No 765/2008.

2. On account of the nature of radio equipment, the height of the CE marking affixed to radio equipment may be lower than 5 mm, provided that it remains visible and legible.

Article 20 Rules and conditions for affixing the CE marking and the identification number of the notified body

1. The CE marking shall be affixed visibly, legibly and indelibly to the radio equipment or to its data plate, unless that is not possible or not warranted on account of the nature of radio equipment. The CE marking shall also be affixed visibly and legibly to the packaging.

2. The CE marking shall be affixed before the radio equipment is placed on the market.

3. Member States shall build upon existing mechanisms to ensure correct application of the regime governing the CE marking and shall take appropriate action in the event of improper use of that marking.

Micom Labs, 575 Boulder Court, Pleasanton, California 94566, USA
Tel: +1 (925) 452-0304, Fax: +1 (925) 452-0306, Web: www.micomlabs.com
Page 7 of 7

Doc-CE-044

STCT2619-EU

A03E1656CA*548088915008P0226288-E

Informations à la clientèle

Déclaration de Conformité

▼ batterie haute tension

EU Declaration of Conformity

No.: XLBA3N-P20241210A

Product Name: Lithium Battery Pack System

Product Model: XLBA3N

Battery Category: Electric vehicle battery

Manufacturer's Name: Contemporary Amperex Technology Co., Limited

Manufacturer's Address: No. 2, Xingang Road, Zhangwan Town, Jiaocheng District, Ningde, Fujian, P.R. China

Authorised representative's Name: N/A

Authorised representative's Address: N/A

We, *Contemporary Amperex Technology Co., Limited*, declare under our sole responsibility that the above referenced product is in conformity with the applicable requirements of the following Regulations:

EU Battery Regulation: (EU) 2023/1542

Conformity with these directives has been assessed for the product by demonstrating compliance to the following technical specifications/standards and/or regulations:

Restrictions on substances	Article 6 to Regulation (EU) 2023/1542
Performance and durability requirements	Article 10 to Regulation (EU) 2023/1542
Labelling and marking	Article 13 to Regulation (EU) 2023/1542
Information on the state of health and expected lifetime of batteries	Article 14 to Regulation (EU) 2023/1542

References to the relevant Union harmonization legislation, the relevant harmonized standards or the common specifications used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

Reference & Date	Title
Regulation (EC) No 1907/2006	Regulation (EC) No 1907/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006 concerning the Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH)
2000/53/EC& amending Directive (EU) 2023/544	Directive 2000/53/EC of the European parliament and of the council on end-of life vehicles& regards the exemptions for the use of lead in aluminum alloys for machining purposes, in copper alloys and in certain batteries
Directive 2011/65/EU	2011/65/EU of the European parliament and of the council of June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic

CE
1 / 2



Informations à la clientèle Déclaration de Conformité

	equipment
Regulation (EC) No 765/2008	The requirements for accreditation and market surveillance relating to the marketing of products
Directive 2006/66/EC	Directive 2006/66/EC of the European Parliament and of the Council of 6 September 2006 on batteries and accumulators and waste batteries and accumulators
UN ECE R100 Rev.3	ECE (Economic Commission for Europe) Regulation No.100
UN 38.3	UNITED NATIONS "Recommendations on the TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS", Manual of Tests and Criteria ST/SG/AC.10/11/Rev.8, 38.3
IEC 62321	Determination of certain substances in electrotechnical products

Signed for and on behalf of **Amperex Technology Co., Limited**
 Place: Ningde, China Date: 2024-12-10
 Name: Liyan Zhang Position: Product Engineer
 Signature: *Liyan Zhang*



Informations à la clientèle

Déclaration de Conformité

No. EZ-6-79970-1

EU DECLARATION OF CONFORMITY

- Battery model (product, category, and batch or serial number):
Product Name: Lithium Battery Pack System
Product Model: XLBA1H
Battery Category: Electric Vehicle Battery
- Name and address of the manufacturer and, where applicable, its authorised representative:
Manufacturer's Name: Chongqing Chang'an Automobile Co., Ltd.
Manufacturer's Address: No.260, Jianxin East Road, Jiangbei District, Chongqing City, China.
Authorised representative's Name: Ms.Jiebo Qiu
Authorised representative's Address: Zonnehof 105,2632 BJ,Nootdorp
- This declaration of conformity is issued under the responsibility of the above manufacturer.
- Object of the declaration (description of the battery and identification allowing traceability, and which may, where appropriate, include an image of the battery):
Description : Li-ion battery



Battery traceability barcode label:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



Battery traceability QR code label:

- The object of the declaration described in point 4 is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
REGULATION(EU)2023/1542
- References to the relevant harmonised standards or the common specifications used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declar:

Regulation (EC) No 1907/2006
2000/53/EC&amending Directive (EU) 2023/544
Directive 2011/65/EU
Regulation (EC) No 765/2008
Directive 2006/66/EC

Informations à la clientèle Déclaration de Conformité

UN ECE R100 Rev.3
UN38.3
IEC 62321

7. Where applicable, information of the notified body (name, address, number):

Not applicable

8. Additional information:

None

Signed for and on behalf of: *Chongqing Chang'an Automobile Co., Ltd.*

Date: 2025-1-24

Signature: *Jiaheng Wang*

Name: Jiaheng Wang

Position: Product Engineer

Place: Chongqing, China

Informations à la clientèle

Compatibilité Électromagnétique

Compatibilité Électromagnétique

▼ Compatibilité

Électromagnétique

Votre Mazda a été testée et certifiée selon le règlement UN-R*1 10 concernant la compatibilité électromagnétique.

*1 UN-R signifie Règlement des Nations Unies.

Il est de votre responsabilité de vous assurer que tout équipement installé est conforme aux législations locales en vigueur. Faites installer tout équipement par des techniciens correctement formés.

ATTENTION

- Ne montez aucun émetteur-récepteur, microphone, haut-parleur ou autre élément sur le chemin de déploiement du système d'airbag.
- Il est impératif de ne pas fixer le fil d'antenne au câblage d'origine du véhicule ou aux conduites de frein, afin d'éviter tout risque d'interférence électrique, de

dommage au système existant ou de compromettre la sécurité du véhicule.

- Gardez l'antenne et les fils d'alimentation à au moins 100 mm (3,9 po) de tout module électronique et des airbags.
- Évitez d'utiliser l'allume-cigare ou la prise accessoire comme source d'alimentation pour les équipements émetteurs RF.

Informations techniques sur votre véhicule
Mazda.

Numéros d'identification.....	9-2	Spécification.....	9-4
Étiquettes d'Information du Véhicule.....	9-2	Spécification.....	9-4

Spécifications Numéros d'identification

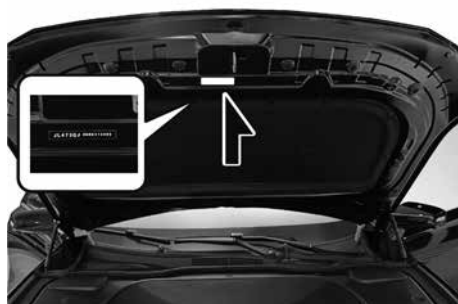
Étiquettes d'Information du Véhicule

▼ Étiquettes d'information du véhicule

Les étiquettes et inscriptions du véhicule sont situées comme indiqué dans le schéma ci-dessous. Veillez à ne pas apposer d'étiquettes ni appliquer de peinture sur ces zones pour préserver leur lisibilité et conformité.

▼ Modèle à Entraînement Électrique

Le modèle à entraînement électrique et les plaques d'immatriculation sont situés sur le capot.



▼ Plaque Signalétique



▼ Numéro de Châssis

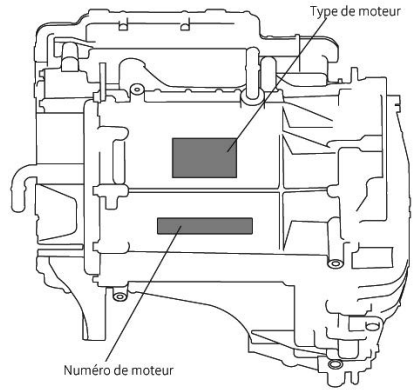
Ouvrez le cache comme indiqué sur la figure pour vérifier le numéro de châssis.



▼ Étiquette de pression des pneus



▼ Numéro du Moteur



Spécifications

Spécification

Spécifications

Poids du véhicule

Article		Valeur du paramètre
Capacité d'assise		5
Masse Totale Maximale Autorisée (kg)		2387
Masse totale maximale autorisée	Charge de l'essieu avant (kg)	1013
	Charge de l'essieu arrière (kg)	1374
Poids à vide (kg)		1962
Répartition du poids à vide	Charge de l'essieu avant (kg)	916
	Charge de l'essieu arrière (kg)	1046

Performances du véhicule

Article		Valeur du paramètre	
		Plage Standard	Longue Portée
Vitesse maximale de conception (km/h)		175	
Praticabilité	Rayon de braquage minimum (m)	5.6	5.6
	Angle d'approche (°)	≥13	≥13
	Angle de départ (°)	≥20	≥20
	Hauteur de garde au sol minimale (à pleine charge) (mm)	≥120	≥120
Performances	Vitesse Maximale	175	175
Plage de conduite	Autonomie WLTC (km)	479	552
Économie	Consommation d'énergie WLTC (kWh/100 km)	16.6	16.5

Note : L'autonomie réelle peut varier en fonction des conditions d'utilisation par rapport à celles mentionnées ci-dessus.

Paramètres de l'assemblage du moteur d'entraînement

Article	Valeur du paramètre	
	Plage Standard	Longue Portée
Type de moteur	Aimant Permanent Synchrone	
Puissance maximale du moteur (kW)	190	180
Puissance nominale du moteur (kW)	60	60
Couple maximal du moteur (N·m)	320	320
Couple nominal du moteur (N·m)	150	150
Vitesse maximale du moteur (tr/min)	16000	16000
Puissance de charge (kW)	11	11
Puissance DCDC (kW)	2	2
Puissance DCAC (kW)	3.3	3.3

Paramètres d'assemblage de la batterie haute tension

Article	Valeur du paramètre	
	Plage Standard	Longue Portée
Type de batterie	Acide phosphorique fer lithium	Lithium ternaire
Énergie totale de la batterie (kWh)	68.8	79.97
Tension nominale de la batterie (V)	379	352
Capacité de la batterie (Ah)	181.5	227
Poids du pack batterie (kg)	480	480
Dimensions (L/l/H) (mm)	2046*1488*158	2052*1488*158
Nombre de cellules de batterie	120	192
Type de cellule	Cellule prismatique	
Méthode de refroidissement de la batterie	Refroidissement Liquide	

Liquides pour véhicules

Article	Spécification	Capacité nominale
Lubrifiant pour réducteur	BOT805C EV	1,05±0,05 L
Liquide de frein	Liquide de frein authentique Mazda ou équivalent	1 litre

Spécifications

Spécification

Article	Spécification	Capacité nominale
Liquide de refroidissement	L433	10 litres
Système de réfrigération de climatisation	HFC-1234yf (R-1234yf)	1000g
Lubrifiant pour Système de Climatisation	PVE(FVC56EA)	220g

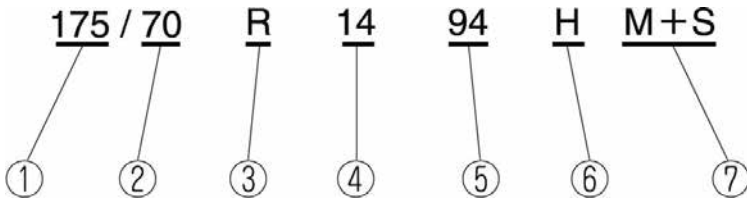
Dimensions du véhicule

Article	Valeur du paramètre	
Longueur totale (mm)	4921	
Largeur totale (mm)	1890	
Hauteur totale (mm)	1485	
Empattement (mm)	2895	
Porte-à-faux avant (mm)	986	
Porte-à-faux arrière (mm)	1040	
Largeur de voie (à vide)	Voie avant (mm)	1620
	Voie arrière (mm)	1630

Pression des pneus

Type	Taille des pneus	Pression des pneus (kpa) (bar)	
		Avant	Arrière
Non chargé	245/45 R19 102Y	260 kPa (2,6 bar)	260 kPa (2,6 bar)
Entièrement chargé		270 kPa (2,7 bar)	310 kPa (3,1 bar)

Exemple de Marquage de Pneu et sa Signification



1. Largeur nominale de la section
2. Rapport d'aspect nominal (%)
3. Code de construction
4. Diamètre nominal de la jante (pouces)
5. Indice de charge (non présent sur les pneus ZR)
6. Symbole de vitesse
7. Boue et neige

Informations sur les marques de pneus

Choisissez les pneus appropriés pour votre véhicule en utilisant les informations suivantes sur le marquage des pneus.

Symbole de vitesse	Vitesse Maximale Autorisée
Q	Jusqu'à 160 km/h
R	Jusqu'à 170 km/h
S	Jusqu'à 180 km/h
T	Jusqu'à 190 km/h
U	Jusqu'à 200 km/h
H	Jusqu'à 210 km/h
V	Jusqu'à 240 km/h
W	Jusqu'à 270 km/h
Y	Jusqu'à 300 km/h
ZR	Jusqu'à 240 km/h

Spécifications

Spécification

Système électrique

Article	Valeur du paramètre
Batterie au plomb-acide	6-QW-45 (325)

Alignement des roues (à vide)

Article	Spécification	Valeur du paramètre
Roues Avant	Inclinaison du pivot	$12.97^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
	Angle de chasse	$5.17^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
	Angle de carrossage	$-0.4^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
	Angle de chasse	$0,16^{\circ} \pm 0,16^{\circ}$ (Parallélisme total)
Roues arrière	Angle de carrossage	$-1.2^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$
	Angle de chasse	$0,2^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$ (Parallélisme total)

Équilibrage des roues

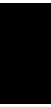
Roue	Poids d'équilibrage côté extérieur (type adhésif)	Poids d'équilibrage de type à pince (côté intérieur)
245/45 R19 102Y	12 g	7 g

Système de freinage

Article	Spécification	
Jeu de la pédale de frein	$\leq 5,0$ mm	
Plage raisonnable d'utilisation des plaquettes de frein	Avant	3-10 mm
	Arrière	2 -10 mm

Système de transmission

Article	Valeur du paramètre
Système de transmission	Propulsion arrière



Index

Caractères spéciaux

- Crochet de remorquage
 - Crochet de remorquage
 - Déplier/Replier 3-59
 - Installation du crochet de remorquage 3-59
- Éclairage intérieur 5-29
- Écran tactile arrière 5-9
- Élimination des pièces mises au rebut 6-63
 - Informations à l'attention des utilisateurs sur la collecte et l'élimination des anciens équipements et batteries usagées 6-64
- Étiquettes d'information du véhicule
 - Étiquette de pression des pneus 9-3
 - Étiquettes d'information du véhicule 9-2
- Étiquettes d'Information du Véhicule
 - Modèle à Entraînement Électrique 9-2
 - Numéro de Châssis 9-2
 - Numéro du Moteur 9-3
 - Plaque Signalétique 9-2

A

- Activation de la Fonction ... 3-28
- Alerte sonore du régulateur de vitesse adaptatif intelligent (CTS) 4-96
- Ampoules
 - Ampoules 6-37
 - Remplacement des ampoules 6-37
- Appui-têtes

- Réglage de la hauteur 2-12
- Appui-têtes
 - Appui-têtes 2-12
- Assistance au démarrage en pente (HLA) 4-32
- Assistance au départ (DAA) 4-24
- Assistance de maintien de voie d'urgence (ELK) 4-59
- Assistance de recul par rétroviseur 3-40
- Autodécharge de la batterie au plomb-acide 6-29
- Avertissement concernant les téléphones portables 8-4
- Avertissement Porte Ouverte 4-55
- Avertissements et alertes sonores
 - Changement du mode de déverrouillage réussi 4-20
 - Porte non fermée 4-20
- Avertissements sonores et alertes
 - Changement de vitesse ... 4-20
 - Clignotants 4-20
 - Rappel de la ceinture de sécurité 4-20

B

- Balais d'essuie-glace 6-22
- Balancement du véhicule
 - Balancement du véhicule 3-54
- Batterie au plomb
 - Batterie au plomb 6-28
- Batterie au plomb-acide 6-29
 - Remplacement de la batterie 6-30

Vérification de la charge de la batterie au plomb-acide .	6-30	Émetteur	3-29
Batterie plomb-acide		Introduction aux types de clés	3-29
Méthodes pour réduire l'autodécharge de la batterie plomb-acide	6-29	Remplacement de la pile de la clé	6-31
Perte de puissance de la batterie plomb-acide	6-30	Système d'entrée sans clé	3-32
Bloc d'instruments		Coffre à bagages	5-35
Bloc d'instruments	4-5	Coffre avant	5-35
Boîte à gants	5-34	Combiné d'instruments	
C		Affichage multi-informations	4-6
Capot	6-14	Commande dynamique de stabilité (DSC)	4-31
Ceintures de sécurité		Compartiments de rangement	5-34
Ceintures de sécurité	2-21	Compatibilité	
Charge et décharge	3-21	Électromagnétique	8-28
Charge et Décharge	3-20	Composants du système de retenue supplémentaire	2-66
Chargement et déchargement	3-18	Conduite hivernale	3-55
Recharge	3-17	Chaînes à neige	3-55
Chargement et Déchargement		Conduite hivernale	3-54
Démarrage de la Charge Rapide	3-21	Conduite à Haute Vitesse ...	4-35
Chargeur sans fil (Qi)	5-36	Conduite dans les zones inondées	
Charging Current Settings ..	3-22	Conduite dans les zones inondées	3-57
Chauffage des rétroviseurs extérieurs	3-43	Service connecté	
Chauffage par impulsion micronucléaire à haute fréquence	3-28	Connexion au compte	5-26
Chauffage par impulsions à haute fréquence micronucléaires	3-28	Gestion du partage	5-27
Chauffage par Impulsions Haute Fréquence Micronucléaire ..	3-28	Connexion du Connecteur de Charge	3-20
Clés		Conseils d'entretien des essuie-glaces	6-24
Clé auxiliaire	3-31	Conseils de conduite	
Clé Bluetooth®	3-31	Conduite dans la boue ...	4-36
		Conduite de nuit	4-35

Index

- Conduite en côte 4-37
- Conduite en zones inondées
.....4-36
- Conseils de Conduite 4-35
- Console centrale 5-34
- Contrôle de l'éclairage
 Contrôle de l'éclairage ... 4-14
- Contrôle de l'éclairage
 Clignotants et signaux de
 changement de voie 4-15
- Couvercle du coffre 3-39
- Couvercle du coffre 3-37
- Cricage et Levage 6-26
- Crochet d'attelage
 Crochet d'attelage 3-59
- D**
- Démarrage et Arrêt du système
EV
 Arrêt du système EV 4-3
- Démarrage rapide 7-18
- Démarrer et arrêter le système
EV
 Démarrage du système EV .4-3
- Démarrer et Arrêter le Système
EV
 Stationnement du Véhicule
 4-4
- Dépannage 4-59
- Déverrouillage d'urgence du
câble de charge 3-27
- Direction assistée
 Direction assistée 4-33
- Driving Tips
 Driving in the Rain 4-36
- E**
- Frein de stationnement
électrique (EPB) 4-22
- Enregistrement de Votre
Véhicule dans un Pays Étranger
..... 8-2
- Enregistreur de Données
d'Événement 8-5
- Entretien de l'habitacle
 Entretien de l'habitacle ... 6-58
- Entretien de la sellerie en
 cuir* 6-60
- Entretien des pièces en
 plastique 59, 6-61
- Nettoyage de l'intérieur des
 vitres 6-62
- Entretien extérieur
 Entretien extérieur 6-50
- Entretien de la peinture .. 6-52
- Entretien des pièces en
 plastique 6-57
- Entretien des pièces
 métalliques brillantes 6-56
- Protection du soubassement
 6-56
- Réparation des dommages de
 peinture 6-55
- Revêtement du soubassement
 6-56
- Entretien de l'habitacle
 Entretien des panneaux ... 6-61
- Entretien du dessus du tableau
 de bord (Garniture souple)
 6-61
- Maintenance de l'affichage de
 conduite AR-HUD 6-61
- Entretien des garnitures 6-59
- Entretien des jantes en
 aluminium* 6-57
- Essuie-glaces et lave-glace

<p>Contrôle des essuie-glaces 4-17</p> <p>Essuie-glaces et lave-glace du pare-brise</p> <p style="padding-left: 20px;">Lave-glace du pare-brise 4-18</p> <p style="padding-left: 20px;">Lever de commande d'essuie-glace 4-17</p> <p>F</p> <p>Fenêtre anti-pincement 3-47</p> <p>Feux de détresse 4-19</p> <p>Filtre de climatisation 6-25</p> <p>Fin de la charge rapide 3-21</p> <p>Fonction anti-pincement 3-39</p> <p>Fonction de freinage dynamique (DBF) 4-24</p> <p>Fonction de Reclamping à Haute Température (HTR) 4-24</p> <p>Fonction de Stationnement Automatique Hors Tension (AUTO APPLY) 4-25</p> <p>Fonctionnement des airbags SRS</p> <p style="padding-left: 20px;">Aperçu du système 2-68</p> <p style="padding-left: 20px;">Fonctionnement des airbags SRS 2-67</p> <p>Fonctions de Position de Changement de Colonne Électrique</p> <p style="padding-left: 20px;">Indication de la Position de Changement 4-13</p> <p>Fonctions de position du levier de vitesses électrique 4-12</p> <p>Fonctions de Position du Levier de Vitesses Électronique ... 4-11</p> <p>Fonctions de Position du Levier de Vitesses Électrique 4-11</p> <p>Fuse Panel Description 6-43</p> <p>Fusibles 6-39</p> <p style="padding-left: 20px;">Fusibles 6-38</p>	<p>Fusibles dans le compartiment à bagages 6-40</p> <p>Fusibles sous le capot 6-38</p> <p>Remplacement de fusible 6-42</p> <p>Fusibles dans l'habitacle 6-39</p> <p>I</p> <p>Indicateur d'avertissement des phares à contrôle de faisceau haut (HBC)/Témoin d'avertissement 7-35</p> <p>Indicateur d'avertissement du système de freinage / Témoin lumineux 7-29</p> <p>Indicateurs d'avertissement / Témoins d'alerte</p> <p style="padding-left: 20px;">Indicateurs d'avertissement / Témoins d'alerte 4-7</p> <p style="padding-left: 20px;">Lumières d'indication/indicateurs 4-8</p> <p>Indication d'avertissement du système de coussin gonflable / prétensionneur de ceinture de sécurité 7-30</p> <p>Indication de restriction de sortie / Témoin d'avertissement 7-29</p> <p>Informations essentielles</p> <p style="padding-left: 20px;">Introduction 6-2</p> <p>Installation de la plaque d'immatriculation 3-58</p> <p>Installation de systèmes de retenue pour enfant</p> <p style="padding-left: 20px;">Utilisation de l'ancrage ISOFIX 2-50</p> <p>Installation de systèmes de retenue pour enfants</p> <p style="padding-left: 20px;">Support d'ancrage 2-49</p>
--	--

Index

Installation des systèmes de retenue pour enfants
Utilisation de la ceinture de sécurité 2-50
Installation du système de retenue pour enfants
Catégories de systèmes de retenue pour enfants 2-36
Types de systèmes de retenue pour enfants 2-39
Interrupteur de désactivation de l'airbag du passager avant .. 2-65

L

Limitations du système de coussins gonflables SRS 2-77
Liquide de frein 6-18
Liquide de lave-glace et de lave-phare
Liquide de lave-glace et de lave-phare 6-20
Liquide de refroidissement .6-16
Lorsque le Couvercle du coffre ne peut pas être ouvert 7-36

M

Maintenance programmée
Maintenance programmée 6-4
Maintien Automatique 4-26
Maintien de la voie en cas d'urgence (ELK)
Instructions d'utilisation . 4-58
Modification et équipement additionnel 3-49
Moniteur de vision à 360° 4-100

O

Opération de changement de vitesses électronique 4-12

P

Pare-soleil 5-29
Pièces et Accessoires Non d'Origine 8-3
Pneu
Entretien des pneus 6-33
Kit de réparation des pneus 6-33
Permutation des pneus ... 6-35
Pneu d'hiver 6-36
Précautions pour les Jantes en Aluminium 6-36
Procédure de vérification de la pression des pneus 6-34
Remplacement des pneus 6-35
Remplacement des roues 6-36
Pneu Crevé
Réparation d'Urgence de Pneu Crevé 7-14
Pneu neige 3-55
Poignées de maintien 5-33
Port des ceintures de sécurité 2-22
Porte-bouteille 5-32
Porte-gobelet
Arrière 5-32
Avant 5-32
Porte-gobelet 5-31
Portière de la voiture
Ouverture et fermeture du hayon 3-37
Précautions avec dispositifs de retenue pour enfants
Positionnement correct des enfants 2-33
Précautions concernant la ceinture de sécurité

Mode de verrouillage d'urgence 2-20

Cautions Concerning Charging 3-9

Précautions concernant les sièges

- Précautions concernant les sièges 2-3

Précautions d'entretien par le propriétaire

- Entretien de la batterie haute tension 6-11
- Inspection mensuelle 6-12
- Précautions d'entretien par le propriétaire 6-10

Précautions d'entretien par le propriétaire

- Inspection quotidienne ... 6-13

Précautions relatives aux ceintures de sécurité

- Précautions relatives aux ceintures de sécurité 2-17

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS)

- Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) 2-58

Précautions relatives à la ceinture de sécurité

- Femmes enceintes et personnes atteintes de graves problèmes médicaux 2-19

Précautions relatives aux sièges

- Aperçu des sièges 2-6
- Position de conduite correcte 2-6

Précautions relatives aux systèmes de retenue pour enfants

- Précautions relatives aux systèmes de retenue pour enfants 2-29

Prises d'accessoires 5-30

R

Rabattage du rétroviseur 3-42

Rangement des outils 7-14

Réduction des Collisions Secondaires (SCR) 2-57

Réglage du rétroviseur 3-41

Régleur de ceinture d'épaule avant 2-23

Remorquage d'urgence

- Description du remorquage 7-22
- Mode Remorque 7-23

Remplacement des balais d'essuie-glace 6-22

Rétroviseur intérieur 3-44

S

Sélection du mode de conduite

- Introduction aux modes de conduite 4-34

Serrures de portes

- Déverrouillage avec la clé auxiliaire 3-34
- Déverrouillage avec la télécommande 3-33
- Serrures de portes 3-33

Serrures de porte 3-34

- Utilisation des serrures de porte depuis l'intérieur du véhicule 3-35
- Verrou de sécurité enfant de la porte arrière 3-36

Index

- Service Connecté 5-11
 - Contrôle Mobile 5-26
 - Détacher le véhicule 5-25
 - Fonctionnement de la commande audio à distance 5-17
 - Fonctionnement du panneau tactile 5-18
 - Opérations de base de Service Connecté 5-17
 - Politique de confidentialité 5-28
 - Reliure de véhicule 5-24
 - Téléchargement et Authentification 5-24
- Si un témoin d'alerte s'allume ou clignote
 - Indication d'ouverture de porte / Témoin d'alerte .. 7-35
 - Témoin de l'DSC (S'allume) 7-35
- Si un témoin d'avertissement s'allume ou clignote
 - Si un témoin d'avertissement s'allume ou clignote 7-28
 - Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) Indication d'avertissement/ Témoin d'avertissement (Clignotant) 7-30
 - Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (Siège arrière) 7-34
 - Témoin/Indication de dysfonctionnement de la direction assistée 7-33
- Si un témoin s'allume ou clignote
 - Indication d'avertissement/ Témoin de problème du système EV 7-28
- Si un voyant s'allume ou clignote
 - Témoin d'avertissement/ Voyant ABS 7-28
 - Témoin d'avertissement/ Voyant du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (S'allume) 7-31
 - Témoin/Voyant d'avertissement de ceinture de sécurité (Sièges avant) 7-34
 - Témoin/Voyant d'avertissement du niveau de charge restant de la batterie haute tension 7-28
 - Témoin/Voyant du Frein de Stationnement Électrique (EPB) 7-32
- Siège avant
 - Accès facile pour le siège avant 2-9
 - Mémoire de position de conduite (Siège électrique) 2-9
 - Réglage du siège avant 2-8
- Sièges Arrière 2-10
- Soins de l'habitacle
 - Entretien de la ceinture de sécurité 6-59
- Sortie de Fonction 3-28
- Spécifications 9-4
- SRS Air Bag Deployment Criteria 2-74

Stationnement en cas d'urgence	7-13
Système d'avertissement de ceinture de sécurité	2-24
Système antivol	3-50
Système d'appel d'urgence ..	7-2
Témoignage lumineux/Signal sonore	7-11
Système d'Appel d'Urgence Composants du Système d'Appel d'Urgence	7-6
Système d'immobilisation ..	3-49
Système d'appel d'urgence Interrupteur d'appel d'urgence (SOS)	7-4
Système de climatisation Réglage des aérateurs	5-6
Système de climatisation ...	5-2
Zone de fonctionnement du système de climatisation ...	5-2
Système de contrôle de traction (TCS)	4-30
Système de freinage Freins à disque avant et arrière	4-21
Système de freinage antiblocage (ABS)	4-29
Système de lubrification Système de lubrification ..	6-21
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	4-97
Systèmes d'aide à la conduite avancés (ADAS) Alerte de Trafic Transversal Arrière (RCTA)	4-60
Assistance à la Conduite en Croisière et à la Circulation (CTS)	4-86
Assistance au Changement de Voie (LCA)	4-68
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	4-65
Systèmes d'assistance avancée à la conduite (ADAS)	4-38
Alerte Distance & Vitesse (DSA)	4-70
Avertissement d'obstruction avant (FOW)	4-43
Avertissement de Collision Arrière	4-54
Détection de Présence d'Enfant(CPD)	4-74
Freinage pour trafic transversal arrière (RCTB)	4-62
Maintien de la voie en cas d'urgence (ELK)	4-57
Phares à Contrôle de Portée Automatique (HBC)	4-45
Régulateur de vitesse adaptatif(MRCC)	4-75
Support de Freinage Intelligent (SFI)	4-39
Système d'assistance au maintien de voie(LAS)	4-47
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)	4-48
Système de Prévention de Sortie de Voie (LDP)	4-51
Système de surveillance du conducteur (DMS)	4-72
Systèmes de prétensionneur et limiteur de charge des ceintures de sécurité	

Index

- Ceintures de sécurité arrière2-27
- Systèmes de prétensionneurs et de limiteurs d'effort de ceinture de sécurité
 - Systèmes de prétensionneurs et de limiteurs d'effort de ceinture de sécurité 2-26
- T**
 - Tableau d'entretien
 - Calendrier d'entretien pour conditions de conduite sévères6-9
 - Tableau d'entretien
 - Tableau de maintenance ...6-5
 - Tableau de compatibilité des systèmes de retenue pour enfants selon les différentes positions de siège2-45
 - Tapis de sol >
 - Tapis de sol 3-53
- V**
 - Véhicules Électriques
 - Aperçu des Compartiments3-2
 - Assemblage du Chauffage Électrique3-7
 - Ensemble Compresseur3-8
 - Ensemble de Batterie Haute Tension 3-6
 - Ensemble du Système d'Entraînement Électrique 3-4
 - Précautions Haute Tension3-3
 - Véhicules électriques
 - Code couleur des câbles haute tension3-5
 - Véhicules électriques 3-2
 - Ventilation/Chauffage du Siège 2-14
 - Verrouillage avec la clé auxiliaire 3-34
 - Vitres électriques3-47
 - Ouverture/Fermeture des vitres 3-45
 - Vitres électriques 3-45
 - Volant
 - Boutons du volant 2-15
 - Réglage du volant2-15
 - Volant Chauffant 2-16

MAZDA MOTOR CORPORATION



8PD7

Form No. 8PD7-FF-25E_2

Imprimé en Europe