

Guide d'utilisation rapide

Ce Guide d'utilisation rapide donne une explication simple de l'utilisation de certaines fonctions de votre Mazda MX-5.

Pour plus d'informations sur les sections suivantes, reportez-vous au Manuel Conduite et Entretien principal.

Le contenu décrit dans le guide rapide peut varier selon la catégorie et les spécifications du véhicule.

Équipement de sécurité essentiel	1
Avant de conduire	4
En cours de conduite	14
Fonctions intérieures	31
Entretien	32
En cas de problèmes	32

Voici la signification des symboles utilisés dans le Guide d'utilisation rapide :



Explications détaillées de certaines informations.

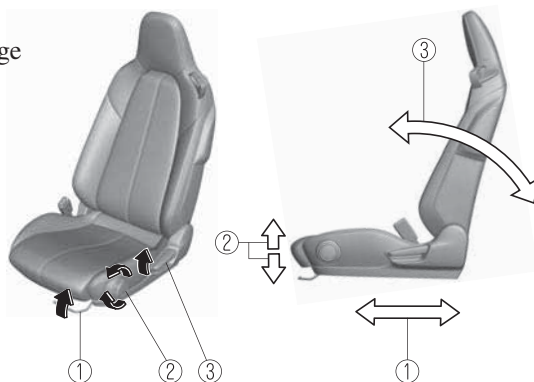
Fonctionnement des sièges

Réglage du siège conducteur

Les réglages de la position de conduite recommandés par Mazda sont effectués selon les procédures suivantes.

1. Réglage du volant et du siège dans leur position par défaut.
2. Réglage de l'angle du dossier du siège.
3. Réglage de la position du siège en avant et en arrière.
4. Réglage de la position du volant.

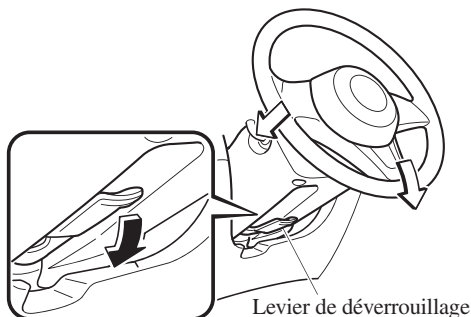
- ① Réglage longitudinal du siège
- ② Réglage de la hauteur de l'avant du coussin de siège
- ③ Réglage de l'inclinaison du dossier



Avant d'effectuer les réglages de la position de conduite recommandés par Mazda

Comment régler le volant à sa position par défaut

Abaisser le levier, déplacer le volant à la position la plus basse, puis le pousser vers le bas et le reculer complètement.



Comment régler le siège conducteur dans sa position par défaut

1. Faire glisser le siège complètement vers l'arrière.
2. S'asseoir au fond du siège et contre le dossier.



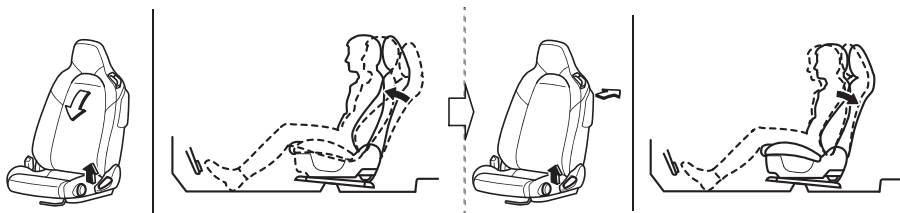
Équipement de sécurité essentiel

Fonctionnement des sièges

Procédure de réglage du siège pour la position de conduite recommandée par Mazda

Réglage de l'angle du dossier du siège (inclinaison)

Régler le dossier du siège à un angle offrant une position d'assise confortable.

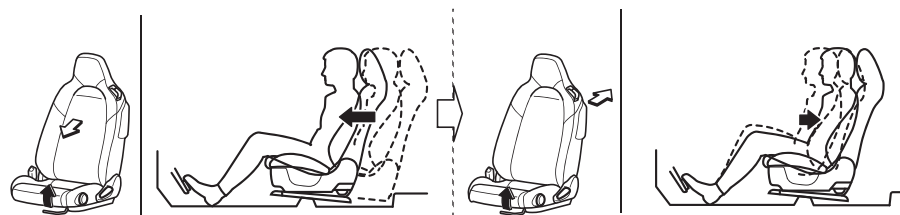


Avec une posture légèrement inclinée, déplacer le dossier du siège vers l'avant jusqu'à un angle où vous sentez que votre taille est légèrement serrée.

Déplacer le dossier du siège vers l'arrière jusqu'à obtenir une position d'assise confortable sans crampes à la taille.

Réglage de la position du siège en avant et en arrière (coulissement)

Régler le siège à la position optimale pour actionner les pédales d'accélérateur et de frein.



Placer le pied gauche sur le repose-pied et le pied droit entre les pédales d'accélérateur et de frein. Avec le talon posé sur le sol, placer le pied droit sur la pédale de frein et déplacer le siège le plus loin possible vers l'avant jusqu'à ressentir une légère crampe à la cheville.

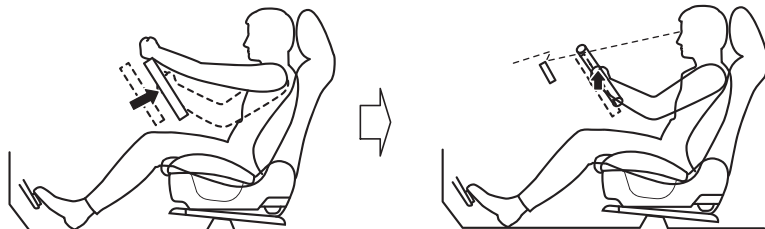
Avec le pied droit sur la pédale de frein, déplacer le dossier du siège jusqu'à ne plus ressentir de crampe à la cheville. Pour les détails, reportez-vous au Manuel Conduite et Entretien.

Équipement de sécurité essentiel

Fonctionnement des sièges

Réglage de la position du volant

Régler le volant à une position permettant de le manœuvrer facilement et de bien voir les jauges.

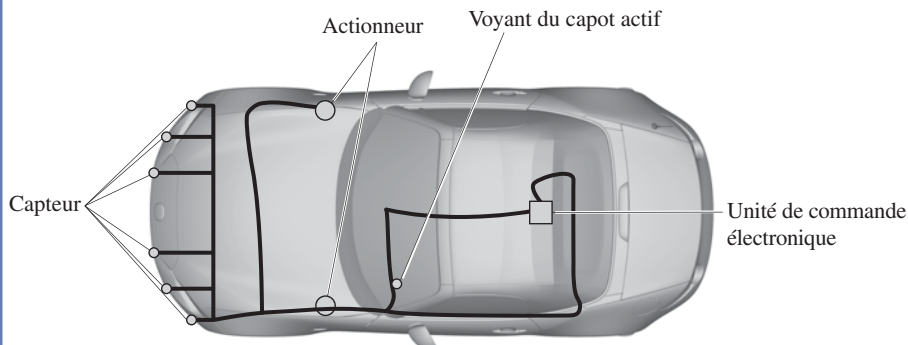


Avec le dos contre le dossier du siège, tendre les bras, les placer au-dessus du volant et tirer le volant vers vous jusqu'à la position des poignets.

Régler la hauteur du volant de manière à bien voir les jauges.
Soulever le levier pour bien verrouiller le volant.

Capot actif

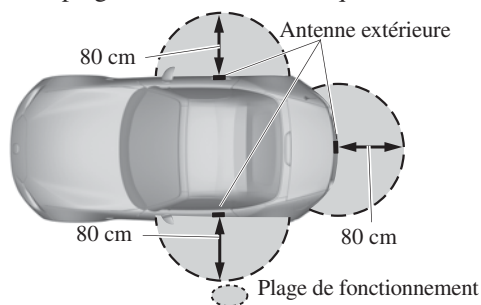
Dans le cas peu probable où le véhicule frapperait un piéton et qu'une certaine force de choc s'appliquerait à l'avant du véhicule, le choc à la tête du piéton s'il devait frapper le capot serait atténué par la zone arrière du capot qui se soulèvera instantanément afin de maintenir un espace entre lui et les pièces qui se trouvent dans le compartiment moteur. Si le capteur installé à l'arrière du pare-chocs avant détecte une certaine force de choc lors d'une collision avec un piéton ou un autre obstacle lorsque le véhicule roule à une vitesse suffisante pour activer le système, le système s'active et le capot se soulève.



Avant de conduire

Plage de fonctionnement

Le système avancé sans clé ne fonctionne que lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement quand la clé est utilisée.



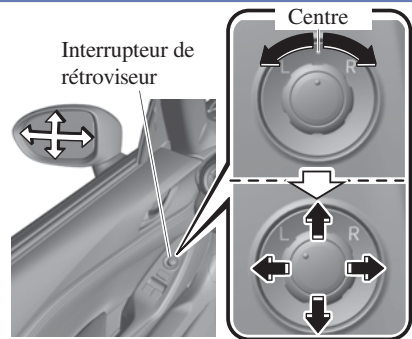
Verrouillage, déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande

Les deux portières et le couvercle du coffre, la trappe de remplissage de carburant peuvent être verrouillées/déverrouillées en appuyant sur l'interrupteur de commande lorsque le conducteur porte la clé sur lui.



Rétroviseurs extérieurs

1. Faire tourner l'interrupteur du rétroviseur vers la gauche **L** ou la droite **R** pour sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite.
2. Appuyer sur l'interrupteur de rétroviseur dans le sens approprié.



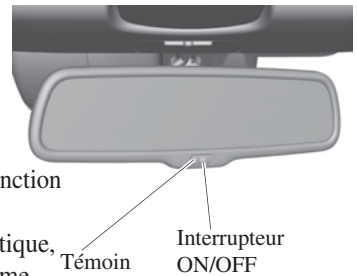
Rétroviseur intérieur

Rétroviseur à anti-éblouissement automatique

Le rétroviseur à anti-éblouissement automatique réduit automatiquement l'éblouissement causé par les phares des véhicules roulant derrière lorsque le contacteur est mis sur ON.

Appuyer sur l'interrupteur ON/OFF  pour annuler la fonction d'anti-éblouissement automatique. Le témoin s'éteint.

Pour réactiver la fonction d'anti-éblouissement automatique, appuyer sur l'interrupteur ON/OFF . Le témoin s'allume.



Utilisation des lève-vitres électriques

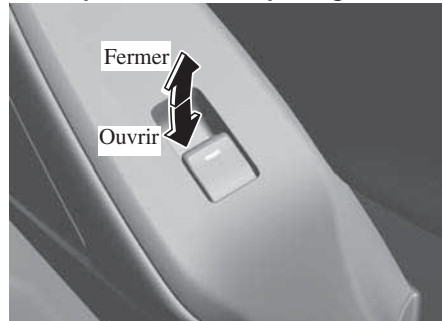
La vitre s'ouvre lorsque l'interrupteur est enfoncé et se ferme lorsque l'interrupteur est tiré vers le haut avec le contacteur positionné sur ON.

Les vitres côté passager peuvent être ouvertes ou fermées à l'aide des interrupteurs principaux sur la portière du conducteur.


Interrupteurs principaux de commande



Interrupteur de vitre du passager



Carburant à utiliser et Contenances

Carburant	Indice d'octane recherche	Capacité
Carburant super sans plomb (Conforme à la norme EN 228 et au sein d'E10)*1 	95 ou plus	45,0 litres
Carburant ordinaire sans plomb	90 ou plus	

*1 Europe

Trappe de remplissage de carburant et bouchon de réservoir de carburant

Appoint de carburant

Avant de faire l'appoint de carburant, fermer les portières, les vitres et le couvercle du coffre, puis couper le contact.

1. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyer sur le bord du couvercle avec les portières déverrouillées.

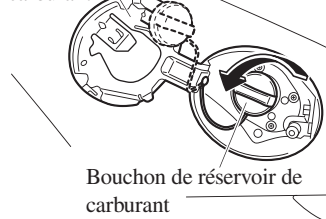


REMARQUE

La trappe de remplissage de carburant fonctionne conjointement avec le mécanisme de verrouillage/déverrouillage des portières.

2. Pour retirer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Fixez le bouchon déposé au niveau de la paroi intérieure de la trappe de remplissage de carburant.

Trappe de remplissage de carburant

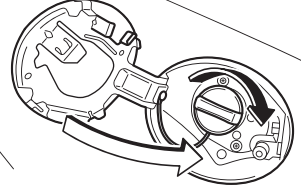


Bouchon de réservoir de carburant



Trappe de remplissage de carburant et bouchon de réservoir de carburant

4. Insérer complètement la buse de ravitaillement puis commencer à faire l'appoint de carburant. Retirer la buse de ravitaillement après l'arrêt automatique de l'appoint de carburant.
5. Pour fermer le bouchon de réservoir de carburant, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
6. Pour fermer, appuyer sur la trappe de remplissage de carburant jusqu'à ce qu'un clic retentisse.
7. Bien s'assurer de verrouiller les deux portières en quittant le véhicule.



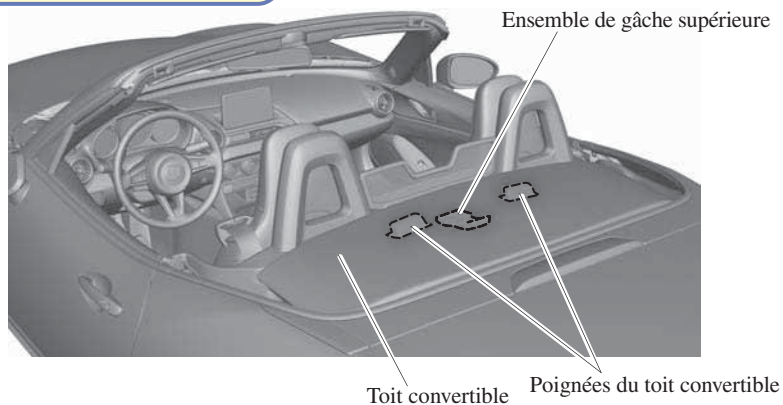
REMARQUE

Verrouiller les portières après avoir fermé la trappe de remplissage de carburant. La trappe de remplissage de carburant ne peut pas être verrouillée si elle est fermée après que les portières aient été verrouillées.



Avant de conduire

Toit convertible (Capote)

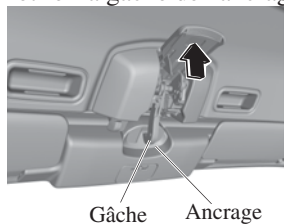


Abaisser le toit convertible

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit serré.
2. Si le moteur tourne, l'éteindre.
3. Veiller à ce qu'aucun objet ne se trouve dans l'espace où le toit convertible doit être rétracté.
4. Tout en enfonçant le bouton de déblocage vers l'avant, tirer le levier de la gâche supérieure vers l'extérieur pour le déverrouiller.

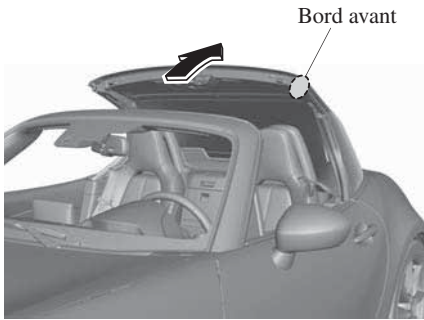


5. Retirer la gâche de l'ancrage.

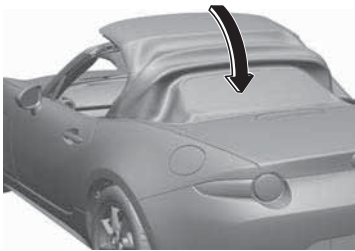


Abaisser le toit convertible

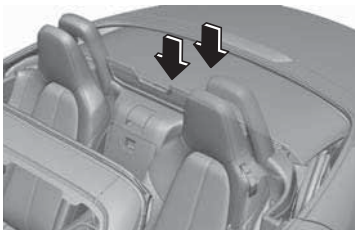
6. En se tenant debout à l'extérieur du véhicule, tenir le toit convertible le long de la bordure avant et le tirer vers l'arrière du véhicule.



7. Pousser le toit convertible vers l'arrière et le plier tout en appuyant légèrement de la main sur la vitre arrière.



8. Tout en appuyant sur l'extrémité arrière du toit convertible, appuyer sur l'extrémité avant jusqu'à ce qu'un son d'enclenchement retentisse. Faire balancer légèrement le toit convertible rétracté pour s'assurer qu'il est bien verrouillé.



Relever le toit convertible

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit serré.
2. Si le moteur tourne, l'éteindre.
3. Tirer le levier de déverrouillage vers le haut pour désengager le verrou.

Levier de déverrouillage



4. En se tenant debout à l'extérieur du véhicule, tenir le toit convertible le long de la bordure avant et le tirer vers l'avant du véhicule.

Bord avant



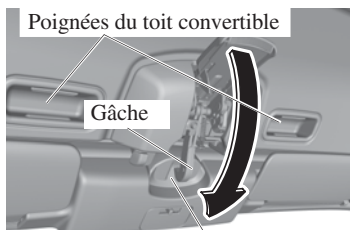
5. En étant assis dans un siège, saisir les poignées du toit convertible, et presser le toit convertible contre le pare-brise.

S'assurer que la gâche s'engage dans l'ancrage, déplacer lentement la gâche supérieure puis la pousser vers le haut jusqu'à entendre le clic de l'enclenchement.

Poignées du toit convertible

Gâche

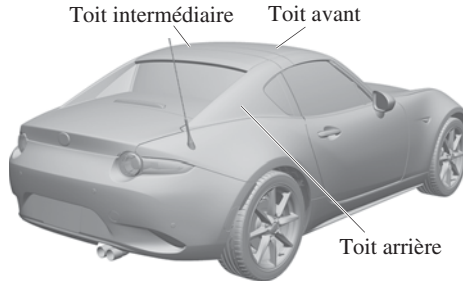
Ancrage



Toit convertible (toit rigide)

Le toit rigide rétractable s'ouvre et se ferme électriquement grâce aux interrupteurs à l'intérieur du véhicule. Lors de l'ouverture/fermeture, le toit et la vitre fonctionnent conjointement. Le toit avant est rangé dans l'espace de rangement se trouvant sous le toit arrière.

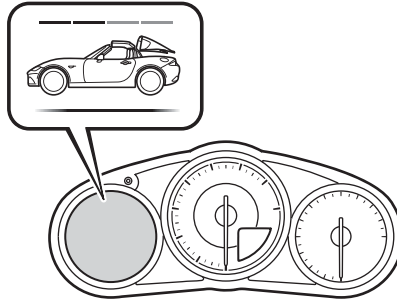
Pour protéger le véhicule contre le vol ou le vandalisme, et pour éviter que l'habitacle ne soit mouillé, toujours fermer le toit et les deux fenêtres, et verrouiller toutes les portières lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.



Indication de fonctionnement

Affichage de fonctionnement du toit

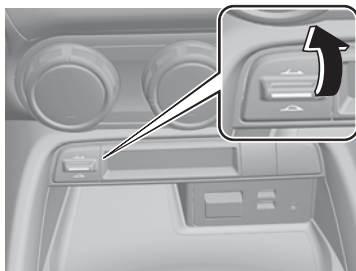
L'état de fonctionnement du toit est indiqué sur l'affichage multi-informations.



Avant de conduire

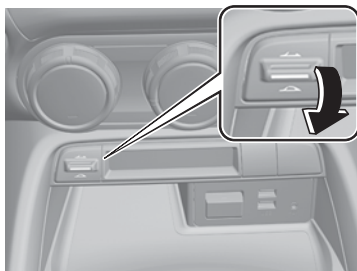
Ouverture du toit

1. Garer le véhicule sur un terrain plat à un endroit sûr où le véhicule ne gêne pas la circulation.
 - Sur un véhicule à boîte de vitesses manuelle, passer le levier de vitesses au point mort.
 - Sur un véhicule à boîte de vitesses automatique, passer le levier sélecteur en position P.
 - Serrer le frein de stationnement.
2. S'assurer que le coffre est fermé.
3. Démarrer le moteur pour empêcher que la batterie ne se décharge.
4. Maintenir l'interrupteur du toit rigide rétractable appuyé sur la position d'ouverture jusqu'à la fin de l'opération d'ouverture du toit. Lorsque l'opération d'ouverture est terminée, un bip sonore retentit et le témoin de fonctionnement s'éteint.



Fermeture du toit

1. Garer le véhicule sur un terrain plat à un endroit sûr où le véhicule ne gêne pas la circulation.
 - Sur un véhicule à boîte de vitesses manuelle, passer le levier de vitesses au point mort.
 - Sur un véhicule à boîte de vitesses automatique, passer le levier sélecteur en position P.
 - Serrer le frein de stationnement.
2. S'assurer que le coffre est fermé.
3. Faire légèrement coulisser les sièges vers l'arrière s'ils sont dans la position la plus avancée.
4. Démarrer le moteur pour empêcher que la batterie ne se décharge.
5. Maintenir l'interrupteur du toit rigide rétractable appuyé sur la position de fermeture jusqu'à la fin de l'opération de fermeture du toit. Lorsque l'opération de fermeture est terminée, un bip sonore retentit et le témoin de fonctionnement s'éteint.



Conditions de fonctionnement

Si les conditions suivantes ont été remplies, il est possible d'ouvrir/fermer le toit.

- Le contacteur est activé.
- Le levier de vitesses/sélecteur est sur une position autre que R (marche arrière).
- La vitesse du véhicule est d'environ 10 km/h ou moins.
- Le couvercle du coffre est fermé.
- The vehicle is tilted at an angle of 15 degrees or less.

Opération d'interverrouillage de lève-vitres électriques

Lors de l'ouverture/la fermeture du toit, les lève-vitre électriques s'abaissent automatiquement pour améliorer le fonctionnement.



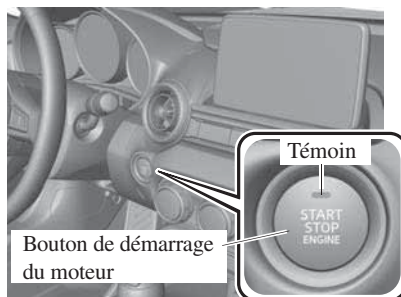
Démarrage du moteur

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
2. Continuer à appuyer fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.
3. (Boîte de vitesses manuelle)
Continuer à appuyer fermement sur la pédale d'embrayage jusqu'à ce que le moteur soit complètement lancé.

(Boîte de vitesses automatique)

Mettre le levier de vitesses en plage P. Si l'on est obligé de redémarrer le moteur alors que le véhicule est en mouvement, placer le levier de vitesses en plage N.

4. Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur une fois que le témoin KEY (vert) du tableau de bord et que le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) sont tous deux allumés.



Arrêt du moteur

1. Arrêter complètement le véhicule.
2. (Boîte de vitesses manuelle)
Passer au point mort et appliquer le frein de stationnement.
(Boîte de vitesses automatique)
Mettre le levier de vitesses sur la position P et appliquer le frein de stationnement.
3. Appuyer sur le bouton de démarrage du moteur pour arrêter le moteur. Le contacteur est sur OFF.

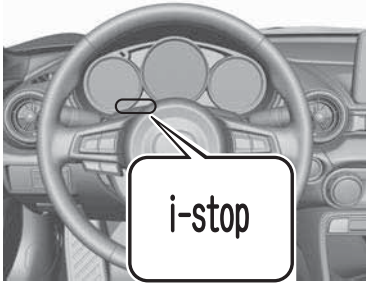
Utilisation de la fonction i-stop

La fonction i-stop coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est arrêté à un feu rouge ou coincé dans la circulation, puis elle redémarre automatiquement le moteur afin de reprendre la route. Ce système permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement, ainsi que d'éliminer le bruit de ralenti lorsque le moteur est arrêté.

Arrêt et redémarrage du moteur au ralenti

REMARQUE

- Le témoin i-stop (vert) s'allume dans les conditions suivantes :
 - Lorsque le ralenti du moteur s'arrête.



- Le témoin i-stop (vert) s'éteint lorsque le moteur redémarre.

Boîte de vitesses manuelle

1. Arrêter le véhicule en enfonçant la pédale de frein, puis la pédale d'embrayage.
2. Tout en appuyant sur la pédale d'embrayage, passer le levier de vitesses au point mort. Le ralenti du moteur s'arrête automatiquement une fois qu'on lâche la pédale d'embrayage.
3. Le moteur redémarre automatiquement lorsqu'on enfonce la pédale d'embrayage.

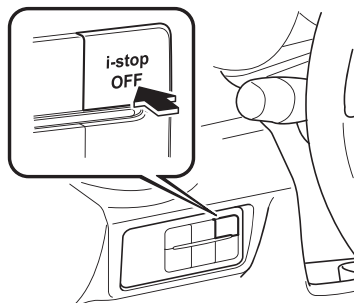
Boîte de vitesses automatique

1. Le ralenti du moteur s'arrête lorsque la pédale de frein est enfoncée tandis que le véhicule roule (à l'exception de la conduite en mode fixe de second rapport de position R ou M) et le véhicule est arrêté.
2. Le moteur redémarre automatiquement en relâchant la pédale de frein avec le levier de vitesses en position D ou M (pas en mode fixe de second rapport).
3. Si le levier de vitesses est placé en position N ou P, le moteur ne redémarrera pas automatiquement en relâchant la pédale de frein. Le moteur redémarre en appuyant à nouveau sur la pédale de frein ou en positionnant le levier de vitesses sur D, M (pas en mode fixe de second rapport) ou R. (Pour des raisons de sécurité, toujours garder la pédale de frein enfoncée en déplaçant le levier de vitesses tandis que le ralenti du moteur s'arrête.)



Interrupteur i-stop OFF

En appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que vous entendiez un bip, la fonction i-stop est désactivée et le voyant i-stop (ambre) qui se trouve sur le tableau de bord s'allume. En appuyant sur l'interrupteur jusqu'à ce que vous entendiez un bip, la fonction i-stop devient opérationnelle et le voyant i-stop (ambre) qui se trouve sur le tableau de bord s'éteint.



Voyant i-stop (orange)/témoin i-stop (vert)

Voyant i-stop (ambre)

i-stop

- Le voyant s'allume lorsque le contacteur est mis sur ON et s'éteint lorsque le moteur démarre.
- Le voyant s'allume lorsqu'on appuie sur l'interrupteur i-stop OFF et le système s'éteint.

Témoin i-stop (vert)

i-stop




















- Le voyant s'allume lorsque le ralenti du moteur s'est arrêté et s'éteint lorsque le moteur a redémarré.














Avertisseur sonore i-stop

Si la portière du conducteur est ouverte tandis que le ralenti du moteur s'est arrêté, le signal sonore retentit pour informer le conducteur que le ralenti du moteur s'est arrêté. Il s'arrête quand la portière du conducteur est fermée.

Indication d'avertissement/voyants

Ces voyants s'allument ou clignotent pour notifier à l'utilisateur du système l'état de fonctionnement ou une anomalie du système.

	Signal	Avertissement
1	 (Rouge)	Voyant du système de freinage
2		Voyant/indication d'avertissement du système de charge
3		Voyant d'huile moteur
4	 (Rouge)	Indication d'avertissement/voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur
5		Indication d'anomalie/témoin d'anomalie de la direction assistée
6		Indication d'avertissement principal/Voyant
7	 (Orange)	Voyant de pompe à vide électrique
8		Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)
9		Voyant d'anomalie du moteur
10	 (Orange)	Voyant i-stop
11	 (Orange)	Indication d'avertissement i-ELOOP/Voyant
12		Indication d'avertissement/voyant de la boîte de vitesses automatique
13		Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité
14		Voyant du capot actif
15		Voyant du système de surveillance de pression des pneus
16		Voyant de pneu à plat
17	 (Orange/blanc)	Indication d'avertissement KEY
18	 (Rouge)	Voyant KEY
19		Indication d'avertissement de l'avertisseur de changement de file (LDWS) Voyant

	Signal	Avertissement
20	 (Orange)	Indication d'avertissement/voyant des phares adaptables DEL (ALH)
21		Indication d'avertissement de surveillance des angles morts (BSM)
22	 (Orange)	Indication d'avertissement de l'alerte à l'attention du conducteur (DAA)
23		Indication d'avertissement du toit rigide rétractable
24		Voyant DEL des phares
25	 (Orange)	Voyant/indication de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)
26		Voyant de ceintures de sécurité
27		Voyant de portière ouverte
28		Indication d'avertissement de portière ouverte
29		Indication d'avertissement du couvercle du coffre ouvert
30		Indication d'avertissement de niveau bas de carburant/Voyant
31		Voyant 120 km/h
32		Indication d'avertissement/voyant de niveau bas du liquide lave-glace



Indication/témoins

Ces voyants s'allument ou clignotent pour notifier à l'utilisateur du système l'état de fonctionnement ou une anomalie du système.

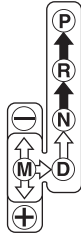
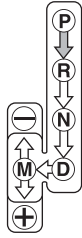
	Signal	Témoins
1		Témoin de désactivation du coussin d'air côté passager
2	 (Vert)	Témoin KEY
3		Témoin d'immobilisateur
4		Témoin de fonctionnement du toit rigide rétractable
5	 (Vert)	Témoin i-stop
6	 (Blanc/Vert)	Indication/témoin i-ELOOP
7		Indication de l'alarme de vitesse du véhicule
8		Indication/témoin de la clé
9	 (Bleu)	Témoin de faible température du liquide de refroidissement moteur
10		Indication de position de plage de boîte de vitesse
11		Témoin de feux allumés
12		Témoin des feux de route
13		Témoin d'antibrouillard arrière
14		Témoins de clignotants et de feux de détresse
15		Témoin TCS/DSC
16		Témoin DSC OFF
17		Indication du mode de sélection
18	 (Vert)	Témoin des phares adaptables DEL (ALH)

	Signal	Témoins
19		Témoin de surveillance des angles morts (BSM) OFF
20	 (Blanc)	Indication de l'alerte à l'attention du conducteur (DAA)
21		Témoin de l'avertisseur de changement de file (LDWS) OFF
22		Indication de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)
23	 (Rouge)	Témoin d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)
24		Témoin de désactivation de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS)
25	 (Blanc)	Indication principale du limiteur de vitesse réglable (ASL)
26	 (Vert)	Indication/témoin de réglage du limiteur de vitesse réglable (ASL)
27	 (Blanc)	Indication principal de régulateur de vitesse de croisière
28	 (Vert)	Indication/témoin de réglage du régulateur de vitesse



Commandes de la boîte de vitesses automatique

Bouton de déblocage



Positions de blocage :

	Indique qu'il faut appuyer sur la pédale de frein et maintenir le bouton de déblocage pour changer de plage. (Le contacteur doit être placé sur ON.)
	Indique que le levier de vitesses peut être déplacé librement à toute position.
	Indique qu'il faut maintenir le bouton de déblocage pour changer de vitesse.

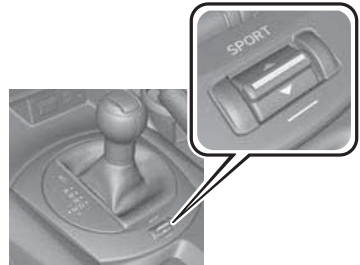
Sélection de conduite

La sélection de conduite est un système qui permute le mode de conduite du véhicule. Lors de la sélection du mode sport, la réponse du véhicule lors de l'accélération augmente. Cela permet une accélération rapide additionnelle qui peut s'avérer nécessaire pour manœuvrer en toute sécurité lors des changements de voie, de fusion d'autoroutes, ou de dépassement des autres véhicules.

Interrupteur de sélection du mode de conduite

Pousser l'interrupteur de sélection de conduite vers l'avant ("SPORT") pour sélectionner le mode sport.

Tirer l'interrupteur de sélection de conduite vers l'arrière ("—") pour annuler le mode sport.



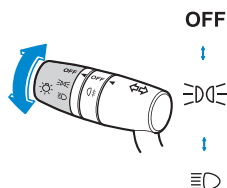
Indication du mode de sélection

Lors de la sélection du mode sport, l'indication du mode de sélection s'allume sur le tableau de bord.

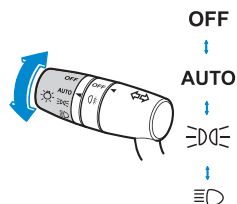
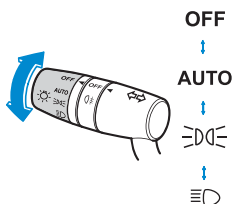


Fonctionnement des phares

Sans commande d'éclairage automatique



Avec commande d'éclairage automatique (Sauf Taiwan)



Fonctionnement des essuie-glaces

Avec essuie-glace intermittent

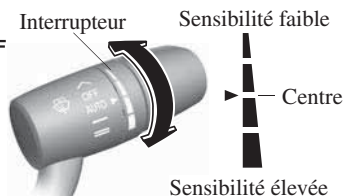


①
↓
OFF
↑
②
↓
③
↓
④

Avec commande automatique des essuie-glaces



①
↓
OFF
↑
②
↓
③
↓
④



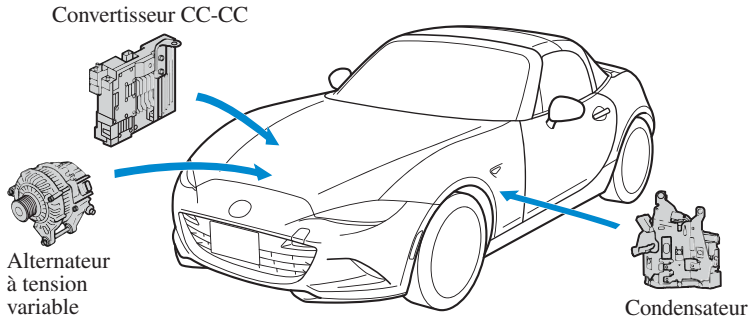
Position de l'interrupteur	Fonctionnement des essuie-glaces
①	Fonctionnement en tirant le levier vers le haut
OFF	Arrêt
②	Intermittent (Avec essuie-glace intermittent) Commande automatique (Avec commande automatique des essuie-glaces)
③	Faible vitesse
④	Grande vitesse

Lorsque le levier d'essuie-glace est en position, **AUTO** le capteur de pluie détecte la quantité de pluie sur le pare-brise et active ou désactive automatiquement les essuie-glaces.

Système i-ELOOP

The i-ELOOP system suppresses engine load used for generating power and improves driveability and fuel economy by generating electricity with the kinetic energy that is generated when the vehicle slows down by applying the brakes or during engine braking.

Stores large amounts of electricity instantly and efficiently uses the electricity for electrical devices and accessories.



⚠ ATTENTION

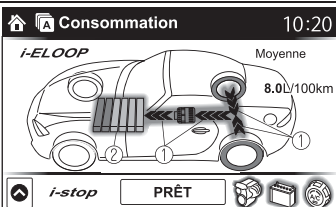
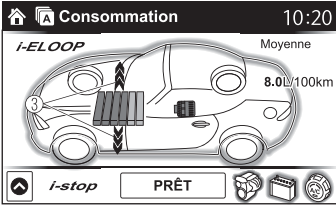
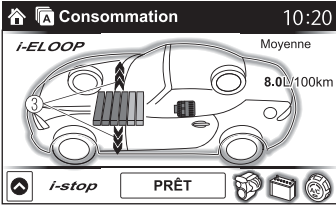
Des flux d'électricité à haute intensité circulent dans les pièces suivantes, par conséquent, ne les touchez pas.

- Alternateur à tension variable
- Convertisseur CC-CC
- Condensateur



Affichage de l'état des commandes

L'état de la génération d'électricité i-ELOOP s'affiche dans l'affichage audio.

Indication sur l'affichage	État des commandes
 <p>Consommation 10:20 i-ELOOP Moyenne 8.0L/100km i-stop PRÊT</p>	① Affiche le niveau d'électricité produit en utilisant le système de frein à récupération d'énergie.
 <p>Consommation 10:20 i-ELOOP Moyenne 8.0L/100km i-stop PRÊT</p>	② Affiche la quantité d'électricité emmagasinée dans la batterie rechargeable.
 <p>Consommation 10:20 i-ELOOP Moyenne 8.0L/100km i-stop PRÊT</p>	③ Affiche l'état de l'électricité emmagasinée dans la batterie rechargeable et actuellement fournie aux dispositifs électriques (tout le véhicule est éclairé sur l'affichage simultanément).

i-ACTIVSENSE

Le concept i-ACTIVSENSE est un terme générique regroupant une série de systèmes de sécurité de pointe et d'aide au conducteur pour reconnaître les dangers potentiels, qui fait usage de dispositifs de détection tels que la caméra de détection avant (FSC) et des capteurs radar.

Ces systèmes sont composés de systèmes de sécurité pré-collision et de sécurité active.

Ces systèmes sont conçus pour aider à conduire en toute sécurité en réduisant le risque lié au conducteur et en contribuant à éviter les collisions ou à en réduire la gravité. Cependant, parce que chaque système a ses limites, il faut toujours conduire prudemment et ne pas se fier uniquement aux systèmes.

Technologie de sécurité active

La technologie de sécurité active contribue à une conduite en toute sécurité en aidant le conducteur à reconnaître les dangers potentiels et à prévenir les accidents.

Les systèmes d'aide à la sensibilisation du conducteur

Visibilité de nuit

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

Phares adaptables DEL (ALH)

Détection latérale gauche/droite et arrière

Avertisseur de changement de file (LDWS)

Surveillance des angles morts (BSM)

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Détection de fatigue du conducteur

Alerte à l'attention du conducteur (DAA)

Détection d'obstacle arrière au moment de quitter une place de stationnement

Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

Système d'assistance du conducteur

Contrôle de la vitesse

Limiteur de vitesse réglable (ASL)

Technologie de sécurité pré-collision

La technologie de sécurité pré-collision est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions ou à réduire leur gravité dans des situations où elles ne peuvent pas être évitées.

Réduction des dégâts d'une collision à faible vitesse

Conduite vers l'avant

Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche avant] (SCBS F)

Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)

Conduite en marche arrière

Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R)

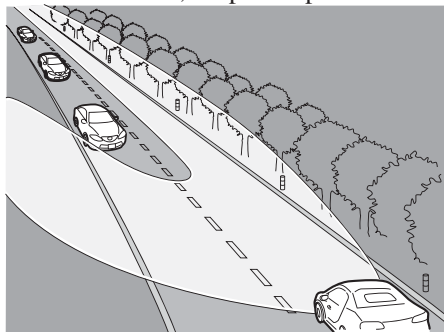


Phares adaptables DEL (ALH)

Les ALH sont un système qui utilise la caméra de détection avant (FSC) pour déterminer la situation d'un véhicule qui précède ou d'un véhicule arrivant en sens inverse quand vous roulez de nuit pour permuter automatiquement la gamme d'éclairage des phares, la zone éclairée, ou la luminosité des éclairages.

Feux de route anti-éblouissement

Cette fonction permet de diminuer la luminosité uniquement lorsque le feu de route éclaire le véhicule qui précède. La luminosité des feux de route diminue lorsque la vitesse du véhicule est supérieure ou égale à environ 30 km/h. Si la vitesse du véhicule est inférieure à environ 20 km/h, les phares passent aux feux de croisement.

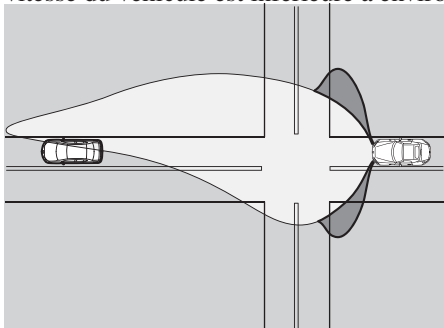


REMARQUE

Le témoin des feux de route des phares est allumé lorsque les feux de route sont allumés.

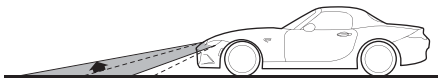
Feux de croisement à plage éclairante étendue

Cette fonction étend la portée d'éclairage des feux de croisement lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à environ 40 km/h.



Mode autoroute

Cette fonction déplace l'angle d'éclairage des phares vers le haut lorsque le véhicule circule sur autoroute.



Phares adaptables DEL (ALH)

Pour utiliser le système

Le système passe les phares aux feux de route une fois que le contacteur est mis sur ON et que l'interrupteur des phares se trouve à la position **AUTO**. Le témoin d'ALH (vert) s'allume sur le tableau de bord simultanément.

ATTENTION

- Ne pas modifier les suspensions ou les unités de phares, ou retirer la caméra. Dans le cas contraire, il se peut que les ALH ne fonctionnent pas normalement.
- Ne pas trop compter sur les ALH et rouler tout en accordant une attention suffisante à la sécurité. Basculer les phares entre les feux de route et feux de croisement manuellement en cas de besoin.

REMARQUE

Dans les conditions suivantes, les ALH peuvent ne pas fonctionner normalement. Commuter manuellement entre les feux de route et ceux de croisement en fonction de la visibilité, et des conditions de route et de circulation.

- Lorsqu'il y a d'autres sources d'éclairage dans la zone, comme des lampadaires, des panneaux illuminés et des feux de circulation.
- Lorsqu'il y a des objets réflecteurs dans la zone environnante, comme des plaques et des panneaux réflecteurs.
- Lorsque la visibilité est réduite dans des conditions de pluie, neige ou brouillard.
- Lorsque vous conduisez sur des routes aux virages serrés ou sinueuses.
- Lorsque les phares/feux arrière de véhicules devant vous ou sur la voie opposée sont faibles ou éteints.
- Lorsque l'obscurité est insuffisante, comme à l'aube ou au crépuscule.
- Lorsque le compartiment à bagages est chargé d'objets lourds ou quand les sièges des passagers arrière sont occupés.
- Lorsque la visibilité est réduite à cause d'un véhicule devant vous dont les pneus éclaboussent de l'eau sur votre pare-brise.



Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

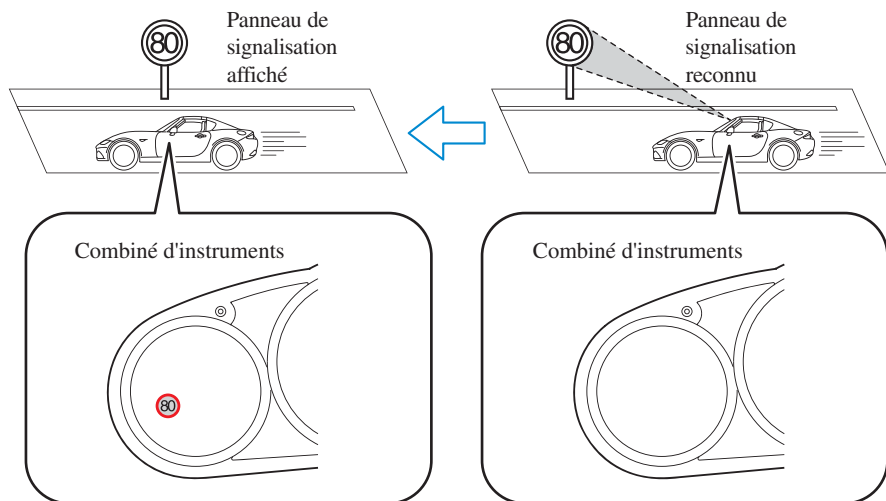
Le système TSR aide le conducteur à remarquer les panneaux de signalisation routière. Il contribue à accroître la sécurité en faisant apparaître sur l'affichage multi-informations les panneaux de signalisation reconnus par la caméra de détection avant (FSC) ou enregistrés dans le système de navigation en cours de conduite.

Le système TSR affiche les panneaux de limite de vitesse (y compris les panneaux auxiliaires), de sens interdit et de dépassement interdit.

Si la vitesse du véhicule dépasse celle indiquée par le panneau de limitation de vitesse apparaissant sur l'affichage multi-informations en cours de conduite, le système alerte le conducteur par une notification sur l'affichage multi-informations et un signal sonore.

REMARQUE

- Le système TSR n'est pas pris en charge dans certains pays ou régions. Pour plus d'informations sur les pays/régions pris en charge, consulter un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé.
- Le système TSR fonctionne uniquement si la carte SD du système de navigation (Mazda authentique) est insérée dans le lecteur de carte SD. S'adresser à un mécanicien expérimenté pour plus de détails, un mécanicien agréé Mazda est recommandé.



Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

PRUDENCE

Toujours vérifier visuellement les panneaux de signalisation lors de la conduite.

Le système TSR aide le conducteur à remarquer les panneaux de signalisation routière et contribue ainsi à la sécurité. Selon les conditions climatiques ou en cas de problèmes avec les panneaux de signalisation, un panneau peut ne pas être reconnu ou être confondu, et un autre panneau peut alors être affiché. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours vérifier les panneaux de signalisation réels. Dans le cas contraire, un accident pourrait survenir.



Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

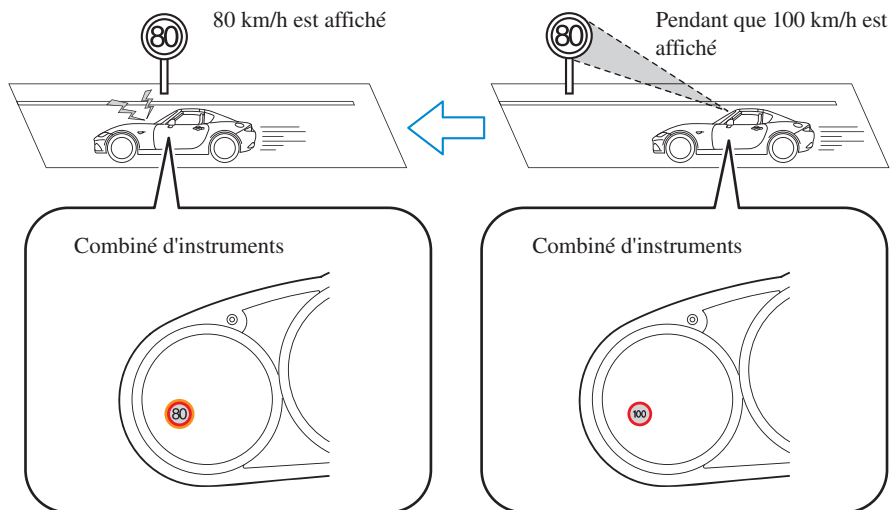
REMARQUE

Le système TSR ne fonctionne pas en cas de dysfonctionnement de la caméra de détection avant (FSC).

Avertissement de vitesse excessive

Si la vitesse du véhicule dépasse la vitesse indiquée par le panneau affiché sur l'affichage multi-informations, la zone autour du panneau de limitation de vitesse clignote 3 fois en orange et l'avertissement sonore retentit 3 fois au même moment. Si la vitesse du véhicule continue à dépasser cette limite, l'indication s'arrête de clignoter et reste allumée. Vérifier les conditions environnantes, puis ajuster la vitesse du véhicule à la vitesse légale en utilisant les commandes appropriées, comme en appuyant sur la pédale de frein.

Véhicule conduit à une vitesse de 90 km/h



Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)/Aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche arrière] (SCBS R)

Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)

L'Advanced SCBS alerte le conducteur d'un risque de collision par des avertissements visuels et sonores lorsque la caméra de détection avant (FSC) détecte un véhicule qui précède ou un piéton et détermine qu'une collision est inévitable, dès lors que le véhicule roule à une vitesse d'approximativement 4 à 80 km/h si l'objet est un véhicule au-devant et 10 à 80 km/h si l'objet est un piéton.

Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R)

Le système SCBS R est un système conçu pour réduire les dommages en cas de collision, en opérant la commande de freins (frein SCBS) lorsque les capteurs ultrasoniques du système détectent un obstacle derrière vous, tandis que vous roulez à une vitesse d'environ 2 à 8 km/h, et que le système détermine qu'une collision est inévitable.

PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système :

Le système n'est conçu que pour réduire les dommages en cas de collision. Trop compter sur le système peut résulter en ce que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein soit enfoncée par erreur, ce qui peut entraîner un accident.

(Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS))

Le système Advanced SCBS s'active en réaction à un véhicule qui précède ou un piéton. Le système ne fonctionne pas en réaction à des obstacles tels qu'un mur, des véhicules à 2 roues ou des animaux.

(Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R))

Adhérer aux mises en garde suivantes pour assurer le fonctionnement correct du système SCBS R.

- *Ne pas appliquer d'autocollant sur un capteur ultrasonique (arrière) (y compris des autocollants transparents). Sinon, il est possible que le capteur ultrasonique (arrière) ne puisse pas détecter des véhicules ou des obstacles, ce qui pourrait entraîner un accident.*
- *Ne pas démonter les capteurs ultrasoniques (arrière).*
- *Si des fissures ou dommages dus à des projections de graviers ou de débris sont visibles près du capteur ultrasonique (arrière), arrêter immédiatement d'utiliser le système SCBS R et faire inspecter votre véhicule par un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé. Si vous continuez de conduire le véhicule avec des fissures ou des rayures à proximité du capteur ultrasonique, il est possible que le système se mette à fonctionner inutilement et qu'il entraîne un accident inattendu.*
- *Pour remplacer le pare-chocs arrière, s'adresser à un mécanicien expérimenté, un mécanicien agréé Mazda est recommandé.*



Aide au freinage intelligent en mode urbain avancée (Advanced SCBS)/Aide au freinage intelligent en mode urbain [Marche arrière] (SCBS R)

REMARQUE

Aide avancée au freinage intelligent en mode urbain (Advanced SCBS)

Le système Advanced SCBS fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le moteur tourne.
- L'indication d'avertissement/voyant d'avertissement d'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) (orange) ne s'allume pas.
- **(L'objet est un véhicule au-devant)**
La vitesse du véhicule est environ de 4 à 80 km/h.
- **(L'objet est un piéton)**
La vitesse du véhicule est environ de 10 à 80 km/h.
- Le système Advanced SCBS n'est pas désactivé.

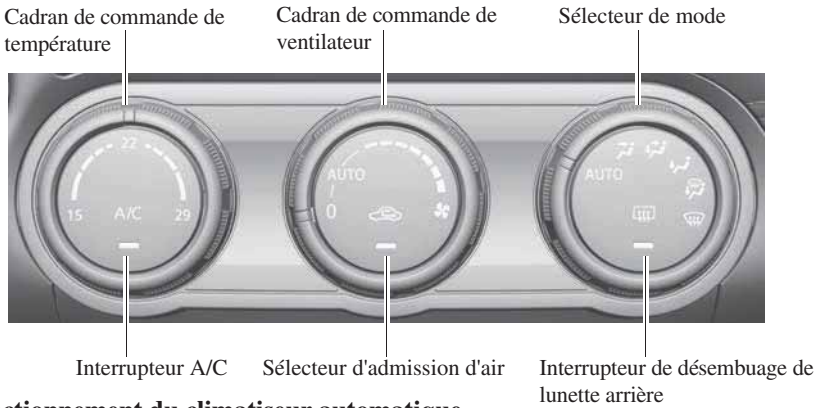
Aide au freinage intelligent en mode urbain [marche arrière] (SCBS R)

Le système SCBS R fonctionne dans les conditions suivantes.

- Le moteur tourne.
- Le levier de changement de rapports (véhicule à boîte de vitesse manuelle) ou le levier sélecteur (véhicule à boîte de vitesse automatique) est en mis sur la position R (marche arrière).
- “Anomalie de l'aide au freinage intelligent en mode urbain (SCBS) [Marche arrière]” n'apparaît pas sur l'affichage multi-informations.
- La vitesse du véhicule est environ de 2 à 8 km/h.
- Le système SCBS R n'est pas désactivé.
- Le DSC fonctionne normalement.



Système de commande de température (Type entièrement automatique)



Fonctionnement du climatiseur automatique

1. Régler le sélecteur de mode sur la position AUTO.
2. Régler le sélecteur d'admission d'air à la position d'air extérieur (témoin éteint).
3. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la position AUTO.
4. Appuyer sur l'interrupteur A/C pour mettre le climatiseur sous tension (le témoin s'allume).
5. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
6. Pour arrêter le système, mettre le cadran de commande de ventilateur sur la position 0.



Entretien/En cas de problèmes

Précautions concernant l'entretien réalisable par le propriétaire

Entretien de tous les jours

Nous vous recommandons vivement de vérifier ces éléments tous les jours, ou au moins une fois par semaine.

- Niveau d'huile moteur
- Niveau de liquide de refroidissement du moteur
- Niveau de liquide de frein et d'embrayage
- Niveau du liquide de lave-glace
- Entretien de la batterie
- Pression de gonflage des pneus

En cas de problèmes

• **Pneu à plat**

Des pneus à flancs renforcés ou conventionnels ont été montés sur ce véhicule Mazda selon les spécifications, la procédure de réparation d'un pneu à plat est donc différente selon le type de pneu. Avant de conduire ce véhicule, vérifier le type de pneus dont il est équipé. En cas d'impossibilité d'identifier le type du pneu, consulter un mécanicien expérimenté ; un mécanicien agréé Mazda est recommandé.

• **Surchauffe**

1. Se garer prudemment sur le bord de la route.
2. Vérifier si du liquide de refroidissement ou de la vapeur se dégage du compartiment moteur.

Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur :

Ne pas approcher de l'avant du véhicule. Arrêter le moteur.

Attendre que la vapeur se dissipe, puis ouvrir le capot et mettre le moteur en marche.

Si, ni du liquide de refroidissement, ni de la vapeur ne s'échappe :

Ouvrir le capot et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il se refroidisse.

• **Description du remorquage**

Nous recommandons de faire appel à un mécanicien expérimenté, nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda, ou à un service de remorquage professionnel lorsque le remorquage s'avère nécessaire.

• **Voyants et carillons d'alarme**

Si un voyant d'alarme s'allume ou clignote ou une alarme sonore se fait entendre, vérifier pour plus de détails concernant le voyant lumineux ou sonore dans ce guide. Si vous n'avez pas pu résoudre le problème, contacter un réparateur agréé Mazda.



NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES