



MANUEL CONDUITE ET ENTRETIEN

MAZDA MX-5

Un mot de bienvenue aux propriétaires de véhicules Mazda

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur un produit Mazda. Les véhicules Mazda sont conçus et fabriqués pour donner au propriétaire une satisfaction complète.

De manière à profiter pleinement et en toute sécurité de votre véhicule Mazda, lisez ce manuel avec attention et suivez toutes les recommandations.

Pour conserver le bon état de marche du véhicule et sa valeur de revente, faites entretenir régulièrement votre véhicule par un technicien professionnel. Notre réseau mondial de mécaniciens agréés Mazda mettent toute leur expertise de service professionnel à votre disposition.

Leur personnel spécialement formé est le plus qualifié pour entretenir votre véhicule Mazda correctement et précisément selon les spécifications d'origine. Il dispose aussi d'une grande variété d'équipements et d'outils hautement spécialisés développés spécialement pour l'entretien des véhicules Mazda. Pour tout travail d'entretien ou de réparation, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Nous vous assurons également de notre constant souci de vous donner un plaisir de conduite total et une entière satisfaction avec votre Mazda.

**Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPON**

Remarques importantes concernant ce manuel

Conservez ce manuel dans le coffre, il constituera une référence pratique pour une utilisation confortable et en toute sécurité de votre véhicule Mazda. Si vous devez revendre votre véhicule, laissez ce manuel dans la boîte à gant à disposition du propriétaire suivant.

Toutes les spécifications et descriptions sont à jour à la mise sous presse. Cependant, cherchant constamment à améliorer ses véhicules, Mazda se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications à tout moment sans préavis et sans qu'il lui incombe d'obligations.

Veillez noter que ce manuel s'applique à tous les modèles, accessoires et options. De ce fait, vous trouverez certaines explications pour des accessoires non installés sur votre véhicule.

©2023 Mazda Motor Corporation
Octobre 2023 (Impression1)

Utilisation de ce manuel

Le désir de Mazda est que vous trouviez un plaisir maximum à conduire votre véhicule. La lecture du Manuel Conduite et Entretien, du début à la fin, y contribuera largement.

Des illustrations complètent le texte pour vous donner la meilleure explication possible sur la manière d'utiliser votre Mazda. Toutes les caractéristiques, informations importantes concernant la sécurité et les méthodes de conduite sous différentes conditions sont expliquées dans votre manuel.

Ce manuel comprend plusieurs avertissements sous des titres tels que : AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE.

PRUDENCE

Le titre AVERTISSEMENT indique une situation pouvant, si les avertissements sont ignorés, entraîner des blessures graves voire mortelles.

ATTENTION

Le titre ATTENTION indique une situation pouvant, si les avertissements sont ignorés, entraîner des blessures corporelles ou des dommages au véhicule.

REMARQUE

Une REMARQUE donne des informations et indique parfois comment mieux utiliser votre véhicule.

Le symbole ci-dessous, quand il apparaît dans ce manuel indique "Ne

faites pas ceci" ou "Évitez que ceci se produise".



Le symbole suivant indique l'opération, telle qu'une pression ou une rotation.



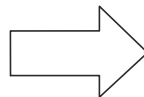
Le symbole suivant indique l'ordre de l'opération, comme une pression ou une rotation.



Le symbole suivant indique l'emplacement des pièces.



Le symbole suivant indique un changement de statut.



Le symbole suivant, situé sur certains composants du véhicule, indique que ce manuel contient des informations relatives au composant en question. Consultez le manuel pour une explication détaillée.



Dans ce manuel, lorsqu'il est fait référence aux côtés droit ou gauche du véhicule, cela est à considérer comme si l'on se trouvait assis à la place du conducteur. Bien que ce manuel donne les explications pour les modèles avec volant à gauche, il s'applique aussi aux modèles avec volant à droite.

Index : L'index constitue un bon point de départ ; il répertorie toutes les informations contenues dans votre manuel, par ordre alphabétique.

NOTES

Table des matières

Nom de chaque élément	1
À lire en premier	2
Équipement pour protéger les occupants/piétons	3
Ouverture/fermeture	4
Conduite	5
Équipement pour rendre l'habitacle plus confortable	6
Autres équipements	7
Que faire en cas d'urgence	8
Inspection et entretien/nettoyage	9
Spécifications/Informations à la clientèle	10
Index	11

1

Nom de chaque élément

Vue d'ensemble de la zone du volant..... 1-2

Vue d'ensemble de la zone du volant (modèle avec volant à gauche).....1-2

Vue d'ensemble de la zone du volant (modèle avec volant à droite)..... 1-3

Vue d'ensemble de la zone du siège du conducteur..... 1-4

Vue d'ensemble de la zone du siège du conducteur (modèle avec volant à gauche)..... 1-4

Vue d'ensemble de la zone du siège du conducteur (modèle avec volant à droite)..... 1-5

Vue d'ensemble de la zone du tableau de bord..... 1-6

Vue d'ensemble de la zone du tableau de bord (modèle avec volant à gauche)..... 1-6

Vue d'ensemble de la zone du tableau de bord (modèle avec volant à droite)..... 1-7

Vue d'ensemble de l'habitacle..... 1-8

Vue d'ensemble de l'habitacle (modèle avec volant à gauche)..... 1-8

Vue d'ensemble de l'habitacle (modèle avec volant à droite)..... 1-10

Vue d'ensemble de l'extérieur avant..... 1-12

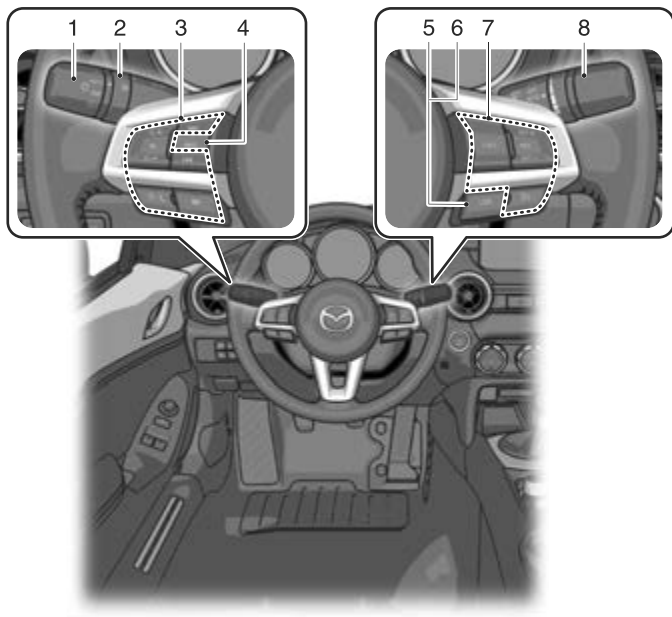
Vue d'ensemble de l'extérieur avant..... 1-12

Vue d'ensemble de l'extérieur arrière..... 1-14

Vue d'ensemble de l'extérieur arrière..... 1-14

Vue d'ensemble de la zone du volant

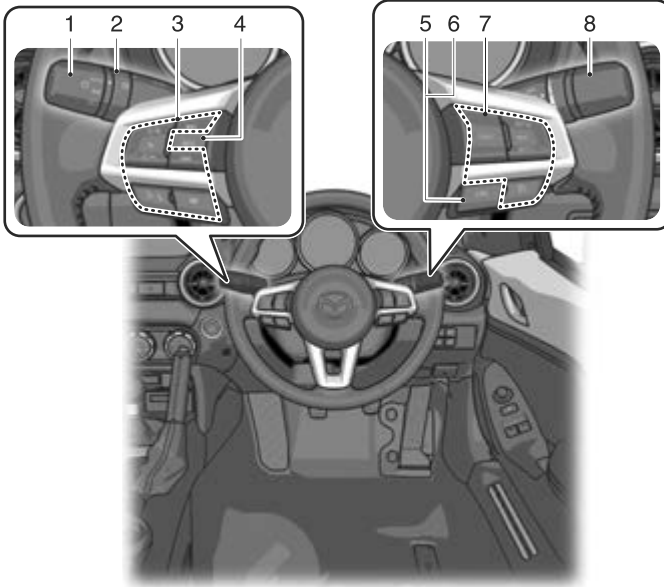
Vue d'ensemble de la zone du volant (modèle avec volant à gauche)



- ① Commande d'éclairage..... page 5-59
- ② Clignotants et changement de file..... page 5-64
- ③ Interrupteurs de télécommande audio..... page 7-8
- ④ Interrupteur INFO..... page 5-23
- ⑤ Interrupteur du limite de vitesse réglable (ASL) LIM..... page 5-142
- ⑥ Interrupteur d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA) LIM.....page 5-145
- ⑦ Interrupteur du régulateur de vitesse de croisière..... page 5-156
- ⑧ Levier d'essuie-glace et lave-glace..... page 5-67

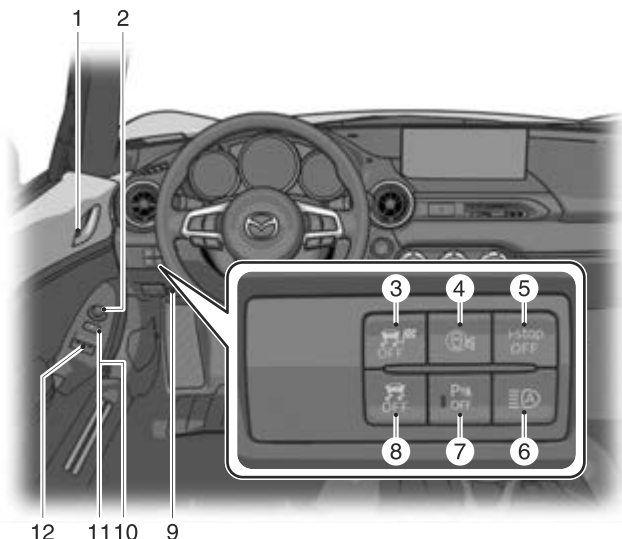
Vue d'ensemble de la zone du volant

Vue d'ensemble de la zone du volant (modèle avec volant à droite)



- ① Commande d'éclairage..... page 5-59
- ② Clignotants et changement de file..... page 5-64
- ③ Interrupteurs de télécommande audio..... page 7-8
- ④ Interrupteur INFO..... page 5-23
- ⑤ Interrupteur du limite de vitesse réglable (ASL) LIM..... page 5-142
- ⑥ Interrupteur d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA) LIM..... page 5-145
- ⑦ Interrupteur du régulateur de vitesse de croisière..... page 5-156
- ⑧ Levier d'essuie-glace et lave-glace..... page 5-67

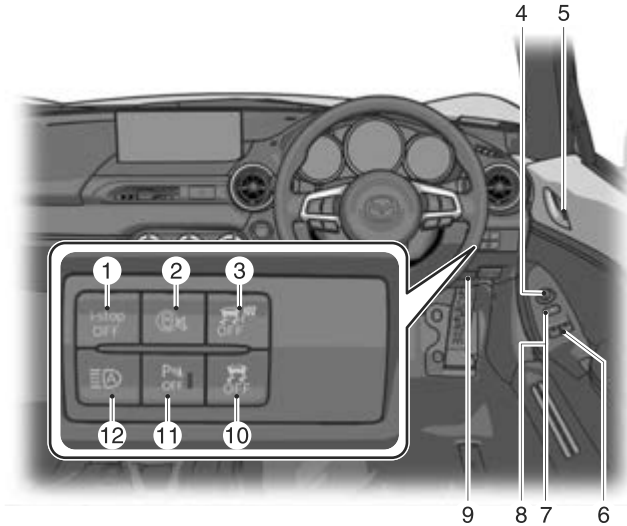
Vue d'ensemble de la zone du siège du conducteur (modèle avec volant à gauche)



- ① Commande de verrouillage de portière.....page 4-13
- ② Interrupteurs de rétroviseurs extérieurs..... page 5-9
- ③ Interrupteur DSC-TRACK..... page 5-81
- ④ Interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE..... page 5-104
- ⑤ Interrupteur i-stop OFF..... page 5-18
- ⑥ Interrupteur des phares adaptables DEL (ALH)..... page 5-119
- ⑦ Interrupteur OFF de capteur de stationnement..... page 5-164
- ⑧ Interrupteur DSC OFF..... page 5-78
- ⑨ Touche de déverrouillage du couvercle du coffre.....page 4-19
- ⑩ Interrupteur de verrouillage de portière..... page 4-13
- ⑪ Interrupteur de verrouillage de lève-vitres électriques.....page 4-23
- ⑫ Interrupteurs de lève-vitres électriques..... page 4-23

Vue d'ensemble de la zone du siège du conducteur

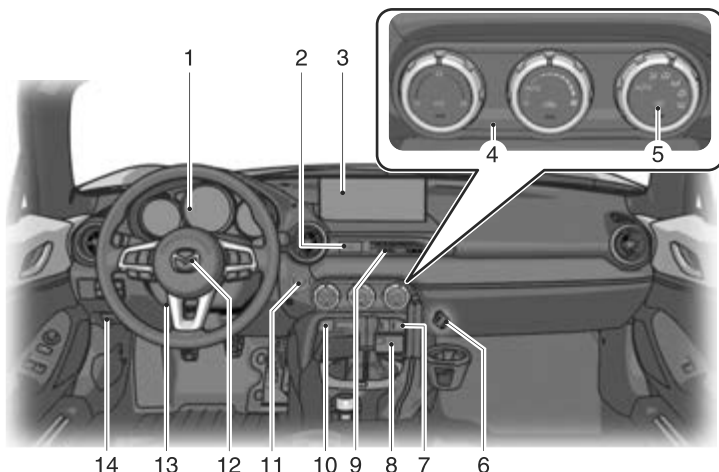
Vue d'ensemble de la zone du siège du conducteur (modèle avec volant à droite)



- ① Interrupteur i-stop OFF..... page 5-18
- ② Interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE..... page 5-104
- ③ Interrupteur DSC-TRACK..... page 5-81
- ④ Interrupteurs de rétroviseurs extérieurs..... page 5-9
- ⑤ Commande de verrouillage de portière.....page 4-13
- ⑥ Interrupteurs de lève-vitres électriques.....page 4-23
- ⑦ Interrupteur de verrouillage de portière..... page 4-13
- ⑧ Interrupteur de verrouillage de lève-vitres électriques.....page 4-23
- ⑨ Touche de déverrouillage du couvercle du coffre.....page 4-19
- ⑩ Interrupteur DSC OFF.....page 5-78
- ⑪ Interrupteur OFF de capteur de stationnement.....page 5-164
- ⑫ Interrupteur des phares adaptables DEL (ALH)..... page 5-119

Vue d'ensemble de la zone du tableau de bord

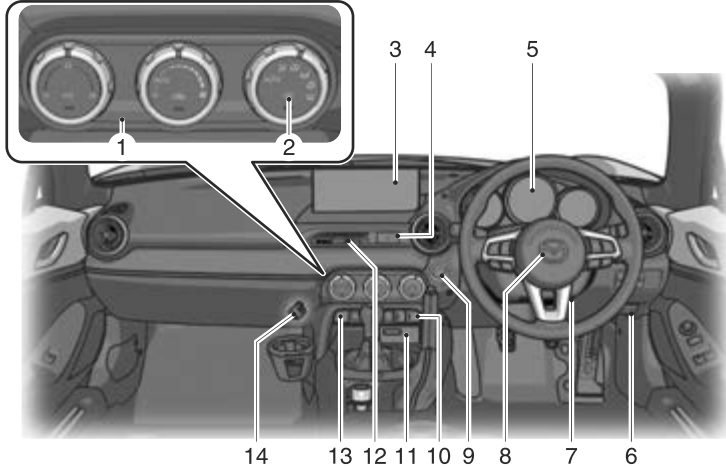
Vue d'ensemble de la zone du tableau de bord (modèle avec volant à gauche)



①	Combiné d'instruments.....	page 5-20
②	Interrupteur de feux de détresse.....	page 5-72
③	Mazda Connect.....	page 7-8
④	Système de commande de température.....	page 6-6
⑤	Interrupteur de désembuage de lunette arrière.....	page 5-70
⑥	Prise des accessoires.....	page 7-32
⑦	Interrupteurs de chauffage de siège.....	page 6-21
⑧	Port USB/lecteur de carte SD.....	page 7-7
⑨	Ventilation.....	page 6-2
⑩	Interrupteur de toit rigide rétractable.....	page 4-35
⑪	Bouton de démarrage du moteur.....	page 5-13
⑫	Avertisseur.....	page 5-73
⑬	Levier de déverrouillage.....	page 3-35
⑭	Poignée de déverrouillage du capot.....	page 4-20

Vue d'ensemble de la zone du tableau de bord

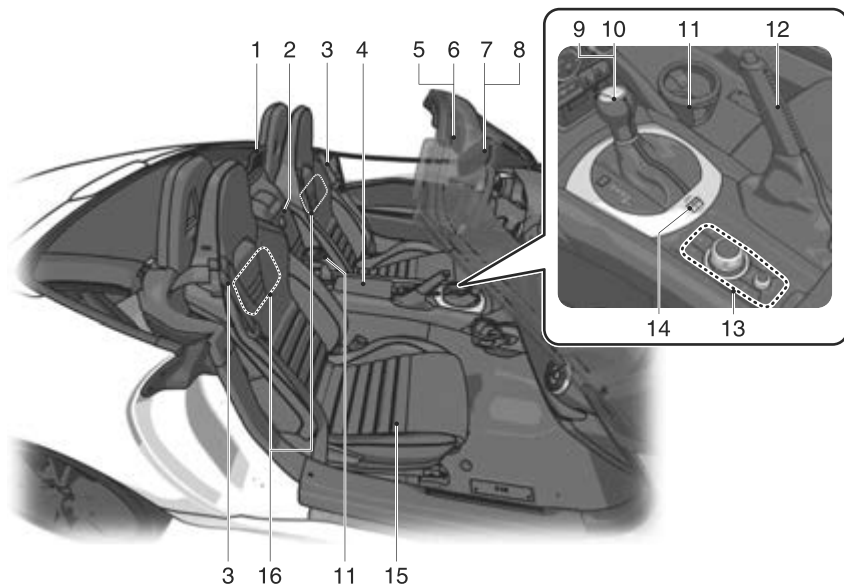
Vue d'ensemble de la zone du tableau de bord (modèle avec volant à droite)



- ① Système de commande de température..... page 6-6
- ② Interrupteur de désembuage de lunette arrière..... page 5-70
- ③ Mazda Connect..... page 7-8
- ④ Interrupteur de feux de détresse..... page 5-72
- ⑤ Combiné d'instruments..... page 5-20
- ⑥ Poignée de déverrouillage du capot..... page 4-20
- ⑦ Levier de déverrouillage..... page 3-35
- ⑧ Avertisseur..... page 5-73
- ⑨ Bouton de démarrage du moteur..... page 5-13
- ⑩ Interrupteurs de chauffage de siège..... page 6-21
- ⑪ Port USB/lecteur de carte SD..... page 7-7
- ⑫ Ventilation..... page 6-2
- ⑬ Interrupteur de toit rigide rétractable..... page 4-35
- ⑭ Prise des accessoires..... page 7-32

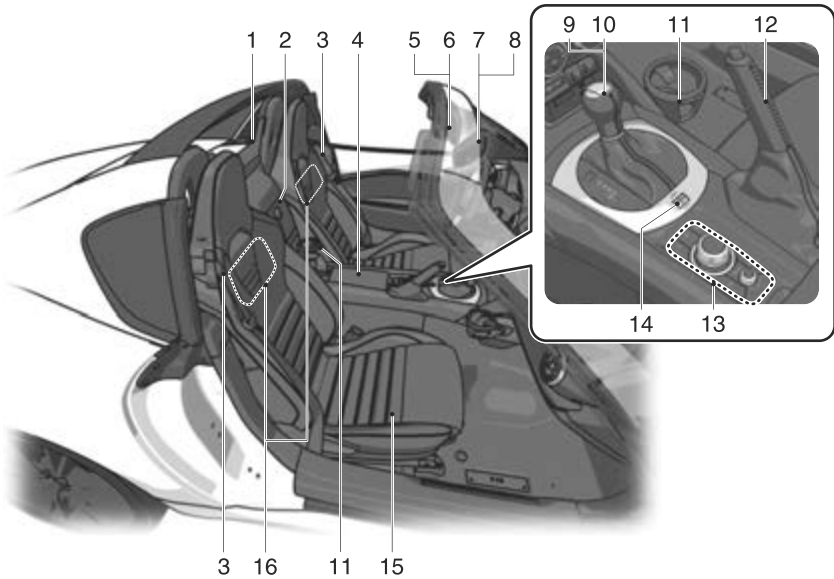
Vue d'ensemble de l'habitacle (modèle avec volant à gauche)

Toit convertible (Capote)



① Coupe-vent.....	page 7-33
② Boîte sur le côté du siège.....	page 7-25
③ Ceinture de sécurité.....	page 3-29
④ Compartiment de console.....	page 7-24
⑤ Éclairage au pavillon.....	page 7-30
⑥ Pare-soleil.....	page 7-27
⑦ Miroir de pare-soleil.....	page 7-28
⑧ Rétroviseur intérieur.....	page 5-10
⑨ Levier sélecteur/Levier de changement de vitesses.....	page 5-36
⑩ Levier sélecteur.....	page 5-39
⑪ Porte-verres.....	page 7-21
⑫ Frein de stationnement.....	page 5-52
⑬ Interrupteur de requête.....	page 7-8
⑭ Interrupteur de sélection de conduite.....	page 5-85
⑮ Siège.....	page 3-33
⑯ Boîte de rangement de garniture arrière.....	page 7-26

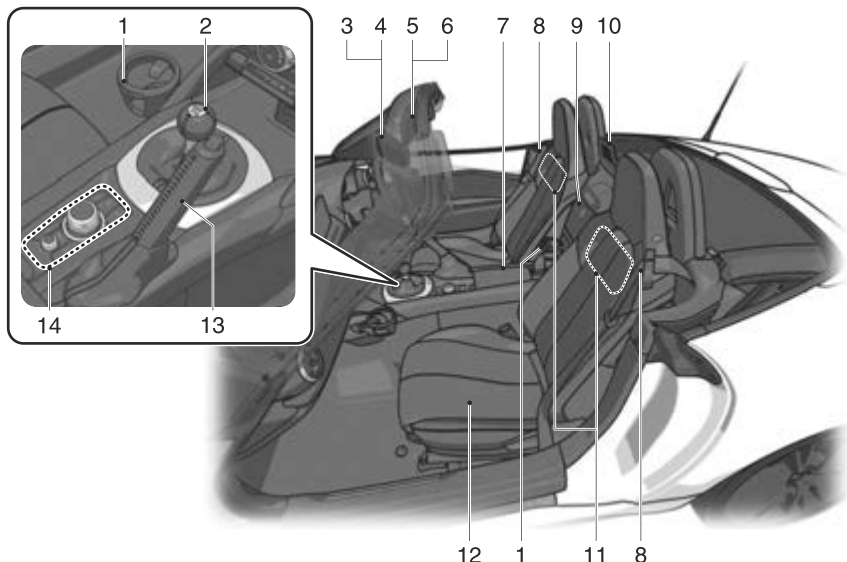
Toit convertible (Fastback rétractable)



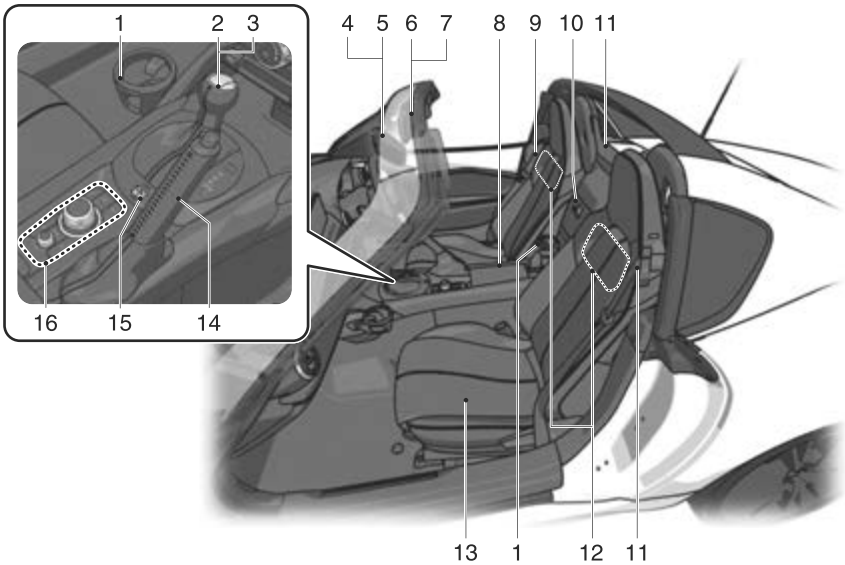
① Coupe-vent.....	page 7-33
② Boîte sur le côté du siège.....	page 7-25
③ Ceinture de sécurité.....	page 3-29
④ Compartiment de console.....	page 7-24
⑤ Éclairage au pavillon.....	page 7-30
⑥ Pare-soleil.....	page 7-27
⑦ Miroir de pare-soleil.....	page 7-28
⑧ Rétroviseur intérieur.....	page 5-10
⑨ Levier sélecteur/Levier de changement de vitesses.....	page 5-36
⑩ Levier sélecteur.....	page 5-39
⑪ Porte-verres.....	page 7-21
⑫ Frein de stationnement.....	page 5-52
⑬ Interrupteur de requête.....	page 7-8
⑭ Interrupteur de sélection de conduite.....	page 5-85
⑮ Siège.....	page 3-33
⑯ Boîte de rangement de garniture arrière.....	page 7-26

Vue d'ensemble de l'habitacle (modèle avec volant à droite)

Toit convertible (Capote)



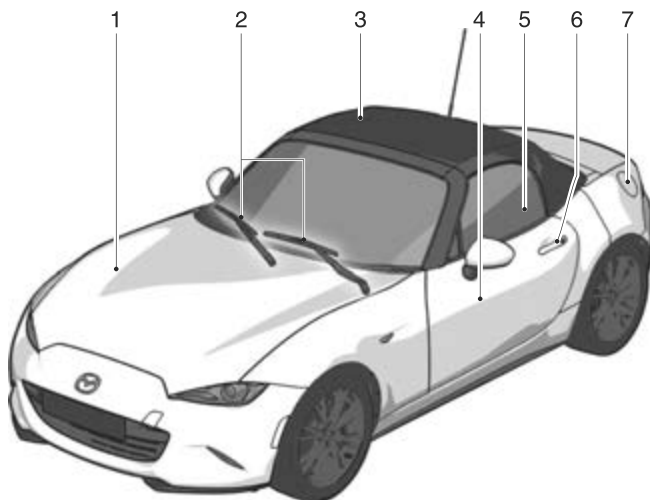
①	Porte-verres.....	page 7-21
②	Levier sélecteur/Levier de changement de vitesses.....	page 5-36
③	Rétroviseur intérieur.....	page 5-10
④	Éclairage au pavillon.....	page 7-30
⑤	Pare-soleil.....	page 7-27
⑥	Miroir de pare-soleil.....	page 7-28
⑦	Compartiment de console.....	page 7-24
⑧	Ceinture de sécurité.....	page 3-29
⑨	Boîte sur le côté du siège.....	page 7-25
⑩	Coupe-vent.....	page 7-33
⑪	Boîte de rangement de garniture arrière.....	page 7-26
⑫	Siège.....	page 3-33
⑬	Frein de stationnement.....	page 5-52
⑭	Interrupteur de requête.....	page 7-8

Toit convertible (Fastback rétractable)

①	Porte-verres.....	page 7-21
②	Levier sélecteur/Levier de changement de vitesses.....	page 5-36
③	Levier sélecteur.....	page 5-39
④	Rétroviseur intérieur.....	page 5-10
⑤	Éclairage au pavillon.....	page 7-30
⑥	Pare-soleil.....	page 7-27
⑦	Miroir de pare-soleil.....	page 7-28
⑧	Compartiment de console.....	page 7-24
⑨	Ceinture de sécurité.....	page 3-29
⑩	Boîte sur le côté du siège.....	page 7-25
⑪	Coupe-vent.....	page 7-33
⑫	Boîte de rangement de garniture arrière.....	page 7-26
⑬	Siège.....	page 3-33
⑭	Frein de stationnement.....	page 5-52
⑮	Interrupteur de sélection de conduite.....	page 5-85
⑯	Interrupteur de requête.....	page 7-8

Vue d'ensemble de l'extérieur avant

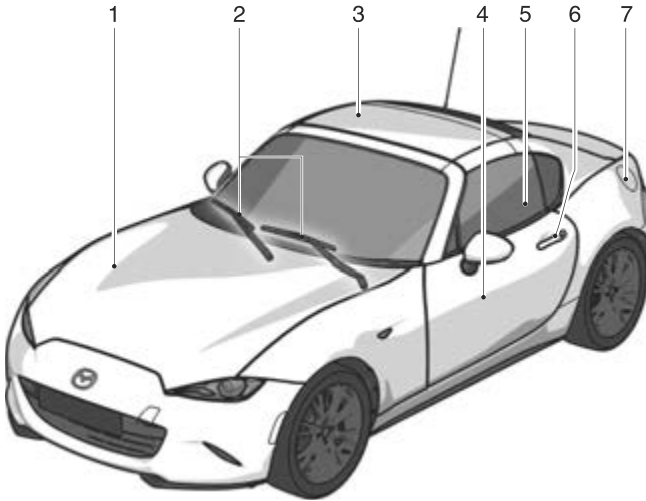
Toit convertible (Capote)



① Capot.....	page 4-20
② Balais d'essuie-glace de pare-brise.....	page 9-39
③ Toit convertible (Capote).....	page 4-28
④ Portière.....	page 4-12
⑤ Vitre.....	page 4-22
⑥ Interrupteur de requête.....	page 4-13
⑦ Trappe de remplissage de carburant.....	page 5-94

Vue d'ensemble de l'extérieur avant

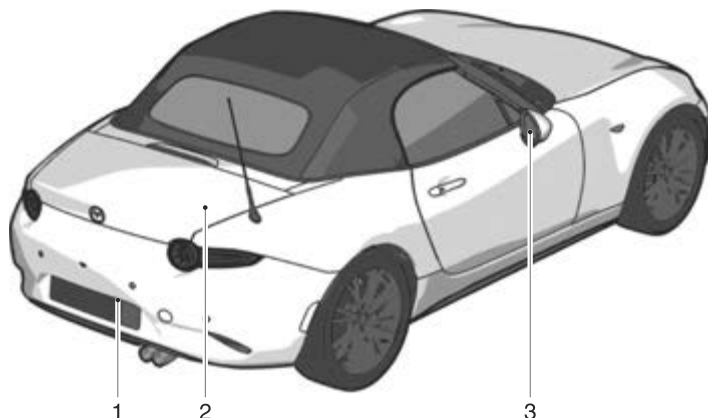
Toit convertible (Fastback rétractable)



- ① Capot.....page 4-20
- ② Balais d'essuie-glace de pare-brise..... page 9-39
- ③ Toit convertible (Fastback rétractable)..... page 4-35
- ④ Portière..... page 4-12
- ⑤ Vitre..... page 4-22
- ⑥ Interrupteur de requête..... page 4-13
- ⑦ Trappe de remplissage de carburant..... page 5-94

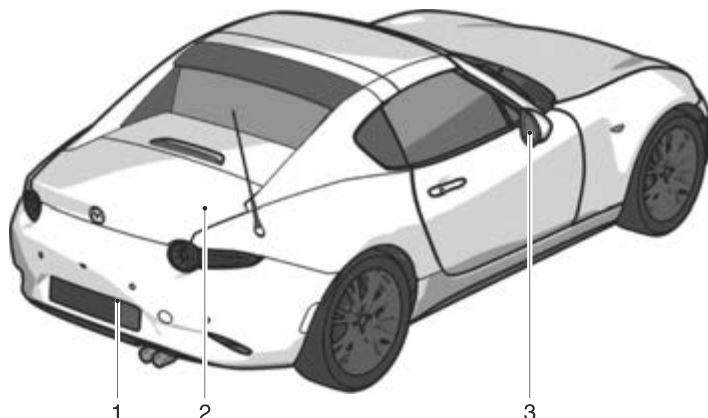
Vue d'ensemble de l'extérieur arrière

Toit convertible (Capote)



- ① Système d'ouverture électrique du couvercle du coffre..... page 4-19
- ② Couvercle du coffre..... page 4-19
- ③ Rétroviseur extérieur..... page 5-9

Toit convertible (Fastback rétractable)



- ① Système d'ouverture électrique du couvercle du coffre..... page 4-19
- ② Couvercle du coffre..... page 4-19
- ③ Rétroviseur extérieur..... page 5-9

Points à observer..... 2-2

- Points à observer en conduisant..... 2-2
- Points à observer lors du stationnement ou de l'arrêt..... 2-3

Les données stockées dans le véhicule..... 2-4

- Un ordinateur qui enregistre les données du véhicule..... 2-4

Traitement des données..... 2-4

Informations sur les logiciels à source ouverte..... 2-5

- Combiné d'instruments..... 2-5

Points à observer en conduisant

PRUDENCE

Ne jamais arrêter le moteur lors de la descente d'une pente.

Le fait d'arrêter le moteur dans une descente est dangereux. Cela entraîne une perte du contrôle de la direction assistée et des servofreins, et risque de causer des dommages à la transmission. Toute perte du contrôle de la direction assistée et des servofreins peut causer un accident.

Faire très attention si l'on doit rétrograder sur des surfaces glissantes.

Le fait de rétrograder en gamme basse lors de la conduite sur des surfaces glissantes, est dangereux. Le changement soudain de vitesse de rotation des roues peut les faire déraiper. Ceci peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.

Sécher les freins qui sont devenus mouillés en conduisant lentement, en relâchant la pédale d'accélérateur et en appliquant légèrement les freins à plusieurs reprises jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal.

Le fait de conduire avec des freins mouillés est dangereux. Une distance d'arrêt plus longue ou le véhicule tirant d'un côté lors du freinage peut entraîner un accident grave. Une légère application des freins indiquera s'ils sont affectés par l'eau.

ATTENTION

Ne pas conduire le véhicule sur des routes inondées, car ceci pourrait causer un court-circuit des composants électriques/électroniques, ou endommager le moteur ou le faire caler en raison de la pénétration d'eau. Si le véhicule a été immergé dans l'eau, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Points à observer lors du stationnement ou de l'arrêt

PRUDENCE

Ne jamais laisser un enfant seul dans le véhicule.

La température à l'intérieur de l'habitacle peut devenir extrêmement élevée, ce qui peut mettre la vie en danger.

Un enfant non surveillé pourrait actionner des équipements ou faire accélérer le véhicule, ce qui entraînerait un accident.

ATTENTION

- Ne pas laisser dans le véhicule des objets qui pourraient provoquer un incendie du véhicule en s'échauffant. La température à l'intérieur de l'habitacle peut devenir extrêmement élevée.
- Arrêter le véhicule dans un endroit où il n'y a pas d'objets inflammables.
- Ne pas laisser le moteur à combustion tourner dans un endroit mal ventilé, par exemple dans un garage ou dans une zone enneigée. En cas de dysfonctionnement du tuyau d'échappement ou de bruit d'échappement, faire contrôler le véhicule. Il y a un risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone.
- Ne pas dormir dans le véhicule lorsque le moteur à combustion tourne. Il y a un risque que le véhicule se déplace involontairement.

Un ordinateur qui enregistre les données du véhicule

Le véhicule est équipé d'un ordinateur qui enregistre les données relatives à la commande du véhicule, à son fonctionnement et à l'environnement de conduite.

Cet ordinateur enregistre des informations telles que les suivantes.

- Conditions relatives au véhicule telles que le régime moteur et la vitesse du véhicule
- Les conditions de conduite, telles que les pédales d'accélérateur et de frein, et les informations relatives aux circonstances environnementales pendant la conduite du véhicule
- Informations de diagnostic d'anomalies depuis l'ordinateur sur le véhicule
- Informations relatives aux contrôles d'autres ordinateurs sur le véhicule

Les informations enregistrées diffèrent en fonction de la catégorie du véhicule et de son équipement.

Les informations personnelles (nom, sexe, âge et lieu de collision) ne sont pas enregistrées.

Traitement des données

Mazda et ses sous-traitants peuvent obtenir et utiliser les données enregistrées dans les EDR et les ordinateurs qui enregistrent les données du véhicule à des fins de diagnostic des anomalies du véhicule, de recherche et développement, ainsi que d'amélioration de la qualité.

Mazda ne divulguera ou ne fournira aucune des données obtenues à un tiers, sauf :

- Si un accord du propriétaire du véhicule (accords du bailleur et du preneur de véhicule loué) a été obtenu
- Si la police ou d'autres autorités chargées de faire appliquer les lois le demandent officiellement
- Pour le traitement statistique par une institution de recherche après que les données ont été traitées de manière à rendre impossible l'identification du propriétaire ou du véhicule
- Si elles sont utilisées en défense de Mazda dans le cadre d'une procédure juridique, d'une réclamation ou d'un arbitrage
- Si un juge ou un tribunal l'ordonne

Combiné d'instruments

Ce produit comprend des sources libres/ouvertes. Des informations sur la licence et le code source sont disponibles à l'adresse URL suivante.
https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

NOTES

3

Équipement pour protéger les occupants/piétons

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air..... 3-4

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air.....	3-4
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des coussins d'air SRS.....	3-6
Déploiement des coussins d'air SRS.....	3-12
Système de classification de l'occupant du siège du passager*.....	3-18
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de classification de l'occupant du siège du passager.....	3-18
Comment utiliser le système de classification de l'occupant du siège du passager.....	3-21

Ceintures de sécurité..... 3-24

Ceintures de sécurité.....	3-24
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des ceintures de sécurité.....	3-25
Comment utiliser les ceintures de sécurité.....	3-29

Sièges..... 3-30

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des sièges.....	3-30
------------------------------------------------------------------------	------

Comment utiliser les sièges.....	3-33
----------------------------------	------

Appuie-têtes..... 3-34

Appuie-têtes non réglables.....	3-34
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des appuie-têtes non réglables.....	3-34

Volant..... 3-35

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du volant.....	3-35
Comment utiliser le volant.....	3-35

Dispositifs de retenue pour enfant..... 3-36

Dispositifs de retenue pour enfant.....	3-36
Avertissements et précautions concernant les dispositifs de retenue pour enfant.....	3-37
Types de dispositifs de retenue pour enfant.....	3-42
Installation de dispositif de retenue pour enfant.....	3-45
Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants.....	3-49
Vue générale du support d'ancrage.....	3-54

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du support d'ancrage.....	3-54
Comment utiliser le support d'ancrage.....	3-55
Comment utiliser la ceinture de sécurité.....	3-56
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'ancrage ISOFIX.....	3-56

Comment utiliser l'ancrage ISOFIX.....	3-57
----------------------------------------	------

Capot actif.....	3-59
Capot actif*	3-59
Avertissements et précautions concernant le capot actif.....	3-59
Comment le capot actif fonctionne.....	3-61

NOTES

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Si le véhicule reçoit un choc violent de l'avant ou du côté du véhicule lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON, les coussins d'air se gonflent instantanément et atténuent l'impact à la tête ou à la poitrine du conducteur ou du passager.

Le système de coussins d'air SRS protège les occupants en même temps que les ceintures de sécurité et ne remplace pas les ceintures de sécurité. Il existe 3 types de coussins d'air. Des véhicules sont équipés d'un capteur capable de détecter un capotage imminent.

Les systèmes de retenue à coussins d'air sont conçus pour fournir une protection supplémentaire dans certaines situations, et donc les ceintures de sécurité sont toujours importantes.

Sans l'utilisation des ceintures de sécurité, les coussins d'air ne peuvent pas fournir une protection adéquate lors d'un accident. L'utilisation des ceintures de sécurité est nécessaire pour :

- Éviter que le passager ne soit projeté contre le coussin d'air qui se gonfle.
- Réduire les risques de blessures en cas d'accident non pris en compte pour le déploiement du coussin d'air, comme lors d'une collision arrière.
- Réduire les risques de blessures en cas de collision frontale, semi-frontale ou latérale, ou de capotage, qui ne serait pas assez sévère pour activer les coussins d'air.

- Réduire les risques d'éjection à l'extérieur du véhicule.
- Réduire les risques de blessures à la partie inférieure du corps et les jambes en cas d'accident, car les coussins d'air ne fournissent pas de protection pour ces parties du corps.
- Maintenir le conducteur à une position qui permet un meilleur contrôle du véhicule.

Coussin d'air du conducteur

Le coussin d'air du conducteur se situe au centre du volant.

Lorsque les détecteurs de choc détectent un choc frontal important, le coussin d'air du conducteur se gonfle rapidement pour réduire les blessures, surtout celles affectant la tête ou la poitrine du conducteur causées par l'impact direct sur le volant.



Coussin d'air du passager

Le coussin d'air du passager se situe dans le tableau de bord.

Le dispositif de gonflage du coussin d'air du passager est identique au coussin d'air du conducteur.

(Avec système de classification de l'occupant du siège du passager)

De plus, le coussin d'air côté passager est conçu pour ne se déployer que quand le capteur de classification de

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

l'occupant du siège passager détecte un passager assis sur le siège passager.



Coussins d'air latéraux

Les coussins d'air latéraux sont installés sur les côtés extérieurs des dossiers de sièges.

Lorsque les détecteurs de choc des coussins d'air détectent un choc latéral important, le système gonfle le coussin d'air latéral seulement du côté où le véhicule a subi le choc. Le coussin d'air latéral se gonfle rapidement pour réduire les blessures risquant d'affecter la tête et la poitrine du conducteur ou du passager, qui seraient provoquées par un impact direct sur les composants de l'habitacle tels qu'une portière ou une fenêtre.

(Avec système de classification de l'occupant du siège du passager)

De plus, le coussin d'air latéral passager est conçu pour ne se déployer que quand le capteur de classification de l'occupant du siège passager détecte un passager assis sur le siège passager.



Lors d'un capotage:

En cas de capotage du véhicule, les deux coussins d'air latéraux se gonflent.



Les deux coussins d'air latéraux se déploient après la détection du capotage.

Contrôle continu

Les composants des systèmes de coussins d'air et de capot actif suivants sont contrôlés par un système de diagnostic:

- Capteurs de coussin d'air
- Détecteur de choc et unité de diagnostic (Unité SAS)
- Détecteurs de choc latéral
- Modules de coussin d'air
- Dispositif de prétension de ceinture de sécurité
- Voyant du système de coussins d'air/ dispositif de prétension de ceinture de sécurité
- Câblage connexe

(Avec système de classification de l'occupant du siège du passager)

- Capteur de classification de l'occupant du siège passager
- Module de classification de l'occupant du siège passager
- Témoin de désactivation du coussin d'air du passager

(Avec capot actif)

- Capteurs de capot actif
- Actionneur de capot actif
- Voyant du capot actif

Une module de diagnostic contrôle continuellement la disponibilité du système. Cela commence lorsque le contacteur est mis à la position ON et se poursuit tout au long de la conduite du véhicule.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des coussins d'air SRS

PRUDENCE

Les occupants des véhicules équipés de coussins d'air doivent attacher leur ceinture de sécurité.

Le fait de compter sur la seule protection des coussins d'air en cas d'accident est dangereux. Les coussins d'air seuls peuvent ne pas éviter des blessures graves. Les coussins d'air appropriés ne se déploieront normalement que lors du premier accident, tel qu'une collision frontale, semi-frontale ou latérale, ou des capotages, qui sont d'une force au moins modérée. Tous les passagers du véhicule doivent porter la ceinture de sécurité.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Toujours vérifier que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF est allumé lors de l'utilisation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants (avec système de classification de l'occupant du siège du passager) :

Faire asseoir un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants installé sur le siège du passager avec le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF non allumé est extrêmement dangereux. En cas d'accident, un coussin d'air pourrait se déployer et causer de graves blessures ou la mort à l'enfant assis dans un système de dispositif de sécurité pour enfants. Toujours s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF est allumé.

Ceci est extrêmement dangereux ! Ne jamais utiliser, sur le siège passager avec un coussin d'air qui risque de se déployer, un dispositif de retenue pour enfant faisant face vers l'arrière du véhicule.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN D'AIR ACTIF en face de lui, cela pourrait BLESSER GRAVEMENT VOIRE MORTELLEMENT L'ENFANT. Même en cas de collision modérée, le dispositif de sécurité peut être cogné par le coussin qui se déploie et poussé violemment vers l'arrière, ce qui pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.

Si votre véhicule est équipé d'un système de classification de l'occupant du siège passager, assurez-vous toujours que le témoin de désactivation du coussin d'air passager OFF est allumé.



Ne pas s'asseoir trop près des coussins d'air du conducteur et du passager.

Le fait de s'asseoir trop près des modules de coussins d'air du conducteur et du passager, ou de placer les mains ou les pieds dessus, est extrêmement dangereux. Les coussins d'air du conducteur et du passager se déploient avec une très grande force et vitesse. De graves blessures peuvent se produire si une personne se trouve trop près. Le conducteur devrait toujours maintenir le volant par l'extérieur. Le passager devrait garder les deux pieds sur le plancher. Les occupants des sièges devraient régler leur siège vers l'arrière au maximum et toujours s'asseoir droit contre le dossier du siège avec la ceinture de sécurité portée correctement.

Ne pas s'asseoir trop près d'une portière ou s'appuyer sur les portières dans les véhicules qui sont dotés de coussins d'air latéraux.

Le fait de s'asseoir trop près des modules de coussin d'air latéral ou de placer les mains dessus est extrêmement dangereux. Le coussin d'air latéral se déploie avec une très grande force, à haute vitesse, directement du côté portière du siège, en s'étendant le long de la portière du côté de la collision. De graves blessures peuvent se produire si un occupant est assis trop près de la portière ou est appuyé contre la vitre. De plus, dormir contre la portière ou se pencher à l'extérieur par la fenêtre du côté du conducteur en conduisant, peut bloquer le coussin d'air latéral et éliminer les avantages de la protection supplémentaire. Laisser assez de place pour le déploiement des coussins d'air latéraux, en s'asseyant au centre du siège lorsque le véhicule est en mouvement, et avec la ceinture de sécurité portée correctement.

S'asseoir au centre du siège et attacher correctement sa ceinture de sécurité.

Le fait de s'asseoir trop près des modules de coussins d'air, ou de placer les mains sur ceux-ci, ou de s'endormir contre une portière ou de se pencher par les fenêtres, est extrêmement dangereux. Les coussins d'air latéraux se déploient avec une très grande force et vitesse du côté de la portière où le véhicule est percuté. De graves blessures peuvent se produire si un occupant est assis trop près de la portière ou est appuyé contre la vitre. Laisser assez de place pour le déploiement des coussins d'air latéraux, en s'asseyant au centre du siège lorsque le véhicule est en mouvement, et avec la ceinture de sécurité portée correctement.

Ne pas fixer d'objets à l'endroit où les coussins d'air se déploient, ou dans la zone environnante.

Il est dangereux d'attacher des objets aux coussins d'air ou de placer quelque chose dans la zone où les coussins d'air se déploient. En cas d'accident, l'objet pourrait gêner le déploiement du coussin d'air et blesser les passagers. De plus, le coussin pourrait être endommagé et des gaz pourraient s'en échapper. Toujours garder la zone de déploiement des modules de coussins d'air exempte de tout obstacle. Par exemple, vous ne devez pas faire l'une des choses suivantes, car cela pourrait interférer avec le déploiement des coussins d'air.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

- Ne pas recouvrir ou appuyer quoi que ce soit contre des zones telles que le tableau de bord et la partie inférieure du tableau de bord qui bloquerait le coussin d'air du passager.
- Ne pas utiliser de housses sur les sièges.
- Ne pas accrocher de sacs à dos, de sacs ou de pochettes qui couvrent les côtés des sièges et qui bloquent les coussins d'air latéraux.

Ne pas toucher les composants du système de retenue supplémentaire après que les coussins d'air se sont gonflés.

Il est dangereux de toucher les composants du système de retenue supplémentaire après que les coussins d'air se soient gonflés. Immédiatement après le gonflage, ils sont très chauds. On risque de se brûler.

Ne jamais installer d'équipement à l'avant du véhicule.

L'installation d'équipement à l'avant, comme une barre de protection frontale (barre kangourou, barre de poussée, ou autres dispositifs similaires), un chasse-neige ou un treuil, est dangereuse. Le système de capteur des coussins d'air peut être affecté. Ceci peut déclencher les coussins d'air accidentellement, ou cela peut empêcher les coussins d'air de se déployer lors d'un accident. Les passagers risqueraient de subir de graves blessures.

Ne pas modifier la suspension.

Le fait de modifier la suspension du véhicule est dangereux. Si la hauteur du véhicule ou la suspension est modifiée, le véhicule ne pourra pas détecter une collision ou un capotage précisément, entraînant un déploiement des coussins d'air incorrect ou inattendu et le risque de blessures graves.

Pour éviter les fausses détections par le système de capteur des coussins d'air, observer ce qui suit.

- Ne pas utiliser de pneus ou de roues autres que ceux spécifiés pour ce véhicule Mazda.
L'utilisation de pneus ou de roues autres que ceux recommandés pour ce véhicule Mazda (page 10-39) est dangereuse. Si l'on utilise de telles roues, le système de détection d'accident du véhicule ne pourra pas détecter une collision ou un capotage précisément, entraînant un déploiement des coussins d'air incorrect ou inattendu et le risque de blessures graves.
- Ne pas conduire le véhicule hors piste.
Il est dangereux de conduire ce véhicule Mazda hors piste, car il n'a pas été conçu pour cet usage. Conduire le véhicule hors piste pourrait empêcher le système de détection de choc du coussin d'air de détecter une collision ou un capotage précisément, entraînant un déploiement des coussins d'air incorrect ou inattendu et le risque de blessures graves.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Ne pas modifier une portière ou laisser un dommage non réparé. Toujours s'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour inspecter une portière endommagée.

Il est dangereux de modifier une portière ou de laisser un dommage non réparé. Chaque portière dispose d'un capteur de collision latérale en tant qu'élément du système de retenue supplémentaire. Si des orifices sont percés dans une portière, un haut-parleur de portière est laissé retiré ou si une portière endommagée reste non réparée, le capteur peut malencontreusement être affecté et peut ne pas détecter correctement la pression d'un impact en cas de collision latérale. Si un capteur ne détecte pas correctement un impact latéral, les coussins d'air latéraux ainsi que le dispositif de prétension de ceinture de sécurité peuvent ne pas fonctionner normalement, ce qui peut entraîner des blessures graves aux occupants.

Ne pas modifier le système de retenue supplémentaire.

La modification de composantes ou du câblage du système de retenue supplémentaire est dangereuse. Il pourrait être actionné accidentellement ou rendu inopérant. N'apporter aucune modification au système de retenue supplémentaire. Cela comprend l'installation de moulures, décorations ou autres sur les modules de coussins d'air. Et cela inclut aussi l'installation d'équipements électriques sur ou près des composantes et du câblage du système. Un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) peut fournir l'entretien adéquat requis lors du retrait et de l'installation des sièges. Il est important de protéger le câblage et les connexions des coussins d'air de sorte que les coussins d'air ne se déploient pas accidentellement, et que le système de classification de l'occupant du siège passager et la connexion des coussins d'air des sièges ne soit pas endommagés.

Ne pas placer de bagages ou d'autres objets sous les sièges.

Il est dangereux de placer des bagages ou d'autres objets sous les sièges. Les composants essentiels du système de retenue supplémentaire pourraient être endommagés, et en cas de collision latérale, les coussins d'air adéquats risqueraient de ne pas se déployer, ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles. Afin d'éviter d'endommager les composants essentiels du système de retenue supplémentaire, ne pas placer de bagages ou autres objets sous les sièges.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Ne pas utiliser un véhicule dont les composants du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité sont endommagés.

Les composants du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité déployés ou endommagés doivent être remplacés après toute collision ayant entraîné leur déploiement ou leur endommagement. Seul un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) est à même d'évaluer pleinement ces systèmes pour s'assurer qu'ils fonctionneront bien ultérieurement en cas d'accident. Si l'on conduit avec un coussin d'air ou un dispositif de prétension de ceinture de sécurité déployé ou endommagé, ceux-ci n'assureront plus la protection nécessaire en cas d'accident ultérieurement, et des blessures graves ou mortelles pourront alors s'ensuivre.

Ne pas déposer les pièces internes du coussin d'air.

Il est dangereux de retirer des composants tels que les sièges, le tableau de bord ou le volant, qui contiennent des pièces ou capteurs de coussins d'air. Ces pièces contiennent des composantes essentielles du coussin d'air. Le coussin d'air peut se déployer accidentellement et causer de graves blessures. Pour faire retirer ces pièces, toujours s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Mettre au rebut le système de coussin d'air selon la réglementation applicable.

Une mise au rebut non adéquate d'un coussin d'air ou la mise à la casse d'un véhicule avec des coussins d'air non déployés est extrêmement dangereuse. Si toutes les procédures de sécurité ne sont pas respectées, on risque des blessures. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour la mise au rebut d'un système de coussin d'air ou la mise à la casse d'un véhicule équipé de coussin d'air.

Déploiement des coussins d'air SRS

Déploiement des coussins d'air SRS

Les coussins d'air du conducteur et du passager se déploient lorsqu'un impact fort est appliqué au véhicule lors d'une collision frontale, et les coussins d'air latéraux se déploient lors de collisions latérales.

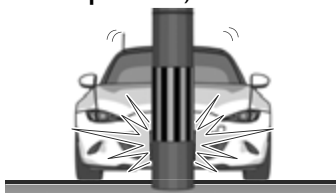
Les coussins d'air ne se déploient pas toujours, même si le véhicule subit un choc.

Conditions dans lesquelles les coussins d'air peuvent ne pas se déployer

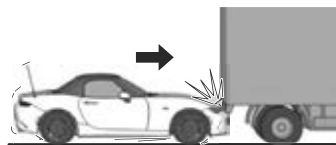
Les coussins d'air peuvent ne pas se déployer dans les conditions suivantes, en fonction du niveau de l'impact.

Coussins d'air du conducteur et du passager

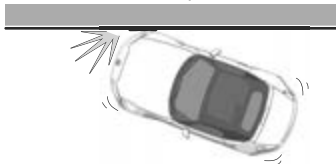
(Collisions avec des arbres ou des poteaux)



(Collision par l'arrière ou choc avec l'arrière d'un camion)

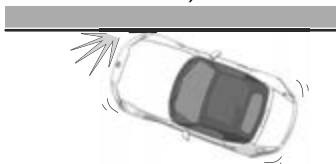


(Collision frontale déportée sur le véhicule)



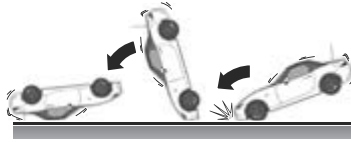
Coussins d'air latéraux

(Collision frontale déportée sur le véhicule)



Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

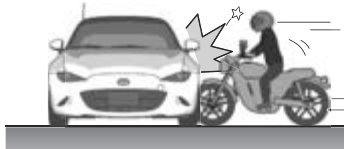
(Capotage frontal)



(Impacts latéraux impliquant des arbres ou des poteaux du côté du véhicule (autour du conducteur ou du passager))



(Collisions latérales avec des véhicules à deux roues)



Conditions dans lesquelles les coussins d'air ne se déploient pas

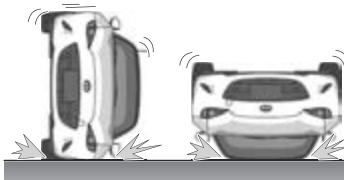
Les coussins d'air ne se déploient pas dans les conditions suivantes.

Coussins d'air du conducteur et du passager

(Impact arrière)

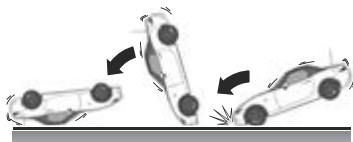


(Capotage)

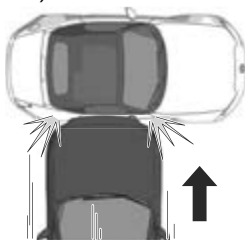


Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

(Capotage frontal)



(Impact latéral dans le sens latéral)

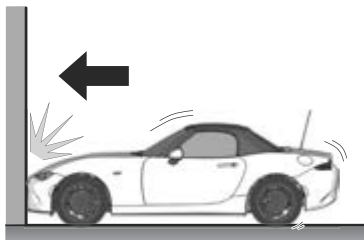


Coussins d'air latéraux

(Impact arrière)



(Impact frontal)



REMARQUE

- Lorsqu'un coussin d'air se déploie, un fort bruit de gonflement retentira et de la fumée se dégagera. Ceci ne devrait pas causer de blessures, cependant la texture du matériel des coussins d'air peut causer une légère abrasion de la peau sur les endroits du corps non couverts par des vêtements.
- En cas de revente de ce véhicule Mazda, nous vous demandons d'avertir le nouveau propriétaire que le véhicule est équipé de systèmes de retenue supplémentaire et qu'il ou elle doit se familiariser avec toutes les instructions, concernant les systèmes, fournies dans ce Manuel Conduite et Entretien.
- Cette étiquette avertit contre l'utilisation un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sur le siège du passager avant.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

(Europe et autres pays (sauf Taïwan))



(Taïwan uniquement)



依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

(Taïwan, sauf siège du passager avant, si portant l'étiquette suivante)

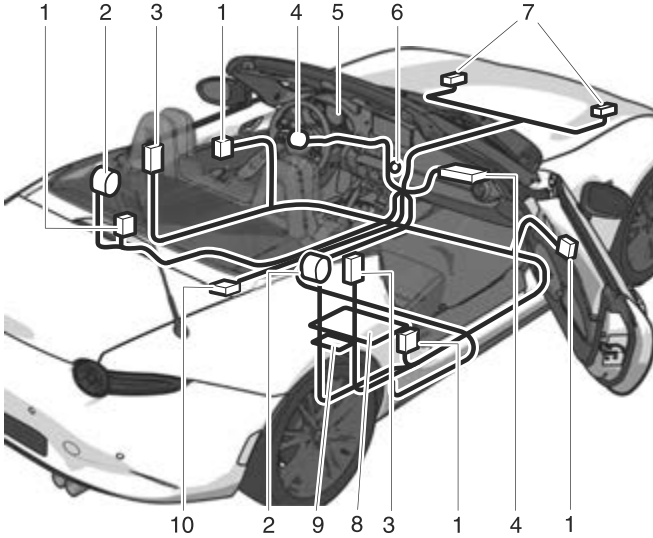
Les étiquettes avertit contre l'utilisation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un coussin d'air du siège.



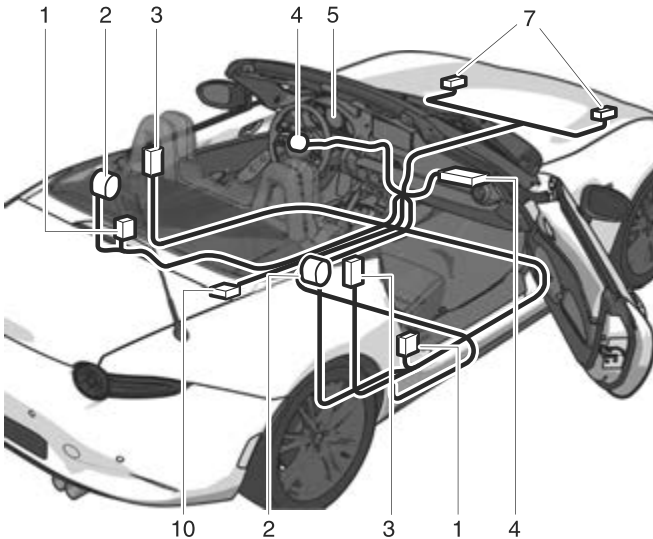
Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Vue structurelle des coussins d'air

(Avec système de classification de l'occupant du siège du passager)



(Sans système de classification de l'occupant du siège du passager)



1. Détecteurs de choc latéral
2. Dispositif de prétension de ceinture de sécurité
3. Dispositifs de gonflage et coussins d'air latéraux

Systemes de retenue supplémentaire à coussins d'air

4. Dispositifs de gonflage et coussins d'air pour le conducteur et le passager
5. Indication d'avertissement/voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité
6. Témoin de désactivation du coussin d'air du passager
7. Capteurs de coussin d'air
8. Capteur de classification de l'occupant du siège passager*
9. Module de classification de l'occupant du siège passager*
10. Capteur de capotage, détecteurs de choc, et module de diagnostic (unité SAS)

Système de classification de l'occupant du siège du passager*

Ce véhicule est équipé d'un capteur de classification de l'occupant du siège passager comme composants du système de retenue supplémentaire.

Ce capteur se trouve dans le coussin du siège du passager. Ce capteur mesure la capacité électrostatique du siège du passager. L'unité SAS est conçue pour empêcher que les coussins d'air avant et latéral et le dispositif de prétension de la ceinture de sécurité du siège du passager se déploient si le témoin de désactivation du coussin d'air côté passager OFF s'allume.

Pour diminuer les risques de blessures causées par le déploiement du coussin d'air côté passager, le système désactive les coussins d'air avant et latéral ainsi que le dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager lorsque le témoin de désactivation du coussin d'air côté passager OFF s'allume.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de classification de l'occupant du siège du passager

PRUDENCE

Ne pas laisser un occupant dans le siège du passager s'asseoir dans une posture qui rend difficile pour le capteur de classification de l'occupant du siège passager de détecter l'occupant correctement.

Assis dans le siège du passager dans une posture qui rend difficile pour le capteur de classification de l'occupant du siège passager de détecter l'occupant correctement est dangereux. Si le capteur de classification de l'occupant du siège passager ne peut pas détecter correctement qu'un occupant est assis dans le siège du passager, les coussins d'air avant et latéral côté passager ainsi que le dispositif de prétension de ceinture de sécurité peuvent ne pas fonctionner (ne pas se déployer) ou fonctionner (se déployer) accidentellement. Le passager n'aura pas la protection supplémentaire des coussins d'air ou l'opération accidentelle (déploiement) des coussins d'air pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Dans les conditions suivantes, le capteur de classification de l'occupant du siège passager ne peut pas détecter un passager assis sur le siège du passager correctement et le déploiement/non-déploiement des coussins d'air ne peut pas être contrôlé comme indiqué dans le tableau des conditions du témoin allumé/éteint de désactivation des coussins d'air du passager. Par exemple :

- Un passager est assis comme illustré à la figure suivante :



- Des bagages ou autres articles placés sous le siège du passager ou entre le siège du passager et le siège du conducteur poussent le coussin du siège du passager vers le haut.

- Un objet, tel qu'un coussin de siège, est placé sur le siège du passager ou entre le dos du passager et le dossier du siège.
- Un coussin de siège est placé sur le siège du passager.
- Des bagages ou autres articles sont placés sur le siège avec l'enfant dans le système de dispositif de sécurité pour enfants.
- Le siège est lavé.
- Des liquides ont été renversés sur le siège.
- Le siège du passager est déplacé vers l'arrière, faisant pression contre des bagages ou autres articles placés derrière.
- Des bagages ou autres articles sont placés entre le siège du passager et le siège du conducteur.
- Un dispositif électrique est mis sur le siège du passager.
- Un appareil électrique additionnel, tel qu'un chauffage de siège est installé à la surface du siège du passager.

Les coussins d'air avant et latéraux et le dispositif de prétension de la ceinture de sécurité du siège du passager seront désactivés si le témoin de désactivation du coussin d'air côté passager OFF s'allume.

⚠ ATTENTION

- Pour assurer le déploiement approprié du coussin d'air avant et pour éviter d'endommager le capteur du siège :
 - Ne pas placer d'objets pointus sur le coussin du siège ou ne pas laisser de bagages lourds dessus.
 - Ne pas renverser de liquide sur les sièges ou sous les sièges.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

- Pour permettre aux capteurs de fonctionner correctement, toujours exécuter les opérations suivantes:
 - Reculer les sièges au maximum et toujours s'asseoir droit contre le dossier du siège avec la ceinture de sécurité correctement bouclée.
 - Si un enfant est assis sur le siège passager, fixer le système de dispositif de sécurité pour enfants correctement et reculer au maximum le siège du passager dans la position permettant l'installation du système.

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Comment utiliser le système de classification de l'occupant du siège du passager

Le système désactive les coussins d'air avant et latéral côté passager et le dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager, il faut donc s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager s'allume suivant le tableau ci-après.

Le voyant du dispositif de prétension de ceinture de sécurité/coussin d'air clignote et le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF s'allume si une anomalie possible est détectée dans les capteurs. Si cela se produit, les coussins d'air avant et latéral et le dispositif de prétension de ceinture de sécurité côté passager ne se déploieront pas.


Témoins de désactivation du coussin d'air passager

Ces témoins s'allument pour indiquer si le coussin d'air avant, le coussin d'air latéral du côté passager et le dispositif de prétension de ceinture de sécurité se déploieront ou pas en cas de collision.





Si le capteur de classification de l'occupant du siège passager est normal, les deux témoins s'allument lorsque le contacteur est mis sur ON. Les éclairages s'éteignent après quelques secondes. Par la suite, les témoins s'allument ou s'éteignent selon les conditions suivantes:

Tableau d'état de marche/arrêt du témoin de désactivation du coussin d'air du passager

Condition détectée par le système de classification de l'occupant du siège du passager	Témoin de désactivation du coussin d'air du passager	Coussins d'air avant et latéral côté passager	Système du dispositif de prétension des ceintures de sécurité côté passager
Vide (non occupé)	 OFF	Désactivé	Désactivé

Systèmes de retenue supplémentaire à coussins d'air

Condition détectée par le système de classification de l'occupant du siège du passager	Témoin de désactivation du coussin d'air du passager	Coussins d'air avant et latéral côté passager	Système du dispositif de prétension des ceintures de sécurité côté passager
Un enfant est assis dans un système de dispositif de sécurité pour enfants*1	 OFF 2	Désactivé	Désactivé
Adulte*2	 ON S'éteint après un court délai.	Prêt	Prêt

*1 Le capteur de classification de l'occupant ne peut pas détecter un enfant assis sur le siège, dans un système de dispositif de sécurité pour enfants, ou un siège d'adolescent selon la taille physique et la position assise de l'enfant.

*2 Si un adulte plus petit est installé sur le siège de passager, les capteurs peuvent détecter la personne comme étant un enfant en fonction du physique de la personne.

Si aucun des deux témoins de désactivation du coussin d'air passager ne s'allument pour un laps de temps déterminé lorsque le contacteur est sur ON, ou qu'ils ne s'allument pas comme indiqué dans le tableau d'état de marche/arrêt du témoin de désactivation du coussin d'air passager, ne pas laisser un enfant s'asseoir sur le siège du passager et s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible. Le système peut ne pas fonctionner correctement en cas d'accident.

REMARQUE

- Le système prend environ 10 secondes pour commuter l'activation/désactivation des coussins d'air avant et latéral côté passager et du dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager.
- Le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF peut s'allumer à plusieurs reprises si des bagages ou autres articles sont placés sur le siège du passager ou si la température à l'intérieur du véhicule change soudainement.
- Le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF peut s'allumer pendant 10 secondes si la capacité électrostatique sur le siège du passager change.
- Le voyant du système de coussin d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité s'allume si le siège du passager subit un impact important.
- Si le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF ne s'allume pas après avoir installé un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager, réinstaller le système de dispositif de sécurité pour enfants selon la procédure décrite dans ce manuel Conduite et Entretien. Ensuite, si le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF ne s'allume toujours pas, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.

Systemes de retenue supplémentaire à coussins d'air

- Si le témoin de désactivation du coussin d'air du siège du passager OFF s'allume quand un adulte est assis sur le siège du passager, demander au passager de réajuster sa position en calant ses pieds au sol, puis en rattachant sa ceinture de sécurité. Si le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF reste allumé, placer le siège passager le plus loin possible vers l'arrière. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité diminuent les risques de blessures graves en cas d'accident ou d'arrêt brusque. Mazda recommande que le conducteur et le passager portent la ceinture de sécurité en tout temps.

Tous les sièges sont dotés de ceintures ventrale-baudrier. Ces ceintures sont également équipées d'un enrouleur à blocage par inertie qui maintient la ceinture enroulée lorsqu'elle n'est pas utilisée. Les enrouleurs gardent une tension confortable pour l'utilisateur, mais ils se bloquent en cas de collision.

Les ceintures de sécurité ont 3 mécanismes.

Mode de blocage d'urgence

Si la ceinture est attachée, elle sera toujours en mode de blocage d'urgence.

En mode de blocage d'urgence, la ceinture reste à une tension confortable pour le passager et l'enrouleur se verrouillera en cas de collision.

Si la ceinture est bouclée et ne peut pas être retirée, rétracter la ceinture, puis la tirer doucement. En cas d'échec, tirer fortement sur la ceinture, la relâcher, puis la tirer doucement.

Système de prétension

Si le véhicule reçoit un choc violent de l'avant ou du côté du véhicule, le système rétracte les ceintures de sécurité pour augmenter leur effet.

Quand une collision est détectée, les dispositifs de prétension se déploient simultanément avec les coussins d'air. Le rétracteur de ceinture de sécurité supprime rapidement le mou lorsqu'un coussin d'air se gonfle.

Les dispositifs de prétension se déploient simultanément avec les coussins d'air lorsqu'un capotage est détecté.

(Avec système de classification de l'occupant du siège du passager)

De plus, le dispositif de prétension du passager, tout comme le coussin d'air du passager avant et latéral, a été conçu pour se déployer seulement lorsque le capteur de classification de l'occupant côté passager détecte qu'un passager est assis sur le siège passager.

Pour plus de détails, se référer à Comment utiliser le système de classification de l'occupant du siège du passager (page 3-21).

Système de limitation de charge

Si le véhicule reçoit un fort impact de l'avant du véhicule, le système de limitation de charge fonctionne pour empêcher les ceintures de sécurité d'appliquer une charge excessive. En maintenant la charge appliquée à la ceinture de sécurité à un niveau spécifié, le système réduit l'impact sur la poitrine de l'occupant.

Même si les dispositifs de prétension ne se sont pas déployés, la fonction de limitation de charge doit être vérifiée par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

- Le système de prétension fonctionne si le véhicule reçoit un choc violent de l'avant ou du côté du véhicule. Le système peut ne pas fonctionner si l'impact est faible.

- Un peu de fumée peut se dégager lorsque le système de prétension fonctionne, mais cela ne signifie pas qu'il y a un incendie. Ce gaz n'a normalement aucun effet sur les occupants. Toutefois, les personnes à la peau sensible peuvent ressentir une légère irritation cutanée. Si des résidus provenant du fonctionnement du système de prétension entrent en contact avec la peau ou les yeux, laver dès que possible.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des ceintures de sécurité

PRUDENCE

S'assurer de toujours porter la ceinture de sécurité et que tous les passagers sont correctement attachés.

Le fait de ne pas porter de ceinture de sécurité est extrêmement dangereux. Lors d'une collision, tout passager ne portant pas de ceinture de sécurité risque d'être projeté contre un autre passager ou des objets à l'intérieur du véhicule ou risque même d'être éjecté à l'extérieur du véhicule. Il risquerait de graves blessures ou même la mort. Lors d'une collision, tout passager portant la ceinture de sécurité court moins de risques.

Ne pas porter de ceintures de sécurité vrillées.

Des ceintures de sécurité vrillées sont dangereuses. En cas de collision, la surface totale de la ceinture n'est pas disponible pour amortir le choc. Cela applique une force accrue aux os situés sous la ceinture, ce qui risque de causer de graves blessures ou la mort. Ainsi, si votre ceinture de sécurité est tortillée, vous devez l'aplatir pour la désentortiller et pouvoir utiliser toute la largeur de la ceinture.

Ceintures de sécurité

Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois.

L'utilisation d'une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois est dangereuse. Toute ceinture de sécurité utilisée de cette façon ne peut pas distribuer correctement les forces d'un impact et les deux passagers risquent d'être écrasés l'un contre l'autre et gravement blessés ou tués. Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois et veiller toujours à ce que chaque occupant ait bien attaché sa ceinture.

Ne pas utiliser de véhicule ayant une ceinture de sécurité endommagée.

Le fait d'utiliser une ceinture de sécurité endommagée est dangereux. Un accident risque d'endommager la toile de toute ceinture de sécurité utilisée. Une ceinture de sécurité endommagée ne peut pas fournir une protection adéquate en cas de collision. Confier à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) l'inspection de tous les systèmes de ceintures de sécurité qui étaient utilisés au moment de l'accident, avant de les réutiliser.

Faire remplacer immédiatement les ceintures de sécurité si le dispositif de prétension ou le limiteur de charge se sont déployés.

Toujours faire immédiatement inspecter les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), après toute collision. Comme les coussins d'air, les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les limiteurs de charge ne fonctionneront qu'une fois et il faut les remplacer après une collision au cours de laquelle ils se sont déployés. Si les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les limiteurs de charge ne sont pas remplacés, le risque de blessures en cas de collision sera plus élevé.

Position de la partie baudrier de la ceinture de sécurité.

Une position incorrecte de la portion baudrier de la ceinture de sécurité est dangereuse. Toujours s'assurer que la portion baudrier de la ceinture de sécurité est portée sur l'épaule et près du cou, mais jamais sous le bras, sur le cou ou sur le bras.

Position de la partie ventrale de la ceinture de sécurité.

Le fait de porter la portion ventrale de la ceinture de sécurité trop haut est dangereux. En cas de collision, cela concentre la force de l'impact directement sur l'abdomen, ce qui peut entraîner de graves blessures. Porter la portion ventrale de la ceinture de sécurité ajustée et le plus bas possible.

Instructions pour l'utilisation des ensembles de ceinture de sécurité.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour retenir la structure osseuse du corps, et devraient être portées bas sur l'avant du bassin ou sur le bassin, la poitrine et les épaules selon l'application. Éviter absolument de porter la section ventrale de la ceinture de sécurité sur le ventre.

Les ceintures de sécurité devraient être portées aussi serrées que possible, tout en étant confortables, afin de donner la protection pour laquelle elles ont été conçues. Une ceinture de sécurité desserrée réduira considérablement la protection disponible au passager qui la porte.

Il faut faire attention de ne pas salir la ceinture avec des produits à polir, de l'huile ou des produits chimiques, et en particulier l'acide de la batterie. Le nettoyage peut être fait à l'aide de savon doux et d'eau. La ceinture doit être remplacée si elle est effilochée, contaminée ou endommagée.

Il faut absolument remplacer l'ensemble au complet s'il a été porté lors d'une collision grave, même si des dommages ne sont pas apparents.

Les ceintures ne devraient pas être portées avec la courroie tortillée.

Chaque ensemble de ceinture de sécurité ne doit être porté que par un seul occupant. Il est dangereux de mettre une ceinture sur un enfant tenu sur les genoux d'un occupant.

Aucune modification et aucun ajout ne doit être fait par l'utilisateur qui empêchera les dispositifs de réglage de la ceinture de sécurité d'enlever le mou de la ceinture ou empêchera que l'ensemble de ceinture de sécurité ne soit ajusté pour retirer le mou.

Les femmes enceintes et les personnes souffrant de problèmes de santé doivent toujours porter une ceinture de sécurité.

Toutefois, demander au médecin quelles sont les précautions à prendre pour utiliser une ceinture de sécurité, car un choc violent peut être appliqué localement lors d'un freinage brusque ou d'une collision. La partie abdominale de la ceinture doit s'adapter au bassin aussi bas que possible en évitant la zone abdominale. En outre, la partie épaule doit être positionnée sur l'épaule et ajustée à la poitrine en évitant la zone abdominale.

**Ne porter les ceintures de sécurité que comme recommandé dans ce manuel Conduite et Entretien.**

Un mauvais positionnement des ceintures de sécurité est dangereux. Si leur position n'est pas correcte, les systèmes de dispositif de prétension et de limitation de charge ne peuvent pas fournir une protection adéquate en cas d'accident et cela peut entraîner de graves blessures. Pour plus de détails concernant le port des ceintures de sécurité, se référer à "Comment utiliser les ceintures de sécurité" (page 3-29).

Ceintures de sécurité

Ne jamais modifier les composants ou le câblage, et ne pas utiliser d'appareils électroniques d'essai sur le dispositif de prétension.

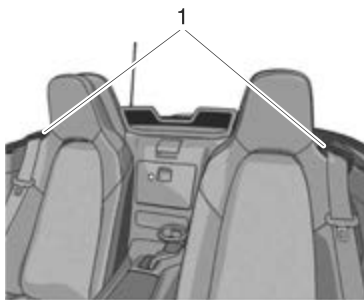
La modification de composants ou du câblage du système de dispositif de prétension, incluant l'utilisation d'appareils électroniques d'essai, est dangereuse. Le système pourrait s'activer accidentellement ou être rendu inopérant ce qui pourrait l'empêcher de s'activer en cas d'accident. Les occupants ou la personne qui effectue la modification peuvent être gravement blessés.

Mettre au rebut le dispositif de prétension selon la réglementation applicable.

Une mise au rebut non adéquate d'un dispositif de prétension ou la mise à la casse d'un véhicule avec des dispositifs de prétension non désactivés est dangereuse. Si toutes les procédures de sécurité ne sont pas respectées, on risque des blessures. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour savoir comment mettre au rebut en toute sécurité le dispositif de prétension ou mettre à la casse un véhicule équipé d'un dispositif de prétension.

Toujours attacher sa ceinture de sécurité en la faisant passer correctement dans son guide.

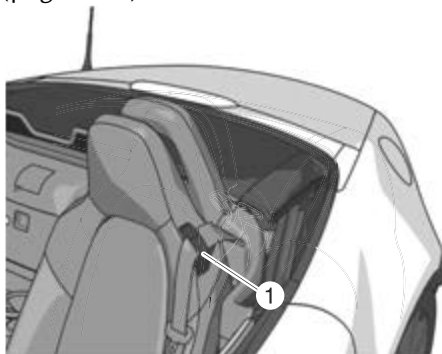
Il est dangereux d'attacher sa ceinture de sécurité sans faire passer celle-ci dans son guide, car alors la ceinture de sécurité ne pourrait pas assurer une protection adéquate en cas d'accident, et des blessures graves pourraient s'ensuivre.



1. Guide de ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION

La rétraction des ceintures de sécurité peut être difficile si les ceintures et les guides des ceintures de sécurité sont sales; il est donc recommandé de les garder propres. Pour plus de détails concernant le nettoyage des ceintures de sécurité, se reporter à la section "Entretien des ceintures de sécurité" (page 9-65).

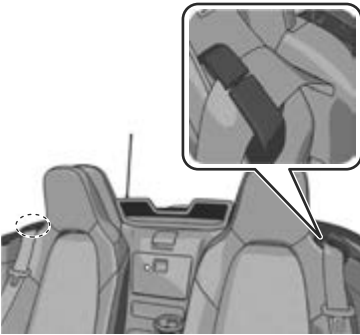


1. Guide de ceinture de sécurité

Comment utiliser les ceintures de sécurité

Attacher une ceinture de sécurité

Avant d'attacher une ceinture de sécurité, s'assurer que la ceinture de sécurité passe correctement à travers le guide de ceinture de sécurité et qu'elle n'est pas torsadée.



1. S'asseoir sur le siège, le dos bien droit.
2. Tenir la plaque et retirer lentement la ceinture de sécurité.



REMARQUE

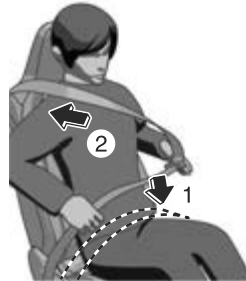
Si la ceinture est bouclée et ne peut pas être retirée, rétracter la ceinture, puis la tirer doucement. En cas d'échec, tirer fortement sur la ceinture de sécurité, la relâcher, puis la tirer doucement.

3. Veiller à ce que la ceinture ne soit pas vrillée.

4. Insérer la plaque dans la boucle jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

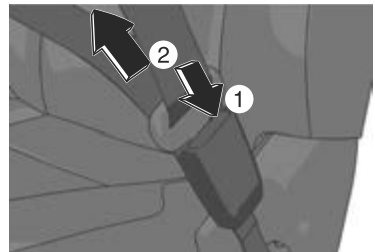


5. La ceinture doit s'adapter au bassin aussi bas que possible.



6. La ceinture ne doit pas toucher le cou, la mâchoire ou le visage et elle doit passer par-dessus l'épaule.

Détacher une ceinture de sécurité



S'assurer que la ceinture de sécurité n'est pas vrillée, puis laisser la ceinture de sécurité se rétracter lentement.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des sièges

PRUDENCE

Ne jamais laisser les enfants régler un siège.

Laisser des enfants régler un siège est dangereux car cela pourrait entraîner de graves blessures si les mains ou les pieds d'un enfant se coincent dans le siège.

Ne pas conduire avec le dossier de siège déverrouillé.

Tout le dossier du siège est important pour la sécurité à l'intérieur du véhicule. Si le dossier du siège est laissé déverrouillé cela est dangereux car les passagers peuvent être éjectés ou non retenus et des objets peuvent cogner les occupants en cas de freinage brusque ou de collision, causant de graves blessures. Après avoir ajusté le dossier du siège, même si aucun autre passager ne se trouve dans le véhicule, pousser le dossier du siège vers l'avant et vers l'arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

Ne pas modifier ou remplacer les sièges.

La modification ou l'emplacement des sièges, comme le remplacement du garnissage ou le desserrage de boulons sont dangereux. Les sièges contiennent des composants de coussin d'air essentiels au système de retenue supplémentaire. Une modification peut endommager le système de retenue supplémentaire, ce qui peut résulter en de graves blessures. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) s'il est nécessaire de retirer ou réinstaller le siège.

Ne régler un siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si le siège est réglé pendant que le véhicule roule, la position d'assise peut devenir instable et le siège peut bouger de façon inattendue, ce qui peut entraîner des blessures.

Ne pas conduire avec des sièges endommagés.

Il est dangereux de conduire avec des sièges endommagés, en particulier avec des coussins de sièges déchirés ou endommagés jusqu'au niveau de l'uréthane. Une collision, même une qui n'est pas assez intense pour causer le déploiement des coussins d'air, peut endommager les sièges qui contiennent des composants de coussin d'air essentiels. S'il y a une autre collision, un coussin d'air peut ne pas se déployer, ce qui pourrait résulter en de graves blessures. Toujours faire inspecter les sièges, les dispositifs de prétension de ceinture de sécurité et les coussins d'air par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) après une collision.

Ne pas conduire avec un des sièges incliné.

Le fait d'être assis, dans une position inclinée, dans un véhicule en mouvement est dangereux car cela réduit la protection fournie par les ceintures de sécurité. En cas de freinage brusque ou de collision, on risque de glisser sous la ceinture ventrale et de subir de graves blessures internes. Pour une protection maximale, s'asseoir le plus en arrière possible et bien droit.

Ne placez pas d'objet tel qu'un coussin entre le dossier de siège et votre dos.

Placer un objet tel qu'un coussin entre le dossier de siège et votre dos est dangereux, car vous ne pourrez pas maintenir une posture de conduite sûre, et la ceinture de sécurité ne pourra pas fonctionner pleinement en cas de collision; un accident grave ou des blessures graves ou mortelles pourraient alors s'ensuivre.

Ne pas placer d'objets sous le siège.

L'objet pourrait se coincer et empêcher la bonne fixation du siège; un accident pourrait alors s'ensuivre.

Ne pas empiler de bagages sur une hauteur dépassant les dossiers de siège.

Les bagages empilés sur une hauteur dépassant les dossiers de siège est dangereux. En cas de freinage brusque ou de collision, les objets peuvent être projetés et risquent de frapper et blesser des passagers.

S'assurer que les composantes réglables d'un siège sont

correctement verrouillées en place.

Les sièges réglables et les dossiers de siège qui ne sont pas correctement verrouillés sont dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, le siège ou le dossier du siège risque de se déplacer, causant de graves blessures. S'assurer que les composantes réglables du siège sont correctement verrouillées en les poussant vers l'avant et l'arrière et en poussant le siège.

S'assurer que tout bagage et paquet est fixé avant de conduire le véhicule.

Le fait de ne pas fixer les bagages ou paquets avant la conduite est dangereux car ils pourraient se déplacer ou être projetés en cas de freinage brusque ou de collision, et causer de graves blessures.

De plus, si les coussins d'air se déploient, la cargaison peut se disperser, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Veiller toujours à ce que le véhicule soit verrouillé lorsqu'on le quitte, et bien garder les clés du véhicule hors de portée des enfants:

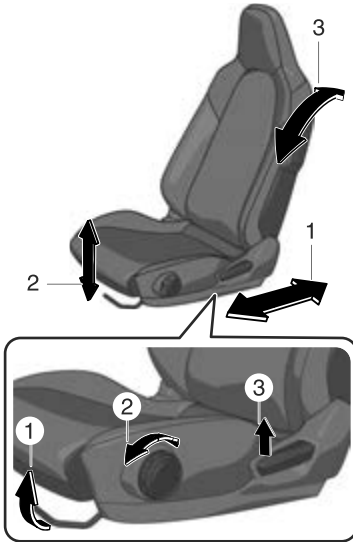
Il est dangereux de laisser le véhicule non verrouillé, ou les clés à portée des enfants. Les enfants qui pourraient s'introduire dans le coffre par un coffre ouvert risquent de se faire enfermer accidentellement dans le coffre. Ils risqueraient alors de décéder ou de subir des dommages cérébraux par coup de chaleur, surtout en été. Toujours verrouiller les portières et le coffre.

ATTENTION

- Pour éviter de se blesser, veiller à ne pas approcher les mains ou les doigts des pièces mobiles du siège ou de la garniture latérale lorsqu'on ajuste les positions d'un siège.
- Lorsqu'on déplace les sièges, s'assurer qu'il n'y ait pas de bagages dans la zone environnante. Si les bagages sont coincés, ils pourraient être endommagés.
- Pour avancer ou reculer les sièges, ou redresser le dossier d'un siège incliné vers l'arrière, veiller à supporter le dossier tant que le levier est manœuvré. Si le dossier du siège n'est pas soutenu, le siège pourrait s'avancer et risquer de causer des blessures.
- En insérant la main sous le siège pour nettoyer l'habitacle ou ramasser un objet tombé sous le siège, faire attention à ne pas se blesser. Si vous touchez les pièces mobiles et les pièces environnantes autour du rail du siège, du cadre du siège et du bas du siège, vous risquez de vous blesser.

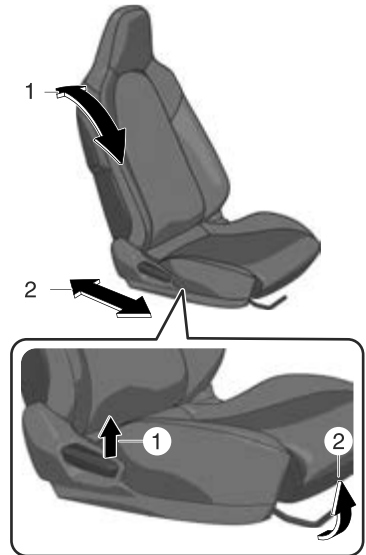
Comment utiliser les sièges

Siège du conducteur



1. Réglage longitudinal du siège
2. Réglage de la hauteur de l'avant du coussin de siège
3. Réglage de l'inclinaison du dossier

Siège du passager



1. Réglage de l'inclinaison du dossier
2. Réglage longitudinal du siège

Appuie-têtes

Appuie-têtes non réglables

Le véhicule est équipé d'appuie-têtes non réglables sur les dossiers des sièges du conducteur et du passager. Les appuie-têtes non réglables sont composés d'un revêtement en chutes de mousse recouvrant la structure supérieure des dossiers des sièges, et sont conçus pour contribuer à protéger le conducteur et le passager contre toute blessure au cou. Régler les dossiers des sièges à leur position relevée sur route, de manière que l'appuie-tête soit placé aussi près que possible de l'arrière de la tête.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des appuie-têtes non réglables

PRUDENCE

S'assurer que les dossiers des sièges sont correctement réglés à leur position relevée sur route avant de conduire le véhicule.

Le fait de conduire avec les dossiers des sièges incorrectement réglés est dangereux. Sans un support en arrière de la tête, le cou risque de subir de graves blessures en cas de collision.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du volant

PRUDENCE

Ne jamais ajuster le volant lorsque le véhicule est en mouvement.

Le fait de régler le volant alors que le véhicule se déplace est dangereux. Cette manipulation peut facilement faire que le conducteur tourne le volant brusquement vers la droite ou vers la gauche. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

Après avoir réglé la position du volant, s'assurer qu'il est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut et vers le bas.

Il est dangereux de conduire avec le volant mal verrouillé en position. Si le volant se déplace de façon inattendue pendant la conduite, vous risquez de perdre le contrôle de la direction et d'avoir un accident.

Comment utiliser le volant

- 
- Régler le volant à la position appropriée.

- Tirer le levier vers le haut pour verrouiller le volant en toute sécurité.

Dispositifs de retenue pour enfant

Mazda recommande vivement l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant, pour tout enfant assez petit pour s'y asseoir.

Mazda recommande l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfants d'origine Mazda ou de tout autre dispositif conforme à la réglementation 44 de l'UN-R*1 ou 129 de l'UN-R. Pour se procurer un dispositif de retenue pour enfant d'origine Mazda, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Consulter la réglementation locale, provinciale et nationale pour les normes spécifiques à la sécurité des enfants prenant place dans un véhicule.

*1 UN-R signifie United Nations Regulation (réglementation des Nations Unies).

Quel que soit le type de dispositif de retenue pour enfant adapté, s'assurer d'en choisir un qui sera approprié à l'âge et la taille de l'enfant, respecter toutes les lois et suivre les instructions accompagnant le dispositif de retenue pour enfant en question.

Si un enfant est trop grand pour les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants, utiliser à la fois la ceinture de sécurité ventrale et le baudrier. Si le baudrier traverse le cou ou le visage, déplacer l'enfant pour le rapprocher du centre du véhicule.

Un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière du véhicule ne doit **JAMAIS** être utilisé

sur le siège passager avec le système de coussin d'air activé.

(Avec système de classification de l'occupant du siège du passager)

Pour diminuer les risques de blessures causées par le déploiement du coussin d'air côté passager, le capteur de classification de l'occupant du siège passager fonctionne de pair avec le système de retenue supplémentaire. Ce système désactive les coussins d'air avant et latéraux ainsi que le dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager quand le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF s'allume.

Lorsqu'un bébé ou jeune enfant prend place sur le siège du passager, le système désactive les coussins d'air avant et latéral côté passager et le dispositif de prétension de ceinture de sécurité du passager avant ; il faut donc s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF s'allume. Pour plus de détails, se référer à "Comment utiliser le système de classification de l'occupant du siège du passager avant" (page 3-21).

Avertissements et précautions concernant les dispositifs de retenue pour enfant

PRUDENCE

Utiliser un dispositif de retenue pour enfant de taille correcte.

Pour une protection adéquate en cas d'accident ou d'arrêt brusque, l'enfant doit être correctement attaché à l'aide de la ceinture de sécurité ou d'un système de dispositif de sécurité pour enfants suivant son âge et sa taille. Sinon, l'enfant peut subir de graves blessures ou même la mort.

Suivre les instructions du fabricant et toujours garder le système de dispositif de sécurité pour enfants attaché.

Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il risque de se déplacer causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. S'assurer que le système de dispositif de sécurité pour enfants est bien fixé en place suivant les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le retirer du véhicule ou l'attacher à l'aide d'une ceinture de sécurité, ou le fixer aux DEUX ancrages ISOFIX, et fixer les sangles d'ancrage correspondantes.

Toujours bien attacher un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants adéquat.

Le fait de tenir un enfant dans les bras pendant que le véhicule est en mouvement est extrêmement dangereux. Peu importe la force d'une personne, elle ne pourra pas retenir l'enfant en cas d'arrêt brusque ou de collision et cela peut causer de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. Même en cas d'accident modéré, l'enfant peut subir les forces du coussin d'air qui peuvent causer de graves blessures ou la mort de l'enfant, ou l'enfant peut être projeté contre un adulte, ce qui pourrait blesser à la fois l'enfant et l'adulte.

Toujours vérifier que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF est allumé lors de l'utilisation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants (avec système de classification de l'occupant du siège du passager).

Faire asseoir un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants installé sur le siège du passager avec le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF non allumé est extrêmement dangereux. En cas d'accident, un coussin d'air pourrait se déployer et causer de graves blessures ou la mort à l'enfant assis dans un système de dispositif de sécurité pour enfants. Toujours s'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF est allumé.

Dispositifs de retenue pour enfant

Ceci est extrêmement dangereux ! Ne jamais utiliser, sur le siège passager avec un coussin d'air qui risque de se déployer, un dispositif de retenue pour enfant faisant face vers l'arrière du véhicule.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN D'AIR ACTIF en face de lui, cela pourrait BLESSER GRAVEMENT VOIRE MORTELLEMENT L'ENFANT. Les véhicules avec un coussin d'air côté passager ont une étiquette d'avertissement attachée comme illustré ci-dessous. Cette étiquette d'avertissement est affichée conformément aux réglementations. **(Europe et autres pays (sauf Taïwan))** NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN D'AIR ACTIF en face de lui, cela pourrait BLESSER GRAVEMENT VOIRE MORTELLEMENT L'ENFANT.



(Taïwan uniquement)



依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

Même en cas de collision modérée, le dispositif de sécurité peut être cogné par le coussin qui se déploie et poussé violemment vers l'arrière, ce qui pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant. Si votre véhicule est équipé d'un système de classification de l'occupant du siège passager, assurez-vous toujours que le témoin de désactivation du coussin d'air passager OFF est allumé avant d'installer un système de sécurité pour enfants dos à la route sur le siège passager.



Avant d'installer le système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager, reculer le plus possible le siège du passager:

En cas de collision, la force d'un sac gonflable qui se déploie risquerait de blesser gravement ou mortellement l'enfant.

S'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF est allumé.



Dans certaines conditions, il est dangereux de faire asseoir un enfant dans un système de dispositif de sécurité pour enfants installé sur le siège du passager (avec système de classification de l'occupant du siège du passager).

Le véhicule est équipé d'un capteur de classification de l'occupant du siège passager. Même avec un capteur de classification de l'occupant du siège passager, si vous devez utiliser le siège du passager pour y faire asseoir un enfant, le fait d'utiliser un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager dans les conditions suivantes augmente le danger du déploiement du coussin d'air côté passager, ce qui présente un risque sérieux de blessures graves ou mortelles à l'enfant.

- Le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF ne s'allume pas quand on installe un enfant dans le système de dispositif de sécurité pour enfants.
- Des bagages ou autres articles sont placés sur le siège avec l'enfant dans le système de dispositif de sécurité pour enfants.
- Le siège est lavé.
- Des liquides ont été renversés sur le siège.
- Le siège du passager est déplacé vers l'arrière, faisant pression contre des bagages ou autres articles placés derrière.
- Des bagages ou autres articles sont placés entre le siège du passager et le siège du conducteur.
- Un dispositif électrique est mis sur le siège du passager.
- Un appareil électrique additionnel, tel qu'un chauffage de siège est installé à la surface du siège du passager.

Ne pas laisser un enfant ou toute autre personne se pencher par la vitre latérale ou s'appuyer contre celle-ci dans un véhicule équipé de coussins d'air latéraux.

Il est dangereux de laisser une personne se pencher par la vitre latérale ou s'appuyer contre celle-ci, contre la partie du tableau de bord située à l'avant du passager, contre les montants des vitres, ainsi que contre les deux côtés du bord du toit où les coussins d'air latéraux et de sécurité gonflables se gonflent, même si un système de dispositif de sécurité pour enfants est en place. L'impact du gonflement du coussin d'air latéral peut causer des blessures graves voire mortelles à un enfant mal positionné. De plus, s'appuyer contre la portière risque de bloquer les coussins d'air latéraux et de neutraliser les bénéfices de la protection supplémentaire. Veiller à ne pas laisser un enfant se pencher sur ou contre la vitre latérale, même s'il est attaché dans un système de dispositif de sécurité pour enfants.

Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois.

L'utilisation d'une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois est dangereuse. Toute ceinture de sécurité utilisée de cette façon ne peut pas distribuer correctement les forces d'un impact et les deux passagers risquent d'être écrasés l'un contre l'autre et gravement blessés ou tués. Ne jamais utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'une personne à la fois et veiller toujours à ce que chaque occupant ait bien attaché sa ceinture.

N'utiliser les ensembles d'ancrage ou les points d'ancrage que pour fixer un système de dispositif de sécurité pour enfants.

Les ancrages des dispositifs de sécurité pour enfants ne sont conçus que pour résister aux forces appliquées lors d'une installation correcte du système de dispositif de sécurité pour enfants. En aucun cas, ils ne doivent être utilisés pour des ceintures de sécurité pour adultes, des harnais, ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.

Toujours faire passer la sangle d'ancrage entre l'appuie-tête et le dossier du siège.

Le fait passer la sangle d'ancrage par le haut de l'appuie-tête est dangereux. En cas de collision, la sangle d'ancrage peut glisser de l'appuie-tête et le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement retenu. Le dispositif de sécurité pour enfants peut bouger, ce qui peut entraîner la mort ou une blessure de l'enfant.

Toujours attacher la sangle d'ancrage à la position de crochet d'ancrage correcte.

Attacher la sangle d'ancrage à la position de crochet d'ancrage incorrecte est dangereux. En cas de collision, la sangle d'ancrage peut glisser et le système de dispositif de sécurité pour enfants ne sera pas correctement retenu. Le dispositif de sécurité pour enfants peut bouger, ce qui peut entraîner la mort ou une blessure de l'enfant.

Suivre les instructions du fabricant pour l'utilisation du système de dispositif de retenue pour enfants.

Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il risque de se déplacer causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. S'assurer que le système de dispositif de sécurité pour enfants est bien fixé en place suivant les instructions du fabricant.

S'assurer que le dispositif de retenue pour enfant est bien fixé.

Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas de collision ou d'arrêt brusque, il peut être projeté et heurter quelqu'un, et causer de graves blessures. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le retirer du véhicule, le mettre dans le coffre ou au moins le fixer solidement à l'aide des ancrages ISOFIX.

S'assurer que les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers ne se trouvent pas près ou sur le dispositif de retenue pour enfant fixé par ancrage ISOFIX.

Le fait de ne pas respecter les instructions du fabricant concernant l'installation du système de dispositif de sécurité pour enfants lors de son installation est dangereux. Si les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers empêchent le système de dispositif de sécurité pour enfants d'être correctement fixé aux ancrages ISOFIX, et que le système de dispositif de sécurité pour enfants est installé incorrectement, le système de dispositif de sécurité pour enfants risque de bouger en cas d'arrêt brusque ou de collision causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou d'autres occupants du véhicule. Lors de l'installation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants, s'assurer que les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers ne se trouvent pas près ou sur les ancrages ISOFIX. Toujours suivre les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.

Pour éviter de se brûler ou de brûler l'enfant, les vérifier avant de les toucher ou que l'enfant les touche.

Une ceinture de sécurité ou un système de dispositif de sécurité pour enfants peut devenir très chaud dans un véhicule fermé lorsqu'il fait chaud.



Pour avancer ou reculer les sièges, veiller à supporter le dossier tant que le levier est manœuvré. Si le dossier du siège n'est pas soutenu, le siège pourrait s'avancer et risquer de causer des blessures.

Types de dispositifs de retenue pour enfant

Catégories de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants

REMARQUE

Lors de l'achat, demander au détaillant du système de dispositif de sécurité pour enfants le type approprié à l'enfant et au véhicule.

(Europe et pays conformes à la réglementation 44 de l'UN-R et 129 de l'UN-R)

Les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants sont classés dans les cinq groupes indiqués ci-dessous suivant la réglementation 44 de l'UN-R et la réglementation 129 de l'UN-R.

Groupe	Âge	Poids	Classement des tailles/Fixation (CRF)
0	Jusqu'à environ 9 mois	Jusqu'à 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Jusqu'à environ 2 ans	Jusqu'à 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	D'environ 8 mois à 4 ans	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	De 3 à 7 ans environ	15 kg — 25 kg	—
3	De 6 à 12 ans environ	22 kg — 36 kg	—

(Autres pays)

Prière de respecter toutes les réglementations locales concernant l'utilisation de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants, applicables dans le pays d'utilisation.

Types de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants

(Europe et pays conformes à la réglementation 44 de l'UN-R et 129 de l'UN-R)

Dans ce Manuel Conduite et Entretien, les instructions pour les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants s'attachant à l'aide de la ceinture de sécurité sont fournies pour les 3 types les plus communs de ces systèmes : dispositif de sécurité pour bébés, dispositif de sécurité pour jeunes enfants et siège junior.

REMARQUE

- La position d'installation est déterminée par le type de système de dispositif de sécurité pour enfants. S'assurer de lire attentivement les instructions du fabricant et ce Manuel Conduite et Entretien.
- En raison des variations dans la conception des systèmes de dispositifs de sécurité pour enfants, les sièges de véhicule et les ceintures de sécurité, tous les systèmes de dispositifs de sécurité pour enfants ne s'adaptent pas à toutes les positions des sièges. Avant d'acheter un système de dispositif de sécurité pour enfants, il faut le tester dans la ou les positions des sièges du véhicule spécifique où il sera utilisé. Si un système de dispositif de sécurité pour enfants précédemment acheté ne s'adapte pas, vous devrez peut-être en racheter un autre plus adapté.

Dispositif de retenue pour bébé

Équivalant aux groupes 0 et 0+ des réglementations 44 et 129 de l'UN-R.



Dispositif de retenue pour jeune enfant

Équivalant au groupe 1 des réglementations 44 et 129 de l'UN-R.



Dispositifs de retenue pour enfant

Siège junior

Équivalant aux groupes 2 et 3 des réglementations 44 et 129 de l'UN-R.



(Autres pays)

Prière de respecter toutes les réglementations locales concernant l'utilisation de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants, applicables dans le pays d'utilisation.

Installation de dispositif de retenue pour enfant

Position d'installation du dispositif de sécurité pour bébés

Un dispositif de retenue pour bébé ne doit être utilisé que faisant face vers l'arrière.

Se référer au "Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants" pour la position d'installation du dispositif de sécurité pour bébés (page 3-49).

! PRUDENCE

Toujours installer le dispositif de sécurité pour bébés à la position de siège appropriée.

Le fait d'installer un dispositif de sécurité pour bébés sans consulter au préalable le tableau "Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants" est dangereux. Un dispositif de sécurité pour bébés installé à une position de siège non appropriée ne peut pas être fixé correctement. En cas de collision, le bébé peut cogner quelque chose ou un passager dans le véhicule et subir de graves blessures ou même la mort.

Ne jamais utiliser de système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège de passager protégé par un coussin d'air.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN D'AIR ACTIF en face de lui, cela pourrait BLESSER GRAVEMENT VOIRE MORTELLEMENT L'ENFANT.

Le système de dispositif de sécurité pour enfants peut être frappé et déplacé par le coussin d'air qui se déploie. Un enfant se trouvant assis dans le système de dispositif de sécurité pour enfants risque de subir de graves blessures ou la mort. Si votre véhicule est équipé d'un système d'occupant du siège passager, assurez-vous toujours que le témoin de désactivation du coussin d'air passager OFF est allumé si un système de sécurité pour enfants dos à la route ne peut être installé ailleurs que sur le siège passager.

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière, s'assurer que le système de coussin d'air est désactivé.



Position d'installation du dispositif de retenue pour jeunes enfants

Un dispositif de retenue pour jeune enfant est utilisé faisant face vers l'avant ou vers l'arrière selon l'âge et la taille de l'enfant. Lors de l'installation, suivre attentivement les instructions du fabricant pour l'âge et la taille appropriés de l'enfant ainsi que les instructions d'installation du système de dispositif de sécurité pour jeunes enfants.

Se référer au "Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants" pour la position

d'installation du siège pour jeunes enfants (page 3-49).

Type faisant face vers l'arrière



Toujours installer le système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face à l'arrière à la position de siège appropriée.

Le fait d'installer un dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sans consulter au préalable le tableau "Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants" est dangereux. Un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière installé à une position de siège non appropriée ne peut pas être fixé correctement. En cas de collision, le bébé peut cogner quelque chose ou un passager dans le véhicule et subir de graves blessures ou même la mort.

Ne jamais utiliser de système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège de passager protégé par un coussin d'air.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant orienté face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN D'AIR ACTIF en face de lui, cela pourrait BLESSER GRAVEMENT VOIRE MORTELLEMENT L'ENFANT.

Le système de dispositif de sécurité pour enfants peut être frappé et déplacé par le coussin d'air qui se déploie. Un enfant se trouvant assis dans le système de dispositif de sécurité pour enfants risque de subir de graves blessures ou la mort. Si votre véhicule est équipé d'un système de classification de l'occupant du siège passager, assurez-vous toujours que le témoin de désactivation du coussin d'air passager OFF est allumé si un système de sécurité pour enfants dos à la route ne peut être installé ailleurs que sur le siège passager. Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière, s'assurer que le système de coussin d'air est désactivé.



Type faisant face vers l'avant

Ne jamais installer le système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'avant à une position de siège non appropriée.

Le fait d'installer un dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'avant sans consulter au préalable le tableau "Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants" est dangereux. Un système de dispositif de sécurité pour enfants faisant face vers l'avant installé à une position de siège non appropriée ne peut pas être fixé correctement. En cas de collision, le bébé peut cogner quelque chose ou un passager dans le véhicule et subir de graves blessures ou même la mort. S'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF est allumé.

Avant d'installer le système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager, reculer le plus possible le siège du passager.

En cas de collision, la force d'un sac gonflable qui se déploie risquerait de blesser gravement ou mortellement l'enfant.

S'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF est allumé.

**Position d'installation du siège junior**

Un siège junior ne doit être utilisé que faisant face vers l'avant.

Se référer au "Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants" pour la position d'installation du siège junior (page 3-49).



Toujours installer le siège junior à la position de siège appropriée.

Le fait d'installer un siège junior sans consulter au préalable le tableau "Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants" est dangereux. Un siège junior installé à une position de siège non appropriée ne peut pas être fixé correctement. En cas de collision, le bébé peut cogner quelque chose ou un passager dans le véhicule et subir de graves blessures ou même la mort.

Dispositifs de retenue pour enfant

Avant d'installer le système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager, reculer le plus possible le siège du passager: *1

En cas de collision, la force d'un sac gonflable qui se déploie risquerait de blesser gravement ou mortellement l'enfant.

S'assurer que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF est allumé.



*1 La position la plus en arrière peut ne pas être adaptée à l'installation de certains systèmes de dispositif de sécurité pour enfants.

Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants

Les informations figurant dans le tableau indiquent l'adéquation du dispositif de retenue pour enfant pour différentes positions assises. Pour l'information sur les positions appropriées aux systèmes de dispositif de sécurité pour enfants d'autres fabricants, prière de consulter les instructions fournies par le fabricant.

Lors de l'installation d'un système de dispositif de retenue pour enfant, les points suivants doivent être respectés:

- Lors de l'installation d'un système de sécurité pour enfants sur le siège du passager, ajuster la position de la glissière du siège à la position la plus reculée. Se référer à Comment utiliser les sièges à la page 3-33.
- Lorsqu'il est difficile d'installer un système de retenue pour enfant sur le siège du passager, ou lorsque la ceinture de sécurité ne peut pas être correctement fixée au système de retenue pour enfant, réaliser les actions suivantes pour régler le siège supportant le système de retenue pour enfant afin que la ceinture de sécurité y soit correctement fixée.
 - Incliner le siège vers l'avant ou l'arrière.
 - Incliner le dossier vers l'avant ou l'arrière.
- Un système de dispositif de sécurité pour enfants i-Size se réfère à un système de dispositif de sécurité pour enfants qui a l'homologation i-Size qui désigne la nouvelle réglementation 129 de l'UN-R.

Lors de l'installation d'un système de sécurité pour enfants sur le siège passager, se référer aux instructions du fabricant du système et à la section Comment utiliser l'ancrage ISOFIX à la page 3-57.

Europe et autres pays (sauf Taïwan)

Position de siège	Passager	
	Coussin gonflable activé	Coussin gonflable désactivé
Position de siège adaptée à la catégorie universelle (Oui/Non)	Oui (UF)	Oui (U)
Position de siège i-Size (Oui/Non)	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers l'arrière qu'il est possible d'installer (R1)	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers l'arrière qu'il est possible d'installer (R2)	Non	Non

Dispositifs de retenue pour enfant

Position de siège	Passager	
	Coussin gonflable activé	Coussin gonflable désactivé
Plus grande fixation faisant face vers l'arrière qu'il est possible d'installer (R2X)	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers l'arrière qu'il est possible d'installer (R3)	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers l'avant qu'il est possible d'installer (F2)	Non	Oui (IUF)
Plus grande fixation faisant face vers l'avant qu'il est possible d'installer (F2X)	Non	Oui (IUF)
Plus grande fixation faisant face vers l'avant qu'il est possible d'installer (F3)	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers le côté qu'il est possible d'installer (L1)	Non	Non
Plus grande fixation faisant face vers le côté qu'il est possible d'installer (L2)	Non	Non
Plus grande fixation de siège d'appoint qu'il est possible d'installer (B2)	Non	Non
Plus grande fixation de siège d'appoint qu'il est possible d'installer (B3)	Non	Non
Non compatible i-size avec une béquille (Oui/Non)	Non	Oui
Ancrages inférieurs ISOFIX mais sans ancrages pour fixation supérieure (Oui/Non)	Non	Non

U = convenant aux dispositifs de retenue pour enfant de la catégorie "universelle" approuvée pour l'utilisation avec tous les groupes de masse.

UF = convenant aux dispositifs faisant face à l'avant du véhicule de la catégorie "universelle" approuvée pour l'utilisation avec tous les groupes de masse.

IUF = convient aux dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX universels dirigés vers l'avant, approuvés pour l'utilisation dans ce groupe de masse.

L = convenant aux dispositifs de retenue pour enfant particuliers figurant dans la liste jointe. Ces dispositifs de retenue pour enfant peuvent appartenir aux catégories "spécifique à un véhicule", "usage restreint" ou "semi-universelle".*1

IL = convient au système de dispositifs de sécurité pour enfants (CRS) ISOFIX spécifiques indiqués dans la liste ci-jointe. Ces DRE ISOFIX sont ceux qui appartiennent aux catégories "spécifique à un véhicule", "usage restreint" ou "semi-universelle".*1

i-U = convenant aux dispositifs de retenue pour enfant i-Size "universels" faisant face vers l'avant et vers l'arrière.

i-UF = convenant uniquement aux dispositifs de retenue pour enfant i-Size "universels" faisant face vers l'avant.

Oui = le dispositif de retenue pour enfant peut être fixé sur le siège.

Non = le dispositif de retenue pour enfant ne peut pas être fixé sur le siège ou il n'y a pas de fixation.

X = le dispositif de retenue pour enfant ne peut pas être installé.

*1 Il est possible d'installer un dispositif de retenue pour enfant Mazda d'origine.

En ce qui concerne les dispositifs de retenue pour enfant qui peuvent être installés, reportez-vous aux Types de dispositifs de retenue pour enfant à la page 3-42 ou au catalogue d'accessoires.

Le fabricant recommandera également un système de sécurité pour enfants ISOFIX approprié.

Pour cela, votre véhicule et le siège doivent figurer sur la liste des modèles du fabricant du système de sécurité pour enfants. Pour plus d'informations, contacter le fabricant du système de sécurité pour enfants ou visiter le site Web du fabricant.

Taiwan uniquement

Systèmes de dispositif de retenue pour enfant avec ancrage ISOFIX

Groupe de masse	Catégorie de taille	Dispositif	Positions de sièges
			Positions ISOFIX du véhicule
			Siège de passager
Berceau	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
GROUPE 0 Jusqu'à 10 kg	E	ISO/R1	X
		(1)	X
GROUPE 0+ Jusqu'à 13 kg	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X

Dispositifs de retenue pour enfant

Groupe de masse	Catégorie de taille	Dispositif	Positions de sièges
			Positions ISOFIX du véhicule
			Siège de passager
GROUPE 1 9 kg — 18 kg	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	X
	B1	ISO/F2X	X
	A	ISO/F3	X
		(1)	X
GROUPE 2 15 kg — 25 kg		(1)	X
GROUPE 3 22 kg — 36 kg		(1)	X

(1) Pour les dispositifs de retenue pour enfant (CRS) qui ne portent pas l'identification de classe ISO/XX (A à G), en fonction du groupe de masse applicable, le fabricant du véhicule devra indiquer le ou les dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX recommandés pour chaque position.

Clé des lettres à insérer dans le tableau ci-dessus :

IUF = Convient au système de dispositifs de sécurité pour enfants ISOFIX universels dirigés vers l'avant, approuvés pour l'utilisation dans ce groupe de masse.

IL = Convient au système de dispositifs de sécurité pour enfants (CRS) ISOFIX spécifiques indiqués dans la liste ci-jointe.

Ces CRS ISOFIX sont indiqués dans les catégories "véhicule spécifique", "limité" ou "semi-universel".

X = La position ISOFIX ne convient pas au système de dispositifs de sécurité pour enfants de ce groupe de masse et/ou cette catégorie de taille.

Système de dispositif de retenue pour enfants i-Size

Il est possible d'installer un système de dispositif de sécurité pour enfants i-Size sur le siège spécifié comme suit :

	Siège de passager
Système de dispositif de retenue pour enfants i-Size	X

Clé des lettres à insérer dans le tableau ci-dessus :

X = position des sièges qui ne convient pas pour les systèmes de dispositif de retenue pour enfant de la catégorie "universelle" pour enfants i-Size.

Système de dispositif de retenue pour enfants sécurisé avec ceinture de sécurité

Groupe de dispositif	Âge	Poids	Type de dispositif de retenue pour enfant	Siège de passager
GRUPE 0	Jusqu'à environ 9 mois	Jusqu'à 10 kg	Dispositif de retenue pour bébé	X
GRUPE 0 +	Jusqu'à environ 2 ans	Jusqu'à 13 kg	Dispositif de retenue pour bébé	X
GRUPE 1	D'environ 8 mois à 4 ans	9 kg — 18 kg	Dispositif de retenue pour jeune enfant	X
GRUPE 2	De 3 à 7 ans environ	15 kg — 25 kg	Siège junior	X
GRUPE 3	De 6 à 12 ans environ	22 kg — 36 kg	Siège junior	X

Clé des lettres à insérer dans le tableau ci-dessus:

U = convenant aux dispositifs de retenue pour enfant de la catégorie "universelle" approuvée pour l'utilisation avec ces groupes de masse.

UF = convenant aux dispositifs de retenue pour enfant orientés vers l'avant de la catégorie "universelle" approuvée pour l'utilisation avec ces groupes de masse.

L = Pour les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants classés dans ce groupe de poids, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

En ce qui concerne les systèmes de dispositifs de sécurité pour enfants qu'il est possible d'installer, référez-vous au catalogue d'accessoires.

X = la position de siège n'est pas appropriée pour les enfants de ce groupe de masse.

(Se référer au "Catalogue des accessoires" pour installer un système de dispositif de sécurité pour enfants Mazda d'origine.)

(Autres pays)

- En ce qui concerne les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants qui peuvent être installés sur votre Mazda, consultez un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé).
- Prière de respecter toutes les réglementations locales concernant l'utilisation de systèmes de dispositif de sécurité pour enfants, applicables dans le pays d'utilisation.

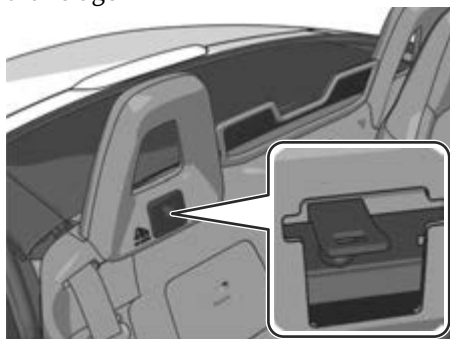
Vue générale du support d'ancrage

Le véhicule est équipé de supports d'ancrage pour fixer des dispositifs de retenue pour enfant. Localiser la position d'ancrage à l'aide de l'illustration.

Toujours suivre le manuel d'instructions accompagnant le système de dispositif de sécurité pour enfants.

Emplacement du support d'ancrage

Utiliser les emplacements de support d'ancrage indiqués lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant équipé d'une sangle d'ancrage.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation du support d'ancrage

PRUDENCE

Toujours attacher la sangle d'ancrage à la position de crochet d'ancrage correcte.

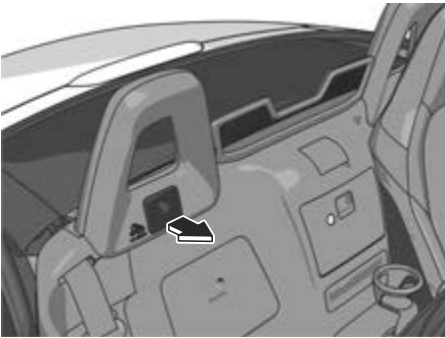
Attacher la sangle d'ancrage à la position de crochet d'ancrage incorrecte est dangereux. En cas de collision, la sangle d'ancrage peut glisser et le système de dispositif de sécurité pour enfants ne sera pas correctement retenu. Le dispositif de sécurité pour enfants peut bouger, ce qui peut entraîner la mort ou une blessure de l'enfant.

Toujours faire passer la sangle d'ancrage entre l'appuie-tête et le dossier du siège.

Le fait de passer la sangle d'ancrage par le haut de l'appuie-tête est dangereux. En cas de collision, la sangle d'ancrage peut glisser de l'appuie-tête et le dispositif de retenue pour enfant ne sera pas correctement retenu. Le dispositif de sécurité pour enfants peut bouger, ce qui peut entraîner la mort ou une blessure de l'enfant.

Comment utiliser le support d'ancrage

1. Ouvrir le toit convertible.
2. Faire coulisser le siège passager aussi loin que possible en arrière, puis l'avancer d'environ 10 crans (100 mm) de façon à pouvoir passer une main derrière (page 3-33).
3. Retirer le couvercle.



4. Placer le système de sécurité pour enfants sur le siège passager.
5. Passer la sangle d'ancrage sous l'appui-tête et l'installer à l'attache d'ancrage.
Concernant la procédure de réglage de la sangle d'ancrage, se référer aux instructions du fabricant

du système de sécurité pour enfants.



Comment utiliser la ceinture de sécurité

Lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant, suivre les instructions d'installation fournies avec le produit.

Aussi, ouvrir le toit convertible et faire coulisser le fauteuil aussi loin que possible en arrière, et plier autant que possible le dossier.

Lors de l'installation du dispositif de retenue pour enfant, si la ceinture de sécurité est lâche et ne peut pas être attachée, régler les positions avant et arrière/haut et bas du siège où le dispositif de retenue pour enfant est installé, ou faire glisser le dispositif de retenue pour enfant vers la gauche ou la droite de manière à éliminer le mou de la ceinture de sécurité.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'ancrage ISOFIX

PRUDENCE

Suivre les instructions du fabricant pour l'utilisation du système de dispositif de retenue pour enfants.

Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il risque de se déplacer causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. S'assurer que le système de dispositif de sécurité pour enfants est bien fixé en place suivant les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.

S'assurer que le dispositif de retenue pour enfant est bien fixé.

Un système de dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas fixé est dangereux. En cas d'arrêt brusque ou de collision, il risque de se déplacer causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou des autres passagers. Suivre les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants sur les endroits de passage de la ceinture pour fixer le siège comme si un enfant s'y trouvait, pour que personne ne mette un enfant dans un dispositif de sécurité pour enfants qui n'est pas correctement fixé. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le retirer du véhicule ou l'attacher à l'aide d'une ceinture de sécurité, ou le fixer aux DEUX ancrages ISOFIX pour les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants de type ISOFIX.

S'assurer que les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers ne se trouvent pas près ou sur le système de dispositif de sécurité pour enfants de type ISOFIX.

Le fait de ne pas respecter les instructions du fabricant concernant l'installation du système de dispositif de sécurité pour enfants lors de son installation est dangereux. Si les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers empêchent le système de dispositif de sécurité pour enfants d'être correctement fixé aux ancrages ISOFIX, et que le système de dispositif de sécurité pour enfants est installé incorrectement, le système de dispositif de sécurité pour enfants risque de bouger en cas d'arrêt brusque ou de collision causant de graves blessures ou la mort de l'enfant ou d'autres occupants du véhicule. Lors de l'installation d'un système de dispositif de sécurité pour enfants, s'assurer que les ceintures de sécurité ou autres objets étrangers ne se trouvent pas près ou sur les ancrages ISOFIX. Toujours suivre les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.

Comment utiliser l'ancrage ISOFIX

1. Ouvrir le toit convertible.
2. Veiller à ce que le contact soit coupé.
3. Faire coulisser le siège du passager au maximum vers l'arrière.*¹
Se référer à Comment utiliser les sièges avant à la page 3-33.
¹ Il peut être nécessaire d'avancer légèrement le siège et d'incliner son dossier afin de pouvoir installer certains systèmes de dispositif de sécurité pour enfants.
4. S'assurer que le dossier du siège est solidement verrouillé en le poussant et le tirant jusqu'à ce qu'il soit complètement verrouillé.
5. Écarter légèrement l'espace entre le coussin et le dossier du siège pour vérifier les emplacements de ancrage ISOFIX.



REMARQUE

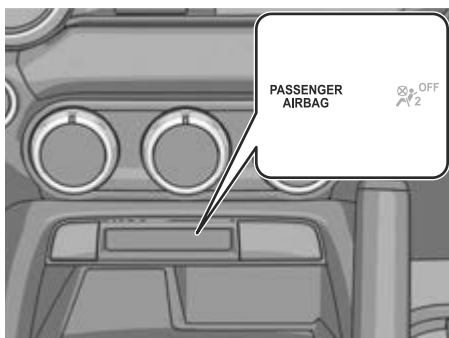
Les repères marqués au-dessus des ancrages ISOFIX indiquent les emplacements auxquels le système de dispositif de sécurité pour enfants doit être fixé sur les ancrages ISOFIX.

Dispositifs de retenue pour enfant

6. Fixer le système de dispositif de sécurité pour enfants à l'aide de ancrage ISOFIX, en suivant les instructions du fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants.

7. Mettre le contacteur sur ON et veiller à ce que le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF s'allume après avoir installé un système de dispositif de sécurité pour enfants sur le siège du passager.

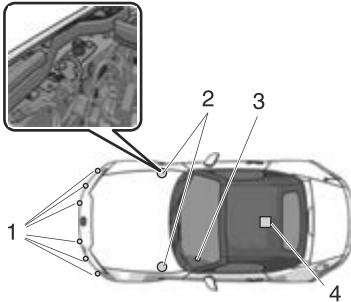
Si le témoin de désactivation du coussin d'air du passager OFF ne s'allume pas, retirer le système de dispositif de sécurité pour enfants, commuter le contacteur sur OFF, puis réinstaller le système du dispositif de sécurité pour enfants (page 3-21).



8. Si le dispositif de retenue pour enfant est équipé d'ancrage, alors il est probablement très important de fixer correctement l'ancrage pour assurer la sécurité de l'enfant. Suivre soigneusement les instructions fournies par le fabricant du système de dispositif de sécurité pour enfants lorsque vous installez les ancrages (page 3-54).

Capot actif*

Dans le cas peu probable où le véhicule frapperait un piéton et qu'une certaine force de choc s'appliquerait à l'avant du véhicule, le choc à la tête du piéton s'il devait frapper le capot serait atténué par la zone arrière du capot qui se soulèvera instantanément afin de maintenir un espace entre lui et les pièces qui se trouvent dans le compartiment moteur. Si le capteur installé à l'arrière du pare-chocs avant détecte une certaine force de choc lors d'une collision avec un piéton ou un autre obstacle lorsque le véhicule roule à une vitesse suffisante pour activer le système, le système s'active et le capot se soulève.



1. Capteur
2. Actionneur
3. Voyant du capot actif
4. Unité de commande électronique

Avertissements et précautions concernant le capot actif

⚠ PRUDENCE

Si le capot actif a été activé, s'adresser toujours à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Si la poignée de déverrouillage du capot est tirée après le capot actif ait été activé, le capot va s'élever encore plus. Si l'on conduit le véhicule avec le capot soulevé il gênera la visibilité et pourrait provoquer un accident. En plus, n'essayez pas de pousser le capot vers le bas. Sinon, cela pourrait le déformer ou causer des blessures parce que le capot activé ne peut pas être abaissé manuellement. Avant d'amener le véhicule à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) après l'activation du capot actif, s'assurer que le capot relevé ne gêne pas la vision et conduire le véhicule à basse vitesse.

⚠ ATTENTION

- Ne pas toucher l'actionneur directement après le capot actif ait été activé. Sinon, cela pourrait résulter en brûlure car l'actionneur est brûlant juste après l'activation.
- Veiller toujours à ce que le capot soit complètement fermé avant de conduire. Sinon, le système risque peut ne pas fonctionner normalement.

Capot actif

- Le système peut ne pas fonctionner pendant un certain temps après avoir positionné l'alimentation du véhicule sur ON
 - Utiliser des pneus de la même taille que celle spécifiée et d'une pression appropriée, sans usure anormale sur les 4 roues. Si des pneus présentant une usure anormale, des dimensions différentes ou une pression inadéquate sont utilisés, le système peut ne pas fonctionner normalement.
 - Si quelque chose frappe la zone autour du pare-chocs avant, le capteur pourrait être endommagé, même si le capot actif ne s'est pas activé. Toujours faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
 - Ne pas enlever ou réparer des pièces ou du câblage pour le capot actif. En outre, ne pas tester un circuit du système en utilisant un testeur électrique. Sinon, le capot actif peut s'activer par erreur ou peut ne pas fonctionner normalement. Lorsque le remplacement ou des réparations sont obligatoires, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
 - Ne pas remplacer le pare-chocs avant, le capot, la suspension ou les pièces aérodynamiques par des pièces non d'origine Mazda. Sinon, le système risque peut ne pas fonctionner normalement.
 - Ne pas installer des accessoires non d'origine Mazda au pare-chocs avant. En plus, ne pas installer d'objets sur le capot. Sinon, le système risque peut ne pas fonctionner normalement.
- Ne pas fermer le capot de manière excessive ou appliquer une charge à l'actionneur. Sinon, l'actionneur pourrait être endommagé et résulté en ce que le système ne fonctionne pas normalement.
 - Ne pas modifier la suspension. Si la hauteur du véhicule ou la force d'amortissement des suspensions est modifiée, le système risque de ne pas fonctionner normalement.
 - Lorsque il s'agit de pièces d'équipement, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Si les pièces ne sont pas installées de façon correcte, le capot actif peut ne pas s'activer normalement en raison de l'incapacité à détecter un choc.
 - Lorsque vous vous débarrassez du véhicule, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Si le véhicule n'est pas manipulé correctement, il pourrait en résulter des blessures.
 - Le capot actif ne peut pas être réutilisé s'il a été activé. Faire remplacer le système par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Comment le capot actif fonctionne

Si le capot actif s'active ou ne s'active pas

Si le capot actif s'active

Le capot actif s'active dans les conditions suivantes:

- Si l'avant du véhicule heurte un piéton ou un obstacle lorsque le véhicule roule à une vitesse suffisante pour activer le système, le système s'activera si une certaine force de choc est appliquée lors d'une collision, même si aucune trace ne reste sur le pare-chocs avant. De plus, il peut activer en fonction du niveau du choc même s'il s'agit d'un objet léger, de petits animaux, ou d'un autre petit objet.
- Le système peut également s'activer si la partie inférieure du véhicule ou du pare-chocs avant reçoit un choc dans l'une des situations suivantes:
 - Le véhicule heurte un trottoir.
 - Le véhicule tombe dans un fossé ou un trou profond.
 - Le véhicule rebondit et frappe le sol.
 - La partie inférieure avant de véhicules contacte la pente d'un parking, la surface d'une route ondulante plane, ou un objet saillant ou tombé sur la route.

Les situations dans lesquelles le capot actif ne peut pas s'activer

Le capot actif peut ne pas s'activer dans les situations suivantes quand un choc serait difficile à détecter.

- Le piéton est heurté selon un angle ou par les zones latérales sur la

gauche et droite du pare-chocs avant.

- Le véhicule heurte un piéton qui est en train de porter quelque chose comme un sac qui peut alors absorber le choc.

Les situations dans lesquelles le système ne s'active pas

Le capot actif ne s'active pas dans les conditions suivantes:

- Le pare-chocs avant est heurté tandis que le véhicule roule à une vitesse insuffisante pour activer le système.
- Le véhicule est heurté sur le côté ou l'arrière.
- Le véhicule roule ou se retourne (le capot actif peut fonctionner en fonction des conditions de l'accident).

NOTES

Clé.....	4-4	Capot.....	4-20
Clé.....	4-4	Avertissements et précautions concernant le capot.....	4-20
Avertissements et précautions concernant la clé.....	4-4	Comment utiliser le capot	4-20
Comment utiliser la clé.....	4-5	4-20
Utilisations pratiques de la clé.....	4-8	Vitres.....	4-22
Système d'ouverture à télécommande avancée.....	4-9	Lève-vitres électriques.....	4-22
Système d'ouverture à télécommande avancée*	4-9	Avertissements et précautions concernant les lève-vitres électriques.....	4-22
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système d'ouverture à télécommande avancée.....	4-9	Comment utiliser les lève-vitres électriques.....	4-23
Comment utiliser le système d'ouverture à télécommande avancée.....	4-10	Utilisations pratiques des lève- vitres électriques.....	4-24
Portières.....	4-12	Toit convertible (Capote).....	4-25
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des portières.....	4-12	Avertissements et précautions concernant l'utilisation du toit convertible (Capote).....	4-25
Comment utiliser le verrouillage des portières.....	4-13	Vue d'ensemble du toit convertible (Capote).....	4-27
Utilisations pratiques des portières.....	4-16	Comment utiliser le toit convertible (Capote).....	4-28
Couvercle du coffre.....	4-18	Toit convertible (Fastback rétractable).....	4-31
Avertissements et précautions concernant le couvercle du coffre	4-18	Toit convertible (Fastback rétractable).....	4-31
Comment utiliser le couvercle du coffre.....	4-19	Avertissements et précautions concernant l'utilisation du toit convertible (Fastback rétractable).....	4-31

Vue d'ensemble du toit convertible (Fastback rétractable).....	4-34	Système d'immobilisation....	4-39
Comment utiliser le toit convertible (Fastback rétractable).....	4-35	Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système d'immobilisation.....	4-39
Utilisations pratiques du toit convertible (Fastback rétractable).....	4-37	Comment utiliser le système d'immobilisation.....	4-40
Système de sécurité.....	4-38	Système antivol*	4-41
Système de sécurité.....	4-38	Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système antivol.....	4-41
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de sécurité.....	4-38	Comment utiliser le système antivol.....	4-42

NOTES

Clé

Les deux portières, la trappe de remplissage de carburant et le couvercle du coffre peuvent être verrouillés/déverrouillés en appuyant sur les boutons de la clé.
Le conducteur doit être muni de la clé.

Plaque de code de la clé

Une clé auxiliaire peut être commandée en fonction du numéro de code de clé imprimé sur la plaque de code de clé chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

- Conserver la plaque du code de clé dans un endroit sûr (pas dans le véhicule).
- Ne pas divulguer le code de clé à d'autres personnes.



Avertissements et précautions concernant la clé

PRUDENCE

Ne pas laisser les clés dans le véhicule si des enfants s'y trouvent, et les garder dans un endroit où les enfants ne les trouveront pas et ne joueront pas avec.

Le fait de laisser des enfants dans le véhicule avec la clé est dangereux. Cela pourrait entraîner des blessures ou la mort de quelqu'un. Les enfants peuvent considérer ces clés comme un jouet intéressant et peuvent activer les lève-vitres électriques et d'autres commandes, voire même mettre le véhicule en mouvement.

ATTENTION

- Les changements ou modifications non spécifiquement approuvés par l'entité responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet appareil.
- Comme la clé (télécommande) utilise des ondes radio de faible intensité, elle risque de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes:
 - La clé (télécommande) est transportée en même temps que des appareils de télécommunication comme des téléphones cellulaires.
 - La clé (télécommande) est en contact avec ou recouverte par un objet métallique.

- La clé (télécommande) se trouve à proximité d'appareils électroniques, tels qu'un PC.
- Un équipement électronique autre que l'équipement original Mazda est installé dans le véhicule.
- Un équipement situé à proximité du véhicule émet des ondes radio.
- La clé (télécommande) peut consommer de l'énergie de la pile en excès lorsqu'elle reçoit des ondes radio de forte intensité. Ne pas placer la clé (télécommande) à proximité d'appareils électroniques comme un téléviseur ou un ordinateur.
- Pour ne pas endommager la clé (télécommande), NE PAS:
 - Laisser tomber la clé (télécommande).
 - Mouiller la clé (télécommande).
 - Démontier la clé (télécommande).
 - Exposer la clé (télécommande) à des températures élevées, dans des endroits au soleil comme sur le combiné d'instruments.
 - Exposer la clé (télécommande) à des champs magnétiques.
 - Placer des objets lourds sur la clé (télécommande).
 - Passer la clé (télécommande) au nettoyeur à ultrasons.
 - Placer des objets magnétisés à proximité de la clé (télécommande).

Comment utiliser la clé

En appuyant sur le bouton, le témoin de fonctionnement s'allume.



1. Témoin de fonctionnement
2. Touche de verrouillage (🔒)
3. Touche de déverrouillage (🔓)
4. Touche de coffre (🔑 HOLD ou 🚗)
5. Touche d'annulation du détecteur d'intrusion (🚗 OFF)*

Bouton de verrouillage 🔒

Appuyer sur le bouton de verrouillage lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies.

- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- Les deux portières sont fermées.

Les portières, le couvercle du coffre et la trappe de remplissage de carburant sont verrouillés, les feux de détresse fonctionnent 1 fois.

(Avec la fonction avancée à télécommande (sauf modèles européens))


Un bip sonore retentit une fois.

REMARQUE**· (Modèles pour l'Europe)**

- Les phares s'allument et s'éteignent en utilisant la télécommande. Se référer à Utilisations pratiques de l'interrupteur d'éclairage à la page 5-61.
- Lorsqu'une portière ou le couvercle du coffre est ouvert(e) et que la touche de verrouillage est enfoncée, les portières fermées peuvent être verrouillées. Ensuite, toute autre portière ouverte ou le couvercle du coffre peuvent être verrouillés en les fermant.
- Pour éviter que la clé ne reste dans le véhicule, le conducteur doit s'assurer d'emporter la clé lorsqu'il verrouille les portières, quelle que soit la portière ouverte.
- **(Avec système antivol)**
Si le bouton de verrouillage est enfoncé alors que les deux portières sont fermées, les feux de détresse clignotent et le système antivol est armé.

(Véhicules avec système de verrouillage double)**Pour activer le système**

Appuyer sur le bouton de verrouillage, puis appuyer à nouveau sur le bouton de verrouillage dans les 3 secondes. Les portières et le couvercle du coffre ne peuvent pas être ouverts de l'intérieur du véhicule, et les feux de détresse fonctionnent 1 fois.

Le témoin  s'allume pendant 3 secondes environ pour indiquer que le système a été activé.

Pour désactiver le système

Déverrouiller la portière du conducteur ou démarrer le moteur.

 PRUDENCE**Ne jamais activer le système de verrouillage double avec des passagers, en particulier des enfants, à l'intérieur du véhicule.**

Le fait d'activer le système avec des passagers, en particulier des enfants, à l'intérieur du véhicule est dangereux. Les passagers ne pourront pas ouvrir les portières de l'intérieur. Ils risquent d'être bloqués et sujets à des températures extrêmes. Ceci peut entraîner de graves blessures ou la mort.

Bouton de déverrouillage 

Appuyer sur le bouton de déverrouillage pendant que l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.

Les portières et la trappe de remplissage de carburant sont déverrouillées, les feux de détresse fonctionnent 2 fois.

(Avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)

Les feux de détresse fonctionnent et un son retentit 2 fois en même temps. Le réglage initial est désactivé selon le marché.


REMARQUE**(Avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)**

Le son peut être activé/désactivé à l'aide de Mazda Connect.

Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Touche de coffre (HOLD ou )

Maintenir la touche de coffre enfoncé jusqu'à ce que le couvercle du coffre s'ouvre.

Bouton d'annulation du détecteur d'intrusion  OFF

Appuyer sur le bouton d'annulation du capteur d'intrusion dans les 20 secondes après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE.

Les feux de détresse clignotent 3 fois et le capteur d'intrusion (qui fait partie du système antivol) est désactivé. Passer l'alimentation du véhicule de ON à OFF pour réinitialiser.

Plage de fonctionnement

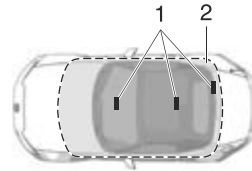
Le système fonctionne uniquement lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement et qu'il est muni de la clé.

Démarrage du moteur**REMARQUE**

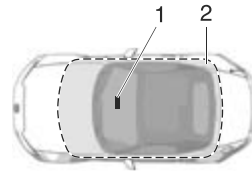
- Le démarrage du moteur est possible même si la clé se trouve à l'extérieur du véhicule et à proximité immédiate d'une porte et d'une fenêtre. Cependant, il est important de toujours démarrer le moteur en étant installé dans le siège conducteur.

Si le véhicule est démarré et que la clé n'est pas dans le véhicule, le véhicule ne redémarrera pas après avoir été arrêté et que l'alimentation du véhicule a été positionnée sur OFF.

- Le coffre se trouve hors de la plage de fonctionnement assurée, mais si la clé (télécommande) fonctionne, le moteur démarrera.

Avec la fonction avancée à télécommande

1. Antenne intérieure
2. Plage de fonctionnement

Sans la fonction avancée à télécommande

1. Antenne intérieure
2. Plage de fonctionnement

REMARQUE

Le moteur peut ne pas démarrer si la clé se trouve dans les zones suivantes:

- À proximité du tableau de bord
- Dans les compartiments de rangement, tel que le compartiment de console

Utilisations pratiques de la clé

Fonction de verrouillage automatique

Les deux portières, le couvercle du coffre et la trappe de remplissage de carburant sont verrouillés automatiquement si l'une des opérations suivantes n'est pas effectuée dans les 30 secondes environ après leur déverrouillage en appuyant sur le bouton de déverrouillage.

- Ouverture de n'importe quelle portière ou du couvercle du coffre.
- L'alimentation du véhicule est mise sur une position autre que OFF.

REMARQUE

Le délai avant le verrouillage automatique des portières peut être modifié.

Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Fonction d'économie d'énergie

En activant la fonction d'économie d'énergie de la clé, le système d'ouverture à télécommande avancée et la fonction permettant de démarrer le moteur sans sortir la clé d'une poche ou d'un sac à main/étui sont désactivées, et la consommation d'énergie de la pile de la clé peut être réduite.

La fonction de télécommande est toujours opérationnelle en appuyant sur un bouton de la clé même lorsque la fonction d'économie d'énergie est activée. Cependant, le témoin de fonctionnement à distance ne s'allume pas et ne clignote pas.

Activer la fonction d'économie d'énergie

1. Appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé 4 fois en 3 secondes.
Le témoin de fonctionnement de la clé s'allume.
2. Appuyer sur le bouton de verrouillage pendant 2 secondes ou plus lorsque le témoin de fonctionnement de la clé est allumé.
Les feux de détresse et un avertissement sonore fonctionnent 1 fois, et la fonction d'économie d'énergie est activée.

Désactiver la fonction d'économie d'énergie

1. Appuyer sur le bouton de verrouillage de la clé 4 fois en 3 secondes.
Le témoin de fonctionnement de la clé s'allume.
2. Appuyer sur le bouton de verrouillage pendant 2 secondes ou plus lorsque le témoin de fonctionnement de la clé est allumé.
Les feux de détresse et un avertissement sonore fonctionnent 1 fois, et la fonction d'économie d'énergie est désactivée.

Système d'ouverture à télécommande avancée*

La fonction avancée à télécommande vous permet de verrouiller/déverrouiller les portières, le couvercle du coffre et la trappe de remplissage de carburant, d'ouvrir le couvercle du coffre et de démarrer le moteur tout en étant muni de la clé.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système d'ouverture à télécommande avancée

PRUDENCE

Les ondes radio émises par la clé peuvent perturber le fonctionnement d'équipements médicaux, tels que les stimulateurs cardiaques.

Avant d'utiliser la clé à proximité de personnes utilisant des équipements médicaux, demandez à votre médecin ou au fabricant de ces équipements si les ondes radio émises par la clé risquent de perturber leur fonctionnement.

Comment utiliser le système d'ouverture à télécommande avancée

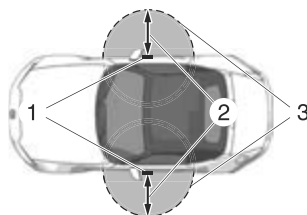
Le système fonctionne uniquement lorsque le conducteur se trouve dans le véhicule ou dans la plage de fonctionnement et qu'il est muni de la clé.

REMARQUE

- Les fonctions du système d'ouverture à télécommande avancée peuvent être désactivées afin de prévenir tout effet indésirable possible sur un utilisateur portant un stimulateur cardiaque ou un autre appareil médical. Si le système est désactivé, il vous sera impossible de démarrer le moteur avec la clé. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour plus de détails. Si le système d'ouverture à télécommande avancée a été désactivé, il vous sera possible de démarrer le moteur en suivant la procédure indiquée quand la pile de la clé est morte. Se référer à Démarrage du moteur avec la pile de la clé déchargée à la page 8-11.

- Le système d'ouverture à télécommande avancée ne fonctionne pas lorsque la fonction d'économie d'énergie est activée. Si le système d'ouverture à télécommande avancée ne fonctionne pas, vérifier que la fonction d'économie d'énergie de la clé n'est pas activée. Lorsque la fonction d'économie d'énergie est activée, le témoin de fonctionnement de la clé ne s'allume pas et ne clignote pas. Lorsque la fonction d'économie d'énergie est activée, il faut la désactiver.
- Lorsque la pile est déchargée ou dans les zones soumises à des ondes ou des interférences radio de forte intensité, la plage de fonctionnement peut être réduite ou le système peut ne pas fonctionner.

Verrouillage/déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande



1. Antenne extérieure
2. 80 cm
3. Plage de fonctionnement

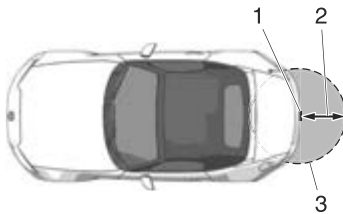
REMARQUE

- Le système risque de ne pas fonctionner à proximité immédiate des fenêtres ou poignées de portières.

Système d'ouverture à télécommande avancée

- Si la clé est laissée dans les zones suivantes et que vous quittez le véhicule, les portières peuvent être verrouillées selon les conditions d'ondes radio même si la clé est laissée à l'intérieur du véhicule.
 - À proximité du tableau de bord
 - Dans les compartiments de rangement, tel que le compartiment de console
 - À proximité d'un dispositif de communication tel qu'un téléphone mobile

Ouverture/utilisation du système d'ouverture électrique du coffre



1. Antenne extérieure
2. 80 cm
3. Plage de fonctionnement

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des portières

PRUDENCE

L'ouverture/la fermeture des portières doit être effectuée par un adulte.

Si la main, le pied ou le cou d'une personne est coincé dans une portière, cela peut entraîner des blessures graves.

Ne pas conduire le véhicule lorsque le voyant/indication d'avertissement de portière ouverte est allumé/affiché.

Sinon, la portière risque de s'ouvrir inopinément et de provoquer un accident.

Toujours emmener les enfants ou les animaux de compagnie avec soi, ou laisser avec eux une personne responsable.

Le fait de laisser un enfant ou un animal sans surveillance dans un véhicule en stationnement est dangereux. Lorsqu'il fait chaud, la température à l'intérieur d'un véhicule peut augmenter à tel point que cela peut entraîner une maladie cérébrale voire la mort.

Ne pas laisser les clés dans le véhicule si des enfants s'y trouvent, et les garder dans un endroit où les enfants ne les trouveront pas et ne joueront pas avec.

Le fait de laisser des enfants dans le véhicule avec la clé est dangereux. Cela pourrait entraîner des blessures ou la mort de quelqu'un.

Toujours fermer les deux vitres et le toit convertible, verrouiller les portières, la trappe de remplissage de carburant et le couvercle du coffre et apporter la clé avec soi lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.

Laisser votre véhicule déverrouillé est dangereux, les enfants peuvent s'enfermer dans un véhicule chaud, pouvant entraîner leur mort. De même, un véhicule non verrouillé est une cible facile pour les voleurs et les intrus.

Après avoir fermé les portières, le couvercle du coffre et la trappe de remplissage de carburant, toujours vérifier qu'ils sont bien fermés.

Des portières, un couvercle de coffre ou une trappe de remplissage de carburant mal fermés sont dangereux. Si le véhicule est conduit avec une portière, le couvercle du coffre ou la trappe de remplissage de carburant mal fermé, la portière, le couvercle du coffre ou la trappe de remplissage de carburant risquerait en effet de s'ouvrir de manière inattendue et de causer un accident.

Toujours confirmer la sécurité du véhicule avant d'ouvrir une portière, le couvercle du coffre ou la trappe de remplissage de carburant.

Il est dangereux d'ouvrir une portière, le couvercle du coffre ou la trappe de remplissage de carburant de manière précipitée. Un autre véhicule ou un piéton pourrait être heurté et cela entraînerait un accident.

! ATTENTION

- En cas de vent fort ou de stationnement en pente, toujours vérifier les conditions autour du véhicule avant d'ouvrir/de fermer les portières. Si vous négligez de vérifier les conditions autour du véhicule, vous risquez de vous coincer les doigts dans la portière ou de heurter un piéton qui passe, ce qui peut provoquer un accident ou une blessure.
- Si le lève-vitre électrique ne se relève ou ne s'abaisse pas automatiquement lorsque la batterie est déchargée, ouvrir/fermer lentement la portière tout en pressant le verre vers l'intérieur. Dans le cas contraire, le lève-vitre électrique pourrait entrer en contact avec le toit convertible et la portière ne pourrait pas être ouverte/fermée, occasionnant des dégâts à la vitre.

Comment utiliser le verrouillage des portières

Pour éviter que la clé ne reste dans le véhicule, s'assurer de l'emporter avant de verrouiller.

Verrouillage/déverrouillage à l'aide de la clé

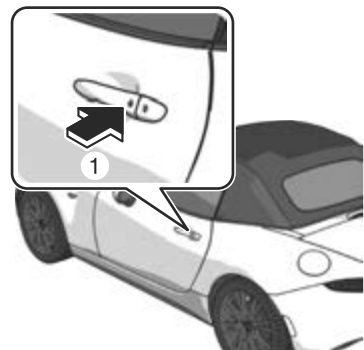
Se référer à Comment utiliser la clé à la page 4-5.

Verrouillage/déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de commande (Véhicules avec fonction avancée à télécommande)

Verrouillage

Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, appuyer sur l'interrupteur de commande.

- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- Les deux portières sont fermées.
- La clé se trouve dans la zone de détection de l'interrupteur de commande.



1. Interrupteur de requête
Les emplacements suivants sont verrouillés en appuyant sur l'interrupteur de commande.

- Les deux portières

- Trappe de remplissage de carburant
- Couvercle du coffre

Lors du verrouillage, les feux de détresse s'allument une fois.

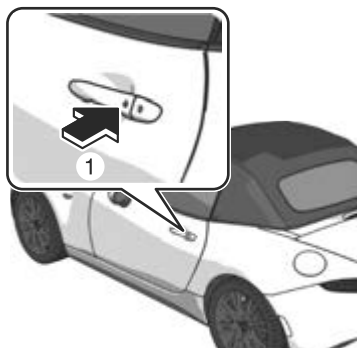
(Sauf modèles pour l'Europe)

Un bip sonore retentit une fois.

Déverrouillage

Lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies, appuyer sur l'interrupteur de commande.

- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- La portière du conducteur est verrouillée.
- La clé se trouve dans la zone de détection de l'interrupteur de commande.



1. Interrupteur de requête
Lors du déverrouillage, les feux de détresse s'allument deux fois.
(Sauf modèles pour l'Europe)
Un bip sonore retentit deux fois.

REMARQUE

L'avertissement sonore peut être activé/désactivé à l'aide de Mazda Connect.

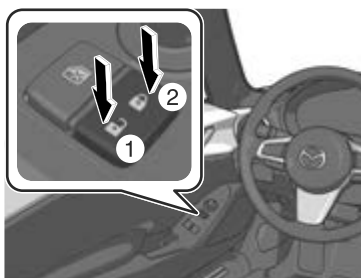
Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Verrouillage/déverrouillage à l'aide de l'interrupteur de verrouillage de portière (sauf modèles pour l'Europe)*

Interrupteur de verrouillage des portières sur la portière du conducteur

Les emplacements suivants sont verrouillés/déverrouillés.

- Les deux portières
- Couvercle du coffre
- Trappe de remplissage de carburant



1. Déverrouillage
2. Verrouillage

Verrouillage des portières de l'extérieur à l'aide de l'interrupteur de verrouillage des portières

Les portières peuvent être verrouillées depuis l'extérieur du véhicule sans utiliser la clé.

Vous pouvez verrouiller les portières en appuyant sur le côté verrouillage de l'interrupteur de verrouillage des portières lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies.

- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- L'une des portières est ouverte.
- La clé n'est pas dans le véhicule.

Après avoir verrouillé en appuyant sur l'interrupteur de verrouillage des portières, la fermeture des deux portières avec la clé laissée dans le véhicule déverrouille les deux

portières, le couvercle du coffre et la trappe de remplissage de carburant.

Verrouillage/déverrouillage à l'aide du bouton de verrouillage de portières

Avec interrupteur de verrouillage de portière

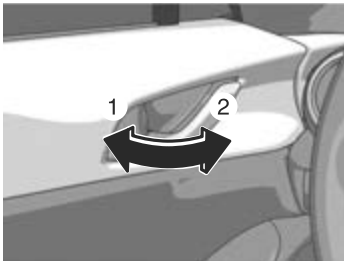
Verrouillage/déverrouillage uniquement de la portière où le bouton de verrouillage de portière est actionné.

Sans interrupteur de verrouillage de portière (Bouton de verrouillage de portières sur la portière du conducteur)

- Les deux portières
- Couvercle du coffre
- Trappe de remplissage de carburant

(Bouton de verrouillage de portières sur la portière du passager uniquement)

Verrouillage/déverrouillage uniquement de la portière où le bouton de verrouillage de portière est actionné.



1. Déverrouillage
2. Verrouillage

Verrouillage des portières de l'extérieur à l'aide du bouton de verrouillage des portières

Une portière peut être verrouillée en tournant le bouton de verrouillage intérieur vers le côté verrouillage et en fermant la portière.

REMARQUE

Dans les cas suivants, les portières sont déverrouillées pour éviter que la clé ne reste dans le véhicule.

- Lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur ACC ou ON, et que le bouton de verrouillage de portière du conducteur est tourné vers le côté verrouillage alors qu'une portière est ouverte.
- La clé se trouve dans le véhicule.

Verrouillage à l'aide de la fonction de verrouillage automatique des portières par détection de la vitesse du véhicule*

- Les deux portières, le couvercle du coffre et la trappe de remplissage de carburant sont verrouillés lorsque la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h.
- Les deux portières, la trappe de remplissage de carburant et le couvercle du coffre sont déverrouillés lorsque l'alimentation est positionnée sur OFF.

Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

Si les portières sont déverrouillées par la fonction de verrouillage/déverrouillage automatique, cette dernière ne fonctionne plus jusqu'à ce que les portières ou le couvercle du coffre soient ouverts/fermés, ou que le contact soit coupé. Le temps de verrouillage/déverrouillage et le réglage permettant d'activer cette fonction peuvent être modifiés.

Effectuer le réglage dans les “Réglages” de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Système de déverrouillage de portières par détection d'impact*

Ce système déverrouille automatiquement les deux portières et le couvercle du coffre si le véhicule subit un choc violent, par exemple lors d'un accident. En se déverrouillant automatiquement, les occupants peuvent être secourus depuis l'extérieur du véhicule.

Si le véhicule subit un choc violent alors que l'alimentation du véhicule est sur ON, les deux portières et le couvercle du coffre seront déverrouillés automatiquement après environ 6 secondes.

Les portières et le couvercle du coffre peuvent ne pas se déverrouiller selon la direction et la force de l'impact, et d'autres conditions de l'accident.

Utilisations pratiques des portières

Fonction sonore

La fonction d'avertissement sonore de déverrouillage/verrouillage peut être activée ou désactivée en modifiant le réglage dans Mazda Connect. Il est également possible de modifier le volume de l'avertissement sonore. Effectuer le réglage dans les “Réglages” de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Fonction de verrouillage automatique de proximité (avec fonction d'ouverture à télécommande avancée)

Vous pouvez régler le véhicule pour qu'il se verrouille automatiquement lorsque vous quittez la zone de détection de la clé.

Effectuer le réglage dans les “Réglages” de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Un son retentit une fois lors de la fermeture des deux portières et du couvercle du coffre lorsque vous portez la clé sur vous.

Si vous quittez la zone de fonctionnement, le véhicule est verrouillé automatiquement (il est verrouillé automatiquement après environ 30 secondes même si vous ne quittez pas la zone de fonctionnement).

REMARQUE

Toutefois, il n'est pas verrouillé dans les conditions suivantes.

- Une autre clé est laissée à l'intérieur du véhicule.
- La portière du conducteur est déjà verrouillée.
- Si le conducteur sort de la plage de fonctionnement avant le verrouillage complet des portières et du couvercle du coffre.

Fonction de reverrouillage automatique

Le véhicule est verrouillé automatiquement par la fonction de reverrouillage automatique si vous n'effectuez pas l'une des opérations suivantes dans les 30 secondes environ après avoir touché déverrouillé à l'aide de la clé ou de l'interrupteur de commande.

- Ouvrir une portière ou le couvercle du coffre.
- Positionner l'alimentation du véhicule sur une position autre que OFF.

Le délai de verrouillage automatique peut être modifié.
Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Avertissements et précautions concernant le couvercle du coffre

PRUDENCE

Ne laisser personne monter dans le coffre.

En cas de freinage brusque ou de collision, la personne se trouvant dans le coffre peut être gravement blessée ou tuée.

Toujours conduire le véhicule avec le couvercle du coffre fermé.

Si le couvercle du coffre s'ouvre pendant la conduite du véhicule, les bagages peuvent tomber et provoquer un accident. En outre, si le véhicule est conduit avec le couvercle du coffre ouvert, les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle et provoquer une intoxication au monoxyde de carbone.

ATTENTION

- Retirer la neige ou la glace sur le couvercle du coffre avant d'ouvrir le couvercle du coffre. Lors de l'ouverture du couvercle du coffre, celui-ci peut se refermer en claquant sous le poids de la neige ou de la glace et provoquer des blessures.
- Soyez prudent lors de l'ouverture/fermeture du couvercle du coffre lors de vents très forts. Sinon, il pourrait se fermer brusquement et entraîner des blessures.

- Lors de l'ouverture du couvercle du coffre, l'ouvrir complètement et s'assurer qu'il reste ouvert. Si vous n'ouvrez le couvercle du coffre que partiellement, il pourrait se refermer brutalement en raison de vibrations ou de rafales de vent et causer des blessures.
- Arrêter le moteur lors du chargement et du déchargement du coffre. Sinon, vous pourriez être brûlé par la chaleur des gaz d'échappement.

Comment utiliser le couvercle du coffre

Ouverture du couvercle du coffre

En utilisant la touche de déverrouillage du couvercle du coffre*

1. Arrêter le véhicule.
2. Appuyer sur la touche de déverrouillage du couvercle du coffre.



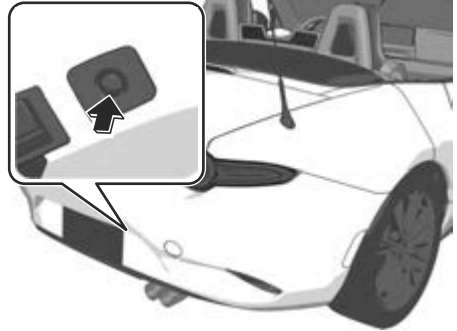
Utilisation de la touche de coffre (HOLD) ou () sur la clé

Se référer à Comment utiliser la clé à la page 4-5.

Utiliser le système d'ouverture électrique du couvercle du coffre

1. Arrêter le véhicule.
2. Déverrouiller les portières.
3. Appuyer sur le système d'ouverture électrique du couvercle du coffre sur le pare-chocs arrière et soulever

le couvercle du coffre lorsque le loquet est libéré.



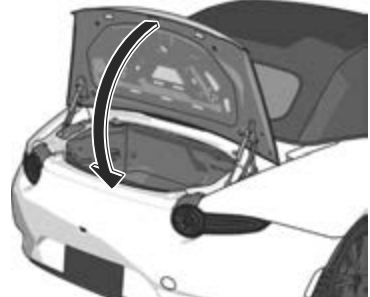
REMARQUE

(Véhicules avec fonction avancée à télécommande)

Le couvercle du coffre peut être ouvert même si les portières et le couvercle du coffre sont verrouillés en appuyant sur le dispositif d'ouverture électrique du couvercle du coffre tout en portant la clé sur soi.

Fermeture du couvercle du coffre

1. Pour fermer, le pousser vers le bas à l'aide des deux mains jusqu'à ce que le verrou s'enclenche.



2. Tirer le couvercle du coffre vers le haut pour s'assurer qu'il est bien verrouillé.

Avertissements et précautions concernant le capot

⚠ PRUDENCE

Toujours s'assurer que le capot est fermé et correctement verrouillé

Un capot qui n'est pas fermé et correctement verrouillé est dangereux car il risque de s'ouvrir lorsque le véhicule roule et bloquer la vue du conducteur, ce qui peut causer un grave accident.

(Avec capot actif)

Ne pas tirer sur la poignée de déverrouillage du capot après que le capot actif ait été activé:

Tirer la poignée de déverrouillage tandis que le capot actif est en marche est dangereux, car cela lèvera le capot plus et obstruera la vision. En outre, le capot ne peut pas être abaissé manuellement, donc n'essayez pas de pousser avec force le capot vers le bas. Sinon, cela pourrait déformer le capot ou causer des blessures. Si le capot actif a été activé, s'adresser toujours à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

⚠ ATTENTION

Lors de la fermeture du capot, ne pas trop le pousser comme en faisant pression avec votre poids. Sinon le capot pourrait se déformer.

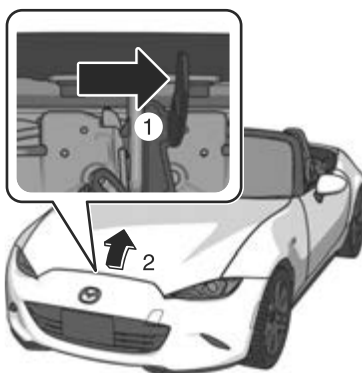
Comment utiliser le capot

Ouverture du capot

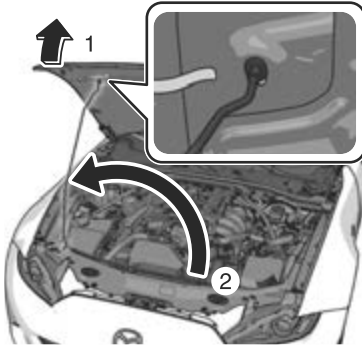
1. Tirer la poignée de déverrouillage pour déverrouiller le capot.



2. Passer la main dans l'ouverture du capot, faire glisser le loquet dans le sens de la flèche indiquée sur l'illustration, puis soulever le capot.



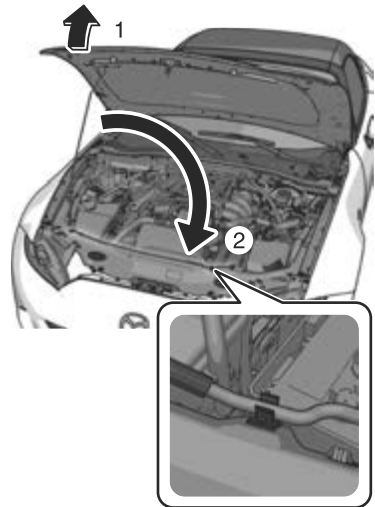
3. Saisir la tige de support au niveau du caoutchouc et l'engager dans le trou de la tige de support indiqué par la flèche afin de maintenir le capot ouvert.



Fermeture du capot

1. Vérifier, sous le capot, que tous les bouchons de remplissage sont en place et que tous les éléments non fixés (par ex. outils, contenant d'huile, etc.) ont été retirés.

2. Soulever le capot, saisir l'endroit du caoutchouc sur la tige de support et le fixer la tige de support dans l'attache. Vérifier que la tige de support est fixée dans l'attache avant de fermer le capot.



3. Abaisser le capot lentement jusqu'à une hauteur d'environ 20 cm au-dessus de sa position fermée, puis le laisser retomber.

Lève-vitres électriques

Fonction d'ouverture automatique

Les vitres peuvent être entièrement ouvertes sans devoir continuer à actionner l'interrupteur de lève-vitres électriques.

Avertissements et précautions concernant les lève-vitres électriques

PRUDENCE

En fermant les vitres, veiller à ce que la main ou la tête d'un passager ne soit pas pincée.

Soyez particulièrement prudent avec les enfants. Si une main ou une tête est pincée, cela peut provoquer des blessures graves.

Ne pas laisser un enfant utiliser les interrupteurs de lève-vitres électriques.

Si une main ou une tête est pincée, cela peut provoquer des blessures graves.

Maintenez l'interrupteur de verrouillage de lève-vitres électriques en position de verrouillage lorsque vous transportez un enfant.

Si l'enfant actionne l'interrupteur de lève-vitre électrique de manière incorrecte et qu'une main ou une tête est pincée, cela peut provoquer des blessures graves.

Ne pas laisser un enfant mettre la main ou la tête par la fenêtre.

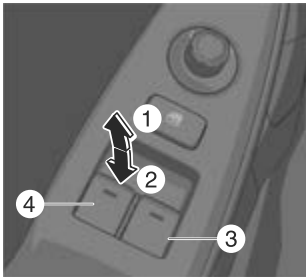
Veiller à ne pas laisser un enfant mettre la main ou la tête par la fenêtre pendant que le véhicule roule. Si la main ou la tête de l'enfant heurte quelque chose à l'extérieur du véhicule, ou si un freinage brusque est effectué, cela peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Comment utiliser les lève-vitres électriques

Ouverture/fermeture des vitres

1. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
2. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique.
Pour ouvrir complètement la vitre automatiquement, appuyer à fond sur l'interrupteur de lève-vitre électrique, puis le relâcher.
Pour fermer la vitre, tirer l'interrupteur vers le haut jusqu'à ce que la vitre se ferme.

Siège du conducteur



Siège du passager



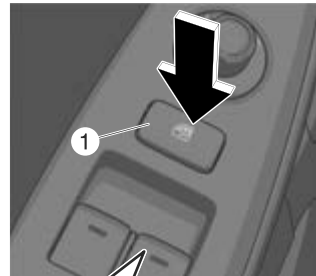
1. Fermer
2. Ouvrir
3. Vitre du passager
4. Vitre du conducteur

Verrouillage des vitres passager

Mettre l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique de la portière du conducteur en position de verrouillage.

L'interrupteur du conducteur peut être actionné, mais l'interrupteur du passager n'est plus utilisable. La vitre côté passager peut être ouverte ou fermée à l'aide des interrupteurs principaux sur la portière du conducteur.

Mettre à nouveau l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage pour l'annuler.



1. Interrupteur de verrouillage de lève-vitres électriques
2. Position de verrouillage
3. Position de déverrouillage

Utilisations pratiques des lève-vitres électriques

Fonctionnement après avoir positionné l'alimentation du véhicule sur OFF

Les deux vitres peuvent être ouvertes et fermées pendant environ 40 secondes après que l'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC ou OFF avec les deux portières fermées.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du toit convertible (Capote)

PRUDENCE

S'asseoir avec la ceinture de sécurité bouclée lorsque le véhicule est en mouvement.

Le fait de se tenir debout ou de s'asseoir sur l'espace de rangement du toit convertible ou sur la console dans un véhicule en mouvement est dangereux. Lors d'une manœuvre brusque ou en cas de collision on risque d'être gravement blessé ou même tué.

Toujours garder les mains et doigt éloignés des mécanismes de fixation lorsque l'on manœuvre la capote.

Il est dangereux de placer les mains ou des doigts près des mécanismes de fixation. Les mains ou doigts peuvent se faire pincer par le mécanisme et subir de graves blessures.

ATTENTION

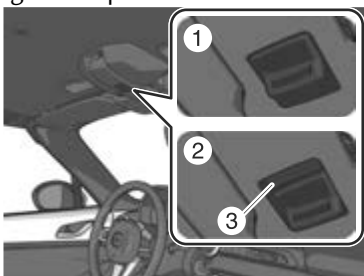
- Retirer les feuilles ou autres matières qui auraient pu s'accumuler sur le toit convertible ou autour de celui-ci. Dans le cas où des feuilles ou d'autres matières bloqueraient le filtre d'écoulement, de l'eau pourrait pénétrer dans le véhicule. Nettoyer le filtre d'écoulement au moins une fois par an.
Se référer à Fermeture manuelle du toit à la page 8-35.

- Avant d'ouvrir le toit convertible, s'assurer que l'interrupteur du désembueur de lunette arrière est bien éteint. Dans le cas contraire, la chaleur produite par le désembueur risquerait d'endommager le toit convertible et le matériau intérieur.
- Avant d'abaisser ou de relever le toit convertible, garer le véhicule dans un endroit sécuritaire qui ne gêne pas la circulation routière et sur une surface de niveau.
- Veiller à ce qu'il n'y ait aucun objet sur le toit convertible ou près de la lunette arrière lorsque l'on relève ou abaisse le toit convertible. Même de petits objets risquent de gêner le fonctionnement du toit convertible et de causer des dégâts.
- Ne pas passer le véhicule dans un lave-auto automatique; cela risque d'endommager le toit convertible.
- Ne pas relever ou abaisser le toit convertible lorsque la température est inférieure à 5 °C ; cela endommagera la toile du toit convertible.
- Ne pas abaisser le toit convertible lorsqu'il est mouillé. Si le toit convertible sèche en position replié, il risque de moisir et d'être endommagé.
- Si le toit convertible est abaissé lorsqu'il est mouillé, l'eau risque de pénétrer dans l'habitacle.
- Ne pas élever ou abaisser le toit convertible en cas de vent violent, car cela pourrait endommager le toit convertible ou causer un accident.
- Ne pas s'asseoir sur le toit convertible replié. Dans le cas contraire, le toit convertible pourrait être endommagé ou la personne assise pourrait tomber et se blesser.

Toit convertible (Capote)

- Si on conduit avec le toit convertible incomplètement verrouillé, il risque de s'endommager.

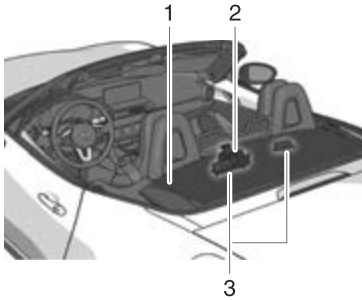
Si le témoin rouge est visible sur le bouton de déblocage, alors le toit convertible n'est pas verrouillé. Après avoir verrouillé le toit convertible, s'assurer que le témoin rouge n'est pas visible.



1. Position de verrouillage
2. Position de déverrouillage
3. Témoin rouge

- Ne pas asperger directement la zone de jonction entre la vitre et le toit convertible en nettoyant la capote avec de l'eau. De l'eau pourrait sinon pénétrer dans le véhicule. Se référer à Fermeture manuelle du toit à la page 8-35.
- Fixer tous les objets placés dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne soient emportés par le vent avant de démarrer avec le toit convertible abaissé.
- Pour protéger le véhicule contre le vol ou le vandalisme, et pour éviter que l'habitacle ne soit mouillé, toujours fermer le toit convertible et les deux fenêtres, et verrouiller toutes les portières lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.

Vue d'ensemble du toit convertible (Capote)

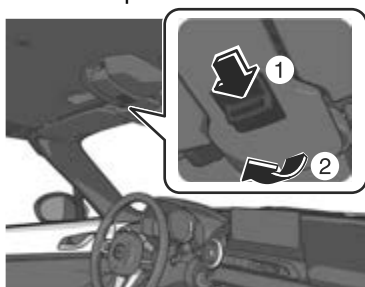


1. Toit convertible
2. Ensemble de gâche supérieure
3. Poignées du toit convertible

Comment utiliser le toit convertible (Capote)

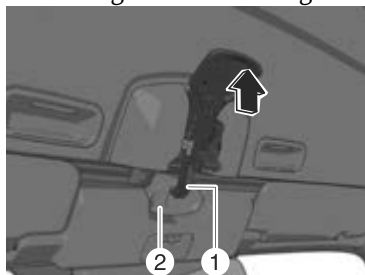
Abaisser le toit convertible

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit serré.
2. Si le moteur tourne, l'éteindre.
3. Veiller à ce qu'aucun objet ne se trouve dans l'espace où le toit convertible doit être rétracté.
4. Tout en enfonçant le bouton de déblocage vers l'avant, tirer le levier de la gâche supérieure vers l'extérieur pour le déverrouiller.



1. Bouton de déblocage
2. Gâche supérieure

5. Retirer la gâche de l'ancrage.



1. Gâche
2. Ancrage

REMARQUE

Si les lève-vitres électriques ne descendent pas automatiquement, ouvrir complètement les vitres ou les portières.

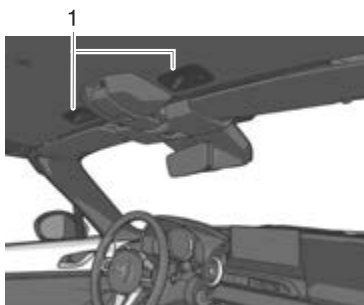
6. En se tenant debout à l'extérieur du véhicule, tenir le toit convertible le long de la bordure avant et le tirer vers l'arrière du véhicule.



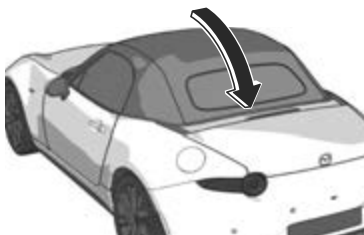
1. Bord avant

REMARQUE

Pour abaisser le toit convertible depuis l'intérieur du véhicule, utiliser les poignées du toit convertible.

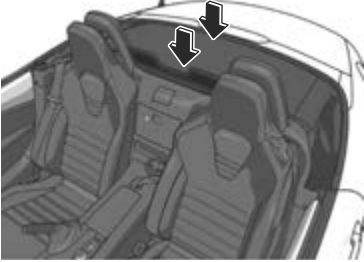


1. Poignées du toit convertible
7. Pousser le toit convertible vers l'arrière et le plier tout en appuyant légèrement de la main sur la vitre arrière.



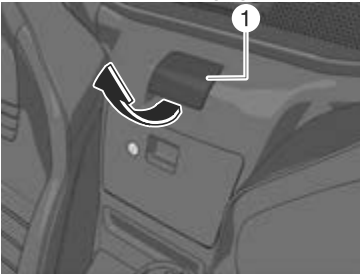
Toit convertible (Capote)

8. Tout en appuyant sur l'extrémité arrière du toit convertible, appuyer sur l'extrémité avant jusqu'à ce qu'un son d'enclenchement retentisse.
9. Faire balancer légèrement le toit convertible rétracté pour s'assurer qu'il est bien verrouillé.



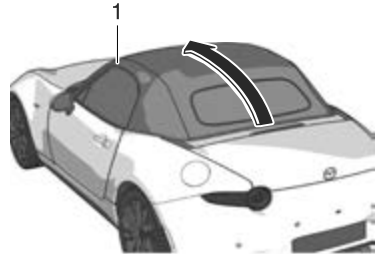
Relever le toit convertible

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit serré.
2. Si le moteur tourne, l'éteindre.
3. Tirer le levier de déverrouillage vers le haut pour désengager le verrou.



1. Levier de déverrouillage

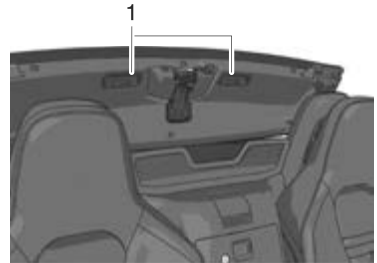
4. En se tenant debout à l'extérieur du véhicule, tenir le toit convertible le long de la bordure avant et le tirer vers l'avant du véhicule.



1. Bord avant

REMARQUE

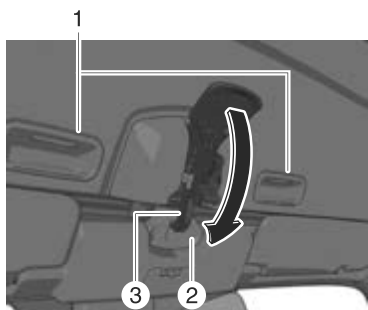
- Si les lève-vitres électriques ne descendent pas automatiquement, ouvrir complètement les vitres ou les portières.
- Pour élever le toit convertible depuis l'intérieur du véhicule, utiliser les poignées du toit convertible.



1. Poignées du toit convertible

Toit convertible (Capote)

5. En étant assis dans un siège, saisir les poignées du toit convertible, et presser le toit convertible contre le pare-brise. S'assurer que la gâche s'engage dans l'ancrage, déplacer lentement la gâche supérieure puis la pousser vers le haut jusqu'à entendre le clic de l'enclenchement.



1. Poignées du toit convertible
2. Ancrage
3. Gâche

REMARQUE

- Le toit convertible risquera d'être comprimé si on le laisse rétracté pendant une longue période. Par conséquent, si la capote a été comprimée, il pourra être difficile d'accrocher la gâche pour la gâche supérieure à l'ancrage.
- S'assurer que le toit convertible est correctement verrouillé en le poussant vers le haut. Si des cliquetis sont audibles lorsque le toit convertible est verrouillé par la gâche supérieure du toit convertible, le faire vérifier chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

- Les lève-vitres électriques descendent automatiquement, conjointement avec l'ouverture/fermeture du toit convertible. Si la batterie du véhicule est débranchée pour l'entretien du véhicule ou toute autre raison, les lève-vitres électriques ne s'abaisseront pas automatiquement. Dans le cas où les lève-vitres électriques ne s'abaisseraient pas, le mécanisme automatique d'ouverture/fermeture des fenêtres doit être réinitialisé.
- Lorsque le toit convertible est abaissé, s'assurer que les objets dans le véhicule ne sont pas emportés par le vent.
- La capote est fabriquée dans un matériau de haute qualité et faute d'entretien adéquat, celui-ci pourrait durcir, se tacher ou voir apparaître des irrégularités de brillance.

Toit convertible (Fastback rétractable)

Toit convertible (Fastback rétractable)

Le toit rigide rétractable s'ouvre et se ferme électriquement grâce aux interrupteurs à l'intérieur du véhicule. Lors de l'ouverture/fermeture, le toit et la vitre fonctionnent conjointement. Le toit avant est rangé dans l'espace de rangement se trouvant sous le toit arrière.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du toit convertible (Fastback rétractable)

PRUDENCE

Avant d'actionner le toit, toujours s'assurer qu'il n'y a personne à proximité du véhicule.

Si le toit est actionné de façon inattendue, il pourrait provoquer un accident et blesser gravement une personne qui se trouverait prise dans le mécanisme.

S'asseoir avec la ceinture de sécurité bouclée lorsque le véhicule est en mouvement.

Il est dangereux de se tenir debout ou de s'asseoir sur le toit arrière ou la console centrale lorsque le véhicule est en mouvement. Lors d'une manœuvre brusque ou en cas de collision on risque d'être gravement blessé ou même tué.

Toujours garder les mains et les doigts éloignés des mécanismes de fixation lors des manœuvres du toit.

Il est dangereux de placer les mains ou des doigts près des mécanismes de fixation. Les mains ou doigts peuvent se faire pincer par le mécanisme et subir de graves blessures.

Toit convertible (Fastback rétractable)

ATTENTION

- En montant ou en descendant du véhicule avec le toit ouvert, attention à ne pas se cogner la tête ou une autre partie du corps sur l'angle du pare-brise. Cela pourrait provoquer une blessure.
- Ne pas conduire avec le toit partiellement ouvert: cela peut l'endommager voire provoquer un accident.
- Les enfants ne doivent pas être autorisés à jouer avec l'interrupteur de toit rigide rétractable.
- Ne pas placer d'objets ou de bagages autour du toit arrière, de la vitre arrière ou de la zone de rangement du toit avant. Même de petits objets risquent de gêner le fonctionnement du toit convertible et de causer des dégâts.
- Retirer les feuilles accumulées sur et autour du toit. Sinon, elles risquent de boucher les tuyaux d'écoulement d'eau.
- Avant d'ouvrir le toit, s'assurer que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière (dégivreur) est bien arrêté. Sinon, la chaleur produite par le désembueur risquerait d'endommager le toit et le matériau interne.
- Lors de l'ouverture/fermeture du toit, s'assurer qu'il n'y ait aucune obstruction au-dessus (environ 1,6 m du sol) afin de ne pas endommager le toit ou l'objet faisant obstruction.
- Lors de l'ouverture/fermeture du toit, ne pas appliquer de charge sur le toit avant ou arrière. Le mécanisme d'ouverture/fermeture du toit risquerait d'être endommagé.

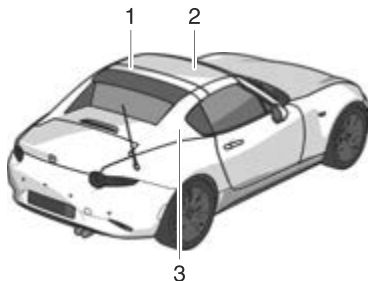
- Ne pas asperger directement la zone de jonction entre la vitre et le toit en le nettoyant à l'eau. De l'eau pourrait sinon pénétrer dans l'habitacle.
Se référer à Fermeture manuelle du toit à la page 8-35.
- Ouvrir/fermer le toit lorsque le véhicule est à l'arrêt sur un emplacement ferme, plat et sûr où il ne gêne pas la circulation. Si le toit est ouvert/fermé alors que le véhicule se trouve sur une pente ou une bosse, le mécanisme d'ouverture/fermeture du toit risque d'être endommagé.
- Ne pas passer le véhicule dans un lave-auto automatique, au risque d'endommager le toit.
- Ne pas ouvrir ou fermer le toit en forçant lorsque la température ambiante est basse et que le toit ou la zone environnante sont gelés, au risque d'endommager le toit.
- Si le toit est ouvert lorsqu'il est mouillé, l'eau risque de ruisseler dans l'habitacle.
- Ne pas ouvrir ou fermer le toit en cas de vent fort, au risque de l'endommager.
- Si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h durant l'opération d'ouverture/fermeture, celle-ci s'interrompt à mi-chemin. Si le toit s'interrompt à mi-chemin, la visibilité à l'arrière peut être gênée ou le toit peut être endommagé, ce qui pourrait entraîner un accident. Utiliser à nouveau l'interrupteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, en fonction de l'état de la route et du trafic, afin de terminer l'opération d'ouverture/fermeture du toit.

Toit convertible (Fastback rétractable)

- Lorsque le toit est ouvert, s'assurer que les objets présents dans le véhicule ne sont pas emportés par le vent. Attacher tous les objets placés dans le véhicule avant de démarrer avec le toit abaissé.

Toit convertible (Fastback rétractable)

Vue d'ensemble du toit convertible (Fastback rétractable)



1. Toit intermédiaire
2. Toit avant
3. Toit arrière

Toit convertible (Fastback rétractable)

Comment utiliser le toit convertible (Fastback rétractable)

Si les conditions suivantes ont été remplies, il est possible d'ouvrir/fermer le toit.

- Le contacteur est activé.
- Le levier de vitesses/sélecteur est sur une position autre que R (marche arrière).
- La vitesse du véhicule est d'environ 10 km/h ou moins.
- Le couvercle du coffre est fermé.
- Le véhicule est incliné à un angle de 15 degrés ou moins.

REMARQUE

Si le toit ne peut pas être fermé une fois les conditions de fonctionnement remplies, faire vérifier le véhicule chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Le toit peut être fermé manuellement en cas d'urgence.

Se référer à Fermeture manuelle du toit à la page 8-35.

Ouverture du toit

Lorsque le toit est ouvert, s'assurer que les objets présents dans le véhicule ne sont pas emportés par le vent.

Attacher tous les objets placés dans le véhicule avant de démarrer avec le toit abaissé.

1. Garer le véhicule sur un terrain plat à un endroit sûr où le véhicule ne gêne pas la circulation.
2. S'assurer que le coffre est fermé.
3. Démarrer le moteur.
4. Maintenir l'interrupteur du toit rigide rétractable appuyé sur la position d'ouverture jusqu'à la fin de l'opération d'ouverture du toit.

Le témoin de fonctionnement clignote lorsque l'interrupteur est actionné. En outre, un message indiquant l'état d'ouverture du toit s'affiche sur l'affichage multi-informations. Lorsque l'opération d'ouverture est terminée, un bip sonore retentit et le témoin de fonctionnement s'éteint.



Affichage multi-informations



Toit convertible (Fastback rétractable)

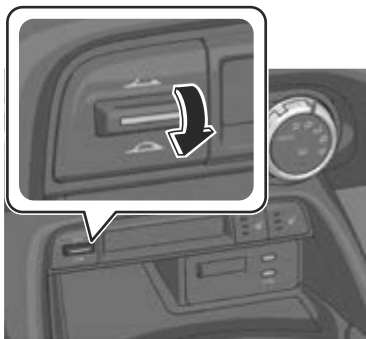
REMARQUE

- Si les fenêtres sont fermées, elles s'ouvrent partiellement de façon automatique lorsque le toit arrière s'ouvre.
- Lorsque le toit est à moitié ouvert, le toit avant continue à s'ouvrir après que le toit arrière soit complètement ouvert.

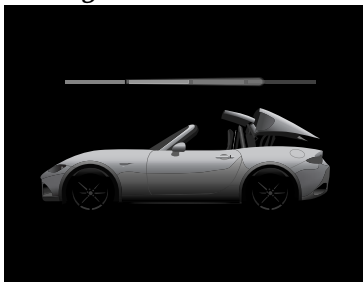
Fermeture du toit

1. Garer le véhicule sur un terrain plat à un endroit sûr où le véhicule ne gêne pas la circulation.
2. S'assurer que le coffre est fermé.
3. Faire légèrement coulisser les sièges vers l'arrière s'ils sont dans la position la plus avancée.
4. Démarrer le moteur.
5. Maintenir l'interrupteur du toit rigide rétractable appuyé sur la position de fermeture jusqu'à la fin de l'opération de fermeture du toit.

Le témoin de fonctionnement clignote lorsque l'interrupteur est actionné. En outre, un message indiquant l'état de fermeture du toit s'affiche sur l'affichage multi-informations. Lorsque l'opération de fermeture est terminée, un bip sonore retentit et le témoin de fonctionnement s'éteint.



Affichage multi-informations



REMARQUE

Si les fenêtres sont fermées, elles s'ouvrent partiellement de façon automatique lorsque le toit arrière s'ouvre.

Après la fermeture du toit arrière, et si l'interrupteur du fastback rétractable est maintenu appuyé sur la position de fermeture, les lève-vitres électriques se ferment complètement.

Une fois l'interrupteur relâché, les lève-vitres électriques ne se ferment pas même s'il est à nouveau activé. Dans ce cas, fermer complètement les lève-vitres électriques en utilisant l'interrupteur correspondant.

Utilisations pratiques du toit convertible (Fastback rétractable)

Opération d'interverrouillage de lève-vitres électriques

Lors de l'ouverture/la fermeture du toit, les lève-vitre électriques s'abaissent automatiquement pour améliorer le fonctionnement.

REMARQUE

Si la batterie du véhicule est débranchée pour l'entretien du véhicule ou toute autre raison, les lève-vitres électriques ne s'abaisseront pas automatiquement. Si les lève-vitres électriques ne s'abaissent pas, réinitialiser la fonction de lève-vitres automatique.

Se référer à Lève-vitres électriques à la page 4-22.

Système de sécurité

Mazda ne peut pas garantir le fonctionnement du système d'immobilisation et antivol s'il a été modifié ou si un accessoire additionnel a été installé.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de sécurité

ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager le véhicule, ne pas modifier le système ou installer d'accessoire additionnel sur les systèmes d'immobilisation et antivol ou sur le véhicule.

Système d'immobilisation

Le système d'immobilisation ne permet de démarrer le moteur qu'avec une clé reconnue par le système.

REMARQUE

- Les clés possèdent un code électronique unique. Pour cette raison, et pour assurer votre sécurité, l'obtention d'une clé de remplacement nécessite une validation de sécurité, ce qui ajoute un certain délai à la fourniture d'une clé de remplacement. Elles ne sont disponibles qu'auprès d'un mécanicien agréé (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- S'assurer de toujours garder une clé de rechange, au cas où une clé serait perdue. En cas de perte d'une clé, s'adresser à un mécanicien expérimenté dès que possible (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Si une clé est perdue, un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) fera un réglage des codes électroniques des clés restantes et du système d'immobilisation. Apporter toutes les clés restantes à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour les faire réinitialiser.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système d'immobilisation

ATTENTION

- Les changements ou modifications non spécifiquement approuvés par l'entité responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur de faire fonctionner cet appareil.
- Afin de ne pas endommager la clé, ne pas:
 - Laisser tomber la clé.
 - Mouiller la clé.
 - Exposer la clé à des champs magnétiques.
 - Exposer la clé à des températures élevées, dans des endroits au soleil comme sur le combiné d'instruments.
- Si le moteur ne démarre pas à l'aide de la clé correcte, et que le témoin de sécurité reste allumé ou clignote, il peut y avoir un mauvais fonctionnement du système. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).


Comment utiliser le système d'immobilisation

REMARQUE


- Le moteur risque de ne pas démarrer et le témoin de sécurité peut s'allumer ou clignoter si la clé est placée dans une zone où le système parvient difficilement à détecter le signal, par exemple sur le tableau de bord. Déplacer la clé à un endroit situé dans la portée du signal, positionner l'alimentation du véhicule sur OFF, puis redémarrer le moteur.
- Les signaux d'une station de radio ou de télévision, d'un émetteur récepteur, ou d'un téléphone cellulaire peuvent causer des interférences avec le système d'immobilisation. Si le moteur ne démarre pas même lorsque la clé correcte est utilisée, vérifier le témoin de sécurité.

Armement

Le système est armé lorsque l'alimentation du véhicule est passée de ON à OFF.

Le témoin de sécurité  sur le combiné d'instruments clignotera à intervalles de 2 secondes, jusqu'à ce que le système soit désarmé.

Désarmement

Le système est désarmé lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur ON à l'aide de la clé programmée correcte. Le témoin de sécurité  s'allume pendant 3 secondes environ, puis s'éteint.

Si le moteur ne démarre pas à l'aide de la clé correcte, et que le témoin de

sécurité reste allumé ou clignote, essayer de procéder comme suit: Vérifier si la clé se trouve bien dans la plage de fonctionnement pour la transmission du signal. Positionner l'alimentation du véhicule sur OFF, puis redémarrer le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas après 3 essais ou plus, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Système antivol*

Si le système antivol détecte une intrusion non autorisée dans le véhicule ou si le détecteur d'intrusion détecte des mouvements au sein du véhicule (avec le détecteur d'intrusion) pouvant être révélateurs du vol du véhicule ou de son contenu, la sirène d'alarme résonne dans la zone environnante et les feux de détresse clignotent pour indiquer une situation anormale.

Le système ne fonctionnera que s'il est correctement armé. Il faut donc suivre la procédure d'armement correcte lorsque l'on quitte le véhicule.

Détecteur d'intrusion*

Le détecteur d'intrusion utilise des ondes ultrasons pour détecter les mouvements au sein du véhicule et déclencher une alerte en cas d'intrusion dans le véhicule.

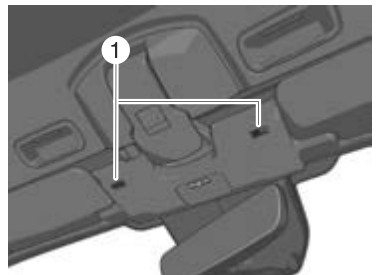
Le détecteur d'intrusion détecte certains types de mouvements au sein du véhicule. Il peut également réagir à des phénomènes extérieurs au véhicule, tels que des vibrations, des bruits forts, le vent et les courants d'air.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système antivol

! ATTENTION

Respecter l'instruction suivante afin que le détecteur d'intrusion fonctionne correctement:

- Ne pas suspendre de vêtements ou d'objets au niveau d'un appuie-tête.
- Remettre les pare-soleil à rallonge en position d'origine.
- Ne pas bloquer le détecteur d'intrusion en le recouvrant ou en plaçant des objets sur le détecteur.
- Ne pas tacher le détecteur d'intrusion et ne pas le mouiller avec du liquide.
- Ne pas secouer ou frapper le détecteur d'intrusion ou la collerette du détecteur d'intrusion.
- Ne pas installer de sièges autres que des produits Mazda d'origine.
- Afin d'éviter l'obstruction du détecteur d'intrusion, ne pas placer d'objets ou de charges dont la hauteur est supérieure à celle des appuie-tête à proximité du détecteur d'intrusion.



1. Détecteur d'intrusion et collerette du détecteur d'intrusion

Comment utiliser le système antivol

Comment armer le système

1. Bien fermer les vitres et le toit convertible.

REMARQUE

(Avec détecteur d'intrusion)

La fonction de détecteur d'intrusion peut être uniquement armée lorsque le toit convertible est fermé.


Le système peut être armé même lorsqu'une vitre ou le toit convertible sont ouverts.

Cependant, laisser les vitres ouvertes, même partiellement, peut inciter au vol et le vent risque de déclencher l'alarme en s'engouffrant dans le véhicule.

Le fonctionnement du détecteur d'intrusion peut également être annulé.

Se référer à Annulation du détecteur d'intrusion (Avec détecteur d'intrusion).

2. Mettre l'alimentation du véhicule sur OFF.
3. S'assurer que le capot, les portières et le couvercle du coffre sont fermés.
4. Appuyer sur la touche de verrouillage sur la télécommande ou verrouiller la portière de conducteur de l'extérieur en utilisant la clé auxiliaire. Les feux de détresse clignoteront une fois. La méthode suivante armera également le système antivol:
(Avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)
Appuyer sur un interrupteur de requête.

Le témoin de sécurité  sur le tableau de bord clignote deux fois par seconde pendant 20 secondes.

5. Après 20 secondes, le système est complètement armé.

REMARQUE

- Le système antivol peut également être armé en activant la fonction de verrouillage automatique lorsque les deux portières, le couvercle du coffre et le capot sont fermés. Se référer à Comment utiliser la clé à la page 4-5.
- Le système sera désarmé si l'une des opérations suivantes a lieu dans les 20 secondes après avoir appuyé sur la touche de verrouillage:
 - Déverrouillage d'une portière.
 - Ouvrir une portière.
 - Ouverture du capot.
 - Positionner l'alimentation du véhicule sur ON.
 Pour armer le système de nouveau, suivre la procédure d'armement.
- Si les portières sont verrouillées en appuyant sur la touche de verrouillage de la télécommande ou à l'aide de la clé auxiliaire alors que le système antivol est armé, les feux de détresse clignotent une fois pour indiquer que le système est armé.

Fonctionnement

Conditions de déclenchement de la sirène/de l'avertisseur sonore

La sirène/klaxon retentira de façon intermittente et les feux de détresse clignoteront pendant 30 secondes environ si le système est déclenché par une des conditions suivantes:

Avec détecteur d'intrusion

- Déverrouillage d'une portière à l'aide de la clé auxiliaire, de l'interrupteur de verrouillage de

portière ou d'une commande intérieure de verrouillage de portière.

- Ouverture forcée d'une portière, du capot ou du couvercle du coffre.
- Ouvrir le capot avec la commande d'ouverture du capot.
- Placer l'alimentation du véhicule sur ON sans l'aide du bouton de démarrage du moteur.
- Détection de mouvement à l'intérieur du véhicule par le détecteur d'intrusion.

Le système sera déclenché de nouveau (jusqu'à 10 fois) si l'une des conditions ci-dessus persiste

- Débranchement de la borne de la batterie au plomb-acide (les feux de détresse ne clignotent pas).

Le système sera déclenché environ 10 fois.

Sans détecteur d'intrusion

- Déverrouillage d'une portière à l'aide de la clé auxiliaire, de l'interrupteur de verrouillage de portière ou d'une commande intérieure de verrouillage de portière.
- Ouverture forcée d'une portière, du capot ou du couvercle du coffre.
- Ouvrir le capot avec la commande d'ouverture du capot.
- Placer l'alimentation du véhicule sur ON sans l'aide du bouton de démarrage du moteur.

Si le système est déclenché de nouveau, les feux et l'avertisseur sonore seront activés jusqu'à ce que la portière du conducteur ou le couvercle du coffre soit déverrouillé à l'aide de la télécommande.

REMARQUE

- Le couvercle du coffre ne s'ouvre pas quand le système antivol fonctionne.
- Si la batterie au plomb-acide arrive est épuisée pendant que le système antivol est armé, l'avertisseur sonore/sirène sera activé et les feux de détresse se mettront à clignoter lorsqu'on rechargera ou qu'on remplacera la batterie au plomb-acide.

Annulation du détecteur d'intrusion (Avec détecteur d'intrusion)

Si le système antivol a été activé dans l'une des situations suivantes, désactiver le détecteur d'intrusion afin d'éviter que l'alarme ne se déclenche inutilement.

- Laisser un objet mobile, des passagers ou des animaux à l'intérieur du véhicule.
- Lorsqu'un objet qui risque de rouler ou bouger est laissé dans le véhicule, lorsque celui-ci est placé sur une surface inclinée ou instable, comme lors de son transport.
- Suspendre des objets/accessoires de petite taille dans le véhicule, suspendre des vêtements à un crochet à manteau ou placer d'autres objets pouvant facilement se déplacer dans le véhicule.
- Se stationner dans une zone de fortes vibrations ou de bruits forts.
- Lors de l'utilisation d'un lave-auto automatique ou à haute pression.
- Des chocs ou vibrations en continu émis par la grêle ou le tonnerre et les éclairs sont transmis au véhicule.
- Les portières sont verrouillées et une vitre est baissée.
- Un chauffage ou un appareil accessoire produisant des déplacements d'air et des vibrations

fonctionne lorsque le système antivol est activé.

REMARQUE

Si une portière ou le couvercle du coffre reste fermé pendant 30 secondes, les deux portières et le couvercle du coffre sont automatiquement verrouillés de nouveau, et le système antivol sera armé même si une vitre et le toit convertible sont laissés ouverts.

Pour annuler le détecteur d'intrusion, appuyer sur la touche d'annulation du détecteur d'intrusion dans les 20 secondes après avoir appuyé sur la touche de verrouillage. Les feux de détresse clignotent 3 fois.

REMARQUE

- Pour réactiver le détecteur d'intrusion, annuler le système antivol, puis l'armer de nouveau.
- Le détecteur d'intrusion fonctionne lorsque le système antivol est armé. Pour annuler le détecteur d'intrusion, appuyer sur la touche d'annulation du détecteur d'intrusion lorsque le système antivol est armé.

Pour arrêter l'alarme

Une alarme déclenchée peut être éteinte en procédant de l'une des façons suivantes :

- Appuyer sur la touche de déverrouillage ou sur la touche de coffre de la télécommande.
- En démarrant le moteur avec le bouton de démarrage du moteur.
- **(Avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)**
 - En appuyant sur l'interrupteur de requête des portières.

- En appuyant sur le système d'ouverture électrique du couvercle du coffre lorsqu'on est muni de la clé.

Les feux de détresse clignoteront deux fois.

Pour désarmer le système

Un système armé peut être désactivé en utilisant l'une des méthodes suivantes :

- La touche de déverrouillage de la télécommande est enfoncée.
- En démarrant le moteur avec le bouton de démarrage du moteur.
- **(Avec la fonction d'ouverture à télécommande avancée)**

En appuyant sur l'interrupteur de requête des portières.

Les feux de détresse clignoteront deux fois.

REMARQUE

Si les portières sont déverrouillées en appuyant sur la touche de déverrouillage de la télécommande alors que le système antivol est désactivé, les feux de détresse clignotent deux fois pour indiquer que le système est désactivé.

NOTES

Rétroviseurs.....	5-8		
Rétroviseurs.....	5-8		
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des rétroviseurs.....	5-8		
Comment utiliser les rétroviseurs extérieurs.....	5-9		
Utilisations pratiques des rétroviseurs extérieurs.....	5-10		
Comment utiliser le rétroviseur intérieur.....	5-10		
Utilisations pratiques du rétroviseur intérieur.....	5-11		
Bouton de démarrage du moteur.....	5-12		
Bouton de démarrage du moteur.....	5-12		
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du bouton de démarrage.....	5-12		
Comment utiliser le bouton de démarrage.....	5-13		
i-ELOOP.....	5-15		
i-ELOOP*.....	5-15		
Avertissements et précautions concernant l'utilisation d'i- ELOOP.....	5-16		
Comment utiliser le système i- ELOOP.....	5-17		
i-stop.....	5-18		
i-stop*.....	5-18		
			Comment utiliser le système i- stop..... 5-18
			Combiné d'instruments..... 5-20
			Combiné d'instruments..... 5-20
			Compteur de vitesse..... 5-20
			Compte-tours..... 5-21
			Affichage multi- informations..... 5-22
			Comment utiliser l'affichage multi-informations..... 5-23
			Utilisations pratiques de l'affichage multi- informations..... 5-26
			Compteur kilométrique/ Compteur journalier..... 5-26
			Comment utiliser le compteur kilométrique/compteur journalier..... 5-27
			Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur..... 5-28
			Jauge de carburant..... 5-28
			Éclairage du tableau de bord..... 5-29
			Comment utiliser l'éclairage du tableau de bord..... 5-29
			Affichage de la température extérieure..... 5-30
			Affichage de la distance maximale de conduite..... 5-30
			Affichage de moyenne de consommation de carburant..... 5-31

Comment utiliser l'affichage de consommation moyenne de carburant..... 5-31
Affichage de la consommation instantanée de carburant..... 5-32
Alarme de vitesse du véhicule* 5-32
Affichage i-ACTIVSENSE..... 5-33
Affichage de fonctionnement du toit (toit rigide)..... 5-33
Afficheur de message..... 5-34

Levier de changement de vitesse..... 5-35

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du levier de changement de vitesse.... 5-35
Comment utiliser le levier de changement de vitesse..... 5-36

Levier sélecteur..... 5-37

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du levier sélecteur..... 5-37
Comment utiliser le levier sélecteur..... 5-39

Interrupteurs de changement de vitesse au volant..... 5-44

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des interrupteurs de changement de vitesse au volant..... 5-44
Comment utiliser les interrupteurs de changement de vitesse au volant* 5-45

Témoin de changement de rapport (GSI)..... 5-49

Témoin de changement de rapport (GSI)* 5-49
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'indicateur de changement de vitesse (GSI)..... 5-49

Freins..... 5-50

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du frein à pied..... 5-50

Frein de stationnement..... 5-52

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du frein de stationnement..... 5-52
Comment utiliser le frein de stationnement..... 5-52

Système de priorité au freinage..... 5-54

Système de priorité au freinage..... 5-54
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de priorité au freinage..... 5-54
Comment utiliser le système de priorité au freinage..... 5-55

Aide au démarrage en côte (HLA)..... 5-56

Aide au démarrage en côte (HLA)..... 5-56

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'aide au démarrage en côte (HLA).....	5-56
Système de signal d'urgence (ESS).....	5-57
Système de signal d'urgence (ESS).....	5-57
Interrupteur d'éclairage.....	5-58
Interrupteur d'éclairage.....	5-58
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'interrupteur d'éclairage.....	5-58
Comment utiliser l'interrupteur d'éclairage.....	5-59
Utilisations pratiques de l'interrupteur d'éclairage.....	5-61
Comment utiliser l'interrupteur de feu antibrouillard*	5-63
Levier de clignotants.....	5-64
Comment utiliser le levier de clignotants.....	5-64
Interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise.....	5-65
Interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise.....	5-65
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'interrupteur d'essuie-glace/lave-glace.....	5-65
Comment utiliser l'interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise.....	5-67
Interrupteur de désembuage de lunette arrière.....	5-69
Interrupteur de désembuage de lunette arrière.....	5-69
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.....	5-69
Comment utiliser l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.....	5-70
Désembueur de rétroviseur*	5-70
Comment utiliser le désembuage des rétroviseurs.....	5-71
Feux de détresse.....	5-72
Feux de détresse.....	5-72
Comment utiliser les feux de détresse.....	5-72
Avertisseur.....	5-73
Comment utiliser l'avertisseur sonore.....	5-73
Système antiblocage des roues (ABS).....	5-74
Système antiblocage des roues (ABS).....	5-74
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de freinage antiblocage (ABS).....	5-74
Système de commande de traction (TCS).....	5-75
Système de commande de traction (TCS).....	5-75

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de commande de traction (TCS)..... 5-75
Comment utiliser le système de commande de traction (TCS)..... 5-76

Commande dynamique de stabilité (DSC)..... 5-77
Commande dynamique de stabilité (DSC)..... 5-77
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la commande dynamique de stabilité (DSC)..... 5-77
Comment utiliser la commande dynamique de stabilité (DSC)..... 5-78

DSC-TRACK..... 5-80
DSC-TRACK*..... 5-80
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système DSC-TRACK..... 5-80
Comment utiliser le système DSC-TRACK..... 5-81

Contrôle de posture cinématique (KPC)..... 5-82
Contrôle de posture cinématique (KPC)..... 5-82
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du contrôle de posture cinématique (KPC)..... 5-82
Comment utiliser le contrôle de posture cinématique (KPC)..... 5-83

Sélection de conduite..... 5-84
Sélection de conduite*..... 5-84
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la sélection du mode de conduite..... 5-84
Comment utiliser la sélection du mode de conduite..... 5-85

Direction assistée..... 5-86
Direction assistée..... 5-86

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)..... 5-87
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)*..... 5-87
Avertissement et précautions concernant l'utilisation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)..... 5-87
Comment utiliser le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)..... 5-89

Ravitaillement en carburant..... 5-92
Avertissements et précautions concernant le ravitaillement en carburant..... 5-92
Ravitaillement en carburant..... 5-94
Carburant à utiliser..... 5-95
Avertissements et précautions concernant le carburant à utiliser..... 5-96
Nettoyeur de dépôts..... 5-96
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du nettoyeur dépôt..... 5-97

Comment utiliser le nettoyant dépôt.....	5-98
Système antipollution.....	5-98
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système antipollution.....	5-99
Avertissements et précautions concernant les gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone).....	5-100
i-ACTIVSENSE.....	5-101
i-ACTIVSENSE.....	5-101
Avertissements et précautions concernant l'utilisation d'i- ACTIVSENSE.....	5-101
Technologie de sécurité active.....	5-102
Technologie de sécurité pré- collision.....	5-103
Symbole d'état i-ACTIVSENSE (Système d'avertissement/aide à la prévention des risques)...	5-103
Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE*	5-104
Caméra de détection avant (FSC).....	5-106
Caméra de détection avant (FSC)*	5-106
Capteurs radar.....	5-110
Capteurs radar*	5-110
Capteurs ultrasoniques.....	5-112
Capteurs ultrasoniques.....	5-112
Caméra.....	5-114
Caméra*	5-114
Phares adaptables DEL (ALH)..	5-116
Phares adaptables DEL (ALH)*	5-116
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des phares à DEL adaptatifs (ALH).....	5-118
Comment utiliser les phares à DEL adaptatifs (ALH).....	5-119
Avertisseur de changement de file (LDWS).....	5-121
Avertisseur de changement de file (LDWS)*	5-121
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'avertisseur de changement de file (LDWS).....	5-121
Comment utiliser l'avertisseur de changement de file (LDWS).....	5-122
Surveillance des angles morts (BSM).....	5-124
Surveillance des angles morts (BSM)*	5-124
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de surveillance des angles morts (BSM).....	5-124
Comment utiliser le système de surveillance des angles morts (BSM).....	5-125

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)..... 5-129

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)*5-129
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).....5-129
Comment utiliser le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)..... 5-130

Alerte à l'attention du conducteur (DAA)..... 5-133

Alerte à l'attention du conducteur (DAA)* 5-133
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte d'attention du conducteur (DAA)..... 5-133
Comment utiliser l'alerte d'attention du conducteur (DAA)..... 5-134

Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)..... 5-136

Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)*5-136
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte de circulation sur intersection arrière (RCTA)..... 5-136
Comment utiliser l'alerte de circulation sur intersection arrière (RCTA).....5-137

Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)..... 5-138

Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)* 5-138
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)..... 5-138
Comment utiliser le système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS).....5-139

Limiteur de vitesse réglable (ASL)..... 5-141

Limiteur de vitesse réglable (ASL)*5-141
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du limiteur de vitesse réglable (ASL).....5-141
Comment utiliser le limiteur de vitesse réglable (ASL)..... 5-142

Adaptation intelligente de la vitesse (ISA)..... 5-144

Adaptation intelligente de la vitesse (ISA)* 5-144
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)..... 5-144
Comment utiliser l'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)..... 5-145

Assistance au freinage intelligent (SBS)..... 5-147

Assistance au freinage intelligent (SBS)*5-147

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'assistance au freinage intelligent (SBS).....	5-148	Comment utiliser l'assistance au freinage intelligent (SBS).....	5-149
Réduction des collisions secondaires.....	5-153	Réduction des collisions secondaires*.....	5-153
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de réduction des collisions secondaires.....	5-153	Comment utiliser la réduction des collisions secondaires.....	5-154
Régulateur de vitesse.....	5-155	Régulateur de vitesse*.....	5-155
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du régulateur de vitesse.....	5-155	Comment utiliser le régulateur de vitesse.....	5-156
Écran de rétrovision.....	5-159	Écran de rétrovision*.....	5-159
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'écran de rétrovision.....	5-160	Comment utiliser l'écran de rétrovision.....	5-161
Capteur de stationnement.....	5-163	Capteur de stationnement.....	5-163
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du capteur de stationnement...	5-163	Comment utiliser le capteur de stationnement.....	5-164
Conduite hivernale.....	5-169	Conduite hivernale.....	5-169
Pneus à neige.....	5-170	Chaînes.....	5-171

Rétroviseurs

Avant de conduire, ajuster les rétroviseurs intérieur et extérieurs.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des rétroviseurs

PRUDENCE

S'assurer de jeter un coup d'oeil en arrière avant de changer de file.

Le fait de changer de file sans prendre en considération la distance réelle d'un véhicule vu dans le rétroviseur convexe est dangereux. Cela peut causer un grave accident. Les objets vus dans le rétroviseur convexe sont plus proches qu'ils n'y apparaissent.

S'assurer de toujours retourner les rétroviseurs extérieurs en position pour la conduite avant de démarrer.

Il est dangereux de conduire avec les rétroviseurs extérieurs repliés. Votre vue arrière sera limitée, ce qui pourrait entraîner un accident.

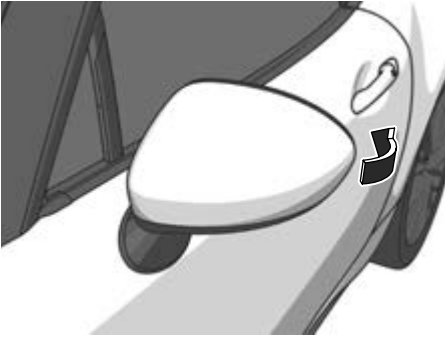
Ne pas régler les rétroviseurs extérieurs pendant que vous conduisez le véhicule.

Il est dangereux de régler les rétroviseurs extérieurs pendant la conduite car cela pourrait détourner votre attention de la route et mener à un accident.

Comment utiliser les rétroviseurs extérieurs

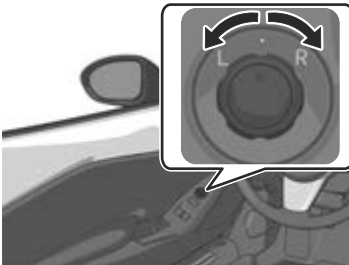
Replier et déplier les rétroviseurs extérieurs

Replier le rétroviseur extérieur vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit contre le véhicule.

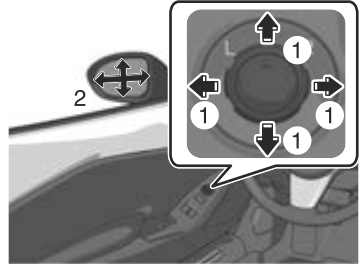


Réglage de l'angle du rétroviseur extérieur

1. Passer l'alimentation du véhicule sur ACC ou ON.
2. Tourner l'interrupteur de rétroviseur vers la gauche **L** ou la droite **R** pour sélectionner le rétroviseur de gauche ou de droite.



3. Appuyer sur l'interrupteur de rétroviseur dans le sens approprié.



4. Après avoir réglé le rétroviseur, verrouiller la commande en faisant tourner l'interrupteur à la position centrale.

Utilisations pratiques des rétroviseurs extérieurs

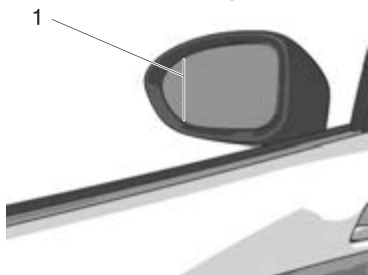
Fonctionnement après l'arrêt

L'angle des rétroviseurs extérieurs peut être réglé pendant environ 40 secondes après que l'alimentation du véhicule a été passée de ON ou ACC à OFF.

Rétroviseur grand-angle côté conducteur

Un rétroviseur grand angle présente deux courbures sur sa surface et est divisé en une section extérieure et une section intérieure par une ligne de séparation. La section intérieure est un miroir convexe standard.

La section extérieure offre une plus grande zone de visibilité avec la même surface. Cette combinaison améliore la visibilité lors d'un changement de voie.

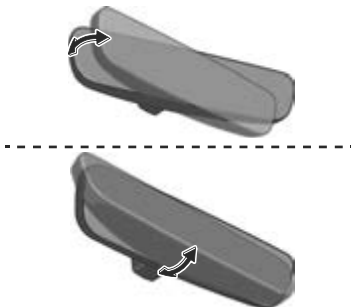


1. Ligne de zone

Les objets visibles dans les sections extérieure et intérieure du rétroviseur grand angle sont à des distances différentes. Les objets visibles dans la section extérieure sont en fait plus éloignés que dans la section intérieure.

Comment utiliser le rétroviseur intérieur

Déplacer et ajuster le corps du rétroviseur intérieur.



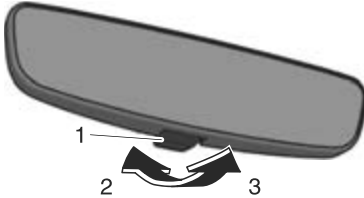
Utilisations pratiques du rétroviseur intérieur

Fonction de prévention des éblouissements

Empêche l'éblouissement des phares des véhicules qui approchent de l'arrière.

Type manuel

Pousser le levier jour/nuit vers l'avant pour une conduite de jour. Le tirer vers l'arrière pour réduire l'éblouissement causé par les phares des voitures roulant derrière.

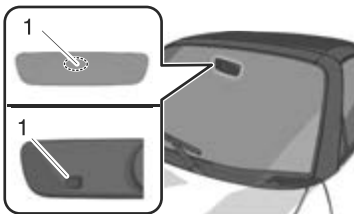


Type automatique

Fonctionne automatiquement lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON et que le levier sélecteur/levier de changement de vitesses est dans une position autre que R.

REMARQUE

Ne pas couvrir le capteur avec un objet, comme par exemple un autocollant. Sinon, le capteur ne peut pas détecter correctement la lumière environnante.

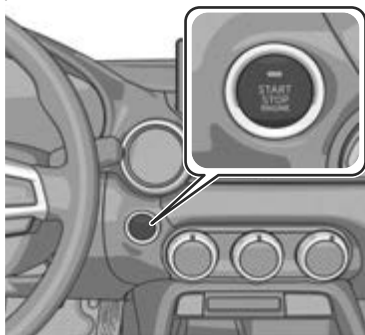


1. Capteur optique

Bouton de démarrage du moteur

Bouton de démarrage du moteur

Appuyer sur le bouton de démarrage pour démarrer/arrêter le moteur ou pour changer la position de l'alimentation du véhicule (OFF/ACC/ON).



Position de l'alimentation du véhicule

DÉSACTIVÉ

Aucun accessoire électrique ne peut être utilisé.

ACC

Certains accessoires électriques tels que l'audio peuvent être utilisés.

ON

Tous les accessoires électriques peuvent être utilisés.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du bouton de démarrage

! PRUDENCE

Avant de quitter le siège du conducteur, toujours positionner l'alimentation du véhicule sur OFF, appliquer le frein de stationnement et s'assurer que le levier sélecteur est en position P.

Il est dangereux de quitter le siège du conducteur sans positionner l'alimentation du véhicule sur OFF, ni mettre le frein de stationnement et le levier sélecteur en position P. Il est possible que le véhicule se déplace de manière inattendue et entraîne un accident. En outre, si le véhicule est laissé sans conducteur pendant une période même courte, il est important de positionner l'alimentation du véhicule sur OFF. Si le contacteur est placé dans une autre position, certains systèmes de sécurité du véhicule seront désactivés et la batterie au plomb-acide se videra.

Les ondes radio émises par la clé peuvent perturber le fonctionnement d'équipements médicaux, tels que les stimulateurs cardiaques.

Avant d'utiliser la clé à proximité de personnes utilisant des équipements médicaux, demandez à votre médecin ou au fabricant de ces équipements si les ondes radio émises par la clé risquent de perturber leur fonctionnement.

Bouton de démarrage du moteur

Dans des situations autres que les situations d'urgence, ne pas tenter d'arrêter le moteur lors de la conduite du véhicule.

Si le moteur est arrêté pendant la conduite du véhicule, une perte de la puissance de freinage et des fonctions de direction assistée pourrait se produire, rendant difficile le contrôle du véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident.

⚠ ATTENTION

- Si le voyant KEY (rouge) est affiché ou que le témoin du bouton de démarrage du moteur (orange) clignote, il est possible que le système de démarrage du moteur présente un problème. Cela peut empêcher le moteur de démarrer ou de positionner l'alimentation du véhicule sur ACC ou ON. Faire inspecter dès que possible le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Se référer à Voyant KEY (rouge) à la page 8-64.
- Avant de quitter le véhicule, s'assurer que l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.

Comment utiliser le bouton de démarrage

Le bouton de démarrage du moteur permet de démarrer/arrêter le moteur et de changer la position de l'alimentation du véhicule en fonction de l'état du véhicule et de l'action du conducteur.

Démarrage du moteur

1. Veiller à ce que le frein de stationnement soit serré.
2. **(Boîte de vitesses automatique)**
S'assurer que le levier sélecteur est en position P.
3. **(Boîte de vitesses manuelle)**
Appuyer sur la pédale d'embrayage et la pédale de frein.
(Boîte de vitesses automatique)
Appuyer sur la pédale de frein. Le témoin (vert) du bouton de démarrage du moteur et le témoin KEY (vert) s'allument dans le combiné d'instruments.



Le moteur démarre et le témoin KEY (vert) s'éteint dans le combiné d'instruments.

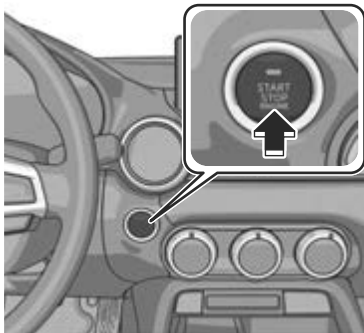
Bouton de démarrage du moteur

REMARQUE

- Si le moteur ne peut pas être démarré en utilisant le bouton de démarrage du moteur, vérifiez que la fonction d'économie d'énergie de la clé n'est pas activée. Lorsque la fonction d'économie d'énergie est activée, le témoin de fonctionnement de la clé ne s'allume pas et ne clignote pas. Lorsque la fonction d'économie d'énergie est activée, il faut la désactiver. Se référer à Utilisations pratiques de la clé à la page 4-8.
- Ne pas utiliser de régimes moteur élevés avant d'avoir atteint la température de fonctionnement normale.
- **(Allemagne)**
Conduire immédiatement après avoir démarré le moteur.

Arrêter le moteur

1. Arrêter le véhicule.
2. **(Boîte de vitesses manuelle)**
Passer au point mort.
(Boîte de vitesses automatique)
Mettre le levier sélecteur sur la position P.
3. Serrer le frein de stationnement.
- 4.



Le moteur s'arrête et l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.

Changer la position de l'alimentation du véhicule

Appuyez sur le bouton de démarrage sans enfoncer la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique).

Chaque fois que le bouton de démarrage du moteur est enfoncé, la position du contacteur d'alimentation est commutée dans l'ordre suivant : ACC, ON et OFF.

Lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur ACC, le volant est déverrouillé et le témoin (orange) du bouton de démarrage du moteur s'allume.

Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF et qu'une portière est ouverte/fermée ou verrouillée, le volant est verrouillé et le témoin de bouton de démarrage du moteur (orange) s'éteint.

REMARQUE

(Boîte de vitesses automatique)

Si vous laissez l'alimentation du véhicule sur ACC alors que le levier sélecteur est en position P, l'alimentation du véhicule passe à OFF au bout de 25 minutes environ.

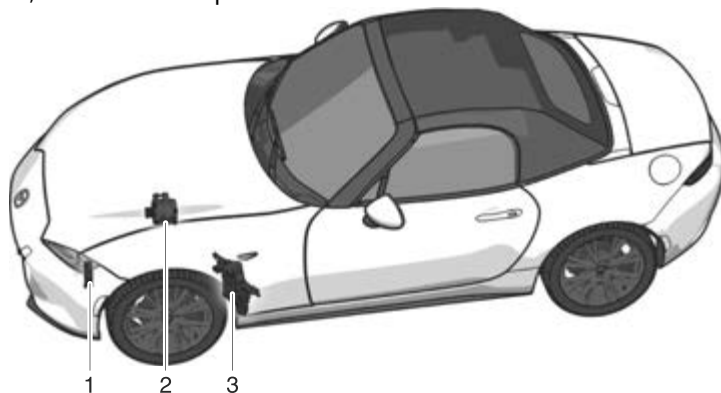
i-ELOOP*

Le système i-ELOOP est un système qui génère de l'énergie lorsque le véhicule décélère et utilise l'énergie générée comme source d'alimentation pour les appareils électriques. La charge du moteur due à la production d'énergie est réduite et les performances de conduite et l'économie de carburant sont améliorées par la production d'énergie lorsque le véhicule décélère.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation d'i-ELOOP

⚠ ATTENTION

- Des flux d'électricité à haute intensité circulent dans les pièces suivantes, par conséquent, ne les touchez pas.



1. Convertisseur CC-CC
2. Alternateur à tension variable
3. Condensateur

- Si le condensateur doit être mis au rebut, consultez toujours un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Pour en savoir plus, veuillez vous rendre sur l'URL suivante.
<http://mazda.com/recycle/capa/>

Comment utiliser le système i-ELOOP

Le témoin i-ELOOP i-ELOOP s'allume durant la génération d'électricité. En outre, l'état de fonctionnement du système i-ELOOP peut être vérifié à l'aide de Mazda Connect. Se référer à "Contrôle efficacité carburant" dans Mazda Connect.


i-stop*

i-stop est une fonction qui arrête et redémarre automatiquement le moteur pour réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz d'échappement et le bruit du ralenti.

Comment utiliser le système i-stop

Activation du fonctionnement de la fonction i-stop

La fonction i-stop est opérationnelle lorsque toutes les conditions suivantes sont satisfaites.

- Après le préchauffage du moteur.
- Après avoir démarré le moteur et roulé une fois.
- Toutes les portières, le hayon et le capot sont fermés.
- **(Fastback rétractable)**
Le toit rigide rétractable ne fonctionne pas.
- La ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
- Le climatiseur n'est pas actionné avec le mode de débit d'air en position .
- Le cadran de commande de température du climatiseur n'est pas à la position de chauffage maximal ou de refroidissement maximal (A/C ON).
- **(Système de climatisation manuelle)**
Le débit d'air n'est pas réglé sur le maximum.
- **(Système de climatisation automatique)**
La température intérieure du véhicule et la température réglée pour le climatiseur sont presque les mêmes.
- La température ambiante n'est ni trop basse ni trop élevée.
- La pression atmosphérique n'est pas basse (lorsque vous ne conduisez pas en haute altitude).
- Le volant est presque en position de conduite en ligne droite (la fonction i-stop peut ne pas fonctionner même avec le volant en position de

conduite en ligne droite si une force est appliquée au volant).

- Le véhicule n'est pas sur une pente raide.
- Le véhicule n'est pas arrêté brusquement.
- Le véhicule n'est pas conduit en mode sport.
- **(Boîte de vitesses automatique)**
 - Le levier sélecteur est en position D ou M (pas en mode fixe de second rapport).
 - Le liquide de la boîte de vitesses automatique est suffisamment chaud.
 - La température du liquide de la boîte de vitesses automatique n'est pas anormalement élevée.
- La dépression de frein est suffisamment élevée.
- La batterie au plomb-acide est en bon état.

Utilisation de la fonction i-stop

Boîte de vitesses manuelle

1. Arrêter le véhicule.
2. Mettre le levier de changement de vitesse sur la position N.
Relâcher la pédale d'embrayage.
La fonction i-stop fonctionne et le témoin i-stop (vert) *i-stop* s'allume.
3. Commencer à conduire le véhicule.
Le moteur redémarre.

Boîte de vitesses automatique

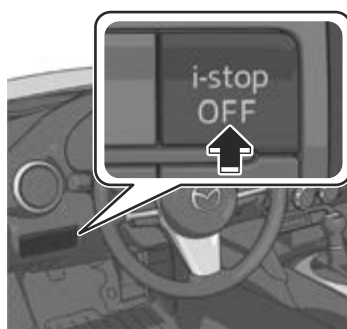
1. Arrêter le véhicule.
La fonction i-stop fonctionne et le témoin i-stop (vert) *i-stop* s'allume.
2. Commencer à conduire le véhicule.
Le moteur redémarre.

REMARQUE

- Après 2 minutes de fonctionnement de la fonction i-stop, le moteur redémarre.

- Si les bornes de la batterie au plomb-acide sont déconnectées, la fonction i-stop peut ne pas fonctionner juste après avoir connecté les bornes de la batterie au plomb-acide. En outre, si la batterie au plomb-acide est remplacée, les fonctions i-stop doivent être vérifiées. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- **(Modèle pour l'Europe)**
Si les opérations suivantes sont exécutées tandis que le ralenti est arrêté, le moteur ne redémarrera pas, pour des raisons de sécurité. Dans de tels cas il faut démarrer le moteur avec la méthode normale.
 - Le capot est ouvert.
 - La ceinture de sécurité du conducteur est détachée et sa portière est ouverte.

Arrêter la fonction i-stop

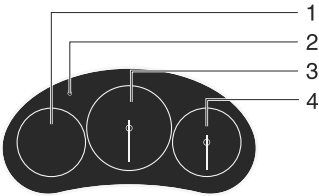


La fonction i-stop s'arrête et le témoin de l'interrupteur i-stop OFF s'allume.

REMARQUE

Lorsque la fonction i-stop est arrêtée et que le moteur est arrêté, la fonction i-stop redevient opérationnelle au prochain démarrage du moteur.

Combiné d'instruments



- ① Affichage multi-informations
- ② Interrupteur d'éclairage du tableau de bord
- ③ Compte-tours
- ④ Compteur de vitesse

Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule.

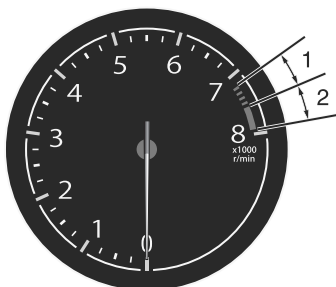
Compte-tours

Le compte-tours indique le régime moteur en milliers de tours par minute (tr/min).



Ne pas pousser le régime moteur jusqu'à la ZONE ROUGE du compte-tours.

Cela peut endommager le moteur.



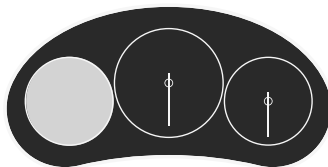
1. ZONE RAYÉE ROUGE
2. ZONE ROUGE

REMARQUE

Lorsque l'aiguille du compte-tours entre dans la ZONE RAYÉE ROUGE, cela indique au conducteur qu'il faut changer de vitesse avant d'arriver à la ZONE ROUGE.

Affichage multi-informations

L'affichage à l'écran vous livre des informations sur le véhicule.

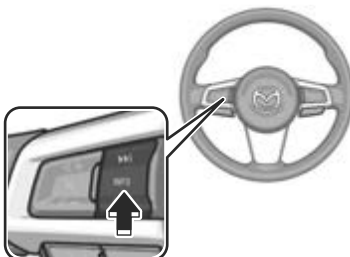


L'affichage multi-informations indique les informations suivantes.

- Compteur kilométrique
- Compteur journalier
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
- Jauge de carburant
- Température extérieure
- Distance de conduite maximale
- Moyenne de consommation de carburant
- Consommation actuelle de carburant
- Affichage i-ACTIVSENSE
- Alarme de vitesse du véhicule*
- Indication d'avertissement de portière ouverte/coffre ouvert*¹
- Affichage de fonctionnement du toit (toit rigide)
- Affichage des messages

*¹ S'affiche lors de l'ouverture d'une portière/couvercle du coffre.

Comment utiliser l'affichage multi-informations



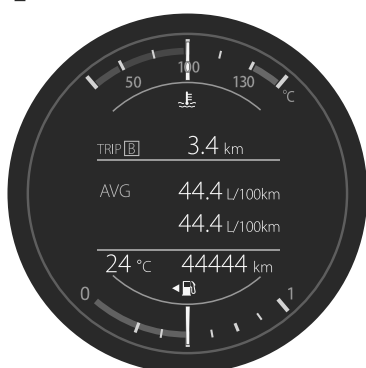
Combiné d'instruments

Le contenu de l'écran change à chaque pression sur l'interrupteur INFO.

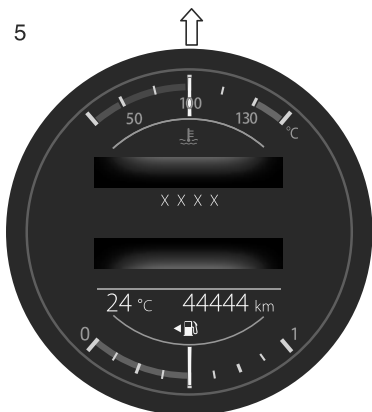
1



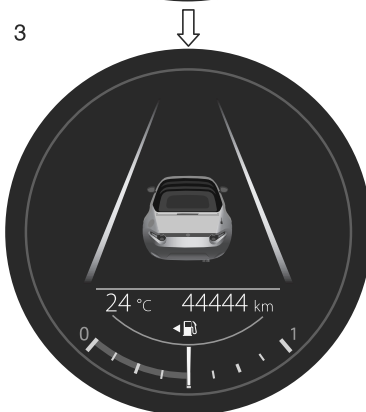
2



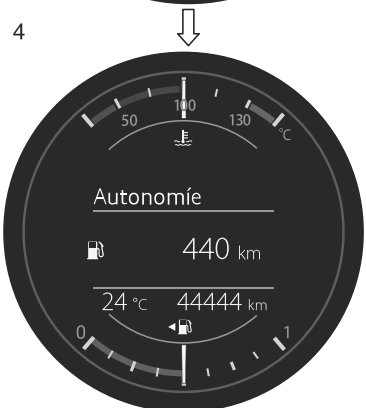
5



3



4



1. Affichage du compteur journalier A

2. Affichage du compteur journalier B
3. Affichage i-ACTIVSENSE
4. Affichage de la distance maximale de conduite
5. Affichage des messages*¹

*¹ affiché uniquement lorsqu'un avertissement se déclenche.

Utilisations pratiques de l'affichage multi-informations

Le type d'affichage de la consommation de carburant et de la distance de conduite maximale peut être modifié.

Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Compteur kilométrique/ Compteur journalier

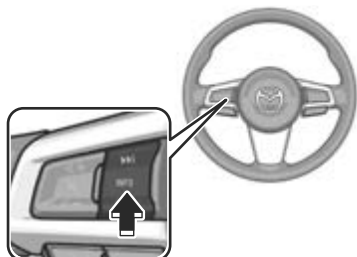
Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

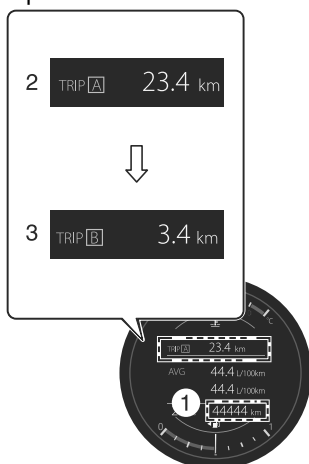
Compteur journalier

La distance de conduite pour un intervalle spécifié est indiquée. Deux types de distance d'intervalle (TRIP A, TRIP B) peuvent être mesurés.

Comment utiliser le compteur kilométrique / compteur journalier



L'affichage change chaque fois que l'interrupteur INFO est enfoncé.



1. Affichage du compteur kilométrique
2. Affichage du compteur journalier A
3. Affichage du compteur journalier B

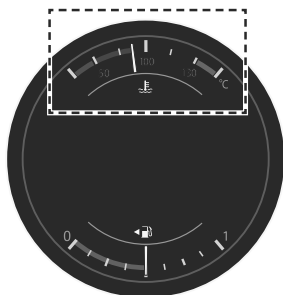
Pour remettre le compteur journalier à "0", appuyer sur l'interrupteur INFO pendant 2 secondes ou plus lorsque le compteur journalier est affiché.

REMARQUE

Si la batterie au plomb-acide est débranchée pour l'entretien du véhicule ou pour d'autres raisons, l'affichage du compteur journalier revient à "0".

Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement moteur. La zone bleue de la jauge indique que la température du liquide de refroidissement du moteur est basse, et la zone rouge de la jauge indique qu'elle est élevée et en surchauffe.



La jauge de température du liquide de refroidissement du moteur peut être commutée pour indiquer uniquement la plage de température élevée du liquide de refroidissement du moteur en appuyant sur l'interrupteur d'éclairage du tableau de bord.

⚠ ATTENTION

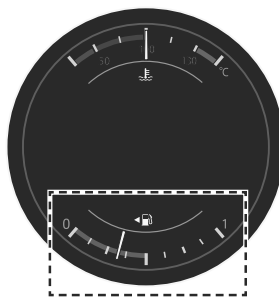
Si l'aiguille de la jauge de température du liquide de refroidissement du moteur atteint la plage rouge, il y a un risque de surchauffe. Conduire doucement pour réduire la charge du moteur.

Se référer à Mesures à prendre en cas de surchauffe à la page 8-20.


Jauge de carburant

La jauge de carburant indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur ON.

Lorsque le réservoir de carburant est plein, le chiffre 1 est indiqué, et lorsque le niveau baisse, l'aiguille se rapproche de 0.



REMARQUE

- Après qu'on ait refait le plein de carburant, un certain temps pourra être nécessaire avant que l'indicateur se stabilise. En outre, il est possible que l'indicateur dévie lors de la conduite sur une pente ou dans un virage, en raison des mouvements du carburant à l'intérieur du réservoir.
- Le sens de la flèche  indique que la trappe de remplissage de carburant est du côté gauche du véhicule.

Éclairage du tableau de bord

(Sans commande d'éclairage automatique)

Quand les feux sont allumés avec l'alimentation du véhicule sur ON, la luminosité de l'éclairage du tableau de bord est atténuée.

(Avec commande d'éclairage automatique)

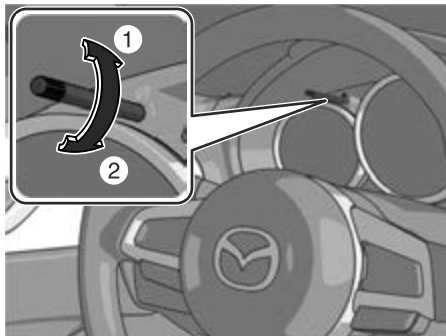
Quand les feux sont allumés avec l'alimentation du véhicule sur ON, la luminosité de l'éclairage du tableau de bord est atténuée. Cependant, si le capteur optique détecte que l'espace environnant est lumineux, comme lorsque les feux sont allumés pendant la journée, l'éclairage du tableau de bord n'est pas réduit.

REMARQUE

(Avec commande d'éclairage automatique)

Lorsque l'alimentation du véhicule est mise sur ON tôt le matin ou au crépuscule, l'éclairage du tableau de bord est réduit pendant quelques secondes, le temps que le capteur optique détecte la luminosité de l'espace environnant. Cette réduction de l'éclairage peut cependant être annulée une fois la luminosité détectée.

Comment utiliser l'éclairage du tableau de bord



1. Foncé
2. Clair

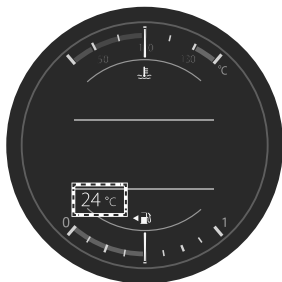
Lorsque le bouton a été tourné à la position maximale faible un bip sonore retentira.

Fonction pour annuler le gradateur d'éclairage

Il est possible d'annuler le gradateur d'éclairage en tournant le bouton d'éclairage du combiné d'instruments vers la droite jusqu'à ce qu'un bip sonore retentisse tandis que le combiné d'instruments est faiblement illuminé avec l'alimentation du véhicule sur ON. Annuler le gradateur d'éclairage si la visibilité du combiné d'instruments est réduite due à l'éblouissement de la luminosité environnante.

Affichage de la température extérieure

Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON, la température extérieure est affichée.



REMARQUE

La température extérieure affichée peut différer de la température extérieure réelle suivant l'environnement du véhicule et les conditions du véhicule.

Avertissement température extérieure*

Lorsque la température extérieure est basse, l'indication clignote et un bip sonore est émis pour signaler le risque de verglas au conducteur.

Si la température extérieure est inférieure à 4 °C environ, l'affichage de la température extérieure et la marque

❄️ clignotent pendant environ 3 secondes et un bip sonore retentit une fois.

REMARQUE

Si la température extérieure est inférieure à - 20 °C, le bip sonore ne s'enclenche pas. Toutefois, la marque

❄️ s'allume.

Affichage de la distance maximale de conduite

La distance maximale de conduite est calculée et affichée en fonction du niveau du réservoir de carburant restant et de la consommation de carburant. Lorsque la distance maximale de conduite est de 50 km ou plus, l'indication de distance maximale de conduite diminue par incréments de 10 km, et lorsque la distance maximale de conduite est inférieure à 50 km, elle diminue par incréments de 1 km.



REMARQUE

La distance maximale de conduite n'est qu'une valeur numérique approximative et diffère de la distance réelle de conduite. Conduire le véhicule tout en vérifiant la jauge de carburant.

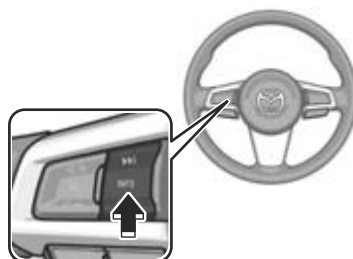
Affichage de moyenne de consommation de carburant

Ce mode affiche la consommation de carburant moyenne en calculant la distance totale parcourue et la quantité totale de carburant consommé depuis que le véhicule a été acheté ou que les données ont été réinitialisées. La moyenne de consommation de carburant est calculée puis affichée toutes les 30 secondes.



Comment utiliser l'affichage de consommation moyenne de carburant

Pour réinitialiser les données de consommation moyenne de carburant affichées, appuyer sur l'interrupteur INFO pendant 2 secondes ou plus.



Après la réinitialisation des données, --- L/100 km (--- mpg) s'affiche jusqu'à ce que la consommation moyenne de carburant soit recalculée et affichée.

Affichage de la consommation instantanée de carburant

Cet affichage montre la consommation actuelle de carburant en calculant la quantité de carburant consommée et la distance parcourue.



REMARQUE

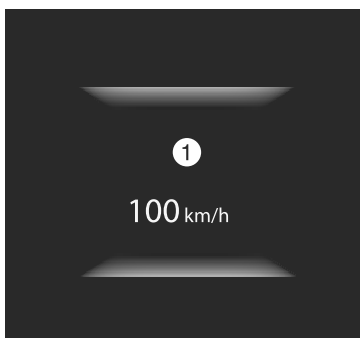
Affiche la position 0 lorsque la vitesse du véhicule diminue jusqu'à une vitesse constante ou plus lente.

Alarme de vitesse du véhicule*

Ce mode affiche le réglage défini pour l'alarme de vitesse du véhicule. Il est possible de changer le réglage défini pour la vitesse du véhicule auquel l'alarme est déclenchée.

REMARQUE

L'affichage de l'alarme de vitesse du véhicule est activé au même moment où le bip sonore est émis.



1. Le message "Véhicule au point mort Placer levier de vitesses au point mort" apparaît

L'alarme de vitesse du véhicule peut être réglée en utilisant l'affichage central.

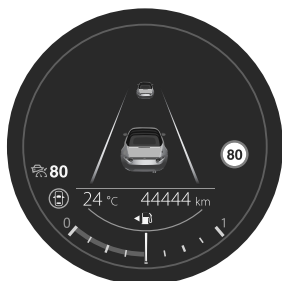
Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

Toujours régler la vitesse du véhicule de manière conforme aux lois et règlements du pays et de la ville dans lesquels le véhicule est utilisé. En outre, toujours vérifier la vitesse du véhicule sur le compteur de vitesse.

Affichage i-ACTIVSENSE

Affiche l'état du système.



Affichage de fonctionnement du toit (toit rigide)

Affiche l'état de fonctionnement du toit.



Afficheur de message

Affiche un message pour avertir l'utilisateur de l'état de fonctionnement du système et des dysfonctionnements ou des anomalies. Suivre les instructions indiquées sur l'affichage.

Se référer à Comment utiliser l'affichage multi-informations à la page 5-23.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du levier de changement de vitesse

PRUDENCE

Ne pas utiliser d'effet de frein moteur soudain lors de la conduite sur des surfaces glissantes ou à haute vitesse.

Le rétrogradage lors de la conduite sur des routes mouillées, enneigées ou gelées ou lors de la conduite à haute vitesse cause un effet de frein moteur soudain qui est dangereux. Le changement soudain de vitesse de rotation des roues peut les faire déraiper. Ceci peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un accident.

Mettre toujours le levier sélecteur en position 1 ou R et enclencher le frein de stationnement avant de quitter le véhicule.

Dans le cas contraire, le véhicule pourrait se déplacer et causer un accident.

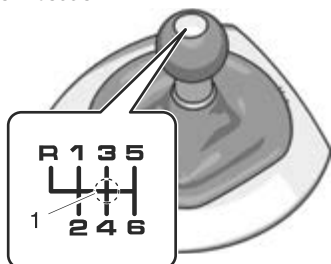
ATTENTION

➤ Ne pas garder le pied sur la pédale d'embrayage, sauf lors du passage des vitesses. Ne pas utiliser l'embrayage pour maintenir le véhicule à l'arrêt sur une montée. Garder le pied sur la pédale d'embrayage causera une usure prématurée et des dommages.

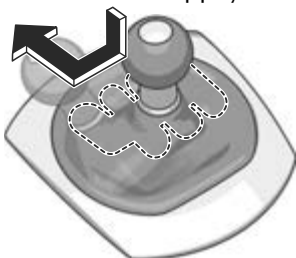
- Ne pas appliquer de force latérale excessive sur le levier sélecteur de vitesses lorsqu'on passe de 5e en 4e vitesse. Sinon, on risquerait de sélectionner par erreur la 2e vitesse, ce qui pourrait endommager la boîte de vitesses.
- S'assurer que le véhicule est bien à l'arrêt avant d'engager la marche arrière (R). Si la marche arrière (R) est engagée alors que le véhicule se déplace vers l'avant, cela risque d'endommager la boîte de vitesses.

Comment utiliser le levier de changement de vitesse

1. Appuyer sur la pédale d'embrayage.
2. **(Position autre que R)**
Déplacer le levier de changement de vitesse.



1. Point mort
(Position R)
Déplacer le levier de changement de vitesse tout en appuyant dessus.



3. Relâcher la pédale d'embrayage.
L'indicateur de changement de vitesse (GSI) s'affiche sur le combiné d'instruments.
Se référer à la section Indicateur de changement de vitesse (GSI) à la page 5-49.

REMARQUE

(Avec la fonction i-stop)

Si le moteur s'est arrêté à cause de calage, il peut être redémarré en appuyant sur la pédale d'embrayage dans les 3 secondes qui suivent l'arrêt du moteur. Il est impossible de remettre en marche le moteur même si la pédale d'embrayage est enfoncée dans les conditions suivantes.

- La portière du conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est déboutlée.
- La pédale d'embrayage n'a pas été relâchée complètement après que le moteur ait calé.
- La pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur ne s'arrête pas complètement.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du levier sélecteur

PRUDENCE

Toujours serrer le frein de stationnement lorsque le levier sélecteur est en position P.

En garant le véhicule, il est dangereux de se contenter de mettre le levier sélecteur en position P, car le véhicule peut se déplacer de manière inattendue et provoquer un accident.

Ne pas déplacer le levier sélecteur de la position N ou P lorsque le régime moteur est élevé.

Sinon, le véhicule se déplacera brusquement, ce qui pourrait entraîner un accident.

Pour utiliser le levier sélecteur, le déplacer en appuyant fermement sur la pédale de frein lorsque le véhicule est complètement arrêté.

L'actionnement du levier sélecteur pendant que le véhicule est en mouvement peut entraîner un accident.

Ne pas déplacer le levier sélecteur en appuyant sur la pédale d'accélérateur lorsque le levier sélecteur est en position P ou N.

Toujours actionner le levier sélecteur avec la pédale de frein enfoncée lorsque le levier sélecteur est en position P ou N. Sinon, le véhicule accélérera soudainement, ce qui pourrait entraîner un accident.

Ne pas mettre le levier sélecteur en position N pendant la conduite. Sinon, cela pourrait entraîner la perte de la puissance du frein moteur et provoquer un accident.

Ne pas appuyer inutilement sur la pédale d'accélérateur lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si la pédale d'accélérateur est enfoncée par erreur alors que le levier sélecteur est dans une position autre que la position P ou N, le véhicule pourrait accélérer soudainement et provoquer un accident.

Après avoir arrêté le véhicule, vérifier l'indication de position de plage de boîte de vitesse dans le combiné d'instruments avant de réaccélérer.

Si le véhicule devait se déplacer de manière inattendue, cela pourrait entraîner un accident.

Ne pas laisser le véhicule reculer sur une pente ascendante lorsque le levier sélecteur est en marche avant, ou avancer sur une pente descendante lorsque le levier sélecteur est en marche arrière.

Dans le cas contraire, le moteur pourrait s'arrêter, rendant le volant difficile à contrôler, ce qui pourrait entraîner un accident.

ATTENTION

➤ Lors d'un contrôle visuel à l'arrière du véhicule en marche arrière, votre corps se retourne vers l'arrière. Faire attention et s'assurer que la pédale de frein peut être enfoncée fermement.

- Arrêter complètement le véhicule avant de mettre le levier sélecteur en position P. Si le levier sélecteur est mis en position P avant que le véhicule ne soit complètement arrêté, un effort inutile est demandé à la boîte de vitesse, ce qui pourrait l'endommager.
- Sur les routes à forte résistance à l'entraînement, telles que les routes profondément enneigées ou sablonneuses, ou sur les pentes raides, une charge élevée est appliquée à la transmission, ce qui entraîne une production excessive de chaleur. Dans ces conditions de conduite, faire attention aux points suivants.
 - Arrêter et immobiliser le véhicule sur une pente raide avec la pédale de frein, et non avec la pédale d'accélérateur. Ne pas utiliser la pédale d'accélérateur pour empêcher le véhicule de rouler.
 - Éviter d'utiliser la pédale d'accélérateur et la pédale de frein en même temps.
 - Commencer à conduire le véhicule en position D ou R selon le sens de la marche (éviter de démarrer en mode manuel).

Si vous ne respectez pas les précautions ci-dessus, la transmission peut surchauffer.

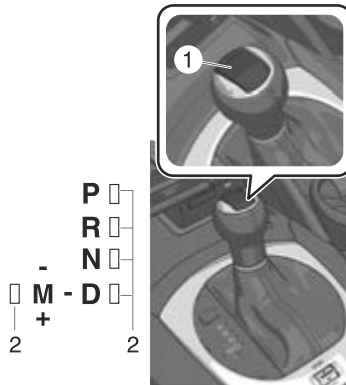
Comment utiliser le levier sélecteur

Utilisation du levier sélecteur

1. Démarrer le moteur.
2. Utiliser le levier sélecteur.

Fonctionnement du levier sélecteur	Condition de fonctionnement
Passage de la position P à la position R	Appuyer sur la pédale de frein et sur le bouton du levier sélecteur pour procéder.
Passage de la position R à la position N	Déplacer le levier sans appuyer sur le bouton du levier sélecteur.
Passage de la position N à la position D	
Passage de la position D à la position M	
Passage de la position M à la position D	
Passage de la position D à la position N	
Passage de la position N à la position R	Appuyer sur le bouton du levier sélecteur pour déplacer le levier.
Passage de la position R à la position P	Appuyer sur le bouton du levier sélecteur pour déplacer le levier.

L'indicateur de changement de vitesse s'allume à la même position que la position de vitesse affichée dans le combiné d'instruments.

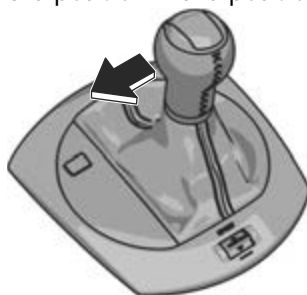


1. Bouton du levier sélecteur
 2. Indicateur de changement de vitesse
- La position de vitesse est affichée sur le combiné d'instruments.



Utilisation du mode de changement de vitesse manuel

Déplacer le levier sélecteur de la position D à la position M.



La position de vitesse peut être changée manuellement en mode de changement de vitesse manuel.

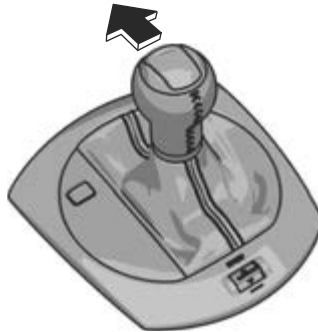
L'indication du mode de changement de vitesse manuel et la position du rapport sont affichées sur le combiné d'instruments.



Passage des rapports



Rétrogradation des rapports



REMARQUE

En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, même en mode manuel, la transmission rétrograde, mais elle ne rétrograde pas lorsque le système de commande de traction (TCS)/commande de stabilité dynamique (DSC) est désactivé. Cependant, si le véhicule est conduit à un régime élevé sur une longue durée, le rapport de vitesses peut changer automatiquement afin de protéger le moteur.

Annulation du mode de changement de vitesse manuel

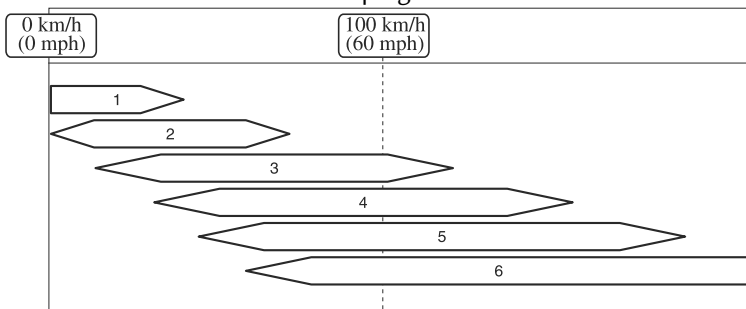
Déplacer le levier sélecteur de la position M à la position D.



Le mode de sélection manuelle des rapports est annulé.

Changer le rapport de vitesse limite (changement de rapport)

Le changement de vitesse s'effectue lorsque les interrupteurs de changement de vitesse au volant sont actionnés dans les plages de limite de vitesse.

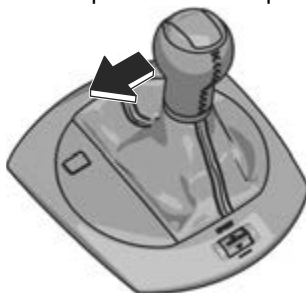


1. 1^{re} vitesse
2. 2^e vitesse
3. 3^e vitesse
4. 4^e vitesse
5. 5^e vitesse
6. 6^e vitesse

Lorsque la rétrogradation n'est pas possible en fonction de la vitesse du véhicule, l'indication de position de rapport affichée dans le combiné d'instruments clignote 2 fois.

Utilisation du mode fixe de second rapport

1. Déplacer le levier sélecteur de la position D à la position M.



2. Conduire le véhicule à une vitesse de 10 km/h ou moins.
3. Actionner le levier sélecteur vers le côté (+) et passer au 2^e rapport.
Le mode fixe de second rapport est activé.

REMARQUE

Lors de l'utilisation du mode fixe de second rapport, le véhicule s'arrête à la position de 2^e vitesse.

Annulation du mode fixe de second rapport

Actionner le levier sélecteur pour passer un rapport autre que le 2e rapport.
Le mode fixe de second rapport est annulé.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des interrupteurs de changement de vitesse au volant

PRUDENCE

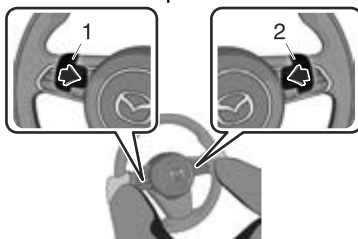
Éviter d'utiliser brusquement le frein moteur (rétrogradation).

Si vous appliquez le frein moteur brusquement (rétrogradation) alors que vous conduisez à grande vitesse ou sur des routes mouillées, enneigées ou verglacées, les pneus peuvent glisser et provoquer un accident.

Comment utiliser les interrupteurs de changement de vitesse au volant*

Utilisation du mode direct

Tirer vers vous l'interrupteur haut (+/OFF) ou l'interrupteur bas (-) des interrupteurs de changement de vitesse au volant lorsque le levier sélecteur est en position D.



1. Contacteur bas (-)
2. Contacteur haut (+/OFF)

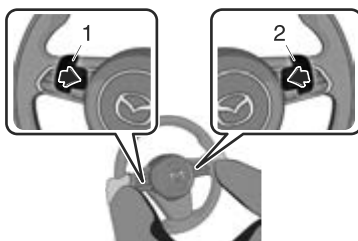
La position du rapport peut être temporairement commutée manuellement en mode direct.

L'indication du mode direct et la position du rapport sont affichées sur le combiné d'instruments.



Passage au rapport supérieur/inférieur

Tirer vers vous l'interrupteur haut (+/OFF) ou l'interrupteur bas (-) des interrupteurs de changement de vitesse au volant.



1. Contacteur bas (-)
 2. Contacteur haut (+/OFF)
- Passer à la vitesse supérieure ou inférieure.

Interrupteurs de changement de vitesse au volant

REMARQUE

- Lorsque le véhicule est arrêté, le mode direct ne peut pas être défini même si l'interrupteur DOWN (-) est tiré.
- En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, même en mode direct, la transmission rétrograde, mais elle ne rétrograde pas lorsque le système de commande de traction (TCS) est désactivé. Cependant, si le véhicule est conduit à un régime élevé sur une longue durée, le rapport de vitesses peut changer automatiquement afin de protéger le moteur.

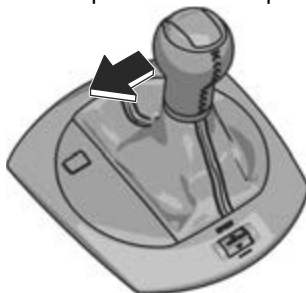
Annulation du mode direct

Le mode direct peut être annulé en effectuant les opérations suivantes.

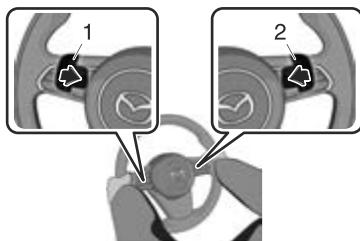
- L'interrupteur HAUT (+/OFF) est tiré vers vous pendant un certain temps ou plus.
- Le véhicule est conduit pendant un certain temps ou plus (le temps diffère selon les conditions de conduite en fonctionnement).
- Le véhicule est arrêté.
- Le véhicule est conduit à faible vitesse.

Utilisation du mode de changement de vitesse manuel

1. Déplacer le levier sélecteur de la position D à la position M.



2. Tirer vers vous l'interrupteur haut (+/OFF) ou l'interrupteur bas (-) des interrupteurs de changement de vitesse au volant.



1. Contacteur bas (-)
2. Contacteur haut (+/OFF)

La position de vitesse peut être changée manuellement en mode de changement de vitesse manuel.

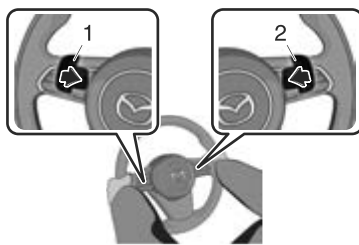
Interrupteurs de changement de vitesse au volant

L'indication du mode de changement de vitesse manuel et la position du rapport sont affichées sur le combiné d'instruments.



Passage au rapport supérieur/inférieur

Tirer vers vous l'interrupteur haut (+/OFF) ou l'interrupteur bas (-) des interrupteurs de changement de vitesse au volant.



1. Contacteur bas (-)

2. Contacteur haut (+/OFF)

Passer à la vitesse supérieure ou inférieure.

REMARQUE

En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, même en mode manuel, la transmission rétrograde, mais elle ne rétrograde pas lorsque le système de commande de traction (TCS) est désactivé. Cependant, si le véhicule est conduit à un régime élevé sur une longue durée, le rapport de vitesses peut changer automatiquement afin de protéger le moteur.

Annulation du mode de changement de vitesse manuel

Déplacer le levier sélecteur de la position M à la position D.



Interrupteurs de changement de vitesse au volant

Le mode de sélection manuelle des rapports est annulé.

Changer le rapport de vitesse limite (changement de rapport)

Se référer à Comment utiliser le levier sélecteur à la page 5-39.

Témoin de changement de rapport (GSI)*

Le GSI vous permet d'obtenir une consommation de carburant optimale et une conduite régulière. La position de vitesse actuelle et la position de vitesse recommandée correspondant à la condition de conduite sont affichées dans le combiné d'instruments.



REMARQUE

Le GSI ne s'affiche pas dans les conditions suivantes.

- Le véhicule est arrêté.
- **(Boîte de vitesses manuelle)**
 - Le véhicule est au point mort.
 - Le véhicule fait marche arrière.
 - L'embrayage n'est pas complètement enfoncé lorsqu'on accélère depuis la position arrêtée.
 - La pédale d'embrayage reste enfoncée pendant 2 secondes ou plus en cours de conduite.
- **(Boîte de vitesses automatique)**
Le mode de changement de vitesse manuel n'est pas utilisé.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'indicateur de changement de vitesse (GSI)

⚠ ATTENTION

Ne pas se fier entièrement au système GSI. Les conditions de conduite réelles peuvent nécessiter de passer à des rapports différents des indications. Pour éviter des risques d'accidents, le conducteur doit évaluer correctement les conditions de la route et de la circulation avant de changer de rapport.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du frein à pied

PRUDENCE

Ne pas rouler avec le moteur arrêté ; s'arrêter dans un endroit sûr.

Le fait de rouler avec le moteur arrêté est dangereux. Le freinage demandera plus d'effort, et l'assistance des freins peut s'épuiser si la pédale est pompée. Cela entraînera une distance d'arrêt beaucoup plus longue ou même un accident.

Engager un rapport inférieur lors de la descente d'une pente à forte inclinaison.

Le fait de conduire avec le pied continuellement posé sur la pédale de frein ou d'appliquer les freins continuellement sur de longues distances est dangereux. Cela fera surchauffer les freins, entraînant des distances d'arrêt beaucoup plus longues ou même une perte totale de la capacité de freinage. Cela peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un grave accident. Éviter d'appliquer les freins continuellement.

Sécher les freins qui sont devenus mouillés en conduisant lentement, en relâchant la pédale d'accélérateur et en appliquant légèrement les freins à plusieurs reprises jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal.

Le fait de conduire avec des freins mouillés est dangereux. Une distance d'arrêt plus longue ou le véhicule tirant d'un côté lors du freinage peut entraîner un accident grave. Une légère application des freins indiquera s'ils sont affectés par l'eau.

Ne pas conduire avec des plaquettes de freins usées.

Le fait de conduire avec des plaquettes de freins usées est dangereux. Les freins risquent de lâcher et cela peut causer un accident grave. Dès qu'un grincement est audible, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

ATTENTION

- Ne pas conduire avec votre pied sur la pédale d'embrayage ou de frein et ne pas maintenir inutilement une demi-pression sur la pédale d'embrayage. Sinon cela peut entraîner ce qui suit :
- Les freins et l'embrayage s'useront plus rapidement.
- Les freins peuvent surchauffer et affecter défavorablement les performances des freins.

- Toujours appuyer sur la pédale de frein avec le pied droit. L'application inhabituelle des freins du pied gauche peut augmenter votre temps de réaction face à une situation d'urgence et entraîner une opération des freins insuffisante.



- Porter des chaussures appropriées pour conduire afin d'éviter que votre chaussure touche la pédale de frein lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du frein de stationnement

PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule avec le frein de stationnement activé.

Si le véhicule roule avec le frein de stationnement serré, les pièces du frein peuvent produire de la chaleur et le système de freinage peut ne pas fonctionner conduisant à un accident.

Comment utiliser le frein de stationnement

Serrer le frein de stationnement

1. Appuyer sur la pédale de frein.
- 2.



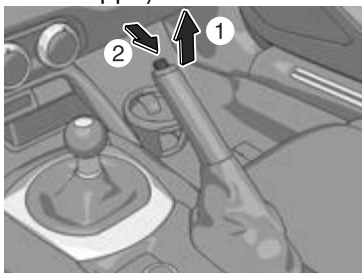
Le frein de stationnement est enclenché.

REMARQUE

Pour le stationnement dans la neige, se référer à Conduite hivernale (page 5-169) concernant l'utilisation du frein de stationnement.

Desserrer le frein de stationnement

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Tirer légèrement le levier vers le haut et appuyer sur le bouton.



3. Abaisser le levier en maintenant le bouton enfoncé.



Le frein de stationnement est desserré.

Système de priorité au freinage

Le système de priorité au freinage applique d'abord les freins pour des raisons de sécurité si la pédale de frein et la pédale d'accélérateur sont enfoncées en même temps.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de priorité au freinage



Ne pas conduire avec votre pied sur la pédale de frein. Le système de priorité au freinage risque de ne pas fonctionner normalement.

Comment utiliser le système de priorité au freinage


Vous pouvez utiliser le paramètre Mazda Connect pour désactiver l'avertissement du système de priorité au freinage.

Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Aide au démarrage en côte (HLA)

La HLA empêche le véhicule de rouler en arrière ou en avant, par exemple en relâchant la pédale de frein dans une pente.

REMARQUE

- La HLA peut ne pas fonctionner en pente douce ou en fonction de la charge du véhicule.
- La HLA ne fonctionne pas lorsque le frein de stationnement est enclenché ou que le véhicule n'est pas complètement à l'arrêt.
- Lorsque le témoin de fonctionnement de TCS/DSC  s'allume, la HLA peut ne pas fonctionner.
- La HLA ne s'éteint pas même si le TCS/DSC est désactivé.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'aide au démarrage en côte (HLA)

PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système HLA.

La HLA est conçue uniquement pour aider le conducteur à accélérer en pente à partir de l'état arrêté. La HLA ne fonctionne que pendant environ 2 secondes et, par conséquent, si les pédales d'accélérateur et de frein ne sont pas actionnées correctement, le véhicule peut se déplacer (rouler) de manière inattendue et provoquer un accident. Toujours confirmer la sécurité autour du véhicule avant de commencer à conduire le véhicule. Notez que le véhicule peut se déplacer brusquement en fonction de sa charge ou s'il tracte quelque chose. Par ailleurs, pour des véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, le véhicule pourrait encore rouler selon la façon dont on utilise la pédale d'embrayage ou la pédale d'accélérateur.

Système de signal d'urgence (ESS)

En cas de freinage brusque, l'ESS fait clignoter rapidement tous les clignotants pour avertir les conducteurs derrière votre véhicule de la situation de freinage brusque. L'ESS fonctionne en cas de freinage brusque quand la vitesse du véhicule est de 55 km/h ou plus.

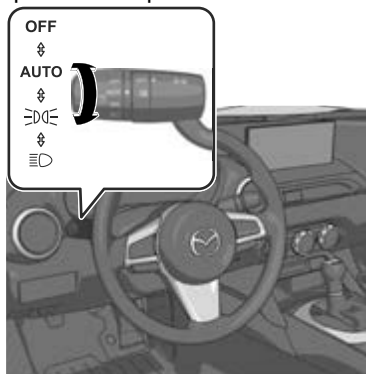
REMARQUE

- Lorsque l'on arrête complètement le véhicule pendant que tous les clignotants clignotent rapidement, le clignotement rapide de tous les clignotants redevient un clignotement normal. Les clignotants s'éteignent lorsque vous ôtez le pied de la pédale de frein.
- Lorsque l'ABS fonctionne, l'ESS est plus susceptible de fonctionner. Par conséquent, si les freins sont actionnés sur une route glissante, l'ESS peut fonctionner.

Interrupteur d'éclairage

Interrupteur d'éclairage

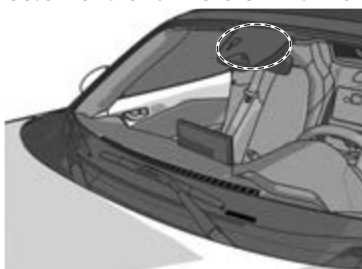
Chaque feu s'allume ou s'éteint lorsque l'interrupteur est actionné.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'interrupteur d'éclairage

ATTENTION

Ne pas couvrir le capteur optique en apposant des autocollants ou des étiquettes sur le pare-brise. Sinon, le capteur ne peut pas détecter correctement la lumière environnante.



Comment utiliser l'interrupteur d'éclairage

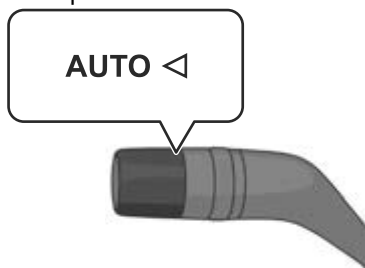
REMARQUE

Des phares qui n'aveuglent pas les conducteurs approchant dans la direction opposée ont été adoptés. Par conséquent, il n'est pas nécessaire de régler l'axe optique des phares, même lors d'un voyage temporaire dans un pays où les véhicules roulent de l'autre côté de la route.


Utilisation automatique des phares

Utilisation de l'éclairage automatique

S'assurer que l'interrupteur d'éclairage est sur la position **AUTO**.



Les feux de position diurnes s'allument automatiquement lorsqu'il fait clair, et les phares, les feux de position, les feux arrière et les feux de plaque d'immatriculation s'allument automatiquement lorsqu'il fait sombre.

Lorsque les feux de position, les feux arrière et les feux de plaque d'immatriculation sont allumés, le témoin des feux de position  s'allume dans le combiné d'instruments.

REMARQUE

- Si l'environnement reste sombre pendant plusieurs minutes, même en plein jour, le capteur de lumière détermine qu'il s'agit de la nuit, et les lumières peuvent ne pas s'éteindre immédiatement même si l'environnement devient lumineux.
- La synchronisation de l'éclairage des phares peut être modifiée. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Utilisation des feux de position diurnes

Les feux de position diurnes s'allument lorsque vous conduisez dans un environnement lumineux, par exemple pendant la journée.

REMARQUE

(Uniquement dans les régions où les feux de position diurnes ne sont pas obligatoires)

Les feux de position diurnes peuvent être réglés de manière à ne pas s'allumer.

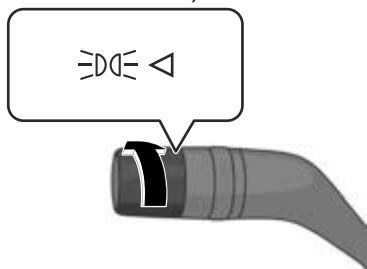
Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).


Interrupteur d'éclairage

Utilisation manuelle des phares

Utilisation des feux de position, des feux arrière et des feux de plaque d'immatriculation

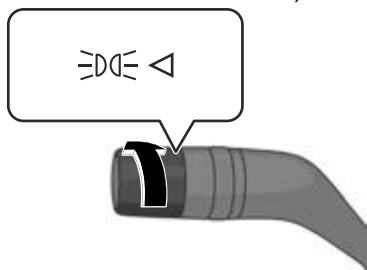
(L'alimentation du véhicule est positionnée sur ON)




Les feux de position, les feux arrière et les feux de plaque d'immatriculation s'allument, et le témoin des feux de position  s'allume dans le combiné d'instruments.

Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF alors que les feux de position, les feux arrière et les feux de plaque d'immatriculation sont allumés, les feux de position, les feux arrière et les feux de plaque d'immatriculation s'éteignent.

(L'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC ou OFF)

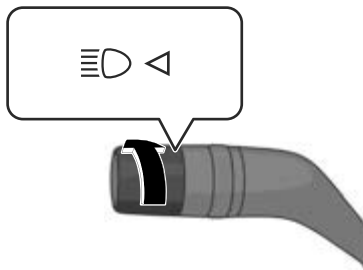



Les feux de position, les feux arrière et les feux de plaque d'immatriculation s'allument, et le témoin des feux de position  s'allume dans le combiné d'instruments.

REMARQUE

Ne pas laisser les éclairages allumés lorsque le moteur est arrêté. Dans le cas contraire, la batterie au plomb-acide risquerait de se décharger.


Utilisation des phares



Les phares, les feux de position, les feux arrière et les feux de plaque d'immatriculation s'allument, et le témoin des feux de position  s'allume dans le combiné d'instruments.

Passage des phares aux feux de route




Les phares passent aux feux de route et le témoin de feux de route  s'allume dans le combiné d'instruments.

Lorsque le levier est remis dans sa position initiale, les phares passent en feux de croisement.

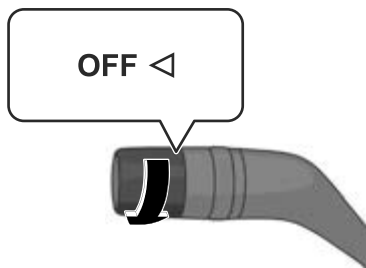
Appel de phares




Lorsque le levier est actionné, les feux de route s'allument et le témoin de feux de route  s'allume dans le combiné d'instruments.

Éteindre les feux

Tourner l'interrupteur d'éclairage sur la position **OFF** lorsque le véhicule est arrêté.



L'interrupteur d'éclairage revient automatiquement à la position **AUTO**.

Tous les feux allumés s'éteignent, et le témoin des feux de position  s'éteint dans le combiné d'instruments.

Réglage de hauteur des phares

Le nombre de passagers et la charge dans le compartiment à bagages change l'angle des phares. L'angle des phares sera automatiquement réglé lorsque les phares sont allumés. Une anomalie dans le système ou les conditions de fonctionnement sont indiqués par un avertissement. Se référer à Voyant des éclairages extérieurs à la page 8-67.

Utilisations pratiques de l'interrupteur d'éclairage

Éclairage retour maison

Après avoir positionné l'alimentation du véhicule sur OFF, les phares peuvent être allumés pendant un certain temps.

Utilisation de l'éclairage retour maison

1. Passer l'alimentation du véhicule sur ACC ou OFF.
- 2.



Les phares s'allument, puis s'éteignent lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.

- Un certain temps s'est écoulé depuis que les occupants sont sortis du véhicule et que toutes les portières sont fermées.
- Trois minutes se sont écoulées depuis que les phares ont été allumés.
- L'interrupteur d'éclairage a été actionné après l'éclairage des phares.

REMARQUE

Il est possible de modifier le délai avant que les phares ne s'éteignent. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Éclairage départ maison

Les feux de votre véhicule garé à distance peuvent être allumés en actionnant la clé.

Interrupteur d'éclairage

Utilisation de l'éclairage départ maison

Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé pendant que l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.



Lorsque le véhicule reçoit un signal de fonctionnement de la clé, les phares, les feux de position, les feux arrière et les feux de plaque d'immatriculation s'allument.

Les feux s'éteignent lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.

- Trente secondes se sont écoulées depuis que les feux ont été allumés.
- L'interrupteur d'éclairage est réglé sur la position **OFF**.
- Le bouton de verrouillage de la clé est actionné.



REMARQUE


L'éclairage départ maison peut être désactivé.

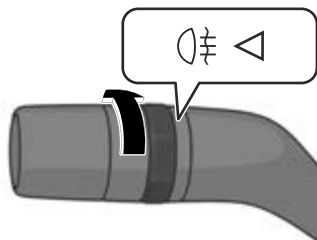
Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).


Comment utiliser l'interrupteur de feu antibrouillard*

Lorsque l'interrupteur est actionné, le feu antibrouillard arrière s'allume / s'éteint.

Utilisation du feu antibrouillard arrière

Lorsque les phares sont allumés, tourner l'interrupteur de feu antibrouillard arrière à la position . L'interrupteur de feu antibrouillard revient automatiquement à la position -.




Le feu antibrouillard arrière s'allume et le témoin de feu antibrouillard arrière  s'allume dans le combiné d'instruments.

REMARQUE

Même si les phares sont éteints, le feu antibrouillard arrière reste allumé lorsque les feux de position sont allumés.

Éteindre le feu antibrouillard arrière

Tourner l'interrupteur de feu antibrouillard arrière à la position  ou l'interrupteur d'éclairage à la position **OFF**.

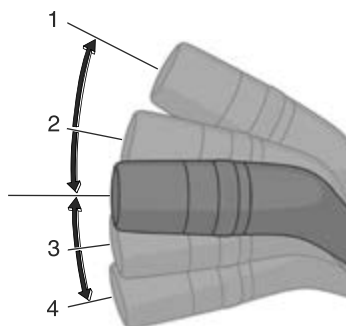
Comment utiliser le levier de clignotants


Lorsque le levier est actionné, les clignotants clignotent/s'éteignent.

Utilisation du levier de clignotants

Tourner à gauche ou à droite

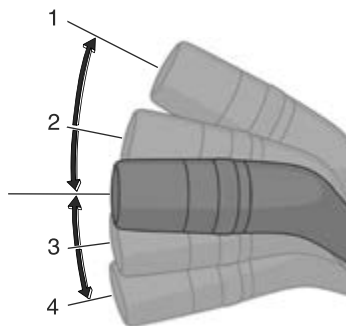
Actionner le levier sur la position 1 ou 4.




Chaque clignotant clignote et le témoin de clignotant  clignote dans le combiné d'instruments. Le levier revient à sa position initiale en même temps que l'actionnement du volant. S'il ne revient pas, le ramener à la main.

Changement de voie

Actionner le levier sur la position 2 ou 3.



Lorsque le levier est en position 2 ou 3, chaque clignotant clignote et le témoin de clignotant  clignote dans le combiné d'instruments.

Si vous placez le levier en position 2 ou 3 et que vous le relâchez immédiatement, le clignotant à trois clignotements fonctionne et le témoin de clignotants 3 fois.

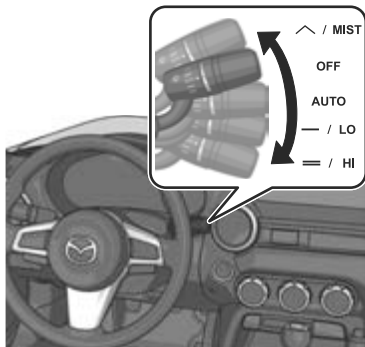
REMARQUE

- Le volume du son du levier de clignotants peut être modifié. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Le clignotant à trois clignotements peut être activé/désactivé. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise

Interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise

Lorsque l'interrupteur ou le levier est actionné, l'essuie-glace/lave-glace de pare-brise fonctionne.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'interrupteur d'essuie-glace/lave-glace

! PRUDENCE

Dans les régions froides, utiliser un liquide lave-glace contenant de l'antigel. De plus, par temps froid, réchauffer la vitre du pare-brise avant de pulvériser le liquide lave-glace.

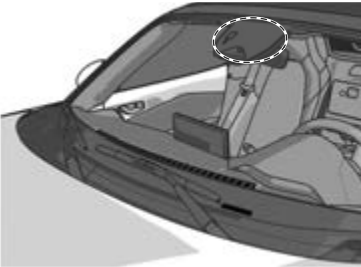
Si du liquide de lave-glace ne contenant pas d'antigel est utilisé par temps froid, il gèlera sur le pare-brise, réduisant la visibilité et pouvant entraîner un accident. Avant de pulvériser le liquide lave-glace, utiliser le dégivreur pour vous assurer que le pare-brise est suffisamment réchauffé.

! ATTENTION

- Lorsque les essuie-glaces ne sont pas utilisés par des températures négatives ou pendant une longue période, le caoutchouc des essuie-glaces peut geler sur le verre. Si les essuie-glaces sont actionnés alors qu'ils sont gelés sur le verre, cela pourrait endommager le caoutchouc et le moteur des essuie-glaces.

Interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise

- Si les essuie-glaces de pare-brise sont utilisés alors que la vitre est sèche, la vitre peut être rayée et le caoutchouc des essuie-glaces de pare-brise endommagé. Lorsque la vitre de fenêtre est sèche, vaporiser du liquide de lave-glace avant de faire fonctionner les essuie-glaces.
- Si la quantité de liquide de lave-glace pulvérisée est insuffisante, ne pas utiliser la commande de lave-glace de pare-brise. Si la commande de lave-glace continue à fonctionner sans que du liquide de lave-glace soit pulvérisé, la pompe pourrait être endommagée.
- Ne pas recouvrir le capteur de pluie en apposant des autocollants ou des étiquettes sur le pare-brise. Sinon, le capteur ne peut pas détecter la quantité de pluie.



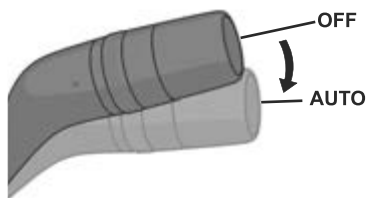
- Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON et que le levier d'essuie-glaces est en position AUTO, les essuie-glaces avant peuvent fonctionner automatiquement dans les cas suivants :
 - La zone du pare-brise au-dessus du capteur de pluie est touchée ou essuyée avec un chiffon.
 - Le pare-brise ou la zone du capteur de pluie dans l'habitacle est touché.

Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON et que le levier d'essuie-glaces est en position AUTO, ne pas toucher le pare-brise ou les essuie-glaces avant. Sinon, les essuie-glaces avant fonctionneront automatiquement, ce qui pourrait vous coincer les doigts ou endommager les essuie-glaces avant. Lorsque vous enlevez de la glace ou de la neige, ou que vous nettoyez le pare-brise, assurez-vous toujours que le levier d'essuie-glaces est en position OFF.

Interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise

Comment utiliser l'interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise

Utilisation des essuie-glaces automatiques



Les essuie-glaces fonctionnent automatiquement en fonction de la quantité de pluie.

ATTENTION

Même s'il ne pleut pas, les essuie-glaces peuvent fonctionner automatiquement dans les cas suivants.

- La zone du pare-brise au-dessus du capteur de pluie est touchée ou essuyée avec un chiffon.
- Le pare-brise ou la zone du capteur de pluie dans l'habitacle est touché.

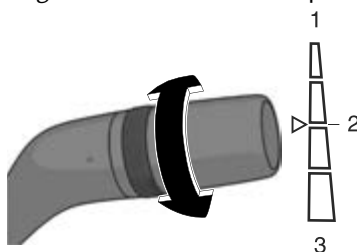
REMARQUE

- Si un revêtement hydrofuge autre qu'un produit d'origine est utilisé, le capteur de pluie peut ne pas détecter correctement la quantité de pluie et les essuie-glaces automatiques peuvent ne pas fonctionner normalement. Ne pas utiliser de revêtement hydrofuge autre qu'un produit d'origine.

- Si de la saleté ou de la glace adhère à la partie supérieure du capteur de pluie sur le pare-brise et que les essuie-glaces ne parviennent pas à éliminer la saleté ou la glace même après avoir fonctionné plusieurs fois, les essuie-glaces automatiques cesseront de fonctionner. Si les essuie-glaces automatiques se sont arrêtés, éliminer la saleté et la glace du pare-brise.
- Les essuie-glaces automatiques peuvent fonctionner sous l'effet de fortes sources lumineuses, d'ondes électromagnétiques ou de lumière infrarouge, car le capteur de pluie utilise un capteur optique. Il est recommandé que le levier de fonctionnement automatique des essuie-glaces soit basculé sur la position **OFF** lorsque vous conduisez un véhicule dans des conditions pluvieuses.

Modification de la sensibilité des essuie-glaces automatiques

Le niveau de sensibilité à la pluie peut être réglé en tournant l'interrupteur.

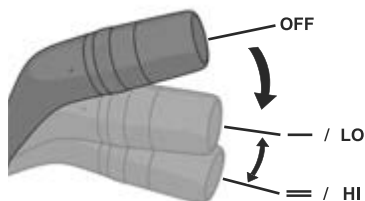


1. Moins sensible
2. Normal
3. Plus sensible

Interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise

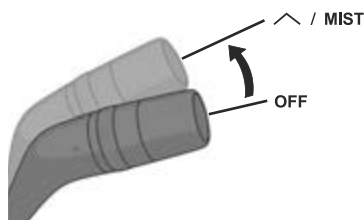
Utilisation des essuie-glaces de pare-brise

Utilisation de manière continue



En position **—** ou LO, les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent à faible vitesse. En position **==** ou HI, les essuie-glaces fonctionnent à grande vitesse.

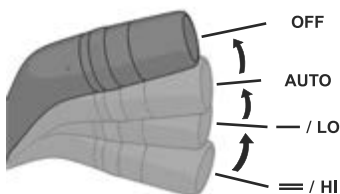
Utilisation temporaire



Les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent lorsque le levier est en position **^** ou MIST.

Placer le levier sur la position **^** ou MIST et le relâcher immédiatement pour faire fonctionner les essuie-glaces de pare-brise une seule fois.

Arrêt des essuie-glaces de pare-brise



Les essuie-glaces de pare-brise s'arrêtent.

Utilisation du lave-glace de pare-brise



Tirer le levier vers soi et le maintenir pour faire jaillir le liquide de lave-glace.

REMARQUE

Si le lave-glace est activé quand les essuie-glaces ne fonctionnent pas, les essuie-glaces vont fonctionner à plusieurs reprises.

Interrupteur de désembuage de lunette arrière

Interrupteur de désembuage de lunette arrière

Le désembuage de lunette arrière réchauffe la lunette arrière et élimine la buée.

Lorsque le désembuage de lunette arrière est activé, les équipements suivants fonctionnent conjointement avec lui.

- Désembueur de rétroviseur*
Se référer à Comment utiliser le désembuage des rétroviseurs à la page 5-71.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière

ATTENTION

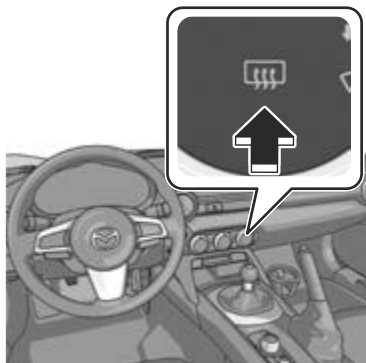
- Veiller à ne pas rayer les filaments lors du lavage de la lunette arrière. Les filaments sont installés à l'intérieur de la lunette arrière.
- Utiliser le désembuage de lunette arrière lorsque le moteur à combustion tourne. En outre, ne pas utiliser le désembuage de lunette arrière pendant une longue période. Dans le cas contraire, la batterie au plomb-acide risquerait de se décharger.

Interrupteur de désembuage de lunette arrière

Comment utiliser l'interrupteur de désembuage de lunette arrière

Utilisation de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière

1. Démarrer le moteur.
- 2.



Le désembuage de la lunette arrière fonctionne et le témoin de l'interrupteur s'allume.

Le désembuage de lunette arrière s'arrête automatiquement après environ 15 minutes de fonctionnement.

Arrêt du désembuage de lunette arrière

Appuyer sur l'interrupteur de désembuage de lunette arrière pendant que le désembuage de lunette arrière fonctionne.

Le désembuage de lunette arrière s'arrête et le témoin de l'interrupteur s'éteint.

Désembueur de rétroviseur*

Les rétroviseurs sont chauffés à l'aide de filaments thermiques pour éliminer la buée.

Comment utiliser le désembuage des rétroviseurs


Les désembueurs de rétroviseurs fonctionnent conjointement avec le désembueur de lunette arrière. Pour la méthode de fonctionnement, se référer à Comment utiliser le désembuage de lunette arrière à la page 5-70.

Feux de détresse


L'interrupteur de feux de détresse est utilisé lorsqu'il est nécessaire de garer le véhicule sur le bord de la route en raison d'une panne de véhicule ou d'une autre urgence.

Comment utiliser les feux de détresse



Tous les clignotants clignotent et le témoin de direction  clignote dans le combiné d'instruments. Appuyer de nouveau sur l'interrupteur pour éteindre les lumières.

Comment utiliser l'avertisseur sonore

Appuyer sur la zone autour de la
marque  sur le volant.
L'avertisseur sonore retentit lorsqu'on
appuie dessus.

Système antiblocage des roues (ABS)

L'ABS empêche le blocage des roues, causé par le freinage sur des routes glissantes, et maintient la stabilité directionnelle de la conduite et assure la dirigeabilité.

REMARQUE

- En appuyant sur la pédale de frein, une légère vibration de la pédale peut se faire sentir. Cette vibration est un phénomène normal lorsque l'ABS fonctionne.
- L'ABS ne fonctionne pas à basse vitesse (environ 10 km/h ou moins).

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de freinage antiblocage (ABS)

PRUDENCE

Ne pas se fier au système ABS pour remplacer une conduite sûre.

Le système ABS ne peut pas compenser une conduite dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède, les glissements sur la glace et la neige, et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

ATTENTION

Toujours utiliser des pneus de taille et de type spécifiés pour l'avant et l'arrière. En cas de montage d'un pneu dont la taille ou le type n'est pas conforme aux spécifications, le système ABS peut ne pas fonctionner normalement.

Système de commande de traction (TCS)

Le TCS empêche le patinage des roues motrices qui se produit lors d'une accélération départ arrêté ou lors d'une accélération dans un virage sur une route glissante, comme sur les routes mouillées ou enneigées, et assure une force motrice et une maniabilité optimales.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de commande de traction (TCS)

PRUDENCE

Ne pas se fier sur le système de commande de traction (TCS) pour remplacer une conduite sûre.

Le système de commande de traction (TCS) ne peut pas compenser pour une conduite dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède, et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

Utiliser des pneus à neige ou des chaînes et conduire à des vitesses réduites lorsque les routes sont recouvertes de neige ou de glace.


Le fait de conduire sans l'équipement approprié sur des routes recouvertes de neige ou de glace est dangereux. Le système de commande de traction (TCS) seul ne peut pas fournir une traction adéquate et un accident est toujours possible.

Comment utiliser le système de commande de traction (TCS)

Activation du fonctionnement du système TCS

Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.

Le système TCS est opérationnel.

Lorsque le TCS fonctionne, le témoin de fonctionnement du TCS/DSC  clignote.

Arrêter le fonctionnement du système TCS

Le fonctionnement du système TCS peut être arrêté en actionnant l'interrupteur DSC OFF.

Se référer à Comment utiliser la commande de stabilité dynamique (DSC) à la page 5-78.

Commande dynamique de stabilité (DSC)

La DSC contrôle automatiquement le freinage et la puissance du moteur en conjonction avec des systèmes tels que l'ABS et le TCS pour aider à contrôler le dérapage latéral lors de la conduite sur des surfaces glissantes, ou lors d'un braquage soudain ou évasif, ce qui améliore la stabilité du véhicule.

Se référer également à Système de freinage antiblocage (ABS) 5-74, système de commande de traction (TCS) 5-75 et contrôle de posture cinématique (KPC) 5-82.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la commande dynamique de stabilité (DSC)

PRUDENCE

Ne pas se fier à la commande dynamique de stabilité pour remplacer une conduite sûre.

La commande dynamique de stabilité (DSC) ne peut pas compenser une conduite dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

ATTENTION


- Respecter les mises en garde suivantes afin que la DSC puisse fonctionner normalement.
 - Utiliser la taille de pneu spécifiée et le même type de pneu sur les 4 roues.
 - Ne pas utiliser de pneus de conception de bandes très différentes sur le même véhicule.
- Lors de l'utilisation de pneus dont le diamètre a été modifié en raison de l'installation de chaînes pour pneus, ou lors de l'installation d'une roue de secours, la DSC peut ne pas fonctionner normalement.

Comment utiliser la commande dynamique de stabilité (DSC)

Activation du fonctionnement du système DSC

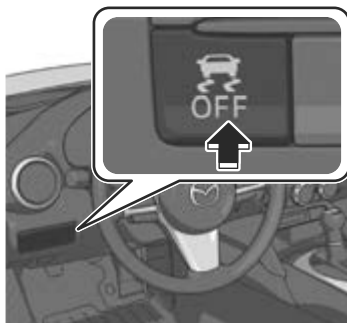
Conduire à une vitesse d'environ 20 km/h ou plus.

La DSC est opérationnelle.

Lorsque la DSC fonctionne, le témoin de fonctionnement de TCS/DSC  clignote.


Arrêt du fonctionnement du système de commande de traction (TCS)/DSC/contrôle de posture cinématique (KPC)

1. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
2. Continuer d'appuyer sur l'interrupteur DSC-OFF lorsque le véhicule est arrêté jusqu'à ce qu'un son soit émis.





Appuyer à nouveau sur l'interrupteur DSC OFF pour activer le fonctionnement du système TCS/DSC/KPC.

Condition de fonctionnement du système TCS/DSC/KPC

Fonctionnement de l'interrupteur	Témoin	Condition de fonctionnement du système TCS	Condition de fonctionnement du système DSC	Condition de fonctionnement du système KPC
Appuyer sur l'interrupteur DSC OFF de manière continue jusqu'à ce qu'un son se fasse entendre.	Le témoin DSC OFF  est allumé	Fonctionne à une vitesse de véhicule égale ou inférieure à 6 km/h	Non-fonctionnement	Non-fonctionnement

Commande dynamique de stabilité (DSC)

Fonctionnement de l'interrupteur	Témoin	Condition de fonctionnement du système TCS	Condition de fonctionnement du système DSC	Condition de fonctionnement du système KPC
Appuyer sur l'interrupteur DSC TRACK de manière continue jusqu'à ce qu'un son se fasse entendre.	Le témoin DSC OFF  est allumé Le témoin DSC-TRACK  est allumé	La fréquence de fonctionnement est supprimée	La fréquence de fonctionnement est supprimée	Fonctionnement

REMARQUE

- Si le moteur est arrêté alors que le fonctionnement du système TCS/DSC/KPC est annulé, le système TCS/DSC/KPC devient opérationnel lors du prochain démarrage du moteur.
- Lorsque le système TCS/DSC/KPC est en marche et que vous essayez de dégager le véhicule de son enlèvement, le système TCS/DSC/KPC s'active. Le fait d'appuyer sur l'accélérateur n'augmente pas la puissance du moteur et il pourrait être difficile de dégager le véhicule. Dans un tel cas, désactiver le système TCS/DSC/KPC.
- Si le système TCS/DSC/KPC est annulé et que les systèmes suivants sont actionnés, le système TCS/DSC/KPC devient opérationnel.
 - Assistance au freinage intelligent (SBS)
 - Régulateur de vitesse
- Si l'interrupteur DSC OFF est maintenu enfoncé pendant 10 secondes ou plus, le fonctionnement du système TCS/DSC/KPC ne peut plus être désactivé même si l'interrupteur DSC OFF ou l'interrupteur DSC-TRACK est enfoncé. Dans ce cas, l'interrupteur DSC-OFF ou l'interrupteur DSC-TRACK fonctionne normalement lorsque l'alimentation du véhicule est replacée sur ON après avoir été placée sur OFF.

DSC-TRACK*

Le système DSC-TRACK est un système qui réduit la fréquence de fonctionnement du système de commande de traction (TCS) et de la commande dynamique de stabilité (DSC) pendant la conduite sportive sur circuit, et qui permet au véhicule de déraiper davantage que le système DSC normal. Lorsque le dérapage du véhicule augmente de manière significative, le système contrôle la puissance des freins et du moteur en réponse à l'actionnement du volant afin de garantir la stabilité du véhicule.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système DSC-TRACK

PRUDENCE

Ne pas se fier au système DSC-TRACK pour remplacer une conduite sûre.

Le système DSC-TRACK ne peut pas compenser une conduite dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède, et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

Ne pas utiliser le système DSC-TRACK sur les routes publiques.

L'utilisation du système DSC-TRACK réduit la fréquence de fonctionnement de la DSC et une conduite imprudente peut donc entraîner un accident.

ATTENTION

- Respecter les mises en garde suivantes afin que le système DSC-TRACK puisse fonctionner normalement.
- Utiliser la taille de pneu spécifiée et le même type de pneu sur les 4 roues.
- Ne pas utiliser de pneus de conception de bandes très différentes sur le même véhicule.
- Lors de l'utilisation de pneus dont le diamètre a été modifié en raison de l'installation de chaînes pour pneus, ou lors de l'installation d'une roue de secours, le système DSC-TRACK peut ne pas fonctionner normalement.

Comment utiliser le système DSC-TRACK

1. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
2. Continuer d'appuyer sur l'interrupteur DSC-TRACK lorsque le véhicule est arrêté jusqu'à ce qu'un son soit émis.



Appuyer à nouveau sur l'interrupteur DSC-TRACK pour arrêter le fonctionnement du système DSC-TRACK.

Pour les conditions de fonctionnement du système TCS/DSC/KPC, se référer à Comment utiliser la commande de stabilité dynamique (DSC) 5-78.

REMARQUE

- Si le moteur est arrêté alors que le système DSC-TRACK est opérationnel, le système DSC-TRACK est annulé lors du démarrage suivant du moteur.

- Si l'interrupteur DSC-TRACK est maintenu enfoncé pendant 10 secondes ou plus, le fonctionnement du système DSC-TRACK ne peut plus être désactivé même si l'interrupteur DSC-TRACK ou l'interrupteur DSC OFF est enfoncé. Dans ce cas, l'interrupteur DSC-TRACK ou l'interrupteur DSC OFF fonctionne normalement lorsque l'alimentation du véhicule est replacée sur ON après avoir été placé sur OFF.

Contrôle de posture cinématique (KPC)

Le système KPC est un système qui stabilise la posture du véhicule en contrôlant les freins dans les virages serrés.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du contrôle de posture cinématique (KPC)

PRUDENCE

Ne pas se fier au système KPC pour remplacer une conduite sécuritaire.

Le système KPC ne peut pas compenser une conduite dangereuse, une vitesse excessive, une conduite trop proche du véhicule qui précède, et les aquaplanages (perte de traction due à la présence d'eau sur la route). Un accident est toujours possible.

Comment utiliser le contrôle de posture cinématique (KPC)

Activation du fonctionnement du système KPC

Conduire à une vitesse d'environ 20 km/h ou plus.
Le système KPC est opérationnel.

REMARQUE

Il n'y a pas de fonction de notification de l'état de fonctionnement du système KPC.

Arrêt du fonctionnement du système KPC

Le fonctionnement du système KPC peut être arrêté en actionnant l'interrupteur DSC OFF.
Se référer à Comment utiliser la commande de stabilité dynamique (DSC) à la page 5-78.

Sélection de conduite *

La sélection du mode de conduite est un système qui passe le mode de conduite du véhicule en mode SPORT. Lorsque le mode SPORT est sélectionné, la réponse du véhicule est améliorée lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, ce qui entraîne une accélération puissante.

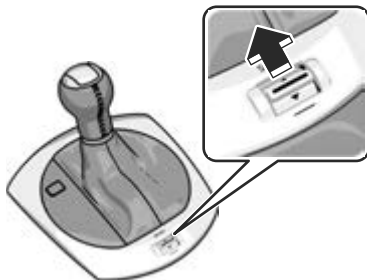
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la sélection du mode de conduite

ATTENTION

Ne pas activer le mode SPORT pendant la conduite sur des routes glissantes telles que des routes mouillées ou enneigées. Cela peut causer le glissement des pneus.

Comment utiliser la sélection du mode de conduite

1.



Lors de la sélection du mode sport, le témoin du mode de conduite sélectionné **SPORT** s'allume sur le combiné d'instruments.

2.



Lorsque le mode SPORT est annulé, le témoin de mode de conduite sélectionné **SPORT** s'éteint dans le combiné d'instruments.

REMARQUE

- Selon les conditions de conduite, lors de la sélection du mode SPORT, le véhicule peut ralentir ou accélérer légèrement.

- Lorsque le mode SPORT est sélectionné, la conduite du véhicule à des régimes moteur plus élevés augmente et la consommation de carburant peut se dégrader. Il est recommandé d'annuler le mode SPORT pendant la conduite normale.
- Le mode SPORT ne peut pas être changé dans les cas suivants. S'il est impossible de passer en mode SPORT, le témoin de mode de conduite sélectionné **SPORT** clignote.
 - Le système anti-blocage des roues (ABS) fonctionne.
 - Le système de commande de traction (TCS) fonctionne.
 - La commande dynamique de stabilité (DSC) fonctionne.
 - Le volant est actionné brusquement.
- Le mode SPORT est annulé dans les cas suivants.
 - L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.

Direction assistée

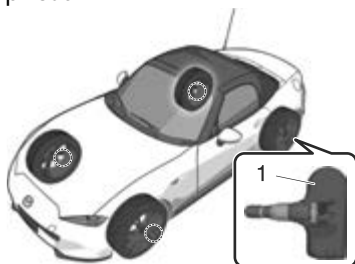
La direction assistée fonctionne lorsque le moteur est en marche. Même lorsque le moteur est arrêté ou que le système de direction assistée ne fonctionne pas, il est possible de diriger le véhicule, mais l'opération peut sembler plus lourde que d'habitude.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)*

Le TPMS surveille la pression d'air de chaque pneu et informe le conducteur d'une baisse de la pression d'air du pneu lorsqu'elle devient inférieure à la pression d'air spécifiée.

Pour le système TPMS, les données de pression d'air envoyées par les capteurs de pression des pneus, installés sur chaque roue, via un signal radio sont reçues par l'unité réceptrice du véhicule pour surveiller la pression des pneus.



1. Capteur de pression des pneus

Avertissement et précautions concernant l'utilisation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

! PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule à grande vitesse si le voyant TPMS (⚠) est allumé ou clignote.

Conduire le véhicule à grande vitesse alors que le voyant TPMS est allumé ou clignote est dangereux, car la performance des freins et la manœuvrabilité du volant seront réduites. Si le véhicule est conduit à grande vitesse ou si les freins sont actionnés soudainement, un accident pourrait survenir. Actionner progressivement les freins et réduire la vitesse du véhicule.

Ne pas ignorer le voyant TPMS (⚠) s'il est allumé ou s'il clignote.

Continuer à conduire le véhicule en ignorant l'éclairage/le clignotement du voyant TPMS est dangereux, car un pneu pourrait éclater et provoquer un accident. Prendre les mesures appropriées dès que possible.

ATTENTION

➤ Tous les pneus, y compris le pneu de la roue de secours (s'il est fourni) doivent être contrôlés tous les mois lorsqu'ils sont froids, et être gonflés à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pressions de gonflage des pneus. (Si le véhicule est équipé de pneus d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pressions de gonflage des pneus, il faut déterminer la pression de gonflage correcte pour ces pneus.) Comme caractéristique de sécurité complémentaire, le véhicule a été équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS) qui allume un voyant de basse pression de gonflage de pneu lorsqu'au moins un pneu est nettement sous-gonflé. Par conséquent, lorsque le voyant de basse pression de gonflage de pneu s'allume, il faut s'arrêter et vérifier les pneus dès que possible, et les gonfler à la pression correcte. Le fait de conduire sur un pneu sous-gonflé cause une surchauffe du pneu, ce qui peut causer une défaillance du pneu. Le sous-gonflage affecte aussi l'économie de carburant et la longévité de pneus, ainsi que la maniabilité du véhicule et le freinage.

Bien noter que le TPMS ne vous dispense absolument pas d'effectuer un entretien adéquat des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir la bonne pression de gonflage des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau suffisant pour déclencher l'éclairage du voyant de basse pression de gonflage de pneu TPMS. Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie TPMS pour vous alerter lorsque le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin d'anomalie TPMS est combiné avec le voyant de basse pression de gonflage de pneu. Lorsque le système détecte une panne, le voyant va clignoter pendant approximativement une minute puis reste allumé. Cette séquence se répète à chaque démarrage du véhicule tant que la panne existe. Lorsque le témoin d'anomalie est allumé, le système ne peut pas détecter ou signaler une faible pression des pneus. Les pannes TPMS peuvent se produire pour une variété de raisons, y compris l'installation de pneu de rechange, de pneu alternatifs ou de roues sur le véhicule qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Toujours vérifier le voyant de panne TPMS après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues sur le véhicule pour vous assurer que le remplacement ou les pneus/roues alternatifs permettent le fonctionnement correct du TPMS.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)


- Afin d'éviter de fausses indications, le système fait un échantillonnage pendant une certaine période avant d'indiquer un problème. Ceci fait qu'il n'indiquera pas instantanément un dégonflage soudain ou une explosion d'un pneu.

Comment utiliser le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Vérifier la pression des pneus

La pression actuelle des pneus peut être vérifiée sur l'affichage central. Se référer à "Contrôle du statut du véhicule" dans Mazda Connect.

Avertissement de basse pression des pneus




Lorsqu'une pression de pneu égale ou inférieure à la pression spécifiée est détectée, le voyant TPMS  s'allume.

Action

1. Ajuster la pression des pneus aux pressions appropriées.
Se référer à Pneus à la page 10-39.

ATTENTION

Si la pression du pneu est réglée lorsque le pneu est chaud, la pression du pneu peut descendre en dessous de la pression spécifiée après refroidissement et le voyant peut s'allumer. Régler la pression d'air des pneus lorsqu'ils sont froids.

2. S'assurer que le voyant TPMS  est éteint.
3. Si le voyant TPMS  ne s'éteint pas, conduire le véhicule pendant 3 minutes ou plus à une vitesse de 25 km/h ou plus.
4. S'assurer que le voyant TPMS  est éteint.

Si le voyant TPMS reste allumé même après avoir ajusté la pression du pneu, il est possible que le pneu soit à plat.

ATTENTION

Lors de l'inspection ou de l'ajustement de la pression des pneus, ne pas forcer sur la valve d'air du capteur de pression de pneu. Sinon, le capteur de pression de pneu pourrait être endommagé.

Lors du changement de pneus et de roues

Lors du changement de pneus ou de roues (pour installer des pneus d'hiver), il est nécessaire d'enregistrer le code de signal d'identification du capteur de pression de pneu dans le TPMS.


Demander à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) de procéder à l'enregistrement ou enregistrer les codes de signal d'identification des capteurs de pression des pneus en suivant la procédure suivante.

REMARQUE

Le capteur de pression de pneu de chaque roue dispose d'un code de signal d'identification unique. Pour que le système TPMS fonctionne correctement, les codes de signal d'identification des capteurs de pression des pneus doivent être enregistrés dans le système.

1. Attendre plus de 19 minutes après avoir changé un pneu ou une roue.
2. Après plus de 19 minutes, conduire le véhicule à une vitesse de 25 km/h ou plus pendant 3 minutes ou plus. Pendant la conduite, les codes de signal d'identification des capteurs de pression des pneus sont automatiquement enregistrés.

REMARQUE

Si vous conduisez le véhicule dans les 19 minutes suivant le changement d'un pneu ou d'une roue, le voyant TPMS  clignote parce que les codes de signal d'identification des capteurs de pression des pneus n'ont pas été enregistrés. Dans ce cas, arrêter le véhicule et enregistrer les codes de signal d'identification des capteurs de pression des pneus en suivant la procédure.

Lors du remplacement des pneus et des roues

ATTENTION

- Pour le remplacement des pneus et des roues, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Sinon, les capteurs de pression de pneu pourraient être endommagés lors de leur remplacement.
- Ne pas installer de roues qui ne sont pas d'origine. Si des roues autres que les roues d'origine sont installées, il pourrait ne pas être possible d'y installer les capteurs de pression des pneus.

Lors du remplacement d'un pneu ou d'une roue, toujours installer le capteur de pression de pneu. Les combinaisons suivantes de pneus, de roues ou de pneus et de roues sont possibles.

- Le capteur de pression de pneu de l'ancienne roue est retiré et installé sur la nouvelle roue.
- Seul un pneu est remplacé sans remplacer le capteur de pression de pneu et la roue.
- Un capteur de pression de pneu neuf installé sur une nouvelle jante.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

REMARQUE

Lors de l'installation d'un nouveau capteur de pression de pneu, le code de signal d'identification du capteur de pression de pneu doit être enregistré. Pour plus de détails sur l'achat d'un capteur de pression de pneu et l'enregistrement du signal d'identification du capteur de pression de pneu, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Avertissements et précautions concernant le ravitaillement en carburant

PRUDENCE

Toujours respecter les consignes suivantes lors du ravitaillement en carburant.

- Arrêter le moteur.
- Tenir les étincelles et les flammes éloignées de l'orifice de remplissage de carburant.
- Essuyer tout carburant renversé dès que possible.

Si non, cela pourrait provoquer un incendie ou une explosion car le carburant ou la vapeur de carburant pourrait s'enflammer facilement.

Avant d'effectuer le ravitaillement en carburant, veiller à décharger l'électricité statique de votre corps en touchant un objet métallique sur la carrosserie du véhicule.

Une décharge électrique pourrait enflammer le carburant ou causer de graves brûlures.

Toujours respecter les consignes suivantes pendant le ravitaillement en carburant.

- Toujours ravitailler le véhicule vous-même et ne laisser aucune autre personne s'approcher de l'orifice de remplissage de carburant.
- Ne pas retourner à l'intérieur de l'habitacle et ne pas toucher une personne ou un objet chargé d'électricité statique.

- Ne pas utiliser d'appareils électroniques tels qu'un téléphone portable ou un smartphone.

Cela pourrait enflammer le carburant ou provoquer de graves brûlures causées par l'électricité statique chargée dans votre corps à nouveau.

Lors de l'ouverture/fermeture du bouchon de réservoir de carburant, toujours tourner le bouchon du réservoir de carburant en tenant le bouton du bouchon de réservoir de carburant.

Une décharge électrique pourrait enflammer le carburant ou causer de graves brûlures.

Ouvrir lentement le bouchon du réservoir de carburant, attendre que le sifflement s'arrête, puis ouvrir le bouchon.

Si le bouchon du réservoir de carburant est ouvert rapidement, du carburant peut s'échapper et provoquer un incendie. La pulvérisation de carburant peut également être dangereuse si elle entre en contact avec les yeux ou la peau.

Ne pas respirer les vapeurs de carburant.

Le carburant peut contenir des substances toxiques.

Insérer fermement le pistolet de ravitaillement dans l'orifice de remplissage de carburant.

Si le bec n'est pas suffisamment inséré, l'arrêt automatique peut être retardé lorsque le réservoir est plein, entraînant un débordement du carburant et un risque d'incendie.

Ne pas continuer à ravitailler après l'arrêt automatique.

Si vous continuez à ravitailler, le carburant peut déborder et provoquer un incendie.

Ne pas retirer le pistolet de ravitaillement immédiatement après l'arrêt automatique du carburant.

Le carburant restant dans le bec de ravitaillement peut se répandre et provoquer un incendie.

Fermer fermement le bouchon du réservoir de carburant.

Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas bien fermé, du carburant peut s'échapper pendant la conduite du véhicule, ce qui peut provoquer un incendie.

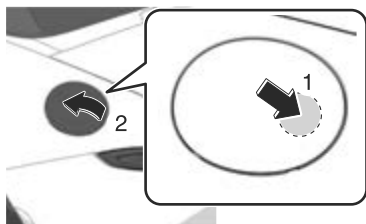
 ATTENTION

- Suivre les instructions indiquées à la station-service lors du ravitaillement en carburant.
- Toujours fermer la portière et les fenêtres lors du ravitaillement en carburant. Si un incendie se produit alors que les portières ou les fenêtres sont ouvertes, les flammes peuvent se propager dans l'habitacle.
- Ne pas renverser de carburant sur le véhicule pendant le ravitaillement. Il peut provoquer des décolorations, des taches ou des dommages à la peinture.
- Ne pas utiliser de bouchon de réservoir de carburant qui ne soit pas d'origine. L'utilisation d'un bouchon de réservoir de carburant non d'origine peut entraîner un dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant ou du système antipollution.

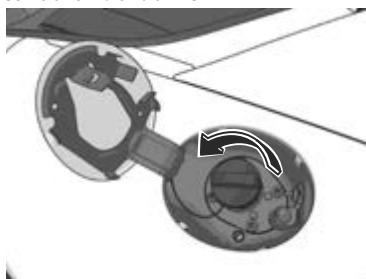
- Lors de l'utilisation d'un lavage automatique ou d'un lavage à haute pression d'eau, s'assurer que la trappe de remplissage de carburant est fermée et verrouiller les portières. Sinon, la trappe de remplissage de carburant peut s'ouvrir inopinément et être endommagée.

Ravitaillement en carburant

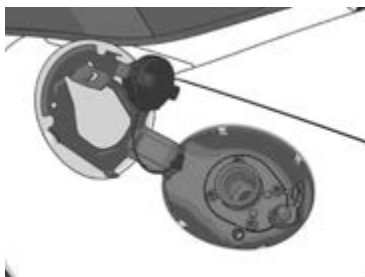
1. Fermer les deux portières, les fenêtres et le couvercle du coffre.
2. Mettre l'alimentation du véhicule sur OFF.
3. Déverrouiller la portière du conducteur.
4. Appuyer sur la trappe de remplissage de carburant. La trappe de remplissage de carburant s'ouvre.



5. Tourner lentement le bouchon du réservoir de carburant. Le bouchon du réservoir de carburant s'ouvre.



6. Placer le bouchon du réservoir de carburant sur le support de la trappe de remplissage de carburant.



7. Insérer le bout du pistolet à fond et commencer le ravitaillement.
8. Tourner le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à entendre un clic.
9. Fermer la trappe de remplissage de carburant.


REMARQUE

Si la trappe de remplissage de carburant est fermée après le verrouillage des portières, la trappe de remplissage de carburant ne sera pas verrouillée.

Carburant à utiliser

Les véhicules équipés de convertisseur catalytique ou de capteurs d'oxygène doivent **UNIQUEMENT FONCTIONNER AVEC DU CARBURANT SANS PLOMB**, qui réduit les émissions d'échappement et minimise l'encrassement des bougies.

Pour obtenir les performances maximales du moteur, utiliser le carburant spécifié.

Carburant	Indice d'octane recherche	Pays
Carburant super sans plomb (Conforme à la norme EN 228 et au sein d'E10)* ¹ 	95 ou plus	Albanie, Andorre, Autriche, Azerbaïdjan, Bahreïn, Belgique, Bolivie, Bosnie-Herzégovine, Brunei, Bulgarie, Cambodge, Îles Canaries, Chili, Colombie, Costa Rica, Croatie, Chypre, République tchèque, Danemark, République dominicaine (conduite à gauche), Équateur, Estonie, Féroé, Finlande, France, Géorgie, Allemagne, Grèce, Guadeloupe, Guatemala, Honduras, Hong Kong, Hongrie, Islande, Indonésie, Irlande, Israël, Italie, Jamaïque, Koweït, Lettonie, Liban, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macao, Macédoine, Madagascar, Malaisie, Malte, Martinique, Moldavie, Monaco, Monténégro, Maroc, Birmanie, Nouvelle-Calédonie, Norvège, Oman, Panama, Pérou, Pologne, Portugal, Qatar, Réunion, Roumanie, Saint-Marin, Arabie saoudite, Serbie, Singapour, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Sainte-Lucie, Saint-Martin, Suède, Suisse, Taïwan, Thaïlande, Pays-Bas, Philippines, Trinité-et-Tobago, Tunisie, EAU, Royaume-Uni, Ukraine, Uruguay, Vatican
Carburant ordinaire sans plomb	90 ou supérieur	Fidji

*1 Europe

Du carburant dont l'indice est inférieur affecte négativement l'efficacité du système antipollution et peut provoquer des cliquetis du moteur, voire endommager gravement celui-ci.

Avertissements et précautions concernant le carburant à utiliser

ATTENTION

- **UTILISER DU CARBURANT SANS PLOMB UNIQUEMENT.**
Le carburant au plomb nuit au convertisseur catalytique et aux capteurs d'oxygène, et cause une détérioration du système antipollution et/ou des pannes.
- L'utilisation de carburant E10 avec 10 % d'éthanol en Europe est sûre pour votre véhicule. Le véhicule peut subir des dommages si le pourcentage d'éthanol dépasse cette spécification.
- Ne jamais ajouter d'additifs au système de carburant autres qu'un produit Mazda d'origine, sinon le système de contrôle des émissions pourrait être endommagé. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour plus de détails.

Nettoyeur de dépôts

Pour obtenir les meilleures performances de nos moteurs à essence SKYACTIV de dernière génération, le nettoyage des dépôts adhérent au système lié au carburant, tels que les injecteurs de carburant, peut être nécessaire en utilisant un nettoyeur dépôt d'origine Mazda dans les pays spécifiés.

Se référer au Tableau d'entretien à la page 9-6.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du nettoyant dépôt

ATTENTION

- Selon le résultat de l'inspection lors de l'entretien périodique, un nettoyant dépôt d'origine Mazda doit être utilisé. Des dépôts négligés dans le système de carburant peuvent provoquer l'éclairage d'un témoin d'anomalie indiquant une anomalie du moteur, et si le véhicule continue de rouler dans cette situation, des problèmes peuvent apparaître, comme une anomalie de ralenti ou une mauvaise accélération.
- Le nettoyant dépôt d'origine Mazda n'est pas une garantie de performance du moteur et ce, quelle que soit la qualité du carburant utilisé. Quand un problème se produit alors que le carburant spécifié et le nettoyant dépôt d'origine Mazda sont utilisés conformément aux instructions, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- L'utilisation d'un nettoyant dépôt autre que le produit d'origine Mazda peut causer des dommages au système d'alimentation en carburant ou à l'intérieur du moteur. Par conséquent, utiliser uniquement le produit d'origine Mazda. Nettoyant dépôt d'origine Mazda : K002 W0 001A

- Si le nettoyage nécessaire selon le résultat de l'inspection de l'entretien périodique n'est pas effectué avec le nettoyant dépôt d'origine Mazda, les frais de réparation pour les anomalies du moteur causées par les dépôts sont à la charge du client.

Comment utiliser le nettoyant dépôt

Avec le plein de carburant, injecter 1 bouteille de nettoyant dépôt d'origine Mazda directement dans le réservoir de carburant.

REMARQUE

- L'injection du nettoyant dépôt dans un réservoir plein assure une concentration de nettoyant dans la plage efficace pour éliminer les dépôts. De plus, les meilleurs résultats de nettoyage peuvent être obtenus lorsque le réservoir de carburant est plein et que le nettoyant dépôt injecté reste en contact avec les dépôts pendant une longue période jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit presque vide.

Système antipollution

Ce véhicule est équipé d'un système antipollution (le convertisseur catalytique fait partie de ce système) qui le rend conforme aux lois applicables concernant les gaz d'échappement.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système antipollution

PRUDENCE

Ne jamais stationner sur ou près de matières inflammables.

Le fait de se stationner sur des matières inflammables, comme de l'herbe sèche, est dangereux. Même lorsque le moteur est arrêté, le système d'échappement reste très chaud après l'utilisation normale et peut enflammer des matières inflammables. Cela pourrait causer de graves blessures ou la mort.

ATTENTION

Ne pas respecter les précautions suivantes peut faire que le plomb se dépose sur le catalyseur à l'intérieur du convertisseur catalytique ou faire que le convertisseur catalytique devienne très chaud. Cela endommagera le convertisseur et découlera en de mauvaises performances.

- UTILISER DU CARBURANT SANS PLOMB UNIQUEMENT.
- Ne pas conduire ce véhicule Mazda s'il présente des signes de mauvais fonctionnement.
- Ne pas rouler en roue libre si l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- Ne pas descendre de pentes raides en prise (avec une vitesse engagée) si l'alimentation du véhicule sur OFF.
- Ne pas faire tourner le moteur à un régime de ralenti élevé pendant plus de 2 minutes.

- Ne pas modifier le système antipollution. Toutes les vérifications et réglages doivent être réalisés par un mécanicien qualifié.
- Ne pas faire démarrer ce véhicule en le poussant ou en le tirant.

Avertissements et précautions concernant les gaz d'échappement du moteur (monoxyde de carbone)

PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule si l'on sent des odeurs de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule:

Le gaz d'échappement est dangereux. Ce gaz contient de l'oxyde de carbone (CO), qui est incolore, inodore et extrêmement toxique. Si inhalé, il peut causer la perte de conscience et la mort. Si l'on sent une odeur de gaz d'échappement à l'intérieur du véhicule, garder toutes les vitres ouvertes et consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) immédiatement.

Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos:

Le fait de laisser tourner le moteur dans un endroit clos, comme un garage, est dangereux. Le gaz d'échappement qui contient de l'oxyde de carbone, un gaz extrêmement toxique, peut facilement entrer dans l'habitacle. Cela peut entraîner une perte de conscience ou même la mort.

Ouvrir les vitres ou régler le système de chauffage ou de refroidissement pour faire entrer de l'air frais lorsque le moteur tourne au ralenti:

Le gaz d'échappement est dangereux. Lorsque le véhicule est à l'arrêt avec les vitres fermées et le moteur tournant au ralenti pendant une longue durée, même dans un endroit qui n'est pas fermé, du gaz d'échappement qui contient de l'oxyde de carbone, un gaz extrêmement toxique, peut facilement entrer dans l'habitacle. Cela peut entraîner une perte de conscience ou même la mort.

Retirer la neige sous et autour du véhicule, en particulier du tuyau d'échappement, avant de faire démarrer le véhicule:

Le fait de laisser tourner le moteur lorsque le véhicule est arrêté dans de la neige profonde est dangereux. Le tuyau d'échappement peut être obstrué par la neige, faisant entrer du gaz d'échappement dans l'habitacle. Étant donné que le gaz d'échappement contient de l'oxyde de carbone, un gaz extrêmement toxique, toute personne dans le véhicule risque de perdre connaissance ou même de décéder.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE est un terme générique regroupant une série de systèmes sécuritaires de pointe et d'aides au conducteur.

i-ACTIVSENSE se compose de deux technologies, la technologie de sécurité active et celle de pré-collision.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation d'i-ACTIVSENSE

PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système i-ACTIVSENSE.

Le système i-ACTIVSENSE est conçu pour aider le conducteur à conduire de manière plus sûre en réduisant sa charge et en contribuant à éviter les collisions ou à en réduire leur gravité. Comme chaque système i-ACTIVSENSE a ses limites, toujours conduire prudemment.

Technologie de sécurité active

La technologie de sécurité active favorise une conduite plus sûre du conducteur et contribue à prévenir les accidents.

La technologie de sécurité active comprend les systèmes d'aide à la vigilance du conducteur et les systèmes d'aide à la conduite.

Systèmes d'aide à la vigilance du conducteur

Les systèmes d'aide à la vigilance du conducteur aident à reconnaître les routes, les panneaux, l'environnement du véhicule et la fatigue du conducteur.

Les systèmes d'aide à la vigilance du conducteur comprennent les systèmes suivants.

Visibilité de nuit

Phares adaptables DEL (ALH)
..... page 5-116

Détection gauche/droite et arrière

Avertisseur de changement de file (LDWS)..... page 5-121

Surveillance des angles morts (BSM)..... page 5-124

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
..... page 5-129

Détection d'obstacle arrière au moment de quitter une place de stationnement

Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)..... page 5-136

Détection de fatigue du conducteur

Alerte à l'attention du conducteur (DAA)..... page 5-133

Systèmes d'assistance au conducteur

Les systèmes d'assistance au conducteur aident à l'accélération, à la décélération et aux opérations de direction pendant la conduite.

Les systèmes d'assistance au conducteur comprennent les systèmes suivants.

Changement de voie

Système d'aide au suivi de voie (LAS)..... page 5-138

Contrôle de la vitesse

Limiteur de vitesse réglable (ASL)..... page 5-141

Adaptation intelligente de la vitesse (ISA)..... page 5-144

Technologie de sécurité pré-collision

La technologie de sécurité pré-collision est conçue pour aider à éviter la collision dans des situations où il est difficile pour le conducteur de l'éviter, et pour réduire les dommages causés par une collision si elle se produit. La technologie de sécurité pré-collision comprend les systèmes suivants.

Aide à l'évitement des collisions et réduction des dommages

Assistance au freinage intelligent (SBS)..... page 5-147



Réduction des dommages de collision



Réduction des collisions secondaires..... page 5-153



Symbole d'état i-ACTIVSENSE (Système d'avertissement/aide à la prévention des risques)



Le symbole d'état i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) indique l'état de fonctionnement.

- Avertisseur de changement de file (LDWS)
- Surveillance des angles morts (BSM)
- Avertissement de sortie du véhicule du système de surveillance des angles morts (BSM)
- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)
- Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)
- Fonction de détection avant de l'assistance au freinage intelligent (SBS)
- Fonction de détection arrière de l'assistance au freinage intelligent (SBS)
- Fonction de circulation transversale à l'arrière de l'assistance au freinage intelligent (SBS)

Symbole d'état (blanc) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques)  /  (état de veille du système)



Si tous les systèmes ne remplissent pas les conditions de fonctionnement ou si l'un d'entre eux a cessé de fonctionner, le symbole d'état (blanc) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) *1 /  s'affiche.



Symbole d'état (vert) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques)  /  (état de fonctionnement du système)



Si un système remplit les conditions de fonctionnement, le symbole d'état (vert) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) *1 /  s'affiche.



REMARQUE

Même si le symbole d'état (vert) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) est affiché, les systèmes qui ne répondent pas aux conditions de fonctionnement ne fonctionneront pas.

Symbole d'état (orange) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques)  /  (état d'anomalie du système)

Si un système présente une anomalie, le symbole d'état (orange) i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) *1 /  s'affiche.

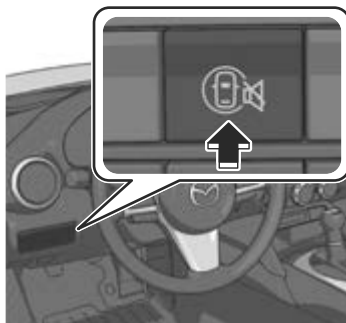
Symbole i-ACTIVSENSE OFF (système d'avertissement/aide à la prévention des risques)  /  (état d'arrêt du système)

Si tous les systèmes sont désactivés à l'aide de Mazda Connect, le symbole i-ACTIVSENSE OFF (système d'avertissement/aide à la prévention des risques) *1 /  s'affiche.

*1 S'affiche lorsque l'avertissement sonore i-ACTIVSENSE est désactivé.

Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE à la page 5-104.

Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE*



Lorsque l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE est enfoncé pendant que les systèmes suivants fonctionnent, l'avertissement sonore est désactivé.

- Avertisseur de changement de file (LDWS)
- Surveillance des angles morts (BSM)
- Avertissement de sortie du véhicule du système de surveillance des angles morts (BSM)
- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)
- Fonction de détection avant de l'assistance au freinage intelligent (SBS)

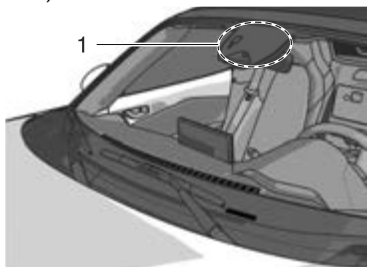
Appuyer à nouveau sur l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE pour revenir à l'état de fonctionnement précédent.

REMARQUE

Si l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF avec l'avertissement sonore de chaque système éteint à l'aide de l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE, chaque système s'allumera automatiquement la prochaine fois que l'alimentation du véhicule sera positionnée sur ON.

Caméra de détection avant (FSC)*

La caméra de détection avant (FSC) détermine les conditions devant le véhicule et détecte les lignes blanches (jaunes) sur la voie de circulation.



1. Caméra de détection avant (FSC)

Les systèmes suivants utilisent la caméra de détection avant (FSC).

- Phares adaptables DEL (ALH)
- Avertisseur de changement de file (LDWS)
- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Alerte à l'attention du conducteur (DAA)
- Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)
- Détection de l'assistance au freinage intelligent (SBS) en marche avant

! PRUDENCE

Ne pas modifier la suspension:

Si la hauteur ou l'inclinaison du véhicule change, le système ne pourra pas détecter correctement les véhicules se trouvant devant vous. Ceci entraînera un dysfonctionnement ou une opération erronée du système, ce qui pourrait causer un accident grave.

! ATTENTION

Tenir compte des précautions suivantes pour faire fonctionner le système correctement.

- Ne pas heurter ou exercer une force considérable sur la caméra de détection avant (FSC) ou sur la zone environnante. Si la caméra de détection avant (FSC) a reçu un choc violent, arrêter d'utiliser les systèmes suivants et consulter un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Phares adaptables DEL (ALH)
- Avertisseur de changement de file (LDWS)
- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
- Alerte à l'attention du conducteur (DAA)
- Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)
- Détection de l'assistance au freinage intelligent (SBS) en marche avant
- Ne pas retirer le couvercle de la caméra de détection avant (FSC).
- Veiller à ne pas rayer l'objectif de la caméra de détection avant (FSC) et à ce qu'elle ne se salisse pas. Également, ne pas démonter la caméra. Sinon, cela peut provoquer une anomalie ou un mauvais fonctionnement.
- La direction de la caméra de détection avant (FSC) a été réglée avec précision; veiller donc à ne pas modifier la position d'installation ou à ne pas déposer la caméra de détection avant (FSC). Sinon, cela peut provoquer une anomalie ou un mauvais fonctionnement.

Caméra de détection avant (FSC)

- Consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour nettoyer l'objectif de la caméra.
 - Ne pas placer d'objets reflétant la lumière sur le tableau de bord.
 - Ne pas apposer des accessoires, autocollants ou films sur le pare-brise à proximité de la caméra de détection avant (FSC). Si la zone située devant l'objectif de la caméra de détection avant (FSC) est obstruée, le système ne fonctionnera pas correctement, même si l'obstruction est transparente.
 - Toujours maintenir propre la vitre du pare-brise autour de la caméra de détection avant (FSC) en éliminant les saletés ou la buée. Si le pare-brise est embué, appuyer sur l'interrupteur de dégivrage du pare-brise.
 - La caméra de détection avant (FSC) inclut une fonction de détection de pare-brise sale et en informe le conducteur. Toutefois, selon les conditions, il est possible qu'elle ne détecte pas des sacs en plastique, de l'eau ou de la neige sur le pare-brise. Dans ce cas, le système ne peut pas déterminer précisément la présence d'un véhicule ou d'un obstacle devant vous et il est possible qu'il ne fonctionne pas normalement. Toujours conduire prudemment et faire attention à la route devant soi.
 - Lors du nettoyage du pare-brise, ne pas laisser les nettoyeurs pour vitre ou fluides de nettoyage similaires couler sur l'objectif de la caméra de détection avant (FSC). Par ailleurs, ne pas toucher l'objectif de la caméra de détection avant (FSC).
- Consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour nettoyer la face intérieure du pare-brise autour de la caméra de détection avant (FSC).
 - S'il y a des fissures ou des dommages causés par des projections de gravillons ou de débris sur le pare-brise, remplacer toujours le pare-brise. Consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) avant de remplacer le pare-brise.
 - Consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) avant d'effectuer des réparations autour de la caméra de détection avant (FSC).
 - Lors de l'exécution de réparations autour du rétroviseur intérieur, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
 - Utiliser la taille de pneu spécifiée et le même type de pneu sur les 4 roues. De plus, ne pas utiliser de pneus de conception de bande ou de pression très différentes sur le même véhicule (y compris la roue de secours à usage temporaire).

REMARQUE

- Si la caméra de détection avant (FSC) ne fonctionne pas normalement en raison du brouillard ou si le véhicule est conduit en direction du soleil, les fonctions liées à la caméra de détection avant (FSC) sont temporairement arrêtées. Dans ce cas, les indications d'avertissement suivantes s'allument. Ceci n'indique toutefois pas un problème.

Caméra de détection avant (FSC)

- Indication d'avertissement ALH
- Indication d'avertissement i-ACTIVSENSE
- Indication de désactivation SBS
- Si la caméra de détection avant (FSC) ne fonctionne pas normalement en raison de températures élevées, les fonctions liées à la caméra de détection avant (FSC) sont temporairement arrêtées. Dans ce cas, les indications d'avertissement suivantes s'allument. Ceci n'indique toutefois pas un problème. Refroidir la zone autour de la caméra de détection avant (FSC), par exemple en activant le climatiseur.
 - Indication d'avertissement ALH
 - Indication d'avertissement i-ACTIVSENSE
 - Indication de désactivation SBS
- Lorsque la caméra de détection avant (FSC) détecte que le pare-brise est sale ou embué, les fonctions liées à la caméra de détection avant (FSC) sont temporairement arrêtées. Dans ce cas, les indications d'avertissement suivantes s'allument. Ceci n'indique toutefois pas un problème. Éliminer la saleté du pare-brise ou appuyer sur l'interrupteur de dégivrage du pare-brise.
 - Indication d'avertissement ALH
 - Indication d'avertissement i-ACTIVSENSE
 - Indication de désactivation SBS

Détection des piétons

La caméra de détection avant (FSC) détecte les piétons lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La taille d'un piéton est d'environ 1 mètre à 2 mètres.

- La forme d'un piéton est reconnu comme la tête, les deux épaules ou les pieds.

La caméra de détection avant (FSC) peut ne pas être en mesure de détecter les piétons lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.

- Il y a plusieurs piétons.
- Un piéton est proche d'un objet séparé.
- Un piéton est accroupi, allongé ou penché.
- Un piéton surgit soudainement sur la route.
- Un piéton tient quelque chose (comme un parapluie ouvert ou un gros bagage).
- Un piéton se fond dans l'arrière-plan (par exemple dans un endroit sombre la nuit ou en portant des vêtements assortis à la couleur de l'arrière-plan).

Détection d'objets

Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, la caméra de détection avant (FSC) peut ne pas être en mesure de détecter correctement les objets cibles, et chaque système peut ne pas fonctionner normalement.

- Le véhicule que vous conduisez roule à la même vitesse que le véhicule devant vous.
- Les phares de votre véhicule ne sont pas allumés pendant la nuit ou dans un tunnel.
- L'objet ciblé est dans l'angle mort de la caméra de détection avant (FSC).
- Une personne ou un objet arrive subitement sur la route depuis un angle mort, ou apparaît juste devant le véhicule.
- La distance entre votre véhicule et l'objet cible est extrêmement courte ou extrêmement longue.

Caméra de détection avant (FSC)

- Vous changez de trajectoire et vous vous approchez d'un objet cible.
- L'objet cible (véhicule qui précède, ligne blanche (ligne jaune), panneau) est sale ou usé.
- Le véhicule qui précède a une forme particulière (comme un porte-véhicule).
- Un véhicule devant est un camion avec une plate-forme de chargement basse.
- Le véhicule qui précède a un profil extrêmement bas ou élevé.
- Un véhicule à l'avant est situé hors du champ d'éclairage des phares.
- La zone d'éclairage des feux arrière du véhicule précédent est petite.
- Les feux arrière du véhicule qui précède sont faibles ou éteints.
- Les phares d'un véhicule en sens inverse sont faibles ou éteints.
- Par mauvais temps (pluie, brouillard et neige).
- La visibilité avant est réduite (en raison d'un véhicule qui projette de l'eau, de la neige ou du sable).
- Une lumière intense est dirigée vers l'avant de votre véhicule (comme le rétro-éclairage et les feux de route).
- La zone environnante est sombre (par exemple, pendant la nuit, en début de soirée ou au petit matin, ou dans un tunnel ou un parking couvert).
- Il y a des sources de lumière dans les environs (comme des lampadaires, des panneaux lumineux et des feux de circulation).
- Il y a des objets qui réfléchissent la lumière (tels que des plaques et des panneaux réfléchissants) dans les environs.
- La luminosité environnante change soudainement (comme lors de l'entrée dans un tunnel ou de la sortie d'un tunnel).
- La luminosité des phares de votre véhicule est insuffisante (par exemple, l'éclairage est affaibli en raison d'une lentille sale ou l'axe optique est dévié).
- Des pneus autres que ceux de la taille spécifiée sont utilisés sur votre véhicule (par exemple, lorsque des chaînes de pneus ou des pneus de secours temporaires sont utilisés).
- Les pneus de votre véhicule ont une usure très irrégulière.
- Des corps étrangers sont collés sur le pare-brise (comme de la glace, du brouillard, de la neige, du gel, des gouttes de pluie, de la saleté ou un morceau de plastique).
- Le pare-brise est sale ou embué.
- La caméra de détection avant (FSC) est bloquée par une obstruction, ce qui entraîne une mauvaise visibilité vers l'avant (comme lorsque des rails de toit sont installés sur le véhicule et qu'un objet long est chargé).
- Le lave-glace avant est utilisé.
- Les essuie-glaces ne sont pas utilisés lorsqu'il pleut.
- Votre véhicule est incliné (par exemple lorsque des bagages lourds se trouvent dans le compartiment à bagages ou sur le siège arrière).
- Le véhicule s'engage dans un virage serré, ou monte ou descend une pente à forte inclinaison.
- Le véhicule est conduit sur une route comportant des virages serrés ou des pentes montantes et descendantes (ondulées).
- Le véhicule est conduit sur des routes accidentées.
- Le véhicule est conduit près de murs sans motif (y compris les clôtures et les murs rayés longitudinalement).
- Il y a une forte réflexion de la lumière sur la surface de la route.

Capteurs radar*

Le capteur radar détecte les objets en envoyant des ondes radio dans une direction spécifique et en recevant les ondes réfléchies en retour.



1. Capteurs radar latéraux arrière

⚠ ATTENTION

- Respecter les précautions suivantes afin que les capteurs radar puissent fonctionner normalement.
 - Ne pas modifier les suspensions.
 - Utiliser la taille de pneu spécifiée et le même type de pneu sur les 4 roues. De plus, ne pas utiliser de pneus de conception de bande ou de pression très différentes sur le même véhicule (y compris la roue de secours à usage temporaire).
 - Ne pas pulvériser d'eau sous haute pression sur les capteurs radar et ne pas les frotter fortement.
 - Ne pas apposer d'autocollants sur les pièces situées à proximité des capteurs radar.
 - Si un corps étranger adhère aux pièces situées à proximité des capteurs radar, le retirer et positionner l'alimentation du véhicule sur OFF. L'état de détection des corps étrangers est réinitialisé en positionnant l'alimentation du véhicule sur OFF.

- Consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) si vous devez réparer, remplacer ou peindre des pièces à proximité des capteurs radar.
- Ne pas installer de pièces qui couvrent l'avant des capteurs radar.
- Si une force importante est appliquée aux pièces situées à proximité des capteurs radar, la direction du capteur radar peut être déviée et chaque système peut ne pas fonctionner normalement. Arrêter chaque système immédiatement et faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

- Les capteurs radar comprennent une fonction permettant de détecter des anomalies dans le capteur, l'encrassement de la surface avant du capteur, et d'en informer le conducteur. Si un message s'affiche à l'écran et que vous pouvez y remédier, suivez les instructions du message.

Capteurs radar latéraux arrière

Les systèmes suivants utilisent des capteurs radar latéraux arrière.

- Surveillance des angles morts (BSM)
- Avertissement de sortie du véhicule du système de surveillance des angles morts (BSM)
- Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)
- Fonction de circulation transversale à l'arrière de l'assistance au freinage intelligent (SBS)

REMARQUE

- Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, les capteurs radar latéraux arrière peuvent ne pas être en mesure de détecter les objets cibles.
 - Pendant les intempéries.
 - Le véhicule est conduit dans un virage serré ou sur des routes cahoteuses.
 - Le capteur radar d'un véhicule adjacent provoque des interférences d'ondes radio.
 - La portée de détection d'un capteur radar latéral avant est obstruée par un mur ou un véhicule adjacent, ou le radar est réfléchi.
 - Un véhicule pénètre soudainement dans la plage de détection par l'avant ou le côté de votre véhicule.
 - L'objet cible est extrêmement petit.
 - L'objet cible est extrêmement bas/haut.
 - Un véhicule s'approche en tournant.
 - Un véhicule qui s'est arrêté repart soudainement.
 - Plusieurs objets se déplacent en même temps.
 - Le pare-chocs autour d'un capteur radar latéral arrière est déformé.
 - Un corps étranger adhère au pare-chocs autour d'un capteur radar latéral arrière.
 - La température à proximité d'un capteur radar latéral arrière est extrêmement élevée.
- Les capteurs radar latéraux arrière peuvent ne pas détecter les objets cibles suivants.
 - Les animaux.
 - Les piétons.
- Les bicyclettes et petites motocyclettes se déplaçant à faible vitesse.
- Les caddies.
- Les objets immobiles sur la route ou au bord de la route.
- Les véhicules dont la forme ne reflète pas les ondes radar.
- Un véhicule se déplace à côté de votre véhicule à peu près à la même vitesse pendant une période de temps prolongée.

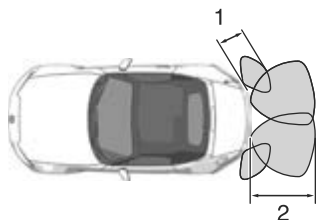
Capteurs ultrasoniques

Les capteurs ultrasoniques détectent les objets en envoyant des ondes ultrasonores dans une direction spécifique et en recevant les ondes réfléchies en retour.

Capteurs ultrasoniques arrière



Plages de détection des capteurs ultrasoniques



1. Environ 50 cm
2. Environ 1 m 50 cm

ATTENTION

- Respecter les précautions suivantes afin que les capteurs ultrasoniques puissent fonctionner normalement.
 - Ne pas modifier les suspensions.
 - Ne pas pulvériser d'eau sous haute pression sur les capteurs ultrasoniques et ne pas les frotter fortement.
 - Ne pas apposer d'autocollants sur les capteurs ultrasoniques.

- Consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) si vous devez réparer, remplacer ou peindre le pare-chocs.
- Selon le type d'objet cible et les conditions environnantes, la distance à laquelle les capteurs ultrasoniques peuvent détecter les objets cibles peut être raccourcie ou les objets cibles peuvent ne pas être détectés. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite.
- Si une force importante est appliquée aux pièces situées à proximité des capteurs ultrasoniques, la direction du capteur ultrasonique peut être déviée et chaque système peut ne pas fonctionner normalement. Arrêter chaque système immédiatement et faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

- Les capteurs ultrasoniques comprennent une fonction permettant de détecter des anomalies dans le capteur, l'encrassement de la surface avant du capteur, et d'en informer le conducteur. Si un message s'affiche à l'écran et que vous pouvez y remédier, suivez les instructions du message.
- Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, les capteurs ultrasoniques peuvent ne pas être en mesure de détecter les objets cibles, et chaque système peut ne pas fonctionner normalement.

- L'objet cible est fin, comme un fil, une corde ou un poteau.
- L'objet cible absorbe facilement les ondes, comme le coton ou la neige.
- L'objet cible a une forme angulaire.
- L'objet cible est haut et large dans sa partie supérieure.
- La hauteur de l'objet cible est faible.
- Il existe plusieurs objets cibles.
- Les objets cibles sont trop proches des capteurs.
- De la glace, de la neige ou de la boue adhère à la zone du capteur.
- De fortes pluies ou de l'eau sous pression sont appliquées sur la zone du capteur.
- Les zones du capteur sont gelées.
- Vous couvrez le capteur avec la main.
- La zone autour du capteur a reçu un fort impact.
- Inclinaison excessive du véhicule.
- Par temps extrêmement chaud ou froid.
- Approché par un objet qui génère des ondes ultrasonores, comme le klaxon d'un autre véhicule, le bruit du moteur d'une moto, le bruit des freins à air d'un gros véhicule ou le capteur d'un autre véhicule.
- Un support latéral ou une antenne d'émetteur radio disponible dans le commerce est installé sur le véhicule.
- Le véhicule se déplace vers une bordure de trottoir élevée ou carrée, ou vers une pente raide.
- Le véhicule se déplace vers un mur ou un escalier irrégulier.
- Le véhicule est conduit dans un endroit à plafonds bas.

- Le véhicule est conduit sur des routes cahoteuses, des pentes, des routes de gravier, de l'herbe dense ou des grilles.
- Le capteur ultrasonique ne détecte pas les objets cibles situés directement sous le pare-chocs. Même si des objets cibles situés à une position inférieure à celle d'un capteur ultrasonique ont été détectés, le capteur ultrasonique peut soudainement cesser la détection lorsque le véhicule s'approche de l'objet cible.

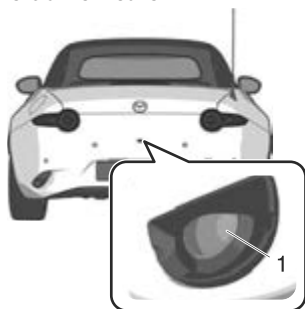
Capteurs ultrasoniques arrière

Les systèmes suivants utilisent des capteurs ultrasoniques arrière.

- Détection de l'assistance au freinage intelligent (SBS) en marche arrière
- Capteur de stationnement

Caméra*

La caméra prend des images depuis l'arrière du véhicule.



1. Caméra arrière

! ATTENTION

- Ne pas démonter, modifier ou retirer la caméra.
- Consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) si vous devez réparer, remplacer ou peindre des pièces à proximité de la caméra.
- Si une force importante est appliquée à la caméra, la position de la caméra et l'angle d'installation peuvent changer. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Respecter les précautions suivantes afin que la caméra puisse fonctionner normalement.
 - Ne pas modifier les suspensions.
 - Toujours utiliser des roues de la taille spécifiée pour l'avant et l'arrière. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour le remplacement des pneus.

- Le couvercle de la caméra étant fabriqué en plastique rigide, ne pas appliquer de dissolvant pour pellicule huileuse, de solvants organiques, de cire ni d'agents de revêtement. Si une telle substance est appliquée, la retirer immédiatement à l'aide d'un chiffon doux.
- Ne pas frotter vivement le couvercle de la caméra avec un matériau abrasif ou une brosse dure. Le couvercle ou l'objectif de la caméra pourrait être rayé, ce qui affecterait les images.
- Si l'objectif de la caméra est gravement endommagé par des projections de gravillons, remplacer la caméra. Pour le remplacement de la caméra, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Selon le type d'objet cible et les conditions environnantes, la distance à laquelle la caméra peut détecter les objets cibles peut être raccourcie ou les objets cibles peuvent ne pas être détectés. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite.

REMARQUE

- Ne pas apposer d'autocollants et ne pas installer d'accessoires ou de plaques d'immatriculation lumineuses autour de la caméra. Sinon, la caméra risque de ne pas afficher correctement les conditions environnantes.
- Si la caméra est affectée par des changements excessifs de température, par exemple si de l'eau chaude est versée dessus par temps froid, la caméra peut ne pas fonctionner normalement.

- La caméra comprend une fonction permettant de détecter les anomalies de la caméra, la salissure de la surface avant de la caméra, et d'en informer le conducteur. Si un message s'affiche à l'écran et que vous pouvez y remédier, suivez les instructions du message.
- Si des gouttes d'eau, de neige ou de boue adhèrent aux lentilles de caméra, les essuyer avec un chiffon doux. Si les lentilles de caméra sont particulièrement sales, les nettoyer à l'aide d'un détergent doux.

Caméra arrière

Les systèmes suivants utilisent la caméra arrière.

- Écran de rétrovision

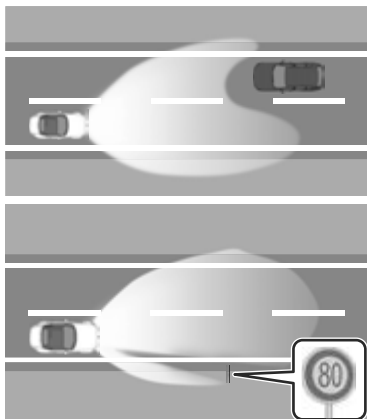
Phares adaptables DEL (ALH)*

Le système ALH détermine les conditions devant vous lorsque vous conduisez la nuit et modifie automatiquement la portée de l'éclairage des phares ou la luminosité de l'éclairage.

Le système ALH est équipé des 4 fonctions suivantes.

Feux de route antiéblouissement

Lorsque les feux de route sont allumés, l'illumination des véhicules qui vous précèdent et des panneaux lumineux est atténué.

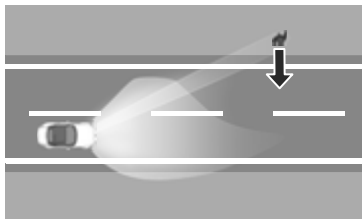


Feu de gabarit

Les phares éclairent les piétons qui pourraient entrer en collision avec le véhicule.

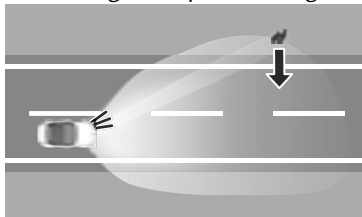
Les phares sont passés en feux de croisement

Éclaire les piétons à l'aide d'une source lumineuse partielle à faisceau élevé.



Les phares sont passés en feux de route

Seul l'éclairage des piétons clignote.



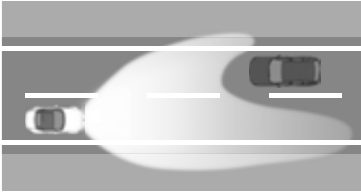
Feux de croisement à plage éclairante étendue

Étend la portée de l'éclairage des feux de croisement.



Mode autoroute

Cette fonction déplace l'angle d'éclairage des phares vers le haut lors de la conduite à grande vitesse.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation des phares à DEL adaptatifs (ALH)

ATTENTION

- Respecter les mises en garde suivantes afin que le système ALH puisse fonctionner normalement.
 - Ne pas modifier les suspensions.
 - Ne pas modifier les unités de phares.
 - Ne pas retirer la caméra de détection avant (FSC).
- Ne pas se fier entièrement au système. Basculer les phares entre les feux de route et feux de croisement manuellement en cas de besoin.

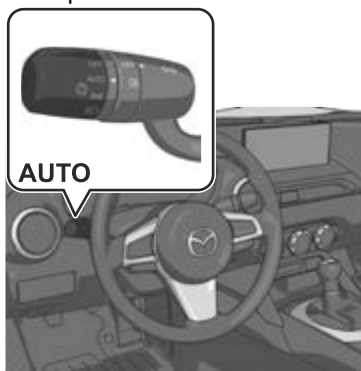
Comment utiliser les phares à DEL adaptatifs (ALH)

REMARQUE

- La caméra de détection avant (FSC) peut ne pas être capable de détecter correctement les objets cibles et le système ALH peut ne pas fonctionner normalement.
Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 5-106.
- Selon la position et la luminosité des panneaux, les feux de route antiéblouissement peuvent ne pas fonctionner normalement.
- Le feu de gabarit peut ne pas fonctionner normalement selon la position et le mouvement des piétons.

Utilisation du système ALH

S'assurer que l'interrupteur d'éclairage est sur la position AUTO.



Le système ALH fonctionne automatiquement après avoir déterminé les conditions environnantes.

Lorsque le système ALH fonctionne, le témoin ALH (vert)  s'allume sur le combiné d'instruments.

Quand les feux de route anti-éblouissement fonctionnent

Les feux de route antiéblouissement fonctionnent lorsque toutes les conditions par rapport à la cible sont réunies.

- **(Si un objet est un véhicule qui précède)**
 - La vitesse du véhicule est d'environ 30 km/h ou plus.
 - Le système détecte un véhicule devant.
- **(Si un objet est un panneau)**
 - La vitesse du véhicule est d'au moins 60 km/h.
 - Le système détecte un panneau lumineux.

Conditions de fonctionnement du feu de gabarit

Le feu de gabarit fonctionne si le système détecte un piéton qui risque d'entrer en collision avec votre véhicule à une vitesse comprise entre 20 km/h et 80 km/h.

Les conditions d'utilisation des feux de croisement à plage éclairante étendue

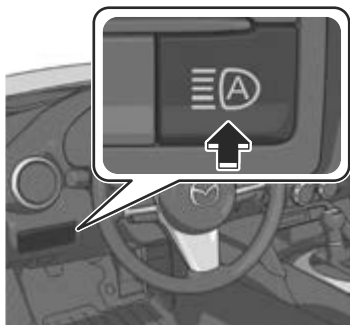
Les feux de croisement à plage éclairante étendue fonctionnent lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.


- Le véhicule roule à moins de 40 km/h.
- Les clignotants clignent lorsque le véhicule est arrêté.

Conditions de fonctionnement en mode autoroute

Le mode autoroute fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 105 km/h ou plus.

Arrêt du système ALH pendant le fonctionnement



Lorsque le système ALH est annulé, le témoin ALH (vert)  s'éteint sur le combiné d'instruments.

Appuyer à nouveau sur l'interrupteur ALH pour rendre le système ALH opérationnel.

REMARQUE

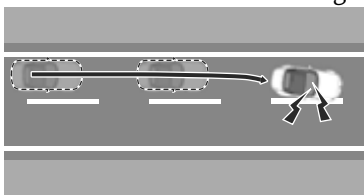
- Si l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF alors que le système ALH est arrêté, le système ALH s'allumera automatiquement la prochaine fois que l'alimentation du véhicule sera positionnée sur ON.

Éteindre le système ALH

Le système ALH peut être éteint à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Avertisseur de changement de file (LDWS)*

Le LDWS informe le conducteur que le véhicule risque de dévier de sa voie. Si votre véhicule risque de sortir de la voie de circulation, un affichage à l'écran et un avertissement sonore avertissent le conducteur du danger.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'avertisseur de changement de file (LDWS)

! PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système LDWS.

- Le système LDWS présente des limites. Ne pas se fier entièrement au système et toujours garder le cap en utilisant le volant.
- Le système LDWS n'est pas conçu pour compenser le manque de prudence d'un conducteur et le fait de compter sur le système pourrait entraîner un accident.

! ATTENTION

Respecter les mises en garde suivantes afin que le système LDWS puisse fonctionner normalement.

- Ne pas modifier les suspensions.
- Toujours utiliser des roues de la taille spécifiée pour l'avant et l'arrière. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour le remplacement des pneus.

Comment utiliser l'avertisseur de changement de file (LDWS)

Le système LDWS fonctionne

Le LDWS fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies et que le système détermine qu'il existe la possibilité que votre véhicule dévie de sa voie.

- La vitesse du véhicule est d'au moins 60 km/h.
- Le système détecte des lignes blanches (jaunes).

Lorsque le système LDWS fonctionne, un affichage à l'écran et un avertissement sonore (vibration du volant et avertissement sonore) informent le conducteur du danger.

Combiné d'instruments



REMARQUE

- Le système LDWS fonctionne uniquement du côté qui détecte les lignes blanches (lignes jaunes).
- La caméra de détection avant (FSC) peut ne pas être capable de détecter correctement les objets cibles et le système LDWS peut ne pas fonctionner normalement.

Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 5-106.

- Le type d'avertissement du LDWS peut être modifié à l'aide de Mazda Connect.

Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Le système LDWS est temporairement annulé

Si l'une des conditions suivantes est remplie, le système LDWS est annulé. En outre, le LDWS s'active automatiquement lorsque la condition change et le système est opérable.

- Le levier du clignotant est utilisé.
- La pédale d'accélérateur est utilisée.
- Le volant est opéré.
- La pédale de frein est enfoncée.


Désactiver l'avertissement sonore

Il y a 2 façons de désactiver l'avertissement sonore lorsque le système LDWS est en marche.

- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE. Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE à la page 5-104.

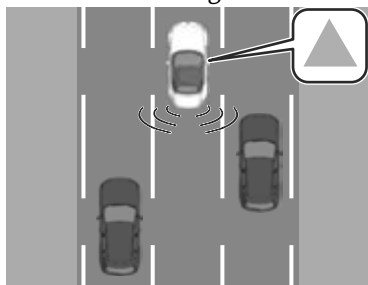
Éteindre le système LDWS

Le système LDWS peut être éteint à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Lorsque le système LDWS est éteint, l'indicateur LAS & LDWS OFF  s'allume.

Surveillance des angles morts (BSM)*

La BSM est un système qui aide le conducteur à vérifier la présence de véhicules à l'arrière lorsqu'il effectue un changement de voie. Lorsqu'un véhicule s'approchant par l'arrière est détecté, divers affichages à l'écran et des avertissements sonores avertissent le conducteur du danger.



Avec avertissement de sortie du véhicule*

L'avertissement de sortie du véhicule est un système qui aide le conducteur à vérifier l'arrière du véhicule en sortant du véhicule. Lorsqu'un véhicule ou un vélo s'approchant par l'arrière est détecté, divers affichages à l'écran et des avertissements sonores avertissent le conducteur du danger.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de surveillance des angles morts (BSM)

! PRUDENCE

Toujours vérifier la zone environnante visuellement avant d'effectuer un changement de voie.

La BSM est un système qui aide le conducteur à vérifier la zone située à l'arrière du véhicule lorsqu'il effectue un changement de voie. En raison de certaines limitations concernant le fonctionnement de ce système, les voyants de BSM peuvent ne pas clignoter ou pourraient être en retard même si un véhicule se trouve dans une voie adjacente. Il s'agit de votre responsabilité en tant que conducteur que de vérifier derrière vous.

Toujours vérifier visuellement les alentours en sortant du véhicule.

L'avertissement de sortie du véhicule est un système qui aide le conducteur à vérifier la zone située à l'arrière du véhicule lorsqu'il sort de celui-ci. En raison de certaines limitations de fonctionnement du système, il est possible que les voyants de BSM ne clignotent pas ou qu'ils soient retardés même si un véhicule se trouve dans la zone environnante de votre véhicule. Il s'agit de votre responsabilité en tant que conducteur que de vérifier derrière vous.

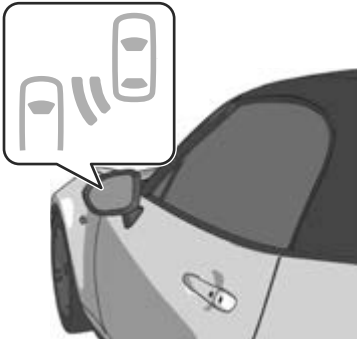
Comment utiliser le système de surveillance des angles morts (BSM)

Lorsque le système BSM fonctionne

Le système BSM fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 30 km/h ou plus et que le système détecte un véhicule en approche.

Lorsque la BSM fonctionne, le conducteur est averti de la présence d'un véhicule en approche à l'aide des voyants de BSM et d'un écran (blanc)*1.

Voyant BSM



Combiné d'instruments



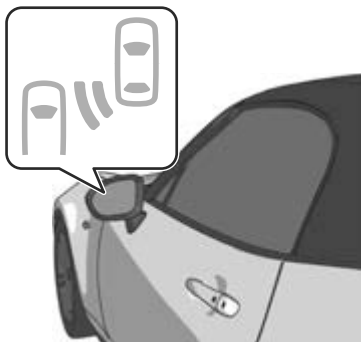
*1 L'affichage de l'écran (blanc) du combiné d'instruments s'affiche uniquement lorsque

le combiné d'instruments est réglé sur l'affichage i-ACTIVSENSE.

Surveillance des angles morts (BSM)

Lorsque le levier de clignotants est actionné dans la direction dans laquelle un véhicule en approche est détecté, le conducteur est informé du danger par le clignotement des voyants de BSM, l'avertissement sonore et l'indication d'avertissement (orange).

Voyant BSM



Combiné d'instruments



REMARQUE

- Le système BSM peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
 - Les capteurs radar latéraux arrière ne peuvent pas détecter un objet. Se référer à Capteurs radar à la page 5-110.
 - La route est une pente raide.
 - La route est extrêmement large.

- Vous effectuez un changement de voie de 2 voies ou plus.
- La BSM peut fonctionner lors des virages aux intersections dans les zones urbaines ou avec des objets fixes sur la route ou le bord de la route (tels que les glissières de sécurité, les murs latéraux et les véhicules garés).
- Lorsqu'un accessoire tel qu'un porte-vélo est installé à l'arrière du véhicule, désactiver la BSM. Sinon, les ondes radio du radar seront bloquées ce qui entraînera un mauvais fonctionnement du système BSM.
- La luminosité des voyants de BSM est liée à la commande d'éclairage de tableau de bord. Se référer à Éclairage du tableau de bord à la page 5-29.

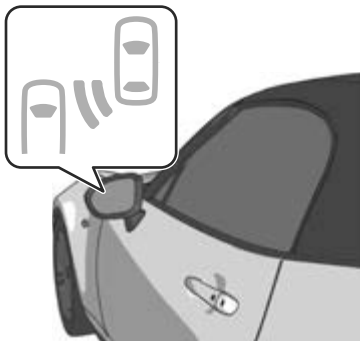
Quand l'avertissement de sortie du véhicule fonctionne*

L'avertissement de sortie du véhicule fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies et que le système détecte un véhicule en approche.

- Le véhicule est arrêté.
- Dans les 3 minutes qui suivent le positionnement de l'alimentation du véhicule sur OFF ou sur ON.

Lorsque l'avertissement de sortie du véhicule fonctionne, le conducteur est averti de la présence d'un véhicule en approche à l'aide des voyants et de l'affichage à l'écran du combiné d'instruments (blanc)*1.

Voyant BSM



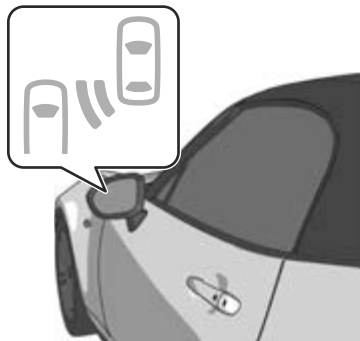
Combiné d'instruments



- *1 L'affichage de l'écran (blanc) du combiné d'instruments s'affiche uniquement lorsque le combiné d'instruments est réglé sur l'affichage i-ACTIVSENSE. Toutefois, lorsque l'alimentation du véhicule est sur OFF, l'affichage à l'écran du combiné d'instruments (blanc) ne s'affiche pas.

En outre, lorsque la portière dans la direction dans laquelle un véhicule en approche est détecté est ouverte, le conducteur est informé du danger par le clignotement des voyants et l'activation de l'avertissement sonore et de l'indication d'avertissement (orange) du combiné d'instruments.

Voyant BSM



Combiné d'instruments



REMARQUE

- L'avertissement de sortie du véhicule peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
 - Les capteurs radar latéraux arrière ne peuvent pas détecter un objet. Se référer à Capteurs radar à la page 5-110.
 - Il y a un véhicule garé près de votre véhicule.
 - Les objets en mouvement sont lents.
- Si un porte-vélo est installé à l'arrière du véhicule, le signal radar peut être bloqué et l'avertissement de sortie du véhicule peut ne pas fonctionner correctement.

- L'avertissement de sortie du véhicule peut fonctionner avec des objets fixes sur la route ou le bord de la route (tels que les glissières de sécurité, les murs latéraux et les véhicules garés).
- La luminosité des voyants de BSM est liée à la commande d'éclairage de tableau de bord.
Se référer à Éclairage du tableau de bord à la page 5-29.

Désactiver l'avertissement sonore

Il existe 2 façons de désactiver l'avertissement sonore lorsque le système BSM et l'avertissement de sortie du véhicule sont en marche.

- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de Mazda Connect.
Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE.
Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE à la page 5-104.

Désactiver la BSM et l'avertissement de sortie du véhicule

Le système BSM et l'avertissement de sortie du véhicule peuvent être désactivés à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)*

Le système TSR est un système qui permet d'informer le conducteur de la présence de panneaux de signalisation en affichant sur l'écran les panneaux de signalisation reconnus par le véhicule pendant la conduite.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

PRUDENCE

Toujours vérifier visuellement les panneaux de signalisation lors de la conduite.

En fonction des conditions météorologiques et de la signalisation routière, le système TSR peut ne pas reconnaître les panneaux de signalisation ou les afficher différemment. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours vérifier les panneaux de signalisation réels. Dans le cas contraire, un accident pourrait survenir.

Comment utiliser le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

REMARQUE


- Le système TSR fonctionne même si la carte SD du système de navigation n'est pas insérée, mais un panneau de signalisation différent du panneau de signalisation réel peut être affiché.
- Le système TSR peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
 - La caméra de détection avant (FSC) ne détecte pas correctement les panneaux de signalisation. Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 5-106.
 - **(Véhicules avec système de navigation)**
 - La carte n'a pas été mise à jour à la dernière version.
 - Le panneau de limitation de vitesse figurant sur la carte est inexact.
 - La carte ne contient pas de panneau de limitation de vitesse.
 - La position du véhicule dans le système de navigation est déviée.
- Le système TSR peut afficher des panneaux en même temps selon l'un des schémas suivants.
 - N'affiche qu'un seul panneau de signalisation en même temps.

- Affiche un panneau de limitation de vitesse et un panneau de vitesse conditionnelle en même temps (lorsque le système ne peut pas déterminer avec précision le panneau de vitesse conditionnelle).
- Affiche en même temps un panneau de limitation de vitesse et un panneau de vitesse avant.
- Affiche simultanément un panneau de limitation de vitesse et un panneau stop/de sens interdit/interdiction de dépasser.

Mettre à jour les dispositifs liés

Mettre régulièrement à jour les données cartographiques pour maintenir les performances du système TSR. Pour mettre à jour les données cartographiques, se référer au manuel d'utilisation du système de navigation. Si la caméra de détection avant (FSC) doit être mise à jour, consulter un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).






Les panneaux de limitation de vitesse (y compris les panneaux auxiliaires) sont affichés

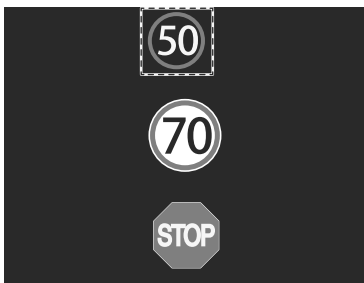
Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le panneau de limitation de vitesse  reconnu par le système s'affiche à l'écran.

- Le véhicule passe devant un panneau reconnu.
- Le panneau de limitation de vitesse enregistré dans le système de navigation est lu par le système pendant la conduite.

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

REMARQUE

- Si le système ne peut pas reconnaître un panneau de limitation de vitesse,  s'affiche.
- Si le système ne reconnaît pas correctement un panneau conditionnel,  s'affiche.
- Si le système reconnaît un panneau de vitesse conditionnelle, par exemple en fonction de l'heure, de la météo ou de la zone, ce panneau s'affiche.
- Si le système reconnaît un panneau de limitation de vitesse implicite tel que , , , ce panneau est affiché temporairement.
- Lorsque l'indication du panneau de limitation de vitesse change, un son de notification retentit. Ce son de notification peut être désactivé à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- **(Véhicules avec système de navigation)**
 - Si le système de navigation peut déterminer le changement de panneau de vitesse à venir, ce panneau de limite de vitesse est affiché.




Cet affichage peut être désactivé à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Lorsqu'un avertissement de vitesse excessive est affiché

Type A : Europe

Si la vitesse de votre véhicule dépasse la vitesse indiquée sur le panneau de limitation de vitesse, la zone autour de l'affichage du panneau de limitation


de vitesse clignote en orange . De plus, si la vitesse du véhicule continue à être excessive, un avertissement sonore retentit.

L'avertissement sonore peut être désactivé à l'aide de l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE.

Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE à la page 5-104.

Type B : Pays autres que le type A

Si la vitesse de votre véhicule dépasse la vitesse indiquée sur le panneau de limitation de vitesse, la zone autour de l'affichage du panneau de limitation

de vitesse clignote en orange  et un avertissement sonore retentit. En outre, si la vitesse du véhicule continue à être excessive, elle cesse de clignoter et reste allumée.

L'avertissement sonore peut être désactivé à l'aide de Mazda Connect ou de l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE.

Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous


recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE à la page 5-104.

REMARQUE

- Le type d'avertissement et le moment d'activation de l'avertissement peuvent être modifiés à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).


Un panneau de sens interdit est affiché

Si le système reconnaît un panneau de sens interdit, le panneau de sens interdit  s'affiche à l'écran.

REMARQUE

L'affichage à l'écran se termine après un certain temps écoulé depuis que le véhicule a franchi le panneau.

Un panneau stop est affiché


Lorsque votre véhicule roule à une certaine vitesse ou plus lentement, le panneau stop  reconnu par le système s'affiche à l'écran.

REMARQUE

L'affichage à l'écran se termine après un certain temps écoulé depuis l'affichage du panneau à l'écran.

Un panneau d'interdiction de dépasser est affiché

Lorsque le système reconnaît un panneau d'interdiction de dépasser et que le véhicule le franchit, le panneau

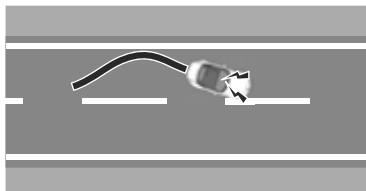
d'interdiction de dépasser  s'affiche à l'écran.

REMARQUE

- Si l'une des conditions suivantes est remplie, l'affichage du panneau d'interdiction de dépasser prend fin.
 - Le système reconnaît un panneau de fin d'interdiction de dépasser et le véhicule passe le panneau.
 - Aucun panneau ne peut être trouvé même après avoir parcouru une certaine distance sur la même route.
 - Le système détermine que votre véhicule a tourné à gauche ou à droite.

Alerte à l'attention du conducteur (DAA)*

Le système DAA est un système qui détecte la fatigue et la baisse d'attention du conducteur à partir de divers types d'informations du véhicule, et encourage le conducteur à se reposer à l'aide d'un affichage à l'écran et d'un avertissement sonore.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte d'attention du conducteur (DAA)

PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système DAA.

Le système DAA n'empêche pas la fatigue du conducteur ou la diminution de son attention et une confiance excessive dans le système peut conduire à un accident. Conduire prudemment et tourner le volant de manière appropriée.

En outre, le système peut ne pas être en mesure de détecter correctement la fatigue du conducteur ou une baisse d'attention en fonction de la route et des conditions de conduite. Le conducteur doit se reposer suffisamment pour pouvoir conduire en toute sécurité.

Comment utiliser l'alerte d'attention du conducteur (DAA)

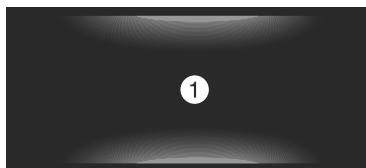
Fonctionnement du système DAA

Le système DAA fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies et que le système détecte une fatigue du conducteur ou une baisse d'attention.

- Le système a terminé l'apprentissage des données de conduite du conducteur.
- Le système détecte des lignes blanches (jaunes).
- Le temps suivant s'est écoulé depuis que le conducteur a commencé à conduire.
 - **(Pays de type A : Maroc et Europe)**
30 minutes
 - **(Pays de type B : Pays autres que le type A)**
60 minutes
- La vitesse du véhicule est environ de 65 km/h à 140 km/h.

Lorsque le système DAA fonctionne, l'affichage à l'écran et un signal sonore avertissent le conducteur que son niveau d'attention a diminué.

Combiné d'instruments



1. "Anomalie des clignotants. Faire vérifier le véhicule"

REMARQUE

- Le système DAA ne fonctionne pas si l'une des conditions suivantes est remplie.

- Le véhicule effectue un virage serré.
- Le véhicule change de voies.
- Le système DAA peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
 - La visibilité des lignes blanches (jaunes) de la voie est faible.
 - Le véhicule est secoué ou balancé en permanence par des vents forts ou des routes cahoteuses.
 - Le voyant de direction assistée électrique s'allume.
 - Le voyant ABS s'allume.
 - Le voyant du système de freinage (rouge) s'allume pendant la conduite.
 - Le témoin TCS/DSC s'allume.
 - Le voyant i-ACTIVSENSE s'allume.
- Le système DAA détecte la fatigue du conducteur et la baisse d'attention sur la base des données de conduite lors de la conduite du véhicule à une vitesse comprise entre environ 65 km/h et environ 140 km/h pendant environ 20 minutes. Les données de conduite apprises sont réinitialisées lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.
 - Le véhicule est à l'arrêt pendant 15 minutes ou plus.
 - Le véhicule roule à moins de 65 km/h pendant environ 30 minutes.
 - L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.
- Une fois que le système DAA a affiché le premier message incitant au repos, il n'affiche pas le suivant avant que le temps suivant ne se soit écoulé.
 - **(Pays de type A)**
45 minutes
 - **(Pays de type B)**
60 minutes

Éteindre le système DAA

Éteindre le système DAA en utilisant Mazda Connect.

Effectuer le réglage dans les “Réglages” de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

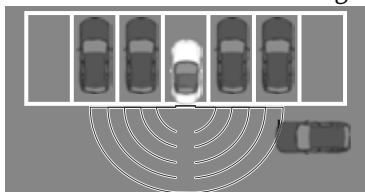
(Pays de type A)

Si l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF alors que le système DAA est éteint, le système DAA s'allumera automatiquement la prochaine fois que l'alimentation du véhicule sera positionnée sur ON.

Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)*

Le système RCTA aide le conducteur à vérifier la zone située à l'arrière du véhicule, par exemple lorsqu'il sort en marche arrière d'une place de stationnement. Lorsqu'un véhicule s'approchant par l'arrière à gauche ou à droite est détecté, divers affichages à l'écran et des avertissements sonores avertissent le conducteur du danger.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'alerte de circulation sur intersection arrière (RCTA)

! PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système RCTA.

Le système RCTA est un système qui aide le conducteur à vérifier la zone située à l'arrière du véhicule lorsqu'il fait marche arrière. En raison de certaines limitations du fonctionnement du système, le voyant de BSM peut ne pas clignoter ou être retardé même si un véhicule se trouve à l'arrière de votre véhicule. Il s'agit de votre responsabilité en tant que conducteur que de vérifier derrière vous.

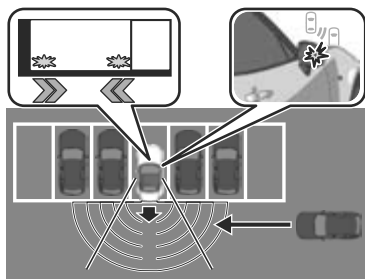
Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)

Comment utiliser l'alerte de circulation sur intersection arrière (RCTA)

Fonctionnement du système RCTA

Le système RCTA fonctionne lorsque le système détecte un véhicule approchant par l'arrière alors que le véhicule est en marche arrière.

Lorsque le système RCTA fonctionne, le conducteur est informé du danger par le clignotement des voyants de BSM, une indication d'avertissement de BSM, une indication d'avertissement et un avertissement sonore.



REMARQUE

- Le système peut fonctionner même si un véhicule ne s'approche pas, en fonction des conditions autour de votre véhicule.
- Le système RCTA peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
 - Les capteurs radar latéraux arrière ne peuvent pas détecter un objet. Se référer à Capteurs radar à la page 5-110.
 - La vitesse du véhicule en marche arrière est d'au moins 15 km/h ou plus.

- Un véhicule s'approche directement à partir de l'arrière de votre véhicule.
- Un véhicule s'approche en biais de l'arrière de votre véhicule.
- Lorsqu'un accessoire tel qu'un porte-vélo est installé à l'arrière du véhicule, désactiver la RCTA. Sinon, les ondes radio du radar seront bloquées ce qui entraînera un mauvais fonctionnement du système RCTA.
- La luminosité des voyants de BSM est liée à la commande d'éclairage de tableau de bord. Se référer à Éclairage du tableau de bord à la page 5-29.

Désactiver l'avertissement sonore

Il y a 2 façons de désactiver l'avertissement sonore lorsque le système RCTA est en marche.

- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE. Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE à la page 5-104.

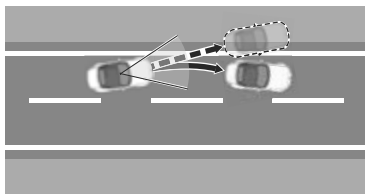
Éteindre le système RCTA

Le système RCTA peut être éteint à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)*

Le système LAS est un système qui aide le conducteur à rester dans la voie de circulation en cas de déviation du véhicule.

Si votre véhicule risque de dévier de sa trajectoire, le système LAS fournit une assistance de direction pour éviter de sortir de la voie.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)

! PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système LAS.

- Le LAS n'est pas un système de conduite automatisé. Une confiance excessive dans le système pourrait entraîner un accident.
- Les fonctions du LAS sont limitées. Ne pas se fier entièrement au système et toujours garder le cap en utilisant le volant.

Ne pas utiliser le système LAS dans les conditions suivantes. Dans le cas contraire, un accident PEUT survenir.

- Le véhicule est conduit sur des routes glissantes telles que les routes verglacées, les routes enneigées et les routes non revêtues.
- Des pneus autres que ceux de la taille spécifiée sont utilisés, par exemple, lorsque des chaînes de pneus ou des pneus de secours temporaires sont utilisés.
- Les pneus dont la bande de roulement est insuffisante sont utilisés.
- La pression des pneus n'est pas ajustée à la pression spécifiée.
- Le véhicule tire une caravane de camping ou une remorque de bateau.

Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)

- Le véhicule est conduit sur des routes autres que des voies rapides ou des autoroutes avec des lignes blanches (jaunes).

! ATTENTION

- Respecter les mises en garde suivantes afin que le LAS puisse fonctionner normalement.
 - Ne pas modifier les suspensions du véhicule.
 - Toujours utiliser des roues de la taille spécifiée pour l'avant et l'arrière. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour le remplacement des pneus.

Comment utiliser le système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)

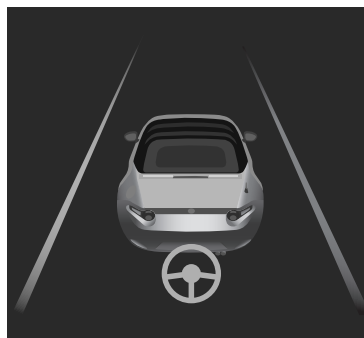
Lorsque le système LAS fonctionne

Le système LAS fonctionne pour aider à manœuvrer le volant lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies et que le système détecte que votre véhicule peut dévier de sa voie.

- La vitesse du véhicule est d'au moins 60 km/h.
- Le système détecte des lignes blanches (jaunes).

Pendant que l'assistance à la direction fonctionne, l'affichage à l'écran en informe le conducteur.

Combiné d'instruments



En outre, même si l'assistance à la direction est actionnée, un avertissement sonore retentit lorsque le conducteur n'actionne pas le volant.

REMARQUE

- Si le système détermine que le conducteur conduit le véhicule sans tenir le volant alors que l'assistance directionnelle est en marche, et si cette situation se répète plusieurs fois pendant une certaine période, l'avertissement sonore est activé. Plus le nombre de fois où l'assistance directionnelle fonctionne est élevé, plus la période d'activation de l'avertissement sonore est longue.
- Le système LAS fonctionne uniquement du côté qui détecte les lignes blanches (lignes jaunes).
- Le système LAS peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes est remplie.
 - La caméra de détection avant (FSC) ne peut pas détecter les objets cibles. Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 5-106.
 - La visibilité des lignes blanches (jaunes) de la voie est faible.

Annulation temporaire du système LAS


Si l'une des conditions suivantes est remplie, le système LAS est temporairement annulé. Le fonctionnement du système LAS est automatiquement rétabli lorsque les conditions de fonctionnement du système sont remplies.

- Le levier du clignotant est utilisé.
- Le volant est brusquement opéré.
- La pédale d'accélérateur brusquement est enfoncée.
- La pédale de frein est enfoncée.
- Le système TCS/DSC est en marche.
- Le TCS/DSC est désactivé.

Éteindre le système LAS

Le système LAS peut être éteint à l'aide de Mazda Connect.

Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Lorsque le système LAS est éteint, l'indicateur LAS & LDWS OFF  s'allume." data-bbox="815 315 835 325"/>

Limiteur de vitesse réglable (ASL)*

L'ASL est une fonction qui empêche que le véhicule soit entraîné à une vitesse supérieure à une vitesse réglée. La vitesse du véhicule est contrôlée afin qu'elle soit maintenue en dessous de la vitesse de consigne même si la pédale d'accélérateur est enfoncée. Si la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse définie en conduisant dans certaines conditions, par exemple dans une descente, le système avertit le conducteur à l'aide de l'affichage et d'un avertissement sonore.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du limiteur de vitesse réglable (ASL)

PRUDENCE

Toujours éteindre le dispositif lors du changement de conducteur.

S'il y a eu un changement de conducteur et que le nouveau n'est pas au courant du fonctionnement de l'ASL, le véhicule ne peut pas accélérer lorsqu'il appuie sur la pédale d'accélérateur, ce qui peut résulter en un accident.

Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante lors du réglage de l'ASL.

Si la vitesse est réglée à une vitesse inférieure de celle actuelle du véhicule, la vitesse du véhicule va diminuer jusqu'à la vitesse réglée. Vérifier la sécurité de la zone environnante et garder une distance de sécurité entre les véhicules qui sont devant et derrière vous.

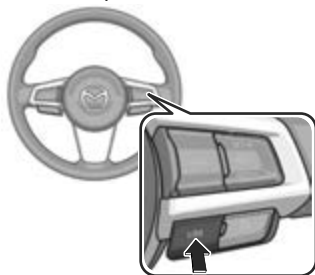
Comment utiliser le limiteur de vitesse réglable (ASL)

Paramètres de vitesse du véhicule disponibles

L'ASL permet de régler la vitesse du véhicule entre 30 km/h et 200 km/h environ.

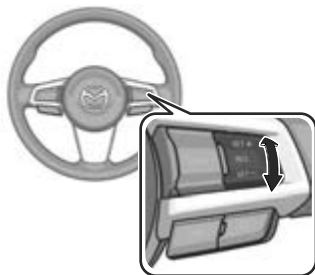
Réglage de l'ASL

1. Appuyer sur l'interrupteur LIM pour allumer le système.



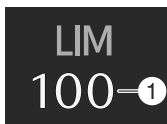
Lorsque le système est en marche, l'indication de veille ASL (blanche) LIM s'affiche à l'écran.

2. Accélérer jusqu'à la vitesse désirée.
3. Régler la vitesse du véhicule en appuyant sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-).



Lorsque vous réglez la vitesse, la vitesse de consigne s'affiche à l'écran. En outre, l'indication de veille ASL

(blanche) LIM devient l'indication de réglage ASL (verte) LIM.
Combiné d'instruments



1. Vitesse de consigne

REMARQUE

- Le système ASL n'est pas annulé même si la pédale de frein est enfoncée.
- Le système ASL est temporairement annulé lorsque la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée. Ensuite, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse programmée, le système ASL fonctionne à nouveau.
- La vitesse du véhicule peut dépasser la vitesse de consigne en fonction des conditions de conduite, comme la conduite sur une pente raide.

Changement de la vitesse du véhicule réglée

Appuyer sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) jusqu'à la vitesse souhaitée.

- Appuyer et relâcher immédiatement : 1 km/h
- Appuyer et maintenir : 10 km/h

Avertissement de vitesse excessive du véhicule

Si la vitesse du véhicule dépasse la vitesse de consigne d'environ 5 km/h, l'arrière-plan de l'indication de la vitesse de consigne du véhicule clignote. En outre, un avertissement sonore est activé en même temps.

Annulation temporaire de l'ASL

Si l'une des conditions suivantes est remplie, le système ASL est temporairement annulé.

- L'interrupteur CNCL est enfoncé une fois.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée avec force.
- L'une des portières est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.

Si le système ASL est temporairement annulé, il reprend son fonctionnement à la vitesse précédemment réglée en appuyant sur l'interrupteur RES.

Éteindre le système ASL

Appuyer sur l'interrupteur LIM.
L'indication de réglage ASL (verte) **LIM** / l'indication de veille ASL (blanche) **LIM** s'éteint, et l'ASL s'éteint.

Adaptation intelligente de la vitesse (ISA)*

L'ISA est une fonction qui maintient la vitesse du véhicule en deçà de la limite de vitesse définie à partir d'un panneau de limitation de vitesse ou d'une limitation de vitesse définie volontairement.

Si la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse définie en conduisant dans certaines conditions, par exemple dans une descente, le système avertit le conducteur à l'aide de l'affichage et d'un avertissement sonore.

L'ISA reconnaît un panneau de limitation de vitesse sur la base des informations du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ou du système de navigation.

Se référer à Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) à la page 5-129

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)

PRUDENCE

Toujours éteindre le dispositif lors du changement de conducteur.

S'il y a eu un changement de conducteur et que le nouveau n'est pas au courant de la fonction ISA, le véhicule ne peut pas accélérer lorsqu'il appuie sur la pédale d'accélérateur, ce qui peut entraîner un accident.

Toujours vérifier la sécurité de la zone environnante lors du réglage de l'ISA.

Si la vitesse est réglée à une vitesse inférieure de celle actuelle du véhicule, la vitesse du véhicule va diminuer jusqu'à la vitesse réglée. Vérifier la sécurité de la zone environnante et garder une distance de sécurité entre les véhicules qui sont devant et derrière vous.

Toujours vérifier visuellement les panneaux de signalisation lors de la conduite.

En fonction des conditions météorologiques et de la signalisation routière, il est possible que les panneaux de signalisation ne soient pas reconnus ou qu'ils soient affichés différemment. Il est de la responsabilité du conducteur de toujours vérifier les panneaux de signalisation réels. Dans le cas contraire, un accident pourrait survenir.

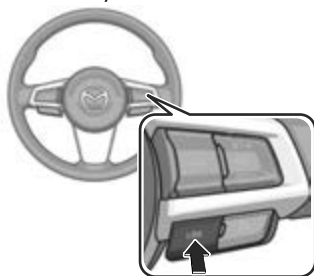
Comment utiliser l'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)

Paramètres de vitesse du véhicule disponibles

L'ISA permet de régler la vitesse du véhicule entre 30 km/h et 200 km/h environ.

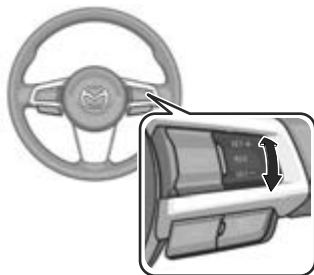
Réglage de l'ISA

1. Appuyer sur l'interrupteur LIM pour allumer le système.



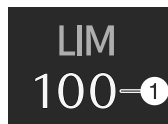
Lorsque le système est en marche, l'indication de veille ISA (blanche) LIM s'affiche à l'écran.

2. Accélérer jusqu'à la vitesse désirée.
3. Régler la vitesse du véhicule en appuyant sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-).



Lorsque vous réglez la vitesse, la vitesse de consigne s'affiche à l'écran. En outre, l'indication de veille ISA

(blanche) LIM devient l'indication de réglage ISA (verte) LIM. **Combiné d'instruments**



1. Vitesse de consigne

REMARQUE

- L'ISA fonctionne même si la carte SD du système de navigation n'est pas insérée, mais un panneau de signalisation différent du panneau de signalisation réel peut être affiché.
- Le système ISA n'est pas annulé même si la pédale de frein est enfoncée.
- Le système ISA est temporairement annulé lorsque la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée. Lorsque l'une des conditions suivantes est remplie, le système ISA est de nouveau opérationnel.
 - Lorsque la vitesse du véhicule est égale ou inférieure à la vitesse de consigne.
 - **(Europe)**
Six secondes se sont écoulées avec votre pied complètement retiré de la pédale d'accélérateur.
- La vitesse du véhicule peut dépasser la vitesse de consigne en fonction des conditions de conduite, comme la conduite sur une pente raide.
- Si le système ISA est désactivé dans Mazda Connect, il passe au limiteur de vitesse réglable (ASL). Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Se référer à Limiteur de vitesse réglable (ASL) à la page 5-141.

Changement de la vitesse du véhicule réglée

Changement de la vitesse du véhicule réglée à l'aide de l'interrupteur RES

Appuyer sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) jusqu'à la vitesse souhaitée.

- Appuyer et relâcher immédiatement : 1 km/h
- Appuyer et maintenir : 10 km/h

Lecture de la vitesse de véhicule définie à partir du panneau de limitation de vitesse à l'aide de l'interrupteur RES

1. Appuyer sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-).
2. Appuyer sur l'interrupteur RES lorsque l'indication de réglage du panneau de limitation de vitesse **RES** s'allume.

Lorsque l'interrupteur RES est actionné, la vitesse du panneau de limitation de vitesse est lue comme vitesse de consigne du véhicule.

ATTENTION

- La fonction de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse a des limites. Toujours vérifier la vitesse définie du véhicule qui a été lue.
- Régler l'unité d'affichage du compteur de vitesse sur la même unité que le panneau de limitation de vitesse. Si les unités diffèrent, elle lit des vitesses de véhicule non prévues par le conducteur.

REMARQUE

Il est possible de régler les vitesses de véhicule lues sur les panneaux de limitation de vitesse. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Avertissement de vitesse excessive du véhicule

Si la vitesse du véhicule dépasse la vitesse de consigne d'environ 5 km/h, l'arrière-plan de l'indication de la vitesse de consigne du véhicule clignote. En outre, un avertissement sonore est activé en même temps.

Annulation temporaire du système ISA

Si l'une des conditions suivantes est remplie, le système ISA est temporairement annulé.

- L'interrupteur CNCL est enfoncé une fois.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée avec force.
- L'une des portières est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.

Si le système ISA est temporairement annulé, il reprend son fonctionnement à la vitesse précédemment réglée en appuyant sur l'interrupteur RES.

Éteindre le système ISA

Appuyer sur l'interrupteur LIM. L'indication de réglage ISA (verte)

LIM / l'indication de veille ISA (blanche) **LIM** s'éteint, et l'ISA s'éteint.

Assistance au freinage intelligent (SBS)*

La SBS est un système conçu pour éviter les collisions et réduire les dommages en cas de collision en contrôlant les freins. Les capteurs et la caméra installés sur le véhicule détectent les objets et actionnent la commande de freinage s'il existe un risque de collision entre votre véhicule et l'objet.

Une partie de la SBS fonctionne lorsque vous roulez en marche avant et l'autre partie fonctionne lorsque vous roulez en marche arrière.

Détection en marche avant

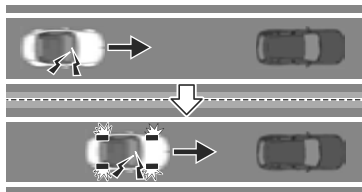
Fonction de détection avant*

La fonction de détection avant est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions avec des objets (véhicules qui précèdent, piétons, vélos et motos) à l'avant et pour réduire les dommages en cas de collision.

S'il existe une possibilité que votre véhicule entre en collision avec un objet cible à l'avant, vous êtes informé du danger possible par un affichage à l'écran et un avertissement sonore. En outre, si la possibilité de collision augmente, la commande de freinage est exécutée pour éviter une collision et réduire les dommages en cas de collision.

De plus, lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein, les freins

s'appliquent fermement et rapidement pour assister.



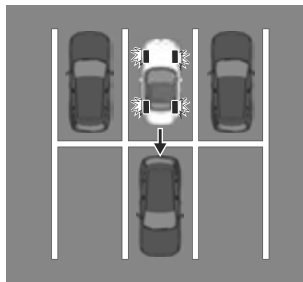
Détection en marche arrière

La détection en marche arrière a les 2 fonctions suivantes.

Fonction de détection arrière*

La fonction de détection arrière est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions avec des objets situés à l'arrière (obstacles) et pour réduire les dommages en cas de collision.

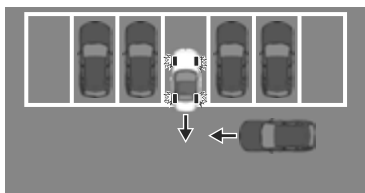
S'il existe une possibilité que votre véhicule entre en collision avec un objet cible à l'arrière, vous êtes informé du danger possible par un affichage à l'écran et un avertissement sonore. En outre, si la possibilité de collision augmente, la commande de freinage est exécutée pour éviter une collision et réduire les dommages en cas de collision.



Circulation transversale à l'arrière*

La fonction de circulation transversale à l'arrière est conçue pour éviter la collision et réduire les dommages en

cas de collision avec un véhicule approchant par les côtés arrière. S'il existe une possibilité de collision entre votre véhicule et un véhicule s'approchant par l'arrière, un affichage à l'écran et un avertissement sonore vous informent du danger possible. En outre, si la possibilité de collision augmente, la commande de freinage est exécutée pour éviter une collision et réduire les dommages en cas de collision.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'assistance au freinage intelligent (SBS)

! PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au système SBS.

Le système SBS n'est conçu que pour réduire les dommages en cas de collision. Trop compter sur le système peut résulter en ce que la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein soit enfoncée par erreur, ce qui peut entraîner un accident.

Respecter les mises en garde suivantes afin que la SBS puisse fonctionner normalement.

- Ne pas modifier les suspensions.
- Manipuler la caméra de détection avant (FSC) de manière appropriée. Dans le cas contraire, il est possible que la caméra de détection avant (FSC) ne puisse pas détecter les objets cibles, ce qui peut entraîner un accident. Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 5-106.
- Manipuler les capteurs radar de manière appropriée. Sinon, les capteurs radar risquent de ne pas pouvoir détecter les objets cibles, ce qui pourrait entraîner un accident. Se référer à Capteurs radar à la page 5-110.

- Manipuler les capteurs ultrasoniques de manière appropriée. Sinon, les capteurs ultrasoniques risquent de ne pas pouvoir détecter les objets cibles, ce qui pourrait entraîner un accident.

Se référer à Capteurs ultrasoniques à la page 5-112.

Toujours vérifier visuellement les environs.

Le fonctionnement de la SBS présente certaines limites. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite.

ATTENTION

- Si l'une des conditions suivantes est remplie, désactiver la SBS pour éviter une erreur de fonctionnement.
 - Un accessoire tel qu'un porte-vélo est installé à l'arrière du véhicule.
 - Le véhicule est conduit sur des routes accidentées, par exemple dans des zones où il y a de l'herbe et des feuilles ou en dehors de la route.
- Utiliser la taille de pneu spécifiée et le même type de pneu sur les 4 roues. De plus, ne pas utiliser de pneus de conception de bande différentes sur le même véhicule. Si de tels pneus inappropriés sont utilisés, la SBS risque de ne pas fonctionner normalement.

Comment utiliser l'assistance au freinage intelligent (SBS)

REMARQUE

Pendant la commande de freinage SBS, la pédale de frein peut reculer ou devenir raide. Les freins fonctionnent, mais continuer à appuyer sur la pédale de frein.

Lorsque la fonction de détection avant fonctionne*

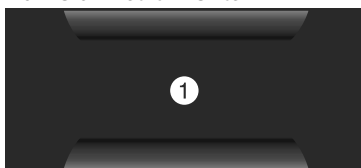
La fonction de détection avant fonctionne lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies et que le système détermine qu'il existe un risque de collision entre votre véhicule et un objet cible à l'avant.

- (Si un objet est un véhicule qui précède/un moto)
 - La vitesse du véhicule est d'environ 4 km/h ou plus.
- (Si un objet est un vélo/piéton)
 - La vitesse du véhicule est environ de 10 km/h à 80 km/h.
 - Le système DSC ne fonctionne pas.

Lorsque la fonction de détection avant fonctionne, le conducteur est averti du danger par l'affichage à l'écran et un avertissement sonore.

En outre, si la vitesse du véhicule est d'environ 80 km/h ou moins et la possibilité de collision augmente, la commande de freinage est exécutée.

Combiné d'instruments



1. "Anomalie SCR. Vitesse limitée à 444 km/h dans 4444 km"

REMARQUE

- Si l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction de détection avant peut ne pas fonctionner normalement.
 - La caméra de détection avant (FSC) ne peut pas détecter les objets cibles.
Se référer à Caméra de détection avant (FSC) à la page 5-106.
 - Quand il y a la possibilité d'un contact partiel avec un objet cible.
 - Le conducteur effectue délibérément des opérations de conduite (actionnement de la pédale d'accélérateur, du volant, du levier sélecteur/levier de changement de vitesse et du levier des clignotants).
- Si l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction de détection avant peut fonctionner.
 - Un animal ou un objet est détecté sur la route.
 - Dépasser un véhicule qui s'approche tout en prenant un virage.
 - Le véhicule passe par un portail étroit ou un portail bas.
 - Il y a un objet métallique, une bosse ou un objet qui dépasse sur la route.
- Lorsque la fonction de détection avant exécute la commande de freinage et que le véhicule est arrêté, les freins sont automatiquement relâchés après environ 2 secondes si le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein.

- **(Véhicule à boîte de vitesses manuelle)**

Lorsque la fonction de détection avant exécute la commande de freinage et que le véhicule est arrêté, le moteur s'arrête si le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'embrayage.

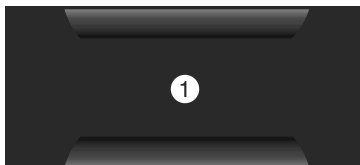
- Il est possible de modifier la distance de fonctionnement et le volume de l'avertissement de collision. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Lorsque la fonction de détection arrière fonctionne*

La fonction de détection arrière fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 2 km/h et 15 km/h environ et que le système détermine qu'il existe un risque de collision avec un objet cible à l'arrière.

Lorsque la fonction de détection arrière fonctionne, l'affichage à l'écran et l'avertissement sonore avertissent le conducteur du danger. En outre, si la possibilité de collision augmente, la commande de freinage est exécutée.

Combiné d'instruments



1. "Anomalie SCR. Vitesse limitée à 444 km/h dans 4444 km"

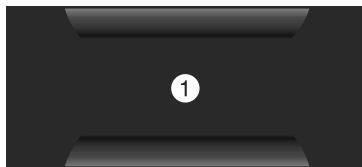
REMARQUE

- Les capteurs ultrasoniques arrière peuvent ne pas être en mesure de détecter correctement les objets cibles, et la fonction de détection arrière peut ne pas fonctionner normalement.
Se référer à Capteurs ultrasoniques à la page 5-112.
- Si l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction de détection arrière peut fonctionner.
 - Il y a un rideau suspendu.
 - Le véhicule passe par un portail étroit ou un portail bas.
 - Il y a un objet métallique, une bosse ou un objet qui dépasse sur la route.
- Lorsque la fonction de détection arrière exécute la commande de freinage et que le véhicule est arrêté, les freins sont automatiquement relâchés après environ 2 secondes si le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein.
- **(Véhicule à boîte de vitesses manuelle)**
Lorsque la fonction de détection arrière exécute la commande de freinage et que le véhicule est arrêté, le moteur s'arrête si le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'embrayage.

Lorsque la fonction de circulation transversale à l'arrière fonctionne*

La fonction de détection de circulation transversale à l'arrière fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est d'environ 15 km/h ou moins et que le système détermine qu'il existe une possibilité de collision avec un véhicule approchant par l'arrière.

Lorsque la fonction de circulation transversale à l'arrière fonctionne, l'affichage à l'écran et l'avertissement sonore avertissent le conducteur du danger. En outre, si la possibilité de collision augmente, la commande de freinage est exécutée.

Combiné d'instruments

1. "Anomalie SCR. Vitesse limitée à 444 km/h dans 4444 km"

REMARQUE

- Si l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction de circulation transversale à l'arrière peut ne pas fonctionner normalement.
 - Les capteurs radar latéraux arrière ne peuvent pas détecter un objet.
Se référer à Capteurs radar à la page 5-110.
 - Un véhicule s'approche directement à partir de l'arrière de votre véhicule.
 - Un véhicule s'approche en biais de l'arrière de votre véhicule.
 - Un véhicule s'approche d'une direction à un angle aigu.
- Si l'une des conditions suivantes est remplie, la fonction de détection de circulation transversale à l'arrière peut fonctionner.
 - Il y a un rideau suspendu.
 - Le véhicule passe par un portail étroit ou un portail bas.

Assistance au freinage intelligent (SBS)

- Lorsque la fonction de circulation transversale à l'arrière exécute la commande de freinage et que le véhicule est arrêté, les freins sont automatiquement relâchés après environ 2 secondes si le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein.

- **(Véhicule à boîte de vitesses manuelle)**

Lorsque la fonction de circulation transversale à l'arrière exécute la commande de freinage et que le véhicule est arrêté, le moteur s'arrête si le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'embrayage.

Désactiver l'avertissement sonore

L'avertissement sonore peut être désactivé lorsque le système suivant est en marche. Lorsque l'avertissement sonore est désactivé, le volant vibre à la place de l'avertissement sonore lorsque le système est en marche.

- Fonction de détection avant


Il y a 2 façons de désactiver l'avertissement sonore.

- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de Mazda Connect. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Désactiver l'avertissement sonore à l'aide de l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE. Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE à la page 5-104.

Éteindre le système SBS

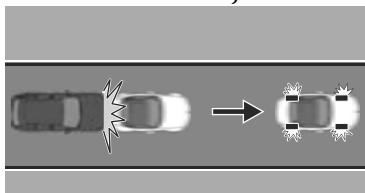
Le système SBS peut être éteint à l'aide de Mazda Connect.

Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Lorsque le système SBS est éteint, l'indicateur SBS OFF  s'allume.

Réduction des collisions secondaires*

Si une collision se produit au point que les coussins d'air se déploient pendant la conduite, les feux de détresse clignotent pour alerter les véhicules environnants et les freins sont commandés pour réduire les dommages en cas de collision avec un obstacle ou un autre objet.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation du système de réduction des collisions secondaires

! PRUDENCE

Ne pas se fier totalement à la réduction des collisions secondaires.

- Le système de réduction des collisions secondaires peut ne pas fonctionner normalement en fonction de diverses conditions telles que les conditions du véhicule, l'état d'endommagement des composants, l'état de l'objet cible, les conditions météorologiques ou les conditions de circulation. Ne pas se reposer entièrement sur le système et assumer sa responsabilité en tant que conducteur pour conduire le véhicule.
- Les fonctions de réduction des collisions secondaires ont des limites. Si vous négligez d'actionner correctement les pédales de frein et d'accélérateur, cela peut entraîner des blessures graves.

Comment utiliser la réduction des collisions secondaires

Lorsque le système de réduction des collisions secondaires fonctionne

Le système de réduction des collisions secondaires fonctionne si le véhicule est endommagé lors d'une collision au point que les coussins d'air se déploient pendant la conduite.

Lorsque la réduction des collisions secondaires fonctionne, le système contrôle et applique les freins jusqu'à ce que le véhicule s'arrête. En outre, les feux de détresse continuent de clignoter.

REMARQUE

- Les feux stop s'allument lorsque les freins sont actionnés par la commande du système.

La réduction des collisions secondaires est désactivée

Si l'une des conditions suivantes est remplie, le système de réduction des collisions secondaires est annulé.

- Un certain temps s'est écoulé depuis que le système a fonctionné.
- Après l'arrêt du véhicule, la pédale d'accélérateur est fortement enfoncée 3 fois.

REMARQUE

- Si la force d'enfoncement de la pédale de frein par le conducteur est plus forte que la commande de freinage du système, la commande de freinage du conducteur est prioritaire.

- Le clignotement des feux de détresse par la commande du système est annulé lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée.
 - L'interrupteur des feux de détresse est enfoncé.
 - L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF.

Régulateur de vitesse*

Le régulateur de vitesse réduit l'effort du conducteur lorsqu'il conduit le véhicule à une vitesse constante. Le véhicule est conduit à la vitesse prédéfinie et maintient une vitesse constante sans que le conducteur ait à appuyer sur la pédale d'accélérateur ou de frein.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du régulateur de vitesse

PRUDENCE

Ne pas se fier entièrement au régulateur de vitesse.

Les fonctions du régulateur de vitesse ont des limites. Toujours conduire prudemment en vérifiant la sécurité de votre environnement et en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse dans les conditions suivantes. Dans le cas contraire, un accident PEUT survenir.

- Le véhicule est conduit sur des routes autres que des autoroutes.
- Le véhicule est conduit sur des routes aux virages serrés ou à forte circulation où il est impossible de maintenir une distance suffisante entre les véhicules.
- Le véhicule est conduit sur des routes glissantes comme les routes verglacées ou enneigées et les routes non revêtues.
- Le véhicule est conduit sur une longue pente.
- Le véhicule est conduit sur une pente raide.

Éteindre le régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas utilisé.

Laisser le régulateur de vitesse activé lorsqu'il n'est pas en cours d'utilisation est dangereux car il pourrait se mettre à fonctionner de façon inattendue, résultant en un accident.

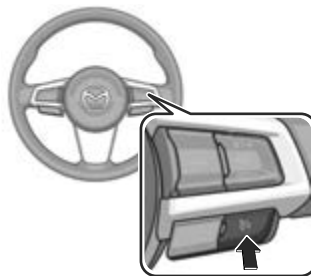
⚠ ATTENTION


- Désactivez le régulateur de vitesse lorsque vous êtes remorqué ou lorsque vous remorquez un autre véhicule.
- Désactiver le régulateur de vitesse lorsque le véhicule roule sur un châssis roulant.

Comment utiliser le régulateur de vitesse

Réglage du régulateur de vitesse



1. Appuyer sur l'interrupteur du régulateur de vitesse pour mettre le système en marche.



Lorsque le système est activé, l'indication de veille du régulateur de vitesse (blanche)  est affichée.

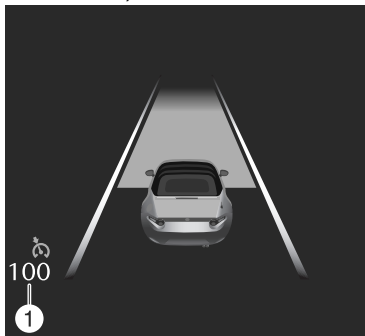
2. Accélérer le véhicule jusqu'à la vitesse souhaitée de 25 km/h ou plus (le réglage de vitesse minimale est de 30 km/h).
3. Régler la vitesse du véhicule en appuyant sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-).



Lorsque la vitesse du véhicule est réglée, la vitesse de consigne du véhicule est affichée sur les écrans et l'indication de veille du régulateur de vitesse (blanche)  passe à l'indication de réglage du régulateur de vitesse (verte) .

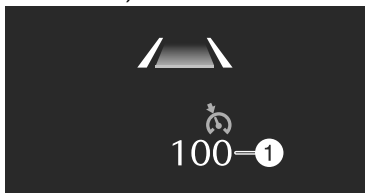
Lorsque le régulateur de vitesse fonctionne, le conducteur est informé de l'état de fonctionnement par l'affichage à l'écran.

Tableau de bord (affichage i-ACTIVSENSE)



1. Vitesse de consigne

Tableau de bord (Autre que l'affichage i-ACTIVSENSE)



1. Vitesse de consigne

REMARQUE

- L'actionnement de la pédale d'accélérateur est prioritaire lors de la conduite à vitesse constante. Lorsque vous retirez votre pied de la pédale d'accélérateur, le véhicule revient à la conduite à vitesse constante à la vitesse de consigne.
- Il est possible que le système ne soit pas en mesure de maintenir la vitesse de consigne en fonction des conditions de la route, telles que des pentes raides en montée ou en descente.

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h, le régulateur de vitesse est annulé. Pour utiliser à nouveau le régulateur de vitesse, réinitialiser le régulateur de vitesse.
- Les feux stop s'allument lorsque les freins sont actionnés par la commande de régulateur de vitesse.
- **(Véhicule à boîte de vitesses automatique)**
Lorsque le véhicule est conduit à l'aide du régulateur de vitesse, le régulateur de vitesse n'est pas annulé et le frein moteur n'est pas actionné, même si la boîte de vitesses est rétrogradée manuellement. Si une décélération est nécessaire, diminuer la vitesse de consigne du véhicule ou enfoncer la pédale de frein.

Changement de la vitesse du véhicule réglée

Changement de la vitesse du véhicule réglée à l'aide de l'interrupteur RES

Appuyer sur l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) jusqu'à la vitesse souhaitée.

- Appuyer et relâcher
immédiatement : 1 km/h
- Appuyer et maintenir : 10 km/h

Modification de la vitesse de consigne du véhicule à l'aide de la pédale d'accélérateur

Appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne la vitesse souhaitée, puis appuyer l'interrupteur RES vers le haut (SET+) ou le bas (SET-).

Le régulateur de vitesse est temporairement désactivé


Le régulateur de vitesse est temporairement désactivé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.


- La pédale de frein est enfoncée.
- L'interrupteur CNCL est enfoncé une fois.
- Le DSC a fonctionné.
- L'assistance au freinage intelligent (SBS) a fonctionné.
- La fréquence de l'opération de freinage par le régulateur de vitesse est élevée.
- **(Véhicule à boîte de vitesses manuelle)**
 - La pédale d'embrayage est enfoncée pendant un certain temps.
 - Le levier de vitesse est resté positionné sur neutre (N) pendant un certain temps.

Si le régulateur de vitesse est temporairement désactivé, il fonctionne à la vitesse précédemment réglée en appuyant sur l'interrupteur RES.

Désactiver le régulateur de vitesse

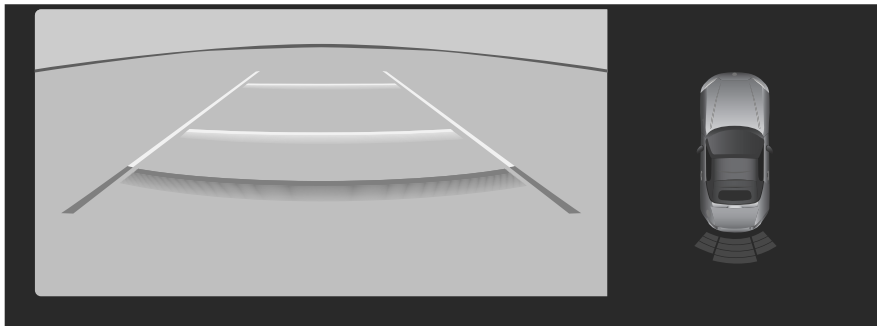
Appuyer sur l'interrupteur du régulateur de vitesse.

L'indication de veille du régulateur de vitesse (blanche)  / l'indication de réglage du régulateur de vitesse (verte)

 s'éteint et le régulateur de vitesse s'arrête.

Écran de rétrovision*

L'écran de rétrovision est un système qui aide le conducteur à vérifier la sécurité en affichant les conditions derrière le véhicule sur l'affichage central lorsque le véhicule est conduit en marche arrière.



Avertissements et précautions concernant l'utilisation de l'écran de rétrovision

PRUDENCE

Toujours confirmer visuellement la sécurité des environs du véhicule lors de la conduite.

L'écran de rétrovision est uniquement conçu pour aider le conducteur lors de la marche arrière. Les images affichées à l'écran peuvent différer des conditions réelles. Ne pas se fier complètement à l'écran de rétrovision lors de la marche arrière. Sinon, le véhicule risque de toucher un obstacle et de provoquer un accident.

ATTENTION

- Ne pas utiliser l'écran de rétrovision dans les endroits/situations suivants.
 - Il y a une bosse sur une route.
 - Le véhicule est sur une route en pente.
 - Routes glacées ou glissantes recouvertes de neige.
 - Des chaînes de roues ou une roue de secours temporaire sont installées.
 - Le couvercle du coffre n'est pas complètement fermé.
- Lorsque l'affichage central est froid, les images peuvent laisser des traces ou l'affichage peut être plus sombre que d'habitude, ce qui rend difficile la vérification des alentours du véhicule. Toujours vérifier visuellement la sécurité du véhicule lors de la conduite.

Comment utiliser l'écran de rétrovision

Affichage de l'écran de rétrovision

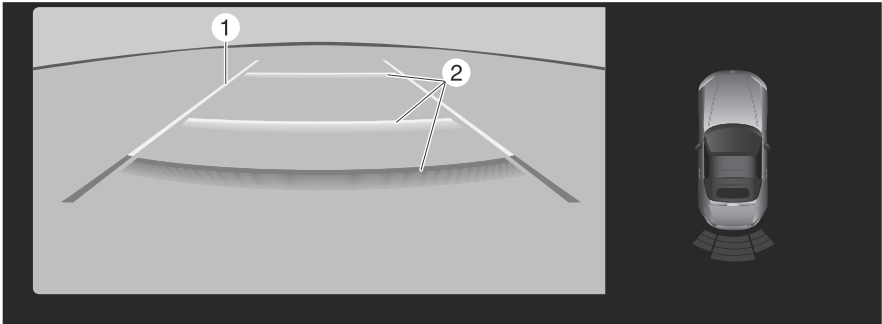
Placer le levier de changement de vitesse/levier sélecteur en position R. Les images apparaissent sur l'affichage central.

Visualisation de l'écran

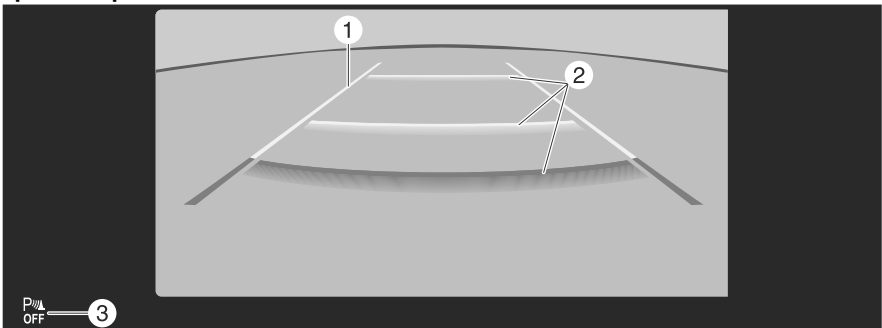
REMARQUE

- Les images affichées sur l'affichage central sont inversées à gauche et à droite.
- La luminosité et le contraste de l'écran peuvent être réglés.
Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Lorsque le capteur de stationnement est activé



Lorsque le capteur de stationnement est désactivé



	Indication	Contenu
1	Lignes de guidage de largeur du véhicule (jaunes)	Indique la largeur approximative du véhicule.

	Indication	Contenu
2	Lignes de guidage de distance sur la trajectoire anticipée du véhicule (rouges/jaunes)	<p>Ces lignes de guidage indiquent la distance approximative jusqu'à un point mesuré depuis l'arrière du véhicule (depuis l'extrémité du pare-chocs).</p> <ul style="list-style-type: none"> • La ligne rouge indique le point situé à environ 50 cm de l'extrémité arrière du pare-chocs arrière. • Les lignes jaunes indiquent les points situés à environ 1 m et 2 m de l'extrémité arrière du pare-chocs arrière.
3	Icône d'état du capteur de stationnement	Indique que le capteur de stationnement a un problème ou qu'il est éteint.

Indication de problème dans le système

Dans les cas suivants, il peut y avoir un problème avec le système. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

- "Aucun signal de la caméra." apparaît sur l'affichage central.
- L'affichage sur l'affichage central ne passe pas à l'image de la caméra même si le levier sélecteur est déplacé en position R.
- Une partie de l'affichage de l'affichage central est noire.

Capteur de stationnement

Les capteurs de stationnement sont un système qui aide le conducteur à vérifier la sécurité en détectant les obstructions autour du véhicule et en avertissant le conducteur pendant le stationnement. Lorsqu'une obstruction est détectée, un affichage à l'écran et un avertissement sonore informent le conducteur de la distance qui le sépare de l'obstruction.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du capteur de stationnement



Toujours confirmer visuellement la sécurité des environs du véhicule lors de la conduite.

Les capteurs de stationnement ne sont que des dispositifs auxiliaires lors de la conduite en marche avant ou en marche arrière. En outre, la portée de détection des capteurs est limitée, et la conduite du véhicule en se fiant entièrement au système peut conduire à un accident.



Comment utiliser le capteur de stationnement

Les capteurs de stationnement fonctionnent



Lorsque le système détecte une obstruction, le conducteur est informé de la présence de l'obstruction par un affichage à l'écran et un avertissement sonore. L'affichage de l'écran et l'avertissement sonore changent en fonction de la distance par rapport à l'obstruction.

En outre, si plusieurs obstructions sont détectées simultanément, l'avertissement sonore pour l'obstruction la plus proche retentit.




Arrière

Distance entre le véhicule et l'obstacle	Affichage	Avertissements sonores
Environ 1 m 50 cm à 60 cm	Rouge 	Son intermittent lent
Environ 60 cm à 50 cm	Rouge 	Son intermittent

Capteur de stationnement

Distance entre le véhicule et l'obstacle	Affichage	Avertissements sonores
Environ 50 cm à 40 cm	<p data-bbox="546 260 613 284">Rouge</p> 	Son intermittent rapide
Dans les 40 cm environ	<p data-bbox="546 643 613 667">Rouge</p> 	Son continu

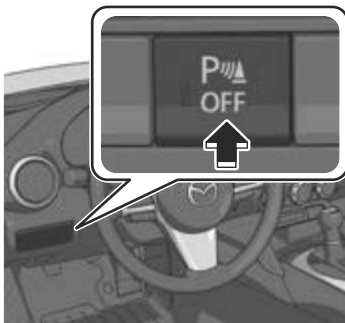
Coins

Distance entre le véhicule et l'obstacle	Affichage	Avertissements sonores
Environ 50 cm à 40 cm	Rouge 	Son intermittent
Environ 40 cm à 30 cm	Rouge 	Son intermittent rapide
Moins d'environ 30 cm	Rouge 	Son continu

REMARQUE

- Si les capteurs ultrasoniques ne peuvent pas détecter correctement un objet, le système peut ne pas fonctionner normalement. Se référer à Capteurs ultrasoniques à la page 5-112.
- Si une obstruction située dans la même zone de détection est détectée en continu pendant 6 secondes ou plus, seul l'avertissement sonore s'arrête (à l'exclusion de la zone de détection la plus proche). Lorsque la plage de détection passe du côté proche, l'avertissement sonore reprend.

Désactiver les capteurs de stationnement



Les capteurs de stationnement s'éteignent et le témoin de l'interrupteur de désactivation des capteurs de stationnement s'allume. Cependant, les capteurs de stationnement s'activent automatiquement lorsque le levier de changement de vitesse/levier sélecteur est placé en position R.

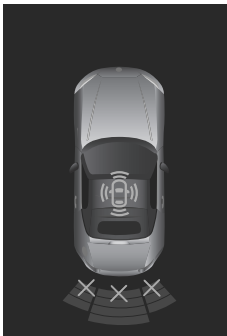
Lorsque l'interrupteur est enfoncé alors que les capteurs de stationnement sont éteints, les capteurs de stationnement deviennent opérationnels. En outre, le témoin de l'interrupteur s'éteint en même temps.

REMARQUE

Lorsque le levier de changement de vitesse/levier sélecteur est placé en position R, les capteurs de stationnement s'activent automatiquement. À ce moment, les capteurs de stationnement peuvent être désactivés en appuyant sur l'interrupteur OFF des capteur de stationnement.

Indication de problème dans le système

- Si un problème survient, l'affichage suivant en informe le conducteur. Cela pourrait indiquer une anomalie du système. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).



- Si une certaine indication de détection d'obstruction est affichée en permanence, s'assurer qu'il n'y a pas de corps étranger sur la zone du capteur correspondant à l'indicateur de détection. Si le système ne fonctionne toujours pas correctement, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Conduite hivernale

Il est recommandé de transporter un nécessaire de secours, comprenant des chaînes pour pneus, un grattoir pour vitres, des signaux pyrotechniques, une petite pelle, des câbles de démarrage pour batterie et un sac de sable ou de sel.

Demander à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) de vérifier ce qui suit :

- S'assurer qu'il y a un mélange d'antigel correct dans le radiateur. Se référer à Inspection du liquide de refroidissement à la page 9-31.
- Vérifier la batterie et les câbles. Le froid réduit la capacité de la batterie.
- Utilisez une huile moteur appropriée pour les plus basses températures ambiantes auxquelles le véhicule sera conduit (page 9-35).
- Inspecter le circuit d'allumage pour dommages ou mauvaises connexions.
- Utiliser du liquide de lave-glace antigel—ne jamais utiliser d'antigel pour moteur (page 9-34).

Lors de la conduite sur de la glace ou dans l'eau, la neige, la boue, le sable ou sous toute autre condition dangereuse:

- Conduire prudemment et garder une distance suffisante pour le freinage.
- Éviter tout freinage brusque ou manœuvre brusque.
- Ne pas pomper sur la pédale de frein. Garder la pédale enfoncée. Se référer à "Système d'antiblocage de frein (ABS)" à la page 5-74.
- Si l'on est bloqué, sélectionner un rapport inférieur et accélérer doucement. Ne pas faire patiner les roues arrière.

- Pour plus d'adhérence lors du démarrage sur des surfaces glissantes comme de la glace ou de la neige dure, utiliser du sable, du sel, des chaînes, du tapis ou tout autre matériau antidérapant sous les roues arrière.

REMARQUE

- Par temps très froid, ne pas utiliser le frein de stationnement car il risque de geler. A la place, avec une boîte de vitesses automatique passer en plage P, ou avec une boîte de vitesses manuelle engager la première (1) ou la marche arrière (R). Bloquer les roues arrière.
- Enlever la neige avant de conduire. La neige laissée sur le pare-brise est dangereuse car elle pourrait gêner la vision. En outre, si le véhicule roule avec de la neige accumulée sur le capot, le capot actif peut ne pas s'activer normalement en cas d'urgence.
- Ne pas ouvrir ou fermer la capote lorsque la température est de 5 °C ou moins. Le gel peut endommager le matériau de la capote.
- Ne pas appliquer une force excessive sur le grattoir pour vitres lorsqu'on élimine de la glace ou de la neige gelée sur un rétroviseur ou sur le pare-brise.
- Ne jamais utiliser d'eau tiède ou chaude pour retirer de la neige ou de la glace adhérent aux vitres et aux rétroviseurs, car le verre risquerait de se fissurer.

- Conduire lentement. L'efficacité des freins peut être défavorablement affectée si de la neige ou de la glace adhère au système de freins. Dans ce cas, conduire le véhicule à basse vitesse en relâchant la pédale d'accélérateur et en appliquant légèrement les freins à plusieurs reprises jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal.

Pneus à neige

PRUDENCE

Ne pas utiliser de pneus de dimensions différentes de celles spécifiées. De plus, ne pas mélanger différents types de pneus.

L'utilisation de pneus dont les dimensions sont différentes de celles spécifiées ou le mélange de différents types de pneus est dangereux. Cela pourrait compromettre la manœuvrabilité du véhicule et provoquer un accident. En outre, cela pourrait constituer une violation de la loi.

Utiliser les dimensions de pneu indiquées sur l'étiquette apposée sur le cadre de la portière du conducteur lorsque celle-ci est ouverte. Utiliser uniquement des pneus de même type sur les quatre roues.

ATTENTION

Vérifier les réglementations locales avant d'utiliser des pneus à crampons.

Utiliser des pneus à neige sur les 4 roues

Ne pas dépasser la vitesse maximale permise pour les pneus à neige ou les limites de vitesse légales.

Europe

Lorsque des pneus à neige sont utilisés, sélectionner la taille et la pression spécifiées (page 10-39).

Chaînes

Vérifier les réglementations locales avant d'utiliser des chaînes.

⚠ ATTENTION

- Les chaînes peuvent affecter la conduite.
- Ne pas dépasser 50 km/h ou la vitesse maximale recommandée par le manufacturier des chaînes, soit la vitesse la plus basse.
- Conduire prudemment et éviter les bosses, les trous et les virages serrés.
- Éviter de bloquer les roues lors du freinage.
- Ne pas utiliser les chaînes sur des routes qui ne sont pas enneigées ou recouvertes de glace. Sinon, cela risque d'endommager les pneus et les chaînes.
- Les chaînes risquent d'égratigner ou abîmer les roues en aluminium.

REMARQUE

Si le véhicule est équipé du système de surveillance de pression des pneus, il peut ne pas fonctionner correctement lors de l'utilisation de chaînes à neige.

N'installer les chaînes que sur les roues arrière.

Ne pas utiliser de chaînes sur les roues avant.

Sélection de chaîne (Europe)

Mazda recommande des chaînes de type à anneaux en acier hexagonaux.

Choisir le type approprié suivant la taille des pneus du véhicule.



REMARQUE

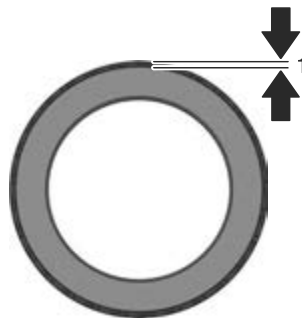
Bien que des chaînes de type à anneaux en acier hexagonaux soient recommandées, tout type de chaîne correspondant aux spécifications d'installation peut être utilisé.

Spécification d'installation (Europe)

Lors de l'installation des chaînes, la distance entre le pneu et la chaîne ne doit pas dépasser la limite indiquée dans le tableau ci-dessous.

Distance [Unité mm]

Vue de côté



1. 11 maximum (0,43)

Vue en coupe



1. 11 maximum (0,43)

Installation des chaînes

1. Fixer les chaînes sur les roues arrière, aussi ajustées que possible. Toujours suivre les instructions fournies par le fabricant des chaînes.
2. Conduire 0,5 à 1 km et serrer les chaînes de nouveau.

6

Équipement pour rendre l'habitacle plus confortable

Système de climatisation

entièrement automatique..... 6-2

Bouches d'aération..... 6-2

Comment utiliser les bouches d'aération..... 6-2

Système de climatisation entièrement automatique..... 6-4

Vue d'ensemble du système de climatisation entièrement automatique..... 6-6

Comment utiliser le système de climatisation entièrement automatique..... 6-7

Utilisation de chaque interrupteur..... 6-8

Système de climatisation

manuelle..... 6-11

Bouches d'aération..... 6-11

Comment utiliser les bouches d'aération..... 6-11

Vue d'ensemble du système de climatisation manuelle..... 6-14

Comment utiliser le système de climatisation manuelle..... 6-15

Utilisation de chaque interrupteur..... 6-18

Chauffage de siège..... 6-20

Chauffage de siège* 6-20

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du chauffage de siège..... 6-20

Comment utiliser le chauffage de siège..... 6-21

Bouches d'aération

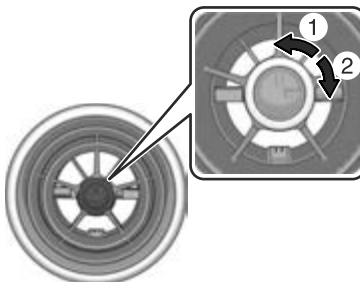
L'emplacement et la direction du flux d'air sortant des bouches d'aération changent en fonction du réglage des bouches d'aération.

Comment utiliser les bouches d'aération

Ouvrir/fermer les bouches d'air

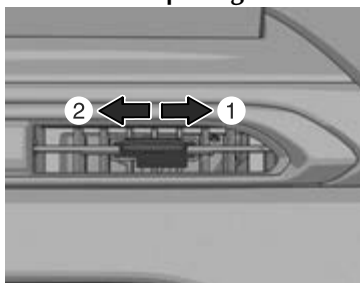
Déplacer le bouton à fond dans le sens de l'ouverture ou de la fermeture complète.

Ventilations côté conducteur



1. Ouvrir
2. Fermer

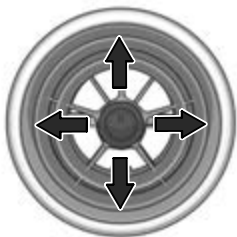
Ventilations côté passager



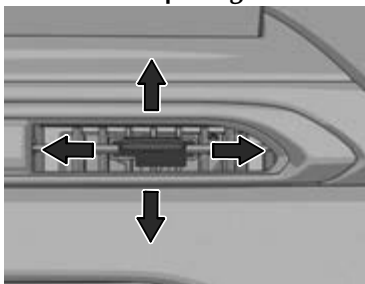
1. Ouvrir
2. Fermer

Système de climatisation entièrement automatique

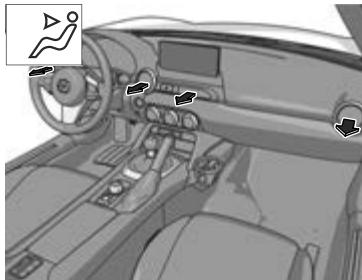
Réglage du sens du débit d'air Ventilations côté conducteur



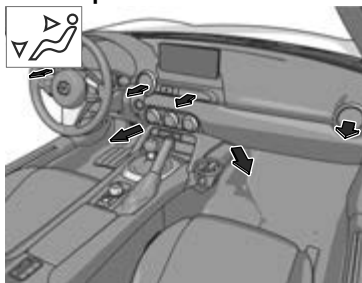
Ventilations côté passager



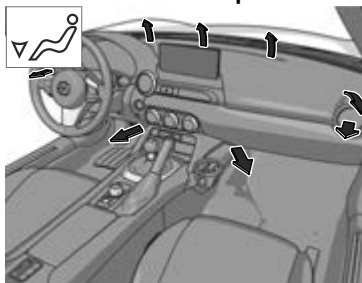
Sélection du débit d'air Bouches d'aération du tableau de bord



Bouches d'aération du tableau de bord et du plancher

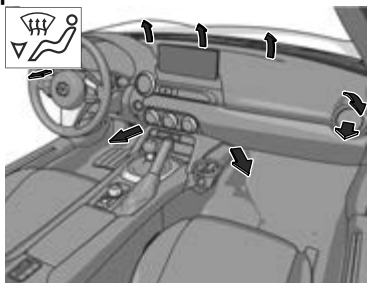


Bouches d'aération du plancher

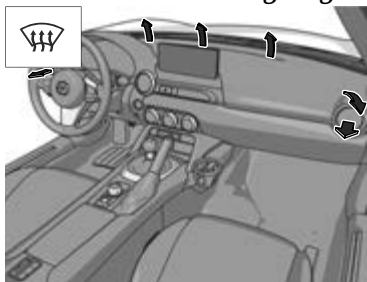


Système de climatisation entièrement automatique

Bouches d'aération de dégivrage et du plancher



Bouches d'aération de dégivrage



Système de climatisation entièrement automatique

Les fonctions suivantes sont contrôlées automatiquement en fonction de la température de consigne.

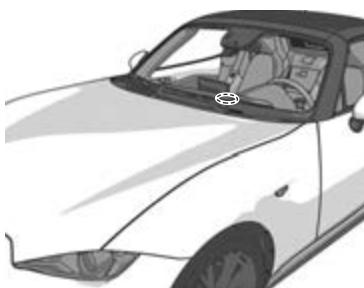
- Contrôle de la température du débit d'air
- Contrôle du débit d'air
- Changement de mode de débit d'air
- Basculer entre les modes recirculation/air frais
- Activation/désactivation de la climatisation (fonctions de refroidissement/déshumidification)

REMARQUE

Pour éviter un flux d'air froid immédiatement après le démarrage du chauffage lorsque le moteur est froid, le débit d'air est réduit.

La climatisation entièrement automatique utilise les capteurs de lumière solaire et de température intérieure pour contrôler la température dans l'habitacle en mesurant les températures intérieure et extérieure, et la lumière solaire. Ne pas couvrir le capteur de température intérieure/d'enseillement.

Capteur d'enseillement



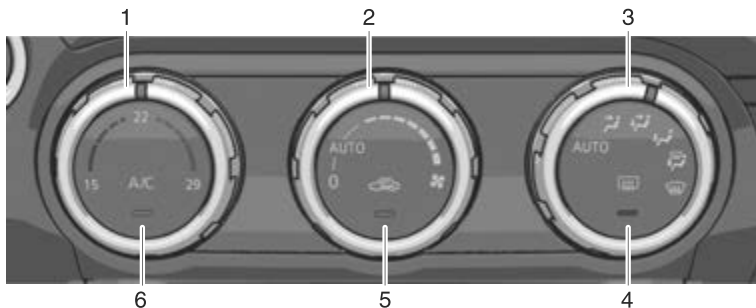
Système de climatisation entièrement automatique

Capteur de température intérieure



Vue d'ensemble du système de climatisation entièrement automatique

Les étiquettes des interrupteurs peuvent différer selon les spécifications.



1. Cadran de commande de température
2. Cadran de commande de ventilateur
3. Sélecteur de mode
4. Interrupteur de désembuage de lunette arrière
5. Sélecteur d'admission d'air
6. Interrupteur A/C

Système de climatisation entièrement automatique

Comment utiliser le système de climatisation entièrement automatique

1. Démarrer le moteur.
2. Régler le sélecteur de mode sur la position AUTO.



3. Régler le sélecteur d'admission d'air à la position d'air extérieur (témoin éteint).



4. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la position AUTO.




5. Appuyer sur l'interrupteur A/C pour mettre le climatiseur sous tension (le témoin s'allume).



6. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
7. Pour arrêter le fonctionnement, mettre le cadran de commande de ventilateur sur la position 0.

Dégivrage et désembuage du pare-brise



1. Démarrer le moteur.
2. Régler le sélecteur de mode sur la position .



3. Tourner le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.

A cette position, la position d'air provenant de l'extérieur est automatiquement sélectionnée, et le cadran de commande du ventilateur est sur ON, le climatiseur se met automatiquement en marche. Le climatiseur dirigera de l'air déshumidifié vers le pare-brise et les vitres latérales (page 6-2). Le débit d'air augmentera.

⚠ PRUDENCE

Régler la commande de température à la position chaud ou tiède lorsqu'on effectue le désembuage (position ). Il est dangereux d'utiliser la position  avec la commande de température réglée à la position froid car ceci aura pour effet d'embuer l'extérieur du pare-brise. Cela risque de diminuer la visibilité, ce qui peut causer un accident grave.

REMARQUE

Utiliser le cadran de commande de température pour augmenter la température du débit d'air et dégivrer le pare-brise plus rapidement.

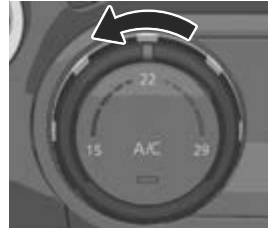
Utilisation de chaque interrupteur

Cadran de commande de température

Comment augmenter la température de consigne



Comment diminuer la température de consigne



Cadran de commande de ventilateur

Le débit d'air peut être réglé sur 7 niveaux.

Pour arrêter le système, mettre le cadran sur la position 0.

Comment augmenter le débit d'air



Système de climatisation entièrement automatique

Comment réduire le débit d'air



Position AUTO



Le débit d'air est automatiquement commandé en fonction de la température réglée.

Sélecteur de mode



Tourner le sélecteur de mode pour sélectionner le mode de débit d'air (page 6-2).

Position AUTO

Le mode de débit d'air est automatiquement réglé à la température sélectionnée.

REMARQUE

- Avec le mode de débit d'air réglé à la position et le cadran de commande de température réglé à une température moyenne, de l'air réchauffé est dirigé vers les pieds et de l'air d'une température plus basse sera dirigé par les bouches centrale, gauche et droite.
- Lorsque le cadran de commande du ventilateur est en marche, et le sélecteur est en position , le climatiseur est automatiquement activé et la position air extérieur est automatiquement sélectionné pour dégivrer le pare-brise.

Interrupteur A/C



Les fonctions de refroidissement/déshumidification peuvent être activées ou désactivées en appuyant sur l'interrupteur tandis que le cadran de commande du ventilateur est à une position autre que 0. Le témoin s'allume lorsque la fonction est en marche.

REMARQUE

Le climatiseur peut ne pas fonctionner lorsque la température ambiante descend à près de 0 °C afin de protéger le système.

Sélecteur d'admission d'air



Chaque fois que l'interrupteur est enfoncé, le mode bascule entre le mode de recirculation et le mode d'air frais.

! PRUDENCE

Ne pas recycler l'air de l'habitacle par temps froid ou pluvieux.

Il est dangereux de recycler l'air dans l'habitacle par temps froid et pluvieux, car les fenêtres risquent de s'embuer. Cela risque de diminuer la visibilité, ce qui peut causer un accident grave.

Mode de recirculation (témoin allumé)

L'air provenant de l'extérieur n'entre pas dans l'habitacle. L'air de l'habitacle est recyclé. Utiliser cette position lors de la conduite dans un tunnel, lorsque le trafic est dense (niveau de gaz d'échappement élevé) ou pour obtenir un refroidissement rapide.

Mode d'air frais (témoin éteint)

L'air extérieur peut entrer dans l'habitacle. Utiliser cette position pour la ventilation ou le dégivrage des essuie-glaces.

Interrupteur de désembuage de lunette arrière

Permet de désembuer la lunette arrière.

Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de désembuage de lunette arrière à la page 5-70.

Bouches d'aération

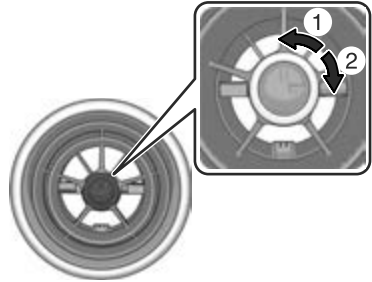
L'emplacement et la direction du flux d'air sortant des bouches d'aération changent en fonction du réglage des bouches d'aération.

Comment utiliser les bouches d'aération

Ouvrir/fermer les bouches d'air

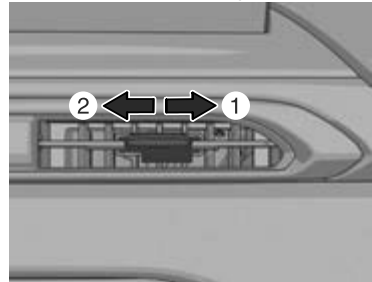
Déplacer le bouton à fond dans le sens de l'ouverture ou de la fermeture complète.

Ventilations côté conducteur



1. Ouvrir
2. Fermer

Ventilations côté passager

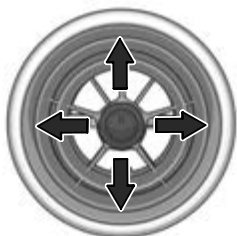


1. Ouvrir
2. Fermer

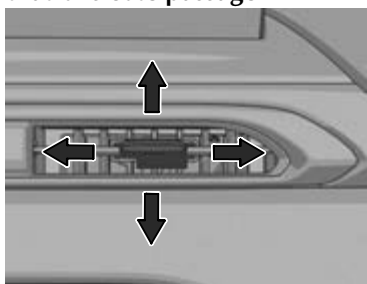
Système de climatisation manuelle

Réglage du sens du débit d'air

Ventilations côté conducteur

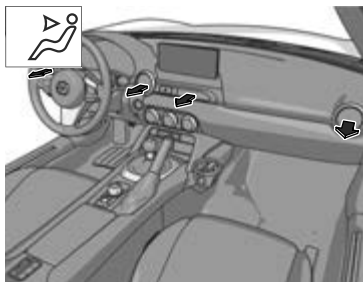


Ventilations côté passager

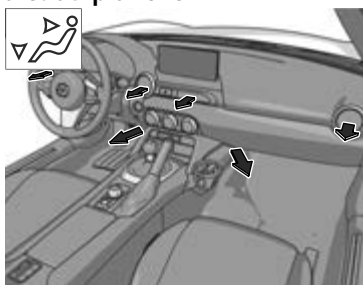


Sélection du débit d'air

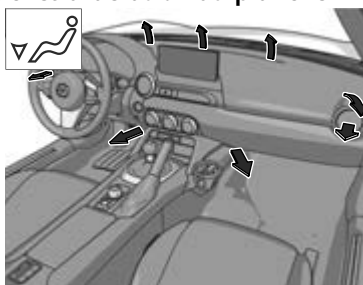
Bouches d'aération du tableau de bord



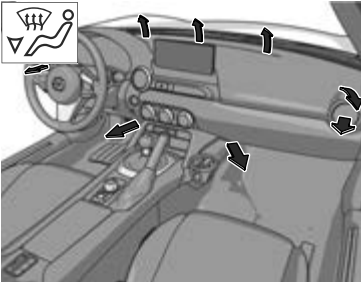
Bouches d'aération du tableau de bord et du plancher



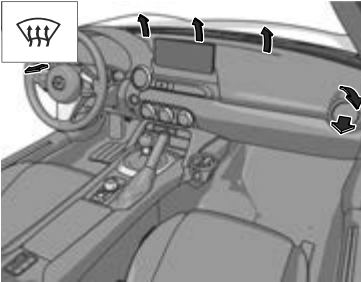
Bouches d'aération du plancher



**Bouches d'aération de dégivrage et
du plancher**



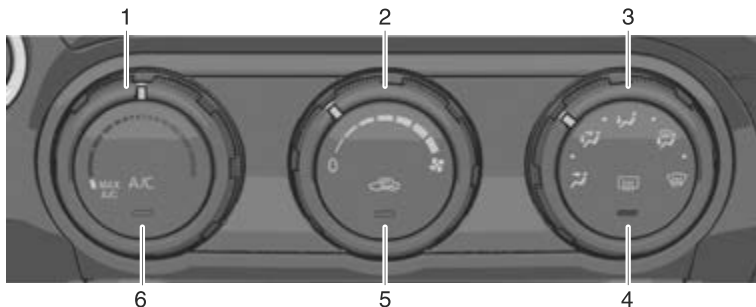
Bouches d'aération de dégivrage



Système de climatisation manuelle

Vue d'ensemble du système de climatisation manuelle


Les étiquettes des interrupteurs peuvent différer selon les spécifications.

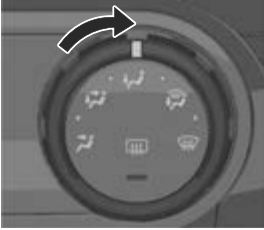


1. Cadran de commande de température
2. Cadran de commande de ventilateur
3. Sélecteur de mode
4. Interrupteur de désembuage de lunette arrière
5. Sélecteur d'admission d'air
6. Interrupteur A/C

Comment utiliser le système de climatisation manuelle



Chauffage

1. Démarrer le moteur.
2. Régler le sélecteur de mode sur la position .




3. Régler le sélecteur d'admission d'air à la position d'air extérieur (témoin éteint).
4. Régler le cadran de commande de température sur une position d'air chaud.
5. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.
6. Pour un chauffage déshumidifié, activer le climatiseur.

REMARQUE

- Si le pare-brise s'embue facilement, mettre le sélecteur de mode sur la position .
- Si de l'air plus frais est désiré au niveau du visage, mettre le sélecteur de mode sur la position  et régler le cadran de commande de température à la position la plus confortable.
- L'air dirigé vers le plancher est plus chaud que l'air dirigé vers le visage (sauf si le cadran de commande de température est réglé aux positions maximales d'air chaud ou froid).

Refroidissement

1. Démarrer le moteur.
2. Régler le sélecteur de mode sur la position .




3. Régler le cadran de commande de température sur la position de rafraîchissement.
4. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.
5. Mettre en marche le climatiseur en appuyant sur l'interrupteur A/C.
6. Une fois que le refroidissement commence, ajuster le cadran de commande du ventilateur et celui de la température selon les besoins pour maintenir un confort maximal.

ATTENTION


Si le climatiseur est utilisé lors de la conduite dans de longues côtes ou dans une circulation dense, vérifier si le voyant de température élevée du liquide de refroidissement moteur s'affiche (page 8-57). Le climatiseur risque de causer une surchauffe. Si le témoin d'avertissement est affiché, éteindre le climatiseur (page 8-20).

Système de climatisation manuelle

REMARQUE

- Lorsque l'on désire un rafraîchissement maximal, régler le cadran de commande de température sur la position maximale d'air froid et régler le sélecteur d'admission d'air à la position de recyclage d'air, puis tourner le cadran de commande de ventilateur à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Si de l'air plus chaud est désiré au niveau du plancher, mettre le sélecteur de mode sur la position  et régler le cadran de commande de température à la position la plus confortable.
- L'air dirigé vers le plancher est plus chaud que l'air dirigé vers le visage (sauf si le cadran de commande de température est réglé aux positions maximales d'air chaud ou froid).


Ventilation

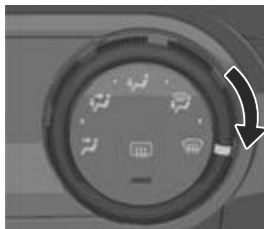
1. Démarrer le moteur.
2. Régler le sélecteur de mode sur la position .



3. Régler le sélecteur d'admission d'air à la position d'air extérieur (témoin éteint).
4. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
5. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.


Dégivrage et désembuage du pare-brise



1. Démarrer le moteur.
2. Régler le sélecteur de mode sur la position .






3. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
4. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.
5. Pour un chauffage déshumidifié, activer le climatiseur.

PRUDENCE

Ne pas désembuer le pare-brise en utilisant la position  avec la commande de température réglée à la position froid :

Il est dangereux d'utiliser la position  avec la commande de température réglée à la position froid car ceci aura pour effet d'embuer l'extérieur du pare-brise. Cela risque de diminuer la visibilité, ce qui peut causer un accident grave. Régler la commande de température à chaud ou tiède lorsque la position de dégivrage  est utilisée.

REMARQUE

- Si l'on désire obtenir un dégivrage maximal, mettre le climatiseur en marche, mettre le cadran de commande de température sur la position maximale d'air chaud, et mettre le cadran de commande de ventilateur à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Si l'on désire obtenir de l'air chaud au niveau du plancher, mettre le sélecteur de mode sur la position .
- **(Véhicules avec étiquette MAX A/C sur l'interrupteur A/C)**
Lorsque le cadran de commande du ventilateur est sur ON, et que le sélecteur de mode est en position , la position d'air extérieur est automatiquement sélectionnée.
- **(Véhicules sans étiquette MAX A/C sur l'interrupteur A/C)**
Lorsque le cadran de commande du ventilateur est sur ON, et que le sélecteur de mode est en position , la position d'air extérieur est automatiquement sélectionnée. Le sélecteur d'admission d'air ne peut pas être passé en position de recyclage de l'air.

Déshumidification

Utiliser le climatiseur par temps froid ou frais afin de faciliter le désembuage du pare-brise et des vitres latérales.

1. Démarrer le moteur.
2. Régler le sélecteur de mode sur la position désirée.
3. Régler le sélecteur d'admission d'air à la position d'air extérieur (témoin éteint).
4. Régler le cadran de commande de température sur une position désirée.
5. Régler le cadran de commande de ventilateur sur la vitesse désirée.

6. Mettre en marche le climatiseur en appuyant sur l'interrupteur A/C.

REMARQUE

L'une des fonctions du climatiseur est de déshumidifier l'air et, pour utiliser cette fonction, la température n'a pas à être réglée à froid. Par conséquent, régler le cadran de commande de température à la position désirée (chaud ou froid) et mettre en marche le climatiseur lorsque l'habitacle doit être déshumidifié.

Utilisation de chaque interrupteur

Cadran de commande de température

Comment augmenter la température de consigne





Comment diminuer la température de consigne



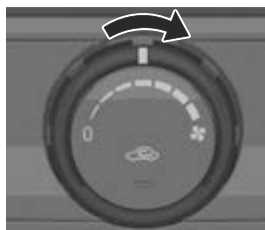
REMARQUE

(Véhicules avec l'étiquette MAX A/C sur l'interrupteur A/C)

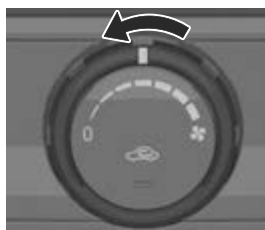
Lorsque le mode est réglé sur ,  ou une position intermédiaire, avec le cadran de commande de ventilateur sur une position autre que 0 et le cadran de commande de température à la position de froid maximum, le sélecteur d'admission d'air passe en position de recirculation d'air et le A/C s'allume automatiquement. Si l'on ne veut pas allumer l'A/C, appuyer sur l'interrupteur A/C pour l'éteindre.

Cadran de commande de ventilateur

Comment augmenter le débit d'air



Comment réduire le débit d'air



Ce cadran permet de régler la vitesse du ventilateur.

Le débit d'air peut être réglé sur 7 niveaux.

Sélecteur de mode

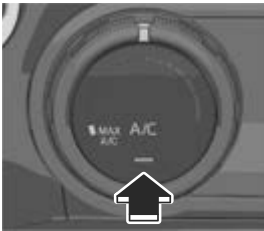


Le mode de débit d'air désiré peut être sélectionné.

REMARQUE

- Il est possible de placer le sélecteur de mode sur une position intermédiaire (●) entre chaque mode. Régler le cadran sur une position intermédiaire si vous souhaitez répartir le flux d'air entre les deux modes.
- Par exemple, lorsque le sélecteur de mode est à la position ● entre les positions ↻ et ↻, le débit d'air des bouches d'aération du plancher est moindre qu'à la position ↻.

Interrupteur A/C



Permet d'activer et de désactiver le climatiseur.

Le témoin s'allume sur le commutateur lorsque le cadran de commande du ventilateur est sur une position autre que OFF.

REMARQUE

Le climatiseur peut ne pas fonctionner lorsque la température ambiante descend à près de 0 °C afin de protéger le système.

Sélecteur d'admission d'air



Chaque fois que l'interrupteur est enfoncé, le mode bascule entre le mode de recirculation et le mode d'air frais.

! PRUDENCE

Ne pas recycler l'air de l'habitacle par temps froid ou pluvieux.

Il est dangereux de recycler l'air dans l'habitacle par temps froid et pluvieux, car les fenêtres risquent de s'embuer. Cela risque de diminuer la visibilité, ce qui peut causer un accident grave.

Mode de recirculation (témoin allumé)

L'air provenant de l'extérieur n'entre pas dans l'habitacle. L'air de l'habitacle est recyclé. Utiliser cette position lors de la conduite dans un tunnel, lorsque le trafic est dense (niveau de gaz d'échappement élevé) ou pour obtenir un refroidissement rapide.

Mode d'air extérieur (témoin éteint)

L'air extérieur peut entrer dans l'habitacle. Utiliser cette position pour la ventilation ou le dégivrage des essuie-glaces.

Interrupteur de désembuage de lunette arrière

Permet de désembuer la lunette arrière.

Se référer à Comment utiliser l'interrupteur de désembuage de lunette arrière à la page 5-70.

Chauffage de siège

Chauffage de siège*

Le chauffage de siège permet de chauffer le siège.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du chauffage de siège

PRUDENCE

Se montrer prudent lors de l'utilisation du chauffage de siège.

La chaleur du chauffage de siège peut être trop élevée pour les personnes suivantes et peut causer une brûlure à basse température.

- Bébés, jeunes enfants, personnes âgées et à mobilité réduite
- Les personnes à la peau délicate
- Les personnes extrêmement fatiguées
- Les personnes qui sont ivres
- Les personnes qui prennent des hypnotiques, tels que des somnifères, ou des médicaments contre le rhume

Ne pas utiliser le chauffage de siège lorsque des objets disposant d'une grande capacité de rétention de l'humidité, tels qu'une couverture ou un coussin, sont placés sur le siège.

Le siège peut chauffer de manière excessive et entraîner des brûlures au premier degré.

Ne pas utiliser le chauffage de siège même lors d'une courte sieste dans le véhicule.

Le siège peut chauffer de manière excessive et entraîner des brûlures au premier degré.

Ne pas placer d'objets lourds aux bords tranchants sur le siège et ne pas insérer d'aiguilles ou d'épingles dans le siège.

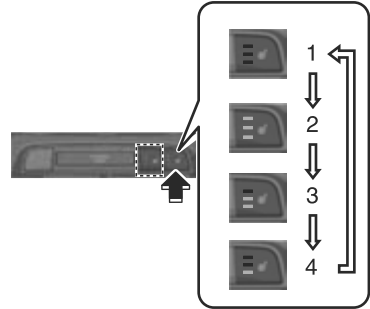
Le siège risque de chauffer de manière excessive et d'entraîner des blessures mineures.

⚠ ATTENTION

➤ Ne pas utiliser de solvants organiques pour nettoyer le siège. Sinon, on pourrait endommager la surface du siège et le chauffage.

Comment utiliser le chauffage de siège

1. Démarrer le moteur.
- 2.



1. DÉSACTIVÉ
2. Haut
3. Milieu
4. Bas

Le témoin de l'interrupteur de chauffage de siège s'allume en fonction de la température réglée. La température réglée change chaque fois que l'interrupteur de chauffage de siège est enfoncé.

REMARQUE

Si l'alimentation du véhicule est mise sur la position d'arrêt pendant que le chauffage de siège fonctionne (Haut, Moyen ou Bas), puis qu'il est mis à nouveau sur ON, le chauffage de siège fonctionnera automatiquement à la température qui était réglée avant que l'alimentation du véhicule ait été mise sur la position d'arrêt.

NOTES

Mazda Connect.....	7-4	Boîte de rangement de garniture	
Mazda Connect.....	7-4	arrière.....	7-26
Avertissements et précautions		Avertissement et précautions	
concernant l'utilisation de Mazda		concernant l'utilisation de la	
Connect.....	7-6	boîte de rangement de garniture	
Vue d'ensemble de Mazda		arrière.....	7-26
Connect.....	7-7	Comment utiliser la boîte de	
Comment utiliser Mazda		rangement de garniture	
Connect.....	7-8	arrière.....	7-26
Annexes.....	7-13		
Compartiments de rangement	7-19	Pare-soleil.....	7-27
.....	7-19	Comment utiliser le pare-	
Avertissement et précautions		soleil.....	7-27
concernant l'utilisation des			
compartiments de			
rangement.....	7-19		
Porte-gobelets.....	7-20	Miroir de pare-soleil.....	7-28
Avertissements et précautions		Comment utiliser les miroirs de	
concernant l'utilisation des porte-		pare-soleil.....	7-28
gobelets.....	7-20		
Comment utiliser les porte-			
gobelets.....	7-21		
Compartiment de console.....	7-24	Éclairages intérieurs.....	7-29
Comment utiliser le		Système d'entrée éclairée.....	7-29
compartiment de console.....	7-24	Comment utiliser le système	
		d'entrée éclairée.....	7-29
		Comment utiliser les éclairages	
		au pavillon.....	7-30
		Comment utiliser les éclairages	
		de coffre.....	7-30
Boîte sur le côté du siège.....	7-25	Prise des accessoires.....	7-31
Avertissements et précautions		Prise des accessoires.....	7-31
concernant l'utilisation de la		Avertissements et précautions	
boîte sur le côté du siège.....	7-25	concernant l'utilisation de la prise	
Comment utiliser la boîte sur le		pour accessoires.....	7-31
côté du siège.....	7-25	Comment utiliser la prise pour	
		accessoires.....	7-32

Coupe-vent.....	7-33
Comment utiliser le coupe-vent.....	7-33
Accessoires.....	7-34
Avertissements et précautions concernant l'utilisation des accessoires.....	7-34
Tapis de plancher.....	7-35
Avertissements et précautions concernant l'utilisation du tapis de sol.....	7-35

Connecteur de diagnostic des pannes.....	7-36
Connecteur de diagnostic des pannes.....	7-36
Rangement des outils.....	7-37
Cric*.....	7-37
Tournevis et clé*.....	7-38
Sangle de retenue du triangle de danger sur bande d'arrêt d'urgence*.....	7-38

NOTES

Mazda Connect

Mazda Connect est un système qui permet aux utilisateurs d'utiliser diverses fonctions telles que l'affichage des informations du véhicule, la lecture de musique, la connexion à des appareils mobiles et la modification des paramètres du véhicule.

Écran d'accueil Mazda Connect



Ce manuel n'indique qu'une partie des informations pour Mazda Connect. Pour des informations détaillées sur l'utilisation, se référer au manuel d'utilisation de Mazda Connect.

Fonctions de Mazda Connect

Mazda Connect est doté des 8 fonctions suivantes.

Informations

Les informations stockées dans le véhicule peuvent être vérifiées.

Divertissements

Vous pouvez écouter la radio et la musique.

Notifications

Les notifications provenant du véhicule peuvent être vérifiées. Si un problème grave survient, l'arrière-plan de l'affichage des notifications devient orange ou rouge.

Communication

En connectant votre appareil mobile tel qu'un Smartphone à Mazda Connect via Bluetooth®, vous pouvez utiliser les fonctions d'appel mains libres et de messages courts.

Navigation/Boussole

Si une carte SD du système de navigation est insérée, vous pouvez utiliser le système de navigation.

Si la carte SD du système de navigation n'est pas insérée, une boussole indiquant la direction dans laquelle le véhicule se déplace s'affiche.

Réglages

Vous pouvez modifier les réglages de Mazda Connect et les fonctions du véhicule.

Apple CarPlay

En connectant un iPhone compatible avec Apple CarPlay, vous pouvez utiliser Apple CarPlay.

Android Auto™

En connectant un smartphone Android™ compatible avec Android Auto™, vous pouvez utiliser Android Auto™.

REMARQUE

- Les explications des fonctions décrites dans ce manuel peuvent différer de l'opération proprement dite, et les formes des écrans et des boutons ainsi que les lettres et les caractères affichés peuvent également différer de l'apparence réelle. En outre, en fonction des futures mises à jour logicielles, le contenu est susceptible d'être modifié sans préavis.
- L'utilisation d'un téléphone cellulaire ou d'une radio CB dans ou à proximité du véhicule pourrait causer du bruit.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de Mazda Connect

PRUDENCE

Toujours régler Mazda Connect lorsque le véhicule est à l'arrêt :

Ne pas régler Mazda Connect avec l'interrupteur de commande lorsque vous conduisez le véhicule. Il est dangereux de régler Mazda Connect à l'aide de l'interrupteur de commande lorsque vous conduisez le véhicule, car cela pourrait détourner votre attention du fonctionnement du véhicule et causer un accident grave.

Même si le volant est équipé d'interrupteurs de télécommande audio, il faut apprendre à les utiliser sans avoir à les regarder afin qu'un maximum d'attention soit dirigé vers la route pendant la conduite du véhicule.

Éviter que le cordon à bouchon de connexion ne s'emmêle avec le levier de changement de vitesses (boîte de vitesses manuelle)/ levier sélecteur (boîte de vitesses automatique) :

Si le cordon à bouchon de connexion s'emmêle avec le levier de changement de vitesses (boîte de vitesses manuelle)/ levier sélecteur (boîte de vitesses automatique), il pourrait gêner la conduite et provoquer un accident.

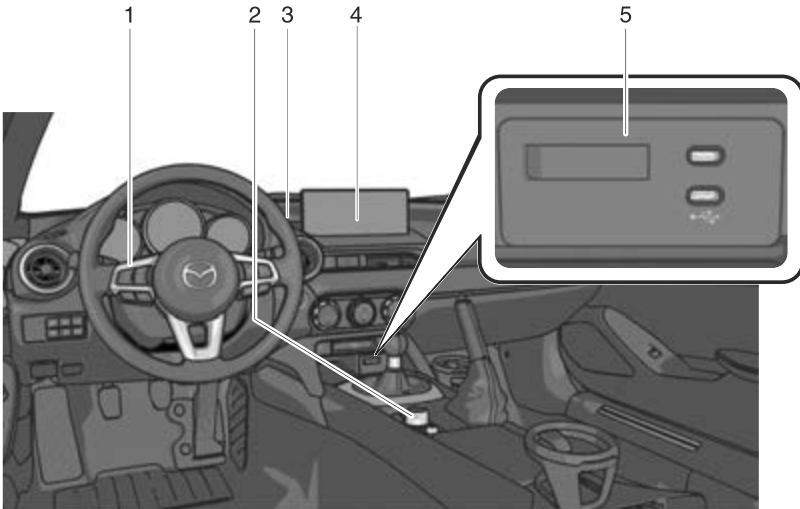
Ne pas régler un appareil mobile ou un produit similaire pendant que vous conduisez le véhicule :

Le réglage d'un appareil mobile ou d'un produit similaire pendant la conduite du véhicule est dangereux, car cela pourrait détourner votre attention du fonctionnement du véhicule, ce qui pourrait entraîner un accident grave. Toujours régler un appareil mobile ou un produit similaire lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION

Pour une conduite sécuritaire, régler le volume audio à un niveau qui permet d'entendre les sons à l'extérieur du véhicule (notamment l'avertisseur sonore des véhicules et les sirènes des véhicules d'urgence).

Vue d'ensemble de Mazda Connect



1. Interrupteur de télécommande audio
2. Interrupteur de requête
3. Microphone
4. Affichage central
5. Port USB/lecteur de carte SD*1

*1 Fente de carte SD pour le système de navigation.
Insérer une carte SD (d'origine Mazda) pour le système de navigation.

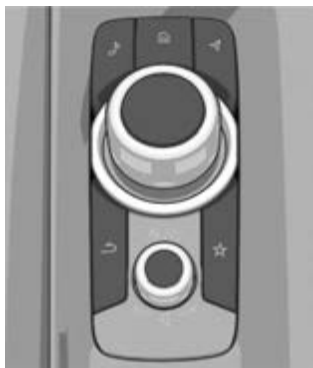
Comment utiliser Mazda Connect



Méthode d'utilisation de Mazda Connect






Vous pouvez faire fonctionner Mazda Connect lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC ou ON.

Il existe 4 façons d'utiliser Mazda Connect.

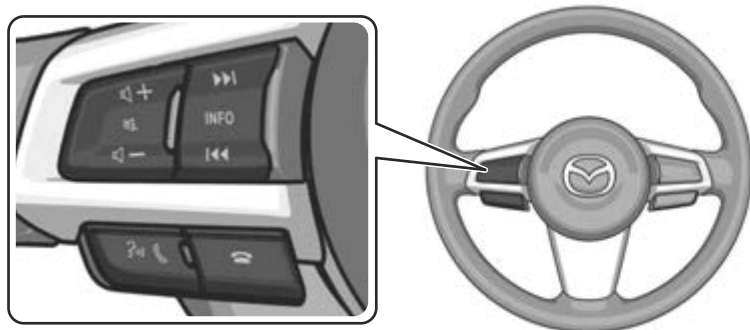
Fonctionnement de l'interrupteur de commande








Boutons		Explication
	Bouton de volume	<p>Réglage du volume</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous pouvez régler le volume en tournant le bouton de volume. • Appuyer sur le bouton de volume et le relâcher immédiatement pour couper le son. Appuyer sur le bouton de volume et le relâcher immédiatement pour annuler la mise en sourdine. <p>Marche/arrêt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous pouvez éteindre Mazda Connect en maintenant enfoncé le bouton de volume. • Vous pouvez activer Mazda Connect en appuyant à nouveau sur le bouton de volume.
	Bouton de divertissement	Appuyer sur le bouton de divertissement pour afficher l'écran de la source audio la plus récemment écoutée.

Boutons		Explication
	Bouton de commande	<p>Utilisation du curseur</p> <ul style="list-style-type: none"> Vous pouvez déplacer le curseur sur l'écran en tournant ou en faisant glisser le bouton de commande. <p>Sélection</p> <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur le bouton de commande pour sélectionner la fonction sur laquelle le curseur se trouve.
	Bouton Carte	Appuyer sur le bouton de carte pour afficher l'écran de navigation/boussole.
	Bouton Retour	Appuyer sur le bouton Retour pour afficher l'écran précédent.
	Bouton Accueil	<p>Affichage de l'écran d'accueil</p> <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur le bouton d'accueil et le relâcher immédiatement pour afficher l'écran d'accueil. <p>Basculer entre les écrans</p> <ul style="list-style-type: none"> Maintenir le bouton d'accueil enfoncé pour basculer entre l'écran Apple CarPlay/Android Auto™ et l'écran Mazda Connect.
	Touche Favoris	<p>Afficher l'écran des favoris</p> <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur le bouton Favoris et le relâcher immédiatement pour afficher l'écran des favoris. <p>Programmer les favoris</p> <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur le bouton Favoris et le maintenir enfoncé pour enregistrer le contact, la station de radio, le point de navigation et les autres éléments actuellement affichés comme favoris.

Fonctionnement de l'interrupteur de télécommande audio

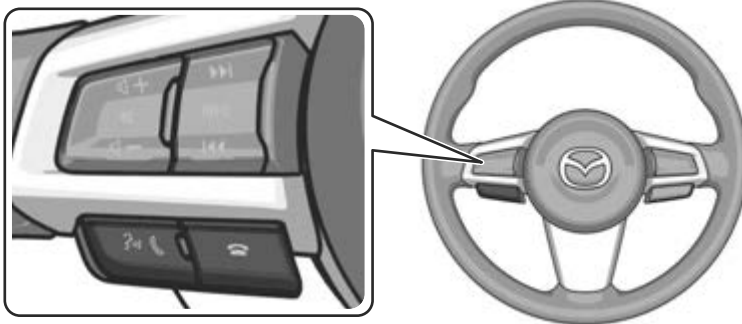




Boutons		Explication
	Touche de réglage du volume	Vous pouvez régler le volume en appuyant sur le bouton de réglage du volume.
	Touche de sourdine	<p>Sourdine</p> <ul style="list-style-type: none"> • Appuyer sur la touche de sourdine pour couper le son. • Appuyer à nouveau sur le bouton de sourdine pour annuler la mise en sourdine. <p>Mettre en pause l'audio</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si vous appuyez sur le bouton de sourdine pendant la lecture d'une source audio pouvant être mise en pause, la source audio sera mise en pause.
	Bouton de recherche	Appuyer sur le bouton de recherche pour passer des stations de radio aux pistes audio.
	Touche décrocher/appe ¹	Vous pouvez répondre à un appel entrant en appuyant sur le bouton pendant un autre appel.

Boutons		Explication
	Touche raccrocher*1	<p>Raccrocher un appel</p> <ul style="list-style-type: none"> Vous pouvez raccrocher un appel en appuyant sur le bouton raccrocher pendant l'appel. <p>Mettre un appel en attente</p> <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur le bouton raccrocher lors de la réception d'un appel pour mettre l'appel en attente.

*1 Vous pouvez également utiliser la reconnaissance vocale pour la touche décrocher, appel/raccrocher.

Utilisation de la fonction de reconnaissance vocale



Boutons		Explication
	Touche décrocher/appe	<p>Activation de la reconnaissance vocale</p> <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur le bouton décrocher/appe pour activer la reconnaissance vocale. En outre, l'écran supérieur de la reconnaissance vocale s'affiche. <p>Mettre fin à la reconnaissance vocale</p> <ul style="list-style-type: none"> Maintenir le bouton décrocher/appe enfoncé pour mettre fin à la reconnaissance vocale. <p>Passer le guidage vocal</p> <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur le bouton décrocher/appe pendant la lecture du guidage vocal pour passer le guidage vocal.
	Touche raccrocher	Appuyer sur le bouton raccrocher pour mettre fin à la reconnaissance vocale.

Des exemples de commandes vocales efficaces dans différentes catégories sont affichés sur l'écran supérieur de la reconnaissance vocale.

Tout ce qui n'est pas une commande vocale valide n'est pas reconnu par le système.

REMARQUE

- Certaines commandes vocales peuvent ne pas être disponibles selon les spécifications du véhicule et l'état de la connexion de l'appareil mobile.
- Lorsque la touche décrocher/appel est enfoncée et relâchée immédiatement alors qu'Apple CarPlay ou Android Auto™ est connecté, la reconnaissance vocale Mazda Connect est activée. En outre, lorsque la touche décrocher/appel est maintenue enfoncée, la reconnaissance vocale Siri ou Android Auto™ est activée.
- Les commandes vocales peuvent être énoncées et utilisées même lorsque le guidage vocal est en cours de lecture (fonction Intervenir). Cependant, les commandes vocales peuvent ne pas être reconnues correctement si le volume du guidage est réglé sur un volume élevé.
Pour le réglage de la fonction "Intervenir", effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou faire appel à un concessionnaire agréé Mazda.
- Pour éviter toute erreur de reconnaissance vocale, tenir compte des points suivants.
 - Ne pas parler plus lentement que nécessaire. Parler à une vitesse normale.
 - Parler d'une voix légèrement plus forte améliorera la reconnaissance vocale, mais une voix excessivement forte est inutile. Essayer de parler d'une voix un peu plus forte que lorsque vous parlez aux autres passagers du véhicule.
 - Parler clairement, sans pause entre les mots ou les nombres.
 - Il n'est pas nécessaire de s'orienter dans la direction du microphone ou de s'approcher du microphone. Appeler les commandes vocales tout en conservant votre position de conduite.
 - Les commandes vocales peuvent ne pas être reconnues correctement en raison du bruit extérieur ou des turbulences de l'air dans la voiture.
 - Lorsque vous appelez une personne dans le répertoire téléphonique de l'appareil mobile, le taux de reconnaissance augmente proportionnellement à la longueur du nom. Des erreurs peuvent survenir avec des noms courts tels que (Maman), (Maison) ou (Épouse).

Fonctionnement de l'affichage central*

Seuls Apple CarPlay ou Android Auto™ peuvent être commandés en touchant l'affichage central.

Désactiver/activer Mazda Connect

Éteindre

Maintenir enfoncé le bouton de volume pour éteindre Mazda Connect.

Allumé

Il y a 2 façons d'activer Mazda Connect.

- Appuyer sur le bouton de volume.
- Appuyer sur le bouton de commande.

Annexes

Base de données Gracenote®

Lors de la connexion d'un appareil audio USB ou d'un appareil audio Bluetooth® à cette unité et de la lecture audio, l'unité recherche la pochette de l'album dans la base de données stockée dans le véhicule. S'il y a une correspondance dans la compilation de la base de données du véhicule avec la musique lue, la pochette de l'album s'affiche. Les informations de la base de données stockées dans cet appareil utilisent les informations de la base de données du service de reconnaissance musicale Gracenote®.

Apple CarPlay



➤ VOUS RECONNAISSEZ ET ACCEPTEZ EXPRESSÉMENT QUE L'UTILISATION D'APPLE CARPLAY ("L'APPLICATION") EST À VOS RISQUES ET PÉRILS ET QUE LA TOTALITÉ DES RISQUES LIÉS À LA QUALITÉ SATISFAISANTE, AUX PERFORMANCES, À L'EXACTITUDE ET À L'EFFORT VOUS INCOMBE DANS LA MESURE MAXIMALE AUTORISÉE PAR LA LOI EN VIGUEUR, ET QUE L'APPLICATION ET LES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION SONT FOURNIES "TELLES QUELLES" ET "TELLES QUE DISPONIBLES", SANS GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET MAZDA EXCLUT PAR LA PRÉSENTE TOUTES GARANTIES ET CONDITIONS À L'ÉGARD DE L'APPLICATION ET DES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION, EXPRESSES, IMPLICITES OU LÉGALES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES ET/OU CONDITIONS DE QUALITÉ MARCHANDE, DE QUALITÉ SATISFAISANTE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE PRÉCISION, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS.

À TITRE D'EXEMPLES, ET SANS LIMITATION, MAZDA DÉCLINE TOUTE GARANTIE CONCERNANT L'EXACTITUDE DES DONNÉES FOURNIES PAR L'APPLICATION, TELLES QUE L'EXACTITUDE DES DIRECTIONS, LE TEMPS DE PARCOURS ESTIMÉ, LES LIMITATIONS DE VITESSE, LES CONDITIONS ROUTIÈRES, LES ACTUALITÉS, LA MÉTÉO, LE TRAFIC OU TOUT AUTRE CONTENU FOURNI PAR APPLE, SES FILIALES OU DES FOURNISSEURS TIERS ; MAZDA NE GARANTIT PAS CONTRE LA PERTE DE DONNÉES D'APPLICATION, LESQUELLES PEUVENT ÊTRE PERDUES À TOUT MOMENT ; MAZDA NE GARANTIT PAS QUE L'APPLICATION OU LES SERVICES FOURNIS PAR CELLE-CI SERONT FOURNIS À TOUT MOMENT OU QU'UN OU TOUS LES SERVICES SERONT DISPONIBLES À UN MOMENT OU À UN ENDROIT PARTICULIER. PAR EXEMPLE, LES SERVICES PEUVENT ÊTRE SUSPENDUS OU INTERROMPUS SANS PRÉAVIS POUR RÉPARATION, MAINTENANCE, CORRECTIFS DE SÉCURITÉ, MISES À JOUR, ETC., LES SERVICES PEUVENT NE PAS ÊTRE DISPONIBLES DANS VOTRE RÉGION OU À VOTRE EMPLACEMENT, ETC.

EN OUTRE, VOUS COMPRENEZ QUE LES CHANGEMENTS APPORTÉS À LA TECHNOLOGIE DES TIERS OU À LA RÉGLEMENTATION GOUVERNEMENTALE PEUVENT RENDRE LES SERVICES ET/OU LES APPLICATIONS OBSOÈTES ET/OU INUTILISABLES. DANS LA MESURE OÙ LA LOI NE L'INTERDIT PAS, MAZDA OU SES SOCIÉTÉS AFFILIÉES NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUES RESPONSABLES DES BLESSURES CORPORELLES, OU DE TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, SPÉCIAL, INDIRECT OU CONSÉCUTIF, Y COMPRIS, SANS LIMITATION, LES DOMMAGES POUR PERTE DE PROFITS, CORRUPTION OU PERTE DE DONNÉES, DÉFAUT DE TRANSMISSION OU DE RÉCEPTION DES DONNÉES, INTERRUPTION D'ACTIVITÉ OU TOUT AUTRE DOMMAGE OU PERTE COMMERCIALE, DÉCOULANT DE OU LIÉ À L'APPLICATION OU DE VOTRE UTILISATION DE L'APPLICATION OU DE VOTRE INCAPACITÉ D'UTILISER L'APPLICATION OU DE L'INFORMATION SUR L'APPLICATION.

- Lorsque vous utilisez Apple CarPlay, évitez les distractions et utilisez Apple CarPlay de manière responsable.
Restez pleinement conscient des conditions de conduite et respectez toujours les lois en vigueur.

REMARQUE

- Apple CarPlay est fourni par Apple et son utilisation est soumise à votre acceptation des conditions d'utilisation d'Apple CarPlay, qui font partie des conditions d'utilisation d'Apple iOS.
- Lorsque vous utilisez Apple CarPlay, la position, la vitesse et d'autres données du véhicule sont transférées sur votre iPhone. Pour plus de détails, reportez-vous à la Politique de confidentialité d'Apple.

Android Auto™



- VOUS RECONNAISSEZ ET ACCEPTEZ EXPRESSÉMENT QUE L'UTILISATION D'ANDROID AUTO™ ("L'APPLICATION") EST À VOS RISQUES ET PÉRILS ET QUE LA TOTALITÉ DES RISQUES LIÉS À LA QUALITÉ SATISFAISANTE, AUX PERFORMANCES, À L'EXACTITUDE ET À L'EFFORT VOUS INCOMBE DANS LA MESURE MAXIMALE AUTORISÉE PAR LA LOI EN VIGUEUR, ET QUE L'APPLICATION ET LES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION SONT FOURNIES "TELLES QUELLES" ET "TELLES QUE DISPONIBLES", SANS GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET MAZDA EXCLUT PAR LA PRÉSENTE TOUTES GARANTIES ET CONDITIONS À L'ÉGARD DE L'APPLICATION ET DES INFORMATIONS SUR L'APPLICATION, EXPRESSES, IMPLICITES OU LÉGALES, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES ET/OU CONDITIONS DE QUALITÉ MARCHANDE, DE QUALITÉ SATISFAISANTE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE PRÉCISION, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS.

À TITRE D'EXEMPLES, ET SANS LIMITATION, MAZDA DÉCLINE TOUTE GARANTIE CONCERNANT L'EXACTITUDE DES DONNÉES FOURNIES PAR L'APPLICATION, TELLES QUE L'EXACTITUDE DES DIRECTIONS, LE TEMPS DE PARCOURS ESTIMÉ, LES LIMITATIONS DE VITESSE, LES CONDITIONS ROUTIÈRES, LES ACTUALITÉS, LA MÉTÉO, LE TRAFIC OU TOUT AUTRE CONTENU FOURNI PAR GOOGLE, SES FILIALES OU DES FOURNISSEURS TIERS ; MAZDA NE GARANTIT PAS CONTRE LA PERTE DE DONNÉES D'APPLICATION, LESQUELLES PEUVENT ÊTRE PERDUES À TOUT MOMENT ; MAZDA NE GARANTIT PAS QUE L'APPLICATION OU LES SERVICES FOURNIS PAR CELLE-CI SERONT FOURNIS À TOUT MOMENT OU QU'UN OU TOUS LES SERVICES SERONT DISPONIBLES À UN MOMENT OU À UN ENDROIT PARTICULIER. PAR EXEMPLE, LES SERVICES PEUVENT ÊTRE SUSPENDUS OU INTERROMPUS SANS PRÉAVIS POUR RÉPARATION, MAINTENANCE, CORRECTIFS DE SÉCURITÉ, MISES À JOUR, ETC., LES SERVICES PEUVENT NE PAS ÊTRE DISPONIBLES DANS VOTRE RÉGION OU À VOTRE EMPLACEMENT, ETC.

EN OUTRE, VOUS COMPRENEZ QUE LES CHANGEMENTS APPORTÉS À LA TECHNOLOGIE DES TIERS OU À LA RÉGLEMENTATION GOUVERNEMENTALE PEUVENT RENDRE LES SERVICES ET/OU LES APPLICATIONS OBSOLÈTES ET/OU INUTILISABLES. DANS LA MESURE OÙ LA LOI NE L'INTERDIT PAS, MAZDA OU SES SOCIÉTÉS AFFILIÉES NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUES RESPONSABLES DES BLESSURES CORPORELLES, OU DE TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, SPÉCIAL, INDIRECT OU CONSÉCUTIF, Y COMPRIS, SANS LIMITATION, LES DOMMAGES POUR PERTE DE PROFITS, CORRUPTION OU PERTE DE DONNÉES, DÉFAUT DE TRANSMISSION OU DE RÉCEPTION DES DONNÉES, INTERRUPTION D'ACTIVITÉ OU TOUT AUTRE DOMMAGE OU PERTE COMMERCIALE, DÉCOULANT DE OU LIÉ À L'APPLICATION OU DE VOTRE UTILISATION DE L'APPLICATION OU DE VOTRE INCAPACITÉ D'UTILISER L'APPLICATION OU DE L'INFORMATION SUR L'APPLICATION.

- Lorsque vous utilisez Android Auto™, évitez les distractions et utilisez Android Auto™ de manière responsable.
Restez pleinement conscient des conditions de conduite et respectez toujours les lois en vigueur.

REMARQUE

- Android Auto™ est fourni par Google et son utilisation est soumise à votre acceptation des conditions d'utilisation d'Android Auto™.
- Lorsque vous utilisez Android Auto™, la position, la vitesse et d'autres données du véhicule sont transférées sur votre smartphone. Pour plus de détails, reportez-vous à la Politique de confidentialité de Google.

Marque de commerce

- iPhone, iPod touch, iPod nano, Siri and Lightning are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
- Apple CarPlay is a trademark of Apple Inc.

- L'utilisation du logo Apple CarPlay signifie que l'interface utilisateur du véhicule répond aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ce véhicule ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation. Veuillez noter que l'utilisation de ce produit avec un iPhone ou un iPod peut affecter les performances sans fil.
 - iOS est une marque commerciale ou une marque enregistrée de Cisco aux États-Unis et dans d'autres pays et est utilisée sous licence.
 - Les mentions "Made for iPhone" et "Made for iPod" indiquent qu'un accessoire a été spécialement conçu pour se connecter à un iPhone ou un iPod, et que le concepteur certifie qu'il répond aux normes de performance d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de cet appareil ou de sa conformité aux normes de sécurité et de réglementation. Veuillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec un iPhone ou un iPod peut affecter les performances sans fil.
- Les modèles suivants diffèrent selon le modèle de véhicule et la date de fabrication.

Conçu pour
iPhone 12 Pro Max
iPhone 12 Pro
iPhone 12
iPhone 12 mini
iPhone SE (2e génération)
iPhone 11 Pro Max
iPhone 11 Pro
iPhone 11
iPhone XS Max
iPhone XS
iPhone XR
iPhone X
iPhone 8 Plus
iPhone 8
iPhone 7 Plus
iPhone 7
iPhone SE
iPhone 6s Plus
iPhone 6s
iPhone 6 Plus
iPhone 6
iPhone 5s
iPod touch (7e génération)

iPod touch (6e génération)



- Google, Android, Android Auto et d'autres marques connexes sont des marques de commerce de Google LLC.
- Audiopilot est une marque de commerce enregistrée de Bose Corporation.
- Ce produit est protégé par certains droits de propriété intellectuelle de Microsoft. L'utilisation ou la distribution de cette technologie en dehors de ce produit est interdite sans une licence de Microsoft.
- This product is licensed under the MPEG-4 patent portfolio license, AVC patent portfolio license and VC-1 patent portfolio license for the personal use of a consumer or other uses in which it does not receive remuneration to (i) encode video in compliance with the MPEG-4 Visual Standard, AVC Standard and VC-1 Standard ("MPEG-4/AVC/VC-1 Video") and (ii) decode MPEG-4/AVC/VC-1 Video that was encoded by a consumer engaged in a personal activity and/or was obtained from a video provider licensed to provide MPEG-4/AVC/VC-1 Video. No license is granted or shall be implied for any other use. Additional information may be obtained from MPEG LA, L.L.C. See <http://www.mpegla.com>.
- The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Panasonic Corporation is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.



- SDHC Logo is a trademark of SD-3C, LLC.



Mazda Connect

- Gracenote, the Gracenote logo and logotype, “Powered by Gracenote” and Gracenote MusicID are either registered trademarks or trademarks of Gracenote, Inc. in the United States and/or other countries.



Avertissement et précautions concernant l'utilisation des compartiments de rangement

PRUDENCE

Lors du chargement d'objets, veiller à bien les fixer.

Si les bagages ne sont pas correctement attachés, ils peuvent se déplacer ou tomber pendant la conduite ou un freinage brusque, provoquant ainsi un accident ou des blessures.

ATTENTION

- Toujours fermer les couvercles pour le rangement, comme la boîte à gants, lorsque le véhicule roule. Les boîtes de rangement ouvertes et leur contenu peuvent causer des blessures en cas de freinage brusque ou si le véhicule est impliqué dans une collision.
- Faire attention en rangeant des objets dans des espaces de stockage non couverts. Si un objet est éjecté de l'espace de rangement lors d'un freinage, d'une manœuvre ou d'une accélération soudaine, cela peut entraîner un accident.
- Ne pas laisser de lunettes ou de briquet dans la boîte de rangement lorsque le véhicule est stationné au soleil. La température élevée, risque de faire exploser un briquet ou de déformer ou craquer le plastique de lunettes.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation des porte-gobelets

PRUDENCE

Ne jamais utiliser le porte-verres pour maintenir des contenants avec des liquides chauds lorsque le véhicule est en mouvement.

L'utilisation d'un porte-gobelets pour maintenir des contenants avec des liquides chauds lorsque le véhicule est en mouvement est dangereux. Si le liquide se renverse, on risque de se brûler.

Ne rien placer d'autre que des verres ou des canettes de boissons dans le porte-gobelets.

Le fait de mettre des objets autres que des verres ou des canettes de boissons dans le porte-gobelets est dangereux. En cas de freinage ou de manœuvre brusque, les occupants peuvent être cognés et subir des blessures, ou les objets peuvent être projetés à l'intérieur du véhicule et gêner le conducteur, ce qui peut causer un accident. N'utiliser le porte-gobelets que pour y mettre des verres ou des canettes de boissons.

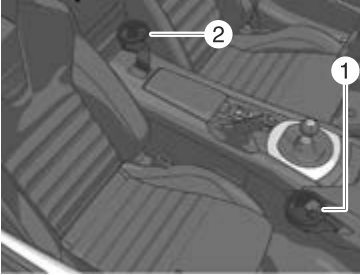
ATTENTION

➤ Ne pas mettre de bouteilles en plastique sans bouchon dans les porte-verres. Dans le cas contraire, le contenu pourrait se renverser lorsque le véhicule est en mouvement.

- Ne pas exercer pas un poids excessif sur le porte-verres, comme en y appuyant les mains ou les coudes. Sinon, les porte-verres pourraient être endommagés.
- Si un passager est présent, installer le porte-verres avant sur la console arrière. Sinon, un genou pourrait le heurter et renverser le contenu.
- Lors de l'installation d'un porte-verres, l'insérer au maximum dans le trou d'installation et s'assurer qu'il est fermement en place. Sinon, le porte-verres risque de tomber lorsque le véhicule est en mouvement et son contenu d'être renversé.

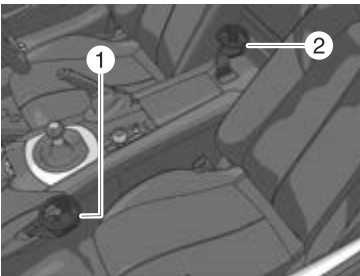
Comment utiliser les porte-gobelets

Modèle avec volant à gauche



1. Porte-verres avant
2. Porte-verres arrière

Modèle avec volant à droite

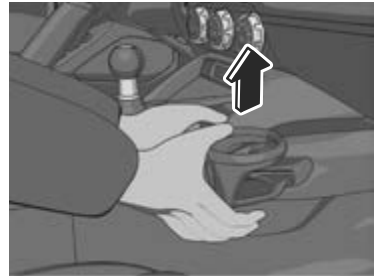


1. Porte-verres avant
2. Porte-verres arrière

Retrait des porte-verres

Utiliser les deux mains pour retirer les porte-verres.

Modèle avec volant à gauche

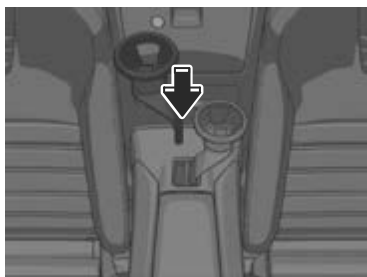
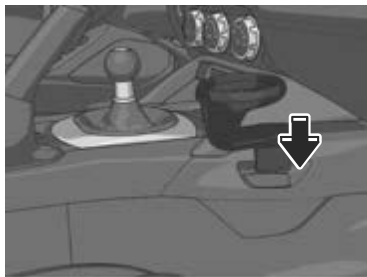


Modèle avec volant à droite

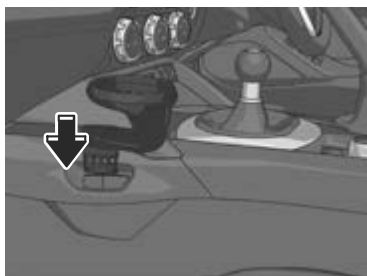


Installation des porte-verres

Modèle avec volant à gauche



Modèle avec volant à droite



REMARQUE

- Le porte-verres avant peut être retiré et installé sur la console arrière.

Modèle avec volant à gauche



Modèle avec volant à droite

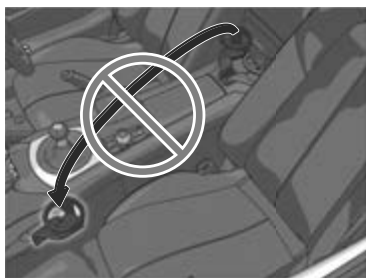


- Le porte-verres arrière est conçu pour être utilisé sur la console arrière et ne peut pas être installé du côté avant.

Modèle avec volant à gauche



Modèle avec volant à droite



Comment utiliser le compartiment de console



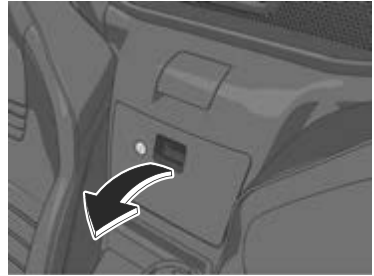
Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la boîte sur le côté du siège

ATTENTION

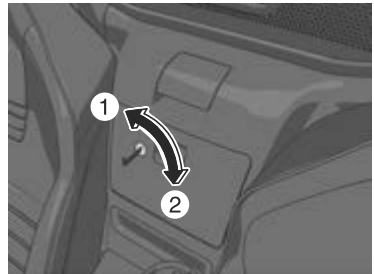
Pour utiliser les porte-verres de la console arrière, retirer tout verre avant d'ouvrir la boîte sur le côté du siège. Si la boîte sur le côté du siège est ouverte alors que des verres sont encore dedans, le couvercle risque de buter contre eux et en renverser le contenu.

Comment utiliser la boîte sur le côté du siège

Pour ouvrir, appuyer sur la gâche pour ouvrir la boîte sur le côté du siège.



Introduire la clé auxiliaire et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller, et dans le sens contraire pour déverrouiller.



1. Déverrouiller
2. Verrouiller

Boîte de rangement de garniture arrière

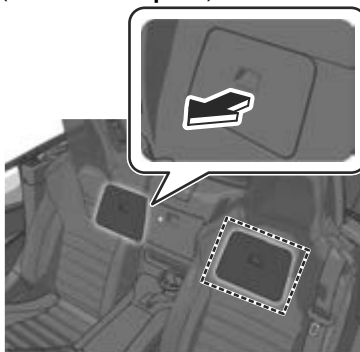
Avertissement et précautions concernant l'utilisation de la boîte de rangement de garniture arrière

ATTENTION

Ne pas forcer des objets à entrer dans la boîte de rangement arrière. La boîte risque autrement d'être endommagée.

Comment utiliser la boîte de rangement de garniture arrière

1. Faire glisser le siège vers l'avant au maximum et replier le dossier vers l'avant.
2. (Modèle à capote)



(Modèle à toit rigide)



Une fois terminé, remettre le siège à sa position d'origine et le fixer. Après avoir remis le siège à sa position d'origine, s'assurer que le siège est verrouillé en le déplaçant légèrement vers l'avant et vers l'arrière.

Comment utiliser le pare-soleil



Comment utiliser les miroirs de pare-soleil

Pour utiliser le miroir de pare-soleil, abaisser le pare-soleil.

Systeme d'entrée éclairée

Les éclairages au pavillon s'allument et s'éteignent en fonction de l'ouverture/fermeture des portières et de la position de l'alimentation du véhicule (ON/OFF).

Comment utiliser le système d'entrée éclairée

Les éclairages au pavillon s'allument lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée avec l'interrupteur d'éclairage au pavillon dans la position DOOR.

- La portière du conducteur est déverrouillée avec l'alimentation du véhicule positionnée sur OFF.
- L'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF avec toutes les portières fermées.

L'éclairage au pavillon s'éteint lorsque l'une des opérations suivantes est effectuée.

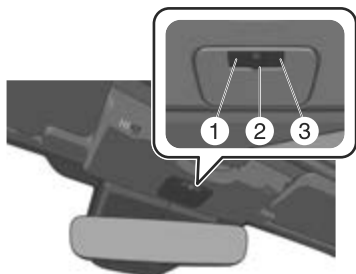
- La portière du conducteur est verrouillée.
- L'alimentation du véhicule est positionnée sur ON.

Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF et que les éclairages au pavillon intérieurs restent allumés, ils s'éteignent au bout d'un certain temps.

REMARQUE

- Il est possible de modifier la durée pendant laquelle le système d'entrée éclairée s'éteint. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Le système d'entrée éclairée ne fonctionne pas lorsque les éclairages au pavillon sont allumés en actionnant l'interrupteur ON/OFF des éclairages au pavillon.

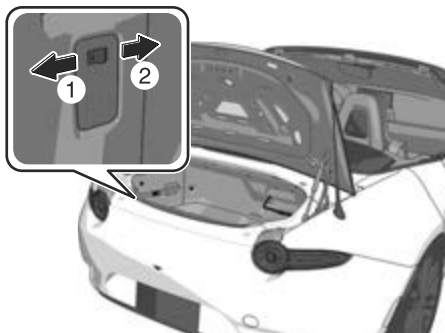
Comment utiliser les éclairages au pavillon



1. ON
2. PORTIÈRE
3. DÉSACTIVÉ

- ON
L'éclairage au pavillon est allumé.
- PORTIÈRE
L'éclairage au pavillon s'allume lorsque l'une des portières est ouverte.
L'éclairage au pavillon s'allume ou s'éteint lorsque le système d'entrée éclairée est en fonction.
- DÉSACTIVÉ
L'éclairage au pavillon est éteint.

Comment utiliser les éclairages de coffre



1. ON
2. DÉSACTIVÉ

- ON
L'éclairage du coffre s'allume lorsque le coffre est ouvert et s'éteint lorsqu'il est fermé.
- DÉSACTIVÉ
L'éclairage du coffre est éteint.

Prise des accessoires

La prise pour accessoires est utilisée comme prise pour les accessoires lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC ou ON.

Utiliser uniquement des accessoires dont la consommation électrique maximale est de 120 W (12 VCC-10 A) ou moins.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation de la prise pour accessoires

ATTENTION

- Toujours fermer le couvercle lorsqu'elle n'est pas utilisée. Si des corps étrangers ou des liquides pénètrent dans la prise, cela peut poser un problème.
- Insérer fermement la fiche de l'accessoire dans la prise. Si la fiche n'est pas bien insérée, elle peut chauffer excessivement et faire sauter le fusible.
- Ne pas utiliser d'accessoires dont la consommation électrique est supérieure à 120 W (12 VCC-10 A). Dans le cas contraire, cela pourrait provoquer un dysfonctionnement.
- Il est possible que des bruits soient produits dans la lecture audio selon l'appareil connecté à la prise des accessoires.
- Ne pas insérer l'allume-cigare dans la prise des accessoires.
- Selon l'appareil connecté à la prise des accessoires, le système électrique du véhicule pourrait être affecté, ce qui peut entraîner l'activation du voyant. Déconnectez l'appareil connecté et assurez-vous que le problème est résolu. Si le problème est résolu, positionner l'alimentation du véhicule sur OFF après avoir débranché l'appareil de la prise. Si le problème n'est pas résolu, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Comment utiliser la prise pour accessoires

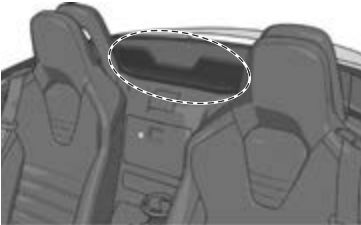
Ouvrir la trappe et insérer la fiche à utiliser.



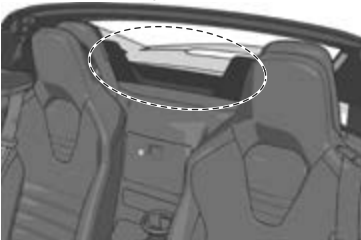
Comment utiliser le coupe-vent

Ce coupe-vent réduit la quantité de vent pénétrant dans l'habitacle par l'arrière lorsqu'on conduit avec le toit convertible abaissé.

(Modèle à capote)



(Modèle à toit rigide)



Avertissements et précautions concernant l'utilisation des accessoires

ATTENTION

Lors de l'installation d'accessoires utilisant des composants électriques ou électroniques, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Il existe une possibilité d'accidents dus à un mauvais fonctionnement des freins ou des coussins d'air, à des dommages ou à des dysfonctionnements du véhicule.

Avertissements et précautions concernant l'utilisation du tapis de sol

Nous recommandons l'utilisation de tapis de plancher Mazda d'origine.

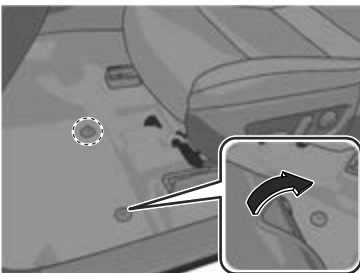
PRUDENCE

Veiller à ce que les tapis de plancher soient bien accrochés sur les crochets afin de les empêcher de s'amasser sous les pédales (côté conducteur).

Il est dangereux d'utiliser un tapis de plancher qui n'est pas fixé, car il gênera l'utilisation des pédales d'accélérateur et de frein (côté conducteur), et un accident risquerait alors de s'ensuivre.

Utiliser seulement un tapis de plancher qui corresponde bien à la forme du plancher du côté conducteur, et veiller à ce qu'il soit orienté correctement.

Fixer le tapis de plancher en utilisant les crochets.



Il y a plusieurs façons de fixer les tapis de plancher selon le type utilisé; fixer donc le tapis en fonction de son type. Après avoir installé le tapis de plancher, s'assurer qu'il ne glisse pas vers les côtés ou vers l'arrière et l'avant, et qu'il soit suffisamment éloigné des pédales d'accélérateur et de frein du côté conducteur.

Après avoir retiré le tapis de plancher pour le nettoyer ou pour une autre raison, toujours le réinstaller correctement en respectant rigoureusement les précautions qui viennent d'être mentionnées.

Ne pas installer deux tapis de plancher empilés l'un sur l'autre du côté conducteur.

Il est dangereux d'installer deux tapis de plancher empilés l'un sur l'autre du côté conducteur, car les goupilles de retenue ne peuvent empêcher qu'un seul tapis de plancher de glisser vers l'avant.

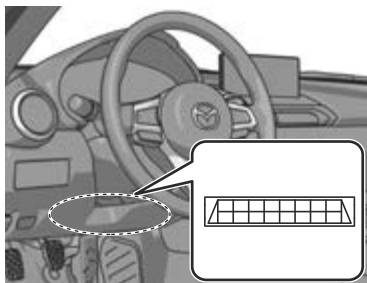
Si le(s) tapis de plancher est (sont) mal fixé(s), ceci gênera l'utilisation des pédales, et un accident risquerait alors de s'ensuivre.

Si un tapis de plancher tous temps est utilisé, toujours retirer le tapis de plancher d'origine.

Connecteur de diagnostic des pannes

ATTENTION

Ne pas connecter d'autres appareils que le dispositif spécifiquement conçu pour effectuer des diagnostics embarqués. Si un dispositif autre que celui de diagnostic des pannes est connecté, les appareils électriques du véhicule pourraient être affectés, ou la batterie au plomb-acide pourrait par exemple se décharger.



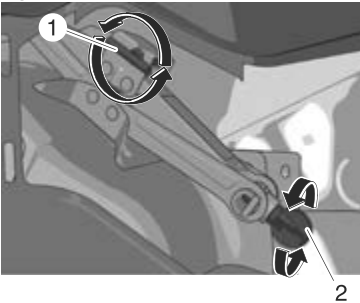
Cric*

Pour retirer le cric

1. Retirer le couvercle.



2. Tourner le boulon à oreilles et la vis du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

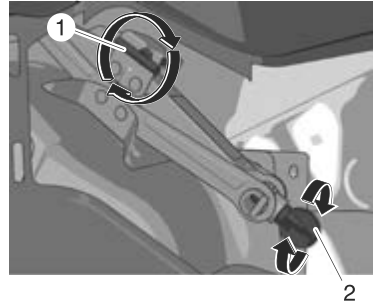


1. Boulon à oreilles
2. Vis du cric

Pour fixer le cric

1. Insérer le boulon à oreilles dans le cric en orientant la vis du cric vers l'arrière, et tourner le boulon à oreilles dans le sens des aiguilles d'une montre pour le serrer provisoirement.

2. Tourner la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre.



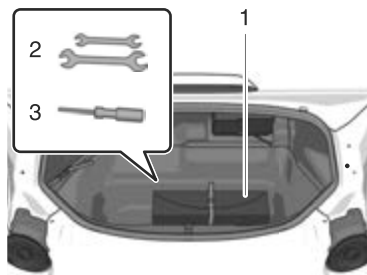
1. Boulon à oreilles
2. Vis du cric
3. Tourner le boulon à oreilles bien à fond pour fixer le cric.
4. Insérer les languettes du couvercle et installer le couvercle.

Entretien

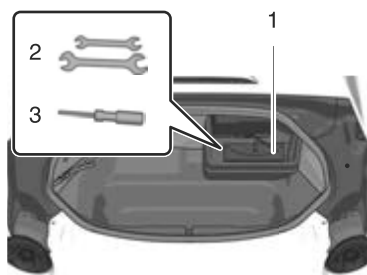
- Garder le cric propre.
- S'assurer que les pièces mobiles sont propres et exemptes de rouille.
- S'assurer que le filetage de la vis est correctement lubrifié.

Tournevis et clé*

Modèle à capote



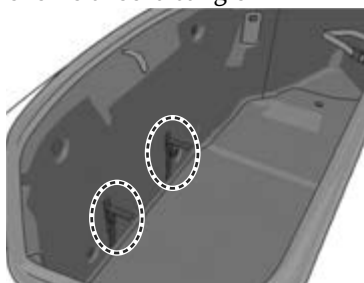
Modèle avec fastback rétractable



1. Trousse à outils
2. Clé
3. Tournevis

Sangle de retenue du triangle de danger sur bande d'arrêt d'urgence*

Garder le triangle de présignalisation pour le bord de la route dans la garniture d'extrémité du coffre et attacher le avec la sangle.



En cas d'urgence.....	8-4	Impossible d'arrêter le	
Faire face à un accident.....	8-4	moteur.....	8-18
		Arrêt forcé du moteur.....	8-18
Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir		Impossible d'actionner le levier	
la trappe de remplissage de		sélecteur.....	8-19
carburant.....	8-5	Annuler le système de	
Ouverture de la trappe de		verrouillage de levier	
remplissage de carburant depuis		sélecteur.....	8-19
le coffre.....	8-5		
		Surchauffe.....	8-20
En cas de nécessité de		Mesures à prendre en cas de surc	
remorquage.....	8-6	hauffe.....	8-20
Faire remorquer le véhicule.....			
.....	8-6	Le pneu a crevé ou éclaté.....	8-22
Utilisation des crochets de		Utilisation du kit de réparation	
remorquage.....	8-8	d'urgence de crevaison*.....	8-22
		Comment identifier le type	
La clé ne fonctionne pas.....	8-10	de pneus.....	8-28
Annulation de la fonction de		Changement de pneu.....	8-30
suspension temporaire de la			
clé.....	8-10	Lorsqu'il est impossible de fermer le	
Verrouillage/déverrouillage à		toit.....	8-35
l'aide de la clé auxiliaire.....	8-10	Fermeture manuelle du toit.....	
Démarrage du moteur avec la pile		8-35
de la clé déchargée.....	8-11		
		Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir	
Le moteur ne démarre pas.....	8-13	le couvercle du coffre.....	8-45
Mesures à prendre en cas de		Ouvrir le couvercle du coffre	
batterie au plomb-acide		depuis le compartiment à	
déchargée.....	8-13	bagages.....	8-45
Démarrage d'un moteur			
noyé.....	8-17		

Impossible de faire fonctionner les vitres électriques..... 8-51

Initialisation de la vitre électrique..... 8-51

Les essuie-glaces avant fonctionnent à grande vitesse..... 8-52

Faire vérifier le véhicule..... 8-52

Le liquide de lave-glace ne s'écoule pas..... 8-53

Vérification du niveau du liquide de lave-glace..... 8-53

Le voyant/témoin s'allume..... 8-54

Voyants..... 8-54

Voyant du système de freinage (rouge)..... 8-54

Voyant du circuit de charge..... 8-56

Témoin d'avertissement d'huile moteur..... 8-56

Voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur..... 8-57

Voyant de direction assistée électrique..... 8-57

Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)..... 8-58

Voyant principal..... 8-58

Voyant de pompe à vide électrique (orange)..... 8-59

Voyant de vérification du moteur..... 8-59

Voyant i-stop (ambre)*..... 8-60

Voyant i-ELOOP (orange)*..... 8-60

Voyant 120 km/h*..... 8-61

Voyant du système de surveillance de pression des pneus (TPMS)

(clignotement)*..... 8-61

Voyant FLAT TIRE*..... 8-62

Témoin TCS/DSC (s'allume)..... 8-62

Témoin DSC-TRACK*..... 8-63

Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité..... 8-63

Voyant du capot actif*..... 8-64

Voyant KEY (rouge)..... 8-64

Témoin d'immobilisateur..... 8-65

Voyant de toit rigide rétractable*..... 8-65

Voyant des phares adaptables

DEL (ALH) (orange)*..... 8-66

Voyant i-ACTIVSENSE*..... 8-66

Voyant des éclairages extérieurs..... 8-67

Voyant de niveau bas de carburant..... 8-67

Voyant de ceintures de sécurité..... 8-68

Voyant de portière ouverte/ voyant de couvercle de coffre

ouvert..... 8-68

Témoin KEY (vert)

(Clignote)..... 8-69

Témoin de clé..... 8-69

L'avertissement sonore est activé..... 8-70

Rappel des feux allumés..... 8-70

Avertissement sonore de toit rigide rétractable*..... 8-70

Avertissement sonore de rappel de contacteur d'alimentation non positionné sur OFF..... 8-71

Avertissement sonore de clé retirée du véhicule..... 8-71
Avertissement sonore de clé laissée dans le véhicule.....8-72
Avertissement sonore de clé laissée dans le coffre (Véhicules avec fonction avancée à télécommande)..... 8-72
Avertissement sonore de verrouillage des portières inopérant (Véhicules avec fonction avancée à télécommande)..... 8-73

Avertissement sonore de verrouillage de la direction électronique..... 8-73
Avertissement sonore du système de freinage..... 8-74
Avertissement sonore de faible charge de la batterie au plomb-acide..... 8-74

Si le véhicule est bloqué.....8-75
Que faire lorsque le véhicule est bloqué..... 8-75

Faire face à un accident

En cas d'accident, réagir calmement et procéder de la manière suivante.

1. Prévention des accidents secondaires
Déplacer le véhicule à un endroit sûr (tel qu'un accotement ou un terrain vague) où il ne gêne pas la circulation, et arrêter le moteur.
2. Assistance à une personne blessée
Si une personne est blessée, lui apporter les premiers soins possibles jusqu'à l'arrivée d'une ambulance ou d'un médecin.
Si une personne s'est blessée à la tête, ne pas la déplacer inutilement. Cependant, déplacer la personne dans un endroit sûr s'il existe un risque d'accident secondaire.
3. Appeler la police
Fournir des informations telles que le lieu, les circonstances et le degré des blessures, et prendre des instructions.
4. Vérifier le nom et l'adresse de l'autre personne.
5. Appeler un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) et une compagnie d'assurance.

Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir la trappe de remplissage de carburant

Ouverture de la trappe de remplissage de carburant depuis le coffre

Si la batterie est déchargée, la trappe de remplissage de carburant ne peut pas être ouverte.

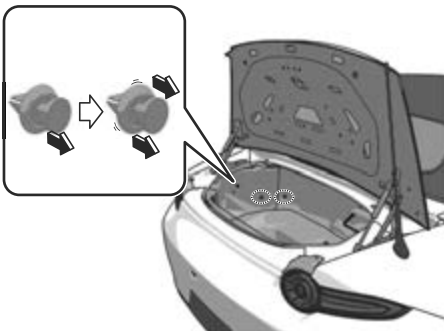
Dans ce cas, la trappe de remplissage de carburant peut être ouverte en résolvant la question de la batterie déchargée.

Se référer à Mesures à prendre en cas de batterie au plomb-acide déchargée à la page 8-13.

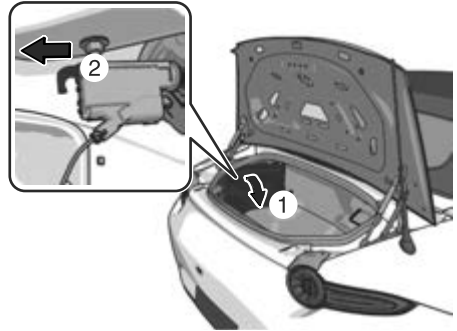
Si la trappe de remplissage de carburant ne peut pas être ouverte alors que la question de la batterie déchargée a été résolue, le système électrique peut souffrir d'un dysfonctionnement.

Dans ce cas, la trappe de remplissage de carburant peut être ouverte en suivant la procédure ci-dessous à titre de mesure d'urgence.

1. Ouverture du couvercle du coffre.
Se référer à Comment utiliser le couvercle du coffre à la page 4-19.
2. Tirer la section centrale de la fixation en plastique et retirer les fixations.



3. Retirer partiellement la garniture de l'intérieur du coffre, puis tirer sur le levier de déverrouillage d'urgence.



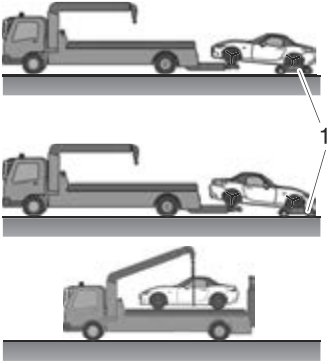
Faire remorquer le véhicule

Nous recommandons de faire appel à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) ou à un service de remorquage professionnel lorsque le remorquage s'avère nécessaire.

Une méthode appropriée de levage et de remorquage est nécessaire pour éviter d'endommager le véhicule.

Toutes les lois gouvernementales et locales doivent être respectées.

Un véhicule RWD doit être remorqué avec les roues motrices (roues arrière) soulevées du sol. Si cela n'est pas possible en raison de dommages excessifs ou autres conditions, utiliser des chariots porte-roues.

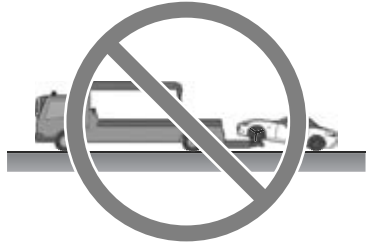


1. Chariots porte-roues

Lors du remorquage d'un véhicule RWD avec les roues avant au sol, relâcher le frein de stationnement.

⚠ ATTENTION

- Ne pas remorquer le véhicule orienté vers l'avant avec les roues motrices au sol. Cela risque d'endommager la boîte de vitesses.

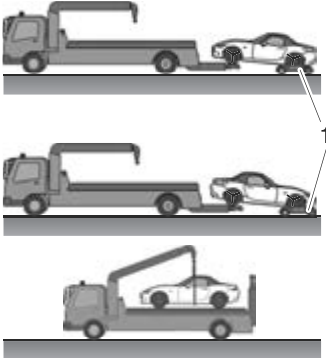


- Ne pas utiliser un équipement de remorquage de type à câble. Cela risque d'endommager le véhicule. Utiliser un système à prise sous roues ou un camion à plate-forme.



En cas de nécessité de remorquage

- Si le frein de stationnement ne peut pas être desserré lors du remorquage du véhicule, transporter le véhicule avec les quatre roues avant et arrière soulevées du sol, comme le montre l'illustration. Remorquer le véhicule sans soulever les roues du sol peut endommager le système de freinage.



1. Chariots porte-roues

Si un service de remorquage n'est pas disponible, en cas d'urgence le véhicule peut être remorqué avec les quatre roues au sol au moyen du crochet de remorquage situé à l'avant du véhicule.

Se référer à Utilisation des crochets de remorquage à la page 8-8.

Ne remorquer le véhicule que sur des routes asphaltées, sur de courtes distances et à basses vitesses.

ATTENTION

Suivre les instructions ci-dessous lors du remorquage du véhicule avec les quatre roues au sol.

1. Mettre le sélecteur de vitesses en position de point mort (boîte de vitesses manuelle) ou en position N (boîte de vitesses automatique).
2. Placer l'alimentation du véhicule sur ACC ou ON.
3. Relâcher le frein de stationnement.

Ne pas oublier que l'assistance de la direction assistée ou des servofreins ne sera pas disponible lorsque le moteur ne tourne pas.

Utilisation des crochets de remorquage

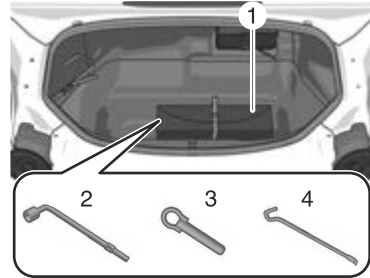
⚠ ATTENTION

- L'anneau de remorquage ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence (pour sortir le véhicule d'un fossé ou d'une congère par exemple).
- Lors de l'utilisation d'anneau de remorquage, toujours tirer sur le câble ou la chaîne dans l'axe d'anneau. Ne jamais appliquer de force latérale.
- Si l'anneau de remorquage n'est pas correctement serré, il peut se desserrer ou se décrocher du pare-chocs lors du remorquage du véhicule. S'assurer que l'anneau de remorquage est fermement serré sur le pare-chocs.
- Veiller à ne pas endommager l'anneau et le crochet de remorquage ou la carrosserie du véhicule lors du remorquage dans les conditions suivantes :
 - Ne pas remorquer un véhicule qui est plus lourd que le vôtre.
 - Ne pas accélérer brusquement votre véhicule car cela peut résulter en un choc grave au niveau de l'anneau, du crochet ou de la corde de remorquage.
 - Ne pas attacher de corde autre que l'anneau et le crochet de remorquage.

REMARQUE

Lors du remorquage à l'aide d'une chaîne ou d'un câble, enrouler un chiffon doux autour de la chaîne ou de câble au niveau du pare-chocs pour éviter d'endommager le pare-chocs.

1. Retirer l'anneau de remorquage et la clé à écrou de roue du coffre.

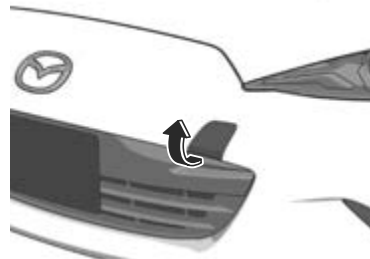


1. Trousse à outils
2. Clé à écrou de roue
3. Anneau de remorquage
4. Levier de cric

La disponibilité et l'emplacement de chaque outil peuvent varier en fonction des spécifications.

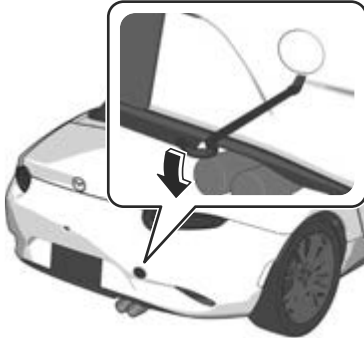
2. Envelopper un tournevis à tête plate, un levier de cric ou un outil similaire dans un chiffon doux pour ne pas endommager la peinture du pare-chocs, puis ouvrir le capuchon situé sur le pare-chocs avant ou arrière.

Avant



En cas de nécessité de remorquage

Arrière



⚠ ATTENTION

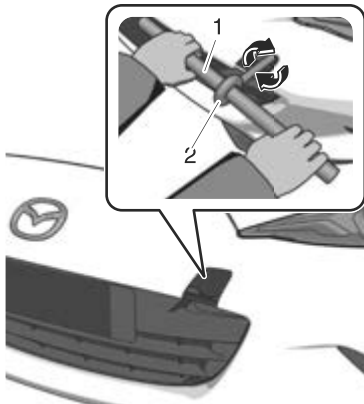
Ne pas utiliser une force excessive car cela risque d'endommager le capuchon ou égratigner la surface peinte du pare-chocs.

REMARQUE

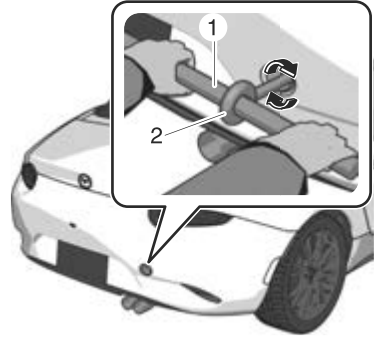
Retirer complètement le capuchon, et le ranger pour ne pas le perdre.

3. Installer l'anneau de remorquage fermement en le tournant à l'aide de la clé à écrou de roue, du levier de cric ou équivalent.

Avant



1. Clé à écrou de roue
 2. Anneau de remorquage
- ### Arrière



1. Levier de cric
 2. Anneau de remorquage
4. Attacher la corde de remorquage à l'anneau de remorquage.

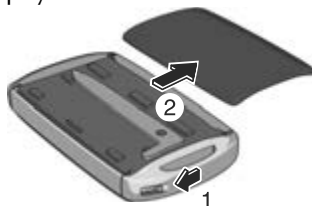
Annulation de la fonction de suspension temporaire de la clé

Si une clé se trouve à l'intérieur du véhicule, ses fonctions peuvent être temporairement suspendues pour éviter le vol.

Dans ce cas, appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé suspendue dans le véhicule pour rétablir les fonctions.

Verrouillage / déverrouillage à l'aide de la clé auxiliaire

1. Retirer le couvercle tout en appuyant sur le bouton.



2. Retirer la clé auxiliaire.
3. Tourner la clé auxiliaire.

Verrouiller

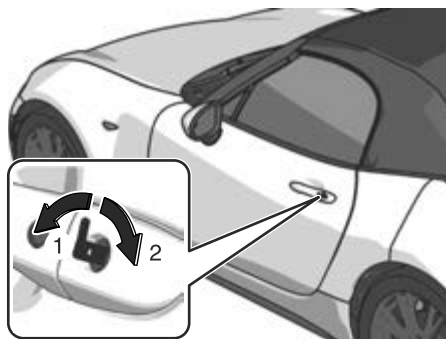
Les emplacements suivants sont verrouillés.

- Les deux portières
- Couvercle du coffre
- Trappe de remplissage de carburant

Déverrouiller

L'emplacement suivant est déverrouillé.

- Portière du conducteur



1. Verrouillage
2. Déverrouillage
4. Remettre la clé auxiliaire dans sa position initiale.


5. Insérer les languettes du couvercle.



(Véhicules avec système de verrouillage double)

Pour activer le système

1. Fermer les deux vitres et le toit convertible.
2. Mettre le contacteur sur OFF et prendre la clé sur soi.
3. Fermer les deux portières et le couvercle du coffre.
4. Insérer la clé auxiliaire dans la portière conducteur, tourner la clé auxiliaire en position de verrouillage, puis la remettre au centre. La tourner ensuite de nouveau en position de verrouillage dans les 3 secondes.

Le témoin  s'allume pendant 3 secondes environ pour indiquer que le système a été activé.

Pour désactiver le système

Déverrouiller la portière du conducteur ou démarrer le moteur.

PRUDENCE

Ne jamais activer le système de verrouillage double avec des passagers, en particulier des enfants, à l'intérieur du véhicule:

Démarrage du moteur avec la pile de la clé déchargée

ATTENTION

Ne pas permettre les conditions suivantes. Sinon, le véhicule risque de ne pas recevoir le bon signal de la clé et le moteur risque de ne pas démarrer.

- Les parties métalliques d'autres clés ou d'objets métalliques touchent la clé.



- Les clés de rechange ou les clés d'autres véhicules équipés d'un système d'immobilisation touchent ou sont très proches de la clé.



- Des équipements contenant des composants électroniques ou des cartes à bande magnétique telles que les cartes bancaires sont à proximité immédiate de la clé.

Si le moteur ne peut pas être démarré en raison d'une pile de clé déchargée, utiliser la procédure suivante pour démarrer le moteur.

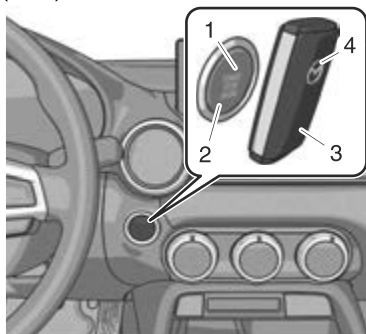
1. Enfoncer la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique).

La clé ne fonctionne pas

Le témoin du bouton de démarrage du moteur (vert) clignote.

2. Aligner le centre de l'emblème de la clé sur le centre du bouton de démarrage.

Le témoin de bouton de démarrage (vert) s'allume.



1. Témoin
 2. Bouton de démarrage du moteur
 3. Clé
 4. Emblème
3. Appuyer sur le bouton de démarrage.

REMARQUE

- En cas de problème avec la fonction du bouton de démarrage du moteur, le témoin du bouton de démarrage du moteur (ambre) clignote. Dans ce cas, il est possible de démarrer le moteur, cependant, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.
- Si le témoin (vert) du bouton de démarrage ne s'allume pas, effectuer l'opération depuis le début.

S'il ne s'allume toujours pas, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

- Pour changer la position de l'alimentation du véhicule, relâcher la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique) après que le témoin de bouton de démarrage (vert) s'est allumé, puis appuyer sur le bouton de démarrage. La position de l'alimentation du véhicule est commutée dans l'ordre suivant : ACC, ON et OFF. Une fois l'alimentation du véhicule positionnée sur OFF, la position de l'alimentation du véhicule ne peut plus être modifiée. Par conséquent, pour démarrer le moteur, il convient d'effectuer l'opération depuis le début.

Mesures à prendre en cas de batterie au plomb-acide déchargée

La batterie au plomb-acide peut être épuisée si les conditions suivantes se présentent.

- Le moteur ne démarre pas.
- Le son de l'avertisseur sonore est faible ou inexistant.
- La luminosité des lumières est extrêmement faible.

À l'aide de câbles de démarrage disponibles dans le commerce, connecter la batterie au plomb-acide du véhicule d'appoint à la batterie au plomb-acide de votre véhicule et démarrer le moteur.

Le démarrage avec une batterie de secours est dangereux s'il n'est pas fait correctement. Par conséquent, suivre prudemment les instructions suivantes. Si vous n'êtes pas sûr de comment réaliser un démarrage avec une batterie de secours, adressez-vous à un mécanicien compétent.

PRUDENCE



Pour garantir une manipulation correcte et sans danger de la batterie au plomb-acide, lire les précautions suivantes attentivement avant de l'utiliser ou de l'inspecter.



S'assurer de toujours porter des lunettes de protection lorsque l'on travaille près de la batterie au plomb-acide.

Intervenir sans lunettes de protection est dangereux. Le liquide de la batterie au plomb-acide contient de l'ACIDE SULFURIQUE pouvant rendre aveugle s'il entre en contact avec les yeux. Aussi, l'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie au plomb-acide peut s'enflammer et faire exploser la batterie au plomb-acide.



Porter des lunettes de protection et des gants de protection pour éviter le contact avec du liquide de la batterie au plomb-acide.

Du liquide de batterie au plomb-acide renversé est dangereux. Le liquide de la batterie au plomb-acide contient de l'ACIDE SULFURIQUE pouvant causer de graves blessures s'il entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Si cela se produit, se rincer immédiatement les yeux avec de l'eau pendant 15 minutes ou se laver la peau complètement et consulter un médecin.

Le moteur ne démarre pas



S'assurer de toujours garder les batteries au plomb-acide hors de portée des enfants.

Le fait de laisser des enfants jouer près d'une batterie au plomb-acide est dangereux. Du liquide de batterie au plomb-acide peut causer de graves blessures s'il entre en contact avec les yeux ou la peau.



Garder les flammes et les étincelles à bonne distance des cellules de la batterie au plomb-acide, ne pas laisser des outils en métal entrer en contact avec la borne positive (+) ou négative (-) de la batterie au plomb-acide quand vous travaillez près de celle-ci. Ne pas laisser la borne positive (+) entrer en contact avec la carrosserie du véhicule.

Des flammes ou des étincelles près des cellules de la batterie au plomb-acide sont dangereuses. L'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie au plomb-acide peut s'enflammer et faire exploser la batterie au plomb-acide. Une batterie au plomb-acide qui explose peut causer de graves brûlures et blessures.

Garder toutes les flammes, y compris les cigarettes et les étincelles, éloignées des cellules de la batterie au plomb-acide.



Garder toutes les flammes et les étincelles éloignées des cellules de la batterie au plomb-acide, car ces dernières dégagent du gaz hydrogène lors du chargement de la batterie au plomb-acide ou de l'ajout de liquide de batterie au plomb-acide.

Des flammes ou des étincelles près des cellules de la batterie au plomb-acide sont dangereuses. L'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie au plomb-acide peut s'enflammer et faire exploser la batterie au plomb-acide. Une batterie au plomb-acide qui explose peut causer de graves brûlures et blessures.

Garder toutes les flammes, y compris les cigarettes et les étincelles, éloignées des cellules de la batterie au plomb-acide.

Ne pas connecter de batterie de secours à une batterie au plomb-acide gelée ou à une batterie dont le niveau de liquide est bas.

Le fait de connecter une batterie de secours à une batterie au plomb-acide gelée ou à une batterie dont le niveau d'électrolyte est bas est dangereux. Elle risque de se fissurer ou d'exploser, et de causer de graves blessures.

Raccorder le câble négatif à un point de masse approprié éloigné de la batterie au plomb-acide.

Le fait de brancher l'extrémité du deuxième câble de démarrage à la borne négative (-) de la batterie au plomb-acide épuisée est dangereux. Une étincelle pourrait faire exploser le gaz se trouvant autour de la batterie au plomb-acide et causer de graves blessures.

Acheminer les câbles de batterie à l'écart des pièces mobiles.

Le fait de connecter un câble de secours près de ou à une pièce mobile (ventilateurs de refroidissement) est dangereux. Le câble peut être heurté lorsque le moteur démarre et causer de graves blessures.

ATTENTION

- N'utiliser qu'un dispositif de secours de 12 V. Vous risquez d'endommager irrémédiablement un démarreur 12 V, le système d'allumage et d'autres pièces électriques avec une alimentation 24 V (deux batteries 12 V en série).
- Afin de ne pas endommager votre véhicule, n'utilisez pas votre véhicule équipé de i-ELOOP pour démarrer un autre véhicule.

1. Veiller à ce que l'alimentation du véhicule soit sur OFF.
2. Retirer le couvercle de l'orifice.
Se référer à Retrait du couvercle de l'orifice dans Inspection de la batterie au plomb-acide à la page 9-35.
3. Retirer le couvercle de la batterie au plomb-acide.



4. Couper le moteur du véhicule de secours et brancher les câbles de démarrage dans l'ordre suivant.
S'assurer que les câbles de démarrage sont correctement branchés afin qu'ils ne soient pas débranchés par les vibrations.

1er câble

① Borne positive (+) de la batterie au plomb-acide épuisée

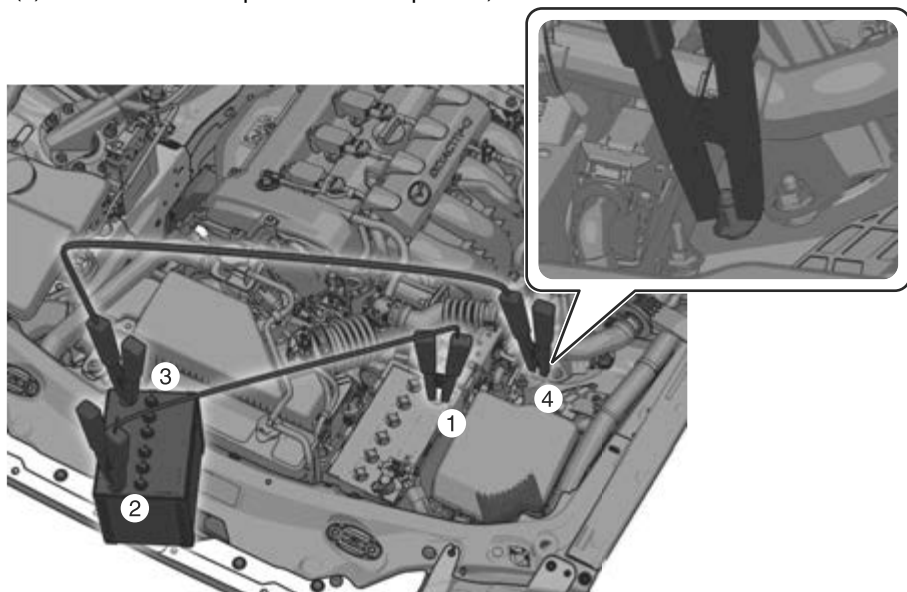
② Borne positive (+) sur la batterie du véhicule de secours

2e câble

③ Borne négative (-) sur la batterie du véhicule de secours

Le moteur ne démarre pas

- ④ Emplacement indiqué sur l'illustration (ne pas brancher à la borne négative (-) de la batterie au plomb-acide épuisée)



5. Démarrer le moteur du véhicule de secours et faire tourner le moteur.
6. Démarrer le moteur de votre véhicule.
7. Débrancher les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur connexion après le démarrage du moteur.
8. Installer le couvercle de la batterie au plomb-acide.
9. Faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), dès que possible.

Démarrage en poussant

Ne pas démarrer la Mazda en la poussant.

⚠ PRUDENCE

Ne jamais remorquer un véhicule pour le faire démarrer.

Le fait de remorquer un véhicule pour le démarrer est dangereux. Le véhicule remorqué risque d'avancer soudainement lors du démarrage du moteur, le faisant entrer en collision avec le véhicule qui le remorque. Les passagers peuvent subir des blessures.

Démarrage d'un moteur noyé

Si le moteur s'arrête inopinément, il est peut-être noyé (excès de carburant dans le moteur).

Suivre les étapes suivantes:

1. Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes au premier essai, attendre 10 secondes et réessayer.
2. Veiller à ce que le frein de stationnement soit appliqué.
3. Enfoncer la pédale d'accélérateur à fond et la maintenir dans cette position.
4. Enfoncer la pédale d'embrayage (boîte de vitesses manuelle) ou la pédale de frein (boîte de vitesses automatique), puis appuyer sur le bouton de démarrage du moteur. Si le moteur démarre, relâcher immédiatement l'accélérateur pour éviter d'emballer le moteur.
5. Si le moteur ne démarre pas, le lancer sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Si le moteur ne démarre toujours pas suite aux opérations précédentes, faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Arrêt forcé du moteur

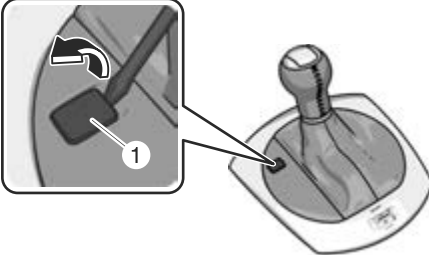
Maintenir le bouton de démarrage enfoncé ou appuyer dessus rapidement à plusieurs reprises.
Le moteur s'arrête et l'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC.

Impossible d'actionner le levier sélecteur

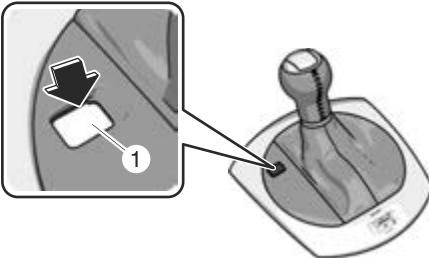
Annuler le système de verrouillage de levier sélecteur

(Type A)

1. Retirer le cache à l'aide d'un tournevis plat.



1. Couvrirle
2. Appuyer sur la pédale de frein.
3. Tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage du levier sélecteur à l'aide d'un tournevis à tête plate, appuyer sur le bouton du levier sélecteur pour actionner le levier sélecteur.



1. Bouton de déverrouillage du levier sélecteur

(Type B)

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage du levier sélecteur, appuyer sur le bouton du levier


sélecteur pour actionner le levier sélecteur.



1. Bouton de déverrouillage du levier sélecteur

Mesures à prendre en cas de surchauffe

Si la jauge de température du liquide de refroidissement moteur indique une surchauffe ou que le voyant de haute température du liquide de

refroidissement moteur  est affiché, la puissance du véhicule est réduite, ou si un bruit de cognement ou de cliquetis est nettement audible, cela indique que le moteur surchauffe probablement.

PRUDENCE

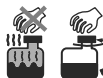
Ne pas ouvrir le capot lorsque de la vapeur s'échappe du compartiment du moteur.

Si le capot est ouvert alors que le compartiment du moteur est chaud, de la vapeur et du liquide de refroidissement brûlant peuvent jaillir et provoquer des blessures graves. En outre, même si aucune vapeur ne s'échappe, certaines pièces du compartiment du moteur peuvent continuer à être très chaudes. Être extrêmement prudent en ouvrant le capot.



Ne pas toucher les pièces rotatives telles que la courroie ou le ventilateur lors de l'inspection à l'intérieur du compartiment du moteur.

Il est dangereux de travailler à proximité du ventilateur de refroidissement lorsque celui-ci fonctionne. Le ventilateur pourrait continuer à fonctionner indéfiniment, même si le moteur s'est arrêté et que la température du compartiment moteur est élevée. On risque d'être blessé gravement par les ailettes tournantes du ventilateur.



Ne pas retirer le bouchon du système de refroidissement lorsque le moteur et le radiateur sont chauds.

Lorsque le moteur et le radiateur sont chauds, du liquide de refroidissement brûlant et de la vapeur risquent de jaillir sous pression et causer de graves blessures.

1. Se garer prudemment sur le bord de la route.
2. Dans le cas d'une boîte de vitesses automatique, passer en plage stationnement (P), et dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle passer au point mort.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Éteindre le climatiseur.
5. Vérifier si du liquide de refroidissement ou de la vapeur se dégage du compartiment moteur.

Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur :

Ne pas approcher de l'avant du véhicule. Arrêter le moteur.

Attendre que la vapeur se dissipe, puis ouvrir le capot et mettre le moteur en marche.

Si, ni du liquide de refroidissement, ni de la vapeur ne s'échappe :

Ouvrir le capot et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il se refroidisse.

6. S'assurer que le ventilateur de refroidissement fonctionne, puis arrêter le moteur lorsque la température a baissé.

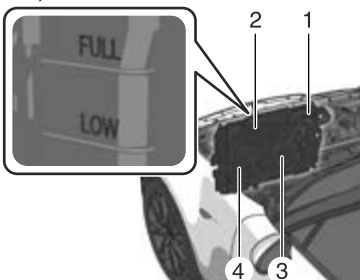
⚠ ATTENTION

Si le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas lorsque le moteur tourne, la température du moteur augmentera. Arrêter le moteur et faire appel à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

7. Lorsqu'il s'est refroidi, vérifier le niveau du liquide de refroidissement. S'il est bas, voir s'il y a des fuites de liquide de refroidissement au niveau du radiateur et des durites.

Si l'on découvre une fuite ou autres dommages, ou si du liquide de refroidissement fuit toujours :

Arrêter le moteur et faire appel à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).



1. Bouchon du système de refroidissement

2. Réservoir de liquide de refroidissement
3. Ventilateur de refroidissement
4. Radiateur

Si aucun problème n'est découvert, le moteur est refroidi et aucune fuite n'est apparente :

Faire prudemment l'appoint de liquide de refroidissement, au besoin (page 9-31).

⚠ ATTENTION

Si le moteur continue de surchauffer ou surchauffe fréquemment, faire vérifier le circuit de refroidissement. Le moteur risque d'être sérieusement endommagé si les réparations nécessaires n'y sont pas apportées. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Utilisation du kit de réparation d'urgence de crevaison*

Au sujet du kit de réparation d'urgence de crevaison

Le kit de réparation d'urgence de crevaison fourni avec ce véhicule Mazda est pour la réparation temporaire d'un pneu crevé légèrement endommagé par un clou ou autre objet pointu sur la route. Effectuer la réparation d'urgence de crevaison sans retirer le clou ou l'objet pointu qui a crevé le pneu.

PRUDENCE

Ne pas permettre aux enfants de toucher au liquide de réparation de pneu.

- L'ingestion du liquide de réparation de pneu est dangereuse. Si du liquide de réparation de pneu est avalé accidentellement, boire beaucoup d'eau et consulter un médecin immédiatement.
- Du liquide de réparation de pneu qui entre en contact avec les yeux ou la peau est dangereux. Si du liquide de réparation de pneu entre en contact avec les yeux ou la peau, le rincer immédiatement à grande eau et consulter un médecin immédiatement.

REMARQUE

- Une roue de secours n'est pas fournie avec ce véhicule Mazda. En cas de crevaison, utiliser le kit de réparation d'urgence de crevaison pour une réparation temporaire du pneu. Lors de l'exécution de la réparation, se référer aux instructions fournies avec le kit de réparation d'urgence de crevaison. Si une réparation temporaire a été effectuée sur un pneu crevé à l'aide du kit de réparation d'urgence de crevaison, faire appel à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour réparer ou remplacer le pneu dès que possible.
- Le liquide de réparation de pneu ne peut pas être réutilisé. Se procurer un agent d'étanchéité pour pneu neuf chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Le kit de réparation d'urgence de crevaison ne peut pas être utilisé dans les cas suivants :
 - S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
 - La date limite d'utilisation du liquide de réparation de pneu est dépassée. (La date est indiquée sur l'étiquette du contenant.)
 - La déchirure ou la crevaison est supérieure à 4 mm.
 - La crevaison se trouve dans un endroit du pneu autre que la bande de roulement.
 - Le véhicule a été conduit avec le pneu à plat.
 - Le pneu s'est séparé de la jante.
 - La jante a été endommagée.
 - Le pneu a 2 crevaisons ou plus.

Le pneu a crevé ou éclaté

Le kit de réparation d'urgence de crevaison comprend les éléments suivants.

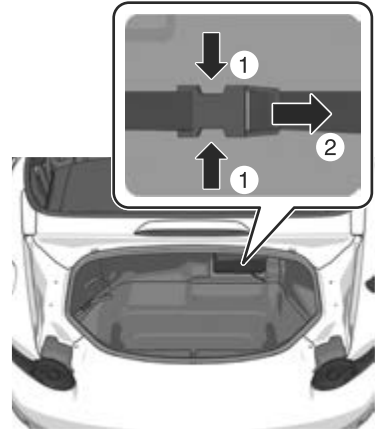


1. Liquide de réparation de pneu
2. Tube d'injection
3. Compresseur
4. Pièce intérieure de valve de rechange
5. Outil de pièce intérieure de valve
6. Instructions
7. Autocollant de restriction de vitesse

Utilisation du kit de réparation d'urgence de crevaison

1. Stationner le véhicule sur une surface de niveau éloignée du trafic et serrer le frein de stationnement.
2. Passer en plage P dans le cas d'une boîte de vitesses automatique; ou engager la marche arrière (R) ou 1 dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle, et arrêter le moteur.
3. Allumer les feux de détresse.

4. Faire descendre les passagers et décharger les bagages, puis retirer le kit de réparation d'urgence de crevaison.



L'emplacement du kit de réparation d'urgence de crevaison peut varier en fonction des spécifications.

5. Secouer fermement le contenant de liquide de réparation de pneu.



ATTENTION

Si le contenant est secoué après que le tube d'injection y soit installé, du liquide de réparation de pneu risque de s'en échapper. Du liquide de réparation de pneu sur des vêtements ou autre objet peut être impossible à nettoyer. Secouer le contenant avant d'y installer le tube d'injection.

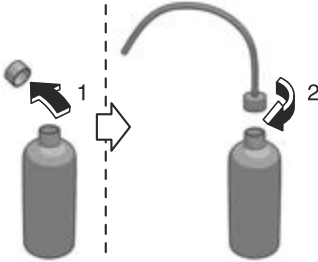
Le pneu a crevé ou éclaté

REMARQUE

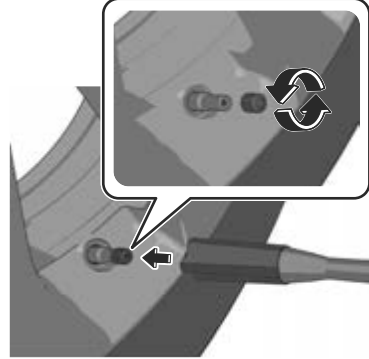
L'agent d'étanchéité de pneu peut être utilisé par températures extérieures aussi basses que - 30 °C.

Par des températures extrêmement froides (0 °C ou inférieures), le liquide de réparation de pneu durcit facilement et l'injection du liquide sera difficile. Réchauffer le contenant dans le véhicule avant de procéder à l'injection.

6. Retirer le bouchon du contenant. Visser le tube d'injection avec le capuchon interne du contenant en place afin de percer le capuchon interne.



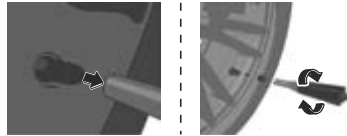
7. Retirer le bouchon de la valve du pneu crevé. Appuyer à l'aide de l'outil de pièce intérieure de valve sur la pièce intérieure de valve et purger tout l'air restant.



⚠ ATTENTION

Si de l'air reste dans le pneu lorsque la pièce intérieure de valve est retirée, elle risque d'être projetée. Retirer la pièce intérieure de valve avec précautions.

8. Tourner la pièce intérieure de valve dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à l'aide de l'outil de pièce intérieure de valve et la retirer.

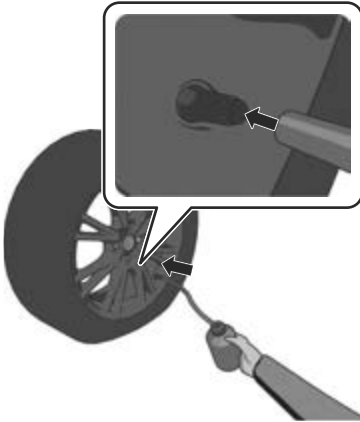


REMARQUE

Garder la pièce intérieure de valve dans un endroit propre.

Le pneu a crevé ou éclaté

9. Insérer le tuyau d'injection dans la valve.



10. Maintenir le contenant à l'envers, le presser avec les mains et injecter la totalité du liquide de réparation de pneu dans le pneu.



11. Retirer le tube d'injection de la valve. Réinsérer la pièce intérieure de valve dans la valve et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'installer. Après cela, installer le tuyau d'injection à la languette de la

bouteille pour éviter toute fuite du produit d'étanchéité restant.



REMARQUE

Ne pas jeter le contenant vide de liquide de réparation de pneu après utilisation. Retourner le contenant vide de liquide de réparation de pneu à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) après avoir remplacé le pneu. Il faudra réutiliser le contenant vide de liquide de réparation de pneu pour extraire et mettre au rebut l'agent d'étanchéité ancien du pneu.

12. Coller l'autocollant de limitation de vitesse à un endroit où le conducteur peut le voir facilement.

PRUDENCE

Fixer l'autocollant de limitation de vitesse à un endroit où le conducteur peut le voir facilement.

Il est dangereux de mettre l'autocollant de limitation de vitesse sur le volant car il pourrait interférer avec le déploiement du coussin gonflable et causer des blessures graves.

Le pneu a crevé ou éclaté

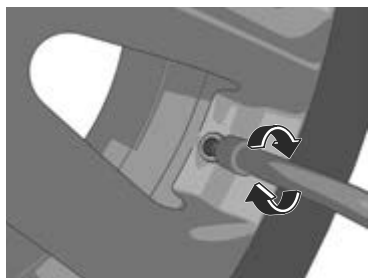
ATTENTION

- Ne pas apposer d'autocollants de limitation de vitesse sur le tableau de bord ou les écrans. Sinon, le tableau de bord ou les écrans pourraient être rayés ou endommagés lors du retrait de l'autocollant.
- Retirer l'autocollant de limitation de vitesse immédiatement après la réparation ou le remplacement d'un pneu.

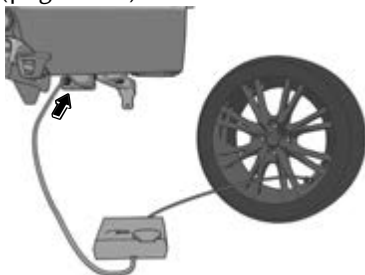
13. Retirer le tuyau et la fiche du compresseur d'air hors de celui-ci.



14. Installer le tuyau du compresseur sur la valve de roue.



15. Brancher la fiche du compresseur à la prise des accessoires située à l'intérieur du véhicule et mettre l'alimentation du véhicule sur ACC (page 7-32).



ATTENTION

- Avant de débrancher la fiche du compresseur de la prise des accessoires, s'assurer que le compresseur est éteint.
- Le compresseur est allumé et éteint à l'aide du bouton interrupteur.

16. Allumer le compresseur à l'aide du bouton interrupteur de gonfler le pneu prudemment à la pression recommandée.

PRUDENCE

Ne jamais faire fonctionner le compresseur à une pression de gonflage supérieure à 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi). Le fait de faire fonctionner le compresseur à une pression de gonflage supérieure à 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi). Lorsque la pression de gonflage dépasse 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi), de l'air chaud sortira par l'arrière du compresseur et l'on risque de se brûler.

REMARQUE

- Vérifier l'étiquette de pression de gonflage des pneus (cadre de portière du conducteur) pour trouver la bonne pression de gonflage.
 - Ne pas utiliser le compresseur pendant plus de 10 minutes, car il risque de subir des dommages.
 - Si le pneu ne se gonfle pas, il peut être impossible à réparer. Si le pneu n'atteint pas la pression de gonflage correcte après 10 minutes, il peut être trop endommagé pour pouvoir être réparé. Dans ce cas, le kit de réparation d'urgence de crevaison ne pourra pas réparer le pneu. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
 - Si le pneu est surgonflé, desserrer le bouchon vissable sur le compresseur pour relâcher de la pression.
17. Lorsque le pneu a été gonflé à la pression correcte, arrêter le compresseur et retirer le tuyau du compresseur de la valve.
18. Installer le bouchon de la valve.
19. Ranger le kit de réparation d'urgence de crevaison dans le coffre et repartir.

ATTENTION

- Conduire prudemment jusque chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) sans dépasser 80 km/h.
- Si le véhicule est conduit à plus de 80 km/h, il peut se mettre à vibrer.

REMARQUE**(Avec système de surveillance de pression des pneus)**

Si le pneu n'est pas correctement gonflé, le voyant du système de surveillance de pression des pneus



s'allumera (page 5-89).

20. Après avoir conduit le véhicule pendant 10 minutes ou 5 km, connecter le compresseur d'air au pneu en suivant l'étape 14 de la procédure, puis vérifier la pression du pneu à l'aide du manomètre de pression de pneu du compresseur. Si la pression a baissé sous la pression correcte, regonfler le pneu à la pression correcte en suivant la méthode à partir de l'étape 15.

**ATTENTION**

- Si la pression de gonflage du pneu baisse à moins de 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 18,9 psi), la réparation ne peut pas être faite à l'aide du kit de réparation d'urgence de crevaison. Stationner le véhicule sur une surface de niveau éloignée du trafic et contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Si la pression de gonflage reste basse après avoir répété les étapes 14 à 20, stationner le véhicule sur une surface de niveau éloignée du trafic et contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Le pneu a crevé ou éclaté

REMARQUE

Lors de la vérification de la pression de gonflage du pneu à l'aide de la jauge sur le compresseur, s'assurer que le compresseur est éteint.

21. La réparation d'urgence de crevaison est terminée si la pression d'air du pneu ne diminue pas. Conduire le véhicule prudemment jusqu'à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour faire remplacer le pneu. Mazda recommande de faire remplacer le pneu par un pneu neuf. Si le pneu doit être réparé et réutilisé, consultez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Décoller l'autocollant de restriction de vitesse après avoir remplacé le pneu.




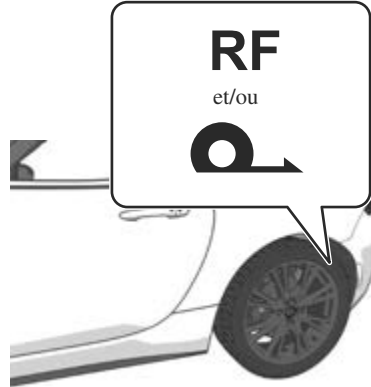
ATTENTION

- Si une réparation d'urgence a été réalisée sur un pneu à plat en utilisant le kit de réparation d'urgence de crevaison, Mazda recommande de faire remplacer le pneu par un neuf le plus tôt possible. Si le pneu doit être réparé et réutilisé, consultez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- La jante peut être réutilisée après que le liquide de réparation de pneu soit complètement nettoyé. Cependant, la valve de la roue doit être remplacée par une neuve.

Comment identifier le type de pneus

Pneu à flancs renforcés

Un pneu à flancs renforcés possède une indication **RF** et/ou  sur le côté.



Roue conventionnelle

Une roue conventionnelle ne possède une indication **RF** et/ou  sur le côté.

Véhicule avec des pneus à flancs renforcés



PRUDENCE

Faire vérifier les pneus ou réaliser les réparations nécessaires dans les meilleurs délais par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Lorsque le voyant de pneu à plat s'allume ou que l'avertisseur sonore de pression des pneus retentit, il est dangereux de conduire le véhicule à hautes vitesses, ou de manœuvrer ou de freiner brusquement. Le contrôle du véhicule peut être affecté, ce qui peut causer un accident.

Lorsque le voyant de pneu à plat s'allume ou que le bip sonore d'alarme de pression des pneus retentit, ralentir immédiatement et éviter de manœuvrer et de freiner brusquement.

Si un pneu est crevé, le voyant FLAT TIRE s'allume sur le tableau de bord et un signal sonore d'avertissement se fait entendre pendant environ 30 secondes.

FLAT TIRE

REMARQUE

En attendant que le pneu crevé soit changé, le signal sonore d'avertissement retentit pendant environ 30 secondes chaque fois que contacteur est mis sur ON.

Les véhicules équipés de pneus à flancs renforcés peuvent être conduits même avec un pneu crevé dans les conditions suivantes.

Vitesse maximale du véhicule avec un pneu à flancs renforcés crevé : 80 km/h

Distance maximale parcourable avec un pneu à flancs renforcés crevé : 80 km



La distance maximale parcourable pourrait être encore plus courte selon les conditions de conduite.

En cas de pneu à flancs renforcés crevé, conduire prudemment jusqu'au mécanicien expérimenté le plus proche (nous recommandons un

mécanicien agréé Mazda) pour y faire changer le pneu.

REMARQUE

- Les véhicules équipés de série de pneus à flancs renforcés ne disposent pas d'une roue de secours ni d'un kit de réparation d'urgence de crevaison.
- Il est recommandé de remplacer un pneu à flancs renforcés par un pneu à flancs renforcés.
- Ne pas utiliser de pneus à flancs renforcés et conventionnels ensemble sur le même véhicule.

Véhicule avec pneus conventionnels

Si les symptômes suivants sont ressentis pendant la conduite, cela peut indiquer un pneu crevé.

- La direction devient lourde.
- Le véhicule se met à vibrer excessivement.
- Le véhicule tire d'un côté. En cas de crevaison d'un pneu conventionnel, se référer à "Utilisation du kit de réparation d'urgence de crevaison" (page 8-22).

Changement de pneu

! PRUDENCE

Veiller à suivre les directives pour changer un pneu.

Le changement de pneu est dangereux s'il n'est pas fait correctement. Le véhicule peut glisser du cric et causer des blessures.

Personne ne doit placer une partie du corps sous un véhicule qui est soutenu par un vérin.

Ne jamais laisser quelqu'un dans un véhicule supporté par un cric.

Le fait de permettre à quelqu'un de rester dans un véhicule supporté par le cric est dangereux. L'occupant peut faire tomber le véhicule causant de graves blessures.

REMARQUE

S'assurer que le cric soit bien lubrifié avant de l'utiliser.

1. Garer le véhicule sur une surface ferme et horizontale, dans un endroit éloigné du trafic, puis appliquer fermement le frein de stationnement.
2. Passer en plage P dans le cas d'une boîte de vitesses automatique; ou engager la marche arrière (R) ou 1 dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle, et arrêter le moteur.
3. Allumer les feux de détresse.
4. Faire descendre les passagers du véhicule et les faire attendre dans un endroit éloigné du véhicule et du trafic.
5. Retirer tout bagage, le cric (page 7-37) et les outils (page 8-8).

6. Bloquer la roue diagonalement opposée à la roue à changer. Pour bloquer une roue, placer des cales à l'avant et à l'arrière de la roue.



REMARQUE

Pour caler une roue, utiliser une pierre ou un morceau de bois assez grand si possible pour bloquer la roue.

Retrait d'un pneu

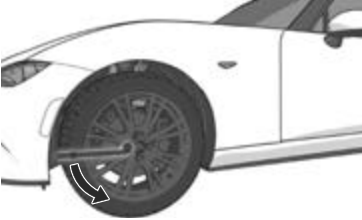
! PRUDENCE

Lorsque le véhicule est monté sur un cric, toujours passer le levier de vitesses de la 1re à la marche arrière (véhicule à boîte de vitesses manuelle) ou placer le levier sélecteur sur P (véhicule à boîte de vitesses automatique), serrer le frein de stationnement et placer des cales de roue à la position diagonalement opposée au cric.

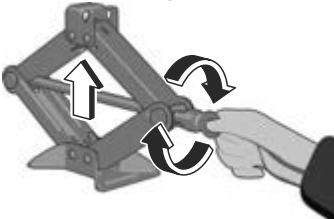
Changer un pneu à plat sans utiliser de cales de roue est dangereux parce que le véhicule peut bouger et tomber du cric même avec le levier de vitesses en 1re ou en position R de marche arrière, ou le levier sélecteur en position P, ce qui pourrait provoquer un accident.

Le pneu a crevé ou éclaté

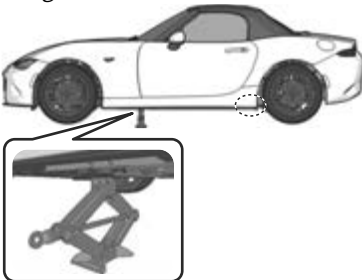
1. Desserrer chaque écrou de roue en les tournant d'un tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, mais ne pas les retirer avant que la roue soit soulevée du sol.



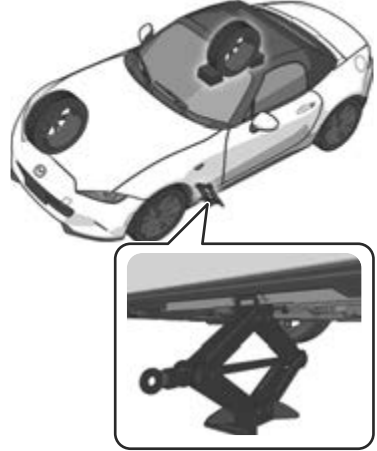
2. Ne jamais placer le cric au sol.
3. Tourner la vis du cric dans le sens indiqué sur la figure et ajuster la tête du cric pour soit proche de la position de levage.



4. Insérer le cric sous la position de levage la plus proche de la roue à changer et insérer la tête du cric directement sous le point de levage.



5. Continuer à soulever progressivement la tête du cric en faisant tourner la vis avec votre main jusqu'à ce que la tête du cric soit insérée dans la position de levage.



⚠ PRUDENCE

N'utiliser que les positions de levage avant et arrière recommandées dans ce manuel.

Le fait d'essayer de soulever le véhicule en utilisant des positions de levage autres que celles recommandées dans ce manuel est dangereux. Le véhicule peut glisser du cric et gravement blesser ou même tuer quelqu'un. N'utiliser que les positions de levage avant et arrière recommandées dans ce manuel.

Le pneu a crevé ou éclaté

Ne pas soulever le véhicule dans une autre position que celle qui est prévue et ne pas placer d'objet sur ou sous le cric.

Il est dangereux de soulever le véhicule dans une autre position que celle qui est prévue ou de placer des objets sur ou sous le cric, car cela pourrait déformer la carrosserie du véhicule ou celui-ci pourrait se détacher du cric et entraîner un accident.

N'utiliser que le cric fourni avec ce véhicule Mazda.

L'utilisation d'un cric non conçu pour ce véhicule Mazda est dangereux. Le véhicule peut glisser du cric et causer de graves blessures.

Ne jamais placer d'objets sous le cric.

Le fait de soulever le véhicule avec un objet placé sous le cric est dangereux. Le cric risque de glisser et quelqu'un risque d'être gravement blessé par le cric ou le véhicule lorsqu'il tombe.

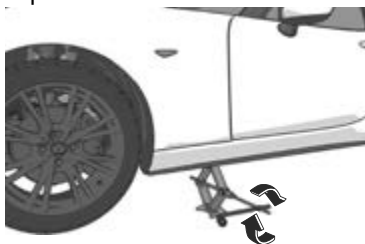
REMARQUE

Lors de la montée de la tête du cric en position de levage et de l'alignement de la rainure de la tête du cric sur le rail sous la carrosserie du véhicule, le haut de la tête du cric entre en contact avec le dessous de la carrosserie du véhicule sans que le rail n'entre en contact avec le bas de la rainure.

6. Insérer le levier de cric et fixer la clé à écrou au cric.



7. Tourner la manivelle du cric dans le sens des aiguilles d'une montre afin que le véhicule soit suffisamment soulevé pour que la roue de secours puisse être retirée. Avant de retirer les écrous de roue s'assurer que le véhicule est bien stable et ne risque pas de glisser ou de se déplacer.



! PRUDENCE

Ne pas soulever le véhicule au-dessus de la hauteur nécessaire.

Il est dangereux de soulever le véhicule au-dessus de la hauteur nécessaire, car cela pourrait déstabiliser le véhicule et entraîner un accident.

Le pneu a crevé ou éclaté

Ne pas démarrer le moteur ou secouer le véhicule lorsqu'on le soulève.

Il est dangereux de démarrer le moteur ou de secouer le véhicule, car cela pourrait détacher le véhicule du cric et entraîner un accident.

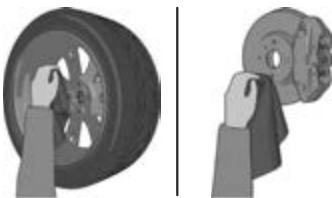
Ne jamais s'aventurer en dessous du véhicule lorsqu'on le soulève.

Il est dangereux de s'aventurer sous le véhicule lorsqu'on le soulève, car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles si le véhicule se détachait du cric.

- Retirer les écrous de roue en les tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre; puis retirer la roue.

Installation de la roue

- Retirer toute saleté des surfaces de montage de la roue et du moyeu, et des écrous de roue, à l'aide d'un chiffon.

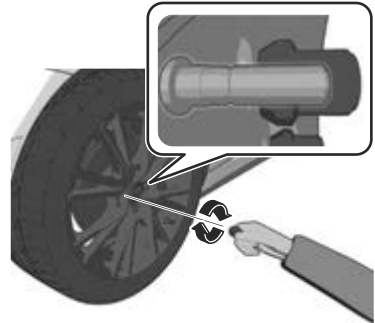


! PRUDENCE

S'assurer que les surfaces de montage de la roue et du moyeu, et les écrous de roue sont propres avant de changer ou de remplacer les roues.

Lors du changement ou du remplacement de roue, le fait de ne pas retirer la saleté des surfaces de montage de la roue et du moyeu, et des écrous de roue est dangereux. Les écrous de roue peuvent se desserrer lors de la conduite et la roue peut se détacher du moyeu, causant un accident.

- Placer la roue.
- Installer les écrous de roue avec le côté en biseau vers l'intérieur; les serrer à la main.



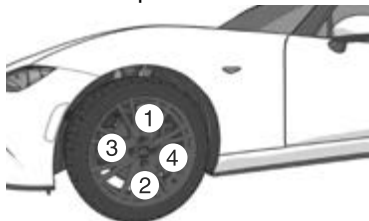
! PRUDENCE

Ne pas appliquer d'huile ou de graisse aux boulons des écrous de roue et ne pas serrer les écrous de roue à un couple dépassant celui spécifié.

Le fait d'appliquer de l'huile ou de la graisse aux boulons des écrous de roue est dangereux. Les écrous de roue peuvent se desserrer lors de la conduite et la roue peut se détacher du moyeu, causant un accident. De plus, les écrous de roue risquent de s'endommager s'ils sont trop serrés.

Le pneu a crevé ou éclaté

4. Tourner la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé à écrou de roue et abaisser le véhicule.
5. Utiliser la clé à écrou de roue pour serrer les écrous de roue dans l'ordre indiqué.



Si l'on n'est pas certain du serrage des écrous de roue, les faire vérifier par une mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Couple de serrage des écrous	
N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)



Toujours serrer les écrous de roue correctement.

Des écrous de roue incorrectement serrés ou desserrés sont dangereux. La roue peut ne pas tourner droit ou se détacher. Ceci peut faire perdre le contrôle du véhicule et causer un grave accident.

S'assurer d'installer les écrous que l'on a retirés ou de les remplacer par des écrous à pas métrique identiques.

Les boulons et écrous de roue de ce véhicule Mazda sont à pas métrique, l'utilisation d'un écrou à pas non métrique sur un boulon à pas métrique est dangereuse. Un écrou non métrique monté sur un boulon métrique ne fixera pas la roue et endommagera le boulon, ceci peut faire que la roue se détache et causer un accident.

6. Retirer les cales et ranger le cric et les outils.

REMARQUE

Pour éviter que le cric et les outils ne fassent du bruit, les ranger correctement.

7. Vérifier la pression de gonflage. Se référer à Pneus à la page 10-39.



Ne pas conduire avec un pneu dont la pression de gonflage est incorrecte.

Le fait de conduire avec des pneus gonflés à une pression incorrecte est dangereux. Des pneus gonflés à une pression incorrecte peuvent affecter la conduite et entraîner un accident. Lorsque la pression de gonflage des roues conventionnelles est vérifiée, vérifier aussi la pression de gonflage de la roue de secours.

Lorsqu'il est impossible de fermer le toit

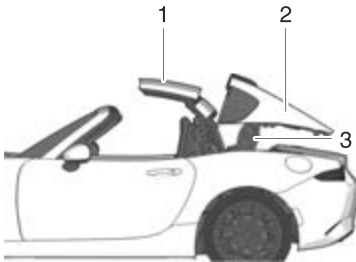
Fermeture manuelle du toit

Si le toit ne peut pas être fermé une fois les conditions de fonctionnement remplies, faire vérifier le véhicule chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

S'il n'est pas possible de faire vérifier le toit chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), il peut être fermé manuellement à titre de mesure d'urgence.

Pour fermer manuellement le toit, procéder comme suit:

1. **Ouverture du toit arrière**
Libérer les verrouillages du toit arrière et l'ouvrir.
2. **Fermeture du toit avant**
Soulever le toit avant et le refermer.
3. **Fermeture du toit arrière**
Attacher les cordes aux liaisons du toit arrière, et fermer le toit arrière.



1. Toit avant
2. Toit arrière
3. Liaison du toit arrière

! ATTENTION

- Ne pas rouler lorsque le toit est partiellement ouvert. La conduite du véhicule peut être affectée par le vent et entraîner un accident.

- Ne pas effectuer cette procédure en cas de vent violent car cela pourraient provoquer un accident inattendu.
- Cette opération exige le concours de deux adultes, en particulier pour soulever le toit avant. Ne pas le faire seul, pour éviter de se blesser ou d'endommager le véhicule.
- Certaines étapes de la procédure nécessitent l'utilisation de plusieurs outils au même moment et un certain niveau d'expertise technique. De plus, le fait de maintenir le corps tendu au-dessus du véhicule risque de causer un froissement musculaire. Mazda recommande donc de faire vérifier le toit par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

Cette procédure décrit la fermeture manuelle du toit comme mesure d'urgence. Après la fermeture manuelle du toit, le fonctionnement électrique est impossible jusqu'à ce que le système soit restauré par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Avant de fermer manuellement

! PRUDENCE

Vérifier que le contacteur est sur arrêt avant de faire fonctionner manuellement le toit.

Fermeture manuelle le toit lorsque le contacteur n'est pas sur arrêt est dangereux, car les moteurs d'enrouleur risqueraient de se mettre en marche soudainement et de provoquer des blessures par pincement des mains ou des doigts dans le mécanisme.

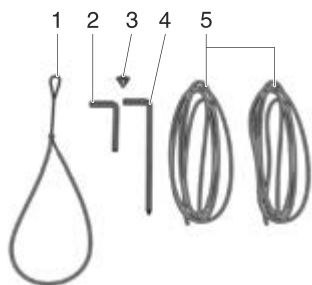
Lorsqu'il est impossible de fermer le toit

1. Garer le véhicule sur une surface ferme et horizontale, dans un endroit éloigné du trafic, puis appliquer fermement le frein de stationnement.
2. Dans le cas d'une boîte de vitesses automatique, passer en plage stationnement (P), et dans le cas d'une boîte de vitesses manuelle passer au point mort.
3. Mettre le contacteur est sur arrêt tout en appuyant sur la pédale de frein.
4. Au besoin, allumer les feux de détresse.

Préparation des outils

Sortir les cinq outils rangés dans la boîte de rangement de garniture arrière.

Se référer à Comment utiliser la boîte de rangement de garniture arrière à la page 7-26.



1. Fil
2. Clé hexagonale en L (petite)
3. Engrenage (boîte à outils)
4. Clé hexagonale en L (large)
5. Corde

Ouverture du toit arrière

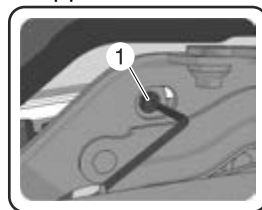
ATTENTION

- Lors du serrage/desserrage d'un boulon, couvrir le toit avant avec un tissu. Le toit avant peut être endommagé si la clé hexagonale en L entre en contact avec lui.
- Le dégagement pour le toit avant étant étroit, veiller à ne pas faire entrer la clé hexagonale en L en contact avec le toit lors du serrage/desserrage du boulon.

REMARQUE

Déplacer le siège aussi loin que possible et plier les dossiers vers l'avant afin de faciliter la procédure. Se référer à Comment utiliser les sièges à la page 3-33.

1. Retirer l'antenne si elle est installée.
2. Insérer la branche courte de la clé hexagonale en L (large) dans le boulon du support de moteur.

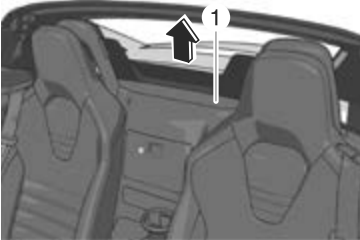


1. Boulon

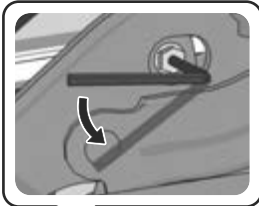
Lorsqu'il est impossible de fermer le toit

REMARQUE

S'il est difficile de voir le boulon, retirer le coupe-vent et repérer le boulon au centre du véhicule.



1. Coupe-vent
3. Tourner la clé hexagonale en L (large) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour relâcher légèrement le boulon.

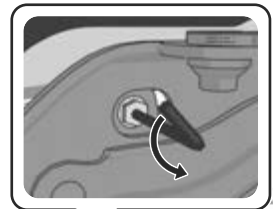


4. Retirer alors la clé hexagonale en L (large) du boulon, puis insérer la branche longue de la clé dans le boulon.

REMARQUE

L'extrémité de la branche longue de la clé hexagonale en L peut être utilisée de biais. Déplacer la clé légèrement vers le haut augmentera le dégagement entre le toit arrière et le toit avant rangée, facilitant la procédure.

5. Tourner la clé hexagonale en L (large) 13 fois ou plus dans le sens inverse des aiguilles d'une montre tout en appuyant la clé contre le boulon.

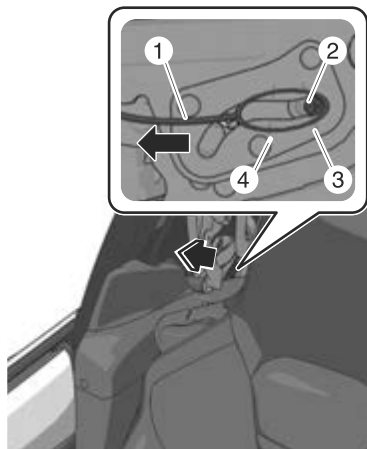


REMARQUE

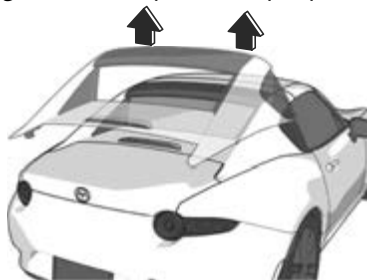
- Le boulon ne peut pas être totalement retiré.
 - S'il est difficile de tourner le boulon, répéter l'Étape 3 plusieurs fois.
6. Attacher le câble à l'axe de liaison comme indiqué sur la figure.

Lorsqu'il est impossible de fermer le toit

7. Pendant qu'une personne appuie le toit arrière vers le bas, une autre personne tire sur le câble jusqu'à ce qu'un clic d'enclenchement retentisse et que le toit arrière se déverrouille.



1. Fil
 2. Axe de liaison
 3. Verrouiller
 4. Déverrouiller
8. Effectuer la même procédure de l'autre côté.
9. Tout en se tenant de chaque côté du véhicule, soulever le toit arrière jusqu'à sa position d'arrêt tout en conservant la hauteur à droite et à gauche aussi parallèle que possible.



! ATTENTION

- Ne pas lâcher le toit arrière d'un côté ou de l'autre tant qu'il n'est pas complètement ouvert. S'il est lâché trop tôt, le toit arrière pourrait tomber et provoquer des blessures.
- Ne pas tenter de soulever le toit arrière en forçant. Soulever le toit arrière de force sans le déverrouiller pourrait endommager les pièces du véhicule.
- Soulever le toit arrière en conservant la hauteur à droite et à gauche aussi parallèle que possible. Si le toit arrière est soulevé alors que les hauteurs de chaque côté sont inclinées, le mécanisme de liaison pourrait être déformé.

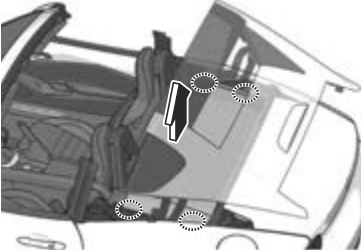
Fermeture du toit avant

! ATTENTION

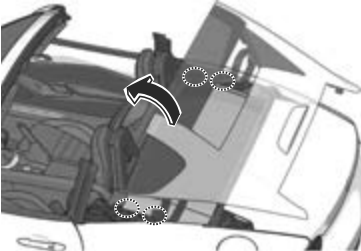
- Certaines opérations de cette procédure exigent de conserver une position inconfortable pendant longtemps, ce qui peut provoquer des blessures.
- Suivre la procédure en veillant à ne pas se coincer les doigts ou les mains en refermant le toit avant. Dans le cas contraire, des blessures aux doigts ou aux mains pourraient être provoquées.
- Le retrait du pavillon est inclus dans la procédure, mais ne jamais conduire le véhicule avec le pavillon retiré. La loi interdit de conduire un véhicule avec le pavillon retiré. Effectuer correctement la procédure en suivant les instructions.

Lorsqu'il est impossible de fermer le toit

1. En se tenant de chaque côté du véhicule, maintenir les côtés avant et arrière du toit avant et pousser l'avant du toit vers le haut.



2. Passer les mains sur le côté arrière du toit avant en direction du bord avant et tirer le toit avant vers l'avant.



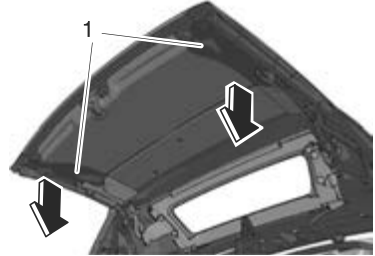
3. Arrêter de le tirer avant qu'il ne se referme complètement.



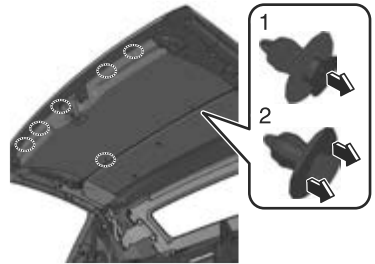
REMARQUE

L'étape suivante ne peut être effectuée si le toit avant est complètement refermé.

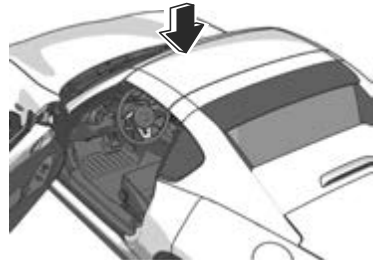
4. Retirer les caches des liaisons à gauche et à droite en les tirant à la main.



1. Cache de liaison
5. Retirer les fixations et le pavillon.

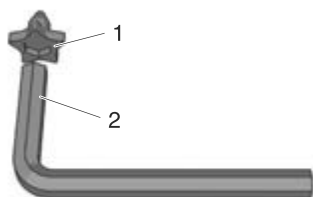


6. Appuyer légèrement le bord avant du toit avant à l'extérieur du véhicule pour le fermer complètement.



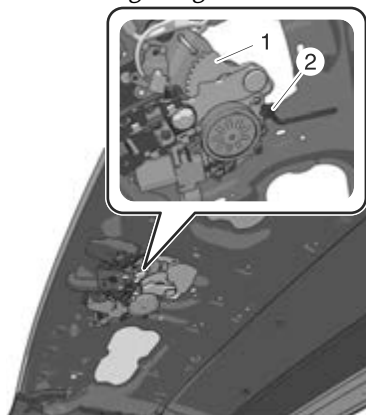
Lorsqu'il est impossible de fermer le toit

7. Insérer la branche courte de la clé hexagonale (petite) dans l'engrenage (boîte à outils) et les assembler.



1. Engrenage (boîte à outils)
2. Clé hexagonale en L (petite)

8. Insérer l'extrémité de l'engrenage (boîte à outils) dans le trou à côté de l'engrenage de verrouillage supérieur du moteur avec la clé hexagonale insérée à l'intérieur de l'outil d'engrenage.

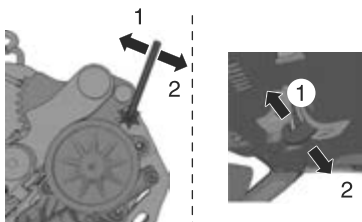


1. Engrenage de verrouillage supérieur du moteur
2. Engrenage (boîte à outils)

ATTENTION

Insérer fermement l'engrenage (boîte à outils) jusqu'à ce qu'il s'engage dans l'engrenage de verrouillage supérieur du moteur. Si l'engrenage (boîte à outils) n'est pas inséré fermement, il peut se désengager et être endommagé.

9. Tourner la clé hexagonale et déplacer le crochet dans la direction de verrouillage de façon à ce qu'il y ait suffisamment d'espace pour accrocher l'ouverture du pavillon au crochet.

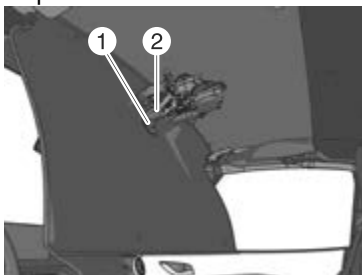


1. Verrouiller
2. Déverrouiller

REMARQUE

Tourner l'engrenage (boîte à outils) demande un certain effort en raison de la résistance du moteur. Manœuvrer la clé hexagonale lentement.

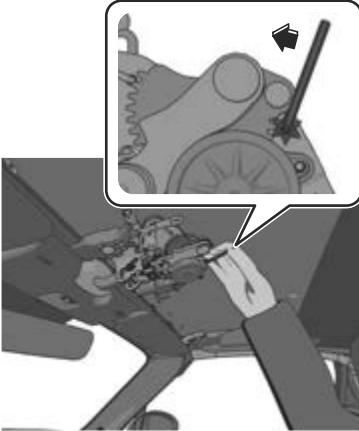
10. Insérer le crochet dans l'ouverture du pavillon.



1. Pavillon
2. Crochet

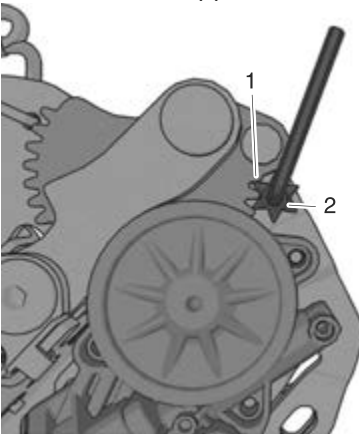
Lorsqu'il est impossible de fermer le toit

11. Tourner la clé hexagonale (petite) et l'engrenage (boîte à outils) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et engager le crochet sur côté de la carrosserie du véhicule.



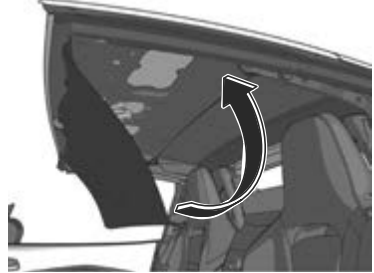
REMARQUE

Le levier de verrouillage supérieur s'engage sur la carrosserie du véhicule (état verrouillé) à la position où les dents de l'engrenage (boîte à outils) sont en contact avec le support.

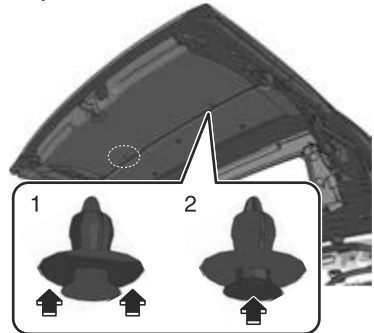


1. Support
2. Engrenage (boîte à outils)

12. Soulever l'extrémité arrière du pavillon articulée à l'ouverture du pavillon.



13. Installer le pavillon sur le toit avant en utilisant les fixations aux deux emplacements.

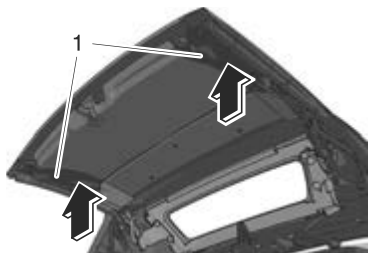


REMARQUE

Les fixations aux cinq emplacements à l'avant du pavillon ne sont pas serrées. Veiller à ne pas perdre les fixations car elles seront requises pour l'entretien nécessaire par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Lorsqu'il est impossible de fermer le toit

14. Installer les caches des liaisons à gauche et à droite depuis l'intérieur du véhicule.



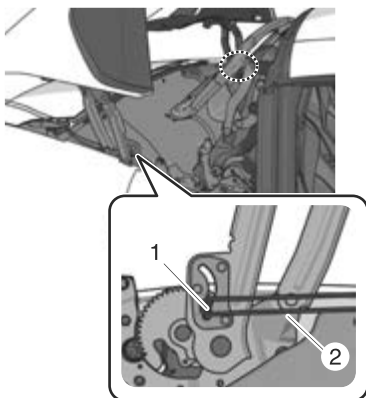
1. Cache de liaison

Fermeture du toit arrière

⚠ ATTENTION

- Fermer lentement le toit arrière. Si le toit arrière est fermé brutalement, une main ou une autre partie du corps pourrait être pincée, entraînant des blessures graves.
- Ne pas tenter de pousser de force le toit arrière. Cela pourrait endommager les pièces du véhicule.

1. Plier la corde en deux et le crochet à l'axe de liaison du toit arrière.



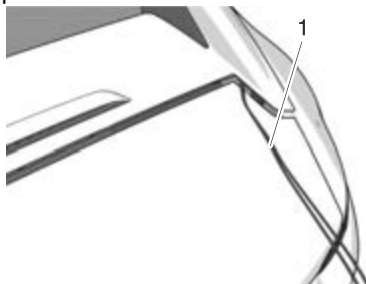
1. Axe de liaison
2. Corde

2. Effectuer la même procédure de l'autre côté.
3. Fermer le toit arrière uniformément des deux côtés à deux adultes, un de chaque côté du véhicule.

⚠ ATTENTION

Fermer le toit arrière en conservant la position à droite et à gauche aussi parallèle que possible. Si le toit arrière est fermé alors que les hauteurs de chaque côté sont inclinées, le mécanisme de liaison pourrait être déformé.

4. Fermer lentement le toit arrière tout en tirant la corde à la main de façon à ce qu'elle ne se décroche pas.



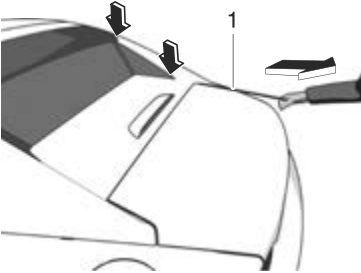
1. Corde

REMARQUE

Faire passer la corde vers l'arrière à travers le dégagement entre le toit arrière et le coffre.

Lorsqu'il est impossible de fermer le toit

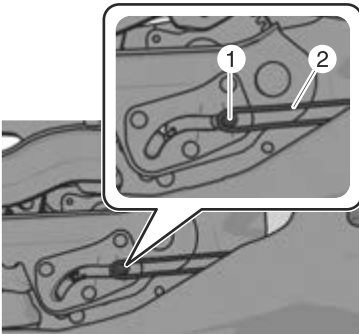
5. Une personne appuie le toit arrière vers le bas tandis qu'une autre tire fermement sur la corde et directement vers l'arrière du véhicule jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.



1. Corde

REMARQUE

- Le toit arrière est complètement verrouillé si la position où la corde est accrochée se retrouve à l'extrémité arrière de la rainure du support dans la direction de l'arrière du véhicule, comme indiqué sur la figure, en regardant depuis l'intérieur du véhicule.



1. Axe de liaison
2. Corde

- Si le toit arrière n'est pas complètement verrouillé, le coffre ne s'ouvrira pas même si la touche de déverrouillage à distance (si le véhicule en est équipé), le système d'ouverture électrique du couvercle du coffre ou la touche de coffre de la télécommande sont actionnés.
6. Effectuer la même procédure de l'autre côté.
7. Ouvrir le coffre et attacher la corde à la charnière du coffre.



1. Corde
2. Charnière

8. Attacher la corde de l'autre côté en procédant de la même façon.
9. Fermer le couvercle du coffre.

Après la fin de cette procédure

Une fois cette procédure terminée, faire vérifier le toit par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.

Lorsqu'il est impossible de fermer le toit

PRUDENCE

Conduire le véhicule à 40 km/h ou moins tant que le toit rigide n'a pas été vérifié par un mécanicien agréé Mazda (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

le toit avant peut s'ouvrir alors que le véhicule roule et provoquer un accident.

Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir le couvercle du coffre

Ouvrir le couvercle du coffre depuis le compartiment à bagages

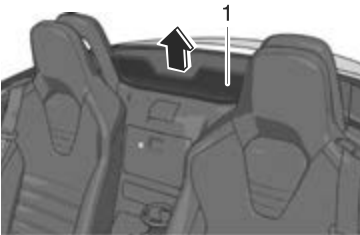
Si la batterie est déchargée, le coffre ne peut pas être déverrouillé et ouvert. Dans ce cas, le coffre peut être déverrouillé en résolvant la question de la batterie déchargée.

Se référer à Mesures à prendre en cas de batterie au plomb-acide déchargée à la page 8-13.

Si le coffre ne peut pas être déverrouillé même si la question de la batterie déchargée a été résolue, le système électrique peut souffrir d'un dysfonctionnement.

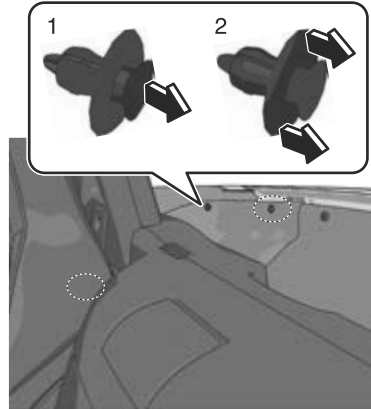
Modèle à capote

1. Fermer le toit convertibles.
Se référer à Utiliser le toit convertibles (Capote) à la page 4-28.
2. Retirer le coupe-vent.

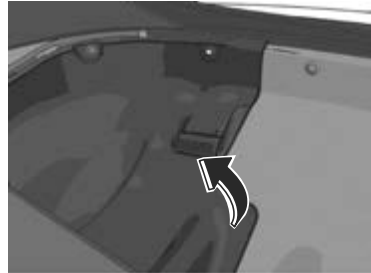


1. Coupe-vent

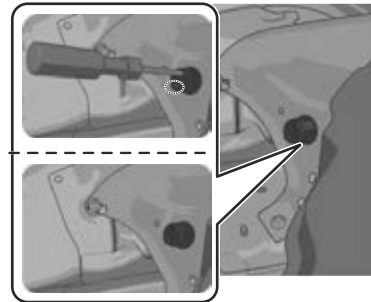
3. Retirer les fixations sur le côté droit du véhicule.



4. Retirer partiellement le couvercle sur le côté droit du véhicule.

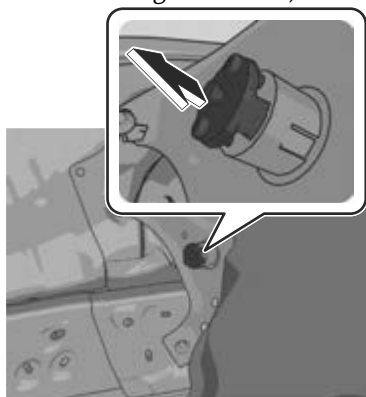


5. Tourner et dévisser les vis du bouchon jusqu'à ce qu'elles commencent à tourner librement.



Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir le couvercle du coffre

6. Retirer le bouchon et ouvrir le couvercle du coffre.
Après avoir suivi cette méthode manuelle de déverrouillage d'urgence, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté dès que possible (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).



! ATTENTION

Ne pas tirer la vis en retirant le bouchon. Sinon, la vis pourrait tomber et être perdue.

Modèle à toit rigide

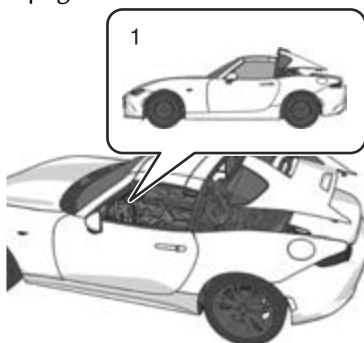
! ATTENTION

Ne pas toucher les liaisons et les mécanismes. Les bords et les mécanismes vifs représentent un risque de blessures.

Toit fonctionne électriquement

1. Retirer l'antenne si elle est installée.
2. Démarrer le moteur.
3. Maintenir l'interrupteur du toit rigide rétractable appuyé sur la position d'ouverture jusqu'à ce que le toit arrière soit complètement ouvert.

Se référer à Utiliser le toit convertible (Fastback rétractable) à la page 4-35.



1. Indication de l'affichage multi-informations

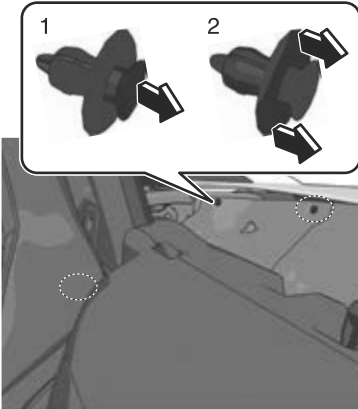
REMARQUE

Relâcher l'interrupteur avant l'ouverture du toit avant. Si l'interrupteur est appuyé en continu, le toit avant s'ouvre et les procédures décrites ci-dessous ne peuvent pas être exécutées.

4. Mettre le contacteur sur OFF.

Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir le couvercle du coffre

5. Retirer les fixations sur le côté droit du véhicule.

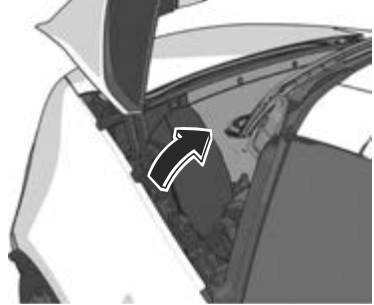


6. Appuyer le bouchon en caoutchouc à travers le couvercle sur le côté droit du véhicule tout en soulevant légèrement le couvercle vers le haut.

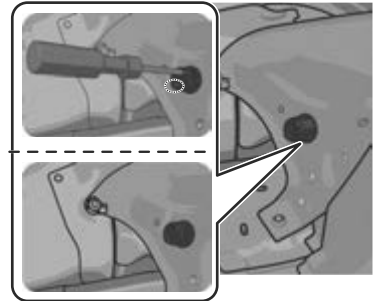


1. Couvercle
2. Bouchon en caoutchouc

7. Soulever le couvercle depuis l'extérieur du véhicule.



8. Insérer une main dessous du couvercle soulevé et dévisser les vis d'assemblage jusqu'à ce qu'elles tournent librement.



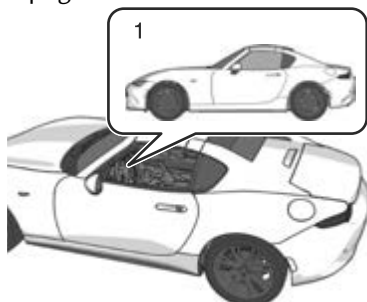
REMARQUE

Ne pas retirer le capuchon à cette étape. Si le capuchon est retiré, le verrouillage du coffre sera libéré mais le toit arrière ne fonctionnera pas électriquement.

9. Démarrer le moteur.
10. Maintenir l'interrupteur du toit rigide rétractable appuyé sur la position de fermeture jusqu'à ce que le toit arrière soit complètement fermé.

Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir le couvercle du coffre

Se référer à Utiliser le toit convertible (Fastback rétractable) à la page 4-35.



1. Indication de l'affichage multi-informations

11. Mettre le contacteur sur OFF.

12. Retirer le coupe-vent.



1. Coupe-vent

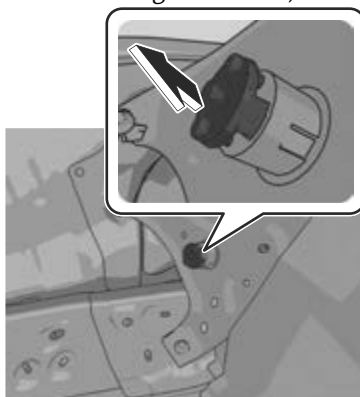
13. Retirer partiellement le couvercle sur le côté droit depuis le milieu du véhicule.



14. Retirer le bouchon et libérer le verrouillage du coffre.

Après avoir suivi cette méthode manuelle de déverrouillage d'urgence, faire inspecter le véhicule par un mécanicien

expérimenté dès que possible (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).



ATTENTION

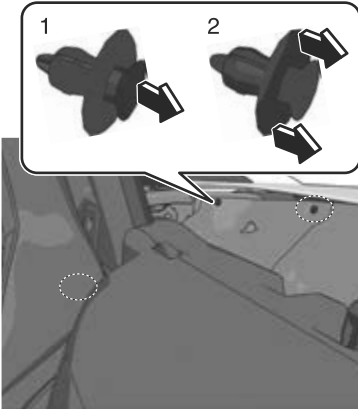
Ne pas tirer la vis en retirant le bouchon. Sinon, la vis pourrait tomber et être perdue.

Toit ne fonctionne pas électriquement

1. Retirer l'antenne si elle est installée.
2. Soulever le toit arrière à la main. Se référer à Fermeture manuelle du toit à la page 8-35.

Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir le couvercle du coffre

3. Retirer les fixations sur le côté droit du véhicule.



4. Appuyer le bouchon en caoutchouc à travers le couvercle sur le côté droit du véhicule tout en soulevant légèrement le couvercle vers le haut.

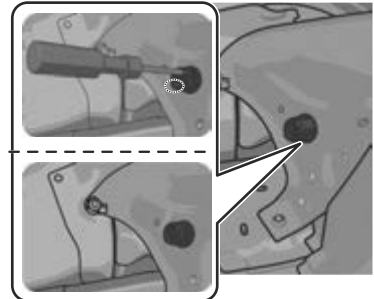


1. Couvercle
2. Bouchon en caoutchouc

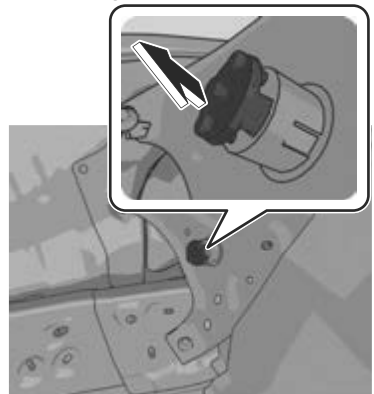
5. Soulever le couvercle depuis l'extérieur du véhicule.



6. Insérer une main dessous du couvercle soulevé et dévisser les vis d'assemblage jusqu'à ce qu'elles tournent librement.



7. Retirer le bouchon et libérer le verrouillage du coffre.



Lorsqu'il n'est pas possible d'ouvrir le couvercle du coffre



ATTENTION

Ne pas ouvrir le coffre à cette étape. Si le coffre est ouvert avant que le toit arrière soit complètement fermé, le coffre peut entrer en contact avec le toit arrière et l'endommager ou être rayé.

8. Fermer le toit arrière à la main. Se référer à Fermeture manuelle du toit à la page 8-35.
9. Ouverture du couvercle du coffre. Après avoir suivi cette méthode manuelle de déverrouillage d'urgence, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté dès que possible (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Initialisation de la vitre électrique

Pour rétablir ces fonctions, effectuer les opérations suivantes :

1. Mettre l'alimentation du véhicule sur ON.
2. Appuyer sur l'interrupteur de lève-vitre électrique pour ouvrir complètement la vitre.
3. Tirer l'interrupteur de lève-vitre électrique et fermer complètement la vitre, et continuer de tirer l'interrupteur pendant environ 2 secondes.

Faire vérifier le véhicule

Les essuie-glaces avant peuvent fonctionner à haute vitesse s'il y a un problème avec la commande des essuie-glaces.

Si les essuie-glaces fonctionnent à haute vitesse, quelle que soit l'utilisation de l'interrupteur des essuie-glaces, faire inspecter votre véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Vérification du niveau du liquide de lave-glace

Si le liquide de lave-glace n'est pas pulvérisé, vérifier la quantité de liquide dans le réservoir de lave-glace.

Se référer à Remplissage du liquide de lave-glace de pare-brise à la page 9-34.

Si de l'air pénètre dans le tuyau de lave-glace lors du remplissage du réservoir de lave-glace vide avec du liquide de lave-glace, il est possible que le liquide de lave-glace ne soit pas pulvérisé.

Actionner le levier d'essuie-glaces jusqu'à ce que le liquide de lave-glace soit pulvérisé.

Si le liquide de lave-glace n'est pas pulvérisé même après le remplissage, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Voyants

Si un voyant/témoin s'allume/clignote, prendre alors les mesures appropriées selon chaque voyant. Si le voyant/témoin ne s'éteint pas, ou s'il s'allume ou clignote à nouveau, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

PRUDENCE

Si le voyant/témoin s'allume ou clignote, garer immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et prendre les mesures appropriées. Il est dangereux de continuer de conduire le véhicule en ignorant l'éclairage/le clignotement du voyant/témoin, car un problème peut survenir sur un système du véhicule, le moteur peut être endommagé ou cela peut entraîner un accident.

Les détails de certains avertissements peuvent être visualisés sur l'affichage central ou le combiné d'instruments.

Vérification à l'aide de l'affichage central

1. Sélectionner "Informations" sur l'écran d'accueil.
2. Sélectionner "Contrôle du statut du véhicule".
3. Sélectionner l'avertissement pertinent pour en afficher les détails.

Vérification à l'aide du combiné d'instruments

Appuyer sur l'interrupteur INFO sur l'interrupteur au volant pour afficher l'écran Indications d'avertissement. Se référer à Comment utiliser l'affichage multi-informations à la page 5-23.

Voyant du système de freinage (rouge)



Ce voyant a les fonctions suivantes :

Inspection de voyant/témoin de frein de stationnement

Le voyant s'allume lorsque le frein de stationnement est appliqué alors que l'alimentation du véhicule est mise sur START ou ON. Il s'éteint lorsque le frein de stationnement est desserré.

Quand le voyant est allumé


L'éclairage s'allume en continu dans l'un des cas suivants :

- Liquide de frein insuffisant
- Le système de freinage (système de distribution électronique de la force de freinage) présente un problème

Garer le véhicule dans un endroit sûr immédiatement et contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).


PRUDENCE

Ne pas conduire lorsque le voyant du système de freinage allumé. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour faire inspecter les freins dès que possible. Le fait de conduire avec le voyant du système de freinage allumé est dangereux. Cela indique que les freins risquent de ne pas fonctionner. Si le voyant reste allumé, après s'être assuré que le frein de stationnement est complètement relâché, faire vérifier immédiatement le système de freinage.

Si le voyant du système de freinage et le voyant ABS  s'allument en même temps, arrêter immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Les roues arrière pourraient se bloquer plus rapidement lors d'un arrêt d'urgence que dans des circonstances normales, ce qui pourrait entraîner un accident.


ATTENTION

➤ En outre, l'efficacité du freinage peut diminuer donc vous pouvez avoir besoin d'appuyer sur la pédale de frein plus fort que la normale pour arrêter le véhicule.

➤ Le voyant du système de freinage peut s'allumer lorsque le moteur est démarré. Dans ce cas, garer le véhicule dans un endroit sûr et relâcher la pédale de frein. Si le voyant du système de freinage reste allumé, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Voyant du circuit de charge



Le témoin s'allume si le système de charge présente un problème. Garer le véhicule dans un endroit sûr immédiatement et contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

PRUDENCE

Ne pas continuer de conduire avec le voyant du système de charge allumé. Sinon, le moteur risque de s'arrêter, ce qui pourrait provoquer un accident.

Témoin d'avertissement d'huile moteur



Le témoin s'allume lorsque la pression d'huile moteur diminue.

ATTENTION

Ne pas conduire le véhicule lorsque le voyant d'huile moteur est allumé. La conduite du véhicule avec une pression d'huile moteur réduite peut endommager le moteur.

Si le voyant d'huile moteur s'allume pendant la conduite, vérifier l'huile moteur à l'aide de la procédure suivante.

1. Arrêter le véhicule en lieu sûr.
2. Arrêter le moteur.
3. Attendre 5 minutes pour que l'huile moteur s'écoule dans le carter.
4. Vérifier la quantité d'huile moteur. Se référer à inspection de l'huile moteur à la page 9-28. S'il est faible, ajouter la quantité adaptée d'huile moteur (veiller à ne pas ajouter une quantité trop importante).
5. Démarrer le moteur et regarder le voyant.

Si le témoin reste allumé même si le niveau d'huile est normal ou après avoir ajouté de l'huile, arrêter le moteur immédiatement et faire remorquer le véhicule pour l'amener chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur



Le témoin s'allume si la température du liquide de refroidissement moteur a augmenté de manière excessive. Vérifier le contenu du message affiché et prendre les mesures nécessaires.

ATTENTION

Ne pas conduire le véhicule lorsque le voyant de la température élevée du liquide de refroidissement du moteur est allumé. La conduite du véhicule avec le moteur non refroidi peut endommager le moteur.

Voyant de direction assistée électrique



Le voyant s'allume en cas d'anomalie de dysfonctionnement de la direction assistée électrique.

Si le voyant s'allume, arrêter le véhicule dans un endroit sûr et positionner l'alimentation du véhicule sur OFF.

Il n'y a aucun problème si le témoin s'éteint lorsque le moteur est redémarré après un certain temps.

Si le témoin reste allumé même après le redémarrage du moteur, contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE


- Si le témoin s'allume, la direction assistée électrique ne fonctionne pas normalement. Dans ce cas, il est encore possible de manœuvrer le volant, mais il se peut que l'opération semble plus difficile par rapport à la normale.
- Si l'on secoue le volant alternativement vers la gauche et la droite pendant que le véhicule est arrêté ou qu'il se déplace très lentement, le système de direction assistée passera en mode de protection, ce qui rendra la rotation du volant plus difficile; toutefois, ceci n'indique aucune anomalie. Si cela se produit, garer le véhicule en toute sécurité et ne pas utiliser le volant. Le système reviendra à la normale après quelques minutes.

Voyant du système d'antiblocage de frein (ABS)



Le témoin reste allumé si le système présente un problème. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

PRUDENCE

Si le voyant (rouge) du système de freinage et le voyant ABS  s'allument en même temps, arrêter immédiatement le véhicule dans un endroit sûr et contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Les roues arrière pourraient se bloquer plus rapidement lors d'un arrêt d'urgence que dans des circonstances normales, ce qui pourrait entraîner un accident.

Voyant principal



Le témoin s'allume si le système présente un problème. Vérifier le contenu du message affiché sur l'affichage central ou sur le combiné d'instruments et prendre les mesures nécessaires.

Voyant de pompe à vide électrique (orange)



Le témoin s'allume si le système présente un problème. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Voyant de vérification du moteur



! PRUDENCE

Ne pas débrancher les fils de la batterie lorsque le voyant de vérification du moteur est allumé/clignote.

Le moteur peut être endommagé lors de la reconnexion des fils de la batterie, ce qui peut provoquer un incendie.

Le témoin s'allume si le moteur a un problème pendant qu'il tourne. Garer le véhicule dans un endroit sûr immédiatement et contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Si l'un des problèmes suivants se produit, le voyant de vérification du moteur s'allume.

- Il y a un problème avec le système de contrôle du moteur
- Il y a un problème avec le système antipollution
- Il y a un problème avec le système de commande de transmission
- Le niveau de carburant dans le réservoir de carburant est très bas ou le réservoir est presque vide

Si le voyant de vérification du moteur reste allumé/clignotant, ne pas conduire à grande vitesse et faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dès que possible.

Voyant i-stop (ambre)*

i-stop

- Après le démarrage du moteur, le témoin s'allume/clignote en continu si le système présente un problème. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- **(Sauf modèle pour l'Europe)**

Si le voyant i-stop (orange) reste allumé pendant que le moteur tourne, il est possible que les performances de la batterie au plomb-acide aient diminué. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Voyant i-ELOOP (orange)*

i-ELOOP

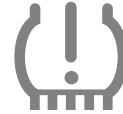
Le voyant s'allume s'il y a un dysfonctionnement dans le système. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Voyant 120 km/h*

120 km/h

Le voyant s'allume lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 120 km/h. En outre, lorsque le voyant s'allume, un avertissement sonore retentit. Diminuer la vitesse du véhicule.

Voyant du système de surveillance de pression des pneus (TPMS) (clignotement)*



Le voyant clignote s'il y a un dysfonctionnement dans le système. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule à grande vitesse si le voyant TPMS s'allume ou clignote.

Conduire le véhicule à grande vitesse alors que le voyant TPMS est allumé ou clignote est dangereux, car la performance des freins et la manœuvrabilité du volant seront réduites. Si le véhicule est conduit à grande vitesse ou si les freins sont actionnés soudainement, un accident pourrait survenir. Actionner progressivement les freins pour réduire la vitesse du véhicule.

Ne pas ignorer le voyant TPMS s'il est allumé ou s'il clignote.

Continuer à conduire le véhicule en ignorant l'éclairage/le clignotement du voyant TPMS est dangereux, car un pneu pourrait éclater et provoquer un accident. Prendre les mesures appropriées dès que possible.

Voyant FLAT TIRE*

**FLAT
TIRE**

Si un pneu est crevé, le témoin s'allume sur le tableau de bord et un signal sonore d'avertissement se fait entendre pendant environ 30 secondes.

Conduire prudemment le véhicule jusqu'à un atelier de réparation agréé Mazda dans les meilleurs délais pour faire remplacer le pneu à plat.

Se référer à Comment identifier le type de pneu à la page 8-28.

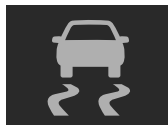
PRUDENCE

Faire vérifier les pneus ou réaliser les réparations nécessaires dans les meilleurs délais par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Lorsque le voyant de pneu à plat s'allume ou que l'avertisseur sonore de pression des pneus retentit, il est dangereux de conduire le véhicule à hautes vitesses, ou de manœuvrer ou de freiner brusquement. Le contrôle du véhicule peut être affecté, ce qui peut causer un accident.

Lorsque le voyant de pneu à plat s'allume ou que le bip sonore d'alarme de pression des pneus retentit, ralentir immédiatement et éviter de manœuvrer et de freiner brusquement.

Témoin TCS/DSC (s'allume)



Il peut y avoir un problème avec la DSC, le TCS ou l'aide au démarrage en côte (HLA) dans les conditions suivantes.

Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

- Le témoin ne s'allume pas ou reste allumé même si l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON.
- Il s'allume pendant la conduite du véhicule.

Témoin DSC-TRACK*



Un problème dans le système pourrait être indiqué dans les conditions suivantes.

Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

- Le témoin s'allume même si l'interrupteur DSC-TRACK n'est pas actionné.

Voyant du système de coussins d'air/dispositif de prétension de ceinture de sécurité



Un problème dans le système pourrait être indiqué dans les conditions suivantes.

Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

- Ne s'allume pas même si l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON.
- Reste allumé/clignote.

PRUDENCE

Ne jamais toucher aux systèmes de coussin d'air/dispositif de prétension, et toujours confier tous les travaux d'entretien et les réparations à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Le fait de faire l'entretien soi-même ou de toucher au système est dangereux. Les coussins d'air/dispositif de prétension peuvent se déclencher accidentellement ou être désactivés, causant des blessures graves ou mortelles.

Voyant du capot actif*



Un problème dans le système pourrait être indiqué dans les conditions suivantes.

Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

- Ne s'allume pas même si l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON.
- Reste allumé/clignote.

PRUDENCE

Ne pas conduire le véhicule lorsque le voyant du capot actif est allumé ou clignote.

Conduire le véhicule alors que le voyant du capot actif est allumé ou clignote représente un danger, car le mécanisme de capot actif pourrait ne pas s'activer correctement et ne pas fonctionner comme prévu dans le cas où le véhicule percuterait un piéton.

Voyant KEY (rouge)



Le témoin s'allume si le système a un problème ou si la clé est hors de la plage de fonctionnement. Vérifier le contenu du message affiché et prendre les mesures nécessaires.

ATTENTION

Si le témoin (orange) du bouton de démarrage clignote en même temps, le moteur risque de ne pas démarrer. Faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), dès que possible.

Témoin d'immobilisateur



Si le témoin de sécurité s'allume/clignote pendant la conduite, ne pas arrêter le moteur (le laisser en marche) et faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Si vous arrêtez le moteur, il est possible que vous ne puissiez pas le redémarrer.

Si le moteur ne peut pas être démarré, positionner l'alimentation du véhicule sur OFF, placer la clé dans une autre position dans la plage de fonctionnement, puis redémarrer le moteur.

Vérifier le témoin de sécurité et s'il ne s'éteint pas, par exemple s'il reste allumé ou s'il clignote, positionner l'alimentation du véhicule sur OFF, attendre un moment, puis redémarrer le moteur.

Si le moteur ne démarre pas après trois tentatives, une anomalie du système peut s'être produite. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

Lors de la réparation du système d'immobilisation, les codes de la clé doivent être reprogrammés. Apporter toutes les clés restantes à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Voyant de toit rigide rétractable*



Le voyant s'allume s'il y a un dysfonctionnement dans le système. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Le voyant/témoin s'allume

Voyant des phares adaptables DEL (ALH) (orange)*



Le témoin s'allume si le système présente un problème.
Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Voyant i-ACTIVSENSE*



Le témoin s'allume si un système lié à i-ACTIVSENSE présente un problème.
Vérifier le contenu du message affiché et prendre les mesures nécessaires.

Voyant des éclairages extérieurs



Le témoin s'allume si les éclairages extérieurs (à l'exception de l'éclairage de la plaque d'immatriculation) présentent un problème. Faire vérifier le véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).



ATTENTION

Ne pas conduire le véhicule avec un feu extérieur défectueux. Une mauvaise visibilité et le fait de ne pas pouvoir signaler les freinages et les changements de direction peuvent provoquer un accident. De plus, conduire le véhicule avec les phares éteints en raison d'un mauvais entretien peut constituer une infraction aux lois et règlements.

Voyant de niveau bas de carburant



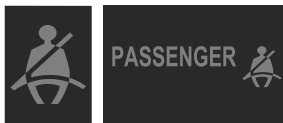
Le témoin s'allume/clignote lorsque le carburant restant dans le réservoir est presque vide.

Lorsque le voyant clignote, un avertissement sonore retentit. Faire immédiatement le plein.

REMARQUE

Le délai d'allumage d'éclairage peut varier en raison du carburant à l'intérieur du réservoir de carburant qui se déplace en fonction des conditions de conduite et de la position du véhicule.

Voyant de ceintures de sécurité



Allumé

Le voyant s'allume si la ceinture de sécurité du conducteur/passager n'est pas bouclée lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON. Porter la ceinture de sécurité.

Clignotant

Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager est détachée et que le véhicule roule à environ 20 km/h ou plus, le voyant clignote pendant un certain temps. Après une courte période de temps, le voyant s'arrête de clignoter, mais reste allumé.

En outre, lorsque le voyant clignote, un avertissement sonore retentit. Porter la ceinture de sécurité.

REMARQUE

- Si des objets lourds sont placés sur le siège du passager, il est possible que la fonction de voyant/bip de ceinture de sécurité du passager s'enclenche, selon le poids de ces objets.
- Pour permettre au capteur qui détecte un occupant de fonctionner correctement, ne pas s'asseoir sur le siège du passager avec un coussin ou un autre objet dessus. Le capteur risque de ne pas fonctionner correctement car il sera gêné par le coussin additionnel.
- Si un petit enfant est assis sur le siège du passager, il se peut que le voyant ne fonctionne pas.

Voyant de portière ouverte/voyant de couvercle de coffre ouvert



L'éclairage s'allume si une portière ou le couvercle du coffre ne sont pas correctement fermés.

En outre, l'avertissement sonore retentit si une portière/le couvercle du coffre n'est pas fermé(e) et que le véhicule roule.

Bien fermer la portière/le couvercle du coffre.

Témoin KEY (vert) (Clignote)



Le voyant clignote si la pile de la clé est faible lorsque l'alimentation du véhicule est passée de ON à OFF.
Remplacer la pile de la clé.

Témoin de clé



L'indication/témoin de la clé s'affiche/s'allume dans les conditions suivantes.

- Lorsque la période d'entretien prédéfinie est arrivée.
Se référer à "Contrôle du statut du véhicule" dans Mazda Connect.

ATTENTION

- Lorsque la période d'entretien est arrivée, faire inspecter le véhicule par un mécanicien expérimenté dès que possible (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Si l'entretien est négligé, les performances du véhicule peuvent diminuer, ce qui pourrait causer des dommages. Faire inspecter le véhicule avant l'arrivée de la période d'entretien.
- Si le véhicule continue de rouler après la période de remplacement de l'huile moteur, le moteur pourrait être endommagé. Remplacer l'huile moteur avant l'arrivée de la période d'entretien.

REMARQUE

- Selon les conditions d'utilisation du véhicule, l'indication/témoin de la clé s'affiche/s'allume avant la période prédéfinie.
- Il est nécessaire de réinitialiser l'unité de commande du moteur du véhicule chaque fois que l'huile moteur est remplacée.
Se référer à "Contrôle du statut du véhicule" dans Mazda Connect.

L'avertissement sonore est activé

Rappel des feux allumés

Si l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF alors que les éclairages extérieurs sont allumés et que la portière du conducteur est ouverte, un son retentit.

Actionner l'interrupteur des phares pour éteindre les éclairages extérieurs.

REMARQUE

Une fonction personnalisée est utilisable pour modifier le volume sonore du rappel des feux allumés. Effectuer le réglage dans les "Réglages" de Mazda Connect ou s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Avertissement sonore de toit rigide rétractable*

En cas de problème avec le toit rigide rétractable, l'avertissement sonore s'active en continu lorsque l'interrupteur est actionné. Si l'avertissement sonore s'active en continu lorsque l'interrupteur est actionné, faites inspecter le véhicule chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Avertissement sonore de rappel de contacteur d'alimentation non positionné sur OFF

Modèles pour l'Europe

Si la portière du conducteur est ouverte alors que l'alimentation du véhicule est sur ACC, un bip retentit à 6 reprises dans l'habitacle pour avvertir le conducteur que l'alimentation du véhicule n'est pas positionnée sur OFF (STOP). Dans cette situation, le système d'ouverture à télécommande ne fonctionne pas, il est impossible de verrouiller le véhicule et la batterie au plomb-acide se décharge.

Sauf modèles pour l'Europe

Si la portière du conducteur est ouverte alors que l'alimentation du véhicule est sur ACC, un bip retentit en continu dans l'habitacle pour avvertir le conducteur que l'alimentation du véhicule n'est pas positionnée sur OFF (STOP). Dans cette situation, le système d'ouverture à télécommande ne fonctionne pas, il est impossible de verrouiller le véhicule et la batterie au plomb-acide se décharge.
Mettre l'alimentation du véhicule sur OFF.

Avertissement sonore de clé retirée du véhicule

Véhicules avec fonction avancée à télécommande

Si la clé est retirée du véhicule alors que l'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC ou ON et que toutes les portières sont fermées, un son retentit 6 fois à l'extérieur du véhicule et un son retentit 1 fois dans le véhicule.

Véhicules sans fonction avancée à télécommande

Si la clé est retirée du véhicule alors que l'alimentation du véhicule est positionnée sur ACC ou ON et que toutes les portières sont fermées, un son retentit 1 fois dans le véhicule.

Assurez-vous que vous quittez le véhicule en emportant la clé ou positionnez l'alimentation du véhicule sur OFF.

Avertissement sonore de clé laissée dans le véhicule

Si toutes les portières et le coffre sont verrouillés à l'aide d'une autre clé alors que la clé se trouve dans l'habitacle, un bip retentit à l'extérieur du véhicule pendant approximativement 10 secondes pour signaler au conducteur que la clé se trouve dans l'habitacle. Dans ce cas, retirer la clé en ouvrant la portière. Il est possible que la clé retirée du véhicule en suivant cette méthode ne fonctionne pas, ses fonctions ayant pu être temporairement suspendues. Pour rétablir le fonctionnement normal de la clé, suivre la procédure applicable (page 8-10).

Avertissement sonore de clé laissée dans le coffre (Véhicules avec fonction avancée à télécommande)

Si la clé est laissée dans le coffre alors que toutes les portières sont verrouillées et que le couvercle du coffre est fermé, un bip sonore retentit à l'extérieur pendant environ 10 secondes pour avertir le conducteur que la clé se trouve dans le coffre. Dans ce cas, retirer la clé en appuyant sur le système d'ouverture électrique du couvercle du coffre pour ouvrir celui-ci. Il est possible que la clé retirée du coffre ne fonctionne pas, ses fonctions ayant pu être temporairement suspendues. Pour rétablir le fonctionnement normal de la clé, suivre la procédure applicable (page 8-10).

Avertissement sonore de verrouillage des portières inopérant (Véhicules avec fonction avancée à télécommande)

Si l'interrupteur de commande est pressé alors qu'une portière est ouverte ou entrouverte, ou que l'alimentation du véhicule n'a pas été positionnée sur OFF alors que la clé est transportée, un bip retentit à l'extérieur pendant environ 2 secondes pour avertir le conducteur que les portières ou le coffre ne peuvent pas être verrouillés.

Avertissement sonore de verrouillage de la direction électronique

Lorsque le volant est verrouillé et que le bouton de démarrage est enfoncé, un avertissement sonore retentit et le témoin (vert) du bouton de démarrage clignote.

Déverrouiller le volant en appuyant sur le bouton de démarrage tout en tournant le volant vers la gauche et vers la droite.

L'avertissement sonore est activé

Avertissement sonore du système de freinage

Un avertissement sonore retentit si un problème lié au système de freinage survient et que les freins risquent de ne pas fonctionner comme prévu. Décélérer tout en vérifiant la sécurité de la zone environnante et garer le véhicule dans un endroit sûr. Après avoir arrêté le véhicule, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Avertissement sonore de faible charge de la batterie au plomb-acide

Un avertissement sonore retentit lorsque la charge de la batterie au plomb-acide est épuisée. Pour charger la batterie au plomb-acide, démarrer le moteur et le laisser tourner pendant 5 minutes ou plus.

Que faire lorsque le véhicule est bloqué

PRUDENCE

Ne pas faire patiner les roues et ne pas laisser que quelqu'un soit directement derrière une roue lorsque l'on fait pousser le véhicule:

Lorsque le véhicule est bloqué, le fait de faire patiner les roues à grande vitesse est dangereux. Un pneu qui patine peut surchauffer et exploser. Ceci peut causer de graves blessures.

ATTENTION

Une période prolongée de balancement peut causer une surchauffe du moteur, des dommages à la boîte de vitesses, et des dommages aux pneus.

Si l'on doit balancer le véhicule pour le sortir de la neige, du sable ou de la boue, appuyer légèrement sur l'accélérateur et déplacer le levier de changement de vitesses/levier sélecteur, avec précautions, de la position 1 (D) et à la position R.

NOTES

Inspection et entretien.....	9-4
Inspection et entretien.....	9-4

Entretien périodique.....	9-5
Entretien périodique.....	9-5
Tableau d'entretien.....	9-6
Tableau 1.....	9-8
Tableau 2.....	9-11
Tableau 3.....	9-14
Tableau 4.....	9-17
Tableau 5.....	9-22

Inspection quotidienne.....	9-25
Inspection quotidienne.....	9-25
Avertissements et précautions concernant l'inspection quotidienne.....	9-26

Inspection du compartiment moteur.....	9-27
Vérification des emplacements d'inspection et des éléments d'inspection.....	9-27
Inspection de l'huile moteur.....	9-28
Inspection du liquide de refroidissement.....	9-31
Inspection du liquide de frein/ embrayage.....	9-33
Remplissage du liquide de lave- glace de pare-brise.....	9-34
Inspection de la batterie au plomb-acide.....	9-35
Inspection de la lubrification de la carrosserie.....	9-38

Inspection extérieure du véhicule.....	9-39
Vérification des emplacements d'inspection et des éléments d'inspection.....	9-39
Remplacement des caoutchoucs pour balais d'essuie-glace....	9-39
Inspection des pneus.....	9-41
Permutation des pneus.....	9-42
Remplacement d'un pneu ou d'une roue.....	9-43
Inspection du kit de réparation d'urgence de crevaison*.....	9-44
Remplacement des ampoules d'éclairages.....	9-45

Inspection intérieure du véhicule.....	9-48
Vérification des emplacements d'inspection et des éléments d'inspection.....	9-48
Entretien du climatiseur.....	9-49
Remplacement des fusibles.....	9-50
Description des panneaux à fusibles.....	9-52

Inspection de la clé.....	9-53
Remplacement de la pile de la clé.....	9-53

Entretien extérieur.....	9-54
Entretien extérieur.....	9-54
Entretien des roues.....	9-55

Entretien du toit convertible (Capote).....	9-56	Entretien de la sellerie en cuir et du cuir synthétique.....	9-63
Entretien du toit convertible (toit rigide rétractable).....	9-58	Entretien de la sellerie en cuir.....	9-64
Entretien intérieur.....	9-62	Entretien des ceintures de sécurité.....	9-65
Entretien intérieur.....	9-62		
Entretien du haut du tableau de bord.....	9-63		

NOTES

Inspection et entretien

Procéder à l'inspection du véhicule, au remplacement d'un pneu ou à tout type de maintenance (comme le nettoyage du véhicule) avec prudence afin d'éviter toute blessure.

En particulier, porter des gants de travail épais tels que des gants en coton en cas de contact avec des zones hors de vue lors de l'inspection ou de travaux sur le véhicule. Inspecter le véhicule ou effectuer d'autres procédures avec les mains nues peut entraîner des blessures.

Si vous n'êtes pas sûr de la marche à suivre décrite dans ce manuel, nous vous conseillons vivement de demander à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) et qualifié de réaliser les travaux.

Les mécaniciens agréés Mazda et les pièces d'origine Mazda garantissent le meilleur résultat. Sans cette expertise et des pièces spécialement conçues et fabriquées pour ce véhicule Mazda, un entretien inadéquat, incomplet et insuffisant peut causer des problèmes. Ceci peut endommager le véhicule et causer un accident et des blessures.

Pour des conseils d'experts et un entretien de qualité, s'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé).

Le propriétaire doit garder les preuves que l'entretien adéquat spécifié a été réalisé.

Une réclamation de garantie ne sera pas acceptée si elle est due à un

manque d'entretien et non à un défaut de matériau ou à une main d'œuvre autorisée.

Entretien périodique

REMARQUE

Après la période indiquée, continuer de suivre l'entretien et la périodicité prescrits.

Système de contrôle antipollution et systèmes associés

Les systèmes d'allumage et de carburant sont d'une importance vitale pour le bon fonctionnement du système de contrôle antipollution et des systèmes associés, ainsi que pour le fonctionnement efficace du moteur. Ne pas y toucher.

Tous les réglages et inspections doivent être effectués par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Tableau d'entretien

Chaque tableau d'entretien est basé sur les conditions environnementales de chaque pays et région.

Effectuez l'entretien approprié selon le tableau d'entretien de votre pays ou région. Pour le tableau d'entretien qui s'applique à votre pays ou région, reportez-vous au guide suivant.

Guide du tableau d'entretien par pays/région

Pays/région	Tableau d'entretien	Pays/région	Tableau d'entretien	Pays/région	Tableau d'entretien
ALBANIA	1	ALGERIA	4	ANDORRA	1
ANGOLA	4	ANTIGUA	4	ARMENIA	2
ARUBA	4	AUSTRIA	1	AZERBAIJAN	2
B.VIRGIN	4	BAHRAIN	4	BARBADOS	4
BELARUS	2	BELGIUM	1	BERMUDA	4
BOLIVIA	4	BOSNIA AND HERZEGOVINA	1	BOTSWANA	4
BRUNEI	4	BULGARIA	1	BURUNDI	4
CAMBODIA	4	CAMEROON	4	CANARY ISLANDS	4
CHILE ^{*1}	4 ou 5	COLOMBIA ^{*3}	4 ou 6	COMMONWEALTH OF DOMINICA	4
COSTA RICA	4	CROATIA	1	CURACAO	4
CYPRUS ^{*2}	1 ou 4	CZECH	1	DENMARK	1
DOMINICAN REPUBLIC (LHD)	4	ECUADOR	4	EGYPT	4
EL SALVADOR	4	ESTONIA	1	ETHIOPIA	4
F.GUIANA	4	FAEROE	4	FIJI	4
FINLAND	1	FRANCE	1	GABON	4
GEORGIA	4	GERMANY	1	GHANA	4
GREECE	1	GRENADA	4	GUADELOUPE	4
GUATEMALA	4	HAITI	4	HONDURAS	4
HONG KONG	4	HUNGARY	1	ICELAND	1
INDONESIA	4	IRAN	4	IRAQ	4
IRELAND	1	ISRAEL	3	ITALY	1
IVORY COAST	4	JAMAICA	4	JORDAN	4
KAZAKHSTAN	2	KENYA	4	KUWAIT	4

Pays/région	Tableau d'entretien	Pays/région	Tableau d'entretien	Pays/région	Tableau d'entretien
LAOS	4	LATVIA	1	LEBANON	4
LESOTHO	4	LIBYA	4	LIECHTENSTEIN	1
LITHUANIA	1	LUXEMBOURG	1	MACAU	4
MACEDONIA	1	MADAGASCAR	4	MALAYSIA ^{*3}	4 ou 6
MALTA ^{*2}	1 ou 4	MARSHALL ISLANDS	4	MARTINIQUE	4
MAURITIUS	4	MOLDOVA	1	MONACO	1
MONGOLIA	4	MONTENEGRO	1	MOROCCO	4
MOZAMBIQUE	4	MYANMAR	4	NAMIBIA	4
NEPAL	4	NEW CALEDONIA	4	NICARAGUA	4
NIGERIA	4	NORWAY	1	OMAN	4
PANAMA	4	PAPUA NEW GUINEA	4	PARAGUAY	4
PERU	4	POLAND	1	PORTUGAL	1
QATAR	4	REUNION	4	ROMANIA	1
RUSSIA	2	SAN MARINO	1	SAUDI ARABIA ^{*1}	4 ou 5
SENEGAL	4	SERBIA	1	SEYCHELLES	4
SINGAPORE ^{*3}	4 ou 6	SLOVAKIA	1	SLOVENIA	1
SOUTH AFRICA	4	SPAIN	1	SRI LANKA	4
ST.LUCIA	4	ST.MARTIN	4	ST.VINCENT	4
SURINAM	4	SWAZILAND	4	SWEDEN	1
SWITZERLAND	1	SYRIA	4	TAHITI	4
TAIWAN	4	TANZANIA	4	THAILAND	4
THE NETHERLANDS	1	THE PHILIPPINES	4	TRINIDAD AND TOBAGO	4
TUNISIA	4	TURKEY	4	UAE	4
UK	1	UKRAINE	1	URUGUAY	4
USTT	4	VANUATU	4	VATICAN	1
VIETNAM	4	ZIMBABWE	4	Pays/région, ne figurant pas dans le tableau	4

*1 Tableau 4 : Moteur diesel et SKYACTIV-G 2.5T, tableau 5 : Moteur à essence sauf SKYACTIV-G 2.5T

*2 Tableau 1 : Moteur à essence et e-SKYACTIV EV, tableau 4 : Moteur diesel

*3 Tableau 4 : Sauf e-SKYACTIV EV, tableau 6 : e-SKYACTIV EV

Tableau 1

My Mazda Service

My Mazda Service est la fonction de contrôle d'entretien qui vous informe des besoins d'entretien en allumant le témoin de clé et/ou en affichant un message spécifique sur le tableau de bord.

Dans tous les cas, chaque entretien doit être effectué dans les 20 000 km ou 12 mois au plus tard après l'entretien précédent, selon la première éventualité parmi les trois (20 000 km, 12 mois ou affichage/indication de clé).

Entretien		1er	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e
Bougies d'allumage*1		Remplacer tous les 120 000 km.											
Filtre à air*2				R			R			R			R
Système d'évaporation (si le véhicule en est équipé)				I			I			I			I
Filtre et huile moteur*3*4		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à carburant	Chypre/ Malte	Remplacer tous les 60 000 km.											
Courroies d'entraînement*5				I			I			I			I
Système de refroidissement			I		I		I		I		I		I
Liquide de refroidissement du moteur*6		Remplacer aux premiers 200 000 km ou 10 ans; ensuite, remplacer tous les 100 000 km ou tous les 5 ans.											
Durites et canalisations de carburant			I		I		I		I		I		I
Batterie*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites de frein, durites et raccords		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein*8			R		R		R		R		R		R
Frein de stationnement		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freins à disques		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Timonerie et fonctionnement de la direction	Sauf ci-dessous		I		I		I		I		I		I
	Chypre/ Malte	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de boîte de vitesses manuelle						R					R		
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues			I		I		I		I		I		I
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement			I		I		I		I		I		I
Boucliers thermiques du système d'échappement		Inspecter tous les 80 000 km ou 5 ans.											

Entretien		1er	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e	12e
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie			T		T		T		T		T		T
État de la carrosserie (rouille, corrosion et perforation)		Inspecter annuellement.											
Pneus (incluant roue de secours) (avec réglage de la pression de gonflage)* ⁹		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kit de réparation d'urgence de crevaison (si le véhicule en est équipé)* ¹⁰		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Test automatique avec le système de diagnostic modulaire Mazda (M-MDS)* ¹¹ ¹² SKYACTIV-G	Ukraine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Test automatique avec le système de diagnostic modulaire Mazda (M-MDS)* ¹³		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, faire l'appoint, ou remplacer si nécessaire.

R: Remplacer

L: Lubrifier

C: Nettoyer

T: Serrer

D : Purger

Remarques:

- *1 Dans les pays suivants, vérifier les bougies d'allumage tous les 10 000 km ou 12 mois avant de les remplacer à intervalle spécifié.
Albanie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Lettonie, Macédoine, Moldavie, Monténégro, Roumanie, Serbie, Slovaquie, Ukraine
- *2 Si le véhicule est utilisé dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, nettoyer et si nécessaire remplacer l'élément du filtre à air à des intervalles plus rapprochés que ceux recommandés.
- *3 Le réglage flexible est la configuration d'usine pour plusieurs pays d'Europe. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour plus de détails. Il est possible de régler le réglage flexible si le véhicule est utilisé là où aucune des conditions suivantes ne s'applique.
- Le véhicule est destiné à être utilisé comme voiture de police, taxi ou voiture scolaire.
 - Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
- Une fois que l'entretien flexible est sélectionné, le véhicule calcule la durée de vie de l'huile restante en fonction des conditions de fonctionnement du moteur et vous permet de savoir quand une vidange d'huile est due en illuminant le témoin de la clé dans le tableau de bord.
Réinitialiser les données relatives à l'huile moteur à chaque vidange, quel que soit l'état du message/ témoin de clé mécanique affiché.

Entretien périodique

- *4 Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, changer l'huile et le filtre à huile tous les 10 000 km ou plus souvent.
 - a) Le véhicule est destiné à être utilisé comme voiture de police, taxi ou voiture scolaire.
 - b) Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - c) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - d) Conduite pendant de longues périodes par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - e) Conduite en climat très chaud
 - f) Conduite continue en région montagnaise
- *5 Inspecter également les courroies d'entraînement du climatiseur, si le véhicule en est équipé. Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, inspecter les courroies d'entraînement tous les 20 000 km ou 12 mois.
 - a) Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - b) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - c) Conduite pendant de longues périodes par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - d) Conduite en climat très chaud
 - e) Conduite continue en région montagnaise
 - f) Conduite pendant de longues périodes dans des conditions extrêmement humides ou de fortes pluies
- *6 Il est recommandé d'utiliser le FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.
- *7 Inspecter le niveau d'électrolyte de batterie et l'apparence extérieure. La batterie étanche ne requiert qu'une inspection de l'apparence extérieure.
- *8 Si les freins sont sollicités de façon intensive (par exemple, conduite agressive ou conduite en montagne) ou si le véhicule est utilisé dans des climats extrêmement humides, renouveler le liquide de frein annuellement.
- *9 Il est recommandé de tourner les pneus tous les 10 000 km.
- *10 Vérifier la date de péremption du liquide de réparation de pneu chaque année lors des travaux d'entretien périodique. Remplacer le flacon de liquide de réparation de pneu par un flacon neuf avant la date de péremption.
- *11 Si le DTC P1200 est enregistré, nettoyer le système d'alimentation en carburant à l'aide d'un nettoyeur dépôt d'origine Mazda.
Si l'outil requis (M-MDS) n'est pas disponible, nettoyer le système d'alimentation en carburant à l'aide d'un nettoyeur dépôt d'origine Mazda sans effectuer de test automatique.
L'utilisation d'un nettoyeur dépôt non d'origine peut causer des dommages internes au système d'alimentation en carburant.
- *12 Si le véhicule est utilisé principalement dans l'une des conditions suivantes, effectuer un "Test automatique avec le système de diagnostic modulaire Mazda (M-MDS)" tous les 10 000 km.
 - a) Le véhicule est laissé au ralenti pendant de longues périodes ou conduit à basse vitesse, comme dans le cas des voitures de police, des taxis ou des voitures d'école de conduite.
 - b) Conduite dans des conditions de températures extrêmement élevées.
- *13 Pour la traçabilité du logiciel afin de se conformer aux exigences de l'adaptation intelligente de la vitesse (ISA), si les véhicules sont équipés de l'ISA.

Tableau 2

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint.												
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	x1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Courroies d'entraînement ^{*1}		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile moteur et filtre	Russie/ Biélorussie/ Kazakhstan ^{*2}	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbaïdjan/ Arménie ^{*3}	Remplacer tous les 10 000 km ou 12 mois.											
Système de refroidissement		I			I			I			I		I
Liquide de refroidissement du moteur ^{*4}	Remplacer aux premiers 195 000 km ou 10 ans ; ensuite, remplacer tous les 90 000 km ou 5 ans.												
Filtre à air ^{*5}	Russie/ Biélorussie/ Kazakhstan	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
	Azerbaïdjan/ Arménie	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Filtre à carburant	Russie/ Biélorussie/ Kazakhstan	Remplacer tous les 120 000 km.											
	Azerbaïdjan/ Arménie	Remplacer tous les 60 000 km.											
Durites et canalisations de carburant		I			I			I			I		I
Bougies d'allumage		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Système d'évaporation (si le véhicule en est équipé)					I				I				I
Batterie ^{*6}		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites de frein, durites et raccords		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein ^{*7}			R			R			R			R	
Frein de stationnement		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freins à disques		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Timonerie et fonctionnement de la direction		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de boîte de vitesses manuelle						R					R		
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint.												
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Boucliers thermiques du système d'échappement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Charnières et loquets	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Tous système électrique	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
État de la carrosserie (rouille, corrosion et perforation)	Inspecter annuellement.												
Pneus (incluant roue de secours) (avec réglage de la pression de gonflage) ⁸	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kit de réparation d'urgence de crevaison (si le véhicule en est équipé) ⁹	Inspecter annuellement.												

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, faire l'appoint, ou remplacer si nécessaire.

R: Remplacer

L: Lubrifier

C: Nettoyer

T: Serrer

D : Purger

Remarques:

*1 Inspecter également les courroies d'entraînement du climatiseur, si le véhicule en est équipé.

Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, inspecter les courroies d'entraînement tous les 7 500 km ou 6 mois.

- Conduite dans des conditions poussiéreuses
- Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
- Conduite pendant de longues périodes par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
- Conduite en climat très chaud
- Conduite continue en région montagneuse
- Conduite pendant de longues périodes dans des conditions extrêmement humides ou de fortes pluies

*2 Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, changer l'huile du moteur et le filtre à huile tous les 7 500 km ou tous les 6 mois.

- Le véhicule est destiné à être utilisé comme voiture de police, taxi ou voiture scolaire.
- Conduite dans des conditions poussiéreuses
- Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse

- d) Conduite pendant de longues périodes par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - e) Conduite en climat très chaud
 - f) Conduite continue en région montagneuse
- *3 Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, changer l'huile du moteur et le filtre à huile tous les 5 000 km ou tous les 6 mois.
- a) Le véhicule est destiné à être utilisé comme voiture de police, taxi ou voiture scolaire.
 - b) Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - c) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - d) Conduite pendant de longues périodes par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - e) Conduite en climat très chaud
 - f) Conduite continue en région montagneuse
- *4 Il est recommandé d'utiliser le FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.
- *5 Si le véhicule est utilisé dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, nettoyer le filtre à air à tous les 7 500 km ou 6 mois.
- *6 Inspecter le niveau d'électrolyte de batterie et l'apparence extérieure. La batterie étanche ne requiert qu'une inspection de l'apparence extérieure.
- *7 Si les freins sont sollicités de façon intensive (par exemple, conduite agressive ou conduite en montagne) ou si le véhicule est utilisé dans des climats extrêmement humides, renouveler le liquide de frein annuellement.
- *8 Il est recommandé de permuter les pneus tous les 10 000 km.
- *9 Vérifier la date de péremption du liquide de réparation de pneu chaque année lors des travaux d'entretien périodique. Remplacer le flacon de liquide de réparation de pneu par un flacon neuf avant la date de péremption.

Tableau 3

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint												
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Bougies d'allumage	Remplacer tous les 120 000 km ou 6 ans.												
Filtre à carburant	Remplacer tous les 135 000 km.												
Système d'évaporation (si le véhicule en est équipé)				I					I				I
Durites et canalisations de carburant		I		I		I		I		I		I	
Courroies d'entraînement ^{*1}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile moteur et filtre à huile ^{*2}	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à air ^{*3}	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	C	R
Système de refroidissement		I		I		I		I		I		I	
Liquide de refroidissement du moteur ^{*4}	Remplacer aux premiers 195 000 km ou 10 ans ; ensuite, remplacer tous les 90 000 km ou 5 ans.												
Batterie ^{*5}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites de frein, durites et raccords	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein ^{*6}	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Frein de stationnement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Unité d'assistance des freins (servofrein) et canalisations	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freins à disques	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Timonerie et fonctionnement de la direction		I		I		I		I		I		I	
Huile de boîte de vitesses manuelle							R						R
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement			I			I			I			I	
Boucliers thermiques du système d'échappement	Inspecter tous les 75 000 km.												
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
État de la carrosserie (rouille, corrosion et perforation)	Inspecter annuellement.												
Pneus (incluant roue de secours) (avec réglage de la pression de gonflage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint												
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Kit de réparation d'urgence de crevaison (si le véhicule en est équipé)*7	Inspecter annuellement.												
Test automatique avec le système de diagnostic modulaire Mazda (M-MDS)*8													

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, faire l'appoint, ou remplacer si nécessaire.

R: Remplacer

L: Lubrifier

C: Nettoyer

T: Serrer

D : Purger

Remarques:

- *1 Inspecter également les courroies d'entraînement du climatiseur, si le véhicule en est équipé.
Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, inspecter les courroies d'entraînement tous les 10 000 km ou moins.
 - a) Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - b) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - c) Conduite pendant de longues périodes par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - d) Conduite en climat très chaud
 - e) Conduite continue en région montagneuse
 - f) Conduite pendant de longues périodes dans des conditions extrêmement humides ou de fortes pluies
- *2 Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, changer l'huile et le filtre à huile tous les 10 000 km ou plus souvent.
 - a) Le véhicule est destiné à être utilisé comme voiture de police, taxi ou voiture scolaire.
 - b) Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - c) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - d) Conduite pendant de longues périodes par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - e) Conduite en climat très chaud
 - f) Conduite continue en région montagneuse
- *3 Si le véhicule est utilisé dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, nettoyer et si nécessaire remplacer l'élément du filtre à air à des intervalles plus rapprochés que ceux recommandés.
- *4 Il est recommandé d'utiliser le FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.
- *5 Inspecter le niveau d'électrolyte de batterie et l'apparence extérieure. La batterie étanche ne requiert qu'une inspection de l'apparence extérieure.

Entretien périodique

- *6 Si les freins sont sollicités de façon intensive (par exemple, conduite agressive ou conduite en montagne) ou si le véhicule est utilisé dans des climats extrêmement humides, renouveler le liquide de frein annuellement.
- *7 Vérifier la date de péremption du liquide de réparation de pneu chaque année lors des travaux d'entretien périodique. Remplacer le flacon de liquide de réparation de pneu par un flacon neuf avant la date de péremption.
- *8 Pour la traçabilité du logiciel afin de se conformer aux exigences de l'adaptation intelligente de la vitesse (ISA), si les véhicules sont équipés de l'ISA.

Tableau 4

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint.																	
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
	×1 000 miles	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100	
Bougies d'allumage*1	Remplacer tous les 120 000 km.																	
Huile moteur*2	Sauf les pays mentionnés ci-dessous	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Géorgie/Cambodge	Remplacer tous les 5 000 km ou 6 mois.																
Huile moteur et filtre*2	Sauf les pays mentionnés ci-dessous	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Géorgie/Cambodge	Remplacer tous les 10 000 km ou 1 an.																
Filtre à carburant	Sauf Taïwan	Remplacer tous les 60 000 km.																
	Taïwan	Remplacer tous les 80 000 km.																
Système d'évaporation (si le véhicule en est équipé)		I		I		I		I		I		I		I		I		
Courroies d'entraînement*3		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Système de refroidissement		I		I		I		I		I		I		I		I		
Liquide de refroidissement du moteur*4	Remplacer aux premiers 200 000 km ou 10 ans; ensuite, remplacer tous les 100 000 km ou tous les 5 ans.																	
Filtre à air*5	Sauf les pays mentionnés ci-dessous		C		C		R		C		C		R		C		C	
	Géorgie		C		R		C		R		C		R		C		R	
Durites et canalisations de carburant		I		I		I		I		I		I		I		I		
Batterie*6		I		I		I		I		I		I		I		I		
Conduites de frein, durites et raccords		I		I		I		I		I		I		I		I		
Liquide de frein*7		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint.																
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	×1 000 mi-les	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
Frein de stationnement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Unité d'assistance des freins (servofrein) et canalisations		I		I		I		I		I		I		I		I	
Freins à disques	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Timonerie et fonctionnement de la direction		I		I		I		I		I		I		I		I	
Huile de boîte de vitesses manuelle										R							
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues		I		I		I		I		I		I		I		I	
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement				I				I				I				I	
Boucliers thermiques du système d'échappement	Inspecter tous les 80 000 km.																
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie		T		T		T		T		T		T		T		T	
État de la carrosserie (rouille, corrosion et perforation)	Inspecter annuellement.																
Pneus (incluant roue de secours) (avec réglage de la pression de gonflage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Permutation des pneus	Permuter tous les 10 000 km.																
Kit de réparation d'urgence de crevaison (si le véhicule en est équipé) ⁸	Inspecter annuellement.																
Test automatique avec le système de diagnostic modulaire Mazda (M-MDS) ⁹ *10*11 SKYACTIV-G	Sauf Thaïlande	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint.																
	Mois	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	×1 000 miles	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
Système d'alimentation en carburant propre.*12*13 SKYACTIV-G	Thaïlande	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Test automatique avec le système de diagnostic modulaire Mazda (M-MDS)*14		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, faire l'appoint, ou remplacer si nécessaire.

R: Remplacer

L: Lubrifier

C: Nettoyer

T: Serrer

D : Purger

Remarques:

- *1 Dans les pays suivants, vérifier les bougies d'allumage tous les 10 000 km ou 1 an avant de les remplacer à l'intervalle spécifié.
Algérie, Angola, Bahreïn, Bolivie, Burundi, B.Virgin, Cambodge, Cameroun, Chili, Costa Rica, Curaçao, El Salvador, Éthiopie, Gabon, Géorgie, Ghana, Guatemala, Haïti, Honduras, Hong Kong, Iran, Côte d'Ivoire, Jordanie, Kenya, Macao, Madagascar, Malaisie, Mongolie, Mozambique, Myanmar, Nigéria, Nicaragua, Oman, Panama, Papouasie-Nouvelle-Guinée, Paraguay, Pérou, Sénégal, Seychelles, Syrie, Tanzanie, Philippines, Émirats arabes unis, Vietnam, Zaïre, Zimbabwe
- *2 Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, changer l'huile du moteur et le filtre à huile plus souvent qu'aux intervalles conseillés.
 - a) Le véhicule est destiné à être utilisé comme voiture de police, taxi ou voiture scolaire.
 - b) Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - c) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - d) Conduite pendant de longues périodes par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - e) Conduite en climat très chaud
 - f) Conduite continue en région montagneuse
- *3 Inspecter également les courroies d'entraînement du climatiseur, si le véhicule en est équipé.
Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, inspecter les courroies d'entraînement plus souvent qu'aux intervalles conseillés.
 - a) Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - b) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse

Entretien périodique

- c) Conduite pendant de longues périodes par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - d) Conduite en climat très chaud
 - e) Conduite continue en région montagneuse
 - f) Conduite pendant de longues périodes dans des conditions extrêmement humides ou de fortes pluies
- *4 Il est recommandé d'utiliser le FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.
- *5 Si le véhicule est utilisé dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, nettoyer et si nécessaire remplacer l'élément du filtre à air à des intervalles plus rapprochés que ceux recommandés.
- *6 Inspecter le niveau d'électrolyte de batterie et l'apparence extérieure. Si le véhicule est utilisé dans des zones extrêmement chaudes et froides, inspecter le niveau d'électrolyte de la batterie et l'aspect tous les 10 000 km ou 6 mois. La batterie étanche ne requiert qu'une inspection de l'apparence extérieure.
- *7 Si les freins sont sollicités de façon intensive (par exemple, conduite agressive ou conduite en montagne) ou si le véhicule est utilisé dans des climats extrêmement humides, renouveler le liquide de frein annuellement.
- *8 Vérifier la date de péremption du liquide de réparation de pneu chaque année lors des travaux d'entretien périodique. Remplacer le flacon de liquide de réparation de pneu par un flacon neuf avant la date de péremption.
- *9 Si le DTC P1200 est enregistré, nettoyer le système d'alimentation en carburant à l'aide d'un nettoyeur dépôt d'origine Mazda.
Si l'outil requis (M-MDS) n'est pas disponible, nettoyer le système d'alimentation en carburant à l'aide d'un nettoyeur dépôt d'origine Mazda sans effectuer de test automatique.
L'utilisation d'un nettoyeur dépôt non d'origine peut causer des dommages internes au système d'alimentation en carburant.
- *10 Si le véhicule est conduit principalement dans l'une des conditions suivantes, lancer le "Système de diagnostic modulaire Mazda (M-MDS)" tous les 5 000 km.
- a) Le véhicule est laissé au ralenti pendant de longues périodes ou conduit à basse vitesse, comme dans le cas des voitures de police, des taxis ou des voitures d'école de conduite.
 - b) Conduite dans des conditions de températures extrêmement élevées.
- *11 Les pays concernés sont les suivants :
SKYACTIV-G : Algérie, Angola, Antigua, Aruba, Bahreïn, Barbade, Bermudes, Bolivie, Botswana, Brunei, Burundi, Cambodge, Cameroun, Colombie, Commonwealth de la Dominique, Curaçao, Équateur, El Salvador, Éthiopie, Gabon, Ghana, Grenade, Haïti, Honduras, Indonésie, Iran, Irak, Côte d'Ivoire, Jordanie, Kenya, Koweït, Laos, Lesotho, Libye, Macao, Madagascar, Malaisie, Îles Marshall, Mongolie, Maroc, Myanmar, Namibie, Nicaragua, Nigéria, Oman, Paraguay, Pérou, Qatar, Sénégal, Seychelles, Afrique du Sud, Sri Lanka, Sainte-Lucie, Saint-Martin, Saint-Vincent, Swaziland, Syrie, Tanzanie, Philippines, Trinité-et-Tobago, Tunisie, USTT, Vanuatu, Vietnam, Zimbabwe
- *12 Utiliser du nettoyeur dépôt d'origine Mazda. L'utilisation d'un nettoyeur dépôt non d'origine peut causer des dommages internes au système d'alimentation en carburant.
- *13 Si le véhicule est utilisé principalement dans l'une des conditions suivantes, nettoyer le système de carburant tous les 5 000 km.
- a) Le véhicule est destiné à être utilisé comme voiture de police, taxi ou voiture scolaire.
 - b) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse

c) Conduite en climat très chaud

- *14 Pour la traçabilité du logiciel afin de se conformer aux exigences de l'adaptation intelligente de la vitesse (ISA), si les véhicules sont équipés de l'ISA.

Tableau 5

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint.																	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	
	× 1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
× 1 000 miles	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100		
Bougies d'allumage ^{*1}	Remplacer tous les 120 000 km.																	
Huile moteur et filtre à huile moteur ^{*2}	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Filtre à carburant	Remplacer tous les 60 000 km.																	
Système d'évaporation (si le véhicule en est équipé)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Courroies d'entraînement ^{*3}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Système de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Liquide de refroidissement du moteur ^{*4}	Remplacer aux premiers 200 000 km ou 10 ans; ensuite, remplacer tous les 100 000 km ou tous les 5 ans.																	
Filtre à air ^{*5}	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C		
Durites et canalisations de carburant	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Batterie ^{*6}	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Conduites de frein, durites et raccords	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Liquide de frein ^{*7}	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
Frein de stationnement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Unité d'assistance des freins (servofrein) et canalisations	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Freins à disques	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Timonerie et fonctionnement de la direction	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Huile de boîte de vitesses manuelle					R					R					R			
Suspension avant et arrière, joints à rotule, et jeu axial de roulement de roues	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Soufflets cache-poussière d'arbre d'entraînement		I		I		I		I		I		I		I		I		

Périodicité	Nombre de mois ou kilométrage, au premier des deux termes atteint.																
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	×1 000 miles	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
Boucliers thermiques du système d'échappement	Inspecter tous les 80 000 km.																
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
État de la carrosserie (rouille, corrosion et perforation)	Inspecter annuellement.																
Pneus (incluant roue de secours) (avec réglage de la pression de gonflage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Permutation des pneus	Permuter tous les 10 000 km.																
Kit de réparation d'urgence de crevaison (si le véhicule en est équipé)* ⁸	Inspecter annuellement.																

Symboles du tableau:

I: Inspecter: Inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, faire l'appoint, ou remplacer si nécessaire.

R: Remplacer

L: Lubrifier

C: Nettoyer

T: Serrer

D : Purger

Remarques:

*1 Pour le Chili, vérifier les bougies d'allumage tous les 10 000 km ou 1 an avant de les remplacer à l'intervalle spécifié.

*2 Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, changer l'huile du moteur et le filtre à huile plus souvent qu'aux intervalles conseillés.

- a) Le véhicule est destiné à être utilisé comme voiture de police, taxi ou voiture scolaire.
- b) Conduite dans des conditions poussiéreuses
- c) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
- d) Conduite pendant de longues périodes par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
- e) Conduite en climat très chaud
- f) Conduite continue en région montagneuse

*3 Inspecter également les courroies d'entraînement du climatiseur, si le véhicule en est équipé. Si le véhicule est utilisé principalement sous l'une des conditions suivantes, inspecter les courroies d'entraînement plus souvent qu'aux intervalles conseillés.

Entretien périodique

- a) Conduite dans des conditions poussiéreuses
 - b) Périodes prolongées de ralenti ou d'opération à basse vitesse
 - c) Conduite pendant de longues périodes par températures froides ou conduite en général sur de courtes distances seulement
 - d) Conduite en climat très chaud
 - e) Conduite continue en région montagneuse
 - f) Conduite pendant de longues périodes dans des conditions extrêmement humides ou de fortes pluies
- *4 Il est recommandé d'utiliser le FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.
- *5 Si le véhicule est utilisé dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, nettoyer et si nécessaire remplacer l'élément du filtre à air à des intervalles plus rapprochés que ceux recommandés.
- *6 Inspecter le niveau d'électrolyte de batterie et l'apparence extérieure. Si le véhicule est utilisé dans des zones extrêmement chaudes et froides, inspecter le niveau d'électrolyte de la batterie et l'aspect tous les 10 000 km ou 6 mois. La batterie étanche ne requiert qu'une inspection de l'apparence extérieure.
- *7 Si les freins sont sollicités de façon intensive (par exemple, conduite agressive ou conduite en montagne) ou si le véhicule est utilisé dans des climats extrêmement humides, renouveler le liquide de frein annuellement.
- *8 Vérifier la date de péremption du liquide de réparation de pneu chaque année lors des travaux d'entretien périodique. Remplacer le flacon de liquide de réparation de pneu par un flacon neuf avant la date de péremption.

Inspection quotidienne

Nous recommandons vivement d'inspecter ces éléments avant de conduire.

- Niveau d'huile moteur (page 9-28)
- Niveau de liquide de refroidissement (page 9-31)
- Niveau de liquide de frein (page 9-33)
- Niveau de liquide de lave-glace (page 9-34)
- Entretien de la batterie au plomb-acide (page 9-35)
- Pression de gonflage des pneus (page 9-41)

Un entretien inadéquat ou incomplet peut causer des problèmes. Cette section donne les instructions concernant les opérations facilement réalisables.

Plusieurs de ces opérations ne peuvent être réalisées que par un mécanicien qualifié à l'aide d'outils spéciaux.

Un entretien incorrect pendant la période de garantie peut affecter la validité de la garantie. Pour plus de détails, se référer au manuel de garantie Mazda fourni avec le véhicule. Si l'on n'est pas certain de la marche à suivre pour l'opération d'entretien ou de réparation, faire faire l'opération par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Il existe des lois environnementales strictes concernant l'élimination des déchets liquides. Veiller à les mettre au

rebut de manière adéquate avec égards pour l'environnement.

Confier les changements d'huile et de liquide à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Avertissements et précautions concernant l'inspection quotidienne

! PRUDENCE

Ne pas effectuer les travaux d'entretien si vous n'avez pas les connaissances ou l'expérience nécessaire, ou que vous ne disposez pas des outils appropriés. Confier l'entretien à un technicien qualifié.

Faire l'entretien d'un véhicule est dangereux s'il n'est pas fait correctement. On risque d'être gravement blessé lorsqu'on réalise certaines opérations d'entretien.

Si vous devez faire fonctionner le moteur en travaillant sous le capot, assurez-vous d'enlever tous vos bijoux (en particulier les bagues, bracelets, montres et colliers) et votre cravate, foulard et autres vêtements amples similaires avant de vous approcher du ventilateur de refroidissement qui peut se mettre en marche de manière inattendue.

Travailler dans le compartiment moteur lorsque le moteur est en marche est dangereux. Le danger est encore plus grand si vous portez des bijoux, des vêtements amples ou si votre barbe ou vos cheveux sont longs. Ces derniers peuvent être pris par des pièces en mouvement et causer des blessures.



Stationner le véhicule dans un endroit sûr, puis positionner l'alimentation du véhicule sur OFF et s'assurer que le ventilateur ne tourne pas avant d'entreprendre des travaux à proximité du ventilateur de refroidissement.

Il est dangereux de travailler à proximité du ventilateur de refroidissement lorsque celui-ci fonctionne. Le ventilateur pourrait continuer à fonctionner indéfiniment, même si le moteur s'est arrêté et que la température du compartiment moteur est élevée. On risque d'être blessé gravement par les ailettes tournantes du ventilateur.

Ne pas laisser d'objets dans le compartiment moteur.

Une fois la vérification ou l'entretien dans le compartiment moteur terminé, ne pas laisser d'objets tels que des outils ou des chiffons dans le compartiment moteur. Les outils et autres éléments laissés dans le compartiment moteur peuvent endommager le moteur ou entraîner un incendie occasionnant un accident inattendu.

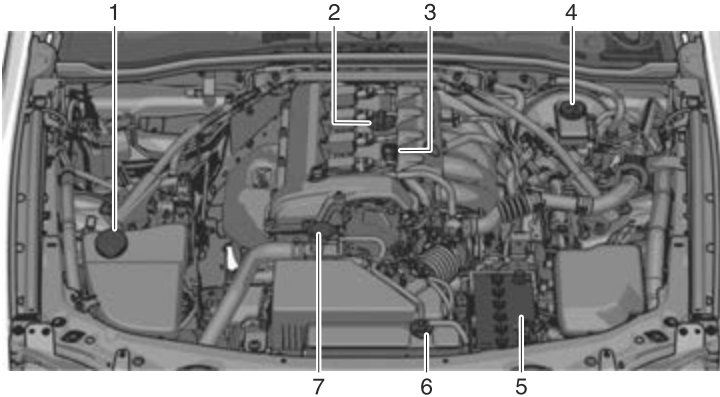
! ATTENTION

Lors de l'utilisation d'un châssis roulant, désactiver les systèmes suivants pour éviter tout dysfonctionnement pendant que le véhicule roule sur le châssis roulant.

➤ Assistance au freinage intelligent (SBS)

Vérification des emplacements d'inspection et des éléments d'inspection

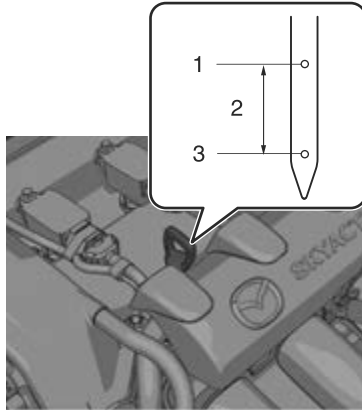
La position et la forme chaque élément peut différer légèrement en fonction des spécifications.



1. Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise
2. Bouchon de remplissage d'huile moteur
3. Jauge d'huile moteur
4. Réservoir de liquide de frein/embrayage
5. Batterie au plomb-acide
6. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
7. Bouchon du système de refroidissement

Inspection de l'huile moteur

1. Veiller à ce que le véhicule se trouve sur une surface de niveau.
2. Réchauffer le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
3. Arrêter le moteur et attendre au moins 5 minutes afin de laisser l'huile retourner dans le carter d'huile.
4. Retirer la jauge, l'essuyer et l'introduire à nouveau à fond.



1. MAX
 2. OK
 3. MIN
5. Retirer à nouveau la jauge et vérifier le niveau.
Le niveau est normal s'il se trouve entre les marques MIN et MAX.
S'il est près ou plus bas que "MIN", ajouter assez d'huile pour porter le niveau à "MAX".

ATTENTION

- Ne pas trop remplir d'huile moteur. Cela risque d'endommager le moteur.
6. S'assurer que le joint torique sur la jauge est placé correctement avant de réinsérer la jauge.
 7. Réintroduire la jauge à fond.

Inspection du compartiment moteur

Huile recommandée

Afin de conserver l'intervalle de maintenance (page 9-5) et de protéger le moteur contre les dommages causés par une mauvaise lubrification, il est très important d'utiliser l'huile moteur avec la spécification correcte. Ne pas utiliser d'huiles ne se conformant pas aux spécifications ou exigences suivantes. L'utilisation d'une huile non adaptée peut entraîner des dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie Mazda.

Le numéro de viscosité, soit l'épaisseur, influence l'économie de carburant et le fonctionnement à basse température (au démarrage et la circulation de l'huile). Des huiles à basse viscosité peuvent améliorer l'économie de carburant et les performances à basse température.

Lorsque l'on choisit une huile, prendre en considération la plage de température de fonctionnement du véhicule jusqu'au prochain changement d'huile.

Sélectionner ensuite dans le tableau la viscosité recommandée.

(Europe et Taïwan)

Plage de température pour numéros de viscosité SAE	
Catégorie	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Huiles recommandées	
Huile originale Mazda Supra-X 0W-20	◀ 0W-20 ▶
Huile originale Mazda Ultra 5W-30	◀ 5W-30 ▶
Qualité d'huile alternative	
API SN ou supérieure	◀ 0W-20 ▶
	◀ 5W-30 ▶
ACEA A5/B5	◀ 5W-30 ▶

(Sauf Europe et Taïwan)

Plage de température pour numéros de viscosité SAE	
Catégorie	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL ou supérieure	◀ 0W-20 0W-30 ▶
	◀ 5W-20 5W-30 ▶
	◀ 10W-30 ▶



- L'utilisation d'huiles dont la viscosité est autre que celle recommandée pour la plage de température applicable peut endommager le moteur.

Inspection du compartiment moteur

REMARQUE

Il est normal que tous les moteurs consomment de l'huile moteur dans les conditions de conduite normales.

La consommation d'huile moteur peut être aussi élevée que 0,8 litre/1 000 km.

Ceci peut être causé par l'évaporation, la ventilation interne ou la combustion de l'huile lubrifiante dans le moteur qui tourne. La consommation d'huile a tendance à augmenter quand le moteur est neuf, en raison du processus de rodage. La consommation d'huile du moteur varie également selon son régime et sa charge de fonctionnement. Dans des conditions de conduite extrêmes, la consommation d'huile peut être plus élevée.

Inspection du liquide de refroidissement

PRUDENCE

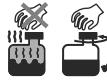
Ne pas utiliser une allumette ou autre flamme vive dans le compartiment moteur. NE PAS FAIRE L'APPOINT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT LORSQUE LE MOTEUR EST CHAUD.

Un moteur chaud est dangereux. Si le moteur a tourné, les composantes dans le compartiment moteur peuvent être très chaudes. On risque de se brûler. Inspecter avec précautions le liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement, mais ne pas l'ouvrir.



Ne pas toucher les pièces rotatives telles que la courroie ou le ventilateur lors de l'inspection à l'intérieur du compartiment du moteur.

Il est dangereux de travailler à proximité du ventilateur de refroidissement lorsque celui-ci fonctionne. Le ventilateur pourrait continuer à fonctionner indéfiniment, même si le moteur s'est arrêté et que la température du compartiment moteur est élevée. On risque d'être blessé gravement par les ailettes tournantes du ventilateur.



Ne pas retirer le bouchon du système de refroidissement lorsque le moteur et le radiateur sont chauds.

Lorsque le moteur et le radiateur sont chauds, du liquide de refroidissement brûlant et de la vapeur risquent de jaillir sous pression et causer de graves blessures.

REMARQUE

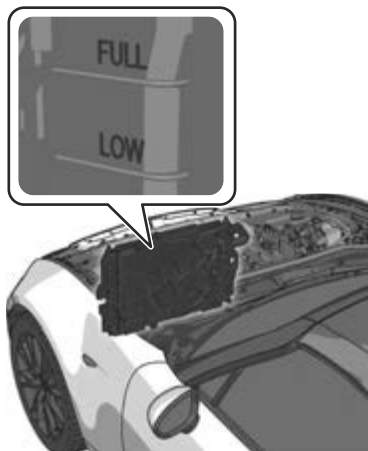
Les changements de liquide de refroidissement du moteur devraient être faits par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Vérifier la protection contre le gel et le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement au moins une fois par an — au début de l'hiver — et avant de partir pour une région où la température risque de descendre en dessous de 0 °C.

Vérifier l'état et les raccords de toutes les durites du circuit de refroidissement et les durites du chauffage. Remplacer toute durite gonflée ou détériorée.

Inspection du compartiment moteur

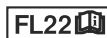
Le liquide doit remplir le radiateur et être entre les repères FULL et LOW dans le réservoir lorsque le moteur est froid.



S'il est à la position LOW ou proche de celle-ci, ajouter suffisamment de liquide de refroidissement dans le réservoir pour assurer une protection contre le gel et la corrosion et pour porter le niveau à FULL. Serrez fermement le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement après avoir ajouté du liquide de refroidissement.

ATTENTION

- Le liquide de refroidissement abîme la peinture. Rincer immédiatement tout liquide qui s'est renversé.
- Si l'indication "FL22" apparaît sur ou près du bouchon du circuit de refroidissement, il est recommandé d'utiliser un liquide de refroidissement de type FL-22 lors du remplacement du liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement autre que le FL-22 peut causer de graves dommages au moteur et au circuit de refroidissement.



Si le réservoir de liquide de refroidissement est vide ou s'il faut faire l'appoint de liquide fréquemment, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Inspection du compartiment moteur

Inspection du liquide de frein/embrayage

PRUDENCE

Si le niveau du liquide de frein/embrayage est bas, faire contrôler les freins.

Un niveau de liquide de frein/embrayage bas est dangereux. Un niveau bas pourrait indiquer une usure des garnitures de frein ou une fuite du système de freinage rendant les freins inutilisables et pourrait résulter en un accident.

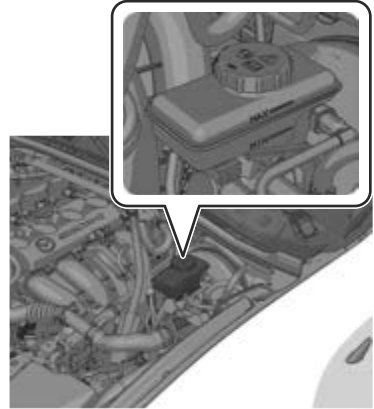
Les freins et l'embrayage utilisent le liquide du même réservoir.

Vérifier régulièrement le niveau du liquide dans le réservoir. Le niveau doit être maintenu entre les repères MAX et MIN.

Ceci est une condition normale associée à l'usure de garnitures des freins et d'embrayage. Si le niveau du liquide est excessivement bas, faire vérifier le circuit de freinage/embrayage par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

La position du réservoir de liquide de frein diffère selon que le volant du véhicule se trouve à gauche ou à droite.

Réservoir de liquide de frein/embrayage



Remplissage du liquide de lave-glace de pare-brise

PRUDENCE

N'utiliser que du liquide de lave-glace ou de l'eau pure dans le réservoir de liquide.

L'utilisation de liquide antigel comme liquide de lave-glace est dangereuse. Si pulvérisé sur le pare-brise, il le salira, gênera la visibilité et cela peut causer un accident.

ATTENTION

Ne pas utiliser d'eau savonneuse ou d'antigel pour moteur dans le réservoir car cela pourrait décolorer la peinture ou endommager la pompe.

Ajouter du liquide de lave-glace dans l'une des conditions suivantes.

- Le niveau de liquide est bas.
- L'indication d'avertissement/voyant de bas niveau de liquide lave-glace (le cas échéant) s'allume.
- Le niveau de liquide est inférieur au repère L (le cas échéant).



Utiliser de l'eau pure si du liquide de lave-glace n'est pas disponible.

Par temps froid, n'utiliser qu'une solution de lave-glace antigel.

Inspection du compartiment moteur

Inspection de la batterie au plomb-acide

PRUDENCE



Pour garantir une manipulation correcte et sans danger de la batterie au plomb-acide, lire les précautions suivantes attentivement avant de l'utiliser ou de l'inspecter.



S'assurer de toujours porter des lunettes de protection lorsque l'on travaille près de la batterie au plomb-acide.
Intervenir sans lunettes de protection est dangereux. Le liquide de la batterie au plomb-acide contient de l'ACIDE SULFURIQUE pouvant rendre aveugle s'il entre en contact avec les yeux. Aussi, l'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie au plomb-acide peut s'enflammer et faire exploser la batterie au plomb-acide.



Porter des lunettes de protection et des gants de protection pour éviter le contact avec du liquide de la batterie au plomb-acide.

Du liquide de batterie au plomb-acide renversé est dangereux. Le liquide de la batterie au plomb-acide contient de l'ACIDE SULFURIQUE pouvant causer de graves blessures s'il entre en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Si cela se produit, se rincer immédiatement les yeux avec de l'eau pendant 15 minutes ou se laver la peau complètement et consulter un médecin.



S'assurer de toujours garder les batteries au plomb-acide hors de portée des enfants.
Le fait de laisser des enfants jouer près d'une batterie au plomb-acide est dangereux. Du liquide de batterie au plomb-acide peut causer de graves blessures s'il entre en contact avec les yeux ou la peau.

Inspection du compartiment moteur



Garder les flammes et les étincelles à bonne distance des cellules de la batterie au plomb-acide, ne pas laisser des outils en métal entrer en contact avec la borne positive (+) ou négative (-) de la batterie au plomb-acide quand vous travaillez près de celle-ci. Ne pas laisser la borne positive (+) entrer en contact avec la carrosserie du véhicule.

Des flammes ou des étincelles près des cellules de la batterie au plomb-acide sont dangereuses. L'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie au plomb-acide peut s'enflammer et faire exploser la batterie au plomb-acide. Une batterie au plomb-acide qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Garder toutes les flammes, y compris les cigarettes et les étincelles, éloignées des cellules de la batterie au plomb-acide.



Garder toutes les flammes et les étincelles éloignées des cellules de la batterie au plomb-acide, car ces dernières dégagent du gaz hydrogène lors du chargement de la batterie au plomb-acide ou de l'ajout de liquide de batterie au plomb-acide.

Des flammes ou des étincelles près des cellules de la batterie au plomb-acide sont dangereuses. L'hydrogène produit pendant le fonctionnement normal de la batterie au plomb-acide peut s'enflammer et faire exploser la batterie au plomb-acide. Une batterie au plomb-acide qui explose peut causer de graves brûlures et blessures. Garder toutes les flammes, y compris les cigarettes et les étincelles, éloignées des cellules de la batterie au plomb-acide.

Avant d'effectuer l'entretien de la batterie, retirer le couvercle de batterie au plomb-acide.

Retrait du couvercle de batterie au plomb-acide



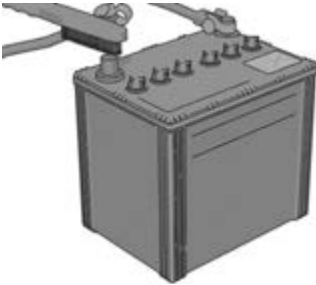
Entretien de la batterie au plomb-acide

Pour que les performances de la batterie au plomb-acide soient optimales :

- Veiller à ce que la batterie soit toujours correctement fixée.
- Veiller à ce que le dessus de la batterie soit propre et sec.
- Veiller à ce que les bornes et les cosses soit propres et correctement serrées, et les enduire de vaseline ou de graisse pour borne.

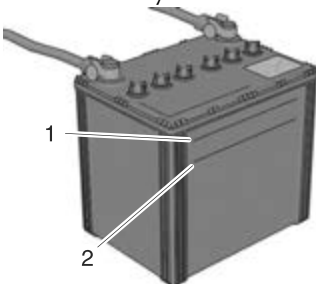
Inspection du compartiment moteur

- Nettoyer immédiatement toute trace d'électrolyte avec un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, déconnecter les câbles de la batterie au plomb-acide et recharger la batterie au plomb-acide toutes les 6 semaines.



Vérification du niveau de l'électrolyte

Si le niveau d'électrolyte est bas, la batterie se déchargera rapidement. Vérifier le niveau de l'électrolyte au moins une fois par semaine. S'il est faible, contacter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour vérifier le niveau d'électrolyte.



1. Niveau supérieur
2. Niveau inférieur

Remplacement de la batterie au plomb-acide

Pour le remplacement de la batterie au plomb-acide, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

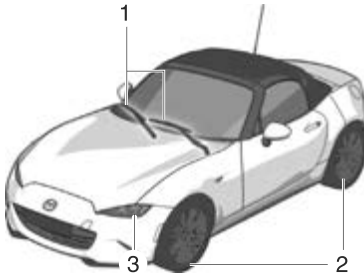
Inspection de la lubrification de la carrosserie

Toutes les parties mobiles du véhicule, telles que les charnières et les serrures de portières et du capot, doivent être lubrifiées à chaque changement d'huile. Par temps froid utiliser un lubrifiant antigel pour les serrures.

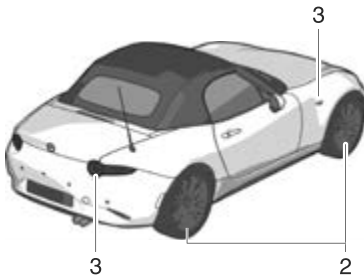
S'assurer que le loquet secondaire du capot empêche le capot de s'ouvrir lorsque le loquet primaire est relâché.

Vérification des emplacements d'inspection et des éléments d'inspection

Avant



Arrière



1. Essuie-glace de pare-brise
2. Pneus
3. Ampoules

Remplacement des caoutchoucs pour balais d'essuie-glace

⚠ ATTENTION

- Les cires chaudes appliquées par des lave-auto automatiques peuvent réduire la capacité de nettoyage des essuie-glaces.
- L'utilisation d'un revêtement hydrofuge peut entraîner un dysfonctionnement des essuie-glaces ou réduire leur efficacité.
- Afin d'éviter d'endommager les balais d'essuie-glace, ne pas utiliser d'essence, kérosène, diluant pour peinture ou autres dissolvants sur ou à proximité des balais d'essuie-glace.
- Lorsque le levier d'essuie-glace est sur la position AUTO et que l'alimentation du véhicule est mise sur ON, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche automatiquement dans les cas suivants:
 - Si le pare-brise au-dessus du capteur de pluie est touché.
 - Si le pare-brise au-dessus du capteur de pluie est essuyé avec un chiffon.
 - Si le pare-brise est percuté par une main ou par un objet.
 - Si le capteur de pluie est frappé avec la main ou un autre objet à partir de l'intérieur du véhicule.

Faire attention à ne pas se faire pincer les mains ou les doigts car ils peuvent subir des blessures ou endommager les essuie-glace. Lorsque le véhicule Mazda est lavé ou réparé, veiller à ce que le levier d'essuie-glace soit à la position OFF.

Inspection extérieure du véhicule

La contamination du pare-brise ou des balais d'essuie-glace par des matières étrangères peut réduire l'efficacité des balais d'essuie-glace. Les sources fréquentes de contamination sont les insectes, la sève d'arbre et les traitements à la cire chaude utilisée dans certains appareils de lave-auto automatiques.

Si les balais n'essient pas correctement, nettoyer la vitre et les balais avec un bon produit de nettoyage ou du détergent doux et rincer entièrement à l'eau limpide. Répéter l'opération si nécessaire.

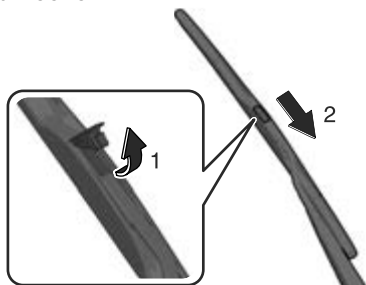
REMARQUE

Vous pouvez remplacer les balais d'essuie-glace vous-même, mais vous ne pouvez pas remplacer les bras d'essuie-glace.

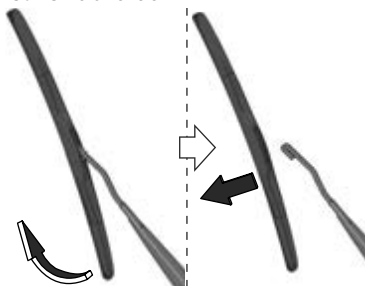
Si vous souhaitez remplacer les bras d'essuie-glace, consultez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Remplacement des caoutchoucs pour balais d'essuie-glace

1. Relever le bras d'essuie-glace.
2. Ouvrir la pince et faire glisser l'ensemble de balai dans le sens de la flèche.

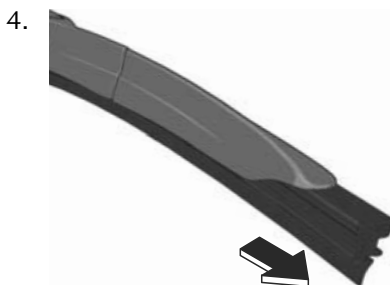


3. Incliner l'ensemble de balai et le retirer du bras.



⚠ ATTENTION

Pour empêcher les dommages au pare-brise, laisser retomber doucement l'essuie-glace sans le frapper contre le pare-brise.



5. Retirer les barres métalliques du caoutchouc de chaque balai à essuie-glace et les monter sur un caoutchouc de balai d'essuie-glace neuf.



⚠ ATTENTION

- Ne pas plier ou jeter les barres métalliques. Elles doivent être réutilisées.
- Si les barres métalliques sont inversées, l'efficacité des balais d'essuie-glace risque de diminuer.
Dès lors, ne pas utiliser les barres métalliques côté conducteur sur les balais côté passager, ou vice versa.
- S'assurer de réinstaller les barres métalliques dans le nouveau caoutchouc de balai de sorte que la courbure soit la même que celle du caoutchouc retiré.



7. Installer l'ensemble du balai dans l'ordre inverse de celui du retrait.

Inspection des pneus**À propos des pneus**

Pour des performances optimales, la sécurité, et l'économie de carburant maximale, les pneus doivent toujours être gonflés aux pressions de gonflage recommandées et respecter également les limites de charge et la répartition du poids recommandées.

⚠ PRUDENCE

Ne pas utiliser de pneus de dimensions différentes de celles spécifiées. De plus, ne pas mélanger différents types de pneus.

L'utilisation de pneus dont les dimensions sont différentes de celles spécifiées ou le mélange de différents types de pneus est dangereux. Cela pourrait compromettre la manœuvrabilité du véhicule et provoquer un accident. En outre, cela pourrait constituer une violation de la loi.

Utiliser les dimensions de pneu indiquées sur l'étiquette apposée sur le cadre de la portière du conducteur lorsque celle-ci est ouverte. Utiliser uniquement des pneus de même type sur les quatre roues.

Inspection de la pression de gonflage des pneus**⚠ PRUDENCE**

Toujours garder les pneus gonflés à la bonne pression.

Un sur-gonflage ou un sous-gonflage des pneus est dangereux. Une mauvaise tenue de route ou une défaillance soudaine des pneus peut causer un grave accident.

Se référer à Pneus à la page 10-39.

Utiliser uniquement un bouchon de valve Mazda d'origine.

Il est dangereux d'utiliser une pièce non d'origine, car la pression de gonflage de pneu correcte ne pourra pas être maintenue si la valve de pneu est endommagée. Si l'on conduit le véhicule dans cet état, la pression de gonflage de pneu diminuera, et un accident grave risquera de s'ensuivre. Ne pas utiliser de pièce qui ne soit pas une pièce Mazda d'origine pour le bouchon de valve.

Les pressions de gonflage de tous les pneus doivent être contrôlées tous les mois, lorsque les pneus sont froids. La pression recommandée doit être respectée pour une conduite et une tenue de route optimales, ainsi qu'une usure minimale des pneus.

Se référer au tableau de gonflage des pneus (page 10-39).

REMARQUE

- Un sous-gonflage ou un sur-gonflage peut entraîner une conduite difficile, une augmentation de la consommation de carburant, une plus grande possibilité de dommages dus aux dangers de la route, une usure inégale et prématurée du pneu et une mauvaise étanchéité du talon du pneu, ce qui déforme la roue et provoque la séparation du pneu et de la jante.
- Veiller à ce que les pressions des pneus soient constamment aux niveaux corrects. Si l'on doit gonfler un pneu souvent, le faire vérifier.

Permutation des pneus**! PRUDENCE****Permuter périodiquement les pneus.**

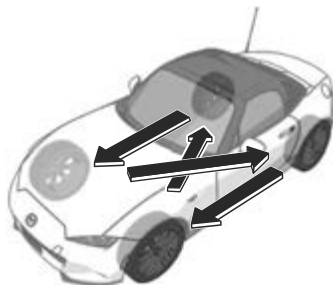
Il est dangereux d'utiliser un pneu comportant une usure irrégulière. Pour égaliser l'usure des pneus pour maintenir de bonnes performances de maniabilité et de freinage, permuter les pneus périodiquement ou plus fréquemment si une usure irrégulière apparaît.

Veillez consulter la section Entretien périodique pour connaître l'intervalle de permutation de vos pneus.

Lors de la permutation, vérifier si l'équilibrage est correct.

REMARQUE

Étant donné que ce véhicule n'est pas équipé d'une roue de secours, il n'est pas possible d'effectuer une permutation des pneus sûre à l'aide du cric fourni. Faire faire la permutation des roues par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).



Ne pas inclure la roue de secours (USAGE TEMPORAIRE UNIQUEMENT) dans la permutation.

À chaque permutation des pneus, vérifier si les pneus sont endommagés

et s'ils sont usés irrégulièrement. L'usure anormale des pneus est généralement causée par une ou plusieurs des causes suivantes :

- Pression de gonflage incorrecte
- Alignement des roues inadéquat
- Équilibrage incorrect des roues
- Freinages importants

Après la permutation, veiller à régler les pressions de gonflage des pneus avant et arrière en fonction des spécifications (page 10-39) et vérifier le couple de serrage des écrous de roues.

ATTENTION

Permuter les pneus unidirectionnels et les pneus à carcasse radiale à bande de roulement à dessins asymétriques ou à crampons de l'avant à l'arrière uniquement, et non pas entre la droite et la gauche. La performance des pneus sera réduite si la rotation des pneus est faite d'un côté à l'autre.

(Avec différentiel autobloquant)

Ne pas utiliser les éléments suivants:

- Pneus de dimension autre que celle recommandée
- Une combinaison de pneus de dimension ou de type différent
- Des pneus sous-gonflés

Si ces instructions ne sont pas suivies, la rotation des roues de droite et de gauche sera différente et cela applique une surcharge constante au différentiel à glissement limité.

Cela causera un mauvais fonctionnement.

Remplacement d'un pneu ou d'une roue

PRUDENCE

N'utiliser que des pneus en bon état.

Conduire avec des pneus usés est dangereux. Des performances de freinage, direction et traction réduites peuvent causer un accident.

Remplacer les quatre pneus en même temps.

Il est dangereux de ne remplacer qu'un seul pneu. Cela pourrait causer de mauvaises performances de maniabilité et de freinage risquant d'entraîner une perte de contrôle du véhicule. Mazda recommande vivement de remplacer tous les quatre pneus en même temps.

N'utiliser que des roues de dimensions correctes sur ce véhicule.

L'utilisation de roues de dimensions non spécifiées pour ce véhicule est dangereuse. Cela peut affecter le freinage et la conduite, ce qui peut causer une perte de contrôle du véhicule et un accident.

ATTENTION

Une roue de dimension autre que celle spécifiée peut affecter:

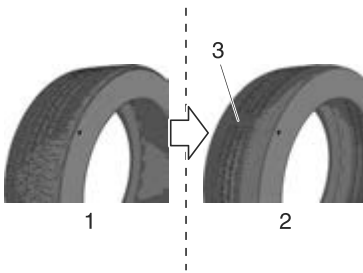
- Ajustement du pneu
- Durée de vie de la roue et du roulement de roue
- Garde au sol
- Espace nécessaire à la chaîne
- Indication du compteur de vitesse
- Alignement des phares
- Hauteur des pare-chocs

Inspection extérieure du véhicule

➤ Système de surveillance de pression des pneus*

Si un pneu est usé régulièrement, un témoin d'usure apparaît en travers de la bande de roulement.

Dans ce cas, remplacer le pneu.



1. Bande de roulement neuve
2. Bande de roulement usée
3. Témoin d'usure

Vous devez remplacer le pneu avant que la bande ne traverse toute la bande de roulement.

Inspection du kit de réparation d'urgence de crevaison*

Inspecter le kit de réparation d'urgence de crevaison à intervalles réguliers.

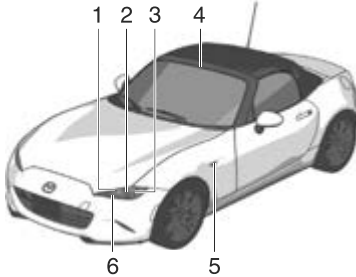
- Vérifier la date d'expiration du liquide de réparation de pneu.
- Vérifier le fonctionnement du compresseur.

REMARQUE

Le liquide de réparation de pneu a une date d'expiration. Vérifier cette date indiquée sur le contenant et ne pas l'utiliser s'il est expiré. Faire remplacer le liquide de réparation de pneu chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda), avant son expiration.

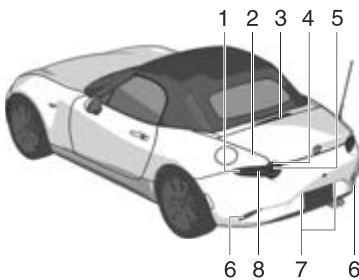
Remplacement des ampoules d'éclairages

Avant



1. Phares (Feux de croisement à plage éclairante étendue)*
2. Phares (feux de route/croisement)
3. Clignotants avant/feux de position diurnes/feux de position
4. Éclairage au pavillon
5. Clignotants latéraux
6. Feux de position diurnes/Feux de position

Arrière



1. Feux arrière/Feux de freinage
2. Éclairage du coffre
3. Feu stop surélevé
4. Feux arrière/Feux de freinage
5. Feux de recul
6. Antibrouillard arrière*
7. Feux de plaque d'immatriculation
8. Clignotants arrière

⚠ ATTENTION

Lors du retrait de l'unité de lentilles ou de lampes avec un tournevis plat, s'assurer que le tournevis n'entre pas en contact avec le terminal intérieur. Un contact entre le tournevis plat et le terminal pourrait provoquer un court-circuit.

REMARQUE

- Pour remplacer une ampoule, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).
- Utiliser le protecteur et l'emballage de la nouvelle ampoule pour mettre au rebut, hors de portée des enfants, l'ancienne ampoule.

Remplacement des ampoules d'éclairages extérieurs

Type à DEL

- Phares
- Feux de position diurnes
- Feux de position
- Clignotants avant
- Feu stop surélevé
- Clignotants arrière
- Feux de freinage
- Feux arrière
- Feux de recul
- Antibrouillards arrière*

L'ampoule DEL ne peut pas être remplacée comme une seule unité, car c'est une unité intégrée.

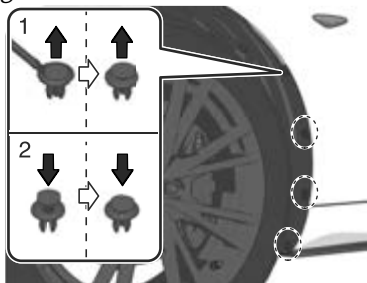
L'ampoule DEL doit être remplacée avec l'unité. Si un remplacement est nécessaire, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Inspection extérieure du véhicule

Type à ampoule

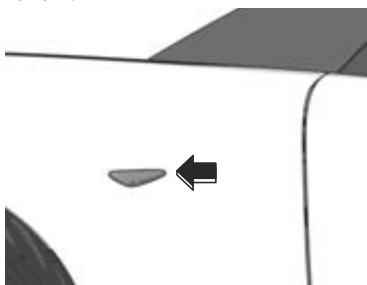
Clignotants latéraux

1. S'assurer que l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF et que l'interrupteur des phares est désactivé.
2. Pour changer l'ampoule du côté gauche, démarrer le moteur, tourner le volant complètement vers la gauche, puis arrêter le moteur. Pour changer l'ampoule du côté droit, tourner le volant complètement vers la droite.
3. Tirer le centre de chaque pièce de retenue en plastique et les retirer, puis retirer partiellement le garde-boue vers l'arrière.

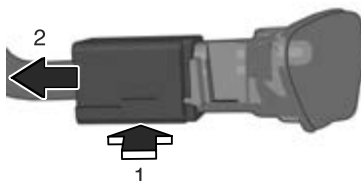


1. Retrait
2. Installation

4. Retirer l'unité en appuyant sur la languette du connecteur avec le doigt et en tirant l'unité vers l'avant.



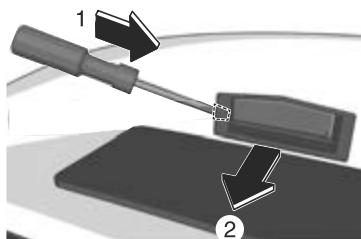
5. Débrancher le connecteur électrique de l'unité en le tirant vers l'arrière.



6. Installer la nouvelle ampoule en procédant dans l'ordre inverse des opérations de retrait.

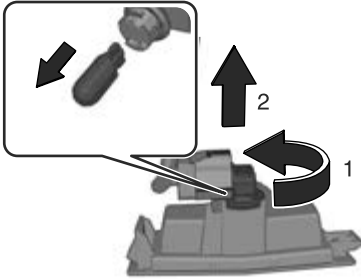
Feux de plaque d'immatriculation

1. S'assurer que l'alimentation du véhicule est positionnée sur OFF et que l'interrupteur des phares est désactivé.
2. Enrouler un chiffon doux pour éviter d'endommager l'unité d'éclairage.
3. Insérer le tournevis par le côté gauche (appuyer fortement) et déplacer la pointe du tournevis vers le bas pour retirer l'unité d'éclairage.



Inspection extérieure du véhicule

4. Tourner l'ensemble douille-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le retirer, puis débrancher l'ampoule de la douille.

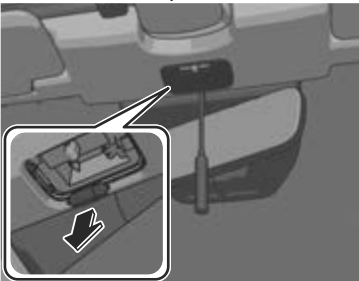


5. Installer la nouvelle ampoule en procédant dans l'ordre inverse des opérations de retrait.

Remplacement des ampoules d'éclairages intérieurs

Éclairage au pavillon

1. À l'aide d'un petit tournevis plat enveloppé d'un chiffon doux, pour éviter d'endommager la lentille, retirer la lentille en la soulevant doucement par le bord en faisant levier avec le tournevis plat.
2. Débrancher l'ampoule en la tirant.



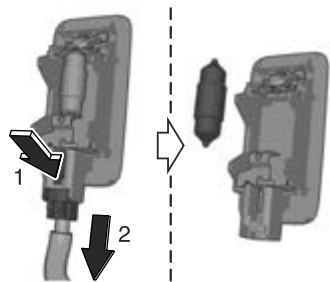
3. Installer la nouvelle ampoule en procédant dans l'ordre inverse des opérations de retrait.

Éclairage du coffre

1. À l'aide d'un petit tournevis plat enveloppé d'un chiffon doux, pour éviter d'endommager la lentille, retirer la lentille en la soulevant doucement par le bord en faisant levier avec le tournevis plat.

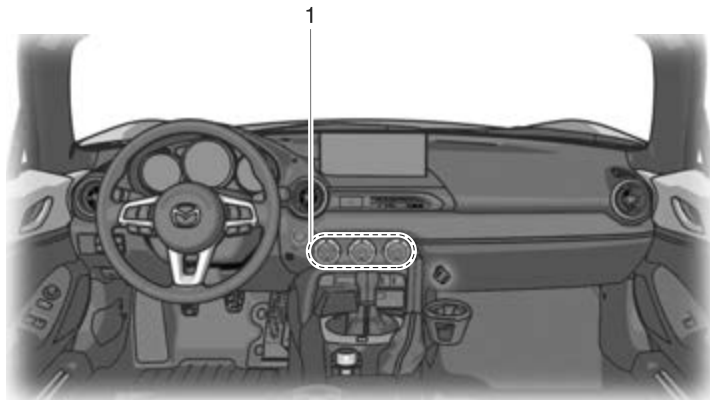


2. Débrancher le connecteur de l'unité.
3. Débrancher l'ampoule en la tirant.



4. Installer la nouvelle ampoule en procédant dans l'ordre inverse des opérations de retrait.

Vérification des emplacements d'inspection et des éléments d'inspection



1. Climatiseur

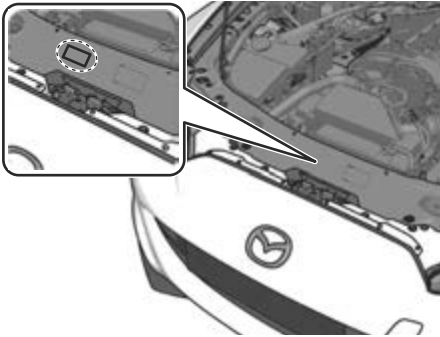
Entretien du climatiseur

Avant d'utiliser le climatiseur

Un manque de réfrigérant peut affecter le rendement du climatiseur.

Les spécifications du réfrigérant sont indiquées sur une étiquette fixée à l'intérieur du compartiment moteur. Si le mauvais type de réfrigérant est utilisé, cela peut entraîner une anomalie grave du système de commande de température. Pour l'inspection ou la réparation, consulter un réparateur professionnel agréé par le gouvernement, car un dispositif spécial est requis pour la maintenance du climatiseur.

Pour plus de détails, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).



Filtre à air

Un filtre à air avec fonction de collecte de pollen et de poussière est installé. Pour garantir une utilisation sûre et confortable du climatiseur, faire remplacer périodiquement le filtre à air.

Pour plus de détails, s'adresser à un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

- Si le débit d'air du système de climatisation diminue de manière significative, le filtre à air peut être colmaté. Remplacer le filtre à air.
- Si le véhicule est conduit dans des zones où il y a beaucoup de poussière et une circulation intense, comme dans les grandes villes et les régions froides, le filtre à air devra peut-être être remplacé plus fréquemment.

Remplacement des fusibles

Fusibles sur le côté gauche du véhicule

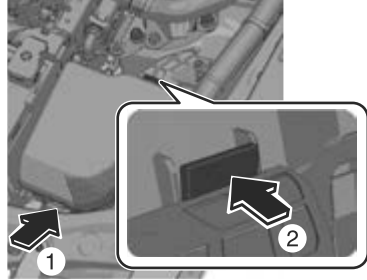
1. Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles.



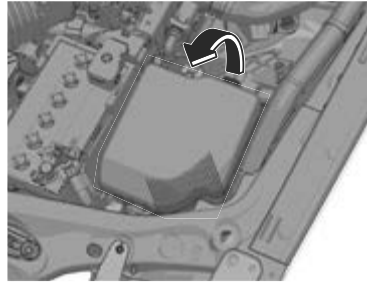
Retrait/installation des fusibles sur le côté gauche du véhicule

1. S'assurer que l'alimentation du véhicule est positionné sur OFF et que les autres interrupteurs sont hors tension.
2. Retirer l'outil de retrait de fusibles fourni sur le porte-fusibles situé dans le compartiment moteur en suivant la procédure ci-après.
 1. Ouvrir le capot.
Se référer à Comment utiliser le capot à la page 4-20.

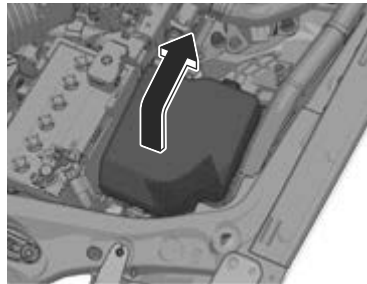
2. Désengager le verrou arrière en appuyant sur la languette avant avec les doigts.



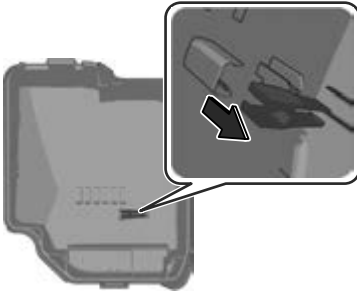
3. Retirer la languette avant tout en soulevant légèrement le devant du couvercle.



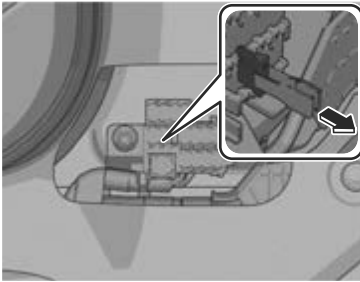
4. Retirer le couvercle tout en le soulevant et en le glissant vers l'arrière.



5. Retirer l'outil de retrait de fusibles



3. Tirer le fusible droit à l'aide de l'outil de retrait de fusibles.



4. Vérifier le fusible et le remplacer s'il est fondu.



1. Normal
2. Fondu

5. Insérer un fusible neuf de même valeur, et s'assurer qu'il est fermement installé. S'il n'est pas fermement installé, le faire installer par un mécanicien expérimenté. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Si un fusible de rechange n'est pas disponible, utiliser un fusible de même valeur nominale issu d'un circuit non nécessaire à la conduite du véhicule, comme le circuit audio ou de prise pour accessoires.

ATTENTION

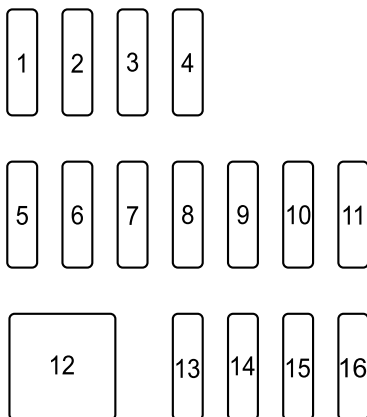
Toujours remplacer un fusible par un fusible Mazda authentique ou équivalent de même valeur nominale. Sinon, cela risque d'endommager le circuit électrique.

6. Réinstaller le couvercle en prenant soin qu'il est bien installé.

Fusibles sous le capot

Contactez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour remplacer les fusibles sous le capot.

Description des panneaux à fusibles



DESCRIPTION		VALEUR DE FUSIBLE	COMPOSANTE PROTÉGÉE
1	RHT R	30 A	Toit rigide rétractable (Droit)*
2	RHT L	30 A	Toit rigide rétractable (Gauche)*
3	—	—	—
4	ENGINE6	10 A	—
5	F.OUTLET	15 A	Prises des accessoires
6	—	—	—
7	AT IND	7,5 A	Témoin de plage AT*
8	MIRROR	7,5 A	Rétroviseur à commande à distance
9	R_DECK R	30 A	Toit rigide rétractable (Droit)*
10	R_DECK L	30 A	Toit rigide rétractable (Gauche)*
11	F.WASHER	15 A	Lave-glace de pare-brise
12	P.WINDOW	30 A	Lève-vitres électriques
13	—	—	—
14	SRS2/ESCL	15 A	Verrouillage de la direction électronique
15	SEAT WARM	20 A	Chauffage de siège*
16	M.DEF	7,5 A	Désembueur de rétroviseur*

Remplacement de la pile de la clé

Remplacer par une pile neuve avant que la clé ne devienne inutilisable. Les conditions suivantes indiquent que la pile est déchargée :

- Le témoin KEY (vert) s'allume sur le tableau de bord.
- Le système ne fonctionne pas et le témoin de fonctionnement de la télécommande ne clignote pas lorsque les touches sont enfoncées.
- La plage de fonctionnement du système est réduite.

Ne pas essayer de remplacer soi-même la pile de la clé. Une opération incorrecte de remplacement de la pile peut endommager la clé. Il est recommandé de faire remplacer la pile chez un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Entretien extérieur

PRUDENCE

Sécher les freins qui sont devenus mouillés en conduisant lentement, en relâchant la pédale d'accélérateur et en appliquant légèrement les freins à plusieurs reprises jusqu'à ce que le freinage soit redevenu normal.

Le fait de conduire avec des freins mouillés est dangereux. Une distance d'arrêt plus longue ou le véhicule tirant d'un côté lors du freinage peut entraîner un accident grave. Une légère application des freins indiquera s'ils sont affectés par l'eau.

ATTENTION

- Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON et que le levier d'essuie-glaces est en position AUTO, les essuie-glaces avant peuvent fonctionner automatiquement dans les cas suivants :
La zone du pare-brise au-dessus du capteur de pluie est touchée ou essuyée avec un chiffon.
Le pare-brise ou la zone du capteur de pluie dans l'habitacle est touché.
Lorsque l'alimentation du véhicule est positionnée sur ON et que le levier d'essuie-glaces est en position AUTO, ne pas toucher le pare-brise ou les essuie-glaces avant. Sinon, les essuie-glaces avant fonctionneront automatiquement, ce qui pourrait vous coincer les doigts ou endommager les essuie-glaces avant.

Lorsque vous enlevez de la glace ou de la neige, ou que vous nettoyez le pare-brise, assurez-vous toujours que le levier d'essuie-glaces est en position OFF.

- Ne pas asperger d'eau dans le compartiment moteur. Sinon, cela peut entraîner des problèmes de démarrage du moteur ou endommager les pièces du circuit électrique.
- Lors du lavage et du cirage du véhicule, veiller à ne pas exercer une force excessive sur une zone du capot du véhicule. Sinon, cela risque de cabosser le véhicule.
- Ne pas utiliser de machines automatiques ni d'appareils de lavage de voiture utilisant de l'eau sous haute pression.
- S'assurer que la trappe de remplissage de carburant est fermée et que les portières sont verrouillées. Dans le cas contraire la trappe de remplissage de carburant pourrait être forcée par la pression de l'eau, ce qui provoquerait des dégâts sur le véhicule ou la trappe elle-même.
- Ne pas utiliser de laine d'acier, de produits de nettoyage abrasifs ou de détergents puissants contenant des agents fortement alcalins ou caustiques sur les parties chromées ou en aluminium anodisé. Cela risque d'endommager la couche de protection et provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.
- Si des solvants organiques tels que l'essence, l'huile, le liquide de refroidissement moteur ou le liquide de batterie entrent en contact avec l'extérieur, essayer immédiatement.

- Ne pas utiliser de composés contenant de la cire, des solvants organiques tels que l'essence ou le benzène, des alcools, des détergents acides ou alcalins, ou de l'eau de Javel pour le nettoyage.

Entretien des roues

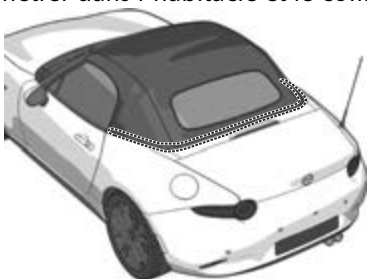
ATTENTION

- S'il y a de l'eau de mer ou un produit antigel sur les roues, les laver à l'eau dès que possible.
- N'utiliser qu'un détergent doux. Avant d'utiliser un détergent, vérifier les ingrédients. Sinon, le produit pourrait décolorer ou tâcher les roues en aluminium.

Entretien du toit convertible (Capote)

⚠ ATTENTION

- Les lave-auto automatiques et à haute pression risquent d'endommager le toit convertible. Ne pas y laver le véhicule.
- Ne pas diriger l'eau directement là où le toit convertible et la vitre se joignent. cela risque de mouiller l'intérieur du véhicule.
- Ne pas diriger l'eau directement sur la zone de jonction entre la carrosserie et le toit convertible, faute de quoi de l'eau pourrait pénétrer dans l'habitacle et le coffre.



- Certains produits pour cuir risquent d'endommager le toit convertible. Faire attention d'en choisir un approprié.
- En cas de doute, faire un essai sur une petite surface non visible du toit convertible.
- Ne pas frotter le toit convertible avec de l'alcool, de l'eau de javel ou des solvants organiques tels que des diluants, du benzène ou de l'essence. Cela pourrait sinon provoquer des décolorations ou des taches.

- Ne pas appliquer de cire automobile sur le toit convertible. Le cas échéant, les retirer à l'aide d'un produit de nettoyage pour cuir de bonne qualité ou un détergent doux (solution à environ 5 %).
- Toute application excessive ainsi qu'insuffisante risque d'endommager le toit convertible. Suivre les instructions du fabricant. Ne pas trop dépasser les quantités et la périodicité préconisée.
- Après avoir appliqué du produit sur le toit convertible, attendre qu'il soit bien sec avant de l'abaisser.
- Pour éviter la détérioration de la capote, éviter la lumière directe du soleil lorsque vous stationnez votre véhicule.
- En cas de stockage à long terme dans un garage, assurer une ventilation adéquate.
- Si la capote est mouillée, retirer l'excès d'eau et la sécher avant d'utiliser une housse de carrosserie ou de capote.

Un matériau spécial de haute qualité est utilisé pour la fabrication du toit convertible ; cependant, un entretien incorrect peut causer le durcissement, l'encrassement et la perte de son lustre. L'entretenir tel qu'indiqué.

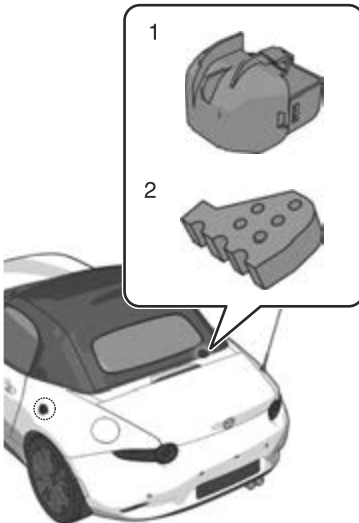
Lavage

Laver le toit convertible avant qu'il ne soit très sale. Si la saleté reste dessus trop longtemps cela risque de l'endommager.

1. Avant le lavage, retirer la poussière et autres particules avec une brosse souple.
2. Laver le toit convertible avec un détergent synthétique neutre, de l'eau en abondance et une brosse douce.

3. Le rincer à fond afin de retirer toute trace de savon.
4. L'essuyer dès que possible, avant que l'eau ne sèche dessus.
5. Attendre que le toit convertible soit bien sec avant de l'abaisser.

Procédure de nettoyage du filtre d'écoulement

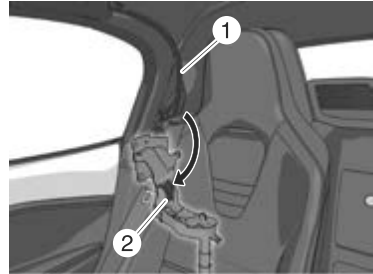


1. Filtre d'écoulement A
2. Filtre d'écoulement B

REMARQUE

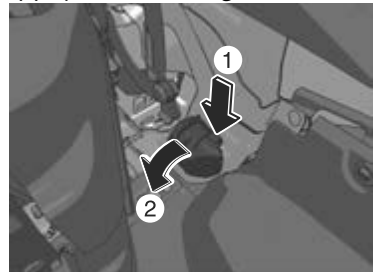
Dans le cas où des feuilles ou d'autres matières bloqueraient le filtre d'écoulement, de l'eau pourrait pénétrer dans le véhicule.
Nettoyer le filtre d'écoulement au moins une fois par an.

1. Contrôler la position du filtre d'écoulement A avec les mains depuis l'arrière de l'arceau.



1. Arceau
2. Filtre d'écoulement A

2. Retirer le filtre d'écoulement A en appuyant sur la languette.



3. Retirer le filtre d'écoulement B par l'ouverture après avoir retiré le filtre d'écoulement A.



4. Éliminer les corps étrangers tels que les feuilles accumulées dans le filtre d'écoulement A et le filtre d'écoulement B.
5. Installer dans l'ordre inverse du retrait.



ATTENTION

En installant le filtre d'écoulement, s'assurer que celui-ci est fermement fixé à son emplacement prévu en appuyant jusqu'à ce que la languette s'enclenche. De l'eau risque d'entrer dans le véhicule si le filtre d'écoulement n'est pas fermement fixé à son emplacement prévu.

Entretien du toit convertible (toit rigide rétractable)

Lavage

Pour préserver la finition du toit rigide rétractable, ne le nettoyer qu'avec un chiffon doux ou une éponge. Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les excréments d'oiseaux, les retombées chimiques et toute autre accumulation peuvent endommager le fini s'ils ne sont pas retirés immédiatement. Lorsqu'un simple lavage à l'eau n'est pas suffisant, utiliser un savon doux pour automobiles.



ATTENTION

- Ne pas laver le véhicule dans un lave-auto automatique.
- Ne pas diriger l'eau directement sur la jonction entre la vitre et le toit rigide rétractable. cela risque de mouiller l'intérieur du véhicule.
- Ne pas utiliser un savon puissant, un détergent chimique ou de l'eau chaude, et ne pas laver le toit rigide rétractable en plein soleil ou si la surface du toit rigide rétractable est chaude.

Rincer à font savon, à l'eau tiède ou froide. Ne pas laisser le savon sécher sur le fini.

Cirage

Cirer le toit rigide rétractable lorsque l'eau ne perle plus sur la peinture. Il doit être lavé et séché avant de procéder au cirage.

! ATTENTION

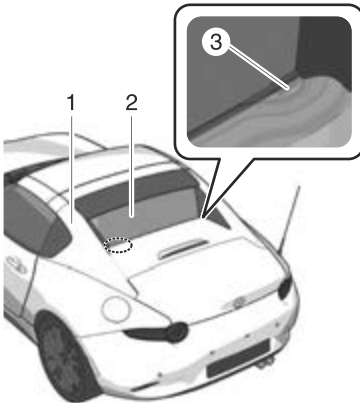
- Le fait de retirer la poussière ou des saletés avec un chiffon sec risque de rayer le fini.
- Ne pas utiliser de cire abrasive. Cela risque d'endommager la couche de protection et provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.

REMARQUE

Lorsque l'on utilise un nettoyant pour retirer l'huile, le goudron ou autres, cela enlève aussi la cire. Cirer ces surface de nouveau.

Procédure de nettoyage des tuyaux d'écoulement

Des tuyaux d'écoulement sont présents à gauche et à droite du côté inférieur de la lunette arrière.

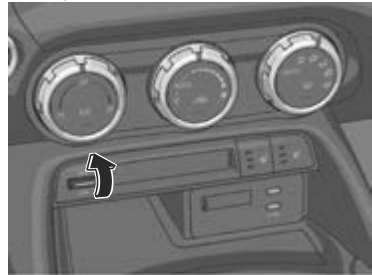


1. Toit arrière
2. Lunette arrière
3. Tuyaux d'écoulement

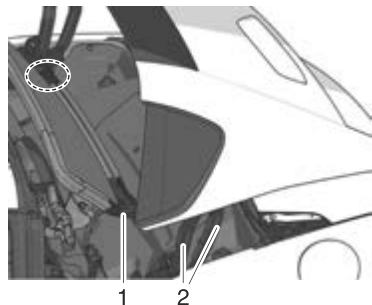
REMARQUE

Dans le cas où les tuyaux d'écoulement seraient bloqués par des feuilles ou des matières étrangères, de l'eau pourrait pénétrer dans l'habitacle. Nettoyer les tuyaux d'écoulement au moins une fois tous les 2 mois.

1. Maintenir l'interrupteur du toit rigide rétractable appuyé sur la position d'ouverture jusqu'à ce que le toit arrière soit relevé depuis la position complètement fermée. Se référer à Utiliser le toit convertible (Fastback rétractable) à la page 4-35.



2. Relâcher l'interrupteur du toit rigide rétractable une fois que le toit arrière est relevé.
3. S'assurer que les tuyaux d'écoulement sont visibles.



1. Tuyaux d'écoulement
2. Liaisons du toit arrière

4. Mettre l'alimentation du véhicule sur OFF.

! PRUDENCE

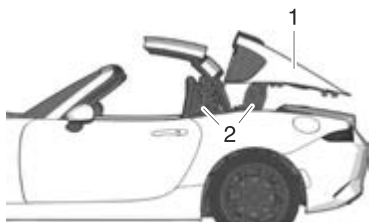
Vérifier que l'alimentation du véhicule est sur OFF :

Fermer le toit lorsque l'alimentation du véhicule n'est pas coupée présente un danger, car les moteurs d'enrouleur risqueraient de se mettre en marche soudainement et de provoquer des blessures par pincement des mains ou des doigts dans le mécanisme.

5. Retirer les feuilles et autres matières étrangères accumulées dans chaque tuyau d'écoulement.

! ATTENTION

Lors du nettoyage des tuyaux d'écoulement, veiller à ne pas toucher les liaisons du toit ou l'armature du toit arrière. Il existe un risque de blessure dans le cas contraire.



1. Toit arrière
2. Liaisons du toit

6. Une fois les tuyaux d'écoulement nettoyés, maintenir l'interrupteur du toit rigide rétractable enfoncé sur la position de fermeture pour refermer le toit arrière.

Se référer à Utiliser le toit convertible (Fastback rétractable) à la page 4-35.



7. Verser lentement environ 300 ml d'eau dans chacun des tuyaux d'écoulement à gauche et à droite pour éliminer les petites particules de matières étrangères à l'intérieur du circuit d'écoulement.

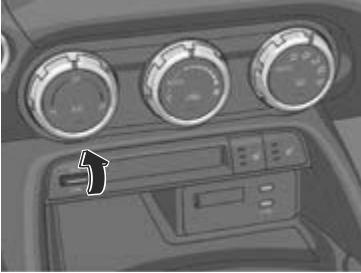


! ATTENTION

Par temps froid, utiliser du liquide lave-glace plutôt que de l'eau. Si de l'eau est utilisée, elle peut geler à l'intérieur du circuit d'écoulement et le boucher.

8. Démarrer le moteur.
9. Maintenir l'interrupteur du toit rigide rétractable appuyé sur la position d'ouverture jusqu'à ce que le toit arrière soit relevé depuis la position complètement fermée.

Se référer à Utiliser le toit convertible (Fastback rétractable) à la page 4-35.



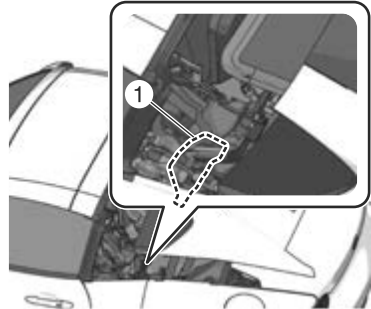
10. Relâcher l'interrupteur du toit rigide rétractable une fois que le toit arrière est relevé.



11. Vérifier si de l'eau subsiste dans les réservoirs d'eau des couvercles de vidange à travers l'espace entre le toit arrière et la carrosserie.

- Si aucune eau ne subsiste, cela signifie que le tuyau de vidange n'est pas bouché.
- S'il reste de l'eau, le tuyau de vidange est peut-être bouché. S'adresser à un mécanicien expérimenté (nous vous

recommandons un mécanicien agréé Mazda).



1. Réservoir d'eau

Entretien intérieur

PRUDENCE

Ne pas pulvériser de l'eau dans l'habitacle du véhicule.

Il est dangereux de pulvériser de l'eau à l'intérieur de l'habitacle du véhicule, car des appareils électriques tels que l'équipement audio ou les interrupteurs pourraient être mouillés et provoquer des dysfonctionnements, voire déclencher un incendie.

ATTENTION

- Ne pas utiliser d'agents de polissage. En fonction de la composition de ces produits, ils pourraient provoquer des décolorations, des taches, des craquelures ou des pelures sur le revêtement.
- Ne pas gratter ou griffer l'intérieur du verre de la vitre. Cela pourrait endommager les filaments thermiques.
- Lors du nettoyage de l'intérieur du verre de la vitre, utiliser un chiffon doux imprégné d'eau tiède pour essuyer doucement les filaments thermiques.
L'utilisation de produits de nettoyage pour verre pourrait endommager les filaments thermiques.
- Si un liquide tel qu'un parfum est renversé dans l'habitacle, essuyer immédiatement.
- Ne pas utiliser de composés contenant de la cire, des solvants organiques tels que l'essence ou le benzène, des alcools, des solvants acides ou alcalins, ou de l'eau de Javel pour le nettoyage.

- Ne pas essayer de frotter les panneaux à surface brillante et les parties métalliques avec un chiffon sec. Sinon, cela peut provoquer des rayures.

Entretien du haut du tableau de bord

Entretien du tableau de bord pour les zones nécessitant un nettoyage supplémentaire.

1. Essuyer les zones salies avec un chiffon doux imbibé d'un produit nettoyant léger dilué avec de l'eau.
2. Essuyer tout détergent et toute eau restant sur la surface à l'aide d'un chiffon imbibé d'eau et bien essoré.

Entretien de la sellerie en cuir et du cuir synthétique

Tissu

1. Nettoyer les zones salies en les tamponnant délicatement avec un chiffon doux imbibé d'un produit nettoyant léger (environ 5%) dilué dans de l'eau.
2. Essuyer le détergent restant en utilisant un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.

Cuir synthétique

1. Retirer la poussière et le sable à l'aspirateur.
2. Essuyer les zones salies avec un chiffon doux imbibé d'un produit nettoyant léger (environ 5 %) dilué avec de l'eau.
3. Essuyer le détergent restant en utilisant un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.

Entretien de la sellerie en cuir

1. Retirer la poussière et le sable à l'aspirateur.
2. Nettoyer la zone salie avec un chiffon doux et un nettoyant spécial adapté, ou avec un chiffon doux trempé dans un détergent léger (environ 5 %) dilué avec de l'eau.
3. Essuyer le détergent restant en utilisant un chiffon imbibé d'eau propre et bien essoré.
4. Retirer l'humidité avec un chiffon doux et sec puis laisser sécher le cuir davantage dans une zone bien ventilée à l'ombre. Si le cuir a été mouillé par la pluie, éponger l'eau dès que possible et laisser sécher.

REMARQUE

- Parce que le cuir véritable est un matériau naturel sa surface n'est pas régulière. Il peut y avoir dessus des cicatrices, des griffures et des rides.
- Il est recommandé de l'entretenir périodiquement environ deux fois par an pour maintenir sa qualité aussi longtemps que possible.
- Si la sellerie en cuir entre en contact avec l'une des substances suivantes, la nettoyer immédiatement.
La laisser salie risque de provoquer une usure prématurée, des moisissures ou des tâches.
 - Sable ou boue
 - Substance grasseuse ou huileuse, comme par exemple de la crème pour les mains
 - Substance contenant de l'alcool, comme des cosmétiques ou des produits de coiffure

- Si la sellerie en cuir est mouillée, éponger rapidement l'eau avec un chiffon sec. L'humidité restante sur la surface peut provoquer des détériorations telles qu'un durcissement ou rétrécissement.
- L'exposition aux rayons directs du soleil pendant de longues périodes peut entraîner une détérioration et un rétrécissement. Lors du stationnement de la voiture en plein soleil pendant de longues heures, créer de l'ombre à l'intérieur en utilisant des pare-soleils.
- Ne pas laisser des produits vinyles sur la sellerie en cuir sur de longues périodes. Ils pourraient affecter la qualité et la couleur du cuir. Si la température de la cabine devient très chaude, le vinyle peut alors se détériorer et adhérer ainsi au cuir véritable.

Entretien des ceintures de sécurité

PRUDENCE

Si une ceinture de sécurité présente des signes d'effilochage ou d'abrasion, la faire remplacer par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

Si une ceinture de sécurité est utilisée dans un tel état, elle ne peut pas fonctionner à pleine capacité, risquant d'entraîner des blessures graves voire mortelles.

Utiliser un détergent léger pour nettoyer les salissures sur une ceinture de sécurité.

Si des solvants organiques sont utilisés pour le nettoyage des ceintures de sécurité ou que celles-ci sont tachées par de la saleté ou de l'eau de Javel, elles peuvent en être affaiblies et ne plus fonctionner à pleine capacité, risquant d'entraîner des blessures graves voire mortelles.

Ne pas démonter, modifier ou remplacer une ceinture de sécurité.

Si une ceinture de sécurité est utilisée dans un tel état, elle ne peut pas fonctionner à pleine capacité, risquant d'entraîner des blessures graves voire mortelles.

Toujours faire inspecter votre véhicule par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) si le véhicule a été impliqué dans un accident.

Les ceintures de sécurité avec le système de prétensionneur et les ceintures de sécurité avec le système de limiteur de charge ne peuvent pas être réutilisées une fois qu'elles ont fonctionné (se sont déployées). Si une ceinture de sécurité est utilisée dans un tel état, elle ne peut pas fonctionner à pleine capacité, risquant d'entraîner des blessures graves voire mortelles.

Toujours consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour mettre le véhicule à la casse.

Si le système de prétensionneur fonctionne (se déploie) de manière inattendue, cela peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Ne pas réparer les pièces ou les faisceaux de câblage du système de prétension et ne pas essayer de diagnostiquer les circuits du système de prétension à l'aide d'un testeur électrique ou d'un dispositif similaire.

Ils pourraient ne pas fonctionner normalement ou se déployer incorrectement, ce qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

Vérifier périodiquement que les systèmes de ceinture de sécurité fonctionnent correctement et ne sont pas endommagés.

Procédure de nettoyage des ceintures de sécurité

1. Tapoter légèrement avec un détergent doux pour enlever la saleté.
2. Essuyer avec un chiffon bien essoré.
3. Laisser sécher.

4. S'assurer que la ceinture de sécurité se verrouille lorsqu'elle est tirée rapidement. Si elle ne se rétracte toujours pas correctement, la faire inspecter par un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda).

REMARQUE

Nettoyer consciencieusement les ceintures de sécurité si elles sont salies. Laisser les ceintures de sécurité dans cet état risque de rendre un nettoyage ultérieur plus difficile et pourrait affecter leur rétractation correcte.

Garantie.....	10-2	Informations sur la mise au rebut dans l'Union Européenne	10-27
Immatriculation du véhicule à l'étranger.....	10-2	Informations sur la mise au rebut dans les autres pays hors de l'Union Européenne.....	10-28
Pièces et accessoires non originaux additionnels.....	10-2		
Téléphones cellulaires.....	10-4		
Avertissement concernant l'utilisation de téléphones cellulaires.....	10-4		
Déclaration de conformité.....	10-5		
Système d'ouverture à télécommande/Système d'immobilisation.....	10-5		
Système de surveillance de pression des pneus.....	10-8		
Système de capteur radar latéral arrière.....	10-9		
Système audio.....	10-12		
Système radio.....	10-19		
Compatibilité électromagnétique.....	10-26		
Compatibilité électromagnétique.....	10-26		
Collecte/Mise au rebut du matériel ancien/des batteries utilisées	10-27		
Informations pour les utilisateurs sur la collecte et la mise au rebut des équipements anciens et des batteries usagées.....	10-27		
		Numéros d'identification.....	10-29
		Numéro d'identification du véhicule.....	10-29
		Étiquette d'informations du système antipollution du véhicule.....	10-30
		Étiquette de pressions de gonflage des pneus.....	10-30
		Numéro du moteur.....	10-31
		Plaque de conformité (Conseil de coopération du Golfe arabe).....	10-31
		Spécifications du véhicule.....	10-32
		Moteur.....	10-32
		Système électrique de la batterie.....	10-33
		Qualité des lubrifiants.....	10-34
		Plus propre.....	10-35
		Contenances.....	10-36
		Dimensions.....	10-37
		Ampoules.....	10-38
		Pneus.....	10-39
		Freins.....	10-41

Immatriculation du véhicule à l'étranger

Il pourra être problématique d'enregistrer le véhicule dans un pays étranger, selon que le véhicule satisfait ou non aux normes de pollution et de sécurité spécifiques en vigueur dans le pays où le véhicule sera conduit. Par conséquent, vous pourrez être tenu d'effectuer des modifications du véhicule à vos propres frais afin de satisfaire à la réglementation.

En outre, il faut être conscient des problèmes suivants:

Il pourra être difficile ou impossible d'effectuer un entretien satisfaisant du véhicule dans un autre pays.

Le carburant spécifié pour votre véhicule peut ne pas être disponible.

Les pièces, les techniques d'entretien et les outils nécessaires à l'entretien et à la réparation de votre véhicule peuvent ne pas être disponibles.

Il est possible qu'il n'y ait pas de mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) dans le pays où vous désirez emmener le véhicule.

De plus, la garantie du manufacturier Mazda n'est valide que dans certains pays.

Pièces et accessoires non originaux additionnels

Noter que toute modification technique à l'état original du véhicule Mazda peut affecter la sûreté du véhicule. De telles modifications techniques incluent non seulement l'utilisation de pièces de rechange non appropriées, mais aussi les accessoires, les fixations ou autres dispositifs, y compris les jantes et les pneus.

Les pièces et accessoires d'origine Mazda ont été spécifiquement conçus pour les véhicules Mazda.

Les pièces et accessoires autres que ceux mentionnés ci-dessus n'ont été ni examinés ni approuvés par Mazda, à moins que cela ne soit explicitement indiqué. Mazda ne peut pas certifier la convenance de tels produits. Mazda n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation de tels produits.

PRUDENCE

Dès lors, faire très attention lors de la sélection et de l'installation d'accessoires additionnels, comme des téléphones, des émetteurs/récepteurs radio, des systèmes de son et des systèmes d'alarme pour voiture.

Toute sélection ou installation incorrecte de pièces et accessoires non originaux additionnels ou l'installation par une personne non qualifiée est dangereuse. Des systèmes vitaux peuvent être endommagés, causant le calage du moteur, l'activation du coussin d'air (SRS), l'inactivation du système ABS/TCS/DSC ou un incendie dans le véhicule.

Mazda décline toute responsabilité en cas de décès, de blessures ou de dépenses pouvant découler de l'installation de pièce ou accessoire non original.

Avertissement concernant l'utilisation de téléphones cellulaires

⚠ PRUDENCE

Prière de respecter la réglementation locale applicable concernant l'utilisation d'équipement de communication dans le véhicule.

L'utilisation d'appareils comme un téléphone cellulaire, un ordinateur, une radio portable, un dispositif de système de positionnement global ou autre appareil, par le conducteur, pendant la conduite est dangereux. La composition d'un numéro sur un téléphone cellulaire pendant la conduite occupe aussi les mains du conducteur. L'utilisation de ces appareils causera une perte de concentration à la route par le conducteur et peut causer un accident grave. Si un passager ne peut utiliser l'appareil, se garer dans un endroit sûr avant l'utilisation. Si l'utilisation d'un téléphone cellulaire est absolument nécessaire malgré cet avertissement, utiliser un système mains-libres pour avoir les mains disponibles pour la conduite du véhicule. Ne jamais utiliser de téléphone cellulaire ou autre appareil pendant la conduite, et se concentrer plutôt sur la conduite qui requiert toute l'attention du conducteur.

Système d'ouverture à télécommande/Système d'immobilisation

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) is in compliance with Directive 2014/53/EU.
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS декларира, че този тип радиосъоръжение Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS prohlašuje, že typ rádiového zařízení Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
[DA] Danish	Hermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, at radioudstyretypen Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[DE] German	Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, dass der Funkanlagentyp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, et käesolev raadioseadme tüüp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, déclare que l'équipement radioélectrique du type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) est conforme à la directive 2014/53/UE.
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS deklarē, ka radioiekārta Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS igazolja, hogy a Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, dat het type radioapparaat Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) conform is met Richtlijn 2014/53/UE.
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
[PT] Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS declară că tipul de echipamente radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Déclaration de conformité

[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
[SI] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS potrjuje, da je tip radijske opreme Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) skladen z Direktivo 2014/53/EU.
[FI] Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
[SV] Swedish	Härmed försäkras MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS att denna typ av radioutrustning Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

UK



[EN] English	<p>Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-03, SKE136-01) is in compliance with the relevant statutory requirements.</p> <p>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb.html</p>
-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Manufacturer: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan

Model : SKE11E-01

Operation frequency : 433.92 MHz

Maximum output power : 10mW

Model : SKE114-03

Operation frequency : 125 kHz

Maximum output power : 107dB μ V/m at. 10 meters

Model : SKE136-01

Operation frequency : 433.92 MHz

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.

Replace only with the same or equivalent type.

Please check and obey all local laws and regulations for the disposal of batteries or accumulations.

Never dispose of battery in fire or mechanical crushing or cutting.

If battery is incorrectly discarded or heated to high temperature (100 °C(212°F) or higher), gas may be generated inside battery, causing electrolyte leak, internal short circuit, heat generation, explosion and violent flaring.

CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING

Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard

This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the internal case.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

Moldova	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS declară că tipul de echipamente radio (SKE11E-01, SKE114-03, SKE135-01) este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/mda.html
Україна	справжнім MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS заявляє, що тип радіобладнання (SKE11E-01, SKE114-03) відповідає Технічному регламенту радіобладнання. Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr.html

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA -SKE11D-01 / SKE114-03 / SKE135-01.

Thailand

This telecommunication equipment conforms to the standard or technical requirements of NBTC.

低功率射頻器材技術規範

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Keyless System Radio approval Marking



Systeme de surveillance de pression des pneus

Taiwan

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式審驗合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Jordan

Manufacturer Name : Continental Automotive GmbH
Model, Type Number : TIS-15
Serial Number
TRC type approval's number : TRC/LPD/2017/560

Moldova



024

UAE

TRA
REGISTERED No:
ER59583/17
DEALER No:
DA36975/14

Indonesia

55286/SDPPI/2018
2684

Russia



Serbia



Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАСС № RU Д-ДЕ-3М03 В.00148 от 05.03.2018,
действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Орден
Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испитателни центар «Омега»

Israel

- א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משגיח" ומסור מרשות הסעלה אלחוטית.
- ב. כלומר - לא מתן הסמכות, וזו לא הפך למערכת אחרת.
- ג. רק "בסעולות בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, היעוד מסור מרשות הסעלה אלחוטית.
- ד. מתן "סירות בוק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת.
- ה. מסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לשנות בו כל שיהיה סכני אחר.

EC, UKCA, and Ukraine

<http://continental-homologation.com/>

Système de capteur radar latéral arrière

We, FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC., hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of Radio Equipment Directive 2014/53/EU. The latest Declaration of Conformity is available at the following address:

address: <http://www.furukawa.co.jp/english/approval/>

English	Frequency range : 24.05 GHz to 24.25 GHz Maximum radiated peak power(e.i.r.p) : -10 dBm Temperature range : -40°C to +85°C
Bulgarian	Честотен диапазон: 24,05 GHz до 24,25 GHz Максимално излъчвана върхова мощност (евим): -10 dBm Температурен диапазон: -40°C до +85°C
Czech	Frekvencní rozsah: 24,05 GHz až 24,25 GHz Maximum vyzářeného výkonu (e.i.r.p): -10 dBm Teplotní rozsah: -40°C až +85°C
Danish	Frekvensinterval: 24,05 GHz til 24,25 GHz Maksimalt udstrålede spidseffekt (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturinterval: -40°C til +85°C
German	Frequenzbereich: 24,05 GHz bis 24,25 GHz Max. Strahlung sleistungsepegel (EIRP): -10 dBm Temperaturbereich: -40°C bis +85°C
Estonian	Sagedusala: 24,05 GHz kuni 24,25 GHz Maksimaalne kiirguse tippvõimsus (ekvivalentne isotroopne kiirgusvõimsus): -10 dBm Temperatuurivahemik: -40 °C kuni +85 °C
Gaelige	Raon minicíochta: idir 24.05 GHz agus 24.25 GHz Buaic-chumhacht radaíthe uasta (e.i.r.p): -10 dBm Raon teochta: -40°C to +85°C
Greek	Περίοχη συχνοτήτων: 24,05 GHz έως 24,25 GHz Μέγιστη ακτινοβολούμενη ισχύς (ε.ι.ρ.): -10 dBm Εύρος θερμοκρασίας: -40°C έως +85°C
Spanish	Rango de Frecuencia: 24,05 GHz a 24,25 GHz Potencia Isótropa Radiada Equivalente (e.i.r.p. por sus siglas en inglés): -10 dBm Rango de temperatura: -40°C a +85°C
French	Bande de fréquence: 24,05 GHz to 24,25 GHz Puissance maximale de crête rayonnée (e.i.r.p): -10 dBm Écart de température: -40°C à +85°C
hrvatski	Frekvencijski raspon: 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksimalna emitirana vršna snaga (e.i.r.p): -10 dBm Raspon temperatura: -40°C do +85°C
Italian	Gamma di frequenza : da 24,05 GHz ta 24,25 GHz Picco massimo delle potenza irradiata (e.i.r.p): -10 dBm Escursione termica: da -40°C a +85°C
Latvian	Frekvences diapazons: 24,05 GHz līdz 24,25 GHz Maksimālā izstarotā maksimālā jauda (e.i.r.p): -10 dBm Temperatūras diapazons: -40°C līdz +85°C
Lithuania	Dažnio intervalas: 24,05–24,25 GHz Didžiausioji spinduliuotės galia (EIRP): -10 dBm Temperatūros intervalas: -40 – +85 °C
Lëtzebuergesch	Frequenzberäich: 24,05 GHz bis 24,25 GHz Maximal ausgestraalt Spëtzteléeschtung (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturberäich: -40°C bis +85°C
Hungarian	Frekvenciataromány: 24,05 GHz - 24,25 GHz Maximum sugárzott csúcsteljesítmény (e.i.r.p): -10 dBm Hőmérsékleti tartomány: -40 °C - +85 °C

Déclaration de conformité

Maltese	Medda tal-frekwenza: 24,05 GHz sa 24,25 GHz L-ogħla qawwa radjata massima (e.i.r.p): -10 dBm Finxa tal-Temperatura: -40°C sa +85°C
Dutch	Frequentiebereik: 24,05 GHz tot 24,25 GHz Maximaal uitgezonden vermogen (EIRP): -10 dBm Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C
German	Frequenzbereich: 24,05 GHz bis 24,25 GHz Max. Strahlung leistungspegel (EIRP): -10 dBm Temperaturbereich: -40°C bis +85°C
Polish	Zakres częstotliwości: od 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksymalna wypromieniowana moc (EIRP): -10 dBm Zakres temperatur: od -40°C do +85°C
Portuguese	Alcance de frequência: 24,05 GHz a 24,25 GHz Máximo Potência de pico irradiada (e.i.r.p): -10 dBm Faixa de temperatura: -40°C a +85°C
Rumanian	Interval de frecvență: 24,05 GHz - 24,25 GHz Putere de vârf maximă radiată (e.i.r.p): -10 dBm Interval de temperatură: -40 °C - +85 °C
Slovenian	Frekvenčni razpon: 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksimalna zračena moč (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturni razpon: -40°C to +85°C
Slovakian	Frekvenčný rozsah: 24,05 GHz až 24,25 GHz Maximum efektívneho izotropného vyžiareného výkonu (e.i.r.p): -10 dBm Teplotný rozsah: -40°C zž +85°C
Finnish	Taajuusalue: 24,05 - 24,25 GHz Maksimi säteilyhuipputeho (e.i.r.p): -10 dBm Lämpötila-alue: -40°C - +85°C
Swedish	Frekvensintervall: 24,05 GHz till 24,25 GHz Högsta utstrålade maximal effekt (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturintervall: -40°C till +85°C
Serbia	
United Kingdom	 FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC., hereby declare, at our sole responsibility, that 24GMMR20 conforms to the essential requirements of the radio equipment regulations of the United Kingdom. The UK Declaration of Conformity is available at the following address: http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/
Ukraine	 MODEL-24GMMR20 FURUKAWA ELECTRIC CO.,Ltd. Адреса виробника : FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC. 1000, Amago, Koura-cho, Inukami-gun, Shiga, JAPAN справник(FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC.) заявляє, що тип радіобладнання (Радіомодулятор периферійного безперервного нагляду діапазоном 24 ГГц) відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/ Діапазон частот: від 24,05 до 24,25 ГГц Максимальна пікова потужність випромінювання (еквівалентна ізотропній потужності): -10дБм Діапазон температур: від -40 °C до + 85 °C UA RF: 3FUGAMMR20

Ghana	NCA Approved: 7E5-7M-100-RDR		
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission		
Paraguay		Marca: FURUKAWA Modelo: 24GMMR20 Fabricante: Furukawa Automotive Systems INC. Número del Registro: 2021-07-I-0394	
Taiwan	 資訊 取得臺灣經濟部之低功率射頻器材，各類技術、公司、商標或使用者均不得擅自變更頻率，加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響航業安全及干擾合法通信；初發頻有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定位作業之無線電通信。低功率射頻器材應遵守合法通信之工業、科學及醫療用電波譜射頻電機設備之干擾。		
Vietnam			
INDONESIA	77980/SDPPI/2021 PLG ID:8032		 
Malaysia		South Africa	
Oman	OMAN-TRA R/11893/21 D172338	Singapore	
Israel	מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 5183926 חל אישור לבצוע פעולות במכשיר שיש ברקו כדי לשנות את תכונות האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכנה, החלפת אנטנה מקורית או רכישת אנטנות חדבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל הוואש להפרעת אלחוטיות. חל אישור על הפעלת המכשיר מתוך למבנה, בשל חושה להפרעת אלחוטיות.		

Systeme audio

[*1] : CL-MH7DE0JT

[*2] : CL-MH7DA0JT

Cyprus, Canary Islands, Austria, Greece, Italy, Switzerland, Belgium, Denmark, Finland, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Hungary, Germany, Poland, Bulgaria, Croatia, Slovenia, Luxembourg, Slovakia, Latvia, Lithuania, France, Czech, Estonia, Iceland, Romania, Netherlands, Malta, Ireland, Liechtenstein, Albania, Serbia

French Guiana, Guadeloupe, Virgin Islands, St. Martin, Martinique, Reunion, New Caledonia, Tahiti

[*] : [*1], [*2], AM2201, AM2202

Manufacturer

-Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

-Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address :

Mazda Motor Logistics Europe NV

Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Mazda Motor Poland sp.zo.o.

ul. Postepu 14B, 02-676 Warsaw, Poland

Mazda Motor Czech, s.r.o.

Turkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic

Mazda Motor Slovakia, s.r.o.

LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic

Mazda Motor Logistics Europe NV Merkezi Belçika Türkiye Istanbul Şubesi

Merdivenkoy Mah. Dikoyol Sok. Business Istanbul B Blok No:2/72, 34732 Kadıköy- Istanbul, Turkey

Model No. [*]

Model No. [*]

Specifications of Bluetooth

Frequency band : 2402-2480MHz

Maximum radio-frequency power : 9.77mW Max

Model No. [*]

Specifications of WLAN

Frequency band : 2412-2462MHz

Maximum radio-frequency power : 31.6mW Max

Model No. [*1], AM2201

Specifications of WLAN

Frequency band : 5745-5825MHz

Maximum radio-frequency power : 12.13mW Max

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Me anë të kësaj, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklaron se pajisjet e radios [*] janë në përputhje me Direktivën 2014/53 / BE.

Teksti i plotë i deklaratës së BE-së për konformitetin është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

<p>Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Hiermit erkläre Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vastavuslauseen mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitossa: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Hér með lýsir Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. því yfir að gerð útværpsbúnaðarins [*] sé í samræmi við áttálfundar 2014/53 / ESB. Heildartexti samræmisýfingarinnar ESB er að finna á eftirlitandi internetið: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>

Declaración de conformidad

<p>Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarē, ka radioiekārtā [*] atbilst Direktīvai 2014/53/EU. Pins ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā internetā vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>B'īdan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., niddkĵara li dan R-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/EU. It-test kollu tad-dĵkjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Herved erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. at radioustyrstypen [*] er i samsvar med direktiv 2014/53 / EU. Hele teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/EU. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Ovim, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarirše da je [*] u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU. Pun tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EU. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potvrđuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., [*] tūri tēlsiz ekipmanin 2014/53/EU Direktīve uygun oluđunu beyan etmekteidir. AB uygunluk beyaninin tam metnine ađađdaki internet adresinden ulagılabilir: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>
<p>Co ova, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. izjavljuje deka tipov na radio oprema [*] e vo skladnosti so Direktivata 2014/53/EU. Целосниот текст на декларацијата за усогласеност на ЕУ е достапен на следната интернет адреса: https://www.ptc.panasonic.eu/</p>

UK

[*] : [* 1]

Manufacturer

-Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
-Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address :

Mazda Motors UK Limited
Crossways Business Park, Victory Way, Dartford DA2 6DT, Kent, UK

Model No. [*]

Specifications of Bluetooth

Frequency band : 2402-2480MHz
Maximum radio-frequency power : 9.77mW Max

Specifications of WLAN

Frequency band : 2412-2462MHz
Maximum radio-frequency power : 31.6mW Max

Frequency band : 5745-5825MHz
Maximum radio-frequency power : 12.13mW Max

Heretby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Moldova

[*] : AM2201

Producător

Numele : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Adresa : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japonia

Importatori Numele :

Denumirea comercială înregistrată : Mazda Austria Gesellschaft m. b. H.
Adresa poștală : Ernst Dietz Strasse 3, 9020 Klagenfurt, Österreich

Numarul modelului [*]

Bluetooth

Banda de frecvență : 2402-2480MHz
Puterea maximă a frecvenței radio : 9.77mW Max

WLAN

Banda de frecvență : 2412-2462MHz
Puterea maximă a frecvenței radio : 31.6mW Max

Banda de frecvență : 5745-5825MHz
Puterea maximă a frecvenței radio : 12.13mW Max

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipament radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Puterea la dispoziție pe canal echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
<https://service.panasonic.ua>

Дeклapация дe конформитe

Ukraine
[*]:[*4]

Виробник
назву компанії; Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Адресу ; 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Імпортери
назву компанії; SC AUTO International
Адресу ; 22A, Stepana Bandery ave, Kiev, 04655, Ukraine

модель;[*]

Bluetooth
смуту радіочастот, в якій працює радіобладнання; 2402-2480MHz
максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіобладнання; 9.77mW

WLAN
смуту радіочастот, в якій працює радіобладнання; 2412-2462MHz
максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіобладнання; 31.6mW

смуту радіочастот, в якій працює радіобладнання; 5745-5825MHz
максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіобладнання; 12.13mW

Справжній Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє, що тип радіобладнання [*] відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(родити «Технічне регулювання»)

Mongolia



ID: A22000763



ID: A23000953

This telecommunication equipment conforms to the standard or technical requirements of NITC.



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับขั้ววัน ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้อื่นเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับขั้ววันไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nabn. โทรคมนาคม
 ฟ้ารุ่งเรืองใจ-ชาน
 Call Center 1200 (Free)

取得審驗證明之低功率無線電器材，其經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更設計之特性及功
 能。
 低功率無線電器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通訊；若發現有害干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續
 使用。
 前述合法通訊，指經電信管理法規章之無線電通訊。
 低功率無線電器材須符合合法通訊之工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – AM2202

Complies with
IMDA Standards
 DA107248

Oman-TRA
 D090024
 TRA/TA-R/1442022

TRA
 REGISTERED No: ER15049/22
 DEALER No: EM052708/10

510947153 : 2022/07/18
 או אישור לבצע פעולות מכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונות האלמנטים של המכשיר,
 ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או החלפת אנטנות לזיכרון לאנטנה
 חיצונית, כלא בעלת אישור מעורר התקנות, בעל האישור לפרטים אחרות

BOCRA
 REGISTERED No:
 BOCRA/TA/2022/7848

AGREE PAR L'ANBIT MAROC
 Numéro d'agrément: MR34476ANWT2022
 Date d'agrément: 13/09/2022

**Connection and use of this communications
 equipment is permitted by the Nigerian
 Communications Commission**

Déclaration de conformité

Garden MPY S.A.
Republica Argentina y Facundo Machain, Asuncion, PARAGUAY

Model No. : AM2202

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Responsible Party

-Name : Panasonic Corporation of North America
-Address : Two Riverfront Plaza, Newark, NJ 07102-5490
-Support Contact: <https://shop.panasonic.com/support>

NOTE

Properly shielded and grounded cables and connectors must be used for connection to host computers and / or peripherals in order to meet FCC emission limits.

⚠ WARNING

RF Exposure

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This equipment has very low levels of RF energy that it deemed to comply without maximum permissive exposure evaluation (MPE). [But it is desirable that it should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body.]

This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

FCC CAUTION :

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Systeme radio



Model No : CQ-TM6CE44M / CQ-TM6CE54M

Brand : Panasonic

Country of origin : Malaysia

No.355,2017(Ukraine)

Виробник

назва компанії: Panasonic Automotive Systems Co.,Ltd.

адресу: 4261, Bonobon-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Імпортёр

назва компанії: АвтоІнтернаціональ

адресу: 04073, 22-я Шерана Шандері Авеню, Київ, Україна

в порядку Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. завідує, що цей радіо обладнання[*]

відповідає Технічному регламенту радіообладнання

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою

адресою:

<https://service.panasonic.ua/>

(возле Технічне регулювання)

[*] CQ-TM6CE44M, CQ-TM6CE54M

[English]

Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [CQ-TM6CE44M, CQ-TM6CE54M] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.ptc.panasonic.eu/>



Spécifications/Informations à la clientèle

Déclaration de conformité

WITHOUT DAB

Manufacturer, Address:
Panasonic Corporation,
4261 Honobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address: (Importeur), Adresa:
Mitsubishi Logistics Europe NV
Blauwveldstraat 52, 2830 Willembroek, België
Mitsubishi Motor Poland sp. z o.o.
ul. Prądzyńskiego 14B, 02-676 Warszawa, Poland
Mitsubishi Motor Czech, s.r.o.
Těšíkova 2315/2b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic
Mitsubishi Motor Slovakia, s.r.o.
LINDNER 8, Galvaniho 7/8, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic
Model NO.: CG-TMBCS54M

Albanian	Meqë jeni të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radioaparati e tipit të listuar më lart është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Kyri më http://www.ptc.panasonic.eu/ , klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të terminave kyç dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION OF CONFORMITY (DEKLARATË E PËRPUTHSHMËRSË)" (DoC). Termin kyç: CG-TMBCS54M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation обявява, че радиоприемникът от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/EU. Отворете на http://www.ptc.panasonic.eu/ , щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)“, въведете ключовата дума, дадена по-долу, и щракнете в термините на ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION OF CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)“ (DoC). Ключова дума: CG-TMBCS54M
Czech	Tímto upřesňuje Panasonic Corporation prohlášení, že výše uvedené rádiové zařízení typu CG-TMBCS54M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Klikněte prosím na stránku http://www.ptc.panasonic.eu/ , klikněte na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu CG-TMBCS54M. U pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION OF CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudrustningen af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan herse den seneste "DECLARATION OF CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSEERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/ , klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseerklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordssøgning. Nøgleord: CG-TMBCS54M
German	Hermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagen Typ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION OF CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter. Schlüsselwort: CG-TMBCS54M
Greek	Με την παρούσα, ο Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο παρόντος/οντιστής, που αναφέρεται ανωτέρω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Προσέχετε να επισκεφθείτε http://www.ptc.panasonic.eu/ , κλικήστε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», εισαγάγετε τον κωδικό μοντέλου CG-TMBCS54M και κλικήστε στο «Κατάδειξη της συμμόρφωσης» (DECLARATION OF CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)) (DoC). Από κλειδί: CG-TMBCS54M
English	Herewith, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/ click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC). Keyword: CG-TMBCS54M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/ , haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION OF CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: CG-TMBCS54M
Estonian	Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et eelnimetatud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EU nõuetele. Minge veebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/ , klõpsake valikul „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), sisestage alltoodud märksõna spetsiaalselt otsinguväljale ning laadige alla dokument „DECLARATION OF CONFORMITY“ (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimase versioon. Märksõna: CG-TMBCS54M

Finland	<p>Parsons Corporation valkokuus, että edellä luetellu radiolaiteryyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset.</p> <p>Vuonna "DECLARATION OF CONFORMITY (VALKUKUUS) (KÄYTTÖOHJE) (DoC)" ladattavissa verkkosivulla http://www.gtc.panasonic.eu/</p> <p>Valvomalla lailla "Declaration of Conformity (valvomismukautusvalkokuus)" ja lyhenteillä alla mainittu hakusanat hakukentässä.</p> <p>Hakusana: CG-TM3CS4M</p>
French	<p>Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio-repérent ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE.</p> <p>Vous pouvez télécharger la déviance « DECLARATION OF CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendre-vous sur http://www.gtc.panasonic.eu/, cliquer sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisir dans le mot de clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés.</p> <p>Mot clé : CG-TM3CS4M</p>
Croatian	<p>Time Panasonic Corporation izjavlja da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Prijavite se na: http://www.gtc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity“ (izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okvir za pretraživanje (polje riječi), molite presjeti najnovije „DECLARATION OF CONFORMITY (IZJAVA O SUKLADNOSTI)“ (DoC).</p> <p>Ključna riječ: CG-TM3CS4M</p>
Hungarian	<p>A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak.</p> <p>Lépjön a http://www.gtc.panasonic.eu/ oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity“ (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alább felsorolt a kulcsszó keresőmezőbe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY“ (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (doc-fáj).</p> <p>Kulcsszó: CG-TM3CS4M</p>
Iceland	<p>Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útsvarsbúnaður er í samræmi við direktív 2014/53/ES.</p> <p>Farið á http://www.gtc.panasonic.eu/ umleiða „Declaration of Conformity (Samræmisviðbirting)“, sláðu eftirfarandi tegundnúmer inn í leitarsvæmi og þú geturðu sétt nýjustu „DECLARATION OF CONFORMITY (SAMRÆMISVIÐBIRTINGUNA)“ (DoC).</p> <p>Tegundnúmer: CG-TM3CS4M</p>
Italian	<p>Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Accedere al sito http://www.gtc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION OF CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente.</p> <p>Parola chiave: CG-TM3CS4M</p>
Lithuanian	<p>Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation“ patvirta, kad pirmiau pateiktas tipo radijo ryšio įrenginys atitinka direktyvą 2014/53/ES.</p> <p>Apsilankite http://www.gtc.panasonic.eu/, spauskite „Declaration of Conformity“ (Atitikties deklaracija), įrašykite šio pateiktą žodį įvesties laukelyje ir galėsite atsisiųsti naujesnę „DECLARATION OF CONFORMITY (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ)“ (DoC).</p> <p>Hakusanas: CG-TM3CS4M</p>
Latvian	<p>Ar šis Panasonic Corporation deklarē, ka aprakstīti minētā radioiekārtas atbilst Direktīvai 2014/53/ES prasībām.</p> <p>Datāties uz vietni http://www.gtc.panasonic.eu/, noklikātināt uz saites „Declaration of Conformity“ (Atbilstības deklarācija) un atbilstošo meklēšanas vārdu ievadīt ievades laucelī, lai iegūtu šīsmežu jaunāko „DECLARATION OF CONFORMITY (DoC)“ (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU).</p> <p>Atbilstošs: CG-TM3CS4M</p>
Maltese	<p>B'dan, Panasonic Corporation tiddi jara li l-iqaf ta' tagħmir tar radju ellenka hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Acciess għall-http://www.gtc.panasonic.eu/, klikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformita')", iklkja B. Kollma Muflieh ("hawn qafte fil-pari tar-nierka tal-kollm muflieh, tista' tinstax id "DECLARATION OF CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITA')" l-aktar riens) (DoC).</p> <p>Kollma Muflieh: CG-TM3CS4M</p>
Norway	<p>Panasonic Corporation erklærer herved at radiouutrusten av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/UE.</p> <p>Ved å gå til http://www.gtc.panasonic.eu/, klikk på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedensidde nøkkelord i nøkkelord-seletoksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION OF CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC).</p> <p>Nøkkelord: CG-TM3CS4M</p>
Dutch	<p>Herbij verklaart ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/UE.</p> <p>Ga naar http://www.gtc.panasonic.eu/. Klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION OF CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden.</p> <p>Code: CG-TM3CS4M</p>
Polish	<p>Wymagując firmy Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.</p> <p>Wejdź na stronę http://www.gtc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION OF CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)” (DoC).</p> <p>Słowo kluczowe: CG-TM3CS4M</p>

Spécifications/Informations à la clientèle
Declaração de conformidade

Portuguese	<p>Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.</p> <p>Accede a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza o palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavra-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC).</p> <p>Palavra-chave: CQ-TMBC254M</p>
Romanian	<p>Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarație de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).</p> <p>Cuvânt cheie: CQ-TMBC254M</p>
Serbia	<p>Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je govorničena radio oprema tipa iskada sa odredbama direktive 2014/53/UE.</p> <p>Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)”, ukucajte rečnik ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)” (DoC - izjava o usklađenosti).</p> <p>Ključna reč: CQ-TMBC254M</p>
Slovak	<p>Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.</p> <p>Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ kliknite kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)”, zadajte kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a presuňte si najnovšie „DECLARATION OF CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)” (DoC).</p> <p>Kľúčové slovo: CQ-TMBC254M</p>
Slovene	<p>Panasonic Corporation potrjuje, da je zgornj navedeni tip radijske opreme skladen s Direktivo 2014/53/EU.</p> <p>Poiskite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)”, vnesite za iskanje unesite spodnjo ključno besedilo in prejmete najnovjšo izjavo o skladnosti – “DECLARATION OF CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)” (DoC).</p> <p>Ključna beseda: CQ-TMBC254M</p>
Swedish	<p>Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustningen ovan uppfyller direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (Försäkran om överensstämmelse)" och ange nyckelordet nedan i sökfältet. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION OF CONFORMITY (Försäkran om överensstämmelse)" (DoC).</p> <p>Nyckelord: CQ-TMBC254M</p>
Turkey	<p>Bu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.</p> <p>http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığında tiklandıkten sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION OF CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)" (DoC) indirebilirsiniz.</p> <p>Anahtar kelime: CQ-TMBC254M</p>

WITH DAB

Manufacturer, Address:
 Panasonic Corporation,
 4252 Kamado-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8530, Japan

Importer, Address: Importeri, Adresa:
 Masuda Motor Logistics Europe NV
 Masveldstraat 152, 2030 Willembroek, België
 Masuda Motor Poland sp. z o.o.
 ul. Prądzy 14B, 02-676 Warszawa, Poland
 Masuda Motor Czech, s.r.o.
 Třinecova 2318/78, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic
 Masuda Motor Slovakia, s.r.o.
 LINDAER II, Galvanho 7/8, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic
 Model No.: CD-TM3C144M

Albania	Mbi këtë bllok dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radio pajisja e tipit të listuar më lart është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Përi më http://www.ptc.panasonic.eu , klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të termave kyç dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION OF CONFORMITY (DEKLARATË E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: CD-TM3C144M
Bulgarian	С настоящата Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/EU. Друга информация: http://www.ptc.panasonic.eu , щракнете върху „Declaration of Conformity (Възвръщане за съответствие)“, въведете ключовите думи в полето за търсене на ключови думи и натиснете да изтеглите файл-образец „DECLARATION OF CONFORMITY (ВЪЗВЪРЩАНЕ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)“ (DoC). Ключова дума: CD-TM3C144M
Czech	Tento spotřebič Panasonic Corporation prohlašuje, že vylé uvedených rádiových zařízeních typu CD-TM3C144M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Klíčové slovo nalezte na stránkách http://www.ptc.panasonic.eu , kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zašlete doba modelu: CD-TM3C144M do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION OF CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudrustningen af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan finde den seneste "DECLARATION OF CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSEERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu , klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseerklæring)" og indtaste nøgleordet i søgefeltet i feltet til nøgleordindtastning. Nøgleord: CD-TM3C144M
German	Hermit erkläre Panasonic Corporation, dass der obengenannte FunkanlageTyp den Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu auf „Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung). Geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuellste „DECLARATION OF CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter. Schlüsselwort: CD-TM3C144M
Greek	Με την παρούσα, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο παρόντων τύπων ραδιοεξοπλισμού αντιστοιχεί με τη οδηγία 2014/53/ΕΕ. Για περισσότερη πλο ανάλυση http://www.ptc.panasonic.eu , κλικ στο «Declaration of Conformity (Απόκριση σε συμμόρφωση)», εισαγάγετε τον κωδικό λέξης κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξεων κλειδί και να πατήσετε να κερδίσετε το κωδικό λέξης κλειδί «DECLARATION OF CONFORMITY (ΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Απλό κωδικό: CD-TM3C144M
English	Herewith, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu click "Declaration of Conformity", enter the below keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC). Keyword: CD-TM3C144M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Accede a http://www.ptc.panasonic.eu , haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduce la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION OF CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: CD-TM3C144M
Estonian	Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EU nõuetele. Minge veebilehele http://www.ptc.panasonic.eu , klõpsake valikut „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), sisestage allpool märksõna spetsiaalselt etteantud otsingukasti ja saate laadida alla dokumenti „DECLARATION OF CONFORMITY“ (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimase versiooni. Märksõna: CD-TM3C144M
Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä luetellut radiolaitetyypit täyttävät direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Vainaisin "DECLARATION OF CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC) ladattavana verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu valittamalla alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: CD-TM3C144M

Spécifications/Informations à la clientèle

Déclaration de conformité

French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessous est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la directive «DECLARATION of CONFORMITY (DECLARATION DE CONFORMITÉ)» (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/ , cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis cliquez le mot-clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots-clés. Mot-clé : CG-TMSC144M
Croatian	Ovdje Panasonic Corporation izjavljuje da je radiojaka oprema vrste navedena ispod u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Prehvatite na http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknite „Declaration of Conformity“ (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okviru za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SUKLADNOSTI)“ (DoC). Ključna riječ: CG-TMSC144M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fenti megadott típusú rádió berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Tudjon a http://www.ptc.panasonic.eu/ oldalon, kattintson a „Declaration of Conformity“ (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi kulcsszót a kulcsszó keresőmezőbe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION of CONFORMITY“ (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (DoC-fj). Kulcsszó: CG-TMSC144M
Icelandic	Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útsendingarútbúur er í samræmi við tilkviptan 2014/53/ES. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/ smellið á „Declaration of Conformity (Samræmisfráfrýging)“, sláðu eftirfarandi lýgðingardæmum inn í leitarmálinn og þú geturðu síðis sýnt „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISFRÁFRÝGUNAR)“ (DoC). Tilgáfudæmi: CG-TMSC144M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/ , fare clic su “Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)” e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la “DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)” (DoC) più recente. Parola chiave: CG-TMSC144M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation“ pareiškia, kad pirmiau pateiktas tipo radijo ryšio įrenginys atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atsisiųskite http://www.ptc.panasonic.eu/ svetainėje „Declaration of Conformity“ (Atitikties deklaraciją), įrašydami pateiktus žaizdus įvesties laukelyje ir galėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY“ (ATITIKTIES DEKLACIJĄ). Raktažodis: CG-TMSC144M
Latvian	Ar šis Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārtā atbilst Direktīvai 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/ , noklikšķiniet uz saulides "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēdziet meklēšanas laukā ievadot turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLACIJA). Atslēgvārds: CG-TMSC144M
Maltese	IF fabrikant, Panasonic Corporation iddikjara li tip ta' tagħmir tar-radjo elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Adressa għall- http://www.ptc.panasonic.eu/ , klickja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformita)", iddjal il-Kelma Muflieh Thawn taħt il-pari tar-ricerka tal-kelma muflieh, "CG-TMSC144M" "DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITA A)" iktjar riezmi (DoC). Kelma Muflieh: CG-TMSC144M
Norwegian	Panasonic Corporation erklærer hermed at radioapparatet av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/UE. Med å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/ , klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedrestående nøkkelord i nøkkelord-se feltet, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: CG-TMSC144M
Dutch	Hierbij verklaart de Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/UE. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/ , klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: CG-TMSC144M
Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wyjść na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknąć „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w pole wyszukiwania słów kluczowych wprowadzić podane poniżej słowo kluczowe i kliknąć przycisk wstępnego „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)” (DoC). Słowo kluczowe: CG-TMSC144M

Portuguese	<p>Para presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.</p> <p>Accede a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)".</p> <p>Insira a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para encontrar a mais recente "DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC).</p> <p>Palavra-chave: CO-TMSCE44M</p>
Romanian	<p>Pele prezentului document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarație de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în câmpul de căutare după cuvintele cheie și puneți să descărucați cea mai recentă „DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).</p> <p>Cuvântul cheie: CO-TMSCE44M</p>
Serbia	<p>Ovom kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gorenavedena radio oprema tipa iznadje sa odredbama Direktive 2014/53/UE.</p> <p>Posetite stranicu http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)”, ukucajte ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda kliknite da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION OF CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)” (DoC - izjava o usklađenosti).</p> <p>Ključna reč: CO-TMSCE44M</p>
Slovak	<p>Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.</p> <p>Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ kliknite kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)”, zadajte nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a presuňte si spracovanie „DECLARATION OF CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)” (DoC).</p> <p>Kľúčové slovo: CO-TMSCE44M</p>
Slovene	<p>Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.</p> <p>OBISITE http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v iskalnici za kľučne besede in prenesite najnovjšo izjavo o skladnosti – "DECLARATION OF CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC).</p> <p>Ključna beseda: CO-TMSCE44M</p>
Svensk	<p>Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustningen ovan överfyller direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (Förklaring om överensstämmelse)" och ange nyckelordet nedan i sökfältet. Sedan kan du hitta ned den senaste "DECLARATION OF CONFORMITY (Förklaring om överensstämmelse)" (DoC).</p> <p>Nyckelord: CO-TMSCE44M</p>
Turkey	<p>İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanının 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.</p> <p>http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığında bilgilendirme sonna, aşağıdaki anahtar kelimeleri arama kutusuna girerek en son "DECLARATION OF CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"'nin (DoC) indirdiğinizi.</p> <p>Anahtar kelime: CO-TMSCE44M</p>

Compatibilité électromagnétique

Votre Mazda a été testée et certifiée conformément à la réglementation 10 de l'UN-R^{*1} relative à la compatibilité électromagnétique. Les émetteurs de fréquences radio (RF) (tels que les téléphones portables, les émetteurs radio amateur, etc.) ne peuvent être installés sur votre Mazda que s'ils sont conformes aux paramètres indiqués dans la table ci-dessous.

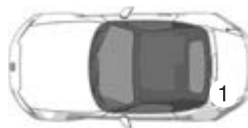
*1 UN-R signifie United Nations Regulation (réglementation des Nations Unies).

Vous avez la responsabilité de vous assurer que l'équipement que vous installez respecte les règlements en vigueur. Faites appel à des techniciens proprement entraînés pour l'installation de l'équipement.

ATTENTION

- Ne pas monter d'émetteurs, de microphones, de haut-parleurs ou quoique ce soit d'autre dans le chemin de déploiement des coussins d'air.
- Ne pas attacher le fil de l'antenne au câblage d'origine du véhicule, aux conduits d'alimentation ou de frein. Dans la mesure du possible, ne pas raccorder le fil de l'antenne parallèlement au faisceau électrique.
- Installer l'antenne et les fils d'alimentation à au moins 100 mm des modules électroniques et des coussins d'air.

- Éviter d'utiliser l'allume-cigare ou la prise des accessoires comme source d'alimentation de l'équipement de transmission RF.



Positions de l'antenne:

- ① : gauche du couvercle du coffre

Bande de fréquence (MHz)	Puissance de sortie maximale (Watt)	Positions de l'antenne
50 — 54	50	①
68 — 87,5	50	①
142 — 176	50	①
380 — 470	50	①
806 — 940	10	①
1 200 — 1 300	10	①
1 710 — 1 885	10	①
1 885 — 2 025	10	①
2 400 — 2 500	0,01 ^{*1}	Dans un habitacle ^{*1}

*1 Uniquement pour Bluetooth®

REMARQUE

Après l'installation des émetteurs RF, vérifier les interférences avec tous les équipements électriques du véhicule, en mode stand-by et en mode de transmission.

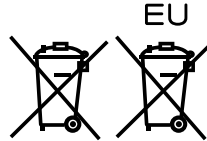
Vérifier tout l'équipement électrique:

- avec le contact sur ON
- avec le moteur en route
- lors d'un test de conduite à différentes vitesses.

Informations pour les utilisateurs sur la collecte et la mise au rebut des équipements anciens et des batteries usagées

Pour jeter une batterie usagée, se reporter aux informations suivantes.

Informations sur la mise au rebut dans l'Union Européenne



Ces symboles de poubelle à roulettes barrée d'une croix figurant sur les produits, les emballages et/ou les documents joints signifient que les produits électroniques et les batteries usagés ne doivent pas être mélangés aux déchets domestiques généraux. Pour effectuer correctement le traitement, la récupération et le recyclage des produits anciens et des batteries usagées, les mettre aux points de collecte applicables, conformément à la réglementation nationale et aux Directives 2006/66/CE.

En jetant correctement ces produits et ces batteries, vous contribuerez à économiser des ressources précieuses et à éviter les effets négatifs potentiels sur la santé humaine et sur l'environnement naturel qui pourraient être créés par une mise au rebut inappropriée.

Pour plus de détails concernant la collecte et le recyclage des produits et des batteries usagés, s'adresser aux services administratifs locaux, au service de mise au rebut des déchets ou aux magasins où les produits ont été achetés.

REMARQUE



Les deux lettres du bas peuvent être utilisées conjointement avec le symbole de poubelle à roulettes barrée d'une croix. Dans ce cas, il y a conformité avec les conditions établies par la Directive pour le produit chimique concerné.

“Pb” et “Cd” signifient plomb et cadmium respectivement.

Informations sur la mise au rebut dans les autres pays hors de l'Union Européenne

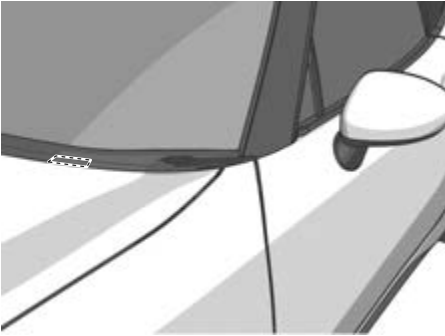
Les symboles ci-dessus sont valables uniquement dans l'Union Européenne. Pour jeter des produits anciens et des batteries usagées, s'adresser aux services administratifs locaux, au service de mise au rebut des déchets ou aux magasins où les produits ont été achetés, et leur demander des informations concernant la méthode de mise au rebut correcte.

Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule, l'identifie légalement.

Tableau de bord

Le numéro se trouve sur une plaque attachée du côté supérieur gauche du tableau de bord.

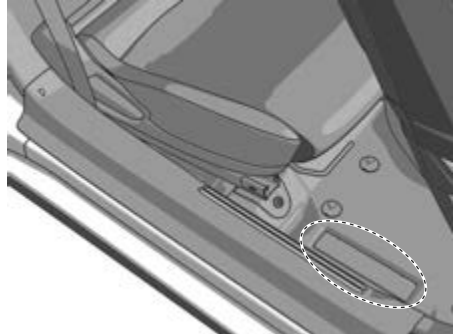


Plaque de modèle



Châssis

Ouvrir le couvercle indiqué sur l'illustration pour vérifier le numéro d'identification du véhicule.



Étiquette d'informations du système antipollution du véhicule

Thaïlande



Philippines

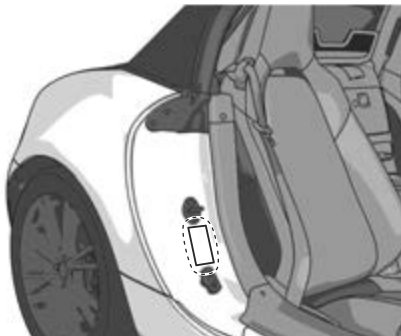


Étiquette de pressions de gonflage des pneus

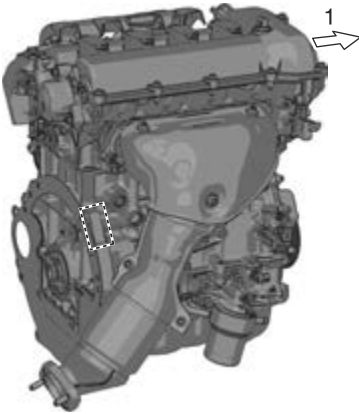
Modèle avec volant à gauche



Modèle avec volant à droite



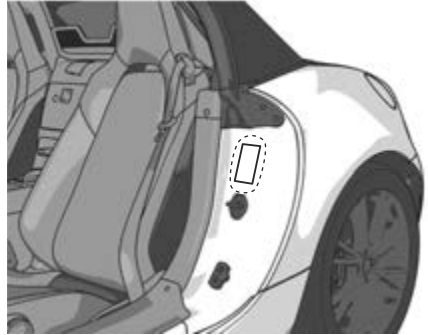
Numéro du moteur



1. Avant

Plaque de conformité (Conseil de coopération du Golfe arabe)

L'année et le mois de production sont indiqués sur cette plaque.



Spécifications du véhicule

Moteur

Moteur	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0
Type	Double ACT, 16 soupapes, 4 cylindres en ligne	
Alésage × Course	74,5 × 85,8 mm	83,5 × 91,2 mm
Cylindrée	1 496 ml (1 496 cc)	1 998 ml (1 998 cc)
Taux de compression	13,0	

Conseil de coopération du Golfe arabe

Dénomination	Spécification
Tour/Puissance maximale du moteur	135 kW/7 000 tr/min
Tour/Couple maximale du moteur	205 N·m/4 000 tr/min
Vitesse maximale	200 km/h

Système électrique de la batterie

Classification	Spécification	
Batterie*1	N-55 (S)	
	46B24L (S) (12V-45Ah/20HR)	
Numéro des bougies	Bougie d'origine Mazda*2	PE5R-18-110-A ou PE5S-18-110

- *1 Les spécifications de la batterie diffèrent selon le pays ou la région. Vérifier la batterie installée sur le véhicule et utiliser une batterie de performance égale ou supérieure. Cependant, les performances de la batterie peuvent varier même entre les mêmes types de batterie, consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda) pour le remplacement.
- *2 Les bougies fournissent le SKYACTIV-G sa performance optimale. S'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé) pour plus de détails.



Lors du nettoyage de bougies à l'iridium, ne pas utiliser de brosse métallique. Sinon, cela risque d'endommager la fine couche de particules sur les pointes en alliage d'iridium et platine.

Qualité des lubrifiants

Lubrifiant	Europe et Taïwan		Sauf Europe et Taïwan
Huile moteur	Huiles recommandées*1		Qualité d'huile
	Huile originale Mazda Supra-X 0W-20		API SL ou supérieure
	Huile originale Mazda Ultra 5W-30		
	Qualité d'huile alternative*2		
	API SN ou supérieure	0W-20 5W-30	
	ACEA A5/B5	5W-30	

*1 Les huiles d'origine Mazda sont conçues/testées spécialement pour chaque type de moteur. Pour une performance optimale, nous recommandons de toujours utiliser des huiles d'origine Mazda.

*2 Si vous êtes incapable de trouver une huile d'origine Mazda, des huiles alternatives répondant aux spécifications mentionnées peuvent également être utilisées.

N'utiliser pas d'huiles qui ne répondent pas aux spécifications ou exigences ci-dessus. L'utilisation d'une huile non adaptée peut entraîner des dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie Mazda.

Lubrifiant	Classification
Liquide de refroidissement	Type FL-22
Huile de boîte de vitesses manuelle	Huile Mazda d'origine à longue durée de vie pour engrenages IS*1
Liquide de boîte de vitesses automatique	JWS3309
Huile de différentiel arrière	Huile pour engrenage hypoïde longue durée de vie Mazda SG1
Liquide de frein/embrayage	SAE J1703 ou FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4

*1 L'huile longue durée de vie pour engrenages Mazda originale IS est un produit supérieur pour un changement de vitesses optimal. Il est recommandé d'utiliser l'huile longue durée de vie pour engrenages Mazda originale IS. S'il est impossible d'obtenir l'huile longue durée de vie pour engrenages Mazda originale IS, utiliser de l'huile standard (API Service GL-4 (SAE 75W-90)). Cependant, changer de vitesse à très basse température peut devenir difficile.

Plus propre

Plus propre	Classification
Nettoyant de dépôts*1	Nettoyant de dépôts d'origine Mazda (K002 W0 001 A)

*1 Utiliser du nettoyant dépôt d'origine Mazda. L'utilisation d'un nettoyant dépôt non d'origine entraînerait une défaillance interne du système d'alimentation en carburant. Se reporter à 5-96, 9-6 pour les détails.

Contenances

(Quantités approximatives)

Dénomination		Modèle avec volant à gauche	Modèle avec volant à droite	
Huile moteur	Avec remplacement du filtre à huile	4,3 litres		
	Sans remplacement du filtre à huile	4,1 litres		
Liquide de refroidissement	SKYACTIV-G 1.5		5,6 litres	5,8 litres
	SKYACTIV-G 2.0	Boîte de vitesses manuelle	6,0 litres	6,2 litres
		Boîte de vitesses automatique	6,0 litres	5,8 litres
Huile de boîte de vitesses manuelle		2,0 litres		
Liquide de boîte de vitesses automatique		7,2 litres		
Huile de différentiel arrière		0,6 litre		
Réservoir de carburant		45,0 litres		

Vérifier les niveaux d'huile et de liquide à l'aide des jauges ou des repères de niveau sur les réservoirs.

Dimensions

Dénomination		Modèle à capote	Modèle à toit rigide
Longueur hors tout		3 915 mm	3 915 mm
Largeur hors tout		1 735 mm	1 735 mm
Hauteur hors tout	Véhicule avec roues de 16 pouces	1 225 mm	1 230 mm
	Véhicule avec roues de 17 pouces	1 230 mm	1 235 mm
Voie avant		1 495 mm	1 495 mm
Voie arrière		1 505 mm	1 505 mm
Empattement		2 310 mm	2 310 mm

Ampoules

Éclairage extérieur

Ampoule		Catégorie	
		Puissance en watt	UN-R ^{*1} (SAE)
Phares	Feux de route/croisement	DEL	— (—)
	Feux de croisement à plage éclairante étendue*	DEL	— (—)
Feux de position diurnes		DEL	— (—)
Feux de position		DEL	— (—)
Clignotants avant		DEL	— (—)
Clignotants latéraux		5 ^{*2}	WY5W (—)
Feu stop surélevé		DEL	— (—)
Clignotants arrière		DEL	— (—)
Feux de freinage		DEL	— (—)
Feux arrière		DEL	— (—)
Feux de recul		DEL	— (—)
Antibrouillard arrière*		DEL	— (—)
Feux de plaque d'immatriculation		5	W5W (—)

*1 UN-R signifie United Nations Regulation (réglementation des Nations Unies).

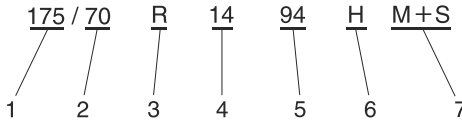
*2 Le remplacement de l'ampoule n'est pas possible car elle est intégrée à l'unité. Remplacer l'unité.

Éclairage de l'habitacle

Ampoule	Catégorie	
	Puissance en watt	UN-R ^{*1}
Éclairage au pavillon	10	—
Éclairage du coffre	5	—

*1 UN-R signifie United Nations Regulation (réglementation des Nations Unies).

Pneus



1. Largeur de section nominale
2. Taux en pourcentage d'aspect nominal
3. Code de construction
4. Diamètre en pouces de jante nominal
5. Index de charge (pas sur les pneus ZR)
6. Symbole de vitesse
7. Boue et neige

Information sur les symboles

Choisir les pneus appropriés pour le véhicule en se référant à l'information suivante.

Symbole de vitesse	Vitesse maximale permise
Q	Jusqu'à 160 km/h
R	Jusqu'à 170 km/h
S	Jusqu'à 180 km/h
T	Jusqu'à 190 km/h
U	Jusqu'à 200 km/h
H	Jusqu'à 210 km/h
V	Jusqu'à 240 km/h
W	Jusqu'à 270 km/h
Y	Jusqu'à 300 km/h
ZR	Plus de 240 km/h

Pneus et pression de gonflage

REMARQUE

Les pneus montés sont ceux qui correspondent le mieux aux besoins du châssis du véhicule.

Lors du remplacement des pneus, Mazda recommande de les remplacer par des pneus du même type que ceux montés à l'origine. Pour plus de détails, s'adresser à un mécanicien expérimenté (un mécanicien agréé Mazda est recommandé).

Vérifier l'étiquette de pressions de gonflage des pneus pour la taille des pneus et leur pression de gonflage (page 10-30).

Spécifications du véhicule

Pneu standard

(Sauf pour le Conseil de coopération du Golfe arabe)

Taille de pneu	Pression de gonflage	
	Avant	Arrière
195/50R16 84V ^{*1}	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)
205/45R17 84W ^{*2}	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)

*1 SKYACTIV-G 1.5

*2 SKYACTIV-G 2.0

(Conseil de coopération du Golfe arabe)

Taille de pneu	Pression de gonflage	
	Avant	Arrière
195/50RF16 84V	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)

Pneus d'hiver

Taille de pneu	Pression de gonflage	
	Avant	Arrière
195/50R16 ^{*1} M+S	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)
205/45R17 ^{*2} M+S	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)

*1 Index de charge et Symbole de vitesse: 84Q/84S/84H/84V

*2 Index de charge et Symbole de vitesse: 84Q/84S/84H/84V/84W

Couple de serrage des écrous de roue

Lors de l'installation d'un pneu, serrer l'écrou de roue au couple suivant.
108—147 N·m (12—14 kgf·m)

Freins

Si vous avez besoin d'informations concernant les spécifications sur les limites d'usure pour les plaques de disques de freins et la méthode de mesure, veuillez consulter un mécanicien expérimenté (nous recommandons un mécanicien agréé Mazda). Les informations seront gracieusement mises à votre disposition.

NOTES

Index

A

- Appuie-tête
- Appuie-têtes non réglables.... 3-34

B

- Batterie
- Inspection de la batterie au plomb-acide..... 9-35
- Mesures à prendre en cas de batterie au plomb-acide déchargée..... 8-13
- Système électrique..... 10-33

- Boîte de vitesses automatique
- Annuler le système de verrouillage de levier sélecteur..... 8-19
- Interrupteurs de changement de vitesse au volant..... 5-45
- Levier sélecteur..... 5-39
- Témoin de changement de rapport (GSI)..... 5-49

- Boîte de vitesses manuelle
- Levier de changement de vitesse..... 5-36
- Témoin de changement de rapport (GSI)..... 5-49

C

- Capot..... 4-20
- Capteur de stationnement..... 5-163
- Ceintures de sécurité..... 3-24
- Entretien..... 9-65
- Clé..... 4-5
- Annulation de la fonction de suspension temporaire de la clé..... 8-10
- Démarrage du moteur avec la pile de la clé déchargée..... 8-11
- Déverrouillage à l'aide de la clé auxiliaire..... 8-10

- Remplacement de la pile de la clé..... 9-53
- Combiné d'instruments
- Affichage des messages..... 5-34
- Affichage de fonctionnement du toit (toit rigide)..... 5-33
- Affichage de la consommation instantanée de carburant..... 5-32
- Affichage de la distance maximale de conduite..... 5-30
- Combiné d'instruments..... 5-20
- Compteur de vitesse..... 5-20
- Compteur totalisateur/Compteur journalier..... 5-26
- Compte-tours..... 5-21
- Témoin de changement de rapport (GSI)..... 5-49
- Combiné d'instruments
- Le voyant/témoin s'allume.... 8-54
- Conduite hivernale..... 5-169
- Coussins d'air..... 3-4
- Système de classification de l'occupant du siège du passager..... 3-18
- Couvercle du coffre..... 4-19
- Ouvrir le couvercle du coffre depuis le compartiment à bagages..... 8-45

E

- Entretien
- Ceintures de sécurité..... 9-65
- Entretien du toit convertible (Capote)..... 9-56
- Entretien du toit convertible (rigide rétractable)..... 9-58
- Extérieur..... 9-54
- Intérieur..... 9-62
- Roue..... 9-55
- Sellerie en cuir..... 9-64

Sellerie en cuir et cuir synthétique.....	9-63
Tableau de bord.....	9-63
Essuie-glaces	
Interrupteur d'essuie-glace/de lave-glace de pare-brise.....	5-65
Les essuie-glaces avant fonctionnent à grande vitesse.....	8-52
Le liquide de lave-glace ne s'écoule pas.....	8-53
Remplacement des caoutchoucs pour balais d'essuie-glace.....	9-39
Remplissage du liquide de lave-glace de pare-brise.....	9-34
Éclairage	
Le liquide de lave-glace ne s'écoule pas.....	8-53
Éclairages	
Ampoules.....	10-38
Interrupteur de feu antibrouillard.....	5-63
Interrupteur d'éclairage.....	5-58
Remplacement des ampoules.....	9-45
Écran de rétrovision.....	5-159
Équipement de l'habitacle	
Éclairages au pavillon.....	7-30
Éclairages de coffre.....	7-30
Miroirs de pare-soleil.....	7-28
Pare-soleil.....	7-27
Porte-gobelets.....	7-21
Prises pour accessoires.....	7-31
Système d'entrée éclairée.....	7-29

F

Fenêtre	
Impossible de faire fonctionner les vitres électriques.....	8-51

Interrupteur de désembuage de lunette arrière.....	5-69
Lève-vitre électrique.....	4-23
Feux	
Feux de détresse.....	5-72
Levier de clignotants.....	5-64
Freins	
Aide au démarrage en côte (HLA).....	5-56
Commande dynamique de stabilité (DSC).....	5-77
Contrôle de posture cinématique (KPC).....	5-82
DSC-TRACK.....	5-80
Freins.....	10-41
Frein de stationnement.....	5-52
Inspection du liquide de frein.....	9-33
Système antiblocage des roues (ABS).....	5-74
Système de commande de traction (TCS).....	5-75
Système de priorité au freinage.....	5-54
Système de signal d'urgence (ESS).....	5-57

I

Inspection et entretien	
Ampoules.....	9-45
Batterie au plomb-acide.....	9-35
Caoutchoucs pour balais d'essuie-glace.....	9-39
Climatiseur.....	9-49
Contenances.....	10-36
Dimensions.....	10-37
Entretien périodique.....	9-5
Étiquette d'informations du système antipollution du véhicule.....	10-30

Index

Huile moteur..... 9-28
Inspection des pneus..... 9-41
Inspection et entretien..... 9-4
Kit de réparation d'urgence de crevaison..... 9-44
Liquide de frein..... 9-33
Liquide de refroidissement.... 9-31
Lubrification de
la carrosserie..... 9-38
Nettoyant..... 10-35
Permutation des pneus..... 9-42
Qualité des lubrifiants..... 10-34
Remplacement d'un pneu ou d'une roue..... 9-43
Remplissage du liquide de lave-glace de pare-brise..... 9-34

i-ACTIVSENSE
Adaptation intelligente de la vitesse (ISA)..... 5-144
Alerte à l'attention du conducteur (DAA)..... 5-133
Alerte de circulation transversale à l'arrière (RCTA)..... 5-136
Assistance au freinage intelligent (SBS)..... 5-147
Avertisseur de changement de file (LDWS)..... 5-121
Caméras..... 5-114
Caméra de détection avant (FSC)..... 5-106
Capteurs radar..... 5-110
Interrupteur de sourdine i-ACTIVSENSE..... 5-104
Limiteur de vitesse réglable (ASL)..... 5-141
Phares adaptables DEL (ALH)..... 5-116
Réduction des collisions secondaires..... 5-153
Surveillance des angles morts (BSM)..... 5-124

Symbole d'état i-ACTIVSENSE (système d'avertissement/aide à la prévention des risques).... 5-103
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)..... 5-129
Système d'assistance au maintien de trajectoire (LAS)..... 5-138

i-ELOOP
i-ELOOP..... 5-15

M

Mazda Connect
Mazda connect..... 7-4
Vue d'ensemble de Mazda Connect..... 7-7

Moteur
Arrêt forcé du moteur..... 8-18
Bouton de démarrage du moteur..... 5-12
Démarrage du moteur avec la pile de la clé déchargée..... 8-11
Démarrage d'un moteur noyé..... 8-17
Inspection du liquide de refroidissement..... 9-31
Inspection/remplissage d'huile moteur..... 9-28
i-stop..... 5-18
Mesures à prendre en cas de batterie au plomb-acide déchargée..... 8-13
Moteur..... 10-32
Numéro du moteur..... 10-31
Surchauffe..... 8-20

P

Pneus
Changement de pneu..... 8-30
Cric..... 7-37

- Entretien des roues..... 9-55
- Étiquette de pressions de gonflage
..... 10-30
- Inspection des pneus..... 9-41
- Inspection du kit de réparation
d'urgence de crevaison..... 9-44
- Kit de réparation d'urgence de
crevaison..... 8-22
- Permutation des pneus..... 9-42
- Pneus..... 10-39
- Remplacement d'un pneu ou
d'une roue..... 9-43
- Système de surveillance de la
pression des pneus (TPMS).... 5-87
- Portières
 - Portières..... 4-13
- Problème
 - Fermeture manuelle du toit... 8-35
 - Ouverture de la trappe de
remplissage de carburant depuis le
coffre..... 8-5
- R**
- Ravitaillement en carburant..... 5-94
 - Carburant à utiliser..... 5-95
- Remorquage
 - Faire remorquer le véhicule..... 8-6
 - Utilisation des crochets de
remorquage..... 8-8
- Régulateur de vitesse..... 5-155
- Rétroviseurs
 - Désembueur de rétroviseur... 5-70
 - Rétroviseurs extérieurs..... 5-9
 - Rétroviseur intérieur..... 5-10
- S**
- Sangle de retenue du triangle de
présignalisation pour le bord de la
route
- Sangle de retenue du triangle de
présignalisation pour le bord de la
route..... 7-38
- Sélection de conduite..... 5-84
- Siège..... 3-33
 - Dispositif de retenue pour
enfant..... 3-36
- Sièges
 - Appuie-têtes non réglables.... 3-34
 - Chauffage de siège..... 6-20
 - Dispositif de retenue pour
enfant..... 3-57
 - Entretien de la sellerie en
cuir..... 9-64
 - Entretien de la sellerie en cuir et
du cuir synthétique..... 9-63
- Système de climatisation
 - Bouches d'aération..... 6-2
 - Entretien..... 9-49
 - Utilisation de chaque interrupteur
(type entièrement
automatique)..... 6-8
 - Utilisation de chaque interrupteur
(type manuel)..... 6-18
 - Vue d'ensemble du système de
climatisation entièrement
automatique..... 6-6
 - Vue d'ensemble du système de
climatisation manuelle..... 6-14
- Système de sécurité..... 4-38
 - Système antivol..... 4-42
 - Système d'immobilisation.... 4-40
- Système d'ouverture à télécommande
avancée..... 4-10
- T**
- Tableau de bord
 - Affichage de consommation
moyenne de carburant..... 5-31

Index

Affichage de la température
extérieure..... 5-30
Affichage i-ACTIVSENSE..... 5-33
Affichage multi-
informations..... 5-22
Alarme de vitesse du
véhicule..... 5-32
Éclairage du tableau de
bord..... 5-29
Jauge de carburant..... 5-28
Jauge de température du liquide
de refroidissement du
moteur..... 5-28

Toit convertible (Capote)..... 4-28
Entretien..... 9-56
Toit convertible (Fastback
rétractable)..... 4-35
Toit convertible (rigide rétractable)
Entretien..... 9-58

V

Volant
Direction assistée..... 5-86
Interrupteurs de changement de
vitesse au volant..... 5-45

MAZDA MOTOR CORPORATION

