

### **Clause de non-responsabilité**

La version numérique suivante de la notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels de votre véhicule. Des divergences sont possibles selon les pays et les langues. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

Vous pouvez vous procurer une version imprimée de la notice d'utilisation pour d'autres modèles de véhicules et années modèles auprès de votre distributeur Mercedes-Benz agréé. La notice d'utilisation en ligne constitue la version la plus actuelle. Toute divergence de votre véhicule par rapport à la notice ne peut pas être prise en compte car Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et se réserve le droit d'en modifier la forme et l'équipement.

Lisez également la version imprimée de la notice d'utilisation, les documents complémentaires ainsi que la version numérique de la notice d'utilisation qui se trouve dans le véhicule.

### **Droits d'auteur**

Tous droits réservés. Tous les textes, photos, graphiques sont soumis aux droits d'auteur et à d'autres lois de protection de la propriété intellectuelle. Toute copie à des fins commerciales ou de diffusion ainsi que toute modification et réutilisation sur d'autres sites Internet sont strictement interdites.





# Mercedes-AMG GT et Mercedes-AMG GT S

Notice d'utilisation



Mercedes-Benz

## Symboles

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants :

### **ATTENTION**

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

### **Protection de l'environnement**

Les remarques relatives à la protection de l'environnement vous fournissent des informations sur un comportement écologique responsable ainsi que sur l'élimination du véhicule dans le respect des règles de protection de l'environnement.

**!** Les remarques relatives aux dommages matériels vous informent sur les risques de dommages possibles sur votre véhicule.

**i** Remarques pratiques ou autres informations pouvant vous être utiles.

▶ Ce symbole indique une opération à effectuer.

▶ Une succession de ces symboles indique une suite d'opérations à effectuer.

(▷ page) Ce symbole vous indique où trouver d'autres informations relatives à un thème.

▷▷ Ce symbole indique que la description de l'avertissement ou de l'opération se poursuit à la page suivante.

**Affi-  
chage** Cette police de caractères indique un affichage sur le visuel multi-fonction/visuel COMAND/visuel du système audio.

Certaines parties du logiciel du véhicule sont protégées par des droits d'auteur © 2005 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Tous droits réservés.

## Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

L'équipement ou la désignation de votre véhicule peut différer en fonction

- du modèle
- de la commande
- du pays de livraison
- de la disponibilité

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent à un véhicule avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande est inversée sur les véhicules avec direction à droite.

Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules aux connaissances scientifiques actuelles et à une technologie en constante évolution.

Par conséquent, Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants :

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Dans certains cas, la description donnée peut donc différer de votre véhicule.

Les documents suivants font partie du véhicule :

- Notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au

nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

- i** Découvrez également les principales fonctions de votre véhicule à travers la notice d'utilisation interactive disponible sur Internet à l'adresse suivante :

**<http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung>**

Vous pouvez aussi utiliser l'application « Mercedes-Benz Guides » :



Apple® iOS



Android™

Notez qu'il se peut que l'application Mercedes-Benz Guides ne soit pas encore disponible dans votre pays.

La rédaction technique de Daimler AG vous souhaite bonne route.



<b>Index alphabétique .....</b>	<b>4</b>	<b>Du premier coup d'œil .....</b>	<b>27</b>
<b>Introduction .....</b>	<b>21</b>	<b>Sécurité .....</b>	<b>37</b>
		<b>Ouverture et fermeture .....</b>	<b>71</b>
		<b>Sièges, volant et rétroviseurs .....</b>	<b>91</b>
		<b>Eclairage et essuie-glaces .....</b>	<b>105</b>
		<b>Climatiseur .....</b>	<b>115</b>
		<b>Conduite et stationnement .....</b>	<b>127</b>
		<b>Ordinateur de bord et affichages ....</b>	<b>187</b>
		<b>Rangement et autres .....</b>	<b>251</b>
		<b>Maintenance et entretien .....</b>	<b>271</b>
		<b>Assistance dépannage .....</b>	<b>289</b>
		<b>Jantes et pneumatiques .....</b>	<b>307</b>
		<b>Caractéristiques techniques .....</b>	<b>331</b>

<b>A</b>	
<b>ABS (système antiblocage de roues)</b>	
Consignes de sécurité importantes .....	59
Fonctionnement/remarques .....	59
Message sur le visuel .....	209
Voyant d'alerte .....	240
<b>Accident</b>	
Mesures automatiques après un accident .....	49
<b>ADAPTIVE BRAKE</b> .....	66
<b>Additifs (huile moteur)</b> .....	338
<b>Affichage</b>	
voir Messages sur le visuel	
voir Voyants de contrôle et d'alerte	
<b>Affichage des défauts</b>	
voir Messages sur le visuel	
<b>Aide à la descente</b>	
Active en cas d'accident .....	100
Fonctionnement/remarques .....	99
<b>Aide à la montée</b>	
Fonctionnement/remarques .....	99
<b>Aide au démarrage du moteur</b> .....	299
<b>Aide au démarrage en côte</b> .....	132
<b>Aide au stationnement</b>	
voir PARKTRONIC	
voir Rétroviseurs extérieurs	
<b>Airbag</b>	
Voyant PASSENGER AIR BAG OFF ...	39
<b>Airbags</b>	
Airbags de genoux .....	45
Airbags frontaux (conducteur, passager) .....	45
Airbags latéraux .....	46
Airbags rideaux .....	46
Consignes de sécurité importantes .....	44
Déclenchement .....	46
Introduction .....	43
<b>Airbags de genoux</b> .....	45
<b>Airbags latéraux</b> .....	46
<b>Airbags rideaux</b>	
Message sur le visuel .....	219
Mode de fonctionnement .....	46
<b>Alarme</b>	
Activation et désactivation de la fonction (EDW) .....	66
Arrêt (EDW) .....	66
EDW (alarme antivol et antieffraction) .....	66
<b>Alarme antivol et antieffraction</b>	
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)	
<b>Alarme panique</b> .....	38
<b>Alerte de distance (voyant d'alerte)</b> .....	248
<b>Allumage automatique de l'éclairage extérieur</b>	
Message sur le visuel .....	221
voir Eclairage	
<b>Allume-cigare</b> .....	257
<b>AMG</b>	
Boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG .....	139
Levier sélecteur E-SELECT .....	139
Menu (ordinateur de bord) .....	204
Sièges Performance .....	96
Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG .....	168
<b>Anneau de remorquage</b> .....	291
<b>Antidémarrage</b> .....	66
<b>Appui-tête</b>	
Réglage .....	95
<b>Aquaplanage</b> .....	158
<b>Arrêt automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur)</b> ....	134
<b>Arrière du véhicule</b>	
Réglage de la température .....	121
Réglage du débit d'air .....	121
<b>Assistant adaptatif des feux de route</b>	
Activation et désactivation .....	110
Fonctionnement/remarques .....	109
Message sur le visuel .....	221
<b>Assistant de trajectoire</b>	
Activation et désactivation (ordinateur de bord) .....	202
Fonctionnement/remarques .....	184
Message sur le visuel .....	226

**ASSYST PLUS**

Affichage du message de maintenance .....	279
Consignes particulières de maintenance .....	280
Masquage du message de maintenance .....	279
Message de maintenance .....	278
Remarques .....	278
Remise à zéro de l'indicateur d'intervalles de maintenance .....	279

**Atelier**

voir Atelier qualifié

**Atelier agréé**

voir Atelier qualifié

**Atelier qualifié** ..... 24**ATTENTION ASSISTÉ**

Activation et désactivation .....	201
Fonctionnement/remarques .....	177
Message sur le visuel .....	226

**Autres** ..... 256**Avertisseur d'angle mort**

Activation et désactivation (ordinateur de bord) .....	201
Message sur le visuel .....	227
Remarques/fonctionnement .....	181

**Avertisseur de distance**

Fonction/remarques .....	60
--------------------------	----

**Avertisseur sonore** ..... 28**B****Bacs de rangement**

Boîte à gants .....	253
Consignes de sécurité importantes .....	252
Devant l'accoudoir .....	253
Filet de rangement .....	254
Porte-gobelets .....	256
Sous l'accoudoir .....	254

**Balais d'essuie-glace**

Consignes de sécurité importantes .....	112
Nettoyage .....	284
Remplacement .....	112
Remplacement (pare-brise) .....	113

**BAS (freinage d'urgence assisté)** ..... 59**Batterie du véhicule**

Aide au démarrage du moteur .....	299
Charge .....	298
Message sur le visuel .....	224

**Batteries du véhicule**

Consignes de sécurité importantes .....	296
-----------------------------------------	-----

**Boîte à gants** ..... 253**Boîte de vitesses**

Levier sélecteur .....	139
Recommandations pour la conduite .....	142
voir Boîte de vitesses automatique	

**Boîte de vitesses automatique**

Démarrage .....	132
Démarrage du moteur .....	131
Indicateur de la boîte de vitesses ..	141
Indicateur du programme de conduite .....	141
Kickdown .....	143
Message sur le visuel .....	231
Mode croisière .....	143
Mode de fonctionnement de secours .....	149
Palettes de changement de rapport au volant .....	144
Passage des rapports .....	142
Position de la pédale d'accélérateur .....	143
Positions de la boîte de vitesses ....	142
Problème (défaut) .....	149
Programme de conduite automatique .....	144
Programme de conduite manuel ....	145
Recommandations pour la conduite .....	142
Vue d'ensemble .....	139

**Bouchon du réservoir**

voir Trappe du réservoir

**Buses de ventilation**

Consignes de sécurité importantes .....	125
Réglage .....	125
Réglage des buses centrales .....	125
Réglage des buses latérales .....	126

## C

<b>Cale</b> .....	318
<b>Caméra de recul</b>	
Activation et désactivation .....	173
Consignes de nettoyage .....	285
Fonctionnement/remarques .....	172
<b>Capot</b>	
Consignes de sécurité importantes .....	272
Fermeture .....	273
Message sur le visuel .....	233
Ouverture .....	272
<b>Capteur de luminosité (message sur le visuel)</b> .....	221
<b>Capteurs (consignes de nettoyage)</b> .....	284
<b>Caractéristiques</b>	
voir Caractéristiques techniques	
<b>Caractéristiques du véhicule</b>	
Charge maximale dans le coffre ....	340
<b>Caractéristiques techniques</b>	
Capacités .....	334
Caractéristiques du véhicule .....	340
Informations .....	332
Pneus/roues .....	323
Roue de secours compacte .....	329
<b>Carburant</b>	
Additifs .....	337
Affichage de l'autonomie .....	191
Affichage de la consommation actuelle .....	191
Capacité du réservoir/réserve .....	335
Consignes de sécurité importantes .....	335
Données statistiques .....	192
E10 .....	336
Jauge .....	29
Problème (défaut) .....	152
Qualité de l'essence .....	336
Ravitaillement en carburant .....	149
Recommandations pour la conduite .....	156
Remarques sur la consommation ..	337
<b>Carte mémoire (audio)</b> .....	196
<b>Cas d'urgence</b>	
Mesures automatiques après un accident .....	49
<b>Ceintures</b>	
voir Ceintures de sécurité	
<b>Ceintures de sécurité</b>	
Ajustement des ceintures du conducteur et du passager .....	43
Bouclage .....	42
Consignes de sécurité importantes .....	40
Débouclage .....	43
Introduction .....	40
Nettoyage .....	287
Utilisation correcte .....	42
Voyant d'alerte .....	237
Voyant d'alerte (fonctionnement) ....	43
<b>Cendriers</b> .....	257
<b>Chaînes neige</b> .....	311
<b>Chapitre</b>	
Sièges .....	93
<b>Charge maximale dans le coffre</b> .....	340
<b>Chauffage</b>	
voir Climatisation	
<b>Chauffage de la lunette arrière</b>	
Mise en marche et arrêt .....	123
Problème (défaut) .....	124
<b>Chronométrage (RACETIMER)</b> .....	205
<b>Chronomètre de course RACETIMER</b> .....	205
<b>Clé</b>	
Clé de secours .....	75
Consignes de sécurité importantes .....	72
Contrôle des piles .....	76
Démarrage du moteur .....	132
Fermeture confort .....	88
Fonction de démarrage KEYLESS-GO .....	74
Message sur le visuel .....	235
Modification de la programmation .....	74
Ouverture confort .....	87
Perte .....	78
Positions de la clé dans le contacteur d'allumage .....	130
Problème (défaut) .....	78
Remplacement des piles .....	76
Verrouillage et déverrouillage centralisés des portes .....	73

Vue d'ensemble .....	72	Vue d'ensemble des systèmes .....	116
<b>Clé de secours</b>		<b>Climatiseur</b>	
Déverrouillage de la porte du conducteur .....	81	voir Climatisation	
Fonctionnement/remarques .....	75	<b>Code peinture</b> .....	334
Rangement .....	75	<b>Code QR</b>	
Retrait .....	75	Application « Mercedes-Benz Guides » .....	1
Verrouillage du véhicule .....	82	Fiche de désincarcération .....	25
<b>Clé du véhicule</b>		<b>COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS</b>	
voir Clé		Activation et désactivation .....	201
<b>Clignotants</b>		Fonctionnement/remarques .....	60
Allumage et extinction .....	108	Message sur le visuel .....	217
Message sur le visuel .....	220	<b>Combiné d'instruments</b>	
<b>Climatisation</b>		Voyants de contrôle et d'alerte .....	30
Activation et désactivation de la fonction de synchronisation .....	121	Vue d'ensemble .....	29
Dégivrage du pare-brise .....	122	<b>Commado</b> .....	108
Désembuage des vitres .....	122	<b>Compartment de chargement</b>	
Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (THERMOTRONIC) .....	117	Déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO .....	84
Informations relatives à l'utilisation du climatiseur automatique THERMOTRONIC .....	117	<b>Compatibilité électromagnétique</b>	
Mise en marche et arrêt .....	118	Déclaration de conformité .....	24
Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière .....	123	<b>Composants du véhicule commandés par radio</b>	
Mise en marche et arrêt du recyclage d'air .....	124	Déclaration de conformité .....	24
Ouverture et fermeture confort (recyclage d'air) .....	124	<b>Compte-tours</b> .....	188
Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air .....	120	<b>Consignes de rodage</b> .....	128
Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière .....	124	<b>Console centrale</b>	
Refroidissement avec déshumidification de l'air .....	118	Vue d'ensemble .....	33
Réglage de la répartition d'air .....	121	<b>Contacteur d'allumage</b>	
Réglage de la température .....	121	voir Positions de la clé	
Réglage des buses de ventilation ...	125	<b>Contenu du réservoir</b>	
Réglage du débit d'air .....	121	Affichage .....	29
Régulation automatique .....	120	<b>Couple de serrage des vis de roue</b> ..	322
Remarques générales .....	116	<b>Couvre-bagages</b>	
Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones) .....	117	Consignes de sécurité importantes .....	254
Voyant .....	120	<b>Crevaision</b>	
		Changement de roue/montage de la roue de secours .....	317
		Kit anticrevaision TIREFIT .....	292
		Préparation du véhicule .....	292
		voir Roue de secours compacte	
		<b>Cric</b>	
		Rangement .....	291
		Utilisation .....	319

D	E
<b>Déclarations de conformité</b> ..... 24	<b>EBD (répartiteur électronique de freinage)</b>
<b>Défecteur arrière</b>	Fonctionnement/remarques ..... 66
Message sur le visuel ..... 234	Message sur le visuel ..... 212
Problème ..... 263	<b>Eclairage</b>
Sortie et rentrée ..... 261	Appel de phares ..... 108
<b>Démarrage</b>	Clignotants ..... 108
Boîte de vitesses automatique ..... 132	Commutateur d'éclairage ..... 106
<b>Démarrage (moteur)</b> ..... 131	Désembuage des projecteurs ..... 110
<b>Démarrage automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur)</b> ..... 134	Eclairage extérieur automatique .... 107
<b>Démarrage du moteur par remorquage du véhicule</b>	Feu antibrouillard arrière ..... 107
Démarrage de secours du moteur .. 304	Feux de croisement ..... 107
<b>Démarrage du véhicule</b>	Feux de détresse ..... 109
Aide au démarrage en côte ..... 132	Feux de position ..... 108
Remarques générales ..... 132	Feux de route ..... 108
<b>Détecteur de panneaux de signalisation</b>	Feux de stationnement ..... 108
Activation et désactivation de la fonction d'avertissement ..... 200	Réglage de la luminosité du visuel/des contacteurs (ordinateur de bord) ..... 203
Affichage sur le combiné d'instruments ..... 180	Voyages à l'étranger ..... 106
Consignes de sécurité importantes ..... 179	voir Eclairage intérieur
Fonctionnement/remarques ..... 178	<b>Eclairage de jour</b>
Message sur le visuel ..... 227	Fonctionnement/remarques ..... 107
<b>Déverrouillage</b>	<b>Eclairage de la plaque d'immatriculation (message sur le visuel)</b> ..... 220
De l'intérieur (touche de déverrouillage centralisé) ..... 80	<b>Eclairage de secours actif en cas d'accident</b> ..... 111
Déverrouillage de secours ..... 81	<b>Eclairage des instruments</b> ..... 203
<b>Déverrouillage de secours</b>	<b>Eclairage extérieur</b>
Hayon ..... 85	Possibilités de réglage ..... 106
Véhicule ..... 81	voir Eclairage extérieur automatique
<b>Dimensions du véhicule</b> ..... 340	<b>Eclairage extérieur automatique</b> ..... 107
<b>Direction</b>	<b>Eclairage intérieur</b>
Message sur le visuel ..... 234	Commande automatique ..... 111
Voyant d'alerte ..... 250	Commande manuelle ..... 111
<b>Directives de chargement</b> ..... 252	Eclairage de secours ..... 111
<b>Données statistiques (ordinateur de bord)</b> ..... 192	Eclairage intérieur ..... 111
<b>Droits d'auteur</b> ..... 26	Réglage de la luminosité du visuel/des contacteurs (ordinateur de bord) ..... 203
<b>DVD vidéo</b>	Spot de lecture ..... 111
Lecture (ordinateur de bord) ..... 197	Vue d'ensemble ..... 111
	<b>EDW (alarme antivol et antieffraction)</b>
	Activation et désactivation ..... 66
	Arrêt de l'alarme ..... 66



### Fonction de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

voir Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

### Fonction de démarrage KEYLESS-GO

Touche de démarrage et d'arrêt .... 129

### Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Arrêt automatique du moteur ..... 134

Climatisation (THERMOTRONIC) .... 118

Consignes de sécurité importantes ..... 133

Désactivation et activation ..... 135

Introduction ..... 133

Remarques générales ..... 133

### Fonction HOLD

Activation ..... 166

Désactivation ..... 166

Fonctionnement/remarques ..... 165

Message sur le visuel ..... 228

### Fonction Mémoires

Siège, volant, rétroviseurs extérieurs ..... 104

### Frein à main

voir Frein de stationnement

### Frein de parking

voir Frein de stationnement

### Frein de stationnement

Frein de stationnement électrique ..... 154

Message sur le visuel ..... 212

Voyant d'alerte ..... 244

### Freinage d'urgence assisté

voir BAS (freinage d'urgence assisté)

### Freinage d'urgence assisté adaptatif

Fonctionnement/remarques ..... 62

Message sur le visuel ..... 209

### Freins

ABS ..... 59

Aide au démarrage en côte ..... 132

BAS ..... 59

Consignes de sécurité importantes ..... 156

EBD ..... 66

Frein de stationnement ..... 154

Freinage d'urgence assisté adaptatif ..... 62

Liquide de frein (remarques) ..... 339

Message sur le visuel ..... 209

Recommandations pour la conduite ..... 156

Système de freinage haute performance ..... 158

Voyant d'alerte ..... 238

### Fréquences

Radiotéléphone ..... 332

Système de commande de porte de garage ..... 266

Téléphone portable ..... 332

### Fusibles

Avant le remplacement ..... 305

Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager ..... 305

Consignes de sécurité importantes ..... 304

Plan d'affectation ..... 305

## G

**Garniture de toit et moquette (consignes de nettoyage)** ..... 287

**Garnitures en plastique (consignes de nettoyage)** ..... 286

**Graphique du système d'aide (ordinateur de bord)** ..... 199

## H

### Hayon

Consignes de sécurité importantes ..... 83

Cotes d'ouverture ..... 340

Déverrouillage de secours ..... 85

Message sur le visuel ..... 233

Ouverture (automatique de l'intérieur) ..... 85

Ouverture et fermeture de l'extérieur ..... 83

### Huile

voir Huile moteur

### Huile moteur

Additifs ..... 338

Appoint ..... 276

Capacité .....	338
Contrôle du niveau d'huile .....	273
Contrôle du niveau d'huile (jauge à huile) .....	273
Contrôle du niveau d'huile (ordinateur de bord) .....	275
Remarques relatives à la qualité ....	338
Remarques sur le niveau d'huile et la consommation .....	273
Température (ordinateur de bord) ..	204
Viscosité .....	338

**I**

<b>Indicateur de la boîte de vitesses</b> ....	141
<b>Indicateur de température extérieure</b> .....	189
<b>Indicateur du rapport engagé (ordinateur de bord)</b> .....	204
<b>Indicateurs de direction</b> voir Clignotants	
<b>Ingrédients et lubrifiants</b>	
Carburant .....	334
Consignes de sécurité importantes .....	334
Huile moteur .....	338
Liquide de frein .....	339
Liquide de lave-glace .....	340
Liquide de refroidissement (moteur) .....	339
<b>Inserts décoratifs (consignes de nettoyage)</b> .....	286
<b>Inserts décoratifs en bois (consignes de nettoyage)</b> .....	286
<b>Interface média</b> voir la notice d'utilisation spécifique	

**J**

<b>Jantes</b>	
Nettoyage .....	283
<b>Jauge de carburant</b>	
Affichage de l'autonomie (ordinateur de bord) .....	191

**K**

<b>KEYLESS-GO</b>	
Désactivation .....	73

Déverrouillage .....	73
Fermeture confort .....	88
Verrouillage .....	73

**Kickdown**

Recommandations pour la conduite .....	143
----------------------------------------	-----

<b>Kit anticrevaison TIREFIT</b> .....	292
----------------------------------------	-----

**L****Lave-glace**

Appoint .....	278
Remarques .....	340

<b>Lecteur/changeur de CD (ordinateur de bord)</b> .....	196
----------------------------------------------------------	-----

**Lève-vitres**

voir Vitres latérales

**Levier sélecteur**

Nettoyage .....	286
Positions .....	139

<b>Levier sélecteur E-SELECT</b> .....	139
----------------------------------------	-----

**Limite de vitesse**

voir SPEEDTRONIC

**Liquide de frein**

Message sur le visuel .....	216
Remarques .....	339

**Liquide de lave-glace**

Message sur le visuel .....	235
voir Lave-glace	

**Liquide de refroidissement (moteur)**

Affichage de la température (ordinateur de bord) .....	204
Consignes de sécurité importantes .....	339
Contrôle du niveau .....	277
Indicateur de température sur le combiné d'instruments .....	189
Message sur le visuel .....	222
Voyant d'alerte .....	245

**M****Maintenance du véhicule**

voir ASSYST PLUS

**Maintien en charge**

Prise .....	259
-------------	-----

<b>Mémoire des messages (ordinateur de bord)</b> .....	208	Préparation du véhicule .....	318
<b>Menu Assistance (ordinateur de bord)</b> .....	200	<b>Moteur</b>	
<b>Menu Maintenance (ordinateur de bord)</b> .....	200	Aide au démarrage .....	299
<b>Mercedes-Benz Intelligent Drive</b>		Arrêt .....	153
PRE-SAFE® (protection préventive des occupants) .....	48	Démarrage .....	131
<b>Messages</b>		Démarrage avec la clé .....	132
voir Messages sur le visuel		Démarrage avec la touche de démarrage et d'arrêt .....	132
voir Voyants de contrôle et d'alerte		Démarrage par remorquage du véhicule .....	304
<b>Messages de défaut</b>		Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur ....	133
voir Messages sur le visuel		Fonctionnement irrégulier .....	136
<b>Messages sur le visuel</b>		Message sur le visuel .....	222
Affichage (ordinateur de bord) .....	208	Numéro du moteur .....	334
ASSYST PLUS .....	278	Problèmes de démarrage .....	136
Clé .....	235	Voyant d'alerte (diagnostic moteur) .....	236, 245
Eclairage .....	219	<b>MP3</b>	
Introduction .....	208	Lecture .....	196
Masquage (ordinateur de bord) .....	208		
Moteur .....	222	<b>N</b>	
Pneus .....	229	<b>Navigation</b>	
Remarques générales .....	208	Menu (ordinateur de bord) .....	193
Systèmes d'aide à la conduite .....	226	<b>Nettoyeur haute pression</b> .....	282
Systèmes de sécurité .....	209	<b>Notice d'utilisation</b>	
Véhicule .....	231	Équipement du véhicule .....	22
<b>Miroir de courtoisie</b>		Vue d'ensemble .....	22
voir Miroir de courtoisie (pare-soleil)		<b>Numéro d'identification du véhicule</b>	
<b>Miroir de courtoisie (pare-soleil)</b> .....	257	voir VIN	
<b>Mise en marche et arrêt de la dés-humidification de l'air avec refroidissement</b> .....	118		
<b>Mise en marche et arrêt du recyclage d'air</b> .....	124	<b>O</b>	
<b>Mode de fonctionnement de secours de la boîte de vitesses automatique</b> .....	149	<b>Ordinateur de bord</b>	
<b>Mode manuel</b> .....	147	Affichage du message de maintenance .....	279
<b>Modification de la programmation de la clé</b> .....	74	Affichage standard .....	191
<b>Montage des roues</b>		Consignes de sécurité importantes .....	188
Abaissement du véhicule .....	322	Lecture des DVD vidéo .....	197
Dépose de la roue .....	321	Mémoire des messages .....	208
Immobilisation du véhicule .....	318	Menu AMG .....	204
Levage du véhicule .....	319	Menu Assistance .....	200
Montage de la roue .....	321	Menu Combiné d'instruments .....	202
		Menu Graphique du système d'aide .....	199
		Menu Maintenance .....	200

Menu Médias .....	195	Remplacement .....	76
Menu Navigation .....	193	<b>Planche de bord</b>	
Menu Radio .....	195	voir Poste de conduite	
Menu Réglages .....	200	<b>Plaque constructeur</b>	
Menu Téléphone .....	197	voir Plaque constructeur du véhicule	
Menu Trajet .....	191	<b>Plaque constructeur du véhicule</b> ....	334
Menu Véhicule .....	203	<b>Pneus</b>	
Messages sur le visuel .....	208	Changement de roue .....	317
RACETIMER .....	205	Consignes de sécurité importan-	
Réglages d'usine .....	204	tes .....	308
Utilisation .....	189	Contrôle .....	309
Vue d'ensemble des menus .....	191	Durée de vie .....	310
<b>Outils de bord</b> .....	291	Équipement pneumatique .....	325
<b>Ouverture confort</b> .....	87	Message sur le visuel .....	229
<b>Ouverture et fermeture confort</b>		Permutation .....	317
<b>(recyclage d'air)</b> .....	124	Sculptures .....	310
		Sens de rotation .....	317
		Stockage .....	317
		Taille des pneus (caractéristi-	
		ques) .....	323
		Utilisation de pneus été en hiver ...	310
		voir Crevaison	
		<b>Pneus été</b>	
		Utilisation en hiver .....	310
		<b>Pneus hiver</b>	
		Limitation de la vitesse (ordina-	
		teur de bord) .....	203
		Pneus M+S .....	310
		<b>Pneus M+S</b> .....	310
		<b>Point de service</b>	
		voir Atelier qualifié	
		<b>Point de service Mercedes-Benz</b>	
		voir Atelier qualifié	
		<b>Porte du conducteur</b>	
		voir Portes	
		<b>Porte-boissons</b>	
		voir Porte-gobelets	
		<b>Porte-gobelets</b>	
		Consignes de sécurité importan-	
		tes .....	256
		Console centrale .....	256
		<b>Portes</b>	
		Consignes de sécurité importan-	
		tes .....	80
		Déverrouillage de secours .....	81
		Message sur le visuel .....	233
		Ouverture de l'intérieur .....	80
Menu Médias .....	195		
Menu Navigation .....	193		
Menu Radio .....	195		
Menu Réglages .....	200		
Menu Téléphone .....	197		
Menu Trajet .....	191		
Menu Véhicule .....	203		
Messages sur le visuel .....	208		
RACETIMER .....	205		
Réglages d'usine .....	204		
Utilisation .....	189		
Vue d'ensemble des menus .....	191		
<b>Outils de bord</b> .....	291		
<b>Ouverture confort</b> .....	87		
<b>Ouverture et fermeture confort</b>			
<b>(recyclage d'air)</b> .....	124		
<b>P</b>			
<b>Pack Trajectoire</b> .....	181		
<b>Palettes de changement de rap-</b>			
<b>port au volant</b> .....	144		
<b>Panne</b>			
voir Crevaison			
voir Remorquage			
<b>Pare-brise</b>			
Dégivrage .....	122		
<b>Pare-soleil</b> .....	256		
<b>PARKTRONIC</b>			
Consignes de sécurité importan-			
tes .....	169		
Désactivation et activation .....	171		
Fonctionnement/remarques .....	169		
Portée des capteurs .....	170		
Problème (défaut) .....	172		
Systèmes d'aide à la conduite .....	169		
Voyants .....	171		
<b>PASSENGER AIRBAG OFF</b>			
Problème (défaut) .....	55		
Voyant .....	39		
<b>Peinture (consignes de nettoyage)</b> ..	282		
<b>Peinture mate (consignes de net-</b>			
<b>toyage)</b> .....	283		
<b>Pièces d'origine</b> .....	21		
<b>Pile de la clé</b>			
Consignes de sécurité importan-			
tes .....	75		
Contrôle .....	76		

Verrouillage automatique (contacteur) .....	81	<b>Protection antisoulèvement</b>	
Verrouillage de secours .....	82	Activation .....	67
Verrouillage et déverrouillage centralisés (clé) .....	73	Désactivation .....	67
<b>Positions de la boîte de vitesses</b> .....	142	Fonctionnement .....	67
<b>Positions de la clé</b>		<b>Protection antivol</b>	
Clé .....	130	Antidémarrage .....	66
Touche de démarrage et d'arrêt ....	129	EDW (alarme antivol et antieffraction) .....	66
<b>Possibilités de rangement</b> .....	252	Protection antisoulèvement .....	67
<b>Poste de conduite</b>		Protection volumétrique .....	68
Vue d'ensemble .....	28	<b>Protection de l'environnement</b>	
<b>PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)</b>		Remarques générales .....	21
Message sur le visuel .....	218	Reprise des véhicules hors d'usage .....	21
Mode de fonctionnement .....	48	<b>Protection de l'équipement électrique</b>	
<b>Pression de gonflage</b>		Boîte à fusibles dans le compartiment de chargement .....	305
voir Pression des pneus		<b>Protection volumétrique</b>	
<b>Pression des pneus</b>		Activation .....	68
Affichage (ordinateur de bord) .....	313	Désactivation .....	68
Consignes de sécurité importantes .....	313	Fonctionnement .....	68
Message sur le visuel .....	229		
Non-obtention de la pression (TIREFIT) .....	295		
Obtention de la pression (TIREFIT) .....	295		
Pression recommandée .....	312		
<b>Prise 12 V</b>			
voir Prises			
<b>Prise de diagnostic</b> .....	24		
<b>Prises</b>			
Compartiment de chargement .....	259		
Console centrale .....	258		
Remarques générales .....	258		
Sous l'accoudoir .....	258		
<b>Programme de changement de rapport</b>			
SETUP (ordinateur de bord) .....	204		
<b>Programmes de conduite</b>			
Affichage .....	141		
Automatique .....	144		
Manuel .....	145		
<b>Projecteurs</b>			
Buée à l'intérieur .....	110		
Lave-phares (remarques) .....	340		

## R

**RACE START**

Activation .....	168
Consignes de sécurité importantes .....	167

**RACETIMER (ordinateur de bord) .....****Radio**

Sélection d'une station .....	195
-------------------------------	-----

**Radiotéléphone**

Fréquences .....	332
Puissance d'émission (maximale) ..	332

**Ravitaillement en carburant**

Consignes de sécurité importantes .....	149
Jauge de carburant .....	29
Ravitaillement en carburant .....	150
voir Carburant	

**Recommandations pour la conduite**

Aquaplanage .....	158
Boîte de vitesses automatique .....	142
Carburant .....	156
Chaînes neige .....	311
Conduite en descente .....	157

- Conduite en hiver ..... 159  
 Conduite sur route mouillée ..... 158  
 Consignes de rodage ..... 128  
 Effet de freinage limité sur les routes salées ..... 157  
 Feux de croisement symétriques ... 106  
 Freins ..... 156  
 Généralités ..... 156  
 Les 1 500 premiers km ..... 128  
 Nouveaux disques de frein ..... 157  
 Nouvelles garnitures de frein ..... 157  
 Système de freinage céramique AMG ..... 158  
 Trajet sur route glissante ..... 159  
 Trajet sur route mouillée ..... 157  
 Traversée de portions de route inondées ..... 159  
 Voyages à l'étranger ..... 106
- Refroidissement**  
 voir Climatisation
- Réglage de la suspension**  
 Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG ..... 168
- Réglage du soutien lombaire** ..... 95
- Réglages**  
 Ordinateur de bord ..... 200  
 Réglages d'usine (ordinateur de bord) ..... 204
- Régulation de la vitesse**  
 voir TEMPOMAT
- Régulation du comportement dynamique**  
 voir ESP® (régulation du comportement dynamique)
- Remorquage**  
 Avec les 2 essieux au sol ..... 303  
 Consignes de sécurité importantes ..... 301  
 Dépose de l'anneau de remorquage ..... 303  
 Pose de l'anneau de remorquage .. 303
- Remplacement des ampoules**  
 Remarques générales ..... 111
- Répartiteur électronique de freinage**  
 voir EBD (répartiteur électronique de freinage)
- Réserve (réservoir de carburant)**  
 voir Carburant
- Réserve de carburant**  
 Message sur le visuel ..... 225  
 Voyant d'alerte ..... 245
- Réservoir de carburant**  
 Capacité ..... 335  
 Problème (défaut) ..... 152
- Rétracteurs de ceinture**  
 Déclenchement ..... 46
- Rétroviseur intérieur**  
 Commutation jour/nuit automatique ..... 102  
 Commutation jour/nuit manuelle .. 100
- Rétroviseurs**  
 voir Rétroviseur intérieur  
 voir Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs extérieurs**  
 Commutation jour/nuit automatique ..... 102  
 Déboîtement (résolution du problème) ..... 102  
 Mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager ..... 103  
 Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) ..... 104  
 Rabattement et déploiement automatiques ..... 102  
 Rabattement et déploiement électriques ..... 101  
 Réglage ..... 101  
 Réinitialisation ..... 101
- Roue de secours compacte**  
 Caractéristiques techniques ..... 329  
 Consignes de sécurité importantes ..... 326  
 Gonflage de la roue de secours compacte « à pneu pliable » ..... 327  
 Remarques générales ..... 327
- Roue de secours compacte « à pneu pliable »**  
 voir Roue de secours compacte
- Roues**  
 Changement de roue ..... 317  
 Consignes de sécurité importantes ..... 308  
 Contrôle ..... 309

Couple de serrage .....	322	Réglage (sièges Performance) .....	96
Dépose de la roue .....	321	Réglage des appuie-tête .....	95
Montage de la roue .....	321	Réglage du soutien lombaire .....	95
Montage des roues .....	318	Réglage électrique .....	95
Permutation des roues/change- ment de roue .....	317	Réglage manuel .....	94
Roue de secours compacte .....	326	<b>Sièges-enfants</b>	
Stockage .....	317	Détection automatique .....	51
Taille des jantes/pneus .....	323	Emplacements appropriés .....	56
		Problème (défaut) .....	55
		Recommandations .....	57
		Sur le siège du passager .....	53
		Systèmes de retenue pour enfants dos à la route .....	53
		Systèmes de retenue pour enfants face à la route .....	54
		<b>Sorties d'échappement (consignes de nettoyage) .....</b>	285
		<b>SPEEDTRONIC</b>	
		Consignes de sécurité importan- tes .....	162
		Désactivation du SPEEDTRONIC variable .....	165
		Fonctionnement/remarques .....	162
		Mémorisation de la vitesse actuelle .....	164
		Permanent .....	165
		Sélection .....	163
		SPEEDTRONIC variable .....	163
		Voyant LIM .....	163
		<b>SPORT handling mode</b>	
		Activation et désactivation .....	64
		Voyant d'alerte .....	244
		<b>Spot de lecture .....</b>	111
		<b>Station de lavage (entretien) .....</b>	280
		<b>Stationnement</b>	
		Caméra de recul .....	172
		Consignes de sécurité importan- tes .....	152
		Frein de stationnement .....	154
		Position «marche arrière» du rétroviseur extérieur côté passa- ger .....	103
		voir PARKTRONIC	
		<b>Store pare-soleil du toit panorami- que</b>	
		Commande .....	90
		Ouverture et fermeture .....	90

## S

**Sécurité**

Systèmes de retenue pour enfants .....	50
Transport des enfants .....	49
voir Sécurité de fonctionnement	

**Sécurité de fonctionnement**

Consignes de sécurité importan- tes .....	23
Déclarations de conformité .....	24

**Sécurité des occupants**

Ceintures de sécurité .....	40
Consignes de sécurité importan- tes .....	39
Mesures automatiques après un accident .....	49
PRE-SAFE® (protection préven- tive des occupants) .....	48
Transport des animaux domesti- ques .....	58
Transport des enfants .....	49

**Sélecteur DYNAMIC SELECT .....**

137

**Séparation de coffre .....**

254

**SETUP (ordinateur de bord) .....**

204

**Sièges**

Chauffage des sièges .....	96
Consignes de sécurité importan- tes .....	93
Mémorisation des réglages (fonc- tion Mémoires) .....	104
Mise en marche et arrêt du chauf- frage des sièges .....	96
Nettoyage des housses .....	286
Position assise correcte du con- ducteur .....	92
Problèmes relatifs au chauffage des sièges .....	98

- Succursale**  
voir Atelier qualifié
- Système antiblocage de roues**  
voir ABS (système antiblocage de roues)
- Système d'amortissement adaptatif réglable**  
Fonctionnement/remarques ..... 168
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz**  
Touche de l'unité de commande au plafonnier ..... 259
- Système d'échappement sport**  
voir Système d'échappement sport AMG
- Système d'échappement sport AMG** ..... 135
- Système de commande**  
voir Ordinateur de bord
- Système de commande de porte de garage**  
Consignes de sécurité importantes ..... 263  
Effacement de la mémoire ..... 266  
Fréquences ..... 266  
Ouverture et fermeture de la porte ..... 266  
Programmation (touches dans le rétroviseur intérieur) ..... 264  
Remarques générales ..... 263  
Synchronisation du code tournant ..... 265
- Système de contrôle de la pression des pneus**  
Consignes de sécurité importantes ..... 314  
Contrôle électronique de la pression des pneus ..... 314  
Fonctionnement/remarques ..... 313  
Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus ..... 316  
Message d'alerte ..... 315  
Redémarrage ..... 315  
Remarques générales ..... 313  
Voyant d'alerte ..... 249
- Système de sécurité active**  
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS ..... 60
- Freinage d'urgence assisté adaptatif ..... 62
- Systèmes d'aide à la conduite**  
Assistant de trajectoire ..... 184  
ATTENTION ASSIST ..... 177  
Avertisseur d'angle mort ..... 181  
Caméra de recul ..... 172  
Détecteur de panneaux de signalisation ..... 178  
Fonction HOLD ..... 165  
Message sur le visuel ..... 226  
Pack Trajectoire ..... 181  
PARKTRONIC ..... 169  
RACE START ..... 167  
SPEEDTRONIC ..... 162  
TEMPOMAT ..... 160  
Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG ..... 168
- Systèmes de retenue**  
Introduction ..... 38  
Messages sur le visuel ..... 219  
Voyant d'alerte ..... 244  
Voyant d'alerte (fonctionnement) .... 39
- Systèmes de sécurité**  
voir Systèmes de sécurité active
- Systèmes de sécurité active**  
ABS (système antiblocage de roues) ..... 59  
ADAPTIVE BRAKE ..... 66  
Avertisseur de distance ..... 60  
BAS (freinage d'urgence assisté) .... 59  
Consignes de sécurité importantes ..... 58  
EBD (répartiteur électronique de freinage) ..... 66  
ESP® (régulation du comportement dynamique) ..... 63  
ETS (contrôle électronique de motricité) ..... 63  
Feux stop adaptatifs ..... 63  
Vue d'ensemble ..... 58

## T

**Tachymètre**

- Activation et désactivation du tachymètre additionnel ..... 202  
Numérique ..... 192

Segments .....	188	Systèmes d'aide à la conduite .....	160
Sélection de l'unité d'affichage .....	202	Voyant LIM .....	160
Sur le combiné d'instruments .....	29	<b>Temps au tour (RACETIMER)</b> .....	205
voir Combiné d'instruments		<b>Toit panoramique</b> .....	90
<b>Tachymètre additionnel</b> .....	202	<b>Totalisateur</b> .....	191
<b>Tachymètre numérique</b> .....	192	<b>Totalisateur général</b> .....	191
<b>Tapis de sol</b> .....	270	<b>Totalisateur journalier</b>	
<b>Télécommande</b>		Affichage .....	191
Programmation (système de commande de porte de garage) .....	264	Remise à zéro (ordinateur de bord) .....	192
Système de commande de porte de garage .....	263	<b>Totalisateur kilométrique journalier</b>	
<b>Téléphone</b>		voir Totalisateur journalier	
Bac de rangement du téléphone ....	254	<b>Touche de démarrage et d'arrêt</b>	
Introduction .....	197	Démarrage du moteur .....	132
Menu (ordinateur de bord) .....	197	<b>Touche M</b> .....	144
Message sur le visuel .....	235	<b>Touches sur le volant</b> .....	189
Numéros du répertoire téléphonique .....	198	<b>Transport des animaux domestiques</b> .....	58
Prise d'appel (volant multifonction) .....	198	<b>Transport du véhicule</b> .....	304
Refus d'appel/fin de communication .....	198	<b>Trappe du réservoir</b>	
Répétition d'appel .....	199	Ouverture .....	150
<b>Téléphone portable</b>		<b>Traversée de portions de route inondées</b> .....	159
Fréquences .....	332	<b>Traversée de terrains inondés</b>	
Menu (ordinateur de bord) .....	197	Sur route .....	159
Montage .....	332	<b>Triangle de présignalisation</b> .....	290
Puissance d'émission (maximale) ..	332	<b>Trousse de premiers secours</b> .....	290
Remarques/mise en place .....	260		
<b>Température</b>			
Huile moteur (ordinateur de bord) ..	204		
Liquide de refroidissement (indicateur sur le combiné d'instruments) .....	189		
Liquide de refroidissement (ordinateur de bord) .....	204		
Réglage (climatisation) .....	121		
Température extérieure .....	189		
<b>TEMPOMAT</b>			
Désactivation .....	162		
Fonctionnement/remarques .....	160		
Manette du TEMPOMAT .....	160		
Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle .....	161		
Message sur le visuel .....	228		
Réglage de la vitesse .....	161		
Sélection .....	160		

## U

<b>Unité de commande au plafonnier</b> ....	35
<b>Unité de commande sur la porte</b>	
Vue d'ensemble .....	36
<b>Utilisation en hiver</b>	
Chaînes neige .....	311
Consignes de sécurité importantes .....	310
Pneus été .....	310
Trajet sur route glissante .....	159

## V

<b>Variateur de luminosité (éclairage des instruments)</b> .....	203
<b>Véhicule</b>	
Abaissement .....	322
Caractéristiques du véhicule .....	340

Démarrage .....	132	Ouverture confort .....	87
Déverrouillage (clé) .....	73	Ouverture et fermeture .....	87
Déverrouillage de secours .....	81	Problème (défaut) .....	89
Electronique du véhicule .....	332	Réinitialisation .....	88
Enregistrement .....	24	<b>Voiture</b>	
Equipement .....	22	voir Véhicule	
Garantie pour vices cachés .....	25	<b>Volant</b>	
Immobilisation .....	318	Aide à la montée et à la descente ....	99
Immobilisation pendant des périodes prolongées .....	156	Consignes de sécurité importantes .....	98
Levage .....	319	Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) .....	104
Message sur le visuel .....	231	Nettoyage .....	286
Réglages personnalisés .....	200	Palettes de changement de rapport au volant .....	144
Remorquage .....	301	Réglage électrique .....	99
Saisie des données .....	25	Réglage manuel .....	98
Sécurité de fonctionnement .....	23	Touches (ordinateur de bord) .....	189
Transport .....	304	Vue d'ensemble des touches .....	31
Utilisation conforme .....	25	<b>Volant multifonction</b>	
Verrouillage (clé) .....	73	Utilisation de l'ordinateur de bord ..	189
Verrouillage de secours .....	82	Vue d'ensemble .....	31
<b>Verrouillage</b>		<b>Voyages à l'étranger</b>	
voir Verrouillage centralisé		Feux de croisement symétriques ...	106
<b>Verrouillage centralisé</b>		Mercedes-Benz Service .....	280
Verrouillage et déverrouillage avec la clé .....	73	<b>Voyant LIM</b>	
<b>Verrouillage de secours</b>		SPEEDTRONIC variable .....	163
Porte du conducteur .....	81	TEMPOMAT .....	160
<b>Verrouillage de secours du véhicule</b>		<b>Voyants</b>	
Verrouillage des portes		voir Voyants de contrôle et d'alerte	
Automatique .....	81	<b>Voyants de contrôle et d'alerte</b>	
De l'intérieur (touche de verrouillage centralisé) .....	80	ABS .....	240
Verrouillage de secours .....	82	Alerte de distance .....	248
<b>Vidéo</b>		Ceintures de sécurité .....	237
Lecture des DVD .....	197	COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS .....	248
<b>VIN</b> .....	334	Diagnostic moteur .....	245
<b>Visuel</b>		Direction .....	250
Nettoyage .....	285	ESP® .....	242
<b>Visuel multifonction</b>		ESP® OFF .....	243
Fonctionnement/remarques .....	190	Frein de stationnement .....	244
<b>Vitres</b>		Freins .....	238
Nettoyage .....	283	LIM (SPEEDTRONIC variable) .....	163
voir Vitres latérales		LIM (TEMPOMAT) .....	160
<b>Vitres latérales</b>		Liquide de refroidissement .....	245
Consignes de sécurité importantes .....	86	PASSENGER AIR BAG OFF .....	39
Fermeture confort .....	87	Réserve de carburant .....	245
		SPORT handling mode .....	244

Système de contrôle de la pression des pneus .....	249
Systèmes de retenue .....	244
Vue d'ensemble .....	30

## Protection de l'environnement

### Remarques générales

#### Protection de l'environnement

Daimler AG pratique une politique globale de protection de l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux fondements naturels de la vie, leur sauvegarde servant autant l'homme que la nature.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en appliquant certaines règles lors de l'utilisation de votre véhicule.

La consommation de carburant et l'usure du moteur, de la boîte de vitesses, des freins et des pneus dépendent

- des conditions d'utilisation du véhicule
- de votre style de conduite

Vous avez la possibilité d'influer sur ces 2 facteurs. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

Conditions d'utilisation

- Evitez les trajets courts, car ils augmentent la consommation de carburant.
- Surveillez la pression des pneus.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Déposez le système de portage monté sur le toit lorsque vous n'en avez plus besoin.
- Faites effectuer régulièrement la maintenance du véhicule, car elle contribue à la protection de l'environnement. Respectez par conséquent les échéances de maintenance.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- Adoptez une conduite prévoyante et maintenez une distance suffisante avec le véhicule qui précède.

- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux  $\frac{2}{3}$  du régime maximal.
- Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.
- Surveillez la consommation de carburant.

### Reprise des véhicules hors d'usage

Uniquement pour les pays de l'Union européenne :

Mercedes-Benz reprend votre ancien véhicule pour l'éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition. Votre véhicule y est repris gratuitement. Vous participez ainsi activement à la dernière étape du circuit de recyclage et à la protection des ressources.

Pour de plus amples informations sur le recyclage des véhicules hors d'usage, leur valorisation et les conditions de reprise, consultez le site Internet Mercedes-Benz de votre pays.

### Pièces d'origine Mercedes-Benz

#### Protection de l'environnement

Daimler AG propose des organes et des pièces recyclés en échange standard qui présentent un niveau de qualité identique à celui des pièces neuves. Une garantie pour vices cachés identique à celle des pièces neuves leur est également accordée.

**!** Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et les capteurs de ces systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants :

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

Ne montez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements. N'effectuez pas de réparations ni de travaux de soudage. Vous pourriez compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.

Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, jantes et pneumatiques ainsi que des accessoires importants pour la sécurité qui ne sont pas agréés par Mercedes, la sécurité de fonctionnement du véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation

par un centre de contrôle technique ou une autorisation administrative.

En Allemagne, certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Cela vaut également pour certains autres pays. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont aux exigences d'homologation. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

C'est le cas

- si le type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation est modifié
- si le véhicule peut devenir une menace pour les autres usagers
- si les émissions polluantes ou sonores sont plus élevées

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (▷ page 334).

## Notice d'utilisation

### Equipements du véhicule

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

## Sécurité de fonctionnement

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si vous ne faites pas effectuer les services de maintenance prescrits ni les réparations nécessaires, cela peut entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de certains systèmes. Il y a risque d'accident.

Confiez toujours les services de maintenance prescrits et les réparations nécessaires à un atelier qualifié.

#### ATTENTION

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des pièces chaudes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Si vous roulez sur une route non stabilisée ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement l'état du soubassement. Retirez en particulier les végétaux restés coincés ainsi que toute autre matière inflammable. En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

#### ATTENTION

Toute modification effectuée sur les composants électroniques, leurs logiciels ou leur câblage risque de compromettre le fonctionnement de ceux-ci ou d'autres composants mis en réseau. Cela peut concerner en particulier les systèmes importants pour la sécurité. Ceux-ci risquent alors de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Cela entraîne un risque accru d'accident et de blessure.

N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels. Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques et électroniques à un atelier qualifié.

Toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

 Vous risquez d'endommager le véhicule si

- le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés
- vous franchissez trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir ou un nid de poule
- un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

Dans ce cas, faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié. Si, en cas de poursuite du trajet, vous constatez que la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Dans ce cas, prenez contact avec un atelier qualifié.

## Déclarations de conformité

### Composants du véhicule commandés par radio

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et des appareils de communication intégrés au véhicule :

Les composants du véhicule commandés par radio sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions correspondantes de la directive 1999/5/CE. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

### Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur du règlement ECE-R 10.

## Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

### ATTENTION


Si vous raccordez des appareils à une prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis. La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise. Il y a risque d'accident.

Ne raccordez pas d'appareils à une prise de diagnostic du véhicule.

### ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.

 La batterie de démarrage peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les appareils raccordés à la prise de diagnostic sont utilisés.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions risquent d'être remises à zéro. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

## Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Tenez compte des remarques qui figurent dans le carnet de maintenance.

Confiez toujours les travaux suivants à un atelier qualifié :

- Travaux importants pour la sécurité
  - Travaux de maintenance
  - Travaux de réparation
  - Modifications, pose ou transformation de composants
  - Travaux sur les composants électroniques
- Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

## Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrô-

les techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en sa possession.

Dans les cas suivants, il est possible que votre véhicule ne soit pas encore enregistré à votre nom :

- si vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé
- si votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz. Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire. Pour cela, vous pouvez vous adresser à un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

### Utilisation conforme

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques qui figurent dans la présente notice
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

### Garantie pour vices cachés

**!** Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utili-

sation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement du véhicule. Les dommages survenus sur votre véhicule suite au non-respect volontaire de ces instructions ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

### Codes QR pour fiche de désincarcération

Des codes QR se trouvent dans la trappe du réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple). Pour de plus amples informations, consultez notre site Internet [https://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen\\_fuer/QRCode.html](https://portal aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html).

### Données mémorisées dans le véhicule

Une multitude de composants électroniques de votre véhicule contiennent une mémoire des données.

Ces mémoires des données enregistrent temporairement ou durablement des informations techniques sur

- l'état du véhicule
- les événements
- les défauts

Ces informations techniques documentent en général l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou des conditions environnantes.

Il peut s'agir par exemple

- de l'état de fonctionnement des éléments du système. Cela vaut pour les niveaux de remplissage, par exemple.
- des messages de statut du véhicule et de ses différents composants. Cela vaut pour la vitesse de rotation des roues/la vitesse, la décélération, l'accélération transversale ou la position de la pédale d'accélérateur, par exemple.
- des dysfonctionnements et des défauts des éléments importants d'un système. Cela vaut pour l'éclairage ou les freins, par exemple.
- des réactions et des conditions d'utilisation du véhicule dans des situations de marche particulières. Cela vaut pour le déclenchement d'un airbag ou l'intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple.
- des conditions environnantes. Cela vaut pour la température extérieure, par exemple.

Les données sont de nature exclusivement technique et peuvent être utilisées afin

- de faciliter la détection et la suppression de dysfonctionnements et de défauts
- d'analyser les fonctions du véhicule (après un accident, par exemple)
- d'optimiser les fonctions du véhicule

Des profils de mouvement concernant les trajets parcourus ne peuvent pas être générés à partir des données.

Ces informations techniques peuvent être lues à partir des mémoires des événements et des défauts lorsque vous avez recours aux prestations de service.

Les prestations de service couvrent notamment

- les travaux de réparation
- les processus de maintenance
- les recours en garantie
- l'assurance qualité

La lecture est effectuée par des techniciens du réseau de maintenance (y compris les fabricants) à l'aide d'appareils de diagnostic spéciaux. Veuillez les consulter pour obtenir de plus amples informations.

Après la suppression des défauts, les informations contenues dans la mémoire des défauts sont effacées ou remplacées en continu.

Lors de l'utilisation du véhicule, il n'est pas exclu que dans certaines situations ces données techniques puissent, en liaison avec d'autres informations, être associées à des personnes (le cas échéant avec recours à un expert).

De telles situations sont notamment :

- les constats d'accident
- les dommages sur le véhicule
- les dépositions de témoins

Des fonctions supplémentaires, qui sont convenues par contrat avec le client, permettent également la transmission de certaines données du véhicule à partir du véhicule. La localisation du véhicule en cas d'urgence, par exemple, fait partie des fonctions supplémentaires.

## Informations sur les droits d'auteur

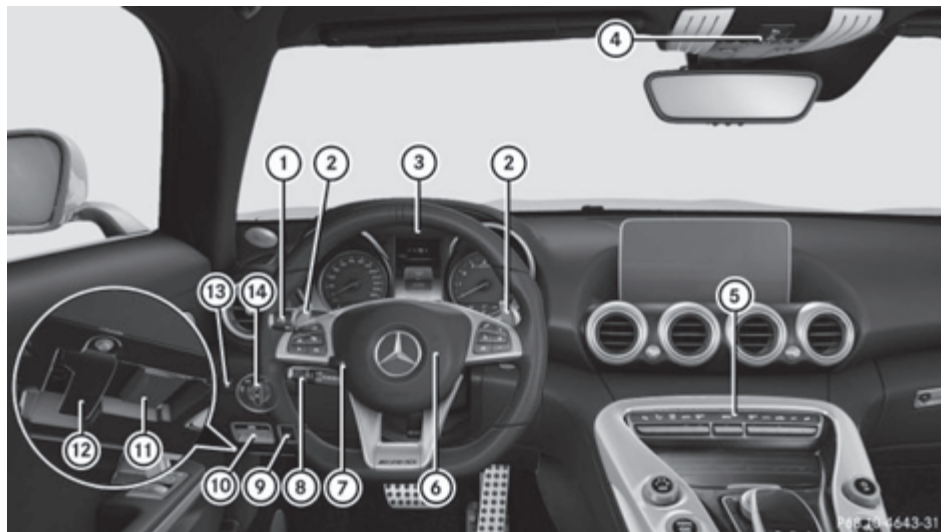
### Informations générales

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule et les composants électroniques sur la page Web suivante :

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Poste de conduite .....	28
Combiné d'instruments .....	29
Volant multifonction .....	31
Console centrale .....	33
Unité de commande au plafonnier ....	35
Unité de commande sur la porte .....	36

## Poste de conduite



	Fonction	Page
①	Commodo	108
②	Palettes de changement de rapport au volant	144
③	Combiné d'instruments	29
④	Unité de commande au plafonnier	35
⑤	Systèmes de climatisation	118
⑥	Avertisseur sonore	
⑦	Réglage électrique du volant	99

	Fonction	Page
⑧	Manette du TEMPOMAT	160
⑨	Déverrouillage du hayon	85
⑩	Frein de stationnement électrique	154
⑪	Prise de diagnostic	24
⑫	Ouverture du capot	272
⑬	Feu antibrouillard arrière	107
⑭	Commutateur d'éclairage	106


## Combiné d'instruments

## Affichages



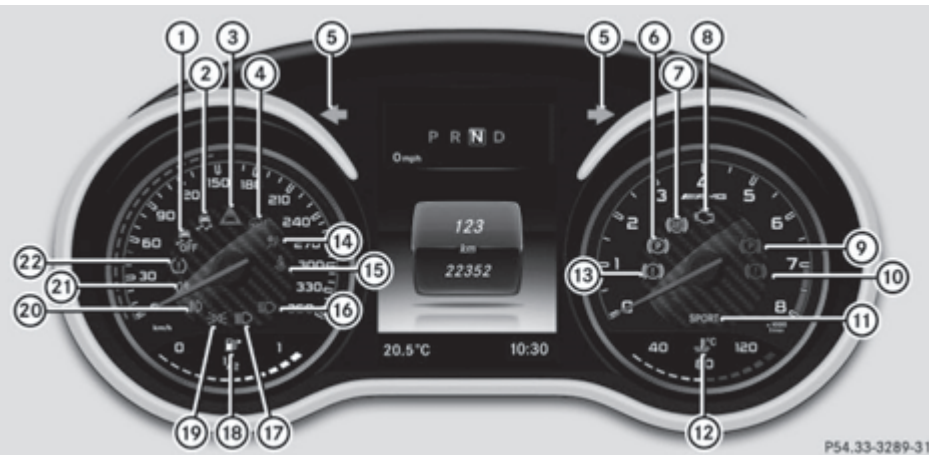
P54.33-3290-31

	Fonction	Page
①	Tachymètre Segments du tachymètre	188
②	Visuel multifonction Indicateur de température extérieure	190 189
③	Compte-tours	188
④	Indicateur de température du liquide de refroidisse- ment	189

	Fonction	Page
⑤	Niveau du carburant Indicateur de position du bouchon du réservoir  : le bouchon du réservoir se trouve à droite.	

- i** Réglage de l'éclairage des instruments par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 203)

## Voyants de contrôle et d'alerte

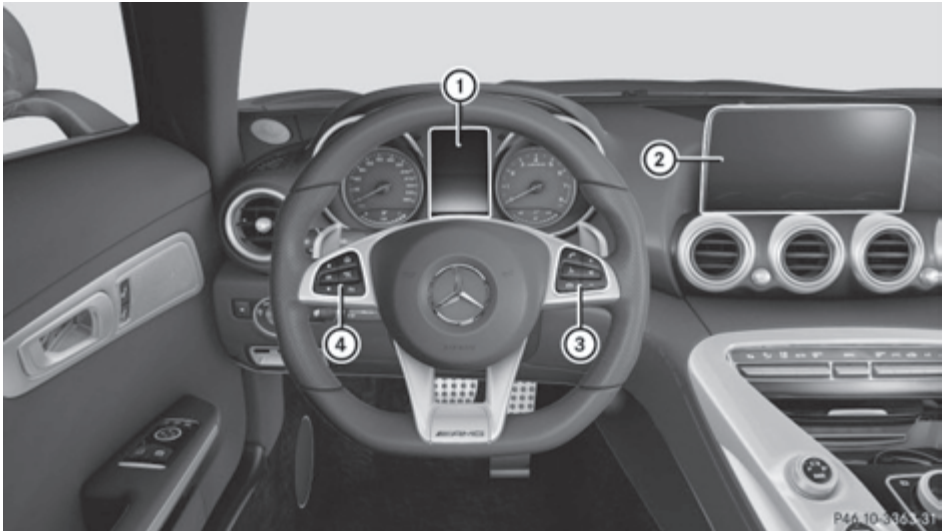


P54.33-3289-31






	Fonction	Page
①	ESP® OFF	242
②	ESP®	242
③	Alerte de distance	248
④	Direction assistée	250
⑤	Clignotants	108
⑥	Frein de stationnement électrique (voyant orange)	244
⑦	ABS	240
⑧	Diagnostic moteur	245
⑨	Frein de stationnement électrique (voyant rouge)	244
⑩	Freins (voyant rouge)	238
⑪	SPORT handling mode	244
⑫	Liquide de refroidissement	245







	Fonction	Page
⑬	Freins (voyant orange)	238
⑭	Systèmes de retenue	38
⑮	Ceintures de sécurité	237
⑯	Feux de route	108
⑰	Feux de croisement	107
⑱	Réserve de carburant	245
⑲	Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments	108
⑳	Ce voyant n'a aucune fonction	
㉑	Feu antibrouillard arrière	107
㉒	Système de contrôle de la pression des pneus	249

## Volant multifonction

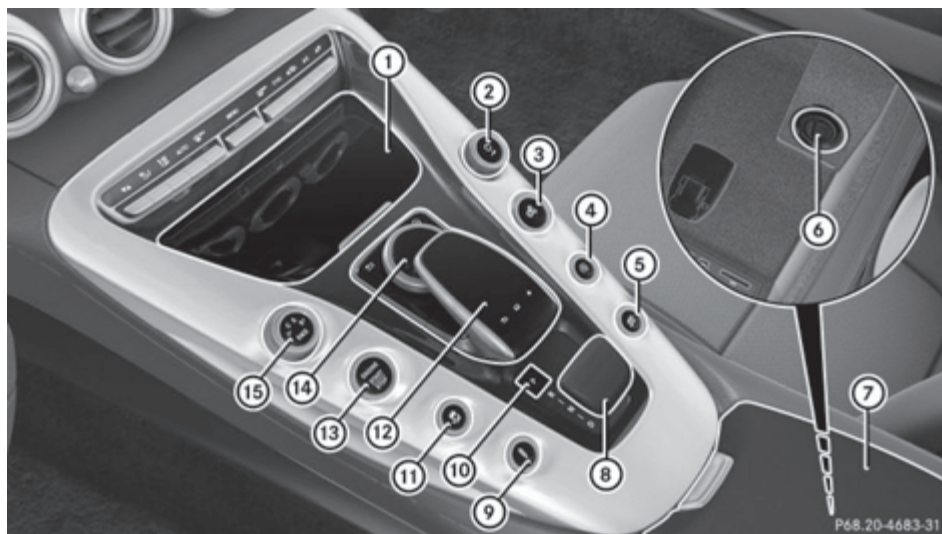


	Fonction	Page
①	Visuel multifonction	190
②	Visuel du système Audio 20/de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique)	


	Fonction	Page
③	 Refus d'un appel ou fin de communication Sortie du répertoire téléphonique/de la mémoire de répétition d'appel  Lancement ou prise d'un appel Passage à la mémoire de répétition d'appel  Réglage du volume sonore  Coupure du son  Mise en marche du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)	197

	Fonction	Page
④	 Affichage du menu principal	
	  Sélection d'un menu/sous-menu ou navigation à l'intérieur d'une liste	189
	 Confirmation de la sélection	189
	Masquage des messages sur le visuel	208
	 Retour	189
	 Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)	

Console centrale



P68.20-4683-31

	Fonction	Page
①	Bac de rangement	253
	Prise 12 V	258
	Allume-cigare	257
	Cendrier	257
②	Mise en marche et arrêt du système Audio 20/de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique)	
③	Touche M (activation du mode manuel)	144
④	 Touche ECO (fonction de démarrage et d'arrêt automatiques) avec voyant	135

	Fonction	Page
⑤	Réglage du clapet d'échappement du système d'échappement sport AMG	135
	Rentrée et sortie du déflecteur arrière (véhicules sans train de roulement sport RIDE CONTROL AMG ni système d'échappement sport AMG)	
⑥	Contacteur d'allumage (dans le bac de rangement)	130
⑦	Bac de rangement	254
⑧	Levier sélecteur E-SELECT AMG	139
⑨	Réglage du train de roulement réglable AMG	168
⑩	Touche du rapport <b>P</b>	139
⑪	Activation et désactivation de l'ESP®	64
	Activation et désactivation du SPORT handling mode	64

	Fonction	Page
⑫	Pavé tactile (voir la notice d'utilisation spécifique)	
⑬	Touche de démarrage et d'arrêt	129
⑭	Sélecteur du système audio/sélecteur COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique)	
⑮	Sélection du programme de conduite (sélecteur DYNAMIC SELECT)	137

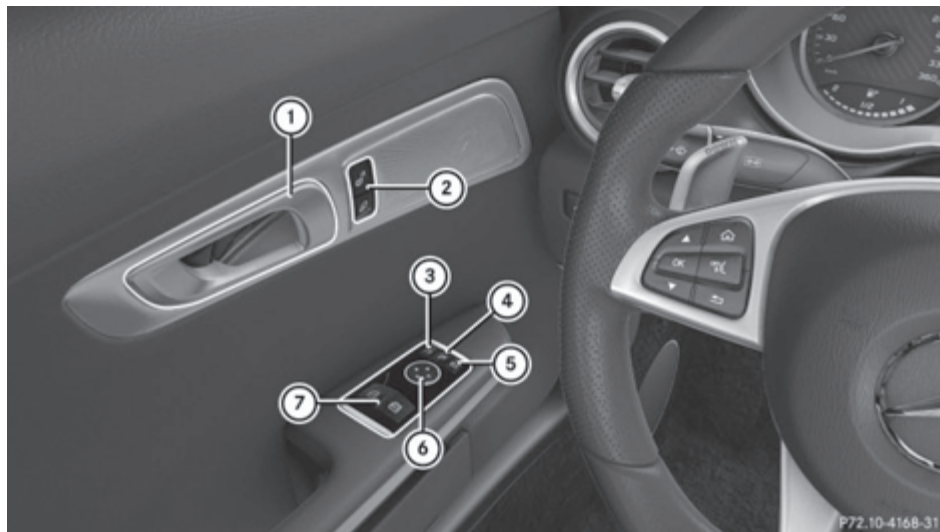
## Unité de commande au plafonnier










PB2.00-2968-31

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Chauffage du siège	96	⑧	Désactivation de la protection antisoulèvement	67
②	Rentrée et sortie du déflecteur arrière (véhicules équipés du train de roulement sport RIDE CONTROL AMG et du système d'échappement sport AMG)	261	⑨	Rétroviseur intérieur	100
③	Feux de détresse	109	⑩	Touches émettrices du système de commande de porte de garage	264
④	Voyants PASSENGER AIR-BAG Voyant de l'alarme antivol et antieffraction (EDW)	39 66	⑪	Désactivation de la protection volumétrique	68
⑤	PARKTRONIC	169	⑫	Allumage et extinction du spot de lecture gauche	111
⑥	Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur	111	⑬	Allumage et extinction de l'éclairage intérieur	111
⑦	Allumage et extinction du spot de lecture droit	111	⑭	Allumage et extinction de l'éclairage du compartiment de chargement	111

## Unité de commande sur la porte



	Fonction	Page
①	Ouverture de la porte	80
②	  Verrouillage et déverrouillage du véhicule	80
③	 Sélection du rétroviseur extérieur gauche	100
④	 Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs	101

	Fonction	Page
⑤	 Sélection du rétroviseur extérieur droit	101
⑥	 Réglage des rétroviseurs extérieurs	101
⑦	 Ouverture et fermeture des vitres latérales	87

Informations utiles .....	38
Alarme panique .....	38
Sécurité des occupants .....	38
Transport des enfants .....	49
Systemes de sécurité active .....	58
Protection antivol .....	66

## Informations utiles

**i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

**i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

## Alarme panique



▶ **Activation:** appuyez pendant 1 seconde environ sur la touche **PANIC** ①. Une alarme retentit et l'éclairage extérieur clignote.

▶ **Désactivation:** appuyez de nouveau sur la touche **PANIC** ①.

ou

▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt.

La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

ou

▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

La fonction Alarme panique est disponible uniquement dans certains pays.

## Sécurité des occupants

### Introduction aux systèmes de retenue

En cas d'accident, les systèmes de retenue réduisent le risque de contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. En outre, ils peuvent également réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

Les systèmes de retenue comprennent

- les systèmes de ceintures de sécurité
- les airbags

Les composants des systèmes de retenue sont adaptés les uns aux autres. Ils ne peuvent apporter la protection prévue que si tous les occupants du véhicule

- ont bouclé correctement leur ceinture de sécurité (▷ page 42)
- ont réglé correctement leur siège (▷ page 93)

En tant que conducteur, vous devez également vous assurer que le volant est réglé correctement. Tenez compte des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur (▷ page 92).

En outre, vous devez vous assurer que les airbags peuvent se déployer librement en cas de déclenchement (▷ page 44).

En plus des ceintures de sécurité correctement bouclées, les airbags constituent un dispositif de sécurité complémentaire qui permet d'augmenter, dans certains cas de collision, le potentiel de protection des occupants. Les airbags ne se déclenchent pas, par exemple, si la protection apportée par la ceinture de sécurité suffit en cas d'accident. En outre, en cas d'accident, seuls les airbags en mesure d'apporter une protection supplémentaire lors de la collision se déclenchent. Cependant, les ceintures de sécurité et les airbags n'offrent en général aucune protec-

tion contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule.

Vous trouverez des informations sur le mode de fonctionnement des systèmes de retenue sous « Déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags » (▷ page 46).

Pour de plus amples informations sur le transport des enfants ainsi que sur les systèmes de retenue pour enfants, voir « Transport des enfants » (▷ page 49).

### Consignes de sécurité importantes


#### ⚠ ATTENTION

Toute modification effectuée sur les systèmes de retenue risque d'en compromettre le fonctionnement. Les systèmes de retenue ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu et ne pas se déclencher en cas d'accident ou se déclencher de manière inopinée, par exemple. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort!


Ne modifiez jamais les éléments des systèmes de retenue. N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si il est nécessaire de modifier le système d'airbags pour l'adapter à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails.

### Voyant d'alerte des systèmes de retenue

Une fois le contact mis, les fonctions des systèmes de retenue sont contrôlées à intervalles réguliers lorsque le moteur tourne. Les défauts peuvent ainsi être détectés à temps. Le voyant d'alerte des systèmes de retenue  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du moteur. Les

composants des systèmes de retenue sont disponibles.

Un défaut est présent lorsque le voyant d'alerte des systèmes de retenue 

- ne s'allume pas après que vous avez mis le contact
- ne s'éteint pas au bout de quelques secondes lorsque le moteur tourne
- se rallume lorsque le moteur tourne

#### ⚠ ATTENTION

Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident avec forte décélération du véhicule. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort!

Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

### Voyant PASSENGER AIR BAG OFF



Les voyants PASSENGER AIR BAG ON ① et PASSENGER AIR BAG OFF ② font partie de la détection automatique de siège-enfant sur le siège du passager.

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF allumé en permanence vous indique que l'airbag frontal du passager est désactivé.

Lorsque vous mettez le contact, le voyant PASSENGER AIR BAG ON s'allume

- brièvement si le système de capteurs de la détection automatique de siège-enfant sur

le siège du passager détecte un système de retenue pour enfants Mercedes-Benz spécial doté de transpondeurs

- pendant 60 secondes si le siège du passager est identifié comme étant occupé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF n'est pas allumé.

En fonction de la personne qui occupe le siège passager, l'airbag du passager doit être activé ou désactivé. Vous devez toujours vous en assurer avant et pendant la marche.

- **Enfant installé dans un système de retenue pour enfants:** la désactivation ou l'activation de l'airbag frontal du passager dépend du système de retenue pour enfants monté, de l'âge et de la taille de l'enfant. Par conséquent, tenez impérativement compte des remarques relatives au « Transport des enfants » (> page 49). Vous y trouverez également des informations relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège du passager.
- **Autres occupants:** le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être éteint. Tenez impérativement compte des remarques relatives aux « Ceintures de sécurité » (> page 40) et aux « Airbags » (> page 43). Vous y trouverez également des informations sur la position assise correcte.

Tenez compte des remarques relatives à la détection automatique du siège-enfant sur le siège du passager (> page 51).

## Ceintures de sécurité

### Introduction

En cas de collision ou de retournement, ce sont les ceintures de sécurité bouclées correctement qui réduisent le plus efficacement le déplacement des occupants. Par conséquent, le risque de contact avec des parties de la cabine et d'éjection des occupants hors du véhicule diminue. En outre, les ceintures

de sécurité maintiennent les occupants du véhicule dans une position plus favorable par rapport aux airbags en cas de déclenchement.

Le système de ceintures de sécurité comprend

- les ceintures de sécurité
- les rétracteurs de ceinture et les limiteurs d'effort

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité hors du point de renvoi, l'enrouleur de ceinture se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la ceinture.

Le rétracteur tend la ceinture de sécurité en cas de collision afin qu'elle s'applique bien sur le corps. Il ne ramène toutefois pas l'occupant contre le dossier du siège.

En outre, le rétracteur de ceinture ne corrige pas une mauvaise position du siège ou un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité.

En cas de déclenchement, le limiteur d'effort réduit la pression exercée par la ceinture sur la personne.

Les limiteurs d'effort des ceintures de sécurité sont adaptés aux airbags frontaux qui absorbent une partie des forces de décélération. Cela permet de réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

**!** Si le siège du passager n'est pas occupé, n'introduisez pas la languette dans la boucle de la ceinture de sécurité du siège du passager. Sinon, le rétracteur de ceinture pourrait se déclencher en cas d'accident et devrait alors être remplacé.

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue. En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures supplé-

mentaires, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort!

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

### ATTENTION

Si le dossier du siège ne se trouve pas presque à la verticale, la ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue. En cas de freinage brutal ou d'accident, vous risquez alors de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser, par exemple au niveau du bas-ventre ou du cou. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Réglez le siège correctement avant de prendre la route. Veillez toujours à ce que le dossier du siège se trouve presque à la verticale et à ce que la partie supérieure de la ceinture de sécurité passe sur le milieu de l'épaule.

### ATTENTION

Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté. Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue. En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures supplémentaires, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort!

Protégez toujours les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue appropriés.

Lorsqu'un enfant âgé de moins de 12 ans et mesurant moins de 1,50 m prend place à bord,

- veillez à ce qu'il soit protégé par un système de retenue pour enfants approprié à

votre véhicule Mercedes-Benz. Le système de retenue pour enfants doit être adapté à sa taille, à son poids et à son âge.

- respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Transport des enfants » qui figurent dans la présente notice d'utilisation (> page 49), ainsi que les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants

### ATTENTION

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas offrir la protection prévue lorsque

- elles sont endommagées, modifiées, fortement encrassées, décolorées ou qu'elles ont pris une autre teinte dans la masse
- la boucle est endommagée ou fortement encrassée
- des modifications ont été apportées aux rétracteurs de ceinture, aux points d'ancrage ou aux enrouleurs de ceinture

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre. Les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été fortement sollicitées peuvent se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident. Les rétracteurs de ceinture modifiés peuvent alors être activés de manière intempestive ou ne pas fonctionner en cas de besoin. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort!

N'apportez jamais de modification aux ceintures de sécurité, rétracteurs de ceinture, points d'ancrages et enrouleurs de ceinture. Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées. Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

**Véhicules équipés de sièges Performance AMG:** ces sièges sont conçus pour les cein-

tures de sécurité à 3 points de série. Si vous montez d'autres ceintures de sécurité à points multiples (ceintures de sport ou de course, par exemple), le système de retenue ne peut pas fournir la protection prévue.

### Utilisation correcte des ceintures de sécurité

Respectez les consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (▷ page 40).

Tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité avant de prendre la route. Assurez-vous toujours, même pendant la marche, que tous les occupants du véhicule ont bouclé correctement leur ceinture de sécurité.

Lorsque vous bouclez votre ceinture de sécurité, veuillez impérativement à ce que

- la languette de la ceinture de sécurité soit exclusivement insérée dans la boucle appartenant à votre siège
- la ceinture de sécurité soit tendue et s'applique bien sur le corps
- la ceinture de sécurité ne soit pas vrillée
- la partie supérieure de la ceinture passe toujours sur l'épaule

Évitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).

- la ceinture de sécurité ne soit pas vrillée
- la partie supérieure de la ceinture passe toujours sur l'épaule

La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras.

- la ceinture abdominale soit tendue et passe le plus bas possible au niveau des hanches
- la ceinture abdominale doit toujours passer dans le pli de l'aîne, jamais sur le ventre ou le bas-ventre. Cela vaut en particulier pour les femmes enceintes. Si nécessaire, poussez la ceinture abdominale vers le bas, dans le pli de l'aîne, et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité.
- la ceinture de sécurité ne passe pas sur des objets tranchants, pointus ou fragiles

Si de tels objets se trouvent sur vos vêtements ou dans vos poches (stylos, clés, lunettes, etc.), rangez-les dans un endroit approprié.

- une ceinture de sécurité ne serve toujours qu'à une seule personne à la fois
- Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche. En cas d'accident, ils pourraient être victimes de contusions en étant coincés entre l'occupant du véhicule et la ceinture de sécurité.
- des objets et une personne ne soient jamais attachés avec une même ceinture de sécurité

### Bouclage des ceintures de sécurité

Tenez compte des consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (▷ page 40) et des remarques concernant leur utilisation correcte (▷ page 42).



P91.40-3344-31

- ▶ Réglez le siège (▷ page 92).  
Le dossier du siège doit être réglé presque à la verticale.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors du passant ③ et encliquez la languette ② dans la boucle ①.
- ▶ Tirez si nécessaire la ceinture de sécurité vers le haut au niveau de la poitrine pour qu'elle soit bien tendue sur le corps.

### Déboilage des ceintures de sécurité

**!** Assurez-vous que la ceinture de sécurité s'enroule complètement. Sinon, la ceinture de sécurité ou la languette peuvent se coincer dans la porte ou dans le mécanisme du siège. La porte, les garnitures de porte et la ceinture de sécurité risquent alors d'être endommagées. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être remplacées. Rendez-vous dans un atelier qualifié.



- ▶ Appuyez sur la touche de déboilage ① et ramenez la languette ② vers le passant ③.

### Ajustement des ceintures de sécurité

L'ajustement des ceintures de sécurité est une fonction confort intégrée au système PRE-SAFE®. Cette fonction permet d'adapter

les ceintures de sécurité au buste du conducteur et du passager.


La ceinture se tend alors légèrement lorsque


- la languette est encliquetée dans la boucle
- le contact est mis


Lors de l'ajustement de la ceinture de sécurité, une certaine force de rappel s'exerce si le système détecte qu'il y a du jeu entre l'occupant et la ceinture. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement des ceintures de sécurité par l'intermédiaire de COMAND Online ou du système Audio 20. Vous trouverez des informations sur l'activation et la désactivation de l'ajustement des ceintures de sécurité dans la notice d'utilisation numérique ou dans la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online ou du système Audio 20.

### Alerte de bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur le combiné d'instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture. Il peut être allumé en permanence ou clignoter. En outre, un signal d'alerte peut retentir.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'éteint et le signal d'alerte s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

- i** Pour de plus amples informations sur le voyant d'alerte des ceintures de sécurité , voir « Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments, Ceintures de sécurité » (▷ page 237).

## Airbags

### Introduction

L'emplacement d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

Un airbag agit en complément d'une ceinture de sécurité correctement bouclée. Il ne remplace en aucun cas la ceinture de sécurité.

L'airbag apporte une protection supplémentaire en cas d'accident.

Tous les airbags ne se déclenchent pas non plus en cas d'accident. Les différents systèmes d'airbags fonctionnent indépendamment les uns des autres (▷ page 46).

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès.

Cependant, le risque de blessures provoquées par le déploiement de l'airbag ne peut pas être complètement écarté car celui-ci doit se déployer rapidement.

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue et son déclenchement peut même provoquer des blessures supplémentaires. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort !

Pour éviter de prendre des risques, assurez-vous toujours que tous les occupants du véhicule

- ont bouclé correctement leur ceinture, en particulier les femmes enceintes
- sont assis correctement et respectent une distance aussi grande que possible par rapport aux airbags
- tiennent compte des remarques suivantes

Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne se trouve entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

- Réglez les sièges correctement avant de prendre la route. Veillez toujours à ce que le dossier du siège se trouve presque à la verticale.
- Reculez les sièges du conducteur et du passager au maximum. La position du con-

ducteur doit cependant permettre de conduire le véhicule en toute sécurité.

- Saisissez le volant uniquement par la couronne et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves.
- Appuyez-vous toujours contre le dossier de votre siège pendant la marche. Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Gardez toujours vos pieds posés sur le plancher devant votre siège. Ne posez pas vos pieds sur la planche de bord, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Protégez toujours les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue appropriés. Sur les personnes ne dépassant pas cette taille, la ceinture de sécurité ne peut pas être positionnée correctement.

### Lorsque des enfants prennent place à bord, tenez également compte des remarques suivantes.

- Protégez toujours les enfants âgés de moins de 12 ans et mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue pour enfants appropriés.
- N'installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager que si l'airbag frontal du passager est désactivé. Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence, c'est que l'airbag frontal du passager est désactivé (▷ page 39).
- Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Transport des enfants » (▷ page 49) et au « Système de retenue pour enfants sur le siège du passager » (▷ page 53) ainsi que les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

### Les objets qui se trouvent dans l'habitacle peuvent compromettre le fonctionnement correct des airbags.

Pour diminuer les risques liés à la vitesse de déploiement élevée des airbags après leur déclenchement, assurez-vous, avant de prendre la route, que

- aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou le montant B
- aucun accessoire (porte-gobelets, par exemple) n'est fixé dans la zone de déploiement d'un airbag, aux portes ou vitres latérales par exemple
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

#### ⚠ ATTENTION

Si vous apportez des modifications aux habillages des airbags ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags. Le risque de blessure augmente.

N'apportez jamais des modifications à un habillage d'airbag et ne déposez aucun objet dessus.

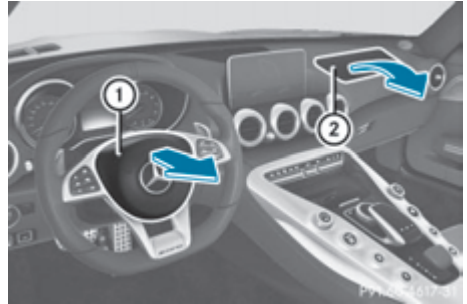
#### ⚠ ATTENTION

Des capteurs de commande des airbags sont placés dans les portes. Toute modification ou tout travail non conforme effectués sur les portes ou sur les garnitures des portes, de même que des portes endommagées peuvent compromettre le fonctionnement des capteurs. Le fonctionnement des airbags risque d'être compromis. Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. Le risque de blessure augmente.

Ne modifiez jamais les portes ou leurs éléments. Confiez toujours les travaux sur les portes ou sur les garnitures des portes à un atelier qualifié.

### Airbags frontaux

❗ Ne posez pas d'objets lourds sur le siège du passager. L'occupation du siège pourrait en effet être détectée. En cas d'accident, cela risque d'entraîner le déclenchement des systèmes de retenue côté passager qui doivent alors être remplacés.



L'airbag frontal du conducteur ① se déploie devant le volant, l'airbag frontal du passager ② devant et au-dessus de la boîte à gants.

Les airbags frontaux offrent, en cas de déclenchement, une protection supplémentaire aux occupants des sièges avant et réduisent ainsi le risque de blessure à la tête et à la cage thoracique.

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF allumé en permanence vous indique que l'airbag frontal du passager est désactivé (▷ page 39).

### Airbags de genoux



L'airbag de genoux du conducteur ① se déploie en dessous de la colonne de direction

et l'airbag de genoux du passager ② en dessous de la boîte à gants. Les airbags de genoux côté conducteur et côté passager se déclenchent en même temps que les airbags frontaux.

Les airbags de genoux côté conducteur et côté passager augmentent le potentiel de protection au niveau des cuisses, des genoux et des jambes.

### Airbags latéraux

#### ⚠ ATTENTION

Des housses inappropriées peuvent gêner, voire empêcher le déclenchement des airbags intégrés aux sièges. Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. En outre, le fonctionnement de la détection automatique de siège-enfant peut être compromis. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.



Les airbags latéraux ① se déploient au niveau des joues extérieures du dossier.

Les airbags latéraux augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection au niveau de la cage thoracique. Ils ne protègent cependant pas

- la tête
- le cou
- les bras

En cas de collision latérale, les airbags latéraux se déclenchent du côté où survient le choc.

### Airbags rideaux



Les airbags rideaux ① sont montés sur les côtés du cadre du toit et se déploient du montant A au montant C.

Les airbags rideaux augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection au niveau de la tête. Ils ne protègent cependant pas la poitrine ni les bras.

En cas de collision latérale, les airbags rideaux se déclenchent du côté où survient le choc.

S'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité, les airbags rideaux peuvent se déclencher dans d'autres cas d'accident (> page 46).

#### Déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags

### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants. Il y a risque de blessure.

Ne touchez pas les composants de l'airbag. Faites immédiatement remplacer les airbags déclenchés par un atelier qualifié.


**⚠ ATTENTION**

Une fois qu'ils se sont déclenchés, les rétracteurs de ceinture pyrotechniques ne sont plus opérationnels et ne peuvent donc plus offrir la protection prévue. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture pyrotechniques qui se sont déclenchés par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

La prétension de la ceinture de sécurité déclenchée par le système PRE-SAFE® en cas de situation critique s'effectue par l'intermédiaire d'un moteur électrique. Ce processus est réversible.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Le voyant d'alerte des systèmes de retenue  s'allume.

Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires. Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

**Mode de fonctionnement**

Lors d'une collision, le calculateur du système de retenue analyse, pendant la phase initiale de la collision, les données physiques importantes concernant la décélération ou l'accélération du véhicule, telles que

- la durée
- la direction
- l'intensité

En fonction du résultat de cette analyse, le calculateur du système de retenue active les rétracteurs de ceinture en cas de collision frontale ou arrière.

Un rétracteur de ceinture peut uniquement être activé lorsque

- le contact est mis
- les composants des systèmes de retenue sont opérationnels, voir « Voyant d'alerte des systèmes de retenue » (▷ page 39)
- la ceinture de sécurité du siège avant correspondant est bouclée

Si le calculateur du système de retenue détecte une intensité de choc élevée, d'autres composants du système de retenue s'activent indépendamment les uns des autres dans certains cas de collision frontale :

- Airbags frontaux et airbags de genoux côté conducteur et côté passager
- Airbags latéraux et airbags rideaux, s'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité

En fonction de la présence ou non d'une personne sur le siège passager, l'airbag du passager est activé ou désactivé. L'airbag frontal du passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Tenez compte des informations relatives au voyant PASSENGER AIR BAG OFF (▷ page 39).

Votre véhicule est équipé d'airbags frontaux à 2 seuils de déclenchement. L'airbag frontal se remplit, lorsque le 1er seuil de déclenchement est atteint, de gaz et réduit ainsi le ris-

que de blessure. Si le 2e seuil de déclenchement est atteint quelques millisecondes plus tard, l'airbag frontal se remplit de la quantité maximale de gaz.

La détection des seuils de déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags passe par l'évaluation de l'importance de la décélération et de l'accélération subies par différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

La décélération ou l'accélération du véhicule et la direction de la force dépendent principalement de

- la répartition des forces lors de la collision
- l'angle du choc
- la capacité de déformation du véhicule
- la nature de l'objet avec lequel le véhicule est entré en collision

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne jouent pas un rôle décisif dans le déclenchement de l'airbag. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. C'est le cas par exemple lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons et que la décélération résultante est suffisamment importante.

Lorsque le calculateur du système de retenue détecte une collision latérale ou un retournement, les composants correspondants des systèmes de retenue s'activent indépendamment les uns des autres en fonction de la nature de l'accident. Si, dans ce cas, une protection préventive supplémentaire peut être offerte aux occupants du véhicule, les rétracteurs de ceinture se déclenchent également.

- Airbag latéral du côté où survient le choc, indépendamment des rétracteurs de ceinture et que la ceinture de sécurité soit bouclée ou non

Véhicules équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager : l'airbag latéral côté passager se déclenche si les conditions suivantes sont remplies :

- le siège du passager est identifié comme étant occupé ou
- la ceinture de sécurité du siège du passager est bouclée

**i** Tous les airbags ne se déclenchent pas non plus en cas d'accident. Les différents systèmes d'airbags fonctionnent indépendamment les uns des autres.

Les systèmes d'airbags se déclenchent en fonction de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable en fonction notamment des critères suivants : importance de la décélération ou de l'accélération du véhicule et nature de l'accident, à savoir

- collision frontale
- collision latérale
- retournement du véhicule

## PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

### Introduction

Le système PRE-SAFE® prend certaines mesures préventives pour protéger les occupants lors des situations critiques.

## Consignes de sécurité importantes

**!** Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher sous, devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

Bien que votre véhicule soit équipé du système PRE-SAFE®, le risque de blessure en cas d'accident ne peut pas être exclu. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment et maintenez une distance de sécurité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.

## Fonction

Le système PRE-SAFE® intervient

- dans les situations de freinage d'urgence, par exemple lorsque le BAS est activé
- lorsque les limites physiques sont transgressées dans les situations critiques du point de vue dynamique de marche (sous-virage ou survirage du véhicule)

En fonction de la situation critique détectée, le système PRE-SAFE® prend les mesures suivantes :

- Prétension des ceintures de sécurité.
- Si le véhicule dérape : fermeture des vitres latérales en les laissant très légèrement entrouvertes.
- Dans le cas des véhicules équipés de la fonction Mémoires pour le siège du passager : réglage d'une meilleure position assise si le siège du passager ne procure pas une position favorable.

Lorsque la situation critique est passée sans qu'un accident ait eu lieu, le système PRE-SAFE® annule la prétension des ceintures de sécurité. Vous pouvez alors annuler les réglages que le système PRE-SAFE® a effectués.

Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas :

► Inclinez légèrement le dossier ou reculez légèrement le siège lorsque le véhicule est à l'arrêt.

La prétension de la ceinture diminue et la ceinture se débloque.

L'ajustement des ceintures de sécurité est une fonction confort intégrée au système PRE-SAFE®. Vous trouverez des informations sur la fonction confort sous « Ajustement des ceintures de sécurité » (▷ page 43).

## Mesures automatiques après un accident

Immédiatement après un accident, en fonction du type et de la gravité de l'accident, les mesures suivantes sont mises en œuvre :

- Allumage des feux de détresse
- Allumage de l'éclairage de secours
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales avant
- Arrêt du moteur
- **Véhicules équipés du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz** : appel d'urgence automatique

## Transport des enfants

### Consignes de sécurité importantes

Lorsqu'un enfant âgé de moins de 12 ans et mesurant moins de 1,50 m prend place à bord,

- installez-le toujours dans un système de retenue pour enfants adapté aux véhicules Mercedes-Benz. Le système de retenue pour enfants doit être adapté à sa taille, à son poids et à son âge.
- respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité figurant dans cette section ainsi que les instructions de

montage du fabricant du système de retenue pour enfants

### ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- mettant la boîte de vitesses au point mort
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

### ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

### ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes. Les enfants risquent de se blesser, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants. Il y a risque de blessure !

Lorsque vous quittez le véhicule avec votre enfant, veillez toujours à ne pas exposer le système de retenue pour enfants au rayonnement solaire direct. Protégez-le, par exemple, avec une couverture. Si le système de retenue pour enfants a été exposé au rayonnement solaire direct, laissez-le refroidir avant d'y installer votre enfant. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Tenez compte des consignes de sécurité relatives à la ceinture de sécurité (▷ page 40) et des remarques relatives à l'utilisation correcte de la ceinture de sécurité (▷ page 42).

## Systèmes de retenue pour enfants

Tenez impérativement compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants (▷ page 56).

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de monter uniquement un système de retenue pour enfants recommandé par Mercedes-Benz. (▷ page 57)

### ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est mal monté sur le siège prévu à cet effet, il ne peut plus offrir la protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant et tenez également compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants. Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue utilisé repose sur le siège sur lequel il est monté. Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants. N'utilisez pas de système de retenue pour enfants sans la housse d'origine prévue. Remplacez les housses usagées uniquement par des housses d'origine.

### ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est mal monté ou s'il n'est pas fixé, il peut se détacher en cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction. Le sys-

tème de retenue pour enfants risque d'être projeté dans l'habitacle et de heurter les occupants du véhicule. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Montez toujours les systèmes de retenue pour enfants correctement, même ceux qui ne sont pas utilisés. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

### ATTENTION

Les systèmes de retenue pour enfants et leur système de fixation qui sont endommagés ou qui ont été sollicités lors d'un accident ne peuvent pas offrir la protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Si les systèmes de retenue pour enfants sont endommagés ou s'ils ont été sollicités lors d'un accident, remplacez-les immédiatement. Faites contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de monter un système de retenue pour enfants.

Si vous installez un enfant sur le siège du passager, tenez impérativement compte des remarques relatives au « Système de retenue pour enfants sur le siège du passager » (▷ page 53). Vous y trouverez également des informations sur la désactivation de l'airbag frontal du passager.

Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

- i** Pour le nettoyage des systèmes de retenue pour enfants recommandés par Mercedes-Benz, utilisez de préférence des produits d'entretien Mercedes-Benz. Pour tout renseignement, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

### Détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager

Le système de capteurs de détection automatique de siège-enfant sur le siège du passager détecte la présence d'un système de retenue pour enfants Mercedes-Benz spécial doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant. Dans ce cas, le voyant PASSENGER AIR BAG ON s'allume brièvement au moment où vous mettez le contact. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence. L'airbag frontal du passager est désactivé.

- i** Lorsque l'airbag frontal du passager est désactivé par la détection automatique de siège-enfant, les éléments suivants restent opérationnels côté passager :

- Airbag latéral
- Airbag rideau
- Rétracteur de ceinture

### ATTENTION

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège du passager et que le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint, l'airbag frontal du passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être heurté par l'airbag. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Dans ce cas, assurez-vous toujours que l'airbag frontal du passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé.

### ATTENTION

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est allumé, c'est que l'airbag frontal du passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident et ne peut donc pas offrir la protection prévue. Une personne assise sur le siège du passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, notamment si elle est trop près de la planche de bord. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Dans ce cas, personne ne doit utiliser le siège du passager. Vous devez uniquement monter un système de retenue pour enfants dos à la route ou face à la route sur le siège du passager. En faisant, tenez toujours compte des informations relatives aux emplacements appropriés pour le système de retenue pour enfants qui figurent dans la présente notice d'utilisation et des instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

### ATTENTION

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager et que vous positionnez le siège du passager trop près de la planche de bord, en cas d'accident, l'enfant risque

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Reculez toujours le siège du passager au maximum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture soit correctement positionnée entre le passant sur le véhicule et le guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant du passant et vers le bas. Tenez également toujours compte des informations relatives aux emplacements appropriés pour le système de retenue pour enfants qui figurent dans la présente notice d'utilisation et des instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

- i** Tenez toujours compte des informations qui figurent dans la section « Système de retenue pour enfants sur le siège du passager » (> page 53) ainsi que des informations relatives aux emplacements appropriés pour le système de retenue pour enfants (> page 56).



- ① Voyant PASSENGER AIR BAG ON
- ② Voyant PASSENGER AIR BAG OFF

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF ② vous permet de savoir si l'airbag frontal du passager est désactivé.

- ▶ Appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ou tournez la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage. Le système effectue un autodiagnostic.

Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit s'allumer pendant 6 secondes environ.

### **Si, une fois l'autodiagnostic du système terminé, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF**

- **est allumé**, l'airbag frontal du passager est désactivé. Il ne se déclenche pas en cas d'accident.
- **n'est pas allumé**, aucun système de retenue pour enfants doté d'un transpondeur pour la détection automatique de siège-enfant n'a été détecté par le système de capteurs. Si les critères de déclenchement sont remplis, l'airbag frontal du passager se déclenche en cas d'accident.

### ATTENTION

La présence d'appareils électroniques sur le siège du passager peut perturber le fonctionnement de la détection automatique de siège-enfant, par exemple :

- Ordinateur portable
- Téléphone portable
- Carte avec transpondeur (forfait de ski ou badge d'accès, par exemple)

L'airbag frontal du passager pourrait se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu en cas d'accident. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Ne posez aucun des appareils mentionnés, ni même similaires, sur le siège du passager. Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag frontal du passager est correct.

### Système de retenue pour enfants sur le siège du passager

#### Remarques générales

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège du passager, tenez également toujours compte des remarques relatives à la « Détection automatique du siège-enfant au niveau du siège du passager » (▷ page 51).

Vous évitez ainsi les risques dus à

- un système de retenue pour enfants non détecté par le système de capteurs de détection automatique de siège-enfant
- la désactivation intempestive de l'airbag frontal du passager
- un mauvais positionnement du système de retenue pour enfants, par exemple trop près de la planche de bord



Tenez compte de l'avertissement sur le pare-brise côté passager (voir l'illustration).

#### ATTENTION

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège du passager et que le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint, l'airbag frontal du passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être heurté par l'airbag. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Dans ce cas, assurez-vous toujours que l'airbag frontal du passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

#### Système de retenue pour enfants dos à la route



Symbole de mise en garde pour système de retenue pour enfants dos à la route

Si vous devez installer un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager, vous devez toujours vous assurer que l'airbag frontal du passager est désactivé. Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est allumé en permanence (▷ page 39), c'est que l'airbag frontal du passager est désactivé.

Tenez toujours compte des informations relatives aux emplacements appropriés pour le système de retenue pour enfants (▷ page 56) et suivez les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du

fabricant du système de retenue pour enfants.

### **Système de retenue pour enfants face à la route**



---

## **Sécurité**

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager, reculez toujours le siège du passager au maximum. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit entièrement reposer sur l'assise du siège du passager et la surface arrière doit si possible être complètement appuyée contre le dossier. Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit ni être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Veillez pour cela à adapter l'inclinaison du dossier et le réglage de l'appuie-tête en conséquence. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement du passant sur le siège du passager en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant du passant sur le siège du passager et vers le bas.

Tenez toujours compte des informations relatives aux emplacements appropriés pour le système de retenue pour enfants (▷ page 56) et suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants.

## Problèmes relatifs à la détection automatique de siège-enfant

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF qui se trouve sur la console centrale est allumé.</p>	<p>Un système de retenue pour enfants spécial Mercedes-Benz doté de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant est monté sur le siège du passager. Par conséquent, l'airbag frontal du passager est désactivé.</p> <p>Aucun système de retenue pour enfants n'est monté sur le siège du passager. La détection automatique de siège-enfant ne fonctionne pas correctement, par exemple en raison de la présence d'appareils électroniques sur le siège du passager.</p> <p>► Enlevez les appareils électroniques qui se trouvent sur le siège du passager, par exemple :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ordinateur portable</li> <li>• Téléphone portable</li> <li>• Carte avec transpondeur (forfait de ski ou badge d'accès, par exemple)</li> </ul> <p>Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est toujours allumé, personne ne doit utiliser le siège du passager.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'alerte des systèmes de retenue  s'allume et/ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• le voyant PASSENGER AIR BAG OFF ne s'allume pas brièvement ou</li> <li>• le voyant PASSENGER AIR BAG ON ne s'allume pas brièvement ou</li> <li>• le voyant PASSENGER AIR BAG ON s'allume, puis s'éteint au bout de 60 secondes</li> </ul>	<p> <b>ATTENTION</b></p> <p>La détection automatique de siège-enfant est en panne.</p> <p>Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> <p>► Tenez également compte des remarques relatives au voyant d'alerte des systèmes de retenue (► page 244).</p>

## Emplacements appropriés pour le système de retenue pour enfants

### Introduction

Ne doivent être utilisés dans le véhicule que des systèmes de retenue pour enfants homologués selon la norme européenne ECE-R44.

Les systèmes de retenue pour enfants dos à la route qui ne sont pas dotés de transpondeurs pour la détection automatique de siège-enfant ne doivent pas être montés sur le siège du passager.

**Système de retenue pour enfants sur le siège du passager :** si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège du passager :

- ▶ Tenez toujours compte des remarques qui figurent dans la section « Système de retenue pour enfants sur le siège du passager » (> page 53).

Vous y trouverez également des remarques relatives au positionnement correct de la sangle supérieure de la ceinture entre le guide-ceinture du siège du passager et le guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants (> page 54).

- ▶ Reculez le siège du passager au maximum.
- ▶ Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

Le dessous du système de retenue pour enfants face à la route doit reposer entièrement sur l'assise du siège du passager et toute la surface arrière doit être appuyée contre le dossier. Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit. Veillez pour cela à adapter l'inclinaison du dossier en conséquence. Suivez également les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

- ▶ Si possible, réglez l'inclinaison d'assise dans la position la plus haute et la plus verticale.

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » portent une étiquette

d'homologation orange et le texte « Universel ».



Étiquette d'homologation pour système de retenue pour enfants (exemple)

Les systèmes de retenue pour enfants semi-universels sont identifiés par le texte « semi-universel » inscrit sur l'étiquette d'homologation. Si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants, ces derniers peuvent être utilisés. Pour de plus amples informations, adressez-vous au fabricant du système de retenue pour enfants ou consultez son site Internet.

### Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés au siège du passager par l'intermédiaire des ceintures

Légende du tableau :

- X Cet emplacement ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.
- U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » qui sont autorisés pour cette classe de poids.
- UF Convient pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX face à la route de la catégorie « Universel » qui sont autorisés pour cette classe de poids.
- L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants selon recommandation, voir « Systèmes de retenue pour enfants recommandés » (> page 57). Convient pour les systèmes de retenue pour

enfants semi-universels, si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

- (▲) Véhicules équipés de la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager : le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

Classes de poids	L'airbag frontal du passager n'est pas désactivé	L'airbag frontal du passager est désactivé
Classe 0 : jusqu'à 10 kg	X	X
Classe 0+ : jusqu'à 13 kg	X	X
Classe I : de 9 à 18 kg	U	U, (▲)
Classe II/III : de 15 à 36 kg	U	U, (▲)

### Systèmes de retenue pour enfants recommandés

#### Remarques générales

Tenez également toujours compte des remarques relatives aux « Systèmes de retenue pour enfants sur le siège du passager » (▷ page 53) et aux « Emplacements appropriés pour les systèmes de retenue pour enfants » (▷ page 56).

Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

### Systèmes de retenue pour enfants recommandés de la catégorie « L »

#### Classe de poids 0+ : jusqu'à 13 kg, jusqu'à 15 mois environ

Fabricant	Britax Römer
Type	BABY SAFE PLUS
Numéro d'homologation (E1 xxx)	03 301146 04 301146
Numéro de commande (A 000 xxx)	970 10 00
Détection automatique de siège-enfant	Oui

#### Classe de poids I : de 9 à 18 kg, de 9 mois à 4 ans environ

Fabricant	Britax Römer	Britax Römer
Type	DUO PLUS	DUO PLUS
Numéro d'homologation (E1 xxx)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
Numéro de commande (A 000 xxx)	970 11 00	970 16 00
Détection automatique de siège-enfant	Oui	Oui

#### Classe de poids II/III : de 15 à 36 kg, de 4 ans à 12 ans environ

Fabricant	Britax Römer	Britax Römer
Type	KID	KID

Numéro d'homologation (E1 xxx)	03 301148	03 301148
	04 301148	04 301148
Numéro de commande (A 000 xxx)	970 12 00	970 17 00
Détection automatique de siège-enfant	Oui	Oui

### Classe de poids II/III: de 15 à 36 kg, de 4 ans à 12 ans environ

Fabricant	Britax Römer	Britax Römer
Type	KIDFIX	KIDFIX
Numéro d'homologation (E1 xxx)	04 301198	04 301198
Numéro de commande (A 000 xxx)	970 18 00	970 19 00
Détection automatique de siège-enfant	Oui	Oui

### Transport des animaux domestiques

#### **ATTENTION**

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans les protéger à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Ils risquent alors

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants. Il y a risque d'accident et de blessure.

Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

### Systèmes de sécurité active

#### Vue d'ensemble des systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes de sécurité active suivants :

- ABS (système antiblocage de roues) (▷ page 59)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (▷ page 59)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ page 60)
- Feux stop adaptatifs (▷ page 63)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (▷ page 63)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (▷ page 66)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ page 66)

#### Consignes de sécurité importantes

Les systèmes de sécurité active ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ou inattentive ni d'annuler les lois de la physique.

Les systèmes de sécurité active sont uniquement des systèmes d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment et maintenez une distance de sécurité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.


L'efficacité maximale des systèmes de sécurité décrits ne peut être obtenue qu'avec un contact optimal entre les pneus et la chaussée. Tenez compte en particulier des remarques sur les pneus, la profondeur minimale recommandée des sculptures, etc. (▷ page 308).

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, montez des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige. C'est le seul moyen de bénéficier de l'efficacité maximale des systèmes de sécurité active décrits dans cette section.

## ABS (système antiblocage de roues)

### Informations générales

L'ABS régule la pression de freinage de manière à empêcher le blocage des roues. Le véhicule conserve ainsi toute sa manœuvrabilité au freinage.

Le voyant d'alerte ABS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint dès que le moteur tourne.

### Consignes de sécurité importantes

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 58).

#### ATTENTION

Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis. En

outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement. Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler l'ABS par un atelier qualifié.

Si l'ABS présente un défaut, d'autres systèmes s'arrêtent également de fonctionner, y compris les systèmes de sécurité active. Tenez compte des remarques relatives au voyant d'alerte ABS (▷ page 240) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (▷ page 209).

L'ABS agit indépendamment de l'état de la route à partir de 8 km/h environ. Sur route glissante, l'ABS déclenche déjà une intervention de freinage lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

### Freins

- **Lorsque l'ABS régule la pression de freinage** : appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.
- **Freinage à fond** : appuyez à fond sur la pédale de frein.

Lorsque l'ABS entre en action lors d'un freinage, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein.

La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

## BAS (freinage d'urgence assisté)

### Informations générales

Le BAS intervient dans les situations de freinage d'urgence. Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS augmente automatiquement la force de freinage afin de réduire la distance de freinage.

## Consignes de sécurité importantes

**i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 58).

### ATTENTION

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Il y a risque d'accident.

Dans les situations de freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

## Freins

- ▶ Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.  
L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

## COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

### Informations générales

Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS comprend l'avertisseur de distance avec fonction de freinage autonome et le freinage d'urgence assisté adaptatif.

Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut vous aider à réduire le risque de collision avec le véhicule qui précède ou à diminuer les conséquences d'une éventuelle collision.

Si le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore. Si vous ne réagissez pas à l'alerte visuelle ou sonore émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement. Si vous freinez vous-même dans une situation critique, le freinage d'urgence assisté adaptatif du COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS vous aide à freiner de façon optimale.

## Consignes de sécurité importantes

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule
- dans le cas de véhicules neufs ou lorsque des travaux de maintenance ont été effectués sur le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Respectez les consignes de sécurité importantes indiquées dans la section « Consignes de rodage » (▷ page 128).

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

## Avertisseur de distance

### Consignes de sécurité importantes

**i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » relative aux systèmes de sécurité active (▷ page 58).

### ATTENTION

L'avertisseur de distance ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, l'avertisseur de distance ne peut pas toujours vous avertir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident. Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

### ATTENTION

L'avertisseur de distance n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, l'avertisseur de distance peut


- émettre une alerte à tort
- ne pas vous avertir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'avertisseur de distance.

### Fonction


- ▶ **Activation et désactivation :** activez et désactivez le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 201).

Lorsque le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS est désactivé, le symbole  est affiché dans le graphique du système d'aide.


L'avertisseur de distance vous aide à réduire le risque de collision avec le véhicule qui précède ou à diminuer les conséquences d'une éventuelle collision. Si l'avertisseur de distance détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore.

L'avertisseur de distance vous avertit à partir

- de 30 km/h environ lorsque, pendant plusieurs secondes, la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse actuelle de votre véhicule

Le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume alors.

- de 7 km/h environ lorsque vous vous rapprochez très rapidement du véhicule qui vous précède

Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- ▶ Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède.

ou

- ▶ Evitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également émettre des alertes du fait de sa conception.

L'avertisseur de distance utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

L'avertisseur de distance peut également réagir aux obstacles fixes (véhicules à l'arrêt ou en stationnement, par exemple) jusqu'à une vitesse de 70 km/h environ.

Si vous vous rapprochez d'un obstacle et que l'avertisseur de distance détecte un risque de collision, il vous avertit par un signal optique et sonore.

### Fonction de freinage autonome

Si le conducteur ne réagit pas à l'alerte de distance émise dans une situation critique, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut assister le conducteur en déclenchant une intervention de freinage automatique.

En déclenchant une intervention de freinage automatique,

- le conducteur dispose de plus de temps pour réagir dans des situations critiques
- le conducteur peut éviter un accident ou
- réduire les conséquences d'un accident

La fonction de freinage autonome est disponible dans les plages de vitesse suivantes :

- de 7 km/h à 105 km/h environ pour les objets en mouvement
- de 7 km/h à 50 km/h environ pour les objets fixes

Si la fonction de freinage autonome sollicite une pression de freinage particulièrement élevée, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont également déclenchées.

### **Freinage d'urgence assisté adaptatif**

**i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 58).

Le freinage d'urgence assisté adaptatif vous aide à freiner dans les situations critiques dès que la vitesse est supérieure à 7 km/h. Il utilise le système de capteurs radar pour évaluer les conditions de circulation.

#### **⚠ ATTENTION**

Le freinage d'urgence assisté adaptatif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté adaptatif peut

- intervenir à tort
- ne pas intervenir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner. Annulez l'intervention si la situation n'est pas critique.

#### **⚠ ATTENTION**

Le freinage d'urgence assisté adaptatif ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, le freinage d'urgence assisté adaptatif ne peut pas intervenir dans toutes les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également faire intervenir le freinage d'urgence assisté du fait de sa conception.

Lorsque le freinage d'urgence assisté adaptatif n'est pas disponible en raison d'une panne du système de capteurs radar, le système de freinage continue de fonctionner avec toute l'assistance de freinage normale et celle du BAS.

Le freinage d'urgence assisté adaptatif utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

Dès que le freinage d'urgence assisté adaptatif détecte un risque de collision, il calcule la pression de freinage requise pour l'éviter. Si vous appuyez fermement sur la pédale de frein, le freinage d'urgence assisté adaptatif augmente automatiquement la pression de freinage jusqu'à une valeur adaptée à la situation.

► Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.

L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Les freins fonctionnent de nouveau comme d'habitude lorsque

- vous relâchez la pédale de frein
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire

Le freinage d'urgence assisté adaptatif est désactivé.

Si le freinage d'urgence assisté adaptatif sollicite une pression de freinage particulièrement élevée, des mesures préventives de

protection des occupants (PRE-SAFE®) sont également déclenchées.

Le freinage d'urgence assisté adaptatif peut, jusqu'à une vitesse de 250 km/h environ, réagir aux objets qui ont été détectés au moins une fois comme étant en mouvement pendant l'intervalle d'observation.

Le freinage d'urgence assisté adaptatif réagit aux obstacles fixes jusqu'à une vitesse de 70 km/h environ.

### Feux stop adaptatifs

Dans une situation de freinage d'urgence, les feux stop adaptatifs avertissent les autres usagers par

- le clignotement des feux stop
- l'allumage des feux de détresse

Si vous freinez fortement alors que vous roulez à plus de 50 km/h ou si le BAS ou le BAS PLUS intervient lors du freinage, les feux stop clignotent rapidement. Les autres usagers sont ainsi avertis de manière plus efficace.

Si vous freinez jusqu'à l'arrêt complet du véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h, les feux de détresse s'allument automatiquement dès que le véhicule est immobilisé. Les feux stop s'allument de nouveau en permanence lorsque vous actionnez la pédale de frein. Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque vous roulez à plus de 10 km/h. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche des feux de détresse (▷ page 109).

### ESP® (régulation du comportement dynamique)

#### Remarques générales

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 58).

L'ESP® contrôle la stabilité de la trajectoire et la motricité, c'est-à-dire la transmission de la force motrice des roues à la route.

Si l'ESP® détecte que le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, il le stabilise grâce à un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues. Afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire souhaitée sans transgresser les lois de la physique, il limite également la puissance du moteur. L'ESP® vous aide à démarrer sur route mouillée ou glissante. L'ESP® peut également stabiliser le véhicule lors du freinage.

### ETS (contrôle électronique de motricité)

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 58).

Le contrôle de motricité (ETS) est une composante de l'ESP®.

Le contrôle de motricité freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent. Cela vous permet de démarrer ou d'accélérer sur sol glissant, par exemple sur une chaussée partiellement glissante. Par ailleurs, le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Si vous désactivez l'ESP®, le contrôle de motricité reste activé.


### Consignes de sécurité importantes

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 58).



#### **⚠ ATTENTION**

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Lorsque le voyant d'alerte  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Lorsque le SPORT handling mode est activé, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.


Si les voyants d'alerte  et  sont allumés en permanence, c'est que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.


Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte (▷ page 242) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (▷ page 209).

Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

## Caractéristiques de l'ESP®

### Informations générales

Si le voyant d'alerte ESP®  s'éteint avant de prendre la route, c'est que l'ESP® est activé automatiquement.

Lorsque l'ESP® intervient, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

En cas d'intervention de l'ESP® :

- ▶ Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- ▶ Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

### Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. L'ESP® reste dans l'état dans lequel il se trouvait auparavant.

**Exemple :** si l'ESP® était désactivé avant l'arrêt automatique du moteur, il reste désactivé après le redémarrage automatique du moteur.

## Désactivation et activation de l'ESP®

### Consignes de sécurité importantes

**i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 58).

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants pour l'ESP® :

- L'ESP® est activé.
- Le SPORT handling mode est activé.
- L'ESP® est désactivé.

A chaque démarrage du moteur, l'ESP® est activé, indépendamment du fait que l'ESP® soit désactivé ou non avant l'arrêt du moteur.

### ATTENTION

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

### ATTENTION

L'activation du SPORT handling mode augmente le risque de dérapage et d'accident. N'activez le SPORT handling mode que dans les cas décrits ci-dessous.

Il peut être préférable d'activer le SPORT handling mode ou de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier
- sur des circuits délimités, lorsque vous souhaitez exploiter l'aptitude du véhicule à survirer et à sous-virer

La conduite en SPORT handling mode ou lorsque l'ESP® est désactivé nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté.

Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus.



Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à déraper ou qu'une roue patine.


### Désactivation et activation de l'ESP®




► **Activation du SPORT handling mode :** appuyez brièvement sur la touche ①. Le voyant d'alerte SPORT handling mode  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le message **SPORT handling mode** apparaît sur le visuel multifonction.

► **Désactivation du SPORT handling mode :** appuyez brièvement sur la touche ①. Le voyant d'alerte SPORT handling mode  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. L'ESP® est activé.

► **Désactivation de l'ESP® :** appuyez sur la touche ①. Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le message  **OFF** apparaît sur le visuel multifonction.

► **Activation de l'ESP® :** appuyez sur la touche ① lorsque le SPORT handling mode est activé ou que l'ESP® est désactivé. Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le message  **ON** apparaît sur le visuel multifonction.


### Caractéristiques de la conduite en SPORT handling mode

Si une ou plusieurs roues patinent alors que le SPORT handling mode est activé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.

Si vous activez le SPORT handling mode,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée
  - le contrôle de la motricité reste activé
  - le couple du moteur n'est que partiellement limité et les roues motrices peuvent patiner
- Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP®

### Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments ne clignote pas. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
  - le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner
- Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.
- le contrôle de la motricité reste activé
  - le freinage continue d'être assisté par l'ESP®
  - le système PRE-SAFE® n'est pas disponible ; il n'est pas non plus activé lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein et que le freinage est assisté par l'ESP®

## EBD (répartiteur électronique de freinage)

### Informations générales

Afin d'améliorer la stabilité du véhicule lors des freinages, l'EBD surveille et régule la pression de freinage au niveau des roues arrière.

### Consignes de sécurité importantes

**i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 58).

#### **⚠ ATTENTION**

Lorsque l'EBD est en panne, les roues arrière peuvent se bloquer, par exemple lors d'un freinage à fond. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Adaptez votre style de conduite aux modifications du comportement du véhicule. Faites contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants de contrôle et d'alerte (▷ page 240) ainsi que de celles concernant les messages sur le visuel (▷ page 212).

## ADAPTIVE BRAKE

L'ADAPTIVE BRAKE offre une sécurité de freinage et un confort de freinage accrus. Outre la fonction de freinage, l'ADAPTIVE BRAKE comprend la fonction d'aide au démarrage en côte (▷ page 132).

## Protection antivol

### Antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le moteur sans clé valable.

- ▶ **Activation avec la clé**: retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ **Activation avec la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou la fonction**

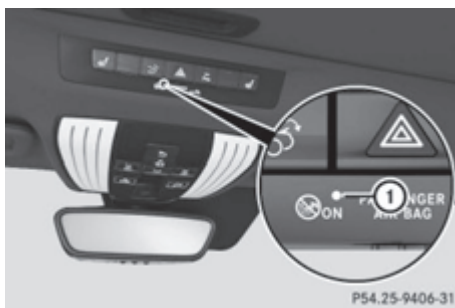
**KEYLESS-GO**: coupez le contact et ouvrez la porte du conducteur.

- ▶ **Désactivation**: mettez le contact.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le moteur.

- i** L'antidémarrage est toujours désactivé lorsque vous démarrez le moteur.

## EDW (alarme antivol et antieffraction)





- ▶ **Activation**: verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO. Le voyant **1** clignote. Le système d'alarme est activé environ 15 secondes plus tard.
- ▶ **Désactivation**: déverrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

ou

- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsque vous ouvrez

- une porte
- le véhicule avec la clé de secours
- le hayon
- le capot

- **Arrêt de l'alarme avec la clé :** appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé. L'alarme s'arrête.

ou

- Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. L'alarme s'arrête.

- **Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO :** saisissez la poignée extérieure d'une porte. La clé doit alors se trouver à l'extérieur du véhicule. L'alarme s'arrête.

ou

- Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt. La clé doit alors se trouver dans le véhicule. L'alarme s'arrête.

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous refermez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

**i** Si l'alarme dure plus de 30 secondes, le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz contacte automatiquement le Centre d'Appels Clients. Pour cela, le système envoie une notification par SMS ou par connexion de données. Le système d'appel d'urgence envoie une notification ou établit une connexion de données uniquement lorsque

- vous avez souscrit un abonnement au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
- le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz a été activé correctement
- le réseau de téléphonie requis est disponible

## Protection antisoulèvement

### Fonction

Si l'inclinaison du véhicule change alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se

déclenchent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque le véhicule est soulevé d'un côté.

### Activation

- Assurez-vous que
- les portes sont fermées
  - le hayon est fermé
- Sinon, la protection antisoulèvement ne peut pas être activée.
- Verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO. La protection antisoulèvement est activée environ 60 secondes plus tard.

### Désactivation

- Déverrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

ou

- Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. La protection antisoulèvement se désactive automatiquement.

### Désactivation de la fonction



- Retirez la clé du contacteur d'allumage.

ou

- **Avec la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvrez la porte du conducteur.

- ▶ Appuyez sur la touche ①.  
Le voyant ② s'allume brièvement.
- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.  
La protection antisoulèvement est désactivée.

La protection antisoulèvement reste désactivée jusqu'à ce que

- le véhicule soit de nouveau déverrouillé et
- une porte soit ouverte, puis refermée et
- le véhicule soit de nouveau verrouillé

Pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme, désactivez la protection antisoulèvement avant de verrouiller le véhicule lorsque celui-ci doit être

- transporté
- chargé (sur un bac ou un transporteur d'automobiles, par exemple)
- stationné sur un plancher mobile (dans un garage à étages, par exemple)

## Protection volumétrique

### Fonction

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque quelqu'un pénètre dans l'habitacle.

### Activation

- ▶ Assurez-vous que
  - les vitres latérales sont fermées
  - aucun objet (une mascotte, par exemple) ne pend au rétroviseur intérieur ou aux poignées de maintien placées au niveau du toit

Vous éviterez ainsi un déclenchement intempestif de l'alarme.

- ▶ Assurez-vous que

- les portes sont fermées
  - le hayon est fermé
- Sinon, la protection volumétrique ne peut pas être activée.

- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.  
La protection volumétrique est activée environ 30 secondes plus tard.

### Désactivation

- ▶ Déverrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

ou

- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

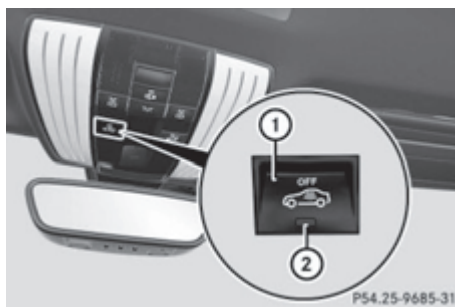
ou

- ▶ **Avec la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO:** appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt.

La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

La protection volumétrique se désactive automatiquement.

### Désactivation de la fonction



- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ou

- ▶ **Avec la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO:** coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvrez la porte du conducteur.

- ▶ Appuyez sur la touche ①.  
Le voyant ② s'allume brièvement.
- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.  
La protection volumétrique est désactivée.

La protection volumétrique reste désactivée jusqu'à ce que

- le véhicule soit de nouveau déverrouillé et
- une porte soit ouverte, puis refermée et
- le véhicule soit de nouveau verrouillé

Pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme, désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule lorsque

- des personnes ou des animaux doivent rester à l'intérieur
- les vitres latérales doivent rester ouvertes



Informations utiles .....	72
Clé .....	72
Portes .....	80
Compartiment de chargement .....	83
Vitres latérales .....	86
Toit panoramique .....	90

## Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

## Clé

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

#### ATTENTION

Si vous accrochez des objets lourds ou encombrants à la clé, celle-ci risque de tourner de manière intempestive dans le contacteur d'allumage pendant la marche. Le moteur risque alors d'être arrêté, par exemple. Il y a risque d'accident.

N'accrochez pas d'objets lourds ou encombrants à la clé. Si le trousseau est trop volumineux, retirez-le avant d'introduire la clé dans le contacteur d'allumage, par exemple.

**!** N'approchez pas la clé de champs magnétiques puissants. Sinon, la fonction télécommande pourrait être endommagée.

Des champs magnétiques intenses peuvent se former, par exemple à proximité d'installations électriques puissantes.

Ne posez pas la clé

- à côté d'appareils électroniques, tels qu'un téléphone portable ou une autre clé
- à côté d'objets métalliques, tels que des pièces de monnaie ou des films métalliques
- dans des objets métalliques, tels qu'une valise en métal

Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

#### **Véhicules équipés de la fonction de**

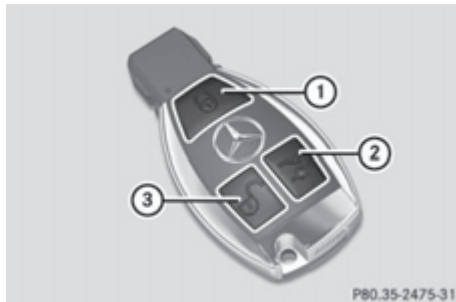
**démarrage KEYLESS-GO**: ne posez pas la clé sur le couvre-bagages ou dans le compartiment de chargement. Sinon, la clé ne sera pas identifiée avec certitude, par exemple au moment de démarrer le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt.

Une brève liaison radio entre le véhicule et la clé est établie pour vérifier s'il y a une clé valable dans l'habitacle ou à proximité du véhicule. Cela se produit par exemple

- au démarrage du moteur
- pendant la marche
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

- lorsque vous touchez les poignées de porte extérieures
- lors de la fermeture confort

### Fonctions de la clé



- ① Verrouillage du véhicule
- ② Ouverture du hayon
- ③ Déverrouillage du véhicule

► **Déverrouillage centralisé** : appuyez sur la touche ③.

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage,

- le véhicule se verrouille de nouveau
- le système d'alarme antivol et antieffraction est de nouveau activé

► **Verrouillage centralisé** : appuyez sur la touche ①.

La clé vous permet de déverrouiller et de verrouiller de manière centralisée les portes et la trappe du réservoir.

Les clignotants s'allument 1 fois au déverrouillage et 3 fois au verrouillage.

Vous pouvez également vous faire confirmer le verrouillage par un signal sonore. Vous pouvez activer et désactiver le signal sonore par l'intermédiaire de COMAND Online ou du système Audio 20 (voir la notice d'utilisation spécifique).

Dans l'obscurité, l'éclairage de localisation s'allume également, après le déverrouillage du véhicule avec la télécommande, si la fonction correspondante a été activée par l'inter-

médiaire de COMAND Online ou du système Audio 20 (voir la notice d'utilisation spécifique).

► **Ouverture du hayon** : appuyez sur la touche ② jusqu'à ce que le hayon s'ouvre.

### KEYLESS-GO

#### Remarques générales

Notez que le moteur peut être démarré par tout occupant du véhicule lorsqu'une clé se trouve à l'intérieur du véhicule.

#### Verrouillage et déverrouillage centralisés

La fonction KEYLESS-GO vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule et de démarrer. Pour cela, vous devez porter la clé sur vous. Vous pouvez combiner les fonctions KEYLESS-GO avec celles d'une clé conventionnelle. Déverrouillez par exemple le véhicule avec la fonction KEYLESS-GO et verrouillez-le avec la touche de la clé.

La porte du conducteur et la porte dont la poignée est actionnée doivent être fermées. La clé doit se trouver à l'extérieur du véhicule. Lors du verrouillage ou du déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO, la distance entre la clé et la poignée de porte actionnée ne doit pas être supérieure à 1 m.

Une brève liaison radio entre le véhicule et la clé est établie pour vérifier s'il y a une clé valable dans l'habitacle ou à proximité du véhicule. Cela se produit par exemple


- au démarrage du moteur
- pendant la marche
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS
- lorsque vous touchez les poignées de porte extérieures
- lors de la fermeture confort



- ▶ **Déverrouillage du véhicule:** touchez le côté intérieur de la poignée.
- ▶ **Verrouillage du véhicule:** touchez le capteur ① ou ②.  
Veillez à ne pas toucher le côté intérieur de la poignée.
- ▶ **Fermeture confort:** touchez longuement le capteur ②.  
Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir (▷ page 87).

### Désactivation et activation

Si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction KEYLESS-GO. La clé ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et la pile est ainsi ménagée. Pour la désactivation ou l'activation, le véhicule ne doit pas obligatoirement être à proximité.



- ▶ **Désactivation:** appuyez brièvement 2 fois de suite sur la touche .  
Le voyant des piles de la clé s'allume brièvement 2 fois de suite, la fonction KEYLESS-GO est désactivée.
- ▶ **Activation:** appuyez sur une touche quelconque de la clé ou introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.  
La fonction KEYLESS-GO est de nouveau disponible dans son intégralité.



### Fonction de démarrage KEYLESS-GO

Notez que le moteur peut être démarré par tout occupant du véhicule lorsqu'une clé se trouve à l'intérieur du véhicule.

### Modification du réglage du système de verrouillage




Vous pouvez modifier le réglage du système de verrouillage. Seules la porte du conducteur et la trappe du réservoir sont alors déverrouillées lors du déverrouillage du véhicule. Cela peut s'avérer utile si vous êtes souvent seul à bord.

- ▶ **Modification du réglage:** appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois (▷ page 76).



Si vous modifiez le réglage du système de verrouillage dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche  ou de la touche  entraîne

- le verrouillage ou
- le déverrouillage du véhicule

La clé fonctionne alors de la manière suivante :

- ▶ **Déverrouillage de la porte du conducteur:** appuyez 1 fois sur la touche .
- ▶ **Déverrouillage centralisé:** appuyez 2 fois sur la touche .
- ▶ **Verrouillage centralisé:** appuyez sur la touche .

Le système KEYLESS-GO fonctionne alors comme suit :

- ▶ **Déverrouillage de la porte du conducteur :** touchez le côté intérieur de la poignée de la porte du conducteur.
- ▶ **Déverrouillage centralisé :** touchez le côté intérieur de la poignée de la porte du passager.
- ▶ **Verrouillage centralisé :** touchez la surface extérieure du capteur qui se trouve sur l'une des poignées de porte.
- ▶ **Retour au réglage d'usine :** appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois (▷ page 76).

## Clé de secours

### Remarques générales

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé de secours.

Si vous ouvrez la porte du conducteur après déverrouillage avec la clé de secours, l'alarme antivol et anti-effraction se déclenche. Pour arrêter l'alarme, voir (▷ page 66).

Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours, la trappe du réservoir ne se déverrouille pas automatiquement.

- ▶ **Déverrouillage de la trappe du réservoir :** introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

### Retrait de la clé de secours



- ▶ Déplacez le poussoir de déverrouillage ① dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours ② de la clé.

Pour de plus amples informations sur

- le déverrouillage de la porte du conducteur, voir (▷ page 81)
- le verrouillage du véhicule, voir (▷ page 82)

### Rangement de la clé de secours

- ▶ Enfoncez complètement la clé de secours ② dans la clé jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et que le poussoir de déverrouillage ① se trouve à nouveau en position de base.

## Pile de la clé

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être très dangereuse pour la santé. Il y a danger de mort.

Conservez les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

### Protection de l'environnement



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.







Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement des piles à un atelier qualifié.

### Contrôle de la pile



- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche .
- Si la pile est bonne, le voyant des piles ① s'allume brièvement.
- Si le voyant des piles ① ne s'allume pas brièvement, la pile est déchargée.
- ▶ Remplacez la pile (▷ page 76).

Si vous contrôlez la pile de la clé dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche  ou de la touche  entraîne

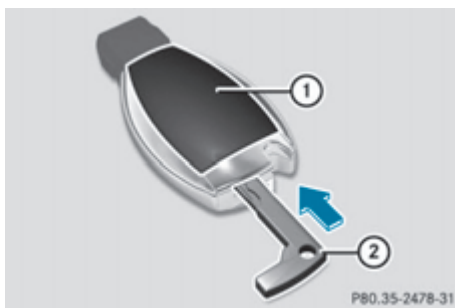
- le verrouillage ou
- le déverrouillage du véhicule

**i** Vous pouvez vous procurer une pile dans tous les ateliers qualifiés.

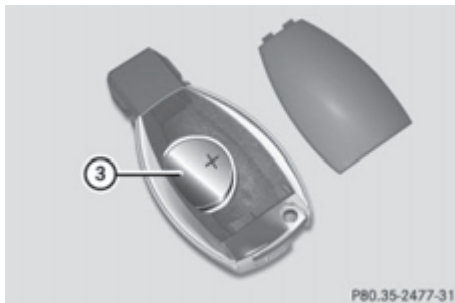
### Remplacement de la pile

Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 75).



- ▶ Enfoncez la clé de secours ② dans l'orifice de la clé (flèche) jusqu'à ce que le couvercle du compartiment des piles ① s'ouvre. Ce faisant, veillez à ne pas bloquer l'ouverture du couvercle du compartiment des piles ①.
- ▶ Retirez le couvercle du compartiment des piles ①.



- ▶ Tapotez la clé contre la paume de la main pour faire sortir la pile ③.
- ▶ Mettez la nouvelle pile en place, pôle positif vers le haut. Utilisez pour cela un chiffon non pelucheux.
- ▶ Assurez-vous que la surface de la pile est exempte de peluche, de graisse ou d'autres souillures.
- ▶ Insérez les pattes avant du couvercle du compartiment des piles ① dans le boîtier, puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.
- ▶ Insérez la clé de secours ② dans la clé.
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de toutes les touches de la clé sur le véhicule.

## Problèmes relatifs à la clé

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé.</p>	<p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez la pile de la clé (▷ page 76) et remplacez-la si nécessaire (▷ page 76).</li> </ul> <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez (▷ page 81) ou verrouillez (▷ page 82) le véhicule avec la clé de secours.</li> </ul> <p>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez (▷ page 81) ou verrouillez (▷ page 82) le véhicule avec la clé de secours.</li> </ul> <p>La clé est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez (▷ page 81) ou verrouillez (▷ page 82) le véhicule avec la clé de secours.</li> <li>► Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.</p>	<p>La fonction KEYLESS-GO a été désactivée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Réactivez la fonction KEYLESS-GO (▷ page 73)</li> </ul> <p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez la pile de la clé (▷ page 76) et remplacez-la si nécessaire (▷ page 76).</li> </ul> <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez (▷ page 81) ou verrouillez (▷ page 82) le véhicule avec la clé de secours.</li> </ul> <p>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez (▷ page 81) ou verrouillez (▷ page 82) le véhicule avec la clé de secours.</li> </ul> <p>La fonction KEYLESS-GO est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec la fonction télécommande de la clé.</li> <li>► Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié.</li> </ul> <p>Si vous ne pouvez pas non plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule avec la fonction télécommande de la clé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez (▷ page 81) ou verrouillez (▷ page 82) le véhicule avec la clé de secours.</li> <li>► Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié.</li> </ul>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la clé.</p>	<p>La tension du réseau de bord est trop basse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (chauffage des sièges ou éclairage intérieur, par exemple), puis réessayez de démarrer le moteur.</li> </ul> <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire (► page 298).</li> </ul> <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Essayez l'aide au démarrage (► page 299).</li> </ul> <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt. La clé se trouve à l'intérieur du véhicule.</p>	<p>Le véhicule est verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez le véhicule et essayez de nouveau de démarrer le véhicule.</li> </ul> <p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez la pile de la clé (► page 76) et remplacez-la si nécessaire (► page 76).</li> </ul> <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Démarrez le véhicule en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage.</li> </ul> <p>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Démarrez le véhicule en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage.</li> </ul>
<p>Vous avez perdu une clé.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.</li> <li>► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule.</li> <li>► Faites remplacer les serrures si nécessaire.</li> </ul>
<p>Vous avez perdu une clé de secours.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule.</li> <li>► Faites remplacer les serrures si nécessaire.</li> </ul>

## Portes

## Consignes de sécurité importantes

**⚠ ATTENTION**

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

**i** Lorsque vous ouvrez une porte, la vitre latérale située du même côté descend légèrement. La vitre latérale remonte lorsque vous refermez la porte.

**!** Lorsque la batterie du véhicule est déchargée ou que les vitres latérales sont couvertes d'une épaisse couche de givre, les vitres ne peuvent pas s'abaisser ni remonter. Vous ne pouvez alors plus refermer les portes. N'essayez pas de les fermer en les repoussant violemment. Sinon, vous pourriez endommager les portes ou les vitres.

Mettez de préférence les bagages ou le chargement dans le compartiment de chargement.

## Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur

Vous pouvez toujours ouvrir une porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée. Si le véhicule a été verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche lorsque vous ouvrez une porte de l'intérieur. Pour arrêter l'alarme, voir (▷ page 66).



- Tirez la poignée de la porte (2).  
Si la porte est verrouillée, le bouton de condamnation (1) monte. La porte est déverrouillée et s'ouvre.

## Verrouillage et déverrouillage centralisés de l'intérieur

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller le véhicule de manière centralisée de l'intérieur. Les touches se trouvent sur la porte du conducteur.



► **Déverrouillage**: appuyez sur la touche ①.

► **Verrouillage**: appuyez sur la touche ②.

Lorsque la porte du passager est fermée, le véhicule se verrouille.

La trappe du réservoir n'est cependant pas verrouillée ni déverrouillée.

Si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, vous ne pouvez pas le déverrouiller de manière centralisée de l'intérieur.

Les portes peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Si le véhicule a été verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, l'alarme anti-ivol et antieffraction se déclenche lorsque vous ouvrez une porte de l'intérieur. Pour arrêter l'alarme, voir (▷ page 66).

Si une porte verrouillée est ouverte de l'intérieur, le système tient compte du déverrouillage précédent lorsque le verrouillage a été effectué

- avec la touche de verrouillage centralisé ou
- automatiquement

Si le véhicule était auparavant complètement déverrouillé, le véhicule complet est déverrouillé. Si auparavant seule la porte du conducteur était déverrouillée, seule la porte ouverte de l'intérieur est déverrouillée.

### Verrouillage automatique



► **Désactivation**: appuyez sur la touche ① pendant 5 secondes environ jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

► **Activation**: appuyez sur la touche ② pendant 5 secondes environ jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Lorsque vous appuyez sur l'une des 2 touches et qu'aucun signal sonore ne retentit, cela signifie que le réglage correspondant a déjà été sélectionné.

Lorsque le contact est mis et que les roues tournent, le véhicule se verrouille automatiquement.

Le véhicule peut par conséquent se verrouiller de façon intempestive

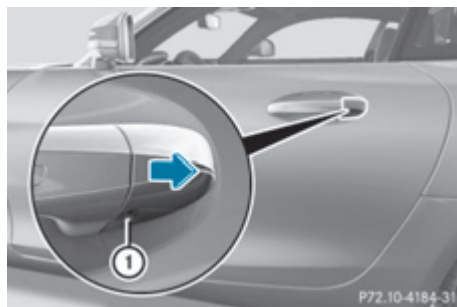
- si vous le poussez
- s'il est remorqué
- lors d'un contrôle sur un banc d'essai à rouleaux

**i** Vous pouvez également activer et désactiver le verrouillage automatique par l'intermédiaire de COMAND Online ou du système Audio 20 (voir la notice d'utilisation spécifique).

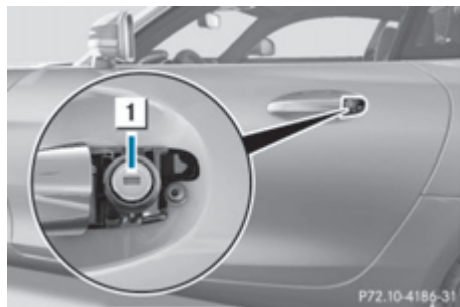
### Déverrouillage de la porte du conducteur (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé de secours.

► Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 75).



- ▶ Engagez la clé de secours dans l'orifice ① du cache jusqu'en butée.
- ▶ Tirez légèrement la poignée de la porte et maintenez-la tirée.
- ▶ Retirez le cache avec la clé de secours en le tenant aussi droit que possible jusqu'à ce qu'il se détache.
- ▶ Relâchez la poignée de la porte.



- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.
  - ▶ Tournez la clé de secours vers la gauche jusqu'en butée (position 1).
- Le bouton de condamnation monte; la porte du conducteur est déverrouillée.

Sur les véhicules avec direction à droite, vous devez tourner la clé de secours vers la droite.

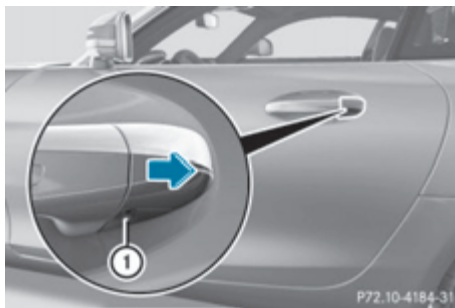
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé (▷ page 75).
- ▶ Appuyez avec précaution le cache sur le barillet de serrure jusqu'à ce qu'il s'enclenche et qu'il soit fixé correctement. Pour cela, la poignée de la porte ne doit pas être tirée.

Si vous ouvrez la porte du conducteur après déverrouillage avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche. Pour arrêter l'alarme, voir (▷ page 66).

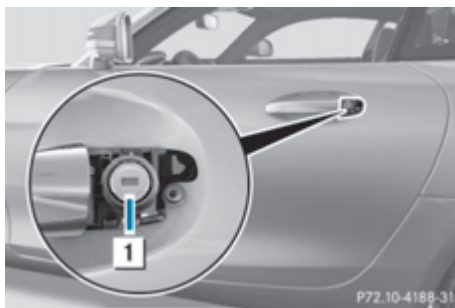
### Verrouillage du véhicule (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus verrouiller le véhicule avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé de secours.

- ▶ Ouvrez la porte du conducteur.
- ▶ Fermez la porte du passager et le hayon.
- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage (▷ page 80).
- ▶ Contrôlez si le bouton de condamnation de la porte du passager est encore visible. Si nécessaire, enfoncez-le à la main.
- ▶ Fermez la porte du conducteur.
- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 75).



- ▶ Engagez la clé de secours dans l'orifice ① du cache jusqu'en butée.
- ▶ Tirez légèrement la poignée de la porte et maintenez-la tirée.
- ▶ Retirez le cache avec la clé de secours en le tenant aussi droit que possible jusqu'à ce qu'il se détache.
- ▶ Relâchez la poignée de la porte.



- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.
- ▶ Tournez la clé de secours vers la droite jusqu'en butée (position **1**).  
Le bouton de condamnation descend, la porte du conducteur est verrouillée.

Sur les véhicules avec direction à droite, vous devez tourner la clé de secours vers la gauche.

- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- ▶ Contrôlez que les portes et le hayon sont bien verrouillés.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé (▷ page 75).
- ▶ Appuyez avec précaution le cache sur le barillet de serrure jusqu'à ce qu'il s'enclenche et qu'il soit fixé correctement. Pour cela, la poignée de la porte ne doit pas être tirée.

Si vous verrouillez le véhicule comme décrit plus haut, la trappe du réservoir n'est pas verrouillée. Le système d'alarme antivol et antieffraction n'est pas activé.

## Compartiment de chargement

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, en particulier pendant la marche, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication.

Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon. Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

#### ATTENTION

Lorsque les objets, les bagages ou le chargement ne sont pas arrimés ou sont insuffisamment arrimés, ils risquent de glisser, de se

renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction. Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Avant chaque trajet, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent.

- ❗ Lors de son ouverture, le hayon pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon dans le chapitre « Caractéristiques du véhicule » (▷ page 340).

Si le déflecteur arrière a été sorti manuellement, la hauteur de basculement augmente en conséquence. En cas de doute, rentrez le déflecteur arrière manuellement avant d'ouvrir le hayon (▷ page 261).


Vous pouvez allumer et éteindre manuellement l'éclairage du compartiment de chargement qui se trouve sur l'unité de commande au plafonnier (▷ page 111).

Ne posez pas la clé dans le compartiment de chargement. Vous risqueriez de vous retrouver enfermé dehors.

## Ouverture et fermeture de l'extérieur


### Ouverture



- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé. Le hayon s'ouvre légèrement.
- ▶ Soulevez le hayon.

## Fermeture



- ▶ Saisissez le hayon par la poignée encastree ①, abaissez-le, puis laissez-le retomber et s'enclencher dans la serrure.
- ▶ Si nécessaire, verrouillez le véhicule avec la touche  de la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO (▷ page 73).

## Déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Le système d'échappement du véhicule peut être brûlant. Lorsque vous déverrouillez le compartiment de chargement avec la fonction KEYLESS-GO, vous risquez de vous brûler au contact du système d'échappement. Il y a risque de blessure. Veillez à toujours balancer le pied uniquement dans la zone de détection des capteurs.

**!** Si la clé se trouve dans la zone de détection arrière de la fonction KEYLESS-GO, le hayon peut s'ouvrir de manière intempestive, notamment dans les situations suivantes :

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

Assurez-vous que la clé se trouve à au moins 3 m du véhicule.

## Remarques générales

### Véhicules équipés de la fonction

**KEYLESS-GO sans Pack Carbone :** vous pouvez déverrouiller le hayon sans les mains. Cela peut notamment s'avérer utile si vous n'avez pas les mains libres. Le simple fait de balancer le pied sous le pare-chocs arrière suffit.

Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

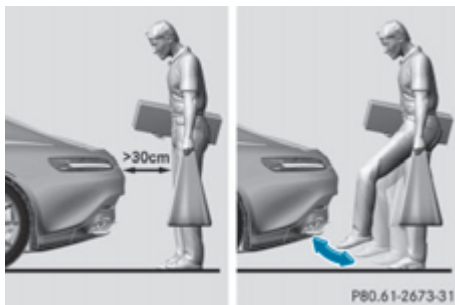
- Portez une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO sur vous. La clé doit se trouver derrière le véhicule, dans la zone de détection de la fonction KEYLESS-GO.
- Avant de balancer le pied, veillez à adopter une position stable et à ce que l'espace disponible derrière le véhicule soit suffisant. Sinon, vous risquez de perdre l'équilibre, par exemple en cas de verglas.



- Veillez à toujours balancer le pied uniquement dans la zone de détection des capteurs ①.

- Lorsque vous balancez le pied, tenez-vous à une distance d'au moins 30 cm par rapport à l'arrière du véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, veillez à ne pas toucher le pare-chocs. Sinon, les capteurs risquent de ne pas fonctionner correctement.
- Le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO ne fonctionne pas au démarrage du moteur.
- Les capteurs peuvent être activés lorsqu'une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO se trouve derrière le véhicule, dans la zone de détection de la fonction KEYLESS-GO. Par conséquent, le hayon peut se déverrouiller de manière intempestive, par exemple lorsque
  - vous déposez ou soulevez quelque chose derrière le véhicule
  - vous polissez la partie arrière du véhicule
 Ne portez pas de clé dotée de la fonction KEYLESS-GO dans ces situations ou dans des situations similaires. Vous éviterez ainsi que le hayon se déverrouille de manière intempestive.
- La fonction peut être limitée en cas de dépôts de sel d'épandage au niveau des capteurs ①.
- Le déverrouillage du hayon avec la fonction KEYLESS-GO peut être limité si cette dernière est activée par une prothèse de jambe.

## Utilisation



- **Déverrouillage :** balancez le pied dans la zone de détection des capteurs ① sous le pare-chocs.  
Le hayon s'ouvre légèrement.
- **Ouverture :** soulevez le hayon.
- **Si, après plusieurs tentatives, le hayon ne se déverrouille toujours pas :** attendez 10 secondes au minimum, puis balancez de nouveau le pied sous le pare-chocs.

Si vous laissez le pied trop longtemps sous le pare-chocs, le hayon ne se déverrouille pas. Dans ce cas, répétez le mouvement plus rapidement.

## Déverrouillage de l'intérieur



Lorsque le véhicule est à l'arrêt et déverrouillé, vous pouvez déverrouiller le hayon depuis le siège du conducteur.

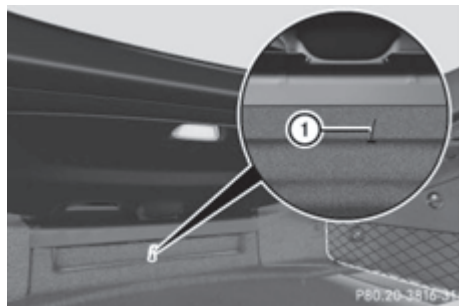
- Appuyez sur la touche de commande à distance du hayon ① jusqu'à ce que le hayon soit déverrouillé.  
Le hayon s'ouvre légèrement.

## Déverrouillage de secours du hayon

Utilisez le déverrouillage de secours si vous ne pouvez plus déverrouiller le hayon

- avec la clé
- avec la fonction HANDS-FREE ACCESS
- avec la touche de commande à distance qui se trouve sur le combiné d'instruments

- ▶ Montez dans le compartiment de chargement en passant par l'habitacle.  
Si nécessaire, décrochez le couvre-bagages (▷ page 254).
- ▶ Sortez le triangle de présignalisation de la fixation du triangle de présignalisation (▷ page 290).



- ▶ Tirez le câble ① jusqu'à ce que le hayon soit déverrouillé.  
Le hayon s'ouvre légèrement.
  - ▶ Soulevez le hayon.
- i** Lorsque vous fermez le hayon, il se verrouille simultanément.

## Vitres latérales

### Consignes de sécurité importantes

#### **⚠ ATTENTION**

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, celle-ci pourrait vous entraîner dans son mouvement et vous pourriez être coincé entre la vitre et l'encadrement. Il y a risque de blessure.

Lors de l'ouverture, assurez-vous que personne ne touche la vitre. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez-la pour refermer la vitre latérale.

#### **⚠ ATTENTION**

Vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture d'une vitre latérale lors de la fermeture. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

#### **⚠ ATTENTION**

Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

### Fonction d'inversion des vitres latérales

Les vitres latérales sont équipées de la fonction d'inversion automatique. Si un objet rigide empêche une vitre latérale de remonter complètement ou qu'il entrave le processus de fermeture automatique, celle-ci se rouvre automatiquement. Lors du processus de fermeture manuel, la vitre latérale ne se rouvre automatiquement qu'une fois que vous avez relâché la touche correspondante. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture d'une vitre latérale.

#### **⚠ ATTENTION**

La fonction d'inversion ne réagit pas

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- pendant la réinitialisation

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure. Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture. Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

## Ouverture et fermeture des vitres latérales

Vous trouverez sur la porte du conducteur les touches vous permettant de commander toutes les vitres. Une touche se trouve en outre sur la porte du passager pour commander la vitre latérale correspondante.

La touche qui se trouve sur la porte du conducteur a priorité.



- ① Côté gauche
- ② Côté droit

- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 130).
- ▶ **Ouverture manuelle**: appuyez sur la touche correspondante et maintenez-la enfoncée.
- ▶ **Ouverture complète**: appuyez sur la touche correspondante au-delà du point de résistance, puis relâchez-la. Un mouvement automatique est déclenché.
- ▶ **Fermeture manuelle**: tirez la touche correspondante et maintenez-la dans cette position.
- ▶ **Fermeture complète**: tirez la touche correspondante au-delà du point de résistance, puis relâchez-la. Un mouvement automatique est déclenché.
- ▶ **Interruption du mouvement automatique**: actionnez la touche correspondante.

Si vous actionnez la touche au-delà du point de résistance puis la relâchez, vous déclenchez un mouvement automatique dans la

direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouvement automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.

Vous pouvez encore commander les vitres latérales une fois le moteur arrêté ou la clé retirée. Cette fonction reste disponible pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que vous ouvriez une porte.

## Ouverture confort

### Remarques générales

Vous pouvez ventiler le véhicule avant de démarrer.



La fonction d'ouverture confort est disponible lorsque la clé se trouve à proximité du véhicule.

Pour cela, la clé vous permet d'ouvrir les fenêtres latérales.

## Ouverture confort

- ▶ Maintenez la touche  appuyée après le déverrouillage du véhicule jusqu'à ce que les vitres latérales commencent à s'ouvrir.

ou

- ▶ Lorsque le véhicule est déverrouillé, appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales aient atteint la position souhaitée.
- ▶ **Interruption de l'ouverture confort**: relâchez la touche .

## Fermeture confort

### Consignes de sécurité importantes



#### ATTENTION

Vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture des vitres latérales lors de la fermeture confort. Il y a risque de blessure.

Lors de la fermeture confort, surveillez l'ensemble du processus de fermeture. Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

Lorsque vous verrouillez le véhicule, vous pouvez ensuite fermer les vitres latérales.

### Avec la clé

- ▶ Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales soient complètement fermées.
- ▶ Vérifiez que toutes les vitres latérales sont fermées.
- ▶ **Interruption de la fermeture confort :** relâchez la touche .

### Avec la fonction KEYLESS-GO

La porte du conducteur et la porte dont la poignée est actionnée doivent être fermées. La clé doit se trouver à l'extérieur du véhicule. La distance entre la clé et la poignée de porte actionnée ne doit pas être supérieure à 1 m.



- ▶ Touchez le capteur ① qui se trouve sur la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres latérales soient complètement fermées. Veillez à ne toucher que le capteur ①.
- ▶ Vérifiez que toutes les vitres latérales sont fermées.
- ▶ **Interruption de la fermeture confort :** relâchez le capteur ① qui se trouve sur la poignée de porte.

### Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale ne peut plus être fermée complètement, vous devez la réinitialiser.

- ▶ Fermez toutes les portes.
- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 130).
- ▶ Tirez la touche correspondante qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée (▷ page 87).
- ▶ Maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde.

Si une vitre latérale se rouvre légèrement :

- ▶ Tirez de nouveau immédiatement la touche correspondante qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée (▷ page 87).
- ▶ Maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde.
- ▶ Si la vitre latérale correspondante reste fermée après que vous avez relâché la touche, la réinitialisation est réussie. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

## Problèmes relatifs aux vitres latérales

### ATTENTION

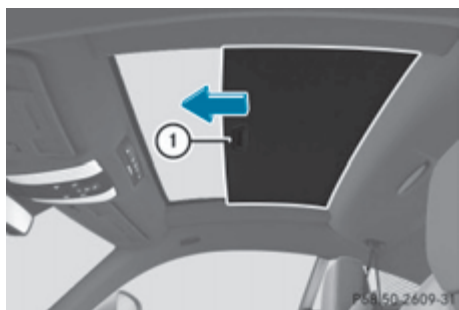
Lorsque une vitre latérale se ferme de nouveau immédiatement après un blocage ou une réinitialisation, la vitre latérale se ferme avec une grande force, voire la force maximale. La fonction d'inversion est alors désactivée. Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de fermeture. Il y a un risque de blessure, voire danger de mort.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture. Pour interrompre le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible de fermer une vitre latérale car des objets (des feuilles, par exemple) se trouvent dans le guide de la vitre et empêchent celle-ci de remonter.	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Enlevez les objets.</li> <li>► Fermez la vitre latérale.</li> </ul>
Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.	<p>Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale est fermée avec une plus grande force.</li> </ul> <p>Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale se ferme sans protection anticoincement.</li> </ul>

## Toit panoramique

## Commande du store pare-soleil du toit panoramique



Le store pare-soleil protège du rayonnement solaire.

- **Fermeture :** tirez le store pare-soleil par la poignée ① dans le sens de la flèche.
- **Ouverture :** poussez le store pare-soleil par la poignée ① dans le sens opposé à celui de la flèche.

Informations utiles .....	92
Position assise correcte du conducteur .....	92
Sièges .....	93
Volant .....	98
Rétroviseurs .....	100
Fonction Mémoires .....	104

## Informations utiles

**i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

**i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

## Position assise correcte du conducteur

**⚠ ATTENTION**

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrer le moteur.



► Lors du réglage du siège, tenez compte des consignes de sécurité (▷ page 93).

► Vérifiez que le réglage du siège ③ est correct.

Réglage manuel des sièges (▷ page 94)

Réglage électrique des sièges (▷ page 95)

Lors du réglage des sièges, veillez à ce que

- vous soyez le plus éloigné possible de l'air-bag frontal du conducteur
  - vous adoptiez une position assise droite et normale
  - vous puissiez boucler votre ceinture de sécurité correctement
  - le dossier de votre siège se trouve presque à la verticale
  - l'inclinaison d'assise du siège soit réglée de manière à obtenir un léger soutien au niveau des cuisses
  - vous puissiez enfoncer aisément les pédales
  - vos jambes ne soient pas complètement tendues.
- Lors du réglage du volant, tenez compte des consignes de sécurité (▷ page 98).

- ▶ Vérifiez que le réglage du volant ① est correct.

Réglage manuel du volant (▷ page 98)

Réglage électrique du volant  
(▷ page 99)

Lors du réglage du volant, veillez à ce que

- vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant
- vos jambes puissent bouger librement
- vous puissiez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments
- ▶ Respectez les consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (▷ page 40).
- ▶ Vérifiez que la ceinture de sécurité ② est bouclée correctement (▷ page 42).

La ceinture de sécurité doit

- bien s'appliquer sur le corps
- passer sur l'épaule
- passer, au niveau des hanches, dans le pli de l'aîne
- ▶ Avant de démarrer, réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation (▷ page 101).
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction Mémoires :** enregistrez les réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs avec la fonction Mémoires (▷ page 104).

## Sièges

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage.

#### ATTENTION

Lorsque vous réglez un siège, vous ou un occupant du véhicule risquez de vous coincer, par exemple au niveau de la glissière du siège. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous réglez un siège, assurez-vous que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux « Airbags » (▷ page 44) et au « Transport des enfants » (▷ page 49).

#### ATTENTION

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.

Pour des raisons de sécurité, le réglage de l'approche du siège pendant la marche n'est disponible que pendant 2 secondes maximum dans le cas des véhicules équipés de sièges à réglage électrique. L'approche du siège ne peut ensuite plus être réglée.

#### ATTENTION

Si vous ne faites pas attention lorsque vous réglez la hauteur du siège, vous risquez de vous coincer et de vous blesser ou de coincer et de blesser d'autres occupants du véhicule. Les enfants notamment peuvent actionner par mégarde les touches de réglage électrique des sièges et se coincer. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas glisser vos mains ou une autre partie du corps sous la tringlerie du système de réglage lors du déplacement du siège.

### ⚠ ATTENTION

Si les appuie-tête ne sont pas correctement réglés, ils ne peuvent pas assurer la fonction de protection prévue. Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal.

Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

### ⚠ ATTENTION

Si le dossier du siège ne se trouve pas presque à la verticale, la ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue. En cas de freinage brutal ou d'accident, vous risquez alors de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser, par exemple au niveau du bas-ventre ou du cou. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Régalez le siège correctement avant de prendre la route. Veillez toujours à ce que le dossier du siège se trouve presque à la verticale et à ce que la partie supérieure de la ceinture de sécurité passe sur le milieu de l'épaule.

❗ Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage des sièges, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ne pas renverser de liquides sur les sièges. Si quelque chose venait néanmoins à se répandre sur les sièges, séchez-les aussi rapidement que possible.
- Si les housses sont mouillées ou humides, ne mettez pas le chauffage des sièges en marche. Ne vous servez pas non plus du chauffage des sièges pour sécher les sièges.

- Nettoyez les housses conformément aux recommandations (voir la rubrique « Entretien »).
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez pas non plus d'objets pointus sur les assises (cou-teaux, clous ou outils, par exemple). Dans la mesure du possible, utilisez les sièges uniquement pour le transport des personnes.
- En cas d'utilisation du chauffage des sièges, ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses de protection, sièges-enfants ou rehausses de siège, par exemple).

❗ Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher sous, devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

## Réglage manuel des sièges

### Réglage de l'approche du siège



- Soulevez le levier ① et avancez ou reculez le siège.
- Relâchez le levier ①. Le siège doit se verrouiller de manière audible.

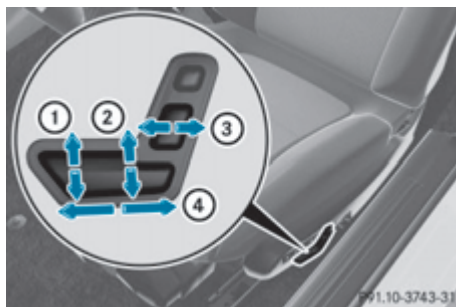
## Inclinaison du dossier

- ▶ Délestez le dossier.
- ▶ Tirez le levier ③ vers le haut et inclinez le dossier dans la position souhaitée.
- ▶ Relâchez le levier ③.  
Le dossier doit s'encliqueter de manière audible.

## Hauteur du siège

- ▶ Actionnez le levier ② vers le haut ou vers le bas autant de fois qu'il est nécessaire pour que le siège atteigne la position souhaitée.

### Réglage électrique du siège



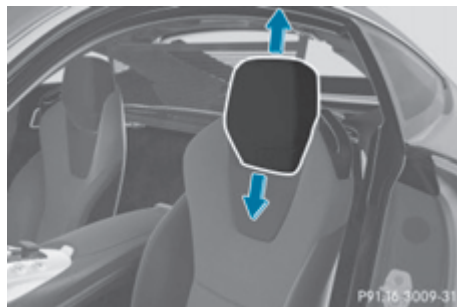
- ① Inclinaison d'assise
- ② Hauteur du siège
- ③ Inclinaison du dossier
- ④ Approche du siège

Pour des raisons de sécurité, le réglage de l'approche du siège pendant la marche n'est disponible que pendant 2 secondes maximum dans le cas des véhicules équipés de sièges à réglage électrique. L'approche du siège ne peut ensuite plus être réglée.

#### **i** Thèmes associés :

- Vous pouvez mémoriser les réglages des sièges grâce à la fonction Mémoires (▷ page 104).
- Si le système PRE-SAFE® a été activé, le siège du passager est réglé dans une meilleure position s'il ne procurait pas une position favorable (▷ page 48).

### Réglage des appuie-tête

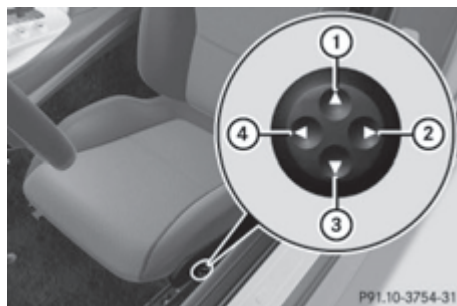


- ▶ **Plus haut :** tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée.
- ▶ **Plus bas :** abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée.

**i** Les appuie-tête ne peuvent être réglés que sur les sièges à réglage manuel ou électrique.

### Réglage du soutien lombaire

Afin d'apporter un meilleur soutien à la colonne vertébrale, vous pouvez adapter le galbe du dossier des sièges à votre morphologie.



- ① Réglage du galbe du dossier vers le haut
- ② Réglage du galbe du dossier moins prononcé
- ③ Réglage du galbe du dossier vers le bas
- ④ Réglage du galbe du dossier plus prononcé

## Réglage des sièges Performance AMG

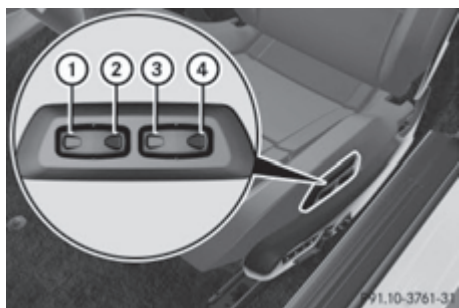
### Remarques générales

Pour adapter le galbe des sièges à votre morphologie et améliorer le soutien latéral, vous pouvez personnaliser le réglage des sièges avant.

Le siège Performance AMG est conçu pour les ceintures de sécurité à 3 points de série. Si vous montez d'autres ceintures de sécurité à points multiples (ceintures de sport ou de course, par exemple), le système de retenue ne peut pas fournir la protection prévue.

Pour de plus amples informations sur les ceintures de sécurité, voir (▷ page 42).

### Réglage des joues de l'assise et du dossier



#### Joues de l'assise

- ▶ **Réglage plus serré:** appuyez sur la touche ①.
- ▶ **Réglage plus large:** appuyez sur la touche ②.

#### Joues du dossier

- ▶ **Réglage plus serré:** appuyez sur la touche ③.
- ▶ **Réglage plus large:** appuyez sur la touche ④.

## Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

### Mise en marche et arrêt

#### ⚠ ATTENTION

Si vous enclenchez plusieurs fois de suite le chauffage des sièges, l'assise et les coussins du dossier risquent de devenir très chauds. Dans le cas des personnes qui ont une sensibilité réduite à la chaleur ou qui ont une capacité de réaction limitée aux températures élevées, cela peut avoir des effets sur la santé, voire provoquer des lésions similaires à des brûlures. Il y a risque de blessure.

Par conséquent, n'enclenchez pas le chauffage des sièges plusieurs fois de suite.



Les 3 voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné.

Le chauffage passe automatiquement du niveau 3 au niveau 2 au bout de 8 minutes environ.

Le chauffage passe automatiquement du niveau 2 au niveau 1 au bout de 10 minutes environ.

Sur le niveau 1, le chauffage s'arrête automatiquement au bout de 20 minutes environ.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 2.
- ▶ **Mise en marche:** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour

sélectionner le niveau de chauffage souhaité.

► **Arrêt:** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

**i** Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il se peut que le chauffage de siège s'arrête.

## Problèmes relatifs au chauffage de siège

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le chauffage de siège s'est arrêté trop tôt ou ne peut pas être mis en marche.	<p>La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important.</p> <p>► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage de la lunette arrière ou éclairage intérieur, par exemple).</p> <p>Dès que la batterie est suffisamment chargée, vous pouvez de nouveau mettre en marche manuellement le chauffage de siège.</p>

## Volant

### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.

#### ⚠ ATTENTION

Si le volant est déverrouillé pendant la marche, il risque de se déplacer de manière inattendue. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Avant de prendre la route, assurez-vous que le volant est verrouillé. Ne déverrouillez jamais le volant pendant la marche.

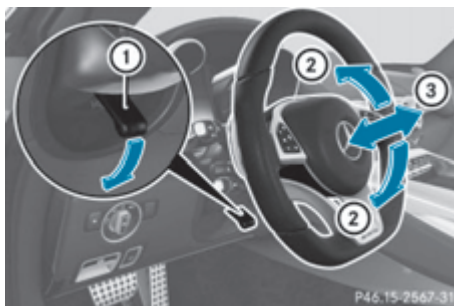
#### ⚠ ATTENTION

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Le réglage électrique du volant est possible lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage.

### Réglage manuel du volant



- ① Levier de déverrouillage
- ② Réglage en hauteur du volant
- ③ Réglage en profondeur du volant

► Abaissez complètement le levier de déverrouillage ①.

La colonne de direction est déverrouillée.

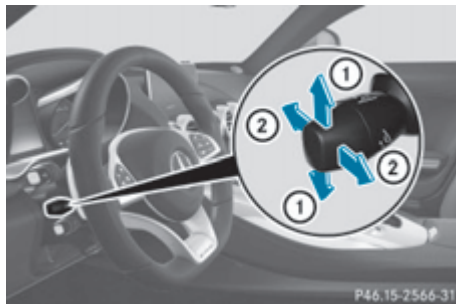
► Réglez le volant dans la position souhaitée.

► Relevez complètement le levier de déverrouillage ①.

La colonne de direction est verrouillée.

► Vérifiez que la colonne de direction est verrouillée. Pour cela, essayez d'actionner le volant vers le haut ou vers le bas ou de le déplacer dans le sens de la profondeur.

## Réglage électrique du volant



- ① Réglage en profondeur du volant
- ② Réglage en hauteur du volant

### **i** Thèmes associés :

- Aide à la montée et à la descente (▷ page 99)
- Mémorisation des réglages (▷ page 104)
- Utilisation de l'ordinateur de bord (▷ page 189)

## Aide à la montée et à la descente

### Consignes de sécurité importantes

#### **⚠ ATTENTION**

Si le volant est réglé par l'aide à la montée et à la descente, vous et d'autres occupants du véhicule, notamment les enfants, risquez d'être coincés. Il y a risque de blessure.

Veillez à ce que personne ne se trouve avec une partie de son corps dans l'espace de manœuvre du volant pendant la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente.

En cas de risque de coincement par le volant, actionnez le levier de réglage du volant. La procédure de réglage s'arrête.

Appuyez sur une des touches de position de la fonction Mémoires. La procédure de réglage s'arrête. Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés de la fonction Mémoires.

#### **⚠ ATTENTION**

Si des enfants activent l'aide à la montée et à la descente, ils risquent d'être coincés, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

#### **⚠ ATTENTION**

Si vous démarrez pendant un réglage de l'aide à la montée et à la descente, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Avant de commencer à rouler, attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée.

L'aide à la montée et à la descente vous facilite la montée à bord et la descente du véhicule.

Vous pouvez activer et désactiver l'aide à la montée et à la descente par l'intermédiaire du système Audio 20 ou de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique du système Audio 20 ou de COMAND Online).

### Position du volant alors que l'aide à la montée et à la descente est activée

Le volant se déplace vers le haut lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la fonction de démarrage KEYLESS-GO se trouve en position **1**
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage

**i** Le volant se déplace vers le haut uniquement s'il ne se trouve pas déjà en butée supérieure.

Si vous introduisez la clé dans le contacteur d'allumage alors que la porte du conducteur

est fermée, le volant reprend la dernière position réglée.

### Position du volant alors que l'aide à la montée et à la descente est activée

Le volant se déplace vers le haut lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la fonction KEYLESS-GO se trouve en position 1
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position 0 ou 1 dans le contacteur d'allumage

**i** Le volant se déplace vers le haut uniquement s'il ne se trouve pas déjà en butée supérieure.

Si vous introduisez la clé dans le contacteur d'allumage alors que la porte du conducteur est fermée, le volant reprend la dernière position réglée.

### Position du volant pour la conduite

Le volant reprend la dernière position réglée lorsque

- vous fermez la porte du conducteur
- vous appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt

Si vous fermez la porte du conducteur alors que le contact est mis, le volant reprend également la dernière position réglée.

La dernière position du volant est mémorisée après un réglage manuel ou lorsque vous l'enregistrez avec la fonction Mémoires (▷ page 104).

### Aide à la descente active en cas d'accident

Si l'aide à la descente active en cas d'accident se déclenche lors d'un accident, la colonne de direction se déplace vers le haut lors de l'ouverture de la porte du conducteur ou du retrait de la clé du contacteur d'allu-

mage. Cela permet de faciliter la descente et le sauvetage des occupants.

L'aide à la descente active en cas d'accident n'est opérationnelle que si l'aide à la montée et à la descente a été activée dans le système Audio 20/COMAND Online (voir la notice d'utilisation numérique).

## Rétroviseurs

### Rétroviseur intérieur



P68.40-2214-31

► **Commutation jour/nuit** : basculez le levier de commutation ① vers l'avant ou vers l'arrière.

## Rétroviseurs extérieurs

### Consignes de sécurité importantes

#### **⚠ ATTENTION**

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

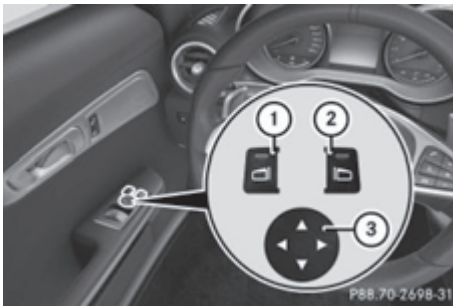
Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.

**⚠ ATTENTION**

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent. Vous pouvez vous tromper dans l'appréciation de la distance qui vous sépare des véhicules qui vous suivent, par exemple lors d'un changement de file. Il y a un risque d'accident.

Par conséquent, assurez-vous toujours que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

**Réglage des rétroviseurs extérieurs**

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **1** ou **2**.
- ▶ Appuyez sur la touche **2** pour sélectionner le rétroviseur droit ou sur la touche **1** pour sélectionner le rétroviseur gauche. Le voyant incorporé à la touche actionnée s'allume. Le voyant s'éteint au bout d'un certain temps. Tant qu'il est allumé, vous pouvez régler le rétroviseur extérieur correspondant avec la touche de réglage **3**.
- ▶ Appuyez sur le haut, le bas, le côté gauche ou le côté droit de la touche de réglage **3** jusqu'à ce que le rétroviseur soit réglé correctement. Veillez à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.

Les rétroviseurs extérieurs sont asphériques et offrent de ce fait un champ de vision plus important.

Après le démarrage du véhicule, les rétroviseurs extérieurs sont chauffés automatiquement lorsque le chauffage de la lunette arrière est en marche et que la température extérieure est basse.

**Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs**

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **1** ou **2**.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche **4**. Les 2 rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient.
- i** Veillez à ce que les rétroviseurs soient entièrement déployés. Sinon, ils pourraient vibrer pendant la marche.
- i** Si vous roulez à plus de 47 km/h, vous ne pouvez plus rabattre les rétroviseurs extérieurs.

**Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs**

Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Sinon, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas même si la fonction **Rabattement autom. des rétroviseurs** est activée dans le système Audio 20/COMAND Online.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **1**.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche **4**.

## Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs

Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Sinon, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas même si la fonction **Rabattement autom. des rétroviseurs** est activée dans le système Audio 20/COMAND Online.

- les rétroviseurs extérieurs sont rabattus automatiquement dès que vous verrouillez le véhicule de l'extérieur
- les rétroviseurs extérieurs se déploient automatiquement dès que vous déverrouillez le véhicule

**i** Les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement s'ils ont préalablement été rabattus manuellement.

## Déboîtement des rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment vers l'avant ou l'arrière, procédez de la manière suivante :

- ▶ Appuyez sur la touche **④** et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que vous entendiez un cliquetis suivi d'un claquement (▷ page 101).  
Le boîtier du rétroviseur est de nouveau encliqueté et vous pouvez régler le rétroviseur extérieur comme à l'accoutumée (▷ page 101).

## Rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

### ATTENTION

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper. Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les

voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré. Il y a risque de blessure.

Si vous êtes entré en contact avec le liquide électrolytique, tenez compte des remarques suivantes :

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Si du liquide électrolytique est entré en contact avec la peau ou les yeux ou a été ingéré, consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

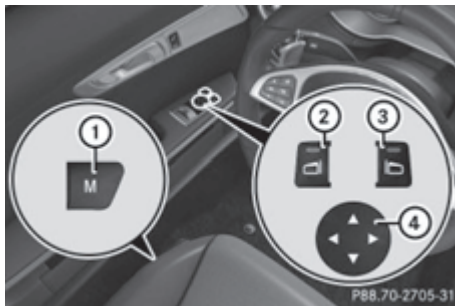
Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque

- le contact est mis
- la lumière incidente des projecteurs des véhicules qui suivent atteint le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur

Les rétroviseurs ne passent pas sur la position nuit lorsque la marche arrière est engagée ou que l'éclairage intérieur est allumé.

## Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

### Par l'intermédiaire de la marche arrière



- ① Touche de mémorisation des réglages **M**
- ② Touche de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur
- ③ Touche de sélection du rétroviseur extérieur côté passager
- ④ Touche de réglage

Vous pouvez régler le rétroviseur extérieur côté passager de manière à voir la roue arrière côté passager dès que vous engagez la marche arrière. Vous pouvez mémoriser ce réglage.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
  - ▶ Appuyez sur la touche ③ de sélection du rétroviseur extérieur côté passager.
  - ▶ Engagez la marche arrière. Le rétroviseur extérieur côté passager se met dans la position « marche arrière » telle qu'elle a été réglée précédemment.
  - ▶ Réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage ④ de manière à voir la roue arrière et le bord du trottoir. La position « marche arrière » est mémorisée.
- i** Lorsque vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position, le rétroviseur extérieur côté passager revient en position de marche au bout de 10 secondes environ.

## Avec la touche de mémorisation des réglages

Vous pouvez régler le rétroviseur extérieur côté passager de manière à voir la roue arrière côté passager dès que vous engagez la marche arrière. Vous pouvez mémoriser cette position à l'aide de la touche de mémorisation des réglages **M** ①.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ Appuyez sur la touche ③ de sélection du rétroviseur extérieur côté passager.
- ▶ Réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage ④ de manière à voir la roue arrière et le bord du trottoir.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M** ①, puis appuyez sur n'importe quel côté de la touche de réglage ④ dans les 3 secondes qui suivent. Si le rétroviseur extérieur ne bouge pas, cela signifie que la position est mémorisée.
- ▶ Si le rétroviseur extérieur bouge, répétez la procédure.

## Rappel de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ③.
- ▶ Engagez la marche arrière. Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position « marche arrière » mémorisée.

Le rétroviseur extérieur côté passager revient à sa position initiale

- dès que vous roulez à plus de 15 km/h
- 10 secondes environ après le désengagement de la marche arrière
- si vous appuyez sur la touche ② de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur

## Fonction Mémoires

### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

Si vous rappelez les réglages mémorisés côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rappelez les réglages mémorisés côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

#### ⚠ ATTENTION

Lorsque la fonction Mémoires règle le siège ou le volant, vous et les autres occupants du véhicule, notamment les enfants, risquez d'être coincés. Il y a risque de blessure.

Veillez à ce que personne ne se trouve avec une partie de son corps dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant pendant la procédure de réglage de la fonction Mémoires. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position mémoire de la fonction Mémoires. La procédure de réglage s'arrête.

#### ⚠ ATTENTION

Si des enfants activent la fonction Mémoires, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

### Mémorisation des réglages

La fonction Mémoires peut être exécutée à tout moment, même lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage, par exemple.

La fonction Mémoires vous permet de mémoriser jusqu'à 3 réglages différents, par exemple pour 3 personnes différentes.

Une position mémoire permet de mémoriser les réglages suivants :

- Position du siège et du dossier
- Côté conducteur : position du volant, position du rétroviseur extérieur côté conducteur et côté passager



- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ Réglez le siège (▷ page 95).
- ▶ Du côté conducteur, réglez le volant (▷ page 99) et les rétroviseurs extérieurs (▷ page 101).
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M**, puis appuyez sur une des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3** dans les 3 secondes qui suivent. Les réglages sont mémorisés dans la position mémoire sélectionnée et un signal de confirmation retentit.

### Rappel des réglages mémorisés

- ▶ Appuyez sur la touche de position mémoire **1**, **2** ou **3** jusqu'à ce que
  - le siège
  - le volant
  - les rétroviseurs extérieurs
 aient repris les positions mémorisées.
- ⓘ Si vous relâchez la touche de position mémoire, le réglage du siège et du volant est immédiatement interrompu. Le réglage du rétroviseur se poursuit.

Informations utiles .....	106
Eclairage extérieur .....	106
Eclairage intérieur .....	111
Remplacement des ampoules .....	111
Essuie-glaces .....	112

## Informations utiles

**i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

**i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

## Eclairage extérieur

### Consignes de sécurité importantes relatives à l'éclairage extérieur

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de rouler également avec l'éclairage allumé pendant la journée. Sur les véhicules destinés à certains pays, la commande de l'éclairage extérieur du véhicule peut différer en fonction de dispositions légales diverses ou pour des raisons de convenance.

### Voyages à l'étranger

Il n'est pas nécessaire de passer à des feux de croisement symétriques dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation. Le réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales.

## Réglage de l'éclairage extérieur

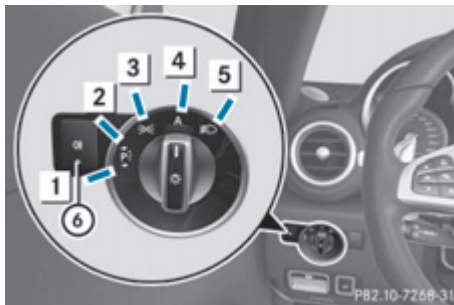
### Possibilités de réglage

Vous pouvez régler l'éclairage extérieur à l'aide

- du commutateur d'éclairage
- du commodo (▷ page 108)

### Commutateur d'éclairage

#### Utilisation



- 1** Feux de stationnement gauches
- 2** Feux de stationnement droits
- 3** Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments
- 4** **AUTO** Eclairage extérieur automatique commandé par le capteur de luminosité
- 5** Feux de croisement/feux de route
- 6** Feu antibrouillard arrière

Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

► Tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position/feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque

- vous coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt
- vous ouvrez la porte du conducteur

## Eclairage extérieur automatique

### ATTENTION



Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité (embruns, par exemple). Il y a risque d'accident.

Tournez le commutateur d'éclairage sur



L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

L'éclairage de jour permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule pendant la journée.

Lorsque les feux de position et les feux de croisement s'allument, les voyants verts  (feux de position) et  (feux de croisement) qui se trouvent sur le combiné d'instruments s'allument.

Le commutateur d'éclairage est réglé par défaut sur **AUTO**. L'éclairage s'allume et s'éteint automatiquement en fonction de la luminosité ambiante (exception : en cas d'intempéries pouvant gêner la visibilité, telles que brouillard, chutes de neige ou embruns).

- Une seule pression sur la touche de démarrage et d'arrêt : les feux de position s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
- Lorsque le moteur tourne, l'éclairage de jour ou les feux de position et les feux de croisement s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
- ▶ **Allumage de l'éclairage extérieur automatique** : tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.


## Feux de croisement



### ATTENTION

Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité (embruns, par exemple). Il y a risque d'accident.

Tournez le commutateur d'éclairage sur








Les feux de position et les feux de croisement s'allument lorsque le contact est mis et que le commutateur d'éclairage se trouve sur  même si le capteur de luminosité n'est pas en mesure de reconnaître l'obscurité. Cela est particulièrement utile en cas de brouillard ou de précipitations.




- ▶ **Allumage des feux de croisement** : réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur . Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.



## Feu antibrouillard arrière

Le feu antibrouillard arrière permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule en cas de brouillard épais. Tenez compte des dispositions relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

- ▶ **Allumage du feu antibrouillard arrière** : réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant orange  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- ▶ **Extinction du feu antibrouillard arrière** : appuyez sur la touche . Le voyant orange  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

## Feux de position



⚠ Si la batterie se décharge fortement, les feux de position et les feux de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur. Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales. Evitez d'utiliser les feux de position  pendant plusieurs heures. Si possible, allumez les feux de stationnement droits  ou gauches .

► **Allumage :** tournez le commutateur d'éclairage sur . Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

## Feux de stationnement

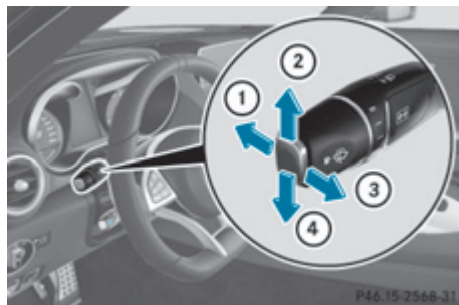
Lorsque vous allumez les feux de stationnement, l'éclairage du véhicule s'allume du côté correspondant.

► **Allumage des feux de stationnement :** coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt.

► Tournez le commutateur d'éclairage sur  (côté gauche du véhicule) ou sur  (côté droit du véhicule).

## Commodo

## Clignotants



- ① Feux de route
- ② Clignotants droits

- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches


► **Clignotement bref :** actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ jusqu'au point de résistance.

Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.


► **Clignotement continu :** actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ au-delà du point de résistance.

## Feux de route


► **Allumage des feux de route :** réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** ou démarrez le moteur.

► Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.

► Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance. Sur la position **AUTO**, les feux de route s'allument uniquement dans l'obscurité et lorsque le moteur tourne.

Lorsque les feux de route sont allumés, le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► **Extinction des feux de route :** tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.

Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Véhicules équipés de l'assistant adaptatif des feux de route : lorsqu'il est activé, l'assistant adaptatif des feux de route régule l'allumage et l'extinction des feux de route (▷ page 109).

## Appel de phares

► **Activation :** réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **1** ou **2** ou démarrez le moteur.

► Tirez le commodo dans le sens de la flèche ③.

## Feux de détresse



► **Allumage des feux de détresse:** appuyez sur la touche ①.

Tous les clignotants s'allument. Si vous allumez les clignotants d'un côté du véhicule par l'intermédiaire du commodo, seuls les clignotants de ce côté du véhicule clignotent.

► **Extinction des feux de détresse:** appuyez sur la touche ①.

Les feux de détresse s'allument automatiquement lorsque

- un airbag a été déclenché ou
- vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h

Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque, après un freinage à fond, le véhicule atteint à nouveau une vitesse supérieure à 10 km/h.

❗ Les feux de détresse peuvent également être allumés lorsque le contact est coupé.

## Assistant adaptatif des feux de route

### Remarques générales



Cette fonction vous permet de commuter automatiquement entre les feux de croisement et les feux de route. Le système détecte l'éclairage des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui vous précèdent et passe alors des feux de route aux feux de croisement.

Le système adapte automatiquement le site des feux de croisement en fonction de la distance par rapport aux autres véhicules. Lorsque le système ne détecte plus aucun autre véhicule, il passe de nouveau aux feux de route.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au plafonnier.

### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

L'assistant adaptatif des feux de route ne tient pas compte des usagers

- qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- dont l'éclairage est masqué, par une glissière de sécurité, par exemple

Dans de très rares cas, l'assistant adaptatif des feux de route peut ne pas détecter ou détecter trop tard les usagers équipés d'un éclairage propre. Les feux de route automatiques ne sont alors pas désactivés (ou activés) dans ces situations ou dans des situations similaires. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.



L'assistant adaptatif des feux de route ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. L'assistant adaptatif des feux de route est uniquement un système d'aide.


Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.

La détection peut notamment être limitée



- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

### Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route


- **Activation :** tournez le commutateur d'éclairage sur .
- Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance. Lorsque le capteur de luminosité allume les feux de croisement dans l'obscurité, le voyant  qui se trouve sur le visuel multifonction s'allume. Lorsque vous roulez à plus de 25 km/h environ : Le site des projecteurs est réglé automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers. Lorsque vous roulez à plus de 30 km/h environ et qu'aucun autre usager n'est détecté :

Les feux de route s'allument automatiquement. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume également.

Dès que vous roulez à moins de 25 km/h environ ou lorsque d'autres usagers sont détectés ou que la route est suffisamment éclairée :

Les feux de route s'éteignent automatiquement. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le voyant  qui se trouve sur le visuel multifonction reste allumé.

- **Désactivation :** tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale ou tournez le commutateur d'éclairage sur une autre position.

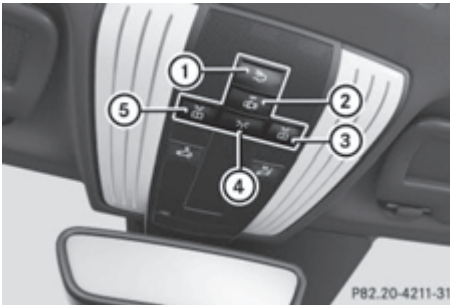
Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

### Désembuage des projecteurs à l'intérieur

Dans certaines conditions climatiques et physiques, de l'humidité peut se former à l'intérieur des projecteurs. Cette humidité ne perturbe pas le fonctionnement des projecteurs.

## Eclairage intérieur

### Vue d'ensemble



- ① Allumage et extinction de l'éclairage du compartiment de chargement
- ② Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur
- ③ Allumage et extinction du spot de lecture droit
- ④ Allumage et extinction de l'éclairage intérieur
- ⑤ Allumage et extinction du spot de lecture gauche

### Commande de l'éclairage intérieur

#### Remarques générales

Les fonctions d'éclairage intérieur sont désactivées automatiquement au bout d'un certain temps, sauf lorsque la touche de démarrage et d'arrêt se trouve en position 2, afin d'éviter que la batterie de votre véhicule ne se décharge.

#### Commande automatique de l'éclairage intérieur

- ▶ **Activation et désactivation:** appuyez sur la touche .

Lorsque la commande automatique de l'éclairage intérieur est activée, la touche arrive à fleur de l'unité de commande au plafonnier.

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement au moment où

- vous déverrouillez le véhicule ou
- vous ouvrez une porte ou
- vous coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt

L'éclairage intérieur est activé pendant un certain temps après que vous avez arrêté le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt. Cette extinction temporisée peut être réglée par l'intermédiaire de COMAND Online ou du système Audio 20 (voir la notice d'utilisation spécifique).

#### Commande manuelle de l'éclairage intérieur

- ▶ **Allumage et extinction de l'éclairage intérieur:** appuyez sur la touche .
- ▶ **Allumage et extinction des spots de lecture:** appuyez sur la touche .
- ▶ **Allumage et extinction de l'éclairage du compartiment de chargement:** appuyez sur la touche .

#### Eclairage de secours actif en cas d'accident

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement en cas d'accident.

- ▶ **Extinction de l'éclairage de secours actif en cas d'accident:** appuyez sur la touche des feux de détresse.

ou

- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé, puis déverrouillez-le.

#### Remplacement des ampoules

Les blocs optiques avant et arrière de votre véhicule sont équipés de lampes LED. Ne remplacez pas vous-même les lampes de votre véhicule. Adressez-vous à un atelier qualifié disposant des connaissances et de

l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien.

Les blocs optiques jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

## Essuie-glaces

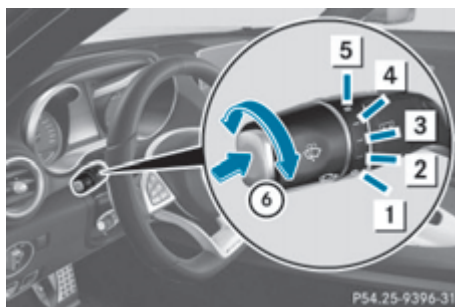
### Mise en marche et arrêt des essuie-glaces

**!** N'utilisez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec car cela risque d'endommager les balais d'essuie-glace. En outre, la poussière qui s'est accumulée sur le pare-brise risquerait de le rayer en cas de balayage à sec.

Si vous devez mettre en marche les essuie-glaces par temps sec, effectuez un cycle de balayage avec amenée d'eau.

**!** Si les essuie-glaces laissent des stries sur le pare-brise après que le véhicule est passé dans une station de lavage, il se peut que de la cire ou d'autres dépôts se trouvent sur le pare-brise. Après un passage dans une station de lavage automatique, nettoyez le pare-brise en activant le balayage avec amenée d'eau.

**!** Balayage intermittent avec capteur de pluie : suite à des effets optiques et lorsque le pare-brise est encrassé par temps sec, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche de façon intempestive. Dès lors, les raclettes des balais d'essuie-glace ou le pare-brise pourraient être endommagés. Par conséquent, ne mettez pas les essuie-glaces en marche par temps sec.



- 1 0 Arrêt
- 2 ... Balayage intermittent lent (faible sensibilité du capteur de pluie)
- 3 .... Balayage intermittent rapide (sensibilité élevée du capteur de pluie)
- 4 — Balayage continu lent
- 5 == Balayage continu rapide
- 6 Balayage unique / balayage avec amenée d'eau

► Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **1** ou **2** (▷ page 130).

► Tournez le commodo sur la position correspondante.

Sur **...** ou **....**, la fréquence des cycles de balayage s'adapte automatiquement à l'importance des précipitations. Sur **....**, le capteur de pluie est plus sensible que sur position **...**, d'où une fréquence de balayage plus élevée.

Les vitres ne sont plus nettoyées correctement lorsque les balais d'essuie-glace sont usés. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation.

### Remplacement des balais d'essuie-glace

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace. Il y a risque de blessure.

Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

**!** N'ouvrez en aucun cas le capot tant qu'un bras d'essuie-glace est écarté du pare-brise.

Ne rabattez en aucun cas le bras d'essuie-glace sur le pare-brise tant qu'un balai d'essuie-glace n'est pas monté.


Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous remplacez le balai d'essuie-glace. Si vous relâchez le bras d'essuie-glace alors qu'aucun balai d'essuie-glace n'est monté et qu'il retombe sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé par le choc.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le changement des balais d'essuie-glace à un atelier qualifié.

**!** Saisissez les essuie-glaces uniquement par la fixation qui se trouve sur le balai d'essuie-glace afin de ne pas endommager les raclettes.

## Remplacement des balais d'essuie-glace

### Positionnement des balais d'essuie-glace à la perpendiculaire

- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Retirez le pied de la pédale de frein.
- ▶ Tournez le commodo sur .
- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour mettre l'essuie-glace en marche.
- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt lorsque les bras d'essuie-glace se trouvent à la verticale par rapport au capot.
- ▶ Écartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.

### Dépose des balais d'essuie-glace



- ▶ Mettez le balai en travers.
- ▶ Dégagez le balai d'essuie-glace du support qui se trouve sur le bras en le tirant dans le sens de la flèche.

### Pose des balais d'essuie-glace

- ▶ Insérez le balai neuf dans le support qui se trouve sur le bras dans le sens opposé à celui de la flèche.
- ▶ Faites pivoter le balai pour qu'il soit parallèle au bras d'essuie-glace.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

## Problèmes relatifs aux essuie-glaces

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
L'essuie-glace est bloqué.	<p>Des feuilles ou de la neige bloquent le mouvement de l'essuie-glace. Le moteur des essuie-glaces s'est arrêté.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvrez la porte du conducteur.</li> <li>► Éliminez la cause du blocage.</li> <li>► Remettez l'essuie-glace en marche.</li> </ul>
L'essuie-glace ne fonctionne plus.	<p>Le moteur des essuie-glaces est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tournez le commodo sur une autre vitesse de balayage.</li> <li>► Faites contrôler l'essuie-glace par un atelier qualifié.</li> </ul>
Le liquide de lave-glace qui sort des gicleurs n'est plus projeté au centre du pare-brise.	<p>Les gicleurs se sont déplacés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites régler les gicleurs par un atelier qualifié.</li> </ul>
Les bras d'essuie-glace se trouvent sur le pare-brise.	<p>Les bras d'essuie-glace se sont déplacés vers le haut sous une influence extérieure.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position <b>2</b>. Les bras d'essuie-glace reviennent automatiquement en position de repos.</li> </ul>

<b>Informations utiles .....</b>	<b>116</b>
<b>Vue d'ensemble des systèmes de climatisation .....</b>	<b>116</b>
<b>Commande des systèmes de climatisation .....</b>	<b>118</b>
<b>Réglage des buses de ventilation ....</b>	<b>125</b>

### Informations utiles

**i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

**i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

### Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

#### Remarques générales

Veillez respecter les réglages recommandés qui sont décrits dans les pages suivantes. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée.

Pour que les vitres ne se couvrent pas de buée,

- n'arrêtez que brièvement la climatisation
- ne mettez le recyclage d'air en marche que pour une courte durée
- activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air
- activez si nécessaire la fonction de dégivrage du pare-brise pour une courte durée

La climatisation régule la température et agit sur l'humidité de l'air dans l'habitacle. Le filtre de l'habitacle purifie l'air et peut ainsi contribuer à l'amélioration de la température ambiante.

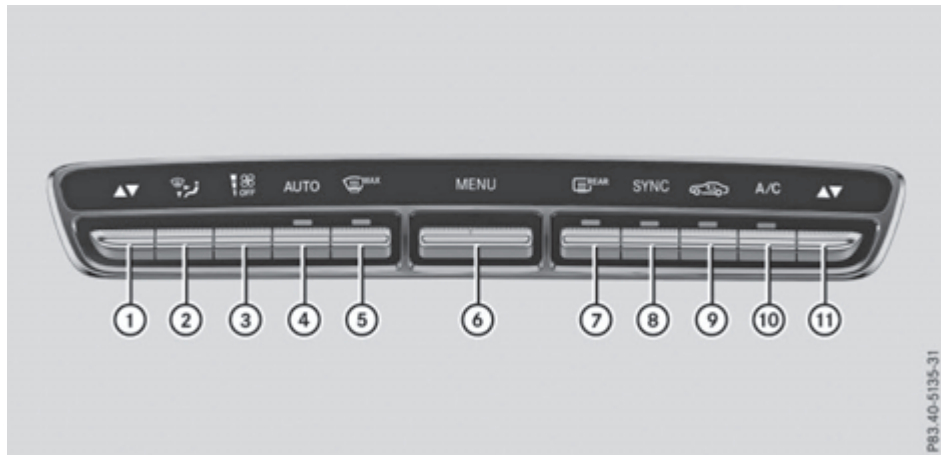
Vous pouvez activer la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air uniquement lorsque le moteur tourne. La climatisation fonctionne de manière optimale uniquement si les vitres latérales sont fermées.

**i** Par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant, par exemple avec l'ouverture confort (▷ page 87). Cela accélère le refroidissement et la température souhaitée dans l'habitacle sera ainsi atteinte plus rapidement.

**i** Le filtre intégré retient la plus grande partie des particules de poussière et de suie et la totalité du pollen des fleurs. Il permet en outre de réduire les substances polluantes gazeuses contenues dans l'air et les odeurs. L'encrassement du filtre réduit la quantité d'air pouvant ventiler l'habitacle. Tenez compte de l'intervalle de remplacement du filtre qui est spécifié dans le carnet de maintenance. Etant donné que cet intervalle dépend des conditions environnementales (forte pollution de l'air, par exemple), il peut être plus court que celui spécifié dans le carnet de maintenance.

**i** En fonction de différents facteurs tels que la température extérieure, la soufflante peut se mettre automatiquement en marche 60 minutes après l'arrêt du moteur. Le véhicule est alors ventilé pendant 30 minutes pour permettre au climatiseur automatique de sécher.

## Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones)



- ① Réglage de la température, côté gauche (▷ page 121)
- ② Réglage de la répartition d'air (▷ page 121)
- ③ Réglage du débit d'air (▷ page 121)  
Arrêt de la climatisation (▷ page 118)
- ④ Régulation automatique de la climatisation (▷ page 120)
- ⑤ Dégivrage du pare-brise (▷ page 122)
- ⑥ Affichage du menu Climatisation du système Audio 20 ou de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique)
- ⑦ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière (▷ page 123)
- ⑧ Activation et désactivation de la synchronisation (▷ page 121)
- ⑨ Mise en marche et arrêt manuels du recyclage d'air (▷ page 124)
- ⑩ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 118)
- ⑪ Réglage de la température, côté droit (▷ page 121)

### Informations relatives à l'utilisation du climatiseur automatique THERMOTRONIC

#### Climatiseur automatique THERMOTRONIC

Vous trouverez ci-après quelques remarques et recommandations pour utiliser le climatiseur automatique THERMOTRONIC de manière optimale.

- Mettez la climatisation en marche à l'aide de la touche **AUTO**. Le voyant situé au-

dessus de la touche **AUTO** s'allume. La fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air n'est pas activée automatiquement en mode automatique. Activez-la si nécessaire (▷ page 118).

- Réglez la température sur 22 °C.
- N'utilisez la fonction de dégivrage du pare-brise que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas de mauvaises odeurs extérieures ou dans

les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.

### Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Pendant l'arrêt automatique du moteur par l'intermédiaire de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, vous ne disposez que d'une puissance de climatisation réduite. Si vous avez besoin de toute la puissance de climatisation, vous pouvez désactiver la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire de la touche ECO (▷ page 135).

## Commande des systèmes de climatisation

### Mise en marche et arrêt de la climatisation

#### Remarques générales


Lorsque vous arrêtez la climatisation, l'arrivée et la circulation d'air sont interrompues. Les vitres risquent de se couvrir de buée. Par conséquent, n'arrêtez la climatisation que pour une courte durée.

Pour mettre en marche la climatisation, utilisez de préférence la touche **AUTO** (▷ page 120).

#### Mise en marche et arrêt

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (▷ page 130).
- ▶ **Mise en marche** : actionnez la touche **MENU** vers le haut ou vers le bas. Le menu Climatisation du système Audio 20/de COMAND Online s'ouvre.
- ▶ Mettez la climatisation en marche par l'intermédiaire de la barre des fonctions de climatisation (voir la notice d'utilisation spécifique).

ou


- ▶ Réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche .

- ▶ **Arrêt** : actionnez la touche **MENU** vers le haut ou vers le bas.

Le menu Climatisation du système Audio 20/de COMAND Online s'ouvre.

- ▶ Arrêtez la climatisation par l'intermédiaire de la barre des fonctions de climatisation (voir la notice d'utilisation spécifique).

ou

- ▶ Réglez le débit d'air sur le niveau 0 par l'intermédiaire de la touche .

### Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air

#### Remarques générales


Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air, l'air intérieur du véhicule n'est plus refroidi par temps chaud. En outre, l'air intérieur n'est plus déshumidifié. Les vitres risquent alors de se couvrir plus rapidement de buée. Par conséquent, ne désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air que brièvement.

Vous pouvez activer la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air dès que le moteur tourne. L'air à l'intérieur du véhicule est refroidi et déshumidifié en fonction de la température sélectionnée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est normal et n'indique pas un défaut.


## Mise en marche et arrêt

---

- **Mise en marche:** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas. Le voyant situé au-dessus de la touche s'allume.

ou


- Mettez le refroidissement avec déshumidification de l'air en marche par l'intermédiaire du système Audio 20/de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

- **Arrêt:** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas. Le voyant situé au-dessus de la touche s'éteint.

ou

- Arrêtez le refroidissement avec déshumidification de l'air par l'intermédiaire du système Audio 20/de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

## Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le voyant situé au-dessus de la touche  clignote 3 fois ou reste éteint. Le refroidissement avec déshumidification de l'air ne peut plus non plus être mis en marche par l'intermédiaire du système Audio 20/de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).	Le refroidissement avec déshumidification de l'air est arrêté en raison d'une panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

### Régulation automatique de la climatisation


#### Remarques générales

En mode automatique, la température réglée est maintenue constante de manière automatique. La température de l'air entrant ainsi que le débit et la répartition d'air sont modifiés automatiquement.

Le mode automatique fonctionne de manière optimale lorsque la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est activée. La fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air doit être activée manuellement en mode automatique. Au besoin, vous pouvez également arrêter le refroidissement avec déshumidification de l'air.


Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air, l'air intérieur du véhicule n'est plus refroidi par temps chaud. En outre, l'air intérieur n'est plus déshumidifié. Les vitres risquent alors de se couvrir plus rapidement de buée. Par conséquent, ne désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air que brièvement.


### Régulation automatique


- Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (▷ page 130).
- Réglez la température souhaitée par l'intermédiaire de la touche .

ou

- Réglez la température souhaitée par l'intermédiaire du système Audio 20/de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

- **Mise en marche :** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.


Le voyant situé au-dessus de la touche  s'allume.

- **Passage au mode manuel :** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.

ou

- Réglez le débit d'air par l'intermédiaire du système Audio 20/de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

ou

- Actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.

ou


- Réglez la répartition d'air par l'intermédiaire du système Audio 20/de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

Le voyant situé au-dessus de la touche **AUTO** s'éteint.

Si, en mode automatique, vous modifiez manuellement le débit ou la répartition d'air, le voyant situé au-dessus de la touche **AUTO** s'éteint. La fonction qui n'a pas été modifiée manuellement continue d'être régulée automatiquement. Si la fonction modifiée manuellement est remise en mode automatique, le voyant situé au-dessus de la touche **AUTO** s'allume de nouveau.

### Réglage de la température

Vous pouvez régler la température séparément côté conducteur et côté passager.

- Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (▷ page 130).
- **Augmentation ou diminution** : actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.





ou




- Réglez la température par l'intermédiaire du système Audio 20/de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 22 °C.



### Réglage de la répartition d'air

#### Réglages de la répartition d'air

-  Air sortant des buses de dégivrage
-  Air sortant des buses centrales et latérales
-  Air sortant des buses de plancher
-  Air sortant des buses centrales et latérales et des buses de plancher

-  Air sortant des buses de dégivrage, des buses centrales et latérales et des buses de plancher
-  Air sortant des buses de dégivrage et des buses centrales et latérales
-  Air sortant des buses de dégivrage et des buses de plancher


### Réglage

- Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (▷ page 130).
- Actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.  
Le système Audio 20/COMAND Online affiche les différentes positions de la répartition d'air.
- Actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que la position souhaitée soit sélectionnée.

ou

- Réglez la répartition d'air par l'intermédiaire du système Audio 20/de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

### Réglage du débit d'air

- Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (▷ page 130).
  - **Augmentation ou diminution** : actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.
- ou
- Réglez le débit d'air par l'intermédiaire du système Audio 20/de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

### Activation et désactivation de la fonction de synchronisation

#### Remarques générales

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière

centralisée. Le réglage de la température est repris côté passager.

### Activation et désactivation

- ▶ Actionnez la touche **SYNC** vers le haut ou vers le bas.  
Le voyant incorporé à la touche **SYNC** s'allume ou s'éteint.

ou

- ▶ Activez et désactivez la fonction de synchronisation par l'intermédiaire du système Audio 20/de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

La fonction de synchronisation se désactive lorsque les réglages pour le côté passager sont modifiés.


### Dégivrage du pare-brise


#### Remarques générales

Cette fonction vous permet de dégivrer le pare-brise ou de désembuer le pare-brise et les vitres latérales avant à l'intérieur du véhicule.

Désactivez la fonction de dégivrage du pare-brise dès que celui-ci est dégagé.


#### Activation et désactivation de la fonction de dégivrage du pare-brise



- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (▷ page 130).
- ▶ **Activation:** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.

Le voyant situé au-dessus de la touche  s'allume. Les réglages actuels de la climatisation sont désactivés.

Le système de climatisation active les fonctions suivantes :

- Débit d'air élevé
- Température élevée
- Air dirigé sur le pare-brise et les vitres latérales avant
- Arrêt du recyclage d'air

- ▶ **Info:** Au besoin, la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est activée. Dans ce cas, le voyant situé au-dessus de la touche  reste éteint.


- ▶ **Désactivation:** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.  
Le voyant situé au-dessus de la touche  s'éteint. Les réglages précédents sont repris. Le recyclage d'air reste arrêté.

ou


- ▶ Actionnez la touche **AUTO** vers le haut ou vers le bas.

### Désembuage des vitres

#### Désembuage des vitres à l'intérieur

- ▶ Activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air par l'intermédiaire de la touche .

ou

- ▶ Activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air par l'intermédiaire du système Audio 20/de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Activez le mode automatique par l'intermédiaire de la touche **AUTO**.
- ▶ Si les vitres continuent à se couvrir de buée : activez la fonction de dégivrage du pare-brise par l'intermédiaire de la touche .

- ▶ **Info:** Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

#### Désembuage des vitres à l'extérieur

- ▶ Mettez les essuie-glaces en marche.
- ▶ Activez le mode automatique par l'intermédiaire de la touche **AUTO**.

- ▶ **Info:** Si vous nettoyez les vitres régulièrement, elles ne se couvrent pas aussi rapidement de buée.

## Chauffage de la lunette arrière

### Remarques générales



---

Le chauffage de la lunette arrière consomme beaucoup de courant. Arrêtez-le par conséquent dès que la lunette est dégagée. Le chauffage de la lunette arrière s'arrête sinon automatiquement au bout de quelques minutes de fonctionnement.

Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il est possible que le chauffage de la lunette arrière s'arrête.

### Mise en marche et arrêt

---

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (▷ page 130).
- ▶ Actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.  
Le voyant situé au-dessus de la touche  s'allume ou s'éteint.

## Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le chauffage de la lunette arrière s'est arrêté trop tôt ou ne peut pas être mis en marche.	La batterie n'est pas suffisamment chargée. ► Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (spots de lecture, éclairage intérieur ou chauffage de siège, par exemple). Dès que la batterie est suffisamment chargée, vous pouvez remettre le chauffage de la lunette arrière en marche.

### Mise en marche et arrêt du recyclage d'air



#### Remarques générales

En cas de mauvaises odeurs extérieures, vous pouvez aussi couper temporairement l'arrivée d'air frais par voie manuelle. Pendant ce temps, l'air intérieur est recyclé.

Les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée lorsque vous mettez le recyclage d'air en marche, en particulier lorsque la température extérieure est basse. Pour que les vitres ne se couvrent pas de buée, ne mettez le recyclage d'air en marche que pour une courte durée.


#### Mise en marche et arrêt

► Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (► page 130).



► **Mise en marche:** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.  
Le voyant situé au-dessus de la touche  s'allume.

Le recyclage d'air se met automatiquement en marche

- en cas de températures extérieures élevées
- dans les tunnels (uniquement sur les véhicules équipés d'un système de navigation)

Le voyant situé au-dessus de la touche  ne s'allume pas lorsque le recyclage d'air se met en marche automatiquement. De l'air

frais est mélangé à l'air recyclé au bout de 30 minutes environ.

► **Arrêt:** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas.  
Le voyant situé au-dessus de la touche  s'éteint.


Le recyclage d'air s'arrête automatiquement


- au bout de 5 minutes environ lorsque la température extérieure est inférieure à 5 °C environ
- au bout de 5 minutes environ lorsque le refroidissement avec déshumidification de l'air est arrêté
- au bout de 30 minutes environ lorsque la température extérieure est supérieure à 5 °C environ et que la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est activée


### Ouverture et fermeture confort avec la touche de recyclage d'air


#### ATTENTION

Lors de l'ouverture confort, la vitre latérale pourrait entraîner des parties du corps dans son mouvement ou celles-ci pourraient se retrouver coincées entre la vitre latérale et l'encadrement de vitre. Il y a risque de blessure.

Assurez-vous, lors de l'ouverture, que personne ne touche la vitre latérale. Si quelqu'un est coincé, appuyez immédiatement sur la touche  qui se trouve sur la porte pour



ouvrir ou fermer les vitres latérales. Les vitres latérales s'arrêtent. Pour refermer les vitres latérales, tirez la touche .

- **Fermeture confort :** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que les vitres latérales commencent à se fermer automatiquement.


Le voyant situé au-dessus de la touche  s'allume. Le recyclage d'air se met en marche.


Si vous ouvrez les vitres latérales manuellement après une fermeture confort, elles restent dans cette position lors de la prochaine ouverture.

Si, lors de la fermeture confort, des parties du corps se trouvent dans la zone de fermeture, procédez de la manière suivante :

- Appuyez sur la touche  pour ouvrir ou fermer les vitres latérales. Les vitres latérales s'arrêtent.
- Pour ouvrir les vitres latérales, appuyez ensuite de nouveau sur la touche .

Tenez compte des remarques relatives à la fonction d'inversion automatique des vitres latérales (▷ page 86).

- **Ouverture confort :** actionnez la touche  vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que les vitres latérales commencent à s'ouvrir automatiquement.

Le voyant situé au-dessus de la touche  s'éteint. Le recyclage d'air s'arrête.

- ❗ Si vous ouvrez les vitres latérales manuellement après une fermeture confort, elles restent dans cette position lors de la prochaine ouverture confort.

## Réglage des buses de ventilation

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

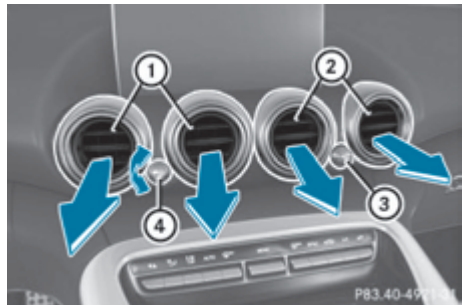
L'air qui sort des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid. A proximité immédiate des buses de ventilation, vous risquez des brûlures ou des engelures. Il y a risque de blessure.

Veillez toujours à ce que tous les occupants se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation. Réglez si nécessaire la répartition d'air de manière à ce que le flux d'air soit dirigé vers une autre partie de l'habitacle.

Pour garantir l'entrée d'air frais dans l'habitacle par l'intermédiaire des buses, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ce que les ouïes d'entrée d'air entre le capot et le pare-brise soient toujours débarrassées de tout dépôt, par exemple de glace, de neige ou de feuilles.
- Veillez à ce que, dans l'habitacle, les buses et les grilles d'aération soient toujours dégagées.

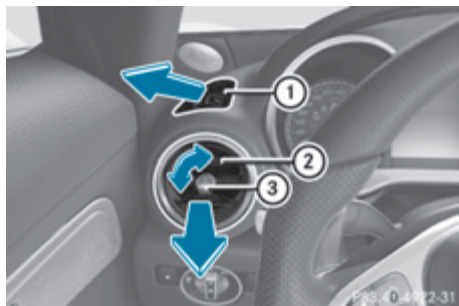
### Réglage des buses centrales



- **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage ③ ou ④ vers la droite ou vers la gauche.
- **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse centrale ① ou ② par l'intermédiaire de la lamelle centrale et ori-

entrez-la vers le haut, le bas, la droite ou la gauche.

### Réglage des buses latérales



- ① Buse de dégivrage de la vitre latérale
- ② Buse latérale gauche
- ③ Molette de réglage de la buse latérale gauche

- **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage ③ vers la droite ou vers la gauche jusqu'en butée.
- **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse latérale ② par l'intermédiaire de la molette de réglage ③ et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Informations utiles .....	128
Consignes de rodage .....	128
Conduite .....	128
Sélecteur DYNAMIC SELECT .....	137
Boîte de vitesses sport à 7 rap- ports AMG SPEEDSHIFT DCT .....	139
Ravitaillement en carburant .....	149
Stationnement .....	152
Recommandations pour la con- duite .....	156
Systèmes d'aide à la conduite .....	160

## Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

## Consignes de rodage

### Consignes de sécurité importantes

Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Le système n'atteint son efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

### Les 1 500 premiers km

Plus vous ménagerez le moteur au début, plus vous serez satisfait de ses performances par la suite.

- Parcourez par conséquent les 1 500 premiers km en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Pour les 1 500 premiers km, sélectionnez de préférence le programme de conduite **C**.

- Au cours des 1 500 premiers km, ne roulez pas à plus de 140 km/h.
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.
- Pendant cette période, évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- Ne dépassez pas les  $\frac{2}{3}$  du régime moteur maximal autorisé pour chaque rapport.
- Montez à temps les rapports en mode manuel **M** et dans le programme de conduite manuel temporaire.
- N'utilisez pas le RACE START.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- N'enfoncez pas, si possible, la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

A partir de 1 500 km, vous pouvez rouler progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Tenez également compte de ces consignes de rodage lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés. Respectez toujours les limitations de vitesse en vigueur.

## Conduite

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.

**⚠ ATTENTION**

L'utilisation des pédales peut être compromise si vous portez des chaussures inappropriées, par exemple

- des chaussures à plateau
- des chaussures à talons hauts
- des pantoufles

Il y a risque d'accident.

Lorsque vous conduisez, portez toujours des chaussures appropriées afin de pouvoir utiliser les pédales en toute sécurité.

**⚠ ATTENTION**

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

**⚠ ATTENTION**

Si vous roulez alors que le frein de stationnement n'est pas complètement desserré, celui-ci risque de

- surchauffer et de provoquer un incendie
- ne plus assurer sa fonction de blocage

Il y a risque d'incendie et d'accident. Desserrer complètement le frein de stationnement avant de prendre la route.

- !** Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Commencez à rouler immédiatement. Évitez de rouler à des régimes élevés et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

Mettez la boîte de vitesses automatique sur la position de marche correspondante uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous démarrez le véhicule sur une route glissante, évitez de faire patiner les roues

motrices. Vous risquez sinon d'endommager la chaîne cinématique.

- !** Lorsque vous démarrez le moteur à froid et que la température de l'huile moteur est basse (inférieure à 0 °C), le régime maximal est limité afin de protéger le moteur. Pour ménager le moteur et prévenir tout désagrément au niveau du confort, évitez de conduire à pleins gaz lorsque le moteur est froid.

**Positions de la clé****Touche de démarrage et d'arrêt****Remarques générales**

Tous les véhicules sont dotés d'une touche de démarrage et d'arrêt.

La touche de démarrage et d'arrêt se trouve sur la console centrale et est éclairée lorsque le véhicule est déverrouillé.

La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

Si vous appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt plusieurs fois de suite, les différentes positions de la clé dans le contacteur d'allumage sont simulées. Ce faisant, vous ne devez pas appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale de frein et pressez la touche de démarrage et d'arrêt, le moteur démarre immédiatement.

Une brève liaison radio entre le véhicule et la clé est établie pour vérifier s'il y a une clé valable dans le véhicule. Cela se produit par exemple au démarrage du moteur.

Si une clé se trouve dans le contacteur d'allumage, elle a priorité sur la fonction de démarrage KEYLESS-GO.

Pour démarrer le véhicule sans utilisation active de la clé,

- la clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule
- le véhicule ne doit pas être verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO (▷ page 73)

Ne posez pas la clé

- à côté d'appareils électroniques, tels qu'un téléphone portable ou une autre clé
- à côté d'objets métalliques, tels que des pièces de monnaie ou des films métalliques
- dans des objets métalliques, tels qu'une valise en métal

Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

Si vous verrouillez le véhicule avec la télécommande de la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, après un court instant,

- vous ne pouvez plus mettre le contact à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt
- vous ne pouvez plus démarrer le moteur à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt jusqu'à ce que le véhicule soit de nouveau déverrouillé

Si vous verrouillez le véhicule de manière centralisée avec la touche située sur la porte du conducteur (▷ page 80), vous pouvez toujours démarrer le moteur à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt.

Pour arrêter le moteur pendant la marche, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche de démarrage et d'arrêt. Cette fonction est indépendante de l'arrêt automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

### Positions de la clé avec la touche de démarrage et d'arrêt



Tous les voyants du combiné d'instruments s'allument au moment où vous mettez le contact. Pour de plus amples informations si un

voyant ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume pendant la marche, voir (▷ page 238).

Tant que la touche de démarrage et d'arrêt ① n'a pas été actionnée, l'électronique de bord se trouve dans la position qui correspond à « clé retirée ».

► **Etablissement de l'alimentation électrique:** appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.

L'alimentation électrique est établie. Vous pouvez mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation électrique est à nouveau coupée lorsque

- la porte du conducteur est ouverte et que
- vous appuyez 2 fois de suite sur la touche de démarrage et d'arrêt ① à partir de cette position

► **Mise du contact:** appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.

Le contact est mis.

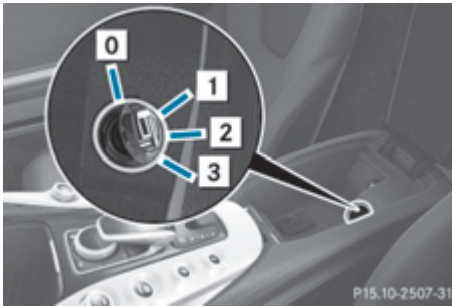
Le contact est coupé lorsque

- la porte du conducteur est ouverte et que
- vous appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ① à partir de cette position

### Clé

Vous pouvez également démarrer le moteur en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage.

Le contacteur d'allumage se trouve dans le bac de rangement arrière de la console centrale.



- 0 Retrait de la clé
  - 1 Alimentation de certains consommateurs tels que les essuie-glaces
  - 2 Contact (alimentation de tous les consommateurs) et position de marche
  - 3 Démarrage du moteur
- i** Si la clé ne correspond pas au véhicule, il est tout de même possible de la tourner dans le contacteur d'allumage. Dans ce cas, le contact n'est pas mis. Le moteur ne peut pas être démarré.

### Démarrage du moteur

#### Consignes de sécurité importantes

##### **⚠ ATTENTION**

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

##### **⚠ ATTENTION**

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

##### **⚠ ATTENTION**

Des matières inflammables dont la présence est due aux conditions environnementales ou à des animaux peuvent s'enflammer au contact des pièces chaudes du moteur ou du système d'échappement. Il y a risque d'incendie. Par conséquent, vérifiez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou au niveau du système d'échappement.

- !** N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage.

#### Remarques générales

Après un démarrage à froid, le catalyseur est préchauffé pendant une durée pouvant aller jusqu'à 30 secondes environ. Pendant ce temps, le bruit du moteur peut changer.

#### Boîte de vitesses sport à 7 rapports AMG SPEEDSHIFT DCT

- Mettez la boîte de vitesses sur **P** (▷ page 139).

L'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P** (▷ page 141).

Vous pouvez également démarrer le moteur lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **N**.

## Processus de démarrage avec la touche de démarrage et d'arrêt

La touche de démarrage et d'arrêt vous permet de démarrer votre véhicule manuellement, sans insérer la clé dans le contacteur d'allumage. Il vous suffit pour cela de porter la clé sur vous. Le démarrage manuel du moteur est indépendant du démarrage automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

Vous pouvez démarrer le moteur lorsqu'une clé valable se trouve à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, arrêtez le moteur et prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée. Respectez les consignes de sécurité importantes.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 129).  
Le moteur démarre.

## Processus de démarrage avec la clé

- ▶ Tournez la clé en position **3** dans le contacteur d'allumage (▷ page 130), puis relâchez-la dès que le moteur tourne.

Si le moteur ne démarre pas :

- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ Réintroduisez la clé dans le contacteur d'allumage au bout de quelques instants.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 130).  
Tous les voyants du combiné d'instruments s'allument (▷ page 236).
- ▶ Tournez la clé en position **3** dans le contacteur d'allumage (▷ page 130), puis relâchez-la dès que le moteur tourne.

## Démarrage du véhicule

### Remarques générales

#### ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

Accélérez avec précaution au démarrage.

Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.

Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.

Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique des portes (▷ page 81).

Vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses de la position **P** à la position souhaitée que si

- le moteur tourne et que
- vous appuyez sur la pédale de frein

Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, vous pourrez déplacer le levier sélecteur E-SELECT, mais le verrou de stationnement restera activé.

Informations sur le desserrage automatique du frein de stationnement électrique (▷ page 154).

### Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte facilite les démarrages en côte, en marche avant ou en marche arrière. Votre véhicule est maintenu à l'arrêt un court instant après que vous avez relâché la pédale de frein. Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer à la pédale d'accélérateur et démarrer avant que le véhicule ne se mette à rouler.

**⚠ ATTENTION**

L'aide au démarrage en côte cesse après un court instant de freiner votre véhicule, qui peut alors se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Par conséquent, faites passer rapidement votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez jamais le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

L'aide au démarrage en côte n'est pas activée lorsque

- vous démarrez sur une route plane ou en descente
- la boîte de vitesses se trouve sur **N**
- le frein de stationnement électrique est serré
- l'ESP® est en panne

### Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

#### Introduction

Dans certaines conditions, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête.

Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur vous aide ainsi à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement de votre véhicule.

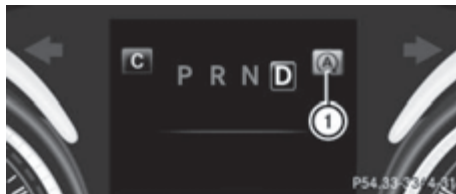
#### Consignes de sécurité importantes

**⚠ ATTENTION**


Si le moteur a été arrêté automatiquement et que vous descendez du véhicule, il est redémarré automatiquement. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Avant de quitter le véhicule, coupez toujours le contact et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

#### Remarques générales




- ① Affichage de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Si le symbole ECO  apparaît en vert sur le visuel multifonction, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule.

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est disponible uniquement avec le programme de conduite **C**.

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée lorsque vous redémarrez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt. C'est le cas lorsque


- le contact a été coupé pendant plus de 4 heures
- la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur a été activée avant d'arrêter le moteur

Lorsque la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur a été désactivée manuellement (> page 135) ou est désactivée en raison d'un dysfonctionnement, le symbole ECO  n'est pas affiché.


## Arrêt automatique du moteur

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque

- la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée (> page 135) et que
- vous arrêtez le véhicule alors que le levier sélecteur se trouve sur **D**

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est opérationnelle et le symbole ECO  apparaît en vert sur le visuel multifonction lorsque, par exemple,

- le voyant de la touche ECO est allumé en vert
- la température extérieure se situe dans une plage adaptée au système
- la température du moteur et de la boîte de vitesses est suffisante pour que la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur puisse être utilisée
- la température réglée pour l'habitacle est atteinte
- la batterie est suffisamment chargée
- le système ne détecte pas de buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche
- le capot est fermé
- la porte du conducteur est fermée et le conducteur a bouclé sa ceinture

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur ne sont pas remplies, le symbole ECO  apparaît en orange.

Tous les systèmes du véhicule restent activés pendant l'arrêt automatique du moteur.


Vous pouvez également activer la fonction HOLD lorsque le moteur a été arrêté automatiquement. Pendant la phase d'arrêt automatique, vous n'avez alors plus besoin d'appuyer sur la pédale de frein. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le moteur démarre automatiquement et le freinage exercé par la fonction HOLD n'est plus actif.

## Démarrage automatique du moteur

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous désactivez la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire de la touche ECO
- vous sélectionnez le programme de conduite **RACE** (AMG GT S), **S+** ou **S** (> page 137)
- vous relâchez la pédale de frein alors que la boîte de vitesses est en position **D** et que la fonction HOLD n'est pas activée
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur
- vous engagez la marche arrière **R**
- vous quittez la position **P**
- vous détachez votre ceinture ou ouvrez la porte du conducteur
- le véhicule se met à rouler
- le système de freinage l'exige
- la température dans l'habitacle se trouve en dehors de la plage réglée
- le système détecte de la buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche
- l'état de charge de la batterie est trop faible

Le moteur n'est pas démarré en cas de passage en position **P**.

Lorsque vous passez de la position **R** à la position **D**, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est de nouveau disponible après que le symbole vert ECO  est apparu sur le visuel multifonction.

## Désactivation et activation de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur



► **Désactivation :** appuyez sur la touche ECO ①.

Le voyant ② s'éteint et le symbole ECO [A] disparaît du visuel multifonction.

► **Activation :** appuyez sur la touche ECO ①. Le voyant ② s'allume.

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur (▷ page 134) sont remplies, le symbole ECO [A] apparaît en vert sur le visuel multifonction.

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur (▷ page 134) ne sont pas remplies, le symbole ECO [A] apparaît en orange sur le visuel multifonction. Dans ce cas, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible.

Lorsque le voyant ② est éteint, cela signifie que la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur a été désactivée manuellement ou est désactivée en raison d'un dysfonctionnement. Le moteur ne s'arrête plus automatiquement à l'arrêt du véhicule.

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est désactivée lorsque

- vous sélectionnez le programme de conduite **RACE** (AMG GT S), **S+** ou **S** (▷ page 137)
- vous activez le mode manuel **M** (▷ page 144)

## Système d'échappement sport AMG

Les différentes positions du clapet d'échappement vous permettent de choisir parmi plusieurs niveaux sonores du système d'échappement sport AMG.

Si le contact est coupé pendant moins de 4 heures, le dernier réglage sélectionné est activé au prochain démarrage du moteur. Si le contact est coupé pendant plus de 4 heures, le niveau sonore le plus bas est réglé au prochain démarrage du moteur.



► Pour régler le niveau sonore souhaité, appuyez sur la touche ①.

Si vous avez sélectionné le niveau sonore le plus élevé, le voyant ② s'allume.

Vous pouvez également régler les positions du clapet d'échappement avec

- le sélecteur DYNAMIC SELECT (▷ page 137)
- COMAND Online ou le système Audio 20

Problèmes relatifs au moteur	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le moteur ne démarre pas.	<p>La fonction HOLD est activée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Désactivez la fonction HOLD (▷ page 165).</li> <li>► Redémarrez le moteur (▷ page 131).</li> </ul>
Le moteur ne démarre pas. Vous pouvez entendre le bruit du démarreur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'électronique du moteur est en panne.</li> <li>• L'alimentation en carburant est en panne.</li> </ul> <p>Avant d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints.</li> </ul> <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ramenez la clé en position <b>0</b> dans le contacteur d'allumage.</li> <li>► Redémarrez le moteur (▷ page 131). Veillez cependant à ne pas décharger la batterie par des tentatives longues et répétées.</li> </ul> <p>Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>
Le moteur ne démarre pas. Vous pouvez entendre le bruit du démarreur. Le voyant d'alerte de réserve est allumé et la jauge de carburant indique le niveau de réserve.	<p>Vous avez roulé jusqu'à ce que le réservoir soit complètement vide.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites le plein.</li> </ul>
Le moteur ne démarre pas. Vous n'entendez pas le démarreur tourner.	<p>La tension de bord est trop basse (tension de la batterie trop faible ou batterie déchargée).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Essayez l'aide au démarrage (▷ page 299).</li> </ul> <p>Si le moteur ne démarre toujours pas avec l'aide au démarrage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>
	<p>Le démarreur a été soumis à une contrainte thermique trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Redémarrez le moteur (▷ page 131).</li> </ul> <p>Si le moteur ne démarre toujours pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.	<p>L'électronique du moteur ou un élément mécanique de la gestion moteur est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► N'accélérez que faiblement. Sinon, du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur et l'endommager.</li> <li>► Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.</li> </ul>
L'indicateur de température du liquide de refroidissement affiche une température supérieure à 120 °C. En outre, il se peut qu'un message apparaisse sur le visuel multifonction et qu'un signal d'alerte retentisse.	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule dès que possible et laissez le moteur et le liquide de refroidissement refroidir.</li> <li>► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement (► page 277). Tenez compte pour cela des avertissements et faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire.</li> </ul> <p>Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que le ventilateur électrique du radiateur du moteur est peut-être en panne. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.</li> <li>► Évitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne ou circulation dans les encombrements, par exemple).</li> </ul>

## Sélecteur DYNAMIC SELECT

### Informations générales

Le sélecteur DYNAMIC SELECT vous permet de sélectionner un programme de conduite.

#### Programmes de conduite disponibles :

<b>C</b> Comfort	Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant le confort et l'économie de carburant
<b>S</b> Sport	Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant une conduite sportive

<b>S+</b> SportPlus	Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant une conduite particulièrement sportive
<b>RACE</b> (AMG GT S)	Sportivité maximale et réglages du moteur et de la boîte de vitesses convenant pour une conduite sur circuit automobile
<b>I</b> Individual	Réglage personnalisé

Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées :

- l'entraînement (gestion moteur)
- la gestion de la boîte de vitesses
- l'ESP® (▷ page 63)
- le train de roulement (▷ page 168)
- la position du clapet d'échappement (▷ page 135)
- la disponibilité de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (▷ page 133)
- la disponibilité du mode croisière (▷ page 143)

Pour de plus amples informations sur les caractéristiques des programmes de conduite automatiques, voir (▷ page 144).

Dans le programme de conduite **I**, vous pouvez en outre régler vous-même une caractéristique du véhicule à l'aide de COMAND Online ou du système Audio 20. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Si le contact est coupé pendant moins de 4 heures, le dernier programme de conduite sélectionné est activé au prochain démarrage du moteur. Si le contact est coupé pendant plus de 4 heures, le programme de conduite **C** est activé au prochain démarrage du moteur.

### Sélection du programme de conduite



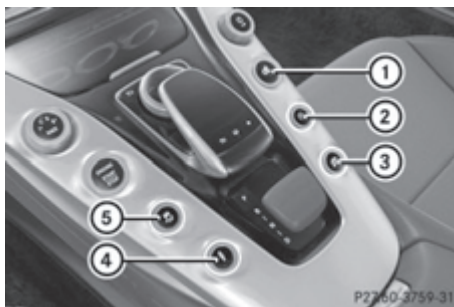
- ▶ Tournez le sélecteur DYNAMIC SELECT ① jusqu'à ce que le programme de conduite souhaité soit sélectionné.

Le programme de conduite sélectionné est affiché sur le visuel multifonction. Au bout de 5 secondes, le programme de conduite sélectionné disparaît et l'icône de statut correspondant au programme de conduite sélectionné apparaît.

Le programme de conduite actuel est indiqué en rouge sur le sélecteur DYNAMIC SELECT ①.

En outre, les réglages actuels du programme de conduite sont affichés sur le visuel du système Audio 20 ou de COMAND Online.

### Réglages supplémentaires



- ① Mode manuel (▷ page 147)
- ② Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (▷ page 133)
- ③ Position du clapet d'échappement (▷ page 135)
- ④ Suspension (▷ page 168)
- ⑤ ESP® (▷ page 63)

Lorsque vous appuyez sur l'une des touches ① à ⑤, le réglage correspondant est sélectionné. Le réglage du sélecteur DYNAMIC SELECT est remplacé.

Le réglage est conservé pour le mode manuel et l'ESP® même si vous sélectionnez ensuite le programme de conduite **RACE** (AMG GT S), **S+**, **S** ou **C** avec le sélecteur DYNAMIC SELECT.

Lorsque vous sélectionnez le programme de conduite **I**, toutes les caractéristiques qui y sont mémorisées sont reprises. Cela est également le cas si vous avez appuyé auparavant sur l'une des touches ① à ⑤. Si vous changez ensuite de programme de conduite avec le sélecteur DYNAMIC SELECT, le réglage standard du programme de conduite est sélectionné.

## Boîte de vitesses sport à 7 rapports AMG SPEEDSHIFT DCT

### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

#### ⚠ ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

N'oubliez pas que la transmission de la force entre le moteur et la boîte de vitesses est interrompue lorsque vous arrêtez le moteur. Par conséquent, lorsque le moteur est coupé et que le véhicule est à l'arrêt, mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**. Serrez le frein de stationnement électrique afin d'éviter que le véhicule ne se mette à rouler.

## Levier sélecteur E-SELECT

### Remarques générales

❗ Si le régime moteur est trop élevé ou lorsque le véhicule roule, ne passez pas directement de **D** à **R**, de **R** à **D** ou directement sur **P**.

N'ouvrez pas la porte du conducteur pendant la marche. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement en position de stationnement **P** lorsque vous roulez à faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**.

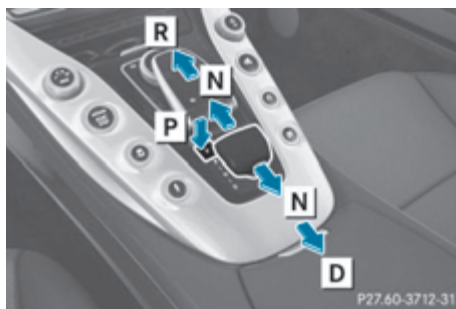
Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses.

❗ Vous ne pouvez engager un rapport ou quitter la position de stationnement **P** que lorsque le moteur tourne.

Le levier sélecteur E-SELECT revient toujours en position initiale.

La position actuelle de la boîte de vitesses (**P**, **R**, **N** ou **D**) apparaît sur l'indicateur de la boîte de vitesses qui se trouve sur le visuel multifonction.

### Vue d'ensemble de la commande de boîte de vitesses



- P** Position de stationnement avec verrou de stationnement
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

### Passage dans la position de stationnement P



- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Appuyez sur la touche ①.

#### Passage direct de P à R :

- ▶ Démarrez le moteur (▷ page 132).
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers l'avant au-delà du 1er point de résistance.

#### Passage direct de P à D :

- ▶ Démarrez le moteur (▷ page 132).
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers l'arrière au-delà du 1er point de résistance.

Vous quittez la position de stationnement P lorsque

- vous appuyez sur la pédale de frein et
- actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'au 1er point de résistance

La boîte de vitesses passe au point mort N.

### Passage automatique dans la position de stationnement P

La boîte de vitesses passe automatiquement en position de stationnement P dans les cas suivants :

- Si vous coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvrez la porte du conducteur ou du passager.
- Si vous retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque vous roulez à faible vitesse alors que la boîte de vitesses se trouve sur D ou R.

Dans certaines conditions, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur P lorsque la fonction HOLD est activée. Tenez compte à ce sujet des informations relatives à la fonction HOLD (▷ page 166).

### Engagement de la marche arrière R

- ▶ Démarrez le moteur (▷ page 132).
- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers l'avant au-delà du 1er point de résistance.

### Passage au point mort N

- ▶ Démarrez le moteur (▷ page 132).
- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'au 1er point de résistance.

Si vous mettez le levier sélecteur E-SELECT sur N avant de couper le moteur, la boîte de vitesses reste sur N pendant 30 minutes environ. Si vous ouvrez la porte du conducteur ou du passager pendant cet intervalle de temps, la boîte de vitesses passe automatiquement sur P.

La boîte de vitesses reste sur **N** si

- la clé se trouve dans le contacteur d'allumage et que
- vous mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N** avant de couper le moteur

Cela est valable même si vous ouvrez la porte du conducteur ou du passager.

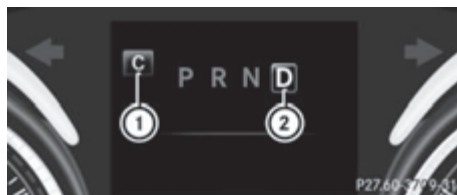
Vous trouverez de plus amples informations sous « Station de lavage » (▷ page 280).

### Passage dans la position D de la boîte de vitesses

- ▶ Démarrez le moteur (▷ page 132).
- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers l'arrière au-delà du 1er point de résistance.

### Indicateur de la boîte de vitesses et indicateur du programme de conduite

- ❗ Si l'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction est en panne, vérifiez sur l'affichage situé à côté du levier sélecteur E-SELECT que la position de la boîte de vitesses engagée est bien celle que vous avez souhaitée.



- ① Programme de conduite
- ② Position de la boîte de vitesses

La position actuelle de la boîte de vitesses et le programme de conduite apparaissent sur le visuel multifonction.

En outre, la position actuelle du levier sélecteur E-SELECT est indiquée par les affichages figurant sur le cache à côté du levier sélecteur E-SELECT.

Les affichages s'allument lorsque

- vous établissez l'alimentation électrique avec la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 129) ou que
- vous introduisez la clé dans le contacteur d'allumage (▷ page 130)

Les affichages s'éteignent lorsque

- vous coupez l'alimentation électrique avec la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 129) ou que
- vous retirez la clé du contacteur d'allumage (▷ page 130)

## Positions de la boîte de vitesses

### **P** Position de stationnement

Elle immobilise le véhicule à l'arrêt. Mettez la boîte de vitesses sur **P** (▷ page 139) uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le verrou de stationnement n'est pas destiné à servir de frein lorsque vous stationnez. Pour immobiliser le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement électrique en plus d'activer le verrou de stationnement. La boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P** lorsque

- vous retirez la clé
- vous arrêtez le moteur alors que le levier sélecteur se trouve sur **R** ou sur **D** et que vous ouvrez la porte du conducteur ou celle du passager
- vous ouvrez la porte du conducteur lorsque vous roulez à faible vitesse alors que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou sur **R**

En cas de perturbation au niveau de l'électronique du véhicule, la boîte de vitesses peut être bloquée en position **P**. Faites immédiatement contrôler l'électronique du véhicule par un atelier qualifié.

### **R** Marche arrière

Mettez la boîte de vitesses sur **R** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

### **N** Neutre – Point mort

Ne mettez pas la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

Le moteur ne transmet aucune force aux roues motrices.

En desserrant les freins, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Lorsque l'ESP® est désactivé ou en panne, mettez la boîte de vitesses sur **N** si le véhicule menace de dérapier (sur une chaussée glissante, par exemple).

Si vous coupez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement au point mort **N**.

**!** Laisser rouler le véhicule au point mort **N** peut provoquer des dommages au niveau de la chaîne cinématique.

### **D** Drive – Marche avant

Dans les programmes de conduite automatiques, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement les rapports (▷ page 144). Tous les rapports de marche avant sont disponibles.

## Recommandations pour la conduite

### Changement de rapport

Lorsque la boîte de vitesses automatique se trouve sur **D**, elle engage automatiquement le rapport approprié. Cela dépend

- du programme de conduite sélectionné (▷ page 137)
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse du véhicule

## Position de la pédale d'accélérateur

Le style de conduite influence le comportement de la boîte de vitesses automatique :

- Faible accélération : montée des rapports avancée
- Forte accélération : montée des rapports retardée

Si vous adoptez un style de conduite dynamique, caractérisé par de fortes accélérations longitudinales et transversales, les points de passage des rapports sont décalés si bien que les changements de rapports sont effectués à des régimes plus élevés.

## Double débrayage

Le double débrayage est actif dans tous les programmes pour la descente des rapports. Le double débrayage minimise les réactions de changement de charge, se prêtant parfaitement à une conduite sportive. L'acoustique du double débrayage varie en fonction du programme de conduite.

## Kickdown

Utilisez le kickdown pour bénéficier d'une accélération maximale :

- ▶ Dans les programmes de conduite automatiques, enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance. La boîte de vitesses automatique engage, en fonction du régime moteur et du programme de conduite sélectionné, le plus petit rapport à partir duquel il est possible d'obtenir une accélération optimale.
- ▶ Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur. La boîte de vitesses automatique monte de nouveau les rapports.

Si vous avez sélectionné le mode manuel **M**, le kickdown n'est pas opérationnel.

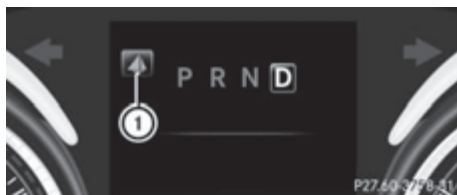
## Dégagement du véhicule

Pour dégager un véhicule enlisé dans la boue ou la neige, il peut être utile de commuter constamment entre les positions **D** et **R**.

La gestion de la boîte de vitesses du véhicule limite la commutation entre les positions **D** et **R** à une vitesse maximale de 9 km/h.

Pour commuter entre les positions **D** et **R**, déplacez le levier sélecteur E-SELECT vers le haut et vers le bas au-delà du point de résistance.

## Mode croisière



Le mode croisière présente les caractéristiques suivantes :

- Le moteur thermique est désaccouplé de la chaîne cinématique.
- Le régime moteur correspond au régime de ralenti.
- L'icône de statut **C** disparaît du visuel multifonction et l'icône de statut ① apparaît (> page 141).

Dans le programme de conduite **C**, vous pouvez activer ou désactiver le mode croisière par l'intermédiaire de la touche ECO (> page 135).

Le mode croisière peut être activé si les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse se situe dans une plage adaptée.
- Le tracé de la route est approprié (pas de montées ou de descentes à forte déclivité, par exemple).
- La pédale d'accélérateur n'est pas actionnée.

Le mode croisière est désactivé si les conditions suivantes sont remplies :

- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur
- vous appuyez sur la pédale de frein
- vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position à l'aide du levier sélecteur E-SELECT (▷ page 139)
- vous sélectionnez le programme de conduite **RACE** (AMG GT S), **S+** ou **S** (▷ page 137)
- vous activez le mode manuel **M** (▷ page 144)
- vous quittez la plage de vitesse adaptée

**i** Si, dans le programme de conduite **I**, vous avez sélectionné le réglage « Comfort » pour l'entraînement (gestion moteur), vous pouvez également activer le mode croisière. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

### Touche M



- Appuyez sur la touche M ①. Le voyant ② s'allume. La lettre **M** apparaît sur le visuel multifonction. Le mode manuel **M** est activé.

Pour de plus amples informations sur le mode manuel **M**, voir (▷ page 147).

En plus du mode manuel **M**, vous disposez également du programme de conduite manuel temporaire (▷ page 145).

### M Manuel

Changement de rapport manuel permanent

Si le contact est coupé pendant moins de 4 heures, le dernier programme de conduite sélectionné est activé au prochain démarrage du moteur. Si le contact est coupé pendant plus de 4 heures, le programme de conduite **C** est activé au prochain démarrage du moteur.

### Palettes de changement de rapport au volant



Vous pouvez utiliser les palettes de changement de rapport au volant ① et ② pour

- activer le programme de conduite manuel temporaire dans les programmes de conduite automatiques et changer vous-même de rapport (▷ page 145)
- changer vous-même de rapport en mode manuel **M** (▷ page 147)
- activer le RACE START (▷ page 168)

### Programme de conduite automatique

#### Programme de conduite **C** (Comfort)

Le programme de conduite **C** présente les caractéristiques suivantes :

- Le comportement routier du véhicule est confortable et économique.
- Le véhicule démarre plus doucement en marche avant comme en marche arrière, sauf à pleins gaz.

- La stabilité de marche du véhicule (sur chaussée glissante, par exemple) est améliorée.
- Consommation de carburant optimale grâce au passage précoce des rapports par la boîte de vitesses automatique. Les régimes moteur sont plus faibles et les roues ont moins tendance à patiner.
- Le mode croisière est disponible.
- La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est disponible.

### **Programme de conduite S (Sport)**

Le programme de conduite **S** présente les caractéristiques suivantes :

- Le comportement routier du véhicule est sportif.
- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tard.
- Le passage tardif des rapports par la boîte de vitesses automatique peut entraîner une consommation de carburant plus élevée.
- Le train de roulement présente un réglage ferme de la suspension et de l'amortissement.
- Le mode croisière n'est pas disponible.
- La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible.
- Si, après une phase de conduite dynamique, la pédale d'accélérateur reste pendant un certain temps dans la même position, la boîte de vitesses engage un rapport supérieur. Cela permet d'optimiser la consommation de carburant.

### **Programme de conduite S+ (Sport Plus)**

Le programme de conduite **S+** présente les caractéristiques suivantes :

- Le comportement routier du véhicule est particulièrement sportif.
- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tard.

- Le passage tardif des rapports par la boîte de vitesses automatique peut entraîner une consommation de carburant plus élevée.
- Le train de roulement présente un réglage particulièrement ferme de la suspension et de l'amortissement.
- Le mode croisière n'est pas disponible.
- La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible.
- Si, après une phase de conduite dynamique, la pédale d'accélérateur reste pendant un certain temps dans la même position, la boîte de vitesses engage un rapport supérieur. Cela permet d'optimiser la consommation de carburant.

### **Programme de conduite I (Individual)**

Dans le programme de conduite **I**, vous pouvez définir vous-même les caractéristiques suivantes du programme de conduite :

- l'entraînement (gestion moteur)
- la gestion de la boîte de vitesses
- l'ESP® (▷ page 63)
- le train de roulement (▷ page 168)
- la position du clapet d'échappement (▷ page 135)

Pour de plus amples informations sur le réglage du programme de conduite **I** avec COMAND Online ou avec le système Audio 20, voir la notice d'utilisation numérique.

### **Programme de conduite manuel temporaire**

#### **Remarques générales**

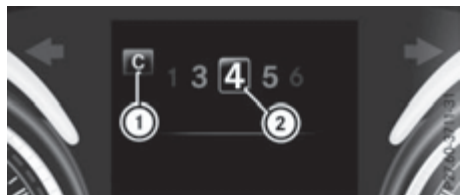
Dans ce programme de conduite, vous pouvez changer brièvement de rapport en utilisant les palettes de changement de rapport au volant. La boîte de vitesses doit pour cela se trouver sur **D**.

Vous pouvez activer le programme de conduite manuel temporaire dans les programmes de conduite automatiques. Les temps de

passage des rapports dépendent du programme de conduite automatique qui était activé auparavant.

En plus de ce programme de conduite manuel temporaire, vous disposez également du mode manuel **M** (▷ page 147).

### Activation



- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **D**.
- ▶ Tirez la palette gauche ou droite qui se trouve sur le volant (▷ page 144). Le programme de conduite manuel temporaire est activé. Le dernier programme de conduite automatique activé ① et le rapport sélectionné ② apparaissent sur le visuel multifonction.

### Passage des rapports

Si vous tirez la palette gauche ou droite qui se trouve sur le volant, la boîte de vitesses automatique passe dans le programme de conduite manuel temporaire pendant une durée limitée. Dans la mesure où un changement de rapport est permis, la boîte de vitesses automatique engage aussitôt, en fonction de la palette que vous tirez, le rapport immédiatement inférieur ou supérieur.

- ▶ **Montée des rapports** : tirez la palette droite qui se trouve sur le volant (▷ page 144). La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur. Si le régime moteur maximal pour le rapport actuellement engagé est atteint et si vous continuez d'accélérer, la boîte de vitesses automatique engage automatiquement un rapport supérieur afin de ne pas endommager le moteur.

A très bas régime, la boîte de vitesses automatique n'engage plus le rapport immédiatement supérieur.

- ▶ **Descente des rapports** : tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant (▷ page 144).

La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement inférieur.

Si le régime moteur maximal risque d'être dépassé en cas de passage à un rapport inférieur, la boîte de vitesses automatique ne descend pas les rapports afin de ne pas endommager le moteur.

En cas de décélération, la descente des rapports s'effectue automatiquement.

En cas de kickdown, la boîte de vitesses automatique engage automatiquement un rapport inférieur.

### Désactivation

Lorsque le programme de conduite manuel temporaire est activé, il le reste pendant un certain temps. Dans certaines conditions, cette durée minimale est prolongée, par exemple en cas d'accélération transversale, pendant une phase de poussée ou lorsque vous roulez sur un terrain à forte déclivité.

Lorsque le programme de conduite manuel temporaire est désactivé, la boîte de vitesses automatique passe dans le dernier programme de conduite automatique activé.

Vous pouvez également désactiver vous-même le programme de conduite manuel temporaire :

- ▶ Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant et maintenez-la tirée (▷ page 144).

ou

- ▶ Changez de programme de conduite avec le sélecteur DYNAMIC SELECT (▷ page 137).

Le programme de conduite manuel temporaire est désactivé. La boîte de vitesses automatique passe dans le programme de conduite automatique qui était activé auparavant.

## Mode manuel

### Informations générales

Dans le mode manuel **M**, vous pouvez changer vous-même de rapport en permanence en utilisant les palettes de changement de rapport au volant. La boîte de vitesses doit pour cela se trouver sur **D**.

Les temps de passage des rapports dépendent du programme de conduite automatique qui était activé auparavant.

La boîte de vitesses descend automatiquement les rapports uniquement lorsque le régime moteur est faible (en fonction du rapport engagé).

En plus du mode manuel **M**, vous disposez également du programme de conduite manuel temporaire (▷ page 145).

### Activation

Avec le mode manuel **M**, vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes qui se trouvent sur le volant lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **D**. Le programme de conduite sélectionné et le rapport engagé apparaissent sur le visuel multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche **M** (▷ page 144). **M** apparaît sur le visuel multifonction et le voyant incorporé à la touche **M** s'allume.

### Recommandation de changement de rapport



Les recommandations de changement de rapport vous aident à adopter un style de conduite économe. Le rapport recommandé apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Engagez le rapport indiqué ② lorsque la recommandation de changement de rapport correspondante ① apparaît sur le visuel multifonction du combiné d'instruments.

### Indicateur d'impossibilité de changement de rapport



Vous ne pouvez pas descendre ni monter les rapports avec les palettes qui se trouvent sur le volant si cela entraîne un régime moteur trop élevé ou trop bas. Si, dans ce cas, vous tirez la palette gauche ou droite, les segments ① s'allument brièvement en rouge.

### Descente des rapports

- ▶ Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant (▷ page 144). Dans la mesure où un changement de rapport est permis, la boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement inférieur.

Accélération maximale

- ▶ Tirez la palette gauche jusqu'à ce que la boîte de vitesses enclenche le rapport optimal en fonction de la vitesse.

Si vous ralentissez ou si vous arrêtez le véhicule sans descendre les rapports, la boîte de vitesses automatique engage automatiquement un rapport inférieur.

### Désactivation

- ▶ Appuyez sur la touche **M** (▷ page 144). Le voyant incorporé à la touche **M** s'éteint.

## Programme de conduite RACE (AMG GT S)

---

Le programme de conduite RACE est conçu pour gérer le passage des rapports et les régimes moteur de manière à obtenir une puissance maximale. Pour une utilisation optimale du programme de conduite RACE, le moteur et la boîte de vitesses doivent avoir atteint leur température de service (▷ page 204). Utilisez le programme de conduite RACE sur des circuits délimités.

Le programme de conduite **RACE** présente les caractéristiques suivantes :

- Le comportement routier du véhicule convient pour une conduite sur circuit automobile.
  - Tous les systèmes du véhicule sont conçus pour une sportivité maximale.
  - La boîte de vitesses monte les rapports plus tard ou les descend plus tôt afin d'obtenir une puissance optimale.
  - Le visuel multifonction affiche le programme manuel de changement de rapport sans indicateur de montée des rapports (▷ page 145).
  - Les recommandations de changement de rapport vous permettent de ménager les organes du véhicule lors de leur mise en température et vous aident à adopter un style de conduite économe (▷ page 147). Vous pouvez à tout moment suivre les recommandations de changement de rapport en effectuant le changement de rapport correspondant à l'aide des palettes de changement de rapport au volant. A partir des recommandations de changement de rapport, vous pouvez à tout moment modifier l'état de fonctionnement de la chaîne cinématique et du moteur à l'aide des palettes de changement de rapport au volant afin d'optimiser leur rendement.
  - Si vous avez sélectionné un rapport manuellement, celui-ci reste sélectionné tant que vous ne soumettez pas le véhicule à une accélération ou à une décélération importante.
- Si vous ne suivez pas les recommandations de changement de rapport, la consommation de carburant peut augmenter en raison des changements de rapport automatiques.
  - Le train de roulement présente un réglage particulièrement ferme de la suspension et de l'amortissement.
  - Les temps de passage des rapports et de réponse de la boîte de vitesses sont nettement plus courts et les passages des rapports plus fermes. C'est le cas notamment lors de la montée des rapports. Le changement de rapports est extrêmement dynamique en combinaison avec le moteur à haut régime.
  - Le mode croisière n'est pas disponible.
  - La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible.

## Problèmes relatifs à la boîte de vitesses

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Les rapports passent difficilement.	La boîte de vitesses présente un dysfonctionnement. La boîte de vitesses ne peut plus engager le prochain rapport. ► Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.
Le véhicule a moins de reprise que d'habitude. La boîte de vitesses ne passe plus tous les rapports.	Une demi-boîte est défectueuse. Le confort de passage des rapports est limité. ► Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.

## Ravitaillement en carburant

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

#### ATTENTION

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhaliez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneuse-

ment à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

#### ATTENTION

L'accumulation d'électricité statique peut provoquer des étincelles et enflammer les vapeurs de carburant. Il y a risque d'incendie et d'explosion.

Touchez toujours la carrosserie du véhicule juste avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de saisir le pistolet. Vous éliminez ainsi l'électricité statique éventuellement présente.

Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risqueriez de vous charger à nouveau en électricité statique.

**!** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation.

mentation en carburant et le moteur. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

- ❗ Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez d'endommager le système d'alimentation en carburant.
- ❗ Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes. Sinon, vous risquez d'endommager la peinture.
- ❗ Si vous effectuez le ravitaillement à partir d'un jerrycan, utilisez un filtre. Sinon, des particules provenant du jerrycan peuvent boucher les conduites de carburant et/ou le système d'injection.

Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, du carburant peut gicler lorsque vous retirez le pistolet.


Pour de plus amples informations sur le carburant et la qualité du carburant, voir (▷ page 334).

## Ravitaillement en carburant

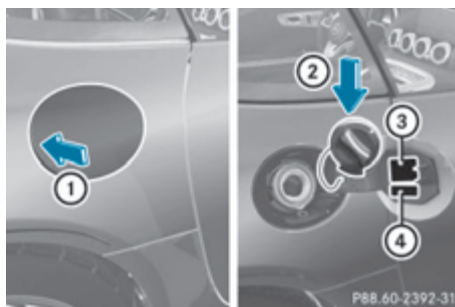
### Informations générales

Respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 149).

Lorsque vous déverrouillez ou verrouillez le véhicule de l'extérieur, la trappe du réservoir est également déverrouillée ou verrouillée.

La position du bouchon du réservoir est signalée sur le combiné d'instruments par le symbole . La flèche située à côté de la pompe indique le côté du véhicule.

### Ouverture de la trappe du réservoir



- ① Ouverture de la trappe du réservoir
- ② Rangement du bouchon du réservoir
- ③ Tableau des pressions de gonflage des pneus
- ④ Type de carburant

- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Ouvrez la porte du conducteur. L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».

Ou, en cas d'utilisation de la clé dans le contacteur d'allumage :

- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la trappe du réservoir (flèche ①). La trappe du réservoir s'ouvre.
- ▶ Tournez le bouchon vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Placez le bouchon sur le support qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir ②.
- ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Après le premier arrêt automatique du pistolet, n'ajoutez plus de carburant. Sinon, du carburant risque de s'écouler.


### **Fermeture de la trappe du réservoir**

---

- ▶ Mettez le bouchon du réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- ▶ Fermez la trappe du réservoir.

Refermez la trappe du réservoir avant de verrouiller le véhicule.

### Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule perd du carburant.	<p> <b>ATTENTION</b></p> <p>La conduite de carburant ou le réservoir sont défectueux. Il y a risque d'incendie et d'explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Serrez le frein de stationnement électrique.</li> <li>► Arrêtez le moteur.</li> <li>► Ouvrez la porte du conducteur. L'électronique de bord passe alors en position <b>0</b>. Cela correspond à « clé retirée ».</li> </ul> <p>Ou, en cas d'utilisation de la clé dans le contacteur d'allumage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Retirez la clé du contacteur d'allumage.</li> <li>► Ne redémarrez le moteur en aucun cas !</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>
Vous ne pouvez pas ouvrir la trappe du réservoir.	<p>La trappe du réservoir n'est pas déverrouillée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez le véhicule (▷ page 73).</li> </ul>
	<p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Déverrouillez le véhicule avec la clé de secours (▷ page 75).</li> </ul>
	<p>La trappe du réservoir est déverrouillée, mais le mécanisme d'ouverture est coincé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>

### Stationnement

#### Consignes de sécurité importantes

##### **ATTENTION**

Si des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement ou avec le flux des gaz d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Garez le véhicule de façon à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule. Ne vous garez surtout pas sur des champs d'herbe sèche ou de chaume.

##### **ATTENTION**

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

**⚠ ATTENTION**

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

**!** Si le régime moteur est trop élevé ou lorsque le véhicule roule, ne passez pas directement de **D** à **R**, de **R** à **D** ou directement sur **P**.

N'ouvrez pas la porte du conducteur pendant la marche. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement en position de stationnement **P** lorsque vous roulez à faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**.

Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses.

**!** Immobilisez toujours correctement le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule ou la chaîne cinématique du véhicule.

Pour que le véhicule soit correctement immobilisé, il faut que

- le frein de stationnement électrique soit serré
- la boîte de vitesses se trouve sur **P**
- la clé se trouve en position **O** et soit retirée du contacteur d'allumage ou que la touche de démarrage et d'arrêt soit enfoncée

- dans les montées ou les descentes, les roues avant soient braquées en direction du trottoir
- dans les montées ou les descentes, le véhicule vide soit immobilisé au niveau de l'essieu avant à l'aide d'une cale ou d'un objet similaire
- dans les montées ou les descentes, le véhicule chargé soit en outre immobilisé au niveau de l'essieu arrière à l'aide d'une cale ou d'un objet similaire

**Arrêt du moteur****Consignes de sécurité importantes****⚠ ATTENTION**

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

**Boîte de vitesses sport à 7 rapports AMG SPEEDSHIFT DCT**

**!** Ne retirez pas la clé du véhicule pendant la marche. Sinon, le verrou de stationnement **P** s'active automatiquement lorsque vous roulez à faible vitesse.

N'ouvrez pas la porte du conducteur pendant la marche. Le rapport **P** s'engage automatiquement lorsque vous roulez à faible vitesse.

La boîte de vitesses et le verrou de stationnement risquent d'être endommagés.

- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** avec la touche qui se trouve sur la console centrale.

### Avec la touche de démarrage et d'arrêt

- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 129).

Le moteur s'arrête et tous les voyants du combiné d'instruments s'éteignent.

Lorsque la porte du conducteur est fermée, cela correspond à « clé en position **1** ». Lorsque la porte du conducteur est ouverte, cela correspond à « clé en position **0** » (« clé retirée »).

Si vous coupez le moteur alors que le levier sélecteur se trouve sur **R** ou **D**, la boîte de vitesses passe automatiquement sur **N**.

Si vous mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N** avant de couper le moteur, la boîte de vitesses reste sur **N** pendant 30 minutes environ.

Si vous ouvrez la porte du conducteur ou du passager pendant cet intervalle de temps, la boîte de vitesses passe automatiquement sur **P**.

Pour arrêter le moteur pendant la marche, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche de démarrage et d'arrêt. Cette fonction est indépendante de l'arrêt automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

### Avec la clé

- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la. L'antidémarrage est activé.

Si vous mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N** avant de couper le moteur, la boîte de vitesses reste sur **N** pendant 30 minutes environ. Si vous ouvrez la porte du conducteur ou du passager pendant cet intervalle de temps, la boîte de vitesses passe automatiquement sur **P**.

La boîte de vitesses reste sur **N** si

- la clé se trouve dans le contacteur d'allumage et que
- vous mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N** avant de couper le moteur

Cela est valable même si vous ouvrez la porte du conducteur ou du passager.

Vous trouverez de plus amples informations sur la position **N** de la boîte de vitesses en cas d'utilisation de la clé sous « Station de lavage » (▷ page 280).

## Frein de stationnement électrique

### Remarques générales

#### ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Le fonctionnement du frein de stationnement électrique dépend de la tension du réseau de bord. Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement desserré ne puisse pas être serré.

- ▶ Dans ce cas, arrêtez uniquement le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**.


Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement serré ne puisse pas être desserré. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Lorsque le moteur est arrêté, le frein de stationnement électrique effectuée à intervalles réguliers un contrôle du fonctionnement. Les bruits générés lors de ce processus sont normaux.

### Serrage et desserrage manuels



#### ► Serrage : appuyez sur la poignée ①.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Vous pouvez également serrer le frein de stationnement électrique lorsque la clé est en position **0**.

#### ► Desserrage : tirez la poignée ①.

Le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Vous ne pouvez desserrer le frein de stationnement électrique que lorsque

- le contact a été mis à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt ou que
- la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 130)

### Serrage automatique

Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement si la boîte de vitesses se trouve sur **P** et que

- le moteur est arrêté ou
- le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture et que la porte du conducteur est ouverte

Pour empêcher le serrage automatique du frein de stationnement électrique, tirez la poignée ①.

Lorsque la fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement électrique est également serré automatiquement.

Au moins une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie :

- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation électrique est insuffisante.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement lorsque le moteur est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

### Desserrage automatique

Le frein de stationnement électrique de votre véhicule se desserre automatiquement lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le moteur tourne.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- La ceinture de sécurité est bouclée.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le hayon doit être fermé.

Si vous n'êtes pas attaché et que le frein de stationnement électrique doit être desserré automatiquement, les conditions suivantes doivent être remplies :

- La porte du conducteur est fermée.
- Vous sortez le levier sélecteur de la position **P** ou vous avez roulé à plus de 3 km/h.

Veillez à ne pas appuyer par inadvertance sur la pédale d'accélérateur. Sinon, le frein de

stationnement est desserré et le véhicule se met à rouler.


### Freinage d'urgence

En cas d'urgence, vous pouvez également freiner votre véhicule pendant la marche avec le frein de stationnement électrique.

► Appuyez sur la poignée ① du frein de stationnement électrique pendant la marche (▷ page 154).

Votre véhicule est freiné tant que vous maintenez la poignée ① du frein de stationnement électrique enfoncée. Plus vous appuyez longtemps sur la poignée ① du frein de stationnement électrique, plus la force de freinage sera importante.

Au cours du freinage,

- un signal d'alerte retentit
- le message **Desserrer frein stationnement** apparaît sur le visuel
- le voyant rouge  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est alors serré.

### Immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 4 semaines, une décharge profonde peut endommager la batterie partiellement ou totalement.

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il subit des dommages.

► Faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

**i** Pour tout renseignement sur les appareils de maintien en charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

## Recommandations pour la conduite

### Recommandations générales pour la conduite

#### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

#### Conduite économique

Pour réaliser des économies de carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- Les pneus doivent toujours être gonflés à la pression recommandée.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Faites chauffer le moteur à faible régime.
- Evitez les accélérations et les freinages fréquents.
- Faites effectuer tous les travaux de maintenance aux échéances qui figurent dans le carnet de maintenance ou qui sont spécifiées par l'indicateur d'intervalles de maintenance.

La consommation de carburant augmente lorsque vous roulez par temps froid, dans les encombrements, lors de trajets courts et en montage.

### Freins

#### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous rou-

lez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

### Conduite en descente

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé.

Cela vaut également lorsque le TEMPOMAT ou le SPEEDTRONIC est activé.

Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur et devez moins freiner pour maintenir la vitesse constante. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

### Sollicitation des freins

#### ATTENTION

Si vous laissez le pied reposer sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage risque de surchauffer. Il en résulte un allongement de la distance de freinage et le système de freinage peut tomber en panne. Il y a risque d'accident.

N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds. Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

**!** Un actionnement prolongé de la pédale de frein entraîne une usure excessive et prématurée du système de freinage.

En cas de sollicitation extrême des freins, ne vous arrêtez pas immédiatement. Continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Si vous n'utilisez les freins que modérément, assurez-vous de temps en temps de leur efficacité. Donnez pour cela un coup de frein

puissant à grande vitesse en tenant compte des conditions de circulation. Les freins seront alors plus accrocheurs.

### Trajet sur route mouillée

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule ou si vous avez traversé des portions de route inondées.

Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur route mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

### Effet de freinage limité sur les routes salées

Si vous roulez sur des routes salées, une couche de sel peut se former sur les disques et les garnitures de frein. La distance de freinage risque alors de s'allonger considérablement.

- Effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation afin d'éliminer toute couche de sel éventuelle.
- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et à nouveau dès le début du trajet suivant.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

### Nouveaux disques et garnitures de frein

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs

certaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de faire monter sur le véhicule uniquement les disques et garnitures de frein suivants :

- Disques de frein agréés pour les véhicules Mercedes-Benz
- Garnitures de frein agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité

Le montage d'autres disques ou garnitures de frein peut compromettre la sécurité du véhicule.

Remplacez toujours les disques et garnitures de frein en procédant par essieu. Lors du remplacement des disques de frein, utilisez toujours des garnitures de frein neuves.

Le véhicule est équipé de disques de frein allégés auxquels l'ensemble jante et vis est adapté.

L'utilisation de disques de frein qui ne sont pas agréés pour les véhicules Mercedes-Benz peut modifier la voie et nécessiter une homologation.

Des chocs lors du maniement des disques de frein, par exemple lors d'un changement de roue, peuvent entraîner des désagréments au niveau du confort lorsque vous roulez avec des disques de frein allégés. Évitez de faire subir des chocs aux disques de frein allégés, en particulier à la surface de freinage.

### **Système de freinage haute performance et de freinage céramique AMG**

Les systèmes de freinage AMG sont conçus pour répondre à de fortes sollicitations. Des bruits peuvent dès lors se produire lors du freinage. Cela dépend

- de la vitesse
- de la force de freinage
- des conditions environnementales, telles que la température et l'humidité de l'air

L'usure de certains éléments du système de freinage (garnitures ou disques de frein, par exemple) dépend de votre style de conduite et des conditions d'utilisation du véhicule.

Par conséquent, il est impossible de spécifier une limite d'usure valable dans tous les cas. Un style de conduite plus soutenu entraîne une augmentation correspondante de l'usure. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Adaptez votre style de conduite et votre manière de freiner en conséquence pendant cette période de rodage.

Une sollicitation excessive des freins entraîne une usure accrue des garnitures de frein. Surveillez le voyant d'alerte d'usure des garnitures de frein qui se trouve sur le combiné d'instruments et tenez compte des messages relatifs à l'état des freins qui apparaissent sur le visuel multifonction. Le système de freinage doit faire l'objet d'une maintenance et d'un contrôle réguliers, en particulier si vous avez l'habitude de rouler vite.

### **Conduite sur route mouillée**

#### **Aquaplanage**

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire même si

- vous roulez à faible vitesse
- la profondeur des sculptures des pneus est suffisante

Par conséquent, en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage, adoptez le comportement suivant :

- Réduisez votre vitesse.
- Évitez les ornières.
- Évitez de donner des coups de volant rapides.
- Freinez avec précaution.

### Traversée de portions de route inondées

**!** Tenez compte du fait que les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse génèrent des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Tenez impérativement compte de ces remarques. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur, le système électrique et la boîte de vitesses.

Si vous devez traverser une portion de route sur laquelle de l'eau s'est accumulée,

- vérifiez que la hauteur de l'eau ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie lorsque celle-ci est calme
- roulez au pas

### Conduite en hiver

#### ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

#### DANGER

Si les sorties d'échappement sont bouchées ou qu'une aération suffisante est impossible,

des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige. Il y a danger de mort.

Si vous devez laisser tourner le moteur ou le chauffage additionnel, veillez à ce que les sorties d'échappement et la zone autour du véhicule soient toujours débarrassées de tout dépôt de neige. Pour garantir une entrée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule qui n'est pas exposé au vent.

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Sur les verglas, conduisez avec une prudence extrême. Évitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques. N'utilisez pas le TEMPOMAT.

Comportement à adopter lorsque le véhicule commence à déraiper ou qu'il ne peut pas être immobilisé à faible vitesse :

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **N**.
- ▶ Essayez de garder le contrôle du véhicule par des modifications de la trajectoire.

L'indicateur de température extérieure n'est pas prévu pour servir d'avertisseur de verglas. Par conséquent, il ne convient pas à cet usage. Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage sur l'indicateur.

L'indication de températures légèrement supérieures au point de congélation ne garantit pas que la chaussée n'est pas verglacée. La route peut tout de même être verglacée, notamment dans les traversées de forêt ou sur les ponts. Si vous n'adaptez pas votre style de conduite à ce genre de situation, le véhicule peut déraiper. Par conséquent, adaptez toujours votre style de conduite et votre vitesse aux conditions météorologiques du moment.

Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

Pour de plus amples informations sur la conduite avec des chaînes neige, voir (▷ page 311).

Pour de plus amples informations sur la conduite avec des pneus été, voir (▷ page 310).

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Utilisation en hiver » (▷ page 310).

## Systèmes d'aide à la conduite

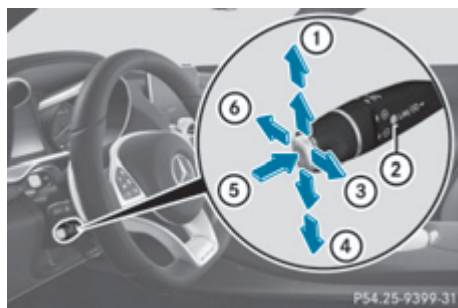
### TEMPOMAT

#### Remarques générales

Le TEMPOMAT maintient la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Il freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Activez le TEMPOMAT uniquement si vous pouvez rouler à vitesse constante pendant un certain temps. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 30 km/h.

#### Manette du TEMPOMAT




- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Voyant LIM

- ③ Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée
- ④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ⑤ Commutation entre le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Désactivation du TEMPOMAT

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- **Voyant LIM éteint :** le TEMPOMAT est sélectionné
- **Voyant LIM allumé :** le SPEEDTRONIC variable est sélectionné

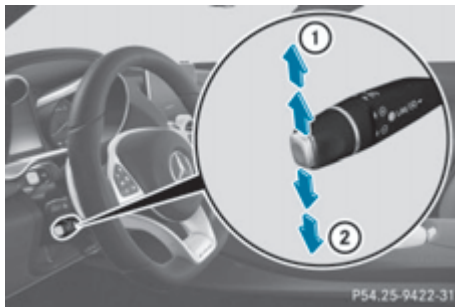
Lorsque vous activez le TEMPOMAT, la vitesse mémorisée apparaît pendant 5 secondes sur le visuel multifonction. En outre, le symbole  apparaît sur le visuel multifonction. Les segments du tachymètre compris entre la vitesse mémorisée et la vitesse maximale s'allument.

#### Sélection du TEMPOMAT



- Contrôlez si le voyant LIM ① est éteint. S'il l'est, le TEMPOMAT est déjà sélectionné.
- S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ②.
- Le voyant LIM ① incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le TEMPOMAT est sélectionné.

## Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle



Si la vitesse actuelle est supérieure à 30 km/h, vous pouvez la mémoriser.

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ②.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé. Le véhicule maintient automatiquement la vitesse.

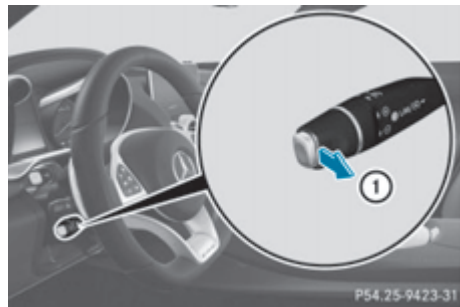
**i** En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue. Dans les descentes, le TEMPOMAT maintient la vitesse en freinant automatiquement le véhicule.

## Mémorisation, maintien et rappel de la vitesse

### ⚠ ATTENTION

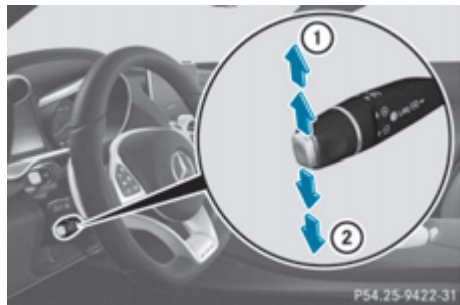
Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est inférieure à la vitesse actuelle, le véhicule freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.



- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ①.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

## Réglage de la vitesse



Notez qu'il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule accélère ou freine suffisamment pour atteindre la vitesse réglée.

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ② pour la diminuer.
- ▶ Maintenez la manette du TEMPOMAT dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.
- ▶ Relâchez la manette du TEMPOMAT. La nouvelle vitesse est mémorisée.
- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 1 km/h:** actionnez brièvement la manette

du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ② jusqu'au point de résistance.

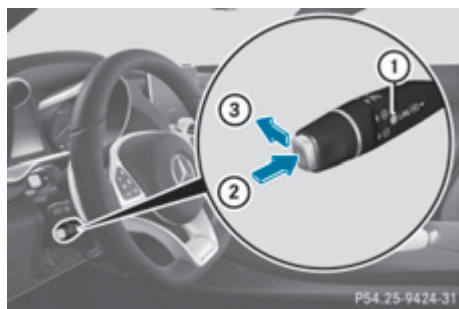
La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 1 km/h.

- **Réglage de la vitesse par paliers de 10 km/h :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ② au-delà du point de résistance.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers de 10 km/h.

- ❗ Vous ne pouvez pas désactiver le TEMPOMAT en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez pour effectuer un dépassement, le TEMPOMAT rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

### Désactivation du TEMPOMAT



Vous pouvez désactiver le TEMPOMAT de plusieurs façons :

- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ③.
- ou
- Freinez.
- ou
- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ②. Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné. Le voyant LIM ① incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé.

Le TEMPOMAT se désactive automatiquement lorsque

- vous serrez le frein de stationnement électrique
- vous roulez à moins de 30 km/h
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- vous mettez la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche

Un signal sonore retentit au moment où le TEMPOMAT se désactive. Le message **TEMPOMAT désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

- ❗ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

### SPEEDTRONIC

#### Remarques générales

Le SPEEDTRONIC freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

#### Consignes de sécurité importantes

Le SPEEDTRONIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le SPEEDTRONIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. Le SPEEDTRONIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

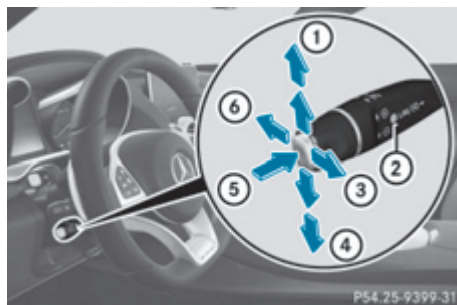
Vous pouvez définir une limite de vitesse

- **variable** pour respecter les limitations de vitesse temporaires (en agglomération, par exemple)
- **permanente** pour respecter les limitations de vitesse durables (celle imposée par l'utilisation de pneus hiver, par exemple) (> page 165)

**i** La vitesse affichée sur le tachymètre peut être légèrement différente de celle que vous avez mémorisée comme limite.

## SPEEDTRONIC variable

### Remarques générales



- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Voyant LIM
- ③ Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée
- ④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ⑤ Commutation entre le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Désactivation du SPEEDTRONIC variable

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- **Voyant LIM éteint** : le TEMPOMAT est sélectionné
- **Voyant LIM allumé** : le SPEEDTRONIC variable est sélectionné

La manette du TEMPOMAT vous permet de régler, alors que le moteur tourne, une limite de vitesse à partir de 30 km/h.

### Sélection du SPEEDTRONIC variable



En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la limite de vitesse mémorisée.

- Contrôlez si le voyant LIM ① est allumé. S'il l'est, le SPEEDTRONIC variable est déjà activé. S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ②. Le voyant LIM ① incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé. Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné.

### Mémorisation de la vitesse actuelle



La manette du TEMPOMAT vous permet de régler, alors que le moteur tourne, une limite de vitesse à partir de 30 km/h.

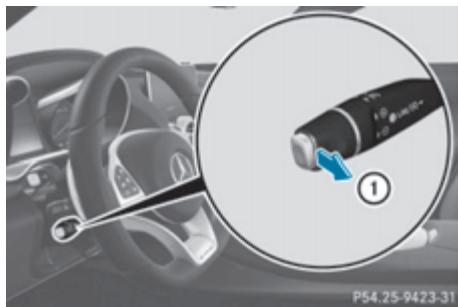
- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ②. La vitesse actuelle est mémorisée et affichée sur le visuel multifonction. La graduation du tachymètre s'allume du début de l'échelle à la vitesse mémorisée.

### Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la vitesse mémorisée

#### ⚠ ATTENTION

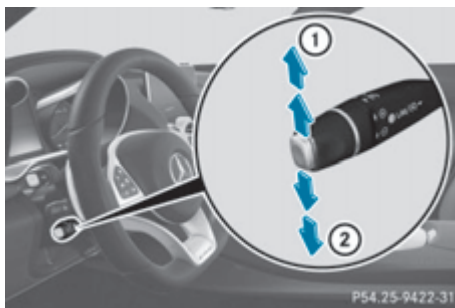
Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est inférieure à la vitesse actuelle, le véhicule freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.



- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ①.

### Réglage de la vitesse



- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 10 km/h :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ② pour la diminuer.

ou

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte. Actionnez-la vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ② pour la diminuer.

- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 1 km/h :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ② pour la diminuer.

ou

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte. Actionnez-la vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ② pour la diminuer.

### Passage du SPEEDTRONIC en mode inactif

Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kick-down), le SPEEDTRONIC passe en mode inactif.

tif. Le message **SPEEDTRONIC inactif** apparaît sur le visuel multifonction.

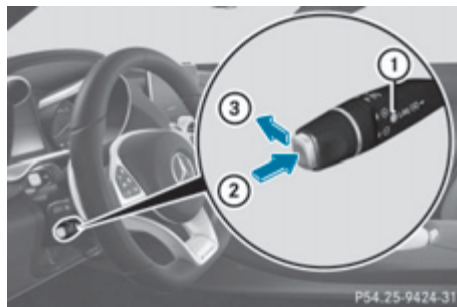
Vous pouvez ainsi dépasser la vitesse mémorisée. Le SPEEDTRONIC est réactivé lorsque

- vous roulez, sans kickdown, plus lentement que la vitesse mémorisée
- vous réglez une nouvelle vitesse ou
- vous rappelez la dernière vitesse mémorisée

Le message **SPEEDTRONIC inactif** disparaît du visuel multifonction.

### Désactivation du SPEEDTRONIC variable

Vous ne pouvez pas désactiver le SPEEDTRONIC variable en freinant.



Vous pouvez désactiver le SPEEDTRONIC variable de plusieurs façons :

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ③.

ou

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ②.

Le voyant LIM ① incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le SPEEDTRONIC variable est désactivé.

Le TEMPOMAT est sélectionné.

**i** La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

### SPEEDTRONIC permanent

Vous pouvez limiter la vitesse de façon permanente à une valeur comprise entre 160 km/h (pour l'utilisation de pneus hiver,

par exemple) et la vitesse maximale du véhicule par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 203).

Juste avant que vous n'atteigniez la vitesse mémorisée, celle-ci s'affiche sur le visuel multifonction.

Le SPEEDTRONIC permanent reste activé, même si le SPEEDTRONIC variable est désactivé.

Vous ne pouvez pas dépasser la limite de vitesse mémorisée, même en enfonçant la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

### HOLD

#### Remarques générales

La fonction HOLD vous aide sur demande

- lorsque vous démarrez le véhicule, en particulier en côte
- lorsque vous effectuez des manœuvres sur un terrain en pente
- durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation

Le véhicule est maintenu à l'arrêt sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, le véhicule n'est plus freiné et la fonction HOLD est désactivée.

#### Consignes de sécurité importantes

##### **⚠ ATTENTION**

Lorsque vous quittez le véhicule alors que celui-ci est freiné uniquement par la fonction HOLD, il peut se mettre à rouler si

- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut
- la fonction HOLD est désactivée par un actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein, par exemple par un occupant du véhicule

- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles

- vous débranchez la batterie

Il y a risque d'accident.

Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours la fonction HOLD et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

**!** Lorsque la fonction HOLD est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations.

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

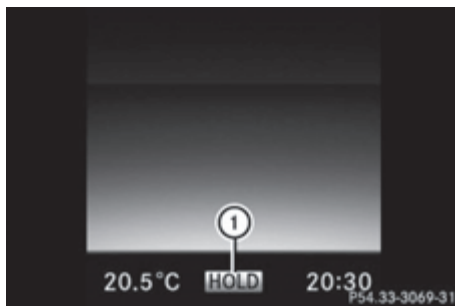
Désactivez la fonction HOLD (▷ page 166).

### Conditions d'activation

Vous pouvez activer la fonction HOLD lorsque

- le véhicule est à l'arrêt
- le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- la porte du conducteur est fermée ou que vous avez bouclé votre ceinture
- le frein de stationnement électrique est desserré
- la boîte de vitesses se trouve sur **D**, **R** ou **N**

### Activation de la fonction HOLD



- ▶ Assurez-vous que les conditions d'activation sont remplies.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Continuez d'appuyer énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que **1 HOLD** apparaisse sur le visuel multifonction. La fonction HOLD est activée. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.

**i** Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du premier actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

### Désactivation de la fonction HOLD

La fonction HOLD est désactivée lorsque

- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**
- vous mettez la boîte de vitesses sur **P**
- vous enfoncez de nouveau la pédale de frein en exerçant une certaine pression jusqu'à ce que **HOLD** disparaisse du visuel multifonction
- vous serrez le frein de stationnement électrique

**i** Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement si la fonction HOLD est activée alors que le véhicule est à l'arrêt et si

- la ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée et la porte du conducteur est ouverte
- le moteur est coupé, sauf s'il est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- un défaut survient dans le système
- l'alimentation électrique est insuffisante

Si le frein de stationnement électrique n'est pas opérationnel, un signal sonore retentit à intervalles réguliers. Vous devez alors désactiver la fonction HOLD.

En cas de défaut, la boîte de vitesses peut en outre passer automatiquement sur **P**.

Le message **Freiner immédiatement** peut en outre apparaître sur le visuel multifonction.

- ▶ Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'alerte disparaisse du visuel multifonction.

La fonction HOLD est désactivée. Un signal sonore retentit à intervalles réguliers si vous arrêtez le moteur, débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte du conducteur alors que la fonction HOLD est activée. Le signal sonore attire votre attention sur le fait que la fonction HOLD est toujours activée. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule. Le véhicule ne peut pas être verrouillé tant que la fonction HOLD est activée.

- ❗ Si vous avez arrêté le moteur, vous devez d'abord désactiver la fonction HOLD avant de pouvoir redémarrer.

## RACE START

### Consignes de sécurité importantes

Le RACE START permet d'obtenir, départ arrêté, une accélération optimale du véhicule. La chaussée doit toutefois présenter une bonne adhérence et le véhicule ainsi que les pneus doivent être en bon état.

#### ATTENTION

Lorsque vous utilisez le RACE START, il se peut que les roues patinent individuellement et que le véhicule dérape. En fonction du mode ESP® réglé, le risque de dérapage et d'accident augmente. Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouvent à proximité du véhicule.

- ❗ Respectez les consignes de sécurité relatives aux systèmes de sécurité active (▷ page 58).

Lisez impérativement les consignes de sécurité et les informations relatives à l'ESP® (▷ page 63).

- ❗ N'activez le RACE START que sur des circuits délimités.

### Conditions d'activation

Vous pouvez activer le RACE START lorsque

- les portes sont fermées
- le moteur tourne et que le moteur et la boîte de vitesses ont atteint leur température de service. C'est le cas lorsque la température de l'huile est affichée en blanc sur le visuel multifonction (▷ page 204).
- l'ESP® fonctionne correctement (▷ page 63)
- le volant est en ligne droite
- le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est suffisamment enfoncée (ped gauche)
- la boîte de vitesses se trouve sur **D**
- l'un des programmes de conduite **S**, **S+** ou **RACE** est sélectionné (▷ page 137)

## Activation du RACE START

- i** Lorsque le mode manuel (▷ page 147) est activé, la boîte de vitesses monte automatiquement les rapports dans le programme de conduite RACE START. Cette fonction vous assiste lors d'une accélération maximale avec RACE START. Une fois que le processus d'accélération, lancé véhicule à l'arrêt, est terminé, cette fonction est de nouveau désactivée automatiquement.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein avec le pied gauche et maintenez-la dans cette position.
- ▶ Tirez les 2 palettes de changement de rapport au volant et maintenez-les tirées.
- ▶ Le message **RACE START Confirmer: palette UP Arrêter: palette DOWN** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Relâchez les 2 palettes de changement de rapport au volant.
- i** Si les conditions d'activation requises ne sont plus remplies, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START impossible cf. notice d'utilisation** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ **Pour arrêter:** tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant (▷ page 144).

ou

- ▶ **Pour confirmer:** tirez la palette droite qui se trouve sur le volant (▷ page 144). Le message **RACE START disponible Accélérer** apparaît sur le visuel multifonction.
- i** Si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur dans les quelques secondes qui suivent, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur. Le régime moteur augmente. Le message **RACE START Pour démarrer: relâcher pédale de frein** apparaît sur le visuel multifonction.

- i** Si vous ne relâchez pas la pédale de frein après un court instant, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Retirez votre pied de la pédale de frein tout en maintenant la pédale d'accélérateur enfoncée. Le véhicule démarre avec l'accélération maximale. Le message **RACE START activé** apparaît sur le visuel multifonction.

Le RACE START se désactive lorsque la vitesse du véhicule atteint 50 km/h environ. Le RACE START s'arrête immédiatement si vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant que RACE START est activé ou si les conditions d'activation requises ne sont plus remplies. Le message **RACE START impossible cf. notice d'utilisation** ou **RACE START arrêté** apparaît sur le visuel multifonction.

- i** Si vous utilisez le RACE START plusieurs fois de suite sur un court intervalle, vous devez d'abord parcourir une certaine distance avant de pouvoir de nouveau l'utiliser.

## RIDE CONTROL AMG

### Remarques générales

Le système d'amortissement à régulation électronique fonctionne en permanence. Cela permet d'améliorer la sécurité de marche et le confort de roulement.

Le réglage de l'amortissement est réglé séparément pour chacune des roues et dépend

- de votre style de conduite (sportif, par exemple)
- de l'état de la route (chaussée déformée, par exemple)
- du réglage que vous avez sélectionné (« Sport », « Sport + » ou « Comfort »)

Le réglage de la suspension s'effectue à l'aide de la touche correspondante qui se trouve sur la console centrale.

- i** Vous pouvez également régler la suspension avec le sélecteur DYNAMIC SELECT (▷ page 137).

Si le contact est coupé pendant moins de 4 heures, le dernier programme de conduite sélectionné est activé au prochain démarrage du moteur. Si le contact est coupé pendant plus de 4 heures, le réglage « Comfort » est activé au prochain démarrage du moteur.

### Programme d'amortissement « Sport »



En mode de conduite « Sport », le réglage plus ferme de la suspension permet un contact avec la chaussée encore meilleur. Sélectionnez ce mode pour une conduite énergique, par exemple sur des routes de campagne sinueuses.

- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche ①.  
Le voyant ③ s'allume. Le programme d'amortissement « Sport » est sélectionné.  
Le message **AMG Ride Control SPORT** apparaît sur le visuel multifonction.

### Programme d'amortissement « Sport + »

En mode de conduite « Sport + », le réglage très ferme de la suspension permet un contact optimal avec la chaussée. Ne sélectionnez ce mode que sur des circuits délimités.

Si les voyants ② et ③ sont éteints :

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche ①.  
Les voyants ② et ③ s'allument. Le programme d'amortissement « Sport + » est sélectionné.

Le message **AMG Ride Control SPORT +** apparaît sur le visuel multifonction.

Si le voyant ③ est allumé :

- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche ①.  
Le 2e voyant ② s'allume. Le programme d'amortissement « Sport + » est sélectionné.

Le message **AMG Ride Control SPORT +** apparaît sur le visuel multifonction.

### Programme d'amortissement « Comfort »

En mode de conduite « Comfort », la conduite de votre véhicule est plus confortable. Sélectionnez ce mode si vous préférez une conduite confortable, mais aussi pour les lignes droites rapides, par exemple sur autoroute.

- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que les voyants ② et ③ s'éteignent.  
Le programme d'amortissement « Comfort » est sélectionné.

Le message **AMG Ride Control COMFORT** apparaît sur le visuel multifonction.

## PARKTRONIC

### Consignes de sécurité importantes

Le PARKTRONIC est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Il surveille les environs du véhicule avec 6 capteurs dans le pare-chocs avant et 4 capteurs dans le pare-chocs arrière. Le PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

Le PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer

l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

**!** Pendant les manœuvres, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). En effet, le PARKTRONIC ne peut pas détecter ces objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate. Vous pourriez endommager le véhicule ou les objets.

Il se peut que les capteurs ne puissent pas détecter la neige ni les objets qui absorbent les ultrasons.

Les sources d'ultrasons, telles que les stations de lavage, le système de freinage pneumatique des camions ou les marteaux pneumatiques, peuvent perturber le fonctionnement du PARKTRONIC.

Sur les terrains accidentés, il se peut que le PARKTRONIC ne fonctionne pas correctement.

Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque

- vous mettez le contact
- vous mettez la boîte de vitesses sur **D**, **R** ou **N**

Le PARKTRONIC est désactivé dès que la vitesse est supérieure à 18 km/h. Il est réactivé automatiquement lorsque la vitesse repasse en dessous de cette valeur.

### Portée des capteurs

#### Remarques générales

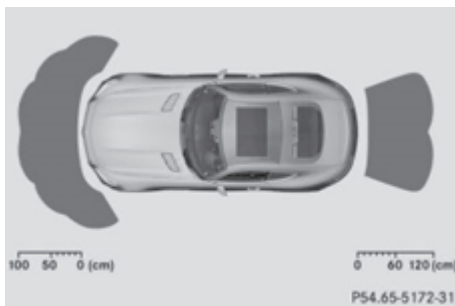
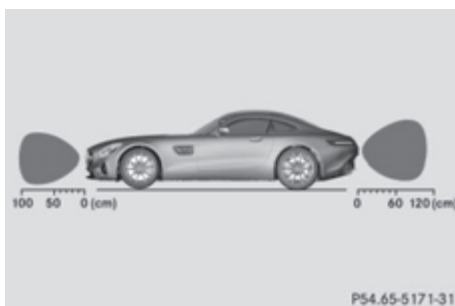
Le PARKTRONIC ne tient pas compte des obstacles qui se trouvent

- en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou ram-

pes de chargement des camions, par exemple)



① Capteurs dans le pare-chocs avant, côté gauche (exemple)



Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager (▷ page 284).

### Capteurs avant

Centre	100 cm environ
Angles	60 cm environ

### Capteurs arrière

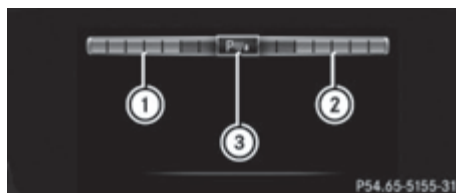
Centre	120 cm environ
Angles	80 cm environ

### Distance minimale

Centre	20 cm environ
Angles	15 cm environ

Lorsqu'un obstacle se trouve dans cette zone, les segments des voyants correspondants s'allument et un signal d'alerte retentit. Plus près, il peut arriver que la distance ne soit plus indiquée.

### Voyants



- ① Segments pour le côté gauche du véhicule
- ② Segments pour le côté droit du véhicule
- ③ Indicateur de disponibilité du système

Les voyants indiquent la distance entre les capteurs et les obstacles. Les voyants pour la zone avant se trouvent sur le combiné d'instruments. Les voyants pour la zone arrière se trouvent à l'arrière, au niveau de la garniture de toit.

Pour chaque côté du véhicule, le voyant comprend 5 segments orange et 2 segments rouges. Si l'indicateur de disponibilité du système ③ est allumé, le PARKTRONIC est opérationnel.

La position de la boîte de vitesses et la direction de marche du véhicule déterminent les

voyants qui sont activés lorsque le moteur tourne.

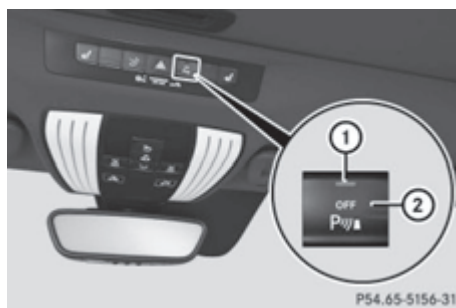
Position de la boîte de vitesses	Voyants activés
D	Zone avant
R, N ou le véhicule roule en marche arrière	Zone avant et zone arrière
P	Aucun

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, 1 ou plusieurs segments s'allument en fonction de la distance.

A partir du

- 6e segment, un signal d'alerte périodique retentit pendant 2 secondes environ
- 7e segment, un signal d'alerte continu retentit pendant 2 secondes environ. La distance minimale de détection est atteinte.

### Désactivation et activation du PARKTRONIC



- ① Voyant
- ② Désactivation et activation du PARKTRONIC

Lorsque le voyant ① est allumé, c'est que le PARKTRONIC est désactivé.

**i** Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque vous réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 2.

## Problèmes relatifs au PARKTRONIC

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 2 secondes environ. Le PARKTRONIC est ensuite désactivé et le voyant incorporé à la touche du PARKTRONIC s'allume.	Le PARKTRONIC est en panne et est désactivé. ► Si les problèmes persistent, faites contrôler le PARKTRONIC par un atelier qualifié.
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. Le PARKTRONIC est ensuite désactivé.	Les capteurs du PARKTRONIC sont encrassés ou défectueux. ► Nettoyez les capteurs du PARKTRONIC (▷ page 284). ► Remettez le contact.  Une autre source radioélectrique ou d'ultrasons perturbe éventuellement le système. ► Contrôlez le fonctionnement du PARKTRONIC à un autre endroit.

## Caméra de recul

## Remarques générales



La caméra de recul ① se trouve en dessous du hayon, dans le pare-chocs arrière.

La caméra de recul ① est un système optique d'aide aux manœuvres. Elle vous permet de voir sur le visuel COMAND la zone qui se

trouve derrière le véhicule, représentée par des lignes repères.

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est insérée comme dans le rétroviseur intérieur.

**i** Les messages texte qui s'affichent sur le visuel COMAND dépendent de la langue réglée. Les affichages suivants de la caméra de recul sur le visuel COMAND sont fournis à titre d'exemple.

## Consignes de sécurité importantes

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'au-

cune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée lorsque

- il pleut ou il neige très fort ou qu'il y a du brouillard
- il fait nuit ou que vous vous trouvez dans un lieu très sombre
- la caméra est soumise à une très forte lumière claire
- l'environnement est éclairé avec des lampes fluorescentes ou un éclairage LED (l'image peut se mettre à trembler)
- l'objectif de la caméra se couvre de buée, par exemple lorsque vous entrez en hiver dans un garage chauffé et que la température change brusquement
- l'objectif de la caméra est encrassé ou couvert. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage (▷ page 285)
- l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la position et le réglage de la caméra par un atelier qualifié.

Le montage de pièces rapportées à l'arrière du véhicule (support de plaque d'immatriculation, porte-vélos, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement de la caméra de recul.

Les lignes repères sur le visuel COMAND indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Ces distances sont valables uniquement au niveau du sol.

### Activation et désactivation de la caméra de recul

- ▶ **Activation :** assurez-vous que la touche de démarrage et d'arrêt est réglée sur la position **2**.
- ▶ Assurez-vous que la fonction **Activation si marche arrière engagée** est sélectionnée dans COMAND Online (voir la notice d'utilisation numérique).

- ▶ Engagez la marche arrière.

La zone qui se trouve derrière le véhicule est représentée par des lignes repères sur le visuel COMAND.

L'image fournie par la caméra de recul est disponible pendant toute la durée des manœuvres.

**Désactivation :** la caméra de recul se désactive lorsque vous mettez la boîte de vitesses sur **P** ou que vous roulez brièvement en marche avant.

### Affichages sur le visuel COMAND

La caméra de recul peut fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. La caméra de recul ne signale pas les obstacles qui se trouvent

- très près du pare-chocs arrière
- sous le pare-chocs arrière

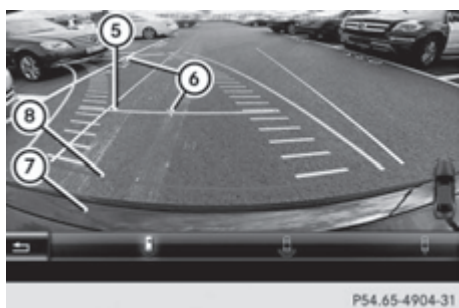
! Les objets qui ne se trouvent pas au niveau du sol sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent, par exemple

- le pare-chocs d'un véhicule garé
- le timon d'une remorque
- la rotule d'un dispositif d'attelage
- la partie arrière d'un camion
- un poteau oblique

Utilisez les lignes repères uniquement pour vous orienter. Ne dépassez pas la ligne repère inférieure lorsque vous vous approchez d'un objet.



- ① Ligne repère jaune à 4,0 m environ par rapport à la zone arrière
- ② Ligne repère blanche de la largeur du véhicule avec rétroviseurs extérieurs déployés correspondant à un angle de braquage nul (statique)
- ③ Ligne repère jaune de la largeur du véhicule avec rétroviseurs extérieurs déployés correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ④ Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)



- ⑤ Ligne repère jaune à 1,0 m environ par rapport à la zone arrière
- ⑥ Axe central du véhicule (ligne repère)
- ⑦ Pare-chocs
- ⑧ Ligne repère rouge à 0,30 m environ par rapport à la zone arrière

Les lignes repères sont affichées lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**.

Les distances indiquées sont valables uniquement pour des objets qui se trouvent au niveau du sol.



- ① Voyants avant
- ② Indicateur supplémentaire de disponibilité du PARKTRONIC
- ③ Voyants arrière

**Véhicules équipés du PARKTRONIC:** lorsque le PARKTRONIC est opérationnel (> page 171), l'indicateur supplémentaire de disponibilité du système ② apparaît sur le visuel COMAND. Lorsque les voyants du PARKTRONIC sont activés ou s'allument, les voyants ① et ③ sont activés ou s'allument également sur le visuel COMAND.

## Fonction « Stationnement en marche arrière »

### Stationnement en marche arrière (en bataille) sans braquage du volant



- ① Ligne repère blanche de la largeur du véhicule avec rétroviseurs extérieurs déployés correspondant à un angle de braquage nul (statique)
  - ② Ligne repère jaune de la largeur du véhicule avec rétroviseurs extérieurs déployés correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
  - ③ Ligne repère jaune à 1,0 m environ par rapport à la zone arrière
  - ④ Ligne repère rouge à 0,30 m environ par rapport à la zone arrière
- ▶ Assurez-vous que la caméra de recul est activée (▷ page 173). La trajectoire et les lignes repères s'affichent.
  - ▶ Vérifiez, à l'aide de la ligne repère blanche ①, que la place de stationnement est suffisamment grande pour le véhicule.
  - ▶ Reculez prudemment en vous orientant à l'aide de la ligne repère blanche ① jusqu'à ce vous ayez atteint la position finale. La ligne repère rouge ④ se trouve alors à l'extrémité de la place de stationnement. Le véhicule se trouve dans la place de stationnement, à peu près dans son axe.

### Stationnement en marche arrière (en épi) avec braquage du volant



- ① Marques de délimitation de la place de stationnement
  - ② Ligne repère jaune de la largeur du véhicule avec rétroviseurs extérieurs déployés correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ▶ Immobilisez le véhicule après avoir dépassé la place de stationnement.
  - ▶ Assurez-vous que la caméra de recul est activée (▷ page 173). La trajectoire et les lignes repères s'affichent.
  - ▶ Le véhicule étant à l'arrêt, tournez le volant dans la direction de la place de stationnement jusqu'à ce que la ligne repère jaune ② atteigne les marques de délimitation de la place de stationnement ①.
  - ▶ Conservez le bon angle de braquage et reculez prudemment.



- ① Ligne repère jaune de la largeur du véhicule avec rétroviseurs extérieurs déployés correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)

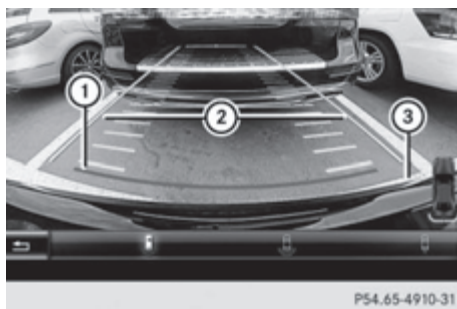
► Arrêtez-vous lorsque le véhicule se trouve devant la place de stationnement, à peu près dans son axe.

La trajectoire blanche doit être aussi parallèle que possible aux marques de délimitation de la place de stationnement.



- ① Ligne repère blanche correspondant à l'angle de braquage actuel
- ② Marques de délimitation de la place de stationnement

► Le véhicule étant à l'arrêt, ramenez les roues en ligne droite.



- ① Ligne repère rouge à 0,30 m environ par rapport à la zone arrière
- ② Ligne repère blanche correspondant à un angle de braquage nul
- ③ Extrémité de la place de stationnement

► Reculez prudemment jusqu'à ce vous ayez atteint la position finale.

La ligne repère rouge ① se trouve alors à l'extrémité de la place de stationnement

③. Le véhicule se trouve dans la place de stationnement, à peu près dans son axe.

### Fonction Grand angle



- ① Symbole représentant la fonction « Grand angle »
- ② Voyants du PARKTRONIC

Avec la caméra de recul, vous pouvez également sélectionner une vue grand angle.

Lorsque le PARKTRONIC est opérationnel (▷ page 171), le véhicule est représenté sur le visuel COMAND. Lorsque les voyants du PARKTRONIC sont activés, les voyants ② s'allument également en orange ou en rouge sur le visuel COMAND.

## ATTENTION ASSIST

### Remarques générales

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Il fonctionne entre 60 km/h et 200 km/h. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

### Consignes de sécurité importantes

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif.

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule, par exemple)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- si vous roulez essentiellement en dessous de 60 km/h ou au-dessus de 200 km/h
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, par exemple lorsque vous changez de voie, que vous accélérez ou que vous freinez

Le système ATTENTION ASSIST est réinitialisé et l'analyse de votre degré d'attention repart de zéro en cas de poursuite du trajet dès lors que

- vous arrêtez le moteur
- vous débouclez votre ceinture et ouvrez la porte du conducteur, par exemple pour passer le volant ou faire une pause

### Affichage du degré d'attention



Dans le menu Assistance (▷ page 200) de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher des informations actuelles sur le statut.

- Sélectionnez le graphique du système d'aide ATTENTION ASSIST par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 199).

Les informations suivantes sont affichées :

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention (**Degré d'attention**) déterminé par le système ATTENTION ASSIST, représenté sous forme de graphique à barres à 5 niveaux, allant de faible à élevé
- Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention ni émettre d'alertes, le message **Système inactif** apparaît. Le graphique à barres change d'apparence lorsque vous roulez à moins de 60 km/h ou à plus de 200 km/h, par exemple.


## Activation du système ATTENTION ASSIST

► Activez le système ATTENTION ASSIST par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 201).

Le système détermine le degré d'attention du conducteur en fonction du réglage sélectionné :

Réglage **Standard** : la sensibilité avec laquelle le système détermine le degré d'attention est réglée au niveau normal.

Réglage **Sensible** : la sensibilité est plus élevée. Le degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST est adapté en conséquence et le conducteur est averti plus tôt.


Lorsque le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  apparaît dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction lorsque le moteur tourne.

Si le système ATTENTION ASSIST a été désactivé, il est automatiquement réactivé après l'arrêt du moteur. La sensibilité sélectionnée correspond alors au dernier réglage effectué (Standard/Sensible).

## Alerte sur le visuel multifonction

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte **Attention Assist Faites une pause** apparaît sur le visuel multifonction.

En plus du message affiché sur le visuel multifonction, un signal d'alerte retentit.

- Faites une pause si nécessaire.
- Confirmez le message en appuyant sur la touche  du volant.

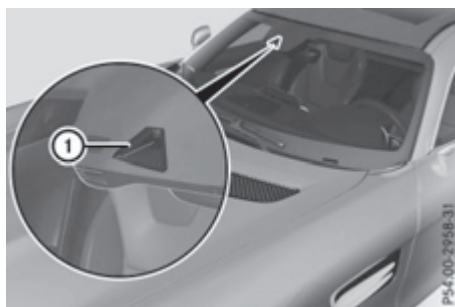
Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum. Cela se produit lorsque le système ATTENTION ASSIST con-

tinue de détecter des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant.

Si une alerte s'affiche sur le visuel multifonction, le système COMAND vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer le guidage jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le système COMAND.

## Détecteur de panneaux de signalisation

### Remarques générales



Le détecteur de panneaux de signalisation vous indique la vitesse maximale autorisée et les interdictions de dépasser sur le combiné d'instruments. Lorsque vous vous engagez sur une portion de route dans le sens opposé au sens de la marche prescrit, une alerte se déclenche. Le détecteur de panneaux de signalisation détecte les panneaux à l'aide d'une caméra multifonction ① fixée derrière le pare-brise, en haut. En outre, les données enregistrées dans le système de navigation et les règles générales de circulation sont prises en considération pour déterminer la limitation de vitesse actuelle.

Si vous dépassez un panneau de signalisation concernant votre véhicule, l'affichage des limitations de vitesse et des interdictions de dépasser est actualisé.

Même sans panneau de signalisation visible, l'affichage peut s'actualiser lorsque

- vous changez de route (entrée ou sortie d'autoroute, par exemple)
- vous rentrez ou sortez d'une localité mémorisée sur la carte numérique
- le dernier panneau de signalisation détecté par la caméra ne se répète pas

Lorsque vous dépassez un panneau de fin de limitation de vitesse ou d'interdiction de doubler, celui-ci s'affiche pendant 5 secondes. La règle de circulation actuellement valable reste affichée dans le graphique du système d'aide (▷ page 199).

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) sont également détectés par la caméra.

Les panneaux de signalisation sont alors affichés avec la restriction uniquement lorsque

- vous devez tenir compte de la restriction ou
- le détecteur de panneaux de signalisation ne peut pas déterminer avec certitude si la restriction s'applique

Si le détecteur de panneaux de signalisation ne peut pas déterminer une vitesse maximale autorisée à partir de toutes les sources disponibles, aucune limitation de vitesse ne s'affiche sur le combiné d'instruments.



Le détecteur de panneaux de signalisation n'est pas disponible dans tous les pays. Si tel est le cas, l'affichage ① apparaît sur le graphique du système d'aide (▷ page 199).

## Consignes de sécurité importantes

Le détecteur de panneaux de signalisation est uniquement un système d'aide et n'affiche pas toujours les limitations de vitesse ou les interdictions de dépasser correctement. Les panneaux de signalisation ont toujours priorité sur l'affichage du détecteur de panneaux de signalisation.

Le système peut être perturbé ou momentanément indisponible

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement lorsque le soleil est bas, par exemple
- en cas d'encrassement, de givre ou de buée sur le pare-brise dans la zone de la caméra
- en cas de panneaux de signalisation difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige)
- en cas d'éclairage insuffisant des panneaux de signalisation dans l'obscurité
- en cas de signalisation ambiguë (panneaux de signalisation de chantiers ou voies voisines, par exemple)
- en cas d'informations erronées ou non actuelles sur la carte numérique du système de navigation

## Activation et désactivation de la fonction d'avertissement

Vous pouvez activer la fonction d'avertissement du détecteur de panneaux de signalisation dans l'ordinateur de bord. Lorsque vous dépassez un panneau de signalisation, les règles de circulation (limites de vitesse et interdictions de dépasser) s'affichent pendant 5 secondes sur le visuel multifonction. Le menu précédent apparaît ensuite automatiquement sur le visuel.

L'alerte de circulation à contresens et l'affichage des panneaux de limitation de vitesse

et interdictions de dépasser restent actifs même lorsque l'affichage a été désactivé.

- ▶ Activez la fonction d'avertissement du détecteur de panneaux de signalisation par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 200).

### Affichage sur le combiné d'instruments

#### Affichage graphique du système d'aide

- ▶ Affichez la fonction Graphique syst. aide par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 199).
- ▶ Sélectionnez l'affichage du détecteur de panneaux de signalisation. Les panneaux de signalisation détectés sont affichés sur le combiné d'instruments.

#### Limitation de vitesse avec interdiction de dépasser



La vitesse maximale autorisée est de 60 km/h (60 mph) ① et il est interdit de dépasser ②.

#### Limitation de vitesse avec restriction inconnue



- ① Vitesse maximale autorisée
- ② Vitesse maximale autorisée pour les véhicules concernés par la restriction indiquée par le symbole additionnel
- ③ Symbole additionnel pour restriction inconnue

La vitesse maximale autorisée est de 80 km/h (80 mph) et une limitation de vitesse de 60 km/h (60 mph) avec restriction inconnue s'applique.

#### Limitation de vitesse par temps de pluie



- ① Vitesse maximale autorisée
- ② Symbole additionnel en cas de pluie

La vitesse maximale autorisée est de 80 km/h (80 mph) en cas de pluie et le détecteur de panneaux de signalisation a déterminé que la restriction s'applique.

### Fin de l'interdiction de dépasser



La vitesse maximale autorisée est de 60 km/h (60 mph) (1). L'interdiction de dépasser est levée (2). Le panneau de signalisation indiquant la fin de l'interdiction de dépasser s'affiche pendant 5 secondes.

### Fin de la limitation de vitesse



La limitation de vitesse est levée (1).

**i** L'unité de la limitation de vitesse (km/h ou mph) dépend du pays dans lequel vous conduisez. Elle n'est en général affichée ni sur le panneau de signalisation ni sur le combiné d'instruments, mais est à prendre en compte lors du respect de la vitesse maximale autorisée.

### Sens interdit (alerte de circulation à contresens)



Si le détecteur de panneaux de signalisation détecte que vous roulez dans le sens inverse au sens de circulation prescrit lorsque vous dépassez un panneau de sens interdit, un message d'alerte s'affiche sur le combiné d'instruments. En outre, un signal d'alerte retentit. Afin d'éviter de vous mettre vous-même ainsi que d'autres usagers en danger, contrôlez immédiatement votre sens de circulation.

**i** Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

### Pack Trajectoire

#### Remarques générales

Le Pack Trajectoire comprend l'avertisseur d'angle mort (▷ page 181) et l'assistant de trajectoire (▷ page 184).

#### Avertisseur d'angle mort

##### Remarques générales

L'avertisseur d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones latérales du véhicule situées en dehors du champ de vision du conducteur. Un voyant d'alerte intégré aux rétroviseurs extérieurs attire votre attention sur la présence d'un véhicule détecté dans la zone surveillée. Si vous allumez les clignotants du côté correspondant pour changer de voie,

vous êtes en plus averti par une alerte optique et sonore.

L'avertisseur d'angle mort est conçu pour vous aider à partir de 30 km/h environ.

### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte

- des véhicules qui se trouvent trop près lorsque vous les dépassez et qui sont alors situés dans l'angle mort
- des véhicules qui se rapprochent à une vitesse nettement supérieure à la vôtre et vous dépassent

Par conséquent, l'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous avertir dans ces situations. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité suffisante lors des dépassements.

L'avertisseur d'angle mort est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

### Capteurs radar

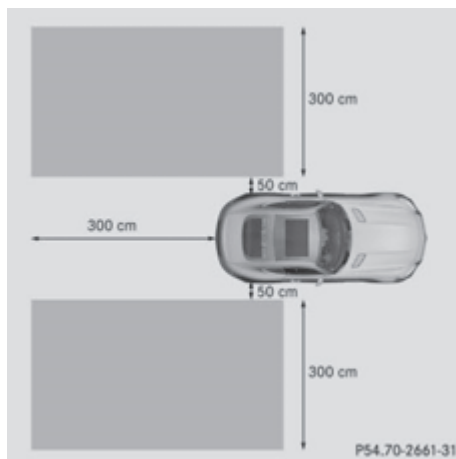
Les capteurs radar de l'avertisseur d'angle mort sont intégrés dans le pare-chocs arrière. Assurez-vous que les pare-chocs sont débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélos ou une partie du chargement. Après une violente collision ou si le pare-chocs a été endommagé, faites contrôler le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Sinon, il se peut que l'avertisseur d'angle mort ne fonctionne plus correctement.

### Zone de surveillance

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite, par exemple une moto ou un vélo
- lorsque les voies sont très larges
- lorsque les voies sont étroites
- si la trajectoire latérale des véhicules est fortement décalée
- en présence de glissières de sécurité ou autres séparations

Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.



Berline (exemple)

La zone surveillée par l'avertisseur d'angle mort est représentée sur l'illustration. Elle s'étend jusqu'à 3,0 m derrière le véhicule et sur les côtés.

Lorsque les voies sont étroites, il peut arriver que des véhicules qui se trouvent une voie plus loin soient signalés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée.

Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'intérieur de la voie.

Du fait de sa conception,

- le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations
- le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple)

Les 2 capteurs radar de l'avertisseur d'angle mort sont intégrés dans le pare-chocs arrière, de chaque côté. Assurez-vous que la zone des capteurs est débarrassée de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélos ou une partie du chargement. Après une violente collision ou si le pare-chocs a été endommagé, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Sinon, il se peut que l'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas correctement.

### Voyants activés



#### ① Voyants activés

L'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas en dessous de 30 km/h environ. Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.

Si l'avertisseur d'angle mort est activé, le voyant ① intégré aux rétroviseurs extérieurs est allumé en permanence en orange jusqu'à une vitesse de 30 km/h. A partir de 30 km/h,

le voyant s'éteint et l'avertisseur d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 30 km/h environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte ① situé du côté correspondant s'allume en rouge. Vous êtes systématiquement averti lorsqu'un véhicule arrive dans la zone de surveillance par derrière ou par l'un des côtés. Si vous effectuez un dépassement, le système n'émet une alerte que lorsque la différence de vitesse est inférieure à 12 km/h.

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'avertisseur d'angle mort n'est pas opérationnel.

La luminosité des voyants d'alerte est réglée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

### Avertisseur de collision

Si un véhicule est détecté dans la zone de surveillance et que vous allumez les clignotants du côté correspondant, un double signal d'alerte retentit 1 fois. Le voyant rouge d'alerte ① clignote. Si les clignotants restent enclenchés, les véhicules détectés sont signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte ①. Aucune autre alerte sonore ne retentit.

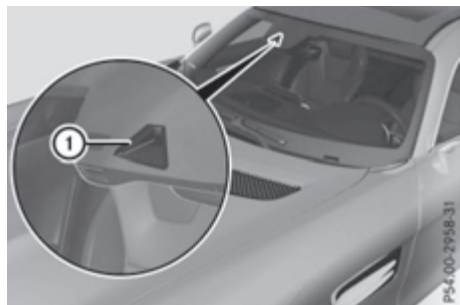
### Activation de l'avertisseur d'angle mort

- Assurez-vous que l'avertisseur d'angle mort (> page 201) est bien activé dans l'ordinateur de bord.
- Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 2.

Les voyants d'alerte ① intégrés aux rétroviseurs extérieurs s'allument en rouge pendant 1,5 seconde environ, puis en orange.

## Assistant de trajectoire

### Remarques générales



L'assistant de trajectoire surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction ① fixée derrière le pare-brise, en haut. Si l'assistant de trajectoire détecte les marques de délimitation de la voie, il peut vous prévenir en cas de changement involontaire de file.

Cette fonction est disponible entre 60 km/h et 200 km/h.

Une alerte peut être émise lorsqu'une roue avant franchit la marque de délimitation de la voie. Vous êtes alors averti par une vibration intermittente dans le volant qui dure jusqu'à 1,5 seconde.

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

L'assistant de trajectoire n'est pas toujours en mesure de détecter correctement les marques de délimitation de la voie.

Dans ce cas, l'assistant de trajectoire peut

- émettre une alerte à tort
- ne pas vous avertir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez le véhicule sur sa voie, en particulier lorsque l'assistant de trajectoire émet une alerte.

#### ATTENTION

L'assistant de trajectoire vous avertit, mais ne ramène pas le véhicule sur la voie d'origine. Il y a risque d'accident.

Braquez, freinez et accélérez toujours de vous-même, indépendamment du système, en particulier lorsque l'assistant de trajectoire émet une alerte.

L'assistant de trajectoire n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. L'assistant de trajectoire ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. L'assistant de trajectoire est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

L'assistant de trajectoire ne maintient pas le véhicule sur sa voie.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement, par exemple par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets (notamment lorsque la chaussée est mouillée)
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de marques de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les mar-

ques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées

- lorsque les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la route est très étroite et sinueuse
- en cas de fortes alternances d'ombre et de lumière sur la chaussée

### Activation de l'assistant de trajectoire

- ▶ Activez l'assistant de trajectoire par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord. Pour cela, sélectionnez **standard** ou **adaptatif** (▷ page 202).

Lorsque vous roulez à plus de 60 km/h et que le système détecte des marques de délimitation de la voie, les lignes sur le graphique du système d'aide (▷ page 199) apparaissent en vert. L'assistant de trajectoire est opérationnel.

### Standard

Si vous sélectionnez **standard**, aucune alerte par vibrations n'est émise lorsque

- vous avez allumé les clignotants. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.
- un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple)

### Adaptatif

Si vous sélectionnez **adaptatif**, aucune alerte par vibrations n'est émise lorsque

- vous avez allumé les clignotants. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.
- un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple)
- vous accélérez fortement (kickdown, par exemple)
- vous freinez fortement
- vous braquez activement (lors d'une manœuvre d'évitement ou d'un changement de voie rapide, par exemple)
- vous coupez un virage serré

Afin que vous soyez averti à temps et pour éviter une mise en alerte inutile lorsque vous franchissez les marques de délimitation de la voie, le système est en mesure d'identifier différentes situations.

L'alerte par vibrations est émise plus tôt lorsque

- vous prenez un virage et que vous vous rapprochez de la marque de délimitation de la voie située du côté extérieur du virage
- vous roulez sur des voies très larges, par exemple sur autoroute
- le système détecte des marques de délimitation continues

En revanche, l'alerte par vibrations est émise plus tard lorsque

- vous roulez sur une voie étroite
- vous coupez un virage



<b>Informations utiles .....</b>	<b>188</b>
<b>Consignes de sécurité importantes .....</b>	<b>188</b>
<b>Affichages et éléments de commande .....</b>	<b>188</b>
<b>Menus et sous-menus .....</b>	<b>191</b>
<b>Messages sur le visuel .....</b>	<b>208</b>
<b>Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments .....</b>	<b>236</b>

### Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

L'utilisation pendant la marche de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident. Utilisez ces appareils uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez aux entrées souhaitées lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

#### ATTENTION

Si le combiné d'instruments tombe en panne ou en cas de défaut, vous ne pouvez pas détecter les limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité. La sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Il y a risque d'accident.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

L'ordinateur de bord affiche sur le visuel multifonction uniquement les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez par conséquent à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Pour avoir une vue d'ensemble de la situation, tenez compte de l'illustration du combiné d'instruments (▷ page 29).

### Affichages et éléments de commande

#### Segments du tachymètre

Les segments qui s'allument sur le tachymètre indiquent la plage de vitesse disponible.

- TEMPOMAT activé (▷ page 160):  
Les segments compris entre la vitesse mémorisée et la vitesse maximale sont allumés.
- SPEEDTRONIC variable activé (▷ page 162):  
Les segments compris entre le début de l'échelle et la limite de vitesse mémorisée sont allumés.

#### Compte-tours

**!** Ne faites pas tourner le moteur dans la plage de surrégime, sous peine de l'endommager.

La zone rouge du compte-tours indique un surrégime du moteur.

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge est atteinte.

### Indicateur de température extérieure

Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

Notez que l'indicateur de température extérieure affiche la température de l'air mesurée et non la température de la chaussée.

L'indicateur de température extérieure se trouve sur le visuel multifonction (▷ page 190).

Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage sur l'indicateur.

### Indicateur de température du liquide de refroidissement

#### ⚠ ATTENTION

Si vous ouvrez le capot en cas de surchauffe du moteur ou d'incendie dans le compartiment moteur, vous risquez d'entrer en contact avec des gaz chauds ou autres ingrédients ou lubrifiants qui s'échappent. Il y a risque de blessure.

En cas de surchauffe, laissez le moteur refroidir avant d'ouvrir le capot. En cas d'incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot fermé et prévenez les pompiers.

L'indicateur analogique de température du liquide de refroidissement se trouve à droite sur le combiné d'instruments (▷ page 29).

Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 120 °C.

Lorsque la température extérieure est élevée ou que vous roulez en montagne, la température du liquide de refroidissement peut grimper jusqu'en haut de l'échelle.

### Utilisation de l'ordinateur de bord



- ① Visuel multifonction
- ② Groupe de touches droit
- ③ Groupe de touches gauche

► **Activation de l'ordinateur de bord :** tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage.

Les touches du volant multifonction permettent de commander les affichages sur le visuel multifonction et d'effectuer des réglages dans l'ordinateur de bord.

#### Groupe de touches gauche



- Affichage du menu principal



#### Pression brève :



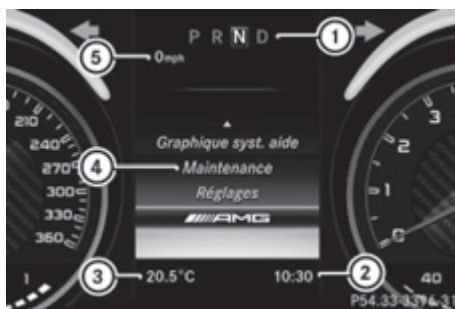
- Navigation à l'intérieur d'une liste
- Sélection d'un menu ou d'une fonction
- Dans le menu **Radio/Médias** : ouverture d'un titre ou d'une liste de stations et sélection d'une station, d'un titre audio ou d'une scène vidéo
- Dans le menu **Téléphone** : passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone

▲	<b>Pression longue :</b>
▼	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Défilement rapide à l'intérieur de toutes les listes</li> <li>• Dans le menu <b>Radio/Médias</b> : sélection d'une station, d'un titre audio ou d'une scène vidéo avec le défilement rapide</li> <li>• Dans le menu <b>Téléphone</b> : lancement du défilement rapide lorsque le répertoire téléphonique est ouvert</li> </ul>
OK	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dans tous les menus : confirmation de l'entrée sélectionnée</li> <li>• Dans le menu <b>Radio/Médias</b> : ouverture de la liste des sources radio/des médias disponibles</li> <li>• Dans le menu <b>Téléphone</b> : passage au répertoire téléphonique et lancement de la composition du numéro sélectionné</li> </ul>
OFF	Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)
←	<b>Pression brève :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Retour</li> <li>• Dans le menu <b>Radio/Médias</b> : sortie de la liste des titres, de la liste des stations ou de la liste des sources radio/des médias disponibles</li> <li>• Masquage des messages sur le visuel</li> <li>• Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel</li> </ul>
←	<b>Pression longue :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Affichage de l'affichage standard du menu <b>Trajet</b></li> </ul>

## Groupe de touches droit


☎	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Refus d'un appel ou fin de communication</li> <li>• Sortie du répertoire téléphonique/de la mémoire de répétition d'appel</li> </ul>
☎	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lancement ou prise d'un appel</li> <li>• Passage à la mémoire de répétition d'appel</li> </ul>
+ -	• Réglage du volume sonore
🔊	• Désactivation et activation du son
🗨️	Mise en marche du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)

## Visuel multifonction









Visuel multifonction

- ① Position de la boîte de vitesses (▷ page 142)
- ② Heure
- ③ Température extérieure (▷ page 189)
- ④ Champ d'affichage pour les messages sur le visuel, les menus et la liste des menus
- ⑤ Tachymètre additionnel (▷ page 202)


► **Affichage de la liste des menus dans le champ d'affichage ④** : appuyez sur la touche  qui se trouve sur le volant. Le champ d'affichage ④ affiche le menu ou le sous-menu sélectionné et vous permet de prendre connaissance des messages.

Les informations suivantes peuvent être affichées sur le visuel multifonction :

-  PARKTRONIC (▷ page 169)
-  TEMPOMAT (▷ page 160)
-  SPEEDTRONIC (▷ page 162)
-  Assistant adaptatif des feux de route (▷ page 109)
-  Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (▷ page 133)
-  Fonction HOLD (▷ page 165)
- 120 km/h!** Dépassement de la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays)

## Menus et sous-menus

### Vue d'ensemble des menus

La touche  du volant vous permet d'afficher la liste des menus et de sélectionner un menu.

Utilisation de l'ordinateur de bord (▷ page 189)


En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez afficher les menus suivants :

- Menu **Trajet** (▷ page 191)
- Menu **Navi** (messages de navigation) (▷ page 193)
- Menu **Radio** (▷ page 195)
- Menu **Médias** (▷ page 195)
- Menu **Téléphone** (▷ page 197)
- Menu **Graphique syst. aide** (▷ page 199)
- Menu **Maintenance** (▷ page 200)
- Menu **Réglages** (▷ page 200)
- Menu **AMG** (▷ page 204)

## Menu Trajet







### Affichage standard




- Maintenez la touche  du volant enfoncée jusqu'à ce que le menu **Trajet** avec le totalisateur journalier ① et le totalisateur général ② apparaisse.

### Affichage de l'autonomie









- Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'**autonomie** approximative.

L'autonomie approximative est déterminée sur la base de la quantité de carburant restant dans le réservoir et de votre style de conduite. S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir, l'autonomie approximative est

remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement .

### Ordinateur de bord « Depuis départ » ou « Depuis remise 0 »



- ① Distance parcourue
  - ② Temps de trajet
  - ③ Vitesse moyenne
  - ④ Consommation moyenne de carburant
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
  - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
  - ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
  - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Dep. départ** ou **Dep. rem. 0**.

Les valeurs affichées dans le sous-menu **Dep. départ** sont calculées depuis le début du trajet, celles affichées dans le sous-menu **Dep. rem. 0** depuis la dernière remise à zéro du sous-menu (▷ page 192).







Les valeurs affichées sous **Dep. départ** reviennent automatiquement à zéro

- si le contact est coupé pendant plus de 4 heures
- après 999 heures
- après 9 999 kilomètres

Les valeurs affichées sous **Dep. rem. 0** reviennent automatiquement à zéro après 9 999 heures ou 99 999 kilomètres.







### Tachymètre numérique



- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le tachymètre numérique.

### Remise à zéro des valeurs



- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction que vous souhaitez remettre à zéro.

- ▶ Appuyez sur la touche **OK**.
- ▶ Appuyez sur la touche **▼** pour sélectionner **Oui**, puis confirmez avec **OK**.

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes :

- Totalisateur journalier
- Ordinateur de bord « Depuis départ »
- Ordinateur de bord « Depuis remise à 0 »

## Menu Navigation

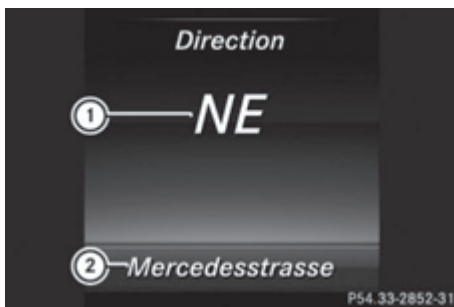
### Affichage des messages de navigation

Dans le menu **Navi**, le visuel multifonction affiche les messages de navigation.

Pour de plus amples informations sur la navigation, consultez la notice d'utilisation spécifique du système Audio 20 ou de COMAND Online.

- ▶ Mettez le système Audio 20 ou COMAND Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche **🏠** du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche **▼** ou la touche **▲** du volant pour sélectionner le menu **Navi**.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** du volant pour confirmer.

### Guidage désactivé



- ① Direction de marche
- ② Route actuelle

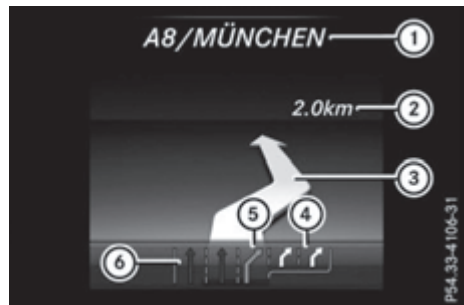
### Guidage activé

#### Aucune manœuvre annoncée



- ① Distance à parcourir jusqu'à la prochaine destination
- ② Heure d'arrivée probable
- ③ Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre
- ④ Route actuelle

#### Manœuvre annoncée avec recommandation de voie de circulation



- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant la manœuvre
- ③ Symbole indiquant la manœuvre
- ④ Voie recommandée et voie supplémentaire apparaissant lors de la manœuvre (blanc)
- ⑤ Voie possible
- ⑥ Voie à éviter (gris foncé)

Si la route comporte plusieurs voies de circulation et que la carte numérique contient les données correspondantes, le système affiche une recommandation concernant la voie à emprunter pour les prochaines manœuvres.

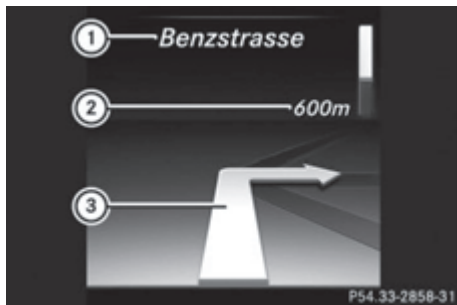
D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant la manœuvre.

Voie à éviter ⑥ : vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

Voie possible ⑤ : vous pouvez rester sur cette voie uniquement pour effectuer la prochaine manœuvre.

Voie recommandée ④ : vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.

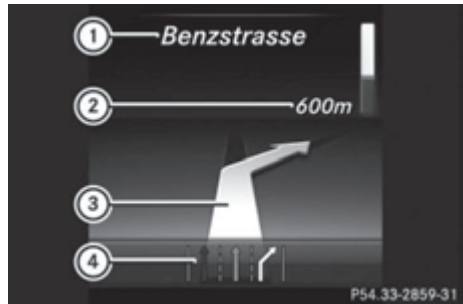
### Manœuvre sans recommandation de voie de circulation



- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
- ③ Symbole indiquant la manœuvre

Lorsqu'une manœuvre est en cours, un affichage graphique de la distance ② est affiché à côté du symbole pour la manœuvre ③. Ce dernier diminue par le bas au fur et à mesure que vous approchez du point de manœuvre annoncé. Lorsque l'affichage graphique de la distance est écoulé, la manœuvre commence.

### Manœuvre avec recommandation de voie de circulation



- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
- ③ Symbole indiquant la manœuvre
- ④ Recommandation de voie de circulation

### Autres affichages de statut du système de navigation



- ① Informations supplémentaires

Autres informations supplémentaires possibles :

- **Nouvel itinéraire...** ou **Calcul itinéraire**

Le système calcule un nouvel itinéraire.

- **Route inconnue**

La position du véhicule se trouve dans les limites de la zone couverte par la carte numérique, mais la route est inconnue, par exemple une route nouvellement construite, un parking ou une propriété privée.

### • Pas d'itinéraire

Aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.

### •







Vous êtes arrivé à destination ou vous avez atteint une destination intermédiaire.









#### Menu Radio



- ① Plage de fréquences
- ② Station avec position mémoire
- ③ Nom de l'interprète
- ④ Nom du titre

La station ② avec la fréquence ou le nom apparaît sur le visuel multifonction. La position mémoire n'apparaît que si la station ② est mémorisée.

- ▶ Mettez le système Audio 20 ou COMAND Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Radio**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.  
La station actuellement réglée ② est affichée sur le visuel multifonction.
- ▶ **Ouverture de la liste des stations:** appuyez brièvement sur la touche  ou la touche .

- ▶ **Sélection d'une station dans la liste des stations:** appuyez brièvement sur la touche  ou la touche .
- ▶ **Sélection d'une station dans la liste des stations avec le défilement rapide:** appuyez longuement sur la touche  ou la touche .
- ▶ **Sélection d'une bande de fréquences ou de la mémoire des stations:** appuyez brièvement sur la touche .
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner une bande de fréquences ou la mémoire des stations.
- ▶ Confirmez la sélection avec .

**i** La mémorisation des stations s'effectue dans le système Audio 20 ou dans COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

**i** Le mode Radio DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) est un standard de transmission numérique optimisé pour la réception mobile de programmes radio.






#### Menu Médias

#### Changement de source média



Vous pouvez à tout moment changer la source média et le mode de lecture (audio ou vidéo) dans le menu **Médias**.

Vous pouvez à tout moment changer la source média dans le menu **Médias**.

- ▶ Mettez le système Audio 20 ou COMAND Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Médias**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ **Ouverture et fermeture de la liste des sources média:** appuyez brièvement sur la touche .

La liste affiche par exemple les sources média suivantes :

- Disque (CD/DVD dans le cas de COMAND Online uniquement)
- Carte mémoire (SD/SDHC dans le cas de COMAND Online uniquement)
- Carte mémoire (SD/SDHC dans le cas de COMAND Online uniquement)
- Media Register (dans le cas de COMAND Online)
- Supports de données USB
- Appareil audio Bluetooth®











Tenez compte des informations supplémentaires sur la prise en charge des médias et le mode Médias dans la notice d'utilisation spécifique du système Audio 20 ou de COMAND Online.







## Utilisation de lecteurs audio ou de supports de données audio



- ① Source média, par exemple nom de la clé USB
- ② Titre en cours de lecture
- ③ Nom de l'interprète
- ④ Nom de l'album
- ⑤ Nom du dossier

En fonction de l'équipement du véhicule, les fichiers audio peuvent être lus à partir de différents lecteurs audio ou supports de données audio.

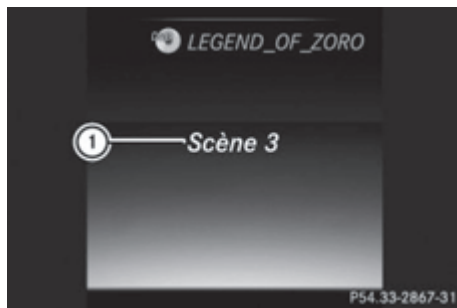
- ▶ Mettez le système Audio 20 ou COMAND Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Médias**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ **Sélection du lecteur audio ou d'un support de données audio:** appuyez brièvement sur la touche  pour ouvrir la liste des sources média.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le lecteur audio ou le support de données audio souhaité.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer.
- ▶ **Ouverture de la liste des titres:** appuyez brièvement sur la touche  ou la touche .






- ▶ **Sélection du titre suivant ou précédent dans la liste des titres :** appuyez brièvement sur la touche  ou la touche .
- ▶ **Sélection d'un titre avec le défilement rapide dans la liste des titres :** maintenez la touche  ou la touche  appuyée jusqu'à ce que le titre souhaité soit atteint. Si vous maintenez la touche  ou la touche  enfoncée, le défilement rapide s'accélère après un court instant. Cette fonction n'est pas disponible sur tous les lecteurs audio ou supports de données audio.









Lorsque des informations sur les titres sont enregistrées sur le lecteur audio ou sur le support de données audio, le visuel multifonction peut afficher les éléments suivants :

- Numéro du titre
- Nom du titre
- Interprète
- Album

## Lecture des DVD vidéo



- ▶ Mettez COMAND Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Médias**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ **Sélection du lecteur de DVD ou d'un support de données DVD :** appuyez brièvement sur la touche  pour ouvrir la liste des sources média.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le lecteur de DVD ou le support de données souhaité.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer.
- ▶ **Ouverture de la liste des scènes :** appuyez brièvement sur la touche  ou la touche .
- ▶ **Sélection de la scène suivante ou précédente dans la liste des scènes :** appuyez brièvement sur la touche  ou la touche .
- ▶ **Sélection d'une scène avec le défilement rapide dans la liste des scènes :** maintenez la touche  ou la touche  appuyée jusqu'à ce que la scène souhaitée ① soit atteinte.
- ▶ Appuyez sur le sélecteur  pour confirmer la sélection.

## Menu Téléphone

### Introduction





#### ATTENTION

L'utilisation pendant la marche de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident. Utilisez ces appareils uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez aux entrées souhaitées lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous souhaitez téléphoner alors que vous conduisez, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

- ▶ Mettez le téléphone portable en marche (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Mettez le système Audio 20 ou COMAND Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Placez le téléphone portable dans son réceptacle (▷ page 260).

ou


- ▶ Établissez une connexion Bluetooth® avec le système Audio 20 ou COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Téléphone**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.

Un des messages suivants apparaît ensuite sur le visuel multifonction :

- **Téléphone prêt à fonctionner** ou le nom de l'opérateur de téléphonie mobile : le téléphone portable a trouvé un réseau et est opérationnel.
  - **Téléphone Service non disponible** : aucun réseau n'est disponible ou le téléphone portable recherche le réseau d'un opérateur.
- i** Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés et le raccordement d'un téléphone portable via Bluetooth®,
- adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz
  - consultez le site Internet <http://www.mercedes-benz.com/connect>

## Prise d'un appel



- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour prendre l'appel.








Si vous recevez un appel pendant que vous vous trouvez dans le menu **Téléphone**, un message apparaît sur le visuel multifonction. Vous pouvez prendre un appel même si vous ne vous trouvez pas dans le menu **Téléphone**.



## Refus d'un appel ou fin de communication

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant.

Vous pouvez refuser un appel ou mettre fin à une communication même si vous ne vous trouvez pas dans le menu **Téléphone**.

## Composition d'un numéro du répertoire téléphonique



- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Téléphone**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche ,  ou  pour sélectionner le répertoire téléphonique.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le nom souhaité.



ou





- ▶ **Lancement du défilement rapide:** maintenez la touche  ou la touche  enfoncée pendant plus de 1 seconde.

Le défilement rapide s'arrête dès que vous relâchez la touche ou que la fin de la liste est atteinte.



- ▶ **Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour un nom:** appuyez sur la touche  ou la touche  pour lancer la composition du numéro.

ou

- ▶ **Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour un nom:** appuyez sur la touche  ou la touche  pour afficher les numéros de téléphone.





- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le numéro souhaité.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour lancer la composition du numéro.

ou



- ▶ **Sortie du répertoire téléphonique:** appuyez sur la touche  ou la touche .



## Répétition d'appel

L'ordinateur de bord enregistre dans la mémoire de répétition d'appel les derniers noms ou numéros de téléphone composés.



- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Téléphone**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.

- ▶ Appuyez sur la touche  pour accéder à la mémoire de répétition d'appel.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le nom ou le numéro de téléphone recherché.


- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour lancer la composition du numéro.



ou

- ▶ **Sortie de la mémoire de répétition d'appel:** appuyez sur la touche  ou la touche .

## Menu Graphique du système d'aide




- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Graphique syst. aide**.

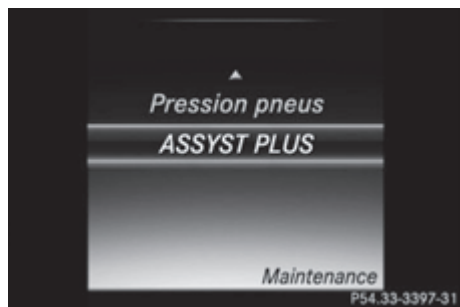
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.

Le graphique du système d'aide affiche le statut et/ou vous fournit des informations sur les systèmes d'aide à la conduite ou systèmes de sécurité active suivants :

- Détecteur de panneaux de signalisation (▷ page 178)
  - Avertisseur de distance du COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ page 60)
  - Avertisseur d'angle mort (▷ page 181)
  - ATTENTION ASSIST (▷ page 177)
  - Assistant de trajectoire (▷ page 184)
- ▶ Appuyez sur la touche  pour afficher l'évaluation du système ATTENTION ASSIST.

## Menu Maintenance

### Introduction



Le menu **Maintenance** vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Affichage des messages enregistrés dans la mémoire des messages (▷ page 208)
- Contrôle électronique de la pression des pneus (▷ page 314)
- Affichage de l'échéance d'un service de maintenance (▷ page 279)
- Contrôle du niveau d'huile par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 275)

## Menu Réglages

### Introduction














Le menu **Réglages** vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Modification des réglages de l'assistance (▷ page 200)
- Modification des réglages du combiné d'instruments (▷ page 202)
- Modification des réglages du véhicule (▷ page 203)
- Retour aux réglages d'usine (▷ page 204)

### Sous-menu Assistance













#### Activation et désactivation de l'affichage des remarques relatives au détecteur de panneaux de signalisation

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Assistance**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Détecteur de panneaux**.

- ▶ Appuyez sur la touche . La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation :** appuyez sur la touche . Lorsque l'affichage est activé, les panneaux de signalisation détectés par le système sont affichés pendant 5 secondes sur le visuel multifonction.












Pour de plus amples informations sur le détecteur de panneaux de signalisation, voir (▷ page 178).

### Activation et désactivation du système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS








- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Assistance**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Collision Prevention**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer. La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche . Lorsque le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS est désactivé, le symbole  est affiché dans le menu **Graphique syst. aide** sur le visuel multifonction.








Pour de plus amples informations sur le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, voir (▷ page 60).

### Activation et désactivation de l'avertisseur d'angle mort

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
  - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Réglages**.
  - ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
  - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Assistance**.
  - ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer.
  - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Avertisseur angle mort**.
  - ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer. La sélection actuelle est affichée.
  - ▶ **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche . Si l'avertisseur d'angle mort est activé, des ondes radar grises se propageant vers l'arrière apparaissent à côté du véhicule sur le visuel multifonction, dans le menu **Graphique syst. aide**.
- Pour de plus amples informations sur l'avertisseur d'angle mort, voir (▷ page 181).














### Réglage du système ATTENTION ASSIST

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Assistance**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Attention Assist.**
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Désactivé, Standard** ou **Sensible**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer la sélection.  
Si le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  est affiché dans le menu **Graphique syst. aide** sur le visuel multifonction.

Pour de plus amples informations sur le système ATTENTION ASSIST, voir (▷ page 177).

### Réglage de l'assistant de trajectoire








- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Assistance**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Assistant de trajectoire**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.  
Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Désactivé, Standard** ou **Adaptatif**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour mémoriser le réglage.  
Lorsque l'assistant de trajectoire est activé, les marques de délimitation de la voie sont représentées par des lignes claires dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction.

Pour de plus amples informations sur l'assistant de trajectoire, voir (▷ page 184).

### Sous-menu Combiné d'instruments

#### Sélection de l'unité d'affichage de la distance

La fonction **Unité d'affichage tachymètre/totalisateur** vous permet de déterminer l'unité d'affichage (kilomètres ou miles) de certaines valeurs sur le visuel multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Combiné d'instruments**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Unité d'affichage tachymètre/totalisateur**.  
Le réglage sélectionné (**km** ou **miles**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.











L'unité de distance est valable pour

- le tachymètre numérique du menu **Trajet**
- le totalisateur général et le totalisateur journalier
- l'ordinateur de bord
- l'autonomie
- les messages de navigation du menu **Navi**
- le TEMPOMAT
- le SPEEDTRONIC
- l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

#### Activation et désactivation du tachymètre additionnel











La fonction **Tachym. addit.** vous permet de déterminer si le visuel multifonction doit acti-

ver l'affichage numérique de la vitesse dans la zone de statut.





- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Combiné instr.**
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Tachym. addit.**  
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche .

### Réglage de la luminosité du visuel et des contacteurs

Avec la fonction **Luminosité**, vous pouvez régler graduellement la luminosité du visuel multifonction et des contacteurs dans le véhicule.














- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Combiné d'instruments**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Luminosité**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.  
Le réglage sélectionné **Niveau** apparaît avec une valeur comprise entre 0 et 10. Le

niveau 0 correspond à un éclairage sombre et le niveau 10 à un éclairage clair.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour modifier le niveau de luminosité. Le réglage de la luminosité est appliqué automatiquement.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour mémoriser le réglage.











### Sous-menu Véhicule

#### Réglage du SPEEDTRONIC permanent

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Limite vitesse (pneus hiver)**.  
Le réglage actuel apparaît.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler le SPEEDTRONIC permanent par paliers de 10 (**240 km/h** à **160 km/h**). Si vous sélectionnez le réglage **désactivée**, vous désactivez le SPEEDTRONIC permanent.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour enregistrer votre saisie.

Pour de plus amples informations sur le SPEEDTRONIC permanent, voir (▷ page 165).

## Retour aux réglages d'usine

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Réglages d'usine**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer. La fonction **Remettre à zéro tous les réglages?** apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Non** ou **Oui**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer la sélection.  
Si vous avez sélectionné **Oui**, un message de confirmation apparaît sur le visuel multifonction.





Pour des raisons de sécurité, tous les réglages d'usine ne sont pas repris: la fonction **Limite vitesse (pneus hiver)** du SPEEDTRONIC permanent ne peut être réglée que dans le sous-menu **Véhicule**.

## Menu AMG

### Affichages AMG



- ① Tachymètre numérique
- ② Indicateur du rapport engagé
- ③ Pression de suralimentation

- ④ Température de l'huile moteur
  - ⑤ Température de l'huile de boîte de vitesses
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
  - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
  - ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.

### Température de l'huile moteur et de

**l'huile de boîte de vitesses**: lorsque le moteur et la boîte de vitesses ont atteint leur température de service, la température de l'huile ④ et ⑤ apparaît en blanc sur le visuel multifonction.






Si la température de l'huile ④ ou ⑤ apparaît en bleu sur le visuel multifonction, cela signifie que le moteur ou la boîte de vitesses n'a pas encore atteint sa température de service. Evitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.

## SETUP



- ① Entraînement (**Comfort/Sport/Sport +/Race**)
- ② Suspension (**Comfort/Sport/Sport +**)
- ③ Boîte de vitesses (**D/M**)
- ④ Système d'échappement (**Comfort/Sport +**)
- ⑤ ESP® (**On/Off**) ou SPORT handling mode (**Sport**)

Les informations/fonctions suivantes sont affichées sur le visuel par SETUP :

- l'indicateur de la boîte de vitesses
  - le tachymètre numérique
  - le réglage de l'entraînement
  - le réglage de la suspension
  - la position de la boîte de vitesses
  - le réglage des gaz d'échappement
  - l'état de ESP® (régulation du comportement dynamique)
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu AMG.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu SETUP.

Pour de plus amples informations sur l'indicateur de montée des rapports et sur l'indicateur du rapport engagé, voir (> page 147).

## Chronomètre de course RACETIMER








### Affichage et démarrage du chronomètre de course RACETIMER



- ① Tour
- ② Chronomètre de course RACETIMER




Le chronomètre de course RACETIMER est prévu uniquement pour une utilisation sur des circuits automobiles délimités. N'utilisez pas cette fonction sur la voie publique.

Vous pouvez démarrer le chronomètre si le moteur tourne ou si la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu AMG.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le chronomètre.
- ▶ **Démarrage:** appuyez sur la touche  pour démarrer le chronomètre.

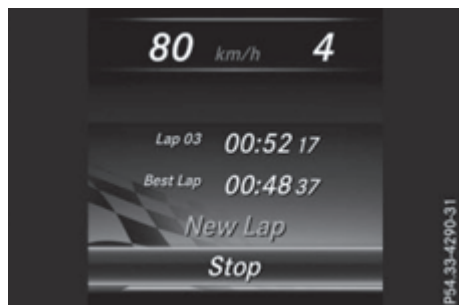
### Démarrage d'un nouveau tour



- ① Tour
  - ② Chronomètre de course RACETIMER
  - ③ Temps au tour le plus rapide
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **New Lap**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.

Vous pouvez mémoriser 32 tours au maximum.

### Arrêt du chronomètre de course RACETIMER



- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Stop**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.

Si vous arrêtez le véhicule et que vous tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage, le chronomètre interrompt le chronométrage. Si vous tournez la clé en position **3** dans le contacteur d'allumage et que vous confirmez **Start** en appuyant sur , le chronométrage reprend.

### Reprise du chronomètre de course RACETIMER



- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Continue**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.

### Remise à zéro du chronomètre de course RACETIMER












- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Stop**.  
Le chronomètre de course RACETIMER s'arrête.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Reset**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.  
Tous les tours sont effacés.

### Analyse par tour



- ① Tour
- ② Temps au tour
- ③ Vitesse moyenne au tour
- ④ Longueur du tour

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 2 tours et si vous arrêtez le chronomètre.

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Lap List**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.  
L'analyse par tour s'affiche.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'analyse pour un autre tour.  
Le visuel multifonction affiche le tour le plus rapide en vert et le tour le plus lent en rouge.

## Messages sur le visuel

### Introduction

#### Remarques générales

Les messages apparaissent sur le visuel multifonction.

Les messages comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur le visuel multifonction.

Suivez les instructions données dans les messages et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.



Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore d'alerte.

Vous pouvez masquer les messages. Les messages sont alors enregistrés dans la mémoire des messages. Éliminez la cause d'un message le plus rapidement possible.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, tenez compte des remarques relatives

- à la fonction HOLD (▷ page 165)
- au stationnement (▷ page 152)

#### Masquage des messages sur le visuel










- ▶ Pour masquer le message, appuyez sur la touche  ou la touche  du volant. Le message est masqué.












Les messages à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur le visuel multifonction. Certains messages à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués.






Ils restent affichés sur le visuel multifonction jusqu'à ce que la cause des défauts ait été éliminée.




#### Mémoire des messages












L'ordinateur de bord transfère certains messages dans la **mémoire des messages**. Vous pouvez prendre connaissance des messages :





- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Main-tenance**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la mémoire des messages. Si aucun message n'est mémorisé, **Il n'y a aucun message** apparaît sur le visuel multifonction. Si des messages sont mémorisés, le nombre de messages mémorisés est affiché.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour faire défiler les messages sur le visuel.






Systèmes de sécurité	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
  <p>pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'ABS (système antiblocage de roues), l'ESP® (régulation du comportement dynamique), le BAS (freinage d'urgence assisté), la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p>Il se peut que les systèmes PRE-SAFE® et COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soient également en panne.</p> <p>En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p>Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse, par exemple.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b></p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment. <ul style="list-style-type: none"> <li>Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment.</li> <li>Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.</li> </ul> </li> </ul> <p>Si le message reste affiché :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
  <p>ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'ABS, l'ESP®, le BAS, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>Il se peut que les systèmes PRE-SAFE® et COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soient également en panne.</p> <p>En outre, les voyants d'alerte , ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments peuvent être allumés.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p>








Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p> ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'ESP®, le BAS, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>Il se peut que les systèmes PRE-SAFE® et COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soient également en panne.</p> <p>En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <p>La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>





Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'ESP®, le BAS, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>Il se peut que les systèmes PRE-SAFE® et COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soient également en panne.</p> <p>En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.</p> <p>L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b></p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment. <ul style="list-style-type: none"> <li>Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.</li> </ul> </li> </ul> <p>Si le message reste affiché :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="90 204 259 296">      </div> <p data-bbox="82 300 277 384">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="341 204 1003 288">L'EBD (répartiteur électronique de freinage), l'ABS, l'ESP<sup>®</sup>, le BAS, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p data-bbox="341 300 986 355">Il se peut que les systèmes PRE-SAFE<sup>®</sup> et COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS soient également en panne.</p> <p data-bbox="341 363 1003 448">En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés et un signal d'alerte retentit.</p> <p data-bbox="352 467 518 499"><b>⚠ ATTENTION</b></p> <p data-bbox="341 512 997 624">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p data-bbox="341 635 997 719">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p data-bbox="341 730 983 786">Si l'ESP<sup>®</sup> n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p data-bbox="341 798 822 821">Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul data-bbox="341 833 904 895" style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<div data-bbox="90 927 172 970">  </div> <p data-bbox="82 975 303 1086">Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact</p>	<p data-bbox="341 927 661 951">Le voyant rouge  s'allume.</p> <p data-bbox="341 962 997 1018">Vous avez essayé de desserrer le frein de stationnement électrique alors que le contact n'était pas mis.</p> <ul data-bbox="341 1029 549 1053" style="list-style-type: none"> <li>► Mettez le contact.</li> </ul>
<div data-bbox="90 1114 172 1157">  </div> <p data-bbox="82 1161 277 1217">Desserrer frein stationnement</p>	<p data-bbox="341 1114 997 1198">Le voyant rouge  clignote et un signal d'alerte retentit. Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (► page 154).</p> <p data-bbox="341 1209 949 1233">Vous roulez avec le frein de stationnement électrique serré.</p> <ul data-bbox="341 1244 994 1268" style="list-style-type: none"> <li>► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.</li> </ul> <p data-bbox="341 1297 994 1382">Le voyant rouge  clignote et un signal d'alerte retentit. Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (► page 154).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p></p> <p>Frein stationnement cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le voyant orange d'alerte  s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p><b>Pour le serrer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Coupez le contact.</li><li>► Appuyez sur la poignée du frein de stationnement électrique pendant 10 secondes au moins.</li><li>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b>.</li><li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li></ul> <hr/> <p>Le voyant orange d'alerte  et le voyant rouge  s'allument. Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p><b>Pour le desserrer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Coupez le contact, puis remettez-le.</li><li>► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique. ou</li><li>► Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (► page 154).</li></ul> <p>Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Ne continuez pas de rouler.</li><li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li></ul>







Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Le voyant rouge  clignote et le voyant orange d'alerte  s'allume.</p> <p>Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p><b>Pour le desserrer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Coupez le contact, puis remettez-le.</li> <li>► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.</li> </ul> <p><b>Pour le serrer :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Coupez le contact, puis remettez-le.</li> <li>► Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.</li> </ul> <p>Si le voyant rouge  continue de clignoter :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ne continuez pas de rouler.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 318).</li> <li>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b>.</li> <li>► Braquez les roues avant en direction du trottoir.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul> <hr/> <p>Le voyant orange d'alerte  s'allume. Le voyant rouge  clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé.</p> <p>Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Coupez le contact, puis remettez-le.</li> <li>► Serrez le frein de stationnement électrique.</li> </ul> <p>Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b>.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul> <p>Si vous ne pouvez pas desserrer manuellement le frein de stationnement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (► page 154).</li> </ul> <p>Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Le voyant orange d'alerte  s'allume. Lorsque vous serrez ou desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, le voyant rouge  clignote.</p> <p>Le frein de stationnement électrique est en panne. Vous ne pouvez pas serrer manuellement le frein de stationnement électrique.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b> car le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> <p>Si vous ne pouvez pas desserrer manuellement le frein de stationnement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (► page 154).</li> </ul>
<p> <b>Frein stationnement ne fonctionne pas</b></p>	<p>Le voyant orange d'alerte  s'allume. Le voyant rouge  clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé.</p> <p>Le frein de stationnement électrique est en panne, par exemple en raison d'une surtension ou d'une sous-tension.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Éliminez la cause de la surtension ou de la sous-tension, par exemple en chargeant la batterie ou en redémarrant le moteur.</li> <li>► Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique.</li> </ul> <p>Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être serré ni desserré :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Coupez le contact, puis remettez-le.</li> <li>► Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique.</li> </ul> <p>Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul> <p>Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être serré :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
	<p>Le voyant orange d'alerte  s'allume et le voyant rouge  clignote.</p> <p>Vous ne pouvez pas serrer manuellement le frein de stationnement électrique.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b>.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Freiner immédiatement</p>	<p>Un défaut est survenu alors que la fonction HOLD était activée. ou Alors que la fonction HOLD était activée, vous avez</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ouvert la porte du conducteur et débouclé votre ceinture de sécurité ou</li> <li>• arrêté le moteur</li> </ul> <p>Il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule. Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.</p> <p>► Tout en tenant compte des conditions de circulation, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message disparaisse du visuel.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 152). Vous pouvez redémarrer le moteur.</p>
 <p>Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p>Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir. En outre, le voyant rouge d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé et un signal d'alerte retentit.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b></p> <p>Il se peut que l'effet de freinage diminue. Il y a risque d'accident.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 152).</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p> <p>► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.</p>
 <p>Usure garnitures de frein</p>	<p>Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Collision Prevention Assist Plus pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.</li> <li>• La température du système n'est pas située dans la plage de température de service.</li> <li>• La tension du réseau de bord est trop basse.</li> </ul> <p>Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.</p> <p>Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut de nouveau fonctionner.</p> <p>Si le message ne disparaît pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 152).</li> <li>► Redémarrez le moteur.</li> </ul>
<p>Collision Prevention Assist Plus ne fonctionne pas</p>	<p>Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS n'est pas disponible en raison d'un défaut. Il se peut que le freinage d'urgence assisté adaptatif soit également en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>









Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le système de sécurité active COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS n'est momentanément pas opérationnel ou ne fonctionne que de manière limitée.</p> <p>Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les capteurs intégrés dans la grille de calandre et/ou dans les pare-chocs sont encrassés.</li> <li>• Le fonctionnement du système de sécurité active est perturbé par de fortes précipitations.</li> </ul> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus. Le système de sécurité active COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut de nouveau fonctionner.</p> <p>Si le message ne disparaît pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).</li> <li>► Arrêtez le moteur.</li> <li>► Nettoyez les capteurs situés aux emplacements suivants (▷ page 284) : <ul style="list-style-type: none"> <li>• dans la grille de calandre</li> <li>• dans le pare-chocs avant</li> <li>• dans le pare-chocs arrière, en particulier au niveau de la partie centrale</li> </ul> </li> <li>► Redémarrez le moteur. Le message disparaît.</li> </ul>
<p>PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>Certaines fonctions importantes du système PRE-SAFE® sont en panne. Tous les autres systèmes de protection des occupants, tels que les airbags, restent disponibles.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>







Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Système retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Les systèmes de retenue sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b></p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> <p>Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue, voir (► page 38).</p>
 <p>avant gauche Défaut Aller à l'atelier ou avant droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Le système de retenue avant gauche ou droit est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b></p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Airbag rideau gau- che Défaut Aller à l'atelier ou Air- bag rideau droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>L'airbag rideau gauche ou droit est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b></p> <p>L'airbag rideau gauche ou droit peut se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>



## Eclairage



### **i** Messages sur le visuel relatifs aux diodes électroluminescentes :





Le message sur le visuel apparaît pour les feux correspondants uniquement si toutes les diodes sont défectueuses.





Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Feu croisement gauche ou Feu croisement droit</p>	<p>Le feu de croisement gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Clignotant arrière gauche ou Clignotant arrière droit</p>	<p>Le clignotant arrière gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Clignotant avant gauche ou Clignotant avant droit</p>	<p>Le clignotant avant gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Clignotant rétroviseur gauche ou Clignotant rétroviseur droit</p>	<p>Le clignotant dans le rétroviseur extérieur gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Feu stop gauche ou Feu stop droit</p>	<p>Le feu stop gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>3e feu stop</p>	<p>Le 3e feu stop est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Feu stop/arrière gauche ou Feu stop/arrière droit</p>	<p>Le feu stop/feu arrière gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Feu route gauche ou Feu route droit</p>	<p>Le feu de route gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Eclairage plaque</p>	<p>L'éclairage de la plaque d'immatriculation gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Feu antibrouillard arrière</p>	<p>Le feu antibrouillard arrière est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Feu stationnement avant gauche ou Feu stationnement avant droit</p>	<p>Le feu de position ou le feu de stationnement avant gauche ou droit est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Feu de recul</p>	<p>Le feu de recul gauche ou droit est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'éclairage extérieur est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<p>Le capteur de luminosité est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Eteindre les feux</p>	<p>L'éclairage est allumé alors que vous quittez le véhicule. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Tournez le commutateur d'éclairage sur <b>AUTO</b>.</p>
<p>Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas</p>	<p>L'assistant adaptatif des feux de route est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'assistant adaptatif des feux de route est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra.</li> <li>• La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard.</li> </ul> <p>► Nettoyez le pare-brise.</p> <p>Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité de la caméra, le message <b>Assistant adapt. feux route de nouveau disponible</b> apparaît sur le visuel.</p> <p>L'assistant adaptatif des feux de route peut de nouveau fonctionner.</p>

Moteur	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.</p> <p><b>!</b> Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement du moteur est trop bas. Sinon, vous endommagez le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des avertissements (► page 277).</li> <li>► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.</li> </ul>
	<p>Le moteur du ventilateur est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.</li> <li>► Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur</p>	<p>Le liquide de refroidissement est trop chaud. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.</p> <p>En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.</p> <p>Il y a risque de blessure.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 152).</li> <li>► Attendez que le moteur ait refroidi.</li> <li>► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).</li> <li>► Attendez que le message ait disparu et que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 120 °C avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.</li> <li>► Surveillez l'indicateur de température du liquide de refroidissement.</li> <li>► Si la température augmente de nouveau, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul> <p>Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 120 °C.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>cf. notice d'utilisation</p>	<p>La batterie ne se charge plus. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'alternateur est défectueux.</li> <li>• La courroie à nervures trapézoïdales est cassée.</li> <li>• La partie électronique présente un défaut.</li> </ul> <p><b>!</b> Ne reprenez pas la route! Sinon, le moteur risque de surchauffer.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p>
 <p>S'arrêter cf. notice d'utilisation</p>	<p>La batterie ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).</p> <p>► Tenez compte des instructions relatives au message  cf. notice d'utilisation.</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p>
 <p>Démarrer moteur cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le moteur est arrêté et l'état de charge de la batterie est trop faible.</p> <p>► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage de la lunette arrière et éclairage intérieur, par exemple).</p> <p>► Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes ou effectuez un long trajet. Cela permet de recharger la batterie.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur</p>	<p>Le niveau d'huile est descendu à la valeur minimale.</p> <p><b>!</b> Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement du moteur est trop bas. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez le niveau d'huile au plus tard au prochain ravitaillement (▷ page 273).</li> <li>► Faites l'appoint si nécessaire (▷ page 276).</li> <li>► Si vous devez effectuer souvent l'appoint d'huile moteur, faites contrôler le moteur par un atelier qualifié.</li> </ul> <p>Pour obtenir des informations sur les huiles moteur agréées, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <a href="http://bevo.mercedes-benz.com">http://bevo.mercedes-benz.com</a>.</p>
 <p>Niveau huile moteur S'arrêter Couper moteur</p>	<p>Le niveau d'huile est trop bas. Le moteur risque d'être endommagé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).</li> <li>► Contrôlez le niveau d'huile (▷ page 273).</li> <li>► Faites l'appoint si nécessaire (▷ page 276).</li> </ul>
 <p>Réserve carburant</p>	<p>Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites le plein à la prochaine station-service.</li> </ul>
	<p>Il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites impérativement le plein à la prochaine station-service.</li> </ul>

## Systèmes d'aide à la conduite

## Messages sur le visuel

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions



Attention Assist:  
Faites une pause

Le système ATTENTION ASSIST a détecté, à partir de certains critères, des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit.

► Faites une pause si nécessaire.

Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.



Attention Assist  
ne fonctionne pas

Le système ATTENTION ASSIST est en panne.

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.



Défaut

Le train de roulement est en panne. La tenue de route du véhicule peut être compromise.

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Assistant trajec-  
toire pas dispo.  
pr l'instant cf.  
notice d'utilisa-  
tion

L'assistant de trajectoire est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel.

Causes possibles :

- Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra.
- La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard.
- Les marques de délimitation de la voie sont manquantes depuis un certain temps.
- Les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple.

Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.

L'assistant de trajectoire peut de nouveau fonctionner.

Si le message ne disparaît pas :

- Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 152).
- Nettoyez le pare-brise.


Assistant trajec-  
toire ne fonc-  
tionne pas


L'assistant de trajectoire est défectueux.

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'avertisseur d'angle mort n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.</li> <li>• La température du système de capteurs radar n'est pas située dans la plage de température de service.</li> <li>• Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.</li> </ul> <p>Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.</p> <p>L'avertisseur d'angle mort peut de nouveau fonctionner.</p> <p>Si le message ne disparaît pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).</li> <li>► Redémarrez le moteur.</li> </ul>
<p>Avertisseur angle mort ne fonctionne pas</p>	<p>L'avertisseur d'angle mort est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Détecteur de panneaux de signalisation pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le détecteur de panneaux de signalisation n'est momentanément pas opérationnel.</p> <p>Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra.</li> <li>• La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard.</li> </ul> <p>► Nettoyez le pare-brise.</p> <p>Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité de la caméra, le message disparaît.</p> <p>Le détecteur de panneaux de signalisation peut de nouveau fonctionner.</p>
<p>Détecteur de panneaux de signalisation ne fonctionne pas</p>	<p>Le détecteur de panneaux de signalisation est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;">HOLD</div> désactivé	<p>La fonction HOLD est désactivée. Le véhicule a dérapé. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Réactivez la fonction HOLD plus tard (▷ page 165).</p> <p>La fonction HOLD est désactivée. Une des conditions d'activation n'était plus remplie lorsque vous avez appuyé fermement sur la pédale de frein. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (▷ page 165).</p>
TEMPOMAT et SPEEDTRONIC ne fonctionnent pas	<p>Le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC sont défectueux. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
SPEEDTRONIC Limite - - - km/h	<p>L'activation du SPEEDTRONIC n'est pas possible lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).</p> <p>► Roulez à plus de 30 km/h, si la situation le permet, et mémorisez la vitesse.</p>
TEMPOMAT - - - km/h	<p>Une des conditions d'activation du TEMPOMAT n'est pas remplie. Vous avez par exemple essayé de mémoriser une vitesse inférieure à 30 km/h.</p> <p>► Roulez à plus de 30 km/h, si la situation le permet, et mémorisez la vitesse.</p> <p>► Contrôlez les conditions d'activation du TEMPOMAT (▷ page 160).</p>
120 km/h! Vitesse maximale dépassée	<p>Uniquement pour certains pays : vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée.</p> <p>En outre, le message 120 km/h! apparaît sur le visuel multifonction.</p> <p>► Roulez plus lentement.</p>




Pneus	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Corriger pression pneus	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression entre les différents pneus est très importante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez la pression des pneus à la prochaine occasion (▷ page 313).</li> <li>► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.</li> <li>► Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 315).</li> </ul>
Contrôler pneus	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.</li> <li>• Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.</li> <li>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.</li> </ul> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).</li> <li>► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (▷ page 292).</li> <li>► Contrôlez la pression des pneus (▷ page 313).</li> <li>► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.</li> </ul>



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Attention pneu(s) défect.</p>	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>La conduite avec un pneu dégonflé présente les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule.</li> <li>• Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.</li> <li>• Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu.</li> </ul> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 152).</li> <li>► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (► page 292).</li> </ul>
<p>Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant</p>	<p>Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression des pneus en raison d'une puissante source radioélectrique parasite. Le système de contrôle de la pression des pneus est momentanément en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler.</li> </ul> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.</p>
<p>Pas de capteurs roue</p>	<p>Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée sur le visuel multifonction au niveau du ou des pneus concernés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites remplacer le ou les capteurs de pression des pneus défectueux par un atelier qualifié.</li> </ul>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue	<p>Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.</p> <p>► Montez des roues munies d'un capteur approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est activé quelques minutes après le démarrage.</p>
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Véhicule	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pour démarrer: sélectionner position P ou N	<p>Vous avez essayé de démarrer le moteur alors que la boîte de vitesses se trouve sur <b>R</b> ou <b>D</b>.</p> <p>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b> ou sur <b>N</b>.</p>
Pour démarrer le moteur: actionner frein	<p>Vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Vous avez arrêté le moteur alors que la boîte de vitesses était sur <b>D</b> ou <b>R</b>.</p> <p>► Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le moteur.</p>
Pour quitter position P: actionner frein	<p>Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur <b>D</b>, <b>R</b> ou <b>N</b> sans appuyer sur la pédale de frein.</p> <p>► Appuyez sur la pédale de frein.</p>
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses pas en position P	<p>La porte du conducteur est ouverte ou n'est pas complètement fermée et la boîte de vitesses se trouve en position <b>R</b>, <b>N</b> ou <b>D</b>. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.</p> <p>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b>.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).</p> <p>► Fermez complètement la porte du conducteur.</p>





Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Refroidissement huile de boîte de vitesses Défaut</p>	<p>La pompe à liquide de refroidissement de la boîte de vitesses est défectueuse. La boîte de vitesses peut surchauffer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sélectionnez le menu <b>AMG</b> dans l'ordinateur de bord et contrôlez la température de l'huile de boîte de vitesses (▷ page 204).</li> <li>► Evitez de solliciter trop fortement le véhicule (conduite dynamique par exemple).</li> <li>► Si la température de l'huile de boîte de vitesses est inférieure à 120 °C, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.</li> </ul>
 <p>Surchauffe huile de boîte de vitesses Rouler prudemment</p>	<p>L'huile de boîte de vitesses a subi une surchauffe. Le mode manuel et le programme de conduite manuel temporaire <b>M</b> ne sont plus disponibles. La boîte de vitesses dispose uniquement du réglage Comfort. La puissance du moteur est réduite en fonction de la surchauffe.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adoptez un style de conduite défensif pour faire refroidir l'huile de boîte de vitesses.</li> </ul>
<p>Différentiel autobloquant électronique arrière ne fonctionne pas</p>	<p>Le différentiel autobloquant électronique arrière est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Différentiel autobloquant électronique arrière pas disp. pr l'instant</p>	<p>Le moteur du différentiel autobloquant électronique arrière a subi une surchauffe.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adoptez un style de conduite défensif pour faire refroidir le différentiel autobloquant électronique arrière.</li> </ul>
 <p>Verrou stat. défaut. Actionner frein de stationnement</p>	<p>Vous ne pouvez plus mettre la boîte de vitesses sur <b>P</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est serré.</li> <li>► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 318).</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Aller à l'atelier sans changer de rapport</p>	<p>Vous ne pouvez plus modifier la position de la boîte de vitesses en raison d'une panne.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Si la boîte de vitesses se trouve sur <b>D</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position <b>D</b>.</li> </ul> <p>Si la boîte de vitesses se trouve sur <b>R</b>, <b>N</b> ou <b>P</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Marche arrière impossible Aller à l'atelier</p>	<p>La demi-boîte des rapports pairs est en panne. Vous ne pouvez plus engager la marche arrière. Le confort de passage des rapports est limité. La boîte de vitesses est en mode de fonctionnement de secours.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>Position P possible seulement quand véhicule arrêté</p>	<p>Le véhicule roule encore.</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b>.</p>
	<p>Le hayon est ouvert.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b></p> <p>Lorsque le moteur tourne et que le hayon est ouvert, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication.</p> <p>► Fermez le hayon.</p>
	<p>Le capot est ouvert. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b></p> <p>Le capot ouvert peut empêcher toute visibilité pendant la marche. Il y a risque d'accident.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).</p> <p>► Fermez le capot.</p>
<p>Capot actif Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le capot actif (protection des piétons) ne fonctionne pas en raison d'un défaut ou d'un déclenchement.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
	<p>Une porte au moins est ouverte. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Fermez toutes les portes.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Commande de spoiler arrière ne fonctionne pas</p>	<p>Lors du processus de rentrée, le déflecteur arrière ne peut pas rentrer complètement. Il ressort dans la mesure du possible.</p> <p>Si le déflecteur arrière est bloqué, par exemple par de la glace, et qu'il ne peut pas rentrer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Assurez-vous que la cause du blocage est éliminée.</li> <li>► Arrêtez le moteur et verrouillez le véhicule.</li> <li>► Démarrez le véhicule après quelques minutes. Le déflecteur arrière reprend sa position initiale.</li> </ul> <p>Si le problème persiste ou si vous ne pouvez pas en trouver la cause :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Spoiler arrière ne fonctionne pas Limite: 200 km/h</p>	<p>Lors du processus de sortie, le déflecteur arrière ne peut pas sortir complètement. Il sort le plus possible.</p> <p>La vitesse du véhicule est limitée à 200 km/h.</p> <p>Si le déflecteur arrière est bloqué, par exemple par de la glace, et qu'il ne peut ni sortir ni rentrer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Assurez-vous que la cause du blocage est éliminée.</li> <li>► Arrêtez le moteur et verrouillez le véhicule.</li> <li>► Démarrez le véhicule après quelques minutes. Le déflecteur arrière reprend sa position initiale.</li> </ul> <p>Si le problème persiste ou si vous ne pouvez pas en trouver la cause :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p> Direction assistée Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>La direction assistée est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> <b>ATTENTION</b></p> <p>Vous devez exercer une force plus importante pour diriger le véhicule.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez si vous êtes en mesure de diriger le véhicule.</li> <li>► <b>Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité :</b> roulez prudemment jusqu'à un atelier qualifié.</li> <li>► <b>Si vous ne pouvez pas diriger le véhicule en toute sécurité :</b> ne reprenez pas la route et contactez l'atelier qualifié le plus proche.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Téléphone Service non disponible</p>	<p>Votre véhicule se trouve en dehors de la zone d'émission et de réception de l'opérateur de téléphonie mobile.</p> <p>► Attendez que l'affichage de disponibilité du téléphone portable apparaisse sur le visuel multifonction.</p>
<p> Faire l'appoint liquide lave-glace</p>	<p>Le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir est en dessous du niveau minimal.</p> <p>► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (▷ page 278).</p>

## Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> La clé ne correspond pas au véhicule</p>	<p>Vous avez introduit une mauvaise clé dans le contacteur d'allumage.</p> <p>► Utilisez la bonne clé.</p>
<p> Remplacer la clé</p>	<p>La clé doit être remplacée.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p> Remplacer piles de la clé</p>	<p>La pile de la clé est déchargée.</p> <p>► Remplacez les piles (▷ page 76).</p>
<p> Clé non identifiée (message en blanc sur le visuel)</p>	<p>La clé ne peut pas être identifiée pour le moment.</p> <p>► Changez la clé de place dans le véhicule.</p> <p>Si la clé ne peut toujours pas être identifiée :</p> <p>► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage, puis tournez-la sur la position souhaitée.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Clé non identifiée (message en rouge sur le visuel)</p>	<p>La clé ne se trouve pas dans le véhicule. En outre, un signal d'alerte retentit. Une fois le moteur arrêté, vous ne pourrez ni verrouiller le véhicule de manière centralisée ni redémarrer le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 152).</li> <li>► Recherchez la clé.</li> <li>► Appuyez sur la touche <input type="button" value="OK"/> du volant pour confirmer le message.</li> </ul> <p>La clé n'est pas identifiée alors que le moteur tourne car une source radioélectrique puissante perturbe le système. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 152).</li> <li>► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage et roulez en mode clé.</li> </ul>

## Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments

### Remarques générales

Lorsque vous mettez le contact, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du moteur ou pendant la marche.

## Sécurité

## Ceintures de sécurité

## Voyants de contrôle et d'alerte

## ▷ Type de signal

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions



▷ Uniquement pour certains pays: le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé pendant 6 secondes après le démarrage du moteur.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture.

► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 42).



▷ Uniquement pour certains pays: le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé après le démarrage du moteur. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 6 secondes maximum.

Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 42).

Le signal d'alerte s'arrête.



▷ Après le démarrage du moteur, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte du conducteur ou celle du passager est fermée.

Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité.

► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 42).

Le voyant d'alerte s'éteint.

Des objets se trouvent sur le siège du passager.

► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr.

Le voyant d'alerte s'éteint.



▷ Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.

Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 25 km/h ou avez roulé momentanément à plus de 25 km/h.

► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 42).

Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.

Des objets se trouvent sur le siège du passager. Or, vous roulez à plus de 25 km/h ou avez roulé momentanément à plus de 25 km/h.

► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr.

Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.

## Systèmes de sécurité

## Voyants de contrôle et d'alerte

## ▷ Type de signal

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions



▷ Le voyant orange d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne ou lorsque la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée.

**ATTENTION**

Le système de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier.

Il y a risque d'accident.

- ▶ Si un message apparaît sur le visuel multifonction, tenez-en compte.
- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.



▷ Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.

**ATTENTION**

L'assistance du freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier.

Il y a risque d'accident.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler!
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.

**Voyants de contrôle et d'alerte**▷ **Type de signal****Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions**

▷ Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.

Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir.

**ATTENTION**

Il se peut que l'effet de freinage diminue.

Il y a risque d'accident.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler!
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).
- ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.

## Voyants de contrôle et d'alerte

### ▷ Type de signal

### Causes et conséquences possibles et ► Solutions



▷ Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.

L'ABS (système antiblocage de roues) est désactivé en raison d'un défaut. Le BAS (freinage d'urgence assisté), le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'ESP® (régulation du comportement dynamique), le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs, par exemple, sont également désactivés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

### ATTENTION

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- ▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Lorsque le calculateur ABS est défectueux, d'autres systèmes (système de navigation ou boîte de vitesses automatique, par exemple) peuvent également ne pas être disponibles.

## Voyants de contrôle et d'alerte

## ▷ Type de signal

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions



▷ Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.

L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'ESP®, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

**ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- ▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

## Voyants de contrôle et d'alerte

### ▷ Type de signal

#### Causes et conséquences possibles et ► Solutions



▷ Le voyant rouge d'alerte des freins, les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF et le voyant orange d'alerte ABS s'allument alors que le moteur tourne.

L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Le BAS, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'EBD, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

### ATTENTION

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.



▷ Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche.

L'ESP® ou le contrôle de motricité entre en action parce qu'il y a risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine.

Le TEMPOMAT est désactivé.

- Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire.
- Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.
- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.
- Ne désactivez pas l'ESP®.

Dans des cas exceptionnels (▷ page 64), il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler.

Respectez les consignes de sécurité importantes relatives à l'ESP® (▷ page 63).

## Voyants de contrôle et d'alerte

▷ Type de signal  
Causes et conséquences possibles et ► Solutions



▷ Le voyant orange d'alerte ESP® s'allume alors que le moteur tourne. L'ESP®, le BAS, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et les feux stop adaptatifs ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- ▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.



▷ Le voyant orange d'alerte ESP® OFF s'allume alors que le moteur tourne ou lorsque la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée.

L'ESP® est désactivé.

 **ATTENTION**

Si l'ESP® est désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- ▶ Réactivez l'ESP®.  
Dans des cas exceptionnels (▷ page 64), il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler.  
Respectez les consignes de sécurité importantes relatives à l'ESP® (▷ page 63).
- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

Si l'ESP® ne peut pas être activé :

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

## Voyants de contrôle et d'alerte

### ▷ Type de signal

### Causes et conséquences possibles et ► Solutions



▷ Le voyant orange d'alerte du SPORT handling mode s'allume alors que le moteur tourne.

Le SPORT handling mode est activé.

#### ATTENTION

Si le SPORT handling mode est activé, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- N'activez le SPORT handling mode que dans les cas décrits dans la section « Activation et désactivation du SPORT handling mode » (▷ page 64).



▷ Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé et/ou le voyant orange d'alerte du frein de stationnement électrique est allumé.

- Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.



▷ Le voyant rouge d'alerte des systèmes de retenue s'allume alors que le moteur tourne.

Les systèmes de retenue sont en panne.

#### ATTENTION

Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.

Le risque de blessure augmente.

- Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
- Continuez de rouler prudemment.
- Faites immédiatement contrôler les systèmes de retenue par un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue, voir (▷ page 38).

## Moteur

## Voyants de contrôle et d'alerte

## ▷ Type de signal

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions



▷ Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne.

Un défaut est peut-être survenu, par exemple

- dans la gestion moteur
- dans le système d'injection
- dans le système d'échappement
- dans le système d'allumage
- dans le système d'alimentation en carburant

Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des seuils d'émission et le passage du moteur en mode de fonctionnement de secours.

► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.



▷ Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne.

Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve.

► Faites le plein à la prochaine station-service.



▷ Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne et que l'indicateur de température du liquide de refroidissement se trouve au début du graphique à barres.

Le capteur de l'indicateur de température du liquide de refroidissement est défectueux.

La température du liquide de refroidissement n'est plus surveillée. Si le liquide de refroidissement est trop chaud, le moteur risque d'être endommagé.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. Ne continuez pas de rouler!
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

## Voyants de contrôle et d'alerte

### ▷ Type de signal

### Causes et conséquences possibles et ► Solutions



▷ Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne.

Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.

Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur est peut-être obstruée ou que le ventilateur électrique du radiateur du moteur est peut-être défectueux.

Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.

- ▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).
- ▶ Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.
- ▶ Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint en tenant compte des avertissements (▷ page 277).
- ▶ Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur.
- ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).
- ▶ Attendez que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 120 °C avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.
- ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.
- ▶ Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.



▷ Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.

La température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C. L'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur est peut-être obstruée ou le niveau du liquide de refroidissement est peut-être trop bas.

### ATTENTION

Le moteur n'est pas suffisamment refroidi et risque d'être endommagé.

Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.

**Voyants de contrôle et d'alerte****▷ Type de signal****Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions**

En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.

Il y a risque de blessure.

- ▶ Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multi-fonction.
  - ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.
  - ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).
  - ▶ Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.
  - ▶ Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint en tenant compte des avertissements (▷ page 277).
  - ▶ Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur.
  - ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).
  - ▶ Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.
  - ▶ Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.
-

## Systèmes d'aide à la conduite

## Voyants de contrôle et d'alerte

## ▷ Type de signal

## Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions



▷ Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche.

La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée.

▶ Augmentez la distance.



▷ Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. En outre, un signal d'alerte retentit.

Vous vous rapprochez d'un véhicule ou d'un obstacle fixe sur la trajectoire probable de votre véhicule à une vitesse trop élevée.

▶ Soyez prêt à freiner.

▶ Soyez particulièrement attentif aux conditions de circulation. Freinez si nécessaire ou évitez l'obstacle.

Pour de plus amples informations sur l'avertisseur de distance du COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, voir (▷ page 60).

## Pneus

## Voyants de contrôle et d'alerte

## ▷ Type de signal

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions



▷ Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume.

Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.

 **ATTENTION**

Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :

- Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.
- Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.  
Il y a risque d'accident.

► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.

► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).

► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.

► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (▷ page 292).

► Contrôlez la pression des pneus (▷ page 313).

► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.



▷ Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence.

Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.

 **ATTENTION**

Il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse.

Il y a risque d'accident.

► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.

► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

## Véhicule

## Voyants de contrôle et d'alerte

## ▷ Type de signal

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions



▷ Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée s'allume alors que le moteur tourne.

La direction assistée est en panne.

En outre, un signal d'alerte retentit.

 **ATTENTION**

Vous devez exercer une force plus importante pour diriger le véhicule.

Il y a risque d'accident.

► Contrôlez si vous êtes en mesure de diriger le véhicule.

► **Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité:** roulez prudemment jusqu'à un atelier qualifié.

► **Si vous ne pouvez pas diriger le véhicule en toute sécurité:** ne reprenez pas la route et contactez l'atelier qualifié le plus proche.

---

Informations utiles .....	252
Possibilités de rangement .....	252
Autres .....	256

### Informations utiles

**i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

**i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

### Possibilités de rangement

#### Directives de chargement

#### ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, en particulier pendant la marche, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication.

Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon. Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

#### ATTENTION

Lorsque les objets, les bagages ou le chargement ne sont pas arrimés ou sont insuffisamment arrimés, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction.

Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Avant chaque trajet, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent.

#### ATTENTION

Les sorties d'échappement peuvent être brûlantes. Vous risquez de vous brûler si vous touchez ces pièces du véhicule. Il y a risque de blessure.

Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des sorties d'échappement. Laissez refroidir les pièces du véhicule avant de les toucher.

Le comportement d'un véhicule en charge dépend de la répartition de la charge. Par conséquent, chargez le véhicule et transportez le chargement en respectant les directives suivantes :

- Veillez à ce que le poids total autorisé et la charge autorisée sur les essieux ne soient pas dépassés du fait de la charge utile, occupants compris.
- Les objets transportés doivent être rangés de préférence dans le compartiment de chargement.
- Placez les charges lourdes le plus possible à l'avant du véhicule et le plus bas possible dans le compartiment de chargement.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Utilisez le filet de protection pour transporter des objets.
- Arrimez la charge avec des dispositifs résistants à l'arrachement et au frottement. Recouvrez les arêtes vives.

**i** Vous pouvez vous procurer du matériel d'arrimage dans tous les ateliers qualifiés, par exemple dans les points de service Mercedes-Benz.

#### Bacs de rangement

#### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

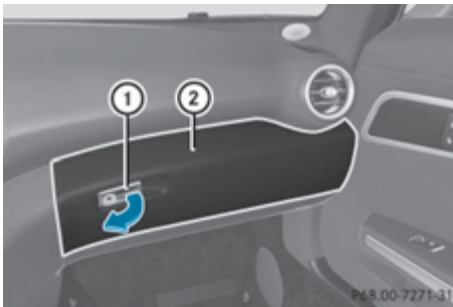
Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heur-

ter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction.

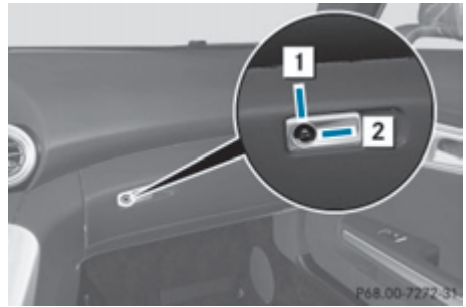
- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables pendant la marche.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

Respectez les directives de chargement (▷ page 252).

### Boîte à gants



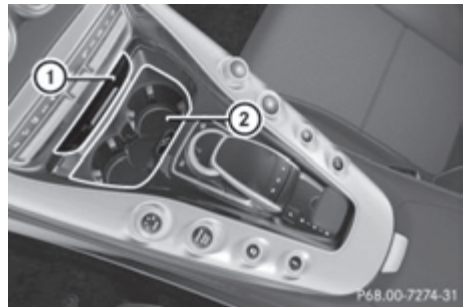
- **Ouverture :** tirez la poignée ① et abaissez le couvercle de la boîte à gants ②.
- **Fermeture :** relevez le couvercle de la boîte à gants ② jusqu'à ce qu'il se verrouille.



Vous pouvez déverrouiller et verrouiller la boîte à gants avec la clé de secours.

- **Verrouillage :** introduisez la clé de secours dans la serrure, puis tournez-la en position ②.
- **Déverrouillage :** introduisez la clé de secours dans la serrure, puis tournez-la en position ①.

### Bac de rangement devant l'accoudoir



- **Ouverture :** poussez le cache ① vers l'avant.

### Bac de rangement sous l'accoudoir



► **Ouverture :** appuyez sur la touche ①.  
Le bac de rangement s'ouvre vers l'arrière.

En fonction de l'équipement du véhicule, le bac de rangement peut contenir

- un kit de raccordement multimédia équipé d'une fente pour carte mémoire SD et de 2 prises USB, par exemple pour iPod®, iPhone® ou lecteurs MP3 (voir la notice d'utilisation spécifique)
- un réceptacle de téléphone portable (> page 260)
- une prise

Le contacteur d'allumage servant à démarrer le moteur avec la clé se trouve dans le bac de rangement (> page 130).

### Possibilités de rangement supplémentaires

En fonction de l'équipement du véhicule, les possibilités de rangement supplémentaires suivantes sont disponibles :

- Bacs de rangement ouverts dans les portes
- Filet de rangement au niveau du plancher côté passager
- Filets de rangement sur les parties gauche et droite de la paroi arrière derrière les sièges
- Filet à bagages sur le côté gauche du compartiment de chargement

❗ Les gilets de sécurité peuvent être rangés dans le filet de rangement situé sur la paroi arrière derrière le siège du conducteur.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux bacs de rangement (> page 252).

### Couvre-bagages

#### Consignes de sécurité importantes

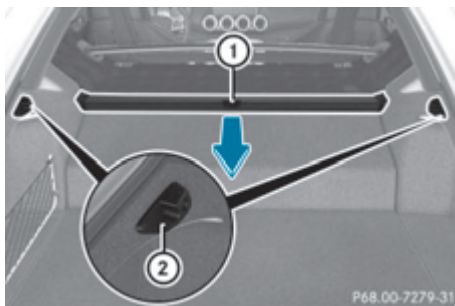
##### ⚠ ATTENTION

Le couvre-bagages n'est pas conçu pour retenir ou arrimer à lui seul les objets lourds, les bagages et les charges lourdes. Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Arrimez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du couvre-bagages, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

- Le couvre-bagages sert à cacher les objets transportés dans le compartiment de chargement du véhicule.

### Accrochage et décrochage du couvre-bagages



- ▶ **Accrochage** : tirez le couvre-bagages vers l'arrière par la poignée ① et accrochez-le aux fixations ② droite et gauche.
- ▶ **Décrochage** : décrochez le couvre-bagages des fixations ② et ramenez-le vers l'avant en le guidant avec la poignée ① au-dessus des fixations ② jusqu'à ce qu'il soit complètement enroulé.

## Filet de protection

### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

Le filet de protection n'est pas conçu pour retenir ou arrimer à lui seul les objets lourds, les bagages et les charges lourdes. En cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident, vous risquez d'être heurté par la charge si celle-ci n'est pas arrimée. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

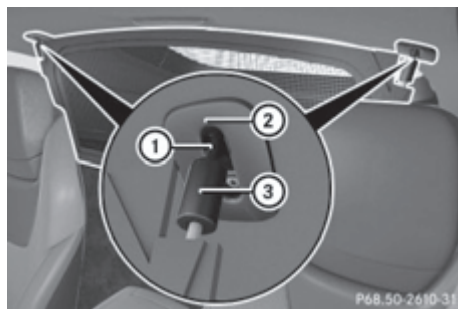
Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Arrimez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du filet de protection, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

Il est important d'utiliser un filet de protection lorsque vous chargez le véhicule avec des petits objets qui dépassent le bord supérieur des dossiers. Pour des raisons de sécurité, utilisez toujours un filet de protection pour le transport de charges.

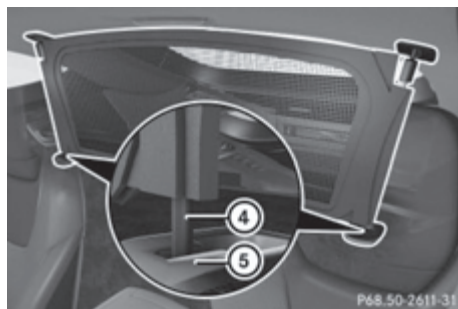
Le filet de protection se trouve dans le compartiment de chargement.

- ▶ Déroulez et déployez le filet de protection.

### Accrochage et tension du filet de protection



- ▶ **Accrochage et tension** : avancez les sièges au maximum.
- ▶ Détendez la sangle d'arrimage en tirant la boucle ③ vers le haut.
- ▶ Depuis l'habitacle, mettez les crochets ① en place dans les fixations supérieures ②.
- ▶ Tournez ensuite les crochets ① de 90° pour pouvoir les enfoncer tout en haut dans les fixations, puis ramenez-les en position initiale.



- ▶ Accrochez les crochets ④ dans les fixations inférieures ⑤.
- ▶ Tirez l'extrémité libre de la sangle d'arrimage vers le bas jusqu'à ce que le filet de protection soit tendu.
- ▶ Contrôlez la tension du filet après un court trajet et retendez-le si nécessaire.
- ▶ **Détente et dépose** : détendez la sangle d'arrimage en soulevant la boucle ③.
- ▶ Décrochez les crochets ④ des fixations inférieures ⑤.

- ▶ Décrochez les crochets ① des fixations supérieures ②.
- ▶ **Rangement:** pliez et enrroulez le filet de protection.
- ▶ Rangez le filet de protection dans le compartiment de chargement.

## Autres

### Porte-gobelets

#### Consignes de sécurité importantes

##### ⚠ ATTENTION

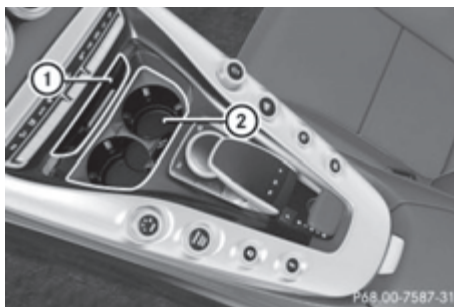
Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables pendant la marche.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

Respectez les directives de chargement (▷ page 252).

- ! N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets et qui peuvent être fermés. Sinon, les boissons pourraient déborder.

#### Porte-gobelets dans la console centrale



- ▶ **Ouverture:** poussez le cache ① vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

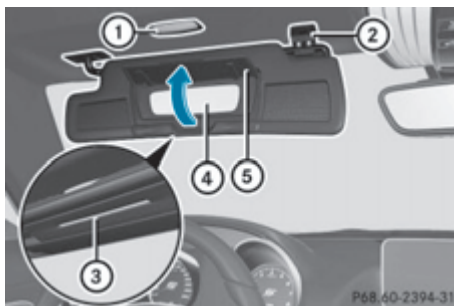
L'insert de séparation qui se trouve dans le porte-gobelets peut être enlevé, par exemple pour introduire des canettes de petite taille.

- ▶ **Dépose:** tirez l'insert de séparation vers le haut et enlevez-le.
- ▶ **Pose:** remettez l'insert de séparation en place et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Vous pouvez enlever le fond en caoutchouc du porte-gobelets ② pour le nettoyer. Nettoyez-le uniquement à l'eau claire tiède.

### Pare-soleil

#### Vue d'ensemble



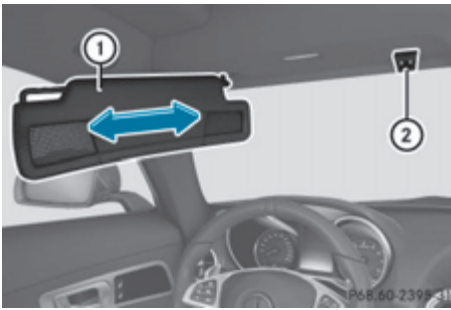
- ① Eclairage du miroir de courtoisie
- ② Support
- ③ Languette porte-tickets, par exemple pour ticket de stationnement

- ④ Miroir de courtoisie
- ⑤ Cache du miroir de courtoisie

### Miroir de courtoisie dans le pare-soleil

L'éclairage du miroir de courtoisie ① s'allume uniquement si le pare-soleil est accroché au support ② et si le cache du miroir de courtoisie ⑤ est relevé.

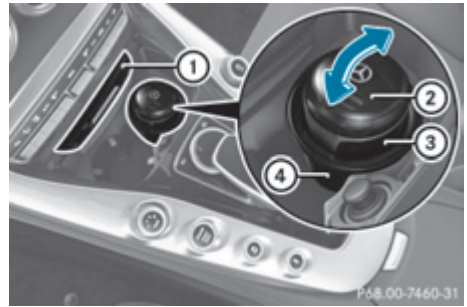
### Eblouissement latéral



- ▶ Abaissez le pare-soleil ①.
- ▶ Décrochez le pare-soleil ① du support ②.
- ▶ Basculez le pare-soleil ① sur le côté.
- ▶ Faites coulisser le pare-soleil ① horizontalement si nécessaire.

### Cendrier

**!** Le bac de rangement situé sous le cendrier n'est pas résistant à la chaleur. Avant de déposer des cigarettes incandescentes, assurez-vous que le cendrier est complètement verrouillé. Sinon, vous risquez d'endommager le bac de rangement.



Vous pouvez mettre le support ④ en place dans le porte-gobelets droit ou gauche.

- ▶ Poussez le cache ① vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- ▶ **Ouverture** : soulevez le couvercle ②.
- ▶ **Fermeture** : rabattez le couvercle ②.
- ▶ **Extraction** : retirez le cendrier ③ du support ④ en le tirant vers le haut.
- ▶ **Mise en place** : placez le cendrier ③ dans le support ④.

Pour pouvoir utiliser intégralement le porte-gobelets, retirez le support ④ du porte-gobelets. Rangez le support ④ et le cendrier ③ dans un endroit approprié. Respectez les directives de chargement (▷ page 252).

### Allume-cigare

#### ⚠ ATTENTION

Si vous touchez la résistance chauffante ou la douille de l'allume-cigare lorsqu'elles sont très chaudes, vous risquez de vous brûler.

En outre, des matières inflammables peuvent s'enflammer si

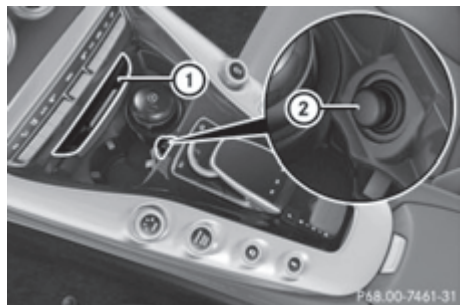
- l'allume-cigare tombe dessus alors qu'il est brûlant
- des enfants mettent l'allume-cigare en contact avec des objets alors qu'il est brûlant, par exemple

Il y a risque d'incendie et de blessure.

Saisissez l'allume-cigare uniquement par le bouton. Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants. Ne laissez

sez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Prêtez avant tout attention aux conditions de circulation. Utilisez l'allume-cigare uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.



- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 2 (▷ page 130).
- ▶ **Ouverture :** poussez le cache ① vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- ▶ Enfoncez l'allume-cigare ②. L'allume-cigare ② ressort automatiquement dès que la spirale est incandescente.
- ▶ **Fermeture :** appuyez brièvement sur l'avant du cache ①.

## Prises 12 V

### Remarques générales

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 1 (▷ page 130).

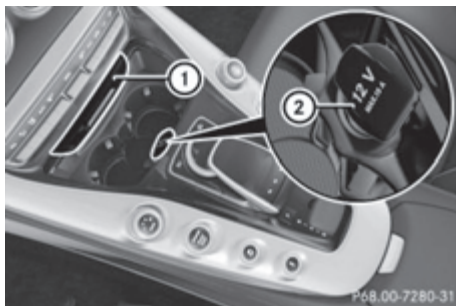
Vous pouvez utiliser les prises pour alimenter des accessoires dont la puissance respective n'est pas supérieure à 180 W (15 A). Par accessoires, on entend par exemple les chargeurs pour téléphones portables.

La batterie peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les prises sont très longtemps utilisées.

Un circuit de coupure de secours veille à ce que la tension de bord ne tombe pas en dessous d'une certaine valeur. Lorsque la tension de bord est trop faible, l'alimentation des pri-

ses est coupée automatiquement. Cela permet à la batterie de fournir le courant nécessaire au démarrage du moteur.

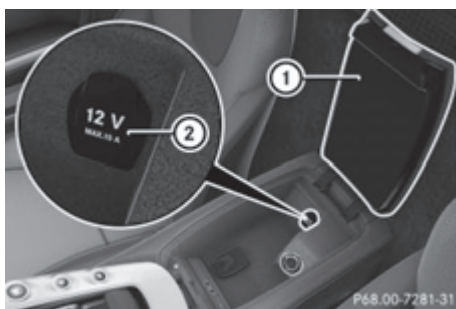
### Prise dans la console centrale



- ▶ **Ouverture :** poussez le cache ① vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- ▶ Relevez le couvercle de la prise ②.
- ▶ **Fermeture :** appuyez brièvement sur l'avant du cache ①.

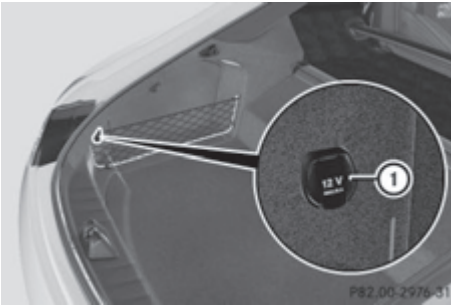
Les véhicules disposant d'un cendrier et d'un allume-cigare sont dotés d'une prise dans le bac de rangement qui se trouve sous l'accoudoir.

### Prise sous l'accoudoir



- ▶ Ouvrez le bac de rangement sous l'accoudoir ① (▷ page 254).
- ▶ Relevez le couvercle de la prise ②.

## Prise dans le compartiment de chargement



- Relevez le couvercle de la prise ①.

Lorsque vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période prolongée, la batterie peut se décharger. Mercedes-Benz vous recommande de brancher l'appareil de maintien en charge sur la prise 12 V qui se trouve dans le compartiment de chargement. Vous pouvez vous procurer un appareil de maintien en charge dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

- Coupez le contact.
- Ouvrez le hayon.
- Branchez le câble fourni qui se trouve dans le compartiment de chargement à l'appareil de maintien en charge.
- Branchez l'appareil de maintien en charge sur la prise 12 V ①. Tenez compte pour cela de la notice d'utilisation du fabricant.

Le hayon peut être fermé même si un appareil de maintien en charge est branché. Veillez dans ce cas à ce que la fiche des 2 câbles de raccordement se trouve à l'extérieur du véhicule.

La fiche peut alors se débrancher au moment où le véhicule se met en mouvement, et ce, même si vous avez oublié de déconnecter les câbles de raccordement. Cela permet d'éviter que les câbles et l'appareil de maintien en charge ne soient endommagés.

L'appareil de maintien en charge branché sur la prise 12 V ① vous permet uniquement de maintenir le niveau de charge actuel de la

batterie du réseau de bord. Si la batterie du réseau de bord est déchargée, elle doit être rechargée à l'aide d'un chargeur.

## Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Vous trouverez des remarques relatives aux conditions requises dans la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online.



- **Ouverture :** appuyez brièvement sur le cache ①.
- **Lancement d'un appel d'urgence :** appuyez brièvement sur la touche SOS ②. Le voyant incorporé à la touche SOS ② clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.
- Attendez que la liaison téléphonique soit établie avec la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.
- Une fois l'appel d'urgence terminé, refermez le cache ①.

Un message apparaît lorsque

- la liaison avec la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz ne peut pas être établie
- l'appel n'est pas renvoyé automatiquement vers la centrale d'appels d'urgence publique

Dans ce cas, composez le numéro d'appel d'urgence **112** sur votre téléphone portable.

Vous trouverez de plus amples informations sur le système d'appel d'urgence Mercedes-

Benz dans la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online.

## Téléphone portable

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

L'utilisation pendant la marche d'appareils de communication mobile détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Utilisez ces appareils uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Si la loi autorise l'utilisation des appareils de communication pendant la marche, servez-vous-en uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de provoquer un accident et d'être blessé ou de blesser d'autres personnes.

Un rayonnement électromagnétique excessif peut être dangereux pour votre santé et celle des autres. L'utilisation d'une antenne extérieure permet de se protéger contre les éventuels risques liés aux champs électromagnétiques, actuellement débattus par la communauté scientifique.

Mercedes-Benz vous recommande de raccorder une antenne extérieure agréée. Cela permet

- de garantir une qualité de réception optimale des téléphones portables dans l'habitacle
- de réduire au maximum les interférences entre l'électronique du véhicule et les téléphones portables

Une antenne raccordée présente les avantages suivants :

- Elle dirige vers l'extérieur les champs électromagnétiques émis par les radiotéléphones mobiles.
- L'intensité du champ à l'intérieur du véhicule diminue par rapport à une utilisation sans antenne extérieure.

Informations sur le montage de radiotéléphones et de téléphones portables (émetteurs RF) (▷ page 332).

### Remarques générales

Plusieurs modèles de réceptacles, dont certains sont spécifiques à un pays donné, sont disponibles pour votre véhicule en fonction de son équipement.

Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés, les réceptacles et le raccordement d'un téléphone portable compatible Bluetooth® à COMAND Online/au système Audio 20,

- adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz
- consultez le site Internet <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Les fonctions et les services disponibles dépendent du modèle de téléphone portable et de l'opérateur.

### Mise en place du téléphone portable

Pour relier le téléphone portable à l'antenne extérieure et le charger, mettez-le en place dans le réceptacle.



- ▶ Ouvrez le bac de rangement du téléphone (▷ page 254).
- ▶ Introduisez le réceptacle du téléphone dans le support préinstallé (voir les instructions de montage du réceptacle de téléphone).
- ▶ Mettez le téléphone en place dans le réceptacle (voir les instructions de montage du réceptacle de téléphone).

**i** Le téléphone portable peut aussi être utilisé en dehors du réceptacle. Dans ce cas, les fonctions de charge et d'antenne ne sont pas disponibles.

Pour pouvoir utiliser le module de téléphone avec Bluetooth® (profil SAP), vous devez l'introduire dans le support préinstallé. Il est alors relié à l'antenne extérieure. Si vous souhaitez alors charger le téléphone portable, vous devez le brancher à une prise USB.

Vous trouverez de plus amples informations sur le module de téléphone avec Bluetooth® (profil SAP) dans la notice d'utilisation numérique.

### Utilisation du téléphone portable

Vous pouvez utiliser le téléphone par l'intermédiaire des touches  et  du volant multifonction. L'ordinateur de bord vous permet d'accéder à d'autres fonctions du téléphone portable (▷ page 197).

Si vous retirez la clé du contacteur d'allumage, la liaison entre le téléphone portable et le véhicule est interrompue. Vous ne pouvez alors plus téléphoner par l'intermédiaire du dispositif mains libres.

Si une communication est en cours et que vous retirez la clé du contacteur d'allumage, la communication est alors transférée automatiquement sur le téléphone portable. La communication peut se poursuivre à partir du téléphone portable.



## Déflecteur arrière

### Vue d'ensemble




① Touche de commande du déflecteur arrière

Le déflecteur arrière améliore la stabilité du véhicule. Il modifie l'aérodynamisme de votre véhicule en fonction des conditions de marche et de la vitesse à laquelle vous roulez.

Utilisez la touche  uniquement pour rentrer et sortir le déflecteur arrière manuellement afin de le nettoyer. Vous n'avez pas besoin de la touche  pour utiliser le déflecteur arrière.


Le déflecteur arrière sort automatiquement lorsque vous roulez à plus de

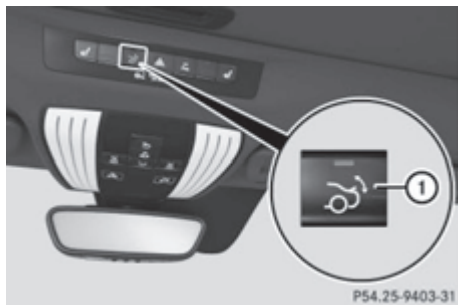
- 120 km/h dans les programmes de conduite **C**, **S** et **S+**
- 70 km/h dans le programme de conduite **RACE**

La touche  clignote jusqu'à ce que le déflecteur arrière soit sorti, puis est allumée en rouge.


Le déflecteur arrière rentre automatiquement dès que vous roulez à moins de

- 80 km/h dans les programmes de conduite **C**, **S** et **S+**
- 30 km/h dans le programme de conduite **RACE**

La touche  clignote jusqu'à ce que le déflecteur arrière soit rentré, puis s'éteint.



① Touche de commande du déflecteur arrière

Sur les véhicules équipés du train de roulement sport RIDE CONTROL AMG et du système d'échappement sport AMG, la touche  se trouve sur la barre de commande située au-dessus de l'unité de commande au plafonnier.

### Sortie et rentrée manuelles du déflecteur arrière

#### ATTENTION

Vous pouvez être coincé lors de la rentrée manuelle du déflecteur arrière. Il y a risque de blessure.






Assurez-vous que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du déflecteur arrière lors du processus de rentrée. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche. Le déflecteur arrière ressort.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.



**!** Ne passez pas votre véhicule dans une station de lavage lorsque le déflecteur arrière est sorti. Le déflecteur arrière pourrait être endommagé lors du passage dans la station de lavage.

Ne sortez le déflecteur arrière que pour le nettoyer à la main. Après le nettoyage, rentrez-le.

Vous pouvez rentrer et sortir le déflecteur arrière manuellement pour le nettoyer.

- ▶ Fermez le hayon.
  - ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (▷ page 130).
  - ▶ **Sortie** : appuyez sur la touche . Le déflecteur arrière sort. La touche  clignote jusqu'à ce que le déflecteur arrière soit sorti, puis est allumée en rouge.
  - ▶ **Rentrée** : appuyez sur la touche  jusqu'à ce que le déflecteur arrière soit complètement rentré. La touche  clignote jusqu'à ce que le déflecteur arrière soit rentré, puis s'éteint. Le message **Spoiler arrière en cours de descente** apparaît sur le visuel.
- Si vous relâchez la touche  pendant le processus de rentrée, le déflecteur arrière ressort automatiquement.

## Problèmes relatifs au déflecteur arrière

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le déflecteur arrière s'immobilise lors de la rentrée manuelle.	Vous avez ouvert le hayon pendant le processus de rentrée manuelle du déflecteur arrière. ► Fermez le hayon. Le déflecteur arrière sort ou continue de rentrer si vous maintenez la touche  appuyée.
Le déflecteur arrière s'immobilise lors de la rentrée ou de la sortie manuelle.	Vous avez coupé le contact. ► Remettez le contact. ► Appuyez sur la touche  . Le déflecteur arrière rentre ou sort.
Vous ne pouvez plus rentrer le déflecteur arrière après un processus de sortie manuelle.	Vous avez ouvert le hayon pendant le processus de sortie manuelle du déflecteur arrière. ► Fermez le hayon.
Le déflecteur arrière ne rentre pas ou ne sort pas automatiquement.	Le déflecteur arrière est immobilisé, par exemple parce qu'un objet est coincé entre la carrosserie et le déflecteur arrière. ► Enlevez l'objet.

## Système de commande de porte de garage

### Remarques générales

Le système de commande de porte de garage HomeLink® intégré au rétroviseur intérieur vous permet de commander jusqu'à 3 systèmes de porte différents.

Une fois programmé, le système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur reprend la fonction de la télécommande du système de porte de garage. Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de porte de garage.

Lors de la programmation d'un système de commande de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Ne laissez pas tourner le moteur pendant la programmation.

Le système de commande de porte de garage n'est livrable que dans certains pays. Res-

pectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

Le système de commande de porte de garage HomeLink® est compatible avec la plupart des entraînements de portes de garage et de portails disponibles en Europe. Pour de plus amples informations sur HomeLink® et/ou sur les produits compatibles :

- rendez-vous dans un atelier qualifié
- contactez le service d'assistance HomeLink® au (0) 08000 466 354 65 ou au +49 (0) 6838 907-277
- consultez le site Internet <http://www.homelink.com>

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Lorsque vous commandez la porte de garage ou que vous la programmez à l'aide du système de commande de porte de garage inté-

gré, des personnes se trouvant dans l'espace de manœuvre de la porte de garage risquent d'être coincées ou heurtées par celle-ci. Il y a risque de blessure.

Veillez toujours à ce que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte de garage lorsque vous utilisez le système de commande de porte de garage intégré.

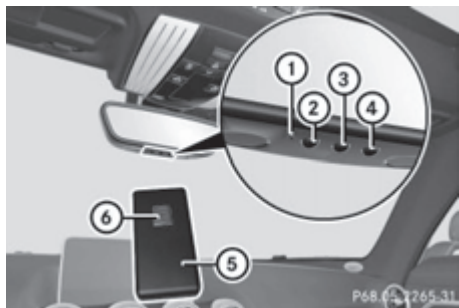
### ⚠ ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

## Programmation

### Programmation des touches

Respectez les « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 263).



La télécommande (5) du système d'entraînement de la porte de garage n'est pas fournie avec le système de commande de porte de garage intégré.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 2 (▷ page 130).
- ▶ Choisissez une touche entre (2) et (4) à affecter à la commande du système d'entraînement de la porte de garage.
- ▶ **Lancement du mode programmation :** appuyez sur une des touches (2) à (4) du

système de commande de porte de garage intégré et maintenez-la appuyée.

Le système de commande de porte de garage est en mode programmation. Le voyant (1) s'allume en orange peu de temps après.

Lors de la première programmation de la touche (2), (3) ou (4), le voyant (1) s'allume immédiatement en orange. Si la touche sélectionnée avait déjà été programmée auparavant, le voyant (1) ne s'allume en orange qu'au bout de 10 secondes.

- ▶ Relâchez la touche (2), (3) ou (4). Le voyant (1) clignote en orange.
- ▶ **Initialisation de la télécommande :** dirigez la télécommande (5) sur les touches (2) à (4) du rétroviseur intérieur en maintenant une distance de 5 à 20 cm entre la télécommande et le rétroviseur.
- ▶ Appuyez sur la touche (6) de la télécommande (5) jusqu'à ce que le voyant (1) devienne vert.

Si le voyant (1) s'allume en vert, cela signifie que la programmation est terminée.

Si le voyant (1) clignote en vert, la programmation a réussi. Vous devez ensuite procéder à la synchronisation du code tournant (▷ page 265).

- ▶ Relâchez la touche (6) de la télécommande (5) du système d'entraînement de la porte de garage.

Lorsque le voyant (1) s'allume en rouge : recommencez le processus de programmation pour la touche correspondante du rétroviseur intérieur. Modifiez alors la distance entre la télécommande (5) et le rétroviseur intérieur.

La distance à respecter entre la télécommande (5) et le système de commande de porte de garage intégré dépend du type de système d'entraînement de la porte de garage. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs tentatives. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes avant d'en essayer une nouvelle.

## Synchronisation du code tournant

Respectez les « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 263).

Si le système de porte de garage travaille avec un code tournant, vous devez également le synchroniser avec le système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur. Pour ce faire, vous avez besoin de la touche de programmation située sur l'unité de commande du système d'entraînement de la porte. Selon le fabricant, la touche de programmation peut se trouver à différents endroits. Elle est généralement située, dans le garage, au plafond, sur l'unité de commande du système d'entraînement de la porte.

Avant d'effectuer les étapes suivantes, consultez la notice d'utilisation du système d'entraînement de la porte de garage, par exemple à la section « Initialisation de télécommandes supplémentaires ».

Votre véhicule doit se trouver à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail. Veillez à ce que ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte ou du portail.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (▷ page 130).
- ▶ Descendez du véhicule.
- ▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité de commande du système d'entraînement de la porte.

Vous avez alors normalement 30 secondes pour lancer l'étape suivante.

- ▶ Prenez place à bord du véhicule.
- ▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche **2**, **3** ou **4** du système de commande de porte de garage intégré que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme.

La synchronisation du code tournant est terminée.

## Problèmes lors de la programmation

Si vous rencontrez des difficultés lors de la programmation du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur, tenez compte des remarques suivantes :

- Contrôlez la fréquence d'émission de la télécommande **5** du système d'entraînement de la porte de garage et vérifiez qu'elle est supportée. La fréquence d'émission est généralement indiquée au dos de la télécommande du système d'entraînement de la porte de garage.
- Remplacez les piles de la télécommande **5** du système d'entraînement de la porte de garage. Cela augmente la probabilité que la télécommande **5** envoie un signal plus puissant et plus précis au système de commande de porte de garage intégré.
- Lors de la programmation, modifiez de temps en temps la distance et l'angle de la télécommande **5** par rapport à la touche que vous programmez. Testez différents angles à une distance de 5 à 30 cm ou le même angle à des distances différentes.
- Si vous disposez d'une autre télécommande pour le même système d'entraînement de porte de garage, effectuez de nouveau les étapes de programmation avec cette télécommande. Avant d'effectuer ces opérations, assurez-vous que des piles neuves se trouvent dans la télécommande **5** du système d'entraînement de la porte de garage.
- Tenez compte du fait que certaines télécommandes n'émettent que pendant une durée limitée (le voyant de la télécommande s'éteint). Appuyez de nouveau sur la touche **6** de la télécommande **5** avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.
- Ajustez le câble d'antenne de l'unité de commande de porte de garage. Cela peut contribuer à améliorer la transmission et/ou la réception des signaux.

## Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Une fois programmé, le système de commande de porte de garage intégré reprend la fonction de la télécommande du système de porte de garage. Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de porte de garage.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (▷ page 130).
- ▶ Appuyez sur l'une des touches ②, ③ ou ④ qui a été programmée pour commander la porte de garage.  
Système de porte de garage à code fixe : le voyant ① est allumé en vert.  
Système de porte de garage à code tournant : le voyant ① clignote en vert.  
L'émetteur fonctionne tant que vous appuyez sur la touche. Le processus d'émission est interrompu au bout de 10 secondes au maximum et le voyant ① s'allume en orange.
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche ②, ③ ou ④ si nécessaire.

## Effacement de la mémoire

Effacez la mémoire du système de commande de porte de garage intégré avant de revendre le véhicule.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (▷ page 130).
- ▶ Appuyez sur les touches ② et ④ et maintenez-les appuyées.  
Le voyant s'allume d'abord en orange, puis en vert.
- ▶ Relâchez les touches ② et ④.  
La mémoire du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur est effacée.

## Fréquences

### Europe

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
AD (Andorre)	20 juillet 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Autriche)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
BE (Belgique)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
BG (Bulgarie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 12 avril 2007 MHz: 27, 40, 433, 868
CH (Suisse)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 14357 27 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
CY (Chypre)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 5 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
CZ (République tchèque)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 13 mai 2005 MHz: 27, 40, 433
DK (Danemark)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 20 avril 2005 MHz: 27, 40, 433, 868

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
DE (Allemagne)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE7519301 29 avril 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
EE (Estonie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
ES (Espagne)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FI (Finlande)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FR (France)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005 27, 30, 40, 433, 868
GI (Gibraltar)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 13 mai 2005 (UK) MHz: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Grèce)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
HR (Croatie)	SDR 224/06 MHz: 27, 40, 433, 868

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
HU (Hongrie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IC (Iles Canaries)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 3 juin 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IE (Irlande)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IS (Islande)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
IT (Italie)	DGPGSR/II/ 347487/FOR/15347 DGPGSR/II/ 347487/FOR/15348 DGPGSR/II/ 347487/FOR/15350 DGPGSR/II/ 347487/FOR/15357 DGPGSR/II/ 347487/FOR/15358 DGPGSR/II/ 347487/FOR/15359 MHz: 27, 40, 433, 868
LI (Liechtenstein)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 14357 27 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
LT (Lituanie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 6 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
LU (Luxembourg)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE150405/9538 24 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
LV (Lettonie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26 avril 2006 MHz: 27, 40, 433, 868
MC (Monaco)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
MT (Malte)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
NL (Pays-Bas)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
NO (Norvège)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 18 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
PL (Pologne)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 21 avril 2005 MHz: 27, 40, 433, 868

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
PT (Portugal)	ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868
RO (Roumanie)	Article 6.4 of Directive 1999/5/EC R&TTE MHz: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Fédération de Russie)	POCC DE.MJ05.H00015 13 mai 2005 MHz: 433
SE (Suède)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
SI (Slovénie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 9 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
SK (Slovaquie)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE Slovak 206/11/2005 4 mai 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
UK (Grande-Bretagne)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mai 2005 MHz: 27, 40, 418, 433, 868

## Afrique

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
EG (Égypte)	W-KLE-17 / 8 mars 06 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Réunion)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 juillet 2005 MHz: 27, 40, 433, 868
ZA (Afrique du Sud)	11 oct. 2005 MHz: 27, 40, 433

## Amérique

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
BB (Barbade)	Aucune homologation requise MHz: 27, 40, 433, 868
CL (Chili)	38447/F-23 No.3.3634 MHz: 40, 433 3943/DFRS05165/F-50 MHz: de 280 à 433
GF (Guyane française)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Guadeloupe)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mai 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
MQ (Martinique)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 juillet 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MX (Mexique)	MHz: de 280 à 390

## Asie

Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
AE (Émirats arabes unis)	1623/5/10-2/26/76 MHz: 433
JO (Jordanie)	TRC/LPD/2005/23 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Koweït)	5 octobre 2005 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
SA (Arabie Saoudite)	11_02_05/5024-5-6 MHz: 418, 433
SY (Syrie)	279/4/14 / 05 mars 2006
TR (Turquie)	National Certification 23 juillet 2007 MHz: 433

## Australie

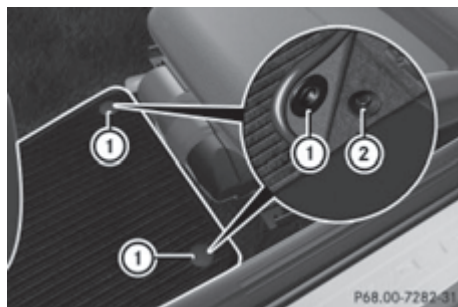
Pays	Numéro d'homologation radio Plage de fréquences (MHz)
AU (Australie)	28 juin 2005 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Nouvelle-Zélande)	20 mars 2006 MHz: 27, 30, 40, 433

## Tapis de sol

## ⚠ ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.



- ▶ Reculez le siège du conducteur.
- ▶ **Pose:** posez le tapis de sol.
- ▶ Enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ②.

- ▶ **Dépose:** détachez le tapis de sol des ergots ②.
- ▶ Enlevez le tapis.

## Films de protection solaire posés ultérieurement

Les films de protection solaire appliqués ultérieurement sur la face intérieure des vitres peuvent perturber la réception de la radio ou des téléphones portables. Cela est notamment le cas lorsque ces films sont conducteurs ou recouverts d'une couche métallisée. Pour de plus amples informations sur les films de protection solaire, adressez-vous à un atelier qualifié.

Informations utiles .....	272
Compartment moteur .....	272
ASSYST PLUS .....	278
Entretien .....	280

## Informations utiles

**i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

**i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

## Compartiment moteur

### Capot

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Si le capot est déverrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité. Il y a risque d'accident.

Ne déverrouillez jamais le capot lorsque vous roulez. Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot est verrouillé.

##### ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du capot, il peut arriver que le capot bascule brusquement jusqu'en butée. Il y a risque de blessure dans la zone de basculement du capot.

Ouvrez et fermez le capot uniquement lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

##### ATTENTION

Si vous ouvrez le capot en cas de surchauffe du moteur ou d'incendie dans le compartiment moteur, vous risquez d'entrer en contact avec des gaz chauds ou autres ingréd-

dients ou lubrifiants qui s'échappent. Il y a risque de blessure.

En cas de surchauffe, laissez le moteur refroidir avant d'ouvrir le capot. En cas d'incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot fermé et prévenez les pompiers.

##### ATTENTION

Le compartiment moteur abrite des composants en mouvement. Même lorsque le contact est coupé, certains composants peuvent encore être en mouvement ou redémarrer brusquement, par exemple le ventilateur du radiateur. Il y a risque de blessure.

Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur,

- coupez le contact
- n'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur
- enlevez vos bijoux et votre montre-bracelet
- tenez notamment vos vêtements et vos cheveux loin des pièces mobiles

##### ATTENTION

Le système d'allumage et le système d'injection fonctionnent sous haute tension. Vous risquez de recevoir une décharge électrique si vous touchez des composants sous tension. Il y a risque de blessure.

Ne touchez jamais aux composants du système d'allumage ou du système d'injection lorsque le contact est mis.

#### Ouverture du capot

##### ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur!

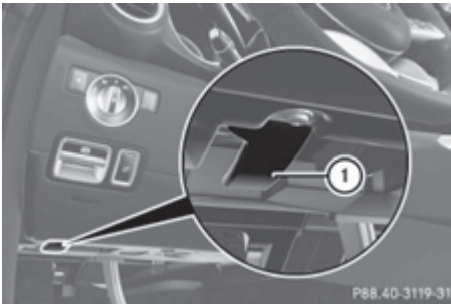
Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

### ⚠ ATTENTION

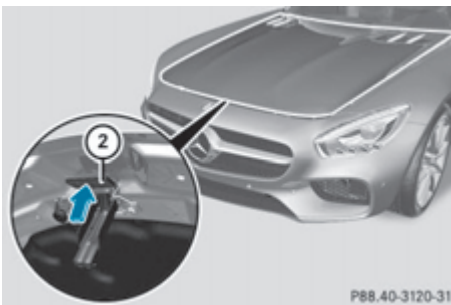
Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant d'ouvrir le capot.

- ❗ Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas basculés vers l'avant. Sinon, vous pouvez endommager les essuie-glaces ou le capot.



- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés.
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage ① du capot. Le capot est déverrouillé.



- ▶ Passez les doigts dans la fente, poussez la poignée ② du verrou de sécurité vers le haut et soulevez le capot.

Si vous avez soulevé le capot de 40 cm environ, celui-ci est automatiquement ouvert et maintenu en position ouverte par les amortisseurs à gaz.

### Fermeture du capot

- ▶ Abaissez le capot, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 20 cm environ.
- ▶ Contrôlez que le capot est verrouillé correctement. Si vous pouvez soulever un peu le capot, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé correctement. Rouvrez-le, puis refermez-le avec plus d'élan.

### Huile moteur

#### Remarques sur le niveau d'huile

La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,8 l aux 1 000 km. La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.

Selon la motorisation, la jauge à huile peut se trouver à différents emplacements.

Afin de garantir une mesure correcte du niveau d'huile,

- le véhicule doit être à l'horizontale
  - le moteur doit avoir tourné au moins 30 secondes au ralenti avant d'être arrêté
- Cela vaut pour le contrôle du niveau d'huile à l'aide de la jauge à huile ou de l'ordinateur de bord aussi bien lorsque le moteur est froid que lorsqu'il a atteint sa température de service.

#### Contrôle du niveau d'huile avec une jauge à huile

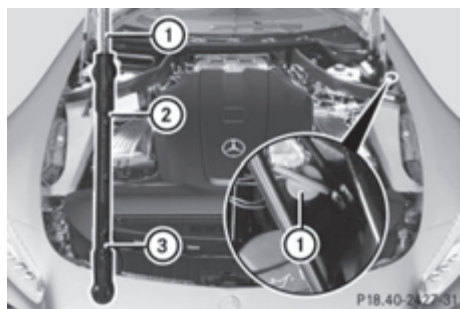
### ⚠ ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par

exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !








Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

Le niveau d'huile peut être mesuré correctement à l'aide de la jauge à huile uniquement lorsque le moteur est à température de service et dans un délai de 1 à 15 minutes après l'arrêt du moteur.



- ▶ Retirez la jauge à huile ①.
- ▶ Essuyez la jauge à huile ①.
- ▶ Réintroduisez lentement la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube de guidage, puis retirez-la de nouveau.  
Le niveau d'huile est correct s'il se situe entre le repère minimum ③ et le repère maximum ②.
- ▶ Si le niveau d'huile est descendu jusqu'au repère minimum ③ ou en dessous, ajoutez 1,0 litre d'huile moteur.

## Contrôle du niveau d'huile par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Main-tenance**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Niveau huile moteur**.
- ▶ Confirmez la sélection avec .

Le message **Niveau huile moteur Mesure en cours! Mesure correcte si véhicule à l'horizontale** apparaît sur le visuel multifonction.

La mesure prend un certain temps. Un des messages suivants apparaît ensuite sur le visuel multifonction :

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Niveau huile moteur correct	Le niveau d'huile est correct.
A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur	Le niveau d'huile est trop bas. ▶ Ajoutez 1,0 litre d'huile moteur.
Niveau huile moteur Baisser niveau huile	Le niveau d'huile est trop élevé. ▶ Faites aspirer tout excès d'huile moteur.
Mettre le contact pour mesurer le niveau d'huile moteur	Le contact n'est pas mis. ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position <b>2</b> .
Niveau huile moteur: temps d'attente non respecté	Le temps d'attente nécessaire n'a pas été respecté. ▶ Reprenez la mesure au bout de 1 minute environ si le moteur a atteint sa température de service. Au bout de 15 minutes, vous ne pouvez plus effectuer de mesure.  Une mesure ne peut être effectuée que dans un délai de 10 à 20 minutes après l'arrêt du moteur s'il n'a pas atteint sa température de service.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Niveau huile moteur uniquement quand moteur arrêté	<p>Le moteur tourne, la mesure du niveau d'huile est impossible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le moteur.</li> <li>► Reprenez la mesure. Pour cela, respectez le temps d'attente nécessaire.</li> </ul>
Niveau huile moteur Arrêter le véhicule sur une surface horizontale pour mesurer le niveau	<p>Le véhicule n'est pas à l'horizontale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale.</li> </ul>

### Appoint d'huile moteur

#### ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.


#### ATTENTION

Si l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser de l'huile moteur à côté de l'orifice de remplissage. Laissez le moteur refroidir et nettoyez soigneusement les composants souillés par l'huile moteur avant de démarrer le moteur.

#### Protection de l'environnement


Veillez à ne pas répandre d'huile en faisant l'appoint. Vous polluez l'environnement si vous laissez l'huile s'infiltrer dans le sol ou se mélanger aux eaux de ruissellement.

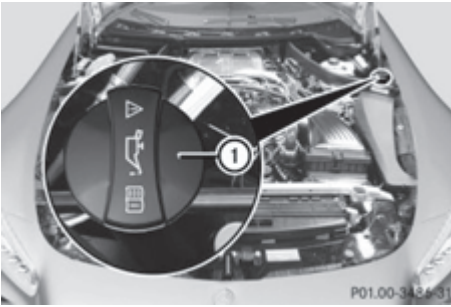
 Utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules

équipés d'un système de maintenance. Pour obtenir la liste des huiles moteur et des filtres à huile testés et agréés selon les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Les opérations suivantes provoquent des dommages au niveau du moteur ou du système d'échappement :

- Utilisation d'huiles moteur et de filtres à huile qui ne sont pas expressément agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance.
- Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile à des intervalles de remplacement plus longs que ceux prescrits par le système de maintenance.
- Utilisation d'additifs pour huile moteur.

 Ne versez pas trop d'huile. Si le niveau dépasse le repère maximum de la jauge, cela signifie que vous avez versé une quantité d'huile trop importante. Le moteur ou le catalyseur risquent alors d'être endommagés. Faites aspirer l'excès d'huile.



Bouchon du réservoir d'huile moteur (exemple)

- ▶ Tournez le bouchon ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le.
- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur.  
Si le niveau d'huile se situe à hauteur du repère minimum de la jauge ou en dessous, ajoutez 1,0 litre d'huile moteur.
- ▶ Mettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.  
Assurez-vous que le bouchon est bien en place.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge à huile (▷ page 273).

Pour de plus amples informations sur l'huile moteur, voir (▷ page 338).

### Autres ingrédients et lubrifiants

#### Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

##### ⚠ ATTENTION

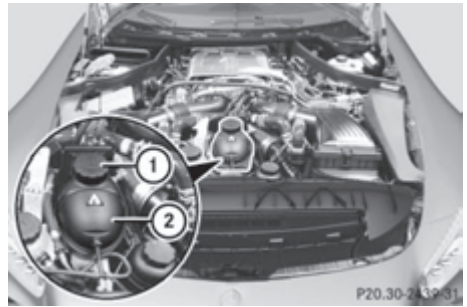
Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur!

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

##### ⚠ ATTENTION

Le système de refroidissement du moteur est sous pression, notamment lorsque le moteur est chaud. Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous pouvez être brûlé par des projections de liquide chaud. Il y a risque de blessure!

Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture. Ouvrez lentement le bouchon d'un demi-tour pour laisser la pression retomber.



Exemple

- ▶ Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale.  
Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi.
- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ Contrôlez l'indicateur de température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments.  
La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 70 °C.
- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **0**.
- ▶ Retirez le cache moteur.
- ▶ Tournez lentement le bouchon ① d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et attendez que la pression soit retombée.

- ▶ Continuez de tourner le bouchon ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le.

Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ② est correct s'il atteint le repère à froid.

Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ② est correct s'il se situe environ 1,5 cm au-dessus du repère à chaud.

- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement testé et agréé par Mercedes-Benz.
- ▶ Remettez le bouchon ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- ▶ Remettez le cache moteur en place.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (▷ page 339).

### Lave-glace

#### ⚠ ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

#### ⚠ ATTENTION

Si du concentré pour liquide de lave-glace entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



Exemple

- ▶ **Ouverture :** soulevez le bouchon ① par la languette.
- ▶ Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- ▶ **Fermeture :** remettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté.

Si le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir descend en dessous du niveau de remplissage minimal recommandé de 1 litre, un message vous invitant à faire l'appoint de liquide de lave-glace apparaît sur le visuel multifonction (▷ page 235).

Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace/produit antigel, voir (▷ page 340).

## ASSYST PLUS

### Message de maintenance

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe de l'échéance du prochain service de maintenance.

Vous trouverez de plus amples informations sur le service de maintenance et les intervalles de maintenance dans le carnet de maintenance spécifique.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

- ⓘ L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS n'affiche aucune information relative au niveau d'huile moteur. Tenez

compte des remarques relatives au niveau d'huile moteur (▷ page 273).

Le visuel multifonction affiche pendant quelques secondes un message de maintenance, par exemple :

- Service A dans .. jours
- Service A arrivé à échéance
- Service A dépassé: .. jours

En fonction des conditions d'utilisation du véhicule, le temps restant ou la distance restant à parcourir est affiché(e).

La lettre indique le service de maintenance à effectuer. **A** désigne un petit et **B** un grand service de maintenance. Cette lettre peut être suivie d'un chiffre ou d'une 2e lettre.

Uniquement pour certains pays : le chiffre ou la lettre qui suit la lettre **A** ou **B** vous indique les travaux additionnels nécessaires. Si vous communiquez ce code à un atelier qualifié, ce dernier pourra vous renseigner sur le coût probable des travaux à effectuer.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS tient seulement compte des périodes pendant lesquelles la batterie est branchée.



Pour respecter la périodicité des services de maintenance :

- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur le visuel multifonction et notez-la avant de débrancher la batterie.








ou

- ▶ Retranchez les jours sans batterie de l'échéance de maintenance affichée après avoir branché la batterie.

### Masquage du message de maintenance

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant.

### Affichage du message de maintenance

- ▶ Mettez le contact.
  - ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
  - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Maintenance**, puis confirmez avec .
  - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le sous-menu **ASSYST PLUS**, puis confirmez avec .
- L'échéance de maintenance apparaît sur le visuel multifonction.

### Informations sur la maintenance

#### Remise à zéro de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

- ! Si l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS a été remis à zéro par inadvertance, faites corriger le réglage par un atelier qualifié.

Faites effectuer les travaux de maintenance comme décrit dans le carnet de maintenance. Sinon, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau des organes ou du véhicule.

Lorsque l'atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz, a effectué les travaux de maintenance, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est remis à zéro. Vous pouvez aussi y obtenir de plus amples informations, par exemple sur les travaux de maintenance.

## Consignes particulières de maintenance

L'échéance de maintenance prescrite est adaptée aux conditions d'utilisation normales du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit. C'est le cas par exemple

- lors de trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- si vous utilisez essentiellement votre véhicule pour des trajets courts
- lors de trajets en montagne ou sur des routes en mauvais état
- lorsque le moteur tourne fréquemment et longtemps au ralenti

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites remplacer plus souvent le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

## Voyages à l'étranger

Un vaste réseau de points de service Mercedes-Benz est également présent à l'étranger. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

## Entretien

### Remarques générales

#### Protection de l'environnement

Éliminez les emballages vides et les chiffons de nettoyage dans le respect des règles de protection de l'environnement.

**!** Pour nettoyer votre véhicule, n'utilisez pas

- de chiffons secs, rêches ou rugueux
- de produits abrasifs
- de solvants
- de produits de nettoyage contenant des solvants

Ne frottez pas.

Ne touchez pas les surfaces et les films de protection avec des objets durs tels qu'une bague ou un grattoir à neige. Sinon, vous pourriez rayer ou endommager les surfaces et les films de protection.

**!** N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

L'entretien régulier de votre véhicule est nécessaire pour préserver à long terme sa qualité.

Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

## Lavage du véhicule et nettoyage de la peinture

### Station de lavage

#### ATTENTION

Après le passage dans une station de lavage, l'efficacité des freins est réduite. Il y a risque d'accident.

Après un passage dans une station de lavage, freinez avec prudence en tenant compte des

conditions de circulation jusqu'à ce que l'efficacité des freins soit rétablie.

**!** Si la clé se trouve dans la zone de détection arrière de la fonction KEYLESS-GO, le hayon peut s'ouvrir de manière intempestive, notamment dans les situations suivantes :

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

Assurez-vous que la clé se trouve à au moins 3 m du véhicule.

**!** Assurez-vous que

- les vitres latérales sont complètement fermées
- la soufflante de la ventilation/du chauffage est arrêtée
- le commutateur des essuie-glaces se trouve sur **0**
- la caméra de recul est désactivée

Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

**!** Si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, n'utilisez pas la touche de démarrage et d'arrêt, mais la clé.

Démarrez le moteur avec la clé. Mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N**. Coupez le moteur avec la clé et tournez la clé en position **2**. Laissez impérativement la clé en position **2**. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule, la boîte de vitesses ou la station de lavage.

Vérifiez la position de la boîte de vitesses sur le combiné d'instruments.

**!** Avant de couper le moteur, mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N**. Lorsque la clé se trouve dans le contacteur d'allumage, la boîte de vitesses reste alors dans cette position, et ce, jusqu'à 30 minutes, même si le moteur est arrêté et que vous ouvrez la porte du conducteur ou celle du

passager. Si vous ne mettez pas au préalable le levier sélecteur E-SELECT sur **N**, la boîte de vitesses passe automatiquement sur **P** et les roues se bloquent lorsque le moteur est arrêté et que vous ouvrez la porte du conducteur ou celle du passager. Vous pourriez alors endommager le véhicule, la boîte de vitesses ou la station de lavage.

Le véhicule peut passer dès le début dans une station de lavage automatique.

En cas de fort encrassement, prélevez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

Après le passage dans la station de lavage, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes des balais d'essuie-glace. Ceci permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du passage des balais sur les dépôts.

### Lavage manuel

Dans certains pays, le lavage manuel est autorisé uniquement sur les aires de lavage spécialement prévues pour cet usage. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

- ▶ N'utilisez pas d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil.
- ▶ Pour le nettoyage, utilisez une éponge douce spéciale voiture.
- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampooing auto agréé par Mercedes-Benz, par exemple).
- ▶ Rincez soigneusement le véhicule avec un jet d'eau de pression modérée.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air.
- ▶ Utilisez suffisamment d'eau et rincez fréquemment l'éponge.
- ▶ Rincez le véhicule avec de l'eau propre, puis essuyez soigneusement le véhicule avec une peau de chamois.
- ▶ Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

### Nettoyeur haute pression

#### ATTENTION

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à dégrasser) peut entraîner des dommages non visibles de l'extérieur sur les pneus ou les éléments du train de roulement. Les composants endommagés de cette manière peuvent tomber en panne inopinément. Il y a risque d'accident.

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule. Faites immédiatement remplacer les pneus ou les éléments du train de roulement endommagés.

**!** Maintenez une distance de 30 cm au minimum entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression. Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.

Déplacez continuellement la buse pendant le nettoyage.

Ne dirigez pas le jet directement sur

- les pneus
- les interstices de porte ou au niveau du toit, les joints, etc.
- les composants électriques
- la batterie
- les raccordements
- les ampoules
- les joints
- les inserts décoratifs
- les fentes d'aération

Des joints ou des composants électriques endommagés peuvent être à l'origine de fuites ou de pannes.

**!** Si la clé se trouve dans la zone de détection arrière de la fonction KEYLESS-GO, le hayon peut s'ouvrir de manière intempestive, notamment dans les situations suivantes :

- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

Assurez-vous que la clé se trouve à au moins 3 m du véhicule.

### Nettoyage de la peinture

**!** Sur les surfaces peintes, n'apposez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des plaquettes magnétiques ou autres

Sinon, vous pourriez endommager la peinture.

Les rayures, dépôts agressifs, attaques d'acide et dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être complètement éliminés. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

- ▶ Éliminez si possible immédiatement les souillures en évitant de frotter trop fort.
- ▶ Appliquez du nettoyant insectes sur les traces d'insectes, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
- ▶ Humidifiez les déjections d'oiseaux, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
- ▶ Éliminez les traces de liquide de refroidissement, de liquide de frein, les résines d'arbre, les traces d'huile, de carburant et de graisse avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- ▶ Éliminez les taches de goudron avec un nettoyant goudron.
- ▶ Éliminez la cire avec un produit servant à enlever le silicone.

## Entretien et traitement de la peinture mate

**!** Ne polissez jamais le véhicule ni les jantes alliage. Le polissage rend la peinture brillante.

**!** Les opérations suivantes peuvent rendre la peinture brillante et réduire l'effet matifiant :

- Frottage intensif avec des produits inappropriés
- Passage fréquent dans des stations de lavage
- Lavage du véhicule en plein soleil

**!** N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple) pour entretenir la peinture. Ces produits conviennent uniquement pour les surfaces brillantes. Leur application sur des véhicules revêtus d'une peinture mate endommage gravement la surface du véhicule et fait notamment apparaître des zones brillantes ou tachetées.

Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

**!** Ne choisissez jamais un programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.

Si votre véhicule est revêtu d'un vernis incolore mat, tenez compte de ces remarques. Vous éviterez ainsi d'endommager la peinture suite à un traitement inapproprié.

Ces remarques sont également valables pour les jantes alliage revêtues d'un vernis incolore mat.

- i** Nettoyez votre véhicule de préférence à la main en utilisant une éponge douce, du shampooing auto et beaucoup d'eau.
- i** Parmi les produits d'entretien recommandés et agréés par Mercedes-Benz, utilisez uniquement le nettoyeur insectes et le shampooing auto.

## Nettoyage des pièces du véhicule

### Nettoyage des jantes

#### ATTENTION

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décasser) peut entraîner des dommages non visibles de l'extérieur sur les pneus ou les éléments du train de roulement. Les composants endommagés de cette manière peuvent tomber en panne inopinément. Il y a risque d'accident.

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule. Faites immédiatement remplacer les pneus ou les éléments du train de roulement endommagés.

**!** N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants des freins pourraient être endommagés.

**!** N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

### Nettoyage des vitres

#### ATTENTION

Lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, les essuie-glaces pourraient se mettre en mouvement et vous risqueriez d'être coincé. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

❗ Pour nettoyer la face intérieure des vitres, n'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs, de solvants ou de produits de nettoyage contenant des solvants. Ne touchez pas la face intérieure des vitres avec des objets durs tels qu'un grattoir à neige ou une bague. Sinon, les vitres risquent d'être endommagées.

❗ Nettoyez régulièrement les évacuations d'eau du pare-brise et de la lunette arrière. Il peut arriver que l'eau ne puisse plus s'écouler à cause des dépôts naturels (feuilles, fleurs, pollens, etc.). Cela peut entraîner l'apparition de dommages dus à la corrosion et endommager les composants électroniques.

- ▶ Nettoyez la face extérieure et intérieure des vitres avec un chiffon humide et un produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz.

### Nettoyage des balais d'essuie-glace

#### ATTENTION

Lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, les essuie-glaces pourraient se mettre en mouvement et vous risqueriez d'être coincé. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

❗ Ne tirez pas le balai d'essuie-glace. Sinon, vous pourriez endommager le balai d'essuie-glace.

❗ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent et évitez de les frotter trop fort. Sinon, vous risquez d'endommager le revêtement graphite. Les essuie-glaces pourraient alors produire du bruit lors du balayage.

❗ Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous le rabattez. Si le bras d'essuie-glace se rabat brusquement sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé.

- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.
- ▶ Nettoyez avec précaution les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.
- ▶ Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de mettre le contact.

### Nettoyage de l'éclairage extérieur

❗ Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

- ▶ Nettoyez les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple) ou avec des chiffons de nettoyage.

### Nettoyage des clignotants intégrés aux rétroviseurs

❗ Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux rétroviseurs en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

- ▶ Nettoyez les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux boîtiers de rétroviseurs extérieurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple) ou avec des chiffons de nettoyage.

### Nettoyage des capteurs

❗ Si vous nettoyez les capteurs avec un nettoyeur haute pression, tenez compte de la distance à maintenir entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression (30 cm

au minimum). Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.



- Nettoyez les capteurs ① des systèmes d'aide à la conduite avec de l'eau, du shampooing et un chiffon doux.

### Nettoyage de la caméra de recul

- ❗ Ne nettoyez pas l'objectif de la caméra et la zone autour de la caméra de recul avec un nettoyeur haute pression.



- Nettoyez l'objectif de la caméra ① à l'eau claire et avec un chiffon doux.

### Nettoyage des sorties d'échappement

#### ⚠ ATTENTION

Les sorties d'échappement peuvent être brûlantes. Vous risquez de vous brûler si vous

touchez ces pièces du véhicule. Il y a risque de blessure.

Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des sorties d'échappement. Laissez refroidir les pièces du véhicule avant de les toucher.

- ❗ Ne nettoyez pas les sorties d'échappement avec un nettoyant acide, tel qu'un nettoyant sanitaire ou un produit de nettoyage pour jantes.
- ❗ Véhicules équipés de sorties d'échappement noires : les enjoliveurs chromés noir ne doivent pas être polis avec un polish pour chromes. Sinon, l'éclat noir s'estompe. Pour un entretien optimal, les enjoliveurs doivent être frottés avec un chiffon légèrement huilé après chaque lavage du véhicule. Les huiles moteur et d'entretien du commerce conviennent pour cette utilisation.

En cas d'encrassement important, vous pouvez utiliser un produit de polissage grain fin en l'appliquant avec un chiffon en microfibre. Une fois le polissage effectué, enlevez l'excédent de pâte à polir.

- Nettoyez les sorties d'échappement avec un produit d'entretien pour chrome testé et agréé par Mercedes-Benz.

Sous l'action des produits d'épandage et des conditions environnementales, les impuretés peuvent former une fine couche de rouille en surface. Un entretien régulier, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule, peut redonner aux sorties d'échappement leur éclat d'origine.

### Entretien de l'intérieur du véhicule

#### Nettoyage du visuel

- ❗ Pour le nettoyage, n'utilisez pas
  - de diluants à base d'alcool ou d'essence
  - de produits de nettoyage abrasifs
  - de nettoyants ménagers du commerce

Ils peuvent endommager la surface du visuel. Lors du nettoyage, n'exercez aucune pression sur le visuel. Vous risqueriez de provoquer des dommages irréversibles au niveau du visuel.

- ▶ Pour le nettoyage, veillez à ce que le visuel soit éteint et froid.
- ▶ Nettoyez le visuel avec un chiffon en microfibre et un nettoyant pour écrans TFT/LCD du commerce.
- ▶ Essuyez le visuel avec un chiffon en microfibre sec.

### Nettoyage des garnitures en plastique

#### ATTENTION

Les produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants peuvent rendre les surfaces du poste de conduite poreuses. Des morceaux de plastique pourraient alors se détacher en cas de déclenchement des airbags. Il y a risque de blessure.

N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

- ❗ Sur les surfaces en plastique, ne fixez en aucun cas
  - des autocollants
  - des films
  - des diffuseurs de parfum ou autres
 Sinon, vous pourriez endommager le plastique.
- ❗ Evitez le contact de produits cosmétiques, de produits de protection contre les insectes et de crèmes solaires avec les garnitures en plastique. Vous préserverez ainsi leur qualité esthétique.
- ▶ Nettoyez les garnitures en plastique avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).
- ▶ **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de

nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

La surface risque de se décolorer temporairement. Attendez que la surface soit de nouveau sèche.

### Nettoyage du volant et du levier de vitesses/levier sélecteur

- ▶ Essuyez soigneusement avec un chiffon humide ou utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

### Nettoyage des boiseries et des inserts décoratifs

- ❗ N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que les nettoyeurs goudron ou les produits de nettoyage pour jantes ni de polish ou de cire. Sinon, la surface risque d'être endommagée.
- ▶ Nettoyez les boiseries et les inserts décoratifs avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).
- ▶ **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

### Nettoyage des housses

#### Remarques générales

- ❗ Pour nettoyer les garnitures cuir, similicuir ou DINAMICA, n'utilisez pas de chiffons en microfibre. Ils risquent d'endommager la housse en cas d'usage fréquent.
- i Notez qu'un entretien régulier est nécessaire pour préserver à long terme la qualité esthétique et tactile des garnitures.

## Garnitures cuir

**!** Pour conserver l'aspect naturel du cuir, tenez compte des consignes de nettoyage suivantes :

- Nettoyez avec précaution les garnitures cuir avec un chiffon humide et essuyez-les avec un chiffon sec.
- Le cuir ne doit pas s'imprégner d'eau. Sinon, il risque de devenir rêche ou de craqueler.
- Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien pour le cuir recommandés par Mercedes-Benz. Vous pouvez vous les procurer dans un atelier qualifié.

Le cuir est une matière naturelle.

Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que

- des différences de texture
- des irrégularités et des cassures
- de légères nuances de coloris

Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut.

## Garnitures en d'autres matières

**!** Lors du nettoyage, tenez compte des remarques suivantes :

- Nettoyez les garnitures similicuir avec un chiffon humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple).
- Nettoyez les garnitures tissu avec un chiffon en microfibre humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple). Frottez avec précaution et traitez toujours toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces. Puis, laissez le siège sécher. Le résultat dépend du type et de l'âge des taches.
- Nettoyez les garnitures DINAMICA avec un chiffon humide. Traitez toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces.

## Nettoyage des ceintures de sécurité

### ATTENTION

La résistance des ceintures de sécurité décolorées ou teintées dans la masse peut être considérablement réduite. Les ceintures de sécurité pourraient alors se déchirer ou ne pas fonctionner lors d'un accident. Il y a un risque accru de blessure, voire danger de mort.

Ne décolorez jamais les ceintures de sécurité et ne les teignez pas.

**!** Ne nettoyez pas les ceintures de sécurité avec des produits de nettoyage chimiques. Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les soumettant à des températures supérieures à 80 °C ni en les exposant directement au soleil.

- Utilisez de l'eau claire tiède et de l'eau savonneuse.

## Nettoyage de la garniture de toit et de la moquette

► **Garniture de toit :** en cas de fort encrassement, utilisez une brosse douce ou du shampooing sec.

► **Moquette :** utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé et agréé par Mercedes-Benz.



Informations utiles .....	290
Où trouver... ? .....	290
Crevaision .....	292
Batterie du véhicule .....	296
Aide au démarrage du moteur .....	299
Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhi- cule .....	301
Protection de l'équipement électri- que .....	304

## Informations utiles

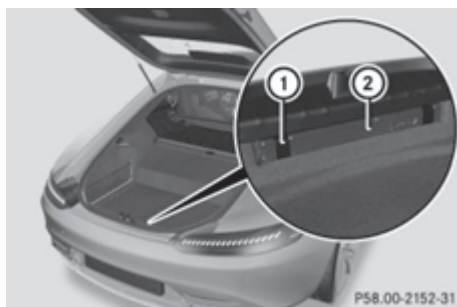
**i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

**i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

## Où trouver... ?

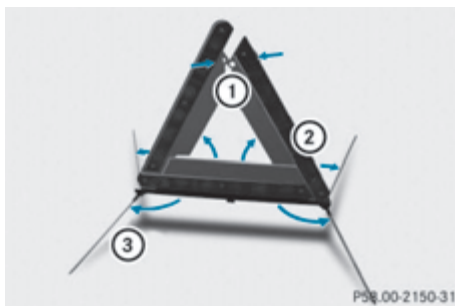
## Triangle de présignalisation

## Retrait/remise en place du triangle de présignalisation



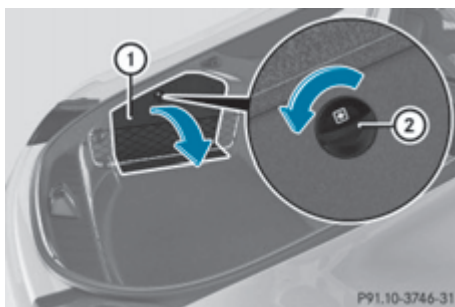
- ▶ **Retrait:** ouvrez le hayon.
- ▶ Défaites les bandes velcro ①.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation ② de son logement.
- ▶ **Remise en place:** remettez le triangle de présignalisation ② en place dans la fixation du triangle de présignalisation.
- ▶ Fermez les bandes velcro ①.

## Dépliage du triangle de présignalisation



- ▶ Dépliez les pieds ③ sur le côté.
- ▶ Relevez les côtés réfléchissants ② pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression ①.

## Trousse de premiers secours



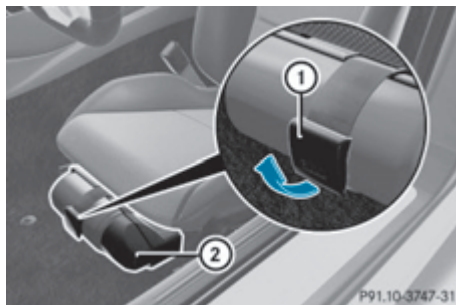
La trousse de premiers secours se trouve dans le compartiment de rangement gauche situé derrière la trappe de maintenance ① du compartiment de chargement.

- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Tournez le dispositif de verrouillage ② de la trappe de maintenance dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ Ouvrez la trappe de maintenance ①.
- ▶ Retirez la trousse de premiers secours.

**i** Dans le cas des véhicules équipés d'un outillage de changement de roue, la trousse de premiers secours se trouve dans le filet de rangement situé devant la trappe de maintenance.

Contrôlez au moins une fois par an que les produits de la trousse de premiers secours ne sont pas périmés. Le cas échéant, remplacez le contenu et rajoutez les éléments manquants.

### Extincteur



- ▶ Tirez la languette ① vers le haut.
- ▶ Retirez l'extincteur ②.

Faites remplir l'extincteur après chaque utilisation et faites-le contrôler tous les ans ou tous les 2 ans. Sinon, il pourrait tomber en panne au mauvais moment.

Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

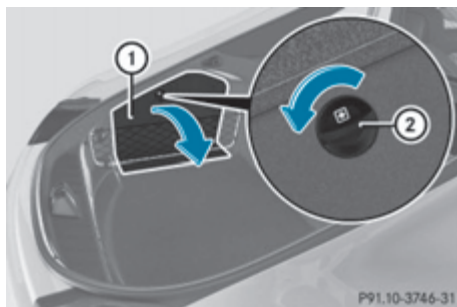
### Outillage de bord

#### Remarques générales

A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Si le véhicule est équipé d'un outillage de changement de roue, celui-ci se trouve dans le compartiment de rangement gauche situé derrière la trappe de maintenance du compartiment de chargement. Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants :

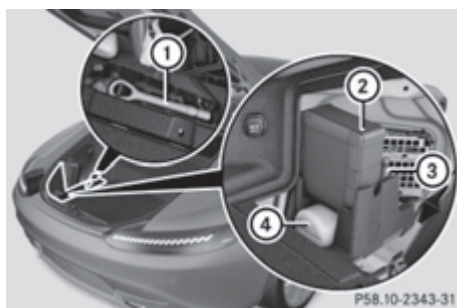
- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue
- Clé polygonale à cliquet
- Goujon de centrage



L'outillage de bord se trouve dans le compartiment de rangement gauche situé derrière la trappe de maintenance ① du compartiment de chargement.

- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Tournez le dispositif de verrouillage ② de la trappe de maintenance vers la gauche.
- ▶ Ouvrez la trappe de maintenance ①.

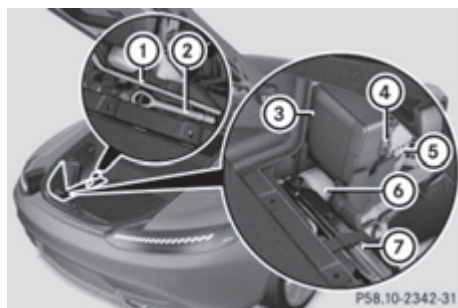
### Véhicules équipés du kit anticrevaillon TIREFIT



- ① Anneau de remorquage
- ② Compresseur de gonflage
- ③ Goujon de centrage
- ④ Flacon de produit d'étanchement

- Utilisez le kit anticrevaision TIREFIT (▷ page 292).

### Véhicules équipés d'un outillage de changement de roue



Exemple (des divergences sont possibles selon les équipements et les pays)

- ① Clé démonte-roue
- ② Anneau de remorquage
- ③ Compresseur de gonflage
- ④ Goujon de centrage
- ⑤ Cale pliante
- ⑥ Flacon de produit d'étanchement
- ⑦ Cric

- Dans la mesure du possible, placez les roues avant en ligne droite.
- Arrêtez le moteur.
- Retirez la clé du contacteur d'allumage. ou, avec la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO
- Ouvrez la porte du conducteur. L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».
- Faites descendre les passagers. Veillez à ce qu'ils descendent du côté opposé à la chaussée.
- En cas de crevaision, veillez à ce que les passagers se tiennent à l'écart de la circulation, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- Descendez du véhicule. Tenez compte des conditions de circulation.
- Fermez la porte du conducteur.
- Placez le triangle de présignalisation à distance convenable (▷ page 290). Respectez les prescriptions légales.

### Kit anticrevaision TIREFIT

#### Consignes de sécurité importantes

Le TIREFIT est un kit anticrevaision.

Le kit anticrevaision TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 4 mm. Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -20 °C.

## Crevaision

### Préparation du véhicule

Votre véhicule peut être équipé

- d'un kit anticrevaision TIREFIT (▷ page 291)
- d'une roue de secours compacte (uniquement pour certains pays) (▷ page 326)

Pour de plus amples informations sur le changement et le montage des roues, voir (▷ page 317).

- Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant, le plus à l'écart possible de la circulation.
- Allumez les feux de détresse.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).

**⚠ ATTENTION**

Dans les cas suivants, le produit d'étanchement ne peut pas vous dépanner car il ne peut pas étancher le pneu :

- la taille des coupures ou des perforations du pneu est supérieure à la valeur indiquée ci-dessus.
- la jante est endommagée
- vous avez roulé avec le pneu insuffisamment gonflé ou à plat

Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION**

Le kit anticrevaision est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de TIREFIT. Conservez le produit d'étanchement hors de portée des enfants. Il y a risque de blessure.

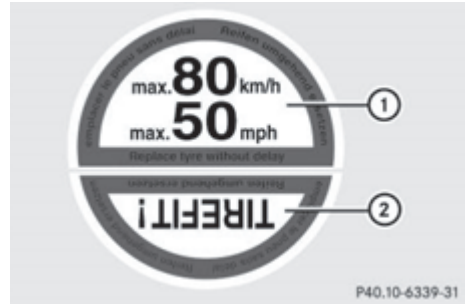
Si vous êtes entré en contact avec le produit d'étanchement, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si le produit d'étanchement est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- En cas d'ingestion de produit d'étanchement, rincez immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le produit d'étanchement.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

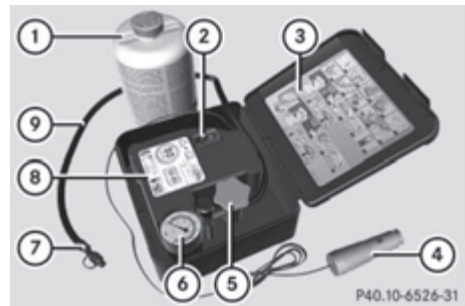
**!** Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 10 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer.

Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.

Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le compresseur de gonflage et sur le flacon de produit d'étanchement.

**Utilisation du kit anticrevaision TIREFIT**

- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers (vis ou clous, par exemple) qui ont pénétré dans le pneu.
- ▶ Sortez le flacon de produit d'étanchement, l'autocollant TIREFIT joint et le compresseur de gonflage du compartiment de rangement qui se trouve dans le compartiment de chargement (▷ page 291).
- ▶ Apposez la partie ① de l'autocollant TIREFIT dans le champ de vision du conducteur.
- ▶ Apposez la partie ② de l'autocollant TIREFIT à proximité de la valve sur la roue du pneu défectueux.

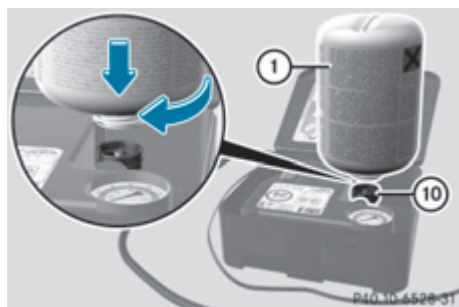


Vous trouverez également une notice d'utilisation ③ dans le couvercle du kit anticrevaision TIREFIT.

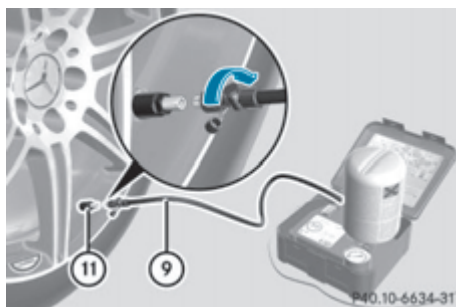
- ▶ Sortez le câble et le flexible de remplissage ⑨ du boîtier.



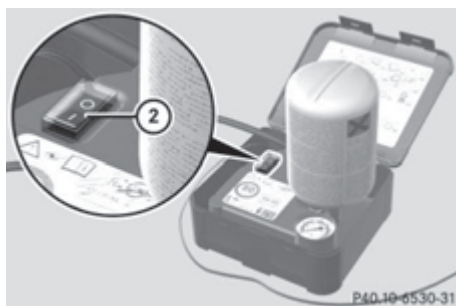
- ▶ Dévissez le bouchon de la bride ⑤.
- ▶ Dévissez le bouchon du flacon de produit d'étanchement ①. Veillez à ne pas abîmer l'opercule en aluminium.



- ▶ Vissez fermement le flacon de produit d'étanchement ① sur le joint de la bride ⑩ en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. L'opercule en aluminium est alors percé.
- ▶ Enlevez le capuchon de la valve du pneu défectueux.
- ▶ Assurez-vous que la vis d'échappement ⑦ est bien fermée.
- ▶ Retirez le capuchon antipoussière du flexible de remplissage ⑨.



- ▶ Vissez l'extrémité du flexible de remplissage ⑨ sur la valve du pneu ⑪.
- ▶ Assurez-vous que le contacteur ② du compresseur de gonflage est sur 0.
- ▶ Branchez la fiche ④ sur la prise 12 V (▷ page 258).
- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 2 (▷ page 130).



- ▶ Basculez le contacteur ② du compresseur de gonflage sur la position I. Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence. Le produit d'étanchement est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi) environ.
- N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.**
- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum. Une pression d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) doit alors être atteinte.

- ▶ Arrêtez brièvement le compresseur de gonflage pour pouvoir lire la valeur exacte sur le manomètre ⑥.

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) est atteinte au bout de 5 minutes, voir « Obtention de la pression de gonflage » (▷ page 295).

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) n'est pas atteinte au bout de 5 minutes, voir « Non-obtention de la pression de gonflage » (▷ page 295).

Si du produit d'étanchement s'est échappé, laissez-le sécher. Il forme une pellicule que vous pouvez ensuite retirer.

Si du produit d'étanchement a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

### Non-obtention de la pression de gonflage

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) n'est pas atteinte au bout de 5 minutes :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 10 m.
- ▶ Laissez le flacon de produit d'étanchement ① vissé sur la bride.
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu.  
Au bout de 5 minutes maximum, la pression du pneu doit être d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

#### ATTENTION

Si vous n'obtenez pas la pression prescrite après le laps de temps indiqué, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le kit anticrevaision ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

### Obtention de la pression de gonflage

#### ATTENTION

Un pneu étanché à titre temporaire avec le kit anticrevaision compromet le comportement routier et ne convient pas pour rouler à une vitesse supérieure. Il y a risque d'accident. Adaptez votre style de conduite en conséquence et conduisez prudemment. Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée pour un pneu étanché avec le kit anticrevaision.

La vitesse maximale pour un pneu étanché avec le kit anticrevaision est de 80 km/h. La partie supérieure de l'autocollant TIREFIT doit être apposée sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

- ! Du produit d'étanchement peut couler du flexible de remplissage après utilisation. Il peut alors se former des taches.  
Par conséquent, rangez le flexible de remplissage dans le sac plastique dans lequel se trouvait le kit anticrevaision TIREFIT.

#### Protection de l'environnement

Faites éliminer le flacon de produit d'étanchement usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un atelier qualifié.

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) est atteinte au bout de 5 minutes :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.  
Laissez le flacon de produit d'étanchement vissé sur la bride.
- ▶ Rangez le flacon de produit d'étanchement, le compresseur de gonflage et le triangle de présignalisation.

- ▶ **Démarrez immédiatement.**
- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage. La pression du pneu doit être à présent d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

### ATTENTION

Si vous n'obtenez pas la pression indiquée après ce court trajet, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le kit anticrevasion ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

- ▶ **i** Vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel du service d'assistance Service24h Mercedes-Benz à l'intérieur de votre véhicule, sur le montant B côté conducteur, par exemple.
- ▶ Si la pression est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir le tableau placé dans la trappe du réservoir.
- ▶ **Augmentation de la pression:** mettez le compresseur de gonflage en marche.
- ▶ **Diminution de la pression:** ouvrez la vis d'échappement ⑦.
- ▶ Lorsque la pression de gonflage est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu étanché.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu étanché.
- ▶ Dévissez le flacon de produit d'étanchement du compresseur de gonflage.
- ▶ Rangez le flacon de produit d'étanchement, le compresseur de gonflage et le triangle de présignalisation.
- ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu.

- ▶ Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement dès que possible par un atelier qualifié.
- ▶ Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement tous les 4 ans par un atelier qualifié.

## Batterie du véhicule

### Consignes de sécurité importantes

Les interventions sur la batterie, telles que la dépose ou la pose, requièrent l'utilisation d'outils spéciaux et exigent des connaissances spécialisées. Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

### ATTENTION

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système d'éclairage, l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique). La sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, par exemple

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou de vitesse inadaptée

Il y a risque d'accident.

En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. Ne poursuivez pas votre route. Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- ▶ **i** Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (▷ page 59), et sur l'ESP®, voir (▷ page 63).

**Protection de l'environnement**

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

**!** Faites contrôler régulièrement la batterie par un atelier qualifié.

Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou adressez-vous à un atelier qualifié pour de plus amples informations.

**!** Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié. Si, exceptionnellement, vous devez impérativement débrancher vous-même la batterie, respectez les points suivants :

- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé. Assurez-vous que le contact est coupé. Veillez à ce que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électroniques, tels que l'alternateur.
- Débranchez d'abord la cosse du pôle négatif, puis celle du pôle positif. N'intervertissez en aucun cas les cosses. Sinon, l'électronique du véhicule pourrait être endommagée.
- La boîte de vitesses reste bloquée sur la position **P** lorsque la batterie est débran-

chée. Le véhicule est immobilisé. Vous ne pouvez alors plus déplacer le véhicule.

La batterie et le cache de la cosse du pôle positif doivent toujours être montés correctement lors de l'utilisation.

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Évitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte de la batterie est corrosif. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale.

Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.

Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Suivez les instructions d'utilisation.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

La batterie du véhicule doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue.

Comme d'autres batteries, la batterie du véhicule peut se décharger avec le temps lorsque vous n'utilisez pas le véhicule. Dans ce cas, faites débrancher la batterie par un atelier qualifié. Vous pouvez également la brancher à un chargeur spécial recommandé par Mercedes-Benz afin de maintenir son niveau de charge. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts ou si vous l'immobilisez pendant une longue période, faites contrôler l'état de charge de la batterie plus fréquemment. Si vous souhaitez immobiliser votre véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

Retirez la clé lorsque vous arrêtez le véhicule et n'avez besoin d'aucun consommateur électrique. Le véhicule ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et vous ménage la batterie.

**i** Après une coupure de courant (suite à la décharge de la batterie, par exemple), effectuez les opérations suivantes :

- Réinitialisation de la fonction de rabattement et de déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs par un déploiement unique (▷ page 101)
- Réinitialisation des vitres latérales (▷ page 88)

### Charge de la batterie

**!** Utilisez toujours un chargeur équipé d'un limiteur de la tension de charge à 14,4 V maximum.

**!** Chargez la batterie uniquement par le point d'aide au démarrage.

Le point d'aide au démarrage se trouve dans le compartiment moteur (▷ page 299).

- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Raccordez le chargeur à la borne positive et au point de masse dans le même ordre que

l'autre batterie lors de l'aide au démarrage du moteur (▷ page 299).

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue. Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie. Ne chargez en aucun cas la batterie lorsqu'elle est montée dans le véhicule, à moins que vous n'utilisiez le chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz. Un chargeur spécial testé et agréé par Mercedes-Benz est disponible en accessoire. Ce chargeur permet de charger la batterie lorsqu'elle est montée. Pour en savoir plus sur ce produit et sur sa disponibilité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Avant de charger la batterie, nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du chargeur.

Ne chargez pas la batterie avec un chargeur lorsqu'elle est montée dans le véhicule et que la température extérieure est basse. Le cas échéant, laissez la batterie se réchauffer lentement. Sinon, sa durée de vie peut être réduite et le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.

## Aide au démarrage du moteur

Pour l'aide au démarrage, utilisez uniquement le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur et qui comprend la borne positive et le point de masse.

**!** Evitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées. Sinon, le carburant non brûlé risque d'endommager le catalyseur.

Ne démarrez pas le véhicule avec un chargeur rapide. Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule (ou d'une autre batterie) et de câbles de dépannage. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie de l'autre véhicule n'est pas accessible, le moteur peut être démarré à l'aide d'une autre batterie ou d'un dispositif d'aide au démarrage.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.
- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- Si la batterie est entièrement déchargée, laissez la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer une tentative de démarrage. Cela permet de charger un peu la batterie vide.
- Veillez à ce que les véhicules ne se touchent pas.

Assurez-vous que

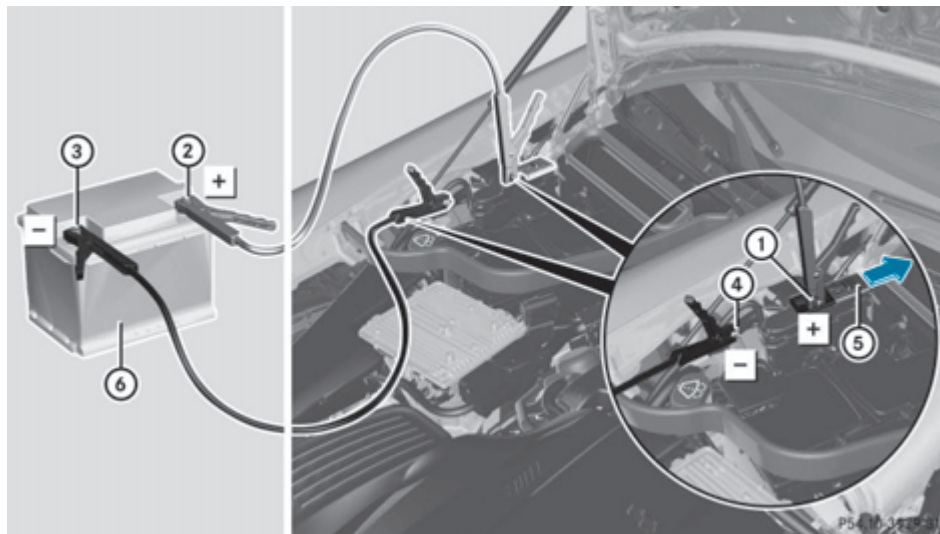
- les câbles de dépannage ne sont pas endommagés
- les parties non isolées des pinces n'entrent pas en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de dépannage sont branchés sur la batterie
- les câbles de dépannage ne peuvent pas entrer en contact avec des pièces pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne (poulie de la courroie trapézoïdale ou ventilateur, par exemple)
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Assurez-vous que le contact est coupé (▷ page 129). Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints. Si vous utilisez la clé, ramenez-la en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la (▷ page 130).
- ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques (chauffage de la lunette arrière ou éclairage, etc.).
- ▶ Ouvrez le capot.

**Véhicules équipés d'un cache moteur en carbone :**



- ▶ Tournez les verrous ① de  $\frac{1}{4}$  de tour et retirez-les.
- ▶ Enlevez le cache.

**Sur tous les véhicules :**



Le numéro ⑥ indique la batterie chargée de l'autre véhicule ou un dispositif d'aide au démarrage.

- ▶ Poussez le cache ⑤ qui se trouve sur la borne positive ① dans le sens de la flèche.
- ▶ Reliez la borne positive ① de votre véhicule au pôle positif ② de l'autre batterie ⑥ avec le câble de dépannage. Commencez par la borne positive ① de votre véhicule.
- ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- ▶ Reliez le pôle négatif ③ de l'autre batterie ⑥ au point de masse ④ de votre véhicule avec le câble de dépannage. Commencez par l'autre batterie ⑥.
- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes avant de débrancher le câble de dépannage.

- ▶ Débranchez d'abord le câble de dépannage qui relie le point de masse ④ et le pôle négatif ③, puis celui qui relie la borne positive ① et le pôle positif ②. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.
- ▶ Fermez le cache ⑤ de la borne positive ① après le retrait du câble de dépannage.

### Véhicules équipés d'un cache moteur en carbone :

- ▶ Mettez le cache en place sur le point d'aide au démarrage. Assurez-vous que tous les logements des verrous se trouvent exactement derrière les évidements correspondants du cache.
- ▶ Enfoncez les verrous dans les logements jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent.

### Sur tous les véhicules :

- ▶ Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.

L'aide au démarrage du moteur n'est pas un état de fonctionnement normal.

- ❗ Vous pouvez vous procurer ces câbles de dépannage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage du moteur dans tous les ateliers qualifiés.

## Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule

### Consignes de sécurité importantes

#### ⚠ ATTENTION

L'essieu arrière se bloque lorsque

- le moteur ne tourne pas
- le moteur s'immobilise pendant le remorquage
- l'alimentation électrique ou le réseau de bord sont en panne

Il y a risque d'accident.

En cas de crevaison, faites toujours transporter le véhicule.

#### ⚠ ATTENTION

Lorsque le système de freinage ou la direction assistée sont en panne et que votre véhicule est remorqué, vous devez fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Dans de tels cas, utilisez une barre de remorquage. Avant de remorquer le véhicule, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

#### ⚠ ATTENTION

Si le poids du véhicule à remorquer est supérieur au poids total autorisé de votre véhicule,

- l'anneau de remorquage peut être arraché
  - l'attelage peut tanguer, voire se renverser
- Il y a risque d'accident.

Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.

- ❗ Lors du remorquage, n'utilisez pas la touche de démarrage et d'arrêt, mais uniquement la clé.

Démarrez le moteur et laissez-le impérativement tourner. La clé est en position **2** dans le contacteur d'allumage. Mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N**. Laissez impérativement la clé en position **2**.

Vérifiez la position de la boîte de vitesses sur le combiné d'instruments.

- ❗ Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré. Si le frein de stationnement électrique est en panne, adressez-vous à un atelier qualifié.
- ❗ Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement à l'anneau de remorquage.

Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.

❗ Lorsque le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations. Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

❗ Lors du remorquage avec un câble de remorquage, tenez compte des remarques suivantes :

- Si possible, fixez le câble de remorquage du même côté sur les 2 véhicules.
- Veillez à ce que le câble de remorquage ne dépasse pas la longueur autorisée par la loi. Attachez par exemple un chiffon blanc (30 x 30 cm) au milieu du câble. Cela permet de prévenir les autres usagers qu'un véhicule est remorqué.
- Fixez le câble de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.
- Pendant la marche, surveillez les feux stop du véhicule tracteur. Maintenez une distance suffisante pour que le câble de remorquage soit toujours tendu.
- N'utilisez pas de câbles en acier ou de chaînes pour remorquer le véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

❗ N'utilisez pas les anneaux de remorquage pour dégager le véhicule. Cela peut endommager le véhicule. En cas de doute, faites dégager le véhicule à l'aide d'une grue.

❗ Lors du remorquage, roulez lentement et sans à-coups. Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.

❗ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **N** et n'ouvrez pas la porte du conducteur ni celle du passager lors du remorquage. Sinon, il se peut que la boîte de

vitesses automatique passe sur **P**, ce qui peut endommager les deux véhicules.

❗ Vous ne devez pas remorquer le véhicule sur plus de 50 km. Ne roulez pas à plus de 50 km/h lors du remorquage.

Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 km, il est nécessaire de soulever complètement le véhicule et de le faire transporter.

❗ Lors du remorquage, surveillez la température de l'huile de boîte de vitesses par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (menu AMG). La température de l'huile de boîte de vitesses ne doit pas dépasser 120 °C. Le cas échéant, interrompez immédiatement le remorquage.

❗ Le véhicule ne doit pas être démarré par remorquage. Sinon, la boîte de vitesses pourrait être endommagée.

Tenez également compte des remarques suivantes :

- Pour remorquer le véhicule, respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.
- Si le moteur ne démarre pas, essayez l'aide au démarrage (▷ page 299). Le véhicule ne doit pas être démarré par remorquage.
- Si le moteur ne démarre toujours pas avec l'aide au démarrage, faites transporter le véhicule jusqu'à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Si le véhicule ne peut plus rouler suite à un accident ou à une panne, vous disposez des possibilités suivantes :

- Transport du véhicule  
En règle générale, faites transporter le véhicule.
- Remorquage du véhicule avec câble ou barre de remorquage

Ne remorquez le véhicule que dans des cas exceptionnels. Lors du remorquage avec le câble ou la barre de remorquage, le moteur doit tourner.

Si la boîte de vitesses est endommagée, faites transporter le véhicule sur un camion-plateau ou sur une remorque. Tenez compte des messages qui s'affichent sur le combiné d'instruments.

La batterie doit être branchée et chargée. Sinon, vous ne pouvez pas

- régler la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**
- démarrer le moteur
- desserrer le frein de stationnement électrique
- mettre la boîte de vitesses automatique sur **N**

Avant de remorquer le véhicule, désactivez le verrouillage automatique (▷ page 81). Sinon, le véhicule pourrait se verrouiller de manière intempestive pendant qu'il est poussé ou remorqué.

Avant de remorquer le véhicule, désactivez la protection antisoulèvement (▷ page 67).

### Pose et dépose de l'anneau de remorquage

#### Pose de l'anneau de remorquage

Le logement pour l'anneau de remorquage amovible se trouve derrière la grille de calandre.

- ▶ Prenez l'anneau de remorquage dans l'outillage de bord (▷ page 291).



- ▶ Rabattez le cache ① vers l'avant et laissez-le pendre au bout de la sangle.
- ▶ Soulevez le cache intérieur qui se trouve derrière en faisant levier à l'aide d'un objet plat et rabattez-le vers l'avant.
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

#### Dépose de l'anneau de remorquage

- ▶ Desserrez l'anneau de remorquage et dévissez-le.
- ▶ Fermez le cache intérieur jusqu'en butée.
- ▶ Mettez la partie inférieure du cache en place et appuyez sur la partie supérieure jusqu'à encliquetage.
- ▶ Rangez l'anneau de remorquage avec le reste de l'outillage de bord.

#### Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

Pour faire remorquer votre véhicule, respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 301).

La boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P** si vous ouvrez la porte du conducteur ou celle du passager ou si vous retirez la clé du contacteur d'allumage. Pour que la boîte de vitesses automatique reste sur **N** lors du remorquage, effectuez impérativement les opérations suivantes :

- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. Vous devez utiliser la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 130).
- ▶ Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant toute la durée du remorquage.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N**.
- ▶ Contrôlez la position de la boîte de vitesses par l'intermédiaire de l'affichage sur le visuel multifonction (▷ page 141).

- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Allumez les feux de détresse (▷ page 109).

Lorsque vous remorquez un véhicule et que les feux de détresse sont allumés, utilisez le commodo comme d'habitude pour indiquer les changements de direction. Dans ce cas, seuls les clignotants indiquant la direction souhaitée clignotent. Après que le commodo a été ramené dans sa position initiale, les feux de détresse recommencent à clignoter.

### Transport du véhicule

**!** Vous ne devez arrimer le véhicule que par les roues, jamais par des éléments du véhicule (composants des essieux ou de la direction, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

Utilisez l'anneau de remorquage lorsque vous transportez le véhicule sur un camion-plateau ou une remorque.

- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. Vous devez utiliser la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 130).
- ▶ Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant toute la durée du chargement.
- ▶ Mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N**.
- ▶ Contrôlez la position de la boîte de vitesses par l'intermédiaire de l'affichage sur le visuel multifonction (▷ page 141).

### Dès que vous faites transporter le véhicule :

- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**.
- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- ▶ Arrimez le véhicule.

### Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

**!** Le démarrage du moteur par remorquage du véhicule n'est pas autorisé sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

**i** Pour de plus amples informations sur l'aide au démarrage du moteur, voir (▷ page 299).

### Protection de l'équipement électrique

#### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si vous intervenez au niveau d'un fusible défectueux, le pontez ou le remplacez par un fusible dont le calibre est supérieur, les câbles électriques peuvent subir une surcharge. Un incendie peut alors se déclarer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre.

Le plan d'affectation des fusibles se trouve dans la boîte à fusibles située dans le compartiment de chargement (▷ page 305).

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

**!** Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour le système concerné. Sinon, les composants ou les systèmes peuvent être endommagés.

Les fusibles du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques

défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les consommateurs branchés en aval de celui-ci ne fonctionnent plus.

### Avant le remplacement des fusibles

- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 152).
- ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques.
- ▶ Ouvrez la porte du conducteur. L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».

Ou, en cas d'utilisation de la clé dans le contacteur d'allumage :

- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.

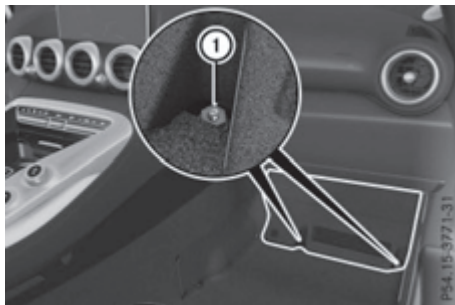
Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints.

Le plan d'affectation des fusibles se trouve avec l'outillage de changement de roue situé dans le compartiment de chargement.

### Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager

❗ Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

❗ La plaque du repose-pieds doit être correctement posée ; sinon, l'humidité ou des saletés risquent de compromettre le fonctionnement des fusibles.

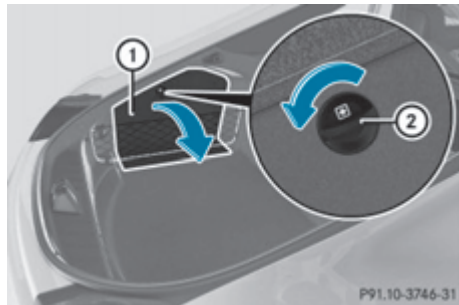


- ▶ Ouvrez la porte du passager.
- ▶ **Ouverture** : enlevez la moquette qui se trouve sur le repose-pieds.
- ▶ Dévissez les vis ① de la plaque du repose-pieds à l'aide d'un outil approprié.
- ▶ Enlevez la plaque du repose-pieds.
- ▶ **Fermeture** : reposez la plaque du repose-pieds.
- ▶ Vissez les vis ① et serrez-les à fond.
- ▶ Remettez la moquette en place et appuyez dessus pour la fixer.

### Boîte à fusibles dans le compartiment de chargement

❗ Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

❗ Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou la saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles.



- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ **Ouverture** : tournez le dispositif de verrouillage ② de la trappe de maintenance vers la gauche.
- ▶ Ouvrez la trappe de maintenance ①.

i Le plan d'affectation des fusibles se trouve dans un évidement, sur le côté de la boîte à fusibles. Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et leur type.



<b>Consignes de sécurité importantes .....</b>	<b>308</b>
<b>Pour une bonne utilisation .....</b>	<b>308</b>
<b>Utilisation en hiver .....</b>	<b>310</b>
<b>Pression des pneus .....</b>	<b>312</b>
<b>Changement de roue .....</b>	<b>317</b>
<b>Combinaisons de jantes et de pneus .....</b>	<b>323</b>
<b>Roue de secours compacte .....</b>	<b>326</b>

## Consignes de sécurité importantes

**⚠ ATTENTION**

Si vous montez des jantes et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine.

Pour les jantes, tenez alors compte des éléments suivants :

- Désignation
- Type

Pour les pneus, tenez alors compte des éléments suivants :

- Désignation
- Fabricant
- Type

**⚠ ATTENTION**

Un pneu dégonflé compromet fortement le comportement routier, la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Il y a risque d'accident.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé.
- Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par votre roue de secours compacte ou votre roue de secours normale ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus convenant pour le roulage à plat :

- Tenez compte des remarques et avertissements relatifs aux pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat).

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants :

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

Vous trouverez des informations sur les dimensions et les types de jantes et de pneus adaptés à votre véhicule sous « Combinaisons de jantes et de pneus » (> page 323).

Vous trouverez des informations sur les pressions de gonflage pour les pneus de votre véhicule :

- dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir (> page 150)
- sous « Pression des pneus » (> page 312)

La modification du système de freinage et des roues n'est pas autorisée. Le montage de distanceurs et de disques antipoussière n'est pas autorisé. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

**i** Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

## Pour une bonne utilisation

## Informations sur la conduite

Si le véhicule est lourdement chargé, contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire.

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez l'état des jantes et des pneus. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anor-

mal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.


Évitez tout pincement des pneus lorsque vous gardez le véhicule. Lorsque vous ne pouvez pas éviter les bordures de trottoirs, les ralentisseurs ou autres bords, franchissez ces obstacles à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les pneus et notamment leurs flancs.

### Remarques sur les pneus sport

#### ATTENTION

Les sculptures spéciales des pneus combinées à un mélange de gomme optimisé entraînent un risque accru de dérapage et d'aquaplanage sur chaussée humide ou mouillée. En outre, l'adhérence des pneus diminue nettement à mesure que la température extérieure et la température de service des pneus baissent. Il y a risque d'accident.

Activez l'ESP® et adaptez votre style de conduite. Utilisez donc des pneus M+S dès que la température extérieure est inférieure à 10 °C.

-  En fonction de votre style de conduite, l'usure des pneus peut augmenter et la distance parcourue avant d'atteindre la profondeur minimale des sculptures risque de diminuer.

### Contrôle régulier des jantes et des pneus

#### ATTENTION

Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement les pneus endommagés.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au moins 1 fois par mois ou après un trajet en tout-terrain ou sur une route en mauvais état. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Vérifiez que les pneus ne présentent pas d'endommagements, tels que

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu (▷ page 310). Braquez si nécessaire les roues avant pour pouvoir contrôler plus facilement le côté intérieur.

Toutes les roues doivent disposer d'un capuchon de valve afin de protéger la valve contre l'encrassement et l'humidité. Montez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ne montez aucun autre capuchon de valve ou système (systèmes de contrôle de la pression des pneus, par exemple).

Contrôlez la pression de chacun des pneus à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets. Corrigez la pression des pneus si nécessaire (▷ page 312).

Tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte (▷ page 326).

La durée de vie d'un pneu dépend entre autres des facteurs suivants :

- Style de conduite
- Pression des pneus
- Distance parcourue

## Remarques sur les sculptures des pneus

### ATTENTION

Si la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence des pneus diminue. L'eau ne peut plus être évacuée. Cela entraîne un risque accru d'aquaplanage sur chaussée mouillée, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée. Il y a risque d'accident.

Si la pression des pneus est trop élevée ou trop basse, il peut arriver que la bande de roulement des pneus ne s'use pas uniformément. Par conséquent, contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures et l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures :

- Pneus été : 3 mm
- Pneus M+S : 4 mm

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale prescrite pour les sculptures ne soit atteinte.

## Choix, montage et remplacement des pneus

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type et de même marque.  
Exception : en cas de crevaison, il est possible de ne pas respecter cette consigne.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres. Ce n'est qu'après que les pneus neufs atteignent leur pleine efficacité.
- N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte (▷ page 326).

## Utilisation en hiver

### Remarques générales

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Permutation des roues » (▷ page 317).

### Conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à +7 °C. Équipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

### ATTENTION

Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement les pneus endommagés.


### Pneus M+S

### ATTENTION

Les pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 4 mm ne conviennent pas pour la conduite en hiver car ils n'offrent pas une adhérence suffisante. Il y a risque d'accident.

Remplacez impérativement les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm.

Lorsque la température est inférieure à +7 °C, utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons. Ces 2 types de pneus portent le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit. Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S.

Si les pneus M+S montés sur le véhicule ne sont pas prévus pour atteindre la vitesse maximale autorisée de ce dernier, vous devez placer une étiquette de rappel correspondante dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié.

Limitez en outre la vitesse maximale du véhicule à la valeur autorisée pour les pneus M+S avec le SPEEDTRONIC permanent (▷ page 165).

Une fois les pneus M+S montés :

- ▶ Contrôlez la pression des pneus (▷ page 312).
- ▶ Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 315).

Pour de plus amples informations sur la conduite avec une roue de secours compacte, voir (▷ page 326).

## Chaînes neige

### ATTENTION

Si vous montez des chaînes neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou les éléments du train de roulement. Le véhicule ou les pneus peuvent alors être endommagés. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- ne montez jamais de chaînes neige sur les roues avant
- montez les chaînes neige toujours par paire sur les roues arrière

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de monter des chaînes neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des chaînes neige présentant le même standard de qualité. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si vous souhaitez monter des chaînes neige, tenez compte des remarques suivantes :

- Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé sur toutes les combinaisons de jantes et de pneus. Combinaisons de jantes et de pneus autorisées, voir (▷ page 323).
- Utilisez les chaînes neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes neige. Si vous souhaitez monter des chaînes neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 50 km/h.

Pour démarrer avec des chaînes neige, vous pouvez désactiver l'ESP® (▷ page 64). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues de manière contrôlée afin d'augmenter la motricité (effet d'accrochage).

Pour de plus amples informations sur la conduite avec une roue de secours compacte, voir (▷ page 326).

## Pression des pneus

### Remarques relatives à la pression des pneus

#### ATTENTION

Les pneus avec une pression de gonflage insuffisante ou excessive présentent les risques suivants :

- Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.
- Les pneus s'usent de manière excessive et/ou irrégulière, de sorte que leur adhérence peut diminuer fortement.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Il y a risque d'accident.

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours,

- chaque jour avant de prendre la route
- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain

Corrigez la pression si nécessaire.

#### ATTENTION

Si vous montez un accessoire inadéquat sur les valves de pneu, cela peut provoquer une surcharge et entraîner la défaillance des valves, ce qui aurait comme conséquence une perte de pression des pneus. Les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés dans le cadre du post-équipement maintiennent, de par leur construction, les valves ouvertes.

Cela peut également entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Il y a risque d'accident.

Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

#### ATTENTION

Lorsque la pression des pneus baisse de manière répétée, il se peut que les jantes, les valves ou les pneus soient endommagés. Une pression de gonflage trop faible peut entraîner l'éclatement d'un pneu. Il y a risque d'accident.

- Recherchez la présence de corps étrangers.
- Contrôlez l'étanchéité de la jante et de la valve.

Si vous ne pouvez pas éliminer les dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

#### Protection de l'environnement

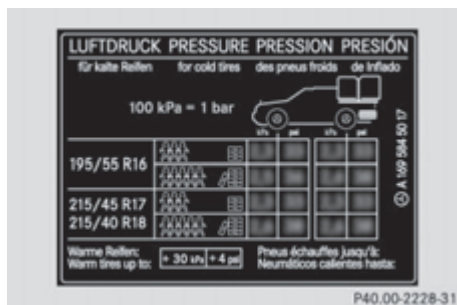
Contrôlez régulièrement la pression des pneus, au minimum tous les 15 jours.

Vous trouverez dans la trappe du réservoir un tableau des pressions de gonflage conseillées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule.

**Lorsqu'une roue de secours compacte est montée, voir (▷ page 326).**

Dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir peuvent figurer des valeurs de pression pour différents états de charge. Ces derniers sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer. Pour de plus amples informations, consultez les documents du véhicule.

En l'absence d'indication de dimensions de pneus, les pressions de gonflage indiquées dans le tableau des pressions de gonflage sont valables pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine.



Si la pression de gonflage est précédée de l'indication de dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression des pneus. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression. Vous pouvez également vérifier la pression des pneus par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Si possible, corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids.

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1,6 km

La température des pneus et, par conséquent, leur pression augmentent d'environ 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) par tranche de 10 °C, en fonction de la température ambiante, de la vitesse et de la charge des pneus. Tenez-en compte lorsque vous contrôlez la pression des pneus chauds. Corrigez la pression des pneus uniquement si elle est trop basse pour les conditions d'utilisation actuelles.

Une pression des pneus trop faible ou trop élevée

- réduit la durée de vie des pneus
- augmente le risque d'endommagement des pneus
- nuit au comportement routier et donc à la sécurité (aquaplanage, par exemple)

Les pressions de gonflage indiquées pour une faible charge sont des valeurs minimales qui procurent un bon confort de marche.

Les pressions pour une charge plus élevée conviennent également. Elles assurent une bonne tenue de route au véhicule.

Le confort de roulement de votre véhicule est amélioré et la consommation de carburant peut légèrement augmenter.

## Système de contrôle de la pression des pneus

### Remarques générales

Le système de contrôle de la pression des pneus surveille la pression des 4 pneus à l'aide de capteurs intégrés dans les roues. Le système de contrôle de la pression des pneus vous alerte lorsque la pression dans un ou plusieurs pneus baisse. Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut fonctionner que si toutes les roues du véhicule sont équipées de capteurs appropriés.

Les informations relatives à la pression des pneus sont affichées sur le visuel multifonction. La pression de gonflage actuelle de chaque pneu apparaît sur le visuel multifonction dans le menu **Maintenance** après quelques minutes de marche, voir l'illustration (exemple).



Vous trouverez des informations sur l'affichage du message dans la section « Contrôle électronique de la pression des pneus » (> page 314).

## Consignes de sécurité importantes

Il incombe au conducteur de régler la pression des pneus conformément à la pression de gonflage recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule (▷ page 312). Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de gonflage adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule. Le seuil d'alerte déclenchant l'affichage du message en cas de perte notable de pression se base sur les valeurs de référence initialisées. Réglez la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids, puis redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 315). Les pressions actuelles seront mémorisées comme nouvelles valeurs de référence. Vous êtes ainsi assuré de ne recevoir de message d'alerte que lorsque la pression de gonflage a nettement baissé.

Le système de contrôle de la pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées (▷ page 312).

Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

Le système de contrôle de la pression des pneus dispose sur le combiné d'instruments d'un voyant orange d'alerte qui sert à signaler les pertes de pression/les défauts. En fonction de sa séquence de clignotement ou d'allumage, le voyant d'alerte signale une pression de gonflage trop faible ou un défaut au niveau du système de contrôle de la pression des pneus :

- Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Le système de contrôle de

la pression des pneus ne présente pas de défaut.

- Si le voyant d'alerte clignote d'abord pendant 1 minute environ, puis reste allumé, cela signifie que le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.





Outre le voyant d'alerte, un message apparaît sur le visuel multifonction. Tenez compte des remarques relatives aux messages qui peuvent s'afficher sur le visuel (▷ page 229).




Il peut s'écouler jusqu'à 10 minutes jusqu'à ce que la défaillance du système de contrôle de la pression des pneus soit signalée. Le défaut est signalé d'abord par le clignotement (pendant 1 minute environ), puis l'allumage permanent du voyant d'alerte de pression des pneus. Une fois le défaut éliminé, le voyant d'alerte de pression des pneus s'éteint au bout de quelques minutes de marche.

Les valeurs de pression affichées par l'ordinateur de bord peuvent être différentes de celles mesurées avec un manomètre à la station-service. Les pressions des pneus affichées par l'ordinateur de bord sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression des pneus indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression des pneus.

Les sources d'ondes radioélectriques, telles que les casques radio et les radiotéléphones, qui se trouvent dans le véhicule ou à proximité peuvent perturber le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus.

## Contrôle électronique de la pression des pneus

- ▶ Mettez le contact (▷ page 130).
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Maintenance**.
- ▶ Appuyez sur la touche .

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus**.
- ▶ Appuyez sur la touche . La pression de chacun des pneus est affichée sur le visuel multifonction.

Si le véhicule a été arrêté pendant plus de 20 minutes, le message suivant apparaît : **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ**.

Le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles roues ou les nouveaux capteurs après un cycle d'initialisation. Tant que le système n'est pas en mesure d'associer chacune des valeurs de pression à la roue correspondante, le message suivant apparaît à la place de la pression des pneus : **Contrôle pression pneus activé**. Les pressions des pneus sont alors déjà contrôlées.

Si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de gonflage du pneu démonté. Si cela se produit, tenez compte du fait que la valeur affichée à l'emplacement qui correspond à la roue de secours compacte n'équivaut pas à la pression de gonflage actuelle de la roue de secours compacte.

### Messages d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus

Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus détecte une perte de pression dans un ou plusieurs pneus, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction et le voyant orange d'alerte de pression des pneus s'allume.

- Si le message **Corriger pression pneus** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante et doit être contrôlée dès que vous en avez la possibilité.
- Si le message **Contrôler pneus** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un

ou plusieurs pneus a fortement baissé et les pneus doivent être contrôlés.


- Si le message **Attention pneu(s) défect.** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement et les pneus doivent être contrôlés.







Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Pneumatiques », relatives aux messages sur le visuel (▷ page 229).

En cas de permutation des roues, il est possible que les pressions de gonflage affichées soient erronées pendant quelques instants, n'étant pas encore actualisées. Les pressions de gonflage correctes sont affichées après quelques minutes de trajet.


### Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Si vous redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus, tous les messages d'alerte en attente sont effacés et le voyant d'alerte s'éteint. Les pressions de gonflage actuellement réglées sont considérées comme valeurs de référence pour le contrôle. Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles valeurs de référence lorsque vous avez modifié la pression des pneus. Vous pouvez également fixer les valeurs de référence manuellement en procédant comme indiqué dans cette section. Le système de contrôle de la pression des pneus surveille alors les nouvelles pressions de gonflage.


- ▶ Vérifiez à l'aide du tableau qui se trouve dans la trappe du réservoir que la pression des 4 pneus est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Pression des pneus » (▷ page 312).
- ▶ Mettez le contact (▷ page 130).
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour afficher la liste des menus.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Maintenance**.
- ▶ Appuyez sur la touche .
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus**.
- ▶ Appuyez sur la touche .  
La pression de chacun des pneus ou le message **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche .  
Le message **Pressions actuelles comme nouvelles valeurs de référence** apparaît sur le visuel multifonction.

**Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :**

- ▶ Appuyez sur la touche .
  - Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur le visuel multifonction.
- Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression des pneus est ensuite contrôlée sur la base de ces nouvelles valeurs de référence.

**Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :**

- ▶ Appuyez sur la touche .
- Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

**Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus**

Pays	Numéro d'homologation radio
Argentine	MW2433A H-12337 GG4 H-12338
Brésil	2770-12-8001 Model: MW2433A 038 1-13-8001 Model: GG4
Abou Dhabi Dubai	TRA, Registered-NO ER0092 100/12 TRA, Registered-NO ER0099792/12 TRA, Registered-NO ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Jordanie	Model: Gen Alpha Wal 2 TPMS transmitter Type Approval Number: TRC/LPD/2012/114 Model: Gen Gamma Gen 4 433.92 Mhz. Type Approval Number: TRC/LPD/2012/190 Model: Corax 3 MRXMC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158 Type Number: LPD
Maroc	MR7319 ANRT 2012/ 11/07/2012 MR7672 ANRT 2012/ 23/11/2012 MR6706 ANRT 2011
Moldavie	1024
Philippines	No: ESD-1206394C No: ESD-1306871C

Pays	Numéro d'homologation radio
Serbie	II 011 12
Singapour	Conforme au standard DA-103365 de l'IDA
Afrique du Sud	TA-2012/719 TA-2012/1540 TA-2011/1370

## Changement de roue

### Crevaision

Vous trouverez des informations sur la procédure à suivre en cas de crevaision dans le chapitre « Assistance dépannage » (▷ page 292).

**Véhicules équipés d'une roue de secours compacte :** en cas de crevaision, montez la roue de secours compacte conformément à la description qui figure sous « Montage des roues » (▷ page 318).

### Permutation des roues

#### ATTENTION

Si vous permuter les roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. En outre, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident. N'intervertissez les roues avant et les roues arrière que si les jantes et les pneus sont de mêmes dimensions.

**!** Si votre véhicule est équipé du système de contrôle de la pression des pneus, chaque roue est alors munie de composants électroniques.

N'appliquez aucun démonte-pneu dans la zone de la valve. Sinon, les composants

électroniques pourraient être endommagés.

Faites permuter les roues uniquement par un atelier qualifié.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Montage des roues » (▷ page 318).

En fonction des conditions d'utilisation, l'usure des pneus de l'essieu avant diffère de celle des pneus de l'essieu arrière. Permuter les roues avant l'apparition d'une usure caractéristique sur les pneus. On considère comme usure caractéristique l'usure de l'épaulement sur les pneus avant et celle de la bande de roulement centrale sur les pneus arrière.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km, en fonction de leur degré d'usure. Respectez le sens de rotation des roues.

Nettoyez soigneusement les surfaces de contact des roues et des disques de frein lors de chaque permutation. Contrôlez la pression des pneus et redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus si nécessaire.

### Sens de rotation

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

### Stockage des roues

Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.

Protégez les pneus de l'huile, de la graisse ou du carburant.

### Montage des roues

#### Préparation du véhicule

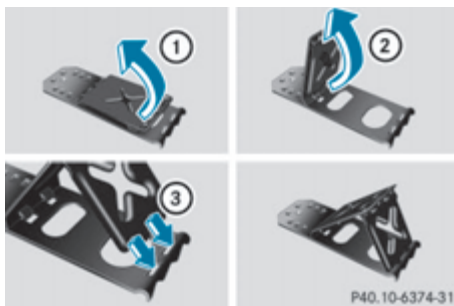
- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant.
- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage. ou, avec la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO
- ▶ Ouvrez la porte du conducteur. L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».
- ▶ Sortez l'outillage de changement de roue du véhicule, si votre équipement en est doté.
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

**i** A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants :

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage

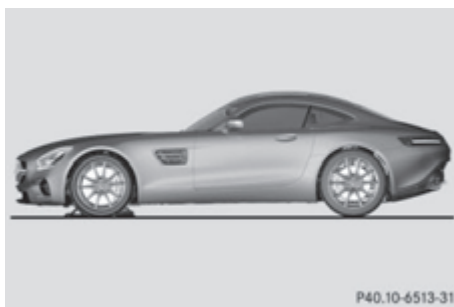
#### Immobilisation du véhicule



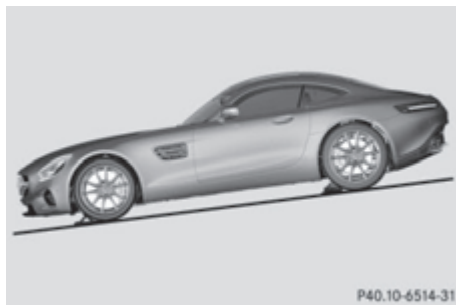
Si votre véhicule est équipé d'une cale, vous la trouverez dans l'outillage de changement de roue (▷ page 291).

La cale pliante constitue un moyen supplémentaire d'immobiliser le véhicule et d'empêcher qu'il ne se mette à rouler (lors d'un changement de roue, par exemple).

- ▶ Relevez les 2 plaques ①.
- ▶ Dépliez la plaque inférieure vers l'extérieur ②.
- ▶ Engagez complètement les ergots de la plaque inférieure dans les orifices de la plaque de base ③.



- ▶ **Sur un sol horizontal :** placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.



P40.10-6514-31

- **Sur une descente douce :** placez une cale ou un autre objet approprié sous chacune des roues avant et arrière.

### Levage du véhicule

#### ⚠ ATTENTION

Si vous ne placez pas correctement le cric sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé. Il y a risque de blessure.

Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui du véhicule.

### Tenez compte des remarques suivantes lors du soulèvement du véhicule :

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'une permutation de roues. Le cric n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Évitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Avant de soulever le véhicule, immobilisez-le avec le frein de stationnement et des cales pour l'empêcher de se mettre à rouler. Ne desserrez pas le frein de stationnement tant que le véhicule est soulevé.

- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Sur sol meuble, vous devez placer sous le cric un support large et plat qui puisse supporter la charge. Sur sol glissant, vous devez utiliser une protection antidérapante (un tapis en caoutchouc sur du carrelage, par exemple).
- Ne placez pas de bloc de bois ou d'objet similaire comme embase sous le cric. Sinon, en raison de la hauteur disponible limitée, le cric ne pourrait pas se déplier suffisamment pour atteindre sa capacité de charge normale.
- Veillez à ce que le bord inférieur du pneu ne se trouve pas à plus de 3 cm du sol.
- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule soulevé.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le hayon lorsque le véhicule est soulevé.
- Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.

**Véhicules équipés de cache-moyeux :** le cache-moyeu masque les vis de roue. Avant de pouvoir dévisser les vis de roue, il faut enlever le cache-moyeu.



P40.10-6520-31

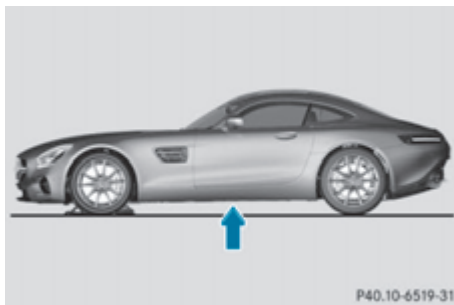
- **Dépose :** prenez l'embout enfichable ② et la clé démonte-roue ③ dans l'outillage de bord (▷ page 291).
- Posez l'embout enfichable ② sur le cache-moyeu ①.

- ▶ Emboîtez la clé démonte-roue ③ sur l'embout enfichable ② et dévissez le cache-moyeu ① en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
  - ▶ Enlevez le cache-moyeu ①.
  - ▶ **Pose:** avant la pose, contrôlez l'état de propreté du cache-moyeu ① et de la zone de montage sur la roue et nettoyez-les si nécessaire.
  - ▶ Mettez le cache-moyeu ① en place et tournez-le pour vous assurer qu'il est bien positionné.
  - ▶ Posez l'embout enfichable ② sur le cache-moyeu ①.
  - ▶ Emboîtez la clé démonte-roue ③ sur l'embout enfichable ② et bloquez le cache-moyeu ①.
- Le couple de serrage doit être de **25 Nm**.

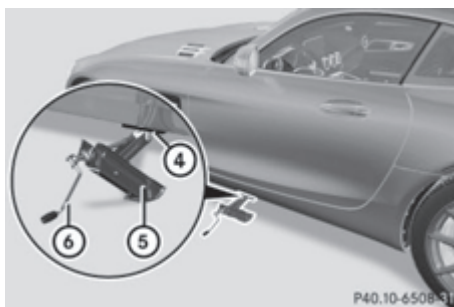
**i** Notez que le cache-moyeu doit être vissé au couple prescrit de **25 Nm**. Mercedes-Benz vous recommande de faire monter les cache-moyeux par un atelier qualifié.



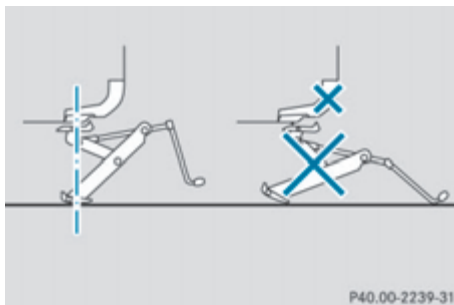
- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue ③, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne les dévissez pas complètement.



Le point d'appui du cric se trouve au milieu, entre les passages de roue avant et arrière (flèche).



- ▶ Mettez le cric ⑤ en place sous le point d'appui ④.



- ▶ Veillez à ce que le pied du cric se trouve directement en dessous du point d'appui.
- ▶ Tournez la manivelle ⑥ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le cric ⑤ soit parfaitement en place sous le point

d'appui ④ et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.

- ▶ Tournez la manivelle ⑥ jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm au maximum au-dessus du sol.

## Dépose de la roue

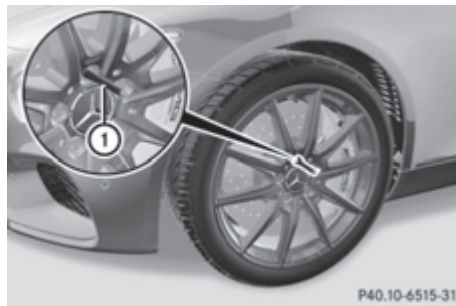
**!** Système de freinage composite en céramique haute performance AMG :

Lors de la dépose et de la pose de la roue, la jante peut heurter le disque de frein en céramique et l'endommager.

Procédez par conséquent avec précaution. Faites-vous aider par une 2e personne ou utilisez un 2e goujon de centrage.

**!** Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté. Sinon, le filetage des vis de roue et le taraudage des moyeux de roue pourraient être endommagés lors du vissage.

Lors du montage et du démontage des roues, et tant que les roues sont déposées, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein. Cela risque de compromettre le confort au freinage.



- ▶ Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.
- ▶ Vissez le goujon de centrage ① à la place de la vis.
- ▶ Dévissez complètement les autres vis.
- ▶ Enlevez la roue.

## Montage d'une nouvelle roue

### ⚠ ATTENTION

Si les vis de roue sont huilées ou graissées et que les vis de roue ou le taraudage du moyeu de roue sont endommagés, les vis de roue risquent de se desserrer. Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche. Il y a risque d'accident.

N'huilez ni ne graissez jamais les vis de roue. Si le taraudage est endommagé, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. Faites remplacer les vis de roue endommagées ou le taraudage du moyeu de roue endommagé. Ne reprenez pas la route.

### ⚠ ATTENTION

Si vous vissez les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser. Il y a risque de blessure.

Serrez les vis ou écrous de roue uniquement lorsque le véhicule est abaissé.

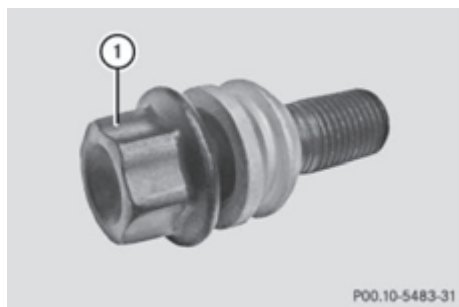
Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Changement de roue » (> page 317).

Utilisez uniquement des vis de roue prévues pour le type de roue monté et pour votre véhicule. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

**!** Système de freinage composite en céramique haute performance AMG :

Lors de la dépose et de la pose de la roue, la jante peut heurter le disque de frein en céramique et l'endommager.

Procédez par conséquent avec précaution. Faites-vous aider par une 2e personne ou utilisez un 2e goujon de centrage.

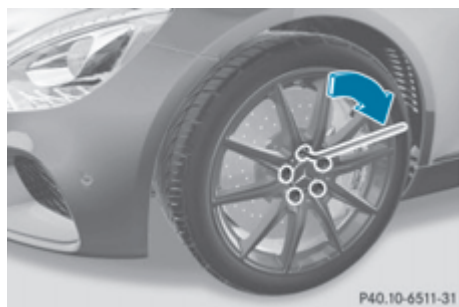


① Vis de roue

- Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.



- Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.



- Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.
- Dévissez le goujon de centrage.
- Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
- **Véhicules équipés d'une roue de secours compacte « à pneu pliable » :**

gonflez la roue de secours compacte « à pneu pliable » (▷ page 327).

Abaissez ensuite le véhicule.

### Abaissement du véhicule

#### ⚠ ATTENTION

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit, les roues peuvent se détacher. Il y a risque d'accident. Après un changement de roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.

#### 🛠 Véhicules équipés d'une roue de secours compacte « à pneu pliable » :

Avant d'abaisser le véhicule, gonflez la roue de secours compacte « à pneu pliable » à l'aide du compresseur de gonflage. Sinon, vous risquez d'endommager la jante.



- Tournez la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau fermement sur le sol.
- Mettez le cric de côté.
- Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale. Le couple de serrage doit être de **180 Nm**.
- Ramenez le cric dans sa position initiale.

- ▶ Rangez le cric et le reste de l'outillage de changement de roue dans le compartiment de chargement.
- ▶ Contrôlez la pression du pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

Respectez la pression de gonflage recommandée (▷ page 312).

Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas fonctionner de façon fiable tant que vous roulez avec une roue de secours compacte. Ne redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus qu'après avoir remplacé la roue défectueuse par une roue normale. Toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels.

## Combinaisons de jantes et de pneus

### Remarques générales

**!** Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les pneus, les jantes et les accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS ou l'ESP®, et portent l'une des désignations suivantes :

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (convenant pour le roulage à plat)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Utilisez les pneus Mercedes-Benz Original Extended uniquement sur les jantes spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz. Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits

de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages générés par l'utilisation de pneus, jantes ou accessoires autres que ceux qui ont été testés et recommandés.

Pour de plus amples informations sur les combinaisons de pneus et de jantes autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

**!** Les pneus rechapés ne sont pas testés ni recommandés par Mercedes-Benz car les détériorations antérieures ne peuvent pas toujours être détectées au rechapage. Mercedes-Benz ne peut donc pas garantir la sécurité de marche. N'utilisez pas de pneus d'occasion lorsque vous ignorez l'usage qui en a été fait auparavant.

**!** Roues de grande taille : pour une taille de roue déterminée, plus la section du pneu est petite, plus le confort de marche se dégrade sur les routes en mauvais état. Le confort de roulement et d'amortissement diminue et, lorsque vous franchissez des obstacles, le risque d'endommager les jantes et les pneus augmente.

Vue d'ensemble des abréviations utilisées pour les tableaux suivants relatifs à l'équipement pneumatique :

- AV/AR : essieu avant et essieu arrière
- AV : essieu avant
- AR : essieu arrière

Vous trouverez dans la trappe du réservoir un tableau des pressions de gonflage des pneus recommandées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule. Pour de plus amples informations sur la pression des pneus, voir (▷ page 312). Contrôlez la pression de gonflage régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids.

Remarques concernant l'équipement du véhicule : le véhicule

- doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite)
- doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus hiver).

Exception : en cas de crevaison, il est possible de ne pas respecter cette consigne.

- i** Certaines combinaisons de jantes et de pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.

**Equipelement pneumatique**
**AMG GT**
**Pneus été**
**R19**

Pneus	Jantes
AV: 255/35 ZR19 (96 Y) XL AR: 295/35 ZR19 (104 Y) XL	AV: 9,0 J x 19 H2 ET 58 AR: 11,0 J x 19 H2 ET 68


**R 19/R 20**

Pneus	Jantes
AV: 265/35 ZR19 (98 Y) XL AR: 295/30 ZR20 (101 Y) XL	AV: 9,0 J x 19 H2 ET 61 AR: 11,0 J x 20 H2 ET 68
AV: 265/35 ZR19 (98 Y) XL AR: 295/30 ZR20 (101 Y) XL	AV: 9,0 J x 19 H2 ET 62 AR: 11,0 J x 20 H2 ET 68

**Pneus hiver**
**R19**

Pneus	Jantes
AV/AR: 255/35 R19 96 V XL M+S 	AV/AR: 9,0 J x 19 H2 ET 62

**R 19/R 20**

Pneus	Jantes
AV: 265/35 R19 98 W XL M+S  AR: 295/30 R20 101 W XL M+S  <sup>1</sup>	AV: 9,0 J x 19 H2 ET 61 AR: 11,0 J x 20 H2 ET 68
AV: 265/35 R19 98 W XL M+S  AR: 295/30 R20 101 W XL M+S  <sup>1</sup>	AV: 9,0 J x 19 H2 ET 62 AR: 11,0 J x 20 H2 ET 68

<sup>1</sup> Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

## AMG GT S

## Pneus été

## R 19/R 20

Pneus	Jantes
AV: 265/35 ZR19 (98 Y) XL AR: 295/30 ZR20 (101 Y) XL	AV: 9,0 J x 19 H2 ET 61 AR: 11,0 J x 20 H2 ET 68
AV: 265/35 ZR19 (98 Y) XL AR: 295/30 ZR20 (101 Y) XL	AV: 9,0 J x 19 H2 ET 62 AR: 11,0 J x 20 H2 ET 68

## Pneus hiver

## R19

Pneus	Jantes
AV/AR: 255/35 R19 96 V XL M+S 	AV/AR: 9,0 J x 19 H2 ET 62

## R 19/R 20

Pneus	Jantes
AV: 265/35 R19 98 W XL M+S  AR: 295/30 R20 101 W XL M+S  <sup>1</sup>	AV: 9,0 J x 19 H2 ET 61 AR: 11,0 J x 20 H2 ET 68
AV: 265/35 R19 98 W XL M+S  AR: 295/30 R20 101 W XL M+S  <sup>1</sup>	AV: 9,0 J x 19 H2 ET 62 AR: 11,0 J x 20 H2 ET 68

## Roue de secours compacte

## Consignes de sécurité importantes

 ATTENTION

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions et des types de jantes et de pneus différents. Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours normale, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- adaptez votre style de conduite et conduisez prudemment
- ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou plus d'une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer
- n'utilisez une roue de secours compacte ou une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer que temporairement
- ne désactivez pas l'ESP®
- faites remplacer la roue de secours compacte ou la roue de secours normale présentant des dimensions différentes dans

<sup>1</sup> Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Si vous roulez avec une roue de secours compacte ou une roue de secours normale présentant des dimensions différentes, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

Le montage de chaînes neige sur les roues de secours compactes n'est pas autorisé.

### Remarques générales

Contrôlez également la pression du pneu de la roue de secours compacte à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets et corrigez-la si nécessaire (▷ page 312). Reportez-vous à la valeur figurant sur la roue ou dans la section « Caractéristiques techniques » (▷ page 329).

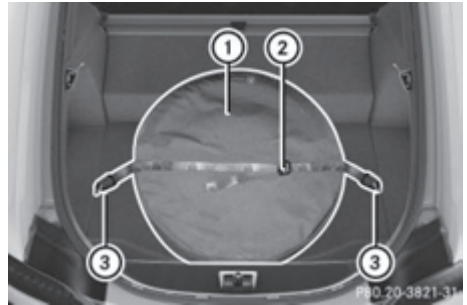
Le pneu de la roue de secours compacte peut aussi être monté dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours compacte.

Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cette remarque vaut également pour la roue de secours compacte.

**i** Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas fonctionner de façon fiable tant que vous roulez avec une roue de secours compacte. Ne redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus qu'après avoir remplacé la roue défectueuse par une roue normale.

Si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de gonflage du pneu démonté. La valeur affichée à l'emplacement qui correspond à la roue de secours compacte n'équivaut alors pas à la pression de gonflage actuelle de la roue de secours compacte.

### Extraction de la roue de secours compacte « à pneu pliable »



La roue de secours compacte « à pneu pliable » est rangée dans sa housse ① et fixée dans le compartiment de chargement.

- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Desserrez la sangle de fixation ②.
- ▶ Décrochez les mousquetons ③ de la sangle de fixation ② au niveau des fixations.
- ▶ Retirez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec sa housse ①.
- ▶ Ouvrez la housse ① et sortez la roue de secours compacte « à pneu pliable ».

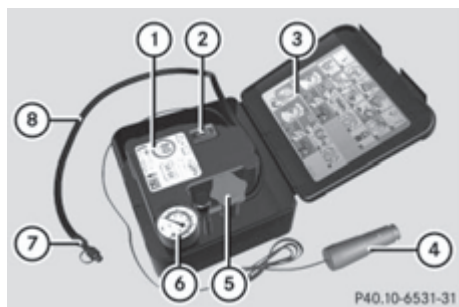
Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Montage des roues » (▷ page 318).

### Gonflage de la roue de secours compacte « à pneu pliable »

**!** Avant d'abaisser le véhicule, gonflez la roue de secours compacte « à pneu pliable » à l'aide du compresseur de gonflage. Sinon, vous risquez d'endommager la jante.

**!** Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 10 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer. Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.

Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le compresseur de gonflage et sur le flacon de produit d'étanchement.



Si la pression du pneu est supérieure à la pression prescrite :

- ▶ Ouvrez la vis d'échappement ⑦ jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte.
- ▶ Débranchez le flexible de remplissage ⑧ de la valve du pneu.
- ▶ Rangez le compresseur de gonflage en lieu sûr dans le véhicule, à un endroit accessible.

- ▶ Sortez le câble et le flexible de remplissage ⑧ du boîtier.
- ▶ Dévissez le capuchon de la valve du pneu.
- ▶ Assurez-vous que la vis d'échappement ⑦ est bien fermée.
- ▶ Retirez le capuchon antipoussière du flexible de remplissage ⑧.
- ▶ Vissez l'extrémité du flexible de remplissage ⑧ sur la valve du pneu.
- ▶ Assurez-vous que le contacteur ② du compresseur de gonflage est sur **0**.
- ▶ Branchez la fiche ④ sur la prise 12 V (> page 258).
- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (> page 130).
- ▶ Basculez le contacteur ② du compresseur de gonflage sur la position **I**.  
Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence. La pression de gonflage est affichée sur le manomètre ⑥.
- ▶ Gonflez le pneu à la pression de gonflage prescrite (> page 329).
- ▶ Lorsque la pression de gonflage prescrite est atteinte, basculez le contacteur ② du compresseur de gonflage sur **0**.  
Le compresseur s'arrête.

**Caractéristiques techniques**

Roue de secours compacte « à pneu pliable »

<b>Pneus</b>	<b>Jantes alliage</b>
175/50R 19 97 P Pression des pneus : 350 kPa (3,5 bars, 51 psi)	6,5 B x 19 H2 ET 14



Informations utiles .....	332
Informations sur les caractéristiques techniques .....	332
Electronique du véhicule .....	332
Plaques constructeur .....	334
Ingrédients et lubrifiants, capacités .....	334
Caractéristiques du véhicule .....	340

### Informations utiles

**i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

**i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

### Informations sur les caractéristiques techniques

Vous trouverez les caractéristiques techniques actuelles sur le site Internet Mercedes-Benz.

**i** Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Toutes les données sont valables pour le véhicule dans son équipement de série. Elles peuvent par conséquent varier selon l'équipement du véhicule. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

### Électronique du véhicule

#### Interventions sur l'électronique du moteur

**!** Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique du moteur et sur les pièces correspondantes (calculateurs, capteurs, câbles de liaison, etc.) à un atelier qualifié. Sinon, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

#### Montage de radiotéléphones et de téléphones portables (émetteurs RF)

##### **!** ATTENTION

En cas de manipulation des émetteurs RF ou de montage ultérieur incorrect, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule. Vous risquez alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Il y a risque d'accident.

Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques et électroniques à un atelier qualifié.

##### **!** ATTENTION

Si vous utilisez des émetteurs RF de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule, par exemple

- lorsque l'émetteur RF n'est pas relié à une antenne extérieure
- lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion

Vous risquez alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Il y a risque d'accident.

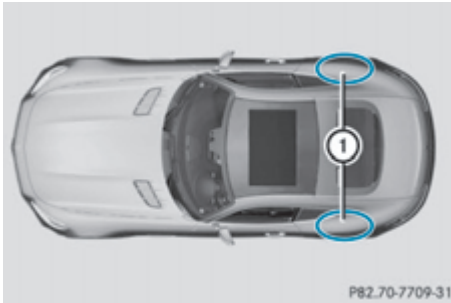
Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié. Lorsque vous utilisez des émetteurs RF dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

**!** Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs RF peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Respectez en particulier les conditions suivantes :

- Utilisez uniquement des bandes de fréquences autorisées.
- Respectez les puissances de sortie maximales dans ces bandes de fréquences.
- Utilisez uniquement les emplacements de montage des antennes autorisés.

Un rayonnement électromagnétique excessif peut être dangereux pour votre santé et celle des autres. L'utilisation d'une antenne extérieure permet de se protéger contre les éventuels risques liés aux champs électromagnétiques, actuellement débattus par la communauté scientifique.



Emplacements de montage des antennes

① Ailes arrière

Si vous montez une antenne au niveau des ailes arrière, nous vous recommandons de monter celle-ci en direction du milieu de la chaussée.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs RF, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers – Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez impérativement compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

Toute divergence concernant les bandes de fréquences, les puissances d'émission maximales ou les emplacements de montage des antennes nécessite l'accord préalable de Mercedes-Benz.

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs suivantes :

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Ondes courtes 3 - 54 MHz	100 W
Bande des 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Réseau 3RP/TETRA 380 - 460 MHz	10 W
Bande des 70 cm 400 - 460 MHz	35 W
GSM/UMTS/LTE	10 W

Les éléments suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule :

- Emetteurs RF ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Emetteurs RF ayant une fréquence d'émission dans la bande de fréquences 380 - 410 MHz et une puissance d'émission maximale de 2 W (3RP/TETRA)
- Téléphones portables (GSM/DCS/PCS/UMTS/LTE)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule :

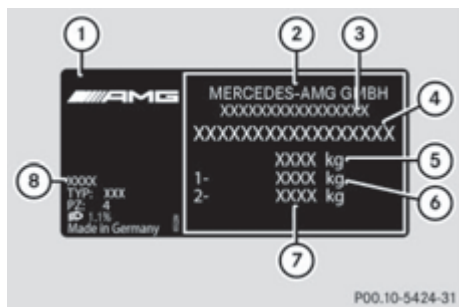
- Réseau 3RP/TETRA
- Bande des 70 cm
- GSM/UMTS/LTE

## Plaques constructeur

## Plaque constructeur avec numéro d'identification du véhicule (VIN)



- ▶ Ouvrez la porte avant droite. Vous pouvez voir la plaque constructeur du véhicule ①.

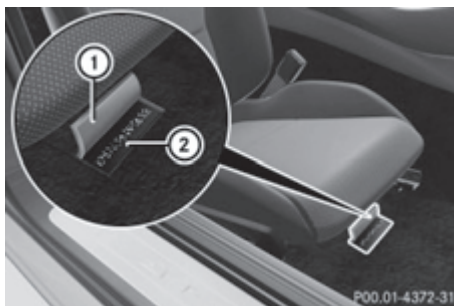


Plaque constructeur du véhicule (exemple)

- ① Plaque constructeur du véhicule
- ② Constructeur du véhicule
- ③ Numéro d'autorisation de mise en circulation CE (uniquement pour certains pays)
- ④ VIN
- ⑤ Poids total autorisé (kg)
- ⑥ Charge autorisée sur l'essieu avant
- ⑦ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ⑧ Code peinture

**i** Les données indiquées sur la plaque constructeur du véhicule figurent à titre d'exemple. Ces données sont différentes pour chaque véhicule et peuvent différer des données indiquées ici. Vous trouverez les données valables pour votre véhicule sur les plaques constructeur du véhicule.

## Numéro d'identification du véhicule (VIN)



- ▶ Reculez le siège avant droit au maximum.  
▶ Soulevez le revêtement du plancher ①. Vous pouvez voir le VIN ②.

Le VIN figure sur la plaque constructeur du véhicule (▷ page 334).

Uniquement pour certains pays : le VIN figure également sur le bas du pare-brise.

## Numéro du moteur

Le numéro du moteur est frappé sur le bloc-cylindres. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

## Ingrédients et lubrifiants, capacités

## Consignes de sécurité importantes

## ⚠ ATTENTION

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions sur les récipients d'origine correspondants. Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur récipient d'origine fermé. Tenez toujours les batteries hors de portée des enfants.

### Protection de l'environnement

Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement !

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants (huile moteur ou huile de boîte de vitesses, par exemple)
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Les pièces de construction et les ingrédients et lubrifiants doivent être adaptés les uns aux autres. Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial. Les produits agréés par Mercedes-Benz figurent dans la présente notice d'utilisation, au chapitre correspondant.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon :

- Homologation MB (homologation MB 229.51, par exemple)
- MB Approval (MB Approval 229.51, par exemple)

Les autres indications et recommandations font état d'un niveau de qualité ou d'une spécification se référant à un numéro de fiche MB (par exemple MB 229.5). Elles ne sont pas nécessairement agréées par Mercedes-Benz.

Les autres indications sont par exemple :

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

### Carburant

#### Consignes de sécurité importantes

##### ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

##### ATTENTION

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhaliez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

#### Capacité du réservoir

Modèle	Capacité totale
Tous les modèles	75,0 l ou 65,0 l

<http://bevo.mercedes-benz.com>.

Modèle	dont une réserve de
Tous les modèles	12,0 l ou 10,0 l

## Essence

### Qualité du carburant

❗ Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

❗ Utilisez uniquement du carburant Super Plus sans plomb dont l'indice d'octane est de 98 RON/88 MON au minimum et qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou bien du carburant de qualité équivalente.

Sinon, vous pourriez compromettre la puissance du moteur ou endommager celui-ci.

❗ N'utilisez pas les carburants suivants :

- E85 (essence avec 85 % d'éthanol)
- E100 (100 % d'éthanol)
- M15 (essence avec 15 % de méthanol)
- M30 (essence avec 30 % de méthanol)
- M85 (essence avec 85 % de méthanol)
- M100 (100 % de méthanol)
- Essence contenant des additifs métallifères
- Gazole

Ne mélangez pas ce type de carburants avec le carburant recommandé pour votre véhicule. N'utilisez pas d'additifs. Sinon, cela pourrait entraîner des dommages au

niveau du moteur. Cela ne s'applique pas aux additifs de nettoyage permettant d'éliminer et d'éviter les dépôts. Seuls les additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz peuvent être mélangés à l'essence (voir « Additifs »). Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

❗ Utilisez uniquement le carburant recommandé. L'utilisation d'autres carburants risque d'entraîner des dommages au niveau du moteur.

❗ Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire du supercarburant sans plomb avec un indice d'octane de 95 RON/85 MON. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Evitez impérativement de rouler à pleins gaz.

❗ Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser en cas de nécessité de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON.

Cela entraînera cependant une nette augmentation de la consommation de carburant, accompagnée d'une forte diminution de la puissance du moteur. Evitez de rouler à pleins gaz.

Si vous ne pouvez utiliser que de l'essence ordinaire avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON ou inférieur sur une période prolongée, vous devez demander à un atelier qualifié d'adapter le véhicule au type de carburant utilisé.

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

i Le carburant E10 contient jusqu'à 10 % de bioéthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10. Vous pouvez ravi-

tailler votre véhicule avec du carburant E10.

- i** Il peut arriver, dans certains pays, que l'essence disponible ne soit pas suffisamment désulfurée. Une odeur peut se dégager, en particulier lorsque vous effectuez de courts trajets. L'odeur disparaît dès que vous utilisez à nouveau une essence sans soufre (teneur en soufre < 10 ppm).

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir (▷ page 150).

### Additifs

- !** L'utilisation du moteur avec des additifs pour carburant ajoutés ultérieurement peut entraîner des dommages au niveau du moteur. Par conséquent, ne mélangez aucun additif au carburant. Cela ne s'applique pas aux additifs permettant d'éliminer et d'éviter les dépôts. Seuls les additifs recommandés par Mercedes-Benz peuvent être mélangés à l'essence. Respectez les instructions d'utilisation données dans la description du produit. Pour de plus amples informations sur les additifs recommandés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas d'une qualité suffisante. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez à l'essence l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz. Suivez impérativement les instructions et respectez les proportions de mélange qui figurent sur le récipient.

### Remarques sur la consommation de carburant

#### ☿ Protection de l'environnement

Le CO<sub>2</sub> (dioxyde de carbone) est un gaz qui, au stade des connaissances actuelles, serait le

principal responsable du réchauffement de la Terre (effet de serre). Les émissions de CO<sub>2</sub> du véhicule dépendent directement de la consommation de carburant et, par conséquent,

- du rendement du moteur
- de votre style de conduite
- d'autres facteurs indépendants de la technique, tels que les conditions environnementales, l'état des routes ou la fluidité du trafic

En adoptant un style de conduite modéré et en faisant effectuer régulièrement la maintenance de votre véhicule, vous pouvez contribuer à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.

La consommation est plus élevée que la normale

- lorsque la température extérieure est très basse
- en ville
- lors de trajets courts
- en montagne

- i** Uniquement pour certains pays : vous trouverez les valeurs réelles de consommation et d'émission dans les documents COC (certificat CE de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Les valeurs de consommation indiquées ont été établies dans leur version en vigueur conformément

- à la directive UE 80/1268/CEE (véhicules respectant la norme antipollution EURO4 ou les normes antérieures)
- au règlement (CE) n° 715/2007 (véhicules à partir de la norme antipollution EURO5)

Dans la pratique, ces valeurs peuvent être différentes.

## Huile moteur

### Remarques générales

Pour manipuler l'huile moteur, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 334).

La qualité des huiles moteur est décisive pour le bon fonctionnement et la durée de vie du moteur. Sur la base d'essais intensifs, Mercedes-Benz homologue continuellement des huiles moteur qui tiennent compte des développements techniques actuels.

Dans les moteurs Mercedes-Benz, utilisez par conséquent uniquement des huiles moteur agréées par Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations sur les huiles moteur testées et agréées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié. L'homologation Mercedes-Benz est reconnaissable à l'inscription « Homologation MB » qui figure sur le bidon d'huile ainsi qu'à la spécification correspondante (homologation MB 229.5.1., par exemple).

Vous pouvez consulter une vue d'ensemble des huiles moteur agréées sur le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com> en indiquant la spécification, par exemple 229.5.

Le tableau vous indique les huiles moteur qui sont agréées pour votre véhicule.

	Homologation MB
Tous les modèles	229.5, 229.51

**i** Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez faire l'appoint avec l'une des huiles moteur suivantes avant d'effectuer la prochaine vidange :

- Homologation MB 229.1<sup>2</sup>

Ce faisant, la quantité d'appoint unique ne doit pas dépasser 1,0 l.

### Capacités

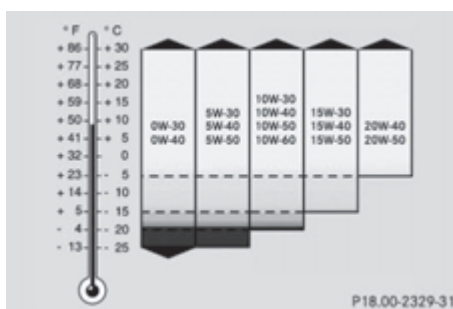
Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre.

	Quantité de remplacement
Tous les modèles	9,0 l

### Additifs

**!** N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur. Cela risque d'endommager le moteur.

### Viscosité de l'huile moteur



La viscosité désigne la fluidité d'un liquide. Dans le cas de l'huile moteur, une viscosité élevée indique une huile épaisse et une faible viscosité une huile légère.

Choisissez l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur en fonction de la température extérieure. Le tableau vous indique les indices SAE à utiliser. Lorsque la température extérieure est basse, les propriétés thermiques des huiles moteur peuvent se dégrader fortement en raison, par exemple, du vieillissement et des dépôts de suie et de carburant dus à l'utilisation du véhicule. Par conséquent, nous vous recommandons vivement d'effectuer régulièrement la vidange d'huile avec une huile moteur agréée ayant un indice SAE approprié.

<sup>2</sup> Restriction : seules les huiles moteur SAE 0W-40/SAE 5W-40 doivent être utilisées.

## Liquide de frein

### ATTENTION


Au fur et à mesure de son utilisation, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cela abaisse le point d'ébullition du liquide de frein. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le circuit de freinage lorsque les freins sont fortement sollicités. Cela réduit l'efficacité du freinage. Il y a risque d'accident.

Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Pour manipuler le liquide de frein, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (> page 334). Vous trouverez les intervalles de remplacement du liquide de frein dans le carnet de maintenance.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz et conforme à l'homologation MB 331.0.

Pour tout renseignement sur les liquides de frein agréés, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

-  Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié et faites attester le remplacement dans le carnet de maintenance.

## Liquide de refroidissement


### Consignes de sécurité importantes

### ATTENTION

Si du produit antigel entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.


Laissez refroidir le moteur avant de faire l'appoint de produit antigel. Veillez à ne pas verser de produit antigel à côté de l'orifice de remplissage. Nettoyez soigneusement les

composants encrassés avec du produit antigel avant de démarrer le moteur.


-  Remplissez toujours le circuit de refroidissement avec un liquide de refroidissement préparé à l'avance et dont les proportions assurent la protection antigel souhaitée. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, reportez-vous aux prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants (MB 310.1), que vous pouvez par exemple trouver sur le site Internet

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Vous pouvez également vous adresser à un atelier qualifié.

-  Utilisez toujours un liquide de refroidissement approprié, même dans les pays où la température est élevée.

Sinon, le circuit de refroidissement du moteur ne sera pas protégé suffisamment contre la corrosion et la surchauffe.

-  Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié et faites attester le remplacement dans le carnet de maintenance.

Pour manipuler le liquide de refroidissement, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (> page 334).

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Il sert à

- la protection contre la corrosion
- la protection antigel
- l'élévation du point d'ébullition

Si la proportion correcte de produit antigel et anticorrosion est respectée, le point d'ébullition du liquide de refroidissement se situe à 130 °C environ pendant la marche.

La proportion de produit anticorrosion et anti-gel dans le circuit de refroidissement du moteur devrait être de

- 50 % au minimum. Le système de refroidissement du moteur est ainsi protégé du gel jusqu'à -37 °C environ.
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -45 °C). Sinon, la dissipation de la chaleur est compromise.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser un concentré pour produit anticorrosion et antigel selon la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Le liquide de refroidissement est contrôlé à chaque échéance de maintenance par un atelier qualifié.

- i** A la livraison, le circuit de refroidissement est rempli d'un liquide de refroidissement qui garantit la protection contre le gel et la corrosion.
- i** Le liquide de refroidissement est contrôlé à chaque échéance de maintenance par un atelier qualifié.

### Lave-glace

### Consignes de sécurité importantes

#### ATTENTION

Si du concentré pour liquide de lave-glace entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

- !** Utilisez uniquement un liquide de lave-glace compatible avec les diffuseurs en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple). Vous risquez d'endommager les diffuseurs en plastique des projecteurs si vous utilisez un produit inapproprié.

- !** N'utilisez pas d'eau distillée ou désionisée dans le réservoir de liquide de lave-glace. Sinon, le capteur du niveau de remplissage risque d'être endommagé.

- !** Seuls les liquides de lave-glace SummerFit MB et WinterFit MB sont miscibles entre eux. Sinon, les gicleurs risquent de se boucher.

Températures supérieures au point de congélation :

- Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (SummerFit MB, par exemple).

Mélangez 1 volume de SummerFit MB avec 100 volumes d'eau.

Températures inférieures au point de congélation :

- Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (WinterFit MB, par exemple).

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

- i** Mélangez du liquide de lave-glace (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple) à l'eau toute l'année.

### Caractéristiques du véhicule

#### Remarques générales

Concernant les caractéristiques indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes :

- Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction
  - de l'équipement pneumatique
  - du chargement
  - de l'état de la suspension
  - des équipements optionnels
- Les équipements optionnels réduisent la charge utile.

- Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque constructeur (▷ page 334).
- Uniquement pour certains pays: vous trouverez les caractéristiques spécifiques au véhicule dans les documents COC (certificat de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

## Tous les modèles

<b>Largeur sans rétroviseurs extérieurs</b>	1 939 mm
<b>Hauteur, AMG GT</b>	1 287 mm
<b>Hauteur, AMG GT S</b>	1 288 mm
<b>Empattement</b>	2 630 mm

## Cotes et poids



## ① Hauteur de basculement

<b>Déflecteur arrière rentré (tous les modèles)</b>	1 985 mm
<b>Déflecteur arrière sorti, AMG GT</b>	2 046 mm
<b>Déflecteur arrière sorti, AMG GT S</b>	2 047 mm
<b>Déflecteur arrière fixe, AMG GT</b>	2 118 mm
<b>Déflecteur arrière fixe, AMG GT S</b>	2 119 mm

## Tous les modèles

<b>Longueur</b>	4 546 mm
<b>Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés</b>	2 075 mm







## **Mentions légales**

### **Internet**

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants :

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### **Rédaction**

Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante :

Daimler AG, HPC : CAC, Customer Service,  
70546 Stuttgart, Allemagne

©Daimler AG : toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.

### **Constructeur du véhicule**

Daimler AG  
Mercedesstraße 137  
D-70327 Stuttgart  
Allemagne



1905848100Z103

N° de commande 6515 1943 03 Référence 190 584 81 00 Z103 Edition NA2015-01b