

Clause de non-responsabilité

La version numérique suivante de la notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels de votre véhicule. Des divergences sont possibles selon les pays et les langues. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

Vous pouvez vous procurer une version imprimée de la notice d'utilisation pour d'autres modèles de véhicules et années modèles auprès de votre distributeur Mercedes-Benz agréé. La notice d'utilisation en ligne constitue la version la plus actuelle. Toute divergence de votre véhicule par rapport à la notice ne peut pas être prise en compte car Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et se réserve le droit d'en modifier la forme et l'équipement.

Lisez également la version imprimée de la notice d'utilisation, les documents complémentaires ainsi que la version numérique de la notice d'utilisation qui se trouve dans le véhicule.

Droits d'auteur

Tous droits réservés. Tous les textes, photos, graphiques sont soumis aux droits d'auteur et à d'autres lois de protection de la propriété intellectuelle. Toute copie à des fins commerciales ou de diffusion ainsi que toute modification et réutilisation sur d'autres sites Internet sont strictement interdites.





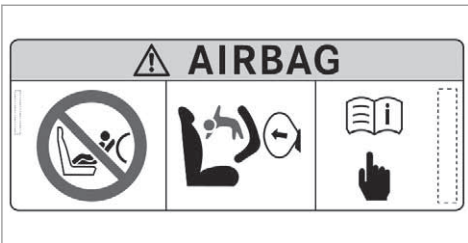
Mercedes-AMG GT

Notice d'utilisation

Mercedes-Benz



Avertissement relatif à l'airbag frontal du passager



⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag frontal du passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag frontal du passager est activé, il peut être percuté par l'airbag frontal du passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela

peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-AMG

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

L'équipement ou la désignation de votre véhicule peut différer en fonction

- du modèle
- de la commande
- de la version spécifique au pays
- de la disponibilité

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent à un véhicule avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande est inversée sur les véhicules avec direction à droite.

Mercedes-AMG développe continuellement ses véhicules.

Par conséquent, Mercedes-AMG se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice.

Les documents suivants font partie du véhicule:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

1905840106Z103



Symboles	5	Enregistrement du véhicule	26	Stores pare-soleil	76
Du premier coup d'œil	6	Utilisation conforme du véhicule	26	Protection antivol	76
Poste de conduite	6	Informations sur le règlement REACH	27	Sièges et rangement	80
Voyants de contrôle et d'alerte	8	Garantie pour vices cachés	27	Remarques relatives à la position assise	
Unité de commande au toit	10	Codes QR pour la fiche de désincarcération	27	correcte du conducteur	80
Unité de commande sur la porte et réglages de siège	12	Mémorisation de données	27	Sièges	81
Cas d'urgence et crevaison	14	Droits d'auteur	30	Volant	87
Notice d'utilisation numérique	16	Sécurité des occupants	31	Aide à la montée et à la descente	88
Affichage de la notice d'utilisation numérique	16	Systèmes de retenue	31	Utilisation de la fonction mémoire	89
Remarques générales	17	Ceintures de sécurité	33	Possibilités de rangement	91
Protection de l'environnement	17	Airbags	38	Porte-gobelets	95
Reprise des véhicules hors d'usage	17	Système PRE-SAFE®	46	Cendrier et allume-cigare	96
Pièces d'origine Mercedes-Benz	18	Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité	47	Prises	97
Notice d'utilisation	19	Remarques relatives au transport des animaux domestiques	59	Pose et dépose du tapis de sol	99
Sécurité de fonctionnement	19	Ouverture et fermeture	60	Eclairage et visibilité	101
Déclaration de conformité	21	Clé	60	Eclairage extérieur	101
Prise de diagnostic	25	Portes	64	Eclairage intérieur	105
Atelier qualifié	26	Compartiment de chargement	69	Essuie-glaces et lave-glace	106
		Vitres latérales	72	Rétroviseurs	107
				Utilisation du pare-soleil	111

Climatisation	112	Réglage du style	185	Assistance dépannage	287
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation	112	Réglage de la zone d'affichage supplémentaire	185	Cas d'urgence	287
Commande des systèmes de climatisation	112	Vue d'ensemble des affichages sur l'écran multifonction	186	Crevaison	289
		Réglage de l'éclairage des instruments	187	Batterie du véhicule	296
		Menus et sous-menus	187	Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	302
				Fusibles électriques	306
Conduite et stationnement	116	Système multimédia	195	Jantes et pneus	309
Conduite	116	Vue d'ensemble et utilisation	195	Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule	309
Utilisation sur circuit automobile	124	Réglages système	204	Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus	309
Contacteur DYNAMIC SELECT	129	TRACK PACE AMG	214	Remarques relatives aux chaînes à neige ...	309
Boîte automatique	131	Téléphone	219	Pression de pneu	310
Ravitaillement en carburant	136	Fonctions Online et Internet	245	Changement de roue	318
Stationnement	138	Médias	254	Roue de secours pliable	329
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active	147	Radio	263		
Remarques relatives au remorquage de véhicules	180	Son	266		
				Caractéristiques techniques	332
Ecran pour les instruments et ordinateur de bord	182	Maintenance et entretien	268	Remarques relatives aux caractéristiques techniques	332
Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments	182	Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS	268	Electronique du véhicule	332
Vue d'ensemble des touches du volant	183	Compartment moteur	269		
Utilisation de l'ordinateur de bord	183	Nettoyage et entretien	276		

Plaque signalétique du véhicule, VIN et numéro de moteur	332
Ingrédients et lubrifiants	334
Caractéristiques du véhicule	341

Messages d'écran et voyants de con- trôle et d'alerte	343
Messsages d'écran	343
Voyants de contrôle et d'alerte	386

Index alphabétique	402
---------------------------------	------------

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

⚠ DANGER Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

▶ Tenez compte des avertissements.

🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

! **REMARQUE** Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

i Remarques pratiques ou autres informations pouvant être utiles.

▶ Opération à effectuer

(→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

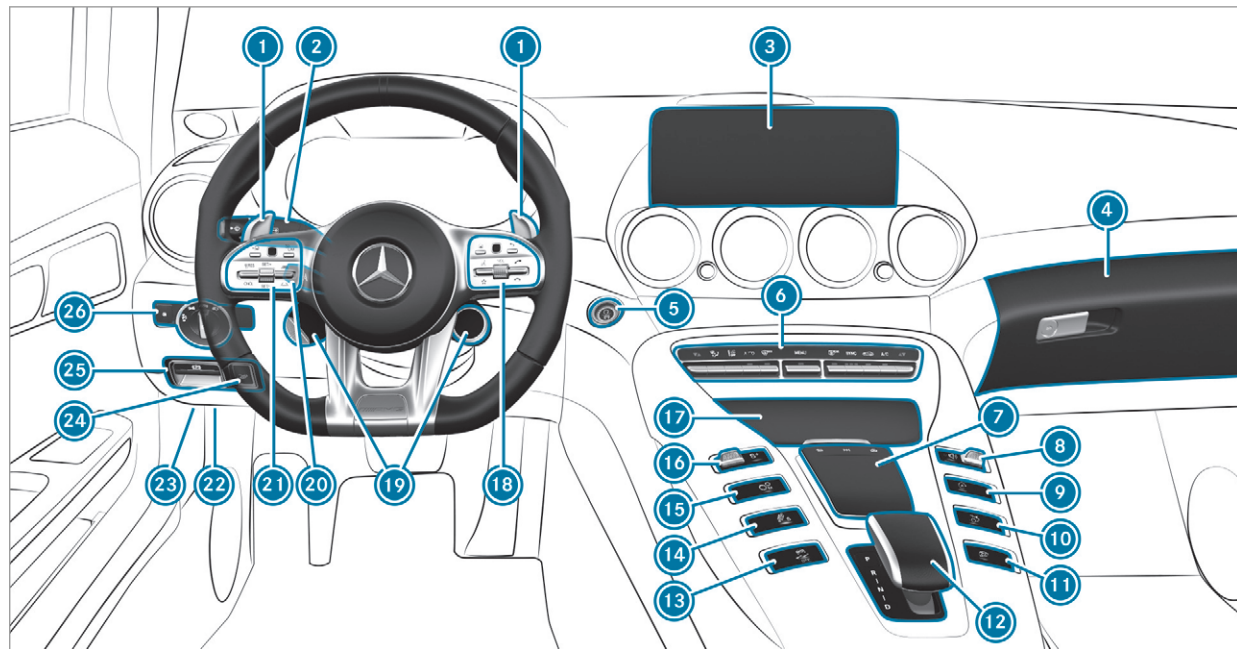
Affichage Affichage sur l'écran multifonction/écran média

↗▶ Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia

▶▶ Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia

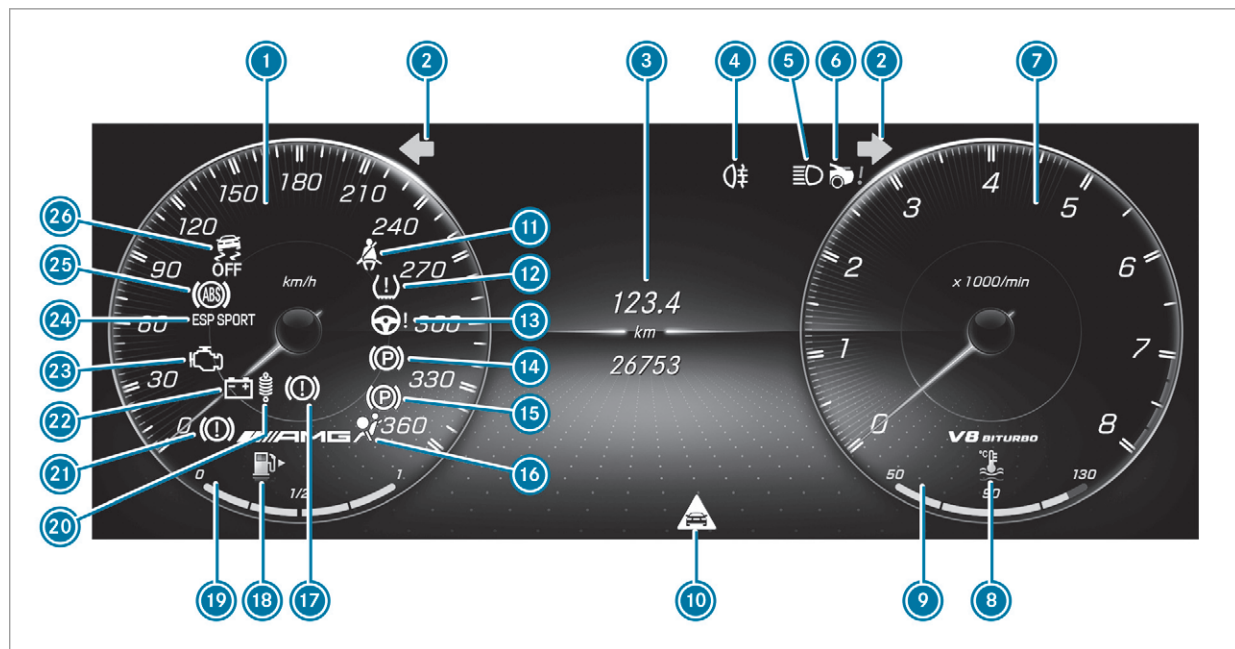
*

Indique une cause



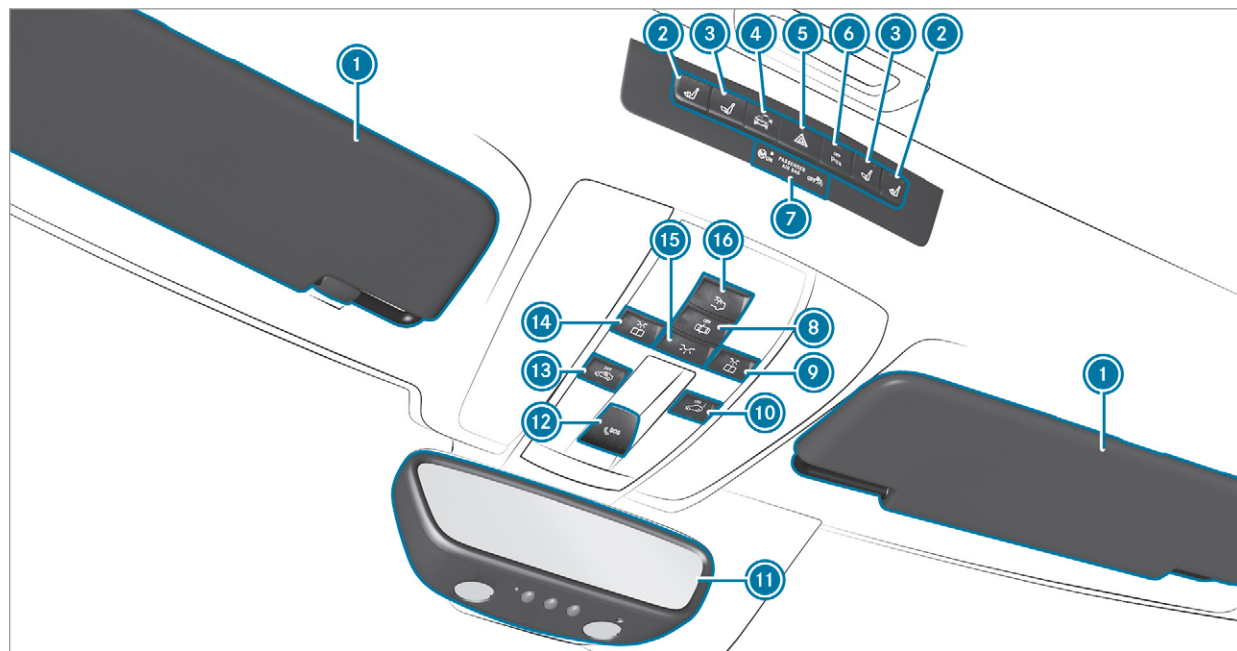
Véhicules avec direction à gauche






①	Palettes de changement de rapport au volant	→	134	⑮	Changement de rapport manuel	→	134
②	Commodo	→	102	⑯	Contacteur DYNAMIC SELECT	→	129
③	Ecran média	→	195	⑰	Vide-poches	→	92
④	Boîte à gants	→	93	⑱	Panneau de commande pour système multi-média (volant)	→	183
⑤	Touche Start/Stop	→	117	⑲	Touches du volant AMG	→	167
⑥	Systèmes de climatisation	→	112	⑳	Réglage du volant	→	88
⑦	Pavé tactile	→	195	㉑	Panneau de commande pour ordinateur de bord	→	183
⑧	Sélecteur du volume sonore et activation et désactivation du son	→	195		Commande du TEMPOMAT ou limiteur de vitesse variable	→	155
	Mise en marche et arrêt du système multimédia	→	195		Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif	→	161
⑨	Fonction Start/Stop ECO	→	122	㉒	Prise de diagnostic	→	25
⑩	Sortie et rentrée de l'aileron arrière	→	168	㉓	Ouverture du capot moteur	→	269
⑪	Système d'échappement Performance AMG	→	124	㉔	Ouverture du hayon	→	69
⑫	Levier sélecteur E-SELECT AMG	→	131	㉕	Frein de stationnement électrique	→	145
⑬	Activation et désactivation de l'ESP®	→	149	㉖	Commutateur d'éclairage	→	101
⑭	RIDE CONTROL AMG	→	170				

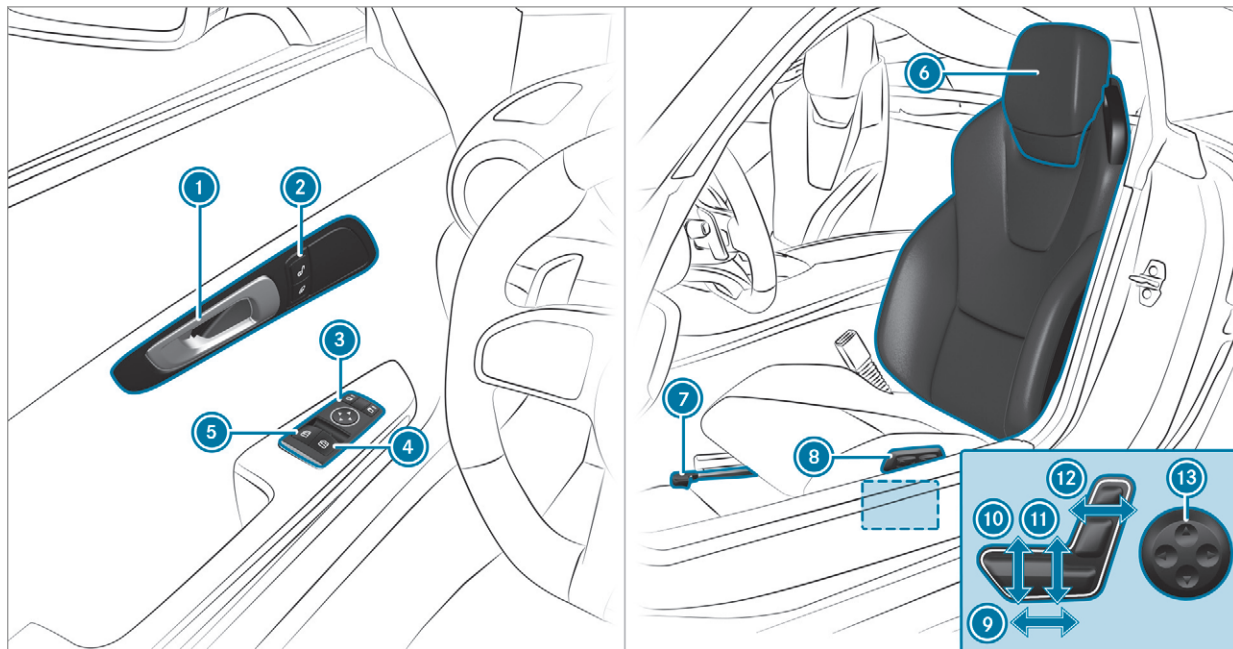






Ecran pour les instruments

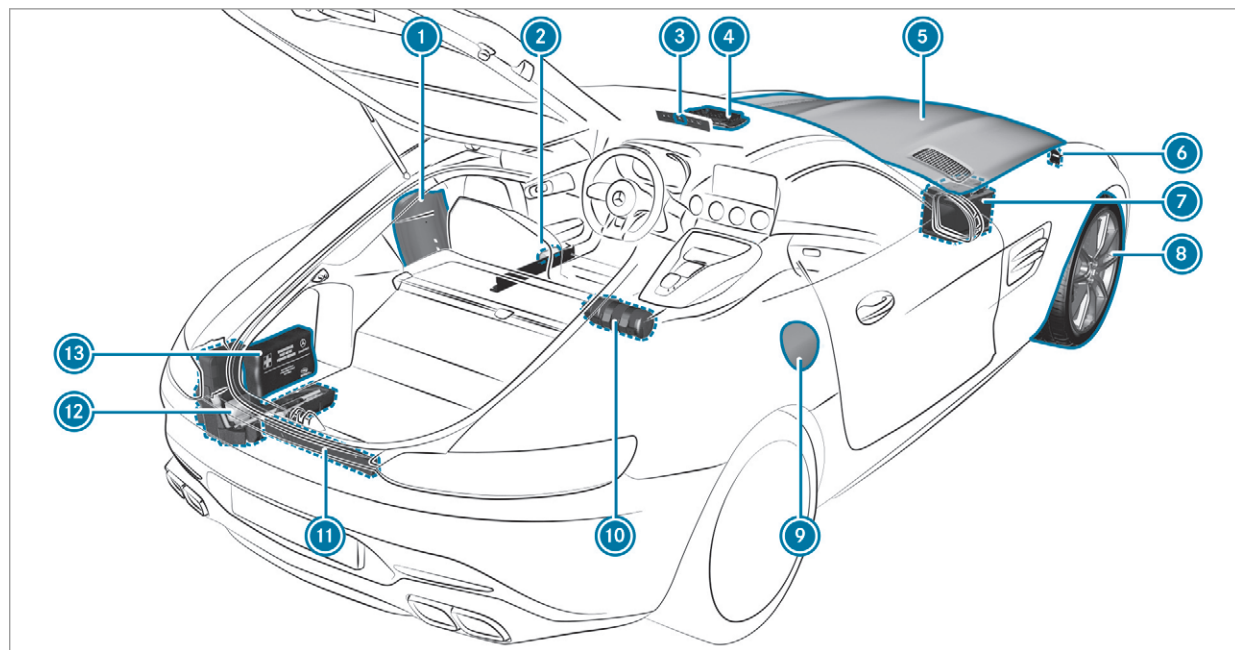
①	Tachymètre	→	182	⑬	 Direction assistée électrique en panne	→	401
②	  Clignotants	→	102	⑭	 Frein de stationnement électrique (voyant orange)	→	387
③	Ecran multifonction	→	186	⑮	 Frein de stationnement électrique serré (voyant rouge)	→	387
④	 Eclairage antibrouillard arrière	→	102	⑯	 Système de retenue	→	387
⑤	 Feux de route	→	102	⑰	 Freins (voyant rouge)	→	387
	 Feux de croisement	→	101	⑱	 Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir	→	396
	 Feux de position	→	101	⑲	Affichage du niveau de carburant		
⑥	 Aileron arrière	→	168	⑳	 RIDE CONTROL AMG	→	395
⑦	Compte-tours	→	182	㉑	 Freins (voyant orange)	→	387
⑧	 Liquide de refroidissement trop chaud/ froid	→	396	㉒	 Défaut électrique	→	396
⑨	Affichage de la température du liquide de refroidissement	→	182	㉓	 Diagnostic moteur	→	396
⑩	 Alerte de distance	→	395	㉔	 ESP SPORT	→	387
⑪	 Ceinture de sécurité pas bouclée	→	394	㉕	 ABS en panne	→	387
⑫	 Système de contrôle de la pression des pneus	→	399	㉖	 ESP® OFF	→	387



①	Pare-soleil	→	111	⑩	Activation et désactivation de la protection antisoulèvement	→	78
②	Mise en marche et arrêt du chauffage de siège	→	85	⑪	Rétroviseur intérieur	→	109
③	Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège	→	86	⑫	Système d'appel d'urgence SOS (système d'appel d'urgence Mercedes-Benz)	→	242
④	Caméra avant	→	174	⑬	Activation et désactivation de la protection volumétrique	→	79
⑤	Feux de détresse	→	103	⑭	 Allumage et extinction du spot de lecture gauche	→	105
⑥	Assistant de stationnement PARKTRONIC	→	171	⑮	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur	→	105
⑦	Voyants PASSENGER AIR BAG	→	43	⑯	 Allumage et extinction de l'éclairage du compartiment de chargement	→	105
⑧	 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage extérieur	→	105				
⑨	 Allumage et extinction du spot de lecture droit	→	105				



①	Ouverture de la porte	→	65	⑦	Réglage manuel du siège avant	→	81
②	  Verrouillage et déverrouillage du véhicule	→	65	⑧	Utilisation de la fonction mémoire	→	89
③	Commande des rétroviseurs extérieurs	→	107	⑨	Réglage de l'approche de siège	→	83
④	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	→	72	⑩	Réglage de l'inclinaison d'assise	→	83
⑤	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	→	72	⑪	Réglage de la hauteur de siège	→	83
⑥	Réglage des appuie-tête	→	84	⑫	Réglage de l'inclinaison de dossier	→	83
				⑬	Réglage du soutien lombaire à 4 réglages	→	83



① Codes QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	27	⑧ Crevaison	→	289
② Gilets de sécurité	→	287	⑨ Trappe de réservoir avec plaques d'information indiquant la pression de pneu, le type de carburant et les codes QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	136
③ Feux de détresse	→	103	⑩ Extincteur	→	289
④ Touches pour le système d'appel d'urgence SOS et l'appel de dépannage	→	242	⑪ Triangle de présignalisation	→	288
⑤ Contrôle des ingrédients et lubrifiants et appoint	→	334	⑫ Kit anticrevaison TIREFIT	→	291
⑥ Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage	→	302	⑬ Trousse de secours	→	288
⑦ Aide au démarrage	→	300			

Affichage de la notice d'utilisation numérique

Système multimédia:

➔ Véhicule ➔ ⓘ Notice d'utilisation

▶ Sélectionnez un point de menu.

Vous avez également la possibilité de consulter la notice d'utilisation dans une fonction principale (par exemple dans [Informations sur les médias](#)).

La notice d'utilisation numérique décrit le fonctionnement et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

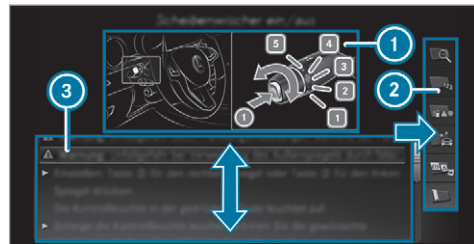
Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.



La notice d'utilisation numérique comporte les points de menu suivants:

- **Recherche:** ce point de menu vous permet d'effectuer une recherche ciblée par mot-clé.
- **Démarrage rapide:** vous trouverez ici des informations importantes vous permettant de démarrer immédiatement votre véhicule.
- **Conseils:** vous trouverez ici des conseils relatifs à l'utilisation de votre véhicule dans certaines situations.
- **Messages:** vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages du combiné d'instruments.

- **Favoris:** vous trouverez ici une liste de tous les favoris mémorisés.



- ① Image
- ② Menu
- ③ Zone de navigation

Vous pouvez afficher certaines sections de la notice d'utilisation numérique (Avertissements, par exemple) en les mettant en surbrillance, puis en appuyant dessus.

- ⓘ Vous trouverez également la notice d'utilisation dans l'application Mercedes-Benz Guides disponible dans les App Stores habituels.

Protection de l'environnement



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes de votre véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant votre véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- ▶ Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.

- ▶ Respectez les intervalles de maintenance. L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- ▶ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- ▶ Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- ▶ Évitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- ▶ Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.

- ▶ Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation, par exemple en utilisant la fonction Start/Stop ECO.
- ▶ Adoptez une conduite économique. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

Reprise des véhicules hors d'usage

Uniquement pour les pays de l'Union européenne:

Mercedes-Benz reprend votre ancien véhicule pour l'éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition. Votre véhicule y est repris gratuitement. Vous participez ainsi activement à la dernière étape du circuit de recyclage et à la protection des ressources.

Pour de plus amples informations sur le recyclage des véhicules hors d'usage, leur valorisation et les conditions de reprise, consultez le site Internet Mercedes-Benz de votre pays.

Pièces d'origine Mercedes-Benz



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Domages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Daimler AG offre des organes en échange standard et pièces recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

► Utilisez les organes en échange standard et pièces recyclés de la société Daimler AG.



REMARQUE Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et capteurs des systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants du véhicule:

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale
- Cadres de toit latéraux

► N'installez aucun accessoire (systèmes audio, par exemple) à ces emplacements.

► N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.



Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre type de véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même

s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation par un centre de contrôle technique ou une autorisation administrative.

Certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont aux exigences d'homologation. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

C'est le cas lorsque

- le type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation est modifié
- le véhicule peut devenir une menace pour les autres usagers
- les émissions polluantes ou sonores sont plus élevées

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (→ page 332).

Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Sécurité de fonctionnement

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

► Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants interconnectés. Des systèmes importants pour la sécurité peuvent notamment être affectés.

Ils risquent alors de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ▶ N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

Tenez compte de la section «Électronique du véhicule» du chapitre «Caractéristiques techniques».

⚠ ATTENTION Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent

en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ▶ Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ▶ Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

! REMARQUE Endommagement du véhicule

Le véhicule peut être endommagé notamment dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.

- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

▶ Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Déclaration de conformité

Compatibilité électromagnétique

La compatibilité électromagnétique des composants du véhicule a été testée et prouvée conformément à la version actuellement en vigueur de la directive UN R10.

Composants du véhicule commandés par radio

Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE:

La remarque suivante est valable pour tous les composants commandés par radio du véhicule et des systèmes d'information et des appareils de communication intégrés au véhicule:

Les composants du véhicule commandés par radio sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions correspondantes de la directive 2014/53/CE. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Vous trouverez ci-après les adresses des fabricants de composants commandés par radio dont la taille ou la nature ne permet pas d'afficher ces informations sur l'appareil.

Uniquement pour le Brésil:

Remarque relative aux systèmes radio dans le véhicule:

Ces systèmes ne sont pas soumis à la protection contre les perturbations nuisibles et ne doivent occasionner aucune perturbation dans les systèmes autorisés.

Capteurs du système de contrôle de la pression des pneus

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland

Système de fermeture radiocommandé

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

Unité de contrôle pour système de fermeture radiocommandé

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Germany

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

Modules d'antenne

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Poignées de porte avec fonction Near Field Communication

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Commande d'ouverture de porte de garage

GenteX Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Capteur pour surveillance volumétrique

META Systems, Via Galimberti 9, 42124 Reggio Emilia, Italy

Capteurs radar

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany

Communication mobile & télématique

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen, Germany

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa, Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Japan

Casques sans câble

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Télécommande

Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8, 5202 Neumarkt, Austria

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – France

Télécommande de la fonction chauffage auxiliaire

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany

Types d'applications radio dans le véhicule

En plus des fréquences typiques de communication mobile, les véhicules de Mercedes-Benz utilisent les applications radio suivantes.

Types d'applications radio dans le véhicule

Plage de fréquences	Technologie	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
20 kHz (9 - 90 kHz)	Système de fermeture radiocommandé	≤ 72 dB μ A/m à 10 m
125 kHz (119 - 135 kHz)	Système de fermeture radiocommandé	≤ 42 dB μ A/m à 10 m
13,553 - 13,567 MHz	Near Field Communication	≤ 42 dB μ A/m à 10 m
433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Système de fermeture radiocommandé, commande d'ouverture de porte de garage, système de contrôle de la pression des pneus	≤ 10 mW e.r.p.
868 MHz (868,0 - 868,6 MHz)	Télécommande de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	≤ 25 mW e.r.p.
869 MHz (868,7 - 869,2 MHz)	Télécommande de la fonction chauffage auxiliaire, commande d'ouverture de porte de garage	≤ 25 mW e.r.p.
2,4 GHz Bande ISM (2 400 - 2 483,5 MHz)	Bluetooth®, Kleer, R-LAN, télécommandes, casques sans câble	≤ 100 mW e.i.r.p.
5,8 GHz UNII-3 (5 725 - 5 875 MHz)	Capteur pour surveillance volumétrique, R-LAN	≤ 25 mW e.i.r.p.

Plage de fréquences	Technologie	Puissance d'émission/Intensité du champ magnétique
24,05 - 24,25 GHz*	Radar ISM 24 GHz	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,25 - 26,65 GHz*	Radar UWB 24 GHz	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p mean ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. peak
76 - 77 GHz	Radar 76 GHz	≤ 55 dBm e.i.r.p. de crête

* Séries mises en circulation avant avril 2016.

Cric

Copie et traduction de l'original de la déclaration de conformité:

Déclaration de conformité CE d'origine

Par la présente, Bosal Hungary KFT déclare que Cric: Produits Daimler «Cric»

ayant le

n° de série:

A 197 580 02 18

est conforme aux directives suivantes:
UE2006/42/CE

Au cours du développement, nous avons tenu compte de la directive suivante: EN ISO 12100

Cette publication autorise l'élaboration du contrôle (de l'équipement), de la documentation technique et de l'authentification.

L'utilisation du cric n'est pas autorisée tant que tous les détails figurant dans la notice d'utilisation du cric n'auront pas été définis et validés. Si cette condition n'est pas remplie, le cric ne peut pas être utilisé.

[Signature]	[Signature]
[Nom du signataire] R&D Manager BHUK	[Nom du signataire] Project Engineer
BOSAL Automotive Carrier and Protection System GmbH Steinbeisstraße 6 71706 Markgröningen	Tél.: +49 7145 9350-0 Fax: +49 7145 9350-239 E-mail: info@eur.bosal.com www.bosal.com

Kit anticrevaison TIREFIT

Copie et traduction de l'original de la déclaration de conformité:

Déclaration de conformité CE

Selon directive CE 2006/42/CE

Par la présente, nous déclarons que le produit

Désignation du produit: Pompe à air électrique Daimler

Désignation du type: 0851ve, DT/UW 200046

Référence MB: A 000 583 8200

satisfait à toutes les dispositions applicables:

2004/108/CE

Normes harmonisées appliquées, en particulier:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Fabricant: Dunlop Tech GmbH

Adresse: Birkenhainerstrasse 77, D-63450 Hanau

Mandataire: Département IMS

Date: Juin, 2015

Signature: IMS-AM, IMS-AE-L

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

▶ Raccordez à la prise de diagnostic du véhicule uniquement des appareils homologués par Mercedes-Benz pour le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

! **REMARQUE** Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ▶ Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ▶ Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions de gaz d'échappement risquent d'être remises à zéro, par exemple. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhi-

cule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants sur le véhicule à un atelier qualifié:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-AMG vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos

données d'enregistrement sont en sa possession.

Dans les cas suivants, il est possible que votre véhicule ne soit pas encore enregistré à votre nom:

- si vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé
- si votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire. Vous pouvez le faire dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Informations sur le règlement REACH

Uniquement pour les pays de l'Union européenne et de l'AELE :

Le règlement REACH (règlement CE n° 1907/2006, article 33) prévoit l'obligation de fournir des informations concernant les substances extrêmement préoccupantes (SVHC).

Daimler AG agit en toute connaissance de cause dans le but d'éviter la présence et l'utilisation de ces substances SVHC et de permettre aux clients de manipuler celles-ci en toute sécurité.

Les informations fournies par les fournisseurs et les informations produit internes de Daimler AG

indiquent les SVHC dont le pourcentage en poids dans différents produits de ce véhicule est supérieur à 0,1 %.

Vous trouverez de plus amples informations aux adresses suivantes:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

Garantie pour vices cachés

! **REMARQUE** Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

▶ Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant

l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour la fiche de désincarcération

Des codes QR se trouvent dans la trappe de réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Mémorisation de données

Calculateurs électroniques

Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Certains d'entre eux sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule. D'autres

vous assistent lors de la conduite (systèmes d'aide à la conduite). De plus, votre véhicule met à votre disposition des fonctions de confort et de divertissement dont la gestion est également rendue possible par des calculateurs électroniques.

Les calculateurs électroniques contiennent des mémoires de données pouvant sauvegarder de manière temporaire ou durable des informations techniques sur les conditions du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

En général, ces informations consignent l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou des conditions environnantes, tels que:

- l'état de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, état de la batterie, pression des pneus, par exemple)
- les messages de statut du véhicule ou de ses différents composants (vitesse de rotation des roues/vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, indicateur de

bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)

- les défauts de composants importants du système (éclairage, freins, par exemple)
- les informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule
- les réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- les conditions environnantes (température, capteur de pluie, par exemple)

En plus d'assurer les fonctions premières des calculateurs, ces données servent à détecter et supprimer les défauts et permettent au fabricant d'optimiser les fonctions du véhicule. La plupart de ces données sont éphémères et ne sont traitées que par le véhicule. Seule une petite partie des données est stockée dans les mémoires des événements et des défauts.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service, ces informations techniques peuvent

être lues dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Les prestations de service couvrent notamment les travaux de réparation, les procédures de maintenance, les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité. La lecture s'effectue par l'intermédiaire de la prise de diagnostic prescrite par la loi à l'intérieur du véhicule. Les données sont relevées, traitées et utilisées dans un point du réseau de maintenance ou par un tiers. Elles documentent l'état technique du véhicule, aident à déterminer les défauts ainsi qu'à améliorer la qualité du véhicule et sont transmises au fabricant si nécessaire. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. A cet effet, les données techniques du véhicule lui sont nécessaires.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance.

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les

fonctions de confort et d'infodivertissement du véhicule.

Cela vaut, par exemple, pour

- les données multimédia telles que de la musique, des films ou des photos à lire dans un système multimédia intégré
- les données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- les destinations saisies
- les données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. De plus, vous seul avez la possibilité de transférer ces données à un tiers, en particulier dans le cadre de l'utilisation de services Internet conformément à vos réglages personnels.

Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier à tout moment.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour

- les réglages de la position des sièges et du volant
- les réglages du train de roulement et de la climatisation
- les fonctions de personnalisation telles que l'éclairage intérieur

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez raccorder votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez alors commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone.

En fonction du type d'intégration, il s'agit notamment

- d'informations générales sur le véhicule

- de données de position

Cela vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Connexion au réseau de téléphonie mobile

Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou des terminaux mobiles que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette

connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des services en ligne et des applications que le fabricant ou d'autres fournisseurs ont mis à disposition.

Services mis à disposition par le fabricant

Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données personnelles via les services mis à disposition sont uniquement effectués sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

En règle générale, vous avez la possibilité d'activer ou de désactiver ces services et fonctions (en partie payants). Dans certains cas, cela vaut également pour l'ensemble de la connexion de

données du véhicule. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi.

Services tiers

S'il est possible d'utiliser des services en ligne d'autres fournisseurs, la responsabilité de ces services ainsi que les termes de confidentialité et les conditions relatives à la protection des données incombent exclusivement au fournisseur concerné. Le fabricant n'a alors aucune influence sur les contenus échangés.

Veillez par conséquent vous informer sur la nature, l'ampleur et l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données personnelles par des services tiers auprès du fournisseur respectif.

Droits d'auteur

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et avec les mises à jour sur le site Internet suivant:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Systèmes de retenue

Protection prévue par le système de retenue

Les systèmes de retenue comprennent les éléments suivants:

- les systèmes de ceintures de sécurité
- les airbags
- les systèmes de retenue pour enfants

En cas d'accident, le système de retenue peut aider à éviter un contact éventuel des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Par ailleurs, le système de retenue peut réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée. En fonction du type d'accident détecté, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags agissent en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées. Les accidents ne provoquent pas tous le déclenchement des rétracteurs de ceinture et/ou des airbags.

Pour que les systèmes de retenue puissent apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assis de telle manière que les pieds reposent sur le sol
- toujours protéger les personnes mesurant moins de 1,50 m par un système de retenue supplémentaire adapté aux véhicules Mercedes-Benz

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Limitation de la protection prévue par le système de retenue

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

Toute modification effectuée sur les systèmes de retenue risque d'en compromettre le fonctionnement.


Les systèmes de retenue ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu et peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident ou se déclencher de manière inopinée, par exemple.

- ▶ Ne modifiez jamais les éléments des systèmes de retenue.
- ▶ N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, adressez-vous à un atelier qualifié.



Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des systèmes d'aide à la conduite agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Disponibilité des systèmes de retenue

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'alerte des systèmes de retenue  s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les composants des systèmes de retenue sont alors disponibles.

Défaut de fonctionnement du système de retenue

Si l'un des cas suivants se présente, cela signifie qu'une panne est survenue sur le système de retenue:

- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas lorsque le contact est mis.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou de ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple.

► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Fonctionnement du système de retenue en cas d'accident

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident:

- collision frontale
- collision arrière

- collision latérale
- retournement du véhicule

La détection des seuils d'activation des composants du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des composants du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment

importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

Les composants du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres:

Composants	Situation de déclenchement
Rétracteur de ceinture	Collision frontale, collision arrière, collision latérale, retournement
Airbag conducteur, airbag passager	Collision frontale
Airbag genoux	Collision frontale
Airbag latéral	Collision latérale
Airbag rideau	Collision latérale, retournement, collision frontale

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER

AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 43).

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- ▶ Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- ▶ Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires. Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Ceintures de sécurité

Protection prévue par la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

► Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

Tenez toujours compte des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur et au réglage des sièges (→ page 80).

Pour que la ceinture de sécurité correctement bouclée puisse apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- La ceinture de sécurité doit bien s'appliquer sur le corps, être tendue et ne pas être vrillée.
- La ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule et passer le plus bas possible dans le pli de l'aîne.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aîne et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre. Les femmes enceintes aussi doivent y prêter attention.

- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois. Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité. Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez toujours compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 91).
Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Transport des enfants» (→ page 48).

Limitation de la protection prévue par la ceinture de sécurité

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve pas presque à la verticale.

Dans ce cas, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité lors d'un coup de frein ou d'un accident et de vous blesser par exemple au bas-ventre ou au cou.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la ceinture passe sur le milieu de l'épaule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue. En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

- ▶ Protégez toujours les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger en particulier dans les situations suivantes:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou colorée.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ N'apportez jamais de modification aux ceintures de sécurité, rétracteurs de ceinture, ancrages de ceinture et enrouleurs de sangle.
- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- ▶ Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Véhicules équipés de sièges Performance AMG

Le siège Performance AMG est conçu pour les ceintures de sécurité 3 points de série. Si vous montez d'autres ceintures de sécurité à points multiples (ceintures de sport ou de course, par

exemple), le système de retenue ne peut pas fournir la protection prévue.

⚠ ATTENTION Danger de blessure ou de mort en cas de systèmes de ceintures de sécurité modifiés

Si vous faites passer des ceintures de sécurité à travers l'ouverture du dossier, le dossier risque d'être endommagé, voire de rompre en cas d'accident.

- ▶ Utilisez uniquement les ceintures de sécurité 3 points montées de série.
- ▶ Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité.

Tous les véhicules

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique

ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- ▶ Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

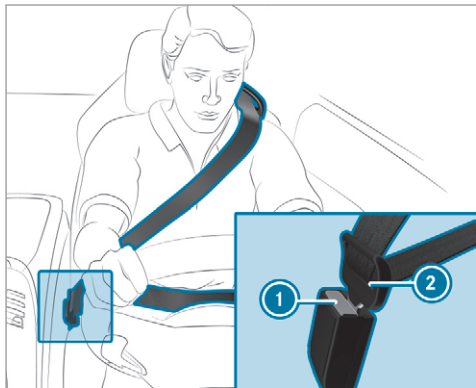
! REMARQUE Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- ▶ Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Bouclage des ceintures de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- ▶ Encliquez toujours la languette ② de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture ① du siège correspondant.

Véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager :

- ❗ **REMARQUE** Déclenchement du rétracteur de ceinture et de l'airbag latéral lorsque le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège passager qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture et l'airbag latéral peuvent également, se déclencher en cas d'accident, en plus des autres systèmes.

- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager :

- ❗ **REMARQUE** Déclenchement du rétracteur de ceinture lorsque le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège passager qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture peut également se déclencher en cas d'accident, en plus des autres systèmes.

- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Fonctionnement de l'ajustement de la ceinture de sécurité

Véhicules équipés du système PRE-SAFE® : si la ceinture de sécurité ne s'applique pas bien sur le corps, une certaine force de rappel peut s'exercer automatiquement lors de l'ajustement de la ceinture de sécurité. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.


Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 38).

Déboilage des ceintures de sécurité


- ▶ Appuyez sur la touche de déboilage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia:

- ▶ Véhicule ▶  Réglages véhicule
- ▶ Ajustement ceintures
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Fonctionnement de l'alerte d'oubli de ceinture du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur l'écran pour les instruments a pour fonction d'attirer votre attention

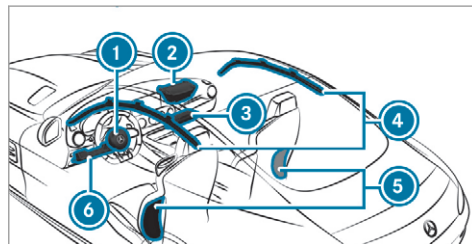
sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

L'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Airbags

Vue d'ensemble des airbags



- ① Airbag conducteur
- ② Airbag passager

- ③ Airbag genoux passager
- ④ Airbag rideau
- ⑤ Airbag latéral
- ⑥ Airbag genoux conducteur

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

Protection prévue par airbag:

AIRBAG	Protection prévue pour:
Airbag genoux	les cuisses, les genoux et les jambes
Airbag conducteur, airbag passager	la tête et la cage thoracique
Airbag rideau	la tête
Airbag latéral	la cage thoracique

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag frontal du passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag frontal du passager est activé, il peut être percuté par l'airbag frontal du passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 57). Tenez aussi impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager.

Véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager :

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER

AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 43).

! REMARQUE A respecter impérativement lorsque le siège passager n'est pas occupé

En cas d'accident, les composants du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

- ▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.
- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

En fonction du type d'accident détecté, l'airbag rideau peut se déclencher du côté passager. Que le siège passager soit occupé ou non n'a aucune incidence sur le déclenchement.

Protection prévue par les airbags

En fonction du type d'accident, un airbag peut agir en complément d'une ceinture de sécurité correctement bouclée et augmenter la protection prévue.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue et son déclenchement peut même provoquer des blessures supplémentaires.

Pour éviter de prendre des risques, chaque occupant du véhicule doit toujours s'assurer des points suivants:

- boucler correctement la ceinture de sécurité. Veillez en particulier à ce que la ceinture abdominale ne passe jamais sur le ventre ou le bas-ventre chez les femmes enceintes.
- s'asseoir correctement et respecter une distance aussi grande que possible par rapport aux airbags
- tenir compte des remarques suivantes

► Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne se trouve entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

Pour éviter de prendre des risques lors du déclenchement d'un airbag, chaque occupant du véhicule doit tenir compte en particulier des remarques suivantes:

- Réglez les sièges correctement avant de prendre la route et reculez le siège conducteur et le siège passager au maximum.

Tenez toujours compte pour ce faire des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur (→ page 80).

- Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves.
- Appuyez-vous toujours contre le dossier de votre siège pendant la marche. Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Vos pieds doivent toujours reposer sur le sol. Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Lorsque des enfants prennent place à bord, tenez compte des remarques supplémentaires (→ page 48).
- Rangez et arrimez toujours les objets correctement.

Les objets qui se trouvent dans l'habitacle peuvent entraver le fonctionnement correct des airbags. Chaque occupant du véhicule doit toujours s'assurer des points suivants en particulier:

- aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouve entre les occupants du véhicule et un airbag
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux
- aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) n'est fixé dans la zone de déploiement d'un airbag, au poste de conduite, aux portes, aux vitres latérales ou à l'habillage latéral par exemple

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabri-

cant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Limitation de la protection prévue par l'airbag

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ N'apportez jamais des modifications au cache d'un airbag et ne déposez aucun objet dessus.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 38).

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des garnitures de siège inappropriées

Des garnitures de siège inappropriées peuvent gêner ou empêcher le déclenchement des airbags intégrés aux sièges.

Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. En outre, le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag frontal du passager peut être compromis.

- ▶ Utilisez uniquement des garnitures de siège qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la contre-porte

Les portes sont équipées de capteurs pour la commande des airbags. Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute

porte endommagée risque de compromettre le fonctionnement des capteurs. Les airbags pourraient de ce fait ne plus fonctionner correctement.

Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection et n'est plus en mesure d'apporter la protection prévue en cas d'accident.

- ▶ Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

Statut de l'airbag passager

Fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager

La désactivation automatique de l'airbag passager est en mesure de détecter si le siège passager est occupé par une personne ou par un système de retenue pour enfants. L'airbag passager et l'airbag genoux côté passager sont activés ou désactivés en conséquence.

Assurez-vous toujours des points suivants lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager:

- Veillez au positionnement correct du système de retenue pour enfants (→ page 53).
- Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.

- Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit ni être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Veillez à adapter l'inclinaison de dossier et le réglage de l'appuie-tête en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

Dans ce cas, l'airbag passager risque de ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- ▶ La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- ▶ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

La personne assise sur le siège passager doit respecter les remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité (→ page 33)
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assise de telle manière que les pieds reposent sur le sol

Sinon l'airbag passager peut être désactivé à tort, dans les cas suivants par exemple:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

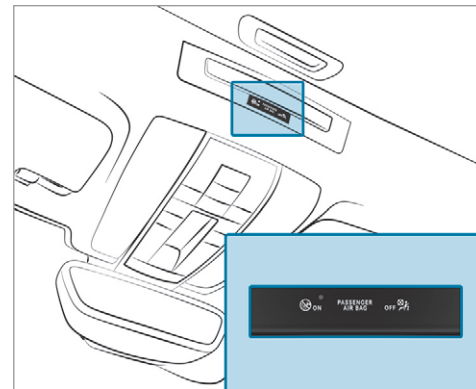
- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

Lorsque le siège passager est occupé, la personne ou le système de retenue pour enfants occupant le siège passager est classifié une fois l'autodiagnostic de la désactivation de l'airbag passager terminé. Les voyants PASSENGER AIR BAG indiquent l'état de l'airbag passager.

Tenez toujours compte des remarques relatives au fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG (→ page 43).

Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG



Sur les véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager, vous trouverez un autocollant spécial apposé à l'extrémité du poste de conduite côté passager (→ page 57).


Autodiagnostic de la désactivation automatique de l'airbag passager

Lorsque le contact est mis, les 2 voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'allument pendant l'autodiagnostic.

Le statut de l'airbag passager est affiché une fois l'autodiagnostic terminé:

- Le voyant PASSENGER AIR BAG ON reste allumé pendant 60 secondes, puis les deux voyants PASSENGER AIR BAG ON et OFF s'éteignent: l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.
- Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence: l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenche pas en cas d'accident.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est éteint, seul le voyant PASSENGER AIR BAG OFF affiche l'état de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint.


Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte des systèmes de retenue  sont allumés en même temps, personne ne doit

utiliser le siège passager. Ne montez pas non plus dans ce cas de système de retenue pour enfants sur le siège passager. Faites immédiatement contrôler et réparer le système de désactivation automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Affichage d'état

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

Après le montage d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager : PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.

 **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous protégez un enfant avec un système de retenue pour enfants dos à la route monté

sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 57).

En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut être éteint. Dans ce cas, le système de retenue pour enfants dos à la route ne doit pas être monté sur le siège passager.

Après le montage d'un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager : en fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint. Tenez toujours compte des remarques suivantes.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager et que vous positionnez le siège passager trop près du poste de conduite, en cas d'accident, l'enfant risque:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

► Reculez toujours le siège passager au maximum. Ce faisant, veillez toujours à

ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement du guide-ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant du guide-ceinture et vers le bas.

► Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 57).

Une personne est assise sur le siège passager : en fonction de la taille de la personne, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint.

La personne assise sur le siège passager doit toujours respecter les remarques suivantes:

- Lorsque le siège passager est occupé par un adulte ou une personne de taille correspon-

dante, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être éteint. Cela indique que l'airbag passager est activé.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence, un adulte ou une personne de taille correspondante ne doit pas utiliser le siège passager.

- Lorsque le siège passager est occupé par une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de taille inférieure à la moyenne), le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint en fonction du résultat de la classification.
 - PASSENGER AIR BAG OFF éteint: reculez le siège passager au maximum.
 - PASSENGER AIR BAG OFF allumé en permanence: la personne de petite taille ne doit pas utiliser le siège passager.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé une fois l'autodiagnostic du système terminé, c'est que l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident. Dans ce cas, l'airbag passager ne peut pas offrir la protection prévue lorsqu'une personne se trouve sur le siège passager, par exemple.

La personne risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que :

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager

- la personne est assise correctement et a bouclé sa ceinture
- le siège passager est reculé au maximum

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants :

- Système de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 57)
- Emplacements appropriés pour le système de retenue pour enfants (→ page 53)

Système PRE-SAFE®

Fonctionnement de PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Le système PRE-SAFE® peut détecter certaines situations critiques et prendre des mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule.

Le système PRE-SAFE® peut prendre les mesures suivantes indépendamment les unes des autres :

- Prétension des ceintures de sécurité du siège conducteur et du siège passager
- Fermeture des vitres latérales
- **Véhicules équipés de la fonction mémoire** : réglage d'une meilleure position du siège passager
- Son PRE-SAFE® : activation possible du mécanisme de protection propre de l'ouïe par l'intermédiaire d'un bref signal de bruit lorsque le système multimédia est en marche

! REMARQUE Endommagement du à des objets situés dans l'espace jambes ou derrière le siège

Le réglage automatique de la position du siège risque d'endommager le siège et/ou l'objet.

▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

Annulation des mesures mises en œuvre par le système PRE-SAFE®

Lorsqu'aucun accident n'a eu lieu, les mesures mises en œuvre de manière préventive sont annulées.

Vous devez effectuer vous-même certains réglages.

- ▶ Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas, reculez légèrement le dossier. La prétension exercée par la ceinture se relâche.

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité

Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord

- ① Tenez aussi impérativement compte des consignes de sécurité en fonction de la situation. Lorsque des enfants prennent place à bord, vous pourrez ainsi identifier les risques éventuels et prévenir les dangers auxquels vous pourriez être exposés (→ page 48).

Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans et mesurant moins de 1,50 m, Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants que vous voulez monter (→ page 53).

Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège avec un dossier et des guide-ceintures

Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.

Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est autorisé conformément aux prescriptions et directives en vigueur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de

vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants autorisés

Ne doivent être utilisés dans le véhicule que des systèmes de retenue pour enfants homologués selon la norme CEE-ONU R44.

Informations relatives aux catégories d'homologation des systèmes de retenue pour enfants et aux données inscrites sur l'étiquette d'homologation située sur le système de retenue pour enfants (→ page 54).

Identification des risques, prévention des dangers

Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- le système de ceintures de sécurité du véhicule

Avantage d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé ou un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement sur la position du siège appropriée, il ne peut pas offrir la protection prévue.

En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher en cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction.

Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ▶ Veillez toujours à monter correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous ne les utilisez pas.
- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

- Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé ainsi que les remarques spécifiques au véhicule:

- Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 58). Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 57).
Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 43).
- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Si vous apportez des modifications au système de retenue pour enfants ou si vous y fixez des jouets ou des accessoires inappropriés, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement du système de retenue pour enfants. Le risque de blessure augmente.

Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants. Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

Pour le nettoyage des systèmes de retenue pour enfants recommandés par Mercedes-Benz, utilisez des produits d'entretien Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu.

- ▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- ▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

Évitez une exposition directe au soleil

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil sur le siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- ▶ Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- ▶ Protégez-le par exemple avec une couverture.
- ▶ Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Faites attention lorsque vous arrêtez ou gardez votre véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.
- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vue d'ensemble des systèmes de retenue pour enfants recommandés

Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Fixation avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule

Classe de poids	Type ¹ Numéro d'homologation	Numéro de commande ²
	1 Fabricant: Britax Römer.	2 Avec code couleur 9H95.
Classe 0 : jusqu'à 10 kg et jusqu'à 6 mois environ	BABY SAFE PLUS II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Classe 0+ : jusqu'à 13 kg et jusqu'à 15 mois environ	BABY SAFE PLUS II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Classe I : de 9 à 18 kg et de 9 mois à 4 ans environ	DUO PLUS E1 04 301 133	A 000 970 17 02

Classe de poids	Type ¹ Numéro d'homologation	Numéro de commande ²
Classe II/III : de 15 à 36 kg et de 4 à 12 ans environ	KIDFIX E1 04 301 198	A 000 970 20 02
Classe II/III : de 15 à 36 kg et de 4 à 12 ans environ	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

Vue d'ensemble des sièges convenant pour le montage d'un système de retenue pour enfants

Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants

Siège du véhicule		
Siège passager	Système de fixation: <ul style="list-style-type: none"> Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 55) 	Consignes à respecter impérativement: <ul style="list-style-type: none"> Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 43). Remarques relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 42)

Catégories d'homologation des systèmes de retenue pour enfants

Utilisation de systèmes de retenue pour enfants homologués uniquement

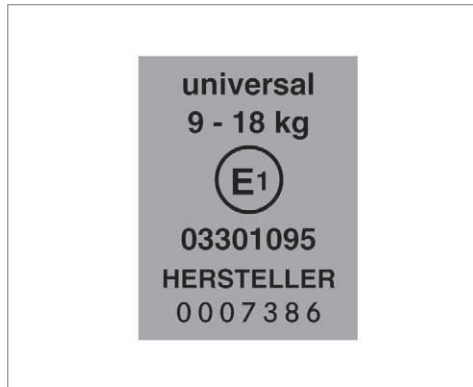
Ne doivent être utilisés dans le véhicule que des systèmes de retenue pour enfants homologués selon la norme CEE-ONU R44.

Inscriptions sur le système de retenue pour enfants

Vous trouverez plusieurs indications relatives à la catégorie d'homologation, à la classe de poids et au numéro d'homologation, par exemple, sur l'étiquette d'homologation du système de retenue pour enfants.

Selon la catégorie d'homologation du système de retenue pour enfants, d'autres données peuvent être renseignées.

Catégories d'homologation selon la norme CEE-ONU R44



Exemple d'étiquette d'homologation

- **Universel** : les systèmes de retenue pour enfants «Universel» sont homologués pour être montés dans les véhicules. Ils peuvent être utilisés sur les sièges identifiés par un U ou UF conformément aux tableaux des spéci-

fications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

- **Semi-universel** : les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Semi-universel» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.
- **Spécifique au véhicule** : les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «spécifique au véhicule» ne doivent être utilisés que si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

Respect des spécifications concernant les sièges du véhicule

Selon la catégorie d'homologation, il existe des systèmes de retenue pour enfants face à la route et/ou dos à la route. Leur utilisation peut être limitée à certains sièges de véhicule:

- Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures (→ page 55).

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

Remarques relatives aux spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures

Siège passager – remarques

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 58).
Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 43).

Siège passager

Classe de poids	Airbag passager activé	Airbag passager désactivé ¹
		1 Le véhicule est équipé de la désactivation automatique de l'airbag passager. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.
Classe 0 : jusqu'à 10 kg	X	X
Classe 0+ : jusqu'à 13 kg	X	X
Classe I : de 9 à 18 kg	U, L	U, L
Classe II : de 15 à 25 kg	U, L	U, L
Classe III : de 22 à 36 kg	U, L	U, L
	<p>X Ne convient pas pour les enfants de cette classe de poids.</p> <p>U Convient pour les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» pour cette classe de poids.</p>	L Convient pour les systèmes de retenue pour enfants semi-universels conformément au tableau «Systèmes de retenue pour enfants recommandés» ou si le véhicule et le siège figurent sur la liste des types de véhicules du fabricant du système de retenue pour enfants.

Remarques relatives aux véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager



Autocollant visible lorsque la porte passager est ouverte

Sur les véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager, vous trouverez un autocollant spécial apposé à l'extrémité du poste de conduite côté passager.

Tenez impérativement compte des remarques suivantes:

- Ne montez jamais de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager.
- Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (→ page 57)

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

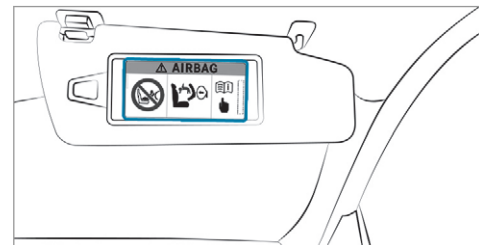
Si vous protégez un enfant avec un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 58).



Avertissement sur le pare-soleil côté passager

Tenez toujours compte du statut de l'airbag passager indiqué par le voyant PASSENGER AIR BAG OFF:

- Si vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez impérativement compte des remarques relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 42).
- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (→ page 43).
- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez compte des remarques suivantes:

- ✓ Suivez les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- ✓ Si vous souhaitez utiliser un système de retenue pour enfants de la catégorie «Universel» ou «Semi-universel», assurez-vous qu'il est autorisé pour le siège du véhicule. Tenez compte des remarques figurant sous «Spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures» (→ page 55).
- ✓ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.

- ✓ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.
 - ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
 - ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez si nécessaire les appuie-tête en conséquence.
 - ✓ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute.
- ▶ Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

- ▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- ▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas.
- ▶ Si nécessaire, réglez le siège passager en conséquence.

Remarques relatives au transport des animaux domestiques

⚠ ATTENTION Risques d'accident et de blessure en cas d'animaux non protégés ou laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans les protéger à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible que les animaux

- activent les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer
- mettent en marche ou arrêtent des systèmes et mettent ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Clé

Vue d'ensemble des fonctions de la clé

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

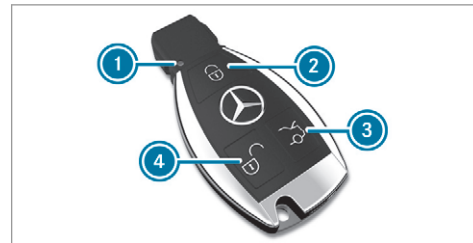
En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses

- démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
 - ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
 - ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! REMARQUE Endommagement de la clé par des champs magnétiques

- ▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



- ① Voyant des piles
 - ② Verrouillage
 - ③ Ouverture du hayon
 - ④ Déverrouillage
- i** En fonction de l'équipement du véhicule, la clé peut différer de l'illustration.

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller les composants suivants:

- les portes
- le hayon
- la trappe de réservoir

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, il se verrouille de nouveau. La protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

- Si le voyant des piles  ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche  ou , la pile est déchargée.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 62)

Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

-  Véhicule  Réglages véhicule
-  Conf. sonore ferm.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Important :



Le réglage du signal sonore de fermeture sélectionné doit être conforme aux consignes de circulation routière nationales applicables. Dans certains pays, en Allemagne

notamment, la législation routière interdit l'utilisation du signal sonore de fermeture (conformément aux paragraphes §16 alinéa 1 et §30 alinéa 1 du code de la route (StVO) en Allemagne). Le conducteur du véhicule doit s'assurer du respect du code de la route. Dans les pays dans lesquels il est interdit d'utiliser cette fonction, celle-ci n'est pas activée dans votre véhicule et elle ne doit pas non plus être activée.


Modification des réglages de déverrouillage

Fonctions de déverrouillage possibles avec la clé:

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage de la porte conducteur et de la trappe de réservoir


▶ **Passage d'un réglage à l'autre :** appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois.

Possibilités lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur et la trappe de réservoir est sélectionnée:

- En appuyant une deuxième fois sur la touche , vous déverrouillez le véhicule de manière centralisée.
- **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** vous ne déverrouillez que la porte conducteur et la trappe de réservoir lorsque vous touchez le côté intérieur de la poignée de porte conducteur.

Désactivation des fonctions de la clé

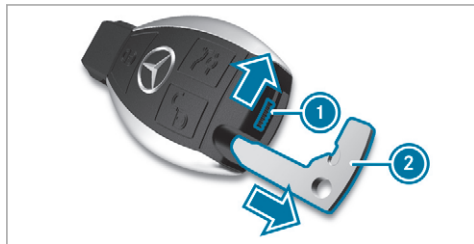
Si vous n'utilisez pas votre véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez réduire la consommation de courant de la clé correspondante. Désactivez pour ce faire les fonctions de la clé.

▶ **Désactivation :** appuyez brièvement 2 fois de suite sur la touche  de la clé. Le voyant des piles de la clé s'allume brièvement 2 fois de suite, puis 1 fois de manière prolongée.

▶ **Activation** : appuyez sur une touche quelconque de la clé.

① Lorsque vous démarrez le véhicule alors que la clé se trouve dans le bac de rangement de la console centrale, les fonctions de la clé sont activées automatiquement (→ page 118).

Retrait et rangement de la clé de secours



▶ **Retrait** : déplacez le poussoir de déverrouillage ① dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours ② de la clé.

▶ **Rangement** : enfoncez la clé de secours ② complètement dans la clé jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Le poussoir de déverrouillage ① doit se retrouver dans sa position de base.

Remplacement de la pile de la clé

⚠ **DANGER** Dangers pour la santé en cas d'ingestion des piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être dangereuse pour la santé.

Il y a danger de mort.

- ▶ Conservez les piles hors de portée des enfants.
- ▶ En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement en cas d'élimination non conforme des batteries



Les batteries contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



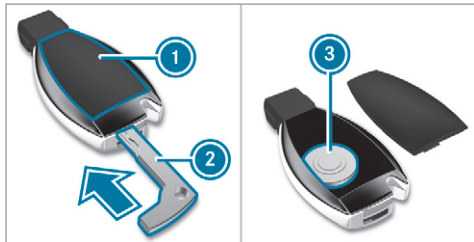
Éliminez les batteries dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les batteries usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des batteries usagées.

Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 62).



- ▶ Poussez la clé de secours ② dans le sens de la flèche dans l'orifice de la clé jusqu'à ce que le couvercle du compartiment à pile ① s'ouvre. Ce faisant, ne bloquez pas le couvercle du compartiment à pile ①.
- ▶ Retirez le couvercle du compartiment à pile ①.
- ▶ Tapotez la clé dans la paume de la main jusqu'à ce que la pile ③ tombe de la clé.

- ▶ Mettez la nouvelle pile en place, avec le pôle positif vers le haut. Pour cela, utilisez un chiffon non pelucheux.
- ▶ Assurez-vous que la surface de la batterie est exempte de peluches, graisse ou autres saletés.
- ▶ Introduisez d'abord les pattes avant du couvercle du compartiment à pile ① dans le boîtier, puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.
- ▶ Insérez la clé de secours ② dans la clé.

Problèmes relatifs à la clé

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Vous ne pouvez plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule.</p>	<p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La pile de la clé est faible ou déchargée. • Une source radio puissante perturbe le système. • La clé est défectueuse. <p>► Contrôlez la pile avec le voyant des piles et remplacez-la si nécessaire (→ page 62).</p> <p>► Utilisez la clé de secours pour le verrouillage et le déverrouillage (→ page 62).</p> <p>► Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.</p>
<p>Vous avez perdu une clé.</p>	<p>► Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.</p> <p>► Faites remplacer les serrures si nécessaire.</p>

Portes

Remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte

La condamnation supplémentaire de porte est uniquement disponible sur les véhicules destinés au Royaume-Uni.

⚠ ATTENTION Risque de blessure pour les personnes à l'intérieur du véhicule en cas d'activation de la condamnation supplémentaire de porte

Lorsque la condamnation supplémentaire de porte est activée, les portes ne peuvent plus être ouvertes de l'intérieur.

Si des personnes se trouvent alors à l'intérieur du véhicule, elles ne peuvent plus le quitter (en cas de situations critiques, par exemple).

► Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants, des personnes

âgées ou des personnes ayant besoin d'assistance.

- ▶ N'activez pas la condamnation supplémentaire de porte lorsque des personnes se trouvent à l'intérieur du véhicule.

Dans les cas suivants, la condamnation supplémentaire de porte est automatiquement activée:

- Le véhicule est verrouillé avec la clé.
- Le véhicule est verrouillé avec la fonction KEYLESS-GO.

Lorsque le véhicule est verrouillé par l'intermédiaire de Mercedes me connect, la condamnation supplémentaire de porte n'est pas activée.

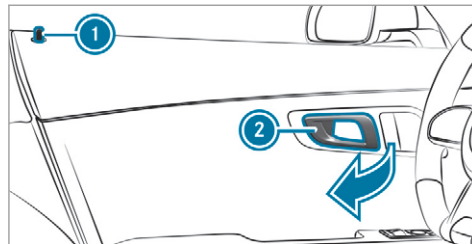
Lorsque la condamnation supplémentaire de porte est activée, les portes ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur.

- ⓘ Après le verrouillage, vous pouvez donner un signal avec l'avertisseur.

Vous pouvez empêcher une activation de la condamnation supplémentaire de porte en désactivant la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule (→ page 79).

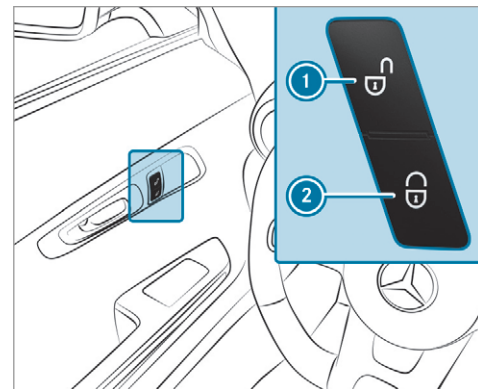
Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur

- ▶ **Uniquement pour le Royaume-Uni :** tenez compte des remarques relatives à la condamnation supplémentaire de porte (→ page 64).



- ▶ Tirez la poignée de porte (2). Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation (1) monte.

Verrouillage et déverrouillage centralisés du véhicule de l'intérieur



- ▶ **Déverrouillage :** appuyez sur la touche (1).
- ▶ **Verrouillage :** appuyez sur la touche (2).

La trappe de réservoir n'est pas verrouillée ni déverrouillée.

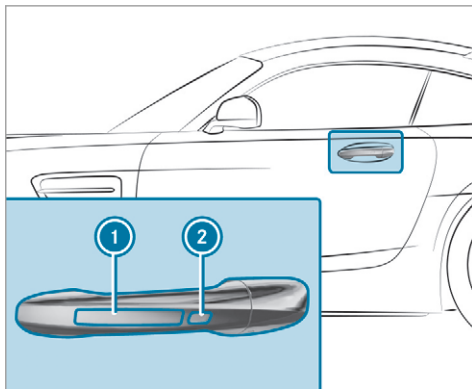
Le véhicule ne se déverrouille pas:

- si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé
- si vous avez verrouillé le véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Verrouillage et déverrouillage du véhicule avec la fonction KEYLESS-GO

Conditions requises

- La clé se trouve à l'extérieur du véhicule.
- La distance entre la clé et le véhicule n'est pas supérieure à 1 m.
- La porte conducteur et la porte dont la poignée de porte est actionnée sont fermées.



Si vous ouvrez le hayon de l'extérieur, celui-ci se déverrouille automatiquement.

- ▶ **Déverrouillage du véhicule** : touchez le côté intérieur de la poignée de porte.
- ▶ **Verrouillage du véhicule** : touchez le capteur ① ou ②.
- ▶ **Fermeture confort** : touchez le capteur ② jusqu'à ce que le processus de fermeture soit terminé.

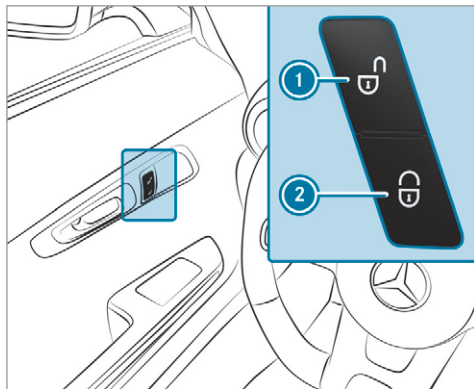
❗ Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir (→ page 74).

Problèmes relatifs à la fonction KEYLESS-GO

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.</p>	<p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les fonctions de la clé ont été désactivées (→ page 61). • La pile de la clé est faible ou déchargée. • Une source radio puissante perturbe le système. • La clé est défectueuse. <p>► Activez les fonctions de la clé (→ page 61).</p> <p>► Contrôlez la pile avec le voyant des piles et remplacez-la si nécessaire (→ page 62).</p> <p>► Utilisez la clé de secours pour le déverrouillage et le verrouillage (→ page 62).</p> <p>► Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié.</p>

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Lorsque le contact est mis et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.



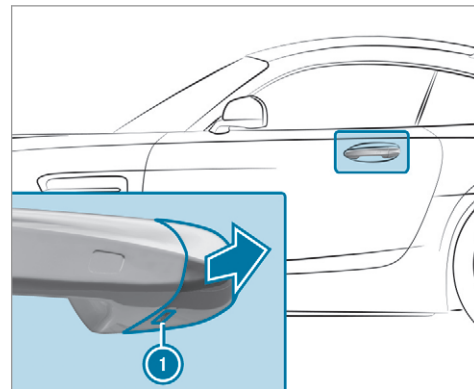
- ▶ **Activation :** maintenez la touche ② appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- ▶ **Désactivation :** maintenez la touche ① appuyée pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Lorsque la fonction est activée, un risque de verrouillage intempestif existe dans les situations suivantes:

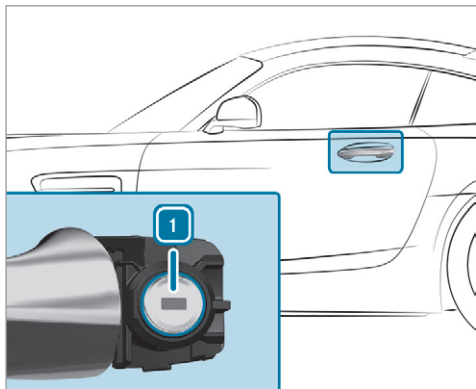
- en cas de démarrage du moteur par remorquage du véhicule ou si vous le poussez
- lorsque le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux

Verrouillage et déverrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours

- ① Pour verrouiller complètement le véhicule avec la clé de secours, appuyez d'abord sur la touche pour le verrouillage de l'intérieur alors que la porte conducteur est ouverte. Verrouillez ensuite la porte conducteur avec la clé de secours.



- ▶ Engagez la clé de secours dans l'orifice ① du capuchon jusqu'en butée.
- ▶ Tirez légèrement la poignée de porte et maintenez-la tirée.
- ▶ Retirez le capuchon du véhicule avec la clé de secours en le tenant aussi droit que possible jusqu'à ce qu'il se détache.
- ▶ Relâchez la poignée de porte.



- ▶ **Déverrouillage** : tournez la clé de secours vers la gauche en position **1**.
- ▶ **Verrouillage** : tournez la clé de secours vers la droite en position **1**.
- ▶ Appuyez avec précaution le capuchon sur le barillet de serrure jusqu'à ce qu'il s'enclenche et qu'il soit fixé correctement.

Compartiment de chargement

Ouverture du hayon

⚠ DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.
- ▶ Ne roulez jamais avec un hayon ouvert.

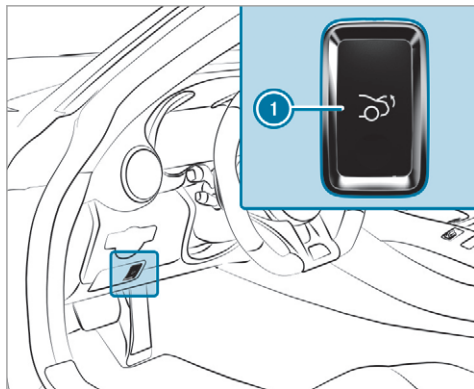
! REMARQUE Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule


Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- ▶ Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

Pour ouvrir le hayon, vous disposez des possibilités suivantes :

- ▶ **Véhicules équipés de la fonction HANDS-FREE ACCESS** : balancez le pied dans la zone de détection des capteurs sous le pare-chocs (→ page 70).



- ▶ Appuyez sur la touche de commande à distance du hayon ①.
- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé. Le hayon s'ouvre un peu.

Fermeture du hayon

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

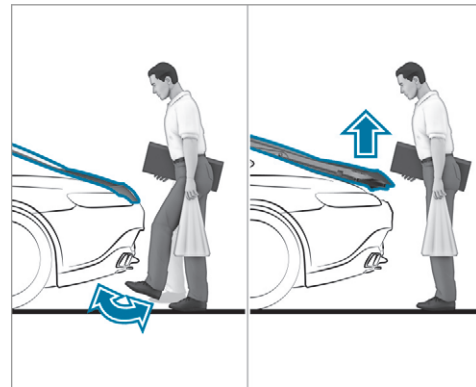
Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.
Pour fermer le hayon, vous disposez des possibilités suivantes :

- ▶ Saisissez le hayon par la cuvette de poignée, abaissez-le et fermez-le en appuyant dessus.

Fonction HANDS-FREE ACCESS



La fonction HANDS-FREE ACCESS vous permet d'ouvrir le hayon d'un mouvement du pied sous le pare-chocs.

Tenez compte des remarques relatives à l'ouverture (→ page 69) du hayon.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié aux pièces brûlantes du système d'échappement

Les pièces du système d'échappement du véhicule peuvent être brûlantes. Lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS, vous risquez de vous brûler au contact des pièces du système d'échappement.

▶ Veuillez à toujours balancer le pied uniquement dans la zone de détection des capteurs.

! REMARQUE Dommages sur le véhicule résultant d'une ouverture intempestive du hayon

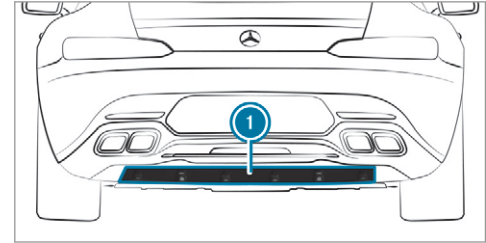
- lors du passage dans une station de lavage
- lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

▶ Dans de tels cas, désactivez la fonction KEYLESS-GO ou assurez-vous que la clé se trouve à au moins 3 m du véhicule.

Avant de balancer le pied, veillez à adopter une position stable, sinon, vous risquez de perdre l'équilibre, par exemple en cas de verglas.

Tenez compte des remarques suivantes:

- La clé se trouve derrière le véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, tenez-vous à une distance d'au moins 30 cm du véhicule.
- Lorsque vous balancez le pied, veillez à ne pas toucher le pare-chocs.
- Ne balancez pas le pied trop lentement.
- Le mouvement de pied doit être effectué d'avant en arrière par rapport au véhicule.



① Zone de détection des capteurs

Si plusieurs mouvements de pied à la suite n'ont donné aucun résultat, attendez 10 secondes.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les cas suivants:

- en cas de dépôts de sel d'épandage ou de neige adhérent au niveau des capteurs, par exemple
- en cas d'actionnement par une prothèse de jambe

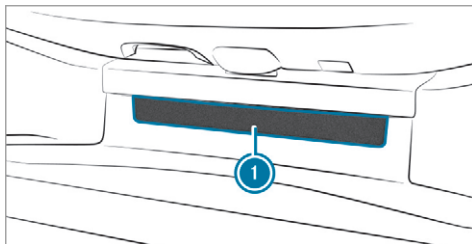
Le hayon peut s'ouvrir de manière intempestive dans les situations suivantes:

- lorsque des personnes bougent les bras ou les jambes dans la zone de détection (en cas de polissage du véhicule ou en soulevant des objets, par exemple)
- si des objets sont transportés ou déposés le long du véhicule, à l'arrière (sangle d'arrimage ou bagages, par exemple)
- lorsque des sangles d'arrimage, des bâches ou d'autres couvertures sont tendues sur le pare-chocs
- lorsqu'un tapis de protection, dont la taille dépasse du seuil de chargement et atteint la zone de détection des capteurs, est utilisé
- lorsque le tapis de protection n'est pas fixé correctement

Désactivez les fonctions de la clé (→ page 61) ou ne portez pas de clé sur vous dans ces situations ou dans des situations similaires.

Déverrouillage de secours du hayon

- ▶ Montez dans le compartiment de chargement en passant par l'habitacle.
- ▶ Si nécessaire, décrochez le cache-bagages (→ page 93).
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation de la fixation du triangle de présignalisation (→ page 288).



- ▶ Appuyez la moquette ① vers le bas.
- ▶ Tirez sur le câble derrière la moquette ① jusqu'à ce que le hayon soit déverrouillé.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

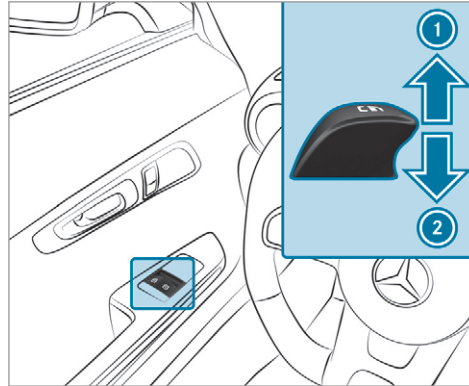
⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.


Conditions requises


- L'alimentation en tension est établie ou le contact est mis.



- ① Fermeture
- ② Ouverture

Les touches qui se trouvent sur la porte conducteur ont priorité.

- ▶ **Déclenchement du mouvement automatique :** poussez ou tirez la touche  au-delà du point de résistance puis relâchez-la.

- ▶ **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau la touche .

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les vitres latérales peuvent continuer à être utilisées.

Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un objet empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.


- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ ATTENTION Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas :

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche  pour rouvrir la vitre latérale.

Ouverture confort (ventilation du véhicule avant de prendre la route)

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.


- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée.

Les fonctions suivantes sont exécutées:

- Le véhicule se déverrouille.
- Les vitres latérales s'ouvrent.
- La ventilation de siège du siège conducteur se met en marche.

▶ **Interruption de l'ouverture confort** : relâchez la touche .

▶ **Poursuite de l'ouverture confort** : appuyez de nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée.

Fermeture confort (fermeture du véhicule depuis l'extérieur)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture des vitres latérales.


▶ Surveillez entièrement le processus de fermeture lors de la fermeture confort.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée.

Les fonctions suivantes sont exécutées:

- Le véhicule est verrouillé.
- Les vitres latérales se ferment.

▶ **Interruption de la fermeture confort** : relâchez la touche .

ⓘ La fermeture confort peut également être commandée avec la fonction KEYLESS-GO (→ page 66).

Problèmes relatifs aux vitres latérales

⚠ ATTENTION Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre

latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée. Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de fermeture.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- ▶ Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nou-

veau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Problèmes

Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.

- ▶ Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.
- ▶ Réinitialisez les vitres latérales.

Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réinitialisation). La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois et se rouvre immédiatement:

- ▶ Immédiatement après, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant au moins encore 1 seconde (réajustage). La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.

La pile de la clé est faible ou déchargée.

Problèmes

Les vitres latérales ne peuvent pas être ouvertes ou fermées avec l'ouverture confort.

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

► Contrôlez la pile avec le voyant des piles et remplacez-la si nécessaire (→ page 62).

Stores pare-soleil**Commande du store pare-soleil du toit panoramique**

► Tirez la poignée du store pare-soleil ① dans la direction souhaitée.

Protection antivol**Fonctionnement de l'antidémarrage**

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous coupez le contact et désactivé lorsque vous mettez le contact.

EDW (alarme antivol et antieffraction)**Fonctionnement de l'EDW**

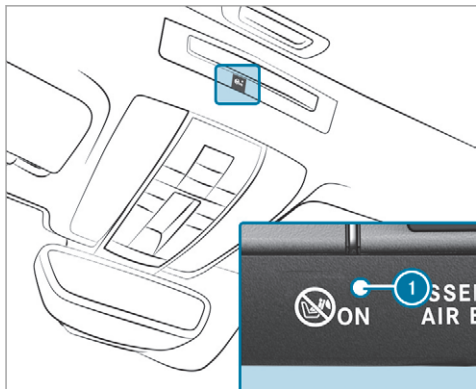
Lorsque l'EDW est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture du hayon

- Ouverture du capot moteur
- Déclenchement de la protection volumétrique (→ page 78)
- Déclenchement de la protection antisoulèvement (→ page 77)

L'EDW est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ dans les cas suivants:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO






Lorsque l'EDW est activée, le voyant ❶ clignote. L'EDW est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- après le déverrouillage avec la clé
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- après avoir démarré le véhicule avec la clé (→ page 118)

❶ Lorsque le système d'appel d'urgence de Mercedes-Benz est activé, le Centre d'Appels Clients est contacté automatiquement en cas d'alarme de plus de 30 secondes (→ page 242).

Arrêt de l'alarme déclenchée par l'EDW

▶ Appuyez sur la touche ,  ou  de la clé.

ou

▶ Démarrez le véhicule avec la clé (→ page 118).

Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO:

▶ Saisissez la poignée de porte extérieure, avec la clé à l'extérieur du véhicule.

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Lorsqu'un changement de l'inclinaison du véhicule est détecté alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent.



La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 60 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

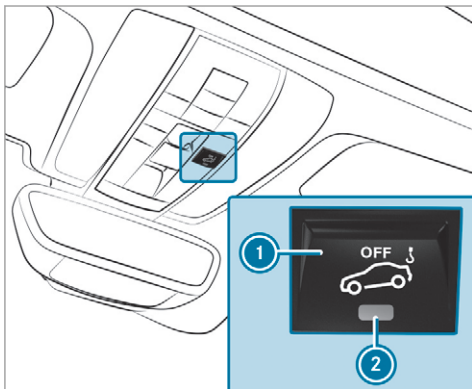
La protection antisoulèvement est uniquement activée si les composants suivants sont fermés:

- les portes
- le hayon

La protection antisoulèvement est désactivée automatiquement:

- après avoir appuyé sur la touche  ou  de la clé
- après avoir démarré le véhicule avec la clé (→ page 118)
- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

Activation et désactivation de la protection antisoulèvement par l'intermédiaire de la touche



▶ **Désactivation** : coupez le contact.

▶ Appuyez sur la touche ①.
Le voyant ② clignote de façon répétée et rapidement.

▶ Verrouillez le véhicule de l'extérieur.
La protection antisoulèvement est désactivée.

La protection antisoulèvement reste désactivée jusqu'à ce que vous réactiviez l'EDW après l'ouverture d'une porte.

Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Réglages véhicule
▶ Protection antisoulèv.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

La protection antisoulèvement est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule se verrouille de nouveau.

Fonctionnement de la protection volumétrique

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle.



La protection volumétrique est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ:

- après le verrouillage avec la clé
- après le verrouillage avec la fonction KEYLESS-GO

La protection volumétrique est uniquement activée si les composants suivants sont fermés:

- les portes
- le hayon

La protection volumétrique est désactivée automatiquement:

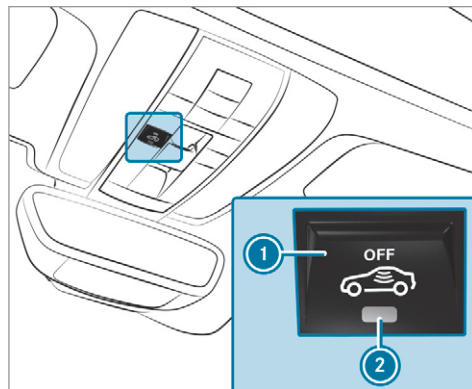
- après avoir appuyé sur la touche  ou  de la clé
- après avoir démarré le véhicule avec la clé (→ page 118)

- après le déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO
- lorsque vous utilisez la fonction HANDS-FREE ACCESS

Un déclenchement intempestif de l'alarme peut se produire dans les situations suivantes:

- Objets mobiles à l'intérieur de l'habitacle (une mascotte, par exemple)
- Vitre latérale ouverte

Activation et désactivation de la protection volumétrique par l'intermédiaire de la touche



- ▶ **Désactivation** : coupez le contact.
- ▶ Appuyez sur la touche ①. Le voyant ② clignote de façon répétée et rapidement.
- ▶ Verrouillez le véhicule de l'extérieur. La protection volumétrique est désactivée.

La protection volumétrique est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

Activation et désactivation de la protection volumétrique

Système multimédia:

- ▶ Véhicule ▶  Réglages véhicule
- ▶ Protection volum.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

La protection volumétrique est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule se verrouille de nouveau.

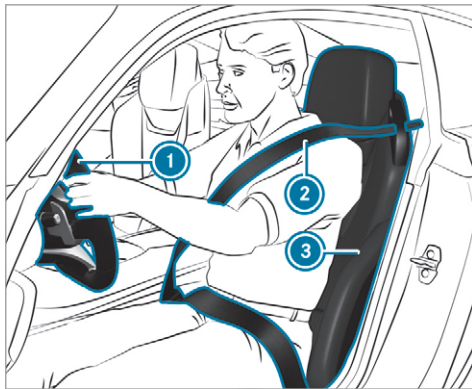
Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant ①, la ceinture de sécurité ② et le siège conducteur ③ :

- Vous êtes assis le plus loin possible de l'air-bag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Votre ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aîne pour la partie inférieure.

Sièges

Réglage manuel du siège avant

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'es-

pace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Si un siège conducteur n'est pas verrouillé, il risque de se mettre en mouvement de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Vous devez toujours vous assurer que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
 - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage des sièges lorsque vous déplacez le siège.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Si les appuie-tête ne sont pas posés ou correctement réglés, ils ne peuvent pas assurer la fonction de protection prévue.

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal.

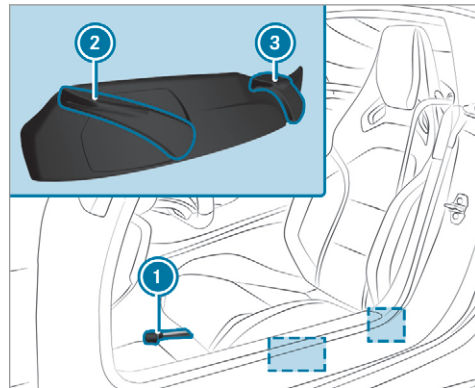
- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve pas presque à la verticale.

Dans ce cas, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité lors d'un coup de frein ou d'un accident et de vous blesser par exemple au bas-ventre ou au cou.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la ceinture passe sur le milieu de l'épaule.

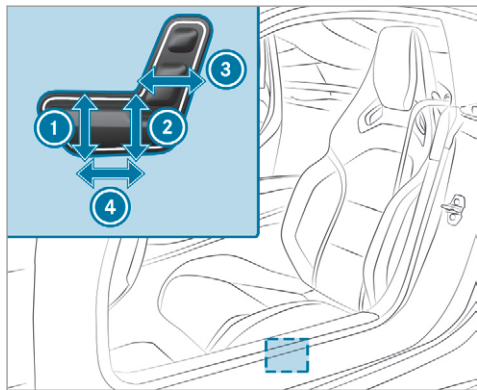


- ▶ **Réglage de l'approche de siège :** soulevez le levier ① et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.
- ▶ Assurez-vous que le siège est verrouillé.
- ▶ **Réglage de la hauteur de siège :** tirez ou poussez le levier ② jusqu'à atteindre la position souhaitée.

- ▶ **Réglage de l'inclinaison de dossier :** soulevez le levier ③ et réglez le siège jusqu'à l'inclinaison souhaitée.
- ▶ Veillez à ce que le dossier soit verrouillé.

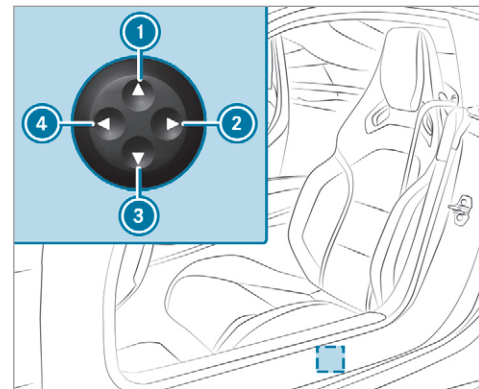
- ③ Inclinaison de dossier
- ④ Approche de siège
- ▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 89).

Réglage électrique des sièges avant



- ① Inclinaison d'assise
- ② Hauteur de siège

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



- ① Plus haut
- ② Moins prononcé
- ③ Plus bas
- ④ Plus prononcé

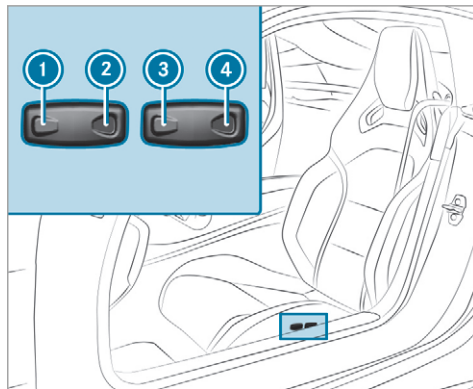
- ▶ Avec les touches ① à ④, vous pouvez adapter le galbe du dossier à votre colonne vertébrale.

Réglage des sièges Performance AMG

Pour adapter le galbe des sièges à votre morphologie et améliorer le soutien latéral, vous pouvez personnaliser le réglage des sièges avant.

Sur le siège passager, vous ne pouvez régler que les joues de siège du dossier.

Le siège Performance AMG est conçu pour les ceintures de sécurité 3 points de série. Si vous montez d'autres ceintures de sécurité à points multiples (ceintures de sport ou de course, par exemple), le système de retenue ne peut pas fournir le potentiel de protection prévu.



- ▶ **Réglage des joues de siège du coussin d'assise :** appuyez sur la touche ① (plus serré) ou ② (plus large).
- ▶ **Réglage des joues de siège du dossier :** appuyez sur la touche ③ (plus serré) ou ④ (plus large).

Appuie-tête

Réglage des appuie-tête

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

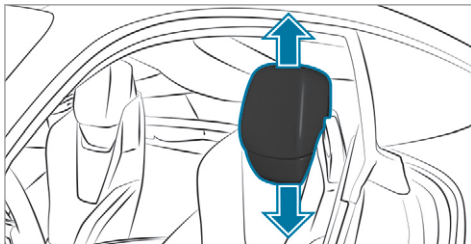
▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Si les appuie-tête ne sont pas posés ou correctement réglés, ils ne peuvent pas assurer la fonction de protection prévue.

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal.

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.



▶ **Plus haut** : tirez l'appuie-tête vers le haut.

▶ **Plus bas** : enfoncez l'appuie-tête.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de perception de la température ou d'aptitude à réagir aux températures élevées limitée, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

! REMARQUE Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

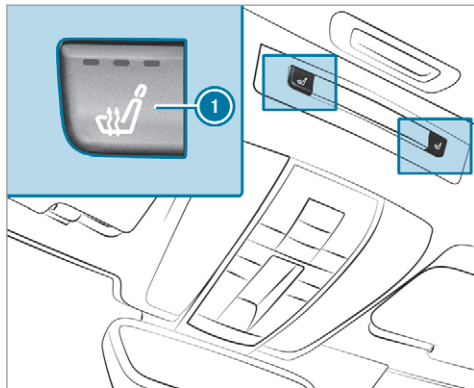
Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lors-

que le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- ▶ **Mise en marche/augmentation de la puissance** : appuyez sur la touche ① autant de

fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité. En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument.

- ▶ **Arrêt/réduction de la puissance** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que le chauffage de siège est arrêté.

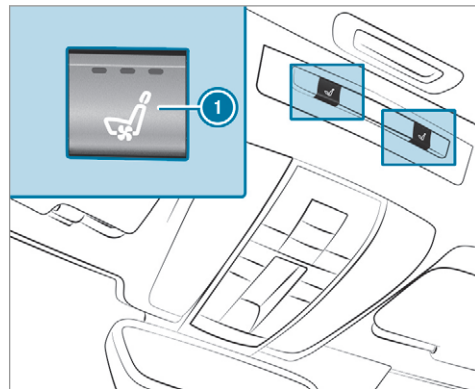
- ⓘ Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant après 5, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

Mise en marche et arrêt de la ventilation de siège

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.

La ventilation de siège est uniquement disponible sur les véhicules équipés de sièges AMG Performance.



- ▶ **Mise en marche/augmentation de la puissance** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de ventilation souhaité. En fonction du niveau de ventilation, 1 à 3 voyants s'allument.
- ▶ **Arrêt/réduction de la puissance** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est

nécessaire pour atteindre le niveau de ventilation souhaité.

Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que la ventilation de siège est arrêtée.

Volant

Réglage manuel du volant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
 - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le

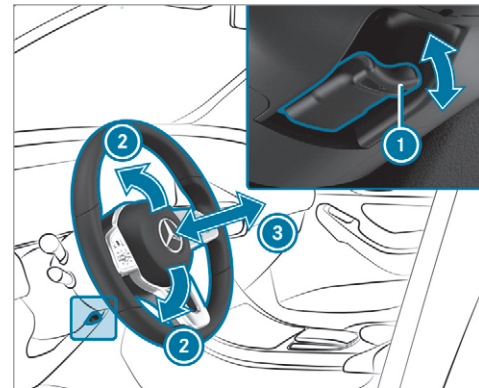
volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Cette fonction est uniquement disponible sur les modèles AMG GT et AMG GT S.

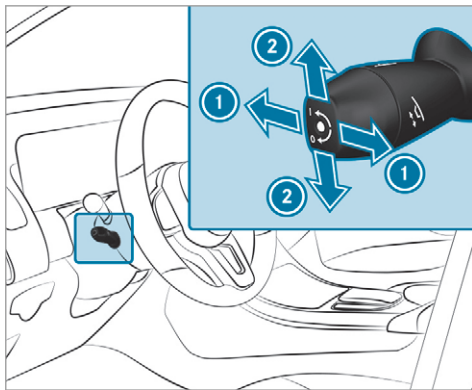


- ▶ Abaissez complètement le levier de déverrouillage ①. La colonne de direction est déverrouillée.
- ▶ Réglez la hauteur ② et la distance ③ par rapport au volant.
- ▶ Relevez complètement le levier de déverrouillage ①. La colonne de direction est verrouillée.

- ▶ Essayez de déplacer le volant pour vérifier que la colonne de direction est bien verrouillée.

Réglage électrique du volant

Le volant peut être réglé lorsque l'alimentation en tension est coupée.



- ① Réglage de la distance par rapport au volant
- ② Réglage de la hauteur
- ▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 89).

Aide à la montée et à la descente

Fonctionnement de l'aide à la montée et à la descente

⚠ ATTENTION Risque d'accident lors du démarrage pendant la procédure de réglage de l'aide à la descente

- Si vous démarrez alors que l'aide à la montée et à la descente effectue un réglage, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Attendez toujours que la procédure de réglage soit terminée avant de démarrer.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente

Lorsque l'aide à la montée et à la descente règle le volant, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- ▶ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de l'aide à la montée et à la descente que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du volant et ne se coince une partie du corps.
- ▶ En cas de risque de coincement par le volant, actionnez le levier de réglage du volant.
La procédure de réglage s'arrête.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de l'aide à la montée et à la descente par des enfants

Si des enfants activent l'aide à la montée et à la descente, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Véhicules avec fonction mémoire : vous pouvez stopper la procédure de réglage en appuyant

sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire.

Lorsque l'aide à la montée et à la descente est activée, le volant se déplace vers le haut ou vers le poste de conduite dans les cas suivants:

- Vous coupez le contact.
- Vous ouvrez la porte conducteur.

i Le volant se déplace vers le haut et vers le poste de conduite uniquement s'il ne se trouve pas déjà en limitation de braquage.

Le volant reprend la dernière position de marche dans les cas suivants:

- Vous fermez la porte conducteur alors que le contact est mis.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche Start/Stop.

La dernière position de marche est mémorisée dans les cas suivants:

- Vous coupez le contact.
- Vous mémorisez le réglage avec la fonction Mémoires.

Si vous appuyez sur une des touches de position mémoire de la fonction mémoire, la procédure de réglage est interrompue.

Réglage de l'aide à la montée et à la descente

Système multimédia:

 Véhicule   Réglages véhicule
▶ Aide montée/desc.

 Activez ou désactivez la fonction.

Utilisation de la fonction mémoire

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège ou le volant, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- ▶ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège ou du volant et ne se coince une partie du corps.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.
La procédure de réglage s'arrête.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, ils risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

La fonction mémoire peut être utilisée lorsque le contact est coupé.

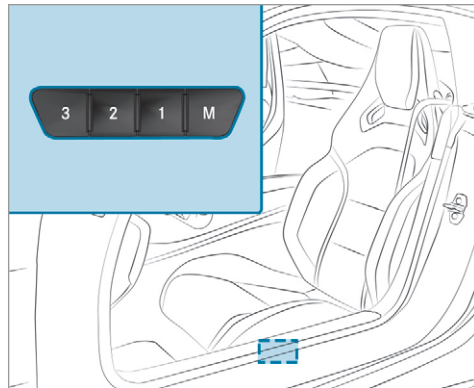
Mémorisation

La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum.

Vous pouvez régler les systèmes suivants:

- Siège et dossier
- Côté conducteur: volant

- Côté conducteur: rétroviseur extérieur côté conducteur et côté passager



- ▶ Réglez le siège, le volant et les rétroviseurs extérieurs dans la position souhaitée.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M en même temps que sur l'une des touches de position mémoire 1, 2 ou 3. Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.

- ▶ **Rappel** : appuyez sur la touche de position mémoire 1, 2 ou 3 et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le siège avant, le volant et les rétroviseurs extérieurs se trouvent dans la position mémorisée.

Possibilités de rangement

Remarques relatives au chargement du véhicule

- ▲ **DANGER** Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.
- ▶ Ne roulez jamais avec un hayon ouvert.

- ▲ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets, des bagages ou une partie du chargement ne sont pas arrimés du tout ou sont mal arrimés, ils risquent de glisser, se renverser ou être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

- ▲ **ATTENTION** Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les

occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge. Lors du chargement, tenez compte par conséquent des remarques suivantes:

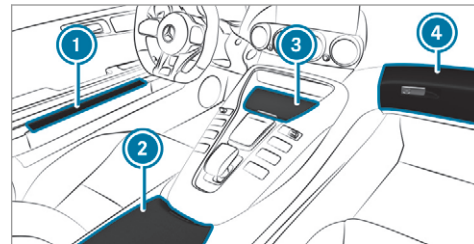
- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris.

Vous trouverez les indications sur la plaque signalétique du véhicule (→ page 332).

- Placez les charges lourdes le plus possible à l'avant du véhicule et le plus bas possible dans le compartiment de chargement.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Lorsque vous transportez des objets dans le compartiment de chargement, accrochez toujours le filet de séparation.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Arrimez la charge avec des dispositifs résistants à l'arrachement et au frottement. Recouvrez les arêtes vives.

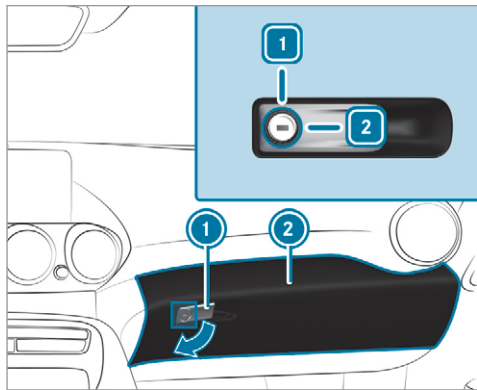
Bacs de rangement dans l'habitacle

Vue d'ensemble des vide-poches avant



- ① Bac de rangement dans les portes
- ② Vide-poches sous l'accoudoir doté d'un kit de raccordement multimédia avec une fente SD, deux prises USB et un contacteur d'allumage
En fonction de l'équipement, une prise 12 V peut aussi se trouver dans le vide-poches.
- ③ Vide-poches dans la console centrale avant avec prise USB
- ④ Boîte à gants

Verrouillage et déverrouillage de la boîte à gants



- ▶ Tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la droite **2** (verrouillage) ou vers la gauche **1** (déverrouillage).

Déroulement et enroulement du cache-bagages

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

Le cache-bagages n'est pas conçu pour retenir ou arrimer à lui seul les objets lourds, les bagages et les charges lourdes.

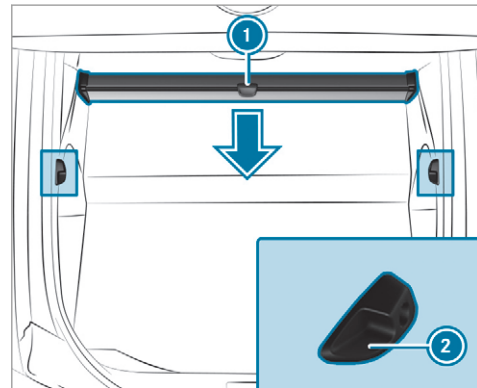
Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du cache-bagages, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

! REMARQUE Endommagement du cache-bagages lors du chargement du véhicule

Le cache-bagages pourrait être endommagé lors du chargement du véhicule.

- ▶ Ne déposez aucun objet au-dessus du bord inférieur des vitres latérales ni sur le cache-bagages.



- ▶ **Déroulement :** tirez le cache-bagages vers l'arrière par la poignée de maintien **1** et accrochez-le aux fixations **2** gauche et droite.

- ▶ **Enroulement** : décrochez le cache-bagages des fixations ② situées à gauche et à droite.
- ▶ Ramenez le cache-bagages vers l'avant en le guidant avec la poignée de maintien ① située au-dessus des fixations ② jusqu'à ce qu'il soit complètement enroulé.

Accrochage et décrochage du filet de séparation

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets mal arrimés

Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

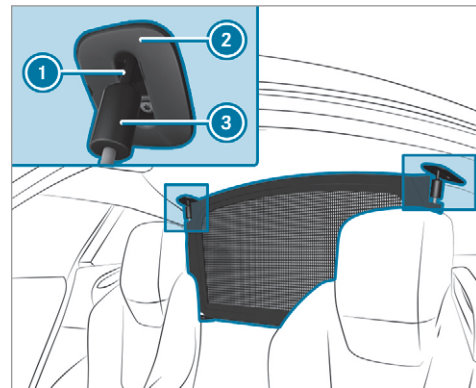
Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Immobilisez les objets, les bagages ou le chargement (en les arrimant, par

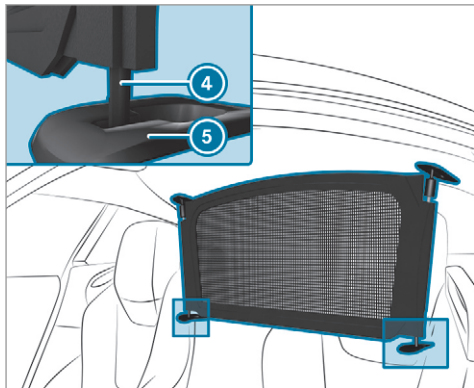
exemple), même lorsque vous utilisez le filet de séparation, afin d'empêcher tout glissement ou basculement.

Pour des raisons de sécurité, utilisez toujours un filet de séparation pour le transport de charges.

Les filets de séparation endommagés ne peuvent plus remplir leurs fonctions de protection et doivent être remplacés. Rendez-vous dans un atelier qualifié.



- ▶ **Accrochage et mise en tension** : avancez les sièges au maximum.
- ▶ Depuis l'intérieur du véhicule, placez les crochets ① dans les fixations supérieures ② et tournez-les vers l'arrière de 90°. Le crochet supérieur de tension ③ tend le filet de séparation automatiquement.



- ▶ Accrochez les crochets ④ dans les fixations inférieures ⑤.
- ▶ Contrôlez la tension du filet de séparation après un court trajet.
- ▶ **Détente et décrochage** : tournez vers l'arrière les crochets ① de 90° et décrochez-les des fixations supérieures ②.
- ▶ Décrochez les crochets ④ des fixations inférieures ⑤.

Porte-gobelets

Porte-gobelet dans la console centrale

⚠ ATTENTION - Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.
- ▶ Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

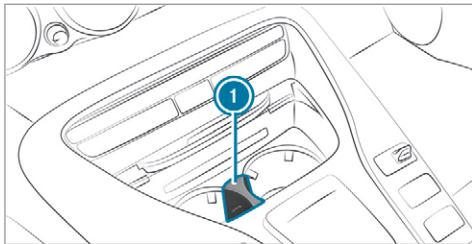
Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.

- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



Le séparateur dans le porte-gobelet ① peut, par exemple, être enlevé pour emboîter des canettes plus petites.

- ▶ **Dépose** : tirez le séparateur vers le haut et enlevez-le.
- ▶ **Pose** : remplacez le séparateur et appuyez vers le bas jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

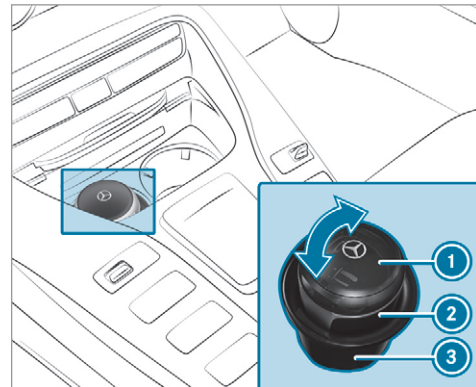
Cendrier et allume-cigare

Utilisation du cendrier

- ! **REMARQUE** Endommagement du vide-poches en dessous du cendrier en raison d'une forte chaleur

Le vide-poches en dessous du cendrier n'est pas résistant à la chaleur et peut être endommagé si une cigarette allumée y est déposée.

- ▶ Assurez-vous que le cendrier est complètement verrouillé.



- ▶ Placez le support ③ droit ou gauche dans le porte-gobelet.
- ▶ **Ouverture** : relevez le couvercle ①.
- ▶ **Fermeture** : rabattez le couvercle ①.
- ▶ **Extraction** : enlevez le cendrier ② du support ③ par le haut.
- ▶ **Mise en place** : placez le cendrier ② dans le support ③.

- ❗ Pour pouvoir utiliser le porte-gobelet, sortez le support ③ du porte-gobelet. Rangez le support ③ et le cendrier ② dans un endroit approprié. Tenez compte des directives de chargement (→ page 91).

Utilisation de l'allume-cigare situé dans la console centrale avant

⚠ ATTENTION - Risque d'incendie et de blessure avec l'allume-cigare chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

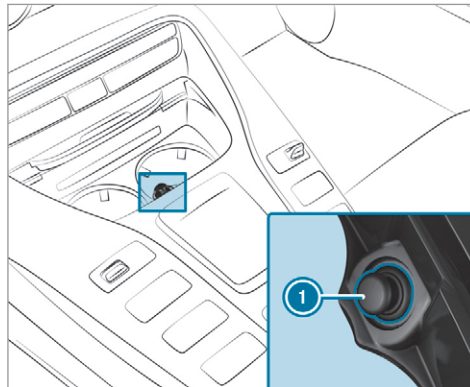
En outre, des matériaux inflammables peuvent s'enflammer

- si l'allume-cigare chaud tombe
 - si un enfant, par exemple, appuie l'allume-cigare chaud contre des objets
- ▶ Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.

- ▶ Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- Le contact est mis.



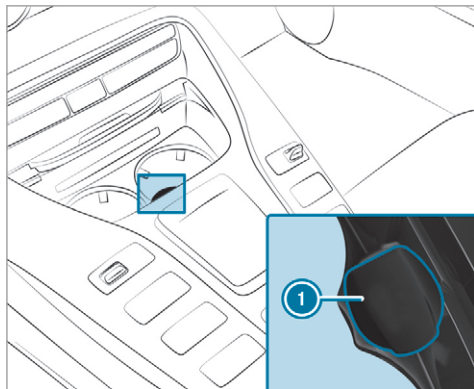
- ▶ Enfoncez l'allume-cigare ①. L'allume-cigare ressort dès que la spirale est incandescente.

Prises

Utilisation de la prise 12 V située dans la console centrale avant

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont autorisés.

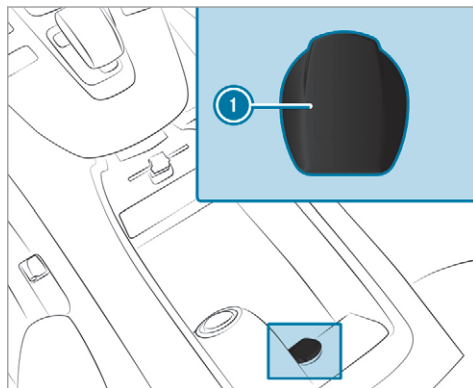


- ▶ Relevez le couvercle ❶ de la prise.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil.

Utilisation de la prise 12 V située sous l'accoudoir

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont branchés.



- ▶ Relevez le couvercle ❶ de la prise.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil.

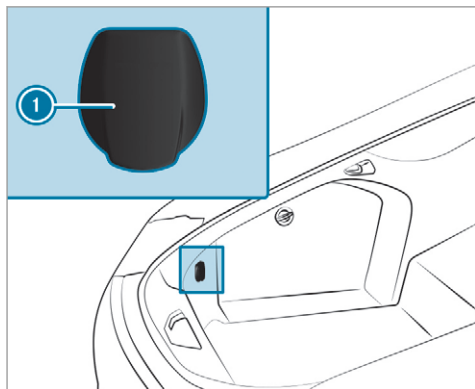
La prise 12 V située dans le vide-poches sous l'accoudoir est uniquement disponible sur les

véhicules équipés d'un cendrier et d'un allume-cigare.

Utilisation de la prise 12 V située dans le compartiment de chargement

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont branchés.



- ▶ Relevez le couvercle ① de la prise et branchez la fiche de l'appareil.

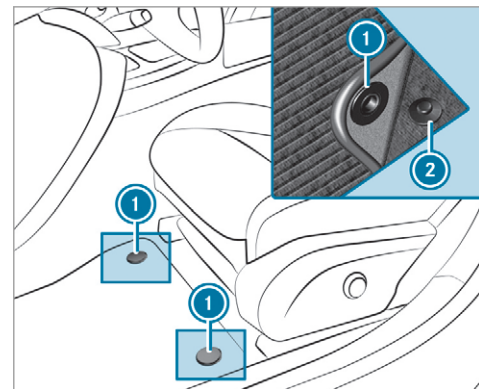
Pose et dépose du tapis de sol

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.



- ▶ **Pose :** poussez vers l'arrière le siège correspondant et placez le tapis de sol dans l'espace jambes.
- ▶ Enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ②.
- ▶ Réglez le siège correspondant.

- ▶ **Dépose** : poussez vers l'arrière le siège correspondant et détachez le tapis de sol des ergots ②.
- ▶ Enlevez le tapis de sol.

Eclairage extérieur

Indications concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

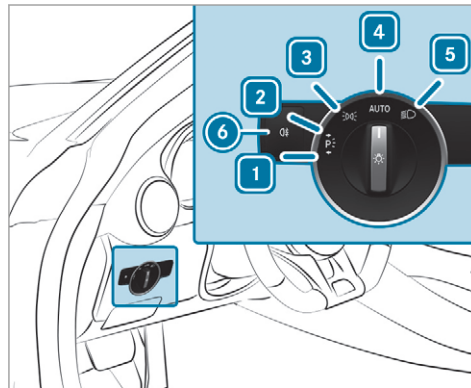
Une modification du réglage des phares n'est pas nécessaire. Une modification du réglage n'est pas nécessaire pour satisfaire aux exigences légales des pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation.

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

Commande du commutateur d'éclairage



- 1 Feux de stationnement gauches
- 2 Feux de stationnement droits
- 3 Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation

- 4 Eclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
- 5 Feux de croisement/feux de route
- 6 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Lors de l'activation des feux de croisement, le voyant des feux de position est désactivé et remplacé par le voyant des feux de croisement .

▶ Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales.

! **REMARQUE** Décharge de la batterie due à l'utilisation des feux de position

L'utilisation des feux de position pendant plusieurs heures sollicite fortement la batterie.

▶ Si possible, allumez les feux de stationnement droits ou gauches .

En cas de forte décharge de la batterie, les feux de position ou de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque vous ouvrez la porte conducteur.

- Veuillez tenir compte des remarques sur l'éclairage de proximité (→ page 105).


Fonctionnement de l'éclairage extérieur automatique

Les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la position du contact et de la luminosité ambiante.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard,



de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

- ▶ Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

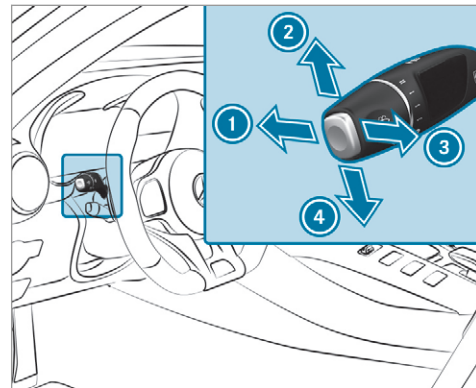
Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position  ou **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur la touche .

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays, relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière.




Utilisation du commodo d'éclairage



- ① Feux de route
- ② Clignotants droits
- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

- ▶ Activez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

Feux de route

- ▶ **Allumage** : tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.
- ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance. Lors de l'activation des feux de route, le voyant des feux de croisement  est désactivé et remplacé par le voyant des feux de route .
- ▶ **Extinction** : tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.

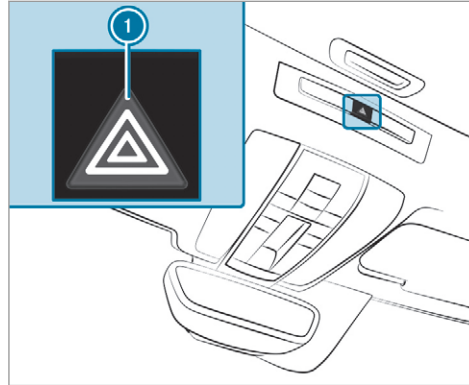
Appel de phares

- ▶ Tirez le commodo dans le sens de la flèche ③.

Clignotants

- ▶ **Clignotement bref** : actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ jusqu'au point de résistance. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.
- ▶ **Clignotement continu** : actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ au-delà du point de résistance.

Allumage et extinction des feux de détresse



- ▶ Appuyez sur la touche ①.

Les feux de détresse s'allument automatiquement dans les situations suivantes:

- L'airbag a été déclenché.
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche ①.

Assistant de feux de route adaptatif

Fonctionnement de l'assistant de feux de route adaptatifs

⚠ ATTENTION Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatif soit activé

L'assistant de feux de route adaptatif ne réagit pas aux usagers suivants:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatif ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

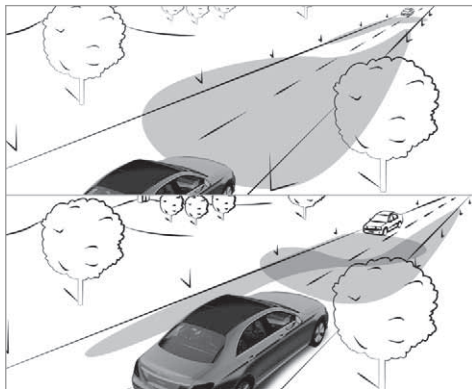
L'assistant de feux de route adaptatifs ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

La détection peut être limitée dans les cas suivants:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

L'assistant de feux de route adaptatifs est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.

❗ L'assistant de feux de route adaptatifs est uniquement disponible sur les véhicules équipés de phares LED High Performance.



L'assistant de feux de route adaptatifs commute automatiquement entre les types de feux suivants:

- Feux de croisement
- Feux de route

Si vous roulez à plus de 30 km/h:

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.

Dans les cas suivants, les feux de route s'éteignent automatiquement:


- si vous roulez à moins de 25 km/h
- lorsque d'autres usagers sont détectés
- si l'éclairage des routes est suffisant

Si vous roulez à plus de 50 km/h:

- La portée de l'éclairage des feux de croisement est réglée automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

Activation et désactivation de l'assistant de feux de route adaptatifs

- ▶ **Activation** : tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.
- ▶ Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo. Lorsque les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité, le voyant  qui se trouve sur l'écran multifonction s'allume.
- ▶ **Désactivation** : éteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Système multimédia:

- Véhicule ➤  Réglages éclairage
- Temp. éclairage ext.
- ▶ Réglez la durée d'extinction temporisée.

Réglage de l'éclairage de proximité

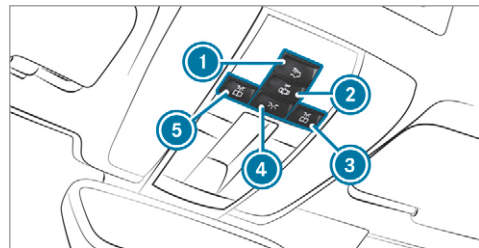
Système multimédia:






- Véhicule ➤  Réglages éclairage
- Eclair. zone envir.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Si l'éclairage de proximité est activé, l'éclairage extérieur reste allumé pendant 40 secondes après le déverrouillage du véhicule. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de proximité est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

Eclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur



- ①  Eclairage de compartiment de chargement
- ②  Commande automatique de l'éclairage intérieur
- ③  Spot de lecture droit
- ④  Eclairage intérieur
- ⑤  Spot de lecture gauche

- ▶ **Allumage et extinction** : appuyez sur la touche correspondante ① - ⑤.

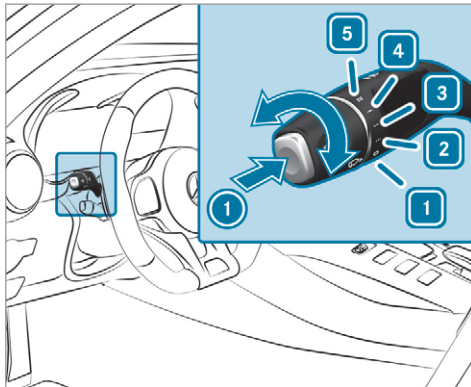
Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

Système multimédia:

- ➔ Véhicule ➔  Réglages éclairage
- ➔ Temp. éclairage int.
- ▶ Réglez la durée d'extinction temporisée.



Essuie-glaces et lave-glace

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise



- 1** **0** Arrêt des essuie-glaces
- 2** **...** Balayage intermittent normal
- 3** **....** Balayage intermittent fréquent

- 4** **—** Balayage continu lent
- 5** **==** Balayage continu rapide

- ▶ Tournez le commodo sur la position correspondante **1** - **5**.
- ▶ **Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace** : appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche **1**.
 -  Balayage unique
 -  Balayage avec liquide de lave-glace


Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

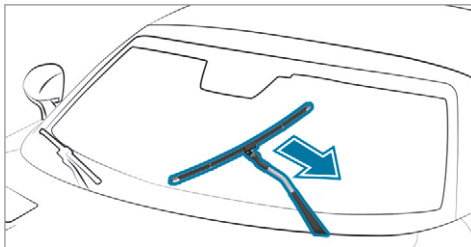
- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

Mise des bras d'essuie-glace en position de remplacement

- ▶ Mettez le contact et coupez-le immédiatement.
- ▶ Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche  du commodo dans les 15 secondes qui suivent environ (→ page 106).
Les bras d'essuie-glace se mettent en position de remplacement.

Dépose des balais d'essuie-glace

- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- ▶ Placez le balai d'essuie-glace à la perpendiculaire.
- ▶ Dégagez le balai d'essuie-glace du support qui se trouve sur le bras d'essuie-glace en le tirant dans le sens de la flèche.

Pose des balais d'essuie-glace

- ▶ Poussez le balai d'essuie-glace neuf dans le support sur le bras d'essuie-glace dans le sens inverse de la flèche.
- ▶ Tournez le balai d'essuie-glace neuf à la parallèle du bras d'essuie-glace.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Rétroviseurs

Commande des rétroviseurs extérieurs

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
 - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

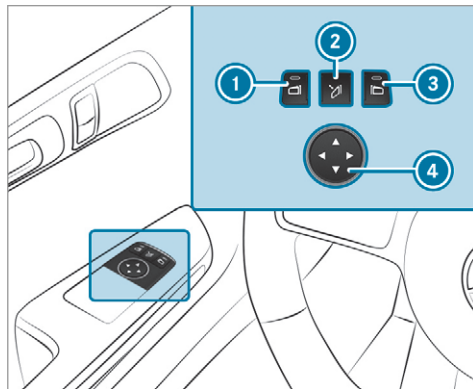
⚠ ATTENTION Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur extérieur

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

Vous pouvez vous tromper dans l'appréciation de la distance qui vous sépare des véhicules qui vous suivent, par exemple lors d'un changement de file.

- ▶ Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux autres usagers en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs



- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ②.

Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs

- ① Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Ce n'est qu'ainsi que le

rabattement automatique des rétroviseurs fonctionne.

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ②.

Réglage des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler avec les touches ① ou ③.
- ▶ Réglez la position du miroir avec la touche ④.

Emboîtement des rétroviseurs extérieurs

- ▶ **Véhicules sans rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement** : remettez manuellement le rétroviseur extérieur dans sa position correcte.
- ▶ **Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement** : maintenez la touche ② appuyée. Un cliquetis suivi d'un claquement retentit. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

► En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque la lumière des phares des véhicules qui suivent atteint le capteur du rétroviseur intérieur.

Limites système

Le système ne passe pas sur la position nuit dans les situations suivantes:

- Le moteur est arrêté.
- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est allumé.

Fonctionnement de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager

La position marche arrière du rétroviseur vous aide lors des manœuvres de stationnement.

Dans les situations suivantes, le rétroviseur extérieur côté passager bascule vers le bas en direction de la roue arrière côté passager:

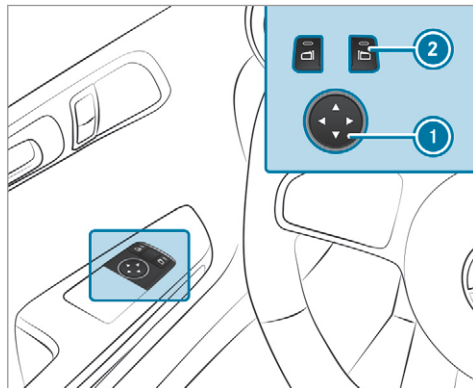
- La position marche arrière du rétroviseur est mémorisée (→ page 110).
- Le rétroviseur côté passager est sélectionné.
- La marche arrière est engagée.

Le rétroviseur extérieur côté passager reprend sa position dans les situations suivantes:

- Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position de la boîte de vitesses.
- Vous roulez à plus de 15 km/h.
- Vous appuyez sur la touche de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Mémorisation de la position marche arrière du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière

Mémorisation



- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ②.
- ▶ Engagez la marche arrière.

- ▶ Mettez le rétroviseur extérieur côté passager dans la position marche arrière du rétroviseur souhaitée avec la touche ①.

Rappel

- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche ②.
- ▶ Engagez la marche arrière. Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position marche arrière du rétroviseur mémorisée.

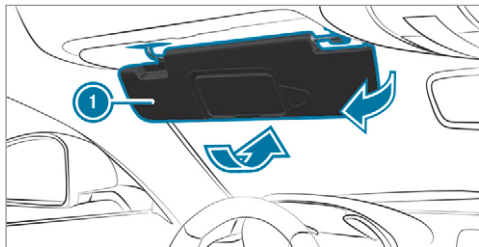
Activation et désactivation du rabattement automatique des rétroviseurs

Système multimédia:

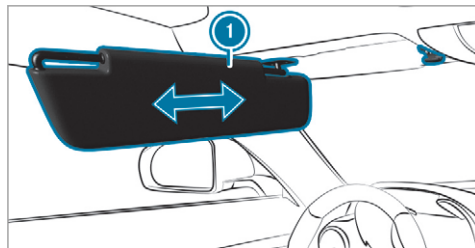
- ▶ Véhicule ▶ Réglages véhicule
- ▶ Rabattement autom.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Utilisation du pare-soleil

Commande du pare-soleil simple



- ▶ **Eblouissement par l'avant** : abaissez le pare-soleil ①.
- ▶ **Eblouissement latéral** : basculez le pare-soleil ① sur le côté.



- ▶ Véhicules équipés d'un pare-soleil coulissant: faites coulisser le pare-soleil ① horizontalement si nécessaire.

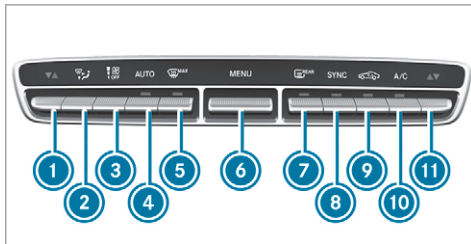
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Remarques relatives à la climatisation

Afin que le climatiseur, le système de surveillance de la pollution et la filtration de l'air fonctionnent correctement, il faut toujours utiliser un filtre à air intérieur en association avec un préfiltre côté compartiment moteur. Veillez à ce que le filtre soit installé correctement et à ce que le boîtier de filtre dans le compartiment moteur soit bien fermé par le couvercle et toujours étanche pendant le fonctionnement. Utilisez des filtres recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC

Les voyants incorporés aux touches **AUTO**, **MAX**, **REAR**, **RECYCLAGE**, **A/C** et **SYNC** indiquent que la fonction correspondante est activée.



- ① Réglage de la température côté conducteur
- ② Réglage de la répartition d'air
- ③ Réglage du débit d'air
Mise en marche et arrêt de la climatisation
- ④ **AUTO** Régulation automatique de la climatisation (→ page 113)
- ⑤ **MAX** Dégivrage du pare-brise
- ⑥ **MENU** Affichage du menu de climatisation
- ⑦ **REAR** Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière
- ⑧ **SYNC** Activation et désactivation de la synchronisation (→ page 113)

- ⑨ Activation et désactivation du mode recyclage d'air (→ page 114)
- ⑩ **A/C** Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 113)
- ⑪ Réglage de la température côté passager


Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation

- ▶ **Mise en marche** : réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà à l'aide de la touche .
 - ▶ **Arrêt** : réglez le débit d'air sur le niveau 0 à l'aide de la touche .
- ① Lorsque la climatisation est arrêtée, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez que brièvement la climatisation.

Activation et désactivation de la fonction A/C par l'intermédiaire de l'unité de commande

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.


▶ Appuyez sur la touche  .



Ne désactivez que brièvement la fonction A/C, sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Régulation automatique de la climatisation

En mode automatique, la température réglée est régulée et maintenue constante grâce à l'arrivée d'air.

▶ Appuyez sur la touche  .

▶ **Passage au mode manuel** : appuyez sur la touche  ou la touche  .

Mode de régulation de la climatisation

Fonctionnement du mode de régulation de la climatisation

Dans le mode automatique, vous pouvez sélectionner, pour la zone du conducteur et du passager, les modes de régulation de la climatisation suivants :

- **FOCUS** : débit d'air élevé, réglage plus frais
- **MEDIUM** : débit d'air moyen, réglage standard
- **DIFFUSE** : débit d'air faible, réglage plus chaud et engendrant moins de courants d'air



Réglage du mode de régulation de la climatisation

Système multimédia :

 Véhicule   Climatiseur








 Mode régulation clim.

▶ Sélectionnez **FOCUS**, **MEDIUM** ou **DIFFUSE**.

 Pour une utilisation optimale du mode de régulation de la climatisation, la fonction  doit être activée (→ page 113).

Vue d'ensemble des positions de répartition d'air

Les symboles affichés sur l'écran indiquent les buses par lesquelles l'air sort :

-  Buses de dégivrage
-  Buses centrales et latérales
-  Buses de l'espace jambes
-  Buses centrales et latérales et buses de l'espace jambes
-  Buses de dégivrage et buses de l'espace jambes
-  Toutes les buses
-  Buses de dégivrage et buses centrales et latérales

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation de la climatisation par l'intermédiaire de l'unité de commande

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température et de la

répartition d'air effectués côté conducteur sont repris automatiquement côté passager.

▶ Appuyez sur la touche **SYNC** .

La fonction de synchronisation se désactive lorsque le réglage d'une autre zone de climatisation est modifié.

Désembuage des vitres


Désembuage des vitres à l'intérieur

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C** .
- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO** .
- ▶ Si les vitres continuent à se couvrir de buée: appuyez sur la touche **MAX** .

Désembuage des vitres à l'extérieur

- ▶ Mettez les essuie-glaces en marche.
- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO** .

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

- ▶ Appuyez sur la touche  .
L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air passe automatiquement en mode air frais après un certain temps.

- ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est activé, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

Buses de ventilation

Réglage des buses de ventilation

⚠ ATTENTION - Risque de brûlure ou d'engelure dû à une distance trop faible par rapport aux buses de ventilation

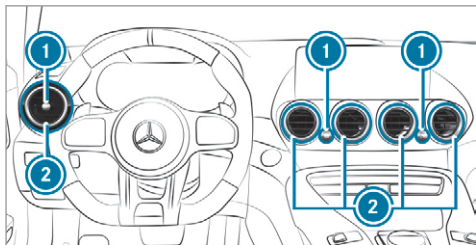
L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

A proximité immédiate des buses de ventilation, vous risquez des brûlures ou des engelures.

- ▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- ▶ Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

Afin de garantir l'arrivée d'air frais dans l'habitacle par les buses de ventilation, tenez compte des remarques suivantes:

- Veillez à ce que les buses et les grilles d'aération de l'habitacle soient toujours dégagées.
- Veillez à ce qu'aucun dépôt ne se forme sur l'ouïe d'entrée d'air (→ page 275).



- ▶ **Ouverture et fermeture** : tournez la molette de réglage ① vers la gauche ou vers la droite.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air (buses centrales)** : saisissez la buse de ventilation ② par l'ailette centrale et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Pour régler la direction du flux d'air de la buse latérale, saisissez la molette de réglage ① et rabattez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Conduite

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact sans démarrer le moteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

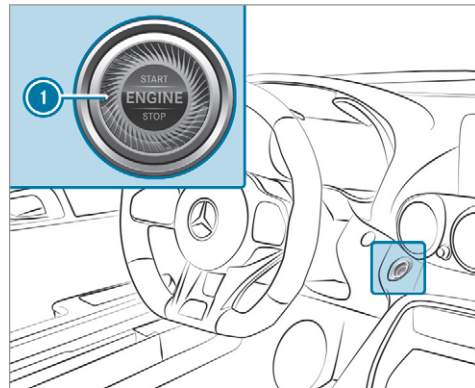
- desserrant le frein de stationnement

- changeant la position de la boîte de vitesses
 - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Tenez également compte des «Remarques relatives au transport des animaux domestiques».

Conditions requises

- La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule et la pile de la clé ne doit pas être déchargée.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



- ▶ **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche ①. Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation en tension est à nouveau coupée lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Vous ouvrez la porte conducteur.
- Vous appuyez encore 2 fois sur la touche ①.

- ▶ **Mise du contact :** appuyez 2 fois sur la touche ①.
Les voyants du combiné d'instruments s'allument.

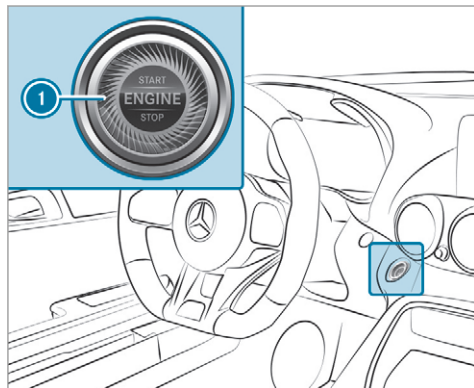
Le contact est à nouveau coupé lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent.
 - La boîte de vitesses se trouve en position **P** ou le frein de stationnement électrique est serré.
 - Vous appuyez 1 fois sur la touche ①.
- ① Vous pouvez aussi établir l'alimentation en tension ou mettre le contact avec la clé dans le contacteur d'allumage (→ page 118).

Démarrage du véhicule

Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop
Conditions requises

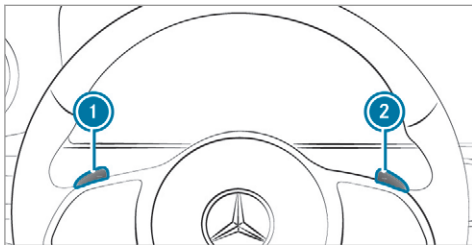
- La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule et la pile de la clé ne doit pas être déchargée.



- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou **N**.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche ①.

- ▶ Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche ①.
 - ▶ Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message **Clé non identifiée** apparaît sur l'écran multifonction: démarrez le véhicule avec la clé (→ page 118).
- ① Pour arrêter le moteur pendant la marche, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche ① ou 3 fois sur la touche ① en l'espace de 3 secondes. Respectez impérativement les consignes de sécurité qui figurent sous «Remarques relatives à la conduite» (→ page 119).

Fonction Emotion Start



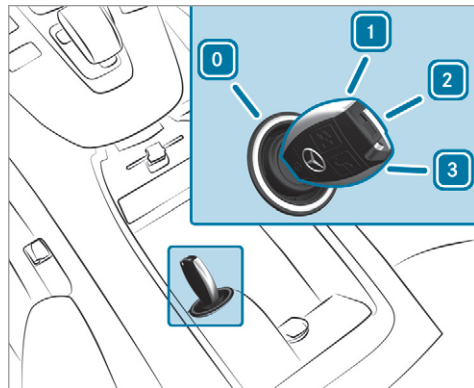
- ▶ Démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop (→ page 117) et tirez simultanément la palette de changement de rapport au volant **1** ou **2**.

- Le régime de ralenti augmente brièvement lors du démarrage.
- Les volets d'échappement sont ouverts (ambiance Sport) (→ page 124).

Démarrage du véhicule avec la clé

Vous pouvez également démarrer le moteur en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage. Le contacteur d'allumage se trouve dans

le bac de rangement arrière de la console centrale.



- 0** Retrait de la clé
- 1** Rétablissement de l'alimentation en tension
- 2** Mise du contact
- 3** Démarrage du moteur


- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou **N**.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage, puis tournez-la en position **3**.
- ▶ Si le véhicule ne démarre pas:
 - Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables.
 - Retirez la clé du contacteur d'allumage.
 - Réintroduisez la clé dans le contacteur d'allumage au bout de quelques instants.
 - Tournez la clé en position **2**. Tous les voyants du combiné d'instruments s'allument.
 - Tournez la clé en position **3**.
- ⓘ Vous pouvez aussi établir l'alimentation en tension ou mettre le contact avec la clé. Pour ce faire, tournez la clé en position **1** ou **2**.

Remarques relatives au rodage

Parcourez les 1 500 premiers km en ménageant le moteur:

- Faites varier la vitesse et le régime moteur.

- Ne roulez pas à plus de 140 km/h.
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.
- Sélectionnez le programme de conduite .
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les $\frac{2}{3}$ et la zone rouge.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Evitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Au bout de 1 500 km, roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez également compte des consignes de rodage complémentaires suivantes:

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Remarques relatives à la conduite

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

L'actionnement des pédales peut être compromis par le port de chaussures inadaptées, par exemple des

- chaussures à semelles compensées
- chaussures à talons hauts
- pantoufles

▶ Lorsque vous conduisez, portez toujours des chaussures adaptées afin de pouvoir actionner les pédales en toute sécurité.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de coupure du contact pendant la marche

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles. Cela peut, par exemple, concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

▶ Ne coupez pas le contact pendant la marche.

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

▶ Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'ef-

fet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

▶ Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est plus possible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

▶ Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.

- ▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ▶ Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

! REMARQUE Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- ▶ Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- ▶ Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

! REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- ▶ Evitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

! REMARQUE Endommagement du catalyseur dû à du carburant non brûlé

Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.

Du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur.

- ▶ N'accélérez que faiblement.
- ▶ Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R**, le véhicule peut accélérer brutalement.

- ▶ Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R**, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

Effet de freinage limité sur les routes salées:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de

sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.

- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Pour éliminer une couche de sel,

- effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation
- appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant

Fonctionnement de la direction de l'essieu arrière

La direction de l'essieu arrière adapte la trajectoire de l'essieu arrière à la position des roues avant en fonction de la vitesse. En association avec le braquage des roues avant, vous obtiendrez ainsi une plus grande mobilité et une meilleure stabilité.

La direction de l'essieu arrière présente les caractéristiques suivantes:

- effort et diamètre de braquage réduits et, par conséquent, un effort plus faible lors des manœuvres de stationnement
- stabilité de marche améliorée (dans les virages, par exemple)
- direction plus directe et, par conséquent, une meilleure maîtrise du véhicule

Informations relatives au système de freinage composite en céramique haute performance AMG

Le système de freinage est conçu pour répondre à de fortes sollicitations. Des bruits peuvent dès lors se produire lors du freinage. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule.

Les bruits dépendent des facteurs suivants:

- Vitesse
- Force de freinage
- Conditions environnementales (température et humidité de l'air, par exemple)

- ⓘ Si le système de freinage a été soumis à des sollicitations extrêmes, faites-le contrôler par un atelier qualifié.

Fonction Start/Stop ECO

Mode de fonctionnement de la fonction Start/Stop ECO

Lorsque toutes les conditions nécessaires côté véhicule à l'arrêt automatique du moteur sont remplies, le moteur est arrêté automatiquement dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le véhicule en position **D** ou **N**.

Lorsque vous activez la fonction HOLD alors que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **N**, le moteur est également arrêté automatiquement dans les situations suivantes:

- Vous vous arrêtez derrière un véhicule qui démarre.
- Vous vous arrêtez à un panneau stop sans qu'un véhicule vous précède.

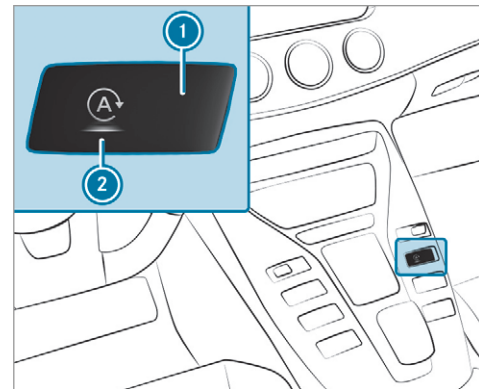
- Vous tournez fortement le volant alors que vous roulez à faible vitesse.
- ❗ Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le moteur n'est pas arrêté automatiquement bien que la fonction HOLD soit activée.

Le moteur redémarre automatiquement dans les cas suivants:

- Vous relâchez la pédale de frein alors que la boîte de vitesses est en position **D** et que la fonction HOLD n'est pas activée et le véhicule ne se met pas à rouler.
- Vous quittez la position **P** de la boîte de vitesses.
- Le véhicule roule à moins de 5 km/h sur une descente douce lorsque vous relâchez la pédale de frein.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- Vous activez de manière permanente le changement de rapport manuel.
- Vous tirez la palette gauche de changement de rapport au volant.
- Un démarrage automatique du moteur est nécessaire côté véhicule.

Si le moteur a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO et que vous quittez le véhicule, un signal d'alerte retentit. En outre, le message **Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule** apparaît sur l'écran multifonction. Si vous ne coupez pas le contact, le contact se coupe automatiquement au bout d'une minute.

Désactivation et activation de la fonction Start/Stop ECO



- ▶ Appuyez sur la touche d'écran **1**.
- La touche d'écran indique l'état actuel **2** de la fonction Start/Stop ECO:
 - **A** OFF (rouge): désactivée
 - **A** (verte): activée
 - **A** (orange): inactive

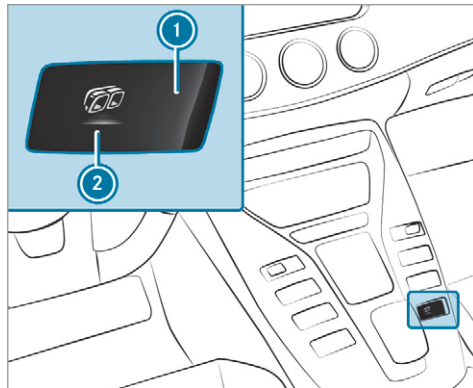
Système d'échappement Performance AMG

Fonctionnement du système d'échappement Performance AMG

Les différentes positions des volets d'échappement vous permettent de commuter entre les ambiances sonores du système d'échappement Performance AMG:

- Volets d'échappement fermés: ambiance Comfort (Balanced)
- Volets d'échappement ouverts: ambiance Sport (Powerful)

Utilisation du système d'échappement Performance AMG



► Appuyez sur la touche d'écran ①.

La touche d'écran indique l'ambiance sonore

② sélectionnée:

- Symbole de touche (bleu): Balanced
- Symbole de touche (rouge): Powerful

Utilisation sur circuit automobile

Informations sur l'utilisation sur circuit automobile

❗ Par utilisation sur circuit automobile, on entend l'utilisation du véhicule dans des situations limites sur un circuit automobile ou un circuit fermé.

Votre véhicule peut être utilisé aussi bien sur la voie publique que sur des circuits automobiles. Les sollicitations du véhicule varient en fonction de l'utilisation, ce qui implique de respecter différents intervalles de maintenance.

Lorsque le véhicule est utilisé sur circuit automobile, les composants sont soumis à des contraintes plus élevées que lors d'une utilisation sur route.

Pour tenir compte de ces contraintes, vous devez notamment prendre les mesures suivantes dans le cadre des intervalles de maintenance:

- Contrôle et remplacement de composants individuels

- Remise à neuf de groupes de composants complets au bout d'un certain temps de fonctionnement

Vous devez effectuer des contrôles supplémentaires sur le véhicule avant et après chaque utilisation sur circuit automobile.

! **REMARQUE** Endommagement de composants dû à une augmentation de la température après une utilisation sur circuit automobile

Si le véhicule est immobilisé immédiatement après une utilisation sur circuit automobile, le réchauffement qui se produit à l'arrêt risque d'entraîner une augmentation supplémentaire de la température au niveau des composants.

Dans des cas exceptionnels, les composants risquent alors d'être endommagés de manière permanente.

- ▶ N'immobilisez pas immédiatement le véhicule. Effectuez des tours de refroidissement à faible vitesse et en freinant peu souvent.

dissement à faible vitesse et en freinant peu souvent.

Les groupes de composants sollicités, tels que le moteur et le système de freinage, refroidissent plus rapidement de cette manière.

- ▶ Avant et après une utilisation sur circuit automobile, faites impérativement effectuer une vérification de parcours par un point de service Mercedes-Benz.

Les équipements de sport automobile, tels que les ceintures de sécurité à 6 points, ne sont prévus que pour des utilisations qui ne dépendent pas du code de la route. Ceci est également valable pour les modifications apportées au train de roulement et aux composants aérodynamiques.

Pour de plus amples informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Remarques relatives aux particularités des différents groupes de composants du véhicule

En raison des sollicitations particulières du véhicule lors d'une utilisation sur circuit automobile, vous devez tenir compte de certaines exigences supplémentaires.

Cela concerne notamment les groupes de composants du véhicule suivants:

- Système de freinage
- Jantes et pneus
- Train de roulement
- Composants aérodynamiques

Système de freinage

Remarques relatives au système de freinage

Le système de freinage de votre véhicule est conçu pour répondre à de fortes sollicitations. Par conséquent, des bruits peuvent se produire lors du freinage. Les sollicitations auxquelles le système de freinage est soumis lors d'une utilisation du véhicule sur circuit automobile sont

bien plus importantes que celles liées à une utilisation normale.

Lors de l'utilisation du véhicule sur circuit automobile, les décélérations plus fortes et les températures plus élevées entraînent, en règle générale, une usure plus importante du système de freinage.

Contrôlez l'état et la géométrie des tôles de protection de frein avant chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile.

Tenez compte des informations relatives à l'utilisation du véhicule sur circuit automobile et au refroidissement des composants sollicités (→ page 124).

Freinage avec l'ABS

Un freinage brutal répété dans la plage de régulation ABS provoque des températures plus élevées dans le système de freinage qu'un freinage contrôlé juste avant la limite de régulation ABS.

Usure des garnitures de frein

Sur les garnitures de frein interne et externe, une « usure oblique » peut se produire. Cela peut entraîner une détérioration du toucher de pédale. Outre le contrôle d'usure standard, vous

devez donc contrôler l'état des garnitures avant et après chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile.

Disques de frein

Tenez compte des informations relatives à l'utilisation du véhicule sur circuit automobile et au refroidissement des composants sollicités (→ page 124).

En fonction de l'équipement du véhicule, un système de freinage composite en céramique haute performance AMG est monté dans votre véhicule. L'évaluation de l'usure doit donc impérativement être effectuée à l'aide d'une méthode de mesure spécifique. La mesure au niveau des freins n'est pas une évaluation de l'épaisseur résiduelle, mais elle prend en compte l'état actuel du composite en céramique en tant que critère d'usure.

En fonction du type de disque de frein, l'usure des disques de frein se mesure selon les combinaisons suivantes:

- Disque de frein en carbone céramique
 - Contrôle visuel des endommagements mécaniques du disque de frein

- Mesure de l'usure avec la méthode du champ indicateur ou utilisation de l'appareil de mesure Proceq Carboteq® (par exemple dans un AMG Performance Center ou lors des AMG Trackdays)

- Disque de frein en fonte grise
 - Contrôle visuel
 - Contrôle des fissures
 - Contrôle de l'usure en épaisseur

Les orifices de ventilation peuvent être encrassés avec de la poussière de frein, en particulier au niveau de l'anneau de friction en fonte grise des disques de frein de série. Contrôlez donc les orifices de ventilation avant chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile et nettoyez-les si nécessaire. En cas de besoin, nettoyez également les orifices de perforation.

Liquide de frein

Contrôlez les caractéristiques suivantes du liquide de frein avant chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile:

- Point d'ébullition

- Niveau de remplissage

Assurez-vous que le liquide de frein date de moins de 12 mois lorsque vous conduisez sur circuit automobile.

Etriers, flexibles et conduites de frein

Contrôlez l'état des éléments suivants avant chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile:

- Soufflets antipoussière des étriers de frein
- Flexibles et conduites de frein

Remplacez-les si nécessaire.

Refroidissement des freins

Pour que les freins soient suffisamment refroidis, des spoilers et des conduits spéciaux de refroidissement des freins sont montés au niveau des essieux avant et arrière. Ces derniers dirigent de l'air de refroidissement vers les disques de frein. Contrôlez qu'ils sont en bon état et correctement fixés avant chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile. Une usure excessive peut être causée par le franchissement des trottoirs, par exemple. Contrôlez donc

régulièrement qu'ils sont au complet et fixés correctement.

Contrôlez également la fixation et la propreté des déflecteurs d'air avant et après chaque utilisation du véhicule sur circuit automobile.

Tenez compte des informations relatives à l'utilisation du véhicule sur circuit automobile et au refroidissement des composants sollicités (→ page 124).

Jantes et pneus

Remarques relatives aux roues

! **REMARQUE** Limitations concernant les programmes d'amortissement et le comportement routier

La conduite avec des roues de dimensions relatives aux caractéristiques suivantes différentes peut entraîner des limitations concernant les programmes d'amortissement et le comportement routier du véhicule:

- Diamètre

- Déport de jante

- ▶ Utilisez uniquement des roues proposées par Mercedes-AMG pour une utilisation sur circuit automobile.
- ▶ Utilisez uniquement des roues dont la géométrie est autorisée.

N'utilisez pas de pneus slick. Les composants du train de roulement et de la carrosserie risquent sinon d'être trop sollicités.

Tenez compte des remarques suivantes relatives au changement de roue:

- Changez les roues au plus tard après 15 000 km d'utilisation sur circuit automobile.
- Afin de garantir un battement radial et axial, contrôlez l'état des surfaces de contact de la jante lors du changement de roue. Elles doivent également être contrôlées lors d'un déséquilibre.

Lors d'une utilisation sur circuit automobile, les vis de roue sont soumises à une usure importante. Afin de garantir durablement un vissage en toute sécurité des roues, remplacez les vis de roue dans les cas suivants:

- après environ 1 000 km d'utilisation sur circuit automobile
- au plus tard après 10 vissages

Remarques relatives aux pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez l'état des pneus et la profondeur des sculptures de pneu avant et après chaque utilisation sur circuit automobile. Vous garantissez

ainsi une conduite en toute sécurité sur circuit automobile et sur route.

Lorsque vous utilisez votre véhicule sur un circuit automobile avec un style de conduite adapté et que la température environnante est élevée, il peut être nécessaire de compenser l'augmentation de pression dans les pneus chauds par une diminution d'air. La pression de pneu prescrite ne doit être dépassée que de 0,5 bar maximum, même lorsque les pneus sont chauds.

Une fois les pneus refroidis, vous devez de nouveau corriger la pression conformément pour conduire sur route.

Train de roulement

Réglages du train de roulement

Les réglages d'usine constituent un bon compromis entre une utilisation sur route et sur circuit automobile.

Contrôle de la géométrie du véhicule

Des modifications, même minimales, des réglages du train de roulement entraînent un comporte-

ment routier différent du véhicule. Afin de garantir un comportement routier optimal, les valeurs et tolérances de consigne des différents réglages du train de roulement doivent être respectées. Sinon, un comportement routier indésirable du véhicule peut survenir.

Un contrôle de la géométrie du véhicule est nécessaire dans les cas suivants:

- La hauteur du véhicule a changé par rapport au réglage optimal.
- La sollicitation individuelle du véhicule est régulièrement très importante, par exemple, due au franchissement de trottoirs.

Contrôlez donc la hauteur du véhicule à intervalles réguliers et, si nécessaire, faites contrôler la géométrie du véhicule.

Remarques relatives aux composants du train de roulement

Malgré un contrôle régulier et indépendamment du bon état de tous les composants essentiels du train de roulement, les composants suivants doivent être remplacés après des périodes déterminées d'utilisation sur circuit automobile:

- Vis de roue (→ page 127)
- Moyeux de roue, y compris roulements de roue







Remarques relatives à l'huile moteur



Contrôlez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation sur circuit automobile.

Contacteur DYNAMIC SELECT


Fonctionnement du contacteur DYNAMIC SELECT

Le contacteur DYNAMIC SELECT vous permet de commuter entre les programmes de conduite suivants:

-  **(Chaussée glissante)** : meilleurs comportement au démarrage et tenue de route lorsque les conditions routières sont hivernales et glissantes
-  **(Individual)** : réglages personnalisés
-  **(Comfort)** : conduite confortable et économique
-  **(Sport)** : conduite sportive
-  **(Sport Plus)** : conduite particulièrement sportive
-  **(RACE)** : comportement routier convenant pour une conduite sur circuit automobile


Le programme de conduite  **(RACE)** ne doit pas être utilisé sur les routes normales. 

(RACE) ne doit être activé et utilisé que sur des circuits délimités à l'écart de la circulation.

Dans la circulation en ville ainsi que dans les encombrements, Mercedes-AMG vous recommande de sélectionner le programme de conduite .

Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées:

- Entraînement
 - Gestion moteur et gestion de la boîte de vitesses
 - Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- AMG Dynamics
 - Les 4 fonctions d'agilité Basic, Advanced, Pro et Master sont sélectionnées automatiquement en fonction du programme de conduite.
 - La direction, le moment du changement de rapport et les fonctions de stabilisation sont adaptés au programme de conduite sélectionné.

- Dans le programme de conduite  RACE, la fonction d'agilité Pro est sélectionnée lorsque l'ESP® est activé. Lorsque l'ESP® est désactivé, la fonction Master est automatiquement sélectionnée.

- Position des volets d'échappement
- Train de roulement
- Direction
- Disponibilité du mode croisière

- Le programme de conduite  (RACE) présente les caractéristiques suivantes:

- Le comportement routier du véhicule convient pour une conduite sur circuit automobile.
- Tous les systèmes du véhicule sont conçus pour une sportivité maximale.
- La boîte automatique monte les rapports plus tard.
- Le train de roulement présente un réglage particulièrement ferme de la suspension et de l'amortissement.
- Le mode croisière n'est pas disponible.

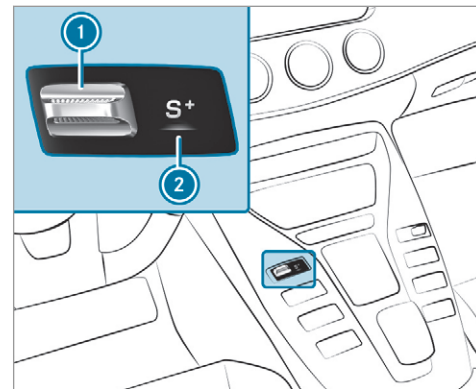
- L'ambiance sonore Sport du système d'échappement est activée.



- ① Vous pouvez afficher les caractéristiques du véhicule par l'intermédiaire du menu Performance de l'ordinateur de bord (→ page 188).

Il est également possible de modifier les caractéristiques suivantes du véhicule à l'aide des touches de la console centrale:

- Position des volets d'échappement
- Train de roulement

Sélection du programme de conduite



- ▶ Actionnez le contacteur DYNAMIC SELECT  vers l'avant ou vers l'arrière. Le programme de conduite sélectionné s'affiche sur l'écran  et sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.


Configuration du programme de conduite I

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  DYNAMIC SELECT
- ▶ Individual
- ▶ Sélectionnez un réglage personnalisé.


Activation et désactivation de la confirmation du programme de conduite

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  DYNAMIC SELECT
- ▶ Activez ou désactivez Confirmation. Lorsque cette fonction est activée et que vous sélectionnez un programme de conduite par l'intermédiaire du contacteur DYNAMIC SELECT, un message correspondant est affiché sur l'écran média.


Affichage des données du véhicule

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  DYNAMIC SELECT
- ▶ Sélectionnez Données du véhicule. Les données du véhicule sont affichées.

Affichage des données du moteur

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  DYNAMIC SELECT
- ▶ Sélectionnez Données moteur.
- ⓘ Les valeurs de la puissance du moteur et du couple moteur peuvent différer des valeurs nominales. Les variables sont, par exemple:
 - Niveau de la mer
 - Qualité du carburant
 - Température extérieure

Boîte automatique

Levier sélecteur E-SELECT

Fonctionnement du levier sélecteur E-SELECT

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement

- désengageant la position parking **P** de la boîte automatique
 - démarrant le moteur
- ▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

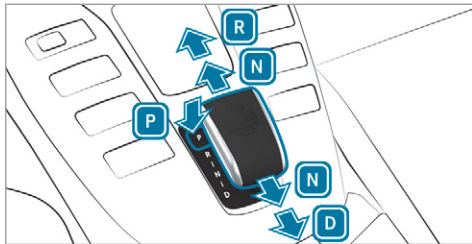
⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R**, le véhicule peut accélérer brutalement.

- ▶ Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R**, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein

et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position à l'aide du levier sélecteur E-SELECT. La position actuelle de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran multifonction.



- P** Position parking
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Engagement de la marche arrière R

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance. L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique **R**.

Passage au point mort N

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance. L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique **N**.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Si la boîte automatique doit être maintenue au point mort **N**, même lorsque le contact est coupé:

- ▶ Démarrez le véhicule.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Coupez le contact.

- ⓘ Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte automatique reste au point mort **N**.

Passage dans la position parking P

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 138).
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.

- ▶ Une fois le véhicule à l'arrêt, appuyez sur la touche **P**.

La position parking est enclenchée lorsque l'affichage de la position de la boîte de vitesses indique **P** sur l'écran multifonction. Si l'affichage de la position de la boîte de vitesses **P** n'est pas affiché, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking **P** si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous coupez le contact lorsque le véhicule est immobilisé alors que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.

- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé ou que vous roulez à très faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.

- ⓘ Pour effectuer des manœuvres alors que la porte conducteur est ouverte, ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé et engagez de nouveau la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses.

Engagement de la position de marche D

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers l'arrière au-delà du 1er point de résistance. L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique **D**.

Lorsque la boîte automatique se trouve sur la position **D**, elle engage automatiquement les rapports. Cela dépend

- du programme de conduite sélectionné
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse du véhicule

Remarques relatives au double débrayage

Le double débrayage est actif dans tous les programmes pour la descente des rapports. Le double débrayage minimise les réactions de changement de charge, se prêtant parfaitement à une conduite sportive. L'acoustique du double débrayage varie en fonction du programme de conduite.

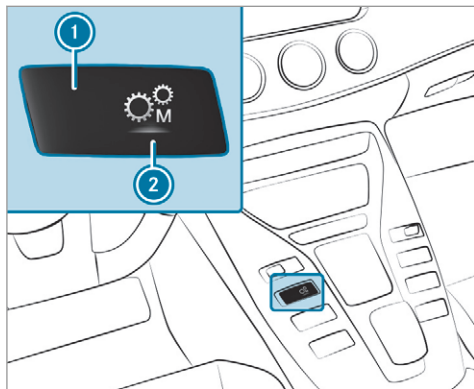
Dégagement du véhicule

Pour dégager un véhicule enlisé dans la boue ou la neige, il peut être utile d'effectuer des mouvements de va-et-vient avec le véhicule.

Pour dégager le véhicule, déplacez le levier sélecteur E-SELECT vers le haut et vers le bas au-delà du point de résistance afin de commuter entre les positions **D** et **R** de la boîte de vitesses (→ page 131).

- ⓘ La vitesse maximale lors de la commutation entre les positions **D** et **R** est de 9 km/h.

Changement de rapport manuel




► **Activation et désactivation** : appuyez sur la touche d'écran ①.

La touche d'écran affiche le réglage de la boîte de vitesses ② actuellement sélectionné :

- **M** (rouge) : changement de rapport manuel

- **D** (bleu) : automatique

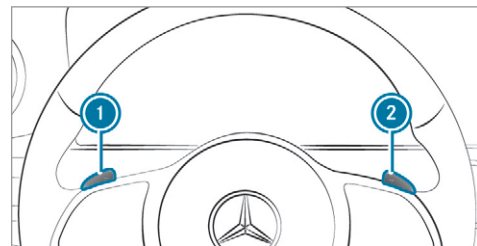
① Pour changer vous-même de rapport en permanence avec le programme de conduite  en utilisant les palettes de changement de rapport au volant, sélectionnez le réglage **M** (manuel) pour la boîte de vitesses.

❗ **REMARQUE** Endommagement du moteur dû à une montée des rapports trop tardive

La boîte automatique ne monte pas automatiquement les rapports en mode manuel, même si le régime de coupure d'injection du moteur est atteint.

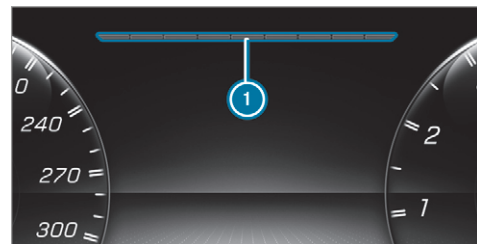
Pour éviter un sursrégime du moteur, l'arrivée d'essence est coupée.

► Montez les rapports avant que le régime moteur n'atteigne la plage rouge du compte-tours.



► **Montée des rapports** : tirez la palette de changement de rapport au volant ②.

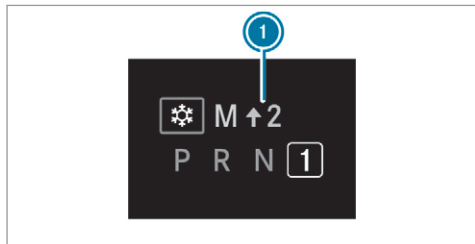
► **Descente des rapports** : tirez la palette de changement de rapport au volant ①.



Vous ne pouvez pas descendre ni monter les rapports avec les palettes de changement de rapport au volant si le régime moteur est trop élevé ou trop bas. Dans ce cas, les segments ❶ s'allument en rouge.

Recommandation de rapport

Les recommandations de rapport vous aident à adopter un style de conduite économisant du carburant.



▶ Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de rapport ❶ apparaît sur l'écran multifonction.

❶ La recommandation de rapport est uniquement active si vous avez activé le changement de rapport manuel à l'aide de la touche qui se trouve sur la console centrale.

Utilisation du kickdown

▶ **Accélération maximale** : enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.


Pendant le kickdown, vous ne pouvez pas changer de rapport avec les palettes de changement de rapport au volant. Pour éviter un sursrégime du moteur, la boîte automatique engage le rapport immédiatement supérieur dès que le régime moteur maximal est atteint.

❶ Si vous avez activé le changement de rapport manuel à l'aide de la touche qui se trouve sur la console centrale, la boîte de vitesses ne réagit pas au kickdown.


Fonctionnement du mode croisière

Lorsque vous adoptez un style de conduite prévoyant, le mode croisière vous aide à réduire la consommation de carburant.

Le mode croisière présente les caractéristiques suivantes:

- Le moteur thermique est arrêté. Toutes les fonctions du véhicule restent activées.
- Le symbole  apparaît sur l'écran multifonction.

Le mode croisière est activé lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La fonction Start/Stop ECO est activée.
- Le programme de conduite  est sélectionné avec le réglage de l'entraînement «Moderate» ou «Reduced».
- La vitesse se situe dans une plage adaptée.
- Le tracé de la route est approprié (pas de montées ou de descentes à forte déclivité ni de virages serrés, par exemple).
- La pédale d'accélérateur ou de frein n'est plus actionnée.

Si l'une de ces conditions n'est plus remplie, le mode croisière se désactive à nouveau.

Ravitaillement en carburant

Ravitaillement du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant et pendant le ravitaillement du véhicule, coupez le contact et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhaliez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- ▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.

- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Une charge électrostatique peut provoquer des étincelles et enflammer les vapeurs de carburant.

- ▶ Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet. Cela permet d'éliminer toute charge électrostatique éventuelle.
- ▶ Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risquez de vous charger à nouveau en électricité statique.

❗ REMARQUE Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

Véhicules équipés d'un moteur à essence:

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

- ▶ Utilisez uniquement un supercarburant sans plomb et sans soufre qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou de qualité équivalente.
- ▶ Les exigences RON se trouvent dans la trappe de réservoir.

Un carburant de ce type peut contenir jusqu'à 10 % d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

- Gazole
- Essence ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 91 RON
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, comme l'E15, l'E20, l'E85, l'E100

- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, comme le M15, le M30
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- ▶ Ne mettez pas le contact.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne mettez pas le contact. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! **REMARQUE** Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un sur-remplissage du réservoir de carburant

- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

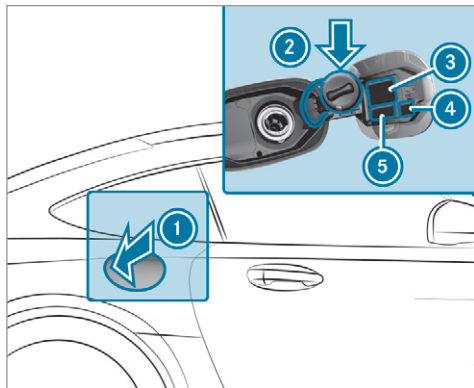
! **REMARQUE** Projections de carburant lors du retrait du pistolet

- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé (→ page 61).
- i** Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risquez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 334).



- ① Trappe de réservoir
- ② Support du bouchon de réservoir
- ③ Tableau de pression des pneus
- ④ Code QR pour la fiche de désincarcération
- ⑤ Type de carburant

- ▶ Appuyez sur la partie arrière de la trappe de réservoir ①.
- ▶ Tournez le bouchon du réservoir vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Placez le bouchon de réservoir sur le support ②.
- ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
- ▶ Mettez le bouchon de réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- ▶ Fermez la trappe de réservoir ①.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- ▶ Assurez-vous comme suit que le véhicule à l'arrêt est toujours bien immobilisé de manière à ce qu'il ne puisse pas se mettre à rouler:
 - Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
 - Serrez le frein de stationnement.
 - Mettez la boîte de vitesses sur **P**.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Si des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement ou le flux des gaz d'échappement, celles-ci risquent de s'enflammer.

- ▶ Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- ▶ Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

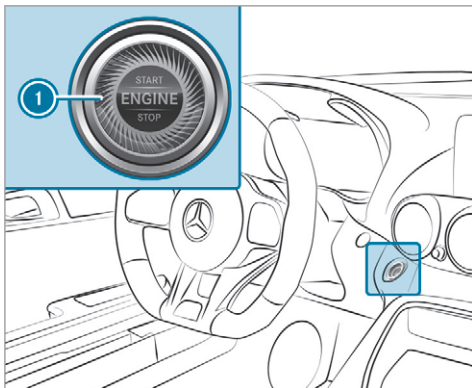
En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
 - changeant la position de la boîte de vitesses
 - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! REMARQUE Endommagement du véhicule si celui-ci se met à rouler

- ▶ Immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.



- ▶ Immobilisez le véhicule en actionnant la pédale de frein.
- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.

- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée, mettez la boîte de vitesses en position **P** (→ page 133).
- ▶ Arrêtez le moteur et coupez le contact en appuyant sur la touche ①.
- ▶ Desserrez lentement le frein de service.
- ▶ Descendez du véhicule et verrouillez-le.

Commande d'ouverture de porte de garage

Programmation des touches de la commande d'ouverture de porte de garage

⚠ DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture d'une porte avec la commande d'ouverture de porte de garage

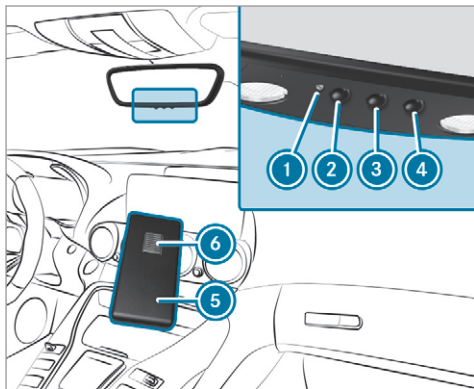
Lorsque vous commandez ou programmez la porte avec la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la porte risquent d'être coincées ou heurtées par la porte.

- ▶ Lorsque vous utilisez la commande d'ouverture de porte de garage intégrée, assurez-vous toujours que personne ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

Conditions requises

- Le véhicule est garé hors du garage et en dehors de la zone de pivotement de la porte.
- Le moteur est arrêté.
- Le contact est mis.

- i** La fonction de commande d'ouverture de porte de garage est toujours disponible lorsque le contact est mis.



- ▶ Appuyez sur la touche à initialiser ②, ③ ou ④ et maintenez-la enfoncée. Le voyant ① clignote en orange.

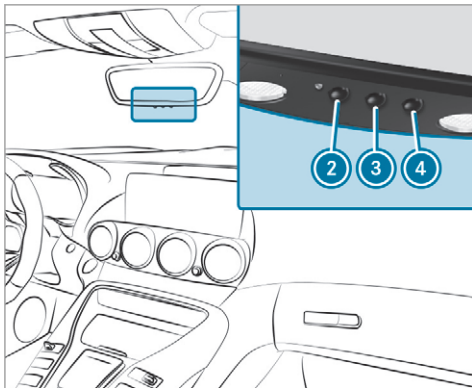
- i** Jusqu'à 20 secondes peuvent s'écouler jusqu'à ce que le voyant clignote en orange.

- ▶ Relâchez la touche sur laquelle vous venez d'appuyer. Le voyant ① continue à clignoter en orange.
- ▶ Dirigez la télécommande ⑤ sur la touche ②, ③ ou ④ en maintenant une distance de 1 cm à 8 cm.
- ▶ Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'un des signaux suivants apparaisse:
- Le voyant ① reste allumé en vert en permanence. La programmation est terminée.
 - Le voyant ① clignote en vert. La programmation a réussi. Ensuite, il faut procéder à la synchronisation du code tournant avec le système de commande de porte.
- ▶ Si le voyant ① n'est pas allumé en vert ou s'il ne clignote pas: répétez la procédure.
- ▶ Relâchez toutes les touches.
- i** La télécommande du système d'entraînement de la porte n'est pas fournie avec la commande d'ouverture de porte de garage.

Réalisation de la synchronisation du code tournant

Conditions requises

- Le système de commande de porte fonctionne avec un code tournant.
- Le véhicule se trouve à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail.
- Ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de déplacement de la porte.

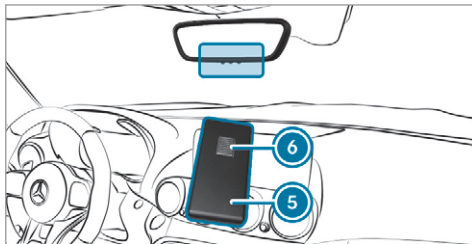


- ▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité de commande du système d'entraînement de la porte. Vous avez 30 secondes environ pour lancer l'étape suivante.

- ▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ②, ③ ou ④ que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme. Lorsque la porte se ferme, la programmation est terminée.

- ① Lisez également la notice d'utilisation du système d'entraînement de porte.

Résolution de problèmes lors de la programmation de la télécommande



- ▶ Vérifiez que la fréquence d'émission de la télécommande ⑤ est supportée.
- ▶ Remplacez les piles de la télécommande ⑤.

- ▶ Maintenez la télécommande ⑤ devant le rétroviseur intérieur à une distance de 1 cm à 8 cm en modifiant l'angle. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.

- ▶ Maintenez la télécommande ⑤ devant le rétroviseur intérieur à différentes distances sans modifier les angles. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes.

- ▶ Dans le cas des télécommandes qui n'émettent que pendant une durée limitée, appuyez de nouveau sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.

- ▶ Dirigez le câble d'antenne de l'unité de commande d'ouverture de porte sur la télécommande.

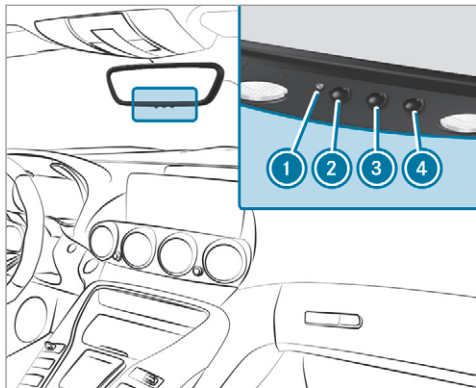
- ① Assistance et informations supplémentaires sur la programmation:

- Service d'assistance HomeLink® au (0) 08000 466 354 65 ou +49 (0) 6838 907 277
- <http://www.homelink.com>

Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Conditions requises

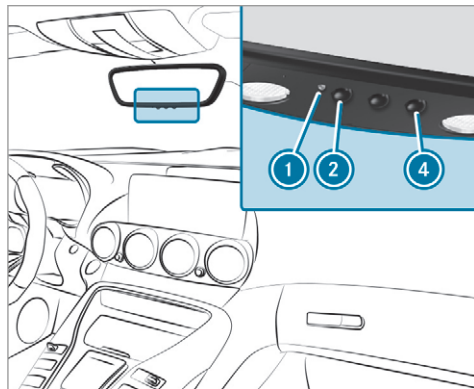
- La touche correspondante a été programmée pour commander la porte.



- Appuyez sur la touche ②, ③ ou ④ et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

- Lorsque le voyant ① clignote en orange au bout de 20 secondes environ: appuyez de nouveau sur la touche sur laquelle vous venez d'appuyer et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte s'ouvre ou se ferme.

Effacement de la mémoire de la commande d'ouverture de porte de garage



- Appuyez sur les touches ② et ④ et maintenez-les appuyées. Le voyant ① s'allume en orange.
- Lorsque le voyant ① clignote en vert: relâchez les touches ② et ④. La totalité de la mémoire a été effacée.

Numéros d'homologation radio de la commande d'ouverture de porte de garage

Numéros d'homologation radio



Brésil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interfe-


rência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Numéros d'homologation radio

Pays	Numéro d'homologation radio
Egypte	TAC.2511151293.WIR
Andorre	CE
Australie	R-NZ
La Barbade	MED1578
Chili	2488/DFRS20576/F-74
Union européenne	CE
Gibraltar	CE
Islande	CE

Pays	Numéro d'homologation radio
Jordanie	TRC/LPD/2015/299
Canada	IC: 4112A-MUAHL5
Koweït	CE
Liechtenstein	CE
Mexique	RCPGEMU15-0448
Monaco	CE
Nouvelle-Zélande	R-NZ
Norvège	CE
Fédération de Russie	non requis
Arabie Saoudite	TA 10525
Suisse	CE

Pays	Numéro d'homologation radio
Afrique du Sud	 TA-2015/1386
Turquie	non requis
Emirats arabes unis	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
Etats-Unis	FCC ID: NZLMUAHL5

Pour de plus amples informations sur la déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio, voir (→ page 21).

Frein de stationnement électrique

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (serrage automatique)

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement

- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Le frein de stationnement électrique est serré si la boîte de vitesses se trouve sur **P** et que l'une des conditions suivantes est remplie:

- Le moteur est coupé.
 - La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
- i** Désactivation du serrage: tirez la poignée du frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement électrique est également serré dans les situations suivantes:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.
- La fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt.
- L'assistant de stationnement actif maintient votre véhicule à l'arrêt.

C'est le cas lorsque l'une des conditions suivantes est également remplie:

- Le moteur est coupé.
- La languette de ceinture n'est pas introduite dans la boucle de ceinture du siège conducteur et la porte conducteur est ouverte.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge **(P)** s'allume sur le combiné d'instruments.

Le frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement lorsque le moteur est arrêté par la fonction Start/Stop ECO.

Fonctionnement du frein de stationnement électrique (desserrage automatique)

Le frein de stationnement électrique se desserre lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La porte conducteur est fermée.
- Le moteur tourne.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R** et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou faites passer, sur terrain plat et avec la porte conducteur fermée, la boîte de vitesses de la position **P** à la position **D** ou **R**.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le hayon doit être fermé.
- La languette de ceinture est insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur.

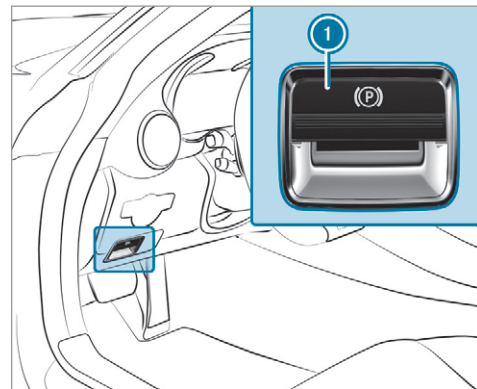
Si la languette de ceinture n'est pas insérée dans la boucle de ceinture du siège conducteur, une des conditions suivantes doit être remplie:

- Vous quittez la position **P** de la boîte de vitesses.
- Vous avez roulé à plus de 3 km/h.

Dès que le frein de stationnement électrique est desserré, le voyant rouge **(P)** qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Serrage et desserrage manuels du frein de stationnement électrique

Serrage



- ▶ Appuyez sur la poignée ①.
Le voyant rouge **(P)** qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- ❗ Le frein de stationnement électrique n'est serré de manière sûre que si le voyant est allumé en permanence.

Desserrage

- ▶ Mettez le contact.
 - ▶ Tirez la poignée ❶.
- Le voyant rouge ❷ qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Freinage d'urgence

- ▶ Appuyez sur la poignée ❶ et maintenez-la enfoncée.
- Tant que le véhicule roule, le message **Deserrer frein stationnement** est affiché.
- Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est serré. Le voyant rouge ❷ qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Remarques relatives à l'immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il peut subir des dommages.

Une décharge profonde peut également endommager la batterie 12 V partiellement ou totalement.

- ❗ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Systèmes d'aide à la conduite et votre responsabilité

Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour vous aider et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites d'une utilisation sûre.

Informations relatives aux capteurs radar et aux capteurs à ultrasons

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de capteurs radar et de capteurs à ultrasons les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés du véhicule (en fonction de l'équipement du véhicule).

Les capteurs radar sont intégrés derrière les pare-chocs et/ou derrière l'étoile Mercedes en fonction de l'équipement du véhicule. Les capteurs à ultrasons se trouvent dans les pare-chocs avant et arrière. Assurez-vous que ces pièces sont toujours débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (→ page 281). Les capteurs ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélo, une partie du chargement, des autocollants, des films de décoration ou des films de protection contre les pierres. Le montage d'un support de plaque d'immatriculation supplémentaire risque également de limiter le fonctionnement des capteurs à ultrasons. Si le pare-chocs ou la calandre a été endommagé ou après une collision au niveau du pare-chocs ou de la calandre, faites contrôler le fonctionne-

ment des capteurs par un atelier qualifié. Lorsque les capteurs sont endommagés, certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes d'aide à la conduite et les systèmes de sécurité active suivants:

- ABS (système antiblocage de roues) (→ page 148)
- Assistant de régulation de distance DISTRO-NIC actif (→ page 159)
- Feux stop adaptatifs (→ page 155)
- RIDE CONTROL AMG (→ page 170)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 152)
- Assistant de franchissement de ligne (→ page 179)
- ATTENTION ASSIST (→ page 176)

- BAS (freinage d'urgence assisté) (→ page 149)
- Aide au démarrage en côte (→ page 164)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (→ page 152)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (→ page 149)
- Fonction HOLD (→ page 165)
- Limiteur de vitesse (→ page 156)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 171)
- Caméra avant et caméra de recul (→ page 174)
- RACE START (→ page 166)
- TEMPOMAT (→ page 155)
- Assistant d'angle mort (→ page 178)


Fonctionnement de l'ABS

Le système antiblocage de roues (ABS) régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule est garantie au freinage.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

Limites système

- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 8 km/h environ.
- L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS  qui se trouve sur le combiné d'instruments reste allumé après le démarrage du moteur.

Fonctionnement du BAS (freinage d'urgence assisté)

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

▶ Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctions de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

⚠ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants pour l'ESP®:

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Caractéristiques lorsque l'ESP® est activé


L'ESP® surveille et améliore la stabilité de marche et la motricité du véhicule, en particulier dans les situations suivantes:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages

L'ESP® peut stabiliser le véhicule par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

L'ESP® est activé à chaque démarrage du moteur, qu'il ait été désactivé ou réglé sur ESP® SPORT ou non avant de couper le moteur.

Lorsqu'une ou plusieurs roues du véhicule ont atteint leur limite d'adhérence, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote:

- Adaptez le style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Caractéristiques lorsque l'ESP® SPORT est activé

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de mauvaise utilisation de l'ESP® SPORT

Si vous activez l'ESP® SPORT, le risque de dérapage et d'accident augmente!

- ▶ N'activez l'ESP® SPORT que dans les cas décrits ci-après.

Sélectionnez l'ESP® SPORT lorsque vous souhaitez exploiter l'aptitude du véhicule à survirer et à sous-virer (sur des circuits délimités, par exemple).

La conduite lorsque l'ESP® est réglé sur ESP® SPORT ou lorsqu'il est désactivé nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté.

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® SPORT est activé, le voyant d'alerte ESP®



qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.

L'ESP® SPORT présente également les caractéristiques suivantes:

- L'ESP® ne peut plus améliorer la stabilité de marche du véhicule que de manière limitée.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.
- Le couple du moteur n'est plus que légèrement limité et les roues motrices peuvent patiner.

Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.


- Le freinage continue d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein.

Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

⚠ ATTENTION Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

- ▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Si l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP® OFF  et le message **ESP OFF** sont allumés en permanence sur le combiné d'instruments.

La désactivation de l'ESP® a les conséquences suivantes:

- La stabilité de marche du véhicule ne peut plus être améliorée.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité ETS/4ETS reste activé.


- ❗ Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider en cas de freinage puissant.

Il peut être préférable d'activer l'ESP® SPORT ou de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

- ❗ Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

- ❗ Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser le véhicule lorsque celui-ci a tendance à dérapé ou qu'une roue patine.

Si le voyant d'alerte ESP®  est allumé en permanence bien que l'ESP® soit activé, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments:

- Voyants de contrôle et d'alerte (→ page 386)
- Messages d'écran

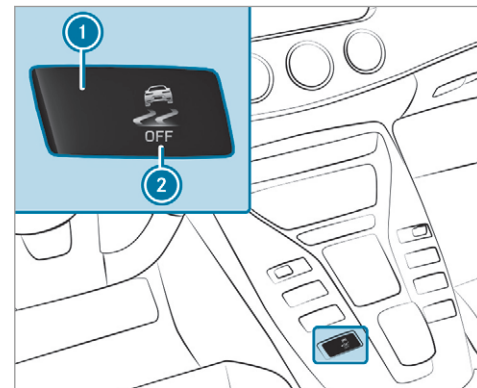
ETS/4ETS (contrôle électronique de motricité)

Le contrôle de motricité (ETS/4ETS) est une composante de l'ESP®.

L'ETS/le 4ETS peut améliorer la motricité du véhicule par les interventions suivantes:

- Il freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent.
- Le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)




- ▶ **Activation de l'ESP® SPORT :** appuyez sur la touche d'écran ❶ jusqu'à ce que la



chaussée représentée sur le symbole ② soit allumée en orange.


Le message **ESP SPORT** est affiché sur le combiné d'instruments et les voyants d'alerte  et  s'allument.

- ▶ **Désactivation de l'ESP®** : appuyez sur la touche d'écran ① jusqu'à ce que la chaussée représentée sur le symbole ② soit allumée en rouge.

Le message **ESP OFF** est affiché sur le combiné d'instruments et les voyants d'alerte  et **ESP OFF** s'allument.

- ▶ **Activation de l'ESP®** : appuyez sur la touche d'écran ① jusqu'à ce que la chaussée représentée sur le symbole ② soit allumée en bleu.

Les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments s'éteignent.

Si la touche d'écran ① affiche le symbole  ② avec un ! en rouge, l'ESP® est en panne.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments.

Fonctionnement de l'EBD (répartiteur électronique de freinage)

L'EBD présente les caractéristiques suivantes:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages


Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif comprend les éléments suivants:

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome
- Assistance au freinage asservie à la situation

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et

le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments  s'allume.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte visuelle ou sonore émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement.

Dans des situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher directement un freinage autonome. Le voyant et le signal d'alerte se déclenchent alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation détectée par la fonction de freinage d'urgence assisté actif comme critique ou actionnez les freins pendant le processus de freinage autonome, l'assistance au freinage intervient de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.

Le déclenchement de la fonction de freinage autonome ou de l'assistance au freinage asservie à la situation peut s'accompagner de mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) si le véhicule est équipé en conséquence.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté actif peut

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison
- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif. Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.



► Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Tenez compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif.

Les différentes fonctions partielles sont disponibles dans les plages de vitesse suivantes:

Fonction d'alerte de distance

La fonction d'alerte de distance vous avertit à partir:

- de 30 km/h environ lorsque, pendant plusieurs secondes, la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse actuelle de votre véhicule. Le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments  s'allume.
- de 7 km/h environ, lorsque vous vous rapprochez de manière critique d'un véhicule ou d'un piéton. Un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments  s'allume.

Freinez ou évitez immédiatement l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger et que les conditions de circulation le permettent.

La fonction d'alerte de distance vous assiste par le biais d'un signal d'alerte périodique et d'un voyant d'alerte dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	jusqu'à 250 km/h environ
Véhicules à l'arrêt	jusqu'à 70 km/h environ

Fonction de freinage autonome

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 7 km/h dans les situations suivantes:

	Véhicules sans assistant de régulation de distance DISTRONIC actif	Véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Véhicules roulant en amont	jusqu'à 105 km/h environ	jusqu'à 200 km/h environ
Véhicules à l'arrêt	jusqu'à 50 km/h environ	jusqu'à 50 km/h environ

Assistance au freinage asservie à la situation

L'assistance au freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse de 7 km/h environ dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	jusqu'à 250 km/h environ
Véhicules à l'arrêt	jusqu'à 70 km/h environ

Interruption d'une intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif

Vous pouvez interrompre à tout moment l'intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif:

- en actionnant complètement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein

Le freinage d'urgence assisté actif peut interrompre son intervention de freinage si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de variations de la luminosité
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché


- après la mise du contact ou le démarrage du véhicule, lorsque la pleine puissance n'est pas disponible pendant quelques secondes
- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- dans les virages serrés

Réglage du freinage d'urgence assisté actif

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Assistance
 ▶ Frein. urg. assist. actif

▶ Activez ou désactivez la fonction.

- ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.
- ⓘ Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole  apparaît dans la zone de statut de l'écran multifonction.

Fonction des feux stop adaptatifs

Dans une situation de freinage d'urgence, les feux stop adaptatifs avertissent les autres usagers par les actions suivantes:

- le clignotement des feux stop
- l'allumage des feux de détresse

Si vous freinez fortement le véhicule alors que vous roulez à plus de 50 km/h, les feux stop clignotent rapidement. Les autres usagers sont ainsi avertis de manière plus efficace.

Si la vitesse en début de freinage est supérieure à 70 km/h, les feux de détresse s'allument dès que le véhicule est à l'arrêt. Au redémarrage, les feux de détresse s'éteignent automatiquement à partir de 10 km/h environ. Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche des feux de détresse.

TEMPOMAT et limiteur de vitesse

Fonctionnement du TEMPOMAT

Le TEMPOMAT régule la vitesse à la valeur prescrite par le conducteur.

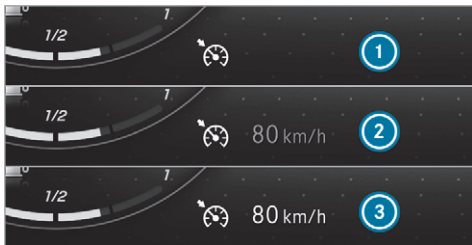
Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur après le dépassement, le TEMPOMAT rétablit la vitesse mémorisée.

Les touches correspondantes du volant vous permettent de commander le TEMPOMAT. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 30 km/h et la vitesse maximale ou la limite enregistrée pour les pneus hiver.

Le TEMPOMAT n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Affichages sur l'écran multifonction

Le statut du TEMPOMAT et la vitesse mémorisée sont affichés sur l'écran multifonction.



- ① Le TEMPOMAT est sélectionné
- ② La vitesse est mémorisée, le TEMPOMAT est désactivé
- ③ La vitesse est mémorisée, le TEMPOMAT est activé
- i Les segments compris entre la vitesse mémorisée actuelle et le haut de la graduation des segments ou jusqu'à la limite réglée pour les pneus hiver s'allument dans le tachymètre.

Limites système

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'une accélération et votre véhicule risque de déraiper.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

Fonctionnement du limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse limite la vitesse du véhicule. Pour réguler la vitesse en fonction de la valeur mémorisée, le limiteur de vitesse freine le véhicule automatiquement.

Vous pouvez limiter la vitesse de la manière suivante:

- variable: pour respecter les limitations de vitesse imposées (en agglomération, par exemple)
- permanente: pour respecter les limitations de vitesse durables (en cas d'utilisation de pneus hiver, par exemple)

Les touches correspondantes du volant vous permettent de commander le limiteur de vitesse variable. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse comprise entre 30 km/h et 250 km/h ou la limite enregistrée pour les pneus hiver. Lorsque le véhicule a été démarré, vous pouvez également procéder au réglage sur le véhicule à l'arrêt.

Le limiteur de vitesse n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le limiteur de vitesse est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de

sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Affichages sur l'écran pour les instruments

Le statut du limiteur de vitesse variable et la vitesse mémorisée sont affichés sur l'écran multifonction.



- ① Le limiteur de vitesse variable est sélectionné
- ② La vitesse est mémorisée, le limiteur de vitesse variable est désactivé
- ③ La vitesse est mémorisée, le limiteur de vitesse variable est activé

- ① Les segments du tachymètre allant jusqu'à la vitesse mémorisée actuelle sont allumés.
- ① Si la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse mémorisée, l'affichage ③ clignote.

Kickdown

Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse variable passe en mode inactif. Le message **Limiteur de vitesse inactif** apparaît sur l'écran multifonction.

Lorsque le kickdown est terminé, le limiteur de vitesse variable est réactivé dans les situations suivantes:

- la vitesse actuelle tombe en dessous de la vitesse mémorisée
- la vitesse mémorisée est rappelée
- vous mémorisez une nouvelle vitesse

Commande du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

Conditions requises

TEMPOMAT

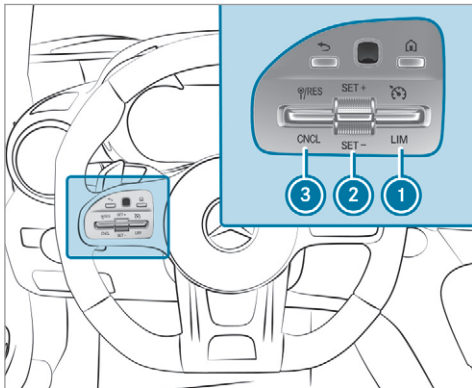
- Le TEMPOMAT est sélectionné.
- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 30 km/h.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.

Limiteur de vitesse variable

- Le véhicule a démarré.

- Le limiteur de vitesse variable est sélectionné.

Commutation entre le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse variable



- ▶ **Sélection du TEMPOMAT :** actionnez la touche ① vers le haut.
- ▶ **Sélection du limiteur de vitesse variable :** actionnez la touche ① vers le bas.

- ① Véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif: le limiteur de vitesse variable est sélectionné par l'intermédiaire d'une autre touche (→ page 161).

Activation du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable

- ▶ Actionnez la touche ② vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-).
La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule (TEMPOMAT) ou limitée (limiteur de vitesse variable).

ou

- ▶ Actionnez la touche ③ vers le haut (RES).
La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule (TEMPOMAT) ou limitée (limiteur de vitesse variable).

Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

- ① La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.

Augmentation ou diminution de la vitesse mémorisée

- ▶ Actionnez la touche ② vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) jusqu'au point de résistance.

La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 km/h à chaque impulsion.

ou

- ▶ Actionnez la touche ② vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) jusqu'au point de résistance et maintenez-la dans cette position.
La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 1 km/h.

ou

- ▶ Actionnez la touche ② vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) au-delà du point de résistance.

La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 10 km/h à chaque impulsion.

ou

- ▶ Actionnez la touche ② vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) au-delà du point de

résistance et maintenez-la dans cette position.

La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 10 km/h.

ou

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- ▶ Actionnez la touche ② vers le haut (SET+).


Désactivation du TEMPOMAT ou du limiteur de vitesse variable

- ▶ Actionnez la touche ③ vers le bas (CNCL).
- ① Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient. Le limiteur de vitesse variable n'est pas désactivé.

Limiteur de vitesse permanent

Si le véhicule ne doit pas dépasser une certaine vitesse de manière permanente (utilisation de pneus hiver, par exemple), vous pouvez régler celle-ci avec le limiteur de vitesse permanent.

Dans le système multimédia, vous pouvez pour ce faire limiter la vitesse à une valeur comprise entre 160 km/h et 240 km(→ page 159).

Juste avant que vous n'atteigniez la vitesse réglée, celle-ci s'affiche sur l'écran multifonction. Si vous confirmez le message avec , il n'y aura plus d'affichage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Le prochain affichage n'apparaîtra que lors du prochain démarrage du véhicule ou lorsque vous modifiez la vitesse réglée.

Même en cas d'utilisation du kickdown, le passage du limiteur de vitesse permanent en mode inactif n'est pas possible et la vitesse actuelle reste inférieure à la vitesse réglée.

Réglage de la limitation de la vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver

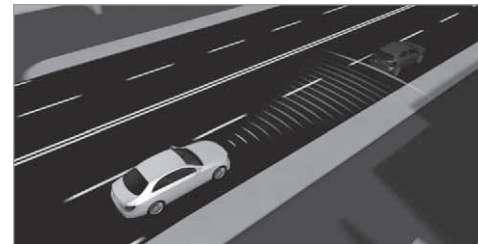
Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Réglages véhicule
- ▶ Limite pneus hiver

- ▶ Sélectionnez une vitesse ou désactivez la fonction.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Fonctionnement de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif



L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. Si le système détecte des véhicules circulant devant votre voiture, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée. La vitesse (comprise entre 30 km/h et 200 km/h) et la distance sont réglées et mémorisées sur le volant.

Autres caractéristiques de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif:

- Adaptation du style de conduite en fonction du programme de conduite sélectionné (économique en carburant, confortable ou dynamique) (→ page 129)
- Introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

Limites système

Le système peut, par exemple, être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de neige, de pluie, de brouillard, d'embruns, d'éblouissement, d'ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité
- si le pare-brise est encrassé, embué, endommagé ou recouvert dans la zone de la caméra

- si les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- dans les parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple un vélo ou une moto

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de dérapier.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut, par exemple, accélérer ou freiner dans les cas suivants:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération maximale possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

- ▶ Dans ces cas de figure, adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne réagit pas ou seulement de manière limitée:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

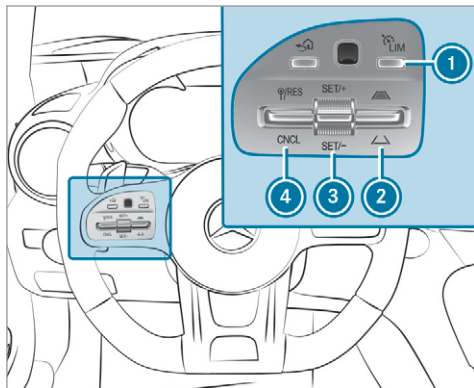
- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Conditions requises

- Le véhicule a démarré.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.
- Toutes les portes et le capot moteur sont fermés.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement.
- Aucune manœuvre de stationnement n'a lieu avec l'assistant de stationnement PARKTRONIC.
- Le véhicule ne dérape pas.

Commutation entre le limiteur de vitesse et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif



- ▶ Appuyez sur la touche ①.

Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ou du limiteur de vitesse variable

- ▶ **Activation sans vitesse mémorisée :** actionnez la touche ③ vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) ou actionnez la touche ④ vers le haut (RES). Retirez le pied de la pédale d'accélérateur (assistant de régulation de distance DISTRONIC actif). La vitesse actuelle est mémorisée et maintenue par le véhicule (assistant de régulation de distance DISTRONIC actif) ou limitée (limiteur de vitesse variable).

ou

- ▶ **Activation avec la vitesse mémorisée :** actionnez la touche ④ vers le haut (RES). Retirez le pied de la pédale d'accélérateur (assistant de régulation de distance DISTRONIC actif).

Démarrage du véhicule avec l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ▶ Retirez le pied de la pédale de frein et activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

- ▶ Actionnez la touche ④ vers le haut (RES).
ou

- ▶ Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur. Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif continuent d'être exécutées.

Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

- ▶ Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

▶ Actionnez la touche ④ vers le bas (CNCL).

① L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.

Augmentation ou diminution de la vitesse

▶ Actionnez la touche ③ vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) jusqu'au point de résistance.

La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 km/h à chaque impulsion.

ou

▶ Actionnez la touche ③ vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) jusqu'au point de résistance et maintenez-la dans cette position.

La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 1 km/h.

ou

▶ Actionnez la touche ③ vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) au-delà du point de résistance.

La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 10 km/h à chaque impulsion.

ou

▶ Actionnez la touche ③ vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) au-delà du point de résistance et maintenez-la dans cette position.

La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 10 km/h.

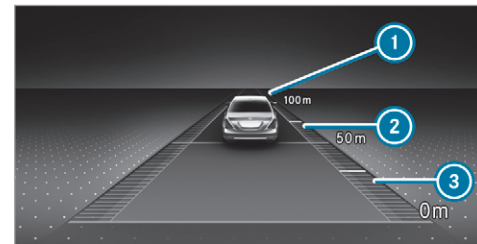
Augmentation ou diminution de la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède

▶ **Augmentation de la distance de consigne :** actionnez la touche ② vers le bas.

▶ **Diminution de la distance de consigne :** actionnez la touche ② vers le haut.

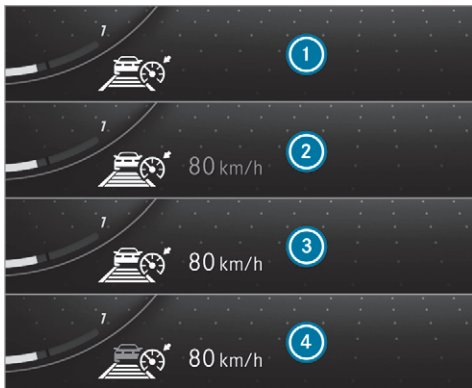
Vue d'ensemble des affichages de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sur le combiné d'instruments

Graphique du système d'aide



- ① Véhicule qui précède
- ② Echelle de distance
- ③ Distance de consigne réglée

Affichage d'état de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif



- ① Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif sélectionné, distance de consigne réglée (nombre de segments en dessous du véhicule)
- ② Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif désactivé, vitesse mémorisée

- ③ Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, vitesse mémorisée, aucun véhicule détecté (symbole du véhicule en gris)
- ④ Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif activé, vitesse mémorisée, véhicule détecté (symbole du véhicule en vert)

Tachymètre

La vitesse mémorisée est mise en surbrillance dans le tachymètre. Les segments s'allument dans le tachymètre si la vitesse du véhicule qui précède est plus faible que la vitesse mémorisée. La désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, ainsi que la modification de la vitesse mémorisée et de la distance sont affichées sur une ligne dans les confirmations de l'écran multifonction.

Fonctionnement de l'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant un court instant lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes:

- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule et celui-ci peut se mettre à rouler.

▶ Passez donc rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. N'essayez jamais de quitter le véhicule

lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

Fonction HOLD

Fonction HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

Limites système

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

Activation et désactivation de la fonction HOLD

⚠ ATTENTION Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

Si le véhicule est uniquement freiné par la fonction HOLD au moment où vous le quittez, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

▶ Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours la fonction HOLD et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

! REMARQUE Dommages dus au freinage automatique

Lorsqu'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD
- Assistant de stationnement actif

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ en cas de remorquage
- ▶ lors du passage dans une station de lavage automatique

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- La porte conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.

- Le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction Start/Stop ECO.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**, **R** ou **N**.

Activation de la fonction HOLD

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein, attendez un court instant, puis continuez d'appuyer énergiquement dessus jusqu'à ce que **HOLD** apparaisse sur l'écran multifonction.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.

Désactivation de la fonction HOLD

- ▶ Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que **HOLD** disparaisse de l'écran multifonction.

La fonction HOLD est désactivée dans les situations suivantes:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.
- La boîte de vitesses est en position **P**.
- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.

Dans les situations suivantes, l'immobilisation du véhicule est assurée via la position **P** de la boîte de vitesses ou par le frein de stationnement électrique:

- La ceinture de sécurité est débouclée et la porte conducteur est ouverte.
- Le véhicule est arrêté.
- Un défaut survient dans le système ou l'alimentation en tension est insuffisante.

RACE START

Fonction RACE START

Le RACE START permet d'obtenir, départ arrêté, une accélération optimale du véhicule. La chaussée doit toutefois présenter une bonne adhé-

rence et le véhicule ainsi que les pneus doivent être en bon état.

- ❗ Le RACE START n'est disponible qu'une fois que le véhicule a été rodé (→ page 118).
- ❗ Le RACE START ne doit pas être utilisé sur les routes normales. Le RACE START ne doit être activé et utilisé que sur des circuits délimités à l'écart de la circulation. Lisez impérativement les consignes de sécurité et les informations relatives à l'ESP® (→ page 149).

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de patinage des roues

Lorsque vous utilisez le RACE START, il se peut que les roues patinent individuellement et que le véhicule dérape.

Le risque de dérapage et d'accident augmente en fonction du mode ESP® réglé!

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun obstacle ne se trouvent à proximité du véhicule.

Activation du RACE START

Conditions requises

- Les portes, le capot moteur et le hayon sont fermés.
- Le moteur tourne et la boîte de vitesses ainsi que le moteur ont atteint leur température de service.
- Le volant est en ligne droite.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol plat.
- Le véhicule est à l'arrêt, la pédale de frein est enfoncée (pied gauche) et le frein de stationnement est desserré.
- La boîte de vitesses se trouve sur **D**.
- L'un des programmes de conduite **S**, **S+** ou **AMG** est sélectionné (→ page 129).

▶ Enfoncez rapidement et complètement la pédale d'accélérateur.
Le régime moteur augmente.

- ⓘ Si les conditions d'activation requises ne sont pas remplies, le RACE START ne peut pas être activé. Le message **RACE START**

impossible cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran multifonction.

▶ Le message **RACE START Pour démarrer: relâcher pédale de frein** apparaît sur l'écran multifonction.

- ⓘ Pendant cette phase, vous pouvez adapter le RACE START en fonction des conditions routières: le régime moteur peut être adapté en tirant l'une des palettes de changement de rapport au volant. Les segments affichés sur l'écran multifonction clignotent rapidement.
- ⓘ Si vous ne relâchez pas la pédale de frein après un court instant, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur l'écran multifonction.

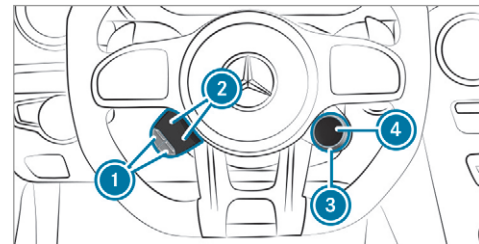
▶ Retirez votre pied de la pédale de frein tout en maintenant la pédale d'accélérateur enfoncée.
Le véhicule démarre avec l'accélération maximale. Le message **RACE START activé** apparaît sur l'écran multifonction.

Le RACE START se désactive lorsque la vitesse du véhicule atteint 50 km/h environ.

Le RACE START s'arrête immédiatement si vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant que le RACE START est activé ou si les conditions d'activation requises ne sont plus remplies. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur l'écran multifonction.

- ⓘ Si vous utilisez le RACE START plusieurs fois de suite sur un court intervalle, vous devez d'abord parcourir une certaine distance avant de pouvoir de nouveau l'utiliser.

Fonctionnement des touches du volant AMG



Les touches du volant AMG comprennent 2 éléments de commande supplémentaires sur le volant.


Vous pouvez affecter 2 fonctions de véhicule de votre choix à l'élément de commande de gauche. Vous pouvez commuter entre les fonctions disponibles en appuyant de manière répétée sur les touches d'écran ②. Les fonctions sélectionnées s'affichent sur les touches d'écran ②.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- ESP® (→ page 149)
- RIDE CONTROL AMG (→ page 170)
- Système d'échappement Performance AMG (→ page 124)
- Fonction Start/Stop ECO (→ page 122)
- Changement de rapport manuel (→ page 134)
- Aileron arrière (→ page 168)
- Caméra avant et caméra de recul (→ page 174)

Si vous avez affecté une fonction à une des touches d'écran ②, vous pouvez utiliser cette fonction avec la touche ① correspondante.

L'affectation des touches d'écran ② reste mémorisée même après un redémarrage du véhicule, mais les réglages par défaut pour l'état de fonctionnement de la fonction respective sont repris.

Le régulateur rotatif ③ vous permet de commuter entre les programmes de conduite. Le programme de conduite sélectionné apparaît sur la touche d'écran ④. En appuyant sur la touche d'écran ④, vous accédez directement au programme de conduite  (**Individual**) (→ page 129).

Aileron arrière

Fonctionnement de l'aileron arrière

L'aileron arrière améliore la stabilité du véhicule et rentre et sort automatiquement pendant la marche.

Les véhicules équipés du Pack aérodynamique AMG possèdent un aileron arrière fixe (→ page 169).

En fonction du programme de conduite sélectionné, l'aileron arrière sort automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépasse 70 km/h.

Selon le programme de conduite, l'aileron arrière rentre de nouveau automatiquement dès que la vitesse du véhicule est inférieure à 80 km/h environ.

Vous pouvez rentrer et sortir l'aileron arrière manuellement pour le nettoyer (→ page 168).

Sortie et rentrée de l'aileron arrière pour le nettoyage

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de la sortie et de la rentrée manuelles de l'aileron arrière

Vous risquez d'être coincé lors de la sortie ou de la rentrée manuelles de l'aileron arrière.

▶ Veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve dans la zone de déplacement de l'aileron arrière lors de la sortie ou de la rentrée de l'aileron arrière.

- ▶ Si quelqu'un est coincé lors de la rentrée de l'aileron arrière, appuyez de nouveau immédiatement sur la touche d'écran. L'aileron arrière ressort alors.

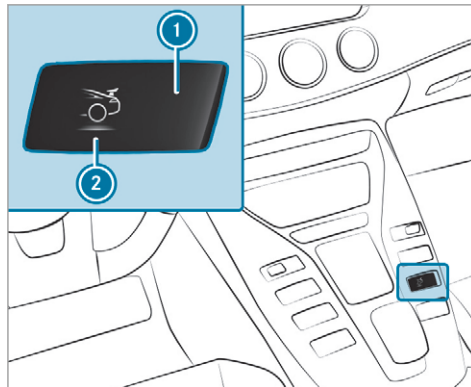
! **REMARQUE** Endommagement de l'aileron arrière lors du lavage du véhicule dans une station de lavage

Lorsque l'aileron arrière est sorti, l'aileron arrière peut être endommagé par le lavage du véhicule dans une station de lavage.

- ▶ Ne sortez l'aileron arrière manuellement qu'en cas de lavage manuel.
- ▶ Avant d'accéder à la station de lavage, assurez-vous que l'aileron arrière est rentré.

Conditions requises

- Le contact est mis.
- Le hayon est fermé.



- ▶ **Sortie** : appuyez sur la touche d'écran ①.
- ▶ **Entrée** : appuyez sur la touche d'écran ① et maintenez-la enfoncée. L'aileron arrière sort ou rentre. Le symbole ② de la touche d'écran et sa couleur indiquent les positions suivantes de l'aileron arrière :
 - Aileron arrière rentré (bleu)

- Aileron arrière sorti (rouge)
- L'aileron arrière sort ou rentre (orange)

Les différentes positions de l'aileron arrière sont également affichées sur le combiné d'instruments.

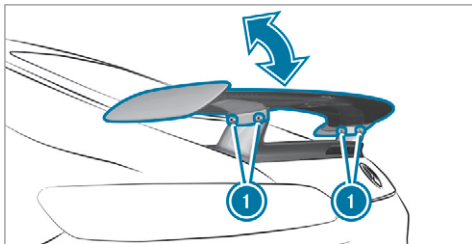
Réglage de l'aileron arrière fixe Conditions requises

Une clé à douille et une colle à vis soluble (adhérence moyenne) sont disponibles.

- ① Les véhicules équipés du Pack aérodynamique AMG possèdent un aileron arrière fixe. La position de cet aileron arrière n'est pas réglable.

L'aileron arrière améliore la portance négative de l'essieu arrière et ainsi la stabilité de marche du véhicule. Vous pouvez régler l'aileron arrière dans une position haute ou dans une position basse.

Si vous réglez l'aileron arrière dans la position haute, la portance négative de l'essieu arrière et la résistance de l'air augmentent.



- ▶ Dévissez les vis ① à l'aide d'une clé à douille.
- ▶ Inclinez l'aileron arrière jusqu'en butée vers le haut dans la position haute ou vers le bas dans la position basse.
- ▶ Déposez quelques gouttes de colle à vis soluble (adhérence moyenne) sur les vis ① et serrez les vis à fond.
Couple de serrage prescrit : 10 Nm.

RIDE CONTROL AMG

Fonctionnement de la suspension RIDE CONTROL AMG

La suspension RIDE CONTROL AMG est un système d'amortissement à régulation électronique pour un meilleur confort de marche et une sécurité de marche accrue.

Le réglage de l'amortissement est régulé séparément pour chacune des roues et dépend des facteurs suivants:

- du style de conduite (sportif, par exemple)
- de l'état de la route (chaussée déformée, par exemple)
- de la sélection individuelle du programme de conduite: **C** (Comfort), **S** (Sport) ou **S+** (Sport+)

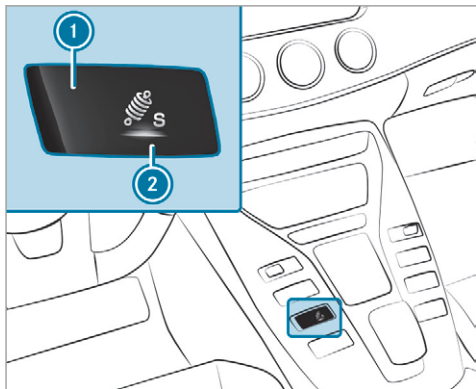
① Vous pouvez également effectuer les réglages avec le contacteur DYNAMIC SELECT. Pour cela, vous devez sélectionner le même réglage du train de roulement au niveau de la suspension RIDE CONTROL AMG et du contacteur DYNAMIC SELECT.

① Au prochain démarrage du véhicule, le réglage «Comfort» est activé automatiquement.

Sélection du programme d'amortissement RIDE CONTROL AMG

Vous pouvez choisir entre 3 différents réglages du train de roulement:

- **COMFORT** offre un réglage confortable du train de roulement. Sélectionnez ce programme d'amortissement si vous préférez une conduite confortable.
- **SPORT** offre un réglage ferme du train de roulement. Sélectionnez ce programme d'amortissement pour une conduite énergique, par exemple sur des routes de campagne sinueuses.
- **SPORT PLUS** offre un réglage très ferme du train de roulement.



► Appuyez sur la touche d'écran ①.

La touche d'écran indique le programme d'amortissement ② sélectionné:

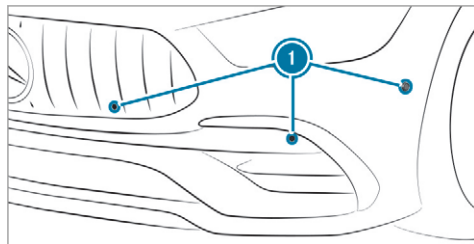
- C (bleu): COMFORT
- S (jaune): SPORT
- S+ (rouge): SPORT PLUS

L'écran multifonction affiche le programme d'amortissement sélectionné sous forme de message:

- AMG Ride Control COMFORT
- AMG Ride Control SPORT
- AMG Ride Control SPORT +

Aide au stationnement PARKTRONIC

Fonctionnement de l'assistant de stationnement PARKTRONIC



L'assistant de stationnement PARKTRONIC est une aide au stationnement électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Il surveille les

environs du véhicule à l'aide de plusieurs capteurs ① situés dans le pare-chocs avant et arrière. L'assistant de stationnement PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle détecté.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.



Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (véhicules sans caméra avant et caméra de recul)



Affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC (véhicules équipés d'une caméra avant et d'une caméra de recul)


Si un obstacle est détecté sur la trajectoire par l'assistant de stationnement PARKTRONIC, une fenêtre contextuelle avec l'affichage d'alerte correspondant apparaît sur l'écran média lorsque vous roulez à moins de 10 km/h environ.

Les segments en couleur indiquent la distance entre le capteur et l'obstacle détecté.

- ① **Affichage d'alerte jaune** : obstacles à une distance entre 0,6 m et 1,0 m environ

- ② **Affichage d'alerte orange** : obstacles à une distance moyenne entre 0,3 m et 0,6 m environ
- ③ **Affichage d'alerte rouge** : obstacles à une très faible distance d'environ 0,3 m ou moins

Lorsque l'assistant de stationnement PARKTRONIC est opérationnel et qu'il n'identifie aucun objet, aucun segment n'est affiché dans l'affichage d'alerte.

- ⓘ Lorsque l'ensemble du système est défaillant, les segments intérieurs de l'affichage d'alerte sont affichés en rouge et le symbole  apparaît sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Lorsque l'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé, l'affichage d'alerte disparaît.

Dans le réglage standard, une tonalité discontinue retentit lorsque l'obstacle se trouve à moins de 0,3 m environ à l'avant et 1,0 m environ à l'arrière. Lorsque l'obstacle se trouve à moins de 0,2 m environ, une tonalité continue retentit. Dans le système multimédia, vous pouvez définir

le réglage **Avertissement anticipé** afin que les signaux d'alerte soient déjà déclenchés à une plus grande distance de 1,0 m environ (→ page 174).

- ❗ Le réglage **Avertissement anticipé** est toujours activé pour la partie arrière.

Limites système

Il se peut que l'assistant de stationnement PARKTRONIC ne tienne pas compte des obstacles suivants:

- Obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- Obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)

De par le montage de pièces rapportées supplémentaires (support de plaque d'immatriculation, porte-vélo, par exemple), il se peut que la distance réelle par rapport à un obstacle ne corresponde pas à la distance mesurée par l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager.


Activation et désactivation de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

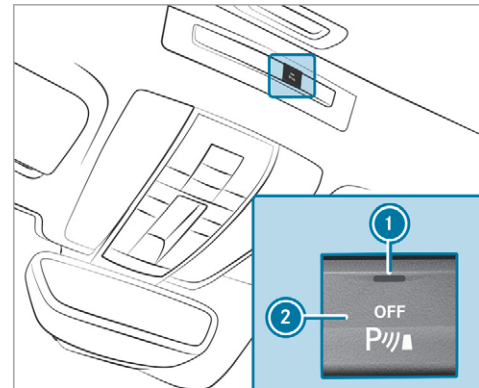
❗ **REMARQUE** Risque d'accident dû à des objets à proximité immédiate

L'aide au stationnement PARKTRONIC ne détecte pas certains objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate.

▶ Pendant les manœuvres, notamment de stationnement, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule ou d'autres objets.

L'assistant de stationnement PARKTRONIC est activé lorsque le voyant ❶ est éteint. L'assistant de stationnement PARKTRONIC n'est pas

activé lorsque le voyant est allumé et que le symbole  apparaît sur l'écran multifonction.




▶ Appuyez sur la touche ❷.

- ❗ L'assistant de stationnement PARKTRONIC est automatiquement activé au démarrage du véhicule.

Réglage des signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC

Système multimédia:

- ➔ Véhicule ➔  Assistance
- ➔ Caméra & aide stat.
- ➔ Régler signaux alerte

Réglage du volume sonore des signaux d'alerte

- ▶ Sélectionnez **Volume sonore des signaux d'alerte**.
- ▶ Réglez une valeur.

Réglage de la tonalité des signaux d'alerte

- ▶ Sélectionnez **Tonalité des signaux d'alerte**. Réglez une valeur.

Détermination du moment de déclenchement des signaux d'alerte

Vous pouvez déterminer si les signaux d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC doivent déjà être déclenchés à grande distance de l'obstacle.

- ▶ Sélectionnez **Avertissement anticipé**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Activation et désactivation de la réduction du volume

Vous pouvez déterminer si le volume sonore d'une source média doit être réduit dans le système multimédia pendant une alerte sonore de l'assistant de stationnement PARKTRONIC.

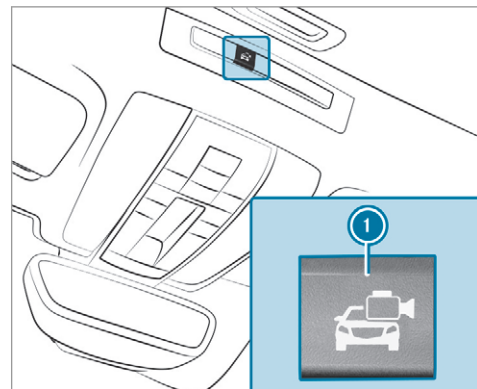
- ▶ Sélectionnez **Réduire son pendant signaux d'alerte**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Caméra avant et caméra de recul

Fonctionnement de la caméra avant et de la caméra de recul

La caméra avant et la caméra de recul assistent l'assistant de stationnement PARKTRONIC et vous aident à vous orienter et à contourner les obstacles lorsque vous effectuez des manœuvres.

Si le fonctionnement automatique de la caméra de recul est activé dans le système multimédia, l'image fournie par la caméra de recul s'affiche automatiquement à côté de l'affichage d'alerte de l'assistant de stationnement PARKTRONIC lorsque vous engagez la marche arrière .



La vue de la caméra avant peut être affichée par l'intermédiaire de la touche ① ou des touches de fonction du système multimédia.

- ① Vous pouvez également commuter entre les vues de la caméra avant et de la caméra de recul par l'intermédiaire des touches du volant AMG (→ page 167).

i Si vous passez de la marche arrière à la position de marche alors que la caméra de recul est activée, la vue passe automatiquement de la caméra de recul à la caméra avant.

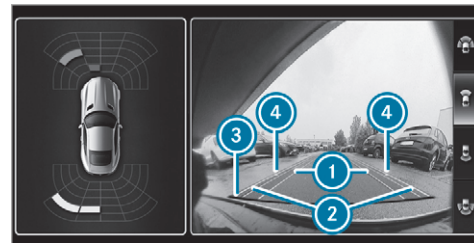
La caméra avant et la caméra de recul sont uniquement des systèmes d'aide. Elles ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre. L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

Dans le système multimédia, vous pouvez non seulement commuter entre les vues de la caméra avant et de la caméra de recul, mais également sélectionner différentes vues.



- ① Vue grand angle de la caméra avant
- ② Vue standard de la caméra avant
- ③ Vue standard de la caméra de recul
- ④ Vue grand angle de la caméra de recul

Les lignes repères dynamiques dans l'image de la caméra montrent la trajectoire en fonction de l'angle de braquage actuel. Vous pouvez ainsi vous orienter lorsque vous effectuez des manœuvres et contourner les obstacles.



- ① Trajectoire jaune des pneus correspondant à l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ② Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction de l'angle de braquage actuel (dynamique)
- ③ Ligne repère rouge à 0,3 m environ par rapport à la partie arrière
- ④ Repère à une distance de 1,0 m environ

Les lignes repères sur l'écran média indiquent les distances par rapport à votre véhicule. Les distances affichées sont valables uniquement au niveau du sol.

Limites système


Les caméras ne fonctionnent pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes :

- il pleut, il neige très fort ou il y a du brouillard
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
- l'objectif respectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage des caméras (→ page 281).
- les caméras ou les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Dans ce cas, faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.

Le montage de pièces rapportées (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement de la caméra de recul.

 Le contraste de l'écran peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres







sources de lumière. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

 Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

Activation et désactivation du fonctionnement automatique de la caméra de recul

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire. Surveillez votre environnement et soyez toujours prêt à freiner.

Système multimédia :

-  Véhicule   Assistance
-  Caméra & aide stat.  Affich. caméra recul
-  Activez ou désactivez la fonction.

ATTENTION ASSIST

Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST

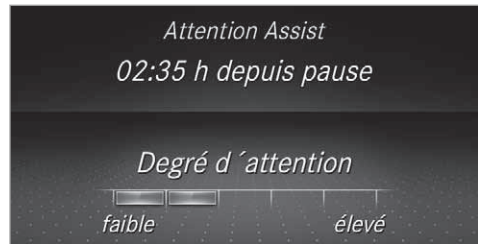
Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Vous pouvez choisir entre deux réglages :

- **Standard** : sensibilité normale du système
- **Sensible** : sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système (Attention Level) est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte **Attention Assist: Faites une pause** apparaît sur l'écran pour les instruments. Vous pouvez confirmer le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.




Dans le menu Assistance de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher les informations suivantes sur l'état du système ATTENTION ASSIST:

- Durée du trajet depuis la dernière pause

- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST (Attention Level)

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention et qu'il ne peut donc pas émettre d'alertes, le message **Système inactif** apparaît.

Lorsque le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  est affiché dans le graphique du système d'aide sur l'écran pour les instruments lorsque le moteur tourne. Le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé lorsque vous redémarrez le moteur. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 60 km/h et 200 km/h.

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard dans les situations suivantes:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ

- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST est supprimée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le moteur.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

Réglage du système ATTENTION ASSIST

Système multimédia:

- ↳ Véhicule ▶  Assistance
- ▶▶ Attention Assist

Possibilités de réglage

- ▶ Sélectionnez **Standard**, **Sensible** ou **OFF**.

Proposition d'aire de repos

- ▶ Sélectionnez **Proposer aire de repos**.
- ▶ Activez ou désactivez la fonction. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte de la fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il propose une aire de repos se trouvant à proximité.
- ▶ **Sélection de l'aire de repos proposée :** vous êtes guidé vers l'aire de repos sélectionnée.

Assistant d'angle mort

Fonctionnement de l'assistant d'angle mort

A partir d'une vitesse d'environ 30 km/h, l'assistant d'angle mort surveille au moyen de 2 cap-

teurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones s'étendant jusqu'à 3 m à l'arrière et sur les côtés du véhicule. Le système n'est pas actif en dessous de 30 km/h et les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas détectés.

Lorsque l'assistant d'angle mort est activé, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur est allumé en orange jusqu'à 30 km/h. A partir d'une vitesse d'environ 30 km/h, le voyant d'alerte s'éteint et l'assistant d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 30 km/h environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

Lorsqu'un véhicule est détecté à une distance latérale de sécurité insuffisante et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote en rouge. Si les clignotants restent enclenchés, tous les autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

▲ ATTENTION Risque d'accident alors que l'avertisseur d'angle mort est activé

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'avertisseur d'angle mort ne peut donc pas vous alerter dans cette situation.

- ▶ Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

L'assistant d'angle mort est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Limites système

Le système peut être limité dans les cas suivants:

- Les capteurs sont encrassés ou masqués.
- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple).
- Des véhicules de largeur réduite, tels que des vélos, se trouvent dans la zone de surveillance.
- Lorsque les voies sont très étroites ou très larges, principalement en cas de trajectoire fortement décalée latéralement.

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort ou de l'assistant d'angle mort actif

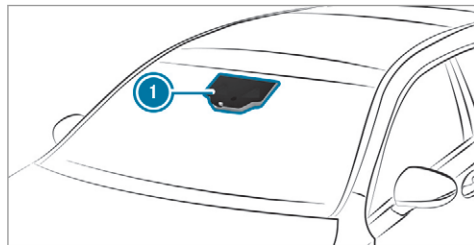
Système multimédia:

↳ Véhicule >>  Assistance
>> Avertisseur angle mort


▶ Activez ou désactivez la fonction.

Assistant de franchissement de ligne

Fonctionnement de l'assistant de franchissement de ligne



L'assistant de franchissement de ligne surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide

d'une caméra multifonction . Il a pour but de vous aider à éviter un changement involontaire de file. Pour cela, le système peut vous avertir par une vibration dans le volant.

Une vibration au niveau du volant vous alerte lorsque les conditions suivantes sont réunies:

- L'assistant de franchissement de ligne détecte des lignes de délimitation de la voie.
- Une roue avant franchit les lignes de délimitation de la voie.

Le déclenchement de l'alerte et le moment de son déclenchement dépendent également de la sensibilité réglée (Standard ou Adaptatif).

L'assistant de franchissement de ligne n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. L'assistant de franchissement de ligne est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

L'assistant de franchissement de ligne est disponible entre 60 km/h et 200 km/h.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- en cas d'encrassement du pare-brise dans la zone de la caméra multifonction ou si la caméra est embuée, endommagée ou masquée
- en cas d'absence de lignes de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque pour une voie (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes

- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la chaussée est très étroite et sinueuse

Sensibilité de l'assistant de franchissement de ligne

Le réglage Standard ou Adaptatif vous permet d'influer sur le moment où l'alerte par vibrations de l'assistant de franchissement de ligne est émise.

Aucune alerte par vibrations n'est émise avec le réglage Standard ou Adaptatif dans les situations suivantes:

- Vous avez allumé les clignotants.
- Un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP[®], par exemple).

En outre, aucune alerte par vibrations n'est émise avec le réglage Adaptatif dans les situations suivantes:

- Le véhicule subit une forte accélération ou, au contraire, une forte décélération.
- Vous braquez activement (lors d'une manœuvre d'évitement ou d'un changement de voie rapide, par exemple).
- Vous coupez un virage serré.

Remarques relatives au remorquage de véhicules

Le véhicule n'est pas conçu pour l'utilisation de dispositifs de remorquage, qui sont utilisés, par exemple, pour le remorquage à plat ou le remorquage avec les quatre roues au sol. Le montage et l'utilisation de dispositifs de remorquage peut endommager le véhicule. En cas de remorquage ou de tractage d'un véhicule avec des dispositifs de remorquage, un comportement dynamique sûr du véhicule tracteur et du véhicule tracté n'est pas garanti. L'attelage peut se mettre à tanguer. Respectez les méthodes de remorquage autorisées (→ page 302) et les consignes relati-

ves au mode de remorquage avec les deux
essieux au sol (→ page 303).

Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de panne de l'écran pour les instruments

Lorsque l'écran pour les instruments est en panne ou en cas de défaut, vous ne pouvez pas détecter des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité.

La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Ecran pour les instruments dans le poste de conduite Widescreen



- ① Tachymètre
 - ② Tachymètre numérique
 - ③ Affichage de rapport
 - ④ Zone d'affichage supplémentaire (exemple)
 - ⑤ Affichage de la température du liquide de refroidissement
 - ⑥ Ecran multifonction
 - ⑦ Niveau de carburant et indicateur de position du bouchon du réservoir
- i** Dans l'affichage ④ de la zone d'affichage supplémentaire, vous pouvez afficher des

contenus supplémentaires sur l'écran(→ page 185).

Les segments qui s'allument sur le tachymètre ① indiquent le statut des systèmes suivants:

- TEMPOMAT (→ page 155)
- Limiteur de vitesse (→ page 156)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 159)

! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à un régime moteur excessif

Si vous roulez alors que le moteur a atteint la plage de surrégime, vous allez endommager le moteur.

- ▶ Ne roulez pas lorsque le moteur a atteint la plage de surrégime.

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge du compteurs (plage de surrégime) est atteinte.

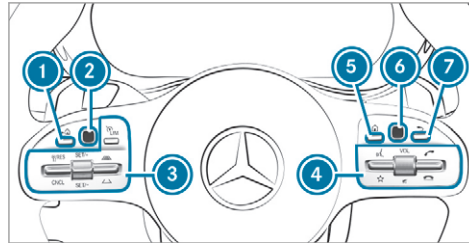
Dans des conditions de marche normales, l'affichage de la température du liquide de refroidissement ⑤ peut atteindre 120 °C.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

Vue d'ensemble des touches du volant



- ① Touche Retour/Home (pression longue) de l'ordinateur de bord
- ② Touch Control de l'ordinateur de bord
- ③ Groupe de touches pour la commande du TEMPOMAT/limiteur de vitesse ou de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- ④ Groupe de touches pour la commande du système multimédia:
 - Commande vocale
 - Affichage des favoris

VOL: sélecteur, réglage du volume sonore ou désactivation du son (pression)

- Lancement/prise d'un appel
- Refus d'un appel/fin de communication

- ⑤ Affichage de l'écran d'accueil
- ⑥ Touch Control du système multimédia
- ⑦ Touche Retour

Utilisation de l'ordinateur de bord

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

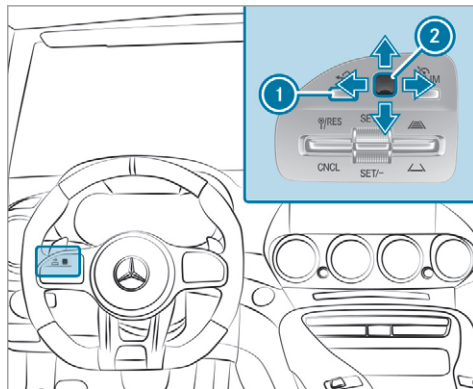
L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

► Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous trouvez.

ⓘ Les messages de l'ordinateur de bord apparaissent sur l'écran multifonction (→ page 186).



L'utilisation de l'ordinateur de bord s'effectue par l'intermédiaire du Touch Control gauche ② et de la touche Retour/Home qui se trouve à gauche ①.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, différents signaux sonores vous donnent une confirmation, par exemple lorsque vous atteignez une fin de liste ou lorsque vous parcourez une liste.

Les menus suivants sont disponibles:

- Maintenance
- Assistance
- Performance
- Trajet
- Radio
- Médias
- Téléphone
- Design

Vous pouvez afficher les menus par l'intermédiaire de la barre de menus sur l'écran multifonction.

► **Affichage de la barre de menus** : appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche ① jusqu'à ce que la barre de menus soit affichée.

ⓘ **Véhicules sans assistant de régulation de distance DISTRONIC actif** : la touche  vous permet d'afficher la barre de menus de l'ordinateur de bord.



- ▶ **Navigation à l'intérieur de la barre de menus** : balayez du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch Control gauche ②.
- ▶ **Affichage d'un menu ou confirmation de la sélection** : appuyez sur le Touch Control gauche ②.
- ▶ **Navigation à l'intérieur des affichages ou des listes du menu** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche ②.
- ▶ **Affichage d'un sous-menu ou confirmation de la sélection** : appuyez sur le Touch Control gauche ②.

- ▶ **Sortie d'un sous-menu** : appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche ①.

Réglage du style

Ordinateur de bord:

↳ Design

Vous pouvez sélectionner les styles suivants:

- Supersport
- Sportif
- Classique

- ▶ **Sélection d'un style** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche. L'écran pour les instruments s'affiche dans le style sélectionné.

Réglage de la zone d'affichage supplémentaire



Accéléromètre (exemple)

- ① Zone d'affichage supplémentaire
- ② Points d'indice

- ▶ **Sélection d'un contenu d'écran** : balayez du doigt vers la droite sur le Touch Control gauche.

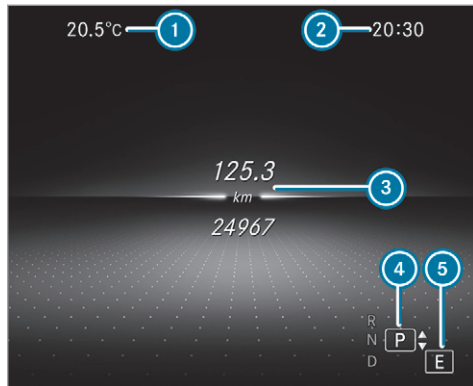
▶ Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour sélectionner le contenu d'écran. Lors de la sélection du contenu d'écran, la zone d'affichage supplémentaire ① est brièvement mise en évidence.

Les points d'indice ② indiquent l'entrée sélectionnée de la liste.

Sur les véhicules Mercedes-AMG, vous pouvez afficher les contenus suivants:

- Compte-tours/date
- Accéléromètre
- Données du moteur
- TRACK PACE AMG
- Warm-up
- Données statistiques

Vue d'ensemble des affichages sur l'écran multifonction



- ① Température extérieure
- ② Heure
- ③ Champ d'affichage
- ④ Position de la boîte de vitesses
- ⑤ Programme de conduite

Autres affichages sur l'écran multifonction:

- ↑ Recommandation de rapport (→ page 135)
- OFF Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé (→ page 173)
- TEMPOMAT (→ page 155)
- LIM Limiteur de vitesse (→ page 156)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 159)
- OFF Freinage d'urgence assisté actif (→ page 155)
- Assistant de franchissement de ligne (→ page 179)
- Fonction Start/Stop ECO
- HOLD Fonction HOLD (→ page 165)
- Assistant de feux de route adaptatifs (→ page 103)
- 120 km/h Dépassement de la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays)

Réglage de l'éclairage des instruments

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶  Réglages éclairage

- ▶ Sélectionnez **Eclairage instruments**.
- ▶ Réglez une valeur de luminosité.
La luminosité de l'écran pour les instruments est adaptée.

Menus et sous-menus

Affichage des fonctions dans le menu Maintenance de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance

- ▶ **Sélection d'une fonction** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.

Fonctions du menu **Maintenance**:

- Mémoire des messages (→ page 343)
- **Pneus**:

- Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 313)
- Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 314)
- **ASSYST PLUS**: affichage de l'échéance de maintenance (→ page 268)
- **Véhicules équipés d'un poste de conduite Widescreen** : **Liquide refroid.**: affichage de la température du liquide de refroidissement

Affichage des affichages du menu Assistance

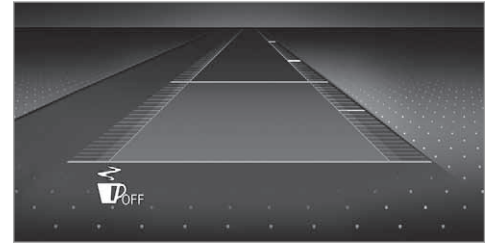
Ordinateur de bord:

↳ Assistance


Les affichages suivants sont disponibles dans le menu Assistance:

- Graphique du système d'aide
- Degré d'attention (→ page 176)

- ▶ **Commutation entre les affichages** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.



Affichages d'état dans le graphique du système d'aide:

-  ATTENTION ASSIST: désactivé
- Lignes de délimitation de la voie en clair: l'assistant de franchissement de ligne est engagé
- Lignes de délimitation de la voie en vert: assistant de franchissement de ligne est activé

- Affichage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 159)

Affichage des affichages du menu Performance

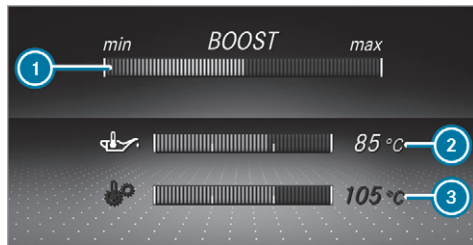
Ordinateur de bord:

Performance

- ▶ **Sélection d'un affichage** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

Affichages dans le menu Performance:

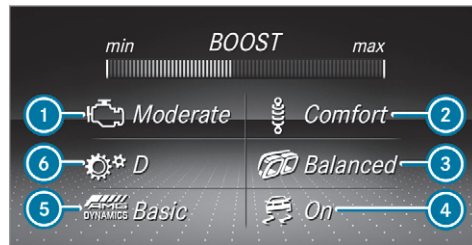
- Warm-up
- SETUP
- Accéléromètre
- Données du moteur
- **Véhicules sans TRACK PACE AMG** : RACE-TIMER (→ page 189)



Warm-up (exemple)

- ① Pression de suralimentation
- ② Température d'huile moteur
- ③ Température d'huile de boîte

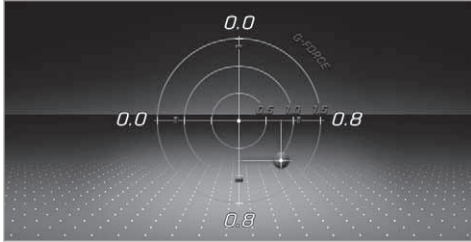
Si le moteur ou la boîte de vitesses n'a pas atteint sa température de service, la température ② ou ③ s'affiche en bleu sur l'écran multifonction. Evitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.



SETUP dans les véhicules Mercedes-AMG GT (exemple)

- ① Réglage de l'entraînement: Reduced/Moderate/Sport/Dynamic/Race
- ② Réglage du train de roulement: Comfort/Sport/Sport+
- ③ Système d'échappement: Balanced/Powerful
- ④ ESP®: On/Sport/Off
- ⑤ AMG Dynamics: Basic/Advanced/Pro/Master

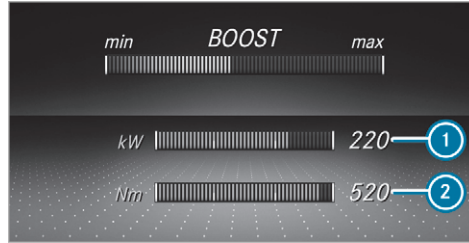
- ⑥ Position de la boîte de vitesses:
D/M



Accéléromètre (exemple)

L'accéléromètre affiche les forces qui s'exercent sur les occupants du véhicule dans le sens longitudinal et transversal pendant la marche. Les valeurs maximales apparaissent en rouge dans le système de coordonnées.

- ▶ **Remise à zéro de l'accéléromètre :** appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.



Données du moteur (exemple)

- ① Puissance actuelle
- ② Couple actuel

Lorsque la valeur maximale de la puissance actuelle ① ou du couple actuel ② est atteinte, la valeur numérique respective s'immobilise momentanément. Le graphique à barres continue de progresser.

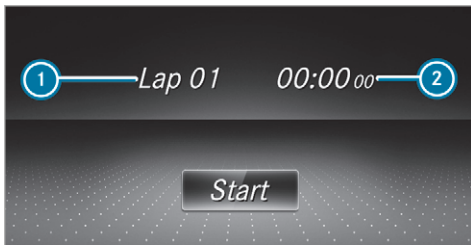
Affichage et démarrage du RACETIMER dans le menu Performance

Ordinateur de bord:

➔ Performance

Les fonctions suivantes sont disponibles dans le RACETIMER:

- Sélection d'un affichage et démarrage
- Arrêt
- Démarrage d'un nouveau tour
- Affichage de l'analyse par tour
- Remise à zéro

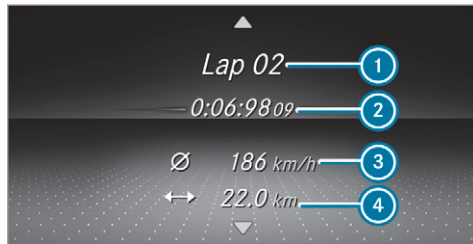


- ① Tour
- ② Temps au tour

Le chronomètre de course RACETIMER est prévu uniquement pour une utilisation sur des circuits automobiles délimités. N'utilisez pas cette fonction sur la voie publique.

- ▶ **Sélection d'un affichage et démarrage :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Start** et appuyez sur le Touch Control gauche.

- ▶ **Arrêt :** sélectionnez **Stop** et appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ **Démarrage d'un nouveau tour :** après avoir mémorisé le premier tour, appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **New Lap**. Vous pouvez mémoriser 32 tours au maximum.



RACETIMER (exemple)

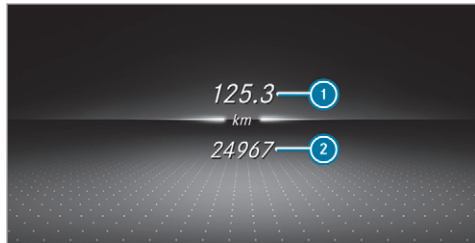
- ① Tour
- ② Temps de trajet chronométré
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Distance parcourue

- ▶ **Affichage de l'analyse par tour :** après avoir mémorisé au moins 2 tours, appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Lap List**. L'analyse par tour apparaît.
- ▶ Affichez l'analyse par tour suivante en balayant du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche. Vous pouvez identifier le tour le plus rapide au clignotement du texte ①.
- ▶ **Remise à zéro :** arrêtez le chronomètre de course RACETIMER et appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ Sélectionnez **Reset** et appuyez sur le Touch Control gauche. Tous les tours sont effacés.

Affichage des affichages du menu Trajet

Ordinateur de bord:

↳ Trajet



Affichage standard (exemple)

- ① Distance journalière parcourue
- ② Distance totale parcourue



Données statistiques (exemple)

- ① Distance totale parcourue
- ② Temps de trajet
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Consommation moyenne de carburant

ⓘ Vous pouvez afficher les informations concernant le trajet sur la gauche de votre écran pour les instruments.

▶ **Sélection d'un affichage** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

Affichages dans le menu **Trajet**:

- Affichage standard

- Autonomie et consommation actuelle de carburant
S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir de carburant, l'autonomie approximative est remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement.
- Données statistiques **Depuis départ** et **Depuis remise 0**
- Tachymètre numérique

Remise à zéro des valeurs dans le menu Trajet de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

↳ Trajet

ⓘ Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments (→ page 183).

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes:

- Distance journalière parcourue

- Données statistiques [Depuis départ](#) et [Depuis remise 0](#)

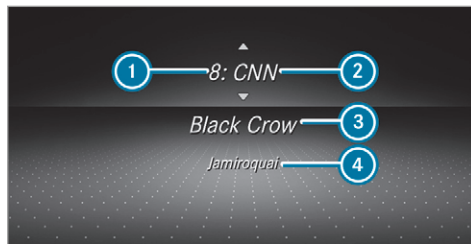
- Sélection de la fonction qui doit être remise à zéro** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- Appuyez sur le Touch Control gauche.
- Sélectionnez [Oui](#).
- Appuyez sur le Touch Control gauche.

Si vous appuyez longuement sur le Touch Control gauche, les valeurs de la fonction sont immédiatement remises à zéro.

Sélection de la station radio par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

→ Radio



- 1 Position mémoire
- 2 Nom de la chaîne
- 3 Nom du titre
- 4 Nom de l'interprète

Lorsque vous sélectionnez une chaîne/station dans la mémoire des chaînes/stations, la position mémoire s'affiche à côté du nom de la station. Lorsque vous sélectionnez une chaîne/station mémorisée dans la plage de fréquences,

un astérisque s'affiche à côté du nom de la station.

- Sélection d'une station radio** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

Sélection de la plage de fréquences ou de la mémoire des stations

- Appuyez sur le Touch Control gauche.
- Sélection de la plage de fréquences ou de la mémoire des stations** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- Appuyez sur le Touch Control gauche.

Commande de la lecture de médias par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

↳ Médias



- ① Source média
- ② Numéro de titre et titre en cours de lecture
- ③ Nom de l'interprète
- ④ Nom de l'album

Vous voyez également apparaître le nom du dossier.

- ▶ **Changement de titre dans la source média active** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.

Changement de la source média

- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.
- ▶ **Sélection d'une source média** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche.
- ▶ Appuyez sur le Touch Control gauche.

Composition d'un numéro de téléphone par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous souhaitez téléphoner alors que vous conduisez, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Conditions requises

- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia.

Ordinateur de bord:

↳ Téléphone

Les derniers numéros composés sont affichés dans le menu [Téléphone](#).



- ▶ **Sélection d'une entrée** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche.



- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.
Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour l'entrée : le numéro de téléphone est composé.
- ▶ **Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour l'entrée** : balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche pour sélectionner le numéro souhaité.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.
Le numéro de téléphone est composé.

L'affichage des numéros composés peut être remplacé par les affichages suivants:

- **Veillez patienter...** : l'application est démarrée. Si aucune connexion Bluetooth® n'est établie avec le téléphone portable, le menu permettant d'autoriser et de raccorder un téléphone portable apparaît sur le système multimédia (→ page 221).
- **Actualisation des données...** : la liste d'appels est actualisée.
- **Importation des contacts...** : les contacts du téléphone portable ou d'un support de données sont importés.

Prise d'un appel ou refus d'un appel

- ▶ Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche et sélectionnez  (prise de l'appel) ou  (refus de l'appel).
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche.

Vous pouvez également prendre l'appel ou le refuser par l'intermédiaire de la touche  ou de la touche  du volant.

Vue d'ensemble et utilisation

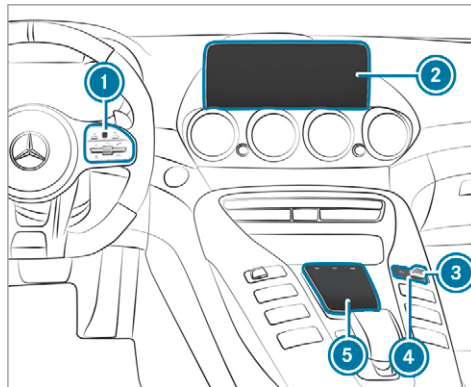
Vue d'ensemble du système multimédia

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

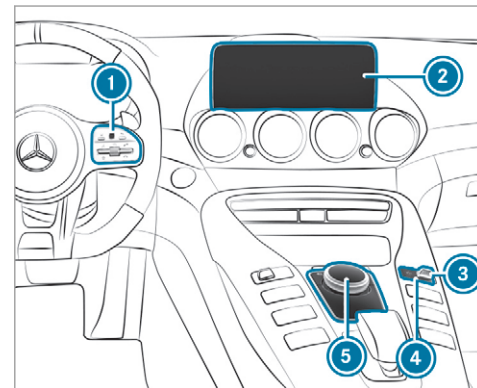
Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.



Equipement avec pavé tactile

- ① Touch-Control
Groupe de touches du système multimédia sur le volant (→ page 183)
- ② Ecran média
- ③ Actionnement de la touche vers le haut ou vers le bas: augmentation ou diminution du volume sonore (→ page 202)

- ④ Affichage sur la touche d'écran du volume sonore, du volume sonore pendant le réglage ou de la coupure du volume sonore
Pression sur la touche d'écran: mise en marche et arrêt du système multimédia
- ⑤ Pavé tactile



Equipement avec sélecteur

- ① Touch-Control

Groupe de touches du système multimédia sur le volant (→ page 183)

- ② Ecran média
- ③ Actionnement de la touche vers le haut ou vers le bas: augmentation ou diminution du volume sonore (→ page 202)
- ④ Affichage sur la touche d'écran du volume sonore, du volume sonore pendant le réglage ou de la coupure du volume sonore
Pression sur la touche d'écran: mise en marche et arrêt du système multimédia
- ⑤ Pavé tactile ou sélecteur

Remarques relatives à l'écran média

! REMARQUE Rayure de l'écran

L'écran possède une surface brillante très sensible. L'écran risque d'être rayé.

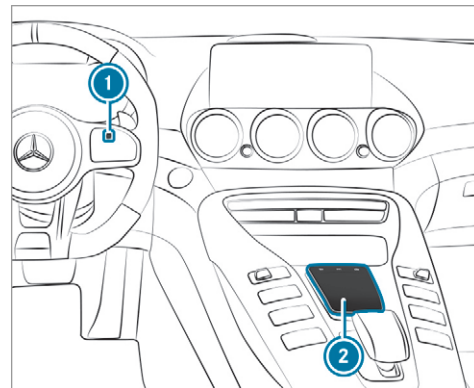
- ▶ Evitez de toucher l'écran.
- ▶ Veuillez tenir compte des remarques sur le nettoyage.

Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule (→ page 284).

Coupure automatique en fonction de la température : si la température est trop élevée, la luminosité est d'abord réduite automatiquement. L'écran peut ensuite s'arrêter complètement par moments.

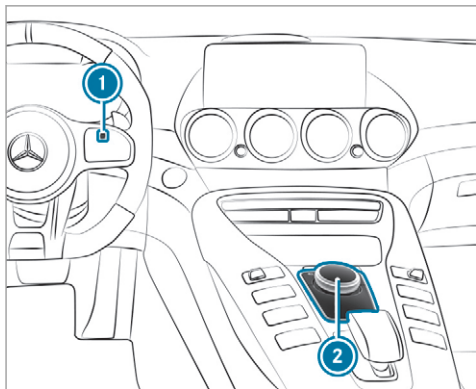
- ⓘ Le port de lunettes de soleil polarisées peut entraver ou limiter la lisibilité de l'écran.

Vue d'ensemble des éléments de commande centraux



Equipement avec pavé tactile

- ① Touch-Control
- ② Pavé tactile

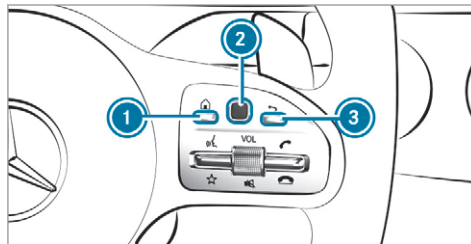


Équipement avec sélecteur

- ① Touch-Control
- ② Sélecteur

Touch-Control

Utilisation du Touch-Control



- ▶ **Affichage des fonctions principales :** appuyez sur la touche ①.

ou

- ▶ Maintenez la touche ③ longtemps appuyée.
- ▶ **Affichage des favoris :** appuyez sur la touche ①.
- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers le bas sur le Touch-Control ②.

- ▶ **Ouverture de la liste :** appuyez sur le Touch-Control ②.
- ▶ **Fermeture de la liste :** appuyez sur la touche ③.

ou

- ▶ Effectuez un mouvement de balayage vers la droite sur le Touch-Control ②.
- ▶ **Sélection d'un point de menu :** balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite sur le Touch-Control ②.
- ▶ Appuyez sur le Touch-Control ②.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique :** balayez du doigt dans un sens quelconque.

Réglage de la sensibilité du Touch-Control

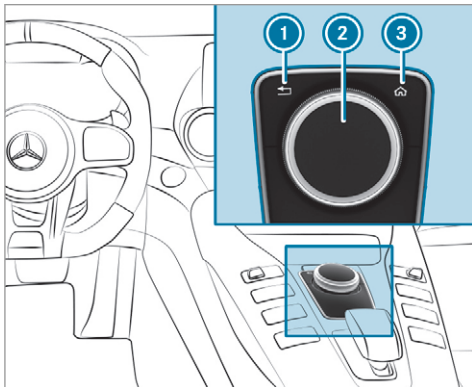
Système multimédia:

- ↳ Système ▶  Saisie
- ▶ Sensibilité du bouton Touch Control
- ▶ Sélectionnez Niveau élevé, Niveau moyen ou Niveau faible.

Utilisation du sélecteur

Conditions requises

- Le système multimédia est équipé d'un sélecteur.



- ① Touche
 - Pression brève: retour à l'affichage précédent
 - Pression longue: affichage des fonctions principales
- ② Sélecteur

- ③ Touche
 - Affichage des fonctions principales et des favoris

Possibilités d'utilisation du sélecteur:

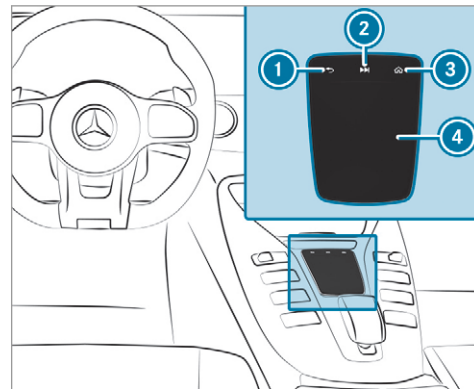
- ▶ Tournez vers la gauche ou vers la droite .
- ▶ Poussez vers la gauche ou vers la droite .
- ▶ Poussez vers le haut ou vers le bas .
- ▶ Poussez en diagonale .
- ▶ Appuyez de manière brève ou prolongée .

Pavé tactile

Utilisation du pavé tactile

Conditions requises

- Le système multimédia est équipé d'un pavé tactile.



- ① Touche
 - Pression brève: retour à l'affichage précédent
- ② Touche
 - Affichage du menu de commande de la dernière source audio active
- ③ Touche

Affichage des fonctions principales et des favoris

④ Pavé tactile

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile ④.

- ▶ **Ouverture et fermeture de la liste** : balayez du doigt vers la gauche ou la droite.
- ▶ **Sélection d'un point de menu** : balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- ▶ Appuyez sur le pavé tactile ④.

Utilisation des fonctions suivantes par balayage à 2 doigts:

- ▶ **Affichage des fonctions principales et des favoris** : balayez vers le bas avec 2 doigts. L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie supérieure du pavé tactile.
- ▶ **Affichage du menu de commande de la dernière source audio** : balayez avec 2 doigts vers le haut. L'effleurement de

l'écran doit commencer dans la partie inférieure du pavé tactile.

Réglage de la sensibilité du pavé tactile

Système multimédia:

↳ Système >>  Saisie

- ▶ Sélectionnez **Sensibilité du pavé tactile**.
- ▶ Sélectionnez **Niveau élevé**, **Niveau moyen** ou **Niveau faible**.
- ▶ **Réglage de la sensibilité à la pression** : activez ou désactivez **Clic écran tactile**.
Lorsque la fonction est activée , il suffit d'appuyer brièvement sur le pavé tactile pour sélectionner un point de menu.

Fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite: activation et désactivation de la fonction de lecture vocale

Système multimédia:

↳ Système >>  Audio

>> Confirmation du système

- ▶ Activez ou désactivez **Lecture vocale des caractères manuscrits**.

Activation et désactivation de la confirmation tactile du pavé tactile


Système multimédia:

↳ Système >>  Saisie

La fonction vous assiste lors de la saisie de caractères sur le pavé tactile et de la sélection de menus.

- ▶ Activez ou désactivez **Confirmations tactiles**.
Lorsque la fonction est activée et que vous utilisez le pavé tactile, celui-ci confirme vos actions de manière perceptible sous forme de vibrations.

Sélection de la station et du morceau de musique sur le pavé tactile

- ▶ Appuyez sur la touche  du pavé tactile.
ou
- ▶ Effleurez l'écran avec 2 doigts vers le haut. L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie inférieure du pavé tactile. Le menu de commande apparaît pour la dernière source audio utilisée.

- ▶ Balayez avec le doigt vers le haut ou vers le bas.
Radio: la station précédente ou suivante est réglée.
Source média: le morceau de musique précédent ou suivant est sélectionné.
- ▶ **Masquage du menu de commande :** balayez vers le bas avec 2 doigts. L'effleurement de l'écran doit commencer dans la partie supérieure du pavé tactile.

Favoris

Vue d'ensemble des favoris


Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous pouvez créer jusqu'à 20 favoris au total.

Vous disposez des fonctions suivantes:


- Ajout de **favoris prédéfinis** à partir de ces catégories (→ page 200):
 - [Divertissement](#)
 - [Téléphone](#)
 - [Connect](#)

- [Véhicule](#)
- [Réglages système](#)
- Ajout de **favoris personnels** (→ page 200).
- Modification du nom des favoris (→ page 201)
- Déplacement de favoris (→ page 201)
- Effacement de favoris (→ page 201)
- Réinitialisation de tous les favoris (→ page 201)

Affichage des favoris


- ▶ Appuyez sur la touche .
Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
Naviguer signifie:
 - effectuer un mouvement de balayage avec un ou plusieurs doigts sur le Touch-Control ou sur le pavé tactile

Sortie des favoris


- ▶ Appuyez sur la touche .

Ajout de favoris

Ajout de favoris prédéfinis

- ▶ Appuyez sur la touche .
Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (2 niveaux inférieurs).
Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez [Nouveau favori](#).
Les catégories apparaissent.
- ▶ Sélectionnez une catégorie.
Les favoris apparaissent.
- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Mémorisez le favori à l'emplacement souhaité.
S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.



Ajout de favoris personnels (exemple)

- ▶ Sélectionnez [Véhicule](#).
- ▶ Sélectionnez [Consommation en plein écran](#).
- ▶ Maintenez la touche  appuyée jusqu'à ce que les favoris apparaissent.


- ▶ Mémorisez le favori à l'emplacement souhaité.

Lorsque **Aucune fonction enregistrable n'est sélectionnée.** est affiché, la fonction sélectionnée ne peut pas être ajoutée.

Modification du nom des favoris


- ▶ Appuyez sur la touche . Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur). Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Renommer**.
- ▶ Entrez les caractères de votre choix.
- ▶ **Confirmation de l'entrée** : sélectionnez .

Déplacement de favoris

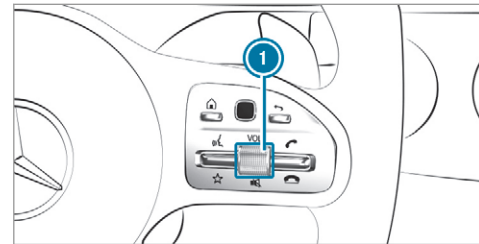
- ▶ Appuyez sur la touche . Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- ▶ Sélectionnez un favori.




- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur). Le menu Favoris apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Déplacer**.
- ▶ Déplacez le favori sur la position souhaitée. S'il existe déjà un favori à cet emplacement, celui-ci est remplacé.

Effacement de favoris

- ▶ Appuyez sur la touche . Les fonctions principales sont affichées.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur).
- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Naviguez vers le bas (1 niveau inférieur). Le menu Favoris apparaît.
- ▶ **Effacement** : sélectionnez **Effacer**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.
- ▶ **Réinitialisation de tous les favoris** : sélectionnez **Tout remettre à zéro**. Une demande de confirmation apparaît.
- ▶ Sélectionnez **Oui**. Les favoris sont remis aux réglages d'usine.

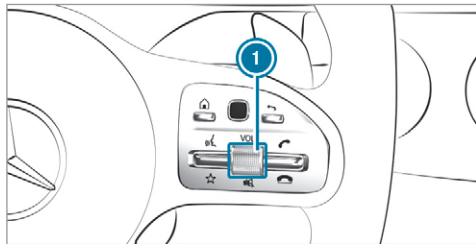
Activation et désactivation du son



- ▶ **Désactivation** : appuyez sur le bouton de réglage du volume sonore  1. Le symbole  apparaît sur la barre d'état de l'écran média.
- ▶ **Activation** : changez de source média ou tournez le bouton de réglage du volume sonore  1.

Réglage du volume sonore

Réglage à l'aide du bouton de réglage du volume sonore situé sur le volant multifonction

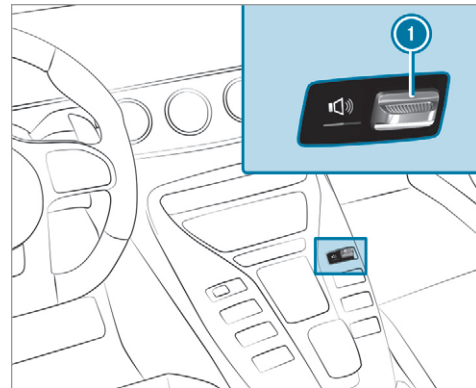


- ▶ Tournez le bouton de réglage du volume sonore ①.
Le volume sonore de la source radio ou média activée est réglé. Les volumes sonores d'autres sources sonores peuvent être réglés séparément.

Adaptez les volumes sonores dans les situations suivantes:

- pendant la diffusion d'un message d'information routière
- pendant une communication téléphonique
- lors des manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Réglage à l'aide de la touche à bascule située sur le système multimédia



- ▶ Actionnez la touche ① vers le haut ou vers le bas.
Le volume sonore est augmenté ou diminué.
La touche d'écran située à gauche de la touche affiche le volume sonore actuel pendant le réglage.

Réglage dans le menu

- ▶ Sélectionnez **Système** sur le système multimédia.
- ▶ Sélectionnez **Audio**.
- ▶ Sélectionnez un réglage du volume sonore.
- ▶ Réglez le volume sonore.

Entrée des caractères

Utilisation de l'entrée des caractères

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Vous pouvez, par exemple, utiliser l'entrée des caractères dans les situations suivantes:

- Modification du nom d'un favori
- Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse
- Lancement d'un appel

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Sélection des caractères sur le clavier virtuel
- Tracé d'un caractère sur le pavé tactile

L'entrée des caractères peut être lancée avec un élément de commande et poursuivie avec un autre élément de commande.

Le système multimédia est équipé soit d'un pavé tactile, soit d'un sélecteur.

▶ **A l'aide du Touch-Control et du sélecteur (si disponible)** : sélectionnez les caractères sur le clavier virtuel.

En fonction de l'entrée souhaitée, vous disposez des caractères suivants:

- Le jeu de caractères complet est affiché.
- Seuls les caractères judicieux en fonction de la progression de l'entrée sont affichés.

Les autres caractères sont grisés.

▶ **Sur le pavé tactile (si disponible)** : sélectionnez les caractères sur le clavier virtuel.

ou

▶ Ecrivez les caractères sur la surface tactile du pavé tactile.

La fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite facilite la saisie par des propositions de caractères et la fonction de lecture vocale.

Exemples d'entrée des caractères:

- Modification du nom d'un favori

- Entrée d'une adresse Web

Entrée de caractères à l'aide du pavé tactile

Conditions requises

- Le caractère entré ou sélectionné doit être lu : la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits est activée (→ page 199).

Exemple: modification du nom des favoris



- ▶ Appelez la fonction «modification d'un favori» (→ page 201).
- ▶ **Entrée d'un caractère** : tracez des caractères avec le doigt sur le pavé tactile. Le caractère est entré sur la ligne de saisie. Si le caractère peut être interprété de diffé-

rentes manières, des propositions de caractères apparaissent.

- ▶ **Sélection d'un caractère proposé** : balayez vers le haut ou vers le bas sur le pavé tactile.
- ▶ Poursuivez l'entrée des caractères.
- ▶ **Insertion d'une espace** : lorsque le curseur se trouve sur la ligne de saisie, balayez vers la droite.
- ▶ **Effacement d'un caractère** : lorsque le curseur se trouve sur la ligne de saisie, balayez vers la gauche.
- ▶ **Confirmation de l'entrée** : appuyez sur le pavé tactile.
- ▶ **Fin de l'entrée de caractères** : balayez vers le haut.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche .

Réglages système

Ecran

Configuration des réglages de l'écran


Système multimédia:

➔ Système ➔  Affichage et design

Réglage de la luminosité de l'écran

- ▶ Sélectionnez [Luminosité du visuel](#).
- ▶ Sélectionnez la valeur de luminosité.

Activation et désactivation de l'écran

- ▶ **Désactivation** : sélectionnez [Eteindre visuel](#).
- ▶ **Activation** : appuyez sur une touche, par exemple .

Design de l'écran

- ▶ Sélectionnez [Réglage jour/nuit](#).
- ▶ Sélectionnez [Automatique](#), [Réglage jour](#) ou [Réglage nuit](#).

Zone d'écran supplémentaire

- ⓘ En fonction de l'équipement du véhicule, ce réglage peut ne pas être disponible.

Vous pouvez afficher diverses informations supplémentaires en fonction du véhicule. La zone d'écran supplémentaire occupe le tiers gauche ou le tiers droit de l'écran.

▶ Sélectionnez [Zone affich. supplém..](#)

Vous pouvez sélectionner les contenus d'affichage suivants:

- [Affichage dynamique](#)
- [Consommation](#)
- [Heure/Date](#)

Heure et date

Réglage automatique de l'heure et de la date

Système multimédia:

↳ Système ▶  Heure/Date

- ▶ Désactivez [Réglage manuel de l'heure](#).
Le réglage de l'heure et de la date s'effectue automatiquement en fonction du fuseau horaire et de l'option d'heure d'été sélectionnés.

Réglage du fuseau horaire

Système multimédia:

↳ Système ▶  Heure/Date

▶ Fuseau horaire:

La liste des pays est affichée.

- ▶ Sélectionnez un pays •.
Des fuseaux horaires s'affichent en fonction du pays.
- ▶ Sélectionnez un fuseau horaire.
Le fuseau horaire réglé est indiqué après [Fuseau horaire:](#).

Réglage de l'heure d'été

Les options [Réglage automatique de l'heure d'été](#) et [Heure d'été](#) ne sont pas disponibles dans tous les pays.

Système multimédia:

↳ Système ▶  Heure/Date

Automatique

- ▶ Activez ou désactivez [Réglage automatique de l'heure d'été](#).

Manuel

- ▶ Désactivez [Réglage automatique de l'heure d'été](#).
- ▶ Sélectionnez [Heure d'été](#).
- ▶ Sélectionnez **ON** ou **OFF**.

Réglage du format de l'heure et de la date

Système multimédia:

↳ Système ▶  Heure/Date

▶ [Régler le format](#)

- ▶ Réglez le format de la date et de l'heure •.

Réglage manuel de l'heure

Conditions requises

- La fonction [Réglage manuel de l'heure](#) est activée.

Système multimédia:

↳ Système ▶  Heure/Date

▶ [Rég. heure](#)

- ▶ Réglez le nombre des heures.
- ▶ Pour régler les minutes, naviguez vers la droite.

- ▶ Réglez le nombre des minutes.
- ▶ Confirmez les modifications lorsque vous quittez le menu.

La date est réglée automatiquement par GPS.

Connectivité

Configuration du point d'accès via la téléphonie Business

Système multimédia:

↳ Système ▶  Réseaux/connexions
▶ Configurer un point d'accès

▶ Sélectionnez **Sélectionner le point d'accès mobile du véhicule**.

▶ Sélectionnez **Téléphone Business**.
Le point d'accès est activé.

Les appareils externes (tablettes, par exemple) peuvent être connectés au système multimédia via la téléphonie Business.

❶ Pour de plus amples informations sur la configuration d'un point d'accès, voir (→ page 247).

Bluetooth®

Informations sur Bluetooth®

Bluetooth® est une technique de transmission sans fil des données sur de courtes distances jusqu'à 10 m environ.

La fonction Bluetooth® vous permet par exemple de raccorder votre téléphone portable au système multimédia et d'utiliser les fonctions suivantes:

- Dispositif mains libres avec accès aux options suivantes:
 - Contacts (→ page 229)
 - Listes d'appels (→ page 232)
- Connexion Internet (→ page 245)
- Ecoute de musique via Bluetooth® Audio
- Transfert des cartes de visite (vCards) vers le véhicule

Bluetooth® est une marque déposée de la Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

❶ La connexion Internet via Bluetooth® n'est pas disponible dans tous les pays.

Activation et désactivation de Bluetooth® Conditions requises

- Désactivation de Bluetooth®: Apple CarPlay™ n'est pas actif.

Système multimédia:

↳ Système ▶  Réseaux/connexions

▶ Activez ou désactivez Bluetooth®.

Lorsque l'application Android Auto est active, un message vous demande si Bluetooth® doit vraiment être désactivé.

▶ Sélectionnez **Oui**.
Android Auto est déconnecté et Bluetooth® est désactivé.

Wi-Fi

Vue d'ensemble de la connexion Wi-Fi

Vous pouvez utiliser le Wi-Fi pour établir une connexion avec un réseau Wi-Fi et accéder à Internet ou à d'autres appareils réseau.

Vous disposez des fonctions suivantes:

- Wi-Fi

La connexion Wi-Fi est établie avec un appareil compatible Wi-Fi (le téléphone portable du client ou une PC tablette, par exemple).

- Système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

Il permet par exemple de connecter une PC tablette ou un ordinateur portable.

Vous pouvez utiliser les méthodes suivantes pour l'établissement de la connexion:

- Code PIN WPS

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via un code PIN.

- WPS PBC

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait par actionnement du bouton-poussoir.

- Clé de sécurité

La connexion à un réseau Wi-Fi sécurisé se fait via une clé de sécurité.

Réglage Wi-Fi

Conditions requises

- L'appareil à raccorder prend en charge un des 3 types de connexion décrits (→ page 206).

Système multimédia:

↳ Système » Réseaux/connexions

Activation et désactivation du Wi-Fi

- ▶ Activez ou désactivez Wi-Fi. Lorsque Wi-Fi est désactivé , la communication avec tous les appareils par l'intermédiaire du Wi-Fi est interrompue. Il n'est pas non plus possible d'établir une connexion avec le module de communication HERMES. Les fonctions telles que le guidage dynamique avec Live Traffic Information ne sont alors pas disponibles.

Raccordement du système multimédia à un appareil par l'intermédiaire du Wi-Fi

Cette fonction est disponible si aucun module de communication HERMES n'est monté.

Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ⓘ Le déroulement de la connexion peut varier en fonction de l'appareil. Suivez les instructions affichées sur l'écran. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.

- ▶ Sélectionnez [Paramètres Internet](#).
- ▶ Sélectionnez [Rechercher réseaux Wi-Fi](#).


Via une clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sur l'appareil à raccorder, affichez la clé de sécurité (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- ▶ Entrez cette clé de sécurité dans le système multimédia.
- ▶ Confirmez votre saisie avec .


- ⓘ Le mode de connexion via une clé de sécurité est supporté par tous les appareils.

Via le code PIN WPS


- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.


- ▶ Sélectionnez  **Connecter via entrée code PIN WPS**.
Le système multimédia génère un code PIN à 8 chiffres.
- ▶ Entrez ce code PIN sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

Sur pression d'une touche

- ⓘ Cette fonction est uniquement disponible avec une fréquence Wi-Fi de 2,4 GHz.
- ▶ Sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  **Connecter via WPS PBC**.
- ▶ Sur l'appareil à raccorder, sélectionnez «Connecter via WPS PBC» dans les options.
- ▶ Appuyez sur la touche WPS sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Sélectionnez **Continuer** sur le système multimédia.

Le module a déjà été connecté

- ▶ **Connexion automatique** : sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Activez  **Connexion automatique**.

- ▶ **Connexion** : sélectionnez un réseau Wi-Fi dans la liste.
- ▶ Sélectionnez  **Connexion**.
La connexion est de nouveau établie. Ces fonctions sont possibles si l'appareil a déjà été connecté au réseau Wi-Fi.

Création d'un point d'accès Wi-Fi

Conditions requises

- Votre véhicule dispose de la téléphonie Business




Système multimédia:

 **Système**   **Réseaux/connexions**

Configuration du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

Le type d'établissement de la connexion dépend de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ▶ Sélectionnez **Configurer un point d'accès**.

- ▶ Sélectionnez **Connecter l'appareil au point d'accès véhicule**.
- ▶ **Génération du code PIN WPS** : sélectionnez  **Connecter via génération code PIN WPS**.
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder et confirmez.
- ▶ **Raccordement via code PIN WPS** : sélectionnez  **Connecter via entrée code PIN WPS**.
- ▶ Sélectionnez **Entrer code PIN WPS**.
- ▶ Entrez le code PIN qui apparaît sur l'écran de l'appareil externe dans le système multimédia.
- ▶ Sélectionnez **Continuer**.
- ▶ **Raccordement par actionnement du bouton-poussoir** : sélectionnez  **Connecter via PBC WPS**.
- ▶ Appuyez sur le bouton-poussoir de l'appareil à raccorder.
- ▶ Sélectionnez **Continuer**.

- ▶ **Raccordement par entrée de la clé de sécurité** : sélectionnez [Connecter l'appareil au point d'accès véhicule](#). Une clé de sécurité apparaît.
- ▶ Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le SSID **MB HOTSPOT XXXXX**.
- ▶ Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

Génération d'une nouvelle clé de sécurité:

- ▶ Sélectionnez [Configurer un point d'accès](#).
- ▶ Sélectionnez [Générer une clé de sécurité](#). A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.
- ▶ **Mémorisation de la clé de sécurité** : sélectionnez [Enregistrer](#). Lorsque une nouvelle clé de sécurité est mémorisée, toutes les connexions existantes Wi-Fi sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

Langue système

Remarques relatives à la langue système

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle seront affichés les messages dans les menus. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères.

Réglage de la langue système

Système multimédia:

↳ Système » Langue (Language)

- ▶ Réglez la langue.

Réglage de l'unité pour la distance

Système multimédia:

↳ Système »  Unités de mesure

- ▶ Sélectionnez **km** ou **mi**.
- ▶ Pour un affichage sur l'écran multifonction de l'écran pour les instruments, activez [Tachymètre additionnel](#).

Importation des données et exportation des données

Fonction d'importation et d'exportation des données

Les fonctions suivantes peuvent apparaître:

- Transfert de données personnelles d'un système (véhicule) à un autre (véhicule)
 - Création d'une copie de sauvegarde de vos données personnelles et réimportation
 - Protection de vos données personnelles par l'intermédiaire d'un code PIN afin d'éviter qu'elles ne soient exportées contre votre gré
- ⓘ Notez que le système de fichiers NTFS n'est pas pris en charge. Il est recommandé d'utiliser le système de fichiers FAT32.

Importation et exportation de données

! **REMARQUE** Perte des données en cas de retrait prématuré

- ▶ Ne retirez pas le support de données pendant l'exportation de données.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de pertes de données.

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le contact est mis ou le véhicule a démarré.
- La carte SD est introduite (→ page 256) ou l'appareil USB est raccordé (→ page 257).

Système multimédia:

↳ [Système](#) ▶ [Sauvegarde système](#)

- ▶ Sélectionnez [Importer des données](#) ou [Exporter des données](#).

Importation

- ▶ Sélectionnez un support de données. Un message vous demande si vous souhaitez réellement remplacer les données actuelles. Lorsque les données proviennent d'un autre véhicule, elles seront détectées lors du chargement. Lorsque les données ont été importées, le système multimédia redémarre.

- ❗ Après l'importation, il se peut qu'il y ait une modification des réglages actuels du véhicule.

Exportation

Lorsque la protection par code PIN est activée, une demande de code PIN apparaît.

- ▶ Entrez le code PIN à 4 chiffres.
- ▶ Sélectionnez un support de données. Les données sont exportées. L'exportation des données peut durer quelques minutes.

Activation et désactivation de la protection par code PIN

Conditions requises

Pour le déblocage du code PIN:

- Une connexion Internet est établie.
- Un compte Mercedes me est disponible sous <http://www.mercedes.me>.
- Le service [Régl. personnalisés](#) est activé (→ page 211).

Système multimédia:

↳ [Système](#) ▶ [Protection par PIN](#)

Définition du code PIN

- ▶ Sélectionnez [Définir code PIN](#).
- ▶ Entrez un code PIN à 4 chiffres.
- ▶ Entrez de nouveau le code PIN à 4 chiffres. Lorsque les 2 codes PIN correspondent, la protection par code PIN est active.

Modification du code PIN

- ▶ Sélectionnez [Modifier les réglages](#).
- ▶ Entrez le code PIN actuel.
- ▶ Sélectionnez [Modifier code PIN](#).
- ▶ Définissez un nouveau code PIN.

Activation de la protection par code PIN pour l'exportation des données

- ▶ Sélectionnez [Modifier les réglages](#). Confirmez avec le code PIN.
- ▶ Sélectionnez [Protection des données contre l'exportation](#). Activez ou désactivez la fonction.

Débloccage du code PIN

Si vous avez entré 3 fois de suite un code PIN erroné, votre code PIN est bloqué. Vous pouvez vous faire attribuer un mot de passe unique via le portail en ligne Mercedes me connect, qui vous permet de réinitialiser la protection par code PIN.

- ▶ Sélectionnez [Débloquer code PIN](#).
- ▶ Entrez le mot de passe unique. La protection par code PIN est réinitialisée et vous pouvez définir un nouveau code PIN.
- ⓘ Vous pouvez également faire réinitialiser la protection par code PIN auprès d'un point de service Mercedes-Benz.

Profil utilisateur

Réglage du profil utilisateur

Système multimédia:

↳ Système ▶  Régl. personnalisés

Affichage du profil utilisateur au démarrage

Lorsque cette fonction est activée, une demande concernant le profil utilisateur à utiliser apparaît lors du démarrage du système.

- ▶ Sélectionnez [Afficher la liste des profils au démarrage](#).
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Sélection du profil utilisateur

- ▶ Sélectionnez [Profil Invité](#) ou un profil individuel ●.
- ⓘ Certains réglages du profil utilisateur ne sont chargés que lorsque le véhicule est à l'arrêt ou lorsque le contact est mis.

Synchronisation automatique

Une synchronisation des profils utilisateur individuels a lieu sur le système multimédia et sur le serveur à chaque coupure et mise de contact. Vous disposez ainsi des profils utilisateur les plus récents.

- ▶ Sélectionnez [Synchronisation automatique](#).
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.
- ⓘ Pour de plus amples informations sur l'importation et l'exportation de profils utilisateur, voir (→ page 211).

Création d'un profil utilisateur

Système multimédia:

↳ Système ▶  Régl. personnalisés
▶ Créer un profil

- ▶ Entrez un nom.
- ▶ Sélectionnez .

Les informations suivantes, par exemple, sont mémorisées dans le profil utilisateur:

- Réglages système
- Réglages dans la liste des chaînes du tuner TV

Les réglages varient en fonction de l'équipement du véhicule.

Importation et exportation du profil utilisateur

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie (→ page 246).
- Un compte Mercedes me est disponible sur le <http://www.mercedes.me>.
- Le service [Régl. personnalisés](#) est activé.

Système multimédia:

↳ Système >>  Régl. personnalisés
>> Exportation/importation manuelle

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

Seuls les profils individuels peuvent être importés ou exportés.

Les profils individuels sont toujours importés ou exportés de manière groupée.

▶ **Importation** : sélectionnez [Importer les profils du serveur](#).

Le message [Les profils importés vont remplacer les profils existants. Voulez-vous continuer?](#) apparaît.

▶ Sélectionnez [Oui](#).

Les profils utilisateurs sont importés.

▶ **Exportation** : sélectionnez [Exporter les profils sur le serveur](#).

Les profils utilisateurs sont exportés.

Réglage des options du profil utilisateur

Système multimédia:


↳ Système >>  Régl. personnalisés

▶ Sélectionnez le profil.

▶ Sélectionnez les options .

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:


- [Renommer](#)
- [Effacer](#)
- [Réinitialiser](#)

 Le profil d'invité ne peut pas être effacé ou renommé.

Mise à jour logicielle

Informations sur la mise à jour logicielle

Lorsqu'une mise à jour est disponible, le système multimédia affiche un message correspondant.

 Les mises à jour via la téléphonie mobile nécessitent une connexion Internet active du véhicule. Celle-ci n'est pas disponible dans tous les pays. Pour de plus amples informa-

tions sur la connexion Internet, voir (→ page 245).

Avantages de la mise à jour logicielle

Grâce aux mises à jour logicielles, votre véhicule est à jour.

Afin d'améliorer constamment la qualité de nos services, vous recevrez à l'avenir des mises à jour pour votre système multimédia, les services de Mercedes me connect et le module de communication de votre véhicule. Ces dernières vous sont envoyées tout simplement par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile de votre véhicule et peuvent être exécutées automatiquement. Sur le portail Mercedes me, vous pouvez suivre le statut de vos mises à jour et vous informer sur les nouveautés éventuelles.

Aperçu de vos avantages:

- Réception aisée des mises à jour logicielles via le réseau de téléphonie mobile
- Amélioration de la qualité et de la disponibilité à long terme des services de Mercedes me connect
- Actualisation permanente de votre système multimédia et du module de communication

Pour de plus amples informations sur les mises à jour logicielles, consultez le <http://me.mercedes-benz.com>.

Exécution de la mise à jour logicielle

Conditions requises

- Une connexion Internet est établie (→ page 245).
- **Pour la mise à jour automatique** : votre véhicule dispose d'un module de communication fixe.

Système multimédia:

↪ Système ▶ Mise à jour logicielle

Mise à jour automatique

- ▶ Activez **Mise à jour en ligne automatique**. Les mises à jour sont effectuées.
- Le statut de l'état actuel des mises à jour s'affiche.

Mise à jour manuelle

- ▶ Désactivez **Mise à jour en ligne automatique**.

- ▶ Sélectionnez une mise à jour dans la liste et lancez la mise à jour.

Activation de la mise à jour logicielle

- ▶ Redémarrez le système.

Fonctionnement des mises à jour importantes du système

Pour la sécurité des données de votre système multimédia, des mises à jour importantes du système peuvent s'avérer nécessaires. Veuillez installer celles-ci, faute de quoi la sécurité de votre système multimédia ne peut plus être garantie.

- ⓘ Lorsque la mise à jour logicielle automatique est activée, les mises à jour du système sont automatiquement téléchargées (→ page 213).

Dès qu'une mise à jour est disponible au téléchargement, un message correspondant s'affiche sur l'écran média.

Vous disposez des possibilités de sélection suivantes:

- **Télécharger**

La mise à jour est téléchargée en arrière-plan.

- **Détails**
Des informations sur la mise à jour du système non encore installée sont affichées.
- **Plus tard**
Vous pouvez télécharger ultérieurement la mise à jour manuellement (→ page 213).

Lorsque le téléchargement est terminé et que la mise à jour est prête à être installée, le système vous en informe, par exemple après une coupure et remise du contact.

- ⓘ Arrêtez le véhicule à un endroit approprié à l'écart de la circulation avant de lancer l'installation.

Conditions requises pour l'installation:

- Le contact est mis.
- Le moteur ne tourne pas.
- Vous avez lu et accepté les indications et avertissements.
- Le frein de stationnement est serré.

Si toutes les conditions sont réunies, la mise à jour est installée. Pendant l'installation de la mise à jour, le système multimédia ne peut pas être utilisé et les fonctions du véhicule sont limitées.

Si des erreurs se produisent pendant l'installation, le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure. Lorsque la restauration de la version antérieure s'avère impossible, un symbole apparaît sur l'écran du système multimédia. Rendez-vous dans un atelier qualifié pour résoudre le problème.

Fonction de remise à zéro

Système multimédia:

↳ Système ▶ Remettre à zéro

Les données personnelles sont effacées, par exemple:

- Mémoire des stations
- Téléphones portables raccordés

▶ Sélectionnez **Oui**.

Lorsque la protection par code PIN est activée, un message vous demande si vous souhaitez également remettre à zéro le code PIN lorsque vous rétablissez les réglages d'usine.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.
- ▶ Entrez le code PIN actuel.
Le code PIN est remis à zéro.

ou

- ▶ Sélectionnez **Non**.
Le code PIN actuel est conservé après la remise à zéro.

i Si vous avez oublié votre code, vous pouvez faire désactiver la protection par code PIN par un point de service Mercedes-Benz.

Un nouveau message vous demande si l'appareil doit vraiment être remis à zéro.

- ▶ Sélectionnez **Oui**.
Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison.

TRACK PACE AMG

Informations générales

Le TRACK PACE AMG vous permet d'analyser le comportement routier sur des circuits automobiles afin de pouvoir l'optimiser. Vous pouvez rouler sur des circuits automobiles mémorisés au préalable (le Hockenheimring, par exemple) ou sur de nouveaux parcours que vous pouvez mémoriser. Les temps au tour sont mémorisés pour chaque parcours. Vous pouvez les analyser et les comparer à d'autres temps au tour afin d'obtenir les meilleurs résultats possibles pour le parcours. Vous pouvez en outre mesurer et mémoriser les processus de freinage et d'accélération.

Important : Utilisez uniquement le TRACK PACE AMG sur un circuit fermé, hors de l'espace routier public. Adaptez votre style de conduite à vos capacités personnelles et aux conditions environnementales. En tant que conducteur, vous êtes seul responsable de la conduite de votre véhicule. Arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation avant d'utiliser le TRACK PACE AMG.

Réglage de Track Race

Système multimédia:

- ↳ Fahrzeug (Véhicule) ▶▶ TRACK PACE
- ▶▶ Track Race

Enregistrement d'un parcours

- ▶ Sélectionnez **Neue Strecke (Nouveau parcours)**.
- ▶ Sélectionnez **Starten (Lancer)** au point de départ souhaité.
L'enregistrement des routes commence à partir de ce point. Pendant l'enregistrement des routes, vous pouvez mesurer des temps intermédiaires en déterminant des secteurs.
- ▶ Pour arrêter l'enregistrement des routes, sélectionnez **Stopp (Arrêter)** ou franchissez de nouveau la ligne de départ.
- ▶ Indiquez la météo et le nom du parcours.

Recherche par nom de parcours

- ▶ Sélectionnez **Alle Strecken (Tous les parcours)**.
- ▶ Sélectionnez  **Rechercher**.

- ▶ Entrez le nom du parcours.
Les parcours ayant le nom recherché sont affichés.

Mesure du temps sur le parcours

- ▶ Sélectionnez **Zeitnahme (Chronométrage)**.
Une vue d'ensemble des parcours situés à proximité apparaît.
La distance par rapport à la ligne de départ du parcours et la direction dans laquelle elle se trouve apparaissent.
- ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.
Si vous avez déjà roulé sur ce parcours, vous pouvez sélectionner un temps obtenu comme temps de référence.

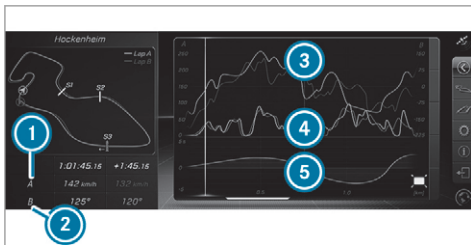
Le chronométrage commence automatiquement lors du franchissement de la ligne de départ.

- ⓘ Vous pouvez passer de la vue 2D à la vue 3D du parcours en sélectionnant **Zoom**.

Affichage de l'analyse

- ▶ Sélectionnez **Rundenzeiten (Temps au tour)**.
Une vue d'ensemble de tous les parcours sur lesquels vous avez roulé apparaît.

- ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.
Les données suivantes sont affichées:
 - Temps au tour et temps par secteur
 - Vitesse moyenne et vitesse maximale
 - Conducteur
 - Véhicule
 - Date
 - Météo
- ▶ Sélectionnez le tour souhaité.
L'analyse est affichée.




- ❶ Paramètre 1 (vitesse, par exemple)
 - ❷ Paramètre 2 (angle de braquage, par exemple)
 - ❸ Evolution de la vitesse (paramètre 1)
 - ❹ Evolution de l'angle de braquage (paramètre 2)
 - ❺ Décalage entre les tours A et B (uniquement lorsque 2 tours sont sélectionnés)
- ❶ Pour les paramètres 1 et 2, vous pouvez régler les valeurs suivantes, par exemple:
- Vitesse
 - Accélération longitudinale et transversale
 - Angle de braquage

- Régime moteur
- Température de l'huile moteur et température des pneus


L'analyse vous permet de contrôler le comportement routier à chaque endroit du parcours afin de pouvoir l'optimiser.

Exportation de parcours ou de courses (USB)


- ▶ Sélectionnez **Alle Strecken (Tous les parcours)**. Une vue d'ensemble de tous les parcours et de toutes les courses mémorisés apparaît.
- ▶ Sélectionnez le parcours ou la course souhaité.
- ▶ Sélectionnez les options .
- ▶ Sélectionnez **Exportieren (Exporter)**. Vous pouvez exporter les parcours ou les courses sélectionnés sur une mémoire USB raccordée au véhicule.

Modification des parcours et des enregistrements

- ▶ Sélectionnez **Alle Strecken (Tous les parcours)**.

- ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.
- ▶ Sélectionnez les options .
- ▶ Sélectionnez **Umbenennen (Renommer)** ou **Löschen (Effacer)**.

Ou

- ▶ Sélectionnez le parcours souhaité.
- ▶ Sélectionnez l'enregistrement souhaité.
- ▶ Sélectionnez les options .
- ▶ Sélectionnez **Wetter (Météo)** ou **Löschen (Effacer)**.

Réglage de Drag Race

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ TRACK PACE ▶ Drag Race

Mesure de l'accélération

- ▶ Sélectionnez **Accélération**. La mesure commence lorsque le véhicule accélère. La mesure s'effectue par paliers de 50 km/h jusqu'à 300 km/h maximum ou jusqu'à la vitesse de pointe réglée.

Vous pouvez arrêter prématurément la mesure en sélectionnant **Arrêter** ou en arrêtant le véhicule.

Parcours de 1/4 de mile

▶ Sélectionnez **1/4 mile**.

Le chronométrage s'effectue jusqu'à ce que vous ayez parcouru 1 mile ou atteint la distance limite réglée précédemment (1/4 mile, 1/3 mile ou 1/2 mile, par exemple).

ⓘ Les valeurs possibles de réglage de la distance limite sont définies par le système et ne peuvent pas être définies manuellement.

Vous pouvez arrêter prématurément la mesure en sélectionnant **Arrêter** ou en arrêtant le véhicule.

Lancement manuel pour l'accélération et le parcours de 1/4 de mile

▶ Sélectionnez **Accélération** ou **1/4 mile**.

▶ Sélectionnez **Démarrage manuel**.

Trois feux rouges apparaissent les uns après les autres. S'ils passent au vert en même temps, cela signifie que la mesure du temps de réaction commence. Le temps de réaction

s'affiche dès que vous démarrez. Si vous démarrez trop tôt, le message **Démarrage prématuré** apparaît et la mesure de l'accélération ou du parcours de 1/4 de mile est interrompue.

Mesure du freinage

▶ Sélectionnez **Freinage**.

▶ Sélectionnez **Lancer**.

La mesure s'effectue par paliers de 50 km/h jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Si le processus de freinage est lancé alors que vous roulez à 160 km/h, par exemple, la mesure commence dès que vous atteignez 150 km/h.

Mémorisation et affichage des valeurs de mesure

Lorsqu'une mesure est terminée ou interrompue, le temps mesuré peut être mémorisé.


▶ Sélectionnez **Enregistrer les données de mesure?** après avoir effectué une mesure.

Vous pouvez afficher les mesures mémorisées par l'intermédiaire du point de menu **Historique**.

Modification des mesures

▶ Sélectionnez **Historique**.

▶ Sélectionnez la mesure souhaitée.

▶ Sélectionnez les options .

▶ Sélectionnez **Météo** ou **Effacer**.

ⓘ Vous pouvez filtrer les mesures par catégorie (mesures de l'accélération uniquement, par exemple).

Affichage de la télémétrie

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ TRACK PACE ▶ Télémétrie

L'affichage de la télémétrie indique les données actuelles du véhicule sous forme de valeurs numériques et de diagramme. Vous pouvez sélectionner jusqu'à 4 paramètres à afficher.

Exemple:

- Régime moteur
- Angle de braquage des roues
- Vitesse
- Angle de braquage

- ▶ Réglez les paramètres souhaités.
- ▶ Réglez la période.
Les paramètres réglés sont évalués pour la période sélectionnée sur le diagramme.
- ❗ La période peut être comprise entre 30 secondes et 20 minutes.

Configuration de TRACK PACE AMG

Conditions requises

Pour pouvoir utiliser l'application TRACK PACE :

- L'application TRACK PACE doit être installée sur le terminal mobile.
- Le terminal mobile doit être raccordé au système multimédia via Wi-Fi.

Système multimédia:

↳ Véhicule ▶ TRACK PACE ▶ Options

Réglage des profils conducteur

- ▶ Sélectionnez [Profil conducteur](#).
- ▶ Créez un nouveau profil conducteur.

ou

- ▶ Sélectionnez un profil conducteur existant.
Le profil conducteur est activé.
- ❗ Les parcours, les tours et les temps effectués sont affectés au profil conducteur activé pendant la marche. Activez par conséquent toujours le profil conducteur lorsque vous roulez pour obtenir une évaluation exacte de votre comportement routier.

Affichage des statistiques des profils conducteur

- ▶ Sélectionnez [Profil conducteur](#).
- ▶ Sélectionnez le profil souhaité.
Les informations suivantes sont affichées pour le profil conducteur sélectionné:
 - Temps de trajet
 - Distance parcourue
 - Nombre de Track Races, de Drag Races et de tours effectués
 - Vitesse maximale

Raccordement de l'appareil mobile via l'application TRACK PACE

L'application TRACK PACE vous permet d'enregistrer des vidéos et de les synchroniser avec les parcours enregistrés.

- ▶ Sélectionnez [TRACK PACE App](#).
Les appareils déjà autorisés apparaissent dans une liste.
 - ▶ Sélectionnez [Autoriser nouvel appareil](#).
Les appareils disponibles s'affichent.
 - ▶ Lancez l'application TRACK PACE sur l'appareil à raccorder et suivez les instructions.
 - ▶ Confirmez la demande d'autorisation.
 - ▶ Entrez le code affiché sur l'appareil.
L'appareil est autorisé.
- ou
- ▶ Sélectionnez un appareil déjà autorisé.
L'appareil est désautoré.

Réglage des confirmations sonores

- ▶ Sélectionnez [Confirmation sonore](#).
Vous disposez des réglages suivants:
 - [Fort](#)

- Moyen
- Bas
- Désactivé

▶ Sélectionnez un réglage.

Activation et désactivation de l'aide

▶ Activez ou désactivez [Afficher les messages d'aide.](#)

Si l'aide est activée, des remarques contextuelles apparaissent dans les différents menus.

▶ Cliquez sur **OK** pour confirmer la lecture des remarques contextuelles ou sélectionnez **Ne plus afficher.**

Affichage des informations

▶ Sélectionnez **Info.**

Les informations suivantes sont affichées:

- Version du logiciel
- Utilisation de la mémoire
- Nombre total de parcours mémorisés
- Nombre total de courses effectuées

Téléphone

Téléphonie

Remarques relatives à la téléphonie

⚠ ATTENTION La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à la manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.



En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consul-

tez le <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Vue d'ensemble du menu Téléphone



- ① Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé
- ② Intensité du champ du réseau de téléphonie mobile du téléphone portable actuellement raccordé et sélectionné

- ③ Etat de la batterie du téléphone portable actuellement raccordé et sélectionné
- ④  (téléphone prêt à fonctionner) ou  (communication en cours)
- ⑤ [Contacts](#) (→ page 229)

- ⑥ [Journal](#) (→ page 232)
- ⑦ [SMS](#)
- ⑧ 1 téléphone portable raccordé: [Appel en cours](#)

2 téléphones portables raccordés: changement de l'affichage entre le téléphone 1 et 2 ou [Appel en cours](#)

⑨ [Appareils](#) (→ page 221)

⑩ [Options](#)

Les affichages ① à ④ apparaissent seulement après qu'un téléphone portable a été relié au système multimédia. Les affichages dépendent de votre téléphone portable et de votre opérateur de téléphonie mobile.

Vue d'ensemble des profils Bluetooth®

Profil Bluetooth® du téléphone portable	Fonction
PBAP (Phone Book Access Profile)	Les contacts apparaissent automatiquement dans le système multimédia.
MAP (Message Access Profile)	Les fonctions Messages sont utilisables.

Vue d'ensemble des modes de fonctionnement du téléphone

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des modes de fonctionnement du téléphone suivants:

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (→ page 221).
- 2 téléphones portables sont reliés au système multimédia via Bluetooth® (mode à 2 téléphones) (→ page 222).
- Un téléphone portable est raccordé au système multimédia en tant que téléphone SAP (**Sim Access Profile**) (→ page 226).
- Une carte SIM est raccordée seule au système multimédia (→ page 226).
Un téléphone portable est utilisé en même temps qu'une carte SIM (→ page 226).

Informations relatives à la téléphonie

La communication peut être interrompue pendant la marche dans les situations suivantes:

- Dans une région, la couverture du réseau n'est pas suffisante.

- Vous changez de station d'émission-réception GSM ou UMTS et aucun canal de communication n'est libre.
- La carte SIM utilisée n'est pas compatible avec le réseau disponible.
- Un téléphone portable équipé d'une «Twin-card» est également connecté au réseau avec la 2e carte SIM.

Afin d'assurer une meilleure qualité vocale, le système multimédia reconnaît les communications en HD Voice®. Pour cela, les téléphones portables et les opérateurs de téléphonie mobile des correspondants doivent prendre en charge le HD Voice®.

La qualité vocale peut varier en fonction de la qualité de la connexion.

Raccordement du téléphone portable (téléphonie Bluetooth®)

Conditions requises


- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

- La fonction Bluetooth® du système multimédia est activée (→ page 206).

Système multimédia:

↳ Téléphone ► Appareils

Recherche d'un téléphone portable

- ▶ Sélectionnez [Utiliser uniquement la téléphonie Bluetooth](#).
- ▶ Sélectionnez [Raccorder nouvel appareil](#).
- ▶ Sélectionnez [Lancer la recherche via le système](#).
Les téléphones portables disponibles sont affichés. Un nouveau téléphone portable trouvé est identifié par le symbole .

Connexion du téléphone portable (autorisation par l'intermédiaire de Secure Simple Pairing)

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- ▶ **Les codes sont identiques** : confirmez le code sur le téléphone portable.

Connexion du téléphone portable (autorisation par entrée d'un code d'accès)

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
- ▶ Déterminez un code d'accès composé de 1 à 16 chiffres.
- ▶ **Sur le système multimédia** : entrez le code d'accès et sélectionnez .
- ▶ **Sur le téléphone portable** : entrez de nouveau le code d'accès, puis confirmez.
- ❗ Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables dans le système multimédia.
Les téléphones portables autorisés sont de nouveau reliés automatiquement.

Raccordement du 2e téléphone portable (mode à 2 téléphones) Conditions requises

- Au moins un téléphone portable est déjà raccordé au système multimédia via Bluetooth®.

Système multimédia:

↳ Téléphone ► Appareils

- ▶ Sélectionnez [Raccorder nouvel appareil](#).

- ▶ Sélectionnez [Lancer la recherche via le système](#).
Les téléphones portables disponibles sont affichés.
- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
- ▶ Répondez à la demande [Comment souhaitez-vous raccorder le nouvel appareil?](#).
- ▶ **Pour remplacer le téléphone portable raccordé jusqu'à présent** : sélectionnez [Téléphone 1](#).
Le téléphone portable raccordé jusqu'à présent est remplacé par le nouveau téléphone portable.

ou

- ▶ **Pour raccorder le 2e téléphone portable** : sélectionnez [Téléphone 2](#).
Le nouveau téléphone portable est raccordé en tant que [Téléphone 2](#). Si 2 téléphones portables étaient déjà raccordés, le 2e téléphone est remplacé par le nouveau téléphone portable.

ou

► **Pour utiliser le téléphone portable en tant que source audio** : sélectionnez **Source audio** (→ page 260).

❶ Un téléphone portable peut être utilisé parallèlement aussi bien en tant que source audio qu'en source de téléphone.

❷ Il est possible à tout moment ultérieur de modifier le mode de connexion des téléphones portables déjà raccordés et de déterminer si vous voulez les utiliser en tant que **Téléphone 1**, **Téléphone 2** ou en tant que **Source audio** (→ page 223).

Fonctions des téléphones portables en mode à 2 téléphones

Vue d'ensemble des fonctions

Téléphone portable au premier plan	Téléphone portable à l'arrière-plan
Fonctionnalité complète	Appels entrants

Commutation entre les téléphones portables (mode à 2 téléphones)

Conditions requises

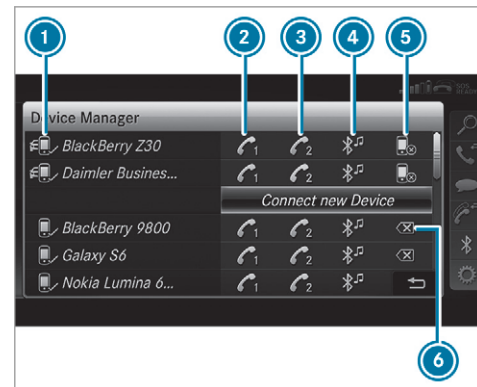
- Les téléphones portables sont autorisés (→ page 221).

Système multimédia:

→ **Téléphone** ► **Appareils**

► Sélectionnez un téléphone portable déjà autorisé dans la vue d'ensemble des appareils et déterminez si vous voulez l'utiliser en tant que **Téléphone 1** ou **Téléphone 2**.

Après avoir échangé les téléphones portables, le téléphone portable au premier plan est remplacé par celui à l'arrière-plan.




- ❶ Nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable actuellement raccordé
- ❷ Raccordement du téléphone portable en tant que **Téléphone 1**
- ❸ Raccordement du téléphone portable en tant que **Téléphone 2**
- ❹ Raccordement du téléphone portable en tant que **Source audio**

- 5 Déconnexion du téléphone portable (→ page 224)
- 6 Désautorisation du téléphone portable (→ page 224)
- i Si vous raccordez un nouveau téléphone portable et que vous décidez de l'utiliser en tant que **Téléphone 1** par exemple, celui-ci remplace le téléphone portable raccordé jusqu'à présent au premier plan dans le système.

Déconnexion d'un téléphone portable

Système multimédia:


↳ **Téléphone** ▶ **Appareils**

- ▶ Sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable.
La déconnexion du téléphone portable s'effectue sans demande de confirmation. Le téléphone portable reste autorisé dans le système.

Désautorisation d'un téléphone portable

Système multimédia:

↳ **Téléphone** ▶ **Appareils**

- ▶ Sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable.
- ▶ Répondez par **Oui** à la demande de confirmation.
Le téléphone portable est désautorisé et effacé du système.

Réglage du volume de réception et d'émission

Conditions requises

- Le téléphone portable est autorisé (→ page 221).

Système multimédia:

↳ **Téléphone** ▶  **Options**
▶ **Téléphone**

Cette fonction permet d'obtenir une qualité vocale optimale.

- ▶ Sélectionnez **Volume de réception** ou **Volume d'émission**.
- ▶ Réglez le volume sonore.

Pour de plus amples informations sur le volume de réception et d'émission recommandé, consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Réglage du volume sonore de la communication et de la sonnerie

Système multimédia:

↳ **Système** ▶  **Audio** ▶ **Téléphone**


- ▶ Sélectionnez **Volume de la communication** ou **Volume de la sonnerie**.
- ▶ Réglez le volume sonore.

Activation et désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable



Conditions requises

- Le téléphone portable est raccordé au système multimédia (→ page 221).

Activation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant multifonction pendant plus de 1 seconde.
Vous pouvez utiliser la reconnaissance vocale du téléphone portable.

Désactivation de la reconnaissance vocale du téléphone portable

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant multifonction.

Téléphonie Business

Vue d'ensemble des modes de fonctionnement de la téléphonie Business

La téléphonie Business vous offre les modes de fonctionnement suivants:

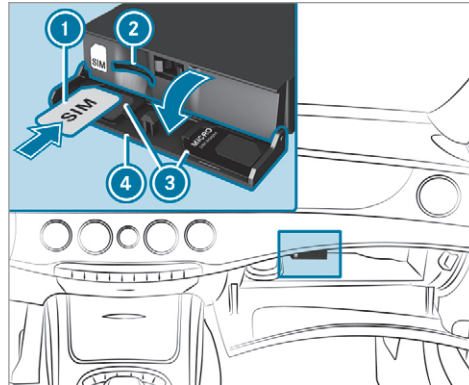
- par l'intermédiaire d'une carte SIM (→ page 225)
- par l'intermédiaire d'une carte SIM en combinaison avec un téléphone portable spécifique


Ce mode de fonctionnement s'adresse en priorité aux utilisateurs de plusieurs cartes SIM. Dès que le téléphone portable combiné à la carte SIM est connecté au système multimédia du véhicule, la carte SIM est automatiquement activée pour la téléphonie Business. La combinaison de la carte SIM avec le téléphone portable défini empêche une activation automatique de la téléphonie Business

par l'intermédiaire de la carte SIM lorsque vous prêtez le véhicule à d'autres personnes, par exemple (→ page 225).




- par l'intermédiaire d'un téléphone portable avec profil Bluetooth® SAP (SIM Access Profile) (→ page 226)


Utilisation d'une carte SIM pour la téléphonie Business




- ▶ Dans la boîte à gants, appuyez brièvement sur le cache  du compartiment du lecteur de carte SIM.


Le compartiment s'ouvre.

- ▶ Engagez la carte SIM  dans la fente  prévue à cet effet. Des adaptateurs  sont disponibles pour l'utilisation avec des micro cartes ou des cartes nano.
- ▶ **Utilisation de la carte SIM seule :** sélectionnez la carte SIM.
- ▶ Entrez le code PIN de la carte SIM et confirmez.
- ▶ Si vous le souhaitez, confirmez la demande de configuration du point d'accès mobile via la téléphonie Business et effectuez les réglages (→ page 247).

 Les appels entrants et sortants sont disponibles dans le système multimédia du véhicule via la carte SIM.

 A chaque démarrage, la carte SIM est connectée automatiquement et enregistrée dans la cellule radio.



- ▶ **Utilisation de la carte SIM uniquement en combinaison avec un téléphone portat-**

ble spécifique : si la carte SIM est déjà raccordée, sélectionnez un téléphone portable autorisé dans le gestionnaire d'appareils .

▶ Lorsque la demande apparaît, sélectionnez le message [Oui, carte SIM et <Mobile phone>](#).

ou

▶ Si le téléphone portable est déjà raccordé,

sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable dans le gestionnaire d'appareils .

L'accès aux données du téléphone portable est disponible.

Les appels entrants et sortants sont disponibles via la carte SIM.

Raccordement du téléphone portable en tant que téléphone Business

Conditions requises


- Bluetooth® est activé sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est activée (→ page 206).

- Le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) ou le profil Bluetooth® HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile).


Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Appareils

Raccordement d'un téléphone portable

 Si vous souhaitez raccorder un téléphone portable via le profil Bluetooth® SAP, vous devez le raccorder en tant que téléphone Business.

- ▶ Sélectionnez [Activer la téléphonie Business](#).
- ▶ Sélectionnez [Raccorder nouvel appareil](#).
- ▶ Sélectionnez [Lancer la recherche via le système](#).
- ▶ Sélectionnez un téléphone portable.
- ▶ Reliez le téléphone portable au système multimédia par l'intermédiaire du protocole SSP (Secure Simple Pairing) ou du code d'accès (→ page 221).

 Lorsque le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® SAP, il est raccordé en priorité.

▶ Si nécessaire, entrez le code PIN de la carte SIM et confirmez.

Uniquement pour le profil Bluetooth® SAP: la qualité de la réception et de la communication est optimisée par le raccordement à l'antenne extérieure du véhicule.

▶ Uniquement pour le profil Bluetooth® SAP: si vous le souhaitez, confirmez la demande de configuration du point d'accès mobile via la téléphonie Business et effectuez les réglages (→ page 247).


 Lorsqu'un téléphone portable est raccordé via le profil Bluetooth® SAP, il n'est pas possible de passer des appels à partir du téléphone portable car la carte SIM est empruntée par le véhicule.

❗ Lorsqu'un téléphone portable est raccordé via le profil Bluetooth® SAP, ce téléphone portable n'a plus de fonctions de téléphonie et Internet propres et les données de téléphonie mobile ne peuvent plus être reçues. Pour continuer à utiliser les fonctions Internet sur le téléphone portable, vous pouvez le raccorder au point d'accès du véhicule. Le téléphone portable accède ainsi de nouveau à ses données de téléphonie mobile, via Wi-Fi cependant. Par conséquent, désactivez sur votre téléphone portable le téléchargement automatique via Wi-Fi de mises à jour de logiciel, par exemple, pour éviter d'éventuels coûts additionnels.

Commutation entre les profils Bluetooth® SAP et HFP:

▶ **Passage au profil Bluetooth®HFP :** dans le gestionnaire d'appareils , sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable.

▶ **Passage au profil Bluetooth®SAP :** dans le gestionnaire d'appareils , sélectionnez le

symbole  sur la ligne du téléphone portable.

Vue d'ensemble des symboles dans la téléphonie Business



- ① Carte SIM connectée
- ② Téléphone portable connecté
- ③ Téléphone portable connecté en profil Hands Free
- ④ Téléphone portable autorisé
- ⑤ Carte SIM insérée et activée

- ⑥ Carte SIM insérée et disponible
- ⑦ Profil Hands Free activé
- ⑧ Fonction SAP disponible et activée
- ⑨ Fonction SAP non disponible

① Le symbole correspondant est mis en surbrillance en orange lorsque le téléphone portable est raccordé activement au système.

Affichage des réglages de la téléphonie Business

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Options
▶ Téléphonie Business

▶ Sélectionnez l'option souhaitée.

Vous pouvez sélectionner les réglages suivants:

- Appel en attente
- Sélectionner l'opérateur
- Transfert d'appel
- Numéro masqué
- Utilisation des données vocales


Appels

Utilisation du téléphone

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Contacts

Lancement d'un appel

- ▶ Sélectionnez **Pavé numérique**.
- ▶ Entrez le numéro de téléphone.
- ▶ Sélectionnez .
L'appel est lancé.

Prise d'un appel

- ▶ Sélectionnez **Accepter**.

Refus d'un appel

- ▶ Sélectionnez **Refuser**.

Fin de communication

- ▶ Sélectionnez .

Activation de fonctions pendant un appel

- ▶ Pour afficher toutes les fonctions, naviguez vers le bas.

Vous disposez des fonctions suivantes pendant un appel:

- **Fin d'appel**
- **Lancer un autre appel**
- **Clavier** (affichage pour l'envoi de tonalités DTMF)
- Activation ou désactivation de **Coupure microphone**
- **Mode privé** (la communication en mode mains libres est transférée sur le téléphone)

① Le mode privé n'est pas disponible pour la téléphonie Business.

Communication avec plusieurs participants Conditions requises

- Une communication est active (→ page 228).
- Une 2e communication a été établie.

Commutation entre les communications

- ▶ Sélectionnez • la communication.
La communication sélectionnée est active.
L'autre communication est mise en attente.

Activation de la communication en attente ou fin d'appel

- ▶ Sélectionnez [Reprendre l'appel](#) ou [Fin d'appel](#).

Etablissement d'une conférence

- ▶ Sélectionnez [Mettre en conférence](#) dans le menu Téléphone.
Le nouvel interlocuteur participe à la conférence.

Fin de la communication en cours

- ▶ Sélectionnez .

- ⓘ Avec certains téléphones portables, la communication qui était en attente est automatiquement réactivée dès que vous mettez fin à la communication active.

Prise ou refus d'un appel en attente

Conditions requises

- Une communication est active (→ page 228).

Lorsque vous recevez un appel pendant une communication, un message s'affiche. En outre, un signal sonore retentit.

- ▶ Sélectionnez [Accepter](#).
L'appel entrant est actif.

Si un seul téléphone portable est raccordé au système multimédia, la communication précédente est mise en attente.

Si, en mode à 2 téléphones, pendant une conversation téléphonique, vous prenez un appel sur l'autre téléphone portable, l'appel en cours est interrompu.

- ▶ Sélectionnez [Refuser](#).

- ⓘ La disponibilité de la fonction et la gestion des communications dépendent de votre opérateur de téléphonie mobile et de votre téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Contacts

Informations sur le menu Contacts

Le menu Contacts contient tous les contacts des sources de données disponibles (téléphone portable ou carte mémoire, par exemple). Vous pouvez enregistrer jusqu'à 6 000 contacts.

En fonction de la source de données, vous disposez du nombre de contacts suivant:

- 3 000 entrées pour les contacts enregistrés de manière permanente
- 3 000 entrées pour les contacts chargés depuis le téléphone portable

Le menu Contacts vous permet d'exécuter les opérations suivantes:

- Utilisation du téléphone
 - Appel d'un contact (→ page 231)
 - Appel d'un nouveau numéro (→ page 228)

Lorsqu'un téléphone portable est relié au système multimédia (→ page 221) et que le téléchargement automatique (→ page 230) est activé, les contacts du téléphone portable sont automatiquement affichés.

Téléchargement des contacts du téléphone portable

Système multimédia:

↳ Téléphone ➤ ⚙️ Options ➤ Contacts

Automatique

- ▶ Activez Synchroniser contacts automatiquement.

Manuel

- ▶ Désactivez Synchroniser contacts automatiquement.
- ▶ Sélectionnez Synchroniser contacts.

Affichage d'un contact

Système multimédia:

↳ Téléphone ➤ 🔍 Contacts

Vous disposez des possibilités suivantes pour la recherche de contacts en fonction du jeu de caractères:

- Recherche par initiales
- Recherche par noms
- Recherche à partir du numéro de téléphone

- ▶ Entrez des caractères dans la fenêtre de recherche. Une sélection de contacts possibles apparaît. Plus vous entrez de caractères dans la fenêtre de recherche, plus les possibilités de sélection sont limitées.

- ▶ Sélectionnez le contact.

Un contact peut comporter les détails suivants:

- Numéros de téléphone
- Coordonnées géographiques
- Adresse Internet

Modification du format du nom des contacts

Système multimédia:



↳ Téléphone ➤ ⚙️ Options ➤ Contacts
➤ Format du nom

Vous disposez des options suivantes:

- Nom, Prénom
 - Nom Prénom
 - Prénom Nom
- ▶ Sélectionnez une option.

Vue d'ensemble de l'importation de contacts

Contacts de différentes sources

Source	Conditions requises
 Carte mémoire	La carte mémoire SD est introduite.
 Appareil USB	L'appareil USB est raccordé à la prise USB.

Source	Conditions requises
 Liaison Bluetooth®	<p>Lorsque l'envoi de vCards via Bluetooth® est supporté, vous pouvez recevoir les vCards par le biais d'un téléphone portable ou d'un netbook, par exemple.</p> <p>La fonction Bluetooth® doit être activée au niveau du système multimédia et de l'appareil concerné (voir la notice d'utilisation du fabricant).</p>
 Téléphone portable	Le téléphone portable est raccordé au système multimédia.

Importation de contacts dans le menu **Contacts**

Système multimédia:

↳ Téléphone »  Options » Contacts

- ▶ Sélectionnez **Importer**.
- ▶ Sélectionnez une option.

Enregistrement d'un contact du téléphone portable

Système multimédia:

↳ Téléphone »  Contacts

- ▶ Sélectionnez le contact du téléphone portable .
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Enregistrer dans le véhicule**.
Le contact enregistré dans le système multimédia est identifié dans le répertoire téléphonique par le symbole .

Appel d'un contact

Système multimédia:


↳ Téléphone »  Contacts

- ▶ Entrez les caractères dans le champ de recherche.
- ▶ Sélectionnez le contact.
- ▶ Sélectionnez le numéro de téléphone.
L'appel est lancé.

Sélection d'autres options dans le menu **Contacts**

Système multimédia:

↳ Téléphone »  Contacts

- ▶ Sélectionnez un contact.
- ▶ Sélectionnez .

Selon les données enregistrées, vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- **Appeler**
- **Afficher la page Internet** (lorsqu'une adresse Internet est mémorisée)
- **Enregistrer dans les favoris principaux**

- **Envoi tonalités DTMF** (en cas de numéro avec tonalités DTMF)


▶ Sélectionnez une option.

Effacement d'un contact

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Contacts

Vous pouvez supprimer les contacts mémorisés dans le véhicule.

- ▶ Recherchez le contact.
- ▶ Sélectionnez le contact.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Effacer contact**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Liste d'appels

Vue d'ensemble de la liste d'appels

Selon que votre téléphone portable prenne en charge le profil Bluetooth® PBAP ou non, cela peut avoir différentes conséquences sur l'affichage et les fonctions de la liste d'appels.

Si le profil Bluetooth® PBAP est pris en charge, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Les listes d'appels du téléphone portable sont affichées dans le système multimédia.
- Le cas échéant, vous devez confirmer la connexion pour le profil Bluetooth® PBAP lors du raccordement du téléphone portable.

Si le profil Bluetooth® PBAP n'est pas pris en charge, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Le système multimédia génère une liste d'appels distincte.
- La liste d'appels n'est pas synchronisée avec celles du téléphone portable.

Lancement d'un appel à partir de la liste d'appels

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Journal

- ▶ Sélectionnez un numéro.
L'appel est lancé.


SMS

Vue d'ensemble des fonctions SMS

Si le téléphone portable raccordé reconnaît le profil Bluetooth® MAP, vous pouvez utiliser les fonctions SMS dans le système multimédia.

Pour de plus amples informations sur les réglages et sur les fonctions supportées par les téléphones portables compatibles Bluetooth®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Avec certains téléphones portables, des réglages supplémentaires doivent encore être effectués une fois la liaison avec le système multimédia établie (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Les nouveaux SMS reçus sont indiqués par un signal sonore et le symbole  sur l'écran média.


En fonction du téléphone portable, le système multimédia affiche uniquement les SMS entrants ou les 100 SMS les plus récents.

Le symbole  apparaît lorsque la mémoire des messages du téléphone portable est pleine.

Réglage de l'affichage des SMS

Système multimédia:


↳ Téléphone ►  Options ► SMS
 ► Affichage des messages

► Sélectionnez .

Un menu apparaît avec les options suivantes:

- Tous les messages
- Nouveaux messages et messages non lus
- Nouveaux messages
- OFF (les SMS ne sont pas automatiquement affichés)

► Sélectionnez l'option souhaitée.

 Le cas échéant, le réglage ne sera activé que lors du prochain raccordement du téléphone portable.

Lecture d'un SMS

Système multimédia:

↳ Téléphone ►  SMS

Lecture

- Sélectionnez un SMS.
Le texte du message apparaît.


Utilisation de la fonction de lecture vocale

- Sélectionnez un SMS.
- Sélectionnez **Lecture vocale**.
Le SMS est lu.

Appel de l'expéditeur d'un SMS

Système multimédia:

↳ Téléphone ►  SMS

- Ouvrez le SMS.
- Sélectionnez .
- Sélectionnez **Appeler expéditeur**.

Effacement d'un SMS

Système multimédia:


↳ Téléphone ►  SMS

- Sélectionnez .

- **Effacement d'un SMS** : sélectionnez **Effacer**.

Lien Mercedes-Benz

Vue d'ensemble de Mercedes-Benz Link

 **ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.


- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Mercedes-Benz Link vous permet d'accéder à différentes fonctions et à certaines applications de votre téléphone portable depuis l'écran média.

Vous avez besoin pour cela du boîtier de commande Mercedes-Benz Link (équipement additionnel). Vous pouvez vous le procurer dans un point de service Mercedes-Benz.


- ❶ Le boîtier de commande Mercedes-Benz Link utilise le système d'exploitation Android.
- ❷ Les applications ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Raccordement de Mercedes-Benz Link au système multimédia

▶ Raccordez le boîtier de commande Mercedes-Benz Link à la prise USB  du kit de raccordement multimédia par l'intermédiaire d'un câble de raccordement adapté.

- ❶ Vous pouvez vous procurer séparément un câble de raccordement compatible dans un point de service Mercedes-Benz.

Utilisation de Mercedes-Benz Link Conditions requises

- Le boîtier de commande Mercedes-Benz Link est raccordé au système multimédia par l'intermédiaire de la prise USB .

Système multimédia:

➔ [Connect](#)

▶ Sélectionnez [Mercedes-Benz Link](#).

▶ Sélectionnez [MB Link](#).

Les fonctions et les applications du téléphone portable sont affichées et disponibles sur l'écran média.

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du boîtier de commande Mercedes-Benz Link.

Déconnexion de Mercedes-Benz Link

Système multimédia:

➔ [Connect](#) ▶ [Mercedes-Benz Link](#)

▶ Sélectionnez [Déconnexion](#).

La connexion est désactivée.

Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le boîtier Mercedes-Benz Link et le système multimédia.

- ❶ Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Apple CarPlay®


Vue d'ensemble d'Apple CarPlay®

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Apple CarPlay® vous permet d'utiliser les fonctions de votre iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'élément de commande central ou avec le système de commande vocale Siri®. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche  du volant multifonction.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Apple CarPlay®.

La disponibilité d'Apple CarPlay® peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Apple CarPlay® est une marque déposée d'Apple Inc.

Informations relatives à Apple CarPlay®


Lors de l'utilisation d'Apple CarPlay®, différentes fonctions du système multimédia ne sont pas disponibles (la téléphonie ou les sources média Bluetooth® Audio et iPod®, par exemple).

Vous ne pouvez activer qu'un seul guidage à la fois. Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

Raccordement d'un iPhone® par l'intermédiaire d'Apple CarPlay®

Conditions requises

- Le système d'exploitation Apple® iOS 8.3 ou une version ultérieure est installé sur l'iPhone®.

- Une connexion Internet est requise pour exploiter l'entière fonctionnalité d'Apple CarPlay®.
- L'iPhone® est relié à la prise USB  du système multimédia par un câble approprié (→ page 257).

Système multimédia:

 [Connect](#) ▶ [Apple CarPlay](#)

Réglage du lancement automatique ou manuel

Lorsque la liaison est établie pour la première fois, un message apparaît.

▶ **Lancement automatique :** sélectionnez [Automatique](#).

[Lancement automatique](#) est activé .

Désormais le lancement d'Apple CarPlay® se fera automatiquement une fois que l'iPhone® sera relié au système multimédia à l'aide d'un câble USB.

▶ **Lancement manuel :** sélectionnez [Manuel](#).

▶ Sélectionnez l'iPhone® dans la liste des appareils.

Acceptation ou refus des dispositions relatives à la protection des données

Un message contenant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.


▶ Sélectionnez **Accepter & Lancer**.

ou

▶ Sélectionnez **Refuser & Quitter**.

Sortie d'Apple CarPlay®

▶ Appuyez sur la touche , par exemple sur le volant multifonction.

 Si Apple CarPlay® n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez afficher Apple CarPlay® à partir du menu principal.

Affichage des réglages du son d'Apple CarPlay®

Système multimédia:

➔ **Connect** ➔ **Apple CarPlay** ➔ **Son**

▶ Sélectionnez le menu Son (→ page 267).

Déconnexion d'Apple CarPlay®

Système multimédia:

➔ **Connect** ➔ **Apple CarPlay**

▶ Sélectionnez **Déconnexion**.

La connexion est désactivée.

Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.


ou

▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.

Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par le câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Android Auto


Vue d'ensemble d'Android Auto

 **ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Android Auto vous permet d'utiliser des fonctions des téléphones portables dotés du système d'exploitation Android par l'intermédiaire du système multimédia. La commande s'effectue à l'aide de l'élément de commande central ou avec le système de commande vocale. Pour activer le système de commande vocale, appuyez longuement sur la touche  du volant multifonction.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via Android Auto.

La disponibilité d'Android Auto et des applications Android Auto peut varier selon les pays.

L'application ainsi que les services et contenus qui y sont associés relèvent de la responsabilité du fournisseur concerné.

Informations relatives à Android Auto


Lors de l'utilisation de Android Auto, différentes fonctions du système multimédia ne sont pas disponibles (la source média Bluetooth® Audio, par exemple).

Vous ne pouvez activer qu'un seul guidage à la fois. Lorsqu'un guidage démarre sur le téléphone

portable et qu'un guidage est déjà activé sur le système multimédia, ce dernier sera désactivé.

Raccordement du téléphone portable via Android Auto


Conditions requises

- Pour des questions de sécurité, la première activation d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Le téléphone portable prend en charge Android Auto à partir de la version Android 5.0.
- L'application Android Auto est installée sur le téléphone portable.
- Le téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour l'utilisation des fonctions du téléphone (→ page 221).
Si le système n'avait pas encore été relié, la connexion est établie lorsque vous utilisez le téléphone portable avec Android Auto.
- Le téléphone portable est relié à la prise USB  du système multimédia par un câble approprié (→ page 257).

- Une connexion Internet est requise pour exploiter l'entière fonctionnalité d'Android Auto.

Système multimédia:

 [Connect](#)  [Android Auto](#)

 Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.

Acceptation ou refus des dispositions relatives à la protection des données

Un message contenant les dispositions relatives à la protection des données apparaît.

 Sélectionnez [Accepter & Lancer](#).


ou

 Sélectionnez [Refuser & Quitter](#).

Activation du lancement automatique

 Sélectionnez [Lancement automatique](#) .

Lancement manuel

 Sélectionnez le téléphone portable dans la liste des appareils.

Sortie d'Android Auto

▶ Appuyez sur la touche , par exemple sur le volant multifonction.

❗ Si Android Auto n'a pas été affiché au premier plan avant la dernière déconnexion, l'application démarre lors de la connexion suivante à l'arrière-plan. Vous pouvez afficher Android Auto à partir du menu principal.

Affichage des réglages du son d'Android Auto

Système multimédia:

↳ Connect ▶ Android Auto ▶ Son

▶ Sélectionnez le menu Son (→ page 267).

Déconnexion d'Android Auto

Système multimédia:

↳ Connect ▶ Android Auto

▶ Sélectionnez **Déconnexion**.
La connexion est désactivée.
Le téléphone portable continue d'être alimenté en courant.

ou

▶ Interrompez la connexion par câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.
Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Données du véhicule transmises avec Android Auto et Apple CarPlay®

Vue d'ensemble des données du véhicule transmises

Lorsque vous utilisez Android Auto ou Apple CarPlay®, des données du véhicule prédéfinies sont transmises au téléphone portable. Cela vous permet une utilisation optimale de services sélectionnés du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

Les informations système suivantes sont transmises:

- Version de logiciel du système multimédia
- ID système (anonymisé)

La transmission de ces données sert à optimiser la communication entre véhicule et téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant est absolument indépendant du numéro d'identification du véhicule (VIN) et il est supprimé lorsque le système multimédia est réinitialisé (→ page 214).

Les données suivantes relatives à l'état du véhicule sont transmises:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit du combiné d'instruments

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

Appels Mercedes me

Informations relatives à l'appel Mercedes me par l'intermédiaire du système multimédia

Un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 239).

Vous accédez au service souhaité via le système de dialogue vocal:

- Conciergerie (lorsque le service est activé)
- Gestion des accidents et des pannes (→ page 241)
- Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz pour des informations générales sur le véhicule

Vous pouvez obtenir des informations entre autres sur les thèmes suivants:

- Activation de Mercedes me connect
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz (→ page 240).

Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia

Conditions requises

- Vous avez accès à un réseau GSM.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.
- Le contact est mis pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:

↳ Téléphone ►  Contacts

► Appelez Mercedes me connect.
L'appel est lancé.

Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran média.

Vous pouvez ensuite sélectionner un service de manière à être mis en relation avec un interlocuteur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations sur Mercedes me connect, ses prestations et son utilisation, consultez la http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/fr_FR/index.html.

Prise d'un rendez-vous de maintenance via l'appel Mercedes me

Si vous avez activé le service de gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

► **Pour prendre rendez-vous à l'atelier :**

sélectionnez **Appeler**.

Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et un collaborateur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

- ⓘ Si vous sélectionnez **Plus tard** après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.

Accord pour la transmission des données lors d'un appel Mercedes me
Conditions requises

- Un appel Mercedes me a été lancé via le système multimédia .

Lorsque les services de dépannage et de conciergerie de Mercedes me connect ne sont pas activés, le message **Acceptez-vous de transmettre les données du véhicule et sa position au**

Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz afin de faciliter le traitement de votre demande? s'affiche.

► Sélectionnez **Oui**.

Les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement.

Vous trouverez de plus amples informations sur Mercedes me sur le <http://www.mercedes.me>.

Données transmises pendant l'appel Mercedes me

Les données transmises lors de l'appel Mercedes me dépendent des services sélectionnés dans le système de dialogue vocal et des services Mercedes me connect activés.

Lorsqu'aucun service Mercedes me connect n'est activé mais que la demande de protection des données a été confirmée, les données suivantes sont transmises:

- Numéro d'identification du véhicule
- Numéro d'identification client Mercedes me
- Raison de l'appel
- Langue réglée dans le système multimédia

- Confirmation de la demande de protection des données

Lorsqu'un appel pour convenir d'un rendez-vous de maintenance a été lancé par l'intermédiaire du rappel de maintenance, les données suivantes sont transmises:

- Distance actuelle parcourue et données de maintenance

La transmission est possible à condition que la technologie de transmission des données requise soit prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile et qu'une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile soit garantie.

Si vous avez sélectionné la gestion des accidents et des pannes via le système de dialogue vocal et qu'aucun service n'est activé, mais que vous avez confirmé la demande de protection des données, les données suivantes peuvent, en outre, être réclamée par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz du véhicule:

- Position actuelle du véhicule

- i** Au moment de l'impression de ce document, cette fonction n'est techniquement pas encore disponible, mais peut être prise en charge dans le futur.

Lorsque la demande de protection des données a été refusée, les données suivantes sont transmises:

- Raison de l'appel
- Refus de la demande de protection des données

Mercedes me connect

Informations relatives à Mercedes me connect

- i** Mercedes me connect n'est pas disponible dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.

Mercedes me connect se compose d'un grand nombre de services.

En fonction des services activés et de l'équipement du véhicule, vous pouvez, par exemple, utiliser les services suivants par l'intermédiaire du système multimédia:

- Gestion des accidents et des pannes
- Lorsque le service est activé: Conciergerie
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (appel d'urgence automatique ou touche SOS située sur l'unité de commande au toit)

Le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24.

Vous pouvez joindre le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 239).

Tenez compte du fait que Mercedes me connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Dans les cas d'urgence, vous pouvez également utiliser le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 242).

Informations sur la gestion des accidents et des pannes Mercedes me connect

La gestion des accidents et des pannes comprend notamment les fonctions suivantes:

- Complément au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 242)
Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à la gestion des pannes et des accidents Mercedes me connect. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.
- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche
Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Données transmises pendant les services d'appel Mercedes me connect

Les données transmises lors de l'appel Mercedes me dépendent des services sélectionnés dans le système de dialogue vocal et des services Mercedes me connect activés.

Vous trouverez quelles données sont transmises aux services dans les conditions d'utilisations actuellement en vigueur. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.


Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Informations relatives au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz fonctionne uniquement dans les zones bénéficiant d'une couverture réseau des opérateurs de téléphonie mobile. Une couverture réseau insuffisante des opérateurs de téléphonie mobile peut empêcher l'envoi d'un appel d'urgence.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est disponible pendant 10 ans minimum à partir de la date de fabrication.

Pour les appels d'urgence automatiques, le contact doit être mis.

 Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz est activé d'usine.

Vue d'ensemble du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz


Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. Il facilite la détermination de la position géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable.

L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement (→ page 242) ou manuellement (→ page 243). Ne lancez un appel d'urgence que lorsqu'un sauvetage est nécessaire pour vous ou d'autres personnes. Ne lancez pas d'appel d'urgence en cas de panne ou de problème similaire.


Affichage sur l'écran média:

SOS READY: système d'appel d'urgence disponible

SOS NOT READY: le contact n'est pas mis ou le système d'appel d'urgence présente un défaut.

 apparaît sur l'écran lorsqu'un appel d'urgence est activé.

Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, voir le site Internet dédié au http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall.

 Lorsque le système d'appel d'urgence présente un défaut (défaut au niveau du haut-parleur, du microphone, d'un airbag ou de la touche SOS, par exemple), un message correspondant est affiché sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Lancement d'un appel d'urgence automatique

Conditions requises

- Le contact est mis.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Lorsque les systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) ont été activés à la suite d'un accident, le système d'ap-

pel d'urgence Mercedes-Benz peut lancer un appel d'urgence automatiquement.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une liaison téléphonique est établie avec la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

La centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz peut transmettre les données à l'une des centrales d'appels d'urgence publiques en fonction de la position du véhicule.

- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz par canal vocal.

Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage jusqu'à un point de service Mercedes-Benz peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

La touche SOS située sur l'unité de commande au toit clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Vous ne pouvez pas immédiatement mettre fin à un appel d'urgence automatique.

Si le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ne parvient pas à joindre la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz, l'appel d'urgence est automatiquement transmis à la centrale d'appels d'urgence publique.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence publique, un message correspondant apparaît sur l'écran.

► Composez le numéro d'appel d'urgence **112** sur le téléphone portable.

Si un appel d'urgence a été lancé:

- Dans la mesure où les conditions routières et de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec un opérateur de la centrale d'appels d'urgence.
- Sur la base de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'envoyer les services de

secours et/ou la police sur le lieu de l'accident.

- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence manuel

► Maintenez la touche SOS située sur l'unité de commande au toit enfoncée pendant au moins 1 seconde.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une liaison téléphonique est établie avec la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

La centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz peut transmettre les données à l'une des centrales d'appels d'urgence publiques en fonction de la position du véhicule.

- Dans la mesure où les conditions de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit

établie avec le prestataire de service de la centrale d'appels d'urgence.

- Sur la base du rapport de l'accident, le prestataire de service décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.
- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz par canal vocal.

Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage jusqu'à un point de service Mercedes-Benz peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

Si le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ne parvient pas à joindre la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz, l'appel d'urgence est automatiquement transmis à la centrale d'appels d'urgence publique.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence publique, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

- ▶ Composez le numéro d'appel d'urgence **112** sur le téléphone portable.

Fin d'un appel d'urgence lancé par inadvertance

- ▶ Sélectionnez  par l'intermédiaire du volant multifonction.

Données transmises par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz


Lors d'un appel d'urgence automatique ou manuel, les données suivantes sont notamment transmises:

- Données GPS sur la position du véhicule
- Données de position GPS enregistrées (à quelques 100 m avant l'accident)
- Sens de la marche
- Numéro d'identification du véhicule
- Mode de propulsion du véhicule
- Nombre détecté de personnes dans le véhicule
- Disponibilité ou non de Mercedes me connect

- Type d'appel d'urgence (automatique ou manuel)
- Heure de l'accident
- Langue réglée dans le système multimédia

Afin de clarifier les circonstances de l'accident, les mesures suivantes peuvent être prises jusqu'à une heure après le lancement de l'appel d'urgence:

- La position actuelle du véhicule peut être interrogée.
- Une liaison téléphonique peut être établie avec les occupants du véhicule.

 Pour la Russie: l'utilisation de certaines fonctions, telles que la réception d'informations routières, peut être impossible jusqu'à 2 heures après le lancement d'un appel d'urgence.

Fonction d'autodiagnostic du système d'appel d'urgence (Russie)


Votre véhicule vérifie le bon fonctionnement du système d'appel d'urgence à chaque fois que le contact est mis. En cas de défaillance, vous êtes informé par un message sur le combiné d'instru-

ments et par l'affichage rouge **SOS NOT READY** sur l'écran média.

Assurez-vous que l'affichage rouge **SOS NOT READY** situé dans le coin supérieur droit de l'écran média disparaît dans les 30 secondes après avoir mis le contact. Cela signifie que le système d'appel d'urgence a passé avec succès le diagnostic. Si nécessaire, activez l'écran média s'il a été désactivé auparavant.

Démarrage et arrêt du mode test ERA-GLO-NASS (Russie) Conditions requises

- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.
- Le contact est mis.
- Le véhicule est à l'arrêt depuis 1 minute au moins.

▶ **Démarrage du mode test** : appuyez pendant 5 secondes au moins sur la touche  du volant multifonction. Le mode test est démarré et s'arrête automatiquement après réalisation du test de langue.

▶ **Arrêt manuel du mode test** : coupez le contact. Le mode test est arrêté.

Fonctions Online et Internet

Connexion Internet

Informations sur la connexion Internet

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le

système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à la manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche

Les appareils de communication mobiles détournent l'attention du conducteur de la circulation. Le conducteur risque en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ En tant que conducteur, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ En tant qu'occupant du véhicule, utilisez les appareils de communication mobiles uniquement dans l'espace prévu à cet effet, par exemple à l'arrière.

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes pour établir une connexion Internet:

- **Véhicules équipés du module de communication** : utilisation d'Internet, y compris les services Mercedes me connect et les services data roaming (→ page 246)
- **Véhicules sans module de communication** :
 - via Wi-Fi avec un téléphone portable permettant le transfert des données (→ page 246)
 - via Bluetooth® avec un téléphone portable permettant le transfert des données (→ page 248)
 - via la téléphonie Business (→ page 247)

Les fonctions Internet ne peuvent être utilisées que de manière limitée pendant la marche.

Fonctionnement du module de communication

Sur les véhicules équipés d'un module de communication fixe, la connexion Internet est établie à l'aide d'une carte SIM montée de manière fixe.

Pour accéder à Internet via le module de communication, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Le véhicule est équipé d'un module de communication fixe.
- Mercedes me connect est activé et opérationnel.
- Mercedes me connect est activé pour l'accès à Internet.
- Selon le pays: vous disposez d'un volume de données par l'intermédiaire de Mercedes me connect.

Lorsque la limite de volume de données est atteinte, les services Mercedes me connect ne sont disponibles que de manière limitée. Le volume de données doit être acheté via le site Mercedes me connect.

- ① Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si l'achat de volumes de données est possible dans votre pays.

Configuration d'une connexion Internet via Wi-Fi

Conditions requises

- La fonction Wi-Fi du système multimédia est activée (→ page 207).
- La fonction Wi-Fi sur l'appareil externe est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- La connexion Internet via la fonction Wi-Fi est activée (voir la notice d'utilisation du fabricant).

La connexion Internet via Wi-Fi est perturbée ou ne fonctionne pas:

- Le téléphone portable est éteint.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Wi-Fi du système multimédia est désactivée.

- La fonction Wi-Fi de l'appareil externe est désactivée.
- L'utilisation de la connexion Internet via le Wi-Fi n'est pas activée sur l'appareil externe.

Système multimédia:

- ➔ Système ➔  Réseaux/connexions
- ➔ Paramètres Internet
- ➔ Rechercher réseaux Wi-Fi

- ▶ Sélectionnez le réseau.
- ▶ Connectez-vous au réseau Wi-Fi (→ page 207).

Configuration de la connexion Internet via la téléphonie Business

Conditions requises


- **Utilisation avec un téléphone portable :**
 - Le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® SAP (**SIM Access Profile**) (voir la notice d'utilisation du fabricant).
 - Le téléphone portable est en marche.

- Le téléphone portable est uniquement raccordé en tant que téléphone SAP et pas en profil Hands Free.
- **Utilisation avec une carte SIM :**
 - Une carte SIM est insérée dans la fente pour carte qui se trouve dans le module de téléphone (→ page 225).
 - Le code PIN de la carte SIM est saisi dans le système multimédia.

Après avoir raccordé le téléphone portable ou la carte SIM au système multimédia, une demande automatique de configuration du point d'accès apparaît.

- ▶ Appuyez sur **Oui** pour confirmer la demande de configuration du point d'accès mobile via la téléphonie Business. Un sous-menu des réglages manuels de configuration du point d'accès apparaît.
- ▶ **Réglage manuel des données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile :** vérifiez les données d'accès dans la vue d'ensemble.
- ▶ Sélectionnez **Valider les réglages**.

- ① Si l'opérateur a été identifié correctement, les bons réglages sont déjà entrés. Si les données d'accès entrées sont incorrectes, vous pouvez les modifier par l'intermédiaire des réglages prédéfinis.

- ▶ **Sélection de données d'accès prédéfinies de l'opérateur de téléphonie mobile :** sélectionnez le sous-menu  **Réseaux/connexions**.
- ▶ Sélectionnez **Réglages prédéfinis**. La liste des pays apparaît.
- ▶ Sélectionnez le pays de votre opérateur de téléphonie mobile. La liste des opérateurs disponibles apparaît.
- ▶ Sélectionnez votre opérateur de téléphonie mobile. Lorsqu'une vue d'ensemble des réglages de l'opérateur apparaît, effectuez les réglages.
- ▶ Sélectionnez **Valider les réglages**. Une confirmation du succès de la configuration apparaît.

ⓘ Réglez les données d'accès, telles que l'option **Autoriser le roaming**, dans les réglages manuels de configuration en fonction de votre service d'échange de données pour éviter d'éventuels coûts additionnels. Vous pouvez vous renseigner auprès de votre opérateur de téléphonie mobile pour connaître les données d'accès exactes.

▶ Confirmez la connexion au point d'accès du véhicule via la clé de sécurité (→ page 208).

ⓘ Uniquement dans le cas d'une connexion via le profil Bluetooth® SAP: lorsque vous mettez le point d'accès mobile à disposition du véhicule par l'intermédiaire d'un téléphone portable, ce dernier n'a plus de fonctions de téléphonie et Internet propres et les données de téléphonie mobile ne peuvent plus être reçues. Pour continuer à utiliser les fonctions Internet sur le téléphone portable, vous pouvez le raccorder au point d'accès du véhicule. Le téléphone portable accède ainsi de nouveau à ses données de téléphonie mobile, via Wi-Fi cependant. Par conséquent, désactivez sur votre téléphone portable le téléchargement automatique via Wi-Fi de

mises à jour de logiciel, par exemple, pour éviter d'éventuels coûts additionnels.

ⓘ Vous pouvez également configurer ultérieurement le point d'accès mobile par l'intermédiaire du menu **Système** (→ page 206). Les données d'accès peuvent, en cas de besoin, être affichées et modifiées à tout moment ultérieur dans le même menu.

Configuration d'une connexion Internet via Bluetooth®

Conditions requises

- Un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® (→ page 221).

Pour l'établissement d'une connexion Bluetooth®, le téléphone portable prend en charge un des profils Bluetooth® suivants:

- DUN (**Dial-Up Networking**)
- PAN (**Personal Area Network**)

La connexion Internet via Bluetooth® est perturbée ou ne fonctionne pas:

- Le téléphone portable est éteint.

- La couverture du réseau de téléphonie mobile est insuffisante.
- L'utilisation des données de téléphonie mobile est désactivée sur le téléphone portable.
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- La fonction Bluetooth® du téléphone portable est désactivée alors que le téléphone portable doit être relié via Bluetooth®.
- Le réseau de téléphonie mobile ou le téléphone portable ne permettent pas l'utilisation simultanée du téléphone et de la connexion Internet.
- L'utilisation de la connexion Internet via Bluetooth® n'est pas autorisée sur le téléphone portable.

Lorsqu'un téléphone portable est relié au système multimédia via Bluetooth® pour la première fois, un assistant vous guide tout au long de la configuration de la connexion Internet.

Vous pouvez également configurer manuellement la connexion Internet.

Pour de plus amples informations, consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect> ou adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

↳ Système ▶ Réseaux/connexions
▶ Paramètres Internet

Connexion Bluetooth® via PAN

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
La connexion Internet est configurée.



Changement de profil Bluetooth® Conditions requises


- Le téléphone portable prend en charge les profils Bluetooth® DUN et PAN.

Système multimédia:

↳ Système ▶ Réseaux/connexions
▶ Paramètres Internet

- ▶ **Passage de DUN à PAN** : sélectionnez le téléphone portable.

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Modifier la configuration**.
- ▶ Activez **Configuration automatique**.
La connexion Internet est automatiquement configurée via le profil Bluetooth® PAN.
- ▶ **Passage de PAN à DUN** : sélectionnez le téléphone portable.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Modifier la configuration**.
- ▶ Désactivez **Configuration automatique**.
- ▶ Sélectionnez **Configurer paramètres via COMAND**.
- ▶ Configurez la connexion Internet par l'intermédiaire de données d'accès prédéfinies ou manuelles (→ page 248).


 En cas d'utilisation de la téléphonie Business, la commutation entre les profils Bluetooth® n'est pas disponible.

Modification des données d'accès Conditions requises

- Le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® DUN.

Système multimédia:


↳ Système ▶ Réseaux/connexions
▶ Paramètres Internet

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Modifier la configuration**.
- ▶ **Pour les téléphones portables avec PAN et DUN** : sélectionnez **Configurer paramètres via COMAND**.
- ▶ Configurez la connexion Internet par l'intermédiaire de données d'accès prédéfinies ou manuelles (→ page 248).

Annulation de l'autorisation d'un téléphone portable pour l'accès à Internet

Système multimédia:

↳ Système ▶ Réseaux/connexions
▶ Paramètres Internet

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Effacer la configuration**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

Affichage des détails du téléphone portable

Système multimédia:

➤ Système ➤  Réseaux/connexions

➤ Paramètres Internet

▶ Sélectionnez le téléphone portable.

▶ Sélectionnez .

▶ Sélectionnez **Détails**.

Etablissement de la connexion Internet

Système multimédia:

➤ Connect

▶ Exemple: sélectionnez  **Navigateur**.

① En règle générale, le système multimédia établit automatiquement la connexion Internet. Si le système multimédia n'est pas connecté à Internet, la connexion Internet est établie lors de l'utilisation d'une fonction Internet.

① La disponibilité d'un navigateur Web dépend du pays.

Etat de la connexion

Vue d'ensemble de l'état de la connexion



① Affichage de la connexion en cours et de l'intensité de champ de réception de l'appareil Bluetooth® connecté ou du module de communication

Affichage de l'état de la connexion

Système multimédia:

➤ Système ➤  Réseaux/connexions

▶ Sélectionnez **Etat de la connexion Internet**.

▶ Si la téléphonie Business est reliée comme point d'accès: sélectionnez **Etat de la connexion Internet**.

① Lors d'une connexion via Wi-Fi ou un appareil Bluetooth®, le volume approximatif de données transmises est affiché. Vous pouvez obtenir les valeurs exactes auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.

① Lors d'une connexion via le module de communication, les informations d'état suivantes sont affichées:

- Type de réseau
- Etat en ligne/hors ligne

Navigateur Web

Affichage d'une page Web

⚠ ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au

véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
Système multimédia:

↳ Connect ▶ Navigateur

▶ Entrez une URL

▶ Entrez une adresse Web.

ⓘ La fonction dépend du pays.

▶ **Fin de l'entrée et affichage de la page Web** : sélectionnez .

Affichage et masquage du menu du navigateur Web

Si vous appelez une page Web en sélectionnant un lien par exemple, le menu du navigateur Web est rabattu.

- ▶ **Affichage et masquage** : appuyez sur la touche .
- ⓘ Les pages Web ne sont pas affichées pendant la marche.

Vue d'ensemble du navigateur Web



- ① Entrée d'une URL
- ② Favoris
- ③ Page Web précédente
- ④ Page Web suivante
- ⑤ Options
- ⑥ Fermeture du navigateur

Affichage des options du navigateur Web

Système multimédia:

↳ Connect ▶  Navigateur
 ▶  Options

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- [Recharger la page/Annuler](#)
- [Agrandir](#)
- [Paramètres du navigateur](#)
- [Effacer les données du navigateur](#)

- ▶ Sélectionnez une option.
- ▶ Effectuez les réglages souhaités.

Affichage des réglages du navigateur Web

Système multimédia:

↳ Connect ▶  Navigateur
 ▶  Options ▶ [Paramètres du navigateur](#)

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- [Bloquer les popups](#)
- [Activer Javascript](#)
- [Autoriser les cookies](#)

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Effacement des données du navigateur

Système multimédia:

↳ Connect ▶  Navigateur
 ▶  Options
 ▶ [Effacer les données du navigateur](#)

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- [Tous](#)
- [Cache](#)
- [Cookies](#)
- [URL entrées](#)
- [Données de formulaire](#)

- ▶ Sélectionnez une option.
- ▶ Sélectionnez [Oui](#).

Gestion des favoris

Système multimédia:

↳ Connect ▶  Navigateur
 ▶  Favoris


Sélection d'un favori

- ▶ Sélectionnez une entrée.


Création d'un favori

- ▶ Sélectionnez [Créer un nouveau favori](#).
- ▶ Entrez une URL et un nom.
- ▶ Sélectionnez [OK](#).

Modification d'un favori

- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez [Modifier](#).
- ▶ Entrez une URL et un nom.
- ▶ Sélectionnez [OK](#).

Effacement des favoris

- ▶ Sélectionnez un favori.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez [Effacer](#).
- ▶ Sélectionnez [Oui](#).

Fermeture du navigateur Web

Système multimédia:

- ↳ Connect ▶  Navigateur
- ▶ Sélectionnez  [Fermer le navigateur](#).

Radio internet

Affichage de la radio internet

Conditions requises

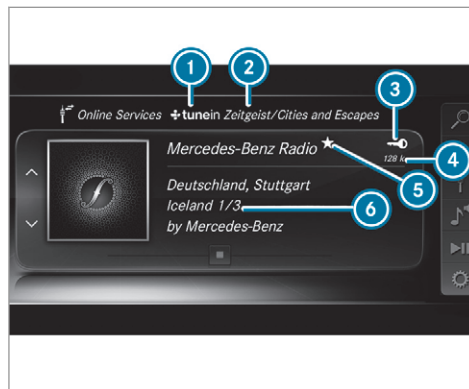
- Un compte est disponible sur le <http://www.mercedes.me>.
- Le service radio internet est activé.
- Un volume de données est disponible.
En fonction du pays, ce volume de données doit être acheté.
- Il existe une connexion Internet rapide pour une transmission sans perturbations.
Les services dépendent du pays.
Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia:

➔ Radio ➔  Source radio

- ▶ Sélectionnez **Radio Tuneln**.
L'affichage de la radio internet apparaît.
Vous entendez la dernière station réglée.
- ⓘ La qualité de la connexion dépend de la réception locale.

Vue d'ensemble de la radio internet



- ① Opérateur de radio internet
- ② Catégorie sélectionnée
- ③ Affichage en cas de connexion avec un compte utilisateur privé
- ④ Débit de données

- ⑤ Mémorisation de la station actuelle en tant que favori
- ⑥ Données complémentaires sur la station actuelle

Sélection et connexion des stations radio Internet

Système multimédia:

➔ Radio ➔  Source radio
➔ Radio Tuneln ➔  Rechercher

- ▶ Sélectionnez une catégorie.
- ▶ Sélectionnez une station.
La connexion est établie automatiquement.

ou


- ▶ Sélectionnez **Entrez une adresse ou une destination spéciale...**
- ▶ Saisissez un nom de station dans le champ d'entrée.
- ⓘ Lors de l'utilisation de la radio internet, une quantité importante de données peut être transmise.

Mémorisation et effacement d'une station radio internet en tant que favori

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Source radio

↳ Radio Tuneln


- ▶ Sélectionnez une station.
- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Le symbole  apparaît à côté du nom de la station.


- ▶ Sélectionnez  Favoris. La liste des favoris avec toutes les stations en mémoire apparaît.

ou

- ▶ Créez un compte auprès de l'opérateur en ligne (radio Tuneln), puis connectez-vous sur le système multimédia. Vos favoris seront diffusés sur le système multimédia.

Effacement de favoris

- ▶ Sélectionnez  Favoris.
- ▶ Sélectionnez une station.

- ▶ Appuyez sur l'élément de commande central jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Le symbole  à côté du nom de la station disparaît.

Réglage des options de la radio internet

Système multimédia:

↳ Radio ▶  Source radio

↳ Radio Tuneln ▶  Options

Vous pouvez sélectionner les options suivantes:

- **Sélectionner le flux:** sélection de la qualité du flux
- **Se connecter à Tuneln:** connexion à votre compte utilisateur Tuneln
- **Se déconnecter du compte:** déconnexion de votre compte utilisateur Tuneln

- ▶ Sélectionnez une option.

Médias

Mode Audio

Informations sur le mode audio

ATTENTION La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Systèmes de fichiers autorisés:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Supports de données autorisés:

- Carte SD
- Supports de données USB

- iPod®/iPhone®
- Appareils MTP
- Appareils audio Bluetooth®

i Tenez compte des remarques suivantes:

- Le système multimédia gère jusqu'à 50 000 fichiers reconnus au total.
- Des supports de données jusqu'à 2 To sont pris en charge (espace adressable de 32-bits).

Formats reconnus:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

i Tenez compte des remarques suivantes:

- La multitude de fichiers musicaux disponibles en ce qui concerne l'encodage, la fréquence d'échantillonnage et le débit

binaires ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.

- La multitude d'appareils USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- Les fichiers musicaux qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM ne peuvent pas être lus.
- Les lecteurs MP3 doivent prendre en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol).



«Made for iPod», «Made for iPhone» signifie qu'un appareil électronique additionnel est conçu spécialement pour être raccordé à un

iPod ou à un iPhone et que le développeur certifie que cet appareil répond de ce fait aux normes de performances d'Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de ces appareils ou de leur conformité aux normes de sécurité et aux normes réglementaires. Veuillez noter que l'utilisation de l'appareil additionnel peut avoir un effet sur la performance de la liaison sans fil.

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano et iPod touch sont des marques déposées d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Lightning est une marque déposée d'Apple Inc.

Remarques sur les droits d'auteur

Les fichiers audio que vous pouvez enregistrer vous-même ou lire sont protégés par des droits d'auteur. Dans de nombreux pays, la copie est interdite sans autorisation préalable du détenteur des droits, même pour un usage privé. Renseignez-vous sur les dispositions légales en vigueur sur les droits d'auteur et tenez-en compte.

Activation du mode Médias

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Sources média

- ▶ Sélectionnez une source média.
Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Introduction et retrait de la carte SD

⚠ DANGER Danger de mort en cas d'ingestion de cartes SD

Les cartes SD sont de petites pièces.
Elles peuvent être ingérées et provoquer un étouffement.

- ▶ Conservez les cartes SD hors de portée des enfants.
- ▶ En cas d'ingestion d'une carte SD, consultez immédiatement un médecin.

! REMARQUE Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager la carte SD.

- ▶ Après utilisation, retirez la carte SD puis sortez-la du véhicule.

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Sources média

▶ Carte mém.

Introduction

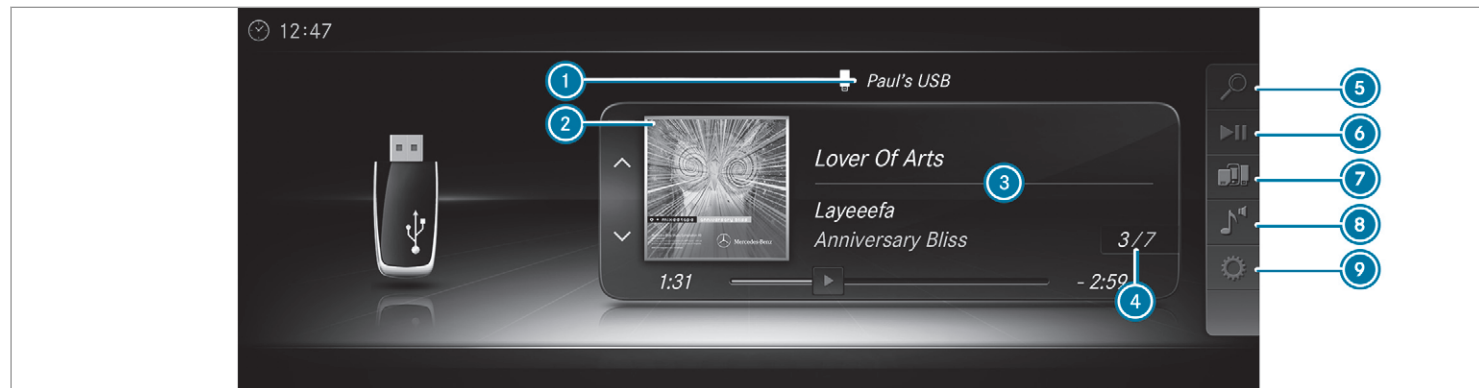
Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le bac de rangement sous l'accoudoir.

- ▶ Introduisez la carte SD dans la fente prévue à cet effet jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Le côté avec les contacts doit être orienté vers le bas.
Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Retrait

- ▶ Appuyez sur la carte SD.
- ▶ Retirez la carte SD.

Vue d'ensemble du mode Audio



- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Titre, interprète, album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture

- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Options

Raccordement d'appareils USB

! **REMARQUE** Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les appareils USB.

- ▶ Après utilisation, retirez les appareils USB puis sortez-les du véhicule.

Le kit de raccordement multimédia se trouve dans le bac de rangement sous l'accoudoir et présente 2 prises USB.

En fonction de l'équipement du véhicule, des prises USB supplémentaires se trouvent dans le vide-poches de la console centrale avant.

- ▶ Raccordez l'appareil USB à la prise USB. Si l'affichage du média correspondant est activé, les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Sélection d'un titre depuis la lecture de médias

Système multimédia:

- ↳ Médias

Sélection d'un titre par saut de titre

- ▶ **Saut de titre en avant ou en arrière** : naviguez vers le haut ou vers le bas.

Sélection d'un titre par l'intermédiaire de la liste actuelle des titres

- ▶ Sélectionnez .

- ▶ Sélectionnez [Liste titres actuelle](#).
- ▶ Sélectionnez un titre.

Sélection des options de lecture

Système multimédia:

- ↳ Médias ▶  Options

Mode de lecture

- ▶ Sélectionnez [Lecture aléatoire liste titres actuelle](#).
La liste actuelle des titres est lue dans un ordre aléatoire.
- ▶ Sélectionnez [Lecture aléatoire média actuel](#).
Tous les titres qui se trouvent sur le support de données actif sont lus dans un ordre aléatoire.
- ▶ Sélectionnez [Lecture ordre normal titres](#).
La liste actuelle des titres est lue dans le même ordre que sur le support de données.

Commande de la lecture de médias



Système multimédia:

- ↳ Médias ▶  Fonctions de lecture


Une barre pour la commande de lecture apparaît.

- ▶ **Pause en cours de lecture** : sélectionnez, puis confirmez  par l'intermédiaire de l'élément de commande central.


Le symbole  apparaît.

- ▶ **Poursuite de la lecture** : sélectionnez de nouveau, puis confirmez  par l'intermédiaire de l'élément de commande central. Le symbole  apparaît.

Avance/retour rapide

- ▶ Déplacez  sur la barre de temps.

Masquage de la commande de lecture

- ▶ Appuyez sur la touche .

Recherche de fichiers multimédias

Lancement de la recherche de fichiers multimédias

Système multimédia:

↳ Médias ▶ 🔍 Recherche

En fonction des sources média raccordées et des fichiers disponibles, vous pouvez sélectionner les catégories suivantes:

- [Liste titres actuelle](#)
- [Recherche par mot-clé](#)
- [Listes de lecture](#)
- [Artistes](#)
- [Albums](#)
- [Titres](#)
- [Dossiers](#)
- [Genres musicaux](#)
- [Année](#)
- [Compositeurs](#)
- [Podcasts](#) (appareils Apple®)
- [Livres audio](#) (appareils Apple®)

▶ Sélectionnez une catégorie.

ⓘ Les différentes catégories sont disponibles dès que le contenu du média a été lu et analysé.

Interface média

Informations sur l'interface média

L'interface média est une interface universelle pour le raccordement d'appareils audio portables. Le système multimédia dispose de 2 prises USB. Les divers dispositifs de raccordement USB se trouvent dans le vide-poches sous l'accoudoir.

Appareils reconnus

Par l'intermédiaire de l'interface média, vous pouvez raccorder les supports de données suivants:

- iPod®
- iPhone®
- Lecteur MP3
- Appareils USB

Pour obtenir plus de détails ainsi qu'une liste des appareils reconnus, consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect>. Vous trouverez les informations correspondantes dans la rubrique «Interface média».

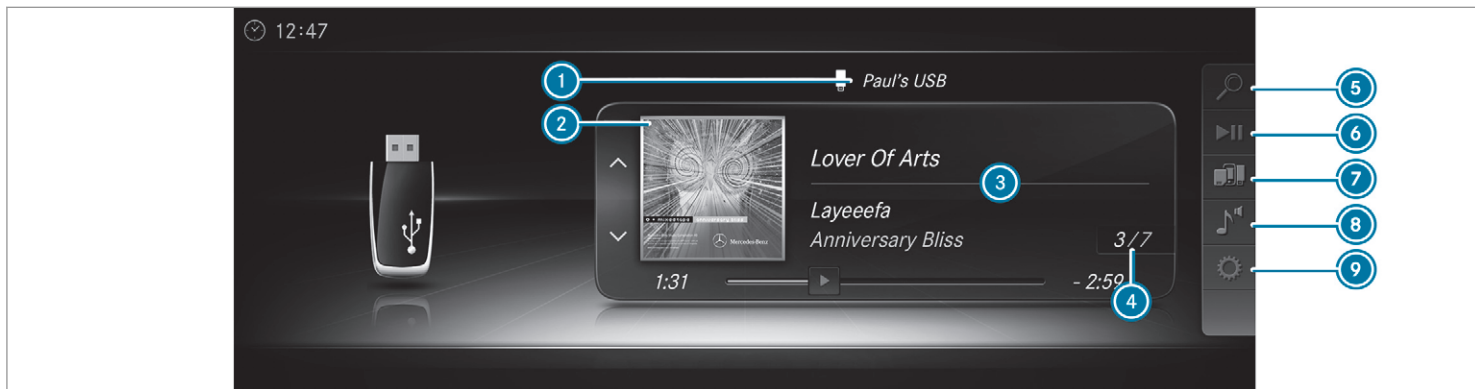
Activation de l'interface média

Système multimédia:

↳ Médias ▶ 📱 Sources média

- ▶ Raccordez un support de données à la prise USB (→ page 257).
- ▶ Sélectionnez un appareil multimédia. Les fichiers musicaux lisibles sont lus.

Vue d'ensemble de l'interface média



- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Interprète, titre et album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture

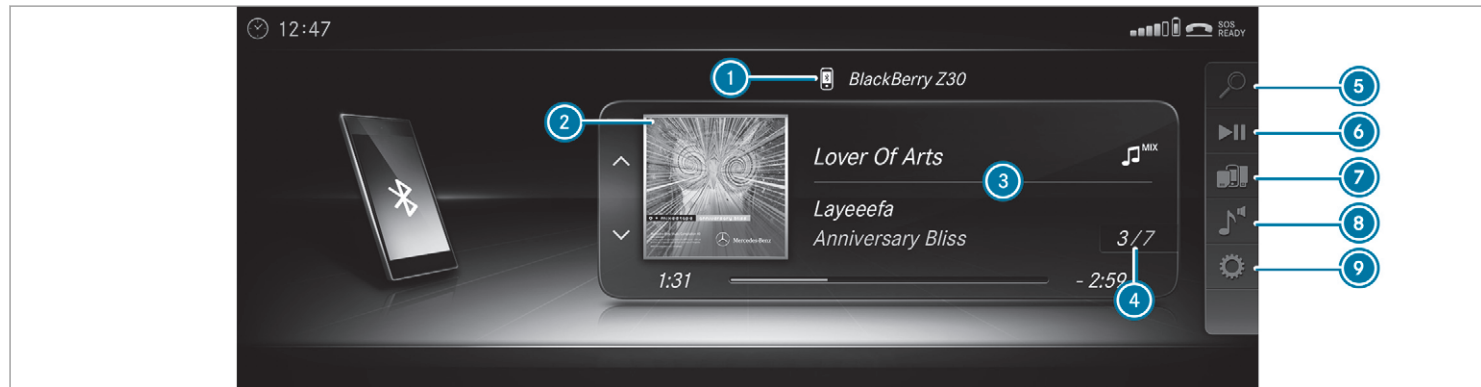
- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Options

Bluetooth® Audio

Informations sur Bluetooth® Audio

Lorsque vous utilisez pour la première fois votre appareil audio Bluetooth® avec le système multimédia, vous devez l'autoriser (→ page 261).

Vue d'ensemble de Bluetooth® Audio



- ① Support de données actif
- ② Pochette de l'album
- ③ Titre, interprète, album
- ④ Numéro du titre et nombre de titres dans la liste des titres
- ⑤ Recherche
- ⑥ Fonctions de lecture

- ⑦ Sources média
- ⑧ Son
- ⑨ Options

Recherche et autorisation d'un appareil audio Bluetooth®


Conditions requises

- La fonction Bluetooth® du système multimédia et de l'appareil audio doit être activée (→ page 206).
- L'appareil audio doit reconnaître les profils audio Bluetooth® A2DP et AVRCP.
- L'appareil audio doit être «visible» pour les autres appareils.


Système multimédia:

↳ Médias ▶ Sources média
 ▶ Bluetooth Audio

Autorisation d'un nouvel appareil audio Bluetooth®

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Ajouter un nouvel appareil audio Bluetooth**.
- ▶ Sélectionnez **Lancer la recherche via le système**.
 Les appareils audio trouvés sont affichés dans la liste des appareils.
- ▶ Sélectionnez un appareil audio Bluetooth®. La procédure d'autorisation est lancée. Un code apparaît sur le système multimédia et sur le téléphone portable.
- ▶ Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur l'appareil audio. L'appareil audio est raccordé et la lecture commence.

Sélection d'un appareil audio Bluetooth® déjà autorisé

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez un appareil audio Bluetooth®.

Etablissement de la connexion à partir de l'appareil audio Bluetooth®

Le nom d'appareil Bluetooth® du système multimédia est **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Sélectionnez **Rechercher via appareil**.
- ▶ Lancez l'autorisation sur l'appareil audio (voir la notice d'utilisation du fabricant). Un code apparaît sur le système multimédia et sur l'appareil audio.
- ▶ Si les codes sont identiques, confirmez ce code sur les 2 appareils. L'appareil audio est raccordé et la lecture commence.

Sur certains appareils audio, vous devez d'abord démarrer la lecture sur l'appareil lui-même afin que le système multimédia puisse lire les fichiers audio.

- ① Pour de plus amples informations sur l'autorisation et le raccordement d'un téléphone portable Bluetooth® spécifique, consultez le <http://www.mercedes-benz.com/connect> ou adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Activation du mode Bluetooth® Audio

Système multimédia:

↳ Médias ▶ Sources média

- ▶ Sélectionnez  **Bluetooth Audio**.
 Le système multimédia active l'appareil audio Bluetooth® connecté.

Sélection d'un lecteur de médias sur l'appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

↳ Médias ▶ 

- ▶ Sélectionnez la catégorie **Lecteur Bluetooth Audio**.
 Lorsque plusieurs lecteurs de médias sont disponibles sur l'appareil audio Bluetooth®, une liste apparaît.


- ▶ Sélectionnez un lecteur de médias.
La lecture commence.

ⓘ La fonction n'est pas prise en charge par tous les téléphones portables.

Recherche d'un morceau de musique sur un appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:


↳ Médias ▶  Sources média
▶  Bluetooth Audio

- ▶ Sélectionnez .
 - ▶ Sélectionnez une catégorie.
La liste des titres apparaît.
 - ▶ Sélectionnez un titre.
- ⓘ Cette fonction est uniquement disponible si elle est prise en charge par le téléphone portable et le lecteur de médias sélectionné sur le téléphone portable.

Déconnexion d'un appareil audio Bluetooth®

Système multimédia:

↳ Téléphone ▶  Sources média

- ▶ Sélectionnez le symbole  sur la ligne du téléphone portable.
La déconnexion du téléphone portable s'effectue sans demande de confirmation. Le téléphone portable reste autorisé dans le système.

Radio

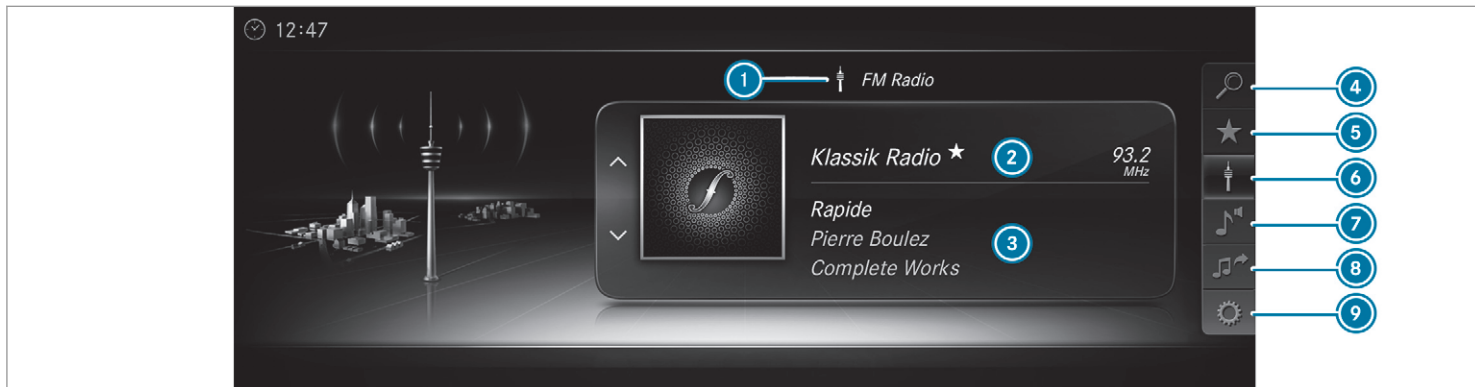
Activation du mode Radio

Système multimédia:

↳ Radio

- ▶ Ouvrez l'application sur le système multimédia.
L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

Vue d'ensemble du mode Radio



- ① Bande de fréquences active
- ② Nom de la station ou fréquence réglée
- ③ Interprète, titre, album et radiotexte
- ④ Liste des stations
- ⑤ Mémoire des stations/chaînes
- ⑥ Source radio
- ⑦ Son

- ⑧ Etiqueter ce titre
- ⑨ Options

Réglage de la bande de fréquences

Système multimédia:

↳ Radio ▶ [Radio Icon] Source radio

▶ Sélectionnez une bande de fréquences.

Réglage d'une station radio

Système multimédia:

↳ Radio

▶ Naviguez vers le haut ou vers le bas.

Affichage de la liste des stations radio

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez la station de votre choix.

Recherche d'une station radio à partir du nom de la station ou par l'entrée directe d'une fréquence

Système multimédia:



- ▶ Entrez un nom de station ou une fréquence.
- ▶ Sélectionnez **OK**.
- ▶ Les résultats de la recherche apparaissent.
- ▶ Sélectionnez la station de votre choix.

Mémorisation d'une station radio

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Enregistrer station/chaîne actuelle dans mémoire.**

Modification de la mémoire des stations radio

Système multimédia:



Déplacement d'une station:

- ▶ Sélectionnez une position mémoire et naviguez vers la gauche.
- ▶ Sélectionnez **Déplacer la station sélectionnée.**
- ▶ Sélectionnez une position mémoire.

Effacement d'une station:



- ▶ Sélectionnez une position mémoire et naviguez vers la gauche.
- ▶ Sélectionnez **Effacer la station/chaîne sélectionnée.**
- ▶ Sélectionnez **Oui.**

Affichage du slideshow (mode radio FM/DAB)

Système multimédia:



Le slideshow ① comporte des informations supplémentaires émises par la station et traitées par le système. Il peut s'agir de logos, de la pochette de l'album, du morceau de musique, du programme, de messages, mais aussi d'informations sur le service, par exemple. Sous ②, les informations supplémentaires sont affichées en mode plein écran.

- ▶ **Activation du mode plein écran** : sélectionnez  **Plein écran**.
- ▶ **Désactivation du mode plein écran** : sélectionnez .

Activation et désactivation de la fonction Fréquence fixe

Système multimédia:

- ↳ **Radio** ▶  **Options**
- ▶ **Fréquence fixe**

- ▶ Activez ou désactivez la fonction. Lorsque la fonction est activée, la fréquence réglée est maintenue même lorsque la qualité de réception est mauvaise.


Etiquetage d'un morceau de musique

Système multimédia:

- ↳ **Radio**

Lorsque les émetteurs mettent à disposition des informations correspondantes, cette fonction vous permet de transférer des informations sur le morceau de musique en cours sur un appareil

Apple®. Vous pouvez ensuite acquérir le fichier audio sur l'iTunes Store®.


- ▶ Sélectionnez  → **Etiqueter ce titre**. Les informations sur le titre sont mémorisées.

Activation et désactivation des messages d'information routière

Système multimédia:

- ↳ **Système** ▶  **Audio**
- ▶ **Messages de navigation et d'info trafic**

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.
- ou

- ▶ Maintenez la touche  du volant multifonction enfoncée.

Réglage de l'augmentation du volume sonore des informations routières


Système multimédia:

- ↳ **Système** ▶  **Audio**
- ▶ **Messages de navigation et d'info trafic**

- ▶ Sélectionnez **Augmentation du volume sonore des infos trafic**.
- ▶ Sélectionnez **Pas d'augmentation** ou une valeur.

Activation et désactivation du radiotexte

Système multimédia:

- ↳ **Radio** ▶  **Options**
- ▶ **Afficher les informations radiotexte**
- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

Son

Réglages du son

Informations sur le système de sonorisation

Le système de sonorisation dispose d'une puissance totale de 100 W et est équipé de 4 haut-

parleurs. Vous pouvez l'utiliser pour toutes les fonctions des modes Radio et Médias.

Affichage du menu Son

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Son

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- [Egaliseur](#)
- [Balance](#)
- [Adaptation automatique du volume](#)
- [Autres réglages sonores](#)

▶ Sélectionnez un menu Son.

Réglage des aigus, des médiums et des basses

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Son ▶ Egaliseur

- ▶ Sélectionnez [Aigus](#), [Médiums](#) ou [Basses](#).
- ▶ Effectuez le réglage.

Activation et désactivation de l'adaptation du volume sonore

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Son

▶ Adaptation automatique du volume


L'adaptation automatique du volume sonore compense les différences de volume sonore lorsque vous passez d'une source audio à l'autre.

▶ Activez ou désactivez la fonction.

Réglage de la balance

Système multimédia:

↳ Médias ▶  Son ▶ Balance

- ▶ Réglez la balance.
- ▶ **Sortie du menu** : appuyez sur la touche .

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran pour les instruments de la durée restante ou du trajet restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique.

Vous pouvez masquer l'affichage de maintenance avec la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Selon l'utilisation du véhicule, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS peut raccourcir les intervalles de maintenance, par exemple dans les cas suivants:

- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Phases de démarrage à froid fréquentes

Mercedes-Benz vous recommande d'éviter ce type de conditions de fonctionnement.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Affichage de l'échéance de maintenance

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance ▶ ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

▶ **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Utilisation de l'ordinateur de bord (→ page 183).

Informations relatives à la réalisation périodique des travaux de maintenance

! **REMARQUE** Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- ▶ Respectez toujours les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Faites effectuer les travaux de maintenance prescrits par un atelier qualifié.

Consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est adapté aux conditions d'utilisation normales du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est uniquement un système d'aide. C'est au conducteur du véhicule de décider si, en raison des conditions d'utilisation et/ou des sollicitations réelles, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

Exemples de conditions d'utilisation difficiles:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites remplacer plus souvent le filtre à air intérieur, le filtre à air du moteur, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile, par exemple. En cas de sollicitation élevée,

faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule l'échéance de maintenance uniquement lorsque la batterie est branchée.

- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran pour les instruments et notez-la avant de débrancher la batterie (→ page 268).

Compartment moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Si le capot moteur est déverrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité.

- ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale lors de l'ouverture ou de la fermeture du capot moteur.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ▶ Basculez le capot moteur uniquement lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Certains composants qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le contact est coupé, par exemple le ventilateur du radiateur.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- ▶ Coupez le contact.
- ▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- ▶ Enlevez vos bijoux/montres.
- ▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

⚠ ATTENTION Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent à une tension élevée. Si vous touchez à des composants conducteurs, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Lorsque le contact est mis, ne touchez jamais aux composants du système d'allumage ou du système d'injection de carburant.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

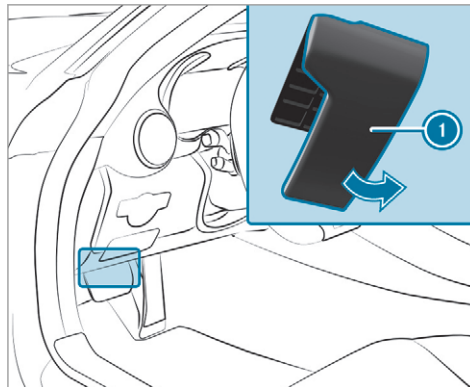
Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

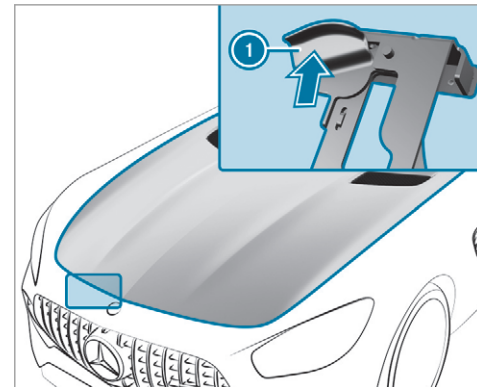
⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant d'ouvrir le capot moteur.



► **Ouverture** : pour déverrouiller le capot moteur, tirez la poignée ①.



- **Poussez** la poignée ① du verrou de sécurité du capot moteur vers le haut et soulevez le capot de 40 cm environ.
- **Fermeture** : abaissez le capot moteur, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 20 cm environ.
- Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et

refermez-le avec plus d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Huile moteur

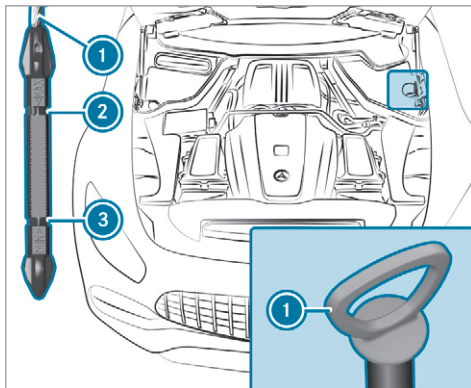
Contrôle du niveau d'huile moteur avec la jauge à huile

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

Lorsque le moteur est chaud, il faut attendre 2 minutes avant de contrôler le niveau d'huile.



- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- ▶ Retirez la jauge à huile ① et essuyez-la.
- ▶ Réintroduisez lentement la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube de guidage, puis retirez-la de nouveau après 3 secondes.

Les résultats des mesures sont les suivants:

- Niveau d'huile correct: le niveau d'huile se situe entre ② et ③.

- Niveau d'huile trop bas: le niveau d'huile est descendu jusqu'à ③ ou en dessous.
- Niveau d'huile trop élevé: le niveau d'huile se situe au-dessus de ②.

▶ Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez 1 l d'huile moteur.

▶ Si le niveau d'huile est trop élevé, faites aspirer l'excès d'huile moteur. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Appoint d'huile moteur

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

- ▶ Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

! REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- ▶ N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des inter-

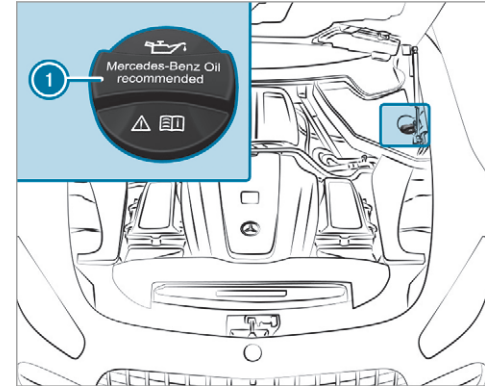
valles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.

- ▶ N'utilisez pas d'additifs.
- ▶ Suivez les instructions de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile.

! REMARQUE Dommages dus à un surplus d'huile moteur

Un niveau d'huile moteur trop élevé peut provoquer des dommages au niveau du moteur ou du catalyseur.

- ▶ Faites retirer tout excès d'huile moteur par un atelier qualifié.



- ▶ Tournez le bouchon ① vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur.
- ▶ Remettez le bouchon ① en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile (→ page 272).

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

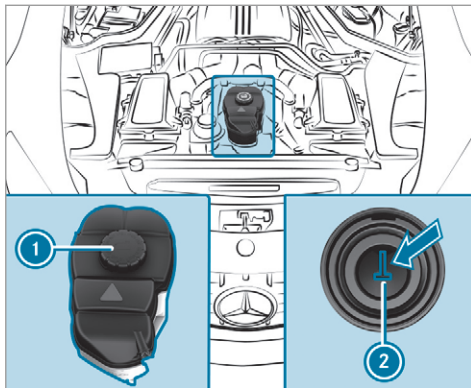
Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Le système de refroidissement du moteur est sous pression, en particulier lorsque le moteur est chaud. Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous pouvez être brûlé par des projections de liquide de refroidissement chaud.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon.
- ▶ Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- ▶ Ouvrez le bouchon lentement pour laisser la pression s'échapper.



▶ Arrêtez le véhicule sur un sol plat.

- ▶ Contrôlez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments. La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 70 °C.
- ▶ Tournez lentement le bouchon ① vers la gauche et laissez la surpression s'échapper.
- ▶ Continuez de tourner le bouchon ① vers la gauche et enlevez-le.

Le niveau de liquide de refroidissement est correct dans les cas suivants:

- Si le liquide de refroidissement atteint le repère ② lorsque le moteur est froid.
- Si le liquide de refroidissement se situe jusqu'à 1,5 cm au-dessus du repère ② lorsque le moteur est chaud.
- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement agréé pour Mercedes-Benz.
- Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (→ page 339).

Appoint de liquide de lave-glace

- ⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

- ⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

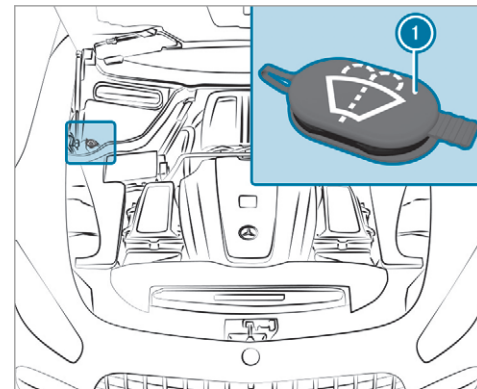
Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

- ⚠ ATTENTION** Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- ▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



- ▶ Retirez le bouchon ❶ en tirant la languette.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace.

Dégagement du canal air-eau

- ▶ Dégagez la zone entre le capot moteur et le pare-brise de tout dépôt (glace, neige ou feuilles, par exemple) qui pourraient s'y former.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- ▶ Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

! REMARQUE Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- ▶ Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.

- ▶ Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.
- ▶ Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes avant le passage dans une station de lavage:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et la fonction HOLD sont désactivés.
- L'aileron arrière rétractable est totalement rentré.
- Les vitres latérales sont complètement fermées.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve en position **0**.

- La clé se trouve à au moins 3 m du véhicule. Sinon, le hayon peut s'ouvrir de manière intempestive.
 - La boîte de vitesses est au point mort **N** (dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement).
- i** Dans le cas des stations de lavage avec dispositif d'entraînement: si vous souhaitez quitter le véhicule pour la durée du lavage, assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement dans la position parking **P**.
- i** Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Remarques concernant l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décrasser) peut provoquer des dommages invisibles de l'extérieur au niveau des pneus ou des éléments du train de roulement.

Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément.

- ▶ N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule.
- ▶ Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression:

- Rangez la clé à une distance d'au moins 3 m par rapport au véhicule. Sinon, le hayon peut s'ouvrir de manière intempestive.
- Respectez une distance minimale de 30 cm par rapport au véhicule.
- **Véhicules avec film décoratif** : des pièces de votre véhicule sont recouvertes d'un film décoratif. Maintenez une distance d'au moins 70 cm entre les pièces du véhicule recouvertes d'un film et la buse du nettoyeur haute pression. Déplacez continuellement la buse du nettoyeur haute pression pendant le nettoyage. La température de l'eau du nettoyeur haute pression ne doit pas dépasser 60 °C.
- Tenez compte des indications relatives à la distance appropriée qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'outils.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces fragiles telles que les pneus, les interstices, les com-

posants électriques, les batteries, les lampes ou les fentes d'aération.

Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- ▶ Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
- ▶ Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois. Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air situées sous le capot moteur.

Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate

Tenez compte des remarques suivantes:

	Nettoyage et entretien	Recommandations pour éviter d'endommager la peinture
Peinture	<ul style="list-style-type: none">• Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.• Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.• Résines d'arbre, huiles, carburants et graisses: éliminez les traces avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.• Liquide de refroidissement et liquide de frein: éliminez les traces avec un chiffon humide et de l'eau claire.• Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.• Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.	<ul style="list-style-type: none">• N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.• Éliminez si possible immédiatement les saletés.

Nettoyage et entretien		Recommandations pour éviter d'endommager la peinture
Peinture mate	<ul style="list-style-type: none"> Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage. Utilisez uniquement des stations de lavage qui correspondent aux derniers développements de la technique. Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude. N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple). Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

Remarques relatives au nettoyage des films décoratifs

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture mate qui figurent dans le cha-

pitre «Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate» (→ page 278). Elles s'appliquent également aux films décoratifs mats.

Tenez compte des remarques suivantes:

Nettoyage	Recommandations pour éviter d'endommager le film décoratif
<ul style="list-style-type: none"> • Pour le nettoyage, utilisez beaucoup d'eau et un produit de nettoyage doux sans additifs ni substances abrasives, par exemple un shampoing auto agréé pour Mercedes-Benz. • Éliminez si possible immédiatement les saletés. Évitez de frotter trop fort. Sinon, le film décoratif risque d'être endommagé de manière irréparable. • Lorsque de la saleté a pénétré dans la surface du film décoratif ou que celui-ci a perdu son éclat: utilisez le nettoyant Paint Cleaner recommandé et agréé pour Mercedes-Benz. • Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez. • Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez. • Afin d'éviter les taches d'eau, séchez le véhicule après chaque lavage à l'aide d'un chiffon doux et absorbant lorsque des surfaces du véhicule sont recouvertes d'un film. 	<ul style="list-style-type: none"> • La durée de vie et la couleur des films décoratifs peuvent être influencées par les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - le rayonnement solaire - la température, par exemple un pistolet à air chaud - les conditions météorologiques - les impacts de gravillons et l'encrassement - les produits de nettoyage chimiques - les substances grasses • N'utilisez pas de polish sur les films décoratifs mats. Le polissage rend brillante la surface des films. • Ne traitez pas les films décoratifs mats ou structurés avec de la cire. Cela peut entraîner la formation de taches indélébiles.

Les rayures, les dépôts agressifs, les attaques d'acide et les dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être élimi-

nés complètement. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

Pour tout renseignement sur les produits d'entretien et de nettoyage spéciaux, adressez-vous au fabricant.

Dans le cas des surfaces revêtues d'un film décoratif, le retrait du film peut entraîner des différences optiques par rapport aux surfaces qui n'étaient pas protégées par un film décoratif.

- ❶ Confiez les travaux et les réparations sur les films décoratifs à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.

- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

Tenez compte des remarques suivantes:

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien		Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Roues/jantes	Utilisez de l'eau et du produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.	<ul style="list-style-type: none"> • N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants de frein risquent d'être endommagés. • Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.
Vitres	Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et d'un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.	N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.
Balais d'essuie-glace	Nettoyez les balais d'essuie-glace écartés à l'aide d'un chiffon humide.	Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent.
Eclairage extérieur	Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).	Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.
Capteurs	Nettoyez les capteurs dans les pare-chocs avant et arrière et dans la calandre avec un chiffon doux et du shampooing auto.	Respectez une distance minimale de 30 cm lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien		Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Caméra de recul et caméra avant	Nettoyez l'objectif de la caméra à l'eau claire et avec un chiffon doux.	N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.
Aileron arrière rétractable	<ul style="list-style-type: none">• Sortez l'aileron arrière pour le lavage manuel (→ page 168).• Nettoyez l'aileron arrière avec une éponge douce spéciale voiture et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).• Rentrez complètement l'aileron arrière une fois qu'il est sec (→ page 168).	N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.
 Tubes de sortie d'échappement	Nettoyez à l'aide d'un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule.	N'utilisez pas de produit de nettoyage acide.

Remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses si vous utilisez des produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants.

Si les airbags se déclenchent alors, des pièces en plastique peuvent se détacher.

▶ N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

⚠ ATTENTION Danger de blessure ou de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

▶ Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

Tenez compte des remarques suivantes:

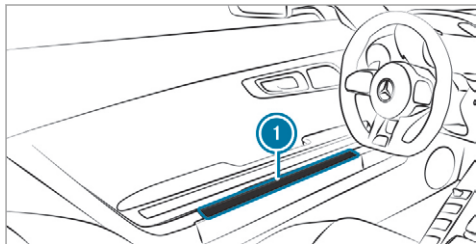
Nettoyage et entretien		Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Ceintures de sécurité	Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.	<ul style="list-style-type: none"> • N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques. • Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les chauffant à une température supérieure à 80 °C ou en les exposant directement au rayonnement solaire.
Ecran	Nettoyez avec précaution la surface à l'aide d'un chiffon en microfibre et de produits d'entretien pour écran TFT/LCD.	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivez l'écran et laissez-le refroidir. • N'utilisez aucun autre produit.
Garnitures en plastique	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide. • En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. • Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.
Boiseries/inserts décoratifs	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre. • Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse. • En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz. 	N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.
Ciel de pavillon	Nettoyez à l'aide d'une brosse ou d'un shampooing sec.	

Nettoyage et entretien		Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Moquette	Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé pour Mercedes-Benz.	
Garnitures de siège en cuir	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et essuyez à l'aide d'un chiffon sec. • Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ne mouillez pas trop le cuir pour le nettoyer. • N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
Garnitures de siège DINAMICA	Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.	N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
Garnitures de siège en similicuir	Nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse à 1 %.	N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
Garnitures de siège en tissu	Nettoyez avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse à 1 %, et faites-les sécher.	

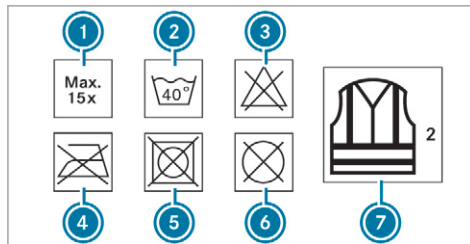
Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

Les gilets de sécurité se trouvent dans les vide-poches ① des portes avant.



- ▶ **Retrait :** retirez la housse du gilet de sécurité avec le gilet de sécurité.
- ▶ Ouvrez la housse du gilet de sécurité et retirez le gilet de sécurité.



- ① Nombre maximal de lavages
- ② Température maximale de lavage
- ③ Ne pas blanchir
- ④ Ne pas repasser
- ⑤ Ne pas mettre au sèche-linge
- ⑥ Ne pas nettoyer à sec
- ⑦ Gilet de sécurité classe 2

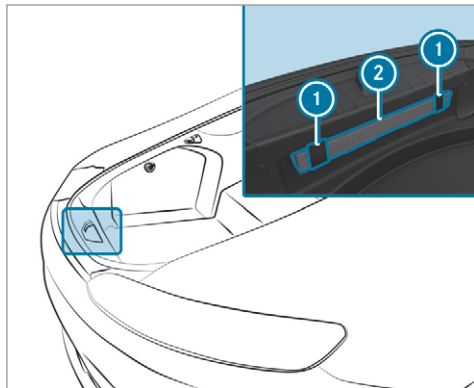
Les exigences prescrites par la norme légale en vigueur sont remplies uniquement si le gilet de sécurité utilisé a la bonne taille et s'il est complètement fermé.

Le gilet de sécurité doit être remplacé dans les cas suivants:

- Les flancs réfléchissants sont endommagés ou encrassés.
- Le nombre maximal de lavages a été dépassé.
- Les propriétés fluorescentes faiblissent.

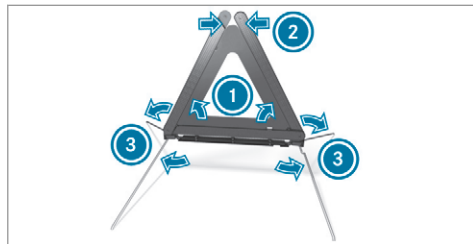
Triangle de présignalisation

Retrait du triangle de présignalisation



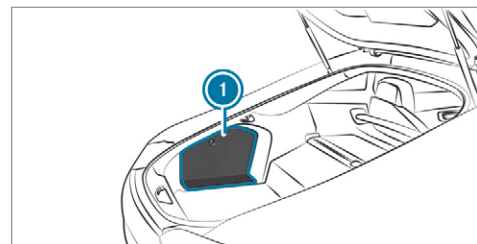
- ▶ Défaites les bandes velcro ①.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation ②.

Dépliage du triangle de présignalisation



- ▶ Relevez les côtés réfléchissants ① pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression ②.
- ▶ Dépliez les pieds ③ sur le côté.

Vue d'ensemble de la trousse de secours



La trousse de secours se trouve sur le côté gauche dans le compartiment de chargement, dans le compartiment de rangement de la trappe de maintenance ① située derrière le kit anticrevaison TIREFIT. Dans le cas des véhicules équipés d'un outillage de changement de roue, la trousse de secours se trouve dans le compartiment de chargement.

Retrait de l'extincteur

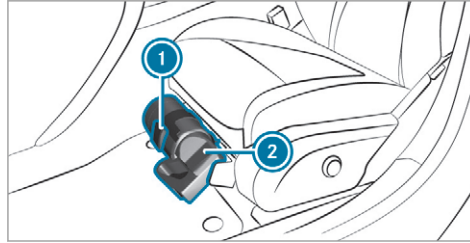
⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à une mauvaise fixation de l'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur

L'extincteur dans l'espace jambes côté conducteur risque d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

L'extincteur peut également être projeté dans l'espace jambes côté conducteur et blesser le conducteur ou les autres occupants.

- ▶ Rangez et fixez toujours l'extincteur correctement dans son support.
- ▶ Ne retirez pas l'extincteur pendant la marche.



- ▶ **Véhicules avec direction à gauche** : tirez la languette ① vers le haut.
- ▶ **Véhicules avec direction à droite** : tirez la languette ① vers le bas.
- ▶ Retirez l'extincteur ②.

Crevaision

Consignes en cas de crevaision

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

Pneus sans aptitude au roulage à plat :

- ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ▶ Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par une roue de secours compacte ou une roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus avec aptitude au roulage à plat :

- ▶ Tenez compte des informations et des avertissements concernant les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat).

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes en cas de crevaison:

- **Véhicules équipés de pneus MOExtended** : vous pouvez poursuivre votre route sur une distance limitée. Tenez compte pour cela des remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) (→ page 290).
- **Véhicules équipés du kit antirevaison TIREFIT** : vous pouvez réparer le pneu pour poursuivre votre route sur une distance limitée. Utilisez pour cela le kit antirevaison TIREFIT (→ page 291).
- **Véhicules équipés de Mercedes me connect** : en cas de crevaison, vous pouvez lancer un appel de dépannage (→ page 239).
- **Tous les véhicules** : remplacez la roue (→ page 323).

Remarques relatives aux pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat)

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite en mode de secours (roulage à plat)

Une conduite en mode de secours (roulage à plat) peut nuire au comportement routier du véhicule (dans les virages, au freinage ou en cas de forte accélération, par exemple).

- ▶ Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée pour les pneus MOExtended.
- ▶ Roulez et braquez sans à-coups, et évitez les obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.
- ▶ Dans les cas suivants, renoncez à la conduite en mode de secours (roulage à plat):
 - en cas de claquements
 - en cas de secousses du véhicule

- en cas de dégagement de fumée accompagné d'une odeur de caoutchouc
 - en cas d'interventions incessantes de l'ESP®
 - en cas de fissures sur les flancs du pneu
- ▶ Après un trajet en mode de secours (roulage à plat), faites contrôler les jantes par un atelier qualifié pour vérifier qu'elles peuvent encore être utilisées.
- ▶ Remplacez toujours le pneu défectueux.

Les pneus MOExtended (pneus avec aptitude au roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés. Le pneu ne doit cependant pas présenter de dommages nettement visibles.

Les pneus MOExtended sont reconnaissables à l'identification «MOExtended» portée sur leur flanc.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque le sys-

tème de contrôle de la pression des pneus est activé.

Si un message d'alerte de perte de pression apparaît sur l'écran multifonction, procédez comme suit:

- Contrôlez l'état du pneu.
- Tenez compte des remarques suivantes en cas de poursuite du trajet.

Distance pouvant être parcourue en mode de secours après une alerte de perte de pression

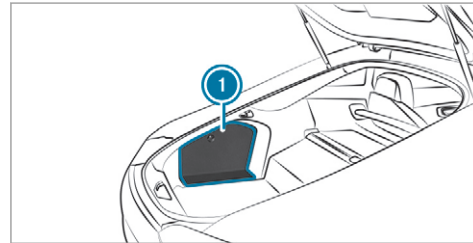
Etat de chargement	Distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat)
Véhicule partiellement chargé	80 km
Véhicule complètement chargé	30 km

La distance pouvant être parcourue en mode de secours (roulage à plat) peut varier en fonction

du style de conduite. Respectez la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

Si, en cas de crevaison, il n'est pas possible de monter en post-équipement un pneu MOExtended, vous pouvez provisoirement utiliser un pneu standard.

Emplacement de rangement du kit anticrevaison TIREFIT



Le kit anticrevaison TIREFIT se trouve sur le côté gauche du compartiment de chargement, dans le compartiment de rangement situé derrière la trappe de maintenance ①.

① Vous trouverez les indications relatives à la catégorie de puissance (LK) et/ou les données électriques au dos du compresseur de gonflage:

- LK3 – 12 V/20 A, 240 W, 1 kg

A une distance d'environ 1 m du compresseur de gonflage et d'environ 1,6 m du sol, les niveaux de pression acoustique sont les suivants:

- Niveau de pression acoustique d'émission L_{PA} 83 dB (A)
- Niveau de puissance acoustique L_{WA} 91 dB (A)

Le compresseur de gonflage ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Utilisation du kit anticrevaison TIREFIT

Conditions requises

- Bidon de produit d'étanchéité et compresseur de gonflage à disposition (→ page 291)
- Autocollant TIREFIT à disposition

- Gants à disposition

Le produit d'étanchéité de pneu TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 4 mm. Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -20 °C.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de produit d'étanchéité de pneu

Dans les cas suivants, le produit d'étanchéité de pneu n'offre pas une aide suffisante en cas de crevaison car il ne permet pas d'étancher le pneu:

- En cas de coupures ou perforations du pneu dont les dimensions sont supérieures à celles citées précédemment.
- En cas de dommages au niveau de la jante.
- Si vous avez roulé avec des pneus très faiblement gonflés ou totalement dégonflés.

- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION Risque de blessure et d'intoxication dû au produit d'étanchéité de pneu

Le produit d'étanchéité de pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. Evitez de respirer les vapeurs du produit. Conservez le produit d'étanchéité de pneu hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du produit d'étanchéité de pneu, respectez les consignes suivantes:

- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.

- ▶ En cas d'ingestion de produit d'étanchéité de pneu, rincez-vous immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.
- ▶ Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, changez immédiatement de vêtements.
- ▶ En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

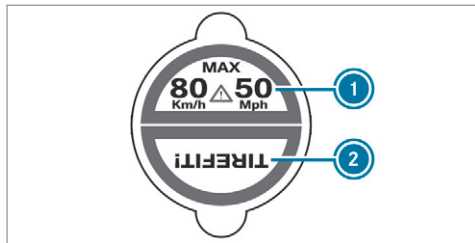
! REMARQUE Surchauffe due à une durée de fonctionnement excessive du compresseur de gonflage

- ▶ Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage plus de 10 minutes sans interruption.

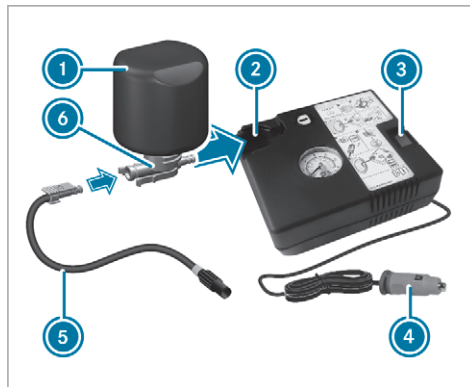
Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le compresseur de gonflage.

Faites remplacer le bidon de produit d'étanchéité tous les 5 ans par un atelier qualifié.

- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers qui ont pénétré dans le pneu.



- ▶ Apposez la partie ① de l'autocollant TIREFIT sur le combiné d'instruments dans le champ de vision du conducteur.
- ▶ Apposez la partie ② de l'autocollant TIREFIT à proximité de la vanne sur la roue du pneu défectueux.



- ▶ Sortez la fiche ④ avec le câble et le flexible ⑤ du boîtier du compresseur de gonflage.
- ▶ Introduisez la fiche du flexible ⑤ dans la bride ⑥ du bidon de produit d'étanchéité ① jusqu'à ce que la fiche s'encliquette.
- ▶ Emboîtez le bidon de produit d'étanchéité ①, tête en bas, dans l'évidement ② du compresseur de gonflage.



- ▶ Enlevez le capuchon de la vanne ⑦ du pneu défectueux.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage ⑧ sur la vanne ⑦.
- ▶ Branchez la fiche ④ dans une prise 12 V de votre véhicule.
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Basculez le contacteur ③ du compresseur de gonflage. Le compresseur de gonflage se met en marche. Le gonflage du pneu commence. Le produit d'étanchéité est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5 bars) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum. Une pression de gonflage d'au moins 200 kPa (2,0 bars) doit alors être atteinte.

Si du produit d'étanchéité de pneu s'est échappé, nettoyez le plus rapidement possible les parties touchées. Utilisez de préférence de l'eau claire.

Si du produit d'étanchéité de pneu a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

Si une pression de gonflage de 200 kPa (2,0 bars) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes:

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu défectueux.

Tenez compte du fait que du produit d'étanchéité de pneu risque de s'échapper lors du dévissage du flexible de remplissage.

- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 10 m.
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu. Une pression de gonflage d'au moins 200 kPa (2,0 bars) doit être atteinte au bout de 10 minutes maximum.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte au bout d'un laps de temps déterminé, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

Des pneus endommagés ainsi qu'une pression de pneu trop faible peuvent compromettre fortement le comportement au freinage et le comportement routier.

- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Si une pression de gonflage de 200 kPa (2,0 bars) est atteinte au bout de 10 minutes:

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu défectueux.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus étanchés

Un pneu étanché de manière provisoire avec du produit d'étanchéité de pneu dégrade fortement le comportement routier du véhicule et n'est pas adapté à des vitesses élevées.

- ▶ Adaptez votre style de conduite en conséquence et conduisez avec prudence.
- ▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec du produit d'étanchéité de pneu.

- ▶ Tenez compte de la vitesse maximale autorisée pour les pneus étanchés avec le produit d'étanchéité de pneu de 80 km/h.

- ▶ Appez la partie supérieure de l'autocollant TIREFIT sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

! **REMARQUE** Formation de taches dues à l'écoulement de produit d'étanchéité de pneu

Des gouttes de produit d'étanchéité de pneu peuvent s'échapper du flexible de remplissage après utilisation.

- ▶ Rangez le flexible de remplissage dans le sac en plastique qui contenait le kit anticrevaillon TIREFIT.

🌿 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme

Le produit d'étanchéité de pneu contient des substances polluantes.

- ▶ Faites éliminer le bidon de produit d'étanchéité usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement,

par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

- ▶ Rangez le bidon de produit d'étanchéité, le compresseur de gonflage et le triangle de présignalisation.

▶ **Démarrez immédiatement.**

- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage. Une pression d'au moins 130 kPa (1,3 bar) doit être atteinte.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de non-obtention de la pression de pneu indiquée

Si la pression de pneu indiquée n'est pas atteinte après un court trajet, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le produit d'étanchéité de pneu n'est d'aucune aide.

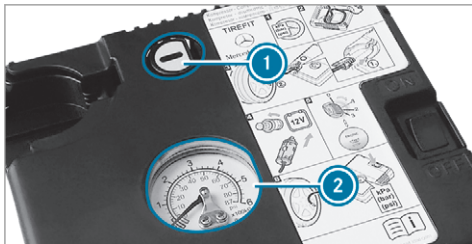
Des pneus endommagés ainsi qu'une pression de pneu trop faible peuvent compromettre

fortement le comportement au freinage et le comportement routier.

- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Pays dans lesquels le service d'assistance Mercedes-Benz Service24h est disponible : vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel sur le montant B côté conducteur, par exemple.

- ▶ Si la pression du pneu est encore de 130 kPa (1,3 bar) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir.
- ▶ **Augmentation de la pression :** mettez le compresseur de gonflage en marche.



- ▶ **Diminution de la pression :** appuyez sur la touche de dégonflage ① qui se trouve à côté du manomètre ②.
- ▶ Lorsque la pression du pneu est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la vanne du pneu étanché.
- ▶ Revissez le capuchon sur la vanne du pneu étanché.
- ▶ Retirez le bidon de produit d'étanchéité du compresseur de gonflage. Le flexible de remplissage reste fixé sur le bidon de produit d'étanchéité.
- ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu, le bidon de pro-

duit d'étanchéité et le flexible de remplissage.

Batterie du véhicule

Remarques relatives à la batterie 12 V

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système d'éclairage, l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique). La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- lors des freinages

- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

- ▶ En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (→ page 148).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir .

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants du véhicule ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

Tous les véhicules à l'exception des véhicules équipés d'une batterie lithium-ion

⚠ ATTENTION Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut provoquer des étincelles et enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

- ▶ Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- ▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

- ▶ N'inhaliez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- ▶ Eloignez les enfants de la batterie.
- ▶ Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

Tous les véhicules



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement en cas d'élimination non conforme des batteries



Les batteries contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



▶ Éliminez les batteries dans le respect des règles de protection de

l'environnement. Déposez les batteries usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des batteries usagées.

Si vous devez débrancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement

les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.

Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période prolongée, tenez compte des points suivants:

- Activez le mode repos.
- Egalement: raccordez la batterie à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz ou adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie.

Remarques relatives à l'aide au démarrage et à la charge de la batterie 12 V

Véhicules équipés d'une batterie lithium-ion

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

! REMARQUES Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

► Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

Tous les autres véhicules

Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

! REMARQUES Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

► Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

! ATTENTION Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Pendant le processus de charge, une batterie dégage de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer.

- Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.

- ▶ Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses.
- ▶ Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- ▶ En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- ▶ Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

⚠ ATTENTION Risque d'explosion lors du processus de charge et en cas d'utilisation de l'aide au démarrage

Pendant le processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.
- ▶ Veillez à ce que l'aération soit suffisante pendant le processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

⚠ ATTENTION Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se

trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, ne chargez pas la batterie et n'utilisez pas l'aide au démarrage.

La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.

Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

Tous les véhicules

! **REMARQUES** Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

- ▶ Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage ou en cas de charge de la batterie, tenez compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur le point d'aide au démarrage.
- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent pas entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

Lorsque vous chargez la batterie, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des chargeurs testés et agréés pour Mercedes-Benz.
- Lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger la batterie.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, tenez également compte des points suivants:

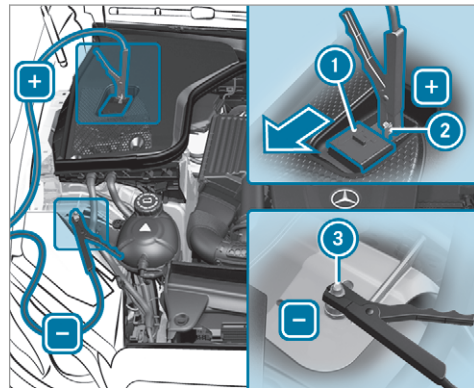
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher.
- **Moteur à essence** : utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

Conditions requises

- Le frein de stationnement électrique du véhicule est serré.

- **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : la boîte de vitesses est en position **P**.
- Le contact est coupé et tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le capot moteur est ouvert.



Compartiment moteur (exemple)

- ▶ Poussez le cache ① qui se trouve sur la borne positive ② du point d'aide au démarrage dans le sens de la flèche.
- ▶ Reliez la borne positive ② de votre véhicule au pôle positif de l'autre batterie avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par la borne positive ② de votre véhicule.
- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au régime de ralenti.
- ▶ Reliez le pôle négatif de l'autre batterie au point de masse ③ de votre véhicule avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par l'autre batterie.
- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : démarrez le moteur de votre véhicule.
- ▶ **En cas de charge** : initiez le processus de charge.
- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.
- ▶ **En cas d'aide au démarrage** : avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs électriques de votre

véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).

Lorsque le processus d'aide au démarrage ou le processus de charge est terminé, effectuez les opérations suivantes :

- ▶ Débranchez d'abord le câble de démarrage/de charge qui relie le point de masse ③ et le pôle négatif de l'autre batterie, puis celui qui relie la borne positive ② et le pôle positif de l'autre batterie. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.
- ▶ Fermez le cache ① de la borne positive ② après le retrait du câble de démarrage/de charge.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remplacement de la batterie 12 V

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à la batterie 12 V (→ page 296).

Mercedes-Benz vous recommande de faire remplacer la batterie 12 V par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Si vous souhaitez toutefois remplacer vous-même la batterie, tenez compte des remarques suivantes :

- Remplacez toujours une batterie défectueuse par une batterie qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.

Le véhicule est équipé d'une batterie dotée de la technologie AGM (Absorbent Glass Mat) ou d'une batterie lithium-ion. La fonctionnalité du véhicule n'est pleinement garantie qu'avec une batterie AGM ou une batterie lithium-ion. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule.

- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge, l'équerre de fixation ou les caches de bornes de la batterie à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.

Montez les bouchons disponibles ou fournis. Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.

- Veillez à ce que les pièces rapportées soient reposées à l'identique.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Méthodes de remorquage autorisées

En cas de panne, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Méthodes de remorquage autorisées



2 essieux au sol

Oui, sur une distance maximale de 50 km et à une vitesse maximale de 50 km/h



Essieu avant soulevé

Non



Essieu arrière soulevé

Non

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. N'utilisez pas de système de remorquage tow bar.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de remorquage avec blocage du volant

Lorsque le blocage du volant est enclenché, vous ne pouvez plus diriger le véhicule.

- ▶ En cas de remorquage avec un câble de remorquage ou une barre de remorquage, mettez toujours le contact.

❗ REMARQUES Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

- ▶ Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 302).
- ▶ Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

Si la batterie est déchargée, tenez compte des points suivants:

- Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.
- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : vous ne pouvez pas mettre la boîte automatique sur **N** ou **P**.

- ⓘ **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : si la boîte automatique ne peut pas être mise en position **N** ou si aucune information ne s'affiche sur l'écran multifonction du combiné d'instruments, faites transporter le véhicule (→ page 304). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

! **REMARQUE** Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- ▶ La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h.
- ▶ La distance de remorquage ne doit pas dépasser 50 km.

! **ATTENTION** Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si le poids du véhicule devant être remorqué ou démarré par remorquage est supérieur à la MTAC de votre véhicule, les problèmes suivants peuvent survenir:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- ▶ Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, son poids ne doit pas dépasser la MTAC de votre propre véhicule.

Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, sa MTAC ne doit pas dépasser la MTAC du véhicule tracteur.

- ▶ Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (→ page 332).
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : n'ouvrez pas la porte conducteur ni la porte passager. Sinon, la boîte automatique passe automatiquement sur **P**.
- ▶ Posez l'anneau de remorquage (→ page 305).
- ▶ Fixez le dispositif de remorquage.

! **REMARQUE** Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

- ▶ Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

- ▶ Désactivez le verrouillage automatique (→ page 67).
- ▶ N'activez pas la fonction HOLD.
- ▶ Désactivez la protection antisoulèvement (→ page 78).
- ▶ Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (→ page 155).
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : mettez la boîte automatique sur **N**.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.

! **ATTENTION** Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le contact n'est pas mis.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est alors remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- ▶ Utilisez une barre de remorquage.
- ▶ Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

! **REMARQUES** Dommages dus à des forces de traction trop élevées

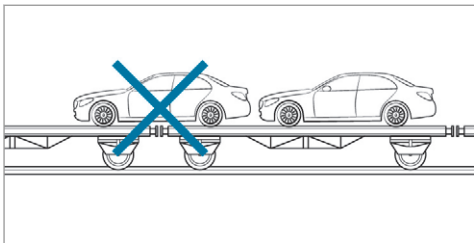
Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- ▶ Démarrez lentement et sans à-coups.

Chargement du véhicule en vue de son transport

- ▶ Tenez compte des remarques concernant le remorquage (→ page 303).
- ▶ Pour charger le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
- ▶ Mettez la boîte automatique sur **N**.
- ⓘ En cas de défaut de la partie électrique, il se peut que la boîte automatique soit bloquée en position **P**. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses sur **N**, alimentez le réseau de bord en tension (→ page 300).
- ▶ Chargez le véhicule.
- ▶ Mettez la boîte automatique sur **P**.

- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Arrimez le véhicule uniquement par les roues.

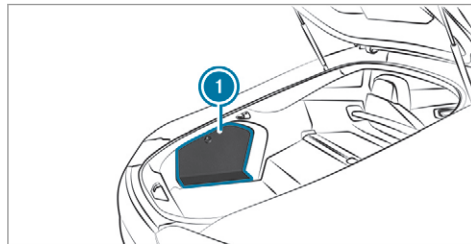


- ▶ Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

! **REMARQUES** Endommagement de la chaîne cinématique dû à un positionnement incorrect

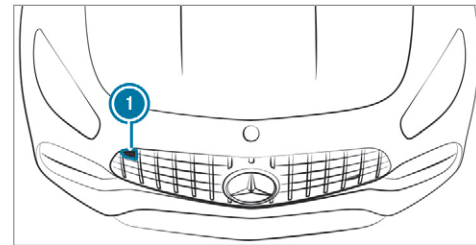
- ▶ Ne positionnez pas le véhicule sur un accouplement du véhicule de transport.

Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage



L'anneau de remorquage se trouve sur le côté gauche du compartiment de chargement, dans le compartiment de rangement situé derrière la trappe de maintenance ①.

Pose de l'anneau de remorquage



- ▶ Retirez le cache ①.
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.
- ① Lors de la dépose de l'anneau de remorquage, veillez à ce que le cache ① s'encliquette dans le pare-chocs lorsque vous le mettez en place.

! **REMARQUES** Dommages dus à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

▶ Utilisez l'anneau de remorquage uniquement pour le remorquage ou le démarrage du moteur par remorquage du véhicule.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

! **REMARQUES** Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique, le démarrage du moteur par remorquage peut endommager la boîte automatique.

▶ Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

▶ Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

! **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

▶ Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

! **REMARQUE** Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques ou limiter fortement leur fonctionnement.

▶ Utilisez uniquement des fusibles agréés par Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre et pour obtenir les informations à prendre en compte.

Plan d'affectation des fusibles : dans la boîte à fusibles située dans le compartiment de chargement (→ page 308).

! **REMARQUE** Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ▶ Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le contact n'est pas mis.

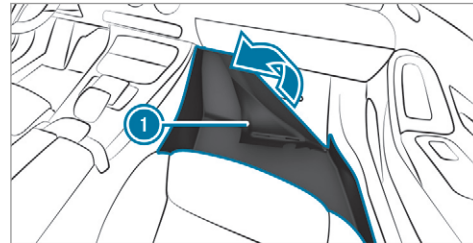
Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (→ page 307)
- Boîte à fusibles à gauche dans le compartiment de chargement, vu dans le sens de la marche (→ page 308)

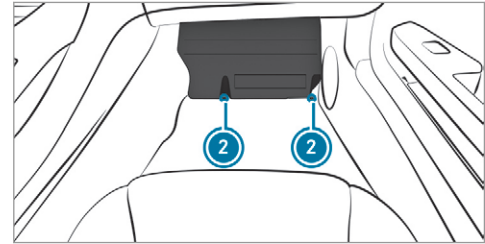
Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située au niveau du plancher côté passager

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 306).

Ouverture



- ▶ Retirez la moquette ① située au niveau du repose-pieds.



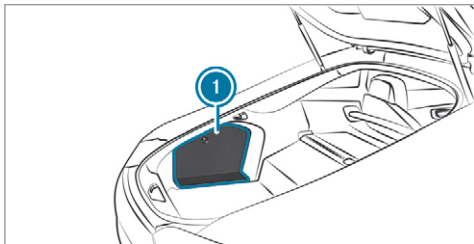
- ▶ Dévissez les vis ② de la plaque de plancher et retirez-la.

Fermeture

- ▶ Reposez la plaque de plancher.
- ▶ Serrez les vis ②.
- ▶ Remettez la moquette en place et appuyez dessus pour la fixer.

Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située dans le compartiment de chargement

Tenez compte des remarques relatives aux fusibles électriques (→ page 306).



- ▶ Tournez le dispositif de verrouillage de la trappe de maintenance ① vers la gauche.
- ▶ Ouvrez la trappe de maintenance.

Le plan d'affectation des fusibles se trouve dans un évidement, sur le côté de la boîte à fusibles.

Remarques relatives au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez l'état des jantes et des pneus. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule.

► Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 310)
- Contrôle visuel de l'état des jantes et des pneus
- Contrôle des capuchons de valve

Les valves doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La profondeur minimale des sculptures est de 3 mm pour les pneus été et de 4 mm pour les pneus hiver.

Remarques relatives aux chaînes à neige

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

Le véhicule ou les pneus peuvent alors être endommagés.

► Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.

► Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

! **REMARQUE** Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

► Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, tenez compte des remarques suivantes:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 50 km/h.

- **Véhicules équipés du correcteur de niveau** : sélectionnez impérativement le niveau surélevé lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

- ① Vous pouvez limiter la vitesse maximale du véhicule de façon permanente pour l'utilisation de pneus hiver (→ page 159).
- ① Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 151). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Pression de pneu

Remarques sur la pression de pneu

! **ATTENTION** Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent les risques suivants:

- Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmente.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

► Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- au minimum une fois par mois
- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain

▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Si la pression de pneu chute de manière répétée, les jantes, les valves et les pneus peuvent être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

- ▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.
- ▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.
- ▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule dans le tableau de pression des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe de réservoir (→ page 311).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un

pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

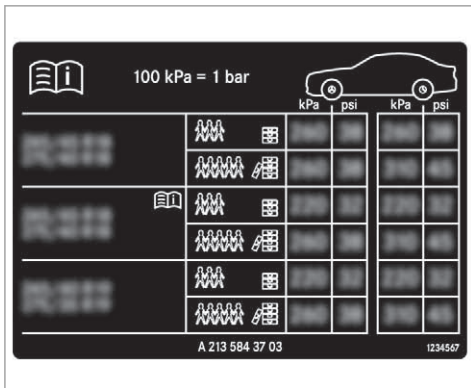
Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Conditions pour des pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1,6 km.

Une augmentation de la température des pneus de 10 °C augmente la pression de pneu de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous devez contrôler la pression alors que les pneus sont chauds.

Tableau de pression des pneus


Le tableau de pression des pneus se trouve à l'intérieur de la trappe de réservoir.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine. Les pressions de pneu recommandées sont valables pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus,

cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Si les informations sur les dimensions des pneus sont complétées par le symbole , différentes pressions de pneu sont alors indiquées à droite. Ces pressions de pneu peuvent améliorer le confort de roulement de votre véhicule. La consommation de carburant peut légèrement augmenter.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques sur la pression de pneu (→ page 310)

Système de contrôle de la pression des pneus


Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

Les nouveaux capteurs de pression de pneu (sur les pneus hiver, par exemple) sont initialisés automatiquement lors du 1er trajet.

La pression et la température des pneus apparaissent sur l'écran multifonction (→ page 313).

En cas de perte de pression notable ou de température excessive au niveau des pneus, vous êtes alerté comme suit:

- par l'intermédiaire des messages d'écran (→ page 371)
- par l'intermédiaire du voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments (→ page 399)

Le système de contrôle de la pression des pneus est uniquement un système d'aide. Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu

conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule. Réglez la pression de pneu lorsque les pneus sont froids, en utilisant un manomètre. Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de pneu adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 314).

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- La pression de pneu réglée est incorrecte.
- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.

- Une perturbation par une autre source radio survient.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 310)

Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

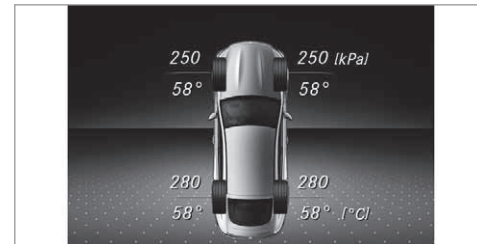
- Le contact est mis.

Ordinateur de bord:


↳ Maintenance ► Pneus

L'un des affichages suivants apparaît:

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues:



- **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ**
 - **Contrôle pression pneus activé:** le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.
- Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (→ page 311). Tenez compte pour cela des remarques relatives à la température des pneus (→ page 310).

 Les valeurs affichées sur l'écran multifonction peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 310)

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises


- La pression de pneu recommandée pour les 4 roues est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 310).

Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes:


- Modification de la pression de pneu
- Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ordinateur de bord:


 Maintenance  Pneus

 Balayez du doigt la surface Touch Control située à gauche sur le volant, en effectuant un mouvement vers le bas.

Le message [Pressions pneus actuelles comme nouvelles valeurs de référence?](#) apparaît sur l'écran multifonction.

 Appuyez sur le Touch Control situé à gauche sur le volant pour lancer le redémarrage.

Le message [Contrôle pression pneus redémarré](#) apparaît sur l'écran multifonction.

Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte  s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.


Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:


- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 310)

Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus

Numéros d'homologation radio







Pays	Numéro d'homologation radio
Argentine	Schrader GG4T Numero de Registro CNC H-20495 Schrader DG6W2D4 Numero de Registro CNC: H-20959




Pays	Numéro d'homologation radio
Brésil	 <p>MODELO: GG4T ANATEL: 07827-17-08001 MODELO: DG6W2D4 ANATEL: 01455-18-08001</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>


Pays	Numéro d'homologation radio
Union européenne	 <p>Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type "GG4T", "DG6W2D4" is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</p> <p>GG4T: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p) DG6W2D4: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p)</p>

Pays	Numéro d'homologation radio
	Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom
Ghana	NCA Approved: 1R3-1M-7E1-10D NCA Approved: BR3-1M-GE2-X73
Indonésie	GG4T: 54083/SDPPI/2017 PLG3612 DG6W2D4 57058/SDPPI/2018 PLG3612 MC34MA4: 25626/ISDPPI/2015 PLG3612

Pays	Numéro d'homologation radio	Pays	Numéro d'homologation radio	Pays	Numéro d'homologation radio
Jordanie	Kingdom of Jordon Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T Type Approval Number: TRC/LDP/2017/456 Model: DG6W2D4 Type Approval Number: TRC/LPD/2018/139 Model: MC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158	Maroc	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 14777 ANRT 2017 Date d'agrement: 20/09/17 Numero d'agrement: MR 16355 ANRT 2018 Date d'agrement: 19/04/2018 Numero d'agrement: MR 6706 ANRT 2011 Date d'agrement: 17/11/2011	Moldavie	 024  1024
		Mexique	IFT: RLVSCGG17-1665 IFETEL: RLVSCDG18-04 IFT: RCPSCMR14-062	Pakistan	  

Pays	Numéro d'homologation radio	Pays	Numéro d'homologation radio	Pays	Numéro d'homologation radio						
Philippines	 <p>NTC Type Approved No: ESD-1306871C No: ESD-1715977C No: ESD-1817081C</p>	Serbie	<p>GG4T</p>  <p>И 005 17 DG6W2D4</p>  <p>И 005 18 MC34MA4</p>  <p>И 011 11</p>	Singapour	<p>Complies with IMDA Standards NO524-13 DA105282</p>					Afrique du Sud	 <p>TA-2017/3884 Approved TA-2017/2933 Approved TA-2011/1370 Approved</p>
				Afrique du Sud	 <p>TA-2017/3884 Approved TA-2017/2933 Approved TA-2011/1370 Approved</p>						

Pays	Numéro d'homologation radio
Ukraine	GG4T  UK.TF DG6W2D4  UA. TR.028 Corax 3  109

Pays	Numéro d'homologation radio
Emirats arabes unis	TRA REGISTERED NO: ER57985/17 REGISTERED NO: ER960528 DEALER NO: DA0047074 REGISTERED NO: ER37066/15 DEALER NO: DA0047074/10
Viêtnam	 Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T No: C0170191017AF04A2 Model: DG6S2D4 No: C0078070518AF04A2

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

Pour obtenir des informations sur les combinaisons jantes/pneus autorisées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

▶ Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Fabricant
- Type

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement de la capacité de charge des pneus indiquée ou de l'indice de vitesse autorisé peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

! REMARQUE Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS, l'ESP® ou 4MATIC, et portent l'une des désignations suivantes:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneus avec aptitude au roulage à plat, uniquement pour certaines jantes)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la con-

sommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

! REMARQUES Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

- ▶ Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

! **REMARQUE** Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus le ratio des pneus est petit, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

► Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.

! **REMARQUE** Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques. Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.

Sinon, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

► Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Endommagement des pneus été lorsque la température environnante est basse

Si vous utilisez des pneus été lorsque la température environnante est basse, cela risque d'entraîner la formation de fissures si bien que les pneus peuvent être irrémédiablement endommagés.

► Lorsque la température est inférieure à 7 °C, utilisez des pneus M+S.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales

- Recommandations d'usine

! **ATTENTION** Risque d'accident avec les pneus sport

Dans le cas des pneus sport, les sculptures spéciales des pneus combinées à un mélange de gomme optimisé entraînent un risque accru de dérapage et d'aquaplanage sur chaussée humide ou mouillée.

L'adhérence des pneus diminue nettement à mesure que la température extérieure et la température de service des pneus baissent.

- Activez l'ESP® et adaptez votre style de conduite.
- Lorsque la température extérieure est inférieure à 10 °C, utilisez des pneus M+S.

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- Prescriptions spécifiques au pays concerné en matière d'homologation des pneus et qui imposent un certain type de pneu pour votre véhicule.

Il peut également arriver que, dans certaines régions ou zones d'exploitation, l'utilisation d'un type de pneus en particulier soit fortement recommandée.


- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus MOExtended) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille sur un essieu (côté gauche et côté droit).

Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.

- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Ne modifiez en aucun cas le système de freinage, les roues ou les pneus.

Le montage de rondelles de compensation et de disques antipoussière n'est pas autorisé et entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.


- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 7 °C, montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

- Dans le cas des pneus M+S, montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S montés.

Si elle est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.

- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres.
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.
- **En cas de passage à des pneus ne convenant pas pour le roulage à plat** : départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaision TIREFIT. Si vous montez des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez le véhicule d'un kit anticrevaision TIREFIT.

 Vous pouvez limiter la vitesse maximale du véhicule de façon permanente pour l'utilisation de pneus hiver (→ page 159).

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants :

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 310)

- Tableau de pression des pneus (→ page 311)

Remarques relatives à la permutation des roues

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Par ailleurs, les freins à disques ou les composants de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

▶ Permutez donc uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'auto-risation de mise en circulation.

Les roues avant et arrière s'usent de manière différente:

- Les roues avant s'usent plus fortement au niveau de l'épaulement du pneu.
- Les roues arrière s'usent plus fortement au milieu du pneu.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km, en fonction de leur degré d'usure. Respectez le sens de rotation des roues.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue (→ page 323).

Remarques concernant le stockage des roues

Lors du stockage des roues, tenez compte des remarques suivantes:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.

- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

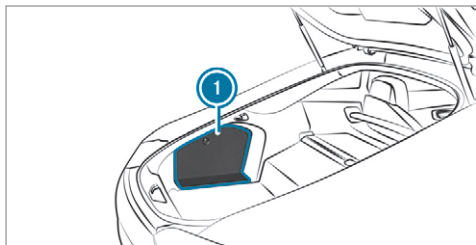
A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants:

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue
- Goujon de centrage

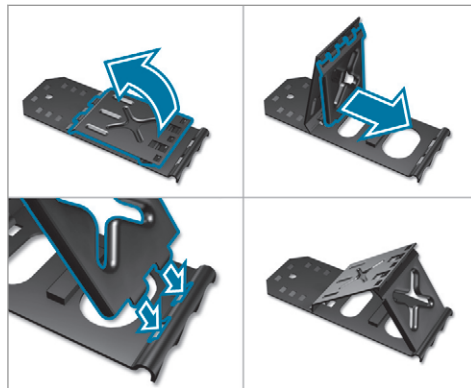
i Le poids du cric est d'environ 1,2 kg. Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric.

Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.



L'outillage de changement de roue se trouve sur le côté gauche dans le compartiment de rangement, dans le compartiment de rangement situé derrière la trappe de maintenance ①.

Dépliage de la cale pliante



Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

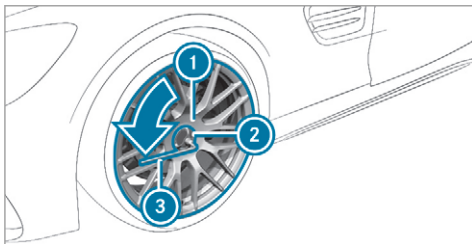
- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible. Si votre véhicule n'est pas équipé de l'outillage de changement de

roue, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quel outillage est adapté.

- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
 - Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.
- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
 - ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
 - ▶ Arrêtez le moteur.
 - ▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas démarrer le moteur.
 - ▶ Placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.
 - ▶ Si nécessaire, déposez le cache-moyeu (→ page 324).
 - ▶ Levez le véhicule (→ page 324).

Pose et dépose du cache-moyeu en plastique

Démontage



- ▶ Prenez l'embout enfichable (2) et la clé démonte-roue (3) dans l'outillage de bord (→ page 322).
- ▶ Posez l'embout enfichable (2) sur le cache-moyeu (1).
- ▶ Posez la clé démonte-roue (3) sur l'embout enfichable (2).
- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue (3), tournez le cache-moyeu (1) vers la gauche et enlevez-le.

Montage

- ▶ Avant la pose, contrôlez l'état de propreté du cache-moyeu (1) et de la zone de montage sur la roue et nettoyez-les si nécessaire.
- ▶ Mettez le cache-moyeu (1) en place et tournez-le pour vous assurer qu'il est bien positionné.
- ▶ Posez l'embout enfichable (2) sur le cache-moyeu (1).
- ▶ Emboîtez la clé démonte-roue (3) sur l'embout enfichable (2) et bloquez le cache-moyeu (1).

Couple de serrage prescrit : 25 Nm.

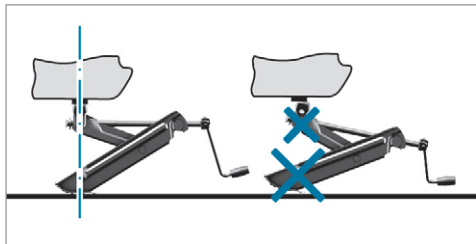
Levage du véhicule lors d'un changement de roue

Conditions requises

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 323).

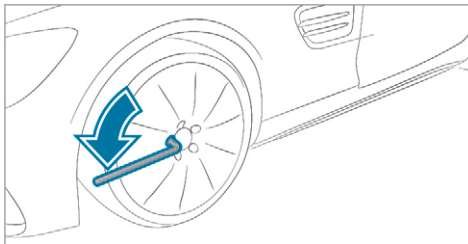
Remarques importantes relatives à l'utilisation du cric:

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement les crics agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.

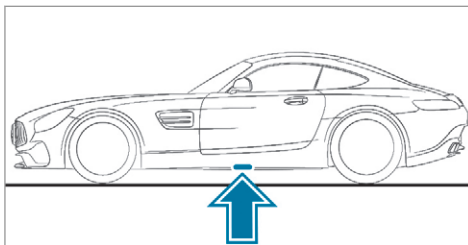


Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé:

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le moteur et ne desserrez pas le frein de stationnement électrique.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le hayon.

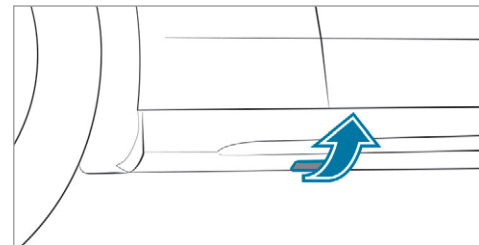


- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis.



Position des points d'appui du cric

Le point d'appui du cric se trouve au milieu, entre les passages de roue avant et arrière (flèche).



Cache des points d'appui du cric

Avant de placer le cric, vous devez enlever le cache au niveau du point d'appui du cric.

- ▶ **Retrait** : tirez le cache vers le bas de manière à ce que les ergots de verrouillage se détachent du support.
- ▶ Basculez le cache vers l'avant.
- ▶ **Pose** : rabattez le cache en direction de la carrosserie.

- ▶ Tirez le cache vers le bas et poussez-le vers l'intérieur de manière à ce que les ergots de verrouillage s'encliquettent.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

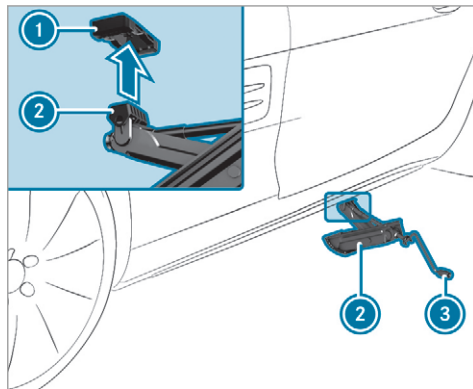
- ▶ Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

! REMARQUE Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

- ▶ Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.

- ▶ Prenez le cliquet dans l'outillage de changement de roue et emboîtez-le dans l'écrou hexagonal du cric de manière à ce que l'inscription «AUF» soit visible.



- ▶ Mettez le cric (2) en place sous le point d'appui (1).
- ▶ Tournez la manivelle (3) vers la droite jusqu'à ce que le cric (2) soit parfaitement en place

sous le point d'appui (1) et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.

- ▶ Tournez la manivelle (3) jusqu'à ce que le pneu soit à 3 cm au maximum au-dessus du sol.
- ▶ Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 326).

Dépose de la roue

Conditions requises

- Le véhicule est relevé (→ page 324).

Véhicules équipés du système de freinage composite en céramique haute performance AMG :

! REMARQUE Endommagement des disques de frein en céramique lors d'un changement de roue

Véhicules Mercedes-AMG équipés de disques de frein en céramique : lors de la dépose et de la pose de la roue, la jante peut heurter le disque de frein en céramique et l'endommager.

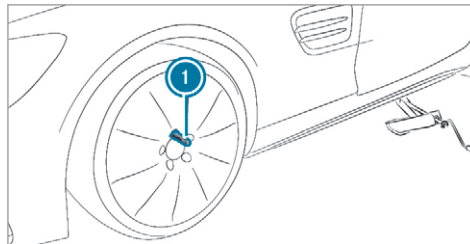
- ▶ Procédez avec une prudence extrême.
- ▶ Faites-vous aider par une autre personne ou utilisez un 2e goujon de centrage.

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

! **REMARQUE** Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- ▶ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- ▶ Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.



- ▶ Vissez le goujon de centrage ① dans le filet à la place de la vis de roue.
- ▶ Dévissez complètement les autres vis de roue.
- ▶ Enlevez la roue.
- ▶ Montez la nouvelle roue (→ page 327).

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue est déposée (→ page 326).

! **ATTENTION** Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche.

- ▶ Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- ▶ Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (→ page 318).

Dans le cas des pneus avec sens de rotation prescrit, le sens de rotation est repéré par une

flèche sur le flanc du pneu. Tenez compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

! **REMARQUE** Endommagement des disques de frein en céramique lors d'un changement de roue

Véhicules Mercedes-AMG équipés de disques de frein en céramique : lors de la dépose et de la pose de la roue, la jante peut heurter le disque de frein en céramique et l'endommager.

- ▶ Procédez avec une prudence extrême.
- ▶ Faites-vous aider par une autre personne ou utilisez un 2e goujon de centrage.

- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.

! **ATTENTION** Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- ▶ Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

- ▶ Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Changement de roue» (→ page 318).
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement et uniformément dans l'ordre indiqué, c'est-à-dire en diagonale.
- ▶ Dévissez le goujon de centrage.
- ▶ Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
- ▶ Abaissez le véhicule (→ page 328).

Abaissement du véhicule après un changement de roue

Conditions requises

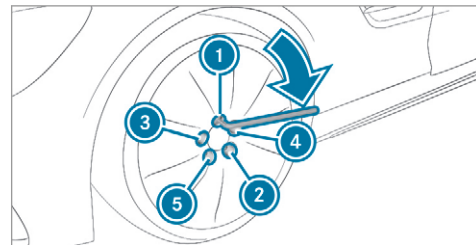
- La nouvelle roue est montée (→ page 327).

! **REMARQUE** Endommagement de la roue de secours compacte lors de l'abaissement du véhicule

L'abaissement du véhicule sans avoir au préalable gonflé la roue de secours compacte pliable risque d'endommager la jante.

- ▶ Gonflez la roue de secours compacte pliable avec le compresseur de gonflage avant d'abaisser le véhicule.

- ▶ **Abaissement du véhicule :** tournez la manivelle du cric vers la gauche jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau fermement sur le sol.



- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 80 Nm.
- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, au couple prescrit de 180 Nm.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si les vis de roue ou les écrous de roue ne sont pas serrés au couple de serrage prescrit, les roues risquent de se détacher.

- ▶ Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- ▶ Si vous avez un doute, ne déplacez pas le véhicule. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites immédiatement contrôler le couple de serrage.

- ▶ Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

- ▶ **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 314).

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 310)

Roue de secours pliable

Remarques relatives à la roue de secours pliable

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours normale, il est possible

que le comportement routier soit fortement modifié.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence.
- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- ▶ N'utilisez que brièvement des roues de secours compactes ou normales qui diffèrent de la roue à changer.
- ▶ Ne désactivez pas l'ESP®.
- ▶ Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

La roue de secours pliable est disponible uniquement dans certains pays.

La roue de secours pliable est une roue de secours compacte conçue pour une utilisation de courte durée et dans des conditions restreintes, en cas de crevaison (pour rouler jusqu'au prochain atelier, par exemple).

Les flancs de pneu sont repliés pour le transport. Avant de l'utiliser, la roue de secours pliable doit être gonflée à l'aide du compresseur fourni.

Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours pliable. Corrigez-la si nécessaire.

La vitesse maximale autorisée pour rouler avec la roue de secours pliable est de 80 km/h.

Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours pliable.

Remplacez la roue de secours pliable au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.

i Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : si vous avez monté la roue de secours pliable, il se peut que le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas de façon fiable. Il se peut que le système affiche pen-

dant encore quelques minutes la pression de pneu de la roue démontée. Redémarrez-le après avoir remplacé la roue de secours pliable par une roue normale.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 310)
- Tableau de pression des pneus (→ page 311)

Extraction de la roue de secours pliable

La roue de secours pliable est rangée dans sa housse et fixée dans le compartiment de chargement.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au montage des pneus (→ page 318).
- ▶ Ouvrez le compartiment de chargement.
- ▶ Desserrez les sangles de fixation.
- ▶ Décrochez les mousquetons des sangles de fixation au niveau des fixations.
- ▶ Retirez la roue de secours pliable avec sa housse.

- ▶ Ouvrez la housse et sortez la roue de secours pliable.

Gonflage de la roue de secours pliable

Conditions requises

- Montez la roue de secours pliable conformément aux descriptions (→ page 327).
- Sortez le compresseur de gonflage de l'espace de rangement qui se trouve sous le plancher de compartiment de chargement (→ page 291).

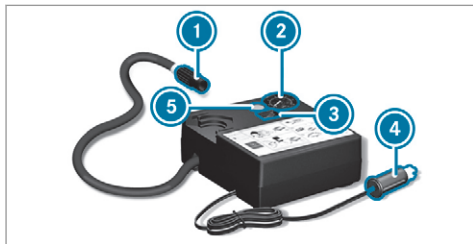
! **REMARQUE** Endommagement de la roue de secours pliable lors de l'abaissement du véhicule

L'abaissement du véhicule sans avoir au préalable gonflé la roue de secours pliable risque d'endommager la jante.

- ▶ Gonflez la roue de secours pliable avec le compresseur de gonflage avant d'abaisser le véhicule.

! **REMARQUE** Surchauffe due à une durée de fonctionnement excessive du compresseur de gonflage

▶ Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage plus de 10 minutes sans interruption.



- ▶ Sortez la fiche ④ et le flexible de gonflage du boîtier.
- ▶ Dévissez le capuchon de la valve de la roue de secours pliable.

- ▶ Vissez l'écrou-raccord ① du flexible de gonflage sur la valve.
Assurez-vous que le contacteur ③ du compresseur de gonflage est sur **0**.
- ▶ Branchez la fiche ④ dans la prise de l'allume-cigare (→ page 97) ou dans une prise 12 V (→ page 97) du véhicule.
- ▶ Rétablissez l'alimentation en tension (→ page 116).
- ▶ Basculez le contacteur ③ du compresseur de gonflage sur la position **I**.
Le compresseur de gonflage se met en marche. Le gonflage du pneu commence. La pression de pneu est affichée sur le manomètre ②.
- ▶ Gonflez le pneu à la pression prescrite.
La pression de pneu prescrite est indiquée sur l'autocollant jaune apposé sur la roue de secours pliable.
- ▶ Lorsque la pression de pneu prescrite est atteinte, basculez le contacteur ③ du compresseur de gonflage sur **0**.
- ▶ Si la pression de pneu est supérieure à la pression prescrite, appuyez sur la touche de

dégonflage ⑤ jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte.

Remarques relatives aux caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Uniquement pour certains pays : vous trouverez les données spécifiques au véhicule dans les documents COC (certificat de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Electronique du véhicule

Remarques relatives aux interventions sur l'électronique moteur

! **REMARQUES** Usure prématurée due à une maintenance incorrecte

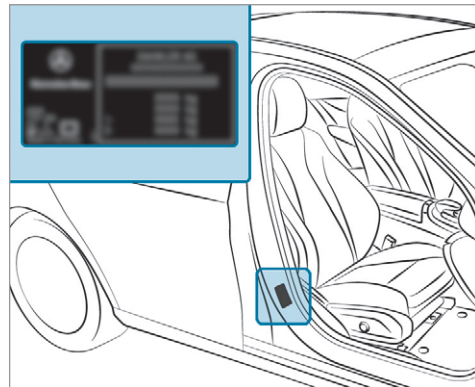
Si la maintenance est exécutée de manière incorrecte, il y a risque d'usure accrue des

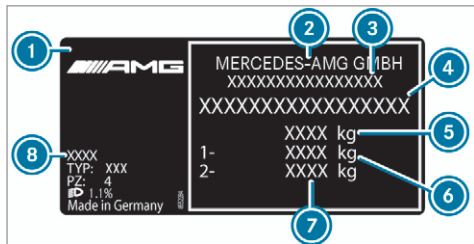
pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

► Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié.

Plaque signalétique du véhicule, VIN et numéro de moteur

Plaque signalétique du véhicule

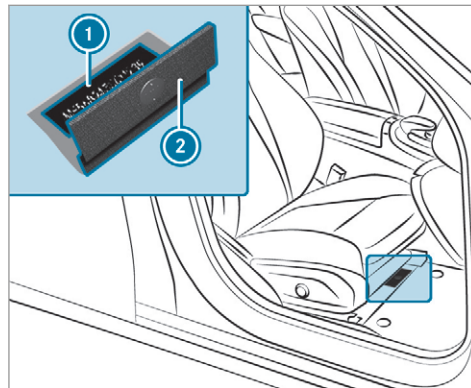




Plaque signalétique du véhicule (exemple)

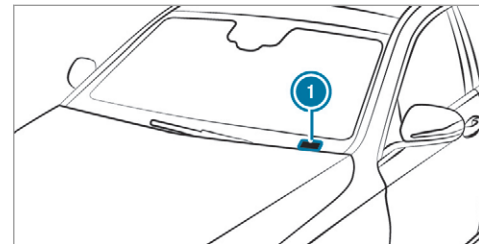
- ① Plaque signalétique du véhicule
 - ② Constructeur automobile
 - ③ Numéro d'autorisation de mise en circulation CE (uniquement pour certains pays)
 - ④ VIN (numéro d'identification du véhicule)
 - ⑤ MTAC (kg)
 - ⑥ Charge autorisée sur l'essieu avant (kg)
 - ⑦ Charge autorisée sur l'essieu arrière (kg)
 - ⑧ Code peinture
- ⑨ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

VIN devant le siège avant droit



- ① VIN gravé (numéro d'identification du véhicule)
- ② Revêtement de plancher

VIN sur le bas du pare-brise



- ① VIN (numéro d'identification du véhicule) sur étiquette

L'étiquette comportant le VIN figure sur le bas du pare-brise uniquement pour certains pays.

Numéro de moteur

Le numéro de moteur est frappé sur le bloc-cylindres. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ingrédients et lubrifiants

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des ingrédients et lubrifiants toxiques

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et nocifs.

- ▶ Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions figurant sur les bidons d'origine.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur bidon d'origine fermé.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.



PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme aux règles de protection de l'environnement



Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Vous trouverez de plus amples informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, en indiquant la spécification
 - sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - dans l'application Mercedes-Benz BeVo
- dans un atelier qualifié



ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant et pendant le ravitaillement du véhicule, coupez le contact et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- ▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Carburant

Remarques relatives à la qualité du carburant

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 334).

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

- ▶ Utilisez uniquement un supercarburant sans plomb et sans soufre qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou de qualité équivalente.

Un carburant de ce type peut contenir jusqu'à 10 % en volume d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10. Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec les carburants suivants:

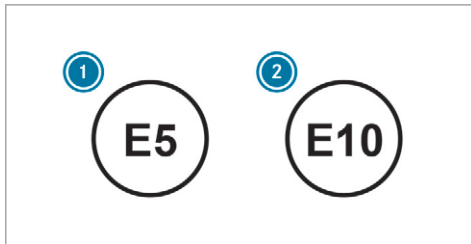
- Gazole
- Essence ordinaire avec un indice d'octane inférieur à 91 RON
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, comme l'E15, l'E20, l'E85, l'E100

- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, comme le M15, le M30
- Essence contenant des additifs métallifères

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- ▶ Ne mettez pas le contact.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Les codes de compatibilité suivants pour le carburant sont valables pour votre véhicule.



- ① Pour une essence contenant au maximum 5 % en volume d'éthanol
- ② Pour une essence contenant au maximum 10 % en volume d'éthanol

Conformément à la norme européenne EN 16942, vous trouverez les codes de compatibilité aux emplacements suivants:

- sur l'étiquette de rappel située dans la trappe de réservoir de votre véhicule
- sur les pompes à carburant ou les pistolets adaptés à votre véhicule dans toute l'Europe

Si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré, une odeur peut se dégager.

Vous trouverez également l'indice d'octane recommandé pour votre véhicule sur l'étiquette de rappel située dans la trappe de réservoir (→ page 136).

Si vous souhaitez atteindre la puissance maximale du moteur, utilisez uniquement du carburant Super Plus sans plomb dont l'indice d'octane est de 98 RON au minimum. En cas de nécessité, vous pouvez également utiliser du sans plomb dont l'indice d'octane est de 95 RON au minimum.

Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez, dans des cas exceptionnels, utiliser de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON au minimum. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter.

Si vous ne pouvez utiliser que de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 98 RON ou inférieur sur une période prolongée, vous devez demander à un atelier qualifié d'adapter le véhicule au type de carburant utilisé.

Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice RON est inférieur.

Pour de plus amples informations sur le carburant, adressez-vous à une station-service ou à un atelier qualifié.

Remarques relatives à l'utilisation d'additifs dans l'essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 334).

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'additifs inappropriés

De petites quantités du mauvais additif suffisent pour provoquer des dysfonctionnements.

▶ Ne mélangez au carburant que des additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas suffisamment additivé. Cela peut entraîner la formation de dépôts

dans le système d'injection de carburant. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez au carburant l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz. Suivez les instructions et respectez les proportions du mélange qui figurent sur le récipient.

Capacité du réservoir et réserve de carburant

La capacité totale du réservoir de carburant peut varier en fonction de l'équipement du véhicule.

Capacité

Modèle	Capacité totale
Tous les modèles	65,0 l
Modèle	dont une réserve de
Tous les modèles	10,0 l

Huile moteur

Remarques relatives à l'huile moteur

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 334).



! **REMARQUE** Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

▶ N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.

▶ Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement

plus grands que les intervalles prescrits.

- ▶ N'utilisez pas d'additifs.
- ▶ Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Dans les moteurs Mercedes-Benz, utilisez uniquement des huiles moteur agréées par Mercedes-Benz.

Vous trouverez de plus amples informations sur les huiles moteur et les filtres à huile

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, en indiquant la spécification
 - sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - dans l'application Mercedes-Benz BeVo
- dans un atelier qualifié

Moteurs à essence : dans certains pays, il est possible d'utiliser d'autres huiles moteur, en liaison avec des intervalles de maintenance réduits.

i Pour de plus amples informations sur d'autres huiles moteur, adressez-vous à un atelier qualifié.

Qualité et capacité de l'huile moteur

MB-Freigabe ou MB-Approval

Moteurs à essence	MB-Freigabe ou MB-Approval
Tous les modèles	229.5, 229.51

i Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez à titre exceptionnel rajouter 1,0 l au maximum de l'une des huiles moteur suivantes.

Huiles moteur pour remplissage uniquement en cas exceptionnel:

- MB-Freigabe ou MB-Approval 229.3 ou ACEA A3/B4

- Utilisez uniquement les huiles moteur dont l'indice de viscosité est SAE 0W-40 ou SAE 5W-40.

Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre à huile.

Quantité de remplacement

Modèle	Quantité de remplacement
Tous les modèles	7,0 l

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 334).

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition

est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

- ▶ Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de frein aux endroits suivants:

- dans les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants
 - sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - dans l'application Mercedes-Benz BeVo
- dans un atelier qualifié

Liquide de refroidissement

Remarques relatives au liquide de refroidissement

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 334).

⚠ ATTENTION - Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.
- ▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadéquat

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants
 - sur le site <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - dans l'application Mercedes-Benz BeVo
- dans un atelier qualifié

! REMARQUE Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement

du moteur n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Faites toujours l'appoint avec un liquide de refroidissement agréé par Mercedes-Benz.
- ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

La proportion de concentré pour produit anticorrosion et antigel dans le système de refroidissement du moteur est de

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -37 °C)
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -45 °C)

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients ou lubrifiants (→ page 334).

⚠ ATTENTION Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- ▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! REMARQUE Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

! REMARQUE Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

- ▶ Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ou d'eau désionisée, sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

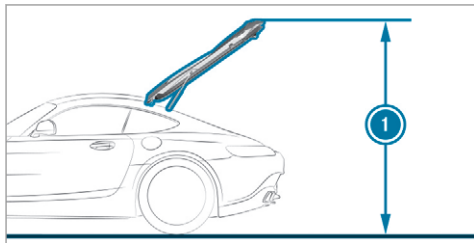
Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Caractéristiques du véhicule

Dimensions du véhicule

Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état de la suspension
- des équipements optionnels



Hauteur de basculement

Modèle	Aileron arrière	① Hauteur de basculement
Tous les modèles	retré	1 985 mm
Mercedes-AMG GT C	retré	1 986 mm
Mercedes-AMG GT	sorti	2 046 mm
Mercedes-AMG GT S	sorti	2 047 mm
Mercedes-AMG GT C	sorti	2 048 mm
Mercedes-AMG GT	fixe	2 118 mm
Mercedes-AMG GT S	fixe	2 119 mm

Dimensions du véhicule

Modèle	Longueur
Tous les modèles	4 544 mm
Mercedes-AMG GT C	4 551 mm
Modèle	Hauteur
Tous les modèles	1 288 mm
Mercedes-AMG GT	1 287 mm
Tous les modèles	
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 075 mm
Empattement	2 630 mm
Modèle	Largeur sans rétroviseurs extérieurs
Tous les modèles	1 939 mm
Mercedes-AMG GT C	2 007 mm

Poids et charges

Concernant les données indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes:

- Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.
- Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque signalétique du véhicule (→ page 332).

Vitesses maximales limitées par construction

Les valeurs suivantes sont valables uniquement pour les véhicules équipés du Pack Conducteur AMG.

Vitesses maximales limitées par construction

Mercedes-AMG GT	
1er rapport	69 km/h
2e rapport	109 km/h

Mercedes-AMG GT	
3e rapport	147 km/h
4e rapport	187 km/h
5e rapport	235 km/h
6e rapport	289 km/h
7e rapport	304 km/h
Mercedes-AMG GT S	
1er rapport	69 km/h
2e rapport	109 km/h
3e rapport	147 km/h
4e rapport	187 km/h
5e rapport	235 km/h
6e rapport	289 km/h
7e rapport	310 km/h

Mercedes-AMG GT C	
1er rapport	73 km/h
2e rapport	104 km/h
3e rapport	140 km/h
4e rapport	178 km/h
5e rapport	223 km/h
6e rapport	275 km/h
7e rapport	317 km/h

Messages d'écran

Introduction



Remarques relatives aux messages d'écran



Les messages d'écran apparaissent sur l'écran multifonction.


Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran multifonction. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran multifonction. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

En outre, des symboles apparaissent pour certains messages d'écran:

-  Autres informations
-  Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir chaque symbole par effleurement de l'écran avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur  pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran multifonction. Appuyez sur  pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran à faible niveau de priorité en appuyant sur la touche  ou avec le Touch Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Éliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran multifonction jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.


Affichage des messages d'écran mémorisés

Ordinateur de bord:

 Maintenance  1 message

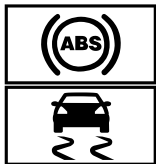
Si aucun message d'écran n'est mémorisé, **Il n'y a aucun message** apparaît sur l'écran multifonction.

► Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.

► **Sortie de la mémoire des messages :** appuyez sur la touche .

Systèmes de sécurité

Messages sur le visuel



pas dispo. pr l'instant cf.
notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.

D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être momentanément indisponibles.

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®

Lorsque l'ABS et l'ESP® sont en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

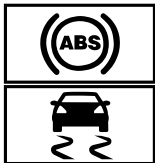
► Continuez de rouler prudemment.

► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.

► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment.

► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.

Messages sur le visuel



ne fonctionnent pas cf.
notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

* L'ABS et l'ESP® sont en panne.

D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®

Lorsque l'ABS et l'ESP® sont en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- Continuez de rouler prudemment.
- Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel



pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

- * L'ESP® n'est momentanément pas disponible.
D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.

⚠ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

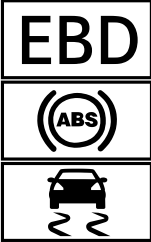
- Continuez de rouler prudemment.
- Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.





- Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 30 km/h en roulant prudemment.
- Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.



ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation

- * L'ESP® est en panne.
D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.
Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. <p>► Continuez de rouler prudemment.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
 <p>ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP®</p> <p>Lorsque l'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 394 396 484">Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. <p data-bbox="461 277 1524 350">* Le voyant rouge  s'allume. Le contact est coupé alors que vous desserrez le frein de stationnement électrique.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Mettez le contact.
 <p data-bbox="53 636 376 695">Desserrez frein stationnement</p>	<p data-bbox="461 522 870 550">* Le voyant rouge  clignote.</p> <p data-bbox="486 563 1304 591">Le frein de stationnement électrique est serré pendant la marche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (→ page 146). • Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (→ page 147). <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez les conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique. ► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.

Messages sur le visuel



Frein stationnement cf.
notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions



* Le voyant orange  s'allume. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Pour le serrer :

- Coupez le contact, puis remettez-le.
- Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 146).

Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique:

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

* Le voyant orange  et le voyant rouge  sont allumés. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Pour le desserrer :

- Coupez le contact, puis remettez-le.
- Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 146).

ou

- Desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (→ page 146).
- Si vous ne pouvez pas ensuite desserrer le frein de stationnement électrique:
- Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.

* Le voyant orange  s'allume et le voyant rouge  clignote. Le frein de stationnement électrique est en panne.

Le frein de stationnement électrique n'a pas pu être serré ou desserré.

Messages sur le visuel

Causes et conséquences possibles et ► Solutions


- Coupez le contact, puis remettez-le.

Pour le serrer :



- Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 146).

Pour le desserrer :

- Serrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis desserrez-le.

Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être serré ou si le voyant rouge  continue de clignoter:

- Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.
- Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

* Le voyant orange  est allumé et le voyant rouge  clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Ensuite, il reste allumé ou s'éteint. Le frein de stationnement électrique est en panne.


Si l'état de charge est trop faible :





- Chargez la batterie.




Pour le serrer :

- Coupez le contact.
Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Si le frein de stationnement électrique ne doit pas être serré, par exemple si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique, ne coupez pas le contact. Le remorquage avec l'essieu arrière soulevé fait cependant exception.</p> <p>Si frein de stationnement électrique n'est pas serré automatiquement:</p> <ul style="list-style-type: none">► Coupez le contact, puis remettez-le.► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique, puis serrez-le (→ page 146). <p>Si vous ne pouvez alors pas serrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.► Lorsque vous arrêtez le véhicule, immobilisez-le si nécessaire en outre pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. <p>Pour le desserrer :</p> <ul style="list-style-type: none">► Si les conditions nécessaires au desserrage automatique sont remplies et que le frein de stationnement électrique n'est pas desserré automatiquement, desserrez manuellement le frein de stationnement électrique (→ page 146). <p>Si vous ne pouvez alors pas desserrer le frein de stationnement électrique:</p> <ul style="list-style-type: none">► Ne continuez pas de rouler. Prenez contact avec un atelier qualifié.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 298 392 360">Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p data-bbox="466 184 1488 215">* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.</p> <div data-bbox="492 236 1923 505"><p data-bbox="513 246 1447 277">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p><p data-bbox="513 298 1855 360">Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p><ul data-bbox="513 370 1864 495" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 370 1864 407">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.<li data-bbox="513 412 1038 448">► Prenez contact avec un atelier qualifié.<li data-bbox="513 453 1073 490">► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.</div> <p data-bbox="486 526 1843 557">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</p> <p data-bbox="486 562 1052 593">► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.</p> <p data-bbox="486 598 1017 635">► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p>
<p data-bbox="53 660 392 723">Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="466 660 1120 692">* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p> <div data-bbox="492 712 1923 904"><p data-bbox="513 723 1508 754">▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une puissance de freinage compromise</p><p data-bbox="513 774 1843 806">Lorsque les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure, la puissance de freinage peut être compromise.</p><ul data-bbox="513 816 1522 894" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 816 977 852">► Continuez de rouler prudemment.<li data-bbox="513 857 1522 894">► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</div> <p data-bbox="486 925 991 956">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Système retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>* Le système de retenue est en panne (→ page 32).</p> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p>Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou de ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> <p>Détection d'une panne du système de retenue:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas lorsque le contact est mis. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
 <p>avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p>* Le système de retenue correspondant est en panne (→ page 32).</p> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p>Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou de ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Détection d'une panne du système de retenue:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas lorsque le contact est mis. • Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p>* L'airbag rideau correspondant est en panne (→ page 32).</p> <p>⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau</p> <p>Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou, lors d'un accident avec forte décélération du véhicule, ne pas se déclencher du tout.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
<p>Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'airbag passager est désactivé alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.</p> <p>⚠ ATTENTION - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé</p> <p>Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.</p>



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.</p> <p>► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 43).</p> <p>► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
<p>Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'airbag passager est activé pendant la marche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège passager • le siège passager est inoccupé <p>Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé</p> <p>Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.</p> <p>L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.</p> <p>► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p data-bbox="492 197 1923 277">NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="492 298 1494 329">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="492 339 1600 370">► Contrôlez le statut de la désactivation automatique de l'airbag passager (→ page 43). <li data-bbox="492 381 1365 412">► Si nécessaire, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="53 436 396 560">Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="461 436 1815 508">* Le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible ou seulement de manière limitée. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 152).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="492 519 1902 617">► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. <li data-bbox="492 627 1882 689">► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur.
<p data-bbox="53 715 396 809">Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="461 715 1091 746">* Le freinage d'urgence assisté actif est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="492 757 989 788">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="53 840 380 902">PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="461 840 1146 871">* Les fonctions du système PRE-SAFE® sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="492 881 989 912">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.





Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Mercedes me connect Services limités cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Service limité. Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes me connect sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Veuillez tenir compte des remarques sur la prise de diagnostic (→ page 25). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p> ne fonctionne pas</p>	<p>* Une ou plusieurs fonctions principales du système Mercedes me connect ou du système d'appel d'urgence SOS sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Les capteurs radar sont en panne. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement des capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, par exemple dans le désert <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Nettoyez tous les capteurs (→ page 281). ► Redémarrez le moteur.

Systèmes d'aide à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Attention Assist ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le système ATTENTION ASSIST est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Attention Assist: Faites une pause</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (→ page 176). <ul style="list-style-type: none"> ► Faites une pause si nécessaire.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Défaut Rouler à 80 km/h max.</p>	<p>* La suspension RIDE CONTROL AMG est en panne. La tenue de route du véhicule peut être compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne roulez pas à plus de 80 km/h. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 178).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur. ► Si nécessaire, nettoyez le pare-chocs arrière. Si le pare-chocs est fortement encrassé, les capteurs intégrés aux pare-chocs peuvent être en panne.
<p>Avertisseur angle mort ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant d'angle mort est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>désactivé</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou qu'une condition d'activation n'est pas remplie. <ul style="list-style-type: none"> ► Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (→ page 165).
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous ne pouvez pas activer l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 161).
 <p>inactif</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du réglage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, le système passe en mode inactif (→ page 163).
 <p>OFF</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif s'est désactivé automatiquement (→ page 161).



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 159). <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.
Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible	<ul style="list-style-type: none"> * L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est de nouveau disponible et peut être activé (→ page 161).
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (→ page 157).
TEMPOMAT ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> * Le TEMPOMAT est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
TEMPOMAT et limiteur de vitesse ne fonctionnent pas	<ul style="list-style-type: none"> * Le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse sont en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
TEMPOMAT désactivé	<ul style="list-style-type: none"> * Le TEMPOMAT a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, le TEMPOMAT s'est désactivé automatiquement (→ page 155).
Limiteur de vitesse inactif	<ul style="list-style-type: none"> * Lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown), le limiteur de vitesse passe en mode inactif (→ page 157).
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-size: 2em; font-weight: bold; margin-bottom: 5px;">LIM</div> --- km/h	<ul style="list-style-type: none"> * Vous ne pouvez pas activer le limiteur de vitesse car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des conditions d'activation du limiteur de vitesse (→ page 157).
Limiteur de vitesse ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> * Le limiteur de vitesse est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez atteint la vitesse maximale autorisée mémorisée pour les pneus hiver. Il n'est pas possible de dépasser cette vitesse.
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-size: 2em; font-weight: bold; margin-bottom: 5px;">120 km/h!</div> Vitesse maximale dépassée	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays). <ul style="list-style-type: none"> ► Roulez plus lentement.

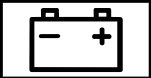


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
RACE START impossible cf. notice d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> * Causes possibles: <ul style="list-style-type: none"> • Les conditions d'activation ne sont pas remplies (→ page 167).
RACE START arrêté	<ul style="list-style-type: none"> * Causes possibles: <ul style="list-style-type: none"> • Vous avez relâché la pédale d'accélérateur alors que RACE START était activé. • Vous avez appuyé sur la pédale de frein alors que RACE START était activé. <p>Vous pouvez essayer à nouveau d'activer le RACE START au prochain démarrage.</p>

Moteur



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas</p> <p>► Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites l'appoint de liquide de refroidissement (→ page 274). ► Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 298 363 363">Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur</p>	<p data-bbox="466 184 1046 213">* Le liquide de refroidissement est trop chaud.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 225 1741 254">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le moteur. <div data-bbox="492 291 1923 339" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 301 1391 330">▲ ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur</p> </div> <p data-bbox="506 350 1902 446">Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="506 462 1596 491">► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe. <li data-bbox="506 503 1821 565">► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 601 962 630">► Attendez que le moteur ait refroidi. <li data-bbox="486 643 1494 672">► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée. <li data-bbox="486 684 1923 746">► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 120 °C.
	<p data-bbox="466 772 993 801">* Le moteur de ventilateur est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 814 1923 876">► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 120 °C.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Pour couper le moteur, appuyez sur la touche démar./arrêt pdt au moins 3 sec ou 3 fois de suite.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez appuyé sur la touche Start/Stop pendant la marche. <ul style="list-style-type: none"> ► Pour arrêter le moteur pendant la marche, voir (→ page 117).
<div data-bbox="126 344 324 448" data-label="Image"> </div> <p>Batterie 12 V cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le moteur est arrêté et l'état de charge est trop faible. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables. Pour recharger la batterie: <ul style="list-style-type: none"> ► Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes ou effectuez un long trajet. * Si le message apparaît alors que le moteur tourne, c'est que le réseau de bord est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<div data-bbox="126 629 324 733" data-label="Image"> </div> <p>cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La batterie ne se charge plus. <div data-bbox="553 679 1984 829" data-label="Complex-Block" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! REMARQUE Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne continuez pas de rouler. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le moteur. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 298 404 360">S'arrêter cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="466 182 1473 213">* La batterie ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible.</p> <div data-bbox="492 236 1923 387" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 246 1610 277">! REMARQUE Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 298 895 329">► Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="513 339 1038 370">► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 407 1841 438">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="486 448 758 479">► Arrêtez le moteur. <li data-bbox="486 490 1017 521">► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p data-bbox="53 660 353 723">Arrêter véhicule Laisser tourner moteur</p>	<p data-bbox="466 544 1050 576">* L'état de charge de la batterie est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 586 1841 617">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="486 627 854 658">► Laissez tourner le moteur. <li data-bbox="486 669 1443 700">► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler. <li data-bbox="486 710 1549 741">► Si le message d'écran ne disparaît pas : prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p data-bbox="53 883 288 914">Réserve carburant</p>	<p data-bbox="466 769 1136 800">* Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 811 809 842">► Ravitaillez le véhicule.

Huile moteur

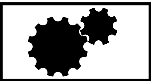
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 350 461 410">A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur</p>	<p data-bbox="527 236 1295 304">* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale.</p> <div data-bbox="553 329 1984 470" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 339 1943 408">! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas</p> <p data-bbox="568 422 1391 459">► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas.</p> </div> <p data-bbox="547 491 1528 522">► A la prochaine station-service, ajoutez 1 litre d'huile moteur (→ page 272).</p> <p data-bbox="547 542 1111 573">Remarques sur l'huile moteur (→ page 337).</p>
 <p data-bbox="118 712 441 772">Niveau huile moteur Baisser niveau huile</p>	<p data-bbox="527 598 1295 667">* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est trop élevé.</p> <div data-bbox="553 692 1984 832" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 702 1943 770">! REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop élevé</p> <p data-bbox="568 785 1412 822">► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop élevé.</p> </div> <p data-bbox="547 853 1759 884">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié et faites baisser le niveau d'huile moteur.</p>

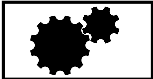
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Mesure niveau huile moteur impossible</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La liaison électrique avec le capteur de niveau de remplissage est interrompue ou le capteur de niveau de remplissage est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Boîte de vitesses

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez essayé de passer une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P ou du point mort N. <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Changez la position de la boîte de vitesses. ► Démarrez le moteur.
<p>Danger: véhicule non immobilisé Porte cond. ouverte et boîte pas sur P</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La porte conducteur n'est pas complètement fermée et la position D, ou R de la boîte de vitesses, ou le point mort N est engagé. <ul style="list-style-type: none"> ► Lorsque vous arrêtez le véhicule, engagez la position parking P.
<p>Pour mettre boîte sur R: actionner frein</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vous avez essayé de passer sur la position de la boîte de vitesses R. <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Position P possible seulement quand véhicule arrêté	<ul style="list-style-type: none"> ► Passez sur la position R de la boîte de vitesses. <p>* La position parking P ne peut être engagée que lorsque le véhicule est à l'arrêt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule.
Pour quitter position P: actionner frein	<p>* Vous avez essayé d'engager une autre position de la boîte de vitesses à partir de la position parking P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position de la boîte de vitesses D, R ou au point mort N.
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N	<p>* Le point mort N a été engagé pendant que le véhicule roule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pour vous arrêter, appuyez sur la pédale de frein. ► Passez sur la position parking P à l'arrêt du véhicule. ► Pour la poursuite d'un trajet, engagez la position D ou R de la boîte de vitesses.
Aller à l'atelier sans changer de rapport	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses ne peut plus être changée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lorsque la position de la boîte de vitesses se trouve sur D, rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. ► Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Marche arrière impossible Aller à l'atelier	<p>* La boîte de vitesses est en panne. Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter	<ul style="list-style-type: none"> * La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort N. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Appuyez sur la pédale de frein. ► Passez dans la position parking P. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuillez patienter	<ul style="list-style-type: none"> * La boîte de vitesses a subi une surchauffe. Le démarrage peut être momentanément perturbé ou impossible. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Laissez tourner le moteur. ► Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.
Batterie de réserve Défaut	<ul style="list-style-type: none"> * La batterie de secours de la boîte de vitesses ne se charge plus. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. ► D'ici là, passez toujours la position de la boîte de vitesses P manuellement avant d'arrêter le moteur. ► Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique.
 Refroidissement huile de boîte de vitesses Défaut	<ul style="list-style-type: none"> * La pompe à liquide de refroidissement de la boîte de vitesses est défectueuse. La boîte de vitesses peut surchauffer. ► Sélectionnez le menu Performance dans l'ordinateur de bord et contrôlez la température d'huile de boîte (→ page 188). ► Evitez de solliciter trop fortement le véhicule par un style de conduite dynamique.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 381 461 474">Surchauffe huile de boîte de vitesses Rouler prudemment</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 182 1923 246">► Si la température d'huile de boîte est inférieure à 120 °C, continuez à rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. <li data-bbox="527 267 1984 329">* Le réglage M pour la boîte de vitesses et le programme de conduite manuel temporaire ne sont plus disponibles. La puissance du moteur est réduite en fonction de la surchauffe. <li data-bbox="547 344 1923 407">► Adoptez un style de conduite défensif pour faire refroidir l'huile de boîte jusqu'à ce que le message d'écran disparaisse.

Pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p data-bbox="118 666 431 759">Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 666 1943 728">* Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible. <li data-bbox="547 743 1943 837">► Continuez de rouler. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.
<p data-bbox="118 862 425 919">Contrôle pression pneus ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 862 1330 888">* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux, il ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse peuvent par exemple compromettre le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. -</p> <p>► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue</p>	<p>* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.</p> <p>► Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.</p>
 <p>Pas de capteurs roue</p>	<p>* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés.</p> <p>► Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.</p>
 <p>Contrôler pneus</p>	<p>* La pression de pneu a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée.</p>




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une pression de pneu trop basse</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez la pression de pneu (→ page 310) et les pneus.
 <p>Corriger pression pneus</p>	<p>* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire. ► En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 314).

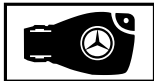
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 298 363 329">Attention pneu(s) défect.</p>	<p data-bbox="466 184 1892 246">* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.</p> <div data-bbox="492 270 1923 629" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 280 1514 311">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés</p> <p data-bbox="513 332 1167 363">Les pneus dégonflés présentent les risques suivants:</p> <ul data-bbox="513 373 1892 477" style="list-style-type: none"> • Les pneus peuvent surchauffer et prendre feu. • - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p data-bbox="513 498 1160 529">Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul data-bbox="513 539 1120 617" style="list-style-type: none"> ► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé. ► Respectez les consignes en cas de crevaison. </div> <p data-bbox="486 653 1064 684">Consignes en cas de crevaison (→ page 289).</p> <ul data-bbox="486 695 1361 767" style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez les pneus.
<p data-bbox="53 788 288 819">Surchauffe pneu(s)</p>	<p data-bbox="466 788 1892 850">* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <ul data-bbox="486 860 813 891" style="list-style-type: none"> ► Roulez plus lentement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Ralentir</p>	<p>* Au moins un pneu a subi une surchauffe. Les pneus concernés sont affichés en rouge. Dans le cas de températures s'approchant de la valeur limite, les pneus sont affichés en orange.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus ayant subi une surchauffe</p> <p>Des pneus ayant subi une surchauffe risquent d'éclater, en particulier lorsque vous roulez à vitesse élevée.</p> <p>► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.</p> <p>► Réduisez votre vitesse pour que les pneus refroidissent.</p>


Clé



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Remplacer la clé</p>	<p>* La clé doit être remplacée.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="57 298 369 329">Remplacer piles de la clé</p>	<p data-bbox="457 184 874 215">* La pile de la clé est déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 225 927 256">► Remplacez la pile (→ page 62).
 <p data-bbox="57 474 363 541">Clé non identifiée (message d'écran en blanc)</p>	<p data-bbox="457 360 1111 391">* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 401 1042 433">► Changez la clé de place dans le véhicule. <li data-bbox="486 443 1671 474">► Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, démarrez le véhicule avec la clé (→ page 118).
 <p data-bbox="57 683 363 751">Clé non identifiée (message d'écran en rouge)</p>	<p data-bbox="457 569 1471 600">* La clé n'est pas identifiée et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule.</p> <p data-bbox="486 611 1316 642">La clé ne se trouve plus dans le véhicule et vous arrêtez le moteur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="498 652 1042 683">• Vous ne pouvez plus démarrer le moteur. <li data-bbox="498 694 1349 725">• Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée. <p data-bbox="486 745 1160 777">► Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule.</p> <p data-bbox="486 808 1520 839">Lorsque la détection de la clé est en panne en raison d'une source radio puissante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 849 1492 880">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. <li data-bbox="486 890 1120 922">► Démarrez le véhicule avec la clé (→ page 118).


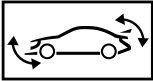
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 298 314 325">Introduire la clé</p>	<p data-bbox="527 180 1044 211">* La clé n'est durablement pas identifiée.</p> <p data-bbox="549 221 1878 252">L'identification de la clé est temporairement en panne ou défectueuse. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 263 1800 294">► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage et tournez-la dans la position de la clé souhaitée. <li data-bbox="549 304 1050 335">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.


Véhicule


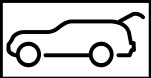
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 635 457 728">Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule</p>	<p data-bbox="527 518 1330 549">* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 559 1980 621">► Lorsque vous quittez le véhicule, coupez le contact, immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler et prenez la clé avec vous. <li data-bbox="549 631 1984 725">► Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs électriques (chauffage de siège, par exemple). Sinon la batterie 12 V peut se décharger et vous ne pourrez démarrer le véhicule qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage).


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 298 339 391">Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="466 184 977 213">* L'assistance de direction est en panne.</p> <div data-bbox="492 236 1923 458" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 246 1494 275">▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié</p> <p data-bbox="513 296 1862 358">Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 370 1610 399">► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="513 412 1453 441">► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 482 1590 511">► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="486 524 1913 553">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié ou prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
 <p data-bbox="53 692 380 785">Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="466 578 1473 607">* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise.</p> <div data-bbox="492 629 1923 821" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 640 1351 669">▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p data-bbox="513 689 1841 718">Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 731 1862 760">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="513 772 1034 801">► Prenez contact avec un atelier qualifié. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 843 1841 872">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. <li data-bbox="486 884 1013 913">► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 298 410 360">Direction essieu arrière Défaut Aller à l'atelier</p>	<p data-bbox="521 184 1248 298">* La direction de l'essieu arrière présente un défaut. La manœuvrabilité de l'essieu arrière n'est pas assurée. En ligne droite, le volant peut être incliné.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 311 1316 342">► Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée. <li data-bbox="553 353 1255 384">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 <p data-bbox="118 526 431 612">Direction essieu arrière pas disponible pour l'instant</p>	<p data-bbox="521 412 1943 477">* La direction de l'essieu arrière n'est momentanément pas disponible. Le diamètre de braquage peut augmenter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 446 1657 477">► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur. <p data-bbox="553 508 1038 539">Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 550 1017 581">► Continuez de rouler prudemment. <li data-bbox="553 591 1050 622">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="118 650 431 736">Différentiel autobloquant électronique arrière ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="521 650 1234 681">* Le différentiel autobloquant électronique est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 692 1050 723">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p data-bbox="118 774 431 860">Différentiel autobloquant électronique arrière pas dispo. pr l'instant</p>	<p data-bbox="521 774 1479 806">* Le moteur du différentiel autobloquant électronique a subi une surchauffe.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 816 1806 847">► Adoptez un style de conduite défensif pour faire refroidir le différentiel autobloquant électronique.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Traction Control ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le contrôle de motricité est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Déфлекteurs sortis Attention! Garde au sol réduite</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le profil aérodynamique actif ne parvient pas à atteindre la position finale lors de la rentrée ou de la sortie et s'inverse lorsque cela est possible. <p>Si la rentrée ou la sortie du profil aérodynamique actif est bloquée:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que la cause du blocage est éliminée. ► Arrêtez le moteur et verrouillez le véhicule. ► Démarrez le véhicule après quelques minutes. Le profil aérodynamique actif reprend sa position initiale. <p>Si le problème persiste ou si vous ne pouvez pas en trouver la cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Commande de spoiler arrière ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Lors du processus de rentrée, l'aileron arrière ne peut pas rentrer complètement. Il ressort dans la mesure du possible. <p>La vitesse du véhicule peut éventuellement être limitée.</p> <p>Si l'aileron arrière est bloqué, par exemple par de la glace, et qu'il ne peut pas rentrer:</p>





Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que la cause du blocage est éliminée. ► Arrêtez le moteur et verrouillez le véhicule. ► Démarrez le véhicule après quelques minutes. L'aileron arrière reprend sa position initiale. <p>Si le problème persiste ou si vous ne pouvez pas en trouver la cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Spoiler arrière ne fonctionne pas Limite: XXX km/h</p>	<p>* La vitesse du véhicule est limitée à la valeur affichée. Lors du processus de sortie, l'aileron arrière ne peut donc pas sortir complètement. Il sort le plus possible.</p> <p>Si l'aileron arrière est bloqué, par exemple par de la glace, et qu'il ne peut pas sortir:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que la cause du blocage est éliminée. ► Arrêtez le moteur et verrouillez le véhicule. ► Démarrez le véhicule après quelques minutes. L'aileron arrière reprend sa position initiale. <p>Si le problème persiste ou si vous ne pouvez pas en trouver la cause:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	<p>* Une porte au moins est ouverte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez toutes les portes.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>* Le capot moteur est ouvert.</p> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche</p> <p>Si le capot moteur est déverrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité.</p> <ul style="list-style-type: none">► Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.► Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé. <p>► Arrêtez immédiatement le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Fermez le capot moteur.</p>
	<p>* Le hayon est ouvert.</p> <p>▲ DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement</p> <p>Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.► Ne roulez jamais avec un hayon ouvert. <p>► Fermez le hayon.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Faire l'appoint liquide lave-glace</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal. <ul style="list-style-type: none"> ► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (→ page 275).

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Feu croisement gauche (exemple)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * La lampe correspondante est défectueuse. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. ⓘ Lampes LED: le message d'écran apparaît pour les feux correspondants uniquement si toutes les diodes sont défaillantes.
 <p>Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> * L'éclairage extérieur est en panne. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 298 396 363">Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="457 184 972 213">* Le capteur de luminosité est en panne.</p> <p data-bbox="486 225 989 254">► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p data-bbox="53 507 390 539">Allumer éclairage extérieur</p>	<p data-bbox="457 391 952 420">* Vous roulez sans feux de croisement.</p> <p data-bbox="486 433 1214 462">► Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou AUTO.</p>
 <p data-bbox="53 683 267 712">Eteindre les feux</p>	<p data-bbox="457 567 1283 596">* Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée.</p> <p data-bbox="486 609 1105 638">► Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.</p>
<p data-bbox="53 743 390 837">Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="457 743 1447 772">* L'assistant de feux de route adaptatifs n'est momentanément pas disponible.</p> <p data-bbox="486 785 1105 814">Les limites système sont atteintes (→ page 103).</p> <p data-bbox="486 826 1902 928">► Continuez de rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adapt. feux route de nouveau disponible apparaît.</p>

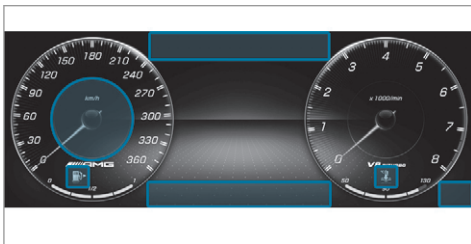
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas	<p>* L'assistant de feux de route adaptatifs est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
Assistant adapt. feux route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	<p>* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou momentanément indisponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Nettoyez le pare-brise.</p>
Feux de détresse Défaut	<p>* Le contacteur des feux de détresse est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte

Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez le contact, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du moteur ou pendant la marche.

Ecran pour les instruments








La position des voyants qui se trouvent sur l'écran pour les instruments peut différer de l'exemple en fonction du réglage de l'écran.
















Réglage Supersport







Si vous sélectionnez le réglage d'écran Supersport, la position des voyants qui se trouvent sur l'écran pour les instruments change.


Voyants de contrôle et d'alerte:



-  Feux de croisement (→ page 101)
-  Feux de position (→ page 101)
-  Feux de route (→ page 102)
-   Clignotants (→ page 102)


-  Eclairage antibrouillard arrière (→ page 101)
-  Système de retenue (→ page 387)
-  Ceinture de sécurité pas bouclée (→ page 394)
-  Freins (voyant orange) (→ page 387)
-  Freins (voyant rouge) (→ page 387)
-  Frein de stationnement électrique (voyant orange) (→ page 387)
-  Frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 387)
-  ABS en panne (→ page 387)
-  ESP® (→ page 387)
-  ESP® OFF (→ page 387)
-  ESP® SPORT (→ page 387)
-  Alerte de distance (→ page 395)
-  Direction assistée électrique en panne (→ page 401)
-  RIDE CONTROL AMG en panne (→ page 395)
-  Diagnostic moteur (→ page 396)


-  Défaut électrique(→ page 396)
-  Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir (→ page 396)
-  Liquide de refroidissement trop chaud/froid (→ page 396)
-  Système de contrôle de la pression des pneus (→ page 399)


Systèmes de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte ABS</p>	<p>Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p>*L'ABS est en panne.</p> <p>Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS</p> <p>Lorsque l'EBD ou l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage.</p> </div>




Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Le voyant d'alerte ESP® clignote</p>	<p>Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche.</p> <p>* Une ou plusieurs roues du véhicule ont atteint leur limite d'adhérence (→ page 149).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.
 <p>Le voyant d'alerte ESP® est allumé</p>	<p>Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p>* L'ESP® est en panne.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>▲ ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. <p>► Continuez de rouler prudemment.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Voyant d'alerte ESP® OFF</p>	<p>Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p>* L'ESP® est désactivé.</p> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé</p> <p>Si l'ESP® est désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. <p>► Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 149).</p>
<div data-bbox="65 401 261 505" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto;">ESP SPORT</div> <p data-bbox="53 519 318 581">Voyant d'alerte ESP® SPORT</p>	<p>L'ESP® SPORT est activé alors que le moteur tourne.</p> <p>* Lorsque l'ESP® SPORT est activé, l'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.</p> <div data-bbox="472 505 1923 560" style="background-color: #cccccc; padding: 5px;"> <p>▲ ATTENTION Risque de dérapage en cas de mauvaise utilisation de l'ESP® SPORT</p> </div> <p data-bbox="488 570 1447 601">Si vous activez l'ESP® SPORT, le risque de dérapage et d'accident augmente!</p> <ul style="list-style-type: none"> ► N'activez l'ESP® SPORT que dans les cas décrits ci-après. <p>► Tenez compte des remarques relatives à l'activation de l'ESP® SPORT (→ page 149).</p>
<div data-bbox="65 739 261 843" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto;">  </div> <p data-bbox="53 853 376 915">Voyant d'alerte des freins (orange)</p>	<p>Le voyant orange d'alerte des freins est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p>* ▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage</p> <p>Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède. ► Si un message d'écran apparaît sur l'écran multifonction, tenez-en compte. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Voyant d'alerte des freins (rouge)</p>	<p>Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>*Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'amplification de la force de freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. • Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. <p>▲ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage</p> <p>Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ► Prenez contact avec un atelier qualifié.


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p data-bbox="472 215 1923 263">▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> <p data-bbox="472 263 1923 342">Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul data-bbox="472 342 1923 477" style="list-style-type: none"><li data-bbox="472 342 1923 384">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.<li data-bbox="472 384 1923 425">► Prenez contact avec un atelier qualifié.<li data-bbox="472 425 1923 477">► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. <ul data-bbox="472 477 1923 623" style="list-style-type: none"><li data-bbox="472 477 1923 519">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.<li data-bbox="472 519 1923 560">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.<li data-bbox="472 560 1923 623">► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique</p>  <p>Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne</p>	<p>Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé. En cas de défaut du frein de stationnement électrique, le voyant orange est en outre allumé.</p> <p>* ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p>
 <p>Voyant d'alerte des systèmes de retenue</p>	<p>Le voyant d'alerte rouge du système de retenue est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p>*Le système de retenue est en panne (→ page 32).</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p>Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou de ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> </div>


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.


Ceintures de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="53 655 400 718">Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote</p>	<p data-bbox="439 539 1561 570">Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du moteur.</p> <p data-bbox="439 581 942 612">En outre, un signal d'alerte peut retentir.</p> <p data-bbox="455 622 1880 684">*Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 37). <p data-bbox="468 752 1849 783">Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant d'alerte Ceinture de sécurité de s'éteindre.</p>


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 332 466 391">Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote</p>	<p data-bbox="502 215 1729 246">Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="517 256 1671 288">* Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="533 298 1173 329">► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 37). <li data-bbox="517 339 1087 370">* Des objets se trouvent sur le siège passager. <li data-bbox="533 381 1263 412">► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager.

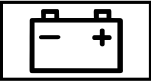


Systèmes d'aide à la conduite

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 739 461 770">Voyant d'alerte de distance</p>	<p data-bbox="502 625 1312 656">Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="517 667 1667 698">* La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. <p data-bbox="533 708 1917 739">Si un signal d'alerte retentit également, c'est que vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="533 750 825 781">► Soyez prêt à freiner. <li data-bbox="533 791 866 822">► Augmentez la distance. <p data-bbox="533 843 1357 874">Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif (→ page 152).</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte du train de roulement</p>	<p>Le voyant d'alerte orange de la suspension RIDE CONTROL AMG est allumé.</p> <p>* La suspension RIDE CONTROL AMG présente un défaut.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p>

Moteur

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de diagnostic moteur</p>	<p>Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>* Il y a un défaut au niveau du moteur, du système d'échappement ou du système d'alimentation en carburant.</p> <p>Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des valeurs limites d'émission et le passage du moteur en mode fonctionnement de secours.</p> <p>► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="118 332 437 391">Voyant d'alerte de défaut électrique</p>	<p data-bbox="502 215 1201 246">Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique est allumé.</p> <p data-bbox="513 256 1024 288">* La partie électrique présente un défaut.</p> <p data-bbox="529 298 1463 329">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p>
 <p data-bbox="118 532 447 588">Voyant d'alerte de réserve de carburant</p>	<p data-bbox="502 415 1580 446">Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p data-bbox="513 456 1177 487">* Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve.</p> <p data-bbox="529 498 850 529">► Ravitaillez le véhicule.</p>
 <p data-bbox="118 729 437 785">Voyant d'alerte du liquide de refroidissement</p>	<p data-bbox="502 612 1627 643">Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p data-bbox="513 653 758 684">*Causes possibles:</p> <ul data-bbox="543 695 1177 850" style="list-style-type: none"> • Capteur de température défectueux • Niveau de liquide de refroidissement trop bas • Arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur obstruée • Ventilateur du radiateur moteur défectueux <p data-bbox="533 871 1892 902">Si un signal d'alerte retentit également, la température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte**Causes et conséquences possibles et ► Solutions****▲ ATTENTION** Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. Ne continuez pas de rouler.
- Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.

Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité inférieure de l'échelle de température:

- Prenez contact avec un atelier qualifié.


ou

- Quittez le véhicule et tenez-vous éloigné du véhicule jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.
- Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement (→ page 274).
- Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée.


Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 120 °C.</p>

Pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="126 487 324 591" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="118 601 439 726">Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé</p>	<p data-bbox="500 484 1890 515">Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume.</p> <p data-bbox="515 526 1911 557">*Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <div data-bbox="533 581 1984 632" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="547 591 1467 622">▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une pression de pneu trop basse</p> </div> <p data-bbox="553 643 1473 674">Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants:</p> <ul data-bbox="562 684 1931 868" style="list-style-type: none"> • Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p data-bbox="553 888 1208 919">Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ► Adaptez la pression de pneu si nécessaire. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ► Contrôlez la pression de pneu et les pneus.
 <p>Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote</p>	<p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence.</p> <p>*Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ATTENTION Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> </div> <p>Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux, il ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse peuvent par exemple compromettre le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. -</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié. <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de la direction assistée électrique</p>	<p>Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée électrique s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>*L'assistance ou la direction est en panne.</p> <div data-bbox="533 360 1984 550"><p>▲ ATTENTION Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p><p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p><ul style="list-style-type: none">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.► Prenez contact avec un atelier qualifié.</div> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.</p>

1, 2, 3 ...			
2e téléphone	223		
Fonctions	223		
Raccordement	222		
A			
ABS (système antiblocage de roues)	148		
Accélération			
voir Kickdown			
Accéléromètre (ordinateur de bord, menu Performance)	188		
Adaptatif			
voir Assistant de franchissement de ligne			
Additifs	337		
Carburant	337		
Huile moteur	337		
Additifs (carburant)			
voir Carburant			
Additifs (huile moteur)			
voir Additifs			
Additifs de lubrification			
voir Additifs			
Affichage d'état de PASSENGER AIR BAG			
voir Désactivation automatique de l'airbag passager			
Affichage de la position de la boîte de vitesses	131		
Affichage de la télémétrie			
Affichage	217		
Affichage de rapport (ordinateur de bord, menu Performance)	188		
Affichage du programme de conduite ...	130		
Affichage dynamique de maintenance PLUS			
voir ASSYST PLUS			
Aide à la descente			
Fonctionnement/remarques	88		
Réglage	89		
Aide à la montée			
Fonctionnement/remarques	88		
Réglage	89		
Aide au démarrage			
voir Aide au démarrage en côte			
voir Borne d'aide au démarrage			
Aide au démarrage en côte	164		
Aide au stationnement			
voir Assistant de stationnement PARKTRONIC			
Aileron arrière	168		
Entretien	281		
Fonctionnement/remarques	168		
Réglage	169		
Rentrée et sortie	168		
Airbag frontal (conducteur, passager)	38		
Airbag genoux	38		
Airbag latéral	38		
Airbag rideau	38		
Airbags	38		
Activation	32		
Airbag frontal (conducteur, passager)	38		
Airbag genoux	38		
Airbag latéral	38		
Airbag rideau	38		
Emplacements de montage	38		
Limitation de la protection prévue	41		
Protection prévue	39		
Voyants PASSENGER AIR BAG	43		

- Vue d'ensemble 38
- Ajustement de la ceinture de sécurité**
- Activation et désactivation 38
- Fonctionnement 37
- Alarme**
- voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
- Alarme antivol et antieffraction**
- voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
- Alerte d'oubli de ceinture**
- voir Ceinture de sécurité
- Alimentation en tension**
- Etablissement (touche Start/Stop) 116
- Allume-cigare**
- Console centrale avant 97
- AMG**
- Élément de commande sur le volant 167
- Touches du volant 167
- Android Auto** 236
- Déconnexion 238
- Données du véhicule transmises 238
- Raccordement d'un téléphone portable 237
- Réglages du son 238
- Remarque 237
- Vue d'ensemble 236
- Animaux**
- Transport des animaux domestiques 59
- Anneau de remorquage**
- Emplacement de rangement 305
- Pose 305
- Antidémarrage** 76
- Appareils USB**
- Raccordement 257
- Appel de phares** 102
- Appels** 228
- Activation de fonctions pendant un appel 228
- Appel entrant pendant une communication 229
- Communication avec plusieurs participants 228
- Fin de communication 228
- Lancement 228
- Prise 228
- Refus 228
- Appels Mercedes me**
- Accord pour la transmission des données 240
- Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz 239
- Données transmises 240
- Informations 239
- Prise d'un rendez-vous de maintenance 239
- Apple CarPlay®** 234
- Déconnexion 236
- Données du véhicule transmises 238
- Raccordement d'un iPhone® 235
- Réglages du son 236
- Remarques 235
- Vue d'ensemble 234
- Appuie-tête**
- Avant (réglage manuel) 84
- Aptitude au roulage à plat**
- Pneus MOExtended 290
- Arrêt automatique du moteur (fonction Start/Stop ECO)** 122
- Arrêt de l'alarme (EDW)** 77

- Assistance**
Menus (ordinateur de bord) 187
- Assistance au freinage**
voir BAS (freinage d'urgence assisté)
- Assistant d'angle mort** 178
Activation et désactivation 179
Fonctionnement 178
Limites système 178
- Assistant d'angle mort actif**
Activation et désactivation 179
- Assistant de feux de route adaptatifs**
Activation et désactivation 105
Fonction 103
- Assistant de franchissement de ligne**
..... 179, 180
Fonctionnement 179
Limites système 179
Sensibilité 180
- Assistant de régulation de distance**
DISTRONIC actif 159
Affichages sur l'écran pour les instruments 163
Arrêt/désactivation 161
- Augmentation ou diminution de la vitesse 161
Conditions requises 161
Fonction 159
Limites système 159
Mémorisation de la vitesse 161
Mise en marche/activation 161
Rappel de la vitesse 161
Sélection 161
Touches du volant 161
- Assistant de stationnement PARK-TRONIC** 171
Activation 173
Désactivation 173
Fonctionnement 171
Limites système 171
Réglage des signaux d'alerte 174
- ASSYST PLUS** 268
Affichage de l'échéance de maintenance 268
Consignes particulières de maintenance 268
Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée 269
Fonctionnement/remarques 268
- Travaux de maintenance périodiques .. 268
- Atelier** 26
Atelier
voir Atelier qualifié
- Atelier agréé**
voir Atelier qualifié
- Atelier qualifié** 26
- ATTENTION ASSIST** 176, 178
Fonctionnement 176
Limites système 176
Réglage 178
- Audio 20**
voir Système multimédia
- Augmentation du volume sonore des informations routières**
Réglage 266
- Autodiagnostic**
Désactivation automatique de l'air-bag passager 43
- Autonomie**
Affichage 191
- Avertisseur de perte de concentration**
voir ATTENTION ASSIST

B	
Bac de rangement	92
Accoudoir	92
Boîte à gants	92
Console centrale	92
Portes	92
Bagages	
Arrimage	91
Balais d'essuie-glace	
Entretien	281
Remplacement	106
Bande de fréquences	
Sélection (ordinateur de bord)	192
Barre de remorquage	180
BAS (freinage d'urgence assisté)	149
Batterie (véhicule)	301
Aide au démarrage	300
Charge	300
Remarques	296
Remarques (aide au démarrage et charge)	298
Remplacement	301
Batterie 12 V	
voir Batterie (véhicule)	
Batterie du véhicule	
voir Batterie (véhicule)	
Becquet arrière	
voir Aileron arrière	
Bluetooth®	206
Activation et désactivation	206
Changement de profil (DUN/PAN)	249
Configuration de la connexion Inter-	
net	248
Informations	206
Bluetooth® Audio	
Activation	262
Désautorisation d'un appareil	
(déconnexion)	263
Informations	260
Recherche d'un titre	263
Recherche et autorisation d'un appa-	
reil	261
Sélection d'un lecteur de médias	262
Vue d'ensemble	261
Boiseries (entretien)	284

Boîte à eau	
voir Canal air-eau	
Boîte à gants	
Verrouillage et déverrouillage	93
Boîte automatique	
Affichage de la position de la boîte	
de vitesses	131
Affichage du programme de conduite	
.....	130
Changement de rapport manuel	134
Contacteur DYNAMIC SELECT	129
Double débrayage	133
Engagement de la position de mar-	
che	133
Engager la marche arrière	132
Kickdown	135
Lever sélecteur E-SELECT	131
Palettes de changement de rapport	
au volant	134
Passage au point mort	132
Passage dans la position parking	133
Positions de la boîte de vitesses	131
Programmes de conduite	129
Température d'huile (ordinateur de	
bord, menu Performance)	188

- Borne d'aide au démarrage** 300
Remarques générales 298
- Bruit**
Jantes et pneus 309
Son PRE-SAFE® 46
- Buses**
voir Buses de ventilation
- Buses d'air**
voir Buses de ventilation
- Buses de ventilation** 114
Réglage (à l'avant) 114
- C**
- Cache-bagages**
Déroulement/enroulement 93
- Cale** 322
Emplacement de rangement 322
- Cale**
voir Cale
- Caméra**
voir Caméra de recul
- Caméra avant**
Fonctionnement 174
- Caméra avant et caméra de recul** 174
- Caméra de recul** 174
Activation et désactivation du fonctionnement automatique 176
Entretien 281
Fonctionnement 174
- Canal air-eau** 275
Dégagement 275
- Capacité du réservoir**
Carburant 337
Réserve (carburant) 337
- Capot moteur**
Ouverture et fermeture 269
- Capteurs (entretien)** 281
- Capteurs radar et capteurs à ultrasons**
Endommagement 147
- Caractéristiques techniques**
Informations 332
Plaque signalétique du véhicule 332
- Carburant** 337
Additifs 337
Capacité du réservoir 337
- E10 335
Essence 335
Qualité (essence) 335
Ravitaillement en carburant 136
Réserve de carburant 337
Teneur en soufre 335
- Carnet d'adresses**
voir Contacts
- Carte SD**
Introduction et retrait 256
- Cas d'urgence**
Dépliage du triangle de présignalisation 288
Extincteur 289
Gilet de sécurité 287
Retrait du triangle de présignalisation 288
Trousse de secours 288
Vue d'ensemble des moyens d'assistance 14
- Ceinture de sécurité** 33, 38
Activation et désactivation de l'ajustement de la ceinture de sécurité 38

Ajustement de la ceinture de sécurité (fonctionnement)	37	Pose et dépose du cache-moyeu en plastique	324	Réglages de déverrouillage	61
Bouclage	37	Préparation	323	Signal sonore de fermeture	61
Débouclage	38	Charge		Vue d'ensemble	60
Entretien	284	Batterie (véhicule)	300	Clé de contact	
Limitation de la protection prévue	35	Charge sur essieu		voir Clé	
Protection prévue	33	Autorisée	332	Clé de la voiture	
Voyant d'alerte	38	Charge sur essieu autorisée	332	voir Clé	
Ceintures		Chargement		Clé de secours	
voir Ceinture de sécurité		Remarques	91	Déverrouillage de la porte	68
Cendrier		Charges		Retrait/rangement	62
Console centrale avant	96	Arrimage	91	Verrouillage de la porte	68
Chaînes à neige	309	Chauffage de siège		Clé du véhicule	
Chaînes antidérapantes		Activation et désactivation	85	voir Clé	
voir Chaînes à neige		Ciel de pavillon (entretien)	284	Clignotants	102
Changement de rapport	134	Clé	60	Allumage et extinction	102
Manuel	134	Clé de secours	62	Climatisation	
Recommandation de rapport	135	Consommation de courant	61	Activation et désactivation	112
Changement de roue		Démarrage du véhicule	118	Activation et désactivation de la fonction A/C (unité de commande)	113
Abaissement du véhicule	328	Fixation à un trousseau de clés	62	Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (unité de commande)	113
Dépose de la roue	326	Fonctions	60	Buses de ventilation à l'avant	114
Levage du véhicule	324	Pile	62	Désembuage des vitres	114
Montage d'une nouvelle roue	327	Problèmes	64		

Fonctionnement du mode de régulation de la climatisation	113	Réalisation de la synchronisation du code tournant	141	Annulation de l'autorisation (téléphone portable)	249
Mode recyclage d'air	114	Résolution de problèmes	142	Changement de profil Bluetooth® (DUN/PAN)	249
Réglage du mode de régulation de la climatisation	113	Commodo	102	Configuration (Bluetooth®)	248
Réglages de la répartition d'air	113	Commutateur d'éclairage		Configuration (téléphonie Business) ...	247
Régulation automatique	113	Vue d'ensemble	101	Configuration (Wi-Fi)	246
Remarque	112	Compartiments de rangement		Détails du téléphone portable	250
Unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC	112	voir Bac de rangement		Etablissement	250
Ventilation du véhicule (ouverture confort)	74	Compatibilité électromagnétique		Etat de la connexion	250
Code peinture	332	Déclaration de conformité	21	Fonctionnement du module de communication	246
Code QR		Comportement du véhicule (anormal) ..	309	Informations	245
Fiche de désincarcération	27	Composants du véhicule commandés par radio		Modification des données d'accès (Bluetooth®)	249
Combiné d'instruments		Déclaration de conformité	21	Réglage des données d'accès (Bluetooth®)	248
voir Ecran pour les instruments		Compresseur de gonflage		Restrictions	245
Commande d'ouverture de porte de garage		voir Kit anticrevaison TIREFIT		Consignes de rodage	118
Effacement de la mémoire	143	Condamnation supplémentaire de porte	64	Consommation de carburant	
Numéros d'homologation radio	143	Connectivité		Ordinateur de bord	191
Ouverture et fermeture d'une porte de garage	143	Configuration du point d'accès via la téléphonie Business	206	Contact	
Programmation des touches	140	Connexion Internet		Etablissement (touche Start/Stop)	116
		Affichage de l'état de la connexion	250		

- Contacts** 229
 Affichage 230
 Effacement 232
 Enregistrement 231
 Format du nom 230
 Importation 231
 Importation (vue d'ensemble) 230
 Informations 229
 Lancement d'un appel 231
 Options 231
 Téléchargement (du téléphone portable) 230
- Contenu d'écran**
 Réglage de la zone d'affichage supplémentaire 185
- Couple (ordinateur de bord, menu Performance)** 188
- Couvercle de coffre**
 voir Hayon
- Couvercle de coffre arrière**
 voir Hayon
- Crevaion** 289
 Changement de roue 323
 Kit anticrevaion TIREFIT 291
- Pneus MOExtended 290
 Remarques 289
- Cric**
 Déclaration de conformité 24
 Emplacement de rangement 322
- D**
- Date**
 Réglage automatique de la date et de l'heure 205
- Déclaration de conformité**
 Compatibilité électromagnétique 21
 Composants du véhicule commandés par radio 21
 Cric 24
 Kit anticrevaion TIREFIT 25
- Défaut**
 Système de retenue 32
- Dégagement** 133
- Démarrage automatique du moteur (fonction Start/Stop ECO)** 122
- Démarrage de secours du moteur** 306
- Démarrage du moteur par remorquage** 306
- Démarrer le moteur**
 voir Véhicule
- Désactivation automatique de l'airbag passager** 42, 43
 Fonctionnement de la désactivation de l'airbag passager 42
 Voyant PASSENGER AIR BAG 43
- Désactivation de l'airbag passager**
 voir Désactivation automatique de l'airbag passager
- Design**
 Menus (ordinateur de bord) 185
- Détection de la fatigue**
 voir ATTENTION ASSIST
- Détection de modification de la trajectoire (automatique)**
 voir Assistant de franchissement de ligne
- Détection du manque de vigilance**
 voir ATTENTION ASSIST
- Détection du sommeil**
 voir ATTENTION ASSIST

Déverrouillage de secours		Données du véhicule		DYNAMIC SELECT	129
Hayon	72	Affichage (DYNAMIC SELECT)	131	Affichage de la confirmation	131
Dimensions du véhicule	341	Empattement	341	Affichage des données du moteur	131
Dinghy Towing (remorquage quatre roues au sol)		Hauteur	341	Affichage des données du véhicule	131
voir Barre de remorquage		Largeur	341	Affichage du programme de conduite	130
Direction de l'essieu arrière	122	Longueur	341	Commande (contacteur DYNAMIC SELECT)	130
Directives de chargement	91	Poids du véhicule	342	Configuration du programme de conduite I	131
Distance journalière parcourue	191	Transmission vers Android Auto	238	Fonction	129
Affichage	191	Transmission vers Apple CarPlay®	238	Programmes de conduite	129
Remise à zéro	191	Vitesses maximales	342	Sélection du programme de conduite	130
Distance totale parcourue	191	Données du véhicule transmises			
Affichage	191	Android Auto	238		
DISTRONIC		Apple CarPlay®	238		
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif		Données statistiques			
Données d'accès		Affichage	191		
Modification (Bluetooth®)	249	Remise à zéro	191		
Réglage (téléphonie Business)	247	Double débrayage	133		
Réglages (Bluetooth®)	248	Drag Race			
Données du moteur		Réglage	216		
Affichage	131	Droits d'auteur	30		
		Durée d'extinction temporisée			
		Extérieur	105		
		Intérieur	106		
				E	
				E10	335
				Eau de lave-glace	
				voir Liquide de lave-glace	
				EBD (répartiteur électronique de freinage)	
				Fonctionnement/remarques	152

Echappement Sport

voir Système d'échappement Performance AMG

Eclairage	101
Appel de phares	102
Assistant de feux de route adaptatifs ..	103
Clignotants	102
Commodo	102
Commutateur d'éclairage	101
Eclairage antibrouillard arrière	101
Eclairage extérieur automatique	102
Feux de croisement	101
Feux de détresse	103
Feux de position	101
Feux de route	102
Feux de stationnement	101
Réglage de l'éclairage de proximité	105
Réglage de l'éclairage des instruments	187
Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur	105
Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage	101
Voyages à l'étranger (feux de croisement symétriques)	101

Eclairage

voir Eclairage
voir Eclairage intérieur

Eclairage antibrouillard arrière	
Allumage et extinction	102
Eclairage de la planche de bord	
voir Eclairage des instruments	
Eclairage de localisation	
voir Eclairage de proximité	
Eclairage de proximité	105
Réglage	105
Eclairage des instruments	187
Eclairage extérieur	
Entretien	281
Eclairage extérieur	
voir Eclairage	
voir Eclairage extérieur automatique	
Eclairage extérieur automatique	102
Eclairage intérieur	105
Durée d'extinction temporisée	106
Réglage	105
Spot de lecture	105

Ecran

Entretien
 284 |

Ecran (ordinateur de bord)

Affichages sur l'écran multifonction
 186 |

Ecran (système multimédia)

Réglages
 204 |

Ecran média

Remarques
 196 |

Ecran multifonction

Vue d'ensemble des affichages
 186 |

Ecran pour les instruments
 182 |

Combiné d'instruments
 8 |

Fonctionnement/remarques
 182 |

Réglage de l'éclairage
 187 |

Réglage de la zone d'affichage supplémentaire
 185 |

Voyants de contrôle et d'alerte
 386 |

EDW (alarme antivol et antieffraction)
 76 |

Activation et désactivation de la protection antisoulèvement
 78 |

Activation et désactivation de la protection volumétrique
 79 |

Arrêt de l'alarme
 77 |

Fonctionnement
 76 |

Fonctionnement de la protection antisoulèvement	77	Caméra de recul	281	Fonctionnement/remarques	149
Fonctionnement de la protection volumétrique	78	Canal air-eau	275	ESP® SPORT	
Electronique du véhicule		Capteurs	281	Fonctionnement/remarques	149
Electronique moteur	332	Ceinture de sécurité	284	Essence	335
Electronique moteur		Ciel de pavillon	284	Essuie-glaces	
Remarques	332	Eclairage extérieur	281	Mise en marche et arrêt	106
Emotion Start		Ecran	284	Remplacement des balais d'essuie- glace	106
Démarrage du véhicule	118	Film décoratif	279	Etat de la connexion	
Enfants		Garnitures de siège	284	Affichage	250
Prévention des dangers dans le véhi- cule	48	Garnitures en plastique	284	Vue d'ensemble	250
Remarques générales	47	Lavage manuel	277	Extincteur	289
Enregistrement		Moquette	284		
Véhicule	26	Nettoyeurs haute pression	277	F	
Entrée des caractères	203	Peinture	278	Favoris	
Fonctionnement/remarques	203	Peinture mate	278	Affichage	200
Sur le pavé tactile	204	Roues/jantes	281	Ajout	200
Entretien	284	Station de lavage	276	Déplacement	201
Aileron arrière (rétractable)	281	Tubes de sortie d'échappement	281	Effacement	201
Balais d'essuie-glace	281	Vitres	281	Modification du nom	201
Boiseries/inserts décoratifs	284			Vue d'ensemble	200
		ESP® (régulation du comportement dynamique)		Fenêtres	
		Activation et désactivation	151	voir Vitres latérales	
		Affichage d'état (ordinateur de bord, menu Performance)	188		
		ESP® SPORT	149		

- Fermeture confort** 74
- Feux de croisement**
 Allumage et extinction 101
 Feux de croisement symétriques 101
- Feux de détresse** 103
- Feux de position** 101
- Feux de route**
 Allumage et extinction 102
 Assistant de feux de route adaptatifs .. 103
- Feux de stationnement** 101
- Feux stop adaptatifs** 155
- Fiche de désincarcération** 27
- Filet de séparation**
 Accrochage 94
- Film décoratif (consignes de nettoyage)** 279
- Films de décoration**
 Capteurs radar et capteurs à ultrasons 147
- Flat Towing (remorquage à plat)**
 voir Barre de remorquage
- Fonction A/C**
 Activation et désactivation (unité de commande) 113
- Fonction de remise à zéro (système multimédia)** 214
- Fonction de synchronisation**
 Activation et désactivation (unité de commande) 113
- Fonction HOLD** 165
 Activation et désactivation 165
 Fonctionnement/remarques 165
- Fonction KEYLESS-GO**
 Réglages de déverrouillage 61
- Fonction mémoire**
 Rétroviseurs extérieurs – Mémorisation des réglages 89
 Rétroviseurs extérieurs – Rappel des réglages mémorisés 89
 Siège – Mémorisation des réglages 89
 Siège – Rappel des réglages mémorisés 89
 Utilisation 89
 Volant – Mémorisation des réglages 89
- Volant – Rappel des réglages mémorisés 89
- Fonction Start/Stop**
 voir Fonction Start/Stop ECO
- Fonction Start/Stop ECO** 122
 Arrêt automatique du moteur 122
 Démarrage automatique du moteur 122
 Enclenchement et désenclenchement 123
 Mode de fonctionnement 122
- Fonctions de la clé**
 Désactivation 61
- Frein à main**
 voir Frein de stationnement électrique
- Frein de parking**
 voir Frein de stationnement électrique
- Frein de stationnement**
 voir Frein de stationnement électrique
- Frein de stationnement électrique** 145
 Desserrage automatique 146
 Freinage d'urgence 147
 Serrage automatique 145
 Serrage et desserrage manuels 146

Freinage d'urgence	147	Fusibles	306	Hayon	69
Freinage d'urgence voir BAS (freinage d'urgence assisté)		Avant le remplacement	306	Cote d'ouverture	341
Freinage d'urgence assisté voir BAS (freinage d'urgence assisté)		Boîte à fusibles au niveau du plan- cher côté passager	307	Déverrouillage de secours	72
Freinage d'urgence assisté actif Fonctionnement/remarques	152	Boîte à fusibles dans le comparti- ment de chargement	308	Fermeture	70
Réglage	155	Plan d'affectation	306	HANDS-FREE ACCESS	70
Freins		Remarques	306	Ouverture	69
ABS (système antiblocage de roues) ...	148	Fusibles électriques voir Fusibles		Heure	
BAS (freinage d'urgence assisté)	149			Réglage automatique de l'heure et de la date	205
Consignes de rodage	118	G		Réglage de l'heure d'été	205
Disques et garnitures de frein neufs ou de rechange	118	Garantie légale	27	Réglage du format de l'heure et de la date	205
EBD (répartiteur électronique de frei- nage)	152	Garantie pour vices cachés Véhicule	27	Réglage du fuseau horaire	205
Effet de freinage limité (routes salées)	119	Garnitures de siège (entretien)	284	Réglage manuel de l'heure	205
Feux stop adaptatifs	155	Garnitures en plastique (entretien)	284	Huile voir Huile moteur	
Fonction HOLD	165	Gestion des accidents et des pannes Mercedes me connect	241	Huile moteur	272
Freinage d'urgence assisté actif	152	Gilet de sécurité	287	Additifs	337
Recommandations pour la conduite	119	H		Appoint	272
Système de freinage composite en céramique haute performance AMG ...	122	HANDS-FREE ACCESS	70	Capacité	338
				Contrôle du niveau d'huile avec la jauge à huile	272
				MB-Freigabe ou MB-Approval	338
				Qualité	338
				Remarques	129

Température (ordinateur de bord,
menu Performance) 188

I

Immobilisation 147

Importation et exportation de données 209

Fonctionnement/remarques 209

Importation/exportation 209

Indicateur d'intervalles de maintenance

voir ASSYST PLUS

Indicateurs de direction

voir Clignotants

Ingrédients et lubrifiants

Additifs (carburant) 337

Carburant (essence) 335

Huile moteur 337

Liquide de frein 338

Liquide de lave-glace 340

Liquide de refroidissement (moteur) ... 339

Remarques 334

Inserts décoratifs (entretien) 284

Intelligent Light System

Assistant de feux de route adaptatifs .. 103

Interface de diagnostic embarqué

voir Prise de diagnostic

Interface média

Activation 259

Informations 259

Vue d'ensemble 260

Internet

Affichage d'une page Web 250

Effacement des données du navigateur 252

Effacement des favoris 252

Fermeture du navigateur Web 252

Gestion des favoris 252

iPhone®

voir Apple CarPlay®

voir Mercedes-Benz Link

J

Jantes (entretien) 281

K

KEYLESS-GO

Déverrouillage du véhicule 66

Problèmes 67

Verrouillage du véhicule 66

Kickdown 135

Utilisation 135

Kit anticrevaison TIREFIT 291

Déclaration de conformité 25

Emplacement de rangement 291

Utilisation 291

L

Lampe

voir Eclairage intérieur

Lampe (écran pour les instruments)

voir Voyants de contrôle et d'alerte

Langue 209

Réglage 209

Remarques 209

Lavage de la voiture

voir Entretien

Lavage manuel (entretien) 277

Lave-glace					
Remplissage	275				
Lecture de médias					
Utilisation (ordinateur de bord)	193				
Lève-vitres					
voir Vitres latérales					
Levier sélecteur					
voir Levier sélecteur E-SELECT					
Levier sélecteur E-SELECT	131				
Engagement de la position de marche	133				
Engager la marche arrière	132				
Fonction	131				
Passage au point mort	132				
Passage automatique dans la position parking	133				
Passage dans la position parking	133				
Limitation de la vitesse					
voir Limiteur de vitesse					
Limitation de la vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver					
Réglage	159				
Limiteur de vitesse	156				
Activation	157				
Conditions requises	157				
Désactivation	157				
Fonctionnement	156				
Inactif	156				
Limites système	156				
Mémorisation de la vitesse	157				
Rappel de la vitesse	157				
Réglage de la vitesse	157				
Réglage permanent	159				
Sélection	157				
Touches	157				
Liquide de frein					
Remarques	338				
Liquide de lave-glace	340				
Remarques	340				
Liquide de refroidissement (moteur)					
Contrôle du niveau	274				
Remarques	339				
Liste d'appels					
Lancement d'un appel	232				
Vue d'ensemble	232				
Liste des stations					
Affichage	265				
Logiciels libres	30				
Logiciels open source	30				
M					
Maintenance					
voir ASSYST PLUS					
Maintenance du véhicule					
voir ASSYST PLUS					
Maintien lombaire					
voir Soutien lombaire (4 réglages)					
Marche arrière					
Engagement	132				
Masse totale	332				
Médias					
Menus (ordinateur de bord)	193				
Recherche	259				
Mémoire des messages	343				
Mémoire des stations					
Modification	265				

Mémorisation des données

Calculateurs électroniques	27
Services en ligne	29
Véhicule	27

Menus (ordinateur de bord)

Assistance	187
Design	185
Médias	193
Performance	188
Radio	192
Service	187
Téléphone	193
Trajet	191
Vue d'ensemble	183

Mercedes me connect

Données transmises	242
Gestion des accidents et des pannes ...	241
Informations	241

Mercedes-Benz Link

Déconnexion	234
Raccordement	234
Utilisation	234
Vue d'ensemble	233

Message (écran multifonction)

voir Message d'écran

Message d'écran	343
Affichage (ordinateur de bord)	343
Remarques	343

Message de défaut

voir Message d'écran




Messages

voir SMS

Messages d'information routière

Activation et désactivation	266
-----------------------------------	-----











Messages sur le visuel

 --- km/h	361
 --- km/h	360
LIM --- km/h	362
 A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur	367
Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation	355
Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation	354

 Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)	354
Aller à l'atelier sans changer de rap- port	369
 Allumage feux automatique ne fonctionne pas	384
 Allumer éclairage extérieur	384
Arrêter véhicule Laisser tourner moteur Refroidissement BV... Veuil- lez patienter	370
 Arrêter véhicule Laisser tourner moteur	366
Assistant adapt. feux route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation ...	385
Assistant adapt. feux route ne fonc- tionne pas	385
Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisa- tion	384

- Assistant de régulation de distance
actif de nouveau disponible 361
- Assistant de régulation de distance
actif ne fonctionne pas 361
- Assistant de régulation de distance
actif pas dispo. pr l'instant cf. notice
d'utilisation 361
-  Attention Assist ne fonctionne
pas 358
-  Attention Assist: Faites une
pause 358
-  Attention pneu(s) défect. 374
-  avant gauche Défaut Aller à
l'atelier (exemple) 353
- Avertisseur angle mort ne fonctionne
pas 359
- Avertisseur angle mort pas dispo. pr
l'instant cf. notice d'utilisation 359
-  Batterie 12 V cf. notice d'utili-
sation 365
- Batterie de réserve Défaut 370
- Boîte de vitesses Défaut S'arrêter 370
- Capteurs radar encrassés cf. notice
d'utilisation 357
-  cf. notice d'utilisation 365
-  Clé non identifiée (message
d'écran en blanc) 376
-  Clé non identifiée (message
d'écran en rouge) 376
- Commande de spoiler arrière ne
fonctionne pas 380
- Contrôle pression pneus ne fonc-
tionne pas 371
- Contrôle pression pneus ne fonc-
tionne pas Pas de capteurs roue 372
- Contrôle pression pneus pas disponi-
ble pour l'instant 371
- Contrôler garnitures de frein cf.
notice d'utilisation 352
-  Contrôler niveau liquide de frein
..... 352
-  Contrôler pneus 372
-  Corriger pression pneus 373
- Danger: véhicule non immobilisé
- Boîte de vitesses en position N 369
- Danger: véhicule non immobilisé
- Porte cond. ouverte et boîte pas sur
P 368
-  Défaut cf. notice d'utilisation 383
-  Défaut direction Effort suppl.
requis cf. notice d'utilisation 378
-  Défaut direction S'arrêter
immédiatement cf. notice d'utilisa-
tion 378
-  Défaut Rouler à 80 km/h max. ... 359
-  Déflecteurs sortis Attention!
- Garde au sol réduite 380
- HOLD** désactivé 360
-  Desserrer frein stationnement ... 348

- Différentiel autobloquant électronique arrière ne fonctionne pas 379
- Différentiel autobloquant électronique arrière pas dispo. pr l'instant 379
-  Direction essieu arrière Défaut
- Aller à l'atelier 379
-  Direction essieu arrière pas disponible pour l'instant 379
-  Eteindre les feux 384
-  Faire l'appoint liquide lave-glace 383
-  Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation 363
-  Feu croisement gauche (exemple) 383
- Feux de détresse Défaut 385
-  Frein stationnement cf. notice d'utilisation 349
-  Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact 348
- Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation ... 356
- Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation 356
-  inactif 360
-  Introduire la clé 377
- Limite vitesse (pneus hiver) XXX km/h 362
- Limiteur de vitesse inactif 362
- Limiteur de vitesse ne fonctionne pas 362
-  Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur 364
- Marche arrière impossible Aller à l'atelier 369
- Mercedes me connect Services limités cf. notice d'utilisation 357
-  Mesure niveau huile moteur impossible 368
-  ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation 346
-  ne fonctionne pas 357
-  ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation 345
-  ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation 347
-  Niveau huile moteur Baisser niveau huile 367
-  OFF 360
-  Pas de capteurs roue 372
-  pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 344
-  pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation 346
- Position P possible seulement quand véhicule arrêté 369
- Pour couper le moteur, appuyez sur la touche démar./arrêt pdt au moins 3 sec ou 3 fois de suite. 365

- Pour mettre boîte sur R: actionner frein 368
- Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur 368
- Pour quitter position P: actionner frein 369
- PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation 356
- RACE START arrêté 363
- RACE START impossible cf. notice d'utilisation 363
- Ralentir 375
-  Refroidissement huile de boîte de vitesses Défaut 370
-  Remplacer la clé 375
-  Remplacer piles de la clé 376
-  Réserve carburant 366
-  S'arrêter cf. notice d'utilisation ... 366
- Spoiler arrière ne fonctionne pas Limite: XXX km/h 381
-  Surchauffe huile de boîte de vitesses Rouler prudemment 371
- Surchauffe pneu(s) 374
-  Système retenue Défaut Aller à l'atelier 353
- TEMPOMAT désactivé 362
- TEMPOMAT et limiteur de vitesse ne fonctionnent pas 362
- TEMPOMAT ne fonctionne pas 361
-  Traction Control ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation 380
-  Véhicule prêt à rouler Couper le contact avant de quitter le véhicule 377
-  Vitesse maximale dépassée 362
- Méthodes de remorquage** 302
- Méthodes de remorquage autorisées** ... 302
- Mise à jour logicielle** 212
- Exécution 213
- Informations 212
- Mises à jour importantes du système 213
- Mode Audio**
- Activation du mode Médias 256
- Droits d'auteur 255
- Fonction Pause/Lecture 258
- Informations 254
- Introduction et retrait de la carte SD ... 256
- Liste des titres 258
- Raccordement d'appareils USB 257
- Recherche de fichiers multimédias 259
- Sélection d'un titre 258
- Sélection des options de lecture 258
- Vue d'ensemble 257
- Mode croisière** 135
- Mode de régulation de la climatisation**
- Fonctionnement 113
- Réglage 113
- Mode Médias**
- Activation 256
- Mode recyclage d'air** 114
- Mode test ERA-GLONASS**
- Démarrage et arrêt 245
- Modèle**
- voir Plaque signalétique du véhicule

Modes de fonctionnement du téléphone

Téléphonie Bluetooth®	221
Téléphonie Business	221

Modes de fonctionnement du téléphone

voir 2e téléphone

Moquette (entretien)	284
-----------------------------------	-----

Moteur

Aide au démarrage	300
Démarrage (clé)	118
Démarrage (touche Start/Stop)	117
Fonction Start/Stop ECO	122
Immobilisation (touche Start/Stop)	138
Numéro de moteur	332

MTAC	332
-------------------	-----

N**Navigateur Web**

Affichage d'une page Web	250
Affichage des options	252
Affichage des réglages	252
Affichage ou masquage du menu	250

Effacement des données du navigateur	252
Effacement des favoris	252
Fermeture	252
Gestion des favoris	252
Vue d'ensemble	251

Nettoyage

voir Entretien

Nettoyeurs haute pression (entretien)

.....	277
-------	-----

Notice d'utilisation

Equipement du véhicule	19
------------------------------	----

Notice d'utilisation (numérique)	16
---	----

Notice d'utilisation numérique	16
---	----

Numéro d'autorisation de mise en circulation (CE)	332
--	-----

Numéro d'autorisation de mise en circulation CE	332
--	-----

Numéro d'identification du véhicule

voir VIN

Numéro de moteur	332
-------------------------------	-----

Numéro de téléphone

Sélection (ordinateur de bord)	193
--------------------------------------	-----

O**Options de lecture**

Sélection	258
-----------------	-----

Ordinateur de bord	183
---------------------------------	-----

Affichage de l'échéance de maintenance	268
--	-----

Ecran multifonction	186
---------------------------	-----

Menu Assistance	187
-----------------------	-----

Menu Maintenance	187
------------------------	-----

Menu Médias	193
-------------------	-----

Menu Performance	188
------------------------	-----

Menu Radio	192
------------------	-----

Menu Styles	185
-------------------	-----

Menu Téléphone	193
----------------------	-----

Menu Trajet	191
-------------------	-----

Utilisation	183
-------------------	-----

Vue d'ensemble des menus	183
--------------------------------	-----

Ordinateurs

voir Ordinateur de bord

Ouïe d'entrée d'air

voir Canal air-eau

Outil			
voir Outillage de bord			
Outillage de bord	291		
Anneau de remorquage	305		
Kit anticrevaision TIREFIT	291		
Outillage de changement de roue			
Vue d'ensemble	322		
Ouverture avec le pied du hayon			
voir HANDS-FREE ACCESS			
Ouverture confort	74		
P			
Page Web			
Affichage	250		
Affichage ou masquage du menu du navigateur Web	250		
Palettes de changement de rapport			
voir Palettes de changement de rapport au volant			
Palettes de changement de rapport au volant	134		
Panne			
Changement de roue	323		
		Démarrage du moteur par remorquage	306
		Remorquage	303
		Transport du véhicule	304
		Vue d'ensemble des moyens d'assistance	14
Panne			
voir Crevaision			
Pare-brise	106		
Remplacement des balais d'essuie-glace	106		
Pare-soleil			
Utilisation	111		
Pavé tactile	198		
Activation et désactivation de la confirmation tactile	199		
Lecture vocale de la reconnaissance de l'écriture manuscrite	199		
Réglage de la sensibilité	199		
Sélection de la station et du morceau de musique	199		
Utilisation	198		
Peinture (consignes de nettoyage)	278		
		Peinture mate (consignes de nettoyage)	278
		Performance (ordinateur de bord, menu Performance)	188
		Permutation des roues	322
		Personnalisation	
		voir Profil utilisateur	
		Pièces d'origine	18
		Pile	
		Clé	62
		Planche de bord	
		voir Poste de conduite	
		Plaque signalétique	
		Moteur	332
		Véhicule	332
		Plaque signalétique du véhicule	332
		Charge sur essieu autorisée	332
		Code peinture	332
		MTAC	332
		Numéro d'autorisation de mise en circulation CE	332
		VIN	332

Pneus			
Chaînes à neige	309		
Comportement anormal du véhicule ...	309		
Contrôle	309		
Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus)	313		
Crevaison	289		
Dépose	326		
Kit anticrevaison TIREFIT	291		
Montage	327		
Niveau de bruit	309		
Permutation	322		
Pneus MOExtended	290		
Pression de pneu (remarques)	310		
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus	314		
Remarques	128		
Remarques relatives au montage	318		
Remplacement	318, 323		
Sélection	318		
Stockage	322		
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement)	312		
Tableau de pression des pneus	311		
Pneus hiver			
Réglage de la limitation de la vitesse permanente	159		
Pneus MOExtended	290		
Point d'accès			
Configuration (Wi-Fi)	208		
Via la téléphonie Business	206		
Point de service			
voir Atelier qualifié			
Point de service Mercedes-Benz			
voir Atelier qualifié			
Point mort			
Engagement	132		
Portable			
voir Téléphone			
Porte-boissons			
voir Porte-gobelets			
Porte-gobelets	95		
Pose et dépose (console centrale)	95		
Portes			
Condamnation supplémentaire de porte	64		
Déverrouillage (clé de secours)	68		
Déverrouillage (de l'intérieur)	65		
Ouverture (de l'intérieur)	65		
Verrouillage (clé de secours)	68		
Position de marche			
Engagement	133		
Position marche arrière du rétroviseur			
Mémorisation du rétroviseur extérieur côté passager par l'intermédiaire de la marche arrière	110		
Rétroviseurs extérieurs	109		
Position parking			
Engagement	133		
Passage automatique	133		
Possibilités de rangement			
voir Bac de rangement			
Poste de conduite	6		
Vue d'ensemble	6		
PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)	46		
Annulation des mesures	47		
Fonctionnement	46		
Son PRE-SAFE®	46		

- Pression de gonflage**
voir Pression de pneu
- Pression de pneu** 311
Contrôle (système de contrôle de la pression des pneus) 313
Kit anticrevaillon TIREFIT 291
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus 314
Remarques 310
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) 312
Tableau de pression des pneus 311
- Pression de suralimentation (ordinateur de bord, menu Performance)** 188
- Prise (12 V)** 97
Accoudoir 98
Compartiment de chargement 98
Console centrale avant 97
- Prise 12 V**
voir Prise (12 V)
- Prise de diagnostic** 25
- Profil utilisateur** 211
Création 211
Importation et exportation 211
- Options 212
Réglage 211
- Programme de conduite personnalisé**
Configuration 131
Sélection 130
- Programmes de conduite**
voir DYNAMIC SELECT
- Protection antisoulèvement**
Activation et désactivation 78
Fonctionnement 77
- Protection antivol**
Antidémarrage 76
Condamnation supplémentaire de porte 64
- Protection antivol**
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
- Protection de l'environnement**
Remarques 17
Reprise des véhicules hors d'usage 17
- Protection par code PIN**
Activation et désactivation 210
- Protection préventive des occupants**
voir PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)
- Protection volumétrique**
Activation et désactivation 79
Fonction 78
- Puissance (ordinateur de bord, menu Performance)** 188
- R**
- Rabattement automatique des rétroviseurs**
Activation et désactivation 110
- RACE START**
Activation 167
Conditions d'activation 167
Fonction 166
- RACETIMER (ordinateur de bord, menu Performance)** 189
- Radio**
Activation et désactivation des messages d'information routière 266
Activation et désactivation du radio-texte 266

- | | | | | | |
|---|-----|---|-----|---|-----|
| Affichage de la liste des stations | 265 | Conditions d'utilisation | 254 | Reconnaissance vocale du téléphone portable | |
| Affichage des informations | 266 | Déconnexion | 254 | Activation | 224 |
| Affichage du radiotexte | 266 | Effacement d'une station | 254 | Désactivation | 224 |
| Affichage du slideshow | 265 | Enregistrement d'une station | 254 | Recyclage | |
| Déplacement d'une station | 265 | Inscription | 254 | voir Reprise des véhicules hors d'usage | |
| Effacement d'une station | 265 | Réglage des options | 254 | Réglage de l'heure d'été | 205 |
| Entrée directe d'une fréquence | 265 | Sélection du flux | 254 | Réglage de l'unité pour la distance | 209 |
| Etiquetage d'un morceau de musique | 266 | Sélection et connexion d'une station .. | 253 | Réglage de la vitesse | |
| Fixation de la fréquence | 266 | Vue d'ensemble | 253 | voir TEMPOMAT | |
| Mémorisation d'une station | 265 | Ravitaillement | | Réglage des phares | |
| Menus (ordinateur de bord) | 192 | Ravitaillement du véhicule | 136 | Voyages à l'étranger (feux de croisement symétriques) | 101 |
| Mise en marche | 263 | Recherche de fichiers multimédias | | Réglage du format de la date | 205 |
| Modification de la mémoire des stations | 265 | Activation | 259 | Réglages de déverrouillage | 61 |
| Recherche d'une station | 265 | Recommandation de rapport | 135 | Réglages du son | 266 |
| Réglage d'une station | 264 | Recommandations pour la conduite | | Adaptation automatique du volume sonore | 267 |
| Réglage de l'augmentation du volume sonore des informations routières | 266 | Consignes de rodage | 118 | Affichage du menu Son | 267 |
| Réglage de la bande de fréquences | 264 | Recommandations générales pour la conduite | 119 | Informations | 266 |
| Réglage du suivi des stations | 266 | Système de freinage composite en céramique haute performance AMG | 122 | Réglage de la balance | 267 |
| Vue d'ensemble | 264 | Voyages à l'étranger (feux de croisement symétriques) | 101 | Réglage des aiguës, des médiums et des basses | 267 |
| Radio internet | | | | | |
| Affichage | 253 | | | | |

Réglages système

- Activation et désactivation de la protection par code PIN 210
- Fonction de remise à zéro (système multimédia) 214
- Réglage automatique de la date et de l'heure 205
- Réglage de l'unité pour la distance 209
- Réglage du format de l'heure et de la date 205
- Réglage du fuseau horaire 205

Réglages système

- voir Bluetooth®
- voir Importation et exportation de données
- voir Langue
- voir Mise à jour logicielle
- voir Wi-Fi

Règlement REACH 27**Régulateur de vitesse et de distance**

- voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Régulation adaptative de la vitesse

- voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Régulation automatique de la distance

- voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Régulation de la distance

- voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Réinitialisation (réglages d'usine)

- voir Fonction de remise à zéro (système multimédia)

Remorquage 303**Répartiteur de freinage**

- EBD (répartiteur électronique de freinage) 152

Répertoire téléphonique

- voir Contacts

Reprise des véhicules hors d'usage 17

- Protection de l'environnement 17

Réserve

- Carburant 337

Rétracteur de ceinture

- Activation 32

Rétroviseur

- voir Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs

- voir Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs extérieurs 107, 109

- Commutation jour/nuit (automatique) 109
- Position marche arrière du rétroviseur 109
- Rabattement automatique des rétroviseurs 110
- Rabattement et déploiement 107
- Réglage 107
- Utilisation de la fonction mémoire 89

Révision

- voir ASSYST PLUS

RIDE CONTROL AMG

- Sélection du programme d'amortissement 170
- Train de roulement 170

Roue de secours

- voir Roue de secours pliable

Roue de secours pliable 329

- Extraction 330


- Gonflage 330
 Remarques 329
- Roues**
- Chaînes à neige 309
 Comportement anormal du véhicule ... 309
 Contrôle 309
 Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus) 313
 Crevaison 289
 Dépose 326
 Entretien 281
 Kit anticrevaison TIREFIT 291
 Montage 327
 Niveau de bruit 309
 Permutation 322
 Pneus MOExtended 290
 Pression de pneu (remarques) 310
 Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus 314
 Remarques 127
 Remarques relatives au montage 318
 Remplacement 318, 323
 Sélection 318
 Stockage 322
- Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) 312
 Tableau de pression des pneus 311
- S**
- Saisie des données**
 Véhicule 27
- Sculptures des pneus** 309
- Sécurité antidéplacement**
 voir Fonction HOLD
- Sécurité de fonctionnement**
 Déclaration de conformité (compatibilité électromagnétique) 21
 Déclaration de conformité (composants du véhicule commandés par radio) 21
 Déclaration de conformité (cric) 24
 Déclaration de conformité (kit anticrevaison TIREFIT) 25
 Informations 19
- Sécurité des occupants**
 Transport des animaux domestiques 59
- Sécurité des occupants**
 voir Airbags
- voir Ceinture de sécurité
 voir Désactivation automatique de l'airbag passager
 voir PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)
 voir Système de retenue
- Sélecteur**
 Utilisation 197
- Sélection des rapports**
 voir Changement de rapport
- Service**
 Menus (ordinateur de bord) 187
- Service**
 voir ASSYST PLUS
- Service clientèle**
 voir ASSYST PLUS
- Services en ligne**
 Mémorisation des données 29
- SETUP (ordinateur de bord, menu Performance)** 188
- Siège** 80
 Position assise correcte du conducteur 80










- Réglage 81
 Soutien lombaire à 4 réglages 83
 Utilisation de la fonction mémoire 89
- Siège conducteur**
 voir Siège
- Siège enfant**
 Catégories d'homologation 54
 Fixation sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité 58
 Montage (remarques) 53
 Recommandations pour systèmes de retenue pour enfants 52
 Remarques générales 47
 Remarques relatives aux risques et aux dangers 48
 Siège passager (remarques) 57
 Siège passager (sans désactivation automatique de l'airbag) 57
 Sièges convenant pour les systèmes de retenue pour enfants fixés aux sièges par l'intermédiaire des ceintures 55
- Siège fonctionnel**
 voir Unité de commande sur la porte
- Siège passager**
 voir Siège
- Sièges**
 Possibilités de réglage 12
 Réglage (électrique) 83
- Sièges Performance AMG**
 Réglage 84
- Signal sonore de fermeture**
 Activation et désactivation 61
- Smartphone**
 voir Android Auto
 voir Apple CarPlay®
 voir Mercedes-Benz Link
 voir Téléphone
- SMS** 232
 Appel de l'expéditeur 233
 Effacement 233
 Fonction de lecture vocale 233
 Lecture 233
 Options 233
 Réglage de l'affichage des SMS 233
 Remarques 232
- Son**
 voir Réglages du son
- Source média**
 Sélection (ordinateur de bord) 193
- Soutien lombaire (4 réglages)** 83
- Spot de lecture**
 voir Eclairage intérieur
- Standard**
 voir Assistant de franchissement de ligne
- Station**
 Déplacement 265
 Effacement 265
 Entrée directe d'une fréquence 265
 Fixation de la fréquence 266
 Recherche 265
- Station de lavage (entretien)** 276
- Stationnement**
 voir Frein de stationnement électrique
- Stations**
 Mémorisation 265
 Réglage 264
- Stations radio**
 Sélection (ordinateur de bord) 192
- Store pare-soleil**
 Toit panoramique 76



Succursale		Autodiagnostic (Russie)	244	Garnitures de frein	126
voir Atelier qualifié		Démarrage et arrêt du mode test		Liquide de frein	126
Suivi des stations		ERA GLONASS	245	Refroidissement des freins	127
Réglage	266	Informations	242	Remarques	125
SVHC (substances extrêmement préoccupantes)	27	Informations sur la transmission des données	244	Système de freinage composite en céramique haute performance AMG	122
Symbole représentant une tasse de café		Vue d'ensemble	242	Système de protection préventive des occupants	
voir ATTENTION ASSIST		Système d'échappement Performance AMG	124	voir PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)	
Système antiblocage de roues		Fonctionnement	124	Système de retenue	31
voir ABS (système antiblocage de roues)		Utilisation	124	Autodiagnostic	32
Système d'aide à la conduite		Système de commande		Défaut	32
voir Assistant d'angle mort		voir Ordinateur de bord		Disponibilité	32
voir Fonction HOLD		Système de contrôle de la pression des pneus	314	Fonctionnement en cas d'accident	32
Système d'alerte		Contrôle de la pression de pneu	313	Limitation de la protection prévue	31
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)		Fonctionnement	312	Protection prévue	31
Système d'appel d'urgence		Redémarrage	314	Remarques générales sur les enfants	47
voir Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz		Système de freinage		Voyant d'alerte	32
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz	242	ABS	126	Système multimédia	195
Appel d'urgence automatique	242	Conduite de frein	127	Activation et désactivation du son	201
Appel d'urgence manuel	243	Disques de frein	126	Configuration des réglages de l'écran	204
		Etrier de frein	127		
		Flexible de frein	127		

- Configuration du programme de conduite I 131
 Eléments de commande centraux 196
 Favoris 200
 Réglage du volume sonore 202
 Retour aux réglages d'usine 214
 Vue d'ensemble 195
- Système multimédia**
 voir Entrée des caractères
 voir Pavé tactile
 voir Touch-Control
- Systèmes d'aide à la conduite**
 RIDE CONTROL AMG 170
- Systèmes d'aide à la conduite**
 voir Assistant de franchissement de ligne
 voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
 voir Assistant de stationnement PARKTRONIC
 voir ATTENTION ASSIST
 voir Caméra de recul
 voir Limiteur de vitesse
 voir Systèmes de sécurité active
 voir TEMPOMAT
- Systèmes d'assistance**
 voir Systèmes de sécurité active
- Systèmes de sécurité**
 voir Systèmes de sécurité active
- Systèmes de sécurité active** 147
 ABS (système antiblocage de roues) ... 148
 BAS (freinage d'urgence assisté) 149
 Capteurs radar et capteurs à ultrasons 147
 EBD (répartiteur électronique de freinage) 152
 ESP® (régulation du comportement dynamique) 149
 Feux stop adaptatifs 155
 Freinage d'urgence assisté actif 152
 Responsabilité 147
 Vue d'ensemble 148
- T**
- Tableau de pression des pneus** 311
- Tachymètre**
 Numérique 191
- Tachymètre numérique** 191
- Tapis de sol** 99
- Téléphone** 193, 220
 Activation de fonctions pendant un appel 228
 Appel entrant pendant une communication 229
 Communication avec plusieurs participants 228
 Commutation entre les téléphones portables 223
 Déconnexion d'un téléphone portable 224
 Désautorisation d'un téléphone portable 224
 Importation de contacts 231
 Importation de contacts (vue d'ensemble) 230
 Informations 221
 Menus (ordinateur de bord) 193
 Modes de fonctionnement 221
 Raccordement du téléphone portable (code d'accès) 221
 Raccordement du téléphone portable (Secure Simple Pairing) 221
 Raccordement du téléphone portable (téléphonie Business) 226

- Reconnaissance vocale du téléphone portable 224
- Réglages de la téléphonie Business 228
- Remarques 219
- Symboles dans la téléphonie Business 227
- Utilisation d'une carte SIM pour la téléphonie Business 225
- Utilisation du téléphone 228
- Volume de réception et de transmission 224
- Volume sonore de la communication et de la sonnerie 224
- Vue d'ensemble de la téléphonie Business 225
- Vue d'ensemble du menu Téléphone ... 220
- Téléphone portable**
- Annulation de l'autorisation pour la connexion Internet 249
- Téléphone portable**
- voir 2e téléphone
- voir Android Auto
- voir Apple CarPlay®
- voir Mercedes-Benz Link
- voir Téléphone
- Téléphonie Business**
- Configuration de la connexion Internet 247
- Température**
- Huile de boîte (ordinateur de bord, menu Performance) 188
- Huile moteur (ordinateur de bord, menu Performance) 188
- Température des pneus**
- Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) 312
- TEMPOMAT** 155
- Activation 157
- Conditions requises 157
- Désactivation 157
- Fonctionnement 155
- Limites système 155
- Mémorisation de la vitesse 157
- Rappel de la vitesse 157
- Réglage de la vitesse 157
- Sélection 157
- Touches 157
- Teneur en soufre** 335
- Textos**
- voir SMS
- Timon**
- voir Barre de remorquage
- Titre**
- Sélection (mode audio) 258
- Toit panoramique**
- Commande du store pare-soleil 76
- Totalisateur**
- voir Distance journalière parcourue
- Totalisateur kilométrique**
- voir Distance totale parcourue
- Totalisateur kilométrique journalier**
- voir Distance journalière parcourue
- Touch Control**
- Ordinateur de bord 183
- Touch-Control** 197
- Réglage de la sensibilité 197
- Utilisation 197
- Touche Start/Stop**
- Démarrage du véhicule 117
- Emotion Start 118

- Mémorisation des données 27
 Prise de diagnostic 25
 Règlement REACH 27
 Remorquage 180
 Saisie des données 27
 Sollicitation des groupes de composants 125
 Utilisation conforme 26
 Ventilation (ouverture confort) 74
 Verrouillage (automatique) 67
 Verrouillage (de l'intérieur) 65
 Verrouillage (KEYLESS-GO) 66
 Verrouillage et déverrouillage (clé de secours) 68
- Ventilation**
 Ouverture confort 74
- Ventilation de siège**
 Activation et désactivation 86
- Verrouillage et déverrouillage**
 Activation et désactivation du verrouillage automatique 67
 Clé de secours 68
 Condamnation supplémentaire de porte 64
- Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur 65
 KEYLESS-GO 66
 Ouverture du hayon 69
- VIN** 332
 Pare-brise 332
 Plaque signalétique 332
 Sièges 332
- Visibilité**
 Désembuage des vitres 114
- Vitesse maximale**
 voir Limiteur de vitesse
- Vitesses maximales** 342
- Vitres**
 voir Pare-brise
 voir Vitres latérales
- Vitres (entretien)** 281
- Vitres latérales** 72
 Fermeture 72
 Fermeture avec la clé 74
 Fermeture confort 74
 Ouverture 72
 Ouverture avec la clé 74
- Ouverture confort 74
 Problèmes 74
- Volant** 183
 Réglage (électrique) 88
 Réglage manuel 87
 Touches 183
 Utilisation de la fonction mémoire 89
- Volant multifonction**
 Vue d'ensemble des touches 183
- Volant multifonction**
 voir Volant
- Volant Performance AMG** 167
- Voyages à l'étranger**
 Feux de croisement symétriques 101
- Voyant**
 voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyant d'alerte**
 voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyants de contrôle et d'alerte** 386
 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote 394, 395

 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote	400
 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé	399
 Le voyant d'alerte ESP® clignote	388
 Le voyant d'alerte ESP® est allumé	388
PASSENGER AIR BAG	43
 Voyant d'alerte ABS	387
 Voyant d'alerte de défaut électrique	397
 Voyant d'alerte de diagnostic moteur	396
 Voyant d'alerte de distance	395
 Voyant d'alerte de la direction assistée électrique	401

 Voyant d'alerte de réserve de carburant	397
 Voyant d'alerte des freins (orange)	390
 Voyant d'alerte des freins (rouge)	391
 Voyant d'alerte des systèmes de retenue	393
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	397
 Voyant d'alerte du train de roulement	396
 Voyant d'alerte ESP® OFF	389
 Voyant d'alerte ESP® SPORT	390
 Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne	393
 Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique	393
Vue d'ensemble	386

W

Warm-up (ordinateur de bord, menu Performance)	188
Wi-Fi	206
Configuration de la connexion Internet	246
Création d'un point d'accès	208
Réglage	207
Vue d'ensemble	206

Z

Zone d'affichage supplémentaire	
Réglage (contenu d'écran)	185

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Rédaction

Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Allemagne

©Daimler AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.

Constructeur automobile

Daimler AG

Mercedesstraße 137

D-70327 Stuttgart

Allemagne

Clôture de la rédaction 11.11.18



Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule

Vous pouvez explorer les contenus de la notice d'utilisation directement dans le système multimédia de votre véhicule (point de menu «Véhicule»). Démarrez grâce à l'accès rapide, découvrez les points forts de votre véhicule ou développez vos connaissances à l'aide de conseils utiles.



Porte-documents du véhicule dans le véhicule

Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.



Notice d'utilisation numérique en ligne

Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz.



Notice d'utilisation numérique sous forme d'application

L'application Mercedes-Benz Guides est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.



1905840106Z103

N° de commande P190 0531 03 Référence 190 584 01 06 Z103
Edition ÄJ2019-1b



Apple® iOS



Android™